

F I A T P U N T O



PUNTO

U P U T S T V O Z A U P O T R E B U

Poštovani Kupče,

Hvala Vam što ste izabrali Fiat i čestitamo na opredeljenju za Fiat Punto.

Napisali smo ovaj priručnik kako bismo Vam pomogli da upoznate sve karakteristike Vašeg automobila i služite se njime na najbolji mogući način.

Trebalo bi da ga do kraja pročitate pre prve vožnje.

Pronaći ćete informacije, savete i važna upozorenja koja se odnose na vožnju Vašeg automobila kako biste maksimalno iskoristili tehnološke karakteristike Vašeg Fiata.

Pažljivo pročitajte upozorenja i naznake označene sledećim simbolima:



lična bezbednost;



ispravnost automobila;



zaštita životne sredine.

Priloženi Garantni list navodi listu usluga koje Fiat nudi svojim Kupcima:

- ☐ Potvrda o garanciji sa uslovima za njeno važenje
- ☐ Niz dodatnih usluga koje su dostupne Fiatovim Kupcima.

Uživajte u čitanju. Želimo Vam udobnu vožnju!

Ovaj Priručnik opisuje sve verzije Fiat Punta.

U skladu sa tim, uzmite u obzir samo informacije koje se odnose na Vašu verziju, motor i konfiguraciju.

PROČITATI PAŽLJIVO!

SIPANJE GORIVA



Benzinski motori: koristiti benzin sa oktanskom vrednošću (RON) ne manjom od 95 oktana prema Evropskoj specifikaciji EN 228.

Ukoliko se koristi benzin sa manjom oktanskom vrednošću EOBD signalna lampica se pali i sprečava se startovanje motora.

Dizel motori: Koristiti isključivo dizel gorivo koje odgovara Evropskoj specifikaciji EN 590.

STARTOVANJE MOTORA



Proverite da li je povučena ručna kočnica, postavite ručicu menjača u neutralan položaj, do kraja pritisnite kvačilo bez davanja gasa, zatim okrenite ključ u položaj MAR i sačekajte da se ugase signalne lampice  i  (za dizel verziju); okrenite ključ u AVV položaj i pustite čim se motor aktivira.

PARKIRANJE NA ZAPALJIVOM MATERIJALU



Tokom rada, katalizator postiže veoma visoku temperaturu. Ne parkirati vozilo na travi, suvom lišću, borovim iglicama ili drugim zapaljivim materijalima zbog rizika od požara.

POŠTOVANJE ŽIVOTNE SREDINE



U Vaš automobil ugrađen je sistem za kontinuirano praćenje izduvnih gasova, koji pomaže u očuvanju životne sredine.

ELEKTRONSKA DODATNA OPREMA



Ukoliko nakon kupovine automobila odlučite da ugradite dodatnu elektronsku opremu (uz rizik postepenog trošenja akumulatora), posetite Fiatovo Predstavništvo. Oni će proračunati ukupne potrebe električne struje i proveriti da li elektronski sistem automobila može da izdrži potrebno opterećenje.

KOD KARTICA



Čuvajte je na bezbednom mestu, ne u automobilu. Trebalo bi da uvek imate kod sebe elektronski kod sa kod kartice.

REDOVAN SERVIS



Pravilno održavanje automobila je od suštinske važnosti za očuvanje automobila u perfektnom stanju, njegovih bezbednosnih karakteristika, malom zagađivanju životne sredine i niskim troškovima vožnje za duži budući period.

PRIRUČNIK SADRŽI...

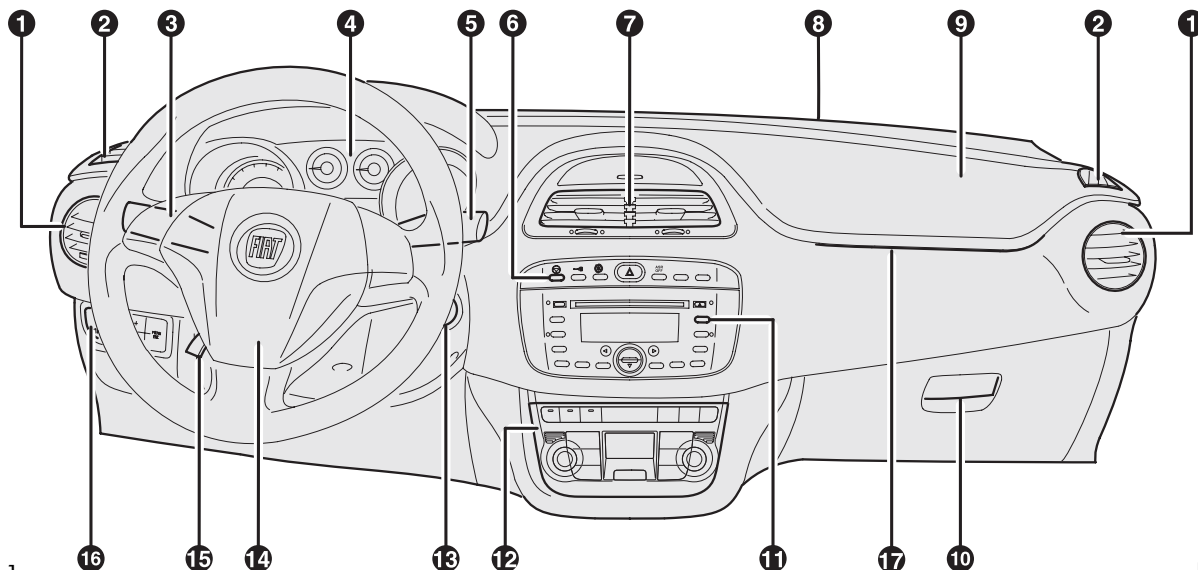


...informacije, savete i važna upozorenja koja se odnose na pravilnu vožnju i održavanje Vašeg automobila kao i savete za bezbednu vožnju. Obratite posebnu pažnju na simbole  (lična bezbednost)  (zaštita životne sredine)  (ispravnost automobila.).

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

KOMANDNA TABLA

Postojanje i položaj komandi, instrumenata i indikatora može da se razlikuje u zavisnosti od verzije.



slika 1

FOU0001m

1. Podešavajući bočni ventilacioni otvori - 2. Fiksirani bočni ventilacioni otvori - 3. Leva ručica: komanda spoljnih svetala - 4. Instrument tabla - 5. Desna ručica: komande prednjeg i zadnjeg brisača, putni računar - 6. Komande na komandnoj tabli - 7. Podešavajući centralni ventilacioni otvori - 8. Fiksirani gornji ventilacioni otvor - 9. Prednji vazdušni jastuk za suvozača - 10. Pregrada za odlaganje - 11. Sistem ozvučenja (kod određenih verzija i tržišta) - 12. Komande sistema za klimatizaciju - 13. Paljenje - 14. Prednji vazdušni jastuk za vozača - 15. Ručica za podešavanje volana - 16. Kontrolna tabla: podešavanje pozicije prednjih svetala/digitalni displej/multifunkcionalni displej - 17. Osvetljena polica

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

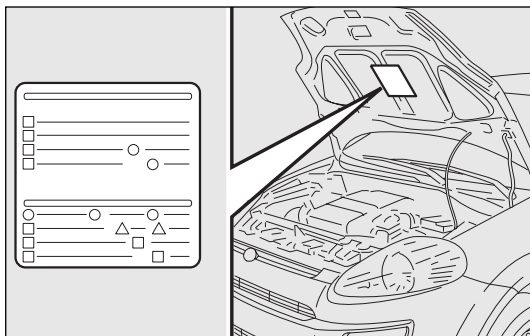
**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

SIMBOLI

Etikete različitih boja su pričvršćene pored ili na samim delovima Vašeg Fiat Punta. Ove etikete sadrže simbole koji Vas podsećaju na preventivne mere koje treba preduzeti kad je u pitanju taj konkretni deo.

Pločica na kojoj se nalazi pregled svih korišćenih simbola nalazi se ispod haube – slika 2.



slika 2

F0U0002m

FIATOV SISTEM KODIRANJA

To je elektronski sistem zaključavanja motora koji povećava nivo zaštite od krađe automobila. Ovaj sistem se automatski aktivira kada se izvadi ključ za startovanje.

Svaki ključ sadrži elektronski uređaj koji modulira signal koji se emituje tokom startovanja putem antene koja je ugrađena u uređaj za startovanje. Ovaj signal je 'lozinka' koja se menja prilikom svakog startovanja i koju kontrolna jedinica koristi kako bi prepoznala ključ i omogućila startovanje.

FUNKCIONISANJE

Svaki put kada se motor pokrene okretanjem ključa u poziciju MAR, kontrolna jedinica Fiatovog sistema kodiranja šalje šifru kontrolnoj jedinici motora kako bi deaktivirala blokadu

Šifra se šalje samo u slučaju da kontrolna jedinica Fiatovog sistema kodiranja prepozna šifru koju emituje ključ.

Svaki put kada se ključ okrene u položaj STOP, Fiatov sistem kodiranja deaktivira funkcije elektronske kontrolne jedinice motora.

Ukoliko šifra nije prepoznata prilikom startovanja, signalna lampica  se pali na instrument tabli.

U tom slučaju, ključ treba okrenuti u položaj STOP a zatim ponovo u MAR. Ako se blokada nastavi, probajte ponovo rezervnim ključem. Ako i dalje nije moguće pokrenuti automobil, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

Signalna lampica  **se pali tokom vožnje**

- ☐ Ako se signalna lampica  upali, znači da sistem radi samotestiranje (na primer pad napona).
- ☐ Ako se signalna lampica  ne gasi, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.



Elektronski delovi unutar ključa mogu se oštetiti jakim udarcima

KLJUČEVI

KOD KARTICA slika 3

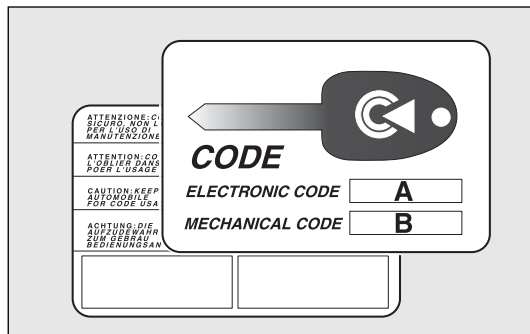
(isporučuje se na zahtev kod određenih verzija i tržišta)

Automobil se isporučuje sa dva primerka ključa i kod karticom koja sadrži:

- A Elektronski kod
- B Mehanički kod ključa koji dajete Fiatovom predstavništvu kada naručujete duplikat ključeva.

Pobrinite se da uvek imate kod sebe elektronski kod A slika 3.

VAŽNO. Da biste osigurali potpunu efikasnost elektronskih uređaja koji se nalaze unutar ključeva, nikada ih ne treba direktno izlagati sunčevim zracima.



slika 3

F0U0003m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ



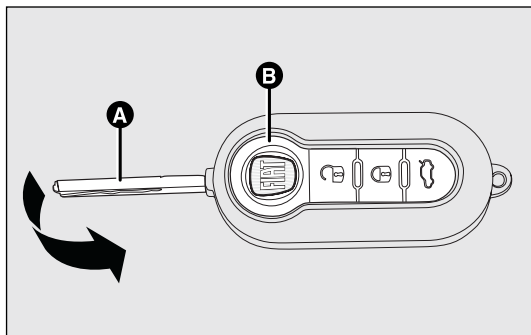
Svi ključevi i kod kartica moraju se predati novom vlasniku prilikom prodaje automobila.

KLJUČ SA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM slika 4

Metalni umetak A kontroliše:

- ☐ Startovanje;
- ☐ Brave na vratima;
- ☐ Bravu na poklopcu rezervoara (kod određenih verzija i tržišta);

Pritiskanjem dugmeta B izvlači se ili uvlači metalni umetak.



slika 4

F0U0004m



UPOZORENJE

Ne pritisakajte dugme B kada Vam je ključ blizu tela, posebno očiju ili kada je blizu predmeta koji se mogu oštetiti (na primer odeće). Ne ostavljajte ključ bez nadzora kako bi se izbeglo slučajno pritisicanje dugmeta, na primer od strane deteta.

Taster  se koristi za otključavanje vrata i prtljažnika.

Taster  se koristi za zaključavanje vrata i prtljažnika.

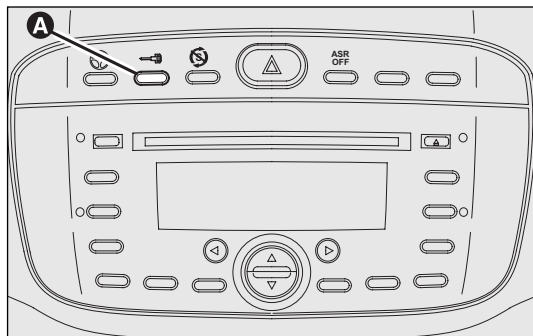
Taster  koristi se za daljinsko otvaranje prtljažnika.

Prilikom otključavanja vrata, trenutno će se upaliti svetlo na plafonu putničke kabine.

Signaliziranje lampica na komandnoj tabli

Prilikom zaključavanja vrata lampica A – slika 5 pali se na oko 3 sekunde a zatim počinje da treperi.

Kada su vrata zaključana, ukoliko jedna ili više vrata nisu pravilno zatvorena, ova lampica i pokazivači pravca počinju brzo da trepere.



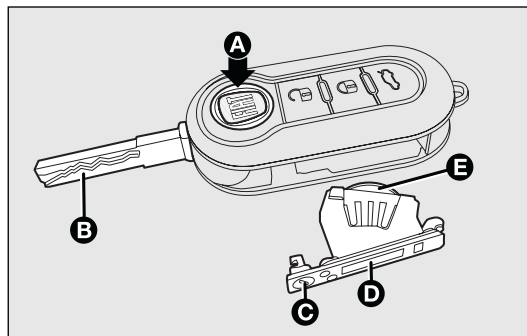
slika 5

F0U0005m

Zamenjivanje baterije ključa sa daljinskim upravljačem slika 6

Da biste zamenili bateriju postupite na sledeći način:

- ☐ Pritisnite dugme A kako biste doveli metalni umetak B u izvučen položaj;
- ☐ Okrenite vijak C u položaj koristeći odvijač;
- ☐ Izvadite kućište baterije D i zamenite bateriju E, vodeći računa o polaritetu;
- ☐ Vratite kućište baterije D u ključ i zaključajte okretanjem vijka C u položaj .



slika. 6

F0U0006m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

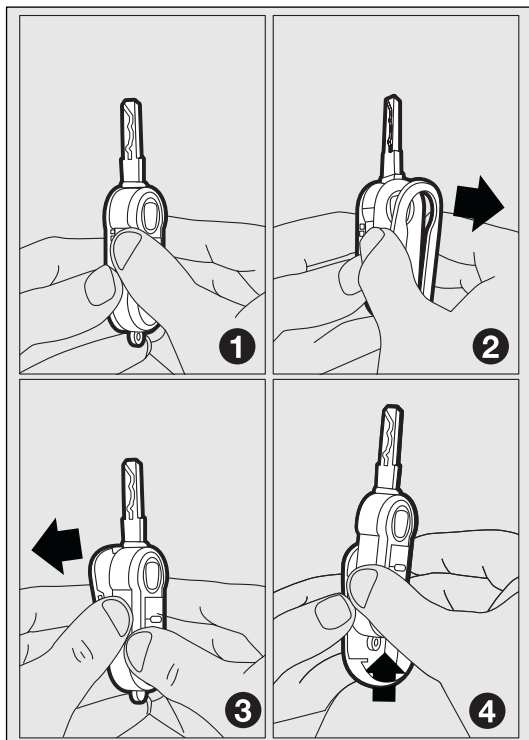
SADRŽAJ

Zamenjivanje poklopca daljinskog upravljača - slika 7

Kako biste zamenili poklopac daljinskog upravljača, pratite postupak prikazan na slikama.



Prazne baterije su štetne po životnu sredinu. Možete ih se rešiti odlaganjem u specijalne kontejnere kako je propisano zakonom ili ih odneti u Fiatovo Predstavništvo koji će se pobrinuti za njihovo odlaganje.



slika 7

F0U0007m

Zahtev za dodatni daljinski upravljač

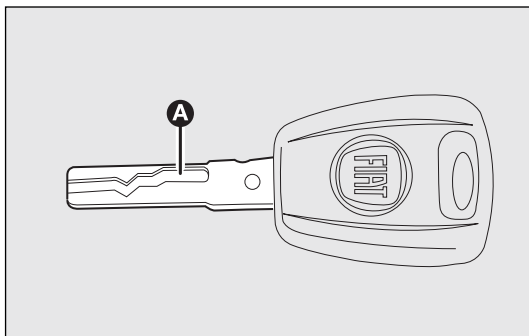
Sistem prepoznaje do 8 daljinskih upravljača. Ukoliko Vam je neophodan novi daljinski upravljač, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo i ponesite sa sobom kod karticu, dokument za ličnu identifikaciju i vlasnička dokumenta

KLJUČ BEZ DALJINSKOG UPRAVLJANJA - slika 8

Metalni umetak A ključa je fiksiran.

Ključ kontroliše:

- ☐ Startovanje motora;
- ☐ Brave na vratima;
- ☐ Bravu na poklopcu rezervoara (kod određenih verzija i tržišta)



slika 8

FOU008m

ALARM

Sistem alarma dostupan je u Lineaccessori Fiat.

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

Glavne funkcije koje se mogu aktivirati ključevima (sa ili bez daljinskog upravljača)

Vrsta ključa	Otključavanje vrata	Zaključavanje vrata spolja	Aktiviranje reze (gde postoji)	Otključavanje prtljažnika	Spuštanje prozora (gde postoji)	Podizanje prozora (gde postoji)
Ključ bez daljinskog upravljača	Okrenite ključ u smeru suprotnom od kazaljke na satu (vozačka strana)	Okrenite ključ u smeru kazaljke na satu (vozačka strana)	—	—	—	—
Ključ sa daljinskim upravljačem	Okrenite ključ u smeru suprotnom od kazaljke na satu (vozačka strana)	Okrenite ključ u smeru kazaljke na satu (vozačka strana)	—	—	—	—
	Kratko pritisnite taster 	Kratko pritisnite taster 	Pritisnite dvaput taster 	Kratko pritisnite taster 	Držite taster  duže od dve sekunde	Držite taster  duže od dve sekunde
Pokazivači pravca zasvetle (samo kod ključa sa daljinskim upravljačem)	Dva puta	Jedanput	Tri puta	Dva puta	Dva puta	Jedanput
Signalna lampica	Ugašena	Upaljena oko tri sekunde, a zatim treperi	Zasvetli dva puta, zatim treperi	Upaljena	Ugašena	Upaljena

VAŽNO. Funkcija otvaranja prozora sledi nakon otključavanja vrata. Zatvaranje prozora sledi nakon zaključavanja vrata.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

STARTOVANJE

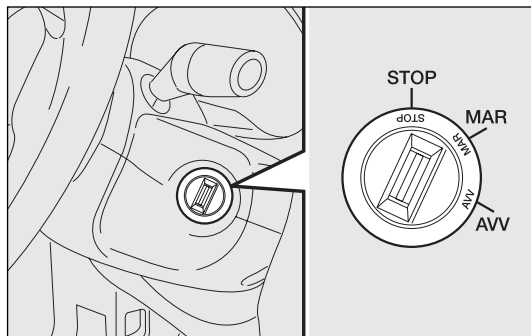
Ključ se može okrenuti u tri različite pozicije slika 9:

☐ STOP: motor je ugašen, ključ se može izvaditi, upravljač je zaključan. Određeni elektronski uređaji (na pr. ozvučenje, centralno zaključavanje itd.) mogu da se koriste.

☐ MAR: vožnja. Svi elektronski uređaji funkcionišu

☐ AVV: pokretanje motora (privremena pozicija)

Prekidač startovanja je opremljen sigurnosnim mehanizmom koji, u slučaju da motor nije pokrenut, vraća ključ u položaj STOP pre nego što se ponovi postupak startovanja



slika 9

FOU009m



UPOZORENJE

Ukoliko je neovlašćeno rukovano sistemom startovanja (na pr. zbog pokušaja krađe) proverite ga što pre u Fiatovom Predstavništvu.



UPOZORENJE

Kada izlazite iz automobila uvek izvadite ključ da biste sprečili da neko od putnika slučajno aktivira neku od komandi. Setite se da povučete ručnu kočnicu. Ukoliko je vozilo parkirano na uzbrdici ubacite u prvu brzinu a ukoliko je na nizbrdici ubacite u hod unazad. Nikada ne ostavljajte decu bez nadzora u kolima.

UPOZNAVajte SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA

Aktiviranje

Kada je ključ u položaju STOP izvadite ključ i okrenite upravljač dok se ne zaključa

Deaktiviranje

Okrenite ključ u položaj MAR i blago pomerajte volan.



UPOZORENJE

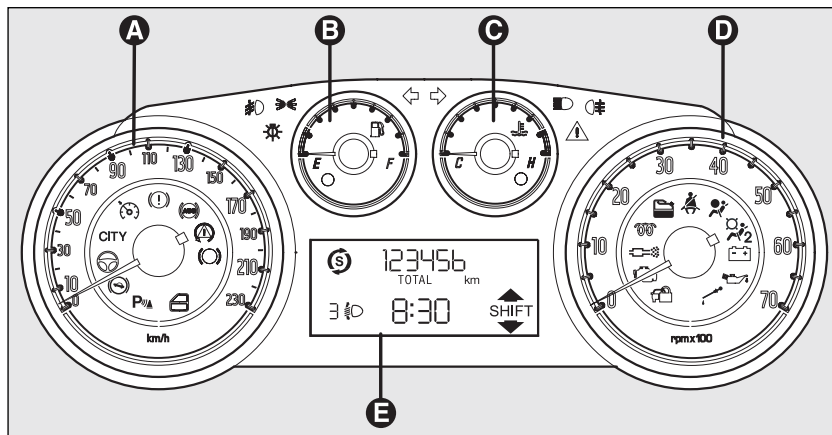
Nikade ne vadite ključ dok je automobil u pokretu. Upravljač će se automatski zaključati čim ga okrenete. To takođe važi za slučaj šlepanja.



UPOZORENJE

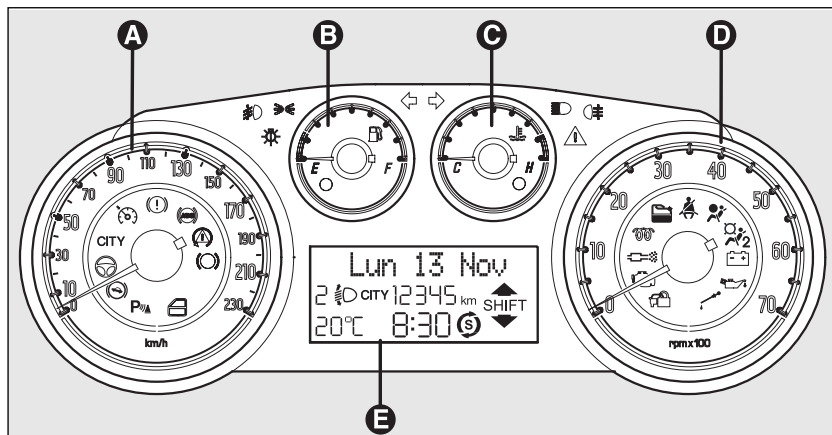
Strogo je zabranjeno vršenje bilo kakvih dodatnih intervencija koje uključuju upravljački sistem ili modifikacije stuba upravljača (na pr. ugradnja uređaja protiv krađe) koji mogu loše da utiču na performanse i bezbednost, dovedu do gubitka garancije i neispunjavanja propisa za vozilo.

INSTRUMENT TABLA



slika 10

FOU0010m



slika 11

FOU0011m

Verzije sa digitalnim displejem

- A Brzinomer
- B Merač nivoa goriva sa signalnom lampicom za rezervu
- C Merač temperature rashladne tečnosti sa signalnom lampicom za pregrevanje
- D Obrtomer
- E Digitalni displej

Verzije sa multifunkcionalnim displejem

- A Brzinomer
- B Merač nivoa goriva sa signalnom lampicom za rezervu
- C Merač temperature rashladne tečnosti sa signalnom lampicom za pregrevanje
- D Obrtomer
- E Multifunkcionalni displej

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE I VOŽNJA

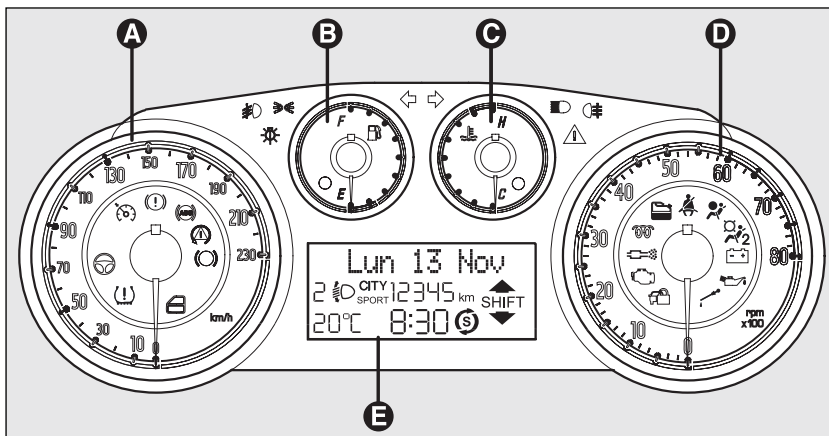
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU NUŽDE

ODRŽAVANJE I NEGA

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

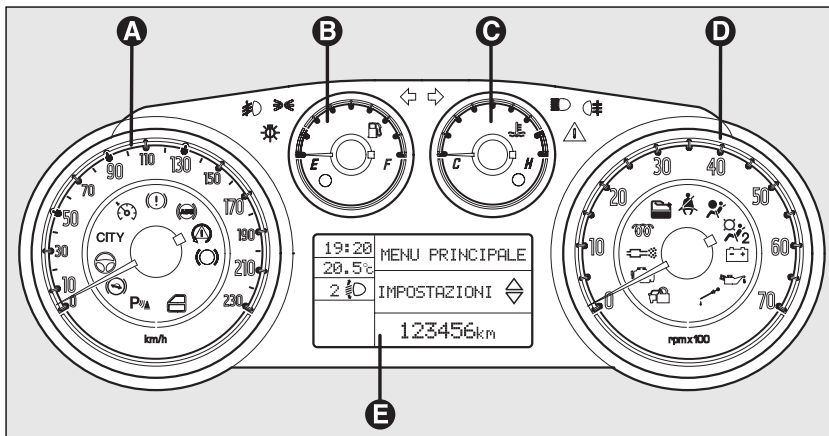


slika 12

F0U0012m

Sportske verzije (sa multifunkcionalnim displejem)

- A Brzinomer
- B Merač nivoa goriva sa signalnom lampicom za rezervu
- C Merač temperature rashladne tečnosti sa signalnom lampicom za pregrevanje
- D Obrtomer
- E Multifunkcionalni displej



slika 13

F0U0013m

Verzije sa podesivim multifunkcionalnim displejem

- A Brzinomer
- B Merač nivoa goriva sa signalnom lampicom za rezervu
- C Merač temperature rashladne tečnosti sa signalnom lampicom za pregrevanje
- D Obrtomer
- E Podesivi multifunkcionalni displej

INSTRUMENTI

Tip i boja pozadine instrumenata može se razlikovati u zavisnosti od verzije

BRZINOMER slika 14

Pokazuje brzinu vozila.

OBRTOMER slika 15

Pokazivač obrtaja pokazuje broj obrtaja motora u minuti.

VAŽNO Sistem kontrole elektronskog ubrizgavanja postepeno isključuje dotok goriva kada motor ima previše obrtaja, što dovodi do postepenog gubitka snage motora.

Kada motor radi u mestu, obrtomer može da pokaže postepeno ili naglo povećanje brzine.

Ovo je normalno i ne znači da je u pitanju kvar. Može biti izazvano aktiviranjem klima uređaja ili ventilatora. U ovim

slučajevima blaga promena obrtaja služi za zaštitu napona akumulatora.

MERAČ NIVOA GORIVA slika 16

Pokazuje količinu goriva koja je preostala u rezervoaru.

E prazan rezervoar

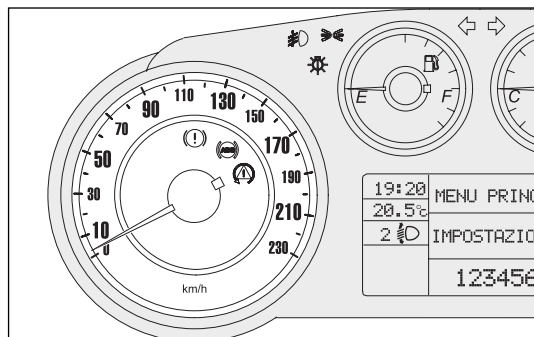
F pun rezervoar.

Lampica rezerve (A) uključuje se kada je u rezervoaru preostalo oko 7 litara goriva.

Nemojte voziti sa skoro praznim rezervoarom: prekidi u snabdevanju gorivom mogu oštetiti katalizator.

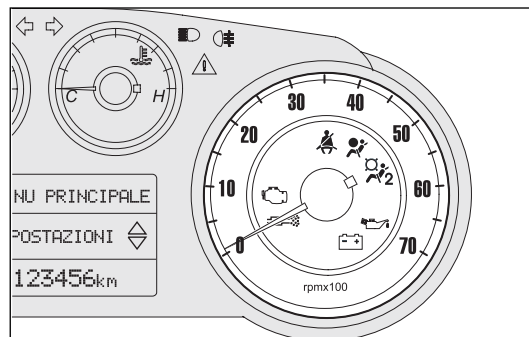
Pogledati opis u odeljku 'sipanje goriva'.

VAŽNO Ukoliko kazaljka dođe do E a lampica A svetli, došlo je do kvara. Ako se to dogodi kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo kako bi proverili sistem.



slika 14

FOU0014m



slika 15

FOU0015m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

MERAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEČNOSTI slika 17

Pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora i počinje da radi kada temperatura tečnosti pređe približno 50 °C.

Pod normalnim uslovima, kazaljka bi trebalo da pokazuje oko sredine skale u zavisnosti od uslova rada.

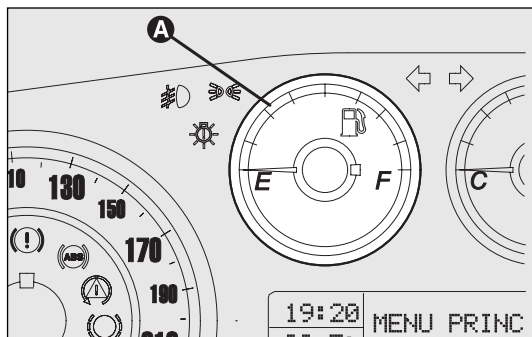
C niska temperatura rashladne tečnosti motora

H visoka temperatura rashladne tečnosti motora

Ako se upali signalna lampica B (i pojavi se poruka na multifunkcionalnom displeju kod određenih verzija) to označava da je temperatura rashladne tečnosti previsoka. U tom slučaju, ugasite motor i kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

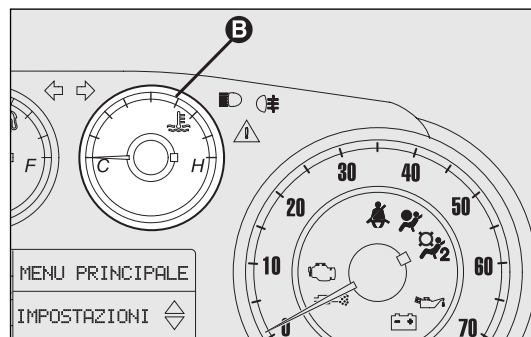


Ukoliko kazaljka dođe do crvene zone odmah ugasite motor i kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.



slika 16

FOU0016m



slika 17

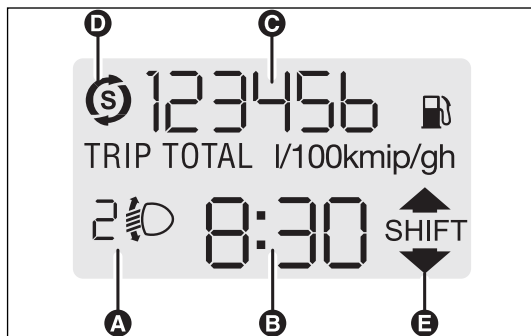
FOU0017m

DIGITALNI DISPLEJ

POČETNI PRIKAZ slika 18

Početni prikaz pokazuje sledeće informacije:

- A Položaj prednjih svetala (samo sa uključenim kratkim svetlima)
- B Sat (prikazan uvek, čak i sa izvađenim ključem i zatvorenim prednjim vratima)
- C Kilometar sat (pređeno rastojanje u kilometrima ili miljama) i podatke putnog računara
- D Start i stop indikator (kod određenih verzija i tržišta)
- E Indikator promene stepena prenosa (kod određenih verzija i tržišta)



slika 18

FOU0018m

Napomena Kada se izvadi ključ (prilikom otvaranja jednih od prednjih vrata) displej se uključuje i nekoliko sekundi pokazuje vreme i pređeno rastojanje.

Napomena Znak na instrument tabli ostaje upaljen dok vozač ne promeni brzinu ili dok uslovi vožnje ponovo ne dozvole vožnju bez promene brzine kako se to ne bi odrazilo na potrošnju goriva.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

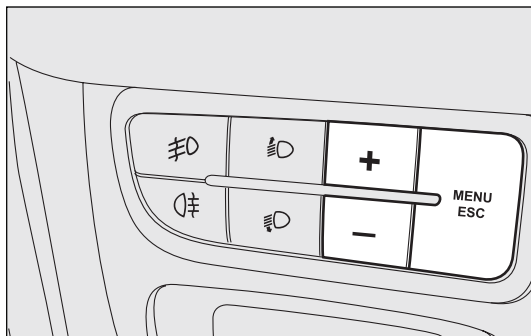
KOMANDNI TASTERI slika 20

- +** Za kretanje kroz prikazani meni i opcije na gore ili za povećavanje prikazane vrednosti

MENU ESC Kratko pritisnite za prikaz menija, odnosno za prelazak na sledeći ekran ili potvrdu opcije menija.
Pritisnuti i zadržati za povratak na osnovni ekran.

- Za kretanje kroz prikazani meni i opcije na dole ili za smanjivanje prikazane vrednosti.

Napomena Tasteri **+** i **–** aktiviraju različite funkcije u sledećim situacijama:



slika 20

FOU0019m

Podešavanje unutrašnjeg osvetljenja automobila

– Na početnom prikazu oni kontrolišu osvetljenost instrument table, sistem ozvučenja i sistem automatske klimatizacije.

Meni za podešavanja

- U meniju služe za kretanje gore i dole
- Prilikom podešavanja povećavaju ili smanjuju vrednosti

MENI ZA PODEŠAVANJA

Sastoji se od niza funkcija poređanih u krug koje se mogu izabrati preko **+** i **–** tastera kako biste došli do određenih operacija i podešavanja koji su opisani u tekstu koji sledi.

Meni za podešavanja se može aktivirati kratkim pritiskom na MENU ESC taster.

Pritiskanjem tastera **+** i **–** po jedanput možete se kretati kroz opcije menija za podešavanje.

Tipovi upravljanja se razlikuju jedni od drugih u zavisnosti od izabrane opcije.

Biranje opcije menija

- Kratko pritisnite MENU ESC taster da biste izabrali opciju menija koju želite da podesite;
- Pritiskajte **+** i **–** tastere (pojedinačno) kako biste izabrali novu podešenu vrednost
- Kratko pritisnite MENU ESC taster da biste memorisali novu podešenu vrednost i vratili se na prethodnu opciju menija.

Biranje „podešavanja sata“

- Kratko pritisnite MENU ESC taster kako biste izabrali prvu vrednost koju ćete promeniti (sati);
- Pritiskajte + ili – tastere da biste izabrali novu podešenu vrednost
- Kratko pritisnite MENU ESC taster da biste memorisali novu podešenu vrednost i prešli na sledeću opciju podešavanja (minuti).
- Nakon podešavanja vrednosti na isti način, vratite se na prethodnu stavku menija.

Zadržite MENU ESC taster:

- Da biste izašli iz menija za podešavanje ako ste u meniju;
- Da biste izašli iz menija ako podešavate neku opciju
- Da biste sačuvali samo već podešene vrednosti (koje su potvrđene pritiskom na MENU ESC taster).

Podešavanje menija je vremenski ograničeno; kada se meni zatvori zbog isteka vremena, biće sačuvane samo podešene vrednosti koje je korisnik memorisao (što je potvrđeno kratkim pritiskanjem MENU ESC tastera).

Kratko pritisnite MENU ESC taster da biste počeli pretraživanje od početnog prikaza. Pritiskajte + i – za kretanje kroz meni.

Napomena Iz bezbednosnih razloga možete pristupiti samo skraćenom meniju dok je automobil u pokretu (podešavanje brzine). Zaustavite automobil da biste pristupili kompletnom meniju.

Meni sadrži sledeće stavke:

- SPEEd - Brzina
- CornEr - Bočna svetla (kod određenih verzija i tržišta)
- hour - Vreme
- bUZZ - Zujalica
- Unit - Jedinica
- BAG P - Vazdušni jastuci
- drl - Dnevna svetla (kod određenih verzija i tržišta)

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

Brzina (SPEEd) (podešavanje ograničenja brzine)

Uz pomoć ove funkcije, moguće je podesiti ograničenje brzine (u km ili miljama na sat). Kada se prekorači ovo ograničenje vozač se odmah upozorava (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“).

Da biste podesili željeno ograničenje brzine uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC taster. Poruka (SPEEd) i prethodno podešena jedinica (km ili milje) će se pojaviti na displeju;

- Pritisnite + ili – da biste aktivirali (On) ili deaktivirali (Off) ograničenje brzine;

- Ukoliko je funkcija aktivirana pritiskajte + ili – da biste izabrali željeno ograničenje brzine a zatim pritisnite MENU ESC za potvrdu;

Brzina može biti podešena u opsegu od 30 do 200 km na sat ili od 20 do 125 milja na sat u skladu sa prethodno odabranom jedinicom (pogledati „Podešavanje jedinice za dužinu“). Podešena vrednost će se povećati/smanjiti za pet jedinica pri svakom pritisku +/- tastera. Zadržite taster +/- da biste brzo povećali/smanjili podešenu vrednost. Kada dođete blizu željene vrednosti dovršite podešavanje pritiskajući taster po jedanput.

- Kratko pritisnite MENU ESC za povratak na prikaz menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Za otkazivanje podešenih vrednosti uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC taster da bi se na displeju upalilo (On);

- Pritisnite – (Off) će se pojaviti na displeju;

- Kratko pritisnite MENU ESC taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja

Bočna svetla (CornEr) (aktiviranje i deaktiviranje bočnih svetala) (kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija aktivira/deaktivira bočna svetla. Za aktiviranje/deaktiviranje (ON/OFF) svetala uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC taster, na displeju će se upaliti „on“ ili „off“ u zavisnosti od prethodne podešene vrednosti;

- Pritisnite + ili – da biste izabrali željenu opciju;

- Kratko pritisnite MENU ESC taster za povratak na prikaz menija ili zadržite taster za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Vreme (Hour) Podešavanje sata

Ovom funkcijom možete podesiti sat.

Za podešavanje sata uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC: Sati („hours“) će zasvetleti na displeju;
- Pritiskajte + ili – da biste podesili vrednost;
- Kratko pritisnite MENU ESC: Minuti („minutes“) će zasvetleti na displeju;
- Pritiskajte + ili – da biste podesili vrednost;
- Kratko pritisnite MENU ESC taster za povratak na prikaz menija ili zadržite taster za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Zujalica (bUZZ) Podešavanje jačine zujalice

Ova funkcija se koristi za podešavanje jačine zvučnog signala (zujalice) koja se oglašava u slučaju indikacije kvara ili upozorenja i kada se pritisnu tasteri MENU ESC, + i -.

Za podešavanje željene jačine uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC: displej će pokazati reč (bUZZ);
- Pritiskajte + ili – da biste podesili željenu jačinu (postoji 8 nivoa)

– Kratko pritisnite MENU ESC taster za povratak na prikaz menija ili zadržite taster za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Jedinica (Unit) Podešavanje jedinice za dužinu

Ovom funkcijom podešava se jedinica za dužinu.

Potrebno je uraditi sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC: displej će pokazati reč (Unit) i prethodno podešenu jedinicu (km ili mi);
- Pritisnite + ili – da biste izabrali željenu jedinicu dužine.
- Kratko pritisnite MENU ESC taster za povratak na prikaz menija ili zadržite taster za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

Vazdušni jastuci (Bag P) (Aktivacija/deaktivacija prednjih i bočnih vazdušnih jastuka za suvozača)

(kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija koristi se za aktivaciju/deaktivaciju prednjeg vazdušnog jastuka za suvozača.

Uraditi sledeće:

- ☐ Pritisnite MENU ESC taster i pritiskom na tastere + ili - izaberite poruku BAG P OFF (za deaktivaciju) ili BAG P ON (za aktivaciju). Zatim ponovo pritisnite MENU ESC.
- ☐ Pokazaće se poruka sa potvrdom zahteva.
- ☐ Pritisnite + ili – da biste izabrali YES (za potvrdu aktivacije/deaktivacije) ili NO (za otkazivanje);
- ☐ Kratko pritisnite MENU ESC za potvrdu podešene opcije i povratak na prikaz menija ili zadržite taster za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Dnevna svetla (drl)

(Aktivacija/deaktivacija svetala za dnevnu vožnju)

(kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija omogućava aktiviranje/deaktiviranje svetala za dnevnu vožnju.

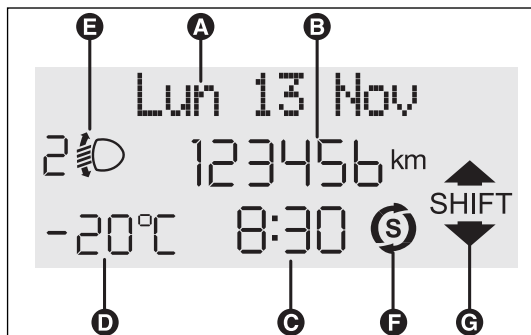
Uradite sledeće kako biste uključili ili isključili ovu funkciju:

- Kratko pritisnite MENU ESC taster: displej će pokazati podmeni;
- Kratko pritisnite MENU ESC taster, displej će pokazati On ili OFF u zavisnosti od prethodno podešene opcije;
- Pritisnite + ili – za promenu podešene opcije;
- Kratko pritisnite MENU ESC taster da se vratite na prikaz podmenija ili zadržite dugme da se vratite na prikaz glavnog menija bez memorisanja;
- Zadržite ponovo MENU ESC taster za povratak na početni prikaz ili glavni meni u zavisnosti od toga do kog dela menija ste došli.

MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ

(kod određenih verzija i tržišta)

Automobil može biti opremljen multifunkcionalnim displejem koji, zavisno od prethodnih podešavanja, prikazuje korisne informacije u toku vožnje.



slika 21

FOU0020m

POČETNI PRIKAZ slika 21

Početni prikaz pokazuje sledeće informacije:

- A Datum
- B Kilometar sat (pređeno rastojanje u km ili miljama).
- C Vreme (uvek je prikazano čak i kada se izvadi ključ i zatvore prednja vrata.)
- D Spoljašnja temperatura
- E Položaj prednjih svetala (samo kada su uključena oborena svetla)
- F Start i stop indikator (kod određenih verzija i tržišta)
- G Indikator promene stepena prenosa (kod određenih verzija i tržišta)

Kada su jedna od prednjih vrata otvorena, displej se uključuje i na nekoliko sekundi prikazuje vreme i pređeno rastojanje.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

PODESIVI MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ

(kod određenih verzija i tržišta)

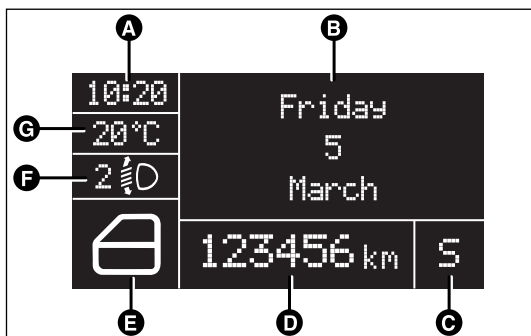
Automobil može biti opremljen podesivim multifunkcionalnim displejem koji, zavisno od prethodnih podešavanja, pokazuje korisne informacije u toku vožnje.

POČETNI PRIKAZ slika 24

Početni prikaz pokazuje sledeće informacije:

- A Vreme
- B Datum
- D Daljinomer (pređeno rastojanje u km ili miljama)

- E Stanje automobila (na pr. otvorena vrata, moguć led na putu itd.)
- F Položaj prednjih svetala (samo kada su uključena oborena svetla)
- G Spoljna temperatura
- H Start i stop indikator (kod određenih verzija i tržišta)
- I Pokazivač promene stepena prenosa (kod određenih verzija i tržišta).



slika 24

FOLU2050g

KOMANDNI TASTERI MULTIFUNKCIONALNOG DISPLEJA/PODESIVOG MULTIFUNKCIONALNOG DISPLEJA slika 23

+ Za kretanje na gore u prikazanom meniju i opcijama ili za povećanje prikazane vrednosti.

MENU Kratko pritisnite za ulazak u meni odnosno prelaz na sledeći prikaz ili potvrdu.

Zadržite za povratak na početni prikaz.

– Za kretanje na dole u prikazanom meniju i opcijama ili za smanjenje prikazane vrednosti.

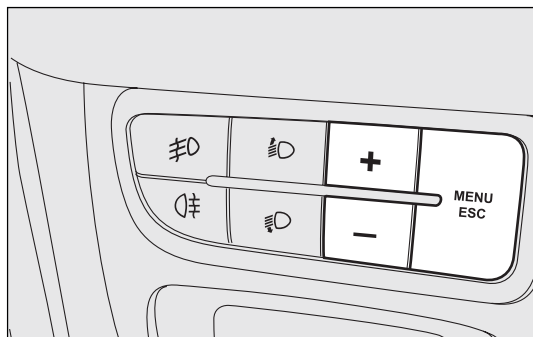
Napomena Tasteri + i – aktiviraju različite funkcije u sledećim situacijama:

Podešavanje unutrašnjeg osvetljenja automobila

– Na početnom prikazu oni kontrolišu osvetljenost instrument table, sistem ozvučenja i sistem automatske klimatizacije.

Meni za podešavanja

- U meniju služe za kretanje gore i dole
- Prilikom podešavanja povećavaju ili smanjuju vrednosti



slika 23

FOU0019m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

MENI ZA PODEŠAVANJA (multifunkcionalni displej/podesivi multifunkcionalni displej)

Sastoji se od niza funkcija poređanih u krug koje se mogu izabrati preko + i – tastera kako biste došli do određenih operacija i podešavanja koji su opisani u tekstu koji sledi. Za neke stavke postoji i podmeni (podešavanje sata i jedinica).

Meni za podešavanja se može aktivirati kratkim pritiskom na MENU ESC taster.

Pritiskanjem tastera + i – po jedanput možete se kretati kroz opcije menija za podešavanje.

Tipovi upravljanja se razlikuju jedni od drugih u zavisnosti od izabrane opcije.

Biranje opcije glavnog menija bez podmenija:

- Kratko pritisnite MENU ESC taster da biste izabrali opciju glavnog menija koju želite da podesite;
- Pritiskajte + i – tastere (pojedinačno) kako biste izabrali novu podešenu vrednost
- Kratko pritisnite MENU ESC taster da biste memorisali novu podešenu vrednost i vratili se na prethodno izabranu opciju menija.

Biranje opcije glavnog menija sa podmenijem:

- Kratko pritisnite MENU ESC taster za prikaz prve opcije podmenija;
- Pritiskajte + ili – (pojedinačno) za kretanje kroz sve opcije podmenija;
- Kratko pritisnite MENU ESC taster da biste izabrali opciju podmenija i otvorili odgovarajući meni za podešavanje.
- Pritiskajte + i – tastere (pojedinačno) da biste izabrali novu podešenu vrednost za ovu opciju podmenija.
- Kratko pritisnite MENU ESC taster da memorišete novu podešenu vrednost i vratite se u prethodnu opciju menija.

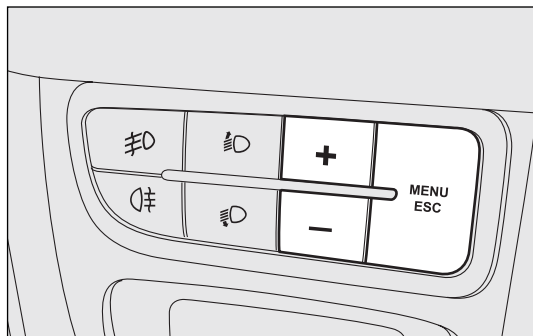
Podešavanje datuma i vremena:

- Kratko pritisnite MENU ESC kako biste izabrali prvu vrednost koju menjate (na pr. sati/minuti ili godina/mesec/dan;
- Pritiskajte + ili – tastere (pojedinačno) da biste izabrali novu podešenu vrednost;
- Kratko pritisnite MENU ESC za memorisanje nove podešene vrednosti i pređete na sledeću opciju podešavanja menija; ukoliko je to poslednja opcija vratićete se na prethodnu opciju menija.

Zadržite MENU ESC taster:

- Da biste izašli iz menija za podešavanje ako ste u glavnom meniju;
- Da biste izašli iz glavnog menija ako ste u nekom drugom delu menija (na pr. u nivou podmenija za podešavanje opcija ili u nivou glavnog menija za podešavanje opcija).
- Da sačuvate samo podešavanja koja su prethodno memorisana (što je potvrđeno pritiskom na MENU ESC taster).

Podešavanje menija je vremenski ograničeno; kada se meni zatvori zbog isteka vremena, biće sačuvane samo podešene vrednosti koje je korisnik memorisao (što je potvrđeno kratkim pritiskanjem MENU ESC tastera).



slika 27

F0U0019m

Meni se sastoji od sledećih stavki:

- MENU (meni)
- SPEED BEEP (ograničenje brzine)
- CORNER LIGHTS (bočna svetla) (kod određenih verzija i tržišta)
- RAIN SENSOR (senzor za kišu) (kod određenih verzija i tržišta)
- TRIP B ACTIVATION DATA (Putovanje B aktivacija i podaci)
- SET TIME (podešavanje sata)
- SET DATE (podešavanje datuma)
- FIRST PAGE (prva strana) (kod određenih verzija i tržišta)
- SEE RADIO (informacije vezane za radio)
- AUTOCLOSE (automatsko zaključavanje)
- UNITS OF MEASUREMENT (jedinice mera)
- LANGUAGE (jezik)
- WARNING VOLUME (jačina zujalice)
- BUTTON VOLUME (jačina zvuka tastera)
- SEAT BELT BEEP/BUZZ (zujalica pojasa)
- SERVICE (Servis)
- AIRBAG/PASSENGER BAG (vazdušni jastuci)
- DAYTIME RUNNING LIGHTS (svetla za dnevnu vožnju)
- EXIT MENU (izlaz iz menija)

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

FUNKCIJE DISPLEJA

(pogledati multifunkcijski displej ili podesivi multifunkcijski displej)

SPEED BEEP (Ograničenje brzine)

Ova funkcija koristi se za ograničavanje brzine vozila (u km ili miljama na sat); kada se prekorači ovo ograničenje vozač se odmah upozorava (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“).

Da biste podesili željeno ograničenje brzine uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC taster: na displeju će se pojaviti reči (speed beep);
- Pritisnite + ili – da biste izabrali aktivaciju (on) ili deaktivaciju (off) ograničenja brzine
- Kada ste aktivirali funkciju (on), pritiskanjem tastera + ili - odredite ograničenje brzine i pritisnite MENU ESC da biste potvrdili odluku.

Brzina može biti podešena u opsegu od 30 do 200 km na sat ili od 20 do 125 milja na sat u skladu sa prethodno odabranom jedinicom (pogledati „Podešavanje jedinice za dužinu“). Podešena vrednost će se povećati/smanjiti za pet jedinica pri svakom pritisku +/- tastera. Zadržite taster +/- da biste brzo povećali/smanjili podešenu vrednost. Kada dođete blizu željene vrednosti dovršite podešavanje pritiskajući taster po jedanput.

Kratko pritisnite MENU ESC za povratak na prikaz menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Za otkazivanje podešenih vrednosti uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC taster da bi se na ekranu pojavilo (on);
- Pritisnite - (Off) će se pojaviti na displeju;
- Kratko pritisnite MENU ESC taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja

CORNER LIGHTS (bočna svetla)
(aktivacija/deaktivacija bočnih svetala – svetla za maglu sa funkcijom bočnih svetala)
(kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija aktivira/deaktivira bočna svetla. Da biste aktivirali/deaktivirali (ON/OFF) svetla uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC taster: displej će pokazati „On“ ili “Off“ u zavisnosti od prethodno podešene opcije;
- Pritisnite + ili – da biste izabrali željenu opciju;
- Kratko pritisnite MENU ESC taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja

RAIN SENSOR (SENZOR ZA KIŠU)
(podešavanje osetljivosti)
(kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija omogućava Vam da podesite osetljivost senzora za kišu u okviru 4 nivoa.

Kako biste podesili željeni nivo osetljivosti uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC: prethodno podešeni nivo će se pojaviti na displeju;
- Pritiskajte + ili – da biste podesili nivo
- Kratko pritisnite MENU ESC taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

TRIP B ACTIVATION/DATA

(Put B aktivacija/podaci)

Ova funkcija se koristi za aktivaciju (On) ili deaktivaciju (Off) displeja putovanja B (parcijalno putovanje).

Za više informacija pogledajte odeljak „Putni računar“.

Za aktivaciju/deaktivaciju uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC: On ili Off će se pojaviti na displeju (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);
- Pritisnite + ili – da biste izabrali željenu opciju;
- Kratko pritisnite MENU ESC taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja

SET TIME

(podešavanje sata)

Ova funkcija omogućava Vam da podesite sat preko dva podmenija: „Time“ (vreme) i „Mode“ (mod).

Da biste izvršili podešavanja uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC: Displej će pokazati dva podmenija „Time“ i „Mode“;
- Pritisnite + ili – za izbor podmenija;
- Kada izaberete podmeni kratko pritisnite MENU ESC;
- *Ukoliko ste izabrali „Time“*, kratko pritisnite MENU ESC i „hours“ (sati) će se pojaviti na displeju.
- Pritiskajte + ili – da biste podesili vrednost
- Kratko pritisnite MENU ESC: „minutes“ (minuti) će se pojaviti na displeju.
- Pritiskajte + ili – da biste podesili vrednost
- *Ukoliko ste izabrali „Mode“*, kratko pritisnite MENU ESC: mod će se prikazati na displeju;
- Pritisnite + ili – da biste izabrali „24h“ ili „12h“

Kada ste izvršili željena podešavanja, kratko pritisnite taster MENU ESC za povratak na prikaz podmenija ili zadržite taster za povratak na prikaz glavnog menija bez memorisanja.

- Zadržite MENU ESC ponovo za povratak na početni prikaz ili glavni meni u zavisnosti od toga gde se nalazite u meniju.

SET DATE (podešavanje datuma)

Uz pomoć ove funkcije moguće je promeniti datum (dan-mesec-godina)

Za promenu datuma uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC: dan (dd) će se pojaviti na displeju;
- Pritiskajte + ili – da biste izabrali željeni dan
- Kratko pritisnite MENU ESC: mesec (mm) će se pojaviti na displeju;
- Pritiskajte + ili – da biste izabrali željeni mesec;
- Kratko pritisnite MENU ESC: godina (yyyy) će se pojaviti na displeju;
- Pritiskajte + ili – da biste izabrali željenu godinu.

Svakim pritiskom na + ili – taster vrednost se povećava ili smanjuje za jednu jedinicu. Zadržite taster da biste brzo povećali/smanjili vrednost. Dovršite podešavanje pojedinačnim pritiskanjem tastera kada dođete blizu željene vrednosti.

- Kratko pritisnite MENU ESC taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja

FIRST PAGE (prva strana) (informacije prikazane na glavnom prikazu) (kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija omogućava Vam da izaberete informacije koje želite da vidite na glavnom prikazu. Možete da izaberete da li želite prikaz datuma ili pritisak turbo-kompresora.

Da biste izabrali željenu opciju, uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC: „First page“ će se pojaviti na displeju;
- Kratko pritisnite MENU ESC ponovo da bi se prikazale opcije prikaza: „Date“ (datum) i „Engine info“ (informacije o motoru);
- Pritisnite + ili - da biste izabrali informaciju koju želite da bude prikazana na glavnom prikazu displeja;

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

- Kratko pritisnite MENU ESC taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Kada je ključ okrenut u položaj MAR i obavi se početna provera, na displeju će se pokazati informacija koju ste izabrali funkcijom „First page“.

SEE RADIO (Audio informacije)

Ovom funkcijom na displeju se prikazuju informacije koje se odnose na sistem ozvučenja.

- Radio: frekvencija izabrane radio stanice ili RDS poruka, aktiviranje automatskog podešavanja ili memorisanja;

- CD, MP3: broj numere

- CD menjač: broj CD a i broj numere

Da biste prikazali (On) informacije sistema ozvučenja ili ih uklonili (Off) uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC: On ili Off će zasvetleti na displeju (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);

- Pritisnite + ili – kako biste izabrali željenu opciju;

- Kratko pritisnite MENU ESC taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

AUTOCLOSE

(automatsko centralno zaključavanje kada je auto u pokretu)

Kada je aktivirana (On) ova funkcija automatski zaključava vrata kada brzina automobila pređe 20 km na sat. Da biste aktivirali (On) ili deaktivirali (Off) ovu funkciju uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC taster: displej će pokazati podmeni;

- Kratko pritisnite MENU ESC: On ili Off će se prikazati na displeju (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);

- Pritisnite + ili – da biste izabrali željenu opciju;

- Kratko pritisnite MENU ESC taster za povratak na prikaz podmenija ili zadržite taster za povratak na prikaz glavnog menija bez memorisanja;

- Zadržite MENU ESC ponovo za povratak na početni prikaz ili glavni meni u zavisnosti od toga gde se nalazite u meniju.

MEASUREMENT UNITS (Jedinice mere)

Podešavanje jedinica mere

Ovom funkcijom moguće je podesiti jedinice mere putem tri podmenija: „Distance“ (rastojanje) „Consumption“ (potrošnja) i „Temperature“ (temperatura).

Da biste podesili željenu jedinicu mere, uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC taster za prikaz tri podmenija;
- Pritisnite + ili – za izbor podmenija;
- Kada ste izabrali podmeni koji želite da podesite kratko pritisnite MENU ESC;
- *Ukoliko ste izabrali „Distance“:* kratko pritisnite MENU ESC i displej će pokazati „km“ ili „mi“ (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);
- Pritisnite + ili – da biste izabrali željenu opciju;
- *Ukoliko ste izabrali „Consumption“:* Kratko pritisnite MENU ESC i displej će prikazati „km/l“, „l/100km, ili „mpg“ (u zavisnosti od prethodnog podešavanja).

Ukoliko je podešena jedinica dužine km, možete podesiti jedinicu potrošnje na km/l ili l/100 km zavisno od potrošene količine goriva.

Ukoliko je podešena jedinica mere za dužinu „mi“, jedinica mere potrošnje biće izražena u mpg (milja po galonu);

- Pritisnite + ili – da biste odabrali željenu opciju;
- *Ukoliko ste izabrali „Temperature“:* Kratko pritisnite MENU ESC i displej će pokazati „C“ (celzijus) ili „F“ (farenhajt) (u zavisnosti od prethodno podešene opcije);
- Pritisnite + ili – da biste odabrali željenu opciju.

Kada ste izvršili željena podešavanja kratko pritisnite MENU ESC za povratak na prikaz podmenija ili zadržite za povratak na prikaz glavnog menija bez memorisanja.

- Zadržite MENU ESC taster ponovo za povratak na početni prikaz ili glavni meni, u zavisnosti od toga gde se nalazite u meniju.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

LANGUAGE (Podešavanje jezika)

Poruke na displeju mogu biti prikazane na nekoliko jezika: italijanskom, nemačkom, engleskom, španskom, francuskom, portugalskom, poljskom, holandskom i turskom.

Da biste izabrali željeni jezik uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC: prethodno izabran jezik će se pojaviti na displeju;
- Pritiskajte + ili – da biste izabrali željeni jezik;
- Kratko pritisnite MENU ESC za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

WARNING VOLUME (Podešavanje jačine zvučnog signala koja signalizira kvar ili upozorenje)

Ova funkcija omogućava podešavanje jačine zvučnog signala koji se oglašava uz vizuelnu signalizaciju u 8 nivoa.

Da biste podesili željenu jačinu, uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC: prethodno podešen nivo će se pokazati na ekranu;
- Pritisnite + ili – da biste podesili željeni nivo;
- Kratko pritisnite MENU ESC za povratak na prikaz menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

BUTTON VOLUME

(Podešavanje jačine zvuka tastera)

Ova funkcija koristi se za podešavanje jačine zvuka (u 8 nivoa) koji se čuje kada se koriste tasteri MENU ESC, + i -.

Da biste podesili željenu jačinu uradite sledeće:

- Kratko pritisnite MENU ESC: prethodno podešena jačina zvuka će se pojaviti na displeju;
- Pritiskajte + ili - da biste podesili željenu jačinu;
- Kratko pritisnite MENU ESC za povratak na prikaz menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja

SEAT BELT BUZZ

(zvučni signal pojasa)

(kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija može se prikazati jedino ako je Fiatovo Predstavništvo deaktiviralo SBR sistem (videti „SBR sistem“ u odeljku „Bezbednost“).

SERVICE

(Redovan servis)

Ovom funkcijom moguće je prikazati informacije koje se odnose na intervale redovnog servisa. Ove informacije mogu se pogledati na sledeći način:

- Kratko pritisnite MENU ESC: intervali servisa u km ili mi, u zavisnosti od toga šta je podešeno, će se prikazati (pogledati „jedinice mere“);
- Kratko pritisnite MENU ESC za povratak na prikaz menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja

„Plan redovnog servisiranja“ zahteva da se vozilo servisira na svakih 30000 km (ili 18000 mi). Ovo obaveštenje će se pojaviti automatski kada je ključ u položaju MAR počevši od 2000 km (ili 1240 mi) i biće prikazano na svakih 200 km (ili 124 mi). Kada cifra bude manja od 200 km obaveštenja će se pojavljivati češće. Obaveštenja će biti izražena u km ili mi zavisno od podešene jedinice mere. Kada se približi sledeći redovan servis, poruka „Service“ će se pojaviti na displeju praćena brojem kilometara ili milja koje su preostale, kada je ključ u položaju MAR. Posetite Fiatovo Predstavništvo gde će se izvršiti redovan servis a poruka će biti resetovana.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

AIRBAG/PASSENGER BAG

(Aktivacija i deaktivacija prednjeg i bočnog vazdušnog jastuka za suvozača)

(kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija koristi se za aktivaciju/deaktivaciju prednjeg vazdušnog jastuka za suvozača.

Uradite sledeće:

- ☐ Pritisnite MENU ESC i nakon što pomoću tastera + ili – izaberete opciju BAG P OFF (za deaktiviranje) ili BAG P ON (za aktiviranje) ponovo pritisnite MENU ESC.
- ☐ Displej će prikazati poruku kojom se potvrđuje zahtev;
- ☐ Pritisnite + ili - da biste izabrali Yes (za potvrdu aktivacije/deaktivacije) ili No (za otkazivanje);
- ☐ Kratko pritisnite MENU ESC za potvrdu podešene opcije i povratak na prikaz menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja

(D.R.L) SVETLA ZA DNEVNU VOŽNJU

(kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija omogućava Vam da aktivirate/deaktivirate svetla za dnevnu vožnju.

Uradite sledeće kako biste uključili ili isključili ovu opciju:

- Kratko pritisnite MENU ESC: displej će pokazati podmeni;
- Kratko pritisnite MENU ESC taster , na displeju će se prikazati On ili Off u zavisnosti od prethodno podešene opcije;
- Pritisnite + ili – za promenu opcije;
- Kratko pritisnite MENU ESC za povratak na prikaz podmenija ili zadržite taster za povratak na prikaz glavnog menija bez memorisanja;
- Zadržite MENU ESC ponovo za povratak na početni prikaz ili glavni meni u zavisnosti od toga gde se nalazite u meniju.

EXIT MENU

(Izlaz iz menija)

Ova funkcija zatvara krug podešavanja izlistanih u prikazu menija.

Kratko pritisnite MENU ESC za povratak na početni ekran bez memorisanja.

Pritisnite – za povratak na prvu opciju menija (ograničenje brzine).

PUTNI RAČUNAR

Uvod

Putni računar koristi se za prikazivanje informacija o radu automobila kada je ključ okrenut u položaj MAR. Ova funkcija Vam omogućava da definišete dva odvojena putovanja nazvana „Trip A“ (putovanje A) i „Trip B“ (Putovanje B) koji se prate nezavisno a zajedno čine „kompletno putovanje“ automobila.

Obe funkcije se mogu resetovati (resetovanje-početak novog putovanja).

„Trip A“ koristi se da prikaže podatke vezane za:

- Spoljnu temperaturu
- Domet
- Pređeno rastojanje
- Prosečnu potrošnju
- Trenutnu potrošnju
- Prosečnu brzinu
- Vreme trajanja putovanja

„Trip B“ je dostupan samo samo na multifunkcionalnom displeju i koristi se da pokaže informacije koje se odnose na:

- Pređeno rastojanje B
- Prosečnu potrošnju B
- Prosečnu brzinu B
- Vreme trajanja putovanja B

„Trip B“ funkcija može se isključiti (pogledati uključivanje „Trip B“).

Parametri domet i trenutna potrošnja ne mogu se resetovati.

Prikazane vrednosti

Spoljna temperatura

Pokazuje temperaturu izvan kabine vozila.

Domet

Pokazuje približno rastojanje koje se može preći sa gorivom koje je u rezervoaru uz pretpostavku da se uslovi vožnje ne promene.

Displej će prikazati „---“, u slučaju da je:

- vrednost niža od 50 km (ili 30 mi)
- Automobil dugo parkiran sa upaljenim motorom

Pređeno rastojanje

Pokazuje rastojanje pređeno od početka novog putovanja.

Prosečna potrošnja

Pokazuje približno prosečnu potrošnju goriva od početka novog putovanja.

Trenutna potrošnja

Pokazuje potrošnju goriva. Vrednost se stalno menja. Poruka „---“, će se pojaviti na displeju ako je automobil parkiran sa upaljenim motorom.

Prosečna brzina

Pokazuje prosečnu brzinu automobila na osnovu celokupnog vremena koje je proteklo od početka novog putovanja.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

Vreme putovanja

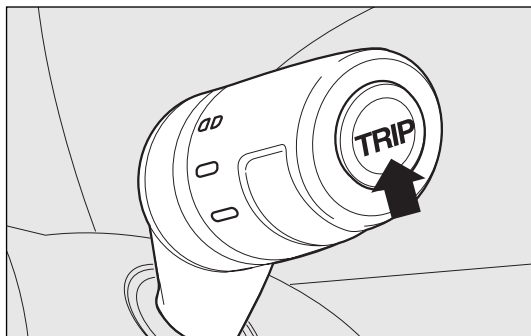
Ova vrednost pokazuje proteklo vreme od početka novog putovanja.

