

T I P O 4 D O O R S



U P O T R E B A I O D R Ž A V A N J E

Poštovani kupče,

Čestitamo i zahvaljujemo vam se što izabrali Fiat.

Ovaj priručnik smo pripremili kako bismo vam omogućili da u celosti procenite kvalitet ovog vozila.

U nastavku čitanja ovog priručnika, naći ćete informacije, savete i upozorenja važne za upotrebu vozila, što će vam pomoći da u potpunosti iskoristite tehničke mogućnosti vozila.

Podsećamo vas da pročitate sve delove priručnika pre prve vožnje, tako da se upoznate sa komandama a posebno sa onima koje se odnose na kočnice, upravljač i menjač; istovremeno ćete početi da shvatate ponašanje vozila na različitim podlogama puta.

U ovom dokumentu naći ćete karakteristike, posebna upozorenja i informacije značajne za negu, periode održavanja, bezbednost u vožnji i rad Vašeg vozila.

Nakon proučavanja priručnika, preporučujemo da ga čuvate u vozilu, da bi Vam bilo lakše da ga konsultujete sledeći put i da bi ostao u samom vozilu u slučaju prodaje.

U priloženoj Garantnoj knjižici naći ćete, pored opisa Korisničke podrške koju Fiat nudi svojim Klijentima, Garantni list i detalje o rokovima i uslovima za zadržavanje iste.

Sigurni smo da će Vam ovi instrumenti pomoći da upoznate Vaše novo vozilo i da ćete zbog njih ceniti Fiat-ove ljude koji će Vam pružati pomoć.

Prijatno čitanje, dakle, i srećan put!

U ovom Priručniku za upotrebu i održavanje su opisane sve moguće verzije vozila. Opcioni sadržaji, oprema namenjena posebnim tržištima ili posebne verzije nisu identifikovani kao takvi u tekstu: zato je potrebno uzeti u obzir samo informacije koje se odnose na opremu, pogon i verziju vozila koje ste kupili. Eventualni sadržaji uneti tokom proizvodnog veka modela, ali nezavisni od zahteva za opcionim sadržajima postavljenim u trenutku kupovine, biće identifikovani tekstem (*gde je to predviđeno*).

Podaci u ovoj publikaciji treba da Vas upute u pravilnu upotrebu vozila. FCA Italy S.p.A. je angažovan u procesu kontinuiranog usavršavanja proizvedenih vozila, zadržavajući, zbog toga, pravo unošenja izmena za opisani model iz tehničkih i/ili komercijalnih razloga.

Za dodatne informacije obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

OBAVEZNO PROČITATI

DOPUNA GORIVA



Benzinski motori: u vozilo sipajte samo bezolovni benzin sa brojem oktana (RON) ne manjim od 95, u skladu sa evropskom specifikacijom EN228.

Dizel motori: u vozilo sipajte samo dizel gorivo za vozila u skladu sa evropskom specifikacijom EN590. Upotreba drugih proizvoda ili mešavina može nepovratno oštetiti motor čija posledica je prestanak važenja garancije za načinjenu štetu.

Sipanje LPG: u vozilo sipajte samo LPG za vozila u skladu sa evropskom specifikacijom EN589. Upotreba drugih proizvoda ili mešavina može nepovratno oštetiti motor čija posledica je prestanak važenja garancije za načinjenu štetu.

Za više informacija o pravilnoj upotrebi goriva, videti opis u paragrafu "Dopuna goriva" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

POKRETANJE MOTORA



U verzijama sa ručnim menjačem (benzinski motori): uverite se da je ručna kočnica povučena; ručicu menjača stavite u neutralan položaj, pritisnite do kraja papučicu kvačila, bez dodavanja gasa, potom okrenite kontakt ključ u AVV; pustite ključeve čim se motor pokrene.

U verzijama sa ručnim menjačem (dizel motori): uverite se da je ručna kočnica povučena; ručicu menjača stavite u neutralan položaj, pritisnite do kraja papučicu kvačila, bez dodavanja gasa, potom okrenite kontakt bravu u MAR i sačekajte da se ugasi lampica . Kontakt ključ okrenuti u položaj AVV i pustite ključ čim se motor upali.

U verzijama sa automatskim menjačem (gde postoji): uverite se da je ručna kočnica povučena i da je ručica menjača u položaju P (parking) ili u neutralnom položaju N, pritisnite papučicu kočnice, bez dodavanja gasa, potom okrenite ključ u AVV; pustite ključeve čim se motor upali.

PARKIRANJE NA ZAPALJIVIM POVRŠINAMA



Tokom rada, katalitička izduvna cev dostiže visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na travi, suvom lišću, borovim iglicama ili drugom zapaljivom materijalu: opasnost od požara.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE



Vozilo je opremljeno sistemom koji dozvoljava kontinuiranu dijagnostiku delova povezanih sa emisijama gasova tako da osigurava najbolju zaštitu životne sredine.

DODATNI ELEKTRIČNI APARATI



Ukoliko nakon kupovine vozila želite da ugradite dodatnu opremu koja zahteva električno napajanje (uz opasnost od postepenog trošenja akumulatora), obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat koji će proceniti njihovu ukupnu potrošnju i utvrditi da li je instalacija vozila u stanju da podnese zahtevano opterećenje.

REDOVNO ODRŽAVANJE



Pravilno održavanje omogućava da se vremenom očuvaju nepromenjenim performanse vozila i bezbednosne karakteristike, zaštita životne sredine i niski troškovi eksploatacije.

SIMBOLI

Na nekim delovima vozila postoje obojene pločice, čiji simboli ukazuju na mere opreza koje treba poštovati u pogledu samih delova.

Ispod poklopca motora, pored ovoga, nalazi se pločica na kojoj su sumirani simboli.

UPOTREBA PRIRUČNIKA

OPERATIVNA UPUTSTVA

Ponekad će biti data uputstva koja se odnose na stranu vozila (levo/desno ili napred/nazad), to podrazumeva da se odnosi na posmatranje sa vozačkog mesta. Posebni slučajevi, koji proističu iz ovih uputstava, biće na odgovarajući način obeleženi u tekstu.

Slike date u Priručniku imaju indikativnu funkciju; što znači da neki detalji predstavljeni na slici ne odgovaraju onome što možete naći na Vašem vozilu. Pored ovoga, Priručnik je izrađen na osnovu vozila sa volanom sa leve strane; dakle moguće je, kod vozila sa volanom sa desne strane, da se neke komande nađu postavljene ili izvedene drugačije u odnosu na dati pregled.

Za određivanje poglavlja koje sadrži željene informacije, možete konsultovati abecedni indeks koji se nalazi na kraju ovog Priručnika za upotrebu i održavanje.

S druge strane, poglavlja se brzo mogu odrediti putem odštampanog jezička, koji se nalazi na margini svake neparne stranice. Nekoliko stranica napred naći ćete legendu koja će vam omogućiti upoznavanje sa redosledom poglavlja i odgovarajućim simbolima na jezičcima. Isto ćete naći i tekstualne oznake konsultovanog poglavlja na margini svake stranice.

UPOZORENJA I OPREZ

Čitajući ovaj Priručnik za upotrebu i održavanje naći ćete niz **UPOZORENJA** sa ciljem da se izbegnu postupci koji bi mogli oštetiti Vaše vozilo.

Pored ovoga postoje i **MERE OPREZA** koje treba pažljivo poštovati kako bi se izbegla neodgovarajuća upotreba delova vozila, koja bi mogla izazvati nezgode ili nesreće.

Zbog toga je neophodno strogo poštovati sve preporuke **UPOZORENJA** i **MEREOPREZA**.

Na **UPOZORENJA** i **MEREOPREZA** u čitavom tekstu ukazuju simboli:



za bezbednost osoba;



za celovitost vozila;



za očuvanje životne sredine.

NAPOMENA Ovi simboli, kada je potrebno, dati su pored naslova ili na kraju paragrafa i praćeni su brojem. Ovaj broj upućuje na odgovarajuće upozorenje koje se nalazi na dnu odgovarajućeg odeljka.

MODIFIKACIJE VOZILA

UPOZORENJE

Svaka izmena vozila može ozbiljno da ugrozi bezbednost, može doći do gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja udesa, sa rizikom od smrtnog ishoda po učesnike.

DODATNA OPREMA KOJU NABAVLJA KORISNIK

Ako nakon kupovine vozila želite u vozilu da instalirate dodatnu električnu opremu kojoj je potrebno stalno električno napajanje (npr. auto radio, satelitski sistem za zaštitu od krađe, itd.) ili uopšte uređaje koji opterećuju električno napajanje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat koji će proveriti da li je električni sistem vozila u mogućnosti da podnese takvo opterećenje ili je neophodna ugradnja snažnijeg akumulatora.

UPOZORENJE Obratiti pažnju na montažu dodatnih spoileri, točkova od legure i ratkapne koje nisu iz seta: mogu smanjiti ventilaciju kočnica i stoga njihovu efikasnost prilikom naglog i uzastopnog kočenja, ili na dugim nizbrdicama. Proveriti da ništa (npr. otirači, itd.) ne ometa kretanje pedala.

UGRADNJA ELEKTRONSKIH / ELEKTRIČNIH UREĐAJA

Elektronski/električni uređaji instalirani nakon kupovine vozila i u okviru postprodajne usluge, moraju imati sledeću etiketu



Fiat autorizuje montažu opreme sa primopredajnicima pod uslovom da se ugradnja izvrši po pravilima struke, uz poštovanje uputstava proizvođača, u specijalizovanom centru.

UPOZORENJE Montaža uređaja koji menjaju karakteristike vozila mogu prouzrokovati oduzimanje saobraćajne dozvole od strane nadležnih organa. Moguća je gubitak garancije koji se ograničava na oštećenja prouzrokovana ovim izmenama ili ona koja su direktno ili indirektno povezana sa izmenama.

Fiat odbija svaku odgovornost za štete nastale ugradnjom dodatne opreme koju ne isporučuje ili ne preporučuje Fiat i koja nije ugrađena u skladu sa ovde datim uputstvima.

RADIO PREDAJNICI I MOBILNI TELEFONI

Uređaji sa radio predajnicima (mobilni uređaji vozila, radio predajnici, radio-amaterski uređaji i slično) se ne mogu koristiti u unutrašnjosti vozila, osim ukoliko ne koriste zasebnu antenu koja se montira sa spoljne strane vozila.

Efikasnost transmisije i prijema ovakvih aparata može biti umanjena efektom ekraniranja šasije vozila. Što se tiče upotrebe mobilnih telefona (GSM, GPRS, UMTS, LTE) koji imaju zvaničnu oznaku CE, preporučuje se strogo pridržavanje uputstava proizvođača mobilnog telefona.

UPOZORENJE Korišćenje ovih uređaja u unutrašnjosti kabine (bez spoljašnje antene) osim ugrožavanja zdravlja putnika, može izazvati nepravilno funkcionisanje elektronskih sistema vozila, ugrožavajući bezbednost vozila.

GRAFIČKI SADRŽAJ



UPOZNAVANJE SA VOZILOM



UPOZNAVANJE SA INSTRUMENT TABLOM



BEZBEDNOST



POKRETANJE VOZILA I VOŽNJA



U HITNIM SLUČAJEVIMA



ODRŽAVANJE I BRIGA O VOZILU



TEHNIČKI PODACI



INDEKS



GRAFIČKI SADRŽAJ

IZGLED SPREDA



03016J0001EM

❶ BRISAČ VETROBRANSKOG STAKLA

- ☐ Rad 32
- ☐ Zamena metlica 221

❷ RETROVIZORI

- ☐ Podešavanje 25

❸ KAROSERIJA

- ☐ Zaštita od atmosferskih uticaja . . 229
- ☐ Garancija na karoseriju i donji deo vozila 229

- ☐ Verzije karoserije 236

❹ PREDNJA SVETLA

- ☐ Spoljašnja svetla 26
- ☐ Zamena sijalica 168

❺ MOTOR

- ☐ Tehnički podaci 244
- ☐ Provera nivoa 208



IZGLED OD POZADI



2

03026J0001EM

1 NOSAČ ZA PRTLJAG / SKIJE

- ☐ Postavljanje poprečnih šipki 54

2 PRTLJAŽNIK

- ☐ Otvaranje/zatvaranje 49
- ☐ Cargo Box 50
- ☐ Zadnja kamera 150

3 AUSPUH

- ☐ Sistemi za zaštitu životne sredine 54
- ☐ Sistem EOBD (European On-Board Diagnostic) ... 77
- ☐ Održavanje 223

4 ZADNJI FAROVI

- ☐ Zamena sijalice 168

5 TOČKOVI I PNEUMATICI

- ☐ Zamena točka 180
- ☐ Felne i pneumatici 245
- ☐ Nedovoljan pritisak u pneumaticima 249

6 VRATA

- ☐ Ključevi 15
- ☐ Uređaj za bezbednost dece 19



3

P2000226

1 UNUTRAŠNJA SVETLA

- ☐ Prednja enterijer svetla na plafonu 30
- ☐ Zadnja enterijer svetla na plafonu . 31
- ☐ Zamena sijalica 172

2 SEDIŠTA

- ☐ Prednja sedišta 20
- ☐ Zadnja sedišta 21

3 UNUTRAŠNJA OPREMA

- ☐ Pregrada za odlaganje stvari 51
- ☐ Štitnik za sunce 51

- ☐ Utičnica u kabini 51
- ☐ Naslon za ruke 52

4 MENJAČ

- ☐ Ručni menjač 137
- ☐ Automatski menjač 138

5 PODIZAČI STAKALA

- ☐ Komande 45



INSTRUMENT TABLA



4

P2000227

1 LEVA RUČICA

- ☐ Spoljašnja svetla 26

2 KONTROLNA TABLA

- ☐ Display (Displej) 69
- ☐ Lampice i poruke 78

3 DESNA RUČICA

- ☐ Prednji brisač / prskalice za pranje stakla 32

4 UCONNECT

5 REGULISANJE TEMPERATURE

- ☐ Ručna klimatizacija 36
- ☐ Automatski klima uređaj 40

6 KONTAKT BRAVA

- ☐ Rad 16

7 VOLAN

- ☐ Podešavanje volana 24

UPOZNAVANJE SA VOZILOM

Počnite odavde da bliže upoznajete vaš novi automobil.

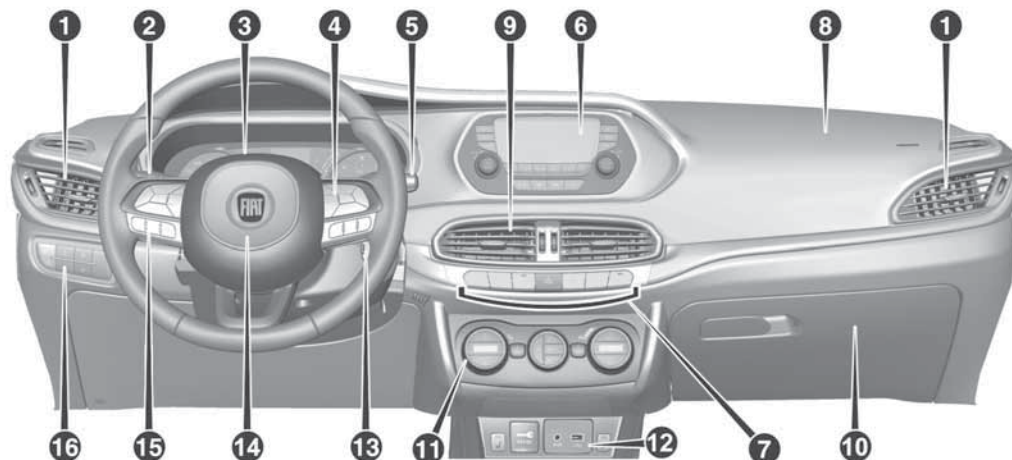
Priručnik koji čitate, na jednostavan i direktan način, kazuje vam kako je napravljen i kako radi.

Zbog toga vam savetujemo da ga konsultujete udobno smešteni u vozilo, tako budete u mogućnosti da odmah proverite sve što je prikazano.

INSTRUMENT TABLA	14
KLJUČEVI	15
KONTAKT BRAVA	16
FIAT CODE	17
VRATA	18
SEDIŠTA	20
NASLONI ZA GLAVU.	23
VOLAN	24
RETROVIZORI	25
SPOLJAŠNJA SVETLA	26
UNUTRAŠNJA SVETLA	30
PREDNJI BRISAČ / PRSKALICE ZA PRANJE STAKLA	32
KLIMA UREĐAJ	35
ELEKTRONSKI PODIZAČI STAKALA	45
POKLOPAC MOTORA.	47
ELEKTRIČNI SERVO VOLAN DUALDRIVE	48
PRTLJAŽNIK.	49
UNUTRAŠNJA OPREMA	51
NOSAČ ZA PRTLJAG/SKIJE	54
SISTEMI ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE	54
VERZIJA SA POGONOM NA LPG . .	55



INSTRUMENT TABLA



5

P03036J005

1. Bočni sistem za ventilaciju koji se može usmeravati 2. Leva ručica: pokazivači pravca, duga svetla, lampice 3. Instrument tabla 4. Komande volana 5. Desna ručica: prednji brisači, pranje vetrobrana, podešavanje nivoa osetljivosti senzora za kišu 6. **Uconnect™** 7. Komandni tasteri 8. Air bag suvozača čeon (ako postoji) 9. Centralni sistem za ventilaciju koji se može usmeravati 10. Pregrada za odlaganje stvari 11. Komande klima uređaja 12. Tasteri na centralnoj konzoli: zagrevanje sedišta, zagrevanje volana, tabla sa USB portom + AUX priključkom (ako postoji), utičnica/upaljač 13. Kontakt brava 14. Čeon (vazdušni jastuk na strani vozača 15. Komande volana 16. Maska upravljačke table: svetla za maglu (ako postoje), zadnja svetla za maglu, podešavanje geometrije farova, resetovanje iTPMS, ESC OFF (ako postoji).

KLJUČEVI

MEHANIČKI KLJUČ

Metalni deo ključa pokreće: kontakt bravu i bravu vrata sa strane vozača.

KLJUČ SA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM



1)

Metalni deo 1 sl. 6 ključa pokreće:

- ☐ kontakt bravu;
- ☐ brava vrata sa strane vozača.



6

04016J0001EM

Pritisnuti taster 2 za otvaranje / zatvaranje metalnog dela ključa.



1)

NAČIN FUNKCIONISANJA

Otključavanje vrata i prtljažnika

Kratkim pritiskom na taster **G** : zaključavaju se vrata, prtljažnik, privremeno se pale lampice enterijer svetla i dva puta se pali svetlosna signalizacija pokazivača pravca (ako postoji).

Otključavanje vrata je takođe uvek moguće ubacivanjem metalnog dela u bravu vrata sa strane vozača.

Zaključavanje vrata i prtljažnika

Kratkim pritiskom na taster **FIAT**: otključavaju se vrata i prtljažnik i jednom se pali svetlosna signalizacija pokazivača pravca (ako postoji).

Ako su jedna ili više vrata otvorena, neće se zaključati. Ovo se signalizira tako što pokazivači pravca brzo zasvetle (ako postoji ova opcija). Međutim, vrata se zaključavaju ako je prtljažnik otvoren.

Zaključavanje vrata je takođe uvek moguće ubacivanjem metalnog dela u bravu vrata sa strane vozača.

Otvaranje prtljažnika

Dva puta brzo pritisnite taster  za daljinsko otvaranje prtljažnika (ako postoji).

Otvaranje prtljažnika se signalizira tako što pokazivači pravca dva puta zasvetle.

ZAMENA BATERIJE KLJUČA SA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM



1)

Za zamenu baterije postupiti na sledeći način:



7

04016J0003EM



8

04016J0004EM

☐ ubacite odvijač sa tankim vrhom na mesta gde pokazuju strelice sl. 7 a potom uklonite zadnju masku 1 sl. 8;



- ❑ pomoću metalnog novčića rotirajte u smeru suprotno od smera kazaljke inspekciona vrata 2 i uklonite ih;
- ❑ zameniti bateriju 3 drugom baterijom istih karakteristika, vodeći računa o polaritetima;
- ❑ ponovo montirajte vrata 2 tako što ćete rotirati u smeru kazaljke a potom i zatvoriti zadnju masku lagano pritiskujući čime ćete proveriti da li su dobor pričvršćena.

ZAHTEV ZA DODATNIM KLJUČEVIMA

Ključ sa daljinskim upravljačem

Sistem može da prepozna do 8 ključeva sa daljinskim upravljačem.

Duplikat ključeva

Ukoliko je potrebno zatražiti nove ključeve sa daljinskim upravljačem, obratite se ovlašćenom servisa za vozila marke Fiat i sa sobom ponesite lični dokument za identifikaciju i dokumente koji dokazuju vlasništvo nad vozilom.



PAŽNJA

1) Pritisnuti taster 2 samo kada su ključevi daleko od tela, naročito od očiju i trošnih predmeta (npr. odeće). Ključeve nemojte ostavljati bez nadzora da ih neko ne bi upotrebio, naročito deca koja mogu neželjeno pritiskati taster.



UPOZORENJE

1) Snažni udarci mogu oštetiti elektroniku ključa. Da bi elektronika ključa funkcionisala sa maksimalnom efikasnošću, nemojte ostavljati ključeve na suncu.



UPOZORENJE

1) Potrošene baterije mogu biti štetne po okolinu ako se ne odlože pravilno u otpad; treba ih stoga odložiti u odgovarajuće kontejnere kako je predviđeno zakonom ili ih možete odneti u ovlašćeni servis za vozila marke Fiat koji će se pobrinuti za njihovo odlaganje.

KONTAKT BRAVA

RAD

Ključ se može okrenuti u tri različita položaja sl. 9:

- ❑ STOP: motor je ugašen, ključ se može izvući, volan se zaključava (sa izvučenim ključevima). Neki električni uređaji (npr. centralno zaključavanje vrata, itd.) su i dalje raspoloživi;
- ❑ MAR: položaj transmisije. Svi električni uređaji su raspoloživi;
- ❑ AVV: Pokretanje motora.



9

04026J0001EM

Kontakt brava ima bezbednosni mehanizam koji u slučaju izostanka pokretanja motora zahteva postavljanje ključa u položaj STOP pre ponavljanja startovanja.

U verzijama sa automatskim menjačem (ako postoji), ključ za pokretanje se može izvući samo ako je ručica menjača u položaju P (parking).



2) 3)

ZAKLJUČAVANJE VOLANA

Aktivacija

Sa bravom u položaju STOP, izvucite ključ i okrećite volan sve dok se ne blokira.

UPOZORENJE Volan može da se zaključa samo nakon izvlačenja ključa iz start brave ako je ključ okrenut iz položaja MAR u STOP.

Deaktivacija

Pokrenite volan lagano, okrenite ključ u položaj MAR.



4) 5) 6) 7)



PAŽNJA

2) U slučaju neovlašćene upotrebe kontakt brave (npr. pri pokušaju krađe), proverite njenu ispravnost u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat pre nego što nastavite vožnju.

3) Kada izlazite iz vozila, uvek sa sobom ponesite ključeve, da neko ne bi slučajno aktivirao komande. Nemojte zaboraviti da aktivirate ručnu kočnicu. Nikada nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu.

4) U potpunosti je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nahođenju, što kao posledicu ima neovlašćenu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati ozbiljne bezbednosne probleme kao i neusklađenost upotrebne dozvole vozila.

5) Nikada nemojte izvlačiti mehanički ključ kada je vozilo u pokretu. Volan će se automatski blokirati pri prvom okretanju. Ovo uvek važi, čak i kada se vozilo vuče.

6) Pre izlaska iz vozila, UVEK podignite ručnu kočnicu, zaokrenite točkove, ubacite u prvu brzinu ako ste na uzbrdici ili u rikverc ako ste na nizbrdici, kod verzija sa automatskim menjačem (ako postoji) - ubacite ručicu menjača u položaj P (Parking), rotirajte kontakt bravu da biste je prebacili u STOP. U slučaju strmih nagiba, postavite ispred točkova klin ili kamen. Prilikom napuštanja vozila, uvek zaključajte sva vrata pritiskom na odgovarajući taster na ključu.

7) Kod verzija sa automatskim menjačem (ako postoji), da biste lako izvukli ključ, savetuje se da postavite ručicu menjača u P tako što ćete otpustiti papučicu kočnice u bezbednim uslovima a potom isključite vozilo.

FIAT CODE

Sistem Fiat Code sprečava neovlašćeno upravljanje vozilom tako što onemogućava uključivanje motora.

Uređaj nije potrebno aktivirati/uključivati: radi automatski, bez obzira na to da li su vrata vozila zaključana ili otključana.

Kada se kontakt brava postavi u položaj MAR, sistem Fiat Code identifikuje šifru koju prenosi ključ. Ukoliko sistem prepozna šifru kao validnu, sistem Fiat Code dopušta da se uključi motor.

Kada se kontakt brava postavi u položaj STOP, sistem Fiat Code deaktivira centralu koja upravlja motorom i sprečava uključivanje motora.

Za više informacija o pravilnom pokretanju motora, videti opis u paragrafu "Pokretanje motora" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

NEPRAVILNOST RADA

Ukoliko, tokom pokretanja, šifra ključa ne bude pravilno prepoznata, na instrument tabli će se pojaviti ikona



(pogledajte opisu u paragrafu "Lampice i poruke" u odeljku "Upoznavanje sa komandama instrument table"). Ovo stanje dovodi do toga da se motor zaustavlja nakon 2 sekunde. U tom slučaju, postavite kontakt bravu u položaj STOP i ponovo u MAR; ukoliko i dalje ostane blokiran, upotrebite rezervni ključ. Ako motor i dalje ne bude mogao da se uključi,



obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Ako se ikona  pojavi tokom vožnje, to znači da sistem vrši samodijagnostifikovanje (usled, na primer, pada napona). Ako se ikona ne isključi, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

UPOZORENJA

Nemojte pokušavati da popravljate sistem Fiat Code. Sve eventualne izmene / popravke mogle bi da isključe funkciju zaštite.

Sistem Fiat Code nije kompatibilan sa pojedinim zamenskim sistemima za daljinsko uključivanje. Upotreba ovih delova može dovesti do problema prilikom pokretanja i isključivanja funkcije zaštite.

Svi ključevi koji se isporučuju uz vozilo, programirani su u skladu s elektronikom koja se nalazi na samom vozilu.

