

F I A T P U N T O C L A S S I C



U P U T S T V O Z A U P O T R E B U

Poštovani kupče,

Hvala Vam što ste izabrali Fiat i čestitamo Vam na izboru modela Fiat Punto Classic.

Napísali smo ovo uputstvo za upotrebu kako bismo Vam pomogli da upoznate sve karakteristike Vašeg novog Fiat Punto Classic automobila i koristite se njime na najbolji mogući način.

Trebalo bi da ga pročitate do kraja pre prve vožnje.

Pronaći ćete informacije, savete i važna upozorenja koja se odnose na vožnju Vašeg automobila kako biste maksimalno iskoristili tehnološke karakteristike Vašeg Fiat Punto Classic automobila.

Preporučujemo Vam da pažljivo pročitate upozorenja i naznake označene određenim simbolima na kraju strane:



lična bezbednost



ispravnost automobila



zaštita životne sredine

Priloženi Garantni list navodi listu usluga koje Fiat nudi svojim kupcima:

- ☐ potvrda o garanciji sa uslovima za njeno korišćenje
- ☐ niz dodatnih usluga koje su omogućene Fiatovim kupcima

Želimo Vam udobnu vožnju!

Ovaj Priručnik opisuje sve verzije Fiat Punto Classic. U skladu sa tim, uzmite u obzir samo informacije koje se odnose na verziju motora i karoserije automobila koji ste kupili.

OBAVEZNO PROČITATI!

SIPANJE GORIVA



Benzinski motori: Koristiti isključivo bezolovni benzin sa nivoom oktana (RON) iznad 95.

Dizel motori: Koristiti isključivo dizel gorivo u skladu sa Evropskom specifikacijom EN 590. Korišćenje drugih proizvoda ili mešavina može trajno oštetiti motor i prouzrokovati gubitak garancije kao posledicu.

STARTOVANJE MOTORA



Benzinski motori: proverite da li je povučena ručna kočnica, postavite ručicu menjača u neutralan položaj, do kraja pritisnite kvačilo bez davanja gasa, zatim okrenite ključ u položaj AVV i pustite ga čim se motor aktivira.

Dizel motori: okrenite ključ u MAR položaj i sačekajte da se isključe  i  okrenite ključ u AVV položaj i pustite čim se motor aktivira.

PARKIRANJE NA ZAPALJIVOM MATERIJALU



Tokom rada, katalizator postiže veoma visoku temperaturu. Ne parkirati vozilo na travi, suvom lišću, borovim iglicama ili drugim zapaljivim materijalima: rizik od požara.

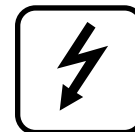
POŠTOVANJE ŽIVOTNE SREDINE



U Vaš automobil ugrađen je sistem za kontinuirano praćenje sistema za ispuštanje izduvnih gasova koji osigurava viši nivo zaštite životne sredine.

ELEKTRONSKA DODATNA OPREMA

Ukoliko nakon kupovine automobila odlučite da ugradite dodatnu elektronsku opremu (koja postepeno troši akumulator), posetite Fiatovo Predstavništvo. Oni će proračunati ukupne potrebe električne struje i proveriti da li elektronski sistem automobila može da izdrži potrebno opterećenje.



KOD KARTICA

Čuvajte kod karticu na bezbednom mestu, ne u automobilu. Trebalo bi da uvek imate kod sebe elektronski kod napisan na kod kartici u slučaju da je potrebno izvršiti proceduru prinudnog pokretanja motora.



REDOVAN SERVIS

Pravilno održavanje automobila je od suštinske važnosti za očuvanje automobila u perfektnom stanju, njegovih bezbednosnih karakteristika, malom zagađivanju životne sredine i niskim troškovima vožnje za duži budući period.



PRIRUČNIK SADRŽI...

...informacije, savete i važna upozorenja koja se odnose na bezbednu, pravilnu vožnju Vašeg automobila i njegovo održavanje. Obratite posebnu pažnju na simbole  (lična bezbednost)  (zaštita životne sredine)  (ispravnost automobila).

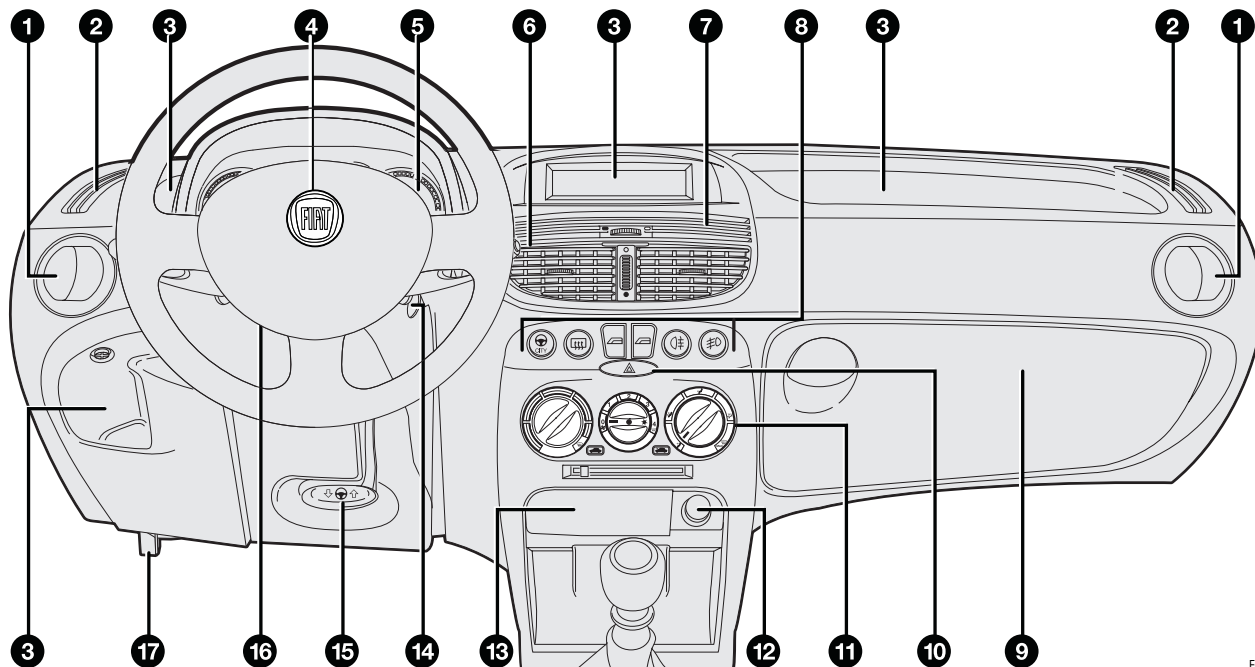


KOMANDNA TABLA I KOMANDE

KOMANDNA TABLA	6	UNUTRAŠNJE OSVETLJENJE	44
INSTRUMENT TABLA	7	KOMANDE	46
SIMBOLI	8	UNUTRAŠNJA OPREMA	48
FIATOV SISTEM KODIRANJA	8	VRATA	50
KLJUČEVI	10	RUČNI PODIZAČI STAKLA	52
PREKIDAČ SA KLJUČEM	12	ELEKTRONSKI PODIZAČI STAKLA	53
INSTRUMENTI	14	PRTLJAŽNIK	54
DIGITALNI EKRAN	18	POKLOPAC MOTORA	60
MULTIFUNKCIONALNI EKRAN	20	NOSAČ PRTLJAGA NA KROVU/SKI POLICA	62
SEDIŠTA	24	SVETLA	63
NASLONI ZA GLAVU	25	ABS SISTEM	65
UPRAVLJAČ	26	EOBD SISTEM	67
RETROVIZORI	26	SISTEM OZVUČENJA	68
SISTEM HLAĐENJA I GREJANJA	28	DODATNA OPREMA KOJU JE	
KOMANDE ZA GREJANJE I		KUPIO VLASNIK	70
VENTILACIJU	31	“DUAL DRIVE” SERVO UPRAVLJAČ	71
RUČNI SISTEM KLIMATIZACIJE	34	NA BENZINSKOJ PUMPI	73
SPOLJNA SVETLA	38	ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE	75
PRANJE PROZORA	41		

KOMANDNA TABLA

Postojanje i položaj instrumenata i lampica upozorenja može da se razlikuje u zavisnosti od verzije.



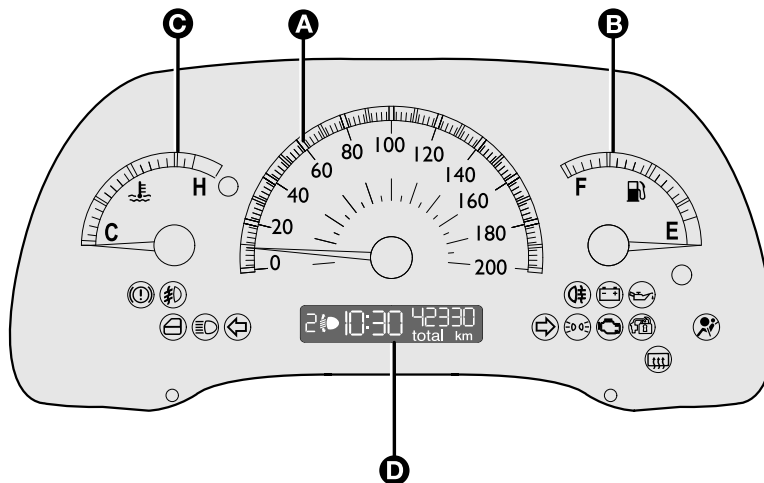
F010001m

1. Bočni otvori za ventilaciju prilagodljivi 2. Bočni otvori za ventilaciju fiksni 3. Pregrada za odlaganje 4. Sirena 5. Instrument tabla 6. Centralni upravljivi otvori za ventilaciju 7. Centralni fiksni otvori za ventilaciju 8. Centralne komande 9. Pregrada za sitnice 10. Prekidač svetla upozorenja (četiri pokazivača) 11. Komande za kontrolu grejanja, ventilacije i klime 12. Upaljač 13. Pepeljara 14. Prekidač paljenja 15. Ručica za podešavanje upravljača po visini 16. Vazdušni jastuk za vozača 17. Ručica za otvaranje poklopca motora

INSTRUMENT TABLA

ACTUAL verzija

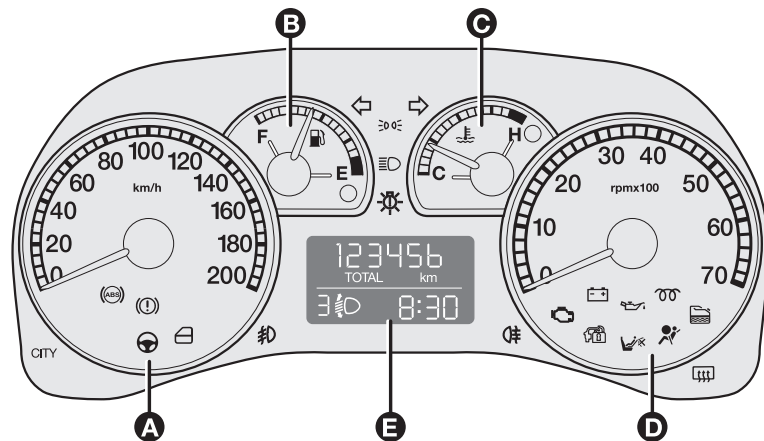
- (A) Brzinomer
- (B) Pokazivač nivoa goriva sa lampicom upozorenja za rezervu
- (C) Pokazivač temperature rashladne tečnosti sa lampicom upozorenja za previsoku temperaturu
- (D) Digitalni ekran



F01002z

DYNAMIC, EMOTION verzije

- (A) Brzinomer
- (B) Pokazivač nivoa goriva sa lampicom upozorenja za rezervu
- (C) Pokazivač temperature rashladne tečnosti sa lampicom upozorenja za previsoku temperaturu
- (D) Obrtomer
- (E) Multifunkcionalni ekran



F01021z

 lampice upozorenja kod dizel verzija

KOMANDNA TABLA I KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

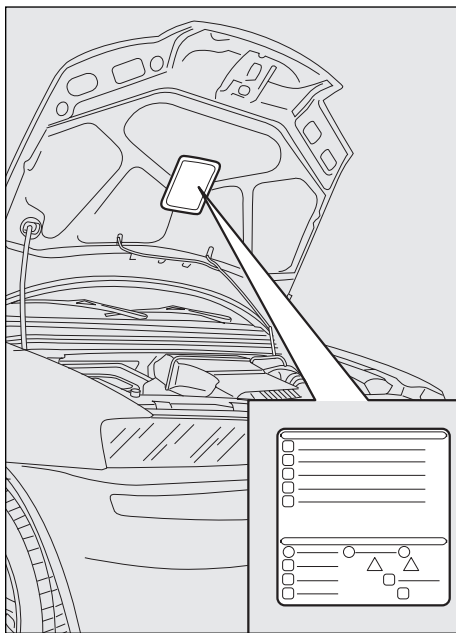
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



F010073m

SIMBOLI

Etikete različitih boja su pričvršćene blizu ili čak na nekim delovima Vašeg Fiat Punto Classic automobila. Ove etikete sadrže simbole koji Vas podsećaju na preventivne mere koje treba preduzeti kad je u pitanju taj konkretni deo.

Pločica na kojoj se nalaze svi korišćeni simboli nalazi se ispod haube.

FIATOV SISTEM KODIRANJA

Zbog dodatne zaštite Vašeg automobila od krađe, on je opremljen elektronskim sistemom blokade motora. Ovaj sistem se automatski aktivira kada se ukloni ključ za pokretanje motora.

U stvari, elektronski uređaj ugrađen je u svaku dršku ključa za pokretanje motora. Kada se motor pokrene uređaj emituje signal putem radio talasa preko specijalne antene ugrađene u prekidač paljenja. Promenljivi signal koji se menja svaki put kada se pokrene motor predstavlja šifru uz pomoć koje kontrolna jedinica prepoznaje ključ i omogućava pokretanje motora.

FUNKCIONISANJE

Svaki put kada se motor pokrene okretanjem ključa u poziciju MAR, kontrolna jedinica Fiatovog sistema kodiranja šalje šifru kontrolnoj jedinici motora kako bi isključila elektronsku blokadu.

Šifra se šalje samo u slučaju da kontrolna jedinica Fiatovog sistema kodiranja prepozna šifru koju emituje ključ.

Svaki put kada se ključ okrene u položaj STOP, Fiatov sistem kodiranja deaktivira funkcije elektronske kontrolne jedinice motora.

Pri paljenju, ukoliko šifra nije prepoznata, lampica  će se uključiti.

U tom slučaju, ključ treba okrenuti u položaj STOP a zatim ponovo u MAR. Ako se blokada nastavi, probajte ponovo drugim ključem koji je isporučen uz automobil. Ako i dalje nije moguće pokrenuti automobil, pratite instrukcije date u poglavlju „U slučaju nužde“ a zatim kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

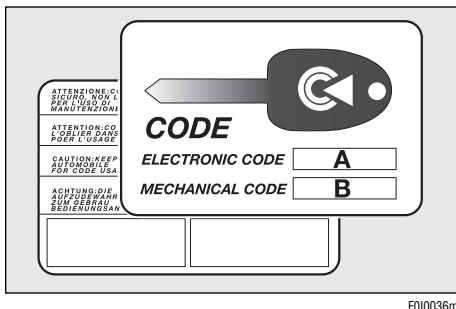
VAŽNO. Svaki ključ ima svoju šifru koju kontrolna jedinica sistema mora da memoriše. Za memorisanje novih ključeva, maksimalno osam, javite se Fiatovom Predstavništvu.

Lampica u toku vožnje:

- ☐ Ukoliko zasvetli lampica , to znači da sistem sprovodi samo-testiranje (na pr. na pad napona). Pri prvom stajanju, okrenite ključ u položaj STOP a zatim ponovo u MAR: ukoliko kvarovi nisu pronađeni lampica  se neće upaliti.
- ☐ Ukoliko lampica  ostane upaljena, ponovite prethodno objašnjenu proceduru ostavljajući ključ u položaju STOP preko 30 sekundi. Ukoliko se ova pojava nastavi, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.
- ☐ Ukoliko lampica  ostane upaljena to znači da šifra nije prepoznata. U tom slučaju, ključ treba okrenuti u položaj STOP a zatim ponovo u MAR. Ako se blokada nastavi, probajte ponovo drugim ključem koji je isporučen uz automobil. Ako i dalje nije moguće pokrenuti automobil, pratite instrukcije date u poglavlju „U slučaju nužde“ a zatim kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.



Elektronski delovi unutar ključa mogu se oštetiti jakim udarcima.



F010036m

KLJUČEVI

CODE KARTICA (za određene verzije i tržišta)

Automobil se isporučuje sa dva primerka ključa i CODE karticom koja sadrži:

- ☐ Elektronski kod (A) koji se koristi za prinudno pokretanje vozila (videti „pokretanje u slučaju nužde“ u odeljku „pravilno korišćenje automobila“.
- ☐ Kod mehaničkog ključa (B) koji se daje Fiatovom predstavništvu kada se naručuje duplikat ključeva.

Pobrinite se da uz sebe uvek imate elektronski kod (A) u slučaju da morate da izvedete prinudno pokretanje motora.

VAŽNO. Da biste osigurali savršeno funkcionisanje elektronskih uređaja koji se nalaze unutar ključeva, nikada ih ne treba direktno izlagati sunčevim zracima.

SAMO ZA VOZILA U VELIKOJ BRITANIJI

Po naredbi Osiguravajućih kompanija za automobile, kod kartica za prinudno pokretanje i zamenu ključeva se ne isporučuje. Ukoliko Vam je potrebna pomoć molimo kontaktirajte najbliže Fiatovo Predstavništvo ili pozovite besplatan broj 0800 717000.

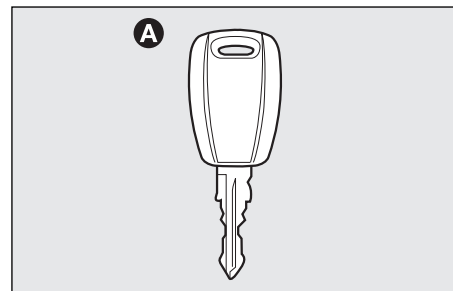


Svi ključevi i kod kartica moraju se predati novom vlasniku prilikom prodaje automobila.

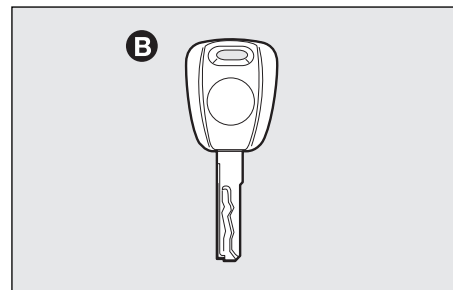
KLJUČ BEZ DALJINSKOG UPRAVLJANJA

Ključ (A) (ili (B) opciono) isporučuje se u dva primerka kada automobil nije opremljen daljinskim upravljanjem i on kontroliše:

- ☐ Pokretanje motora
- ☐ Brave vrata i gepeka
- ☐ Prekidač za isključivanje suvozačevog vazdušnog jastuka (za određene verzije i tržišta)



F010003m



F010004m

KOMANDNA TABLA I KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

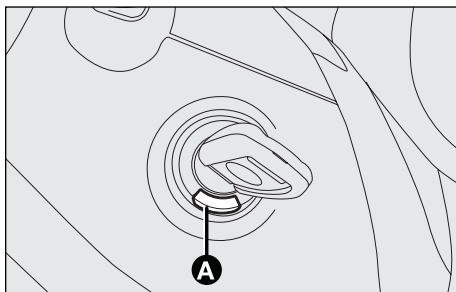
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



F010035m

PREKIDAČ SA KLJUČEM

Ključ za pokretanje se može okrenuti u četiri različite pozicije:

- ☐ STOP: motor je isključen, ključ se može izvaditi, upravljač je zaključan. Određeni elektronski uređaji (na pr. ozvučenje, elektronski podizači itd.) mogu da se koriste.
- ☐ MAR: položaj vožnje. Svi elektronski uređaji funkcionišu.
- ☐ AVV: pokretanje motora
- ☐ PARK: motor je isključen, parkirana svetla upaljena, upravljač zaključan. Da biste okrenuli ključ u položaj PARK, pritisnite dugme (A).

Prekidač paljenja je opremljen sigurnosnim mehanizmom koji, u slučaju da motor nije pokrenut, vraća ključ u položaj STOP pre nego što se ponovi postupak paljenja.



UPOZORENJE

Ukoliko je neovlašćeno rukovano sistemom paljenja (npr. zbog pokušaja krađe) proverite ga u Fiatovom Predstavništvu.



UPOZORENJE

Kada izlazite iz automobila uvek izvadite ključ da biste sprečili da neko od putnika slučajno aktivira neku od komandi. Setite se da povučete ručnu kočnicu. Ukoliko je vozilo parkirano na uzbrdici ubacite u prvu brzinu. Ukoliko je na nizbrdici ubacite u rikverc. Nikada ne ostavljajte decu bez nadzora u kolima.

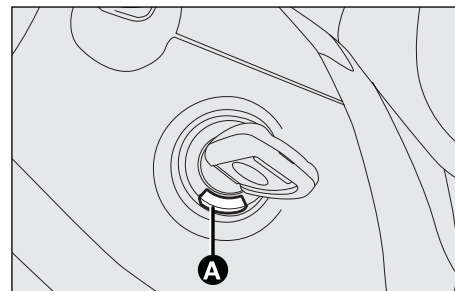
ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA

Zaključavanje

Kada je ključ u položaju STOP ili PARK izvadite ključ i okrenite volan dok se ne zaključa.

Otključavanje

Okrenite ključ u položaj MAR i blago pomerajte volan levo-desno.



F010035m

KOMANDNA TABLA I KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



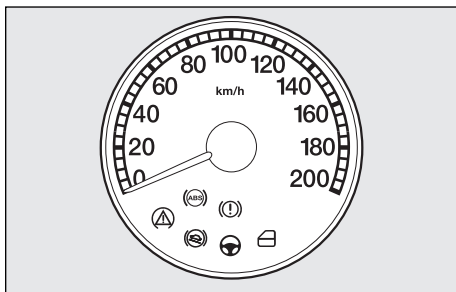
UPOZORENJE

Nikade ne vadite ključ dok je automobil u pokretu. Upravljač će se automatski zaključati čim pokušate da ga okrenete. Ovo takođe važi i prilikom vuče vozila.

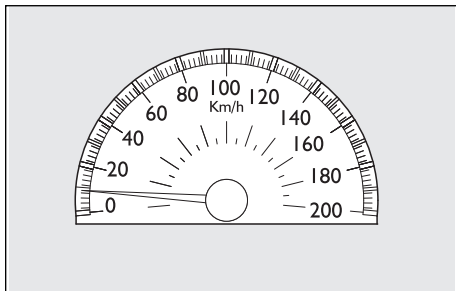


UPOZORENJE

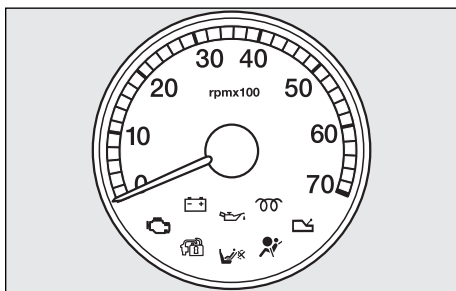
Strogo je zabranjeno vršenje bilo kakvih dodatnih intervencija koje uključuju upravljački sistem ili modifikacije stuba upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe) koji mogu loše da utiču na performance i bezbednost, dovedu do gubitka garancije i neispunjavanja uslova za homologaciju vozila.



F010229m



F010005m



F010042m

INSTRUMENTI

Pozadina i tip instrumenata može da bude različit u zavisnosti od verzije.

BRZINOMER

Pokazuje brzinu vozila.

OBRTOMER (za određene verzije i tržišta)

Pokazivač obrtaja pokazuje broj obrtaja motora u minuti. Kazaljka koja pokazuje na opasnu zonu (crvena na određenim verzijama) ukazuje na preveliku brzinu rada motora. Nemojte duže voziti sa kazaljkom u ovoj zoni.

VAŽNO. Sistem kontrole elektronskog ubrizgavanja postepeno isključuje dotok goriva kada motor ima previše obrtaja, što dovodi do postepenog gubitka snage motora.

Kada motor radi u mestu, obrotomer može da pokaže postepeno ili naglo povećanje brzine.

Ovo je normalno ukoliko se dešava pri normalnom radu, na primer kada se aktivira klima uređaj ili ventilator. Blaga promena brzine čuva napon akumulatora.

POKAZIVAČ NIVOA GORIVA

Kazaljka pokazuje količinu goriva koja je preostala u rezervoaru. Lampica rezerve (A) uključuje se kada je u rezervoaru preostalo 5 do 7 litara goriva.

E – prazan rezervoar

F – pun rezervoar (videti pasus “Na benzinskoj pumpi” ovog poglavlja).

Nemojte voziti sa skoro praznim rezervoarom: prekidi u snabdevanju gorivom mogu oštetiti katalizator.

VAŽNO. Ukoliko kazaljka dođe do (E) a lampica (A) treperi, došlo je do kvara. Kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

POKAZIVAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEČNOSTI

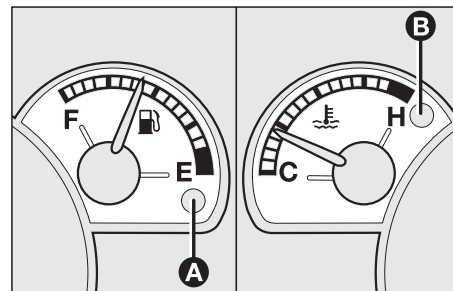
Pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora i počinje da radi kada temperatura tečnosti pređe 50 °C.

Pod normalnim uslovima, kazaljka bi trebalo da pokazuje oko sredine skale u zavisnosti od uslova rada.

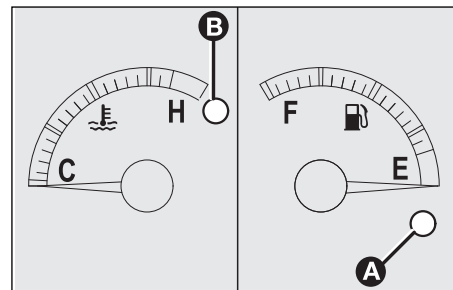
C – niska temperatura rashladne tečnosti motora

H – visoka temperatura rashladne tečnosti motora

Uključivanje lampice (B) označava da je temperatura rashladne tečnosti motora previsoka. U tom slučaju, ugasisite motor i kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.



F010041m



F010005m

KOMANDNA TABLA I KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

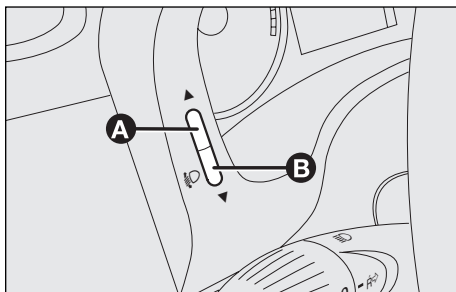
ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

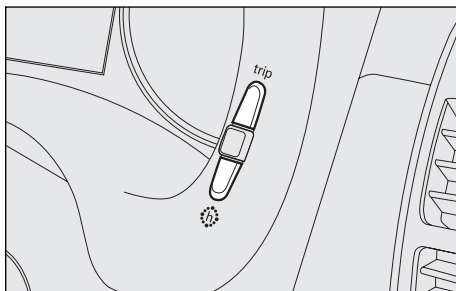
INDEX



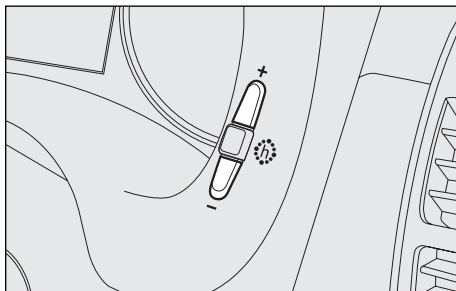
Ukoliko kazaljka dođe do crvene zone odmah ugasisite motor i kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.



F010063m



F010245m



F010244m

KONTROLNI PREKIDAČI

Da biste koristili informacije koje mogu da pokažu „digitalni ekran“ i „multifunkcionalni ekran“ (sa ključem u položaju MAR) prvo bi trebalo da se upoznate sa kontrolnim prekidačima na levoj i desnoj strani instrument table i na vrhu desne komandne ručice (iz funkcije „putni računar“) (za određene verzije i tržišta) koristeći ih na dole opisan način.

Pre nego što bilo šta uradite savetujemo Vam da pažljivo pročitate ovo poglavlje.

Uređaj za podešavanje visine farova

Leva strana instrument table sadrži dva dugmeta (A i B) za podešavanje visine farova u zavisnosti od tereta koji vozite. Njima se može rukovati kada je ključ u MAR položaju i kada su uključena oborena svetla.

Videti poglavlje „Farovi“ ovog odeljka za dodatne detalje.

DIGITALNI EKRAN (za određene verzije i tržišta)

Taster Trip

Da bi displej pokazao: ukupnu i kilometražu pojedinačnog putovanja

Pritisnite kratko: za naizmeničnu promenu prikazivanja ukupne i kilometraže pojedinačnog putovanja

Pritisnite duže od dve sekunde: da resetujete kilometražu pojedinačnog putovanja

Taster h

Podešavanje sata

MULTIFUNKCIONALNI EKRAN (za određene verzije i tržišta)

Taster +/-

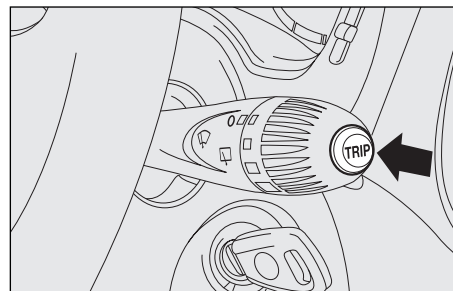
Taster +: podešavanje sata (povećavanje broja minuta)

Taster -: podešavanje sata (smanjivanje broja minuta)

Taster Trip

Pritisnuti na manje od 1 sekunde, što je označeno sa  na slikama koji slede, da biste pomerali sadržaj prikazan na displeju.

Pritisnuti na duže od 2 sekunde, što je označeno sa  na slikama koji slede, da biste resetovali putni računar i započeli novo putovanje.



F010043m

KOMANDNA TABLA I KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

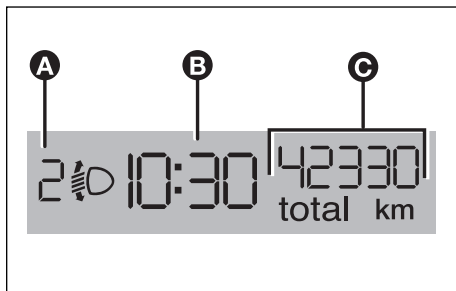
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

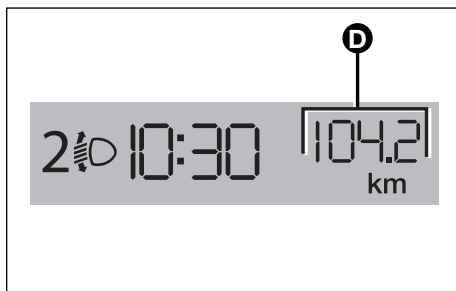
ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



FOI0209m



FOI0210m



FOI0222m

DIGITALNI EKRAN

(za određene verzije i tržišta)

INFORMACIJE NA EKRANU

- ☐ Položaj farova (samo sa uključenim spuštenim svetlima) (A)
- ☐ Sat (B) (prikazan uvek, čak i sa izvađenim ključem i zatvorenim prednjim vratima)
- ☐ Ukupni (C) i parcijalni (D) kilometar sat

Kada se izvadi ključ, otvaranjem prednjih vrata uključuje se displej koji pokazuje sat i kilometražu.

Ukoliko je uključena funkcija parkirnih svetala (videti pasus „Follow me home“ ovog odeljka) displej će pokazati vreme trajanja ove funkcije umesto kilometraže (videti sliku).

Funkcija dijagnoze kontrolnih lampica

Instrument tabla obavlja proveru sledećih lampica:

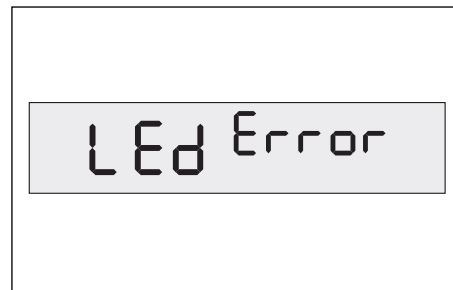
- ☐ Povučena ručna kočnica/nizak nivo tečnosti za kočnice

Provera lampica se vrši automatski kada se ključ okrene u MAR položaj i tokom normalnog rada ukoliko se otkrije kvar.

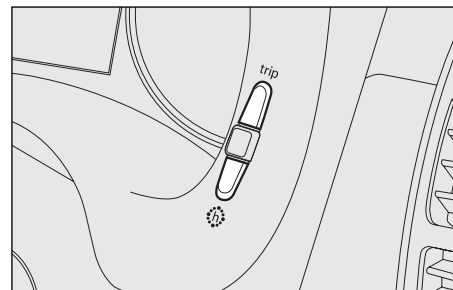
Kada se završi početna provera, poruka Led Error će svetleti na displeju oko 10 sekundi kako bi upozorila vozača da je otkriven kvar (na jednoj ili više lampica).

PODEŠAVANJE SATA

Pritisnite dugme h. Svaki kratak pritisak na dugme znači povećanje za jednu jedinicu. Automatsko brzo povećavanje postiže se zadržavanjem pritiska na nekoliko sekundi. Kada ste blizu željene vrednosti, pustite dugme i dovršite podešavanje pojedinačnim pritiskanjem dugmeta.



F010223m



F010245m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

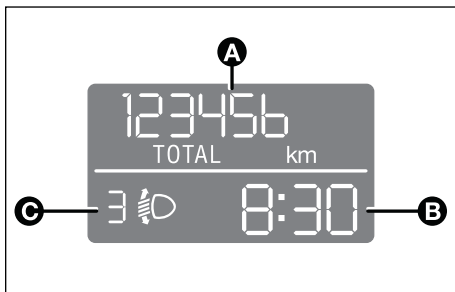
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

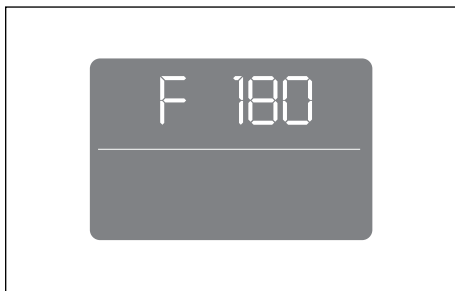
ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



F010031m



F010030m

MULTIFUNKCIONALNI EKRAN

(Za određene vezije i tržišta)

“Multifunkcionalni ekran” pokazuje sve korisne informacije neophodne u vožnji, posebno:

STANDARDNE INFORMACIJE

- ☐ Ukupnu kilometražu (A).
- ☐ Sat (B).

Kada se izvuče ključ i zatvore prednja vrata displej se isključuje.

Kada se izvadi ključ i otvore bilo koja prednja vrata displej se uključuje i pokazuje sat i kilometražu.

Ukoliko je uključena funkcija parkirnih svetala (videti pasus „Follow me home“ ovog odeljka) displej će pokazati vreme trajanja ove funkcije umesto kilometraže (videti sliku).

INFORMACIJE O STANJU AUTOMOBILA

- ☐ Informacije putnog računara
- ☐ Položaj farova (sa uključenim spuštenim svetlima) (C).

PUTNI RAČUNAR (TRIP COMPUTER)

Pritiskom na dugme **TRIP**, prikazuju se funkcije "Putnog računara" koje daju informacije o operativnom statusu automobila. Ova funkcija može da se resetuje.

Vrednosti koje se prikazuju su: autonomija do pražnjenja rezervoara, pređena razdaljina, prosečna potrošnja, trenutna potrošnja, prosečna brzina, vreme putovanja (vreme vožnje). Izabrane vrednosti biće prikazane dok ne zatražite novu informaciju.

(*) Kada je prikazana vrednost trenutne potrošnje, reč TRIP neće biti prikazana.

Postupak na početku putovanja (resetovanje)

Da biste počeli novo putovanje, okrenite ključ u MAR položaj, pritisnite dugme **TRIP** u modu **TRIP 2** (videti pasus "kontrolni prekidači").

VAŽNO. Informacija o dometu do pražnjenja rezervoara se ne može resetovati.



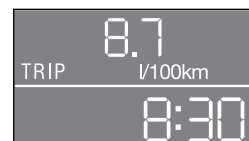
autonomija

F010164m



pređena razdaljina

F010165m



prosečna/trenutna
potrošnja (*)

F010166m



prosečna brzina

F010167m



vreme putovanja

F010168m

KOMANDNA TABLA I KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Autonomija do pražnjenja rezervoara = pokazuje razdaljinu u kilometrima (ili miljama) koju vozilo može da pređe bez dosipanja goriva pod pretpostavkom da uslovi vožnje ostanu nepromenjeni. Displej će pokazivati “- - - -” u sledećim slučajevima:

- ☐ Autonomija je manja od 50 km;
- ☐ Vozilo je parkirano sa upaljenim motorom duže vremena; pri ponovnom kretanju autonomija će biti ponovo prikazana.

Pređena razdaljina = pokazuje pređene kilometre (ili milje) od početka novog putovanja (*).

Prosečna potrošnja = pokazuje prosečnu potrošnju od početka novog putovanja (*); ova vrednost može biti izražena u km/l ili l/100 km ili mpg

Trenutna potrošnja = pokazuje varijaciju potrošnje goriva i konstantno se menja. Ukoliko je automobil parkiran sa upaljenim motorom displej će pokazivati “- - - -”. Kada se automobil ponovo pokrene, pokazivač trenutne potrošnje će ponovo biti prikazan.

Prosečna brzina = pokazuje prosečnu brzinu automobila u odnosu na ukupno vreme proteklo od početka novog putovanja (*).

Vreme putovanja = vreme proteklo od početka novog putovanja (*).

(*) **Novo putovanje** = počinje od poslednjeg resetovanja:

- “ručno” resetovanje vrši vozač pritiskom na određeni taster (videti pasus “kontrolni prekidači”)
- “automatsko” resetovanje vrši se kada pređena razdaljina dostigne 3999,9 km ili kada vreme putovanja dostigne 99:59 (99 sati i 59 minuta).
- posle isključenja akumulatora

VAŽNO U nedostatku informacija, vrednosti putnog računara prikazane su sa “- - - -”. Kada se ponovo steknu normalni uslovi rada izračunavanje će ponovo početi bez resetovanja prethodnih vrednosti ili početkom novog putovanja (*).

VAŽNO Posle isključivanja / ponovnog priključivanja akumulatora, određene vrednosti biće jednake “- - - -” sve dok ne bude dostupno dovoljno informacija za izračunavanje.

FUNKCIJA PROVERE SIGNALNIH LAMPICA

Instrument tabla obavlja proveru sledećih lampica:

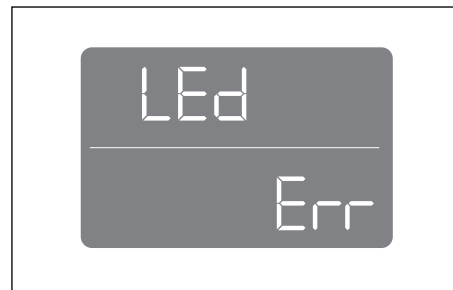
- ☐ Povučena ručna kočnica/nizak nivo tečnosti za kočnice
- ☐ ABS i EBD sistem (za određene verzije i tržišta)
- ☐ Neispravnost servo upravljača

Provera signalnih lampica se vrši automatski kada se ključ okrene u MAR položaj i tokom normalnog rada ukoliko se otkrije neispravnost.

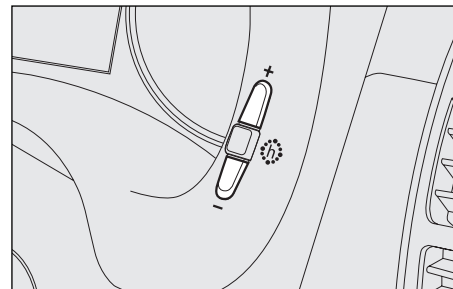
Kada se završi početna provera, poruka Led Error će svetleti na displeju oko 10 sekundi kako bi upozorila vozača da je otkrivena neispravnost (na jednoj ili više lampica).

PODEŠAVANJE SATA

Da biste podesili vreme, pritiskajte dugme (+) za povećavanje broja minuta a dugme (-) za smanjivanje. Svaki pritisak na dugme povećava ili smanjuje vrednost za jedan. Držeći odgovarajuće dugme pritisnuto postiže se automatsko brzo povećavanje ili smanjivanje. Kada ste blizu željene vrednosti, pustite dugme i dovršite podešavanje pojedinačnim pritiskanjem.



F010032m



F010244m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

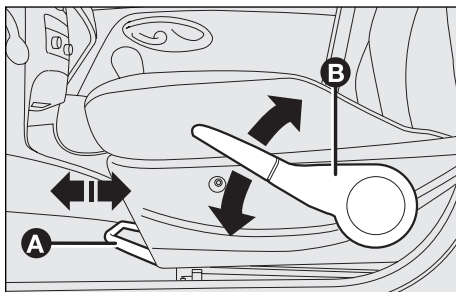
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

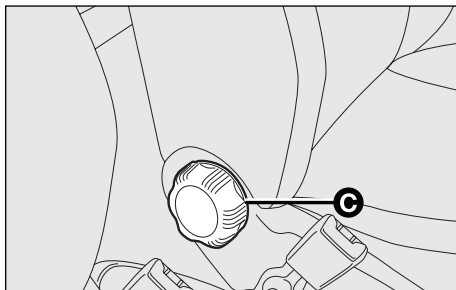
ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



F010044m



F010007m

SEDIŠTA

PREDNJA SEDIŠTA



UPOZORENJE

Podešavanje vršiti samo kada auto nije u pokretu.



UPOZORENJE

Kada pustite ručicu proverite da li je sedište čvrsto fiksirano u ležištu tako što ćete pokušati da ga pomerite napred – nazad. Ukoliko sedište nije fiksirano može doći do iznenadnog pomeranja sedišta i gubljenja kontrole nad vozilom.

Pomeranje sedišta nazad i napred

Podignite ručicu (A) (sa unutrašnje strane sedišta) i gurnite sedište napred ili nazad; u poziciji za vožnju ruke treba da su oslonjene na volan.

Podešavanje visine sedišta (za određene verzije i tržišta)

Podignite ručicu (B) gore ili dole da biste postigli potrebnu visinu.

VAŽNO. Podešavanje se vrši samo kada vozač sedi u sedištu.

Podešavanje ugla naslona

Okrenite okruglu ručku (C)

NASLONI ZA GLAVU

PREDNJA SEDIŠTA

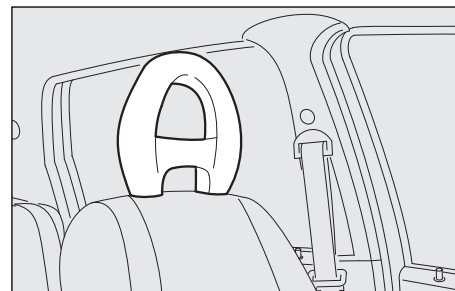
U zavisnosti od verzije mogu biti fiksirani ili podesivi po visini.