VAŽNO Ukoliko informacija nije dostupna, poruka „----“, će se pojaviti umesto vrednosti Putnog računara. Računanje različitih vrednosti nastaviće se regularno kada se ponovo uspostavi normalno funkcionisanje. To neće resetovati ni jednu vrednost prikazanu pre otkazivanja niti započeti novo putovanje.

TRIP komandni taster slika 28

TRIP taster koji se nalazi na vrhu desne ručice koristi se (sa ključem u položaju MAR) za pokazivanje i resetovanje prethodnih vrednosti da bi se započelo novo putovanje:

- Kratko pritisnite kako bi se prikazale različite vrednosti;
- Zadržite za resetovanje i počnite novo putovanje.



slika 28

F0U0022m

Novo putovanje

Novo putovanje počinje nakon:

- „Ručnog“ resetovanja od strane vozača pritiskanjem odgovarajućeg dugmeta
- „Automatskog“ resetovanja kada pređeno rastojanje dostigne 99999,99 km ili kada vreme putovanja dostigne 99,59 (99 sati i 59 minuta);
- Vađenja i ponovnog stavljanja akumulatora.

VAŽNO Operacija resetovanja dok su na displeju prikazani detalji za „Trip A“ resetuje informacije vezane samo za tu funkciju.

VAŽNO Operacija resetovanja dok su na displeju prikazani detalji za „Trip B“ resetuje informacije vezane samo za tu funkciju.

Početak podešavanja opcije putovanja

Dok je ključ u poziciji MAR, resetujte držanjem tastera TRIP duže od dve sekunde.

Završetak podešavanja opcije putovanja

Da biste izašli iz funkcije putovanja: Zadržite taster MENU ESC duže od dve sekunde.

PREDNJA SEDIŠTA



UPOZORENJE

Podešavanje vršiti samo kada auto nije u pokretu.



Fabričke presvlake na Vašem vozilu dizajnirane su tako da su otporne na normalno habanje i cepanje. Izbegavajte duže trljanje o druge predmete kao što su metalne kopče, čepovi, čičak traka i slično, čime bi velikim pritiskom na malu površinu materijala moglo da dođe do pucanja vlakana i oštećenja presvlaka.

Horizontalno podešavanje slika 29

Podignite ručicu A i gurnite sedište napred ili nazad: u poziciji za vožnju ruke treba da su oslonjene na volan.



UPOZORENJE

Kada pustite ručicu proverite da li je sedište čvrsto fiksirano u ležištu tako što ćete pokušati da ga pomerite napred – nazad. Ukoliko sedište nije fiksirano može doći do iznenadnog pomeranja sedišta i gubljenja kontrole nad vozilom.

Podešavanje visine sedišta slika 29

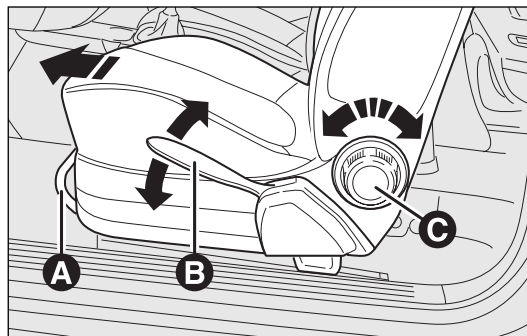
(za određene verzije i tržišta)

Podignite ručicu B gore ili dole da biste postigli potrebnu visinu.

VAŽNO Podešavanje se vrši samo kada vozač sedi u sedištu.

Podešavanje ugla naslona slika 29

Okrenite okruglu ručku C.



slika 29

F0U0023m

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ



UPOZORENJE

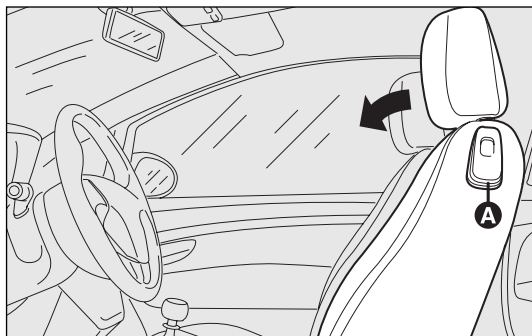
Za maksimalnu zaštitu držite naslon sedišta pravo, naslonite se na njega i pobrinite se da pojasevi čvrsto naležu preko Vaših grudi i kukova.

Spuštanje naslona sedišta (verzije sa troja vrata)

Slika 30

Da biste došli do zadnjeg sedišta povucite ručku A na gore: Naslon sedišta će se saviti napred i sedišta će skliznuti napred kada gurnete naslon.

Kada vratite naslon sedišta će se vratiti u prvobitni položaj (mehanička memorija).



slika 30

F0U0024m

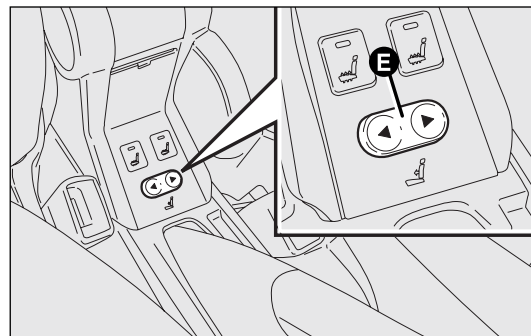


UPOZORENJE

Uvek proverite da li je sedišta čvrsto fiksirano u ležištu tako što ćete pokušati da ga pomerite napred – nazad.

Elektronsko podešavanje oslonca za donji deo leđa slika 31 (Kod određenih verzija i tržišta)

Za podešavanje oslonca za leđa, koristite komande E.

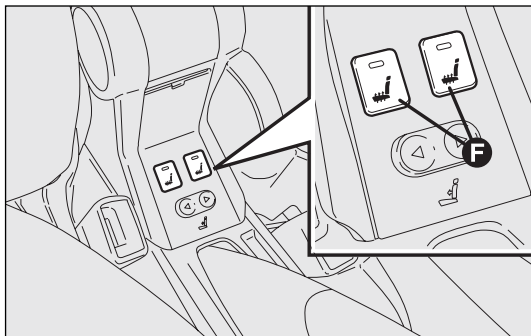


slika 31

F0U0025m

Grejanje u sedištima slika 32 (Kod određenih verzija i tržišta)

Kada je ključ u položaju MAR, pritisnite dugme F da biste uključili/isključili funkciju. Kada je funkcija uključena pali se lampica na dugmetu.



slika 32

FOU0026m

ZADNJA SEDIŠTA

Da biste spustili zadnja sedišta pogledajte pasus „Proširivanje prtljažnika“ ovog odeljka.



Fabričke presvlake na Vašem automobilu su dizajnirane da budu otporne na normalno habanje i cepanje. Izbegavajte duže trljanje o druge predmete kao što su metalne kopče, čepovi, čičak traka i slično, čime bi velikim pritiskom na malu površinu materijala moglo da dođe do pucanja vlakana i oštećenja presvlake.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

NASLONI ZA GLAVU

PREDNJI NASLONI ZA GLAVU slika 33

Kod određenih verzija nasloni za glavu se mogu podešavati po visini i automatski se fiksiraju u željenoj poziciji.

Da biste podesili naslone za glavu uradite sledeće:

- ☐ Podizanje: Podižite naslon za glavu dok se ne fiksira.
- ☐ Spuštanje: pritisnite dume A i spustite naslon za glavu.

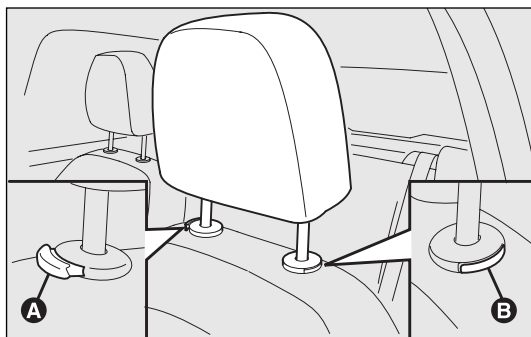
Da biste izvukli prednji naslon za glavu pritisnite istovremeno dugmad A i B i izvucite ih.

Da biste na najbolji način iskoristili zaštitu koju nasloni za glavu pružaju podesite naslon sedišta tako da Vam leđa budu prava a glava što je moguće bliže naslonu.



UPOZORENJE

Nasloni za glavu moraju se podesiti tako da se glava, a ne vrat, oslanja na njih. Samo tako mogu na odgovarajući način da zaštite vašu glavu.



slika 33

F0U0027m

ZADNJI NASLONI ZA GLAVU slika 34

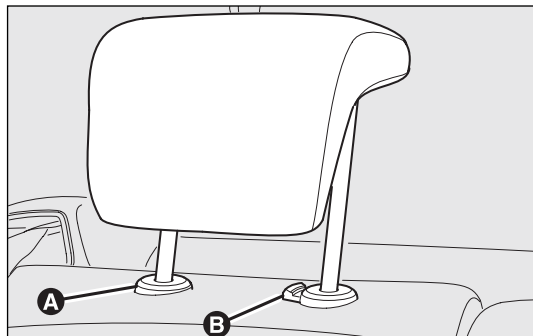
(Kod određenih verzija i tržišta)

Da biste pomerili na gore naslon za glavu podižite ga dok ne čujete klik (položaj za korišćenje).

Da biste ga vratili u položaj nekorišćenja pritisnite dugme A i vratite naslon za glavu u naslon sedišta.

Da biste uklonili zadnje naslone za glavu pritisnite istovremeno dugmad A i B i izvucite ih.

VAŽNO Kada se zadnja sedišta koriste nasloni za glavu uvek moraju biti u položaju za korišćenje.



slika 34

F0U0028m

UPRAVLJAČ

Vozač može podesiti visinu i osovinski položaj volana.

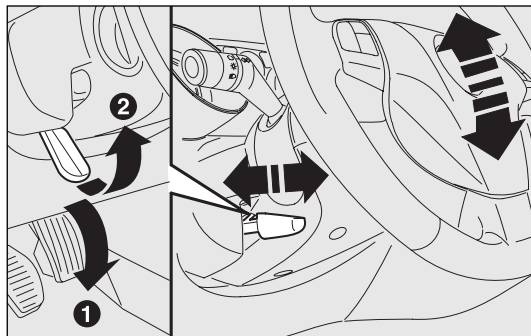
Da biste izvršili podešavanje uradite sledeće:

- ☐ Oslobodite ručku A – slika 35 tako što ćete je gurnuti napred (položaj 1);
- ☐ Podesite volan;
- ☐ Fiksirajte ručku A tako što ćete je povući prema volanu (položaj 2)



UPOZORENJE

Svako podešavanje položaja volana mora se vršiti samo kada automobil nije u pokretu a motor ugašen.



slika 35

F0U0029m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ



UPOZORENJE

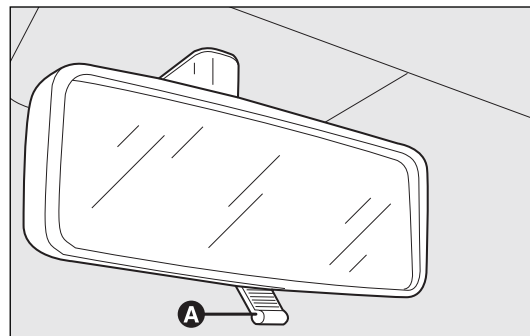
Strogo je zabranjeno vršenje bilo kakvih dodatnih intervencija koje uključuju upravljački sistem ili modifikacije stuba upravljača (na pr. ugradnja uređaja protiv krađe) koji mogu loše da utiču na performanse i bezbednost, dovedu do gubitka garancije i neispunjavanja propisa za vozilo.

OGLEDALA

RETROVIZOR slika 36

Ogledalo je opremljivo bezbednosnim uređajem koji ga oslobađa u slučaju jakog udara.

Uz pomoć ručice A ogledalo se može postaviti u dva različita položaja: normalan i antirefleksijski.



slika 36

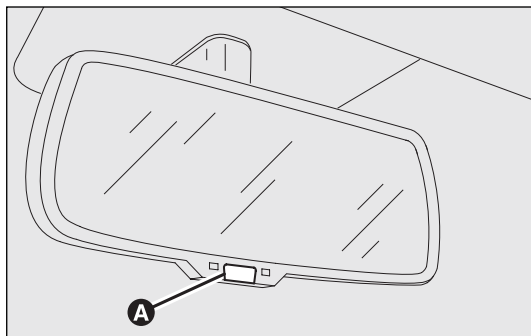
FOU0030m

ELEKTROHROMNI RETROVIZOR slika 37

(Kod određenih verzija i tržišta)

Neke verzije imaju elektrochromni retrovizor sa automatskom antirefleksijom funkcijom.

Kada je funkcija aktivirana lampica A na ogledalu se pali.



slika 37

FOU0342m

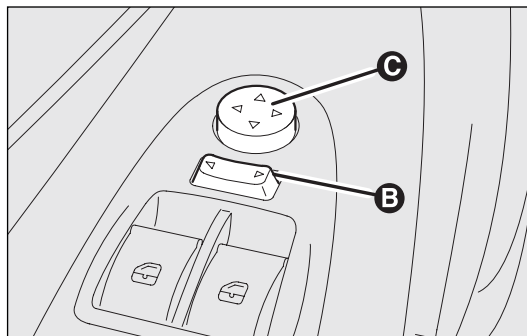
BOČNA OGLEDALA

Podešavanje slika 38

Ova funkcija je moguća samo kada je ključ u položaju MAR.

Da biste izvršili podešavanje uradite sledeće:

- ☐ Uz pomoć prekidača B izaberite željeno ogledalo (levo ili desno)
- ☐ Za podešavanje ogledala pomerajte prekidač C u sva četiri pravca.



slika 38

FOU0032m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

Preklapanje

Ukoliko je potrebno (na primer zbog uskog prolaza), ogledala se mogu preklopiti pomeranjem iz položaja 1 - slika 39 u položaj 2.



Tokom vožnje, ogledala treba uvek da budu u položaju 1 – slika 39.



slika 39

F0U0033m

Odmrzavanje/odmagljivanje

(Kod određenih verzija i tržišta)

Ogledala su opremljena grejačima koji se aktiviraju kada se uključi grejač zadnjeg stakla (pritiskom na dugme).

VAŽNO Ova funkcija je vremenski ograničena i automatski će se isključiti posle nekoliko minuta.

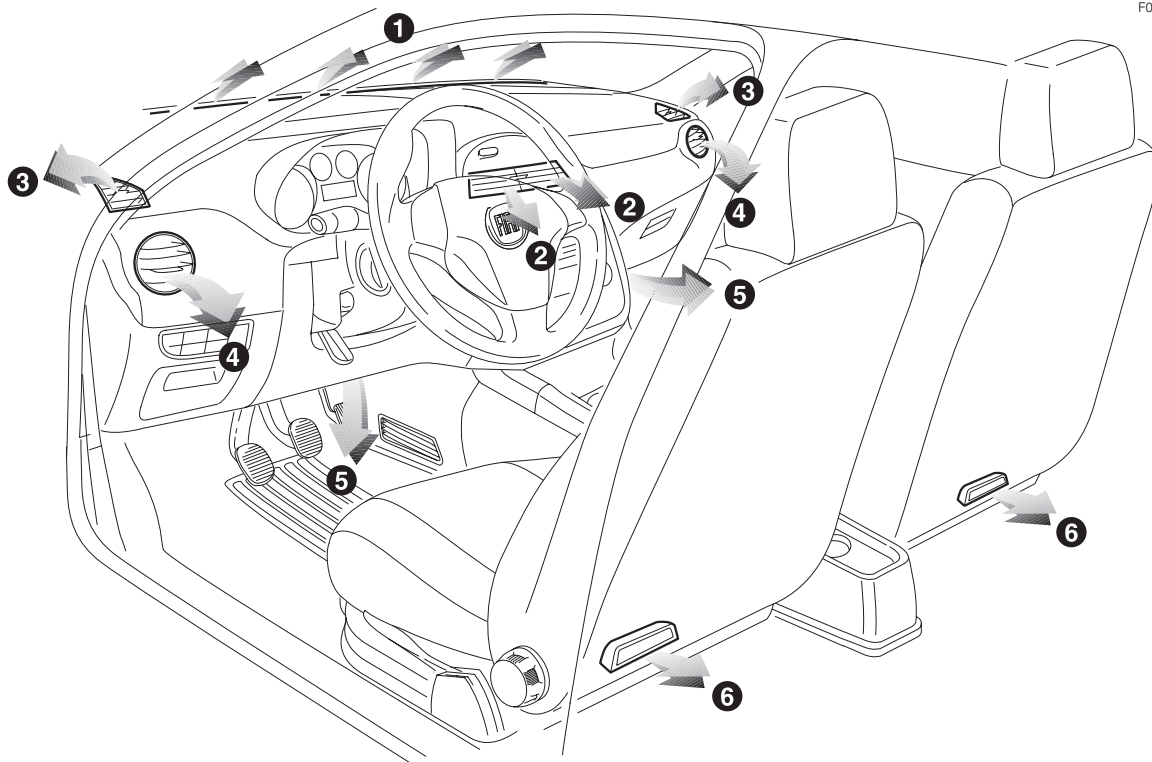


UPOZORENJE

Kako je bočno ogledalo sa vozačeve strane zakrivljeno, to može blago izmeniti percepciju daljine.

SISTEM GREJANJA I VENTILACIJE

FOU0034m



slika 40

1. Fiksirani gornji otvor - 2. Podesivi centralni otvori - 3. Fiksirani bočni otvori - 4. Podesivi bočni otvori - 5. Donji otvori za prednja sedišta - 6. Donji otvori za zadnja sedišta.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

PODESIVI BOČNI I CENTRALNI OTVORI slike 41, 42, 43

- A Fiksirani otvor za bočne prozore
- B Podesivi bočni otvori
- C Podesivi centralni otvori

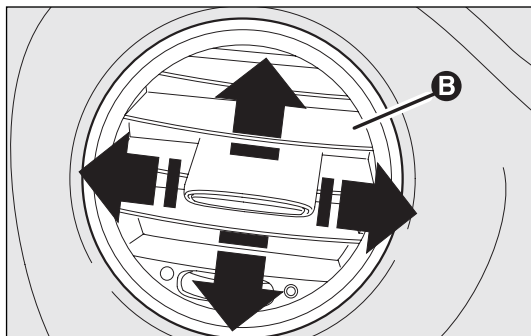
Otvori A su fiksirani.

Otvore B i C možete podesiti po želji.

OTVARANJE/ZATVARANJE OTVORA

Da biste otvorili/zatvorili ventilacione otvore, pomerajte polugu slike 42.

- = ventilacioni otvori zatvoreni
- = ventilacioni otvori otvoreni



slika 41

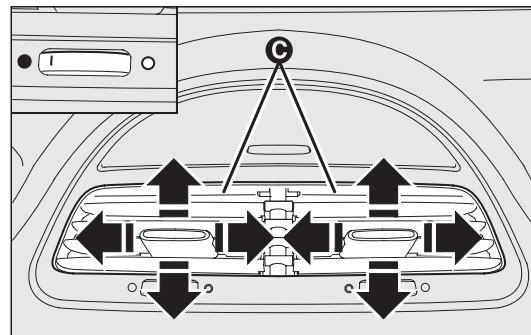
F0U0035m

KOMANDE slika 44

Okrugli prekidač A reguliše temperaturu vazduha (mešanje toplog i hladnog vazduha)

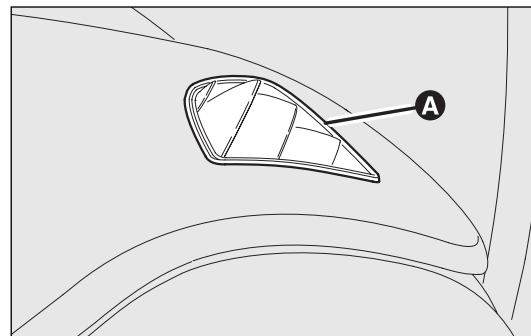
Crveno polje = topao vazduh

Plavo polje = hladan vazduh



slika 42

F0U0036m



slika 43

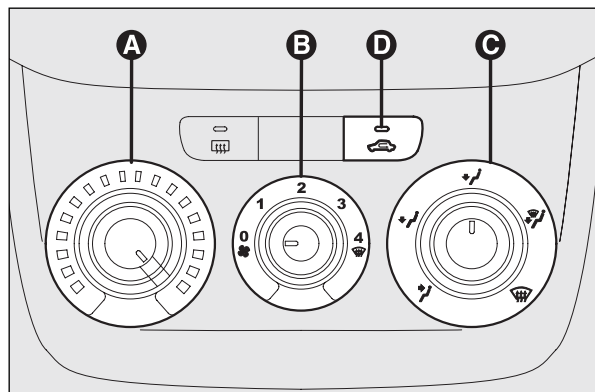
F0U0271m

Okrugli prekidač B aktivira/podešava ventilator

☼ 0 = isključen ventilator

1-2-3 = brzina ventilatora

4 ☼ = maksimalna brzina ventilatora



slika 44

FOM0037m

Okrugli prekidač C kontroliše usmerenje vazduha

↗ za usmeravanje vazduha kroz centralne i bočne otvore;

↘ za usmeravanje vazduha prema stopalima i usmeravanje hladnijeg vazduha kroz otvore na komandnoj tabli, pri srednjim temperaturnim uslovima;

↖ za zagrevanje kada je spoljna temperatura veoma niska: za usmeravanje što je moguće više vazduha ka stopalima;

↗↘ za zagrevanje stopala i istovremeno odmagljivanje vetrobrana;

☼ za brzo odmagljivanje vetrobrana.

Dugme D uključuje i isključuje cirkulaciju vazduha unutar kabine

Pritisnite dugme (zasvetleće lampica na dugmetu) da biste uključili cirkulaciju vazduha unutar kabine.

Pritisnite dugme (ugasiće se lampica na dugmetu) za isključivanje cirkulacije vazduha unutar kabine.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

VENTILACIJA U KABINI

Da bi se ventilacija kabine pravilno obavljala uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač na plavo polje;
- ☐ Isključite cirkulaciju vazduha unutar kabine pritiskom na dugme D (gasi se lampica na dugmetu);
- ☐ Okrenite okrugli prekidač C na ;
- ☐ Okrenite prekidač B na željenu brzinu.

ZAGREVANJE KABINE

Uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač A na crveno polje;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač C u željeni položaj;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač B na željenu brzinu.

BRZO ZAGREVANJE KABINE

Za brzo zagrevanje kabine uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač A na crveno polje;
- ☐ Uključite cirkulaciju vazduha unutar kabine pritiskom na dugme D (upaliće se lampica na dugmetu).
- ☐ Okrenite okrugli prekidač C na ;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač B na 4  (maksimalna brzina ventilatora).

Zatim uz pomoć prekidača održavajte željene uslove i pritisnite dugme D da biste isključili cirkulaciju vazduha unutar kabine (ugasiće se lampica) i sprečite magljenje.

VAŽNO Kada je motor hladan, moraćete da sačekate nekoliko minuta da tečnost u sistemu dostigne optimalnu radnu temperaturu.

BRZO ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE PROZORA (VETROBRANA I BOČNIH PROZORA)

Uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač A na crveno polje;
- ☐ Isključite cirkulaciju vazduha unutar kabine pritiskom na dugme D (gasi se lampica na dugmetu);
- ☐ Okrenite okrugli prekidač C na ;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač B na 4  (maksimalna brzina ventilatora).

Nakon odmagljivanja/odmrzavanja uz pomoć komandi održavajte željene uslove u kabini.

Odmagljivanje prozora

U slučaju povećane spoljne vlažnosti ili kiše, odnosno velikih razlika u spoljnoj i temperaturi u kabini, uradite sledeću preventivnu meru protiv zamagljivanja:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač A na crveno polje;
- ☐ Isključite cirkulaciju vazduha pritiskom na dugme D (gasi se lampica);

- ☐ Okrenite okrugli prekidač C na  ili  ukoliko se prozori ne odmagle;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač B na drugu brzinu.

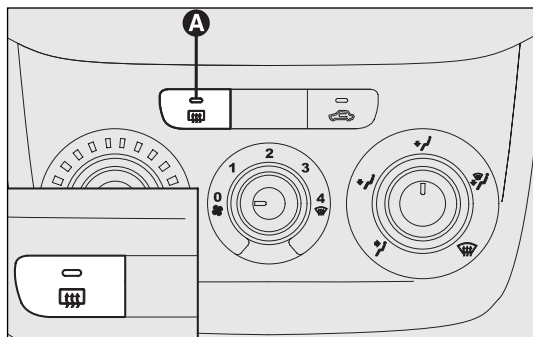
GREJAČ ZADNJEG STAKLA I ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE BOČNIH OGLEDALA **slika 45**

(Kod određenih verzija i tržišta)

Pritisnite dugme A da biste aktivirali ovu funkciju; kada je aktivirana pali se svetlo na samom dugmetu.

Ova funkcija je vremenski ograničena i automatski će se isključiti nakon 20 minuta. Ponovo pritisnite dugme A da biste isključili funkciju.

VAŽNO Ne lepите nalepnice sa unutrašnje strane zadnjeg stakla preko vlakana za zagrevanje kako ne bi došlo do oštećenja koja mogu sprečiti pravilno funkcionisanje.



slika 45

FOU0038m

CIRKULACIJA VAZDUHA UNUTAR KABINE – AKTIVIRANJE

Pritisnite  tako da se upali lampica.

Savetuje se da uključite cirkulaciju vazduha unutar kabine kada stojite u koloni ili tunelu da biste izbegli ulazak zagađenog vazduha u kabinu. Ne koristite ovu funkciju duže vreme posebno ako je više putnika u kabini kako ne bi došlo do magljenja prozora.

VAŽNO Sistem cirkulacije vazduha unutar kabine omogućava brže zagrevanje odnosno hlađenje kabine.

Ne koristite ovu funkciju tokom kišovitih ili hladnih dana jer to značajno povećava verovatnoću zamagljivanja prozora.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

MANUELNA KLIMATIZACIJA

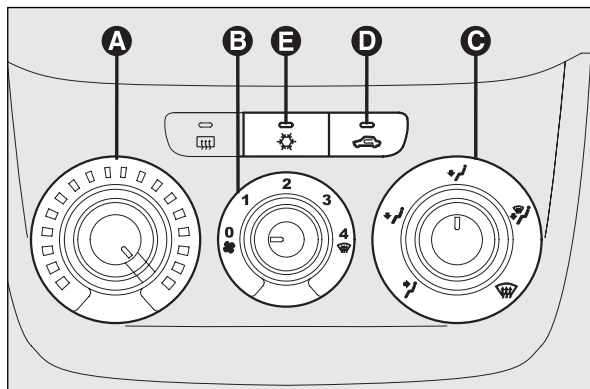
(Kod određenih verzija i tržišta)

KOMANDE slika 46

Okrugli prekidač A reguliše temperaturu vazduha (mešanje toplog i hladnog vazduha)

Crveno polje = topao vazduh

Plavo polje = hladan vazduh



slika 46

FOM0039m

Okrugli prekidač B aktivira/podešava jačinu ventilatora

0 = isključen ventilator

1-2-3 = brzina ventilatora

4 max = maksimalna brzina ventilatora

Okrugli prekidač C kontroliše usmerenje vazduha

↗ za usmeravanje vazduha kroz centralne i bočne otvore;

↘ za usmeravanje vazduha prema stopalima i usmeravanje hladnijeg vazduha kroz otvore na komandnoj tabli, pri srednjim temperaturnim uslovima;

↖ za zagrevanje kada je spoljna temperatura veoma niska: za usmeravanje što je moguće više vazduha ka stopalima;

↗↘ za zagrevanje stopala i istovremeno odmagljivanje vetrobrana;

max za brzo odmagljivanje vetrobrana.

Dugme D uključuje i isključuje cirkulaciju vazduha unutar kabine

Pritisnite dugme (zasvetleće lampica na dugmetu) da biste uključili cirkulaciju vazduha unutar kabine.

Pritisnite dugme (ugasiće se lampica na dugmetu) za isključivanje cirkulacije vazduha unutar kabine.

Dugme E uključuje/isključuje sistem klimatizacije

Pritisnite dugme (pali se lampica na dugmetu) da biste uključili klimatizaciju.

Ponovo pritisnite dugme (gasi se lampica na dugmetu) da biste isključili klimatizaciju.

VENTILACIJA U KABINI

Da bi se ventilacija kabine pravilno obavljala uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač na plavo polje;
- ☐ Isključite cirkulaciju vazduha unutar kabine pritiskom na dugme D (gasi se lampica na dugmetu);
- ☐ Okrenite okrugli prekidač C na ;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač B na željenu brzinu.

KLIMATIZACIJA (hlađenje)

Za brzo hlađenje kabine uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač A na plavo polje;
- ☐ Uključite cirkulaciju vazduha unutar kabine pritiskom na dugme D (pali se lampica na dugmetu)
- ☐ Okrenite okrugli prekidač C na ;
- ☐ Pritisnite dugme E da biste uključili sistem klimatizacije; upaliće se lampica na dugmetu;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač B na 4  (max. brzina ventilatora).

Podešavanje hlađenja

- ☐ Okrenite okrugli prekidač A na desno da biste povećali temperaturu;
- ☐ Isključite cirkulaciju vazduha unutar kabine pritiskom na dugme D (gasi se lampica na dugmetu)
- ☐ Okrenite okrugli prekidač B da biste smanjili brzinu ventilatora

ZAGREVANJE KABINE

Za brzo zagrevanje kabine uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač A na crveno polje;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač C na odgovarajući simbol
- ☐ Okrenite okrugli prekidač B na željenu brzinu

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

BRZO ZAGREVANJE KABINE

Za brzo zagrevanje kabine uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač A na crveno polje;
- ☐ Uključite cirkulaciju vazduha unutar kabine pritiskom na dugme D (upaliće se lampica na dugmetu).
- ☐ Okrenite okrugli prekidač C na ;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač B na 4  (max. brzina ventilatora).

Zatim uz pomoć prekidača održavajte željene uslove i pritisnite dugme D da biste isključili cirkulaciju vazduha unutar kabine (ugasiće se lampica) i sprečili magljenje.

VAŽNO Kada je motor hladan, moraćete da sačekate nekoliko minuta da tečnost u sistemu dostigne optimalnu radnu temperaturu.

BRZO ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE PROZORA (VETROBRANA I BOČNIH PROZORA)

Uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač A na crveno polje;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač B na 4  (max. brzina ventilatora);
- ☐ Okrenite okrugli prekidač C na ;
- ☐ Isključite cirkulaciju vazduha unutar kabine pritiskom na dugme D (gasi se lampica na dugmetu);

Nakon odmagljivanja/odmrzavanja uz pomoć prekidača održavajte željene uslove u kabini.

VAŽNO Sistem klimatizacije je veoma koristan kod brzog odmagljivanja jer suši vazduh. Podesite komande kao što je gore opisano i pritisnite dugme E da biste uključili klimatizaciju; lampica na dugmetu će se upaliti.

Odmagljivanje prozora

U slučaju povećane spoljne vlažnosti ili kiše, odnosno velikih razlika u spoljnoj i temperaturi u kabini, uradite sledeću preventivnu meru protiv zamagljivanja:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač A na crveno polje;
- ☐ Isključite cirkulaciju vazduha pritiskom na dugme D (gasi se lampica)
- ☐ Okrenite okrugli prekidač C na  ili  ukoliko se prozori ne odmagle;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač B na drugu brzinu.

VAŽNO Sistem klimatizacije je veoma koristan u sprečavanju zamagljivanja prozora kada je vlažnost vazduha visoka jer suši vazduh koji ulazi u kabinu.

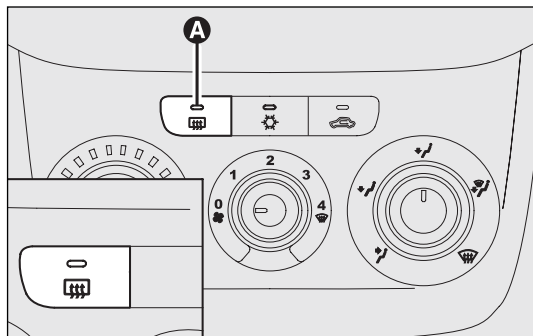
GREJAČ ZADNJEG STAKLA I ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE BOČNIH OGLEDALA slika 47

(Kod određenih verzija i tržišta)

Pritisnite dugme A da biste aktivirali ovu funkciju; kada je aktivirana pali se svetlo na samom dugmetu.

Ova funkcija je vremenski ograničena i automatski će se isključiti nakon 20 minuta. Ponovo pritisnite dugme A da biste isključili funkciju.

VAŽNO Ne lepите nalepnice sa unutrašnje strane zadnjeg stakla preko vlakana za zagrevanje kako ne bi došlo do oštećenja koja mogu sprečiti pravilno funkcionisanje.



slika 47

FOU0040m

CIRKULACIJA VAZDUHA UNUTAR KABINE – AKTIVIRANJE

Pritisnite  tako da se upali lampica.

Savetuje se da uključite cirkulaciju vazduha unutar kabine kada stojite u koloni ili tunelu da biste izbegli ulazak zagađenog vazduha u kabinu.

Ne koristite ovu funkciju duže vreme posebno ako je više putnika u kabini kako ne bi došlo do magljenja prozora.

VAŽNO Sistem cirkulacije vazduha unutar kabine omogućava brže zagrevanje odnosno hlađenje kabine.

Ne koristite ovu funkciju tokom kišovitih ili hladnih dana jer to značajno povećava verovatnoću zamagljivanja prozora.

ODRŽAVANJE SISTEMA

Uključujte klimatizaciju najmanje 10 minuta mesečno tokom zime. Proverite sistem u Fiatovom Predstavništvu pred početak leta.



Sistem koristi R134a rashadnu tečnost koja ne škodi životnoj sredini u slučaju curenja. Nikada ne koristite R12 tečnost koja ne odgovara komponentama sistema.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

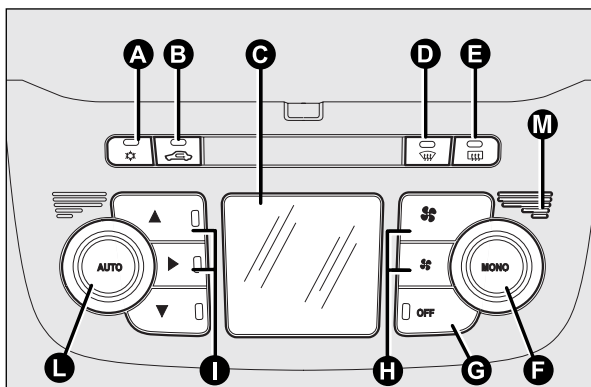
SADRŽAJ

DVOZONSKA AUTOMATSKA KLIMATIZACIJA

(Kod određenih verzija i tržišta)

OPIS

Automobil je opremljen dvozonskom automatskom klimatizacijom koja omogućava da posebno podesite temperaturu vazduha na vozačkoj i suvozačkoj strani. Sistem poseduje AQS (sistem kvaliteta vazduha) koji automatski aktivira cirkulaciju vazduha unutar kabine kada je spoljašnji vazduh zagađen (na pr. u kolonama i tunelima).



slika 48

FOM0041m

KOMANDE slika 48

- A Uključivanje/isključivanje kompresora klimatizacije
- B Uključivanje/isključivanje cirkulacije vazduha unutar kabine i AQS funkcije
- C Displej za prikazivanje informacija vezanih za sistem klimatizacije
- D Dugme za aktiviranje MAX-DEF funkcije (brzo odmrzavanje/odmagljivanje vetrobrana)
- E Uključivanje/isključivanje grejača zadnjeg stakla
- F Dugme za aktiviranje funkcije MONO (ista temperatura u celoj kabini) i okrugli prekidač za podešavanje temperature suvozačke strane
- G Dugme za uključivanje/isključivanje klimatizacije
- H Povećavanje/smanjivanje brzine ventilatora
- I Tasteri za biranje pravca usmeravanja vazduha
- L Dugme za aktiviranje AUTO funkcije (automatski rad) i okrugli prekidač za podešavanje temperature vozačeve strane
- M Senzor temperature vazduha u kabini

UKLJUČIVANJE SISTEMA KLIMATIZACIJE

Sistem se može aktivirati pritiskom na bilo koje dugme; međutim, savetuje se da podesite željene temperature na displeju a zatim pritisnete dugme AUTO.

Sistem klimatizacije omogućava Vam da temperature prilagodite sebi (posebno za vozačku i suvozačku stranu) sa maksimalnom razlikom od 7 stepeni celzijusa.

Kompresor klimatizacije radi samo kada je motor upaljen a spoljašnja temperatura iznad 4 stepena C.

AUTOMATSKA FUNKCIJA KLIMATIZACIJE (AUTO funkcija)

Pritisnite AUTO dugme; sistem će automatski podesiti:

- ☐ Količinu vazduha koja se ubacuje u kabinu;
- ☐ Usmeravanje vazduha unutar kabine; otkazaće sva ručna podešavanja.

Tokom automatskog rada klimatizacije, reči FULL AUTO (potpuno automatizovano) pojaviće se na displeju.

Tokom automatskog rada i dalje je moguće podesiti temperaturu i ručno izvršiti sledeće operacije:

- ☐ Podesiti brzinu ventilatora;
- ☐ Izabrati pravac usmeravanja vazduha;
- ☐ Uključiti i isključiti cirkulaciju vazduha unutar kabine i AQS funkciju;
- ☐ Uključiti kompresor klimatizacije.



UPOZORENJE

Ne preporučuje se uključivanje funkcije cirkulacije vazduha unutar kabine kada je spoljna temperatura niska kako se prozori ne bi odjednom zamaglili.

PODEŠAVANJE BRZINE VENTILATORA

Pritisnite dugme  za povećanje/smanjivanje brzine ventilatora.

12 mogućih brzina označene su crticama koje se pale na displeju:

- ☐ Najveća brzina ventilatora = sve crtice upaljene;
- ☐ Najmanja brzina ventilatora = jedna crtica upaljena

Ventilator se može i isključiti (nije upaljena ni jedna crtica) jedino ukoliko je kompresor klimatizacije isključen pritiskom na dugme .

Da biste ponovo uključili automatsku kontrolu brzine ventilatora nakon manuelnog podešavanja pritisnite AUTO.

BRZO ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE VETROBRANA (MAX-DEF funkcija)

Pritisnite dugme  da automatski aktivirate vremenski ograničen rad svih funkcija potrebnih za brzo odmagljivanje/odmrzavanje vetrobrana i prednjih bočnih stakala.

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

Te funkcije su:

- ☐ Aktiviranje kompresora klimatizacije (kada je spoljna temperatura iznad 4°C);
- ☐ Isključivanje, ukoliko je prethodno bila uključena, cirkulacije vazduha unutar kabine (lampica na dugmetu  treba da bude ugašena. ;
- ☐ Uključivanje grejača zadnjeg stakla (lampica na dugmetu  treba da bude upaljena) i grejača bočnih ogledala;
- ☐ Podešavanje maksimalne temperature vazduha
- ☐ Aktiviranje protoka vazduha

ODMAGLJIVANJE/ODLEĐIVANJE ZADNJEG STAKLA SA GREJAČEM I BOČNIH OGLEDALA

Pritisnite dugme  za aktiviranje; kada je ova funkcija aktivirana pali se lampica na dugmetu.

Ova funkcija je vremenski ograničena i automatski se isključuje nakon 20 minuta. Pritisnite  da biste pre toga isključili funkciju.

VAŽNO Ne lepите nalepnice sa unutrašnje strane zadnjeg stakla preko vlakana za zagrevanje kako ne bi došlo do oštećenja koja mogu sprečiti pravilno funkcionisanje.

VAŽNO Pritisnite  da biste dozvolili ulaz spoljnog vazduha (u ovom slučaju lampica na dugmetu treba da je ugašena).

AKTIVIRANJE CIRKULACIJE VAZDUHA UNUTAR KABINE I AKTIVIRANJE AQS FUNKCIJE (sistem kvaliteta vazduha)

Pritisnite dugme .

Cirkulacija vazduha se sprovodi u tri moguća moda rada:

- ☐ Automatska kontrola, koju signalizira AQS znak na displeju  i ugašena lampica na dugmetu;
- ☐ Trajno isključeno (cirkulacija vazduha unutar kabine uvek isključena a spoljni vazduh ulazi u kabinu) što je označeno ugašenom lampicom na dugmetu .
- ☐ Trajno uključeno (cirkulacija vazduha unutar kabine uvek uključena) što je signalizovano upaljenom lampicom na dugmetu .

Kada se pritisne OFF, sistem klimatizacije automatski aktivira cirkulaciju vazduha unutar kabine (lampica na dugmetu  treba da je uključena). I dalje je moguće aktivirati cirkulaciju spoljnog vazduha (ugašena lampica na dugmetu) i obrnuto, pritiskom na dugme .

Kada je pritisnuto dugme OFF (upaljena lampica na dugmetu) nije moguće aktivirati AQS funkciju (sistem kvaliteta vazduha).

VAŽNO Sistem cirkulacije vazduha unutar kabine omogućava brže postizanje željenih uslova prilikom zagrevanja ili hlađenja. Ne preporučuje se uključivanje ove funkcije kada je kišovito ili hladno jer prozori mogu zamagliti, naročito ako klimatizacija nije uključena. Savetuje se uključivanje cirkulacije vazduha unutar kabine dok stojite u koloni ili tunelu kako bi se sprečio ulazak zagađenog vazduha. Ne koristite ovu funkciju duže vreme posebno ukoliko ima više putnika u kabini da se ne bi zamaglili prozori.

Aktiviranje AQS funkcije (sistem kvaliteta vazduha)

AQS funkcija (AQS se pojavljuje na displeju) automatski aktivira cirkulaciju vazduha unutar kabine kada je spoljni vazduh zagađen (na primer u kolonima ili tunelima).

VAŽNO Kada je AQS funkcija aktivna, posle 15 minuta neprekidnog funkcionisanja cirkulacije vazduha unutar kabine sistem klimatizacije dozvoliće ulazak spoljnog vazduha na oko 1 minut kako bi se osvežio vazduh u kabini. Ovo se izvršava bez obzira na nivo zagađenosti spoljašnjeg vazduha.

PODEŠAVANJE JEDNAKE TEMPERATURE (MONO funkcija)

Pritisnite dugme MONO da biste usaglasili temperaturu vozačke i suvozačke strane.

Zatim okrenite AUTO ili MONO okrugli prekidač da biste povećali/smanjili temperaturu na obe strane podjednako.

Ponovo pritisnite MONO da biste deaktivirali funkciju.

AKTIVACIJA/DEAKTIVACIJA KOMPRESORA KLIMATIZACIJE

Pritisnite dugme  da biste uključili kompresor sistema klimatizacije.

Kompresor uključen

☐ Lampica na dugmetu  je upaljena;

☐ Simbol  je prikazan na displeju.

Kompresor isključen

☐ Lampica na dugmetu  je upaljena;

☐ Simbol  je prikazan na displeju.

☐ Sprečena je cirkulacija vazduha unutar kabine

☐ AQS funkcija je isključena.

Kada je kompresor isključen vazduh ne može ući u kabinu sa nižom temperaturom od spoljne; u ovom slučaju simbol  će se pojaviti na displeju.

Deaktivacija kompresora klimatizacije je memorisana čak i kada je motor ugašen. Da biste ponovo uključili kompresor još jednom pritisnite dugme  ili pritisnite AUTO. Ukoliko pritisnete AUTO, druge ručno podešene opcije biće otkazane.

PODEŠAVANJE USMERAVANJA VAZDUHA

Pritisnite jedan ili više tastera // da biste ručno izabrali jednu od 7 mogućih opcija usmeravanja vazduha u kabini;

 Vazduh se usmerava kroz otvore prema vetrobranu i bočnim staklima kako bi se odmaglila/odmrzla.

 Vazduh se usmerava kroz prednje i zadnje otvore u pravcu nogu. Ovakvo usmeravanje vazduha brzo zagreva kabinu.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ



Vazduh se usmerava kroz prednje i zadnje otvore, centralne i bočne otvore na komandnoj tabli, zadnji otvor i otvor za odmagljivanje/odmrzavanje vetrobrana i bočnog prozora.



Vazduh se usmerava kroz centralne/bočne otvore prednje ploče (prema telu suvozača)



Vazduh se usmerava kroz otvore u pravcu nogu i otvore za odmagljivanje/odmrzavanje vetrobrana i bočnog stakla. Ova opcija zagreva kabinu i sprečava magljenje stakala.



Vazduh se usmerava kroz otvore u pravcu nogu (topliji vazduh) i centralne i bočne otvore i zadnje otvore (hladniji vazduh).



Vazduh se usmerava kroz centralne i bočne otvore prednje ploče, zadnji otvor i otvore prema vetrobranu i bočnim staklima. Ovom opcijom se provetrava kabina i sprečava magljenje prozora.

VAŽNO Da bi sistem klimatizacije funkcionisao najmanje jedan od sledećih tastera mora biti uključen: / / . Sistem ne dozvoljava da ovi tasteri / / budu isključeni.

VAŽNO Pritisnite dugme OFF da ponovo uključite sistem klimatizacije: na ovaj način, svi prethodno podešeni uslovi se ponovo aktiviraju pre gašenja.

Da biste ponovo aktivirali automatsku kontrolu usmeravanja vazduha nakon ručnog podešavanja pritisnite dugme AUTO.

DODATNI GREJAČ

(Kod određenih verzija i tržišta)

Ovaj uređaj brže zagreva kabinu kada je veoma hladno a temperatura rashladne tečnosti motora niska.

U ovim uslovima, uređaj se automatski uključuje kada je motor upaljen i ventilator uključen.

Dodatni grejač se automatski isključuje kada se postigne odgovarajuća temperatura.

VAŽNO Grejač se neće uključiti ako je napon akumulatora previše nizak.

ISKLUČIVANJE SISTEMA KLIMATIZACIJE

Pritisnite dugme OFF.

Sledeće informacije prikazuju se na displeju:

☐ Reč OFF;

☐ Informacija o spoljnoj temperaturi;

☐ Obaveštenje da je cirkulacija vazduha unutar kabine uključena (lampica na je uključena).

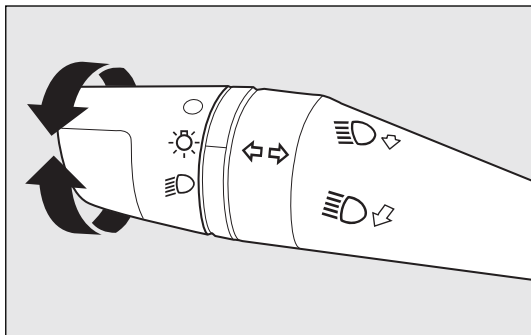
SPOLJNA SVETLA

Ručica sa leve strane kontroliše većinu opcija spoljnih svetala. Ključ mora biti u poziciji MAR da bi se upalila svetla. Instrument tabla i različite komande na prednjoj ploči će se upaliti kada se uključe svetla.

SVETLA ZA DNEVNU VOŽNJU (D.R.L.) slika 49

(kod određenih verzija i tržišta)

Kada je ključ u poziciji MAR i prekidač okrenut na poziciju  automatski se aktiviraju svetla za dnevnu vožnju; ostala svetla i unutrašnje osvetljenje ostaju ugašeni. Funkcija svetala za dnevnu vožnju se može uključiti/isključiti koristeći meni displeja (pogledati „multifunkcionalni displej i podesivi multifunkcionalni displej“). Ukoliko su svetla za dnevnu vožnju deaktivirana svetla se neće upaliti kada se prekidač okrene na .



slika 49

FOU0042m

OBORENA SVETLA/BOČNA SVETLA slika 49

Kada je ključ u položaju MAR, okrenite prekidač na . Ako se aktiviraju oborena svetla, svetla za dnevnu vožnju se gase a pale se bočna i oborena svetla. Pali se lampica 3 na instrument tabli. Kada se ključ okrene u poziciju STOP ili izvadi a prekidač okrene sa  na , pale se sva bočna i zadnja svetla, kao i svetla tablice.  signalna lampica na instrument tabli se pali.

DUGA SVETLA slika 49

Kada je prekidač okrenut na poziciju , gurnite ručicu prema instrument tabli (u fiksirani položaj). Upaliće se signalna lampica  na instrument tabli. Duga svetla se isključuju kada se ručica vrati nazad prema volanu (ostaju uključena oborena svetla).

ABLENDOVANJE slika 49

Možete ablendovati povlačenjem ručice prema volanu (nefiksirani položaj). Upaliće se lampica  na instrument tabli.



UPOZORENJE

Svetla za dnevnu vožnju su alternativa oborenim svetlima za vožnju tokom dana u državama gde je obavezno voziti sa upaljenim svetlima a takođe su dozvoljena u zemljama gde upaljena svetla nisu obavezna danju. Svetla za dnevnu vožnju ne mogu zameniti oborena svetla za noćnu vožnju ili u tunelima. Korišćenje svetala za dnevnu vožnju reguliše se zakonom o saobraćaju države u kojoj vozite. Pridržavajte se tih pravila.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

POKAZIVAČI PRAVCA slika 50

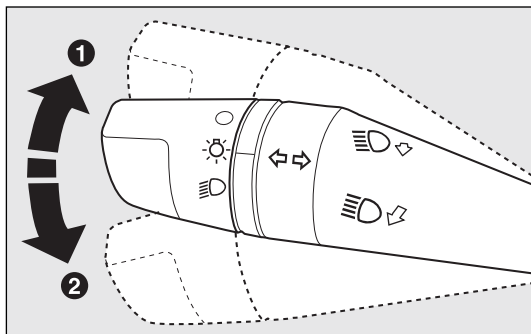
Pomerite ručku u fiksirani položaj:
gore (pozicija 1): za uključivanje desnog pokazivača;
dole (pozicija): za uključivanje levog pokazivača.

Signalna lampica ➡ ili ➡ će početi da svetli na instrument tabli.

Pokazivači se automatski isključuju kada se volan ispravi.

Funkcija prestrojavanja

Ako želite da signalizirate prestrojavanje, pomerite levu ručku u nefiksirani položaj na manje od pola sekunde. Pokazivač pravca na izabranoj strani će zasvetleti tri puta i zatim se automatski isključiti.



slika 50

F0U0043m

UREĐAJ „PRATI ME KUĆI“

Ova funkcija omogućava osvetljenje prostora ispred automobila na određeni vremenski period.

Aktiviranje

Sa ključem u položaju STOP ili izvađenim, povucite ručicu sa leve strane prema volanu, što treba uraditi u roku od dva minuta po gašenju motora.

Na svako pojedinačno pomeranje ručice, trajanje uključenog svetla se produžava za 30 sekundi a maksimalno do 210 sekundi, a zatim se svetla automatski gase.

Pri svakom pomeranju ručice pali se signalna lampica ➡. Sa ključem u položaju STOP ili izvađenim, povucite ručicu sa leve strane prema volanu, što treba uraditi u roku od dva minuta po gašenju motora. Na svako pojedinačno pomeranje ručice, trajanje uključenog svetla se produžava za 30 sekundi a maksimalno do 210 sekundi, a zatim se svetla automatski gase.

Pri svakom pomeranju ručice pali se signalna lampica

Deaktiviranje

Povucite ručicu prema volanu i držite je povučenu duže od 2 sekunde.

PREDNJA SVETLA ZA MAGLU SA FUNKCIJOM SVETALA ZA SKRETANJE

Kada su uključena oborena svetla a brzina je ispod 40 km/h, ukoliko je ugao rotacije volana veliki ili se uključe pokazivači pravca, svetlo (koje je ugrađeno u svetla za maglu) će se upaliti na odgovarajućoj strani kako bi se poboljšala vidljivost noću. Ova funkcija se može aktivirati/deaktivirati preko menija displeja (pogledati „Displej“ u ovom odeljku).

PRANJE PROZORA

Desnom ručicom, slika 51, aktivira se brisač i perač vetrobrana kao i brisač i perač zadnjeg stakla.

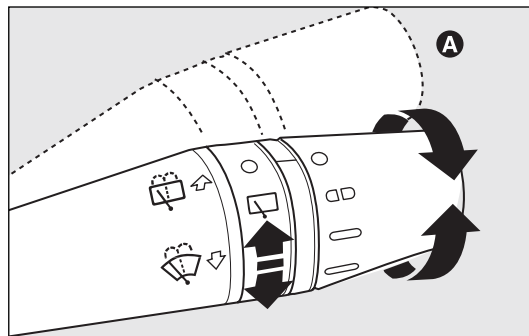
PERAČ VETROBRANA/BRISAČ

Ovaj uređaj može da funkcioniše samo kada je ključ u položaju MAR.

Ručica se može pomeriti u četiri različita položaja:

-  isključen brisač;
-  isprekidan rad;
-  neprekidan spor rad;
-  neprekidan brz rad.

Ako držite ručicu u nefiksiranom položaju A brisači će raditi samo u tom intervalu u kome držite ručicu u tom položaju.



slika 51

F0U0044m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

Kada se ručica pusti ona se vraća u svoj osnovni položaj i brisači se automatski isključuju.

Kada je prekidač u položaju **DD**, brisači će se automatski prilagoditi brzini vozila.

VAŽNO Zamenite metlice brisača kao što je precizirano u odeljku „Održavanje“.



Nikada ne koristite brisače da biste uklonili led ili sneg sa vetrobrana. Pod ovim uslovima, brisač je izložen prevelikom pritisku koji rezultira aktiviranjem zaštite elektromotora i blokadom rada brisača na nekoliko sekundi. Ukoliko se normalno funkcionisanje brisača ne povрати, čak ni posle ponovnog startovanja motora, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

Funkcija „pametnog pranja“

Povlačenjem ručice prema volanu (nefiksirani položaj) uključuje se perač vetrobrana.

Ako se ručka drži povučena duže od pola sekunde, jednim pokretom se uključuju i perač i brisači u isto vreme.

Brisač prestaje da radi tri zamaha posle puštanja ručice. Dodatni „završni“ zamah posle šest sekundi dovršava operaciju čišćenja.

SENZOR ZA KIŠU

(Kod određenih verzija i tržišta)

Senzor za kišu nalazi se iza retrovizora spojen sa vetrobranom i ima ulogu automatskog podešavanja frekvencije zamaha brisača u zavisnosti od intenziteta kiše tokom isprekidanog rada.

VAŽNO Staklo oko senzora treba da bude čisto.

Aktiviranje

Okrenite prekidač na desnoj ručici u položaj **DD** slika 51. Aktivacija senzora signalizuje se zamahom brisača. Uz pomoć menija za podešavanja moguće je povećati osetljivost senzora za kišu. Povećavanje osetljivosti senzora za kišu se takođe signalizuje zamahom brisača. Ukoliko se perač koristi sa aktiviranim senzorom obavlja se uobičajeni ciklus pranja a nakon toga senzor za kišu nastavlja svoje normalno automatsko funkcionisanje.

Deaktiviranje

Okrenite prekidač u neki drugi položaj sa **DD** slika 51 ili okrenite ključ u položaj STOP. Kada se motor startuje sledećeg puta (ključ u položaju MAR), senzor neće biti ponovo aktiviran čak i ukoliko je prekidač i dalje na poziciji **DD** slika 51. Da biste aktivirali senzor za kišu, pomerite prekidač u neki drugi položaj a zatim ponovo na **DD**. Aktiviranje senzora će signalizovati bar jedan zamah brisača, čak i ako je vetrobran suv.

Senzor za kišu je u stanju da prepozna i automatski se prilagodi prisustvu sledećih uslova:

- ☐ Nečistoće na površini (so, prljavština itd.);
- ☐ Razlika između dana i noći.

VAŽNO Mlazevi vode mogu izazvati nepotrebno pokretanje brisača.

BRISAČ I PERAČ ZADNJEG STAKLA

Funkcioniše samo kada je ključ u položaju MAR. Isključuje se kada se ručica pusti. Okretanje prekidača iz  u  će na sledeći način pokrenuti brisač zadnjeg stakla:

- ☐ Neprekidan rad ukoliko je brisač isključen;
- ☐ Sinhronizovan rad (ali sa frekvencijom od pola zamaha) kada je uključen brisač vetrobrana;
- ☐ Neprekidan rad kada je vozilo u rikvercu i uključena funkcija.

Kada je uključen brisač vetrobrana a vozilo u rikvercu brisač zadnjeg stakla će raditi neprekidno.

Guranjem ručice prema instrument tabli (nefiksirani položaj) će aktivirati mlaznicu perača zadnjeg stakla.

Ukoliko je ručica povučena duže od pola sekunde aktiviraće brisač zadnjeg prozora.

Puštanje ručice će aktivirati funkciju pametnog pranja kao što je opisano za brisač vetrobrana.



Nikada ne koristite brisače da biste uklonili led ili sneg sa zadnjeg stakla. Pod ovim uslovima, brisač je izložen prevelikom pritiskukoji rezultira aktiviranjem zaštite elektromotora i blokadom rada brisača na nekoliko sekundi. Ukoliko se normalno funkcionisanje brisača ne povрати, čak ni posle ponovnog startovanja motora, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

CRUISE CONTROL-REGULATOR BRZINE

(Kod određenih verzija i tržišta)

Ovo je elektronski kontrolisan uređaj koji omogućava da se automobil vozi željenom brzinom većom od 30 km/h na dugim deonicama suvog pravog puta sa malo varijacija (na pr. autoputu), bez pritiskanja gasa. Zato nije preporučljivo koristiti ovaj uređaj na putevima van grada sa gustim saobraćajem. Ne koristiti u gradu.

AKTIVIRANJE UREĐAJA

Okrenite prekidač A – slika 52 na ON.

Uređaj se ne može aktivirati u prvoj brzini ili hodu unazad. Preporučuje se da se aktivira u 4. ili većoj brzini. Kada idete nizbrdo sa uključenim uređajem, brzina automobila može blago premašiti podešenu brzinu. Kada se uređaj aktivira, lampica  se pali uz odgovarajuću poruku na instrument tabli.

PODEŠAVANJE BRZINE

Uradite sledeće:

- ☐ Okrenite prekidač A (slika 52) na ON i pritisnite gas dok ne postignete željenu brzinu;

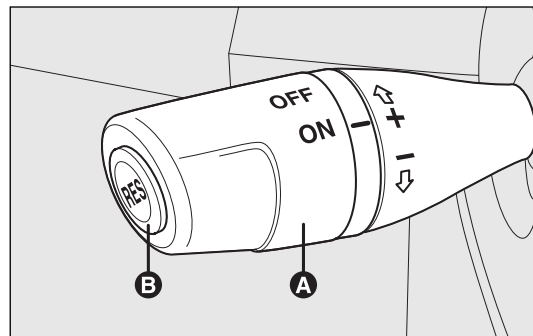
- ☐ Pomerite ručicu na gore (+) na najmanje jednu sekundu a zatim pustite. Brzina je sada memorisana i možete pustiti gas.

Ukoliko je potrebno (na primer kada pretičete), možete ubrzati jednostavno pritiskom na papučicu gasa; kada pustite gas, automobil će se vratiti na memorisanu brzinu.

PONOVNO MEMORISANJE ISTE BRZINE

Ukoliko je uređaj isključen, recimo zbog pritiskanja kočnice ili kvačila, možete ponovo memorisati istu brzinu na sledeći način:

- ☐ Postepeno ubrzavajte dok ne postignete brzinu koja je blizu željene brzine;
- ☐ Ubacite u brzinu u kojoj je automobil bio kada ste memorisali brzinu;
- ☐ Pritisnite dugme RES B (slika 52).



slika 52

FOU0047m

POVEĆANJE MEMORISANE BRZINE

Ovo se može postići na dva načina:

- ☐ Pritiskom na gas i memorisanjem nove postignute brzine

ili

- ☐ Pomeranjem ručice na gore (+).

Svako pomeranje ručice povećaće brzinu za oko 1 km/h, a ako zadržite ručicu u gornjem položaju brzina će se konstantno povećavati sve dok je držite.

SMANJIVANJE MEMORISANE BRZINE

Može se postići na dva načina:

- ☐ Isključivanjem uređaja i memorisanjem nove brzine ili

ili

- ☐ Pomeranjem ručice na dole (−) dok ne dođete do nove željene brzine koja će se automatski memorisati.

Svako pomeranje ručice smanjiće brzinu za oko 1 km/h, a ako zadržite ručicu u gornjem položaju brzina će se konstantno smanjivati sve dok je držite.

ISKLJUČIVANJE UREĐAJA

Vozač može isključiti uređaj na sledeće načine:

- ☐ Okretanjem prekidača A na OFF;
- ☐ Gašenjem motora;
- ☐ Pritiskanjem kočnice;

- ☐ Pritiskanjem kvačila;

- ☐ Pritiskanjem gasa; u ovom slučaju sistem se ne isključuje potpuno već daje prioritet zahtevu za povećanje brzine. Međutim, tempomat je aktivan i ne treba da pritiskate RES B (slika 52) da biste ponovo memorisali istu brzinu kada ste završili sa ubrzavanjem.

Uređaj se automatski isključuje u sledećim slučajevima:

- ☐ Ukoliko se aktivira ABS ili ESP sistem;
- ☐ Ukoliko brzina automobila padne ispod podešenog limita;
- ☐ Ukoliko dođe do kvara



UPOZORENJE

Kada vozite sa aktiviranim uređajem, ne postavljajte ručicu menjača u neutralan položaj.



UPOZORENJE

U slučaju neispravnog funkcionisanja ili kvara uređaja okrenite prekidač na OFF i kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

UNUTRAŠNJA SVETLA

PREDNJE UNUTRAŠNJE SVETLO SA POKRETNIM STAKLOM

Svetlo će se upaliti/ugasiti pritiskom na levu ili desnu stranu kao što je prikazano na slici 53.

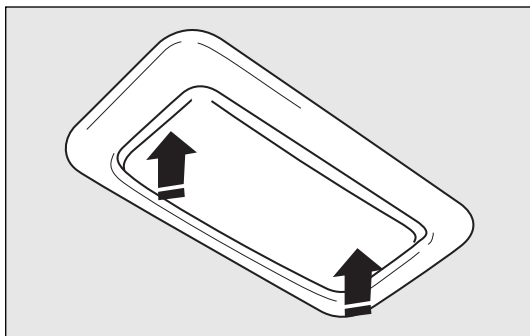
PREDNJA UNUTRAŠNJA SVETLA SA POJEDINAČNOM FUNKCIJOM

Prekidač A – slika 54 uključuje i isključuje prednja unutrašnja svetla.

Kada je prekidač A (slika 54) u srednjem položaju, svetla C i D se pale ili gasi kada se prednja vrata otvore ili zatvore.

Kada je prekidač A (slika 54) u levom položaju svetla C i D su uvek isključena.

Kada je prekidač A (slika 54) u desnom položaju svetla C i D su uvek uključena.



slika 53

FOU0048m

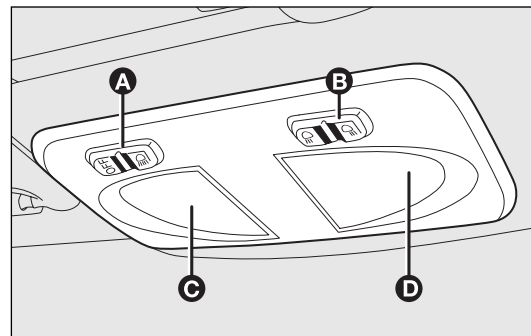
Svetla se pale i gasi postepeno.

Prekidač B (slika 54) kontroliše pojedinačnu funkciju. Kada je svetlo isključeno, njime se pali pojedinačno:

- ☐ Svetlo C ukoliko se gurne u levi položaj;
- ☐ Svetlo D ukoliko se gurne u desni položaj.

PAŽNJA Pre izlaska iz automobila, proverite da li su oba prekidača u srednjem položaju; kada se vrata zatvore svetla se gasi kako bi se sprečilo pražnjenje akumulatora.

U svakom slučaju, ukoliko se ostavi uključen prekidač, svetlo će se automatski isključiti 15 minuta nakon gašenja motora.



slika 54

FOU0049m

Privremeno paljenje unutrašnjih svetala

Kod određenih verzija, kako bi Vam ulazak/izlazak iz vozila bio olakšan noću ili u slabo osvetljenim područjima, postoje dva moda privremenog paljenja svetala:

PRIVREMENO PALJENJE SVETALA ZA ULAZAK U VOZILO

Unutrašnja svetla se pale na sledeći način:

- ☐ Na oko 10 sekundi kada otključavate prednja vrata;
- ☐ Na oko 3 minuta kada otvorite jedna od bočnih vrata;
- ☐ Na oko 10 sekundi kada zatvarate vrata.

Privremeni rad se prekida kada se ključ okrene u položaj MAR.

PRIVREMENO PALJENJE SVETALA ZA IZLAZAK IZ VOZILA

Nakon vađenja ključa iz brave za paljenje, svetla se pale na sledeći način:

- ☐ Na oko 10 sekundi u periodu od dva minuta od gašenja motora;
- ☐ Na oko 3 minuta kada otvorite jedna od bočnih vrata
- ☐ Kada se jedna vrata zatvore na period od oko 10 sekundi.

Privremeni rad svetala će se automatski završiti kada se vrata zaključaju.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

SVETLO PRTLJAŽNIKA slika 55

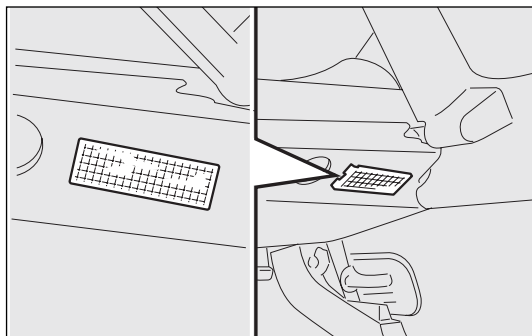
(Kod određenih verzija i tržišta)

Kod verzija gde je ugrađeno, svetlo se automatski pali otvaranjem gepeka i gasi zatvaranjem.

SVETLA U VRATIMA slika 56

(Kod određenih verzija i tržišta)

Ova svetla A se nalaze u vratima i pale se kada se otvore odgovarajuća vrata, bez obzira na položaj ključa.