Svaki ključ ima svoju šifru koji mora da umemoriše kontrolni uređaj sistema. Za memorisanje novih ključeva, do maksimalnih 8, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

VRATA

ZAKLJUČAVANJE / OTKLJUČAVANJE VRATA IZNUTRA

Automatsko zaključavanje u toku vožnje
(ako postoji)

Ako su sva vrata ispravno zatvorena, automatski će se zaključati pri brzini većoj od 20 km/h (funkcija "Autoclose"). Ova funkcija se može isključiti u meniju na instrumenti tabli.

Manuelno zaključavanje / otključavanje vrata

Pritisnite taster prikazan na sl. 10 na prikazu na instrument tabli.



10

04056J0001EM

LED lampica na tasteru je upaljena:
vrata su zaključana.

LED lampica na tasteru je ugašena:
vrata su otključana.

UPOZORENJE Delovanjem na kvaku prednjih vrata se otvaraju sva vrata kao i vrata prtljažnika. LED lampica će se ugasiti nakon otvaranja bilo kojih vrata.

ZAKLJUČAVANJE / OTKLJUČAVANJE VRATA SPOLJA

Zaključavanje vrata spolja

Kada su vrata zatvorena pritisnite taster  "FIAT" na ključu, ili ubacite njegov metalni deo u bravu vrata sa strane vozača i okrenite ga.

Vrata se mogu zaključati i kada su sva vrata zatvorena i prtljažnik je otvoren (za verzije / tržišta, gde je predviđeno). Kada pritisnete taster  "FIAT" na ključu, vozilo omogućava zaključavanje svih brava, uključujući i onu na otvorenim vratima prtljažnika. Kada se otvoreni prtljažnik zatvori, blokiraće se i neće više moći da se otvori spolja.



8)



2) 3)

Otključavanje vrata spolja

Pritisnite taster  na ključu ili ubacite njegov metalni deo u bravu vrata sa strane vozača i okrenite ga.

Inicijalizacija mehanizma otvaranja/zatvaranja vrata

Ako se baterija slučajno ispraznila ili ako je došlo do prekida sigurnosnog osigurača, neophodno je obaviti inicijalizaciju mehanizma otvaranja/zatvaranja vrata na sledeći način:

- ☐ zatvorite sva vrata;
- ☐ pritisnuti taster **A** na daljinskom upravljaču.
- ☐ pritisnuti taster **B** na daljinskom upravljaču.

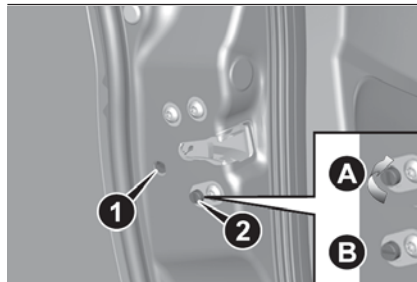
UREĐAJ ZA BEZBEDNOST DECE



9) 10)

Sprečava otvaranje zadnjih vrata iznutra.

Uređaj 2 sl. 11 se može aktivirati samo kada se vrata otvorena:



11

04056J0008EM

☐ **položaj A:** uređaj je aktiviran (vrata su zaključana);

☐ **položaj B:** uređaj je deaktiviran (vrata se mogu otvoriti iznutra);
Uređaj ostaje uključen čak i prilikom elektronskog otključavanja vrata.

UPOZORENJE Zadnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra kada je aktivan uređaj za bezbednost dece.

Sigurnosni uređaj za zaključavanje prednjih vrata na strani suvozača i zadnjih vrata

Omogućava zatvaranje vrata u odsustvu električnog napajanja. Ubacite metalni deo ključa u ležište 1 prikazano na sl. 11 (prednja vrata na strani suvozača) ili 1 sl. 12 (zadnja vrata) a potom okrenite ključ u smeru kretanja kazaljke sata a potom ga izvucite iz ležišta 1.



12

04056J0007EM

Za ponovno uspostavljanje uslova prilikom pokretanja brava vrata (samo ako je ponovo uspostavljeno punjenje akumulatora) pritisnite taster **6** na daljinskom upravljaču ili taster **A** na instrument tabli ili ubacite metalni deo kontakt ključa u bravu prednjih vrata sa strane vozača i povucite unutrašnju kvaku vrata.



PAŽNJA

8) U slučaju da je aktivan uređaj za bezbednost dece i prethodno opisano zatvaranje, delovanjem na unutrašnju ručicu za otvaranje vrata neće doći do otvaranja: u tom slučaju za otvaranje vrata potrebno je povući vanjsku kvaku. Uključivanjem zatvaranja u slučaju opasnosti ne onemogućava se taster za centralno zaključavanje/otključavanje vrata.

9) NIKADA nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu, niti ostavljati vozilo sa otključanim vratima u mestu gde deca lako mogu da mu pristupe. Deca se mogu ozbiljno povrediti, čak i sa fatalnim ishodom. Proveriti da deca slučajno ne aktiviraju ručnu kočnicu, da ne diraju pedal kočnice ni ručicu automatskog menjača (ako postoji).

10) Uvek koristite ovaj uređaj prilikom prevoza dece. Nakon što je uređaj aktiviran i na jednom i na drugim zadnjim vratima, proverite aktivaciju delovanjem na unutrašnju kvaku za otvaranje vrata.





UPOZORENJE

2) Proverite da li prilikom zatvaranja vrata ili prtljažnika kod sebe imate ključeve da ne biste zaključali ključeve u vozilu. Ako ključevi ostanu zaključani u vozilu, mogu se izvaditi samo upotrebom drugih ključeva istog vozila.

3) U slučaju da je aktivan uređaj za bezbednost dece i prethodno opisano zatvaranje, delovanjem na unutrašnju ručicu za otvaranje vrata neće doći do otvaranja: u tom slučaju za otvaranje vrata potrebno je povući vanjsku kvaku. Ukjučivanjem zatvaranja u slučaju opasnosti ne onemogućava se taster za centralizovano zaključavanje/otključavanje vrata.

SEDIŠTA

Prednja sedišta se mogu prilagođavati tako da obezbede maksimalnu udobnost putnika.

Sedišta vozača treba podesiti imajući u vidu da kada su ramena u potpunosti oslonjena na naslon, ručni zglobovi treba da dosežu do gornjeg dela volana.

Osim toga treba da je moguće do kraja pritisnuti kočnicu levom nogom kod verzija sa manuelnim menjačem, ili desnom nogom (verzije sa automatskim menjačem, ako postoji).

MANUELNO PODEŠAVANJE PREDNJIH SEDIŠTA



11)



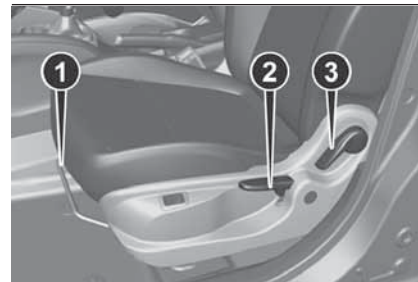
4)

Longitudinalno podešavanje

Podići ručicu 1 sl. 13 i gurnuti sedište unapred ili unazad.



12)



13

04066J0001EM

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača)

Podešavanje visine (ako postoji)

Povući ručicu 2, nagore ili nadole, sve dok se ne postigne željena visina.

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača)

Podešavanje nagiba naslona

Povući ručicu 3 i pratiti naslon pokretima torzoa (pomerati ručicu sve dok se ne postigne željeni položaj, nakon čega je pustiti).

Električno podešavanje lumbalne zone

(ako postoji)

Kada je kontakt brava u položaju MAR, pritisnuti taster 1 sl. 14 za podešavanje oslonca lumbalne zone sve dok ne postignete maksimalnu udobnost vožnje.



14

04066J0002EM

ELEKTRIČNO ZAGREVANJE PREDNJIH SEDIŠTA

(ako postoji)



14) 15)

Kada je kontakt brava u položaju MAR, pritisnuti tastere 1 i 2 sl. 15 na instrument tabli.



15

P2000018-000-000

Kada se jednom odabere grejanje sedišta, potrebno je sačekati od dve do pet minuta pre nego što možete primetiti efekat.

UPOZORENJE Da se akumulator ne bi ispraznio, nije dozvoljena aktivacija ove funkcije kada je motor ugašen.

ZADNJA SEDIŠTA

Razdvojeno zadnje sedište omogućava parcijalno (1/3 ili 2/3) ili totalno proširenje prtljažnika..

Parcijalno proširenje prtljažnika (1/3 ili 2/3)

(ako postoji)



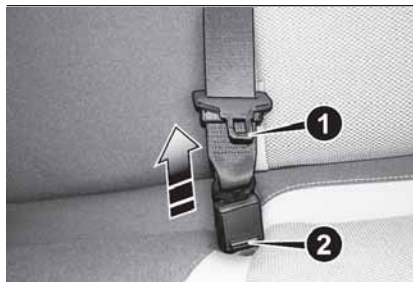
13)

Proširenje sa desne strane prtljažnika omogućava prevoz dva putnika sa leve strane zadnjeg sedišta dok proširenje sa leve strane omogućava prevoz jednog putnika.

Postupiti na sledeći način:

- ☐ spustite do kraja naslone za glavu zadnjeg sedišta;
- ☐ oslobodite centralni sigurnosni pojas: pritisnite crveno dugme 2 sl. 16 koje se nalazi na prednjem delu uređaja za zakopčavanje putem slobodnog jezička za kačenje 1 i otkačite jezičak sa bočne kopče sa leve strane. Otpustite pojas omogućujući potpuno uvlačenje u uređaj za namotavanje iza sedišta;





16

04066J0010EM

☐ delujite na uređaj za otkaćinjanje 1 (desni ili levi) sl. 17 za obaranje naslona sedišta u željeni položaj.



17

04066J0007EM

Totalno proširenje prtljažnika

Obaranje celog zadnjeg sedišta omogućava maksimalni prostor za teret.

Postupiti na sledeći način:

☐ spustite do kraja naslone za glavu zadnjeg sedišta;

☐ delujite na uređaj za skidanje 1 kako biste oborili kako desnu tako i levu stranu, kao što je prethodno opisano.

Vraćanje naslona u standardni položaj



13)

Podignite naslone gurajući ih unazad, sve dok ne čujete klik na oba spajna mehanizma. Pogledati da li su nestali crvene crte sa mesta za otkaćinjanje 1 sl. 17. Prisustvo crvenih crta ukazuje da naslon nije pričvršćen. U levu kopču (bez crvenog tastera za otključavanje u slotu) ubaciti prvi jezičak za kačenje koji se nalazi na kraju dijagonalnog dela sigurnosnog pojasa centralnog sedišta.

UPOZORENJE Zadnje sedište premestite iz oborenog u normalan položaj, pažljivo namestite sigurnosni pojas, tako da uvek bude lako dostupan.



PAŽNJA

11) Svako podešavanje treba vršiti isključivo kada vozilo miruje.

12) Nakon puštanja ručice za podešavanje, proverite da li sedište čvrsto fiksirano za šine, pokušajte da ga pomerite napred i nazad. Ako sedišta nisu fiksirana, mogu se iznenada pomeriti što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

13) Proverite dali su nasloni pravilno zakačeni sa obe strane (crveni urezi se ne vide) da u slučaju naglog kočenja ne bi poleteli unapred i povredili putnike.

14) Osobe neosetljive na kožne bolove usled starosti, hroničnih bolesti, dijabetesa, oštećenja na kičmi, lečenja, upotrebe alkohola, iscrpljenosti ili drugog fizičkog stanja, moraju da budu pažljivi prilikom upotrebe grejača sedišta. On može da uzrokuje opekotine čak i na niskoj temperaturi, naročito ako se koristi u dugim vremenskim periodima.

15) Na sedište ili naslon nemojte stavljati predmete koji mogu da izoluju toplotu, kao što su, na primer, čebe ili jastuk. To može da uzrokuje pregrevanje uređaja za grejanje sedišta. Zauzimanje mesta na pregrejanom sedištu može da uzrokuje ozbiljne opekotine zbog povećanja površinske temperature sedišta.



UPOZORENJE

4) Tekstilne presvlake sedišta su predviđene da dugo izdrže neoštećena prilikom uobičajenog korišćenja vozila. U svakom slučaju je neophodno izbeći da dodaci garderobi kao što su metalne kopče, dugmad, čičak trake i slično, budu u intenzivnom kontaktu sa presvlakama, jer se vlakna u dodiru sa njima pod pritiskom mogu prekinuti i presvlake se mogu oštetiti.

NASLONI ZA GLAVU

PREDNJI NASLONI ZA GLAVU



16)

Podešavanje

Mogu se podesiti po visini u 4 prethodno određena položaja (krajnji gornji položaj / 2 srednja položaja / krajnji donji položaj).

Podešavanje prema gore: podižite naslon za glavu sve dok ne čujete da se aktivirala blokada.



18

04076J0001EM

Podešavanje prema dole: pritisnite taster 1 sl. 18 i spustite naslon za glavu.

Uklanjanje

Za skidanje naslona za glavu postupite na sledeći način:

- ☐ nagnuti naslon sedišta (da krov ne bi smetao);
- ☐ pritisnuti oba tastera 1 i 2

sl. 18 pored dva sa strane dva oslonca, potom skinite naslone za glavu.

UPOZORENJE Ako se oslonci za glavu skinu, uvek se moraju ponovo pravilno namestiti pre nego što nastavite sa uobičajenim korišćenjem vozila.

ZADNJI NASLONI ZA GLAVU

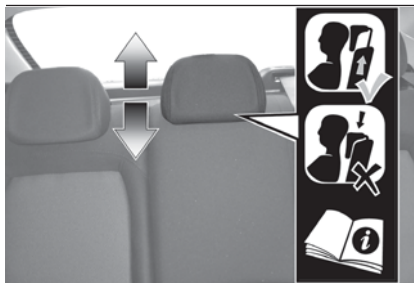


16)

Podešavanje

Za zadnja sedišta su predviđena dva bočna naslona za glavu i jedan centralni (ako postoji) podesiva po visini u 3 prethodno određena položaja (krajnji gornji položaj / srednji položaj / krajnji donji položaj)

Podešavanje prema gore: podižite naslon za glavu sve dok ne čujete da se aktivirala blokada.



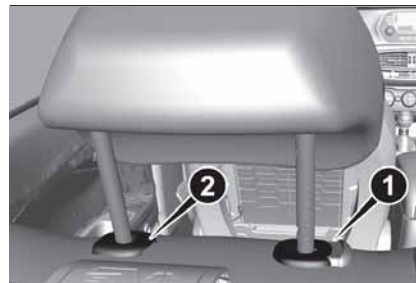
19

04076J0002EM

Nije dozvoljena vožnja na zadnjim sedišta sa naslonom za glavu sedišta na kom se sedi u položaju koji nije za korišćenje (skroz dole).

U nekim verzijama vidljiva etiketa u sl. 19 podseća korisnika na zadnjem sedištu u sredini da ispravno podesi naslon za glavu, podizanjem nagore u jedan od dva moguća predviđena položaja.

UPOZORENJE Da bi vozač imao maksimalnu vidljivost, ako se ne koriste, oslonci za glavu se vraćaju u osnovni položaj - krajnji donji.



20

04076J0003EM

Podešavanje prema dole: pritisnite taster 1 sl. 20 i spustite naslon za glavu.

Uklanjanje

Za skidanje naslona za glavu postupite na sledeći način:

- ☐ podići naslone za glavu na maksimalnu visinu;



❑ pritisnuti tastere 1 i 2 sl. 20 pored dva sa strane dva oslonca, potom skinite naslone za glavu.

Napomena Za verzije sa zadnjim sedištima koja se mogu oboriti, delovati na uređaj za skidanje da bi sedišta bila oborena na oko 45 stepeni da bi skidanje naslona za glavu bilo olakšano.

UPOZORENJE Ako se oslonci za glavu skinu, uvek se moraju ponovo pravilno namestiti pre nego što nastavite sa uobičajenim korišćenjem vozila.



PAŽNJA

16) Nasloni za glavu se podešavaju tako da glava, a ne vrat, se oslanja na njih. Samo u tom slučaju obavljaju svoju zaštitnu funkciju. Svi eventualno uklonjeni nasloni za glavu moraju se ponovo pravilno postaviti tako da štite putnike u slučaju udara: pridržavajte se prethodno opisanih uputstava.

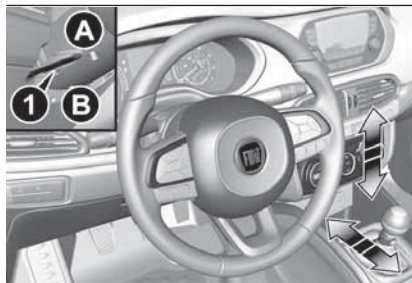
VOLAN



17) 18)

PODEŠAVANJA

Volan se može podesiti po visini i aksijalno.



21

04086J0001EM

Za podešavanje pomeriti ručicu 1 sl. 21 nadole u položaj B, nakon toga podesite volan u položaj koji Vam najviše odgovara a potom ga zaključajte u tom položaju ponovnim postavljanjem ručice 1 u položaj A.



PAŽNJA

17) Podešavanja izvodite samo kada je vozilo zaustavljeno a motor ugašen.
18) U potpunosti je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nahođenju, što kao posledicu ima neautorizovanu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati ozbiljne bezbednosne probleme kao i neusklađenost upotrebne dozvole vozila.

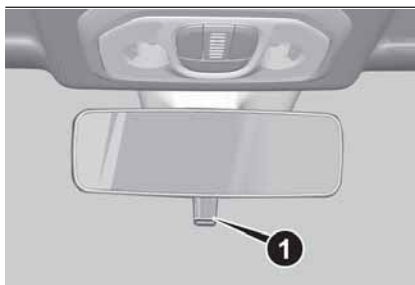
RETROVIZORI

Opremljeni su sigurnosnim uređajem koji omogućava njegovo otkaćinjanje u slučaju grubog kontakta sa putnikom.

UNUTRAŠNJI RETROVIZOR

Manuelno podešavanje

Delujite na ručicu 1 sl. 22 kako biste podesili retrovizor u dva različita položaja; normalan i protiv zaslepljenja.



22

04106J0001EM

Elektrohromirani retrovizor (ako postoji)

Elektrohromirani retrovizor može automatski da izmeni kapacitet reflektovanja i izbegne zaslepljivanje vozača sl. 23.

Elektrohromatski retrovizor ima dugme ON/OFF za uključivanje/isključivanje elektrohromatske funkcije protiv zaslepljivanja.



23

04106J0002EM

Ubacivanjem u rikverc, retrovizor se uvek postavlja u boju za dnevnu upotrebu.

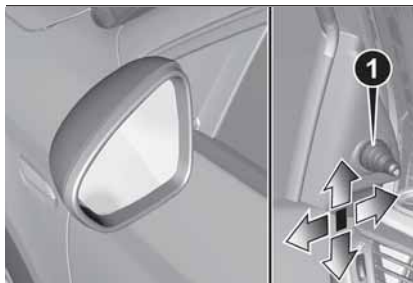
SPOLJNA OGLEDALA



19)

Manuelno podešavanje

Iz unutrašnjosti vozila delujite na ručicu 1 sl. 24 da biste podesili ogledalo.



24

04106J0006EM

Električno podešavanje

Podešavanje ogledala moguće je samo kada je kontakt brava u položaju MAR i 3 minute nakon što ste kontakt bravu stavili u položaj STOP (ili nakon izvlačenja mehaničkog ključa).

Ova funkcija je onemogućena otvaranjem prednjih vrata.

Za podešavanje uradite sledeće:

- ☐ putem prekidača 1 sl. 25 odabrati ogledalo (levo ili desno) na kojem vršite podešavanja;

- ☐ podesite ogledalo delovanjem u četiri smera na prekidač 2 sl. 25.



25

04106J0003EM

Ručno savijanje

Kada je potrebno (na primer kada dimenzije stvaraju problem u uskom prolazu) ogledala je moguće preklopiti pomeranjem iz položaja A u položaj B sl. 26.





26

04106J0004EM

Zagrejani

Pritiskom na taster (termkičko zadnje staklo) na centralnom prikazu table se aktivira odmagljivanje/ odmrzavanje ogledala spoljnih retrovizora.



PAŽNJA

19) Spoljašnji retrovizor strana vozača, budući da je kriv, malo menja percepciju razdaljine.

SPOLJAŠNJA SVETLA

Leva ručica 1 sl. 27 upravlja najvećem delu spoljnih svetala. Spoljna svetla se pale i kada je kontakt ključ u položaju MAR. Paljenjem spoljašnjih svetala osvetljava se i instrument tabla i ostale komande na komandnoj tabli.



27

04126J0001EM

FUNKCIJA AUTO (Svetlosni senzor)

(ako postoji)

Ovo je senzor sa infracrvenim LED lampicama, u kombinaciji je sa senzorom za kišu i nalazi se na vetrobranskom staklu. Može da registruje promene u spoljnjem osvetljenju vozila, na osnovu osetljivosti svetlosti podešene putem menija na displeju ili u sistemu **Uconnect™** (ako je predviđeno).

Što je veća osetljivost, manja je količina spoljne svetlosti koja je potrebna za automatsko paljenje spoljnih svetala.

Aktivacija funkcije

Okrenuti točkić leve ručice u položaj .

Deaktivacija funkcije

Za deaktivaciju funkcije okrenuti točkić leve ručice u položaj koji nije .

OBORENA SVETLA

Sa kontakt ključem u položaju MAR, okrenite prsten 1 sl. 27 u položaj . U slučaju uključivanja oborenih svetala, dnevna svetla se gasi a pale se oborena, zadnja poziciona i svetla na tablici. Na instrument tabli se pali lampica .

DNEVNA SVETLA (D.R.L.) "Daytime Running Lights" (Svetla za dnevnu vožnju)



20) 21)

Sa ključem u položaju MAR i prstenom okrenutim u položaj dnevna svetla i zadnja poziciona svetla se pale automatski; ostala svetla i unutrašnje osvetljenje ostaju ugašeni. Kada su dnevna svetla deaktivirana (za verzije / tržišta gde je to predviđeno), okretanjem prstena u položaj ne pali se nijedno svetlo.

SVETLA ZA MAGLU

(ako postoje)

Taster prednjih svetala za maglu smešten je na levoj tabli (taster 1 sl. 28). Kada su svetla za maglu upaljena, na instrument tabli se pali lampica .

Sa kontakt bravom u položaju MAR, kada su poziciona i duga svetla upaljena, pritisnite taster 1 za paljenje svetala za maglu.

Da biste ugasili svetla za maglu, ponovo pritisnite taster 1 ili okrenite prsten leve ručice sl. 27 na  ili kontakt bravu stavite u položaj STOP.



28

04126J0008EM

Ugaona svetla

Funkcija se aktivira kada su oborena svetla upaljena pri brzini manjoj od 40 km/h: za velike uglove rotacije volana ili paljenje pokazivača pravca, upaliće se svetlo (integrirano u svetla za maglu) koja se odnose na aktivnoj strani koja će povećati ugao noćne vidljivosti.

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU

(ako postoji)

Taster zadnjih svetala za maglu smešten je na levoj tabli (taster 1 sl. 29). Kada su zadnja svetla za maglu uključena, na instrument tabli pali se lampica .

Sa kontakt bravom u položaju MAR, kada su oborena ili svetla za maglu upaljena, pritisnite taster 1 za paljenje zadnjih svetala za maglu.

Da biste ugasili zadnja svetla za maglu, ponovo pritisnite taster 1 ili okrenite prsten leve ručice sl. 27 na  ili kontakt bravu stavite u položaj STOP.



29

04126J0009EM

SVETLA ZA PARKIRANJE

Pale se kada je kontakt brave u položaju STOP, ili kada je ključ izvučen, okretanjem prstena leve ručice prvo u položaj  a potom u položaj .

Na instrument tabli se pali lampica .

Ponovite istu ovu operaciju da biste ih ugasili.

Sa uključenim svetlima za parkiranje, kada su vrata na strani vozača otvorena, aktivira se zvučni signal. Čim se vrata na strani vozača zatvore, zvučni signal se deaktivira.

ODLOŽENO GAŠENJE FAROVA (Follow me home - Prati me kući)

Aktiviranje

kontakt bravu staviti u poziciju STOP.

U roku od 2 minuta povući levu ručicu u režim treptućih dugih svetala, svako premeštanje ručice odgovara povećanju od 30 sekundi odlaganja gašenja farova do maksimalno 210 sekundi (odgovara 7 treptanja).

Deaktiviranje

Držati levu ručicu u položaju treptanja dugih svetala nekoliko sekundi ili okrenite ključ kontakt brave u položaju MAR ili na kraju prethodno podešenog trajanja.

DUGA SVETLA

Sa prstenom leve ručice u položaju , gurnite ručicu prema instrument tabli (stabilan položaj). Na instrument tabli se pali lampica . Gase se povlačenjem ručice prema volanu.



Ablendovanje

Povucite ka sebi levu ručicu 1 sl. 30, nestabilan položaj; prilikom otpuštanja, ručica se automatski vraća u stabilan centralni položaj.

Kada se upale duga svetla na instrument tabli se pali lampica .



30

04126J0002EM

POKAZIVAČI PRAVCA

Levu ručicu 1 sl. 30 okrenuti u položaj (stabilan):

nagore: aktivacija desnog pokazivača pravca;

nadole: aktivacija levog pokazivača pravca.

Na instrument tabli se naizmenično pali lampica  ili .

Pokazivači pravca se automatski isključuju kada vozilo nastavi da se kreće pravolinijski ili prilikom aktivacije dnevnih svetala (D.R.L.) / parking svetla.

Funkcija „Lane Change” (promena trake)

Kada želite da najavite prestrojavanje, okrenite levu ručicu u nestabilan položaj za manje od polovine sekunde.

Pokazivač pravca odabrane strane će treptati pet puta i onda se automatski ugasiti.

COURTESY LIGHTS

Ova funkcija omogućava da, sa kontakt bravom u položaju MAR, aktivirate na 25 sekundi poziciona svetla i svetla na tablici svaki put kada se vozilo blokira putem ključa sa daljinskim upravljačem.

Omogućavanje funkcije može se regulisati u meniju displeja ili u sistemu Uconnect™.

Funkcija se deaktivira automatski po isteku vremena aktivacije (25 sekundi) ili pri novoj blokadi vrata vozila ili postavljanjem kontakt brave u položaj koji nije MAR.

PODEŠAVANJE GEOMETRIJE FAROVA

Orijentacija svetlosnog snopa

Ispravna orijentacija farova je odlučujuća za udobnost i bezbednost ne samo vozača nego i svih učesnika u saobraćaju. Osim toga, predstavlja posebno pravilo prilikom vožnje.

