

F I A T P U N T O



Punto

U P U T S T V O Z A U P O T R E B U

Poštovani Kupče,

Hvala Vam što ste izabrali Fiat i čestitamo na opredeljenju za Fiat Punto.

Napisali smo ovo uputstvo kako bismo Vam pomogli da upoznate sve karakteristike Vašeg automobila i služite se njime na najbolji mogući način.

Trebalo bi da ga do kraja pročitate pre prve vožnje.

Pronaći ćete informacije, savete i važna upozorenja koja se odnose na vožnju Vašeg automobila kako biste maksimalno iskoristili tehnološke karakteristike Vašeg Fiata.

Pažljivo pročitajte upozorenja i naznake označene sledećim simbolima:



lična bezbednost;



ispravnost automobila;



zaštita životne sredine.

Priloženi Garantni list navodi listu usluga koje Fiat nudi svojim Kupcima:

- ☐ Potvrda o garanciji sa uslovima za njeno važenje
- ☐ Niz dodatnih usluga koje su dostupne Fiatovim Kupcima.

Uživajte u čitanju. Želimo Vam udobnu vožnju!

Ovaj Priručnik opisuje sve verzije Fiat Punta.

U skladu sa tim, uzmite u obzir samo informacije koje se odnose na Vašu verziju, motor i konfiguraciju.

PROČITATI PAŽLJIVO!

SIPANJE GORIVA



Benzinski motori: koristiti isključivo bezolovni benzin sa oktanskom vrednošću (RON) ne manjom od 95 oktana prema Evropskoj specifikaciji EN 228.

Dizel motori: Koristiti isključivo dizel gorivo koje odgovara Evropskoj specifikaciji EN 590.

Korišćenje drugih proizvoda ili mešavina može oštetiti motor bez mogućnosti popravke a samim tim garanciju učiniti nevažećom, u zavisnosti od prouzrokovane štete.

STARTOVANJE MOTORA



Benzinski motori: Proverite da li je povučena ručna kočnica, postavite ručicu menjača u neutralan položaj, do kraja pritisnite kvačilo bez davanja gasa, okrenite ključ u AVV položaj i pustite čim se motor aktivira.

Dizel motori: Proverite da li je povučena ručna kočnica, postavite ručicu menjača u neutralan položaj, do kraja pritisnite kvačilo, zatim okrenite ključ u položaj MAR sačekajte da se ugase signalne lampice  i  okrenite ključ u **AVV** položaj i pustite čim se motor aktivira.

PARKIRANJE NA ZAPALJIVOM MATERIJALU



Tokom rada, katalizator postiže veoma visoku temperaturu. Ne parkirati vozilo na travi, suvom lišću, borovim iglicama ili drugim zapaljivim materijalima zbog rizika od požara.

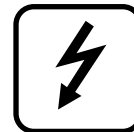
POŠTOVANJE ŽIVOTNE SREDINE



U Vaš automobil ugrađen je sistem za kontinuirano praćenje izduvnih gasova, koji pomaže u očuvanju životne sredine.

ELEKTRONSKA DODATNA OPREMA

Ukoliko nakon kupovine automobila odlučite da ugradite dodatnu elektronsku opremu (uz rizik postepenog trošenja akumulatora), posetite Fiatovo Predstavništvo. Oni će proračunati ukupne potrebe električne struje i proveriti da li elektronski sistem automobila može da izdrži potrebno opterećenje.



KOD KARTICA

Čuvajte je na bezbednom mestu, ne u automobilu. Trebalo bi da uvek imate kod sebe elektronski kod sa kod kartice.



REDOVAN SERVIS

Pravilno održavanje automobila je od suštinske važnosti za očuvanje automobila u perfektnom stanju, njegovih bezbednosnih karakteristika, malom zagađivanju životne sredine i niskim troškovima vožnje za duži budući period.



PRIRUČNIK SADRŽI...

...informacije, savete i važna upozorenja koja se odnose na pravilnu vožnju i održavanje Vašeg automobila kao i savete za bezbednu vožnju. Obratite posebnu pažnju na simbole  (lična bezbednost)  (zaštita životne sredine)  (rizik ozbiljnog oštećenja vozila).

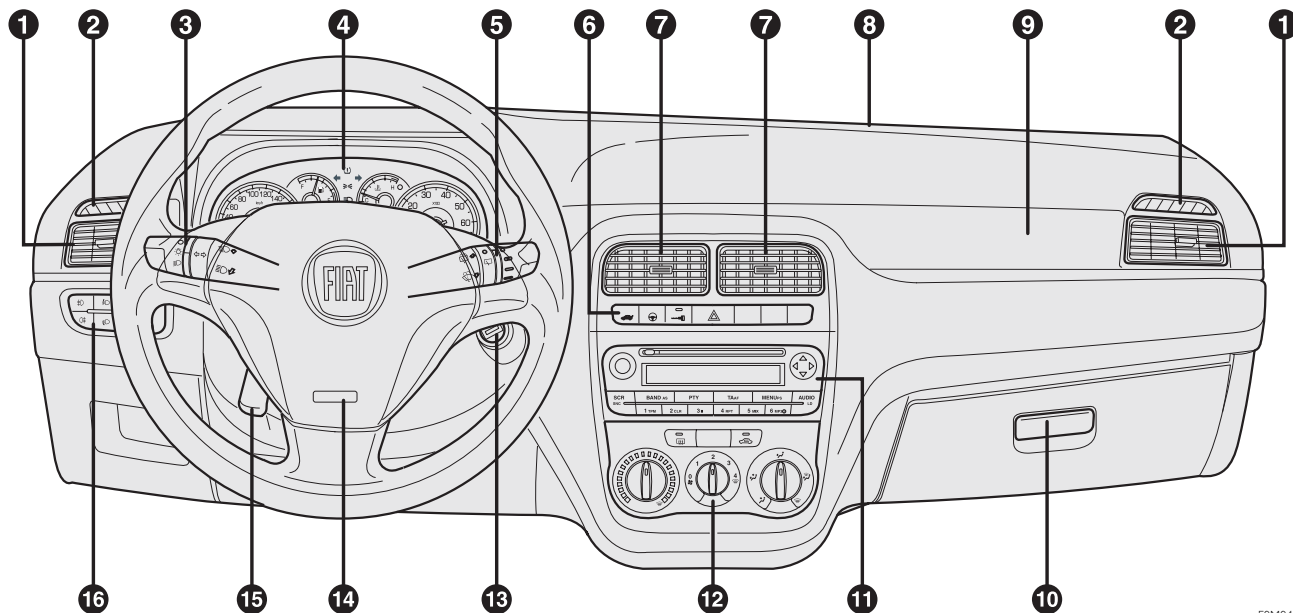


KOMANDE I UREĐAJI

KOMANDNA TABLA	5	UNUTRAŠNJI PROSTOR ZA ODLAGANJE.....	56
SIMBOLI	6	PANORAMSKI KROV	60
FIATOV SISTEM KODIRANJA	6	VRATA	62
KLJUČEVI	8	ELEKTRONSKI PODIZAČI STAKLA	65
ALARM	10	PRTLJAŽNIK	67
STARTOVANJE	12	POKLOPAC MOTORA	70
INSTRUMENT TABLA	13	NOSAČ PRTLJAGA NA KROVU / NOSAČ SKIJA	71
INSTRUMENTI	14	SVETLA	72
DIGITALNI DISPLEJ	16	ABS SISTEM	74
MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ	21	ESP SISTEM	75
PUTNI KOMPJUTER	30	EOBD SISTEM	78
PREDNJA SEDIŠTA	32	“DUAL DRIVE” SERVO UPRAVLJAČ	79
ZADNJA SEDIŠTA	33	START&STOP SISTEM	81
NASLONI ZA GLAVU	34	SISTEM INDIKACIJE PROMENE STEPENA PRENOSA ..	86
UPRAVLJAČ	35	SISTEM OZVUČENJA	87
OGLEDALA	35	MOGUCNOST UGRADNJE SISTEMA	
SISTEM GREJANJA I VENTILACIJE	37	SATELITSKE NAVIGACIJE	88
MANUALNA KLIMATIZACIJA	41	DODATNA OPREMA KUPLJENA OD	
SPOLJNA SVETLA	47	STRANE VLASNIKA	88
PRANJE STAKALA	49	SIPANJE GORIVA	90
UNUTRAŠNJA SVETLA	51	ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE	91
KOMANDE	53		
SISTEM ZA PREKID DOTOKA GORIVA.....	55		

KOMANDNA TABLA

Postojanje i položaj komandi, instrumenata i indikatora može da se razlikuje u zavisnosti od verzije.



Slika 1

F0M0400m

1. Podešavajući bočni ventilacioni otvori - 2. Fiksirani bočni ventilacioni otvori - 3. Leva ručica: komanda spoljnih svetla - 4. Instrument tabla - 5. Desna ručica: komande prednjeg i zadnjeg brisača, putni računar - 6. Komande na komandnoj tabli - 7. Podešavajući centralni ventilacioni otvori - 8. Fiksirani gornji ventilacioni otvor - 9. Prednji vazdušni jastuk za suvozača - 10. Pregrada za odlaganje - 11. Sistem ozvučenja (kod određenih verzija i tržišta) - 12. Komande sistema za klimatizaciju - 13. Paljenje - 14. Prednji vazdušni jastuk za vozača - 15. Ručica za podešavanje volana - 16. Kontrolna tabla: svetla za maglu/zadnje svetla za maglu/podešavanje pozicije prednjih svetla/digitalni displej/multifunkcionalni displej

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

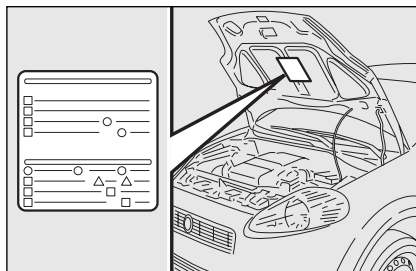
ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

INDEX

SIMBOLI

Etikete različitih boja su pričvršćene pored ili na samim delovima Vašeg Fiat Punta. Ove etikete sadrže simbole koji Vas podsećaju na preventivne mere koje treba preduzeti kada je u pitanju taj konkretni deo.



Slika 2

F0M10005m

Pločica na kojoj se nalazi pregled svih korišćenih simbola nalazi se sa unutrašnje strane poklopca motora – slika 2.

FIATOV SISTEM KODIRANJA

Ovo je elektronski sistem zaključavanja motora koji povećava nivo zaštite od krađe automobila. Ovaj sistem se automatski aktivira kada se izvadi ključ za startovanje.

Svaki ključ sadrži elektronski uređaj koji modulira signal koji se emituje tokom startovanja putem antene koja je ugrađena u uređaj za startovanje. Ovaj signal je 'lozinka' koja se menja prilikom svakog startovanja i koju kontrolna jedinica koristi kako bi prepoznala ključ i omogućila startovanje.

FUNKCIONISANJE

Svaki put kada se motor pokrene okretanjem ključa u poziciju **MAR**, kontrolna jedinica Fiatovog sistema kodiranja šalje šifru kontrolnoj jedinici motora kako bi deaktivirala blokadu.

Šifra se šalje samo u slučaju da kontrolna jedinica Fiatovog sistema kodiranja prepozna šifru koju emituje ključ.

Svaki put kada se ključ okrene u položaj **STOP**, Fiatov sistem kodiranja deaktivira funkcije elektronske kontrolne jedinice motora.

Ukoliko šifra nije prepoznata prilikom startovanja, signalna lampica  praćena porukom, se pali na instrument tabli.

U tom slučaju, ključ treba okrenuti u položaj **STOP** a zatim ponovo u **MAR**. Ako se blokada nastavi, probajte ponovo rezervnim ključem. Ako i dalje nije moguće pokrenuti automobil, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

Signalna lampica  **se pali tokom vožnje**

- ☐ Ako se signalna lampica  upali, znači da sistem radi samotestiranje (na primer pad napona).
- ☐ Ako se signalna lampica  ne gasi, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.



Elektronski delovi unutar ključa mogu se oštetiti jakim udarcima.

KLJUČEVI

KOD KARTICA slika 3

(kod određenih verzija i tržišta)

Automobil se isporučuje sa dva primerka ključa i KOD karticom koja sadrži:

A Elektronski kod;

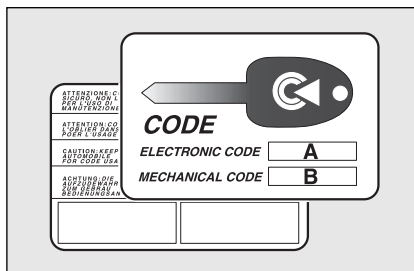
B Mehanički kod ključa koji dajete Fiatovom predstavništvu kada naručujete duplikat ključeva.

Pobrinite se da uvek imate kod sebe elektronski kod **A** slika 3

VAŽNO Da biste osigurali potpunu efikasnost elektronskih uređaja koji se nalaze unutar ključeva, nikada ih ne treba direktno izlagati sunčevim zracima.



Svi ključevi i KOD kartica moraju se predati novom vlasniku prilikom prodaje automobila.



Slika 3

FOM0351m

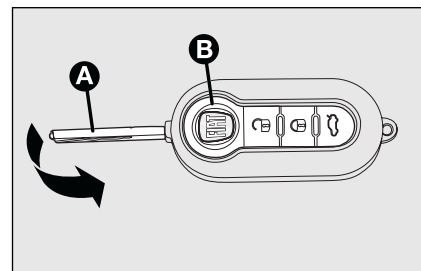
KLJUČ SA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM slika 4

(kod određenih verzija i tržišta)

Metalni umetak **A** kontroliše:

- ☐ Startovanje;
- ☐ Brave na vratima;
- ☐ Bravu na poklopcu rezervoara (kod određenih verzija i tržišta).

Pritiskanjem dugmeta **B** izvlači se ili uvlači metalni umetak.



Slika 4

FOM0394m



UPOZORENJE

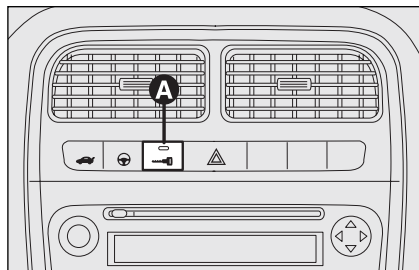
Ne pritisakajte dugme B kada Vam je ključ blizu tela, posebno očiju ili kada je blizu predmeta koji se mogu oštetiti (na primer odeće). Ne ostavljajte ključ bez nadzora kako bi se izbeglo slučajno pritisicanje dugmeta, na primer od strane deteta.

Taster  se koristi za otključavanje vrata i prtljažnika.

Taster  se koristi za zaključavanje vrata i prtljažnika.

Taster  koristi se za daljinsko otvaranje prtljažnika.

Prilikom otključavanja vrata, svetlo na plafonu putničke kabine će se upaliti na unapred podešeno vreme.



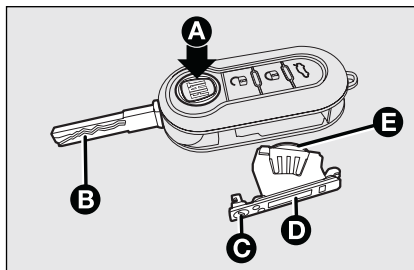
Slika 5

FOM0013m

Signaliziranje LED lampica na komandnoj tabli

Prilikom zaključavanja vrata LED lampica **A** – slika 5 pali se na oko 3 sekunde a zatim počinje da treperi (funkcija upozorenja).

Kada su vrata zaključavana, ukoliko jedna ili više vrata uključujući i vrata prtljažnika nisu pravilno zatvorena, ova lampica i pokazivači pravca počinju brzo da trepere.



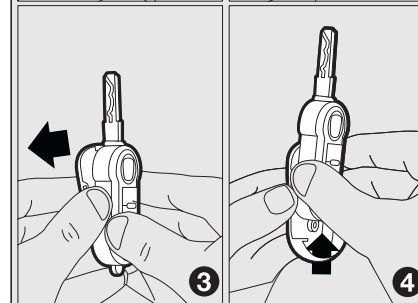
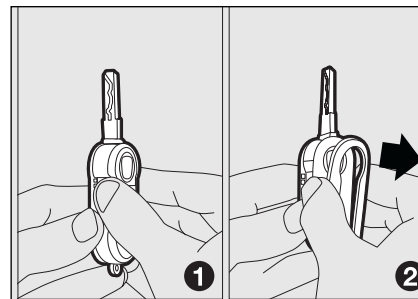
Slika 6

FOM0395m

ZAMENA BATERIJE KLJUČA SA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM slika 6

Da biste zamenili bateriju postupite na sledeći način:

- ☐ Pritisnite dugme **A** kako biste doveli metalni umetak **B** u izvučen položaj;
- ☐ Okrenite vijak **C** u položaj koristeći odvijač;
- ☐ Izvadite kućište baterije **D** i zamenite bateriju **E**, vodeći računa o polaritetu;
- ☐ Vratite kućište baterije **D** u ključ i zaključajte okretanjem vijka **C** u položaj .



Slika 7

FOM0396m

ZAMENA POKLOPCA DALJINSKOG UPRAVLJAČA slika 7

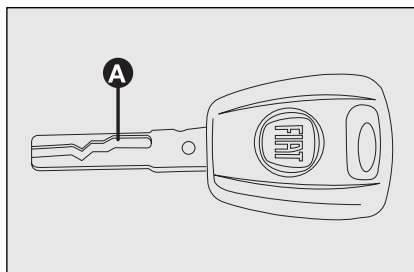
Kako biste zamenili poklopac daljinskog upravljača, pratite postupak prikazan na slikama.

Zahtev za dodatni daljinski upravljač

Sistem prepoznaje do 8 daljinskih upravljača. Ukoliko Vam je neophodan novi daljinski upravljač, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo i ponesite sa sobom KOD karticu, dokument za ličnu identifikaciju i vlasnička dokumenta.



Prazne baterije su štetne po životnu sredinu. Možete ih se rešiti odlaganjem u specijalne kontejnere kako je propisano zakonom ili ih odneti u Fiatovo Predstavništvo koji će se pobrinuti za njihovo odlaganje.



Slika 8

F0M10352m

KLJUČ BEZ DALJINSKOG UPRAVLJANJA slika 8

Metalni umetak **A** ključa je fiksiran.

Ključ kontroliše:

- ☐ Startovanje motora;
- ☐ Brave na vratima;
- ☐ Bravu na poklopcu rezervoara (kod određenih verzija i tržišta).

ALARM

Alarmni sistem dostupan je u Fiat Line-accessori .

Glavne funkcije koje se mogu aktivirati ključevima (sa ili bez daljinskog upravljača)

Vrsta ključa	Otključavanje vrata	Zaključavanje vrata sa spoljašnje strane	Aktiviranje reze (*)	Otključavanje prtljagnika	Spuštanje stakala (*)	Podizanje stakala (*)
Ključ bez daljinskog upravljača	Okrenite ključ suprotno od sata (vozačka strana)	Okrenite ključ u smeru sata (vozačka strana)	—	—	—	—
Ključ sa daljinskim upravljačem	Okrenite ključ suprotno od sata (vozačka strana)	Okrenite ključ u smeru sata (vozačka strana)	—	—	—	—
	Kratko pritisnite taster 	Kratko pritisnite taster 	Pritisnite dvaput taster 	Kratko pritisnite taster 	Držite taster  duže od dve sekunde	Držite taster  duže od dve sekunde
Vizuelna indikacija						
Pokazivači pravca zasvetle (samo kod ključa sa daljinskim upravljačem)	Dva puta	Jednom	Tri puta	Dva puta	Dva puta	Jednom
Signalna LED lampica	Ugašena	Upaljena oko tri sekunde, a zatim treperi	Zasvetli dva puta, zatim treperi	Upaljena	Ugašena	Upaljena

(*) kod određenih verzija i tržišta.

VAŽNO Funkcija otvaranja prozora sledi nakon otključavanja vrata. Zatvaranje prozora sledi nakon zaključavanja vrata.

KOMANDE I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE MOTORA I VOŽNJA

SIGNALNE LAMPICE I PORUKE

VANREDNE SITUACIJE

ODRŽAVANJE I NEGA

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

INDEX

STARTOVANJE

Ključ se može okrenuti u tri različite pozicije slika 9:

☐ **STOP:** motor je ugašen, ključ se može izvaditi, upravljač je zaključan. Određeni elektronski uređaji (npr. ozvučenje, centralno zaključavanje itd.) mogu da se koriste.

☐ **MAR:** vožnja. Svi elektronski uređaji funkcionišu.

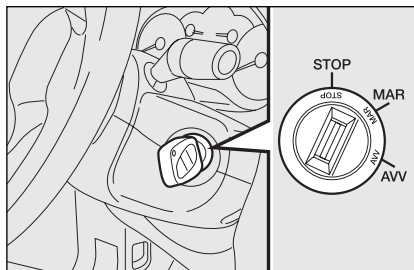
☐ **AVV:** pokretanje motora (privremena pozicija).

Prekidač startovanja je opremljen sigurnosnim mehanizmom koji, u slučaju da motor nije pokrenut, vraća ključ u položaj **STOP** pre nego što se ponovi postupak startovanja.



UPOZORENJE

Ukoliko je neovlašćeno rukovano sistemom startovanja (npr. zbog pokušaja krađe) proverite ga što pre u Fiatovom Predstavništvu.



Slika 9

FOM0015m



UPOZORENJE

Kada izlazite iz automobila uvek izvadite ključ da biste sprečili da neko od putnika slučajno aktivira neku od komandi. Setite se da povučete ručnu kočnicu. Ukoliko je vozilo parkirano na uzbrdici ubacite u prvu brzinu a ukoliko je na nizbrdici ubacite u hod unazad. Nikada ne ostavljajte decu bez nadzora u kolima.

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA

Aktiviranje

Kada je ključ u položaju **STOP** izvadite ključ i okrenite upravljač dok se ne zaključa.

Deaktiviranje

Okrenite ključ u položaj **MAR** i blago pomerajte volan.



UPOZORENJE

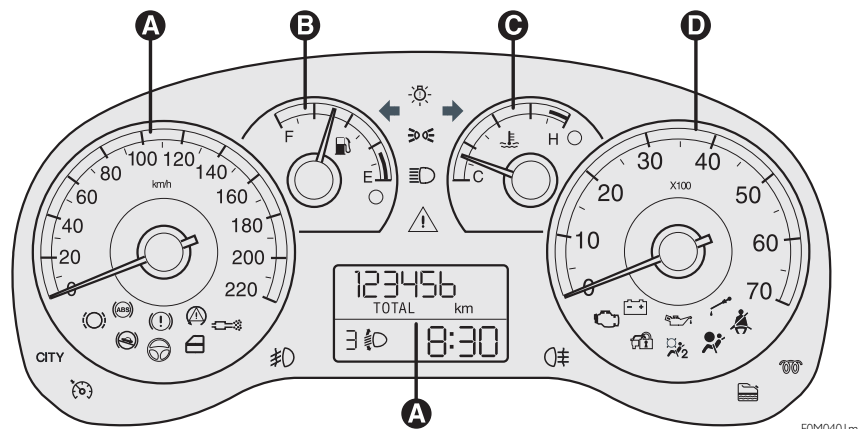
Nikada ne vadite ključ dok je automobil u pokretu. Upravljač će se automatski zaključati čim ga okrenete. To takođe važi za slučaj šlepanja.



UPOZORENJE

Strogo je zabranjeno vršenje bilo kakvih dodatnih intervencija koje uključuju upravljački sistem ili modifikacije stuba upravljača (npr. Ugradnja uređaja protiv krađe) koji mogu loše da utiču na performanse i bezbednost, dovedu do gubitka garancije i neispunjavanja propisa za vozilo.

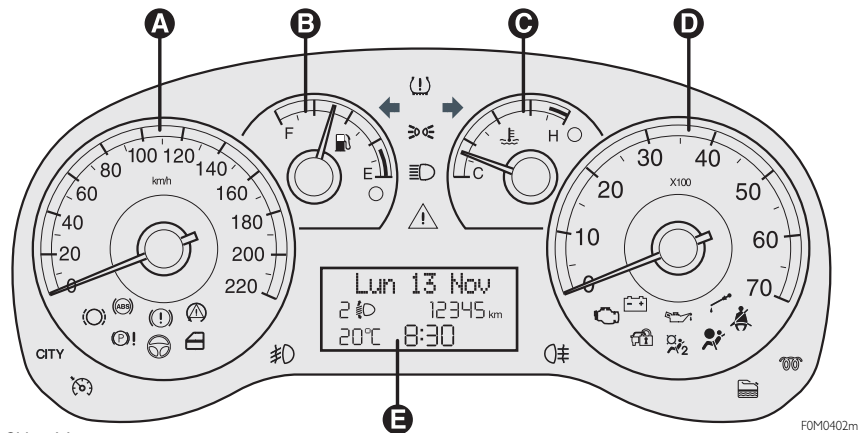
INSTRUMENT TABLA



Slika 10

Verzije sa digitalnim displejem

- A Brzinomer
- B Merač nivoa goriva sa signalnom lampicom za rezervu
- C Merač temperature rashladne tečnosti sa signalnom lampicom za pregrevanje
- D Obrtomer
- E Digitalni displej



Slika 11

Verzije sa multifunkcionalnim displejem

- A Brzinomer
- B Merač nivoa goriva sa signalnom lampicom za rezervu
- C Merač temperature rashladne tečnosti sa signalnom lampicom za pregrevanje
- D Obrtomer
- E Multifunkcionalni displej

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

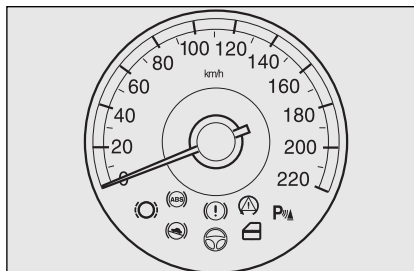
ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

INSTRUMENTI

Tip i boja pozadine instrumenata može se razlikovati u zavisnosti od verzije

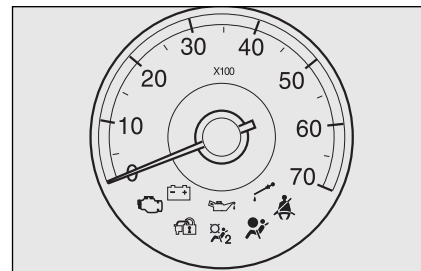


Slika 12

F01M0405m

BRZINOMER slika 12

Pokazuje brzinu vozila.



Slika 13

F01M0406m

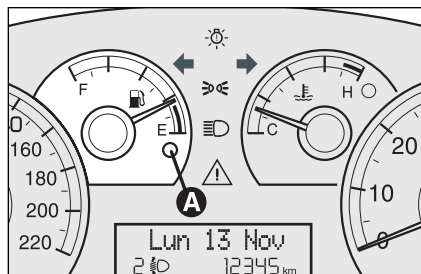
OBRTOMER slika 13

Pokazivač obrtaja pokazuje broj obrtaja motora u minuti.

VAŽNO Sistem kontrole elektronskog ubrizgavanja postepeno isključuje dotok goriva kada motor ima previše obrtaja, što dovodi do postepenog gubitka snage motora.

Kada motor radi u mestu, obrtomer može da pokaže postepeno ili naglo povećanje brzine.

Ovo je normalno i ne znači da je u pitanju kvar. Može biti izazvano aktiviranjem klima uređaja ili ventilatora. U ovim slučajevima blaga promena obrtaja služi za zaštitu napona akumulatora.



Slika 14

F0M0407m

MERAČ NIVOVA GORIVA slika 14

Pokazuje količinu goriva koja je preostala u rezervoaru.

E prazan rezervoar

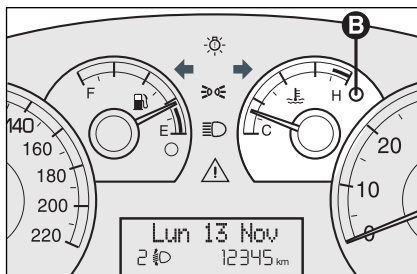
F pun rezervoar.

Lampica rezerve **A** uključuje se kada je u rezervoaru preostalo oko 7 litara goriva.

Nemojte voziti sa skoro praznim rezervoarom: prekidi u snabdevanju gorivom mogu oštetiti katalizator.

Pogledati opis u odeljku 'sipanje goriva'.

VAŽNO Ukoliko kazaljka dođe do **E**, a lampica **A** treperi, došlo je do kvara. Ako se to dogodi kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo kako bi proverili sistem.



Slika 15

F0M0408m

MERAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEČNOSTI slika 15

Pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora i počinje da radi kada temperatura tečnosti pređe približno 50 °C.

Pod normalnim uslovima, kazaljka bi trebalo da pokazuje oko sredine skale u zavisnosti od uslova rada.

C niska temperatura rashladne tečnosti motora.

H visoka temperatura rashladne tečnosti motora.

Ako se upali signalna lampica **B** (i pojavi se poruka na multifunkcionalnom displeju kod određenih verzija) znači da je temperatura rashladne tečnosti previsoka. U tom slučaju, ugassite motor i kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.



Ukoliko kazaljka dođe do crvene zone odmah ugassite motor i kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

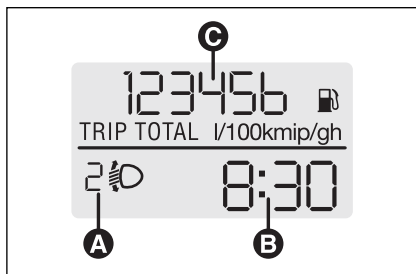
DIGITALNI DISPLEJ

STANDARDNI PRIKAZ slika 16

Standardni prikaz pokazuje sledeće informacije:

- A Položaj prednjih svetla (samo sa uključenim kratkim svetlima)
- B Sat (prikazan uvek, čak i sa izvađenim ključem i zatvorenim prednjim vratima)
- C Kilometar sat (pređeno rastojanje u kilometrima ili miljama) i podatke putnog računara

Napomena Kada se izvadi ključ (prilikom otvaranja jednih od prednjih vrata) displej se uključuje i nekoliko sekundi pokazuje vreme i pređeno rastojanje.



Slika 16

F0M0119m

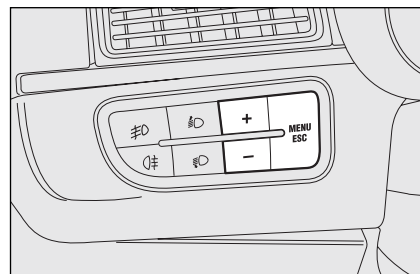
KOMANDNI TASTERI slika 17

+ Za kretanje kroz prikazani meni i opcije na gore ili za povećavanje prikazane vrednosti.

MENU ESC Kratko pritisnite za prikaz menija, odnosno za prelazak na sledeći ekran ili potvrdu opcije menija.

Pritisnuti i zadržati za povratak na standardni ekran.

— Za kretanje kroz prikazani meni i opcije na dole ili za smanjivanje prikazane vrednosti.



Slika 17

F0M0122m

Napomena Tasteri + i — aktiviraju različite funkcije u sledećim situacijama:

Podešavanje unutrašnjeg osvetljenja automobila

— Na početnom prikazu oni kontrolišu osvetljenost instrument table, sistem ozvučenja i sistem automatske klimatizacije.

Meni za podešavanja

— U meniju služe za kretanje gore i dole;
— Prilikom podešavanja povećavaju ili smanjuju vrednosti.

MENI ZA PODEŠAVANJA

Sastoji se od niza funkcija poredanih u krug koje se mogu izabrati preko **+** i **-** tastera kako biste došli do određenih operacija i podešavanja koji su opisani u tekstu koji sledi.

Meni za podešavanja se može aktivirati kratkim pritiskom na **MENU ESC** taster.

Pritiskanjem tastera **+** i **-** po jedanput možete se kretati kroz opcije menija za podešavanje.

Tipovi upravljanja se razlikuju jedni od drugih u zavisnosti od izabrane opcije.

Biranje opcije menija

– Kratko pritisnite **MENU ESC** taster da biste izabrali opciju menija koju želite da podesite;

– Pritiskajte **+** i **-** tastere (pojedinačno) kako biste izabrali novu podešenu vrednost;

– Kratko pritisnite **MENU ESC** taster da biste memorisali podešenu vrednost i vratili se na prethodnu opciju menija.

Biranje „Podešavanja sata“

– Kratko pritisnite **MENU ESC** taster kako biste izabrali prvu vrednost koju ćete promeniti - sati (hours);

– Pritiskajte **+** i **-** tastere (pojedinačno) kako biste izabrali novu podešenu vrednost;

– Kratko pritisnite **MENU ESC** taster da biste memorisali novu podešenu vrednost i prešli na sledeću opciju podešavanja - minuti (minutes);

Zadržite MENU ESC taster:

– Da biste izašli iz menija za podešavanje ako ste u meniju;

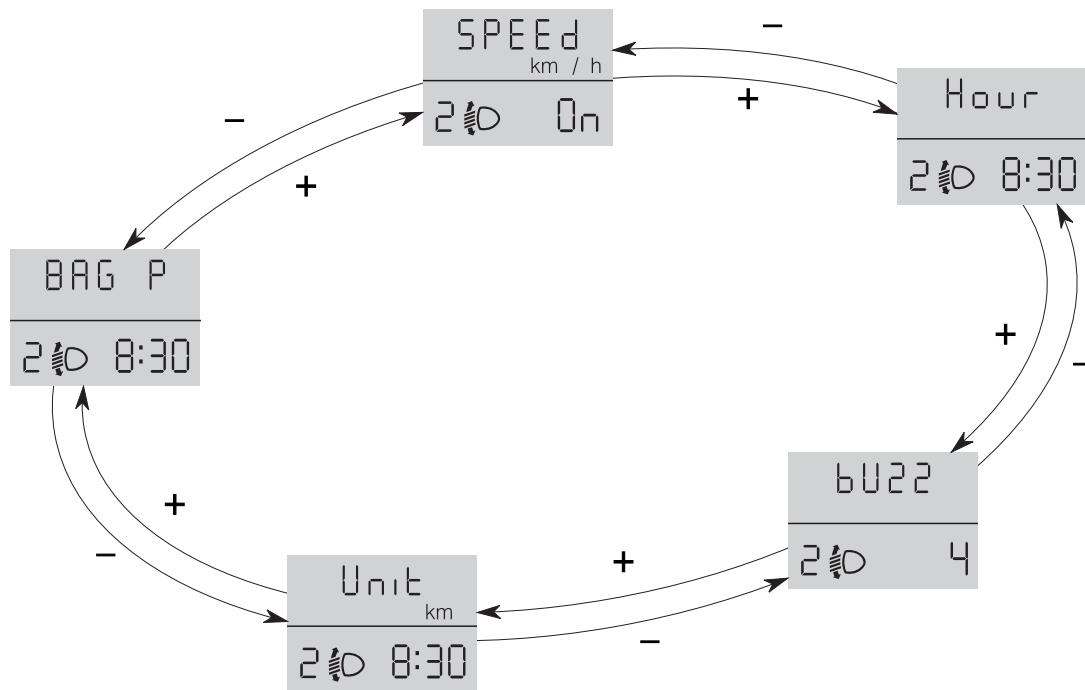
– Da biste izašli iz menija ako podešavate neku opciju;

– Da biste sačuvali samo već podešene vrednosti (koje su potvrđene pritiskom na **MENU ESC** taster).

Podešavanje menija je vremenski ograničeno; kada se meni zatvori zbog isteka vremena, biće sačuvane samo podešene vrednosti koje je korisnik memorisao (što je potvrđeno kratkim pritiskanjem **MENU ESC** tastera).

Kratko pritisnite **MENU ESC** taster da biste počeli pretraživanje od početnog prikaza. Pritiskajte **+** i **-** za kretanje kroz meni.

Napomena Iz bezbednosnih razloga možete pristupiti samo skraćenom meniju dok je automobil u pokretu ("SPEED" podešavanje). Zaustavite automobil da biste pristupili kompletnom meniju.



Podešavanje ograničenja brzine (SPEEd)

Uz pomoć ove funkcije, moguće je podešiti ograničenje brzine (u km ili miljama na sat). Kada se prekorači ovo ograničenje vozač se odmah upozorava (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“).

Da biste podesili željeno ograničenje brzine uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster. Poruka (SPEEd) i prethodno podešena jedinica (km ili milje) će se pojaviti na displeju;

- Pritisnite **+** ili **-** da biste aktivirali (On) ili deaktivirali (Off) ograničenje brzine;

- Ukoliko je funkcija aktivirana pritisnite **+** ili **-** da biste izabrali željeno ograničenje brzine a zatim pritisnite **MENU ESC** za potvrdu;

NAPOMENA: Brzina može biti podešena u opsegu od 30 do 200 km na sat ili od 20 do 125 milja na sat u skladu sa prethodno odabranom jedinicom (pogledati „Podešavanje jedinice za dužinu“). Podešena vrednost će se povećati/smanjiti za pet jedinica pri svakom pritisku **+**/**-** tastera. Zadržite taster **+**/**-** da biste brzo povećali/smanjili podešenu vrednost. Kada dođete blizu željene vrednosti dovršite podešavanje pritisnajući taster po jedanput.

- Kratko pritisnite **MENU ESC** za povratak na prikaz menija ili zadržite dugme za povratak na početni ekran bez memorisanja.

Za otkazivanje podešenih vrednosti uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster da bi se na displeju upalilo (On);

- Pritisnite **-** : (Off) će se pojaviti na displeju;

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni ekran bez memorisanja.

Podešavanje sata (Hour)

Ovom funkcijom možete podesiti sat.

Za podešavanje sata uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: Sati “hours” će zasvetleti na displeju;

- Pritisnite **+** ili **-** da biste podesili vrednost;

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: Minuti “minutes” će zasvetleti na displeju;

- Pritisnite **+** ili **-** da biste podesili vrednost;

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster za povratak na prikaz menija ili zadržite taster za povratak na početni ekran bez memorisanja.

Podešavanje jačine zujalice (bUZZ)

Ova funkcija se koristi za podešavanje jačine zvučnog signala (zujalice) koja se oglašava u slučaju indikacije kvara ili upozorenja i kada se pritisnu tasteri **MENU ESC**, **+** i **-**.

Za podešavanje željene jačine uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: displej će pokazati reč (bUZZ);

- Pritisnite **+** ili **-** da biste podesili željenu jačinu (postoji 8 nivoa)

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster za povratak na prikaz menija ili zadržite taster za povratak na standardni ekran bez memorisanja.

Podešavanje jedinice za daljinu (Unit)

Ovom funkcijom podešava se jedinica za daljinu.

Potrebno je uraditi sledeće:

– Kratko pritisnite **MENU ESC**: displej će pokazati reč (Unit) i prethodno podešenu jedinicu (km ili mi);

– Pritisnite **+** ili **–** da biste izabrali željenu jedinicu daljine.

– Kratko pritisnite **MENU ESC** taster za povratak na prikaz menija ili zadržite taster za povratak na početni ekran bez memorisanja.

Aktivacija/deaktivacija prednjih i bočnih vazdušnih jastuka za suvozača (BAG P) (kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija koristi se za aktivaciju/deaktivaciju prednjeg vazdušnog jastuka za suvozača.

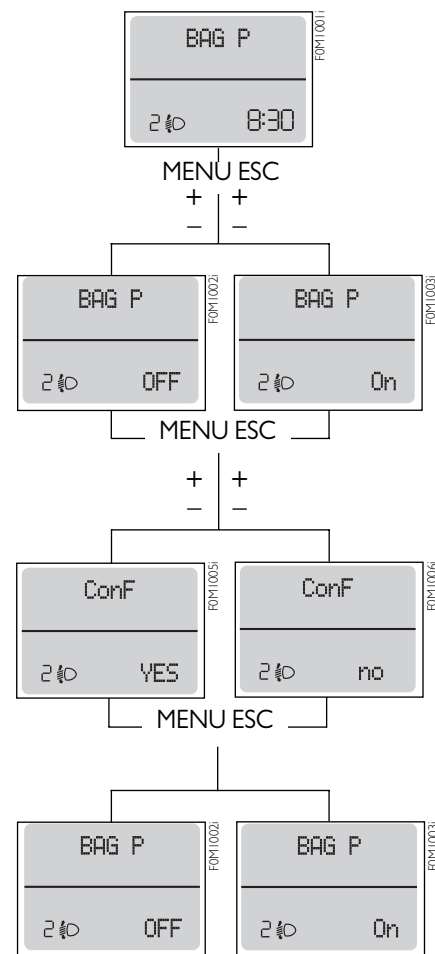
Uraditi sledeće:

☐ Pritisnite **MENU ESC** taster i pritiskom na tastere **+** ili **-** izaberite poruku BAG P OFF (za deaktivaciju) ili BAG P ON (za aktivaciju). Zatim ponovo pritisnite **MENU ESC**.

☐ Pojaviće se poruka sa potvrdom zahteva.

☐ Pritisnite **+** ili **–** da biste izabrali YES (za potvrdu aktivacije/deaktivacije) ili NO (za otkazivanje);

☐ Kratko pritisnite **MENU ESC** za potvrdu podešene opcije i povratak na prikaz menija ili zadržite taster za povratak na početni ekran bez memorisanja.



MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ

(kod određenih verzija i tržišta)

Automobil može biti opremljen multifunkcionalnim displejem koji, zavisno od prethodnih podešavanja, pokazuje korisne informacije u toku vožnje.

POČETNI PRIKAZ Slika 18

Početni prikaz pokazuje sledeće informacije:

- A Datum;
- B Kilometar sat (pređeno rastojanje u km ili miljama);
- C Vreme (uvek je prikazano čak i kada se izvadi ključ i zatvore prednja vrata);
- D Spoljašnja temperatura;
- E Položaj prednjih svetla (samo kada su uključena oborena svetla).

NAPOMENA Kada su jedna od prednjih vrata otvorena, displej se uključuje i na nekoliko sekundi prikazuje vreme i pređeno rastojanje.



Slika 18

F0M0121m

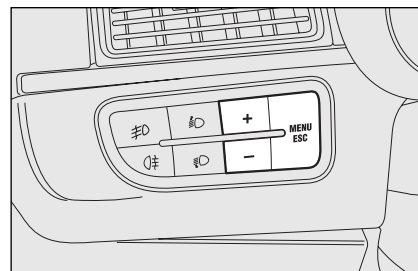
KOMANDNI TASTERI Slika 19

+ Za kretanje na gore u prikazanom meniju i opcijama ili za povećanje prikazane vrednosti.

MENU ESC Kratko pritisnite za ulazak u meni odnosno prelaz na sledeći prikaz ili potvrdu.

Zadržite za povratak na početni prikaz.

— Za kretanje na dole u prikazanom meniju i opcijama ili za smanjenje prikazane vrednosti.



Slika 19

F0M0122m

Napomena Tasteri + i – aktiviraju različite funkcije u sledećim situacijama:

Podešavanje unutrašnjeg osvetljenja automobila

– Na početnom prikazu oni kontrolišu osvetljenost instrument table, sistem ozvučenja i sistem automatske klimatizacije.

Meni za podešavanja

– U meniju služe za kretanje gore i dole;
– Prilikom podešavanja povećavaju ili smanjuju vrednosti.

MENI ZA PODEŠAVANJA Slika 20

Meni za podešavanja se sastoji od niza funkcija poredanih u krug koje se mogu izabrati preko **+** i **–** tastera kako biste došli do određenih operacija i podešavanja koja su opisana u tekstu koji sledi. Za neke stavke postoji i podmeni (podešavanje sata i jedinica).

Meni za podešavanja se može aktivirati kratkim pritiskom na **MENU ESC** taster.

Pritiskanjem tastera **+** i **–** po jedanput možete se kretati kroz opcije menija za podešavanje.

Tipovi upravljanja se razlikuju jedni od drugih u zavisnosti od izabrane opcije.

Biranje opcije glavnog menija bez podmenija:

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster da biste izabrali opciju glavnog menija koju želite da podesite;
- Pritiskajte **+** i **–** tastere (pojedinačno) kako biste izabrali novu podešenu vrednost
- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster da biste memorisali novu podešenu vrednost i vratili se na prethodno izabranu opciju menija.

Biranje opcije glavnog menija sa podmenijem:

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster za prikaz prve opcije podmenija;
- Pritiskajte **+** ili **–** (pojedinačno) za kretanje kroz sve opcije podmenija;
- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster da biste izabrali opciju podmenija i otvorili odgovarajući meni za podešavanje.
- Pritiskajte **+** i **–** tastere (pojedinačno) da biste izabrali novu podešenu vrednost za ovu opciju podmenija.
- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster da memorišete novu podešenu vrednost i vratite se u prethodnu opciju menija.

Biranje 'Podesite Datum' ("Set Date") i 'Podesite Vreme' ("Set time"):

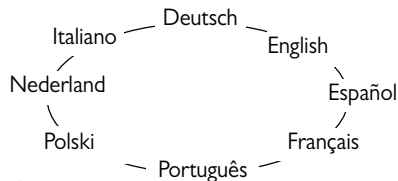
- Kratko pritisnite **MENU ESC** kako biste izabrali prvu vrednost koju menjate (npr. sati/minuti ili godina/mesec/dan;
- Pritiskajte **+** ili **–** tastere (pojedinačno) da biste izabrali novu podešenu vrednost;
- Kratko pritisnite **MENU ESC** za memorisanje nove podešene vrednosti i predete na sledeću opciju podešavanja menija; ukoliko je to poslednja opcija vrtićete se na prethodnu opciju menija.

Zadržite MENU ESC taster:

- Da biste izašli iz menija za podešavanje ako ste u glavnom meniju;
- Da biste izašli iz glavnog menija ako ste u nekom drugom delu menija (npr. u nivou podmenija za podešavanje opcija ili u nivou glavnog menija za podešavanje opcija).
- Da sačuvate samo podešavanja koja su prethodno memorisana (što je potvrđeno pritiskom na **MENU ESC** taster).

Podešavanje menija je vremenski ograničeno; kada se meni zatvori zbog isteka vremena, biće sačuvane samo podešene vrednosti koje je korisnik memorisao (što je potvrđeno kratkim pritiskanjem **MENU ESC** tastera).

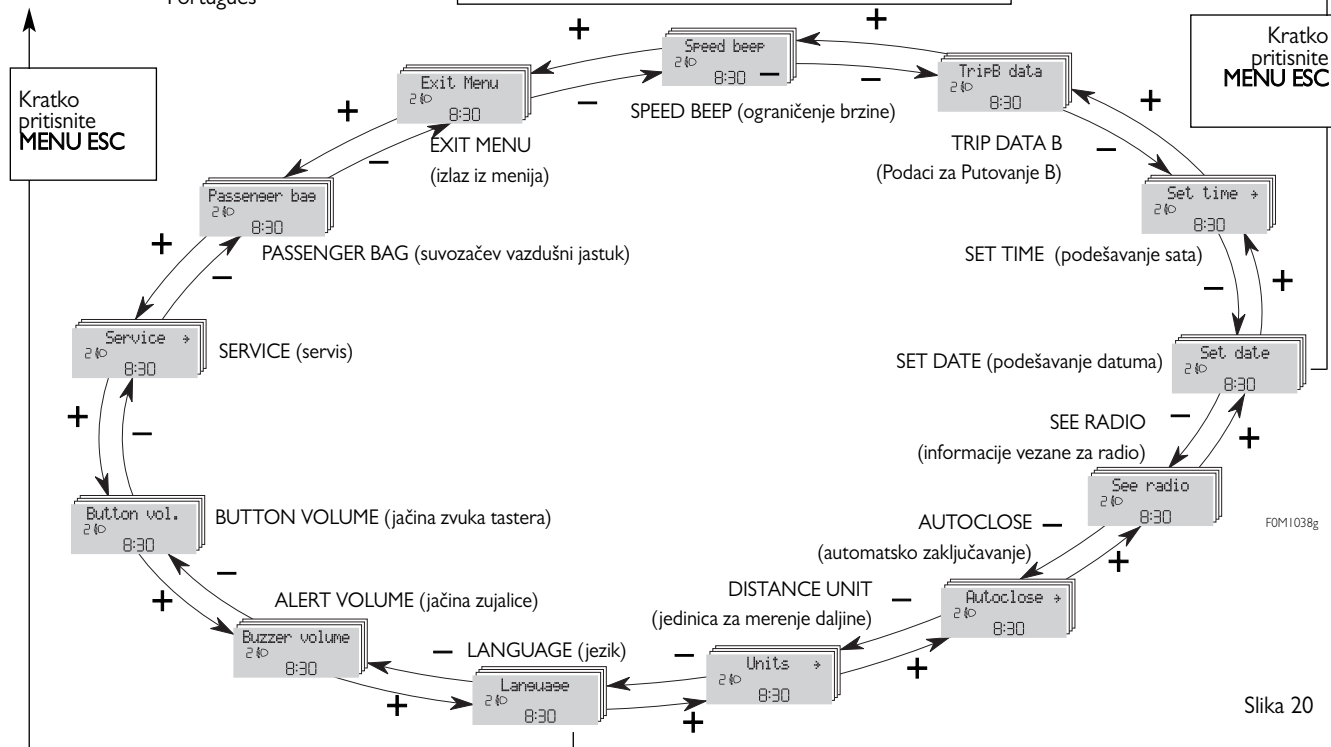
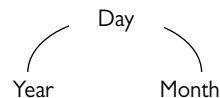
Primer:



Kratko pritisnite **MENU ESC** taster da biste počeli pretraživanje od početnog prikaza. Pritiskajte **+** i **-** za kretanje kroz meni.

Napomena Iz bezbednosnih razloga možete pristupiti samo skraćenom meniju dok je automobil u pokretu ("Speed Beep" podešavanje). Zaustavite automobil da biste pristupili kompletnom meniju.

Primer:



Slika 20

KOMANDE I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE MOTORA I VOŽNJA

SIGNALNE LAMPICE I PORUKE

VANREDNE SITUACIJE

ODRŽAVANJE I NEGA

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

INDEX

FUNKCIJE DISPLEJA

Ograničenje brzine (Speed Beep)

Ova funkcija koristi se za ograničavanje brzine vozila (u km ili miljama na sat); kada se prekorači ovo ograničenje vozač se odmah upozorava (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“).

Da biste podesili željeno ograničenje brzine uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster: na displeju će se pojaviti reči (Speed Buzz);
- Pritisnite + ili – da biste izabrali aktivaciju (On) ili deaktivaciju (Off) ograničenja brzine;
- Kada ste aktivirali funkciju (On), pritiskanjem tastera + ili - odredite ograničenje brzine i pritisnite **MENU ESC** da biste potvrdili odluku;

NAPOMENA Brzina može biti podešena u opsegu od 30 do 200 km na sat ili od 20 do 125 milja na sat u skladu sa prethodno odabranom jedinicom (pogledati „Podešavanje jedinice za dužinu“). Podešena vrednost će se povećati/smanjiti za pet jedinica pri svakom pritisku +/- tastera. Zadržite taster +/- da biste brzo povećali/smanjili podešenu vrednost. Kada dođete blizu željene vrednosti dovršite podešavanje pritiskajući taster po jedanput.

-Kratko pritisnite **MENU ESC** za povratak na prikaz menija ili zadržite taster za povratak na početni ekran bez memorisanja.

Za otkazivanje podešenih vrednosti uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster da bi se na ekranu pojavilo (On);
- Pritisnite - (Off) će se pojaviti na displeju;
- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster za povratak na ekran menija ili zadržite taster za povratak na početni ekran bez memorisanja.

Put B aktivacija/podaci (Trip B Data)

Ova funkcija se koristi za aktivaciju (On) ili deaktivaciju (Off) displeja putovanja B (parcijalno putovanje).

Za više informacija pogledajte odeljak „Putni računar“.

Za aktivaciju/deaktivaciju uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: On ili Off će se pojaviti na displeju (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);

- Pritisnite + ili – da biste izabrali željenu opciju;

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster za povratak na ekran menija ili zadržite taster za povratak na početni ekran bez memorisanja.

Podesavanje sata (Set Time)

Ova funkcija omogućava Vam da podesite sat preko dva podmenija: „Time“ (vreme) i „Mode“ (mod).

Da biste izvršili podešavanja uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: Displej će pokazati dva podmenija „Time“ i „Mode“;
- Pritisnite + ili – za izbor podmenija;
- Kada izaberete podmeni kratko pritisnite **MENU ESC**;
- *Ukoliko ste izabrali „Time“*, kratko pritisnite **MENU ESC** i „hours“ (sati) će se pojaviti na displeju.
- Pritiskajte + ili – da biste podesili vrednost;
- Kratko pritisnite **MENU ESC**: „minutes“ (minuti) će se pojaviti na displeju.

- Pritiskajte **+** ili **-** da biste podesili vrednost;
- *Ukoliko ste izabrali „Mode“*, kratko pritisnite **MENU ESC**: Mod će se prikazati na displeju;

- Pritisnite **+** ili **-** da biste izabrali „24h“ ili „12h“.

Kada ste izvršili željena podešavanja, kratko pritisnite taster **MENU ESC** za povratak na prikaz podmenija ili zadržite taster za povratak na ekran glavnog menija bez memorisanja.

- Zadržite **MENU ESC** ponovo za povratak na početni ekran ili glavni meni u zavisnosti od toga gde se nalazite u meniju.

Podešavanje datuma (Set Date)

Uz pomoć ove funkcije moguće je promeniti datum (dan-mesec-godina)

Za promenu datuma uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: “dan“ (dd) će se pojaviti na displeju;

- Pritiskajte **+** ili **-** da biste izabrali željeni dan;

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: “mesec“ (mm) će se pojaviti na displeju;

- Pritiskajte **+** ili **-** da biste izabrali željeni mesec;

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: “godina“ (yyyy) će se pojaviti na displeju;

- Pritiskajte **+** ili **-** da biste izabrali željenu godinu.

Napomena Svakim pritiskom na **+** ili **-** taster, vrednost se povećava ili smanjuje za jednu jedinicu. Zadržite taster da biste brzo povećali/smanjili vrednost. Dovršite podešavanje pojedinačnim pritiskanjem tastera kada dođete blizu željene vrednosti.

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster za povratak na ekran menija ili zadržite taster za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Početna strana (informacije prikazane na glavnom ekranu)

(kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija omogućava Vam da izaberete informacije koje želite da vidite na glavnom ekranu. Možete da izaberete da li želite prikaz datuma ili pritisak turbokompresora.

Da biste izabrali željenu opciju, uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: Početna strana (“Initial page”) će se pojaviti na displeju;

- Kratko pritisnite **MENU ESC** ponovo da bi se prikazale opcije prikaza: Datum (“Date”) i Informacije o motoru („Engine info“);

- Pritisnite **+** ili **-** da biste izabrali informaciju koju želite da bude prikazana na glavnom ekranu displeja;

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster za povratak na ekran menija ili zadržite taster za povratak na početni ekran bez memorisanja.

Kada je ključ okrenut u položaj **MAR** i obavi se početna provera, na displeju će se pokazati informacija koju ste izabrali funkcijom „Initial page“.