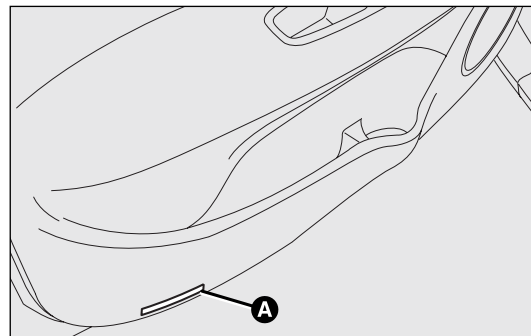
slika 55

F0U0051m

POMOĆNO SVETLO slika 57

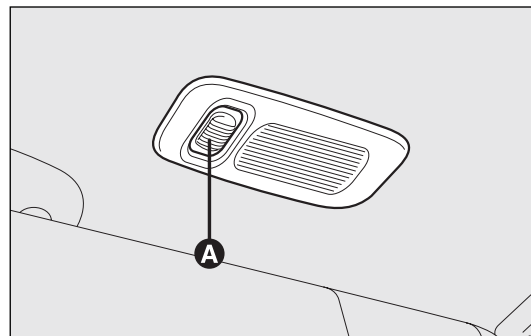
(Kod određenih verzija i tržišta)

Kod nekih verzija pomoćno svetlo je ugrađeno iza suvozačevog vizira. Uključite ili isključite ovo svetlo uz pomoć prekidača A – slika 57.



slika 56

F0U0052m



slika 57

F0U0053m

KOMANDE

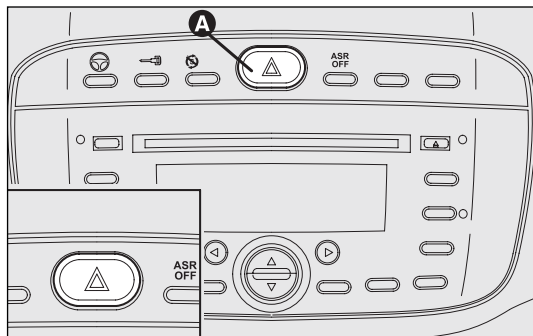
ČETIRI POKAZIVAČA **slika 58**

Pale se pritiskanjem prekidača A bez obzira na poziciju ključa.

Kada je uređaj uključen, prekidač treperi i pale se lampice  i  na instrument tabli. Za isključivanje ponovo pritisnite prekidač. Korišćenje četiri pokazivača regulisano je zakonom o saobraćaju države u kojoj ste. Pridržavajte se pravila.

Naglo kočenje

Tokom naglog kočenja, signalne lampice se automatski pale kao i lampice  i . Funkcija se automatski isključuje kada se promeni priroda kočenja. Ova funkcija je u skladu sa odgovarajućim odredbama zakona koji su trenutno na snazi.



slika 58

F0U0054m

POZICIONA SVETLA

Ova svetla se mogu uključiti jedino kada je ključ u položaju STOP ili izvađen okretanjem prekidača na levoju ručki prvo na  a zatim na  ili .

Upaliće se lampica  na instrument tabli.

PREDNJA SVETLA ZA MAGLU **slika 59**

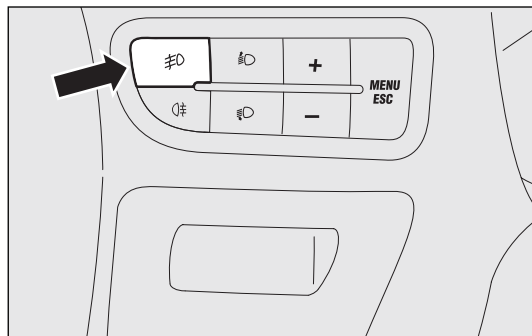
(Kod određenih verzija i tržišta)

Da biste uključili prednja svetla za maglu, pritisnite dugme  kada su upaljena bočna svetla.

Upaliće se lampica  na instrument tabli.

Ponovo pritisnite dugme da biste ugasili svetla.

Korišćenje svetala za maglu regulisano je zakonom o saobraćaju države u kojoj vozite. Pridržavajte se pravila.



slika 59

F0U0055m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

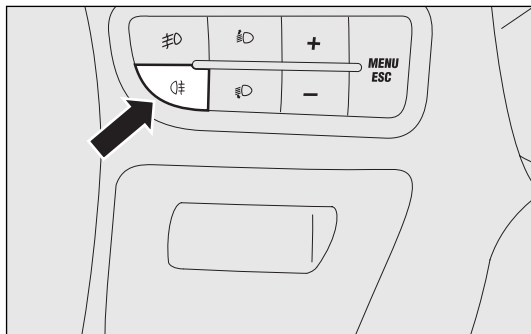
SADRŽAJ

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU slika 60

Pritisnite dugme  da biste uključili ova svetla sa oborenim svetlima ili uključenim prednjim svetlima za maglu (gde postoje).

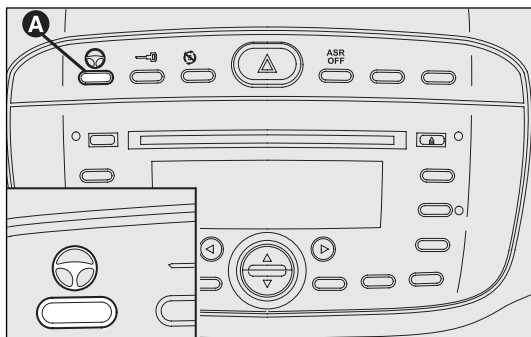
Lampica  se pali na instrument tabli.

Ponovo pritisnite dugme da biste isključili svetla ili ugasisite oborena svetla odnosno prednja svetla za maglu (gde postoje).



slika 60

F0U0056m



slika 61

F0U0057m

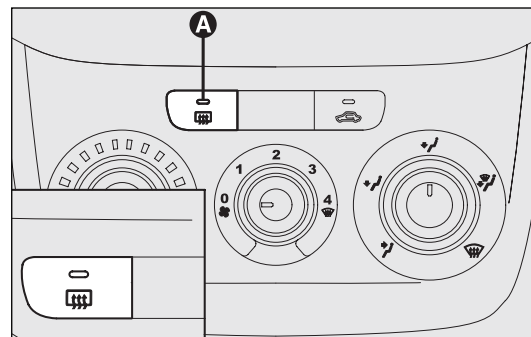
Korišćenje zadnjih svetala za maglu regulisano je zakonom o saobraćaju države u kojoj vozite. Pridržavajte se pravila.

ELEKTRONSKI SERVO SISTEM UPRAVLJANJA slika 61

Pritisnite dugme A da biste aktivirali funkciju „CITY“ (pogledati pasus „Elektronski sistem upravljanja“ ovog odeljka). Kada je funkcija aktivirana reč CITY se pali na instrument tabli. Ponovo pritisnite dugme da biste deaktivirali ovu funkciju.

ZAGREVANJE ZADNJEG STAKLA slika 62

Pritisnite dugme A da biste uključili ovu funkciju. Ona će se automatski isključiti za oko 20 minuta.



slika 62

F0U0038m

ZAKLJUČAVANJE VRATA *slika 63*

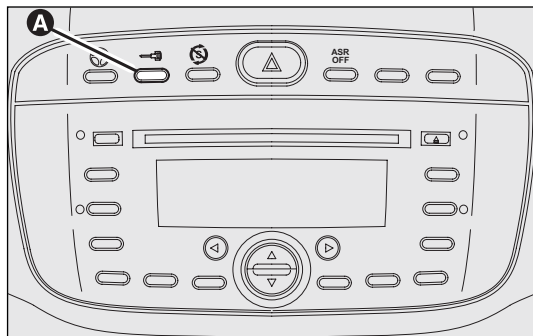
Da biste istovremeno zaključali sva vrata, pritisnite dugme A koje se nalazi na centralnom delu instrument table bez obzira na položaj ključa.

SISTEM ZA PREKID DOTOKA GORIVA

Sistem se uključuje nakon udara i aktivira sledeće:

- ☐ Prekid dotoka goriva što dovodi do gašenja motora;
- ☐ Automatsko otključavanje vrata;
- ☐ Paljenje svih unutrašnjih svetala.

Intervencija ovog sistema označava se porukom prikazanom na displeju. Pažljivo pregledajte da na automobilu ne curi gorivo na primer u kabini, ispod automobila ili blizu rezervoara. Nakon udesa okrenite ključ na STOP da se ne bi ispraznio akumulator.



slika 63

FOU005m



UPOZORENJE

Ukoliko nakon udesa osetiti miris goriva ili primetite curenje iz sistema goriva, nemojte ponovo aktivirati sistem zbog rizika od požara.

Otključavanje vrata u slučaju nezgode

Ukoliko se sistem prekida dotoka goriva aktivira nakon nezgode, vrata će se automatski otključati da bi omogućila pristup putničkoj kabini a unutrašnja svetla će se u isto vreme upaliti. Vrata se uvek mogu otvoriti iznutra uz pomoć odgovarajućih komandi.

Ukoliko nema curenja goriva i auto je u voznom stanju obezbedite pravilno funkcionisanje vozila prateći sledeća uputstva:

- ☐ Okrenite ključ na MAR;
- ☐ Aktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ Deaktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ Aktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ Deaktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ Aktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ Deaktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ Aktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ Deaktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ Okrenite ključ na STOP.

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE I VOŽNJA

SIGNALNE LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU NUŽDE

ODRŽAVANJE I NEGA

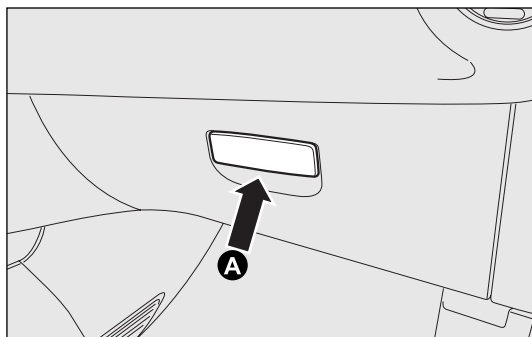
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

UNUTRAŠNJI PROSTOR ZA ODLAGANJE

PREGRADA ZA ODLAGANJE slika 64

Uz pomoć ručke A (slika 64) otvorite pregradu. Unutar kasete nalazi se pregrada za dokumenta.

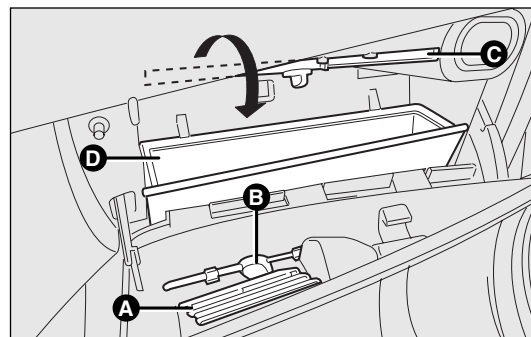


slika 64

F0U0058m

ODELJCI U PREGRADI ZA ODLAGANJE

Unutar pregrade, kod određenih verzija i tržišta, nalazi se pregrada za kartice A (slika 65), držač za olovke B, pregrada za dokumenta C i pregrada za sitnice D. Da biste došli do pregrade za dokumenta, izvucite njenu ručicu iz ležišta u pravcu strelice na slici 65.



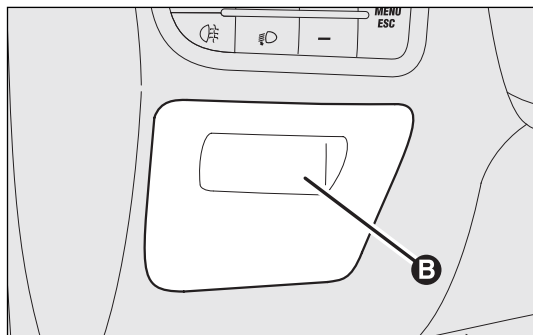
slika 65

F0U0272m

PREGRADA ZA SITNICE

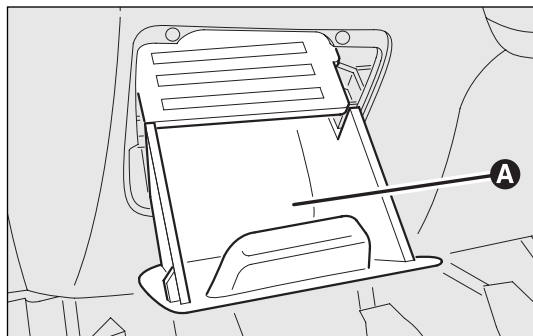
Pregrada za sitnice A, slika 66, nalazi se levo od volana. Ugrađena je u prednju ploču.

Za otvaranje i zatvaranje pregrade koristite ručku B koja se nalazi na poklopcu (slika 67).



slika 66

F0U0060m

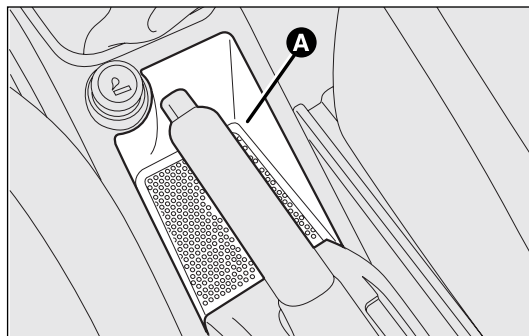


slika 67

F0U0061m

PREGRADA NA CENTRALNOM STUBU

Pregrada A (slika 68) nalazi se na centralnom stubu ispred ručne kočnice.



slika 68

F0U0062m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

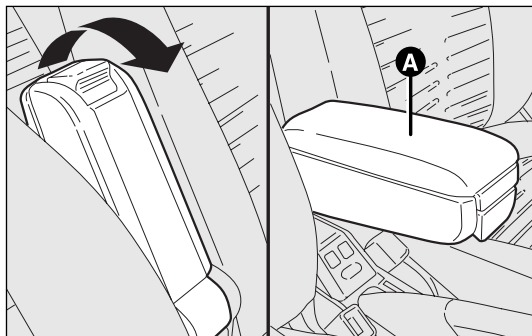
**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

PREDNJI NASLON ZA RUKE SA PREGRADOM ZA SITNICE

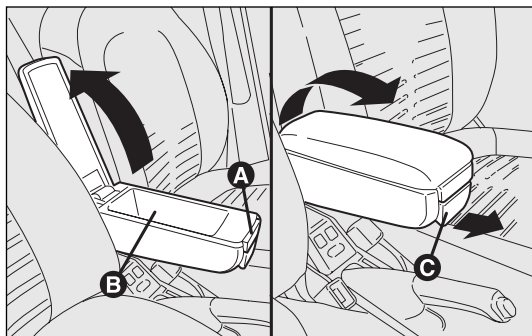
(Kod određenih verzija i tržišta)

Određene verzije su opremljene naslonom za ruke A (slika 69) između prednjih sedišta.



slika 69

FOU0064m



slika 70

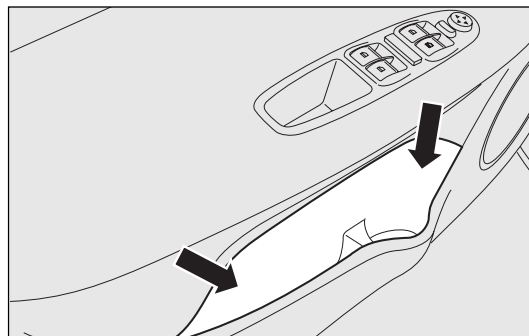
FOU0065m

Da biste je doveli u položaj standardan za korišćenje gurnite je na dole kako je prikazano na slici 69.

Pritisnite dugme A (slika 70) da biste podigli gornji deo naslona i koristili pregradu B. Uz pomoć ručke C možete saviti naslon za ruke.

DŽEPOVI U VRATIMA slika 71

U svakim vratima nalaze se džepovi za dokumenta ili mape i držač za flašu.

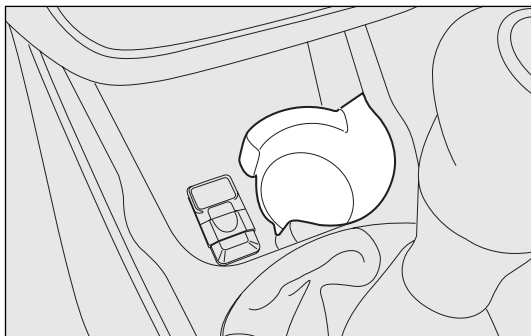


slika 71

FOU0063m

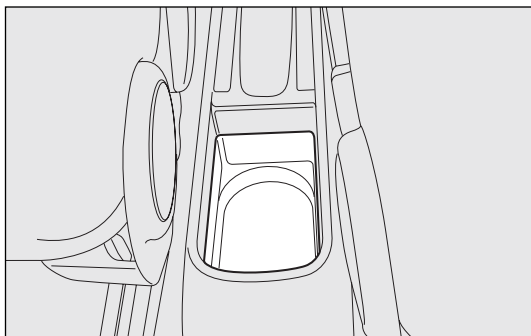
DRŽAČI ZA LIMENKE slika 72-73

Postoje dva držača za šolje ili limenke na centralnom stubu ispred ručne kočnice i jedan iza nje.



slika 72

F0U0066m

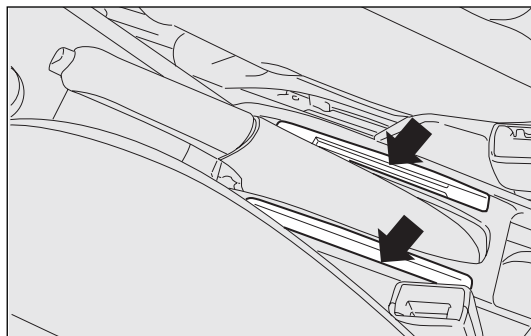


slika 73

F0U0067m

DRŽAČ ZA KARTICE slika 74

Na centralnom stubu nalaze se prorezi gde možete da držite telefonske kartice, razne karte, diskove itd.



slika 74

F0U0068m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

UPALJAČ slika 75

(Kod određenih verzija i tržišta)

Nalazi se na centralnom stubu ispred ručne kočnice. Pritisnite dugme A da biste uključili upaljač kada je ključ u položaju MAR.

Posle 15-ak sekundi dugme će se vratiti u prvobitni položaj i upaljač će biti spreman za korišćenje.

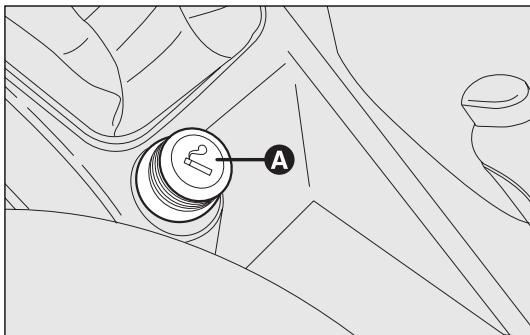
Kod određenih verzija i tržišta postoji utičnica za struju umesto upaljača.

VAŽNO Uvek proverite da li se upaljač isključio.



UPOZORENJE

Upaljač se jako zagreje. Rukujte njime pažljivo i pobrinite se da ga deca ne diraju zbog rizika od požara odnosno opekotina.



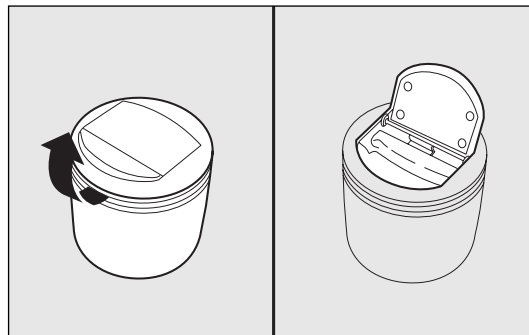
slika 75

FOU0069m

PEPELJARA slika 76-77

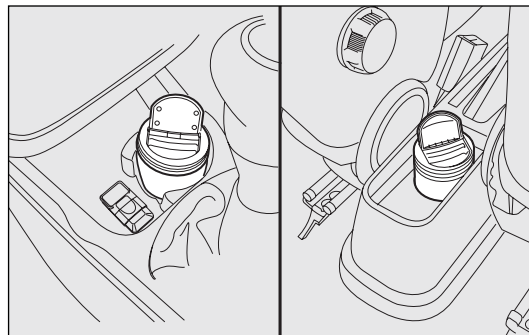
(Kod određenih verzija i tržišta)

Pepeljara je plastična kutija koja se može izvaditi. Ona se ugrađuje u držače za limenke na centralnom stubu.



slika 76

FOU0070m



slika 77

FOU0071m

VAŽNO Ne koristite pepeljaru kao kantu za papir zbog opasnosti od požara.

ŠTITNICI ZA SUNCE slika 78

Nalaze se sa obe strane retrovizora. Mogu se postaviti napred i sa strane.

Ogledalce može biti na zadnjoj strani vizira.

Kod određenih verzija morate otvoriti klizni poklopac A da biste koristili ogledalce.

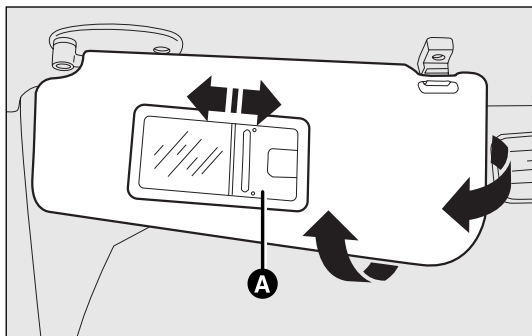


fig. 78

F0U0072m

DŽEPOVI U SEDIŠTU (Kod određenih verzija i tržišta)

Kod određenih verzija na zadnjoj strani naslona sedišta nalazi se džep za mape (slika 79).

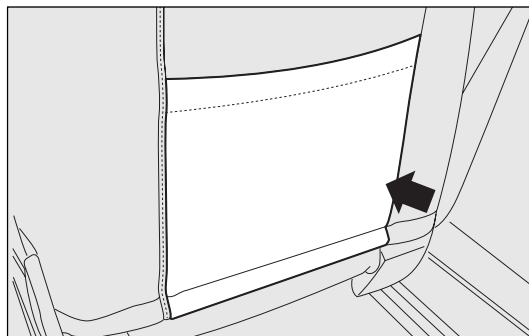


fig. 79

F0U0073m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

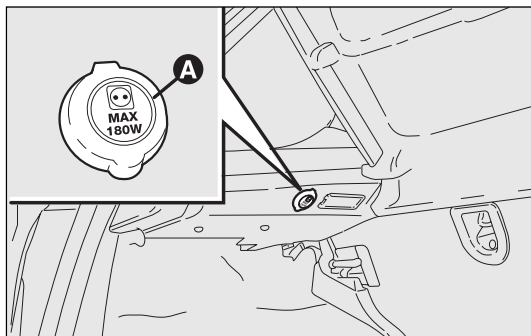
SADRŽAJ

UTIČNICA

(Kod određenih verzija i tržišta)

Nalazi se u prtljažniku sa leve strane plastičnog držača police (slika 80).

Da biste je koristili otvorite poklopac A.

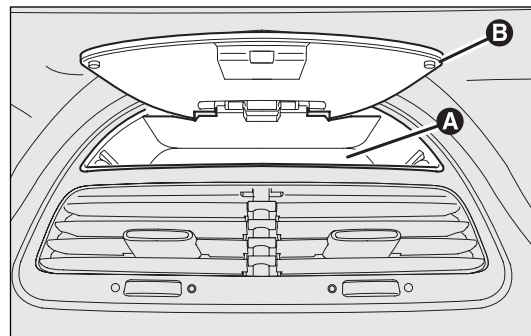


slika 80

F0U0074m

PREGRAĐA NA KOMANDNOJ TABLI

Pregrada A – slika 81 nalazi se na sredini komandnoj tabli. Da biste je koristili otvorite poklopac B pritiskom na dugme.



slika 81

F0U0276m

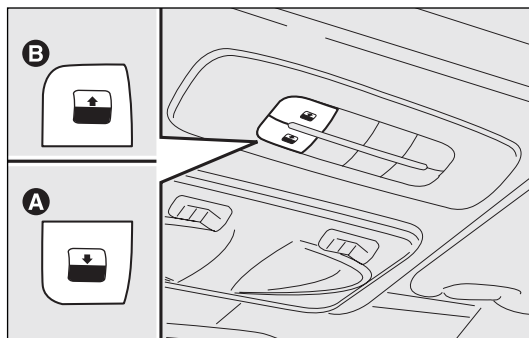
PROVIDNI KROV

(Kod određenih verzija i tržišta)

Veliki elektronski providni krov sastoji se od dva stakla od kojih je jedno pokretno a drugo fiksirano. Ona su opremljena sa dva kapka (prednjim i zadnjim) koji se mogu ručno pomerati. Kapci se mogu koristiti u „potpuno zatvorenoj“ ili „potpuno otvorenoj“ poziciji (nemaju fiksiranu srednju poziciju). Za otvaranje kapaka: držite prekidač A (slika 82) u pravcu strelica za „potpuno otvorenu“ poziciju. Za zatvaranje, izvršite obrnuti postupak. Krov se može pomerati jedino kada je ključ u položaju MAR. Komande A-B (slika 82) koje se nalaze na specijalnoj instrument tabli blizu prednjeg svetla otvaraju i zatvaraju providni krov.

Otvaranje

Pritisnite i zadržite prekidač B (slika 82) i prednje staklo će se podesiti u „spoiler“ položaj. Pritisnite dugme B (slika 82) još jednom na duže od pola sekunde da bi krov automatski skliznuo u potpuno otvoren položaj. Pritisnite dugme još jednom da biste zaustavili krov u nekom srednjem položaju.



slika 82

F0U0075m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

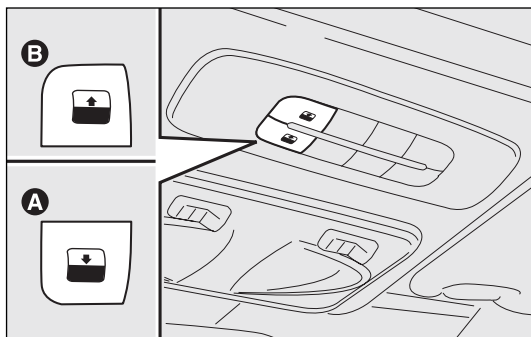
**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

Zatvaranje

Iz potpuno otvorenog položaja pritisnite taster A – slika 83 na duže od pola sekunde da biste prednje staklo postavili u „spoiler“ položaj; ponovo pritisnite dugme da biste zaustavili krov u srednjem položaju; pritisnite taster A – slika 83 još jednom i zadržite da biste potpuno zatvorili krov.



slika 83

F0U0075m



Ukoliko je na krovu instaliran poprečni nosač prtljaga, panoramski krov treba koristiti samo u „spoiler“ položaju.



Ne otvarajte krov kada je na njemu sneg ili led jer se može oštetiti.



UPOZORENJE

Kada izlazite iz vozila uvek izvadite ključ kako biste izbegli rizik od povrede osoba koje ostaju u vozilu slučajnim pokretanjem krova. Nepravilno korišćenje krova može biti opasno. Pre korišćenja krova obavezno proverite da niko od putnika nije u opasnosti od povrede pokretnim krovom ili predmetima koje on može da zakači i povuče sa sobom.

BEZBEDNOSNI SISTEM PROTIV PRIKLJEŠTENJA

Panoramski krov poseduje bezbednosni sistem koji može da detektuje prisustvo prepreke prilikom zatvaranja krova; kada se to desi, sistem se zaustavlja a staklo odmah počinje da se kreće u suprotnom smeru.

PROCEDURA POKRETANJA

Panoramski krov se mora ponovo pokrenuti nakon isključivanja akumulatora ili u slučaju pregorevanja odgovarajućeg osigurača.

Postupak je sledeći:

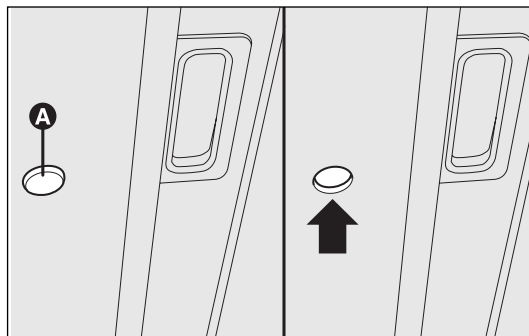
- ☐ Pritisnite taster A – slika 83 u položaj za zatvaranje;
- ☐ Zadržite taster kako bi se krov zatvorio po fazama;
- ☐ Nakon potpunog zatvaranja sačekajte da se elektromotor zaustavi.

Kada izlazite iz vozila uvek izvadite ključ kako biste izbegli rizik od povrede osoba koje ostaju u vozilu slučajnim pokretanjem krova. Nepravilno korišćenje krova može biti opasno. Pre i tokom korišćenja krova obavezno proverite da niko od putnika nije u opasnosti od povrede pokretnim krovom ili predmetom koje on može da zakači i povuče sa sobom.

U SLUČAJU NUŽDE

Ukoliko prekidač ne radi, panoramski krov se može pokrenuti i ručno na sledeći način:

- ☐ Uklonite zaštitni poklopac koji se nalazi između dva kapka
- ☐ Uzmite Alenov (imbus) ključ (standardan) iz kutije sa alatom iz prtljagnika;
- ☐ Ubacite ključ u otvor A – slika 84 i okrenite ga:
 - U smeru kazaljke na satu za otvaranje krova
 - Suprotno za zatvaranje krova



slika 84

F0U0077m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

VRATA

Sistem centralnog zaključavanja/otključavanja

Zaključavanje spolja

Kada su vrata zatvorena pritisnite taster  na daljinskom upravljaču (slika 85) ili ubacite ključ u vrata sa vozačeve strane i okrenite u smeru kazaljke na satu (slika 86). Zaključavanje vrata signalizira se pojedinačnim paljenjem lampice na dugmetu A (slika 87). Vrata se mogu zaključati jedino ako su sva zatvorena. Ukoliko su jedna ili više vrata otvorena nakon pritiskanja tastera  na daljinskom upravljaču (slika 85), pokazivači pravca i lampica na dugmetu A (slika 87) brzo se upale na oko 3 sekunde.

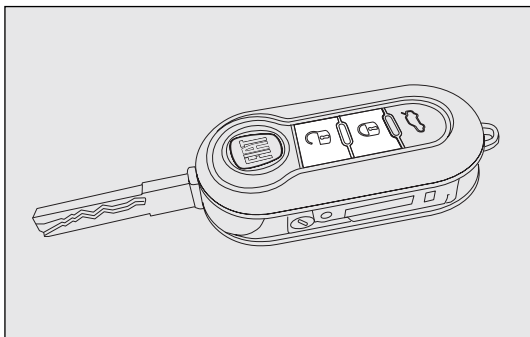
Ukoliko su jedna ili više vrata otvorena dok okrećete ključ, svetli samo lampica na dugmetu. Ukoliko su vrata zatvorena ali je prtljažnik otvoren, vrata se zaključavaju: pokazivači pravca (samo kada se zaključavanje vrši preko tastera  slika 85) i lampica na dugmetu A (slika 87) brzo zatrepere na oko 3 sekunde.

Kada je ova funkcija uključena još uvek možete da otključate ostala vrata pritiskanjem tastera A (slika 87) na kontrolnoj tabli.

Dvostruki kratki pritisak na dugme  na daljinskom upravljaču (slika 85) aktivira uređaj blokade vrata (pogledati „blokada“ vrata).

Otključavanje spolja

Kratko pritisnite dugme  (slika 85) kako biste daljinski otključali vrata čime se unutrašnja svetla privremeno pale a pokazivači pravca dva puta zasvetle, ili ubacite ključ u bravu vozačevih vrata i okrenite ga suprotno od smera kazaljke na satu kako je pokazano na slici 86.



slika 85

FOU0078m

Zaključavanje/otključavanje vrata iznutra

Pritisnite dugme A (slika 87) za zaključavanje/otključavanje svih vrata. Dugme ima lampicu koja pokazuje da li su vrata otključana ili zaključana. Kada su vrata zaključana, lampica svetli a pritiskom na dugme aktivira se centralno otključavanje svih vrata i tada se lampica gasi. Kada su vrata otključana, lampica je ugašena a pritiskom na dugme vrši se centralno zaključavanje svih vrata. Vrata će se zaključati samo ukoliko su pravilno zatvorena.

Kod određenih verzija i tržišta, kada su upaljena spoljna svetla, unutrašnja kvaka na vratima je osvetljena.

Nakon zaključavanja vrata:

- ☐ Daljinskim upravljačem;
- ☐ Osiguračem na vratima

neće biti moguće otključati ih pritiskom na dugme A (slika 87) na komandnoj tabli.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

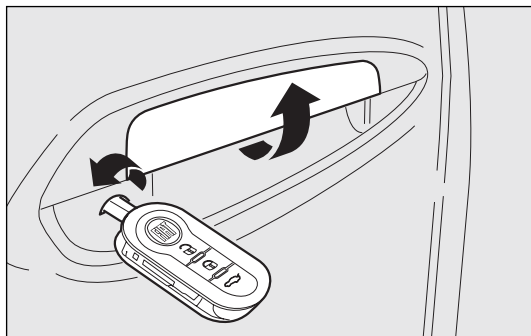
**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

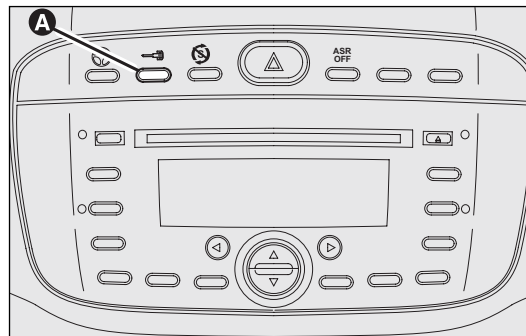
**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ



slika 86

F0U0079m



slika 87

F0U0005m

VAŽNO Kada je aktivirana centralna brava, prednja vrata je moguće otključati povlačenjem unutrašnje kvake tih vrata. Pojedinačno je moguće otključati zadnja vrata povlačenjem unutrašnje kvake.

Ukoliko postoji prekid struje (zbog pregorelog osigurača, otkaćenog akumulatora itd.) moguće je ručno zaključati vrata.

Nakon dostizanja brzine od 20 km/h vrata će se automatski zaključati ukoliko je izabrana ta opcija pri podešavanju menija (pogledati pasus „Multifunkcionalni displej“ ovog odeljka).

BLOKADA VRATA

(Kod određenih verzija i tržišta)

Ovaj sigurnosni uređaj blokira funkciju:

- ☐ Unutrašnjih kvaka;
- ☐ Tastera za otključavanje/zaključavanje A (slika 87);

čime se sprečava otvaranje vrata iz putničke kabine u slučaju pokušaja obijanja (na pr. ukoliko je razbijen prozor).

Na taj način, uređaj za blokiranje vrata nudi najbolju moguću zaštitu od pokušaja obijanja. Preporučujemo njegovo aktiviranje uvek kada je vozilo parkirano i ostavljeno bez nadzora.



UPOZORENJE

Kada se blokada vrata aktivira, nemoguće je otvoriti vrata iznutra. Pre izlaska iz vozila, molimo proverite da niko nije ostao unutra. Ukoliko je baterija daljinskog upravljača istrošena, sistem se može deaktivirati jedino ubacivanjem ključa u jednu od brava na vratima: u ovom slučaju uređaj ostaje aktivan samo za zadnja vrata.

Aktiviranje uređaja

Uređaj za blokadu vrata se automatski aktivira na svim vratima kada dva puta kratko pritisnete taster  na daljinskom upravljaču (slika 85).

Aktiviranje uređaja signalizira se paljenjem pokazivača pravca tri puta i paljenjem lampice na dugmetu A (slika 87) na kontrolnoj tabli.

Ukoliko jedna ili više vrata nisu pravilno zatvorena, uređaj za blokadu vrata se neće aktivirati, što sprečava da neko ostane zaključan u putničkoj kabini ukoliko uđe na otvorena vrata i zatvori ih.

Deaktiviranje uređaja

Sistem se automatski deaktivira na svim vratima u sledećim slučajevima:

- ☐ Kada se otvore vozačka vrata uz pomoć mehaničkog ključa:
- ☐ Kada se vrata otključaju daljinskim upravljačem;
- ☐ Kada se ključ okrene u položaj MAR.

ZAKLJUČAVANJE ZBOG BEZBEDNOSTI DECE (kod verzija sa petora vrata) slika 88

Ovaj sistem sprečava otvaranje zadnjih vrata iznutra.

Uređaj se može aktivirati samo kada su vrata otvorena.

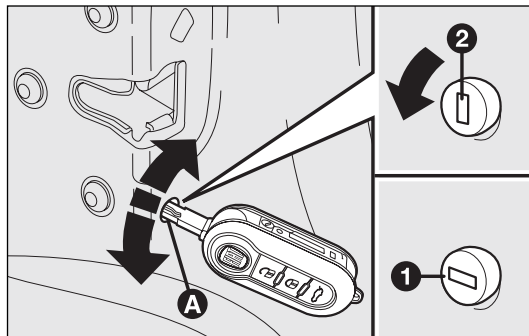
- ☐ Pozicija 1 – aktiviran (zaključana vrata);
- ☐ Pozicija 2 – deaktiviran (vrata se mogu otvoriti iznutra)

Uređaj A (slika 88) ostaje uključen čak i kada se vrata otključaju centralnim sistemom.



UPOZORENJE

Uvek koristite ovaj uređaj kada vozite decu.



slika 88

FOU0080m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ



UPOZORENJE

Nakon aktiviranja uređaja na zadnjim vratima proverite njegovo funkcionisanje tako što ćete pokušati da otvorite vrata unutrašnjom kvakom.

UREĐAJ ZA ZAKLJUČAVANJE ZADNJIH VRATA U SLUČAJU NUŽDE

(kod verzija sa petora vrata) slika 89

Zadnja vrata opremljena su uređajem za zaključavanje vrata u slučaju nestanka struje. U tom slučaju postupite na sledeći način:

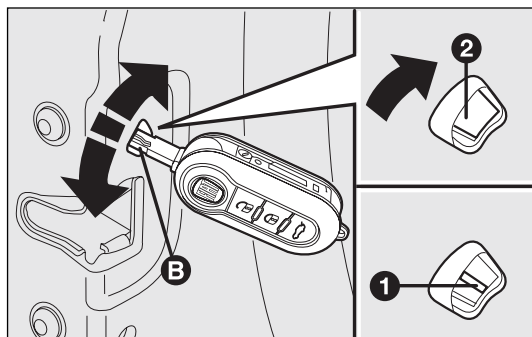
- ☐ Ubacite ključ u bravu B;
- ☐ Okrenite ga iz položaja 2 u položaj 1 i zatvorite vrata.

Kada je uređaj aktiviran, zadnja vrata otvorite unutrašnjim kvakama.



UPOZORENJE

Nemojte aktivirati uređaj za zaključavanje zbog bezbednosti dece ukoliko je već aktiviran uređaj za zaključavanje zadnjih vrata u slučaju nužde. Ako su aktivirana oba uređaja, uz pomoć unutrašnje kvake deaktivirajte sistem zaključavanja u slučaju nužde i otvorite vrata spolja.



slika 89

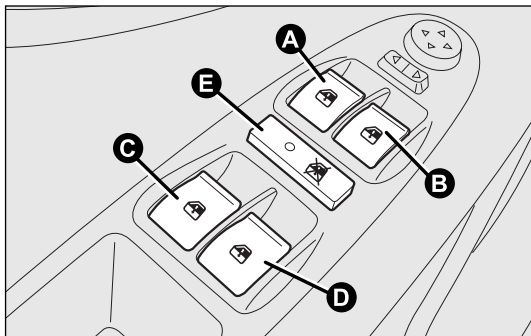
F0U0081m

ELEKTRONSKI PODIZAČI PROZORA

OTVARANJE

Na vozačevom naslonu za ruke nalaze se dva (slika 91) ili pet (slika 90, kod određenih verzija i tržišta) prekidača koji se, kada je ključ u položaju MAR, mogu koristiti za:

- A otvaranje/zatvaranje levog prednjeg prozora;
- B otvaranje/zatvaranje desnog prednjeg prozora;
- C otvaranje/zatvaranje levog zadnjeg prozora (kod određenih verzija i tržišta)
- D otvaranje/zatvaranje desnog zadnjeg prozora (kod određenih verzija i tržišta)
- E blokadu komandi koje se nalaze na zadnjim vratima (kod određenih verzija i tržišta)



slika 90

FOU0082m

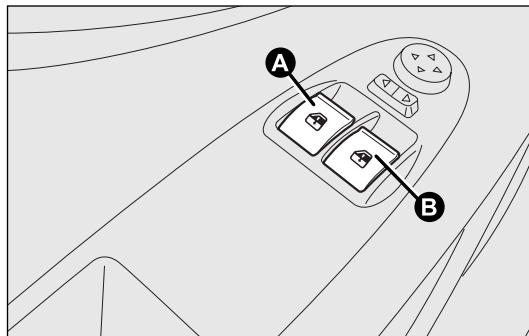
Automatska neprekidna funkcija

Verzije sa dva elektronska prozora (napred) opremljene su automatskim otvaranjem prozora.

Verzije sa 4 elektronska prozora opremljene su (napred i pozadi) automatskim otvaranjem/zatvaranjem na svim prozorima.

Držite jedno dugme pritisnuto duže od pola sekunde da biste aktivirali automatsku funkciju prozora. Prozor će se zaustaviti kada bude potpuno otvoren ili zatvoren ili kada ponovo pritisnete dugme.

Verzije sa 4 elektronska prozora (prednjim i zadnjim) opremljene su bezbednosnim uređajem koji detektuje prisustvo prepreke prilikom zatvaranja prozora. Ukoliko je prepreka detektovana, bezbednosni sistem će zaustaviti proces zatvaranja i, u zavisnosti od položaja prozora, promeniti smer kretanja stakla.



slika 91

FOU0083m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

VAŽNO U slučaju da se ovaj uređaj aktivira 5 puta u roku od samo 1 minuta, sistem će automatski preći u mod ponovnog uspostavljanja sistema (samozaštita). Ovaj mod se prepoznaje po zatvaranju prozora po fazama.

U takvim slučajevima, neophodno je izvesti proceduru restartovanja sistema na sledeći način:

☐ Otvorite prozore;

ili

☐ Okrenite ključ u položaj STOP a zatim u MAR.

Ukoliko ne postoji kvar, staklo se automatski vraća na uobičajeni način funkcionisanja.

VAŽNO Kada je ključ u položaju STOP ili izvađen prozori ostaju aktivni oko 2 minuta a zatim se deaktiviraju čim se vrata otvore.



UPOZORENJE

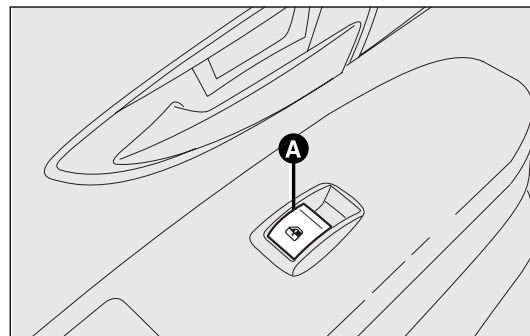
Sistem je u saglasnosti sa 2000/4/EC standardom koji se odnosi na bezbednost putnika koji se naginju izvan putničke kabine.

VAŽNO Kod nekih verzija, pritiskom na dugme  na duže od 2 sekunde otvaraju se prozori a zatvaraju se pritiskom na dugme  duže od dve sekunde.

Prednja suvozačka i zadnja vrata (kod određenih verzija i tržišta)

Na prednjem vozačkom i zadnjim naslonima za ruke nalaze se prekidači A (slika 92) za kontrolu odgovarajućih prozora.

Pritisnite dugme A (slika 93) za isključivanje kontrola koje se nalaze na zadnjim vratima (kod određenih verzija i tržišta).



slika 92

FOU0084m



UPOZORENJE

Nepravilno korišćenje elektronskih prozora može biti opasno. Pre i tokom rukovanja uvek proverite da niko od putnika nije u opasnosti od povrede bilo direktno od prozora koji se kreće ili od predmeta koje može da zakači i povuče za sobom. Kada napuštate vozilo uvek izvadite ključ kako biste izbegli rizik od povrede putnika koji ostaju u vozilu slučajnim pokretanjem prozora.

Postupak startovanja:

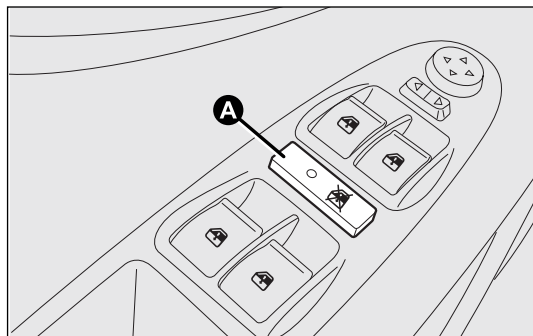
- ☐ Zatvorite prozor do kraja za ručno restartovanje;
- ☐ Kada je do kraja zatvoren, zadržite dugme za zatvaranje najmanje 1 sekundu.

OTVARANJE ZADNJIH PROZORA (modeli sa petora vrata) slika 94 (kod određenih verzija i tržišta)

Za otvaranje i zatvaranje prozora upotrebite odgovarajuću ručku.

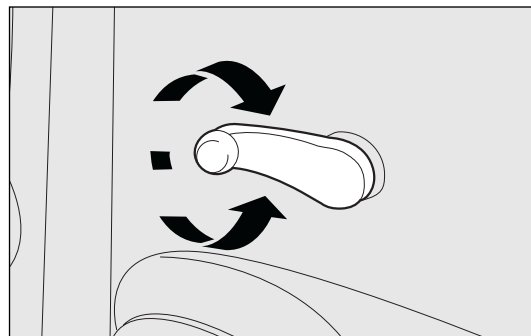
Startovanje elektronskog sistema pokretanja prozora

Sistem se mora restartovati nakon isključivanja akumulatora ili u slučaju pregorevanja odgovarajućeg osigurača.



slika 93

FOU0085m



slika 94

FOU0086m

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

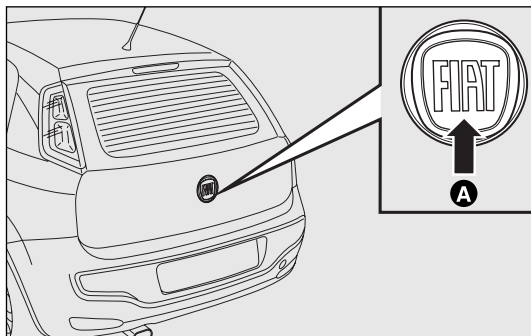
SADRŽAJ

PRTLJAŽNIK

OTVARANJE PRTLJAŽNIKA

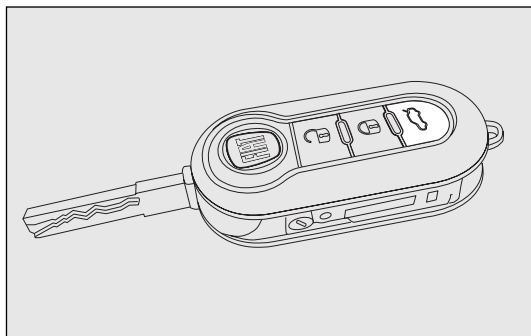
Prtljažnik se može otvoriti pritiskom na dugme A – slika 95.

Takođe se može otvoriti pritiskom na dugme  na daljinskom upravljaču (slika 96).



slika 95

F0U0088m



slika 96

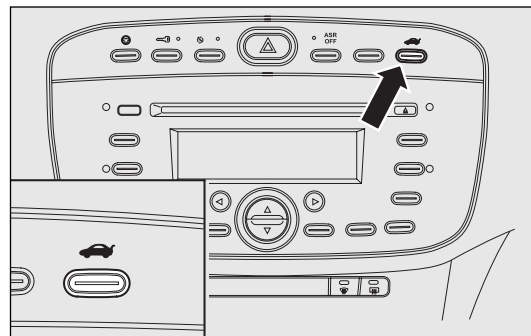
F0U0087m

Kada otvorite prtljažnik uz pomoć daljinskog upravljača pokazivači pravca će dva puta zasvetleti.

OTVARANJE PUTEM KOMANDE NA KOMANDNOJ TABLI

(kod određenih verzija i tržišta)

Kod nekih verzija, možete otključati prtljažnik koristeći dugme A (slika 97) na komandnoj tabli.



slika 97

F0U0273m



Ugrađivanje dodatne opreme (zvučnika, spojlera itd.) na zadnju policu ili zadnja vrata, osim one koja je predviđena od strane proizvođača, može sprečiti pravilan rad vazдушnih podupirača sa strane prtljažnika.



UPOZORENJE

Kada koristite prtljažnik, nikada ne premašujete maksimalnu dozvoljenu težinu prtljaga (pogledati odeljak „Tehničke specifikacije“). Takođe proverite da li su predmeti u prtljažniku pravilno raspoređeni kako biste sprečili da u slučaju naglog kočenja polete napred i povrede putnike.

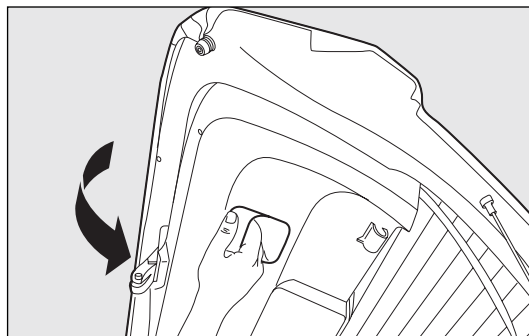


UPOZORENJE

Nikada ne vozite sa predmetima na zadnjoj polici kako biste sprečili da u slučaju naglog kočenja polete napred i povrede putnike.

ZATVARANJE PRTLJAŽNIKA

Da biste zatvorili prtljažnik, spuštajte zadnja vrata dok brava ne klikne (slika 98).



slika 98

F0U0089m

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

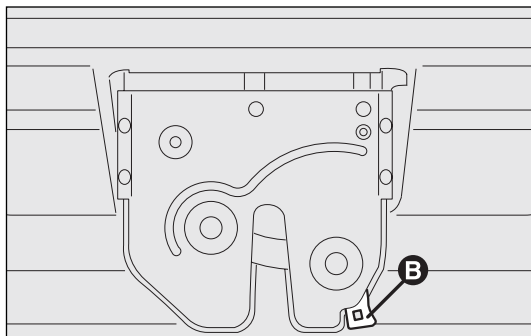
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

OTVARANJE PRTLJAŽNIKA U SLUČAJU NUŽDE slika 99

Da biste otvorili prtljažnik iznutra ukoliko je akumulator istrošen ili je neispravna elektronska brava zadnjih vrata, uradite sledeće:

- ☐ Gurnite zadnja sedišta do kraja napred (videti „Proširivanje prtljažnika“)
- ☐ Pritisnite ručku B u prtljažniku.



slika 99

FOU0090m

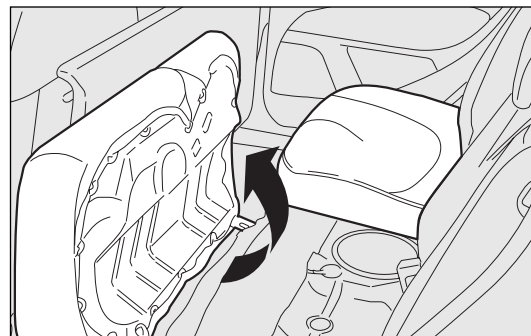
PROŠIRIVANJE PRTLJAŽNIKA

Delimično proširivanje (1/3 ili 2/3) slika 100 (kod određenih verzija i tržišta)

Prtljažnik se može delimično (1/3 ili 2/3) ili potpuno proširiti razdvajanjem zadnjeg sedišta.

Uradite sledeće:

- ☐ Do kraja spustite naslone za glavu zadnjeg sedišta;
- ☐ Proverite da se pojas nije uvrnuo;
- ☐ Gurnite sedište napred kao što je prikazano strelicom na slici 100;
- ☐ Podignite ručicu A ili B (slika 101) da biste oslobodili levu odnosno desnu stranu naslona i spustite naslon na sedište.



slika 100

FOU0091m

Proširenje desne strane prtljažnika omogućava Vam da vozite dva putnika na levoj strani zadnjeg sedišta. Proširenje leve strane prtljažnika omogućava Vam da vozite jednog putnika na desnoj strani zadnjeg sedišta.

Potpuno proširenje slika 103

Preklapanje celog zadnjeg sedišta pruža Vam maksimalnu zapreminu prtljažnika.

Postupite na sledeći način:

- ☐ Do kraja spustite naslone za glavu zadnjeg sedišta;
- ☐ Proverite da se pojas nije uvrnuo;

- ☐ Gurnite sedište napred kao što je prikazano strelicom na slici 100;
- ☐ Podignite ručicu A ili B (slika 101) da biste oslobodili levu odnosno desnu stranu naslona i spustite naslon na sedište.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

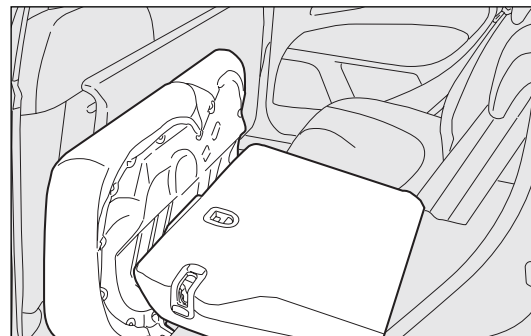
**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

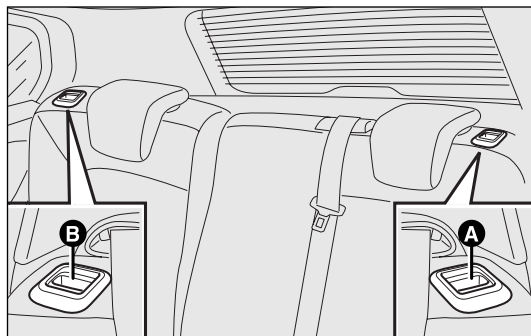
**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ



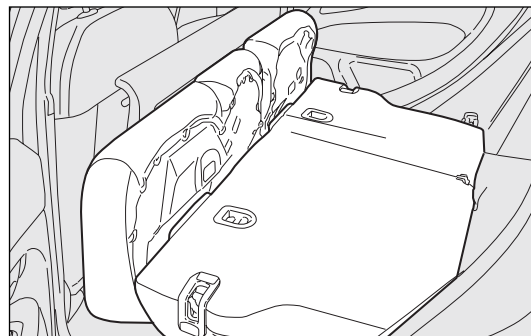
slika 102

F0U0093m



slika 101

F0U0092m



slika 103

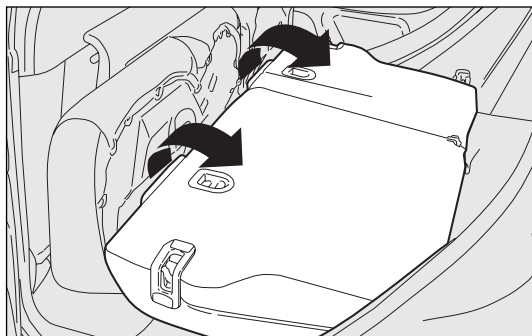
F0U0094m

Vraćanje zadnjeg sedišta na mesto slika 104

Podignite naslon i gurnite ga nazad dok ne čujete klik oba držača.

Podesite kopče pojaseva na gore i vratite sedišta u položaj za uobičajeno korišćenje.

VAŽNO Naslon je pravilno obezbeđen kada crvena traka pored ručki nestane. Ova crvena traka označava da naslon nije obezbeđen. Kada vraćate naslon u uobičajen položaj proverite da li je pravilno učvršćen i da li se čuje klik.



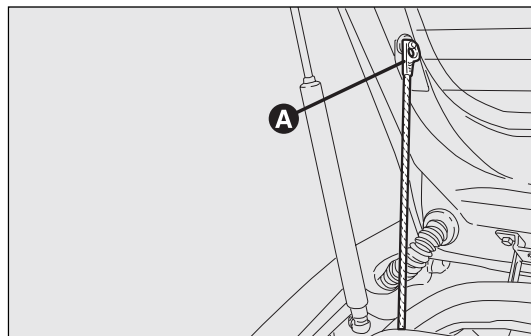
slika 104

F0U0095m

Uverite se da je naslon pravilno obezbeđen sa obe strane kako biste sprečili njegovo pomeranje napred u slučaju naglog kočenja koje može izazvati povređivanje putnika.

SKIDANJE ZADNJE POLICE

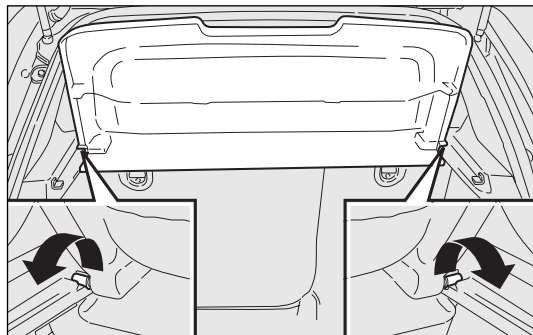
Da biste uklonili policu i proširili prtljažnik: oslobodite gornje krajeve A (slika 105) dva podupirača skidanjem ušica sa žlebova, otkačite i okrenite policu u ležište a zatim oslobodite oba držača (slika 106).



slika 105

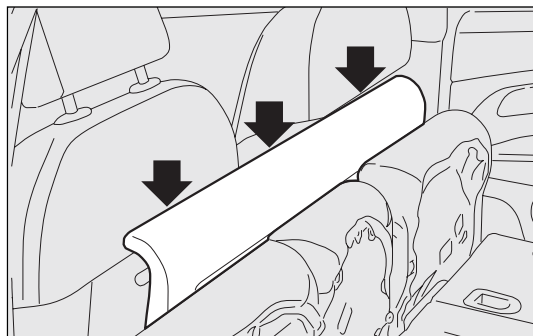
F0U0097m

Kada se skine, polica se može smestiti bočno između naslona prednjih sedišta i zadnjih sedišta koja su oborena slika 107.



slika 106

F0U0098m



slika 107

F0U0096m

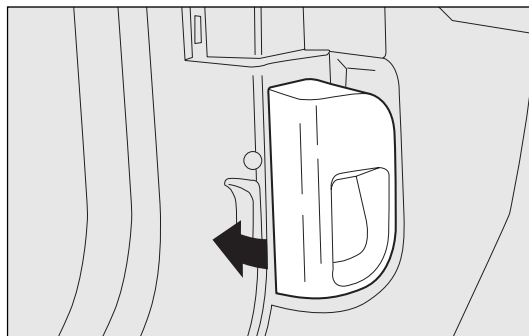
POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE POKLOPCA

Postupak je sledeći:

- ☐ Povucite ručku (slika 108) u pravcu strelice;
- ☐ Povucite kukicu A kao što je prikazano na dijagramu;
- ☐ Otvorite poklopac i u isto vreme oslobodite držač iz ležišta D (slika 110). Ubacite kraj držača C (slika 111) u njegov žleb E.

VAŽNO Pre otvaranja poklopca, uverite se da brisači nisu podignuti od vetrobrana.



slika 108

F0U0100m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

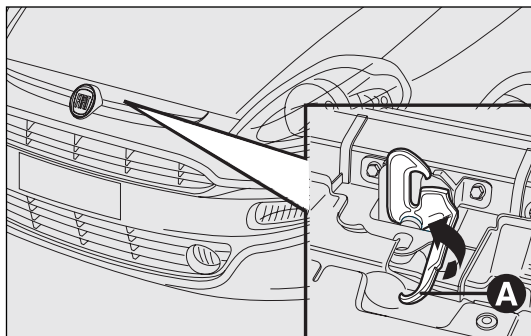
SADRŽAJ

ZATVARANJE

Postupite na sledeći način:

- ☐ Držite poklopac motora jednom rukom a drugom oslobodite držač C (slika 111) iz žleba E i vratite ga u ležište D (slika 110).
- ☐ Spustite poklopac motora na oko 20 cm od motornog prostora i pustite da padne. Proverite da li je potpuno zatvoren a ne samo zadržan u položaju sigurnosnom rezom. Ukoliko poklopac nije pravilno zatvoren, nemojte je gurati već je ponovo otvorite i ponovite gornji postupak.

VAŽNO Uvek proverite da li je poklopac dobro zatvoren da biste sprečili njegovo otvaranje u toku vožnje.



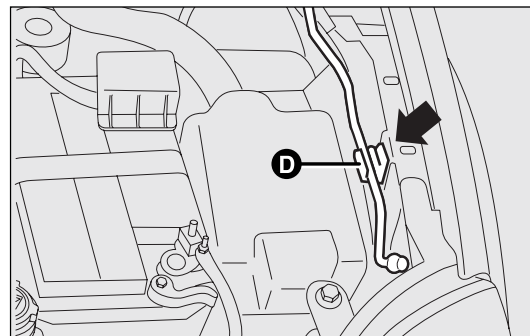
slika 109

FOU0101m



UPOZORENJE

Iz bezbednosnih razloga poklopac mora uvek biti potpuno zatvoren tokom vožnje. Uvek proverite da li je dobro zatvoren i zaključan. Ukoliko tokom vožnje primetite da poklopac nije zaključan odmah zaustavite vozilo i pravilno zatvorite poklopac motora.



slika 110

FOU0102m



UPOZORENJE

Poklopac motora može da padne ukoliko se držač ne postavi kako treba.



UPOZORENJE

Gore navedene radnje obavljajte samo kada auto nije u pokretu.

NOSAČ PRTLJAGA NA KROVU/SKI POLICA

Verzije sa troja vrata

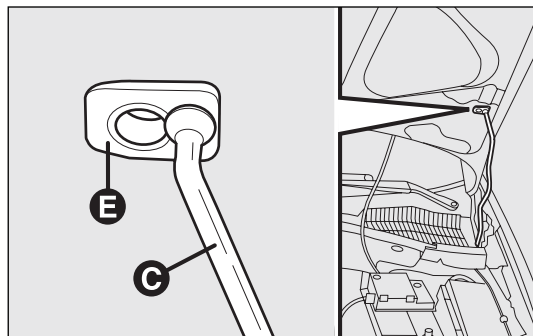
Prednji držači se nalaze na tačkama A (slika 112).

Zadnji držači se nalaze na tačkama B obeleženim (▼) simbolima na zadnjim bočnim staklima.

Verzije sa petora vrata

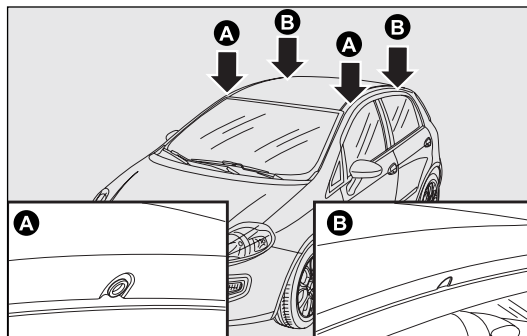
Prednji držači se nalaze na tačkama A (slika 112).

Zadnji držači se nalaze na tačkama B i obeleženi su žlebom na gornjem delu okvira vrata.



slika 111

F0U0103m



slika 112

F0U0104m

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE I VOŽNJA

SIGNALNE LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU NUŽDE

ODRŽAVANJE I NEGA

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ



UPOZORENJE

Kada pređete kraće rastojanje, proverite da li su šrafovi na vezama čvrsto zategnuti.



Strogo poštujujte važeće zakonske odredbe koje se odnose na maksimalno dozvoljene ukupne dimenzije.

VAŽNO Pažljivo pratite instrukcije koje se nalaze u u uputstvu za montiranje. Montiranje mora obaviti kvalifikovano osoblje.



UPOZORENJE

Ravnomerno rasporedite teret i tokom vožnje imajte na umu povećanu osetljivost vozila na bočni vetar.



Nikada ne premašujte dozvoljeno opterećenje (videti odeljak „tehničke karakteristike“)

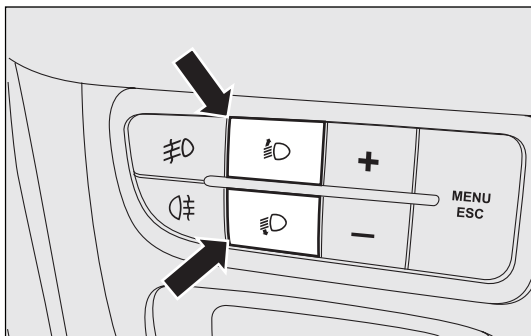
SVETLA

PODEŠAVANJE VISINE SVETLA

Pravilno podešavanje visine svetla je od suštinske važnosti za Vašu bezbednost i udobnost kao i bezbednost drugih učesnika u saobraćaju. Kako biste obezbedili najbolju moguću vidljivost svetla moraju biti pravilno podešeni. Kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam proverili i, ukoliko je potrebno, pravilno podesili farove.

UREĐAJ ZA PODEŠAVANJE UGLA SVETLA

Uređaj funkcioniše kada je ključ u položaju MAR i kada su uključena oborena svetla. Kada je automobil opterećen, on se naginje pozadi što povećava visinu svetlosnog snopa svetla. U ovom slučaju, neophodno je podesiti ih u pravilan položaj.



slika 113

FOU0105m

Podešavanje ugla svetla

Da biste podesili ugao svetla pritisnite tastere  i  na instrument tabli.

Displej koji se nalazi na instrument tabli pruža vizuelni prikaz pozicije tokom podešavanja.

Pozicija 0 – jedna ili dve osobe na prednjim sedištima

Pozicija 1 – petoro ljudi

Pozicija 2 – petoro ljudi + prtljag u prtljažniku

Pozicija 3 – vozač + maksimalno dozvoljeno opterećenje u prtljažniku.

VAŽNO Proverite ugao svetala pri svakoj promeni težine prtljaga.

UGAO PREDNJIH SVETALA ZA MAGLU

(kod određenih verzija i tržišta)

Kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam proverili i, ukoliko je neophodno, podesili ugao svetla.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

ABS SISTEM

Ukoliko nikad niste vozili automobil sa ABS-om, savetuje se da izvedete nekoliko testova na klizavom tlu, uvek pod bezbednim uslovima i poštujući zakon o saobraćaju države u kojoj vozite. Pažljivo pročitajte informacije koje slede.

Ovaj sistem, koji je sastavni deo kočionog sistema, sprečava jedan ili više točkova da blokiraju i proklizaju pri bilo kojem stanju puta, bez obzira na intenzitet kočenja, omogućavajući kontrolu nad vozilom čak i pri naglom kočenju.

Sistem je dopunjen EBD sistemom (elektronska raspodela sile kočenja) koji raspoređuje kočenje između prednjih i zadnjih točkova.

VAŽNO Za maksimalnu efikasnost kočionog sistema, neophodan je period razrađivanja od oko 500 km (kod novog vozila ili posle zamene kočionih pločica ili diskova): tokom ovog perioda treba izbegavati oštro, ponovljeno ili produženo kočenje.



UPOZORENJE

ABS maksimalno iskorišćava prijanjanje gume i tla ali on ne može da ga poveća. Zato treba izuzetno paziti kada vozite po klizavim površinama, bez nepotrebnog rizika.

INTERVENCIJA SISTEMA

Vozač može da primeti da je ABS sistem aktiviran kada papučica kočnice počne blago da pulsira i sistem postane bučniji: to znači da brzinu vozila treba prilagoditi stanju puta.



UPOZORENJE

Kada se ABS aktivira to je znak da je prijanjanje između gume i površine puta dostiglo maksimum: morate usporiti da biste prilagodili brzinu prijanjanju.

SIGNALIZIRANJE NEISPRAVNOSTI

Neispravnost ABS-a

Neispravnost ABS-a signalizira se paljenjem signalne lampice (ABS) na instrument tabli uz odgovarajuću poruku na multifunkcionalnom displeju (kod određenih modela), (pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“).

U ovom slučaju, kočioni sistem će raditi uobičajeno ali bez dodatnog kapaciteta koji nudi ABS sistem. Pažljivo vozite do najbližeg Fiatovog Predstavništva da biste proverili sistem.

