



F I A T 5 0 0



U P U T S T V O Z A U P O T R E B U

Poštovani Kupče,

Hvala vam što ste odabrali Fiat i čestitamo Vam što ste izabrali Fiat .

Pripremili smo ovu knjižicu da bismo Vam omogućili da znate svaki detalj o svom Fiat  vozilu. Molimo Vas da je pažljivo pročitate pre vožnje. Pronaći ćete informacije, savete i važna upozorenja u vezi sa vožnjom Vašeg automobila koji Vam mogu pomoći da izvučete maksimum iz tehnoloških karakteristika vašeg Fiat .

Preporučujemo Vam da pažljivo pročitate upozorenja i naznake označene određenim simbolima na kraju strane:



lična bezbednost;



ispravnost automobila;



zaštita životne sredine.

Garantni list koja se nalazi u prilogu sadrži listu usluga koje Fiat nudi svojim kupcima:

- Sertifikat o garanciji sa opštim uslovima za održavanje njegove važnosti
- Dijapazon dodatnih usluga koje su na raspolaganju Fiatovim kupcima.

Srdačan pozdrav i srećna vožnja!

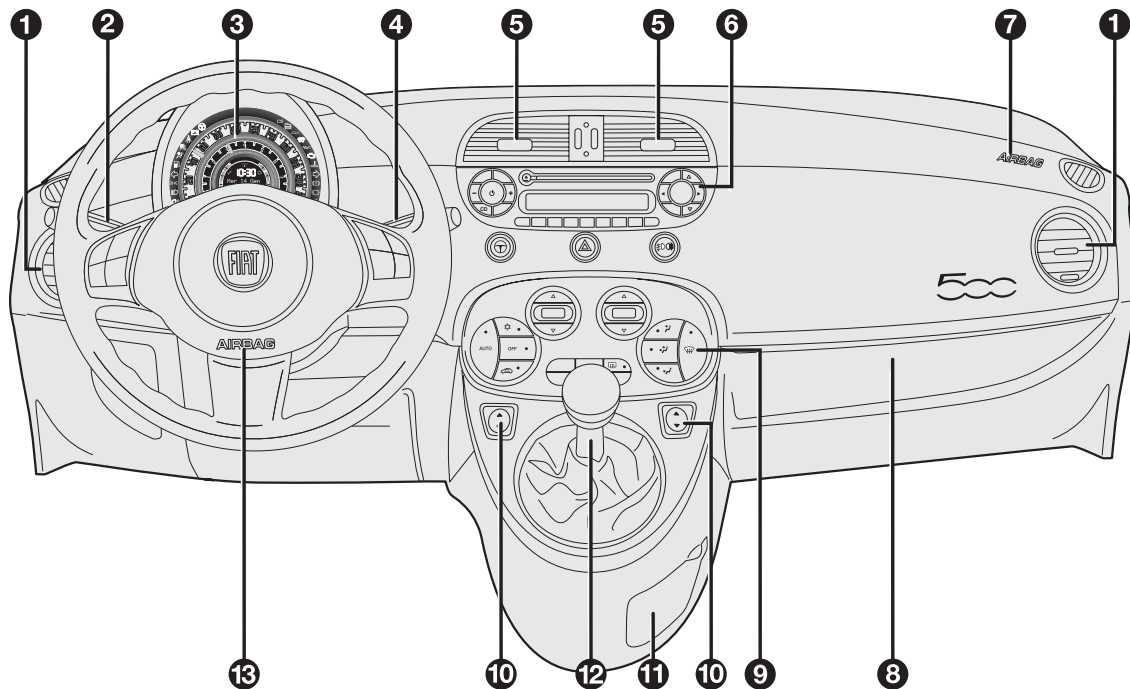
Korisničko Uputstvo opisuje sve verzije Fiata . Imajući to u vidu, uzmite u obzir samo informacije koje se odnose na motor i verziju karoserije za automobil koji ste kupili.

VAŠE VOZILO

KOMANDNA TABLA	3	KOMANDE	39
SIMBOLI	4	UNUTRAŠNJA OPREMA.....	41
FIATOV SISTEM KODIRANJA	4	OTVOR NA KROVU.....	43
KLJUČEVI	5	VRATA	45
INSTRUMENT TABLA I INSTRUMENTI	9	MEHANIZAM ZA OTVARANJE PROZORA.....	47
MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ I		PRTLJAŽNIK	48
PODESIVI MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ	12-14	POKLOPAC MOTORA.....	51
MENI ZA PODEŠAVANJE	15	NOSAČ PRTLJAGA NA KROVU/NOSAČ SKIJA	53
FUNKCIJE MENIJA	151	PREDNJA SVETLA.....	53
TRIP (PUTNI) KOMPJUTER	23	ABS SISTEM	55
SEDIŠTA	25	ESP SISTEM	56
NASLONI ZA GLAVU	26	EOBD SISTEM	59
TOČAK UPRAVLJAČA	27	“DUALDRIVE” ELEKTRIČNI SERVO UPRAVLJAČ	59
RETROVIZORI.....	28	SENZORI ZA PARKIRANJE	61
UDOBNOST UZ KLIMU	29	START&STOP SISTEM	63
GREJANJE I VENTILACIJA	30	ZVUČNI SISTEM.....	67
RUČNI SISTEM ZA KONTROLU KLIME	31	DODATNA OPREMA KOJU KUPUJE KORISNIK.....	68
AUTOMATSKI SISTEM ZA KONTROLU KLIME.....	33	NA BENZINSKOJ STANICI	69
SPOLJNA SVETLA	36	ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE.....	70
BRISAČ/PERAČ VETROBRANSKOG STAKLA.....	37		
KABINSKA SVETLA	38		

KOMANDNA TABLA

Prisustvo i položaj komandi, delova i pokazivača mogu se razlikovati zavisno od verzija vozila.



slika 1

F050001m

1. Bočni ventilacioni otvor - 2. Leva ručica na stubu upravljača – kontrola spoljnih svetala - 3. Instrument tabla i svetla upozorenja - 4. Desna ručica na stubu upravljača – kontrola brisača, mlaznica i putnog kompjutera - 5. Centralni ventilacioni otvor - 6. Dodatak/Prostor za radio - 7. Air bag za suvozača - 8. Prostor za stvari /polica za poverljive dokumente - 9. Kontrola grejanja/ventilacije/klime - 10. Električni podizači stakala - 11 Prostor za stvari - 12. Poluga menjača - 13. Air bag za vozača.

SIMBOLI


Posebno obojene nalepnice su zalepljene blizu nekih komponenata automobila ili na njima. Te nalepnice sadrže simbole koji vas podsećaju o merama predostrožnosti kojih se treba pridržavati kada je upitanju određena komponentu.

Ispod poklopca motora nalazi se pločica sa različitim korišćenim simbolima.

FIATOV SISTEM KODIRANJA

On predstavlja elektronski sistem zaključavanja motora koji povećava nivo zaštite od pokušaja krađe automobila. Automatski se aktivira kada se izvadi ključ za paljenje.


Svaki put kada se auto pokrene i kada se ključ za paljenje okrene u položaj **MAR**, jedinica za Fiatov sistem KODIRANJA šalje kod za prepoznavanje kontrolnoj jedinici motora da bi se deaktivirala blokada.

Ukoliko tokom paljenja kod nije pravilno prepoznat, pali se signalna lampica  na instrument tabli.

U tom slučaju, okrenite ključ u položaj **STOP** a onda nazad u **MAR**; ukoliko problem i dalje postoji probajte sa drugim ključevima. Ukoliko i dalje ne možete pokrenuti motor, kontaktirajte Fiatovog servisera.

VAŽNO Svaki ključ ima svoj sopstveni kod koji je zabeležen u elektronskoj kontrolnoj jedinici. Kontaktirajte Fiatovog servisera da biste dobili nove kodirane ključeve (do osam).

Svetlo upozorenja  se pali tokom vožnje

- Ukoliko se svetlo upozorenja  upali, to znači da sistem radi samo-testiranje (kao i nakon pada napona).
- Ukoliko problem i dalje postoji, kontaktirajte Fiatov servis.



Elektronski delovi u ključu se mogu oštetiti ukoliko se ključ izlaže oštrim udarima.

KLJUČEVI

KOD KARTICA

(za određene verzije i tržišta) slika 2

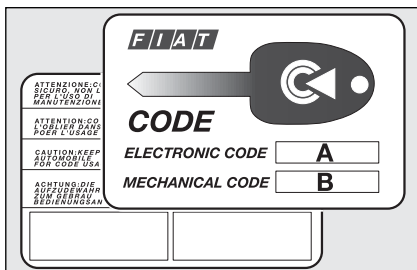
Automobil se isporučuje sa dva primerka ključa za paljenje i sa KOD karticom, koja sadrži sledeće:

A elektronski kod.

B mehanički ključ koji treba dati Fiatovom serviseru prilikom naručivanja duplikat ključeva

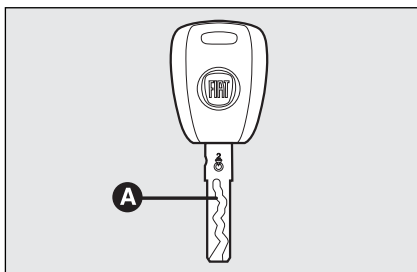
Preporučujemo da vam elektronski kod **A** uvek bude dostupan.

VAŽNO Da bi se obezbedila savršena efikasnost elektronskih sredstava koja se nalaze u ključevima, ne treba ih nikako izlagati direktnom suncu.



slika 2

F050002m



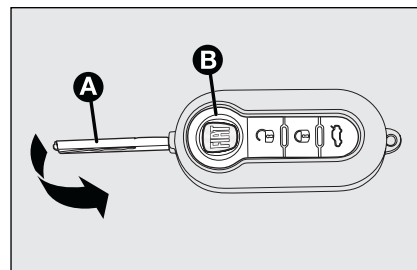
slika 3

F050003m

KLJUČ BEZ DALJINSKOG UPRAVLJANJA, slika 3

Metalni uložak **A** omogućava:

- Startovanje motora;
- Otvaranje vrata i prtljažnika (za određene verzije i tržišta);
- Zaključavanje/otključavanje poklopca rezervoara;



slika 4

F050004m

KLJUČ SA DALJINSKIM UPRAVLJANJEM, slika 4

(za određene verzije i tržišta)

Metalni uložak **A** omogućava:


- Startovanje motora;
- Zaključavanje/otključavanje vrata;
- Zaključavanje/otključavanje poklopca rezervoara.

Da biste otvorili/zatvorili metalni uložak, pritisnite dugme **B**.




Svi ključevi i KOD kartica se moraju predati novom vlasniku prilikom prodaje automobila.

Otključavanje brava na vratima i na prtljažniku

Kratkim pritiskom na dugme : otključavaju se brave na vratima i prtljažniku, uključuju se kabinska svetla i pokazivači pravca dva puta zatrepere (za određene verzije i tržišta).

Brave na vratima se automatski otključavaju u slučajevima intervencije prilikom prekida u sistemu dotoka goriva.


Zaključavanje vrata i prtljažnika

Kratkim pritiskom na dugme : aktiviraće se daljinsko zaključavanje vrata i prtljažnika, praćeno gašenjem kabinskog svetla i treperenjem pokazivača pravca jedanput (za određene verzije i tržišta).

Ukoliko su otvorena jedna ili više vrata, zaključavanje nije moguće. To se signalizuje brzim treperenjem pokazivača pravca (za određene verzije i tržišta). Vrata će se zaključati ukoliko je otvoren prtljažnik.

Pri brzini od preko 20 km/h, vrata se automatski zaključavaju, ukoliko je ova posebna funkcija podešena (samo kod podesivih multifunkcionalnih displeja - za određene verzije i tržišta).

Daljinsko otvaranje prtljažnika

Držite pritisnuto dugme  za daljinsko otvaranje prtljažnika.



Otvaranje prtljažnika se pokazuje duplim treperenjem pokazivača pravca

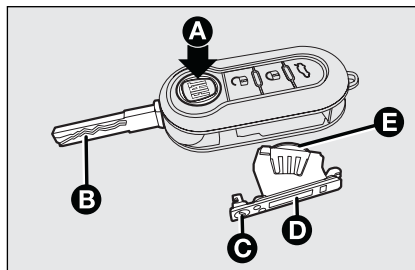
ZAHTEV ZA DODATNE KLJUČEVE SA DALJINSKOM KOMANDOM

Sistem može prepoznati do 8 ključeva sa daljinskom komandom. Ukoliko je neophodan nov ključ sa daljiskom komandom, kontaktirajte Fiatovog servisera, ponesite sa sobom KOD karticu, ličnu ispravu i dokumenta o vlasništvu automobila.

ZAMENA BATERIJE KLJUČA SA DALJINSKOM KOMANDOM, SLIKA 5

Zamena baterije:

- Pritisnite taster **A** i otvorite metalni uložak **B**;
- Okrenite zavrtnj **C** na  koristeći odvijač sa malim vrhom;
- Izvadite kućište za bateriju **D** i zamenite bateriju **E** vodeći računa o polovima;
- Vratite kućište za bateriju **D** u ključ i zaključajte ga okrećući zavrtnj **C** ka .



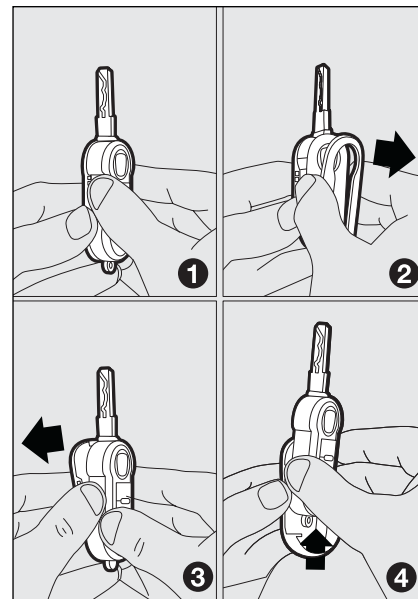
slika 5

F050005m



Korišćene baterije su opasne po okolinu. Trebalo bi ih odlagati u sladu sa zakonom u specijalno obezbeđene posude ili ih odneti u

Fiatov servis, koji će se postarati o njihovom odlaganju.

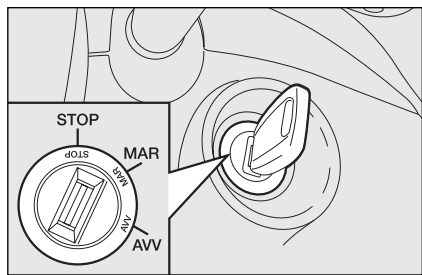


slika 6

F050073m

ZAMENA POKLOPCA KLJUČA SA DALJINSKOM KOMANDOM SLIKA 6

Da biste zamenili poklopac ključa sa daljinskom komandom, sledite proceduru prikazanu na slici.



slika 7

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA

Aktiviranje

Kada je ključ u položaju **STOP**, uklonite ga i okrećite točak upravljača dok se ne zaključa.

Deaktiviranje

Blago okrećite točak upravljača dok okrećete ključ za paljenje u **MAR** položaj.

PREKIDAČ ZA PALJENJE, slika 7

Ključ se može okrenuti u 3 različita položaja:

- STOP**: motor je ugašen, ključ može da se izvadi, upravljač je zaključan. Omogućen je rad nekih elektronskih sistema (npr. radija, sistema za centralno zaključavanje vrata, itd).
- MAR**: položaj za vožnju. Omogućen je rad svih elektronskih sistema.
- AVV**: pokretanje motora.

Prekidač za startovanje je ugrađen sa bezbedonosnim sistemom koji, ukoliko se motor ne pokrene, na silu vraća ključ za startovanje u položaj **STOP** pre ponavljanja operacije startovanja.

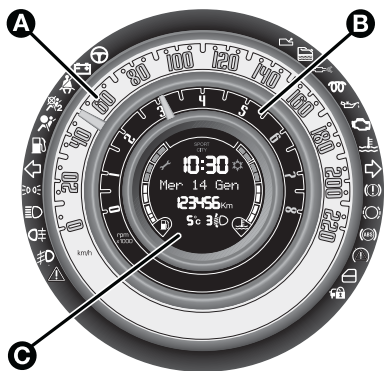


UPOZORENJE

Nikada ne vadite ključ dok je vozilo u pokretu. Točak upravljača bi se u tom slučaju zaključao čim biste pokušali da ga okrenete. Ovo se takođe odnosi i na postupak šlepanja automobila.

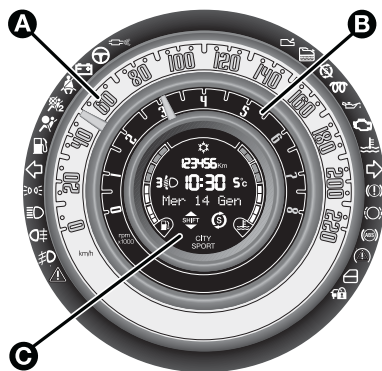
Izričito je zabranjeno obavljanje bilo kakvih izmena posle kupovine uključujući prepravke sistema za upravljanje ili stuba upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe) koji bi mogli loše da utiču na rad i bezbednost, da uzrokuju gubitak garancije i takođe da dovedu do nesaobraznosti automobila sa homologacionim zahtevima.

INSTRUMENT TABLA I INSTRUMENTI



slika 8a

F050007m






slika 8b

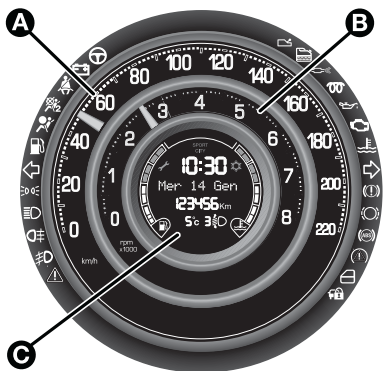
F050280m

Verzije sa multifunkcionalnim displejom

- A Brzinomer (pokazivač brzine)
- B Obrtomer
- C Multifunkcionalni displej sa digitalnim pokazivačem nivoa goriva i digitalnim pokazivačem temperature rashladne tečnosti

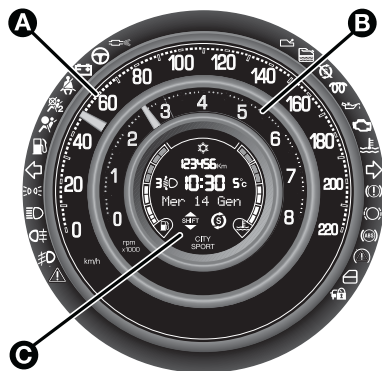
Signalne lampice  i  su dostupne samo u Dizel verziji.

Signalna lampica  je dostupna samo kod verzija sa dodatkom za Dualogic menjač (pogledaj poglavlje "Dualogic").



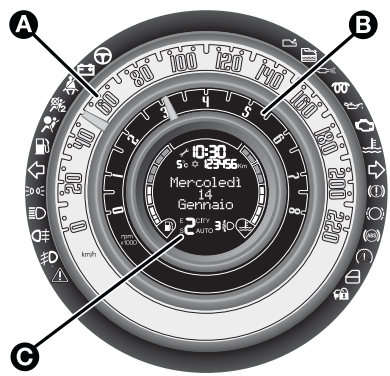
slika 9a - Sportska verzija

F050150m



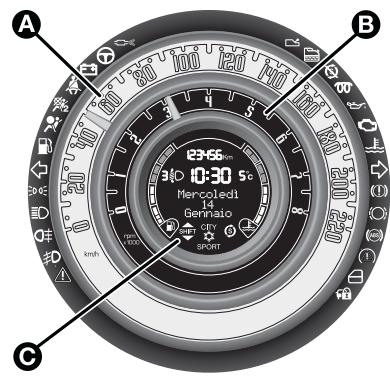
slika 9b - Sportska verzija

F050281m



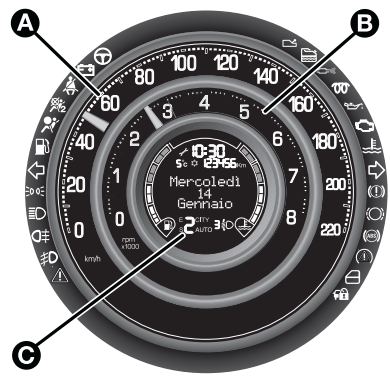
slika 10a

F050240m



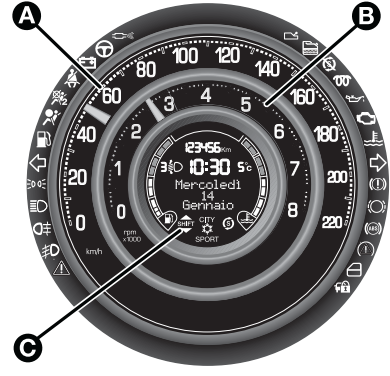
slika 10b

F050282m



slika 11a - Sportska verzija

F050241m






slika 11b - Sportska verzija

F050283m

Verzije sa mogućnošću promene konfiguracije multifunkcionalnog displeja

- A Brzinomer (pokazivač brzine)
- B Obrtomer
- C Podesivi multifunkcionalni displej sa digitalnim pokazivačem nivoa goriva i digitalni pokazivačem temperature rashladne tečnosti u motoru.

Signalne lampice  i  su dostupne samo u Dizel verziji.

Signalna lampica  je dostupna samo kod verzija sa dodatkom za Dualogic menjač (pogledaj poglavlje "Dualogic").

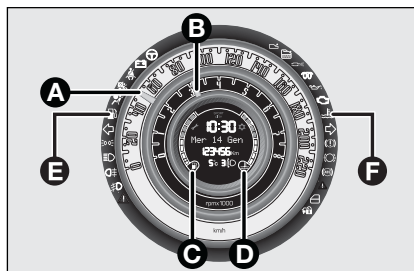
Pozadinska boja instrument table se može razlikovati u zavisnosti od verzije.

BRZINOMER slike 12a - 12b

Pokazivač **A** pokazuje brzinu kretanja automobila (brzinomer).

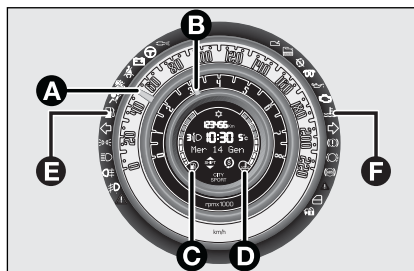
OBRATOMER slike 12a - 12b

Pokazivač **B** pokazuje broj obrtaja motora.



slika 12a

F0S0140m




slika 12b

F0S0284m

DIGITALNI POKAZIVAČ NIVOA GORIVA slike 12a - 12b

Digitalni pokazivač **C** pokazuje količinu goriva u rezervoaru.


Signalna lampica za rezervu **E**  uključuje kada je u rezervoaru preostalo otprilike 5 litara goriva.

Nemojte voziti sa skoro praznim rezervoarom za gorivo; prekidi u dotoku goriva mogu da oštete katalizator.

MERAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEČNOSTI U MOTORU slike 12a - 12b

Digitalni pokazivač **D** pokazuje temperaturu rashladne tečnosti u motoru i počinje da radi kada temperatura rashladne tečnosti pređe približno 50°C.

Prvi deo je uvek uključen da bi pokazao pravilan rad sistema.

Signalna lampica **F**  se može upaliti (i na multifunkcionalnom displeju se kod nekih verzija može pojaviti poruka) da bi pokazala da je temperatura rashladne tečnosti previsoka; u tom slučaju, zaustavite motor i kontaktirajte Fiatov setvis.

MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ I PODESIVI MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ

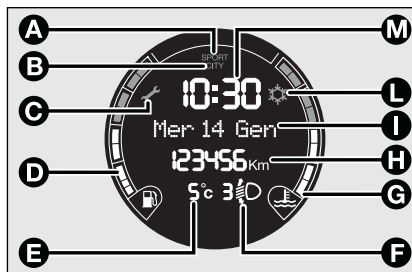
(za određene verzije i tržišta)

Automobil može biti opremljen multifunkcionalnim displejom ili podesivim multifunkcionalnim displejom koji će, na osnovu izvedenih podešavanja, pokazati korisne informacije neophodne tokom vožnje.

"STANDARDNI" EKRAN MULTIFUNKCIONALNOG DISPLEJA slika 13

Standardni ekran pokazuje sledeće informacije:

- A Pokazatelj sportskog načina vožnje (za određene verzije i tržišta)
- B Mogućnost aktiviranja Dualdrive električnog servo upravljača
- C Planirani rok za servisiranje
- D Digitalni pokazivač nivoa goriva
- E Pokazivač spoljne temperature



slika 13

F050011m

- F Podešeni položaj svetala (samo sa uključenim oborenim svetlima)
- G Digitalni pokazivač temperature rashladne tečnosti u motoru
- H Kilometar sat (pređeno rastojanje u kilometrima/miljama)
- I Datum
- L Eventualno prisustvo leda na putu
- M Vreme



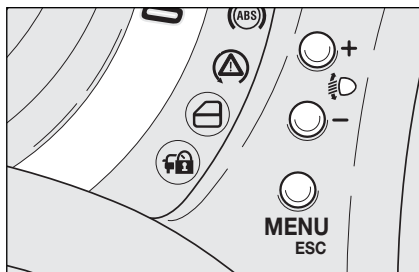
slika 14

F050242m

"STANDARDNI" EKRAN PODESIVOG MULTIFUNKCIONALNOG DISPLEJA slika 14

Standardni ekran pokazuje sledeće informacije:

- A Planirani rok za servisiranje
- B Pokazivač spoljne temperature (za određene verzije i tržišta)
- C Moguće prisustvo leda na putu
- D Datum
- E Digitalni pokazivač nivoa goriva



slika 15

F0S0089m

KOMANDNI TASTERI slika 15

+ Za kretanje nagore po meniju na displeju i povezanim opcijama i za povećavanje prikazanih vrednosti.

MENU ESC Pritisnite kratko da biste pristupili meniju i/ili da biste prešli na sledeći ekran i potvrdili zahtevanu opciju iz menija. Pritisnite duže da biste se vratili na standardni ekran.

- Za kretanje nadole po meniju na displeju i opcijama i za smanjenje prikazane vrednosti.

F Pokazatelj rada Dualogic menjača (za određene verzije i tržišta)

G Podešeni položaj svetala (samo sa uključenim oborenim svetlima)

H Digitalni pokazivač temperature rashladne tečnosti u motoru

I Kilometar sat (pređeno rastojanje u kilometrima/miljama)

L Vreme

Napomena Tasteri **+** i **-** aktiviraju različite funkcije u sledećim situacijama:

- Za kretanje po meniju gore-dole;
- Za povećanje i smanjenje vrednosti tokom podešavanja.

Napomena Prilikom otvaranja jednih od prednjih vrata, displej će se uključiti i za nekoliko sekundi će pokazati sat i pređene kilometar ili milje (za određene verzije i tržišta).

MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ I PODESIVI MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ

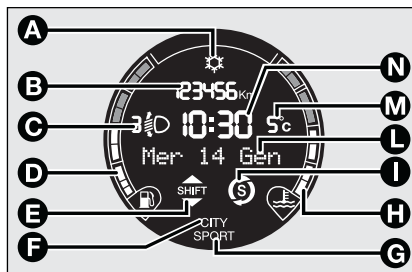
(za određene verzije i tržišta)

Automobil može biti opremljen multifunkcionalnim displejom ili podesivim multifunkcionalnim displejom koji će, na osnovu izvedenih podešavanja, pokazati korisne informacije neophodne tokom vožnje.

"STANDARDNI" MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ slika 15a

Standardni ekran prikazuje sledeće informacije:

- A Led na putu
- B Kilometar sat (razdaljina pređena u kilometrima/miljama)
- C Položaj nagiba prednjih svetala (opcija je moguća samo sa oborenim prednjim svetlima)
- D Digitalni merač nivoa goriva
- E Pokazivač izbora stepena prenosa (za verzije/tržišta gde postoji ta mogućnost)
- F Pokazivač Dualdrive električnog servo upravljača



slika 15a

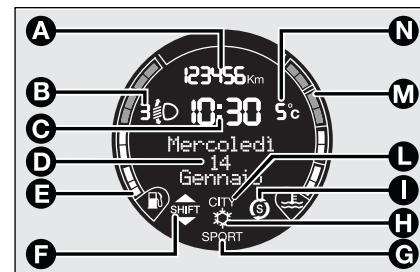
F050285m

- G Pokazivač sportskog načina vožnje (za određene verzije i tržišta)
- H Digitalni merač temperature rashladne tečnosti u motoru
- I Pokazivač funkcije Start & Stop
- L Datum
- M Pokazivač spoljne temperature
- N Vreme

"STANDARDNI" PODESIVI MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ slika 15b

Standardni ekran prikazuje sledeće informacije:

- A Kilometar sat (razdaljina pređena u kilometrima/miljama)
- B Položaj nagiba prednjih svetala (opcija je moguća samo sa oborenim prednjim svetlima)



slika 15b

F050286m

- C Vreme
- D Datum
- E Digitalni pokazivač nivoa goriva
- F Pokazivač izbora stepena prenosa (za određene verzije i tržišta)
- G Pokazivač sportskog načina vožnje (za određene verzije i tržišta)
- H Led na putu
- I Pokazivač funkcije Start & Stop
- L Pokazivač Dualdrive električnog servo upravljača
- M Digitalni merač temperature rashladne tečnosti u motoru
- N Pokazivač spoljne temperature (za određene verzije i tržišta).

POKAZIVAČ IZBORA STEPENA PRENOSA MENJAČA

(za određene verzije i tržišta)



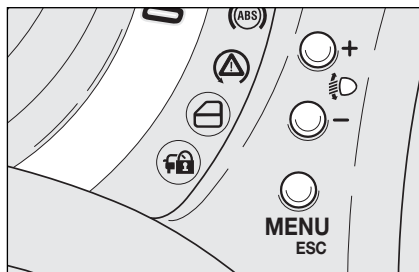
Pokazivač izbora stepena prenosa menjača omogućava, kod automobila sa ručnim menjačem, nagoveštavanje da bi vozač trebalo da promeni stepen prenosa (za veći stepen prenosa povucite na gore ili za niži stepen prenosa povucite na dole) što se pokazuje određenim pokazateljem na instrument tabli. To sugerisanje za promenu stepena prenosa je osmišljeno da bi se smanjila potrošnja i omogućio najoptimalniji stil vožnje.

Napomena Pokazivač na instrument tabli ostaje uključen sve dok vozač ne promeni stepen prenosa ili dok se uslovi vožnje ne vrate u situaciju u kojoj promena stepena prenosa nije potrebna da bi se smanjila potrošnja.

KONTROLNI TASTERI **slika 15c**

+ Za kretanje nagore po meniju na displeju i povezanim opcijama i za povećavanje prikazanih vrednosti.

MENU ESC Pritisnite kratko da biste pristupili meniju i/ili da biste prešli na sledeći ekran i potvrdili zahtevanu opciju iz menija. Pritisnite duže da biste se vratili na standardni ekran.



slika 15c

F0S0089m

— Za kretanje nadole po meniju na displeju i opcijama i za smanjenje prikazane vrednosti.

Napomena Tasteri **+** i **—** aktiviraju različite funkcije na osnovu sledećih situacija:

- Za kretanje po meniju gore-dole;
- Za povećanje i smanjenje vrednosti tokom podešavanja.

Napomena Prilikom otvaranja jednih od prednjih vrata, displej će se uključiti i na nekoliko sekundi će pokazati sat i pređene kilometre ili milje (za određene verzije i tržišta).

MENI ZA PODEŠAVANJE

Meni obuhvata niz funkcija poredanih u ciklus koje se mogu odabrati putem tastera **+** i **—** za pristup različitim odabranim operacijama i podešavanjima objašnjenim u daljem tekstu. Obezbeđen je i podmeni za neke stavke (podešavanje sata i jedinice). Meni za podešavanje se može aktivirati kratkim pritiskom na taster **MENU ESC**. Jednim pritiskom na taster **+** ili **—** će se izlistati opcije menija za podešavanje. Načini za rukovanje se razlikuju u zavisnosti od karakteristike i odabrane opcije. Meni obuhvata sledeće funkcije:

- PRIGUŠIVAC SVETLA
- ZVUČNI SIGNAL ZA PREKORAČENJE BRZINE
- PUTNI PODACI (TRIP B)
- PODEŠENO VREME
- PODEŠEN DATUM
- RADIO
- AUTOCLOSE (automatsko zaključavanje vrata u vožnji)
- JEDINICU
- JEZIK
- JAČINA ZUJALICE
- JAČINA DUGMADI
- ZUJALICA ZA POJAS
- SERVIS
- AIR BAG ZA SUVOZAČA
- DNEVNA SVETLA
- IZLAZ IZ MENIJA

Odabir opcije iz glavnog menija bez podmenija:

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC** da biste odabrali opciju iz glavnog menija koju želite da podesite.

– Pritisnite taster **+** ili **–** (jedanput) da biste odabrali novo podešavanje

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC** da biste sačuvali novo podešavanje i vratili se na prethodno odabranu opciju iz glavnog menija.

Odabir opcije iz glavnog menija sa podmenijem:

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC** za prikaz prve opcije podmenija;

– Pritisnite taster **+** ili **–** (jedanput) da biste prešli sve opcije podmenija;

– Pritisnite taster **MENU ESC** za odabir prikazane opcije podmenija i za otvaranje odgovarajućeg menija za podešavanje;

– Pritisnite taster **+** ili **–** (jedanput) za odabir novog podešavanja za tu opciju iz podmenija;

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC** za odabir prikazane opcije podmenija i za otvaranje odgovarajućeg menija za podešavanje.

FUNKCIJE MENIJA

Prigušenje osvetljenja instrument table

Na instrument tabli sa multifunkcionalnim displejom sa mogućnošću promene konfiguracije se nalazi sensor za svetlost koji je u mogućnosti da detektuje svetlosne uslove u okolini i da na osnovu njih prilagodi osvetljenost instrumenta.

Osvetljenost instrument table se zato može menjati u toku putovanja menjajući se iz “dnevni” u “noćne” uslove (ili obratno) u prostoru za putnike (npr. u tunelu, zamračenim ulicama, prilikom prolaska ispod nadvožnjaka itd).

Ova funkcija je dostupna sa oborenim prednjim svetlima i noću da bi se podesila osvetljenost instrument table, dugmadi, displeja na radiju i kontrolnog displeja automatske klime.

Kod multifunkcionalnog displeja i sa oborenim prednjim svetlima, instrument tabla, displej na radiju i kontrolni displej za automatsku klimu su podešeni na maksimalni nivo osvetljenosti.

Za podešavanje osvetljenosti uradite sledeće:

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC**, pret hodno podešeni nivo će treperiti na displeju.

– Pritisnite taster **+** ili **-** da podesite željeni nivo osvetljenosti;

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC** da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

Zvučni signal za prekoračenje brzine (ograničenje brzine)

Sa ovom funkcijom moguće je podesiti ograničenje brzine automobila (km/h ili m/h); kada se to ograničenje pređe vozač se automatski obaveštava (pogledajte odeljak Signalne lampice i obaveštenja).

Da biste podesili ograničenje brzine uradite sledeće:

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC**, displej će pokazati poruku (Speed Buzz);

– Pritisnite taster **+** ili **-** za aktiviranje (On) ili deaktiviranje (Off) ograničenja brzine koju ste izabrali;

– Kada je funkcija aktivirana (On) pritiskanjem tastera **+** ili **-** bira se željeno ograničenje brzine, a zatim pritisnite **MENU ESC** da biste potvrdili izbor.

Napomena Podešavanje je moguće između 30 i 200 km/h, ili 20 i 125 m/h u zavisnosti od odabrane jedinice, pogledajte deo "Jedinice mere". To podešavanje će se povećati/smanjiti za pet jedinica svakim pritiskom na taster **+**/**-**. Zadržite taster **+**/**-** pritisnut da biste naglo povećali/smanjili podešavanje. Dovršite podešavanje kratkim pritiskom na taster kada dostignete željeno podešavanje.

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC** da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

Da biste poništili podešavanje uradite sledeće:

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC**: (On) će trepereriti na displeju;

– Pritisnite taster **-**: (Off) će treperiti na displeju;

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC** to ga da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

PUTNI PODACI (TRIP B) (Trip B je uključen)

Putem ove opcije moguće je aktivirati (On) ili deaktivirati (Off) prikazivanje trase B (dela puta).

Za više informacija pogledajte odeljak "Putni kompjuter".

Za aktivaciju/deaktivaciju uradite sledeće:

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC**. (On) ili (Off) će treperiti na displeju na osnovu prethodnog podešavanja.

– Pritisnite taster **+** ili **–** za podešavanje;

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC** da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

Podešavanje vremena (Sat)

Ova funkcija omogućava podešavanje sata putem dva podmenija: "Time" (Vreme) i "Mode"(Režim rada).

Uradite sledeće:

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC**, displej će pokazati dva podmenija "Time" i "Mode";

– Pritisnite taster **+** ili **–** za upravljanje ovim podmenijima;

– Izaberite željenu opciju a zatim pritisnite taster **MENU ESC**;

– Prilikom pristupanja podmeniju "Time" kratko pritisnite taster **MENU ESC**, "hours" (sati) će treperiti na displeju;

– Pritisnite taster **+** ili **–** za podešavanje;

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC**, "minutes" (minuti) će treperiti na displeju;

– Pritisnite taster **+** ili **–** za podešavanje.

Napomena Podešavanje će se povećati ili smanjiti za jednu jedinicu svakim pritiskom na **+** ili **–**. Držite taster pritisnut za naglo podešavanje povećanja ili smanjenja. Dovršite podešavanje kratkim pritiskom na taster kada postignete željeno podešavanje.

– Prilikom podešavanja podmenija "Format":

Pritisnite kratko taster **MENU ESC**: prethodno podešeni format za prikaz će treperiti na displeju;

– Pritisnite taster **+** ili **–** da izaberete režim "24h" ili "12h".

Kada ste završili željeno podešavanje, kratko pritisnite taster **MENU ESC** da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

- Držite taster **MENU ESC** pritisnut da se vratite na početni ekran u zavisnosti od dela menija u kome se nalazite.

Podešavanje datuma (Set Date)

Ova funkcija omogućava ažuriranje datuma (day - month - year) (dan - mesec – godina).

Da biste ispravili datum uradite sledeće:

- Pritisnite kratko taster **MENU ESC**: “year” (godina) će treperiti na displeju;
- Pritisnite taster **+** ili **–** za podešavanje;
- Pritisnite kratko taster **MENU ESC**: “month” (mesec) će treperiti na displeju;
- Pritisnite taster **+** ili **–** za podešavanje;
- Pritisnite kratko taster **MENU ESC**: “day” (dan) će treperiti na displeju;
- Pritisnite taster **+** ili **–** za podešavanje.

Napomena Podešavanje će se povećati ili smanjiti za jednu jedinicu svakim pritiskom na **+** ili **–**. Držite taster pritisnut za naglo podešavanje povećanja ili smanjenja. Dovršite podešavanje kratkim pritiskom na taster kada postignete željeno podešavanje.

– Kratko pritisnite taster **MENU ESC** da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

Podešavanje radija (See radio) (Ponavljanje audio informacija)

Ovom opcijom displej pokazuje informacije u vezi sa zvučnim sistemom.

– Radio: podešena frekvencija radio stanice ili RDS poruka, aktiviranje automatskog podešavanja ili automatsko čuvanje radio stanice;

– Audio CD, MP3 CD: broj pesme;

Da biste aktivirali (On) ili deaktivirali (Off) prikaz informacija o zvučnom sistemu uradite sledeće:

- Pritisnite kratko taster **MENU ESC**: (On) ili (Off) će treperiti na displeju u skladu sa prethodnim podešavanjem;
- Pritisnite taster **+** ili **–** za podešavanje;
- Pritisnite kratko taster **MENU ESC** da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

Automatsko zatvaranje (Autoclose) (operacija automatskog zaključavanja vrata u vožnji)

(za određene verzije i tržišta)

Kada je aktivirana (On), ova funkcija automatski zaključava vrata kada automobil pređe brzinu od 20km/h.

Uradi sledeće da biste uključili/isključili ovu funkciju:

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC** za prikaz tri podmenija;

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC**: (On) ili (Off) će treperiti na displeju u skladu sa prethodnim podešavanjem;

– Pritisnite taster **+** ili **–** za podešavanje;

– Pritisnite kratko taster **MENU ESC** da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

– Držite taster **MENU ESC** pritisnut da se vratite na početni ekran u zavisnosti od dela menija u kome se nalazite.

Jedinice (Units) (Podešavanje jedinica)

Ova funkcija se koristi za podešavanje jedinice mere u tri podmenija: "Distances", (Razdaljina), "Consumption" (Potrošnja) i "Temperature" (Temperatura).

Da biste podesili željenu jedinicu uradite sledeće:

- Pritisnite kratko taster **MENU ESC** za prikaz tri podmenija;
- Pritisnite taster **+** ili **-** za upravljanje podmenijima;
- Odaberite željeni podmeni a zatim pritisnite kratko taster **MENU ESC**;
- Kada pristupate podmeniju "Distance" kratko pritisnite **MENU ESC**: pojavice se "km" ili "mi" na displeju (u skladu sa prethodnim podešavanjima);
- Pritisnite taster **+** ili **-** za podešavanje.
- Prilikom pristupanja podmeniju "Consumption" kratko pritisnite **MENU ESC**: pojavice se "km/l", "l/100km" ili "mpg" na displeju (u skladu sa prethodnim podešavanjima).

Ukoliko je jedinica za podešavanje razdaljine u kilometrima, jedinica za potrošnju goriva će biti prikazana u km/l ili l/100km.

Ukoliko je jedinica za podešavanje razdaljine u miljama jedinica za potrošnju goriva će biti prikazana u "mpg".

- Pritisnite taster **+** ili **-** za podešavanje.
- Prilikom pristupanja podmeniju "Temperature" kratko pritisnite **MENU ESC**: pojavice se "°C" ili "°F" na displeju (u skladu sa prethodnim podešavanjima);
- Pritisnite taster **+** ili **-** za podešavanje.

Kada ste završili željeno podešavanje, kratko pritisnite taster **MENU ESC** da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

- Držite taster **MENU ESC** pritisnut da se vratite na početni ekran u zavisnosti od dela menija u kome se nalazite.

Jezik (Language) (Izbor jezika)

Poruke mogu biti prikazane na sledećim jezicima: italijanskom, engleskom, nemačkom, portugalskom, španskom, francuskom, holandskom, poljskom.

Da biste podesili željeni jezik uradite sledeće :

- Pritisnite kratko taster **MENU ESC**: prethodno podešeni jezik će treperiti na displeju;
- Pritisnite taster **+** ili **-** za podešavanje.
- Pritisnite kratko taster **MENU ESC** da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

Jačina zvuka zujalice (Buzzer volume) (Podešavanje jačine zujalice za kvar/upozorenje)

Ovom funkcijom se može podesiti jačina zujalice prilikom indikovanja bilo kog kvara /upozorenja u osam nivoa.

Da biste podesili jačinu uradite sledeće:

- Pritisnite kratko taster **MENU ESC**; prethodno podešeni nivo jačine će treperiti na ekranu;
- Pritisnite taster **+** ili **–** za podešavanje.
- Pritisnite kratko taster **MENU ESC** da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

Podešavanje jačina zvuka tastera (Button volume)

Ova funkcija se koristi za podešavanje jačine zvuka uz aktivaciju dugmadi s **MENU ESC**, **+** i **–** i može se podesiti u osam nivoa.

Da biste podesili jačinu uradite sledeće:

- Pritisnite kratko taster **MENU ESC**; prethodno podešeni nivo jačine će treperiti na ekranu;
- Pritisnite taster **+** ili **–** za podešavanje.
- Pritisnite kratko taster **MENU ESC** da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

Zujalica za pojas (Belt buzzer) (Aktivacija zujalice za podsećanje za vezivanje pojasa)

Ova funkcija se može prikazati samo nakon deaktivacije sistema podsećanja za vezivanje pojasa od strane FIAT-ovog diler (Pogledajte deo Sistem za podsećanje za vezivanje pojasa u odeljku „Sigurnosni uređaji”).

Servis (Service) (Redovno servisiranje)

Ova funkcija omogućava prikaz informacija u vezi sa propisnim servisiranjem automobila.

Uradite sledeće:

- Pritisnite kratko taster **MENU ESC**: prikazaće se rastojanje u km ili mi, u skladu sa prethodnim podešavanjem (pogledajte deo “Jedinice” (Units);
- Pritisnite kratko taster **MENU ESC** da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

Napomena Plan redovnog servisiranja zahteva servisiranje automobile na svakih 20000 km (ili 12000 mi); ovo obaveštenje će se automatski pojaviti kada je ključ u **MAR** položaju i kada je preostalo još 2000 km (ili jednaka razdaljina u miljama) i automatski će se prikazivati na svakih 200km (ili jednakoj razdaljini u miljama). Obaveštenje će se češće pojavljivati kad preostane manje od 200 km. Obaveštenja će biti prikazana u km ili mi na osnovu podešavanja. Kada se približi sledeće planirano servisiranje poruka „Service” će se pojaviti na displeju a nakon nje broj preostalih kilometara ili milja kada je ključ okrenut u **MAR** položaj. Idite u FIAT-ov servis koji će izvršiti redovan servis i poruka će se resetovati.

AIR bag za suvozača (Passenger bag) Aktivacija / deaktivacija prednjeg i bočnog air bag-a za vozača (za određene verzije i tržišta)

Ova funkcija omogućava aktivaciju/deaktivaciju prednjeg air bag-a za suvozača.

Uradite sledeće:

- Pritisnite taster **MENU ESC** i nakon prikaza poruke (Bag pass: Off) (za deaktiviranje) ili (Bag pass: On) (za aktiviranje) pritisnajući tastere **+** ili **-**, pritisnite ponovo dugme **MENU ESC**;

- Prikazaće se poruka o potvrdi upita;

- Pritisnite taster **+** ili **-** za odabir (YES) (potvrđivanje aktiviranja/deaktiviranja) ili (NO) (za poništavanje);

- Pritisnite kratko taster **MENU ESC** da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

Svetla za dnevnu vožnju (D.R.L.)

Ova funkcija omogućava aktiviranje/deaktiviranje svetala za dnevnu vožnju.

Uradite sledeće da biste uključili/isključili ovu funkciju:

- Pritisnite kratko taster **MENU ESC** za prikaz tri podmenija;

- Pritisnite kratko taster **MENU ESC**: (On) ili (Off) će treperiti na displeju (u skladu sa prethodnim podešavanjem);

- Pritisnite taster **+** ili **-** za podešavanje;

- Pritisnite kratko taster **MENU ESC** da se vratite na glavni ekran, ili pritisnite duže da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja;

- Držite taster **MENU ESC** pritisnut da se vratite na početni ekran u zavisnosti od dela menija na kome se nalazite.

Izlazak iz Menija (Exit Menu)

Ovo je poslednja funkcija koja zatvara kružni ciklus podešavanja koji se nalazi na početnom meniju.

Kratko pritisnite dugme **MENU ESC** da se vratite na početni ekran bez čuvanja podešavanja.

Pritisnite dugme **-** za povratak na prvu opciju u meniju (zvučno upozorenje za prekoračenje brzine).

PUTNI (TRIP) KOMPJUTER

Opšte karakteristike

"Trip kompjuter" se koristi za prikazivanje informacija o radu automobila kada je ključ okrenut u **MAR** položaj. Ova funkcija vam omogućava da definišete dva odvojena putovanja pod nazivom "Trip A" (Putovanje A) i "Trip B" (Putovanje B) koja se prate nezavisno a zajedno čine "kompletno putovanje" automobila.

Obe funkcije imaju mogućnost resetovanja (resetovanje – početak novog putovanja).

"Trip A" koristi se za prikaz podataka koje se odnose na:

- Domet
- Pređeno rastojanje
- Prosečnu potrošnju
- Trenutnu potrošnju
- Prosečnu brzinu
- Trajanje putovanja (vožnje).

"Trip B" koristi se za prikaz podataka koje se odnose na:

- Pređeno rastojanje B
- Prosečnu potrošnju B
- Prosečnu brzinu B
- Trajanje putovanja (vožnje) B.

Napomena Funkcija "Trip B" se može isključiti (pogledajte poglavlje "Trip B uključena). Parametri "Domet" i "Trenutna potrošnja" se ne mogu resetovati.

Prikazane vrednosti

Domet (Range)

Ova funkcija pokazuje razdaljinu koja se može preći sa gorivom u rezervoaru pod pretpostavkom da se uslovi za vožnju ne menjaju. Poruka "—" će se pojaviti na displeju u sledećim slučajevima:

- Kada je vrednost niža od 50km (ili 30 milja)
- Kada je auto parkiran a motor radi duže vreme.

VAŽNO Domet zavisi od nekoliko faktora: stila vožnje, (pogledajte poglavlje "Stil vožnje" u okviru poglavlja "Startovanje i vožnja"), vrste trase (autoput, gradska vožnja, planinski put itd.), uslova za korišćenje automobila (opterećenje, pritisak u pneumaticima itd.). Prilikom planiranja putovanja moraju se uzeti u obzir prethodne napomene.

Pređeno rastojanje

Ova vrednost pokazuje pređenu kilometražu od početka novog putovanja.

Prosečna potrošnja

Ova vrednost pokazuje približnu prosečnu potrošnju od početka novog putovanja.

Trenutna potrošnja

Ova vrednost pokazuje trenutnu potrošnju goriva. Ona se stalno menja. Na displeju će se pojaviti poruka "—" ukoliko je automobil parkiran a motor radi.

Prosečna brzina

Ova vrednost pokazuje prosečnu brzinu automobila na osnovu celokupnog vremena koje je proteklo od započinjanja novog putovanja.

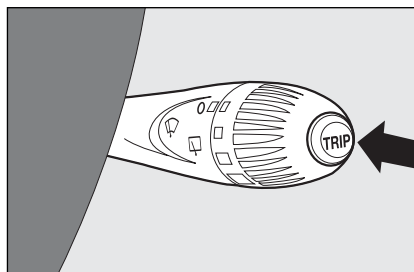
Trajanje putovanja

Ova vrednost pokazuje proteklo vreme od početka novog putovanja.

TASTER TRIP (trasa) slika 16

Dugme **TRIP**, postavljeno na desnoj ručici stuba upravljača se koristi (kada je ključ za paljenje u **MAR** položaju) za prikazivanje i resetovanje prethodno opisanih vrednosti prilikom započinjanja novog putovanja:

- Kratak pritisak za prikaz različitih vrednosti;
- Duže zadržite pritisnut taster za resetovanje, a potom i započinjanje novog putovanja;



slika 16

F0500990m

Novo putovanje

Resetovanje se može izvršiti:

- "ručno", od strane vozača pritiskom na odgovarajući taster;
- "automatsko" kada pređeno rastojanje u toku putovanja dostigne 9999.9 km ili kada vreme putovanja dostigne 99.59 (99 sati i 59 minuta);
- nakon skidanja/ponovnog spajanja akumulatora.