Da biste sebi i drugima obezbedili najbolju vidljivost prilikom vožnje sa upaljenim farovima, vozilo treba da ima ispravno podešenu geometriju farova.

Za proveru i eventualno podešavanje obratite se Mreži korisničke podrške Fiat. Proveriti orijentaciju svetlosnog snopa prilikom svake promene težine ili rasporeda tereta koji se prevozi.

Korektor geometrije farova

Korektor geometrije farova radi kada je kontakt brava u položaju MAR i kada su upaljena oborena svetla.

Za podešavanje pokrenite tastere  i  postavljene na masku upravljačke table sl. 31.



31

04126J0003EM

Displej na instrument tabli pokazuje položaj koji se odnosi na podešavanje.

0 Položaj 0: jedna ili dve osobe na prednjim sedištim;

1 Položaj 1: 4 ili 5 osoba;

2 Položaj 2: 4 ili 5 osoba + prtljag u prtljažniku;

3 Položaj 3: vozač + maksimalno dozvoljeno opterećenje koje se nalazi isključivo u prtljažniku.

UPOZORENJE Proveriti geometriju farova svaki put kada se promeni težina tereta koji se prevozi.

REGULACIJA INTENZITETA OSVETLJENJA INSTRUMENT TABLE I SLIKA NA KOMANDNIM TASTERIMA

Podešavanje intenziteta osvetljenja instrument table i komandnih tastera se može izvršiti putem glavnog menija na instrument tabli (pogledati odeljak "Multifunkcionalni displej koji se može podesiti").

ORIJENTACIJA SVETLA ZA MAGLU

(ako postoji)

Za proveru i eventualno podešavanje obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

REGULACIJA FAROVA U INOSTRANSTVU

Kratka svetla su orijentisana za vožnju u zemlji porekla pre prodaje.

Vožnja u zemljama sa suprotnim smerom saobraćaja, da se ne bi zaslepeli putnici u vozilima koja dolaze iz suprotnog pravca, potrebno je regulisati zone farova na osnovu saobraćajnih propisa zemlje u kojoj se vozi: (prednji desni projektor), (levi prednji projektor).

❑ sl. 32: maska za skretanje na desno, prednji levi far;

❑ sl. 33: maska za skretanje na desno, prednji desni far;



32

04126J0004EM



33

04126J0005EM



PAŽNJA

20) Dnevna svetla su alternativa kratkog svetla kada je obavezno svetlo prilikom dnevne vožnje; kada ne postoji ova obaveza, u svakom slučaju je dozvoljeno korišćenje dnevnog svetla.

21) Dnevno svetlo ne zamenjuje kratka svetla za vreme vožnje u tunelima ili za vreme noćne vožnje. Korišćenje dnevnog svetla je regulisano zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite: pažljivo proučite pravila.



UNUTRAŠNJA SVETLA

PREDNJE ENTERIJER SVETLO NA PLAFONU

Svetlo na plafonu sa jednom sijalicom

Za uključivanje/isključivanje enterijer svetla, pritisnite taster sl. 34:

☐ **pritisnuto na 1:** enterijer svetlo je uvek ugašeno;

☐ **pritisnuto na 2:** enterijer svetlo je uvek upaljeno;

☐ **položaj 0:** enterijer svetlo se pali prilikom otvaranja vrata.



34

F1B0043C

Svetlo na plafonu sa više sijalica

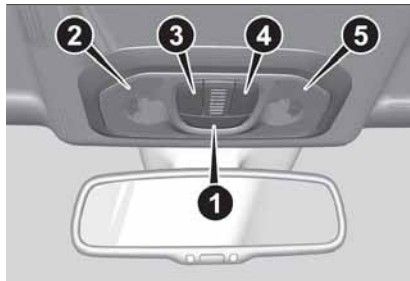
Prekidač 1 sl. 35 pali/gasi lampice na plafonu.

Položaj prekidača 1:

☐ **centralni položaj:** lampice 2 i 5 se pale/gase prilikom otvaranja/zatvaranja vrata;

☐ **prekidač u levom položaju (OFF):** lampice 2 i 5 će uvek biti ugašene;

☐ **prekidač u desnom položaju ():** lampice 2 i 5 će uvek biti upaljene.



35

04136J0001EM

Paljenje/gašenje svetla je postepeno.

Prekidač 3 pali/gasi lampicu 2.

Prekidač 4 pali/gasi lampicu 5.

Nakon ručnog paljenja lampica, enterijer svetlo se automatski gasi nakon 15 minuta, da bi se sačuvao akumulator, samo s kontakt bravom u položaju STOP.

UPOZORENJE Pre izlaska iz vozila, proveriti da li su svetla u kabini ugašena; ovako se sprečava pražnjenje akumulatora nakon zatvaranja vrata. U svakom slučaju, ako neka lampica ostane upaljena, svetlo na plafonu se automatski gasi nakon otprilike 15 minuta od zaustavljanja motora.

Tajmer svetla na plafonu

U nekim verzijama, da bi ulaz/izlaz iz kola bio jednostavniji, naročito noću ili u slabo osvetljenim mestima, dostupna su dva moda tajmera.

Tajmer ulaska u vozilo

Svetla na plafonu se pale na sledeći način:

☐ nekoliko sekundi prilikom otključavanja vrata;

☐ u trajanju od 3 minuta prilikom otvaranja jednih vrata;

☐ nekoliko sekundi prilikom zatvaranja vrata.

Tajmer se prekida kada se kontakt brava postavi u položaj MAR.

Za gašenje su predviđena tri načina:

☐ prilikom zatvaranja svih vrata, deaktivira se tajmer od tri minuta i aktivira se tajmer od nekoliko sekundi.

Tajmer se prekida kada se start kontakt postavi u položaj MAR;

☐ prilikom zaključavanja vrata (bilo daljinskim upravljačem, bilo ključevima u vratima na strani vozača), svetlo na plafonu se gasi;

☐ enterijer svetla se svakako gase nakon 15 minuta, da bi se sačuvao akumulator.

Tajmer izlaska iz vozila

Nakon postavljanja kontakt brave u položaj STOP ili nakon izvlačenja ključeva iz kontakt brave, svetla na plafonu se pale na sledeći način:

❑ ako se ključ izvuče iz kontakt brave u roku od 3 minuta od zaustavljanja motora, svetla na plafonu će svetleti nekoliko sekundi;

❑ prilikom otvaranja jednih vrata, u trajanju od 3 minuta;

❑ prilikom zatvaranja jednih vrata na nekoliko sekundi.

Tajmer se automatski prekida kada se vrata zaključaju.

Pomoćna svetla

(ako postoje)

Kod nekih verzija, na poledini vizira, nalazi se enterijer svetlo 1 sl. 36 koje osvetljava ogledalo.



36

04136J006EM

Enterijer svetlo se automatski pali kada se podignu odgovarajuća vrata.

S kontakt bravom u položaju STOP da bi se sačuvao akumulator, svetlo se automatski gasi nakon 15 minuta.

ZADNJE ENTERIJER SVETLO NA PLAFONU

Za uključivanje/isključivanje enterijer svetla, pritisnite taster sl. 37:

❑ **pritisnuto na 1:** enterijer svetlo je uvek ugašeno;

❑ **pritisnuto na 2:** enterijer svetlo je uvek upaljeno;

❑ **položaj 0:** enterijer svetlo se pali prilikom otvaranja vrata.



37

F1B0043C

Nakon ručnog paljenja enterijer svetla, svetla se automatski gasi nakon 15 minuta, da bi se sačuvao akumulator, samo s kontakt bravom u položaju STOP.

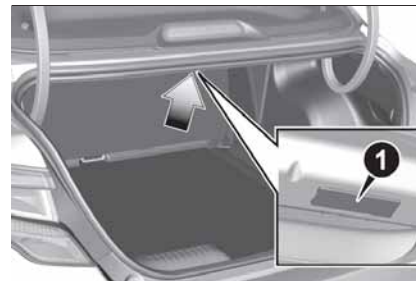
KROVNO SVETLO PRTLJAŽNIKA

Unutar prtljažnika nalazi se enterijer svetlo 1 sl. 38.

Pale se automatski prilikom otvaranja prtljažnika a gasi se prilikom zatvaranja.

Svetlo se pali nezavisno od položaja kontakt brave.

S kontakt bravom u položaju STOP da bi se sačuvao akumulator, svetlo se automatski gasi nakon 15 minuta.



38

04136J005EM

SVETLO U KASETI ZA PREDMETE

(ako postoji)

Unutar kasete nalazi se enterijer svetlo 1 sl. 39.

Pale se automatski prilikom otvaranja kasete a gasi se prilikom zatvaranja.

Svetlo se pali nezavisno od položaja kontakt brave.



S kontakt bravom u položaju STOP da bi se sačuvao akumulator, svetlo se automatski gasi nakon 15 minuta.



39

04136J0007EM

PREDNJI BRISAČ / PRSKALICE ZA PRANJE STAKLA

Desna ručica upravlja pokretanjem prednjeg brisača/prskalice za pranje stakla.

Radi samo kada je kontakt brava u položaju MAR.

PREDNJI BRISAČ / PRSKALICE ZA PRANJE STAKLA

Rad



22)



5) 6)

Metalni prsten 1 sl. 40 može zauzeti sledeće položaje:

- prednji brisač miruje
- ▲ fiksni isprekidani režim rada (spori)
- isprekidani režim rada zavisno od brzine
- LO kontinuirani spori rad
- HI kontinuirani brzi rad
-  Funkcija MIST



40

P2000172

Pomeranjem ručke na gore (nestabilan položaj), aktivira se funkcija MIST  : rad je vremenski ograničen i ručka se ručno zadržava u tom položaju. Kada se otpusti, ručka se vraća u svoj položaj i zaustavlja brisač. Ova funkcija je korisna za uklanjanja malih naslaga prljavštine na vetrobranskom staklu ili jutarnja rosa.

UPOZORENJE Ova funkcija ne aktivira prskalicu za pranje stakala i, stoga, na vetrobransko staklo neće biti naneta tečnost za pranje stakala. Da biste isprskali tečnost za pranje stakala na vetrobransko staklo, potrebno je da koristite funkciju za pranje.

Sa prestenom 1 sl. 40 u položaju ○, brisač neće krenuti s radom. U položaju ▲, vreme pauze između pomeranja brisača je 10 sekundi, nezavisno od brzine vozila.

U položaju **■**, vreme pauze između pomeranja brisača je regulisano u zavisnosti od brzine vozila: povećanjem brzine vreme pauze između pomeranja brisača je smanjeno. U položaju **LO** ili **HI**, brisač se stalno pomera, tj. nema pauze između dva pomeranja.

Funkcija „Inteligentno pranje”

Povucite ručku prema volanu (nestabilan položaj) da biste pokrenuli prskalicu za pranje stakala.

Ako se ručka povuče duže od pola sekunde, brisač se pokreće sa aktivnom komandom. Kad korisnik otpusti ručku, vrše se tri pomeranja. Posle tih pomeranja, ako je komanda u položaju **○**, ciklus pranja se završava sa poslednjim pomeranjem nakon pauze od 6 sekundi.

U slučaju položaja **LO** ili **HI** funkcija inteligentnog pranja se ne vrši.

UPOZORENJE U slučaju aktivacije brže od pola sekunde, aktivira se samo mlaz prskalice za pranje stakala. Nemojte produžavati rad "Inteligentnog pranja" duže od 30 sekundi. Nemojte aktivirati komandu pranja stakala kad je posuda prazna.

SENZOR ZA KIŠU

(ako postoji)



Senzor se deaktivira kada je kontakt brava u položaju **MAR**, a biće deaktiviran u položaju **STOP**.

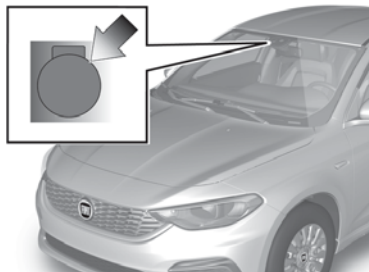
To je uređaj koji je smešten iza unutrašnjeg retrovizora sl. 41, u kontaktu je sa vetrobranskim staklom i može da meri količinu kiše i stoga i da upravlja automatskim radom brisača vetrobranskog stakla u zavisnosti od vode koja se nalazi na staklu. Senzor za kišu se aktivira kad je kontakt brava u položaju **MAR**. U slučaju da se ne otkrije kiša neće doći do pomeranja brisača. U prisustvu kiše, brisač se pomera u zavisnosti od količine koju izmeri senzor.

Uređaj može da prepozna i da se automatski prilagodi sledećim uslovima:

- ☐ prisustvo nečistoće na površini (na primer naslage soli, prljavštine, itd);
- ☐ prisustvo tragova vode usled istrošenih brisača;
- ☐ razlika između dana i noći.

Senzor za kišu se deaktivira kad je kontakt brava u položaju **STOP**.

VAŽNO Staklo u zoni senzora mora biti čisto.



41

04146J0003EM

AUTOMATSKI RAD BRISAČA

Aktiviranje



Automatski rad brisača može da odabere korisnik, tako što će odabrati senzor za kišu sa menija na displeju, ili na sistemu **Uconnect™** i okrenuti prsten 1 sl. 40 u položaj **▲** ili **■**. Ti položaji se koriste za podešavanje nivoa senzitivnosti senzora za kišu: u slučaju položaja **▲** senzor ima manju senzitivnost i brisači se aktiviraju sa velikom količinom vode na vetrobranskom staklu, dok u položaju **■** brisači se aktiviraju sa minimalnom količinom izmerene kiše. Aktiviranje automatskog rada brisača biće označeno jednim pomeranjem brisača. Pomeranje brisača će se pojaviti svaki put kad se senzitivnost senzora poveća, okretanjem prstena sa položaja **▲** prema položaju **■**.

Aktiviranjem funkcije "Inteligentnog pranja" aktivira se normalni ciklus pranja, a nakon njegovog završetka se ponovo uspostavlja automatski rad brisača.

U slučaju nepravilnog rada senzora za kišu način rada brisača može da bude promenjen u zavisnosti od potreba. U nekim verzijama, kvar senzora se signalizira korisniku paljenjem ikonice na displeju ! . Oznaka kvara ostaje aktivna u toku rada senzora ili dok se ne uspostavi rad uređaja.



Sprečavanje rada

Ako se kontakt brava dovede u položaj STOP, a prsten 1 u sl. 40 u položaj  ili , prilikom narednog pokretanja (kontakt brava u položaju MAR), ne vrši se nijedan ciklus rada brisača radi zaštite sistema. Ovim privremenim sprečavanjem rada se izbegava nehotična aktivacija rada brisača u fazi paljenja motora (npr. tokom ručnog pranja vetrobrana, blokade metlica na staklu usled leda).

Korisnik može ponovo da pokrene automatski način rada brisača na tri načina:

 okretanjem prstena u položaj  i nakon toga ponovo u položaj  ili ;

 pomeranjem ručice prema gore u položaj MIST ;

 kad brzina kretanja pređe 5 km/h sa senzorom koji otkriva prisustvo kiše.

Kada se ponovo uspostavi funkcija brisača na jedan od gore opisanih načina, dolazi do pomeranja brisača nezavisno od uslova na staklu, kako bi se označila reaktivacija.

UPOZORENJE U slučaju vozila sa automatskim menjačem (ako postoji) i koja su opremljena senzorom za kišu, odabir stepena prenosa N (neutralni položaj) sprečava automatski način rada brisača.

Deaktiviranje

Korisnik može da opozove izbor automatskog rada brisača delujući na meni na displeju ili na sistemu **Uconnect™**, ili okrećući prsten 1 sl. 40 u položaj koji se razlikuje od intervalnih ( ili ).

Service Position

Ova funkcija omogućava zamenu četkica ili njihovu zaštitu kada ima snega i/ili leda.

Može se aktivirati samo nakon gašenja vozila.

Funkcija "Service position" se može odabrati putem eksplicitnog zahteva klijenta, u roku od dva minuta od gašenja vozila kada su četkice ispravno vraćene u položaj mirovanja.

Korisnik može omogućiti funkciju okretanjem prstena u položaj  i pomeranjem ručice nagore, u položaj MIST , najviše tri puta. Aktivacija se koristi za postizanje željenog položaja četkica. Funkcija će biti onemogućena prilikom sledećeg paljenja vozila, kada se brisači aktiviraju ili kada je vozilo u pokretu (brzina je veća od 5 km/h).

UPOZORENJE U trenutku paljenja vozila proverite da li je sa vetrobranskog stakla uklonjen sneg i led pre nego što upalite brisače.



PAŽNJA

22) *Ukoliko bude potrebno očistiti staklo, proverite da li je uređaj isključen ili da je ključ u položaju STOP.*



UPOZORENJE

- 5)** *Nemojte koristiti brisač da biste oslobodili vetrobransko staklo od slojeva snega ili leda. U tim uslovima, ako je brisač izložen napornom radu, intervenišite uređaj za spasavanje motora koji mu zaustavlja rad na nekoliko sekundi. Ako se potom ova funkcija ne uspostavi, čak i nakon ponovnog pokretanja vozila, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.*
- 6)** *Nemojte pokretati brisače kada su odignuti od stakla.*
- 7)** *Nemojte da aktivirate senzor za kišu tokom pranja vozila u automatskoj perionici.*
- 8)** *U slučaju prisustva leda na vetrobranu, proverite da se uređaj nije isključio.*

KLIMA UREĐAJ

SISTEM ZA VENTILACIJU KABINE

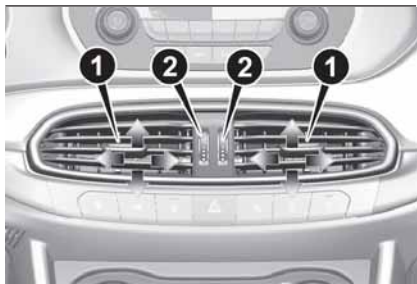
Sistem za ventilaciju koji se može usmeravati

Nalaze se na krajevima sl. 42 i na centralnom delu sl. 43 instrument table.



42

04156J0001EM



43

04156J0002EM

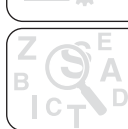
Kako ih koristiti:

☐ pomeriti centralni uređaj 1 za usmeravanje vazduha u željenom pravcu;

☐ okrećite točkić 2 da biste podesili / zatvorili dovod vazduha.

Fiksni sistem za ventilaciju

Predviđen je i fiksni sistem za ventilaciju 3 sl. 42 koji usmerava vazduh nagore i ka bočnim staklima. Upotpunjuje uređaj centralnog sistema za ventilaciju koji se nalazi uz donji rub vetrobrana i otvore za ventilaciju koji usmeravaju vazduh ka nogama putnika koji se nalaze na prednjim i zadnjim sedištima.



RUČNI KLIMA UREĐAJ

Komande



1 — ručica za podešavanje temperature vazduha (mešanje toplog/hladnog vazduha)

☐ Crvena zona = topao vazduh;

☐ Plava zona = hladan vazduh.

2 — ručica za aktivaciju i regulaciju ventilatora:

☐  0 = ventilator je ugašen;

☐ 1-2-3 = brzina ventilacije;

☐ 4  = ventilacija na maksimalnoj brzini.

3 — indikator za uključivanje/isključivanje recirkulacije unutrašnjeg vazduha;

Postavljanjem kursora u položaj

 se aktivira cirkulacija unutrašnjeg vazduha.

Postavljanjem kursora u položaj

 se deaktivira cirkulacija unutrašnjeg vazduha.

4 — ručica za distribuciju vazduha:

 izlazak vazduha iz centralnih i bočnih otvora za ventilaciju

 izlazak vazduha iz centralnih i bočnih otvora za ventilaciju i iz ventilacije u prednjem i zadnjem prostoru za noge

 izlazak vazduha iz ventilacije u prednjem i zadnjem prostoru za noge i blagi protok vazduha iz bočnih otvora za ventilaciju na instrument tabli

 izlazak vazduha iz ventilacije u prednjem i zadnjem prostoru za noge, kod vetrobranskog stakla i bočnih prozora i blagi protok vazduha iz bočnih otvora za ventilaciju na instrument tabli

 izlazak vazduha iz ventilacije kod vetrobranskog stakla i bočnih prozora i blagi protok vazduha iz bočnih otvora za ventilaciju na instrument tabli

5 — Kursor za aktivaciju/ deaktivaciju cirkulacije vazduha

Klimatizacija (rashlađivanje)

Da bi se kabina ohladila, postupite na sledeći način:

☐ ručicu 1 okrenite u plavu zonu;

☐ aktivirati unutrašnju cirkulaciju vazduha;

☐ ručicu 4 okrenuti na  ;

☐ pritisnuti taster 5 za aktivaciju klima uređaja i okrenuti ručicu 2 najmanje u 1. brzinu. Da bi se kabina brzo rashladila, okrenuti ručicu 2 na maksimalnu brzinu ventilatora.

Podešavanje rashlađivanja

☐ okrenite ručicu 1 u desno za povećavanje temperature;

☐ deaktivirati unutrašnju cirkulaciju vazduha;

☐ okrenuti ručicu 2 za smanjenje brzine ventilatora.

Zagrevanje kabine

Da bi se kabina zagrejala, postupite na sledeći način:

☐ ručicu 1 okrenite u crvenu zonu;

☐ ručicu 4 okrenuti na  ;

☐ okrenuti ručicu 2 najmanje u 1. brzinu. Da bi se kabina brzo zagrejala, okrenuti ručicu 2 na maksimalnu brzinu ventilatora.

UPOZORENJE Hladnom motoru je potrebno nekoliko minuta da adekvatno zagreje kabinu.

Brzo odmagljivanje/odmrzavanje

Ova opcija omogućava brzo odmagljivanje / odmrzavanje vetrobrana i zadnjih bočnih stakala.

Da bi se stakla brzo odmaglila / odmrzla, postupite na sledeći način:

☐ ručicu 1 okrećite u smeru kazaljke na satu, dok ne dođe u maksimalan položaj u crvenoj zoni;

☐ ručicu 2 okrenite na maksimalnu brzinu ventilatora;

☐ ručicu 4 okrenuti na  ;

☐ deaktivirati unutrašnju cirkulaciju vazduha.

Posle odmagljivanja/odmrzavanja prebacite komande i ponovo uspostavite željene uslove udobnosti.



Zaštita od zamagljivanja stakla

Klima uređaj je veoma koristan u prevenciji zamagljivanja stakla u slučaju velike vlažnosti.

U slučaju velike spoljne vlažnosti i/ili kiše i/ili velikih razlika u temperaturi između unutrašnjosti kabine i spoljašnjosti, savetuje se preduzimanje sledećih preventivnih koraka zaštite stakla od zamagljivanja:

- ☐ ručicu 1 okrenite u crvenu zonu;
- ☐ ručicu 4 okrenuti na , sa mogućnošću prelaza na položaj  kada se ne primećuju naznake zamagljivanja;
- ☐ okrenuti ručicu 2 najmanje na 1. brzinu ventilatora.
- ☐ pritisnuti taster 5 za aktivaciju klima uređaja.

Odmagljivanje / odmrzavanje termičkog zadnjeg stakla

Pritisnuti taster prikazan na sl. 45 () za aktivaciju (LED lampica na tasteru je upaljena) odmagljivanja / odmrzavanja termičkog zadnjeg stakla.



45

04156J0007EM

Funkcija se automatski deaktivira nakon oko 20 minuta ili nakon gašenja motora i ne aktivira se ponovo prilikom sledećeg pokretanja.

Gde funkcija postoji, pritisak na taster  aktivira odmagljivanje/odmrzavanje ogledala spoljnih retrovizora.

UPOZORENJE Nemojte primenjivati adhezivna sredstva na električna vlakna sa unutrašnje strane termičkog zadnjeg stakla, da se ne bi oštetilo i izgubilo funkciju.

Cirkulacija vazduha u unutrašnjosti

Kursor 3 postaviti u položaj  za aktivaciju unutrašnje cirkulacije. Savetuje se aktivacija cirkulacije unutrašnjeg vazduha za vreme zaustavljanja u kolonama ili tunelima radi sprečavanja ulaska spoljašnjeg zagađenog vazduha u kabinu.

Izbegavajte duže korišćenje ove funkcije, naročito ako ima više osoba u vozilu, da bi se izbeglo zamagljivanje stakla.

UPOZORENJE Cirkulacija unutrašnjeg vazduha omogućava, u zavisnosti od odabranog načina rada ("zagrevanje" ili "rashlađivanje"), brže dostizanje željenih uslova. Aktivacija cirkulacije unutrašnjeg vazduha se savetuje u kišnim i hladnim danima, da bi se izbeglo zamagljivanje stakla.

Start&Stop

(ako postoji)

U slučaju aktivacije sistema Start&Stop (ugašen motor, brzina vozila je 0 km/h) sistem ostaje sa protokom vazduha koji je odabrao vozač.

U ovim uslovima se ne garantuje hlađenje i zagrevanje kabine jer se kompresor klima uređaja zaustavlja sa motorom.

Ako želite da date prednost klima uređaju, moguće je deaktivirati sistem Start&Stop pritiskom na taster  koji se nalazi na centralnom prikazu table.

Dodatni grejač

(ako postoji)

Dodatni grejač obezbeđuje brže zagrevanje kabine.

Aktivira se u hladnim klimatskim uslovima, ako se ustanove sledeće okolnosti:

- ☐ niska spoljna temperatura;

- ☐ niska temperatura rashladne tečnosti motora;
- ☐ motor je upaljen;
- ☐ brzina ventilacije podešena najmanje na 1;
- ☐ ručica 1 je okrenuta do kraja u smeru kretanja kazaljke na satu u crvenoj zoni.

Isključivanje grejača kada se najmanje jedan od gore navedenih uslova više ne registruje.

Napomena Snaga električnog grejača se podešava prema naponu akumulatora.

Održavanje uređaja



Za vreme zimskog perioda, klima uređaj treba uključivati jednom mesečno na oko 10 minuta.