Neispravnost EBD-a

Neispravnost EBD-a signalizira se paljenjem signalnih lampica (ABS) i (!) na instrument tabli uz odgovarajuću poruku na multifunkcionalnom displeju (kod određenih modela), (pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“).

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE I VOŽNJA

SIGNALNE LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU NUŽDE

ODRŽAVANJE I NEGA

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

Pažljivo vozite do najbližeg Fiatovog Predstavništva da biste proverili sistem.



UPOZORENJE

Ako se uključi samo signalna lampica (ⓘ) na instrument tabli (uz poruku na multifunkcionalnom displeju, kod određenih verzija), odmah zaustavite vozilo i kontaktirajte najbliže Fiatovo Predstavništvo. Curenje ulja iz hidrauličnog sistema može ugroziti kočioni sistem, kako klasični tako i sistem sa ABS-om.

ASISTENCIJA PRI KOČENJU (ugrađena ESP asistencija pri naglom kočenju) (kod određenih verzija i tržišta)

Ovaj sistem (koji se ne može isključiti) prepoznaje naglo kočenje (na osnovu brzine pritiska na pedalu kočnice) i obezbeđuje dodatni hidraulični pritisak kočenja kao podršku pritisku od strane vozača. Ovo omogućava brže i snažnije dejstvo kočionog sistema.

Asistencija pri kočenju se deaktivira na verzijama opremljenim ESP-om ukoliko dođe do neispravnosti ESP sistema (što se signalizira signalnom lampicom i porukom na multifunkcionalnom displeju, kod određenih verzija i tržišta).



UPOZORENJE

Kada se ABS aktivira i osetite pulsiranje papučice kočnice, ne sklanjajte nogu sa nje već je i dalje pritiskajte; takvim postupkom zaustavićete se na najmanjem mogućem rastojanju pod trenutnim uslovima na putu.

ESP SISTEM (Elektronski Program stabilnosti)

(kod određenih verzija i tržišta)

Ovo je elektronski sistem koji kontroliše stabilnost automobila u slučaju gubitka prijanjanja gume, pomažući da se održi kontrola pravca.

Zato je ESP sistem posebno koristan kada je stanje puta promenljivo.

Sistem MRS (podešavanje obrtnog momenta motora prilikom menjanja brzina) i HBA sistem (automatsko povećavanje pritiska kočenja prilikom naglog kočenja) postoje kod ESP-a, ASR-a ili Hill Holder sistema (kod određenih verzija i tržišta).

INTERVENCIJA SISTEMA

Označava se signalnom lampicom  koja sija na instrument tabli i obaveštava vozača da je automobil u stanju kritične stabilnosti i uslova prijanjanja.

AKTIVACIJA SISTEMA

ESP sistem se automatski aktivira kada se vozilo pokrene i ne može se isključiti.

SIGNALIZACIJA NEISPRAVNOSTI

U slučaju neispravnosti, ESP će se automatski isključiti a lampica  će se upaliti na instrument tabli uz poruku na multifunkcionalnom displeju (kod određenih verzija i tržišta) (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“). Takođe će se upaliti lampica na tasteru ASR OFF. Ukoliko se ovo desi, što pre kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ



UPOZORENJE

Nemojte nepotrebno rizikovati čak i ako je Vaše vozilo opremljeno ESP sistemom. Vaš stil vožnje mora uvek biti prilagođen stanju puta, vidljivosti i saobraćaju. Krajnja odgovornost za bezbednost na putevima je uvek na vozaču.

HILL HOLDER SISTEM (asistencija pri startu na uzbrdici)

Ovaj sistem je sastavni deo ESP sistema i olakšava start na uzbrdici.

Automatski se aktivira u sledećim uslovima:

- ☐ Uzbrdica: vozilo stoji na putu sa nagibom većim od 5%, motor je uključen, pedala kočnice pritisnuta i menjač u neutralnom položaju ili ubačen u bilo koju brzinu osim rikverca.
- ☐ Nizbrdica: vozilo stoji na putu sa nagibom većim od 5%, motor uključen, papučica kočnice pritisnuta i menjač u hodu unazad.

Prilikom starta, kontrolna jedinica ESP sistema održava pritisak kočenja na točkovima dok se ne dostigne obrtni momenat potreban za pokretanje vozila ili najviše 1 sekundu, što Vam omogućava da polako pomerite nogu sa kočnice na gas.

Ukoliko se vozilo ne pokrene za to vreme, sistem će se automatski deaktivirati postepenim slabljenjem sile kočenja.

Prilikom puštanja čuće se karakterističan zvuk puštanja kočnice koji najavljuje pokretanje vozila.

Signalizacija neispravnosti

Neispravnosti se signaliziraju paljenjem signalne lampice  na instrument tabli sa digitalnim displejem i signalne lampice  na instrument tabli sa multifunkcionalnim displejem (kod određenih verzija) (pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“).

VAŽNO Hill Holder sistem nije kočnica za parkiranje, zato nikad ne ostavljajte vozilo bez povučene ručne kočnice, isključenog motora i menjača ubačenog u prvu brzinu.



UPOZORENJE

Za ispravno funkcionisanje ESP i ASR sistema, gume moraju biti iste marke i tipa na svim točkovima, u savršenom stanju i, pre svega, preporučenog tipa, marke i veličine.

ASR SISTEM (kontrola trakcije)

Ova funkcija kontroliše pogon automobila i automatski se uključuje svaki put kada jedan ili oba pogonska točka proklizaju.

U zavisnosti od toga koliko je put klizav, aktiviraju se dva različita sistema kontrole:

- ☐ Ukoliko oba pogonska točka proklizaju, ASR funkcija interveniše redukovanjem snage motora;

- ☐ Ukoliko samo jedan od pogonskih točkova prokliza sistem interveniše automatskim kočenjem na točku koji proklizava.

Delovanje ASR sistema je posebno korisno u sledećim uslovima:

- ☐ Klizanje unutrašnjeg točka prilikom skretanja zbog efekta promene dinamičkog opterećenja, ili naglog ubrzanja.
- ☐ Prenošnje previše pritiska na točkove.
- ☐ Ubrzanje na klizavoj ili površini prekrivenoj snegom ili ledom.
- ☐ U slučaju gubitka prijanjanja na vlažnoj podlozi (akvaplaning)



UPOZORENJE

Za ispravno funkcionisanje ESP i ASR sistema, gume moraju biti iste marke i tipa na svim točkovima, u savršenom stanju i, pre svega, preporučenog tipa, marke i veličine.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

MSR sistem (regulacija pogona motora)

Ovo je sastavni deo ASR sistema koji se u slučaju nagle promene stepena prenosa na brdovitom putu aktivira kako bi regulisao obrtni momenat motora i sprečio preveliko pro-klizavanje pogonskih točkova koje, posebno u uslovima slabog prijanjanja, može dovesti do gubitka stabilnosti.

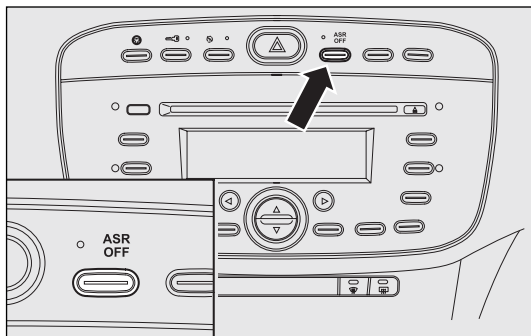
Uključivanje/isključivanje sistema (slika 116)

ASR sistem se automatski uključuje svaki put kada se startuje motor.

Tokom vožnje, ASR se može isključiti i ponovo uključiti pritiskom na dugme koje se nalazi na instrument tabli (slika 116).

Kada je ASR isključen pali se lampica na dugmetu i pojavljuje se odgovarajuća poruka na multifunkcionalnom displeju (kod određenih verzija).

Ukoliko isključite ASR tokom putovanja, on će se ponovo automatski uključiti kad se motor startuje sledećeg puta.



slika 116

F0U0106m

Kada vozite po snegu sa lancima za sneg isključivanje ASR-a će Vam čak i pomoći: naime, u ovim uslovima, ukoliko pogonski točkovi klizaju prilikom kretanja, dobijate bolje trenje.



UPOZORENJE

Nemojte nepotrebno rizikovati čak i ako je Vaše vozilo opremljeno ESP sistemom. Vaš stil vožnje mora uvek biti prilagođen stanju puta, vidljivosti i saobraćaju. Krajnja odgovornost za bezbednost na putevima je uvek na vozaču.

Za ispravno funkcionisanje ASR sistema gume moraju biti iste marke i tipa na svim točkovima, u savršenom stanju i, pre svega, preporučenog tipa, marke i veličine.

SIGNALIZACIJA NEISPRAVNOSTI

U slučaju neke neispravnosti, ASR će se automatski isključiti i signalna lampica  na instrument tabli će se upaliti uz poruku na multifunkcionalnom displeju (kod određenih verzija) (videti „Signalne lampice i poruke“). U tom slučaju kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo što pre.

EOBD SISTEM

EOBD sistem (European On Board Diagnosis – Evropska kontinuirana dijagnostika) omogućava kontinuiranu dijagnostiku komponenata automobila koji su vezani za izduvne gasove.

On takođe upozorava vozača uključivanjem signalne lampice  na instrument tabli (uz odgovarajuću poruku na multifunkcionalnom displeju, kod određenih verzija) (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“) kada ove komponente više nisu na najvišem nivou.

Cilj je:

- ☐ Održavati efikasnost sistema pod kontrolom;
- ☐ Upozoriti kada neka neispravnost prouzrokuje povećanje nivoa izduvnih gasova;
- ☐ Upozoriti da je potrebna zamena dotrajalih delova.

Sistem ima dijagnostički konektor koji se može povezati sa odgovarajućim uređajima koji omogućavaju očitavanje signala grešaka. Oni su smešteni u kontrolnoj jedinici zajedno sa nizom određenih parametara za funkcionisanje motora i dijagnostiku. Ovu proveru takođe može izvršiti saobraćajna policija.

VAŽNO Posle uklanjanja neispravnosti, kako biste potpuno proverili sistem, Fiatovo Predstavništvo je u obavezi da izvrši test u servisu i, ukoliko je potrebno, test na putu koji bi mogao zahtevati dužu vožnju.



Kada okrenete ključ u položaj MAR, ukoliko se signalna lampica  ne uključi ili u toku putovanja počne da svetli kontinuirano ili sa prekidima (uz odgovarajuću poruku na multifunkcionalnom displeju, kod određenih verzija), što pre kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo. Paljenje signalne lampice  može proveriti saobraćajna policija uz pomoć specijalne opreme. Pridržavajte se saobraćajnih propisa koji su na snazi u državi u kojoj vozite.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

„DUALDRIVE“ SERVO UPRAVLJAČ

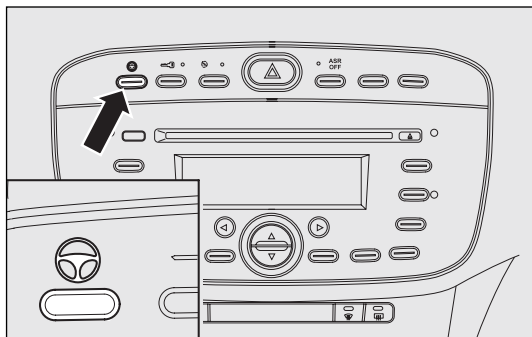
Vozilo je opremljeno elektronskim servo upravljačkim sistemom nazvanim „Dualdrive“ koji funkcioniše samo kada je ključ u položaju MAR a motor upaljen. On prilagođava otpor okretanja upravljača uslovima vožnje.

AKTIVACIJA/DEAKTIVACIJA (funkcija CITY)

Da biste aktivirali/deaktivirali funkciju CITY, pritisnite dugme koje se nalazi na kontrolnoj tabli.

Aktiviranje ove funkcije označeno je:

- ☐ Paljenjem reči CITY na kontrolnoj tabli (kod verzija sa multifunkcionalnim displejem)
- ☐ Paljenjem reči CITY na dugmetu nakon njegovog pritiskanja slika 117.



slika 117

FOUO107m

Kada je uključena funkcija CITY, za okretanje volana potrebno je manje snage a parkiranje je olakšano: zato je ova funkcija posebno korisna za vožnju kroz centar velikih gradova.

Kod sportske verzije, ova funkcija garantuje veću udobnost u vožnji jer je papučica gasa bolje kalibrisana za postepeno davanje/oduzimanje gasa.

SIGNALIZACIJA NEISPRAVNOSTI

Svaka neispravnost označena je paljenjem signalne lampice  na instrument tabli zajedno sa porukom na multifunkcionalnom displeju, gde je ugrađen (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“). U slučaju kvara servo volana, automobil se može voziti uz pomoć mehaničkog sistema upravljanja.

VAŽNO Pod određenim okolnostima, faktori koji ne zavise od servo volana mogu izazvati paljenje signalne lampice  na komandnoj tabli.

U tom slučaju odmah zaustavite vozilo, isključite motor na oko 20 sekundi i ponovo pokrenite vozilo. Ukoliko lampica  ostane upaljena zajedno sa porukom na multifunkcionalnom displeju (kod određenih verzija i tržišta) kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

VAŽNO Volan može postati pomalo krut nakon manevra parkiranja koji uključuju veliki broj okretanja volana. Ova pojava je normalna a uzrokovana je intervencijom sistema koji sprečava pregrevanje motora. Nije potrebno servisiranje. Normalno funkcionisanje servo volana će se povratiti pri sledećoj vožnji.



UPOZORENJE

Strogo je zabranjeno vršenje bilo kakvih dodatnih intervencija koje uključuju upravljački sistem ili modifikacije stuba upravljača (na pr. ugradnja uređaja protiv krađe.) To može loše da se odrazi na performanse i bezbednost, poništi važenje garancije i rezultira time da automobil ne ispunjava propisane uslove.



UPOZORENJE

Uvek isključite motor, izvadite ključ iz brave i aktivirajte zaključavanje upravljača pre bilo koje servisne intervencije. To je posebno važno kada se vozilo podiže. U slučaju da to nije moguće (na pr. ako ključ mora biti u položaju MAR ili motor mora da radi), skinite glavni osigurač servo volana.

SISTEM PRAĆENJA PRITISKA U PNEUMATICIMA (TPMS)

(kod određenih verzija i tržišta)

Automobil može biti opremljen sistemom praćenja pritiska u pneumaticima. Ovaj sistem se sastoji od radio odašiljača ugrađenih u svaki točak (na naplatak unutar pneumatika) koji šalju informacije o pritisku u svakom pneumaticu kontrolnoj jedinici.



UPOZORENJE

Strogo vodite računa kada proveravate pritisak ili dopumpavate pneumatike. Ukoliko je pritisak preveliki, prijanjanje je ugroženo, veći je pritisak na sistem vešanja i točkove a pneumatici se pojačano habaju.



UPOZORENJE

Pritisak u gumama proverava se kada su pneumatici odmorni i hladni; ukoliko, iz bilo kog razloga, proveravate pritisak kada su pneumatici zagrejani, ne smanjujte pritisak čak ni ako je viši od preporučenih vrednosti, već ga ponovo proverite kada se pneumatici ohlade.

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE I VOŽNJA

SIGNALNE LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU NUŽDE

ODRŽAVANJE I NEGA

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ



UPOZORENJE

Postojanje TPMS sistema ne oslobađa vozača obaveze da redovno proverava pritisak u pneumaticima i rezervnom točku (pogledati pasus „Točkovi“ u odeljku „Održavanje i nega“)

VAŽNE INFORMACIJE VEZANE ZA TPMS SISTEM

Signalizacija neispravnosti ne postoji tako da neće biti prikazana nakon gašenja motora i ponovnog paljenja. Ukoliko neispravnost potraje, kontrolna jedinica će poslati određene naznake instrument tabli nakon što je vozilo bilo kratko u pokretu.

UPOZORENJE Izuzetno jako mešanje radio frekvencija može izazvati nepravilno funkcionisanje TPMS sistema. Vozač se o takvom slučaju obaveštava porukom na displeju. Poruka će se automatski isključiti čim nestane mešanje koje ometa sistem.



UPOZORENJE

TPMS sistem nije u stanju da Vas upozori na iznenadni pad pritiska (na pr. u slučaju pucaanja pneumatika). U tom slučaju, zaustavite vozilo. Pažljivo kočite i izbegavajte oštre pokrete upravljača.



UPOZORENJE

Zamena letnjih pneumatika zimskim i obrnuto zahteva pregled TPMS sistema koji se obavlja isključivo u Fiatovom predstavništvu.



UPOZORENJE

TPMS zahteva korišćenje specijalne opreme. Kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo za informaciju o tome koja dodatna oprema odgovara ovom sistemu (točkovi, radkapne itd). Ugrađivanje druge dodatne opreme može ugroziti normalno funkcionisanje sistema.



UPOZORENJE

Promene spoljašnje temperature mogu izazvati promene pritiska u pneumaticima. TPMS sistem može privremeno pokazati nedovoljan pritisak. U tom slučaju proverite pritisak u pneumaticima kada su hladne i, ukoliko je potrebno, dopumpajte ih.



UPOZORENJE

Kod vozila koja su opremljena TPMS sistemom, prilikom zamene pneumatika savetuje se i zamena gumenog zaptivača ventila. Kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.



UPOZORENJE

Kod vozila koja su opremljena TPMS sistemom, operacije postavljanja i skidanja točkova ili pneumatika moraju se izvesti pod posebnim merama predostrožnosti. Kako bi se izbeglo oštećenje senzora ili njihovo pogrešno montiranje ove operacije treba da izvode samo obučena lica. Kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.



UPOZORENJE

Izuzetno jako mešanje radio frekvencija može izazvati nepravilno funkcionisanje TPMS sistema. Vozač se o takvom slučaju obaveštava porukom na multifunkcionalnom displeju (kod modela gde je ugrađen). Poruka će se automatski isključiti čim nestane mešanje koje ometa sistem.

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

Da biste pravilno koristili sistem, konsultujte sledeću tabelu prilikom zamene točkova ili guma:

Operacija	Senzor	Signalizacija neispravnosti	Intervencija Fiatovog predstavništva
–	–	DA	Kontaktirajte Fiatovo predstavništvo
Zamena točka rezervnim točkom	NE	DA	Zamenite oštećeni točak
Zamena letnjih pneumatika zimskim	NE	DA	Kontaktirajte Fiatovo predstavništvo
Zamena letnjih pneumatika zimskim	DA	NE	–
Zamena točkova drugim točkovima različite dimenzije (*)	DA	NE	–
Zamena točkova (prednji/zadnji) (**)	DA	NE	–

(*) Dato kao mogućnost u Uputstvu za upotrebu i dostupno u Lineaccessori Fiat.

(**) Ne zamenjivati unakrsno (gume moraju ostati na istoj strani).

START I STOP SISTEM

(Kod određenih verzija i tržišta)

UVOD

Start i stop uređaj automatski zaustavlja motor svaki put kada vozilo stoji i ponovo ga pokreće kada vozač želi da nastavi vožnju.

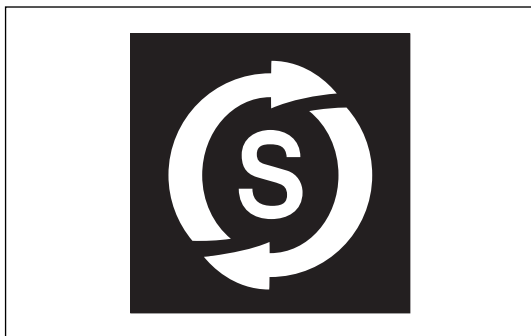
Ovo povećava efikasnost vozila smanjujući potrošnju goriva, ispuštanje štetnih gasova i buku. Sistem se aktivira prilikom svakog pokretanja automobila.

FUNKCIJE

Gašenje motora

Kod vozila sa manuelnim menjačem

Kada vozilo stoji, motor se gasi kada je menjač u neutralnom položaju a papučica kvačila puštena.



slika 118

F0U0200m

Kod vozila sa Dualogic menjačem

(Kod određenih verzija i tržišta)

Motor se gasi kada se vozilo zaustavi a kočnica je pritisnuta.

Vozilo ostaje u ovom stanju čak iako kočnica nije pritisnuta, ukoliko je menjač u poziciji N.

Motor se može automatski ugasiti samo nakon postizanja brzine od 10km/h, kako bi se sprečilo stalno gašenje motora pri veoma sporoj vožnji.

Gašenje motora signalizira se signalnom lampicom (slika 118) na instrument tabli, zavisno od konfiguracije.

Ponovno pokretanje motora

Kod vozila sa manuelnim menjačem

Pritisnite kvačilo da bi se motor ponovo pokrenuo.



slika 119

F0U0201m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

Kod vozila sa Dualogic menjačem

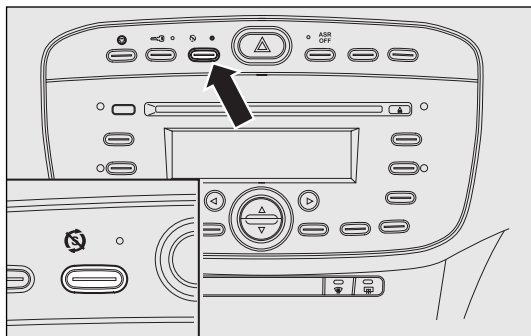
Kod određenih verzija i tržišta)

Ukoliko je menjač u poziciji N, ubacite ga u neki drugi položaj ili pustite kočnicu, ili pomerite ručicu menjača u položaj (+), (-) ili R.

RUČNO AKTIVIRANJE I DEAKTIVIRANJE

Možete aktivirati/deaktivirati ovaj uređaj pritiskom na dugme na instrument tabli (slika 120). Kada je sistem isključen, na instrument tabli pojavljuje se „Start&Stop OFF“ (slika 119).

Takođe (kod određenih verzija i tržišta) pojavljuje se dodatna poruka na displeju koja se odnosi na deaktivaciju ili aktivaciju Start i stop sistema.



slika 120

F0U0202m

USLOVI U KOJIMA SE MOTOR NE GASI

Kada je uređaj aktiviran, iz razloga udobnosti, smanjivanja emisije izduvnih gasova i bezbednosti, motor se neće ugasi u sledećim slučajevima:

- ☐ Kada je motor još uvek hladan;
- ☐ Pri izuzetno niskim spoljnim temperaturama, o čemu se dobija odgovarajuće obaveštenje;
- ☐ Kada akumulator nema dovoljan napon;
- ☐ Kada je aktivirano zagrevanje zadnjeg stakla;
- ☐ Kada brisači rade maksimalnom brzinom;
- ☐ Kada se obavlja čišćenje filtera goriva (DPF) (kod određenih verzija i tržišta);
- ☐ Kada vozačka vrata nisu zatvorena;
- ☐ Kada vozački pojas nije vezan;
- ☐ Kada je menjač u rikvercu (na primer prilikom parkiranja);
- ☐ Prilikom rada automatske klime ukoliko željena temperatura još uvek nije postignuta ili je uključena funkcija MAX-DEF;
- ☐ Tokom perioda početnog korišćenja i početnog rada sistema.

U gore navedenim slučajevima, poruka se pojavljuje na displeju i signalna lampica (kod određenih verzija i tržišta) slika 118, pali se na instrument tabli.

USLOVI ZA PONOVO STARTOVANJE

Iz razloga udobnosti, smanjenja emisije izduvnih gasova i bezbednosti, motor se može automatski ponovo pokrenuti bez učešća vozača pod određenim uslovima:

- ☐ Akumulator nema dovoljan napon;
- ☐ Brisači rade maksimalnom brzinom;
- ☐ Izuzetno veliki pritisak na kočioni sistem, na primer nakon pritiskanja kočnice više puta;
- ☐ Kružno kretanje automobila, na primer na brdovitim putevima;
- ☐ Gašenje motora Start i stop sistemom na više od tri minuta;
- ☐ Uključena automatska klima za postizanje željene temperature ili uključena funkcija MAX-DEF.

Kada je menjač u brzini, motor se može automatski ponovo pokrenuti samo kada se do kraja pusti kvačilo. Poruka na instrument tabli i kod određenih verzija, paljenje signalne lampice (slika 121) na instrument tabli će to zatražiti od vozača.

Ukoliko kvačilo nije pritisnuto, nakon tri minuta od gašenja motora, motor se može ponovo startovati jedino uz pomoć ključa.

U slučaju kada se motor ugasi a to vozač nije želeo, na primer zbog naglog puštanja kvačila kada je menjač u brzini, ukoliko je Start i stop sistem aktiviran, motor se može ponovo pokrenuti kada se kvačilo do kraja pusti ili se menjač ubaci u neutralan položaj.

BEZBEDNOSNE FUNKCIJE

U uslovima kada je motor ugašen Start i stop sistemom, ukoliko vozač odveže pojas i otvori vozačka ili suvozačka vrata, motor se može ponovo pokrenuti jedino uz pomoć ključa.

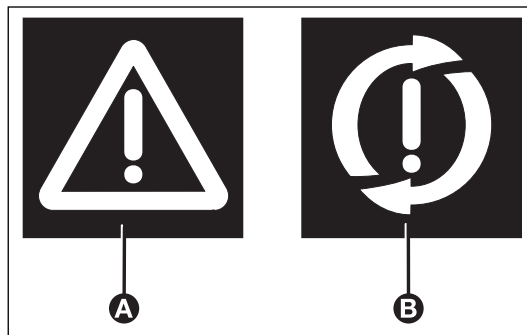
Vozač se obaveštava o ovom stanju zvučnim signalom i porukom na displeju i (kod određenih verzija i tržišta) paljenjem signalne lampice na instrument tabli (slika 121).

FUNKCIJA UŠTEDE ENERGIJE

(Kod određenih verzija i tržišta)

Ako nakon automatskog ponovnog pokretanja motora vozač ne zada nikakvu komandu u periodu od oko tri minuta, Start i stop sistem će potpuno ugasiti motor kako bi sprečio potrošnju goriva. U ovim slučajevima motor se može ponovo startovati jedino uz pomoć ključa.

Međutim, moguće je ostaviti motor upaljen deaktivacijom Start i stop sistema.



slika 121

F0U0203m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

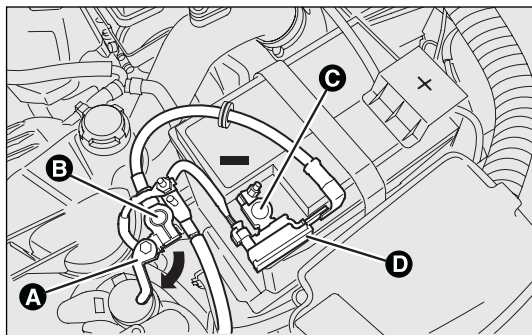
NEPRAVILNOSTI U FUNKCIONISANJU

U slučaju nepravilnog funkcionisanja Start i stop sistem se isključuje. Vozač se obaveštava o problemu signalnom lampicom A za opšte neispravnosti (slika 121) kod određenih modela, koja se pali zajedno sa porukom i simbolom za neispravnost sistema B (slika 121) na instrument tabli. U tom slučaju kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

NEAKTIVNOST AUTOMOBILA (slika 122)

(Kod određenih verzija i tržišta)

Ukoliko je automobil neaktivan, posebna pažnja se mora obratiti na isključivanje snabdevanja električnom energijom iz akumulatora. Ova procedura se izvodi skidanjem negativne kleme A sa negativnog pola akumulatora B, jer na negativnom polu C akumulatora postoji senzor D za praćenje statusa akumulatora koji nikada ne treba isključivati osim u slučaju zamene akumulatora.



slika 122

FOU0204m

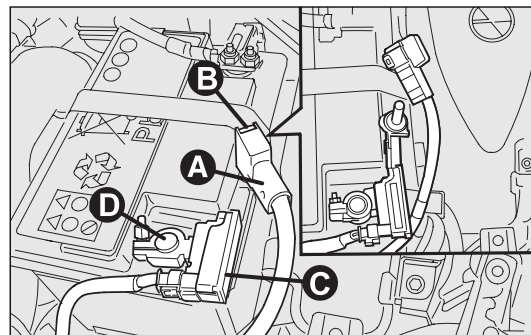
NEAKTIVNOST AUTOMOBILA (slika 123)

Ukoliko je automobil neaktivan, posebna pažnja se mora obratiti na isključivanje snabdevanja električnom energijom iz akumulatora. Ova procedura se izvodi skidanjem negativne kleme A (slika 123) (pririskom tastera B) sa senzora C za praćenje statusa akumulatora D, koji nikada ne treba isključivati osim u slučaju zamene akumulatora.



UPOZORENJE

Kada zamenjujete akumulator to obavezno uradite u Fiatovom Predstavništvu. Zamenite akumulator novim istog tipa (HEAVY DUTY) i istih karakteristika.

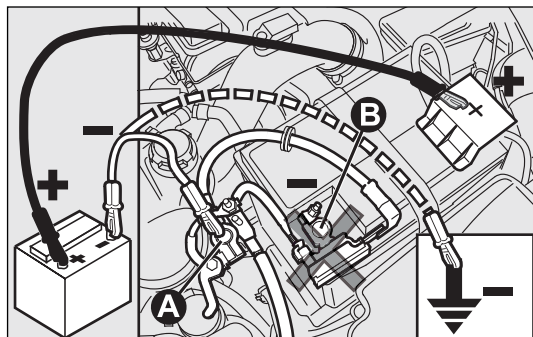


slika 123

FOU0544m

PRINUDNO POKRETANJE (slika 123a)

Prilikom pokretanja motora akumulatorom drugog vozila, nikada ne povezujte negativni provodnik (-) pomoćnog akumulatora na negativni pol B akumulatora (slika 123a) automobila koji pokrećete već ili na pol A ili na uzemljenje motora/menjača.

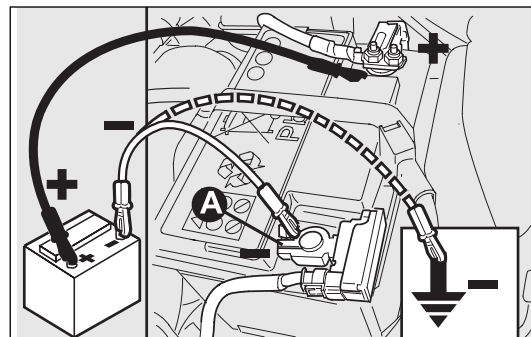


slika 123a

F0U0545m

PRINUDNO POKRETANJE (slika 123b)

Kad započnete pokretanje motora akumulatorom drugog vozila, nikada ne povezujte negativni provodnik (-) pomoćnog akumulatora na negativni pol A (slika 123b) akumulatora automobila koji pokrećete, već na uzemljenje motora/menjača.



slika 123b

F0U0546m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

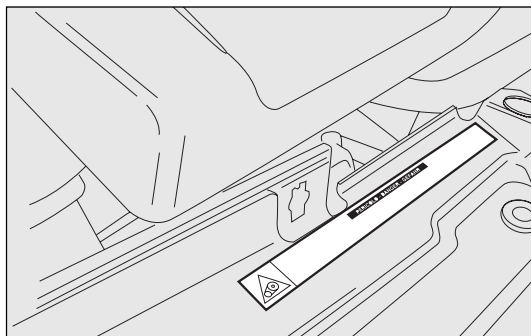
SADRŽAJ

VAŽNO



UPOZORENJE

Pre otvaranja haube proverite da li je motor ugašen i ključ u položaju OFF. Pratite uputstva na pločici blizu prednjeg poprečnog nosača (slika 124a). Savetuje se da izvučete ključ kada su putnici u automobilu. Svi putnici treba da izađu iz automobila kada se ključ izvadi ili okrene u OFF položaj. Tokom dosipanja goriva, neophodno je proveriti da li je motor ugašen a ključ u položaju OFF.



slika 124a

F0U0206m



UPOZORENJE

Kod automobila sa automatskom transmisijom, ukoliko se motor automatski ugasi na usponu, savetuje se ponovno startovanje motora postavljanjem menjača u položaj (+) ili (-) bez puštanja kočnice. Kod vozila sa Dualogic prenosom kod kojih postoji Hill Holder funkcija, ukoliko se motor automatski ugasi na uzbrdici savetuje se njegovo ponovno pokretanje postavljanjem ručice menjača u položaj (+) ili (-) bez puštanja kočnice kako bi funkcija Hill Holder – koja je aktivna samo kada motor radi – bila dostupna.



UPOZORENJE

Ukoliko Vam je prioritet klimatizacija, Start i stop sistem se može isključiti kako bi bilo omogućeno neprekidno funkcionisanje sistema klimatizacije.

SISTEM INDIKACIJE PROMENE STEPENA PRENOSA

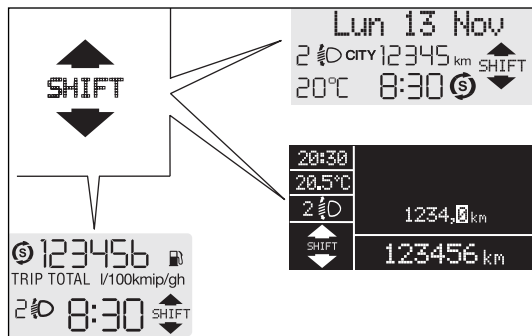
(Kod određenih verzija i tržišta)

„GSI“ sistem savetuje vozača da promeni stepen prenosa putem signala na instrument tabli (pogledati sliku 124b).

GSI sistem obaveštava vozača da bi promena stepena prenosa doprinela smanjenoj potrošnji goriva.

Iz tog razloga, za vožnju pri kojoj želite da uštedite gorivo, preporučuje se da pratite uputstva indikatora promene stepena prenosa.

Kada se na displeju pojavi simbol za viši stepen (▲ SHIFT) GSI Vas savetuje da izaberete viši stepen prenosa dok simbol za niži stepen (▼ SHIFT) predlaže da izaberete niži stepen prenosa.



slika 124b

FOU0270m

SENZORI ZA PARKIRANJE

(Kod određenih verzija i tržišta)

Senzori za parkiranje nalaze se na zadnjem braniku (slika 125) i njihova funkcija je da obaveste vozača isprekidanim zvučnim signalom na prisustvo prepreka iza automobila.

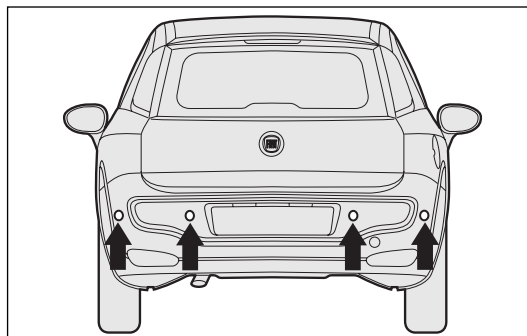
AKTIVIRANJE

Senzori se automatski aktiviraju kada je menjač u hodu unazad.

Kako se rastojanje od prepreke smanjuje zvučni signal postaje sve češći.

ZVUČNO UPOZORENJE

Kada ubacite u hod unazad isprekidani zvučni signal se automatski aktivira.



slika 125

FOU0108m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

Zvučni signal:

- ☐ se ubrzava kako se rastojanje između automobila i prepreke smanjuje;
- ☐ postaje neprekidan kada se rastojanje između automobila i prepreke smanji na 30 cm i momentalno se gasi kada se rastojanje poveća;
- ☐ se ne menja kada se ni rastojanje ne menja; ukoliko se ova situacija javi sa bočnim senzorima, zvučni signal se gasi nakon 3 sekunde da bi se izbeglo signaliziranje, na pr. u slučaju manevrisanja paralelno sa zidom.

Detektovanje rastojanja

Ukoliko senzori detektuju nekoliko prepreka, uzimaju u obzir samo najbližu.

SIGNALIZACIJA NEISPRAVNOSTI

Pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“.

PRIKLJUČIVANJE PRIKOLICE

Funkcija senzora se automatski isključuje kada je električni kabl prikolice uključen u utičnicu na kuki za vuču automobila.

Senzori se automatski ponovo uključuju kada se kabl izvuče.

Kada koristite specijalnu opremu za pranje kao što su kompresori ili paročistači, brzo očistite senzore držeći crevo najmanje 10 cm od njih.



Senzor se mora očistiti od blata, prašine, snega ili leda kako bi sistem funkcionisao. Pazite da ne ogrebete ili oštetite senzore prilikom čišćenja. Izbegavajte korišćenje suvih, grubih ili tvrdih krpa. Senzore treba oprati čistom vodom uz mogućnost dodavanja malo šampona za pranje vozila.



UPOZORENJE

Prilikom parkiranja i drugih manevara krajnja odgovornost je na vozaču. Prilikom parkiranja, proverite da niko ne stoji u prostoru koji koristite, posebno deca ili životinje. Parking senzori konstruisani su da pomognu vozačima: u svim situacijama obratite maksimalnu pažnju prilikom potencijalno opasnih manevara, čak i kada ih izvodite pri maloj brzini.

OPŠTA UPOZORENJA

- ☐ Prilikom parkiranja, pazite na prepreke koje mogu biti ispod i iznad senzora.
- ☐ Ponekad se predmeti koji se nalaze blizu automobila ne mogu detektovati i mogu prouzrokovati štetu na vozilu ili na njima samima.
- ☐ Na obaveštenja koja šalju senzori može da utiče prljavština, sneg ili led koji se nalazi na senzorima ili ultra-zvučni sistemi (na pr. pneumatske kočnice kamiona ili pneumatski čekić blizu automobila).

SISTEM OZVUČENJA

(Kod određenih verzija i tržišta)

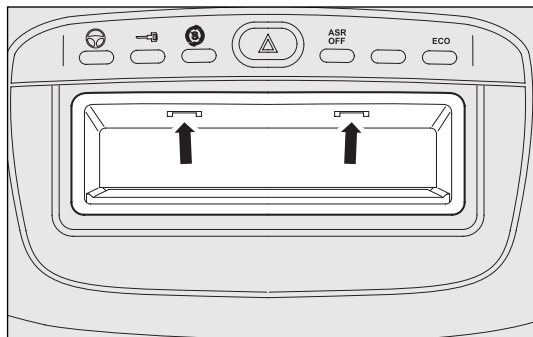
Za korišćenje radija sa CD/MP3 plejerom (kod verzija gde je ugrađen) pročitajte dodatak priložen uz ovo Uputstvo za upotrebu.

MOGUĆNOST UGRADNJE SISTEMA OZVUČENJA

(Kod određenih verzija i tržišta)

Sistem se sastoji od:

- ☐ Kablova za napajanje zvučnog sistema;
- ☐ Kablova za povezivanje prednjih i zadnjih zvučnika
- ☐ Kabla za napajanje antene
- ☐ 2 visokotonca na prednjim vratima (maksimalne snage po 30 W)



slika 126

FOU0109m

- ☐ 2 srednja vufera na prednjim vratima (prečnika 165 mm, maksimalne snage po 40 W);
- ☐ 2 zvučnika punog opsega na zadnjim vratima i pregradnom limu (130 mm u prečniku, maksimalne snage po 40 W);
- ☐ Kabla antene za radio
- ☐ Antene

Instalacija zvučnog sistema

Zvučni sistem se mora instalirati na mestu centralne pregrade za odlaganje gde se nalaze kablovi.

Da biste izvukli pregradu pritisnite na mestima koja su prikazana na dijagramu a koja odgovaraju položaju držača.



UPOZORENJE

Za povezivanje na postojeće kablove kontaktirajte Fiatovo predstavništvo kako biste sprečili bilo kakav problem koji može ugroziti bezbednost vozila.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

MOGUĆNOST UGRADNJE CD MENJAČA

(Kod određenih verzija i tržišta)

Sistem se sastoji od:

- ☐ Kablova za napajanje
- ☐ Kablova za povezivanje



UPOZORENJE

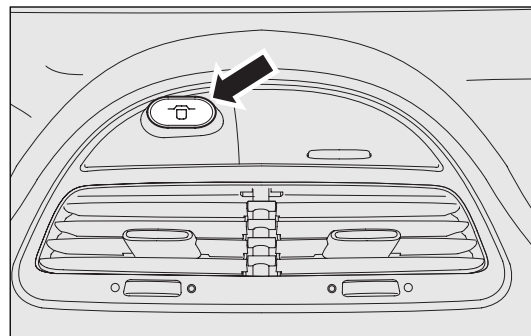
Za povezivanje na postojeće kablove kontaktirajte Fiatovo predstavništvo kako biste sprečili bilo kakav problem koji može ugroziti bezbednost vozila.

MOGUĆNOST UGRADNJE SISTEMA SATELITSKE NAVIGACIJE

(Kod određenih verzija i tržišta)

Kod automobila opremljenih Blue&Me™ sistemom, postoji mogućnost ugradnje (na zahtev) Blue&Me™ TomTom sistema satelitske navigacije koji se može nabaviti kod Lineaccessori Fiata.

Instaliranje navigacionog sistema se vrši ubacivanjem posebnih držača u kućište (prikazano na slici 127).



slika 127

FOU0110m

DODATNA OPREMA KUPLJENA OD STRANE VLASNIKA

Ukoliko posle kupovine automobila odlučite da instalirate elektronsku dodatnu opremu koja zahteva konstantno snabdevanje strujom (ozvučenje, satelitski sistem protiv krađe itd.) ili dodatnu opremu koja opterećuje akumulator, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo čije će obučeno osoblje, osim predlaganja najpogodnijih uređaja Lineaccessori Fiata, takođe proceniti da li je električni sistem sposoban da podnese potrebno opterećenje ili je potrebno ugraditi jači akumulator.



UPOZORENJE

Budite pažljivi kada ugrađujete dodatne spojere, felne of legura i nestandardne rad-kapne: to može oslabiti ventilaciju kočnica a samim tim i njihovu efikasnost u slučaju naglog i višestrukog kočenja ili dugih nizbrdica. Pobrinite se da ništa (pa-tosnice itd.) ne smeta pedalama kada ih pritiskate.

INSTALACIJA ELEKTRIČNIH/ELEKTRONSKIH UREĐAJA

Električni/elektronski uređaji ugrađeni posle kupovine vozila koji su obuhvaćeni uslugom nakon kupovine moraju da imaju sledeću oznaku:



Fiat Auto S.p.A. daje ovlašćenje za ugradnju radio aparata pod uslovom da se ugradnja vrši u specijalizovanoj radionici na profesionalan način i u skladu sa specifikacijom proizvođača.

VAŽNO Saobraćajna policija može isključiti vozilo iz saobraćaja ukoliko instalirani uređaji menjaju karakteristike vozila. Ovo takođe može dovesti do poništavanja garancije zbog kvarova izazvanih promenama koje su direktno ili indirektno povezane sa njima.

Fiat Auto S.p.A. ne prihvata nikakvu odgovornost za štetu izazvanu instalacijom neoriginalne dodatne opreme ili opreme koja nije preporučena od strane Fiat Auto S.p.A ili opreme koja nije instalirana u skladu sa navedenim uputstvima.

RADIO APARATI I MOBILNI TELEFONI

Oprema primopredajnika radio talasa (mobilni telefoni za automobile, CB radio sistemi, amaterski radio prijemnici i slično) se ne može koristiti u automobilu ukoliko se posebna antena ne postavi na krov.

VAŽNO Korišćenje ovakvih uređaja u putničkoj kabini (bez posebne antene) može dovesti do neispravnog funkcionisanja elektronskih sistema u vozilu. To bi moglo ugroziti bezbednost, pored toga što predstavlja potencijalnu opasnost za zdravlje putnika.

Osim toga, zaštitni efekat karoserije automobila može uticati na prijem i slanje radio talasa.

U slučaju EC mobilnih telefona (GSM, GPRS, UMTS) striktno se pridržavajte uputstava za upotrebu proizvođača mobilnog telefona.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

SIPANJE GORIVA

BENZINSKI MOTORI

Koristiti samo bezolovni benzin.

Da bi se sprečile greške, prečnik otvora rezervoara je premali da bi u njega stao punjač olovnog benzina. Nivo oktana benzina (RON) ne sme biti manji od 95.

VAŽNO Neispravan katalizator dovodi do emisije štetnih gasova i zagađuje vazduh.

VAŽNO Nikada ne koristite olovni benzin, čak ni u malim količinama ili u slučaju vanredne situacije, jer bi to trajno oštetilo katalizator.

DIZEL MOTORI

Ukoliko je spoljna temperatura veoma niska, dizel postaje gušći zbog nastanka parafina a to može zapušiti filter dizel goriva. Kako bi se izbegao ovaj problem, isporučuju se različite vrste dizel goriva u zavisnosti od godišnjeg doba: letnji, zimski, arktički (za planine i hladna područja).

Ukoliko sipate dizel koji ne odgovara trenutnoj temperaturi, pomešajte dizel gorivo sa TUTELA DIESEL ART aditivom u razmeri naznačenoj na kantici, sipavši u rezervoar prvo aditiv a zatim i dizel gorivo.

Dopunite rezervoar dizel gorivom koje se koristi u tom mestu ukoliko se automobil koristi ili je parkiran na planinama ili hladnim područjima duže vremena.

U tom slučaju preporučuje se da količina goriva u rezervoaru bude veća od 50 %.



Vozilo se mora snabdevati isključivo dizel gorivom za motorna vozila u skladu sa Evropskom Specifikacijom EN 590. Korišćenje drugih proizvoda ili mešavina može trajno oštetiti motor uz poništavanje garancije zbog izazvane štete. Ukoliko dođe do slučajnog punjenja drugim tipom goriva, ne pokrećite motor. Ispraznite rezervoar. Ukoliko se motor pokrene čak i na veoma kratko vreme, pored rezervoara moraćete da ispraznite ceo sistem dotoka goriva.

POKLOPAC REZERVOARA slika 128

Da biste sipali gorivo, otvorite vratanca A i odvrnite poklopac B; na poklopcu se nalazi uređaj C koji ga vezuje za vratanca tako da se ne može izgubiti.

Kod nekih verzija poklopac B ima bravu i ključ: otvorite vratanca A, ubacite ključ i okrenite ga suprotno od smera kazaljke na satu i odvijte poklopac.

Hermetička zaptivka poklopca može dovesti do blagog povećanja pritiska u rezervoaru. Zato je blago šuštanje pri otvaranju poklopca normalna pojava.

Kada sipate gorivo zakačite poklopac za vratanca kao što je prikazano na slici 128.



UPOZORENJE

Ne približavajte otvoreni plamen ili upaljene cigarete rezervoaru zbog opasnosti od požara. Nemojte se nagnjati previše blizu otvora rezervoara da ne biste udisali štetna isparenja.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Sledeći uređaji umanjuju emisiju štetnih izduvnih gasova kod benzinskih motora:

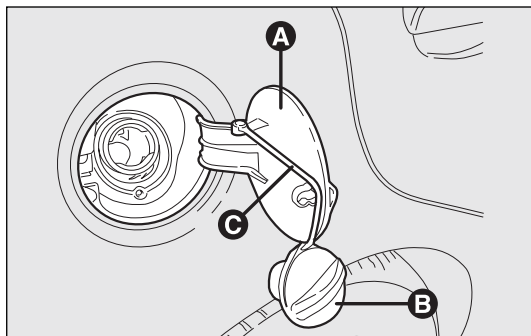
- ☐ Trostruki katalizator
- ☐ Lambda senzori
- ☐ Sistem prevencije isparavanja goriva

Pored toga, motor ne treba startovati, čak ni u svrhe testiranja, ukoliko je isključena jedna ili više svećica. Sledeći uređaji umanjuju emisiju štetnih izduvnih gasova kod dizel motora:

- ☐ Oksidirajući katalizator
- ☐ Sistem recirkulacije izduvnih gasova (E.G.R.)
- ☐ Filter čestica čađi (kod određenih verzija i tržišta)

DOPUNJAVANJE GORIVA

Da biste obezbedili pun rezervoar, dolijte dva puta nakon prvog klika pištolja. Izbegavajte dodatno punjenje koje bi moglo izazvati probleme u sistemu goriva.



slika 128

FOU0111m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ



UPOZORENJE

Filter čestica čađi (DPF) (kod određenih verzija i tržišta) dostiže visoke temperature tokom uobičajenog rada. Zbog toga, nemojte parkirati automobil iznad zapaljivog materijala (trave, suvog lišća, borovih iglica itd.) zbog opasnosti od požara.



UPOZORENJE

Tokom rada katalizatora, on se jako zagreva. Zbog toga, nemojte parkirati automobil iznad zapaljivog materijala (trave, suvog lišća, borovih iglica itd.) zbog opasnosti od požara.

FILTER ČESTICA ČAĐI (DPF)

(Kod određenih verzija i tržišta)

Filter čestica čađi je mehanički filter ugrađen u izduvni sistem koji fizički zadržava čestice čađi prisutne u izduvnim gasovima dizel motora.

Prema važećim odnosno budućim zakonima potrebno je eliminisati skoro sve čestice čađi.

Tokom uobičajenog korišćenja vozila, kontrolna jedinica motora beleži skup informacija (na pr. vreme putovanja, vrstu maršrute, temperature itd.) i na osnovu toga izračunava koliko je čestica čađi zadržano u filteru.

Pošto filter fizički zaustavlja čestice čađi, njega treba redovno čistiti spaljivanjem čestica čađi.

Procedura čišćenja obavlja se automatski putem kontrolne jedinice motora na osnovu stanja filtera i uslova korišćenja vozila.

Tokom čišćenja, može doći do sledećih pojava: manjeg porasta brzine motora, aktiviranja ventilatora, manjeg povećanja isparenja i visokih temperatura auspuha.

Ovo nisu nepravilnosti; ne narušavaju performanse vozila niti deluju na životnu sredinu.

Ukoliko se pojavi poruka koja se odnosi na filter pogledajte odeljak „signalne lampice i poruke“.

BEZBEDNOST

BEZBEDNOSNI POJASEVI

KORIŠĆENJE POJASEVA slika 129

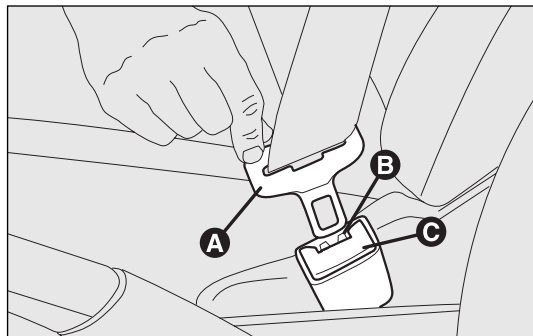
Pojas treba vezati tako da gornji deo tela držite pravo, naslonjen na naslon sedišta.

Da biste vezali pojas, jezičak A ubacite u kopču B dok ne čujete karakterističan klik.

Ukoliko se pojas umrsi, pustite ga malo da se vrati a zatim ga ponovo izvucite bez naglog povlačenja.

Za odvezivanje pojasa pritisnite dugme C. Pratite pojas rukom dok se vraća kako biste sprečili uvrtanje.

Preko kotura, pojas se automatski prilagođava telu putnika koji je njime vezan tako da omogućava slobodu pokreta.



slika 129

FOU0112m

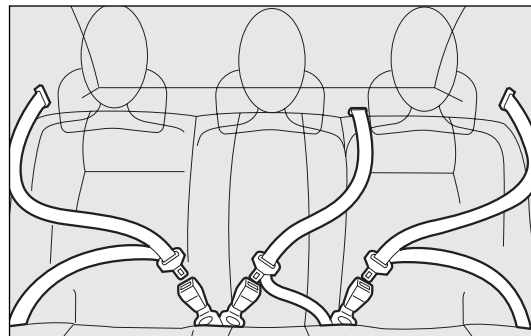
Kotur se može blokirati kada je automobil parkiran na strmoj uzbrdici: to je normalna pojava. Takođe, mehanizam kotura blokira pojas pri naglom povlačenju ili u slučaju naglog kočenja, sudara ili brzog ulska u krivinu. Zadnje sedište je opremljeno inercijalnim sigurnosnim pojasovima sa tri tačke vezivanja i koturom.



UPOZORENJE

Ne pritisniti dugme C (slika 129) tokom vožnje.

Zadnji pojasovi treba da se vežu kako je prikazano na slici 130.



slika 130

FOU0113m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

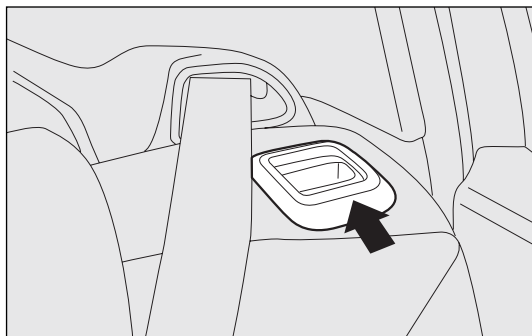
VAŽNO Kada crvena tračica pored ručki za sklapanje naslona zadnjeg sedišta (slika 131) nestane, to znači da je zadnje sedišta pravilno osigurano. Ako se još uvek vidi crvena tračica, naslon nije pravilno pričvršćen. Kada vraćate naslon u uobičajeni položaj proverite da li je pravilno pričvršćen i da li se čuje karakterističan klik.

VAŽNO Nakon vraćanja naslona u uobičajeni položaj proverite da li su sigurnosni pojasevi postavljeni u položaj za upotrebu.



UPOZORENJE

Zapamtite da u slučaju teškog sudara putnici na zadnjem sedištu koji nisu vezali pojas predstavljaju ozbiljnu opasnost ne samo za sebe same već i za putnike na prednjim sedištima.



slika 131

F0U0114m



UPOZORENJE

Proverite da li je naslon pravilno osiguran sa obe strane kako u slučaju naglog kočenja ne bi poleteo napred i povredio putnike.

SBR SISTEM

(Kod određenih verzija i tržišta)

Automobil je opremljen SBR sistemom (podsetnik vezivanja pojasa) koji se sastoji od zvučnog signala koji, zajedno sa paljenjem signalne lampice  na instrument tabli upozorava vozača i suvozača da njihovi pojasevi nisu vezani.

Za trajnu deaktivaciju, kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

Kod verzija sa digitalnim displejem, SBR sistem se može ponovo aktivirati samo u Fiatovom predstavništvu.

Kod verzija sa multifunkcionalnim displejem, SBR sistem se takođe može ponovo aktivirati preko menija za podešavanje.

ZATEZAČI

Da bi se povećala efikasnost sigurnosnih pojaseva, automobil je opremljen prednjim zatezačima. Ovi uređaji u slučaju udesa namotavaju pojas nekoliko centimetara. Na taj način se omogućava da pojas savršeno prijanja uz putnika pre nego što počne zadržavanje.

Kotur pojasa se blokira, što je pokazatelj intervencije uređaja; pojas se ne može povući nazad čak ni ako se vodi ručno.

Ovaj automobil opremljen je i drugim zatezačem. Njegovo aktiviranje signalizira skraćivanje metalnog kabla.

VAŽNO Da bi se postigao najveći stepen zaštite delovanjem zatezača, vežite pojas tako da čvrsto prijanja uz grudni koš i karlicu.

Kada se zatezači aktiviraju, može se pojaviti manja količina dima. Ovaj dim nije toksičan ni na koji način i ne predstavlja opasnost od požara.

Zatezač ne zahteva nikakvo održavanje niti podmazivanje.

Sve što menja njegovo prvobitno stanje poništava njegovu efikasnost.

Ukoliko je zbog neuobičajenih prirodnih pojava (poplava, oluja itd.) uređaj bio izložen vodi i blatu, neophodno je zameniti ga.



UPOZORENJE

Zatezač se može koristiti samo jedanput. Posle sudara u kome je bio aktiviran, zamenite ga u Fiatovom Predstavništvu. Rok trajanja uređaja je napisan na pločici koja se nalazi u polici za odlaganje. Kada se taj datum približi, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo da biste ih zamenili.



Intervencije koje dovode do udaraca, vibracija ili lokalizovanog zagrevanja (preko 100°C maksimalno 6 sati) u delu oko zatezača, mogu ih oštetiti ili aktivirati. To se ne odnosi na vibracije izazvane neravninama na asfaltu ili niskim preprekama kao što su ivičnjaci itd. Kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo za bilo koju vrstu pomoći.

LIMITER OPTEREĆENJA

Kako bi se povećala bezbednost putnika, koturi prednjih i zadnjih pojaseva poseduju limiter opterećenja koji kontroliše silu koja deluje na grudi i ramena tokom zadržavanja putnika pojasom u slučaju čeonog sudara.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

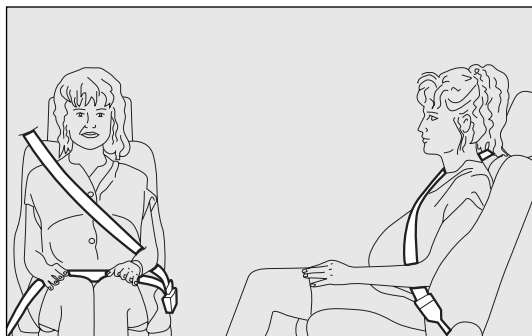
SADRŽAJ

OPŠTA UPUTSTVA ZA KORIŠĆENJE POJASEVA

Vozač je odgovoran za pridržavanje svih lokalnih zakonskih propisa koji se odnose na korišćenje pojasa (i mora se pobrinuti da ih se i saputnici pridržavaju). Uvek vežite pojas pre kretanja.

Trudnice takođe moraju vezati pojas: rizik od povrede u slučaju nezgode je značajno umanjen za njih i dete ukoliko vežu pojas.

Naravno, moraju postaviti donji deo pojasa veoma nisko tako da prolazi ispod stomaka (kao što je prikazano na slici 132).



slika 132

FOU0115m



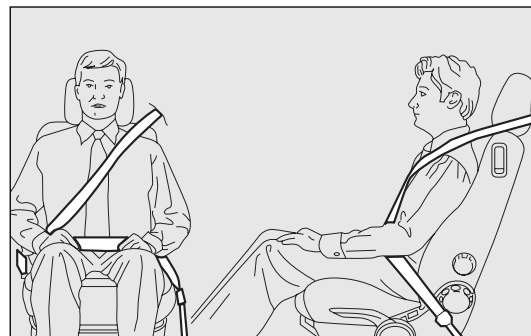
UPOZORENJE

Pojas se ne sme uvertati. Gornji deo treba da prelazi preko ramena i preko grudnog koša diagonalno. Donji deo treba da prijanya uz karlicu (slika 133) a ne uz stomak putnika. Ne koristite nikakve predmete (štikaljke, graničnike, itd.) da biste odvojili pojas od tela.



UPOZORENJE

Za maksimalnu bezbednost, držite naslon sedišta u uspravnom položaju, naslonite se na njega i pobrinite se da pojasevi čvrsto prijanjaju preko grudnog koša i kukova. Uvek vezujte pojas i na prednjim i na zadnjim sedištim! Ukoliko putujete bez vezanih pojaseva povećavate rizik od ozbiljne povrede ili smrti u slučaju sudara.



slika 133

FOU0116m



UPOZORENJE

Ni pod kojim uslovima ne treba neovlašćeno rukovati ili uklanjati delove pojaseva ili zatezača. Sve intervencije moraju biti izvedene od strane stručnog i ovlašćenog lica. Uvek kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.



UPOZORENJE

Ukoliko je pojas bio izložen jakom udarcu, na primer posle nezgode, potrebno je potpuno ga promeniti zajedno sa kopčama, zavrtanjima i zatezačima. Štaviše, čak i ako pojas nema vidljiva oštećenja, moguće je da je izgubio sposobnost vraćanja u prvobitni položaj.



slika 134

FOU0117m



UPOZORENJE

Jednim pojasom može biti vezana samo jedna osoba; suvozači ne bi trebalo da drže bebe ili decu u krilu i vežu jedan pojas za oboje. Generalno, ne postavljajte nikakve predmete ili osobe između putnika i pojasa.

KAKO DA POJASEVI BUDU UVEK EFIKASNI

Poštujte sledeće mere predostrožnosti za ispravno održavanje pojaseva:

- ☐ Uvek proverite da li je pojas zategnut i da nikako nije uvrnut. Pobrinite se da je slobodan da se kreće bez smetnji.
- ☐ Posle ozbiljne nezgode, zamenite pojas kojim ste bili vezani tom prilikom, čak i ako ne izgleda kao da je oštećen. Uvek zamenite pojas ako su bili aktivirani zatezači.
- ☐ Da biste očistili pojaseve, operite ih ručno vodom i blagim sapunom, isperite i ostavite da se suše u hladu. Ne koristite jake deterdžente, izbeljivače, boje ili druge hemikalije koje mogu oslabiti vlakna pojasa.
- ☐ Ne dozvolite da se koturi pokvase: njihovo ispravno funkcionisanje garantovano je samo ukoliko voda ne prodre unutra.
- ☐ Zamenite pojas kad se pokažu znaci značajnog habanja ili kidanja.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

BEZBEDNO PREVOŽENJE DECE

Zbog optimalne zaštite u slučaju nezgode, svi putnici moraju da sede i budu vezani adekvatnim sistemom vezivanja.

To je još važnije za decu.

Prema Nalogu 2003/20/EC, ovo uputstvo je obavezno za sve države Evropske Unije.

U poređenju sa odraslima, njihova glava je proporcionalno veća i teža od ostatka tela, dok mišići i struktura kostiju još nisu potpuno razvijeni. Iz tog razloga, njima je potreban sistem vezivanja koji se razlikuje u odnosu na onaj koji koriste odrasli, kako bi bili zaštićeni u slučaju nezgode.

Rezultat istraživanja najefikasnijeg vezivanja dece nalaze se u Evropskom propisu ECE-R44 koji klasifikuje sisteme vezivanja u pet grupa i propisuje njihovu obaveznu upotrebu:

Grupa 0 do 10 kg težine

Grupa 0+ do 13 kg težine

Grupa 1 9-18 kg težine

Grupa 2 15-25 kg težine

Grupa 3 22-36 kg težine

Kao što možete primetiti, grupe se delom preklapaju i u praksi je moguće u trgovinama pronaći sedišta koja pokrivaju više od jedne grupe.

Svi uređaji za vezivanje moraju da imaju sertifikate zajedno sa kontrolnim žigom na dobro pričvršćenoj etiketi koja se nikako ne sme skidati.

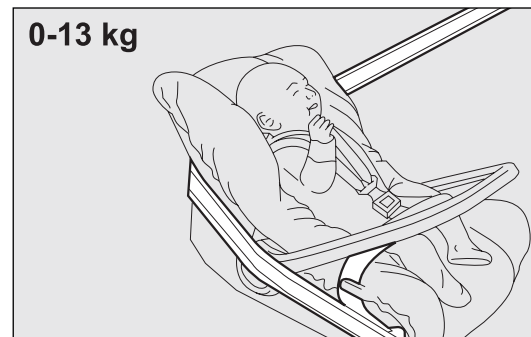
Sa tačke gledišta sistema vezivanja, deca preko 1.5 m visine se smatraju odraslima i vezuju standardni pojas za odrasle.

Lineaccessori Fiat nudi sedišta za svaku težinsku grupu. Ova sedišta su preporučena jer su dizajnirana i proverena u praksi na Fiatovim automobilima.

GRUPE 0 i 0+

Bebe do 13 kg težine moraju se voziti okrenute licem prema nazad u sedištu-kolevcu koje podupire glavu i ne izaziva opterećenje vrata u slučaju naglog smanjenja brzine.

Sedište je vezano pojasevima automobila kao što je prikazano na slici 135 a dete mora biti vezano pojasevima same kolevke-sedišta.



slika 135

FOU0118m



UPOZORENJE

Nikada ne stavljajte dečja sedišta na prednje suvozačko mesto automobila ukoliko je vazdušni jastuk suvozača aktiviran. Aktiviranje vazdušnog jastuka prilikom nezgode može da izazove fatalne povrede bebe bez obzira na intenzitet sudara. Savetujemo Vam da decu uvek vozite u dečjem sedištu na zadnjem sedištu jer je to najbezbednije mesto u slučaju nezgode.



UPOZORENJE



OZBILJNA OPASNOST Ukoliko je apsolutno neophodno voziti dete na prednjem sedištu u kolecici-sedištu okrenutoj licem prema nazad, suvozački prednji i bočni vazdušni jastuci moraju biti deaktivirani putem menija za podešavanja. Deaktivacija se može potvrditi proverom lampice  na instrument tabli. Takođe, suvozačko sedište treba pomeriti do kraja nazad kako bi se izbegao kontakt dečjeg sedišta i prednje ploče.



UPOZORENJE

Slike se odnose samo na montažu. Sedište treba ugraditi prateći uputstva koja se dobijaju uz njega.



UPOZORENJE

Postoje sedišta koja odgovaraju grupama 0 i I koja imaju zadnje vezivanje i sopstvene kaiševe za vezivanje deteta. Zbog njihove težine, ona mogu biti opasna ukoliko se nepravilno montiraju (na pr. ako se vežu preko sedišta). Pažljivo pratite uputstva za ugradnju koja se isporučuju uz sedišta.

GRUPA I

Deca težine od 9 do 18 kg mogu se voziti okrenuta licem prema napred.



slika 136

FOU0119m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

GRUPA 2

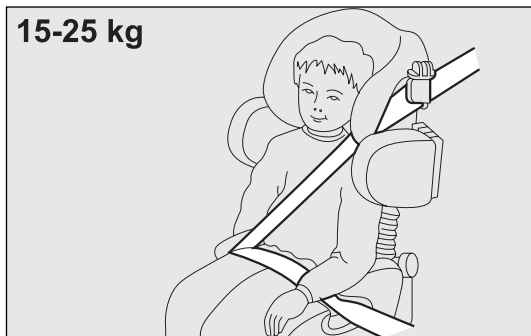
Deca od 15 do 25 kg težine mogu biti direktno vezana pojasevima automobila - slika 137. Jedina funkcija sedišta je postavljanje deteta u pravilan položaj u odnosu na pojaseve tako da dijagonalni deo prijanja uz grudni koš a ne uz vrat a horizontalni deo uz karlicu deteta a ne stomak.



UPOZORENJE

Slike se odnose samo na montažu. Sedište treba ugraditi prateći uputstva koja se dobijaju uz njega.

15-25 kg



slika 137

FOU0120m

GRUPA 3

Za decu od 22 do 36 kg težine postoje busteri koji omogućavaju da se pojasevi vežu na odgovarajući način.

Slika 138 pokazuje pravilno postavljanje dečjeg sedišta na zadnje sedište.

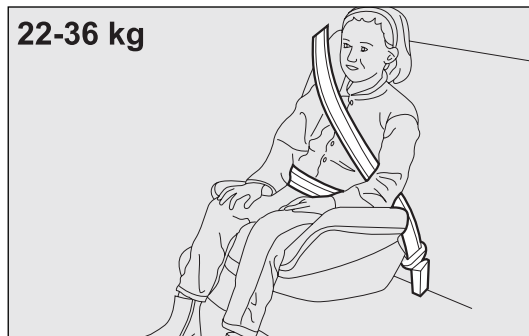
Deca viša od 1.5 m mogu se vezati kao odrasli.



UPOZORENJE

Slike se odnose samo na montažu. Sedište treba ugraditi prateći uputstva koja se dobijaju uz njega.