Za podizanje ili spuštanje naslona za glavu pritisnite dugme (A) i pomerite naslon u željeni položaj dok ne čujete klik zaključavanja. Proverite da li je pravilno fiksiran.

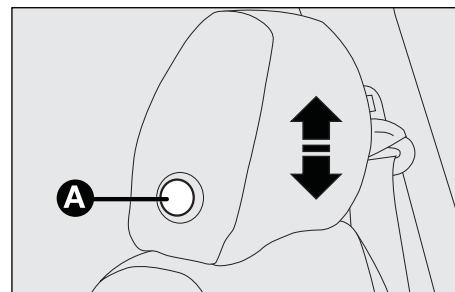
ZADNJA SEDIŠTA (za određene verzije i tržišta)

U zavisnosti od verzije, ugrađuju se dva ili tri naslona za glavu. Da biste uklonili naslone za glavu, prvo uklonite zadnju policu (pogledajte pasus „Proširenje prtljažnika“), pritisnite dugme (A), pomerite u stranu dva nosača i izvadite ih.

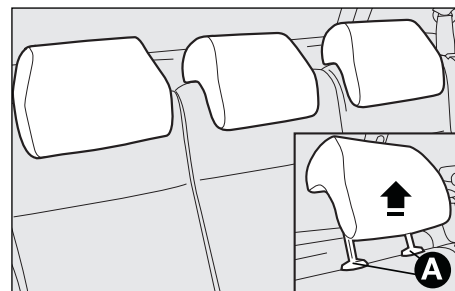
Određene verzije opremljene su sa tri naslona za glavu i centralnim sedištem sa pojasom sa tri tačke vezivanja i toččićem.



F010008m



F010074m



F010136m



UPOZORENJE

Zapamtite da nasloni za glavu treba da budu podešeni tako da podupiru vašu glavu a ne vrat. Samo u ovom položaju služe svojoj zaštitnoj svrsi.



UPOZORENJE

Da bi nasloni za glavu imali najbolji bezbednosni učinak, podesite naslon sedišta u prav položaj i držite glavu što bliže naslonu za glavu.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

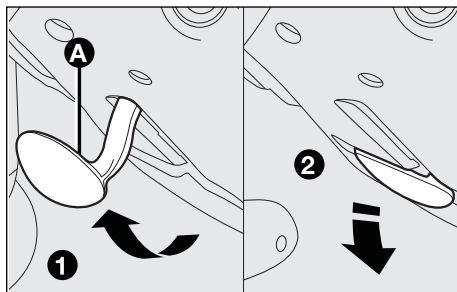
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



F010046m

UPRAVLJAČ

Kod određenih verzija volan se može podešavati po visini. Postupak je sledeći:

- ☐ Povucite ručicu (A) u položaj (1)
- ☐ Podesite volan
- ☐ Vratite ručicu u položaj (2) da biste fiksirali volan.



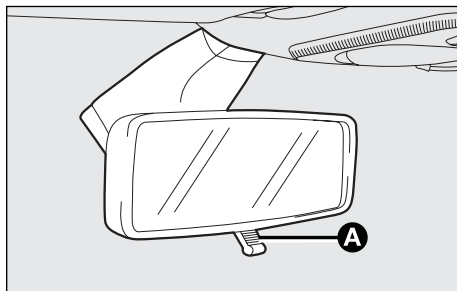
UPOZORENJE

Bilo kakvo podešavanje položaja volana mora se izvoditi samo kada automobil nije u pokretu i kada je motor ugašen.



UPOZORENJE

Strogo je zabranjeno vršenje bilo kakvih dodatnih intervencija koje uključuju upravljački sistem ili modifikacije stuba upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe) koji mogu loše da utiču na učinak i bezbednost, dovedu do gubitka garancije i neispunjavanje uslova za homologaciju vozila.



F010047m

RETROVIZORI

VOZAČKO OGLEDALO

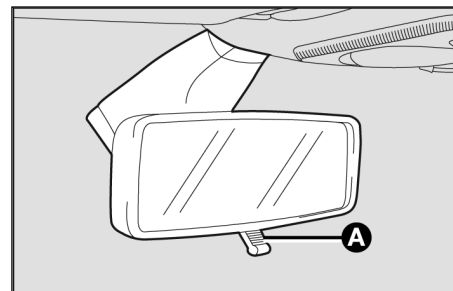
Ogledalo je opremljeno sigurnosnim uređajem koji ga u slučaju udesa oslobađa. Uz pomoć ručice (A) ono se može postaviti u dva različita položaja: normalan i položaj protiv odsjaja.

OGLEDALA

RETROVIZOR U KABINI

Ogledalo je opremljeno bezbednosnim uređajem koji ga oslobađa u slučaju jakog udara.

Uz pomoć ručice A ogledalo se može postaviti u dva različita položaja: normalan i antirefleksijski.

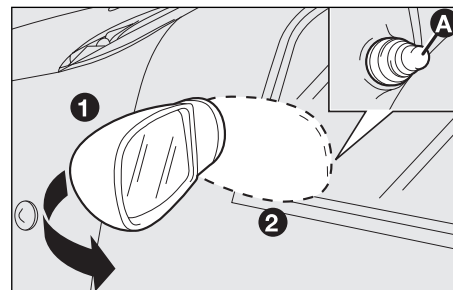


F010047m

OGLEDALA NA VRATIMA

Ručno podešavanje

Iz putničke kabine upotrebite ručicu (A) da biste podesili ogledala. U slučaju potrebe (na primer kada ogledalo smeta u uskom prostoru) moguće je saviti ogledalo pomerajući ga iz položaja (1) u položaj (2).



F010679m



U toku vožnje ogledala treba uvek da budu u položaju (1).



Kako je ogledalo na vratima vozača blago zakrivljeno, ono može malo izmeniti percepciju daljine.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

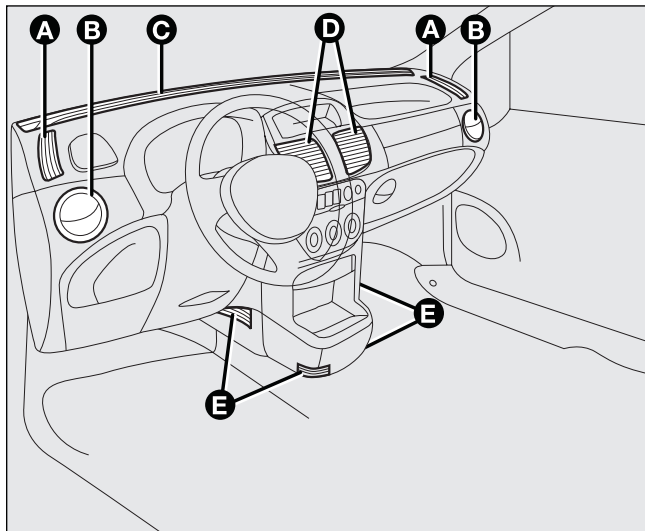
ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SISTEM GREJANJA I HLAĐENJA

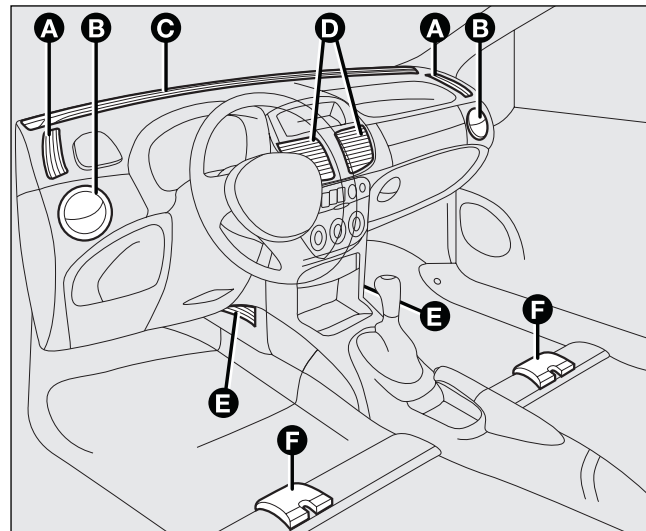
Verzija sa centralnom jedinicom prednje police



FOI0217m

- A - Bočni otvori za ventilaciju fiksni
- B - Bočni otvori za ventilaciju prilagodljivi
- C - Prednji usmereni otvor za ventilaciju
- D - Fiksni centralni otvor za ventilaciju
- E - Donji otvor za ventilaciju

Verzija sa centralnim tunnelnim delom



FOI0189m

- A - Bočni otvori za ventilaciju fiksni
- B - Bočni otvori za ventilaciju prilagodljivi
- C - Prednji usmereni otvor za ventilaciju
- D - Fiksni centralni otvor za ventilaciju
- E - Donji otvor za ventilaciju
- F - Donji otvori za ventilaciju ispod prednjih sedišta

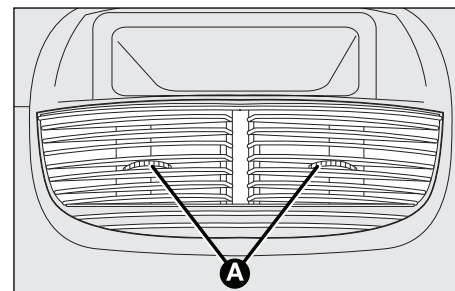
FIKSNI CENTRALNI OTVOR ZA VENTILACIJU

(A) – kontrola otvaranja/zatvaranja protoka vazduha

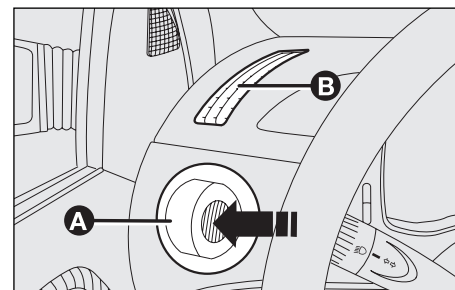
BOČNI OTVORI ZA VENTILACIJU

(A) – podesivi ispust: pritisnuti u pravcu strelice po potrebi

(B) – fiksirani otvor za bočne prozore



F010250m



F010050m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLJNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

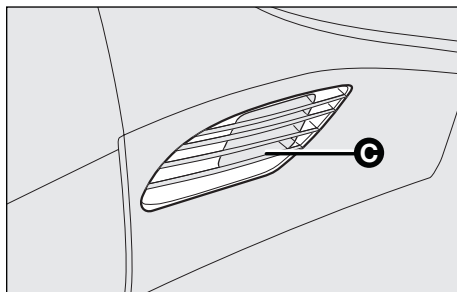
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

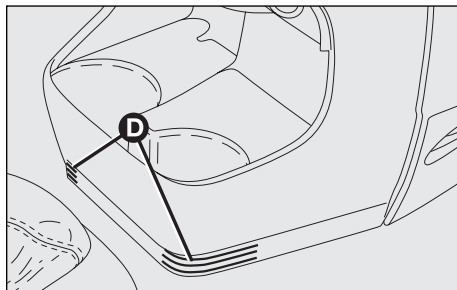
ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



F010051m



F010232m

DONJI OTVORI ZA VENTILACIJU

(C)– (D) Fiksirani otvori za ubacivanje vazduha u prostor za noge.

KOMANDE ZA GREJANJE I VENTILACIJU

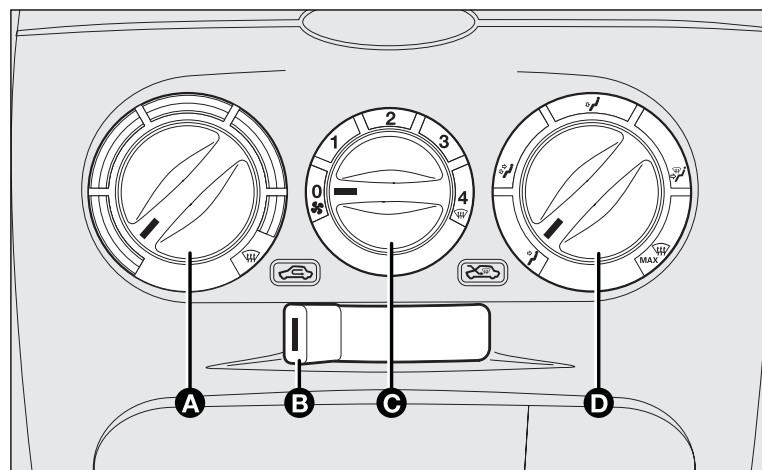
KOMANDE

- (A): Prekidač za temperaturu vazduha (mešanje toplog i hladnog vazduha)
- (B): Prekidač za uključivanje/isključivanje ventilacije
- (C): Prekidač za ventilator
- (D): Prekidač za usmeravanje vazduha.

UPRAVLJANJE

Prekidač (D) usmerava vazduh unutar putničke kabine na osnovu pet položaja:

- ↗ protok vazduha iz centralnog otvora i bočnih otvora
- ↗ za zagrevanje stopala i svež vazduh oko glave (funkcija dva nivoa)
- ↗ ubrzano zagrevanje putničke kabine
- ↗ zagrevanje putničke kabine i u isto vreme odmagljivanje vetrobrana
- ↗ odmagljivanje i odmrzavanje vetrobrana i bočnih prednjih prozora



F010195m

GREJANJE

Postupak je sledeći:

- ☐ okrenite prekidač (A) (da pokazuje ) skroz udesno;
- ☐ okrenite prekidač (C) na željenu brzinu;
- ☐ okrenite prekidač (D) u položaj:
 - ↗ kako biste zagrejali stopala i u isto vreme odmaglili vetrobran;
 - ↗ kako biste zagrejali stopala a svežiji vazduh usmerili kroz centralne otvore i ispuste na komandnoj tabli;
 - ↗ za brzo zagrevanje.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVUJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

BRZO ZAGREVANJE

Postupak je sledeći:

- ☐ Zatvorite sve otvore na komandnoj tabli;
- ☐ okrenite prekidač (A) na ;
- ☐ okrenite prekidač (C) na 4 ;
- ☐ okrenite prekidač (D) na .

BRZO ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE VETROBRANA I PREDNJIH BOČNIH STAKALA (MAX-DEF) funkcija

Postupak je sledeći:

- ☐ okrenite prekidač (A) na ;
- ☐ okrenite prekidač (C) na 4 ;
- ☐ okrenite prekidač (D) na ;
- ☐ pomerite klizač (B) na .

Po odmagljivanju/odmrzavanju koristite prekidače kako biste podesili klimatizaciju prema Vašoj udobnosti.

Postupak preventivnog odmagljivanja

U slučaju obilne spoljašnje vlage odnosno kiše ili značajne razlike u spoljnoj i unutrašnjoj temperaturi, sprovedite sledeći postupak preventivnog odmagljivanja:

- ☐ pomerite klizač (B) na ;
- ☐ okrenite prekidač (A) na ;
- ☐ okrenite prekidač (C) na 2;
- ☐ okrenite prekidač (D) na  ili na  ukoliko se prozori ne zamagle.

ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE ZADNJEG STAKLA I OGLEDALA NA VRATIMA (za određene verzije i tržišta)

Pritisnite  da biste uključili ovu funkciju.

Aktiviranje je označeno paljenjem lampice  na instrument tabli.

Ova funkcija je vremenski ograničena i automatski se isključuje posle 30 minuta. Da biste prekinuli ovu funkciju ponovo pritisnite dugme .

VAŽNO. Ne lepите nalepnice na unutrašnjost zadnjeg stakla preko vlakna za grejanje kako biste izbegli oštećenja koja mogu ugroziti njihovo pravilno funkcionisanje.

PODEŠAVANJE BRZINE VENTILATORA

Postupak je sledeći:

- ☐ potpuno otvorite centralne i bočne otvore;
- ☐ okrenite prekidač (A) u plavo polje;
- ☐ pomerite klizač (B) na ;
- ☐ okrenite prekidač (C) na željenu brzinu;
- ☐ okrenite prekidač (D) na .

VENTILACIJA

Pomerite klizač (B) na .

Ova funkcija je posebno korisna kada je spoljni vazduh jako zagađen (u saobraćajnoj gužvi, tunelu itd.) Međutim, bolje je ne koristiti ga dugo, posebno ako je više ljudi u vozilu.

VAŽNO. Sistem unutrašnje ventilacije omogućava brže postizanje željenog nivoa grejanja ili hlađenja. Ne koristite funkciju unutrašnje ventilacije tokom kišovitih ili hladnih dana jer će značajno povećati mogućnost zamagljivanja prozora iznutra.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLJNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

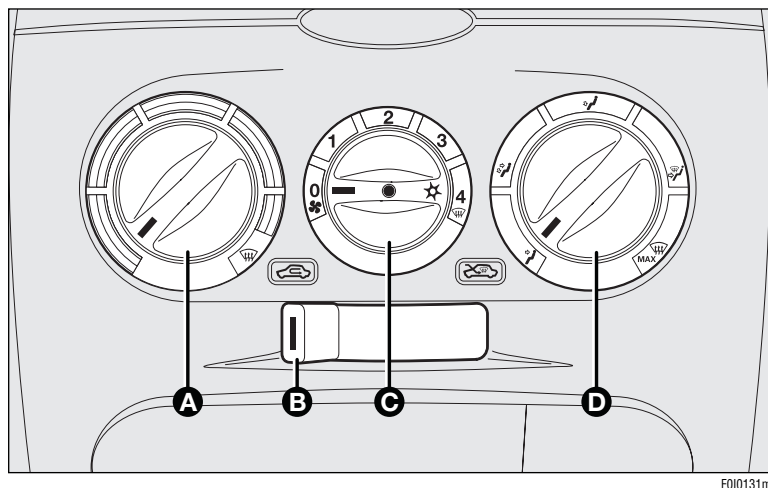
U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

RUČNI SISTEM KLIMATIZACIJE (kod određenih verzija i tržišta)



KOMANDE

- (A): Prekidač za temperaturu vazduha (mešanje toplog i hladnog vazduha)
- (B): Prekidač za uključivanje/isključivanje ventilacije
- (C): Prekidač za ventilator
- (D): Prekidač za usmeravanje vazduha.

UPRAVLJANJE

Prekidač (D) usmerava vazduh unutar putničke kabine na osnovu pet položaja:

- ↗ protok vazduha iz centralnog otvora i bočnih otvora
- ↘ za zagrevanje stopala i svež vazduh oko glave (funkcija dva nivoa)
- ↖ ubrzano zagrevanje putničke kabine
- ↗ zagrevanje putničke kabine i u isto vreme odmagljivanje vetrobrana
- MAX odmagljivanje i odmrzavanje vetrobrana i bočnih prednjih prozora

GREJANJE

Postupak je sledeći:

- ☐ okrenite prekidač (A) (da pokazuje ) skroz udesno;
- ☐ okrenite prekidač (C) na željenu brzinu;
- ☐ okrenite prekidač (D) u položaj:
 -  kako biste zagrejali stopala i u isto vreme odmaglili vetrobran;
 -  kako biste zagrejali stopala, a svežiji vazduh usmerili kroz centralne otvore i ispuste na komandnoj tabli;
 -  za brzo zagrevanje.

BRZO ZAGREVANJE

Postupak je sledeći:

- ☐ Zatvorite sve otvore na komandnoj tabli;
- ☐ okrenite prekidač (A) na .
- ☐ okrenite prekidač (C) na 4 .
- ☐ okrenite prekidač (D) na .

BRZO ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE VETROBRANA I PREDNJIH BOČNIH STAKALA (MAX-DEF) funkcija

Postupak je sledeći:

- ☐ okrenite prekidač (A) na .
- ☐ okrenite prekidač (C) na 4 .
- ☐ okrenite prekidač (D) na .
- ☐ pomerite klizač (B) na .

Po odmagljivanju/odmrzavanju koristite prekidače kako biste podesili klimatizaciju prema Vašoj udobnosti.

VAŽNO Sistem klimatizacije je veoma koristan za ubrzanje odmagljivanja jer isušuje vazduh. Podesite komande na funkciju odmagljivanja kao što je prethodno opisano i uključite sistem klimatizacije pritiskom na prekidač (C).

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Postupak preventivnog odmagljivanja

U slučaju obilne spoljašnje vlage odnosno kiše ili značajne razlike u spoljnoj i unutrašnjoj temperaturi, sprovedite sledeći postupak preventivnog odmagljivanja:

- ☐ pomerite klizač (B) na ;
- ☐ okrenite prekidač (A) na ;
- ☐ okrenite prekidač (C) na 2;
- ☐ okrenite prekidač (D) na  ili na  ukoliko se prozori ne zamagle.

ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE ZADNJEG STAKLA I OGLEDALA NA VRATIMA

(za određene verzije i tržišta)

Pritisnite  da biste uključili ovu funkciju.

Aktiviranje je označeno paljenjem lampice  na instrument tabli.

Ova funkcija je vremenski ograničena i automatski se isključuje posle 30 minuta. Da biste prekinuli ovu funkciju ponovo pritisnite dugme .

VAŽNO. Ne lepите nalepnice na unutrašnjost zadnjeg stakla preko vlakna za grejanje kako biste izbegli oštećenja koja mogu ugroziti njihovo pravilno funkcionisanje.

PODEŠAVANJE BRZINE VENTILATORA

Postupak je sledeći:

- ☐ potpuno otvorite centralne i bočne otvore;
- ☐ okrenite prekidač (A) u plavo polje;
- ☐ pomerite klizač (B) na ;
- ☐ okrenite prekidač (C) na željenu brzinu;
- ☐ okrenite prekidač (D) na .

VENTILACIJA

Pomerite klizač (B) na .

Ova funkcija je posebno korisna kada je spoljni vazduh jako zagađen (u saobraćajnoj gužvi, tunelu itd.) Međutim, bolje je ne koristiti ga dugo, posebno ako je više ljudi u vozilu.

VAŽNO. Sistem unutrašnje ventilacije omogućava brže postizanje željenog nivoa grejanja ili hlađenja. Ne koristite funkciju unutrašnje ventilacije tokom kišovitih ili hladnih dana jer će značajno povećati mogućnost zamagljivanja prozora iznutra.

KLIMA UREĐAJ (HLAĐENJE)

Postupak je sledeći:

- ☐ okrenite prekidač (A) u plavo polje;
- ☐ okrenite prekidač (C) na 4 ;
- ☐ pomerite klizač (B) na ;
- ☐ okrenite prekidač (D) na ;
- ☐ pritisnite prekidač (C).

Podešavanje hlađenja

Postupak je sledeći:

- ☐ pomerite klizač (B) na ;
- ☐ okrenite prekidač (A) na desno za povećanje temperature;
- ☐ okrenite prekidač (C) na levo da smanjite brzinu ventilatora

ODRŽAVANJE SISTEMA

Tokom zime, klima uređaj se mora uključiti bar jedanput mesečno na oko deset minuta. Pred leto, proverite uređaj u Fiatovom Predstavništvu

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLJNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

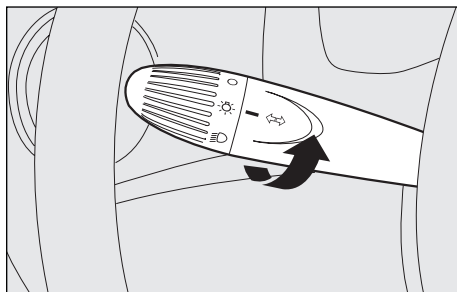
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

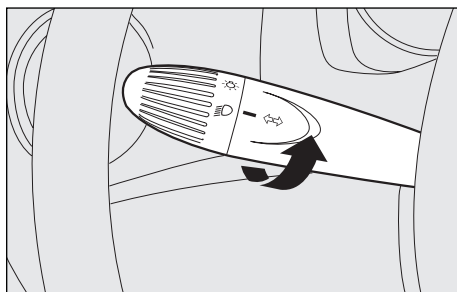
ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

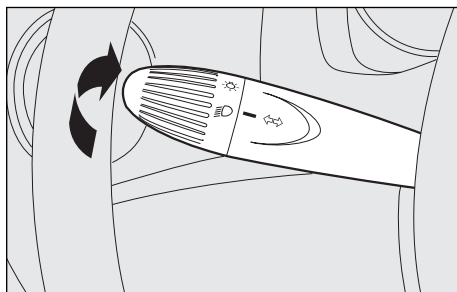
INDEX



F010065m



F010066m



F010067m

SPOLJNA SVETLA

Ručica sa leve strane kontroliše spoljašnja svetla i pokazivače pravca.

Spoljašnja svetla mogu se uključiti samo kada je ključ u položaju MAR.

POZICIONA SVETLA

Okrenite ožlebljen prsten na ☀.

Zasvetleće signalna lampica ☀, na instrument tabli.

KRATKA SVETLA

Okrenite ožlebljen prsten na ☾.

Zasvetleće signalna lampica ☾, na instrument tabli.

Kada su uključena kratka svetla i prednja svetla za maglu, uključivanje dugih svetala će automatski isključiti kratka svetla.

DUGA SVETLA

Kad je ožlebljen prsten na ☾, gurnite ručicu prema komandnoj tabli (fiksirani položaj).

Zasvetleće signalna lampica ☾, na instrument tabli.

Vraćanjem ručice nazad ka volanu, duga svetla se isključuju a kratka se uključuju.

ABLENDOVANJE

Povucite ručku prema volanu (nefiksirani položaj) bez obzira na položaj ožlebljenog prstena.

Uključiće se signalna lampica .

POKAZIVAČI PRAVCA

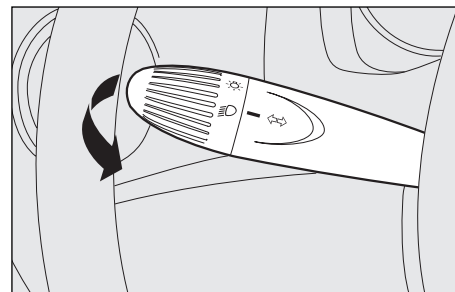
Pomerite ručicu u fiksirani položaj:

- ☐ Gore (pozicija 1): za uključivanje desnog pokazivača
- ☐ Dole (pozicija 2): za uključivanje levog pokazivača.

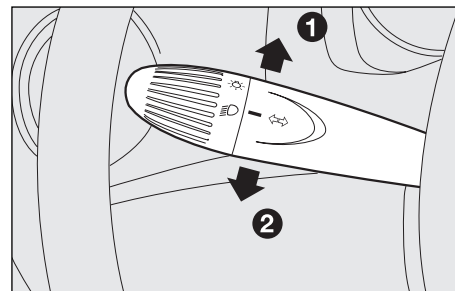
Signalna lampica  ili  će početi da svetli na instrument tabli.

Pokazivači se automatski isključuju kada se volan ispravi.

Ako želite da na kratko uključite pokazivač pravca da biste signalizirali prelazak u drugu traku, pomerite ručicu gore ili dole bez ubacivanja u fiksiran položaj. Kada je pustite, ručica će se vratiti u prvobitni položaj.



F010068m



F010069m

KOMANDNA TABLA I KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLJNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

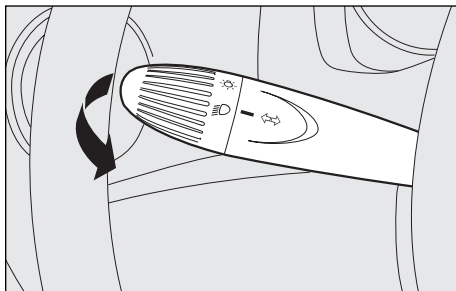
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



F010068m

PARKIRNO SVETLO “FOLLOW ME HOME”

(za određene verzije i tržišta)

Ova funkcija omogućava privremeno osvetljenje prostora ispred automobila i kada je motor ugašen.

Aktiviranje

Sa ključem u položaju STOP ili izvađenim, povucite ručicu sa leve strane prema volanu, što treba uraditi u roku od dva minuta po gašenju motora.

Na svako pojedinačno pomeranje ručice, trajanje uključenog svetla se produžava za 30 sekundi a maksimalno do 3,5 minuta a zatim se svetla automatski gasi.

Pri svakom pomeranju ručice pali se signalna lampica  i displej pokazuje vreme trajanja funkcije.

Signalna lampica  će se uključiti kada se ručica pomera prvi put i ostaće uključena dok se funkcija automatski ne deaktivira. Svako novo pomeranje ručice će produžiti vreme rada lampice.

Deaktiviranje

Povucite ručicu prema volanu i držite je povučenu duže od 2 sekunde.

PRANJE VETROBRANA

PERAČ VETROBRANA/BRISAČ

Ovaj uređaj može da funkcioniše samo kada je ključ u položaju MAR.

Ručica se može pomeriti u pet različitih položaja:

- (A): isključen brisač
- (B): isprekidano brisanje: kod određenih verzija okretanjem ožlebljenog prstena (F) moguće su četiri brzine isprekidanog brisanja:

■ = veoma sporo

■ ■ = sporo

■ ■ ■ = srednje

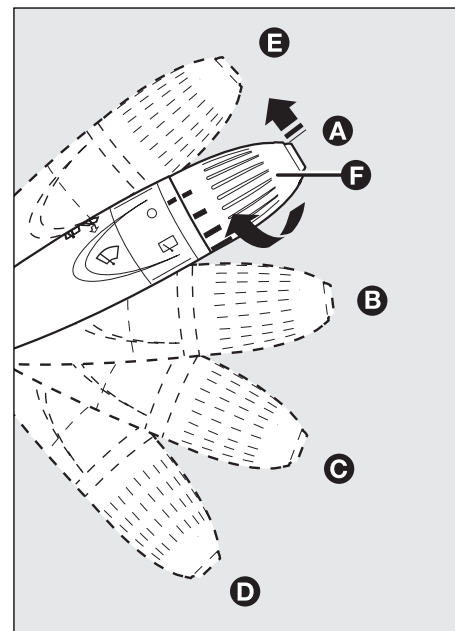
■ ■ ■ ■ = brzo

(C): kontinuirano sporo

(D): kontinuirano brzo

(E): brzo privremeno (nefiksirani položaj).

Rad brisača u poziciji (E) je ograničen na vreme držanja ručice u ovom položaju. Kada se ručica pusti, vraća se u položaj (A) čime se automatski zaustavlja brisač.



F010096m

KOMANDNA TABLA I KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLJNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

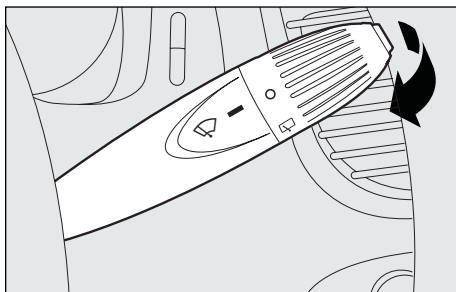
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



F010159m

Opcija "Pranje vetrobrana"

Povlačenjem ručice prema volanu (nefiksirani položaj) uključuje se perač vetrobrana, odnosno funkcija se automatski uključuje ako se ručka drži povučena duže od pola sekunde.

Brisač prestaje da radi tri zamaha posle puštanja ručice. Kod određenih verzija, dodatni „završni“ zamah posle nekoliko sekundi dovršava operaciju čišćenja.

Povlačenjem ručice brzo više puta (na manje od pola sekunde) moguće je pokvasiti vetrobran nekoliko puta bez uključivanja brisača.



Nikada ne koristite brisače da biste uklonili led ili sneg sa vetrobrana. Pod ovim uslovima, brisač je izložen prevelikom pritisku koji rezultira aktiviranjem zaštite elektromotora i blokadom rada brisača na nekoliko sekundi. Ukoliko se normalno funkcionisanje brisača ne povraća, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

FUNKCIJA PRANJA I BRISANJA ZADNJEG STAKLA

Ovaj uređaj može raditi samo kada je ključ u položaju MAR.

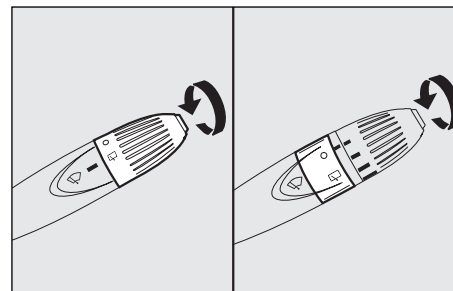
Da biste uključili brisač zadnjeg stakla, okrenite ožlebljen prsten sa položaja  na . Da biste oprali zadnje staklo gurnite ručicu prema komandnoj tabli.

Kod određenih verzija brisači vetrobrana i zadnjeg stakla su sinhronizovani.

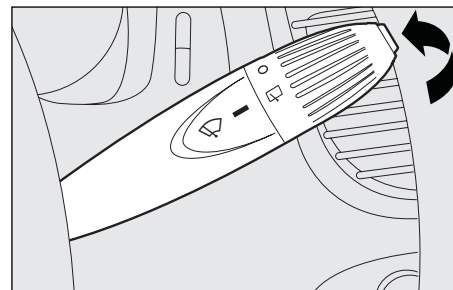
Opcija “Pranje vetrobrana”

Kod određenih verzija, povlačenjem ručice prema komandnoj tabli samo jednim pokretom moguće je pokrenuti mlaznicu perača i brisač u isto vreme, inače brisač se uključuje automatski ako se ručica drži povučenom duže od pola sekunde.

Brisač prestaje sa radom tri zamaha posle puštanja ručice. Kod određenih verzija dodatni „završni“ zamah posle nekoliko sekundi dovršava funkciju čišćenja.



F010157m



F010158m



Nikada ne koristite brisače da biste uklonili led ili sneg sa zadnjeg stakla. Pod ovim uslovima, brisač je izložen prevelikom pritisku koji rezultira aktiviranjem zaštite elektromotora i blokadom rada brisača na nekoliko sekundi. Ukoliko se normalno funkcionisanje brisača ne povрати, kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

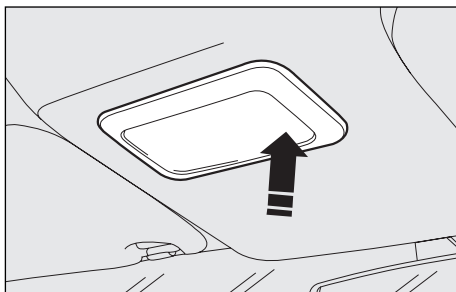
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

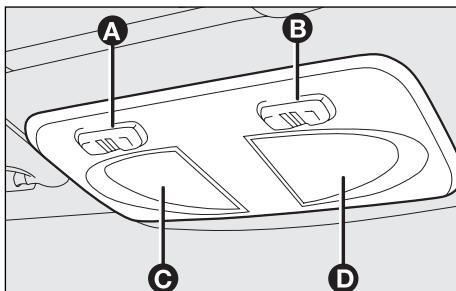
ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



FO10088m



FO10089m

UNUTRAŠNJE OSVETLJENJE

PREDNJE UNUTRAŠNJE OSVETLJENJE

Plafonsko svetlo sa sočivom

Svetlo će se automatski uključiti kada se otvore prednja vrata i isključiti kada se zatvore.

Pritisnite kratku stranu stakla da biste uključili i isključili svetlo kada su vrata zatvorena kao što je prikazano na slici.

Svetlo za čitanje (za određene verzije i tržišta)

Pritisnite prekidač (A) da biste uključili ili isključili svetlo.

Prekidač (B) kontroliše svetlo za čitanje mape.

Kada je prekidač (A) u srednjem položaju svetla (C) i (D) će se uključiti/isključiti kada se vrata otvore/zatvore.

Kada se prekidač (A) potisne u levu stranu, svetla (C) i (D) se isključuju i neće se uključiti kada se otvore vrata.

Kada se prekidač (A) potisne u desnu stranu, svetla (C) i (D) će se uključiti bez obzira na položaj vrata.

Kod određenih verzija svetla se uključuju/isključuju postepeno.

Kada je svetlo isključeno prekidač (B) uključuje sledeća svetla:

- ☐ Svetlo za čitanje (C) ukoliko se potisne u levu stranu.
- ☐ Svetlo za čitanje (D) ukoliko se potisne u desnu stranu.

VAŽNO Proverite da li su oba prekidača u srednjem položaju pre izlaska iz automobila. Time se obezbeđuje gašenje svetla kada se zatvore vrata što sprečava pražnjenje akumulatora.

Podešavanje vremena rada unutrašnjih lampi

Dve različite strategije vezane za vreme rada lampi su dostupne kod određenih verzija kako bi olakšale ulazak i izlazak iz vozila, posebno noću u mračnim krajevima.

Podešavanje vremena pri ulaženju u automobil

Unutrašnje lampe će se uključiti na sledeći način:

- ☐ Na oko 10 sekundi kada se otključaju prednja vrata
- ☐ Na oko 3 minuta kada su otvorena jedna od bočnih vrata
- ☐ Na oko 10 sekundi kada se vrata zatvore tokom tri minuta)

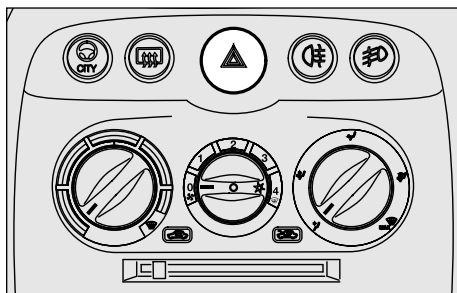
Tempiranje vremena biće zaustavljeno kada se ključ okrene u položaj MAR.

Podešavanje vremena pri izlaženju iz automobila

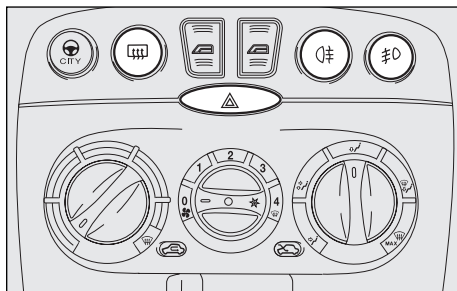
Unutrašnje lampe će se uključiti na sledeći način kada se ključ izvadi iz prekidača paljenja:

- ☐ Na oko 10 sekundi u okviru dva minuta posle gašenja motora
- ☐ Na oko 3 minuta kada su jedna od bočnih vrata otvorena
- ☐ Na oko 7 minuta kada se vrata zatvore (u okviru 3 minuta)

Prekid vremenskog intervala će se automatski završiti kada se vrata zaključaju.



FOI0009m



FOI0076m

KOMANDE

ČETIRI POKAZIVAČA

Uključuju se kada se pritisne taster bez obzira na položaj ključa.

Kada je uređaj uključen, taster se pali i gasi i pale se signalne lampice i na komandnoj tabli.

Da biste isključili pokazivače ponovo pritisnite taster.

PREDNJA SVETLA ZA MAGLU (za određene verzije i tržišta)

Pritisnite taster ; da biste aktivirali ova svetla neophodno je da spoljna svetla budu uključena. Signalna lampica na instrument tabli se pali.

Pritisnite taster ponovo da biste isključili ova svetla.

ZADNJE SVETLO ZA MAGLU

Pritisnite taster ; da biste aktivirali ovo svetlo neophodno je da su uključena prednja kratka svetla. Signalna lampica na instrument tabli se pali.

Pritisnite taster ponovo da biste isključili ova svetla.

ZAGREVANJE ZADNJEG STAKLA

Pritisnite taster da biste ga uključili. Uređaj se automatski isključuje posle dvadesetak minuta.



UPOZORENJE

Korišćenje četiri pokazivača regulisano je Zakonom o saobraćaju države u kojoj se nalazite. Pridržavajte se pravila.

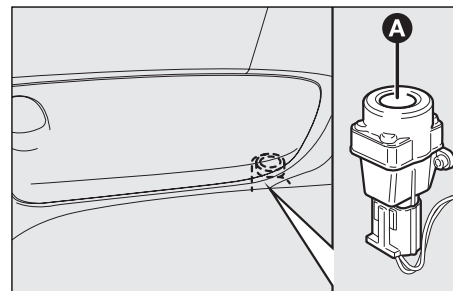
PREKIDAČ ZA BLOKIRANJE DOTOKA GORIVA (FIS)

Nalazi se ispod komandne table na prednjem desnom stubu vrata i aktivira se u slučaju nezgode kako bi blokirao dotok goriva i tako zaustavio motor.

Pažljivo pregledajte da li na vozilu curi gorivo, npr. u delu motora, ispod automobila ili kod rezervoara.

Ukoliko nema curenja i automobil može ponovo da se pokrene pritisnite dugme (A) da biste reaktivirali dotok goriva i svetla.

Posle udesa, setite se da okrenete ključ u položaj STOP kako biste sprečili pražnjenje akumulatora.



F010081m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLJNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

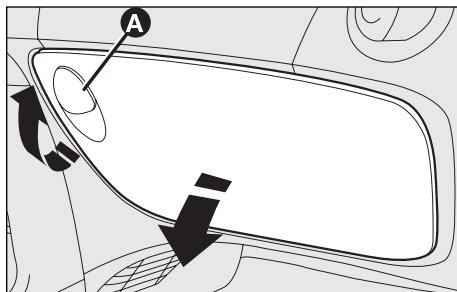
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



UPOZORENJE

Ukoliko nakon nezgode osetite miris goriva ili vidite curenje iz sistema dotoka goriva, nemojte uključivati prekidač kako biste izbegli rizik od požara.



F010079m

UNUTRAŠNJA OPREMA

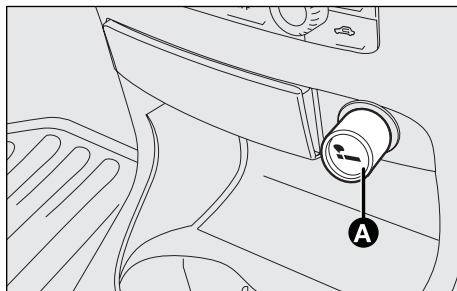
PREGRADA ZA ODLAGANJE

Pomerite ručku (A) u pravcu strelice kako biste otvorili pregradu.



UPOZORENJE

Nemojte voziti sa otvorenom pregradom: rizik od povređivanja putnika u slučaju nezgode.



F010197m

UPALJAČ ZA CIGARETE

Pritisnite dugme (A) sa ključem u položaju MAR.

Posle petnaestak sekundi on će se vratiti u početni položaj spreman za upotrebu.

VAŽNO Uvek proverite da li se upaljač ugasio

VAŽNO Upaljač postane veoma vruć. Rukujte njime pažljivo i pobrinite se da deca ne rukuju njime: opasnost od požara i opekotina.

PEPELJARA

Za putnike na prednjim sedištima

Povucite poklopac ka sebi. Da biste ispraznili pepeljaru izvadite je (B) tako što ćete je povući nagore kao što je prikazano strelicom.

Za putnike na zadnjim sedištima (za određene verzije i tržišta)

Za putnike na zadnjim sedištima postoji skrivena pepeljara između prednjih sedišta.

Povucite je kako je prikazano strelicom za njeno korišćenje i vađenje.

VAŽNO: Ne koristite pepeljaru za bacanje papira; može se zapaliti u kontaktu sa opušcima.

Nepušači mogu ukloniti prednju i zadnju pepeljaru i koristiti ih kao prostor za odlaganje sitnica.