Audio informacije (See sound system)

Ovom funkcijom na displeju se prikazuju informacije koje se odnose na sistem ozvučenja.

- Radio: frekvencija izabrane radio stanice ili RDS poruka, aktiviranje automatskog podešavanja ili memorisanja;

- CD, MP3: broj numere

- CD menjač: broj CD a i broj numere;

Da biste prikazali (On) informacije sistema ozvučenja ili ih uklonili (Off) uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: On ili Off će zasvetleti na displeju (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);

- Pritisnite **+** ili **-** kako biste izabrali željenu opciju;

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster za povratak na ekran menija ili zadržite taster za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Automatsko centralno zaključavanje kada je auto u pokretu (Autoclose)

Kada je aktivirana (On) ova funkcija automatski zaključava vrata kada brzina automobila pređe 20 km na sat.

Da biste aktivirali (On) ili deaktivirali (Off) ovu funkciju uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster: displej će pokazati podmeni;

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: On ili Off će se prikazati na displeju (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);

- Pritisnite **+** ili **-** da biste izabrali željenu opciju;

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster za povratak na prikaz podmenija ili zadržite taster za povratak na prikaz glavnog menija bez memorisanja;

- Zadržite **MENU ESC** ponovo za povratak na početni prikaz ili glavni meni u zavisnosti od toga gde se nalazite u meniju.

Podešavanje jedinica mere (Units of measurement)

Ovom funkcijom moguće je podesiti jedinice mere putem tri podmenija: „Distance“ (rastojanje) „Consumption“ (potrošnja) i „Temperature“ (temperatura).

Da biste podesili željenu jedinicu mere, uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC** taster za prikaz tri podmenija;

- Pritisnite **+** ili **-** za izbor podmenija;

- Kada ste izabrali podmeni koji želite da podesite kratko pritisnite **MENU ESC**;

- *Ukoliko ste izabrali „Distance“:* kratko pritisnite **MENU ESC** i displej će pokazati „km“ ili „mi“ (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);

- Pritisnite **+** ili **-** da biste izabrali željenu opciju;

- *Ukoliko ste izabrali „Consumption“:* Kratko pritisnite **MENU ESC** i displej će prikazati „km/l“, „l/100km, ili „mpg“ (u zavisnosti od prethodnog podešavanja).

Ukoliko je podešena jedinica dužine km, možete podesiti jedinicu potrošnje na km/l ili l/100 km zavisno od potrošene količine goriva.

Ukoliko je podešena jedinica mere za dužinu „mi“, jedinica mere potrošnje biće izražena u mpg (milja po galonu);

- Pritisnite **+** ili **-** da biste odabrali željenu opciju;

– Ukoliko ste izabrali „Temperature“: Kratko pritisnite **MENU ESC** i displej će pokazati „C“ (celzijus) ili „F“ (farenhajt) (u zavisnosti od prethodno podešene opcije);

- Pritisnite **+** ili **-** da biste odabrali željenu opciju.

Kada ste izvršili željena podešavanja kratko pritisnite **MENU ESC** za povratak na prikaz podmenija ili zadržite za povratak na prikaz glavnog menija bez memorisanja.

- Zadržite **MENU ESC** taster ponovo za povratak na početni ekran ili glavni meni, u zavisnosti od toga gde se nalazite u meniju.

Podešavanje jezika (Language)

Poruke na displeju mogu biti prikazane na nekoliko jezika: italijanskom, engleskom, nemačkom, španskom, portugalskom, francuskom, poljskom i holandskom.

Da biste izabrali željeni jezik uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: prethodno izabran jezik će se pojaviti na displeju;

- Pritiskajte **+** ili **-** da biste izabrali željeni jezik;

- Kratko pritisnite **MENU ESC** za povratak na ekran menija ili zadržite taster za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Podešavanje jačine zvučnog signala koja signalizira neispravnost ili upozorenje (Alert Volume)

Ova funkcija omogućava podešavanje jačine zvučnog signala koji se oglašava uz vizuelnu signalizaciju u 8 nivoa.

Da biste podesili željenu jačinu, uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: prethodno podešen nivo će se pokazati na ekranu;

- Pritisnite **+** ili **-** da biste podesili željeni nivo;

- Kratko pritisnite **MENU ESC** za povratak na prikaz menija ili zadržite taster za povratak na početni ekran bez memorisanja.

Podešavanje jačine zvuka tastera (Button Vol.)

Ova funkcija koristi se za podešavanje jačine zvuka (u 8 nivoa) koji se čuje kada se koriste tasteri **MENU ESC**, + i -.

Da biste podesili željenu jačinu uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: prethodno podešena jačina zvuka će se pojaviti na displeju;

- Pritiskajte + ili - da biste podesili željenu jačinu;

- Kratko pritisnite **MENU ESC** za povratak na prikaz menija ili zadržite taster za povratak na početni ekran bez memorisanja.

Redovan servis (Service)

Ovom funkcijom moguće je prikazati informacije koje se odnose na intervale redovnog servisa. Ove informacije mogu se pogledati na sledeći način:

- Kratko pritisnite **MENU ESC**: intervali servisa u km ili mi, u zavisnosti od toga šta je podešeno, će se prikazati (pogledati „Jedinice mere“);

- Kratko pritisnite **MENU ESC** za povratak na prikaz menija ili zadržite taster za povratak na početni ekran bez memorisanja.

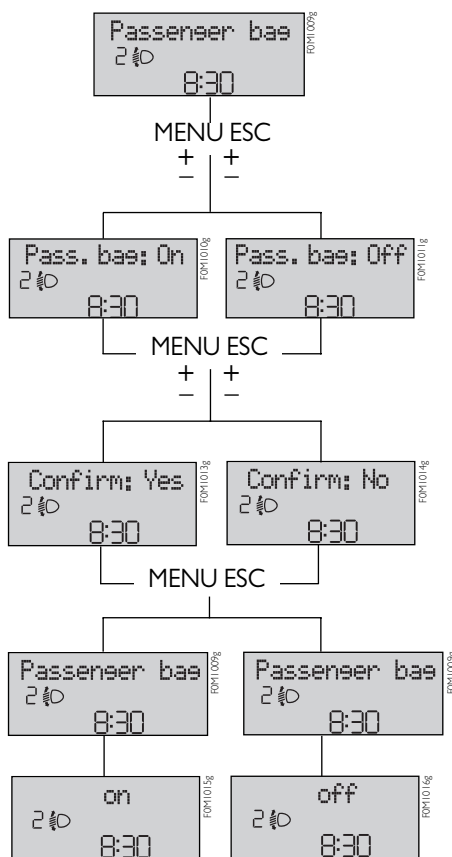
NAPOMENA: „Plan redovnog servisiranja“ zahteva da se vozilo servisira na svakih 20000 km (ili 12000 mi). Ovo obaveštenje će se pojaviti automatski kada je ključ u položaju **MAR** počevši od 2000 km (ili 1240 mi) i biće prikazano na svakih 200 km (ili 124 mi). Kada cifra bude manja od 200 km obaveštenja će se pojavljivati češće. Obaveštenja će biti izražena u km ili mi zavisno od podešene jedinice mere. Kada se približi sledeći redovan servis, poruka „Service“ će se pojaviti na displeju praćena brojem kilometara ili milja koje su preostale, kada je ključ u položaju **MAR**. Posetite Fiatovo Predstavništvo gde će se izvršiti redovan servis a poruka će biti resetovana.

Aktivacija i deaktivacija prednjeg i bočnog vazdušnog jastuka za suvozača (Passenger bag) (kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija koristi se za aktivaciju/deaktivaciju prednjeg vazdušnog jastuka za suvozača.

Uradite sledeće:

- ☐ Pritisnite **MENU ESC** i nakon što pomoću tastera **+** ili **-** izaberete opciju **BAG PASS: OFF** (za deaktiviranje) ili **BAG PASS: ON** (za aktiviranje) ponovo pritisnite **MENU ESC**;
- ☐ Displej će prikazati poruku kojom se potvrđuje zahtev;
- ☐ Pritisnite **+** ili **-** da biste izabrali **Yes** (za potvrdu aktivacije/deaktivacije) ili **No** (za otkazivanje);
- ☐ Kratko pritisnite **MENU ESC** za potvrdu podešene opcije i povratak na prikaz menija ili zadržite taster za povratak na početni prikaz bez memorisanja.



Izlaz iz menija (Menu exit)

Ova funkcija zatvara krug podešavanja izlaza iz prikazu menija.

Kratko pritisnite **MENU ESC** za povratak na početni ekran bez memorisanja.

Pritisnite **-** za povratak na prvu opciju menija (Speed Beep).

PUTNI RAČUNAR

Uvod

Putni računar koristi se za prikazivanje informacija o radu automobila kada je ključ okrenut u položaj **MAR**. Ova funkcija Vam omogućava da definišete dva odvojena putovanja nazvana „Trip A“ (putovanje A) i „Trip B“ (Putovanje B) koji se prate nezavisno a zajedno čine „kompletno putovanje“ automobila.

Obe funkcije se mogu resetovati (resetovanje-početak novog putovanja).

„Trip A“ koristi se da prikaže podatke vezane za:

- Spoljnu temperaturu
- Domet
- Pređeno rastojanje
- Prosečnu potrošnju
- Trenutnu potrošnju
- Prosečnu brzinu
- Vreme trajanja putovanja (vreme provedeno u vožnji)

„Trip B“ je dostupan samo samo na multifunkcionalnom displeju i koristi se da pokaže informacije koje se odnose na:

- Pređeno rastojanje B
- Prosečnu potrošnju B
- Prosečnu brzinu B
- Vreme trajanja putovanja B (vreme provedeno u vožnji)

Napomena „Trip B“ funkcija može se isključiti (pogledati uključivanje „Trip B“). Parametri „domet“ i „trenutna potrošnja“ ne mogu se resetovati.

Prikazane vrednosti

Spoljna temperatura (Outside temperature)

Pokazuje temperaturu izvan kabine vozila.

Domet (Range)

Pokazuje približno rastojanje koje se može preći sa gorivom koje je u rezervoaru uz pretpostavku da se uslovi vožnje ne promene. Displej će prikazati „- - - -“ u slučaju da je:

- Vrednost niža od 50 km (ili 30 mi)
- Automobil dugo parkiran sa upaljenim motorom.

Pređeno rastojanje (Distance travelled)

Pokazuje rastojanje pređeno od početka novog putovanja.

Prosečna potrošnja (Average consumption)

Pokazuje približno prosečnu potrošnju goriva od početka novog putovanja.

Trenutna potrošnja (Instant fuel consumption)

Pokazuje potrošnju goriva. Vrednost se stalno menja. Poruka „- - - -“ će se pojaviti na displeju ako je automobil parkiran sa upaljenim motorom.

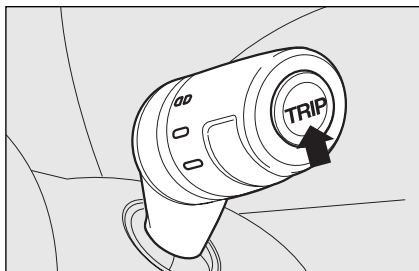
Prosečna brzina (Average speed)

Pokazuje prosečnu brzinu automobila na osnovu celokupnog vremena koje je proteklo od početka novog putovanja.

Vreme putovanja (Journey time)

Ova vrednost pokazuje proteklo vreme od početka novog putovanja.

VAŽNO Ukoliko informacija nije dostupna, poruka „- - - -“ će se pojaviti umesto vrednosti Putnog računara. Računanje različitih vrednosti nastaviće se regularno kada se ponovo uspostavi normalno funkcionisanje. To neće resetovati ni jednu vrednost prikazanu pre otkazivanja niti započeti novo putovanje.



Slika 21

FOM0124m

TRIP komandni taster slika 21

TRIP taster koji se nalazi na vrhu desne ručice koristi se (sa ključem u položaju **MAR**) za pokazivanje i resetovanje prethodnih vrednosti da bi se započelo novo putovanje:

- Kratko pritisnite kako bi se prikazale različite vrednosti;
- Zadržite za resetovanje i počnite novo putovanje.

Novo putovanje

Novo putovanje počinje nakon:

- „Ručnog“ resetovanja od strane vozača pritiskanjem odgovarajućeg tastera
- „Automatskog“ resetovanja kada pređeno rastojanje dostigne 3999,9km ili 9999,99 km (u zavisnosti od tipa displeja) ili kada vreme putovanja dostigne 99,59 (99 sati i 59 minuta);
- Vađenja i ponovnog stavljanja akumulatora.

VAŽNO Operacija resetovanja dok su na displeju prikazani detalji za „Trip A“ resetuje informacije vezane samo za tu funkciju.

VAŽNO Operacija resetovanja dok su na displeju prikazani detalji za „Trip B“ resetuje informacije vezane samo za tu funkciju.

Početak podešavanja opcije putovanja

Dok je ključ u poziciji **MAR**, resetujte držanjem tastera **TRIP** duže od dve sekunde.

Završetak podešavanja opcije putovanja

Da biste izašli iz funkcije putovanja: Zadržite taster **MENU ESC** duže od dve sekunde.

PREDNJA SEDIŠTA

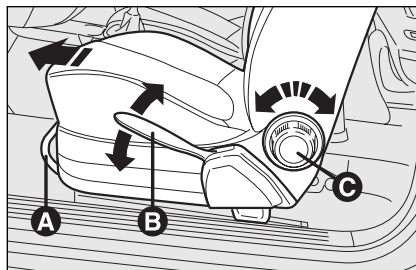


UPOZORENJE

Podešavanje vršiti samo kada auto nije u pokretu.



Fabričke preslake na Vašem vozilu dizajnirane su tako da su otporne na normalno habanje i cepanje. Izbegavajte duže trljanje o druge predmete kao što su metalne kopče, čepovi, čičak traka i slično, čime bi velikim pritiskom na malu površinu materijala moglo da dođe do pucanja vlakana i oštećenja preslaka.



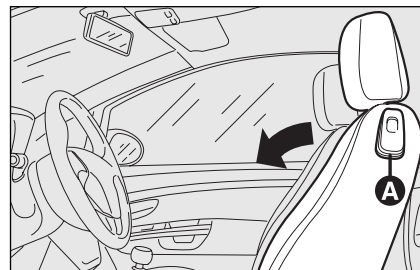
Slika 22

F0M0055m



UPOZORENJE

Kada pustite ručicu proverite da li je sedište čvrsto fiksirano u ležištu tako što ćete pokušati da ga pomerite napred – nazad. Ukoliko sedište nije fiksirano može doći do iznenadnog pomeranja sedišta i gubljenja kontrole nad vozilom.



Slika 23

F0M0057m



UPOZORENJE

Za maksimalnu zaštitu držite naslon sedišta pravo, naslonite se na njega i pobrinite se da pojasevi čvrsto naležu preko Vaših grudi i kukova.

Spuštanje naslona sedišta (verzije sa troja vrata) Slika 23

Da biste došli do zadnjeg sedišta povucite ručicu **A** na gore: Naslon sedišta će se saviti napred i sedište će skliznuti napred kada gurnete naslon.

Kada vratite naslon sedište će se vratiti u prvobitni položaj (mehanička memorija).



UPOZORENJE

Uvek proverite da li je sedište čvrsto fiksirano u ležištu tako što ćete pokušati da ga pomerite napred – nazad.

Podešavanje visine sedišta slika 22
(kod određenih verzija i tržišta)

Podignite ručicu **B** gore ili dole da biste postigli potrebnu visinu.

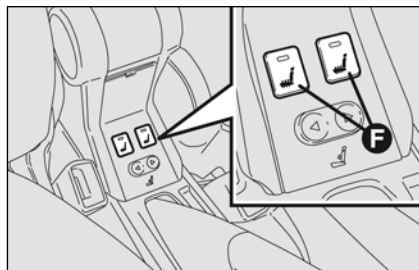
VAŽNO Podešavanje se vrši samo kada vozač sedi u odgovarajućem sedištu.

Podešavanje ugla naslona slika 22

Okrenite okruglu ručicu **C**.

Horizontalno podešavanje slika 22

Podignite ručicu **A** i gurnete sedište napred ili nazad: u poziciji za vožnju ruke treba da su oslonjene na volan.



Slika 24

F01M0058m

ZADNJA SEDIŠTA

Da biste spustili zadnja sedišta pogledajte pa-
sus „Proširivanje prtljagarnika“ ovog odeljka.



Fabričke presvlake na Vašem automobilu su dizajnirane da bu-
du duže vreme otporne na nor-
malno habanje i cepanje. Neke
mere opreza su ipak neophodne. Izbegava-
jte duže trljanje o druge predmete kao što su
metalne kopče, čepovi, čičak traka i slično,
čime bi velikim pritiskom na malu površinu
materijala moglo da dođe do pucanja vlakana
i oštećenja presvlaka.

Grejanje u sedištima slika 24

(Kod određenih verzija i tržišta)

Kada je ključ u položaju **MAR**, pritisnite
dugme **F** da biste uključili/isključili funkciju.
Kada je funkcija uključena pali se lampica na
tasteru.

VAŽNO Kontrola zagrevanja prednjeg
sedišta je povezana za termostatom koji
automatski deaktivira grejanje kada se do-
stigne željena temperatura.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

INDEX

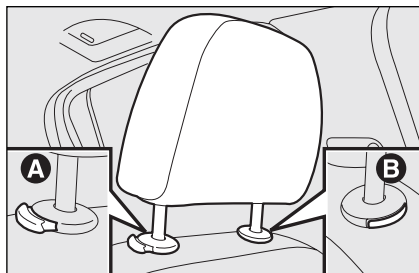
NASLONI ZA GLAVU

PREDNJI NASLONI ZA GLAVU slika 25

Kod određenih verzija nasloni za glavu se mogu podešavati po visini i automatski se fiksiraju u željenoj poziciji.

Da biste podesili naslone za glavu uradite sledeće:

- ☐ Podizanje: podižite naslon za glavu dok se ne fiksira.



Slika 25

F0M0025m

- ☐ Spuštanje: pritisnite taster A i spustite naslon za glavu.

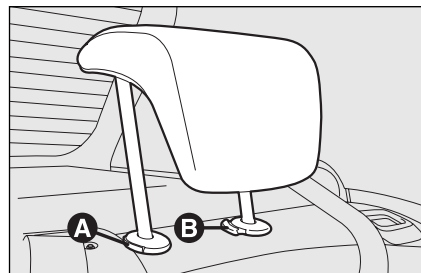
Da biste izvukli prednji naslon za glavu pritisnite istovremeno tastere A i B i izvucite ih.



UPOZORENJE

Nasloni za glavu moraju se podešiti tako da se glava, a ne vrat, oslanja na njih. Samo tako mogu na odgovarajući način da zaštite vašu glavu.

Da biste na najbolji način iskoristili zaštitu koju nasloni za glavu pružaju podesite naslon sedišta tako da Vam leđa budu prava, a glava što je moguće bliže naslonu.



Slika 26

F0M0026m

ZADNJI NASLONI ZA GLAVU slika 26

(Kod određenih verzija i tržišta)

Da biste pomerili na gore naslon za glavu podižite ga dok ne čujete klik (položaj za korišćenje).

Da biste ga vratili u položaj nekorišćenja pritisnite taster A i vratite naslon za glavu u naslon sedišta.

Da biste uklonili zadnje naslone za glavu pritisnite istovremeno tastere A i B i izvucite ih.

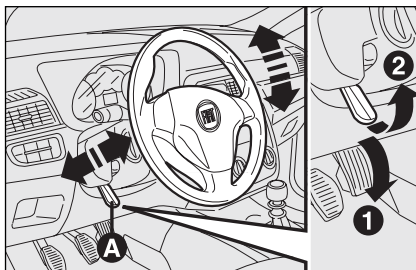
VAŽNO Kada se zadnja sedišta koriste, nasloni za glavu uvek moraju biti u položaju za korišćenje.

UPRAVLJAČ

Vozač može podesiti upravljač aksijalno i vertikalno.

Da biste izvršili podešavanje uradite sledeće:

- ☐ Oslobodite ručku **A** – slika 27 tako što ćete je gurnuti napred (položaj 1);
- ☐ Podesite volan;
- ☐ Fiksirajte ručku **A** tako što ćete je povući prema volanu (položaj 2).



Slika 27

F01M0354m



UPOZORENJE

Svako podešavanje položaja upravljača mora se vršiti samo kada automobil nije u pokretu a motor ugašen.



UPOZORENJE

Strogo je zabranjeno vršenje bilo kakvih dodatnih intervencija koje uključuju upravljački sistem ili modifikacije stuba upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe) koji mogu loše da utiču na performanse i bezbednost, dovedu do gubitka garancije i neispunjavanja propisa za vozilo.

OGLEDALA

RETROVIZOR slika 28

Ogledalo je opremljeno bezbednosnim uređajem koji ga oslobađa u slučaju jakog udara.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

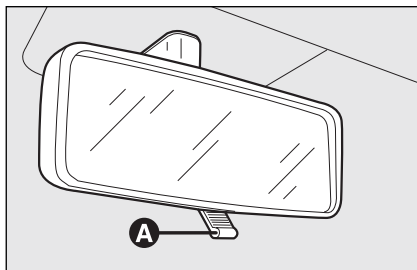
SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

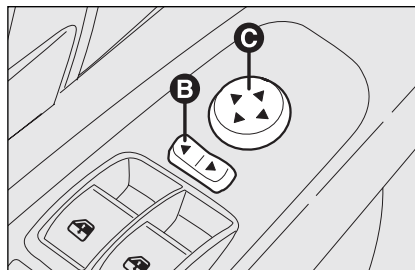
INDEX



Slika 28

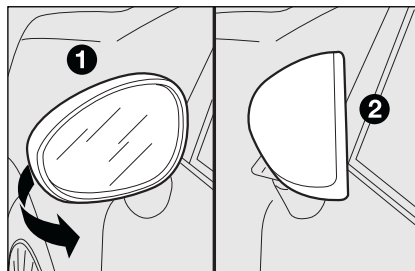
FOM0028m

Uz pomoć ručice **A** ogledalo se može postaviti u dva različita položaja: normalan i antirefleksijski.



Slika 29

FOM0030m



Slika 30

FOM0250m

BOČNA OGLEDALA

Podešavanje slika 29

Ova funkcija je moguća samo kada je ključ u položaju **MAR**.

Da biste izvršili podešavanje uradite sledeće:

- ☐ Uz pomoć prekidača **B** izaberite željeno ogledalo (levo ili desno);
- ☐ Za podešavanje ogledala pomerajte prekidač **C** u sva četiri pravca;

Preklapanje

Ukoliko je potrebno (na primer zbog uskog prolaza), ogledala se mogu preklapati pomeranjem iz položaja **1** - slika 30 u položaj **2**.



*Tokom vožnje, ogledala treba uvek da budu u položaju **1** – slika 30.*

Odmrzavanje/odmagljivanje

(Kod određenih verzija i tržišta)

Ogledala su opremljena grejačima koji se aktiviraju kada se uključi grejač zadnjeg stakla (pritiskom na taster).

UPOZORENJE Ova funkcija je vremenski ograničena i automatski će se isključiti posle nekoliko minuta.

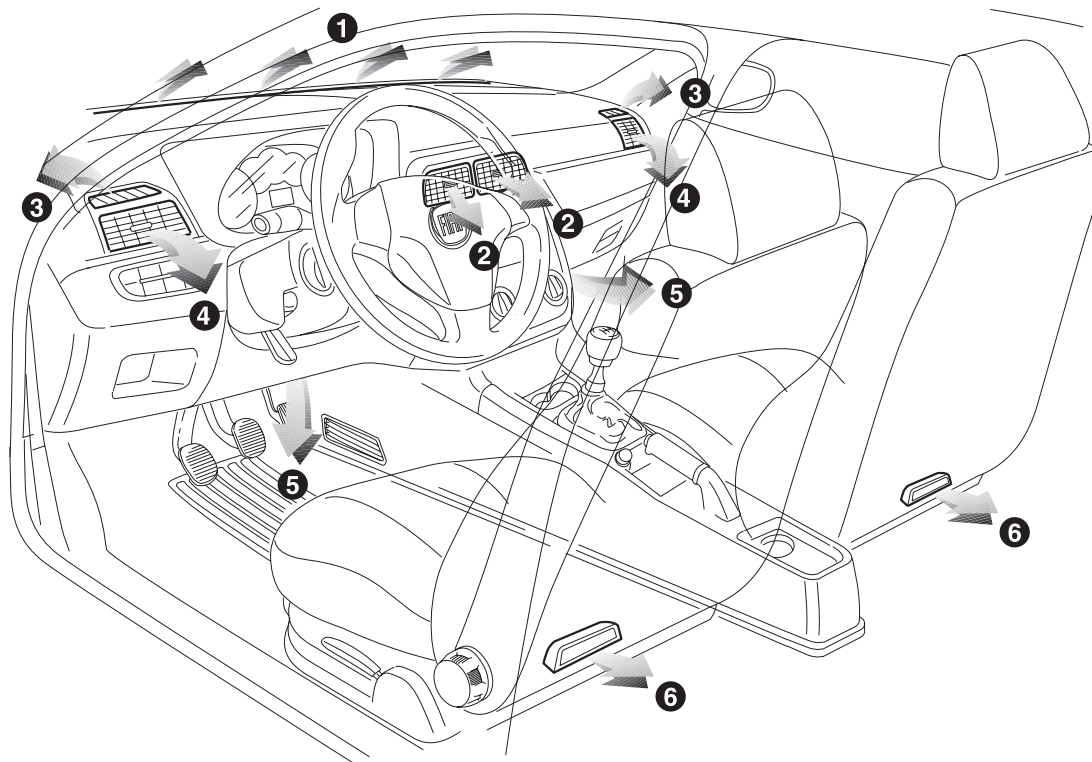


UPOZORENJE

Kako je bočno ogledalo sa vozačke strane zakrivljeno, to može blago izmeniti percepciju daljine.

SISTEM GREJANJA I VENTILACIJE

F0M0355m



Slika 31

1. Fiksirani gornji otvor - 2. Podesivi centralni otvori - 3. Fiksirani bočni otvori - 4. Podesivi bočni otvori - 5. Donji otvori za prednja sedišta - 6. Donji otvori za zadnja sedišta.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

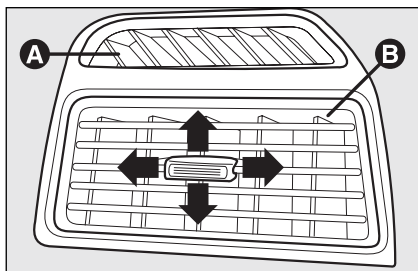
SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

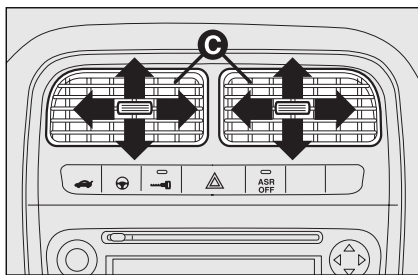
TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

INDEX



Slika 32

FOM0033m



Slika 33

FOM0034m

PODESIVI BOČNI I CENTRALNI OTVORI slike 32-33

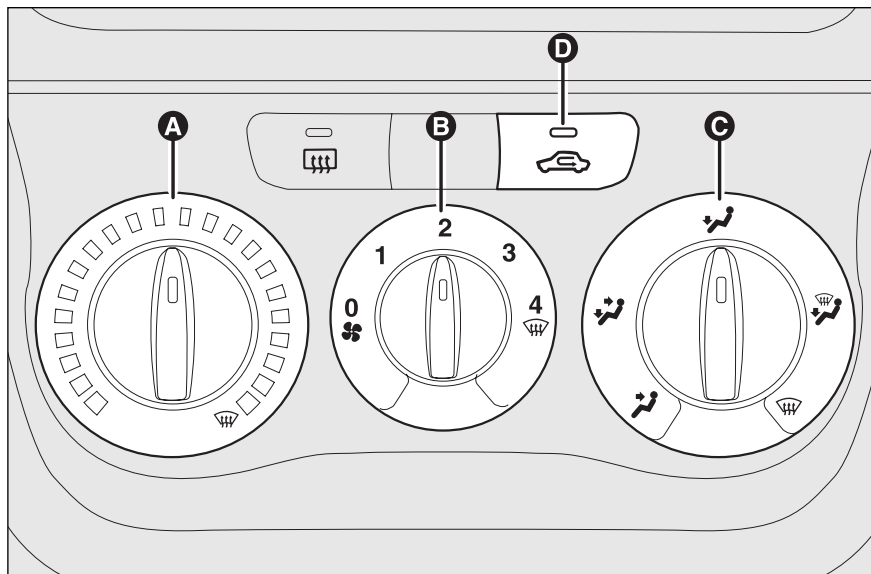
A Fiksirani otvor za bočne prozore

B Podesivi bočni otvori

C Podesivi centralni otvori

Otvori **A** su fiksirani.

Otvore **B** i **C** možete podesiti po želji.



Slika 34

FOM0035m

KOMANDE slika 34

Okrugli prekidač **A** reguliše temperaturu vazduha (mešanje toplog i hladnog vazduha)

Crveno polje = topao vazduh

Plavo polje = hladan vazduh

Okrugli prekidač **B** aktivira/podešava ventilator

0 = isključen ventilator

1-2-3 = brzina ventilatora

4 = maksimalna brzina ventilatora

Okrugli prekidač C kontroliše usmerenje vazduha

 za usmeravanje vazduha kroz centralne i bočne otvore;

 za usmeravanje vazduha prema stopalima i usmeravanje hladnijeg vazduha kroz otvore na komandnoj tabli, pri srednjim temperaturnim uslovima;

 za zagrevanje kada je spoljna temperatura veoma niska: za usmeravanje što je moguće više vazduha ka stopalima;

 za zagrevanje stopala i istovremeno odmagljivanje vetrobrana;

 za brzo odmagljivanje vetrobrana.

Taster D uključuje i isključuje cirkulaciju vazduha unutar kabine

Pritisnite taster (zasvetleće LED lampica na tasteru) da biste uključili cirkulaciju vazduha unutar kabine.

Pritisnite taster (ugasiće se LED lampica na tasteru) za isključivanje cirkulacije vazduha unutar kabine.

VENTILACIJA U KABINI

Da bi se ventilacija kabine pravilno obavljala uradite sledeće:

☐ Okrenite okrugli prekidač **A** na plavo polje;

☐ Isključite cirkulaciju vazduha unutar kabine pritiskom na taster **D** (gasi se LED lampica na tasteru);

☐ Okrenite okrugli prekidač **C** na ;

☐ Okrenite prekidač **B** na željenu brzinu.

ZAGREVANJE KABINE

Uradiće sledeće:

☐ Okrenite okrugli prekidač **A** na crveno polje;

☐ Okrenite okrugli prekidač **C** u željeni položaj;

☐ Okrenite okrugli prekidač **B** na željenu brzinu.

BRZO ZAGREVANJE KABINE

Za brzo zagrevanje kabine uradite sledeće:

☐ Okrenite okrugli prekidač **A** na crveno polje;

☐ Uključite cirkulaciju vazduha unutar kabine pritiskom na taster **D** (upaliće se LED lampica na tasteru).

☐ Okrenite okrugli prekidač **C** na ;

☐ Okrenite okrugli prekidač **B** na **4**  (maksimalna brzina ventilatora).

Zatim uz pomoć prekidača održavajte željene uslove i pritisnite taster **D** da biste isključili cirkulaciju vazduha unutar kabine (ugasiće se lampica) i sprečite magljenje.

VAŽNO Kada je motor hladan, moraćete da sačekate nekoliko minuta da tečnost u sistemu dostigne optimalnu radnu temperaturu.

BRZO ODMAGLJIVANJE/ ODMRZAVANJE PROZORA (VETROBRANA I BOČNIH PROZORA)

Uradite sledeće:

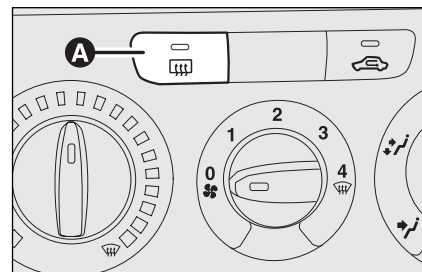
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **A** na crveno polje;
- ☐ Isključite cirkulaciju vazduha unutar kabine pritiskom na taster **D** (gasi se lampica na tasteru);
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **C** na ;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **B** na **4**  (maksimalna brzina ventilatora).

Nakon odmagljivanja/odmrzavanja uz pomoć komandi održavajte željene uslove u kabini.

Odmagljivanje prozora

U slučaju povećane spoljne vlažnosti ili kiše, odnosno velikih razlika u spoljnoj i temperaturi u kabini, uradite sledeću preventivnu meru protiv zamagljivanja:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač **A** na crveno polje;
- ☐ Isključite cirkulaciju vazduha pritiskom na taster **D** (gasi se lampica);
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **C** na  ili  ukoliko se prozori ne odmagle;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **B** na drugu brzinu.



Slika 35

F01M0036m

GREJAČ ZADNJEG STAKLA I ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE BOČNIH OGLEDALA *slika 35*

(Kod određenih verzija i tržišta)

Pritisnite taster **A** da biste aktivirali ovu funkciju; kada je aktivirana pali se svetlo na samom tasteru.

Ova funkcija je vremenski ograničena i automatski će se isključiti nakon 20 minuta. Ponovo pritisnite taster **A** da biste isključili funkciju isteka 20 minuta.

VAŽNO Ne lepите nalepnice sa unutrašnje strane zadnjeg stakla preko vlakana za zagrevanje kako ne bi došlo do oštećenja koja mogu sprečiti pravilno funkcionisanje.

CIRKULACIJA VAZDUHA UNUTAR KABINE – AKTIVIRANJE

Pritisnite  tako da se upali LED lampica.

Savetuje se da uključite cirkulaciju vazduha unutar kabine kada stojite u koloni ili tunelu da biste izbegli ulazak zagađenog vazduha u kabinu. Ne koristite ovu funkciju duže vreme posebno ako je više putnika u kabinu kako ne bi došlo do magljenja prozora.

VAŽNO Sistem cirkulacije vazduha unutar kabine omogućava brže zagrevanje odnosno hlađenje kabine.

Ne koristite ovu funkciju tokom kišovitih ili hladnih dana jer to značajno povećava verovatnoću zamagljivanja prozora.

MANUELNA KLIMATIZACIJA

(Kod određenih verzija i tržišta)

KOMANDE slika 36

Okrugli prekidač A reguliše temperaturu vazduha (mešanje toplog i hladnog vazduha)

Crveno polje = topao vazduh

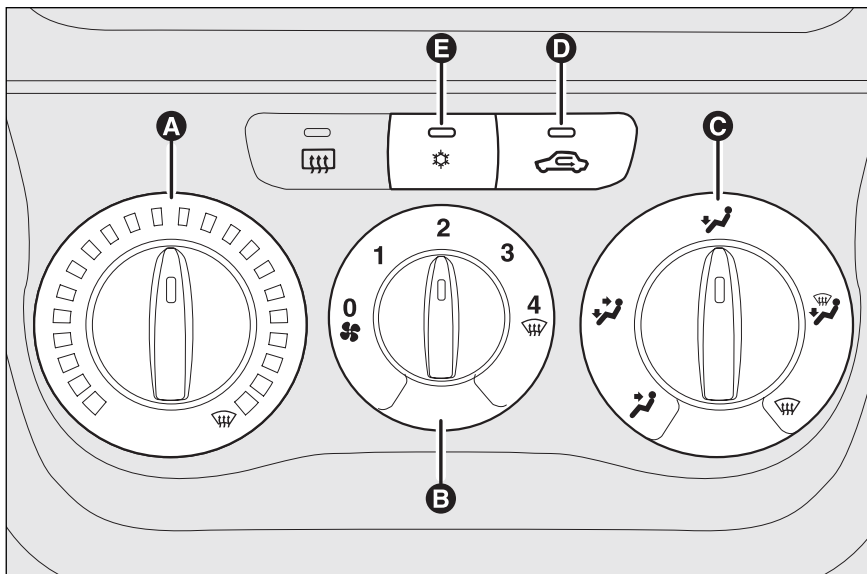
Plavo polje = hladan vazduh

Okrugli prekidač B aktivira/podešava jačinu ventilatora

 0 = isključen ventilator

1-2-3 = brzina ventilatora

4  = maksimalna brzina ventilatora



Slika 37

FOM0037m

Okrugli prekidač C kontroliše usmerenje vazduha

- za usmeravanje vazduha kroz centralne i bočne otvore;
- za usmeravanje vazduha prema stopalima i usmeravanje hladnijeg vazduha kroz otvore na komandnoj tabli, pri srednjim temperaturnim uslovima;

- za zagrevanje kada je spoljna temperatura veoma niska: za usmeravanje što je moguće više vazduha ka stopalima;
- za zagrevanje stopala i istovremeno odmagljivanje vetrobrana;
- za brzo odmagljivanje vetrobrana.

Taster D uključuje i isključuje cirkulaciju vazduha unutar kabine

Pritisnite taster (zasvetleće LED lampica na tasteru) da biste uključili cirkulaciju vazduha unutar kabine.

Pritisnite taster (ugasiće se LED lampica na tasteru) za isključivanje cirkulacije vazduha unutar kabine.

Taster E uključuje/isključuje sistem klimatizacije

Pritisnite taster (pali se LED lampica na tasteru) da biste uključili klimatizaciju.

Ponovo pritisnite taster (gasi se LED lampica na tasteru) da biste isključili klimatizaciju.

VENTILACIJA U KABINI

Da bi se ventilacija kabine pravilno obavljala uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač **A** na plavo polje;
- ☐ Isključite cirkulaciju vazduha unutar kabine pritiskom na taster **D** (gasi se lampica na tasteru);
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **C** na ;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **B** na željenu brzinu.

KLIMATIZACIJA (hlađenje)

Za brzo hlađenje kabine uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač **A** na plavo polje;
- ☐ Uključite cirkulaciju vazduha unutar kabine pritiskom na taster **D** (pali se lampica na tasteru);
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **C** na ;
- ☐ Pritisnite taster **E** da biste uključili sistem klimatizacije; upaliće se lampica na tasteru;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **B** na **4**  (max. brzina ventilatora).

Podešavanje hlađenja

- ☐ Okrenite okrugli prekidač **A** na desno da biste povećali temperaturu;
- ☐ Isključite cirkulaciju vazduha unutar kabine pritiskom na taster **D** (gasi se lampica na tasteru)
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **B** da biste smanjili brzinu ventilatora.

ZAGREVANJE KABINE

Za zagrevanje kabine uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač **A** na crveno polje;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **C** na odgo-
varajući simbol;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **B** na željenu
brzinu

BRZO ZAGREVANJE KABINE

Za brzo zagrevanje kabine uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač **A** na crveno
polje;
- ☐ Uključite cirkulaciju vazduha unutar ka-
bine pritiskom na taster **D** (upaliće se
lampica na tasteru).
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **C** na ;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **B** na **4** 
(maksimalna brzina ventilatora).

Zatim, uz pomoć prekidača održavajte že-
ljene uslove i pritisnite taster **D** da biste
isključili cirkulaciju vazduha unutar kabine
(ugasiće se lampica).

VAŽNO Kada je motor hladan, moraćete
da sačekate nekoliko minuta da tečnost u
sistemu dostigne optimalnu radnu tempe-
raturu.

BRZO ODMAGLJIVANJE/ ODMRZAVANJE STAKALA (VETROBRANA I BOČNIH STAKALA)

Uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač **A** na crveno
polje;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **B** na **4** 
(maksimalna brzina ventilatora);
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **C** na ;
- ☐ Isključite cirkulaciju vazduha unutar kabi-
ne pritiskom na taster **D** tako da se ugasi
lampica na tasteru.

Nakon odmagljivanja/odmrzavanja uz pomoć prekidača održavajte željene uslove u kabini.

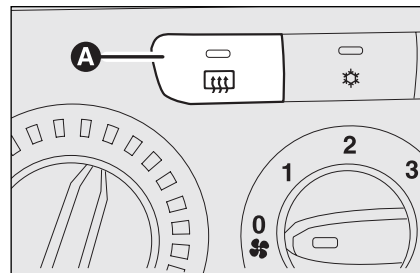
VAŽNO Sistem klimatizacije je veoma koristan kod brzog odmagljivanja jer suši vazduh. Podesite komande kao što je gore opisano i pritisnite taster **E** da biste uključili klimatizaciju; lampica na tasteru će se upaliti.

Odmagljivanje prozora

U slučaju povećane spoljne vlažnosti ili kiše, odnosno velikih razlika u spoljnoj i temperaturi u kabini, uradite sledeću preventivnu meru protiv zamagljivanja:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač **A** na crveno polje;
- ☐ Isključite cirkulaciju vazduha pritiskom na taster **D** tako da se ugasi lampica;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **C** na  ukoliko se prozori ne odmagle;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **B** na drugu brzinu.

VAŽNO Sistem klimatizacije je veoma koristan u sprečavanju zamagljivanja prozora kada je vlažnost vazduha visoka jer suši vazduh koji ulazi u kabinu.



Slika 38

F0M0038m

GREJAČ ZADNJEG STAKLA I ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE BOČNIH OGLEDALA slika 38

(Kod određenih verzija i tržišta)

Pritisnite taster **A** da biste aktivirali ovu funkciju; kada je aktivirana pali se svetlo na samom tasteru.

Ova funkcija je vremenski ograničena i automatski će se isključiti nakon 20 minuta. Ponovo pritisnite taster **A** da biste isključili funkciju pre isteka 20 minuta.

VAŽNO Ne lepите nalepnice sa unutrašnje strane zadnjeg stakla preko vlakana za zagrevanje kako ne bi došlo do oštećenja koja mogu sprečiti pravilno funkcionisanje.

CIRKULACIJA VAZDUHA UNUTAR KABINE – AKTIVIRANJE

Pritisnite  tako da se upali lampica.

Savetuje se da uključite cirkulaciju vazduha unutar kabine kada stojite u koloni ili tunelu da biste izbegli ulazak zagađenog vazduha u kabinu. Ne koristite ovu funkciju duže vreme posebno ako je više putnika u kabinu kako ne bi došlo do magljenja prozora.

VAŽNO Sistem cirkulacije vazduha unutar kabine omogućava brže zagrevanje odnosno hlađenje kabine.

Ne koristite ovu funkciju tokom kišovitih ili hladnih dana jer to značajno povećava verovatnoću zamagljivanja prozora.

ODRŽAVANJE SISTEMA

Uključujte klimatizaciju najmanje 10 minuta mesečno tokom zime. Proverite sistem u Fiatovom Predstavništvu pred početak leta.



Sistem koristi R134a rashladnu tečnost koja ne škodi životnoj sredini u slučaju curenja. Nikada ne koristite R12 tečnost koja ne odgovara komponentama sistema.

SPOLJNA SVETLA

Ručica sa leve strane slika 39 kontroliše većinu opcija spoljnih svetala.

Ključ mora biti u poziciji **MAR** da bi se upalila svetla.

Instrument tabla i različite komande na prednjoj ploči će se upaliti kada se uključe svetla.

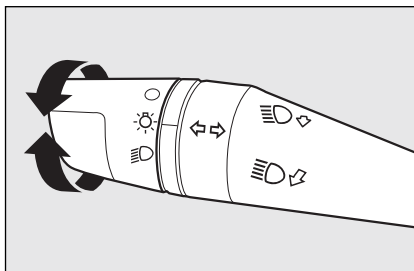
GAŠENJE SVETLA

Okrenuti prekidač na poziciju **O**.

SVETLA ZA DNEVNU VOŽNJU (D.R.L.)

(Kod određenih verzija i tržišta)

Kada je ključ u poziciji **MAR** i prekidač okrenut na poziciju **O** automatski se aktiviraju svetla za dnevnu vožnju; ostala svetla i unutrašnje osvetljenje ostaju ugašeni. Funkcija svetala za dnevnu vožnju se može uključiti/isključiti koristeći meni displeja. Ukoliko su svetla za dnevnu vožnju deaktivirana svetla se neće upaliti kada se prekidač okrene na **O**.



Slika 39

F01M0060m



UPOZORENJE

Svetla za dnevnu vožnju su alternativa oborenim svetlima za vožnju tokom dana u državama gde je obavezno voziti sa upaljenim svetlima a takođe su dozvoljena u zemljama gde upaljena svetla nisu obavezna danju. Svetla za dnevnu vožnju ne mogu zameniti oborena svetla za noćnu vožnju ili u tunelima. Korišćenje svetala za dnevnu vožnju reguliše se zakonom o saobraćaju države u kojoj vozite. Pridržavajte se tih pravila.

BOČNA SVETLA/ZADNJA SVETLA

Okrenite prekidač na poziciju ☼.

Svetlo ☼ se uključi na instrument tabli.

OBORENA SVETLA

Okrenite prekidač u poziciju ☾.

Svetlo ☾ se uključi na instrument tabli.

DUGA SVETLA

Kada je prekidač okrenut na poziciju ☾, povucite ručicu prema volanu (druga privremena pozicija).

Upaliće se signalna lampica ☾ na instrument tabli.

Duga svetla se isključuju kada se ručica vrati nazad prema volanu (ostaju uključena oborena svetla).

ABLENDOVANJE

Možete ablendovati povlačenjem ručice prema volanu (prvi privremeni položaj) bez obzira na položaj prekidača. Upaliće se lampica ☾ na instrument tabli.

POKAZIVAČI PRAVCA slika 40

Pomerite ručku u fiksirani položaj:

- ☐ gore (pozicija 1): za uključivanje desnog pokazivača;
- ☐ dole (pozicija 2): za uključivanje levog pokazivača.

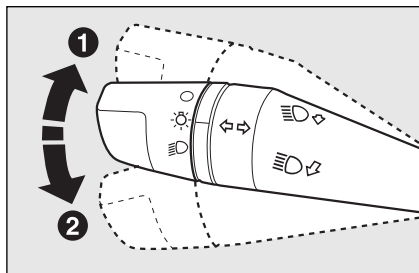
Signalna lampica ➡ i ➡ na instrument tabli će početi isprekidano da svetli.

Pokazivači se automatski isključuju kada se volan ispravi.

Ukoliko želite da pokazivač pravca zasvetli kako bi na kratko pokazao da želite da se prestrojite, pomerajte ručicu gore-dole bez stavljanja ručke u fiksirani položaj. Kada je pustite, ručica će se vratiti u svoj osnovni položaj.

Funkcija prestrojavanja

Ako želite da signalizirate prestrojavanje, pomerite levu ručku u nefiksirani položaj na manje od pola sekunde. Pokazivač pravca na izabranoj strani će zasvetleti pet puta i zatim se automatski isključiti.



Slika 40

FOM0061m

UREĐAJ „PRATI ME KUĆI“

Ova funkcija omogućava osvetljenje prostora ispred automobila na određeni vremenski period.

Aktiviranje

Sa ključem u položaju **STOP** ili izvađenim, povucite ručicu sa leve strane prema volanu, što treba uraditi u roku od dva minuta po gašenju motora.

Na svako pojedinačno pomeranje ručice, trajanje uključenog svetla se produžava za 30 sekundi a maksimalno do 210 sekundi, a zatim se svetla automatski gase.

Pri svakom pomeranju ručice pali se signalna lampica ➡ na instrument tabli sa pratećom porukom na displeju (vidite "Signalne lampice i poruke") koja je vidljiva za sve vreme uključene funkcije. Svetlo se uključuje čim se ručica povuče i traje dok se funkcija automatski ne deaktivira. Svaki pokret ručice jedino povećava vreme za koje su svetla uključena.

Deaktiviranje

Povucite ručicu prema volanu i držite je povučenu duže od 2 sekunde.

PRANJE PROZORA

Desnom ručicom, slika 41, aktivira se brisač i perač vetrobrana kao i brisač i perač zadnjeg stakla.

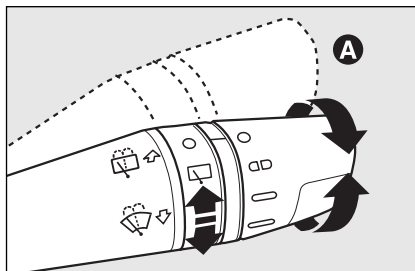
PERAČ VETROBRANA/BRISAČ

Ovaj uređaj može da funkcioniše samo kada je ključ u položaju **MAR**.

Ručica se može pomeriti u četiri različita položaja:

- isključen brisač;
- ⏏ isprekidan rad;
- neprekidan spor rad;
- ⏏ neprekidan brz rad.

Ako držite ručicu u nefiksiranom položaju **A** brisači će raditi samo u tom intervalu u kome držite ručicu u tom položaju. Kada se ručica pusti ona se vraća u svoj osnovni položaj i brisači se automatski isključuju.



Slika 41

F01M0062m

Kada je prekidač u položaju **⏏**, brisači će se automatski prilagoditi brzini vozila.

VAŽNO Zamenite metlice brisača kao što je precizirano u odeljku „Održavanje“.



Nikada ne koristite brisače da biste uklonili led ili sneg sa vetrobrana. Pod ovim uslovima, brisač je izložen prevelikom pritisku koji rezultira aktiviranjem zaštite elektromotora i blokadom rada brisača na nekoliko sekundi. Ukoliko se normalno funkcionisanje brisača ne povрати, čak ni posle ponovnog startovanja motora, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

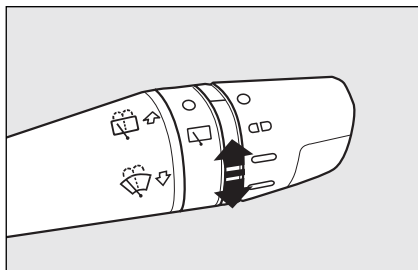
Funkcija „Pametnog pranja“

Povlačenjem ručice prema volanu (nefiksirani položaj) uključuje se perač vetrobrana.

Ako se ručica drži povučena duže od pola sekunde, jednim pokretom se uključuju i perač i brisači u isto vreme.

Brisač prestaje da radi tri zamaha posle puštanja ručice.

Dodatni „završni“ zamah posle šest sekundi dovršava operaciju brisanja.



Slika 42

FOM0218m

BRISAČ I PERAČ ZADNJEG STAKLA

slika 42

Funkcioniše samo kada je ključ u položaju **MAR**.

Isključuje se kada se ručica pusti.

Okretanje prekidača iz **0** u **□** će na sledeći način pokrenuti brisač zadnjeg stakla:

- ☐ Nепрекидан rad ukoliko je brisač isključen;
- ☐ Sinhronizovan rad (ali sa frekvencijom od pola zamaha) kada je uključen brisač vetrobrana;
- ☐ Nепрекиdan rad kada je vozilo u hodu unazad i uključena funkcija.

Kada je uključen brisač vetrobrana, a menjač u položaju hoda unazad, brisač zadnjeg stakla će raditi nепрекидно.

Guranjem ručice prema instrument tabli (nefiksirani položaj) će aktivirati mlaznicu perača zadnjeg stakla.

Ukoliko je ručica povučena duže od pola sekunde aktiviraće brisač zadnjeg prozora.

Puštanje ručice će aktivirati funkciju pametnog pranja kao što je opisano za brisač vetrobrana.

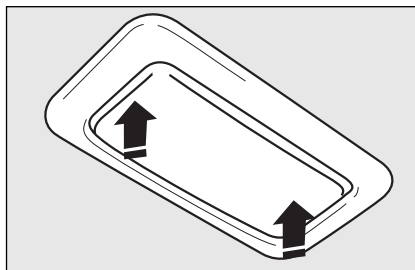


Nikada ne koristite brisače da biste uklonili led ili sneg sa zadnjeg stakla. Pod ovim uslovima, brisač je izložen prevelikom pritisku koji rezultira aktiviranjem zaštite elektromotora i blokadom rada brisača na nekoliko sekundi. Ukoliko se normalno funkcionisanje brisača ne povрати, čak ni posle ponovnog startovanja motora, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

UNUTRAŠNJA KROVNA SVETLA

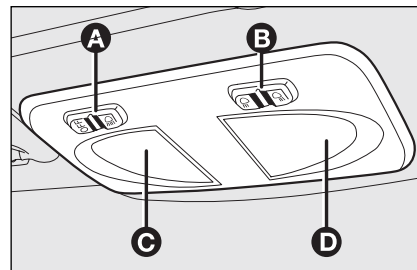
PREDNJE KROVNO SVETLO SA AKTIVACIJOM NA DODIR

Svetlo će se upaliti/ugasiti pritiskom na levu ili desnu stranu kao što je prikazano na slici 43.



Slika 43

F0M0067m



Slika 44

F0M0065m

PREDNJA KROVNA SVETLA SA POJEDINAČNOM FUNKCIJOM (Kod određenih verzija i tržišta)

Prekidač **A** – slika 44 uključuje i isključuje prednja unutrašnja svetla.

Kada je prekidač **A** (slika 44) u srednjem položaju, svetla **C** i **D** se pale ili gase kada se prednja vrata otvore ili zatvore.

Kada je prekidač **A** (slika 44) u levom položaju svetla **C** i **D** su uvek isključena.

Kada je prekidač **A** (slika 44) u desnom položaju svetla **C** i **D** su uvek uključena.

Svetla se pale i gase postepeno.

Prekidač **B** (slika 44) kontroliše pojedinačnu funkciju. Kada je svetlo isključeno, njime se pali pojedinačno:

- ☐ Svetlo **C** ukoliko se gurne u levi položaj;
- ☐ Svetlo **D** ukoliko se gurne u desni položaj.

PAŽNJA Pre izlaska iz automobila, proverite da li su oba prekidača u srednjem položaju; kada se vrata zatvore svetla se gasе kako bi se sprečilo pražnjenje akumulatora.

U svakom slučaju, ukoliko se ostavi uključen prekidač, svetlo će se automatski isključiti 15 minuta nakon gašenja motora.

Privremeno paljenje unutrašnjih svetala

Kod određenih verzija, kako bi Vam ulazak/ izlazak iz vozila bio olakšan noću ili u slabo osvetljenim područjima, postoje dva moda privremenog paljenja svetala:

PRIVREMENO PALJENJE SVETALA ZA ULAZAK U VOZILO

Unutrašnja svetla se pale na sledeći način:

- ☐ Na oko 10 sekundi kada otključavate prednja vrata;
- ☐ Na oko 3 minuta kada otvorite jedna od bočnih vrata;
- ☐ Na oko 10 sekundi kada zatvarate vrata.

Privremeni rad se prekida kada se ključ okrene u položaj **MAR**.

PRIVREMENO PALJENJE SVETALA ZA IZLAZAK IZ VOZILA

Nakon vađenja ključa iz brave za paljenje, svetla se pale na sledeći način:

- ☐ Na oko 10 sekundi u periodu od dva minuta od gašenja motora;
- ☐ Na oko 3 minuta kada otvorite jedna od bočnih vrata;
- ☐ Kada se jedna vrata zatvore na period od oko 10 sekundi.