VAŽNO Operacija resetovanja dok su na ekranu podaci koji govore o "Putovanju A" omogućava samo resetovanje informacija koje su povezane sa ovom funkcijom.

VAŽNO Operacija resetovanja dok su na ekranu podaci koji govore o "Putovanju B" omogućava samo resetovanje informacija koje su povezane sa ovom funkcijom.

Početak procedure vezane za putovanje

Kada je ključ za paljenje u **MAR** položaju, pritisnite i držite pritisnuto dugme **TRIP** više od dve sekunde da biste izvršili resetovanje.

Izlaz iz funkcije TRIP

TRIP funkcija je završena kada su prikazane sve vrednosti ili kada se dugme **MENU ESC** drži pritisnuto duže od jedne sekunde.

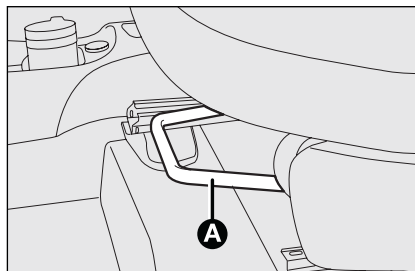
SEDIŠTA

PREDNJA SEDIŠTA



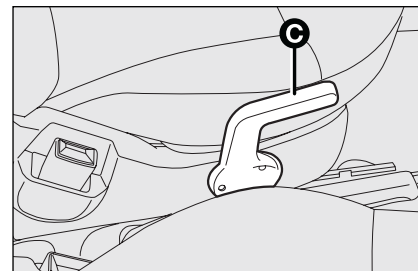
UPOZORENJE

Sva podešavanja se moraju vršiti kada auto nije u pokretu.



slika 17

F050013m



slika 19

F050015m

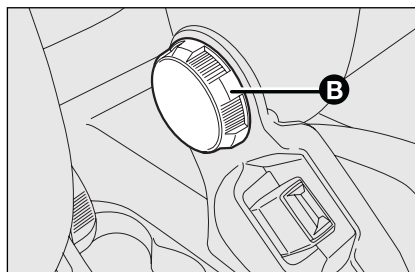
Podešavanje napred/nazad slika 17

Podignite ručicu **A** i pogurajte sedište napred /nazad. U poziciji za vožnju vaše ruke bi trebalo da se nalaze na obodu točka upravljača.



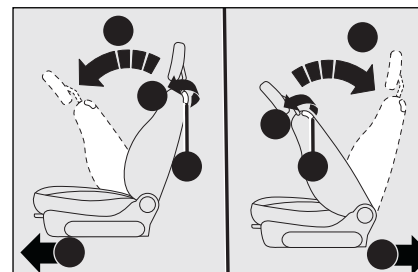
UPOZORENJE

Kada pustite ručicu uvek proverite da li je sedište čvrsto fiksirano na vođicama tako što ćete pokušati da ga pomerite napred/nazad. Ukoliko sedište nije fiksirano može doći do iznenadnog pomeranja sedišta i na taj način gubitka kontrole nad automobilom.



slika 18

F050014m



slika 20

F050154m

Podešavanje visine sedišta slika 19

(za određene verzije i tržišta)

Pomerajući ručicu **C** moguće je podići ili spustiti zadnji deo jastuka sedišta da bi se postigao najudobniji položaj za vožnju.

Podešavanje nagiba naslona sedišta slika 20

Za podešavanje nagiba naslona sedišta koristite ručicu **D** (pokret **1**) i gurajte naslon napred dok se ne zaključa (pokret **2**); pustite ručicu **D** i dok gurate naslon lagano povucite sedište napred (pokret **3**).

Podešavanje ugla naslona za leđa slika 18

Okrenite okruglu ručicu **B**.

Vozačevo i suvozačevo sedište sa mogućnošću memorisanja položaja (za određene verzije i tržišta)

Da biste vratili sedište u početnu poziciju, lagano ga pomerajte nazad gurajući naslon dok se sedište ne zaključa (pokret 4) koristite ručicu **D** (pokret 5) i podignite naslon (pokret 6) dok ne čujete klik što znači da je sedište u položaju.

UPOZORENJE Korišćenje ručice **D** pre zaključavanja sedišta u početni položaj dovodi do gubitka početnog položaja sedišta. U tom slučaju neophodno je podesiti položaj sedišta uz pomoć ručice za podešavanje uspravljenosti slika 17.

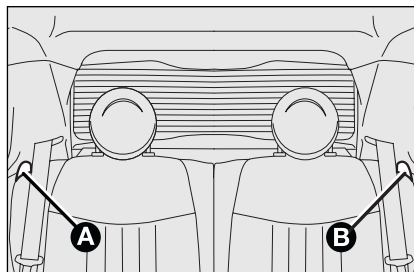
Suvozačevo sedište gde mogućnost memorisanja položaja nije predviđena

Da biste vratili sedište u početni položaj lagano ga pomerajte nazad gurajući naslon u željeni položaj (pokret 4); koristite ručicu **D** (pokret 5) i podignite naslon (pokret 6) dok ne čujete klik što znači da je sedište u položaju.



UPOZORENJE

Sva podešavanja se moraju vršiti kada auto nije u pokretu.



slika 21

F050017m

ZADNJA SEDIŠTA slika 21

Otpuštanje naslona

- Za verzije sa zajedničkim naslonom podignite ručice **A** i **B** i vratite naslon na jastuk sedišta.
- Za verzije sa razdvojenim sedištima otpustite prvo levi pa desni deo naslona i vratite naslon na jastuk sedišta

NASLONI ZA GLAVU

PREDNJA SEDIŠTA Slika 22

Visina naslona za glavu se podešava na sledeći način.

- Podizanje: podižite naslon za glavu dok ne čujete klik za blokiranje.
- Spuštanje: pritisnite **A** i spustite naslon za glavu.

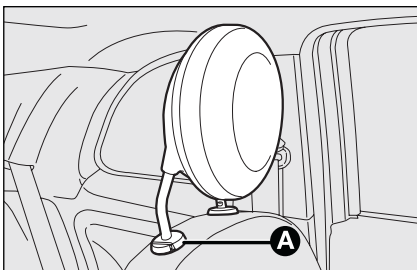


UPOZORENJE

Izvedite ove operacije dok auto nije u pokretu i dok motor ne radi.

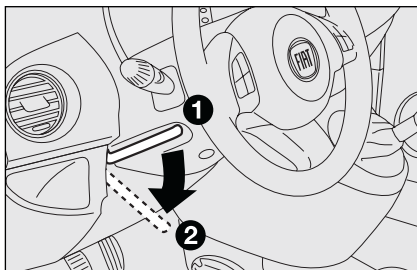
Ne zaboravite da bi nasloni za glavu trebali da se podese tako da budu potpora glavi a ne vratu. Samo u tom položaju se postiže njihova zaštitna funkcija.

Za pospešivanje zaštitne funkcije naslona za glavu, podesite naslon sedišta uspravno i držite glavu što bliže naslonu za glavu.



slika 22

F050033m



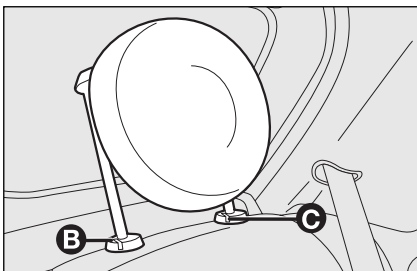
slika 24

F050018m

TOČAK UPRAVLJAČA

Može se podesiti vertikalno (za određene verzije i tržišta).

Da biste podesili povucite ručicu **A** – slika 24 na dole do položaja **2**, zatim nastavite položaj upravljača i zaključajte ga vraćajući ručicu **A** u položaj **1**.



slika 23

F050034m

Za spuštanje naslona za glavu pritisnite taster **B**. Specifični oblik naslona za glavu je povezan sa pravilnim položajem leđa putnika koji sede na zadnjem sedištu; oblik je koristan da primora putnike da podignu naslon za glavu da bi ga pravilno koristili.

VAŽNO Putnici koji sede na zadnjem sedištu bi uvek trebalo da podese naslone za glavu u “potpuno izvučenom” položaju.



ne radi.

UPOZORENJE

Izvedite ove operacije samo kad auto nije u pokretu i kada motor

Zadnja sedišta slika 23

(za određene verzije i tržišta)

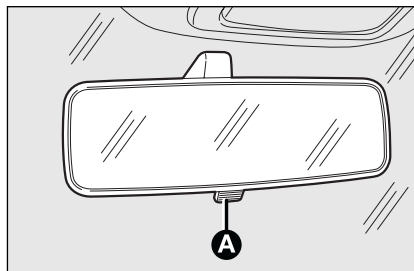
Da biste podigli naslon za glavu na zadnjem sedištu: pritisnite u isto vreme tastere **B** i **C** koji su ugrađeni sa obe strane sedišta i izvadite ih. Nasloni za glavu se moraju podizati dok je naslon za leđa otpušten i nagnut ka suvozaču ili dok su otvorena zadnja vrata. Da biste doveli naslon za glavu u pravilan položaj podižite ga dok ne čujete klik.

RETROVIZORI

UNUTRAŠNJI RETROVIZOR slika 25

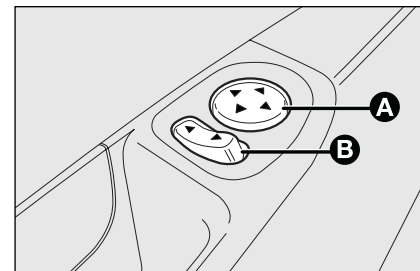
Retrovizor je opremljeno bezbedonosnim uređajem koji omogućava njegovo oslobađanje u slučaju jakog udara.

Uz pomoć ručice **A** može se postaviti u dva različita položaja: normalni položaj i anti-refleksijski.



slika 25

F050019m



slika 26

F050020m

ELEKTROHROMNI UNUTRAŠNJI RETROVIZOR

(za određene verzije i tržišta)

Neke verzije imaju elektrochromni retrovizor sa automatskom antireflektujućom funkcijom. Dugme **ON/OFF** sa donje strane ogledala aktivira/deaktivira elektrochromnu funkciju. Kada je ta funkcija aktivna, aktivna je i LED lampica na ogledalu. Prilikom ubacivanja u rikverc, retrovizor se automatski podešava za korišćenje u toku dana.

SPOLJNI RETROVIZORI

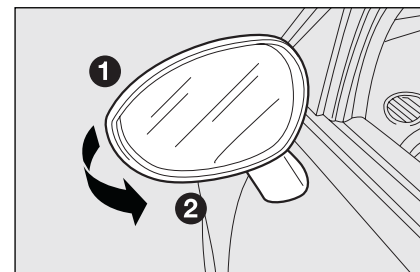
Sa ručnim podešavanjem

Spoljni retrovizor se podešava sa spoljne strane laganim pritiskom na sve četiri strane ogledala.

Sa električnim podešavanjem slika 26

Uradite sledeće:

- Uz pomoć selektora **B** izaberite željeni retrovizor (levi ili desni);
- Podesite retrovizor koristeći džojстик **A** u četiri različita pravca.



slika 27

F050035m

Sklapanje spoljnih retrovizora slika 27

Kada je neophodno (npr. zbog uskog prolaza) retrovizor se može sklopiti, pomeranjem iz položaja **1** – otvoren u položaj **2** – zatvoren.



UPOZORENJE

Tokom vožnje, retrovizori treba uvek da budu u položaju 1.



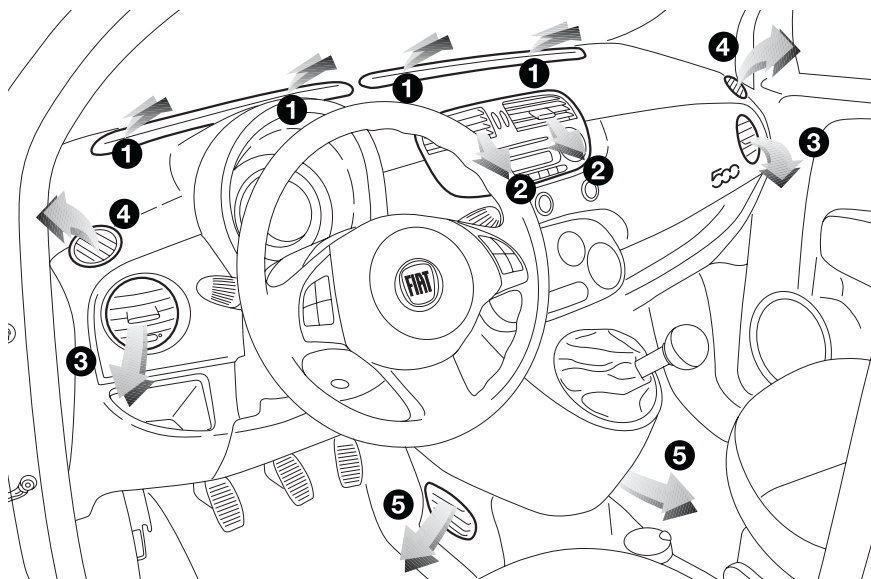
UPOZORENJE

Spoljni retrovizori, s obzirom da su zakrivljeni, blago menjaju osećaj udaljenosti.

UDOBNOST UZ KLIMU

OTVORI ZA VENTILACIJU slika 28

1. Otvori za ventilaciju za odmagljivanje/odmrzavanje vetrobranskog stakla
2. Okretni, podesivi centralni otvori za ventilaciju
3. Okretni, podesivi bočni otvori za ventilaciju
4. Fiksirani otvori za ventilaciju za bočne prozore
5. Donji otvori za ventilaciju



slika 28

F050021m

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

GREJANJE I VENTILACIJA

KOMANDE slika 29

A Prekidač za temperaturu vazduha
(crveno – toplo/plavo – hladno)

B Prekidač za brzinu ventilatora

NAPOMENA Okrenite prekidač na 0 da zaustavite protok vazduha koji dolazi iz ventilacionih otvora.

C Prekidač za cirkulaciju vazduha



– cirkulacija vazduha unutar kabine



– dovodenje vazduha spolja

VAŽNO Uključite funkciju cirkulacije da sprečite dovod vazduha od spolja u putnički prostor, što se naročito savetuje prilikom zaustavljanja u tunelu ili u saobraćaju da bi se sprečio dovod zagađenog vazduha od spolja. Međutim, nije preporučljivo koristiti ovu funkciju duže vreme, posebno ako se u automobilu nalazi puno putnika, da biste sprečili da se prozori zamagle.

D Prekidač za distribuciju vazduha



ka telu i bočnim prozorima kroz centralne i bočne otvore



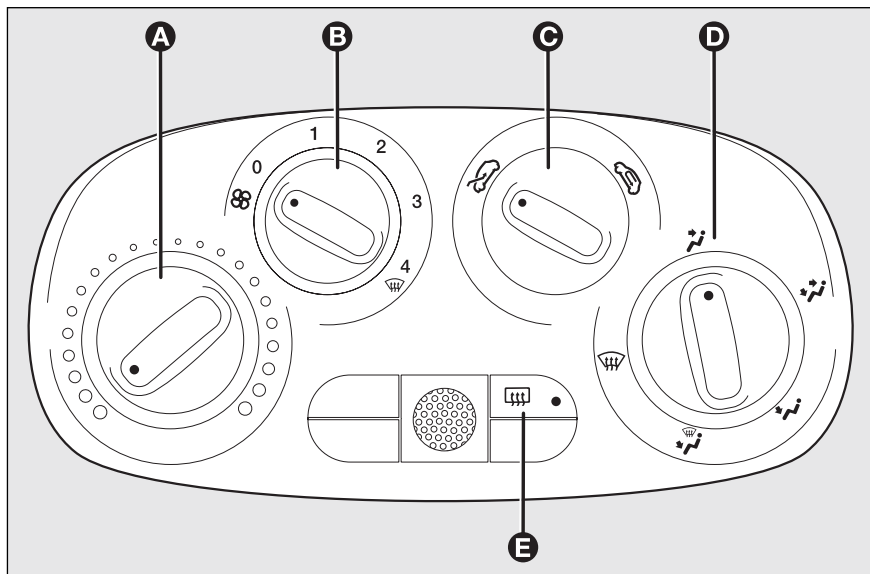
ka telu, bočnim prozorima i nogama



samo ka nogama



ka nogama i vetrobranskom staklu



slika 29

F0S002Zm



ka vetrobranskom staklu radi nje-
govog brzog odmagljivanja.

E Prekidač za aktivaciju/deaktivaciju gre-
janja zadnjeg stakla.

Kada je ova funkcija aktivna, pali se LED
lampica na prekidaču.

Da bi se održala iskorišćenost akumula-
tora funkcija se automatski deaktivira
nakon 20 minuta.

Brzo odmagljivanje/odmrzavanje vetrobranskog stakla

Uradite sledeće:

- Okrenite prekidač **A** na crveno;
 - Okrenite prekidač **C** na
 - Okrenite prekidač **D** na
 - Okrenite prekidač **B** na 4
- (maksimalna brzina ventilatora).



RUČNI SISTEM ZA KONTROLU KLIME

(za određene verzije i tržišta)

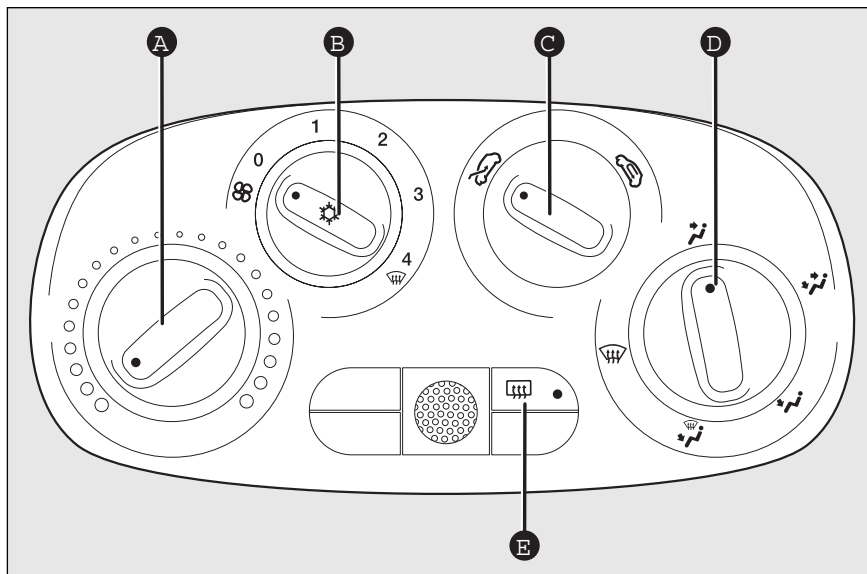
KOMANDE slika 29

- A** Prekidač za temperaturu vazduha (crveno – toplo/plavo – hladno)
- B** Prekidač za brzinu ventilatora i aktivaciju/deaktivaciju sistema za kontrolu klime. Pritisnite prekidač da biste aktivirali sistem za kontrolu klime; LED lampica na prekidaču je aktivna. To omogućava brzo hlađenje putničkog dela automobila.

NAPOMENA Okrenite prekidač na 0 da zaustavite protok vazduha koji dolazi iz ventilacionih otvora.






- C** Prekidač za cirkulaciju vazduha
-  – cirkulacija vazduha unutar kabine
 -  – dovođenje vazduha spolja

VAŽNO Uključite funkciju cirkulacije da sprečite dovod vazduha od spolja u putnički prostor, što se naročito savetuje prilikom zaustavljanja u tunelu ili u saobraćaju da bi se sprečio dovod zagađenog vazduha od spolja. Međutim, nije preporučljivo koristiti ovu funkciju duže vreme, posebno ako se u automobilu nalazi puno putnika, da biste sprečili da se prozori zamagle.






slika 30

F050023m

- D** Prekidač za distribuciju vazduha
-  ka telu i bočnim prozorima kroz centralne i bočne otvore
 -  ka telu, bočnim prozorima i nogama
 -  samo ka nogama
 -  ka nogama i vetrobranskom staklu
 -  ka vetrobranskom staklu radi njegovog brzog odmagljivanja.
- E** Prekidač za aktivaciju/deaktivaciju grejanja zadnjeg stakla.
- Kada je ova funkcija aktivna, pali se LED lampica na prekidaču.
- Da bi se održala iskorišćenost akumulatora funkcija se automatski deaktivira nakon 20 minuta.

Brzo odmagljivanje/odmrzavanje vetrobranskog i bočnih stakala) (MAX-DEF.)

Uradite sledeće:

- Okrenite prekidač **A** na crveno;
- Okrenite prekidač **C** na ;
- Okrenite prekidač **D** na ;
- Okrenite prekidač **B** na 4  (maksimalna brzina ventilatora).

VAŽNO Sistem za kontrolu klime je od velike koristi za ubrzavanje odmagljivanja, jer suši vazduh. Podesite kontrole na prethodno opisan način i pritisnite prekidač **E** da uključite sistem za kontrolu klime: zasvetleće LED lampica na prekidaču.

ODRŽAVANJE SISTEMA

Tokom zime neophodno je uključivati sistem za kontrolu klime najmanje jednom mesečno na oko 10 minuta. Pre početka leta, obratite se FIAT-ovom servisu radi provere sistema.

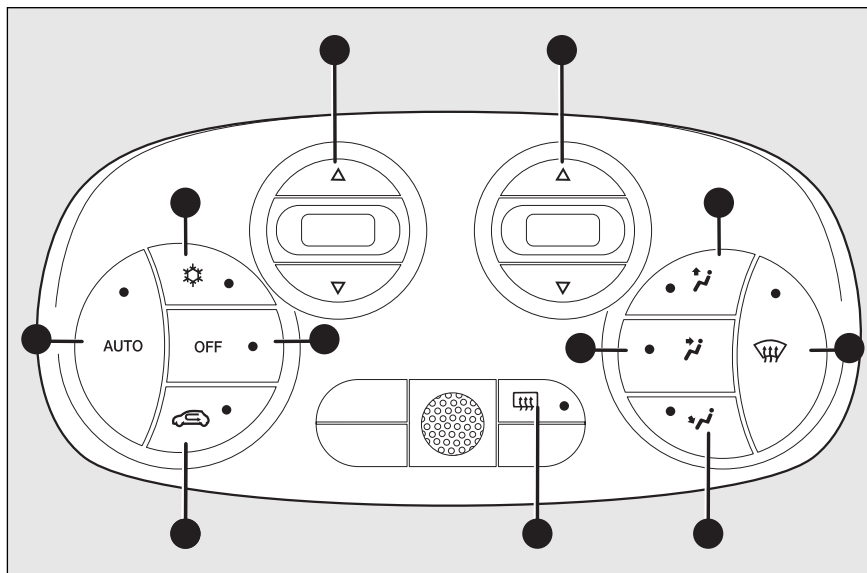
AUTOMATSKI SISTEM ZA KONTROLU KLIME

(za određene verzije i tržišta)

Na osnovu temperature koju je podesio korisnik, sistem za automatsku kontrolu klime automatski kontroliše i podešava:

- temperaturu vazduha koji je poslat u prostor za putnike
- brzinu ventilatora (stalno menjanje dotoka vazduha)
- distribuciju vazduha u prostor za putnike
- aktivacija/deaktivacija kompresora (za hlađenje/sušenje vazduha)
- aktivacija/deaktivacija recikliranja vazduha.

Sve funkcije se mogu ručno promeniti. Drugim rečima, možete upravljati sistemom birajući jednu ili više funkcija. Ručno podešavanje funkcije ne šteti automatskoj kontroli drugih funkcija čak i ako je LED lampica **AUTO** na prekidaču isključena.



slika 31

F050024m

KOMANDE slika 31

Taster - B

Aktivacija automatske funkcije sistema za kontrolu klime

Pritiskanjem dugmeta **AUTO** i podešavanjem temperature, sistem podešava temperaturu, količinu i distribuciju vazduha u prostor za putnike i kontroliše uključivanje kompresora.

Taster - B

Uključivanje/isključivanje kompresora za kontrolu klime

Pritiskanjem ovog dugmeta, sa uključenom LED lampicom, kompresor i LED lampica će se ugastiti.

Kada je kompresor isključen:

- sistem deaktivira recirkulaciju vazduha kako bi se izbeglo zamagljivanje prozora;

nije moguće snabdevanje prostora za putnike vazduhom čija je temperatura niža od spoljne temperature vazduha (temperatura prikazana na displeju treperi kada sistem ne garantuje postizanje željenih klimatskih uslova)

moguće je ručno ponovo podesiti brzinu ventilatora (dok je kompresor aktivan, ventilacija se ne može spustiti ispod vrednosti prikazane na displeju)

Taster OFF - C Sistem isključen

Pritiskanjem dugmeta **OFF**, sistem se isključuje.

Uspostaviće se sledeći uslovi za kontrolu klime kada je sistem isključen:

- sve LED lampice su isključene
- podešavanje prikaza temperature je isključeno
- recirkulacija vazduha je isključena
- kompresor je isključen
- ventilator je isključen

Pri tim uslovima moguće je aktivirati ili deaktivirati recirkulaciju vazduha bez aktiviranja sistema.

Taster - D

Taster za uključivanje/isključivanje cirkulacije vazduha unutar kabine

Preporučljivo je aktiviranje recirkulacije vazduha unutar kabine dok čekate u koloni ili u tunelima da bi se sprečilo unošenje zagađenog vazduha.

LED lampica na dugmetu **ON** svetli = recirkulacija je **UKLJUČENA**

LED lampica na dugmetu **OFF** je uključena = recirkulacija je **ISKLJUČENA**

Za niske temperature ili ako je kompresor isključen, recirkulacija se isključuje da bi se izbeglo zamaglivanje.

VAŽNO Preporučljivo je da ne koristite funkciju recirkulacija vazduha kada je spoljna temperatura vazduha niska da biste sprečili naglo zamaglivanje prozora.

Taster - E Podešavanje temperature

Pritiskom na taster **Δ** raste temperatura u prostoru za putnike dok se ne dostigne vrednost **HI** (maksimalno grejanje).

Pritiskom na taster **∇** temperatura u prostoru za putnike se smanjuje dok se ne dostigne vrednost **LO** (maksimalno hlađenje).

U posebnim situacijama, ukoliko fluid za grejanje nije dovoljno topao, ventilator neće odmah početi sa radom pri maksimalnoj brzini da bi se ograničilo dovodenje previše hladnog vazduha u prostor za putnike.

Taster - F Podešavanje brzine ventilatora



Pritiskom na tastere **Δ** ili **∇** prikazana brzina ventilatora na displeju će se povećati ili smanjiti.

Ventilator se može isključiti samo ako je isključen kompresor (dugme **B**).

Da biste se vratili na automatsku kontrolu brzine ventilatora pritisnite dugme **AUTO**.

Taster - G H I Ručno biranje distribucije vazduha

Pritiskom na dugmad moguće je podesiti jednu od pet različitih opcija za protok vazduha:

-  ka vetrobranskom staklu i ventilacionim otvorima za prednje bočne prozore radi njihovog odmaglivanja ili odmrzavanja.
-  ka centralnim i bočnim ventilacionim otvorima radi ventilacije gornjeg dela tela i lica tokom vrućih perioda.


- ☞ ka ventilacionim otvorima u predelu nogu (prednja sedišta). Prirodna tendencija toplog vazduha je da se širi na gore, dopuštajući zagrevanje prostora za putnike što je pre moguće, pružajući trenutni osećaj toplote.
- ☞+☞ ka ventilacionim otvorima u predelu nogu (topao vazduh) i otvorima na komandnoj tabli (hladniji vazduh).
- ☞+☞ dovod vazduha preko ventilacionih otvora za noge i ventilacionih otvora za vetrobransko staklo i prednja stakla. Ovakva distribucija vazduha omogućava adekvatno grejanje prostora za putnike i sprečava magljenje stakala.

Podešena distribucija vazduha je prikazana sijaanjem LED lampica na odabranim tasterima.

Da biste se vratili na automatsku kontrolu protoka vazduha, pritisnite dugme **AUTO**.

Taster  - L

Dugme za brzo odmagljivanje /odmrzavanje prednjih stakla

Pritiskom na taster , sistem aktivira sve funkcije neophodne za brzo odmagljivanje/odmrzavanje:

- prekidač za kompresor je uključen (ukoliko su klimatski uslovi pogodni);
- recirkulacija vazduha je isključena;

- temperatura vazduha je podešena na maksimum;
- odabir brzine ventilatora zavisi od temperature rashladne tečnosti;
- distribucija vazduha ka vetrobranskom staklu i prednim prozorima;
- uključuje se grejanje zadnjih prozora.

VAŽNO Ova funkcija ostaje aktivna oko tri minuta kada temperatura rashladne tečnosti u motoru pređe 50°C (za benzinske verzije) ili 35°C (za dizel verzije).

STARANJE O SISTEMU

Tokom zime neophodno je uključivati sistem za kontrolu klime najmanje jednom mesečno na oko 10 minuta.


Pregledajte sistem u FIAT-ovom servisu pre leta.



Sistem koristi rashladnu tečnost R134a koja pri slučajnom curenju nije opasna za životnu sredinu. Ne koristite rashladnu tečnost R12, nije adekvatna za delove sistema.

OPCIJA ZA ODMAGLJIVANJE /ODMRZAVANJE ZADNJEG STAKLA

Pritisnite taster **M** za aktiviranje ove funkcije; aktivacija je prikazana svetlom upozorenja na instrument tabli.

Funkcija se automatski deaktivira nakon otprilike 20 minuta. Da biste isključili funkciju pre toga ponovo pritisnite taster .

VAŽNO Nemojte lepiti nalepnice sa unutrašnje strane zadnjeg stakla preko vlakana za zagrevanje kako ne bi došlo do oštećenja koja mogu sprečiti pravilno funkcionisanje.

SPOLJNA SVETLA

Ručica sa leva služi za upravljanje većinom spoljašnjih svetala. Spoljašnja svetla se mogu uključiti samo kada je ključ za paljenje u MAR položaju. Instrument tabla i različite kontrole na njoj će se upaliti zajedno sa spoljašnjim svetlima.

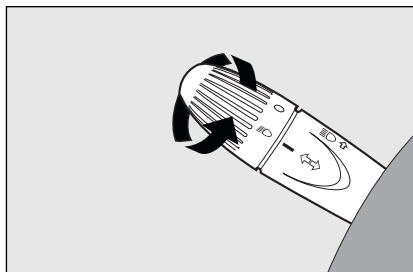
SVETLA ZA DNEVNU VOŽNJU slika 32 (za određene verzije i tržišta)

Kada je ključ u **MAR** položaju a prekidač u **O** položaju svetla za dnevnu vožnju će se automatski upaliti. Ostala svetla i unutrašnje osvetljenje se neće upaliti. Funkcija svetala za dnevnu vožnju se aktivira/deaktivira koristeći menije sa displejom (pogledajte paragraf „Podesivi Multifunkcionalni displej“ u ovom poglavlju). Ukoliko su svetla za dnevnu vožnju isključena, a okretač u položaju **O**, nijedno svetlo se neće upaliti.



UPOZORENJE

Svetla za dnevnu vožnju služe kao alternativa oborenim svetlima tokom dnevnog putovanja, kada su obavezujuća zakonom, a njihovo korišćenje je dozvoljeno i kada oborena svetla nisu zakonom propisana. Svetla za dnevnu vožnju ne mogu menjati oborena svetla prilikom putovanja u tunelima ili tokom noći. Korišćenje svetala za dnevnu vožnju je uređeno zakonom države u kojoj vozite. Držite se pravila.



slika 32

F050210m

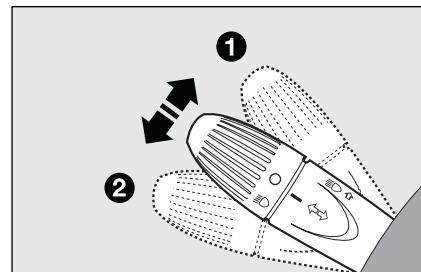
OBORENA SVETLA/ZADNJA SVETLA slika 32

Kada je ključ u **MAR** položaju okrenite izrečani prekidač u D . Ukoliko se aktiviraju oborena svetla, svetla za dnevnu vožnju se deaktiviraju a zadnja i oborena svetla se aktiviraju. istovremeno će se na instrument tabli upaliti upozoravajuće svetlo D . Kada je ključ za paljenje u **STOP** položaju ili je izvađen, okrenite prekidač iz položaja **O** u položaj D . Upaliće se svetlo D na instrument tabli i sva zadnja svetla i osvetljenje na tablici.

DUGA SVETLA slika 32

Kada je prekidač u položaju D , gurnite ručicu napred ka instrument tabli (položaj mirovanja). Upaliće se upozoravajuće svetlo D na instrument tabli.

Svetla ćete isključiti tako što ćete gurnuti ručicu ka točku upravljača (oborena svetla će se upaliti).



slika 33

F050211m

ABLENDOVANJE slika 32

Možete ablendovati oborenim svetlima povlačeći ručicu ka točku upravljača (radni položaj).

Istovremeno će se na instrument tabli upaliti upozoravajuće svetlo D .

POKAZIVAČI PRAVCA slika 33

Pomerite ručicu iz položaja mirovanja:

Na gore (položaj 1): desni pokazivač pravca

Na dole (položaj 2): levi pokazivač pravca

Na instrument tabli će treperiti upozoravajuće svetlo D ili D . Pokazivači pravca se automatski isključuju kada se točak upravljača ispravi.

Funkcija prestrojavanja (promene trake)

Ukoliko želite da signalizirate da želite da promenite traku, držite levu ručicu po merenu u nefiksiran položaj na manje od pola sekunde. Aktiviraće se pokazivač pravca izabrane strane sa tri treptaja i onda će se automatski isključiti.

“FOLLOW ME HOME” FUNKCIJA

Ova funkcija omogućava osvetljenost prostora ispred automobila za unapred podešeni vremenski period.

Aktiviranje

Kada je ključ za paljenje u **STOP** položaju ili je izvađen, povucite ručicu ka točku upravljača u roku od dva minuta nakon isključivanje motora.

Pri svakom pomeranju ručice uključenost svetla se produžava za 30 sekundi do maksimalnih 210 sekundi, nakon toga se svetla automatski isključuju.

Pri svakom korišćenju ručice, pali se upozoravajuće svetlo ☞ na instrument tabli a displej pokazuje koliko dugo funkcija ostaje aktivna.

Upozoravajuće svetlo se pali kada se prvi put pokrene ručica i ostaje upaljeno dok se funkcija automatski ne deaktivira. Pri svakom korišćenju ručice samo se produžava vreme tokom koga su svetla upaljena.

Deaktiviranje

Držite ručicu povučenu ka točku upravljača duže od dve sekunde.

BRISAČ/PERAČ VETROBRANSKOG STAKLA

Desna ručica slika 34 kontroliše rad brisača/perača vetrobranskog stakla i zadnjeg stakla.

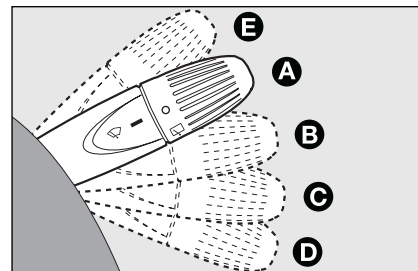
BRISAČ/PERAČ VETROBRANSKOG STAKLA

Ova funkcija može da radi samo kada je ključ u **MAR** položaju.

Ručica ima 5 različitih položaja (4 brzine):

- A** isključen brisač vetrobranskog stakla
- B** isprekidan rad
- C** neprekidan spor rad
- D** neprekidan brz rad
- E** privremeno brzo (nefiksiran položaj)

Funkcija u poziciji **E** traje dok god ručno držite ručicu u tom položaju. Kada se ručica pusti vraća se u položaj **A** i brisač se automatski zaustavlja.



slika 34

F050117m

Funkcija „pametnog pranja“

Povucite ručicu ka točku upravljača (radni položaj) da biste pokrenuli mlaznicu za pranje vetrobranskog stakla.


Zadržavanjem povučene ručice jednim pokretom ste u mogućnosti da aktivirate mlaznicu za pranje i brisač vetrobranskog stakla; brisač se automatski uključuje ukoliko držite ručicu povučenu duže od pola sekunde. Brisač vetrobranskog stakla će prestati da radi nekoliko zamaha nakon puštanja ručice; završni „zamah za čišćenje“ će nakon nekoliko sekundi dovršiti operaciju brisanja.




Ne koristite brisač vetrobranskog stakla za uklanjanje naslaga snega ili leda. Pri takvim uslovima brisač vetrobranskog stakla se može podvrgnuti prevelikom naprezanju što će dovesti do uključivanja zaštite motora i blokiranja rada brisača na nekoliko sekundi. Ukoliko se normalna funkcija brisača ne povrti kontaktirajte FIAT-ov servis.

BRISAČ ZADNJEG STAKLA/PERAČ ZADNJEG STAKLA

Ovaj uređaj može da radi samo kada je ključ za paljenje u **MAR** položaju.

Okrenite prekidač na  da biste upravljali brisačem za zadnje staklo.

Kada je aktivan brisač za vetrobransko staklo, okrenite prekidač do položaja  da biste aktivirali brisač zadnjeg stakla koji, u ovom slučaju, radi (u različitim položajima) sinhronizovano sa brisačima za vetrobransko staklo ali sa upola manjom frekvencijom. Kada je brisač za vetrobransko staklo aktivan, pri ubacivanju u hod unazad, brisač za zadnje staklo se automatski uključuje sa sporim, neprekidnim režimom rada.

Zaustavlja se kada se automobil izbaci iz hoda unazad.

Funkcija „pametnog pranja“

Guranjem ručice ka instrument tabli (nefiksirani položaj) aktiviraće se brisač zadnjeg stakla.

Držite ručicu pritisnutu da biste jednim pokretom aktivirali mlaznicu za pranje zadnjeg prozora i brisač zadnjeg prozora; on se automatski uključuje ukoliko držite ručicu pritisnutu duže od pola sekunde.

Brisač zadnjeg stakla prestaje da radi uz još nekoliko zamaha nakon puštanja ručice; za vršni „ zamah za čišćenje“ nakon par sekundi dovršava operaciju brisanja.



Ne koristite brisač zadnjeg stakla za uklanjanje naslaga snega ili leda. Pri takvim uslovima brisač zadnjeg stakla se može podvrgnuti prevelikom naprezanju što će dovesti do uključivanja zaštite motora i blokiranja rada brisača na nekoliko sekundi. Ukoliko se normalna funkcija brisača ne povrti kontaktirajte FIAT-ov servis.

SVETLA NA PLAFONU

PREDNJE SVETLO NA PLAFONU

Svetlo se može podesiti u tri položaja:

- pritisnuto sa desne strane: svetlo je uvek uključeno
- pritisnuto sa leve strane: svetlo je uvek isključeno
- centralni (neutralni) položaj: svetla se uključuju i isključuju kada se vrata otvaraju i zatvaraju.

VAŽNO Pre izlaska iz automobila, obratite pažnju da prekidač bude u centralnom položaju: obezbedite da svetla budu isključena i vrata zatvorena da biste izbegli pražnjenje akumulatora.

Kod istih verzija, doći će do paljenja i gašenja svetla samo kada su prednja vrata otvorena ili zatvorena.

Kada se vrata otključavaju uz pomoć daljinske kontrole, uključuje se tajming od 10 sekundi.

Kada se vrata zaključavaju koristeći daljinsku kontrolu, svetla sa unutrašnje strane krova će se isključiti.

Podešeno vreme za svetla na plafonu (centralni položaj svetala)

Postoje tri režima rada uključivanja:

- pri otvaranju jednih vrata podešeno je vreme od tri minuta.
- pri vađenju ključa iz prekidača za paljenje dva minuta nakon isključivanja motora podešeno je vreme od 10 sekundi.
- pri otključavanju vrata (ili pomoću daljinske kontrole ili pomoću ključa sa vozačke strane) podešeno je vreme od 10 sekundi.

Predviđena su 3 režima rada isključivanja:

- pri zatvaranju svih vrata, podešeno je vreme od 3 minuta; podešeno vreme se deaktivira kada se ključ okrene u **MAR** položaj;
- pri zaključavanju vrata (ili pomoću daljinske kontrole ili pomoću ključa sa vozačke strane) svetla na plafonu će se isključiti;
- unutrašnja svetla se isključuju nakon 15 minuta da bi se izbeglo pražnjenje akumulatora

SVETLO U PRTLJAŽNIKU

Za verzije sa ugrađenim svetlom u prtljažniku svetlo se automatski pali pri otvaranju zadnjih vrata i gasi pri njihovom zatvaranju.

KOMANDE

DUALDRIVE ELEKTRIČNI SERVO UPRAVLJAČ fig. 35

(za određene verzije i tržišta)

Pritisnite taster **A** da aktivirate funkciju CITY (pogledajte paragraf „Elektronski sistem servo upravljanja“). Kada je ova funkcija aktivna, na instrument tabli je prikazana poruka CITY. Pritisnite taster još jedanput da biste deaktivirali funkciju.

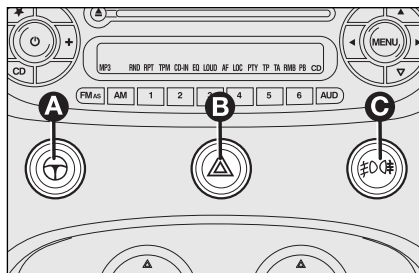
KONTROLA SPORT FUNKCIJE (verzije I.4 100 HP) slika 35a

Pritiskom na taster **SPORT D**-slika 35a pođešava se sportski režim rada, koji omogućava brže reagovanje pri ubrzanju i povećava opterećenje pri upravljanju volanom.

Kada je ova funkcija aktivna, na instrument tabli je prikazana poruka SPORT. Pritisnite taster još jedanput da biste deaktivirali funkciju i vratili se na standardni režim vožnje.

VAŽNO Pritiskom na taster **SPORT**, funkcija postaje aktivna nakon otprilike 5 sekundi.

VAŽNO U **SPORT** režimu rada postizanje brzine može biti naglo. To je tipično za ovaj režim rada.



slika 35

FOS0036m

SVETLA UPOZORENJA slika 35

Ona se uključuju pritiskom na dugme **B**, nezavisno od položaja ključa za paljenje.

Kada je funkcija aktivna na instrument tabli će treperiti signalne lampice \leftarrow i \rightarrow .

Za isključivanje ovih svetla pritisnite ponovo dugme **B**.

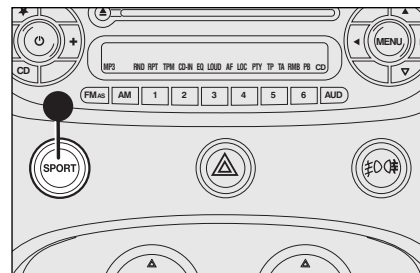
Korišćenje svetala u slučaju opasnosti je regulisano je propisima o autoputevima zemlje u kojoj se nalazite. Pridržavajte se pravila.

Naglo kočenje

Kod naglog kočenja automatski se pale svetla upozorenja i u isto vreme na instrument tabli se uključuju signalne lampice \leftarrow i \rightarrow .

Funkcija se automatski isključuje kada se promeni intenzitet kočenja.

Ova funkcija je u skladu sa trenutno važećim propisima.



slika 35a

FOS0153m

PREDNJA/ZADNJA SVETLA ZA MAGLU slika 35

(za određene verzije i tržišta)

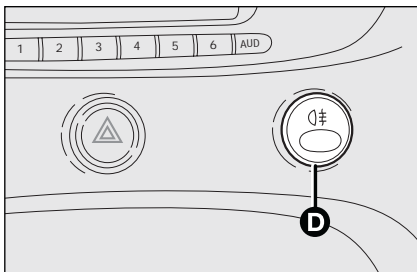
Da biste uključili prednja/zadnja svetla za maglu koristite dugme **C** na sledeći način

Prvi pritisak: pale se prednja svetla za maglu
Drugi pritisak pale se zadnja svetla za maglu.

Treći pritisak svetla se gase.

Kada su uključena prednja svetla za maglu, na instrument tabli se pali signalna lampica \mathbb{M} . Kada su uključena zadnja svetla za maglu, na instrument tabli se pali signalna lampica \mathbb{N} .

Prednja svetla za maglu se uključuju zajedno sa oborenim svetlima.



slika 36

F0S0074m

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU slika 36

Ona se uključuju zajedno sa oborenim svetlima pritiskom na dugme **D**.

Kada se uključuje na instrument tabli će se istovremeno upaliti signalna lampica . Pritisnite dugme opet da biste isključili svetlo.

SISTEM ZA PREKID DOTOKA GORIVA

On se uključuje u slučaju udesa i aktivira sledeće:

- prekida dotok goriva što dovodi do prekida rada motora
- automatsko otključavanje vrata
- uključivanje svih svetala u automobilu

Intervencija ovog sistema označava se porukom "Prekid dotoka goriva, pogledajte uputstvo" („Fuel cut-off see handbook“) prikazanom na displeju. Pažljivo pregledajte automobil da biste proverili da li negde postoji curenje goriva, npr. u prostoru za motor, ispod automobila ili blizu rezervoara.

Nakon sudara okrenite ključ za paljenje u položaj **STOP** da biste izbegli pražnjenje akumulatora.

Da biste ponovo obezbedili pravilno funkcionisanje automobila sledite sledeću proceduru:

- okrenite ključ za paljenje u **MAR** položaj;
- aktivirajte desni pokazivač pravca;
- deaktivirajte desni pokazivač pravca;
- aktivirajte levi pokazivač pravca;
- deaktivirajte levi pokazivač pravca;
- aktivirajte desni pokazivač pravca;
- deaktivirajte desni pokazivač pravca;
- aktivirajte levi pokazivač pravca;
- deaktivirajte levi pokazivač pravca;
- okrenite ključ za paljenje u položaj **STOP**



UPOZORENJE

Ukoliko nakon sudara osetite miris goriva ili primetite curenje iz sistema goriva nemojte resetovati sistem da biste izbegli rizik od požara.

UNUTRAŠNJA OPREMA

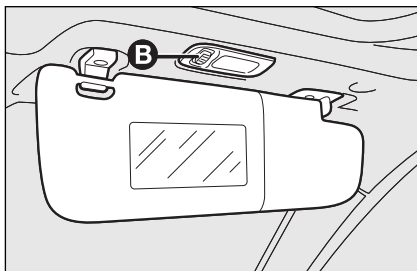
UPALJAČ

(za određene verzije i tržišta)



UPOZORENJE

Upaljač za cigarete se jako zagreva. Pažljivo rukujte sa njim. Ne smeju ga koristiti deca: rizik od požara i/ili opekotina. Uvek proverite da li je upaljač ugašen.



slika 38

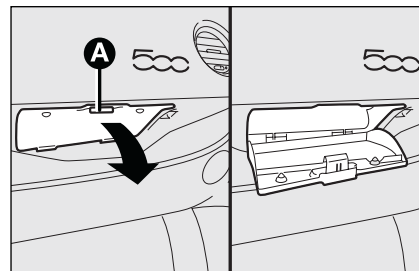
F050038m

ZAŠTITNICI OD SUNCA slika 38

Oni se nalaze sa obe strane unutrašnjeg retrovizora.

Mogu biti okrenuti ka prednjoj ili ka bočnoj strani.

Zaštitnik za sunce sa strane suvozača uključuje i ogledalo, osvetljeno posebnim svetlom na unutrašnjoj strani krova koje se aktivira pomoću dugmeta **B**. Zaštitnici za sunce za vozača i suvozača uključuju i džepove za male stvari.



slika 39

F050040m

PROSTOR ZA DOKUMENTA I SITNE STVARI NA STRANI SUVOZAČA slika 39

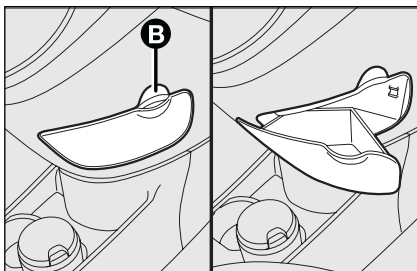
(za određene verzije i tržišta)

Da biste ga otvorili, koristite ručicu **A**.



UPOZORENJE

Nemojte putovati sa otvorenim prostorom za dokumenta i sitne stvari: mogao bi povrediti suvozača u slučaju sudara.



slika 40

F050041m

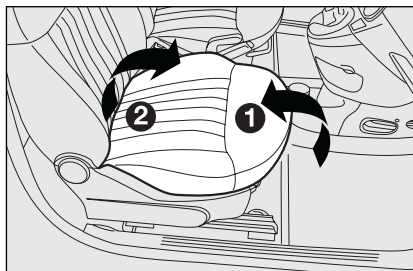
PROSTOR KOD CENTRALNE KONZOLE slika 40

Da biste otvorili prostor koristite jezičak **B** i povucite ka spolja kao što je prikazano na slici.



UPOZORENJE

Nemojte putovati sa otvorenim prostorom za dokumenta i sitne stvari: mogao bi povrediti suvozača u slučaju sudara.



slika 41

F050039m

PROSTOR ZA STVARI ISPOD SEDIŠTA slika 41

(za određene verzije i tržišta)

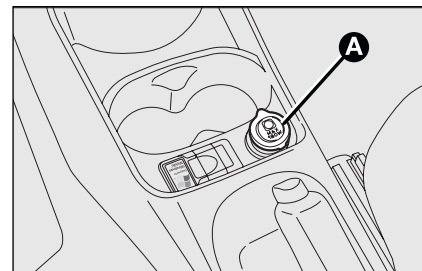
Kod nekih verzija ispod sedišta suvozača nalazi se prostor za stvari.

Da biste mu pristupili podignite prednji deo podloge sedišta **1** da biste ga otvorili, a potom podignite zadnji deo **2** (deo naslona).

Da biste ga zatvorili spustite i ubacite lagano zadnji deo podloge sedišta, potom pritisnite prednju stranu podloge dok ne klikne što znači da se vratilo u položaj.

DRŽAČ ČAŠE/FLAŠE slika 42

Na centralnoj pregradi postoje dva držača za čaše/konzerve za prednja sedišta i dva za zadnja sedišta.



slika 42

F050042m

IZLAZ ZA STRUJU slika 42

(za određene verzije i tržišta)

Postavljen na centralnoj pregradi, izlaz dobija struju kada je ključ u **MAR** položaju.

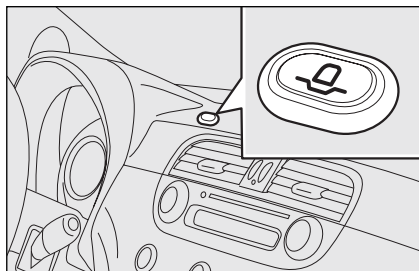
Da biste ga koristili otvorite zaštitni poklopac **A**.