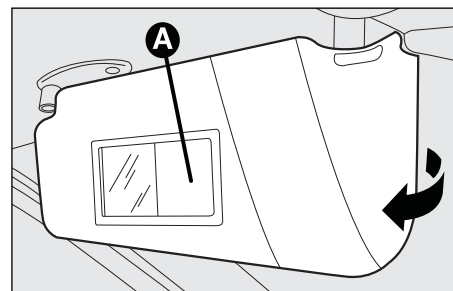
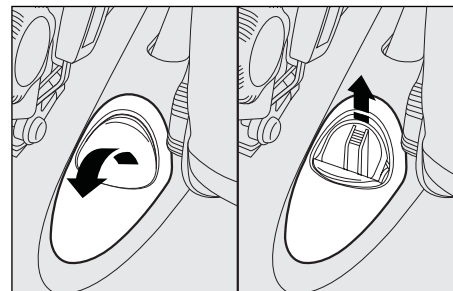
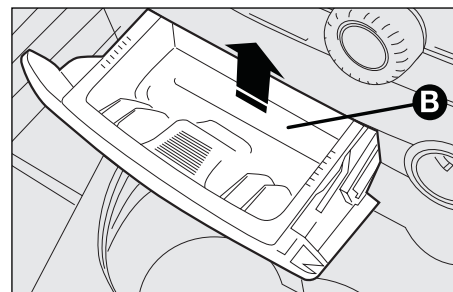
ŠTITNICI ZA SUNCE

Nalaze se sa obe strane vozačkog ogledala. Mogu se postaviti napred i sa strane (što nije moguće kod verzija opremljenih bočnim vazдушnim jastucima).

Sa zadnje strane suvozačevog vizira nalazi se ogledalce.

Kod nekih verzija sa zadnje strane vozačevog vizira nalazi se ogledalce.

Podignite poklopac (A) kako biste koristili ogledalce.



KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLJNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

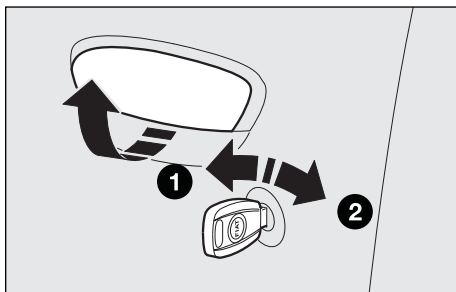
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

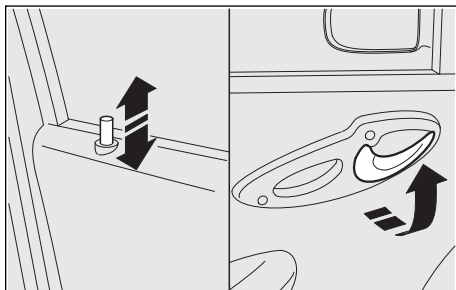
ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



FOI0014m



FOI0015m

VRATA

BOČNA VRATA



UPOZORENJE

Pre otvaranja vrata, proverite da li se to može izvesti pod bezbednim uslovima.

Ručno otvaranje spolja

Prednja vrata: okrenite ključ u poziciju I i podignite ručicu.

Zadnja vrata: izvucite osigurač i podignite ručicu

Ručno zaključavanje spolja

Prednja vrata: okrenite ključ u položaj 2.

Zadnja vrata: pritisnite osigurač na dole i zatvorite vrata.

Ručno otvaranje i zatvaranje prednjih vrata iznutra

Za otvaranje: Povucite ručicu

Za zatvaranje: zatvorite vrata i pritisnite osigurač na dole.



Zadnja vrata mogu se otvoriti iznutra samo kada zaključavanje zbog bezbednosti dece nije aktivirano.

Otvaranje: Proverite da li je zaključavanje zbog bezbednosti dece aktivirano. Podignite osigurač i povucite ručicu.

Zatvaranje: Pritisnite osigurač na dole (takođe pre zatvaranja vrata)
Kod nekih verzija, signalna lampica  na instrument tabli se može upaliti ako vrata nisu potpuno zatvorena

CENTRALNO ZAKLJUČAVANJE

(za određene verzije i tržišta)

Spolja

Dok su vrata zatvorena ubacite i okrenite ključ u bravi prednjih vrata.

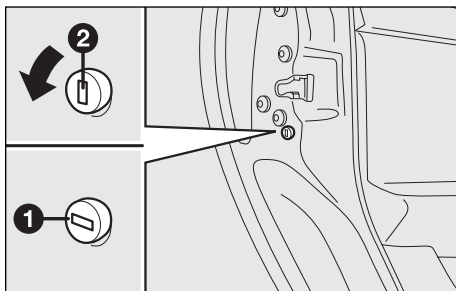
Iznutra

Dok su vrata zatvorena, pritisnite (za zaključavanje) ili izvucite (za otključavanje) jedan od osigurača prednjih vrata.

Osigurač zadnjih vrata će zaključati ili otključati samo ta vrata.

VAŽNO. Ako jedna od vrata nisu dobro zatvorena ili je došlo do neispravnosti sistema, centralno zaključavanje će se isključiti i posle nekoliko pokušaja uređaj će prestati da radi na oko dva minuta. Za ta dva minuta, vrata mogu da se otključavaju i zaključavaju ručno. Posle dva minuta, kontrolna jedinica je spremna da ponovo prima komande.

Ukoliko je neispravnost otklonjena uređaj će početi ispravno da radi.



ZAKLJUČAVANJE ZBOG BEZBEDNOSTI DECE

Koristi se za sprečavanje otvaranja zadnjih vrata iznutra.

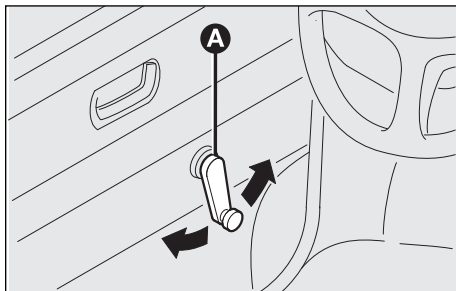
Uređaj se može aktivirati samo sa otvorenim vratima:

- ☐ Pozicija 1 – uključen (zaključana vrata);
- ☐ Pozicija 2 – isključen (vrata se mogu otvoriti iznutra).

Uređaj je uključen čak i kada se centralna brava otključa.

VAŽNO Uvek koristite zaključavanje kada vozite decu.

VAŽNO Posle aktiviranja zaključavanja proverite da li se zadnja vrata mogu otvoriti iznutra.



RUČNI PODIZAČI STAKALA

Upotrebite odgovarajuću ručku (A) da biste podigli ili spustili staklo.

ELEKTRONSKI PODIZAČI STAKALA

(za određene verzije i tržišta)

KOMANDE

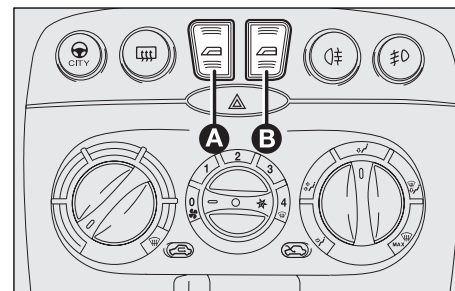
Elektronske podizače kontrolišu dva prekidača koji se nalaze na komandnoj tabli kada je ključ u položaju MAR:

(A): za otvaranje/zatvaranje prednjeg levog prozora

(B): za otvaranje/zatvaranje prednjeg desnog prozora

Kod određenih verzija takođe je moguće:

- ☐ Otvaranje/zatvaranje prednjih prozora u roku od oko 2 minuta kada je ključ u poziciji STOP ili izvađen (sa zatvorenim bočnim vratima)
- ☐ Aktiviranje automatskog podizanja/spuštanja vozačkog stakla držanjem prekidača (A) duže od pola sekunde. Prozor će se zaustaviti kada dođe do krajnje tačke ili dok se dugme ponovo ne pritisne.



KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

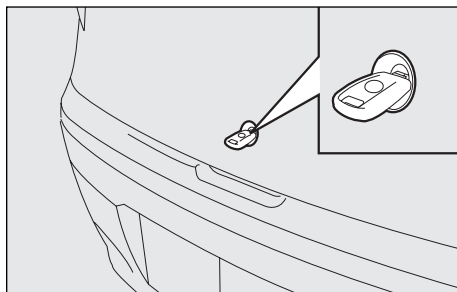
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

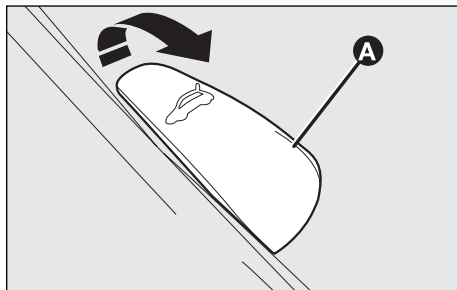


UPOZORENJE

Nepravilna upotreba elektronskih podizača može biti opasna. Pre i tokom rukovanja njima, proverite da li je neko od putnika ugrožen eventualnim zaglavlivanjem ličnih predmeta ili direktnim povređivanjem staklom sa elektronskim podizačem. Uvek izvadite ključ kada izlazite iz automobila kako biste sprečili da se elektronski podizači aktiviraju slučajno i ugroze putnike koji su ostali u automobilu.



FOI0198m



FOI0090m

PRTLJAŽNIK

OTVARANJE VRATA

Da biste otvorili vrata prtljažnika spolja, ubacite ključ u bravu.

Da biste otvorili vrata prtljažnika iznutra, povucite ručku (A) koja se nalazi pored vozačevog sedišta.

VAŽNO. Ne upotrebljavajte ručku (A) kada je automobil u pokretu. Otvaranje vrata prtljažnika je olakšano bočnim vazдушnim podupiračima. Kod nekih verzija otvaranje prtljažnika aktiviraće unutrašnju lampu prtljažnika.

ZATVARANJE PRTLJAŽNIKA

Da biste zatvorili prtljažnik, spuštajte zadnja vrata dok brava ne klikne.

Ukoliko prtljažnik nije dobro zatvoren uključite se signalna lampica  (kod određenih verzija i tržišta). (Pogledati poglavlje „signalne lampice“).



Ugrađivanje dodatne opreme (zvučnika, spojlera itd.) na zadnju policu ili poklopac prtljažnika, osim one koja je predviđena od strane proizvođača, može sprečiti pravilan rad vazdušnih podupirača sa strane prtljažnika.



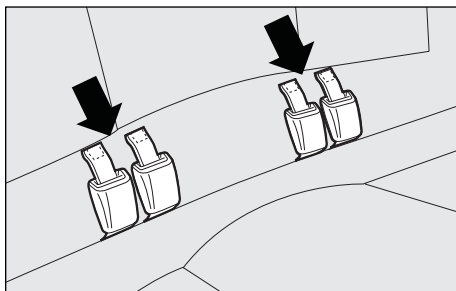
UPOZORENJE

Kada koristite prtljažnik, proverite da li teret koji vozite prelazi dozvoljenu težinu (pogledati odeljak „Tehničke karakteristike“). Takođe proverite da li su predmeti u prtljažniku pravilno poredani kako biste sprečili da u slučaju naglog kočenja polete napred i povrede putnike.

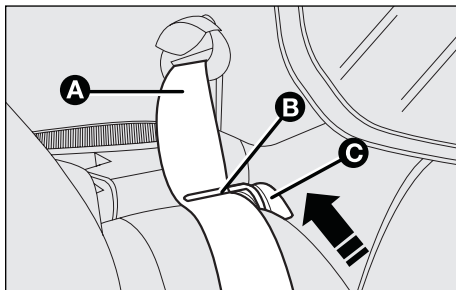


UPOZORENJE

Nikada ne vozite sa predmetima na zadnjoj polici kako biste sprečili da u slučaju naglog kočenja polete napred i povrede putnike.



FOI0268m



FOI0137m

PROŠIRIVANJE PRTLJAŽNIKA

Jednodelno zadnje sedište

Postupak je sledeći:

- ☐ Povežite kopče na naslonu sedišta (kako pokazuju strelice);
- ☐ Proverite da li su trake (A) oba pojasa ubačene u predviđene držače (B)
- ☐ Oslobodite naslon sedišta povlačenjem ručica (C) kao što je prikazano strelicom. Oborite ga tako da formira jedinstvenu površinu sa podom prtljažnika.

Podeljeno zadnje sedište (za određene verzije i tržišta)

Prtljažnik se može proširiti potpuno ili parcijalno.

Za parcijalno proširivanje spustite željenu stranu sedišta.

Postupak je sledeći:

- ☐ Uklonite zadnju policu (pogledati sledeći pasus);
- ☐ Pritisnite dugme pored naslona i uklonite naslone za glavu podižući ih nagore;
- ☐ Proverite da li su trake (A) oba pojasa pojasa ubačene u predviđene držače (B)
- ☐ Oslobodite naslon sedišta povlačenjem ručice (C) a zatim ga oborite.

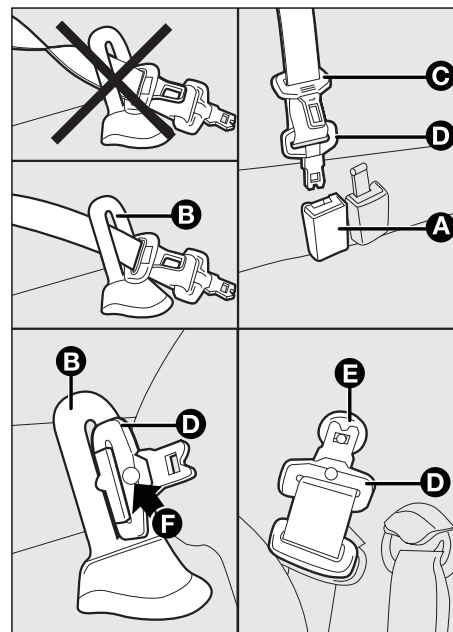
Da biste preklopili celo sedište, podignite sedište i spustite naslone kao što je opisano kod jednodelnog zadnjeg sedišta.

Centralni pojas sa tri tačke vezivanja i mehanizam za zabravljivanje (gde je ugrađen) mogu se ukloniti na sledeći način:

- ☐ Pritisnite crno dugme na kopči (A) ako je pojas vezan;
- ☐ Pomerite polako centralni pojas do držača kopče (B) na gornjem delu naslona i uklonite drugi jezičak (C) sa držača kopče.
- ☐ Uklonite prvi jezičak (D) sa držača kopče i pričvrstite ga za odgovarajući klin (E) na zadnjem stubu;

Da biste ga ponovo koristili:

- ☐ Oslobodite prvi jezičak (D) sa klina (E);
- ☐ Ubacite prvi jezičak (D) u držač kopče (B) bez uvrtanja pojasa. Zarez (F) na jezičku pojasa treba da se podudara sa odgovarajućim žlebom na držaču kopče. Ubacite drugi jezičak (C) u držač kopče.
- ☐ Povucite lagano pojas kroz držač kopče (B) i ubacite prvi jezičak (D) u kopču (A) (siva sa crnim dugmetom). Dve žute tačke (jedna na jezičku i druga na kopči) treba da se podudaraju.



F010192m

KOMANDNA TABLA I KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLINA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

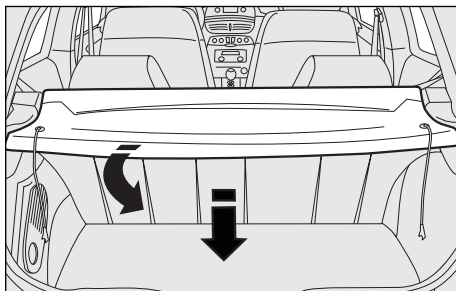
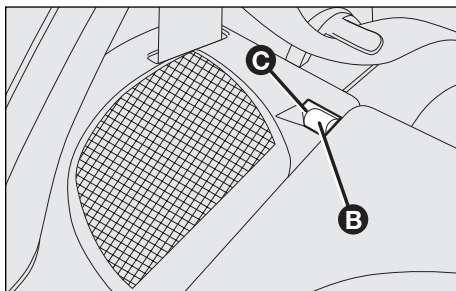
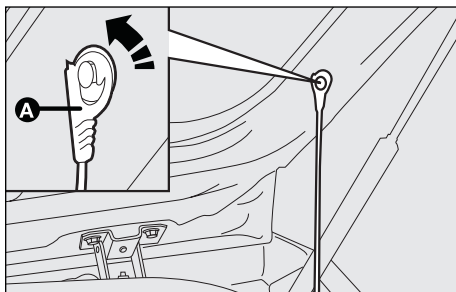
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



UKLANJANJE ZADNJE POLICE

Postupak je sledeći:

- ☐ Oslobodite gornje krajeve (A) dva podupirača uklanjanjem ušica.
- ☐ Oslobodite ušice (B) sa njihovih žlebova (C)
- ☐ Pomeriteolicu na unutra i okrenite je kao što je prikazano na slici da biste je uklonili.

Kada se skine, polica se može smestiti bočno između naslona prednjih sedišta i zadnjih sedišta koja su oborena.

VAŽNO. Ukoliko vozite prilično težak prtljag u prtljažniku noću, dobro je proveriti i podesiti visinu spuštenih svetala (videti „Duga svetla“ u ovom odeljku)

VRAĆANJE ZADNJEG SEDIŠTA U FUNKCIJU

Verzije sa jednodelnim sedištem

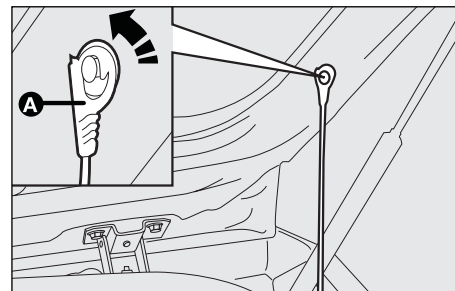
Sprovedite postupak obrnutim redosledom od postupka opisanog za proširivanje prtljažnika. Da biste sprečili da kopče ostanu ispod sedišta, proverite da li su kopče povezane sa odgovarajućim jezičcima koji se nalaze na zadnjem sedištu.

Verzije sa podeljenim sedištem

Sprovedite postupak obrnutim redosledom od postupka opisanog za proširivanje prtljažnika. Da biste sprečili da kopče ostanu ispod sedišta, proverite da li su kopče povezane sa odgovarajućim jezičcima koji se nalaze na zadnjem sedištu.

Kod verzija sa običnim pojasom , povežite pojas sa kopčom i držite ga podignutim dok spuštate sedište u normalan položaj za upotrebu.

Kod verzija sa centralnim pojasom sa tri tačke kopčanja i točkićem podesite pojas za korišćenje (pogledajte prethodne strane) pazeći da kopče budu u položaju za upotrebu.



F010091m

KOMANDNA TABLA I KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



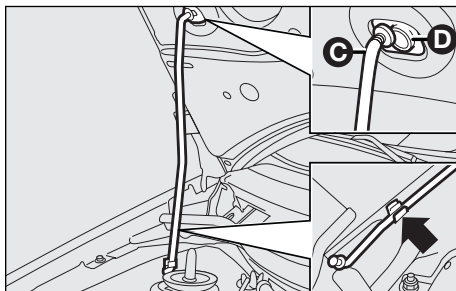
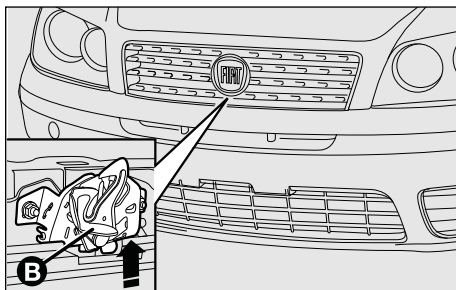
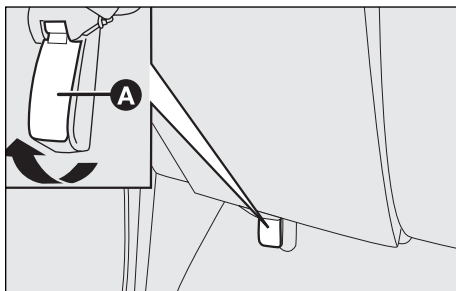
Kada vraćate zadnju policu, pričvrstite dva bočna podupirača (A) za unutrašnji deo klina.

POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE POKLOPCA MOTORA

Postupak je sledeći:

- ☐ Povucite ručku (A) u pravcu strelice;
- ☐ Potisnite ručku (B) kako pokazuje strelica;
- ☐ Otvorite haubu i u isto vreme oslobodite držač (C) iz ležišta. Ubacite kraj držača u njegov žleb (D) na haubi.



VAŽNO Pre otvaranja haube, uverite se da brisači nisu podignuti od vetrobrana.

ZATVARANJE POKLOPCA MOTORA

Postupak je sledeći:

- ☐ Držite poklopac motora jednom rukom a drugom oslobodite držač (C) iz žleba (D) i vratite ga u ležište.
- ☐ Spustite poklopac motora na oko 20 cm od dela sa motorom i pustite da padne a zatim proverite da li je potpuno zatvoren a ne samo zadržan u položaju sigurnosnom rezom. Ukoliko poklopac nije pravilno zatvoren, nemojte je gurati već je ponovo otvorite i ponovite gornji postupak.

VAŽNO Uvek proverite da li je poklopac motora dobro zatvoren da biste sprečili njegovo otvaranje u toku vožnje.



UPOZORENJE

Iz bezbednosnih razloga poklopac motora mora uvek biti potpuno zatvoren tokom vožnje. Uvek proverite da li je dobro zatvoren. Ukoliko ostane slučajno otvoren odmah zaustavite automobil i zatvorite ga.



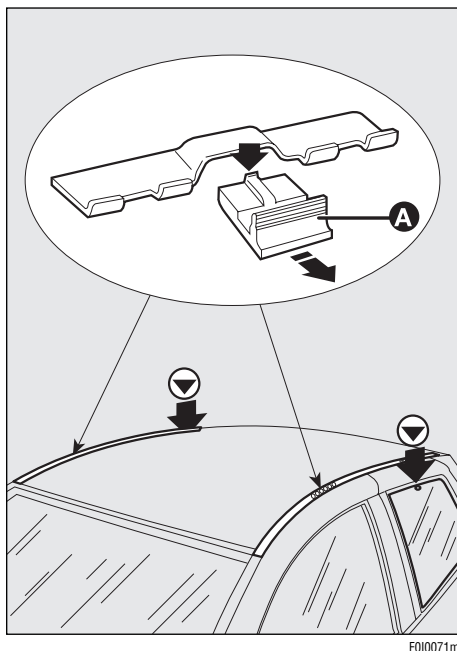
UPOZORENJE

Poklopac motora može da padne ukoliko se držač ne postavi kako treba.



UPOZORENJE

Gore navedene radnje obavljajte samo kada auto nije u pokretu.



F010071m

NOSAČ PRTLJAGA NA KROVU/SKI POLICA

DRŽAČI

Pomerite zaptivač u stranu na mestima prikazanim na slici da biste došli do držača. Zadnji držači su u poljima označenim štampanim oznakama ▼ na zadnjim bočnim prozorima.

Pričvrstite konstrukciju nosača za držače. Da biste iskoristili postojeće veze, uklonite osigurač (A) koristeći odgovarajuću ručicu kao što je prikazano na slici.

Posle nekoliko kilometara, proverite da li su zavrtnji čvrsto zategnuti.

VAŽNO Pratite uputstva dobijena uz nosač prtljaga.

Ugradnju treba poveriti obučenom osoblju.

VAŽNO Nikada ne prekoračujte maksimalno dozvoljenu težinu (videti odeljak „tehničke karakteristike“).

SVETLA

PODEŠAVANJE VISINE SVETALA

Pravilno podešavanje visine svetala je od suštinske važnosti za Vašu bezbednost i udobnost kao i za druge vozače. Ono je uređeno posebnim propisom Zakona o saobraćaju. Da biste obezbedili da Vi i drugi vozači imate najbolju moguću vidljivost kada putujete sa upaljenim svetlima, oni moraju biti pravilno podešeni.

Kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam pravilno podesili svetla.

Proverite visinu svetala svaki put kada se promeni težina prtljaga koji vozite.

UREĐAJ ZA PODEŠAVANJE UGLA FAROVA

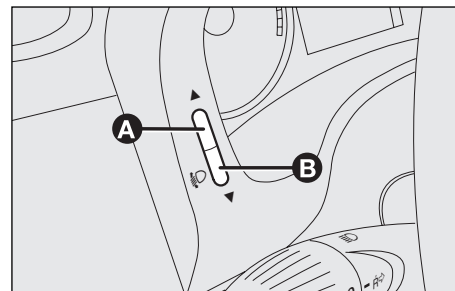
Automobil je opremljen elektronskim uređajem za podešavanje ugla svetala koji je aktiviran kada je ključ u položaju MAR i kada su uključena oborena svetla.

Kada je automobil opterećen on se naginje pozadi. To znači da se visina svetlosnog snopa svetala povećava. O ovom slučaju, neophodno je podesiti ih u pravilan položaj.

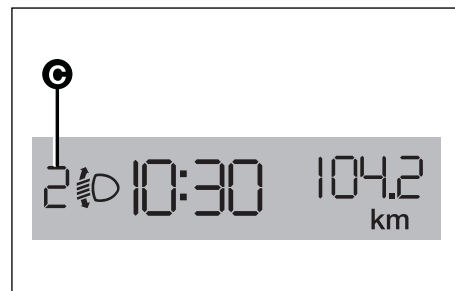
Da biste podesili ugao svetala postupak je sledeći:

- ☐ držite taster (B) za povećanje za jedan položaj (npr. 0 ② I, I ② 2,2 ② 3);
- ☐ držite taster (A) sa smanjivanje za jedan položaj (npr. 3 ② 2,2 ② I, I ② 0).

Svako povećanje pozicije (C-D) odgovara spuštanju ugla svetala (opterećen automobil).

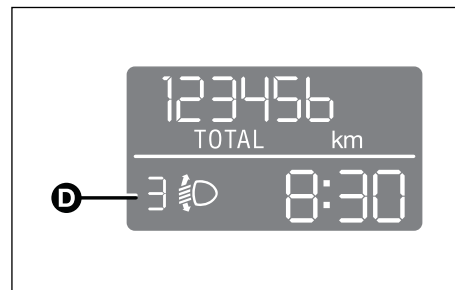


F010063m



Digitalni ekran

F010263m



Multifunkcionalni ekran

F010264m

KOMANDNA TABLA I KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Pravilne pozicije u odnosu na opterećenje:

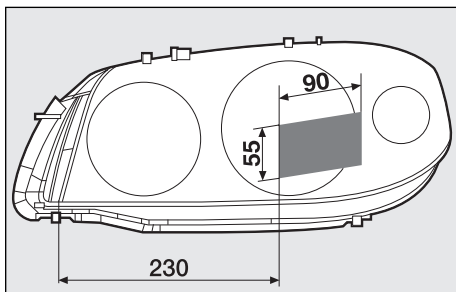
Pozicija 0 – jedno ili dvoje ljudi na prednjim sedištim

Pozicija 1 – petoro ljudi

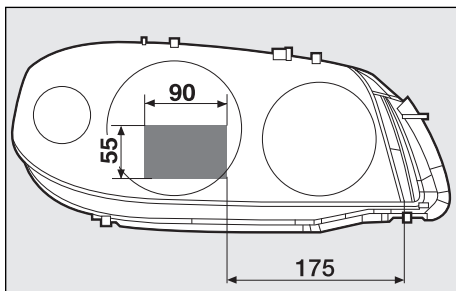
Pozicija 2 – petoro ljudi i prtljag u prtljažniku

Pozicija 3 – vozač i maksimalni dozvoljen prtljag u prtljažniku.

VAŽNO Proveriti visinu svetala pri svakoj promeni težine prtljaga.



FOI0259m



FOI0260m

PODEŠAVANJE SVETALA U INOSTRANSTVU

Oboreni farovi su podešeni za vožnju u državi u kojoj je vozilo kupljeno. U državama u kojima se vozi suprotnom stranom neophodno je pokriti površinu svetla kao što je prikazano ispod da biste izbegli zaslepljivanje vozača vozila iz suprotnog smera. To se izvodi neprovidnom lepljivom trakom. Slike se odnose na prelazak sa vožnje desnom na vožnju levom stranom.

ABS SISTEM

(za određene verzije i tržišta)

Automobil je opremljen ABS kočionim sistemom koji sprečava blokiranje točkova pri kočenju, doprinosi dobrom prijanjanju i pruža najbolju kontrolu pri naglom kočenju pod otežanim uslovima.

Sistem je dopunjen EBD uređajem (elektronska raspodela snage kočenja) koji raspoređuje snagu kočenja između prednjih i zadnjih točkova.

Ukoliko se ABS sistem uključi to je znak da je prijanjanje gume na asfalt dostiglo limit: morate usporiti da biste usaglasili brzinu sa prijanjanjem.

VAŽNO Za maksimalnu efikasnost kočionog sistema, neophodan je period razrađivanja od oko 500 km: tokom ovog perioda treba izbegavati oštro, ponovljeno ili produženo kočenje.

INTERVENCIJA ABS-a

Kada kočite možete osetiti blago pulsiranje praćeno zvukom što je posledica rada ABS sistema.



UPOZORENJE

ABS maksimalno iskorišćava prijanjanje pneumatika i tla ali on ne može da ga popravi. Zato treba izuzetno paziti kada vozite po klizavim površinama, bez nepotrebnog rizika.



UPOZORENJE

Kada se ABS aktivira i osetite kako pedala kočnice pulsira, nemojte skidati nogu već je zadržite na kočnici; tako ćete se zaustaviti na najkraćem mogućem rastojanju pod trenutnim uslovima puta.

SIGNALIZIRANJE NEISPRAVNOSTI

Neispravnost ABS-a

Ukoliko se uključi signalna lampica  (kod određenih verzija i tržišta) (videti odeljak „signalne lampice“) to označava grešku u ABS sistemu.

U tom slučaju, kočioni sistem će i dalje biti efikasan ali bez uređaja protiv blokade.

Vozite pažljivo do najbližeg Fiatovog Predstavništva da biste proverili sistem.

Neispravnost EBD-a

Ukoliko se uključe lampice  i  (kod određenih verzija i tržišta) (videti odeljak „signalne lampice“) to označava grešku u EBD sistemu.

U tom slučaju, prilikom naglog kočenja zadnji točkovi mogli bi prerano da se blokiraju što bi moglo da dovede do klizanja. Vozite izuzetno pažljivo do najbližeg Fiatovog Predstavništva kako biste proverili sistem.

**UPOZORENJE**

Ako se uključi signalna lampica  odmah zaustavite vozilo i kontaktirajte najbliže Fiatovo Predstavništvo. Curenje ulja iz hidrauličnog sistema može ugroziti kočioni sistem, kako klasični tako i sistem sa ABS-om.

EOBD SISTEM

(kod određenih verzija i tržišta)

EOBD sistem (European On Board Diagnosis) omogućava kontinuiranu dijagnostiku komponenata automobila koji su vezani za izduvne gasove.

On takođe upozorava vozača uključivanjem signalne lampice  na instrument tabli (za određene verzije i tržišta) (videti odeljak „signalne lampice“) kada ovi uslovi više nisu na najvišem nivou.

Cilj je:

- ☐ Držati efikasnost sistema pod kontrolom;
- ☐ Upozoriti kada neispravnost prouzrokuje povećanje emisije štetnih izduvnih gasova;
- ☐ Upozoriti da je potrebna zamena dotrajalih delova.

Sistem ima dijagnostički konektor koji se može povezati sa odgovarajućim uređajima koji omogućavaju očitavanje signala grešaka koji su smešteni u kontrolnoj jedinici zajedno sa nizom određenih parametara za funkcionisanje motora i dijagnostiku. Ovu proveru takođe mogu izvršiti kontrolori saobraćaja.

VAŽNO. Posle uklanjanja neispravnosti, kako biste potpuno proverili sistem, Fiatovo Predstavništvo je u obavezi da izvrši test u servisu i, ukoliko je potrebno, test na putu koji bi mogao zahtevati dužu vožnju.



Kada okrenete ključ u položaj MAR, ukoliko se signalna lampica  ne uključi ili u toku putovanja počne da svetli kontinuirano ili sa prekidima, što pre kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo. Funkcionisanje signalne lampice  može se proveriti uz pomoć specijalne opreme. Uvek se pridržavajte saobraćajnih propisa koji su na snazi u državi u kojoj vozite.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SISTEM OZVUČENJA

(za određene verzije i tržišta)

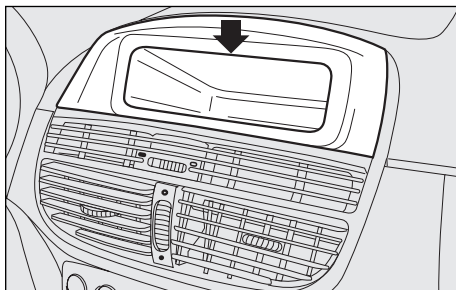
Veće pregrade za odlaganje sitnica na prednjoj ploči i u vratima nalaze se u automobilima koji nisu opremljeni sistemom ozvučenja.

Određeni komplet ozvučenja za automobil može se naći u Lineaccessori Fiat ponudi.

Sistem se sastoji od električnih kablova za sistem ozvučenja, kablova prednjih i zadnjih zvučnika, antene i kablova za zvučnike u prednjim vratima (2 visokotonca i 2 vufera) i dva zadnja zvučnika.

Zvučnici

- ☐ dva visokotonca, 40W max snage svaki;
- ☐ dva prednja, 165 mm u prečniku, 40W max snage svaki;
- ☐ dva zadnja, 100 mm u prečniku, 30W max snage svaki;

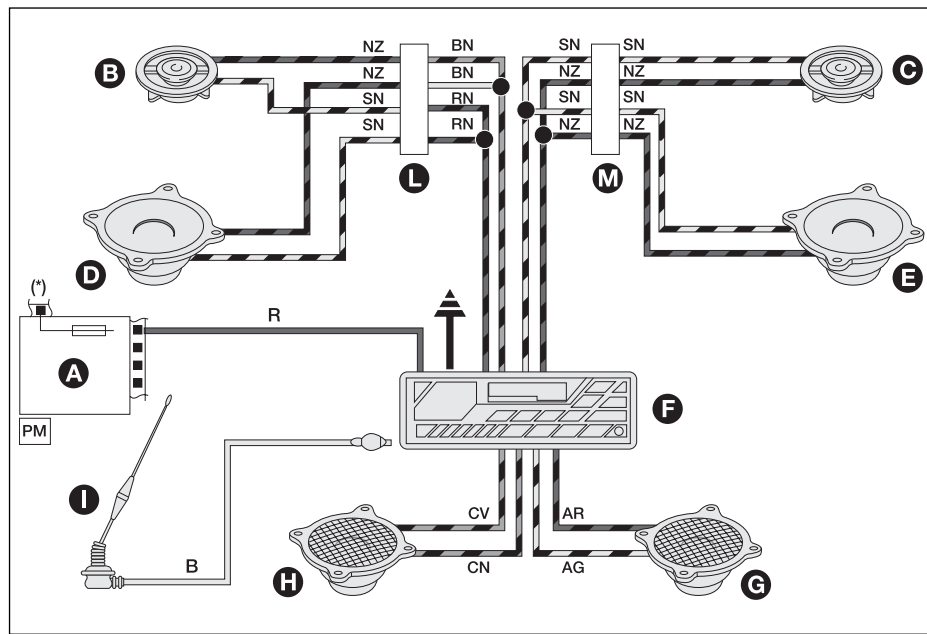


F010193m

Instalacija ozvučenja

Zamenite pregradu prikazanu na slici pločicom koja se nalazi u opcionom „sistemu ozvučenja“ u prtljažniku da biste instalirali ozvučenje.

Da biste uklonili pregradu uvucite ruku u nju, pritisnite je na dole i izvucite prema unutrašnjosti automobila. Ugradite isporučenu pregradu tako što ćete je umetnuti u odgovarajuće mesto. Zatim pronađite kablove za povezivanje.



F010033m

Oznake boja kablova

B = bela

N = crna

R = crvena

AG = svetlo plava/žuta

AR = svetlo plava/crvena

BN = bela/crna

CN = narandžasta/crna

CV = narandžasta/zelena

NZ = crna/ljubičasta

RN = crvena/crna

SN = roze/crna

Šema povezivanja kablova

A Kutija sa osiguračima

B Visokotonac na prednjim levim vratima

C Visokotonac na prednjim desnim vratima

D Vufer na prednjim levim vratima

E Vufer na prednjim desnim vratima

F Radio

G Zadnji levi zvučnik punog opsega

H Zadnji desni zvučnik punog opsega

I Antena

L Konektor na prednjim levim vratima

M Konektor na prednjim desnim vratima

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

DODATNA OPREMA KOJU JE KUPIO VLASNIK

Ukoliko posle kupovine automobila odlučite da instalirate elektronsku dodatnu opremu koja zahteva konstantno snabdevanje strujom (alarm, satelitski sistem protiv krađe itd.) ili dodatnu opremu koja opterećuje snabdevanje strujom, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo čije će obučeno osoblje, osim predlaganja najpogodnijih uređaja Lineaccessori Fiata, takođe proceniti sveukupnu potrošnju struje i proceniti da li je električni sistem sposoban da podnese potrebno opterećenje ili je potrebno ugraditi jači akumulator.

INSTALACIJA ELEKTRIČNIH/ELEKTRONSKIH UREĐAJA

Električni/elektronski uređaji ugrađeni posle kupovine vozila treba da imaju oznaku:



Fiat Group Automobiles S.p.A. daje ovlašćenje za ugradnju radio aparata pod uslovom da se ugradnja vrši u specijalizovanoj radionici na profesionalan način i u skladu sa specifikacijom proizvođača.

VAŽNO. Instalacija uređaja koji imaju kao posledicu modifikaciju karakteristika vozila mogu dovesti do oduzimanja dozvole od strane saobraćajnih agenata i gubitka garancije koja se odnosi na neispravnosti izazvane gore spomenutim modifikacijama ili neispravnostima koje se mogu sa njima direktno ili indirektno povezati.

Fiat Group Automobiles S.p.A. ne prihvata nikakvu odgovornost za štetu izazvanu instalacijom neoriginalne dodatne opreme ili opreme koja nije preporučena od strane Fiat Group Automobiles S.p.A ili opreme koja nije instalirana u skladu sa navedenim zahtevima.

RADIO APARATI I MOBILNI TELEFONI

Oprema primopredajnika radio talasa (npr. e-tacs mobilni telefoni, HAM radio sistemi i slično) se ne mogu koristiti u automobilu ukoliko se posebna antena ne postavi na krov.

VAŽNO Korišćenje sličnih uređaja u putničkoj kabini (bez posebne antene) proizvodi elektromagnetska polja radio frekvencije koja pojačana efektom rezonancije unutar putničke kabine može dovesti do neispravnog funkcionisanja elektronskih sistema u vozilu. To bi moglo ugroziti bezbednost, pored toga što predstavlja potencijalnu opasnost za putnike. Osim toga, zaštitni efekat karoserije automobila može uticati na prijem i slanje radio talasa. U slučaju EC mobilnih telefona (GSM, GPRS, UMTS) morate se striktno pridržavati uputstava za upotrebu proizvođača mobilnog telefona.



UPOZORENJE

Budite pažljivi kada ugrađujete dodatne spojere, naplatke od legura i nestandardne radkape: to može umanjiti ventilaciju kočnica a samim tim i njihovu efikasnost u slučaju naglog i višestrukog kočenja ili dugih nizbrdica. Pobrinite se da ništa (patosnice itd.) ne smeta pedalama kada ih pritisnete.

„DUALDRIVE“ SERVO UPRAVLJAČ

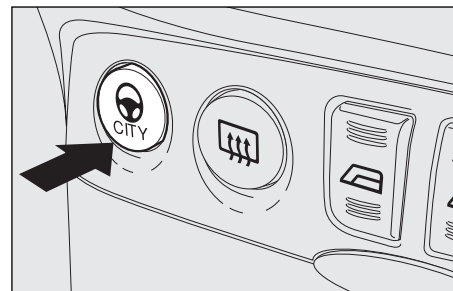
(za određene verzije i tržišta)

Servo upravljač radi samo kada je ključ u položaju MAR a motor upaljen. Novi upravljački sistem sa elektronskom kontrolom nazvan „Dualdrive“ se ugrađuje u Fiat Punto Classic i on može biti prilagođen uslovima vožnje.

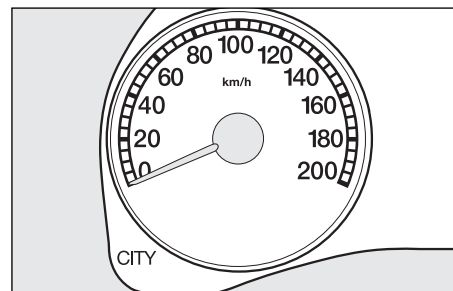
AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE (funkcija CITY)

Da biste uključili/isključili funkciju CITY, pritisnite dugme koje se nalazi na centralnoj ploči. Aktiviranje ove funkcije označeno je rečju CITY na instrument tabli (videti sliku ispod).

Kada je uključena funkcija CITY, za okretanje volana potrebno je manje snage a parkiranje je olakšano: zato je ova funkcija posebno korisna za vožnju kroz centar velikih gradova.



F010104m



Verzije sa multifunkcionalnim ekranom

F010266m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SIGNALNE LAMPICE

Svaka neispravnost označena je paljenjem signalne lampice  na komandnoj tabli (videti odeljak „signalne lampice“).

U slučaju kvara servo volana, automobil se može voziti sa mehaničkim volanom.

VAŽNO Pod određenim okolnostima, faktori koji ne zavise od servo volana mogu izazvati paljenje signalne lampice  na komandnoj tabli.

Savetujemo da odmah zaustavite vozilo, isključite motor na oko 20 sekundi i ponovo pokrenete vozilo. Ukoliko lampica  ostane upaljena kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo

VAŽNO Volan može postati pomalo krut nakon manevara parkiranja koji uključuju veliki broj okretanja volana. Ova pojava je normalna a uzrokovana je sistemom koji sprečava pregrevanje motora. Nije potrebno servisiranje. Normalno funkcionisanje servo volana će se povratiti pri sledećoj vožnji.



UPOZORENJE

Strogo je zabranjeno vršenje bilo kakvih dodatnih intervencija koje uključuju upravljački sistem ili modifikacije stuba upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe) koji mogu loše da utiču na performanse i bezbednost, dovedu do gubitka garancije i neispunjavanje uslova za homologaciju vozila.



UPOZORENJE

Uvek isključite motor, izvadite ključ iz brave i aktivirajte zaključavanje upravljača pre bilo koje intervencije održavanja, posebno kada se vozilo podiže. U slučaju da to nije moguće (na pr. ako ključ mora biti u položaju MAR ili motor mora da radi), skinite glavni osigurač servo volana pre izvođenja bilo kakve intervencije.

NA BENZINSKOJ PUMPI

BENZINSKI MOTORI

Koristiti samo bezolovni benzin.

Da bi se sprečile greške, prečnik otvora rezervoara je premali da bi u njega stao punjač olovnog benzina. Koristite benzin sa brojem oktana (R.O.N.) većim od 95.

VAŽNO Neispravan katalizator dovodi do emisije štetnih gasova i zagađuje vazduh.

VAŽNO Nikada ne koristite olovni benzin, čak ni u malim količinama ili u slučaju nužde, jer bi to trajno oštetilo katalizator.

DIZEL MOTORI

Ukoliko je spoljna temperatura veoma niska, dizel gorivo postaje gušće zbog nastanka parafina a to može zapušiti filter dizel goriva.

Kako bi se izbegao ovaj problem, isporučuju se različite vrste dizel goriva u zavisnosti od godišnjeg doba: letnji, zimski, arktički (za planine i hladna područja).

Ukoliko sipate dizel koji ne odgovara trenutnoj temperaturi, pomešajte dizel gorivo sa TUTELA DIESEL ART aditivom u razmeri naznačenoj na kantici, sipavši u rezervoar prvo aditiv a zatim i dizel gorivo.

Dopunite rezervoar lokalnim dizel gorivom ukoliko se automobil koristi ili je parkiran na planinama ili hladnim područjima duže vremena. U tom slučaju preporučuje se da količina goriva u rezervoaru bude veća od 50 %.