22-36 kg



slika 138

FOU0121m

USAGLAŠENOST SEDIŠTA SA PROPISIMA O KORIŠĆENJU DEČJIH SEDIŠTA

Automobil je usaglašen sa novim evropskim Nalogom 2000/3/EC koji se odnosi na montiranje dečjeg sedišta na različita sedišta automobila prema sledećoj tabeli:

Grupa	Težina	Prednje suvozačko sedište	Zadnje sedište	Centralno zadnje sedište
Grupe 0, 0+	Do 13 kg	U (▼)	U	*
Grupa 1	9-18 kg	U (▼)	U	*
Grupa 2	15-25 kg	U (▼)	U	*
Grupa 3	22-36 kg	U (▼)	U	*

Objašnjenje:

U = odgovara sistemu vezivanja “univerzalne” kategorije, prema Evropskom Standardu ECE-R44 za utvrđene “grupe” (▼) Kod automobila čije suvozačko sedište ne može da se podešava po visini, naslon mora biti potpuno uspravan.

* Nikada ne postavljajte nijedan tip dečjeg sedišta na centralno zadnje sedište.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

Ispod se nalazi sažetak bezbednosnih pravila koja se moraju poštovati prilikom prevoženja dece:

(1) Preporučena pozicija za postavljanje dečjeg sedišta je zadnje sedište jer je to najbezbednije mesto u slučaju nezgode.

(2) Kada isključujete vazdušni jastuk suvozača obavezno proverite da li žuta signalna lampica na instrument tabli neprekidno svetli kako biste se uverili da je vazdušni jastuk zaista deaktiviran.

(3) Pažljivo se pridržavajte uputstava koja ste dobili uz dečje sedište koje proizvođač po zakonu mora isporučiti. Čuvajte to uputstvo u automobilu zajedno sa drugim dokumentima i ovim Priručnikom. Ne koristite polovna sedišta za decu bez uputstva.

(4) Uvek proverite povlačenjem da li je pojas dobro vezan.

(5) Samo jedno dete može se vezati jednim sistemom; nikada ne vezujte dvoje dece jednim pojasom.

(6) Obavezno proverite da pojas nije postavljen preko vrata deteta.

(7) U toku vožnje, ne dozvolite detetu da nepravilno sedi ili da odveže pojas.

(8) Nikada ne držite decu u krilu, čak ni novorođenčad. Niko, koliko god da je jak, ne može da zadrži dete u slučaju sudara.

(9) U slučaju nezgode, zamenite dečje sedište novim.



UPOZORENJE

Nikada ne stavljajte dečja sedišta na prednje suvozačko mesto automobila ukoliko je vazdušni jastuk suvozača aktiviran. Aktiviranje vazdušnog jastuka prilikom nezgode može da izazove fatalne povrede bebe bez obzira na intenzitet sudara. Savetujemo Vam da decu uvek vozite u dečjem sedištu na zadnjem sedištu jer je to najbezbednije mesto u slučaju nezgode.

POSTAVLJANJE SISTEMA ZA VEZIVANJE DECE „UNIVERZALNI ISOFIX“

Ovaj automobil je predviđen za sistem za vezivanje Univerzalni Isofix, novi evropski standardizovani sistem za bezbedan prevoz dece. Primer ovakvog seišta prikazan je na slici 139. Dečje sedište Univerzalni Isofix pokriva težinsku grupu I.

Zahvaljujući drugačijem sistemu pričvršćivanja, dečje sedište Univerzalni Isofix mora se vezati za specijalne nisko postavljene metalne alke A (slika 140) koji se nalaze između zadnjeg naslona i zadnjeg sedišta. Gornji pojas (koji se dobija uz sedište) se mora osigurati na alki B (slika 141) koja se nalazi na zadnjoj strani naslona u visini dečjeg sedišta. Moguće je imati i tradicionalno sedište i sedište Univerzalni Isofix.

Zapamtite da u slučaju dečjih sedišta Univerzalni Isofix možete koristiti sva sedišta koja imaju oznaku ECE R44/03 Universal Isofix.

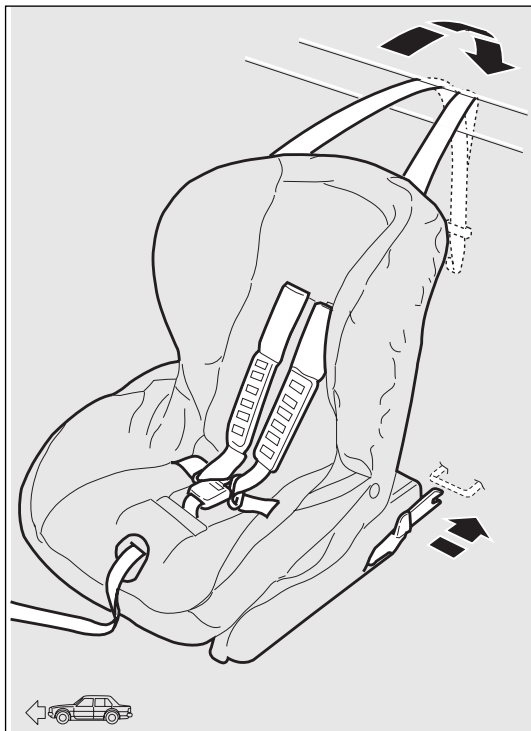
Dečje sedište Univerzalni Isofix „Duo Plus“ i specijalno sedište „Bimbo Fix“ dostupni su u Lineaccessori Fiatu.

Za bliže detalje o ugrađivanju i korišćenju pogledajte uputstvo za upotrebu dečjeg sedišta.



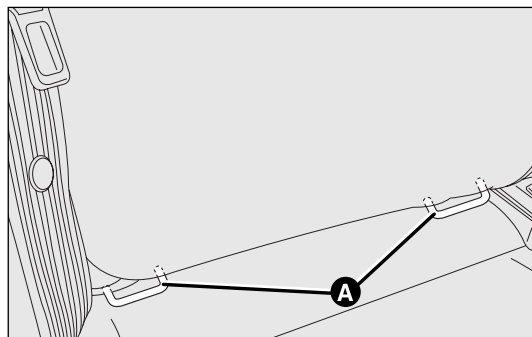
UPOZORENJE

Podesite dečje sedište kada automobil stoji. Dečje sedište je pravilno vezano za kopče kada čujete klik. Pratite uputstva za sklapanje, rasklapanje i pozicioniranje koje proizvođač mora da obezbedi.



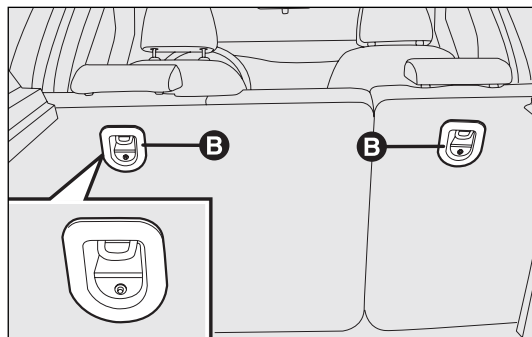
slika 139

F0U0122m



slika 140

F0U0123m



slika 141

F0U0124m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

POGODNOST SUVOZAČKOG SEDIŠTA ZA KORIŠĆENJE DEČJIH SEDIŠTA UNIVERZALNI ISOFIX

Tabela ispod prikazuje različite mogućnosti postavljanja sistema sedišta Univerzalni Isofix na sedišta koja imaju Isofix pričvršćivače u skladu sa evropskim Standardom ECE 16.

Težinska grupa	Orijentacija dečjeg sedišta	Isofix klasa veličine	Pozicija zadnje Isofix strane
Grupa 0-10 kg	Licem prema nazad	E	IL
	Licem prema napred	E	IL
Grupa 0+ do 13 kg	Licem prema nazad	D	IL
	Licem prema nazad	C	IL
	Licem prema nazad	D	IL
	Licem prema nazad	C	IL
Grupa I 9 do 18 kg	Licem prema napred	B	IUF
	Licem prema napred	BI	IUF
	Licem prema napred	A	IUF
	Licem prema nazad	A	IUF

IUF: za Isofix sisteme koji se postavljaju licem prema napred, univerzalna klasa (opremljeni trećim gornjim pričvršćivačem), odobreno za težinsku grupu

IL: Pogodno za specifične Isofix sisteme odobrene za ovaj tip automobila. Sedište se može ugraditi pomeranjem prednjeg sedišta napred.

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUCI

Automobil je opremljen prednjim vazdušnim jastucima za vozača i suvozača i jastukom za kolena za vozača (kod određenih modela).

Prednji vazdušni jastuk (vozačev i suvozačev) i jastuk za kolena za vozača (kod određenih modela) osmišljeni su tako da štite putnike u slučaju čeonog sudara srednjeg do visokog intenziteta time što se vazdušni jastuk smešta između putnika i upravljača ili komandne table.

Njihovo neaktiviranje prilikom drugih vrsta sudara (bočnih, udara od pozadi, prevrtanja itd.) ne znači da sistem ne funkcioniše.

U slučaju čeonog sudara, elektronska kontrolna jedinica, kada je to potrebno, pokreće naduvavanje jastuka. Jastuk se momentalno naduvava, smeštajući se kao zaštita između tela putnika na prednjim sedištim i strukture koja bi mogla naneti povrede. Odmah zatim, jastuk se izduvava.

Prednji vazdušni jastuk i jastuk za kolena za vozača (kod određenih modela) nisu zamena, već dopuna korišćenju pojasa, koji se uvek mora vezivati, kao što je propisano zakonom u Evropi i većini neevropskih zemalja.

Zapremina prednjih vazdušnih jastuka pri maksimalnom naduvavanju ispunjava veći deo prostora između upravljača i vozača i komandne table i suvozača.

U slučaju sudara, osoba koja nije vezala sigurnosni pojas kreće napred i može stupiti u kontakt sa balonom dok je on još uvek u fazi naduvavanja. Pod ovim okolnostima, zaštita koju vazdušni jastuk nudi je umanjena.

Prednji vazdušni jastuk se možda neće aktivirati u sledećim situacijama:

❑ u sudaru sa predmetima veoma neobičnog oblika koji ne dolaze u dodir sa prednjom površinom vozila (na pr. udarac blatobrana u zaštitnu ogradu ili šljunak itd.);

❑ pri zaglavljivanju automobila ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (npr. ispod kamiona ili zaštitne ograde);

U ovim slučajevima, vazdušni jastuci ne bi predstavljali nikakvu dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosni pojas i njihova aktivacija bila bi nepotrebna. Stoga, neaktiviranje u gorepomenutim okolnostima ne znači da sistem ne radi kako treba.



UPOZORENJE

Molimo Vas da ne lepите nalepnice i druge predmete na upravljač i poklopac vazdušnog jastuka na suvozačkom mestu. Ne stavljajte predmete na prednju ploču sa suvozačke strane (mobilni telefon, npr.), jer mogu ometi ispravno otvaranje suvozačevog vazdušnog jastuka i izazvati ozbiljne povrede putnika u vozilu.

Vazdušni jastuci neće se aktivirati u slučaju manjih sudara (kod kojih je dovoljno zadržavajuće dejstvo pojaseva). Iz ovog razloga, pojas se uvek mora vezati. U slučaju bočnih udara pojasevi zadržavaju putnike u pravilnom položaju i sprečavaju njihovo izbacivanje iz vozila u slučaju veoma jakog udara.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

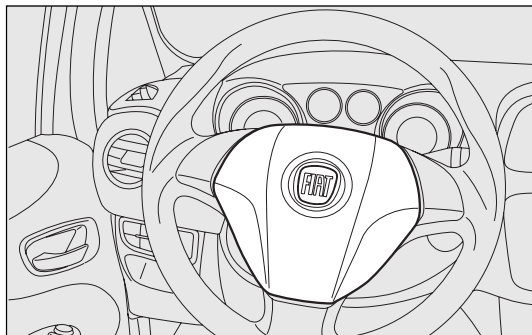
SADRŽAJ

VOZAČEV PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK slika 142

Sastoji se iz balona koji se smesta naduvava, a nalazi se u posebnoj udubljenju u sredini upravljača.

SUVOZAČEV PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK slika 143

Sastoji se iz balona koji se smesta naduvava, a nalazi se u posebnoj udubljenju u prednjoj ploči; njegova zapremina veća je od onog na vozačkoj strani.



slika 142

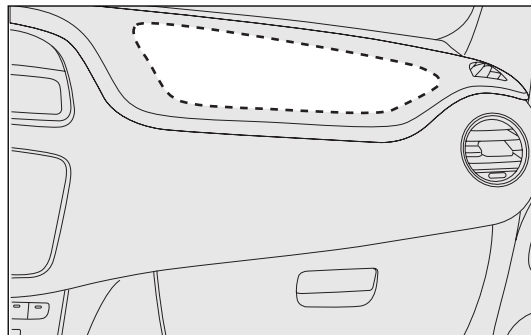
F0U0125m



UPOZORENJE



Nikada ne smestajte sedišta za decu okrenuta licem prema nazad na prednje sedišta automobila ukoliko je suvozački vazdušni jastuk aktivan (ON). Njegovo naduvavanje može prouzrokovati smrtonosne povrede bebe. Ukoliko je apsolutno neophodno voziti dete na prednjem sedištu, uvek deaktivirajte suvozački vazdušni jastuk. Suvozačko sedišta treba maksimalno pomeriti nazad kako bi sprečilo ikakav kontakt između dečjeg sedišta i komandne table. Iako Vas zakon ne obavezuje na to, vazdušni jastuk treba odmah ponovo aktivirati kada prevoz dece više nije potreban kako biste obezbedili veću bezbednost odraslih.

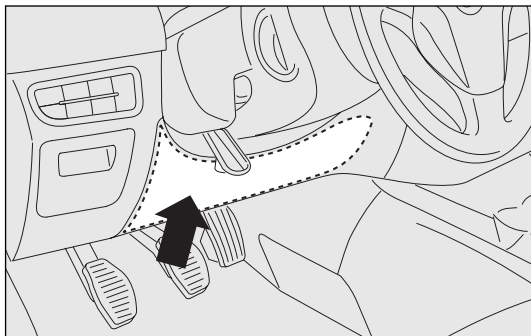


slika 143

F0U0126m

JASTUK ZA KOLENA NA VOZAČEVOJ STRANI slika 144 (kod određenih verzija i tržišta)

Sastoji se od jastuka koji se smesta naduvava koji se nalazi u posebnom udubljenju ispod upravljača u visini kolena, koji je konstruisan da pruži dodatnu zaštitu u slučaju čeonog sudara.



slika 144

FOU0343m

RUČNA DEAKTIVACIJA PREDNJEG I BOČNOG VAZDUŠNOG JASTUKA SUVOZAČA (kod određenih verzija i tržišta)

Ukoliko je apsolutno neophodno voziti dete na prednjem sedištu, prednji i bočni vazdušni jastuci mogu se deaktivirati. Signalna lampica  na instrument tabli će neprekidno sijati dok se prednji i bočni vazdušni jastuci za suvozača ponovo ne aktiviraju.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ



UPOZORENJE

Da biste ručno deaktivirali prednji i bočni vazdušni jastuk za grudni koš i karlicu sa suvozačeve strane (kod određenih modela) pogledajte pasuse „Digitalni displej“ i „Multifunkcionalni displej“ odeljka „Komandna tabla i komande“.

BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI

Automobil je opremljen prednjim bočnim vazdušnim jastucima za vozača i suvozača (kod određenih verzija i tržišta) za zaštitu grudnog koša i karlice i prozorskim vazdušnim jastucima (kod određenih verzija i tržišta) za zaštitu glave putnika na prednjim i zadnjim sedištim.

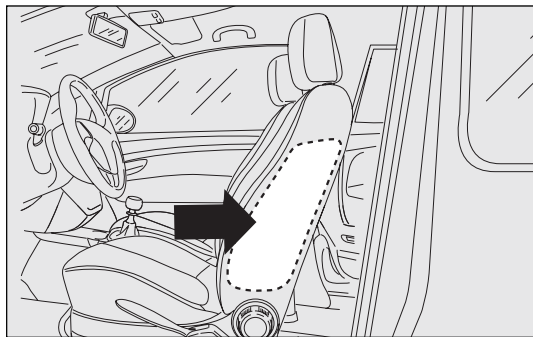
Bočni vazdušni jastuci (kod određenih verzija i tržišta) štite putnike u automobilu od bočnih udara srednjeg do jakog intenziteta smeštanjem vazdušnog jastuka između putnika i unutrašnjih delova bočne konstrukcije automobila. Neaktiviranje bočnih jastuka kod drugih tipova sudara (čeonih, udara od pozadi, prevrtanja itd...) ne znači da sistem ne funkcioniše. U slučaju bočnog udara elektronska kontrolna jedinica pokreće naduvavanje jastuka ukoliko je to potrebno. Jastuk se momentalno naduvava i smešta se između tela putnika i konstrukcija koje mogu izazvati povrede. Jastuk se odmah zatim izduvava.

Bočni vazdušni jastuci (kod određenih verzija i tržišta) nisu zamena, već dodatak sigurnosnim pojasevima koje treba uvek vezati što je i regulisano zakonom u Evropi i većini neevropskih država.

BOČNI JASTUCI slika 145

(kod određenih verzija i tržišta)

Prednji bočni vazdušni jastuci su smešteni u naslonima sedišta. Oni se sastoje od balona koji se smesta naduvava a konstruisan je tako da poveća nivo zaštite grudnog koša i karlice putnika u slučaju bočnog udara srednjeg do jakog intenziteta.



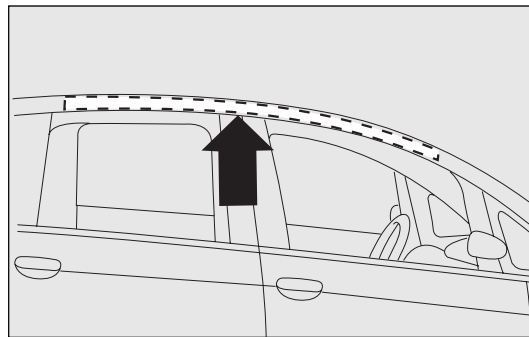
slika 145

F0U0127m

PROZORSKI VAZDUŠNI JASTUCI slika 146

(kod određenih verzija i tržišta)

Sastoje se od dve „zavesе“, jedne na desnoj i druge na levoj strani automobila koje su smeštene iza bočnih obloga krova i prekrivene odgovarajućim materijalom. Prozorski jastuci konstruisani su tako da štite glavu putnika na prednjim i zadnjim sedištima u slučaju bočnog udara, zahvaljujući širokoj površini naduvavanja jastuka.



slika 146

F0U0128m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

VAŽNO U slučaju bočnog udara, sistem nudi najbolju zaštitu ukoliko je sedište u pravilnom položaju jer to omogućava da se bočni jastuci pravilno naduju.

VAŽNO Prednji odnosno bočni vazdušni jastuci mogu se aktivirati ukoliko je automobil izložen jakom udaru u koji je uključen pod automobila, kao što su jaki udarci u stepenik, ivičnjak ili niske prepreke, ili ukoliko automobil upadne u veliku rupu ili šupljinu na putu.

VAŽNO Mala količina praha će se osloboditi pri aktiviranju vazdušnih jastuka. Taj prah je neškodljiv i ne predstavlja opasnost od požara. Takođe, površina aktiviranog vazdušnog jastuka i unutrašnjost automobila mogu biti prekriveni sitnim prahom: to može prouzrokovati iritaciju kože i očiju. U tom slučaju isperite blagim sapunom i vodom.

Rok upotrebe pirotehničkog sredstva i žice prikazani su na pločici koja se nalazi u kaseti za odlaganje. Posetite Fiatovo predstavništvo kako biste zamenili ove uređaje kada se približi datum isteka trajanja.

VAŽNO Ukoliko dođe do nezgode u kojoj je aktiviran bilo koji od ovih uređaja, odvezite automobil u Fiatovo predstavništvo kako bi Vam zamenili aktivirane uređaje i proverili ceo sistem.

Svaka kontrola, popravka ili zamena koja se tiče vazdušnih jastuka, mora se obaviti isključivo u Fiatovom predstavništvu.

Ukoliko dajete automobil na uništavanje, prethodno obavite deaktivaciju sistema vazdušnih jastuka u Fiatovom predstavništvu. Ukoliko automobil promeni vlasnika, novi vlasnik mora biti upoznat sa načinom korišćenja vazdušnih jastuka i gore navedenim upozorenjima i mora mu se dati ovo Uputstvo za upotrebu.

VAŽNO Zatezači, prednji vazdušni jastuci i prednji bočni jastuci se aktiviraju u različitim situacijama u zavisnosti od tipa udara. Neaktiviranje jednog ili više ovih uređaja ne znači kvar sistema.

OPŠTA UPOZORENJA



UPOZORENJE

Ne naslanjajte glavu, ruke ili laktove na vrata, prozore ili oblast delovanja prozorskog jastuka jer se možete povrediti prilikom naduvavanja jastuka.



UPOZORENJE

Nikada ne naslanjajte glavu, ruke ili laktove kroz prozor.



UPOZORENJE

Ukoliko se, kada okrenete ključ u MAR položaj, signalna lampica  ne upali ili ostane upaljena u toku vožnje (uz poruku na multifunkcionalnom displeju) to može značiti da postoji nepravilnost u bezbednosnom sistemu: ukoliko se to desi, vazdušni jastuci ili zatezači se možda neće aktivirati u slučaju nezgode ili, u manjem broju slučajeva, mogu se nepravilno aktivirati. Odmah posetite Fiatovo predstavništvo za proveru sistema pre nego što nastavite putovanje



UPOZORENJE

Ne prekrivajte naslon prednjeg sedišta presvlakama koje nisu kompatibilne sa bočnim jastucima.



UPOZORENJE

Nikada ne putujte sa predmetima u krilu, ispred grudi ili u ustima (lula, olovka itd.). Može doći do ozbiljne povrede u slučaju aktivacije vazdušnog jastuka.



UPOZORENJE

Uvek držite ruke na obodu upravljača tokom vožnje, tako da se vazdušni jastuk, ukoliko se aktivira, može naduvati bez smetnji. Ne nagnjite telo napred tokom vožnje, držite naslon sedišta u uspravnoj poziciji i dobro se naslonite na njega.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ



UPOZORENJE

Kada je ključ u poziciji MAR, čak i kada motor ne radi, vazdušni jastuci se mogu aktivirati na vozilu koje se ne kreće ukoliko ga udari drugi automobil. Iz tog razloga, nikada ne stavljajte decu na prednje sedišta, čak i kada se vozilo ne kreće. S druge strane, imajte na umu da kada je ključ u poziciji STOP, nijedan bezbednosni uređaj (vazdušni jastuci i zatezači) se neće aktivirati u slučaju udara; u ovim slučajevima, neaktiviranje vazdušnih jastuka ne može se smatrati znakom lošeg funkcionisanja sistema.



UPOZORENJE

Ukoliko je automobil bio ukraden ili bio predmet pokušaja krađe, ukoliko je bio izložen vandalizmu ili poplavi, proverite sistem vazdušnih jastuka u predstavništvu Fiat-a.



UPOZORENJE

Kada se ključ okrene u poziciju MAR, signalna lampica  se pali (kada suvozačev vazdušni jastuk aktiviran) i trepće nekoliko sekundi da bi Vas podsetila da će se suvozačev vazdušni jastuk aktivirati u slučaju sudara. Nakon toga se gasi.



UPOZORENJE

Nemojte prati sedišta parom ili vodom pod pritiskom (ručno ili mašinama za pranje sedišta).



UPOZORENJE

Prednji vazdušni jastuci se aktiviraju u slučaju ozbiljnijih udara u odnosu na one prilikom kojih se aktiviraju zatezači. Kod udara koji su u kategoriji između dva praga aktivacije, pojedinačno aktiviranje zatezača je normalno.



UPOZORENJE

Nemojte kačiti tvrde predmete na kukice za odeću i ručke za pridržavanje.



UPOZORENJE

Vazdušni jastuci ne zamenjuju sigurnosne pojaseve; oni poboljšavaju njihovo dejstvo. Takođe, pošto se prednji vazdušni jastuci ne aktiviraju pri sudarima kod malih brzina, bočnih udara, udara od pozadi ili prevrtanja, putnici su zaštićeni jedino pojasevima koji iz tog razloga moraju uvek biti vezani.

POKRETANJE MOTORA I VOŽNJA

POKRETANJE MOTORA

Automobil je opremljen uređajem elektronskog zaključavanja motora: ukoliko motor ne startuje pogledajte pasus „Fiatov sistem kodiranja“ u odeljku „Prednja ploča i komande“. Motor može biti bučniji u prvim trenucima rada posebno posle dužeg perioda neaktivnosti. Ovo je odlika hidrauličnih podizača ventila, sistema koji bi trebalo da smanji broj servisnih intervencija a koji ne utiče na funkcionalnost niti pouzdanost.



Tokom početnog perioda korišćenja savetujemo da ne forsirate maksimalne performanse automobila (naglo ubrzavanje, dužu vožnju sa maksimalnim brojem obrtaja, naglo kočenje itd.).



Kada je motor ugašen, ne ostavljajte ključ u bravi za paljenje da biste sprečili pražnjenje akumulatora.



UPOZORENJE

Opasno je ostaviti motor da radi u zatvorenom prostoru. Motor troši kiseonik i proizvodi ugljen dioksid, ugljen monoksid i druge otrovne gasove.



UPOZORENJE

Zapamtite da pojačivač kočnica i servo volan ne funkcionišu dok se motor ne startuje i zato morate upotrebiti mnogo više snage nego obično za stiskanje pedale kočnice i okretanje volana.

PROCEDURA POKRETANJA KOD BENZINSKIH VERZIJA

Postupajte sledećim redosledom:

- ☐ Uverite se da je ručna kočnica podignuta;
- ☐ Izbacite menjač iz brzine;
- ☐ Pritisnite kvačilo do kraja bez dodirivanja papučice za gas;
- ☐ Okrenute ključ za paljenje u poziciju AVV i pustite čim se motor pokrene.

Ukoliko se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, vratite ključ u poziciju STOP pre nego što pokušate ponovo.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

Ukoliko, kada je ključ za paljenje u poziciji MAR, signalna lampica  ostane upaljena zajedno sa signalnom lampicom , okrenite ključ u poziciju STOP, pa ga vratite u poziciju MAR; ukoliko signalna lampica ostane upaljena, pokušajte drugim ključevima koji idu uz automobil.

VAŽNO Ukoliko signalna lampica  na instrument tabli ostane neprekidno upaljena, odmah kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

VAŽNO Nikada ne ostavljajte ključ u poziciji MAR kada je motor ugašen.

PROCEDURA POKRETANJA KOD DIZEL VERZIJA

Postupajte sledećim redosledom:

- ☐ Uverite se da je ručna kočnica podignuta;
- ☐ Izbacite menjač iz brzine;
- ☐ Okrenute ključ za paljenje u poziciju MAR. Signalne lampice  i  će se upaliti na instrument tabli;
- ☐ Sačekajte da se signalne lampice  i  ugase. Što je motor topliji, to će se lampice pre ugasiti;
- ☐ Pritisnite kvačilo do kraja bez dodirivanja papučice za gas;
- ☐ Okrenute ključ u poziciju AVV čim se signalna lampica  ugasi. Ako previše čekate, izgubićete prednost funkcije koju su grejači obavili. Pustite ključ čim se motor pokrene.

Ukoliko se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, vratite ključ u poziciju STOP pre nego što pokušate ponovo.

Ukoliko, kada je ključ u poziciji MAR, signalna lampica  ostane upaljena zajedno sa lampicom (simbol), okrenite ključ u poziciju STOP, pa ga vratite u poziciju MAR; ukoliko lampice ostanu upaljene, pokušajte drugim ključevima koji idu uz automobil.

VAŽNO Ukoliko signalna lampica  na instrument tabli ostane neprekidno upaljena, odmah kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

VAŽNO Nikada ne ostavljajte ključ u poziciji MAR kada je motor isključen.



Signalna lampica  će isprekidano svetleti oko 60 sekundi nakon pokretanja ili tokom produženog „vergiranja“ kako bi označila grešku u sistemu grejača. Koristite automobil kao i obično ako se motor pokrene ali što pre posetite Fiatovo predstavništvo.

KAKO ZAGREJATI MOTOR POŠTO JE UPRAVO POKRENUT (benzinske i dizel verzije)

Postupajte sledećim redosledom:

- ☐ Krenite s laganom vožnjom na srednjem broju obrtaja i polako ubrzavajte;
- ☐ Ne vozite do maksimuma mogućnosti automobila u početnim kilometrima. Sačekajte dok se kazaljka meraca temperature hladnjaka ne pokrene.



Zapamtite da pojačivač kočnica i servo volan ne funkcionišu dok se motor ne startuje i zato morate upotrebiti mnogo više snage nego obično za stiskanje pedale kočnice i okretanje volana.



Nikada ne startujte motor guranjem, šlepanjem ili puštanjem nizbrdo. To može izazvati isticanje ulja u katalizator i trajno ga oštetiti.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Okrenite ključ na poziciju STOP dok motor radi u mestu.

VAŽNO Posle zahtevne vožnje, trebalo bi da dozvolite motoru da "dođe do daha" pre nego što ga ugasisite tako što ćete ga pustiti da radi u mestu kako biste dozvolili da se temperatura u motoru spusti.



Žustar pritisak na papučicu za gas pre gašenja motora nema apsolutno nikakvu praktičnu svrhu, troši gorivo i štetan je, pogotovo kod motora sa turbo napajanjem.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

PARKIRANJE

Postupajte sledećim redosledom:

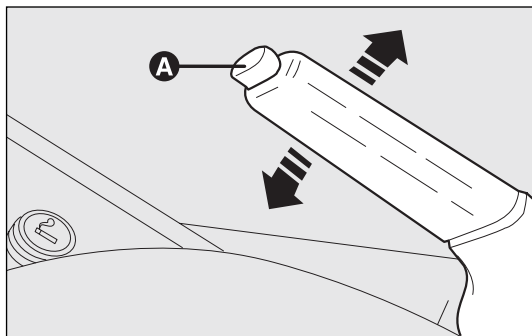
- ☐ Zaustavite motor i povucite ručnu kočnicu;
- ☐ Ubacite automobil u brzinu (prvu ako je automobil prednjim krajem okrenut ka uzbrdici, ili u hod unazad ako je okrenut ka nizbrdici) i ostavite točkove pod uglom.

Podvucite klip ili kamen pod točkove ukoliko je automobil parkiran na strmoj padini. Ne ostavljajte ključ u bravi za paljenje da biste sprečili trošenje akumulatora. Uvek izvadite ključ kada izlazite iz automobila.



UPOZORENJE

Nikada ne ostavljajte decu samu u automobilu. Uvek izvadite ključ kada izlazite iz automobila i ponesite ga sa sobom.



slika I 47

F0U0129m

RUČNA KOČNICA slika I 47

Poluga ručne kočnice nalazi se sa leve strane vozačevog sedišta. Vucite ručnu kočnicu na gore da biste je aktivirali. Generalno je dovoljno četiri ili pet klikova kada je automobil na ravnoj površini, dok devet do deset može biti potrebno ukoliko je automobil na strmoj padini pod teretom.

VAŽNO Ukoliko ovo nije slučaj, obratite se predstavništvu Fiat-a kako bi se ručna kočnica podesila.

Kada je ručna kočnica podignuta, a ključ u poziciji MAR, signalna lampica (P) pojaviće se na tabli.

Da spustite ručnu kočnicu:

- ☐ Blago podignite ručnu kočnicu i pritisnite dugme za spuštanje A;
- ☐ Držite dugme A i spustite polugu. Signalna lampica (P) će se ugasi.
- ☐ Pritisnite nožnu kočnicu dok sprovedite ovu operaciju da biste sprečili da se automobil slučajno pokrene.

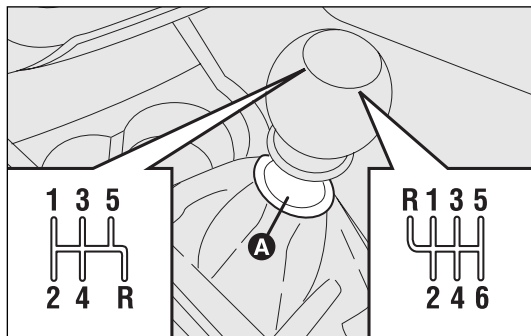
KORIŠĆENJE MANUELNOG MENJAČA

Kako biste promenili stepen prenosa, pritisnite kvačilo do kraja i ubacite ručicu menjača u željenu poziciju (dijagram je prikazan na dršci - slika 148).

Da biste ubacili u 6. brzinu (kod određenih verzija i tržišta) čvrsto gurnite ručicu menjača udesno kako ne biste slučajno ubacili u 4. brzinu. Isto važi kada prebacujete iz 6. u 5. brzinu.

VAŽNO Automobil se sme ubacivati u hod unazad samo kada je u potpunosti prestao da se kreće. Dok motor radi, pre nego što ubacite u hod unazad, spustite kvačilo do kraja i sačekajte bar dve sekunde kako biste izbegli oštećenje menjača i zupčanika.

Da ubacite u hod unazad R iz neutralnog položaja kod šestostepenog menjača, postupajte sledećim redosledom: podignite klizni prsten A ispod drške i istovremeno pomerite menjač ulevo i napred - slika 148.



slika 148

F0U0130m

VAŽNO Papučicu kvačila treba koristiti samo kada menja-te stepen prenosa. Nemojte voziti sa nogom na papučici kvačila, čak ni blago oslonjenom. Kod određenih verzija i tržišta, elektronska kontrola kvačila može da interveniše ukoliko protumači nepravilan stil vožnje kao kvar.



UPOZORENJE

Da biste pravilno menjali brzine, morate pritis-nuti kvačilo do kraja. Iz tog razloga, ispod papučice ne sme biti ničega: postarajte se da patosnice leže ravno i da ne ometaju rad pedala.



Ne vozite oslanjajući ruku na menjač, jer taj prit-sak, čak i kada je neznan, vremenom može dovesti do preranog habanja unutrašnjih kompo-nenti menjača.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

SMANJENJE POTROŠNJE GORIVA

Evo nekih predloga koji vam mogu pomoći da smanjite potrošnju goriva i smanjite količinu toksičnih gasova koja se oslobađaju u atmosferu.

OPŠTA RAZMATRANJA

Održavanje automobila

Sprovodite kontrole i podešavanja u skladu sa „Servisnim rasporedom“.

Pneumatici

Vršite proveru pritiska najmanje jednom u četiri nedelje: ukoliko je pritisak prenizak, nivo potrošnje se povećava, jer je otpor kotrljanja veći.

Nepotreban teret

Ne putujte sa pretovarenim prtljažnikom. Težina automobila (pogotovo pri gradskoj vožnji), kao i njen raspored, izuzetno utiču na potrošnju i stabilnost.

Nosač prtljaga na krovu/ski polica

Uklonite nosač ili skiolicu s krova nakon korišćenja. Ovakva pomoćna sredstva smanjuju aerodinamičnost i nepovoljno utiču na nivo potrošnje. Kada treba da prevezete posebno glomazne predmete, bolje koristite prikolicu.

Elektronski uređaji

Koristite elektronske uređaje onoliko dugo koliko su vam potrebni. Grejači na zadnjem staklu, pomoćni farovi, brisači i grejač ventilatora troše pozamašnu količinu energije, čime povećavaju potrošnju goriva (do +25% pri gradskoj vožnji).

Klimatizacija

Klima uređaj uslovljava veću potrošnju goriva (u proseku do +20%). Kad temperatura van vozila nije ekstremno visoka, koristite ventilaciju.

Spojleri

Korišćenje nesertifikovanih spojlera može nepovoljno uticati na aerodinamičnost i nivo potrošnje goriva.

STIL VOŽNJE

Pokretanje

Ne zagrevajte motor niskim ili visokim brojem obrtaja dok automobil stoji: pod tim uslovima, motor se zagreva sporije, povećavajući potrošnju goriva i emisiju izduvnih gasova. Iz tog razloga, savetuje se da se odmah krene, lagano, izbegavajući veliki broj obrtaja. Na taj način motor će se brže zagrejati.

Nepotrebne radnje

Izbegavajte „turiranje“ dok stojite na semaforu ili pre isključivanja motora. Ovo, kao i dvostruko puštanje kvačila, potpuno je nepotrebno a povećava potrošnju goriva i zagađenje.

Izbor stepena prenosa

Čim uslovi saobraćaja i puta to dozvoljavaju, koristite viši stepen prenosa. Korišćenje nižeg stepena prenosa zarad bržeg ubrzanja povećava potrošnju. Na isti način, nepravilno korišćenje visokih stepena prenosa povećava potrošnju, emisiju izduvnih gasova i habanje motora.

Maksimalna brzina

Potrošnja goriva bitno se povećava sa povećanjem brzine. Održavajte brzinu što je moguće ravnomernije, izbegavajte nepotrebna kočenja i ubrzavanja koja dovode do velike potrošnje goriva i povećanu emisiju izduvnih gasova.

Ubrzavanje

Naglo ubrzanje bitno će uticati na potrošnju i emisiju gasova: ubrzanje treba da bude postepeno i ne treba da prevazilazi maksimalni obrtni momenat.

USLOVI KORIŠĆENJA

Pokretanje hladnog motora

Kratke deonice i česta pokretanja hladnog motora ne dozvoljavaju motoru da razvije optimalnu radnu temperaturu. Ovo za rezultat ima značajno povećanje nivoa potrošnje (od +15 do +30% u uslovima gradske vožnje) i emisije štetnih supstanci.

Situacije u saobraćaju i uslovi na putu

Poprilično visoki nivoi potrošnje povezani su sa situacijama gužvi u saobraćaju, npr. onih u kolonama sa čestim korišćenjem nižih stepena prenosa ili u gradovima sa puno semafora. Takođe, krivudavi planinski putevi i neravne putne površine nepovoljno utiču na potrošnju.

Zastoji u saobraćaju

Tokom dugih zastoja (npr. na ukrštanju puta s prugom) motor treba da bude isključen.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

VUČNE PRIKOLICE

Važne primedbe

Za vuču kamp-kućica ili prikolica automobil mora biti opremljen atestiranom kukom za vuču i adekvatnim elektonskim sistemom. Ugradnju treba da obavi stručno osoblje koje izdaje poseban dokument za uključivanje u saobraćaj.

Ugradite bilo koji određeni odnosno dodatni retrovizor u skladu sa zakonskim propisima države u kojoj vozite.

Imajte na umu da je prilikom vuče prikolice teže savladati strme uspone, razdaljina kočenja se povećava, a preticanje traje duže u zavisnosti od celokupnog tereta.

Koristite niži stepen prenosa pri vožnji nizbrdo umesto konstantne upotrebe kočnice.

Težina kojom prikolica vrši pritisak na kuku za vuču smanjuje nosivost automobila za istu tu težinu. Da biste bili sigurni da maksimalno opterećenje nije prekoračeno (navedeno je u saobraćajnoj dozvoli), treba uzeti u obzir težinu prikolice pod punim teretom, uključujući i dodatnu opremu i lični prtljag.

Ne prekoračujte ograničenja brzine za automobile sa prikolicom zemlje u kojoj vozite. Ni u kom slučaju ne prelazite 100 km/h.

Na prikolicu treba ugraditi odgovarajući stabilizator.



UPOZORENJE

ABS sistem kojim automobil može biti opremljen ne kontroliše kočioni sistem prikolice. Iz tog razloga, treba dobro obratiti pažnju prilikom vožnje po klizavom putu.



UPOZORENJE

Ni pod kojim okolnostima se kočioni sistem vozila ne sme menjati kako bi kontrolisao kočnicu prikolice. Kočioni sistem prikolice mora biti potpuno nezavisan od hidrauličnog sistema vozila.

UGRADNJA KUKE ZA VUČU

Uređaj za vuču treba da bude pričvršćen za karoseriju automobila od strane stručnog osoblja i u skladu sa bilo kakvim dodatnim informacijama koje je naveo proizvođač uređaja.

Uređaj za vuču mora da ispuni važeće propise u skladu sa Nalogom 94/20/EC i amandmanima koji slede.

Za bilo koju verziju automobila, uređaj za vuču koji se koristi mora da odgovara težini koju automobil na koji se on ugrađuje može da vuče.

Za električno povezivanje treba koristiti standardni konektor koji se uglavnom smešta na posebnu kopču pričvršćenu za uređaj za vuču, dok poseban ECU za kontrolu spoljnog osvetljenja prikolice treba ugraditi na automobil. Za električno povezivanje treba koristiti spojnicu 7 ili 13 12VDC (standardi CUNA/UNI i ISO/DIN). Pratite uputstva proizvođača automobila odnosno proizvođača nosača prikolice.

Električna kočnica treba da se napaja direktno iz akumulatora, kablom poprečnog preseka ne manjeg od 2.5 mm².

VAŽNO Električna kočnicu ili neki drugi uređaj možete koristiti samo dok motor radi.

Pored električnih ogranaka, električni sistem automobila može biti povezan samo sa kablom za napajanje električne kočnice i sa kablom za unutrašnje osvetljenje, ali ne iznad 15W.

Za konekcije koristiti naštelovanu kontrolnu jedinicu sa kablom ne manjim od 2.5 mm².

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

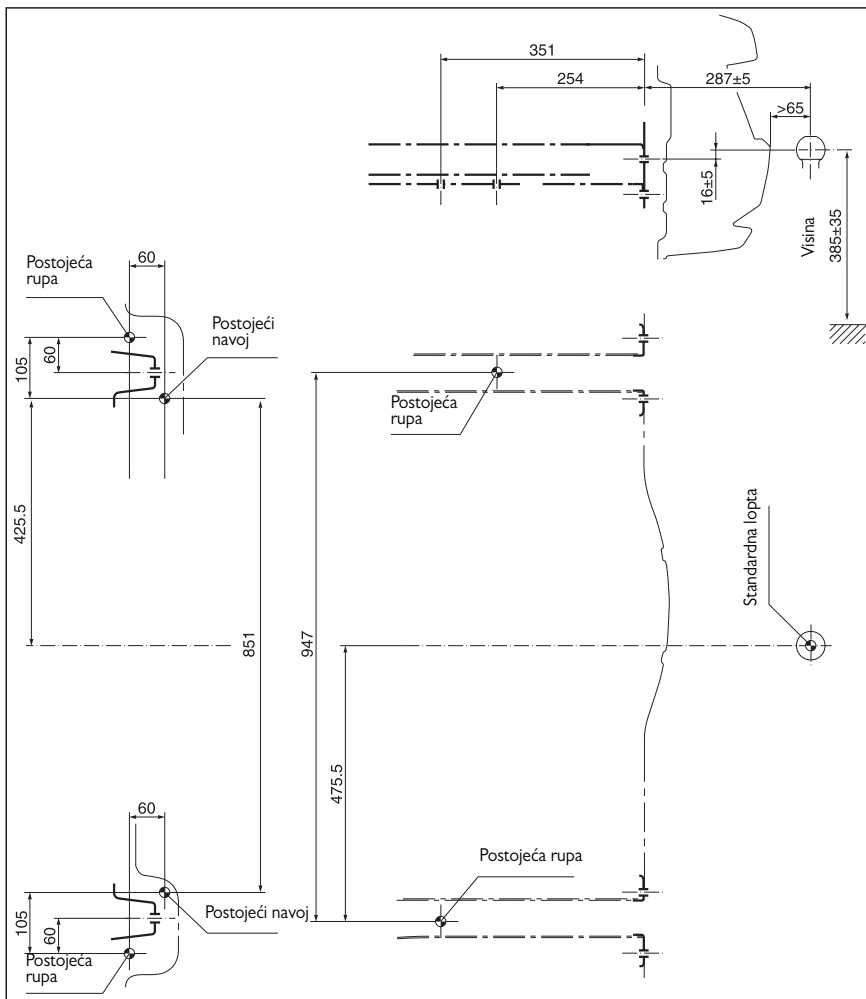
**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ



slika 149

FOU0132m

Dijagram za montiranje slika 149

Kuka za vuču mora biti pričvršćena na tačkama prikazanim simbolom  koristeći ukupno 6 M10 šrafova.

Unutrašnja zadnja ploča treba da bude duboka bar 6 mm.

Kuku treba pričvrstiti za šasiju tako da se izbegne bilo kakvo bušenje ili sečenje zadnjeg branika koje bi ostalo vidljivo kada se kuka skine.

VAŽNO Obavezno je okačiti natpis (jasno vidljiv) odgovarajuće veličine i materijala u istoj visini sa kukom sa sledećim rečima:

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE KUKU
60 kg



UPOZORENJE

Nakon montiranja, rupe vijcima se zapuštavaju da bi se sprečio ulazak izduvnih gasova.

ZIMSKI PNEUMATICI

Koristite zimske pneumatike iste veličine kao i standardne isporučene uz automobil.

Predstavništvo Fiat-a će Vas sa zadovoljstvom posavetovati o tipu pneumatika koji najviše odgovara zahtevima mušterije.

Za tip pneumatika koji treba koristiti, pritisak u njima i specifikacijama zimskih pneumatika, pažljivo pratite uputstva data u paragrafu „Točkovi“ u odeljku „Tehničke karakteristike“.

Efikasnost ovih pneumatika bitno je smanjena kada je dubina šare ispod 4mm. U tom slučaju, treba ih zameniti.

Zbog karakteristika zimskih pneumatika, pri normalnim uslovima upotrebe i na dugim putovanjima autoputem, učinak ovih pneumatika je slabiji od učinka standardnih pneumatika. Zato ih treba koristiti samo u uslovima za koje su predviđene.

VAŽNO Kada se zimske pneumatike koriste sa maksimalnim indeksom brzine ispod onog koji automobil može da razvije (uvećan za 5%), postavite natpis na suvozački deo instrument-table tako da ga vozač može jasno videti, a na kom piše maksimalna dozvoljena brzina sa zimskim pneumatcima (prema nalogima EC).

Sva četiri pneumatika treba da su ista (marka i dimenzija) kako bi se obezbedila veća bezbednost pri vožnji i kočenju i bolja vozačke performanse.

Imajte na umu da ne treba menjati smer rotacije pneumatika.



UPOZORENJE

Maksimalna brzina zimskih pneumatika sa oznakom „Q“ je 160km/h; 190 km/h za pneumatike sa oznakom „T“ i 210 km/h za pneumatike sa oznakom „H“. Ipak, ograničenja brzine iz Zakona o saobraćaju moraju se striktno poštovati

LANCI ZA SNEG

Upotreba lanaca za снег treba da bude u skladu sa lokalnim propisima. Lance za снег treba stavljati samo na prednje (pogonske) točkove. Preporučujemo upotrebu Lineaccessori Fiat lanaca za снег. Proverite zategnutost lanaca pošto ste prešli desetak metara.

VAŽNO Kada su lanci za снег montirani, koristite papučicu gasa veoma pažljivo kako biste sprečili, ili što je moguće više umanjili klizanje pogonskih točkova. To može izazvati pucanje lanaca što može dovesti do oštećenja karoserije ili mehaničkih komponenti.

VAŽNO Lanci za снег mogu se montirati samo na pneumatike od 15 inča. Koristite kompaktne lance od 9 mm.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ



UPOZORENJE

Na pneumatike od 16 i 17 inča ne mogu se montirati lanci za sneg.



UPOZORENJE

Vozite polako kada koristite lance za sneg. Ne prelazite 50 km/h. Izbegavajte rupe na putu, stepenike i pločnike, i izbegavajte duge vožnje po putevima koji nisu prekriveni snegom kako biste sprečili oštećenje automobila i puta.



NEAKTIVNOST AUTOMOBILA

Ukoliko automobil treba da ostane neaktivan duže od mesec dana, treba preduzeti sledeće mere predostrožnosti:

- ☐ parkirajte automobil na pokrivenom, suvom i po mogućstvu dobro provetrenom prostoru;
- ☐ ubacite automobil u brzinu;
- ☐ proverite da li je ručna kočnica podignuta;
- ☐ otkačite negativnu klemu na akumulatoru i proverite napon akumulatora. Ovu proveru treba vršiti na svaka tri meseca tokom neaktivnosti. Napunite akumulator ukoliko optički indikator pokaže tamnu boju bez zelenog polja u sredini;

- ☐ očistite i zaštitite limariju zaštitnim voskom;
- ☐ očistite i zaštitite sjajne metalne delove koristeći dostupna posebna jedinjenja
- ☐ nanesite talk na gumu prednjeg i zadnjeg brisača i ostavite ih podignute;
- ☐ malo otvorite prozore;
- ☐ prekrijte automobil platnom ili probušenim plastičnim pokrovom. Ne koristite plastične pokrove koji nisu probušeni, jer sprečavaju paru sa karoserije automobila da ispari;
- ☐ naduvajte gume do +0.5 bara iznad normalno propisanog pritiska i redovno ga proveravajte;
- ☐ ukoliko ne otkačite akumulator iz električnog sistema, proveravajte mu napon svakog meseca i punite ga ukoliko optički indikator pokaže tamnu boju bez zelenog polja u sredini;
- ☐ nemojte prazniti sistem za hlađenje motora.

VAŽNO Kod automobila gde je ugrađen alarm, isključite ga uz pomoć daljinskog upravljača.

SIGNALNE LAMPICE I OBAVEŠTENJA

SIGNALNE LAMPICE I OBAVEŠTENJA

OPŠTA UPUTSTVA

Signalne lampice prati i specifično obaveštenje i/ili zvuk kod onih verzija koje imaju tu opciju. Ovi indikatori su kratki i predstavljaju meru predostrožnosti i kao takve ne treba ih posmatrati kao napor i/ili alternativu za informacije koje se nalaze u Uputstvu za upotrebu, koje Vam preporučujemo da pažljivo pročitate. U slučaju naznake oštećenja, uvek konsultujte informacije koje se nalaze u ovom poglavlju.

VAŽNO Indikatori oštećenja koji se pojavljuju na displeju mogu se podeliti u dve kategorije: vrlo ozbiljna i manje ozbiljna oštećenja.

Vrlo ozbiljna oštećenja uzrokuju vremenski produžen ciklus signala.

Manje ozbiljna oštećenja uzrokuju vremenski kraći ciklus signala.

Pritisnite MENU ESC da zaustavite signal upozorenja u oba slučaja. Signalne lampice na instrument tabli ostaju aktivne sve dok se ne otkloni uzrok oštećenja.

Za upozorenja koja se odnose na verzije opremljene zajedno sa menjačkom kutijom Dualogic, pogledajte dodati Prilog .



NIZAK NIVO KOČIONOG ULJA (crvena lampica)
PODIGNUTA RUČNA KOČNICA (crvena lampica)

Kada je ključ u MAR položaju, signalna lampica se uključuje ali bi trebalo da se isključi nakon nekoliko sekundi.

Nizak nivo kočionog ulja

Kada nivo kočionog ulja u rezervoaru padne ispod minimalnog, signalna lampica se uključuje.

Kod nekih verzija, na displeju je prikazano odgovarajuće obaveštenje.



UPOZORENJE

Ukoliko se tokom vožnje uključi signalna lampica (ⓘ) (na određenim modelima zajedno sa obaveštenjem na displeju), odmah zaustavite vozilo i posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo.

Povučena ručna kočnica

Kada je ručna kočnica povučena signalno svetlo se uključuje.

Ukoliko je automobil u pokretu, oglašava se i zvučno obaveštenje. (Na nekim modelima.)

VAŽNO Ukoliko se signalno svetlo uključi tokom vožnje, proverite da li je ručna kočnica spuštена.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ



NEISPRAVNOST VAZDUŠNOG JASTUKA (crvena lampica)

Kada je ključ u MAR položaju, signalna lampica se uključuje ali bi trebalo da se isključi nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica ostaje aktivna ukoliko je došlo do otkazivanja u sistemu vazdušnog jastuka.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje obaveštenje.



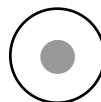
UPOZORENJE

Ukoliko se signalna lampica  ne aktivira kada je ključ u MAR položaju, ili ostane aktivna tokom vožnje, moguće je da došlo do greške u sigurnosnim sistemima. U ovom slučaju, postoji mogućnost da se vazdušni jastuci i zatezači pojasa neće aktivirati nakon sudara ili, u manjem broju slučajeva, mogu se slučajno aktivirati. Odmah posetite najbliže ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo, zarad provere sistema pre nastavka vožnje.



UPOZORENJE

Signalna lampica  ukazuje na problem sa signalnom lampicom  (light off), (isključena lampica) koja signalizira duže od uobičajene četiri sekunde, da je suvozačev vazdušni jastuk deaktiviran.



PREGREJANO RASHLADNO SREDSTVO MOTORA (crvena lampica)

Kada se ključ nalazi u MAR položaju, aktivira se signalna lampica koja bi trebalo da se isključi nakon nekoliko sekundi. Signalna lampica se aktivira onda kada je motor pregrejan. Ukoliko se aktivira signalna lampica, postupite na sledeći način:

- ☐ kada vozite u normalnim uslovima: zaustavite automobil, ugastite motor, i proverite da li je nivo vode u rezervoaru ispod minimalnog. Ukoliko nije, sačekajte nekoliko trenutaka da se ohladi motor a potom polako i pažljivo otvorite poklopac, dopunite rashladno sredstvo i potom proverite da je nivo rashladnog sredstva između oznaka MIN i MAX. Takođe pregledajte da li postoje pukotine. Posetite ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo ukoliko se signalno svetlo aktivira pri ponovnom startovanju motora.
- ☐ ukoliko koristite automobil u zahtevnim uslovima (npr. pri vuči prikolice na uzbrdici ili kada je pod velikim opterećenjem): usporite i, ukoliko je signalna lampica aktivna, zaustavite automobil. Zaustavite auto i dok motor lagano dodajte gas da bi rashladno sredstvo bilo procirkulisalo. Potom isključite motor. Proverite da li je nivo rashladnog sredstva kao što je gore opisano.

VAŽNO Na zahtevnim putovanjima, preporučuje se da motor ostane aktivan dok se nekoliko minuta lagano dodaje gas pre nego ga isključite.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



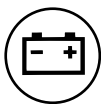
NEISPRAVNOST SENZORA ZA PARKIRANJE(žuta lampica) (za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica se aktivira kada se detektuje greška u senzorima za parkiranje.

Kod određenih modela postoji mogućnost da se signalna lampica  aktivira.

U ovom slučaju, kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



ISPRAŽNJEN AKUMULATOR (crvena lampica) (za određene verzije i tržišta)

Signalno svetlo se aktivira kada je ključ u MAR položaju, ali bi trebalo da se isključi čim se motor pokrene (kada je motor na ler-gasu preporučuje se kratka pauza pre ponovnog kretanja). Odmah kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo ukoliko signalna lampica ostane aktivna, bilo trajno ili da kratko zasvetli.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



NIZAK PRITISAK MOTORNOG ULJA (crvena lampica) ULJE LOŠEG KVALITETA (crvena lampica) (za određene verzije i tržišta)

Signalno svetlo se aktivira kada je ključ u MAR položaju ali bi trebalo da se isključi čim se pokrene motor.

Nizak pritisak motornog ulja

Signalna lampica se aktivira i ostaje aktivna zajedno sa obaveštenjem na displeju (za određene verzije i tržišta) kada sistem detektuje da je nivo motornog ulja nizak.



UPOZORENJE

Ukoliko se signalna lampica  aktivira u toku vožnje (kod određenih modela zajedno sa obaveštenjem na displeju) odmah zaustavite automobil i kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

Motorno ulje lošeg kvaliteta (samo Multidžet verzije sa DPFom)

Signalno svetlo se aktivira zajedno sa obaveštenjem na displeju(za određene verzije i tržišta). U zavisnosti od verzije, signalna lampica se može aktivirati na sledeće načine:

–u trajanju od jednog minuta svaka dva sata;
–u ciklusima od po tri minuta pri čemu se signalno svetlo isključuje u vremenskom intervalu od pet sekundi sve dok se ulje ne zameni.

Nakon što se prvi put aktivira signalno svetlo, svakog narednog puta kada startujemo motor, ono će se nastaviti da svetli na način gore opisan sve dok ne zamenimo ulje. Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju (za određene verzije i tržišta), zajedno sa signalnom lampicom.

Ukoliko je signalna lampica aktivna, to ne znači da je automobil neispravan, već samo obaveštava vozača da je neophodno promeniti ulje usled regularnog korišćenja vozila.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

Motorno ulje brže gubi na kvalitetu usled:

- korišćenja vozila uglavnom za gradsku vožnju što zahteva češće obnavljanje DPFa
- korišćenja vozila na kratkim relacijama pri čemu motor nema dovoljno vremena da postigne svoju regularnu radnu temperaturu
- učestalih prekida procesa obnove, koje signalizira aktiviranje signalne lampice DPFa



UPOZORENJE

Ulje lošeg kvaliteta treba što je moguće pre zamijeniti čim se signalna lampica prvi put aktivira, i ne nakon više od pređenih 500km od trenutka kada se prvi put aktivira signalna lampica.

Ukoliko ne dođe do zamene ulja nakon pređenih prvih 1000km, to može dovesti do ozbiljnih oštećenja na motoru kao i prestanka važenja garancije. Važno je upamtiti da kada se aktivira signalna lampica, to ne znači da je nivo ulja u motoru nizak i da ga treba da dopuniti.



„DUALDRIVE” SERVO UPRAVLJAČ
(crvena lampica)
(za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica se aktivira kada je ključ u MAR položaju ali bi trebalo da se isključi čim se pokrene motor. Ukoliko signalna lampica ostane aktivna, nećete imati koristi od električnog napona upravljača, samim tim biće vam teže da okrenete svoj automobil. Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo..

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



**OTVORENA VRATA/PRTLJAŽNIK /
POKLOPAC MOTORA** (crvena lampica)

Kod određenih modela signalna lampica se aktivira ukoliko hauba, jedna ili više vrata nisu dobro zatvorena.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju. Oglasiće se i zvučno obaveštenje ukoliko su tokom vožnje otvorena neka od vrata.



NIZAK NIVO MOTORNOG ULJA (crvena lampica) (za određene verzije i tržišta)

Kada se ključ nađe u MAR položaju, aktivira se signalna lampica ali bi trebalo da se nakon nekoliko sekundi isključi. Do aktivacije signalne lampice dolazi ukoliko je nivo motornog ulja ispod preporučenog minimuma. Dopunite nivo motornog ulja (pogledajte "Provera nivoa tečnosti" u odeljku „Servisiranje i nega“).

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



ODVEZAN POJAS (crvena lampica)

Ukoliko je tokom vožnje vozačev pojas odvezan, na displeju se aktivira signalna lampica. Signalnu lampicu prati i zvučno obaveštenje ukoliko tokom vožnje prednji pojasevi nisu valjano vezani. Sistem zvučnog obaveštenja (SBR-Seat Belt Reminder-„Podsetnik Sigurnosnog Pojasa“) može biti onesposobljen jedino kod ovlašćenog Fiatovog Predstavništva. Kod nekih modela ovaj sistem može biti ponovno aktiviran preko Setup menija.



NEISPRAVNOST EBD SISTEMA (crvena lampica) (žuta lampica)

Signalne lampice (ⓘ) i (ABS) koje su aktivne u isto vreme dok radi motor ukazuju da postoji moguća neispravnost EBD sistema ili da je taj sistem nedostupan za korišćenje. U tom slučaju, prilikom naglog kočenja, zadnji točkovi mogli bi prerano da se blokiraju što bi moglo da dovede do naglog skretanja vozila. Vozite izuzetno pažljivo do najbližeg Fiatovog Predstavništva kako bi ste proverili sistem.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



NEISPRAVNOST SISTEMA ZA UBRIZGAVANJE GORIVA (Multidžet verzije-žuta lampica)

NEISPRAVNOST EOBD SISTEMA (benzinske verzije-žuta lampica)

Neispravnost sistema za ubrizgavanje goriva

Pod normalnim okolnostima, kada se ključ nalazi u MAR položaju, signalna lampica se aktivira ali bi trebalo da se isključi nakon startovanja motora.

Ukoliko signalna lampica ostane aktivna ili se aktivira u toku vožnje, to znači da je sistem za ubrizgavanje goriva neispravan što bi moglo da prouzrokuje gubitak na performansama, poteškoće pri rukovanju, kao i veliku potrošnju goriva.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju. U ovakvim uslovima bi trebalo nastaviti vožnju umerenom brzinom jer to ne iziskuje veliko opterećenje rada motora. U svakom slučaju preporuka je da što je pre moguće posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

Neispravnost upravljačkog sistema motora-EOBD

Pod normalnim okolnostima, kada se ključ nalazi u MAR položaju, signalna lampica se aktivira ali bi trebalo da se isključi nakon startovanja motora. To je pokazatelj da je signalna lampica ispravna. Ukoliko signalna lampica ostane aktivna ili se aktivira tokom vožnje:

- ☐ signalna lampica stalno svetli: to znači da postoji neispravnost u sistemu dovoda i uređaja za paljenje, što bi moglo da prouzrokuje velike emisije izduvnih gasova, gubitak na performansama, poteškoće pri rukovanju, kao i veliku potrošnju goriva.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.

U ovakvim uslovima bi trebalo nastaviti vožnju umerenom brzinom jer to ne iziskuje veliko opterećenje rada motora. Ukoliko duže koristite automobil dok su signalne lampice aktivne, to može prouzrokovati štetu. Preporuka je da što je pre moguće posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo. Nakon popravke signalne lampice se isključuju, ali sistem zadržava informacije o neispravnosti.

- ☐ signalna lampica zasvetli: to označava mogućnost da postoji neispravnost u katalizatoru (pogledajte „EOBD sistem“ u odeljku „Kontrolna tabla i komande“).

Ukoliko lampica zasvetli, smanjite gas da bi ste smanjili broj okreta kod motora sve dok se lampica ne ugasi; nastavite vožnju umerenom brzinom da bi ste izbegli ponovno aktiviranje signalne lampice. Preporuka je da što je pre moguće posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo.



UPOZORENJE

Preporuka je da što je pre moguće posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo ukoliko se signalna lampica  ne aktivira kada se ključ nađe u MAR položaju ili se u toku vožnje aktivira tako što stalno ili povremeno svetli (na određenim modelima se pojavljuje i odgovarajuće obaveštenje na displeju). Ispravnost signalnog svetla  može proveriti saobraćajna policija koristeći odgovarajuću opremu. Poštujte važeće propise u zemlji u kojoj vozite.

Na određenim modelima signalna lampa  na instrument tabli nema EOBD funkciju (European On Board Diagnosis) već signalizira da je sistem ubrizgavanja goriva neispravan.



ISKLJUČEN SUVOZAČEV VAZDUŠNI JASTUK (žuta lampica)

Signalna lampica  se aktivira ukoliko je suvozačev vazdušni jastuk isključen.

Kada je vazdušni jastuk suvozača uključen, i kada se ključ nađe u MAR položaju , signalna lampica se aktivira i svetli konstantno 4 sekunde, naredne 4 zasvetli a potom bi trebalo da se isključi.



UPOZORENJE

Aktivacija signalne lampice  ukazuje na neispravnost signalne lampice . Na ovo ukazuje naizmenično treperenje signalne lampice  (duže od 4 sekunde). U ovom slučaju moguće je da signalna lampica  ne signalizira da postoji neispravnost u sigurnosnom sistemu. . Preporuka je da što je pre moguće posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo kako bi ste proverili sistem.

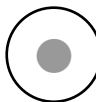


NEISPRAVNOST ABS-a (žuta lampica)

Kada se ključ nalazi u MAR položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica se aktivira kada je sistem neispravan ili se ne može pokrenuti. U tom slučaju, kočioni sistem će i dalje biti efikasan ali neće imati bolje performanse koje sistem ABS-a nosi. Vozite izuzetno pažljivo do najbližeg Fiatovog Predstavništva.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.

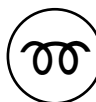


REZERVA GORIVA (žuta lampica)

Kada se ključ nalazi u MAR položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica se aktivira kada se u rezervoaru nađe oko 7 litara goriva.

VAŽNO Signalna lampica će zatreperiti ukoliko postoji neka neispravnost u sistemu. Ukoliko dođe do te situacije, posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo kako bi ste proverili sistem.



GREJAČ

(Multidžet verzije-žuta lampica)

PREGREVANJE GREJAČA

(Multidžet verzije-žuta lampica)

Grejači

Kada se ključ nalazi u MAR položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti čim grejač dostigne željenu temperaturu. Pokrenite motor čim se signalna lampica isključi.

VAŽNO Kada je temperatura van vozila visoka, signalna lampica je kratko aktivna.

Pregrevanje grejača

Signalna lampica se aktivira ukoliko postoji neispravnost u sistemu predgrevanja. Ukoliko dođe do te situacije, posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ



VODA U DIZEL FILTERU (Multidžet verzije-žuta lampica)

Kada se ključ nalazi u MAR položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica se aktivira ukoliko se voda nađe u dizel filteru. Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



Prisustvo vode u dovodu goriva može prouzrokovati ozbiljna oštećenja u sistemu za ubrizgavanje goriva i dovesti do nepravilnog rada motora. Ukoliko se aktivira signalna lampica  (kod nekih modela zajedno sa odgovarajućim obaveštenjem na displeju), bitno je da brzo intervenišete i posetite ovlašćeno Predstavništvo Fiata kako bi vam ispraznili sistem. Postoji mogućnost da je voda ušla u rezervoar pri dopuni goriva: ukoliko se to dogodi, odmah isključite motor i kontaktirajte ovlašćeno Predstavništvo Fiata



NEISPRAVNOST FIATOVOG SISTEMA KODIRANJA (žuta lampica) (za određene verzije i tržišta)

Može doći do aktivacije signalne lampice (kod nekih modela zajedno sa odgovarajućim obaveštenjem na displeju) što ukazuje na neispravnost u Fiatovom sistemu kodiranja, ili, ukoliko je primenljivo, na sistemu za alarm; u ovom slučaju, kontaktirajte ovlašćenog Predstavnika Fiata.



NEISPRAVNOST NA SPOLJAŠNIM SVETLIMA (žuta lampica) (za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica se aktivira (kod nekih modela) kada se detektuje neispravnost na nekom od sledećih svetala:

- bočna svetla
- stop svetla
- zadnja svetla za maglu
- pokazivača pravca
- svetla registarskih tablica
- dnevna svetla

Kod nekih modela signalna lampica je aktivna zajedno sa odgovarajućim obaveštenjem na displeju.

Neispravnosti koje se mogu naći kod ovih svetala su: pregorela jedna ili više sijalica, pregoreli osigurač, ili prekid u električnom vodu. Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju zajedno sa aktivacijom signalne lampice .



ZADNJA SVETLA ZA MAGLU (žuta lampica)

Signalna lampica se aktivira kada su zadnja svetla za maglu uključena.



OPŠTI POKAZATELJI (žuta lampica)

(za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica se aktivira pod sledećim okolnostima:

Neispravan senzor pritiska motornog ulja

Signalna lampica se aktivira ukoliko je neispravan senzor pritiska motornog ulja. Preporučujemo vam da posetite ovlašćenog predstavnika Fiat Automobila kako bi vam otklonili neispravnost. Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

Neispravnost „Start&Stop” funkcije

(za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica se aktivira ukoliko je funkcija „Start&Stop” neispravna.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

Prekid dovoda goriva

(za određene verzije i tržišta)

Signalno svetlo se aktivira ukoliko je došlo do prekida u dovodu goriva (pogledati „Multifunkcionalni displej“).