Pre letnje sezone proverite efikasnost uređaja u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



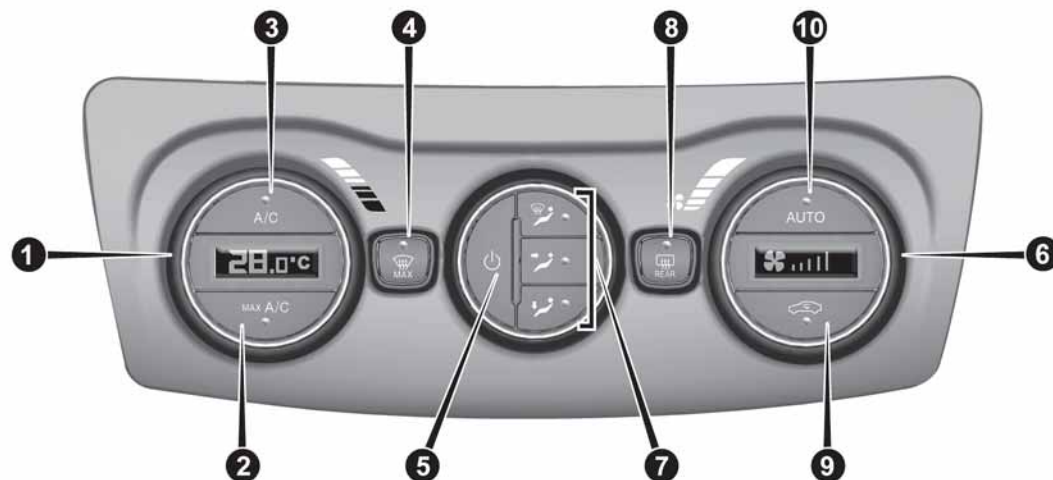
UPOZORENJE

2) Uređaj koristi rashladnu tečnost koja je kompatibilna sa važećim normama u zemljama u kojima se prodaju vozila R134a ili R1234yf. Obratite pažnju, u slučaju punjenja, na isključivu upotrebu gasa naznačenu na odgovarajućoj pločici u prostoru motora). Upotreba drugih rashladnih tečnosti može ugroziti efikasnost i celovitost uređaja. Čak i mazivo koje se koristi za kompresor strogo je prilagođeno tipu rashladnog gasa, obratite se mreži ovlašćenih servisa za vozila marke Fiat.



AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ

Komande



- 1 - ručica za regulaciju temperature u kabini, na displeju se prikazuje podešena temperatura;
- 2 - taster za aktivaciju funkcije MAX A/C;
- 3 - taster aktivacije / deaktivacije kompresora klima uređaja;
- 4 - taster za aktivaciju funkcije MAX DEF (brzo odmagljivanje / odmrzavanje prednjih stakala);
- 5 - taster za uključivanje/isključivanje klima uređaja;
- 6 - ručica za regulaciju brzine ventilatora, na displeju se prikazuje podešena brzine ;
- 7 - tasteri za odabir prostiranja vazduha;
- 8 - taster aktivacije / deaktivacije termičkog zadnjeg stakla;
- 9 - taster aktivacije / deaktivacije unutrašnje cirkulacije vazduha;
- 10 - taster za aktivaciju funkcije AUTO (automatska funkcija).

Opis

Automatski klima uređaj reguliše temperaturu vazduha u kabini. Sistem održava konstantnim temperaturu kabine i kompenzuje eventualne varijacije spoljnih klimatskih uslova.

Radi maksimalne udobnosti, referentna temperatura je $\pm 22^{\circ}\text{C}$.

Automatski kontrolisani parametri i funkcije su:

- ☐ temperatura vazduha koji dolazi iz prednje ventilacije sa strane vozača / suvozača;
- ☐ distribucija vazduha koji dolazi iz prednje ventilacije sa strane vozača / suvozača;
- ☐ brzina ventilatora (kontinuirana promena protoka vazduha);
- ☐ aktivacija kompresora (za hlađenje / odstranjivanje vlažnosti vazduha);
- ☐ cirkulacija vazduha.

Sve ove funkcije se mogu manuelno modifikovati, tj. delovanjem na sistem i izborom jedne ili više funkcija za modifikaciju parametara.

Manuelni izbor uvek ima prednost u odnosu na automatizaciju i biće zapamćen sve dok se ne pritisne taster AUTO, osim u slučajevima kada sistem interveniše iz bezbednosnih razloga.

Sledeće operacije ne deaktiviraju funkciju AUTO:

- ☐ aktivacija / deaktivacija cirkulacije;
- ☐ aktivacija / deaktivacija kompresora;
- ☐ aktivacija / deaktivacija termičkog zadnjeg stakla.

Količina vazduha koja uđe u kabinu je nezavisna od brzine vozila, budući da je elektronski kontroliše ventilator.

Temperatura ubačenog vazduha se uvek automatski kontroliše, u zavisnosti od temperature zadate na displeju (osim u slučaju kada je sistem isključen ili u određenim uslovima kada je kompresor isključen).

Sistem omogućava manuelno podešavanje:

- ☐ temperatura vazduha kabine;
- ☐ brzine ventilatora (kontinualna varijanta);
- ☐ distribucije vazduha na 5 načina;
- ☐ aktivaciju kompresora;
- ☐ funkcija MAX A/C (maksimalno hlađenje);
- ☐ funkcije brzog odmrzavanja / odmagljivanja;
- ☐ cirkulacije vazduha;
- ☐ termičkog zadnjeg stakla;
- ☐ isključivanja sistema.

Način rada klima uređaja

Klima uređaj se može aktivirati na različite načine: u svakom slučaju se savetuje pritisnjanje tastera AUTO i okretanje ručica za podešavanje željene temperature.

Na ovaj način sistem počinje u potpunosti da radi u automatskom modu i reguliše temperaturu, količinu i distribuciju vazduha koji je ušao u kabinu i cirkulaciju i aktivaciju kompresora klime.



Za vreme automatskog rada je moguće u svakom trenutku menjati zadatu temperaturu, aktivirati / deaktivirati zadnje staklo, aktivirati funkciju MAX A/C, aktivirati / deaktivirati kompresor i cirkulaciju, pritiskom na odgovarajuće tastere i okretanjem odgovarajućih ručica: uređaj će automatski modifikovati podešavanja da bi se prilagodio novim zahtevima.

Maksimalno hlađenje

(Režim MAX A/C)

Za hlađenje kabine je takođe moguće pritisnuti taster 2 u položaj označen natpisom MAX A/C.

U ovom modu sistem aktivira klima uređaj (LED lampica na tasteru 3 se upalila), aktivira cirkulaciju unutrašnjeg vazduha (LED lampica na tasteru 10 je upaljena), reguliše brzinu ventilatora na maksimumu i dovodi vazduh centralnim i bočnim otvorima za ventilaciju.

UPOZORENJE Za vreme trajanja funkcije MAX A/C moguće je podesiti brzinu ventilatora i promeniti distribuciju vazduha i ka otvorima kod nogu. Svaka druga operacija zahteva deaktivaciju funkcije MAX A/C.

Regulacija temperature vazduha

Ručicu 1 okrenuti nadesno da biste regulisali temperaturu vazduha u kabini. Podešena temperatura se prikazuje na displeju.

Okretanjem ručice do kraja udesno ili ulevo se respektivno aktiviraju funkcije HI (maksimalno zagrevanje) ili LO. Za deaktivaciju ovih funkcija okrenuti ručicu temperature na željenu temperaturu.

Odabir distribucije vazduha

Pritiskom na tastere  /  /  je moguće manuelno podesiti jedan od 5 mogućih načina distribucije vazduha:

-  Protok vazduha ka ventilaciji vetrobranskog stakla i bočnih stakala radi odmagljivanja / odmrzavanja stakala.
-  Protok vazduha ka centralnim i bočnim otvorima za ventilaciju torzoa i lica kada je toplo.
-  Protok vazduha ka prednjoj i zadnjoj ventilaciji kod nogu. Ova distribucija vazduha omogućava zagrevanje kabine u najkraćem roku i odmah pruža osećaj topline.
-  Raspodela vazduha između ventilacije kod nogu (topliji vazduh) i sa strane (hladniji vazduh). Ovakva raspodela vazduha je korisna u prelaznim periodima (proleće i leto) kada ima sunca.



Deljenje strujanja vazduha između otvora u zoni nogu i otvora za odmrzavanje/ odmagljivanje vetrobrana i prednjih bočnih stakala. Ovakva raspodela vazduha omogućava dobro zagrevanje kabine i sprečava eventualno zamagljivanje stakla.

U AUTO režimu klima uređaj automatski reguliše distribuciju vazduha (LED lampice na tasterima 7 su ugašene). Distribucija vazduha se, kada se ručno podesi, uočava paljenjem LED lampica na odabranim tasterima.

U kombinovanoj funkciji, pritiskom na jedan taster se istovremeno ta funkcija aktivira i kod već podešenih. Ako se pak pritisne taster čija funkcija je već aktivna, ona se anulira i odgovarajuća LED lampica se gasi. Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije distribucije vazduha nakon ručnog odabira, pritisnuti taster AUTO.

Regulacija brzine ventilatora

Okrenuti ručicu 6 za povećanje / smanjenje brzine ventilatora. Brzina se prikazuje na unutrašnjem displeju na ručici 6.

 maksimalna brzina ventilatora = sve LED lampice svetle;

 minimalna brzina ventilatora = jedna LED lampica svetli;

Ventilator se može isključiti samo ako je deaktiviran kompresor klima uređaja pritiskom na taster A/C.

UPOZORENJE Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije brzine ventilatora nakon manuelne regulacije, pritisnuti taster AUTO.

Taster AUTO

Pritiskom na taster AUTO (LED lampica na tasteru je upaljena) klima uređaj automatski reguliše:

- ☐ količinu i distribuciju vazduha koji ulazi u kabinu;
- ☐ kompresor klime;
- ☐ cirkulaciju vazduha;
- ☐ poništava sve prethodne manuelne regulacije;

Ovaj uslov je označen paljenjem LED lampice na tasteru AUTO.

Manuelnom regulacijom distribucije vazduha ili brzine ventilatora, LED lampica se gasi i označava da klima uređaj više ne reguliše sve funkcije automatski.

Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije sistema nakon jednog ili više ručnih odabira, pritisnuti taster AUTO.

Cirkulacija vazduha u unutrašnjosti vozila

Cirkulaciju unutrašnjeg vazduha reguliše sledeće:

- ☐ automatska aktivacija: LED lampica na tasteru  je ugašena, LED lampica na tasteru AUTO je upaljena;

☐ prinudna aktivacija (cirkulacija vazduha je uvek aktivna): LED lampica na tasteru  je upaljena;

☐ prinudna deaktivacija (cirkulacija vazduha nije aktivna, vazduh ulazi spolja): LED lampica na tasteru  je ugašena;

Prinudna aktivacija / deaktivacija se uvek može odabrati pritiskom na taster .

Pritiskom na taster  klima uređaj automatski aktivira cirkulaciju unutrašnjeg vazduha (LED lampica na tasteru  je upaljena).

Pritiskom na taster  je svakako moguće aktivirati cirkulaciju spoljnog vazduha (LED lampica na tasteru je ugašena) i obrnuto.

UPOZORENJE Aktivacija cirkulacije omogućava brže dostizanje željenih parametara za zagrevanje / hlađenje kabine. Svakako se savetuje korišćenje cirkulacije kada je hladno i pada kiša, što značajno povećava mogućnost brzog zamagljivanja unutrašnjih stakala (naročito ako nije aktivan klima uređaj).

Kod niskih spoljnih temperatura, cirkulacija se prinudno deaktivira (sa vazduhom koji se uzima spolja), da bi se izbeglo zamagljivanje. U automatskom režimu, sistem automatski reguliše cirkulaciju u zavisnosti od spoljnih klimatskih uslova.

Kompresor klima uređaja

Pritisnuti taster A/C za aktivaciju / deaktivaciju kompresora (aktivacija funkcije se prikazuje paljenjem LED lampice koja se nalazi na samom tasteru). Deaktivacija kompresora se memoriše i nakon gašenja motora.

Kada je kompresor deaktiviran, ako klima uređaj može da održava zadatu temperaturu, LED lampica na tasteru AUTO ostaje upaljena. Ako klima uređaj ne može više da održava zadatu temperaturu, LED lampica na tasteru AUTO se gasi.

Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije aktivacije kompresora ponovo pritisnuti taster AUTO. Kada je kompresor deaktiviran, moguće je ručno poništiti brzinu ventilatora.

Kada je kompresor aktivan i motor je upaljen, ručna ventilacija ne može da se spusti ispod minimalne brzine (samo jedan LED lampica je upaljena).

UPOZORENJE Kada je kompresor deaktiviran, nije moguće u kabinu dovesti vazduh čija je temperatura niža od spoljne. Osim toga, u određenim uslovima sredine, stakla se mogu iznenada zamagliti jer iz vazduha ne može da se izvuče vlaga.



Brzo odmagljivanje / odmrzavanje stakla (funkcija MAX-DEF)

Pritisnuti taster  **MAX** za aktivaciju (LED lampica na tasteru je upaljena) odmagljivanja / odmrzavanja vetrobrana i bočnih stakala.

Klima uređaj vrši sledeće:

- ☐ aktivira kompresor klime kada to dozvoljavaju klimatski uslovi;
- ☐ deaktivira cirkulaciju vazduha;
- ☐ zadaje maksimalnu temperaturu vazduha (HI);
- ☐ aktivira brzinu ventilatora na osnovu temperature rashladne tečnosti motora;
- ☐ usmerava vazduh ka otvorima za ventilaciju vetrobrana i prednjih bočnih stakala;
- ☐ aktivira termičko zadnje staklo.
- ☐ prikazuje brzinu ventilatora (osvetljen displej sa desne strane) i primenjenu distribuciju.

UPOZORENJE Funkcija MAX-DEF ostaje aktivna oko 3 minuta od kada je rashladna tečnost motora dostigla adekvatnu temperaturu.

Kada se funkcija aktivira, gasi se LED lampica na tasteru AUTO. Kada je funkcija aktivna, jedine moguće manuelne intervencije su regulacija brzine ventilatora i deaktivacija termičkog zadnjeg stakla.

Pritiskom na tastere , A/C ili AUTO klima uređaj deaktivira funkciju MAX-DEF.

Odmagljivanje/ odmrzavanje termičkog zadnjeg stakla

Pritisnuti taster  **REAR** za aktivaciju (LED lampica na tasteru je upaljena) odmagljivanja / odmrzavanja termičkog zadnjeg stakla.

Funkcija se automatski deaktivira nakon oko 20 minuta ili nakon gašenja motora i ne aktivira se ponovo prilikom sledećeg pokretanja.

Gde funkcija postoji, pritisak na taster  **REAR** aktivira odmagljivanje/odmrzavanje ogledala spoljnih retrovizora.

UPOZORENJE Nemojte primenjivati adhezivna sredstva na električna vlakna sa unutrašnje strane termičkog zadnjeg stakla, da se ne bi oštetilo i izgubilo funkciju.

Gašenje/ponovno paljenje klima uređaja

Gašenje klima uređaja

Pritisnite taster .

Kada je klima uređaj ugašen:

- ☐ aktivirana je cirkulacija vazduha, izolujući kabinu na taj način od spoljnih uslova;
- ☐ kompresor je deaktiviran;
- ☐ ventilator je ugašen;

☐ Moguće je aktivirati / deaktivirati termičko zadnje staklo.

UPOZORENJE Kontrolna jedinica klima uređaja pamti zadate temperature pre gašenja i reaktivira ih kada se pritisne bilo koji taster sistema.

Ponovno paljenje klima uređaja

Za ponovno paljenje klima uređaja u potpuno automatskim uslovima, pritisnuti taster AUTO.

Start&Stop

(ako postoji)

Automatski klima uređaj reguliše sistem Stop&Start (motor je ugašen kada je brzina vozila 0 km/h) tako da obezbeđuje maksimalnu udobnost u unutrašnjosti vozila.

Klima uređaj deaktivira sistem Start&Stop ako:

- ☐ je klima uređaj u modu AUTO (LED lampica na tasteru je upaljena) i termički uslovi u unutrašnjosti vozila su daleko od prijatnih;
- ☐ je klima uređaj u MAX A/C;
- ☐ je klima uređaj u MAX-DEF.

Kad je Start&Stop sistem aktivan, (motor zaustavljen i brzina vozila je na 0 km/h), ako se termički uslovi u unutrašnjosti vozila naglo pogoršaju (ili ako se traži maksimalno rashlađivanje - MAX A/C - ili brzo odmagljivanje - MAX DEF), klima uređaj zahteva ponovno pokretanje motora.

Kada je Start&Stop sistem aktivan (ugašen motor i brzina vozila na 0 km/h) dovod vazduha se svodi na minimum da bi se što duže zadržali prijatni uslovi u kabini.

Kontrolna jedinica klima uređaja teži da na najbolji način reguliše nedostatak komfora nastao usled gašenja motora (gašenja kompresora i pumpe za tečnost motora). Moguće je dati prednost radu klima uređaja deaktivacijom sistema Start&Stop, pritiskom na taster  koji se nalazi na centralnom prikazu table.

NAPOMENA U ekstremnim klimatskim uslovima se savetuje ograničavanje korišćenja sistema Start&Stop da bi se izbeglo neprekidno paljenje i gašenje kompresora, što za posledicu ima brzo zamagljivanje stakala i sakupljanje vlage uz prodor neprijatnih mirisa u kabinu.

NAPOMENA Kada je sistem Start/Stop aktivan (motor je ugašen i vozilo miruje) automatska regulacija cirkulacije se deaktivira i uvek se uzima vazduh spolja da bi se smanjila mogućnost zamagljivanja stakala (s obzirom da je kompresor ugašen).

Dodatni grejač

(ako postoji)

Dodatni grejač se automatski aktivira na osnovu uslova sredine i kada je motor pokrenut.

UPOZORENJE Grejač radi samo kada su spoljna temperatura i temperatura rashladne tečnosti motora niske. Grejač se ne aktivira ako napon akumulatora nije dovoljno veliki.

Održavanje uređaja



Za vreme zimskog perioda, klima uređaj treba uključivati jednom mesečno na oko 10 minuta.

Pre letnje sezone proverite efikasnost uređaja u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



UPOZORENJE

3) Uređaj koristi rashladnu tečnost koja je kompatibilna sa važećim normama u zemljama u kojima se prodaju vozila R134a ili R1234yf. Obratite pažnju, u slučaju punjenja, na isključivu upotrebu gasa naznačenu na odgovarajućoj pločici u prostoru motora). Upotreba drugih rashladnih tečnosti može ugroziti efikasnost i celovitost uređaja. Čak i mazivo koje se koristi za kompresor strogo je prilagođeno tipu rashladnog gasa, obratite se mreži ovlašćenih servisa za vozila marke Fiat.

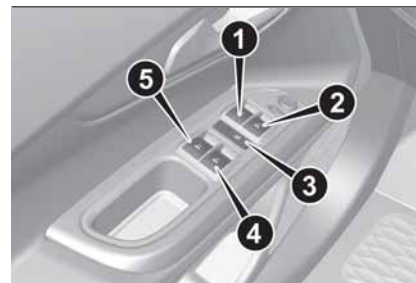
ELEKTRONSKI PODIZAČI STAKALA



Komandni tasteri se nalaze na rukohvatu sa unutrašnje strane vrata. Podizači stakala funkcionišu kada je kontakt brava u položaju MAR i 3 minute nakon prelaska kontakt brave u položaj STOP (ili nakon izvlačenja mehaničkog ključa). Ova funkcija je onemogućena otvaranjem prednjih vrata.

Komande na prednjim vratima na strani vozača

Sa vrata na strani vozača sl. 47 je moguće upravljati svim staklima.



47

04166J0001EM

 1: spuštanje/podizanje prednjeg levog stakla. "Neprekidno automatsko" funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala;



- ❑ 2: spuštanje/podizanje prednjeg desnog stakla. "Neprekidno automatsko" funkcionisanje u fazi spuštanja stakala;
- ❑ 3: uključivanje/isključivanje komandi podizača stakala zadnjih vrata;
- ❑ 4: spuštanje/podizanje zadnjeg desnog stakla (ako ga ima).
- ❑ 5: spuštanje/podizanje zadnjeg levog stakla (ako ga ima).

Spuštanje stakala

Pritisnite taster za spuštanje željenog stakla sl. 48.



48

F1B0067C

Ako na kratko pritisnete bilo koji taster, bilo prednjih ili zadnjih vrata, stakla se podižu/spuštaju u koracima, dok produženi pritisak aktivira neprekidno automatsko kretanje stakala (ako postoji).

Staklo se zaustavlja u željenom položaju ponovnim pritiskom na taster.

Podizanje stakala

Pritisnite taster za podizanje željenog stakla sl. 49.



49

F1B0068C

Ako na kratko pritisnete bilo koji taster, bilo prednjih ili zadnjih vrata, stakla se podižu/spuštaju u koracima; za stakla prednjih vrata sa strane vozača je predviđeno "neprekidno automatsko" kretanje stakala.

Stakla zadnjih vrata su predviđena da se kreću samo u koracima.

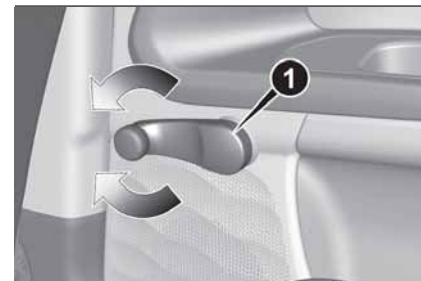
Komande na prednjim vratima na strani suvozača i na zadnjim vratima

Na unutrašnjoj strani prednjih vrata na strani suvozača se nalaze tasteri za upravljanje staklom na ovim vratima.

Na unutrašnjoj strani zadnjih vrata, nalaze se tasteru za upravljanje staklima.

Zadnje ručno podizanje/spuštanje stakala

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)
Za podizanje i spuštanje stakala pritisnuti odgovarajući taster 1 sl. 50.



50

04166J0004EM



PAŽNJA

23) Neprimerena upotreba stakala može biti opasna. Pre i za vreme funkcionisanja, proverite da putnici nisu izloženi riziku od povreda bilo direktno prouzrokovanim staklima u pokretu, ili ličnim predmetima koji su došli u dodir sa staklom. Nakon izlaska iz vozila (koja imaju mehanički ključ sa daljinskim upravljačem), uvek izvaditi ključ iz kontakt brave da slučajno pokrenuta stakla ne predstavljaju opasnost za putnike koji su ostali u vozilu.

POKLOPAC MOTORA OTVARANJE

Postupiti na sledeći način:

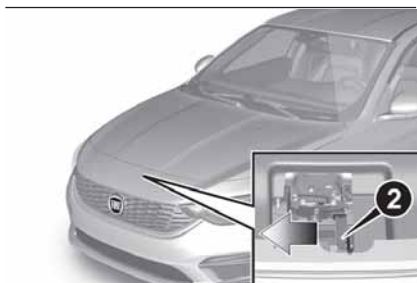
- povući ručicu 1 sl. 51, koja se nalazi u delu kod papučica sa strane vozača, u smeru koji pokazuje strelica;



51

04196J0001EM

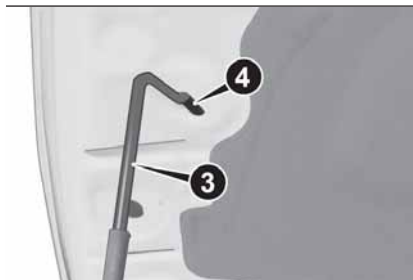
- povucite ručicu 2 sl. 52 u smeru koji pokazuje strelica;



52

04196J0002EM

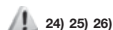
- podići poklopac i istovremeno osloboditi šipku oslonca 3 sl. 53 sa odgovarajućeg uređaja za blokiranje, potom uvucite kraj šipke u sedište 4 poklopca motora.



53

04196J0003EM

UPOZORENJE Pre podizanja haube proveriti da brisači nisu podignuti od vetrobrana i da nisu uključeni.



24) 25) 26)

ZATVARANJE



27)

Postupiti na sledeći način:

- Držite podignut poklopac motora jednom rukom a drugom izvucite šipku 3 sl. 53 iz sedišta 4 i vratite je u uređaj za blokiranje;
- Spustite poklopac na oko 40 centimetara od motornog prostora, zatim ga pustite da padne i uverite se, pokušavajući da ga podignete, da li se potpuno zatvorio a ne samo zakačio u

bezbednosni položaj. U tom slučaju ne pritiskajte poklopac, nego ga podignite i ponovite radnju.

UPOZORENJE Uvek proverite da li je poklopac pravilno zatvoren, da se ne bi otvorio za vreme vožnje.



PAŽNJA

24) Ovo radite samo na zaustavljenom vozilu.

25) Pogrešno postavljanje šipke za oslanjanje moglo bi dovesti do naglog pada poklopca.

26) Vršite podizanje poklopca koristeći se obema rukama. Pre nego što nastavite sa podizanjem, proverite da metlice brisača nisu podignute sa stakla, da je vozilo zaustavljeno i da je parking kočnica aktivirana.

27) Iz bezbednosnih razloga poklopac motora mora biti uvek dobro zatvoren tokom vožnje. Zato, uvek proverite da li je poklopac motora pravilno zatvoren i proverite da li je zaključan. Ukoliko tokom vožnje primetite da blokada nije pravilno aktivirana, odmah se zaustavite i zatvorite poklopac na pravilan način.



ELEKTRIČNI SERVO VOLAN DUALDRIVE

Funkcionira samo kada je kontakt ključ u položaju MAR i motor je upaljen. Električni volan omogućava personaliziranje opterećenja volana u vezi sa uslovima vožnje.

UPOZORENJE U slučaju brzog okretanja kontakt ključa, kompletnom funkcionisanju servo volana se može pristupiti nakon nekoliko sekundi.

UPOZORENJE Prilikom manevrisanja pri parkiranju kada se upravljač okreće više puta, može se primetiti sve teže pokretanje upravljača; ovo je normalno i posledica je intervencije sistema zaštite od pregrevanja električnog motora. U tom slučaju nije potrebna nikakva popravka. Prilikom sledeće upotrebe vozila, servo volan se vraća u uobičajeni režim rada.

UPOZORENJE Električni servo volan Dualdrive karakteriše to da kada se približi kraju vožnje, javlja se elektronsko smirivanje sistema. U nekim slučajevima manevrisanja, volan može da se još malo zarotira pre mehaničkog zaustavljanja. Ovakvo ponašanje je normalno i poželjno radi izbegavanja suvišnih uticaja na mehaničke komponente koje se nalaze u unutrašnjosti uređaja.

UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE SERVO VOLANA



28) 29)

Uključivanje / isključivanje

Pritisnite taster sl. 54.



54

04226J0001EM

Aktivacija funkcije ima vizuelnu indikaciju (natpis CITY) na instrument tabli, ili u zavisnosti od verzije, na displeju.