Pravilan rad se obezbeđuje samo ako se za povezivanje uređaja koriste homologirane utičnice prisutne na svim komponentama lineaccessori FIAT.

VAŽNO Kada je motor isključen, a ključ u **MAR** položaju produženo korišćenje ove opcije (npr. duže od jednog sata) koja crpi puno struje može smanjiti iskorišćenost akumulatora i dovesti do problema prilikom paljenja.



Uređaji sa maksimalnom snagom od 180W (maksimalna električna ulazna vrednost 15A) se mogu povezati sa izlazom.



slika 42a

F050265m

PRENOSIVO LEŽIŠTE ZA NAVIGACIONI UREĐAJ slika 42a

(za određene verzije i tržišta)

Nalazi se u zoni komandne table kao što je ilustrovano, za priključivanje prenosivog navigacionog uređaja.

FIKSNi SUNČANI KROV

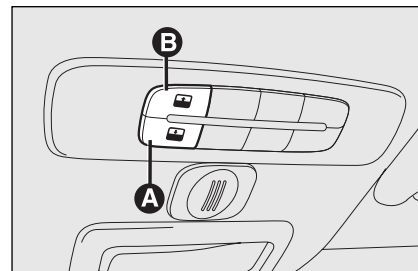
(za određene verzije i tržišta)

Fiksni sunčani krov sa širokim staklom obuhvata stakleni panel sa mogućnošću ručno podesivog zaštitnika od sunca. Zaštitnik od sunca se može koristiti u „potpunosti zatvorenom“ i „potpunosti otvorenom“ položaju (ne sadrži fiksirani međupoložaj). Da biste otvorili štitnik: pritisnite zubac **A** – slika 44, pustite ga i pomerite ga u položaj „svi položaji otvoreni“. Da biste ga zatvorili ponovite istu operaciju u suprotnom pravcu.

POKRETNi SUNČANI KROV

(za određene verzije i tržišta)

Pokretni sunčani krov sa velikim staklom obuhvata stakleni panel sa mogućnošću ručnog podešavanja zaštitnika od sunca. Zaštitnik od sunca se može koristiti u „potpunosti zatvorenom“ i „potpunosti otvorenom“ položaju (ne sadrži fiksirani međupoložaj). Da biste otvorili štitnik: pritisnite zubac **A** – slika 44, pustite ga i pomerite ga u položaj „svi položaji otvoreni“. Da biste ga zatvorili ponovite istu operaciju u suprotnom pravcu. Otvor na krovu se može koristiti samo kada je ključ za paljenje u **MAR** položaju. Komande **A-B** slika 43 na instru-



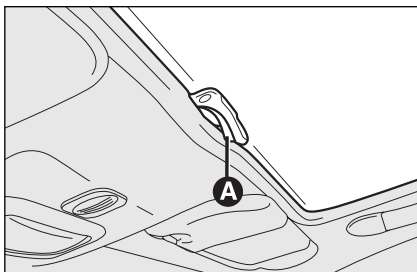
slika 43

F050096m

ment tabli blizu prednjih svetala sa unutrašnje strane krova omogućavaju otvaranje/zatvaranje otvora na krovu.

Otvaranje

Pritisnite i držite pritisnuto dugme **B** – slika 43, prednje staklo će se postaviti u položaj „spojler“; držite pritisnuto dugme **B** – slika 43, još jednom na duže od pola sekunde da bi štitnik na krovu automatski skliznuo u potpuno otvoren položaj; pritisnite dugme još jednom da biste zaustavili štitnik u nekom međupoložaju.



slika 44

F0S0097m

Zatvaranje

Kada je štitnik u potpuno otvorenom položaju držite dugme **A** – slika 43, pritisnuto duže od pola sekunde da biste prednje staklo postavili u položaj „spojler“. Pritisnite dugme još jednom da biste zaustavili štitnik u međupoložaju; pritisnite dugme **A** – slika 43, ponovo i držite ga dok se otvor na krovu u potpunosti ne zatvori.



Ukoliko je na krovu ugrađen poprečni nosač prtljaga panoramski krov koristite samo u položaju „spojler“.

Nemojte otvarati otvor na krovu ukoliko se na krovu nalaze sneg ili led: možete ga oštetiti.



UPOZORENJE

Kada ostavljate automobil uvek izvadite ključ iz brave za paljenje da biste izbegli rizik od povrede osoba koje su ostale u vozilu slučajnim otvaranjem štitnika na krovu. Nepravilno korišćenje štitnika može biti opasno. Pre korišćenja uvek proverite da niko ne bude izložen riziku od povrede pomeranjem štitnika na krovu ili od objekata koji mogu upasti u auto.

Sigurnosni sistem protiv lomljenja

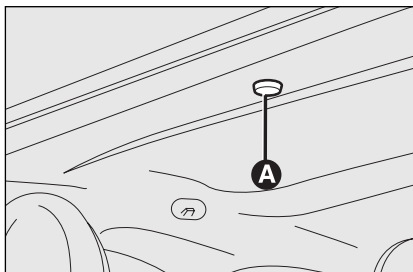
Panoramski krov je ugrađen zajedno sa bezbedonosnim sistemom protiv lomljenja koji može da detektuje prisustvo prepreke prilikom zatvaranja krova i koji prekida zatvaranje a staklo počinje da se kreće u suprotnom smeru.

PROCEDURA POKRETANJA

Panoramski krov se mora ponovo pokrenuti nakon skidanja akumulatora ili u slučaju sagorevanja odgovarajućeg zaštitnog osigurača.

Postupak je sledeći:

- pritisnite dugme **A**, slika 43, u položaju za zatvaranje
- držite dugme da u potpunosti korak po korak zatvorite otvor na krovu
- nakon potpunog zatvaranja sačekajte da se elektromotor zaustavi



slika 45

F050098m

VANREDNA SITUACIJA

Ukoliko prekidač ne radi panoramskim krovom se može ručno rukovati na sledeći način:

- uklonite zaštitnu kapicu **A** – slika 45 koja se nalazi na unutrašnjoj postavi i koja je iza zaštitnika za sunce;
- uzmite set ključeva (koji standardno ide uz automobil) iz torbe sa alatom koja se nalazi u prtljažniku;
- ubacite ključ u otvor i okrenite ga:
 - u smeru kazaljke na satu za otvaranje krova
 - suprotno od smera kazaljke na satu za zatvaranje krova.


VRATA

ZAKLJUČAVANJE/OTKLJUČAVANJE SPOLJA SLIKA 46

Otvaranje

Okrenite ključ u položaj **I** i povucite ručicu na gore.

Kod sistema centralnog zaključavanja (za određene verzije i tržišta) okretanjem ključa sve brave se istovremeno otključavaju.

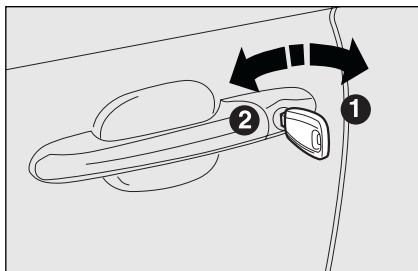
Kod daljinske kontrole (za određene verzije i tržišta) pritisnite dugme  da otvorite vrata.



UPOZORENJE

Pre otvaranja vrata obezbedite da to radite u bezbednim uslovima.

Otvorite vrata samo kada auto miruje.



slika 46

F050099m

Zaključavanje

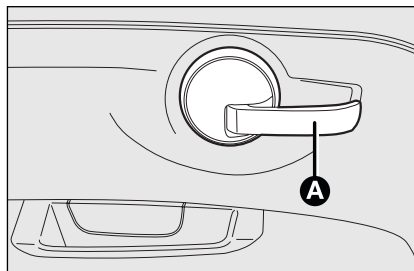
Okrenite ključ u položaj **2** kada su vrata u potpunosti zatvorena.

Kod sistema centralnog zaključavanja (za verzije/tržišta gde postoji ta mogućnost) neophodno je da sva vrata budu u potpunosti zatvorena.

Kod daljinske kontrole (za određene verzije i tržišta), pritisnite dugme **1** da zatvorite vrata.

Ukoliko neka vrata nisu u potpunosti zatvorena, onemogućeno je istovremeno zaključavanje.

VAŽNO Ukoliko neka vrata nisu pravilno zatvorena ili u slučaju kvara sistema, centralno zaključavanje ne radi. Nakon 10/11 manevara otključavanja/zaključavanja u kratkom periodu onemogućen je rad uređaja na približno 30 sekundi.



slika 47

F050029m

ZAKLUČAVANJE/OTKLUČAVANJE IZNUTRA SLIKA 47

Otvaranje

Povucite ručicu **A**.

Kod verzija sa centralnim zaključavanjem povlačenjem ručice **A** sa vozačeve strane otključavaju se sve brave na vratima. Za verzije sa daljinskom kontrolom povlačenjem ručice **A** na strani putnika samo ta vrata se otključavaju.

Za verzije bez daljinske kontrole povlačenjem ručice **A** na strani putnika otključavaju se sve brave na vratima.

Zaključavanje

Gurnite ručicu **A** ka vratima. Pokretanjem ručice **A** sa vozačeve strane zaključavaju se sva vrata.

Za verzije sa daljinskom kontrolom pokretanjem ručice **A** na strani putnika samo ta vrata se zaključavaju.

Za verzije bez daljinske kontrole pokretanjem ručice **A** na strani putnika zaključavaju se sve brave na vratima.

Kod mehaničkog zaključavanja, bez sistema za centralno zaključavanje, vrata se zaključavaju pomoću ručice.

MEHANIZAM ZA OTVARANJE PROZORA

MEHANIZAM ZA OTVARANJE PREDNJIH PROZORA slika 48

(za određene verzije i tržišta)

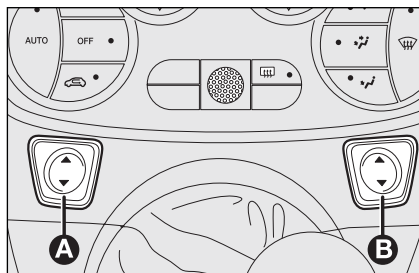
On radi kada je ključ za paljenje u **MAR** položaju i oko 2 minuta nakon postavljanja ključa u **STOP** položaj ili vađenja ključa.

Dva dugmeta se nalaze pored ručice menjača (sa obe strane):

A za otvaranje/zatvaranje levog prednjeg prozora

B za otvaranje/zatvaranje desnog prednjeg prozora

Držanje dugmadi pritisnutih nekoliko sekundi prozor se automatski podiže ili spušta (samo dok je ključ u **MAR** položaju).



slika 48

F0S0030m



UPOZORENJE

Kada napuštate automobil, uvek izvadite ključ za paljenje da biste izbegli rizik od povrede putnika usled slučajnog aktiviranja elektro podizača prozora.



UPOZORENJE

Neppravilno korišćenje elektronskih podizača prozora može biti opasno. Pre i u toku rukovanja sa njima uvek proverite da niko od putnika nije u opasnosti od povrede bilo direktno kretanjem prozora ili od predmeta koje može da zakači i povuče za sobom.

RUČNI PODIZAČI STAKALA

Kod nekih verzija podizači stakala su ručni. Koristite ručicu da biste otvorili/zatvorili prozor.

PRTLJAŽNIK

OTVARANJE ZADNJIH VRATA

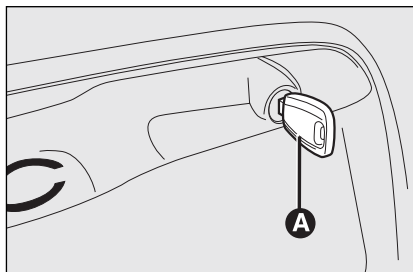
Pomoću mehaničkog ključa, slika 50

Za otključavanje brave koristite metalni uložak ključa za paljenje **A**.

Otvaranje zadnjih vrata je olakšano delovanjem bočnih gasnih amortizera.

Otvaranjem zadnjih vrata, kod nekih verzija uključuje se svetlo u prtljažniku: svetlo se automatski isključuje nakon zatvaranja zadnjih vrata.


Nakon okretanja ključa u položaj **STOP** svetlo ostaje uključeno oko 15 minuta: ukoliko se tokom tog perioda vrata ili zadnja vrata otvore resetuje se vremenski period od 15 minuta.



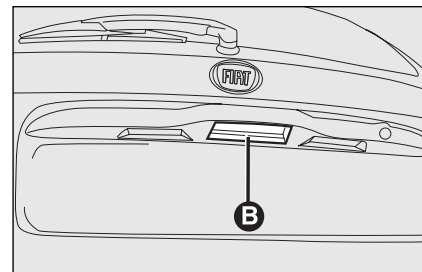
slika 50

F050100m

Pomoću ključa sa daljinskom kontrolom (za određene verzije i tržišta)

Pritisnite taster .

Kada otvorite prtljažnik na ovaj način pokazivači pravca će dva puta zasvetleti.



slika 51


F050101m

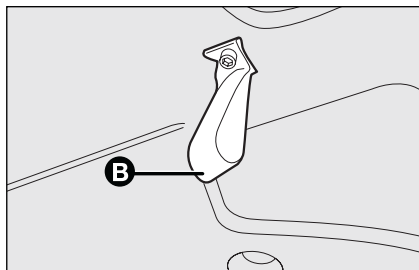
Ručica za otvaranje nežnim dodirnom slika 51 (za određene verzije i tržišta)

Kod nekih verzija zadnja vrata (kada se otključaju) se mogu otvoriti samo sa spoljne strane automobila koristeći ručicu za otvaranje nežnim dodirnom **B** koja se nalazi ispod ivice zadnjih vrata.

Zadnja vrata se mogu uvek otvoriti ako su vrata na automobilu otključana.

Da biste ih otvorili, omogućite rad ručice, otvarajući jedna od prednjih vrata ili otključavajući vrata bez daljinske kontrole ili koristeći mehanički ključ.

Ukoliko zadnja vrata nisu u potpunosti zatvorena, pali se signalna lampica  na instrument tabli (za određene verzije i tržišta).



slika 52

F050031m

ZATVARANJE ZADNJIH VRATA slika 52

Da biste zatvorili prtljažnik spustite zadnja vrata i pritisnite blizu brave dok ne čujete klik.

Unutar zadnjih vrata se nalazi guma **B** koja omogućava lako zatvaranje vrata.



UPOZORENJE

Nikada nemojte preći maksimalno dozvoljeno opterećenje u prtljažniku (pogledajte „tehničke specifikacije“). Postarajte se da su predmeti pravilno raspoređeni u prtljažniku kako biste sprečili da u slučaju iznenaadnog kočenja polete napred i povrede putnike.

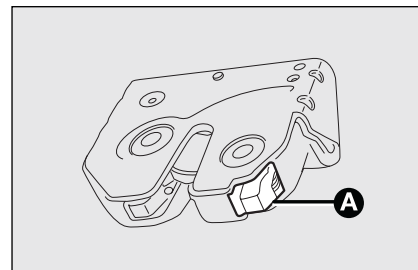
Nemojte voziti sa otvorenim zadnjim vratima: izduvni gasovi mogu ući u prostor za putnike.



UPOZORENJE

Ukoliko putujete područjima koja imaju mali broj benzinskih stanica a želite da nosite gorivo u rezervnom rezervoaru, poštujujte važeće zakone koristeći samo homologirane, propisno obezbeđene rezervoare. Rizik u slučaju udesa je i dalje povećan.

Vodite računa da prilikom otvaranja zadnjih vrata ne udarite njima o predmete koji su na krovnom prtljažniku.



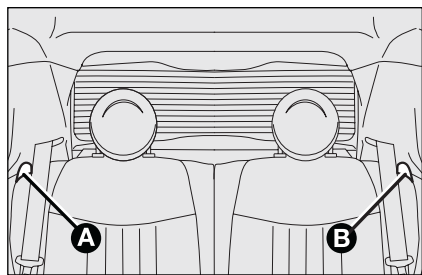
slika 52a

F050135m

OTVARANJE ZADNJIH VRATA U VANREDNOJ SITUACIJI slika 52a

Da otvorite zadnja vrata iz prostora za putnike ukoliko je akumulator istrošen ili ukoliko je električna brava na zadnjim vratima neispravna, uradite sledeće (pogledajte „Proširivanje prtljažnika“ u ovom poglavlju):

- uklonite naslone za glavu
- nagnite naslone za leđa
- koristite ručicu **A** da biste postigli automatsko otključavanje zadnjih vrata sa unutrašnje strane prtljažnika.



slika 53

F050017m

PROŠIRIVANJE PRTLJAŽNIKA

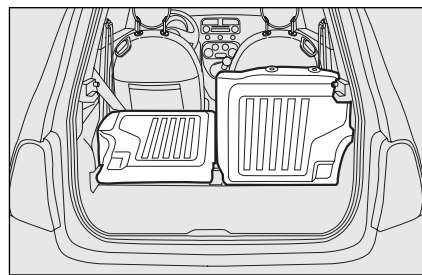
Delimično proširivanje (50/50) slika 53-54

(za određene verzije i tržišta)

Razdvojena zadnja sedišta omogućuju delimično ili potpuno proširenje prtljažnika.

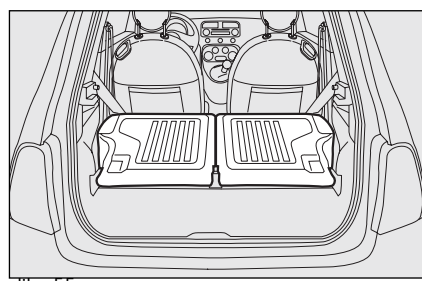
Uradite sledeće:

- izvadite naslone za glavu sa zadnjeg sedišta (za određene verzije i tržišta), otkočite sedišta i nagnite ka prostoru za putnike ili dok su zadnja vrata otvorena
- proverite da pojas za sedišta nije upreden
- koristite ručice **A** ili **B** – slika 53 da biste otkočili levi ili desni deo naslona za leđa i spustili naslon na sedište



slika 54

F050043m



slika 55

F050044m

VAŽNO Za vraćanje naslona u pravilan položaj preporučujemo rad sa spoljne strane.

Potpuno proširivanje slika 55

Preklopite zadnja sedišta u potpunosti da biste dobili maksimalno proširivanje prtljažnika.

Uradite sledeće:

- izvadite naslone za glavu sa zadnjih sedišta (za određene verzije i tržišta),
- proverite da pojas za sedišta nije upreden
- koristite ručice **A** ili **B** – slika 53 da biste otkočili levi ili desni deo naslona za leđa i spustili naslon na sedište

VAŽNO Za vraćanje naslona u pravilan položaj preporučujemo rad sa spoljne strane.

Vraćanje zadnjeg sedišta na mesto

Podignite naslone sedišta i pritiskajte ih dok ne čujete klik zaključavanja oba držača.

Podesite kopču pojasa ispravno i postavite sedišta u normalan položaj za korišćenje.

VAŽNO Kada vraćate naslon u položaj za korišćenje osigurajte da je propisno spojen i da ste čuli klik za zaključavanje.

Postarajte se da naslon bude propisno obezbeđen sa obe strane da bi se sprečilo njegovo pomeranje napred u slučaju naglog kočenja što može povrediti putnike.

UKLANJANJE ZADNJE POLICE

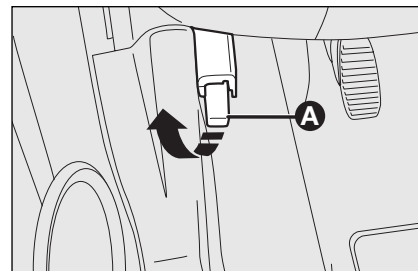
Da uklonite zadnju policu oslobodite je sa dve bočne kopče i izvucite je.

POKLOPAC MOTORA

Otvaranje slika 56 – 57

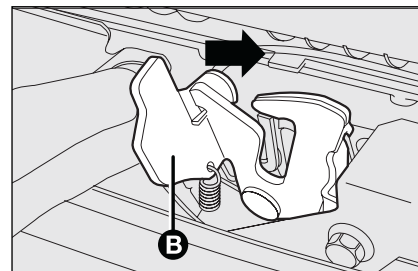
Uradite sledeće:

- povucite ručicu **A** u smeru strelice,
- pomerite ručicu **B** na desno kao što je prikazano na slici,
- podignite poklopac motora i istovremeno oslobodite potpornu šipku **C** iz ležišta **D**, potom ubacite kraj šipke u ležaj **E** na poklopcu motora (veća rupa) i gurnite je u bezbedni položaj (manja rupa), kao što je prikazano na slici.



slika 56

F050045m



slika 57

F050046m



UPOZORENJE

Ukoliko potporna šipka nije pravilno postavljena poklopac motora može naglo pasti. Uradite ove operacije kada je auto u stanju mirovanja.

**UPOZORENJE**

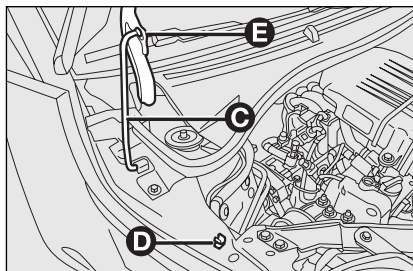
Pre podizanja poklopcu motora postarajte se da brisači budu podignuti sa vetrobranskog stakla.

**UPOZORENJE**

Dok je motor vruć, pažljivo radite u prostoru za motor da biste izbegli opekotine. Držite ruke dalje od ventilatora: može se uključiti čak i kada je ključ izvađen iz brave za paljenje. Sačekajte dok se motor ohladi.

**UPOZORENJE**

Obratite pažnju na šalove, kravate i ostalu garderobu koja može da visi. Ukoliko slučajno dođe u kontakt sa pokretnim delovima oni ih mogu uhvatiti i povući što je ozbiljna opasnost po osobu koja nosi.



slika 58

F050047m

**UPOZORENJE**

Poklopac mora uvek biti u potpunosti zatvoren tokom putovanja iz bezbedonosnih razloga. Osigurajte da je poklopac u potpunosti zatvoren i zaključan. Ukoliko otkrijete da poklopac nije u potpunosti zatvoren u toku putovanja, odmah se zaustavite i zatvorite ga na pravilan način.

Zatvaranje slika 58

Uradite sledeće:

- držite poklopac podignut jednom rukom a drugom izvadite šipku **C** iz ležišta **E** i vratite je nazad u ležište,
- spustite poklopac do približno 20cm od prostora za motor i pustite ga da padne. Osigurajte da poklopac bude u potpunosti zatvoren a ne samo zadržan sigurnosnom rezom tako što ćete pokušati da ga otvorite. Ukoliko nije pravilno zatvoren, otvorite poklopac i ponovite ovu proceduru. Nemojte ga samo pritiskati.

NOSAČ PRTLJAGA NA KROVU/NOSAČ SKIJA

DRŽAČI

Držači se nalaze na prostoru naznačenom na slici 59.

Da biste koristili prednje držače, uklonite kapicu **A** koja postaje dostupna kada se otvore vrata. Da biste pronašli zadnje držače **B** pogledajte sliku 59a.

Uz Lineaccessori ide i poseban nosač prtljaga/skija na zadnjim vratima.

VAŽNO Sledite uputstva koja se nalaze u priboru za montažu za prethodno pomenute nosače. Montažu mora obaviti stručno lice.

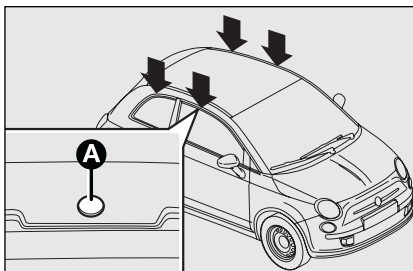


UPOZORENJE

Pridržavajte se važećih zakona koji se tiču maksimalnih ukupnih dimenzija.

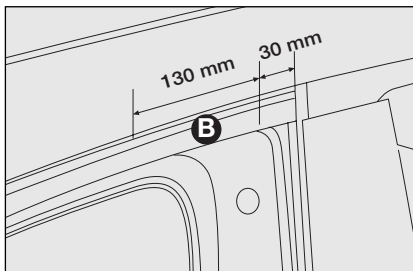


Ravnomerno rasporedite opterećenje i imajte u vidu povećanu osetljivost automobila na bočni vetar u toku vožnje.



slika 59

F0S0136m



slika 59a

F0S0152m



UPOZORENJE

Nakon pređenih nekoliko kilometara ponovo proverite da li su vijci na vezama propisno zategnuti.



Nikada nemojte preći maksimalno dozvoljeno opterećenje (pogledajte „Tehničke specifikacije“)

PREDNJA SVETLA

USMERAVANJE SNOPA SVETALA

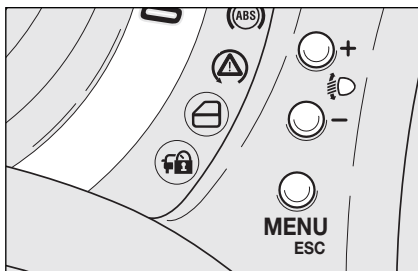
Pravilno usmeravanje snopa prednjih svetala je važno za udobnost i bezbednost vozača. Pored toga to je i posebno pravilo o kodeksu ponašanja na putevima.

Prednja svetla se moraju pravilno usmeriti da bi se obezbedili najbolji uslovi vidljivosti za sve vozače.

Kontaktirajte FIAT-ov servis da vam se prednja svetla pravilno podese.

Pogledajte usmeravanje svetlosti pri svakoj promeni opterećenja ili njenog rasporeda.

VAŽNO Prilikom uključivanja (ksenonskog) prednjeg svetla (za određene verzije i tržišta) normalno je da će doći do vertikalnog pomeranja reflektora a kao posledica toga isto će se desiti i oborenom svetlu za vreme koje je neophodno da se postigne pravilna stabilizacija podešenog prednjeg svetla, koje iznosi oko 2 sekunde.



slika 60

F0S0089m

PODEŠAVANJE SVETALA slika 60

Uz automobil je obezbeđeno i električno podešavanje svetala kada je ključ za paljenje u položaju **MAR** i kada su uključena oborena svetla.

Kada je automobil pod opterećenjem on se naginje nazad što znači da se prednja svetla podižu. U tom slučaju, neophodno je izvršiti podešavanje svetala pomoću tastera **+** i **-**.

Displej na instrument tabli obezbeđuje vizuelni prikaz pozicije tokom podešavanja.

Prednja svetla sa gasnim pražnjenjem (ksenonska prednja svetla) se automatski podešavaju. Položaj prednjeg svetla je elektonski i zato se ne može ručno podesiti pomoću tastera **+** i **-**.

Pravilan položaj u zavisnosti od opterećenja

Položaj **0** – jedna ili dve osobe na prednjim sedištima

Položaj **1** – četvoro osoba

Položaj **2** – četvoro osoba+teret u prtljažniku

Položaj **3** – vozač+maksimalno dozvoljeno opterećenje u prtljažniku

UGAO PREDNJIH SVETALA ZA MAGLU

(za određene verzije i tržišta)

Kontaktirajte FIAT-ov servis da Vam se pravilno podese prednja svetla.

PODEŠAVANJE SVETALA U INOSTRANSTVU

Fabričko podešavanje oborenih svetala zavisi od države u kojoj je automobil kupljen. Kada putujete u države sa različitim smerom vožnje da biste izbegli zaslepljivanje vozača vozila iz supratnog smera, neophodno je prekriti površinu fara u skladu sa odredbama kodeksa ponašanja na putevima za zemlju u kojoj vozite.

ABS SISTEM

U automobil je ugrađen ABS kočioni sistem, koji sprečava blokiranje točkova prilikom kočenja, omogućavajući najbolje prijanjanje i kontrolu pri naglom kočenju čak i u teškim uslova na putu.

Sistem je dopunjen EBD-om (elektronska raspodela sile kočenja) koji raspoređuje kočenje između prednjih i zadnjih točkova.

VAŽNO Za maksimalnu efikasnost kočionog sistema, neophodan je period razrađivanja od oko 500 km: tokom ovog perioda treba izbegavati naglo, ponovljeno i produženo kočenje.

INTERVENCIJA ABS SISTEMA

Vozač može da primeti da je ABS sistem aktiviran kada pedala kočnice počne blago da pulsira a sistem postane bučniji: to ukazuje da brzinu vozila treba prilagoditi stanju puta kojim vozite.



UPOZORENJE

Kada se ABS aktivira, i osetite pulsiranje pedale kočnice, ne sklanjajte nogu već je i dalje držite na njoj; na taj način zaustavićete se sa najkraćim mogućim putem kočenja pod trenutnim uslovi puta.



UPOZORENJE

Kada se ABS aktivira to znači da se približavate granici prijanjanja između pneumatika i površine puta: neophodno je usporiti da biste prilagodili brzinu prijanjanju.




UPOZORENJE

ABS maksimalno koristi prijanjanje pneumatika i puta na najbolji mogući način, ali ga ne može poboljšati; zato bi trebalo da uvek vodite računa kada vozite po klizavim površinama da ne preuzimate nepotrebne rizike.

SIGNALIZIRANJE NEISPRAVNOSTI

Neispravnost ABS-a

Na neispravnost ABS-a ukazuje signalna lampica  koja se pali na instrument tabli uz odgovarajuću poruku koja se prikazuje na podesivom multifunkcionalnom displeju (za određene verzije i tržišta), pogledajte odeljak „Signalne lampice i poruke“.

U tom slučaju, kočioni sistem će raditi normalno bez dodatnih mogućnosti koje nudi ABS sistem. Pažljivo vozite do najbližeg Fiatovog servisa da biste proverili sistem.

Neispravnost EBD sistema (sistema za elektronsku raspodelu sile kočenja)

Neispravnost EBD-a signalizira se paljenjem signalnih lampica (ABS) i (EBD) na instrument tabli uz prikazivanje odgovarajuće poruke na podesivom multifunkcionalnom displeju (za određene verzije i tržišta), pogledajte odeljak „Signalne lampice i poruke“.

U tom slučaju kod naglog kočenja zadnji točkovi mogu prerano da se blokiraju i automobil se može zaneti. Pažljivo vozite do najbližeg Fiatovog servisa da bi ste proverili sistem.



UPOZORENJE

Ukoliko se uključi samo signalna lampica (EBD) na instrument tabli, (uz poruku prikazanu na podesivom multifunkcionalnom displeju (za određene verzije i tržišta), odmah zaustavite automobil i kontaktirajte najbliži Fiatov servis. Curenje hidraulične tečnosti iz kočionog sistema može ugroziti funkcionalnost kočionog sistema, kako klasičnog tako i sistema sa ABS-om.

ESP SISTEM (elektronski program stabilnosti)

(za određene verzije i tržišta)

ESP sistem je elektronski sistem koji kontrolise stabilnost vozila u slučaju kada preumatici više ne prijanjaju za put.

ESP sistem je zato posebno koristan kada se menjaju uslovi prijanjanja na putu.

Pored ESP-a, ovaj automobil je opremljen i ASR sistemom (kontrola proklizavanja pogonskih točkova prilikom kretanja), HILL HOLDER (sistem za pokretanje automobila na uzbrdici bez korišćenja kočnica), MSR (kontrola obrtnog momenta motora prilikom prebacivanja u niži stepen prenosa) i HBA (automatsko povećavanje pritiska kočenja u slučaju naglog kočenja).


INTERVENCIJA SISTEMA

Intervencija sistema se manifestuje treptanjem signalne lampice (ESP) na instrument tabli u cilju obaveštavanja vozača da su stabilnost automobila i uslovi prijanjanja kritični.

Aktivacija sistema

ESP sistem se automatski aktivira kada se vozilo pokrene i ne može se isključiti.

Indikacija neispravnosti

U slučaju neispravnosti, ESP sistem će se automatski isključiti i na instrument tabli će se upaliti signalna lampica  uz poruku na podesivom multifunkcionalnom displeju (za određene verzije i tržišta). Takođe će se upaliti LED lampica na tasteru ASR OFF. Kontaktirajte Fiatov servis .



UPOZORENJE

Ne preduzimajte nepotrebne rizike, čak i ako je vaše vozilo opremljeno ESP sistemom. Vaš stil vožnje mora uvek biti prilagođen uslovima puta, vidljivosti i saobraćaju. Krajnja odgovornost za bezbednost na putu je uvek na vozaču.

HILL HOLDER - sistem za pokretanje automobila na uzbrdici bez korišćenja kočnica (za određene verzije i tržišta)


Ovaj sistem je sastavni deo ESP sistema i automatski se aktivira pod sledećim uslovima:

- na uzbrdici: kada vozilo stoji na putu sa usponom većim od 2%, dok motor radi, pedala kvačila i kočnice je pritisnuta, a menjač u neutralnom stepenu prenosa ili je ubačen u bilo koji drugi stepen prenosa osim hoda unazad.
- na nizbrdici: kada vozilo stoji na putu sa usponom većim od 2%, dok motor radi, pedala kvačila i kočnice je pritisnuta, a menjač je ubačen u hod unazad.

Prilikom kretanja, kontrolna jedinica ESP sistema održava kočionu silu na točkovima dok se ne dostigne obrtni moment podesan za pokretanje ili u svakom slučaju nakon maksimalno dve sekunde da bi se lako prešlo sa pedale kočnice na pedalu gasa.

Ukoliko se vozilo ne pokrene nakon dve sekunde sistem će se automatski deaktivirati postepeno smanjujući silu kočenja. Prilikom otpuštanja čuće se karakterističan zvuk oslobađanja kočnice koji ukazuje na to da će se auto pokrenuti.

Indikacija neispravnosti

Na neispravnost sistema ukazuje paljenje signalne lampice  na instrument tabli uz prikazivanje poruke na multifunkcionalnom displeju (za određene verzije i tržišta), pogledajte odeljak „Signalne lampice i poruke“

VAŽNO HILL HOLDER sistem nije parkirna kočnica; zato nikada nemojte ostavljati vozilo bez podignute ručne kočnice, ugašenog motora i menjača ubačenog u prvi stepen prenosa.



UPOZORENJE

Ukoliko se koristi rezervni točak, ESP sistem i dalje radi. Rezervni točak obzirom da je manji od originalnog točka ima manje prijanjanje.

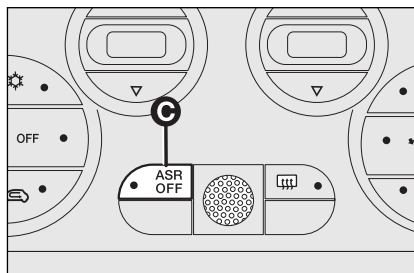
Za pravilan rad ESP i ASR sistema pneumatici moraju biti apsolutno iste marke i tipa na svim točkovima, u savršenom stanju i, pre svega, onog tipa, marke i veličine koja je navedena u specifikacijama vozila.

ASR SISTEM (regulisanje proklizavanja) (za određene verzije i tržišta)

Sastavni je deo ESP sistema i automatski se aktivira u slučaju proklizavanja jednog ili oba pogonska točka, pomažući vozaču u kontroli automobila.

Funkcija ASR-a je posebno od pomoći u sledećim slučajevima:

- proklizavanje unutrašnjeg točka pri skretanju usled efekta promene dinamičkog opterećenja ili naglog ubrzanja.
- usled prenosa previše snage na točkove, što je takođe povezano sa uslovima na putu.
- ubrzanja na klizavom, snegom ili ledom pokrivenom kolovozu
- u slučaju gubitka prijanjanja na vlažnim podlogama (aquaplaning).



slika 61

F050102m

MSR sistem (kontrola obrtnog momenta motora)

Ovaj sistem je sastavni deo ASR sistema koji se u slučaju nagle promene stepena prenosa aktivira prilagođavajući obrtni moment motora, sprečavajući na taj način preveliko proklizavanje pogonskih točkova što, naročito u uslovima slabog prijanjanja, može dovesti do gubitka stabilnosti.

Uključivanje/Isključivanje ASR sistema, slika 61

ASR sistem se automatski uključuje pri svakom pokretanju motora

ASR sistem se isključuje pritiskom na taster **C- ASR OFF**.


Kada je sistem aktivan na multifunkcionalnom displeju će se prikazati poruka (za određene verzije i tržišta).

Kada sistem nije aktivan upaliće se LED lampica na dugmetu ASR OFF i prikazaće se poruka na multifunkcionalnom displeju (za određene verzije i tržišta)

Ukoliko isključite ASR tokom putovanja, on će se prilikom sledećeg startovanja motora automatski uključiti.

Kada vozite po snegu sa lancima za sneg isključivanje ASR-a može vam čak i pomoći: u tim uslovima, ukoliko pogonski točkovi proklizavaju prilikom kretanja, dobijate bolju vučnu silu.

EOBD SISTEM

EOBD sistem (European On Board Diagnosis – Evropski sistem za kontinuiranu dijagnostiku) omogućava neprekidno dijagnostikovanje komponenti vozila koje su vezane za zagađivače sredine. On takođe upozorava vozača, paljenjem signalne lampice  na instrument tabli (uz prikazivanje odgovarajuće poruke na multifunkcionalnom displeju, (za određene verzije i tržišta), kada te komponente nisu više u najboljem stanju (pogledajte odeljak „Signalne lampice i obaveštenja“).

Cilj je:


- da se efikasnost sistema drži pod kontrolom;
- upozoriti kada neka neispravnost izaziva povećanje nivoa zagađenja;
- upozoriti da je potrebno zameniti oštećene komponente.

Sistem takođe poseduje i dijagnostički priključak koji se može povezati sa odgovarajućim uređajima koji omogućavaju očitavanje signala grešaka sačuvanih u kontrolnoj jedinici, zajedno sa nizom posebnih parametara za rad i dijagnostiku motora.

Ovu proveru takođe može da izvrši saobraćajna policija.

VAŽNO Nakon otklanja neispravnosti, da bi u potpunosti proverili sistem Fiatov servis je u obavezi da uradi probu na radnom stolu i ukoliko je neophodno i probu na putu, što može zahtevati dužu vožnju.



Idite u Fiatov servis što pre ukoliko se signalna lampica  ne upali kada je ključ okrenut u MAR položaj, ili ukoliko se tokom putovanja pali ili treperi uz poruku na multifunkcionalnom displeju (za određene verzije i tržišta). Rad signalne lampice  može proveriti sa obraćajna policija uz pomoć posebnih uređaja. Pridržavajte se saobraćajnih propisa koji su na snazi u zemlji u kojoj vozite.

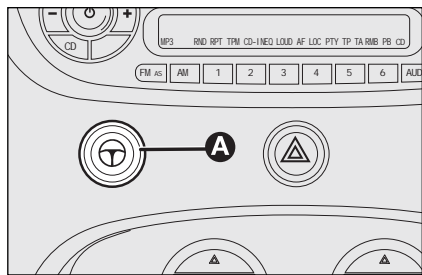
“DUALDRIVE” ELEKTRIČNI SERVO UPRAVLJAČ

(za određene verzije i tržišta)

Neke verzije poseduju servo upravljački sistem pod nazivom „Dualdrive“, koji funkcioniše samo kada je ključ za paljenje u **MAR** položaju i dok motor radi, prilagođavajući se vozaču na osnovu uslova na putu.

VAŽNO U slučaju naglog okretanja prekiдача za paljenje, može se postići potpuna funkcionalnost servo upravljača nakon 1-2 sekunde.

Za verzije 1.4 16v kontrola za aktiviranje „Dualdrive“ servo upravljača je zamenjena kontrolom za aktiviranje funkcije **SPORT** (pogledajte deo „Komande“ u ovom poglavlju).



slika 62

F0S0032m

UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE CITY, slika62

Da bi ste uključili/isključili funkciju pritisnite taster **A**.

Kada je funkcija aktivna, pali se signalna lampica **CITY** na instrument tabli.


Kada je funkcija **CITY** uključena, okretanje volana je lakše što olakšava i manevrisanje pri parkiranju: Ova funkcija je od izuzetne pomoći tokom vožnje u centru grada.




UPOZORENJE


Izričito je zabranjeno vršenje bilo kakvih post prodajnih intervencija koje uključuju prepravke upravljačkog sistema ili modifikacije stuba upravljača (na primer ugradnja uređaja protiv krađe) koje bi mogle da ugroze performanse i bezbednost, ponište važenje garancije ili rezultiraju u nesaobraznosti automobila sa homologacionim zahtevima.

INDIKACIJE NEISPRAVNOSTI

Bilo koji kvar se indikuje paljenjem signalne lampice  na instrument tabli, zajedno sa porukom na multifunkcionalnom displeju (za određene verzije i tržišta) (pogledajte deo „Signalne lampice i obaveštenja“).

U slučaju kvara servo upravljača, automobil se može voziti uz pomoć mehaničkog sistema upravljanja.

VAŽNO Pod određenim okolnostima, faktori koji ne zavise od servo upravljača mogu izazvati paljenje signalne lampice  na instrument tabli.

U tom slučaju, odmah zaustavite vozilo, isključite motor na oko 20 sekundi, a potom ga ponovo pokrenite. Ukoliko lampica  ostane i dalje upaljena, zajedno sa porukom na multifunkcionalnom displeju (za određene verzije i tržišta), kontaktirajte Fiatov servis.

VAŽNO Upravljanje može postati otežano nakon nekoliko manevara pri parkiranju koji uključuju veliki broj okretanja volana. To je normalno a uzrokovana je intervencijom sistema koji sprečava pregrevanje motora. Nije potrebno servisiranje. Normalno funkcionisanje servo upravljača će se vratiti pri sledećem korišćenju automobila.



UPOZORENJE

Pre servisiranja automobila uvek isključite motor i izvadite ključ iz brave za paljenje, i aktivirajte zaključavanje upravljača. Ovo je naročito važno kada se vozilo podiže. Ukoliko to nije moguće (ukoliko ključ mora biti u MAR položaju ili ukoliko motor mora raditi), izvadite glavni osigurač koji štiti servo upravljač.

SENZORI ZA PARKIRANJE

(za određene verzije i tržišta)

Senzori za parkiranje se nalaze u zadnjem braniku slika 63 i njihova funkcija je da obaveste vozača isprekidanim zvučnim signalom na prisustvo prepreka iza automobila.

AKTIVACIJA

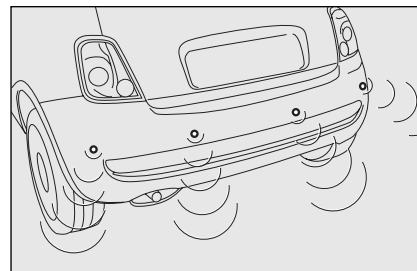
Senzori se automatski aktiviraju kada je menjač ubačen u rikverc. Kako se rastojanje do prepreke koja se nalazi iza automobila smanjuje, zvučni signal postaje učestaliji.

ZVUČNI ALARM

Ubacivanjem u hod unazad u slučaju prepreke iza automobila, aktivira se zvučni signal. Zvuk se menja u zavisnosti od razdaljine između branika i prepreke.

Zvučni signal:

- se ubrzava kako se rastojanje između automobila i prepreke smanjuje;
- postaje neprekidan kada je rastojanje između automobila i prepreke manje od 30cm i odmah se prekida ako se rastojanje poveća;
- ostaje nepromenjen ukoliko se rastojanje između vozila i prepreke ne menja.



slika 63

F050103m


Detekcija razdaljine

Centralni radni raspon 140 cm

Bočni radni raspon 60 cm

Ukoliko senzori detektuju nekoliko prepreka, kontrolna jedinica ukazuje na najbližu.

SIGNALIZIRANJE NEISPRAVNOSTI

Bilo koja nepravilnost u radu senzora za parkiranje manifestovaće se kada je menjač u položaju hoda unazad, tako što će se na instrument tabli upaliti signalna lampica . Signalna lampica se pali zajedno sa porukom na podesivom multifunkcionalnom displeju (za određene verzije i tržišta) (pogledajte deo „Signalne lampice i obaveštenja“).

PRIKLJUČIVANJE PRIKOLICE

Funkcija senzora za parkiranje se automatski isključuje kada je električni kabl prikolice uključen u utičnicu na kuki za vuču.

Senzori se automatski ponovo uključuju kada se kabl izvuče.



Sa senzora se mora očistiti blato, prašina, sneg ili led da bi sistem radio. Pazite da ne ogrebete ili oštetite senzore prilikom čišćenja. Izbegavajte korišćenje suvih, grubih ili tvrdih krpa. Senzore treba oprati čistom vodom uz dodavanje auto šampona ukoliko je neophodno. Kada ste u perionici, brzo očistite senzore, držeći mlaznicu za pranje pod visokim pritiskom najmanje 10 cm od senzora.

OPŠTA UPOZORENJA:

- Prilikom parkiranja vodite računa o preprekama koje mogu biti iznad ili ispod senzora;
- Predmeti koji se nalaze blizu automobila se ne mogu detektovati pri izvesnim okolnostima i mogli bi se tako oštetiti ili naneti štetu automobilu.

Evo nekih situacija koje mogu da utiču na performanse sistema za parkiranje:

- Može doći do smanjene osetljivosti senzora i umanjenih performansi sistema za parkiranje usled prisustva snega, leda, blata, raznih lakova na površini senzora.
- Senzor detektuje nepostojeći predmet („eho smetnje“) usled mehaničkih smetnji npr. pranja automobila, kiše, (jakih vetrova), oluje.
- Signali koje šalju senzori mogu takođe da pretrpe promene izazvane ultrazvučnim sistemima (npr. pneumatske kočnice kamiona ili pneumatski čekić) postavljenim u blizini automobila.
- Na performanse sistema za pomoć pri parkiranju može uticati položaj senzora, tj. menjanje nivoa vešanja (usled habanja amortizera ili vešanja) ili zamena pneumatika, preopterećenje automobila, određena podešavanja vešanja u cilju spuštanja automobila.



UPOZORENJE

Vozač je uvek i jedini odgovoran za parkiranje i druge opasna manevrisanja. Obezbedite da niko ne stoji u toj zoni, naročito deca ili životinje. Senzori za parkiranje su dizajnirani da pomognu vozačima: u svakom slučaju morate biti krajnje oprezni tokom potencijalno opasnog manevrisanja.

START&STOP SISTEM

UVOD

Start&Stop uređaj automatski zaustavlja motor svaki put kada je vozilo u stanju mirovanja i ponovo ga pokreće kada vozač želi da nastavi vožnju.

Ovo poboljšava iskorisćenost vozila smanjujući potrošnju goriva, emisiju štetnih gasova i buku.

Sistem se aktivira pri svakom pokretanju automobila.

REŽIMI RADA

Režim za gašenje motora

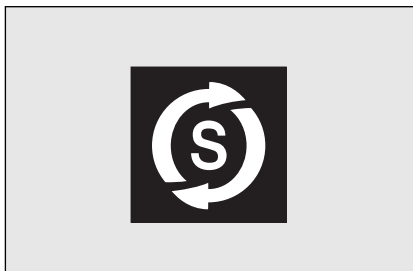
Sa manuelnim menjačem

Kada vozilo nije u pokretu, motor se gasi kada je menjač u neutralnom položaju, a pedala kvačila otpuštena.

Sa automatskim menjačem

Motor se gasi ukoliko se auto zaustavi a pedala kočnice je pritisnuta.

Vozilo ostaje u ovom stanju čak i ako kočnica nije pritisnuta, ukoliko je menjač u položaju **N**.



slika 64

F050270m

NAPOMENA Motor se može automatski ugasiti samo ukoliko je brzina kretanja ispod 10km/h da bi se sprečilo stalno gašenje motora pri veoma sporoj vožnji.

Gašenje motora se signalizira svetlom upozorenja, slika 64, na instrument tabli u zavisnosti od podešene konfiguracije.

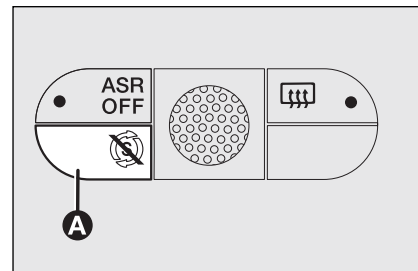
Režim za pokretanje motora

Sa manuelnim menjačem

Pritisnite pedalu kvačila da biste omogućili pokretanje motora.

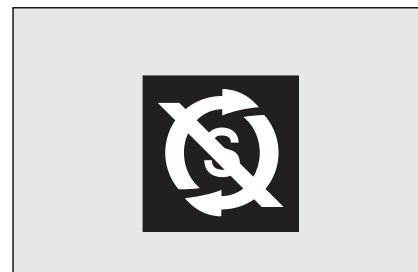
Sa automatskim menjačem

Ukoliko je ručica menjača u položaju **N** postavite je u bilo koji drugi stepen prenosa, ili otpustite pedalu kočnice ili pomerite ručicu menjača u položaj **(+)**, **(-)** ili **R**.



slika 65

F050271m



slika 66

F050272m

RUČNO AKTIVIRANJE I DEAKTIVIRANJE

Uređaj se može aktivirati/deaktivirati preko tastera **A** – slika 65, na instrument tabli. Kada je sistem deaktiviran na instrument tabli pojavljuje se signalna lampica „Start&Stop OFF“, slika 66.

Takođe, kod određenih verzija i tržišta pojavljuje se dodatna informacija na displeju koja se odnosi na deaktivaciji ili aktivaciji Start&Stop funkcije.

USLOVI U KOJIMA SE MOTOR NEĆE UGASITI

Kada je uređaj aktiviran, iz razloga udobnosti, ograničenja emisije izduvnih gasova i bezbednosti motor se neće ugaziti u izvesnim uslovima i to:

- kada je motor i dalje hladan;
- kada su izuzetno niske spoljne temperature pri čemu se dobija i odgovarajuće obaveštenje;
- kada akumulator nije dovoljno napunjen;
- kada je aktivirano grejanje zadnjeg vetrobranskog stakla;
- kada brisači vetrobranskog stakla rade maksimalnom brzinom;
- kada se obavlja čišćenje filtera čestica čađi (samo kod dizel motora);
- kada vozačeva vrata nisu zatvorena;
- kada vozačev pojas nije vezan;
- kada je automobil ubačen u hod unazad (npr. za manevrisanje tokom parkiranja);
- prilikom rada automatske klime, ukoliko nije postignuta željena temperatura ili je uključena MAX-DEF funkcija;
- tokom perioda početnog korišćenja i početnog rada sistema.

U gore navedenim slučajevima na displeju se pokazuje poruka, i tamo gde postoji ta mogućnost, pali se signalna lampica, slika 64, na instrument tabli.