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

Neispravnost senzora za kišu

(za određene verzije i tržišta)

Signalne lampice se aktiviraju ukoliko je senzor za kišu neispravan (pogledati „Multifunkcionalni displej“). Ukoliko se ovo desi, preporučujemo Vam da posetite ovlašćenog predstavnika Fiat Automobila.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

Neispravnost senzora za parking

(za određene verzije i tržišta)

Signalne lampice se aktiviraju ukoliko je senzor za parking neispravan. Ukoliko se ovo desi, preporučujemo Vam da posetite ovlašćenog predstavnika Fiat Automobila. Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

Neispravnost sistema za nadzor pritiska guma (TPMS sistem) (za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica se aktivira ukoliko je TPMS sistem neispravan (za određene verzije i tržišta). Ukoliko se ovo desi, preporučujemo Vam da što je pre moguće posetite ovlašćenog predstavnika Fiat Automobila. Ukoliko je jedan ili više točkova namešten bez senzora, signalne lampice se aktiviraju i ostaju aktivne sve dok se kvar ne ukloni. Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

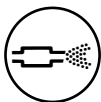
**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

Prekoračenje brzine (za određene verzije i tržišta)

Ukoliko dođe do prekoračenja brzine, na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje (pogledati „Multifunkcionalni displej“ u odeljku „Komandna tabla i komande“).



DPF(FILTER ČESTICA) ČIŠĆENJE U TOKU (samo Multidžet verzije sa DPF-om) (žuta lampica)

Kada se ključ nalazi u MAR položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi. Signalana lampica ostaje aktivna da bi signalizirala vozaču da će DPF sistem ući u proces eliminacije zagađivača pomoću regenerativnog procesa.

Signalna lampica se ne aktivira svaki put kada se obavlja prečišćavanje, već samo onda kada su uslovi vožnje takvi da je neophodno obavestiti vozača. Signalna lampica će se isključiti ukoliko je auto u pokretu sve dok se ne obavi prečišćavanje. Potrebno je oko petnaest minuta za ovaj proces. Optimalni uslovi za obavljanje ovog procesa jesu vožnja brzinom od 60 km/h dok je broj obrtaja motora preko 2000 u toku jednog minuta.

Ukoliko se aktivira signalna lampica, ne znači da je vozilo neispravno, tako da nema potrebe voziti ga kod servisera. Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje zajedno sa signalnom lampicom (za određene verzije i tržišta).



UPOZORENJE

Vožnju prilagodite uslovima u saobraćaju, vremenskim uslovima, kao i ograničenju brzine. Možete isključiti motor dok je lampica koja signalizira DPF aktivna; međutim, ukoliko se ovaj proces prekine neko-liko puta, to može dovesti do prevremenog pogoršanja kvaliteta motornog ulja. Iz ovog razloga preporučujemo da sačekate da se lampica sama isključi pre nego ugasisite motor. Ne preporučuje se da vozilo stoji dok je proces prečišćavanja u toku.



NEISPRAVNOST ESP SISTEMA (žuta lampica)

Kada se ključ nalazi u MAR položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

NEISPRAVNOST ESP-ASR SISTEMA

Ukoliko se signalna lampica ne isključi a za to vreme je aktivan LED na ASR prekidaču, obratite se ovlašćenom Fiatovom Predstavništvu. Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

NAPOMENA Signalna lampica aktivna tokom vožnje ukazuje na to da je ESP sistem aktivan.



IZLIZANE KOČIONE PLOČICE

(žuta lampica)

(za određene verzije i tržišta)

Ukoliko su prednje kočione pločice izlizane molimo vas da odete do najbližeg ovlašćenog Fiatovog serviseru kako bi vam ih zamenili.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

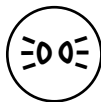


NEISPRAVNOST ASISTENCIJE NA UZBRDICI (HILL HOLDER) (žuta lampica) (za određene verzije i tržišta)

Kada se ključ nalazi u MAR položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Aktivna signalna lampica ukazuje na neispravnost sistema Asistencije. Ukoliko se ovo desi, preporučujemo Vam da što pre posetite ovlašćenog predstavnika Fiat Automobila. Kod nekih modela može upaliti signalna lampica

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.



BOČNA/ZADNJA/OBORENA SVETLA

(zelena lampica)

UREĐAJ „PRATI ME KUĆI“ (zelena lampica)

Bočna/zadnja /oborena svetla

Signalna lampica se aktivira kada su bočna/zadnja ili oborena svetla uključeni.

Follow Me Home „Prati me kući“

Signalna lampica se aktivira kada je uređaj „Prati me kući“ aktivan (pogledati „Prati me kući“ u odeljku „Komandna tabla i komande“). Displej prikazuje odgovarajuće obaveštenje.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ



PROVERA PRITISKA U PNEUMATICIMA (žuta lampica)

NIZAK PRITISAK U PNEUMATICIMA (žuta lampica)

PRITISAK U PNEUMATICIMA NEPODESAN U DATOJ BRZINI (žuta lampica) (za određene verzije i tržišta)

Kada se ključ nalazi u MAR položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi..

Provera pritiska u pneumaticima

Signalna lampica se aktivira kada je ispuhan pneumatik. Ukoliko je jedan ili više pneumatika ispuhano, na displeju će se po redosledu ispuhanih pneumatika pojaviti obaveštenje. Preporučujemo da što pre uspostavite odgovarajući pritisak u pneumaticima (pogledati „Pritisak u hladnom pneumaticu“ u odeljku „Tehničke karakteristike“).

Nizak pritisak u pneumaticima

Signalna lampica se aktivira ukoliko pritisak u jednom ili više pneumatika padne ispod predviđenog nivoa. Na ovaj način TPMS sistem ukazuje vozaču da je jedan ili više pneumatika ispuhano i da postoji mogućnost i da je neka od njih probušena.

VAŽNO Nemojte nastaviti vožnju ukoliko vam je jedan ili više pneumatika ispuhan jer to može otežati upravljanje vozilom. Zaustavite auto, izbegavajući naglo kočenje i naglo zaokretanje. Zamenite ispuhani pneumatik manjim rezervnim (za određene verzije i tržišta) ili je popravite koristeći odgovarajući alat (pogledati „Zamena točka“ u odeljku „U slučaju nužde“) i preporučujemo Vam da što pre posetite ovlašćenog predstavnika Fiat Automobila.

Pritisak u pneumaticima nepodesan u datoj brzini

Ukoliko postoji potreba da vozite brzinom od preko 160km/h, napumpajte pneumatike kako bi ste pritisak u njima doveli na nivo koji je opisan u odeljku „Pritisak u pneumaticima“.

TPMS sistem (za određene verzije i tržišta) registruje ukoliko je pritisak u nekom od pneumatika nepodesan za datu brzinu a signalna lampica će se aktivirati (zajedno sa obaveštenjem na displeju). (Pogledati „Nizak pritisak u pneumaticima“ u ovom odeljku) i ostaće aktivna sve dok ne smanjite brzinu.

VAŽNO Ukoliko Vam se ovo dogodi, odmah smanjite brzinu jer pregrevanje pneumatika može prouzrokovati njihove slabije performanse, kao i skratiti njen vek trajanja, ali takođe postoji mogućnost da pneumatik eksplodira.



UPOZORENJE

Jake radio-frekvencije mogu naneti štetu TPMS sistemu. Ukoliko dođe do ovoga (gde je to moguće) pojaviće se obaveštenje. Ono će automatski nestati čim smetnje u sistemu nestanu.



DESNI POKAZIVAČ PRAVCA (zelena lampica-isprekidan rad)

Signalna lampica (u vidu strelice) se aktivira kada je ručica za pokazivanje pravca podignuta ili, je aktivna zajedno sa signalnom lampicom koja pokazuje levi pravac, onda kada je prekidač za signalno svetlo upozorenja aktivan.



„DUALDRIVE” SERVO UPRAVLJAČ (zelena lampica) (za određene verzije i tržišta)

Na displeju se pojavljuje reč: „CITZY, kada pritisnete određeno kontrolno dugme i tada je „Dualdrive“ servo upravljač aktiviran. Kada ponovo pritisnete isto dugme, reč: „CITY će nestati sa displeja. Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.



CRUISE CONTROL - REGULATOR BRZINE (zelena lampica) (za određene verzije i tržišta)

Kada se ključ nalazi u MAR položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi. Signalna lampica će se aktivirati na displeju tako što ćete okrenuti ručicu „Cruise Control“. Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.



SVETLA ZA MAGLU (zelena lampica)

Signalna lampica se aktivira kada su farovi za maglu uključeni.



LEVI POKAZIVAČ PRAVCA (zelena lampica -isprekidan rad)

Signalna lampica (u vidu strelice) se aktivira kada je ručica za pokazivanje pravca spuštена ili, je aktivna zajedno sa signalnom lampicom koja pokazuje desni pravac (strelica na desno), onda kada je prekidač za signalno svetlo upozorenja aktivan.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ



DUGA SVETLA (plava lampica)

Signalna lampica se aktivira kada su uključena duga svetla.



Led na kolovozu

Signalna lampica koja ukazuje na spoljnu temperaturu će se aktivirati kada ona padne ispod 3°C, a na displeju se pojavljuje simbol ❄ koji vozaču ukazuje na to da na kolovozu ima leda. Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.



Rok servisiranja

(za određene verzije i tržišta)

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje koje vam ukazuje na to kada ističe rok za servisiranje vozila.

U SLUČAJU NUŽDE

U slučaju nužde savetujemo Vam da pozovete besplatni broj koji ćete naći u Garantnom listu. Takođe nas možete naći na internet stranici: www.fiat.com website.

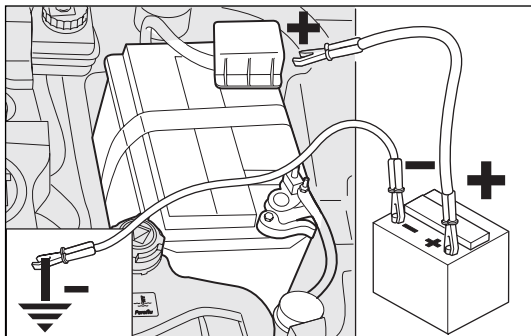
STARTOVANJE MOTORA

STARTOVANJE U VANREDNOJ SITUACIJI

Ukoliko je signalna lampica na instrument tabli  konstantno aktivna, kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

STARTOVANJE MOTORA DRUGIM AKUMULATOROM slika 150

Ukoliko je akumulator prazan, motor možete startovati pomoću dodatnog akumulatora istog ili malo višeg kapaciteta. Preporučujemo Vam da posetite ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam proverili/zamenili prazan akumulator.



slika 150

F0U00134m



UPOZORENJE

Ovakve zamene mora vršiti isključivo lice koje je za to specijalizovano. Nepravilno delovanje može prouzrokovati znatan gubitak električne energije. Tečnost u akumulatoru je izuzetno otrovna i korozivna: izbegavajte kontakt sa očima i kožom. Držite otvoreni plamen ili zapaljenu cigaretu dalje od akumulatora. Nemojte stvarati varnice u blizini akumulatora.

Da biste startovali motor, postupite kao što je objašnjeno:

- ☐ povežite pozitivne kleme (znak + koji se nalazi na klemama) oba akumulatora sa kablom za startovanje;
- ☐ sa drugim kablom, povežite negativne kleme (znak –) pomoćnog akumulatora na uzemljenje  na motoru ili menjačkoj kutiji kako biste startovali automobil;
- ☐ startujte motor;
- ☐ kada startujete motor, postupak ponovite obrnutim redosledom koji je opisan a kako bi ste uklonili kablove.

Ukoliko nakon nekoliko pokušaja ne uspete da startujete motor, nemojte nastaviti već kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

VAŽNO Nemojte direktno povezivati negativne polaritete preko klema oba akumulatora: varnice mogu dovesti do eksplozije kada dođu u dodir sa gasom iz akumulatora. Ukoliko je akumulator sa drugog vozila, pazite da metalni delovi ta dva vozila ne dođu u dodir.

VAŽNO Za automobile sa Start&Stop sistemom, pročitajte odeljak "Upoznajte svoj automobil" u poglavlju "Start&Stop sistem".

STARTOVANJE MOTORA NA GURANJE

Nikada nemojte startovati motor tako što ćete gurati ili voziti na nizbrdici jer tako može doći do isticanja goriva u katalizator i naneti mu veliku štetu.

VAŽNO Važno je upamtiti da kočioni servo uređaj i servo upravljač nisu aktivni sve dok ne startujete motor, tako da će Vam biti potreban veći pritisak na pedalu kočnice ili pri upravljanju.

ZAMENA PNEUMATIKA

OPŠTA UPUTSTVA

Zamena točka i pravilna upotreba dizalice kao i rezervnog točka zahtevaju dodatne mere predostrožnosti na koje treba obratiti pažnju:



UPOZORENJE

Kada je Vaš automobil u stanju mirovanja, važno je da na to upozorite ostale učesnike u saobraćaju tako što ćete uključiti signalna svetla upozorenja ili postaviti trougao. Putnici treba da izađu iz automobila, naročito ako je auto opterećen, i sačekaju da točak bude zamenjen. Koristiti ručnu kočnicu.



UPOZORENJE

Rezervni točak koji se nalazi u Vašem vozilu namenjen je isključivo tom vozilu. Stoga se ne sme koristiti na drugim modelima, ali takođe i Vi ne smete koristiti rezervne točkove sa drugih modela na svom vozilu. Zavrtnji na točkovima su isključivo namenjeni Vašem vozilu. Stoga se ne smeju koristiti na drugim modelima, ali takođe i Vi ne smete koristiti zavrtnje sa drugih modela na svom vozilu.



UPOZORENJE

Popravite i osposobite standardni točak što je pre moguće. Nemojte podmazivati zavrtnje pre montaže jer se mogu odvrnuti.



UPOZORENJE

Dizalica može biti korišćena samo za zamenu točkova na vozilu za koje je predviđena ili druga vozila istog modela. Nikada nemojte koristiti dizalicu u druge svrhe, kao što je podizanje drugih modela automobila. Nemojte koristiti dizalicu kako biste vršili popravke ispod vozila. Ukoliko nepravilno postavite dizalicu može doći do pada automobila sa dizalice. Nemojte koristiti dizalicu za veća opterećenja nego što su za nju predviđena.



UPOZORENJE

Ukoliko poklopac točka nije pravilno namešten, tokom vožnje može spasti. Nemojte nepropisno koristiti ventil za naduvavanje. Nemojte koristiti alat bilo koje vrste između naplatka i pneumatika. Redovno vršite proveru pritiska u pneumaticima, a za vrednosti predviđene za Vaše vozilo pogledati odeljku „Tehničke karakteristike“.

Važno:

- ☐ težina dizalice iznosi 1.76 kg;
- ☐ dizalica ne zahteva podešavanja;
- ☐ dizalicu ne možete popravljati. Ukoliko se polomi, zamenite je novom dizalicom iste vrste;
- ☐ na dizalicu ne može biti stavljen nijedan uređaj.

Da bi ste zamenili pneumatik, postupite na sledeći način:

- ☐ zaustavite vozilo na bezbednom mestu gde možete izvršiti zamenu pneumatika. Teren treba da bude ravan i čvrst;
- ☐ isključite motor i podignite ručnu kočnicu;
- ☐ ubacite u prvu brzinu ili u hod unazad;
- ☐ obucite reflektujuću prsluk (u našoj državi je nošenje ovog prsluka propisano zakonom) pre nego što izađete iz automobila,
- ☐ otvorite prtljažnik i podignite zastirku ili pomerite kutiju za teret (za određene verzije i tržišta);
- ☐ odvrnite uređaj za zavrtnje A – slika 151;
- ☐ izvadite kontejner za alat C- slika 151 i stavite ga pored pneumatika kako biste ga zamenili;
- ☐ izvadite rezervnu gumu B- slika 151;
- ☐ olabavite zavrtnje jednim okretom francuskog ključa E- slika 152; ukoliko imate točkove od lake legure, možete lagano zaljuljati automobil kako bi ste lakše odvojili naplatak od poklopca točka;

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

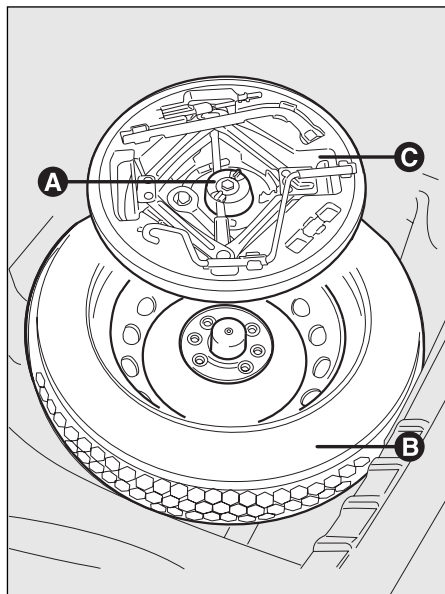
**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

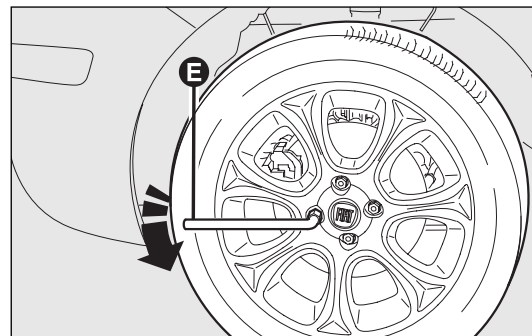
- ☐ uređaj F na slici 153. podesite tako da vrh dizalice G slika 153 pravilno nalegne kao što je prikazano oznakom H na slici 153;
- ☐ upozorite svakog ko se nalazi blizu vozila da će auto biti podignut. Niko ne sme da dira vozilo dok se nalazi na dizalici.

- ☐ podesite ručicu L- slika 153 kako biste pokrenuli dizalicu i podigli automobil tako da se pneumatik nalazi nekoliko centimetara iznad zemlje;
- ☐ za verzije sa poklopcem na točku: uklonite poklopac tako što prvo odvrnete prva 3 zavrtnja a potom i četvrti L- slika 154, nakon toga skinite točak;



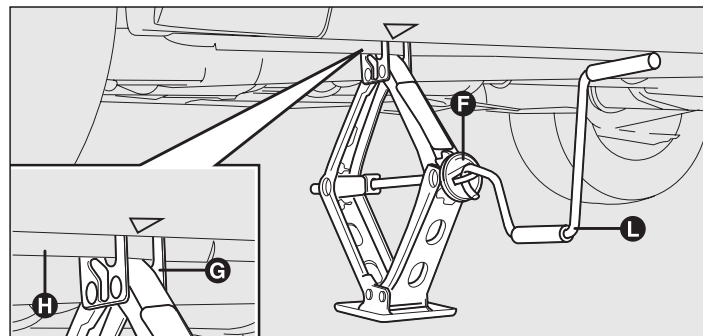
slika 151

FOU0133m



slika 152

FOU0135m

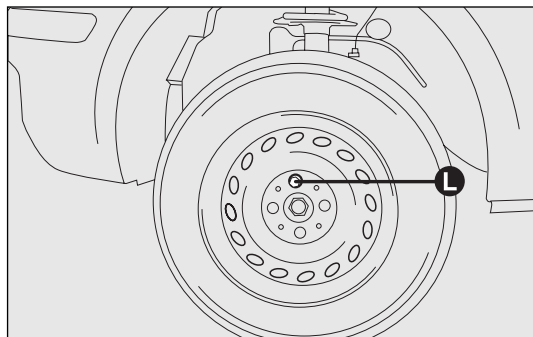


slika 153

FOU0136m

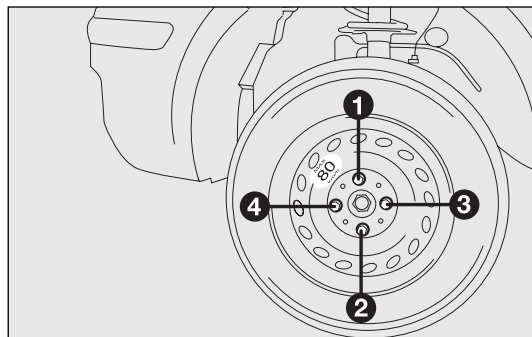
- ☐ postarajte se da dodirne površine rezervnog točka i poklopca budu čiste kako se zavrtnji ne bi olabavili;
- ☐ namestite rezervni točak tako što ćete prvo ubaciti zavrtnj najbliži ventilu za pumpanje i blago ga zaviti;
- ☐ podesite poklopac tako što ćete poravnati rupu u obliku srpa sa zavrtnjem koji ste prethodno namestili pomoću ključa;
- ☐ zategnite zavrtnje;
- ☐ okrenite ručicu dizalice L- slika 153 kako biste spustili vozilo, potom uklonite dizalicu;

- ☐ koristite ključ kako biste u potpunosti zategli zavrtnje i to u cik-cak maniru kako je to ilustrovano na slici 155;
- ☐ ukoliko vršite zamenu točka lake legure i želite da ga privremeno smestite u pregradu za rezervni točak, preporučujemo Vam da ga postavite naopako.



slika 154

F0U0137m



slika 155

F0U0138m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

ZAMENA STANDARDNOG PNEUMATIKA

Prateći prethodnu proceduru, podignite automobil i zamenite pneumatik.

Verzije sa čeličnim felnama

Pratiti sledeća uputstva:

- ☐ postarajte se da dodirne površine standardnog pneumatika i poklopca budu čiste kako se zavrtnji ne bi olabavili;
- ☐ namestite rezervni točak tako što ćete prvo ubaciti zavrtnj najbliži ventilu za pumpanje i blago ga zaviti;
- ☐ podesite poklopac tako što ćete poravnati rupu u obliku srpa sa zavrtnjem koji ste prethodno namestili a potom postavite preostala tri zavrtnja;
- ☐ koristite ključ kako bi ste u potpunosti zategli zavrtnje;
- ☐ spustite automobil i uklonite dizalicu;
- ☐ koristite ključ kako biste u potpunosti zategli zavrtnje na način prethodno opisan.

Verzije sa felnama od lakih legura

Pratiti sledeća uputstva:

- ☐ staviti točak na poklopac točka i potom zategnuti zavrtnje pomoću odgovarajućeg ključa;
- ☐ spustite automobil i uklonite dizalicu;
- ☐ koristite ključ kako bi ste u potpunosti zategli zavrtnje na način prethodno opisan.

Nakon zamene pneumatika

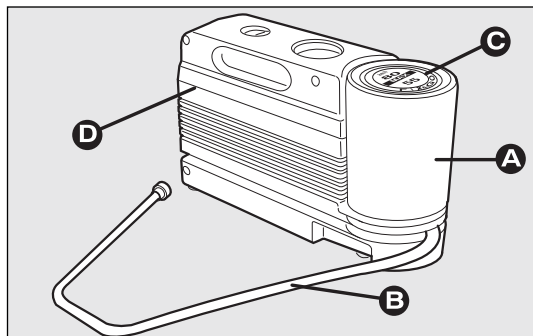
- ☐ odložite rezervni točak u poseban odeljak prtljažnika;
- ☐ dizalicu vratite u odeljak kontejnera predviđen za nju tako što je priljubite uz zid odeljka kako ona ne bi pravila buku tokom vožnje;
- ☐ alat vratite u pregrade kontejnera;
- ☐ odložite kontejner unutar rezervnog točka;
- ☐ zategnuti zatvarač kontejnera;
- ☐ vratiti zastirku i kutiju za teret (za određene verzije i tržišta)

ALAT ZA BRZU POPRAVKU PNEUMATIKA - automatik „FIX & GO“

Alat za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“ nalazi se u prtljažniku.

Kutija sa alatom slika. 156 sadrži:

- ☐ jedan kanister A, u kome se nalazi zaptivno sredstvo i na kome je:
 - cev za punjenje B;
 - nalepnica C na kojoj je obaveštenje „max. 80km/h“ koju treba zalepiti u vidokrugu vozača (na kontrolnu tablu) nakon zamene pneumatika;
- ☐ brošuru sa instrukcijama (videti sliku 157), koje treba pratiti kako bi pravilno koristili alat.



slika 156

FOU0139m

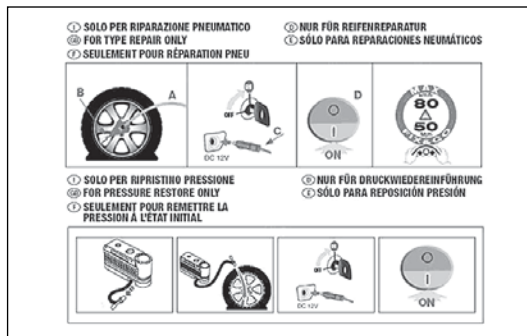
- ☐ brošuru sa instrukcijama (videti sl. 157), koje treba pratiti kako bi pravilno koristili alat.
- ☐ kompresor D- slika 156 sa uređajem za merenje i priključima;
- ☐ par zaštitnih rukavica koje se nalaze u pregradi kompresora
- ☐ adaptore za naduvavanje različitih delova

U kutiji se takođe može naći odvijač kao i sajla za vuču automobila. Kutija je smeštena u prtljažniku ispod zastirke.



UPOZORENJE

Brošuru sa instrukcijama dati osoblju koje je zaduženo za zamenu pneumatika na Vašem automobilu.



slika 157

FOU0140m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ



Ukoliko je došlo do bušenja pneumatika, moguće ih je popraviti ukoliko rupa ne prelazi obim od 4mm.



UPOZORENJE

Nije moguće popraviti stetu na bočnoj strani pneumatika. Nemojte koristiti alat za brzu popravku pneumatika ukoliko je oštećenje nastalo zbog vožnje sa ispušanim pneumatikom.



UPOZORENJE

Ukoliko je oštećen naplatak na pneumatiku (tako što je kanal deformisan te propušta vazduh) onda ne može biti izvršena popravka. Nemojte uklanjati strana tela, kao što je ekser, iz pneumatika.



UPOZORENJE

Nemojte koristiti kompresor duže od 20 minuta jer može doći do pregrevanja. Alat za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“ nije pogodan za potpunu popravku jer sa njim možete samo privremeno popraviti pneumatik.



UPOZORENJE

Kanister sadrži etilen glikol. U njemu se nalazi lateks koji može prouzrokovati alergijske reakcije i vrlo je štetan ukoliko dođe do gutanja. Iritira oči. Ukoliko dođe do udisanja ili fizičkog kontakta može izazvati reakciju. Ukoliko dođe do fizičkog kontakta odmah isperite velikom količinom vode. Ukoliko progutate nemojte izazivati povraćanje već pijte puno vode i odmah posetite lekara. Držite dalje od dece. Asmatičari ne smeju da koriste ovaj proizvod. Kanister držite u posebnom odeljku, dalje od izvora toplote. Tečnost za zaptivanje ima ograničen rok trajanja.

VAŽNE INFORMACIJE:

Tečnost za zaptivanje koja se nalazi u kutiji sa alatom za brzu popravku pneumatika efikasna je kada je spoljna temperatura između -20°C i $+50^{\circ}\text{C}$.

Tečnost za zaptivanje ima ograničen rok trajanja.



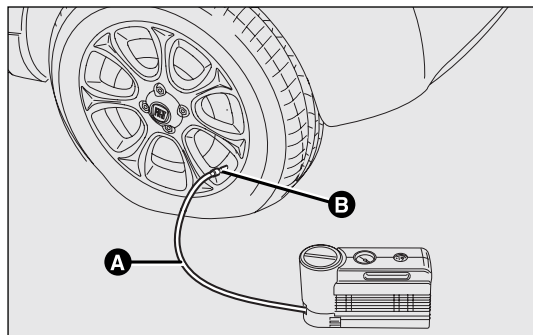
Zamenite cilindar koji sadrži tečnost za zaptivanje kome je prošao rok trajanja. Uklonite cilindar sa tečnošću za zaptivanje u skladu sa državnim i lokalnim zakonima.

PUMPANJE PNEUMATIKA



UPOZORENJE

Koristite zaštitne rukavice koje se nalaze u kutiji sa alatom za brze popravke pneumatika.



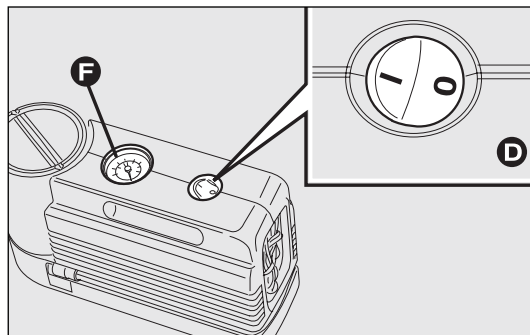
slika 158

F0U0141m

- ☐ Postarajte se da je ručna kočnica podignuta. Odvrnite ventil na kompresoru, izvadite fleksibilnu cev za naduvavanje A-slika 158 namestiti ventil kapicu na ventil na kompresoru;
- ☐ postarajte se da je prekidač D slika 159 kompresora na položaju 0 odnosno da je isključen, startujte motor, ubacite utikač E slika 160 u najbližu utičnicu, i potom uključite kompresor pritiskom na prekidač D slika 159. Pneumatik napumpajte prema uputstvu u delu „Pritisak u pneumaticima“ u odeljku „Tehničke karakteristike“.

Proverite pritisak na manometru F slika 159 kada je kompresor isključen:

- ☐ ukoliko nakon 5 minuta ne dostignete pritisak od 1.5 bara, izvadite kompresor, potom pomerite vozilo desetak metara dalje kako bi se tečnost za zaptivanje podjednako raspodelila, pa potom nastavite pumpanje.



slika 159

F0U0142m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

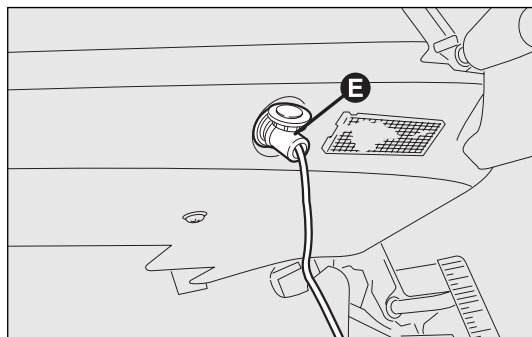
SADRŽAJ

- ☐ ukoliko nakon ovog postupka ne uspete da dostignete nivo pritiska od 1.8 bara, nemojte nastavljati vožnju jer je pneumatik isuviše oštećen a alat za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“ ne može da garantuje potpunu sigurnost. Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo;
- ☐ ukoliko nakon ovog postupka uspete da dostignete nivo pritiska specifikovan u delu „Pritisak u pneumaticima“ u odeljku „Tehničke karakteristike“, možete odmah nastaviti vožnju.



UPOZORENJE

Zalepite nalepnicu onde gde je lako uočljiva vozaču, kao podsetnik da je pneumatik samo privremeno osposobljen. Pažljivo vozite, naročito u krivinama. Brzina ne treba da bude veća od 80 km/h. Nemojte naglo ubrzavati kao ni naglo kočiti.



slika 160

F0U0143m

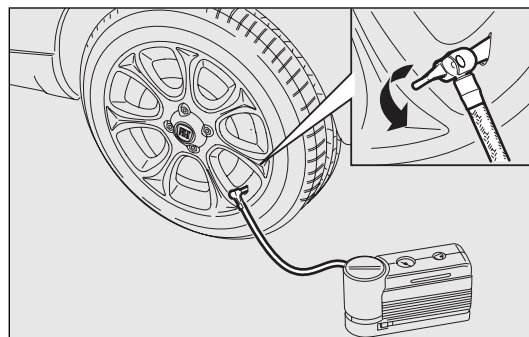
- ☐ nakon deset minuta vožnje, zaustavite vozilo, i ponovo proverite pritisak u pneumaticima; nemojte zaboraviti da podignete ručnu;



UPOZORENJE

Ukoliko je pritisak niži od 1.8 bara, nemojte nastavljati vožnju: a alat za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“ ne može da garantuje potpunu sigurnost jer je pneumatik isuviše oštećen. Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

- ☐ ukoliko je nivo pritiska bar 1.8 bara, ponovo uspostavite podesan pritisak (dok je motor aktivan a ručna kočnica podignuta) a zatim krenite.
- ☐ pažljivo vozite do najbližeg ovlašćenog Fiatovog Predstavništva.



slika 161

F0U0144m



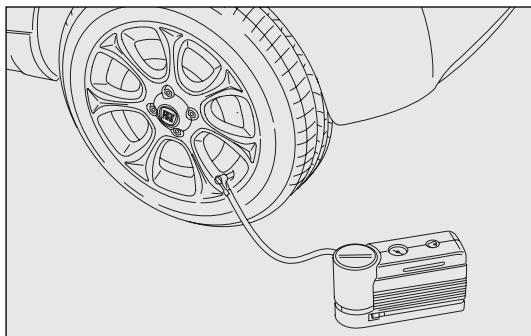
UPOZORENJE

Bitno je da servisera obavestite da ste pneumatik popravljali koristeći alat za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“.

Brošuru sa instrukcijama dati osoblju koje je zaduženo za zamenu pneumatika na Vašem automobilu.

ISKLUČIVO ZA PROVERU I PONOVO USPOSTAVLJANJE PRITISKA

Kompresor se može takođe koristiti samo za ponovno uspostavljanje pritiska. Spojnicu ukloniti pa je povezati direktno na ventil na kompresoru slika 162. Na ovaj način, kanister neće biti povezan sa kompresorom a zaptivna tečnost neće biti ubrizgana.



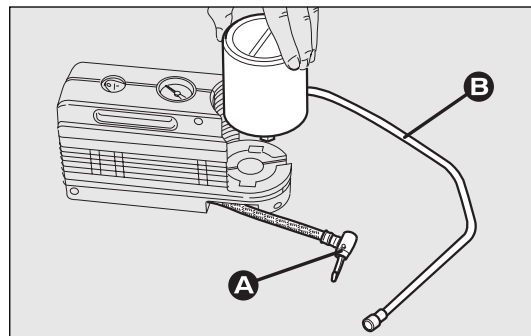
slika 162

F0U0145m

PROCEDURA ZAMENE KANISTERA

Da bi ste zamenili kanister sa zaptivnom tečnošću, pratite uputstva:

- ☐ isključite A (sl. 163);
- ☐ izvadite kanister u suprotnom pravcu od smera kazaljke na satu kako biste ga izvadili;
- ☐ ubacite novi kanister i okrenite ga u pravcu kazaljke na satu;
- ☐ povežite konektor A sa kanisterom i ubacite prozirnu cevčicu B u otvor predviđen za nju.



slika 163

F0U0146m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

ZAMENA SIJALICE

OPŠTA UPUTSTVA

- ☐ Kada svetlo ne radi, prvo proverite da li je možda odgovarajući osigurač iskočio pre nego zamenite sijalicu. Za lokaciju osigurača pogledati paragraf "Zamena osigurača" u ovom odeljku;
- ☐ pre nego zamenite sijalicu proverite da li ima tragova rđe na spoju;
- ☐ pregorelu sijalicu zameniti sijalicom iste vrste i voltaže;
- ☐ iz bezbedonosnih razloga, nakon zamene sijalice proverite pravac svetlosnog zraka.



Halogene sijalice držati isključivo za metalni deo. Ukoliko dodirujete prozirni deo sijalice, to može oslabiti intenzitet svetla kao i uticati na dugotrajnost same sijalice.

Ukoliko, pak, dođe do kontakta, obrišite sijalicu krpom natopljenom alkoholom i ostavite je da se osuši.



UPOZORENJE

Promene ili popravke koje se nepravilno izvrše na električnom sistemu (elektronskim upravljačkim jedinicama) i bez konsultovanja tehničkih specifikacija sistema mogu dovesti do kvara i prouzrokovati požar.



UPOZORENJE

Halogene sijalice sadrže gas koji je pod pritiskom. Ukoliko se sijalica polomi, delići stakla mogu da se razlete.

VAŽNO Unutrašnja strana sijalice može zamagliti: to ne podrazumeva da je sijalica neispravna, već je to posledica niskih temperatura ili velike vlažnosti vazduha. Sijalica će se odmagliti čim se svetla uključe. Ukoliko se u sijalici nalaze kapljice, to znači da je došlo do prodiranja vode. Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

VRSTE SIJALICA

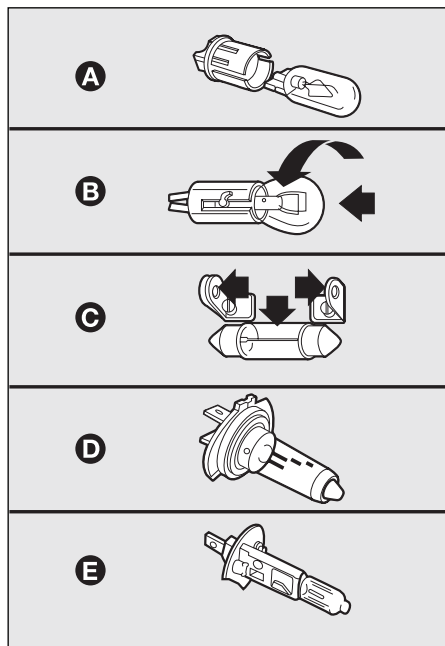
Vaše vozilo je opremljeno različitim vrstama sijalica.

A Staklene sijalice: da biste je namestili pritisnite, a da izvadite povucite je ka sebi.

B Bajonet sijalice: da biste ih izvadili, pritisnite sijalicu i potom je okrenite u suprotnom smeru od smera kazaljke na satu.

C Cevaste sijalice: da bi ste ih uklonili potrebno je da ih izvadite iz ležišta.

D-E Halogene sijalice: da bi ste ih uklonili, otkačite štipaljku koja drži sijalicu.



slika 164

FOU0147m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

	Sijalice	Oznaka slike	Tip	Snaga
UPOZNAJTE SVOJE VOZILO	Duga svetla	D	H4	55 W
	Oborena svetla	D	H4	60 W
BEZBEDNOST	Prednja bočna svetla	A	W5W	5 W
	Prednja svetla za maglu (kod određenih verzija)	–	H11	55 W
	Prednji pokazivači pravca	B	PY21W	21 W
STARTOVANJE I VOŽNJA	Bočni pokazivači pravca	A	WY5W	5 W
	Zadnji pokazivači pravca	B	P21W	21 W
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE	Zadnja svetla	–	LED	–
	Kočiona svetla	B	P21W	21 W
	Treće kočiono svetlo	B	W2.3W	2.3 W
U SLUČAJU NUŽDE	Svetla za hod unazad	–	W16W	16 W
	Zadnja svetla za maglu	–	W16W	16 W
	Svetla registarske tablice	A	W5W	5 W
ODRŽAVANJE I NEGA	Prednje unutrašnje svetlo sa pokretnim staklom	C	C10W	10 W
	Prednje unutrašnje svetlo sa pojedinačnom funkcijom	C	C10W	10 W
	Zadnje unutrašnje svetlo	C	C10W	10 W
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	Svetlo u prtljažniku	A	W5W	5 W
	Pomoćno svetlo	C	C5W	5 W
SADRŽAJ				

ZAMENA SPOLJAŠNJE SIJALICE

Kako bi ste utvrdili tip sijalice kao i njenu snagu, pogledati "Zamena sijalice".

GRUPA PREDNJIH SVETALA slika 165

Grupu prednjih svetala sačinjavaju: bočna svetla, oborena svetla, duga svetla, svetla pokazivača pravca.

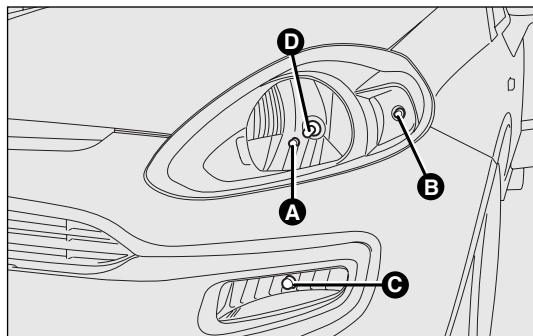
Sijalice su grupisane na sledeći način:

A bočna svetla

B dnevna svetla

C svetla pokazivača pravca

D duga/oborena svetla



slika 165

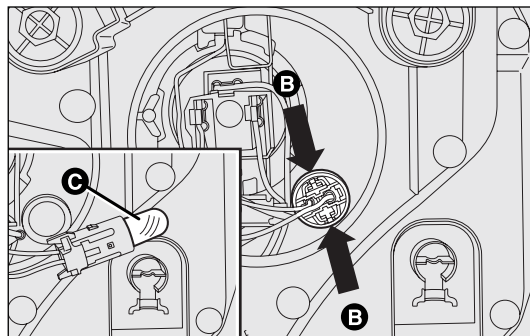
FOU0148m

VAŽNO Pokazivač pravca, duga i oborena svetla možete zameniti koristeći otvor za pregled (videti u odeljku "Pokazivači pravca").

BOČNA SVETLA slika 166

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ uklonite gumeni poklopac tako što ćete povući štitnik;
- ☐ pritisnite dirke B i uklonite držač sijalice;
- ☐ uklonite sijalicu C i zamenite je;
- ☐ ponovo namestite držač sijalice poklopac- proverite da li je pravilno nameštena.



slika 166

FOU0149m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

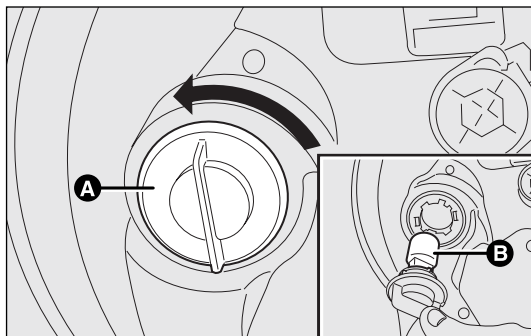
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

DNEVNA SVETLA (DS)

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ okrenite držač sijalice A slika 167 u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu kao što je naznačeno i izvucite ga;
- ☐ uklonite sijalicu B lagano je gurajući i okrećući u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu;
- ☐ ponovo namestite držač sijalice tako što ćete je staviti u kućište okrećući je u smeru kazaljke na satu sve dok ne bude pravilno nameštena.



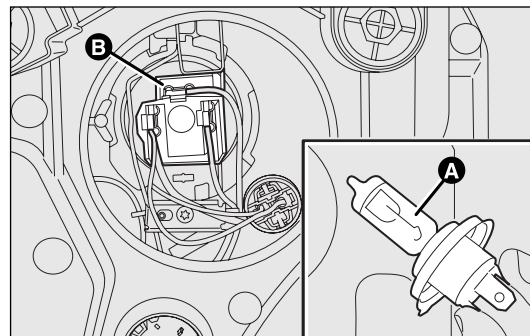
slika 167

FOU0250m

DUGA/OBORENA SVETLA

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ uklonite gumeni poklopac;
- ☐ isključite centralni električni spojni kabl B slika 168 i oslobodite držač sijalice;
- ☐ uklonite sijalicu A i zamenite je;
- ☐ postavite novu sijalicu i pritom metalni deo dovedite u ravan sa žlebom na telu svetla;
- ☐ vratite držač sijalice i priključite električni spojni kabl;
- ☐ vratite gumeni poklopac A.



slika 168

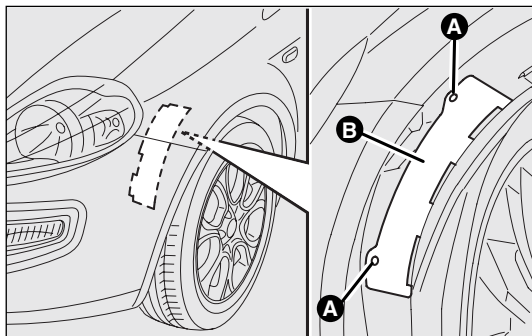
FOU0150m

POKAZIVAČI PRAVCA

Prednji slika 169

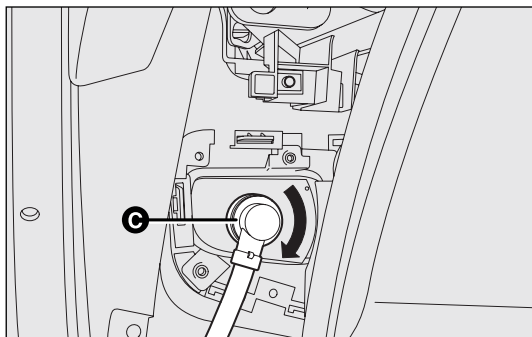
Da zamenite sijalicu pokazivača pravca, pratite sledeća uputstva:

- ☐ desni/levi pneumatik zaokrenite ka unutra;
- ☐ okrenite ručice A slika 169, potom podignite poklopac B;



slika 169

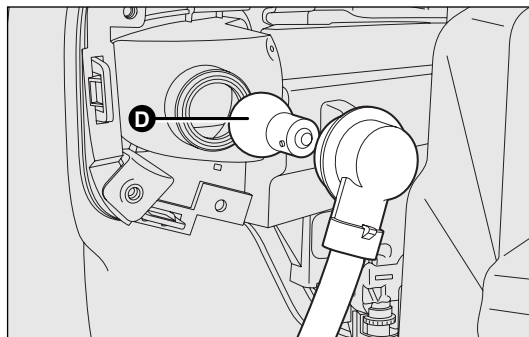
F0U0151m



slika 170

F0U0152m

- ☐ uklonite poklopac držača sijalice C slika 170 okrećući ga u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu;
- ☐ uklonite sijalicu D slika 171 okrećući je u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu ("bajonet pričvršćivanje") i potom je zamenite;
- ☐ ponovo namestite poklopac držača sijalice C slika 170 okrećući je u smeru kazaljke na satu;
- ☐ spustite poklopac B slika 169 i pričvrstite ručice A.



slika 171

F0U0153m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

Bočni slika 172

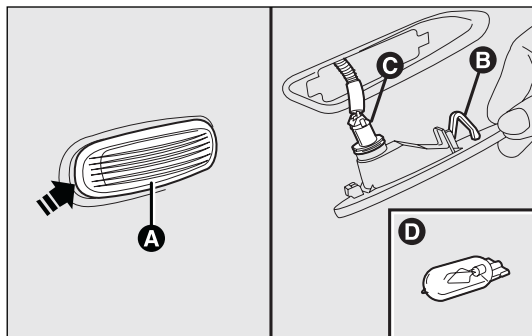
Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ povucite staklo svetla A ka sebi kako biste pritisnuli ručicu B i potom je izvadili van sklopa;
- ☐ uklonite poklopac držača sijalice C, okrećući ga u smeru suprotnom od smer kazaljke na satu, potom izvadite sijalicu D i zamenite je;
- ☐ ponovo namestite poklopac držača sijalice C, okrećući ga u smeru kazaljke na satu;
- ☐ ceo sklop vratite na mesto i pri tom se postarajte da ručica B bude u svom ležištu.

PREDNJA SVETLA ZA MAGLU (za određene verzije i tržišta)

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

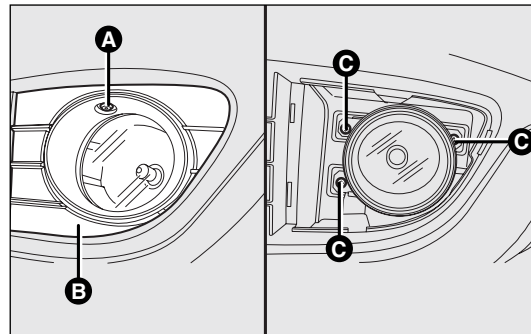
- ☐ povucite staklo svetla A ka sebi kako biste pritisnuli ručicu B i potom je izvadili van sklopa;



slika 172

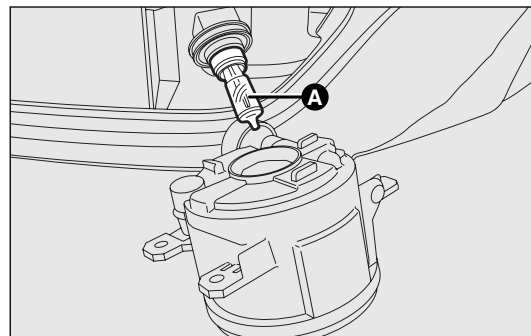
FOU0280m

- ☐ uklonite poklopac držača sijalice C, okrećući ga u smeru suprotnom od smer kazaljke na satu, potom izvadite sijalicu D i zamenite je;
- ☐ ponovo namestite poklopac držača sijalice C, okrećući ga u smeru kazaljke na satu;
- ☐ ceo sklop vratite na mesto i pri tom se postarajte da ručica B bude u svom ležištu.



slika 173/a

FOU0525m



slika 173/b

FOU0526m

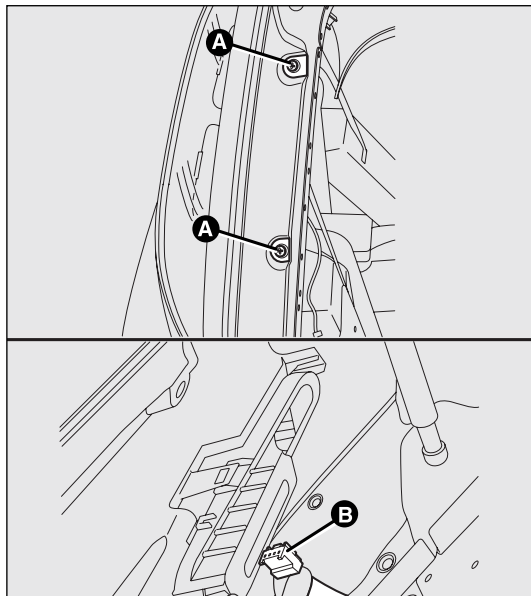
GRUPA ZADNJIH SVETALA

Grupa zadnjih svetla uključuje: zadnja, kočiona i svetla za pokazivanje pravca.

Sijalice su grupisane na sledeći način slika 174:

D svetla pokazivača pravca

E kočiona svetla

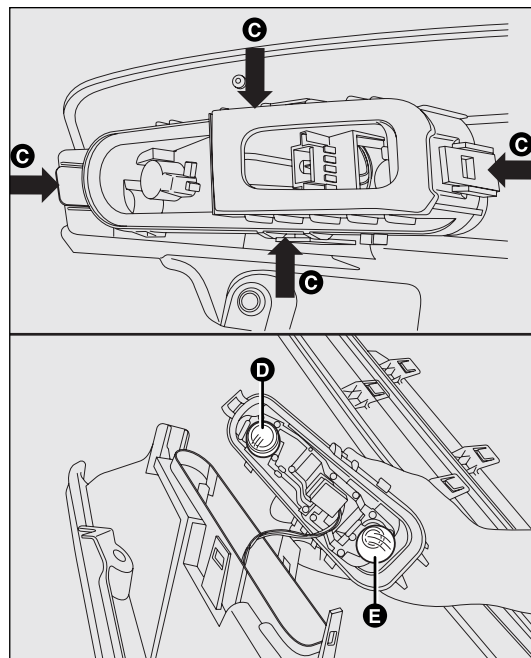


slika 174

FOU0155m

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ olabavite oba zavrtnja A slika 174;
- ☐ isključite centralni električni spojni kabl B i povucute staklo svetla ka sebi;
- ☐ oslobodite držač sijalice tako što ćete otkaćiti štipaljke C kao na slici 175;
- ☐ uklonite sijalicu A slika 173b okrećući je u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu („bajonet“ učvršćivanje a potom je zamenite;



slika 175

FOU0156m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

☐ ponovo namestite držač sijalice;

☐ uključite električni spojni kabl, vratite ceo sklop na mesto i zategnite zavrtnje A

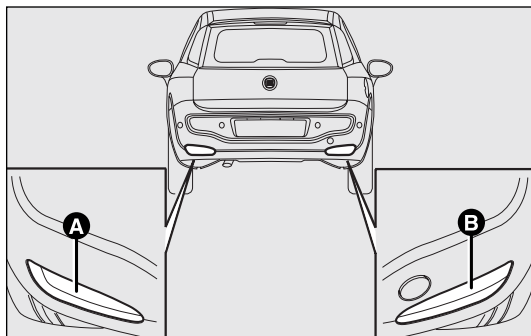
VAŽNO Da biste zamenili LED svetla, kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU slika 176

Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam zamenili sijalice na zadnjim svetlima za maglu.

SVETLA ZADNJEG HODA slika 176

Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam zamenili sijalice na svetlima za hod unazad.



slika 176

F0U0157m

TREĆE KOČIONO SVETLO slika 177

otvorite prtljažnik;

☐ uklonite gumene poklopce;

☐ pritisnite ručice i uklonite staklo sa sklopa slika 177;

☐ isključite električni spojni kabl;

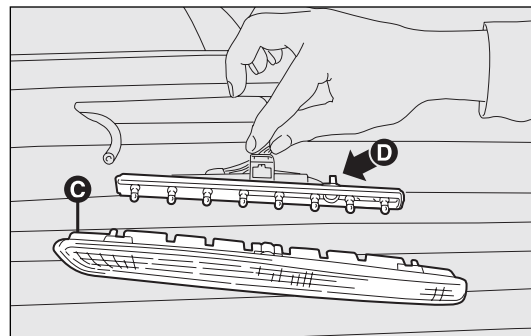
☐ pritisnite tipke D slika 177 i uklonite držač sijalice;

☐ uklonite sijalicu i zamenite je novom.

SVETLO REGISTRARSKE TABLICE

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

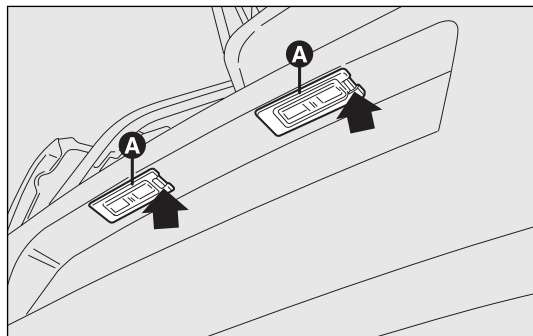
☐ mesto označeno strelicama Vam ukazuje gde treba ukloniti sklop A kako bi zamenili sijalicu slika 178;



slika 177

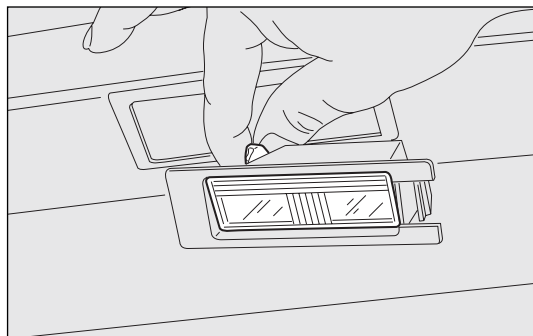
F0U0281m

- ☐ zamenite sijalicu slika 179 tako što ćete je skinuti sa spojeva, a potom stavite novu sijalicu. Postarajte se da nova sijalica bude pravilno nameštena.
- ☐ vratite ceo sklop u ležište.



slika 178

FOU0159m



slika 179

FOU0160m

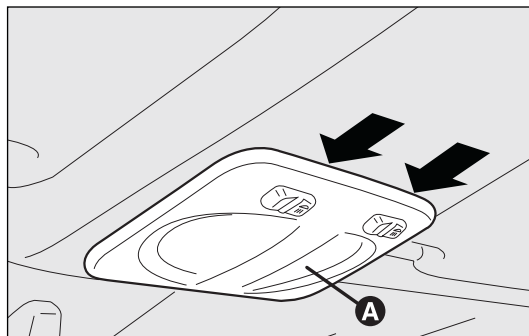
ZAMENA UNUTRAŠNJE SIJALICE

Kako biste utvrdili tip sijalice kao i njenu snagu, pogledati "Zamena sijalice".

PREDNJE SVETLO NA PLAFONU

Da zamenite sijalice, pratite sledeća uputstva:

- ☐ mesto označeno strelicama vam ukazuje gde treba ukloniti sijalicu A slika 180
- ☐ otvorite zaštitni poklopac B slika 181;
- ☐ zamenite sijalice C slika 181 tako što ćete ih skinuti sa spojeva. Postarajte se da nove sijalice budu pravilno nameštene.
- ☐ zatvorite zaštitni poklopac B slika 181 i pravilno pričvrstite unutrašnja svetla u kućištu A slika 180.



slika 180

FOU0163m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

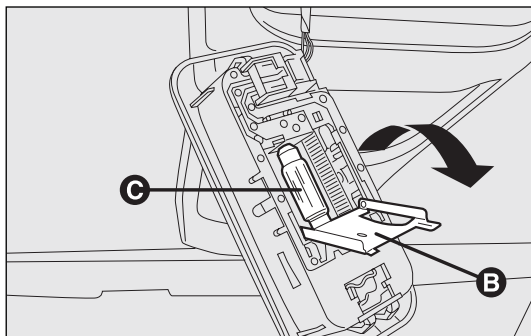
SADRŽAJ

ZADNJE UNUTRAŠNJE SVETLO

(za određene verzije i tržišta)

Da zamenite sijalice, pratite sledeća uputstva:

- ☐ mesto označeno strelicama Vam ukazuje gde treba ukloniti sijalicu D slika 182;
- ☐ otvorite zaštitni poklopac E slika 183;
- ☐ zamenite sijalicu F slika 183 tako što ćete je skinuti sa spojeva. Postarajte se da nova sijalica bude pravilno nameštena;
- ☐ zatvorite zaštitni poklopac E slika 183 i pravilno pričvrstite unutrašnje svetlo D slika 182 u kućištu.



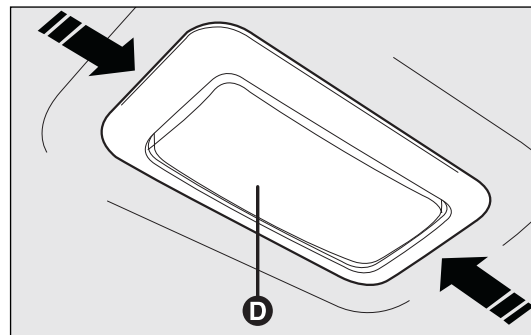
slika 181

FOU0164m

POMOĆNO SVETLO slika 184

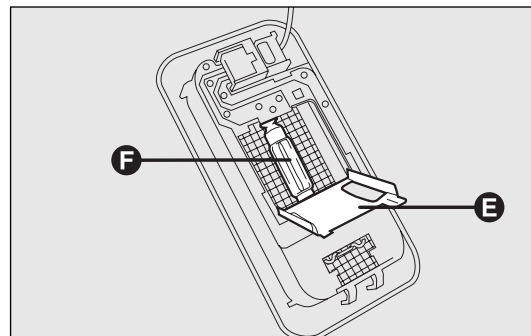
Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ uklonite svetlo A slika 184 prema uputstvu koje pokazuje strelica.



slika 182

FOU0165m



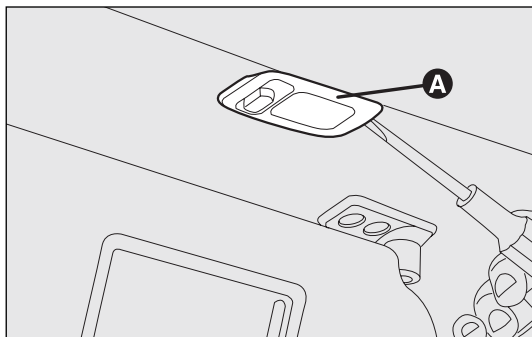
slika 183

FOU0166m

SVETLO U PRTLJAŽNIKU slika 185

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ otvorite prtljažnik;
- ☐ uklonite svetlo A slika 185 prema uputstvu koje pokazuje strelica.
- ☐ otvorite zaštitni poklopac B i zamenite sijalicu;
- ☐ zatvorite zaštitni poklopac B preko sočiva;
- ☐ ponovo namestite svetlo A lagano ga nameštajući dok ne nalegne pravilno.



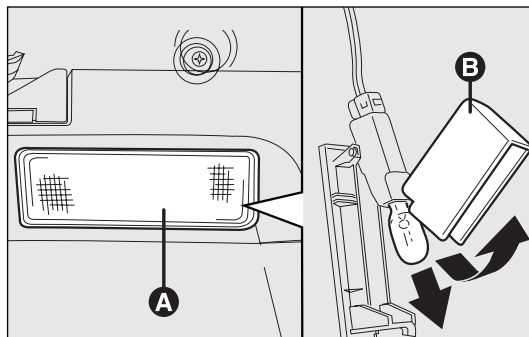
slika 184

F0U0167m

“PUDL” SVETLA slika 186 (za određene verzije i tržišta)

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ uklonite svetlo tako što pritisnete tipku A slika 186 pomoću odvijača;
- ☐ sijalicu uhvatite sa strane na slika 187 označeno kao B za iglice i okrenite je;
- ☐ zamenite sijalicu C;
- ☐ pričvrstite iglice na sijalici.



slika 185

F0U0168m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

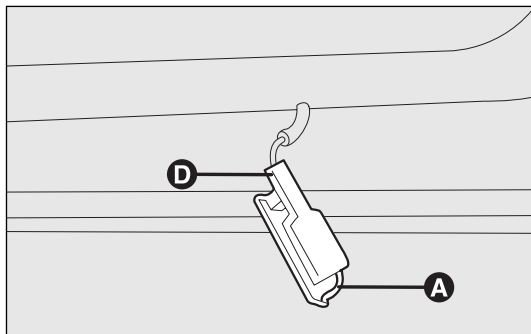
**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

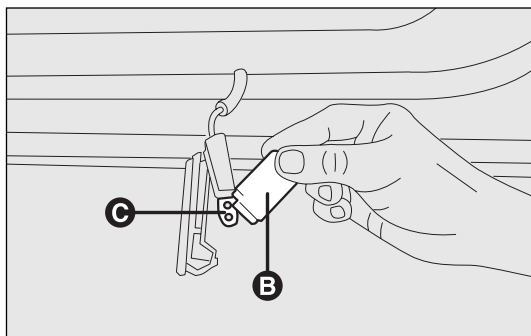
SADRŽAJ

- ☐ ponovo namestite svetlo tako što ćete prvo ubaciti stranu D slika 186 a potom i drugu, sve dok se ne nađe u svom ležištu.



slika 186

FOU0169m



slika 187

FOU0170

ZAMENA OSIGURAČA

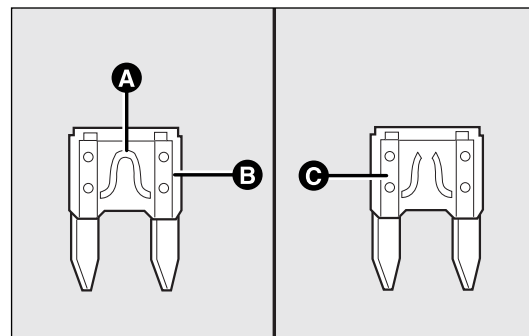
OPŠTE INFORMACIJE

Osigurači imaju ulogu da zaštite električni sistem: ukoliko se desi da na primer osigurač izgori, to je signal da postoji neka neispravnost na sistemu.

Proverite stanje osigurača kada uređaj nije aktivan: vlakno A slika 188 mora ostati neoštećeno. Ukoliko jeste, pregoreli osigurač zamenite novim iste amperaže (iste boje).

B neoštećeni osigurač

C osigurač sa oštećenim vlaknom



slika 188

FOU0171m



UPOZORENJE

Ukoliko osigurač ponovo pregori kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.



UPOZORENJE

Ukoliko je opšte upozorenje za osigurače aktivirano (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE, kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.



Nikada nemojte zameniti pregoreli osigurač sa metalnim žicama ili drugim materijalima.



UPOZORENJE

Ključ pomerite sa položaja za startovanje i isključite ga pre nego zamenite osigurač.



UPOZORENJE

Nikada nemojte zameniti osigurač novim koji ima veću amperažu jer može prouzrokovati izbijanje požara.



UPOZORENJE

Ako je pregoreo osigurač sigurnosnih sistema (air bag sistem, kočioni sistem), pokretačkog sistema (motor, menjač) ili upravljačkog sistema kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

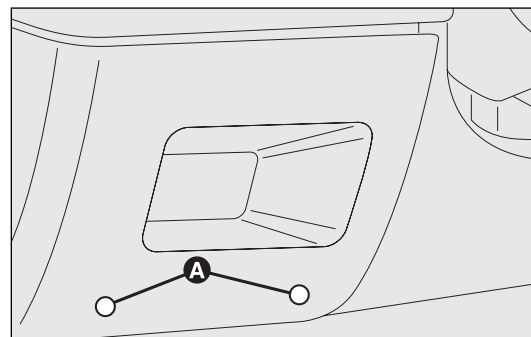
SADRŽAJ

LOKACIJA OSIGURAČA

Osigurači su grupisani u tri upravljačke jedinice: na kontrolnoj tabli, u odeljku za motor, i na levoj strani prtljažnika.