Privremeni rad svetala će se automatski završiti kada se vrata zaključaju.

KOMANDE

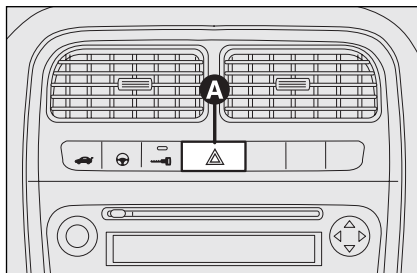
SVETLA UPOZORENJA slika 45

Pale se pritiskanjem prekidača **A** bez obzira na poziciju ključa.

Kada je uređaj uključen, prekidač treperi i pale se lampice  i  na instrument tabli.

Za isključivanje ponovo pritisnite prekidač.

Korišćenje četiri pokazivača regulisano je zakonom o saobraćaju države u kojoj ste. Pridržavajte se pravila.



Slika 45

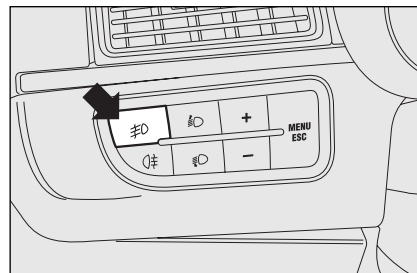
F0M0069m

Naglo kočenje

Tokom naglog kočenja, signalne lampice se automatski pale kao i lampice  u .

Funkcija se automatski isključuje kada se promeni priroda kočenja.

Ova funkcija je u skladu sa odgovarajućim odredbama zakona koji su trenutno na snazi.



Slika 46

F0M0070m

PREDNJA SVETLA ZA MAGLU slika 46

(Kod određenih verzija i tržišta)

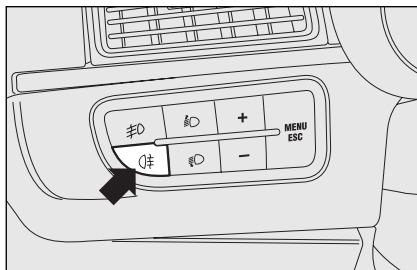
Da biste uključili prednja svetla za maglu, pritisnite taster .

Upaliće se lampica  na instrument tabli.

Ponovo pritisnite taster da biste ugasili svetla.

Kada su prednja svetla za maglu uključena, bočna svetla se takođe uključuju, dok se dnevna svetla isključuju nezavisno od pozicije prekidača.

Korišćenje svetala za maglu regulisano je zakonom o saobraćaju države u kojoj vozite. Pridržavajte se pravila.



Slika 47

FOM0071m

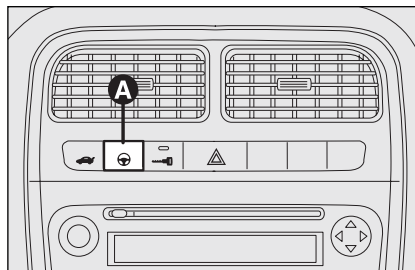
ZADNJA SVETLA ZA MAGLU slika 47

Pritisnite taster  da biste uključili ova svetla sa oborenim svetlima ili uključenim prednjim svetlima za maglu (gde postoje).

Lampica  se pali na instrument tabli.

Ponovo pritisnite taster da biste isključili svetla ili ugasite oborena svetla odnosno prednja svetla za maglu (gde postoje).

Korišćenje zadnjih svetla za maglu regulisano je zakonom o saobraćaju države u kojoj vozite. Pridržavajte se pravila.



Slika 48

FOM0073m

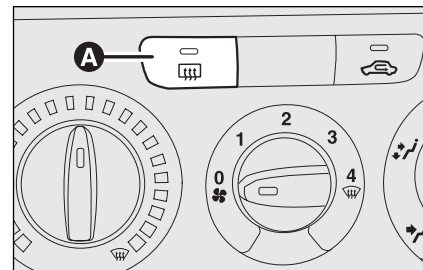
POZICIONA SVETLA

Ova svetla se mogu uključiti jedino kada je ključ u položaju **STOP** ili izvađen okretanjem prekidača na levoj ručki prvo na **O** a zatim na  ili .

Upaliće se lampica  na instrument tabli.

ELEKTRONSKI SERVO SISTEM UPRAVLJANJA slika 48

Pritisnite taster **A** da biste aktivirali funkciju **CITY** (pogledati pasus „Elektronski sistem upravljanja“ ovog odeljka). Kada je funkcija aktivirana reč **CITY** se pali na instrument tabli. Ponovo pritisnite taster da biste deaktivirali ovu funkciju.

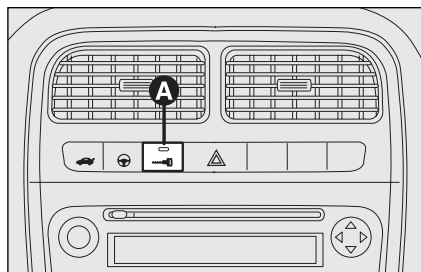


Slika 49

FOM0036m

ZAGREVANJE ZADNJEG STAKLA slika 49

Pritisnite taster **A** da biste uključili ovu funkciju. Ona će se automatski isključiti za oko 20 minuta.



Slika 50

FOM10013m

ZAKLJUČAVANJE VRATA slika 50

Da biste istovremeno zaključali sva vrata, pritisnite taster **A** koje se nalazi na centralnom delu instrument table bez obzira na položaj ključa.

SISTEM ZA PREKID DOTOKA GORIVA

Sistem se uključuje nakon udara i aktivira sledeće:

- ☐ Prekid dotoka goriva što dovodi do gašenja motora;
- ☐ Automatsko otključavanje vrata;
- ☐ Paljenje svih unutrašnjih svetala.

Intervencija ovog sistema označava se porukom prikazanom na displeju.

Pažljivo pregledajte da na automobilu ne curi gorivo na primer u kabini, ispod automobila ili blizu rezervoara.

Nakon udesa okrenite ključ na **STOP** da se ne bi ispraznio akumulator.



UPOZORENJE

Ukoliko nakon udesa osetiti miris goriva ili primetite curenje iz sistema goriva, nemojte ponovo aktivirati sistem zbog rizika od požara.

Otključavanje vrata u slučaju nezgode

Ukoliko se sistem prekida dotoka goriva aktivira nakon nezgode, vrata će se automatski otključati da bi omogućila pristup putničkoj kabini a unutrašnja svetla će se u isto vreme upaliti. Vrata se uvek mogu otvoriti iznutra uz pomoć odgovarajućih komandi.

Ukoliko nema curenja goriva i auto je u voznom stanju obezbedite pravilno funkcionisanje vozila prateći sledeća uputstva.

Sledeću proceduru bi trebalo izvršiti u cilju vraćanja automobila u pravilno funkcionisanje:

- ☐ Okrenite ključ na **MAR**;
- ☐ Aktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ Deaktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ Aktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ Deaktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ Aktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ Deaktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ Aktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ Deaktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ Okrenite ključ na **STOP**.

UNUTRAŠNJI PROSTOR ZA ODLAGANJE

PREGRADA ZA ODLAGANJE slika 51-52

Uz pomoć ručke **A** (slika 51) otvorite pregradu.

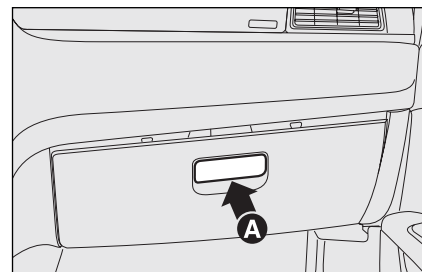
Unutar kasete (slika 52) nalazi se pregrada za dokumenta (kod određenih verzija i tržišta).

PREGRADA ZA SITNICE

Pregrada za sitnice **A**, slika 53, nalazi se levo od volana. Ugrađena je u komandnu tablu.

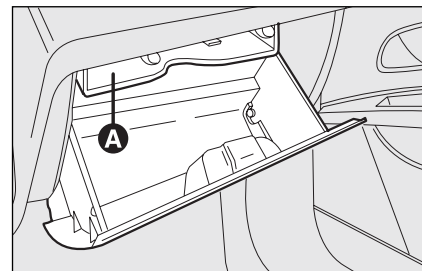
Pregrada za sitnice **B**, slika 54 se nalazi u sredini prednje ploče.

Pregrada za sitnice **B** se može pomeriti u cilju postavljanja zvučnog sistema.



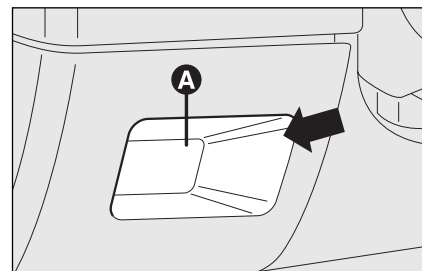
Slika 51

F0M10104m



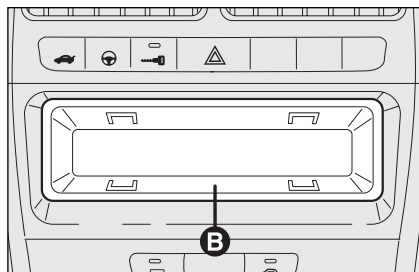
Slika 52

F0M0077m



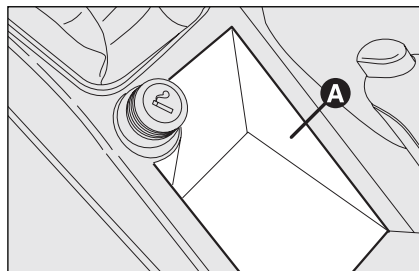
Slika 53

F0M0078m



Slika 54

F0M0079m

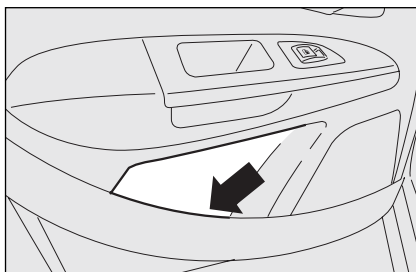


Slika 55

F0M0080m

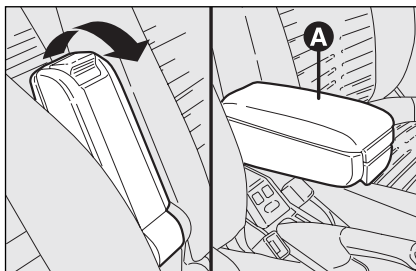
PREGRADA NA CENTRALNOM STUBU

Pregrada **A** (slika 55) nalazi se na centralnom stubu ispred ručne kočnice.



Slika 56

F0M0081m

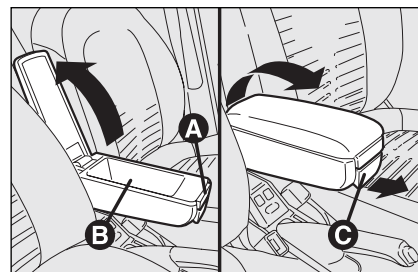


Slika 57

F0M0225m

DŽEPOVI U VRATIMA slika 56

U svakim vratima nalaze se džepovi za dokumenta ili mape.



Slika 58

F0M0245m

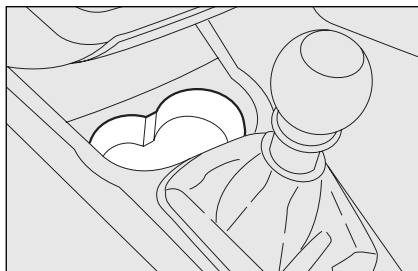
PREDNJI NASLON ZA RUKE SA PREGRADOM ZA SITNICE

(Kod određenih verzija i tržišta)

Određene verzije su opremljene naslonom za ruke **A** (slika 57) između prednjih sedišta.

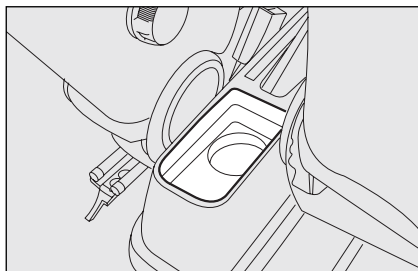
Da biste je doveli u položaj standardan za korišćenje gurnite je na dole kako je prikazano na slici 57.

Pritisnite taster **A** (slika 58) da biste podigli gornji deo naslona i koristili pregradu **B**. Uz pomoć ručke **C** možete saviti naslon za ruke.



Slika 59

FOM0082m

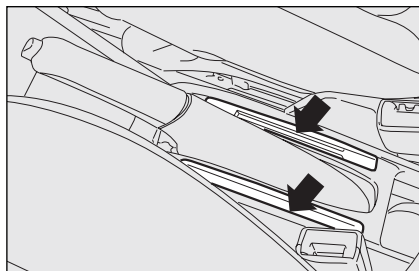


Slika 60

FOM0118m

DRŽAČI ZA ŠOLJE/LIMENKE slika 59-60

Postoje dva držača za šolje ili limenke na centralnom stubu ispred ručne kočnice i jedan iza nje.

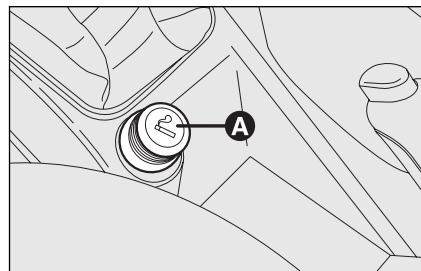


Slika 61

FOM0083m

DRŽAČ ZA KARTICE slika 61

Na centralnom stubu nalaze se prorezi gde možete da držite telefonske kartice, disko-ve, račune putarine.



Slika 62

FOM0084m

UPALJAČ slika 62

Nalazi se na centralnom stubu ispred ručne kočnice.

Pritisnite taster **A** da biste uključili upaljač kada je ključ u položaju **MAR**.

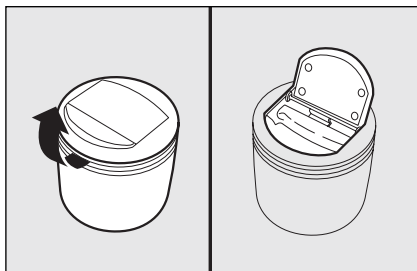
Posle 15-ak sekundi taster će se vratiti u prvobitni položaj i upaljač će biti spreman za korišćenje.

VAŽNO Uvek proverite da li se upaljač isključio.



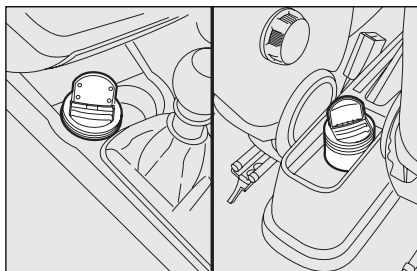
UPOZORENJE

Upaljač se jako zagreje. Rukujte njime pažljivo i pobrinite se da ga deca ne diraju zbog rizika od požara odnosno opekotina.



Slika 63

F0M0085m



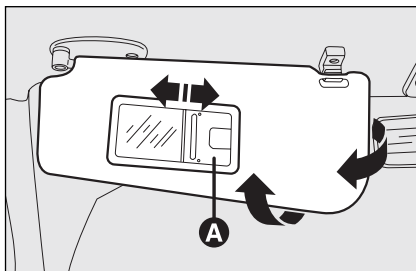
Slika 64

F0M0116m

PEPELJARA slika 63-64

Pepeljara je plastična kutija koja se može izvaditi. Ona se ugrađuje u držače za li-menke na centralnom stubu.

VAŽNO Ne koristite pepeljaru kao kantu za papir zbog opasnosti od požara.



Slika 65

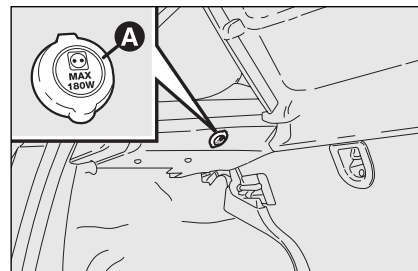
F0M0086m

ŠTITNICI ZA SUNCE slika 65

Nalaze se sa obe strane retrovizora. Mogu se postaviti napred i sa strane.

Ogledalce može biti na zadnjoj strani vizira.

Kod određenih verzija morate otvoriti klizni poklopac **A** da biste koristili ogledalce.



Slika 66

F0M0249m

UTIČNICA

(Kod određenih verzija i tržišta)

Nalazi se u prtljažniku sa leve strane plastičnog držača police (slika 66).

Da biste je koristili otvorite poklopac **A**.

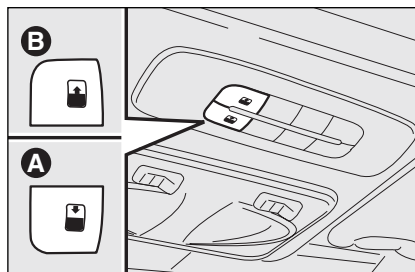
PROVIDNI KROV

(Kod određenih verzija i tržišta)

Veliki elektronski providni krov sastoji se od dva stakla od kojih je jedno pokretno a drugo fiksirano. Ona su opremljena sa dva kapka (prednjim i zadnjim) koji se mogu ručno pomerati. Kapci se mogu koristiti u „potpuno zatvorenoj“ ili „potpuno otvorenoj“ poziciji (nemaju fiksiranu srednju poziciju). Za otvaranje kapaka: držite prekidač **A** (slika 68) u pravcu strelica za „potpuno otvorenu“ poziciju. Za zatvaranje, izvršite obrnuti postupak. Krov se može pomerati jedino kada je ključ u položaju **MAR**. Komande **A-B** (slika 67) koje se nalaze na specijalnoj instrument tabli blizu prednjeg svetla otvaraju i zatvaraju providni krov.

Otvaranje

Pritisnite i zadržite prekidač **B** (slika 67) i prednje staklo će se podesiti u „spoiler“ položaj. Pritisnite taster **B** (slika 67) još jednom na duže od pola sekunde da bi krov automatski skliznuo u potpuno otvoren položaj. Pritisnite taster još jednom da biste zaustavili krov u nekom srednjem položaju.

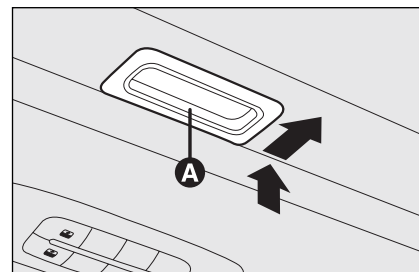


Slika 67

F0M0087m

Zatvaranje

Iz potpuno otvorenog položaja pritisnite taster **A** – slika 67 na duže od pola sekunde da biste prednje staklo postavili u „spoiler“ položaj; ponovo pritisnite taster da biste zaustavili krov u srednjem položaju; pritisnite taster **A** – slika 67 još jednom i zadržite da biste potpuno zatvorili krov.



Slika 68

F0M0172m



UPOZORENJE

Kada izlazite iz vozila uvek izvadite ključ kako biste izbegli rizik od povrede osoba koje ostaju u vozilu slučajnim pokretanjem krova. Nepravilno korišćenje krova može biti opasno. Pre korišćenja krova obavezno proverite da niko od putnika nije u opasnosti od povrede pokretnim krovom ili predmetima koje on može da zakači i povuče sa sobom.



Ukoliko je na krovu instaliran poprečni nosač prtljaga, panoramski krov treba koristiti samo u „spoiler“ položaju.



Ne otvarajte krov kada je na njemu sneg ili led jer se može oštetiti.

BEZBEDNOSNI SISTEM PROTIV PRIKLJEŠTENJA

Panoramski krov poseduje bezbednosni sistem koji može da detektuje prisustvo prepreke prilikom zatvaranja krova; kada se to desi, sistem se zaustavlja a staklo odmah počinje da se kreće u suprotnom smeru.

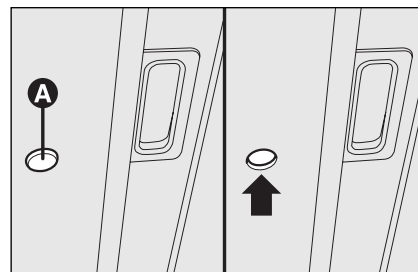
PROCEDURA POKRETANJA

Panoramski krov se mora ponovo pokrenuti nakon isključivanja akumulatora ili u slučaju pregorevanja odgovarajućeg osigurača.

Postupak je sledeći:

- ☐ Pritisnite taster A – slika 69 u položaj za zatvaranje;
- ☐ Zadržite taster kako bi se krov zatvorio po fazama;
- ☐ Nakon potpunog zatvaranja sačekajte da se elektromotor zaustavi.

Kada izlazite iz vozila uvek izvadite ključ kako biste izbegli rizik od povrede osoba koje ostaju u vozilu slučajnim pokretanjem krova. Nepravilno korišćenje krova može biti opasno. Pre i tokom korišćenja krova obavezno proverite da niko od putnika nije u opasnosti od povrede pokretnim krovom ili predmetom koje on može da za kači i povuče sa sobom.



Slika 69

F0M0088m

VANREDNE SITUACIJE

Ukoliko prekidač ne radi, panoramski krov se može pokrenuti i ručno na sledeći način:

- ☐ Uklonite zaštitni poklopac koji se nalazi između dva kapka;
- ☐ Uzmite Alenov (imbus) ključ (standardan) iz kutije sa alatom iz prtljagnika;
- ☐ Ubacite ključ u otvor **A** – slika 69 i okrenite ga:
 - U smeru kazaljke na satu za otvaranje krova;
 - Suprotno za zatvaranje krova.

VRATA

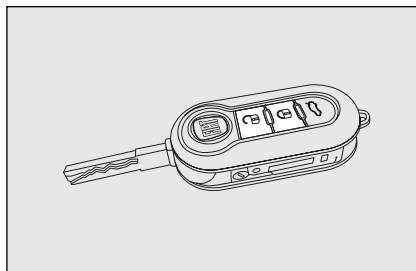
SISTEM CENTRALNOG ZAKLJUČAVANJA/OTKLJUČAVANJA

ZAKLJUČAVANJE SPOLJA

Kada su vrata zatvorena pritisnite taster  na daljinskom upravljaču (slika 70) ili ubacite ključ u vrata sa vozačeve strane i okrenite u smeru kazaljke na satu. Zaključavanje vrata signalizira se pojedinačnim paljenjem lampice na tasteru **A** (slika 72). Vrata se mogu zaključati jedino ako su sva zatvorena. Ukoliko su jedna ili više vrata otvorena nakon pritiskanja tastera  na daljinskom upravljaču (slika 70), pokazivači pravca i lampica na tasteru **A** (slika 72) brzo se upale na oko 3 sekunde.

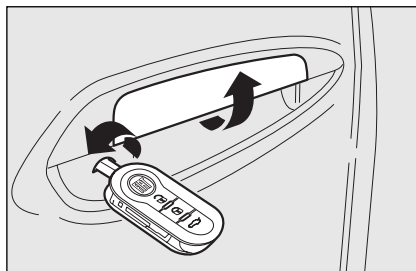
Ukoliko su jedna ili više vrata otvorena dok okrećete ključ, samo lampica na tasteru **A** (slika 72) brzo zatreperi na oko 3 sekunde. Ukoliko su vrata zatvorena ali je prtljažnik otvoren, vrata se zaključavaju: pokazivači pravca (samo kada se zaključavanje vrši preko tastera  slika 70) i lampica na tasteru **A** (slika 72) brzo zatrepere na oko 3 sekunde.

Kada je ova funkcija uključena još uvek možete da otključate ostala vrata pritiskanjem tastera **A** (slika 72) na kontrolnoj tabli.



Slika 70

F0M0409m



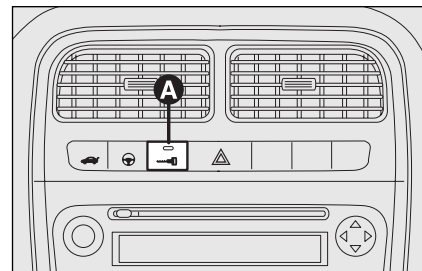
Slika 71

F0M0410m

Dvostruki kratki pritisak na taster  na daljinskom upravljaču (slika 70) aktivira uređaj blokade vrata (pogledati „blokada“ vrata).

Otključavanje spolja

Kratko pritisnite taster  (slika 70) kako biste daljinski otključali vrata čime se unutrašnja svetla privremeno pale a pokazivači pravca dva puta zasvetle, ili ubacite ključ u bravu vozačevih vrata i okrenite ga suprotno od smera kazaljke na satu kako je pokazano na slici 71.



Slika 72

F0M0075m

Zaključavanje/otključavanje vrata iznutra

Pritisnite taster **A** (slika 72) za zaključavanje/otključavanje svih vrata. Taster ima lampicu koja pokazuje da li su vrata otključana ili zaključana. Kada su vrata zaključana, lampica svetli a pritiskom na taster aktivira se centralno otključavanje svih vrata i tada se lampica gasi. Kada su vrata otključana, lampica je ugašena a pritiskom na taster vrši se centralno zaključavanje svih vrata. Vrata će se zaključati samo ukoliko su pravilno zatvorena.

Nakon zaključavanja vrata:

- ☐ Daljinskim upravljačem;
- ☐ Osiguračem na vratima;

neće biti moguće otključati ih pritiskom na taster **A** (slika 72) na komandnoj tabli.

VAŽNO Kada je aktivirana centralna brava, prednja vrata je moguće otključati povlačenjem unutrašnje kvake tih vrata. Pojedinačno je moguće otključati zadnja vrata povlačenjem unutrašnje kvake.

Ukoliko postoji prekid struje (zbog pregorelog osigurača, otkaćenog akumulatora itd.) moguće je ručno zaključati vrata.

Nakon dostizanja brzine od 20 km/h vrata će se automatski zaključati ukoliko je izabrana ta opcija pri podešavanju menija (pogledati pasus „Multifunkcionalni displej“ ovog odeljka).

BLOKADA VRATA

(Kod određenih verzija i tržišta)

Ovaj sigurnosni uređaj blokira funkciju:

- ☐ Unutrašnjih kvaka;
- ☐ Tastera za otključavanje/zaključavanje **A** (slika 72);

čime se sprečava otvaranje vrata iz putničke kabine u slučaju pokušaja obijanja (npr. ukoliko je razbijen prozor).

Na taj način, uređaj za blokiranje vrata nudi najbolju moguću zaštitu od pokušaja obijanja. Preporučujemo njegovo aktiviranje uvek kada je vozilo parkirano i ostavljeno bez nadzora.



UPOZORENJE

Kada se blokada vrata aktivira, nemoguće je otvoriti vrata iznutra. Pre izlaska iz vozila, molimo proverite da niko nije ostao unutra. Ukoliko je baterija daljinskog upravljača istrošena, sistem se može deaktivirati jedino ubacivanjem ključa u jednu od brava na vratima: u ovom slučaju uređaj ostaje aktivan samo za zadnja vrata.

Aktiviranje uređaja

Uređaj za blokadu vrata se automatski aktivira na svim vratima kada dva puta kratko pritisnete taster **A** na daljinskom upravljaču (slika 70).

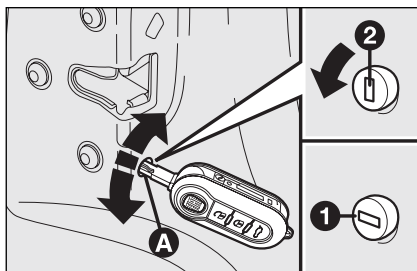
Aktiviranje uređaja signalizira se paljenjem pokazivača pravca tri puta i paljenjem lampice na tasteru **A** (slika 72) na kontrolnoj tabli.

Ukoliko jedna ili više vrata nisu pravilno zatvorena, uređaj za blokadu vrata se neće aktivirati, što sprečava da neko ostane zaključan u putničkoj kabini ukoliko uđe na otvorena vrata i zatvori ih.

Deaktiviranje uređaja

Sistem se automatski deaktivira na svim vratima u sledećim slučajevima:

- ☐ Kada se otvore vozačka vrata uz pomoć mehaničkog ključa;
- ☐ Kada se vrata otključaju daljinskim upravljačem;
- ☐ Kada se ključ okrene u položaj **MAR**.



Slika 73

F01M0411m

ZAKLJUČAVANJE ZBOG BEZBEDNOSTI DECE

(Kod verzija sa petoro vrata) slika 73

Ovaj sistem sprečava otvaranje zadnjih vrata iznutra.

Uređaj se može aktivirati samo kada su vrata otvorena.

- ☐ Pozicija 1 – aktiviran (zaključana vrata);
- ☐ Pozicija 2 – deaktiviran (vrata se mogu otvoriti iznutra).

Uređaj A (slika 73) ostaje uključen čak i kada se vrata otključaju centralnim sistemom.



UPOZORENJE

Uvek koristite ovaj uređaj kada vozite decu.



UPOZORENJE

Nakon aktiviranja uređaja na zadnjim vratima proverite njegovo funkcionisanje tako što ćete pokušati da otvorite vrata unutrašnjom kvakom.

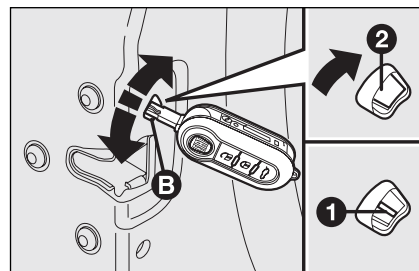
UREĐAJ ZA ZAKLJUČAVANJE ZADNJIH VRATA U VANREDNOJ SITUACIJI (Kod verzija sa petoro vrata) slika 74

Zadnja vrata opremljena su uređajem za zaključavanje vrata u slučaju nestanka struje.

U tom slučaju postupite na sledeći način:

- ☐ Ubacite ključ u bravu B;
- ☐ Okrenite ga iz položaja 2 u položaj 1 i zatvorite vrata.

Kada je uređaj aktiviran, zadnja vrata otvorite unutrašnjim kvakama.



Slika 74

F01M0412m



UPOZORENJE

Nemojte aktivirati uređaj za zaključavanje zbog bezbednosti dece ukoliko je već aktiviran uređaj za zaključavanje zadnjih vrata u slučaju nužde.

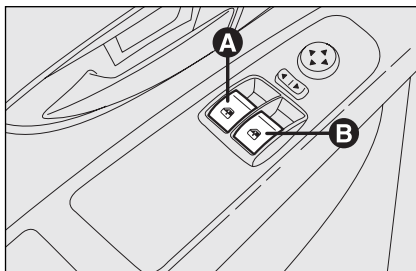
Ako su aktivirana oba uređaja, uz pomoć unutrašnje kvake deaktivirajte sistem zaključavanja u slučaju nužde i otvorite vrata spolja.

PODIZAČI STAKLA

ELEKTRONSKI PODIZAČI STAKLA

Na vozačevom naslonu za ruke nalaze se dva (slika 75) prekidača koji se, kada je ključ u položaju **MAR**, mogu koristiti za:

- A** otvaranje/zatvaranje levog prednjeg prozora;
- B** otvaranje/zatvaranje desnog prednjeg prozora.



Slika 75

F01M0136m

Automatska neprekidna funkcija

Auto je opremljen automatskim otvaranjem i spuštanjem prozora sa vozačeve strane.

Držite jedan taster pritisnut duže od pola sekunde da biste aktivirali automatsku funkciju prozora. Prozor će se zaustaviti kada bude potpuno otvoren ili zatvoren ili kada ponovo pritisnete taster.

VAŽNO U slučaju da se ovaj uređaj aktivira 5 puta u roku od 1 minuta, sistem će automatski preći u mod ponovnog uspostavljanja sistema (samozaštita). Ovaj mod se prepoznaje po zatvaranju prozora po faza-

U takvim slučajevima, neophodno je izvršiti proceduru restartovanja sistema na sledeći način:

- ☐ Otvorite prozore;
- ili
- ☐ Okrenite ključ u položaj **STOP** a zatim u **MAR**.

Ukoliko ne postoji kvar, prozor se automatski vraća na uobičajeni način funkcionisanja.

VAŽNO Kada je ključ u položaju **STOP** ili izvađen prozori ostaju aktivni oko 2 minuta a zatim se deaktiviraju čim se vrata otvore.



UPOZORENJE

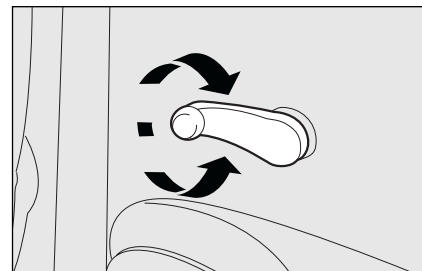
Sistem je saglasan sa 2000/4/EC standardom koji se odnosi na bezbednost putnika koji se naginju izvan putničke kabine.

VAŽNO Kod nekih verzija, pritiskom na taster  na duže od 2 sekunde otvaraju se prozori a zatvaraju se pritiskom na taster  duže od dve sekunde.



UPOZORENJE

Nepravilno korišćenje elektronskih prozora može biti opasno. Pre i tokom rukovanja uvek proverite da niko od putnika nije u opasnosti od povrede bilo direktno od prozora koji se kreće ili od predmeta koje može da zakači i povuče za sobom. Kada napuštate vozilo uvek izvadite ključ kako biste izbegli rizik od povrede putnika koji ostaju u vozilu slučajnim pokretanjem prozora.



Slika 76

FOM0091m

MANUELNO OTVARANJE ZADNJIH PROZORA (Modeli sa petoro vrata) slika 76

Za otvaranje i zatvaranje prozora upotrebite odgovarajuću ručku.

Startovanje elektronskog sistema pokretanja prozora

Sistem se mora restartovati nakon isključivanja akumulatora ili u slučaju pregorevanja odgovarajućeg osigurača.

Postupak startovanja:

- ☐ Zatvorite prozor do kraja za ručno restartovanje;
- ☐ Kada je do kraja zatvoren, zadržite taster za zatvaranje najmanje 1 sekundu.

PRTLJAŽNIK



Ugrađivanje dodatne opreme (zvuka, spojlera itd.) na zadnju policu ili zadnja vrata, osim one koja je predviđena od strane proizvođača, može sprečiti pravilan rad vazdušnih podupirača sa strane prtljažnika.



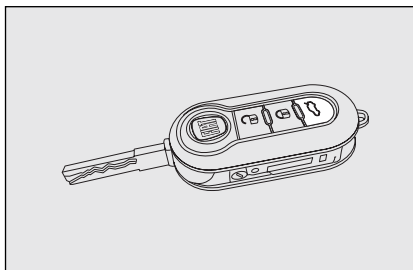
UPOZORENJE

Kada koristite prtljažnik, nikada ne premašujete maksimalnu dozvoljenu težinu prtljaga (pogledati odeljak „Tehničke specifikacije“). Takođe proverite da li su predmeti u prtljažniku pravilno raspoređeni kako biste sprečili da u slučaju naglog kočenja polete napred i povrede putnike.



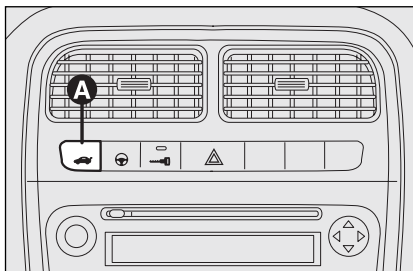
UPOZORENJE

Nikada ne vozite sa predmetima na zadnjoj polici kako biste sprečili da u slučaju naglog kočenja polete napred i povrede putnike.



Slika 77

F0M0425m



Slika 78

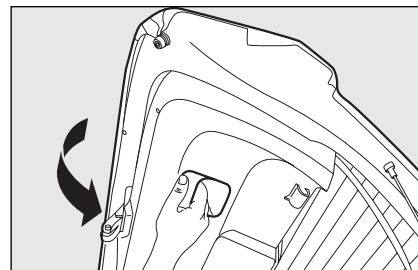
F0M0093m

OTVARANJE PRTLJAŽNIKA

Prtljažnik se može otvoriti iznutra pritiskom na taster **A** – slika 78.

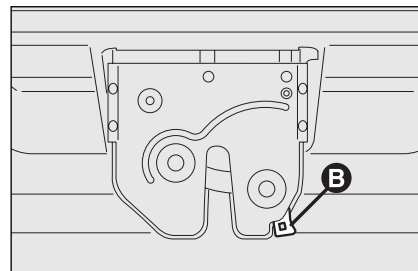
Takođe se može otvoriti i spolja pritiskom na taster  na daljinskom upravljaču (slika 77).

Kada otvorite prtljažnik uz pomoć daljinskog upravljača pokazivači pravca će dva puta zasvetleti.



Slika 79

F0M0094m



Slika 80

F0M0095m

ZATVARANJE PRTLJAŽNIKA

Da biste zatvorili prtljažnik, spuštajte zadnja vrata dok brava ne klikne (slika 79).

OTVARANJE PRTLJAŽNIKA U VANREDNOJ SITUACIJI slika 80

Da biste otvorili prtljažnik iznutra ukoliko je akumulator istrošen ili je neispravna električna brava zadnjih vrata, uradite sledeće:

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

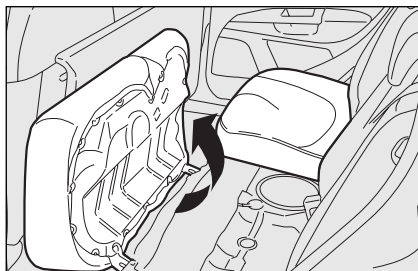
SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



Slika 81

FOM0096m

- ☐ Gurnite zadnja sedišta do kraja napred (videti „Proširivanje prtljažnika“);
- ☐ Pritisnite ručku **B** u prtljažniku.

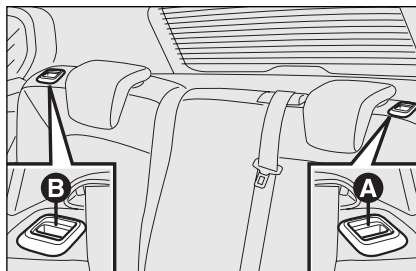
PROŠIRIVANJE PRTLJAŽNIKA

Delimično proširivanje (1/3 ili 2/3) slika 83
(Kod određenih verzija i tržišta)

Prtljažnik se može delimično (1/3 ili 2/3) ili potpuno proširiti razdvajanjem zadnjeg sedišta.

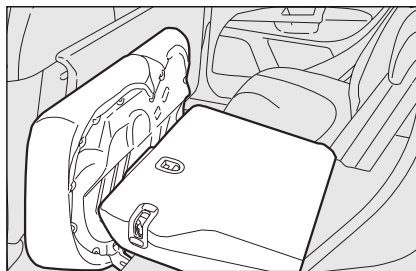
Uradite sledeće:

- ☐ Do kraja spustite naslone za glavu zadnjeg sedišta;
- ☐ Proverite da se pojas nije uvrnuo;
- ☐ Gurnite sedište napred kao što je prikazano strelicom na slici 81;
- ☐ Podignite ručicu **A** ili **B** (slika 82) da biste oslobodili levu odnosno desnu stranu naslona i spustite naslon na sedište.



Slika 82

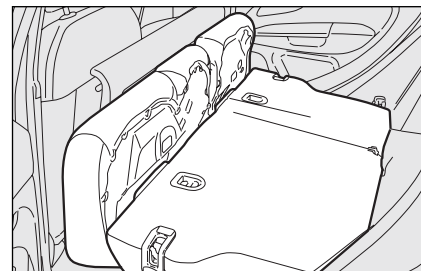
FOM0097m



Slika 83

FOM0137m

Proširenje desne strane prtljažnika omogućava Vam da vozite dva putnika na levoj strani zadnjeg sedišta. Proširenje leve strane prtljažnika omogućava Vam da vozite jednog putnika na desnoj strani zadnjeg sedišta.



Slika 84

FOM0098m

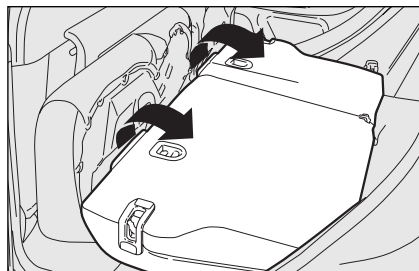
Potpuno proširenje slika 84

Preklapanje celog zadnjeg sedišta pruža Vam maksimalnu zapreminu prtljažnika.

Postupite na sledeći način:

- ☐ Do kraja spustite naslone za glavu zadnjeg sedišta;
- ☐ Proverite da se pojas nije uvrnuo;
- ☐ Gurnite sedište napred kao što je prikazano strelicom na slici 81;
- ☐ Podignite ručicu **A** ili **B** (slika 82) da biste oslobodili levu odnosno desnu stranu naslona i spustite naslon na sedište.

VAZNO Kada se skine, polica se može smestiti bočno između naslona prednjih sedišta i zadnjih sedišta koja su oborena slika 86.



Slika 85

FOM0221m

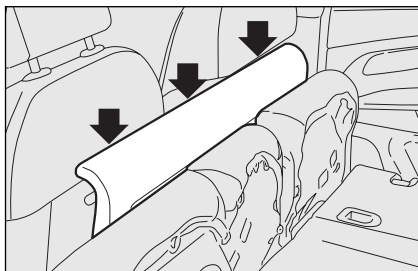
Vraćanje zadnjeg sedišta na mesto slika 85

Podignite naslon i gurnite ga nazad dok ne čujete klik oba držača.

Podesite kopče pojaseva na gore i vratite sedišta u položaj za uobičajeno korišćenje.

VAŽNO Naslon je pravilno obezbeđen kada crvena traka pored ručki nestane. Ova crvena traka označava da naslon nije obezbeđen. Kada vraćate naslon u uobičajen položaj proverite da li je pravilno učvršćen i da li se čuje klik.

Uverite se da je naslon pravilno obezbeđen sa obe strane kako biste sprečili njegovo pomeranje napred u slučaju naglog kočenja koje može izazvati povređivanje putnika.



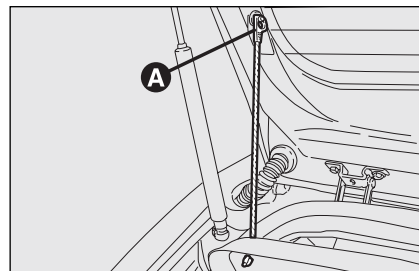
Slika 86

FOM0099m

SKIDANJE ZADNJE POLICE

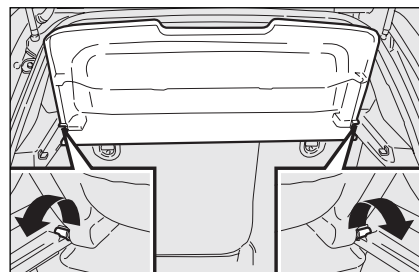
Da biste uklonili policu i proširili prtljažnik: oslobodite gornje krajeve **A** (slika 87) dva podupirača skidanjem ušica sa žlebova, otkačite i okrenite policu u ležište a zatim oslobodite oba držača (slika 88).

Kada se skine, polica se može smestiti bočno između naslona prednjih sedišta i zadnjih sedišta koja su oborena slika 86.



Slika 87

FOM0101m



Slika 88

FOM0222m

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

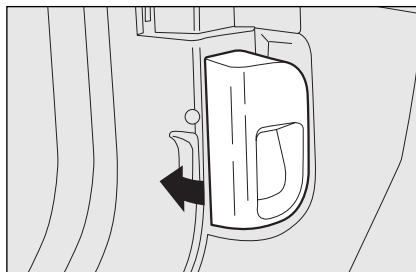
POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE POKLOPCA

Postupak je sledeći:

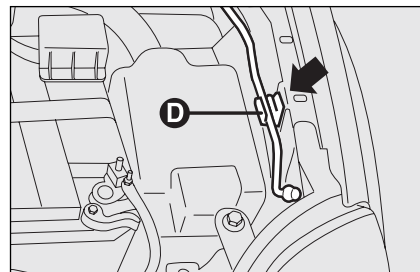
- ☐ Povucite ručku (slika 89) u pravcu strelice;
- ☐ Povucite kukicu **A** (slika 90) kao što je prikazano na dijagramu;
- ☐ Otvorite poklopac i u isto vreme oslobodite držač **D** (slika 91). Ubacite kraj držača **C** (slika 92) u njegov žleb **E**.

VAŽNO Pre otvaranja poklopca, uverite se da brisači nisu podignuti od vetrobrana.



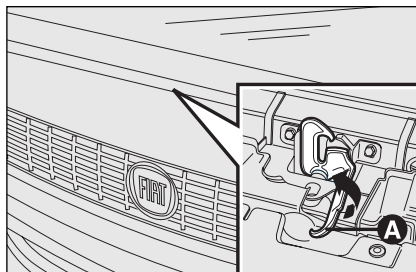
Slika 89

FOM0135m



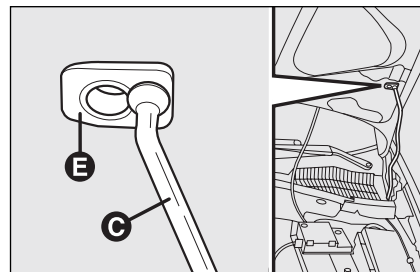
Slika 91

FOM0413m



Slika 90

FOM0358m



Slika 92

FOM0133m

ZATVARANJE

Postupite na sledeći način:

- ☐ Držite poklopac motora jednom rukom a drugom oslobodite držač **C** (slika 92) iz žleba **E** i vratite ga u ležište **D** (slika 91).

- ☐ Spustite poklopac motora na oko 20 cm od motornog prostora i pustite da padne. Proverite da li je potpuno zatvoren a ne samo zadržan u položaju sigurnosnom rezom. Ukoliko poklopac nije pravilno zatvoren, nemojte ga gurati već ga ponovo otvorite i ponovite gornji postupak.

VAŽNO Uvek proverite da li je poklopac dobro zatvoren da biste sprečili njegovo otvaranje u toku vožnje.



UPOZORENJE

Iz bezbednosnih razloga poklopac mora uvek biti potpuno zatvoren tokom vožnje. Uvek proverite da li je dobro zatvoren i zaključan. Ukoliko tokom vožnje primetite da poklopac nije zaključan odmah zaustavite vozilo i pravilno ga zatvorite.



UPOZORENJE

Poklopac motora može da padne ukoliko se držač ne postavi kako treba.



UPOZORENJE

Gore navedene radnje obavljajte samo kada auto nije u pokretu.

NOSAČ PRTLJAGA NA KROVU/NOSAČ SKIJA

Verzije sa troja vrata

Prednji držači se nalaze na tačkama **A** (slika 93).

Zadnji držači se nalaze na tačkama **B** obeleženim (▼) simbolima na zadnjim bočnim staklima.

Verzije sa petoro vrata

Prednji držači se nalaze na tačkama **A** (slika 93).

Zadnji držači se nalaze na tačkama **B** i obeleženi su žlebom na gornjem delu okvira vrata.

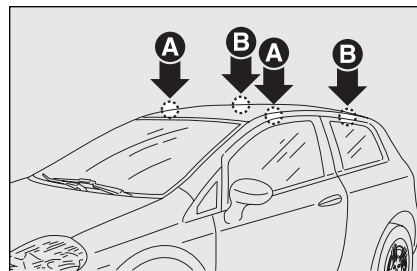


UPOZORENJE

Kada pređete kraće rastojanje, proverite da li su šrafovi na vezama čvrsto zategnuti.



Strogo poštujujte važeće zakonske odredbe koje se odnose na maksimalno dozvoljene ukupne dimenzije.



Slika 93

FOM102m

VAŽNO Pažljivo pratite instrukcije koje se nalaze u uputstvu za montiranje. Montiranje mora obaviti kvalifikovano osoblje.



UPOZORENJE

Ravnomerno rasporedite teret i tokom vožnje imajte na umu povećanu osetljivost vozila na bočni vetar.



Nikada ne premašujte dozvoljeno opterećenje (videti odeljak „Tehničke karakteristike“).

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

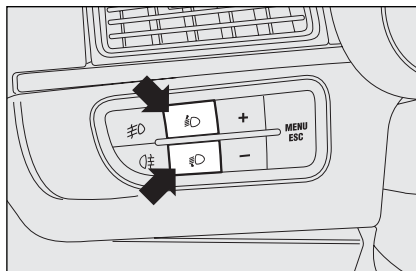
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SVETLA

PODEŠAVANJE VISINE SVETLA

Pravilno usmeravanje svetala je od suštinske važnosti za Vašu bezbednost i udobnost kao i bezbednost drugih učesnika u saobraćaju. Kako biste obezbedili najbolju moguću vidljivost svetla moraju biti pravilno podešena. Kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam proverili i, ukoliko je potrebno, pravilno podesili svetla.



Slika 94

FOM10103m

UREĐAJ ZA PODEŠAVANJE VISINE SVETLOSNOG SNOPA

Uređaj funkcioniše kada je ključ u položaju **MAR** i kada su uključena oborena svetla. Kada je automobil opterećen, on se naginje pozadi što povećava visinu svetlosnog snopa svetla. U ovom slučaju, neophodno je podesiti ih u pravilan položaj.

Podešavanje visine svetlosnog snopa slika 94

Da biste podesili visinu svetlosnog snopa pritisnite tastere  i  na komandnoj tabli.

Displej koji se nalazi na instrument tabli pruža vizuelni prikaz pozicije tokom podešavanja.

Pozicija **0** – jedna ili dve osobe na prednjim sedištim.

Pozicija **1** – petoro ljudi.

Pozicija **2** – petoro ljudi + prtljag u prtljažniku.

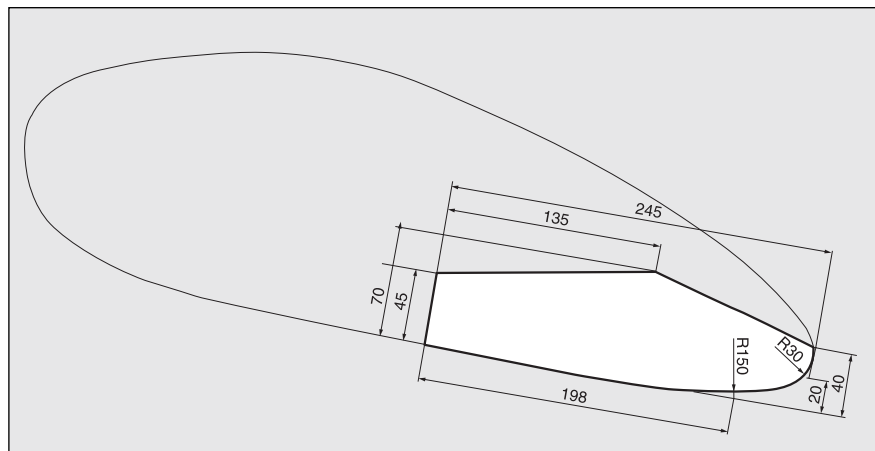
Pozicija **3** – vozač + maksimalno dozvoljeno opterećenje u prtljažniku.

VAŽNO Proverite ugao svetala pri svakoj promeni težine prtljaga.

VISINA SVETLOSNOG SNOPA PREDNJIH SVETALA ZA MAGLU

(kod određenih verzija i tržišta)

Kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam proverili i, ukoliko je neophodno, podesili visinu svetlosnog snopa.



Slika 95

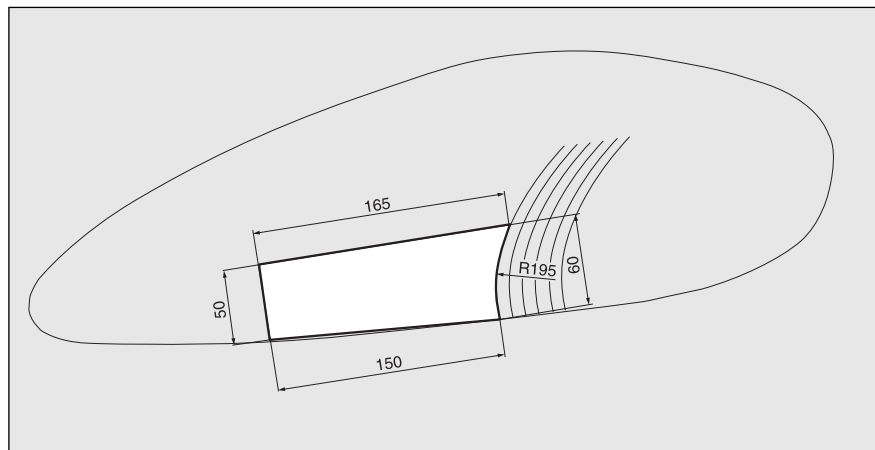
FOM10105m

PODEŠAVANJE SVETALA U INOSTRANSTVU slika 95-96

Oborena svetla su podešena za vožnju u državi u kojoj je vozilo kupljeno. U državama u kojima se vozi suprotnom stranom neophodno je pokriti površinu fara kao što je prikazano ispod da biste izbegli zaslepljivanje vozača vozila iz suprotnog smera. To se izvodi neprovidnom lepljivom trakom.

Takva traka je deo dodatne opreme i dostupna je u Lineaccessori Fiat.

Slike se odnose na prelazak sa vožnje desnom na vožnju levom stranom.



Slika 96

FOM10106m

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
RAKTERISTIKE

INDEX

ABS SISTEM

Ukoliko nikad niste vozili automobil sa ABS-om, savetuje se da izvedete nekoliko testova na klizavom tlu, uvek pod bezbednim uslovima i poštujući zakon o saobraćaju države u kojoj vozite. Pažljivo pročitajte informacije koje slede.

Ovaj sistem, koji je sastavni deo kočionog sistema, sprečava jedan ili više točkova da blokiraju i proklizaju pri bilo kojem stanju puta, bez obzira na intenzitet kočenja, omogućavajući kontrolu nad vozilom čak i pri naglom kočenju.

Sistem je dopunjen EBD sistemom (elektronska raspodela sile kočenja) koji raspoređuje kočenje između prednjih i zadnjih točkova.

VAŽNO Za maksimalnu efikasnost kočionog sistema, neophodan je period razradivanja od oko 500 km (kod novog vozila ili posle zamene kočionih pločica ili diskova): tokom ovog perioda treba izbegavati oštro, ponovljeno ili produženo kočenje.



UPOZORENJE

ABS maksimalno iskorišćava prijanjanje pneumatika i tla ali on ne može da ga poveća. Zato treba izuzetno paziti kada vozite po klizavim površinama, bez nepotrebnog rizika.

INTERVENCIJA SISTEMA

Vozač može da primeti da je ABS sistem aktiviran kada papučica kočnice počne blago da pulsira i sistem postane bučniji: to znači da brzinu vozila treba prilagoditi stanju puta.



UPOZORENJE

Kada se ABS aktivira to je znak da je prijanjanje između pneumatika i površine puta dostiglo maksimum: morate usporiti da biste prilagodili brzinu prijanjanju.

SIGNALIZIRANJE NEISPRAVNOSTI

Neispravnost ABS-a

Neispravnost ABS-a signalizira se paljenjem signalne lampice  na instrument tabli uz odgovarajuću poruku na multifunkcionalnom displeju (kod određenih modela), (pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“).