USLOVI ZA PONOVO STARTOVANJE

Iz razloga bezbednosti, smanjenja emisije izduvnih gasova i bezbednosti, motor se može automatski ponovo pokrenuti bez ikakvog postupka vozača pod određenim uslovima:

- akumulator nije dovoljno napunjen;
- brisači vetrobranskog stakla rade maksimalnom brzinom;
- izuzetno veliki pritisak na kočioni sistem, npr. nakon nekoliko uzastopnih pritiskanja pedale kočnice;
- kada je auto u pokretu, npr. tokom vožnje na putu sa usponom;
- kada je motor ugašen putem „Start & Stop“ sistema duže od 3 minuta;
- kada je uključena automatska klima, za postizanje željene temperature ili uključena funkcija MAX-DEF.

Kada je menjač ubačen u neki stepen prenosa, motor se može automatski ponovo pokrenuti samo kada se do kraja pusti pedala kvačila. Od vozača se zahteva da obavio ovu operaciju korišćenjem poruke na instrument tabli i, gde postoji ta mogućnost, paljenjem signalne lampice, slika 64, na instrument tabli.

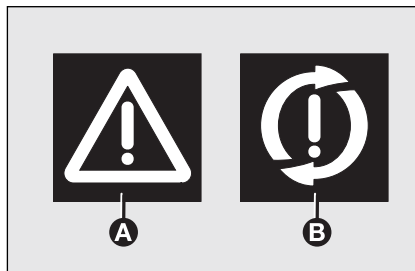
NAPOMENA Ukoliko kvačilo nije pritisnuto, nakon tri minuta od gašenja motora, motor se može ponovo startovati jedino uz pomoć ključa.

NAPOMENA U slučajevima kada se motor ugasi, a to vozač nije želeo, npr. usled naglog puštanja pedale kvačila kada je menjač u nekom stepenu prenosa, ukoliko je Start&Stop sistem aktiviran, motor se može ponovo pokrenuti kada se pedala kvačila do kraja pusti ili se menjač ubaci u neutralan položaj.

BEZBEDNOSNE FUNKCIJE

U uslovima kada je motor ugašen putem Start&Stop sistema ukoliko vozač odveže svoj pojas i otvori vrata vozača ili suvozača, motor se može ponovno pokrenuti jedino uz pomoć ključa.

Vozač se obaveštava o takvom stanju zvučnim signalom i porukukom na displeju i gde postoji ta mogućnost paljenjem signalne lampice, slika 64, na instrument tabli.



slika 67

FUNKCIJA UŠTEDE ENERGIJE

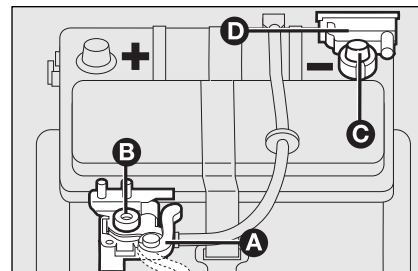
(za određene verzije i tržišta)

Ukoliko nakon automatskog ponovnog pokretanja motora, vozač nije zadao nikakvu komandu u periodu od oko 3 minuta, Start&Stop sistem će potpuno ugasiti motor da bi se izbegla potrošnja goriva. U takvim slučajevima motor se može pokrenuti samo pomoću ključa.

NAPOMENA: U svakom trenutku moguće je ostaviti motor upaljen deaktiviranjem Start&Stop sistema.

NEPRAVILNOSTI U RADU

U slučaju nepravilnosti u radu, Start&Stop sistem se isključuje. Vozač dobija informaciju o problemu putem signalne lampice za opšte neispravnosti **A** – slika 67, gde postoji ta mogućnost, koja se pali uz prikaz poruke i simbola za neispravnost sistema **B** – slika 67, na instrument tabli. U tom slučaju idite u Fiat-ov servis.

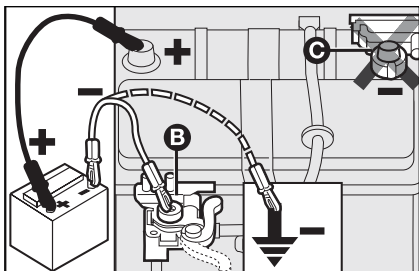


slika 68

F050274m

NEKORIŠĆENJE AUTOMOBILA slika 68

U slučaju nekorisćenja automobila mora se obratiti posebna pažnja na isključivanje snabdevanja električnom energijom iz akumulatora. Ova procedura se izvodi skidanjem negativne kleme **A** sa pomoćnog negativnog pola **B** jer na negativnom polu akumulatora koji nikako ne bi trebalo skidati osim u slučajevima zamene postojećeg akumulatora.



slika 69

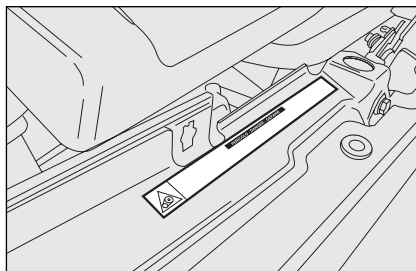
F0S0275m

**UPOZORENJE**

Ukoliko je akumulator zamenjen obavezno idite do Fiat-ovog servisa. Zamenite akumulator novim istog tipa (HEAVY DUTY) i istih karakteristika. .

PRINUDNO POKRETANJE slika 69

Prilikom pokretanja motora akumulatorom drugog vozila nikada nemojte spajati negativni provodnik (-) pomoćnog akumulatora sa negativnim polom C akumulatora automobila koji pokrećete, već ili sa pomoćnim polom B ili sa tačkom uzemljenja sklopa motor/menjač.



slika 70

F0S0276m

VAŽNE NAPOMENE**UPOZORENJE**

Pre otvaranja poklopcu motora proverite da li je auto ugašen i ključ u položaju OFF. Sledite uputstva sa pločice blizu prednjeg poprečnog nosača, slika 70. Preporučljivo je izvaditi ključ kada se nalaze putnici u automobilu. Svi putnici treba da izađu iz automobila kada se ključ izvadi ili okrene u OFF položaj. Tokom dosipanja goriva neophodno je da auto bude ugašen, sa ključem za paljenje u OFF položaju.

**UPOZORENJE**

Kod automobila sa automatskim menjačem ukoliko se motor automatski ugasi na usponu savetuje se da ga ponovo pokrenete postavljanjem ručice menjača ka (+) ili (-) bez puštanja pedale kočnice. Kod vozila sa automatskim menjačem kod kojih postoji Hill Holder funkcija, ukoliko se motor sam ugasi tokom vožnje uzbrdo savetuje se njegovo ponovno pokretanje postavljanjem ručice menjača ka (+) ili (-) kako bi Hill Holder funkcija – koja je aktivna samo kada motor radi – bila dostupna.

**UPOZORENJE**

Ukoliko vam je prioritet klima ugođaj Start&Stop sistem se može isključiti da bi se omogućio stalni rad sistema kontrole klime.

ZVUČNI SISTEM

(za određene verzije i tržišta)

Za korišćenje radija sa CD/MP3 plejerom (za određene verzije i tržišta), pročitajte dodatak priložen uz ovo Uputstvo za upotrebu.

STANDARDNA OPREMA

Sistem se sastoji od:

- kablova za napajanje zvučnog sistema;
- kućišta auto radija;
- kućišta za prednje i zadnje zvučnike.

Za instaliranje zvučnika kontaktirajte Fiat-ov servis.

Auto radio bi trebalo ugraditi u posebno kućište u prostoru za stvari, gde su dostupni kablovi za dovod struje.



Ukoliko je auto radio instaliran nakon kupovine automobila, obratite se FIAT-ovom servisu za savete kako da sačuvate trajnost akumulatora. Preterano pražnjenje bez punjenja oštećuje akumulator i može dovesti do prestanka garancije za akumulator.

PRATEĆA OPREMA UZ ZVUČNI SISTEM

(za određene verzije i tržišta)

Pored standardne opreme uz automobil je obezbeđeno i:

- dva srednja vufera na prednjim vratima (prečnika 165mm, maksimalne snage po 40W);
- dva visokotonca ne prednjim vratima (38mm u prečniku, maksimalne snage po 30W);
- kablovi za napajanje antene strujom;
- kablovi za prednje zvučnike;
- kablovi za napajanje radija strujom;
- antena na krovu automobila.

AUTO RADIO

(za određene verzije i tržišta)

Sistem se sastoji od:

- dva srednja vufera na prednjim vratima (prečnika 165mm, max. snage po 40W);
- dva visokotonca ne prednjim vratima (38 mm u prečniku, max. snage po 30W);
- dva zvučnika širokog raspona prečnika 165mm, max. snage po 40W sa strane bočnog stakla;
- antene na krovu automobila;
- auto radio sa CD/MP3 plejerom (za specifikacije i rukovanje pogledajte dodatak „Auto radio“ koji se nalazi u prilogu ovog Uputstva za upotrebu)

Prateća oprema HiFi sistema (po želji):

- dva srednja vufera na prednjim vratima (prečnika 165mm, max. po 60W);
- dva visokotonca na prednjim vratima max. snage od 40W;
- dva zvučnika širokog raspona max. snage od 40W sa strane bočnog stakla;
- subvufer od 60W ispod desnog prednjeg sedišta;
- pojačalo od 4x30W sa desne strane stakla zadnjeg sedišta;
- antenu na krovu automobila;
- auto radio sa CD/MP3 plejerom (za specifikacije i rukovanje pogledajte dodatak „Auto radio“ koji se nalazi u prilogu ovog Uputstva za upotrebu)

DODATNA OPREMA KOJU KUPUJE KORISNIK

Ukoliko nakon kupovine automobila odlučite da instalirate električnu opremu koja zahteva stalno snabdevanje strujom (alarm, satelitski sistem protiv krađe itd.) ili opremu koja u svakom slučaju opterećuje akumulator, kontaktirajte FIAT-ov servis čije će obučeno osoblje pored davanja predloga za najpogodnije uređaje iz Lineaccessori FIAT-a takođe proceniti ukupno crpljenje struje proveravajući da li je elektro sistem automobila u mogućnosti da izdrži potrebno opterećenje ili da li treba da se ugradi akumulator većeg kapaciteta.

INSTALACIJA ELEKTRIČNIH / ELEKTRONSKIH UREĐAJA

Električni i elektronski uređaji instalirani nakon kupovine vozila koji su obuhvaćeni postprodajnom uslugom, moraju da imaju sledeću oznaku:



FIAT auto S.p.A. daje ovlašćenje za ugradnju primopredajnih uređaja pod uslovom da se ugradnja vrši u specijalizovanoj radionici na profesionalan način i u skladu sa specifikacijom proizvođača

VAŽNO Saobraćajna policija može isključiti vozilo iz saobraćaja ukoliko instalirani uređaji menjaju karakteristike vozila. To takođe može dovesti do poništavanja garancije zbog kvarova izazvanih promenama koje su direktno ili indirektno povezane sa njima.

FIAT auto S.p.A. ne prihvata nikakvu odgovornost za štetu prouzrokovanu instalacijom dodatne opreme koju nije isporučio ili preporučio FIAT auto S.p.A. i/ili koja nije instalirana u skladu sa datim uputstvima.

RADIO APARATI I MOBILNI TELEFONI

Oprema primopredajnika radio talasa (mobilni telefoni za automobile, CB radio sistemi, amaterski radio prijemnici i slično) se ne može koristiti u automobilu ukoliko na krov nije postavljena posebna antena.

VAŽNO Korišćenje ovih uređaja u prostoru za putnike (bez posebne antene) može dovesti do neispravnog funkcionisanja elektronskih sistema u vozilu. To bi dodatno moglo da ugrozi bezbednost stvarajući potencijalnu opasnost za putnike.

Na prijem i prenos radio talasa bi mogao da utiče i zaštitni efekat karoserije automobila. Što se tiče korišćenja mobilnih telefona odobrenih za korišćenje na električnu struju (GSM, SPRS, UMTS) strogo se pridržavajte uputstava za korišćenje koja su data od proizvođača mobilnog telefona.

NA BENZINSKOJ STANICI

BENZINSKI MOTORI

Koristite isključivo bezolovni benzin, sa oktanskim brojem koji nije niži od 95.

VAŽNO Neispravan katalizator dovodi do emisije štetnih izduvnih gasova, doprinoseći time zagađivanju vazduha.

VAŽNO Nikada ne koristite olovni benzin, čak ni u malim količinama ili u vanrednim slučajevima, jer bi to trajno oštetilo katalizator.

DIZEL MOTORI

Rad pri niskim temperaturama

Ukoliko je spoljna temperatura veoma niska, dizel će se zgusnuti usled formiranja grudvica parafina što može dovesti do problema u radu sistema za napajanja gorivom.

Da biste izbegli ove probleme isporučuju se različiti tipovi dizela u zavisnosti od godišnjeg doba: letnji, zimski i arktički (hladna, planinska područja). Ukoliko sipate dizel gorivo čije karakteristike ne odgovaraju temperaturi za upotrebu savetuje se dodavanje TUTELA DIESEL ART aditiva u srazmeri naznačenoj na kantici. Sipajte prvo aditiv u rezervoar a zatim dizel gorivo.

Dopunite rezervoar lokalnim dizel gorivom ukoliko se automobil koristi ili je parkiran na planinama ili hladnim područjima duže vremena.

U tom slučaju preporučuje se da količina goriva u rezervoaru bude veća od 50 %.

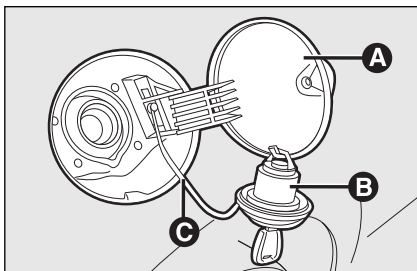


Kod dizel motora koristite dizel gorivo za motorna vozila koje je u skladu sa Evropskom Specifikacijom EN590. Korišćenje drugih proizvoda ili mešavina može trajno oštetiti motor uz poništavanje garancije zbog izazvane štete. Ukoliko slučajno sipate drugu vrstu goriva u rezervoar ne pokrećite motor već ispraznite rezervoar. Ukoliko je motor radio čak i veoma kratko, pored rezervoara moraćete da ispraznite celokupni sistem napajanja gorivom.

POKLOPAC REZERVOARA slika 71

SIPANJE GORIVA

Da biste obezbedili pun rezervoar, dolijte gorivo još dva puta posle prvog zaustavljanja mlaznice. Izbegavajte dodatno punjenje; to može izazvati probleme u sistemu za napajanje gorivom.



slika 71

FOS0104m

Poklopac **B** je povezan uređajem za sprečavanje njegovog gubitka **C**, koji je pričvršćen za vratanca **A**.

Odvrnite poklopac **B** koristeći ključ za paljenje. Hermetička zaptivka poklopca može dovesti do blagog povećanja pritiska u rezervoaru. Zato je blago šuštanje pri otvaranju poklopca normalna pojava. Kada sipate gorivo zakačite poklopac za vratanca kao što je prikazano na slici.



Nemojte prilaziti otvorenim plamenom ili upaljenom cigaretom rezervoaru: postoji rizik od požara.

Nemojte se nagnjati previše blizu otvora rezervoara da biste sprečili udisanje opasnih isparenja.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Sledeći uređaji umanjuju emisiju štetnih izduvnih gasova kod benzinskih motora:

- katalizator;
- Lambda senzori;
- sistem za sprečavanje isparavanja goriva;

Pored toga, nemojte dopustiti da motor radi, čak i radi probe, ukoliko je izvađena jedna ili više svećica.

Sledeći uređaji umanjuju emisiju štetnih izduvnih gasova kod dizel motora:

- oksidacijski katalitički konvertor;
- sistem recirkulacije izduvnih gasova (E.G.R.);
- filter čestica čađi (DPF).



UPOZORENJE

Katalizator razvija visoku temperaturu tokom rada. Ne parkirajte na travi, suvom lišću, površinama pokrivenim iglicama bora i drugim zapaljivim materijalima. Postoji rizik od požara.

FILTER ČESTICA ČAĐI (DPF) (za verzije 1.3 multijet)

Filter dizel čestica je mehanički filter koji, kao sastavni deo izduvnog sistema, fizički zadržava čestice čađi prisutne u izduvnim gasovima dizel motora. Prema važećim odnosno budućim zakonima ovaj filter je ugrađen kako bi skoro potpuno uklonio čestice čađi. Tokom uobičajenog korišćenja vozila, kontrolna jedinica motora beleži niz informacija (npr. vreme putovanja, vrstu trase, temperature itd.) i na osnovu toga izračunava količinu čestica zadržanih u filteru. Obzirom da filter fizički zadržava čestice čađi trebalo bi ga redovno čistiti spaljivanjem čestica čađi. Procedura čišćenja obavlja se automatski putem kontrolne jedinice motora na osnovu stanja filtera i uslova korišćenja vozila. Tokom procedure čišćenja može doći do sledećih pojava: manjeg povećanja broja obrtaja motora u praznom hodu, aktiviranja ventilatora, manjeg povećanja količine dima, visoke temperature u izduvnoj grani. Ove pojave ne treba smatrati nepravilnostima, one ne utiču na performanse vozila niti deluju na životnu sredinu. Ukoliko se pojavi poruka koja se odnosi na filter, pogledajte odeļjak „Signalne lampice i obaveštenja“.

SIGURNOSNI UREĐAJI

POJASEVI ZA VEZIVANJE	72
S.B.R. SISTEM	72
ZATEZAČI	73
BEZBEDNA VOŽNJA DECE	75
PRIPREMA ZA UGRADNJU ISOFIX SISTEMA ZA ZAŠTITU DECE	79
PREDNJI VAZDUŠNI JASTUCI	81
BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI	83

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

POJASEVI ZA VEZIVANJE

KORIŠĆENJE POJASEVA *slika 1*

Da biste vezali pojas, ubacite jezičak **A** u kopču **B** dok ne čujete karakterističan klik za zaključavanje.

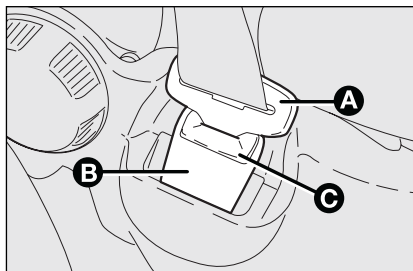
Ukoliko se prilikom odvezivanja pojas umrsi, pustite ga malo da se vrati a zatim ga ponovo izvucite bez naglog povlačenja.

Za odvezivanje pojasa pritisnite dugme **C**. Pridržavajte pojas rukom dok se vraća kako biste sprečili upredanje. Preko kotura, pojas se automatski prilagođava telu putnika koji je njime vezan tako da omogućava slobodu pokreta.



UPOZORENJE

Nikada ne pritisčajte dugme C tokom vožnje.



slika 1

F050077m

Kotur se može blokirati kada je automobil parkiran na strmoj uzbrdici: to je normalna pojava. Takođe, mehanizam kotura blokira pojas pri naglom povlačenju ili u slučaju naglog kočenja, sudara ili brzog ulaska u krivinu.

Zadnje sedište ima ugrađene inertne pojaseve sa tri tačke vezivanja i kotur.





UPOZORENJE

Ne zaboravite da u slučaju teškog sudara putnici na zadnjem sedištu koji nisu vezali pojas pored izlaganja sebe izuzetnoj opasnosti predstavljaju opasnost i za putnike na prednjem sedištu.

S.B.R. SISTEM (PODSETNIK ZA VEZIVANJE POJASEVA)

(za određene verzije i tržišta)

Automobil je opremljen S.B.R. sistemom (podsetnik za vezivanje pojasa) koji upozorava vozača i suvozača ukoliko pojas nije priklopan na sledeći način:

- signalna lampica  se pali i stalno svetli i aktivira se pisak koji neprestano radi prvih 6 sekundi;
- signalna lampica  treperi i aktivira se pisak koji povremeno radi narednih 96 sekundi.

Za trajnu deaktivaciju kontaktirajte Fiat-ov servis.

Ovaj sistem se takođe MOŽE resetovati putem menija za podešavanje.

ZATEZAČI

Da bi se povećala efikasnost sigurnosnih pojaseva, automobil je opremljen prednjim zatezačima. Ovi uređaji u slučaju udesa namotavaju pojaseve nekoliko centimetara. Na taj način obezbeđuju da pojas savršeno prijanja uz putnike pre nego što počne zatezanje. Kotur pojasa se blokira, što je pokazatelj intervencije ovog uređaja. Pojas se ne može uvući čak i ako to radite ručno.

Ovaj automobil je opremljen i drugim zatezačem koji se nalazi na pragu. Njegova aktivacija se signalizuje skraćivanjem metaliziranog kabla.

VAŽNO Da biste postigli najveći stepen zaštite delovanjem sredstva za zatezanje, vežite pojas tako da čvrsto prijanja uz grudni koš i karlicu.

Kada se zatezači aktiviraju, može se pojaviti mala količina dima. Taj dim ni u kom slučaju nije toksičan i ne predstavlja opasnost od požara. Zatezač ne zahteva nikakvo održavanje ili podmazivanje. Sve što menja njegovo prvobitno stanje ugrožava njegovu efikasnost. Ukoliko je usled prirodnih nepogoda (poplava, bura itd.) uređaj bio izložen vodi ili blatu mora se obavezno zameniti.



UPOZORENJE

Zatezač se može koristiti samo jedanput. Posle sudara u kome je bio aktiviran, zamenite ga u Fiatovom servisu. Rok trajanja uređaja je prikazan na pločici sa strane vrata.



Intervencije koje dovode do udaraca, vibracija ili lokalizovanog grejanja (preko 100°C za maksimalno 6 sati) u delu oko zatezača mogu ih oštetiti ili ih aktivirati. To se ne odnosi na vibracije izazvane neravninama na asfaltu ili niskim preprekama kao što su ivičnjaci itd. Kontaktirajte Fiat-ov servis za pomoć.

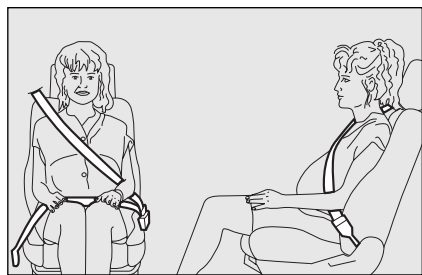
LIMITERI OPTEREĆENJA

Kako bi se povećala bezbednost putnika, koturi prednjih i zadnjih pojaseva poseduju limiter opterećenja koji omogućava kontrolisanje sila raspoređujući ih na grudi i ramena tokom zadržavanja putnika pojasom u slučaju čeonog sudara.

OPŠTA UPUTSTVA ZA KORIŠĆENJE POJASEVA

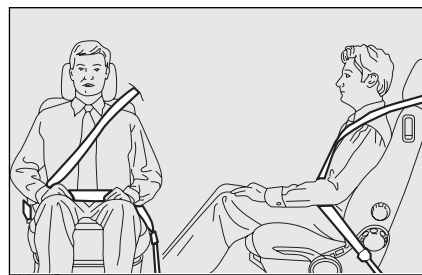
Vozač je odgovoran za poštovanje i obezbeđivanje da svi saputnici u automobilu takođe poštuju važeće zakone u vezi sa korišćenjem pojasa. Uvek vežite pojas pre kretanja.

Pojaseve takođe moraju koristiti i trudnice: rizik će biti znatno smanjen i za buduću majku i dete u slučaju nezgode. Trudnice moraju postaviti donji deo pojasa veoma nisko tako da prolazi ispod stomaka (pogledaj sliku 2).



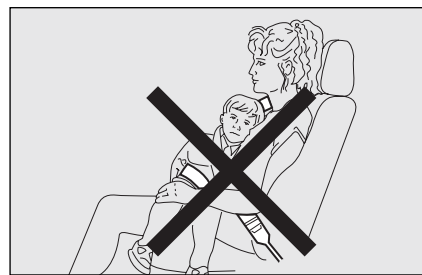
slika 2

F050078m



slika 3

F050079m



slika 4

F050080m

**UPOZORENJE**

Zbog maksimalne bezbednosti, držite naslon sedišta u uspravnom položaju, naslonite se na njega i postarajte da pojasevi čvrsto prijanjaju preko grudnog koša i kukova. Uvek vežite pojas i na prednjem i na zadnjem sedištu. Vožnja bez pojasa povećava rizik od ozbiljnih povreda, ili čak smrti, u slučaju nezgode.

Ni pod kojim uslovima ne treba neovlašćeno rukovati ili uklanjati delove pojaseva ili zatezača. Sve intervencije moraju obaviti isključivo ovlašćene i obučene osobe. Uvek kontaktirajte FIAT-ovog dilera.

VAŽNO Pojas se ne sme uvrtati. Gornji deo mora dijagonalno preći preko ramena i grudnog koša. Donji deo treba više da prijanja uz karlicu (kao što je prikazano na slici 3), nego uz stomak putnika. Ne koristite nikakve predmete (štikaljke itd.) da biste odvojili pojas od tela.

VAŽNO Jednim pojasom može biti vezana samo jedna osoba: suvozači ne bi trebalo da drže decu u krilu sa jednim pojasom koji štiti oboje, slika 4. Uopšteno govoreći, ne postavljajte nikakve predmete ili osobe između putnika i pojasa.

**UPOZORENJE**

Ukoliko je pojas podvrgnut jakom naprezanju, npr. posle nezgode, trebalo bi ga u potpunosti promeniti zajedno sa kopčama, vijcima za pričvršćivanje kopči i zatezačima. Čak i ako pojas ne poseduje vidljiva oštećenja može se desiti da je izgubio sposobnost vraćanja u prvobitni položaj.

ODRŽAVANJE POJASEVA

Pridržavajte se sledećeg:

- uvek proverite da li je pojas zategnut i da nikako nije upreden; obezbedite da pojas bude slobodan za nesmetano funkcionisanje;
- posle ozbiljne nezgode zamenite pojas kojim ste bili vezani tom prilikom, čak i ako pojas ne izgleda oštećeno. Obavezno zamenite pojas ukoliko su zatezači bili aktivirani;
- da biste očistili pojaseve operite ih ručno vodom i blagim sapunom, isperite i ostavite da se osuše u hladu. Nemojte koristiti jake deterdžente, izbeljivače, boje ili bilo koja druga sredstva koja bi mogla oštetiti vlakna pojasa;
- održavajte koturove suvim: njihovo ispravno funkcionisanje garantovano je samo ukoliko voda ne prodre unutar koturova;
- zamenite pojas ukoliko se pokažu znaci prisustva značajnog habanja ili cepanja.

BEZBEDNA VOŽNJA DECE

Za optimalnu zaštitu u slučaju sudara svi putnici moraju da sede i budu vezani adekvatnim sistemom vezivanja.

Ovo je najbitnije za decu.

Ova preporuka je obavezna u svim zemljama EC na osnovu EC direktive 2003/20/EC.

Dečja glava je veća i teža u odnosu na telo a dečji sistem mišića i kostiju nije u potpunosti razvijen.


Iz tog razloga njima je potreban sistem zaštite koji se razlikuje od onog koji koriste odrasli da bi se zaštitili u slučaju nezgode.

Rezultati istraživanja vezani za najbolju zaštitu dece su prikazani u Evropskoj regulativi ECE-R44 koja vrši podelu sistema obezbeđenja u 5 grupa i čini njihovo korišćenje obaveznim:

Grupa 0	0-10 kg težine
Grupa 0+	0-13 kg težine
Grupa 1	9-18 kg težine
Grupa 2	15-25 kg težine
Grupa 3	22 - 36 kg težine



UPOZORENJE

Nikada ne stavljajte dečje sedište okrenuto u suprotnom smeru od kretanja vozila na prednje sedište ukoliko je aktiviran suvozačev vazdušni jastuk. Aktiviranje vazdušnog jastuka (air bag-a) u slučaju nezgode bi moglo naneti fatalne povrede bebi. Savetujemo Vam da decu uvek vozite u dečjem sedištu na zadnjem sedištu što predstavlja najbezbednije mesto u slučaju nezgode. Sedišta za decu se ne smeju ugrađivati na prednje sedište automobila koje sadrži vazdušni jastuk suvozača, čije bi aktiviranje u slučaju nezgode moglo naneti fatalne povrede bebi. Ukoliko je apsolutno neophodno dete može ostati na prednjem sedištu, ukoliko je deaktiviran vazdušni jastuk suvozača. Deaktivacija vazdušnog jastuka suvozača se može potvrditi proverom signalne lampice  na instrument tabli. Pogledajte „Prednji vazdušni jastuk na suvozačevoj strani“ u delu „Prednji vazdušni jastuci“. Pomerite suvozačevo sedište do kraja nazad da biste izbegli kontakt između kolenke/dečjeg sedišta i komandne table.

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

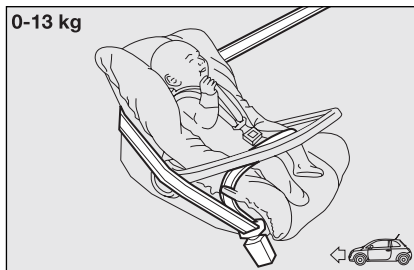
TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

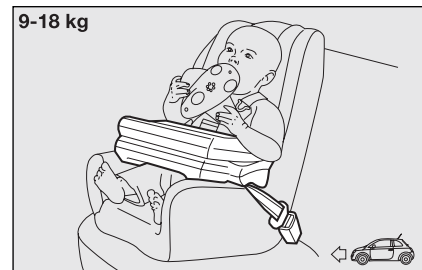
Svi uređaji za vezivanje moraju da imaju sertifikate, uz kontrolni žig na dobro pričvršćenoj etiketi koja se nikako ne sme skidati.

Deca preko 1.50m visine, sa aspekta sistema vezivanja, se smatraju odraslima i koriste standardni pojas za odrasle. Line-accessori Fiat nudi sedišta za decu za svaku težinsku grupu.

Ova sedišta su preporučena jer su posebno dizajnirana za FIAT-ove automobile.



slika 5



slika 6

GRUPE 0 i 0+

Bebe do 13kg težine se moraju voziti okrenute licem prema nazad u sedištu/kolevci koje podupire glavu i ne izaziva napreznje vrata u slučaju naglog smanjenja brzine.

Sedište je osigurano pojasevima automobila, kao što je prikazano na slici 5, dok sedište štiti dete sopstvenim pojasevima.

GRUPA I

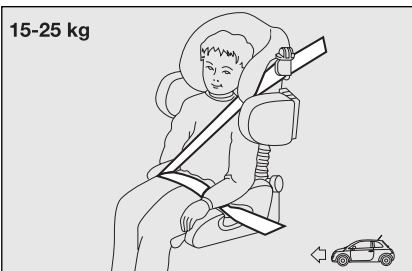
Deca težine od 9 do 18kg moraju se voziti okrenuta licem prema napred sa ugrađenom osnovom preko koje pojas istovremeno vezuje i dete i sedišta, slika 6.



UPOZORENJE

Slike se odnose samo na montažu. Sedište treba ugraditi prateći uputstva koja se dobijaju uz njega.

Postoje sedišta koja odgovaraju grupama 0 i I koja imaju zadnje vezivanje i sopstvene kaiševe za vezivanje deteta. Zbog njihove težine, ona mogu biti opasna ukoliko se nepravilno montiraju (npr. ako su vezana preko sedišta). Pratite pažljivo uputstva za ugradnju.



slika 7

F050083m

GRUPA 2

Deca od 15 do 25kg težine mogu direktno koristiti pojaseve, slika 7.

Sedište za decu je potrebno samo da bi se dete postavilo u pravilan položaj u odnosu na pojas tako da dijagonalni deo prijanja uz grudni koš a nikako uz vrat a horizontalni deo da naleže uz karlicu a ne stomak.



UPOZORENJE

Slike se odnose samo na montažu. Sedište treba ugraditi prateći uputstva koja se dobijaju uz njega.



slika 8

F050084m

GRUPA 3

Za decu od 22 do 36kg težine veličina grudi deteta više ne zahteva potporu između leđa deteta i naslona sedišta.

Slika 8 pokazuje pravilno postavljanje dečjeg sedišta na zadnje sedišta.

Deca koja su viša od 1.50m mogu koristiti pojaseve kao odrasli.



UPOZORENJE

Slike se odnose samo na montažu. Sedište treba ugraditi prateći uputstva koja se dobijaju uz njega.

USAGLAŠENOST SEDIŠTA SA PROPISIMA O KORIŠĆENJU SEDIŠTA ZA DECU


Fiat  je usaglašen sa novom Evropskom direktivom 2000/3/EC koja se odnosi na montiranje dečjeg sedišta na različitim sedištima automobila prema sledećoj tabeli:

Grupa	Opseg težine	Suvozačko napred	Putničko pozadi
Grupe 0, 0+	do 13 kg	U	U
Grupa 1	9-18 kg	U	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U

Legenda:

U = odgovara sistemu vezivanja „univerzalne“ kategorije, prema Evropskom Standardu ECE-R44 za navedene „grupe“.

Ispod se nalazi rezime bezbednosnih pravila koja se moraju poštovati prilikom vožnje dece:

- preporučena pozicija za postavljanje dečjeg sedišta je na zadnjem sedištu, jer je to najbezbednije mesto u slučaju nezgode.
- ukoliko je vazdušni jastuk suvozača isključen, obavezno proverite da li je uključena žuta signalna lampica  na instrument tabli kako biste se uverili da je vazdušni jastuk zaista deaktiviran.
- pažljivo sledite uputstva za sistem zaštite dece koje su obavezujuće zakonom. Čuvajte to uputstvo u automobilu zajedno sa drugim dokumentima i ovim Priručnikom. Ne koristite sedišta za decu bez instrukcija.
- uvek proverite povlačenjem da li je pojās dobro vezan.

- samo jedno dete može se vezati jednim sistemom zaštite.
- obavezno proverite da pojas ne prelazi preko vrata deteta.
- tokom vožnje nemojte dopustiti detetu da sedi nepravilno ili da odveže pojas.
- nikada ne držite decu u krilu, naročito novorođenčad. Niko, koliko god da je jak, ne može da zadrži dete u slučaju sudara.
- u slučaju nezgode, zamenite dečje sedište novim.



UPOZORENJE

Nemojte postavljati sedišta za decu na prednje suvozačko sedište u automobilima u kojima je aktiviran vazdušni jastuk za suvozača. Deca se nikako ne smeju voziti na prednjem sedištu.

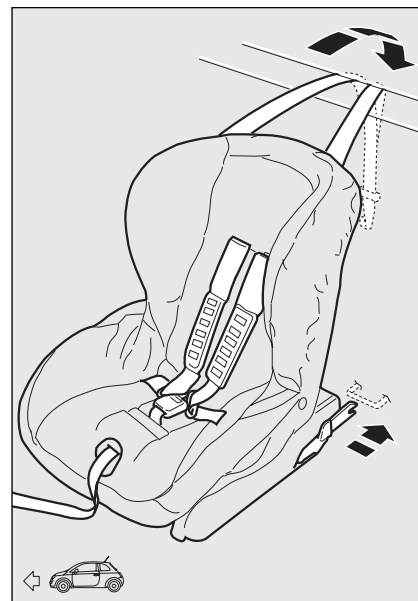
PRIPREMA ZA UGRADNJU ISOFIX SISTEMA ZA ZAŠTITU DECE

Auto je pripremljen za ugradnju sistema za vezivanje Univerzalni Isofix, novog Evropskog standardizovanog sistema za bezbedan prevoz dece.

Moguće je u isto vreme ugraditi i klasični i Univerzalni Isofix sistem zaštite. Primer ovakvog sedišta za dete je prikazan na slici 9. Univerzalno Isofix sedište za decu pokriva težinsku grupu I. Druge težinske grupe pokrivena su posebnim Isofix dečjim sedištima koja se mogu koristiti samo ukoliko su posebno dizajnirana, testirana i homologirana za ovo vozilo (pogledajte listu automobila sa dečjim sedištima).

Zahvaljujući drugačijem sistemu pričvršćivanja, dečje sedište treba pričvrstiti odgovarajućim metalnim alkama sa donje strane **A** – slika 10, postavljenim između naslona i osnove zadnjeg sedišta. Nakon uklanjanja zadnje police osigurajte gornji deo pojasa (koji je obezbeđen uz sedište za decu), stavljajući ga u alku **B** – slika 11, koji je postavljen između naslona zadnjeg sedišta i prtljažnika.

Ne zaboravite da u slučaju univerzalnog Isofix sedišta za dete možete koristiti sva sedišta koja imaju oznaku ECE- R44/03 „Universal Isofix“.

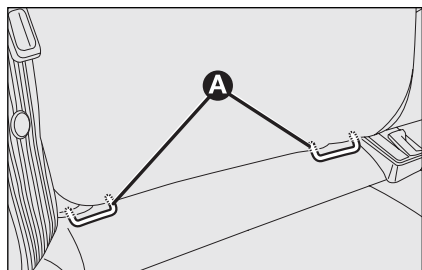


slika 9

F050132m

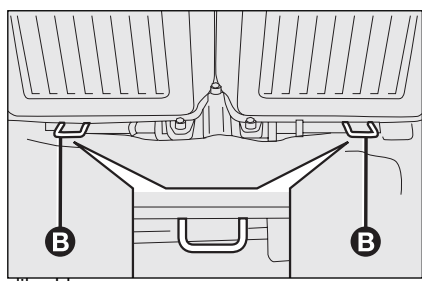
Dečje sedište Univerzalni Isofix „Duo Plus“ dostupno je u Lineaccessori Fiat-u.

Za bliže informacije o ugrađivanju/korišćenju pogledajte „Uputstvo za upotrebu“ dečjeg sedišta.



slika 10

FOS0133m



slika 11

FOS0134m

**UPOZORENJE**

Postavite deđe sedište kada je auto u stanju mirovanja. Deđe sedište je pravilno pričvršćeno za kopče kada čujete klik. Sledite uputstvo za montažu, demontažu i postavljanje koje proizvođač mora obezbediti uz sedište za dete.

USKLAĐENOST SUVOZAČKOG SEDIŠTA SA PROPISIMA O KORIŠĆENJU DEČJIH SEDIŠTA UNIVERZALNI ISOFIX

Tabela ispod prikazuje različite mogućnosti postavljanja sistema sedišta Univerzalni Isofix na sedišta koja imaju Univerzalne Isofix pričvršćivače, u skladu sa Evropskim Standardom ECE16.

Težinska grupa	Orijentacija dečjeg sedišta	Isofix klasa veličine	Položaj Isofix-a na zadnjem sedištu
Prenosivo sedište za bebū	licem okrenuto pozadi	F	X
	licem okrenuto pozadi	G	X
Grupa 0 - 0 do 10 kg	licem okrenuto pozadi	E	X
	licem okrenuto pozadi	E	X
Grupa 0+ - 0 do 13 kg	licem okrenuto pozadi	D	X
	licem okrenuto pozadi	C	X
	licem okrenuto pozadi	D	X
	licem okrenuto pozadi	C	X
Grupa I od 9 do 18 kg	licem okrenuto napred	B	IUF
	licem okrenuto napred	BI	IUF
	licem okrenuto napred	A	IUF

IUF: pogodno za Isofix sisteme koji se postavljaju licem okrenutim napred, univerzalne klase (oprem-ljeni trećim gornjim pričvršćivačem), odobreno za korišćenje u ovoj težinskoj grupi.

IL: pogodno za specifične Isofix sisteme odobrene za ovaj tip automobila, moguće je ugraditi sedište pomeranjem prednjeg sedišta napred.

X: položaj Isofix nije pogodan za Isofix sisteme u ovoj težinskoj grupi i/ili klasi veličine.

VAZDUŠNI JASTUCI

Automobil je opremljen prednjim vazdušnim jastucima za vozača i suvozača, jastukom za kolena vozača i bočnim jastucima – vazdučni jastuci za prozore.

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUCI

Prednji vazdušni jastuci (vozača, suvozača i vazdušni jastuk za kolena vozača) su osmišljeni tako da štite putnike u slučaju čeonog sudara srednjeg do visokog intenziteta, postavljajući jastuk između putnika i točka upravljača ili instrument table.

Prednji vazdušni jastuci su dizajnirani da štite putnike automobila u slučaju čeonog sudara i zato njihovo neaktiviranje prilikom drugih vrsta sudara (bočnih sudara, udara od pozadi, prevrtanja itd.) ne znači nepravilno funkcionisanje sistema.

Elektronska kontrolna jedinica će naduvati vazdušni jastuk u slučaju čeonog udara.

Vazdušni jastuk će se istog trenutka naduvati, postavljajući se između tela putnika na prednjim sedištim a i delova koji bi mogli da nanese povrede. Odmah nakon toga će se ispumpati.

Prednji vazdušni jastuci (za vozača, suvozača i vazdušni jastuk za kolena vozača) nisu zamena već dopuna korišćenju pojasa koji se uvek mora vezivati, što se zahteva propisima u Evropi i većini neevropskih zemalja.

U slučaju sudara osoba koja nije vezala sigurnosni pojas kreće napred i može doći u kontakt sa jastukom pre njegovog potpunog otvaranja. Zaštita koju vazdušni jastuk nudi je u tom slučaju smanjena.

Prednji vazdušni jastuci se možda neće aktivirati u sledećim situacijama:

- u sudarima sa visoko deformabilnim predmetima koji ne deluju na prednju površinu automobila (npr. udarac branika u zaštitnu ogradu itd.)
- pri zaglavljivanju automobila ispod drugih vozila i zaštitnih barijera (npr. ispod kamiona ili zaštitne ograde)

U ovim slučajevima, vazdušni jastuci ne mogu da obezbede nikakvu dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosni pojas tako da bi njihova aktivacija bila nepotrebna. Neaktiviranje u tim slučajevima zbog toga ne znači da sistem ne radi kako treba.



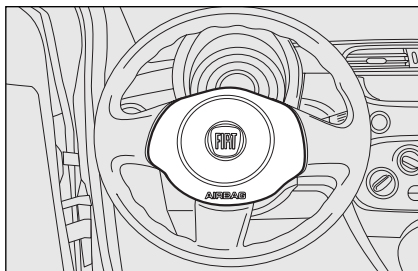
UPOZORENJE

Ne lepите nalepnice ili druge predmete na upravljač i poklopac vazdušnog jastuka na strani suvozača, na bočne obloge krova i sedišta. Nemojte postavljati predmete (npr. mobilne telefone) na komandnu tablu sa strane suvozača, jer bi oni mogli da ometaju pravilno otvaranje vazdušnog jastuka i izazovu ozbiljne povrede putnika u vozilu.

Prednji vazdušni jastuci (vozača, suvozača i vazdušni jastuk za kolena vozača) su dizajnirani i izbaždareni tako da povećaju nivo zaštite putnika, na prednjim sedištim a, vezanih sigurnosnim pojasevima.

Njihova zapremina u trenutku maksimalne naduvenosti ispunjava veći deo prostora između upravljača i vozača, između ispod upravljača i kolena na strani suvozača i između komandne table i suvozača.

Vazdušni jastuci neće se aktivirati u slučaju manjih sudara (kod kojih je dovoljno zadržavanje pojasevima). Sigurnosni pojasevi se moraju uvek koristiti. U slučaju čeonog sudara oni obezbeđuju pravilan položaj putnika.

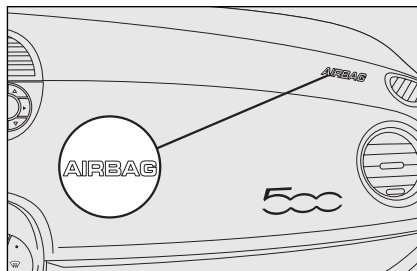


slika 12

F050085m

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK VOZAČA slika 12

Sastoji se od jastuka koje se odmah naduvava a koji se nalazi u posebnom udubljenju u sredini točka upravljača.



slika 13

F050086m

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK SUVOZAČA slika 13

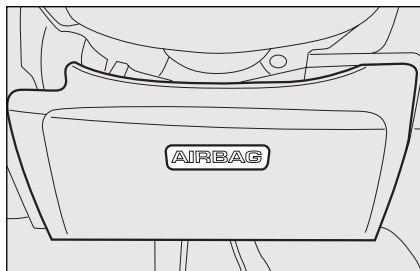
Sastoji se od jastuka koji se odmah naduvava a koji se nalazi u posebnom udubljenju u komandnoj tabli, i ima veću zapreminu od vozačevog.



UPOZORENJE



OZBILJNA OPASNOST: Nemojte postavljati dečja sedišta sa licem okrenutim nazad ukoliko je aktiviran prednji vazdušni jastuk suvozača. Njegovo naduvavanje u slučaju nezgode može naneti fatalne povrede bebi. Ukoliko je apsolutno neophodno voziti dete na prednjem sedištu, obavezno deaktivirajte suvozački vazdušni jastuk. Pomerite unazad sedište suvozača sto je više moguće da biste izbegli kontakt između dečjeg sedišta i komandne table. Iako vas zakon ne obavezuje na to, vazdušni jastuk bi trebalo odmah ponovo aktivirati kada se deca više ne voze da bi se obezbedila zaštita odraslih.



slika 14

F0S0105m

VAZDUŠNI JASTUK ZA KOLENA VOZAČA slika 14


(za određene verzije i tržišta)

Sastoji se od jastuka koji se odmah naduvava smeštenog u posebnom udubljenju ispod upravljaša u visini vozačevih kolena, koji je konstruisan da pruži dodatnu zaštitu u slučaju čeonog sudara.

RUČNA DEAKTIVACIJA PREDNJEG I BOČNOG VAZDUŠNOG JASTUKA SUVOZAČA

(za određene verzije i tržišta)

Ukoliko je apsolutno neophodno voziti dete na prednjem sedištu, prednji i bočni vazdušni jastuci suvozača (za verzije/tržišta gde postoji ta mogućnost) moraju se deaktivirati.

Signalna lampica  na instrument tabli će neprekidno svetleti dok se prednji i bočni vazdušni jastuci suvozača ponovo ne aktiviraju (za određene verzije i tržišta).

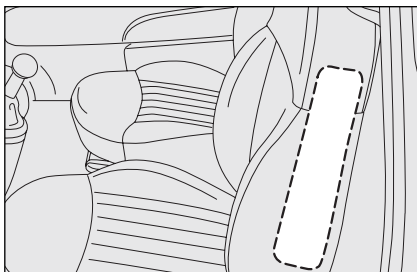
UPOZORENJE Da biste deaktivirali prednji vazdušni jastuk suvozača i bočni vazdušni jastuk (za određene verzije i tržišta), pogledajte deo „Digitalni displej“ i „Multifunkcionalni displej“ u odeljku „Vaš automobil“

BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI

(za određene verzije i tržišta)

BOČNI VAZDUŠNI JASTUK slika 15

Sastoji se od jastuka koji se odmah naduvava smeštenog u naslonu prednjeg sedišta. Njegova uloga je da štiti grudni koš i kukove putnika u slučaju bočnog udara srednjeg do jakog intenziteta.



slika 15

F050087m



slika 16

F050106m

PROZORSKI VAZDUŠNI JASTUCI

slika 16

Sastoje se od dve „zaves“ smeštene iza bočnih obloga krova obložene posebnim završnim slojem koji štiti glavu putnika na prednjem sedištu u slučaju bočnih udara, zahvaljujući svojoj širokoj površini.

VAŽNO U slučaju bočnih udara, sistem pruža najbolju zaštitu ukoliko je sedište u pravilnom položaju. To omogućava pravilnu aktivaciju vazdušnih jastuka za prozore.

VAŽNO Prednji i/ili bočni vazdušni jastuci se takođe mogu aktivirati ukoliko je automobil izložen jakom udaru ili nezgodi u koju je uključen pod automobila, kao što su jaki udarci o stepenice, ivičnjake i niske prepreke, upadanje automobila u velike rupe ili pukotine na putu.

VAŽNO Prilikom aktiviranja vazdušnih jastuka oslobodiće se mala količina praha. Taj prah nije opasan i ne predstavlja opasnost od požara. Štaviše, površina aktiviranog vazdušnog jastuka i unutrašnjost automobila mogu biti prekriveni slojem prašine. Ta prašina može iritirati kožu i oči. U tom slučaju isperite blagim sapunom i vodom. Rok upotrebe pirotehničkog sredstva i žice prikazan je na pločici na strani vrata. Obratite se Fiat-ovom servisu kako biste na vreme zamenili ove uređaje pre isteka roka upotrebe.

VAŽNO: Ukoliko dođe do aktiviranja bilo kog bezbednosnog uređaja u slučaju nezgode obratite se Fiat-ovom servisu radi zamene i provere ispravnosti celog sistema.

Svaku kontrolu, popravku i zamenu vazdušnog jastuka mora izvršiti isključivo Fiat-ov servis. Ukoliko dajete auto na reciklažu, prethodno obavite deaktivaciju sistema vazdušnih jastuka kod Fiat-ovog serviser. Ukoliko se promeni vlasništvo nad automobilom, novi vlasnik mora biti upoznat sa načinom korišćenja vazdušnih jastuka i gore navedenim upozorenjima i mora mu se predati „Uputstvo za upotrebu“.

VAŽNO Zatezači, prednji i bočni vazdušni jastuci se aktiviraju u različitim situacijama, u zavisnosti od vrste sudara. Neaktiviranje jednog ili više uređaja ne znači kvar sistema.



UPOZORENJE


Ne naslanjajte glavu, ruke ili laktove na vrata, prozore i zonu delovanja prozorskog vazdušnog jastuka da biste izbegli povrede prilikom njegovog naduvavanja.

Nikada ne naginjite glavu, ruke i laktove kroz prozora.

OPŠTA UPOZORENJA



UPOZORENJE

Ukoliko se prilikom okretanja ključa u MAR položaj signalna lampica  ne upali ili ukoliko ostane upaljena tokom vožnje (zajedno sa porukom prikazanom na multifunkcionalnom displeju (za određene verzije i tržišta), moguće je da postoji neispravnost u bezbednosnom sistemu; u tom slučaju je moguće da se vazdušni jastuci i zatezivači neće aktivirati u slučaju udara ili u manjem broju slučajeva mogu se slučajno aktivirati. Kontaktirajte odmah Fiat-ov servis da biste izvršili proveru sistema pre nastavka vožnje.



UPOZORENJE

Nemojte prekrivati naslon prednjeg sedišta prekrivačima ukoliko je ugrađen bočni air bag.



UPOZORENJE

Nemojte putovati sa predmetima u krilu, ili ispred grudi ili držeći u ustima cevčice, olovke itd. U slučaju udara uz aktiviranje vazdušnog jastuka možete se ozbiljno povrediti.



UPOZORENJE

Uvek vozite držeći ruke na obodu upravljača u toku vožnje, tako da se u slučaju aktivacije vazdušni jastuk može naduvati bez nailaženja na prepreke. Ne naginjite telo napred tokom vožnje. Držite naslon sedišta u uspravnom položaju, dobro se naslanjajući.



UPOZORENJE


Ukoliko je automobil bio ukraden ili bio predmet pokušaja krađe, ukoliko je bio izložen vandalizmu ili poplavi, proverite sistem vazdušnih jastuka kod Fiat-ovog servisera.