Kada je aktivirana funkcija CITY, opterećenje volana je manje, što na taj način olakšava manevrisanje prilikom parkiranja: aktivacija funkcije postaje veoma korisna prilikom vožnje u centru grada.



PAŽNJA

28) U potpunosti je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nahođenju, što kao posledicu ima neovlašćenu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati ozbiljne bezbednosne probleme kao i neusklađenost upotrebne dozvole vozila.

29) Pre bilo kakve intervencije održavanja, uvek ugasisite motor i izvadite ključ iz kontakt brave, aktivirajući zaključavanje volana (posebno ako se vozilo nalazi sa točkovima podignutim sa zemlje). U slučaju da to nije moguće (ako je potrebno držati ključ u položaju MAR ili imati uključen motor), izvadite glavni osigurač za zaštitu električnog servo volana.

PRTLJAŽNIK



9)

UPOZORENJE Nemojte putovati sa predmetima na polici iznad prtljažnika: mogu izazvati povrede putnika u slučaju nezgode ili naglog kočenja.

OTVARANJE



30)

Otvaranje zadnjih vratanca

Kada je otključana centralno zaključavanje, moguće je otvoriti ga sa spoljne strane vozila delovanjem na prikazanu električnu kvaku za otvaranje (ako postoji) sl. 56 koja se nalazi ispod rukohvata, sve dok se ne čuje "klik" da je brava otključana, ili pritiskom na taster  sl. 55 na tabli.



55

04206J0011EM



56

04206J0001EM

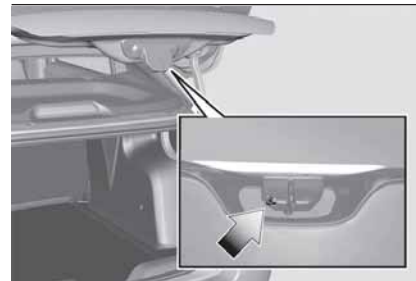
Prilikom otvaranja zadnjih vratanca istovremeno se pali unutrašnje enterijer svetlo u prtljažniku; svetlo se automatski gasi prilikom zatvaranja prtljažnika (videti i "Unutrašnja svetla"). Ako zaboravite da zatvorite zadnja vratanca, da bi se sačuvao akumulator, svetlo se automatski gasi nakon nekoliko minuta.

Hitno otvaranje s unutrašnje strane u vanrednim situacijama

Postupiti na sledeći način:

Za verzije sa zadnjim sedištima koja se mogu oboriti:

- ☐ spustiti naslone za glavu i oboriti sedišta;



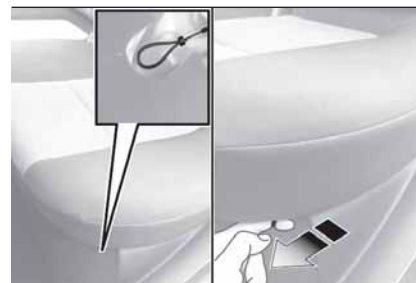
57

04206J0009EM

☐ za mehaničko otključavanje zadnjih vratanaca putem odvijača ili metalnog dela ključa, delovati na ručicu na mestu koje je prikazano na sl. 57 i otključati bravu.

Za verzije sa fiksnim zadnjim sedištima:

- ☐ povući kabl koji se nalazi na desnoj strani ispod jastuka zadnjeg sedišta na sl. 58.



58

04206J0010EM



ZATVARANJE

Za zatvaranje zadnjih vratanaca, spustite ih pomoću ručke i spuštajte sve dok brava ne klikne.

UPOZORENJE Pre nego što ponovo zatvorite zadnja vratanca proverite da li imate ključeve, jer će se zadnja vratanca automatski zaključati.

INICIJALIZACIJA

UPOZORENJE Ako se baterija slučajno ispraznila ili ako je došlo do prekida sigurnosnog osigurača, neophodno je obaviti inicijalizaciju mehanizma otvaranja/zatvaranja zadnjih vrata na sledeći način:

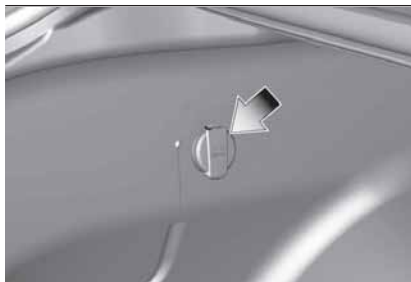
- ☐ zatvorite sva vrata, uključujući i zadnja;
- ☐ pritisnuti taster **FIAT** na daljinskom upravljaču;
- ☐ pritisnuti taster **6** na daljinskom upravljaču.

ZADNJA UTIČNICA

(ako postoji)

Nalazi se na levoj strani prtljažnika sl. 59. Funkcioniše samo kada je kontakt ključ u položaju MAR.

UPOZORENJE Nemojte uključivati u utičnicu potrošače sa snagom većom od 180W. Nemojte oštetiti utičnicu neadekvatnim utikačima.



59

04206J0008EM

CARGO BOX

(ako postoji)

Sastoji se od specijalne forme sl. 60, koja se nalazi u prtljažniku i može se koristiti za smeštanje predmeta što omogućava da je dno ravnomerno ravno.



60

P2000165



PAŽNJA

30) Pazite da ne udarite predmete na nosaču prtljaga prilikom otvaranja vrata prtljažnika.



UPOZORENJE

9) Dno je predviđeno za maksimalan kapacitet raspoređene težine od 50 kg: nemojte ubacivati predmete koji imaju veću težinu.

UNUTRAŠNJA OPREMA

KASETA ZA ODLAGANJE STVARI



31)

Za otvaranje pregrade postupiti na sledeći način:

□ povucite ručicu 1 sl. 61 u smeru koji pokazuje strelica, vrata se otvaraju automatski na dole.

□ kada se otvori pregrada sl. 62 automatski se pali unutrašnje svetlo (ako postoji).



61

04206J0002EM



62

04206J0003EM

ŠTITNIK ZA SUNCE

Nalaze se sa svake strane unutrašnjeg retrovizora. Mogu se okrenuti frontalno ili sa strane.

Za okretanje štitnika za sunce u stranu, skinite je sa nosača pored retrovizora i okrenite je ka bočnom prozoru.

Iza štitnika za sunce se nalaze ogledala.



63

04206J0004EM

Za pristup ogledalcu, podići nagore vrata 1 sl. 63, kao što je prikazano na slici.

UPOZORENJE Sa obe strane štitnika za sunce na strani suvozača se nalazi etiketa da je obavezna deaktivacija airbag-a ako se ugradi sedišta za decu okrenuto suprotno od smera kretanja. Slediti uputstva na štitniku za sunce (videti opis u paragrafu "Sistem za dodatnu zaštitu (SRS) - Air bag" odeljka "Bezbednost").

PREDNJA UTIČNICA U KABINI

Nalazi se na centralnoj konzoli i radi samo sa kontakt bravom u položaju MAR. Da biste je upotrebili, otvorite čep 1 sl. 64.



64

P2000019-000-000

U verzijama sa opcionom opremom za pušace ("kit fumatori"), umesto električne utičnice se nalazi upaljač (videti opis u paragrafu "Upaljač").



UPOZORENJE Nemojte uključivati u utičnicu potrošače sa snagom većom od 180W. Nemojte oštetiti utičnicu neadekvatnim utikačima.

UPALJAČ

(ako postoji)



Nalazi se na centralnom delu Za upotrebu upaljača pritisnite taster 1 sl. 65.



65

P2000017-000-000

Nakon nekoliko sekundi se upaljač automatski vraća u početni položaj i spreman je za ponovnu upotrebu.

UPOZORENJE Uvek proveriti da li je upaljač isključen.

UPOZORENJE Nemojte uključivati u utičnicu potrošače sa snagom većom od 180W. Nemojte oštetiti utičnicu neadekvatnim utikačima.

PEPELJARA

(ako postoji)

Sastoji se iz plastične posude koja se može izvaditi sl. 66, koja se može nalaziti u okviru prostora za čaše i konzerve koji se nalazi u središnjem tunelu (videti dole navedeni opis).



66

04206J0007EM

NASLON ZA RUKE

Prednji naslon za ruke

(ako postoji)

Nalazi se između prednjih sedišta.

Naslon za ruke se podešava u uzdužnom smeru.



67

04246J0008EM

Unutar oslonca za ruke se nalazi prostor za predmete: za pristup tom prostoru delovati na uređaj 1 sl. 67 i podići oslonac za ruke nagore.

Zadnji naslon za ruke

(ako postoji)

Zadnji naslon za ruke je pokretan i može se podesiti na naslonu.

☐ ako želite da ga oborite povucite ga iz dela prikazanog na sl. 68.

☐ ako želite da ga zatvorite, podignite ga dok ne legne u svoje ležište.



68

04066J0009EM

Kada podignete poklopac 1 sl. 69 možete pristupiti prostoru za prtljag i držačima za pića koji se mogu izvući.

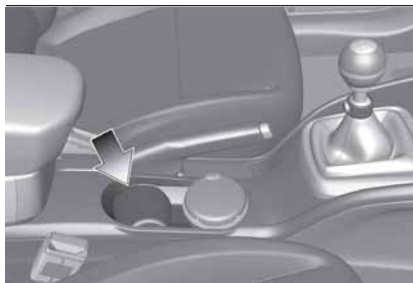


69

04066J0008EM

MESTO ZA ČAŠE I KONZERVE

U središnjem tunelu se nalaze dva mesta za čaše ili konzerve sl. 70.



70

04246J0009EM

RUKOHVAT

(ako postoji)

Rukohvati 1 sl. 71 (gde postoje) smešteni su odmah ispod vrata. Zadnji rukohvati imaju kuke 2 za kačenje odeće.



71

04246J0010EM



PAŽNJA

31) Nemojte voziti sa otvorenom kasetom: može povrediti putnike na prednjim sedištima u slučaju nezgode.

32) Upaljač postiže visoku temperaturu. Pažljivo njime rukujte i izbegavajte da ga deca koriste: postoji opasnost od požara i/ili opekotina.

33) Nemojte koristiti pepeljaru za papirni otpad: može se zapaliti u kontaktu sa opušcima cigarete.



NOSAČ ZA PRTLJAG/SKIJE

Vozilo može biti opremljeno sa dve poprečne šipke koje se mogu koristiti zajedno sa specijalnim dodacima, za transport raznih predmeta (npr. skije, daske za jedrenje, bicikle itd...).

Fabrički izvedene prednje kopče nalaze se u tačkama 1 sl. 72.

Fabrički izvedene zadnje kopče nalaze se u tačkama 2.

Tačkama 1 se pristupa sa otvorenim prednjim vratima, a tačkama 2 sa otvorenim zadnjim vratima.



72

04256J0001EM



34)



10) 11)

Za instalaciju, potrebno je pogledati uputstva proizvođača na kupljenim poprečnim šipkama. Za više informacija obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



PAŽNJA

34) Pre nego što nastavite kretanje, proverite da li su poprečne šipke ispravno montirane.



UPOZORENJE

10) Nikada nemojte preći maksimalno dozvoljeno opterećenje (videti paragraf "Težine" odeljka "Tehnički podaci").

11) Strogo se pridržavajte važećih propisa koji se odnose na maksimalne ukupne dimenzije.

SISTEMI ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Vozila sa pogonom na benzin

Sistemi koji se koriste za smanjenje emisije motora na benzin su: katalizator, Lambda sonde i uređaj protiv isparenja.

Vozila sa pogonom na dizel

Sistemi koji se koriste za smanjenje emisije motora na dizel su: oksidacioni katalizator, uređaj za reciklažu izduvnih gasova (E.G.R.) i filter za čestice (DPF).



35)

FILTER ZA ČESTICE DPF (Diesel Particulate Filter)

Diesel Particulate Filter je mehanički filter, ubačen u izduvni sistem, koji fizički hvata ugljenične čestice iz izduvnih gasova dizel motora.

Ugradnja hvatača čestica je potrebna zbog skoro potpune eliminacije emisije ugljeničnih čestica u skladu sa trenutni/budućim zakonskim propisima.

Tokom normalne upotrebe vozila, jedinica za kontrolu motora snima niz podataka koji se odnose na upotrebu (vreme upotrebe, vrsta putovanja, dostignute temperature, itd) i određuje količinu čestica nakupljenih u filteru.

Budući da je hvatač akumulacioni sistem povremeno je potrebna regeneracija (čišćenje) spaljivanjem ugljeničnih čestica.

Procesom regeneracije upravlja automatski jedinica za kontrolu motora u zavisnosti od stanja naslaga u filteru i uslova upotrebe vozila.

Tokom regeneracije moguće su sledeće pojave: ograničeno povećanje minimalnog broja obrtaja, pokretanje ventilatora, ograničeno povećanje buke, povećanje temperature izduvnih gasova.

Ove situacije ne treba tumačiti kao nepravilnosti, ne utiču na normalno funkcionisanje vozila ni na okolinu. U slučaju pojavljivanja poruke na displeju, pogledati opis u paragrafu "Lampice i poruke" odeljka "Poznavanje instrument table".

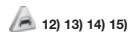


PAŽNJA

35) Kada one rade, katalizator i hvatač čestica (DPF) dostižu visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na zapaljivim materijalima (npr. travi, suvom lišću, borovim iglicama i sl: opasnost od požara).

VERZIJA SA POGONOM NA LPG

(ako postoji)



UVOD

Verzija „LPG“ ima dva sistema napajanja: jedan na benzin i jedan na LPG.

Verzija sa pogonom na LPG, slično verziji na benzin, ima sekvencijalno ubrizgavanje goriva u više tačaka sa posebnim električnim brizgaljkama.

ŠTA JE LPG?

LPG (skraćeno od „tečni naftni gas“), je mešavina gasa koja se koristi kao primarni izvor ekonomične i bezbedne energije.

Njegove glavne komponente jesu: smeša propana i butana. Ovi gasovi su produkt prerade nafte i prisutni su na naftnim poljima i na nalazištima prirodnog gasa.

U prirodnom obliku, ova mešavina se nalazi u gasovitom stanju ali, s povećanjem pritiska, na temperaturi ambijenta, može se lako dovesti u tečno stanje.

LPG je gorivo koje manje zagađuje životnu sredinu jer nastaje manje štetnih materija u izduvnim gasovima iz vozila.

SISTEM ZA UBRIZGAVANJE LPG-a U VIŠE TAČAKA

Ovaj sistem je napravljen u tesnoj saradnji sa kvalifikovanim dobavljačima iz LPG-sektora.

Sistem za ubrizgavanje na vozili doprinosi efikasnošću rada motora i radi na principu ubrizgavanja LPG-a u gasovitom stanju.

Pomoću ovog uređaja sa četiri električne brizgaljke, po jedan za svaku usisnu granu, gorivo se direktno ubrizgava u sistem za dovod goriva i na taj način se ubacuje tačno određena količina LPG-a koja obezbeđuje optimalno sagorevanje i istovremeno sprečava mogućnost pojave povratnog plamena.

Nakon što su, kod benzinskih motora, izvršena prilagođavanja sistema elektronskog upravljanja karakteristikama LPG-a, značajno je poboljšan način upravljanja vozilom i dobijena je veća kontrola emisije izduvnih gasova.

Motor koji radi u LPG režimu zadržava iste karakteristike obrtnog momenta/snage kao i motor koji radi na benzin i, samim tim, se i performanse vozila mogu uporediti.



ODABIR NAČINA NAPAJANJA

Ovo vozilo je napravljeno tako da može nezavisno da radi ili na benzin ili na LPG.

Motor se uvek pokreće na benzin a, potom, kada se dostignu optimalni uslovi, automatski prelazi na LPG (temperatura vode motora, minimalan broj obrtaja) za prelazak na LPG.

Takođe se savetuje da povremeno potrošite (sve dok se ne upali lampica za rezervu) benzin koji se nalazi u rezervoaru, kako bi isti mogao da se zameni i ne dovede do predugog stajanja istog benzina i moguće degradacije.

Komutator za benzin/LPG sl. 73 omogućava da vozač odabere da li želi da motor radi na benzin ili na LPG.



73

PGL6J0032

UPOZORENJE Stoga je potrebno da u rezervoaru za benzin uvek postoji rezerva goriva dovoljna da očuva integritet pumpe za benzin i da obezbedi privremeni prelaz iz režima rada LPG na režim benzin, u slučaju zahteva visokih performansi.

SREDSTVA PASIVNE / AKTIVNE ZAŠTITE

Sredstva pasivne zaštite

Ovo vozilo ima iste karakteristike pasivne zaštite kao i prethodne verzije. Otvori za punjenje i pražnjenje rezervoara (smešteni u delu u kom se nalazi rezervni točak) napravljeni su tako da mogu da izdrže određene udarce u skladu sa sigurnosnim standardima Fiata.

Sa režimom rada na LPG, protok gasa (u tečnom stanju) na izlazu iz rezervoara, preko cevi stiže do sklopa regulatora pritiska gde se nalazi sigurnosni elektroventil koji, kada se izvuče ključ iz prekidača za paljenje ili kada vozač odabere promenu goriva (prelaz na bezin), onemogućava prolazaka LPG-a.

Zajedno sa elektroventilom regulatora, drugi elektroventil, ubačen u rezervoar, zatvara sistem cevi za LPG na izlazu iz rezervoara.

Dva elektroventila su povezana na sistem za blokadu dovoda goriva (Fire Protection System).

Rezervoar za LPG je izrađen u skladu sa važećim propisa u zemlji u kojoj se vrši prodaja vozila.

Aktivna zaštita

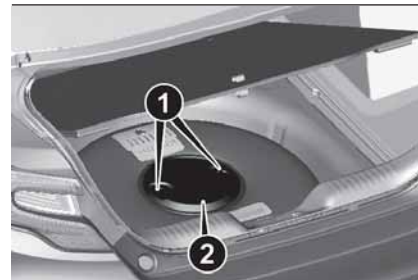
Ovo vozilo ima iste karakteristike aktivne zaštite kao i prethodne verzije.

Iako LPG uređaj ima brojne zaštite, svaki put kada se vozilo ne vozi duži vremenski period ili ako se vozi u uslovima vanrednog stanja usled kvara ili nezgode, savetuje se da postupite u skladu sa sledećom procedurom:

☐ odvrnite zavrtnje 1 sl. 74, potom uklonite poklopac 2;

☐ zatvorite slavinu za dovod plina okretanjem u smeru kazaljki prstena 1 sl. 75;

☐ vratite poklopac i pričvrstite zavrtnje.



74

PGL6J0029



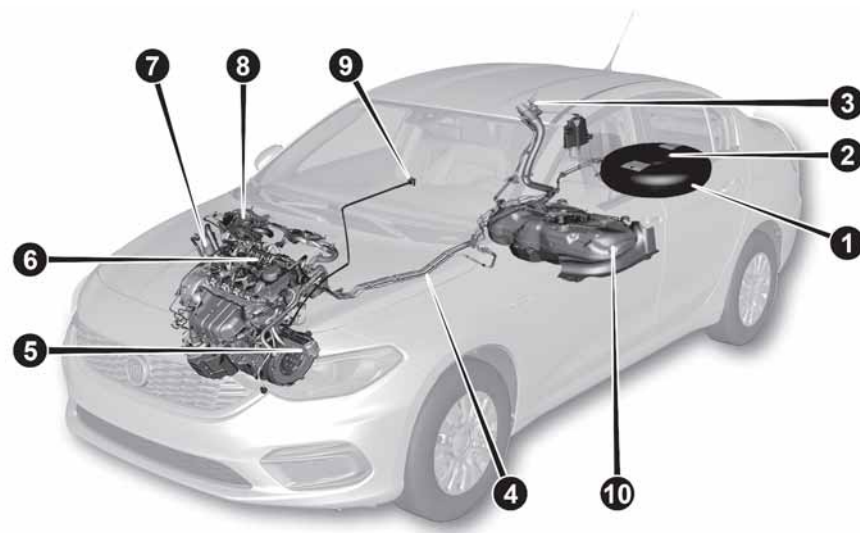
75

PGL00003

UPOZORENJE Ukoliko osetite miris gasa, prebaci se sa LPG-a na benzin i odmah se uputite u najbliži ovlašćeni Fiatov servis radi vršenja kontrola za otklanjanje kvarova na uređaju.



FUNKCIONALNA ŠEMA UREĐAJA



76

PGL6J0031

1. Rezervoar za LPG - 2. Skup multiventila i sigurnosnih uređaja - 3. Otvor za punjenje LPG-a - 4. Cevi za LPG - 5. Elektronska upravljačka jedinica sistema za ubrizgavanje LPG-a - 6. Elektrobrizgaljke za LPG - 7. Filter za LPG u gasovitom stanju - 8. Regulator pritiska - 9. Prekidač za LPG-benzin i pokazivač količine LPG - 10. Rezervoar za benzin

REZERVOAR ZA LPG

Vozilo ima rezervoar 1 sl. 77 pod pritiskom za čuvanje plina u tečnom stanju koji ima toroidalni oblik, nalazi se u prostoru predviđenom za rezervni točak i dobro je zaštićen.

U rezervoaru LPG je uvek prisutan u tečnom ili gasovitom stanju, u stanju fizičke uravnoteženosti između ove dve faze.



77

PGL6J0030

Tečnost, nekompresovana, širi se za oko 0,25% za svaki stepen rasta temperature. Iz toga razloga se garantuje prostor koji dozvoljava povećanje zapremine gasa usled svakog predviđenog rasta temperature (na pr. vozilo postavljeno u potpunosti na suncu tokom leta) bez kompromitovanja integriteta rezervoara.

Zapravo, postoji sigurnosni ventil koji automatski ograničava punjenje rezervoara (pri dopuni) do maksimalnog praga od 80% (tečnost) njegovog ukupnog kapaciteta.

Certifikacija rezervoara za LPG

Rezervoar za LPG sertifikovan je u skladu s važećim propisima.

U Italiji, rezervoar ima vek trajanja od 10 godina počev od datuma prve registracije vozila. Ako je vozilo registrovano van Italije, trajanje i procedura kontrole/provere rezervoara za plin mogu varirati u zavisnosti od lokalnih normi u toj državi. U svakom slučaju, kada istekne rok za tehnički pregled u skladu s pravnim regulativama svake zemlje posebno, obratite se ovlašćenom Fiatovom servisu za zamenu.

Na rezervoaru, od ispod grupe ventila, utisnuti su identifikacioni podaci samog rezervoara:

- ☐ homologacijska identifikacija države i broj homologacije;
- ☐ vrsta gasa kom je namenjen (LPG);
- ☐ kontrolni pritisak rezervoara (30 bara);
- ☐ procenat maksimalnog punjenja (80%);
- ☐ dimenzije rezervoara;
- ☐ nominalni kapacitet rezervoara u litrama;
- ☐ datum proizvodnje rezervoara (mesec/godina);

☐ serijski broj rezervoara.

SIGURNOSNI ELEKTROVENTILI I UREĐAJI

Uređaj je opremljen elektroventilom koji se nalazi na reduktoru pritiska i jednim elektroventilom montiranim unutar grupe multiventila na rezervoaru.

Glavna funkcija ovih elektroventila je da prekinu/dopuste tok LPG-a prema napojnom kolu.

Elektroventili su otvoreni kada:

☐ se zahteva režim rada sa pogonom na LPG;

☐ su zadovoljeni optimalni uslovi motora (temperatura vode motora, minimalni prag broja obrtaja) za napajanje LPG-om;

☐ je količina LPG-a u rezervoaru dovoljna za rad.

Grupa multiventila montirana na rezervoaru obuhvata:

☐ ventil koji automatski blokira punjenje LPG-a kada se dostigne maksimalni nivo odobrenog punjenja (80% ukupnog kapaciteta rezervoara);

☐ graničnik toka koji, u slučaju prekida cevi, sprečava potpuno i iznenadno curenje LPG-a;

☐ nepovratni ventil koji sprečava reflukske LPG-a prema otvoru;



- ☐ sigurnosni elektroventil postavljen na odvodu LPG-a koji omogućava ili blokira curenje gasa prema reduktoru pritiska;
- ☐ ručnu slavinu, postavljenu uzvodno u odnosu na elektroventil, koja razdvaja rezervoar od uređaja za LPG radi omogućavanja operacija održavanja;
- ☐ topljivu kuglicu koja u slučaju nenormalne prekomerne temperature (preko 120°C), eliminiše u potpunosti opasnost od prekomernog pritiska čineći da LPG koji se nalazi u rezervoaru istekne napolje, na kontrolisan način i što je brže moguće;
- ☐ analogni pokazivač nivoa LPG-a koji se nalazi na rezervoaru.

CEVI

Cevi za dotok LPG-a u tečnom stanju (iz otvora u rezervoar i iz rezervoara u regulator pritiska) su od bakra presvučenog plastičnim materijalom.

Cevi za dotok LPG-a u gasovitom stanju (iz regulatora pritiska u brizgaljke LPG-a) je od gume.

REGULACIONA GRUPA

Regulaciona grupa (videti sliku) obuhvata:

- ☐ zaustavni elektroventil sa mrežastim filterom;
- ☐ regulator pritiska.



78

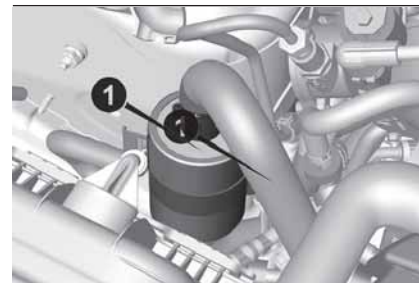
PLG00006

Zaustavni elektroventil se otvara ili zatvara zajedno sa sabirnim elektroventilom postavljenim na rezervoaru. On zatvara svaki tok LPG-a kada u motor nema dotoka gasa. Radi i iz sigurnosnog uređaja koji blokira tok LPG-a u slučaju intervencije inercionog prekidača za blokadu goriva.

Regulator pritiska omogućava prelazak LPG-a iz tečnog u gasovito stanje putem dilatacione kamere i održava pritisak na prethodno utvrđenoj vrednosti neophodnoj za funkcionisanje uređaja.

FILTER ZA LPG

Filter, koji se nalazi na izlazu cevi iz regulatora pritiska sl. 79, ima zadatak da filtrira LPG u gasovito stanje tokom faze dotoka iz elektrobrizgaljki za LPG.



79

PGL00007

ELEKTROBRIZGALJKE ZA LPG

Predviđene su četiri posebne elektrobrizgaljke za LPG, montirane na priloženom nosaču na cilindarskoj glavi i povezane, posebnim cevima, sa pojedinačnim aspiracionim vodovima sl. 80.