U ovom slučaju, kočioni sistem će raditi uobičajeno ali bez dodatnog kapaciteta koji nudi ABS sistem. Pažljivo vozite do najbližeg Fiatovog Predstavništva da biste proverili sistem.

Neispravnost EBD-a

Neispravnost EBD-a signalizira se paljenjem signalnih lampica  i  na instrument tabli uz odgovarajuću poruku na multifunkcionalnom displeju (kod određenih modela), (pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“).

U ovom slučaju zadnji točkovi mogu iznenada blokirati i vozilo se može zaneti prilikom naglog kočenja. Vozite pažljivo do najbližeg Fiatovog ovlašćenog servisa da biste proverili sistem.



UPOZORENJE

Ako se uključi samo signalna lampica  na instrument tabli (uz poruku na multifunkcionalnom displeju, kod određenih verzija), odmah zaustavite vozilo i kontaktirajte najbliže Fiatovo Predstavništvo. Curenje ulja iz hidrauličnog sistema može ugroziti kočioni sistem, kako klasični tako i sistem sa ABS-om.

ASISTENCIJA PRI KOČENJU (ugrađena ESP asistencija pri naglom kočenju) (kod određenih verzija i tržišta)

Ovaj sistem (koji se ne može isključiti) prepoznaje naglo kočenje (na osnovu brzine pritiska na pedal kočnice) i obezbeđuje dodatni hidraulični pritisak kočenja kao podršku pritisku od strane vozača. Ovo omogućava brže i snažnije dejstvo kočionog sistema.

Asistencija pri kočenju se deaktivira na verzijama opremljenim ESP-om ukoliko dođe do neispravnosti ESP sistema (što se signalizira signalnom lampicom  i porukom na multifunkcionalnom displeju, kod određenih verzija i tržišta).



UPOZORENJE

Kada se ABS aktivira i osetite pulsiranje papučice kočnice, ne sklanjajte nogu sa nje već je i dalje pritiskajte; takvim postupkom zaustavićete se na najmanjem mogućem rastojanju pod trenutnim uslovima na putu.

ESP SISTEM (Elektronski Program stabilnosti)

(kod određenih verzija i tržišta)

Ovo je elektronski sistem koji kontroliše stabilnost automobila u slučaju gubitka prijanjanja pneumatika, pomažući da se održi kontrola pravca.

Zato je ESP sistem posebno koristan kada je stanje puta promenljivo.

Sistem MRS (podešavanje obrtnog momenta motora prilikom menjanja brzina) i HBA sistem (automatsko povećavanje pritiska kočenja prilikom naglog kočenja) postoje kod ESP-a, ASR-a ili Hill Holder sistema (kod određenih verzija i tržišta).

INTERVENCIJA SISTEMA

Označava se signalnom lampicom  koja sija na instrument tabli i obaveštava vozača da je automobil u stanju kritične stabilnosti i uslova prijanjanja.

AKTIVACIJA SISTEMA

ESP sistem se automatski aktivira kada se vozilo pokrene i ne može se isključiti.

SIGNALIZACIJA NEISPRAVNOSTI

U slučaju neispravnosti, ESP će se automatski isključiti a lampica  će se upaliti na instrument tabli uz poruku na multifunkcionalnom displeju (kod određenih verzija i tržišta) (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“). Takođe će se upaliti lampica na tasteru ASR OFF. Ukoliko se ovo desi, što pre kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.



UPOZORENJE

Nemojte nepotrebno rizikovati čak i ako je Vaše vozilo opremljeno ESP sistemom. Vaš stil vožnje mora uvek biti prilagođen stanju puta, vidljivosti i saobraćaju. Odgovornost za bezbednost na putevima je uvek na vozaču.

HILL HOLDER SYSTEM (asistencija pri startu na uzbrdici)

Ovaj sistem je sastavni deo ESP sistema i olakšava start na uzbrdici.

Automatski se aktivira u sledećim uslovima:

- ☐ Uzbrdica: vozilo stoji na putu sa nagibom većim od 5%, motor je uključen, pedala kočnice pritisnuta i menjač u neutralnom položaju ili ubačen u bilo koju brzinu sem hoda unazad.
- ☐ Nizbrdica: vozilo stoji na putu sa nagibom većim od 5%, motor uključen, papučica kočnice pritisnuta i menjač u hodu unazad.

Prilikom starta, kontrolna jedinica ESP sistema održava pritisak kočenja na točkovima dok se ne dostigne obrtni momenat potreban za pokretanje vozila ili najviše 2 sekunde, što Vam omogućava da polako pomerite nogu sa kočnice na gas.

Ukoliko se vozilo ne pokrene za to vreme, sistem će se automatski deaktivirati postepenim slabljenjem sile kočenja.

Prilikom puštanja čuće se karakterističan zvuk puštanja kočnice koji najavljuje pokretanje vozila.

Signalizacija neispravnosti

Neispravnosti se signaliziraju paljenjem signalne lampice  na instrument tabli sa digitalnim displejom i signalne lampice  na instrument tabli sa multifunkcionalnim displejom (kod određenih verzija) (pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“).

VAŽNO Hill Holder sistem nije kočnica za parkiranje, zato nikad ne ostavljajte vozilo bez povučene ručne kočnice, isključenog motora i menjača ubačenog u prvu brzinu.



UPOZORENJE

Za ispravno funkcionisanje ESP i ASR sistema, pneumatici moraju biti iste marke i tipa na svim točkovima, u savršenom stanju i, pre svega, preporučenog tipa, marke i veličine.

ASR SISTEM (kontrola trakcije)

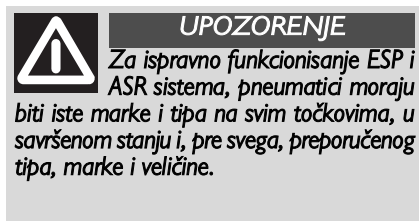
Ova funkcija kontroliše pogon automobila i automatski se uključuje svaki put kada jedan ili oba pogonska točka proklizaju.

U zavisnosti od toga koliko je put klizav, aktiviraju se dva različita sistema kontrole:

- ☐ Ukoliko oba pogonska točka proklizaju, ASR funkcija interweniše redukovanjem snage motora;
- ☐ Ukoliko samo jedan od pogonskih točkova proklizava, sistem interweniše automatskim kočenjem na točku koji proklizava.

Delovanje ASR sistema je posebno korisno u sledećim uslovima:

- ☐ Klizanje unutrašnjeg točka prilikom skretanja zbog efekta promene dinamičkog opterećenja, ili naglog ubrzanja.
- ☐ Prenošenje previše pritiska na točkove.
- ☐ Ubrzanje na klizavoj ili površini prekrivenoj snegom ili ledom.
- ☐ U slučaju gubitka prijanjanja na vlažnoj podlozi (akvaplaning).



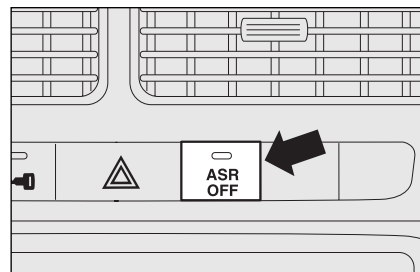
MSR sistem (regulacija obrtnog momenta)

Ovo je sastavni deo ASR sistema koji se u slučaju nagle promene stepena prenosa aktivira kako bi regulisao obrtni momenat motora i sprečio preveliko proklizavanje pogonskih točkova koje, posebno u uslovima slabog prijanjanja, može dovesti do gubitka stabilnosti.

Uključivanje/isključivanje sistema (slika 97)

ASR sistem se automatski uključuje svaki put kada se startuje motor.

Tokom vožnje, ASR se može isključiti i ponovo uključiti pritiskom na taster **A** koji se nalazi na komandnoj tabli (slika 97).



Slika 97

F0M0109m

Kada je ASR isključen, pali se lampica na tasteru i pojavljuje se odgovarajuća poruka na multifunkcionalnom displeju (kod određenih verzija).

Ukoliko isključite ASR tokom putovanja, on će se ponovo automatski uključiti kad se motor startuje sledećeg puta.

Kada vozite po snegu sa lancima za sneg isključivanje ASR-a će Vam pomoći: naime, u ovim uslovima, ukoliko pogonski točkovi klizaju prilikom kretanja, dobijate bolje trenje.



UPOZORENJE

Nemojte nepotrebno rizikovati čak i ako je Vaše vozilo opremljeno ESP sistemom. Vaš stil vožnje mora uvek biti prilagođen stanju puta, vidljivosti i saobraćaju. Krajnja odgovornost za bezbednost na putevima je uvek na vozaču.

Za ispravno funkcionisanje ASR sistema pneumatski moraju biti iste marke i tipa na svim točkovima, u savršenom stanju i, pre svega, preporučenog tipa, marke i veličine.

SIGNALIZACIJA NEISPRAVNOSTI

U slučaju neke neispravnosti, ASR će se automatski isključiti i signalna lampica  na instrument tabli će se upaliti uz poruku na multifunkcionalnom displeju (kod određenih verzija) (videti „Signalne lampice i poruke“). U tom slučaju kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo što pre.

EOBD SISTEM

EOBD sistem (European On Board Diagnosis – Evropska kontinuirana dijagnostika) omogućava kontinuiranu dijagnostiku komponenta automobila koji su vezani za izduvne gasove.

On takođe upozorava vozača uključivanjem signalne lampice  na instrument tabli (uz odgovarajuću poruku na multifunkcionalnom displeju, kod određenih verzija) (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“) kada ove komponente više nisu na najvišem nivou.

Cilj je:

- ☐ Održavati efikasnost sistema pod kontrolom;
- ☐ Upozoriti kada neka neispravnost prouzrokuje povećanje nivoa izduvnih gasova;
- ☐ Upozoriti da je potrebna zamena dotrajalih delova.

Sistem ima dijagnostički konektor koji se može povezati sa odgovarajućim uređajima koji omogućavaju očitavanje signala grešaka. Oni su smešteni u kontrolnoj jedinici zajedno sa nizom određenih parametara za funkcionisanje motora i dijagnostiku. Ovu proveru takođe može izvršiti saobraćajna policija.

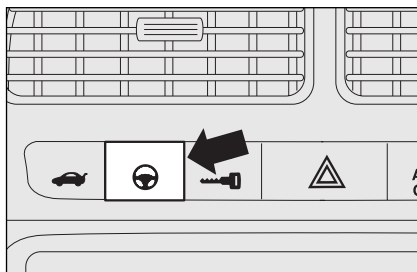
VAŽNO Posle uklanjanja neispravnosti, kako biste potpuno proverili sistem, Fiatovo Predstavništvo je u obavezi da izvrši test u servisu i, ukoliko je potrebno, test na putu koji bi mogao zahtevati dužu vožnju.



Kada okrenete ključ u položaj MAR, ukoliko se signalna lampica  ne uključi ili u toku putovanja počne da svetli kontinuirano ili sa prekidima (uz odgovarajuću poruku na multifunkcionalnom displeju, kod određenih verzija), što pre kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo. Paljenje signalne lampice  može proveriti saobraćajna policija uz pomoć specijalne opreme. Pridržavajte se saobraćajnih propisa koji su na snazi u državi u kojoj vozite.

„DUALDRIVE“ SERVO UPRAVLJAČ

Vozilo je opremljeno elektronskim servo upravljačkim sistemom nazvanim „Dualdrive“ koji funkcioniše samo kada je ključ u položaju **MAR** a motor upaljen. On prilagođava otpor okretanja upravljača uslovi-
ma vožnje.



Slika 98

F01M01 I 11m

AKTIVACIJA/DEAKTIVACIJA (funkcija CITY)

Da biste aktivirali/deaktivirali funkciju CITY, pritisnite dugme koje se nalazi na komandnoj tabli.

Aktiviranje ove funkcije označeno je:

- ☐ Paljenjem reči CITY na komandnoj tabli (kod verzija sa multifunkcionalnim displejem);
- ☐ Paljenjem reči CITY na tasteru nakon njegovog pritiskanja slika 98.

Kada je uključena funkcija CITY, za okretanje volana potrebno je manje snage a parkiranje je olakšano: zato je ova funkcija posebno korisna za vožnju kroz centar velikih gradova.

Kod sportske verzije, ova funkcija garantuje veću udobnost u vožnji jer je papučica gasa bolje kalibrisana za postepeno davanje/oduzimanje gasa.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SIGNALIZACIJA NEISPRAVNOSTI

Svaka neispravnost servo upravljača označena je paljenjem signalne lampice na instrument tabli  zajedno sa porukom na multifunkcionalnom displeju, gde je ugrađen (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“).

U slučaju neispravnosti servo upravljača, automobil se može voziti uz pomoć mehaničkog sistema upravljanja.

VAŽNO Pod određenim okolnostima, faktori koji ne zavise od servo upravljača mogu izazvati paljenje signalne lampice  na komandnoj tabli.

U tom slučaju odmah zaustavite vozilo, isključite motor na oko 20 sekundi i ponovo pokrenite vozilo. Ukoliko lampica  ostane upaljena zajedno sa porukom na multifunkcionalnom displeju (kod određenih verzija i tržišta) kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

VAŽNO Upravljač može postati pomalo krut nakon manevara parkiranja koji uključuju veliki broj okretanja upravljača. Ova pojava je normalna a uzrokovana je intervencijom sistema koji sprečava pregrevanje motora. Nije potrebno servisiranje. Normalno funkcionisanje servo upravljača će se povratiti pri sledećoj vožnji.



UPOZORENJE

Zabranjeno vršenje bilo kakvih dodatnih intervencija koje uključuju upravljački sistem ili modifikacije stuba upravljača (npr. Ugradnja uređaja protiv krađe.) To može loše da se odrazi na performanse i bezbednost, poništi važenje garancije i rezultira time da automobil ne ispunjava propisane uslove.



UPOZORENJE

Uvek isključite motor, izvadite ključ iz brave i aktivirajte zaključavanje upravljača pre bilo koje servisne intervencije. To je posebno važno kada se vozilo podiže. U slučaju da to nije moguće (npr. ako ključ mora biti u položaju MAR ili motor mora da radi), skinite glavni osigurač servo upravljača.

START&STOP SISTEM

(kod određenih verzija i tržišta)

UVODNA REČ

Start&Stop uređaj automatski zaustavlja motor svaki put kada vozilo stoji i ponovo ga pokreće kada vozač želi da nastavi vožnju.

Ovo povećava efikasnost vozila smanjujući potrošnju goriva, ispuštanje štetnih gasova i buku. Sistem se aktivira prilikom svakog pokretanja automobila.

FUNKCIJE

Gašenje motora

Kod vozila sa manuelnim menjačem

Kada vozilo stoji, motor se gasi kada je menjač u neutralnom položaju a papučica kvačila puštena.



Slika 99

F01M0505m

Kod vozila sa Duallogic menjačem

(kod određenih verzija i tržišta)

Motor se gasi kada se vozilo zaustavi a kočnica je pritisnuta.

Vozilo ostaje u ovom stanju čak i ako kočnica nije pritisnuta, ukoliko je menjač u poziciji N.

Motor se može automatski ugasiti samo nakon postizanja brzine od 10km/h, kako bi se sprečilo stalno gašenje motora pri veoma sporjoj vožnji.

Gašenje motora signalizira se signalnom lampicom (slika 99) na instrument tabli, zavisno od konfiguracije.

Ponovno pokretanje motora

Kod vozila sa manuelnim menjačem

Pritisnite kvačilo da bi se motor ponovo pokrenuo.

Kod vozila sa Duallogic menjačem

(kod određenih verzija i tržišta)

Ukoliko je menjač u poziciji N, ubacite ga u neki drugi položaj ili pustite kočnicu, ili pomerite ručicu menjača u položaj (+), (-) ili R.



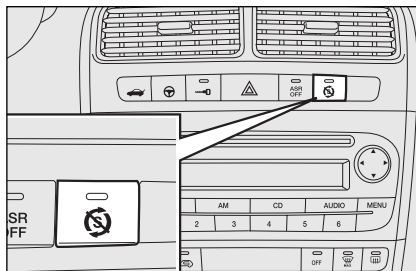
Slika 100

FOM10506m

RUČNO AKTIVIRANJE I DEAKTIVIRANJE

Možete aktivirati/deaktivirati ovaj uređaj pritiskom na taster na komandnoj tabli (slika 101). Kada je sistem isključen, na instrument tabli pojavljuje se „Start&Stop OFF“ (slika 100).

Takođe (kod određenih verzija i tržišta) pojavljuje se dodatna poruka na displeju koja se odnosi na deaktivaciju ili aktivaciju START&STOP sistema.



Slika 101

FOM10507m

USLOVI U KOJIMA SE MOTOR NE GASI

Kada je uređaj aktiviran, iz razloga udobnosti, smanjivanja emisije izduvnih gasova i bezbednosti, motor se neće ugasisi u sledećim slučajevima:

- ☐ Kada je motor još uvek hladan;
- ☐ Pri izuzetno niskim spoljnim temperaturama, o čemu se dobija odgovarajuće obaveštenje;
- ☐ Kada akumulator nema dovoljan napon;
- ☐ Kada je aktivirano zagrevanje zadnjeg stakla;
- ☐ Kada brisači rade maksimalnom brzinom;
- ☐ Kada se obavlja čišćenje filtera goriva (DPF) (kod određenih verzija i tržišta);
- ☐ Kada vozačka vrata nisu zatvorena;
- ☐ Kada vozački pojas nije vezan;

- ☐ Kada je menjač u hodu unazad (na primer prilikom parkiranja);
- ☐ Prilikom rada automatske klime ukoliko željena temperatura još uvek nije postignuta ili je uključena funkcija MAX-DEF;
- ☐ Tokom perioda početnog korišćenja i početnog rada sistema.

U gore navedenim slučajevima, poruka se pojavljuje na displeju i signalna lampica (kod određenih verzija i tržišta) slika 99, pali se na instrument tabli.

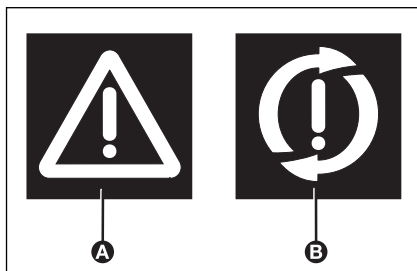
USLOVI ZA PONOVO STARTOVANJE

Iz razloga udobnosti, smanjenja emisije izduvnih gasova i bezbednosti, motor se može automatski ponovo pokrenuti bez učešća vozača pod određenim uslovima:

- ☐ Akumulator nema dovoljan napon;
- ☐ Brisači rade maksimalnom brzinom;
- ☐ Izuzetno veliki pritisak na kočioni sistem, na primer nakon pritiskanja kočnice više puta;
- ☐ Kružno kretanje automobila, na primer na brdovitim putevima;
- ☐ Gašenje motora START&STOP sistemom na više od tri minuta;
- ☐ Uključena automatska klima za postizanje željene temperature ili uključena funkcija MAX-DEF.

Kada je menjač u brzini, motor se može automatski ponovo pokrenuti samo kada se do kraja pusti kvačilo. Poruka na instrument tabli i kod određenih verzija, paljenje signalne lampice (slika 102) na instrument tabli, će to zatražiti od vozača.

Napomena: Ukoliko kvačilo nije pritisnuto, nakon tri minuta od gašenja motora, motor se može ponovo startovati jedino uz pomoć ključa.



Slika 102

F0M10508m

Napomena: U slučaju kada se motor ugasi a to vozač nije želeo, na primer zbog naglog puštanja kvačila kada je menjač u brzini, ukoliko je START&STOP sistem aktiviran, motor se može ponovo pokrenuti kada se kvačilo do kraja pusti ili se menjač ubaci u neutralan položaj.

BEZBEDNOSNE FUNKCIJE

U uslovima kada je motor ugašen Start & Stop sistemom, ukoliko vozač odveže pojas i otvori vozačka ili suvozačka vrata, motor se može ponovo pokrenuti jedino uz pomoć ključa.

Vozač se obaveštava o ovom stanju zvučnim signalom i porukom na displeju i (kod određenih verzija i tržišta) paljenjem signalne lampice na instrument tabli (slika 102).

FUNKCIJA UŠTEDE ENERGIJE

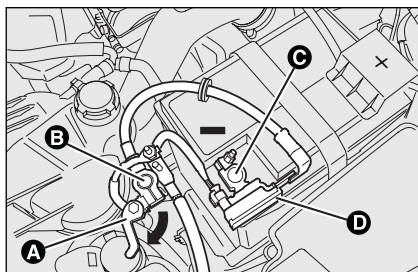
(kod određenih verzija i tržišta)

Ako nakon automatskog ponovnog pokretanja motora vozač ne zada nikakvu komandu u periodu od oko tri minuta, Start&Stop sistem će potpuno ugasiti motor kako bi sprečio potrošnju goriva. U ovim slučajevima motor se može ponovo startovati jedino uz pomoć ključa.

Napomena: Moguće je ostaviti motor upaljen deaktivacijom Start&Stop sistema.

NEPRAVILNOSTI U FUNKCIONISANJU

U slučaju nepravilnog funkcionisanja Start & Stop sistem se isključuje. Vozač se obaveštava o problemu signalnom lampicom **A** za opšte neispravnosti (slika 102) kod određenih modela, koja se pali zajedno sa porukom i simbolom za neispravnost sistema **B** (slika 102) na instrument tabli. U tom slučaju kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

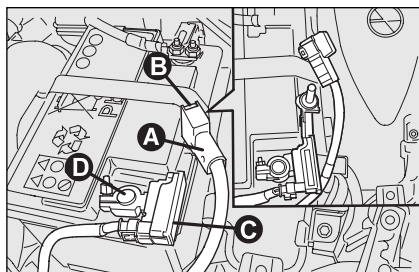


Slika 103

FOM0514m

NEAKTIVNOST AUTOMOBILA
(slika 103) (Sa Start&Stop sistemom uz negativni pol)
(kod određenih verzija i tržišta)

Ukoliko je automobil neaktivan, posebna pažnja se mora obratiti na isključivanje snabdevanja električnom energijom iz akumulatora. Ova procedura se izvodi skidanjem negativne kleme **A**-slika 103 sa negativnog pola akumulatora **B**, jer na negativnom polu **C** akumulatora postoji senzor **D** za praćenje statusa akumulatora koji nikada ne treba isključivati osim u slučaju zamene akumulatora.

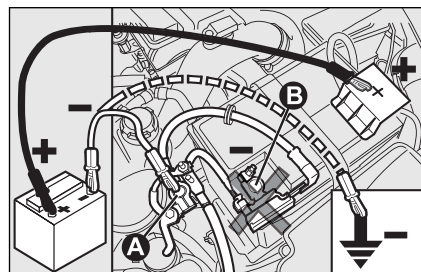


Slika 104

FOM0516m

NEAKTIVNOST AUTOMOBILA
(slika 104) (Sa Start&Stop sistemom bez negativnog pola)
(kod određenih verzija i tržišta)

Ukoliko je automobil neaktivan, posebna pažnja se mora obratiti na isključivanje snabdevanja električnom energijom iz akumulatora. Ova procedura se izvodi skidanjem negativne kleme **A** (slika 104) (pristiskom tastera **B**) sa senzora **C** za praćenje statusa akumulatora **D** koji nikada ne treba isključivati osim u slučaju zamene akumulatora.



Slika 105

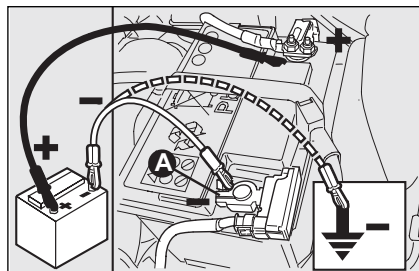
FOM0517m

PRINUDNO POKRETANJE (slika 105)
(Sa Start&Stop sistemom uz negativni pol)
(kod određenih verzija i tržišta)

Prilikom pokretanja motora akumulatorom drugog vozila, nikada ne povezujte negativni provodnik (-) pomoćnog akumulatora na negativni pol **B** akumulatora (slika 105a) automobila koji pokrećete već ili na pol **A** ili na uzemljenje motora/menjača.

**UPOZORENJE**

Kada menjate akumulator to obavezno uradite u Fiatovom Predstavništvu. Zamenite akumulator novim istog tipa (HEAVY DUTY) i istih karakteristika.



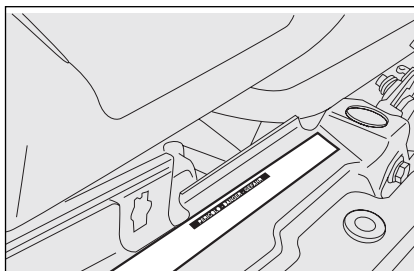
Slika 106

F01M0510m

PRINUDNO POKRETANJE (slika 106) (Sa Start&Stop sistemom bez negativnog pola)

(kod određenih verzija i tržišta)

Kad započnete pokretanje motora akumulatorom drugog vozila, nikada ne povežite negativni provodnik (-) pomoćnog akumulatora na negativni pol A (slika 106) akumulatora automobila koji pokrećete, već na uzemljenje motora/menjača.



Slika 107

F01M0511m

VAŽNO



UPOZORENJE

Pre otvaranja poklopca motora proverite da li je motor ugašen i ključ u položaju OFF. Pratite uputstva na pločici blizu prednjeg poprečnog nosača (slika 107). Savetuje se da izvučete ključ kada su putnici u automobilu. Svi putnici treba da izađu iz automobila kada se ključ izvadi ili okrene u OFF položaj. Tokom dosipanja goriva, neophodno je proveriti da li je motor ugašen sa ključem u položaju OFF.



UPOZORENJE

Kod automobila sa automatskim menjačem, ukoliko se motor automatski ugasi na usponu, savetuje se ponovno startovanje motora postavljanjem menjača u položaj (+) ili (-) bez puštanja kočnice. Kod vozila sa Dualogic prenosom kod kojih postoji Hill Holder funkcija, ukoliko se motor ugasi na uzbrdici savetuje se njegovo ponovno pokretanje postavljanjem ručice menjača u položaj (+) ili (-) bez puštanja kočnice kako bi funkcija Hill Holder – koja je aktivna samo kada motor radi – bila dostupna.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



UPOZORENJE

Ukoliko Vam je prioritet klimatizacija, Start&Stop sistem se može isključiti kako bi bilo omogućeno neprekidno funkcionisanje sistema klimatizacije.

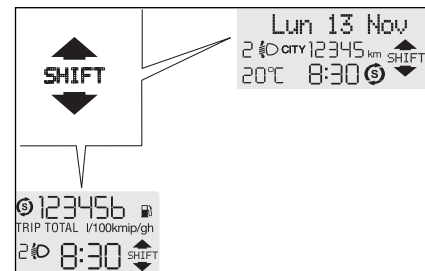
SISTEM INDIKACIJE PROMENE STEPENA PRENOSA

(kod određenih verzija i tržišta)

„GSI“ sistem savetuje vozača da promeni stepen prenosa putem signala na instrument tabli (pogledati sliku 108).

GSI sistem obaveštava vozača da bi promena stepena prenosa doprinela smanjenoj potrošnji goriva.

Iz tog razloga, za vožnju pri kojoj želite da ušedite gorivo, preporučuje se da pratite uputstva indikatora promene stepena prenosa.



Slika 108

F01M0512m

Kada se na displeju pojavi simbol za viši stepen (▲ SHIFT) GSI Vas savetuje da izaberete viši stepen prenosa, dok simbol za niži stepen (▼ SHIFT) predlaže da izaberete niži stepen prenosa.

SISTEM OZVUČENJA

(kod određenih verzija i tržišta)

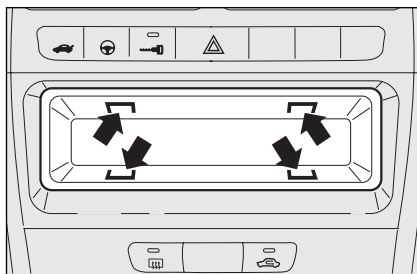
Za korišćenje radija sa CD/MP3 plejerom (kod verzija gde je ugrađen) pročitajte dodatak priložen uz ovo Uputstvo za upotrebu.

MOGUĆNOST UGRADNJE SISTEMA OZVUČENJA

(kod određenih verzija i tržišta)

Sistem se sastoji od:

- ☐ Kablova za napajanje zvučnog sistema;
- ☐ Kablova za povezivanje prednjih i zadnjih zvučnika;
- ☐ Kabla za napajanje antene;
- ☐ Dva visokotonca na prednjim vratima (maksimalne snage po 30 W);
- ☐ Dva srednja vufera na prednjim vratima (prečnika 165 mm, maksimalne snage po 40 W);
- ☐ Dva zvučnika punog opsega na zadnjim vratima i pregradnom limu (130 mm u prečniku, maksimalne snage po 40 W);
- ☐ Kabla antene za radio.



Slika 109

Instalacija zvučnog sistema

Zvučni sistem se mora instalirati na mestu centralne pregrade za odlaganje gde se nalaze kablovi.

Da biste izvukli pregradu pritisnite na mestima koja su prikazana na dijagramu (slika 109), a koja odgovaraju položaju držača.



UPOZORENJE

Za povezivanje na postojeće kablove kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo kako biste sprečili bilo kakav problem koji može ugroziti bezbednost vozila.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KAK-
TERISTIKE

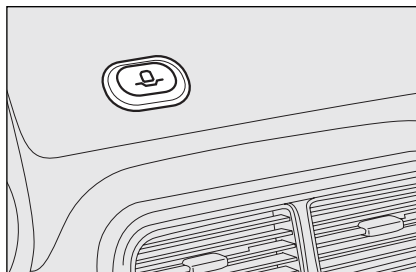
INDEX

MOGUĆNOST UGRADNJE SISTEMA SATELITSKE NAVIGACIJE

(kod određenih verzija i tržišta)

Kod automobila opremljenih Blue&Me™ sistemom, postoji mogućnost ugradnje (na zahtev) Blue&Me™ sistema satelitske navigacije koji se može nabaviti kod Line-accessori Fiata.

Instaliranje navigacionog sistema se vrši ubacivanjem posebnih držača u kućište (prikazano na slici 110).



Slika 110

DODATNA OPREMA KOJU KUPUJE VLASNIK

Ukoliko posle kupovine automobila odlučite da instalirate elektronsku dodatnu opremu koja zahteva konstantno snabdevanje strujom (ozvučenje, satelitski sistem protiv krađe itd.) ili dodatnu opremu koja opterećuje akumulator, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo čije će obučeno osoblje, osim predlaganja najpogodnijih uređaja Line-accessori Fiata, takođe proceniti da li je električni sistem sposoban da podnese potrebno opterećenje ili je potrebno ugraditi akumulator većeg kapaciteta.



UPOZORENJE

Budite pažljivi kada ugrađujete dodatne spojere, naplatke od lakih legura i nestandardne poklopce točkova: to može oslabiti ventilaciju kočnica a samim tim i njihovu efikasnost u slučaju naglog i višestrukog kočenja ili dugih nizbrdica. Pobrinite se da ništa (patosnice itd.) ne smeta pedalama kada ih pritisnete.

INSTALACIJA ELEKTRIČNIH/ELEKTRONSKIH UREĐAJA

Električni/elektronski uređaji ugrađeni posle kupovine vozila koji su obuhvaćeni uslugom nakon kupovine moraju da imaju sledeću oznaku:



Fiat Auto S.p.A. daje ovlašćenje za ugradnju radio aparata pod uslovom da se ugradnja vrši u specijalizovanoj radionici na profesionalan način i u skladu sa specifikacijom proizvođača.

VAŽNO Saobraćajna policija može isključiti vozilo iz saobraćaja ukoliko instalirani uređaji menjaju karakteristike vozila. Ovo takođe može dovesti do poništavanja garancije zbog neispravnosti izazvanih promenama koje su direktno ili indirektno povezane sa njima.

Fiat Auto S.p.A. ne prihvata nikakvu odgovornost za štetu izazvanu instalacijom neoriginalne dodatne opreme ili opreme koja nije preporučena od strane Fiat Auto S.p.A ili opreme koja nije instalirana u skladu sa navedenim uputstvima.

RADIO APARATI I MOBILNI TELEFONI

Oprema primopredajnika radio talasa (mobilni telefoni za automobile, CB radio sistemi, amaterski radio prijemnici i slično) se ne može koristiti u automobilu ukoliko se posebna antena ne postavi na krov.

VAŽNO Korišćenje ovakvih uređaja u putničkoj kabini (bez posebne antene) može dovesti do neispravnog funkcionisanja elektronskih sistema u vozilu. To bi moglo ugroziti bezbednost, pored toga što predstavlja potencijalnu opasnost za zdravlje putnika.

Osim toga, zaštitni efekat karoserije automobila može uticati na prijem i slanje radio talasa.

U slučaju EC mobilnih telefona (GSM, GPRS, UMTS) striktno se pridržavajte uputstava za upotrebu proizvođača mobilnog telefona.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SIPANJE GORIVA

BENZINSKI MOTORI

Koristiti samo bezolovni benzin.

Da bi se sprečile greške, prečnik otvora rezervoara je premali da bi u njega stao punjač olovnog benzina. Nivo oktana benzina (RON) ne sme biti manji od 95.

VAŽNO Neispravan katalizator dovodi do emisije štetnih gasova i zagađuje vazduh.

VAŽNO Nikada ne koristite olovni benzin, čak ni u malim količinama ili u slučaju vanredne situacije, jer bi to trajno oštetilo katalizator.

DIZEL MOTORI

Ukoliko je spoljna temperatura veoma niska, dizel postaje gušći zbog nastanka paraфина, a to može zapušiti filter dizel goriva.

Kako bi se izbegao ovaj problem, isporučuju se različite vrste dizel goriva u zavisnosti od godišnjeg doba: letnji, zimski, arktički (za planine i hladna područja).

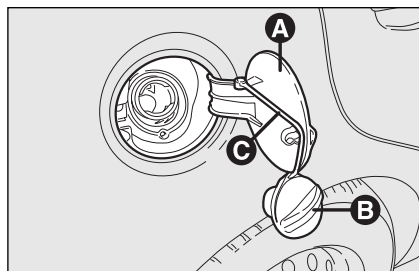
Ukoliko sipate dizel koji ne odgovara trenutnoj temperaturi, pomešajte dizel gorivo sa TUTELA DIESEL ART aditivom u razmeri naznačenoj na kantici, sipavši u rezervoar prvo aditiv a zatim i dizel gorivo.

Dopunite rezervoar dizel gorivom koje se koristi u tom mestu ukoliko se automobil koristi ili je parkiran na planinama ili hladnim područjima duže vremena.

U tom slučaju preporučuje se da količina goriva u rezervoaru bude veća od 50 %.



Vozilo se mora snabdevati isključivo dizel gorivom za motorna vozila u skladu sa Evropskom Specifikacijom EN 590. Korišćenje drugih proizvoda ili mešavina može trajno oštetiti motor uz poništavanje garancije zbog izazvane štete. Ukoliko dođe do slučajnog punjenja drugim tipom goriva, ne pokrećite motor. Ispraznite rezervoar. Ukoliko se motor pokrene čak i na veoma kratko vreme, pored rezervoara moraćete da ispraznite ceo sistem dotoka goriva.



Slika 111

FOM10138m

POKLOPAC REZERVOARA slika 111

Da biste sipali gorivo, otvorite vratanca **A** i odvrnite poklopac **B**; na poklopcu se nalazi omčica **C** koji ga vezuje za vratanca tako da se ne može izgubiti.

Kod nekih verzija poklopac **B** ima bravu i ključ: otvorite vratanca **A**, ubacite ključ i okrenite ga suprotno od smjera kazaljke na satu i odvijte poklopac.

Hermetička zaptivka poklopca može dovesti do blagog povećanja pritiska u rezervoaru. Zato je blago šuštanje pri otvaranju poklopca normalna pojava.

Kada sipate gorivo zakačite poklopac za vratanca kao što je prikazano na slici 111.



UPOZORENJE

Ne približavajte otvoreni plamen ili upaljene cigarete rezervoaru zbog opasnosti od požara. Nemojte se nagnjati previše blizu otvora rezervoara da ne biste udisali štetna isparenja.

Dopunjavanje goriva

Da biste obezbudili pun rezervoar, dolijte dva puta nakon prvog klika pištolja. Izbjegavajte dodatno punjenje koje bi moglo izazvati probleme u sistemu goriva.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Sledeći uređaji umanjuju emisiju štetnih izduvnih gasova kod benzinskih motora:

- ☐ Katalitički konvertor;
- ☐ Lambda senzori;
- ☐ Sistem prevencije isparavanja goriva.

Pored toga, motor ne treba startovati, čak ni u svrhe testiranja, ukoliko je isključena jedna ili više svećica.

Sledeći uređaji umanjuju emisiju štetnih izduvnih gasova kod dizel motora:

- ☐ Oksidacijski katalitički konvertor;
- ☐ Sistem recirkulacije izduvnih gasova (E.G.R.);
- ☐ Filter čestica čađi (DPF) (kod određenih verzija i tržišta).

**UPOZORENJE**

Filter čestica čađi (DPF) (kod određenih verzija i tržišta) dostiže visoke temperature tokom uobičajenog rada. Zbog toga, nemojte parkirati automobil iznad zapaljivog materijala (trave, suvog lišća, borovih iglica itd.) zbog opasnosti od požara.

**UPOZORENJE**

Tokom rada katalizatora, on se jako zagreva. Iz tog razloga, nemojte parkirati automobil iznad zapaljivog materijala (trave, suvog lišća, borovih iglica itd.), zbog opasnosti od požara.

FILTER ČESTICA ČAĐI (DPF)

(kod određenih verzija i tržišta)

Filter čestica čađi je mehanički filter ugrađen u izduvni sistem koji fizički zadržava čestice čađi prisutne u izduvnim gasovima dizel motora.

Prema važećim odnosno budućim zakonima potrebno je eliminisati skoro sve čestice čađi.

Tokom uobičajenog korišćenja vozila, kontrolna jedinica motora beleži skup informacija (npr. vreme putovanja, vrstu maršrute, temperature itd.) i na osnovu toga izračunava koliko je čestica čađi zadržano u filteru.

Pošto filter fizički zaustavlja čestice čađi, njega treba redovno čistiti spaljivanjem čestica čađi.

Procedura čišćenja obavlja se automatski putem kontrolne jedinice motora na osnovu stanja filtera i uslova korišćenja vozila.

Tokom čišćenja, može doći do sledećih pojava: manjeg porasta brzine motora, aktiviranja ventilatora, manjeg povećanja isparenja i visokih temperatura auspuha. Ovo nisu nepravilnosti; ne narušavaju performanse vozila niti deluju na životnu sredinu.

Ukoliko se pojavi poruka koja se odnosi na filter pogledajte odeljak „Signalne lampice i poruke“.

BEZBEDNOST

SIGURNOSNI POJASEVI	94
SBR SISTEM	95
UREĐAJI ZA PREDZATEZANJE	96
BEZBEDNA VOŽNJA DECE	99
POSTAVLJANJE SISTEMA ZA VEZIVANJE DECE „UNIVERZALNI ISOFIX“	103
PREDNJI VAZDUŠNI JASTUCI	105
BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI	107

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

INDEX

SIGURNOSNI POJASEVI

KORIŠĆENJE POJASEVA slika 1

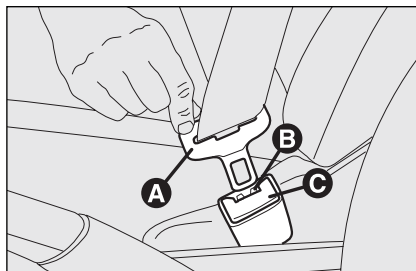
Pojas treba vezati tako da gornji deo tela držite pravo, naslonjen na naslon sedišta.

Da biste vezali pojas, jezičak **A** ubacite u kopču **B** dok ne čujete karakterističan klik.

Ukoliko se pojas umrsi, pustite ga malo da se vrati a zatim ga ponovo izvucite bez naglog povlačenja.

Za odvezivanje pojasa pritisnite taster **C**. Pratite pojas rukom dok se vraća kako biste sprečili uvrtnanje.

Preko kotura, pojas se automatski prilagođava telu putnika koji je njime vezan tako da omogućava slobodu pokreta.

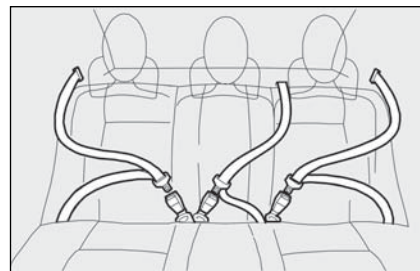


Slika 1

FOM0040m

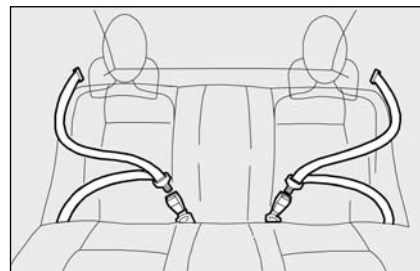
Kotur se može blokirati kada je automobil parkiran na strmoj uzbrdici: to je normalna pojava. Takođe, mehanizam kotura blokira pojas pri naglom povlačenju ili u slučaju naglog kočenja, sudara ili brzog ulaska u krivinu.

Zadnje sedište je opremljeno inercijalnim sigurnosnim pojasevima sa tri tačke vezivanja i koturom.



Slika 2

FOM0041m



Slika 3

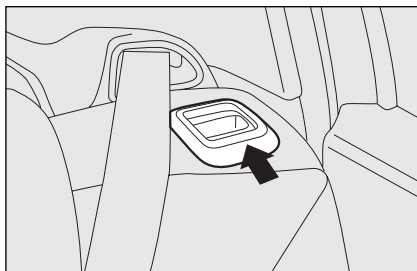
FOM0502m



UPOZORENJE

Ne pritiscati dugme C (slika 1) tokom vožnje.

Zadnji pojasevi treba da se vežu kako je prikazano na slici 2 (sigurnosni pojas za sediste u sredini, kod određenih verzija i tržišta) ili kako je prikazano na slici 3 (sigurnosni pojas za zadnja sedišta).



Slika 4

F01M0042m

VAŽNO Kada crvena tračica pored ručki za sklapanje naslona zadnjeg sedišta (slika 4) nestane, to znači da je zadnje sedišta pravilno osigurano. Ako se još uvek vidi crvena tračica, naslon nije pravilno pričvršćen. Kada vraćate naslon u uobičajeni položaj proverite da li je pravilno pričvršćen i da li se čuje karakterističan klik.

VAŽNO Nakon vraćanja naslona u uobičajeni položaj proverite da li su sigurnosni pojasevi postavljeni u položaj za upotrebu.



UPOZORENJE

Zapamtite da u slučaju teškog sudara putnici na zadnjem sedištu koji nisu vezali pojas predstavljaju ozbiljnu opasnost ne samo za sebe već i za putnike na prednjim sedištima.



UPOZORENJE

Proverite da li je naslon pravilno osiguran sa obe strane kako u slučaju naglog kočenja ne bi poleteo napred i povredio putnike.

SBR SISTEM

Automobil je opremljen SBR sistemom (podsetnik vezivanja pojasa) koji se sastoji od zvučnog signala koji, zajedno sa paljenjem signalne lampice  na instrument tabli upozorava vozača i suvozača da njihovi pojasevi nisu vezani (kod određenih verzija i tržišta).

Za trajnu deaktivaciju, kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UREĐAJI ZA PREDZATEZANJE

Da bi se povećala efikasnost sigurnosnih pojaseva, automobil je opremljen uređajima za predzatezanje. Ovi uređaji u slučaju udesa namotavaju pojas nekoliko centimetara. Na taj način se omogućava da pojas savršeno prijanja uz putnika pre nego što počne zadržavanje.

Kotur pojasa se blokira, što je pokazatelj intervencije uređaja; pojas se ne može povući nazad čak ni ako se vodi ručno.

VAŽNO Da bi se postigao najveći stepen zaštite delovanjem uređaja, vezite pojas tako da čvrsto prijanja uz grudni koš i karlicu.

Kada se uređaji aktiviraju, može se pojaviti manja količina dima. Ovaj dim nije toksičan ni na koji način i ne predstavlja opasnost od požara.

Uređaj za predzatezanje ne zahteva nikakvo održavanje niti podmazivanje.

Sve što menja njegovo prvobitno stanje poništava njegovu efikasnost.

Ukoliko je zbog neuobičajenih prirodnih pojava (poplava, oluja itd.) uređaj bio izložen vodi i blatu, neophodno je zameniti ga.



UPOZORENJE

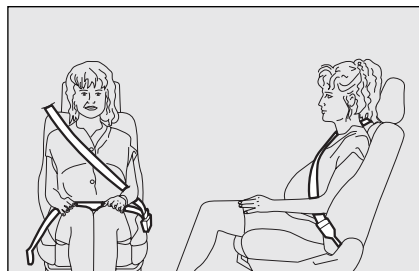
Uređaj za predzatezanje se može koristiti samo jedanput. Posle sudara u kome je bio aktiviran, zamenite ga u Fiatovom Predstavništvu. Rok trajanja uređaja je napisan na pločici koja se nalazi u kaseti za odlaganje stvari. Kada se taj datum približi, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo da biste ih zamenili.



Intervencije koje dovode do udara, vibracija ili lokalizovanog zagrevanja (preko 100 °C maksimalno 6 sati) u delu oko uređaja, mogu ih oštetiti ili aktivirati. To se ne odnosi na vibracije izazvane neravninama na asfaltu ili niskim preprekama kao što su ivičnjaci itd. Kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo da bilo koju vrstu pomoći.

GRANIČNICI OPTEREĆENJA

Kako bi se povećala bezbednost putnika, koturi prednjih i zadnjih pojaseva poseduju graničnik opterećenja koji kontroliše silu koja deluje na grudi i ramena tokom zadržavanja putnika pojasom u slučaju čeonog sudara.

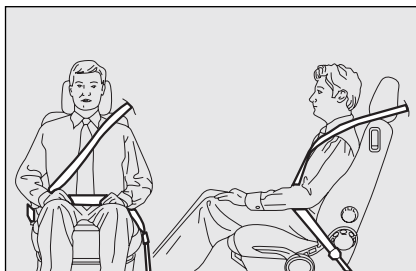


Slika 5

F01M0043m

OPŠTA UPUTSTVA ZA KORIŠĆENJE POJASEVA

Vozač je odgovoran za pridržavanje svih lokalnih zakonskih propisa koji se odnose na korišćenje pojasa (i mora se pobrinuti da ih se i saputnici pridržavaju). Uvek vežite pojas pre kretanja.



Slika 6

F01M0044m

Trudnice takođe moraju vezati pojas: rizik od povrede u slučaju nezgode je značajno umanjen za njih i dete ukoliko vežu pojas.



Slika 7

F01M0045m

Naravno, moraju postaviti donji deo pojasa veoma nisko tako da prolazi ispod stomaka (kao što je prikazano na slici 5).



UPOZORENJE

Pojas se ne sme uvrnati. Gornji deo treba da prelazi preko ramena i preko grudnog koša dijagonalno. Donji deo treba da prijanja uz karlicu (slika 6) a ne uz stomak putnika. Ne koristite nikakve predmete (štipaljke, graničnike, itd.) da biste odvojili pojas od tela.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

INDEX

**UPOZORENJE**

Za maksimalnu bezbednost, držite naslon sedišta u uspravnom položaju, naslonite se na njega i pobrinite se da pojasevi čvrsto prijanjaju preko grudnog koša i kukova. Uvek vezujte pojas i na prednjim i na zadnjim sedištim! Ukoliko putujete bez vezanih pojaseva povećavate rizik od ozbiljne povrede ili smrti u slučaju sudara.

**UPOZORENJE**

Ni pod kojim uslovima ne treba neovlašćeno rukovati ili uklanjati delove pojaseva ili zatezača. Sve intervencije moraju biti izvedene od strane stručnog i ovlašćenog lica. Uvek kontaktirajte Fiatov Predstavništvo.

**UPOZORENJE**

Ukoliko je pojas bio izložen jakom udarcu, na primer posle nezgode, potrebno je potpuno ga promeniti zajedno sa kopčama, zavrtnjima i zatezačima. Štaviše, čak i ako pojas nema vidljivog oštećenja, moguće je da je izgubio sposobnost vraćanja u prvobitni položaj.

**UPOZORENJE**

Jednim pojasom može biti vezana samo jedna osoba; suvozači ne bi trebalo da drže bebe ili decu u krilu i vežu jedan pojas za oboje. Generalno, ne postavljajte nikakve predmete ili osobe između putnika i pojasa.

KAKO DA POJASEVI BUDU UVEK EFIKASNI

Poštujte sledeće mere predostrožnosti za ispravno održavanje pojaseva:

- ☐ Uvek proverite da li je pojas zategnut i da nikako nije uvrnut. Pobrinite se da je slobodan da se kreće bez smetnji.
- ☐ Posle ozbiljne nezgode, zamenite pojas kojim ste bili vezani tom prilikom, čak i ako ne izgleda kao da je oštećen. Uvek zamenite pojas ako su bili aktivirani zatezači.
- ☐ Da biste očistili pojaseve, operite ih ručno vodom i blagim sapunom, isperite i ostavite da se suše u hladu. Ne koristite jake deterdžente, izbeljivače, boje ili druge hemikalije koje mogu oslabiti vlakna pojasa.
- ☐ Ne dozvolite da se koturi pokvase: njihovo ispravno funkcionisanje garantovano je samo ukoliko voda ne proдре unutra.
- ☐ Zamenite pojas kad se pokažu znaci značajnog habanja ili kidanja.

BEZBEDNA VOŽNJA DECE

Zbog optimalne zaštite u slučaju nezgode, svi putnici moraju da sede i budu vezani sigurnosnim pojasevima.

To je još važnije za decu.

Prema Nalogu 2003/20/EC, ovo uputstvo je obavezno za sve države Evropske Unije.

U poređenju sa odraslima, dečja glava je proporcionalno veća i teža od ostatka tela, dok mišići i struktura kostiju još nisu potpuno razvijeni. Iz tog razloga, njima je potreban sistem vezivanja koji se razlikuje u odnosu na onaj koji koriste odrasli, kako bi bili zaštićeni u slučaju nezgode.

Rezultat istraživanja najefikasnijeg vezivanja dece nalaze se u Evropskom propisu ECE-R44 koji klasifikuje sisteme vezivanja u pet grupa i propisuje njihovu obaveznu upotrebu:

Grupa 0 0-10 kg težine

Grupa 0+ 0-13 kg

Grupa 1 9-18 kg

Grupa 2 15-25 kg

Grupa 3 22-36 kg

Kao što možete primetiti, grupe se delom preklapaju i u praksi je moguće u trgovinama pronaći sedišta koja pokrivaju više od jedne grupe.

Svi uređaji za vezivanje za decu moraju da imaju sertifikate zajedno sa kontrolnim žigom na dobro pričvršćenoj etiketi koja se nikako ne sme skidati.

Sa tačke gledišta sistema vezivanja, deca preko 1.5 m visine se smatraju odraslima i vezuju standardni pojas za odrasle.

Lineaccessori Fiat nudi sedišta za svaku težinsku grupu. Ova sedišta su preporučena jer su dizajnirana i proverena u praksi na Fiatovim automobilima.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

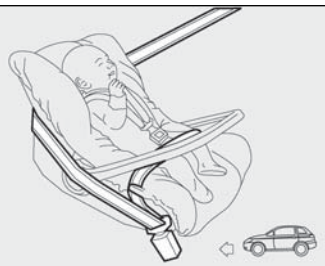
**UPOZORENJE**

Nikada ne stavljajte dečja sedišta na prednje suvozačko mesto automobila ukoliko je vazdušni jastuk suvozača aktiviran. Aktiviranje vazdušnog jastuka prilikom nezgode može da izazove fatalne povrede bebe bez obzira na intenzitet sudara. Savetujemo Vam da decu uvek vozite u dečjem sedištu na zadnjem sedištu jer je to najbezbednije mesto u slučaju nezgode.

**UPOZORENJE**

Ukoliko je apsolutno neophodno voziti dete na prednjem sedištu u kolenči-sedištu okrenutoj licem prema nazad, suvozački prednji i bočni vazdušni jastuci moraju biti deaktivirani putem menija za podešavanja. Deaktivacija se može potvrditi proverom lampice  na instrument tabli. Takođe, suvozačko sedišta treba pomeriti do kraja nazad kako bi se izbegao kontakt dečjeg sedišta i komandne table.

0-13 kg



Slika 8

F01M0046m

GRUPE 0 i 0+

Bebe do 13 kg težine moraju se voziti okrenute licem prema nazad u sedištu-kolenči koje podupire glavu i ne izaziva opterećenje vrata u slučaju naglog smanjenja brzine.

Sedište je vezano pojasevima automobila kao što je prikazano na slici 8, a dete mora biti vezano pojasevima same kolenke-sedišta.

**UPOZORENJE**

Slike se odnose samo na montažu. Sedište treba ugraditi prateći uputstva koja se dobijaju uz njega.



Slika 9

F0M0504m

GRUPA 1

Deca težine od 9 do 18 kg mogu se voziti okrenuta licem prema napred.



UPOZORENJE

Slike se odnose samo na montažu. Sedište treba ugraditi prema uputstvu koja se dobijaju uz njega.



Slika 10

F0M0048m

GRUPA 2

Deca od 15 do 25 kg težine mogu biti direktno vezana pojasevima automobila - slika 10. Jedina funkcija sedišta je postavljanje deteta u pravilan položaj u odnosu na pojaseve tako da dijagonalni deo prijanja uz grudni koš, a ne uz vrat, a horizontalni deo uz karlicu deteta, a ne preko stomaka.



UPOZORENJE

Slike se odnose samo na montažu. Sedište treba ugraditi prema uputstvu koja se dobijaju uz njega.



Slika 11

F0M0049m

GRUPA 3

Za decu od 22 do 36 kg težine postoje busteri koji omogućavaju da se pojasevi vežu na odgovarajući način.

Slika 11 pokazuje pravilno postavljanje dečjeg sedišta na zadnje sedište.

Deca viša od 1.5 m mogu se vezati kao odrasli.



UPOZORENJE

Slike se odnose samo na montažu. Sedište treba ugraditi prema uputstvu koja se dobijaju uz njega.

USAGLAŠENOST SEDIŠTA SA PROPISIMA O KORIŠĆENJU DEČJIH SEDIŠTA

Automobil je usaglašen sa novim evropskim Nalogom 2000/3/EC koji se odnosi na montiranje dečjeg sedišta na različita sedišta automobila prema sledećoj tabeli:

Grupa	Težine	Suvozačevo sedište	Zadnje sedište	Centralno zadnje sedište (●)
Grupe 0, 0+	do 13 kg	U (▼)	U	*
Grupa 1	9-18 kg	U (▼)	U	*
Grupa 2	15-25 kg	U (▼)	U	*
Grupa 3	22-36 kg	U (▼)	U	*

Objašnjenje:

U = odgovara sistemu vezivanja "Univerzalne" kategorije, prema Evropskom Standardu ECE-R44 za utvrđene "Grupe"

(▼) Kod automobila čije suvozačko sedište ne može da se podešava po visini, naslon mora biti potpuno uspravan.