UPOZORENJE

Kada je ključ ubačen u MAR položaj, čak i ako je motor ugašen, vazdušni jastuci se mogu aktivirati na vozilu koje stoji, ukoliko ga udari drugo vozilo. Iz tog razloga, deca nikada ne smeju sedeti na prednjem sedištu, čak i kada vozilo nije u pokretu. S druge strane, imajte na umu da kada je ključ u položaju STOP, nijedan bezbednosni uređaj (vazdušni jastuk ili zatezivač) se neće aktivirati u slučaju udara; u ovim slučajevima neaktiviranje vazdušnih jastuka ne može se smatrati znakom lošeg funkcionisanja sistema.

**UPOZORENJE**

Nakon okretanja ključa u MAR položaj pali se signalna lampica  i treperi nekoliko sekundi da bi vas podsetila da će se vazdušni jastuk suvozača aktivirati u slučaju udara a potom se gasi.

**UPOZORENJE**

Nemojte prati sedišta parom ili vodom pod pritiskom (ručno ili automatski u perionicama).

**UPOZORENJE**

Prednji vazdušni jastuci se aktiviraju u slučaju ozbiljnih sudara paralelno sa aktivacijom zatezača. Kod udara koji se kreću u opsegu između dva praga aktivacije, aktiviranje samo zatezača je normalno.

**UPOZORENJE**

Nemojte kačiti tvrde predmete na kukice za odeću i ručke za državanje.

**UPOZORENJE**

Vazdušni jastuk ne menja sigurnosne pojaseve već poboljšava njihovu efektivnost. Štaviše, obzirom da se prednji vazdušni jastuci ne aktiviraju u sudarima pri manjim brzinama, bočnim sudarima, sudarima od pozadi ili prevrtanjima, putnike štite samo pojasevi koji iz tog razloga moraju uvek biti vezani.

PRAVILNO KORIŠĆENJE AUTOMOBILA

POKRETANJE MOTORA	88
RUČNA KOČNICA	90
KORIŠĆENJE MANUELNOG MENJAČA	91
SMANJENJE TROŠKOVA	91
VUČA PRIKOLICE	93
ZIMSKI PNEUMATICI.....	94
LANCI ZA SNEG	95
NEKORIŠĆENJE AUTOMOBILA	95

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

POKRETANJE MOTORA

Automobil je opremljen uređajem za elektronsko zaključavanje motora: ukoliko ne možete da pokrenete motor pogledajte pasus „Fiatov sistem Kodiranja“ u odeljku „Vaš automobil“.

Motor može biti bučniji tokom prvih sekundi rada naručito posle dužeg perioda nekorisćenja. To ne ugrožava funkcionalnost i pouzdanost i ovo je odlika hidrauličnih podizača ventila: odabrani sistem snabdevanja za benzinske motore vašeg automobila da bi se smanjilo potrebno održavanje.



Tokom početnog perioda korišćenja preporučujemo izbegavanje rada u maksimalnim režimima automobila (npr. nagla ubrzanja, duža putovanja pri maksimalnoj brzini, naglo kočenje itd.)



*Kada jer motor ugašen ne ostavljajte ključ u bravi za paljenje u **MAR** položaju da biste sprečili pražnjenje akumulatora.*



UPOZORENJE

Opasno je ostaviti motor da radi u zatvorenom prostoru. Motor troši kiseonik i proizvodi ugljendioksid, ugljen monoksid, i druge štetne gasove.



UPOZORENJE



Ne zaboravite da servo kočnica i servo upravljač ne mogu funkcionisati dok se motor ne pokrene, zato je potrebno upotrebiti više snage nego obično za stiskanje pedale kočnice i okretanja upravljača.

PROCEDURA POKRETANJA KOD BENZINSKIH VERZIJA

Uradite sledeće:

- podignite ručnu kočnicu
- ubacite menjač u neutralan položaj
- pritisnite do kraja pedalu kvačila bez do-dirivanja pedale gasa
- okrenite ključ za paljenje u položaj **AW** i pustite ga u trenutku kada se motor pokrene.






Ukoliko se motor ne pokrene pri prvom pokušaju, vratite ključ za paljenje u položaj **STOP** pre nego što pokušate ponovo.

Ukoliko, kada je ključ za paljenje u **MAR** položaju, signalna lampica  ostane upaljena zajedno sa signalnom lampicom , okrenite ključ u položaj **STOP** a onda ga vratite nazad u **MAR**; ukoliko signalna lampica i dalje ostane upaljena, probajte sa ostalim ključevima koji idu uz vaš automobil.

Ukoliko i dalje ne možete da pokrenete motor kontaktirajte Fiatov servis.

PROCEDURA POKRETANJA KOD DIZEL VERZIJA


Uradite sledeće:

- podignite ručnu kočnicu
- ubacite menjač u neutralan položaj
- okrenite ključ za paljenje u **MAR** položaj; signalne lampice  i  će se upaliti na instrument tabli;
- sačekajte da se signalne lampice  i  ugase. Što je motor topliji, to će se lampice pre ugasi;
- pritisnite do kraja pedalu kvačila bez dirivanja pedale gasa;
- okrenite ključ za paljenje u položaj **AVV** čim se ugasi signalna lampica . Predugim čekanjem izgubićete prednost funkcije koju su grejači obavili.

Pustite ključ čim se motor pokrene.


VAŽNO Kada je motor hladan prilikom okretanja ključa za paljenje u **AVV** položaj, papučicu gasa treba do kraja pustiti.

Ukoliko se motor ne pokrene pri prvom pokušaju, vratite ključ za paljenje u položaj **STOP** pre nego što ponovo pokušate.

Ukoliko je, kada je ključ za paljenje u **MAR** položaju, signalna lampica  upaljena, okrenite ključ u položaj **STOP** a onda ga vratite nazad u **MAR**; ukoliko signalna lampica i dalje ostane upaljena, probajte sa ostalim ključevima koji idu uz vaš automobil.

Ukoliko i dalje ne možete da pokrenete motor kontaktirajte Fiatov servis.



Signalna lampica  će treperiti 60 sekundi nakon pokretanja ili tokom dužeg vergljanja da bi ukazala na grešku u sistemu grejača. Koristite automobil normalno ukoliko se motor pokrene ali što pre kontaktirajte Fiatov servis.

KAKO ZAGREJATI MOTOR NEPOSREDNO NAKON POKRETANJA

Uraditi sledeće:

- krenite lagano dopuštajući motoru rad na srednjem broju obrtaja. Nemojte naglo ubrzavati;
- nemojte zahtevati maksimalne performanse u početnim kilometrima već sačekajte dok kazaljka merača temperature rashladne tečnosti u motoru ne počne da se pomera.



Nikada ne pokrećite motor guranjem, šlepanjem, ili puštanjem nizbrdo. To bi moglo da izazove isticanje ulja u katalizator i njegovo trajno oštećenje.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Okrenite ključ za paljenje u položaj **STOP**, dok motor radi u mestu.

VAŽNO Nakon zahtevne vožnje, trebalo bi da dozvolite motoru da „dođe do daha“ pre nego što ga ugasisite tako što ćete ga pustiti da radi u mestu da bi ste dozvolili da temperatura u motoru opadne.



Naglo pritisakanje pedale gasa pre gašenja motora nema nikakvu praktičnu svrhu, troši gorivo i nanosi štetu naručito vozilima sa turbokompresorom.

presorom.

RUČNA KOČNICA

Poluga ručne kočnice se nalazi između prednjih sedišta.

Povucite ručnu kočnicu na gore da biste pokrenuli ručnu kočnicu.



UPOZORENJE

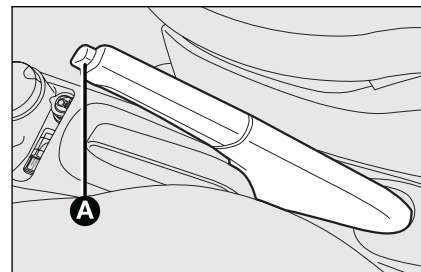
Pokretanje ručne kočnice podrazumeva nekoliko klikova poluge, u suprotnom slučaju kontaktirajte Fiatov servis da bi ste otklonili problem.

Kada je poluga ručne kočnice podignuta a ključ za paljenje u položaju **MAR**, na instrument tabli će se upaliti signalna lampica (⚠).

Da biste spustili ručnu kočnicu uradite sledeće:

- lagano podižite ručnu kočnicu i pritisnite dugme **A**-slika 1 za spuštanje
- držite dugme **A** pritisnuto i spuštajte polugu. Signalna lampica (⚠) na instrument tabli će se ugasisi.

Tokom izvršavanje ove operacije držite pritisnutu pedal u nožne kočnice da biste sprečili da se automobil slučajno pokrene.



slika 1

F0S0048m

PARKIRANJE AUTOMOBILA

Uradite sledeće:

- zaustavite motor i povucite ručnu kočnicu;
- ubacite u brzinu (na nagibu, u prvi stepen prenosa ukoliko je automobil okrenut ka uzbrdici ili u hod unazad ukoliko je automobil okrenut ka nizbrdici) i okrenite točkove na stranu.

Ukoliko je auto parkiran na uzbrdici, preporučuje se da blokirate točkove klinom ili kamenom.

Ne ostavljajte ključ za paljenje u **MAR** položaju da biste sprečili pražnjenje akumulatora. Uvek izvadite ključ kada izlazite iz automobila.

Nemojte nikada ostavljati decu bez nadzora starijih u automobilu. Uvek izvadite ključ za paljenje prilikom izlaska iz automobila i ponesite ga sa sobom.

KORIŠĆENJE MANUELNOG MENJAČA

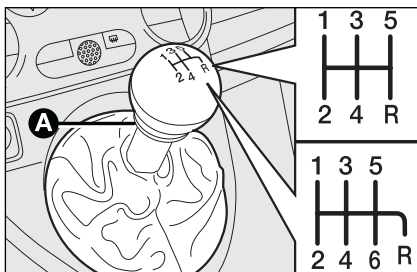
Da biste promenili stepen prenosa, pritisnite do kraja kvačila i ubacite ručicu menjača u jedan od željenih položaja. (raspored brzina je prikazan na ručici na slici 2).

Uz automobil za koji je predviđeno šest stepena prenosa, za ubacivanje u šesti stepen prenosa gurnite ručicu udesno da biste izbegli neželjeno ubacivanje u četvrti stepen prenosa. Isto uradite da biste prebacili iz šestog u peti stepen prenosa.

VAŽNO Automobil se može ubaciti u hod unazad samo kada je u potpunosti prestao da se kreće. Dok motor radi, sačekajte najmanje dve sekunde dok držite do kraja pritisnutu pedal kvačila pre nego što ubacite u hod unazad, da biste sprečili habanje i oštećenje zupčanika.

Da se menjač ubaci u hod unazad **R** iz neutralnog, treba podignuti prsten **A** na poluzi ručice i u isto vreme polugu gurnuti nadesno, a zatim unazad.

Pedala kvačila se mora koristiti isključivo za ubacivanje menjača u neki stepen prenosa. Nikada nemojte voziti kada je pedala kvačila pritisnuta, čak i blago. Za verzije/tržišta gde postoji ta mogućnost, mogu se uključiti elektornske jedinice za kontrolu pedale kočnice koje mogu protumačiti pogešan stil vožnje kao neispravnost.



slika 2

F0S0076m



UPOZORENJE

Da biste pravilno promenili stepen prenosa pritisnite pedal kvačila do kraja. Iz to razloga, na podu ispod pedale se ne smeju nalaziti nikakve prepreke: Postarajte se da patosnice (ukoliko postoje) budu pravilno nameštene, ne ometajući rad pedala.



Nemojte voziti sa rukom na menjaču, jer taj pritisak, čak i kada je neznatan, tokom vremena može dovesti do preranog habanja unutrašnjih komponenti menjača.

SMANJENJE TROŠKOVA

Evo nekih korisnih saveta za uštedu goriva i smanjenje emisije ugljen dioksida i drugih zagađivača (azot-oksida, nesagorelog ugljen-vodonika, malih čestica prašine itd.) na minimum.

OPŠTE SMERNICE

Održavanje automobila

Sprovodite kontrole i podešavanja u skladu sa „Servisnim rasporedom“.

Pneumatici

Vršite proveru pritiska u pneumaticima najmanje jednom na svake četiri nedelje: ukoliko je pritisak prenizak, povećaće se potrošnja, jer je otpor kotrljanja veći.

Nepotreban teret

Nemojte putovati sa pretovarenim prtljažnikom. Nemojte putovati sa previše prtljaga u prtljažniku. Težina automobila (naročito prilikom gradske vožnje) i njena raspodela u velikoj meri utiču na potrošnju i stabilnost.

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

Nosač prtljaga na krovu/ski polica

Ukoliko se ne koristi uklonite dodatnu opremu na krovu poput: nosača, ski police, dodatka za prtljag i dr. Ta dodatna oprema umanjuje aerodinamičnost automobila i ima negativno dejstvo na potrošnju. Bolje je koristiti prikolicu za transport izuzetno glomaznih predmeta.

Električni uređaji

Koristite električne uređaje samo onoliko dugo koliko su vam potrebni. Grejači zadnjeg stakla, dodatna prednja svetla, brisači vetrobranskog stakla i ventilator grejača troše pozamašnu količinu energije, čime povećavaju potrošnju goriva (do +25% tokom gradske vožnje).

Klimatizacija

Klima uređaj uslovljava veću potrošnju goriva (u proseku do +20%): Koristite ventilacione otvore za vazduh kada spoljna temperatura nije ekstremno visoka.

Spojleri

Korišćenje nesertifikovanih aerodinamičkih komponenti (spojlera) može nepovoljno uticati na aerodinamičnost i nivo potrošnje goriva.

STIL VOŽNJE

Startovanje

Nemojte zagrevati motor dok automobil stoji: u tim uslovima motor se veoma sporo zagreva, povećavajuću potrošnju i emisiju izduvnih gasova. Preporučljivo je odmah da se krene, lagano, izbegavajući velike brojeve obrtaja: motor će se na taj način brže zagrejati.

Nepotrebne radnje

Izbegavajte povećanje broja obrtaja prilikom kretanja na semaforu ili pre gašenja motora. Ove aktivnosti, kao i dvostruko puštanje kvačila je nepotrebno i izaziva povećanje potrošnje i zagađenja.

Biranje stepena prenosa

Koristite viši stepen prenosa čim to dozvoli uslovi saobraćaja i stanje puta. Korišćenje nižeg stepena prenosa zarad boljeg ubrzanja povećava potrošnju.

Na isti način nepravilno korišćenje visokih stepena prenosa povećava potrošnju, emisiju izduvnih gasova i habanje motora.

Maksimalna brzina

Potrošnja goriva se u znatnoj meri povećava sa povećanjem brzine. Držite istu brzinu što je duže moguće, izbegavajući nepotrebna kočenja i ubrzavanja koja dovode do velike potrošnje goriva i povećane emisije izduvnih gasova.

Ubrzanje

Naglo ubrzanje uz povećanje broja obrtaja ima veoma negativan uticaj na potrošnju i emisiju izduvnih gasova: povećavajte brzinu postepeno.

USLOVI KORIŠĆENJA

Pokretanje hladnog motora

Kratke deonice i česta pokretanja hladnog motora ne dozvoljavaju motoru da dostigne optimalnu radnu temperaturu. Ovo za posledicu ima povećanje nivoa potrošnje (od + 15 do +30% u gradskoj vožnji) i emisije štetnih supstanci.

Uslovi u saobraćaju i situacija na putu

Poprilično visoki nivoi potrošnje povezani su sa uslovima gužve u saobraćaju npr. prilikom kretanja u koloni uz često korišćenje nižih stepena prenosa ili u gradovima sa puno semafora. Planinski i loši putevi se takođe negativno odražavaju na potrošnju.

Zastoji u saobraćaju

Tokom dužih zastoja (npr. na semaforima ili na ukrštanju puta s prugom) trebalo bi isključiti motor.

VOČA PRIKOLICE

VAŽNE NAPOMENE

Automobil mora biti opremljen kukom za vuču i adekvatnim elektronskim sistemom za vuču automobila ili prikolice. Ugradnju mora izvršiti stručno lice koje će izdati potrebne papire za uključivanje vozila u saobraćaj.

Ugradite posebne dodatne retrovizore kako je predviđeno zakonskim propisima.

Imajte na umu da je prilikom vuče prikolice teže savladati strme uspone, zaustavni put se povećava, a preticanje traje duže u zavisnosti od celokupnog tereta.

Koristite niži stepen prenosa pri vožnji nizbrdo umesto konstantne upotrebe kočnice.

Težina prikolice na kuki za vuču smanjuje istu vrednost kapaciteta opterećenja automobila. Uzmite u obzir težinu automobila pri punom opterećenju, uključujući i dodatnu opremu i prtljag da biste bili sigurni da niste prešli maksimalno dozvoljenu težinu za vuču (koja je prikazana na saobraćajnoj dozvoli).

Poštujte ograničenja brzine navedena za svaku zemlju za vozila koja vuku prikolicu. Ni u kom slučaju maksimalna brzina ne sme biti preko 100km/h.



UPOZORENJE

ABS sistem kojim automobil može biti opremljen ne kontroliše kočioni sistem prikolice. Posebno vodite računa prilikom vožnje na klizavim kolovozima.



UPOZORENJE

Nemojte vršiti prepravke na kočionom sistemu vozila da biste kontrolisali kočenje prikolice. Kočioni sistem prikolice mora biti u potpunosti nezavisan od hidrauličnog sistema vozila.

ZIMSKI PNEUMATICI

Koristite pneumatike za sneg koje su iste veličine kao i standardni koje su isporučene uz automobil.

Fiatov diler će vas sa zadovoljstvom posavetovati o tipu pneumatika koji najviše odgovara vašim zahtevima.

Za tip pneumatika koji treba koristiti, pritisak i specifikacije zimskih pneumatika, pažljivo pratite uputstva data u paragrafu „Točkovi“ u delu „Tehničke specifikacije“.

Performanse ovih pneumatika se u znatnoj meri smanjuju kada je dubina šare manja od 4mm. U tom slučaju, treba ih zameniti.

Zbog njihovih specifičnih karakteristika, pri normalnim uslovima upotrebe i na dugim putovanjima autoputem, njihov učinak je slabiji od učinka standardnih pneumatika. Zato ih treba koristiti samo u uslovima za koje su predviđeni.

Kada koristite zimske pneumatike sa indeksom maksimalne brzine koji je ispod onog koji auto može da postigne (uvećan za 5%), postavite obaveštenje na suvozački deo instrument table, tako da bude u vidnom polju vozača koje navodi maksimalno dozvoljenu brzinu sa zimskim pneumatima (u skladu sa EC direktivom).

Sva četiri pneumatika bi trebalo da budu ista (iste marke i dimenzija) da bi se obezbedila veća bezbednost tokom vožnje i pri kočenju, kao i bolje vozne karakteristike.

Ne zaboravite da ne treba menjati smer rotacije pneumatika.



UPOZORENJE

Maksimalna brzina zimskih pneumatika sa oznakom „Q“ ne sme preći 160km/h, poštujući striktno pravila Kodeksa o ponašanju na auto putu.

LANCI ZA SNEG

Upotreba lanaca za sneg treba da bude u skladu sa lokalnim propisima.

Lance za sneg treba stavljati samo na prednje (pogonske) točkove.

Proverite zategnutost lanaca nakon pređenih nekoliko metara.

VAŽNO Na rezervni točak se ne mogu montirati lanci za sneg. Iz tog razloga, ukoliko je prednji pneumatik probušen a lanci su neophodni, montirajte zadnji točak napred a rezervni točak pozadi. Na taj način, na dva točka standardne veličine na prednjoj osovini, moguće je namesiti lance.



Smanjite brzinu kada su lanci namešteni, ne prelazite 50km/h, izbegavajte rupe na putu, uzdignuća i ivičnjake, i takođe izbegavajte dužu vožnju na putevima koji nisu prekriveni snegom da bi ste sprečili oštećenje automobila i kolovoza.

NEKORIŠĆENJE AUTOMOBILA

Ukoliko se automobil neće koristio duže od mesec dana, treba preduzeti sledeće mere predostrožnosti:

- preparkirajte automobil na pokrivenom, suvom i ukoliko je moguće provetrenom prostoru;
- ubacite u neki stepen prenosa;
- uverite se da ručna kočnica nije podignuta;
- otkačite negativnu klemu akumulatora i proverite punjenje (pogledajte paragraf „Akumulator-punjenje i provera nivoa elektrolita“ u poglavlju „Sevisiranje i nega“);
- očistite i zaštitite ofarbane delove koristeći zaštitni vosak;

- očistite i zaštitite sjajne metalne delove uz pomoć posebnih jedinjenja koja su vam dostupna;
- nanosite talk puder na gume brisača vetrobranskog stakla i gume na brisaču zadnjeg prozora i podignite ih sa stakla;
- malo otvorite prozore;
- prekrijte automobil nekim platnom ili perforiranim plastičnim prekrivačem;
- napumpajte pneumatike do +0.5bar iznad normalnog propisanog pritiska i redovno ga proveravajte;
- nemojte prazniti sistem za hlađenje motora.

SIGNALNE LAMPICE I OBAVEŠTENJA

OPŠTA UPUTSTVA	98	VODA U FILTERU ZA DIZEL GORIVO	104
NIZAK NIVO KOČIONE TEČNOSTI	98	AKTIVIRANJE INERTNOG PREKIDAČA ZA PREKID DOVODA GORIVA	104
PODIGNUTA RUČNA KOČNICA	98	NEISPRAVNOST NA SPOLJAŠNIM SVETLIMA	104
NEISPRAVNOST VAZDUŠNOG JASTUKA	98	NEISPRAVNOST SENZORA ZA PARKIRANJE	104
DEAKTIVIRAN SUVOZAČEV VAZDUŠNI JASTUK	99	NEISPRAVNOST ESP SISTEMA	104
PREGREJANA RASHLADNA TEČNOST MOTORA ..	99	NEISPRAVNOST HILL HOLDER SISTEMA	104
ISPRAŽNJEN AKUMULATOR	100	BOČNA/ZADNJA I OBORENA SVETLA	104
NEISPRAVNOST ABS SISTEMA	100	FUNKCIJA „PRATI ME KUĆI“	104
NEISPRAVNOST EBD SISTEMA	100	PREDNJA SVETLA ZA MAGLU	105
NIZAK PRITISAK ULJA U MOTORU	100	LEVI POKAZIVAČ PRAVCA	105
ISTROŠENO ULJE	100	DESNI POKAZIVAČ PRAVCA	105
NEISPRAVNOST „DUALDRIVE“ SERVO UPRAVLJAČA...	101	AKTIVACIJA „DUALDRIVE“ SERVO UPRAVLJAČA ...	105
NEPOTPUNO ZATVARANJE VRATA	101	DUGA SVETLA	105
DEAKTIVACIJA START & STOP SISTEMA	101	MOGUĆ LED NA PUTU	105
NEISPRAVNOST EOBD SISTEMA ZA UBRIZGAVANJE GORIVA (BENZINSKE VERZIJE)	101	PREKORAČENJE BRZINE	105
ZAČEPLJENJE IZAZVANO ČESTICAMA ČAĐI	102	OGRANIČEN DOMET	105
REZERVA GORIVA	102	ASR SISTEM	105
GREJAČ	102	NEISPRAVNOST AUTOMATSKOG MENJAČA	106
NEISPRAVNOST GREJAČA	102	MAKSIMALNA TEMPERATURA ULJA ZA AUTOMATSKI MENJAČ	106
VODA U FILTERU ZA DIZEL GORIVO	103	ISTROŠENE KOČIONE PLOČICE	106
NEISPRAVNOST FIAT-OVOG SISTEMA KODIRANJA ..	103	AKTIVACIJA FUNKCIJE SPORTSKE VOŽNJE	106
ZADNJA SVETLA ZA MAGLU	103	ODVEZAN POJAS	106
OPŠTI POKAZATELJI NEISPRAVNOSTI	103		
NEISPRAVAN SENZOR PRITISAKA ULJA U MOTORU .	103		

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

SIGNALNE LAMPICE I OBAVEŠTENJA

OPŠTA UPUTSTVA

Paljenje neke signalne lampice prati posebno obaveštenje i/ili zvuk kod verzija kod kojih postoji ta opcija. Ovi indikatori su **kratki i predstavljaju meru** predostrožnosti i kao takvi se ne mogu smatrati kao isključive i/ili kao alternativu za informacije sadržane u korisničkom uputstvu, koje vam preporučujemo da pažljivo pročitate. **Pogledajte informacije u ovom poglavlju** u slučaju indikacije neispravnosti.

VAŽNO Indikatori neispravnosti koji se pojavljuju na displeju se svrstavaju u jednu od dve kategorije: **vrlo ozbiljne** i **manje ozbiljne** neispravnosti.

Vrlo ozbiljne neispravnosti se naznačavaju ponavljajućim i produženim „ciklusom“ upozorenja.

Manje ozbiljne neispravnosti se naznačavaju vremenski ograničenim „ciklusom“ upozorenja.

Pritisnite dugme **MODE** da biste zaustavili signal upozorenja u oba slučaja. Signalne lampice na instrument tabli ostaju aktivne dok se uzrok neispravnosti ne otkloni.



**NIZAK NIVO KOČIONE
TEČNOSTI (crveno svetlo)**

**PODIGNUTA RUČNA
KOČNICA (crveno svetlo)**

Okretanjem ključa za paljenje u **MAR** položaj pali se signalna lampica, ali bi trebalo da se isključi nakon nekoliko sekundi.

Nizak nivo kočione tečnosti

Pali se signalna lampica kada nivo kočionog ulja u rezervoaru padne ispod minimalnog nivoa, usled mogućeg curenja u radnom kolu.

Kod nekih verzija prikazuje se i odgovarajuća poruka.



UPOZORENJE

Ukoliko se upali signalna lampica (ⓘ) u toku vožnje (na nekim verzijama uz prikazivanje poruke na displeju), odmah zaustavite automobil i kontaktirajte FIAT-ov servis.

Podignuta ručna kočnica

Kada je ručna kočnica podignuta pali se signalna lampica.

Kod nekih verzija ukoliko je automobil u pokretu oglašiće se i zvučno obaveštenje.

VAŽNO Ukoliko se signalna lampica upali tokom vožnje proverite da li je spuštena ručna kočnica.



**NEISPRAVNOST
VAZDUŠNOG JASTUKA
(crveno svetlo)**


Okretanjem ključa za paljenje u **MAR** položaj pali se upozoravajuće svetlo, ali bi trebalo da se ugasi nakon nekoliko sekundi.

Upozoravajuće svetlo će nastaviti da svetli ukoliko postoji kvar u sistemu AIR BAG-a.

Na nekim verzijama prikazuje se i odgovarajuća poruka.





UPOZORENJE

Ukoliko se nakon okretanje ključa u **MAR** položaj signalna lampica  ne uključí ili ostane uključena tokom vožnje (uz prikazivanje poruke na multifunkcionalnom displeju, za određene verzije i tržišta), moguće da je došlo do greške u sigurnosnom sistemu; u tom slučaju vazdušni jastuci i/ili zatezači se neće aktivirati u slučaju sudara ili, u manjem broju slučajeva, mogu se slučajno aktivirati. Odmah kontaktirajte FIAT-ov servis radi provere sistema pre nastavka vožnje.




UPOZORENJE

Neispravnost na koju ukazuje signalna lampica  (signalna lampica se ne pali) je prikazana povremenim treperenjem signalne lampice  koja signalizira da je prednji vazdušni jastuk suvozača deaktiviran.







DEAKTIVIRAN SUVOZAČEV VAZDUŠNI JASTUK (tamno žuto svetlo)

Signalna lampica  se pali kada je prednji vazdušni jastuk suvozača deaktiviran.

Kada je prednji vazdušni jastuk suvozača aktiviran, okretanjem ključa za paljenje u **MAR** položaj pali se signalna lampica  koja neprekidno svetli oko 4 sekunde, treperi naredne 4 sekunde a nakon toga se gasi.



UPOZORENJE

Paljenje signalne lampice  ukazuje na neispravnost signalne lampice . To stanje je naznačeno povremenim treperenjem signalne lampice  duže od 4 sekunde. U tom slučaju, se može desiti da signalna lampica  neće ukazati na neispravnost sistema. Odmah kontaktirajte FIAT-ov servis radi provere sistema pre nastavka vožnje.



PRĚGREJANA RASHLADNA TEČNOST MOTORA (crveno svetlo)

Okretanjem ključa za paljenje u **MAR** položaj pali se signalna lampica, ali bi trebalo da se ugasi nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica se pali kada je motor pregrejan.

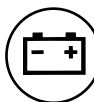
Ukoliko se signalna lampica upali uradite sledeće:

- kada vozite u normalnim uslovima: zaustavite automobil, ugasisite motor i proverite da li je nivo vode u posudi ispod MIN crte. Ukoliko jeste, sačekajte nekoliko minuta da se motor ohladi, zatim polako i pažljivo otvorite poklopac, dopunite rashladnu tečnost i proverite da li je nivo između MIN i MAX vrednosti na samoj posudi. Takođe proverite da li postoji curenje. Ukoliko se signalna lampica ponovo uključi pri narednom pokretanju motora kontaktirajte FIAT-ov servis.

- ukoliko se vozilo koristi u zahtevnim uslovima (npr. vučenje prikolice uzbrdo ili je vozilo pod punim opterećenjem): usporite i zaustavite automobil ukoliko je signalna lampica sve vreme uključena, dok motor radi uz blago dodavanje gasa da biste olakšali bolju cirkulaciju rashladne tečnosti. Potom isključite motor. Proverite da li je nivo rashladne tečnosti kao što je prethodno opisano.

VAŽNO Na zahtevnim putovanjima, preporučuje se da motor nastavi da radi dok se nekoliko minuta lagano dodaje gas pre nego ga ugasite.

Kod nekih verzija prikazuje se odgovarajuća poruka na displeju.



ISPRAŽNEN AKUMULATOR (crveno svetlo)

Okretanjem ključa za paljenje u **MAR** položaj pali se signalna lampica koja bi trebalo da se ugasi čim se pokrene motor (kada motor radi u praznom hodu dozvoljeno je odloženo gašenje ove lampice).

Ukoliko signalna lampica sve vreme svetli ili zatreperi na kratko kontaktirajte FIAT-ov servis.

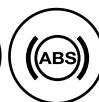


NEISPRAVNOST ABS SISTEMA (tamno žuto svetlo)

Okretanjem ključa za paljenje u **MAR** položaj pali se signalna lampica koja bi trebalo da se ugasi nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica se pali kada je sistem neispravan radi ili kada ga nije moguće koristiti. U tom slučaju, kočioni sistem će normalno funkcionisati bez dodatnih mogućnosti koje nudi ABS sistem. Vozite pažljivo i kontaktirajte FIAT-ov servis.

Na nekim verzijama pojavljuje se i odgovarajuća poruka na displeju.



NEISPRAVNOST EBD SISTEMA (crveno svetlo) (stalno žuto svetlo)

Signalne lampice (ⓘ) i (ABS) koja se istovremeno pale dok motor radi ukazuju da postoji neispravnost EBD sistema ili da sistem nije moguće koristiti. Može doći do preвременog blokiranja zadnjih točkova u slučaju naglog kočenja što bi moglo da dovede do naglog skretanja vozila.

Vozite vrlo pažljivo do najbližeg FIAT-ovog servisa da biste proverili sistem.

Na nekim verzijama pojavljuje se i odgovarajuća poruka na displeju.



NIZAK PRITISAK ULJA U MOTORU (crveno svetlo) ISTROŠENO ULJE (multijet verzije sa DPF-om – crveno svetlo)


Nizak pritisak ulja u motoru

Okretanjem ključa za paljenje u **MAR** položaj pali se signalna lampica koja bi trebalo da se ugasi nakon par sekundi.


Na nekim verzijama pojavljuje se i odgovarajuća poruka na displeju.



WARNING

Ukoliko se upali signalna lampica  u toku vožnje (na nekim verzijama uz prikazivanje poruke na displeju), odmah zaustavite automobil i kontaktirajte FIAT-ov servis.

Istrošeno ulje

Signalna lampica će treperiti uz prikazivanje poruke na displeju kada sistem detektuje da je ulje u motoru istrošeno. Nakon prve indicacije, pri svakom pokretanju motora, signalna lampica  će nastaviti da treperi 60 sekundi a nakon toga svaka dva sata do zamene ulja.



UPOZORENJE

Ukoliko treperi signalna lampica kontaktirajte što pre FIAT-ov servis da se promeni ulje radi isključenja signalne lampice na instrument tabli



NEISPRAVNOST „DUALDRIVE“ SERVO UPRAVLJAČA (crveno svetlo)

Okretanjem ključa za paljenje u **MAR** položaj pali se signalna lampica koja bi trebalo da se ugasi nakon par sekundi.

Ukoliko signalna lampica i dalje ostane uključena neće Vam biti olakšano upravljanje a napor pri okretanju upravljača će se povećati, ali je upravljanje moguće: idite u FIAT-ov servis.

Na nekim verzijama pojavljuje se i odgovarajuća poruka na displeju.



NEPOTPUNO ZATVARANJE VRATA (crveno svetlo)

Kod nekih verzija pali se signalna lampica kada jedna ili više vrata ili vrata prtljažnika nisu pravilno zatvorena.

Na nekim verzijama pojavljuje se i odgovarajuća poruka na displeju.

Kada su vrata otvorena, a vozilo radi, oglašiće se zvučno upozorenje (samo za verzije sa podesivom multifunkcionalnim displejom).



DEAKTIVACIJA START&STOP SISTEMA (tamno žuto svetlo)

Pali se signalna lampica kada je START&STOP sistem isključen pritiskom na dugme na instrument tabli.

Na nekim verzijama se može prikazati odgovarajuća poruka.



NEISPRAVNOST EOBD SISTEMA ZA UBRIZGAVANJE GORIVA (tamno žuto svetlo)

Pod normalnim uslovima, kada je ključ za paljenje u **MAR** položaju, pali se odgovarajuća signalna lampica ali bi trebalo da se ugasi čim se pokrene motor.

Ukoliko signalna lampica ostane uključena ili se upali tokom vožnje to znači da sistem za ubrizgavanje goriva ne radi ispravno; naročito ukoliko lampica neprekidno svetli. To ukazuje na neispravnost u radu sistema za napajanje/paljenje što bi moglo da dovede do prekomerne emisije izduvnih gasova, gubitka performansi, poteškoća pri rukovanju i veliku potrošnju goriva.

Na nekim verzijama pojavljuje se i odgovarajuća poruka na displeju.

U tim uslovima možete nastaviti sa vožnjom umerenom brzinom bez iziskivanja preteranog opterećenja rada motora. Duže korišćenje automobila uz signalnu lampicu koja neprekidno svetli bi moglo naneti štetu, pa je preporučljivo otići u FIAT-ov servis što pre.

Nakon popravke, signalna lampica se gasi, ali sistem zadržava informacije o neispravnosti.

Samo benzinski motori

Signalna lampica koja se pali i treperi označava mogućnost da postoji neispravnost u funkcionisanju katalizatora.

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE



SERVISIRANJE
I NEGA

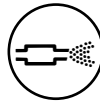
TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

Ukoliko lampica zasvetli, pustite pedalu gasa da biste smanjili broj obrtaja motora dok signalna lampica ne prestane da treperi; nastavite vožnju umerenom brzinom, uz pokušaj da izbegnete uslove koji mogu dovesti do ponovnog paljenja lampice i kontaktirajte FIAT-ov servis što pre.



Preporuka je da što pre posetite najbližeg FIAT-ovog servisera ukoliko se signalna lampica  ne upali kada je ključ okrenut u MAR položaj ili kada se u toku vožnje signalna lampica upali ili treperi (uz prikazivanje poruke na displeju na određenim verzijama). Ispravnost signalne lampice  može proveriti saobraćajna policija pomoću posebnih uređaja. Pridržavajte se važećih propisa u zemlji u kojoj vozite.



ZAČEPLJENJE IZAZVANO ČESTICAMA ČAĐI (verzija 1.3Multijet – tamno žuto svetlo)

Okretanjem ključa za paljenje u **MAR** položaj pali se signalna lampica koja bi trebalo da se ugasi nakon par sekundi.

Signalna lampica se pali kada dođe do začepjenja česticama čađi a način vožnje ne dopušta automatsku aktivaciju procedure prečišćavanja.

Da biste omogućili regeneraciju i čišćenje filtera preporučujemo da nastavite putovanje dok se odgovarajuća lampica ne ugasi. Potrebno je oko petnaest minuta da se obavi ovaj proces.

Na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka.

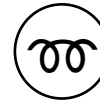


REZERVA GORIVA (žuto svetlo)

Okretanjem ključa za paljenje u **MAR** položaj pali se signalna lampica koja bi trebalo da se ugasi nakon par sekundi.

Signalna lampica se pali kada je otprilike 5 litara goriva preostalo u rezervoaru.

VAŽNO Signalna lampica će zatreptati da bi ukazala na nespravnost u sistemu. Idite u FIAT-ov servis da biste proverili sistem.



GREJAČ (verzija multijet – tamno žuto svetlo)

NEISPRAVNOST GREJAČA (verzija multijet – tamno žuto svetlo)

Grejač

Okretanjem ključa za paljenje u **MAR** položaj pali se signalna lampica. Ona će se ugasi čim grejač postigne željenu temperaturu. Pokrenite motor čim se signalna lampica ugasi.

VAŽNO Kada je temperatura van vozila visoka, signalna lampica će ostati upaljena veoma kratko vreme.

Neispravnost grejača


Signalna lampica će treperiti u slučaju neispravnosti u sistemu grejanja. Idite u FIAT-ov servis što pre.


Kod određenih verzija prikazaće se i odgovarajuća poruka na displeju.



VODA U FILTERU ZA DIZEL GORIVO (verzija multijet – tamno žuto svetlo)

Okretanjem ključa za paljenje u **MAR** položaj pali se signalna lampica koja bi trebalo da se ugasi nakon par sekundi.



Signalna lampica  se uključuje kada se u filteru za dizel gorivo nalazi voda.

Kod nekih verzija, signalna lampica  se pali kao rezervno rešenje.

Kod nekih verzija prikazuje se i odgovarajuća poruka na displeju.





Prisustvo vode u dovodu goriva može izazvati ozbiljnu štetu u sistemu za ubrizgivanje i nepravilan rad motora. Ukoliko se upali signalna


lampica  (na nekim verzijama i signalna lampica  zajedno sa prikazivanjem poruke) idite što pre u FIAT-ov servis kako bi vam ispraznili sistem. Voda može doći u rezervoar odmah nakon sipanja goriva: u tom slučaju odmah zaustavite motor i kontaktirajte FIAT-ov servis.



NEISPRAVNOST FIAT-ovog SISTEMA KODIRANJA (tamno žuto svetlo)

Ukoliko je, dok je ključ za paljenje u **MAR** položaju, signalna lampica sve vreme upaljena to označava moguću neispravnost (pogledajte „Fiat-ov Sistem Kodiranja“ u odeljku „Vaš automobil“).

VAŽNO Signalne lampice  i  će se upaliti u isto vreme da bi naznačili neispravnost Fiat-ovog sistema kodiranja.

Ukoliko tokom rada motora zatreperi signalna lampica  to znači da automobil nema zaštitu koju pruža uređaj za imobilizaciju motora (pogledajte „Fiat-ov sistem kodiranja“ u odeljku „Vaš automobil“).

Kontaktirajte Fiat-ov servis kako bi vam memorisali sve potrebne kodove u ključu.



ZADNJA SVETLA ZA MAGLU (tamno žuto svetlo)

Kada su zadnja svetla za maglu uključena pali se signalna lampica.



OPŠTI POKAZATELJI NEISPRAVNOSTI (tamno žuto svetlo)

Signalna lampica se pali u sledećim slučajevima:

Neispravan senzor pritiska ulja u motoru

Signalna lampica se pali prilikom detektovanja neispravnosti senzora za pritisak ulja u motoru. Preporučujemo vam da posetite ovlašćenog Fiat-ovog servisera kako bi vam otklonili neispravnost što pre.

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA


VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

Voda u filteru za dizel gorivo

Pogledajte šta je prethodno napisano o signalnoj lampici .

Aktiviranje inertnog prekidača za prekid dovoda goriva/nemogućnost korišćenja sistema za prekid dovoda goriva

Signalna lampica se pali prilikom aktiviranja inertnog prekidača za prekid dovoda goriva ili kada sistem za prekid dovoda goriva nije moguće koristiti.

Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.

Neispravnost na spoljašnjim svetlima

Upaliće se signalna lampica prilikom detektovanja neispravnosti spoljašnjeg svetla.

Neispravnost senzora za parkiranje

Upaliće se signalna lampica i poruka će se pojaviti na displeju kada je uočena neispravnost senzora za parkiranje. Kontaktirajte Fiat-ov servis.



**NEISPRAVNOST ESP
SISTEMA/NEISPRAVNOST
HILL HOLDER SISTEMA
(tamno žuta svetla)**

Neispravnost ESP sistema

Okretanjem ključa za paljenje u **MAR** položaj pali se signalna lampica, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Ukoliko se signalna lampica ne ugasi ili ostane upaljena tokom vožnje, uz upaljeno LED svetlo na dugmetu **ASR OFF**, kontaktirajte Fiat-ov servis.

Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.

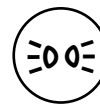
NAPOMENA Signalna lampica koja treperi tokom vožnje ukazuje da je ESP sistem aktivan.

Neispravnost HILL HOLDER sistema (sistema za kretanje na uzbrdici)

Okretanjem ključa za paljenje u **MAR** položaj pali se signalna lampica, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica će se upaliti da bi ukazala na neispravnost Hill Holder sistema. U tom slučaju kontaktirajte što pre Fiat-ov servis.

Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.



**BOČNA/ZADNJA I
OBORENA SVETLA
(zeleno svetlo)**

**FUNKCIJA „PRATI ME
KUĆI“ (zeleno svetlo)**

Bočna/zadnja svetla i oborena svetla

Upaliće se odgovarajuća signalna lampica kada su bočna/zadnja svetla i oborena svetla uključena.

Funkcija „Prati me kući“

Signalna lampica će se uključiti kada je ova funkcija aktivna (pogledajte „Prati me kući“ u odeljku „Vaš automobil“).

Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.



PREDNJA SVETLA ZA MAGLU (zeleno svetlo)

Signalna lampica će se uključiti kada su prednja svetla za maglu uključena.



LEVI POKAZIVAČ PRAVCA (zeleno svetlo koje povremeno svetli)

Upaliće se signalna lampica kada se ručica pokazivača pravca pomeri na dole ili je aktivna zajedno sa signalnom lampicom koja pokazuje pravac levo (strelica na levo) kada je pritisnuto dugme za signalno svetlo za opasnost.



DESNI POKAZIVAČ PRAVCA (zeleno svetlo koje povremeno svetli)

Upaliće se signalna lampica kada se ručica pokazivača pravca pomeri na gore ili je aktivna zajedno sa signalnom lampicom koja pokazuje pravac desno (strelica na desno) kada je pritisnuto dugme za signalno svetlo za opasnost.



AKTIVACIJA „DUALDRIVE“ SERVO UPRAVLJAČA

Na multifunkcionalnom displeju /podesivom multifunkcionalnom displeju će se pojaviti reč „CITY“ prilikom aktiviranja „Dualdrive“ servo upravljača pritiskom na odgovarajući kontrolni taster. Ponovnim pritiskom na taster funkcija CITY će se isključiti.



DUGA SVETLA (plavo svetlo)

Uključiće se signalna lampica kada su uključena duga svetla.

MOGUĆ LED NA PUTU

Ova indikacija počinje da treperi kada spoljna temperatura dostigne 3°C ili opadne ispod te vrednosti da bi se upozorio vozač o mogućem prisustvu leda na putu.

Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.

PREKORAČENJE BRZINE

Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka ukoliko dođe do prekoračenja brzine zadate iz menija (pogledajte „Podesivi Multifunkcionalni displej“ u odeljku „Vaš automobil“).

OGRANIČEN DOMET

(verzije sa podesivim multifunkcionalnim displejom)

Displej će prikazati odgovarajuću poruku da bi upozorio vozača da je domet ispod 50km.

ASR SISTEM (verzije sa podesivim multifunkcionalnim displejom)

ASR sistem možete isključiti pritiskom na dugme **ASR OFF**.

Tom prilikom na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka da bi informisala vozača da je sistem isključen. Istovremeno će se upaliti LED lampica na istom dugmetu.

Ponovnim pritiskom na dugme **ASR OFF** ugasiće se LED lampica a na displeju će se pojaviti poruka da bi upozorila vozača da je sistem ponovo uključen.



NEISPRAVNOST AUTOMATSKOG MENJAČA/MAKSIMALNA TEMPERATURA ULJA ZA AUTOMATSKI MENJAČ (crveno svetlo)

Neispravnost automatskog menjača

Okretanjem ključa u **MAR** položaj pali se signalna lampica ali bi trebalo da se ugasi nakon nekoliko sekundi. Kada se detektuje neispravnost menjača pali se signalna lampica koja treperi (uz prikazivanje poruke i aktiviranje zvučnog obaveštenja).



U slučaju kvara menjača kontaktirajte Fiat-ov servis radi provere sistema.

Maksimalna temperatura ulja za automatski menjač

Upaliće se signalna lampica koja sve vreme svetli ili treperi (uz prikazivanje poruke i aktiviranje zvučnog obaveštenja) da bi se naznačilo da je temperatura ulja automatskog menjača previsoka.



ISTROŠENE KOČIONE PLOČICE (tamno žuto svetlo)

Upaliće se signalna lampica (i poruka će se prikazati na displeju) ukoliko su prednje kočione pločice izlizane. U tom slučaju zamenite ih što pre.



AKTIVACIJA FUNKCIJE SPORTSKE VOŽNJE (Verzije 1.4 100 HP)

Oznaka aktiviranja SPORT funkcije se pojavljuje na multifunkcionalnom displeju/ podesivom multifunkcionalnom displeju kada je ta funkcija aktivirana pritiskom na odgovarajući kontrolni taster. Ponovnim pritiskom na taster funkcija SPORT se isključuje.



ODVEZAN POJAS (crveno svetlo)

Na displeju će se upaliti signalna lampica kada je automobil u pokretu a pojas vozača nije pravilno vezan. Signalna lampica će se upaliti i tokom prvih 6 sekundi će se čuti zvučno obaveštenje ukoliko prednji pojasevi nisu pravilno vezani a vozilo se kreće; sledećih 96 sekundi signalna lampica će nastaviti da treperi a zvučno obaveštenje će se čuti povremeno. Sistem zvučnog obaveštavanja S.B.R. (Seat Belt Reminder) može biti isključen jedino od strane ovlašćenog FIAT-ovog servisa. Sistem se može ponovo pokrenuti iz menija za podešavanje. Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.

VANREDNE SITUACIJE

U slučaju nužde preporučujemo vam da pozovete besplatni broj koji se nalazi u Garantnom listu.
Možete takođe posetiti sajt www.fiat500.com da biste pronašli
najbliže Fiat-ovo predstavništvo.

POKRETANJE MOTORA	108
ZAMENA PNEUMATIKA	110
ALAT ZA BRZU POPRAVKU PNEUMATIKA FIX&GO automatik	116
ZAMENA SIJALICE	120
ZAMENA SIJALICA SPOLJNIH SVETALA	121
ZAMENA SIJALICE UNUTRAŠNJIH SVETALA	126
ZAMENA OSIGURAČA	128
PRAZAN AKUMULATOR	133
PODIZANJE AUTOMOBILA	134
ŠLEPANJE AUTOMOBILA	134

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA


VANREDNE
SITUACIJE

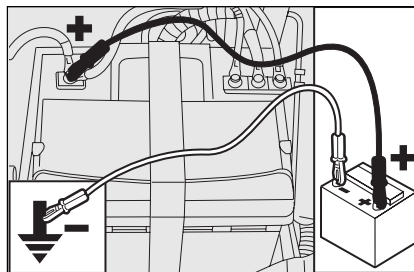
SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

POKRETANJE MOTORA

Ukoliko na instrument tabli sve vreme svetli signalna lampica  odmah kontaktirajte ovlašćenog Fiat-ovog serviseru.



slika 1

F050093m

STARTOVANJE MOTORA AKUMULATOROM DRUGOG VOZILA slika 1

Ukoliko je akumulator skoro prazan motor se može pokrenuti pomoću dodatnog akumulatora, istog ili malo većeg kapaciteta.



Nikada ne koristite punjač za punjenje akumulatora za startovanje motora u hitnim slučajevima: to može oštetiti elektronske sisteme, naročito upravljačku jedinicu za startovanje/ubrizgavanje.



UPOZORENJE

Ovakve zamene mora izvršiti isključivo stručno lice jer nepravilno rukovanje može prouzrokovati znatan gubitak električne energije. Štaviše, tečnost u akumulatoru je izuzetno otrovna i korozivna: izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Ne približavajte se akumulatoru sa otvorenim plamenom. Zabranjeno je pušenje. Nemojte izazvati pojavu varnica.

Da bi ste startovali motor, uradite sledeće:

- povežite pozitivne kleme (znak + se nalazi na klemama) oba akumulatora pomoću kabla za startovanje;
- drugim kablom povežite negativne kleme (znak -) pomoćnog akumulatora na uzemljenje ↓ na motoru ili menjaču automobila koji treba pokrenuti;
- pokrenite motor;

- kada se motor pokrene, uklonite kablove obrnutim redosledom od prethodno opisanog.

Ukoliko se nakon nekoliko pokušaja motor ne pokrene, nemojte više pokušavati već kontaktirajte najbliži Fiat-ov servis.

VAŽNO Nemojte nikada direktno spajati negativne polaritete preko klema sa oba akumulatora: varnice bi mogle da izazovu paljenje eksplozivnog gasa koji se oslobađa iz akumulatora. Ukoliko je akumulator koji koristite sa drugog automobila, sprečite neželjeni kontakt metalnih delova ta dva automobila.

STARTOVANJE MOTORA NA GURANJE

Nikada nemojte pokretati motor guranjem, vučom ili vožnjom na nizbrdici.

To bi moglo izazvati izlivanje goriva u katalizator što bi ga oštetilo bez mogućnosti popravke.

VAŽNO Imajte na umu da kočioni servo uređaj i servo upravljač ne funkcionišu dok se motor ne pokrene, tako da će vam biti potrebno više napora pri pritiskanju pedale kočnice ili okretanju točka upravljača.

ZAMENA PNEUMATIKA

OPŠTA UPUTSTVA

Vozilo može biti opremljeno (za određene verzije i tržišta) običnim ili malim rezervnim točkom.

Zamena točka i pravilno korišćenje dizalice i malog rezervnog točka zahtevaju neke dole navedene mere predostrožnosti.