Imaju dotok LPG-a u gasovitom stanju pod konstantnim pritiskom i njima upravlja posebna elektronska upravljačka jedinica.

Na grupu brizgaljki montiran je senzor pritiska i temperature gasa koji šalje odgovarajući električni signal za utvrđivanje vremena ubrizgavanja LPG-a.



80

PLG00008

ELEKTRONSKA UPRAVLJAČKA JEDINICA

Vozilo ima posebnu elektronsku upravljačku jedinicu sl. 81, koja se nalazi u prostoru motora, za kontrolu dotoka LPG-a koja koristi senzore koji već postoje u vozilu.

Upravljačka jedinica za elektrobrizgaljke ima istu strategiju kao upravljačka jedinica za benzin (sekvencijalni fazni multipoint).



81

PLG00009

KOMUTATOR BENZIN/ LPG

Normalno funkcionisanje motora je na plin izuzev pokretanja, koje radi na benzin. Prebacivanje na LPG dešava se automatski: lampica 1 sl. 82 na instrument tabli se gasi.



82

PGL00022

Ako želite koristiti dotok benzina, neophodno je pritisnuti taster na tabli sl. 83. Paljenje LED lampice koja se nalazi na tasteru pokazuje da je zahtev za prelazak izvršen pravilno.



83

PGL6J0032

Nezavisno od vrste pogona koji je u upotrebi prilikom poslednjeg korišćenja vozila, pri narednom paljenju, nakon početne faze sa benzinom, automatski će se preći na LPG.

Na displeju, trake 2 sl. 84 pokazuju nivo LPG-a koji se nalazi u rezervoaru.



84

PGL00023



Kako bi se prebacivanje izvelo na potpuno bezbedan način, prelazak na odabranu vrstu goriva zavisiće od stanja vozila i možda neće biti moguć odmah. Efektivni prelazak biće potvrđen paljem/gašenjem zelene lampice  na instrument tabli.

Napomena U trenutku prelaska, čuće se metalni zvuk koji dolazi iz ventila za dovodenje pritiska u kolo. Za gore opisane komutacije, potpuno je normalno da dođe do kašenjenja između kuckanja ventila i gašenja pokazatelja na instrument tabli.

Inače, u slučaju pokretanja motora kada je spoljna temperatura niža od -10°C , vreme prelaska sa benzina na LPG će biti duže kako bi se reduktor/regulator pritiska dovoljno zagrejao.

Za promenu vrste napajanja goriva, potrebno je pritisnuti taster na tabli  sl. 84 kada je vozilo zaustavljeno, a motor je upaljen ili za vreme vožnje.



REZERVA LPG GORIVA

Kada preostala količina LPG-a padne ispod 1/5 kapaciteta rezervoara:

- ☐ ostaje upaljena prva crtica na displeju 1 sl. 85;



85

PGL00024

- ☐ pali se žuta lampica 2  na instrument tabli;

- ☐ takođe se oglašava i zvučni signal.

Ovo stanje će ostati sve dok se ne dopuni LPG, čak u slučaju kada motor radi na benzin.

U slučaju da se potroši LPG, prelazak na benzin dešava se automatski i pali se lampica  1 sl. 82 na instrument tabli.

SIGNALIZACIJA KVARA SISTEMA

U slučaju kvara sistema za LPG prikazaće se simbol na displeju  i ugasiće se trake nivoa.

U ovom slučaju, što pre se obratite najbližem ovlašćenom Fiatovom servisu i nastavite da vozite u režimu na benzin.

SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI



LPG

Maksimalan kapacitet punjenja (uključujući i rezervu): 42 litara. U ovu vrednost je uračunato nedozvoljeno prekoračenje preko 80% od kapaciteta rezervoara kao i tečnost koja preostane radi podešavanja plovka. To je, zapravo, maksimalan dozvoljen nivo goriva. Takođe, ta vrednost može da, pri različitim punjenjima rezervoara, može da varira usled razlike između pritiska snabdevanja pumpe u mreži, pumpe sa drugačijim karakteristikama isporuke/blokade, rezervoar koji nije potpuno na rezervi.

UPOZORENJE Kako ne bi došlo do greške na pokazivaču trenutne količine LPG-a na instrument tabli, savetuje se da nikada ne sipate manje od 10 litara.



PAŽNJA

36) *Podsećamo da u nekim zemljama (uključujući i Italiju) postoje zakonska ograničenja vezana za parkiranje/ garažiranje vozila pogonjena gasom koji ima veću gustinu od vazduha; LPG spada u ovu kategoriju.*

37) *Ukoliko osetite miris gasa, prebaci se sa LPG-a na benzin i odmah se uputite u najbliži ovlašćeni Fiatov servis radi vršenja kontrola za otklanjanje kvarova na uređaju.*



UPOZORENJE

12) Vozilo je opremljeno uređajem za ubacivanje LPG koji je posebno pravljen za vozila: stoga je apsolutno zabranjeno menjati konfiguraciju uređaja i pratećih komponenti. Upotreba drugačijih komponenti ili materijala može dovesti do kvara u radu i da smanje bezbednost. U slučaju kvara, obratite se ovlašćenom Fiatovom servisu. Nemojte vući ili podizati vozilo kako se ne bi oštetili delovi uređaja za gas. Potrebno je da se pridržavate onoga što je navedeno u Uputstvu za upotrebu i održavanje u paragrafu „Šlepovanje vozila“.

13) Ekstremne temperature rada uređaja su između -20°C i 100°C.

14) U slučaju farbanja u peći, rezervoara za LPG mora biti skinut sa vozila i potom vraćen u ovlašćenom Fiatovom servisu. Iako LPG uređaj ima brojne zaštite, svaki put kada se vozilo ne vozi duži vremenski period ili ako se vozi u uslovima vanrednog stanja usled kvara ili nezgode, savetuje se da postupite u skladu sa sledećom procedurom: odvrnite pričvrstne vijke poklopca rezervoara za LPG i potom ga uklonite. Zatvorite dovod LPG-a rotiranjem prstena u smeru kazaljki (videti ono što je opisano pod stavkom „Aktivna i pasivna bezbednost“). Vratite poklopac i pričvrstite zavrtnje.

15) U trenutku prelaska, čuće se metalni zvuk koji dolazi iz ventila za dovodenje pritiska u kolo. Za gore opisane komutacije, potpuno je normalno da dođe do kašenjenja između kuckanja ventila i gašenja pokazatelja na instrument tabli.

16) Nemojte vršiti prelazak sa jednog na drugi režim napajanja tokom paljenja vozila.

17) U posebnim uslovima upotrebe, kao što je paljenje i rad pri niskim temperaturama ili dolivanje LPG-a sa manjim sadržajem propana, sistem može privremeno da se prebaci na rad na benzin, bez da se taj prelazak pokaže na instrument tabli. U slučaju sniženog nivoa LPG-a u rezervoaru ili usled prevelikog naprezanja vozila (npr. prilikom preticanja, dupke puno vozilo, kretanje pri velikim uzbrdicama) sistem može automatski da se prebaci na benzin kako bi obezbedio adekvatan rad motora; u tom slučaju, prelazak na benzin će biti označen paljenjem zelene lampice  na instrument tabli. Kada prestanu gore opisani uslovi, sistem će se automatski prebaciti na režim rada na LPG i zelena lampica  se gasi. Da bi se omogućio ovaj gore opisani prelazak, uverite se da u rezervoaru benzina uvek ima dovoljno goriva.

18) Najstrože je zabranjeno dodavanje bilo kakvih vrsta aditiva u LPG. Povremeno (barem jednom u šest meseci) savetuje se da ispraznite LPG rezervoara i, pri narednom punjenju, da proverite da ne premašuje maksimalan kapacitet od 42 litara (uključujući i rezervu) (uz toleranciju od 1 litra povrh granice). U slučaju da se premaši vrednost od 42 litara (uključujući rezervu) potrebno je da se odmah obratite najbližem Fiatovom ovlašćenom servisu.

19) Koristite samo LPG namenjen za vozila.



UPOZNAVANJE SA INSTRUMENT TABLOM

*Ovaj deo priručnika vam pruža
informacije za upoznavanje, tumačenje i
pravilno korišćenje instrument table.*

INSTRUMENT TABLA	.65
DISPLEJ	.69
PUTNI RAČUNAR.	.76
SISTEM EOBD (European On Board Diagnosis)	.77
LAMPICE I PORUKE	.78

INSTRUMENT TABLA

VERZIJE SA MULTIFUNKCIONALNIM DISPLEJOM



86

P05016J002

1. Brzinomer (pokazivač brzine) 2. Digitalni pokazivač nivoa goriva sa lampicom za rezervu 3. Display 4. Digitalni pokazivač temperature rashladne tečnosti motora sa lampicom za maksimalnu temperaturu 5. Obrtomer.

 Lampica se nalazi samo u dizel verzijama. U dizel verzijama je kraj skale obrtomera na 7000 obrtaja/min.

UPOZORENJE Osvetljenje slika na instrument tabli može varirati u zavisnosti od verzije.



VERZIJE SA MULTIFUNKCIONALNIM DISPLEJOM KOJI SE MOŽE REKONFIGURISATI



87

P05016J001

1. Brzinomer (pokazivač brzine) 2. Digitalni pokazivač nivoa goriva sa lampicom za rezervu 3. Display 4. Digitalni pokazivač temperature rashladne tečnosti motora sa lampicom za maksimalnu temperaturu 5. Obrtomer.

 Lampica se nalazi samo u dizel verzijama. U dizel verzijama je kraj skale obrtomeru na 7000 obrtaja/min.

UPOZORENJE Osvetljenost slika na instrument tabli može varirati u zavisnosti od verzije.

REKONFIGURACIONI MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ - VERZIJA LPG

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)



88

PGL00020

1. Brzinomer (pokazivač brzine) 2. Digitalni pokazivač nivoa benzina sa lampicom za rezervu 3. Displej 4. Digitalni pokazivač nivoa LPG-a sa lampicom za rezervu 5. Obrtomer.

UPOZORENJE Osvetljenost slika na instrument tabli može varirati u zavisnosti od verzije.



BRZINOMER (POKAZIVAČ BRZINE)

Pokazuje brzinu vozila.

OBRATOMER

Pokazuje broj obrtaja motora

POKAZIVAČ NIVOA GORIVA

Digitalni indikator na displeju pokazuje količinu goriva koja je prisutna u rezervoaru.

Lampica  se pali zajedno sa zvučnim signalom i prikazivanjem poruke na displeju, kada u gorivu ostane 5 do 7 litara goriva.

UPOZORENJE Nemojte putovati sa skoro praznim rezervoarom: eventualni prekidi u napajanju gorivom mogli bi oštetiti katalizator.

POKAZIVAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEČNOSTI MOTORA

Digitalni indikator na displeju, pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora i počinje da daje indikacije kada temperatura tečnosti pređe otprilike 50°C.

Prilikom normalnog korišćenja vozila, digitalni indikator se može postaviti u različite položaje u okviru luka indikacije, u zavisnosti od uslova korišćenja vozila.

Lampica  se pali zajedno sa zvučnim signalom i prikazivanjem poruke na displeju, za signaliziranje previsoke temperature tečnosti za hlađenje motora.

Zaustavite motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

DISPLEJ

OPIS

Vozilo ima displej koji daje korisne informacije vozaču za vreme vožnje.

Kada je kontakt brava u položaju STOP i ključ je izvučen, prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata displej se aktivira i prikazuje nekoliko sekundi vreme i ukupnu pređenu kilometražu (ili milje).

GEAR SHIFT INDICATOR - INDIKATOR PROMENE PRENOSA

Sistema Gear Shift Indicator (GSI - indikator promene prenosa) sugerise vozaču da promeni brzinu u skladu sa odgovarajućom oznakom na displeju.

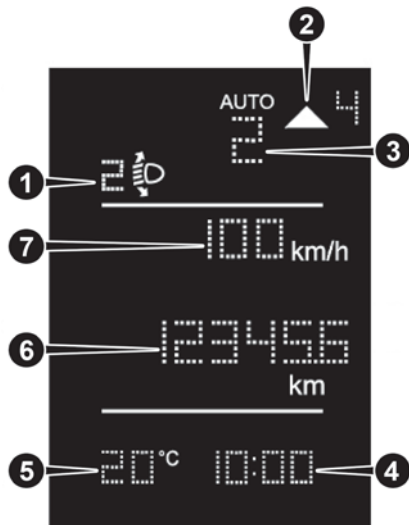
Putem GSI vozač se obaveštava da bi prelaz na neki drugi stepen prenosa omogućio uštede goriva.

Kada se na displeju prikazuje ikonica ▲ GSI predlaže prelaz na viši odnos prenosa, a kad se prikazuje ikonica ▼ GSI predlaže prelaz na niži odnos prenosa.

Indikacija se prikazuje na displeju sve dok se ne promeni stepen prenosa ili dok uslovi vožnje ne postanu takvi da nije potrebna promena prenosa da bi se optimizovala potrošnja.

MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ

Na displeju sl. 89 se prikazuju sledeće informacije:



89

05036J0001EM

- ❑ 1: Položaj svetla (samo sa uključenim oborenim svetlima)
- ❑ 2: Indikacija koja sugerise promenu brzine (GSI)
- ❑ 3: Indikacija koja ukazuje da je brzina promenjena
- ❑ 4: Vreme

- ❑ 5: Spoljna temperatura (za verzije/tržišta, gde je predviđeno)
- ❑ 6: Pređena kilometraža (očitanje pređenih kilometara ili milja)
- ❑ 7: Prikaz "Cruise Control" (tempomat) ili trenutne brzine (za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

KOMANDNI TASTERI

Nalaze se na levoj strani volana sl. 90. Omogućavaju odabir i interakciju sa poljima glavnog menija displeja (videti opis u paragrafu "Glavni meni").



90

05036J0002EM

- ❑ △ / ▽ : pritisnuti i pustiti tastere za pristup Glavnom meniju i za skrolovanje nagore i nadole kroz razna polja menija i podmenija.
- ❑ MENU OK : kratkim pritiskom pristupite meniju i/ili pređite na naredni prikaz ili potvrdite željeni izbor.
- ❑ ➡ : pritisnite i pustite taster za povratak u polje prethodnog menija.



TRIP : pritisnite i pustite taster za prikaz informacija koje se odnose na "Trip computer" (Putni računar).

Pristup podmeniju: nakon odabira željenog polja menija, pritisnuti taster **MENU OK** za pristup raznim podmenijima.

Izlaz iz glavnog menija: pritisnuti taster **↵**.

GLAVNI MENI

Glavni meni se sastoji od niza polja čiji odabir komandnim tasterima omogućava pristup i podešavanje različitih dole navedenih opcija.

NAPOMENA

Način prikaza polja menija (mala ili velika slova) varira u zavisnosti od tipa displeja.

Za neka polja je predviđen podmeni.

U prisustvu sistema **Uconnect™** neka polja menija se prikazuju i regulišu na displeju menija a ne na instrument tabli (pogledati opis u poglavlju "Multimedia" ili u dodatku dostupnom onlajn).

POLJA MENIJA

Meni se sastoji od sledećih polja:

- "Dimmer"** (regulator svetla)
- "Speed"** (brzina)
- "Hour"** (vreme)
- "Buzzer"** (zvučni signal)
- "Units"** (jedinice)
- "Corner"** (ugao)
- "Bag P"** (jastuk P) (ako postoji)

"DRL" (dnevna svetla)

Regulator svetla

Ova funkcija omogućava podešavanje osvetljenja displeja na 8 nivoa i sve druge komponente sa pozadinskim osvetljenjem. Osvetljenost displeja se može regulisati u svim uslovima okoline, dok se druge komponente (na primer klima, radio, tabla, tasteri, itd.) mogu regulisati samo u noćnim uslovima i/ili kada su upaljena oborena svetla.

Da bi podesili željeni nivo osvetljenja, postupite na sledeći način:

pritisnite taster **MENU OK** kratkim pritiskom, displej će očitati prethodno podešen "nivo" osvetljenja;

pritisnite taster **△** ili **▽** da izvršite podešavanje.

pritisnite taster **↵** kratkim pritiskom za povratak u prethodni prikaz ekrana;

pritisnite **MENU OK** za potvrdu izbora.

Speed (Brzina)

Ova funkcija omogućava podešavanje granične brzine kretanja (u km/h ili u mph), koja, kada se premaši, vozač će biti obavešten zvučnim i vizuelnim signalom (prikaz poruke i simbola na displeju);

Da bi podesili željeni nivo osvetljenja, postupite na sledeći način:

pritisnite taster **MENU OK** kratkim pritiskom, na displeju će se očitati zadata brzina;

pritisnite taster **△** ili **▽** da odaberete uključivanje (On) ili isključivanje (Off) granice brzine; u slučaju da je funkcija uključena (On), pritiskanjem tastera **△** ili **▽** odaberite željenu granicu brzine i pritisnite **MENU OK** da potvrdite izbor.

Napomena Podešavanje je moguće između 30 i 200 km/h, ili 20 i 125 mph u zavisnosti od prethodno podešene jedinice mere, pogledajte paragraf "Podešavanje jedinice mere (Jedinica mere)" opisano u nastavku. Svaki pritisak na tastere **△** / **▽** određuje povećanje/smanjenje za 5 jedinica.

Hour (podešavanje vremena)

Ova funkcija omogućava podešavanje časovnika prolaskom kroz dva podmenija: "Vreme" i "Format".

u slučaju da želite da uđete u podmeni "Vreme": pritiskanjem na taster **MENU OK** kratkim pritiskom, displej očitava u trepćućem režimu "sate";

pritisnite taster **△** ili **▽** da izvršite podešavanje.

pritisnite taster **MENU OK** kratkim pritiskom, displej će očitati u trpćućem režimu "minute";

pritisnite taster **△** ili **▽** da izvršite podešavanje.

u slučaju da želite da uđete u podmeni "Format": pritiskanjem na taster **MENU OK** kratkim pritiskom,

displej očitava u trpćućem režimu način očitavanja;

□ pritisnite taster $\triangle$ ili ∇ za odaberete način "24h" ili "12h".

□ pritisnite taster $\rightarrow$ kratkim pritiskom za povratak u prethodni prikaz ekrana.

Buzzer (Zvučni signal)

Ova funkcija dozvoljava podešavanje (na 8 nivoa) jačina zvučnog signala (zujalice) koji prati očitavanja kvara/upozorenja.

Napomena Podešavanja u nivou 0 odgovaraju eliminaciji zujalice ali će biti isključeno samo u nekim poljima menija.

Da bi podesili željeni nivo zvučnog signala, postupite na sledeći način:

□ pritisnite taster **MENU OK** kratkim pritiskom, displej će očitati u trpćućem režimu prethodno podešenu "jačinu";

□ pritisnite taster $\triangle$ ili ∇ da izvršite podešavanje.

□ kada odaberete podmeni koji želite da izmenite, kratko pritisnite taster **MENU OK**;

□ pritisnite taster $\rightarrow$ kratkim pritiskom za povratak u prethodni prikaz ekrana.

Units (Merne jedinice)

Odabirom polja "Units" (Merne jedinice) je moguće odabrati mernu jedinicu za prikaz raznih veličina.

Moguće opcije su:

□ "km"

□ "mi"

Corner (Ugaona svetla)

Ova funkcija omogućava aktivaciju/deaktivaciju svetla za maglu (ako postoji) pomoću funkcije Cornering.

Da biste uključili/isključili (ON/OFF) uputstva navigacije postupite na sledeći način:

□ pritisnite taster **MENU OK** kratkim pritiskom, displej će očitati u trpćućem režimu "On" ili "Off" u zavisnosti od prethodnog podešavanja;

□ pritisnite taster $\triangle$ ili ∇ da izvršite podešavanje.

□ pritisnite taster $\rightarrow$ kratkim pritiskom za povratak u prethodni prikaz ekrana.

Bag P (Vazdušni jastuk na strani suvozača)

(ako postoji)

Ova funkcija dozvoljava uključivanje/isključivanje vazdušnog jastuka na strani suvozača (ako postoji).

Postupiti kao što je navedeno:

□ pritisnite taster **MENU OK** i, posle očitavanje na displeju poruke (Bag pass: Off, za isključivanje) ili poruke (Bag pass: On, za uključivanje) pritiskanjem tastera $\triangle$ / ∇ , pritisnite taster $\rightarrow$;

□ na displeju će se očitati poruka kojom se traži potvrđivanje;

□ pritiskanjem tastera $\triangle$ / ∇ odaberite Da (za potvrđivanje uključivanja/isključivanja) ili Ne (za odustajanje);

□ pritisnuti taster **MENU OK** kratkim pritiskom, prikazuje se poruka za potvrdu izbora i vraća se u prikaz menija.

Kada je **Isključena zaštita suvozača** pali se svetlo u konstantnom režimu, LED lampice  smeštene na instrument tabli.

DRL (Dnevna svetla)

(ako postoji)

Ova funkcija dozvoljava uključivanje/isključivanje dnevnih svetala

Za aktiviranje ili deaktiviranje ove funkcije, uradite sledeće:

□ pritisnite taster **MENU OK** kratkim pritiskom, displej će očitati u trpćućem režimu "On" ili "Off" u zavisnosti od prethodnog podešavanja;

□ pritisnite taster $\triangle$ ili ∇ da izvršite podešavanje.

□ pritisnite taster $\rightarrow$ kratkim pritiskom za povratak u prethodni prikaz ekrana.



MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ KOJI SE MOŽE REKONFIGURISATI

Na displeju sl. 91 se prikazuju sledeće informacije:



91

P05016J005

❑ **1:** položaj geometrije farova, indikacija ubačene brzine (ako postoji), indikacija sugestije za promenu brzine (GSI) , spoljna temperatura, kompas (ako postoji), podaci.

❑ **2:** brzina vozila, poruke upozorenja/eventualne indikacije kvarova.

❑ **3:** ukupni pređeni kilometri (ili milje) i eventualne ikone koje ukazuju na kvarove.

KOMANDNI TASTERI

Nalaze se na levoj strani volana sl. 92. Omogućavaju odabir i interakciju sa poljima glavnog menija displeja (videti opis u paragrafu "Glavni meni").



92

05036J0004EM

❑ **△ / ▽** : pritisnuti i pustiti tastere za pristup Glavnom meniju i za skrolovanje nagore i nadole kroz razna polja menija i podmenija.

❑ **◀ / ▶** : pritisnuti i pustiti tastere za pristup informativnim ekranima ili podmeniju nekog polja glavnog menija.

❑ **OK:** pritisnuti taster za pristup/odabir informativnim prikazima ekrana ili podmeniju nekog polja glavnog menija.

Taster držite pritisnutim 1 sekundu za zadavanje prikazanih/odabranih funkcija.

Pristup podmeniju: nakon odabira željenog polja menija, pritisnuti taster **▶** za pristup raznim podmenijima.

Izlaz iz glavnog menija: pritisnuti taster **◀**.

GLAVNI MENI

Glavni meni se sastoji od niza polja čiji odabir komandnim tasterima omogućava pristup i podešavanje različitih dole navedenih opcija.

NAPOMENE

❑ Za neka polja je predviđen podmeni.

❑ U prisustvu sistema **Uconnect™** neka polja menija se prikazuju i regulišu na displeju menija a ne na instrument tabli (pogledati opis u poglavlju "Multimedia" ili u dodatku dostupnom onlajn).

POLJA MENIJA

Meni se sastoji od sledećih polja:

❑ **TRIP**

❑ **GSI** (indikator promene prenosa)

❑ **VEHICLE INFO**

❑ **AUDIO** (funkcija dostupna samo za posebne verzije i tržišta)

❑ **PHONE** (funkcija dostupna samo za posebne verzije i tržišta)

❑ **NAVIGATION** (funkcija dostupna samo za posebne verzije i tržišta)

❑ **ALERTS**

PODEŠ. VOZILO

Trip

Ovo polje menija omogućava prikaz informacija koje se odnose na "Trip computer" ("Putni računar") (za više informacija pogledajte opis u paragrafu "Putni računar" ovog odeljka).

Informacije prikazane na displeju jesu:

Speedometer (tahimetar): prikazuje vrednosti u km ili u miljama. Pritiskom na dugme **OK** kada je tahimetar uključen na displeju, može se promeniti jedinica mere ekranu (km/h ili mph). Izlaskom sa ovog prikaza, jedinica mere se vraća na podešenu vrednost;

Instant Info (trenutne informacije) (ova funkcija ne postoji kod verzija LPG): autonomija (km ili milje), trenutna potrošnja (mpg, ili l/100km ili km/l);

Trip A: razdaljina A (km ili milje), vreme putovanja A (sati / minuti / sekunde), prosečna potrošnja A (mpg, ili l/100km ili km/l), prosečna brzina A (km/h ili mph);

Trip B: razdaljina B (km ili milje), srednja potrošnja B (mpg, ili l/100km ili km/l), vreme putovanja B (sati / minuti / sekunde), prosečna brzina B (km/h ili mph).

GSI (indikator promene prenosa)

Ovo polje menija omogućava prikaz na displeju indikacije promene prenosa

koju pruža sistem GSI (gear shift indicator).

Vehicle info

Ovo polje menija na displeju omogućava prikaz informacija vezanih za stanje vozila.

Pritisnuti taster ◀ ili ▶ za odabir dole navedenih tastera.

Tyre pressure (Pritisak u pneumaticima): prikaz informacija vezanih za sistem iTPMS (ako ga ima) (za više informacija pogledajte opis u paragrafu "Pomoćni sistemi u vožnji" odeljka "Bezbednost").

Engine oil temperature (Temperatura ulja motora): prikaz temperature ulja motora.

Change engine oil (Zamena ulja motora): indikacija zamene ulja motora.

Battery voltage (Napon akumulatora): Prikaz vrednosti napona (stepena punjenja) akumulatora.

Servis (Redovno održavanje): Prikazuje u km (ili u miljama) i koliko još dana preostaje do odvoženja na održavanje.

UPOZORENJE

"Program redovnog održavanja" predviđa održavanje vozila u određenom intervalima (pogledajte poglavlje "Održavanje i nega").

Ovaj prikaz se javlja automatski, kada je kontakt brava u položaju MAR, kada do održavanja preostaje 2000 km ili, gde je predviđeno, 30 dana i pojavljuje se pri

svakom postavljanju kontakt brave u položaj MAR. Očitavanje će biti u km ili miljama u zavisnosti od podešavanja mernih jedinica.