DOSIPANJE GORIVA

Da biste obezbedili pun rezervoar, izvršite dva punjenja kada se punjač goriva isključi dva puta. Izbegavajte dodatno punjenje koje bi moglo izazvati probleme u sistemu goriva.



Vozilo se mora snabdevati isključivo dizel gorivom za motorna vozila u skladu sa Evropskom Specifikacijom EN 590. Korišćenje drugih proizvoda ili mešavina može trajno oštetiti motor uz gubljenje garancije zbog izazvane štete. Ukoliko dođe do slučajnog punjenja drugim tipom goriva ne pokrećite motor i ispraznite rezervoar. Ukoliko se motor pokrene čak i na veoma kratko vreme, pored rezervoara moraćete da ispraznite ceo sistem dotoka goriva.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

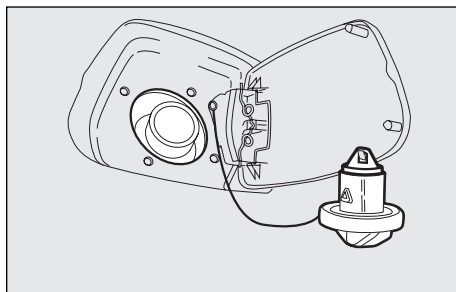
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



F010011m

POKLOPAC REZERVOARA

Da biste otvorili poklopac, okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.

Tokom punjenja gorivom, osigurajte poklopac zakačivši ga na vratanca kao što je pokazano na slici, da ga ne biste izgubili.

Hermetička zaptivka poklopca može dovesti do blagog povećanja pritiska u rezervoaru. Zato je blago šuštanje pri otvaranju poklopca normalna pojava.



UPOZORENJE

Ne približavajte otvoreni plamen ili upaljene cigarete rezervoaru zbog opasnosti od požara. Nemojte se naginjati previše blizu otvora rezervoara da ne biste udisali štetna isparenja.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Sledeći uređaji umanjuju emisiju štetnih izduvnih gasova kod benzinskih motora:

- ☐ Trostepeni katalitički konvertor
- ☐ Lambda sonda
- ☐ Sistem isparavanja goriva

Pored toga, motor ne treba da radi, čak ni u svrhe testiranja, ukoliko je isključena jedna ili više svećica.

Sledeći uređaji umanjuju emisiju štetnih izduvnih gasova kod dizel motora:

- ☐ Oksidirajući katalitički konvertor
- ☐ Sistem recirkulacije izduvnih gasova (E.G.R.)



UPOZORENJE

Tokom rada katalitičkog konvertora, on se jako zagreva. Zbog toga, nemojte parkirati automobil iznad zapaljivog materijala (trave, suvog lišća, borovih iglica itd.) zbog opasnosti od požara.

KOMANDNA TABLA I KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLINA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

**KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE**

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

ELEMENTI SIGURNOSTI

POJASEVI	78
ZATEZAČI POJASA	82
BEZBEDNO PREVOŽENJE DECE	86
VAZDUŠNI JASTUCI	92

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

**ELEMENTI
SIGURNOSTI**

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

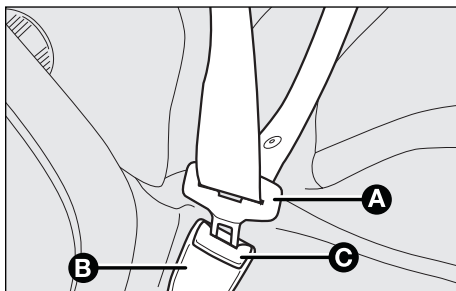
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



POJASEVI

KORIŠĆENJE POJASEVA

Pojas treba vezati kada vam je grudni koš ispravljen i kada ste naslonjeni na naslon sedišta.

Da biste vezali pojas umetnite jezičak (A) u kopču (B) dok ne čujete klik.

Pri povlačenju, ukoliko se zaglavi, malo ga vratite a zatim povucite ponovo bez cimanja. Da biste odvezali pojas, pritisnite dugme (C).

Pratite rukom pojas dok se vraća nazad da se ne bi uvrnuo.

Preko mehanizma, pojas se automatski prilagođava telu putnika i omogućava slobodu pokreta.

Kada je automobil parkiran na strmoj nizbrdici mehanizam može da se blokira; ovo je normalna pojava.

Mehanizam sprečava izvlačenje trake prilikom cimanja ili naglog kočenja, prilikom sudara ili skretanja pri velikoj brzini.



UPOZORENJE

Nikade ne priskakajte dugme C u vožnji

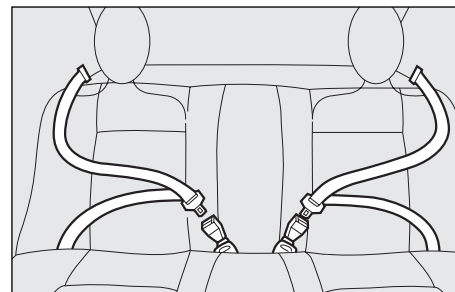
Zadnje sedište je opremljeno inercijalnim pojasevima sa tri tačke vezivanja i mehanizmom za bočna sedišta i podesivim pojasom sa dve tačke vezivanja za centralno sedište.

Kod određenih verzija, zadnje centralno sedište je opremljeno pojasom sa tri tačke vezivanja i mehanizmom.

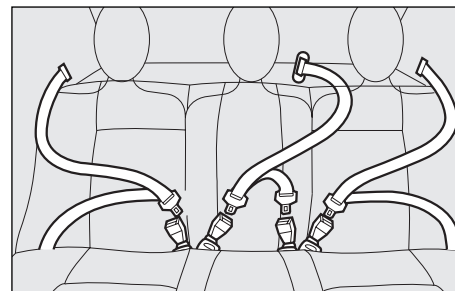
Kako bi se izbeglo nepravilno vezivanje, pločice bočnih sedišta i kopča centralnog sedišta nisu kompatibilni.

Zadnje pojaseve treba vezati kao što je prikazno na slici. Da biste prekllopili sedište pogledajte pasus „Proširenje prtljažnika“ u odeljku „komandna tabla i komande“.

VAŽNO Zapamtite da u slučaju teškog sudara, putnici na zadnjim sedištima koji nisu vezani predstavljaju ozbiljnu opasnost za putnike na prednjim sedištima.



F01012z



F010252m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

**ELEMENTI
SIGURNOSTI**

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

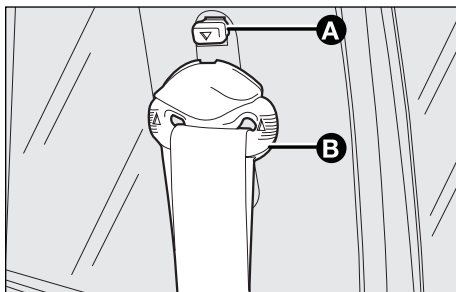
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



PODEŠAVANJE VISINE PREDNJIH POJASEVA (za određene verzije i tržišta)

Uvek podesite visinu pojasa prema osobi koja se vezuje.

Ova predostrožnost može značajno da umanja rizik od povrede u slučaju sudara.

Pravilno podešavanje se postiže kada pojas pređe pola puta od kraja ramena do vrata.

Moguća su četiri različita podešavanja po visini.

Za podešavanje, pritisnite dugme (A) i spustite ili podignite držač (B).



UPOZORENJE

Podešavanje po visini izvodite kada auto nije u pokretu.



UPOZORENJE

Posle podešavanja, uvek proverite da li je držač fiksiran u jednoj od 4 pozicije. Da biste to uradili, kada oslobodite dugme (A) povucite držač kako bi se on blokirao u jednoj od pozicija.

KORIŠĆENJE POJASA ZADNJEG CENTRALNOG SEDIŠTA

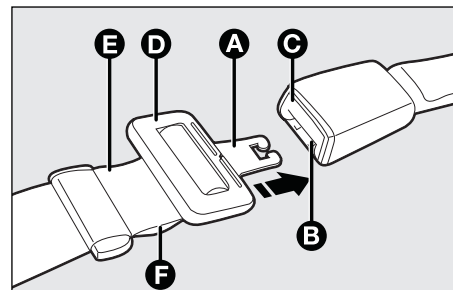
Pojas bez mehanizma

Da biste vezali pojas: umetnite jezičak (A) u kopču (B) dok ne čujete klik.

Da biste odvezali pojas: pritisnite dugme (C).

Da biste podesili pojas: povucite traku u podešivač (D). Povucite deo pojasa (E) da biste ga zategli ili deo pojasa (F) da biste ga opustili.

VAŽNO Pojas je pravilno podešen kada tačno naleže preko kukova.



F010170m

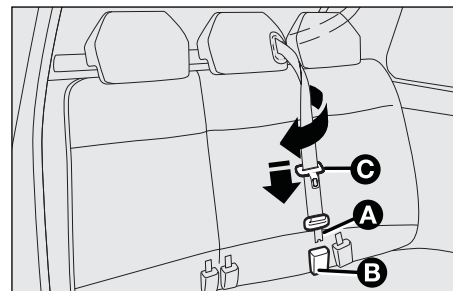
Pojas sa tri tačke vezivanja i mehanizmom (za određene verzije i tržišta)

Ovaj pojas ima dve trake i duplu kopču.

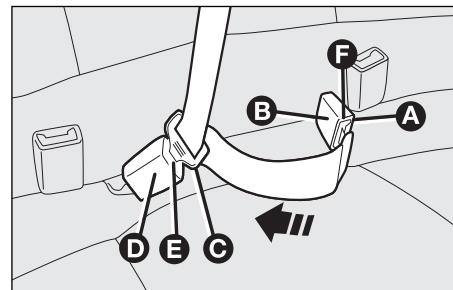
Da biste vezali pojas: lagano povucite traku iz mehanizma. Pažljivo provucite traku kroz držač pored naslona za glavu bez uvrtanja. Zatim umetnite jezičak (A) u kopču (B) (siva sa crnim dugmetom) tako da se dve žute tačke podudaraju (jedna na jezičku i druga na kopči).

Izvucite još trake i umetnite jezičak (C) u kopču (D) (siva sa crvenim dugmetom).

Da biste odvezali pojas: pritisnite dugme (E) i vodite traku do kopče (B). Zatim pritisnite dugme (F) (crno).



F010184m



F010185m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SBR sistem

(kod određenih verzija i tržišta)

Automobil je opremljen SBR sistemom (podsetnik za vezivanje pojasa) koji paljenjem signalne lampice  na instrument tabli opominje vozača da veže sigurnosni pojas.

ZATEZAČI POJASEVA

(kod određenih verzija i tržišta)

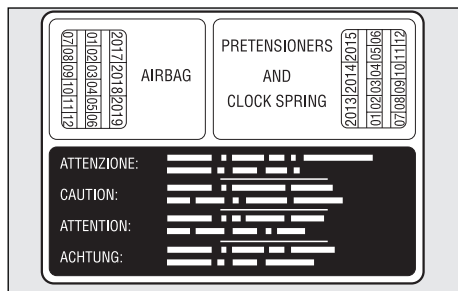
Da bi se povećala efikasnost pojaseva prednjih sedišta, Fiat Punto Classic je opremljen zatezačima. Ovi uređaji, putem senzora, „osećaju“ da se dešava težak sudar i namotavaju pojas nekoliko centimetara. Na taj način se omogućava da pojas savršeno prijanja uz putnika pre nego što počne zadržavanje.

Pojas se blokira da bi pokazao da je uređaj intervenisao; pojas se ne može povući nazad čak ni ako se vodi ručno.

VAŽNO Da bi se postigao najveći stepen zaštite delovanjem zatezača, vežite pojas tako da čvrsto prijanja uz grudni koš i karlicu.

Zatezači pojaseva prednjih sedišta aktiviraju se samo ako su pojasevi pravilno umetnuti u kopče.

Može se pojaviti manja količina dima. Ovaj dim nije toksičan ni na koji način i ne predstavlja opasnost od požara.



F010262m

Zatezač ne zahteva nikakvo održavanje ili podmazivanje. Sve što menja njegovo prvobitno stanje poništava njegovu efikasnost. Ukoliko je zbog neuobičajenih prirodnih pojava (poplava, oluja itd.) uređaj bio izložen vodi i blatu, neophodno je zameniti ga.

LIMITER OPTEREĆENJA (kod određenih verzija i tržišta)

Kako bi se povećala bezbednost putnika, mehanizmi prednjih i zadnjih pojaseva sadrže limiter opterećenja koji dozvoljava kontrolisano opuštanje na taj način da dozira silu koja deluje na ramena tokom zadržavanja putnika pojasom u slučaju čeonog sudara.



UPOZORENJE

Zatezač se može koristiti samo jedanput. Posle sudara u kome je bio aktiviran, zamenite ga u Fiatovom Predstavništvu. Rok trajanja uređaja je napisan na pločici koja se nalazi u polici za odlaganje. Kada se taj datum približi, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo da biste ih zamenili.



Intervencije koje dovode do udaraca, vibracija ili lokalizovanog zagrevanja (preko 100°C maksimalno 6 sati) u delu oko zatezača mogu ih oštetiti ili aktivirati. To se ne odnosi na vibracije izazvane neravninama na asfaltu ili niskim preprekama kao što su ivičnjaci itd. Kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo za bilo koju vrstu pomoći.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

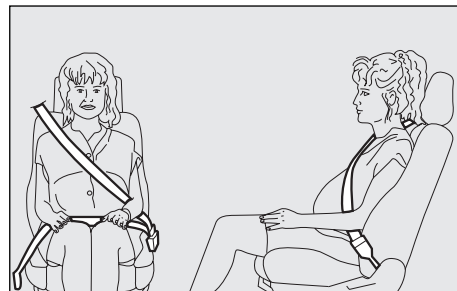
INDEX

OPŠTA UPUTSTVA ZA KORIŠĆENJE POJASEVA

Vozač se mora pridržavati svih lokalnih zakonskih propisa koji se odnose na korišćenje pojasa (i pobrinuti se da ih se i saputnici pridržavaju).

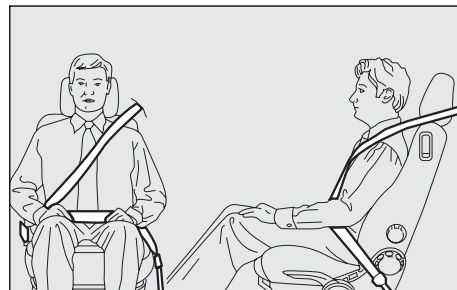
Uvek vežite pojas pre kretanja.

Trudnice takođe moraju vezati pojas: rizik od povrede u slučaju nezgode je značajno umanjen za njih i dete ukoliko vežu pojas. Naravno, moraju postaviti donji deo pojasa veoma nisko tako da prolazi ispod stomaka (kao što je prikazano na slici).



FOI0019m

VAŽNO Pojas se ne sme uvertati. Gornji deo treba da prelazi preko ramena i preko grudnog koša dijagonalno. Donji deo treba da prijanja za karlicu i stomak putnika (kao što je prikazano na slici). Ne koristite nikakve predmete (štikaljke, graničnike, itd.) da biste odvojili pojas od tela.



FOI0020m



UPOZORENJE

Za maksimalnu bezbednost, držite naslon sedišta u uspravnom položaju, naslonite se na njega i pobrinite se da pojasevi prijanjaju preko grudnog koša i kukova. Pobrinite se da pojasevi putnika na prednjim i zadnjim sedištimaju budu uvek vezani. Ukoliko putujete bez vezanih pojaseva povećavate rizik od ozbiljne povrede ili smrti u slučaju sudara.

VAŽNO Nikada se ne vozite sa detetom u krilu putnika sa jednim pojasom koji vezuje njih oboje. Ne vezujte druge predmete za telo.



F010021m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

**ELEMENTI
SIGURNOSTI**

PRAVLINA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



UPOZORENJE

Ni pod kojim uslovima ne treba neovlašćeno rukovati ili uklanjati delove pojaseva ili zatezača. Sve intervencije moraju biti izvedene od strane stručnog i ovlašćenog lica. Uvek kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.



UPOZORENJE

Ukoliko je pojas bio izložen jakom udarcu, na primer posle nezgode, potrebno je potpuno ga promeniti zajedno sa kopčama, zavrtanjima i zatezačima. U stvari, čak i ako pojas nema vidljiva oštećenja, moguće je da je izgubio sposobnost vraćanja u prvobitni položaj.

KAKO DA POJASEVI BUDU UVEK EFIKASNI

Poštujte sledeće:

- ☐ Uvek koristite pojas tako da je traka zategnuta i nikad uvrnuta. Pobrinite se da je slobodna da se kreće bez smetnji.
- ☐ Posle ozbiljne nezgode, zamenite pojas kojim ste bili vezani tom prilikom, čak i ako ne izgleda kao da je oštećen. Uvek zamenite pojas ako su bili aktivirani zatezači.
- ☐ Da biste očistili pojaseve, operite ih ručno neutralnim sapunom, isperite i ostavite da se suše u hladu. Nikako ne koristite jake deterdžente, izbeljivače ili boje ili druge hemijske materije koje mogu oslabiti vlakna.
- ☐ Ne dozvolite da se mehanizam pokvasi: njegovo ispravno funkcionisanje garantovano je samo ukoliko voda ne prodre unutra.
- ☐ Zamenite pojas kad se pokažu znaci habanja ili kidanja.

BEZBEDNO PREVOŽENJE DECE

Zbog optimalne zaštite u slučaju nezgode, svi putnici moraju da sede i da nose adekvatne sisteme vezivanja.

To je još važnije za decu.

Prema Nalogu 2003/20/EC, ovo uputstvo je obavezno za sve države Evropske Unije.

U poređenju sa odraslima, njihova glava je proporcionalno veća i teža od ostatka tela, dok mišići i struktura kostiju još nisu potpuno razvijeni. Zbog toga, pravilni sistemi vezivanja, osim pojaseva za odrasle, su neophodni.

Rezultat istraživanja najefikasnijeg vezivanja dece nalaze se u Evropskom Standardu ECE-R44. Ovaj Standard nalaže upotrebu sistema vezivanja koji su klasifikovani u pet grupa:

Grupa 0	0-10 kg težine
Grupa 0+	0-13 kg težine
Grupa 1	9-18 kg težine
Grupa 2	15-25 kg težine
Grupa 3	22-36 kg težine

Kao što možete primetiti, grupe se delom preklapaju i u praksi je moguće u trgovinama pronaći uređaje koji pokrivaju više od jedne grupe.

Svi uređaji za vezivanje moraju da imaju sertifikate zajedno sa kontrolnim žigom na dobro pričvršćenoj etiketi koja se apsolutno ne sme skidati.

Sa tačke gledišta sistema vezivanja, deca preko 1.5 m visine se smatraju odraslima i vezuju standardni pojas za odrasle.

Lineaccessori Fiat nudi sedišta za svaku težinsku grupu. Ova sedišta su preporučena jer su dizajnirana i proverena u praksi na Fiatovim automobilima.



UPOZORENJE

VELIKA OPASNOST: Nikada ne stavljajte dečja sedišta na prednje suvozačko mesto automobila opremljenih vazdušnim jastukom jer vazdušni jastuk može da izazove ozbiljne povrede, čak i fatalne. Savetujemo Vam da decu uvek vozite na zadnjem sedištu jer je to najbezbednije mesto u slučaju nezgode. U svakom slučaju, dečja sedišta nikako ne smeju biti smeštena na prednje sedišta sa vazdušnim jastukom koji naduvanjem može da izazove ozbiljne povrede, čak i fatalne, bez obzira na ozbiljnost udesa koji ih je aktivirao.



UPOZORENJE

U slučaju potrebe, kod vozila kod kojih je moguća deaktivacija prednjeg suvozačkog vazdušnog jastuka, deca se mogu voziti na prednjem sedištu. U tom slučaju, apsolutno je neophodno proveriti signalnu lampicu * kako biste se uverili da ste deaktivirali vazdušni jastuk (pogledati pasus „prednji i zadnji vazdušni jastuci“, deo „prednji suvozački vazdušni jastuk“). Prednje suvozačko sedišta treba podesiti u krajnji zadnji položaj kako bi se sprečio kontakt dečjeg sedišta i komandne table.



KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLINA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

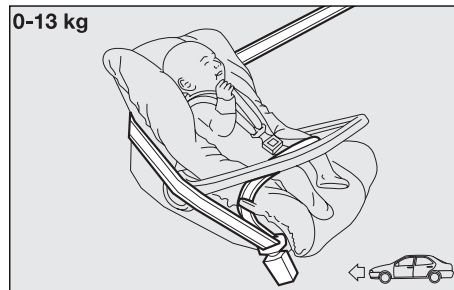
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

GRUPE 0 i 0+

Bebe do 13 kg težine moraju se voziti okrenute prema nazad u sedištu-kolevci koje podupire glavu i ne izaziva opterećenje vrata u slučaju naglog kočenja.

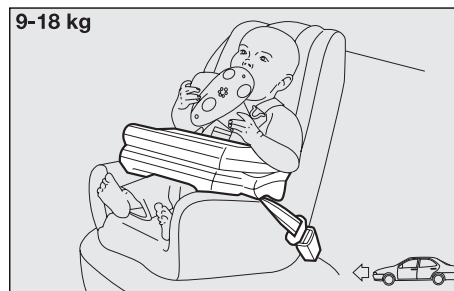
Sedište je vezano pojasevima automobila kao što je prikazano na slici a takođe dete mora biti vezano pojasevima kolenke-sedišta za njega.



FOI0022m

GRUPA I

Deca težine od 9 do 18 kg voze se okrenuta napred u sedištim za koja je sa prednje strane pričvršćeno jastuče kroz koje prolazi pojas automobila i vezuje i sedište i dete.



FOI0023m

**UPOZORENJE**

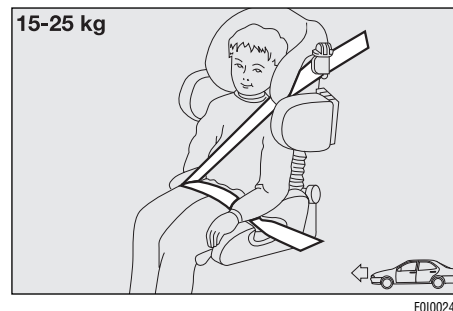
Slike se odnose samo na montažu. Sedište treba ugraditi prateći uputstva koja se dobijaju uz njega.

**UPOZORENJE**

Postoje sedišta koja odgovaraju grupama 0 i I koja imaju zadnje vezivanje i sopstvene kaiševe za vezivanje deteta. Zbog njihove veličine, ona mogu biti opasna ukoliko se nepravilno povežu sa jastukom. Pažljivo pratite uputstva za ugradnju koja se isporučuju uz sedišta.

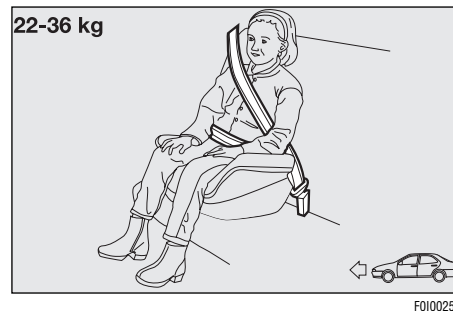
GRUPA 2

Deca od 15 do 25 kg težine mogu biti direktno vezana pojasevima automobila. Jedina funkcija sedišta je postavljanje deteta u pravilan položaj u odnosu na kaiševe tako da dijagonalni deo prijanja uz grudni koš a ne uz vrat a horizontalni deo uz karlicu a ne stomak.



GRUPA 3

Kod dece od 22 do 36 kg težine, veličina grudnog koša deteta više ne zahteva potporu da bi se dete pravilno naslonilo na sedišta. Slika pokazuje pravilno postavljanje dečjeg sedišta na zadnje sedišta. Deca viša od 1.5 m mogu se vezati kao odrasli.



KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



UPOZORENJE

Slika je samo primer postavljanja sedišta. Pridržavajte se uputstava za pričvršćivanje koja moraju biti priložena uz konkretni sistem vezivanja dece koji koristite.

USAGLAŠENOST SEDIŠTA SA PROPISIMA O KORIŠĆENJU DEČJIH SEDIŠTA

Fiat Punto Classic usaglašen je sa Nalogom 2000/3/EC koji se odnosi na montiranje dečjeg sedišta na različita sedišta automobila prema sledećoj tabeli:

Prednja i zadnja sedišta

Grupa	Težina	SEDIŠTE		
		Prednje suvozačko	Zadnje bočno	Zadnje centralno (sa mehanizmom)
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	U	U
Grupa 1	9 - 18 kg	U	U	U
Grupa 2	15 - 25 kg	U	U	U
Grupa 3	22 - 36 kg	U	U	U

Objašnjenje:

U = odgovara sistemu vezivanja "univerzalne" kategorije, prema Evropskom Standardu ECE-R44 za utvrđene "grupe".

Ispod se nalazi sažetak pravila za bezbednost kod prevoženja dece:

- ☐ Preporučena pozicija za postavljanje dečjeg sedišta je zadnje sedišto jer je to najbezbednije mesto u slučaju nezgode.
- ☐ Ukoliko je suvozački vazdušni jastuk (kod određenih verzija i tržišta) deaktiviran, proverite signalnu lampicu  kako biste se uverili da je zaista deaktiviran.
- ☐ Pridržavajte se uputstava za vezivanje određenih sistema za vezivanje dece koje koristite. Ta uputstva mora obezbediti proizvođač. Sačuvajte uputstva za postavljanje sistema vezivanja dece uz dokumentaciju automobila i ovo Uputstvo. Ne koristite sistem za vezivanje dece bez uputstva za postavljanje.

- ☐ Uvek proverite da li je pojas dobro vezan povlačenjem trake.
- ☐ Samo jedno dete može se vezati jednim sistemom.
- ☐ Uvek proverite da pojas nije postavljen preko vrata deteta.
- ☐ U toku vožnje, ne dopustite da dete nepravilno sedi ili da odveže pojas.
- ☐ Putnici nikada ne treba da drže decu u krilu. Niko, koliko god da je jak, ne može da zadrži dete u slučaju sudara.
- ☐ U slučaju nezgode, zamenite sedišto novim.



UPOZORENJE

Kod automobila sa suvozačkim vazdušnim jastukom, nikada ne postavljajte sistem vezivanja dece na prednje sedišto jer dete ne sme sedeti na suvozačkom mestu.

VAZDUŠNI JASTUCI

Automobil je opremljen vazdušnim jastukom za vozača i suvozača (kod određenih verzija i tržišta).

Prednji vazdušni jastuk (vozačev i suvozačev) osmišljen je tako da štiti putnike u slučaju čeonog sudara srednjeg do visokog intenziteta time što smešta balon između putnika i upravljača ili prednje ploče.

Prednji vazdušni jastuci osmišljeni su da štite putnike automobila prilikom čeonih sudara, tako da njihovo neaktiviranje prilikom drugih vrsta sudara (sa strane, od pozadi, prevrtanje itd.) ne znači da sistem ne funkcioniše.

U slučaju čeonog sudara, elektronska kontrolna jedinica, kada je potrebno, pokreće naduvavanje jastuka u skladu sa intenzitetom sudara. Jastuk se smesta naduvava, smeštajući se kao zaštita između tela putnika na prednjim sedištim i strukture koja bi mogla naneti povrede. Odmah zatim, jastuk se izduvava.

Prednji vazdušni jastuk nije zamena, već dopuna korišćenju pojasa, koji se uvek mora vezivati, kao što je propisano zakonom u Evropi i većini neevropskih zemalja.

U slučaju sudara, osoba koja nije vezala sigurnosni pojas kreće napred i može stupiti u kontakt sa vazdušnim jastukom dok se on još uvek naduvava. Pod ovim okolnostima, zaštita koju vazdušni jastuk nudi je umanjena.

Može se dogoditi da se prednji vazdušni jastuk ne aktivira u sledećim situacijama:

- ☐ u sudaru sa visoko deformabilnim predmetima koji ne utiču na prednji deo vozila (npr. udar branika o zaštitnu ogradu);
- ☐ pri zaglavljivanju automobila ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (npr. ispod kamiona ili zaštitne ograde);

ali kako ne obezbeđuje nikakvu dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosni pojas, to ne bi imalo svrhe. Stoga, neaktiviranje u gore pomenutim okolnostima ne znači da sistem ne radi kako treba.



UPOZORENJE

Molimo Vas da ne lepите nalepnice i druge predmete na upravljač i poklopac vazdušnog jastuka na suvozačkom mestu. Ne stavljajte predmete preko vazdušnog jastuka sa suvozačke strane (mobilni telefon, npr.), jer mogu omesti ispravno otvaranje suvozačevog vazdušnog jastuka i time izazvati ozbiljne povrede putnika u vozilu.

VOZAČEV PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK

Sastoji se iz jastuka koji se smesta naduvava, a nalazi se u posebnom udubljenju u sredini upravljača.

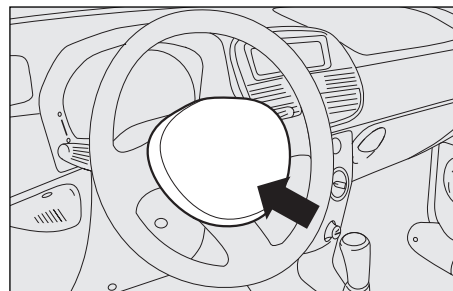
SUVOZAČEV PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK

(za određene verzije i tržišta)

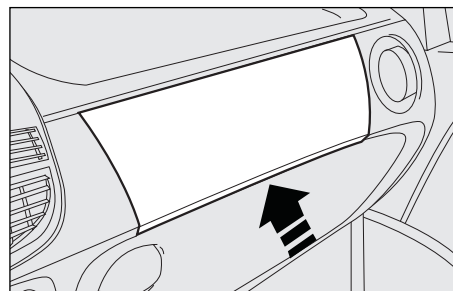
Sastoji se iz jastuka koji se smesta naduvava, a nalazi se u posebnom udubljenju u komandnoj tabli; njegova zapremina veća je od onog na vozačkoj strani.

Vozačev i suvozačev prednji vazdušni jastuk osmišljeni su i dimenzionisani tako da poboljšaju zaštitu osobe koja je vezala sigurnosni pojas.

Pri maksimalnom naduvavanju, svojom zapreminom ispunjavaju većinu prostora između instrument-table i putnika.



F010237m



F010105m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLINA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



UPOZORENJE

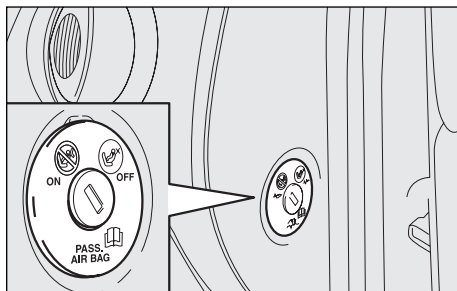
OZBILJNA OPASNOST: Automobil je opremljen vazdušnim jastukom sa suvozačke strane. Nikada ne smestajte sedišta za decu na suvozačko sedišta automobila opremljenih suvozačevim vazdušnim jastukom, jer aktiviranje vazdušnog jastuka može prouzrokovati ozbiljne povrede, čak i smrtonosne.



UPOZORENJE

Na automobilima opremljenim suvozačevim vazdušnim jastukom vazdušni jastuk treba deaktivirati u slučaju smeštanja sedišta za decu na suvozačko sedišta. Suvozačko sedišta treba maksimalno pomeriti nazad kako bi sprečilo ikakav kontakt između dečjeg sedišta i komandne table. Čak i ako niste obavezani zakonom, preporučuje se da ponovo aktivirate vazdušni jastuk čim prevoz deteta više nije neophodan.





F010064m

RUČNO DEAKTIVIRANJE SUVOZAČEVOG PREDNJEG VAZDUŠNOG JASTUKA (za određene verzije i tržišta)

Ukoliko je apsolutno neophodno prevoziti dete na prednjem sedištu, suvozačev vazdušni jastuk na automobilu može se deaktivirati.

Deaktivacija/reaktivacija vrši se kad je ključ za paljenje u poziciji STOP, a uz pomoć posebnog prekidača koji se aktivira ključem sa desne strane instrument-table. Do prekidača se može doći samo ukoliko su vrata otvorena.

Kad su vrata otvorena, ključ se može ubaciti i izvaditi u obe pozicije.

VAŽNO Prekidač koristite samo kada je motor ugašen, a ključ za paljenje izvađen.

Prekidač koji se aktivira ključem ima dve pozicije:

- ☐ Suvozačev prednji vazdušni jastuk aktiviran (ON pozicija  na instrument tabli ugašena; apsolutno je zabranjeno prevoziti dete na prednjem sedištu.
- ☐ Suvozačev prednji vazdušni jastuk deaktiviran (OFF pozicija  na instrument tabli upaljena; moguće je prevoziti dete na prednjem sedištu ukoliko je obezbeđeno posebnim sistemom vezivanja.

Signalna lampica  na tabli ostaje upaljena sve vreme dok se suvozačev vazdušni jastuk ponovo ne aktivira.

Deaktivacija suvozačevog vazdušnog jastuka ne ometa funkcionisanje bočnog vazdušnog jastuka.

Sistem vazdušnih jastuka validan je 14 godina što se tiče pirotehničkog naboja i 10 godina što se tiče kontakta navoja (pogledajte pločicu u pregradi). Obratite se Fiatovom predstavništvu za zamenu kako se ovi datumi približe.

VAŽNO U slučaju nezgode u kojoj se bilo koji bezbednosni uređaj uključi, odvezite automobil u Fiatovo predstavništvo kako bi se uređaj aktivirao ili zamenio i kako bi se sistem proverio.

Svaka kontrola, popravka ili zamena vazdušnih jastuka mora se obaviti isključivo u Fiatovom predstavništvu.

Ukoliko automobil vozite na otpad, prvo deaktivirajte sistem vazdušnih jastuka u Fiatovom predstavništvu. Ako automobil promeni vlasnika, novi vlasnik mora biti obavešten o načinu upotrebe vazdušnih jastuka i gore pomenutim upozorenjima, a mora mu se dati i ovo „Uputstvo za upotrebu”.

VAŽNO Aktiviranjem zatezača ili prednjih vazdušnih jastuka rukovodi elektronska kontrolna jedinica na različite načine, u zavisnosti od vrste sudara.

Neaktiviranje jednog ili više njih ne znači da sistem ne radi kako treba.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

**ELEMENTI
SIGURNOSTI**

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

OPŠTA UPOZORENJA



UPOZORENJE

Ukoliko se signalna lampica  ne upali pri okretanju ključa u poziciju MAR ili ako ostane upaljena tokom vožnje, to može da označi kvar u sistemima održavanja bezbednosti; pod ovim uslovom, vazdušni jastuci ili zatezači ne mogu se aktivirati u slučaju sudara, ili u ograničenom broju slučajeva, mogu se aktivirati slučajno. Zaustavite automobil i obratite se Fiatovom predstavništvu da bi se sistem smesta prekontrolisao.



UPOZORENJE

Nikada ne putujte sa predmetima u krilu, ispred grudi ili sa lulom, olovkom itd. među usnama. Može doći do povrede u slučaju aktivacije vazdušnog jastuka.



UPOZORENJE

Uvek držite ruke na upravljaču tokom vožnje, tako da se vazdušni jastuk, ukoliko se aktivira, može naduvati a da ne naiđe na prepreke koje bi Vam mogle ozbiljno nauditi. Ne nagnite telo napred tokom vožnje, držite naslon sedišta u uspravnoj poziciji i dobro se naslonite na njega.



UPOZORENJE

Ukoliko je automobil ukraden ili je došlo do pokušaja krađe, ukoliko je bio izložen vandalizmu ili poplavi, proverite sistem vazdušnih jastuka u Fiatovom predstavništvu.



UPOZORENJE

Imajte na umu da kada je ključ u bravi i u poziciji MAR, čak i kada motor ne radi, vazdušni jastuci se mogu aktivirati na vozilu koje se ne kreće ukoliko ga udari drugi automobil u pokretu. Iz tog razloga, nikada ne stavljajte decu na prednje sedišta, čak i kada se vozilo ne kreće. S druge strane, imajte na umu da kada je ključ u poziciji STOP, nijedan bezbednosni uređaj (vazdušni jastuci i zatezači) neće se aktivirati u slučaju udara; u ovim slučajevima, neaktiviranje vazdušnih jastuka ne može se smatrati znakom da sistem ne radi kako treba.



UPOZORENJE

Kada se ključ okrene u poziciju MAR, signalna lampica  (kada je prekidač za deaktivaciju suvozačevog vazdušnog jastuka (kod određenih verzija i tržišta) u poziciji ON) se pali i trepće nekoliko sekundi da bi nas podsetila da će se suvozačev vazdušni jastuk aktivirati u slučaju sudara, posle čega bi trebalo da se ugasi.



UPOZORENJE

Za aktivaciju prednjeg vazdušnog jastuka potreban je udarac veći nego kod zatezača. Za udare između ova dva praga intenziteta normalno je da se samo potiskivači aktiviraju.



UPOZORENJE

Vazdušni jastuk ne zamenjuje sigurnosni pojas, već samo povećava njegovu efikasnost. Takođe, kako se prednji vazdušni jastuci ne aktiviraju tokom čeonih udara pri maloj brzini, sudara sa strane, udara od pozadi ili prevrtanja, putnici bi u ovim okolnostima bili zaštićeni samo sigurnosnim pojasevima koji se, stoga, uvek moraju vezivati.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

**ELEMENTI
SIGURNOSTI**

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

PRAVILNA UPOTREBA AUTOMOBILA

POKRETANJE MOTORA	100
PARKIRANJE	103
KORIŠĆENJE MANUELNOG MENJAČA	104
SMANJENJE TROŠKOVA VOŽNJE	105
VUČENJE PRIKOLICE	107
ZIMSKI PNEUMATICI	110
LANCI ZA SNEG	111
NEVOŽENJE AUTOMOBILA	112

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

**PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA**

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

POKRETANJE MOTORA

Automobil je opremljen elektronskom blokadom motora.

Ukoliko se motor ne pokrene, pogledajte paragraf "Fiatov sistem kodiranja" u odeljku "Kontrolna tabla i komande".

PROCEDURA POKRETANJA KOD BENZINSKIH VERZIJA

Postupajte sledećim redosledom:

- ☐ Uverite se da je ručna kočnica podignuta;
- ☐ Izbacite menjač iz brzine;
- ☐ Pritisnite kvačilo do kraja bez dodirivanja papučice za gas;
- ☐ Okrenute ključ za paljenje u poziciju AVV i pustite čim se motor pokrene.

Ukoliko se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, vratite ključ u poziciju STOP pre nego što pokušate ponovo.

Ukoliko, kada je ključ za paljenje u poziciji MAR, signalna lampica  ostane upaljena zajedno sa signalnom lampicom , okrenite ključ u poziciju STOP, pa ga vratite u poziciju MAR; ukoliko signalna lampica ostane upaljena, pokušajte drugim ključevima koji idu uz automobil.

Ukoliko još uvek niste u stanju da pokrenete motor, sprovedite proceduru za pokretanje motora u slučaju nužde (pogledajte „Pokretanje motora u slučaju nužde“ u odeljku „U slučaju nužde“) i obratite se Fiatovom predstavništvu.

VAŽNO Nikada ne ostavljajte ključ u poziciji MAR kada je motor ugašen.



Preporučujemo da tokom početnog perioda ne vozite automobil do maksimuma njegovih mogućnosti (npr. preterano ubrzavanje, duga putovanja pri maksimalnoj brzini, naglo kočenje itd.).



Kada se motor isključi, nikada ne ostavljajte ključ u poziciji MAR kako biste sprečili nepotrebno trošenje struje i crpljenje akumulatora.



UPOZORENJE

Ostaviti motor da radi u zatvorenom prostoru izuzetno je opasno. Motor troši kiseonik i proizvodi ugljen-monoksid, koji je izuzetno toksičan i smrtonosan gas.

PROCEDURA POKRETANJA KOD DIZEL VERZIJA

Postupajte sledećim redosledom:

- ☐ Uverite se da je ručna kočnica podignuta;
- ☐ Izbacite menjač iz brzine;
- ☐ Okrenute ključ za paljenje u poziciju MAR. Signalne lampice  i  će se upaliti na instrument-tabli;
- ☐ Sačekajte da se signalne lampice  i  ugase. Što je motor topliji, to će se lampice pre ugasiti;
- ☐ Pritisnite kvačilo do kraja bez dodirivanja papučice za gas;
- ☐ Okrenute ključ u poziciju AVV čim se signalna lampica  ugasi. Ako previše čekate, izgubićete prednost posla koji su grejači obavili. Pustite ključ čim se motor pokrene.

Ukoliko se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, vratite ključ u poziciju STOP pre nego što pokušate ponovo.

Ukoliko, kada je ključ za paljenje u poziciji MAR, signalna lampica  ostane upaljena, okrenite ključ u poziciju STOP, pa ga vratite u poziciju MAR; ukoliko lampica ostane upaljena, pokušajte drugim ključevima koji idu uz automobil.

Ukoliko još uvek niste u stanju da pokrenete motor, obratite se Fiatovom predstavništvu.

VAŽNO Nikada ne ostavljajte ključ u poziciji MAR kada je motor isključen.



Signalna lampica  treptaje 60 sekundi pri pokretanju motora ili tokom dužeg vergljanja kako bi pokazala neispravnost u sistemu grejača. Automobil možete koristiti kao i obično ukoliko se motor pokrene, ali trebalo bi da kontaktirate Fiatovo predstavništvo što je pre moguće.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

**PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA**

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

KAKO ZAGREJATI MOTOR POŠTO JE POKRENUT (benzinske i dizel verzije)

Postupajte sledećim redosledom:

- ☐ Krenite s laganom vožnjom, puštajući da motor radi na srednjem broju obrtaja. Ne ubrzavajte naglo;
- ☐ Ne vozite do maksimuma mogućnosti automobila u početnim kilometrima. Sačekajte dok se kazaljka temperature hladnjaka ne pokrene.

POKRETANJE MOTORA U SLUČAJU NUŽDE

Ukoliko signalna lampica  na instrument-tabli ostane konstantno upaljena, pokretanje motora u slučaju nužde možete sprovesti korišćenjem CODE kartice (vidite odeljak „U slučaju nužde“).

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Okrenite ključ na poziciju STOP dok motor miruje..

VAŽNO Posle zahtevne vožnje, trebalo bi da dozvolite motoru da “dođe do daha” pre nego što ga ugasisite tako što ćete ga pustiti da miruje kako biste dozvolili da se temperatura u motoru spusti.



Nikada ne pokrećite motor na guranje, vuču ili puštanje nizbrdo. To bi moglo da izazove izlivanje goriva u katalizatorski izduvni sistem i oštetiti ga do te mere da popravka više nije moguća.



Žustar pritisak na papučicu za gas pre gašenja motora nema apsolutno nikakvu praktičnu svrhu, troši gorivo i štetan je, pogotovo motorima sa turbo napajanjem.



UPOZORENJE

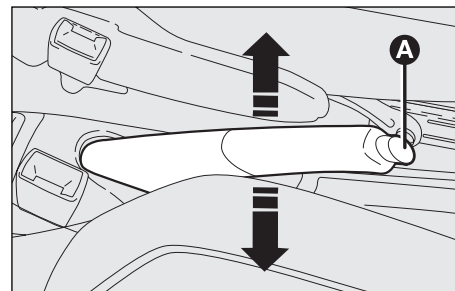
Imajte na umu da hidraulična kočnica i servo-volan nisu u funkciji dok se motor ne pokrene, tako da je potrebno uložiti više truda nego obično za kočnicu i upravljač.