UPOZORENJE

Mali rezervni točak koji se nalazi u vašem vozilu (za određene verzije i tržišta) namenjen je isključivo tom vozilu. Nemojte ga koristiti na drugim modelima vozila. Nemojte koristiti rezervne točkove za druge modele na Vašem automobilu. Mali rezervni točak se mora koristiti samo u slučaju nužde. Nikada ga ne koristite duže nego što je neophodno i nikada ne prelazite brzinu od 80km/h. Na malom rezervnom točku se nalazi oznaka u narandžastoj boji koja sadrži kratak spisak glavnih mera opreza i ograničenja pri korišćenju malog rezervnog točka. Nemojte nikada skidati ili prekrivati ovu oznaku.



UPOZORENJE

Nikada nemojte stavljati nikakav poklopac na mali rezervni točak. Oznaka sadrži informacije na četiri jezika: Upozorenje! Namenjeno isključivo za privremenu upotrebu! 80km/h max! Što je pre moguće zamenite mali rezervni točak standardnim. Nemojte pokrivati ovu oznaku. Ukoliko se odlučite da koristite pneumatike nekog drugog tipa (sa naplaticima od legure umesto čeličnim) morate promeniti sve zavrtnje za vezu drugima odgovarajuće veličine.



UPOZORENJE

Upozorite ostale učesnike u saobraćaju kada vaš automobil stoji u skladu sa važećim zakonima: uključenjem sva četiri pokazivača ili postavljanjem trougla itd. Putnici bi trebalo da izađu iz automobila naročito ako je pod velikim opterećenjem i da sačekaju da se točak promeni zbog nadolazećeg saobraćaja. U slučaju strmih uzbrdica ili uzbrdica sa neravninama postavite klinove ili druge odgovarajuće materijale kao potporu ispod točkova. Kada vozite sa rezervnim točkom, performanse automobila u vožnji su izmenjene. Izbegavajte naglo ubrzavanje i kočenje, nagla skretanja i brze prolaskе kroz krivine. Radni vek malog rezervnog točka je oko 3000 kilometara nakon čega se mora zameniti drugim istog tipa. Nikada ne montirajte originalni pneumatik na naplatak koji je proizveden za mali rezervni točak. Popravite i namestite standardni pneumatik što pre. Zabranjeno je korišćenje dva ili više malih rezervnih točkova. Nemojte podmazivati zavrtnje pre montaže: mogu se odviti tokom vožnje.



UPOZORENJE

Dizalica se može koristiti samo za zamenu originalnih točkova ili točkova drugih automobila istog modela. Nikada ne koristite dizalicu u druge svrhe kao što je podizanje drugih modela automobila. Nikada ne koristite dizalicu za popravke ispod automobila. Nepravilno postavljanje dizalice može dovesti do pada automobila. Nemojte koristiti dizalicu za veća opterećenja nego što su za nju predviđena. Nikada nemojte montirati lance za sneg na mali rezervni točak; ukoliko je prednji pneumatik (pogonski) probušen a morate koristiti lance za sneg, premestite standardni točak sa zadnje osovine i montirajte mali rezervni točak na zadnju osovinu. Na ovaj način sa dva normalna prednja pogonska točka na koje možete montirati lance za sneg rešavate problem.



UPOZORENJE

Ukoliko poklopac točka nije pravilno namešten tokom vožnje može spasti. Nemojte nepropisno koristiti ventil za naduvavanje. Nemojte nikada koristiti alat bilo koje vrste između naplatka i pneumatika. Redovno proveravajte pritisak u pneumaticima i rezervnom pneumaticu, poštujući vrednosti prikazane u poglavlju „Tehničke specifikacije“

Važne napomene:

- težina dizalice iznosi 1.76kg;
- dizalica ne zahteva podešavanja;
- dizalica se ne može popraviti; ukoliko se polomi zamenite je novom iste vrste;
- nijedan drugi alat osim ručice za obrtanje se ne sme montirati na dizalicu.

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

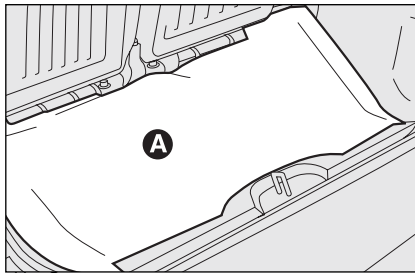
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
INEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

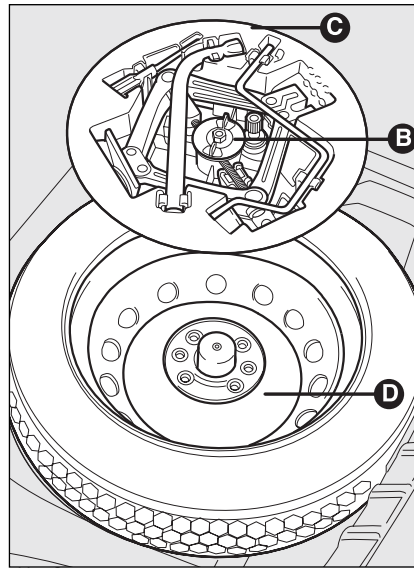


slika 2

F0S0126m

Za zamenu pneumatika uradite sledeće:

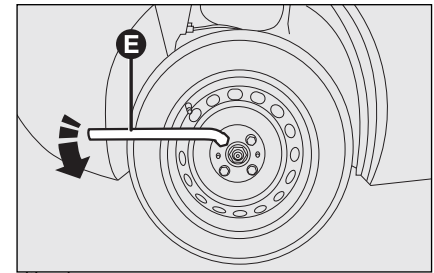
- zaustavite automobil na bezbednom mestu gde ne predstavlja opasnost za ostale učesnike u saobraćaju i na kome možete bezbedno zameniti pneumatik. Podloga mora biti ravna i čvrsta;
- isključite motor i podignite ručnu kočnicu;
- ubacite u prvi stepen prenosa ili u hod unazad;
- otvorite prtljažnik i podignite prostirku **A** – slika 2;



slika 3

F0S0127m

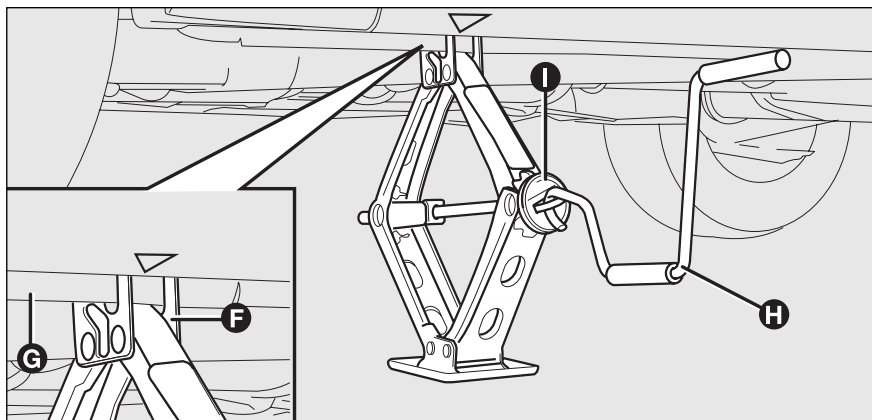
- olabavite pričvršćivač **B** – slika 3;
- izvadite posudu sa alatom **C** i stavite je do pneumatika koji treba zameniti;
- izvadite mali rezervni točak **D**;
- upotrebite odvrtlač da biste uklonili zaštitni poklopac, podižući ga kroz specijalni prorez na spoljnoj ivici;



slika 4

F0S0128m

- za vozila koja su opremljena naplaticima od legura, uklonite zaštitni poklopac koji dihtuje pod pritiskom, koristeći odvrtlač;
- olabavite pričvrzne zavrtnje sa pneumatika koji treba zameniti pomoću obezbeđenog ključa **E** – slika 4 jednim okretajem;
- okrećite ručicu dizalice da biste je delimično otvorili;



slika 5

FOSI 29m

- postavite dizalicu blizu pneumatika koji se menja, u ravni sa oznakom ▼ koja se nalazi na bočnom delu nosača dizalice;
- proverite da li je ležište na dizalici **F** dobro leglo u žleb na karoseriji **G**;
- upozorite sve koji se nalaze u blizini automobila da će auto biti podignut. Mora im biti jasno da ne smeju dirati automobil dok se nalazi na dizalici;
- montirajte ručicu **H** u uređaj **I** na dizalici i podižite automobil dok pneumatik koji se menja ne bude nekoliko centimetara iznad zemlje. Prilikom okretanja ručice pobrinite se da se ručica okreće slobodno bez rizika od povrede ruke udarom o zemlju. Čak i pokretni delovi dizalice (vijci i spojevi) mogu naneti povrede; izbegavajte njihovo dodirivanje. Ukoliko se isprljate mazivom, temeljno se očistite;

- postarajte se da dodirne površine malo rezervnog točka i glavčine budu čiste kako se pričvrtni zavrtnji ne bi olabavili;

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

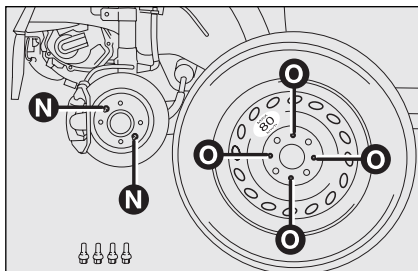
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

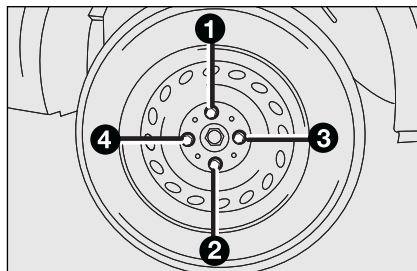
INDEX



slika 7

F050130m

- montirajte mali rezervni točak tako da bude u ravni sa osovinicom **N** – slika 7 na jednoj od rupa na točku **O**;
- zategnite 4 zavrtnja;
- okrećite ručicu dizalice da spustite automobil i uklonite dizalicu;
- koristite ključ kako biste u potpunosti zategli zavrtnje, prelazeći naizmenično sa jednog na drugi, prateći redosled naznačen na slici 8.



slika 8

F050131m

ZAMENA STANDARDNOG PNEUMATIKA

Sledite prethodno opisanu proceduru, podignite automobil i skinite mali rezervni točak.

Verzije sa čeličnim naplaticima

Uradite sledeće:

- postarajte se da dodirne površine rezervnog točka i glavčine budu čiste kako se zavrtnjevi ne bi olabavili;
- namestite standardni točak ubacujući četiri zavrtnja u rupe;
- uz pomoć obezbeđenog ključa zategnite zavrtnjeve;

- namestite zaštitni poklopac koji dihtuje pod pritiskom tako da specijalno ulegnuće (na samom poklopcu) bude u ravni sa ventilom za naduvanje;
- spustite automobil i uklonite dizalicu;
- uz pomoć obezbeđenog ključa u potpunosti zategnite zavrtnje redosledom koji je prethodno prikazan na slici.

Verzije sa naplaticima od lakih legura

- stavite pneumatik na glavčinu i zategnite zavrtnje koristeći odgovarajući ključ;
- spustite automobil i uklonite dizalicu;
- uz pomoć obezbeđenog ključa u potpunosti zategnite zavrtnje redosledom koji je prikazan na slici 8;
- ponovo namestite zaštitni poklopac koji dihtuje pod pritiskom, vodeći računa da odgovarajuća rupa na točku bude u ravni sa odgovarajućom rupom na poklopcu.

VAŽNO ukoliko poklopac nije pravilno namešten, može spadati u toku vožnje.

Kada ste završili

- vratite mali rezervni pneumatik **D** – slika 3 u obezbeđeni prostor u prtljažniku.
- vratite delimično otvorenu dizalicu u posudu **C** pritiskajući je lagano na ležište da biste sprečili vibracije dok je vozilo u pokretu;

- vratite korišćene alate u odgovarajuća ležišta u posudu sa alatom
- namestite posudu sa svim alatima u rezervni točak, zavijajući uređaj za zaključavanje **B**.
- vratite nazad prostirku prtljažnika u pravilan položaj.

VAŽNO nemojte koristiti unutrašnju gumu kod tubeless pneumatika. Povremeno proverite pritisak u pneumaticima i malom rezervnom točku.

VAŽNO ukoliko se odlučite da montirate točkove različitih tipova (sa naplaticima od legura umesto čeličnim naplaticima i obratno) morate zameniti sve pričvrstne zavrtnje poseban mali rezervni točak, sa različitim specifikacijama.

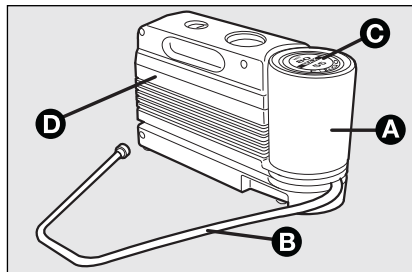
Preporučljivo je da čuvate zamenjene zavrtnje i mali rezervni točak, jer će biti neophodni ukoliko se ubuduće odlučite da ponovo namestite originalne pneumatike.

KOMPLET ZA BRZU POPRAVKU PNEUMATIKA FIX&GO automatik

Komplet FIX&GO automatik za brzo popravlanje pneumatika se nalazi u prtljažniku.

Komplet, slika 11, sadrži:

- kanister **A** koja sadrži zaptivnu masu i koja je otpremljena sa:
 - cevima za punjenje **B**;
 - nalepnicom **C** sa natpisom „MAX 80km/h“ koju treba zalepiti na mesto koje je jasno vidljivo vozaču (na instrument tabli) nakon zamene pneumatika;
- brošuru sa uputstvom (vidi sliku 12) koju treba koristiti za brzo i pravilno korišćenje kompleta za brzu popravku, a potom je treba dati stručnom licu odgovornom za popravku pneumatika;
- kompresor **D**, slika 11, koji je opremljen meračem pritiska i priključcima, a koji se nalazi u prtljažniku;



slika 11

F050118m

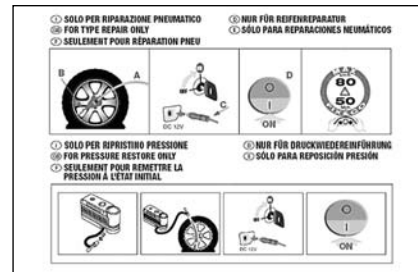
- par zaštitnih rukavica koje se nalaze u pregradi kompresora;
- adaptere za naduvanje različitih elemenata.

U posudi sa priborom (koja se nalazi ispod prostirki u prtljažniku) su takođe smešteni i odvrtac i uže za vuču.



UPOZORENJE

Brošuru sa instrukcijama dajte stručnom licu iz radionice za popravku pneumatika.



slika 12

F050119m



Ukoliko dođe do bušenja pneumatika usled prisustva stranih tela možete je popraviti ukoliko oštećenje nije veće od 4mm na gaznoj površini ili na prelazima ka bokovima.



UPOZORENJE

Komplet se ne može koristiti za popravku oštećenja spoljašnjeg zida na bočnoj strani pneumatika. Nemojte koristiti komplet za brzu popravku ukoliko je oštećenje nastalo zbog vožnje sa ispumpanim pneumatikom.



UPOZORENJE

Ukoliko je oštećen naplatak (kanal je toliko deformisan da propušta vazduh), ne može se popraviti. Nemojte uklanjati strana tela (vijak ili ekser) iz pneumatika.

VAŽNE INFORMACIJE:

Tečnost za zaptivanje koja se nalazi u kompletu za brzu popravku pneumatika može da deluje kada se spoljne temperature kreću između -20 °C i +50 °C.

Tečnost ima ograničen rok trajanja.



UPOZORENJE

Nemojte koristiti kompresor duže od 20 minuta bez prekida. Postoji rizik od pregrevanja. Komplet za brze popravke nije pogodan za potpunu popravku. Na ovaj način pneumatici se mogu popraviti isključivo privremeno.

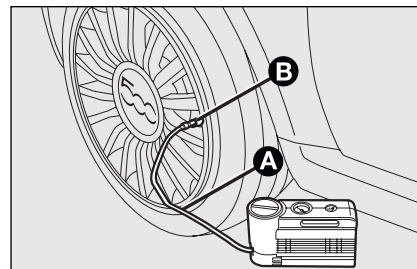


UPOZORENJE

Kanister sadrži etilen-glikol. Sadrži i lateks: može izazvati alergijsku reakciju. Vrlo je štetan ukoliko se proguta. Iritira oči, može izazvati reakciju ukoliko dođe do udisanja ili fizičkog kontakta sa njim. Izbegavajte kontakt sa očima, kožom i odećom. U slučaju kontakta isperite odmah velikom količinom vode. Ukoliko se proguta nemojte izazivati povraćanje. Isperite usta i popijte dosta vode. Odmah kontaktirajte lekara. Držite ga dalje od dece. Proizvod ne smeju koristiti asmatičari. Ne udišite isparenja tokom ubacivanja i usisavanja. Ukoliko zapazite alergijske reakcije kontaktirajte odmah lekara. Kanister držite u posebnoj odeljku, dalje od izvora toplote. Tečnost za zaptivanje ima ograničen rok trajanja.



Zamenite kanister koji sadrži tečnost za zaptivanje kome je prošao rok trajanja. Pravilno uklonite kanister sa tečnošću za zaptivanje. Uklonite ga u skladu sa važećim državnim i lokalnim zakonima.



slika 13

F050120m

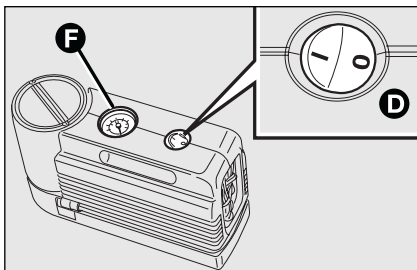
PROCEDURA NADUVAVANJA



UPOZORENJE

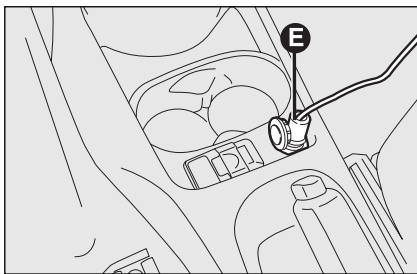
Koristite zaštitne rukavice koje se nalaze u kompletu za brzu popravku pneumatika.

- Postarajte se da je ručna kočnica podignuta. Uklonite kapicu ventila sa pneumatika, izvadite fleksibilno crevo za naduvavanje A – slika 13, i pričvrstite navrtku B na ventil pneumatika;



slika 14

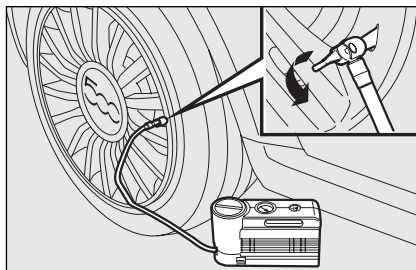
F050121m



slika 15

F050122m

- ☐ pobrinite se da prekidač kompresora **D** slika 14, bude u položaju **0** (isključen), startujte motor, ubacite ga u priključnicu **E** slika 15, i okrenite prekidač za uključivanje kompresora **D** slika 14, u položaj **I** (uključeno). Naduvajte pneumatik do pritiska naznačenog u paragrafu „Pritisak u pneumaticima“, u odeljku „Tehničke specifikacije“.



slika 16

F050123m

Za preciznije čitanje, proverite pritisak na manometru **F** slika 14, kada je kompresor isključen;

- ☐ ukoliko nakon 5 minuta ne dostignete pritisak od 1.5 bar, skinite kompresor sa ventila i iz izlaza za struju, zatim pomerite vozilo oko 10 metara dalje kako bi se tečnost za zaptivanje podjednako rasporedila u pneumaticima, pa potom ponovite postupak naduvavanja;
- ☐ ukoliko i nakon ove operacije posle 5 minuta ne uspete da dostignete pritisak od 1.8 bara, nemojte nastavljati vožnju jer je pneumatik isuviše oštećen i komplet za brzu popravku ne može da garantuje adekvatno zaptivanje, kontaktirajte Fiat-ov servis;

- ☐ ukoliko uspete da postignete pritisak u pneumaticima koji je naznačen u paragrafu „Pritisak u pneumaticima“ u odeljku „Tehničke specifikacije“, možete odmah nastaviti vožnju;

**UPOZORENJE**

Zalepite nalepnicu na mesto gde je lako uočljiva vozaču, kao podsetnik da je pneumatik samo privremeno osposobljen pomoću kompleta za brzu popravku. Vozite pažljivo, naročito u krivinama. Nemojte prekoračiti brzinu od 80 km/h. Nemojte naglo ubrzavati i kočiti.

- ☐ nakon oko 10 minuta vožnje, zaustavite se i ponovo proverite pritisak u pneumaticima; **povucite ručnu kočnicu;**

**UPOZORENJE**

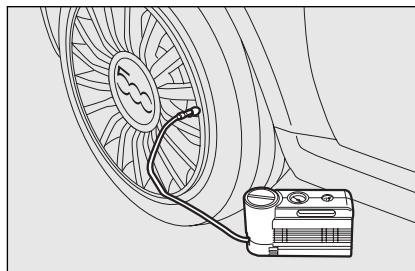
Ukoliko je pritisak niži od 1.8 bara, nemojte nastavljati vožnju: komplet za brzu popravku FIX&GO automatik ne može da garantuje potpunu sigurnost jer je pneumatik previše oštećen. Kontaktirajte Fiat-ov servis.

- ukoliko je pritisak najmanje 1.8 bara, ponovo uspostavite odgovarajući pritisak (dok motor radi a ručna kočnica podignuta) a zatim nastavite vožnju.
- vozite krajnje pažljivo do najbližeg Fiat-ovog servisa.



UPOZORENJE

Ne zaboravite da obavestite servisa da ste pneumatik popravljali koristeći komplet za brzu popravku. Brošuru sa uputstvom dajte stručnom licu zaduženom za popravku pneumatika na vašem automobilu.

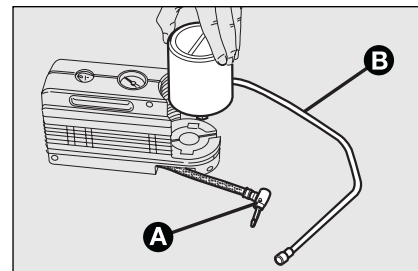


slika 17

F050124m

PROVERA I USPOSTAVLJANJE NORMALNOG PRITISKA

Kompresor se može koristiti i samo za ponovno uspostavljanje normalnog pritiska. Spojnicu ukloniti pa je povezati direktno na ventil pneumatika, slika 17; na taj način kanister neće biti povezan sa kompresorom i neće doći do ubrizgivanja tečnosti za zaprtivanje unutar pneumatika.



slika 18

F050125m

PROCEDURA ZAMENE KANISTERA

Da biste zamenili kanister uradite sledeće:

- prekinite vezu **A** – slika 18;
- okrećite kanister koji treba zameniti suprotno od smera kazaljke na satu kako biste ga izvadili;
- ubacite novi kanister i okrenite ga u smeru kazaljke na satu;
- povežite konektor **A** sa kanisterom i ubacite providno crevo **B** u odgovarajući otvor.

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

ZAMENA SIJALICE

OPŠTA UPUTSTVA

- pre zamene sijalice proverite kontakte da utvrdite da li postoje tragovi oksidacije;
- pregorele sijalice se moraju zameniti sijalicama istog tipa i jačine;
- nakon zamene sijalice uvek proverite visinu svetlosnog snopa prednjih svetala;
- kada sijalica ne radi, prvo proverite da li je ispravan osigurač pre nego što je zamenite: pogledajte paragraf „Zamena osigurača“ u ovom poglavlju.



UPOZORENJE

Prepravke ili popravke električnog sistema koje nisu pravilno izvršene i pri kojima nisu poštovane tehničke specifikacije sistema mogu izazvati nepravilnosti u radu, što vodi do rizika od požara.



UPOZORENJE

Halogene sijalice sadrže gas pod pritiskom, ukoliko se polomi delić stakla se mogu razleteti.

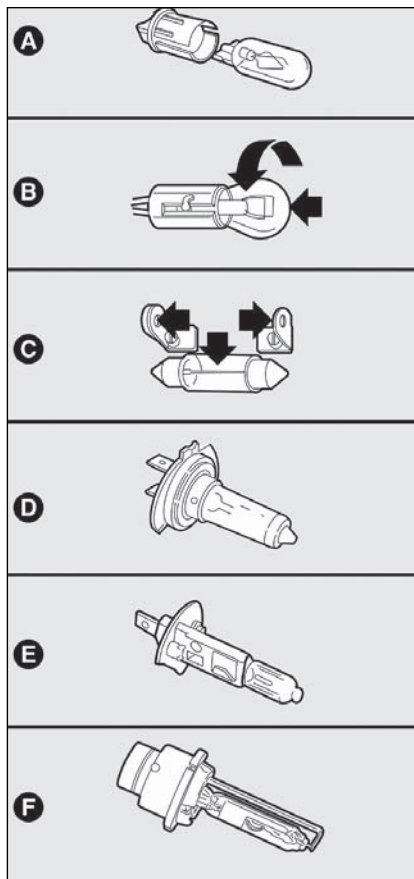


Prilikom rukovanja halogenim sijalicama dodirujte samo metalni deo. Dodirivanje providnih delova sijalice prstima može smanjiti intenzitet emitujućeg svetla i čak ugroziti trajanje sijalice. U slučaju slučajnog kontakta obrišite sijalicu krpom natopljenom alkoholom i ostavite da se osuši.



Ukoliko je moguće preporučujemo da prepustite zamenu sijalica Fiat-ovom servisu. Pravilan rad i usmeravanje spoljnih svetala su od izuzetne važnosti za bezbednu vožnju i za izbegavanje pravnih posledica koje proizilaze iz njihovog nepravilnog korišćenja.

VAŽNO Može doći do blagog zamagljivanja unutrašnje površine prednjih svetala: to nije indikacija neispravnosti već je izazvano niskom temperaturom i stepenom vlažnosti vazduha. Zamagljivanje će nestati neposredno po uključivanju prednjih svetala. Prisustvo kapljica u prednjim svetlima označava prodor vode. Idite u Fiat-ov servis.



slika 19

F0S0049m

VRSTE SIJALICA, slika 19

Vaše vozilo je opremljeno različiti vrstama sijalica:

- A Staklene sijalice:** da biste je namestili, pritisnite je. Povucite je ka sebi da biste je izvadili.
- B Bajonet sijalice:** da biste je izvadili iz držača, pritisnite sijalicu i okrenite je u smeru suprotnom od smeru kazaljke na satu.
- C Cevaste sijalice:** potrebno je osloboditi je iz ležišta da biste je izvadili.
- D Halogene sijalice:** oslobodite štipaljku koja drži sijalicu da biste je izvadili.
- E Halogene sijalice:** oslobodite štipaljku koja drži sijalicu da biste je izvadili.
- F Sijalice sa električnim pražnjenjem (Bi-Xenon).**

VAŠ AUTOMOBIL	Sijalica	Tip	Snaga	Odgovarajuća slika
SIGURNOSNI UREĐAJI	Duga svetla	H1	55W	D
PRAVILNO KORIŠĆENJE AUTOMOBILA	Oborena svetla	H7	55W	D
SIGNALNE LAMPICE I OBAVEŠTENJA	Oborena ksenonska svetla (za određene verzije i tržišta)	DIS	35W	F
VANREDNE SITUACIJE	Prednja bočna svetla/svetla za dnevnu vožnju	W21/5W	5/21W	A
SERVISIRANJE I NEGA	Prednji pokazivači pravca	WY21W	21W	B
TEHNIČKA SPECIFIKACIJA	Prednji pokazivači pravca (ksenon svetla)	PY24W	24W	B
INDEX	Bočni pokazivači pravca	W5W	5W	A
	Zadnji pokazivači pravca	PY21W	21W	B
	Zadnja bočna svetla	R10W	10W	B
	Kočiono („Stop“) svetlo	P21W	21W	B
	Svetlo za hod unazad	P21W	21W	B
	Zadnja svetla za maglu	P21W	21W	B
	Plafonsko svetlo	C5W	5W	C
	Svetlo u prtljažniku	W5W	5W	A
	Svetla registarske tablice	C5W	5W	C
	Svetla za maglu	H1	55W	E
	Dodatno kočiono („Stop“) svetlo (treće stop svetlo)	W5W	5W	A

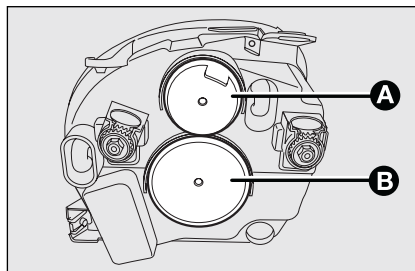
ZAMENA SIJALICA SPOLJNIH SVETALA

Kako biste utvrdili tip sijalice i njenu snagu pogledajte „Zamena sijalice“.

GRUPA PREDNJIH SVETALA

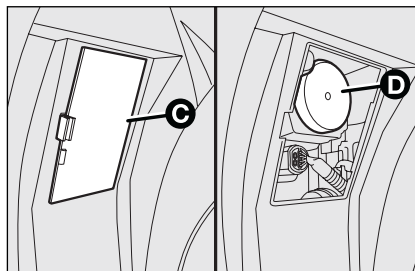
Grupu prednjih svetala sačinjavaju: bočna svetla, oborena svetla, duga svetla i svetla pokazivača pravca.

U prostoru za motor uklonite gumeni poklopac **A** – slika 20, da biste pristupili pokazivačima pravca; uklonite gumenu kapicu **B** – slika 20 da pristupite sijalicama oborenih prednjih svetala.



slika 20

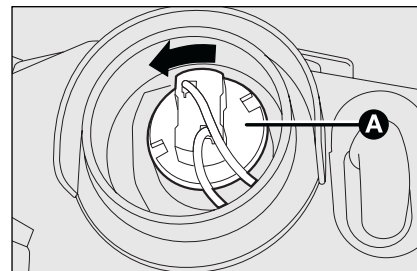
F050050m



slika 21

F050051m

Da biste pristupili sijalicama bočnih svetala /svetala za dnevnu vožnju, kao i sijalicama dugih svetala nakon potpunog okretanja točkova otvorite zaštitna vrata **C** – slika 21, na kućištu točka koje se nalazi u nivou svetala, zatim skinite gumeni poklopac **D** – slika 21.



slika 22

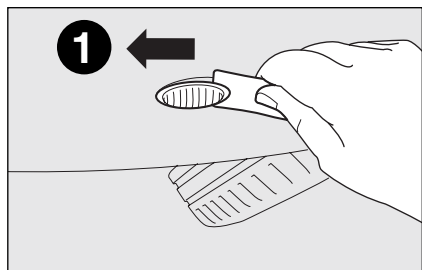
F050052m

POKAZIVAČI PRAVCA

Prednji pokazivači pravca

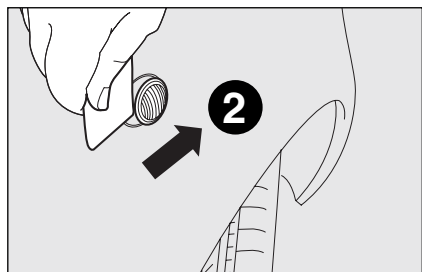
Da biste zamenili sijalicu uradite sledeće:

- skinite prethodno pomenuti zaštitni gumeni poklopac;
- okrećite držač sijalice u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu **A** – slika 22, i povucite ga;
- skinite sijalicu i zamenite je;
- ponovo namestite držač sijalice **A** tako što ćete ga okrenuti u pravcu kazaljke na satu i pravilno ga zavravite;
- ponovo namestite gumeni poklopac.



slika 23a

F0S0290m



slika 23b

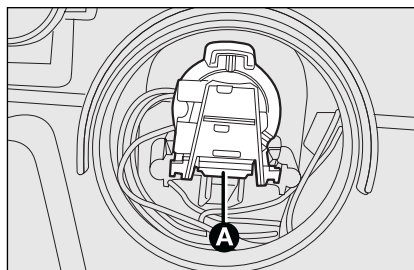
F0S0291m

Bočni pokazivači pravca

UPOZORENJE Mora se izvršiti intervencija uz preduzimanje svih neophodnih mera predostrožnosti da bi se izbeglo oštećenje karoserije (molimo Vas da koristite dovoljno krutu i adekvatno tvrdu plastičnu karticu).

Da biste zamenili sijalicu uradite sledeće:

- skinite staklo svetla pritiskom od napred ka pozadi (1 – slika 23a);



slika 24

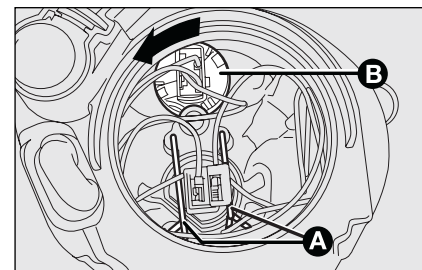
F0S0053m

- onda pritisnite ručicu u suprotnom smeru od zadnjeg dela (2 – slika 23b) i skinite celu jedinicu B;
- uklonite poklopac držača sijalice okrećući ga suprotno od smera kazaljke na satu, izvadite oštećenu sijalicu i zamenite je;
- ponovo namestite držač sijalice uz staklo, onda postavite jedinicu B, vodeći računa da pričvršćivač legne u svoj položaj uz klik.

OBORENA PREDNJA SVETLA

Da biste zamenili sijalicu uradite sledeće:

- skinite prethodno pomenuti zaštitni gumeni poklopac;
- oslobodite držač sijalice A – slika 24, i izvucite ga;
- skinite sijalicu i zamenite je;
- namestite držač, zaključavajući ga pravilno;
- vratite gumeni poklopac;



slika 25

F0S0054m

Sijalice sa električnim pražnjenjem (xenon)

(za određene verzije i tržišta)



UPOZORENJE

Usled visokog napona, sijalicu prednjih svetla sa električnim pražnjenjem (xenon) mora zameniti isključivo stručno lice: postoji opasnost od smrti! Kontaktirajte Fiat-ov servis.

DUGA SVETLA

Da biste zamenili sijalicu uradite sledeće:

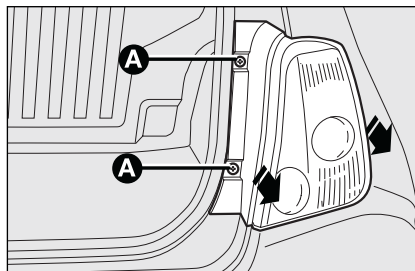
- skinite prethodno pomenuti zaštitni gumeni poklopac;
- oslobodite dva držača sijalice A – slika 25.

- izvadite sijalicu i zamenite je;
- namestite novu sijalicu postavljajući spoljnu ivicu metalnog dela u ravan sa žljebom na telu sijalice; zatim vratite držače sijalice i priključite strujni kabl;
- vratite gumeni poklopac.

BOČNA SVETLA/SVETLA ZA DNEVNU VOŽNJU

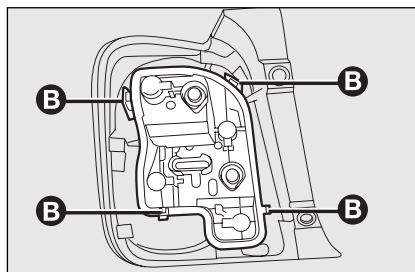
Da biste zamenili sijalicu uradite sledeće:

- skinite prethodno pomenuti zaštitni gumeni poklopac;
- okrećite držač sijalice **B** – slika 25, u suprotnom smeru od smeru kretanja kazaljke na satu i povucite ga;
- skinite sijalicu i zamenite je;
- ponovo namestite držač sijalice **B** okrećući ga u smeru kazaljke na satu dok se pravilno ne zaključa;
- vratite gumeni poklopac.



slika 26

F050055m



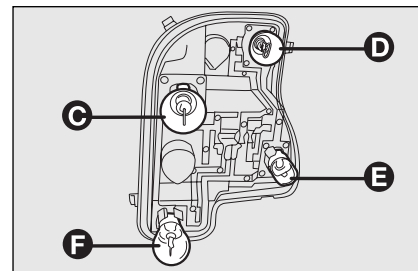
slika 27

F050056m

PREDNJA SVETLA ZA MAGLU

(za određene verzije i tržišta)

VAŽNO Za zamenu prednjih svetla za maglu morate kontaktirati Fiat-ov servis.



slika 28

F050057m

GRUPA ZADNJIH SVETALA

Da biste zamenili sijalicu uradite sledeće:

- otvorite vrata prtljažnika;
- odvijte dva zavrtnja **A** – slika 26, i izvadite sklop svetla u pravcu ose bez okretanja;
- izvadite držač sijalice iz ležišta, oslobađajući ga od pričvršćivača **B** – slika 27;
- izvadite sijalice blagim povlačenjem i okretanjem suprotno od smeru kazaljke na satu.

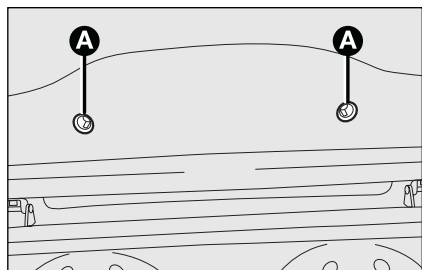
Sijalice su postavljene na sledeći način:

C – Pokazivači pravca

D – „Stop“ svetlo

E – Poziciono svetlo

F – Svetlo za hod unazad (desni far)/zadnja svetla za maglu (levi far)



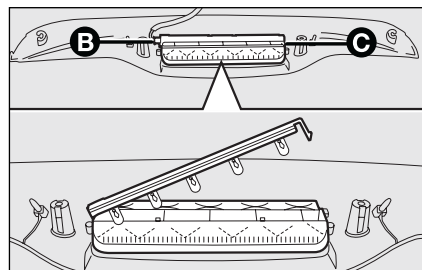
slika 29

F050058m

TREĆE KOČIČONO „STOP“ SVETLO Slike 29 i 30

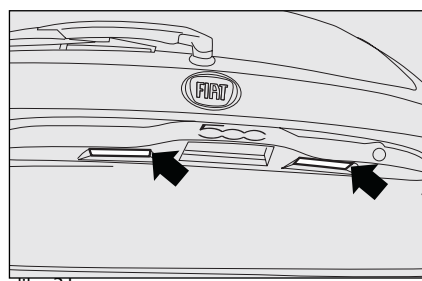
Da biste zamenili sijalicu uradite sledeće:

- skinite dva zaštitna poklopca i odvrnite dva zavrtnja **A**;
- izvadite ceo sklop;
- skinite električni spojni kabl **B**;
- pritisnite zatezni uređaj **C** i otvorite držač sijalice;
- izvadite sijalicu koju treba zameniti i zamenite je;
- ponovo namestite poklopac i pravilno ga zaključajte;
- zavrtnite dva zavrtnja i ponovo postavite zaštitne poklopce.



slika 30

F050059m



slika 31

F050139m

SVETLO REGISTRARSKE TABLICE Slika 31

Da biste zamenili sijalice uradite sledeće:

- ukonite staklo **A** korišćenjem tačaka naznačenih strelicama;
- zamenite sijalicu tako što ćete je odvojiti sa bočnih kontakta vodeći računa da je nova sijalicu pravilno pričvršćena između kontakata;
- ponovo postavite staklo.

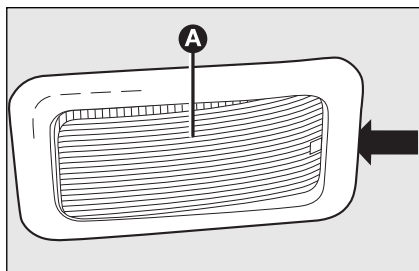
ZAMENA UNUTRAŠNJE SIJALICE

Kako biste utvrdili tip sijalice kao i njenu snagu pogledajte „Zamena sijalice“.

ZAMENA SIJALICE UNUTRAŠNJIH SVETALA

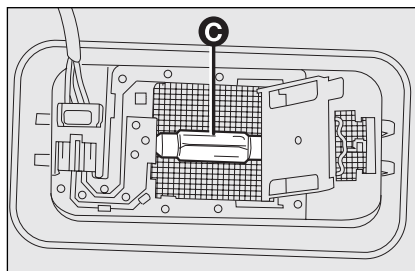
Da biste zamenili sijalicu uradite sledeće:

- uz pomoć obezbeđenog odvrtča, izvadite svetlo sa unutrašnje strane krova **A** – slika 32 na mestu naznačenom strelicom;



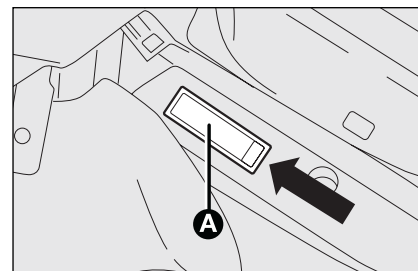
slika 32

F0S0060m



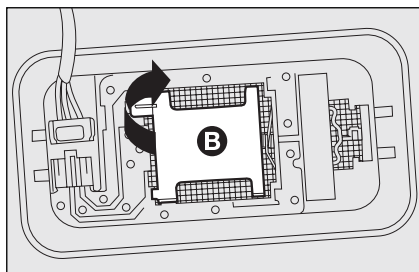
slika 34

F0S0062m



slika 35

F0S0063m



slika 33

F0S0061m

- otvorite poklopac **B** – slika 33, kao što je naznačeno;

- zamenite sijalicu **C** – slika 34 oslobađajući je od bočnih kontakta, potom ubacite novu sijalicu vodeći računa da je pravilno postavljena između kontakta;
- vratite poklopac i pravilno postavite sočivo.

SVETLO PRTLJAŽNIKA (ukoliko postoji)

Da biste zamenili sijalicu uradite sledeće:

- otvorite prtljažnik;
- uz pomoć obezbeđenog odvrtča, izvadite svetlo sa unutrašnje strane krova **A** – slika 35, na mestu naznačenom strelicom;

ZAMENA OSIGURAČA

OPŠTE INFORMACIJE slika 37

Osigurači imaju ulogu da zaštite električni sistem: aktivira se (tj. prekida) uglavnom usled neispravnosti ili nepravilnog rada sistema.

Proverite stanje odgovarajućeg osigurača kada neki uređaj ne radi: ne sme se prekinuti vlakno A. Ukoliko jeste, zamenite pregoreli osigurač osiguračem iste vrednosti (iste boje).

B neoštećeni osigurač;

C osigurač sa oštećenim vlaknom.

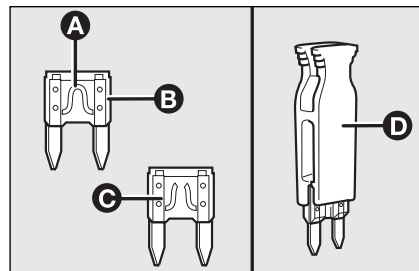
Za zamenu osigurača koristite univerzalna klješta **D** koja se nalaze na kutiji sa osiguračima sa leve strane komandne table.

Da biste pronašli o kom osiguraču se radi, pogledajte tabele na narednim stranicama.



UPOZORENJE

U slučaju da osigurač ponovo pregori kontaktirajte Fiat-ov servis.



slika 37

F0S0065m



Nikada ne menjajte pregoreli osigurač metalnim žicama ili drugim materijalima.

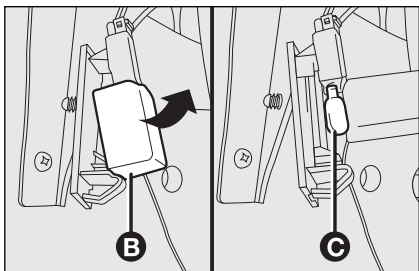


UPOZORENJE

Nikada ne menjajte osigurač osiguračem veće vrednosti: OPASNOST OD POŽARA.

Ukoliko je opšte upozorenje za osigurače aktivirano (MEGA – FUSE, MIDI – FUSE, MAXI – FUSE) kontaktirajte ovlašćeni Fiat-ov servis.

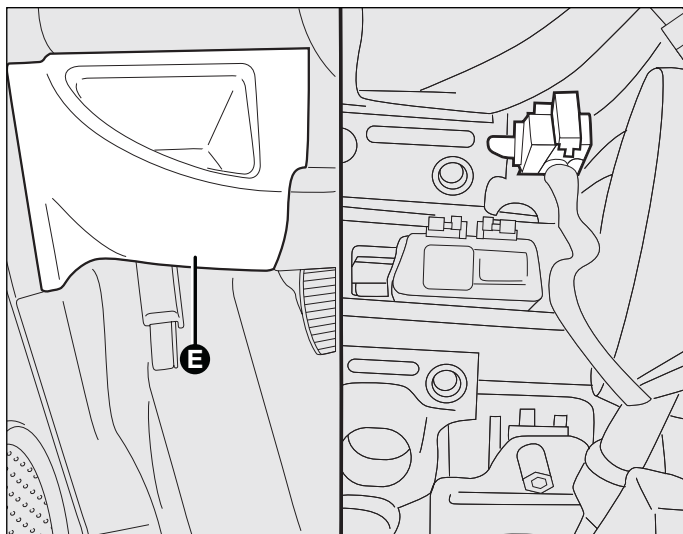
Izvadite ključ iz brave za paljenje i isključite sve potrošače vezane za pregoreli osigurač pre njegove zamene.



slika 36

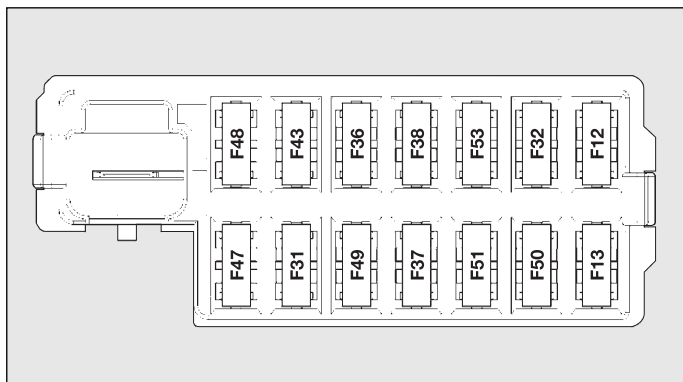
F0S0064m

- otvorite zaštitni poklopac sijalice **B** – slika 36, i zamenite sijalicu **C**;
- ponovo zatvorite poklopac sijalice **B** preko sočiva;
- pravilno vratite svetlo ubacujući ga u ležište prvo sa jedne strane, a onda pritiskajući drugu stranu dok ne legne u položaj što se čuje klikom.



slika 38

F050066m



slika 39

F050172m

LOKACIJA OSIGURAČA

Kutija sa osiguračima na komandnoj tabli

Da biste pristupili kutiji sa osiguračima, morate skinuti poklopac **E** koji dobro naleže.

Osigurač 5A za odmagljivanje prozora na vratima je smešten u zoni koja služi za dijagnostikovanje, kao što je prikazano na slici 38.

U donjoj zoni, blizu pedala se nalaze kontrolne jedinice prikazane na slici 39.

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

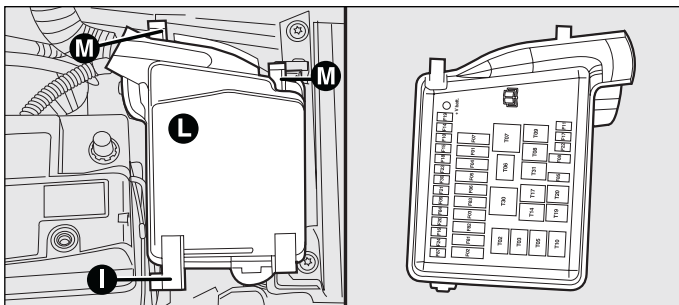
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

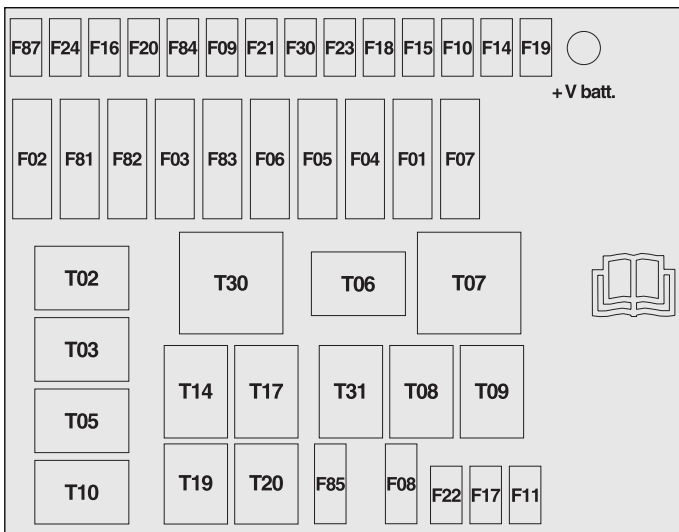
TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



slika 40

F050068m



slika 41

F050069m

Kutija osigurača u motorskom prostoru, slike 40 i 41

Druga kontrolna jedinica je smeštena na desnoj strani prostora za motor, pored akumulatora; da biste joj pristupili pritisnite kopče I, oslobodite jezičke M i skinite poklopac L.

Identifikacioni broj elektronske komponente koja odgovara pojedinačnom osiguraču se nalazi na poleđini poklopcu.



Ukoliko je potrebno da operete prostor za motor, obratite pažnju da mlaz ne bude uperen direktno u upravljačku jedinicu motora.

TABELA SA OSIGURAČIMA

Kutija sa osiguračima na komandnoj tabli – slika 39

	OSIGURAČ	AMPERAŽA
Desno oboreno svetlo	F12	7.5
Levo oboreno svetlo i kontrolna jedinica za podešavanje usmerenja svetla	F13	7.5
Sijalice unutrašnjih svetala, svetla prtljažnika i svetla sa unutrašnje strane vrata	F32	7.5
Priključnica za dijagnostikovanje EOBD-a, auto radio, sistem za kontrolu klime	F36	10
Kočiona svetla, instrument tabla	F37	5
Centralno zaključavanje vrata	F38	20
Pumpa za pranje prednjeg/zadnjeg vetrobranskog stakla	F43	15
Elektro podizač stakla vozača	F47	20
Elektro podizač stakla suvozača	F48	20
Senzor za parkiranje, prekidači za zadnja svetla, električni retrovizori	F49	5
Prekidač za auto radio, Blue&Me™, sistem kontrole klime, kočiona svetla, kvačilo	F51	7.5
Čvorište instrument table	F53	5

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

Kutija sa osiguračima u motorskom prostoru– slika 41

OSIGURAČ

AMPERAŽA

Ventilator sistema za kontrolu klime

F08

30

Prikolica

F09

15

Zvučna obaveštenja

F10

15

Duga svetla

F14

15

Motor elektro podizača krova

F15

20

Kutija sa osiguračima u motorskom prostoru – slika 41

OSIGURAČ

AMPERAŽA

Grejači zadnjeg stakla, grejači retrovizora

F20

30

Svetla za maglu

F30

15

Strujni izlazi/upaljač za cigarete

F85

15

PRAZAN AKUMULATOR

VAŽNO Procedura za zamenu akumulatora je predstavljena isključivo kao primer. Preporučujemo Vam da odete u FIAT-ov servis da biste izvršili ovu operaciju.