* Nikada ne postavljajte nijedan tip dečjeg sedišta na centralno zadnje sedište.

(●) Za određene modele i tržišta.

U nastavku se nalaze sažeta bezbednosna pravila koja se moraju poštovati prilikom prevoženja dece:

(1) Preporučena pozicija za postavljanje dečjeg sedišta je zadnje sedište jer je to najbezbednije mesto u slučaju nezgode.

(2) Kada isključujete vazdušni jastuk suvozača obavezno proverite da li žuta signalna lampica na instrument tabli neprekidno svetli kako biste se uverili da je vazdušni jastuk zaista deaktiviran.

(3) Pažljivo se pridržavajte uputstava koja ste dobili uz dečje sedište koje proizvođač po zakonu mora isporučiti. Čuvajte to uputstvo u automobilu zajedno sa drugim dokumentima i ovim Uputstvom. Ne koristite polovna sedišta za decu bez uputstva.

(4) Uvek proverite povlačenjem da li je pojas dobro vezan.

(5) Samo jedno dete može se vezati jednim pojasom; nikada ne vezujte dvoje dece jednim pojasom.

(6) Obavezno proverite da pojas nije postavljen preko vrata deteta.

(7) U toku vožnje, ne dozvolite detetu da nepravilno sedi ili da odveže pojas.

(8) Nikada ne držite decu u krilu, čak ni novorođenčad. Niko, koliko god da je jak, ne može da zadrži dete u slučaju sudara.

(9) U slučaju nezgode, zamenite dečje sedište novim.



UPOZORENJE

Nikada ne stavljajte dečja sedišta na prednje suvozačko mesto automobila ukoliko je vazdušni jastuk suvozača aktiviran. Aktiviranje vazdušnog jastuka prilikom nezgode može da izazove fatalne povrede bebe bez obzira na intenzitet sudara. Savetujemo Vam da decu uvek vozite u dečjem sedištu na zadnjem sedištu jer je to najbezbednije mesto u slučaju nezgode.

POSTAVLJANJE SISTEMA ZA VEZIVANJE DECE „UNIVERZALNI ISOFIX“

(za određene modele i tržišta)

Ovaj automobil je predviđen za sistem za vezivanje „Univerzalni Isofix“, novi evropski standardizovani sistem za bezbedan prevoz dece.

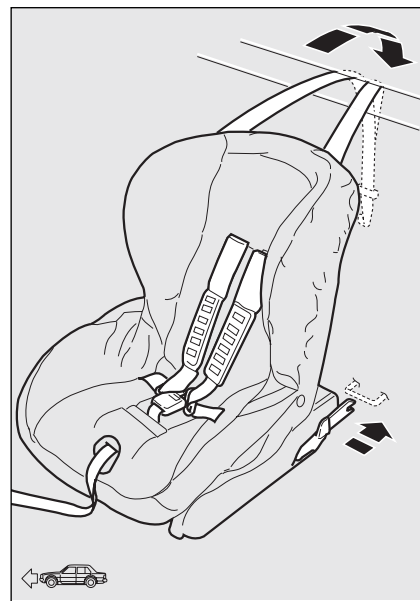
Primer ovakvog sedišta prikazan je na slici 12.

Dečje sedište „Univerzalni Isofix“ pokriva težinsku grupu 1.

Zahvaljujući drugačijem sistemu pričvršćivanja, dečje sedište „Univerzalni Isofix“ mora se vezati za specijalne nisko postavljene metalne alke **A** (slika 13) koje se nalaze između zadnjeg naslona i zadnjeg sedišta. Gornji pojas (koji se dobija uz sedište) se mora osigurati na alki **B** (slika 14) koja se nalazi na zadnjoj strani naslona u visini dečjeg sedišta.

Moguće je imati i tradicionalno sedište i sedište „Univerzalni Isofix“.

Zapamtite da u slučaju dečjih sedišta „Univerzalni Isofix“ možete koristiti sva sedišta koja imaju oznaku ECE R44/03 „Universal Isofix“.



Slika 12

F0M0253m

Dečje sedište Univerzalni Isofix „Duo Plus“ i specijalno sedište „Bimbo Fix“ dostupni su u Lineaccessori Fiatu.

Za bliže detalje o ugrađivanju i korišćenju pogledajte uputstvo za upotrebu dečjeg sedišta.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

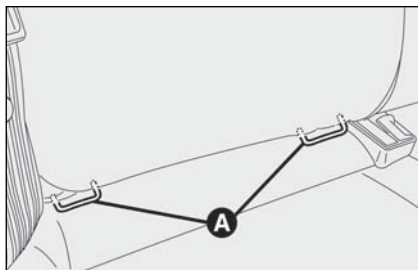
SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

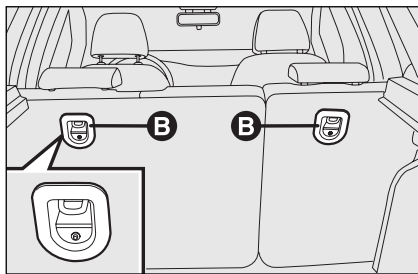
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



Slika 13

FOM0050m



Slika 14

FOM0051m

**UPOZORENJE**

Podesite dečje sedište kada automobil stoji. Dečje sedište je pravilno vezano za kopče kada čujete klik. Pratite uputstva za sklapanje, rasklapanje i pozicioniranje koje proizvođač mora da obezbedi.

POGODNOST SUVOZAČKOG SEDIŠTA ZA KORIŠĆENJE DEČJIH SEDIŠTA UNIVERZALNI ISOFIX

Tabela ispod prikazuje različite mogućnosti postavljanja sistema sedišta Univerzalni Isofix na sedišta koja imaju Isofix pričvršćivače u skladu sa evropskim Standardom ECE 16.

Težinska grupa	Orientacija dečjeg sedišta	Isofix klasa veličine	Pozicija zadnje Isofix strane
Grupa 0 - 0 do 10 kg	Licem prema nazad	E	IL
	Licem prema nazad	E	IL
Grupa 0+ - 0 do 13 kg	Licem prema nazad	D	IL
	Licem prema nazad	C	IL
	Licem prema nazad	D	IL
	Licem prema nazad	C	IL
Grupa I - 9 do 18 kg	Licem prema napred	B	IUF
	Licem prema napred	BI	IUF
	Licem prema napred	A	IUF

IUF: za Isofix sisteme koji se postavljaju licem prema napred, univerzalna klasa (opremljeni trećim gornjim pričvršćivačem), odobreno za težinsku grupu.

IL: Pogodno za specifične Isofix sisteme odobrene za ovaj tip automobila. Sedište se može ugraditi pomeranjem prednjeg sedišta napred.

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUCI

Automobil je opremljen prednjim vazdušnim jastucima za vozača i suvozača i jastukom za kolena za vozača (kod određenih modela i tržišta).

Prednji vazdušni jastuk (vozačev i suvozačev) i jastuk za kolena za vozača (kod određenih modela) osmišljeni su tako da štite putnike u slučaju čeonog sudara srednjeg do visokog intenziteta time što se vazdušni jastuk smešta između putnika i upravljača ili komandne table.

Njihovo neaktiviranje prilikom drugih vrsta sudara (bočnih, udara od pozadi, prevrtanja itd.) ne znači da sistem ne funkcioniše.

U slučaju čeonog sudara, elektronska kontrolna jedinica, kada je to potrebno, pokreće naduvavanje jastuka. Jastuk se momentalno naduvava, smeštajući se kao zaštita između tela putnika na prednjim sedištim a i strukture koja bi mogla naneti povrede. Odmah zatim, jastuk se izduvava.

Prednji vazdušni jastuk i jastuk za kolena za vozača (kod određenih modela) nisu zame- na, već dopuna korišćenju pojasa, koji se uvek mora vezivati, kao što je propisano zakonom u Evropi i većini neevropskih zemalja.

Zapremina prednjih vazdušnih jastuka pri maksimalnom naduvavanju ispunjava veći deo prostora između upravljača i vozača i komandne table i suvozača.

U slučaju sudara, osoba koja nije vezala sigurnosni pojas kreće napred i može stupiti u kontakt sa jastukom dok je on još uvek u fazi naduvavanja. Pod ovim okolnostima, zaštita koju vazdušni jastuk nudi je umanjena.

Prednji vazdušni jastuk se možda neće aktivirati u sledećim situacijama:

- ❑ u sudaru sa predmetima veoma neobičnog oblika koji ne dolaze u dodir sa prednjom površinom vozila (npr. udarac blatobrana u zaštitnu ogradu ili gomilu peska itd.);
- ❑ pri zaglavljivanju automobila ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (npr. ispod kamiona ili zaštitne ograde); U ovim slučajevima, vazdušni jastuci ne bi predstavljali nikakvu dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosni pojas i njihova aktivacija bila bi nepotrebna. Stoga, neaktiviranje u gore pomenutim okolnostima ne znači da sistem ne radi kako treba.



UPOZORENJE

Molimo Vas da ne lepite na leprnice i druge predmete na upravljač i poklopac vazdušnog jastuka na suvozačkom mestu. Ne stavljajte predmete na komandnu tablu sa suvozačke strane (mobilni telefon, npr.), jer mogu omesti ispravno otvaranje suvozačevog vazdušnog jastuka i izazvati ozbiljne povrede putnika u vozilu.

Vazdušni jastuci neće se aktivirati u slučaju manjih sudara (kod kojih je dovoljno za- državajuće dejstvo pojaseva). Iz ovog razloga, pojas se uvek mora vezati. U slučaju bočnih udara pojasevi zadržavaju putnike u pravilnom položaju i sprečavaju njihovo izbacivanje iz vozila u slučaju veoma jakog udara.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

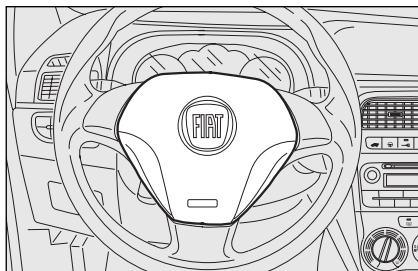
SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

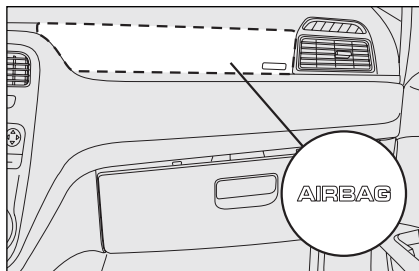


Slika 15

FOM0360m

VOZAČEV PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK SLIKA 15

Sastoji se iz balona koji se trenutno naduvava, a nalazi se u posebnom udubljenju u sredini upravljača.



Slika 16

FOM0053m

SUVOZAČEV PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK SLIKA 16

Sastoji se iz balona koji se trenutno naduvava, a nalazi se u posebnom udubljenju u komandnoj tabli; njegova zapremina veća je od onog na vozačkoj strani.



UPOZORENJE



Nikada ne smestajte sedišta za decu okrenuta licem prema nazad na prednje sedišta automobila ukoliko je suvozački vazdušni jastuk aktivan (ON). Njegovo naduvavanje može prouzrokovati smrtonosne povrede bebe. Ukoliko je apsolutno neophodno voziti dete na prednjem sedištu, uvek deaktivirajte suvozački vazdušni jastuk. Suvozačko sedišta treba maksimalno pomeriti nazad kako bi se sprečilo ikakav kontakt između dečjeg sedišta i komandne table. Iako Vas zakon ne obavezuje na to, vazdušni jastuk treba odmah ponovo aktivirati kada prevoz dece više nije potreban kako biste obezbedili veću bezbednost odraslih.

RUČNA DEAKTIVACIJA PREDNJEG I BOČNOG VAZDUŠNOG JASTUKA SUVOZAČA

(kod određenih verzija i tržišta)

Ukoliko je apsolutno neophodno voziti dete na prednjem sedištu, prednji i bočni vazdušni jastuci mogu se deaktivirati (za određene modele i tržišta).

Signalna lampica  na instrument tabli će neprekidno sijati dok se prednji i bočni vazdušni jastuci (kod određenih modela i tržišta) za suvozača ponovo ne aktiviraju.



UPOZORENJE

Da biste ručno deaktivirali prednji i bočni vazdušni jastuk za grudni koš i karlicu sa suvozačeve strane (kod određenih modela) pogledajte pasuse „Digitalni displej“ i „Multifunkcionalni displej“ odeljka „Komandna tabla i komande“.

BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI

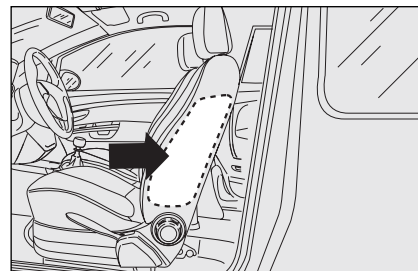
Automobil je opremljen prednjim bočnim vazdušnim jastucima za vozača i suvozača (kod određenih verzija i tržišta) za zaštitu grudnog koša i karlice i vazdušnim jastucima (kod određenih verzija i tržišta) za zaštitu glave putnika na prednjim i zadnjim sedištima.

Bočni vazdušni jastuci (kod određenih verzija i tržišta) štite putnike u automobilu od bočnih udara srednjeg do jakog intenziteta smeštanjem vazdušnog jastuka između putnika i unutrašnjih delova bočne konstrukcije automobila.

Neaktiviranje bočnih jastuka kod drugih tipova sudara (čeonih, udara od pozadi, prevrtanja itd.) ne znači da sistem ne funkcioniše.

U slučaju bočnog udara elektronska kontrolna jedinica pokreće naduvavanje jastuka ukoliko je to potrebno. Jastuk se mentalno naduvava i smešta se između tela putnika i konstrukcija koje mogu izazvati povrede. Jastuk se odmah zatim izduvava.

Bočni vazdušni jastuci (kod određenih verzija i tržišta) nisu zamena, već dodatak sigurnosnim pojasevima koje treba uvek vezati što je i regulisano zakonom u Evropi i većini neevropskih država.



Slika 17

F0M0140m

BOČNI JASTUCI / ZONA ZAŠTITE GRUDNOG KOŠA I KARLICE *slika 17* (kod određenih verzija i tržišta)

Prednji bočni vazdušni jastuci su smešteni u naslonima sedišta. Oni se sastoje od balona koji se trenutno naduvava a konstruisan je tako da poveća nivo zaštite grudnog koša i karlice putnika u slučaju bočnog udara srednjeg do jakog intenziteta.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

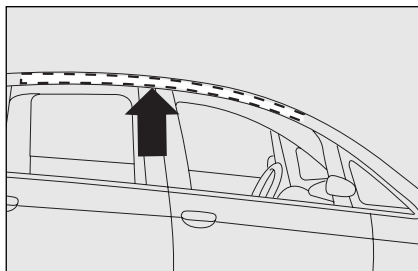
SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



Slika 18

FOM10141m

VAZDUŠNI JASTUCI ZA ZAŠTITU GLAVE Slika 18

(kod određenih verzija i tržišta)

Sastoje se od dve „zavese“, jedne na desnoj i druge na levoj strani automobila koje su smeštene iza bočnih obloga krova i prekrivene odgovarajućim materijalom.

Ovi jastuci konstruisani su tako da štite glavu putnika na prednjim i zadnjim sedištima u slučaju bočnog udara, zahvaljujući širokoj površini naduvavanja jastuka.

VAŽNO U slučaju bočnog udara, sistem nudi najbolju zaštitu ukoliko je sedište u pravilnom položaju jer to omogućava da se bočni jastuci pravilno naduju.

VAŽNO Prednji odnosno bočni vazdušni jastuci mogu se aktivirati ukoliko je automobil izložen jakom udaru u koji je uključen pod automobila, kao što su jaki udarci u stepenik, ivičnjak ili niske prepreke, ili ukoliko automobil upadne u veliku rupu na putu.

VAŽNO Mala količina praha će se osloboditi pri aktiviranju vazdušnih jastuka. Taj prah je neškodljiv i ne predstavlja opasnost od požara. Takođe, površina aktiviranog vazdušnog jastuka i unutrašnjost automobila mogu biti prekriveni sitnim prahom: to može prouzrokovati iritaciju kože i očiju. U tom slučaju isperite blagim sapunom i vodom.

Rok upotrebe pirotehničkog sredstva i žice prikazani su na pločici koja se nalazi u kaseti za odlaganje. Posetite Fiatovo predstavništvo kako biste zamenili ove uređaje kada se približi datum isteka trajanja.

VAŽNO Ukoliko dođe do nezgode u kojoj je aktiviran bilo koji od ovih uređaja, odvezite automobil u Fiatovo predstavništvo kako bi Vam zamenili aktivirane uređaje i proverili ceo sistem.

Svaka kontrola, popravka ili zamena koja se tiče vazdušnih jastuka, mora se obaviti isključivo u Fiatovom predstavništvu.

Ukoliko dajete automobil na uništavanje, prethodno obavite deaktivaciju sistema vazdušnih jastuka u Fiatovom predstavništvu. Ukoliko automobil promeni vlasnika, novi vlasnik mora biti upoznat sa načinom korišćenja vazdušnih jastuka i gore navedenim upozorenjima i mora mu se dati ovo Uputstvo za upotrebu.

VAŽNO Zatezači, prednji vazdušni jastuci i prednji bočni jastuci se aktiviraju u različitim situacijama u zavisnosti od tipa udara. Neaktiviranje jednog ili više ovih uređaja ne znači kvar sistema.



UPOZORENJE

Ne naslanjajte glavu, ruke ili laktove na vrata, prozore ili oblast delovanja prozorskog jastuka jer se možete povrediti prilikom naduvavanja jastuka.



UPOZORENJE

Nikada ne naslanjajte glavu, ruke ili laktove kroz prozor.

OPŠTA UPOZORENJA



UPOZORENJE

Ukoliko se, kada okrenete ključ u MAR položaj, signalna lampica  ne upali ili ostane upaljena u toku vožnje (uz poruku na multifunkcionalnom displeju) to može značiti da postoji nepravilnost u bezbednosnom sistemu: ukoliko se to desi, vazdušni jastuci ili zatezači se možda neće aktivirati u slučaju nezgode ili, u manjem broju slučajeva, mogu se nepravilno aktivirati. Odmah posetite Fiatovo predstavništvo za proveru sistema pre nego što nastavite putovanje.



UPOZORENJE

Ne prekrivajte naslon prednjeg sedišta presvlakama koje nisu kompatibilne sa bočnim jastucima.



UPOZORENJE

Nikada ne putujte sa predmetima u krilu, ispred grudi ili u ustima (lula, olovka itd.). Može doći do ozbiljne povrede u slučaju aktivacije vazdušnog jastuka.



UPOZORENJE

Kada je ključ u poziciji MAR, čak i kada motor ne radi, vazdušni jastuci se mogu aktivirati na vozilu koje se ne kreće ukoliko ga udari drugi automobil. Iz tog razloga, nikada ne stavljajte decu na prednje sedišta, čak i kada se vozilo ne kreće. S druge strane, imajte na umu da kada je ključ u poziciji STOP, nijedan bezbednosni uređaj (vazdušni jastuci i zatezači) se neće aktivirati u slučaju udara; u ovim slučajevima, neaktiviranje vazdušnih jastuka ne može se smatrati znakom lošeg funkcionisanja sistema.

**UPOZORENJE**

Uvek držite ruke na obodu upravljača tokom vožnje, tako da se vazdušni jastuk, ukoliko se aktivira, može naduvati bez smetnji. Ne naginjte telo napred tokom vožnje, držite naslon sedišta u uspravnoj poziciji i dobro se naslonite na njega.

**UPOZORENJE**

Ukoliko je automobil bio ukraden ili bio predmet pokušaja krađe, ukoliko je bio izložen vandalizmu ili poplavi, proverite sistem vazdušnih jastuka u predstavništvu Fiat-a.

**UPOZORENJE**

Kada se ključ okrene u poziciju MAR, signalna lampica  se pali (kada je suvozačev vazdušni jastuk aktiviran) i trepće nekoliko sekundi da bi Vas podsetila da će se suvozačev vazdušni jastuk aktivirati u slučaju sudara. Nakon toga se gasi.

**UPOZORENJE**

Nemojte prati sedišta parom ili vodom pod pritiskom (ručno ili mašinama za pranje sedišta).

**UPOZORENJE**

Prednji vazdušni jastuci se aktiviraju u slučaju ozbiljnih udara u odnosu na one prilikom kojih se aktiviraju zatezači. Kod udara koji su u kategoriji između dva praga aktivacije, pojedinačno aktiviranje zatezača je normalno.

**UPOZORENJE**

Nemojte kačiti tvrde predmete na kukice za odeću i ručke za pridržavanje.

**UPOZORENJE**

Vazdušni jastuci ne zamenjuju sigurnosne pojaseve; oni poboljšavaju njihovo dejstvo. Takođe, pošto se prednji vazdušni jastuci ne aktiviraju pri sudarima kod malih brzina, bočnih udara, udara od pozadi ili prevrtanja, putnici su zaštićeni jedino pojasovima koji iz tog razloga moraju uvek biti vezani.

POKRETANJE MOTORA I VOŽNJA

POKRETANJE MOTORA	112
PARKIRANJE	115
KORIŠĆENJE MANUELNOG MENJAČA	116
SMANJENJE POTROŠNJE GORIVA	117
ZIMSKI PNEUMATICI	121
LANCI ZA SNEG	121
NEAKTIVNOST AUTOMOBILA	122

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

INDEX

POKRETANJE MOTORA

Automobil je opremljen uređajem elektronskog zaključavanja motora: ukoliko se motor ne startuje pogledajte pasus „Fiatov sistem kodiranja” u odeljku „Komandna tabla i komande”.

Motor može biti bučniji u prvim trenucima rada posebno posle dužeg perioda neaktivnosti. Ovo je odlika hidrauličnih podizача ventila, sistema koji bi trebalo da smanji broj servisnih intervencija a koji ne utiče na funkcionalnost niti pouzdanost.



Tokom početnog perioda korišćenja savetujemo da ne forsirate maksimalne performanse automobila (naglo ubrzavanje, dužu vožnju sa maksimalnim brojem obrtaja, naglo kočenje itd.)



Kada je motor ugašen, ne ostavljajte ključ u bravi za startovanje da biste sprečili pražnjenje akumulatora.



UPOZORENJE

Opasno je ostaviti motor da radi u zatvorenom prostoru. Motor troši kiseonik i proizvodi ugljen dioksid, ugljen monoksid i druge otrovne gasove.



UPOZORENJE

Zapamtite da servo kočnica i servo volan ne funkcionišu dok se motor ne startuje i zato morate upotrebiti mnogo više snage nego obično za stiskanje pedale kočnice i okretanje volana.

PROCEDURA POKRETANJA KOD BENZINSKIH VERZIJA

Postupajte sledećim redosledom:

- ☐ Uverite se da je ručna kočnica podignuta;
- ☐ Izbacite menjač iz brzine;
- ☐ Pritisnite kvačilo do kraja bez dodirivanja papučice za gas;
- ☐ Okrenite ključ za paljenje u poziciju **AW** i pustite čim se motor pokrene.

Ukoliko se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, vratite ključ u poziciju **STOP** pre nego što pokušate ponovo.

Ukoliko, kada je ključ za paljenje u poziciji **MAR**, signalna lampica  ostane upaljena zajedno sa signalnom lampicom , okrenite ključ u poziciju **STOP**, pa ga vratite u poziciju **MAR**; ukoliko signalna lampica ostane upaljena, pokušajte sa drugim ključevima koji idu uz automobil.

VAŽNO Ukoliko signalna lampica  na instrument tabli ostane upaljena, odmah kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

VAŽNO Nikada ne ostavljajte ključ u poziciji **MAR** kada je motor ugašen.

PROCEDURA POKRETANJA KOD DIZEL VERZIJA

Postupajte sledećim redosledom:

- ☐ Uverite se da je ručna kočnica podignuta;
- ☐ Izbacite menjač iz brzine;
- ☐ Okrenite ključ za startovanje u poziciju **MAR**. Signalne lampice  i  će se upaliti na instrument tabli;
- ☐ Sačekajte da se signalne lampice  i  ugase. Što je motor topliji to će se lampice pre ugasi;
- ☐ Pritisnite kvačilo do kraja bez dodirivanja papučice za gas;
- ☐ Okrenite ključ za paljenje u poziciju **AVV** i pustite čim se signalna lampica  ugasi. Ako previše čekate, izgubićete prednost funkcije koju su grejači obavili. Pustite ključ čim se motor pokrene.

Ukoliko se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, vratite ključ u poziciju **STOP** pre nego što pokušate ponovo.

Ukoliko, kada je ključ za startovanje u poziciji **MAR**, signalna lampica  ostane upaljena zajedno sa signalnom lampicom , okrenite ključ u poziciju **STOP**, pa ga vratite u poziciju **MAR**; ukoliko signalna lampica ostane upaljena, pokušajte sa drugim ključevima koji idu uz automobil.

VAŽNO Ukoliko signalna lampica  na instrument tabli ostane upaljena, odmah kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

VAŽNO Nikada ne ostavljajte ključ u poziciji **MAR** kada je motor ugašen.



Signalna lampica  će isprekidano svetleti oko 60 sekundi nakon pokretanja ili tokom produženog 'verglaanja' kako bi označila grešku u sistemu grejača. Koristite automobil kao i obično ako se motor pokrene, ali što pre posetite Fiatovo predstavništvo.

KAKO ZAGREJATI MOTOR POŠTO JE UPRAVO POKRENUT (benzinske i dizel verzije)

Postupajte sledećim redosledom:

- ☐ Krenite s laganom vožnjom na srednjem broju obrtaja i polako ubrzavajte;
- ☐ Ne vozite do maksimuma mogućnosti automobila u početnim kilometrima. Sačekajte dok se kazaljka merača temperature hladnjaka ne pokrene.



Zapamtite da servo kočnica i servo volan ne funkcionišu dok se motor ne startuje i zato morate upotrebiti mnogo više snage nego obično za stiskanje pedale kočnice i okretanje volana.



Nikada ne startujte motor guranjem, šlepanjem ili puštanjem nizbrdo. To može izazvati isticanje ulja u katalizator i trajno ga oštetiti.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Okrenite ključ na poziciju **STOP** dok motor radi u mestu.

VAŽNO Posle zahtevne vožnje, trebalo bi da dozvolite motoru da “dođe do daha” pre nego što ga ugasisite tako što ćete ga pustiti da radi u mestu kako biste dozvolili da se temperatura u motoru spusti.



Žustar pritisak na papučicu za gas pre gašenja motora nema apsolutno nikakvu praktičnu svrhu, troši gorivo i štetan je, pogotovo kod motora sa turbo napajanjem.

PARKIRANJE

Postupajte sledećim redosledom:

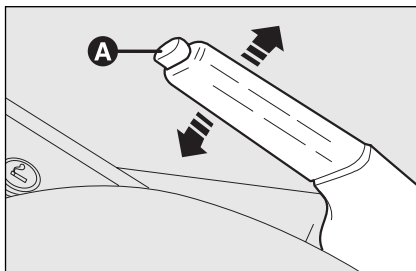
- ☐ Zaustavite motor i povucite ručnu kočnicu;
- ☐ Ubacite automobil u brzinu (prvu ako je automobil prednjim krajem okrenut ka uzbrdici, ili u hod unazad ako je okrenut ka nizbrdici) i ostavite točkove pod uglom.

Podvucite klip ili kamen pod točkove ukoliko je automobil parkiran na strmoj padini. Ne ostavljajte ključ u bravi za paljenje da biste sprečili trošenje akumulatora. Uvek izvadite ključ kada izlazite iz automobila.



UPOZORENJE

Nikada ne ostavljajte decu samu u automobilu. Uvek izvadite ključ kada izlazite iz automobila i ponesite ga sa sobom.



Slika 1

F01M01 I 15m

RUČNA KOČNICA *slika 1*

Poluga ručne kočnice nalazi se sa leve strane vozačevog sedišta. Vucite ručnu kočnicu na gore da biste je aktivirali.

Generalno je dovoljno četiri ili pet klikova kada je automobil na ravnoj površini, dok devet do deset može biti potrebno ukoliko je automobil na strmoj padini pod tere-
tom.

VAŽNO Ukoliko ovo nije slučaj, obratite se predstavništvu Fiat-a kako bi se ručna kočnica podesila.

Kada je ručna kočnica podignuta, a ključ u poziciji **MAR**, signalna lampica (ⓘ) će se upaliti na instrument tabli.

Da spustite ručnu kočnicu:

- ☐ Blago podignite ručnu kočnicu i pritisnite dugme za spuštanje **A**;
- ☐ Držite dugme **A** i spustite polugu. Signalna lampica (ⓘ) će se ugasi.

Pritisnite nožnu kočnicu dok sprovedite ovu operaciju da biste sprečili da se automobil slučajno pokrene.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

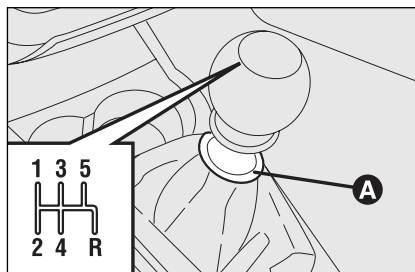
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

KORIŠĆENJE MANUELNOG MENJAČA

Kako biste promenili stepen prenosa, pritisnite kvačilo do kraja i ubacite ručicu menjača u željenu poziciju (dijagram je prikazan na ručici –slika 2).

VAŽNO Automobil se sme ubacivati u hod unazad samo kada je u potpunosti prestao da se kreće. Dok motor radi, pre nego što ubacite u hod unazad, spustite kvačilo do kraja i sačekajte bar dve sekunde kako biste izbegli oštećenje menjača i zupčanika.



Slika 2

FOM0503m

Da ubacite u hod unazad **R** iz neutralnog položaja, postupajte sledećim redosledom: podignite klizni prsten **A** ispod drške i istovremeno pomerite menjač udesno i na-
zad – slika 2.

VAŽNO Papučicu kvačila treba koristiti samo kada menjate stepen prenosa. Nemojte voziti sa nogom na papučici kvačila, čak ni blago oslonjenom. Kod određenih verzija i tržišta, elektronska kontrola kvačila može da interveniše, ukoliko protumači nepravilan stil vožnje kao neispravnost.



UPOZORENJE

Da biste pravilno menjali brzine, morate pritisnuti kvačilo do kraja. Iz tog razloga, ispod papučica ne sme biti ničega: postarajte se da patosnice leže ravno i da ne ometaju rad pedala.



Ne vozite oslanjajući ruku na menjač, jer taj pritisak, čak i kada je neznatan, vremenom može dovesti do habanja unutrašnjih komponenti menjača.

SMANJENJE POTROŠNJE GORIVA

Evo nekih predloga koji vam mogu pomoći da smanjite potrošnju goriva i smanjite količinu toksičnih gasova koja se oslobađa u atmosferu.

OPŠTA RAZMATRANJA

Održavanje automobila

Sprovodite kontrole i podešavanja u skladu sa „Planom redovnog servisiranja“.

Pneumatici

Vršite proveru pritiska najmanje jednom u četiri nedelje: ukoliko je pritisak prenizak, nivo potrošnje se povećava, jer je otpor kotrljanja veći.

Nepotreban teret

Ne putujte sa pretovarenim prtljažnikom. Težina automobila (pogotovo pri gradskoj vožnji), kao i njen raspored, izuzetno utiču na potrošnju i stabilnost.

Nosač prtljaga na krovu/ski polica

Uklonite nosač ili ski policu s krova nakon korišćenja. Ovakva pomoćna sredstva smanjuju aerodinamičnost i nepovoljno utiču na nivo potrošnje. Kada treba da prevezete posebno glomazne predmete, bolje koristite prikolicu.

Elektronski uređaji

Koristite elektronske uređaje onoliko dugo koliko su vam potrebni. Grejači na zadnjem staklu, pomoćni farovi, brisači i grejač klimatizacije troše pozamašnu količinu energije, čime povećavaju potrošnju goriva (do +25% pri gradskoj vožnji).

Klimatizacija

Klima uređaj uslovljava veću potrošnju goriva (u proseku do +20%). Kad temperatura van vozila nije ekstremno visoka, koristite ventilaciju.

Spojleri

Korišćenje nesertifikovanih spojlera može nepovoljno uticati na aerodinamičnost i nivo potrošnje goriva.

STIL VOŽNJE

Pokretanje

Ne zagrevajte motor niskim ili visokim brojem obrtaja dok automobil stoji: pod tim uslovima, motor se zagreva sporije, povećavajući potrošnju goriva i emisiju izduvnih gasova. Iz tog razloga, savetuje se da se odmah krene, lagano, izbegavajući veliki broj obrtaja. Na taj način motor će se brže zagrejati.

Nepotrebne radnje

Izbegavajte „turiranje“ dok stojite na semaforu ili pre isključivanja motora. Ovo, kao i dvostruko pritiskanje kvačila, potpuno je nepotrebno a povećava potrošnju goriva i zagađenje.

Izbor stepena prenosa

Čim uslovi saobraćaja i puta to dozvoljavaju, koristite viši stepen prenosa. Korišćenje nižeg stepena prenosa zarad bržeg ubrzanja povećava potrošnju.

Na isti način, nepravilno korišćenje visokih stepena prenosa povećava potrošnju, emisiju izduvnih gasova i oštećenja motora.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Maksimalna brzina

Potrošnja goriva bitno se povećava sa povećanjem brzine. Održavajte brzinu što je moguće ravnomernije, izbegavajte nepotrebna kočenja i ubrzavanja koja dovode do velike potrošnje goriva i povećanu emisiju izduvnih gasova.

Ubrzavanje

Naglo ubrzanje bitno će uticati na potrošnju i emisiju gasova: ubrzanje treba da bude postepeno i ne treba da prevazilazi maksimalni obrtni momenat.

USLOVI KORIŠĆENJA

Pokretanje hladnog motora

Kratke deonice i česta pokretanja hladnog motora ne dozvoljavaju motoru da razvije optimalnu radnu temperaturu. Ovo za rezultat ima značajno povećanje nivoa potrošnje (od +15 do +30% u uslovima gradske vožnje) i emisije štetnih supstanci.

Situacije u saobraćaju i uslovi na putu

Poprilično visoki nivoi potrošnje povezani su sa situacijama gužvi u saobraćaju, npr. onih u kolonama sa čestim korišćenjem nižih stepena prenosa ili u gradovima sa puno semafora. Takođe, krivudavi planinski putevi i neravne putne površine nepovoljno utiču na potrošnju.

Zastoji u saobraćaju

Tokom dugih zastoja (npr. na ukrštanju puta s prugom) motor treba da bude isključen.

VOČENJE PRIKOLICA

VAŽNE NAPOMENE

Za vuču kamp-kućica ili prikolica automobil mora biti opremljen atestiranom kukom za vuču i adekvatnim elektronskim sistemom. Ugradnju treba da obavi stručno osoblje koje izdaje poseban dokument za uključivanje u saobraćaj.

Ugradite dodatna ogledala uskladu sa zakonskim propisima države u kojoj vozite.

Imajte na umu da je prilikom vuče prikolice teže savladati strme uspone, razdaljina kočenja se povećava, a preticanje traje duže u zavisnosti od celokupnog tereta.

Koristite niži stepen prenosa pri vožnji niz brdo umesto konstantne upotrebe kočnice.

Težina kojom prikolica vrši pritisak na kuku za vuču smanjuje nosivost automobila za istu tu težinu. Da biste bili sigurni da maksimalno opterećenje nije prekoračeno (navedeno je u saobraćajnoj dozvoli), treba uzeti u obzir težinu prikolice pod punim teretom, uključujući i dodatnu opremu i lični prtljag.

Ne prekoračujte ograničenja brzine za automobile sa prikolicom zemlje u kojoj vozite. Ni u kom slučaju ne prelazite 100 km/h.

Na prikolicu treba ugraditi odgovarajući stabilizator.



UPOZORENJE

ABS sistem kojim automobil može biti opremljen ne kontroliše kočioni sistem prikolice. Iz tog razloga, treba dobro obratiti pažnju prilikom vožnje po klizavom putu.



UPOZORENJE

Ni pod kojim okolnostima se kočioni sistem vozila ne sme menjati kako bi kontrolisao kočnicu prikolice. Kočioni sistem prikolice mora biti potpuno nezavisan od hidrauličnog sistema vozila.

UGRADNJA KUKE ZA VUČU

Uređaj za vuču treba da bude pričvršćen za karoseriju automobila od strane stručnog osoblja i u skladu sa bilo kakvim dodatnim informacijama koje je naveo proizvođač uređaja.

Uređaj za vuču mora da ispuni važeće propise u skladu sa Uputstvom 94/20/EC i amandmanima koji slede.

Za bilo koju verziju automobila, uređaj za vuču koji se koristi mora da odgovara težini koju automobil na koji se on ugrađuje može da vuče.

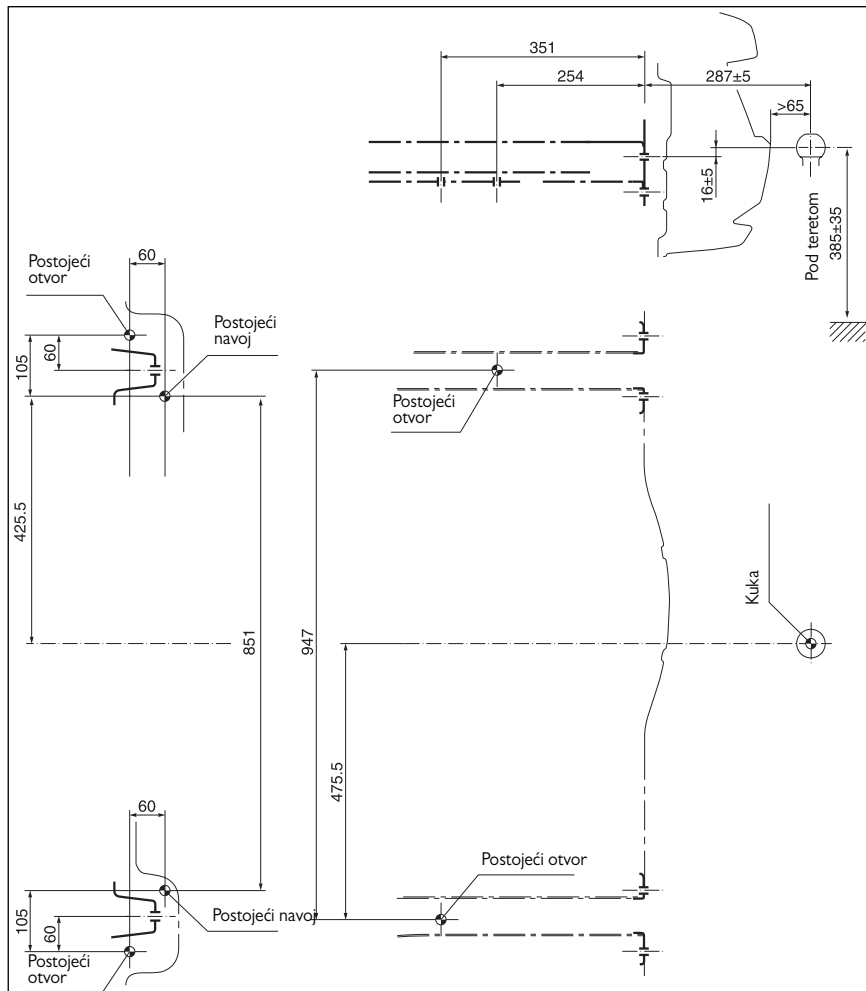
Za električno povezivanje treba koristiti standardni konektor koji se uglavnom smešta na posebnu kopču pričvršćenu za uređaj za vuču, dok poseban ECU za kontrolu spoljnog osvetljenja prikolice treba ugraditi na automobil. Za električno povezivanje treba koristiti spojnicu od 7 ili 13 pina I 2VDC (standardi CUNA/UNI i ISO/DIN). Pratite uputstva proizvođača automobila odnosno proizvođača nosača prikolice.

Električna kočnica treba da se napaja direktno iz akumulatora, kablom poprečnog preseka ne manjeg od 2.5 mm².

VAŽNO Električna kočnicu ili neki drugi uređaj možete koristiti samo dok motor radi.

Pored električnih ogranaka, električni sistem automobila može biti povezan samo sa kablom za napajanje električne kočnice i sa kablom za unutrašnje osvetljenje, ali ne iznad 15W.

Za konekcije koristiti odgovarajuću kontrolnu jedinicu sa kablom ne manjim od 2.5 mm².



Slika 3

FOM0143m

Dijagram za montiranje slika 3

Kuka za vuču mora biti pričvršćena na tačkama prikazanim simbolom  koristeći ukupno 6 M10 šrafova.

Unutrašnja zadnja ploča treba da bude duboka bar 6 mm.

Kuku treba pričvrstiti za šasiju tako da se izbegne bilo kakvo bušenje ili sečenje zadnjeg branika koje bi ostalo vidljivo kada se kuka skine.

VAŽNO Obavezno je okačiti natpis (jasno vidljiv) odgovarajuće veličine i materijala u istoj visini sa kukom sa sledećim rečima:

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE KUKA 60 kg



UPOZORENJE

Nakon montiranja, rupe za vijke se zapuštavaju da bi se sprečilo ulazak izduvnih gasova.

PNEUMATICI ZA SNEG

Koristite pneumatike za sneg iste veličine kao i standardni isporučeni uz automobil.

Predstavništvo Fiat-a će Vas sa zadovoljstvom posavetovati o tipu pneumatika koji najviše odgovara zahtevima mušterije.

Za tip pneumatika koji treba koristiti, pritisak u njima i specifikacijama pneumatika za sneg, pažljivo pratite uputstva data u paragrafu „Točkovi“ u odeljku „Tehničke karakteristike“.

Efikasnost ovih pneumatika bitno je smanjena kada je dubina šare ispod 4mm. U tom slučaju, treba ih zameniti.

Zbog karakteristika ovih pneumatika, pri normalnim uslovima upotrebe i na dugim putovanjima autoputem, učinak ovih pneumatika je slabiji od učinka standardnih pneumatika. Zato ih treba koristiti samo u uslovima za koje su predviđeni.

VAŽNO Kada se pneumatici za sneg koriste sa maksimalnim indeksom brzine ispod onog koji automobil može da razvije (uvećan za 5%), postavite natpis na suvozački deo komandne table tako da ga vozač može jasno videti, a na kom piše maksimalna dozvoljena brzina sa zimskim pneumatima (prema nalogima EC).

Sva četiri pneumatika treba da su ista (marka i dimenzija) kako bi se obezbedila veća bezbednost pri vožnji i kočenju i bolja vozačke performanse.

Imajte na umu da ne treba menjati smer rotacije pneumatika.



UPOZORENJE

Maksimalna brzina zimskih pneumatika sa oznakom „Q“ je 160 km/h; 190 km/h za pneumatike sa oznakom „T“ i 210 km/h za pneumatike sa oznakom „H“. Ipak, ograničenja brzine iz Zakona o saobraćaju moraju se striktno poštovati.

LANCI ZA SNEG

Upotreba lanaca za sneg treba da bude u skladu sa lokalnim propisima.

Lance za sneg treba stavljati samo na prednje (pogonske) točkove. Preporučujemo upotrebu Lineaccessori Fiat lanaca za sneg.

Proverite zategnutost lanaca nakon što ste prešli desetak metara.

VAŽNO Kada su lanci za sneg montirani, koristite papučicu gasa veoma pažljivo kako biste sprečili, ili što je moguće više umanjili klizanje pogonskih točkova. To može izazvati pucanje lanaca što može dovesti do oštećenja karoserije ili mehaničkih komponenti.

VAŽNO Koristite kompaktne lance od 9 mm.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

**UPOZORENJE**

Vozite polako kada koristite lance za sneg. Ne prelazite 50 km/h. Izbegavajte rupe na putu, stepenike i pločnike, i izbegavajte duge vožnje po putevima koji nisu prekriveni snegom kako biste sprečili oštećenje automobila i puta.

**NEAKTIVNOST
AUTOMOBILA**

Ukoliko automobil treba da ostane neaktivan duže od mesec dana, treba preduzeti sledeće mere predostrožnosti:

- ☐ parkirajte automobil na pokrivenom, suvom i po mogućstvu dobro provetrenom prostoru;
- ☐ ubacite automobil u brzinu;
- ☐ proverite da li je ručna kočnica podignuta;
- ☐ otkačite negativnu klemu na akumulatoru i proverite napon akumulatora. Ovu proveru treba vršiti na svaka tri meseca tokom neaktivnosti. Napunite akumulator ukoliko optički indikator pokaže tamnu boju bez zelenog polja u sredini.
- ☐ očistite i zaštitite karoseriju zaštitnim voskom;
- ☐ očistite i zaštitite sjajne metalne delove koristeći dostupna posebna jedinjenja;
- ☐ nanesite talk na gumu prednjeg i zadnjeg brisača i ostavite ih podignute;
- ☐ malo otvorite prozore;

☐ prekrijte automobil platnom ili perforiranim plastičnim pokrovom. Ne koristite plastične pokrove koji nisu perforirani, jer sprečavaju paru sa karoserije automobila da ispari;

☐ naduvajte gume do +0.5 bara iznad normalno propisanog pritiska i redovno ga proveravajte;

☐ ukoliko ne otkačite akumulator iz električnog sistema, proveravajte mu napon svakog meseca i puniti ga ukoliko optički indikator pokaže tamnu boju bez zelenog polja u sredini;

☐ nemojte prazniti sistem za hlađenje motora.

VAŽNO Kod automobila gde je ugrađen alarm, isključite ga uz pomoć daljinskog upravljača.

SIGNALNE LAMPICE I PORUKE

OPŠTA UPOZORENJA	124	NEISPRAVNOST FIATOVOG KOD SISTEMA	131
NIZAK NIVO KOČIONOG ULJA	124	NEISPRAVNOST NA SPOLJAŠNJI SVETLIMA	131
PODIGNUTA RUČNA KOČNICA	124	ZADNJA SVETLA ZA MAGLU	131
NEISPRAVNOST VAZDUŠNOG JASTUKA	125	OPŠTI POKAZATELJI	131
PREGREJANO RASHLADNO SREDSTVO MOTORA	125	DPF (FILTER ČESTICA) ČIŠĆENJE U TOKU (Multijet versions)	132
ISPRAŽNEN AKUMULATOR	126	NEISPRAVNOST ESP SISTEMA	132
NIZAK PRITISAK MOTORNOG ULJA- ULJE LOŠEG KVALITETA	126	ISTROŠENE KOČIONE PLOČICE	132
NEISPRAVNOST DUALDRIVE" SERVO UPRAVLJAČA .	127	NEISPRAVNOST HILL HOLDER SISTEMA	132
OTVORENA VRATA	127	BOČNA/ZADNJA/OBORENA SVETLA	133
NIZAK NIVO MOTORNOG ULJA	127	FOLLOW ME HOME UREĐAJ	133
NEISPRAVNOST EBD SISTEMA	127	SVETLA ZA MAGLU	133
NEISPRAVNOST SISTEMA ZA UBRIZGAVANJE GORIVA (DIZEL VERZIJA)	128	LEVI POKAZIVAČ PRAVCA	133
NEISPRAVNOST UPRAVLJAČKOG EOBD SISTEMA (BENZINSKA VERZIJA)	128	DESNI POKAZIVAČ PRAVCA	133
ISKLJUČEN SUVOZAČEV VAZDUŠNI JASTUK	129	UKLJUČEN „DUALDRIVE" SERVO UPRAVLJAČ	133
NEISPRAVNOST ABS-A	129	DUGA SVETLA	133
REZERVA GORIVA	129	LED NA KOLOVOZU	134
ODVEZAN SIGURNOSNI POJAS	129	ROK SERVISIRANJA	134
GREJAČ	130	ASR SISTEM	134
NEISPRAVNOST GREJAČA	130	REGULATOR BRZINE	134
VODA U DIZEL FILTERU	130		

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

INDEX

SIGNALNE LAMPICE I OBAVEŠTENJA

OPŠTA UPUTSTVA

Signalne lampice prati i specifično obaveštenje i/ili zvuk kod onih verzija koje imaju tu opciju. Ovi indikatori su **kratki i predstavljaju meru** predostrožnosti i kao takve ne treba ih posmatrati kao napor i/ili alternativu za informacije koje se nalaze u Uputstvu za upotrebu, koje Vam preporučujemo da pažljivo pročitate. **U slučaju naznake neispravnosti**, uvek konsultujte informacije koje se nalaze u ovom poglavlju.

VAŽNO Indikatori neispravnosti koji se pojavljuju na displeju mogu se podeliti u dve kategorije: **vrlo ozbiljne** i **manje ozbiljne neispravnosti**.

Vrlo ozbiljne neispravnosti uzrokuju vremenski produžen ciklus signala.

Manje ozbiljne neispravnosti uzrokuju vremenski kraći ciklus signala.

Pritisnite **MENU ESC** da zaustavite signal upozorenja u oba slučaja. Signalne lampice na instrument tabli ostaju aktivne sve dok se ne otkloni uzrok neispravnosti.

Za upozorenja koja se odnose na verzije opremljene zajedno sa menjačkom kutijom Dualogic, pogledajte dodati Prilog.



**NIZAK NIVO KOČIONOG
ULJA (crveno)**

**PODIGNUTA RUČNA
KOČNICA (crveno)**

Kada je ključ u **MAR** položaju, signalna lampica se uključuje ali bi trebalo da se isključi nakon nekoliko sekundi.

Nizak nivo kočionog ulja

Kada nivo kočionog ulja u rezervoaru padne ispod minimalnog, signalna lampica se uključuje.

Kod nekih verzija, na displeju je prikazano odgovarajuće obaveštenje.

Povučena ručna kočnica

Kada je ručna kočnica povučena signalna lampica se uključuje.

Ukoliko je automobil u pokretu, oglašava se i zvučno obaveštenje (na nekim modelima.)

VAŽNO Ukoliko se signalna lampica uključuje tokom vožnje, proverite da li je ručna kočnica spuštена.



UPOZORENJE

Ukoliko se tokom vožnje uključi signalna lampica (!) (na određenim modelima zajedno sa obaveštenjem na displeju), odmah zaustavite vozilo i posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo.



NEISPRAVNOST VAZDUŠNOG JASTUKA (crveno)

Kada je ključ u **MAR** položaju, signalna lampica se uključuje ali bi trebalo da se isključuje nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica ostaje aktivna ukoliko je došlo do otkazivanja u sistemu vazdušnog jastuka.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje obaveštenje.



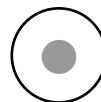
UPOZORENJE

Ukoliko se signalna lampica  ne aktivira kada je ključ u **MAR** položaju, ili ostane aktivna tokom vožnje, moguće je da je došlo do greške u sigurnosnim sistemima. U ovom slučaju, postoji mogućnost da se vazdušni jastuci i zatezač pojasa neće aktivirati nakon sudara ili, u manjem broju slučajeva, mogu se slučajno aktivirati. **Odmah posetite najbliže ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo, zbog provere sistema pre nastavka vožnje.**



UPOZORENJE

Signalna lampica  ukazuje na problem sa signalnom lampicom  (light off), (isključena lampica) koja signalizira duže od uobičajene četiri sekunde, da je suvozačev vazdušni jastuk deaktiviran.



PREGREJANO RASHLADNO SREDSTVO MOTORA (crveno)

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju, aktivira se signalna lampica koja bi trebalo da se isključuje nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica se aktivira onda kada je motor pregrejan.

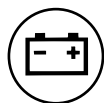
Ukoliko se aktivira signalna lampica, postupite na sledeći način:

- ☐ **kada vozite u normalnim uslovima:** zaustavite automobil, ugasisite motor, i proverite da li je nivo vode u rezervoaru ispod minimalnog. Ukoliko nije, sačekajte nekoliko trenutaka da se ohladi motor a potom polako i pažljivo otvorite poklopac, dopunite rashladno sredstvo i potom proverite da je nivo rashladnog sredstva između oznaka **MIN** i **MAX**. Takođe pregledajte da li postoje pukotine. Posetite ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo ukoliko se signalna lampica aktivira pri ponovnom startovanju motora.

❑ ukoliko koristite automobil u zahtevnim uslovima (npr. pri vuči prikolice na uzbrdici ili kada je pod velikim opterećenjem): usporite i, ukoliko je signalna lampica aktivna, zaustavite automobil. Zaustavite auto i dok motor radi lagano dodajte gas da bi rashladno sredstvo bolje procirkulisalo. Potom isključite motor. Proverite da li je nivo rashladnog sredstva kao što je gore opisano.

VAŽNO Na zahtevnim putovanjima, preporučuje se da motor ostane aktivan dok se nekoliko minuta lagano dodaje gas pre nego ga isključite.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



ISPRAŽNJEN AKUMULATOR (crveno)

Signalna lampica se aktivira kada je ključ u **MAR** položaju, ali bi trebalo da se isključi čim se motor pokrene (kada je motor na ler-gasu očekuje se kratka pauza pre ponovnog kretanja).

Odmah kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo ukoliko signalna lampica ostane aktivna, bilo trajno ili da treperi.



STALNO UPALJENA: NIZAK PRITISAK MOTORNOG ULJA (crveno)

TREPERI: **ULJE LOŠEG
KVALITETA** (samo Multijet
verzije sa DPF-om - **crveno**)

Signalna lampica se aktivira kada je ključ u **MAR** položaju ali bi trebalo da se isključi čim se pokrene motor.

1. Nizak pritisak motornog ulja

Signalna lampica se aktivira i ostaje aktivna zajedno sa obaveštenjem na displeju (za određene verzije i tržišta) kada sistem detektuje da je nivo motornog ulja nizak.



UPOZORENJE

Ukoliko se signalna lampica  aktivira u toku vožnje (kod određenih modela zajedno sa obaveštenjem na displeju) odmah zaustavite automobil i kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

2. Motorno ulje lošeg kvaliteta (samo Multijet verzije sa DPF-om)

Signalna lampica se aktivira zajedno sa obaveštenjem na displeju (za određene verzije i tržišta). U zavisnosti od verzije, signalna lampica se može aktivirati na sledeće načine:

- u trajanju od jednog minuta svaka dva sata;
- u ciklusima od po tri minuta pri čemu se signalna lampica isključuje u vremenskom intervalu od pet sekundi sve dok se ulje ne zameni.

Nakon što se prvi put aktivira signalna lampica, svakog narednog puta kada startujete motor, ona će nastaviti da svetli na gore opisan način sve dok ne zamenite ulje. Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju (za određene verzije i tržišta), zajedno sa signalnom lampicom.