PARKIRANJE

Postupajte sledećim redosledom:

- ☐ Zaustavite motor i povucite ručnu kočnicu;
- ☐ Ubacite automobil u brzinu (prvu ako je automobil prednjim krajem okrenut ka uzbrdici, ili u rikverc ako je okrenut ka nizbrdici) i ostavite točkove pod uglom.

Podvucite klin ili kamen pod točkove ukoliko je automobil parkiran na strmoj padini. Ne ostavljajte ključ u poziciji MAR da biste sprečili trošenje akumulatora. Uvek izvadite ključ kada izlazite iz automobila.



RUČNA KOČNICA

Poluga ručne kočnice nalazi se između dva prednja sedišta.

Vucite ručnu kočnicu nagore sve dok se automobil više ne može pokrenuti. Generalno je dovoljno četiri ili pet klikova kada je automobil na ravnoj površini, dok devet do deset može biti potrebno ukoliko je automobil na strmoj padini ili natovaren.

VAŽNO Ukoliko ovo nije slučaj, obratite se predstavništvu Fiat-a kako bi se ručna kočnica podesila.

Kada je ručna kočnica podignuta, a ključ u poziciji MAR, signalna lampica (ⓘ) zasvetleće na tabli.

Da spustite ručnu kočnicu:

- ☐ Blago podignite ručnu kočnicu i pritisnite dugme za spuštanje (A);
 - ☐ Nastavite da pritiskate dugme (A) i spustite polugu. Signalna lampica (ⓘ) će se ugasi.
- Nagazite nožnu kočnicu dok sprovodite ovu operaciju da biste sprečili da se automobil slučajno pokrene.



UPOZORENJE

Nikada ne ostavljajte decu samu u automobilu. Uvek izvadite ključ kada izlazite iz automobila i ponesite ga sa sobom.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

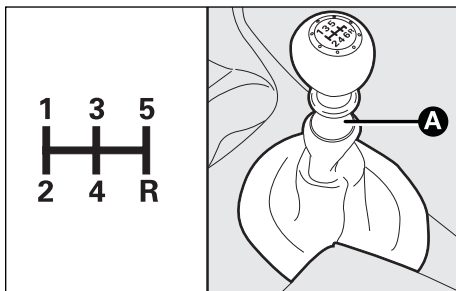
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



FO10270m

KORIŠĆENJE MANUELNOG MENJAČA

Kako biste menjali brzine, pritisnite kvačilo do kraja i ubacite ručicu menjača u jednu od potrebnih pozicija (dijagram je prikazan na dršci).

VAŽNO Automobil se sme ubacivati u položaj hoda unazad samo kada je u potpunosti prestao da se kreće. Dok motor radi, pre nego što ubacite u položaj hoda unazad, spustite kvačilo do kraja i sačekajte bar dve sekunde kako biste izbegli oštećenje i grebanje zupčanika.

Da ubacite u položaj hoda unazad (R) iz neutralnog položaja, postupajte sledećim redosledom:

- ☐ na verzijama I.28V, podignite klizni prsten (A) ispod drške i pomerite polugu udesno i unazad;
- ☐ na verzijama I.3 Multijet, prosto pomerite polugu ulevo i unazad.



UPOZORENJE

Da biste pravilno menjali brzine, morate pritisnuti kvačilo do kraja. Iz tog razloga, od suštinske je važnosti da nema ničeg ispod pedala: postarajte se da patosnice leže ravno i da ne ometaju rad pedala.



Ne vozite oslanjajući ruku na menjač, jer taj pritisak, čak i kada je neznatan, može dovesti do preranog habanja unutrašnjih komponenti menjača.

SMANJENJE TROŠKOVA VOŽNJE

Evo nekih predloga koji vam mogu pomoći da održite troškove vožnje na niskom nivou i smanjite količinu toksičnih gasova koja se pušta u atmosferu.

OPŠTA RAZMATRANJA

Održavanje automobila

Sprovodite kontrole i podešavanja u skladu sa „Redovnim servisiranjem“.

Pneumatici

Vršite rutinske provjere pritiska u gumama u intervalima ne ređim od četiri nedelje: ukoliko je pritisak prenizak, nivo potrošnje se povećava, jer je otpor prema kotrljanju veći.

Nepotreban teret

Ne putujte sa prevelikom količinom prtljaga u prtljažniku. Težina automobila (pogotovo pri gradskoj vožnji), kao i njegovo stanje, umnogome utiču na potrošnju i stabilnost..

Nosač prtljaga na krovu/ski polica

Uklonite nosač s krova čim prestanete s njegovim korišćenjem. Ovakva pomoćna sredstva smanjuju aerodinamičnost i nepovoljno utiču na nivo potrošnje. Kada treba da prevezete posebno glomazne predmete, bolje koristite prikolicu.

Elektronski uređaji

Koristite elektronske uređaje onoliko dugo koliko su vam potrebni. Grejači na zadnjem staklu, dodatna svetla, brisači i grejači vetrobrana troše pozamašnu količinu energije, čime povećavaju potrebu za trenutnim povećanjem potrošnje goriva (do +25% u gradskom ciklusu).

Kontrola klime

Klima uređaj je dodatno opterećenje koje dosta utiče na motor i uslovljava veću potrošnju (u proseku do +20%). Kad temperatura van vozila to dozvoljava, koristite otvore za vazduh gde je to moguće.

Spojleri

Korišćenje nesertifikovanih aerodinamičkih artikala može nepovoljno uticati na otpor vazduha i nivo potrošnje.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

**PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA**

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

STIL VOŽNJE

Pokretanje

Ne zagrevajte motor dok automobil stoji, dok je van brzine ili se kreće velikom brzinom: pod tim uslovima, motor se zagreva dosta sporije, povećavajući električnu potrošnju i emisije.

Iz tog razloga, savetuje se da se odmah krene, lagano, izbegavajući velike brzine. Na taj način motor će se brže zagrejati.

Nepotrebne radnje

Izbegavajte ubrzavanje pre nego što ćete čekati na semaforu ili pre nego što ćete isključiti motor. Ovo, kao i dvostruko puštanje kvačila, potpuno je nepotrebno na savremenim automobilima, a takođe povećava potrošnju i zagađenje.

Izbor stepena prenosa

Čim uslovi saobraćaja i puta to dozvoljavaju, koristite viši stepen prenosa. Korišćenje nižeg stepena prenosa zarad ostvarivanja visokih performansi povećava potrošnju. Na isti način, nepravilno korišćenje visokih stepena prenosa povećava potrošnju, emisiju izduvnih gasova i habanje motora.

Maksimalna brzina

Potrošnja goriva bitno se povećava brzinom. Izbegavajte nepotrebna kočenja i ubrzavanja, koja troše gorivo povećavaju emisiju štetnih gasova.

Ubrzavanje

Naglo ubrzanje i povećanje broja obrtaja bitno će uticati na potrošnju i emisiju: ubrzanje treba da bude postepeno i ne treba da prevazilazi maksimalni obrtni momenat.

USLOVI KORIŠĆENJA

Hladan start

Kratka putovanja i česta pokretanja motora na hladno ne dozvoljavaju motoru da razvije optimalnu radnu temperaturu. Ovo za rezultat ima značajno povećanje nivoa potrošnje (od +15 do +30% u uslovima gradske vožnje) i emisije štetnih supstanci.

Situacije u saobraćaju i uslovi na putu

Poprilično visoki nivoi potrošnje povezani su sa situacijama gužvi u saobraćaju, npr. onih u redovima sa čestim korišćenjem nižih stepena prenosa ili u gradovima sa puno semafora. Takođe, krivudavi planinski putevi i neravne putne površine nepovoljno utiču na potrošnju.

Zastoji u saobraćaju

Tokom dugih zastoja (npr. ukrštanja puta s prugom) motor treba da bude isključen.

VUČENJE PRIKOLICE

VAŽNE PRIMEDBE

Za vuču kamp-kućica ili prikolica automobil mora biti opremljen sertifikovanom kukom za vuču i adekvatnim električnim sistemom. Ugradnju treba da obavi stručno osoblje koje izdaje poseban dokument za kretanje na putu.

Ugradite dodatni retrovizor u skladu sa zakonskim propisima.

Imajte na umu da, prilikom vuče prikolice, strma brda bivaju teža za uspon, razdaljine potrebne za kočenje se povećavaju, a preticanje traje duže u zavisnosti od celokupnog tereta.

Koristite nižji stepen prenosa pri vožnji nizbrdo umesto konstantne upotrebe kočnice.

Težina kojom prikolica vrši pritisak na kuku za vuču za istu tu težinu smanjuje nosivost vozila. Da biste bili sigurni da maksimalna težina tereta nije prekoračena (navedena u evidenciji), treba zabeležiti težinu prikolice pod punim teretom, uključujući i dodatnu opremu i lične predmete.

Ne prekoračujte brzinska ograničenja zemlje u kojoj vozite. Ni u kom slučaju ne prelazite 100 km/h.



UPOZORENJE

ABS sistem kojim automobil može biti opremljen ne kontrolira kočioni sistem prikolice. Iz tog razloga, treba dobro obratiti pažnju prilikom vožnje po klizavim putnim površinama.



UPOZORENJE

Ni pod kojim okolnostima se kočioni sistem vozila ne sme menjati kako bi kontrolisao kočnicu prikolice. Kočioni sistem prikolice mora biti potpuno nezavisan od hidrauličnog sistema vozila.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOST

PRAVILNA UPOTREBA AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU NUŽDE

ODRŽAVANJE AUTOMOBILA

TEHNIČKE KARAKTERISTIK

INDEX

UGRADNJA KUKE ZA VUČU

Uređaj za vuču treba da bude pričvršćen za šasiju automobila od strane stručnog osoblja i u skladu sa bilo kakvim dodatnim odnosno integrativnim informacijama koje je naveo proizvođač uređaja.

Uređaj za vuču mora da ispuni važeće propise u skladu sa Nalogom 94/20/EC i amandmanima koji slede.

Za bilo koju verziju automobila, uređaj za vuču koji se koristi mora da se podudara sa težinom koju može da vuče automobil na koji uređaj treba da se ugradi.

Za električno povezivanje treba koristiti konektor koji se uglavnom smešta na posebnu kopču pričvršćenu za uređaj za vuču, dok posebnu elektronsku upravljačku jedinicu za kontrolu spoljnog osvetljenja prikolice treba ugraditi na automobil.

Za električno povezivanje, mora se koristiti spojnica 7 ili 13 polna 12ESP (standardi CUNA/UNI i ISO/DIN). Pratite uputstva proizvođača automobila odnosno proizvođača nosača prikolice.

Električna kočnica treba da se napaja direktno iz akumulatora, kablom poprečnog preseka ne manjeg od 2.5 mm².

VAŽNO Električnu kočnicu ili neki drugi uređaj koristite samo dok motor radi.

Pored električnih izvoda, električni sistem automobila može biti povezan samo sa kablom za napajanje električne kočnice i sa kablom za unutrašnje osvetljenje prikolice, mada ne iznad 15W.

Za konekcije koristiti posebnu kontrolnu jedinicu sa kablom preseka ne manjim od 2.5 mm².

Šema postavljanja

Kuka za vuču mora biti pričvršćena na tačkama prikazanim simbolom  koristeći ukupno 4 M8 vijka, 2 M10 vijka i 2 M12 vijka.

U tačkama pričvršćivanja zadnjeg spoljnog poklopca, pločice za pričvršćivanje moraju se zameniti desnom pločicom A i levom pločicom B (kod 50901257 i 50901258) koje se obavezno montiraju na spoljnu stranu zadnjeg poklopca, kao što je pokazano na slici.

Kuku treba pričvrstiti za šasiju tako da se izbegne bilo kakvo bušenje ili sečenje zadnjeg branika koje bi ostalo vidljivo kada se kuka skine.

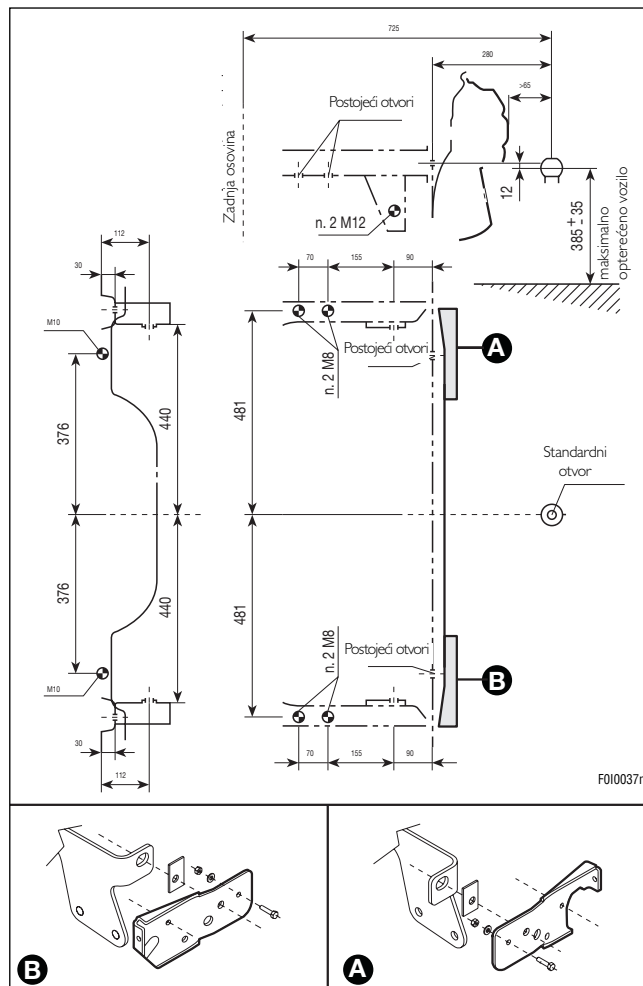
VAŽNO Obavezno je okačiti natpis (jasno vidljiv) odgovarajuće veličine i materijala sa sledećim rečima:

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE KUKI 60 kg



UPOZORENJE

Posle montaže, rupe vijaka se zapuštavaju da bi se sprečio ulaz izduvnih gasova.



KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

**PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA**

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

ZIMSKI PNEUMATICI

Koristite zimske pneumatike iste veličine kao što su i standardni pneumatici isporučeni uz automobil.

Fiatovo predstavništvo će Vas sa zadovoljstvom posavetovati o tipu pneumatika koji najviše odgovara Vašim zahtevima.

Za tip pneumatika koji treba koristiti, pritisak u njima i specifikacije zimskih pneumatika, pratite uputstva data u paragrafu „Točkovi“ u odeljku „Tehničke karakteristike“.

Osobine ovih pneumatika bitno su smanjene kada je dubina gaza ispod 4mm. U tom slučaju, treba ih zameniti.

Usled osobina zimskih pneumatika, pri normalnim uslovima upotrebe i na dugim putovanjima autoputem, učinak ovih pneumatika je slabiji od učinka standardnih. Iz tog razloga, neophodno je ograničiti njihovu upotrebu na svrhe za koje su sertifikovane.

VAŽNO Kada se zimski pneumatici koriste sa maksimalnim indeksom brzine ispod onog koji automobil može da razvije (uvećan za 5%), postavite natpis na suvozački deo instrument-table tako da ga vozač može jasno videti, a na kom piše maksimalna dozvoljena brzina zimskih pneumatika (prema naložima EC).

Sva četiri pneumatika treba da su isti (marka i šara) kako bi se obezbedila veća bezbednost pri vožnji i kočenju i bolje vozačke performanse.

Imajte na umu da nije dobro menjati smer rotacije pneumatika.



UPOZORENJE

Maksimalna brzina zimskih guma sa oznakom „Q“ je 160km/h; 190 km/h za gume sa oznakom „T“ i 210 km/h za gume sa oznakom „H“. Ipak, ograničenja brzine iz Zakona o saobraćaju moraju se striktno poštovati.

LANCI ZA SNEG

Upotreba lanaca za sneg treba da bude u skladu sa lokalnim propisima.

Lance za sneg treba stavljati samo na pogonske (prednje) točkove. Preporučujemo upotrebu Lineaccessori Fiat lanaca za sneg.

Proverite zategnutost lanaca pošto ste prevezli desetak metara.

VAŽNO Lanci za sneg ne mogu se namestiti na rezervni točak koji je dizajniran da štedi prostor. Stoga, ako se prednji (pogonski) točak probuši, a potrebni su lanci, zadnji točak treba montirati sa prednje strane vozila, a rezervni točak sa zadnje. Na taj način se lanci za sneg mogu staviti na dva normalna pogonska točka i rešiti vanredna situacija.

VAŽNO Koristite samo lance za sneg sa smanjenim odstupanjem od točkova kod kojih maksimalno udaljenje od točka iznosi 12mm.



Vozite polako kada koristite lance za sneg. Ne prelazite 50 km/h. Izbegavajte rupe na putu, stepenike i pločnike, i izbegavajte duge vožnje po putevima koji nisu prekriveni snegom kako biste sprečili oštećenje automobila i puta.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

**PRAVLNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA**

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

NEVOŽENJE AUTOMOBILA

Ukoliko automobil nećete voziti duže od mesec dana, treba preduzeti sledeće mere predostrožnosti:

- ☐ parkirajte automobil na pokrivenom, suvom i po mogućstvu dobro provetrenom prostoru;
- ☐ ubacite automobil u brzinu;
- ☐ proverite da ručna kočnica nije podignuta;
- ☐ otkačite kleme sa akumulatora (prvo otkačite negativnu klemu) i proverite napon akumulatora. Ovu proveru treba vršiti na svaka tri meseca. Napunite akumulator ukoliko optički indikator pokaže tamnu boju bez zelenog polja u sredini;
- ☐ očistite i zaštitite limariju zaštitnim voskom;
- ☐ očistite i zaštitite sjajne, metalne delove koristeći preparate koji su lako dostupni;

- ☐ nanosite talk na gumu oko vetrobrana, zadnjeg prozora i brisača i ostavite brisače podignute;
- ☐ malo otvorite prozore;
- ☐ prekrijte automobil platnom ili probušenim plastičnim pokrovom. Ne koristite plastične pokrove koji nisu probušeni, jer sprečavaju paru sa šasije automobila da ispari;
- ☐ naduvajte pneumatike do +0.5 bara iznad normalno propisanog pritiska i povremeno ga proveravajte;
- ☐ ukoliko ne otkačite akumulator iz električnog sistema, proveravajte mu napon svakog meseca i punite ga ukoliko optički indikator pokaže tamnu boju bez zelenog polja u sredini;
- ☐ nemojte da praznite sistem za hlađenje motora.

UPOZORAVAJUĆA SIGNALIZACIJA

NIZAK NIVO TEČNOSTI ZA KOČNICE	114
RUČNA KOČNICA PODIGNUTA	114
KVAR VAZDUŠNIH JASTUKA	115
SUVOZAČKI VAZDUŠNI JASTUK DEAKTIVIRAN	116
SIGURNOSNI POJASEVI NISU VEZANI	116
NIZAK NAPON AKUMULATORA	116
NIZAK PRITISAK ULJA U MOTORU	117
UPOTREBA "DUALDRIVE" SERVO VOLANA	117
KVAR "DUALDRIVE" SERVO VOLANA	117
VISOKA TEMPERATURA RASHLADNE TEČNOSTI .	117
NEPOTPUNO ZAKLJUČAVANJE VRATA	118
GORIVO NA REZERVU	118
EOBD - KVAR SISTEMA KONTROLE MOTORA	119
GREJAČI	120
KVAR PRI ZAGREVANJU GREJAČA	120
VODA U FILTERU ZA DIZEL GORIVO	120
NEFUNKCIONALAN ABS SISTEM	121
KVAR SISTEMA ZAŠTITE AUTOMOBILA – FIAT KOD.....	122
KVAR SPOLJNOG SVETLA	122
ZADNJA SVETLA ZA MAGLU	122
PREDNJA SVETLA ZA MAGLU	122
LEVI POKAZIVAČ PRAVCA	123

DESNI POKAZIVAČ PRAVCA	123
ZAGREVANJE ZADNJEG STAKLA	123
BOČNA I OBORENA SVETLA	123
FOLLOW ME HOME OPCIJA.....	123
DUGA SVETLA.....	123

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

**UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA**

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

NIZAK NIVO TEČNOSTI ZA KOČNICE (crveno)

Okretanjem ključa u poziciju MAR pali se signalna lampica, ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi.

Lampica se pali kada nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru padne ispod minimuma, usled mogućeg curenja u sistemu.



UPOZORENJE

*Ukoliko se signalna lampica
(!) upali tokom vožnje,
smesta zaustavite automobil
i obratite se Fiatovom
predstavništvu.*

RUČNA KOČNICA PODIGNUTA (crveno)

Okretanjem ključa u poziciju MAR pali se signalna lampica, ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Lampica se pali kada je ručna kočnica podignuta.

VAŽNO Ukoliko se signalna lampica (ⓘ) upali tokom vožnje, proverite da nije ručna kočnica podignuta.



KVAR VAZDUŠNIH JASTUKA (crveno)

Okretanjem ključa u poziciju MAR pali se signalna lampica, ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Lampica nastavlja konstantno da svetli ukoliko je sistem vazdušnih jastuka u kvaru.



UPOZORENJE

Ukoliko se lampica upozorenja  ne upali prilikom okretanja ključa u poziciju MAR, ili ako ostane upaljena tokom vožnje, to bi moglo da znači da je došlo do kvara u bezbednosnim sistemima; u ovom slučaju, vazdušni jastuci i zatezači neće se aktivirati ako dođe do sudara, ili, u ograničenom broju slučajeva, mogli bi se aktivirati slučajno. Zaustavite automobil i obratite se Fiatovom predstavništvu kako bi smesta proverili sistem.



UPOZORENJE

Kvar signalne lampice  pokazuje se time što lampica za deaktivaciju suvozačevog vazdušnog jastuka  svetli duže od uobičajenih par sekundi.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

**UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA**

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



SUVOZAČEV VAZDUŠNI JASTUK DEAKTIVIRAN (narandžasto) (za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica pali se kada se suvozačev vazdušni jastuk deaktivira.

Kada je suvozačev vazdušni jastuk aktiviran, prilikom okretanja ključa u poziciju MAR, lampica  se upali na oko četiri sekunde, potom još četiri, a onda se ugasi.



UPOZORENJE

Signalna lampica  takođe ukazuje i na kvar lampice . To se pokazuje neprekidnim treperenjem lampice  u trajanju od četiri sekunde. U tom slučaju, lampica  ne označava kvar bezbednosnog sistema. Zaustavite automobil i obratite se Fiatovom predstavništvu da bi se sistem prekontrolišao.



SIGURNOSNI POJASEVI NISU VEZANI (crveno) (kod određenih verzija i tržišta)

Signalna lampica na brojčaniku konstantno svetli kada automobil stoji a vozačev sigurnosni pojas nije pravilno vezan. Lampica će početi da treperi kada je automobil u pokretu a vozačev sigurnosni pojas nije pravilno vezan.



NIZAK NAPON AKUMULATORA (crveno)

Okretanjem ključa u poziciju MAR pali se signalna lampica, ali treba da se ugasi čim se motor pokrene (ukoliko motor radi van brzine, dozvoljen je kraći zastoј u gašenju lampice).

Ukoliko ostane upaljena zajedno sa porukom prikazanom na ekranu, odmah se obratite Fiatom predstavništvu.



NIZAK PRITISAK ULJA U MOTORU (crveno)

Okretanjem ključa u poziciju MAR pali se signalna lampica, ali treba da se ugasi čim se motor pokrene.



Ukoliko se signalna lampica  upali tokom vožnje, smesta isključite motor i obratite se Fiatom predstavništvu.

CITY UPOTREBA “DUALDRIVE” SERVO VOLANA (zeleno) (za određene verzije i tržišta)

Pri upotrebi “Dualdrive” servo volana, na instrument-tabli videće se poruka CITY. Ove poruka će nestati sa ekrana kada se prestane sa upotrebom servo volana.



KVAR “DUALDRIVE” SERVO VOLANA (crveno) (za određene verzije i tržišta)

Okretanjem ključa u poziciju MAR pali se signalna lampica, ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi.

Ukoliko lampica nastavi da gori, nećete imati pomoć pri upravljanju i napor pri okretanju upravljača biće povećan. Upravljanje će, ipak, biti moguće. Obratite se Fiatom predstavništvu.



VISOKA TEMPERATURA RASHLADNE TEČNOSTI (crveno)

Okretanjem ključa u poziciju MAR pali se signalna lampica, ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi.

Lampica se pali kada je motor pregrejan. Ukoliko se lampica upali tokom vožnje, postupajte sledećim redosledom:

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

❑ **Normalni uslovi vožnje:** zaustavite automobil, isključite motor i proverite da li je nivo vode u rezervoaru ispod oznake MIN. Sačekajte nekoliko sekundi da dozvolite motoru da se ohladi, a potom polako i pažljivo otvorite poklopac, izmerite tečnost u hladnjaku i vidite da li se njen nivo u rezervoaru nalazi između oznaka MIN i MAX. Pogledajte da li ima curenja. Ukoliko se pri ponovnom pokretanju motora lampica ponovo upali, obratite se Fiatovom predstavništvu;

❑ **Automobil pod opterećenjem** (npr. vuča prikolice uzbrdo ili automobil pod punim teretom): smanjite brzinu, i ukoliko lampica nastavi da gori, zaustavite automobil. Sačekajte dva-tri minuta ostavljajući motor da radi i blago dodajte gas da bi se dodatno podstakla cirkulacija tečnosti iz hladnjaka, a potom isključite motor. Proverite nivo tečnosti u hladnjaku na već opisan način.

VAŽNO Pri ekstremnoj vožnji automobila, ostavite motor da radi i blago dodajte gas pre nego što ga isključite.



NEPOTPUNO ZAKLJUČAVANJE VRATA (crveno)

Signalna lampica pali se kada jedna ili više vrata, prtljažnik (pokazuje se samo kod nekih verzija) ili poklopac motora nisu dobro zatvoreni.



REZERVA GORIVA (narandžasto)

Okretanjem ključa u poziciju MAR pali se signalna lampica, ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi.

Signalna lampica pali se kada je oko 5-7 litara benzina ostalo u rezervoaru.

VAŽNO Lampica treperi kako bi pokazala kvar u sistemu. U tom slučaju, obratite se Fiatovom predstavništvu da proverí sistem.



EOBD – KVAR SISTEMA KONTROLE MOTORA (narandžasto)

U normalnim uslovima, okretanjem ključa u poziciju MAR pali se signalna lampica, ali treba da se ugasi kad se motor pokrene. Početno paljenje lampice označava njenu ispravnost.

Ukoliko lampica ostane upaljena, ili se upali tokom vožnje i:

- ❑ **sija konstantno** - znači da je došlo do kvara u sistemu snabdevanja ili paljena što može dovesti do velikih emisija izduvnih gasova, mogućeg smanjenja performansi, otežanog upravljanja i visoke potrošnje.

Pod ovim uslovima, moguće je nastaviti sa vožnjom, ali bez preteranog naprezanja motora ili visoke brzine. Duže korišćenje automobila dok je lampica upaljena može dovesti do oštećenja. Obratite se Fiatovom predstavništvu što je pre moguće.

Lampica upozorenja gasi se ukoliko kvar nestane, ali još uvek se pamti u sistemu.

- ❑ **treperi**- označava mogućnost oštećenja katalizatora (pogledajte “Sistem EOBD” u odeljku “Komandna tabla i komande”).

Ukoliko lampica treperi, neophodno je smanjiti gas da bi se spustila brzina motora dok se lampica ne isključi; nastavite vožnju umerenom brzinom, nastojeći da izbegnete uslove vožnje koji mogu dovesti do novog paljenja lampice, a potom se što pre obratite Fiatovom predstavništvu.



Ukoliko se okretanjem ključa u poziciju MAR ne upali lampica , ili ako se upali tokom vožnje tako što konstantno sija ili treperi, obratite se Fiatovom predstavništvu. Ispravnost lampice  mogu proveriti saobraćajni kontrolori pomoću adekvatne opreme. Iz tog razloga, pridržavajte se zakona i propisa zemlje u kojoj vozite.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



GREJAČI (samo verzije sa dizel motorom) (narandžasto)

Okretanjem ključa u poziciju MAR pali se signalna lampica i gasi se kada grejači dostignu predviđenu temperaturu. Pokrenite motor čim se lampica ugasi.

VAŽNO Pri visokoj spoljnoj temperaturi, lampica ostaje upaljena veoma kratko.

KVAR PRI ZAGREVANJU GREJAČA (samo verzije sa dizel motorom) (narandžasto)

Signalna lampica treperi kada dođe do kvara pri zagrevanju grejača. Obratite se Fiatovom predstavništvu što pre kako bi se problem eliminisao.



VODA U FILTERU ZA DIZEL GORIVO (samo verzije sa dizel motorom) (narandžasto)

Signalna lampica se pali kada u filteru za dizel gorivo ima vode.

Okretanjem ključa u poziciju MAR lampica će se uključiti, ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi.



Prisustvo vode u protoku goriva može izazvati ozbiljnu štetu čitavom sistemu za ubrizgavanje i dovesti do nepravilnog rada motora. Ako se signalna lampica  upali, obratite se Fiatovom predstavništvu što pre kako bi se sistem popravio. Ukoliko se upozorenje javi odmah posle dolivanja goriva, verovatno je voda dospela u rezervoar: smesta isključite motor i obratite se Fiatovom predstavništvu.



NEFUNKCIONALAN ABS SISTEM – SISTEM NIJE DOSTUPAN (narandžasto)

Okretanjem ključa u poziciju MAR pali se signalna lampica, ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi.

Lampica se pali kada je sistem nefunkcionalan ili nije dostupan. U ovom slučaju, efikasnost kočionog sistema je nepromenjena, ali ostaje bez potencijala ABS sistema. Savetuje se oprez, pogotovo u slučaju da kočnica slabije hvata. Iz tog razloga, neophodno je obratiti se Fiatovom predstavništvu.



KVAR NA EBD-u – Sistem nije dostupan

Istovremeno paljenje lampica
(!) i (ABS) dok motor radi

označava kvar EBD sistema, ili da sistem nije dostupan. U tom slučaju, naglo kočenje može dovesti do prevremene blokade zadnjih točkova, sa mogućnošću proklizavanja. Vozite izuzetno oprezno do najbližeg Fiatovog predstavništva kako bi se sistem proverio.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

**UPOZORAVALA
SIGNALIZACIJA**

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



KVAR SISTEMA ZAŠTITE AUTOMOBILA – FIAT KOD (narandžasto)

Okretanjem ključa u poziciju MAR lampica će bljesnuti samo jednom i potom se isključiti. Ukoliko lampica nastavi da svetli dok je ključ u poziciji MAR, to ukazuje na mogućnost kvara (pogledajte “Fiatov kodni sistem” u odeljku “Kontrolna tabla i komande”).

VAŽNO Istovremeno paljenje lampica  i  ukazuje na kvar u Fiatovom kodnom sistemu.

Ukoliko tokom rada motora zatreperi lampica  to znači da automobil nije zaštićen elektronskom blokadom rada motora (pogledajte “Fiatov kodni sistem” u odeljku “Kontrolna tabla i komande”). Obratite se Fiatovom predstavništvu kako bi se svi ključevi memorisali.



KVAR SPOLJNOG SVETLA (narandžasto) (za određene vezije i tržišta)

Signalna lampica pali se kada se uoči kvar nekog od ovih svetala: zadnja svetla, kočiona svetla (sa izuzetkom trećeg kočionog svetla), zadnja svetla za maglu, pokazivači pravca.

Kvar ovih svetala mogao bi biti sledeće vrste: jedna ili više pregorelih sijalica, pregoreo osigurač ili odsečeno električno napajanje.



ZADNJA SVETLA ZA MAGLU (narandžasto)

Signalna lampica pali se kad se uključe zadnja svetla za maglu.



PREDNJA SVETLA ZA MAGLU (zeleno)

Signalna lampica upozorenja pali se kad se uključe prednja svetla za maglu.



LEVI POKAZIVAČ PRAVCA (zeleno) (naizmenično)

Signalna lampica upozorenja pali se kad se ručica pokazivača pravca spusti, ili zajedno sa desnim pokazivačem, kada se pritisne dugme za četiri pokazivača.



DESNI POKAZIVAČ PRAVCA (zeleno) (naizmenično)

Lampica upozorenja pali se kad se ručica pokazivača pravca podigne, ili zajedno sa levim pokazivačem, kada se pritisne dugme za četiri pokazivača.



ZADNJI PROZOR SA GREJAČIMA (žućkasto)

Signalna lampica upozorenja pali se kad se uključe grejači na zadnjem prozoru.



BOČNA I OBORENA SVETLA (zeleno)

Signalna lampica pali se kada se uključe bočna svetla, svetla za parkiranje ili oborena svetla.

FOLLOW ME HOME opcija

Signalna lampica pali se kad se uključi uređaj „Follow me home“ (pogledajte „Follow me home“ u odeljku „Kontrolna tabla i komande“).



DUGA SVETLA (plavo)

Signalna lampica pali se kad se uključe duga svetla.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

**UPOZORAVALA
SIGNALIZACIJA**

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

**UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA**

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

U SLUČAJU NUŽDE

U slučaju nužde preporučujemo Vam da pozovete kol centar koji se nalazi na garantnom listu. Takođe možete na našem veb sajtu da potražite najbliže Fiatovo predstavništvo.

STARTOVANJE MOTORA	126
AKO JE GUMA IZBUŠENA.....	128
FIX&GO (KOMPLET ZA BRZU REPARACIJU PNEUMATIKA).....	135
KADA JE POTREBNO ZAMENITI SIJALICU	139
AKO PREGORI SIJALICA SPOLJAŠNJEG SVETLA	142
AKO PREGORI SIJALICA UNUTRAŠNJEG SVETLA ...	147
AKO PREGORI OSIGURAČ.....	149
AKO JE AKUMULATOR PRAZAN	155
PODIZANJE VOZILA DIZALICOM	156
VUČA VOZILA.....	157

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

**U SLUČAJU
NUŽDE**

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

STARTOVANJE MOTORA

STARTOVANJE MOTORA U SLUČAJU NUŽDE

Ako elektronski sistem blokade motora ne dopušta pokretanje motora, upozoravajuća svetla  i  ostaju upaljena i motor ne može da se pokrene.

Da bi se motor pokrenuo treba izvesti startovanje u slučaju nužde.

Pažljivo pročitajte celu proceduru pre nego što počnete da izvodite. Ako napravite grešku morate ključ da okrenete na poziciju STOP i da ponovite čitavu operaciju iz početka.

Uradite sledeće:

- ☐ Pročitajte elektronski kod sa pet elemenata koji je dat na kartici koda.
- ☐ Okrenite ključ na poziciju MAR
- ☐ Pritisnite i držite dole papučicu za gas. Upozoravajuće svetlo  se pali za otprilike 8 sekunde, a zatim se ugasi.
- ☐ Oslobite papučicu gasa i spremite se da brojite treptaje na upozoravajućem svetlu .
- ☐ Izbrojite treptaje čiji broj odgovara prvoj cifri koda na kartici koda, zatim pritisnite papučicu gasa i držite je sve dok se ne upali upozoravajuće svetlo  a zatim se i ugasi, oslobodite papučicu gasa;

- ☐ Upozoravajuće svetlo  će početi da trepće: nakon što je treptalo određeni broj puta koji odgovara drugoj cifri na kartici koda, pritisnite papučicu gasa do kraja i držite tako;
- ☐ Uradite isto sa preostalim ciframa na kartici koda;
- ☐ Kada poslednja cifra bude prikazana zadržite papučicu gasa pritisnutom. Upozoravajuće svetlo  svetlo će se uplaidi za 4 sekunde, a zatim se ugasi. Oslobodite papučicu gasa;
- ☐ Ubrzano treptanje upozoravajućeg svetla  (oko 4 sekunde)potvrđuje da je operacija izvršena uspešno;
- ☐ Pokrenite motor okretanjem ključa sa pozicije MAR na poziciju AVV.

Ako upozoravajuće svetlo  slučajno ostane uključeno vratite ključ na poziciju STOP i ponovite proceduru iz početka.

VAŽNO: Nakon pokretanja ove procedure treba da kontaktirate Fiatovo najbliže predstavništvo, u protivnom, moraćete da ponovite opisanu proceduru svaki put kada želite da pokrenete motor.

STARTOVANJE MOTORA SPAJANJEM SA DRUGIM AKUMULATOROM

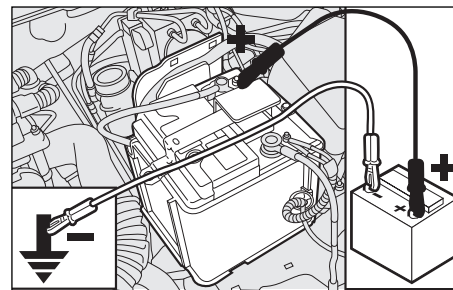
Ako je akumulator prazan, moguće je startovati motor koristeći pomoćni akumulator sa istim ili malo većim kapacitetom od akumulatora koji se ispraznio.

Uradite sledeće:

- ☐ Spojte pozitivne kleme (+) dva akumulatora kablom;
- ☐ Drugim kablom spojite negativnu klemu (-) pomoćnog akumulatora sa tačkom uzemljenja  na motoru ili menjačkoj kutiji auta koji želite da startujete;
- ☐ Startujte motor;
- ☐ Pošto je motor startovan, sklonite kablove obrnutim redom od postavljanja (sklonite prvo kabl sa negativne, pa sa pozitivne kleme)

Ako se posle nekoliko pokušaja motor ne startuje, ne pokušavajte dalje i pozovite najbližeg dileru iz Fiatove mreže.

VAŽNO Ne spajajte direktno negativne kleme dva akumulatora: bilo kakva varnica bi mogla da zapali eksplozivni gas koji može da izađe iz akumulatora. Ako se pomoćni akumulator stavi na drugi auto, vodite računa da metalni predmeti ne dodiruju slučajno taj auto i auto sa praznim akumulatorom.



F010140m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

**U SLUČAJU
NUŽDE**

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



Nikad ne koristite punjač akumulatora da startujete motor jer ovo može da ošteti elektronski sistem Vašeg vozila, konkretno elektronsku upravljačku jedinicu za kontrolu rada motora.



UPOZORENJE

Ovu proceduru paljenja mora da izvede kvalifikovana osoba zato što neispravno rukovanje može izazvati električno pražnjenje većeg intenziteta. Tečnost koja se nalazi u akumulatoru je otrovna i korozivna. Izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Držite otvoreni plamen i upaljene cigarete dalje od akumulatora i ne pravite varnice.

STARTOVANJE MOTORA GURANJEM

Nikad ne startujte motor guranjem (vučom ili kretanjem nizbrdo). Ovo može da dovede do toga da gorivo pređe u katalitički konvertor i ošteti ga toliko da ne može da se popravi.

VAŽNO Zapamtite da servo kočnica i sistem električnog upravljanja nisu u funkciji dok se ne startuje motor, zato će Vam trebati više napora da pritisnete kočnicu i da okrenete volan.

AKO JE PNEUMATIK IZBUŠEN

UOPŠTENA UPUTSTVA

Menjanje točka i pravilna upotreba dizalice i rezervnog točka zahtevaju neke mere predostrožnosti koje su ovde nabrojane.



UPOZORENJE

Upozorite druge vozače da se auto ne kreće pridržavajući se lokalnih saobraćajnih propisa: uključite signalna svetla, postavite trougao, i td. Svi putnici bi trebalo da izađu iz auta, naročito ako je auto teško natovaren. Putnici bi trebalo da ostanu dalje od saobraćaja dok se točak menja. Ako je auto parkiran na kosini ili na neravnoj površini, potkočite točkove klinovima ili drugim odgovarajućim predmetima da biste sprečili da auto krene sam.



UPOZORENJE

*Rezervni točak je posebno napravljen za ovaj auto, ne koristite ga na drugim modelima i ne koristite rezervni točak sa drugog modela na vašem vozilu. Ovaj točak bi trebalo da se koristi samo u hitnim slučajevima. Trebalo bi da se koristi samo na razdaljini neophodnoj da se stigne do servisa i brzina ne bi trebalo da prelazi 80 km/h. Rezervni točak ima narandžastu nalepnicu na kojoj su osnovna upozorenja i ograničenja. Nalepnicu ne bi trebalo skidati ili prekrivati. Nikad ne stavljajte poklopac na rezervni točak. Nalepnica pruža sledeće informacije na četiri jezika: **UPOZORENJE! SAMO ZA PRIVREMENU UPOTREBU! 80 km/h max! ZAMENITE OBIČNIM TOČKOM STO PRE. NE POKRIVAJTE OVU NALEPNICU DOK KORISTITE TOČAK.***



UPOZORENJE

Kada vozite sa rezervnim točkom, vozačke performanse automobila se menjaju. Izbegavajte naglo ubrzanje i kočenje, nagla i brza skretanja. Vek trajanja rezervnog točka je približno 3000km, posle ove kilometraže bi trebalo zameniti točak novim točkom istog tipa. Nikada ne pokušavajte da namestite uobičajenu gumu na obruč dizajniran za korišćenje rezervnog točka. Popravite izbušenu gumu i ponovo je namestite što pre moguće. Dva ili više rezervnih točkova se nikada ne smeju koristiti u isto vreme. Ne podmazujte navoje na zavrtnjima pre nego što ih namestite: mogu da iskliznu.



UPOZORENJE

Dizalica bi trebalo da se koristi samo za zamenu točkova na automobilu za koji je predviđena ili na automobilima istog modela. Ne sme se koristiti u druge svrhe kao što je na primer podizanje automobila drugih modela. Nepravilno postavljanje dizalice može da dovede do pada podignutog vozila. Ne koristite dizalicu za podizanje većeg tereta od onog koji je napisan na etiketi. Lanci za sneg ne mogu da se postave na rezervni točak. Stoga, ako je prednja guma izbušena i neophodni su lanci, treba namestiti zadnji točak napred a rezervni točak treba namestiti pozadi. Na ovaj način na dva obična točka mogu biti stavljani lanc, i tako ćete rešiti hitan slučaj.



UPOZORENJE

Pričvrstite pravilno ratkapne da ne bi došlo do ispadanja točka u pokretu. Nikad se ne igrate ventilom za naduvavanje. Nikad ne postavljajte alat između obruča i gume. Proveravajte i obnavljajte, ako je potrebno, pritisak u gumama i rezervnom točku u skladu sa vrednostima koje su date u delu o "Tehničkim karakteristikama."