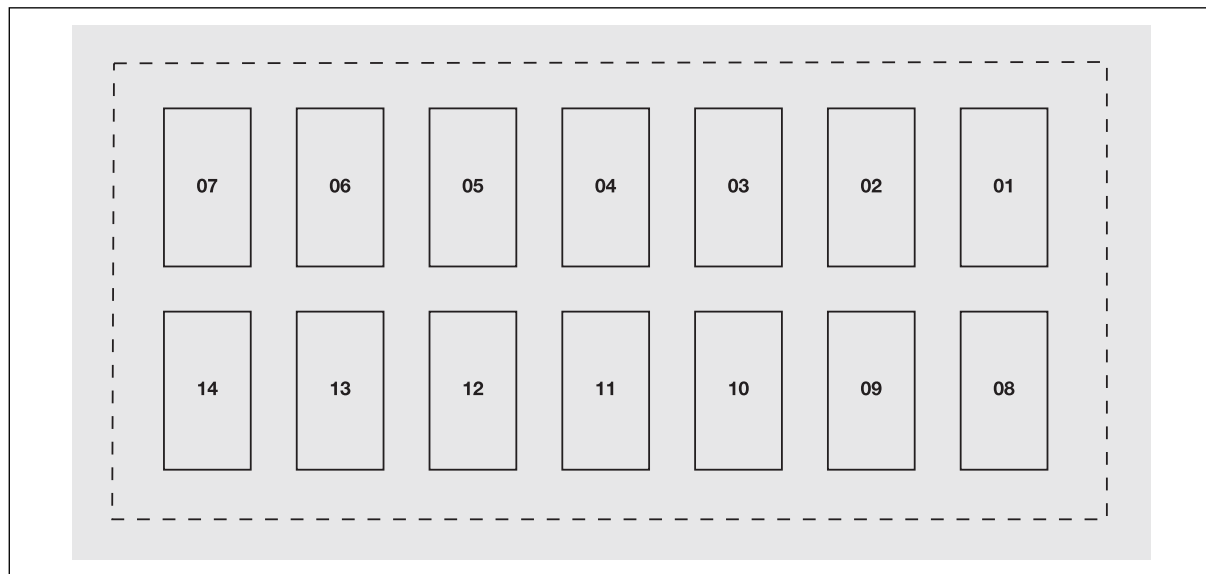
Kutija kontrolne table slika 190

Da bi ste pristupili kutiji kontrolne table, olabavite zavrtnje A slika 189 i uklonite poklopac.



slika 189

F0U0172m

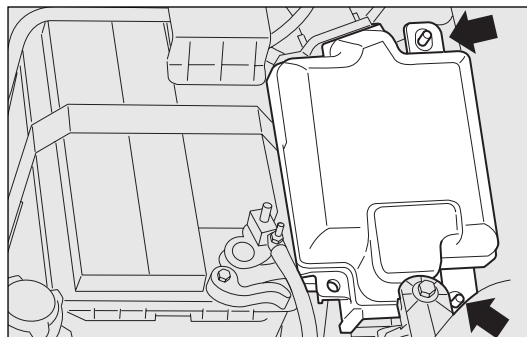


slika 190

F0U0173m

Kutija osigurača u odeljku za motor slika 192

Da biste pristupili kutiji osigurača koja je smeštena do akumulatora, uklonite zaštitni poklopac slika 191 prema uputstvu koje pokazuje strelica.



slika 191

F0U0174m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

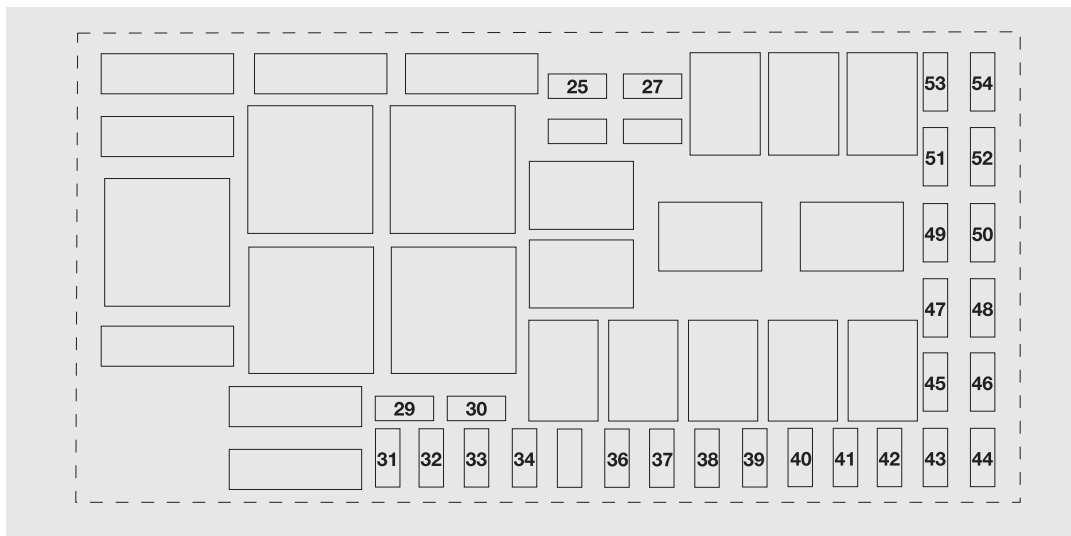
**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

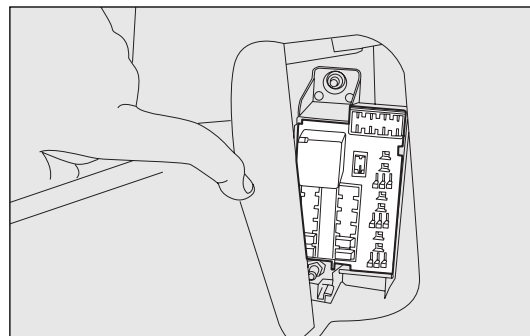


slika 192

F0U0175m

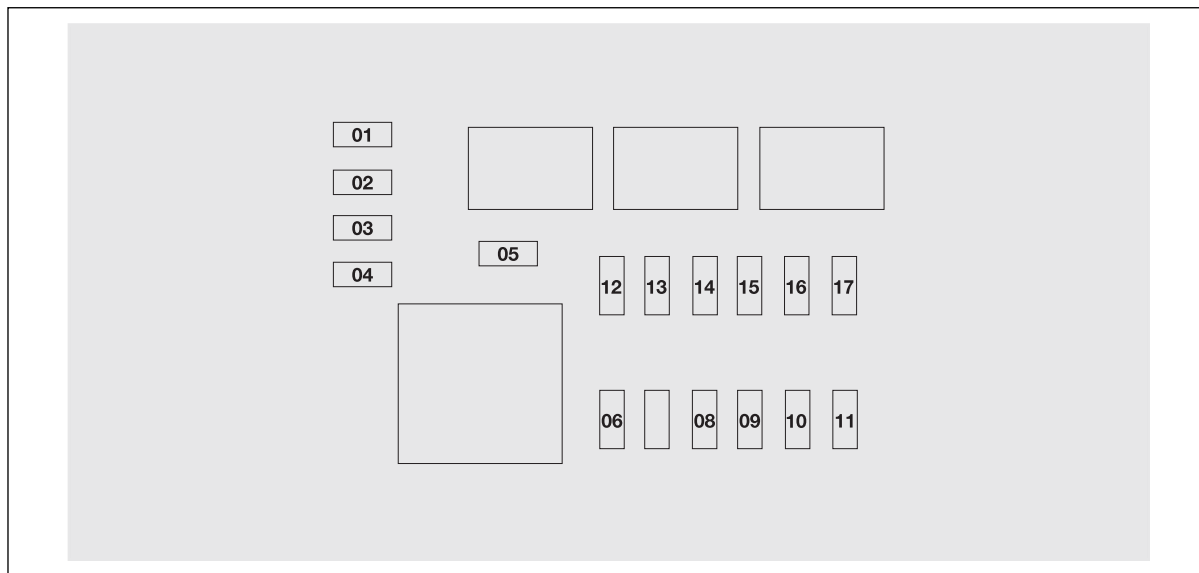
Kutija osigurača u prtljažniku slika 194

Da biste pristupili kutiji osigurača koja je smeštena na levoj strani prtljažnika otvorite poklopac (kao što je prikazano na slici 193).



slika 193

F0U0176m



slika 194

F0U0177m

TABELA OSIGURAČA

Kutija osigurača na kontrolnoj tabli slika 190

UREĐAJI	OSIGURAČ	SNAGA
Desno oboreno svetlo fara	1	7.5
Levo oboreno svetlo fara, korektor položaja fara	8	7.5
INT / A dotok za prekidače na kutiji osigurača motoru i prekidače upravljačke jedinice računara	13	5
Prednje unutrašnje svetlo, zadnje unutrašnje svetlo, svetlo na viziru, svetla na vratima, svetlo prtljažnika, svetlo kasete	2	5
Dotok i akumulatorska baterija za dijagnostikovanje EOBD-a, upravljačka jedinica kontrolnog sistema automatskog klima uređaja, alarm, sistem ozvučenja, upravljačka jedinica konvergencije	5	10
INT dotok instrument table, kočiona pedala, (N.O. kontakt), treće kočiono svetlo	11	5
Motori za otključavanje/zaključavanje vrata, motori za aktivaciju blokatora, motor za otključavanje prtljažnika	4	20
Pumpa perača vetrobrana i zadnjeg stakla	6	20
Električni motor prozora na vratima sa vozačeve strane automobila	14	20
Električni motor prozora na vratima sa vsuozačeve strane automobila	7	20
INT dotok kontrolnih svetala na instrument tabli, upravljačka jedinica za parkiranje, upravljačka jedinica za meru pritiska u gumama, električni retrovizori, senzori za kišu, upravljačka jedinica krova na otvaranje, električno vozačko ogledalo, Upravljačka jedinica vazdučnog jastuka	12	5
Instrument tabla	3	5
INT dotok prekidača kočione pedale (NC kontakt), prekidač kvačila, jedinica unutrašnjeg sistema zagrevanja, upravljačka jedinica konvergencije, sistem ozvučenja, upravljačka jedinica regulatora napona, svetlo za hod unazad na zadnjem braniku, senzor za vodu na dizel prečišćivaču, upravljačka jedinica grejača, merać protok vazduha, senzor kočionog servo uređaja, prekidači na kutiji osigurača motora.	10	7.5

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

Kutija osigurača u odeljku za motor slika 192

UREĐAJI

OSIGURAČ

SNAGA

BEZBEDNOST

Hi-Fi sistem ozvučenja sa upravljačkom jedinicom i sabvuferom

09

20

Jednozvučna sirena

10

10

Levo/desno dugo svetlo

14

15

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

Dodatni grejač PTC I

15

30

Kompresor klimatizacije

19

7.5

Grejanje zadnjeg stakla

20

30

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

Pumpa za gorivo na rezervoaru

21

15

Levo svetlo za maglu, desno svetlo za maglu

30

15

**U SLUČAJU
NUŽDE**

CNG sistem - otvaranje ventila

84

7.5

Električni utikač

85

—

Električni utikač u putničkom prostoru, upaljač

86

15

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

Senzor statusa akumulatora

87

5

Odmagljivač stakla na vozačevoj strani , odmagljivač stakla suvozačkoj strani automobila

88

7.5

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

Kutija osigurača u prtljažniku slika 194

UREĐAJI	OSIGURAČ	SNAGA
Sistem za otvaranje sunčanog krova	17	20
Kontrolna jedinica za upravljanje alarmnim uređajem	14	7.5
Slobodna	01	—
Slobodna	03	—
Elektronski masažer u lumbalnom predelu vozačevog sedišta	04	10
Slobodna	15	—
Elektronski podizači stakla (motor, kontrolna jedinica na desnim vratima)	10	20
Slobodna	16	—
Kontrolna jedinica za grejanje vozačevog sedišta	08	10
Sistem za vuču (mogućnost montaže osigurača nakon kupovine vozila)	07	—
Osigurači u prtljažniku	05	15
Elektronski podizači stakla (motor, kontrolna jedinica na levim vratima)	11	20
Sistem za monitoring pritiska u pneumaticima (TPMS)	13	5
Kontrolna jedinica za grejanje suvozačkog sedišta	09	10
Slobodna	06	—
Slobodna	02	—

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

PUNJENJE AKUMULATORA

VAŽNO Procedura za punjenje akumulatora opisana je samo iz informativnih razloga. Preporučuje Vam se da odete kod Fiatovog zastupnika da bi Vaš akumulator bio napunjen.

Preporučujemo da punjenje akumulatora teče polako, tokom 24 sata pri slaboj amperaži. Ubrzano punjenje visokim naponom može da ošteti akumulator.

VERZIJE BEZ Start&Stop SISTEMA (za određene verzije i tržišta)

Punite akumulator prema sledećoj proceduri:

- ☐ isključite negativno napajanje na akumulatoru
- ☐ priključite kablove za punjenje na kleme akumulatora, pazeći na polaritet
- ☐ uključite punjač
- ☐ po završetku, isključite punjač pre nego ga diskonektujete sa akumulatora
- ☐ ponovo priključite negativno napajanje na klemu

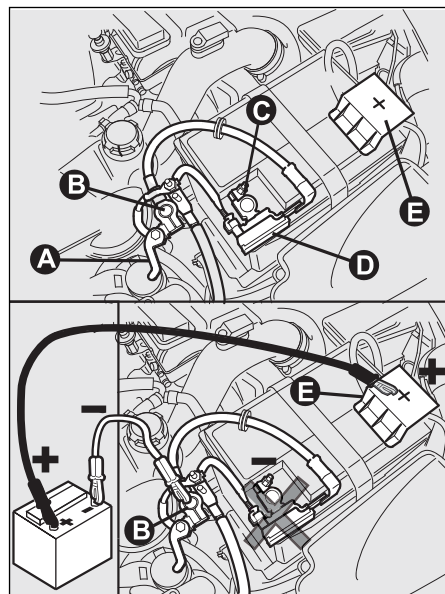
VERZIJE SA Start&Stop SISTEMOM (sa pomoćnim polom) slika 195a (za određene verzije i tržišta)

Punite akumulator prema sledećoj proceduri:

- ☐ Isključite negativno napajanje A sa pomoćnog pola B jer

negativni pol akumulatora C poseduje sensor D koji prati stanje akumulatora i nikako ga ne treba isključivati sa negativnog pola C (osim u slučaju zamene akumulatora);

- ☐ Povežite pozitivni kabl punjača na pozitivni pol E i negativni kabl na pomoćni pol B
- ☐ Po završetku, isključite punjač pre nego što ga otkáčite sa akumulatora
- ☐ Pošto ste otkáčili punjač ponovo povežite negativnu klemu A na pomoćni pol B.



slika 195a

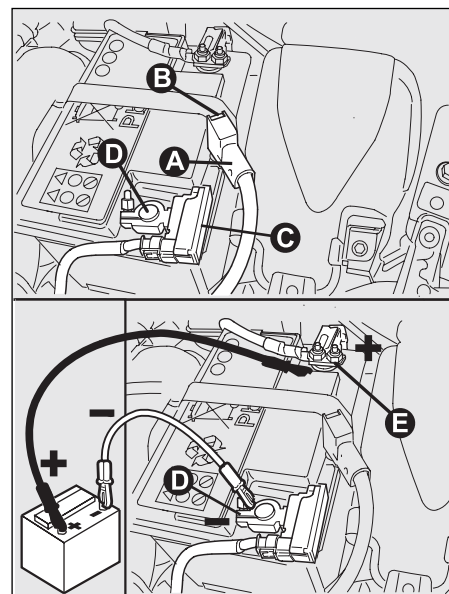
FOU0647m

VERZIJE SA Start&Stop SISTEMOM (bez pomoćnog pola) slika 195b (za određene verzije i tržišta)

Punite akumulator prema sledećoj proceduri:

- ☐ Otkočite konektor A (pritiskom na taster B) sa senzora C koji prati stanje akumulatora na negativnom polu akumulatora D.
- ☐ Povežite pozitivni kabl punjača E i negativni kabl sa klemom senzora D kao što je prikazano na slici;

- ☐ Uključite punjač. Po završetku, isključite punjač.
- ☐ Pošto ste otkočili punjač, ponovo povežite konektor A sa senzorom C kao što je prikazano na slici



slika 195b

F0U0548m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ



UPOZORENJE

Fluid u akumulatoru je otrovan i izaziva koroziju: izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Punjenje akumulatora se mora obaviti na prostoru gde postoji ventilacija, dalje od otvorenog plamena ili mogućeg izvora vatre kako bi se izbegao rizik od eksplozije i požara.



UPOZORENJE

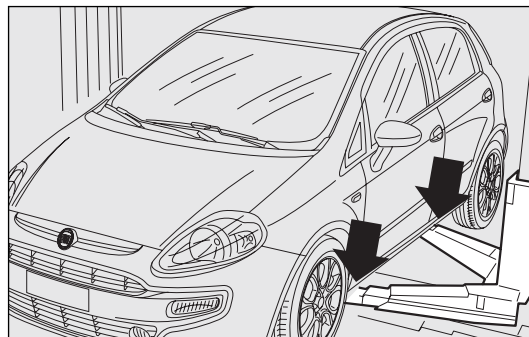
Ne pokušavajte da napunite zaleđeni akumulator: odledite ga, u suprotnom može da eksplodira. Ako je akumulator zaleđen, neka ga pregleda stručno lice pre punjenja, kako bi utvrdilo da unutrašnji elementi nisu oštećeni i da kućište nije naprslo, što bi moglo da dovede do toga da otrovna, korozivna tečnost iscuri.

PODIZANJE AUTOMOBILA

Ukoliko je neophodno podići automobil, idite u zastupništvo Fiata u kome postoji odgovarajuća dizalica ili viljuškar.

Podižite automobil samo tako što ćete postavljati ručke dizalice onako kako je prikazano na slici 196.

VAŽNO Kod sportskih verzija pazite da ne oštetite spoljere prilikom podizanja automobila.



slika 196

FOU0178m

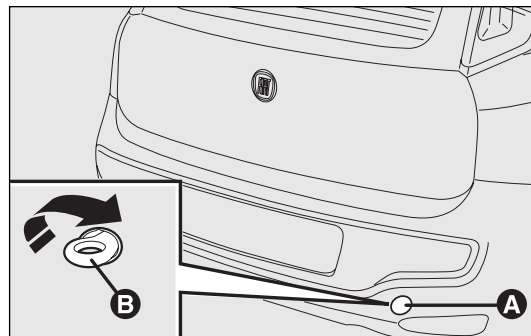
ŠLEPANJE AUTOMOBILA

Proizvođač je obezbedio alku za vuču, koja je smeštena u kutiji za alat ispod zastirke prtljažnika

MONTIRANJE ALKE ZA VUČU slike 197a i 197b

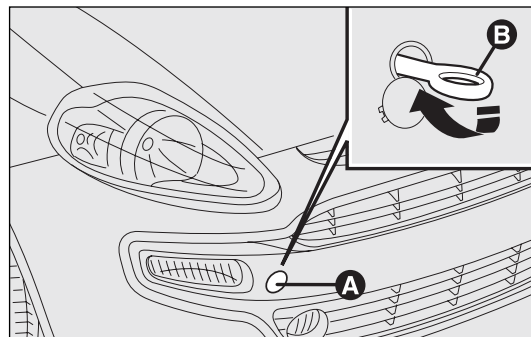
Sledite uputstvo:

- ☐ uklonite poklopac A
- ☐ skinite alku sa držača B
- ☐ pričvrstite alku na prednju ili zadnju nazubljenu osovinu.



slika 197a

FOU0179m



slika 197b

FOU0180m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ



UPOZORENJE

Dok se vozilo vuče u njemu neće raditi kočnica i neće moći da bude u pogonu. Zbog toga će biti potrebno više snage pri kočenju i upravljanju. Ne koristite uvijenu sajlu za vuču i izbegavajte naglo kočenje. Pazite da delovi na automobilu koji služe za vuču ne budu oštećeni prilikom iste. Kada se auto vuče neophodno je poštovati propise koji regulišu pravila vuče na autoputu i ponašanje učesnika u saobraćaju.



UPOZORENJE

Ne uključujte motor dok je automobil u vuči.



UPOZORENJE

Dobro očistite nazubljeno kućište pre nego što pričvrstite alku za vuču. Pobrinite se da je alka dobro pričvršćena pre nego što krene vuča.



UPOZORENJE

Pre nego što počne vuča automobila, isključite bravu upravljača (pogledajte "Startovanje" u odeljku "Kontrolna tabla i kontrole". Dok se vozilo vuče u njemu neće raditi kočnica i neće moći da bude u pogonu. Zbog toga će biti potrebno više snage pri kočenju i upravljanju. Ne koristite uvijenu sajlu za vuču i izbegavajte naglo kočenje. Pazite da delovi na automobilu koji služe za vuču ne budu oštećeni prilikom iste. Kada se auto vuče neophodno je poštovati propise koji regulišu pravila vuče na autoputu i ponašanje učesnika u saobraćaju.



UPOZORENJE

Prednja i zadnja kuka za vuču se koriste samo u slučaju vanredne situacije na putu. Dozvoljeno je vući automobil tokom kratkog rastojanja, koristeći prikladnu opremu u saglasnosti sa propisima vuče automobila na autoputu (kruta šipka, i to automobila koji je pripremljen za vuču zbog toga što je vozilo u kvaru. Kuke za vuču se NE SMEJU koristiti za odvlačenje automobila sa puta, ili putem preko koga postoje prepreke. Isto tako, za vuču se ne smeju koristiti kablovi i drugi savitljivi predmeti.

Poštujući gore navedene uslove, u procesu vuče učestvuju dva automobila (jedan koji vuče i drugi koji je vučen) koja su postavljena što je moguće više duž iste centralne ose.

SERVISIRANJE I NEGA

REDOVNO SERVISIRANJE VAŠEG VOZILA

Redovan servis Vašeg vozila je neophodan kako biste mu osigurali dugotrajan radni vek pod najboljim uslovima.

Upravo iz tog razloga, Fiat je pripremio niz provera i servisa na svakih pređenih 20.000km.

Međutim, važno je zapamtiti i da redovno održavanje ne zadovoljava sve potrebe Vašeg vozila: u prvom periodu, pre pređenih 20000km, a potom i između bilo koja dva servisa, vašem autu neophodna je nega u vidu rutinskih provera poput dopune tečnosti, provere pritiska u gumama kao i druge provere.

VAŽNO Redovno održavanje Vašeg vozila propisuje sam Proizvođač, i ukoliko se ne držite vremenskog rasporeda možete dovesti do poništenja važenja garancije.

Redovno održavanje Vašeg vozila ćete izvršiti kod najbližeg ovlašćenog Fiatovog Predstavništva.

Ukoliko se, tokom servisa, ukaže potreba za dodatnim popravkama ili zamenom delova, to će biti izvršeno isključivo nakon što to kupac odobri.

VAŽNO Ukoliko dođe i do manjih kvarova, savetujemo Vam da se odmah obratite ovlašćenom Fiatovom Predstavniku, i da ne čekate do prvog sledećeg redovnog servisa.

Ukoliko koristite svoj automobil za vuču prikolice, interval između servisa treba da bude kraći.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA VAŠEG VOZILA

EURO 4 / EURO 5 BENZINSKE VERZIJE

	Hiljada kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
BEZBEDNOST	Proverite stanje pneumatika (izlzanost) i pritisak u njima	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Proverite ispravnost osvetljenja automobila (prednja svetla, pokazivači pravca, signalna svetla upozorenja, prtljažnik, putnički prostor, pregrada za odlaganje, signalna svetla na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
STARTOVANJE I VOŽNJA	Proverite peraač vetrobrana i ukoliko je potrebno podesite brizgaljke	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Proverite brisače vetrobrana kao i zadnjeg prozora (poziciju i izlzanost)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE	Proverite stanje (izlzanost) prednjih/zadnjih kočionih pločica (za određene verzije i tržišta) kao i ispravnost signalne lampice koja ukazuje na ispravnost kočionih pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Proverite stanje i izlzanost zadnjih doboš kočnica			●			●			●
U SLUČAJU NUŽDE	Pregledajte stanje: karoserije, zaštitu unutrašnjeg dela karoserije, cevi (izduvne gasove-gorivo-kočnice), unutrašnje gume pneumatika, gumene delove (zaštitne navlake, spojnice, ležajeve)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Proverite čistoću brava na prtljažniku i poklopcu motora, kao i čistoću i podmazanost zglobovna veza	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ODRŽAVANJE I NEGA	Proverite, i ukoliko je potrebno, dopunite novo tečnosti(na kočnicama, hidrauličnom kvačilu, peraačima vetrobrana, akumulatoru, rashladno sredstvo za motor; itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Proverite prazan hod ručice na ručnoj kočnici, i ukoliko je potrebno, podesite ga	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	Pregledajte stanje remenja			●						●
	Pregledajte stanje zupčastog kaiša			●						●
SADRŽAJ	Proverite zategnutost remenja, i ukoliko je potrebno, podesite ga (verzije 1.2-1.4)	●						●		
	Proverite i, ukoliko je potrebno podesite zazor ventila (1.2 8v – 1.4 8v verzije)			●			●			●
	Proverite emisiju izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Hiljada kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Proverite ispravnost sistema upravljanja motora (pomoću dijagnostičkog alata)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenite remenje						●			
Zamenite zupčasti kaiš (*)						●			
Zamenite svećice  (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenite uložak prečistača vazduha			●			●			●
Zamenite motorno ulje kao i prečistač ulja (ili na svaka 24 meseca)  (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenite kočiono ulje (ili na svaka 24 meseca);			●			●			
Zamenite prečistač polena (ili na svakih 15 meseci)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Bez obzira na pređenu kilometražu, preporučuje se zamena zupčastog kaiša na svake 4 godine kada su zahtevni uslovi vožnje (hladna klima, gradska vožnja, nekorišćenje vozila u dugom vremenskom periodu, vožnja po prašnjavim površinama) ili, na svakih 5 godina.



(1) Kod 1.4 Turbo Multi Air verzija, kao garancija pravilnom radu i u cilju prevencije ozbiljne štete koja može biti nanaeta motoru, važno je pridržavati se sledećeg:

- koristiti isključivo svećice predviđene za 1.4 Turbo Multi Air motore; preporučuje se da sve svećice budu istog modela i marke (pogledati paragraf “Motori”);
- striktno se držite uputstva o redovnoj zameni svećica koje je opisano u Planu Redovnog Održavanja Vašeg auta
- preporučuje se da servis obavljate kod ovlašćenog Predstavnik Fiat

(2) Ukoliko auto koristite uglavnom za gradsku vožnju a kilometraža na godišnjem nivou ne prelazi 10.000km, preporučuje se da zamenite motorno ulje i prečistač na svakih 12 meseci.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

	EURO 4 / EURO 5 DIZEL VERZIJE	Hiljada kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
UPOZNAJTE SVOJE VOZILO		Proverite stanje pneumatika (izlzanost) i regulišite pritisak u njima	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Proverite ispravnost osvetljenja automobila(prednja svetla, pokazivači pravca, signalna svetla upozorenja, prtljažnik, putnički prostor; pregrada za odlaganje, signalna svetla na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BEZBEDNOST		Proverite peraače vetrobrana i ukoliko je potrebno podesite brizgaljke	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Proverite brisače vetrobrana kao i zadnjeg prozora (poziciju i izlzanost)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
STARTOVANJE I VOŽNJA		Proverite stanje(izlzanost) prednjih kočionih pločica kao i ispravnost signalne lampice koja ukazuje na moguću neispravnost kočionih pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Proverite stanje (izlzanost) zadnjih kočionih pločica (za verzije gde je predviđeno)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE		Proverite stanje i izlzanost zadnjih doboš kočnica (za verzije gde je predviđeno)			●			●			●
		Pregledajte stanje: karoserije, zaštitu unutrašnjeg dela karoserije, cevi (izduvne gasove-gorivo-kočnice), unutrašnje gume pneumatika, gumene delove (zaštitne navlake, spojnice, ležajeve)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
U SLUČAJU NUŽDE		Proverite brave na prtljažniku i haubi, kao i čistoću i podmazanost zglobnih veza	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Proverite, i ukoliko je potrebno, dopunite novo tečnosti(na kočnicama, hidr: kvačilu, peraačima vetrobrana, akumulatoru, rashladno sredstvo motora, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ODRŽAVANJE I NEGA		Proverite prazan hod ručice na ručnoj kočnici, i ukoliko je potrebno, podesite ga	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Pregledajte stanje remenja			●						●
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE		Proverite emisiju izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Proverite ispravnost sistema upravljanja motora (pomoću dijagnostičkog alata)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SADRŽAJ		Zamenite pomoćno remenje						●			

Hiljada kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Zamenite zupčasti pogonski kaiš (*) (1.6 Multijet verzija)							●		
Zamenite prečistač goriva			●			●			●
Zamenite uložak prečistača vazduha	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenite motorno ulje kao i prečistač ulja (DIESEL ver. bez DPF) (ili svaka 24 mes.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenite motorno ulje kao i prečistač ulja (Diesel verzije sa DPF) (**) 									
Zamenite kočiono ulje (ili na svaka 24 meseca)			●			●			●
Zamenite prečistač polena (ili na svakih 15 meseci)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Bez obzira na pređenu kilometražu, preporučuje se zamena zupčastog kaiša na svake 4 godine kada su zahtevni uslovi vožnje (hladna klima, gradska vožnja, nekorišćenje vozila u dugom vremenskom periodu, vožnja po prašnjavim površinama) ili, na svakih 5 godina.

(**) Preporučuje se zamena motornog ulja i prečistača čim se aktivira signalna lampica na prednjoj ploči (pogledati odeljak "Signalne lampice i obaveštenja") ili na svaka 24 meseca.



Ukoliko auto koristite uglavnom za gradsku vožnju, preporučuje se da zamenite motorno ulje i prečistač na svakih 12 meseci.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

REDOVNA PROVERA

Na svakih pređenih 1.000 km, ili pre dužeg puta, proverite i ukoliko je potrebno dopunite:

- ☐ nivo rashladne motorne tečnosti ;
- ☐ nivo kočionog ulja;
- ☐ nivo tečnosti za pranje vetrobrana;
- ☐ proverite pritisak pneumatika i njihovo stanje;
- ☐ proverite ispravnost osvetljenja automobila (svetla, pokazivači pravca, signalna svetla upozorenja);
- ☐ proverite brisače vetrobrana kao i zadnjeg prozora (poziciju i izlizanost);

Proverite i, ukoliko je potrebno, dopunite nivo motornog ulja na svakih 3.000km.

Preporučujemo Vam upotrebu proizvoda "PETRONAS LUBRICANTS", koji su namenjeni upravo Fiatovim automobilima (pogledati tabelu "Kapaciteti" u odeljku "Tehničke karakteristike").

ZAHTEVNI USLOVI VOŽNJE

Ukoliko su uslovi vožnje Vašeg automobila uglavnom zahtevni, kao na primer:

- ☐ vuča prikolice;
 - ☐ prašnjavi putevi;
 - ☐ kratke relacije (manje od 7-8 km) i česta vožnja pri niskim temperaturama;
 - ☐ rad motora sa malim brojem obrtaja ili spora vožnja na kratkim relacijama (na primer kada je kućna isporuka u pitanju), ili kada automobil duže vreme nije korišćen;
 - ☐ gradska vožnja
- vršite češću kontrolu Vašeg vozila nego što je predviđeno Planom Redovnog Održavanja Vašeg Automobila:
- ☐ proverite stanje (izlizanost) prednjih kočionih pločica;
 - ☐ proverite čistoću brava na prtljažniku i poklopcu motora, kao i čistoću i podmazanost zglobnih veza;
 - ☐ pregledajte stanje: motora, menjača, cevi i stanje unutrašnjih guma, (izduvni gasovi-gorivo-kočnice), gumenih delova (zaštitne navlake, spojnice, ležajevi);
 - ☐ proverite da li treba dopuniti akumulator i nivo tečnosti (elektroliti);
 - ☐ pregledajte stanje remenja;
 - ☐ proverite i, ukoliko je potrebno, zamenite prečistač polena;
 - ☐ proverite i, ukoliko je potrebno, zamenite uložak prečistača vazduha.

PROVERA NIVOA TEČNOSTI



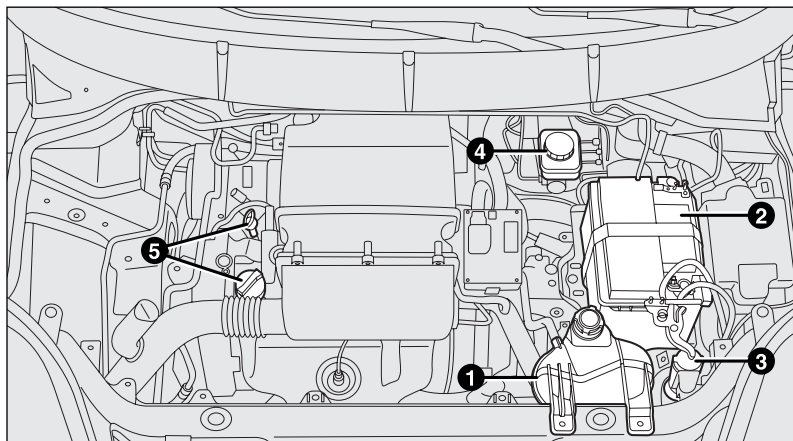
UPOZORENJE

Zabranjeno je pušenje u blizini motora jer je moguće prisustvo zapaljivih gasova što uvećava rizik od izbijanja požara.



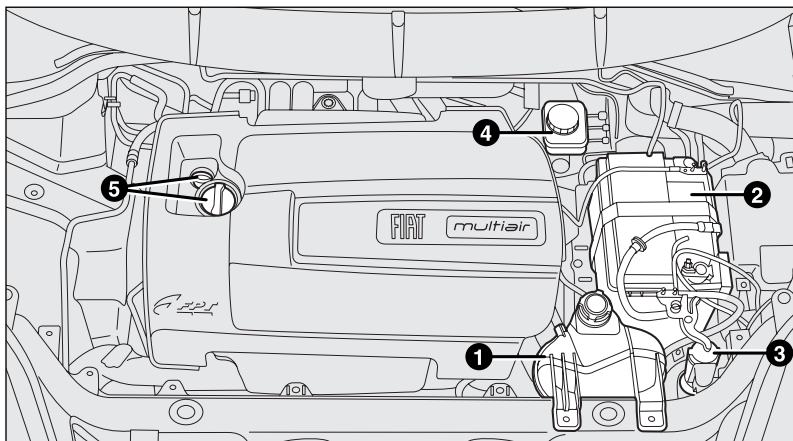
Kada vršite dopunu, vodite računa da ne dođe do mešanja različitih vrsta tečnosti jer one nisu međusobno kompatibilne i to može naneti veliku štetu Vašem vozilu.

1. Rashladno sredstvo motora
2. Akumulatorska baterija
3. Tečnost za pranje vetrobrana
4. Kočiono ulje
5. Motorno ulje



slika 198 – 1.2 i 1.4 8v verzija

F0U0181m



slika 199 – 1.4 Multi Air verzija

F0U0182m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

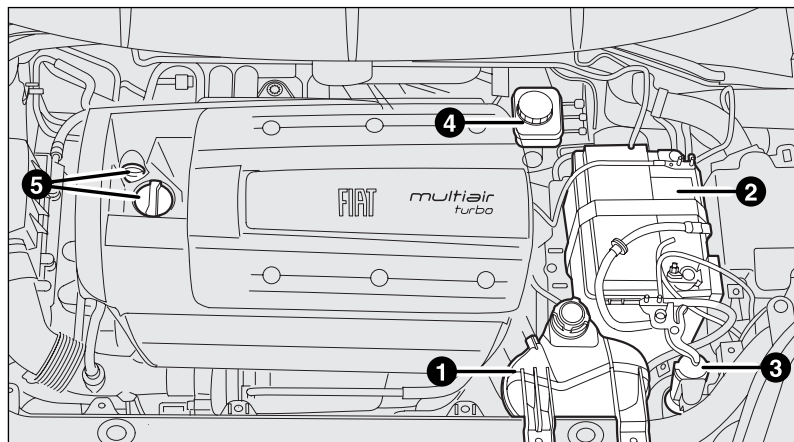
**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

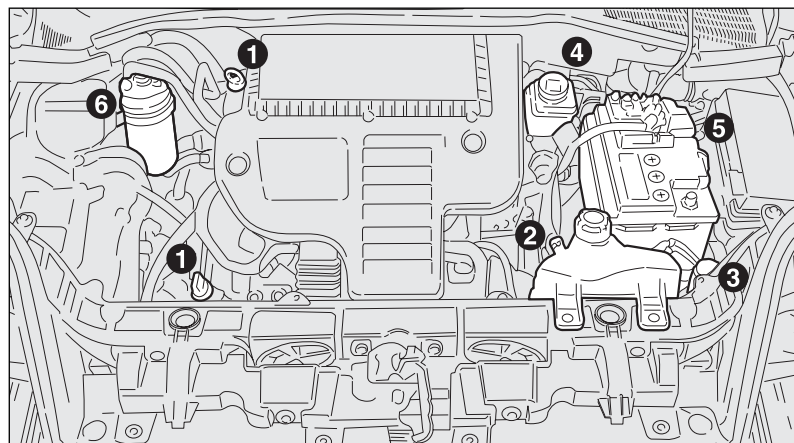
1. Rashladno sredstvo motora
2. Akumulatorska baterija
3. Tečnost za pranje vetrobrana
4. Kočiono ulje
5. Motorno ulje



slika 200 – 1.4 Turbo Multi Air verzija

F0U0344m

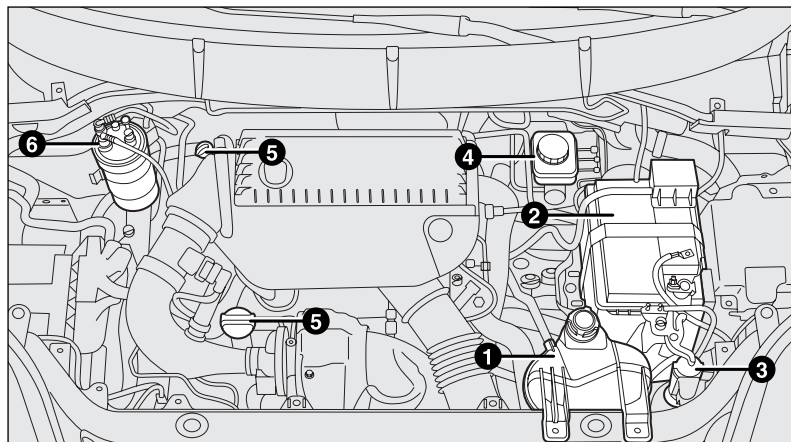
1. Motorno ulje
2. Rashladno sredstvo motora
3. Tečnost za pranje vetrobrana
4. Kočiono ulje
5. Akumulatorska baterija
6. Filter za dizel gorivo



slika 201 – 1.3 Multijet (Euro 4) verzija

F0U0345m

1. Rashladno sredstvo motora
2. Akumulatorska baterija
3. Tečnost za pranje vetrobrana
4. Kočiono ulje
5. Motorno ulje
6. Filter za dizel gorivo



slika 202 – 1.3 Multijet (Euro 5) verzija

FOU0183m

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

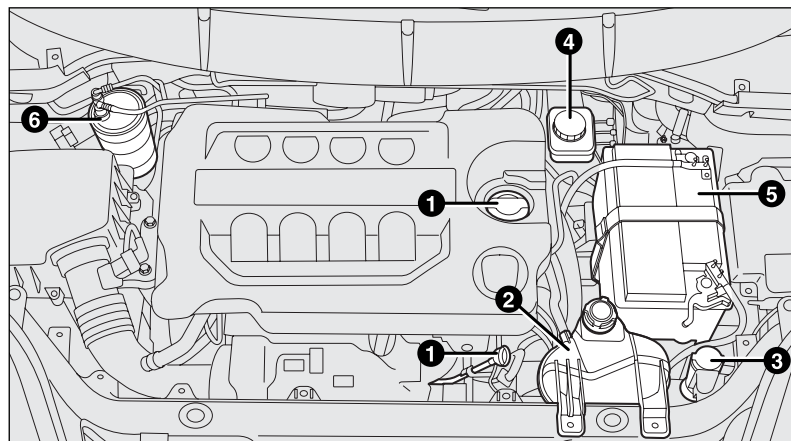
**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

1. Motorno ulje
2. Rashladno sredstvo motora
3. Tečnost za pranje vetrobrana
4. Kočiono ulje
5. Akumulatorska baterija
6. Filter za dizel gorivo



slika 203 – 1.6 Multijet verzija

FOU0184m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

MOTORNO ULJE slike 204-205-206-207

Proverite nivo motornog ulja 5 minuta nakon što ste ugasili motor, dok je Vaš automobil parkiran na ravnoj površini.

Nivo motornog ulja treba da bude na sredini šipke za merenje nivoa ulja(B) između oznaka MIN i MAX.

Ta mera odgovara jednom litru ulja.

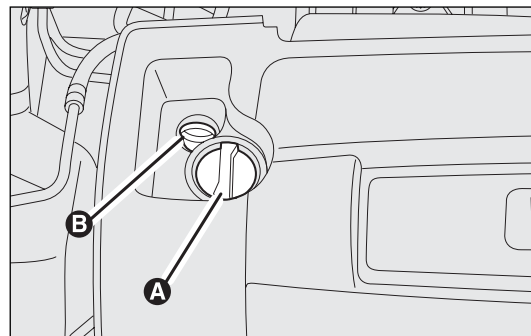
Ukoliko je nivo ulja ispod oznake MIN, dospite ulje kroz punjač(A) sve dok ne dođe do oznake MAX.

Nivo ulja nikada ne sme da pređe oznaku MAX.

POTROŠNJA MOTORNOG ULJA

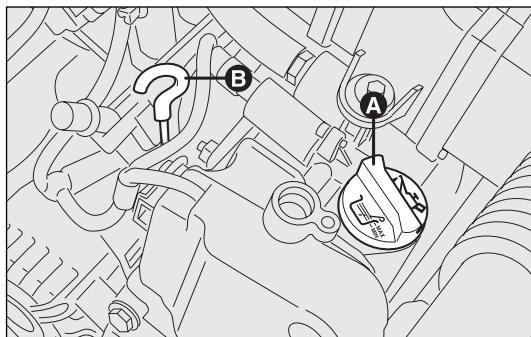
Maksimalna potrošnja motornog ulja obično iznosi 400 grama na svakih 1.000 km.

Tokom prvog perioda korišćenja vozila, motor se prilagođava, stoga se potrošnja ulja ustaljuje tek nakon pređenih prvih 5.000-6.000 km.



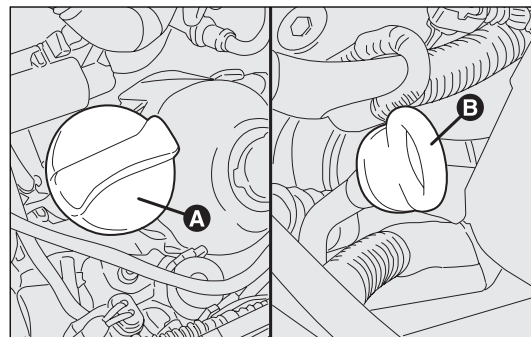
slika 205 – 1.4 Multi Air verzija

F0U0283m



slika 204 – 1.2 i 1.4 8v verzija

F0U0282m



slika 206 – 1.3 Multijet verzija

F0U0284m

VAŽNO Potrošnja ulja zavisi od stila vožnje kao i od uslova u kojim se vozi..

VAŽNO Nakon što dodate ili zamenite ulje, pustite motor da radi nekoliko sekundi i sačekajte nekoliko minuta nakon što ga isključite i proverite nivo ulja.

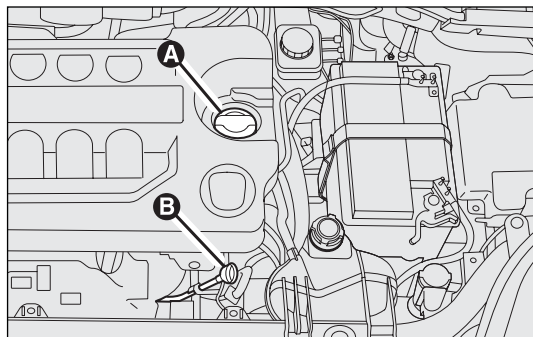


UPOZORENJE

Budite vrlo oprezni kada ste u blizini motora koji je vruć jer se možete opeći. Imajte u vidu da se ventilator može pokrenuti ukoliko je motor vruć a to Vam može naneti povrede. Postarajte se da uklonite šal, kravatu ili drugi odevni predmet koji se može lako uhvatiti u komponente koje se pokreću.



Preporučuje se da ne sipate ulje koje ima različite karakteristike od onog koje vozilo trenutno koristi.



slika 207 – 1.6 Multijet verzija

FOU0285m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ



Upotreblijeno motorno ulje kao i prečistač ulja sadrže supstance koje štete životnoj sredini. Preporučuje se da zamenu ulja izvršite kod ovlašćenog Predstavnika Fiata gde će oni biti, na odgovarajući način i u skladu sa zakonom, uklonjeni.

RASHLADNO SREDSTVO MOTORA slika 208

Nivo rashladnog sredstva motora treba proveriti kada je motor hladan. Idealan nivo rashladnog sredstva motora je na sredini rezervoara između oznaka MIN i MAX.

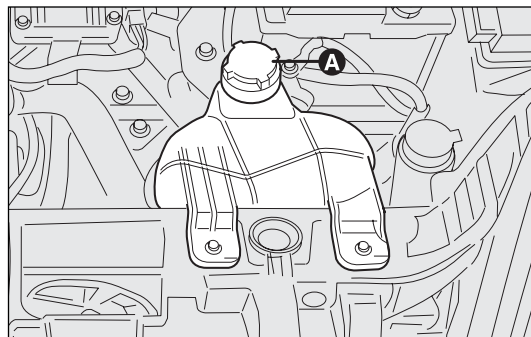
Ukoliko je nivo rashladnog sredstva nizak, polako sipajte mešavinu od 50% destilisane vode i 50% PARAFLU^{UP} (proizvođača PETRONAS LUBRICANTS) kroz punjač (A) sve dok nivo ne dostigne oznaku MAX.

Odnos mešavine 50:50 PARAFLU^{UP} -a i destilisane vode pruža zaštitu vozila na temperaturi i do -35°C.

Kada su vremenski uslovi izuzetno teški, preporučujemo Vam mešavinu PARAFLU^{UP} -a i destilisane vode u razmeri 60:40.



Antifriz PARAFLU^{UP} se koristi kod rashladnog sistema motora. Kada vršite dopunu, koristite istu tečnost kao onu koja se već nalazi u sistemu. Antifriz PARAFLU^{UP} ne treba mešati ni sa jednom drugom vrstom tečnosti. Ukoliko se pak, ovo dogodi, nemojte paliti motor i posetite ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.



slika 208

F0U0286m



UPOZORENJE

Rashladni sistem motora se nalazi pod pritiskom. Ukoliko je potrebno zameniti poklopac, zamenite ga drugim originalnim delom inače ćete ugroziti sistem. Nemojte menjati poklopac sa rezervoara dok je motor vruć jer se možete povrediti.



UPOZORENJE

Ukoliko je rezervoar u kome se nalazi tečnost za pranje vetrobrana prazan nemojte nastaviti vožnju, jer Vam korišćenje ove tečnosti omogućava nesmetanu vožnju.



UPOZORENJE

Određeni komercijalni sastojci koji se nalaze u tečnosti za pranje vetrobrana su zapaljivi. Motor sadrži pregrade koje su vruće i u dodiru sa ovim sastojcima mogu izazvati požar.

TEČNOST ZA PRANJE VETROBRANA/ZADNJEG STAKLA/FAROVA slika 209

Da bi ste dopunili nivo tečnosti, uklonite poklopac A.

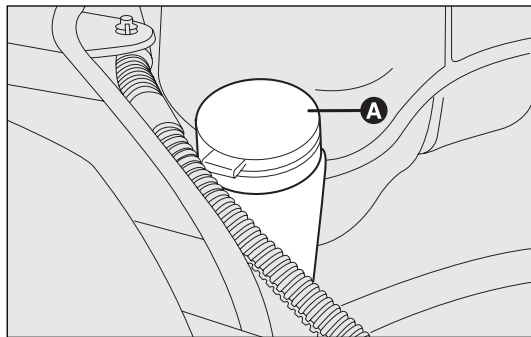
Sipajte mešavinu vode i „TUTELA PROFESSIONAL SC35“ u sledećoj razmeri:

Leti: 30% „TUTELA PROFESSIONAL SC35“ i 70% vode.

Zimi: 50% „TUTELA PROFESSIONAL SC35“ i 50% vode.

Na temperaturama nižim od -20°C , koristite nerazblaženi rastvor „TUTELA PROFESSIONAL SC35“.

Proverite nivo tečnosti u rezervoaru.



slika 209

F0U0287m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

KOČIONO ULJE slika 210

Uklonite poklopac A i proverite da li je nivo tečnosti u rezervoaru na maksimumu.

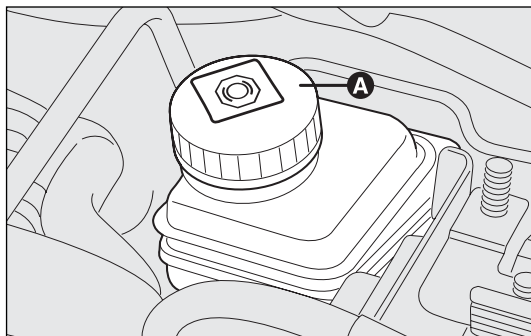
Nivo kočione tečnosti u rezervoaru nesme preći oznaku MAX.

Ukoliko ima potrebe da dopunite nivo tečnosti, koristite kočionu tečnost kao što je prikazano na tabeli „Tečnosti i maziva” (pogledati odeljak “Tehničke karakteristike”).

Pažljivo očistite poklopac rezervoara i okolne površine.

Kada otvarate poklopac postarajte se da nečistoća ne dospe u rezervoar.

Kada vršite dopunu, koristite levak za ulje sa integrisanim filterom čija je mreža manja ili jednaka 0.12 mm.



slika 210

F0U0288m

VAŽNO Kočiono ulje upija vlagu. Iz ovog razloga, a ukoliko vozilo koristite u oblasti gde je povećana vlažnost vazduha, preporučujemo da zamenu ulja vršite češće nego što to predviđa “Plan Redovnog Održavanja Vašeg Vozila”.



Kočiono ulje je vrlo korozivno, zato Vam preporučujemo da ne dozvolite da dođe u dodir sa ofarbanim delovima vozila. Ukoliko dođe do ovoga, odmah isperite vodom.



UPOZORENJE

Kočiono ulje je vrlo otrovno i korozivno. Ukoliko dođete u kontakt sa njim, odmah isperite vodom uz korišćenje tečnosti za pranje ruku. Koristite veliku količinu vode da sperete ulje. Ukoliko progutate kočiono ulje, odmah posetite lekara.



UPOZORENJE

Simbol  na boci ukazuje na to da se u boci nalazi sintetičko kočiono ulje koje se razlikuje od mineralnog ulja. Korišćenje mineralnog ulja će naneti veliku štetu gumenim zaptivačima na kočionom sistemu.



UPOZORENJE

Kočiono ulje je vrlo otrovno i korozivno. Ukoliko dođete u kontakt sa njim, odmah isperite vodom uz korišćenje tečnosti za pranje ruku. Koristite veliku količinu vode da sperete ulje. Ukoliko progutate, odmah posetite lekara.



UPOZORENJE

Simbol © na boci ukazuje na to da se u boci nalazi sintetičko kočiono ulje koje se razlikuje od mineralnog ulja. Korišćenje mineralnog ulja će naneti veliku štetu gumenim zaptivačima na kočionom sistemu.

PREČISTAČ VAZDUHA

Preporučujemo Vam da zamenu prečistača vazduha izvršite kod ovlašćenog Fiatovog Predstavništva.

PREČISTAČ POLENA

Preporučujemo Vam da zamenu prečistača polena izvršite kod ovlašćenog Fiatovog Predstavništva.

AKUMULATOR

Akumulator ima ograničeno trajanje, i u normalnim uslovima korišćenja, nije nužna dopuna elektrolita destilisanom vodom.

PROVERA DOPUNE AKUMULATORA I NIVOA ELEKTROLITA

Kontrolu vrši isključivo stručno lice, držeći se uputstava koja se nalaze u Uputstvu. Preporučujemo Vam da dopunu izvršite kod ovlašćenog Fiatovog Predstavništva.



UPOZORENJE

Tečnost koja se nalazi unutar akumulatora je izuzetno otrovna i korozivna. Izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Držite akumulator dalje od izvora toplote jer postoji rizik od eksplozije i izbijanja požara.



UPOZORENJE

Izbegavajte korišćenje praznog akumulatora jer ga možete oštetiti i povećati rizik od eksplozije.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

ZAMENA AKUMULATORA

Ukoliko je potrebno, zamenite akumulator rezervnim sa istom specifikacijom.

Ukoliko zamenite akumulatorom sa drugačijom specifikacijom, prestaje da važi mogućnost servisiranja naznačen u Planu Redovnog Održavanja Vašeg Vozila.

Stoga Vam preporučujemo da se držite instrukcija koje predviđa Proizvođač akumulatora.



Nepravilna montaža električnih i elektronskih uređaja može dovesti do oštećenja na Vašem automobilu. Ukoliko želite da instalirate neki od dodatnih uređaja (alarm, mobilni telefon, itd.): posetite ovlašćenog Fiatovog Predstavnika, gde će Vam preporučiti one uređaje koji najviše odgovaraju Vašem vozilu. Takođe će Vas obavestiti ukoliko je Vašem automobilu potreban akumulator većeg kapaciteta.



Akumulatori sadrže supstance koje štete životnoj sredini. Preporučuje se da zamenu akumulatora izvršite kod ovlašćenog Predstavnika Fiata gde će on biti, na odgovarajući način i u skladu sa zakonom, uklonjen.



UPOZORENJE

Ukoliko će Vaše vozilo biti van upotrebe duži vremenski period, izvadite akumulator i stavite ga u toplu prostoriju kako bi ste izbegli da se tečnost u njemu zaledi.



UPOZORENJE

Ukoliko morate da radite nešto u blizini ili na samom akumulatoru, koristite specijalne zaštitne naočare.

KORISNI ŠAVET ZA PRODUŽETAK RADNOG VEKA VAŠEG AKUMULATORA

Pratite sledeća uputstva kako bi ste izbegli isušivanje Vašeg akumulatora i produžili njegov radni vek:

- ☐ kada parkirate svoj automobil, proverite da li ste zatvorili vrata, poklopac motora i prtljag, kako unutrašnje svetlo u autu ne bi ostalo aktivno;
- ☐ ručno isključite svetlo na plafonu automobila, iako vozilo ima automatski sistem gašenja unutrašnjih svetala;
- ☐ ne ostavljajte uređaje kao što su: ozvučenje, signalna svetla, itd., dugo uključena nakon prestanka rada motora;
- ☐ pre nego obavite bilo kakvu operaciju na električnom sistemu, isključite negativni električni kabl akumulatora;
- ☐ pobrinite se da su kleme akumulatora čvrsto pričvršćene.

VAŽNO Ukoliko akumulator radi dugo sa manje od 50% snage, oštećuje se kroz proces sulfacije, i samim tim je starovanje otežano.

Takođe, postoji opasnost od zaleđavanja akumulatora (ovo se može dogoditi tek kada temperatura padne na -10°C). Pogledajte „Mirovanje automobila“ u odeljku „Startovanje i vožnja“ ukoliko je Vaš automobil duže van voznog stanja.

Ukoliko, nakon što kupite automobil, želite da instalirate električne uređaje koji iziskuju stalan dotok električne energije (alarm, itd.) ili uređaje koji koriste mnogo električne energije, kontaktirajte ovlašćenog Predstavnika Fiata. Tamo će Vam, predložiti odgovarajuće uređaje iz Li-neaccessori Fiat linije kao i proveriti ukupnu potrošnju električne energije (da li je električni sistem Vašeg vozila u mogućnosti da radi nesmetano pod opterećenjem ili je potrebna integracija akumulatora većeg kapaciteta).

Ovi uređaji koriste energiju i kada automobil miruje što dovodi do potrošnje akumulatora.

TOČKOVI I PNEUMATICI

Preporučujemo Vam da svake dve nedelje i pre svakog dužeg putovanja, proverite pritisak u gumama kao i u rezervnoj. Pritisak se proverava kada su gume hladne.

Uobičajeno je da je pritisak u gumama veći kada se automobil koristi; pogledati „Točkovi“ u odeljku „Tehničke specifikacije“ kako bi ste na pravilan način povećali pritisak Vaših guma.

Ne propisan pritisak dovodi do bržeg habanja Vaših guma slika 211. :

- A Normalan pritisak: šara na pneumatiku je istrošena podjednako.
- B Slab pritisak: šara na pneumatiku je delimično ishabana po ivicama.
- C Visok pritisak: šara na pneumatiku je delimično ishabana na centralnom delu.

Kada je šara na pneumaticima manja od 1.6mm, oni moraju biti zamenjeni. Pridržavajte se zakona koji važe u saobraćaju u zemlji u kojoj vozite.

VAŽNI SAVETI:

- ☐ Tamo gde je to moguće, izbegavajte naglo kočenje, naglo zaokretanje, i udaranje o ivičnjake, ili druge prepreke na kolovozu. Vožnja na dužim relacijama kao i loši putevi mogu naneti štetu Vašim pneumaticima.;

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

- ☐ Vršite redovnu proveru na Vašim pneumaticima (da li su rasečene sa strane, otekle, kako i stanje šara). Ukoliko je potrebno, kontaktirajte ovlašćenog Predstavnika Fiata.
- ☐ Izbegavajte preopterećivanje Vašeg vozila: ovo može prouzrokovati ozbiljnu štetu točkovima i pneumaticima.
- ☐ Ukoliko je pneumatik probušen, odmah zaustavite vozilo i promenite ga kako bi ste izbegli oštećenje na pneumatiku, naplatku, kočionom i upravljačkom sistemu.
- ☐ Pneumatik će zastareti čak i kada se mnogo ne koristi. Pukotine na šari i bočnim zidovima predstavljaju znak da je pneumatik zastareo. Preporučujemo Vam da pneumatike proverite kod ovlašćenih serviseru ukoliko ih niste menjali više od 6 godina. Proverite vrlo pažljivo i rezervni pneumatik.
- ☐ Ukoliko je potrebna zamena, to izvršite isključivo novim pneumaticima, i izbegavajte one čije poreklo Vam je nepoznato.
- ☐ Ukoliko je pneumatik zamenjen, trebalo bi zameniti i ventil za pumpanje.
- ☐ Preporučujemo Vam da nakon svakih 10-15.000 kilometara, kako bi habanje kod prednjih i zadnjih pneumatika bilo jednako, zamenite mesto, tako da budu uvek sa iste strane vozila kako ne bi ste uticali na pravac rotacije.



UPOZORENJE

Važno je zapamtiti da stabilnost vozila na putu zavisi upravo od pravilnog pritiska u gumama.



UPOZORENJE

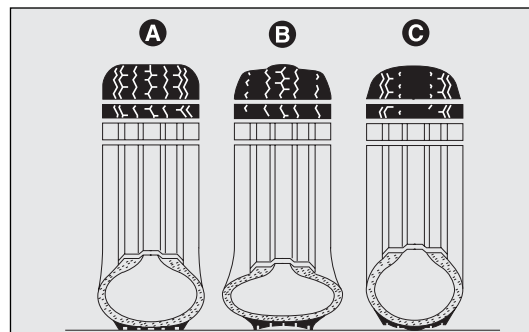
Ukoliko je pritisak u gumi nizak, pneumatik će se pregrejeti što može dovesti do ozbiljnog oštećenja.



UPOZORENJE

Izbegavajte zamenu mesta pneumaticima (pneumatike sa leve strane vozila nemojte stavljati na desnu, i obrnuto).

Nemojte obrađivati leguru felni pri temperaturama višim od 150°C. Mehaničke karakteristike pneumatika mogu na ovaj način biti ugrožene.



slika 211

F0U0289m

GUMENE CEVI

Kada je kočioni sistem u pitanju kao i gumene cevi za gorivo, držite se Plana Redovnog Održavanja Vašeg Vozila u tom odeljku.

Ozon, visoke temperature kao i duže nekorišćenje tečnosti u sistemu može dovesti do stvrdnjavanja i pucanja cevi a to dalje može uzrokovati curenje tečnosti.

Stoga su pažljive provere neophodne.

PERAČI VETROBRANA

METLICE BRISAČA

Gumene delove na brisačima redovono čistite koristeći odgovarajuće proizvode;

Preporučuje se TUTELA PROFESSIONAL SC35.

Zamenite ih ukoliko su gumene ivice promenile oblik ili su ishabane. Preporučuje se da ih menjate jednom godišnje.

Nekoliko saveta za smanjenje moguće štete na brisačima:

- ☐ Proverite da nije došlo da zaleđavanja gumenih delova pri dodiru sa vetrobranom na temperaturama nižim od nule. Ukoliko je pak do ovoga došlo, koristite antifriz kako bi ste odmrzli.
- ☐ Skinite sneg sa stakla: kako bi ste zaštitili brisače i sprečili električni motor od pregrevanja.
- ☐ Ne koristite perače kada je staklo suvo.



UPOZORENJE

Vožnja sa pohabanim peračima je izuzetno opasna, jer je pri lošim vremenskim uslovim, time vidljivost znatno smanjena.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

Zamena metlice brisača vetrobrana slika 212

Kako zameniti metlicu:

- ☐ podignite ručicu A sa vetrobrana;
- ☐ okrenite ručicu B za 90° oko osovine C, koja se nalazi na kraju ručice brisača;
- ☐ otklonite metlicu sa osovine C.

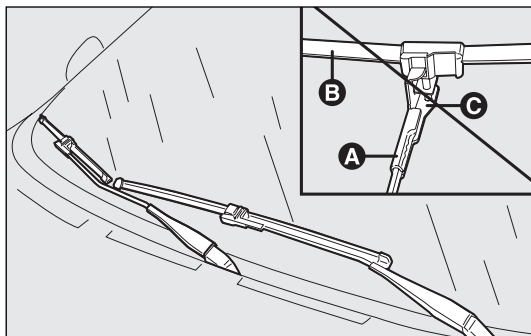
Kako staviti metlicu:

- ☐ stavite osovinu C u rupu koja se nalazi na sredini metlicu B;
- ☐ ponovo postavite ručicu sa metlicu na vetrobran.

Zamena metlice brisača zadnjeg stakla slika 213

Kako zameniti metlicu:

- ☐ Podignite poklopac A i skinite ručicu sa vozila, tako ćete olabaviti zavrtanj B koji je pričvršćen za osovinu;
- ☐ Postavite novu ručicu, i postarajte se da bude pravilno nameštena i pričvršćena.
- ☐ pustite poklopac A.



slika 212

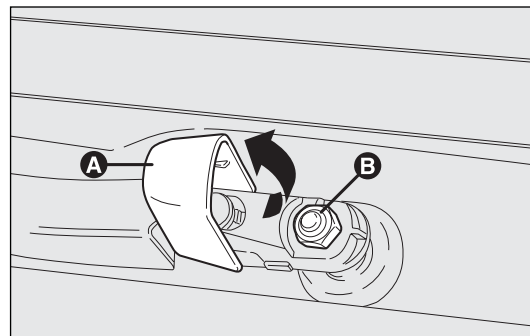
FOU0290m

MLAZNICE ZA VODU

Perač vetrobrana slika 214

Ukoliko mlaz ne izlazi, prvo proverite da li ima tečnosti u rezervoaru (pogledati „Provera nivoa tečnosti“ u ovom odeljku).

Potom proverite da li su otvori na mlaznicama zapušeni. Ukoliko je potrebno da bi ih otpušite koristite iglu.



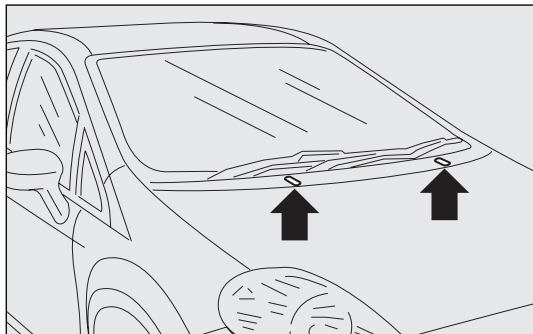
slika 213

FOU0291m

Perač zadnjeg stakla slika 215

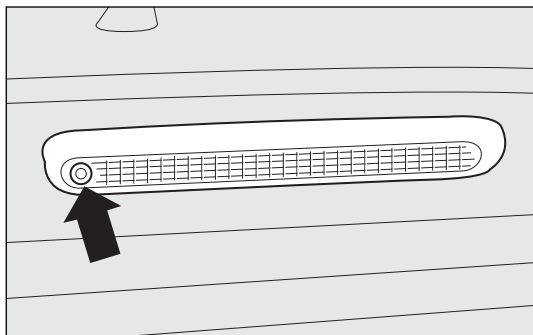
Mlaznice na peraćima zadnjeg stakla su fiksirane.

Držač rasprskaača je smešten iznad zadnjeg prozora.



slika 214

F0U0292m



slika 215

F0U0293m

BODYWORK

ZAŠTITA OD ATMOSFERSKIH UTICAJA

Glavni uzroci korozije su:

- ☐ atmosfersko zagađenje;
- ☐ slan i vlažan vazduh (u priobalnim krajevima ili u toplim i vlažnim klimama);
- ☐ životna sredina.

Ne treba podceniti ni uticaj abrazivnih čestica u atmosferskoj prašini i pesku, kao i blatu i šljunku koje dolazi sa drugih vozila.

Fiat je koristio najbolje proizvodne tehnologije na Vašem automobilu kako bi karoseriju efikasno zaštitio od korozije.

Ovde navedeni su među najvažnijim:

- ☐ farbani proizvodi i sistemi koju Vašem automobilu pružaju zaštitu od korozije i abrazije;
- ☐ upotreba galvaniziranih čeličnih limova koji pružaju zaštitu od korozije;
- ☐ prskanje šasije, dela za motor, unutrašnji deo blatobrana i drugi delovi na kojima se nalaze proizvodima na bazi voska koji služe za zaštitu;
- ☐ prskanje zaštitnih plastičnih materijala koji su najviše izloženi: patosnice, unutrašnji delovi blatobrana, iverice, itd.;
- ☐ koristiti „otvorene“ zatvorene delove kako bi ste sprečili kondenzaciju koja dovodi do stvaranja rđe unutar tih delova.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

GARANCIJA NA KAROSERIJU I ŠASIJU

Vaš automobil ima garanciju protiv perforacije koja se javlja kao posledica rđe na bilo kom originalnom delu karoserije.

Za opšte uslove ove garancije, pogledati Garantni list.

SAVETI ZA OČUVANJE KAROSERIJE

Farba

Farba na Vašem automobile ne služi samo u estetske svrhe već i kao zaštita donjem metalnom sloju.

Popraviti abrazivne i ogrebane delove kako ne bi došlo do formiranja sloja rđe. Koristiti isključivo originalne proizvode za farbanje (videti u odeljku "Indetifikaciona pločica boje karoserije").

Uobičajena nega farbanih delova podrazumeva redovno pranje Vašeg automobila. Koliko često ćete prati zavisi od uslova i sredine u kojoj se vozilo koristi. Na primer, preporučuje se češće pranje u oblastima gde je zagađenost vazduha veća ili ukoliko često vozite po šljunkovitim putevima.

Da bi ste pravilno oprali svoj automobil, preporučujemo da pratite sledeća uputstva:

- ☐ ukoliko je automatsko pranje u pitanju, uklonite antenu sa krova;
- ☐ karoseriju perite slabim mlazom vode
- ☐ koristite sunder kako bi ste razmazali blagi sapunski rastvor, pri tom često ispirajte sunder;

- ☐ ispirajte velikom količinom vode i sušite mlazom vazduha ili pomoću jelenske kožice.

Delove koji su manje vidljivi posebno pažljivo sušite, kao na primer okvir vrata, okvir haube i farova gde se voda duže zadržava. Preporučljivo je da nakon pranja, ostavite automobile na otvorenom kako bi voda isparila.

Nemojte prati automobil nakon što je dugo bio izložen suncu ili ukoliko je hauba vruća jer to može uticati na sjaj farbe.

Spoljni plastični delovi se čiste na isti način kao i ostatak automobila.

Gde je to moguće, ne parkirajte svoj automobil ispod drveća, smolaste supstance koje mogu pasti sa drveta utiču na sjaj farbe, a takođe utiču i na pojavu rđe.

VAŽNO Ptičiji izmet sadrži kiseline koje su izuzetno agresivne za farbu Vašeg automobila, zato ga treba odmah i u potpunosti oprati.



Deterdženti zagađuju vodu. Vozilo treba prati isključivo na površinama koje skupljaju i pročišćavaju tečnosti korišćene pri pranju.

Prozori

Koristiti deterdžente koji su namenjeni pranju prozora.

Pri brisanju koristiti čistu krpu kako ne bi ste izgubili staklo ili uticali na vidljivost.

VAŽNO Zadnji prozor brišite veoma pažljivo kako ne bi ste oštetili grejna vlakna odnosno uređaj za grejanje.

Deo u kom se nalazi motor

Na kraju svake zime očistite odeljak u kome se nalazi motor. Pazite da ne uperite mlaz vode u pravcu elektronskih kontrolnih jedinica. Zaštitite gornje vazdušne ventile kako bi ste izbegli oštećenje na motoru perača vetrobrana. Odvezite svoje vozilo u specijalizovanu radionicu kako bi Vam oprali ovaj odeljak.

VAŽNO: Pranje treba obaviti kada je motor hladan a ključ se nalazi u STOP položaju. Nakon pranja, proverite da li su svi zaštitni delovi (npr. gumeni poklopci) na svom mestu i neoštećeni.