Preporučujemo vam da puniti akumulator polako oko 24 sata pri niskoj amperaži. Predugo punjenje akumulatora može da ga oštetiti.

Puniti akumulator prema sledećoj proceduri:

- isključite negativno napajanje akumulatora;
- priključite kablove za punjenje na kleme akumulatora, vodeći računa o polaritetu;

- uključite punjač;
- kada ste završili isključite punjač pre skidanja akumulatora sa punjača;
- ponovo priključite negativno napajanje na klemu akumulatora.



UPOZORENJE

Tečnost u akumulatoru je otrovna i izaziva koroziju: izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Procedura punjenja akumulatora se mora izvršiti u prostoru sa ventilacijom, dalje od otvorenog plamena i mogućih izvora varnica da biste izbegli rizik od eksplozije i požara.



UPOZORENJE

Nemojte pokušavati da napunite zamrznut akumulator: prethodno ga odmrznite da biste sprečili rizik od eksplozije. Ukoliko je akumulator bio zamrznut prepustite pregled stručnom licu pre ponovnog punjenja da biste proverili da nije došlo do oštećenja unutrašnjih elemenata i pucanja kućišta akumulatora, što bi moglo da dovede do ispuštanja otrovne korozivne tečnosti.

PODIZANJE AUTOMOBILA

Ukoliko je neophodno podići automobil, idite u Fiatov servis u kome postoji odgovarajuća dizalica ili viljuškar.

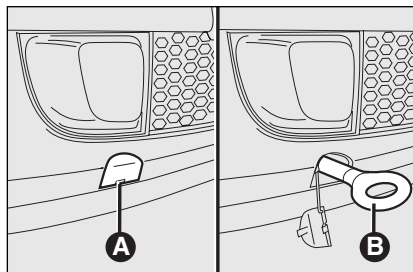
ŠLEPANJE AUTOMOBILA

Proizvođač je obezbedio alku za vuču, koja je smeštena u kutiji sa alatom ispod prostrirke u prtljažniku.

MONTIRANJE ALKE ZA VUČU slike 42-43

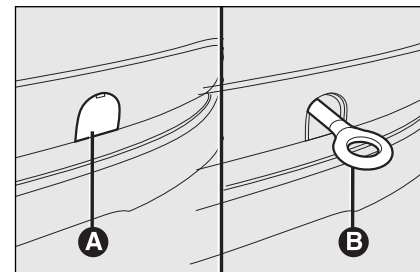
Sledite uputstvo:

- uklonite poklopac **A** slika 55-56;
- skinite alku sa držača **B**;
- pričvrstite alku na prednju ili zadnju nazubljenu osovinu.



slika 42

F050107m



slika 43

F050108m



UPOZORENJE

Pre nego što započnete vuču, ključ treba da okrenete u MAR položaj a potom u STOP položaj. Nemojte vaditi ključ iz brave. Ukoliko izvadite ključ, brava upravljača se automatski zaključava a samim tim nećete biti u mogućnosti da upravljate točkovima.



UPOZORENJE

Dok se vozilo vuče u njemu neće raditi hidraulična kočnica i servo upravljač. Zbog toga će biti potrebno više snage pri kočenju i upravljanju. Ne koristite uvijenu sajlu za vuču i izbegavajte trzanje pri vuči. Pazite da delovi na automobilu koji služe za vuču ne budu oštećeni prilikom iste. Kada se auto vuče neophodno je poštovati propise koji regulišu pravila vuče na putu i ponašanje učesnika u saobraćaju.

Nemojte startovati motor vučenog automobila u toku vuče.

SERVISIRANJE I NEGA

REDOVNO SERVISIRANJE	136
PLAN REDOVNOG SERVISIRANJA	137
REDOVNA PROVERA	139
ZAHTEVNI USLOVI VOŽNJE	139
PROVERA NIVOVA TEČNOSTI	140
FILTER VAZDUHA	145
POLENSKI FILTER	145
FILTER ZA DIZEL GORIVO	145
AKUMULATOR	145
TOČKOVI I PNEUMATICI	147
GUMENA CREVA	148
BRISAČI VETROBRANA/ZADNJEG STAKLA	149
KAROSERIJA	150
UNUTRAŠNOST VOZILA	152

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

REDOVNO SERVISIRANJE

Redovano servisiranje je neophodno za obezbeđivanje dugog radnog veka vozila pod najboljim uslovima.

Zbog toga je FIAT planirao niz provera i servisa na svakih 20 000 kilometara.

Međutim, redovno servisiranje ne zadovoljava u potpunosti sve potrebe Vašeg vozila: u početnom periodu pre pređenih 20 000 kilometara i kasnije između prvog i drugog servisa, vašem vozilu je neophodna nega u vidu rutinskih provera poput rutinske provere i dopune tečnosti, provere pritiska u pneumaticima itd.

VAŽNO Redovno servisiranje Vašeg vozila propisuje Proizvođač. Ukoliko se ne pridržavate rasporeda servisiranja možete dovesti do poništenja važenja garancije.

Redovno servisiranje obavljaju svi ovlašćeni FIAT-ovi dileri.

Ukoliko se tokom servisa, povrh onih planiranih operacija ukaže potreba za dodatnim popravkama ili zamenama delova, te popravke se moraju izvršiti isključivo uz pristanak Kupca.

VAŽNO Redovno servisiranje Vašeg vozila propisuje Proizvođač. Ne pridržavanje rasporeda servisiranja može dovesti do poništenja važenja garancije. Redovno servisiranje obavljaju svi ovlašćeni FIAT-ovi servisi.

Ukoliko se tokom servisa, povrh onih planiranih operacija ukaže potreba za dodatnim popravkama ili zamenama delova, te popravke se moraju izvršiti isključivo uz pristanak Kupca.

PLAN REDOVNOG SERVISIRANJA

Servisni kuponi će se ispunjavati na svakih 20 000 kilometara.

Kilometri izraženi u hiljadama	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Provera stanja/ishabanosti pneumatika i podešavanje pritiska po potrebi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera ispravnosti svetlosne signalizacije (prednjih svetala, pokazivača pravca, svetala u slučaju opasnosti, svetala u prostoru za putnike, svetala u prtljažniku, signalnih lampica na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada sistema brisača/perača prednjeg vetrobranskog stakla, podešavanje brizgaljki	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera položaja i ishanosti metlica brisača vetrobranskog i zadnjeg stakla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja i istrošenosti pločica prednjih disk kočnica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja i istrošenosti obloga zadnjih doboš kočnica		●		●		●		●	
Vizuelni pregled stanja: karoserije, zaštite unutrašnjeg dela karoserije, cevi i creva (izduvnih – za dovod goriva, kočioni), gumenih delova (zaštitnih navlaka, spojnica, ležajeva, itd)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera čistoće brava, poklopca motora i prtljažnika, kao i čistoću i podmazanost zglobnih veza	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i ukoliko je neophodno podešavanje zategnutosti pogonskog remenja (osim za motore sa automatskim zatezačima)	●				●				●
Vizuelni pregled stanja pomoćnog remenja		●				●			
Zamena pomoćnog remenja				●				●	
Provera i podešavanje zazora ventila (benzinske verzije 1.2 8v)		●		●		●		●	
Provera i podešavanje praznog hoda ručice ručne kočnice	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja i istrošenosti pločica zadnjih disk kočnica	●		●		●		●		●
Provera stanja i istrošenosti pločica zadnjih disk kočnica (benz. verzije 1.4 16v)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA


SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

	20	40	60	80	100	120	140	160	180
VAŠ AUTOMOBIL	Kilometri u hiljadama								
	Zamena uloška filtera za vazduh (na svakih 20 000 km za 1.3Multijet motor)								
	Dolivanje tečnosti (rashladna tečnost motora, kočiona tečnost, za pranje vetrobranskih stakala, akumulatora itd.)								
SIGURNOSNI UREĐAJI	Provera stanja zupčastog kaiša (ne uključuje 1.3 multijet motor)								
PRAVILNO KORIŠĆENJE AUTOMOBILA	Zamena zupčastog kaiša (*) (ne uključuje 1.3 multijet motor)								
	Zamena svećica (benzinske verzije)								
	Provera rada sistema za kontrolu motora (pomoću konektora za dijagnostikovanje)								
SIGNALNE LAMPICE I OBAVEŠTENJA	Provera nivoa ulja u menjaču								
	Zamena motornog ulja i filtera ulja (benzinske verzije) 								
	Zamena motornog ulja i filtera ulja (multijet verzija sa DPF funkcijom) (**)								
VANREDNE SITUACIJE	Provera kočione tečnosti (ili na svake 2 godine)								
	Provera polenskog filtera (ona se uvek vrši na godinu dana)								
	Provera emisije izduvnih gasova (benzinske verzije)								
SERVISIRANJE I NEGA	Provera izduvnih gasova/dima (1.3 multijet motori)								
	Zamena filtera za gorivo (1.3 multijet motori)								
TEHNIČKA SPECIFIKACIJA	(*) Bez obzira na pređenu kilometražu, preporučuje se zamena zupčastog kaiša na svake 4 godine ukoliko su zahtevni uslovi vožnje (hladno vreme, gradska vožnja sa dužim radom u praznom hodu) ili na svakih 5 godina.								
	(**) Preporučuje se zamena motornog ulja i filtera čim se aktivira signalna lampica na instrument tabli (pogledajte poglavlje "Signalne lampice i obaveštenja") ili uobičajeno na svake dve godine.								



Ukoliko se automobil uglavnom koristi za gradsku vožnju i ukoliko se pređe manje od 10 000 kilometara u toku godine, preporučuje se zamena motornog ulja i filtera na svakih 12 meseci.

REDOVNA PROVERA

Na svakih 1 000 kilometara ili pre dužih putovanja proverite i ukoliko je neophodno dopunite:

- nivo rashladne tečnosti motora;
- nivo kočione tečnosti;
- nivo tečnosti za pranje vetrobranskih stakala;
- proverite pritisak i stanje pneumatika;
- proverite ispravnost svetala (prednjih svetala, pokazivača pravca, svetla u slučaju opasnosti, itd.);
- proverite rad brisača vetrobranskog stakla i zadnjeg stakla, kao i položaj i ishabanost metlica brisača.

Proverite, i ukoliko je potrebno, dopunite nivo motornog ulja, na svakih 3000 kilometara.

Preporučuje se korišćenje proizvoda PETRONAS LUBRICANS, namenjenih upravo FIAT-ovim automobilima (pogledajte tabelu „Kapaciteti” u odeljku „Tehničke specifikacije”).

ZAHTEVNI USLOVI VOŽNJE

Ukoliko su uslovi vožnje Vašeg vozila uglavnom zahtevni, kao na primer:

- vuča prikolice ili kamp kućice;
- prašnjavi putevi;
- kratke relacije (manje od 7 – 8 km) dok je spoljna temperatura ispod 0°C;
- čest rad motora u praznom hodu ili spora vožnja na kratkim relacijama (npr. u svrhu taksiranja ili kućnih dostava) ili u slučaju dužeg nekorišćenja automobila;
- gradska vožnja;

vršite češće kontrole Vašeg vozila nego što je predviđeno Planom Redovnog Održavanja:

- proverite stanje i izlizanost prednjih kočionih pločica;

- proverite čistoću brava prtljažnika i poklopca motora, kao i čistoću i podmazanost zglobnih veza;
- vizuelno pregledajte stanje: karoserije, zaštite ispod karoserije, cevi i creva (izduvnog sistema – creva za dovod goriva – kočionih creva), gumenih delova (zaštitnih navlaka, spojnica, ležajeva itd.);
- pregledajte da li treba dopuniti nivo tečnosti (elektrolit) u akumulatoru (pogledajte paragraf “Akumulator – pregled napunjenosti akumulatora i nivoa elektrolita” u ovom poglavlju);
- izvršite vizuelni pregled pomoćnog remenja;
- proverite i ukoliko je potrebno, zamenite filter za polen; njega naročito treba zameniti ukoliko se uoči smanjenje dotoka vazduha u prostor za putnike;
- proverite i ukoliko je potrebno, zamenite uložak filtera vazduha.

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

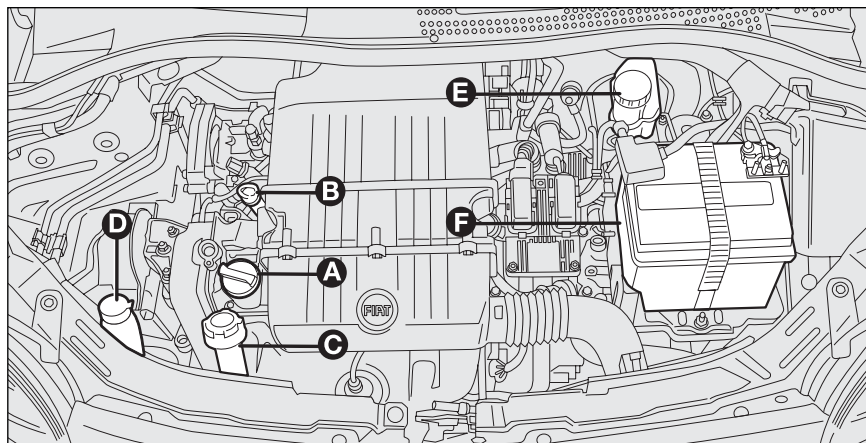
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

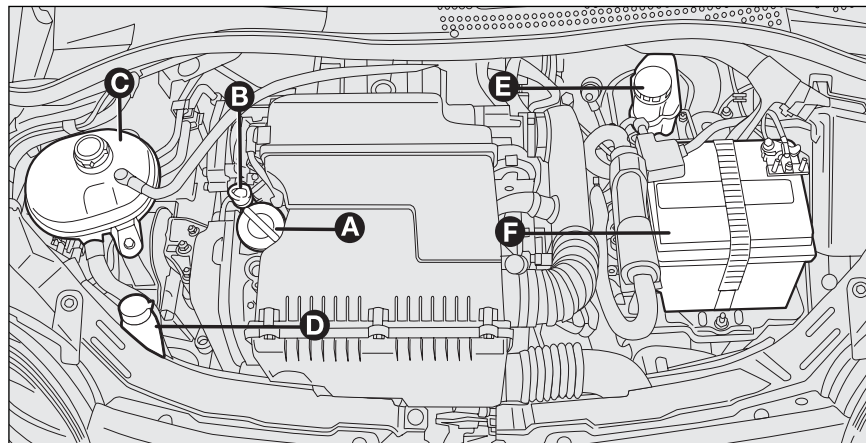
TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



slika 1 - 1.2 8v verzija

F050070m



slika 2 - 1.4 16v verzija

F050071m

PROVERA NIVOA TEČNOSTI

- A. Čep za dolivanje motornog ulja
- B. Šipka za merenje nivoa motornog ulja
- C. Rashladna tečnost motora
- D. Tečnost za pranje vetrobranskog stakla
- E. Kočiona tečnost
- F. Akumulator

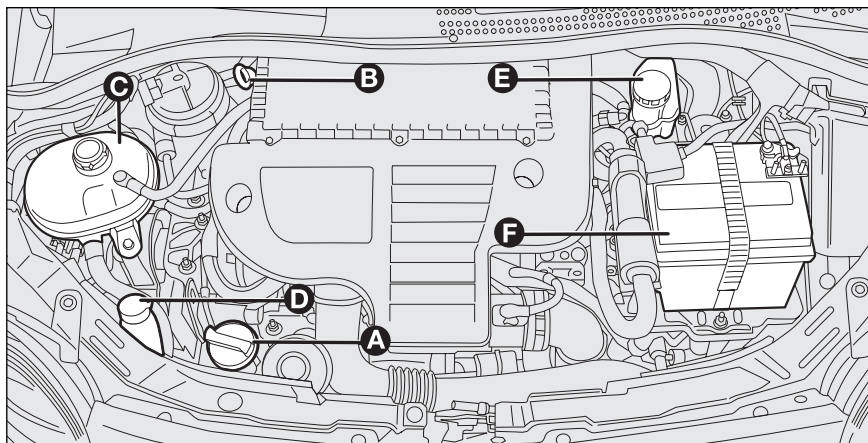


UPOZORENJE

Zabranjeno je pušiti u blizini motora. Moguće je prisustvo zapaljivih gasova i isparenja, što predstavlja opasnost od izbijanja požara.



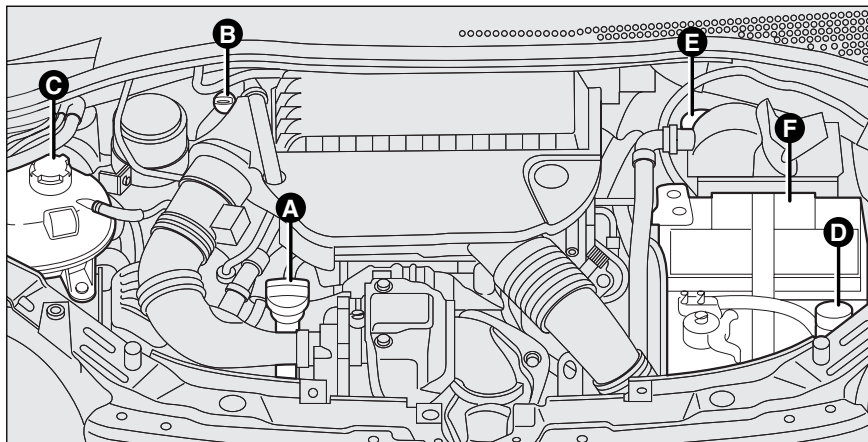
Kada vršite dopunu, obratite pažnju da ne pomešate različite vrste tečnosti. One nisu međusobno kompatibilne i to može naneti ozbiljnu štetu Vašem vozilu.



slika - 1.3 Multijet 75 HP verzija

F050072m

- A. Čep za dolivanje motornog ulja
- B. Šipka za merenje nivoa motornog ulja
- C. Rashladna tečnost motora
- D. Tečnost za pranje vetrobranskog stakla
- E. Kočiona tečnost
- F. Akumulator



slika 4 - 1.3 Multijet 95 HP verzija

F050335m

- A. Čep za dolivanje motornog ulja
- B. Šipka za merenje nivoa motornog ulja
- C. Rashladna tečnost motora
- D. Tečnost za pranje vetrobranskog stakla
- E. Kočiona tečnost
- F. Akumulator

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

MOTORNOM ULJE slike 1, 2, 3, 4

Proverite nivo motornog ulja 5 minuta nakon što ste ugasil motor, dok je Vaš automobil parkiran na ravnoj površini.

Nivo ulja bi trebalo da se nalazi između oznaka MIN i MAX na šipki **B** za proveru nivoa ulja.

Razmak između oznaka MIN i MAX odgovara otprilike jednom litru ulja.

Ukoliko je nivo ulja blizu ili ispod oznake MIN dospite ulje kroz punjač **A** sve dok ne dođe do oznake MAX.

Nivo ulja nikada ne bi trebalo da pređe oznaku MAX.

Potrošnja motornog ulja

Maksimalna potrošnja motornog ulja je obično 400 grama na svakih 1000 kilometara.

Tokom početnog perioda korišćenja vozila, motor se prilagođava, stoga se potrošnja ulja ustaljuje tek nakon pređenih prvih 5.000-6.000 km.

VAŽNO Potrošnja ulja zavisi od stila vožnje i uslova u kojima se vozilo koristi.

VAŽNO Nakon dopune ili zamene ulja, pustite motor da napravi nekoliko obrtaja i sačekajte nekoliko minuta nakon isključivanja pre nego što proverite nivo ulja.



UPOZORENJE

Budite veoma oprezni kada ste u blizini motora koji je vruć: postoji rizik od opekotina. Imajte u vidu da se ventilator hladnjaka može pokrenuti ukoliko je motor vruć: postoji rizik od povrede. Obratite pažnju na šalove, kravate i druge odevne predmete: mogu ih zahvatiti pokretni delovi motora.



Nemojte dosipati ulje koje ima različite karakteristike od motornog ulja koje vozilo trenutno koristi.



Upotrebjeno motorno ulje i zamenjeni filter ulja sadrže supstance koje mogu biti opasne za životnu sredinu. Preporučuje se da vam ulje i filter zameni FIAT-ov servis koji će ih odložiti u skladu sa zakonom.

RASHLADNA TEČNOST MOTORA slike 1, 2, 3, 4

Nivo rashladne tečnosti motora treba proveriti kada je motor hladan i mora se kreirati između oznaka MIN i MAX na posudi.

Ukoliko je nivo rashladne tečnosti nizak, polako sipajte mešavinu od 50% destilovane vode i 50% PARAFLU^{UP} proizvođača PETRONAS LUBRICANS kroz otvor **C** sve dok nivo ne dostigne oznaku MAX.

Odnos mešavine 50:50 PARAFLU^{UP}-a i destilovane vode pruža zaštitu od zamrzavanja pri temperaturi do -35°C.

Kada se vozilo koristi u izuzetno ostrim klimatskim uslovima, preporučujemo korišćenje mešavine PARAFLU^{UP} i demineralizovane vode u odnosu 60 prema 40.



Antifriz PARAFLU^{UP} se koristi u rashladnom sistemu motora. Kada vršite dopunu, koristite tečnost istog tipa kao onu koja se nalazi u sistemu za hlađenje. Antifriz PARAFLU^{UP} se ne sme mešati sa drugim vrstama tečnosti. Ukoliko se to slučajno dogodi, nemojte pokretati motor i kontaktirajte FIAT-ov servis.



UPOZORENJE

Rashladni sistem radi pod pritiskom. Ukoliko je neophodno zamenite poklopac originalnim rezervnim delom da ne biste ugrozili efikasnost sistema. Nemojte skidati poklopac sa posude kada je motor vruć: postoji rizik od opekotina.

TEČNOST ZA PRANJE VETROBRANA /ZADNJEG STAKLA slike 1, 2, 3, 4

Da biste dopunili nivo tečnosti skinite poklopac D.

Sipajte mešavinu vode i TUTELA PROFESSIONAL SC35 u sledećoj razmeri:

30% TUTELA PROFESSIONAL SC35 i 70% vode tokom letnjeg perioda

50% TUTELA PROFESSIONAL SC35 i 50% vode tokom zimskog perioda.

Na temperaturama nižim od -20°C koristite nerazblaženi rastvor TUTELA PROFESSIONAL.

Proverite nivo tečnosti u posudi.

Zatvorite poklopac D pritiskom na njegov srednji deo.



UPOZORENJE

Ukoliko je posuda u kojoj se nalazi tečnost za pranje vetrobrana prazna nemojte nastaviti vožnju: korišćenje ove tečnosti je od suštinskog značaja za nesmetanu vožnju.

Određeni komercijalni aditivi koji se nalaze u tečnosti za pranje vetrobrana mogu biti zapaljivi. Motor poseduje pregrade koje su vruće koji bi mogli da izazovu požar ukoliko stupe jedni sa drugima u kontakt.

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

KOČIONO ULJE slike 1, 2, 3, 4

Skinite poklopac **E**: proverite da li je nivo tečnosti u posudi na maksimalnom nivou.

Nivo tečnosti u posudi ne sme preći oznaku **MAX**.

Koristite kočionu tečnost kao što je prikazano u tabeli „Tečnosti i maziva” (pogledajte „Tehničke specifikacije”).

NAPOMENA Pažljivo očistite poklopac posude **E** i površine oko njega.

Kada otvarate poklopac vodite računa da u posudu ne uđe prašina. Kada vršite dopunu uvek koristite levak sa ugrađenim filterom (sa mrežom koja je manja ili jednaka 0.12mm).

VAŽNO Kočiono ulje je hidroskopno (tj. upija vlagu). Iz tog razloga ukoliko se vozilo uglavnom koristi u zonama sa visokim nivoom atmosferske vlažnosti, ulje bi trebalo menjati u češćim intervalima od naznačenih u planu redovnog održavanja.



Ulje je vrlo korozivno, zato nemojte dozvoliti da dođe u kontakt sa obojenim delovima vozila. Ukoliko dođe do toga, odmah isperite vodom.

**UPOZORENJE**

Kočiono ulje je otrovno i vrlo korozivno. Ukoliko dođete u kontakt sa njim, odmah uz korišćenje blagog sapuna isperite sa dosta vode. U slučaju gutanja odmah posetite lekara.

**UPOZORENJE**

Simbol ©, koji se nalazi na posudi ukazuje da se u njoj nalazi sintetičko kočiono ulje, koje se razlikuje od mineralnog ulja. Korišćenje mineralnog kočionog ulje će oštetiti gumene zaptivače kočionog sistema bez mogućnosti popravke.

FILTER VAZDUHA /POLENSKI FILTER

Preporučujemo Vam da zamenu filtera vazduha i polenskog filtera izvršite kod ovlašćenog FIAT-ovog servisera.

FILTER ZA DIZEL GORIVO

ISPUŠTANJE KONDENZATA
(Multijet verzija)



Prisustvo vode u sistemu napajanja može naneti ozbiljnu štetu sistemu za ubrizgivanje i izazvati nepravilan rad motora. Ukoliko se upali signalna lampica (), što je pre moguće kontaktirajte FIAT-ovog servisera kako bi ispraznili sistem. Može se dogoditi da je voda ušla u rezervoar nakon sipanja goriva. U tom slučaju odmah isključite motor i kontaktirajte FIAT-ov servis.

AKUMULATOR

Automobil sadrži akumulator kome nije potrebno puno održavanja: nije potrebna dopuna destilovanom vodom u normalnim uslovima korišćenja.

PROVERA NIVOA ELEKTROLITA I NAPUNJENOSTI AKUMULATORA

Kontrolu mora vršiti stručno lice, držeći se uputstava koja se nalaze u Priručniku za korišćenje i održavanje. Bilo koju operaciju dopune mora obaviti stručno lice ili FIAT-ov servisier.



UPOZORENJE

Kontrolu mora vršiti stručno lice, držeći se uputstava koja se nalaze u Priručniku za korišćenje i održavanje. Bilo koju operaciju dopune mora obaviti stručno lice ili FIAT-ov servisier.



UPOZORENJE

Rad akumulatora sa izuzetno malim nivoom tečnosti će oštetiti akumulator bez mogućnosti popravke a može čak izazvati i eksploziju.

ZAMENA AKUMULATORA

Ukoliko je neophodno zamenite akumulator novim iste specifikacije.

Ukoliko ga zamenite akumulatorom drugačijih specifikacija, servisni intervali dati u „Planu Redovnog Održavanja“ u ovom odeljku će prestati da važe.

Zato sledite uputstva proizvođača akumulatora.



Neppravilna montaža električnih i elektronskih uređaja može dovesti do ozbiljnih oštećenja na Vašem automobilu. Posetite FIAT-ov servis ukoliko želite da instalirate neki od dodatnih uređaja (alarm, mobilni telefon, itd.): oni će vam predložiti najadekvatnije uređaje i dati savet ukoliko je potreban akumulator većeg kapaciteta.



Akumulator sadrži supstance koje mogu biti opasne za životnu sredinu. Preporučuje se da zamenu akumulatora izvršite kod ovlašćenog FIAT-ovog serviseru koji će zamenjen akumulator odložiti u skladu sa zakonom.



UPOZORENJE
Ukoliko će Vaše vozilo biti van upotrebe u toku dužeg vremenskog perioda pri niskoj temperaturi, skinite akumulator i odnesite ga na neko toplo mesto da biste izbegli da tečnost u njemu zalede.



UPOZORENJE
Kada morate izvršiti neku operaciju na akumulatoru ili blizu njega uvek zaštitite oči specijalnim sigurnosnim naočarima.

KORISNI SAVETI ZA PRODUŽENJE RADNOG VEKA VAŠEG AKUMULATORA

Da biste izbegli pražnjenje akumulatora i produžili mu radni vek, pridržavajte se sledećih uputstava:

- kada parkirate automobil postarajte se da vrata, zadnja vrata i poklopac motora budu propisno zatvoreni.
- ručno isključite sva svetla u unutrašnjosti automobila: inače automobil je opremljen sistemom koji automatski isključuje sva unutrašnja svetla.
- nemojte ostavljati dodatnu opremu (npr. zvučni sistem, četiri pokazivača, itd.) uključenu duže vreme nakon prestanka rada motora.
- pre obavljanja bilo koje operacije na električnom sistemu, skinite kabl sa negativnog pola akumulatora.
- kleme akumulatora bi uvek trebale da budu pravilno pričvršćenje.

VAŽNO Ukoliko je nivo punjenja akumulatora duže vreme ispod 50%, oštetiće se kroz proces sulfacije, što smanjuje njegov kapacitet i moć pokretanja.

Akumulator će, takođe, biti više izložen riziku od zamrzavanja (tj. kada temperatura padne ispod -10°C), pogledajte paragraf „Nekorišćenje automobila“ u odeljku „Pravilno korišćenje automobila“ ukoliko Vaš automobil stoji parkiran duže vreme.

Ukoliko nakon kupovine automobila želite da instalirate dodatnu električnu opremu koja zahteva stalno napajanje strujom (alarm, itd.) kontaktirajte ovlašćenog FIAT-ovog serviseru, gde će Vam stručna lica, predložiti odgovarajuće uređaje, dati procenu o ukupnoj potrošnji električne energije, proveravajući da li je električni sistem automobila u mogućnosti da izdrži zahtevano opterećenje ili da li bi trebalo ugraditi akumulator većeg kapaciteta.

Pošto ovi uređaji troše energiju čak i kada automobil miruje, što postepeno dovodi do pražnjenja akumulatora.

TOČKOVI I PNEUMATICI

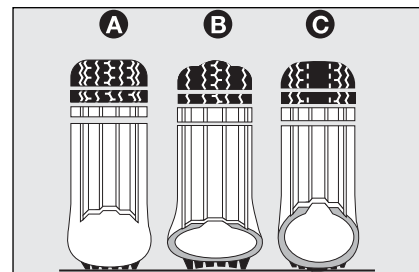
Preporučujemo Vam da svake dve nedelje i pre svakog dužeg putovanja, proverite pritisak u pneumaticima kao i u rezervnom točku. Pritisak se proverava kada su pneumatici hladni.

Normalno je da je pritisak u pneumaticima veći kada se automobil koristi. Da biste se informisali o pravilnom pritisku za naduvanje, pogledajte paragraf „Točkovi“ u odeljku „Tehničke specifikacije“.

Nepravilan pritisak dovodi do bržeg habanja pneumatika, slika 5:

- A** normalan pritisak: gazeći sloj pneumatika je istrošen ravnomerno.
- B** nizak pritisak: gazeći sloj na pneumatiku je delimično istrošen po ivicama
- C** visok pritisak: gazeći sloj na pneumatiku je delimično istrošen u srednjem delu

Pneumatici se moraju zameniti kada je dubina gazećeg sloja manja od 1.6mm. U svakom slučaju pridržavajte se važećih zakona u zemlji u kojoj vozite.



slika 5

F050094m

VAŽNI SAVETI

- izbegavajte naglo kočenje, kretanje sa paljenjem pneumatika i udare o ivičnjake, ulegnuća i druge prepreke ukoliko je moguće. Vožnja na dužim relacijama sa neravninama može oštetiti pneumatike.
- redovno proveravajte da li postoje posekotine sa bočnih strana pneumatika, ispuščenja ili neuobičajena habanja gazećeg sloja. Kontaktirajte ovlašćeni FIAT-ov servis ukoliko je neophodno.
- nemojte preopterećivati automobil: to može prouzrokovati ozbiljnu štetu točkovima i pneumaticima.
- ukoliko je pneumatik probušen, odmah se zaustavite i promenite ga da biste izbegli veće oštećenje pneumatika, napolatka, vešanja i upravljačkog sistema.

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

- pneumatik će ostariti čak i ako se ne koristi puno. Pukotine na gazećem sloju i na bočnim zidovima su znak starenja. Neka vam pneumatike proveri stručno lice ukoliko ih niste menjali duže od 6 godina. Ne zaboravite da vrlo pažljivo proverite rezervni pneumatik;
- prilikom zamene, uvek montirajte nove pneumatike, izbegavajući one čije poreklo Vam nije poznato.
- ukoliko je pneumatik zamenjen, trebalo bi zameniti i ventil za naduvanje;
- da biste omogućili podjednako habanje prednjih i zadnjih pneumatika preporučljivo je da im zamenite mesta na svakih 10 000 – 15 000 kilometara, postavljajući ih sa iste strane vozila kako ne biste uticali na smer rotacije.



UPOZORENJE

Ne zaboravite da stabilnost vozila na putu zavisi upravo od pravih pritiska u pneumaticima.



UPOZORENJE

Ukoliko je pritisak u pneumaticima isuviše nizak, pneumatik će se pregrejati, što može dovesti do ozbiljnih oštećenja.



UPOZORENJE

Izbegavajte zamenu mesta pneumaticima (pneumatike sa desne strane vozila nemojte stavljati na levu i obratno).



UPOZORENJE

Nemojte prefarbavati naplatke od legura na temperaturama koje su veće od 150°C; mehaničke karakteristike pneumatika mogu na ovaj način biti ugrožene.

GUMENA CREVA

Kada je kočioni sistem u pitanju kao i gumeni creva za gorivo, pridržavajte se „Plana Redovnog Održavanja“ u ovom odeljku.

Ozon, visoke temperature i duži nedostatak tečnosti u sistemu može izazvati stvrdnjavanje i pucanje creva uz mogućnost curenja. Pažljive provere su zato neophodne.

BRISAČI VETROBRANA/ZADNJEG STAKLA

METLICE BRISAČA

Povremeno očistite gumene delove brisača koristeći specijalne proizvode: preporučuje se TUTELA PROFESSIONAL SC35 .

Zamenite metlice ukoliko su gumene ivice deformisane ili ishabane. U svakom slučaju preporučuje se zamena na svakih godinu dana.

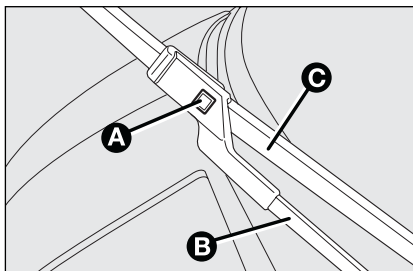
Nekoliko jednostavnih mera predostrožnosti može smanjiti mogućnost oštećenja metlica:

- proverite da se gumeni deo ne prilepi za vetrobransko staklo pri temperaturama ispod nule. Koristite antifriz da biste ga odlepili ukoliko je neophodno;
- uklonite sneg sa stakla: time će te, pored zaštite metlica, izbeći prenaprezanje električnog motora;
- nemojte uključivati brisače kada su prednje ili zadnje vetrobransko staklo suvi.



UPOZORENJE

Vožnja sa ishabanim metlicama brisača predstavlja ozbiljnu opasnost, jer je smanjena vidljivost pri lošim vremenskim uslovima.



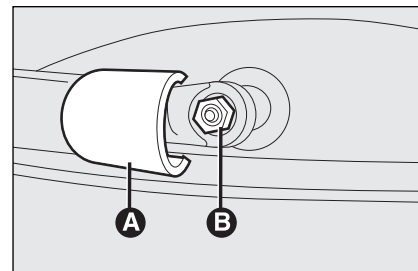
slika 6

F050137m

Zamena metlica brisača prednjeg vetrobranskog stakla, slika 6

Uradite sledeće:

- podignite brisač **A** sa vetrobrana i okrenite metlicu tako da formira ugao od 90 stepeni sa nosačem;
- pritisnite dugme **A** i izvucite metlicu **C** iz ručice **B**;
- namesite novu metlicu vodeći računa da bude u pravilnom položaju.



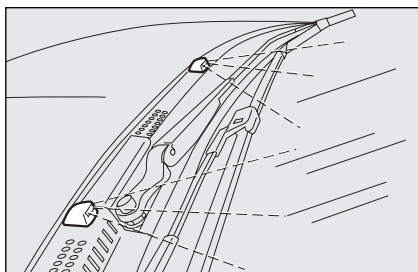
slika 7

F050109m

Zamena metlice zadnjeg vetrobranskog stakla, slika 7

Uradite sledeće:

- podignite poklopac **A** i skinite ručicu sa vozila odvijajući navrtku **B** koja je pričvršćena na osovinicu;
- postavite novu ručicu u pravilan položaj i u potpunosti zategnite navrtku;
- spustite poklopac **A**.



slika 8

F050110m

PRSKALICE (MLAZNICE ZA PRSKANJE)

Perač prednjeg vetrobranskog stakla, slika 8

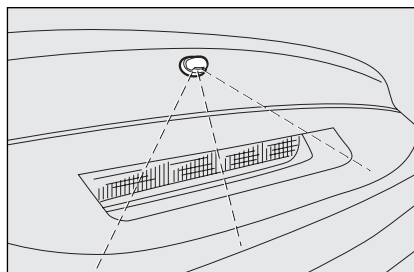
Ukoliko tečnost ne izlazi iz mlaznica prvo proverite da li ima tečnosti u rezervoaru. Pogledajte paragraf “Provera nivoa tečnosti” u ovom odeljku .

Potom proverite da otvori na mlaznicama nisu zapušeni, ukoliko je neophodno koristite iglu.

Usmeravanje mlaznica prednjeg vetrobranskog stakla se vrši podešavanjem ugla mlaznica.

Mlaznice za tečnost bi trebalo usmeriti tako da tečnost pada na oko 1/3 visine od gornje ivice stakla.

VAŽNO Kod verzija sa elektronskim pokretnim krovom, pre uključivanja prednjih prskalica, obezbedite da pokretni krov bude zatvoren.



slika 9

F050111m

Brisač zadnjeg vetrobranskog stakla, slika 9

Mlaznice zadnjeg vetrobranskog stakla su fiksirane.

Držač mlaznice se nalazi na zadnjem vetrobranskom staklu.

KAROSERIJA

ZAŠTITA OD ATMOSFERSKIH AGENASA

Glavni uzročnici korozije su sledeći:

- atmosferska загаđenost;
- slan i vlažan vazduh (u priobalnim područjima ili u oblastima sa visokom vlažnošću vazduha);
- sezonski uslovi.

Ne treba potceniti ni abrazivni uticaj atmosferske prašine nanete vetrom i peska, blata i šljunka koje nanose drugi automobili.

FIAT je koristio najbolje proizvodne tehnologije na Vašem automobilu da bi efikasno zaštitio lim karoserije od korozije.

Najvažnije stvari:

- farbani proizvodi i sistemi koji Vašem automobilu pružaju zaštitu od korozije i abrazije;
- korišćenje galvanizovanih čeličnih limova (ili čelika obrađenog hemijskom pripremom) koji pružaju veliku zaštitu od korozije;
- prskanje šasije, prostora za motor, unutrašnjih dela kućišta blatobrana i drugih delova visokozaštitnim proizvodima od voska.

- prskanje plastičnih delova zaštitom na izloženijim tačkama: zona ispod vrata, unutrašnji delovi blatobrana, ivice itd.
- korišćenje „otvorenih“ pregrada da bi se sprečila kondenzacija i zadržavanje vlage koja može prouzrokovati stvaranje rđe.

GARANCIJA NA KAROSERIJU I ŠASIJU

Vaš automobil je pokriven garancijom protiv perforacije na bilo kojem originalnom delu karoserije.

Za opšte uslove garancije pogledajte FIAT-ov Garantni list.

SAVETI ZA OČUVANJE KAROSERIJE

Boja

Boja na karoseriji ne služi samo u estetske svrhe već takođe štiti i sloj lima ispod nje.

Odmah popravite abrazivne i ogrebane delove da biste sprečili formiranje rđe. Koristite isključivo originalne rezervne delove za farbanje (pogledajte paragraf „Identifikaciona pločica karoserije“ u odeljku „Tehničke specifikacije“).

Uobičajeno održavanje farbanih delova se sastoji u redovnom pranju automobila: koliko često ćete prati zavisi od uslova i sredine u kojoj se vozilo koristi. Npr. preporučuje se češće pranje vozila u oblastima sa velikim stepenom zagađenja ili na putevima posutim solju.

Da biste pravilno oprali automobil, preporučujemo da pratite sledeća uputstva:

- skinite antenu sa krova da biste sprečili njeno oštećenje ukoliko se automobil pere mašinom za automatsko pranje;
- ukoliko se za pranje koriste mlaznice za vodu pod velikim pritiskom, vodite računa da mlaznice budu najmanje 40cm od karoserije da biste izbegli nastajanje štete. Nemojte zaboraviti da bi velika količina vode mogla naneti dugoročnu štetu automobilu.
- perite karoseriju pomoću mlaznice za vodu koja je pod niskim pritiskom;
- perite karoseriju sunderom sa blago rastvorenim sapunom, pri tom često ispirajte sunder;
- isperite velikom količinom vode i osušite mlaznicom za vazduh ili jelenskom kožicom.

Pažljivo osušite manje vidljive delove poput okvira vrata i prednjih svetala u kojima se voda može lakše zadržati. Dobar predlog je da ostavite automobil na otvorenom neko vreme nakon pranja da biste omogućili isparanje vode.

Nemojte prati automobil nakon što je dugo bio izložen suncu ili ukoliko je poklopac motora vruć. To bi moglo da izazove da boja izbledi.

Spoljni plastični delovi se moraju očistiti na isti način kao i ostatak automobila.

Gde je to moguće nemojte parkirati ispod drveća; ispuštanje smolastih supstanci različitih vrsta daje boji loš izgled i povećava mogućnost pojavljivanja rđe.

VAŽNO Ptičiji izmet sadrži kiseline koje su izuzetno agresivne sa boju, zato ga treba odmah temeljno isprati.



Deterdženti zagađuju vodu. Vozilo bi trebalo prati isključivo na površinama koje skupljaju i pročišćavaju tečnosti korišćene u procesu pranja.

Prozori

Koristite posebne proizvode za pranje prozora.

Takođe koristite čiste krpe da biste izbegli grebanje stakla ili smanjenje vidljivosti.

VAŽNO Zadnje stakla sa unutrašnje strane bi trebalo nežno brisati krpom u pravcu grejnih vlakana da bi se izbeglo njihovo oštećenje.

Motorski prostor

Na kraju svakog zimskog perioda temeljno operite prostor motora vodeći računa da ne uperite direktno mlaz vode u pravcu elektronskih kontrolnih jedinica i kontrolne jedinice releja/osigurača koja se nalazi sa leve strane motorskog prostora. Izvedite ovu operaciju u specijalizovanoj radionici.

VAŽNO Pranje treba obaviti kada je motor hladan i kada je ključ u položaju **STOP**. Nakon pranja, proverite da li su svi zaštitni delovi (npr. gumeni poklopci i zaštitnici) na svom mestu i neoštećeni.

Prednja svetla

VAŽNO Nikada ne koristite mirisne supstance (npr. benzin) ili ketone (npr. aceton) za čišćenje plastičnih optičkih delova na prednjim svetlima.

UNUTRAŠNOST VOZILA

Redovno proveravajte da se voda nije za držala ispod prostirki (usled otkapavanja vode sa cipela, kišobrana itd.) što bi moglo izazvati stvaranje rde na limu.



UPOZORENJE

Nikada ne koristite zapaljive materije kao što su etri nafte ili modifikovani benzin da biste očistili unutrašnjost automobila. Elektrostatična pražnjenja koja se stvaraju trljanjem tokom čišćenja mogu izazvati požar.



UPOZORENJE

Nemojte držati posude sa aerosolima u vozilu: postoji rizik od eksplozije. Posude u kojima se nalaze aerosoli se ne smeju izlagati temperaturi višoj od 50°C. Kada je vozilo izloženo suncu temperatura unutar vozila se može povećati značajno iznad ove vrednosti.

ČIŠĆENJE SEDIŠTA I TAPACIRANIH DELOVA

Uklonite prašinu mekom četkom ili usisivačem. Savetuje se korišćenje vlažnih četki na somotnim presvlakama.

Očistite sedišta sunderom koji je nakvašen mešavinom vode i neutralnog deterdenta.

UNUTRAŠNJI PLASTIČNI DELOVI

Preporučuje se čišćenje unutrašnjih delova vlažnom krpom i rastvorom vode i blagog sapuna. Da biste uklonili masne fleke i jake mrlje, koristite specifične proizvode za čišćenje plastike, bez rastvarača posebno proizvedene da bi sprečile oštećenje izgleda i boje očišćenih delova.

VAŽNO Nikada ne koristite alkohol ili benzin za čišćenje instrument table.

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

IDENTIFIKACIONI PODACI	154
OZNAKA MOTORA – VERZIJE KAROSERIJE	156
MOTOR	157
DOVOD GORIVA/STARTOVANJE	158
TRANSMISIJA	158
KOČNICE.....	159
VEŠANJE.....	159
UPRAVLJAČKI SISTEM	159
TOČKOVI.....	160
DIMENZIJE.....	163
PERFORMANSE.....	164
TEŽINE.....	165
KAPACITETI.....	166
FLUIDI I MAZIVA	167
POTROŠNJA GORIVA	169
EMISIJA UGLJEN DIOKSIDA	170
DALJINSKA KONTROLA RADIO FREKVENCIJOM (DEKLARACIJA O SAOBRAZNOŠTI).....	171

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

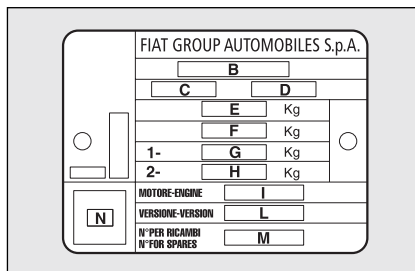
TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

IDENTIFIKACIONI PODACI

Obratite pažnju na identifikacione kodove. Na pločicama su odštampani sledeći identifikacioni kodovi:

- pločica sa identifikacionim brojem vozila;
- broj šasije;
- pločica sa identifikacionom oznakom boje karoserije;
- oznaka motora.



slika 1

F050112m

PLOČICA SA IDENTIFIKACIONIM BROJEM VOZILA – slika 1

Pločica se nalazi na levoj strani poda prtljažnika i ona sadrži sledeće identifikacione podatke:

- B** Homologacioni broj.
- C** Identifikacioni kod tipa vozila.
- D** Broj šasije.
- E** Maksimalna težina vozila pod punim opterećenjem.

F Maksimalna težina vozila pod punim opterećenjem sa prikolicom.

G Maksimalno dozvoljeno opterećenje vozila na prednjoj osovini.

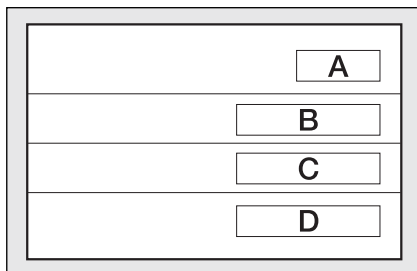
H Maksimalna dozvoljeno opterećenje vozila na zadnjoj osovini.

I Tip motora.

L Oznaka verzije karoserije.

M Broj za rezervne delove.

N Koeficijent izduvnih gasova (za dizel motore).



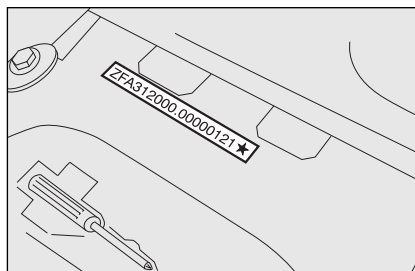
slika 2

F0S0113m

PLOČICA SA IDENTIFIKACIONOM OZNAKOM BOJE KAROSERIJE, slika 2

Pločica je zalepljena sa spoljne strane unutrašnjeg stuba vrata prtljažnika (sa leve strane) i sadrži sedeće podatke:

- A** Proizvođač boje
- B** Naziv boje
- C** FIAT-ov kod boje
- D** Kod završne boje i finiša



slika 3

F0S0114m

BROJ ŠASIJE, slika 3

Pločica se nalazi sa desne strane podloge prtljažnika i sadrži sledeće identifikacione podatke:

- model vozila.
- broj šasije.

OZNAKA MOTORA

Oznaka motora je utisnuta na bloku motora i uključuje model i broj šasije.

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

OZNAKA MOTORA – VERZIJE KAROSERIJE

Verzija	oznaka motora	verzija karoserije
1.2 8v 69 HP	169A4000	312AXA1A 00C (■) 312AXA1A 00D 312AXA1A 00E (■) (▲) 312AXA1A 00F (▲)
1.4 16v 100 HP	169A3000	312AXC1B 02F (■) 312AXC1B 02G (■) (▲)
1.3 16v Multijet 75 HP	169A1000	312AXB1A 01C (■)
1.3 16v Multijet 95 HP	199B1000	312AXE1A 06 (■) (▲)

(■) verzije sa servo upravljačem

(▲) verzije sa Start&Stop sistemom

MOTOR

OPŠTE INFORMACIJE

		1.2 8v 69 HP	1.4 16v 100 HP	1.3 Multijet 75 HP	1.3 Multijet 95 HP
Kod tipa motora		169A4000	169A3000	169A1000	199B1000
Ciklus		Oto	Oto	Dizel	Dizel
Broj i raspored cilindara		4 u nizu	4 u nizu	4 u nizu	4 u nizu
Prečnik i hod klipa	mm	70.8 x 78.86	72 x 84	69.6 x 82	69.6 x 82
Ukupna radna zapremina motora	cm ³	1242	1368	1248	1248
Stepen kompresije		11.1:1	10.8:1	17.6:1	16.8:1
Maksimalna snaga (EEC)	kW HP	51 69	73,5 100	55 75	70 95
pri broju obrtaja	o/min	5500	6000	4000	4000
Max. obrtni momenat (EEC)	Nm kgm	102 10.4	131 13.4	145 14.8	200 20.4
pri broju obrtaja	o/min	3000	4250	1500	1500
Svećice		NGK DCP7E-N-10	NGK DCP7E-N-10	-	-
Gorivo		Bezolovni benzin 95 oktana	Bezolovni benzin 95 oktana	Dizel gorivo za motorna vozila (E.N.590)	Dizel gorivo za motorna vozila (E.N.590)

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

DOVOD GORIVA/STARTOVANJE

	1.2 8v 69 HP - 1.4 16v 100 HP	1.3 16v Multijet 75 HP	1.3 16v Multijet 95 HP
Dovod goriva	Sekvencijalno, fazno, Multipoint elektronsko ubrizgavanje, bezpovratni sistem napajanja gorivom	Common Rail Multijet direktno ubrizgavanje sa elektronskom kontrolom, turbinom i intercooler-om	Common Rail Multijet direktno ubrizgavanje sa elektronskom kontrolom, turbinom i intercooler-om



UPOZORENJE

Prepravke ili popravke sistema dovoda goriva koje nisu pravilno izvršene ili pri kojima se ne poštuju tehničke specifikacije sistema mogu izazvati nepravilnosti u radu što može da prouzrokuje požar.