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

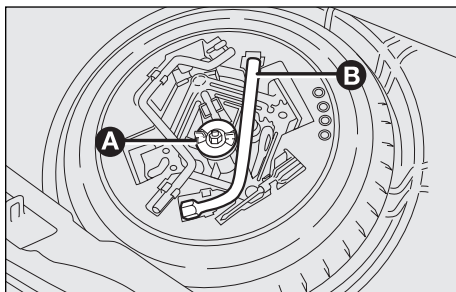
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



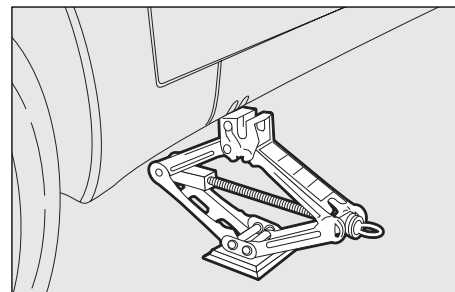
Molimo Vas, obratite pažnju:

- ☐ Težina dizalice je 1.85 kg;
- ☐ Dizalica ne zahteva nikakva podešavanja
- ☐ Dizalica se ne može popraviti: u slučaju kvara mora se zameniti drugom originalnom dizalicom;
- ☐ Nikakav alat osim originalne ručice se ne može postavljati na dizalicu;

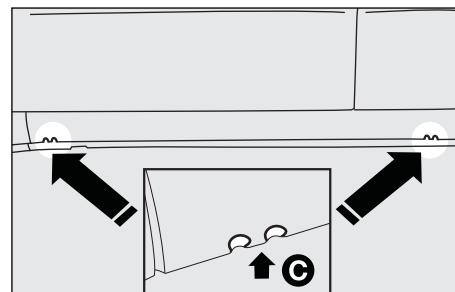
Da biste promenili točak uradite sledeće:

- ☐ Zaustavite automobil u poziciji koja nije opasna po ostatak saobraćaja, gde možete bezbedno zameniti točak. Zemlja bi trebalo da bude ravna i dovoljno čvrsta;
- ☐ Ugasite motor i povucite ručnu kočnicu;
- ☐ Ubacite u prvu brzinu ili rikverc;
- ☐ Podignite prostirač u prtljažniku;
- ☐ Olabavite pričvršćivač (A) koristeći ključ (B) ako je neophodno;
- ☐ Izvadite pribor sa alatom i stavite ga blizu točka koji se menja;
- ☐ Uzmite rezervni točak;
- ☐ Za verzije točka koje imaju ratkapne, uklonite ratkapnu ali pazite da je ne oštetite;
- ☐ Koristeći predviđeni ključ (B) olabavite stegnute vijke otprilike jednim okretom. Ako automobil ima naplatke od lake legure, zaljuljajte auto da biste olakšali skidanje točka sa glavčine.

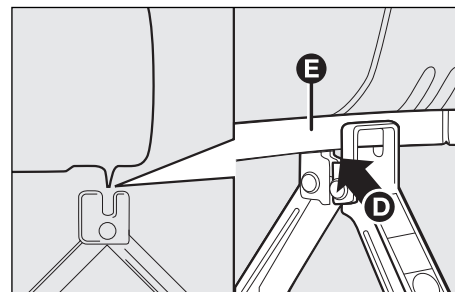
- ☐ Namestite ručicu i okrećite je dok delimično ne otvorite dizalicu. Postavite dizalicu ispod automobila (vidite sliku) na preporučene tačke (C) blizu točka koji se menja;
- ☐ Namestite dizalicu tako da žleb (D) na dizalici nalegne na ispupčenje (E) na bočnom nosaču;
- ☐ Upozorite sve u blizini da će automobil upravo biti podignut. Oni ne smeju prilaziti vozilu, niti ga dodirivati sve dok se ne vrati nazad na zemlju;
- ☐ Koristeći dizalicu podignite automobil dok točak ne bude nekoliko centimetara iznad zemlje;
- ☐ Odvrnite četiri vijka na točku i skinite ga;
- ☐ Proverite da li su površine koje dolaze u kontakt sa središtem točka čiste i da je sa njih uklonjena svaka prljavština koja može dovesti do toga da se zavrtnji olabave;



F010111m



F010112m



F010113m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

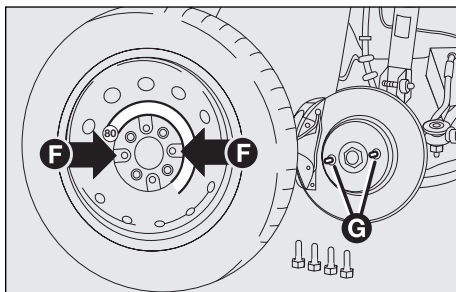
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

**U SLUČAJU
NUŽDE**

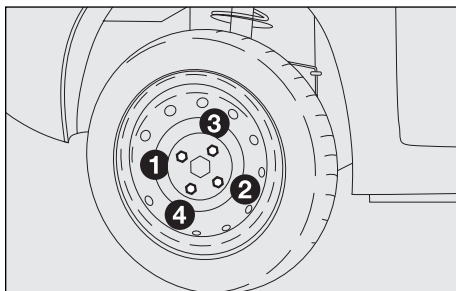
ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



FOI0114m



FOI0115m

- ☐ Namestite rezervni točak tako što ćete poklopiti rupice (F) sa odgovarajućim zupcima za centriranje (G);
- ☐ Koristeći predviđeni ključ, do kraja zategnite četiri zavrtnja za pričvršćivanje;
- ☐ Okrećite ručicu na dizalici da biste spustili automobil i sklonite dizalicu;
- ☐ Koristeći predviđeni ključ, zategnite zavrtnje na točkovima unakrsno, prateći pokazani redosled;

VAŽNO Ne stavljajte ratkapnu na rezervni točak.

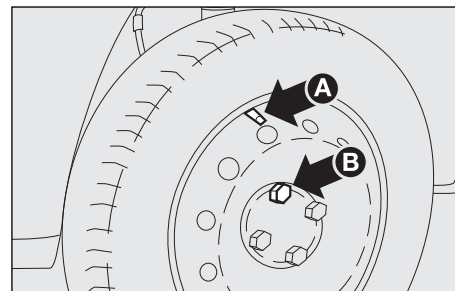
VAŽNO Moraćete da promenite set zavrtnja ukoliko želite da zamenite tip točka koji nameštate (naplaci od lake legure umesto čeličnih, i obrnuto); neka vam ovo obavi obučena osoba. Trebalo bi da sačuvate zavrtnje i rezervni točak za slučaj da odlučite da koristite originalnu vrstu točka kasnije.

PONOVNO NAMEŠTANJE STANDARDNOG TOČKA

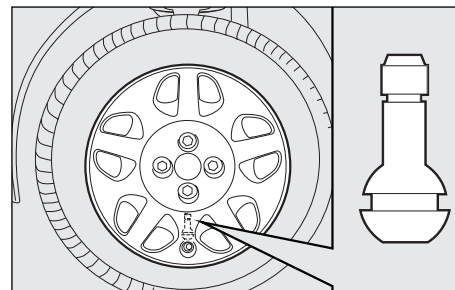
Uradite sledeće:

- ☐ Prateći prethodno opisanu proceduru, podignite automobil i uklonite rezervni točak.
- ☐ Uverite se da su kontaktne površine između točka i središta čiste tako da se zavrtnji neće olabaviti;
- ☐ Postavite standardni točak tako što ćete namestiti prvi vijak (B) sa dva navoja u rupu najbližu ventilu za naduvavanje (A);
- ☐ Za automobile koji imaju ratkapne koje se nameštaju pritiskom, pritisnite kraj ratkapne dlanovima (nemojte je udarati) na točak;
- ☐ Podesite ratkapnu, tako da se simbol  na zadnjoj strani ratkapne podudara sa ventilom za naduvavanje i da odgovara ostalim trima zavrtnjima;
- ☐ Pričvrstite zavrtnje koristeći predviđeni ključ;
- ☐ Spustite automobil i uklonite dizalicu;
- ☐ Pričvrstite zavrtnje po redu koji je pokazan gore.

VAŽNO Nepravilno postavljanje može dovesto do toga da ratkapna spadne u toku vožnje.



FOI0116m



FOI0117m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

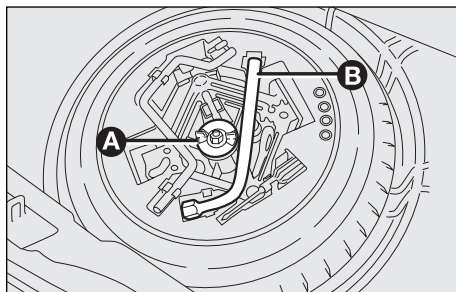
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

**U SLUČAJU
NUŽDE**

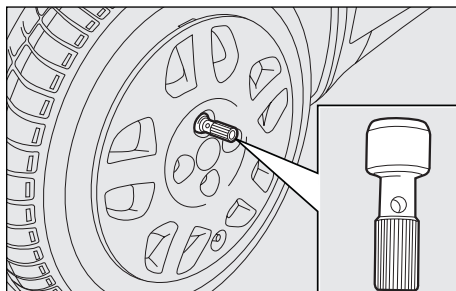
ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



FOI0110m



FOI0118m

Kada završite

- ☐ Odložite rezervni točak na mesto predviđeno za to u prtljažniku;
- ☐ Ponovo namestite dizalicu na svoje mesto kao što je pokazano na priboru sa alatom;
- ☐ Stavite alat nazad na svoje mesto u priboru;
- ☐ Odložite celu kutiju sa alatom na rezervni točak;
- ☐ Pričvrstite kutiju sa alatom (A).

Koristite produžetak prikazan na slici da zategnete ili olabavite ventil za vazduh.

VAŽNO Ne koristite unutrašnje gume kod pneumatika bez unutrašnje gume (Tubeless).

FIX&GO (KOMPLET ZA BRZU REPARACIJU PNEUMATIKA) (kod određenih verzija i tržišta)

Na Vaš zahtev, automobil se može opremiti kompletom za brzu reparaciju pneumatika nazvanim "Fix&Go" koji zamenjuje uobičajeni komplet alata i rezervni točak. "Fix&Go" komplet se nalazi u prtljažniku ispod tepiha koji ga prekriva i obuhvata sledeće:

- ☐ Kanister (A) koji sadrži tečnost za zaptivanje sa crevom za punjenje i nalepnicu (B) sa upozorenjem "MAX 80 km/h" koja se mora nalepiti na vidljivom mestu za vozača (instrument tabla) nakon reparacije gume.
- ☐ Kompresor (C) koji obuhvata merač, spojeve i odvijač za skidanje ventila. Njega ćete pronaći kada otvorite klizni poklopac kompresora (D).

VAŽNO. Ukoliko je pneumatik probušen stranim telom, moguće je reparirati pneumatik kod kojeg je oštećenje maksimalno 4 mm u prečniku.

Slika pokazuje:

(A) Površine pneumatika koje se mogu reparirati (perforacije ili oštećenja maksimalno 4 mm u prečniku)

(B) Površine pneumatika koje se ne mogu reparirati

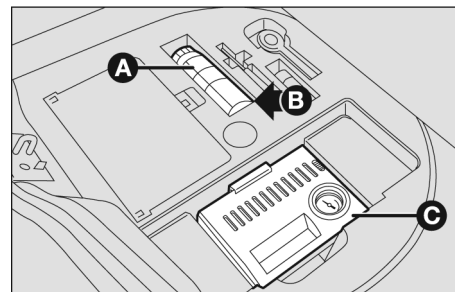
VAŽNO. Perforacije i oštećenja na bočnim stranama pneumatika ne mogu se reparirati; ne garantuje se trajno zaptivanje oštećenja vlakna pneumatika koja se nalaze u opsegu od 25 mm od bočne strane gume. Dobro proverite bočne strane guma.

VAŽNO. Ne koristite komplet za brzu reparaciju pneumatika ukoliko je oštećenje nastalo usled vožnje sa ispumpanom gumom.

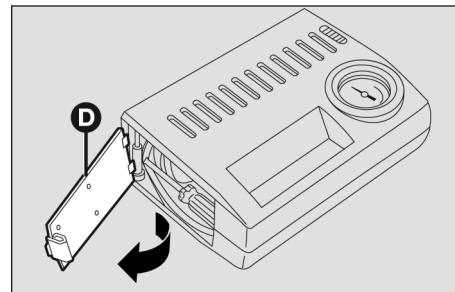
Obratiti pažnju na sledeće:

Tečnost za zaptivanje koja se nalazi u kompletu za brzu reparaciju pneumatika koja je efikasna na spoljnim temperaturama od -30°C do $+80^{\circ}\text{C}$ nije pogodna za konačnu reparaciju.

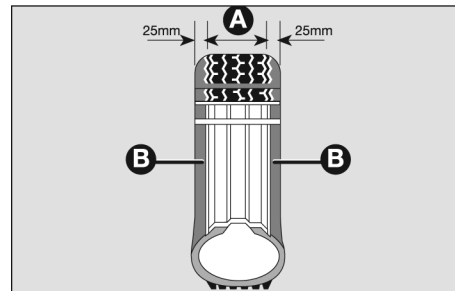
Tečnost unutar pneumatika može se lako ukloniti vodom. Tečnost za zaptivanje ima neograničen rok trajanja.



F010120m



F010121



F010016m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLINA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

**U SLUČAJU
NUŽDE**

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

**UPOZORENJE**

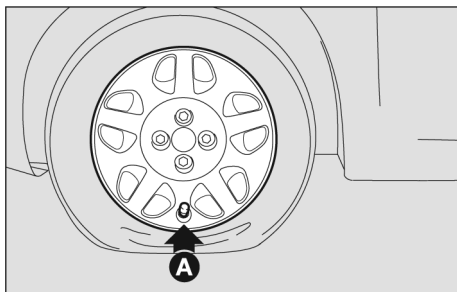
Reparacija nije moguća u slučaju oštećenja naplatka (ukoliko je žleb jako iskrivljen što dovodi do ispuštanja vazduha) ili pneumatika van graničnih delova, kao što je prethodno opisano. Ne uklanjajte strana tela (vijke ili eksere) iz pneumatika.

Upozorenje! Kanister sadrži propilen glikol; ova supstanca može biti štetna i izazvati iritaciju; ne gutajte i izbegavajte kontakt sa očima, kožom i odećom; u slučaju kontakta odmah isperite vodom. U slučaju alergijske reakcije javite se lekaru. Držite kanister u kutiji predviđenoj za to daleko od izvora toplote i dece.

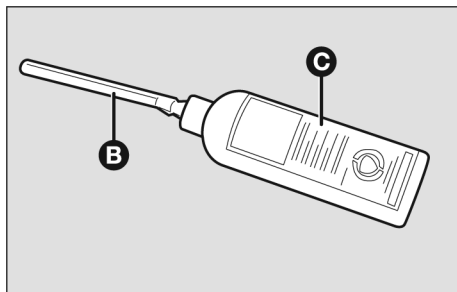
Kompresor ne koristiti duže od 20 minuta zbog rizika od pregrevanja.

POSTUPAK NADUVAVANJA

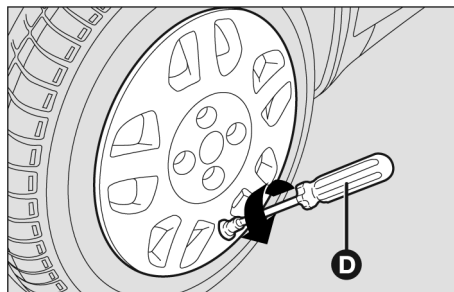
- ☐ Postavite točak koji reparirate tako da položaj ventila za naduvavanje (A) bude kao na slici, zatim povucite ručnu kočnicu;
- ☐ Zavijte crevo za punjenje (B) na kanister (C);
- ☐ Olabavite kapicu ventila, izvadite unutrašnji element ventila koristeći odvijač (D), pazeći da ne dođe u dodir sa prašinom ili peskom.



FOI0122m

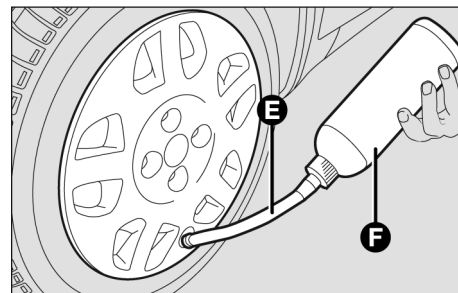


FOI0123m

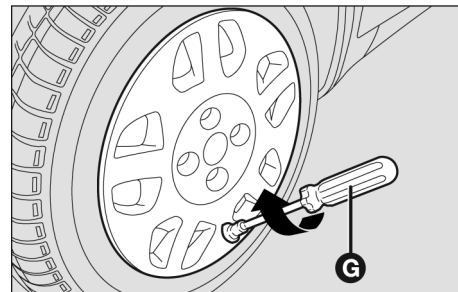


FOI0124m

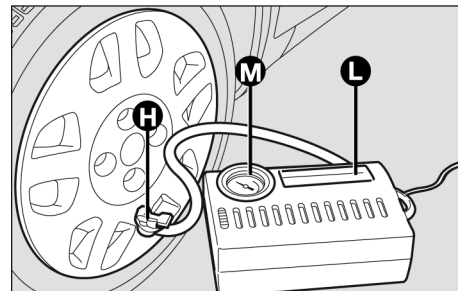
- ❑ Pričvrstite crevo za punjenje (E) na ventil za naduvavanje, kanister (F) sa crevom držite okrenut na dole a zatim ga pritisnite kako bi zaptivna tečnost počela da ulazi u pneumatik.
- ❑ Vratite na mesto unutrašnji element ventila uz pomoć odvijača (G);
- ❑ Pričvrstite a zatim i blokirajte, uz pomoć odgovarajuće ručice (H), crevo kompresora vazduha (L) na ventil za naduvavanje pneumatika.
- ❑ Pokrenite motor, ubacite priključak (N) u upaljač (ili utičnicu od 12 V) i naduvajte pneumatik do predviđene vrednosti pritiska. Proverite pritisak u pneumatiku meračem (M) sa kompresorom kako biste izvršili precizno merenje.
- ❑ Ukoliko nije moguće postići odgovarajući pritisak, pokrenite automobil napred ili nazad desetak metara kako bi se zaptivna tečnost rasporedila unutar pneumatika a zatim ponovite postupak naduvavanja.
- ❑ Ukoliko ni nakon ovog postupka nije moguće postići odgovarajući pritisak, zaustavite vozilo i odmah kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.



F010125m



F010126m



F010127m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLINA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

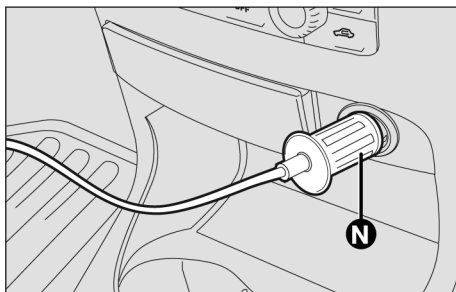
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

**U SLUČAJU
NUŽDE**

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



F010119m

- ❑ Kada se postigne odgovarajući pritisak u pneumatiku, odmah počnite da vozite kako bi se zaptivna tečnost ravnomerno rasporedila unutar pneumatika. Nakon desetak minuta, zaustavite vozilo i ponovo proverite pritisak u pneumatiku; povucite ručnu kočnicu.
- ❑ Krajnje pažljivo vozite do najbližeg Fiatovog predstavništva kako bi Vam proverili pneumatik i reparirali ga, odnosno zamenili. Od velike važnosti je da saopštite da je pneumatik repariran uz pomoć kompleta za brzu reparaciju.

VAŽNO. Pneumatik repariran uz pomoć ovog kompleta može se koristiti samo privremeno.

**UPOZORENJE**

Zalepite nalepnicu na vidno mesto za vozača kako biste naznačili da je pneumatik repariran kompletom za brzu reparaciju. Vozite pažljivo, posebno kada skrećete. Ne premašujte 80 km/h i izbegavajte naglo kočenje i ubrzavanje.

**UPOZORENJE**

Ukoliko očitате pritisak ispod 1,3 bara, odmah zaustavite vozilo i kontaktirajte Fiatovo predstavništvo. Ukoliko očitате pritisak od 1,3 bara ili veći, naduvajte pneumatik do odgovarajućeg pritiska (dok motor radi a ručna kočnica je podignuta) a zatim vozite krajnje pažljivo.

**UPOZORENJE**

Ukoliko pri naduvavanju pneumatika nije moguće postići pritisak od najmanje 1,8 bara, odmah zaustavite vozilo jer je pneumatik suviše oštećen i uz pomoć kompleta za brzu reparaciju se ne može obezbediti odgovarajuće zaptivanje. Kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

KADA JE POTREBNO ZAMENITI SIJALICU

UOPŠTENNA UPUTSTVA

- ☐ Kada svetlo ne radi, proverite da li je odgovarajući osigurač netaknut pre promene sijalice. Na lokaciju osigurača se odnosi pasus "Ako osigurač pregori" u ovom odeljku;
- ☐ Pre nego što promenite sijalicu proverite kontakte zbog oksidacije;
- ☐ Sijalice koje su pregorele se moraju zameniti drugim sijalicama istog tipa i jačine;
- ☐ Uvek proverite dužinu farova (svetla) posle promene sijalice.



Halogenim sijalicama se rukuje tako što se dodiruju samo po metalnim delovima. Ako se providna sijalica dodirne prstima smanjuje se intenzitet svetlosti, a takođe se smanjuje i njena dužina trajanja. Ako sijalicu dodirnete slučajno, protrljajte je tkaninom navlaženom alkoholom i ostavite da se osuši.



UPOZORENJE

Halogene sijalice sadrže gas pod pritiskom, u slučaju da se polome mogu da eksplodiraju.



UPOZORENJE

Popravke na električnom sistemu koje se ne izvedu kako treba i gde se ne vodi računa o specifikacijama sistema, mogu izazvati kvarove i opasnost od požara.



UPOZORENJE

Gde je to moguće, preporučujemo da se sijalice zamene u Fiatovim servisima. Ispravno rukovanje i usmeravanje spoljašnjih svetala su od ključnog značaja za bezbednost vozila i njegovih putnika kao i predmet posebnih zakona.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

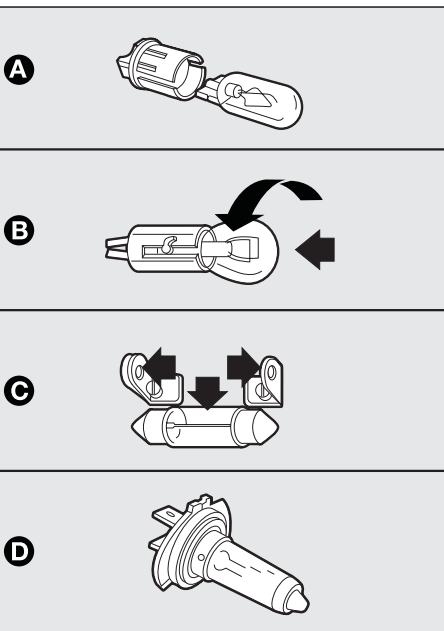
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



FOI0128m

VAŽNO Unutrašnja površina fara može biti blago zamagljena: ovo se ne treba posmatrati kao nepravilnost već kao prirodni fenomen usled niske temperature i nivoa vlažnosti vazduha. Magla će nestati čim se farovi uključe. Kapljice unutar farova znače da je ušla voda unutra: kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

VRSTE SIJALICA

Različiti tipovi sijalica odgovaraju vašem automobilu:

- (A) Sve staklene sijalice: one se pritiskaju da bi se postavile. Povucite da biste je uklonili;
- (B) Bajonet sijalice: pritisnite sijalicu, i okrenite suprotno od smera kazaljke na satu da biste uklonili ovu vrstu sijalice sa držača;
- (C) Cevaste sijalice: oslobodite ih od kontakata da biste ih uklonili;
- (D) Halogene sijalice: da biste ih uklonili, pomerite ih sa okvira na kućištu.

Sijalica	Oznaka	Tip	Snaga
Duga svetla	D	H1	55W
Kratka svetla	D	H7	55W
Prednja poziciona svetla	A	W5W	5W
Zadnja poziciona svetla	B	R10W	10W
Prednji pokazivači smera	B	P21W	21W
Bočni pokazivači smera	A	W5W	5W
Zadnji pokazivači smera	B	P21W/PY21W	21W
Prednje svetlo za maglu (za verzije/tržišta, gde je predviđeno)	–	H3	55W
Kočiono (STOP) svetlo	B	P21W	21W
Treće kočiono (STOP) svetlo (dodatno)	A	W5W	5W
Svetlo za vožnju unazad	B	P21W	21W
Zadnje svetlo za maglu	B	P21W	21W
Svetlo za tablice	A	W5W	5W
Plafonsko svetlo			
- sa sočivom	C	C10W	10W
- za čitanje	C	C10W	10W
Svetlo u prtljažniku (za verzije/tržišta, gde je predviđeno)	A	W5W	5W

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLJNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

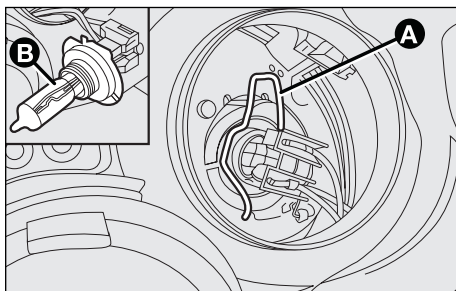
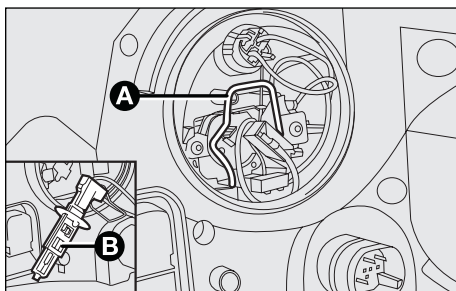
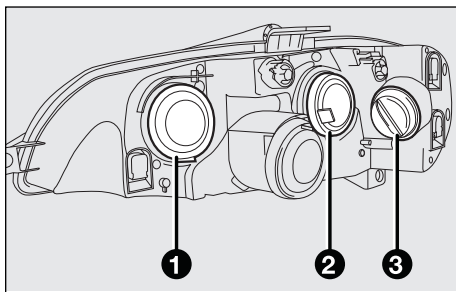
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

**U SLUČAJU
NUŽDE**

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



AKO PREGORI SIJALICA SPOLJAŠNJEG SVETLA

Za vrstu sijalice i njenu snagu pogledajte “Kada je neophodno zameniti sijalicu”.

GRUPA PREDNJEG SVETLA

Grupa prednjeg svetla sadrži: bočna svetla, oborena svetla, duga svetla i pokazivače smera.

Sijalice su poredane u jedinici svetla na sledeći način:

- (1) Poziciono / dugo svetlo;
- (2) Kratko svetlo;
- (3) Pokazivači smera.

VAŽNO Posle zamene, ponovo namestite poklopce pravilno, proveravajući da li su pravilno obezbeđeni.

DUGA SVETLA

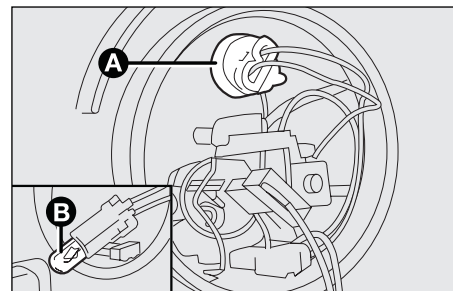
Da zamenite sijalicu, pomerite zaštitni poklopac (1), spustite kopču (A) i uklonite sijalicu (B).

KRATKA SVETLA

Da zamenite sijalicu, pomerite zaštitni poklopac (2), spustite kopču (A) i uklonite sijalicu (B).

PREDNJA POZICIONA SVETLA

Da promenite sijalicu, pomerite zaštitni poklopac (1), pomerite konektor (A) i uklonite sijalicu (B).



F010188m

POKAZIVAČI SMERA

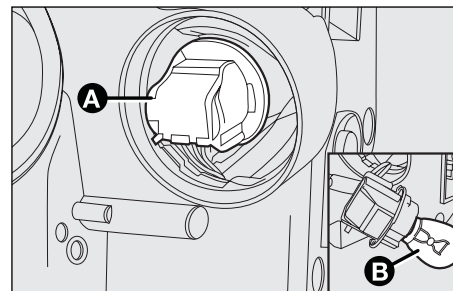
Prednji

Da promenite sijalicu, pomerite zaštitni poklopac (3), okrenite konektor (A) u smeru kazaljke na satu i uklonite sijalicu (B).

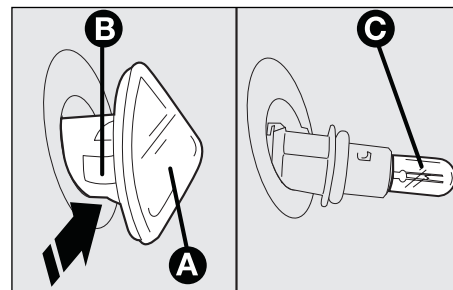
Bočni

Da promenite sijalicu, uradite sledeće:

- ☐ Pritisnite staklo (A) u smeru koji pokazuje strelica (suprotno od smera kretranja) da biste pritisnuli kopču (B) i sklonili sijalicu;
- ☐ Okrenite staklo(A) u smeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga; onda uklonite sijalicu koja je pričvršćena kopčom (C).



F010187m



F010139m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

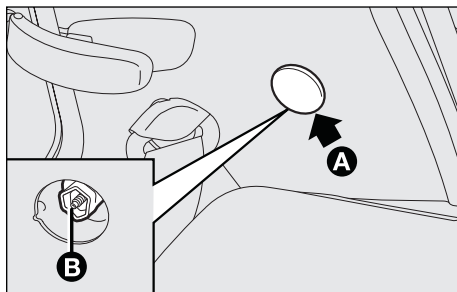
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

**U SLUČAJU
NUŽDE**

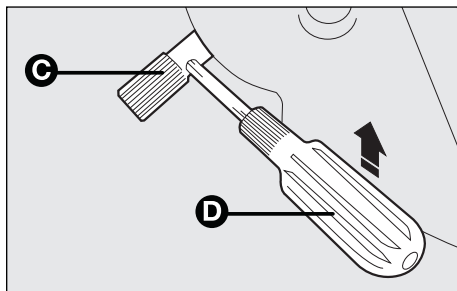
ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



F010163m



F010162m

PREDNJE SVETLO ZA MAGLU

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

Posetite Fiatov servis da bi Vam zamenili sijalice.

GRUPA ZADNJEG SVETLA

Da biste promenili sijalicu uradite sledeće:

- ☐ iz unutrašnjosti automobila, sklonite gornji plastični poklopac (A) uz pomoć odvijača kojim ćete dohvatiti pričvršćivač (B);
- ☐ iz unutrašnjosti prtljažnika, namestite produžetak (C) na lampicu stežući zavrtnj;
- ☐ ubacite odgovarajući odvijač (D) u rupicu na produžetku i olabavite zategnute zavrtnje na lampici;
- ☐ povucite konektor i olabavite zavrtnje pokazane strelicom na slici;
- ☐ sklonite sijalice tako što ćete ih gurnuti polako i okrenuti ih u smeru suprotnom od kazaljke na časovniku (bajonet spojnica).

Sijalice su poredane unutar jedinice na sledeći način:

(A) Sijalica svetla pozicije

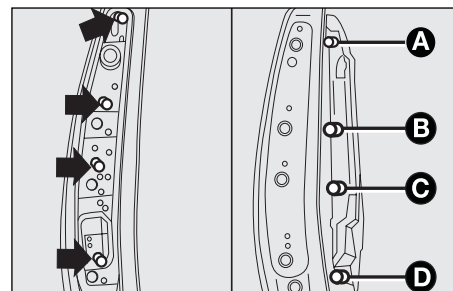
(B) Sijalica za kočiono svetlo

(C) Sijalica za pokazivanje pravca

(D) Sijalica za:

☐ Desni sklop: zadnje svetlo za maglu

☐ Levi sklop: rikverc svetlo



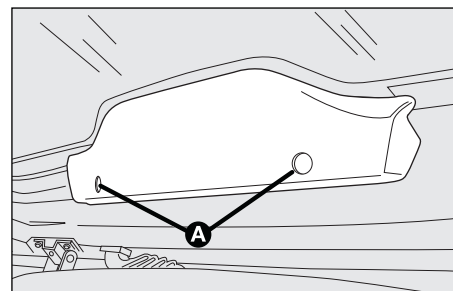
FOI0213m

DODATNO KOČIONO SVETLO (TREĆI STOP)

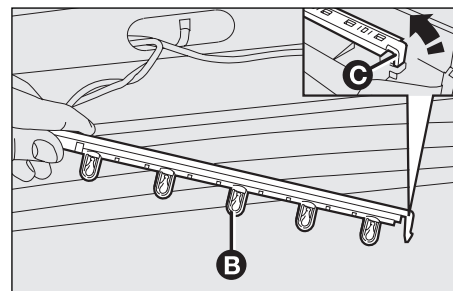
Da promenite sijalicu, uradite sledeće:

☐ Otvorite zadnja vrata i olabavite vijke (A);

☐ Skinite okvir (C) i otvorite držač za sijalice, onda zamenite sijalicu (B)



FOI0099m



FOI0100m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLINA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

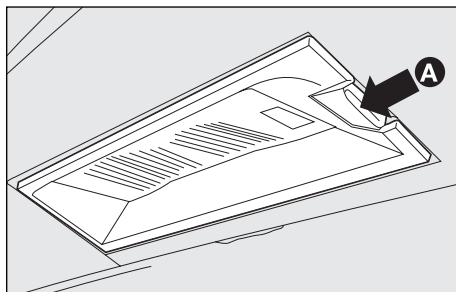
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

**U SLUČAJU
NUŽDE**

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

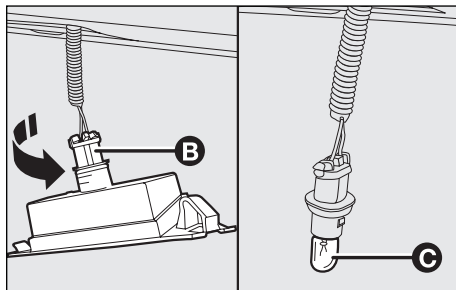


F010102m

SVETLO ZA TABLICE

Da promenite sijalicu uradite sledeće:

- ☐ Oslobodite poklopac (A) i izvadite sklop;
- ☐ Okrenite držač sijalice (B) u smeru suprotno od kazaljke na časovniku i skinite sijalicu (C).



F010103m

AKO PREGORI SIJALICA UNUTRAŠNJEG SVETLA

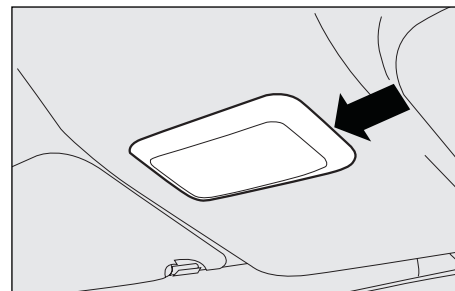
Za vrstu sijalice i njenu snagu pogledajte “Kada je neophodno promeniti sijalicu”.

PLAFONSKO SVETLO

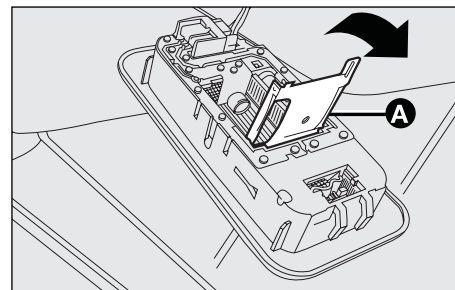
Sa sočivom

Da zamenite sijalicu, uradite sledeće:

- ☐ Skinite plafonsko svetlo tako što ćete otpustiti kopču, pritiskajući na mesto pokazano strelicom;
- ☐ Otvorite kućište (A) i zamenite pregorelu sijalicu.



F010135m



F010132m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

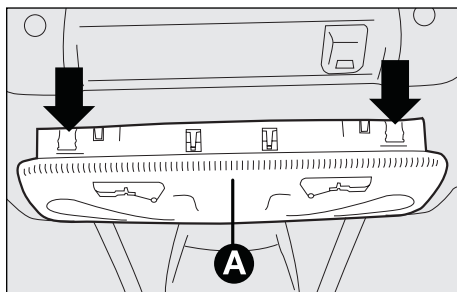
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

**U SLUČAJU
NUŽDE**

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

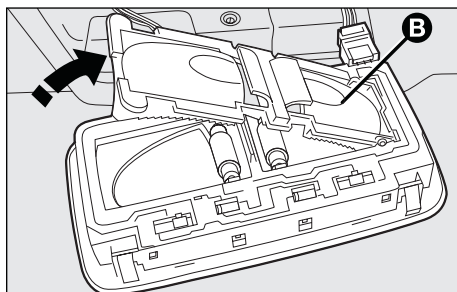


F010133m

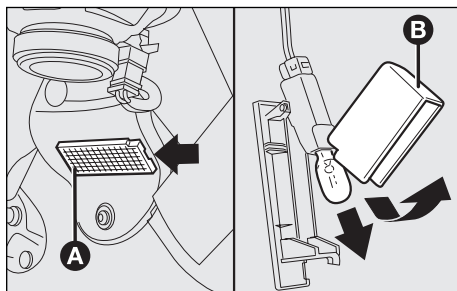
Svetlo za čitanje

Da zamenite sijalicu, uradite sledeće:

- ☐ Skinite plafonsko svetlo (A) otpuštajući kopče kao što je pokazano strelicama;
- ☐ Otvorite kućište (B) i zamenite pregorelu sijalicu.



F010134m



F010101m

SVETLO U PRTLJAŽNIKU (za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

Da zamenite sijalicu, uradite sledeće:

- ☐ Pomerite staklo (A) kao što je pokazano strelicom;
- ☐ Podignite držač (B) i zamenite sijalicu (koja je prikačena)

AKO PREGORI OSIGURAČ

UOPŠTENE INSTRUKCIJE

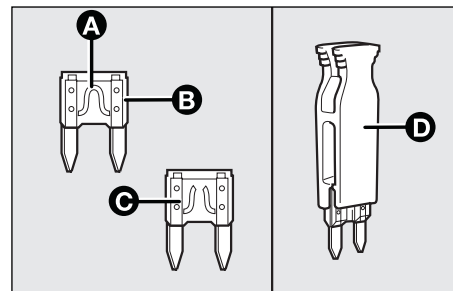
Osigurač je zaštitni uređaj električnog sistema: on počinje da radi (to jest prestaje sa radom) uglavnom zbog greške ili nepravilnog rada sistema.

Kada uređaj ne radi, proverite efikasnost njegovog osigurača. Provodnik (A) mora biti netaknut. Ako nije tako, zamenite osigurač novim sa istom amperažom (istom bojom).

(B) Neoštećeni osigurač

(C) Osigurač sa oštećenim vlaknom.

Da biste olakšali zamenu osigurača, koristite klešta (D) koja se nalaze u kutiji sa osiguračima.



F010239m



Nikad ne menjajte osigurač metalnim žicama ili nečim drugim.



UPOZORENJE

Nikad ne menjajte osigurač drugim sa većom amperažom: OPASNOST OD POŽARA.



UPOZORENJE

Ako glavni osigurač (MAX-OSIGURAČ) pregori, ne pokušavajte da ga popravite već kontaktirajte Fiatovo predstavništvo. Pre nego što promenite osigurač, proverite da li je ključ za startovnje izvađen i da li su svi drugi uređaji isključeni.



UPOZORENJE

Ako osigurač opet pregori, pozovite Fiatovo predstavništvo.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

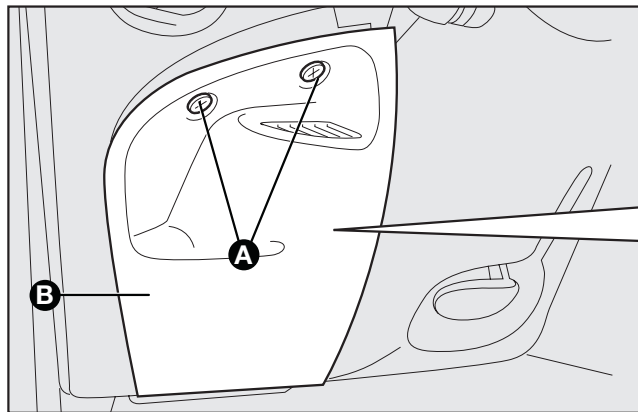
INDEX

POLOŽAJ OSIGURAČA

Osigurači u automobilu su grupisani u dve kutije sa osiguračima, koje se nalaze na komandnoj tabli i u kućištu motora.

Kutija sa osiguračima na komandnoj tabli

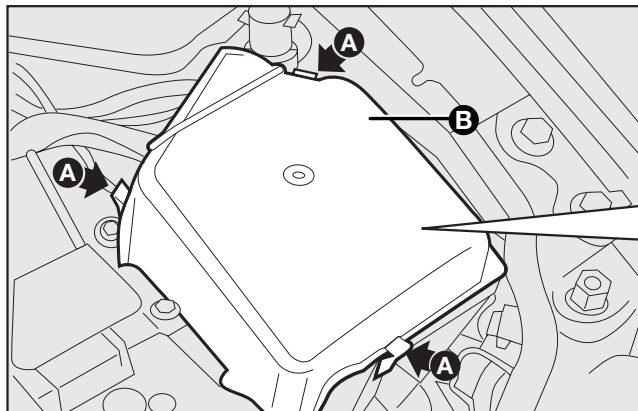
Odvijte dva šrafa (A) i otvorite poklopac (B) da biste došli do osigurača iz kutije na komandnoj tabli. Pogledajte tabelu na sledećim stranama da biste videli osigurače.



	F34	F48	F49	F35	F13
	F46	F33	F37	F42	F12
	F45	F47	F32	F50	F51
	F52	F41	F43	F40	F44
	F36	F39	F38	F53	F31

Kutija sa osiguračima u prostoru motora

Olabavite držače (A) i skinite poklopac (B). Pogledajte tabelu na sledećim stranama da biste identifikovali osigurače.