Ukoliko je signalna lampica aktivna, to ne znači da je automobil neispravan, već samo obaveštava vozača da je neophodno promeniti ulje usled regularnog korišćenja vozila.

Motorno ulje brže gubi na kvalitetu usled:

- korišćenja vozila uglavnom za gradsku vožnju što zahteva češće obnavljanje DPF-a,
- korišćenja vozila na kratkim relacijama pri čemu motor nema dovoljno vremena da postigne svoju regularnu radnu temperaturu,
- učestalih prekida procesa obnove, koje signalizira aktiviranje signalne lampice DPF-a.



UPOZORENJE

Ulje lošeg kvaliteta treba što je moguće pre zameniti čim se signalna lampica prvi put aktivira, i ne nakon više od pređenih 500km od trenutka kada se prvi put aktivira signalna lampica. Ukoliko ne dođe do zamene ulja nakon pređenih prvih 1000km, to može dovesti do ozbiljnih oštećenja na motoru kao i prestanka važenja garancije. Važno je upamtiti da kada se aktivira signalna lampica, to ne znači da je nivo ulja u motoru nizak i da ga treba dopuniti.



NEISPRAVNOST „DUALDRIVE” SERVO UPRAVLJAČA (crveno)

Signalna lampica se aktivira kada je ključ u **MAR** položaju ali bi trebalo da se isključi čim se pokrene motor.

Ukoliko signalna lampica ostane aktivna, nećete imati koristi od električnog napona upravljača, samim tim biće vam teže da upravljate svojim automobilom. Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



NIZAK NIVO MOTORNOG ULJA (crveno) (za određene verzije i tržišta)

Kada se ključ nađe u **MAR** položaju, aktivira se signalna lampica ali bi trebalo da se nakon nekoliko sekundi isključi.

Do aktivacije signalne lampice dolazi ukoliko je nivo motornog ulja ispod preporučene minimuma. Dopunite nivo motornog ulja (pogledajte "Provera nivoa tečnosti" u odeljku „Servisiranje i nega“).

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



OTVORENA VRATA (crveno)

Kod određenih modela signalna lampica se aktivira ukoliko poklopac motora, jedna ili više vrata nisu dobro zatvorena.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.

Oglasiće se i zvučno obaveštenje ukoliko su tokom vožnje otvorena neka od vrata.



NEISPRAVNOST EBD SISTEMA (crveno) (žuto)

Signalne lampice (!) i (ABS) koje su aktivne u isto vreme dok radi motor ukazuju da postoji moguća neispravnost EBD sistema ili da je taj sistem nedostupan za korišćenje. U tom slučaju, prilikom naglog kočenja, zadnji točkovi mogli bi prerano da se blokiraju što bi moglo da dovede do naglog skretanja vozila. Vozite izuzetno pažljivo do najbližeg Fiatovog Predstavništva kako biste proverili sistem.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



NEISPRAVNOST SISTEMA ZA UBRIZGAVANJE GORIVA

(Multijet verzije – žuto)

NEISPRAVNOST EOBD SISTEMA

(Benzinske verzije – žuto)

Neispravnost sistema za ubrizgavanje goriva

Pod normalnim okolnostima, kada se ključ nalazi u **MAR** položaju, signalna lampica se aktivira ali bi trebalo da se isključi nakon startovanja motora.

Ukoliko signalna lampica ostane aktivna ili se aktivira u toku vožnje, to znači da je sistem za ubrizgavanje goriva neispravan što bi moglo da prouzrokuje gubitak na performansama, poteškoće pri rukovanju, kao i veliku potrošnju goriva.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.

U ovakvim uslovima bi trebalo nastaviti vožnju umerenom brzinom jer to ne iziskuje veliko opterećenje rada motora. U svakom slučaju preporuka je da što je pre moguće posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo.

Neispravnost upravljačkog sistema motora-EOBD

Pod normalnim okolnostima, kada se ključ nalazi u **MAR** položaju, signalna lampica se aktivira ali bi trebalo da se isključi nakon startovanja motora. To je pokazatelj da je signalna lampica ispravna. Ukoliko signalna lampica ostane aktivna ili se aktivira tokom vožnje:

□ *signalna lampica stalno svetli*: to znači da postoji neispravnost u sistemu dovoda i uređaja za paljenje, što bi moglo da prouzrokuje velike emisije izduvnih gasova, gubitak na performansama, poteškoće pri rukovanju, kao i veliku potrošnju goriva.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.

U ovakvim uslovima bi trebalo nastaviti vožnju umerenom brzinom jer to ne iziskuje veliko opterećenje rada motora. Ukoliko duže koristite automobil dok su signalne lampice aktivne, to može prouzrokovati štetu. Preporuka je da što je pre moguće posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo. Nakon popravke signalne lampice se isključuju, ali sistem zadržava informacije o neispravnosti.

□ *signalna lampica treperi*: to označava mogućnost da postoji neispravnost u katalizatoru (pogledajte „EOBD sistem“ u odeljku „Komandna tabla i komande“).

Ukoliko lampica zasvetli, smanjite gas da biste smanjili broj obrtaja motora sve dok se lampica ne ugasi; nastavite vožnju umerenom brzinom da biste izbegli ponovno aktiviranje signalne lampice. Preporuka je da što je pre moguće posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo.



Preporuka je da što je pre moguće posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo ukoliko se signalna lampica  ne aktivira kada se ključ nađe u MAR položaju ili se u toku vožnje aktivira tako što stalno ili povremeno svetli (na određenim modelima se pojavljuje i odgovarajuće obaveštenje na displeju). Ispravnost signalnog svetla  može proveriti saobraćajna policija koristeći odgovarajuću opremu. Poštujte važeće propise u zemlji u kojoj vozite.



ISKLJUČEN SUVOZAČEV VAZDUŠNI JASTUK (žuto)

Signalna lampica  se aktivira ukoliko je suvozačev vazdušni jastuk isključen.

Kada je vazdušni jastuk suvozača uključen, i kada se ključ nađe u **MAR** položaju, signalna lampica  se aktivira i svetli konstantno 4 sekunde, naredne 4 zasvetli a potom bi trebalo da se isključi.



UPOZORENJE

Aktivacija signalne lampice  ukazuje na neispravnost signalne lampice . Na ovo ukazuje naizmenično treperenje signalne lampice  *(duže od 4 sekunde). U ovom slučaju moguće je da signalna lampica  ne signalizira da postoji neispravnost u sigurnosnom sistemu. Preporuča je da što je pre moguće posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo kako biste proverili sistem.

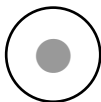


NEISPRAVNOST ABS-a (žuto)

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica se aktivira kada je sistem neispravan ili se ne može pokrenuti. U tom slučaju, kočioni sistem će i dalje biti efikasan ali neće imati bolje performanse koje sistem ABS-a nosi. Vozite izuzetno pažljivo do najbližeg Fiatovog Predstavništva.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



REZERVA GORIVA (žuto)

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica se aktivira kada se u rezervoaru nađe oko 7 litara goriva.

VAŽNO Signalna lampica će zatreperiti ukoliko postoji neka neispravnost u sistemu. Ukoliko dođe do te situacije, posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo kako biste proverili sistem.



ODVEZAN SIGURNOSNI POJAS (crveno)

Ukoliko je tokom vožnje vozačev pojas odvezan, na displeju se aktivira signalna lampica. Signalnu lampicu prati i zvučno obaveštenje ukoliko tokom vožnje prednji pojasevi nisu valjano vezani. Sistem zvučnog obaveštenja (SBR-Seat Belt Reminder - „Podsetnik Sigurnosnog Pojasa“) može biti onesposobljen jedino kod ovlašćenog Fiatovog Predstavništva.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

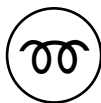
SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



GREJAČ (Multijet verzije – žuto) NEISPRAVAN GREJAČ (Multijet verzije – žuto)

Grejač

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti čim grejač dostigne željenu temperaturu. Pokrenite motor čim se signalna lampica isključi.

VAŽNO Kada je temperatura van vozila visoka, signalna lampica je kratko aktivna.

Neispravan grejač

Signalna lampica se aktivira ukoliko postoji neispravnost u sistemu predgrevanja. Ukoliko dođe do te situacije, posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



VODA U DIZEL FILTERU (Multijet verzije – žuto)

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica se aktivira ukoliko se voda nađe u dizel filteru.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



Prisustvo vode u dovodu goriva može prouzrokovati ozbiljna oštećenja u sistemu za ubrizgavanje goriva i dovesti do nepravilnog rada motora. Ukoliko se aktivira signalna lampica (kod nekih modela zajedno sa odgovarajućim obaveštenjem na displeju), važno je da brzo intervenišete i posetite ovlašćeno Predstavništvo Fiata kako bi vam ispraznili sistem. Postoji mogućnost da je voda ušla u rezervoar pri dopuni goriva: ukoliko se to dogodi, odmah isključite motor i kontaktirajte ovlašćeno Predstavništvo Fiata.



NEISPRAVNOST FIATOVOG KOD SISTEMA (žuto)

Može doći do aktivacije signalne lampice (kod nekih modela zajedno sa odgovarajućim obaveštenjem na displeju) što ukazuje na neispravnost u Fiatovom sistemu kodiranja, ili, ukoliko je primenljivo, na sistemu za alarm; u ovom slučaju, kontaktirajte ovlašćenog Predstavnika Fiata.



NEISPRAVNOST NA SPOLJAŠNIM SVETLIMA (žuto)

Signalna lampica se aktivira (kod nekih modela) kada se detektuje neispravnost na nekom od sledećih svetala:

- bočna svetla
- stop svetla
- zadnja svetla za maglu
- pokazivača pravca
- svetla registarskih tablica
- dnevna svetla (za određene verzije i tržišta)

Neispravnosti koje se mogu naći kod ovih svetala su: pregorela jedna ili više sijalica, pregoreli osigurač, ili prekid u električnom vodu.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju zajedno sa aktivacijom signalne lampice .

Kod nekih modela signalna lampica je aktivna zajedno sa odgovarajućim obaveštenjem na displeju.



ZADNJA SVETLA ZA MAGLU (žuto)

Signalna lampica se aktivira kada su zadnja svetla za maglu uključena.



OPŠTI POKAZATELJI (žuto)

Signalna lampica se aktivira pod sledećim okolnostima:

Neispravan senzor pritiska motornog ulja

Signalna lampica se aktivira ukoliko je neispravan senzor pritiska motornog ulja. Preporučujemo vam da posetite ovlašćenog predstavnika Fiat Automobila kako bi vam otklonili neispravnost.

Kvar spoljnih svetala

Pogledajte deo o signalnoj lampici .

Prekid dovoda goriva

Signalna lampica se aktivira ukoliko je došlo do prekida u dovodu goriva.

Na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

KOMANDE I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE MOTORA I VOŽNJA

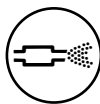
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE

VANREDNE SITUACIJE

ODRŽAVANJE I NEGA

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

INDEX



DPF (FILTER ČESTICA) ČIŠĆENJE U TOKU (samo kod Multijet verzija sa DPF-om – žuto)

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi. Signalna lampica ostaje aktivna da bi signalizirala vozaču da će DPF sistem ući u proces eliminacije zagađivača pomoću regenerativnog procesa. Signalna lampica se ne aktivira svaki put kada se obavlja prečišćavanje, već samo onda kada su uslovi vožnje takvi da je neophodno obavestiti vozača. Signalna lampica će se isključiti ukoliko je auto u pokretu sve dok se ne obavi prečišćavanje. Potrebno je oko petnaest minuta za ovaj proces. Optimalni uslovi za obavljanje ovog procesa jesu vožnja brzinom od 60 km/h dok je broj obrtaja motora preko 2000 u toku jednog minuta. Ukoliko se aktivira signalna lampica, ne znači da je vozilo neispravno, tako da nema potrebe voziti ga kod serviser. Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje zajedno sa signalnom lampicom (za određene verzije i tržišta).



UPOZORENJE

Vožnju prilagodite uslovima u saobraćaju, vremenskim uslovima, kao i ograničenju brzine. Možete isključiti motor dok je lampica koja signalizira DPF aktivna; međutim, ukoliko se ovaj proces prekine nekoliko puta, to može dovesti do prevremenog pogoršanja kvaliteta motornog ulja. Iz ovog razloga preporučujemo da sačekate da se lampica sama isključi pre nego ugasite motor. Ne preporučuje se da vozilo stoji dok je proces prečišćavanja u toku.



NEISPRAVNOST ESP SISTEMA (žuto)

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Ukoliko se signalna lampica ne isključi a za to vreme je aktivan LED na **ASR** prekidaču, obratite se ovlašćenom Fiatovom Predstavništvu.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

NAPOMENA Signalna lampica aktivna tokom vožnje ukazuje na to da je ESP sistem aktivan.



ISTROŠENE KOČIONE PLOČICE (žuto)

Ukoliko su prednje kočione pločice izlizane molimo vas da odete do najbližeg ovlašćenog Fiatovog serviser. Kako bi vam ih zamenili.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.



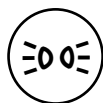
NEISPRAVNOST HILL HOLDER SISTEMA (žuto)

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Aktivna signalna lampica ukazuje na neispravnost sistema asistencije. Ukoliko se ovo desi, preporučujemo Vam da se obratite ovlašćenom Fiatovom Predstavništvu.

Kod nekih modela može se upaliti signalna lampica .

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.



**BOČNA/ZADNJA/
OBORENA SVETLA (zeleno)**
**FOLLOW ME HOME
UREĐAJ (zeleno)**

Bočna/zadnja /oborena svetla

Signalna lampica se aktivira kada su bočna/zadnja ili oborena svetla uključena.

Follow Me Home uređaj

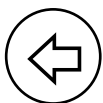
Signalna lampica se aktivira kada je uređaj aktivan (pogledati „Prati me kući“ u odeljku „Komandna tabla i komande“).

Displej prikazuje odgovarajuće obaveštenje.



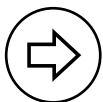
**SVETLA ZA MAGLU
(zeleno)**

Signalna lampica se aktivira kada su svetla za maglu uključena.



**LEVI POKAZIVAČ PRAVCA
(zeleno – isprekidano)**

Signalna lampica (u vidu strelice) se aktivira kada je ručica za pokazivanje pravca spuštена ili, je aktivna zajedno sa signalnom lampicom koja pokazuje desni pravac (strelica na desno), onda kada je prekidač za svetla upozorenja aktivan.



**DESNI POKAZIVAČ
PRAVCA
(zeleno – isprekidano)**

Signalna lampica (u vidu strelice) se aktivira kada je ručica za pokazivanje pravca podignuta ili, je aktivna zajedno sa signalnom lampicom koja pokazuje levi pravac, onda kada je prekidač za svetla upozorenja aktivan.



**UKLJUČEN „DUALDRIVE“
SERVO UPRAVLJAČ (zeleno)**

Na displeju se pojavljuje reč: „CITY“, kada pritisnete određeni taster i tada je „Dualdrive“ servo upravljač aktiviran. Kada ponovo pritisnete isti taster reč: „CITY“ će nestati sa displeja. Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.



**DUGA SVETLA
(plavo)**

Signalna lampica se aktivira kada su uključena duga svetla.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

LED NA KOLOVOZU (verzije sa multifunkcionalnim displejem)

Signalna lampica koja ukazuje na spoljnu temperaturu će se aktivirati kada ona padne ispod 3 °C, a na displeju se pojavljuje simbol koji vozaču ukazuje na to da na kolovozu ima leda.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

ROK SERVISIRANJA (verzije sa multifunkcionalnim displejem)

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje koje vam ukazuje na to kada ističe rok za servisiranje vozila.

ASR SISTEM (verzije sa multifunkcionalnim displejem)

ASR sistem se isključuje pritiskom na dugme **ASR OFF**.

Na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka koja upozorava vozača da je sistem isključen; istovremeno se uključuje LED.

Kada ponovo pritisnete **ASR OFF** taster, LED se isključuje i na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka koja obaveštava vozača da je sistem ponovo uključen.

PREKORAČENJE BRZINE

Ukoliko dođe do prekoračenja brzine, na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje (pogledati „Multifunkcionalni displej“ u odeljku „Komandna tabla i komande“).

VANREDNE SITUACIJE

U vanrednoj situaciji savetujemo Vam da pozovete besplatni broj koji ćete naći u Garantnom listu.
Takođe nas možete naći na internet stranici: www.fiat.com website.

POKRETANJE MOTORA	136
ZAMENA PNEUMATIKA	137
SET ZA BRZU POPRAVKU PNEUMATIKA - AUTOMATIC „FIX & GO“	142
ZAMENA SIJALICE	147
ZAMENA SPOLJAŠNJE SIJALICE	149
ZAMENA UNUTRAŠNJE SIJALICE	154
ZAMENA OSIGURAČA	155
PUNJENJE AKUMULATORA	163
PODIZANJE AUTOMOBILA	164
VUČENJE AUTOMOBILA	165

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

INDEX

POKRETANJE MOTORA

POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI

Ukoliko je signalna lampica na instrument tabli  konstantno aktivna, kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

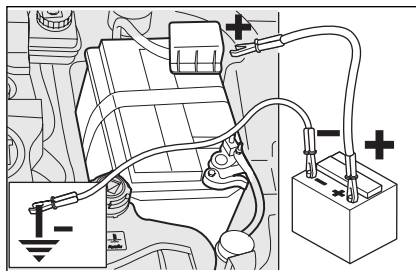
POKRETANJE MOTORA DRUGIM AKUMULATOROM *slika I*

Ukoliko je akumulator prazan, motor možete pokrenuti pomoću dodatnog akumulatora istog ili malo većeg kapaciteta.



UPOZORENJE

Ovakve zamene mora vršiti isključivo lice koje je za to specijalizovano. Nepravilno delovanje može prouzrokovati znatan gubitak električne energije. Tečnost u akumulatoru je izuzetno otrovna i korozivna: izbegavajte kontakt sa očima i kožom. Držite otvoreni plamen ili zapaljenu cigaretu dalje od akumulatora. Nemojte stvarati varnice u blizini akumulatora.



Slika I

F0M0414m

Da biste pokrenuli motor, postupite kao što je objašnjeno:

- ☐ povežite pozitivne kleme (znak + koji se nalazi na klemama) oba akumulatora sa kablom za pokretanje;
- ☐ sa drugim kablom, povežite negativne kleme (znak -) pomoćnog akumulatora na uzemljenje  na motoru ili menjačkoj kutiji kako biste pokrenuli motor;
- ☐ pokrenite motor;
- ☐ kada pokrenete motor, postupak ponovite obrnutim redosledom koji je opisan da biste uklonili kablove.

Ukoliko nakon nekoliko pokušaja ne uspete da pokrenete motor, nemojte nastaviti već kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

VAŽNO Nemojte direktno povezivati negativne polaritete preko klem oba akumulatora: varnice mogu dovesti do eksplozije kada dođu u dodir sa gasom iz akumulatora. Ukoliko je akumulator sa drugog vozila, pazite da metalni delovi ta dva vozila ne dođu u dodir.

VAŽNO Za automobile sa Start&Stop sistemom, pročitajte odeljak "Start&Stop sistem" u poglavlju "Komande i uređaji".

STARTOVANJE MOTORA GURANJEM

Nikada nemojte startovati motor tako što ćete gurati ili voziti na nizbrdici jer tako može doći do isticanja goriva u katalizator i tako mu naneti veliku štetu.

VAŽNO Važno je upamtiti da servo kočnica i servo upravljač nisu aktivni sve dok ne pokrenete motor, tako da će Vam biti potreban veći pritisak na pedalu kočnice ili pri upravljanju.

ZAMENA PNEUMATIKA

OPŠTA UPUTSTVA

Zamena točka i pravilna upotreba dizalice kao i rezervnog točka zahtevaju dodatne mere predostrožnosti na koje treba obratiti pažnju.



UPOZORENJE

Kada je Vaš automobil u stanju mirovanja, važno je da na to upozorite ostale učesnike u saobraćaju tako što ćete uključiti svetla upozorenja ili postaviti trougao. Putnici treba da izađu iz automobila, naročito ako je auto opterećen, i sačekaju da točak bude zamenjen. Koristiti ručnu kočnicu.



UPOZORENJE

Rezervni točak koji se nalazi u Vašem vozilu namenjen je isključivo tom vozilu. Stoga se ne sme koristiti na drugim modelima, ali takođe i Vi ne smete koristiti rezervne točkove sa drugih modela na svom vozilu. Zavrtnji na točkovima su isključivo namenjeni Vašem vozilu. Stoga se ne smeju koristiti na drugim modelima, ali takođe i Vi ne smete koristiti zavrtnje sa drugih modela na svom vozilu.



UPOZORENJE

Popravite i osposobite standardni točak što je pre moguće. Nemojte podmazivati zavrtnje pre montaže jer se mogu odviti.



UPOZORENJE

Dizalica može biti korišćena samo za zamenu točkova na vozilu za koje je predviđena ili druga vozila istog modela. Nikada nemojte koristiti dizalicu u druge svrhe, kao što je podizanje drugih modela automobila. Nemojte koristiti dizalicu kako biste vršili popravke ispod vozila. Ukoliko nepravilno postavite dizalicu može doći do pada automobila sa dizalice. Nemojte koristiti dizalicu za veća opterećenja nego što su za nju predviđena.



UPOZORENJE

Ukoliko poklopac točka nije pravilno namešten, tokom vožnje može spasti. Nemojte nepropisno koristiti ventil za naduvavanje. Nemojte koristiti alat bilo koje vrste između naplatka i pneumatika. Redovno vršite proveru pritiska u pneumatima, a za vrednosti predviđene za Vaše vozilo pogledati odeljak „Tehničke karakteristike“.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

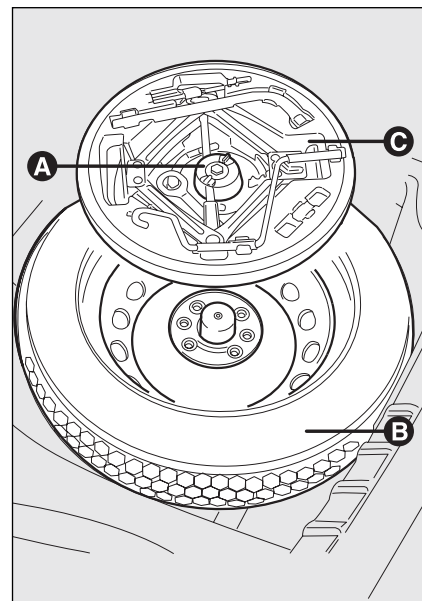
INDEX

Važne napomene:

- ☐ težina dizalice iznosi 1.76 kg;
- ☐ dizalica ne zahteva podešavanja;
- ☐ dizalicu ne možete popravljati. Ukoliko se polomi, zamenite je novom dizalicom iste vrste;
- ☐ na dizalicu ne može biti stavljen nijedan uređaj.

Da bi ste zamenili pneumatik, postupite na sledeći način:

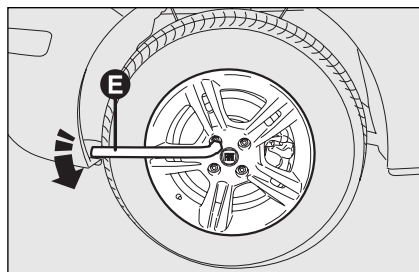
- ☐ zaustavite vozilo na bezbednom mestu gde možete izvršiti zamenu pneumatika. Teren treba da bude ravan i čvrst;
- ☐ isključite motor i podignite ručnu kočnicu;
- ☐ ubacite u prvu brzinu ili u hod unazad;
- ☐ obucite reflektujući prsluk (u našoj državi je nošenje ovog prsluka propisano zakonom) pre nego što izađete iz automobila,
- ☐ otvorite prtljažnik i podignite prostirku ili pomerite kutiju za teret (za određene verzije i tržišta);



Slika 2

FOM0188m

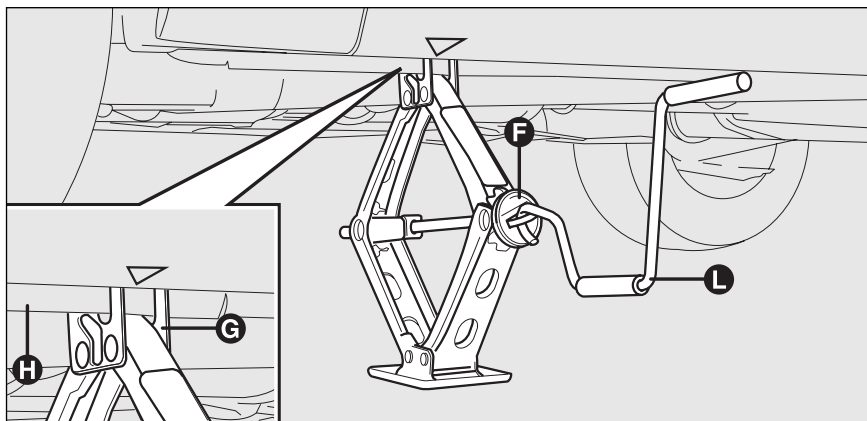
- ☐ odvrnite uređaj za zavrtnje **A** – slika 2;
- ☐ izvadite kontejner za alat **C**- slika 2 i stavite ga pored pneumatika kako biste ga zamenili;
- ☐ izvadite rezervni točak **B**- slika 2;



Slika 3

F0M0362m

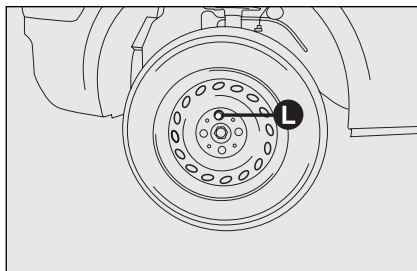
- ❑ olabavite zavrtnje jednim okretom francuskog ključa **E**-slika 3; ukoliko imate točkove od lake legure, možete lagano zaljuljati automobil kako biste lakše odvojili naplatak od poklopca točka;



Slika 4

F0M0191m

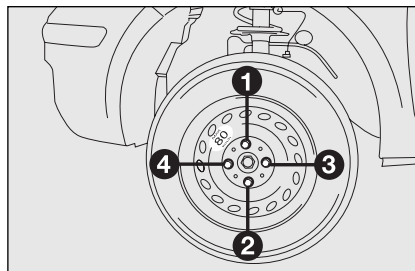
- ❑ uređaj **F** na slici 4. podesite tako da vrh dizalice **G** slike 4 pravilno nalegne kao što je prikazano oznakom **H** na slici 4;
- ❑ upozorite svakog ko se nalazi blizu vozila da će auto biti podignut. Niko ne sme da dira vozilo dok se nalazi na dizalici.
- ❑ podesite ručicu **L**-slika 4 kako biste pokrenuli dizalicu i podigli automobil tako da se pneumatik nalazi nekoliko centimetara iznad zemlje;



Slika 5

FOM0192m

- ☐ za verzije sa poklopcem na točku: uklonite poklopac tako što prvo odvrnete prva 3 zavrtnja a potom i četvrti L slika 5, nakon toga skinite točak;
- ☐ postarajte se da dodirne površine rezervnog točka i poklopca budu čiste kako se zavrtnji ne bi olabavili;
- ☐ namestite rezervni točak tako što ćete prvo ubaciti zavrtnj najbliži ventilu za pumpanje i blago ga zaviti;



Slika 6

FOM0194m

- ☐ podesite poklopac tako što ćete poravnati rupu u obliku srpa sa zavrtnjem koji ste prethodno namestili pomoću ključa;
- ☐ zategnite zavrtnje;
- ☐ okrenite ručicu dizalice L- slika 4 kako biste spustili vozilo, potom uklonite dizalicu;
- ☐ koristite ključ kako biste u potpunosti zategli zavrtnje i to u cik-cak maniru kako je to ilustrovano na slici 6;
- ☐ ukoliko vršite zamenu točka od lake legure i želite da ga privremeno smestite u pregradu za rezervni točak, preporučujemo Vam da ga postavite naopako.

ZAMENA STANDARDNOG PNEUMATIKA

Prateći prethodnu proceduru, podignite automobil i zamenite pneumatik.

Verzije sa čeličnim naplacima

Pratiti sledeća uputstva:

- ☐ postarajte se da dodirne površine standardnog pneumatika i poklopca budu čiste kako se zavrtnji ne bi olabavili;
- ☐ namestite rezervni točak tako što ćete prvo ubaciti zavrtnaj najbliži ventilu za pumpanje i blago ga zaviti;
- ☐ podesite poklopac tako što ćete poravnati rupu u obliku srpa sa zavrtnjem koji ste prethodno namestili a potom postavite preostala tri zavrtnja;
- ☐ koristite ključ kako biste u potpunosti zategli zavrtnje;
- ☐ spustite automobil i uklonite dizalicu;
- ☐ koristite ključ kako biste u potpunosti zategli zavrtnje na prethodno opisan način.

Verzije sa naplacima od lakih legura

Pratiti sledeća uputstva:

- ☐ staviti točak na poklopac točka i potom zategnuti zavrtnje pomoću odgovarajućeg ključa;
- ☐ spustite automobil i uklonite dizalicu;
- ☐ koristite ključ kako biste u potpunosti zategli zavrtnje na prethodno opisan način.

Nakon zamene pneumatika

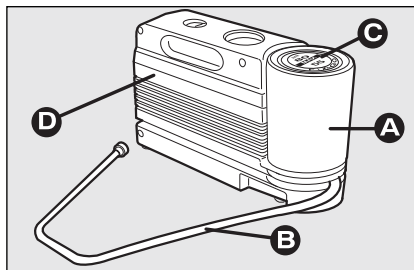
- ☐ odložite rezervni točak u poseban odeljak prtljažnika;
- ☐ dizalicu vratite u odeljak kontejnera **C** slika 2 predviđen za nju tako što je priljubite uz zid odeljka kako ona ne bi pravila buku tokom vožnje;
- ☐ alat vratite u pregrade kontejnera;
- ☐ odložite kontejner **C**- slika 2, unutar rezervnog točka;
- ☐ zategnuti zatvarač kontejnera **A**- slika 2;
- ☐ vratiti zastirku i kutiju za teret (za određene verzije i tržišta)

SET ZA BRZU POPRAVKU PNEUMATIKA – Automatic FIX & GO

Set za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“ nalazi se u prtljažniku.

Kutija sa alatom slika 7 sadrži:

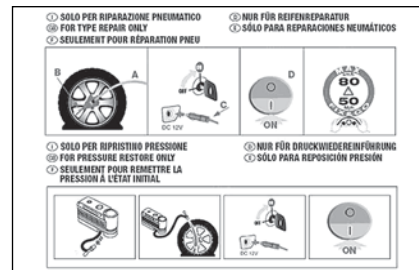
- ☐ jedan kanister **A**, u kome se nalazi zap-
titivno sredstvo i na kome je:
 - cev za punjenje **B**;
 - nalepnica **C** na kojoj je obaveštenje
„max. 80km/h“ koju treba zalepiti u
vidokrugu vozača (na komandnu ta-
blu) nakon zamene pneumatika;
- ☐ brošuru sa instrukcijama (videti sliku 8),
koje treba pratiti kako bi pravilno kori-
stili alat.
- ☐ kompresor **D** slika 7 sa uređajem za me-
renje i priključcima;



Slika 7

FOM0198m

- ☐ par zaštitnih rukavica koje se nalaze u
pregradi kompresora
- ☐ adaptere za naduvavanje različitih delova.



Slika 8

FOM0199m

U kutiji se takođe može naći odvijač kao i
sajla za vuču automobila. Kutija je smešte-
na u prtljažniku ispod zastirke.



UPOZORENJE

Brošuru sa instrukcijama dati
osoblju koje je zaduženo za
zamenu pneumatika na Vašem automo-
bilu.



Ukoliko je došlo do bušenja pneumatika, moguće ih je popraviti ukoliko rupa ne prelazi obim od 4mm.



UPOZORENJE

Nije moguće popraviti štetu na bočnoj strani pneumatika. Nemojte koristiti alat za brzu popravku pneumatika ukoliko je oštećenje nastalo zbog vožnje sa ispuhanim pneumatikom.



UPOZORENJE

Ukoliko je oštećen naplatak na pneumatiku (tako što je kanal deformisan te propušta vazduh) onda ne može biti izvršena popravka. Nemojte uklanjati strana tela, kao što je ekser, iz pneumatika.

VAŽNE INFORMACIJE:

Tečnost za zaptivanje koja se nalazi u kutiji sa alatom za brzu popravku pneumatika efikasna je kada je spoljna temperatura između -20°C i $+50^{\circ}\text{C}$.

Tečnost za zaptivanje ima ograničen rok trajanja.



UPOZORENJE

Nemojte koristiti kompresor duže od 20 minuta jer može doći do pregrevanja. Set za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“ nije pogodan za potpunu popravku jer sa njim možete samo privremeno popraviti pneumatik.

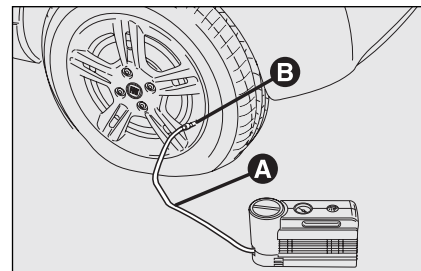


UPOZORENJE

Kanister sadrži etilen glikol. U njemu se nalazi lateks koji može pro-
uzrokovati alergijske reakcije i vrlo je štetan ukoliko dođe do gutanja. Iritira oči. Ukoliko dođe do udisanja ili fizičkog kontakta može izazvati reakciju. Ukoliko dođe do fizičkog kontakta odmah isperite velikom količinom vode. Ukoliko progutate nemojte izazivati povraćanje već pijte puno vode i odmah posetite lekara. Držite dalje od dece. Asmatičari ne smeju da koriste ovaj proizvod. Kanister držite u posebnom odeljku, dalje od izvora toplote. Tečnost za zaptivanje ima ograničen rok trajanja.



Zamenite cilindar koji sadrži tečnost za zaptivanje kome je prošao rok trajanja. Uklonite cilindar sa tečnošću za zaptivanje u skladu sa državnim i lokalnim zakonima.



Slika 9

F0M0363m

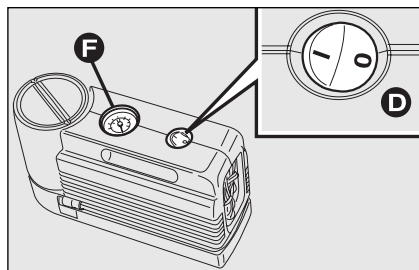
PUMPANJE PNEUMATIKA



UPOZORENJE

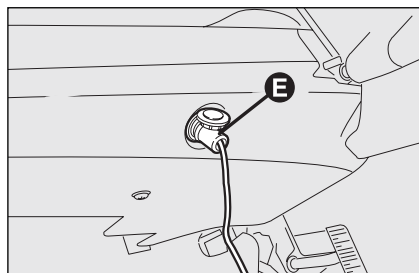
Koristite zaštitne rukavice koje se nalaze u kutiji sa alatom za brze popravke pneumatika.

- ☐ Postarajte se da je ručna kočnica podignuta. Odvrnite ventil na kompresoru, izvadite fleksibilnu cev za naduvavanje A - slika 9 i namestite je na ventil B na točku;



Slika 10

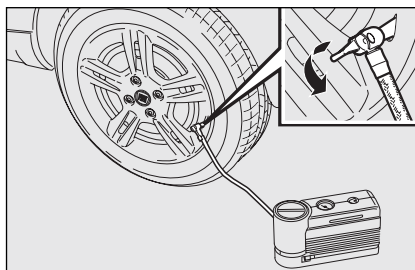
FOM0202m



Slika 11

FOM0203m

- postarajte se da je prekidač **D** slika 10 kompresora na položaju **0** odnosno da je isključen (off), startujte motor, ubacite utikač **E** slika 11 u najbližu utičnicu, i potom uključite kompresor pritiskom na prekidač **D** slika 10 na poziciju **I** (on). Pneumatik napumpajte prema uputstvu u delu „Pritisak u pneumaticima“ u odeljku „Tehničke karakteristike“.



Slika 12

FOM0364m

Proverite pritisak na manometru **F** slika 10 kada je kompresor isključen:

- ukoliko nakon 5 minuta ne dostignete pritisak od 1.5 bara, izvadite kompresor, potom pomerite vozilo desetak metara dalje kako bi se tečnost za zaptivanje podjednako raspodelila, pa potom nastavite pumpanje.
- ukoliko nakon ovog postupka ne uspete da dostignete nivo pritiska od 1.8 bara, nemojte nastavljati vožnju jer je pneumatik isuviše oštećen a set za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“ ne može da garantuje potpunu sigurnost. Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo;

- ukoliko nakon ovog postupka uspete da dostignete nivo pritiska naveden u delu „Pritisak u pneumaticima“ u odeljku „Tehničke karakteristike“, možete odmah nastaviti vožnju.



UPOZORENJE

Zalepите nalepnicu onde gde je lako uočljiva vozaču, kao podsetnik da je pneumatik samo privremeno osposobljen. Pažljivo vozite, naročito u krivinama. Brzina ne treba da bude veća od 80 km/h. Nemojte naglo ubrzavati kao ni naglo kočiti.

- nakon deset minuta vožnje, zaustavite vozilo, i ponovo proverite pritisak u pneumaticima; **nemojte zaboraviti da podignete ručnu kočnicu;**



UPOZORENJE

Ukoliko je pritisak niži od 1.8 bara, nemojte nastavljati vožnju: a set za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“ ne može da garantuje potpunu sigurnost jer je pneumatik isuviše oštećen. Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

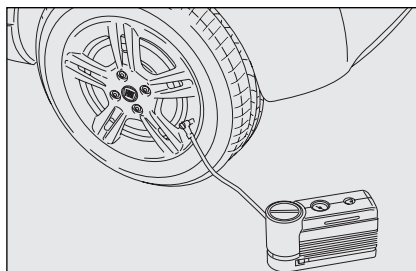
☐ ukoliko je nivo pritiska bar 1.8 bara, ponovo uspostavite podesan pritisak (dok je motor aktivan a ručna kočnica podignuta) a zatim krenite.

☐ pažljivo vozite do najbližeg ovlašćenog Fiatovog Predstavništva.



UPOZORENJE

Bitno je da servisera obavestite da ste pneumatik popravljali koristeći set za brzu popravku pneumatika. Brošuru sa instrukcijama dati osoblju koje je zaduženo za zamenu pneumatika na Vašem automobilu.

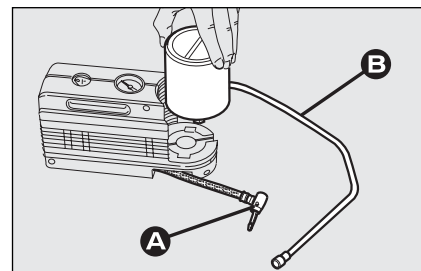


Slika 13

F0M0365m

ISKLJUČIVO ZA PROVERU I PONOVNO USTOVLAVLJANJE PRITISKA

Kompresor se može takođe koristiti samo za ponovno uspostavljanje pritiska. Spojnicu ukloniti pa je povezati direktno na ventil na kompresoru slika 13. Na ovaj način, kanister neće biti povezan sa kompresorom a zaptivna tečnost neće biti ubrizgana.



Slika 14

F0M0206m

PROCEDURA ZAMENE KANISTERA

Da bi ste zamenili kanister sa zaptivnom tečnošću, pratite uputstva:

- ☐ isključite **A** (slika 14);
- ☐ izvadite kanister u suprotnom smeru od smeru kazaljke na satu kako biste ga izvadili;
- ☐ ubacite novi kanister i okrenite ga u smeru kazaljke na satu;
- ☐ povežite konektor **A** sa kanisterom i ubacite prozirnu cevčicu **B** u otvor predviđen za nju.

ZAMENA SIJALICE

OPŠTA UPUTSTVA

- ☐ kada svetlo ne radi, prvo proverite da li je možda odgovarajući osigurač izgoreo pre nego zamenite sijalicu. Za lokaciju osigurača pogledati paragraf "Zamena osigurača" u ovom odeljku;
- ☐ pre nego zamenite sijalicu proverite da li ima tragova rđe na spoju;
- ☐ pregorelu sijalicu zameniti sijalicom iste vrste i voltaže;
- ☐ iz bezbedonosnih razloga, nakon zamene sijalice proverite pravac svetlosnog snopa.



Halogene sijalice držati isključivo za metalni deo. Ukoliko dodirujete prozimi deo sijalice, to može oslabiti intenzitet svetla kao i uticati na dugotrajnost same sijalice. Ukoliko, pak, dođe do kontakta, obrišite sijalicu krpom natopljenom alkoholom i ostavite je da se osuši.



UPOZORENJE

Promene ili popravke koje se nepravilno izvrše na električnom sistemu (elektronskim upravljačkim jedinicama) i bez konsultovanja tehničkih specifikacija sistema mogu dovesti do kvara i prouzrokovati požar.



UPOZORENJE

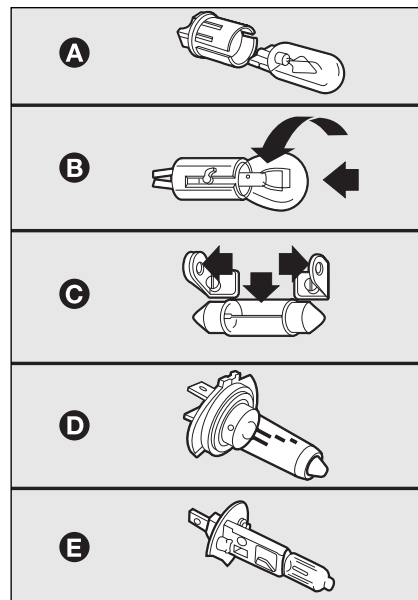
Halogene sijalice sadrže gas koji je pod pritiskom. Ukoliko se sijalice polomi, delići stakla mogu da se razlete.

VAŽNO Unutrašnja strana sijalice može zamagliti: to ne podrazumeva da je sijalica neispravna, već je to posledica niskih temperatura ili velike vlažnosti vazduha. Sijalica će se odmagliti čim se svetla uključe. Ukoliko se u sijalici nalaze kapljice, to znači da je došlo do prodiranja vode. Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

VRSTE SIJALICA

Vaše vozilo je opremljeno različitim vrstama sijalica.

- A** Staklene sijalice: da biste je namestili pritisnite, a da izvadite povucite je ka sebi.



Slika 15

FQM0207m

- B** Bajonet sijalice: da biste ih izvadili, pritisnite sijalicu i potom je okrenite u suprotnom smeru od smera kazaljke na satu.
- C** Cevaste sijalice: da biste ih uklonili potrebno je da ih izvadite iz ležišta.
- D-E** Halogene sijalice: da biste ih uklonili, otkočite štipaljku koja drži sijalicu.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

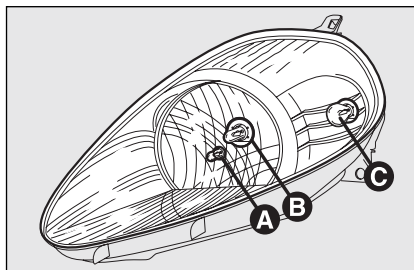
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Sijalice	Oznaka na slici	Tip	Snaga
Duga svetla	D	H4	55 W
Oborena svetla	D	H4	60 W
Prednja bočna svetla	A	W5W	5 W
Prednja svetla za maglu (kod određenih verzija)	—	H3	55 W
Prednji pokazivači pravca	B	PY21W	21 W
Bočni pokazivači pravca	A	WY5W	5 W
Zadnji pokazivači pravca	B	P21W	21 W
Zadnja svetla	B	R5W	5 W
Kočiona svetla	B	P21 / 5W	5 W
Treće kočiono svetlo	B	—	2,3 W
Svetla za hod unazad	—	P21W	21 W
Zadnja svetla za maglu	—	P21W	21 W
Svetla registarske tablice	A	W5W	5 W
Prednje unutrašnje svetlo sa pokretnim staklom	C	C10W	10 W
Prednje unutrašnje svetlo sa pojedinačnom funkcijom	C	C10W	10 W

ZAMENA SPOLJAŠNJE SIJALICE

Kako biste utvrdili tip sijalice kao i njenu snagu, pogledati "Zamena sijalice".



Slika 16

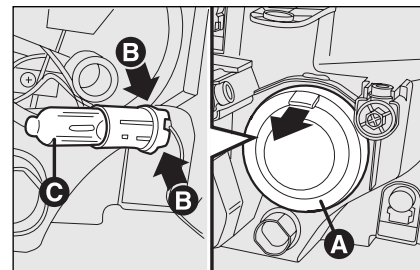
F0M0178m

GRUPA PREDNJIH SVETALA slika 16

Grupu prednjih svetala sačinjavaju: bočna svetla, oborena svetla, duga svetla, svetla pokazivača pravca.

Sijalice su grupisane na sledeći način:

- A bočna svetla
- B duga/oborena svetla (dupla svetla)
- C svetla pokazivača pravca



Slika 17

F0M0179m

BOČNA SVETLA slika 17

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ uklonite gumeni poklopac A na način pokazan strelicom;
- ☐ pritisnite dirke B i uklonite držač sijalice;
- ☐ uklonite sijalicu C i zamenite je;
- ☐ ponovo namestite držač sijalice i poklopac A, proverite da li pravilno prijanja.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

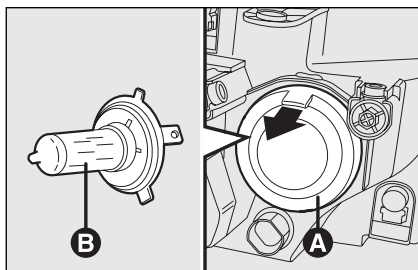
SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



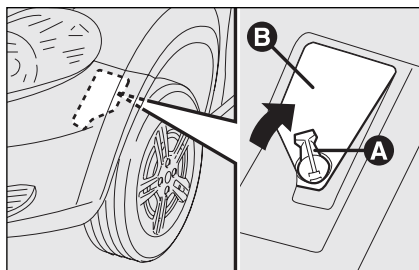
Slika 18

FOM0180m

DUGA/OBORENA SVETLA slika 18

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ uklonite gumeni poklopac **A** na način pokazan strelicom;
- ☐ isključite centralni električni spojni kabal oslobodite držač sijalice;
- ☐ uklonite sijalicu **B** i zamenite je;
- ☐ postavite novu sijalicu i pritom metalni deo dovedite u ravan sa žlebom na telu svetla;
- ☐ vratite držač sijalice i priključite električni spojni kabl;
- ☐ vratite gumeni poklopac **A**, proverite da li pravilno prijanja.



Slika 19/a

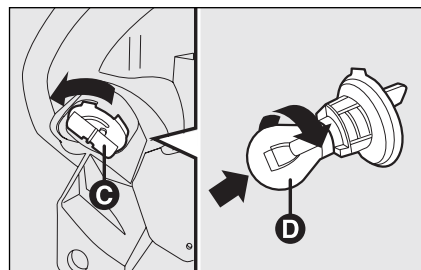
FOM0261m

POKAZIVAČI PRAVCA

Prednji slika 19a-19b

Da zamenite sijalicu pokazivača pravca, pratite sledeća uputstva:

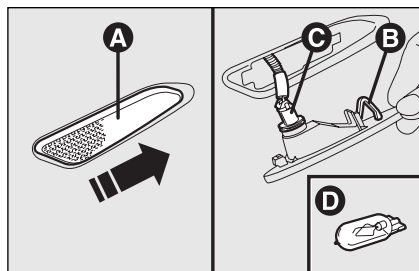
- ☐ desni/levi pneumatik zaokrenite ka unutra;
- ☐ okrenite ručice **A** slika 19a na način pokazan strelicom, potom podignite poklopac **B**;
- ☐ uklonite poklopac držača sijalice **C** slika 19b okrećući ga u smeru suprotnom od smeru kazaljke na satu;



Slika 19/b

FOM0181m

- ☐ uklonite sijalicu **D** okrećući je u smeru suprotnom od smeru kazaljke na satu ("bajonet pričvršćivanje") i potom je zamenite;
- ☐ ponovo namestite poklopac držača sijalice **C** okrećući je u smeru kazaljke na satu;
- ☐ spustite poklopac **B** slika 19b i pričvrstite ručicu **A**.



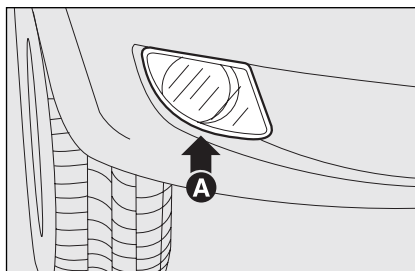
Slika 20

F0M0182m

Bočni slika 20

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ povucite staklo svetla **A** ka sebi kako biste pritisnuli ručicu **B** i potom je izvadili van sklopa;
- ☐ uklonite poklopac držača sijalice **C**, okrećući ga u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu, potom izvadite sijalicu **D** i zamenite je;
- ☐ ponovo namestite poklopac držača sijalice **C**, okrećući ga u smeru kazaljke na satu;
- ☐ ceo sklop vratite na mesto i pri tom se postarajte da ručica **B** bude u svom ležištu.



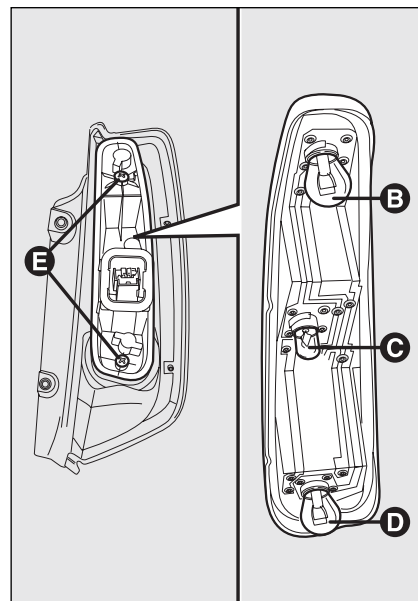
Slika 21

F0M0223m

PREDNJA SVETLA ZA MAGLU

(za određene verzije i tržišta)

Da biste zamenili prednja svetla za maglu **A**- slika 21, kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.



Slika 22

F0M0184m

GRUPA ZADNJIH SVETALA slika 22-23

Grupa zadnjih svetala uključuje: zadnja, kočiona i svetla za pokazivanje pravca.

Sijalice su grupisane na sledeći način:

- B** svetla pokazivača pravca
- C** zadnja svetla
- D** zadnja/kočiona svetla (dupla svetla).

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

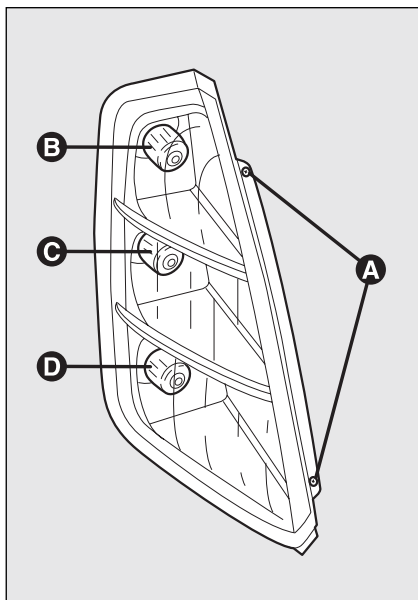
SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

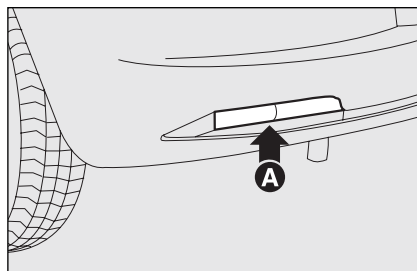


Slika 23

FOM0185m

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ olabavite oba zavrtnja **A**;
- ☐ isključite centralni električni kabal i povucite staklo svetla ka sebi;



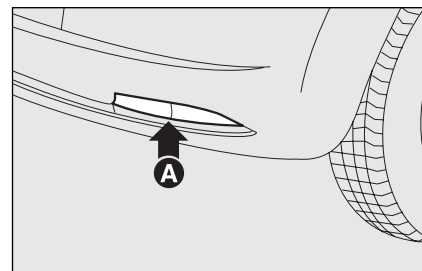
Slika 24

FOM0208m

- ☐ olabavite zavrtnje **E** i uklonite držač sijalice;
- ☐ uklonite sijalicu kojoj je potrebna zamenjena **B**, **C** ili **D**, lagano je pritiskajući i okrećući u smeru suprotnom od smer kazaljke na satu („bajonet“ učvršćivanje), a potom je zamenite;
- ☐ ponovo namestite držač sijalice i učvrstite zavrtnje **E**;
- ☐ uključite električni kabl, vratite ceo sklop na mesto i zategnite zavrtnje **A**.

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU slika 24

Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam zamenili sijalice na zadnjim svetlima za maglu **A**.

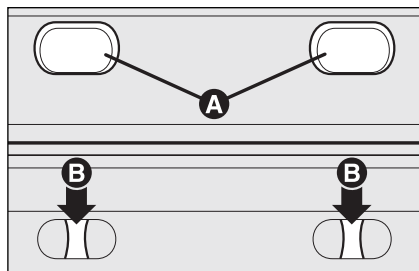


Slika 25

FOM0209m

SVETLA HODA UNAZAD slika 25

Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam zamenili sijalice na svetlima za hod unazad **A**.



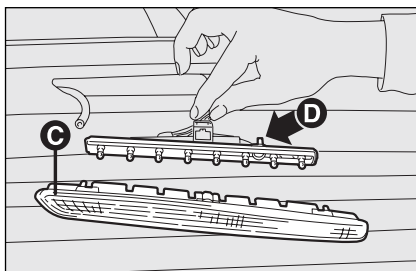
Slika 26

FOM0210m

TREĆE KOČIONO SVETLO slika 26-27

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

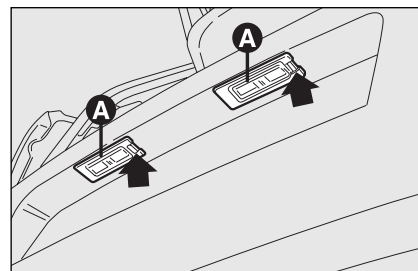
- ☐ otvorite prtljažnik;
- ☐ uklonite gumene poklopce **A** slika 26;
- ☐ pritisnite ručice **B** –slika 26 i uklonite staklo sa sklopa **C** slika 27;
- ☐ isključite električni spojni kabl;



Slika 27

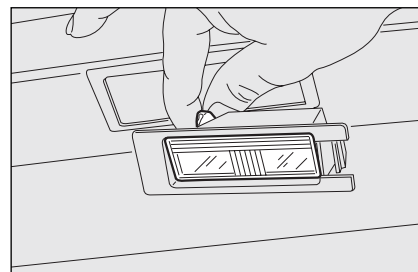
FOM0211m

- ☐ pritisnite tipke **D** slika 27 i uklonite držač sijalice;
- ☐ uklonite sijalicu i zamenite je novom.