TRANSMISIJA

HP	1.2 8v 69 HP - 1.4 16v 100 HP - 1.3 16v Multijet 75 HP - 1.3 16v Multijet 95
Menjač	Pet ili šest brzina plus hod unazad sa sinhronizacijom brzina za kretanje napred
Kvačilo	samopodešavanje bez praznog hoda na pedali
Pogon	prednji

KOČNICE

I.2 8v 69 HP - I.4 16v 100 HP - I.3 16v Multijet 75 HP - I.3 16v Multijet 95 HP

Sistem kočenja:

- napred diskovi (samo-ventilirajući za motore kod I.3 Multijet 75 HP, 95 HP i I.4 16v)
- pozadi doboši i samopodeš. papučiće sa kočionim cilindrom za svaki točak/disk za motore kod I.4 16v

Parkirna

kontrolirše se pomoću ručice, koja deluje na zadnje kočnice

VAŽNO voda, led i so na putu mogu uticati na kočione diskove smanjujući efikasnost pri kočenju pri prvom pritisku kočnica.

VEŠANJE

I.2 8v 69 HP - I.4 16v 100 HP - I.3 16v Multijet 75 HP - I.3 16v Multijet 95 HP

Prednje

Nezavisno McPherson oslanjanje; sastoji se od mehaničkih poprečnih nosača, amortizera, zavojne opruge i stabilizator šipke za verzije sa servo upravljačem

Zadnje

Torziona greda sa međusobno povezanim točkovima; sastoji se od torziona osovine i dva cevičasta kraka amortizera i zavojnih opruga sa stabilizator šipkom (za određene verzije i tržišta)

UPRAVLJAČKI SISTEM

I.2 8v 69 HP - I.4 16v 100 HP - I.3 16v Multijet 75 HP - I.3 16v Multijet 95 HP

Tip Ozubljena letva sa zupčanicom i servo uređajem (za određene verzije i tržišta)

Prečnik zaokretanja

(verzije I.2 8v i I.3 Multijet 75 HP)

m

9.2

Prečnik zaokretanja

(verzije I.4 16v)

m

10.6

Prečnik zaokretanja

(verzije I.2 8v i I.3 Multijet 95 HP)

m

10.6

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

TOČKOVI

NAPLACI I PNEUMATICI

Naplaci od presovanog čelika ili od lakih legura. Tubeless pneumatici sa radijalnim karkasom. Sve vrste pogodnih pneumatika možete videti u Dnevniku rada.

VAŽNO U slučaju neslaganja podataka u ovom Korisničkom uputstvu sa onima iz Dnevnika rada, podaci iz poslednjeg će se uzeti kao relevantni.

Poštujte predviđene veličine da biste omogućili bezbednost tokom vožnje. Postavite pneumatike istog proizvođača i tipa na sve točkove.

VAŽNO Ne koristite unutrašnje gume kod Tubeless pneumatika.

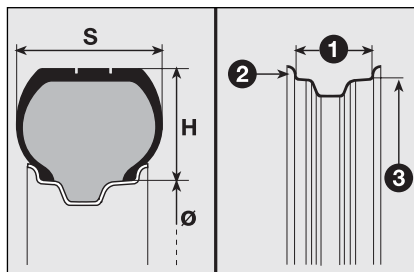
MALI REZERVNI TOČAK

Tubeless pneumatik sa naplatkom od presovanog čelika.

GEOMETRIJA TOČKOVA

Konvergencija izmerena između naplatka: $0.5 \pm 1\text{mm}$

Prikazane vrednosti se odnose na automobil u pokretu.



slika 4

F050095m

PRAVILNO OČITAVANJE OZNAKA PNEUMATIKA, slika 4

Primer: 175/65 R 14 82H

175 = nominalna širina (S, razdaljina između unutrašnjih zidova u mm).

65 = odnos visine/širine (H/S) u procentima.

R = radijalni pneumatik.

14 = prečnik naplatka izražen u inčima (Ø).

82 = indeks opterećenja (kapacitet).

H = indeks maksimalne brzine.

Indeks maksimalne brzine

Q = do 160 km/h.

R = do 170 km/h.

S = do 180 km/h.

T = do 190 km/h.

U = do 200 km/h.

H = do 210 km/h.

V = do 240 km/h.

Indeks maksimalne brzine zimskih pneumatika

QM + S = do 160 km/h.

TM + S = do 190 km/h.

HM + S = do 210 km/h.

Indeks opterećenja (kapacitet)

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

TUMAČENJE OZNAKE SA NAPLATKA, slika 4

Primer: 5,00 B x 14 H2

5,00 = širina naplatka u inčima **1**.

B = kontura ruba naplatka (projekcija sa strane, na mestu gde pneumatik dodiruje venac) **2**.

14 = nominalni prečnik naplatka u inčima (odgovara prečniku pneumatika koji se ugrađuje) **3** = Ø.

H2 = oblik i broj „ispupčenja“ (reljef na obodu Tubeless pneumatika i naplatka)

Verzije	Naplaci	Pneumatici (standardni)	Pneumatici (zimski)	Mali rezervni točak (za određene verzije i tržišta)	
				Naplatak	Pneumatik
I.2 sv	5 ¹ / ₂ Jx14H2-ET35(*) 5 ¹ / ₂ Jx14H2-ET35 6 Jx15H2-ET35 (●)	165/65 R14 79 T (*) 175/65 R14 82 T 185/55 R15 82 T (▲)	165/65 R14 79 Q (M+S) (*) 175/65 R14 82 Q (M+S) 185/55 R15 82 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 R14 84P
	6 ¹ / ₂ Jx16H2-ET35 (●)	195/45 R16 84 T (▲)	195/45 R16 84 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 B14 84M
I.4 16V	5 ¹ / ₂ Jx14H2-ET35 6 Jx15H2-ET35 (●) 6 Jx15H2-ET40	175/65 R14 82 H 185/55 R15 82 H (▲) 185/55 R15 82 H (▲)	175/65 R14 82 Q (M+S) 185/55 R15 82 Q (M+S) 185/55 R15 82 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 R14 84P
	6 ¹ / ₂ Jx16H2-ET35 (●)	195/45 R16 84 H (▲)	195/45 R16 84 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 B14 84M
I.3 Multijet 75 HP	5 ¹ / ₂ Jx14H2-ET35 6 Jx15H2-ET35 (●)	175/65 R14 82 T 185/55 R15 82 T (▲)	175/65 R14 82 Q (M+S) 185/55 R15 82 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 R14 84P
	6 ¹ / ₂ Jx16H2-ET35 (●)	195/45 R16 84 T (▲)	195/45 R16 84 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 B14 84M
I.3 Multijet 95 HP	5 ¹ / ₂ Jx14H2-ET35 6 Jx15H2-ET35 (●)	175/65 R14 82 T 185/55 R15 82 T (▲)	175/65 R14 82 Q (M+S) 185/55 R15 82 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 R14 84P 135/80 B14 80P
	6 ¹ / ₂ Jx16H2-ET35 (●)	195/45 R16 84 T (▲)	195/45 R16 84 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 B14 84M

(*) Dostupno samo za verzije bez servo upravljača

(▲) Lanci za sneg ne idu na pneumatike

(●) Naplatak od lake legure

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

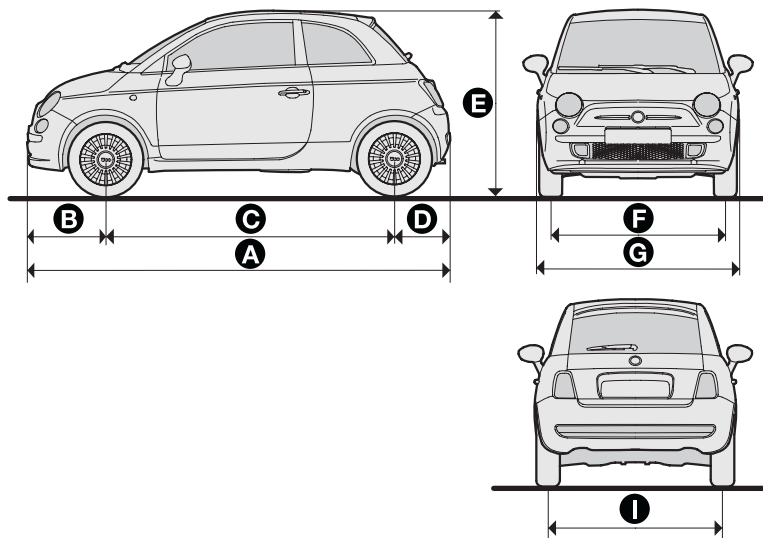
PRITISAK HLADNOG PNEUMATIKA (bar)

Dodajte +0.3 bara propisanom pritisku pri naduvanju kada su gume tople. Ponovo proverite vrednost pritiska kada su gume hladne.

Oznaka pneumatika	Srednje opterećenje		Puno opterećenje		Mali rezervni točak (za određene verzije i tržišta)
	Napred	Pozadi	Napred	Pozadi	
165/65 R14 79 T	2.0	2.0	2.2	2.2	2.8
175/65 R14 82 T	2.0 (○)/2.2 (▽)	2.0	2.2 (○)/2.3 (▽)	2.2	
175/65 R14 82 H	2.2	2.0	2.3	2.2	
185/55 R15 82 T	2.2	2.1	2.3	2.3	
185/55 R15 82 H	2.2	2.1	2.3	2.3	
195/45 R16 84 T	2.2	2.1	2.4	2.3	
195/45 R16 84 H	2.2	2.1	2.4	2.3	

(○) Za 1.2 8V verzije

(▽) Za 1.3 Multijet verzije



slika 5

F050088m

Verzije	A	B	C	D	E	F	G	I
I.2 sv 69 HP	3546	703	2300	543	1488(*)	1413	1627	1407
I.4 16v 100 HP	3546	703	2300	543	1488(*)	1413/1414(▲)	1627	1408
I.3 Multijet 75 HP	3546	703	2300	543	1488(*)	1413	1627	1407
I.3 Multijet 95 HP	3546	703	2300	543	1488(*)	1413	1627	1407

(*) Mere mogu da variraju u zavisnosti od veličinu naplatka/pneumatika.

(▲) Kod pneumatika 195/45 R16

DIMENZIJE

Dimenzije su izražene u milimetrima i odnose se na vozilo opremljeno standardnim (originalnim) pneumaticima.

Visina se meri kada vozilo nije opterećeno.

Kapacitet prtljažnika

Kapacitet sa praznim prtljažnikom (standard V.D.A.) 185 litres

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

PERFORMANSE

Maksimalna brzina nakon razrade automobila u km/h.

I.2 8V 69 HP	160
I.4 16V 100 HP	182
I.3 16V Multijet 75 HP	165
I.3 16V Multijet 95 HP	180

TEŽINE

Težine (kg)

	I.2 8v 69 HP	I.4 16v 100 HP	I.3 16v Multijet 75 HP	I.3 16v Multijet 95 HP
Težina bez opterećenja (sa svim tečnostima, rezervoarom napunjenim do 90% i bez dodatne opreme):	865	930	980	980
Korisna nosivost (*) uključujući i vozača:	440	440	440	440
Maksimalno dozvoljeno opterećenje (**)				
– prednja osovina:	770	830	830	830
– zadnja osovina:	640	640	640	640
– ukupno:	1305	1370	1420	1420
Dozvoljeno opterećenje pri vuči:				
– prikolica sa kočnicama:	800	800	800	800
– prikolica bez kočnica:	400	400	400	400
Maksimalno opterećenje na zglobu sa jabučicom (prikolica sa kočnicama):	60	60	60	60

(*) Uz dodatnu opremu (panoramski krov, kuka za vuču, itd.) težina automobila bez opterećenja se povećava, i time se smanjuje specifična korisna nosivost u pogledu maksimalne dozvoljene težine tereta.

(**) Opterećenje koje ne treba prekoračiti: vozač snosi odgovornost za raspoređivanje tereta u prtljažniku i/ili krovu u skladu sa dozvoljenim opterećenjima.

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

KAPACITETI

		1.2 8V 69 HP	1.4 16V 100 HP	1.3 16V Multijet 75 HP	1.3 16V Multijet 95 HP	Preporučeno gorivo i Originalna maziva
Rezervoar za gorivo:	litara	35	35	35 (▲)	35 (▲)	Bezolovni benzin sa najmanje 95 oktana (EN228 specifikacija) (▲) Dizel gorivo za motorna vozila (EN590 specifikacija)
uključujući i rezervu od:	litara	5	5	5 (▲)	5 (▲)	
Sistem za hlađenje motora:						Mešavina od 50% destilovane vode i PARAFLU^{UP} (□)
	litara	4.85	4.4	6.3	6.3	
Karter motora:	litara	2.5	2.75	2.8 (●)	2.8 (●)	SELENIA K P.E. (●) SELENIA WR P.E.
Karter motora i filter:	litara	2.8	2.90	3.0 (●)	3.0 (●)	
Menjačka kutija/kućište diferencijala:	litara	1.65	1.65	1.65	1.65	TUTELA CAR TECHNYX
Kolo hidraulične kočnice:						TUTELA TOP 4
	kg	0.55	0.55	0.55	0.55	
Rezervoar sredstva za pranje prednjeg i zadnjeg vetrobranskog stakla:	litara	2.5	2.5	2.5	2.5	Mešavina vode i TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(□) Kada se vozilo koristi u izuzetno nepovoljnim klimatskim uslovima preporučujemo korišćenje mešavine PARAFLU^{UP} i destilovane vode u odnosu 60 – 40%.

FLUIDI I MAZIVA

PREPORUČENI PROIZVODI I SPECIFIKACIJE

Upotreba	Specifikacija fluida i maziva za pravilno funkcionisanje automobila	Preporučeni fluidi i maziva	Intervali zamene
Maziva za benzinske motore	Maziva sa sintetičkom bazom, gradacije SAE 5W-40 ACEA C3. Sertifikat FIAT 9.55535-S2.	SELENIA K P.E. Ugovorni broj N° F603.C07	Po planu redovnog servisiranja
Maziva za dizel motore (verzije I.3 Multijet)	Maziva sa sintetičkom bazom, gradacije SAE 5W- 30. Sertifikat FIAT 9.55535-S1.	SELENIA WR P.E. Ugovorni broj N° F510.D07	Po planu redovnog servisiranja

Kod dizel motora u hitnim situacijama kada preporučeni proizvodi nisu na raspolaganju, dozvoljeno je korišćenje proizvoda sa performansom najmanje ACEA C2. Međutim, u ovom slučaju, ne garantuju se optimalne performanse motora. Preporučujemo da što pre zamenite ove proizvode odgovarajućim, kod ovlašćenog FIAT-ovog servisera.

Korišćenje proizvoda sa karakteristikama koje ne odgovaraju ACEA C3 i ACEA C2 mogla bi dovesti do oštećenja motora čija popravka nije pokrivena garancijom.

Kada se vozilo koristi u izuzetno zahtevnim klimatskim uslovima potražite od FIAT-ovog servisera odgovarajući proizvod iz linije maziva PETRONAS LUBRICANS.

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

VAŠ AUTOMOBIL	Upotreba	Specifikacija fluida i maziva za pravilno funkcionisanje automobila	Preporučeni fluidi i maziva	Primene
SIGURNOSNI UREDAJ	Maziva i masti za transmisioni sistem pogona	Sintetičko mazivo, gradacije 75W- 85 85 u skladu sa API GL4 PLUS specifikacijama, FIAT 9.55550 Sertifikat	TUTELA CAR TECHNIX Ugovorena tehnička referenca N° F010.B05	Mehanički menjač i diferencijal
PRAVILNO KORIŠĆENJE AUTOMOBILA		Mast na bazi molibden-disulfida, za upotrebu pri visokim temperaturama. Saobrazna sa NL.Gl. 1-2	TUTELA ALL STAR Ugovorena tehnička referenca N° F702.G07	Homokinetički zglob sa strane točka
SIGNALNE LAMPICE I OBAVEŠTENJA	Kočiono ulje	Mast na bazi polijeura sa sintetičkom bazom, pogodna za upotrebu pri visokim temperaturama. Saobrazna sa N.L.G.I.2.	TUTELA STAR 325 Ugovorena tehnička referenca N° F301.D03	Homokinetički zglob sa strane diferencijala
VANREDNE SITUACIJE	Zaštitno sredstvo za hladnjak	Sintetičko ulje FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01	TUTELA TOP 4 Ugovorena tehnička referenca N° F001.A93	Kontrola hidrauličke kočnice i kvačila
SERVISIRANJE I NEGA	Tečnost za pranje prednjeg/zadnjeg vetrobranskog stakla	Crveni antifriz na bazi inhibiranog monoetil glikola sa organskom formulom zasnovanom na O.A.T. Zadovoljava CUNA N°956-16, ASTM D 3306 specifikacije	PARAFUUP (*) Ugovorena tehnička referenca N° F101.M01	Rashladno kolo koristi mešavinu: 50% destilovane vode i 50% PARAFUUP (□)
TEHNIČKA SPECIFIKACIJA	Aditiv za dizel gorivo	Mešavina alkohola, vode i površinski aktivnih supstanci CUNA NO 956-II	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Ugovorena tehnička referenca N° F201.D02	Koristiti nerazblaženo ili razblaženo u sistemu za pranje prednjeg /zadnjeg vetrobranskog stakla.
INDEX		Aditiv za dizel gorivo štiti dizal motore	TUTELA DIESEL ART Ugovorena tehnička referenca N° F601.L06	Trebalo ga mešati sa dizel gorivom (otprilike 25 cm3 na 10 litara).

(*) VAŽNO nemojte koristiti fluide koji imaju drugačiju specifikaciju za dopunu ili mešanje.

(□) Kada se vozilo koristi u izuzetno nepovoljnim klimatskim uslovima, preporučujemo korišćenje mešavine PARAFUUP i demineralizovane vode u odnosu 60 – 40%..

POTROŠNJA GORIVA

Cifre o potrošnji goriva prikazane u tabeli ispod su određene na osnovu homologacionih testova ustanovljenih prema specifičnim evropskim direktivama.

Postupci opisani ispod ovog teksta služe za merenje potrošnje:

- gradska vožnja: hladni start nakon koga sledi vožnja kao u gradskim uslovima;

- vangradska vožnja: vožnja koja odgovara upotrebi vozila van grada sa čestim ubrzavanjem u svim brzinama: brzina se kreće između 0 i 120 km/h;

- kombinovana potrošnja: računa se sabiranjem 37% potrošnje u gradskoj vožnji i oko 63% potrošnje u vangradskoj vožnji.

VAŽNO Vrsta puta, saobraćaj, vremenski uslovi, stil vožnje, opšte stanje vozila, nivo dodatne opreme, teret, klima uređaj, prostor za prtljag na krovu i druge situacije koje utiču na otpor vazduha mogu dovesti do različitog nivoa potrošnje goriva od navedenih u tabeli.

POTROŠNJA GORIVA PREMA VAŽEĆOJ EVROPSKOJ DIREKTIVI (litara na 100km)

Verzije	Gradska	Vangradska	Kombinovana
I.2 8v 69 HP	6.4	4.3	5.1
I.2 8v 69 HP Start&Stop	5.7	4.3	4.8
I.4 16v 100 HP	7.7	5.1	6.1
I.4 16v 100 HP Start&Stop	7.2	5.0	5.8
I.3 16v Multijet 75 HP	5.3	3.6	4.2
I.3 16v Multijet 95 HP Start&Stop	5.0	3.3	3.9

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

EMISIJA UGLJENDIOKSIDA

Vrednosti emisije ugljen-dioksida u tabeli ispod, odnose se na kombinovanu potrošnju goriva.

Verzije

Emisija ugljendioksida prema trenutno važećoj EU direktivi (g/km)

1.2 8v 69 HP

119

1.2 8v 69 HP Start&Stop

113

1.4 16v 100 HP

140

1.4 16v 100 HP Start&Stop

135

1.3 16v Multijet 75 HP

110

1.3 16v Multijet 95 HP Start&Stop

104

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTEd)

Manufacturer of
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH
Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: Vehicle immobilizier

Type-designation: F12-125 kHz

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTEd.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN60950-1:2001
- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
2006/28/EC
- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
ETSI-EN 300 330-2 V1.3.1 (2006-04)

DELPHI
Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 • 51766 Engelskirchen
Telefon 02461 / 974-0
Telefax 02461 / 6908

Wiehl, 2007-04-20

place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

INDEX

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

SERVISIRANJE
I NEGA

VANREDNE
SITUACIJE

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVESTENJA

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGURNOSNI
UREDAJI

VAŠ
AUTOMOBIL

INDEX

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

ABS	55	Dimenzije	163	Instrument tabla	9
Ablendovanje	36	Dodatna oprema koju je kupio vlasnik .	68	Instrumenti	9
Akumulator	145	Držač za čaše/flaše	42	Isofix sedište za decu	79
– ako je akumulator prazan	133	– prostor za stvari	42	K apaciteti	166
– pregled punjenja	145	Dualdrive servo upravljač.....	59	Karoserija	150
– pokretanje motora		Duga svetla	36	– održavanje	151
akumulatorom drugog vozila	109	– procedura za zamenu sijalica	124	– zaštita	150
– procedura za zamenu	145	– kontrola.....	36	– oznake i verzije karoserija	155
– korisni saveti	146	– ablendovanje	36	– garancija.....	151
ASR	58	E lektronski podizači prozora	47	Kartica sa kodom	5
Automatsko zaključavanje vrata	45	Emisija ugljendioksida	170	Klizajuća zadnja sedišta	152
B ezbedna vožnja dece	75	EOBD sistem	59	Ključ sa daljinskom kontrolom	5
Bezbednost	71	ESP sistem.....	56	– zamena baterije	7
Bočna svetla/svetla na zadnjim vratima..	36	F IAT-ov sistem Kodiranja	4	– zahtev za dodatne daljinske kontrole...	7
– zamena zadnjih sijalica	125	Fix & Go (alat za brzu popravku)	116	Kočnice	159
Boja	151	Filter vazduha	145	– karakteristike.....	159
Brisači prednjeg vetrobranskog stakla...	37	Filter za polen	145	– nivo tečnosti	144
– metlice	149	Fluidi i maziva	167	Komande	39
– kontrola	37	Funkcija ekonomičnog pranja	37	Komandni tasteri	39
– prskalice	150	G eometrija točkova	160	Korišćenje ručnog menjača	91
Brisači vetrobrana/zadnjeg stakla ...	149	Gorivo	166	Kvačilo	158
Brisač zadnjeg vetrobranskog stakla..	38	– potrošnja goriva	169	L anci za sneg	95
– kontrola.....	38	– sistem za prekid dovoda goriva .	40	Limiteri opterećenja	73
– nivo tečnosti	143	– sipanje goriva	166	M aksimalne brzine	164
Brojač obrtaja	11	– merač	11	Mehanički ključ	5
C irkulacija vazduha	30-31-32	– kapacitet rezervoara	166	Menjač	91
D aljinski upravljač za radio frekvencije..	171	Grejanje i ventilacija	30	– tehničke specifikacije	158
– zamena baterija	7	Gumena creva	148	– korišćenje ručnog menjača	91
– zahtev za dodatne		H ill holder sistem	57, 154	Merač brzine	11
daljinske komande	7				

Merač nivoa goriva	11	P arkiranje	90	– pokretanje motora pomoću drugog akumulatora	108
Merni instrument rashladne tečnosti motora	11	Perač prednjeg vetrobranskog stakla	37	– procedura za dizel verzije	89
Motor	157	– kontrola	37	– procedura za benzinske verzije	88
– karakteristike	157	– nivo tečnosti	143	– zaustavljanje motora	90
– identifikacioni kod	156	Performanse	164	Potrošnje	169
– oznaka	155	Pločice	154	– motorno ulje	142
Motorno ulje		Pneumatici	162	– gorivo	169
– potrošnja	142	– pritisak pri naduvanju	162	Pranje prozora	149
– merač nivoa	142	– održavanje	147	Prednja svetla	53
– tehničke specifikacije	167	– čitanje oznaka na pneumaticima	160	– kontrola usmerenosti svetala	54
MSR sistem	58	– procedura za zamenu	110	– usmerenost svetala	53
Multifunkcionalni displej i podesivi multifunkcionalni displej	12-14	– zimski pneumatici	162	– usmerenost svetala u inostranstvu	54
		– standardna oprema	162	– usmerenost prednjih svetala za maglu	54
N apajanje gorivom	158	Podešavanje sedišta	25	Prednja svetla za maglu	39
Naplaci	160	Podizanje automobila	134	– procedura za zamenu sijalica	125
– čitanje oznaka sa naplatka	160	Pojasevi	71	– kontrola	39-40
Nasloni za glavu	26	– opšte informacije	73	Priključak za prenosivi navigator	43
Nekorišćenje automobila	95	– limiteri opterećenja	73	Pritisak u pneumaticima	162
Nivo motornog ulja	142	– održavanje	75	Prostor za motor (pranje)	152
Nivo rashladne tečnosti motora	143	– zatezači	73	Prostor za stvari	41
Nivo tečnosti u kočnicama	144	– korišćenje	72	Proširivanje prtljažnika	50
Nivoi	140	Pokazivači pravca	36	Provera nivoa tečnosti	140
Nosač prtljaga na krovu/nosač za skije ..	53	– kontrola	36	Prozori (čišćenje)	152
		– zamena prednjih sijalica	123	– identifikacioni podaci	154
O borena svetla	36	– zamena zadnjih sijalica	125	– boja i karoserija	154
Održavanje vozila	135	– zamena bočnih sijalica	124	Prtljažnik	48
– sistem za kontrolu klime	31-32	Poklopac motora	51	– zatvaranje	49
– zahtevni uslovi vožnje	139	Poklopac rezervoara	70	– proširivanje	50
– redovni pregledi	139	Pokretanje motora i vožnja	87	– otvaranje	48
– redovno servisiranje	136	Pokretanje motora	88	R adio prenosnici i mobilni telefoni ..	68
– plan redovnog servisiranja	137	– pokretanje guranjem	109	Retrovizori	28
Osigurači (ukoliko pregori osigurač) ..	128	– kako zagrejati motor neposredno nakon pokretanja	89	– električni	28
Otključavanje vrata	45	– prekidač za paljenje	8	– spoljni	28
Oznaka šasije	155			– unutrašnji	28
				Ručna kočnica	90

VAŠ
AUTOMOBIL

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

VANREDNE
SITUACIJE

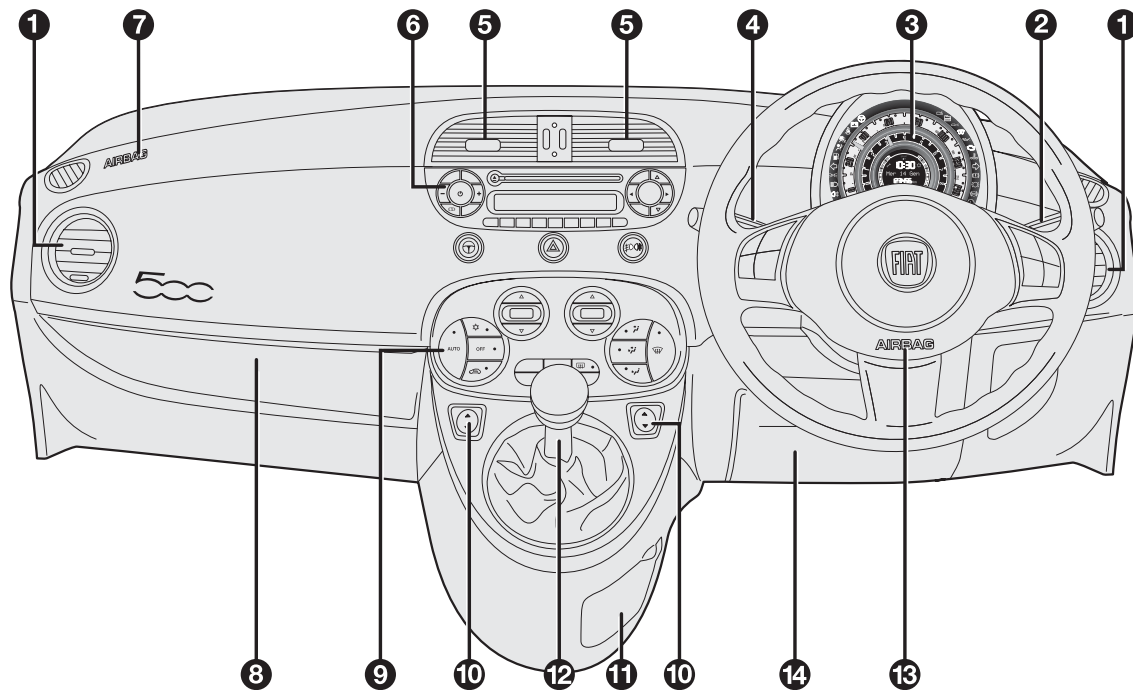
SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

Sedišta	25	Treće kočiono „Stop“ svetlo	126
– čišćenje	183	Trip (putni) kompjuter	23
Sedišta za decu (usaglašenost sa propisima)	78	U nutrašnja oprema	41
Senzori za parkiranje	61	Unutrašnja svetla	38
Signalne lampice i obaveštenja	97	– procedura za zamenu sijalice	126
Sijalice (kada je potrebna zamena) ...	120	– kontrola	38
– vrste sijalica	121	– svetla u prtljažniku	48
– opšte informacije	120	– prednja svetla	38
Simboli	4	Unutrašnjost	152
Sistem grejanja i ventilacije	30	Upaljač	41
Sistem za automatsku kontrolu klime	33	Uređaj “Prati me kući”	37
Sistem za prekid dotoka goriva	40	Uređaj za paljenje	8
Sistem za ručnu kontrolu klime	31	V anredne situacije	107
Smanjenje tekućih troškova	91	Vazdušni jastuci	81
Spoljna svetla	36	– prednji vozačev	82
Svećice	157	– prednji suvozačev	82
Svetla za dnevnu vožnju	36	– bočni / prozorski	83-84
– procedura za zamenu sijalice	125	Ventilacija	30
– kontrola	36	Ventilacioni otvori za vazduh	29
Svetla za hod unazad	125	Vrata	45
Svetlo u prtljažniku	48	Vratanca poklopca rezervoara	70
– procedura za zamenu sijalice	127	Vuča automobila	134
Svetla u slučaju opasnosti	43	Vuča prikolice	93
Svetlo za tabice	126	Z adnja svetla za maglu	40
T ečnost za pranje vetrobrana / zadnjeg stakla	143	– procedura za zamenu sijalica	125
Težine	165	– kontrola	40
Tehnički podaci	153	Zadnja vrata	47
Točkovi	160	Zadnje staklo sa grejačem	30-31-33
– procedura za zamenu	110	Zaključavanje vrata	45
– rezervni točak	160	Zamena pneumatika	110
Transmisija	158	Zatezači	73
		Zaštita životne sredine	70
		Zvučni sistem	67

KOMANDNA TABLA (VERZIJE SA VOLANOM NA DESNOJ STRANI)

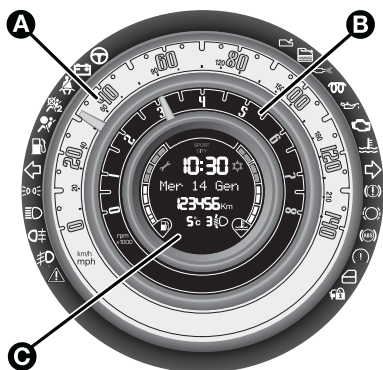


FO50200m

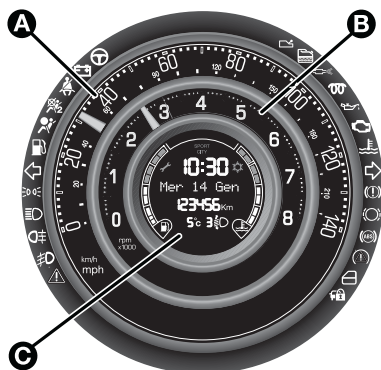
1. Bočni ventilacioni otvor - 2. Desna ručica: kontroliše brisače, prskalice, trip kompjuter - 3. Instrument tabla i svetla upozorenja - 4. Leva ručica – kontrola spoljašnjih svetala - 5. Centralni ventilacioni otvori - 6. Dodatak /Prostor za radio - 7. Vazdušni jastuk za suvozača - 8. Pregrada za sitnice - 9. Komande sistema grejanja/ventilacije/klimatizacije - 10. Komanda podizača prozora - 11. Pregrada za sitnice - 12. Ručica menjača - 13. Vazdušni jastuk za vozača - 14. Vazdušni jastuk za kolena vozača.

VERZIJE SA VOLANOM NA DESNOJ STRANI

INSTRUMENT TABLA I INSTRUMENTI

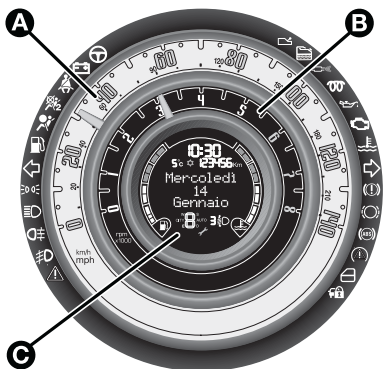


F0S0215m

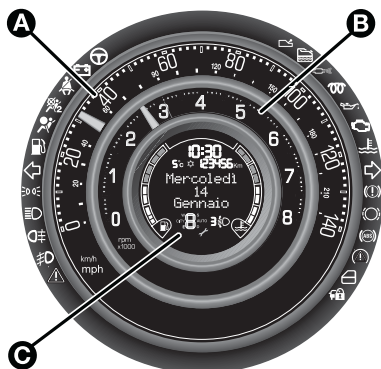


Sportska verzija

F0S0217m



F0S0216m






Sportska verzija

F0S0218m

Verzije sa multifunkcionalnim displejom



- A Brzinomer
- B Obrtomer (kod dizel verzija krajnja vrednost na skali je 6000min)
- C Multifunkcionalni displej sa digitalnim pokazivačem nivoa goriva i digitalnim pokazivačem temperature rashladne tečnosti.


Signalne lampice  i  su dostupne samo u dizel verziji.

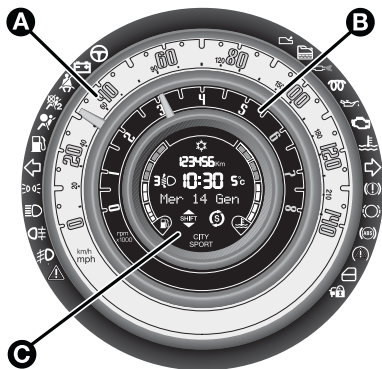
Signalna lampica  je dostupna samo kod verzija sa Dualogic menjačem (pogledaj poglavlje "Dualogic").

Verzije sa podesivim multifunkcionalnim displejom

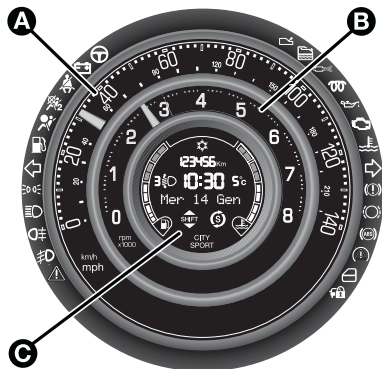
- A Brzinomer
- B Obrtomer (kod dizel verzija krajnja vrednost na skali je 6000min)
- C Podesivi multifunkcionalni displej sa digitalnim pokazivačem nivoa goriva i digitalni pokazivačem temperature rashladne tečnosti.

Signalne lampice  i  su dostupne samo u dizel verziji.

Signalna lampica  je dostupna samo kod verzija sa Dualogic menjačem (pogledaj poglavlje "Dualogic").

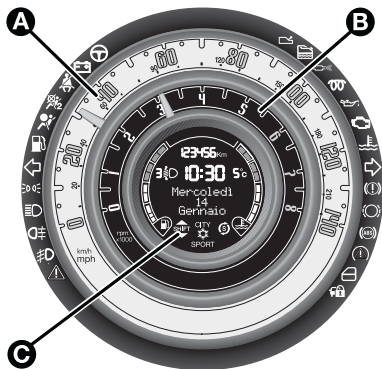


F050330m

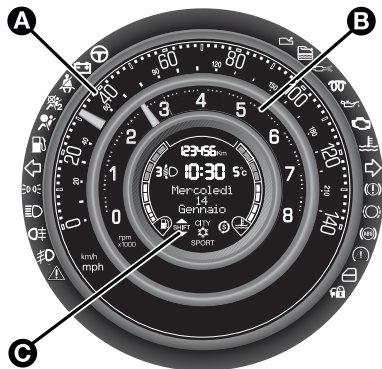


Sportska verzija

F050332m



F050331m



Sportska verzija

F050333m

Verzije sa multifunkcionalnim displejom

- A Brzinomer
- B Obrtomer (kod dizel verzija krajnja vrednost na skali je 6000min)
- C Multifunkcionalni displej sa digitalnim pokazivačem nivoa goriva i digitalnim pokazivačem temperature rashladne tečnosti.

Signalne lampice i su dostupne samo u dizel verziji.

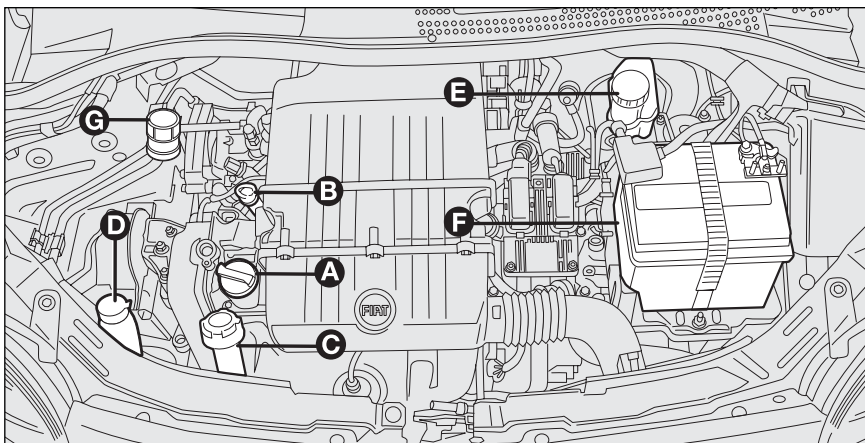
Signalna lampica je dostupna samo kod verzija sa Dualogic menjačem (pogledaj poglavlje "Dualogic").

Verzije sa podesivim multifunkcionalnim displejom

- A Brzinomer
- B Obrtomer (kod dizel verzija krajnja vrednost na skali je 6000min)
- C Podesivi multifunkcionalni displej sa digitalnim pokazivačem nivoa goriva i digitalni pokazivačem temperature rashladne tečnosti.

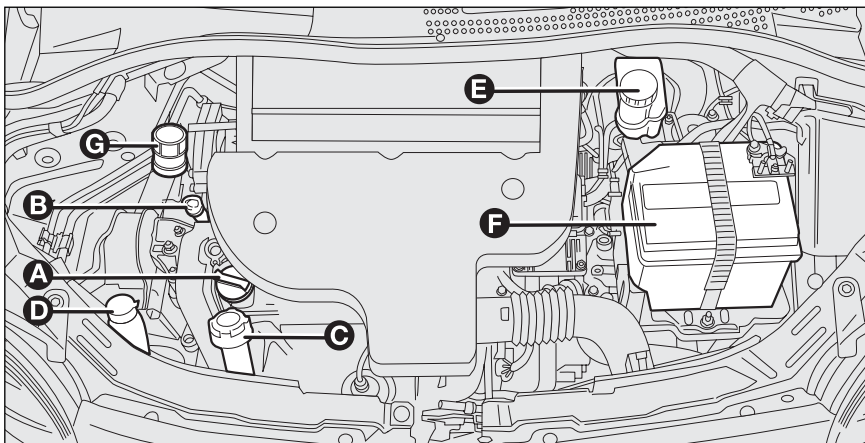
Signalne lampice i su dostupne samo u dizel verziji.

Signalna lampica je dostupna samo kod verzija sa Dualogic menjačem (pogledaj poglavlje "Dualogic").



1.2 verzija

F050204m



1.4 verzija

F050220m

MOTORSKI PROSTOR

- A. Čep za dolivanje motornog ulja
- B. Šipka za merenje nivoa motornog ulja
- C. Rashladna tečnost motora
- D. Tečnost za pranje vetrobranskog stakla
- E. Kočiona tečnost
- F. Akumulator
- G. Tečnost za hidraulično kvačilo

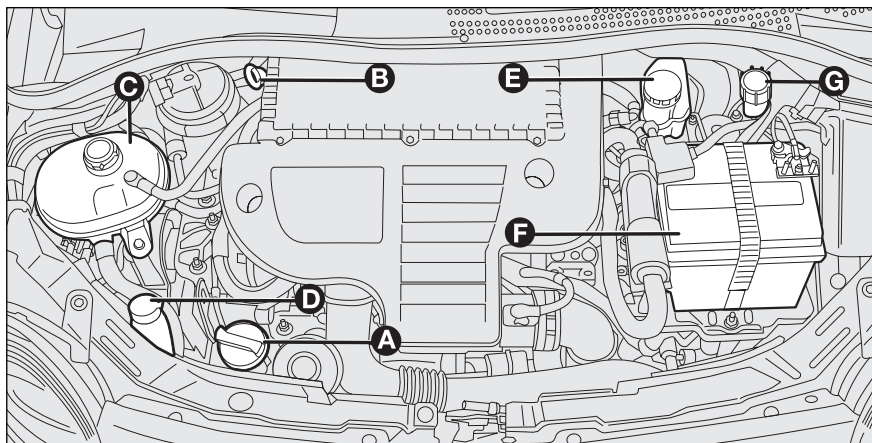


WARNING

Zabranjeno je pušiti u blizini motora. Moguće je prisustvo zapaljivih gasova i isparenja, što predstavlja opasnost od izbijanja požara.



Kada vršite dopunu, obratite pažnju da ne pomešate različite vrste tečnosti. One nisu međusobno kompatibilne i to može naneti ozbiljnu štetu Vašem vozilu.



I.3 Multijet 75 HP verzija

F0S0205m

- A. Čep za dolivanje motornog ulja
- B. Šipka za merenje nivoa motornog ulja
- C. Rashladna tečnost motora
- D. Tečnost za pranje vetrobranskog stakla
- E. Kočiona tečnost
- F. Akumulator
- G. Tečnost za hidraulično kvačilo

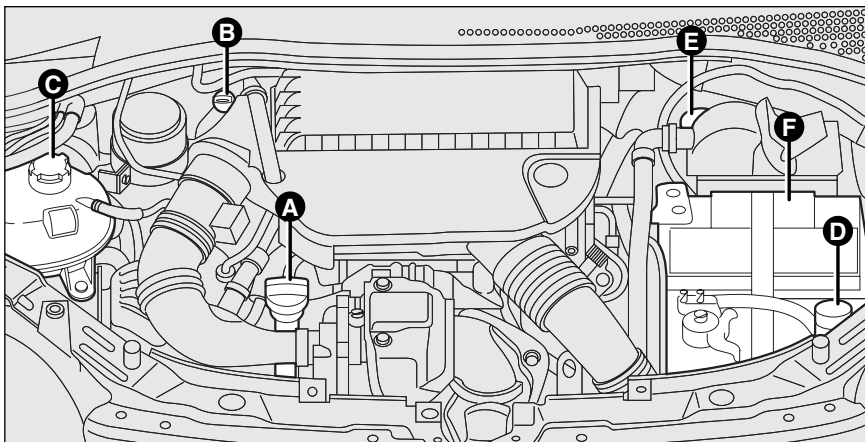


WARNING

Zabranjeno je pušiti u blizini motora. Moguće je prisustvo zapaljivih gasova i isparenja, što predstavlja opasnost od izbijanja požara.



Kada vršite dopunu, obratite pažnju da ne pomešate različite vrste tečnosti. One nisu međusobno kompatibilne i to može naneti ozbiljnu štetu Vašem vozilu.



I.3 Multijet 95 HP verzije

F050335m

- A. Čep za dolivanje motornog ulja
- B. Šipka za merenje nivoa motornog ulja
- C. Rashladna tečnost motora
- D. Tečnost za pranje vetrobranskog stakla
- E. Tečnost kočiona/za hidraulično kvačilo
- F. Akumulator

KAPACITETI

	Benzinska verzija	Multijet verzija
Radno kolo hidraulične kočnice	0.55 kg	0.55 kg
Kontrola hidrauličnog kvačila	0.100 litara	0.120 litara

UPUTSTVO ZA POSTUPANJE SA VOZILOM NA KRAJU NJEGOVOG RADNOG VEKA

Godinama unazad, FIAT je posvećen principima očuvanja i zaštite životne sredine putem stalnih poboljšanja svojih proizvodnih procesa, kao i kroz proizvodnju proizvoda »prijateljski nastrojenih prema životnoj sredini«. Sa ciljem da se garantuje najbolja moguća usluga klijentima uz puno poštovanje standarda životne sredine i poštujući obaveze koje nameće evropska direktiva 2000/53/EC o kraju životnog veka vozila, FIAT nudi svojim klijentima mogućnost da predaju svoja vozila* na kraju njihovog radnog veka bez dodatnih troškova.

Evropska direktiva, ističe da kada je vozilo na kraju radnog veka a vlasnik ga predaje na reciklažu, taj vlasnik ne treba da za to snosi nikakve troškove, pošto vozilo nema nikakvu vrednost na tržištu. Naročito, u skoro svim zemljama Evropske unije do 1. januara 2007. besplatno preuzimanje vozila se primenjivalo samo za vozila registrovana od 1. jula 2002. i na dalje, dok se od 2007. pa na dalje preuzimanje vrši besplatno, nezavisno od godine registracije, pod uslovom da vozilo poseduje sve svoje osnovne komponente (naročito motor i karoseriju) i u njemu nema nikakvog otpada.

Naša mreža ovlašćenih institucija sa kojima smo sklopili ugovore je pažljivo odabrana kako bi se pružila kvalitetna usluga pri preuzimanju, obradi i reciklaži korišćenih vozila, vodeći računa o prirodnoj sredini. Da biste pronašli lokaciju najbliže ovlašćene institucije, koja nudi besplatno preuzimanje, jednostavno kontaktirajte jednog od naših dilera ili pogledajte FIAT-ov web site ili pozovite besplatan broj 0800342800.

(*) važi za putnička vozila sa sedištima do maksimalno 9 osoba sa ukupnom težinom od 3.5 tone.

SELENIA®

U SRCU VAŠEG MOTORA



Od svog mehaničara uvek zatražite proizvode Selenia

Treba Vam zamena ulja? Stručnjaci preporučuju Selenia

Vaš motor se u fabrici puni uljem Selenia. Ovo je ulje za motore koje zadovoljava najstrože međunarodne kriterijume. Zahvaljujući svojim superiornim karakteristikama Selenia garantuje vrhunski rad i zaštitu Vašeg motora.

Asortiman proizvoda Selenia uključuje čitav niz tehnološki usavršenih proizvoda:

SELENIA K PURE ENERGY

Sintetičko mazivo poslednje generacije, napravljeno za benzinske motore sa garantovano redukovanom emisijom gasova. Njegova posebna formula garantuje vrhunsku zaštitu i kod motora sa turbo pogonom i sa visokim termičkim opterećenjem. Mala količina pepela koja iza njega ostaje pomaže da savremeni katalizatori ostanu potpuno čisti.

SELENIA WR PURE ENERGY

Čisto sintetičko mazivo koje ispunjava kriterijume najsavršenijih dizel motora. Mala sadržina pepela pomaže zaštitu filtera od nusprodukata sagorevanja. Sistem High Fuel Economy pomaže da u značajnoj meri smanjite potrošnju. Umanjuje opasnost da se turbina zaprlja i nudi zaštitu za dizel motore visokih performansi.

SELENIA MULTIPOWER

Naročito idealan u zaštiti nove generacije benzinskih motora. Veoma efikasan čak i u najnepovoljnijim vremenskim uslovima. Garantuje smanjenu potrošnju goriva i idealan je i za alternativne motore.

SELENIA SPORT

Čisto sintetičko mazivo koje ispunjava sve kriterijume motora visokih performansi. Dizajnirano da zaštiti motor čak i u uslovima visokog termičkog opterećenja, sprečava taloženje na turbini kako bi se očuvala savršene performanse uz očuvanje bezbednosti.

Asortiman proizvoda takođe uključuje Selenia tAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Za više informacija o proizvodima Selenia posetite internet stranicu www.fl-selenia.com

HLADNI PRITISAK PNEUMATIKA (bar)

Dodajte +0.3 bara propisanom pritisku u pneumatiku kada su gume tople.

Međutim, pobrinite se da vrednost pritiska bude odgovarajuća onda kada su gume hladne.

Pneumatici	Srednje opterećenje		Puno opterećenje		Mali rezervni točak (za određene verzije i tržišta)
	Prednji	Zadnji	Prednji	Zadnji	
165/65 R14 79 T	2.2	2.0	2.2	2.2	2.8
175/65 R14 82 T	2.2	2.0	2.2	2.2	
175/65 R14 82 H	2.2	2.0	2.3	2.2	
185/55 R15 82 T	2.2	2.0	2.3	2.3	
185/55 R15 82 H	2.2	2.0	2.3	2.3	
195/45 R16 84 T	2.2	2.0	2.4	2.3	
195/45 R16 84 H	2.2	2.0	2.4	2.3	

ZAMENA MOTRNOG ULJA

	1.2 8V 69 HP	1.4 16V 100 HP	1.3 16V Multijet 75 HP	1.3 16V Multijet 95 HP
Karter motora	2.5	2.75	2.8	2.8
Karter motora i filter	2.8	2.90	3.0	3.0

KAPACITETI GORIVA (litara)

	1.2 8V 69 HP	1.4 16V 100 HP	1.3 16V Multijet 75 HP	1.3 16V Multijet 95 HP
Kapacitet rezervoara	35	35	35	35
Rezerva	5	5	5	5

Dopuniti bezolovnim benzinom sa ne manje od 95 oktana (specifikacija N 228)

Dopuniti Dizel gorivom za motorna vozila (specifikacija N 590)

Podaci sadržani u ovoj publikaciji dati su samo informativno.
FIAT Automobili Srbija zadržava pravo da izvrši modifikaciju modela i verzija opisanih u ovom uputstvu iz tehničkih ili komercijalnih razloga.
Za sva dodatna pitanja molimo vas da konsultujete ovlašćenog prodavca automobila FIAT.