	F02	F01	F06		F07	F05	F04	F03
F18								F14
F21								F08
F17								F15
F22								F10
F11								F19
F23								F16
F20								F30
								F09
F55								
F54								

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

**U SLUČAJU
NUŽDE**

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

POLOŽAJ OSIGURAČA

SVETLA

OSIGURAČ

AMPERAŽA

Desno oboreno svetlo

F12

10

Levo oboreno svetlo

F13

10

Desno dugo svetlo

F14

10

Levo dugo svetlo

F15

10

Svetlo u prtljažniku

F39

10

Svetla upozorenja

F53

10

Svetla za maglu

F30

15

Pokazivači pravca

F53

10

Osvetljenje instrument table

F51

7.5

Upaljač

F51

7.5

Osvetljenje

F32

15

Plafonsko dvetlo

F39

10

Instrument tabla i svetla upozorenja (kada se ubaci ključ za startovanje)

F37

10

Instrument tabla i svetla upozorenja (kada se da kontakt)

F53

10

Svetla za vožnju unazad

F31

7.5

Kočiona (STOP) svetla

F37

10

Svetlo registarske tablice

F51

7.5

Treće kočiono (STOP) svetlo

F37

10

FUNKCIJA

OSIGURAČ

AMPERAŽA

Upaljač

F44

20

Vazdušni jastuk

F50

7.5

Napajanje instrument table: izborne funkcije

F02 - MAXI FUSE

40

FUNKCIJA	OSIGURAČ	AMPERAŽA
Napajanje instrument table: standardne funkcije	F01 - MAXI FUSE	70
Klima uređaj sa ručnim podešavanjem	F31	7.5
Napajanje ABS sistema	F04 - MAXI FUSE	60
Prednji desni podizač stakla	F48	20
Prednji levi podizač stakla	F47	20
Centralna brava	F38	20
Daljinski prekidač u odeljenju motora	F31	7.5
Bobine	F22	20
Dodatna opterećenja sistema za kontrolu rada motora	F11	15
Upravljačka ABS jedinica (koja se aktivira startovanjem auta)	F42	7.5
Upravljačka jedinica motora (+akumulatora)	F18	7.5
Upravljačka jedinica motora (napajanje)	F17	10
Upravljačka jedinica motora (napajanje prekidača paljenja)	F16	7.5
Upravljačka jedinica svećica	F11	15
Sirena	F10	15
Kompresor klima uređaja	F19	7.5
Korektor nagiba svetla	F13	10
Prekidač za startovanje	F03 - MAXIFUSE	20
Solenoidni ventil za benzinska isparenja	F11	15
Grejani filter dizel goriva	F20	20
Brzinomer	F11	15
Sistem grejača za predgrevanje	F54 - MAXI FUSE	60

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

	FUNKCIJA	OSIGURAČ	AMPERAŽA
KOMANDNA TABLA I KOMANDE	Brizgaljke	F22	20
	Grejač zadnjeg stakla	F40	25
ELEMENTI SIGURNOSTI	Ventilator hladnjaka u prvoj brzini (1.28v verzija sa grejačem)	F06 - MAXI FUSE	30
	Pumpa goriva (1.28v verzija)	F22	20
	Pumpa goriva	F21	15
PRAVLJNA UPOTREBA AUTOMOBILA	Pumpa za pranje vertobrana i zadnjeg stakla	F43	30
	Prva brzina ventilatora (1.28v verzija sa ručnim podešavanjem klime)	F06 - MAXIFUSE	30
UPOZORAVAJUĆA SIGNALIZACIJA	Druga brzina ventilatora (1.28v verzija sa ručnim podešavanjem klime)	F07 - MAXIFUSE	50
	Senzor za vodu u filteru za dizel gorivo (dizel verzija)	F35	10
	+ 30 dodataka (zvučni sistem, EOBD dijagnostički sistem)	F39	10
	+ 15 dodataka (zvučni sistem, kon. svetla na kon. tabli, svetla upozorenja za sig. pojaseve)	F49	7.5
U SLUČAJU NUŽDE	Prekidač za kočnice	F42	7.5
	Servo upravljač	F35	10
ODRŽAVANJE AUTOMOBILA	Servo upravljač	F05 - MAXIFUSE	60
	Lambda sonda	F11	15
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	Releji sistema za hlađenje motora	F18	7.5
	Releji sistema za kontrolu motora	F16	7.5
	Brisač vetrobrana	F43	30
	Brisač zadnjeg stakla	F52	15
INDEX	Ventilator putničkog prostora	F08	30
	Slobodan	F33	—
	Slobodan	F34	—

AKO JE AKUMULATOR PRAZAN

VAŽNO Procedura punjenja akumulatora je objašnjena samo ukratko zato što ova procedura treba da se odradi isključivo u Fiatovim predstavništvima.

Punjenje treba obavljati polako i pri niskoj amperaži 24 sata. Duže punjenje može oštetiti akumulator.

Punite akumulator na sledeći način:

- ☐ Otkočite negativnu klemu akumulatora;
- ☐ Povežite kablove punjača za kleme akumulatora, vodeći računa o polovima;
- ☐ Uključite punjač;
- ☐ Kada završite, isključite punjač pre nego što ga skinete sa akumulatora;
- ☐ Ponovo povežite negativnu klemu.



UPOZORENJE

Tečnost koja se nalazi u akumulatoru je otrovna i korozivna. Izbegavajte kontakt sa očima i kožom. Akumulator bi trebalo da se puni u prostoriji sa dobrom ventilacijom, dalje od otvorene vatre ili mogućeg izvora varnica zbog opasnosti od eksplozije i požara.



UPOZORENJE

Ne pokušavajte da punite zaleđeni akumulator: prvo mora da se odleđi, inače bi mogao da eksplodira. Ako dođe da zaleđavanje, akumulator bi trebalo da pogleda stručna osoba da bi se uverila da su unutrašnji elementi neoštećeni i da kutija akumulatora nije naprsla, jer postoji rizik od curenja otrovne i korozivne kiseline.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

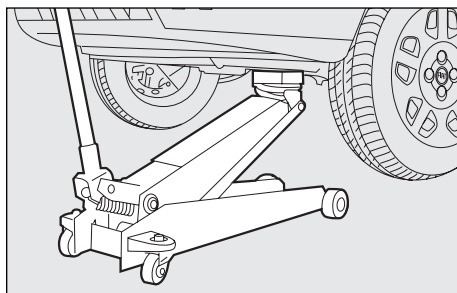
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

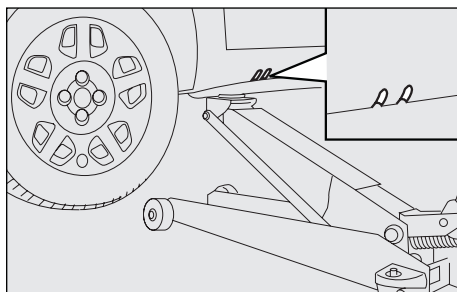
ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

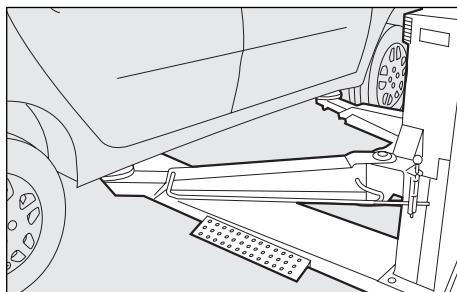
INDEX



F010171m



F010172m



F010173m

PODIZANJE AUTA

DIZALICOM

Pogledajte “Ako je guma izbušena” u ovom odeljku.

DIZALICOM U SERVISNIM RADIONICAMA

Napred

Podižite aotomobil isključivo postavljanjem kraka dizalice na menjačku kutiju/diferencijal postavljajući gumenu podlogu između, kao što je prikazano na slici.

Sa strane

Automobil može biti podignut postavljanjem kraka dizalice na tačke oslonca u oblasti koje su prikazane na slici. Postavite komad gumene podloge odgovarajuće debljine između.

DVOSTUBNOM DIZALICOM U SERVISNIM RADIONICAMA

Podignite auto postavljajući krajeve krakova dizalice na mesta prikaza na slici.

VUČA VOZILA

Prsten za vuču koji ide uz automobil se nalazi u kutiji sa alatom ispod obloge u prtljažniku.

PROCES SKIDANJA ZAŠTITE SA MESTA ZA KUKU ZA ŠLEPANJE

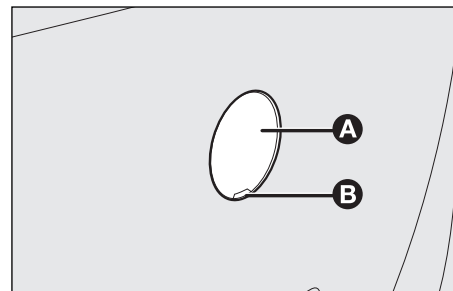
Da bi se sprečilo oštećenje plastičnog čepa (A), postupite na sledeći način:

- ☐ Izvadite odvijač iz kutije sa alatom
- ☐ Ubacite odvijač u mesto za kuku otprilike jedan centimetar;
- ☐ Postavite palac na plastiku kako biste sprečili njeno oštećenje (vidite sliku);
- ☐ Uklonite zaštitu (a da je ne okrećete) pokretom koji je vertikalan u odnosu na površinu vozila (vidite sliku).

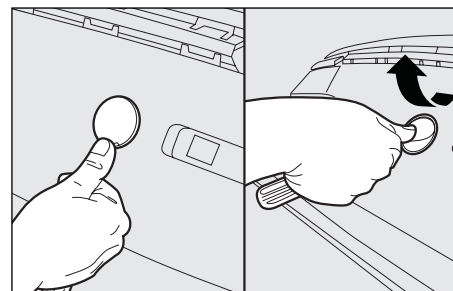
KAČENJE KUKE

Pristupite na sledeći način:

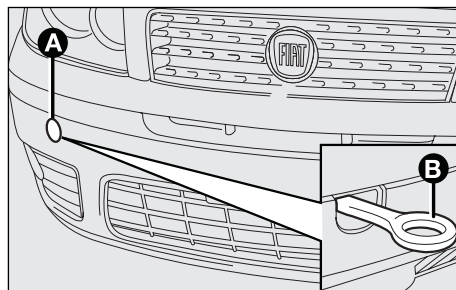
- ☐ Izvadite kuku iz ležišta;
- ☐ Pričvrstite kuku (B) na navoj napred ili pozadi.



FOI0240m

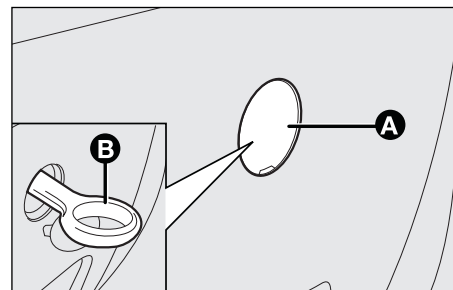


FOI0249m



Prednji branik

FOI0013m



Zadnji branik

FOI0251m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

**UPOZORENJE**

Pre nego što počnete sa šlepanjem okrenite ključ za startovanje na MAR a zatim na STOP. Ne vadite ključ. Ako se ključ izvadi automatski se zaključava volan i točkovima se ne može upravljati.

**UPOZORENJE**

U toku šlepanja, upamtite da bez pomoći servo kočnice i snage volana (za verzije/tržišta, gde je to obezbeđeno) potrebno je više napora na papučici i za volanom. Ne koristite savitljive kanape za šlepanje i izbegavajte trzaje. U toku šlepanja proverite da na mestima na kojima je sajla vezana ne dođe do oštećenja vozila. Dok šlepate auto, morate voditi računa o posebnim pravilima u saobraćaju koja se tiču kuke i načina šlepanja automobila na putu.

**UPOZORENJE**

Ne startujte motor u toku vučenja vozila.

ODRŽAVANJE AUTOMOBILA

REDOVNO SERVISIRANJE.....	160
RASPORED REDOVNIH SERVISA	161
RASPORED GODIŠNJIH PROVERA	163
DODATNE PROVERE	163
PROVERA NIVOVA TEČNOSTI	165
FILTER ZA POLEN	171
PREČISTAČ VAZDUHA	171
FILTER ZA DIZEL GORIVO	172
AKUMULATOR	173
TOČKOVI I PNEUMATICI.....	176
GUMENA CREVA	178
BRISAČI VETROBRANA I ZADNJEG STAKLA	178
KAROSERIJA	181
UNUTRAŠNOST AUTOMOBILA	183

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLJNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

**ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA**

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

REDOVNO SERVISIRANJE

Ispravno održavanje je neophodno kako bi se obezbedila dugovečnost automobila pod najboljim uslovima.

Zato je Fiat planirao niz provera i operacija održavanja na svakih 15000 km.

Međutim, važno je zapamtiti da redovno servisiranje ne pokriva sve potrebe održavanja automobila: takođe u početnom periodu pre pređenih 10000km i prvog servisa i kasnije, između prvog i sledećeg servisa uobičajena kontrola je takođe neophodna, kao što je rutinska provera i dopunjavanje nivoa tečnosti, provera pritiska u gumama itd.

VAŽNO Predviđeno održavanje i servisi su obezbeđeni od strane proizvođača. Ukoliko ih ne obavite to može učiniti Vašu garanciju nevažećom.

Redovno servisiranje se izvodi u Fiatovim servisima u unapred određenom periodu.

Ako tokom bilo koje druge operacije, uz one koje su već predodređene, postoji potreba za nekim dodatnim zamenama ili popravkama, ove se mogu izvesti samo uz izričitu saglasnost vlasnika vozila.

VAŽNO Preporučuje Vam se da kontaktirate Fiatov servis u slučaju bilo kakvog manjeg problema u radu, bez čekanja na sledeći servis.

Ako se Vaše vozilo često koristi za šlepanje period između dva servisa mora biti smanjen.

RASPORED REDOVNIH SERVISA

Kilometri izraženi u hiljadama	15	30	45	60	75	90	105	120	135
Proverite pneumatike i podesite pritisak ako je potrebno	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite svetla (spoljna, pokazivači pravca, svetla upozorenja, svetlo u prtljažniku, svetlo putničkog prostora, svetla upozorenja na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite funkcije brisača i pumpice za pranje vetrobrana, podesite prskalice	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite istrošenost metlica brisača vetrobrana i zadnjeg stakla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite stanje i istrošenost pločica prednjih disk kočnica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite stanje i istrošenost papuča zadnjih doboš kočnica			●			●			●
Pregledajte u kakvom su stanju: spoljni delovi karoserije, delovi ispod karoserije, cevi i creva (auspuh, gorivo, kočnice), gumeni delovi (manžetne, spojnice, čaure)...	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite čistoću i funkciju brava na poklopcu motora i prtljažniku, čistoću poluga za držanje poklopaca i njihovu podmazanost	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite zategnutost i stanje remenja u motoru (isključujući motore sa automatskim zatezanjem kaiša)	●								
Proverite zategnutost i stanje remenja u motoru		●		●		●		●	

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLJNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

	Kilometri izraženi u hiljadama	15	30	45	60	75	90	105	120	135
KOMANDNA TABLA I KOMANDE	Proverite i podesite zazore podizača ventila (benzinski motor)		●		●		●		●	
	Proverite i podesite zategnutost ručne kočnice		●		●		●		●	
ELEMENTI SIGURNOSTI	Proverite emisiju izduvnih gasova/dima (dizel motor)		●		●		●		●	
	Proverite sistem protiv isparavanja (benzinski motor)				●				●	
PRAVLJNA UPOTREBA AUTOMOBILA	Promenite uložak filtera za dizel gorivo (dizel motor)			●			●			●
	Promenite filtere za prečišćavanje vazduha (□)			●			●			●
UPOZORAVAJUĆA SIGNALIZACIJA	Proverite i dopunite, ako je potrebno, tečnosti (za hlađenje motora, kočnice, za pranje vetrobrana, u akumulatoru, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Proverite stanje zupčastog kaiša (benzinski motor)			●						●
U SLUČAJU NUŽDE	Zamena zupčastog kaiša (benzinski motor) (*)						●			
	Zamena svećica (benzinski motor)		●		●		●		●	
ODRŽAVANJE AUTOMOBILA	Proverite sistem za upravljanje motorom (pomoću opreme za dijagnostiku)		●		●		●		●	
	Proverite nivo ulja u menjaču				●				●	
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	Promenite ulje u motoru	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Promenite filter za ulje u motoru	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INDEX	Promenite tečnost za kočnice (ili svake 2 godine)			●			●			●
	Promenite filter za polen (ili na godinu dana)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) ili svake treće godine za prilično zahtevnu upotrebu:
 - u izuzetno hladnom/toplom vremenu;
 - ako vozite po gradu (sa malim gasom) duže vreme;
 - ako vozite po prašnjavim putevima ili putevima prekrivenim peskom/ili solju
 ili na svakih 5 godina, bez obzira na kilometražu ili uslove upotrebe.

(□) na svakih 30000 km za I.3 Multijet verzije

RASPORED GODIŠNJIH PROVERA

Za automobile koji godišnje pređu manje od 15000km (na primer oko 10000km) preporučuje se sledeći raspored godišnjih provera:

- ☐ Proverite stanje pneumatika/opreme i podesite pritisak ako je potrebno (uključujući i rezervni točak);
- ☐ Proverite rad svetala (spoljna, pokazivači pravca, svetla upozorenja, svetlo u prtljažniku, na zadnjem sedištu, poziciono, itd.);
- ☐ Proverite rad brisača i pumpe za pranje stakla, podesite prskalice;
- ☐ Proverite stanje metlica brisača vetrobrana i zadnjeg stakla;
- ☐ Proverite stanje i istrošenost pločica prednjih disk kočnica;
- ☐ Proverite čistoću i funkciju brava na poklopcu motora i prtljažniku, čistoću poluga za držanje poklopaca i njihovu podmazanost;
- ☐ Pogledajte u kakvom su stanju: motor, menjač, transmisija, cevi i creva (auspuh, crevo za gorivo, kočnice), gumeni delovi;
- ☐ Proverite stanje akumulatora (pomoću optičkog pokazivača);

- ☐ Proverite zategnutost i stanje remenja u motoru;
- ☐ Dopunite tečnosti (za hlađenje motora, kočnice, za pranje vetrobrana, akumulator, itd.);
- ☐ Promenite ulje u motoru;
- ☐ Promenite filter za ulje u motoru;
- ☐ Promenite filter za polen (gde postoji).

DODATNE PROVERE

Na svakih 1000km ili pred duže putovanje, proverite i dopunite ako je potrebno:

- ☐ Nivo tečnosti za hlađenje motora;
- ☐ Nivo tečnosti za kočnice;
- ☐ Nivo tečnosti za pranje vetrobrana;
- ☐ Stanje pneumatika i pritisak u njima.

Na svakih 3000km proverite i dopunite ako je potrebno: nivo ulja u motoru.

Preporučujemo Vam da koristite proizvode PETRONAS LUBRICANT koji su dizajnirani i napravljeni isključivo za Fiatova vozila (vidite tabelu "Kapaciteti" u odeljku "Tehničke karakteristike").

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

VAŽNO - Motorno ulje

Ako se vozilo uglavnom koristi u sledećim, posebno teškim uslovima:

- ☐ Šlepanje prikolice ili kamp-kućice;
- ☐ Prašnjavi putevi;
- ☐ Ponavljanje kratkih razdaljina (manje od 7-8km) i spoljašnja temperatura ispod nule;
- ☐ Česta gradska vožnja (sa niskim gasom) ili duga vožnja malom brzinom (na primer: taksi vozila ili kućna dostava) ili u slučaju da se dugo ne vozi;

menjajte motorno ulje češće nego što je predviđeno po "Rasporedu redovnih servisa".

VAŽNO - Prečistač vazduha

Ako se automobil vozi po prašnjavim putevima menjajte prečistač vazduha češće nego što je naznačeno u "Rasporedu redovnih servisa".

Ako ste u dilemi koliko često bi trebalo da menjate motorno ulje i prečistač vazduha u odnosu na to kako koristite automobil pozovite Fiatovo predstavništvo.

VAŽNO - Filter za polen

Ako se vozilo dosta koristi na prašnjavim putevima ili u veoma zagađenim sredinama preporučujemo da često menjate filtere za vazduh; zapravo trebalo bi ga promeniti ako primetite manju količinu svežeg vazduha u vozilu.

VAŽNO - Filter za dizel gorivo

Ako koristite dizel gorivo koje nije u skladu sa EN590 evropskom normom to može dovesti do toga da morate da menjate filter češće nego što je predviđeno u "Rasporedu redovnih servisa".

VAŽNO - Akumulator

Akumulator bi trebalo proveriti na početku zime da biste smanjili rizik od zamrzavanja elektrolita.

Ovu proveru bi trebalo izvoditi češće ako se automobil koristi isključivo za kratke relacije, ili ako je automobil opremljen dodatnom opremom koja koristi struju čak i kad ključ za paljenje nije ubačen, naročito ako kupujete polovne delove. Ako se automobil koristi u toplijim krajevima ili u izrazito teškim vremenskim uslovima savetujemo da proveravate nivo tečnosti u akumulatoru (elektrolita) mnogo češće nego što je to označeno u "Rasporedu redovnih servisa" u ovom odeljku.



Održavanje vozila bi trebalo prepustiti Fiatovom servisu. Za rutinske ili manje operacije održavanja koje želite da obavite sami, uvek se uverite da imate odgovarajuću opremu, originalne rezervne delove i neophodne tečnosti. Ne pristupajte održavanju ukoliko nemate potrebno iskustvo.

PROVERA NIVOA TEČNOSTI



UPOZORENJE

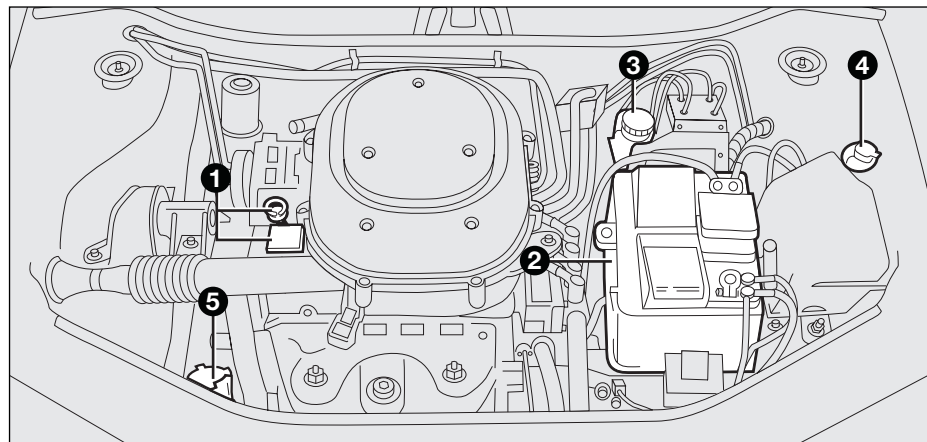
Kada dopunjavate tečnosti vodite računa da ne pomešate različite tipove tečnosti: jedna tečnost ne odgovara drugim delovima automobila i može ozbiljno oštetiti automobil.



UPOZORENJE

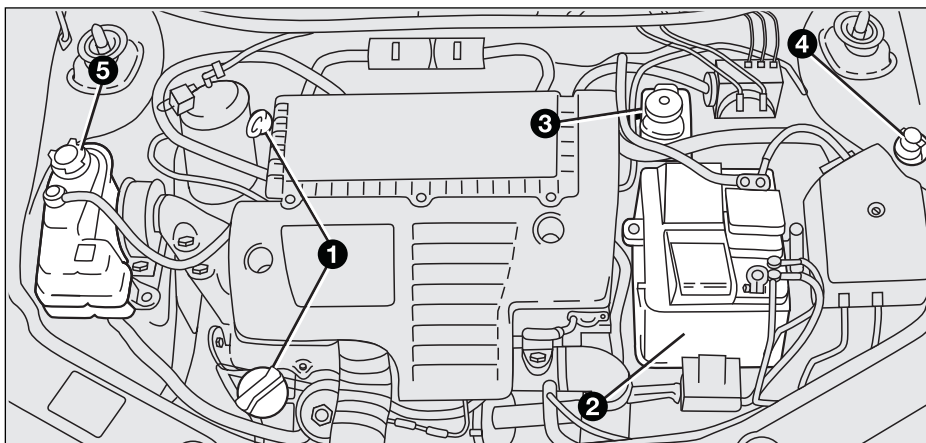
Nikad ne palite cigaretu dok radite na motoru: benzin i zapaljiva isparenja mogu biti prisutni i mogu izazvati požar.

1 Ulje za motor 2 Akumulator
3 Tečnost za kočnice 4 Tečnost za pranje vetrobrana/zadnjeg stakla/farova 5 Tečnost za hlađenje motora.



1.28v verzija

F010231m



1.3 Multijet verzija

F010148m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLINA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

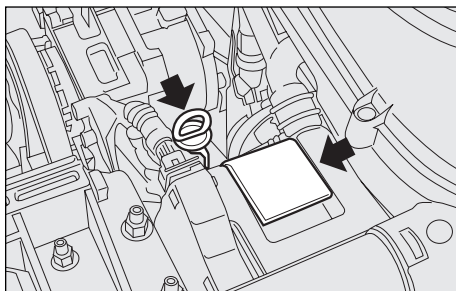
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

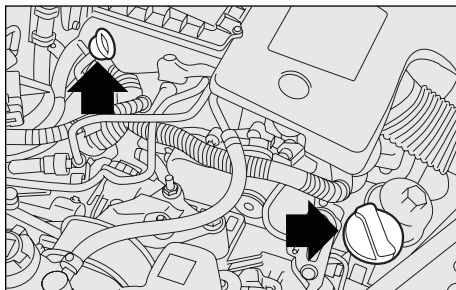
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



1.28v verzija

F010208m



1.3 Multijet verzija

F010151m

ULJE ZA MOTOR

Proveravanje nivoa ulja u motoru

Proverite nivo ulja u motoru nekoliko minuta (otprilike 5) pošto ste ugasili motor, a auto parkirajte na ravnoj površini.

Proverite da li je nivo između MIN i MAX uz pomoć merača za ulje. Interval između oznaka MIN i MAX je otprilike jedan litar ulja.

Dosipanje ulja za motor

Ako je nivo ulja u motoru blizu ili čak ispod MIN oznake, dodajte ulje kroz grlić filtera, dok ne dostigne oznaku MAX. Nivo ulja nikad ne bi trebalo da pređe oznaku MAX.

VAŽNO Ako rutinska kontrola otkrije da je nivo ulja iznad oznake MAX, kontaktirajte Fiatovo predstavništvo da se nivo ulja ponovo vrati na odgovarajući nivo.

VAŽNO Pošto dodate ili promenite ulje, upalite motor na nekoliko sekundi i sačekajte nekoliko minuta pošto ga ugasite pa tek onda proverite nivo ulja u motoru.

Potrošnja motornog ulja

Maksimalna potrošnja motornog ulja je obično 400 grama na 1000km.

Kada je auto nov, motoru je potrebno više ulja da bi radio, zato možemo da kažemo da se potrošnja ulja stabilizuje tek posle prvih 5000-6000km.

VAŽNO Potrošnja ulja zavisi od načina vožnje i uslova u kojima se automobil koristi.

VAŽNO Nemojte dodavati ulje koje ima drugačije specifikacije od ulja koje je već u motoru.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLJNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

**ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA**

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

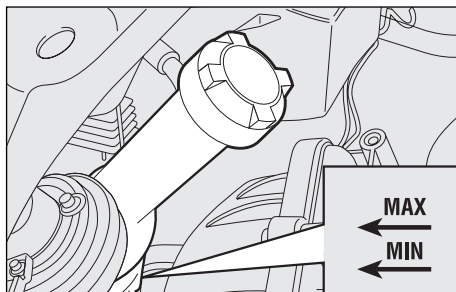


UPOZORENJE

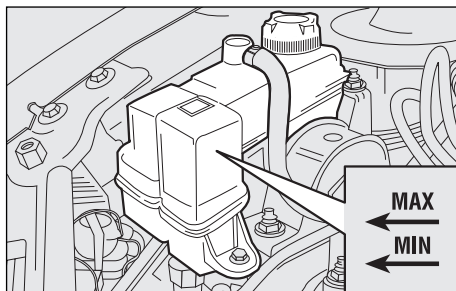
Kad je motor vruć, vodite računa da se ne izgorite dok radite na odeljenju motora. Zapamtite da kad je motor vruć, može da se uključi ventilator: opasnost od povrede. Šalovi, kravate i slični delovi odeće mogu da se uvuku u delove koji se kreću (ventilator).



Iskorišćeno motorno ulje i filteri sadrže štetne supstance. Kontaktirajte Fiatovo predstavništvo da biste reciklirali filtere i ulje.



F010054m



F010147m

TEČNOST ZA HLAĐENJE MOTORA

Nivo tečnosti za hlađenje treba da se proverava kada je motor hladan i treba da bude između oznake MIN i MAX na rezervoaru.

Ako je nivo nizak, sipajte polako mešavinu 50% destilovane vode i 50% PARAFLU^{UP} kroz nalivno grlo.

Mešavina 50-50 PARAFLU^{UP}-a i destilovane vode pruža zaštitu od zaleđavanja do -35°C.

Ne pomerajte poklopac rezervoara dok je motor vruć: rizikujete da se opečete.



Sistem za hlađenje koristi PARAFLU^{UP} antifriz. Ne dodajte tečnost koja ima različite specifikacije od onih koje već postoje. PARAFLU^{UP} se ne može mešati sa drugim tečnostima. Ako dođe do dodavanja drugih tečnosti, ne startujte motor i kontaktirajte Fiatovo predstavništvo što pre moguće.



UPOZORENJE

Ne skidajte poklopac rezervoara dok je motor vruć. Rizikujete da se opečete.



UPOZORENJE

Sistem za hlađenje je pod pritiskom. Ako je potrebno, zamenite poklopac drugim originalnim poklopcem, u suprotnom možete smanjiti efikasnost rada sistema.

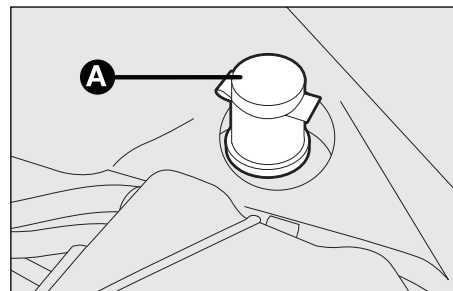
TEČNOST ZA PRANJE VETROBRANA/ZADNJEG STAKLA/SVETLA

Da biste dopunili ovu tečnost, skinite poklopac (A) a onda sipajte mešavinu vode i TUTELA PROFESSIONAL SC 35, u sledećim razmerama:

- ☐ 30% TUTELA PROFESSIONAL 35 i 70% vode tokom leta;
- ☐ 50% TUTELA PROFESSIONAL 35 i 50% vode zimi.

U slučaju da se temperatura spusti ispod -20°C , koristite nerazblažen TUTELA PROFESSIONAL 35.

Proverite nivo kroz rezervoar.



F010145m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

**ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA**

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



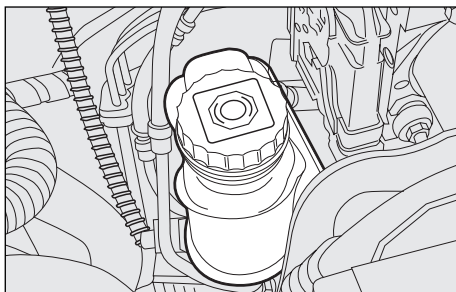
UPOZORENJE

Ne putujte sa praznim rezervoarom tečnosti za pranje vetrobrana: pranje vetrobrana je ključno za poboljšanje vidljivosti.



UPOZORENJE

Neki aditivi na tržištu za pranje vetrobrana su zapaljivi. Prostor motora sadrži neke vruće delove koji mogu da zapale tečnost.



F010055m

TEČNOST ZA KOČNICE

Odvijte poklopac i proverite da li je nivo tečnosti u rezervoaru na maksimumu.

Nivo tečnosti u rezervoaru ne bi trebalo da prelazi oznaku MAX.

Ako morate dodati tečnost, savetujemo da koristite tečnost za kočnice iz tabele "Tečnosti i maziva" (vidite poglavlje "Tehničke karakteristike". Kada otvarate rezervoar obavezno vodite računa da prljavština ne upadne u njega.

Kada dodajete tečnost, uvek koristite levak sa ugrađenim filterom sa cediljkom kada ima tačno ili manje od 0.12mm.

VAŽNO Tečnost za kočnice absorbuje vlagu; zbog toga, ako se auto vozi u oblastima sa visokom vlažnošću vazduha, tečnost bi trebalo menjati u mnogo kraćim intervalima nego što je to određeno u "Rasporedu redovnog servisa".



Vodite računa da veoma korozivna tečnost za kočnice ne kapne na farbu automobila. Ako se to desi, odmah isperite vodom.



UPOZORENJE

Tečnost za kočnice je otrovna i veoma korozivna. Ako dođe do slučajnog kontakta, operite delove tela koji su došli u kontakt neutralnim sapunom i vodom, onda temeljno isperite. Odmah pozovite doktora ako progutate tečnost.



UPOZORENJE

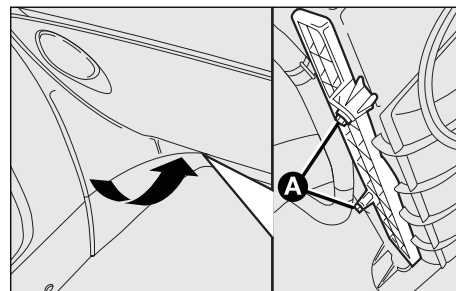
Simbol  na rezervoaru pokazuje sintetičku tečnost za kočnice, razdvajajući je od mineralne. Korišćenje mineralne tečnosti može nepovratno oštetiti posebne gume na kočionom sistemu.

FILTER ZA POLEN

Filter za polen se nalazi na sredini kontrolne table, na suvozačevoj strani.

ZAMENA FILTERA

Odvijte vijke (A) i sklonite filter koji treba zameniti.



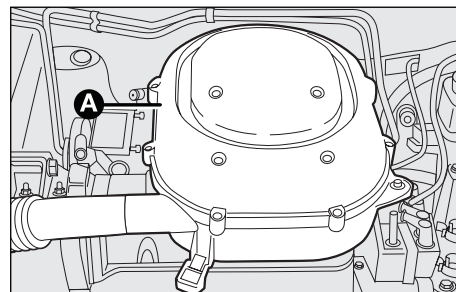
F010152m

PREČISTAČ VAZDUHA

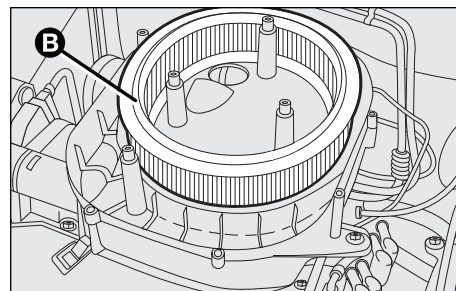
ZAMENA FILTERA

I.2 8V verzija

Odvijte vijke sa strane i sa poklopca prečistača vazduha, sklonite poklopac (A) i sklonite filter (B) koji treba zameniti.



F010218m



F010219m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

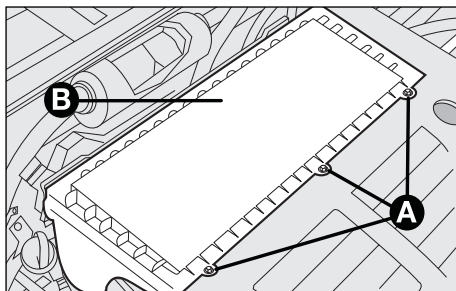
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

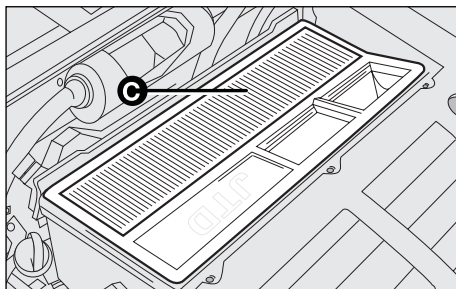
**ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA**

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



FOI0149m



FOI0150m

I.3 Multijet verzija

Odvijte vijke (A), sklonite poklopac (B) i skinite filter koji treba zameniti (C).

FILTER ZA DIZEL GORIVO

SUŠENJE KONDENZACIJE (verzija sa dizel motorom)



Prisustvo vode u cevima za gorivo može izazvati ozbiljna oštećenja na čitavom sistemu za ubrizgavanje i nepravilan rad motora. Ako se na brojčaniku pojavi svetlo upozorenja (sličica), javite se Fiatovom predstavništvu što pre da se sistem popravi. Ako se ovo upozorenje pojavi odmah posle dopunjavanja tečnosti, verovatno je voda sipana u rezervoar: odmah ugase motor i kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

AKUMULATOR

Akumulator je sa "Ograničenim održavanjem"; u normalnim uslovima upotrebe elektroliti se ne moraju dopunjavati destilovanom vodom.



UPOZORENJE

Tečnost u akumulatoru je otrovna i korozivna. Izbegavajte kontakt sa očima i kožom. Ne prinosite otvoren plamen ili mogući izvor varnica blizu akumulatora zbog opasnosti od požara i eksplozije.



UPOZORENJE

Korišćenje akumulatora sa niskim nivoom tečnosti može da ošteti akumulator bez mogućnosti da se popravi, a takođe može da izazove eksploziju.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

**ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA**

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

PROMENA AKUMULATORA

Ako je potrebno, zamenite akumulator drugim originalnim akumulatorom koji ima iste specifikacije.

Ako postavite akumulator sa drugačijim specifikacijama, više ne važe vremenski intervali iz "Rasporeda redovnog servisa" iz ovog odeljka. Pogledajte uputstva koja je dao proizvođač tog akumulatora.



Nepravilno postavljanje električnih i elektronskih dodatnih delova može ozbiljno da ošteti auto. Ako pošto kupite automobil, želite da instalirate dodatni elektronski uređaj koji zahteva trajno električno punjenje (alarm, radio, handsfree, itd.) kontaktirajte Fiatov servis čije će obučeno osoblje, pored toga što će predložiti uređaje koji najviše odgovaraju, proceniti ukupnu apsorpciju struje, proveravajući da li je električni sistem u automobilu sposoban da izdrži taj teret, ili da li treba staviti jači akumulator.



Akumulatori sadrže supstance koje su veoma opasne po okolinu. Savetujemo Vam da akumulator menjate u Fiatovom servisu, koji je adekvatno opremljen za odlaganje iskorišćenih akumulatora, poštujući prirodu i u skladu sa zakonom.



UPOZORENJE

Ako ne vozite auto duže vreme kada je hladno, skinite akumulator i čuvajte ga na toplom mestu da biste sprečili zaleđavanje.



UPOZORENJE

Kada radite na akumulatoru ili blizu njega, uvek nosite odgovarajuće zaštitne naočari.

KORISNI SAVETI KAKO DA PRODUŽITE VEK SVOG AKUMULATORA

Da biste izbegli iscrpljivanje akumulatora i produžili njegov vek, evo nekoliko saveta:

- ☐ Kada parkirate auto, proverite da li su vrata, zadnja vrata i poklopac motora dobro zatvoreni;
- ☐ Svetla na plafonu moraju biti ugašena. Mada auto ima automatski sistem za gašenje unutrašnjih svetala;
- ☐ Ne držite dodatne uređaje (na primer radio, upozoravajuća svetla, itd.) upaljene duže vreme kada motor nije upaljen;
- ☐ Pre nego što uradite bilo šta na elektronskom sistemu, otkačite negativnu klemu akumulatora;
- ☐ Kleme na akumulatoru moraju uvek biti savršeno zategnute.

VAŽNO Akumulator čiji je nivo napunjenosti manji od 50% (optički indikator tamne boje bez zelene oblasti u sredini) u dogljedno vreme će biti oštećen sulfatom koji će dovesti do smanjenja njegove snage. Staviše, ovo može dovesti do većeg rizika od smrzavanja elektrolita u akumulatoru (ovo se može desiti čak i na -10°C).

Ako se auto ne koristi duže vreme, pogledajte "Neaktivnost vozila", u odeljku "Pravilna upotreba automobila".

Ako, pošto kupite auto, želite da instalirate elektronske dodatne delove (alarm, slušalice itd.) kontaktirajte Fiatovo predstavništvo čije će obučeno osoblje, pored toga što će predložiti uređaje koji najviše odgovaraju, proceniti ukupnu apsorpciju struje, proveravajući da li je električni sistem u automobilu sposoban da izdrži taj teret, ili treba staviti jači akumulator.

Zapravo, pošto ovi uređaji nastavljaju da koriste energiju čak i kad je ključ izvađen, oni postepeno iscrpljuju akumulator.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

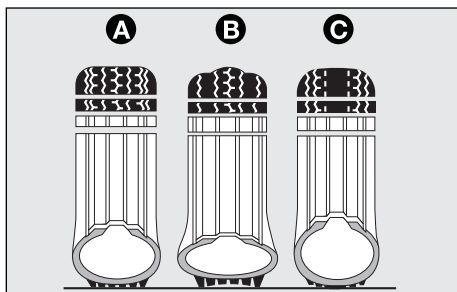
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

**ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA**

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



F010177m

TOČKOVI I PNEUMATICI

Proverite pritisak u svakom pneumatiku, uključujući i rezervni, na svake dve nedelje i pred duže putovanje. Pritisak treba proveravati kada je pneumatik odstajao i kad je hladan.

Za pravilno naduvavanje pneumatika i pritisak pogledajte odeljke "Točkovi" i "Tehničke karakteristike".

Nepravilan pritisak izaziva neprirodan izgled pneumatika:

(A) Normalan pritisak: gazna površina je podjednako pohabana.

(B) Nizak pritisak: gazna površina je pohabana na krajevima.

(C) Visoki pritisak: gazna površina je pohabana na sredini.

Pneumatici se moraju zameniti kada se gazna površina pohaba do 1,6mm. U svakom slučaju, postupajte u skladu sa zakonom u zemlji gde vozite automobil.

VAŽNO

- ☐ Što je više moguće izbegavajte naglo kočenje i start uz škripu pneumatika, itd. Pazite da ne udarite jako ivičnjak, rupe ili druge prepreke. Duža vožnja po neravnom putu može oštetiti pneumatike.
- ☐ Povremeno proverite da li pneumatici imaju posekotine sa strane, neprirodno ispupčenje ili su nepravilno podešeni. Ako se nešto od ovoga pojavi, odvezite auto do Fiatovog predstavništva.

- ☐ Izbegavajte da pretovarite auto dok putujete; ovo može da izazove ozbiljna oštećenja na točkovima i pneumaticima;
- ☐ Ako je pneumatik probušen, odmah stanite i promenite ga da biste izbegli oštećenje na njemu, naplatku, amortizerima ili sistemu za upravljanje;
- ☐ Pneumatici su jednaki samo ako nisu puno korišćeni. Pukotine na spoljašnosti pneumatika su znak starenja. U svakom slučaju, ako su pneumatici bili na autu više od 6 godina, trebalo bi da ih pregleda osoba obučena za to, i da proceni da li se i dalje mogu koristiti. Takođe se setite da proverite rezervni točak;
- ☐ U slučaju zamene, uvek stavite nove pneumatike, izbegavajući one sumnjivog porekla;
- ☐ Ako je pneumatik promenjen, takođe promenite ventil za vazduh;
- ☐ Da bi prednji i zadnji pneumatik bili jednaki, preporučujemo da im zamenite mesta na svakih 10-15 hiljada kilometara, i da vodite računa da budu sa iste strane automobila da ne bi menjale pravac.



UPOZORENJE

Zapamtite da držanje vozila zavisi od pravilnog pritiska u pneumaticima.



UPOZORENJE

Ako je pritisak suviše nizak pneumatik se pregрева i ovo može izazvati ozbiljnu štetu.



UPOZORENJE

Ne ukrštajte pneumatike na autu, tako što ćete staviti pneumatike sa desne strane auta na levu i obrnuto.



UPOZORENJE

Nikad ne bojte naplatke od legure ako se bojenje izvodi pri temperaturi koja prelazi 150°C jer možete oštetiti mehaničke delove točka.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

**ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA**

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

GUMENA CREVA

Što se tiče gumenih creva kočionog sistema i goriva, pažljivo pratite "Raspored redovnog servisa" u ovom odeljku.

Zapravo, ozon, visoke temperature i duži nedostatak tečnosti u sistemu mogu dovesti do toga da se creva skore i puknu, i da zbog toga procure. Zbog toga je neophodna pažljiva kontrola.

BRISAČI NA VETROBRANU I ZADNJEM STAKLU

Metlice

Povremeno čistite gumene delove koristeći specijalne proizvode; preporučujemo TUTELA PROFESSIONAL SC 32.

Ako su gumice na metlicama savijene ili izlizane trebalo bi ih zameniti. U svakom slučaju bi ih trebalo menjati na godinu dana.

Nekoliko malih mera predostrožnosti može smanjiti mogućnost oštećenja metlica:

- ☐ Ako temperatura padne ispod nule, proverite da li je led zalepio gumu za staklo. Ako je potrebno, otopite ih koristeći antifriz;
- ☐ Sklonite sav снег sa stakla; pored toga što štiti stakla, ovo sprečava veći napor motora i pregrevanje;
- ☐ Ne uključujte brisače na vetrobranu i zadnjem staklu ako je staklo suvo.