Slika 28

FOM0212m



Slika 29

FOM0233m

SVETLO REGISTRARSKE TABLICE slika 28-29

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ mesto označeno strelicama Vam ukazuje gde treba ukloniti sklop **A** kako bi zamenili sijalicu slika 28;
- ☐ zamenite sijalicu slika 29 tako što ćete je skinuti sa spojeva, a potom stavite novu sijalicu. Postarajte se da nova sijalica bude pravilno nameštena.
- ☐ vratite ceo sklop u ležište.

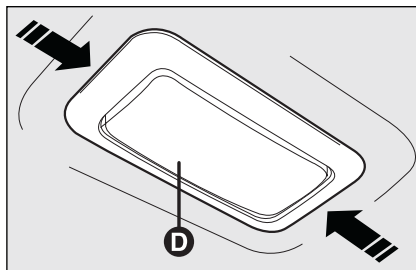
ZAMENA UNUTRAŠNJE SIJALICE

Kako biste utvrdili tip sijalice kao i njenu snagu, pogledati “Zamena sijalice”.

PREDNJE SVETLO NA PLAFONU (za određene verzije i tržišta)

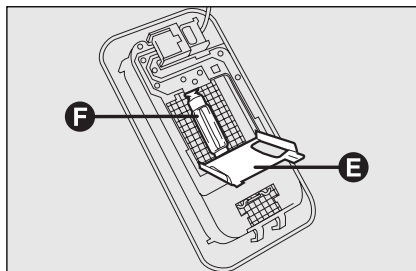
Da zamenite sijalice, pratite sledeća uputstva:

- ☐ mesto označeno strelicama Vam ukazuje gde treba ukloniti sijalicu **D** slika 30
- ☐ otvorite zaštitni poklopac **E** slika 31;
- ☐ zamenite sijalice **F** slika 33 tako što ćete ih skinuti sa spojeva. Postarajte se da nove sijalice budu pravilno nameštene.
- ☐ zatvorite zaštitni poklopac **E** slika 31 i pravilno pričvrstite unutrašnja svetla u kućištu **D** slika 30.



Slika 30

FOM0214m



Slika 31

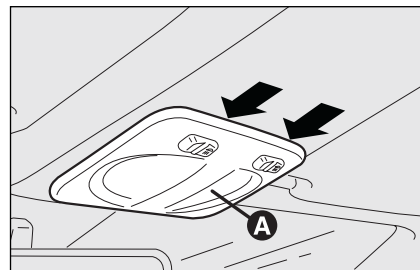
FOM0235m

PREDNJE POMOĆNO UNUTRAŠNJE SVETLO

(za određene verzije i tržišta)

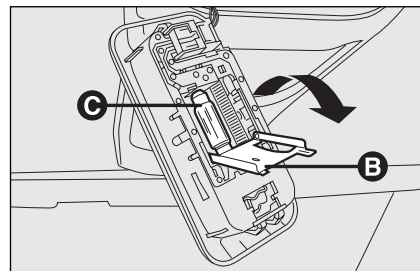
Da zamenite sijalice, pratite sledeća uputstva:

- ☐ mesto označeno strelicama Vam ukazuje gde treba ukloniti sijalicu **A** slika 32;
- ☐ otvorite zaštitni poklopac **B**;



Slika 32

FOM0213m



Slika 33

FOM0234m

- ☐ zamenite sijalicu **C** slika 33 tako što ćete je skinuti sa spojeva. Postarajte se da nova sijalica bude pravilno nameštena;
- ☐ zatvorite zaštitni poklopac **B** slika 33 i pravilno pričvrstite unutrašnje svetlo **A** slika 32 u kućištu.

ZAMENA OSIGURAČA

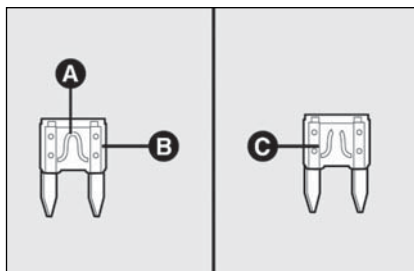
OPŠTE INFORMACIJE

Osigurači imaju ulogu da zaštite električni sistem: ukoliko se desi da na primer osigurač izgori, to je signal da postoji neka neispravnost na sistemu.

Proverite stanje osigurača kada uređaj nije aktivan: vlakno **A** slika 34 mora ostati neoštećeno. Ukoliko jeste, pregoreli osigurač zamenite novim iste amperaže (iste boje).

B neoštećeni osigurač, slika 34

C osigurač sa oštećenim vlaknom, slika 34



Slika 34

F01M0236m



Nikada nemojte zameniti pregoreli osigurač sa metalnim žicama ili drugim recikliranim materijalima.



UPOZORENJE

Ukoliko osigurač ponovo pregori kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.



UPOZORENJE

Nikada nemojte zameniti osigurač novim koji ima veću amperažu jer može prouzrokovati izbijanje požara.



UPOZORENJE

Ako je pregoreo osigurač sigurnosnih sistema (air bag sistem, kočioni sistem), pokretačkog sistema (motor, menjač) ili upravljačkog sistema, kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.



UPOZORENJE

Ukoliko pregore MEGA-FUSE, MID-FUSE ili MAXI-FUSE osigurači, kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

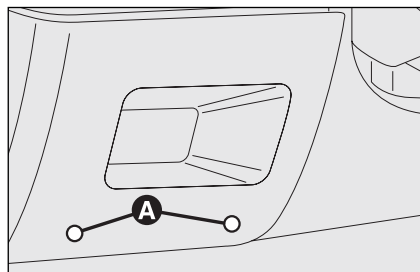
INDEX

LOKACIJA OSIGURAČA

Osigurači su grupisani u tri upravljačke jedinice: na kontrolnoj tabli, u odeljku za motor, i na levoj strani prtljažnika.

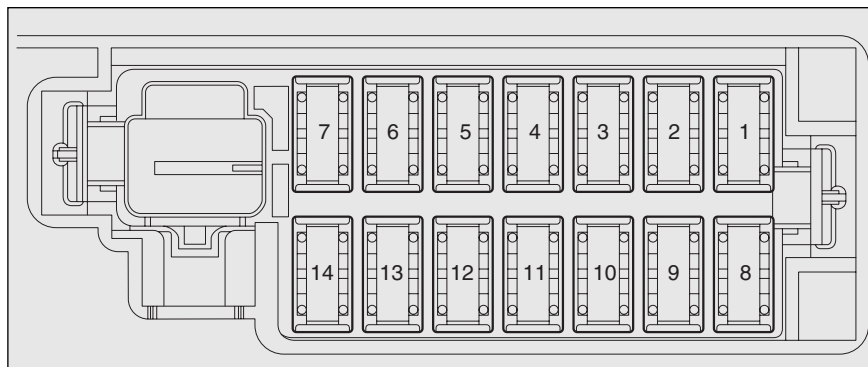
Kutija na kontrolnoj tabli slika 36

Da biste pristupili kutiji komandne table, olabavite zavrtnje A slika 35 i uklonite poklopac.



Slika 35

FOM0016m

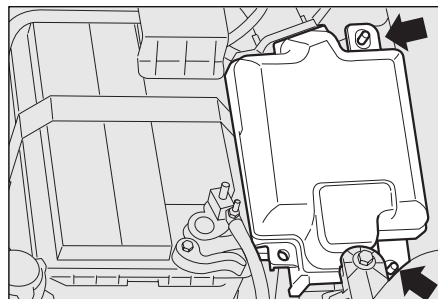


Slika 36

FOM0415m

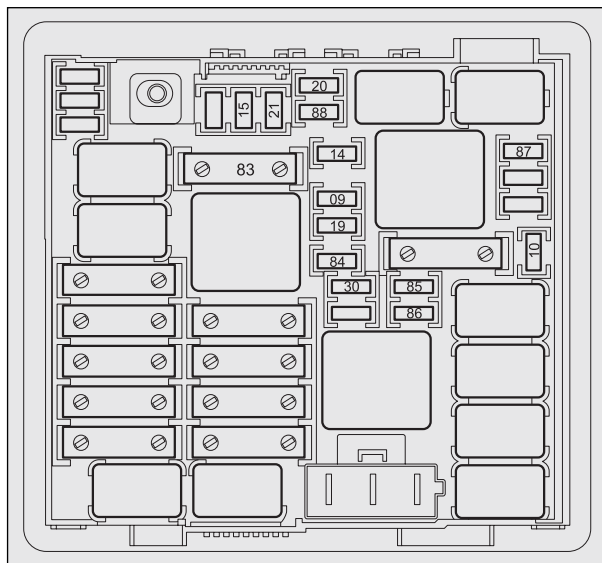
Kutija osigurača u odeljku za motor slika 38

Da biste pristupili kutiji osigurača koja je smeštena do akumulatora, uklonite zaštitni poklopac slika 37.



Slika 37

FOM0416m

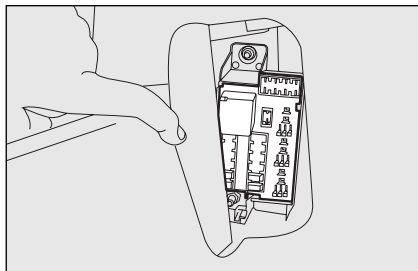


Slika 38

FOM0417m

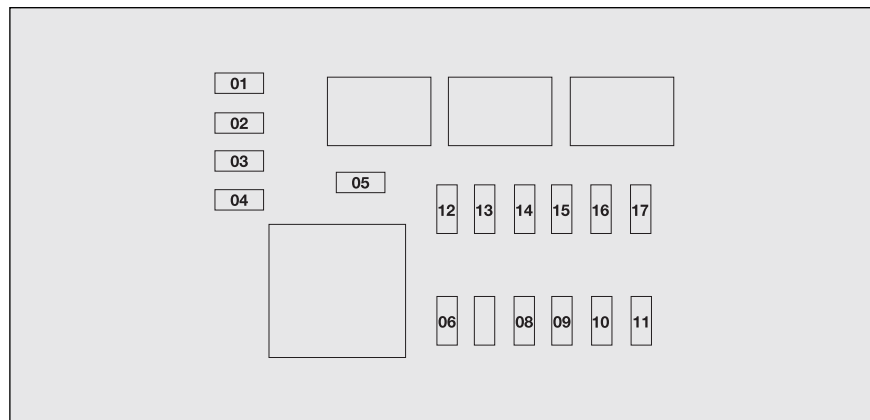
Kutija osigurača u prtljažniku **slika 40**

Da biste pristupili kutiji osigurača koja je smeštena na levoj strani prtljažnika, otvorite odgovarajući poklopac (kao što je prikazano na slici 39).



Slika 39

F0M0246m



Slika 40

F0M0372m

TABELA OSIGURAČA

Kutija osigurača na komandnoj tabli slika 36

UREĐAJI	OSIGURAČ	SNAGA
Desno oboreno svetlo	1	7,5
Levo oboreno svetlo, korektor položaja svetla	8	7,5
INT/A dotok za prekidače na kutiji osigurača motoru i prekidače upravljačke jedinice računara	13	5
Prednje unutrašnje svetlo, zadnje unutrašnje svetlo (VAN verzija)	2	5
Dotok i akumulatorska baterija za dijagnostikovanje EOBD-a, upravljačka jedinica automatskog klima uređaja, alarm, sistem ozvučenja, upravljačka jedinica konvergencije	5	10
INT dotok instrument table, kočiona pedala, (N.O. kontakt), treće kočiono svetlo	11	5
Motori za otključavanje/zaključavanje vrata, motori za aktivaciju blokatora, motor za otključavanje prtljažnika	4	20
Pumpa perača vetrobrana i zadnjeg stakla	6	20
Električni motor podizača stakla na vratima sa vozačeve strane automobila	14	20
Električni motor podizača stakla na vratima sa suvozačeve strane automobila	7	20
INT dotok kontrolnih svetala na instrument tabli, električni retrovizori i električno vozačko ogledalo, upravljačka jedinica panoramskog krova,	12	5
Instrument tabla	3	5
INT dotok prekidača kočione pedale (NC kontakt), prekidač kvačila, jedinica unutrašnjeg sistema zagrevanja, upravljačka jedinica konvergencije, sistem ozvučenja, upravljačka jedinica regulatora napona, svetlo za hod unazad na zadnjem braniku, senzor za vodu na dizel prečišćivaču, upravljačka jedinica grejača, merač protoka vazduha, senzor kočionog servo uređaja, prekidači na kutiji osigurača motora.	10	7,5

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

INDEX

Kutija osigurača u odeljku za motor slika 38

UREĐAJI

OSIGURAČ

SNAGA

Jednozvučna sirena

10

10

Levo/desno dugo svetlo

14

15

Dodatni grejač PTC I

15

30

Kompresor klimatizacije

19

7,5

Grejanje zadnjeg stakla

20

30

Pumpa za gorivo na rezervoaru

21

15

UREĐAJI	OSIGURAČ	SNAGA
Levo svetlo za maglu, desno svetlo za maglu	30	15
CNG sistem - otvaranje ventila	84	7,5
Električni utikač (spreman za upotrebu)	85	–
Električni utikač u putničkom prostoru, upaljač	86	15
Senzor statusa akumulatora	87	5
Odmagljivač stakla na vozačevoj strani, odmagljivač stakla na suvozačkoj strani automobila	88	7,5

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

INDEX

Kutija osigurača u prtljažniku slika 44

UREĐAJI	OSIGURAČ	SNAGA
Sistem za otvaranje panoramskog krova	17	20
Kontrolna jedinica za upravljanje alarmnim uređajem	14	7,5
Slobodan	01	–
Slobodan	03	–
Slobodan	04	–
Slobodan	15	–
Elektronski podizači stakla (motor, kontrolna jedinica) na desnim vratima	10	20
Slobodan	16	–
Kontrolna jedinica za grejanje vozačevog sedišta	08	10
Sistem za vuču (mogućnost montaže osigurača nakon kupovine vozila)	07	–
Osigurači za prtljažnik	05	15
Elektronski podizači stakla (motor, kontrolna jedinica) na levim vratima	11	20
Slobodan	13	–
Kontrolna jedinica za grejanje suvozačkog sedišta	09	10
Slobodan	06	–
Slobodan	02	–

PUNJENJE AKUMULATORA

VAŽNO Procedura za punjenje akumulatora opisana je samo iz informativnih razloga. Preporučuje Vam se da odete kod Fiatovog zastupnika da bi Vaš akumulator bio napunjen.

Preporučujemo da punjenje akumulatora teče polako, tokom 24 sata pri niskoj amperazaži. Ubrzano punjenje strujom većeg intenziteta može da ošteti akumulator.

VERZIJE BEZ Start&Stop SISTEMA

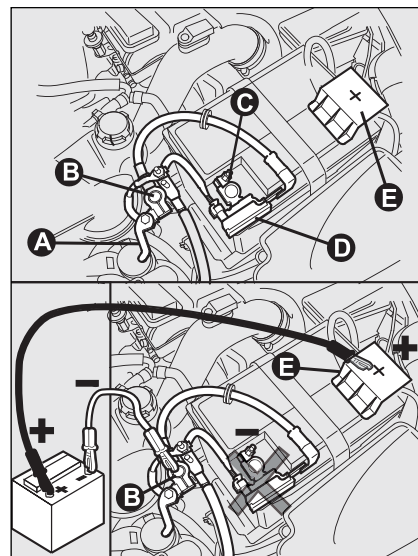
Punite akumulator prema sledećoj proceduri:

- ☐ isključite negativno napajanje na akumulatoru
- ☐ priključite kablove za punjenje na klemu akumulatora, pazeći na polaritet
- ☐ uključite punjač
- ☐ po završetku, isključite punjač pre nego ga diskonektujete sa akumulatora
- ☐ ponovo priključite negativno napajanje na klemu

VERZIJE SA Start&Stop SISTEMOM (sa pomoćnim polom) slika 41 (za određene verzije i tržišta)

Punite akumulator prema sledećoj proceduri:

- ☐ Isključite negativno napajanje **A** sa pomoćnog pola **B** jer negativni pol akumulatora **C** poseduje senzor **D** koji prati stanje akumulatora i nikako ga ne treba isključivati sa negativnog pola **C** (osim u slučaju zamene akumulatora);
- ☐ Povežite pozitivni kabl punjača na pozitivni pol **E** i negativni kabl na pomoćni pol **B**;
- ☐ Uključite punjač. Po završetku, isključite punjač pre nego što ga otkáčite sa akumulatora;
- ☐ Pošto ste otkáčili punjač ponovo povežite negativnu klemu **A** na pomoćni pol **B**.



Slika 41

FOM0518m

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

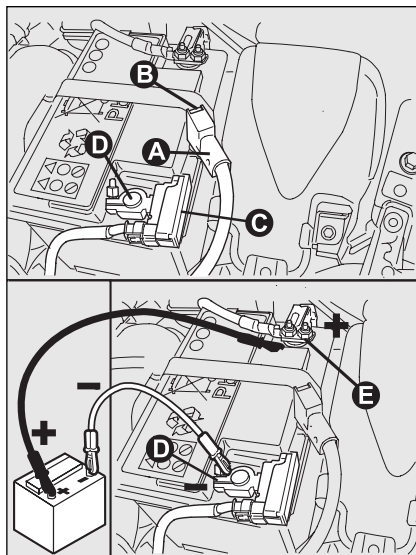
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

VERZIJE SA Start&Stop SISTEMOM (bez pomoćnog pola) slika 42 (za određene verzije i tržišta)

Punite akumulator prema sledećoj proceduri:

- ☐ Otkočite konektor **A** (pritiskom na taster **B**) sa senzora **C** koji prati stanje akumulatora na negativnom polu akumulatora **D**.
- ☐ Povežite pozitivni kabl punjača **E** i negativni kabl sa klemom senzora **D** kao što je prikazano na slici;
- ☐ Uključite punjač. Po završetku, isključite punjač.
- ☐ Pošto ste otkočili punjač, ponovo povežite konektor **A** sa senzorom **C** kao što je prikazano na slici.



Slika 42

FOM0513m

PODIZANJE AUTOMOBILA

Ukoliko je neophodno podići automobil, idite u zastupništvo Fiata u kome postoji odgovarajuća dizalica ili viljuškar.

Podizite automobil samo tako što ćete postavljati ručke dizalice onako kako je prikazano na slici.



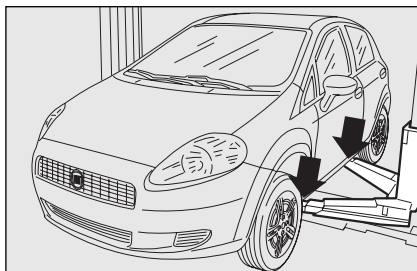
UPOZORENJE

Fluid u akumulatoru je otrovan i izaziva koroziju: izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Punjenje akumulatora se mora obaviti na prostoru gde postoji ventilacija, dalje od otvorenog plamena ili mogućeg izvora vatre kako bi se izbegao rizik od eksplozije i požara.



UPOZORENJE

Ne pokušavajte da napunite zaleđeni akumulator: odleđite ga, u suprotnom može da eksplodira. Ako je akumulator zaleđen, neka ga pregleda stručno lice pre punjenja, kako bi utvrdilo da unutrašnji elementi nisu oštećeni i da kućište nije naprslo, što bi moglo da dovede do toga da otrovna, korozivna tečnost iscuri.



Slika 41

F01M0366m

VAŽNO Kod sportskih verzija pazite da ne oštetite spojlere prilikom podizanja automobila.

Proizvođač je obezbedio alku za vuču, koja je smeštena u kutiji za alat ispod zastirke prtljažnika.

Sledite uputstvo:

- ☐ uklonite poklopac **A**;
- ☐ skinite alku sa držača **B**;
- ☐ pričvrstite alku na prednju ili zadnju nazubljenu osovinu.



Dok se vozilo vuče u njemu neće raditi kočnica i neće moći da bude u pogonu. Zbog toga će biti potrebno više snage pri kočenju i upravljanju. Ne koristite uvijenu sajlu za vuču i izbegavajte naglo kočenje. Pazite da delovi na automobilu koji služe za vuču ne budu oštećeni prilikom vuče. Kada se auto vuče neophodno je poštovati propise koji regulišu pravila vuče na putu i ponašanje učesnika u saobraćaju.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

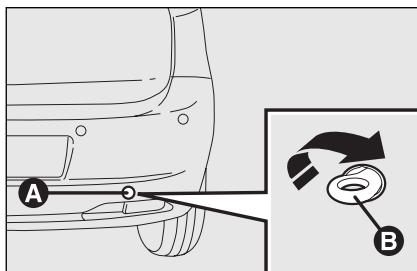
SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

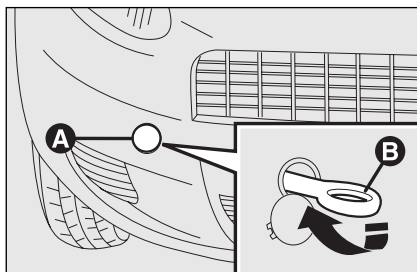
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



Slika 44

F01M0243m



Slika 45

F01M0238m

**UPOZORENJE**

Ne uključujte motor dok je automobil vučen.

**UPOZORENJE**

Dobro očistite nazubljeno kućište pre nego što pričvrstite alku za vuču. Pobrinite se da je alka dobro pričvršćena pre nego što krene vuča.

**UPOZORENJE**

Pre nego što počne vuča automobila, isključite bravu upravljača (pogledajte "Startovanje" u odeljku "Komandna tabla i komande". Dok se vozilo vuče u njemu neće raditi servo kočnica i neće moći da bude u pogonu. Zbog toga će biti potrebno više snage pri kočenju i upravljanju. Ne koristite uvijenu sajlu za vuču i izbegavajte naglo kočenje. Pazite da delovi na automobilu koji služe za vuču ne budu oštećeni prilikom iste. Kada se auto vuče neophodno je poštovati propise koji regulišu pravila vuče na putu i ponašanje učesnika u saobraćaju.

**UPOZORENJE**

Prednja i zadnja kuka za vuču se koriste samo u slučaju vanredne situacije na putu. Dozvoljeno je vući automobil tokom kratkog rastojanja, koristeći prikladnu opremu u saglasnosti sa propisima vuče automobila na putu (kruta šipka), i to automobila koji je pripremljen za vuču zbog toga što je vozilo neispravno. Kuke za vuču se **NE SMEJU** koristiti za odvlačenje automobila sa puta, ili putem preko koga postoje prepreke. Isto tako, za vuču se ne smeju koristiti kablovi i drugi savitljivi predmeti.

Poštujući gore navedene uslove, u procesu vuče učestvuju dva automobila (jedan koji vuče i drugi koji je vučen koja su postavljena što je moguće više duž iste centralne ose.

SERVISIRANJE I NEGA

REDOVNO SERVISIRANJE VOZILA	168
PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA VOZILA NA BENZIN	169
PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA VOZILA NA DIZEL	171
REDOVNA PROVERA	173
ZAHTEVNI USLOVI VOŽNJE	173
PROVERA NIVOVA TEČNOSTI	174
FILTER ZA VAZDUH	179
FILTER ZA POLEN	179
AKUMULATOR	179
TOČKOVI I PNEUMATICI	181
GUMENE CEVI	182
PERAČI VETROBRANA/ZADNJEG STAKLA	182
KAROSERIJA	184
UNUTRAŠNOST VOZILA	186

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

INDEX

REDOVNO SERVISIRANJE VOZILA

Redovan servis Vašeg vozila je neophodan kako biste mu osigurali dugotrajan radni vek pod najboljim uslovima.

Upravo iz tog razloga, Fiat je pripremio niz provera i servisa na svakih pređenih 20.000km.

Međutim, važno je zapamtiti i da redovno održavanje ne zadovoljava sve potrebe Vašeg vozila: u prvom periodu, pre pređenih 20.000km, a potom i između bilo koja dva servisa, vašem autu neophodna je nega u vidu rutinskih provera poput dopune tečnosti, provere pritiska u pneumaticima kao i druge provere.

VAŽNO Redovno održavanje Vašeg vozila propisuje sam proizvođač, i ukoliko se ne držite vremenskog rasporeda možete dovesti do poništenja važenja garancije.

Redovno održavanje Vašeg vozila ćete izvršiti kod najbližeg ovlašćenog Fiatovog Predstavništva.

Ukoliko se, tokom servisa, ukaže potreba za dodatnim popravkama ili zamenom delova, to će biti izvršeno isključivo nakon što to kupac odobri.

VAŽNO Ukoliko dođe i do manjih kvarova, savetujemo Vam da se odmah obratite ovlašćenom Fiatovom Predstavniku, i da ne čekate do prvog sledećeg redovnog servisa.

Ukoliko koristite svoj automobil za vuču prikolice, interval između servisa treba da bude kraći.

PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA VOZILA NA BENZIN

Servisiranje se vrši na svakih 20.000 km

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Proverite stanje pneumatika i pritisak u njima	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite ispravnost osvetljenja automobila (prednja svetla, pokazivače pravca, signalna svetla upozorenja, prtljažnik, putnički prostor, pregrada za odlaganje, signalne lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite perače/ brisače vetrobrana	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite stanje i izlisanost prednjih kočionih pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite stanje i izlisanost zadnjih doboš kočnica			●			●			●
Pregledajte stanje: karoserije, zaštitu unutrašnjeg dela karoserije, cevi (izduvne gasove-gorivo-kočnice), gumene delove (zaštitne navlake, spojnice, ležajeve)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite čistoću brava na prtljažniku i poklopcu motora, kao i čistoću i podmazanost zglobnih veza	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite zategnutost remenja, i ukoliko je potrebno podesite ga (verzije 1.2-1.4)	●						●		
Pregledajte stanje remenja			●						●
Izvršite zamenu remenja						●			
Proverite prazan hod ručne kočnice i podesite ga	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite i podesite zazor ventila (1.2 8v – 1.4 8v verzije)			●			●			●

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Proverite emisiju izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenite uložak prečistača vazduha			●			●			●
Dopunite tečnosti (rashladno sredstvo motora, kočnice, akumulator, peraći vetrobrana...)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite stanje zupčastog kaiša			●						●
Proverite ispravnost sistema upravljanja motora (pomoću dijagnostičkog alata)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenite svećice	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenite zupčasti kaiš (*)						●			
Zamenite motorno ulje i filter ulja (ili na svaka 24 meseca)		●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenite kočiono ulje (ili na svaka 24 meseca)			●			●			●
Zamenite filter za polen (ili na svakih 15 meseci)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Bez obzira na predenu kilometražu, preporučuje se zamena zupčastog kaiša na svake 4 godine kada su zahtevni uslovi vožnje (hladna klima, gradska vožnja, neko-rišćenje vozila u dugom vremenskom periodu, vožnja po prašnjavim površinama) ili, na svakih 5 godina.



*Ukoliko auto koristite uglavnom za gradsku vožnju a kilometraža na godišnjem nivou ne prelazi 10.000km, preporučuje se da za-
menite motorno ulje i filter na svakih 12 meseci.*

PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA VOZILA NA DIZEL

Servisiranje se vrši na svakih 20.000 km

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Proverite stanje pneumatika i pritisak u njima	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite ispravnost osvetljenja automobila (prednja svetla, pokazivače pravca, signalna svetla upozorenja, prtljažnik, putnički prostor, pregrada za odlaganje, signalne lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite peraače/ brisače vetrobrana	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite stanje i izlzanost metlica brisača vetrobrana/zadnjeg stakla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite stanje i izlzanost prednjih kočionih pločica kao i ispravnost signalne lampice koja ukazuje na istrošenost kočionih pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite stanje i izlzanost zadnjih doboš kočnica			●			●			●
Pregledajte stanje: karoserije, zaštitu unutrašnjeg dela karoserije, cevi (izduvne gasove-gorivo-kočnice), gumene delove (zaštitne navlake, spojnice, ležajeve)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite čistoću brava na prtljažniku i poklopcu motora, kao i čistoću i podmazanost zglobnih veza	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dopunite tečnosti (rashladno sredstvo motora, kočnice i kvačila, akumulator, perači vetrobrana...)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite prazan hod ručne kočnice i podesite ga	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite emisiju izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pregledajte stanje remenja			●						●

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

REDOVNA PROVERA

Na svakih pređenih 1.000 km, ili pre dužeg puta, proverite i ukoliko je potrebno dopunite:

- ☐ nivo rashladne motorne tečnosti;
- ☐ nivo kočionog ulja;
- ☐ nivo tečnosti za pranje vetrobrana;
- ☐ proverite pritisak pneumatika i njihovo stanje;
- ☐ proverite ispravnost osvetljenja automobila (svetla, pokazivači pravca, signalna svetla upozorenja);
- ☐ proverite brisače vetrobrana kao i zadnjeg prozora (poziciju i izlzanost);

Proverite i, ukoliko je potrebno, dopunite nivo motornog ulja na svakih 3.000km.

Preporučujemo Vam upotrebu proizvoda "PETRONAS LUBRICANTS", koji su namenjeni upravo Fiatovim automobilima (pogledati tabelu "Kapaciteti" u odeljku "Tehničke karakteristike").

ZAHTEVNI USLOVI VOŽNJE

Ukoliko su uslovi vožnje Vašeg automobila uglavnom zahtevni, kao na primer:

- ☐ vuča prikolice;
- ☐ prašnjavi putevi;
- ☐ kratke relacije (manje od 7-8 km) i česta vožnja pri niskim temperaturama;
- ☐ rad motora sa malim brojem obrtaja ili spora vožnja na kratkim relacijama (na primer kada je kućna isporuka u pitanju), ili kada automobil duže vreme nije korišćen;
- ☐ gradska vožnja;

vršite češću kontrolu Vašeg vozila nego što je predviđeno Planom Redovnog Održavanja Vašeg Automobila:

- ☐ proverite stanje (izlzanost) prednjih kočionih pločica;

- ☐ proverite čistoću brava na prtljažniku i poklopcu motora, kao i čistoću i podmazanost zglobnih veza;
- ☐ pregledajte stanje: motora, menjača, cevi i stanje cevi i creva, (izduvni gasovod-gorivo-kočnice), gumenih delova (zaštitne navlake, spojnice, ležajevi);
- ☐ proverite da li treba dopuniti akumulator i nivo tečnosti (elektroliti);
- ☐ pregledajte stanje remenja;
- ☐ proverite i, ukoliko je potrebno, zamenite filter za polen;
- ☐ proverite i, ukoliko je potrebno, zamenite uložak prečištača vazduha.

PROVERA NIVOA TEČNOSTI



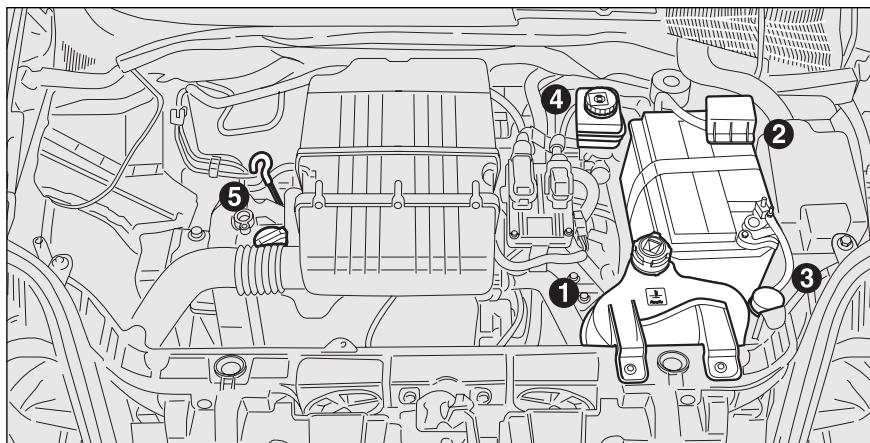
UPOZORENJE

Zabranjeno je pušenje u blizini motora jer je moguće prisustvo zapaljivih gasova što uvećava rizik od izbijanja požara.



Kada vršite dopunu, vodite računa da ne dođe do mešanja različitih vrsta tečnosti jer one nisu međusobno kompatibilne i to može naneti veliku štetu Vašem vozilu.

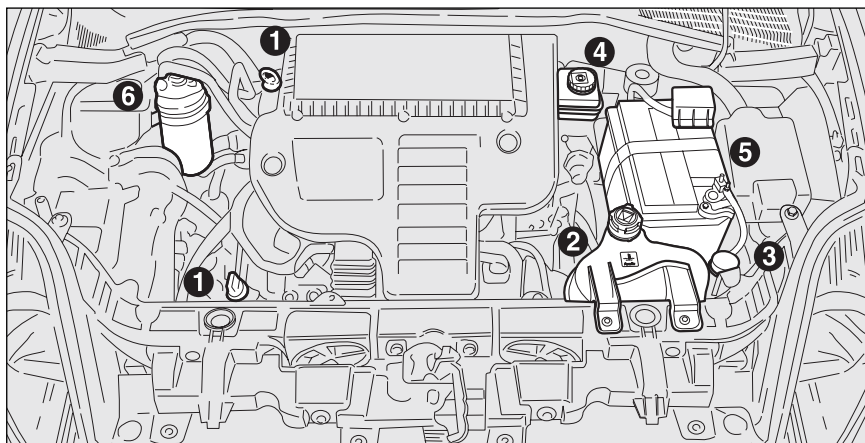
1. Rashladno sredstvo motora
2. Akumulator
3. Tečnost za pranje vetrobrana
4. Kočiono ulje
5. Motorno ulje



Slika 1 – 1.2 i 1.4 8v verzije

FOM0418m

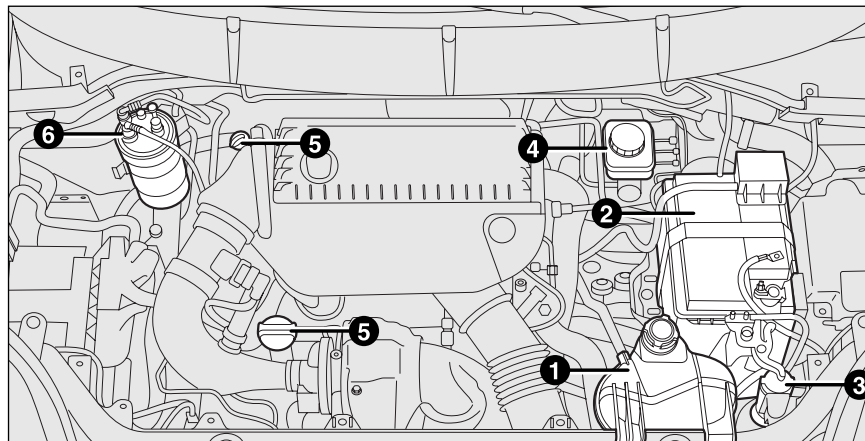
1. Motorno ulje
2. Rashladno sredstvo motora
3. Tečnost za pranje vetrobrana
4. Kočiono ulje
5. Akumulatorska baterija
6. Filter za dizel gorivo



Slika 2a – 1.3 Multijet verzije (EURO 4)

FOM0421m

1. Rashladno sredstvo motora
2. Akumulatorska baterija
3. Tečnost za pranje vetrobrana
4. Kočiono ulje
5. Motorno ulje
6. Filter za dizel gorivo



Slika 2b – 1.3 Multijet verzije (EURO 5)

FOM0519m

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST
POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

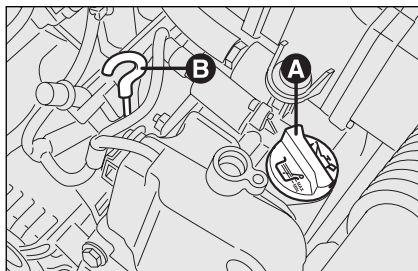
SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

INDEX



Slika 3 – 1.2 i 1.4 8V verzije

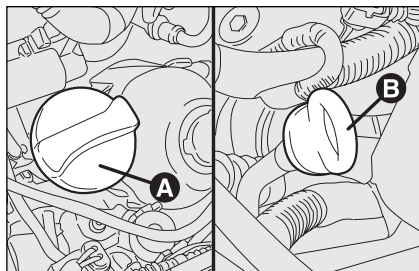
FOM10149m

MOTORNOM ULJE slike 3-4

Proverite nivo motornog ulja otprilike 5 minuta nakon što ste ugasil motor, dok je Vaš automobil parkiran na ravnoj površini.

Nivo motornog ulja treba da bude na sredini šipke za merenje nivoa ulja **B** između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ta mera odgovara jednom litru ulja.



Slika 4 – 1.3 Multijet version

FOM10150m

Ukoliko je nivo ulja ispod oznake **MIN**, do-
lijte ulje kroz punjač **A** sve dok ne dođe do
oznake **MAX**.

Nivo ulja nikada ne sme da pređe oznaku
MAX.

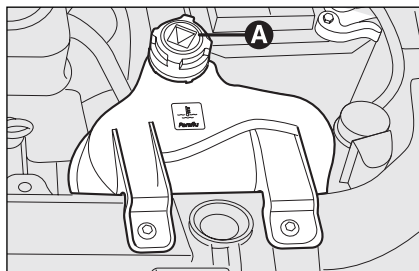
POTROŠNJA MOTORNOM ULJA

Maksimalna potrošnja motornog ulja obično iznosi 400 grama na svakih 1.000 km.

Tokom prvog perioda korišćenja vozila, mo-
tor se prilagođava, stoga se potrošnja ulja
ustaljuje tek nakon pređenih prvih 5.000-
6.000 km

VAŽNO Potrošnja ulja zavisi od stila vož-
nje kao i od uslova u kojim se vozi.

VAŽNO Nakon što dodate ili zamenite
ulje, pustite motor da radi nekoliko sekun-
di i sačekajte nekoliko minuta nakon što ga
isključite i proverite nivo ulja.



Slika 5

F0M0424m



UPOZORENJE

Budite vrlo oprezni kada ste u blizini motora koji je vruć jer se možete opeći. Imajte u vidu da se ventilator može pokrenuti ukoliko je motor vruć, a to Vam može naneti povrede. Postarajte se da uklonite šal, kravatu ili drugi odevni predmet koji se može lako uhvatiti u komponente koje se pokreću.



Preporučuje se da ne sipate ulje koje ima različite karakteristike od onog koje vozilo trenutno koristi.



Upotreblijeno motorno ulje kao i prečistač ulja sadrže supstance koje štete životnoj sredini. Preporučuje se da zamenu ulja izvršite kod ovlašćenog Predstavnika Fiata gde će oni biti, na odgovarajući način i u skladu sa zakonom, uklonjeni.

RASHLADNO SREDSTVO MOTORA slika 5

Nivo rashladnog sredstva motora treba proveriti kada je motor hladan. Idealan nivo rashladnog sredstva motora je na sredini rezervoara između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ukoliko je nivo rashladnog sredstva nizak, polako sipajte mešavinu od 50% destilisane vode i 50% **PARAFILUP** (proizvođača PETRONAS LUBRICANTS) kroz punjač A sve dok nivo ne dostigne oznaku **MAX**.

Odnos mešavine 50:50 **PARAFILUP** i destilisane vode pruža zaštitu vozila na temperaturi i do -35°C .

Kada su vremenski uslovi izuzetno teški, preporučujemo Vam mešavinu **PARAFILUP** i destilisane vode u razmeri 60:40.

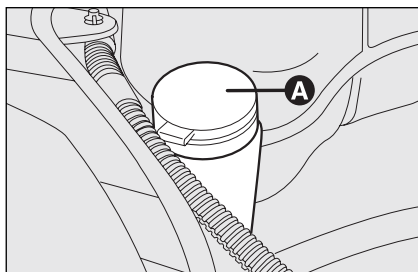


Antifriz **PARAFILUP** se koristi kod rashladnog sistema motora. Kada vršite dopunu, koristite istu tečnost kao onu koja se već nalazi u sistemu. Antifriz **PARAFILUP** ne treba mešati ni sa jednom drugom vrstom tečnosti. Ukoliko se pak, ovo dogodi, nemojte paliti motor i posetite ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.



UPOZORENJE

Rashladni sistem motora se nalazi pod pritiskom. Ukoliko je potrebno zameniti poklopac, zamenite ga drugim originalnim delom inače ćete ugroziti sistem. Nemojte menjati poklopac sa rezervoara dok je motor vruć jer se možete povrediti.



Slika 6

FOM10154m

TEČNOST ZA PRANJE VETROBRANA, ZADNJEG STAKLA I SVETALA **slika 6**

Da biste dopunili nivo tečnosti, uklonite poklopac **A**.

Sipajte mešavinu vode i **TUTELA PROFESSIONAL SC35**, u sledećoj razmeri:

Leti: 30% **TUTELA PROFESSIONAL SC35** i 70% vode.

Zimi: 50% **TUTELA PROFESSIONAL SC35** i 50% vode.

Na temperaturama nižim od -20°C , koristite nerazblaženi rastvor **TUTELA PROFESSIONAL SC35**.

Proverite nivo tečnosti u rezervoaru.



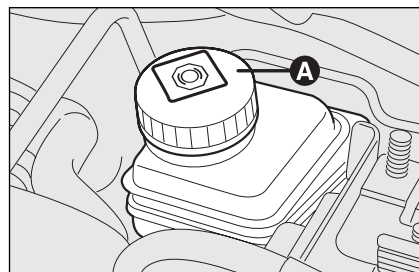
UPOZORENJE

Ukoliko je rezervoar u kome se nalazi tečnost za pranje vetrobrana prazan nemojte nastaviti vožnju, jer Vam korišćenje ove tečnosti omogućava nesmetanu vožnju.



UPOZORENJE

Određeni komercijalni sastojci koji se nalaze u tečnosti za pranje vetrobrana su zapaljivi. Motor sadrži pregrade koje su vruće i u dodiru sa ovim sastojcima mogu izazvati požar.



Slika 7

FOM10155m

KOČIONO ULJE **slika 7**

Uklonite poklopac **A** i proverite da li je nivo tečnosti u rezervoaru na maksimumu.

Nivo kočione tečnosti u rezervoaru ne sme preći oznaku **MAX**.

Ukoliko ima potrebe da dopunite nivo tečnosti, koristite kočionu tečnost kao što je prikazano na tabeli „Tečnosti i maziva“ (pogledati odeljak „Tehničke karakteristike“).

NAPOMENA: Pažljivo očistite poklopac rezervoara i okolne površine. Kada otvarate poklopac postarajte se da nečistoća ne dospe u rezervoar.

Kada vršite dopunu, koristite levak za ulje sa integrisanim filterom čija je mreža manja ili jednaka 0.12 mm.



Kočiono ulje je vrlo korozivno, zato Vam preporučujemo da ne dozvolite da dođe u dodir sa obojenim delovima vozila. Ukoliko dođe do ovoga, odmah isperite vodom.



UPOZORENJE

Kočiono ulje je vrlo otrovno i korozivno. Ukoliko dođete u kontakt sa njim, odmah isperite vodom uz korišćenje tečnosti za pranje ruku. Koristite veliku količinu vode da sperete ulje. Ukoliko progutate kočiono ulje, odmah posetite lekara.



UPOZORENJE

Simbol © na boci ukazuje na to da se u boci nalazi sintetičko kočiono ulje koje se razlikuje od mineralnog ulja. Korišćenje mineralnog ulja će naneti veliku štetu gumenim zaptivačima na kočionom sistemu.

FILTER ZA VAZDUH

Preporučujemo Vam da zamenu filtera za vazduh izvršite kod ovlašćenog Fiatovog Predstavništva.

FILTER ZA POLEN

Preporučujemo Vam da zamenu filtera za polen izvršite kod ovlašćenog Fiatovog Predstavništva.

AKUMULATOR

Akumulator ima ograničeno trajanje, i u normalnim uslovima korišćenja, nije nužna dopuna elektrolita destilisanom vodom.

PROVERA DOPUNE AKUMULATORA I NIVOVA ELEKTROLITA

Kontrolu vrši isključivo stručno lice, držeći se smernica koja se nalaze u Uputstvu.

Preporučujemo Vam da dopunu izvršite kod ovlašćenog Fiatovog Predstavnika.



UPOZORENJE

Tečnost koja se nalazi unutar akumulatora je izuzetno otrovna i korozivna. Izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Držite akumulator dalje od izvora toplote jer postoji rizik od eksplozije i izbijanja požara.



UPOZORENJE

Izbegavajte korišćenje praznog akumulatora jer ga možete oštetiti i povećati rizik od eksplozije.

ZAMENA AKUMULATORA

Ukoliko je potrebno, zamenite akumulator rezervnim sa istom specifikacijom.

Ukoliko zamenite akumulatorom sa drugačijom specifikacijom, prestaje da važi mogućnost servisiranja naznačen u Planu Redovnog Održavanja Vašeg Vozila.

Stoga Vam preporučujemo da se držite instrukcija koje predviđa Proizvođač akumulatora.



Nepravilna montaža električnih i elektronskih uređaja može dovesti do oštećenja na Vašem automobilu. Ukoliko želite da instalirate neki od dodatnih uređaja (alarm, mobilni telefon, itd.): posetite ovlašćenog Fiatovog Predstavnika, gde će Vam preporučiti one uređaje koji najviše odgovaraju Vašem vozilu. Takođe će Vas obavestiti ukoliko je Vašem automobilu potreban akumulator većeg kapaciteta.



Akumulatori sadrže supstance koje štete životnoj sredini. Preporučuje se da zamenu akumulatora izvršite kod ovlašćenog Predstavnika Fiata gde će on biti, na odgovarajući način i u skladu sa zakonom, uklonjen.



UPOZORENJE

Ukoliko će Vaše vozilo biti van upotrebe duži vremenski period, izvadite akumulator i stavite ga u toplu prostoriju kako biste izbegli da se tečnost u njemu zaledi.



UPOZORENJE

Ukoliko morate da radite nešto u blizini ili na samom akumulatoru, koristite specijalne zaštitne naočare.

KORISNI SAVET ZA PRODUŽETAK RADNOG VEKA VAŠEG AKUMULATORA

Pratite sledeća uputstva kako biste izbegli isušivanje Vašeg akumulatora i produžili njegov radni vek:

- ☐ kada parkirate svoj automobil, proverite da li ste zatvorili vrata, poklopac motora i prtljažnik, kako unutrašnje svetlo u autu ne bi ostalo aktivno;
- ☐ ručno isključite svetlo na plafonu automobila, iako vozilo ima automatski sistem gašenja unutrašnjih svetala;
- ☐ ne ostavljajte uređaje kao što su: ozvučenje, signalna svetla, itd., dugo uključene nakon prestanka rada motora;
- ☐ pre nego obavite bilo kakvu operaciju na električnom sistemu, isključite negativni električni kabl akumulatora;
- ☐ pobrinite se da su klemne akumulatora čvrsto pričvršćene.

VAŽNO Ukoliko akumulator radi dugo sa manje od 50% snage, oštećuje se kroz proces sulfacije, i samim tim je startovanje otežano.

Takođe, postoji opasnost od zaleđavanja akumulatora (ovo se može dogoditi tek kada temperatura padne na -10°C). Pogledajte „Mirovanje automobila“ u odeljku „Pokretanje motora i vožnja“ ukoliko je Vaš automobil duže van voznog stanja.

Ukoliko, nakon što kupite automobil, želite da instalirate električne uređaje koji iziskuju stalan dotok električne energije (alarm, itd.) ili uređaje koji koriste mnogo električne energije, kontaktirajte ovlašćenog Predstavnika Fiata. Tamo će Vam, predložiti odgovarajuće uređaje iz Lineaccessori Fiat linije kao i proveriti ukupnu potrošnju električne energije (da li je električni sistem Vašeg vozila u mogućnosti da radi nesmetano pod opterećenjem ili je potrebna integracija akumulatora većeg kapaciteta).

Ovi uređaji koriste energiju i kada automobil miruje, što dovodi do potrošnje akumulatora.

TOČKOVI I PNEUMATICI

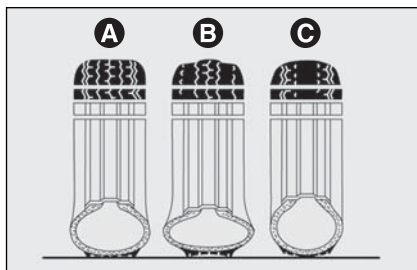
Preporučujemo Vam da svake dve nedelje i pre svakog dužeg putovanja, proverite pritisak u pneumaticima kao i u rezervnoj. Pritisak se proverava kada su pneumatiki hladni.

Uobičajeno je da je pritisak u pneumaticima veći kada se automobil koristi; pogledati „Točkovi“ u odeljku „Tehničke specifikacije“ kako biste na pravilan način povećali pritisak Vaših pneumatika.

Nepropisan pritisak dovodi do bržeg habanja Vaših pneumatika slika 8:

- A Normalan pritisak: šara na pneumatiku je istrošena podjednako.
- B Slab pritisak: šara na pneumatiku je delimično ishabana po ivicama.
- C Visok pritisak: šara na pneumatiku je delimično ishabana na centralnom delu.

Kada je šara na pneumaticima manja od 1.6mm, oni moraju biti zamenjeni. Pri državanju se zakona koji važi u saobraćaju u zemlji u kojoj vozite.



Slika 8

VAŽNI SAVETI:

- ❑ Tamo gde je to moguće, izbegavajte naglo kočenje, naglo zaokretanje, i udaranje o ivičnjake, ili druge prepreke na kolovozu. Vožnja na dužim relacijama kao i loši putevi mogu naneti štetu Vašim pneumaticima;
- ❑ Vršite redovnu proveru na Vašim pneumaticima (da li su rasečene sa strane, otekale, kako i stanje šara). Ukoliko je potrebno, kontaktirajte ovlašćenog Predstavnika Fiata;
- ❑ Izbegavajte preopterećivanje Vašeg vozila: ovo može prouzrokovati ozbiljnu štetu točkovima i pneumaticima;
- ❑ Ukoliko je pneumatik probušen, odmah zaustavite vozilo i promenite ga kako bi ste izbegli oštećenje na pneumatiku, na platku, kočionom i upravljačkom sistemu;

- ❑ Pneumatik će zastareti čak i kada se mnogo ne koristi. Pukotine na šari i bočnim zidovima predstavljaju znak da je pneumatik zastareo. Preporučujemo Vam da pneumatike proverite kod ovlašćenih serviseru ukoliko ih niste menjali više od 6 godina. Proverite vrlo pažljivo i rezervni pneumatik.
- ❑ Ukoliko je potrebna zamena, to izvršite isključivo novim pneumaticima, i izbegavajte one čije poreklo Vam je nepoznato.
- ❑ Ukoliko je pneumatik zamenjen, trebalo bi zameniti i ventil za pumpanje.
- ❑ Preporučujemo Vam da nakon svakih 10-15.000 kilometara, kako bi habanje kod prednjih i zadnjih pneumatika bilo jednako, zamenite mesto, tako da budu uvek sa iste strane vozila kako ne biste uticali na pravac rotacije.



UPOZORENJE

Važno je zapamtiti da stabilnost vozila na putu zavisi upravo od pravilnog pritiska u pneumaticima.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

**UPOZORENJE**

Ukoliko je pritisak u njemu nizak, pneumatik će se pregrijati što može dovesti do ozbiljnog oštećenja.

**UPOZORENJE**

Izbegavajte zamenu mesta pneumaticima (pneumatike sa leve strane vozila nemojte stavljati na desnu, i obrnuto).

**UPOZORENJE**

Nemojte obrađivati naplatke pri temperaturama višim od 150°C. Mehaničke karakteristike pneumatika mogu na ovaj način biti ugrožene.

GUMENE CEVI

Kada je kočioni sistem u pitanju kao i gumene cevi za gorivo, držite se Plana Redovnog Održavanja Vašeg Vozila u tom odeljku.

Ozon, visoke temperature kao i duže nekočišćenje tečnosti u sistemu može dovesti do stvrdnjavanja i pucanja cevi a to dalje može uzrokovati curenje tečnosti. Stoga su pažljive provere neophodne.

**PERAČI
VETROBRANA****METLICE BRISAČA**

Gumene delove na brisačima redovono čistite koristeći odgovarajuće proizvode; Preporučuje se **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

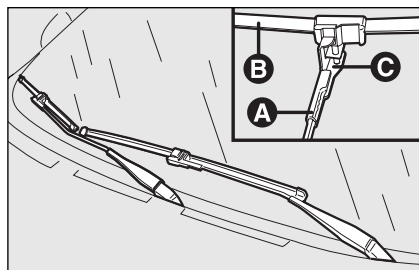
Zamenite ih ukoliko su gumene ivice promenile oblik ili su ishabane. Preporučuje se da ih menjate jednom godišnje.

Nekoliko saveta za smanjenje moguće štete na brisačima:

- ☐ Proverite da nije došlo da zaleđavanja gumenih delova pri dodiru sa vetrobranom na temperaturama nižim od nule. Ukoliko je pak do ovoga došlo, koristite antifriz kako biste ih odmrzli.
- ☐ Skinite sneg sa stakla: kako bi ste zaštitili brisače i sprečili električni motor od pregrevanja.
- ☐ Ne koristite perače kada je staklo suvo.

**UPOZORENJE**

Vožnja sa pohabanim peračima je izuzetno opasna, jer je pri lošim vremenskim uslovim, time vidljivost znatno smanjena.



Slika 9

F0M0161m

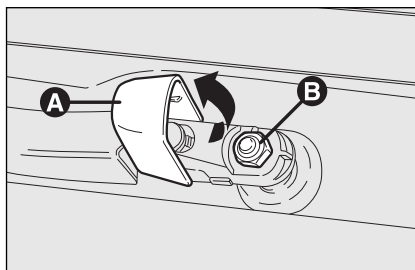
Zamena metlice brisača vetrobrana, slika 9

Kako ukloniti metlicu:

- ☐ podignite ručicu **A** sa vetrobrana;
- ☐ okrenite ručicu **B** za 90° oko osovine **C**, koja se nalazi na kraju ručice brisača;
- ☐ otklonite metlicu sa osovine **C**.

Kako staviti metlicu:

- ☐ stavite osovinu **C** u rupu koja se nalazi na sredini metlice **B**;
- ☐ ponovo postavite ručicu sa metlicom na vetrobran.



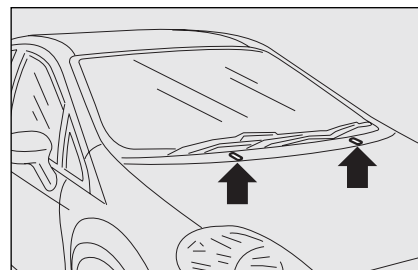
Slika 10

F0M0162m

Zamena metlice brisača zadnjeg stakla slika 10

Kako zameniti metlicu:

- ☐ podignite poklopac **A** i skinite ručicu sa vozila, tako ćete olabaviti zavrtanj **B** koji je pričvršćen za osovinu;
- ☐ postavite novu ručicu, i postarajte se da bude pravilno nameštena i pričvršćena.
- ☐ spustite poklopac **A**.