Prednja svetla

VAŽNO Nikada nemojte koristiti aromatične supstance (npr. benzin) ili ketone (npr. aceton) kako bi ste očistili plastične optičke delove na prednjim svetlima.

UNUTRAŠNOST VOZILA

Redovno proveravajte da li ima zaostale vode ispod oti-rača jer ovo može prouzrokovati stvaranje rđe na limu.



UPOZORENJE

Nikada ne koristite zapaljive kao što su etar nafte ili modifikovani benzin, kako bi ste očistili unutrašnjost svog automobila. Prilikom trljanja tokom čišćenja elektrostatičko pražnjenje može izazvati požar.



UPOZORENJE

Nemojte držati posude sa aerosolju u vozilu jer mogu eksplodirati. Posude u kojima se nalazi aerosol ne smeju biti izložene temperaturama koje prelaze 50°C. Kada je automobil izložen sunčevoj svetlosti, temperatura unutar vozila može biti znatno viša od 50°C.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

SEDIŠTA I DELOVI OBLOŽENI TKANINOM

Prašinu ukolonite pomoću mekane četke ili usisivača. Preporučuje se korišćenje vlažne četke na somotskim presvlakama.

Sedišta očistite pomoću sušera i blagog rastvora deterdženta i vode.



Preslake na Vašem automobile su dizajnirane tako da mogu da podnesu uobičajeno habanje tokom dužeg korišćenja. Međutim, određene mere predostrožnosti su neophodne. Izbegavajte duže trljanje metalnih kopči o tkaninu jer to može prouzrokovati cepanje i tako oštetiti presvlaku.

PLASTIČNI DELOVI

Preporučujemo Vam da unutrašnje plastične delove čistite mokrom krpom i rastvorom vode i ne-abrazivnog sapuna. Da bi ste uklonili masne fleke, koristite proizvode koji su namenjeni upravo za čišćenje plastike. Ovi proizvodi ne sadrže razređivače i samim tim ne menjaju izgled i boju komponenti.

VAŽNO Nikada ne koristite alkohol ili naftu kako bi ste očistili instrument tablu.

KOŽNA PRESVLAKA UPRAVLJAČA I RUČICE MENJAČA

Ove komponente morate čistiti pomoću blagog sapuna i vode.

Nikada ne koristite alkohol ili naftu.

Pre nego počnete sa korišćenjem kupovnih proizvoda za čišćenje unutrašnjosti vozila, proverite da li oni sadrže alkohol ili naftu.

Ukoliko tečnost za pranje prozora kapne na upravljač ili ručicu menjača, odmah je očistite vodom i blagim sapunom.

VAŽNO Kada nameštete uređaj za zaključavanje upravljača, pazite da ne oštetite kožnu presvlaku.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

IDENTIFIKACIONI PODACI

Predlažemo Vam da zabeležite identifikacione kodove. Sledeći identifikacioni kodovi su odštampani i prikazani na odgovarajućim pločicama:

- ☐ pločica sa identifikacionim brojem vozila (IBV)
- ☐ broj šasije
- ☐ pločica sa identifikacionom oznakom farbe karoserije
- ☐ oznaka motora

PLOČICA SA IBV slika 216

Ova pločica smeštena je na desnoj strani poda prtljažnika i nosi sledeće identifikacione podatke:

- B Kategorija vozila
- C Identifikacioni kod kategorije vozila
- D Serijski broj šasije
- E Maksimalno opterećenje punog vozila
- F Maksimalno opterećenje punog vozila uključujući prikolicu
- G Maksimalno dozvoljeno opterećenje na prednjoj osovini

H Maksimalno dozvoljeno opterećenje na zadnjoj osovini

I Tip motora

L Oznaka verzije karoserije

M Broj rezervnih delova

N Koeficijent izduvnih gasova (za dizel motore).

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
B	
C	D
E	Kg
F	Kg
1- G	Kg
2- H	Kg
MOTORE-ENGINE	I
VERSIONE-VERSION	L
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	M

slika 216

F0U0294m

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

PLOČICA SA IDENTIFIKACIJOM OZNAKE BOJE KAROSERIJE slika 217

Ova pločica se nalazi na spoljnoj strani stubića zadnjih levih vrata i nosi sledeće podatke:

- A Proizvođač boje
- B Naziv boje
- C Fiatov kod za odgovarajuću boju
- D Kod završne farbe i finiša

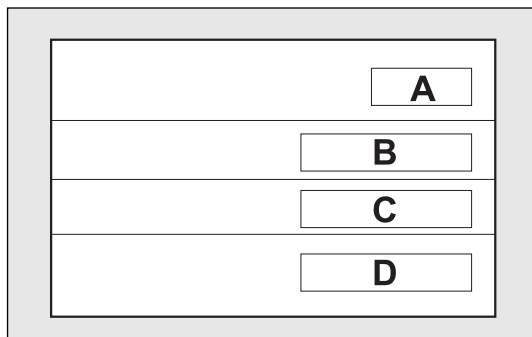
OZNAKA ŠASIJE slika 218

Ova pločica je utisnuta pored prednjeg desnog sedišta, na podu sa suvozačeve strane.

- ☐ tip vozila (ZFA 199000),
- ☐ serijski broj šasije

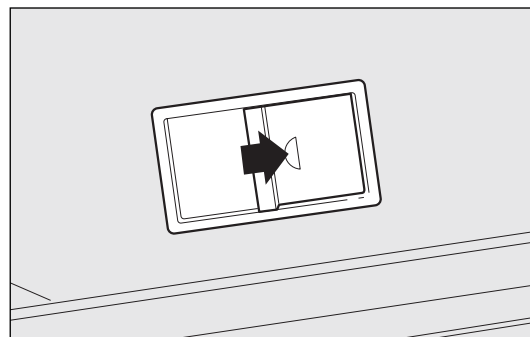
OZNAKA MOTORA

Ova pločica utisnuta je na bloku cilindra i pokazuje tip i serijski broj proizvođača



slika 217

F0U0295m



slika 218

F0U0296m

OZNAKA MOTORA – VERZIJE KAROSERIJE

Verzija	Kod tipa motora	Kod verzije karoserije	
		3 vrata / 5 sedišta	5 vrata / 5 sedišta
I.2 (Euro 4)	199A4000	199AXA1A 00H	199BXA1A 01E
I.4 (Euro 4)	350A1000	199AXB1A 02S	199BXB1A 03S
I.4 (Euro 4) (**)	199A7000	199AXH1A 19G	199BXH1A 20G
I.4 (Euro 5)	350A1000	199AXB1A 02Y (*)	199BXB1A 03Y (*)
I.4 (Euro 5) (**)	199A7000	199AXH1A 19L (*)	199BXH1A 20L (*)
I.4 Multi Air	955A6000	199AXV1B 43 (*)	199BXV1B 44 (*)
I.4 Turbo Multi Air	955A2000	199AXW1A 45 (*) 199AXW1A 45C (*) (Δ)	199BXW1A 46 (*) 199BXW1A 46C (*) (Δ)
I.3 Multijet 70HP (Euro 4) (**)	199B2000	199AXPIA 29G	199BXPIA 30G
I.3 Multijet 75HP (Euro 4)	199A2000	199AXCIA 04H 199AXCIA 04M (○)	199BXCIA 05L 199BXCIA 05N (○)
I.3 Multijet 75 HP ECO (Euro 5 sa DPF)	199A9000	199AXT1A 37E	199BXT1A 38E
I.3 Multijet 75HP (Euro 5 sa DPF)	199A9000	199AXT1A 37 (*)	199BXT1A 38 (*)
I.3 Multijet 85HP (Euro 4 bez DPF) (**)	223A9000	199AXR1B 31E (□) 199AXR1A 33C	199BXR1B 32E (□) 199BXR1A 34C
I.3 Multijet 90HP (Euro 4 bez DPF)	199A3000	199AXD1B 06L (□) 199AXD1A 11E	199BXD1B 07L (□) 199BXD1A 12E
I.3 Multijet 95HP (Euro 5)	199B1000	199AXU1A 39 (*)	199BXU1A 40 (*)
I.6 Multijet (Euro 5 sa DPF)	955A3000	199AXS1B 35G	199BXS1B 36G

(*) Start&Stop verzija

(Δ) Sport versions with specific tyres

(**) Za određene verzije i tržišta

(○) ECO 109 g CO₂ verzije

(□) Verzija sa kutijom menjača sa šest brzina

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

MOTOR

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

Opšte informacije

		I.2	I.4	I.4 Multi Air	I.4 Turbo Multi Air
Kod tipa motora		I99A4000	350A1000 I99A7000 (*)	955A6000	955A2000
Ciklus		Oto	Oto	Oto	Oto
Dimenzije i hod klipa	mm	4 redno 70.8 x 78.86	4 redno 72 x 84	4 redno 72 x 84	4 redno 72 x 84
Zapremina	cm ³	1242	1368	1368	1368
Stepen kompresije		11.1 : 1	11.1 : 1	10.8 : 1	9.8 : 1
Max. snaga (EEC)	kW KS	48	57/55 (*)	77	99
		65	77/75 (*)	105	135
pri broju obrtaja	o/min	5500	6000	6500	5000
Max. obrtni moment (EEC)	Nm KS	102	115	130	206
		10.4	11.7	13.2	21
pri broju obrtaja	o/min	3000	3250	4000	1750
Svećice		NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10	NGK DCPR7E-N10	NGK IKR9F8
Gorivo		Bezolovni benzin 95 oktana (specifikacija EN 228)			

(*) Za određene verzije i tržišta

OPŠTE INFORMACIJE

		I.3 Multijet 75KS	I.3 Multijet 90KS	I.3 Multijet 95KS	I.6 Multijet 120KS
Kod tipa motora		199A9000 199B2000 (*) (Δ)	199A3000 223A9000 (*) (Δ)	199B1000	955A3000
Ciklus		Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Broj i položaj cilindara		4 redno	4 redno	4 redno	4 redno
Dimenzije i hod klipa	mm	69.6 x 82	69.6 x 82	69.6 x 82	79.5 x 80.5
Zapremina	cm ³	1248	1248	1248	1598
Stepen kompresije		16.8 : 1 / 17.6 : 1 (Δ)	17.6 : 1	16.8 : 1	16.5 : 1
Max snaga (EEC)	kW	55/51 (*)	66/62 (*)	70	88
	KS	75/70 (*)	90/85 (*)	95	120
pri broju obrtaja		o/min 4000	4000	4000	3750
Max. obrtni moment (EEC)	Nm	190	200	200	320
	KS	19.4	20.4	20.4	32.6
pri broju obrtaja		o/min 1750 (Δ) / 1500	1750	1500	1750
Gorivo		Dizel gorivo za motorna vozila (specifikacija EN 590)			

(*) Za određene verzije i tržišta

(Δ) Euro 4

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

DOVOD GORIVA

Dovod
goriva

I.2 – I.4 – I.4 Multi Air

Multipoint elektronsko
ubrizgavanje

I.4 Turbo Multi Air

Fazno, sekvencijalno
multipoint
elektronsko ubrizgavanje
sa turbo i interkulerom

I.3 Multijet – I.6 Multijet

Common Rail Multijet
direktno ubrizgavanje



UPOZORENJE

Prepravke ili popravke sistema dovoda goriva koje nisu izvedene kako treba ili ne uzimaju u obzir tehničke karakteristike sistema mogu dovesti do kvara koji može da prouzrokuje požar.

TRANSMISIJA

Menjač

I.2

I.4 – I.4 Turbo
Multi Air

I.3 Multijet 75KS
I.3 Multijet 95KS

I.3 Multijet 90KS

I.4 Multi Air
I.6 Multijet

Pet prednjih brzina plus hod unazad
sa sinhronizatorom pri izboru
prednjih brzina

Pet ili šest prednjih brzina
plus hod unazad i
sinhronizatorom pri
izboru prednjih brzina

Šest prednjih brzina
plus hod unazad sa
sinhronizatorom pri
izboru prednjih brzina

Kvačilo

Samopodešivo bez slobodnog hoda

Pogon

Napred

KOČNICE

Nožne kočnice :	Napred	samo-ventilirajući diskovi
	Pozadi	disk ili doboš (za određene verzije i tržišta)
Ručna kočnica		kontroliše se ručicom, deluje na zadnje kočnice

VAŽNO Voda, led i so na putu mogu se nataložiti na disku kočnice, umanjujući efikasnost kočenja

OSLANJANJE

	I.2 – I.4	I.4 Multi Air – I.4 Turbo Multi Air – I.3 Multijet – I.6 Multijet
Napred	Nezavisni McPherson-tip	Nezavisni McPherson-tip sa anti-rol barom
Pozadi	Torziona greda sa međupovezanim točkovima	

UPRAVLJAČKI SISTEM

Tip	Ozubljeni letva i zupčanik sa hidrauličnim servo-uređajem	
Poluprečnik zaokretanja	m	10.9

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

TOČKOVI

NAPLACI I PNEUMATICI

Felne od presovanog čelika ili od lakih legura. Tubeless pneumatici. Sve vrste pogodnih pneumatika možete videti prikazane u Dnevniku rada.

VAŽNO U slučaju neslaganja podataka u Uputstvu za upotrebu sa onima iz Dnevnika rada, podaci iz poslednjeg će se uzeti za relevantne.

Radi sigurnosti tokom vožnje, pobrinite se da svi pneumatici budu od istog proizvođača i iste vrste.

VAŽNO Ne stavljajte unutrašnje gume u Tubeless pneumatike.

REZERVNI TOČAK

Naplatak od presovanog čelika.
Tubeless pneumatik.

GEOMETRIJA TOČKA

Ukupno uvlačenje unapred $+1 \pm 1$ mm

Ukupno uvlačenje pozadi $+1.7 \pm 2$ mm

Prikazane vrednosti se odnose na automobil u pokretu.

PRAVLINO OČITAVANJE PNEUMATIKA

Primer: 175/65 R 15 84T

175 = Nominalna širina

(S, razdaljina između unutrašnjih zidova u mm).

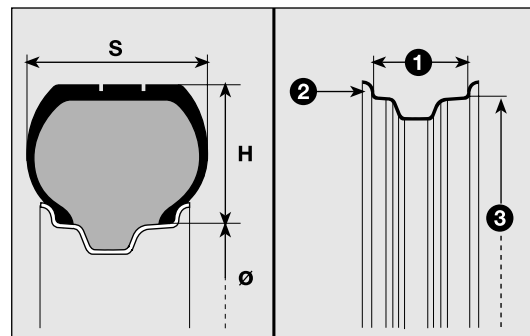
65 = odnos visine/širine u procentima.

R = Radijalni pneumatik

15 = Prečnik naplatka izražen u inčima

84 = Indeks opterećenja

T = Indeks maksimalne brzine



slika 219

F0U0193m

Indeks maksimalne brzine

Q = do 160 km/h.

R = do 170 km/h.

S = do 180 km/h.

T = do 190 km/h.

U = do 200 km/h.

H = do 210 km/h.

V = do 240 km/h.

Indeks maksimalne brzine zimskog pneumatika

QM + S = do 160 km/h.

TM + S = do 190 km/h.

HM + S = do 210 km/h.

Indeks opterećenja

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

ISPRAVNO TUMAČENJE OZNAKE NAPLATKA

Primer: 6J x 15 ET43

6 = širina naplatka u inčima 1.

J = kontura dubine naplatka (projekcija sa strane, na mestu gde pneumatik dodiruje venac) 2.

15 = nominalni prečnik naplatka u inčima (odgovara prečniku pneumatika) 3.

ET43: = nagib točka (razmak između centralne ose točka i ivice površine oslonca)

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

	Verzija	Naplatak (*)	Pneumatik		Rezervni točak (●)	
			Uobičajen	zimski	Naplatak (*)	Pneumatik
UPOZNAJTE SVOJE VOZILO	1.2	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T	175/65 R15 84Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T
		6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)		185/65 R15 88T
		6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H (**)	195/55 R16 87Q (M+S)		
BEZBEDNOST	1.4 1.3 Multijet 75 KS	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T	175/65 R15 84Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T
		6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)		185/65 R15 88T
		6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		
STARTOVANJE I VOŽNJA	1.3 Multijet 75 KS ECO	6.5J X 17" - ET 46 (Δ)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T
		6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T	175/65 R15 84Q (M+S)		175/65 R15 84T
		6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88T (■)	185/65 R15 88Q (M+S) (■)		185/65 R15 88T (■)
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE	1.4 Turbo Multi Air	6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88H (○)	185/65 R15 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
		6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88V (□)	185/65 R15 88Q (M+S)		
		6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H (○)	195/55 R16 87Q (M+S)		
U SLUČAJU NUŽDE	1.4 Multi Air 1.3 Multijet 90 KS 1.3 Multijet 95 KS	6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87V (□)	195/55 R16 87Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88H
		6.5J X 17" - ET 46 (Δ)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)		
		6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)		
ODRŽAVANJE I NEGA	1.6 Multijet 120KS	6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88H	185/65 R15 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88H
		6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		
		6.5J X 17" - ET 46 (Δ)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)		

(*) 100 mm razmak između šrafova na točku, šrafovi M12 x 1.5č koristiti samo točkove koji odgovaraju ovom tipu automobila

(●) U zavisnosti od konfiguracije, rezervni točak ima pneumatik oznake 175/65 R15 i naplatak oznake 6Jx15"- ET43 (Δ). U ovom slučaju pneumatik oznake 175/65 R15 84T ima istu specifikaciju kao i rezervni točak stoga se informacije u odeljku "Izmena pneumatika" odnosi na pneumatik 175/65 R15 84T

(Δ) Naplatak od lake legure (○) Nije dostupna u sportskoj verziji (**) Trkačka verzija (□) 1.4 Turbo Multi Air SPORT model

(■) Za određene verzije i tržišta

SADRŽAJ

HLADNI PRITISAK PNEUMATIKA (BAR)

Versions	1.2 – 1.4		1.4 Multi Air		1.4 Turbo Multi Air		1.3 Multijet 75KS		1.3 Multijet 90KS 1.3 Multijet 95KS		1.6 Multijet	
	napred	pozadi	napred	pozadi	napred	pozadi	napred	pozadi	napred	pozadi	napred	pozadi
175/65 R15 84T srednje optereć. puno opterećenje	2.2 2.2	2.1 2.2	– –	– –	– –	– –	2.4 2.5	2.1 2.2	– –	– –	– –	– –
185/65 R15 88T srednje optereć. puno opterećenje	2.2 2.2	2.0 2.2	– –	– –	– –	– –	2.3 2.3	2.1 2.3	2.3 2.3	2.1 2.3	– –	– –
185/65 R15 88H srednje optereć. puno opterećenje	– –	– –	2.2 2.2	2.0 2.2	2.2 2.2	2.0 2.2	– –	– –	– –	– –	2.4 2.6	2.2 2.2
185/65 R15 88V srednje optereć. puno opterećenje	– –	– –	– –	– –	2.2 (□) 2.2 (□)	2.0 (□) 2.2 (□)	– –	– –	– –	– –	– –	– –
195/55 R16 87H srednje optereć. puno opterećenje	2.2 2.2	2.0 2.2	2.2 2.2	2.0 2.2	2.2 2.2	2.0 2.2	2.3 2.4	2.1 2.4	2.3 2.4	2.1 2.4	2.4 2.6	2.2 2.4
195/55 R16 87V srednje optereć. puno opterećenje	– –	– –	– –	– –	2.2 (□) 2.2 (□)	2.0 (□) 2.2 (□)	– –	– –	– –	– –	– –	– –
205/45 R17 88V srednje optereć. puno opterećenje	2.4 (Δ) 2.4 (Δ)	2.2 (Δ) 2.4 (Δ)	2.4 2.4	2.2 2.4	2.4 2.4	2.2 2.4	2.4 2.5	2.2 2.4	2.4 2.5	2.2 2.4	2.6 2.8	2.3 2.5

(□) SPORT verzija (Δ) Pneumatik ide uz model motora 1.4

Dodajte +0.3 bara propisanom pritisku u pneumatiku kada su gume tople. Međutim, pobrinite se da vrednost pritiska bude odgovarajuća onda kada su gume hladne. Kod zimskih guma dodajte +0.2 bara propisanom pritisku kod standardnih pneumatika. Kada vozite brzinom većom od 160 km/h, napumpajte pneumatike tako da pritisak bude prilagođen maksimalnom opterećenju. Ako postoji sistem TPMS, dodajte +0.1 bar na propisanu vrednost. Pneumatici tipa 175/65 R15 84T ne idu uz TPMS sistem.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

DIMENZIJE

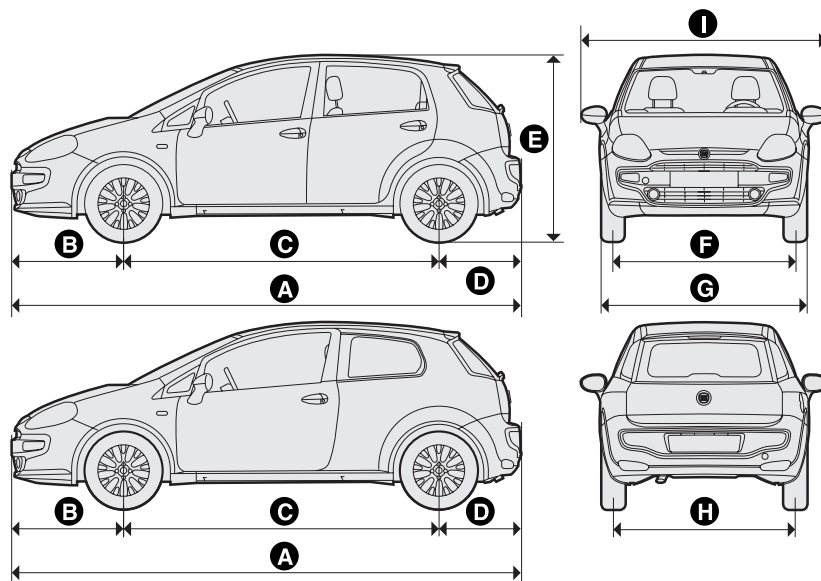
Dimenzije su izražene u mm i odnose se na vozilo opremljeno originalnim pneumaticima.

Visina se meri kada vozilo nije opterećeno.

Kapacitet prtljažnika

Kapacitet kada vozilo nije pod teretom (standard VDA)..... 275 dm³

Kapacitet zadnjeg sedišta sa preklopljenim naslonom..... 1,030 dm³



slika 220

FOU0341m

Verzija 3 – 5 vrata	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1.2 – 1.4									
1.4 MultiAir									
1.4 Turbo Multi Air	4065	890	2510	665	1490	1473	1687	1466	1967
1.3 Multijet									
1.6 Multijet									

VAŽNO Mere mogu da variraju u zavisnosti od veličine naplatka/pneumatika.

PERFORMANSE

Maksimalne brzine nakon inicijalne upotrebe automobila, u km/h.

Benzinska verzija

I.2	I.4	I.4 Multi Air	I.4 Turbo Multi Air
155	165	185	200 205 (*)

(*) Moguće je povećanje maksimalne brzine kod sportske verzije.

MULTIJET verzija

I.3 Multijet 75KS	I.3 Multijet 90KS	I.3 Multijet 95KS	I.6 Multijet
165	175	178	190

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

TEŽINE

Benzinska verzija

1.2

1.4

1.4 MultiAir

BEZBEDNOST

Težine (kg)

3 vrata
5 sedišta

5 vrata
5 sedišta

3 vrata
5 sedišta

5 vrata
5 sedišta

3 vrata
5 sedišta

5 vrata
5 sedišta

Težina auta bez tereta
(sa svim tečnostima,
90% punim rezervoarom ,
i bez dodatne
opreme):

1015

1030

1025

1040

1060
1155 (□)

1075
1170 (□)

STARTOVANJE
I VOŽNJA

Korisna nosivost (*)
uključujući vozača:

560

560

560

560

560

560

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

Maksimalno dozvoljeno
opterećenje (**)

– prednja osovina:

850

850

850

850

850

850

– zadnja osovina:

850

850

850

850

850

850

– ukupno:

1575

1590

1585

1600

1715 (□)/
1620

1730 (□)/
1635

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

Vučno opterećenje:

– prikolica sa kočnicom:

900

900

1000

1000

1000

1000

– prikolica bez kočnice:

400

400

400

400

400

400

Max. opterećenje na krovu:

50

50

50

50

50

50

Max. opterećenje na kuku
(prikolica sa kočnicom):

60

60

60

60

60

60

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

(*) Ako se namontira posebna oprema (krov na otvaranje, kuka za vuču, itd.) težina vozila bez tereta se povećava i time se umanjuje specifična korisna nosivost u pogledu maksimalne dozvoljene težine tereta.

(**) Težine koje se ne smeju premašiti. Vozač je odgovoran da rasporedi teret u prtljažniku i/ili na platformi u skladu sa dozvoljenim težinama.

(□) 1.4 Turbo Multi Air verzija.

Multijet verzija

Težine (kg)	I.3 Multijet 75KS		I.3 Multijet 90KS I.3 Multijet 95KS		I.6 Multijet	
	3 vrata 5 sedišta	3 vrata 5 sedišta	3 vrata 5 sedišta	3 vrata 5 sedišta	3 vrata 5 sedišta	3 vrata 5 sedišta
Težina auta bez tereta (sa svim tečnostima, 90% punim rezervoarom , i bez dodatne opreme):	1090	1105	1130	1145	1190	1205
Korisna nosivost (*) uključujući vozača:	560	560	560	560	560	560
Maksimalno dozvoljeno opterećenje (**)						
– prednja osovina:	950	950	950	950	1000	1000
– zadnja osovina:	850	850	850	850	850	850
– ukupno:	1650	1665	1690	1705	1750	1765
Vučno opterećenje:						
– prikolica sa kočnicom:	1000	1000	1000	1000	1000	1000
– prikolica bez kočnice:	400	400	400	400	400	400
Max. opterećenje na krovu:	50	50	50	50	50	50
Max. opterećenje na kuku (prikolica sa kočnicom):	60	60	60	60	60	60

(*) Ako se namontira posebna oprema (krov na otvaranje, kuka za vuču, itd.) težina vozila bez tereta se povećava i time se umanjuje specifična korisna nosivost u pogledu maksimalne dozvoljene težine tereta.

(**) Težine koje se ne smeju premašiti. Vozač je odgovoran da rasporedi teret u prtljažniku i/ili na platformi u skladu sa dozvoljenim težinama.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

KAPACITETI

BEZBEDNOST

		1.2	1.4	1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air	1.3 Multijet 75KS	1.3 Multijet 90KS-95KS	1.6 Multijet 120KS	Preporučeno gorivo i originalna maziva
Rezervoar goriva:	litara	45	45	45	45	—	—	—	Bezolovni benzin preko 95 oktana (EN 228 specifikacija)
uključujući rezervu od:	litara	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	—	—	—	

STARTOVANJE
I VOŽNJA

Rezervoar goriva:	litara	—	—	—	—	45	45	45	Dizel gorivo za motorna vozila (EN590 specifikacija)
uključujući rezervu od:	litara	—	—	—	—	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

Sistem za hlađenje motora:	litara	5.3	5.3	5.3	6.0	7.4 (E4) 6.7 (E5)	7.4 (E4) 6.7 (E5)	5.6	50-50 mešavina vode i PARAFUUP tečnosti (□)
-------------------------------	--------	-----	-----	-----	-----	----------------------	----------------------	-----	---

Motorno ulje:	litara	2.4	2.4	3.1	3.1	—	—	—	SELENIA K P.E.
Motorno ulje sa filterom:	litara	2.6	2.6	3.4	3.5	—	—	—	

U SLUČAJU
NUŽDE

Motorno ulje:	litara	—	—	—	—	3.0	3.0	4.3	SELENIA WR P.E.
Motorno ulje sa filterom:	litara	—	—	—	—	3.2	3.2	4.6	

ODRŽAVANJE
I NEGA

Menjač/diferencijal	kg	1.5 (▲)	1.5 (▲)	1.65 (▲)	1.7 (▲)	1.7 (▲)	1.7 (▲) 2.0 (○) (*)	2.0 (○)	TUTELA CAR TECHNIX (▲) TUTELA CAR MATRYX (○)
---------------------	----	---------	---------	----------	---------	---------	------------------------	---------	---

Kočiono ulje:	kg	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	TUTELA TOP 4
---------------	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---------------------

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

Rezervoar sredstva za pranje prednjeg i zadnjeg stakla :	litara	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	Mešavina vode i TUTELA PROFESSIONAL SC 35
za teč. za pranje svetala:	litara	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	

SADRŽAJ

(*) Verzija menjača sa šest brzina

(□) Za izuzetno nepovoljne klimatske uslove preporučuje se mešavina 60% **PARAFUUP** i 40% destilovane vode.

FLUIDI I MAZIVA

SPECIFIKACIJA I PREPORUČENI PROIZVODI

Upotreba	Specifikacija tečnosti i maziva za pravilno funkcionisanje automobila	Originalne tečnosti i maziva	Interval zamene
Maziva za benzinske motore	SAE 5W-40 ACEA C3 Sintetičko mazivo. FIAT 9.55535-S2 Sertifikat.	SELENIA K P.E. Ugovorni broj N° F603.C07	Po planu redovnog servisiranja
Maziva za dizel motore	SAE 5W-30 Sintetičko mazivo. FIAT 9.55535-SI Sertifikat.	SELENIA WR P.E. Ugovorni broj N° F510.D07	Po planu redovnog servisiranja

Kod dizel motora, u hitnim slučajevima, kada originalni proizvodi nisu dostupni, prihvatljivi su proizvodi koji odgovaraju najmanje ACEA C2 performansi, međutim u ovom slučaju ne garantuje se optimalni učinak motora pa se mazivo treba zameniti preporučenim proizvodom što je moguće pre kod Fiatovog posrednika.

Upotreba proizvoda sa karakteristikama koje ne odgovaraju ACEA C3 (za benzinske motore) i ACEA C2 (za dizel motore) mogla bi dovesti do oštećenja motora čija popravka nije pokrivena garancijom.

Za nenzinske verzije sa Multi Air sistemom, upotreba maziva sa karakteristikama ispod standarda ACEA C3 i ispod 5W-40 razreda mogli bi izazvati štetu koja se ne pokriva garancijom.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO	Upotreba	Specifikacija tečnosti i maziva za pravilno funkcionisanje automobila	Originalne tečnosti i maziva	Primena
BEZBEDNOST	Maziva i masti za prenosni sistem	SAE 75W-85 Sintetičko mazivo FIAT 9.55550-MX3 standard	TUTELA CAR TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Mehanički menjač i diferencijal (benzinska verzija i 1.4 Multijet 75 KS verzija)
STARTOVANJE I VOŽNJA		SAE 75W-85 Sintetičko mazivo FIAT 9.55550-MZI standard	TUTELA CAR MATRYX Contractual Technical Reference N° F108.F02	Mehanički menjač i diferencijal (1.3 Multijet 90 KS i 1.6 Multijet verzije)
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE		Mast na bazi molbiden disulfida, za upotrebu pri visokim temperaturama FIAT 9.55580 standard. NL.GI. 1-2 consistency	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Refer- ence N° F702.G07	Sastavnici za jednako ubrzanje na bočnoj strani točka
U SLUČAJU NUŽDE		Mast za podmazivanje FIAT 9.55580 standard. NL.GI. 0-2 consistency	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Sastavnici za jednako ubrzanje na diferencijalu (ne uključuje 1.6 Multi- jet verzije)
		Sintetička mast na bazi polijeura za upotrebu pri visokim temperaturama FIAT 9.55580 standard. NL.GI. 2 consistency	TUTELA STAR 325 Contractual Technical Reference N° F301.D03	Sastavnici za jednako ubrzanje na diferencijalu (1.6 Multijet verzije)
ODRŽAVANJE I NEGA	Ulje za kočnice	Sintetičko mazivo FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01. FIAT 9.55597 standard	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Kontrola hidraulične kočnice i kontrole kvačila
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	Zaštita hladnjaka	Crveni antifriz, na bazi inhibiranog monoetil glikola sa organskom formulom. Prevazilazi standard CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 standard. FIAT 9.55523 standard	PARAFU ^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Rashladno sistem (mešavina 50% vode i 50% PARAFU ^{UP} (□))
	Aditiv za benzin	Aditiv za dizel antifriz, štiti dizel motore	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Mešavina 25 cc na 10 l dizela
SADRŽAJ	Tečnost za prednje i zadnje staklo	Mešavina alkohola, vode i CUNA NC 956-II FIAT 9.55522 standard.	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Koristiti nerazblaženo ili razblaženo u sistemu za pranje prednjeg i zadnjeg vetrobranskog stakla

(*) VAŽNO Ne koristiti tečnosti sa drugačijom specifikacijom za dopunu i mešanje.

(□) Kada se vozilo koristi u izuzetno nepovoljnim klimatskim uslovima, preporučujemo 60-40 mešavinu **PARAFU^{UP}** and distilled water.

POTROŠNJA GORIVA

Cifre o potrošnji goriva date u tabeli, određene su na osnovu testova homologacije u skladu sa posebnim evropskim direktivama.

Postupci opisani ispod ovog teksta služe za merenje potrošnje:

- ☐ Gradska vožnja: hladni start nakon čega sledi vožnja kao u gradskim uslovima.
- ☐ Vangradska vožnja: vožnja koja odgovara upotrebi vozila van grada sa čestim ubrzavanjem u svim brzinama; brzina varira između 0 i 120/h

Potrošnja goriva prema tekućoj EU direktivi (litara na 100km).

Verzija	Gradska	Vangradska	Kombinovana
I.2	7,3	4,8	5,7
I.4	7,4	4,7	5,7
I.4 Multi Air	7,5	4,7	5,7
I.4 Turbo Multi Air	7,3	4,6	5,6
I.3 Multijet 70KS (□)	4,9	3,4	4,0
I.3 Multijet 75KS (○)	5,1	3,3	4,0
I.3 Multijet 75KS	5,2	3,5	4,1
I.3 Multijet 90KS	5,9	3,7	4,5
I.3 Multijet 95KS	5,3	3,5	4,2
I.6 Multijet 120KS	5,8	3,8	4,5

(□) Za određene verzije i tržišta

(○) ECO verzije

- ☐ Kombinovana potrošnja: se izračunava sabiranjem 37% vrednosti gradske i 63% vangradske potrošnje

VAŽNO Vrsta puta, saobraćaj, vremenski uslovi, stil vožnje, opšte stanje vozila, oprema/dodatna oprema, teret, klima uređaj, krovna polica kao i druge situacije koje utiču na kretanje automobila kroz vazduh mogu da dovedu do drugačije potrošnje nego što pokazuju navedene vrednosti.

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

Emisija CO₂

Cifre o emisiji ugljendioksida u tabeli ispod, odnose se na kombinovanu potrošnju goriva

Verzija

Emisija CO₂ prema trenutnoj EU direktivi (g/km)

I.2

135 (Euro 4)

I.4

139 (Euro 4) / 132 (Euro 5)

I.4 Multi Air

134 (Euro 5)

I.4 Turbo Multi Air

129 (Euro 5)

I.3 Multijet 70KS (□)

104 (Euro 4)

I.3 Multijet 75KS

119 (Euro 4) / 109 (Euro 4)(▲) / 108 (Euro 5) / 104 (Euro 5) (▲)

I.3 Multijet 90KS

119 (Euro 4)

I.3 Multijet 95KS

110 (Euro 5)

I.6 Multijet 120KS

119 (Euro 5) (▲)

(▲) ECO verzije

(□) Za određene verzije i tržišta

UPUTSTVO ZA POSTUPANJE SA RASHODOVANIM VOZILOM

Fiat je godinama posvećen principima očuvanja životne sredine kroz neprestano poboljšanje postupaka proizvodnje, kao i kroz proizvodnju „eko-kompatibilnih“ proizvoda.

Kako bi svojim klijentima ponudio najbolju moguću uslugu po pitanju poštovanja zakona o zaštiti životne sredine i u skladu sa EU direktivom 2000/53/EC koja reguliše postupanje sa rashodovanim vozilima, Fiat svojim korisnicima nudi mogućnost da svoja rashodovana vozila predaju na reciklažu bez dodatnih troškova.

EU direktiva ističe da kada je vozilo na kraju radnog veka a vlasnik ga predaje na reciklažu, taj vlasnik ne treba da za to snosi nikakve troškove, pošto vozilo nema nikakvu vrednost na tržištu.

U svim državama u EU, do januara 2007. godine, samo vozila registrovana nakon 1. jula 2002. godine, mogla su se slati na reciklažu bez dodatnih troškova, dok je nakon 2007. predaja na reciklažu postala besplatna bez obzira na godinu registracije, uz uslov da vozilo sadrži sve osnovne komponente (naročito motor i karoseriju) i u njemu nema nikakvog otpada.

Ako želite da predate svoje rashodovano vozilo, bez dodatnih troškova, obratite se našem zastupniku ili Fiatovom centru za prikupljanje auto otpada.

Ovi centri su pažljivo odabrani kako bi se pružila kvalitetna usluga pri preuzimanju, obradi i reciklaži korišćenih vozila, vodeći računa o prirodnoj sredini.

Možete dobiti dodatne informacije o centrima za prikupljanje auto otpada tako što ćete se obratiti fabrici, Fiatovom zastupniku ili tako što ćete pozvati besplatan broj 0080034280000 ili posetiti Fiatovu web stranicu.

UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

SELENIA®

U SRCU VAŠEG MOTORA



Svom mehaničaru uvek zatražite proizvode Selenia

Treba Vam zamena ulja? Stručnjaci preporučuju Selenia

Vaš motor se u fabrici puni uljem Selenia. Ovo je ulje za motore koje zadovoljava najstrože međunarodne kriterijume. Zahvaljujući svojim superiornim karakteristikama Selenia garantuje vrhunski rad i zaštitu Vašeg motora.

Asortiman proizvoda Selenia uključuje čitav niz tehnološki usavršenih proizvoda:

SELENIA K PURE ENERGY

Sintetičko mazivo poslednje generacije, napravljeno za benzinske motore sa garantovano redukovanom emisijom gasova. Njegova posebna formula garantuje vrhunsku zaštitu i kod motora sa turbo pogonom i sa visokim termičkim opterećenjem. Mala količina pepela koja iza njega ostaje pomaže da savremeni katalizatori ostanu potpuno čisti.

SELENIA WR PURE ENERGY

Čisto sintetičko mazivo koje ispunjava kriterijume najsavršenijih dizel motora. Mala sadržina pepela pomaže zaštiti filtera od nusprodukata sagorevanja. Sistem High Fuel Economy pomaže da u značajnoj meri smanjite potrošnju. Umajuje opasnost da se turbina zaprlja i nudi zaštitu za dizel motore visokih performansi.

SELENIA MULTIPOWER

Naročito idealan u zaštiti nove generacije benzinskih motora. Veoma efikasan čak i u najnepovoljnijim vremenskim uslovima. Garantuje smanjenu potrošnju goriva i idealan je i za alternativne motore.

SELENIA SPORT

Čisto sintetičko mazivo koje ispunjava sve kriterijume motora visokih performansi. Dizajnirano da zaštiti motor čak i u uslovima visokog termičkog opterećenja, sprečava taloženje na turbini kako bi se očuvala savršene performanse uz očuvanje bezbednosti.

Asortiman proizvoda takođe uključuje Selenia tAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Za više informacija o proizvodima Selenia posetite internet stranicu www.flselenia.com

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

SADRŽAJ

Ablendovanje (svetla)	61
ABS	103
ABS sistem	103
Akumulator	
– startovanje motora na guranje....	175
– održavanje	225
– zamena	226
– saveti za duži radni vek akumul..	226
Alat za brzu popravku pneumatika (“Fix&Go“)	181
ASR funkcija/sistem	107
Automatska kontrola klima uređaja..	56
Bezbednost.....	
Bezbednost dece	84
Blokator	86
Bočna svetla/svetla na trapu	
– zamena prednje sijalice	189
– zamena zadnje sijalice	193
– paljenje	61
Boja (održavanje)	232
– pločica sa oznakom boje karoserije	236
Brave na vratima	73
Brisači	
– aktivacija	63
– brizgaljke	230
– zamena metlice brisača	230
– tečnost za pranje vetrobranskog stakla (specifikacija)	252

Brizgaljke	
– peraći na prednjem/zadnjem vetrobranskom staklu/ svetlu.....	230
Brzinomer	15
– standardni ekran	23
Centralna brava	73
CODE Kartica	5
Čišćenje i održavanje	
– karoserija	231
– kućište motora	233
– fabrička sedišta	234
– enterijer	233
– kožne preslake	234
– prozori	233
– plastični delovi	234
Daljinski upravljač	6
– rezervni daljinski upravljači	8
– zamena baterije	7
– otvaranje/zatvaranje vrata pomoću daljinskog upravljača	6
– otvaranje zadnjih vrata	6
Deaktiviranje vazdušnih jastuka .	36-143
Deca (bezbedan prevoz)	134
– uputstvo za postavljanje sedišta za decu Isofix	138

Defekt na pneumatiku	
– zamena pneumatikal	176
– Fix& Go automatic – alat za brzu popravku pneumatika	181
– Opšte informacije	176
Detalji enterijera	74
Digitalni displej	17
– Kontrolni tasteri	18
– setup meni	18
– standardni ekran	17
Dimenzije automobila	246
Dizalica	
– upotreba	178
– upozorenja	177
Dodatno kočiono svetlo	
– zamena sijalice	194
Dopuna motornog ulja	220
– specifikacija	251
Dovod goriva	
(tehnička specifikacija)	240
DPF (filter)	128
Duga svetla	
– zamena sijalice	190
– paljenje	61
– ablendovanje	61
– paljenje	61
Dugi periodi nekorisćenja vozila	160
Enterijer (čišćenje)	233
Ekonomičnost u vožnji	154

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE I VOŽNJA

SIGNALNE LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU NUŽDE

ODRŽAVANJE I NEGA

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

SADRŽAJ

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO	Ekonomična potrošnja goriva	154	Grejanje sedišta	41	Katalizator	128
	Električni/elektronski uređaji	124	Grupa prednjih svetala		Kilometar sat	15
BEZBEDNOST	Emisija ugljendioksida na		– raspored sijalica	189	Klapna goriva	126
	izduvnom loncu	254	Grupa zadnjih svetala		Ključevi	5
STARTOVANJE I VOŽNJA	EOBD sistem	109	– zamena sijalice	193	– ključ sa daljinskim upravljačem ...	6
	ESP sistem	105	Gumena creva	229	– ključ bez daljinskog upravljača.....	9
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE					– otvaranje/zatvaranje vrata pomoću	
					daljinskog upravljača.....	6
U SLUČAJU NUŽDE	Fiat CODE	4	Hlađenje motora		– zahtev za izdavanje novog	
	Fiat CODE sistem	4	– provera i dopuna nivoa tečnosti .	222	daljinskog upravljača	8
ODRŽAVANJE I NEGA	Filter za vazduh	225	– specifikacija	252	– zamena baterije daljinskog	
	Filter čađi (DPF)	128			upravljača	8
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	Filter za polen	225	Identifikacija vozila	235	Kočiono ulje	
	Fix&Go automatic		Imobilizator motora (Fiat CODE)	4	– provera i dopuna.....	224
SADRŽAJ	(alat za brzu popravku pneumatika) 181		Instalacija električnih/elektronskih		– specifikacija	252
	Fluidi i maziva (specifikacija)	251	uređaja	124	Kočiono svetlo	
	„Follow me home“ uređaj		– radio prijemnik i mobilni		– zamena sijalice	193-194
	(uređaj na svetlu)	62	telefoni	125	Kočnice	
			Instalacija kuke za vuču	157	– vrste kočionog ulja	252
	Geometrija točka	242	Instalacije za stereo uređaj	122	– provera i dopuna tečnosti.....	224
	Glava upravljača		Instrument tabla	13-266-267	– ručna kočnica.....	152
	– ručica za podešavanje	43	Isofix (dečje sedište)		– tehničke specifikacije	241
	– točak upravljača	241	– kapacitet za montažu		Kodovi karoserije	237
	– osovina upravljača	61-63	sedišta za decu	138	Kodovi motora	237
	Gorivo		– pogodnost upotrebe sedišta		Kontakt brava	11
	– prekid napajanja	73	za decu	140	Kontrola klima uređaja	53
	– potrošnja	253	Kada je automobil parkiran	152	– ventili za vazduh	47-48
	– poklopac rezervoara	126	Kapaciteti		Kontrolna tabla	3-265
	– lampica merača i signalna lampica	15	– tehničke specifikacije (količine) ...	250	Kontrolni tasteri	71
	– otvaranje klapne	126	Karoserija		Kontrole za klimatizaciju.....	52-56
	– dopuna goriva	125	– kodovi verzija karoserije.....	237	Korektor položaja svetla	101
	– specifikacija	238-239	– čišćenje, nega i održavanje	231	Kraj radnog veka automobila	255
	Grejač zadnjeg stakla	51-55-72			Krovni dodaci	99
	Grejanje i ventilacija	47			Krovnica polica/ polica za skije	
					(mogućnost montaže)	99

Kučiste motora	
– provera nivoa tečnosti	217
– otvaranje/zatvaranje poklopca ..	97
– pranje	233
Kuka za vuču	
– montaža	207
Kutije osigurača.....	200-201-202-268
Kutije osigurača (lokacije)..	203-204-205
Kvačilo	
– tehnička specifikacija	240
Lanci za sneg	159
Limitatori opterećenja	131
Maksimalne brzine	247
Merač potrošnje	15
– vrsta goriva	125-238
Menjačka kutija	153
– tehnička specifikacija	240
Metlice vetrobranskog stakla	
– zamena	229
Metlica zadnjeg vetrobranskog stakla	
– aktivacija	65
– zamena metlica	230
– specifikacija tečnosti za pranje	
– zadnjeg vetrobranskog stakla.....	252
Montaža dečijih sedišta	138
Motor	
– imobilizator motora (Fiat CODE) .	4
– kodovi za identifikaciju	237
– oznake	236
– tehnička specifikacija	238

Motorno ulje	
– provera i dopuna nivoa tečnosti .	220
– potrošnja	220
– specifikacija	251
Multifunkcionalni displej	23
– setup meni	26
Naplaci.....	244
– očitavanje.....	243
Naslon za glavu	
– prednji.....	42
– zadnji	43
Neaktivnost vozila	160
Oborena svetla	
– zamena sijalice	190
– uključivanje	61
Obrtomer	15
Odmagljivanje i odmrzavanje	
– zadnje staklo	51-55-72
– prednje vetrobransko	
– i bočna stakla	50-54-57
– retrovizori	51-55-58
Odmrzavanje i odmagljivanje	
– zadnje staklo	51-55-72
– prednje vetrobransko	
– i bočna stakla	50-54-57
Ogledala	
– unutrašnji retrovizor	44
– spoljni retrovizori	45
Oprema enterijera	74
Oslanjanje	241
Oznaka motora	236

Paraflu ^{UP}	
– provera nivoa tečnosti i dopuna ..	222
– specifikacija	252
Pepeljara	78
Perač zadnjeg vetrobranskog stakla .	65
Perač vetrobranskog stakla	
– aktivacija	63
– provera nivoa tečnosti i dopune	
– brizgaljke	223
– funkcija “Smart Washing”	230
– tečnost za pranje vetrobranskog	
– stakla (specifikacija)	64
– 252	
Performanse	247
Plan redovnog održavanja	
– vozila	212-214
Pločice sa identifikacijom vozila.....	235
Pločica sa oznakom boje	236
Pneumatici	
– zamena točka	156
– Fix & Go alat za brzu popravku	
– pneumatika	181
– u slučaju bušenja pneumatika.....	176
– pritisak naduvavanja	245
– očitavanje oznake pneumatika ...	243
– lanci za sneg	159
– skladištenje kutije za alat i	
– rezervnog točka	177
– zimski pneumatici	244
– vrste pneumatika i naplataka	244
Podaci o identifikaciji automobila.....	235
Podizanje automobila	
– koristeći dizalicu	177
– koristeći dizač	207
– koristeći dizalicu u radionici	208

**UPOZNAJTE
SVOJE
VOZILO**

BEZBEDNOST

**STARTOVANJE
I VOŽNJA**

**SIGNALNE
LAMPICE I PORUKE**

**U SLUČAJU
NUŽDE**

**ODRŽAVANJE
I NEGA**

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

SADRŽAJ

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO	– aktivacija	65	– vozač	142	Putni računar	37
	– provera nivoa tečnosti i dopuna ..	252	– putnik	142	Radio prijemnici i mobilni telefoni	125
	– brizgaljke	231	Prekidač kontakta i zaključavanje		Rashladno sredstvo motora	
	Podešavanje osvetljenja u automobilu ...	18	upravljača	11-12	– provera i dopuna	222
BEZBEDNOST	Podešavanje ogledala	44	Prenos		– specifikacija	252
	Podešavanje sata	21-30	– tehnička specifikacija	240	– termometar i signalna lampica	16
	Podešavanje sedišta	39-41	Prevoz dece	134	Rashodovanje vozila	255
	Podešavanje upravljača	43	Prikolica (vuča)	156	Recirkulacija vazduha	51-55-58
STARTOVANJE I VOŽNJA	Pokazivači pravca		– montaža kuke za vuču	157	Redovne kontrole	216
	– zamena sijalice	190	Pritisak u pneumaticima	245	Regulator brzine	66
	– uključivanje	61	Proširivanje prtljažnika	94	Rezerva goriva	167
	Pokazivači pravca		Provera nivoa tečnosti	220	Rezervni točak	176
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE	– uključivanje	62	– kočiono ulje	220	– tehnička specifikacija	244
	– zamena prednje sijalice	191	– specifikacija ulja u motoru	251	Rezervoar goriva (kapacitet).....	250
	– zamena zadnje sijalice	193	Provera nivoa tečnosti.....	217	Ručica menjača	153
	– zamena bočne sijalice	192	– kočiono ulje	224	Ručna kočnica	152
U SLUČAJU NUŽDE	Poklopac motora		– rashladno sredstvo motora.....	222	Ručna kontrola klima uredaja	52
	– otvaranje, zatvaranje	97-98-99	– motorno ulje	220		
	Poklopac rezervoara	126	– tečnost za pranje prednjeg i			
	Police	74	zadnjeg vetrobranskog stakla.....	223		
ODRŽAVANJE I NEGA	Poluprečnik okretanja	241	Prozori			
	Prednja sedišta	39	– čišćenje	63-229-233	Sat	
	– podešavanje	39	– električni podizači	89	– podešavanje	30
	– naslon za ruku	76	– ručni podizači	91	Sedišta za decu	138
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	– čišćenje	234	– tečnost za pranje vetrobranskog		– kapacitet za montažu sedišta	
	– nasloni za glavu	42	stakla (specifikacija)	252	za decu	138
	– grejanje	41	Prtljažnik	92	– pogodnost upotrebe sedišta	
	Prednje svetlo na plafonu	68	– otključavanje iznutra automobila		za decu	137
SADRŽAJ	– zamena sijalice	195	u slučaju vanredne situacije	94	Senzori za parkiranje	120
	Prednje svetlo za maglu		– proširivanje prtljažnika	94	Servisiranje i nega	211
	– zamena sijalice	192	– polica u prtljažniku	96	– provera nivoa tečnosti	217
	– paljenje	71	– uklanjanje police u prtljažniku	96	– teška upotreba automobila	216
	Prednji naslon za ruku	76	– otključ. pomoću daljinskog upravljača	6	– redovne provere	216
	Prednji vazdušni jastuci	141	Putni kompjuter (trip)	37	– Plan redovnog održavanja	
	– deaktivacija	143	Putni instrumenti (tabla).....	13	vozila	212-214

Sijalice		– postupak za dizel verzije	150	Tačke za podizanje vozila	207
– vrste sijalica.....	186-187-188	– postupak za benzinske verzije.....	149	Tečnost za pranje prednjeg i zadnjeg	
– opšta uputstva za zamenu	186	– zaustavljanje rada motora	151	vetrobranskog stakla	
Signalna svetla upozorenja		– zagrevanje motora	151	– provera nivoa tečnosti i dopuna	223
– paljenje	71	Startovanje u slučaju vanredne		– specifikacija	252
Signalne lampice i obaveštenja	61	situacije	175	Tehničke specifikacije	235
Sigurnosni pojasevi	129	– startovanje motora pomoću		Teška upotreba automobila	216
– bezbedan prevoz dece	134	drugog akumulatora.....	176	Termometar rashladnog	
– opšte informacije	132	– startovanje motora na guranje ...	175	sredstva motora	16
– limitatori opterećenja	131	Stereo uređaj	122	– vrsta rashladnog sredstva.....	222
– održavanje	225	Stranice		Težine vozila	248
– zatezači	131	– stranica/		Točkovi i pneumatici	
– SBR	130	prozorska stranica	144-145-146	– zamena točka	176
– upotreba sigurnosnih pojaseva ..	129	– opšte informacije	147	– Fix & Go alat za brzu popravku	
Simboli	4	Suncobrani	79	pneumatika	181
Sistem asistencije pri kočenju	104	Svećice (vrsta)	238-239	– geometrija	242
Sistem Hill holder	106	Svetla		– u slučaju bušenja	
Sistem MSR	108	(kontrola paljenja)	61-71	pneumatika	76-181
Sistem prekida napajanja gorivom ...	73	Svetla		– očitavanje pneumatika	242
Sistem SBR	130	– korektor položaja svetla	101	– pneumatici za sneg	244
Sistem “Start&Stop”	115	– sijalice (vrste)	186	– lanci za sneg	159
Sistem upravljanja		– pravac snopa svetla	101	– pritisak u pneumatiku	245
– tehnička specifikacija	241	– podešavanje farova	102	– vrste pneumatika i naplataka	244
– ručica upravljača	43	– zamena sijalica	186	– zimski pneumatici	244
Sistem ventilacije i grejanja	47	Svetla na tablicama		Treće kočiono svetlo.....	194
Smart washing		– zamena sijalica	194		
(metlice vetrobranskog stakla)	64	Svetla za maglu			
Specifikacija maziva	251-252	– zamena sijalice	192	U slučaju nužde	175
Spoljna svetla (uključivanje).....	61	– paljenje	71	Ulaz za satelitsku navigaciju	124
Startovanje	11	Svetlo za hod unazad		Upaljač za cigarete	78
Startovanje i vožnja	149	– zamena sijalice	194	Upoznajte svoje vozilo	3
Startovanje motora	149			Uređaj za povećanje bezbednosti	
– startovanje motora u vanrednoj				dece u vožnji.....	87
situaciji	175	Šasija (oznaka)	236	Uređaj za zaključavanje zadnjih vrata u	
– kontakt brava	11			slučaju vanredne situacije	88

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE I VOŽNJA

SIGNALNE LAMPICE I PORUKE

U SLUČAJU NUŽDE

ODRŽAVANJE I NEGA

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

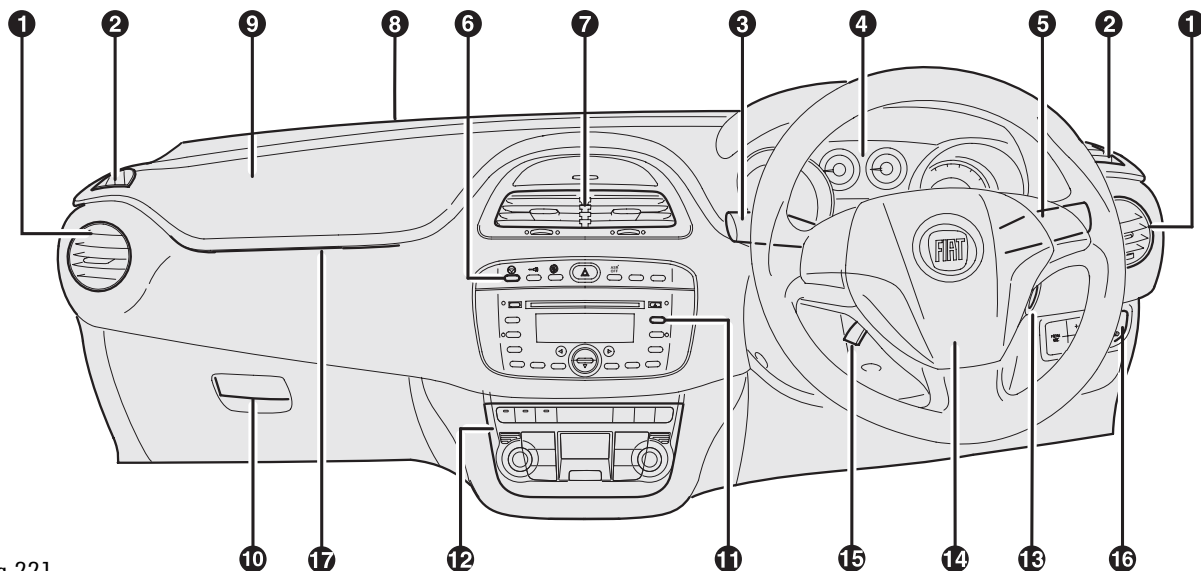
SADRŽAJ

UPOZNAJTE SVOJE VOZILO	Unutrašnje svetlo u prtljažniku.....	197	– otključavanje u slučaju vanredne situacije	94
	Unutrašnje osvetljenje	68	– otključavanje pomoću daljinskog upravljača	6
BEZBEDNOST	Ventili za vazduh	48	Zaključavanje glave upravljača	12
	Verzija sa upravljačem na desnoj strani vozila	265	Zamena baterije ključa pomoću daljin- skog upravljača	7
STARTOVANJE I VOŽNJA	Verzije karoserije	237	Zamena osigurača – spisak	203-204-205
	Višefunkcionalni displej sa mogućnošću rekonfiguracije	24	– opšte informacije i upozorenja ..	198
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE	– kontrolni tasteri	25	– lokacija	200-201-202-268
	– setup meni	26	Zamena pneumatika	176
U SLUČAJU NUŽDE	– standardni ekran	24	– opšte informacije i upozorenja....	176
	Vrata – centralna brava	73	– pritisak u pneumatiku	245
ODRŽAVANJE I NEGA	– uređaj za povećanje bezbednosti dece u vožnji	87	– vrste pneumatika i naplataka	244
	– otključavanje/zaključavanje unutar automobila	73-84	Zamena sijalica – vrste sijalica	186
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	– daljinski upravljač	6	– opšte informacije	186
	– otključavanje/zaključavanje pomoću daljinskog upravljača	6	– unutra	195
SADRŽAJ	Vučna automobila	208	– spolja	189
	Vučna prikolice	156	Zatezači sigurnosnog pojasa	131
	Zadnja svetla u kabini	68	– limitatori opterećenja	131
	– zamena sijalice	196	Zaštita životne sredine	127
	Zadnja sedišta – čišćenje	234	– filter čađi (DPF)	128
	– nasloni za glavu	43	Zimski uslovi – lanci za sneg	159
	Zadnje svetlo za maglu	72	– zimski pneumatici	159
	– zamena sijalice	194	Životna sredina – uređaji za smanjenje emisije gasova	127
	– paljenje	72		
	Zadnja vrata			

VERZIJA VOZILA SA UPRAVLJAČEM NA DESNOJ STRANI

KONTROLNA TABLA

Prisustvo i pozicija kontrola, instrumenata i pokazivača može da varira u zavisnosti od verzije vozila.

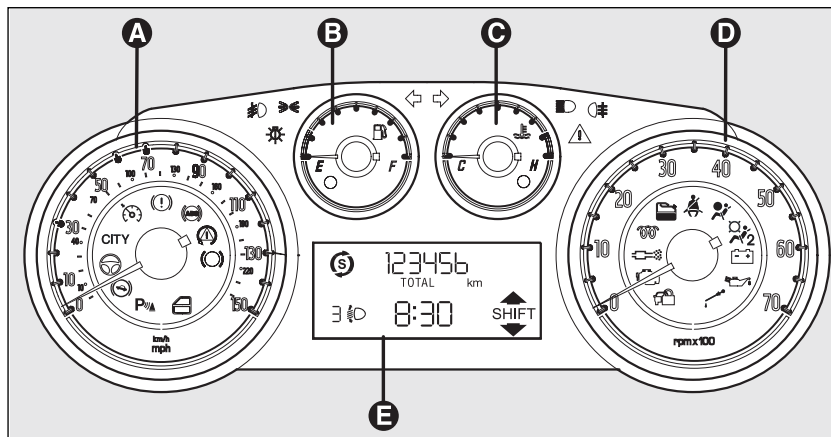


slika 221

FOU0531m

1. Prilagodljivi bočni vazdušni ventili - 2. Fiksirani bočni vazdušni ventili - 3. Leva ručica: kontrola spoljnih svetala - 4. Instrument tabla - 5. Desna ručica: kontrola prednjeg i zadnjeg brisača, putni računar - 6. Kontrole na instrument tabli - 7. Prilagodljivi centralni vazdušni ventili - 8. Fiksirani gornji vazdušni ventil - 9. Prednji vazdušni jastuk, suvozački - 10. Kaseta za rukavice - 11. Ozvučenje (za određene verzije i tržišta) - 12. HVAT kontrola - 13. Startovanje - 14. Prednji vazdušni jastuk, vozačev - 15. Podesiva ručica točka upravljača - 16. Kontrolna ploča: podešavanje farova- digitalni displej- višefunkcijski displej - 17. Svetlo za policu

INSTRUMENT TABLA

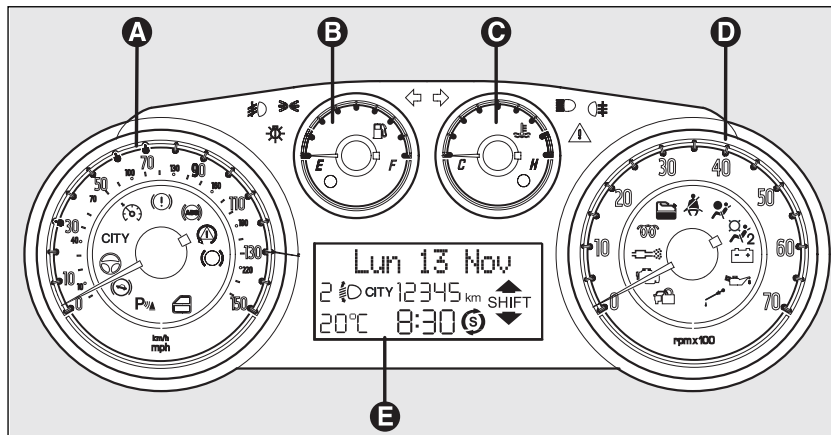


slika 222

F0U0527m

Verzije sa digitalnim displejem

- A Brzinomer
- B Pokazivač nivoa goriva u rezervoaru i signalna lampica za rezervu goriva
- C Pokazivač temperature rashladnog sredstva u motoru sa signalnom lampicom za opasnost od pregrevanja motora
- D Obrtomer
- E Digitalni displej

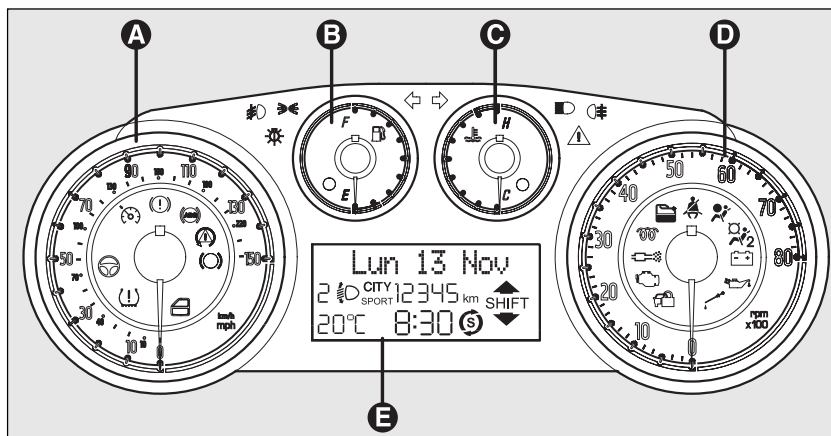


slika 223

F0U0528m

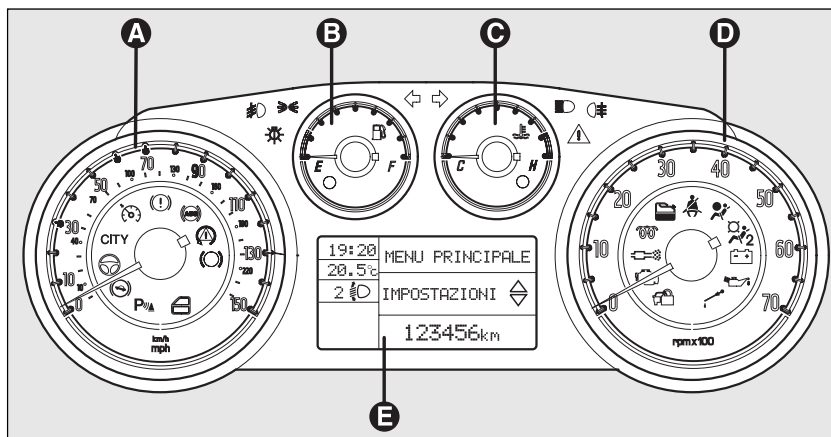
Verzija sa višefunkcijskim displejem

- A Brzinomer
- B Pokazivač nivoa goriva u rezervoaru i signalna lampica za rezervu goriva
- C Pokazivač temperature rashladnog sredstva u motoru sa signalnom lampicom za opasnost od pregrevanja motora
- D Obrtomer
- E Višefunkcijski displej



slika 224

FOU0529m



slika 225

FOU0530m

Sportska verzija (sa višefunkcijskim displejem)

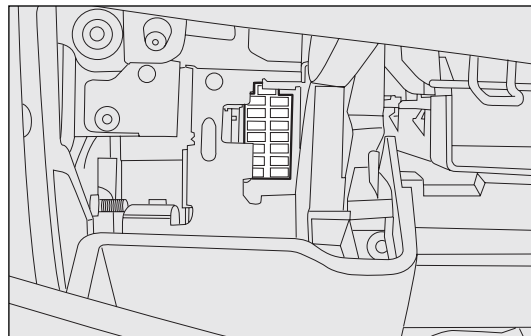
- A Brzinomer
- B Pokazivač nivoa goriva u rezervoaru i signalna lampica za rezervu goriva
- C Pokazivač temperature rashladnog sredstva u motoru sa signalnom lampicom za opasnost od pregrevanja motora
- D Obrtomer
- E Višefunkcijski displej

Verzija sa višefunkcijskim displejem sa mogućnošću rekonfiguracije

- A Brzinomer
- B Pokazivač nivoa goriva u rezervoaru i signalna lampica za rezervu goriva
- C Pokazivač temperature rashladnog sredstva u motoru sa signalnom lampicom za opasnost od pregrevanja motora
- D Obrtomer
- E Displej sa mogućnošću rekonfiguracije

PRISTUP KUTIJI OSIGURAČA INSTRUMENT TABLE

Da biste pristupili kutiji osigurača instrument table slika 226, otvorite kasetu za rukavice.



slika 226

F0U0532m



Podaci koji se nalaze u ovom uputstvu služe samo kao vodič. FIAT zadržava pravo da menja modele i verzije opisane u ovom uputstvu u bilo koje vreme, zbog tehničkog ili ekonomskog razloga.

Ako umate nekih pitanja obratite se svom FIAT prodavcu.