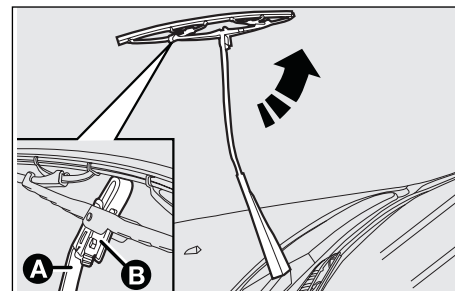
UPOZORENJE

Vožnja sa pohabanim metlicama na brisačima vas dovodi u veliku opasnost, jer je tokom lošeg vremena vidljivost smanjena.

Promena metlica na brisačima vetrobrana

Uradite sledeće:

- ☐ Podignite brisač na vetrobranu (A) i namestite metlicu tako da formira ugao od 90° sa brisačem;
- ☐ Pritisnite pločicu (B) na opruzi koja spaja i uklonite sa brisača metlicu koju hoćete da zamenite;
- ☐ Namestite novu metlicu tako što ćete ubaciti pločicu u poseban prerez na brisaču. Proverite da li ste je lepo namestili.

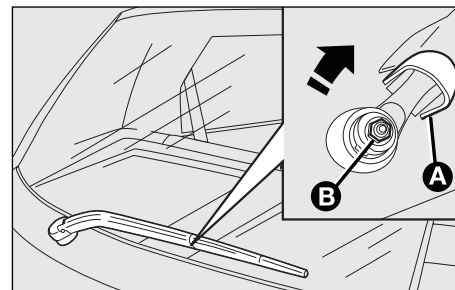


FO10181m

Promena metlice na brisaču zadnjeg stakla

Uradite sledeće:

- ☐ Podignite poklopac (A) i uklonite brisač sa auta tako što olabavite navrtku (B) koji ga pričvršćuje za nosač;
- ☐ Namestite novi brisač, postavite ga pravilno, i potpuno zavijte navrtku;
- ☐ Vratite poklopac.



FO10182m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

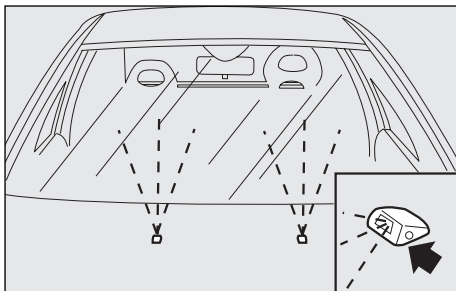
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

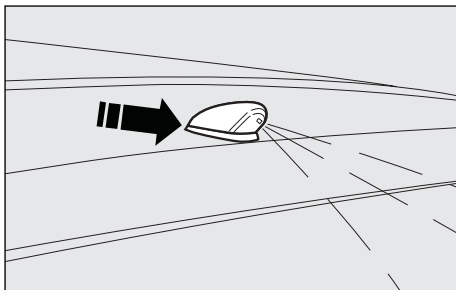
**ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA**

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



FOI0206m



FOI0169m

PRSKALICE

Brisač vetrobrana

Ako je mlaz tečnosti neadekvatan, prvo proverite da li ima tečnosti u rezervoaru: pogledajte "Provera nivoa tečnosti" u ovom odeljku;

Onda proverite da se rupice na prskalicama nisu zapušile, ako je potrebno uzmite iglu;

Mlaz na vetrobranu se usmerava podešavanjem uglova prskalica: okrenite vijak prskalice uz pomoć šrafčigera (A).

Mlazovi tečnosti bi trebalo da budu usmereni na oko 1/3 visine vetrobrana do gornjeg kraja.

Brisač zadnjeg stakla

Mlaz za pranje zadnjeg stakla se može podesiti na isti način. Držać prskalice je na zadnjem staklu.

KAROSERIJA

ZAŠTITA OD ATMOSFERSKIH UTICAJA

Glavni uzroci korodiranja su sledeći:

- ☐ Atmosfersko zagađenje;
- ☐ Slan vazduh i vlaga (u priobalnim područjima, ili klimatskim područjima sa vlagom i visokom temperaturom);
- ☐ Sezonski uslovi okruženja.

Ne treba zanemariti ni abrazivno delovanje vetrom nošene atmosferske prašine i peska i blata i šljunka koje podižu druga vozila.

Na vaš Fiat Punto Classic, Fiat je ugradio najbolju tehnologiju proizvodnje da efikasno zaštiti karoseriju od korozije.

Ovo uključuje:

- ☐ Proizvode i sisteme za farbanje koji pružaju autu određenu otpornost na koroziju i abraziju;
- ☐ Korišćenje galvanizovanih (ili već tretiranih) čeličnih ploča, sa visokom otpornošću na koroziju;
- ☐ Prskanje donjeg postroja, motornog prostora, unutrašnjih delova i drugih delova visoko-zaštitnim voskom u spreju;
- ☐ Prskanje plastičnih delova sa zaštitnom funkcijom, na najizloženijim tačkama: deo ispod vrata, unutrašnji delovi blatobrana, ivice, itd.;
- ☐ Korišćenje "otvorenih" profila da bi se sprečilo da kondenzacija i džepovi vlage izazovu unutrašnju koroziju.

GARANCIJA ZA KAROSERIJU

Vaš Fiat Punto Classic ima garanciju na pojavu korozije bilo kog originalnog dela strukture ili karoserije. Za opšte uslove ove garancije pogledajte Garantni list.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SAVETI ZA ODRŽAVANJE KAROSERIJE

Boja

Boja ne služi samo u estetske svrhe, već i štiti karoseriju.

U slučaju dubokih ogrebotina ili oštećenja, savetuje se da ih odmah ispolirate da bi se izbeglo stvaranje rđe. Koristite samo originalne proizvode za poliranje boje (pogledaj "Identifikacionu pločicu boje karoserije" u odeljku o "Tehničkim karakteristikama").

Normalno održavanje boje podrazumeva pranje u vremenskim razmacima koji zavise od vremenskih i ostalih spoljnjih uslova. Na primer, u visoko zagađenim oblastima, ili ukoliko je po putu rasuta so, preporučljivo je da se automobil češće pere.

Kako ispravno prati automobil:

- ☐ skinuti antenu sa krova da se ne bi oštetila ukoliko se automobil pere u automatskom sistemu za pranje;
- ☐ politi karoseriju blagim mlazom vode;

- ☐ prati umereno nasapunjanim sunderom i često ispirati sunder;
- ☐ dobro isprati vodom i osušiti mlazom vazduha ili veštačkom kožom.

Dok sušite, posebno vodite računa o manje vidljivim delovima kao što su okviri vrata, poklopac motora i oko prednjih svetala gde voda može da se zadrži. Automobil ne bi trebalo odmah uvesti u zatvorenu prostoriju, već ostaviti na otvorenom da bi se preostala voda osušila.

Ne prati auto nakon stajanja na suncu ili dok je poklopac motora vruć: to može uticati na sjaj boje.

Spoljašnji plastični delovi moraju da se čiste na isti način kao i ostatak vozila.

Ako je moguće, ne parkirati ispod drveća; od smole koju mnoge vrste drveća ispuštaju boja postaje mutna i pospešuje se rđanje.

VAŽNO Izmet ptica mora se odmah dobro oprati jer je kiselina koju on sadrži veoma agresivna.



Deterdženti izazivaju zagađenje vode. Zbog toga motorni prostor treba prati na mestima koja imaju opremu za sakupljanje i prečišćavanje tečnosti koja je upotrebljena tokom pranja.

Prednja svetla

VAŽNO Nikada ne koristite mirišljava sredstva (npr. benzin) ili ketone (npr. aceton) za čišćenje plastičnih obloga prednjih svetala.

Prozori

Koristite specijalna sredstva za pranje prozora. Takođe koristite čiste krpe da ne biste ogreballi staklo ili oštetili sjaj.

VAŽNO Unutrašnjost zadnjeg stakla treba nežno brisati krpom u pravcu žićica da ne biste oštetili grejač.

Motorni prostor

Na kraju zime motorni prostor bi trebalo pažljivo oprati, ne usmeravajući mlaz vode prema uređajima za elektronsko upravljanje. Obratite se specijalizovanom servisu da to obavi.

VAŽNO Automobil bi trebalo prati kada je motor hladan i ključ za paljenje zakočen. Nakon pranja proveriti da razni zaštitni delovi (npr. gumeni zatvarači ili razni poklopci) nisu oštećeni ili uklonjeni.

UNUTRAŠNOST AUTOMOBILA

S vremena na vreme proverite da se voda nije zadržala ispod prostirki (usled kapanja sa obuće, kišobrana, itd.) što može da izazove oksidisanje karoserije.

ČIŠĆENJE SEDIŠTA, TKANINE I KOŽNIH DELOVA

Koristite meku četku ili usisivač da uklonite prašinu. Tkanina se bolje čisti vlažnom četkom.

Istrljajte sedišta sunderom natopljenim u rastvoru vode i neutralnog deterdženta.

UNUTRAŠNJI PLASTIČNI DELOVI

Za rutinsko čišćenje unutrašnjih plastičnih delova koristite meku krpU navlaženu vodom i neutralnim sapunom. Masnoću i uporne mrlje uklonite odgovarajućim proizvodima koja ne sadrže rastvarače načinjene da očuvaju spoljašnji izgled i boju plastičnih komponenata.

VAŽNO Nikada nemojte da koristite alkohol ili petrolej za čišćenje instrument table ili drugih plastičnih delova.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



UPOZORENJE

Nikada nemojte da koristite zapaljive proizvode kao što su lož-ulje ili prečišćen benzin za čišćenje unutrašnjosti automobila. Elektrostatička pražnjenja izazvana trljanjem mogu izazvati požar.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

**ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA**

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

IDENTIFIKACIONI PODACI	186
MOTOR	188
ŠIFRE MOTORA-VERZIJE KAROSERIJE	189
NAPAJANJE GORIVOM / PALJENJE	189
TRANSMISIJA	189
KOČNICE	190
SISTEM ELASTIČNOG OSLANJANJA	190
UPRAVLJAČ	190
TOČKOVI	191
PERFORMANSE	194
DIMENZIJE.....	195
TEŽINE.....	196
KAPACITETI	197
TEČNOSTI I MAZIVA	198
POTROŠNJA GORIVA	200
EMISIJA CO ₂	200

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

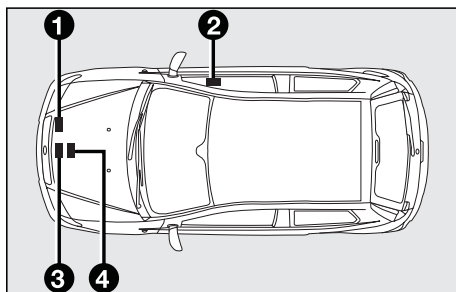
UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

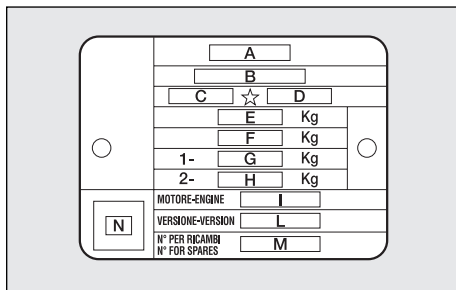
ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

**TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE**

INDEX



FOI0199m



FOI0014m

IDENTIFIKACIONI PODACI

Savetuje se da zabeležite identifikacione šifre. Identifikacioni podaci urezani i prikazani na pločicama kao i njihov položaj su sledeći:

- 1 – Pločica sa nazivom modela
- 2 – Oznaka šasije
- 3 – Identifikaciona pločica boje karoserije
- 4 – Oznaka motora

PLOČICA SA NAZIVOM MODELA

Ova pločica treba da se nalazi na prednjem poprečnom nosaču motornog prostora i na njoj su sledeći identifikacioni podaci:

- A – Naziv proizvođača
- B – Broj homologacije
- C – Šifra tipa vozila
- D – Broj šasije
- E – Maksimalna težina vozila pod punim opterećenjem
- F – Maksimalna težina vozila pod punim opterećenjem sa prikolicom
- G – Maksimalna težina vozila na prednjoj osovini
- H – Maksimalna težina vozila na zadnjoj osovini
- I – Tip motora
- L – Šifra verzije karoserije
- M – Šifra rezervnog dela
- N – Koeficijent dimljenja (za dizel motore).

OZNAKA ŠASIJE

Utisnuta je na podu prostora suvozača, blizu desnog naslona za ruku na prednjem sedištu.

Do nje se može doći ako se podigne specijalna pregrada na oblozi i na njoj su sledeći podaci:

- ☐ model automobila (VXI I 88000);
- ☐ broj šasije

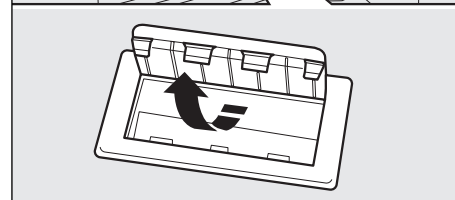
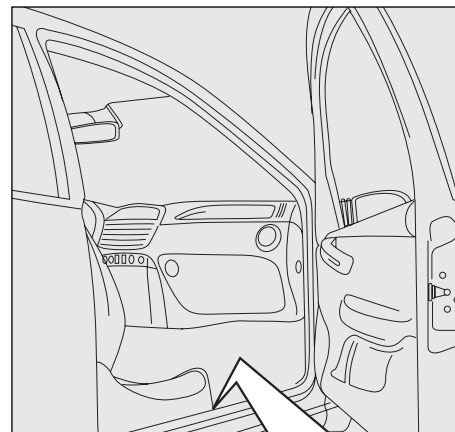
IDENTIFIKACIONA PLOČICA BOJE KAROSERIJE

Ova pločica se nalazi s unutrašnje strane haube i na njoj su sledeći podaci:

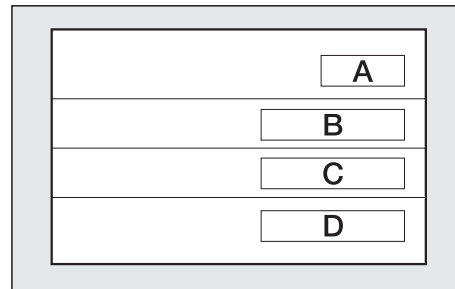
- A – Proizvođač boje
- B – Naziv boje
- C – Fiatova šifra boje
- D – Šifra prefarbavanja i popravke

OZNAKA MOTORA

Oznaka motora je utisnuta na bloku motora na strani menjača i na njoj su model i broj šasije.



F010146m



F010015m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

MOTOR

		1.2sv	1.3 Multijet
OPŠTE KARAKTERISTIKE			
Šifra motora		188A4000	188A9000
Vrsta motora		Otto	Diesel
Broj i raspored cilindara		4 u nizu	4 u nizu
Broj ventila po cilindru		2	4
Prečnik i hod klipa	mm	70.8 x 78.86	69.6x 82
Radna zapremina	cm ³	1242	1248
Stepen kompresije		9.8 : 1	18 : 1
Maksimalna snaga (EEC) kW	kW	44	51
	KS	60	70
pri broju obrtaja:	o/min	5000	4000
Maksimalni obrtni moment (EEC)	Nm	102	180
	KS	10.4	18.3
pri broju obrtaja:	o/min	2500	1750
Svećice		NGK DCPR7E-N-10 BOSCH YR7DEU	—
Gorivo		Bezolovni benzin 95 RON (EN228 Specifikacija)	Euro Dizel (EN590 Specifikacija)

ŠIFRE MOTORA – VERZIJE KAROSERIJE

Verzija	Šifra tipa motora	Šifra verzije karoserije
		5-sedišta
I.28v sa mehaničkim upravljačem	I88A4000	I88BXA I A 01ACZ
I.28v sa servo upravljačem	I88A4000	I88BXA I A 01ADZ
I.3 Multijet	I88A9000	I88BXH I A 17MZ I88BXH I A 17PZ

NAPAJANJE GORIVOM / PALJENJE

	I.28v	I.3 Multijet
Napajanje gorivom	Elektronsko Multipoint sekvencijalno ubrizgavanje fazno integrisano sa el. paljenjem nepovratni sistem napajanja gorivom	Direktno ubrizgavanje Multijet sa elektronskim upravljanjem "Common Rail" punjačem, turbinom i međuhladnjakom



Modifikacije ili popravke sistema za napajanje gorivom koje se ne izvedu pravilno ili ne uzimaju u obzir tehničke karakteristike sistema, mogu prouzrokovati kvarove kojima se rizikuje izbijanje požara.

TRANSMISIJA

	I.28v - I.3 Multijet
Menjač	Pet brzina za vožnju napred i hod nazad sa sinhronizovanom spregom za vožnju napred
Kvačilo	Hidraulična kontrola, samopodešavajuća, bez prazanog hoda
Pogon	Napred

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

KOČNICE

I.28v - I.3 Multijet

Servo kočnice:

– napred

Disk (samoventilirani kod nekih verzija)

– pozadi

Doboš

Parking kočnica

Kontroliše se polugom, deluje mehanički na kočione obloge zadnjih točkova

VAŽNO Voda, led i so na putevima mogu da se natalože na diskovima kočnice smanjujući tako efikasnost pri prvom kočenju

SISTEM ELASTIČNOG OSLANJANJA

I.28v - I.3 Multijet

Napred

Nezavisni tipa McPherson

Pozadi

Sa torzionom osovinom i torzionom poprečnom šipkom

UPRAVLJAČ

I.28v - I.3 Multijet

Tip

Upravljač sa zupčastom letvom, alternativno sa električnim servo pojačanjem

Minimalni radijus
okretanja

m

10,5

TOČKOVI

NAPLACI I PNEUMATICI

Ugrađuju se čelični i aluminijumski naplaci, Tubeless pneumatici radialnog tipa. Lista homologiranih pneumatika nalazi se u Beležnici.

VAŽNO U slučaju neslaganja između informacija koje su date u ovom "Uputstvu za upotrebu" i "Beležnice", uzmite u obzir samo karakteristike prikazane u beležnici.

Da bi se postigla propisana razmera, radi bezbednosti automobila u pokretu, na svim točkovima treba da budu pneumatici iste izrade i tipa.

VAŽNO Nemojte da koristite unutrašnje gume sa Tubeless pneumaticima.

REZERVNI TOČAK KOJI ŠTEDI PROSTOR

Čelična felna. Tubeless pneumatik.

GEOMETRIJA TOČKOVA

Odstupanje prednjih točkova izmereno od jednog do drugog naplatka: 0 ± 1 mm.

Ove cifre se odnose na auto u pokretu.

RAZUMEVANJE OZNAKA NA GUMAMA

Primer: 185/60 R 14 82 H

185 = Nominalna širina (S, razmak između bokova guma u mm).

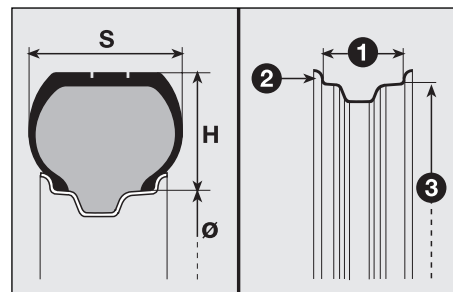
60 = Procenat odnosa visine i širine (H/S)

R = Radijalna guma

14 = Prečnik naplatka u inčima ($\varnothing$).

82 = Indeks opterećenja

H = Indeks maksimalne brzine



KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Indeks opterećenja

60 = 250 kg
61 = 257 kg
62 = 265 kg
63 = 272 kg
64 = 280 kg
65 = 290 kg
66 = 300 kg
67 = 307 kg
68 = 315 kg
69 = 325 kg
70 = 335 kg
71 = 345 kg
72 = 355 kg
73 = 365 kg
74 = 375 kg
75 = 387 kg
76 = 400 kg
77 = 412 kg
78 = 425 kg
79 = 437 kg
80 = 450 kg
81 = 462 kg
82 = 475 kg
83 = 487 kg

84 = 500 kg
85 = 515 kg
86 = 530 kg
87 = 545 kg
88 = 560 kg
89 = 580 kg
90 = 600 kg
91 = 615 kg
92 = 630 kg
93 = 650 kg
94 = 670 kg
95 = 690 kg
96 = 710 kg
97 = 730 kg
98 = 750 kg
99 = 775 kg
100 = 800 kg
101 = 825 kg
102 = 850 kg
103 = 875 kg
104 = 900 kg
105 = 925 kg
106 = 950 kg

Indeks maksimalne brzine

Q = do 160 km/h.
R = do 170 km/h.
S = do 180 km/h.
T = do 190 km/h.
U = do 200 km/h.
H = do 210 km/h.
V = do 240 km/h.
W = do 270 km/h.
Y = do 300 km/h.

RAZUMEVANJE OZNAKA NA
NAPLACIMA

Primer: 5 1/2 J x 14 H2 35

5 1/2 = širina naplatka u inčima (1).

J = okvir spoljašnje tačke
središnjeg dela naplatka
(bočni ispust gde naleže
rub pneumatika) (2).

15 = nominalni prečnik naplatka
u inčima (odgovara
prečniku pneumatika koji
treba staviti) (3 = Ø).

H2 = oblik i broj "grbe"
(ispupčenje na periferiji
koje drži rub Tubeless
gume na felni)

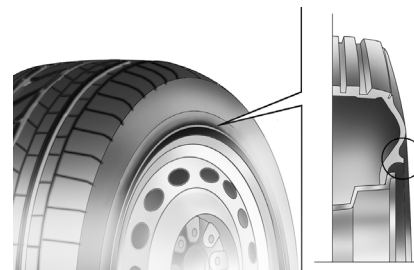
35 = ugao nagiba točka (razmak
između noseće površine
diska/naplatka i središnje
linije naplatka točka).

PNEUMATICI SA ZAŠTITOM NAPLATKA



UPOZORENJE

Ukoliko se nakon kupovine automobila ugrade pneumatici sa zaštitom naplatka, a automobil poseduje fabričke poklopce naplatka koji su oprugama fiksirani za čelični naplatak, **NE KORISTITE** poklopce naplatka. Korišćenje neodgovarajućih pneumatika i poklopaca naplatka može izazvati nagli pad pritiska u pneumaticima.



VERZIJA	NAPLACI	PNEUMATICI		REZERVNI TOČAK MANJIH DIMENZIJ (kod određenih verzija i tržišta)	
		Standardni	Zimski pneumatici	Naplatak	Pneumatik
I.28v sa meh. upravljačem	5.00B x 13" ET 35	155/80 R13 79T	155/80 R13 79Q (M+S)	●	●
I.28v sa servo upravljačem I.3 Multijet	5 1/2 J x 14" ET 35	165/70 R14 81T	165/70 R14 81Q (M+S)	4B x 14" ET 43	135/80 B14 84M

● Rezervni točak je standardne veličine.



Potražite u gore datoj tabeli informaciju o točkovima na koje se mogu staviti lanci za sneg. Sledite uputstva.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

PRITISAK HLADNIH PNEUMATIKA (bar)

VERZIJA	STANDARDNI PNEUMATIK					REZERVNI TOČAK MANJIH DIMENZIJA (kod određenih verzija i tržišta)
	Veličina	Srednje opterećenje		Puno opterećenje		
		Napred	Pozadi	Napred	Pozadi	
I.28v sa mehaničkim upravljačem	I55/80 R13 79T	2.0	1.9	2.2	2.1	–
I.28v sa servo upravljačem	I65/70 R14 81T	2.0	1.9	2.2	2.1	2.8
I.3 Multijet	I65/70 R14 81T	2.2	2.1	2.4	2.3	2.8

Dodajte +0.3 bara propisanom pritisku pumpanja kada su pneumatici topli. Ponovo proverite visinu pritiska kod hladnih pneumatika.

Kod pneumatika za sneg, dodajte 0.2 bara visini pritiska pumpanja propisanom za standardne pneumatike.

PERFORMANSE

Najveća brzina automobila u km/h.

I.28v	I.3 Multijet
I55	I64

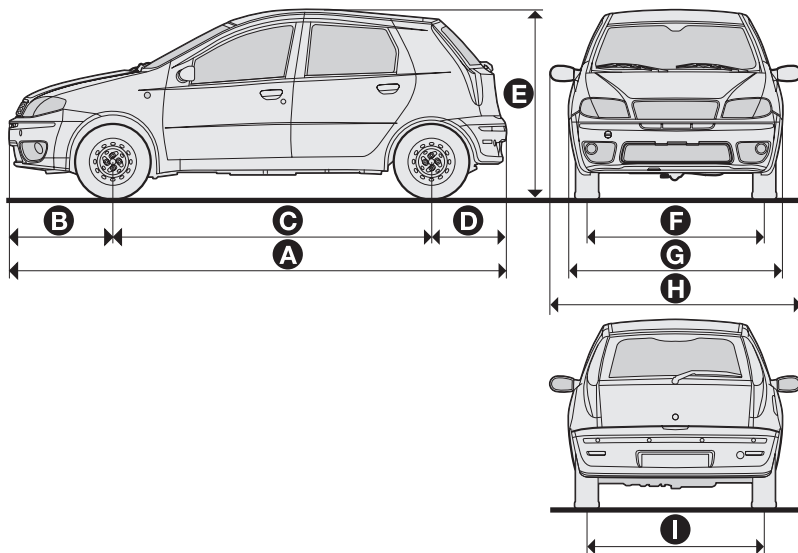
DIMENZIJE

Dimenzije su izražene u mm i odnose se na vozilo opremljeno standardnim gumama.

Visina se odnosi na neopterećeno vozilo.

Kapacitet prtljažnika

Kapacitet neopterećenog prtljažnika (V.D.A. standard) 297 dm³



F010202m

A	B	C	D	E	F(*)	G	H	I(*)
3865	804	2460	601	1480	1398	1660	1960	1392

(*) Razmak između točkova može varirati u zavisnosti od veličine naplatka.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

TEŽINE

Težine (kg)

I.28v

I.3 Multijet

Težina praznog vozila
(sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo
punog 90% i bez dodatnog rezervoara):

875

980

Korisna nosivost (*)
uključujući vozača:

510

510

Maksimalno dozvoljeno
opterećenje (**)

– prednja osovina:
– zadnja osovina:
– ukupno:

750

820

750

750

1385

1490

Vučeni teret:

– prikolica sa kočnicom:
– prikolica bez kočnica:

1000/400(●)

1000/400(●)

400

400

Maksimalno opterećenje krova:

75

75

Maksimalno opterećenje kuke za vuču
(prikolica sa kočnicom):

60

60

(*) Ako je opremljen specijalnom opremom (krovom na otvaranje, kukom za vuču, itd.), težina praznog automobila se povećava i tako se umanjuje određena korisna nosivost.

(**) Težina tereta se ne sme prekoračiti. Vozač je odgovoran za razmeštanje tereta u prtljazniku i/ili na krovu tako da je u okviru ovih ograničenja.

(●) Za posebna prodajna mesta.

KAPACITETI

	1.28v		Određena goriva Preporučeni proizvodi
	litara	kg	
Rezervoar za gorivo: uključujući rezervu:	47 5 - 7	— —	Bezolovni Premium benzin sa najmanje 95 R.O.N (EN228 Specifikacija)
Rashladni sistem motora:	4.2	—	Mešavina destilisane vode i PARAFU UP sa 50%
Karter motora:	2.5	2.2	SELENIA 20K (□)
Karter motora i filter:	2.8	2.5	
Menjač i diferencijal:	1.65	1.5	TUTELA CAR TECHNYX
Prednji i zadnji hidraulični kočioni sistem (bez ABS-a):	0.40	—	TUTELA TOP 4
Hidraulični kočioni sistem sa ABS sistemom:	0.45	—	TUTELA TOP 4
Rezervoar za pranje vetrobrana i zadnjeg stakla:	1.5	—	Mešavina vode i TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(□) za upotrebu na veoma niskim temperaturama preporučujemo SELENIA PERFORMER MULTIPOWER SAE 5W-30.

	1.3 Multijet		Određena goriva Preporučeni proizvodi
	litara	kg	
Rezervoar za gorivo: uključujući zalihu:	49 5 - 7	— —	EURO Dizel gorivo za motorna vozila (EN950 specifikacija)
Rashladni sistem motora:	6.0	—	Mešavina destilisane vode i PARAFU UP sa 50%
Karter motora:	2.85	—	SELENIA WR
Karter motora i filter:	3.0	—	
Menjač i diferencijal:	1.98	1.8	TUTELA CAR TECHNYX
Prednji i zadnji hidraulični kočioni sistem (bez ABS-a):	0.40	—	TUTELA TOP 4
Hidraulični kočioni sistem sa ABS sistemom:	0.45	—	TUTELA TOP 4
Rezervoar za pranje vetrobrana i zadnjeg stakla:	1.5	—	Mešavina vode i TUTELA PROFESSIONAL SC 35

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

TEČNOSTI I MAZIVA

PREPORUČENI PROIZVODI I NJIHOVE SPECIFIKACIJE

Upotreba	Specifikacije tečnosti i maziva za pravljan rad automobila	Originalne tečnosti i maziva	Promena
Maziva za benzinske motore	Sintetička ulja, klasa SAE 10W-40, ACEA A3, API SL; FIAT 9.55535-G2 odobrenje	SELENIA 20K Ugovorna tehnička oznaka N° F405.N04	Prema rasporedu redovnih servisa
Maziva za Multijet motore	Sintetička ulja, klasa SAE 5W-40, FIAT 9.55535-N2 odobrenje	SELENIA WR Ugovorna tehnička oznaka N° F515.D06	Prema rasporedu redovnih servisa

Upotreba proizvoda s karakteristikama ispod ACEA A3 (za benzinske motore) i ACEA B4 (za dizel motore) može prouzrokovati oštećenje motora koje ne pokriva garancija.

Ako se vozilo koristi u posebno hladnim krajevima, raspitajte u Fiatovom predstavništvu za odgovarajući PETRONAS LUBRICANTS proizvod.

Upotreba	Specifikacije tečnosti i maziva za pravilan rad automobila	Originalne tečnosti i maziva	Primena
Maziva i masti za podmazivanje	Čisto sintetičko ulje, klasa SAE 75W/85 koje prolazi API GL-4 PLUS, FIAT 9.55550 MIL-L- 2105 D LEV specifikaciju. Odobrenje FIAT 9.55550-MX3	TUTELA CAR TECHNYX Ugovorna tehnička oznaka N° F010.B05	Mehanički menjač i diferencijal
	Mast koja sadrži molibden bisulfid za nanošenje na visokim temperaturama. N.L.G.I. 1-2 gustina. Odobrenje FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Ugovorna tehnička oznaka N° F702.G07	Homokinetički zglobovi na točkovima
	Specijalna mast koja treba da se koristi za zglobove kod velikih brzina sa malim koeficijentom trenja. N.L.G.I. 0-I gustina. Odobrenje FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Ugovorna tehnička oznaka N° F701.C07	Homokinetički zglobovi na diferencijalu
Kočione tečnosti	Sintetička tečnost FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 0 Odobrenje FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Ugovorna tehnička oznaka N° F001.A93	Hidraulične kontrole kočnice i kvačila
Zaštitno sredstvo za hladnjak	Crveni zaštitni antifriz na bazi inhibiranog monoetilenglikola sa organskom formulom na bazi O.A.T, koja prolazi CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 specifikaciju. Odobrenje FIAT 9.55523	PARAFU UP (●) Ugovorna tehnička oznaka N° F101.M01	Rashladni sistemi. Razmer: 50% na do -35C (□). Ne mešati sa proizvodima drugačijih formula
Aditiv za dizel gorivo	Aditiv za dizel gorivo koji štiti Dizel motore.	TUTELA DIESEL ART Ugovorna tehnička oznaka N° F601.L06	Mešati sa dizel gorivom (25 cm ³ na 10 litara)
Tečnost za pranje vetrobrana i zadnjeg stakla	Mešavina alkohola, vode i surfaktanata CUNA NC 956-II Odobrenje FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Ugovorna tehnička oznaka N° F201.D02	Koristiti razblaženo ili nerazblaženo u sistemu za pranje vetrobrana i zadnjeg stakla

(●) **VAŽNO** Ne dodavati ili mešati sa tečnostima sa specifikacija koje nisu preporučene.

(□) Kada se vozilo koristi u delimično lošim vremenskim uslovima, preporučujemo mešavinu 60-40 PARAFU UP-a i destilisane vode.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

POTROŠNJA GORIVA

Cifre o potrošnji goriva date u tabeli ispod dobijene su na osnovu homologacionih testova urađenih po određenim Evropskim preporukama. Sledeći procesi se odnose na mernu potrošnju:

- ☐ **gradski režim:** hladan start a zatim vožnja koja simulira gradsku upotrebu automobila;
- ☐ **vangradski režim:** često ubrzavanje pri svim brzinama, simulirajući vangradsku upotrebu automobila; brzina varira između 0 i 120 km/h;
- ☐ **kombinovana potrošnja:** računa se u kombinaciji oko 37% potrošnje u gradskom režimu i oko 63% vangradske potrošnje.

VAŽNO Vrsta putovanja, situacije u saobraćaju, vremenski uslovi, način vožnje, opšte stanje automobila, održavanje / oprema / dodatna oprema, opterećenje, korišćenje klima uređaja, nosač prtljaga na krovu i druge situacije koje utiču na silu otpora vazduha, utiču na različite vrednosti potrošnje goriva od deklariranih.

Potrošnja goriva na osnovu važeće Evropske Direktive
(litara na 100 km)

	Gradska	Vangradska	Kombinovana
I.28v	7.1	4.8	5.6
I.3 Multijet	5.6	3.9	4.5

EMISIJE CO₂

Nivoi emisije CO₂ dati u sledećoj tabeli odnose se na kombinovan režim.

Emisija CO₂ na osnovu važeće Evropske Direktive (g/km)

I.28v	I.3 Multijet
133	119

INDEX

Ablendovanje	39
ABS sistem	65
Akumulator.....	173
– prespajanje akumulatora	127
– zamena	174

Bezbedan prevoz dece	86
Bočna i zadnja svetla	
– zamena sijalice.....	143-145
– upravljanje	38

Centralno zaključavanje.....	51
------------------------------	----

Digitalni ekran	18
Dimenzije	195
Dodatna oprema.....	70
Dodatno stop svetlo	
– zamena sijalice	145
Duga svetla	63
– zamena sijalice	142
– upravljanje	38
Duga svetla-podešavanje (električno podešavanje)	63

EBD sistem	65
Elementi sigurnosti	77
Emisija CO ₂	200
EOBD sistem	67

Fiatov CODE sistem	8
Filter za dizel gorivo	172
Filter za gorivo	74
Filter za polen	171
FIS (sis. prekida dovoda goriva). ..	47
FIX&GO (komplet za brzu reparaciju pneumatika.....	139
Follow me home (opcija)	40

Gorivo	
– potrošnja	200
– prekid dovoda	47
– pokazivač nivoa	15
Graničnik zatezanja pojaseva ...	83
Gumena creva	178

Identifikacioni podaci	186
Instrument tabla	7
Instrumenti	14

Kapaciteti	197
Karoserija	
– održavanje	181
– oznake verzije	189
Ključevi	10
Kočnice	
– nivo tečnosti	170
– ručna kočnica	103
Komande	46
Kontrolni prekidači	16
Kontrolna tabla i komande	5
Korišćenje menjača.....	104

Lanci za sneg	111
---------------------	-----

Maziva	
(specifikacija)	198-199
Menjač (korišćenje)	104
Motor	
– identifikacioni kodovi	189
– potrošnja	200
– napajanje gorivom	189
– startovanje.....	100-101
Motorni deo	165

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Motorno ulje	
– provera nivoa	165
– potrošnja	168
– tehničke karakteristike	197
Multifunkcionalni ekran	20

Na benzinskoj pumpi	73
Naplaci	186-187
Naslони za glavu	25
Nevoženje automobila	112
Nivo kočione tečnosti	170
Nivo tečnosti za hlađenje	168
Nosač prtljaga/nosač ski opreme	
– pričvršćivači	62

Obrtomer	14
Održavanje automobila	159
– dodatne provere	163
– raspored godišnjih provera ...	163
– redovno servisiranje	160
– raspored redovnih servisa	161
Osigurači	149

Parkiranje	103
Pepeljara	49
Performanse	194
Plafonsko svetlo	44
– zamena sijalice	147
Pneumatici	
– standardni	193
– razumevanje oznaka	191
– zimski pneumatici	110
– sa zaštitom naplatka	193
Podešavanje upravljača	26
Podizači stakala	53
Podizanje automobila	156
Pojasevi	
– opšta uputstva	78
– podešavanje dužine	80
– upotreba	79
Pokazivač temperature rashladne	
tečnosti	15
Pokazivači smera	
– zamena sijalice	143
– upravljanje	39
Poklopac motora	60
Pranje	
(vetrobrana)	42-43
Pravilna upotreba automobila ..	99
Prečistač vazduha	171

Prednja svetla za maglu	
– zamena sijalice	144
– prekidač	46
Prekidač za startovanje	12
Pregrada	48
Pričvršćivači	82
Proširenje prtljažnika	56
Provera nivoa tečnosti	165
Prtljažnik	54
– povećanje	56
– svetlo	148

Radio prijemnik i mobilni telefoni ..	70
Regulacija klime	
– ručna regulacija klime	34
Retrovizor	26
Ručna kočnica	103
Ručno podizanje stakla	52

Sedišta	24
Servo upravljač (Dualdrive)	71
Siguran prevoz dece	86
Sigurnosno zaključavanje dece ..	52

Sijalice (zamena)	139
Simboli	8
Stakla	
– Čišćenje	179
Startovanje motora	
– starovanje guranjem	128
– dizel verzija	101
– pokretanje u slučaju nužde .	102
– prekidač za sistem paljenja .	12
– pokretanje premošćavanjem..	127
– benzinska verzija	100
– zaustavljanje motora	102
– zagrevanje motora	102
STOP svetlo	
– zamena sijalice	141
Svećice	188
Svetla spoljna	38
Svetla upozorenja	
– upravljanje	46
Svetlo za vožnju unazad	
– zamena sijalice	141
Svetlo za tablice	
– zamena sijalice	142
Tečnosti i maziva	198
Tehničke karakteristike	185

Težine	196
Točak - geometrija	191
Točkovi	
– promena	132
– zamena.....	130-193-194
Transmisija	189
Treće kočiono svetlo	
– zamena sijalice	145
U slučaju nužde	125
Unutrašnja oprema.....	48
Unutrašnjost	183
Upaljač	48
Upozoravajuća signalizacija	113
Upravljački sistem	190
Vazdušni jastuci	92
– ručno deaktiviranje suvozačevog vazdušnog jastuka	94
Ventilacioni otvori	28
Vetrobran - brisač	
– brisač	178
– upravljanje	41
– prskalice	180
– pranje	42

Vetrobran - pranje	
– upravljanje	41
– nivo tečnosti	169
Vetrobran/zadnje staklo/ nivo tečnosti	169
Vešanje	190
Vrata	50
Vučenje prikolice	107
Vučenje vozila	157
Zagrevanje zadnjeg stakla	46
Zaključavanje upravljača	13
Zadnje staklo - brisač	
– brisač	178
– upravljanje	43
– prskalice	180
– pranje	43
Zadnje staklo - pranje	
– upravljanje	43
– nivo tečnosti	169
Zaštita životne okoline	75
Zaštitni viziri	84
Zvučni sistem	68
– instalacija	68
– šeme	69

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVLINA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

ELEMENTI
SIGURNOSTI

PRAVILNA
UPOTREBA
AUTOMOBILA

UPOZORAVAJUĆA
SIGNALIZACIJA

U SLUČAJU
NUŽDE

ODRŽAVANJE
AUTOMOBILA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

BELEŠKE

RECIKLIRANJE VOZILA NA KRAJU NJEGOVOG ŽIVOTNOG VEKA

Godinama FIAT razvija svoju globalnu strategiju prema bezbednosti i zaštiti sredine kroz neprestana usavršavanja svog proizvodnog procesa kao i porasta eko proizvodnje. Osvrnuvši se na zagarantovano najbolje moguće uslove prema klijentima sa potpunim ispunjavanjem standarda okoline i odgovorom na obaveze koje su propisane evropskom direktivom 2000/53/EC na kraju životnog veka, FIAT nudi svojim klijentima mogućnost da predaju svoja vozila na kraju njihovog životnog trajanja bez dodatnih troškova.

Evropska direktiva u stvari obezbeđuje vraćanje vozila bez obaveze poslednjeg vlasnika na dodatne troškove imajući u vidu činjenicu da je tržišna vrednost vozila ravna nuli ili negativna. U skoro svim zemljama evropske unije sve do 01.01.2007.god., vraćanje vozila oslobođenih nakanade važno je samo za vozila registrovana od 01.01.2001.god pa nadalje, dok je od 2007god., vraćanje auta oslobođeno nadokande u zavisnosti od godine registracije podrazumevajući da vozilo još uvek sadrži svoje osnovne komponente (motor i karoseriju) i da je oslobođeno dodatnih otpadnih materijala.

Naša ugovorena mreža za recikliranje je pažljivo birana u nameri da obezbedi kvalitetnu uslugu našim mušterijama putem dekontaminacije i reciklaže „kraj životnog veka vozila“ u skladu sa standardima okoline. Da bi ste pronašli najbliže mesto gde vam nude ovakvu vrstu vraćanja vozila jednostavno kontaktirajte jednog od naših predstavnika ili pogledajte FIAT-ov web sajt ili pozovete call centar 00 800 3428 0000.

* vozila za prevoz putnika mogu da imaju maksimum 9 sedišta sa preporučenom težinom od 3.5t

SELENIA®

U srcu Vašeg motora



Uvek pitajte Vašeg mehaničara za ulja **SELENIA®**

Promena ulja? Eksperti preporučuju SELENIA ulja.

Ulje koje je fabrički sipano u motor Vašeg vozila je SELENIA.

Ponuda ovih motornih ulja zadovoljava najsavremenije međunarodne specifikacije.

Njegove superiorne tehničke karakteristike omogućavaju da Selenia garantuje najviši nivo performansi i zaštite Vašeg motora.

SELENIA ima veliki broj tehnološki naprednih proizvoda:

SELENIA K PURE ENERGY

Sintetički lubrikant formulisan za poslednju generaciju benzinskih motora sa niskom emisijom izduvnih gasova. Njegova specijalna formula takođe garantuje najbolju zaštitu turbomotora visokih performansi sa velikim termičkim naprezanjem. Nizak sadržaj čađi pomaže u održavanju potpune čistoće modernih katalizatora.

SELENIA WR PURE ENERGY

Potpuno sintetički lubrikant koji ispunjava zahteve najnovih dizel motora. Nizak nivo čađi štiti filter čestica čađi od zaostalih proizvoda sagorevanja. Sistem uštede goriva omogućava značajno manju potrošnju goriva. Smanjuje opasnost od prljanja turbine čime se štite dizel motori visokih performansi.

SELENIA MULTIPOWER

Idealno za zaštitu benzinskih motora nove generacije, veoma efikasno čak i pri najoštrijim vremenskim uslovima. Garantuje smanjenje potrošnje goriva (štednje energije) i takođe je idealno za alternativne motore.

SELENIA SPORT

Potpuno sintetički lubrikant koji može zadovoljiti potrebe motora visokih performansi. Takođe štiti motore u uslovima visokog termičkog naprezanja. Sprečava taloženje na turbinama kako bi se postigle najviše performanse i potpuna bezbednost.

Ponuda takođe obuhvata Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR. Za dodatne informacije o Selenia proizvodima posetite internet stranicu www.flselenia.com

Podaci koji se nalaze u ovom uputstvu služe samo kao vodič. FIAT zadržava pravo da menja modele i verzije opisane u ovom uputstvu u bilo koje vreme, zbog tehničkog ili ekonomskog razloga.

Ako umate nekih pitanja obratite se svom FIAT prodavcu.