Kada se rok za redovno održavanje približi predviđenom intervalu, okretanjem kontakt brave u položaj MAR, na displeju će se pojaviti poruka "Service" (Servis) nakon koje sledi broj kilometara/milja i dana preostalih do servisa održavanja vozila. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat koja će, pored radnji održavanja predviđenih "Programom redovnog održavanja", izvršiti poništavanje ovog očitavanja (reset).

Audio

(funkcija dostupna samo za posebne verzije i tržišta)

Ovaj stavka Menija omogućava da se na displeju instrument table ponove neke od informacije prikazanih na displeju sistema **Uconnect™** (za više informacija, pogledajte ono što piše u namenskom poglavlju).

Phone

(funkcija dostupna samo za posebne verzije i tržišta)

Ovaj stavka Menija omogućava da se na displeju instrument table ponove neke od informacije prikazanih na displeju sistema **Uconnect™** (za više informacija, pogledajte ono što piše u namenskom poglavlju).



Prikazane informacije se odnose na stanje priključka mobilnog telefona (telefon je priključen ili nije priključen), telefonski pozivi: aktivni /dolazni / na čekanju i organizovanje dvostrukih poziva (prvi dolazni, drugi na čekanju, itd...).

U meniju telefona je uvek moguće odabrati 2 podmenija "čitač SMS poruka" i "nedavni pozivi" koji se mogu odabrati strelicama ◀ ili ▶ . Putem ovog menija je moguće odabrati i upravljati poslednjim pozivima (10) ili poslednjim SMS porukama (10) putem tastera za usmeravanje na volanu.

Navigation

(funkcija dostupna samo za posebne verzije i tržišta)

Ovaj stavka Menija omogućava da se na displeju instrument table prikažu neke od informacije prikazanih na displeju sistema **Uconnect™** (za više informacija, pogledajte ono što piše u namenskom poglavlju).

Alerts

Ovo polje menija na displeju omogućava prikaz poruka sa informacijama / kvarovima koje je sistem umemorisao.

Vehicle Setup

Ovo polje menija omogućava izmene podešavanja koja se odnose na:

- ☐ Display (Displej);
- ☐ Units (Jedinice mere)
- ☐ Clock & Date (Sat i datum);

- ☐ Safety (Bezbednost);
- ☐ Safety & Assistance (Bezbednost & Asistencija);
- ☐ Lights (Svetla);
- ☐ Doors & Locks (Vrata i zaključavanje vrata).

Display

Odabirom polja "Display" je moguće pristupiti sledećim podešavanjima:

- ☐ Display Setup (Izmena podešavanja displeja na instrument tabli): ovo polje menija omogućava izmenu prikaza informacija na displeju, između kojih na primer Kompas (ako postoji), spoljna Temperatura, Datum (dan/mesec), Vreme (sati/minuti), Audio informacije (ako postoje). Odabirom polja "Restore Default Settings (Povratak prethodno definisanih podešavanja)" je moguće resetovanje i povratak podrazumevanih podešavanja.

- ☐ Language (Jezik): omogućava odabir jezika na kome će se prikazati informacije/upozorenja;

- ☐ See phone (Vidi telefon): omogućava aktivaciju/deaktivaciju ponavljanja PopUp poruka na instrument tabli dolaznih, odlaznih, dvostrukih poziva, audio konferencija i novih SMS poruka (dostupno samo za posebne verzije i tržišta);

- ☐ See navigation (Videti navigaciju): omogućava na displeju instrument table prikaz informacija koje se odnose na funkciju Telefon prikazanih na displeju sistema Uconnect (dostupno samo za posebne verzije i tržišta);
- ☐ Trip B Automatic Reset (putovanje B): omogućava podešavanje opcija resetovanja Trip B (putovanja B);
- ☐ Display brightness (Osvetljenje displeja): ova funkcija omogućava podešavanje osvetljenja displeja na 8 nivoa i sve druge komponente sa pozadinskim osvetljenjem. Osvetljenost displeja se može regulisati u svim uslovima okoline, dok se druge komponente (na primer klima, radio, tabla, tasteri, itd.) mogu regulisati samo u noćnim uslovima i/ili kada su upaljena oborena svetla. Za podešavanje nivoa osvetljenost pritisnuti taster **OK** kratkim pritiskom, na displeju se prikazuje prethodno podešen "nivo" osetljivosti; nakon toga pritisnuti taster △ ili ▽ za podešavanje. Za povratak u prethodni prikaz ekrana pritisnuti taster ◀ kratkim pritiskom.

Units (Jedinice mere)

Odabirom polja "Units" (Merne jedinice) je moguće odabrati mernu jedinicu za prikaz raznih veličina.

Moguće opcije su:

- ☐ Imperial (Imperijalni sistem)

- ☐ Metric (Metrički sistem)
- ☐ Custom (Personalizovan)

Clock & Date (Sat i datum)

Odabirom polja "Clock & Date" (Vreme i datum") je moguće podesiti sat.

Moguće opcije su:

- ☐ Set time (Podešavanje vremena): podešavanje sata / minuta;
- ☐ Mode (Format za prikaz vremena): odabir formata prikaza vremena "12h" (12 časova) ili "24h" (24 časa)
- ☐ Set date (Podešavanje datuma): podešavanje dana / meseca / godine.

Safety

Odabirom polja "Security" (Bezbednost) moguće je pristupiti sledećim podešavanjima:

☐ **Passenger AIR BAG** (ako postoji): aktivacija/deaktivacija vazdušnog jastuka sa strane suvozača (ako postoji) "Off" (za deaktivaciju) ili "On" (za aktivaciju). **Isključena zaštita suvozača:** paljenje, netrepćućeg svetla, LED lampice  smeštene na instrument tabli;

☐ **Speed beep** (Zvuk za brzinu): podešavanje granične brzine kretanja (u km ili u miljama), koja, kada se premaši, vozač će biti obavešten zvučnim i vizuelnim signalom;

☐ **Seat belt buzzer** (Zvuk za pojas): Funkcija se može očitati samo posle deaktiviranja sistema SBR od strane ovlašćenog servisa za vozila marke Fiat (pogledajte u poglavlju "Bezbednost" paragraf "Sistem SBR" u poglavlju "Bezbednost").

Safety & Assistance

Odabirom polja "Safety & Assistance" (Bezbednost & Asistencija) je moguće pristupiti sledećim podešavanjima:

- ☐ **Rain sensor** (Senzor za kišu): aktivacija/deaktivacija automatskog pokretanja stakala u slučaju kiše;
- ☐ **Buzzer volume** (Jačina zvuka obaveštenja): odabir jačine zvučnog signala (zujalice) koji je praćen očitavanjem kvara/upozorenja;
- ☐ **Park Assist** (Pomoć pri parkiranju): odabir tipa signalizacije koju šalje sistem Park Assist;
- ☐ Jačina zvuka Park Assist (Pomoć pri parkiranju): odabir obima zvučne signalizacije koju šalje sistem Park Assist.

Lights (Svetla)

Odabirom polja "Lights" (Svetla) je moguće pristupiti sledećim podešavanjima:

☐ **Courtesy lights** (Pomoćna svetla): odabir intenziteta osvetljenja unutrašnjeg svetla;

☐ **Daytime running lights** (Dnevna svetla): paljenje/gašenje dnevnih svetala;

☐ **Cornering lights** (Ugaona svetla): paljenje/gašenje svetla za skretanje (ako postoje);

☐ **Headlamp sensor** (Senzor farova): podešavanje osetljivosti za uključivanje farova;

☐ **Follow me home**: podešavanje odloženog gašenja farova nakon gašenja vozila.

Doors & Locks

Odabirom polja "Doors & Locks" (Vrata i zaključavanje vrata) je moguće pristupiti sledećim podešavanjima:

- ☐ **Autoclose** (Automatsko zatvaranje): aktivacija/deaktivacija automatskog zatvaranja vrata vozila u pokretu;
- ☐ **Flash Lights w/Lock** (Svetlo pri izlasku): aktivacija lampica pokazivača pravca prilikom zatvaranja vrata;
- ☐ **Auto Unlock on Exit** (Otključavanje vrata pri izlasku): automatsko otključavanje brave vrata pri izlasku iz vozila;



PUTNI RAČUNAR

"Putni računar" omogućava da se, kada je kontakt brava u položaju MAR, prikaže veličina koja se odnosi na status rada vozila.

Ova funkcija ima dve odvojene memorije koje se zovu „Trip A“ i „Trip B“ (prikazuje se samo u verzijama sa multifunkcionalnim podesivim displejom) u kojima se registruju podaci o putovanju nezavisno jedni od drugih. Obe memorije se mogu poništiti.

„Trip A“ i „Trip B“ omogućavaju prikazivanje sledećih veličina:

- ☐ Autonomija
- ☐ Trenutna potrošnja (ove funkcija nema kod verzija LPG)
- ☐ Udaljenost (pređeni put)
- ☐ Prosečna potrošnja
- ☐ Prosečna brzina
- ☐ Vreme putovanja (trajanje vožnje)

Napomena. Podaci koje se prikazuju se mogu promeniti u zavisnosti od konstrukcije vozila.

Da biste resetovali vrednosti, na volanu pritisnite i držite pritisnut taster **MENU OK** (verzije sa multifunkcionalnim displejom) sl. 93 ili taster **OK** (verzije sa multifunkcionalnim displejom koji se može rekonfigurisati) sl. 94.



93

05036J0002EM



94

05036J0004EM

Napomena. Vrednosti "Autonomija" i "Trenutna potrošnja" ne mogu se poništavati.

PRIKAZANE VREDNOSTI

Nezavisno

Pokazuje razdaljinu koju je moguće preći sa količinom goriva u rezervoaru, uz pretpostavku da se putovanje nastavi uz održavanje istog načina vožnje.

Na displeju će se očitati prikaz " - - - " kada se desi sledeće:

☐ vrednost autonomije je manja od 50 km;

☐ u slučaju dužeg zaustavljanja vozila sa uključenim motorom.

UPOZORENJE Na promenu vrednosti autonomije mogu uticati različiti faktori: stil vožnje (pogledajte opisano u paragrafu "Stil vožnje" u poglavlju "Pokretanje i vožnja", tip vožnje (na autoputu, gradska, brdska, itd...), uslovi upotrebe vozila (teret koji se prevozi, pritisak u pneumaticima, itd...) Zato se pri planiranju putovanja mora voditi računa o onome što je prethodno opisano.

Trenutna potrošnja

Iskazuje promenu, konstanto ažuriranu, u potrošnji goriva. U slučaju zaustavljanja vozila sa uključenim motorom na displeju će se očitati prikaz " - - - ".

Pređena udaljenost

Pokazuje pređenu putanju od početka nove misije.

Prosečna potrošnja

Predstavlja srednju okvirnu potrošnju na početku nove misije.

Prosečna brzina

Predstavlja prosečnu vrednost brzine vozila u funkciji ukupnog vremena proteklog od početka nove misije.

Vreme putovanja

Vreme porteklo od početka nove misije.

DUGME "OK"

Kratak pritisak na dugme: Prikazivanje raznih veličina.

Dug pritisak na taster (važi u verzijama sa multifunkcionalnim displejom koji se može rekonfigurisati) poništavanje (resetovanje) veličine i početak nove misije.

Nova misija

Počinje kada se izvrši poništavanje:

☐ *Verzije sa multifunkcionalnim rekonfigurabilnim displejom:* putem pritiska na **OK**;

☐ *Verzije sa multifunkcionalnim displejom:*

- "ručno": pritiskom na taster se prikazuje poruka na displeju **Reset**, pritisnuti taster $\triangle$ ili ∇ ya odabir (Yes - Da) ili (No - Ne), pritisnuti taster **MENU OK** za potvrdu;
 - "automatski" kada pređeni put dostigne vrednost od 99999,9 km ili kada vreme putovanja dostigne vrednost od 999 sati i 59 minuta;
- ☐ nakon svakog isključivanja i ponovnog priključivanja akumulatora.

SISTEM EOBD (European On Board Diagnosis)

(ako postoji)

Rad

Sistem EOBD (evropska dijagnostika vozila) vrši neprekidnu dijagnostiku komponenti koje su povezane sa emisijama prisutnim na vozilu.

Signalizira, pored ostalog, paljenjem lampice  na instrument tabli, uz prikazivanje poruke na displeju, stanje pohabanosti samih komponenti (konsultujte odeljak "Lampice i poruke" u ovom poglavlju).

Cilj sistema EOBD (European On Board Diagnosis) je da:

☐ drži pod kontrolom efikasnost uređaja;

☐ signalizira povećanje emisije;

☐ signalizira neophodnost da se zamene pohabane komponente.

Osim toga, vozilo raspolaže konektorom koji se može povezati sa odgovarajućim instrumentima, što omogućava čitanje kodova grešaka koje su pohranjene u elektronskim centralama i serije parametara karakterističnih za dijagnostiku i funkcionisanje motora. Ovu proveru mogu izvršiti i lica nadležna za kontrolu saobraćaja.

UPOZORENJE Nakon otklanjanja greške, kod kompletne provere uređaja, ovlašćeni servisi za vozila marke Fiat u obavezi su da izvrše probna testiranja, i ukoliko se ukaže potreba, testiranja na putu koja mogu biti na duže staze.



LAMPICE I PORUKE

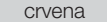
UPOZORENJE Paljenje kontrolne lampice je povezano sa nekom određenom porukom i/ili zvučnim signalom, tamo gde instrument tabla to dozvoljava. Ovakva signalizacija je sintetička i upozoravajuća i ne treba je smatrati detaljnom i/ili alternativnom u odnosu na ono što je precizirano u ovom Priručniku za upotrebu i održavanje, čije pažljivo čitanje se uvek preporučuje. U slučaju havarijskog signala uvek i svakako konsultujte ono što je navedeno u ovom poglavlju.

UPOZORENJE Signali o kvaru koji se pojavljuju na displeju su podeljeni u dve kategorije: ozbiljne nepravilnosti i manje ozbiljne nepravilnosti. Teške nepravilnosti očitavaju "ciklus" signala koji se ponavlja u dužem vremenskom periodu. Manje teške nepravilnosti očitavaju "ciklus" signala u ograničenom vremenskom periodu. Moguće je prekinuti ciklus očitavanje u obe kategorije. Kontrolna lampica na instrument tabli ostaje upaljena sve dok se ne ukloni uzrok nepravilnog rada.

NAPOMENA Lampice i ikone navedene u opisu ispod su indikativne i mogu varirati u zavisnosti od strukture tržišta.

Crvene lampice

Lampica	Značenje
 crvena	NEDOVOLJAN NIVO KOČIONE TEČNOSTI / AKTIVIRANA RUČNA KOČNICA Nedovoljan nivo kočione tečnosti Lampica se pali kada nivo kočione tečnosti u posudi padne ispod minimalnog, zbog mogućeg curenja tečnosti iz sistema. Uspostavite ponovo nivo kočione tečnosti, potom proverite da li se lampica ugasila. Ukoliko lampica ostane upaljena obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Aktivirana ručna kočnica Lampica sa pali kada se aktivira ručna kočnica.
 crvena	KVAR SERVO VOLANA Okretanjem kontakt brave u položaj MAR, lampica (ili simbol na displeju) se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Ako lampica (ili simbol na displeju) ostane upaljena dejstvo servo volana može biti neprimetno i sila koju treba primeniti na volan se može blago uvećati, da bi se zadržala mogućnost manevrisanja vozilom. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.
 crvena	OTKAZ AUTOMATSKOG MENJAČA AT6 (za verzije/tržišta, gde je predviđeno) Kontrolna lampica ili simbol se pali kada se otkrije kvar automatskog menjača. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.  20j

Lampica	Značenje
 crvena	NEDOVOLJAN PRITISAK MOTORNOG ULJA Lampica ili simbol se pali kada dođe do nedovoljnog pritiska motornog ulja.  21) UPOZORENJE Nemojte koristiti vozilo dok se kvar ne otkloni. Paljenje simbola ne označava količinu ulja u motoru: nivoa ulja se uvek mora ručno proveriti.
 crvena	HAVARIJA EBD Istovremeno paljenje lampica  (crvena) i  (tamno žuta) kada je motor upaljen ukazuje na kvar EBD sistema ili da sistem nije dostupan. U tom slučaju, pri naglim kočenjima može doći do prevremene blokade zadnjih točkova, uz moguće krivudanje. Vožnjom uz krajnji oprez, odmah se uputite u najbliži ovlašćeni servis za vozila marke Fiat, radi provere sistema.
 ćilibarsko žuto	



UPOZORENJE

20) Vožnja sa upaljenim simbolom može izazvati ozbiljna oštećenja menjača koji se može usled toga polomiti. Osim toga može se prouzrokovati i pregrevanje ulja: eventualni kontakt ulja sa vrelim motorom ili komponentama auspuha na visokoj temperaturi može izazvati požar.

21) Ako se simbol upali tokom vožnje zaustavite odmah motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



Lampica	Značenje
 crvena	SIGURNOSNI POJAS NIJE VEZAN Kontrolna lampica se pali i konstantno svetli kada je vozilo zaustavljeno a sigurnosni pojas nije vezan na strani vozača ili suvozača (za verzije/tržišta gde je predviđeno), kada je suvozač na svom mestu. Kontrolna lampica se pali i trepće, zajedno sa zvučnim signalom, kada je vozilo u pokretu, sigurnosni pojas nije ispravno vezan na strani vozača ili suvozača (za verzije/tržišta gde je predviđeno), kada je suvozač na svom mestu. U ovom slučaju vežite sigurnosni pojas.
 crvena	PREVISOKA TEMPERATURA RASHLADNE TEČNOSTI MOTORA Lampica ili u nekim verzijama, ikona na displeju se pali kada se motor pregrije. U slučaju normalnog putovanja: zaustavite vozilo, isključite motor i proverite da li je nivo rashladne tečnosti u posudi ispod oznake MIN. U tom slučaju sačekajte da se motor ohladi, potom skinite polako i pažljivo čep, dolijte tečnost za hlađenje, uveravajući se da se nivo nalazi između oznaka MIN i MAX na samoj posudi. Pored ovoga, vizuelno proverite eventualno curenje tečnosti. Ukoliko se pri narednom pokretanju lampica (ili ikona na displeju) ponovo upali, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. U slučaju zahtevne upotrebe vozila (na primer u ekstremnim uslovima vožnje): usporite kretanje a, u slučaju da lampica ostane upaljena, zaustavite vozilo. Sačekajte 2 ili 3 minuta držeći motor upaljen uz blagi gas kako biste osigurali aktivnije kretanje rashladne tečnosti, posle toga isključite motor. Proverite da li je nivo tečnosti ispravan kao što je prethodno opisano. UPOZORENJE U slučaju veoma zahtevnih putovanja preporučujemo da držite motor upaljen i pod blagim gasom nekoliko minuta pre gašenja.
 crvena	OTKAZIVANJE ALTERNATORA Ako se upali lampica ili simbol kada je motor upaljen, došlo je do kvara u sistemu napajanja vozila. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.
 crvena	VRATA NISU ZATVORENA DO KRAJA Lampica ili simbol se pali kada jedna ili više vrata (ili u nekim verzijama i hauba i poklopac motora) nisu dobro zatvorena (u verzijama / tržištima, gde je predviđeno). Zvučni signal će se oglasiti kada su vrata/peta vrata otvorena, a vozilo je u pokretu. Dobro zatvorite vrata.

Lampica	Značenje
 crvena	HAVARIJA VAZDUŠNOG JASTUKA Paljenje lampice tako da gori konstantno, ukazuje na nepravilnost sistema vazdušnih jastuka.  38) 39)

 PAŽNJA	
38) Ako se lampica  ne upali pri okretanju kontakt brave u položaj MAR ili ostane upaljena tokom vožnje, moguće je da postoji nepravilnost sistema zadržavanja; u tom slučaju moglo bi se desiti da se vazdušni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju u slučaju nezgode ili u ograničenom broju slučajeva, da se aktiviraju greškom. Pre nastavka vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, radi trenutne kontrole sistema. 39) Kvar lampice  se označava paljenjem, na displeju instrument table, ikone  (ili u verzijama u kojima je to predviđeno, treptanjem lampice opšteg kvara). U tom slučaju lampica bi mogla da ne ukazuje na eventualne nepravilnosti u sistemima zadržavanja. Pre nastavka vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, radi trenutne kontrole sistema.	

Lampice tamno žute boje

Lampica	Značenje
 ćilibarsko žuto	GENERIČKI KVAR Paljenje ove lampice ili simbola u treptućem režimu, za verzije ili tržišta gde je predviđeno, označava kvar lampice za kvar vazdušnog jastuka. U tom slučaju lampica za kvar vazdušnog jastuka ne označava eventualne kvarove uređaja Air Bag (vazdušni jastuk). Obratite se odmah ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Paljenje ove lampice ili simbola može označiti intervenciju ili problem na sistemu zaključavanja karburatora ili kvar senzora za pritisak motornog ulja.



Lampica	Značenje
 čilbarsko žuto	SISTEM iTPMS (Tire Pressure Monitoring System - Sistem za indirektnu kontrolu pritiska u pneumaticima) Kvar iTPMSsistema/iTPMS sistem privremeno onemogućen Lampica se pali u trepćućem režimu na oko 75 sekundi i nakon toga ostaje neprekidno upaljena (zajedno sa porukom na displeju) da bi označila da je sistem privremeno onemogućen ili u kvaru. Sistem ponovo počinje da funkcioniše ispravno kada mu uslovi rada to omoguće; ako se na taj način ne resetuje nakon ponovnog uspostavljanja uslova normalne upotrebe. Ako signalizacija kvara i dalje postoji, obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Nedovoljan pritisak u pneumaticima Lampica se pali u neprekidnom režimu kako bi signalizirala da je pritisak u jednom ili više pneumatika niži od preporučene vrednosti i/ili da je u toku lagano gubljenje pritiska. U ovim slučajevima vek pneumatika i optimalna potrošnja goriva ne mogu biti garantovani. Savetuje se da se vrati ispravna vrednost pritiska u pneumaticima (videti paragraf "Točkovi" odeljka "Tehnički podaci"). Kada se jednom uspostave normalni uslovi kotišćenja vozila, resetovati. UPOZORENJE Nemojte nastavljati s vožnjom ako je jedna (ili više) guma izduvana jer će pravilno funkcionisanje vozila biti ugroženo. Zaustavite vozilo bez naglog kočenja ili skretanja.
 čilbarsko žuto	KVAR ABS SISTEMA Lampica se pali kada je sistem ABS van funkcije. U ovom slučaju kočioni sistem održava nepromenjenom sopstvenu efikasnost, ali bez potencijalne mogućnosti aktiviranja ABS sistema. Nastavite vožnju pažljivo i čim budete u mogućnosti obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Lampica	Značenje
 ćilibarsko žuto	SISTEM ESC (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila) Intervencija ESC sistema Intervencija sistema je označena paljenjem lampice: signalizacija intervencije označava da je vozilo u stanju ugrožene stabilnosti i kritičnog prijanjanja. Kvar ESC sistema Ako se lampica ne ugasi, ili ako ostane upaljena kada radi motor, to znači da je došlo do kvara na sistemu ESC. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat. Kvar sistema Hill Hold Control (Pokretanje vozila na uzbrdici) Paljenje ove lampice ukazuje na havariju sistema Hill Holder Control. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.
 ćilibarsko žuto	DELIMIČNO DEAKTIVIRANJE AKTIVNIH SIGURNOSNIH SISTEMA Paljenje lampice označava da su neki sistemi aktivne sigurnosti delimično deaktivirani. Kada se sistemi ponovo aktiviraju, lampica se gasi.
 ćilibarsko žuto	ZADNJA SVETLA ZA MAGLU Lampica se pali aktiviranjem zadnjeg svetla za maglu.
 ćilibarsko žuto	PREVISOKA TEMPERATURA ULJA AUTOMATSKOG MENJAČA AT6 (za verzije/tržišta, gde je predviđeno) Lampica ili simbol se pali kada dođe do pregrevanja kvačila, nakon izrazito zahtevne upotrebe. U tim slučajevima se ograničavaju performanse/rad menjača. Sačekati gašenje simbola sa ugašenim motorom ili u praznom hodu.



Lampica	Značenje
 čilibarsko žuto	KVAR SISTEMA EOBD/UBRIZGAVANJE U normalnim uslovima, okretanjem kontakt brave u položaj MAR, lampica se pali, ali treba da se ugasi čim se motor pokrene. Funkcionalnost lampice može se proveriti pomoću odgovarajuće opreme kod agenata za kontrolu saobraćaja. Pridržavajte se važećih propisa države u kojoj saobraćate.  22) Kvar sistema ubrizgavanja Ako lampica ostane upaljena ili se pali tokom vožnje ukazuje na nepravilan rad sistema ubrizgavanja. Lampica koja konstantno svetli ukazuje na nepravilnosti u sistemu za napajanje/paljenje što može izazvati povećanu emisiju iz auspuha, mogućnost gubitka performansi, lošu vožnju i povećanje potrošnje goriva. Lampica se gasi ukoliko nepravilnost nestane, ali sistem ipak memoriše signal. U tim uslovima možete nastaviti vožnju, apsolutno izbegavajući zahtevno naprezanje motora ili velike brzine. Duže korišćenje automobila uz signalnu lampicu koja neprekidno svetli bi moglo naneti štetu. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Oštećenje katalizatora Ukoliko lampica trepće, to znači da bi katalizator mogao biti oštećen. Pustiti pedalu gasa, dovodeći motor u režim malog broja obrtaja, sve dok lampica ne prestane da treperi. Nastavite putovanje smanjenom brzinom, pokušavajući da izbegnete uslove vožnje koji bi mogli izazvati dalje treperenje i obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. KVAR SISTEMA ZA UBRIZGAVANJE UREA (dizel verzije) (za verzije/tržišta, gde je predviđeno) Lampica se pali, zajedno sa odgovarajućom porukom na tabli (za verzije/tržišta gde je to predviđeno) u slučaju da se unosi tečnost koja ne odgovara nominalnim karakteristikama ili ako se otkrije da je prosečna potrošnja UREE veća od 50%. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Ako se anomalija ne reši, svaki put kada se dođe do sledećeg praga, na displeju instrument table će se pojaviti odgovarajuća poruka sve dok više ne bude moguće ponovo pokrenuti motor. Kada preostane oko 200 km do onemogućenja pokretanja vozila, na komandnoj tabli će se pojaviti stalna poruka (za verzije/tržišta gde je to predviđeno) uz zvučni signal.