Slika 11

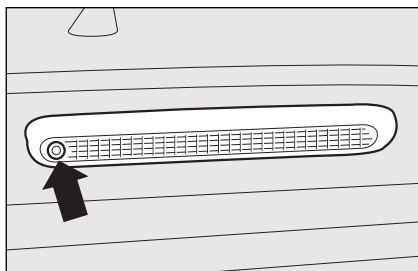
F0M0163m

MLAZNICE ZA VODU

Perač vetrobrana slika 11

Ukoliko mlaz ne izlazi, prvo proverite da li ima tečnosti u rezervoaru (pogledati „Provera nivoa tečnosti“ u ovom odeljku).

Potom proverite da li su otvori na mlaznicama zapušeni. Ukoliko je potrebno da ih otpušite koristite iglu.



Slika 12

FOM10164m

Perač zadnjeg stakla, slika 12

Mlaznice na peračima zadnjeg stakla su fiksirane.

Držač rasprskaača je smešten iznad zadnjeg prozora.

KAROSERIJA

ZAŠTITA OD ATMOSFERSKIH UTICAJA

Glavni uzroci korozije su:

- ☐ atmosfersko zagađenje;
- ☐ slan i vlažan vazduh (u priobalnim krajevima ili u toplim i vlažnim klimama);
- ☐ životna sredina.

Ne treba potceniti ni uticaj abrazivnih čestica u atmosferskoj prašini i pesku, kao i blata i šljunka koje dolazi sa drugih vozila.

Fiat je koristio najbolje proizvodne tehnologije na Vašem automobilu kako bi karoseriju efikasno zaštitio od korozije.

Ovde navedeni su među najvažnijim:

- ☐ obojeni delovi i sistemi koji Vašem automobilu pružaju zaštitu od korozije i abrazije;
- ☐ upotreba galvaniziranih čeličnih limova koji pružaju zaštitu od korozije;
- ☐ zaštita šasije, dela za motor, unutrašnjih delova blatobrana i drugih delova proizvodima na bazi voska koji služe za zaštitu;

- ☐ zaštićivanje plastičnim/gumenim materijalima koji su najviše izloženi: patosnice, unutrašnji delovi blatobrana, ivice, itd.;
- ☐ korišćenje „otvorenih“ delova kako bi ste sprečila kondenzacija koja dovodi do stvaranja rđe unutar tih delova.

GARANCIJA NA KAROSERIJU I ŠASIJU

Vaš automobil ima garanciju protiv perforacije koja se javlja kao posledica rđe na bilo kom originalnom delu karoserije.

Za opšte uslove ove garancije, pogledati Garantni list.

SAVETI ZA OČUVANJE KAROSERIJE

Boja

Boja na Vašem automobilu ne služi samo u estetske svrhe već i kao zaštita donjem limu.

Popravite ogrebane delove kako ne bi došlo do formiranja sloja rđe. Koristite isključivo originalne proizvode za farbanje (videti u odeljku „Indetifikaciona pločica boje karoserije“).

Uobičajena nega bojenih delova podrazumeva redovno pranje Vašeg automobila. Koliko često ćete prati zavisi od uslova i sredine u kojoj se vozilo koristi. Na primer, preporučuje se češće pranje u oblastima gde je zagađenost vazduha veća ili ukoliko često vozite po prašnjavim putevima.

Da biste pravilno oprali svoj automobil, preporučujemo da pratite sledeća uputstva:

- ☐ ukoliko je automatsko pranje u pitanju, uklonite antenu sa krova;
- ☐ karoseriju perite slabim mlazom vode;
- ☐ koristite sunder kako biste razmazali blagi sapunski rastvor, pri tom često ispirajte sunder;
- ☐ ispirajte velikom količinom vode i sušite mlazom vazduha ili pomoću jelenske kožice.

Delove koji su manje vidljivi posebno pažljivo sušite, kao na primer okvir vrata, okvir poklopca motora i svetala gde se voda duže zadržava. Preporučljivo je da nakon pranja, ostavite automobile na otvorenom kako bi voda isparila.

Nemojte prati automobil nakon što je dugo bio izložen suncu ili ukoliko je poklopac motora vruć, jer to može uticati na sjaj boje.

Spoljni plastični delovi se čiste na isti način kao i ostatak automobila.

Gde je to moguće, ne parkirajte svoj automobil ispod drveća, smolaste supstance koje mogu pasti sa drveta utiču na sjaj boje, a takođe utiču i na pojavu rđe.

VAŽNO Ptičiji izmet sadrži kiseline koje su izuzetno agresivne za boju Vašeg automobila, zato ga treba odmah i u potpunosti oprati.



Deterdženti zagađuju vodu. Vozilo treba prati isključivo na površinama koje skupljaju i pročišćavaju tečnosti korišćene pri pranju.

Stakla

Koristiti deterdžente koji su namenjeni pranju prozora.

Pri brisanju koristiti čistu krpu kako ne biste izgrebali staklo ili uticali na vidljivost.

VAŽNO Zadnji prozor brišite veoma pažljivo kako ne biste oštetili grejna vlakna odnosno uređaj za grejanje.

Motorni prostor

Na kraju svake zime očistite odeljak u kome se nalazi motor. Pazite da ne uperite mlaz vode u pravcu elektronskih kontrolnih jedinica. Zaštitite gornje vazdušne ventile kako biste izbegli oštećenje na motoru peraća vetrobrana. Odvezite svoje vozilo u specijalizovanu radionicu kako bi Vam oprali ovaj odeljak.

VAŽNO Pranje treba obaviti kada je motor hladan a ključ se nalazi u **STOP** položaju. Nakon pranja, proverite da li su svi zaštitni delovi (npr. gumeni poklopci) na svom mestu i neoštećeni.

Prednja svetla

VAŽNO Nikada nemojte koristiti aromatične supstance (npr. benzin) ili ketone (npr. aceton) kako bi ste očistili plastične optičke delove na prednjim svetlima.

UNUTRAŠNOST VOZILA

Redovno proveravajte da li ima zaostale vode (usled curenja sa mokrih cipela, kišobrana...) ispod otirača jer ovo može prouzrokovati stvaranje rđe na limu.



UPOZORENJE

Nikada ne koristite zapaljive materije kao što su etar nafte ili modifikovani benzin, kako bi ste očistili unutrašnjost svog automobila. Prilikom trljanja tokom čišćenja elektrostatičko pražnjenje može izazvati požar.



UPOZORENJE

Nemojte držati posude sa aerosolima u vozilu jer mogu eksplodirati. Posude u kojima se nalazi aerosol ne smeju biti izložene temperaturama koje prelaze 50°C. Kada je automobil izložen sunčevoj svetlosti, temperatura unutar vozila može biti znatno viša od 50°C.

SEDIŠTA I DELOVI OBLOŽENI TKANINOM

Prašinu ukolonite pomoću mekane četke ili usisivača.

Preporučuje se korišćenje vlažne četke na somotskim presvlakama. Sedišta očistite pomoću sušera i blagog rastvora deterdženta i vode.



Preslake na Vašem automobile su dizajnirane tako da mogu da podnesu uobičajeno habanje tokom dužeg korišćenja. Međutim, određene mere predostrožnosti su neophodne. Izbegavajte duže trljanje metalnih kopči o tkaninu jer to može prouzrokovati cepanje i tako oštetiti presvlaku.

PLASTIČNI DELOVI

Preporučujemo Vam da unutrašnje plastične delove čistite mokrom krpom i rastvorom vode i neabrazivnog sapuna. Da biste uklonili masne fleke i uporne mrlje, koristite proizvode koji su namenjeni upravo za čišćenje plastike. Ovi proizvodi ne sadrže razređivače i samim tim ne menjaju izgled i boju komponenti.

VAŽNO Nikada ne koristite alkohol ili naftu kako biste očistili instrument tablu.

KOŽNA PRESVLAKA UPRAVLJAČA I RUČICE MENJAČA

Ove komponente morate čistiti pomoću blagog sapuna i vode.

Nikada ne koristite alkohol i/ili proizvode na bazi alkohola.

Pre nego počnete sa korišćenjem proizvoda za čišćenje unutrašnjosti vozila, proverite da li oni sadrže alkohol i/ili proizvode na bazi alkohola.

Ukoliko tečnost za pranje prozora kapne na upravljač ili ručicu menjača, odmah je očistite vodom i blagim sapunom.

VAŽNO Kada nameštete uređaj za zaključavanje upravljača, pazite da ne oštetite kožnu presvlaku.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

IDENTIFIKACIONI PODACI	188
OZNAKA MOTORA – VERZIJE KAROSERIJE	184
MOTOR	191
DOVOD GORIVA	192
TRANSMISIJA	192
KOČNICE	193
OSLANJANJE	193
UPRAVLJAČKI SISTEM	193
TOČKOVI	194
PERFORMANSE	197
DIMENZIJE	198
TEŽINE	199
KAPACITETI	200
FLUIDI I MAZIVA	201
POTROŠNJA GORIVA	203
EMISIJA CO ₂	203

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

INDEX

IDENTIFIKACIONI PODACI

Predlažemo Vam da zabeležite identifikacione kodove. Sledeći identifikacioni kodovi su odštampani i prikazani na odgovarajućim pločicama:

- ☐ pločica sa identifikacionim brojem vozila.
- ☐ broj šasije.
- ☐ pločica sa oznakom boje karoserije.
- ☐ oznaka motora.

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
B	
C	D
E	Kg
F	Kg
1- G	Kg
2- H	Kg
MOTORE-ENGINE I	
VERSIONE-VERSION L	
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES M	

Slika 1

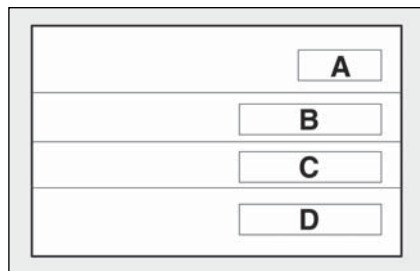
FOM10368m

PLOČICA SA IDENTIFIKACIONIM BROJEM VOZILA slika 1

Ova pločica smeštena je na desnoj strani poda prtljažnika i nosi sledeće identifikacione podatke:

- B** Kategorija vozila
- C** Identifikacioni kod kategorije vozila
- D** Serijski broj šasije
- E** Maksimalno opterećenje punog vozila
- F** Maksimalno opterećenje punog vozila uključujući prikolicu
- G** Maksimalno dozvoljeno opterećenje na prednjoj osovini

- H** Maksimalno dozvoljeno opterećenje na zadnjoj osovini
- I** Tip motora
- L** Oznaka verzije karoserije
- M** Broj rezervnih delova
- N** Koeficijent izduvnih gasova (za dizel motore)



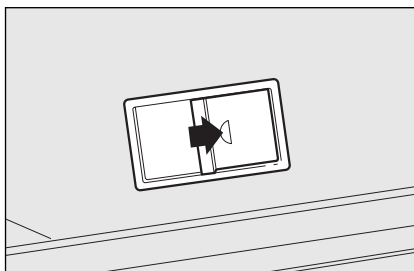
Slika 2

F0M0167m

PLOČICA SA OZNAKOM BOJE KAROSERIJE slika 2

Ova pločica se nalazi na spoljnoj strani stubića zadnjih levih vrata i nosi sledeće podatke:

- A** Proizvođač boje
- B** Naziv boje
- C** Fiatov kod za odgovarajuću boju
- D** Kod završne farbe i finiša



Slika 3

F0M0168m

OZNAKA ŠASIJE slika 3

Ova pločica je utisnuta pored prednjeg desnog sedišta, na podu sa suvozačeve strane.

- ☐ tip vozila (ZFA 199000),
- ☐ serijski broj šasijske.

OZNAKA MOTORA

Ova pločica utisnuta je na bloku cilindra i pokazuje tip i serijski broj proizvođača.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

OZNAKA MOTORA – VERZIJE KAROSERIJE

Verzija	Kod tipa motora	Kod verzije karoserije			
		3 vrata		5 vrata	
		4 sedišta	5 sedišta (Δ)	4 sedišta	5 sedišta (Δ)
I.2 (EURO 4)	199A4000	199AXA1A 00G	199AXA1A 00F	199BXA1A 01D	199BXA1A 01C
I.4 (EURO 4)	350A1000	199AXB1A 02E	199AXB1A 02D	199BXB1A 03P	199BXB1A 03C
I.4 (EURO 5)	350A1000	199AXB1A 02R (○)	199AXB1A 02Q (○)	199BXB1A 03R (○)	199BXB1A 03Q (○)
I.4 (Δ) (EURO 4)	199A7000	199AXH1A 19B	199AXH1A 19	199BXH1A 20D	199BXH1A 20
I.4 (Δ) (EURO 5)	199A7000	199AXH1A 19F (○)	199AXH1A 19E (○)	199BXH1A 20F (○)	199BXH1A 20E (○)
I.3 Multijet 75 HP (EURO 4)	199A2000	199AXC1A 04C 199AXC1A 04E (*) 199AXC1A 04G (□)	199AXC1A 04 199AXC1A 04D (*) 199AXC1A 04F (□)	199BXC1A 05E 199BXC1A 05H (*) 199BXC1A 05G (□)	199BXC1A 05 199BXC1A 05C (*) 199BXC1A 05F (□)
I.3 Multijet 75 HP (EURO 5)	199A9000	199AXT1A 37D (○) (*) 199AXT1A 37H (○) (*) (□)	199AXT1A 37C (○) (*) 199AXT1A 37G (○) (*) (□)	199AXT1A 38D (○) (*) 199AXT1A 38H (○) (*) (□)	199AXT1A 38C (○) (*) 199AXT1A 38G (○) (*) (□)
I.3 Multijet 70 HP (Δ) (EURO 4)	199B2000	199AXPIA 29F	199AXPIA 29E	199BXP1A 30F	199BXP1A 30E

(*) Verzija sa DPF

(□) ECO verzija

(Δ) Za određene verzije i tržišta

(○) Verzija sa Start&Stop sistemom

MOTOR

Opšte informacije

		I.2	I.4	I.3 Multijet 75 HP
Kod tipa motora		I99A4000	350A1000 I99A7000 (Δ)	I99A2000 I99B2000 (Δ) I99A9000 (*)
Ciklus		Oto	Oto	Dizel
Broj i raspored cilindara		4 redno	4 redno	4 redno
Prečnik i hod klipa	mm	70.8 × 78.86	72 × 84	69.6 × 82
Zapremina	cm ³	1242	1368	1248
Stepen kompresije		11,1:1	11,1:1	17,6:1/16,8:1 (*)
Max. snaga (EEC)	kW	48	57	55
	KS	65	77/75 (Δ)	75/70 (Δ)
pri broju obrtaja	rpm	5500	6000	4000
Max. obrtni moment (EEC)	Nm	102	115	190
	kgm	10,4	11,7	19,4
pri broju obrtaja	rpm	3000	3000	1750/1500 (*)
Svećice		NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10	—
Gorivo		Bezolovni benzin 95 oktana (Specifikacija EN228)	Bezolovni benzin 95 oktana (Specifikacija EN228)	Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)

(Δ) Za određene verzije i tržišta

(*) EURO 5

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

DOVOD GORIVA

	I.2 - I.4	I.3 Multijet
Dovod goriva	Multipoint elektronsko ubrizgavanje	Common Rail Multijet direktno ubrizgavanje



UPOZORENJE

Prepravke ili popravke sistema dovoda goriva koje nisu izvedene kako treba ili ne uzimaju u obzir tehničke karakteristike sistema mogu dovesti do kvara koji može da prouzrokuje požar.

TRANSMISIJA

	I.2 - I.4 - I.3 Multijet
Menjač	Pet prednjih brzina plus hod unazad sa sinhronizatorom pri izboru prednjih brzina
Kvačilo	Samopodešavajuće bez slobodnog hoda
Pogon	Napred

KOČNICE

I.2 - I.4 - I.3 Multijet	
Nožne kočnice:	
– Napred	diskovi (samo-ventilirajući diskovi, za određene verzije i tržišta)
– Pozadi	doboš
Ručna kočnica	kontrolirše se ručicom, deluje na zadnje kočnice
VAŽNO: Voda, led i so na putu mogu se nataložiti na disku kočnice, umanjujući efikasnost kočenja.	

OSLANJANJE

	I.2	I.4 - I.3 Multijet
Napred	Nezavisni McPherson-tip	Nezavisni McPherson-tip sa anti-rol barom
Pozadi	Torziona greda sa međupovezanim točkovima	

UPRAVLJAČKI SISTEM

I.2 - I.4 - I.3 Multijet	
Tip	Ozubljeni letva i zupčanik sa servo-uređajem
Poluprečnik zaokretanja	10,9 m

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

TOČKOVI

NAPLACI I PNEUMATICI

Felne od presovanog čelika ili od lakih legura. Radijalni Tubeless pneumatici (pneumatici bez unutrašnje gume).

Sve vrste pogodnih pneumatika možete videti prikazane u Dnevniku rada.

VAŽNO U slučaju neslaganja podataka u Uputstvu za upotrebu sa onima iz Dnevnika rada, podaci iz poslednjeg će se uzeti za relevantne. Radi sigurnosti tokom vožnje, pobrinite se da svi pneumatici budu od istog proizvođača i iste vrste.

VAŽNO Ne stavljajte unutrašnje gume u Tubeless pneumatike.

REZERVNI TOČAK

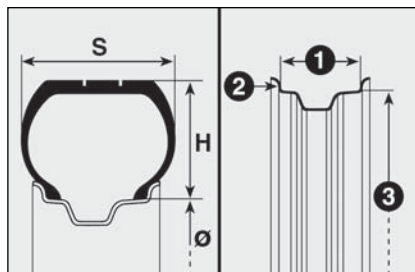
Naplatak od presovanog čelika. Tubeless pneumatik.

GEOMETRIJA TOČKOVA

Odstupanje prednjih točkova: 1 ± 1 mm

Odstupanje zadnjih točkova: 1.7 ± 2 mm.

U toku vožnje ove vrednosti mogu varirati.



Slika 4

FOM10169m

PRAVILNO OČITAVANJE PNEUMATIKA slika 4

Primer: 175/65 R 15 84T

175 = Nominalna širina (S, razdaljina između unutrašnjih zidova u mm).

65 = Odnos visine/širine (H/S) u procentima.

R = Radijalni pneumatik.

15 = Prečnik naplatka izražen u inčima (Ø).

84 = Indeks opterećenja.

T = Indeks maksimalne brzine.

Indeks maksimalne brzine

Q = do 160 km/h.

R = do 170 km/h.

S = do 180 km/h.

T = do 190 km/h.

U = do 200 km/h.

H = do 210 km/h.

V = do 240 km/h.

Indeks maksimalne brzine zimskog pneumatika

QM + S = do 160 km/h.

TM + S = do 190 km/h.

HM + S = do 210 km/h.

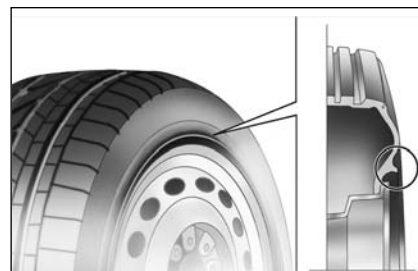
Indeks opterećenja

70 = 335 kg	81 = 462 kg
71 = 345 kg	82 = 475 kg
72 = 355 kg	83 = 487 kg
73 = 365 kg	84 = 500 kg
74 = 375 kg	85 = 515 kg
75 = 387 kg	86 = 530 kg
76 = 400 kg	87 = 545 kg
77 = 412 kg	88 = 560 kg
78 = 425 kg	89 = 580 kg
79 = 437 kg	90 = 600 kg
80 = 450 kg	91 = 615 kg

ISPRAVNO TUMAČENJE OZNAKE NAPLATKA slika 4

Primer: 6J × 15 ET43

- 6 = širina naplatka u inčima 1.
 J = kontura dubine naplatka (projekcija sa strane, na mestu gde pneumatik dodiruje venac) 2.
 15 = nominalni prečnik naplatka u inčima (odgovara prečniku pneumatika) 3 = Ø.
 ET43 = nagib točka (razmak između centralne ose točka i ivice površine oslonca)



Slika 5

FOU0549m

ZAŠTITNIK NAPLATKA slika 5



UPOZORENJE

Ako se nakon prodaje pneumatika koristi zaštitnik pneumatika po obodu (slika 5), a automobil već ima poklopce naplatka pričvršćene oprugama-NE STAVLJAJTE IH. Koriscenje nepodobnih pneumatika i naplataka može da izazove momentalno smanjenje pritiska u pneumaticima.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Verzija	Naplatak (*)	Pneumatik		Rezervni točak (●)	
		Uobičajen	Zimski	Naplatak (*)	Pneumatik
1.2 - 1.4 - 1.3 Multijet	6j × 15" – ET 43 6j × 15" – ET 43 (▲)	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T	175/65 R15 84T (M+S) 185/65 R15 88T (M+S)	6j × 15" – ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T

(▲) Naplatak od lake legure

(*) 100 mm razmak između vijaka na točku, šrafovi M12 x 1.5, koristiti samo točkove koji odgovaraju ovom tipu automobila.

(●) U zavisnosti od verzije, rezervni točak ima pneumatik oznake 175/65 R15 i naplatak oznake 6jx15" - ET43. U ovom slučaju pneumatik oznake 175/65 R15 84T ima istu specifikaciju kao i rezervni točak stoga se informacije u odeljku "Zamena pneumatika" odnosi na pneumatik 175/65 R15 84T

HLADNI PRITISAK U PNEUMATICIMA (BAR)

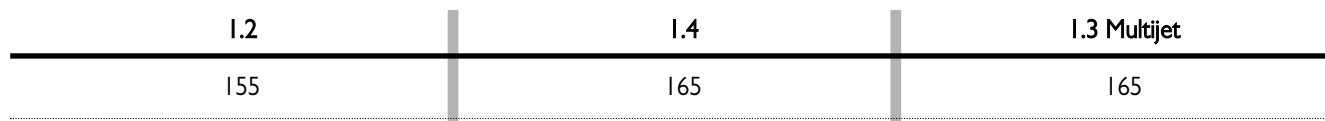
Verzija	1.2		1.4		1.3 Multijet	
	Napred	Pozadi	Napred	Pozadi	Napred	Pozadi
175/65 R15 84T srednje opterećenje puno opterećenje	2.2 2.2	2.1 2.2	2.2 2.2	2.1 2.2	2.4 2.5	2.1 2.2
185/65 R15 88T srednje opterećenje puno opterećenje	2.2 2.2	2.0 2.2	2.2 2.2	2.0 2.2	2.3 2.3	2.1 2.3

Dodajte +0.3 bara propisanom pritisku u pneumatiku kada su pneumatici topli. Međutim, pobrinite se da vrednost pritiska bude odgovarajuća onda kada su pneumatici hladni. Kod zimskih pneumatika dodajte +0.2 bara propisanom pritisku kod standardnih pneumatika.

Kada vozite brzinom većom od 160 km/h, napumpajte pneumatike tako da pritisak bude prilagođen maksimalnom opterećenju.

PERFORMANSE

Maksimalna brzina nakon inicijalnog koriscenja auta, u km/h



INDEX

TEHNIČKE
RAKTERISTIKE

ODRŽAVANJE
I NEGA

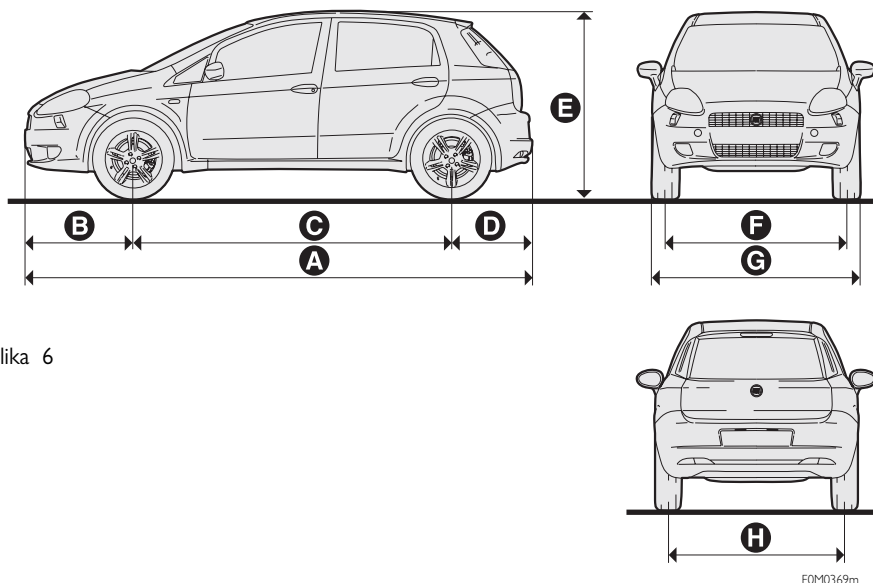
VANREDNE
SITUACIJE

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

BEZBEDNOST

KOMANDE
I UREĐAJI



Slika 6

DIMENZIJE

Dimenzije su izražene u mm i odnose se na vozilo opremljeno originalnim pneumaticima.

Visina se meri kada vozilo nije opterećeno.

Kapacitet prtljagnika

Kapacitet kada vozilo nije pod teretom (VDA standard): 275 dm³

Kapacitet zadnjeg sedišta sa preklapljenim naslonom: 1030 dm³

Verzije sa
3 - 5 vrata

	A	B	C	D	E	F	G	H
1.2 - 1.4 - 1.3 Multijet	4030	875	2510	645	1490	1473	1687	146

VAŽNO Mere mogu da variraju u zavisnosti od veličine naplatka/pneumatika.

Benzinske verzije

Težine (kg)	I.2				I.4				I.3 Multijet			
	3 vrata 4 sedišta	3 vrata 5 sedišta (Δ)	5 vrata 4 sedišta	5 vrata 5 sedišta (Δ)	3 vrata 4 sedišta	3 vrata 5 sedišta (Δ)	5 vrata 4 sedišta	5 vrata 5 sedišta (Δ)	3 vrata 4 sedišta	3 vrata 5 sedišta (Δ)	5 vrata 4 sedišta	5 vrata 5 sedišta (Δ)
Težina auta bez tereta (sa svim tečnostima, 90% punim rezervoarom, bez dodatne opreme):	1015	1015	1030	1030	1025	1025	1040	1040	1090	1090	1105	1105
Korisna nosivost (*) sa vozačem:	480	560	480	560	480	560	480	560	480	560	480	560
Max. dozvoljeno opterećenje (**)												
– prednja osovina:	850	850	850	850	850	850	850	850	950	950	950	950
– zadnja osovina:	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
– ukupno:	1495	1575	1590	1590	1505	1585	1600	1600	1570	1650	1665	1665
Vučno opterećenje:												
– prikolica sa kočnicom:	900	900	900	900	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
– prikolica bez kočnice:	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Max. opterećenje na krovu:	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Max. opterećenje na kuku (prikolica sa kočnicom):	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Ako se namontira posebna oprema (krov na otvaranje, kuka za vuču, itd.) težina vozila bez tereta se povećava i time se umanjuje specifična korisna nosivost u pogledu maksimalne dozvoljene težine tereta.

(**) Težine koje se ne smeju premašiti. Vozač je odgovoran da rasporedi teret u prtljažniku i na platformi u skladu sa dozvoljenim težinama.

(Δ) Za određene verzije i tržišta

KAPACITETI

		1.2	1.4	1.3 Multijet	Preporučeno gorivo i originalna maziva
Rezervoar goriva:	litara	45	45	–	Bezolovni benzin preko 95 oktana (EN 228 specifikacija)
Uključujući rezervu od:	litara	5 ÷ 7	5 ÷ 7	–	
Rezervoar goriva:	litara	–	–	45	Dizel gorivo za motorna vozila (EN590 specifikacija)
Uključujući rezervu od:	litara	–	–	5 ÷ 7	
Sistem za hlađenje motora:	litara	5.27	5.27	7.4/6,7 (*)	50-50 mešavina vode i PARAFLU^{UP} tečnosti (□)
Karter motora:	litara	2.4	2.4	–	SELENIA K P.E.
Karter motora i filter:	litara	2.6	2.6	–	
Karter motora:	litara	–	–	3.0	SELENIA WR P.E.
Karter motora i filter:	litara	–	–	3.2	
Menjač/diferencijal:	kg	1.5	1.5	1.7	TUTELA CAR TECHNYX
Kolo hidraulične kočnice:	kg	0.5	0.5	0.5	TUTELA TOP 4
Rezervoar sredstva za pranje prednjeg/zadnjeg stakla:	litara	2.2	2.2	2.2	Mešavina vode i TUTELA PROFESSIONAL SC 35
sa tečnošću za pranje svetala:	litara	4.5	4.5	4.5	

(□) Za izuzetno nepovoljne klimatske uslove preporučuje se mešavina 60% **PARAFLU^{UP}** i 40% destilovane vode.

(*) EURO 5

FLUIDI I MAZIVA

SPECIFIKACIJA I PREPORUČENI PROIZVODI

Upotreba	Specifikacija tečnosti i maziva za pravilno funkcionisanje automobila	Originalne tečnosti i maziva	Interval zamene
Maziva za benzinske motore	SAE 5W-40 ACEA C3 Sintetičko mazivo. FIAT 9.55535-S2 Sertifikat.	SELENIA K P.E. Ugovorni broj N° F603.C07	Po planu redovnog servisiranja
Maziva za dizel motore	SAE 5W-30 Sintetičko mazivo. FIAT 9.55535-SI Sertifikat.	SELENIA WR P.E. Ugovorni broj N° F510.D07	Po planu redovnog servisiranja

Kod dizel motora, u vanrednim situacijama, kada originalni proizvodi nisu dostupni, prihvatljivi su proizvodi koji odgovaraju najmanje ACEA C2 standardu, međutim u ovom slučaju ne garantuje se optimalni učinak motora pa se mazivo treba zameniti preporučenim proizvodom što je moguće pre kod Fiatovog Predstavnika.

Upotreba proizvoda sa karakteristikama koje ne odgovaraju ACEA C3 (za benzinske motore) i ACEA C2 (za dizel motore) mogla bi dovesti do oštećenja motora čija popravka nije pokrivena garancijom.

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

KOMANDE I UREĐAJI BEZBEDNOST POKRETANJE MOTORA I VOŽNJA SIGNALNE LAMPICE I PORUKE VANREDNE SITUACIJE ODRŽAVANJE I NEGA TEHNIČKE KARAKTERISTIKE INDEX	Upotreba	Specifikacija tečnosti i maziva za pravilno funkcionisanje automobila	Originalne tečnosti i maziva	Primena
	Maziva i masti za prenosni sistem	SAE 75W-85 Sintetičko mazivo FIAT 9.55550-MX3 standard	TUTELA CAR TECHNYX Ugovorni broj N° F010.B05	Mehanički menjač i diferencijal
		Mast na bazi molbiden disulfida, za upotrebu pri visokim temperaturama FIAT 9.55580 standard. NL.GI. 1-2	TUTELA ALL STAR Ugovorni broj N° F702.G07	Sastavnici za jednako ubrzanje na bočnoj strani točka
		Mast za podmazivanje sa malim koeficijentom trenja FIAT 9.55580 standard. NL.GI. 0-2	TUTELA STAR 700 Ugovorni broj N° F701.C07	Sastavnici za jednako ubrzanje na diferencijalu
	Ulje za kočnice	Sintetičko mazivo FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01. FIAT 9.55597 standard	TUTELA TOP 4 Ugovorni broj N° F001.A93	Kontrola hidraulične kočnice i kontrole kvačila
	Zaštita hladnjaka	Crveni antifriz, na bazi inhibiranog monoetil glikola sa organskom formulom. Prevazilazi standard CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 FIAT 9.55523 standard	PARAFLU^{UP} (*) Ugovorni broj N° F101.M01	Rashladni sistem Mešavina 50% vode i 50% PARAFLU^{UP} (□)
	Aditiv za dizel	Aditiv za dizel, štiti dizel motore	TUTELA DIESEL ART Ugovorni broj N° F601.L06	Mešavina 25 cc na 10 l dizela
	Tečnost za pranje prednjeg i zadnjeg stakla	Mešavina alkohola, vode i CUNA NC 956-II FIAT 9.55522 standard.	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Ugovorni broj N° F201.D02	Koristiti nerazblaženo ili razblaženo u sistemu za pranje prednjeg i zadnjeg vetrobranskog stakla
(*) VAŽNO Ne koristiti tečnosti sa drugačijom specifikacijom za dopunu i mešanje. (□) Kada se vozilo koristi u izuzetno nepovoljnim klimatskim uslovima, preporučujemo 60-40 mešavinu PARAFLU^{UP} i destilovane vode.				

POTROŠNJA GORIVA

Podaci o potrošnji goriva dati u tabeli, određeni su na osnovu testova homologacije u skladu sa posebnim evropskim direktivama.

Postupci opisani ispod ovog teksta služe za merenje potrošnje:

- ☐ Gradska vožnja: hladni start nakon čega sledi vožnja kao u gradskim uslovima;

- ☐ Vangradska vožnja: vožnja koja odgovara upotrebi vozila van grada sa čestim ubrzavanjem u svim brzinama; brzina varira između 0 i 120km/h;
- ☐ Kombinovana potrošnja: se izračunava sabiranjem 37% vrednosti gradske i 63% vangradske potrošnje.

VAŽNO Vrsta puta, saobraćaj, vremenski uslovi, stil vožnje, opšte stanje vozila, oprema/dodatna oprema, teret, klima uređaj, krovni nosač kao i druge situacije koje utiču na kretanje automobila kroz vazduh mogu da dovedu do drugačije potrošnje nego što pokazuju navedene vrednosti.

Potrošnja goriva prema tekućoj EU direktivi

Verzija	Gradska	Vangradska	Kombinovana
I.2 (EURO 4)	7.3	4.8	5.7
I.4 (EURO 4)	7.5	5.0	5.9
I.4 (EURO 5)	7.4	4.7	5.7
I.3 Multijet 75HP (EURO 4)	6.2	3.5	4.5
I.3 Multijet 75HP (EURO 4) ECO	5.2	3.5	4.1
I.3 Multijet 75HP (EURO 5)	5.2	3.5	4.1
I.3 Multijet 75HP (EURO 5) ECO	5.1	3.3	4.0

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

EMISIJA CO₂

Podaci o emisiji CO₂ u tabeli ispod, odnose se na kombinovanu potrošnju goriva.

Verzije

Emisija CO₂ prema trenutnoj EU direktivi (g/km)

I.2 (EURO 4)	135
I.4 (EURO 4)	139
I.4 (EURO 5)	132
I.3 Multijet 75HP (EURO 4)	119
I.3 Multijet 75HP (EURO 4) ECO	109
I.3 Multijet 75HP (EURO 5)	108
I.3 Multijet 75HP (EURO 5) ECO	104

INDEX

A blendovanje 47	Bočni vazdušni jastuci 107	Emisija CO ₂ 203
ABS 74	Boja 184	EOBD sistem 78
ABS sistem 74	Brisač zadnjeg stakla	ESP sistem 75
Akumulator	– komande 50	
– startovanje motora guranjem 136	– metlice brisača 183	F iatov sistem kodiranja 6
– provera punjenja 179	– mlaznice brisača 184	Filter čestica čađi (DPF) 92
– punjenje 163	Brisači vetrobrana i zadnjeg stakla	Filter za polen 179
– zamena 179	– komande 49	Filter za vazduh 179
Alarm 10	– metlice 183	Fluidi i maziva 201
Asistencija pri kočenju 75	– mlaznice 183	Follow Me Home uređaj 48
ASR 77	Brzinometar 14	Funkcija 'pametno pranje' 49
– aktivacija/deaktivacija 77		Funkcije displeja 24
ASR sistem 77	Č išćenje stakla 185	
		G lavna svetla
B ezbedno prevoženje dece 99	D ečja sedišta (odgovarajuća	– komande 47
Bezbednosni pojasevi	sedišta prema uzrastu) 102-104	– ablendovanje 47
– opšte informacije 97	Digitalni displej 16	– zamena sijalica 150
– korišćenje 94	Dimenzije 198	Gorivo
– limitatori opterećenja 96	Dizalica 139	– merač 15
– održavanje 98	Dodatna oprema kupljena	– sistem prekida dovoda goriva 55
Bezbednost 93	od strane vlasnika 88	Grejanje i ventilacija 37
Bočna/zadnja svetla	Držač šolje/limenke 58	Grejanje zadnjeg stakla 40-45-54
– komande 47	Držač za kartice/diskove 58	Gumene cevi 182
– zamena prednjih svetla 149		
– zamena zadnjih svetla 151	E lektrični podizači stakala 65	H ill Holder sistem 76
		Identifikacioni podaci 188

KOMANDE
I UREĐAJI

BEZBEDNOST

POKRETANJE
MOTORA I
VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE I
PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKE KA-
RAKTERISTIKE

INDEX

Instaliranje kuke za vuču	119
Instrument tabla	13
Instrumenti	14

Karoserija

– održavanje	184
– kodovi verzija karoserije	190

Ključ bez daljinskog upravljanja ...	10
Ključ sa daljinskim upravljačem ...	8

– zamena baterije ključa sa daljinskim upravljačem	9
---	---

– zamena poklopca na daljinskom upravljaču	9
---	---

Ključevi	8
----------------	---

Kočnice

– karakteristike	193
– nivo ulja	178

Kod kartica	8
-------------------	---

Komande i uređaji	4
-------------------------	---

Komandna tabla	5
----------------------	---

Komandni tasteri	53
------------------------	----

Korišćenje manuelnog menjača ..	116
---------------------------------	-----

Kutija sa alatima	138
-------------------------	-----

Kvačilo	192
---------------	-----

Lanci za sneg	121
---------------------	-----

Limitatori opterećenja	96
------------------------------	----

Maksimalne brzine	196
-------------------------	-----

Manuelna klimatizacija	41
------------------------------	----

Menjač

– korišćenje manuelnog menjača ..	116
-----------------------------------	-----

Merač nivoa goriva	15
--------------------------	----

Merač temeperature rashladne tečnosti	15
--	----

Metlice brisača vetrobrana i zadnjeg stakla	183
--	-----

Mogućnost ugradnje sistema navigacije	88
--	----

Motor	191
– identifikacioni kod	190

– specifikacija	191
-----------------------	-----

– označavanje	189
---------------------	-----

Multifunkcijski displej	21
-------------------------------	----

Naplaci

– očitavanje	195
--------------------	-----

Naplatak	194
----------------	-----

Naslon za ruke	57
----------------------	----

Naslone za glavu	34
------------------------	----

Neaktivnost automobila	122
------------------------------	-----

Nivo kočionog ulja	178
--------------------------	-----

Nivo rashladne tečnosti u motoru	178
---	-----

Nivo tečnosti perača vetrobrana/zadnjeg stakla	178
---	-----

Nivo ulja u motoru	176
--------------------------	-----

Nivo ulja u motoru	47
--------------------------	----

Nivoi	174
-------------	-----

Nosač prtljaga na krovu/nosač skija	71
-------------------------------------	----

Oborena svetla

– komande	47
– zamena sijalica	150

Obrtometar	14
------------------	----

Ogledala

– bočna ogledala	36
– unutrašnji retrovizor	35

Oslanjanje	193
------------------	-----

Panoramski krov

– pokretanje u vanrednoj situaciji..	61
--------------------------------------	----

Parkiranje	115
------------------	-----

Pepeljara	59
-----------------	----

Perač vetrobrana

– komande	49
– nivo tečnosti	178

Perač zadnjeg stakla

– komande	50
-----------------	----

Performanse	197
-------------------	-----

Pločice

– identifikacioni podaci	188
– sa oznakom boje karoserije ...	189

Pneumatici	Pokretanje motora i vožnja	111	SBR sistem	95
– standardni pneumatici	Pokretni poklopac dovoda goriva	91	Sedišta	
– očitavanje oznake pneumatika	Postavljanje sistema za vezivanje		– čišćenje	186
– održavanje	dece “Universal Isofix”	103	– podešavanje	32
– pritisak u pneumaticima	Potrošnja		– spuštanje (zadnjeg sedišta)	33
– zamena pneumatika	– goriva	203	Servisiranje i nega	167
Podesivi otvori za ventilaciju	– motornog ulja	176	– redovna provera	173
Podešavanje sedišta	Prednja unutrašnja krovna svetla		– redovno servisiranje vozila	168
Podešavanje upravljača	– komandni tasteri	51	– plan redovnog servisiranja	
Podizanje automobila	– zamena sijalica	154	benzinskog vozila	169
Pokazivači pravca	Prednji vazdušni jastuci	105	– plan redovnog servisiranja	
– komande	Pregrada za odlaganje	56	dizel vozila	171
– zamena prednjih sijalica	Pregrada za sitnice	57	– zahtevni uslovi vožnje	173
– zamena bočnih sijalica	Pritisak u pneumaticima	196	Servo volan	54-79
– zamena zadnjih sijalica	Prostor za odlaganje	56	Set za brzu popravku	
Poklopac rezervoara	Proširivanje prtljažnika	68	pneumatika “Fix&Go”	142
Pokretanje motora	Provera nivoa tečnosti	174	Signalna svetla upozorenja	53
– drugim akumulatorom	Prtljažnik	67	Signalne lampice i poruke	123
– guranjem	– otvaranje prtljažnika u		Sijalica (zamena)	
– u vanrednoj situaciji	vanrednim situacijama	67	– opšte informacije	147
– pokretanje	– otvaranje i zatvaranje	67	– vrste sijalica	148
– postupak za benzinske verzije	– proširivanje prtljažnika	68	Simboli	6
– postupak za dizel verzije	Putni računar	30	Sipanje goriva	90
– kako zagrejati motor pošto je			Skidanje zadnje police	69
pokrenut			Sistem grejanja/ventilacije	37
– zaustavljanje rada motora	Radio aparati i mobilni telefoni	89	Sistem ozvučenja	81
	Ručna kočnica	115	Sistem prekida dovoda goriva	55
			Sistem ventilacije	37

Startovanje	12
Stop svetla	54
Svećice	
– vrste	191
Svetla	72
– podešavanje visine svetla	72
– podešavanje ugla	72
– podešavanje svetla u inostranstvu	73
Svetla za maglu	
– komandni tasteri	53
– zamena sijalica	151
Svetla za hod unazad	152
Svetlo registarske tablice	153
Šasija (oznaka)	188
Štitnici za sunce	59
Transmisija	192
Tehničke karakteristike	187
Težine	199
Točkovi	
– naplatak	194
– rezervni točak	194
– zamena točka	137
Treće kočniono svetlo	153

Ulje motora	
– tehnička specifikacija	201
– potrošnja	176
– provera nivoa	176
Unutrašnja krovna svetla	51
Unutrašnjost automobila	186
Upaljač	58
Upravljanje	193
Uređaj za blokiranje vrata	63
Uređaj za zaključavanje zadnjih vrata u vanrednim situacijama ..	64
Utičnica	59
Vanredne situacije	135
Vrata	62
Vučenje automobila	165
Vučenje prikolice	118
– ugradnja kuke za vuču	119
Zadnja svetla za maglu	
– komandni tasteri	54
– zamena sijalice	152
Zaključavanje vrata	62
Zaključavanje zbog bezbednosti dece	64
Zaključavanje upravljača	12
Zamena osigurača	155

Zamena točka	137
Zaštita životne sredine	91
Zaštitnik naplatka	195
Zatezači	96
Zimski pneumatici	196

UPUTSTVO ZA POSTUPANJE SA RASHODOVANIM VOZILOM

Fiat je godinama posvećen principima očuvanja životne sredine kroz neprestano poboljšanje postupaka proizvodnje, kao i kroz proizvodnju „eko-kompatibilnih“ proizvoda. Kako bi svojim klijentima ponudio najbolju moguću uslugu po pitanju poštovanja zakona o zaštiti životne sredine i u skladu sa EU direktivom 2000/53/EC koja reguliše postupanje sa rashodovanim vozilima, Fiat svojim korisnicima nudi mogućnost da svoja rashodovana vozila predaju na reciklažu bez dodatnih troškova.

EU direktiva ističe da kada je vozilo na kraju radnog veka a vlasnik ga predaje na reciklažu, taj vlasnik ne treba da za to snosi nikakve troškove, pošto vozilo nema nikakvu vrednost na tržištu. U svim državama u EU, do 1. januara 2007. godine, samo vozila registrovana nakon 1. jula 2002. godine, mogla su se slati na reciklažu bez dodatnih troškova, dok je nakon 2007. predaja na reciklažu postala besplatna bez obzira na godinu registracije, uz uslov da vozilo sadrži sve osnovne komponente (naročito motor i karoseriju) i u njemu nema nikakvog otpada.

Ako želite da predate svoje rashodovano vozilo, bez dodatnih troškova, obratite se našem zastupniku ili Fiatovom centru za prikupljanje auto otpada. Ovi centri su pažljivo odabrani kako bi se pružila kvalitetna usluga pri preuzimanju, obradi i reciklaži korišćenih vozila, vodeći računa o prirodnoj sredini.

Možete dobiti dodatne informacije o centrima za prikupljanje auto otpada tako što ćete se obratiti fabrici, Fiatovom zastupniku ili tako što ćete pozvati besplatan broj 0800 342800 ili posetiti Fiatovu web stranicu.

SELENIA®

U SRCU VAŠEG MOTORA



Od svog mehaničara uvek zatražite proizvode Selenia

Treba Vam zamena ulja? Stručnjaci preporučuju Selenia

Vaš motor se u fabrici puni uljem Selenia. Ovo je ulje za motore koje zadovoljava najstrože međunarodne kriterijume. Zahvaljujući svojim superiornim karakteristikama Selenia garantuje vrhunski rad i zaštitu Vašeg motora.

Asortiman proizvoda Selenia uključuje čitav niz tehnološki usavršenih proizvoda:

SELENIA K PURE ENERGY

Sintetičko mazivo poslednje generacije, napravljeno za benzinske motore sa garantovano redukovanom emisijom gasova. Njegova posebna formula garantuje vrhunsku zaštitu i kod motora sa turbo pogonom i sa visokim termičkim opterećenjem. Mala količina pepela koja iza njega ostaje pomaže da savremeni katalizatori ostanu potpuno čisti.

SELENIA WR PURE ENERGY

Čisto sintetičko mazivo koje ispunjava kriterijume najsavršenijih dizel motora. Mala sadržina pepela pomaže zaštitu filtera od nusprodukata sagorevanja. Sistem High Fuel Economy pomaže da u značajnoj meri smanjite potrošnju. Umanjuje opasnost da se turbina zaprlja i nudi zaštitu za dizel motore visokih performansi.

SELENIA MULTIPOWER

Naročito idealan u zaštiti nove generacije benzinskih motora. Veoma efikasan čak i u najnepovoljnijim vremenskim uslovima. Garantuje smanjenu potrošnju goriva i idealan je i za alternativne motore.

SELENIA SPORT

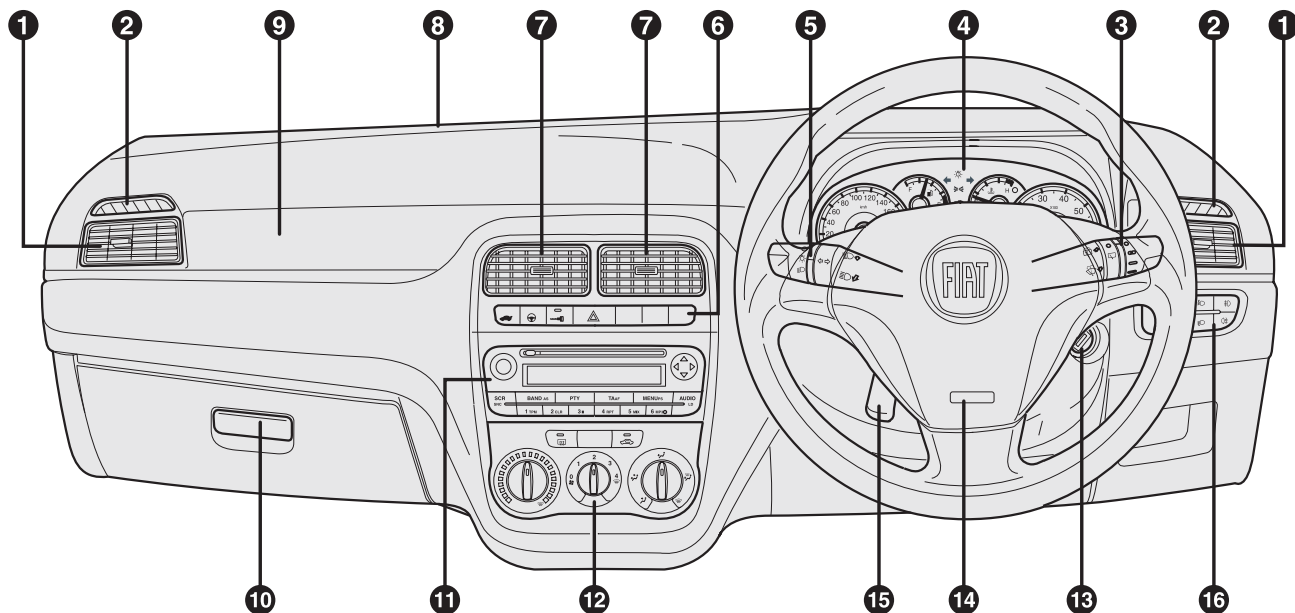
Čisto sintetičko mazivo koje ispunjava sve kriterijume motora visokih performansi. Dizajnirano da zaštiti motor čak i u uslovima visokog termičkog opterećenja, sprečava taloženje na turbini kako bi se očuvala savršene performanse uz očuvanje bezbednosti.

Asortiman proizvoda takođe uključuje Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Za više informacija o proizvodima Selenia posetite internet stranicu www.flselenia.com

VERZIJA VOZILA SA UPRAVLJAČEM NA DESNOJ STRANI

Prisustvo i pozicija kontrola, instrumenata i pokazivača može da varira u zavisnosti od verzije vozila.

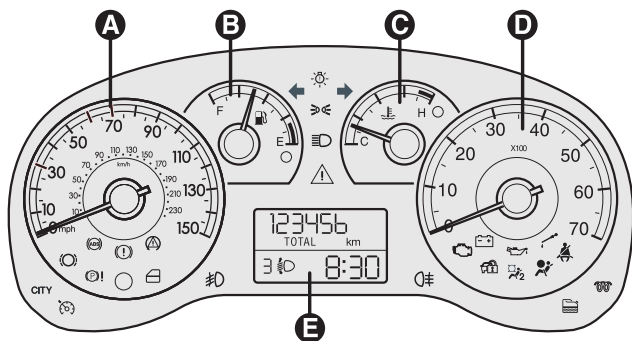


slika 1

FOM0426m

1. Podesivi bočni vazdušni otvori - 2. Fiksirani bočni vazdušni otvori - 3. Desna ručica: brisači vetrobrana i zadnjeg stakla i komande putnog kompjutera - 4. Instrument tabla - 5. Leva ručica: kontrola spoljnih svetla - 6. Kontrole na komandnoj tabli - 7. Podesiv centralni vazdušni otvor - 8. Fiksirani gornji vazdušni otvor - 9. Prednji vazdušni jastuk, suvozački - 10. Pregrada za sitnice - 11. Ozvučenje (za određene verzije i tržišta) - 12. Kontrola ventilacije i klimatizacije - 13. Uređaj za pokretanje - 14. Prednji vazdušni jastuk, vozačev - 15. Ručica za podešavanje upravljača - 16. Kontrolna tabla: podešavanje svetla, prednjih i zadnjih svetla za maglu - digitalni displej - multifunkcijski displej

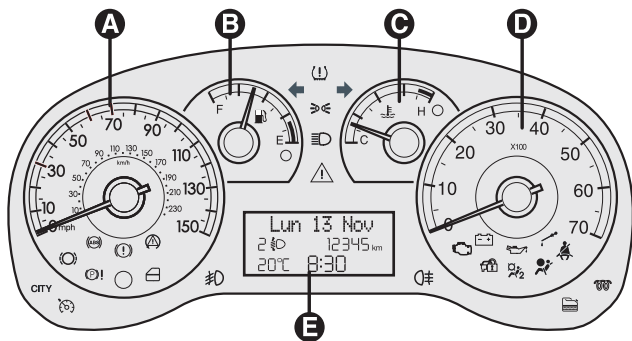
INSTRUMENT TABLA



slika 2 - sa digitalnim displejem

FOM0427m

- A Brzinomer (pokazatelj brzine)
- B Pokazivač nivoa goriva u rezervoaru i signalna lampica za rezervu goriva
- C Pokazivač temperature rashladnog sredstva u motoru sa signalnom lampicom za opasnost od pregrevanja motora
- D Obrtomer
- E Digitalni displej



slika 3 - sa multifunkcionalnim displejem

FOM0428m

- A Brzinomer (pokazatelj brzine)
- B Pokazivač nivoa goriva u rezervoaru i signalna lampica za rezervu goriva
- C Pokazivač temperature rashladnog sredstva u motoru sa signalnom lampicom za opasnost od pregrevanja motora
- D Obrtomer
- E Multifunkcionalni displej

HLADNI PRITISAK PNEUMATIKA (BAR)

Verzije	I.2		I.4		I.3 Multijet 75 HP	
	Napred	Pozadi	Napred	Pozadi	Napred	Pozadi
I75/65 R15 84T						
srednje opterećenje	2.2	2.1	2.2	2.1	2.4	2.1
puno opterećenje	2.2	2.2	2.2	2.2	2.5	2.2
I85/65 R15 88T						
srednje opterećenje	2.2	2.0	2.2	2.0	2.3	2.1
puno opterećenje	2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3

Dodajte +0.3 bara propisanom pritisku u pneumatiku kada su gume tople. Međutim, pobrinite se da vrednost pritiska bude odgovarajuća onda kada su gume hladne.

Kod zimskih guma dodajte +0.2 bara propisanom pritisku kod standardnih pneumatika.

Kada vozite brzinom većom od 160 km/h, napumpajte pneumatike tako da pritisak bude prilagođen maksimalnom opterećenju.

ZAMENA MOTORNOG ULJA

	I.2		I.4		I.3 Multijet 75 HP	
	litara	kg	litara	kg	litara	kg
Karter motora i filter	2.6	2.25	2.6	2.25	3.2	2.75

DOPUNA GORIVA

	I.2 - I.4 - I.3 Multijet 75 HP
Kapacitet rezervoara	45
Rezerva	5 ÷ 7

Dopunite automobile na benzin bezolovnim gorivom sa 95 ili više oktana (RON) (EN228 specifikacija)

Dopunite dizel automobile dizel gorivom (a prema EN590 specifikacija).

Podaci sadržani u ovoj publikaciji dati su samo informativno.

FIAT Automobili Srbija zadržava pravo da izvrši modifikaciju modela i verzija opisanih u ovom uputstvu iz tehničkih ili komercijalnih razloga.
Za sva dodatna pitanja molimo vas da konsultujete ovlašćenog prodavca automobila FIAT.