UPOZORENJE

22) Ukoliko, postavljanjem ključa u položaj MAR, lampica  se ne upali ili ako, tokom vožnje, se upali i svetli konstantno ili trepće (na nekim verzijama zajedno sa porukom očitano na displeju), obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Lampica	Značenje
 čilibarsko žuto	PRED-ZAGREVANJE SVEĆICA (dizel verzije) Postavljanjem kontakt brave u položaj MAR lampica se gasi kada grejači dostignu predviđenu temperaturu. Motor se može upaliti odmah nakon gašenja lampice. UPOZORENJE Kod umerenih ili visokih temperatura ambijenta, paljenje lampice je jedva primetno. KVAR PRED-ZAGREVANJA SVEĆICA (dizel verzije) Treptanje lampice označava kvar na uređaju za pred-zagrevanje svećica. U ovom slučaju, što je pre moguće obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.
 čilibarsko žuto	REZERVA GORIVA / OGRANIČENA AUTONOMIJA Lampica na displeju se pali kada u rezervoaru ostane oko 5 do 7 litara goriva.  23)
 čilibarsko žuto	REZERVA LPG / OGRANIČENA AUTONOMIJA (samo za verzije na LPG) Lampica na displeju se pali kada u rezervoaru ostane 8 litara LPG-a. Emituje se jedan zvučni signal i prva crtica ostaje da svetli na pokazivaču nivoa LPG-a.
 čilibarsko žuto	FULL BRAKE CONTROL OFF (za verzije/tržišta, gde je predviđeno) Ova lampica (ili simbol na displeju) se pali kada vozač isključi sistem Full Brake Control ili kada se automatski isključi usled privremenog kvara na sistemu. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.



Lampica	Značenje
 čilibarsko žuto	RUČNA AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA SISTEMA START&STOP (za verzije/tržišta, gde je predviđeno) Aktiviranje: Aktivacija sistema je označena (gde je predviđeno) prikazom jedne poruke na displeju. Desaktivacija: deaktivacija sistema Start&Stop je označena prikazom lampice i gde je predviđeno, odgovarajućom porukom na displeju.
 čilibarsko žuto	KVAR SISTEMA FIAT CODE Lampica ili simbol se pali da signalizira kvar sistema Fiat CODE. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.
 čilibarsko žuto	KVAR SENZORA ZA PARKIRANJE (PARK ASSIST) Lampica ili žuti simbol se pali u slučaju privremenog kvara senzora za parkiranje. Ako se problem ne reši nakon što ste očistili odgovarajuća mesta senzora za parkiranje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.
 čilibarsko žuto	PRISUSTVO VODE U FILTERU DIZEL GORIVA Lampica ili simbol se pali i konstantno svetli tokom kretanja (zajedno sa prikazom poruke na displeju) da signalizira prisustvo vode u filteru za dizel gorivo.  24)

Lampica	Značenje
 čilibarsko žuto	DEGRADIRANO MOTORNO ULJE (ako postoji) Dizel verzije: lampica ili simbol se pali i prikazuje u ciklusima od po 3 minuta sa intervalima kada je simbol ugašen od po 5 sekundi sve dok se ulje ne zameni. Simbol se prikazuje na displeju sve vreme dok traje prikaz. Benzin verzije: lampica ili simbol se pali a potom nestaje sa displeja na kraju ciklusa prikaza. UPOZORENJE Nakon prve signalizacije, prilikom svakog paljenja motora, simbol nastavlja da se pali u prethodno navedenom režimu sve dok se ulje ne zameni. Paljenje lampice ili simbola ne označava kvar na vozilu, nego da je uobičajena upotreba vozila dovela do potrebe da se zameni ulje. Degradacija motornog ulja se ubrzava korišćenjem vozila na kratkim deonicama, što sprečava motor da dostigne radnu temperaturu. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.  25) 26)
 čilibarsko žuto	Čišćenje DPF u toku (samo za dizel verzije sa DPF-om) Lampica se pali i konstantno svetli što označava da DPF sistem zahteva uklanjanje uhvaćenih nečistoća (čestica), pomoću procesa regeneracije. Lampica ostaje ugašena tokom celog ciklusa regeneracije DPF-a i pali se samo kada uslovi vožnje zahtevaju signalizaciju vozaču. Da bi se lampica ugasila, vozilo treba da se kreće dok se ne završi proces regeneracije. Proces u proseku traje 15 minuta. Optimalni uslovi za privođenje kraju procesa se postižu održavanjem brzine vozila od 60 km/h i režima motora na preko 2000 obrtaja/min. Paljenje lampice ne označava kvar na vozilu i nije potrebno obratiti se servisu. UPOZORENJE Nepriдрžavanje procedure predviđene u slučaju paljenja lampice  za dugu kilometražu, može da dovede do paljenja lampice  sa posledničnom potrebom da se obratite Mreži korisničke podrške da biste ponovo uspostavili pravilan rad uređaja DPF.  27)





UPOZORENJE

23) Ukoliko lampica ili ikona na displeju svetli za vreme vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

24) Prisustvo vode u sistemu napajanja može dovesti do teških oštećenja sistema ubrizgavanja i nepravilnosti u radu motora. Ukoliko se simbol  prikaže na displeju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat da bi se sistem pročistio. Ukoliko se isti signal pojavi odmah nakon punjenja, moguće je da je u rezervoar ubačena voda: u tom slučaju ugasite odmah motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

25) U slučaju paljenja lampice , degradirano motorno ulje potrebno je zameniti čim je to moguće a nikada više od 500 km od prvog paljenja lampice. Izostanak poštovanja napred navedenih informacija mogao bi izazvati ozbiljna oštećenja motora i prestanak važenja garancije. Podsećamo da paljenje ove lampice nije povezano sa količinom ulja u motoru, zato u slučaju paljenja u trepćućem režimu, apsolutno nije potrebno dolivati ulje u motor.

26) Ako simbol treperi tokom vožnje obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

27) Brzina vožnje uvek mora odgovarati stanju u saobraćaju i atmosferskim uslovima i pridržavajte se važećih zakona o drumskom saobraćaju. Pored ostalog signalizira da je moguće zaustavljanje motora čak i sa upaljenom DPF lampicom; ponovljena prekidanja procesa regeneracije mogla bi, ipak, izazvati preuranjenu degradaciju motornog ulja. Zbog toga, preporučujemo da uvek sačekate gašenje simbola pre nego što zaustavite motor, prateći prethodno data uputstva. Ne preporučuje se dovršavanje regeneracije DPF sa zaustavljenim vozilom.

Zelene lampice

Lampica	Značenje
 zelena	AKTIVACIJA ELEKTRIČNOG SERVO VOLANA "DUALDRIVE" Natpis CITY se pali kada se aktivira električni servo volan "Dualdrive" pritiskom na odgovarajući komandni taster. Ponovnim pritiskom na taster se gasi indikacija CITY.
 zelena	POGON NA BENZIN (samo za verzije na LPG) Lampica se pali kada motor ima dotok benzina.
 zelena	POZICIONA I KRATKA SVETLA Lampica se pali aktiviranjem pozicionih ili kratkih svetla. Ova funkcija omogućava da svetla budu upaljena 30, 60 ili 90 sekundi nakon postavljanja kontakt brave u položaj STOP (funkcija "Follow me home").
 zelena	SVETLA ZA MAGLU Lampica se pali aktiviranjem prednjih svetla za maglu.
 zelena	POKAZIVAČ PRAVCA LEVI Lampica se pali kada se ručica komande pokazivača pravca pomeri prema dole ili, zajedno sa desnim pokazivačem, kada se pritisne taster svetala upozorenja.



Lampica	Značenje
 zelena	POKAZIVAČ PRAVCA DESNI Lampica se pali kada se ručica komande pokazivača pravca pomeri prema gore ili, zajedno sa levim pokazivačem, kada se pritisne taster svetala upozorenja.

Plave lampice

Lampica	Značenje
 plava	DUGA SVETLA Lampica se pali aktiviranjem dugih svetala.

SIMBOLI I PORUKE KOJI SE PRIKAŽUJU NA DISPLEJU

Simbol	Značenje
 crvena	POKLAPAC MOTORA NIJE ZATVOREN DO KRAJA Lampica se pali kada jedna ili više vrata nisu dobro zatvoreni (za verzije / tržišta gde je to predviđeno). Dobro zatvorite poklopac motora.
 crvena	VRATA PRTLJAŽNIKA NISU DOBRO ZATVORENA Lampica se pali kada jedna ili više vrata nisu dobro zatvoreni (za verzije / tržišta gde je to predviđeno). Dobro zatvoriti vrata prtljažnika.
 čilibarsko žuto	KVAR SENZORA ZA PRITISAK MOTORNOG ULJA Simbol se pali i konstantno svetli zajedno sa porukom koja se prikazuje na displeju, prilikom kvara senzora za pritisak motornog ulja.
 čilibarsko žuto	KVAR SENZORA ZA KIŠU Simbol se pali u slučaju kvara na senzoru za kišu. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.
 čilibarsko žuto	INTERVENCIJA SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA Simbol se pali u slučaju kvara sistema blokade dovoda goriva. Za proceduru reaktivacije sistema za blokadu goriva pogledati opis u paragrafu "Sistema za blokadu dovoda goriva" odeljka "U vanrednim situacijama". Ako i dalje ne bude moguće uspostaviti napajanje gorivom, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.
 čilibarsko žuto	KVAR SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu blokade dovoda goriva. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.
 čilibarsko žuto	Havarija Start&Stop sistema (za verzije/tržišta, gde je predviđeno) Simbol se pali da signalizira kvar sistema Start&Stop. Na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.



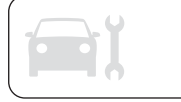
Simbol	Značenje
 čilibarsko žuto	KVAR SPOLJAŠNJIH SVETALA Simbol se pali da signalizira kvar sledećih svetala: dnevna svetla (DRL); svetla za parkiranje; poziciona svetla; pokazivači pravca; zadnja svetla za maglu; rikverc svetla; svetla registarskih tablica. Nepravilnost može biti usled pregorevanja sijalice ili odgovarajućeg sigurnosnog osigurača ili prekida električnog kola.
 čilibarsko žuto	KVAR SENZORA ZA NIVO GORIVA Simbol se pali u slučaju kvara senzora za nivo goriva. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.
 čilibarsko žuto	KVAR SENZORA ZA NIVO LPG Simbol se pali u slučaju kvara senzora za nivo LPG. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.
 čilibarsko žuto	MOGUĆ LED NA PUTU Sistem se pali kada je spoljna temperatura manja ili jednaka 3°C. UPOZORENJE U slučaju kvara senzora spoljne temperature, cifre koje označavaju njenu vrednost su zamenjene crticama.
 čilibarsko žuto	KVAR SENZORA ZA SUMRAK Sistem se pali (zajedno sa prikazom odgovarajuće poruke) u slučaju kvara senzora za sumrak. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.
 čilibarsko žuto	KVAR AUDIO UREĐAJA Simbol se pali da signalizira kvar audio uređaja. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

Simbol	Značenje
 čilibarsko žuto ili crveno	KVAR SENZORA ZA PARKIRANJE (PARK ASSIST) Žuti simbol se pali u slučaju privremenog kvara senzora za parkiranje. Ako se problem ne reši nakon što ste očistili odgovarajuća mesta senzora za parkiranje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Crveni simbol se pali u slučaju trajnog kvara senzora za parkiranje. Uzrok izostanka funkcije može biti nedovoljni napon akumulatora ili kvarovi na elektronici. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.
 čilibarsko žuto ili crveno	KVAR SISTEMA FULL BRAKE CCONTROL Žuti simbol se pali (zajedno sa porukom koja se prikazuje na displeju), u slučaju privremenog kvara sistema Full Brake Control. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat. Crveni simbol se pali (zajedno sa porukom koja se prikazuje na displeju), u slučaju trajnog kvara sistema Full Brake Control. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.
 čilibarsko žuto	KVAR SPEED LIMITER Simbol se pali kada dođe do kvara na uređaju Speed Limiter. Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kako bi se uklonio kvar.



Simbol	Značenje
 čilibarsko žuto	REDOVNO ODRŽAVANJE (SERVIS) "Program redovnog održavanja" predviđa održavanje vozila u određenom intervalima (pogledajte poglavlje "Održavanje i nega"). Kada se rok za redovno održavanje približi predviđenom intervalu, okretanjem kontakt brave u položaj MAR, na displeju će se pojaviti simbol nakon koga sledi broj kilometara/milja ili dana (ako je previđeno) preostalih do servisa održavanja vozila. Ovaj prikaz se javlja automatski, kada je kontakt brava u položaju MAR, kada do održavanja preostaje 2000 km ili, gde je predviđeno, 30 dana i pojavljuje se pri svakom postavljanju kontakt brave u položaj MAR. Očitavanje će biti u km ili miljama u zavisnosti od podešavanja mernih jedinica. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat koja će, pored radnji održavanja predviđenih "Programom redovnog održavanja", izvršiti poništavanje ovog očitavanja (reset).
 čilibarsko žuto	Paljenje ovog simbola označava da treba pritisnuti papučicu kvačila da bi se omogućilo pokretanje kod ručnih menjača. U slučaju automatskog menjača označava da je potrebno pritisnuti kočnicu.
 čilibarsko žuto	SIGNAL NISKOGL NIVOVA ADITIVA ZA EMISIJE DIZEL MOTORA (UREA) (za verzije/tržišta, gde je predviđeno) Simbol niskog nivoa aditiva za emisije dizel motora (UREA) se pali ako je nivo UREE u vozilu nizak. Što je pre moguće dolijte najmanje 5 litara UREE u rezervoar UREE. Ako se dolivanje vrši kad je autonomija rezervoara UREA na nuli, pre nego što pokrenete vozilo moguće je čekati i do 2 minuta.
 bela	Paljenje ovog simbola označava promenu brzine sa većim ili manjim stepenom prenosa.

Simbol	Značenje
 bela	OGRANIČENJE BRZINE JE PREĐENO Simbol (bele boje) se pali kada se pređe zadato ograničenje brzine (npr. 110 km/h) putem menija displeja (unutrašnja vrednost se ažurira u zavisnosti od podešene brzine).
 bela	INTERVENCIJA START&STOP SISTEMA (za verzije/tržišta, gde je predviđeno) Simbol se pali da bi označio da je motor zasutavljen usled intervencije START&STOP sistema.
 bela	PODEŠAVANJE GEOMETRIJE FAROVA Korektor geometrije farova radi kada je kontakt brava u položaju MAR i kada su upaljena oborena svetla. Za podešavanje pokrenite tastere  i  postavljene na masku upravljačke table.
 bela	ELEKTRONSKI CRUISE CONTROL Simbol se pali kada dođe do kvara na elektronskom Cruise Control.



Poruke na displeju

	Značenje
	SIGNAL NISKOG NIVO A ADITIVA ZA EMISIJE DIZEL MOTORA (UREA) Kada se detektuje nizak nivo UREE, na displeju instrument table pojavljuje se upozorenje sa tekstualnom porukom koja prikazuje potrebu za dolivanjem UREE i simbol  . Simbol  ostaje upaljen sve dok se ne dolije najmanje 5 litara UREE. Ako se dopuna ne izvrši, svaki put kada se dođe do sledećeg praga, na displeju instrument table će se pojaviti odgovarajuća poruka sve dok više ne bude moguće ponovo pokrenuti motor. Kada preostala autonomija bude oko 200 km, na displeju će se pojaviti stalna poruka, popraćena zvučnim signalom. Kada preostala autonomija bude iznosila 0 km, na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka (za verzije/tržišta, gde je predviđeno). Nakon isključivanja motora nije ga moguće ponovo pokrenuti. Biće ga moguće ponovo pokrenuti čim se u rezervoar sa UREOM dolje najmanje 5 litara. Što pre dopunite rezervoar sa UREOM. Ako se dopuna obavi dok je autonomija 0 km, sačekajte 2 minuta nakon dopune pre ponovnog pokretanja motora.  28)



UPOZORENJE

28) Kada je rezervoar za AdBlue® (UREA) prazan i motor se ugasi, nije ga više moguće ponovo pokrenuti dok se rezervoar za AdBlue® (UREA) ne dopuni sa najmanje 5 litara.

BEZBEDNOST

Poglavlje koje se nalazi ispred vas je veoma važno: ovde su opisani bezbednosni sistemi u opremi vozila i date su informacije neophodne za njihovu pravilnu upotrebu.

SISTEMI AKTIVNE BEZBEDNOSTI . . .	98
SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI . . .	101
SISTEMI ZAŠTITE PUTNIKA	108
Sigurnosni pojasevi	108
SISTEM SBR (Seat Belt Reminder - Podsetnik za vezivanje pojaseva) . .	110
PREDZATEZAČI POJASEVA	112
SISTEMI ZAŠTITE DECE	114
SISTEM ZA DODATNU ZAŠTITU (SRS) - AIR BAG (VAZDUŠNI JASTUCI)	126



SISTEMI AKTIVNE BEZBEDNOSTI

Na vozilu postoje sledeći uređaji aktivne bezbednosti.

- ❑ ABS (Anti-lock Braking System - Sistem protiv blokiranja kočnica);
- ❑ DTC (Drag Torque Control - Zaštita volana od zaključavanja na klizavom terenu);
- ❑ ESC (Electronic Stability Control - kontrola elektronske stabilnosti);
- ❑ TC (Traction Control - Kontrola pogona);
- ❑ PBA (Panic Brake Assist - Pomoć pri iznenadnom kočenju);
- ❑ HHC (Hill Hold Control - pokretanje vozila na uzbrdici);
- ❑ ERM (Electronic Rollover Mitigation);
- ❑ TSC (Trailer Sway Control).

Za rad sistema, pogledajte opis u daljem tekstu.

ABS SISTEM (Anti-lock Braking System - Sistem protiv blokiranja kočnica);

Reč je o sistemu koji je sastavni deo kočionog uređaja, pomoću kojeg se izbegava blokiranje i, samim tim, i proklizavanja jednog ili više točkova, u bilo kakvim uslovima kolovoza, i na taj način se obezbeđuje kontrola vozila čak i pri naglom kočenju i optimizuje se zaustavljanje.

Sistem se uključuje prilikom kočenja kada su točkovi blizu blokiranja, najčešće u uslovima naglog kočenja ili u uslovima niskog prijanjanja, kada su blokiranja učestalija.

Ovaj sistem povećava mogućnost upravljanja i stabilnost vozila prilikom kočenja u uslovima kada točkovi sa leve i desne strane različito prijanjaju.

Ovaj uređaj sadrži i sistem EBD (Electronic Braking Force Distribution / Sistem elektronske raspodele sile kočenja), koji omogućava ponovno kočenje između prednjih i zadnjih točkova.

Intervencija sistema

ABS sistem se aktivira laganim pritiskom na papučicu kočnice uz buku: to je potpuno normalno kada se sistem pokrene.



40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

SISTEM DTC (Drag Torque Control / Dinamički sistem kontrole proklizavanja)

Sistem sprečava moguću blokadu pogonskih točkova koja se može javiti u slučaju da se na primer iznenada pusti papučica gasa ili prilikom nagle promene stepena prenosa u uslovima slabog prijanjanja. U ovim uslovima efekat kočenja motora može izazvati proklizavanje pogonskih točkova i kao posledicu gubitak stabilnosti vozila. U ovakvim situacijama sistem DTC

interveniše tako što daje moment motoru da bi se zadržala stabilnost i povećala bezbednost vozila.

SISTEM ESC (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila)

ESC sistem poboljšava kontrolu kretanja i stabilnosti vozila u različitim uslovima vožnje.

ESC sistem ispravlja podupravljanje (understeering) i preupravljanje (oversteering) vozilom, primenom kočnica točkova na odgovarajući način. Osim toga, obrtni moment motora može biti smanjen tako da se održi kontrola vozila.

ESC sistem koristi senzore instalirane na vozilu za tumačenje putanje koju vozač namerava da pređe i upoređuje je sa realnom putanjom vozila. Kada se željena i stvarna putanja razlikuju, sistem ESC reaguje i sprečava podupravljanje ili preupravljanje vozila.

❑ *Preupravljanje*: kada vozilo skreće više nego što je podešeni ugao skretanja.

❑ *Podupravljanje*: kada vozilo skreće manje nego što je podešeni ugao skretanja.

Intervencija sistema

Intervencija sistema je označena lampicom  koja svetli na instrument tabli, i obaveštava vozača da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.

 47) 48) 49) 50) 51)

SISTEM TC (Traction Control - Kontrola pogona)

Sistem interveniše automatski u slučaju proklizavanja, gubitka prijanjanja na vlažnim površinama (skijanje na vodi - aquaplanin), ubrzavanje po klizavom putu ili po putu na kojem ima snega ili leda, itd. jednog ili više pogonskih točkova. U zavisnosti od uslova proklizavanja aktiviraju se dve različite logike kontrole:

 *ako proklizaju oba pogonska točka:* sistem reaguje tako što smanji snagu koju prenosi motor;

 *ako prokliza samo jedan od dva pogonska točka,* aktivira se funkcija BLD (Brake Limited Differential) i automatski se koči točak koji je proklizao (simulira ponašanje diferencijala sa ograničenim proklizavanjem). Time će se povećati prenos obrtnog momenta motora na točak koji nije proklizao. Ova funkcija ostaje aktivna čak i kada se odabere režim "Sistemi delimično deaktivirani" i "Sistemi deaktivirani" (videti tekst koji sledi).

Intervencija sistema

Intervencija sistema je označena lampicom  koja svetli na instrument tabli, i obaveštava vozača da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.

 52) 53) 54) 55) 56)

SISTEM PBA (Panic Brake Assist - Sistem za pomoć pri kočenju)

PBA sistem je napravljen kako i optimizovao mogućnost kočenja vozila tokom naglog kočenja.

Sistem prepoznaje naglo kočenje praćenjem brzine i snage kojom se pritiska papučica kočnice i samim tim primenjuje optimalan pritisak na kočnice. Na ovaj način se može smanjiti kočenje: sistem PBA je sastavni deo ABS sistema.

Maksimalna iskorišćenost PBA sistema dobija se kada se vrlo brzo pritisne papučica kočnice. Takođe, kako bi sistem maksimalno funkcionisao, potrebno je da kontinuirano pritisnete papučicu kočnice tokom kočenja a ne da je pritisnete s prekidima. Nemojte smanjivati pritisak na papučicu kočnice sve dok kočenje ne bude više potrebno. PBA sistem se deaktivira kada se ne upusti papučica kočnice.

 57) 58) 59)

SISTEM HHC (Hill Hold Control - pokretanje vozila na uzbrdici)

Reč je o sastavnom delu sistema ESC koji olakšava kretanje uzbrdo tako što se automatski aktivira u sledećim slučajevima:

 *uzbrdo:* vozilo zaustavljeno na putu sa nagibom većim od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom kočnicom i menjačem u neutralnoj brzini ili sa menjačem koji nije ubačen u rikverc;

 *nizbrdo:* vozilo zaustavljeno na putu sa nagibom većim od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom kočnicom, ubačeno u rikverc.

Prilikom preuzimanja, kontrolni uređaj ESC održava pritisak kočenja na točkovima sve dok se ne dostigne obrtni moment motora koji je neophodan za polazak, ili najviše 2 sekunde, i na taj način omogućava da se desno stopalo lagano premesti sa kočnice na gas.

Nakon 2 sekunde, ako vozilo ne krene, sistem se automatski isključuje i postepeno otpušta pritisak kočenja. Tokom ove faze otpuštanja može se čuti buka koja je tipična za mehaničko otkačinjanje kočnica, koji označava da je vozilo krenulo se kreće.

 60) 61)



SISTEM ERM (Electronic Rollover Mitigation - Sistem za smanjenje mogućnosti prevrtanja vozila);

Sistem prati mogućnost podizanja točkova od zemlje u slučaju kada vozač vrši ekstremne manevre kao što je iznenadno izbegavanje neke prepreke, naročito u lošim uslovima za vožnju.

Ukoliko se utvrdi takvo stanje, na instrument tabli se pali lampica , sistem deluje na snagu motora i smanjuje mogućnost podizanja točkova od zemlje. Međutim, ne može se izbeći mogućnost prevrtanja vozila usled vožnje pod visokim bočnim nagibima, usled udarca u predmete ili u druga vozila.



SISTEM TSC (Trailer Sway Control - Kontrola zanošenja prikolice)

Sistem koristi niz senzora, koji su smešteni na vozili, kako bi utvrdio prekomerno zanošenje prikolica i kako bi preduzeo neophodne mere da to zaustavi.

Da bi načinio protivtežu zanošenju prikolice, sistem može da smanji snagu motora i da deluje na točkove. TSC sistem se automatski aktivira čim registruje zanošenje prikolice.

Intervencija sistema

Kada je sistem aktivan, na instrument tabli svetli lampica , snaga motora se smanjuje i može se osetiti kočenje na pojedinačnim točkovima kako bi se zaustavilo prevrtanje prikolice.



PAŽNJA

40) Kada reaguje ABS i kada se oseti pulsiranje na papučici za kočnicu, nemojte popustiti pritisak već čvrsto pritisnite papučicu bez straha; na taj način će se dobiti optimalno kočenje koje je usklađeno sa stanjem na putu.

41) Da bi se postigla maksimalna efikasnost kočionog sistema potreban je period uklapanja od oko 500 km: tokom ovog perioda kočenje ne treba da bude naglo, ponavljano i produženo.

42) Ako odreaguje ABS, to je znak da se dostiže granica prijanjanja između pneumatika i druma: potrebno je da usporite kako biste prilagodili brzini prijanjanju.

43) Sistem ABS ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da uveća prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

44) Sistem ABS ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

45) Mogućnosti ABS sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica. Mogućnosti ESC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

46) Za pravilan rad ABS sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

47) ESC sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

48) Sistem ESC ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

49) Mogućnosti ESC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

50) Za pravilan rad ESC sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

51) Vozač nikada ne sme da isprobava mogućnosti ESC sistema tako da se izlaže bespotrebni i neopravdanim rizicima. Ponašanje vozača mora biti uvek prilagođeno uslovima podloge na putu, vidljivosti i saobraćaja. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

52) Za pravilan rad TC sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

53) Vozač nikada ne sme da isprobava mogućnosti TC sistema tako da se izlaže bespotrebnim i neopravdanim rizicima. Vožnja mora uvek da bude prilagođena uslovima na putu, vidljivosti i saobraćaju. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

54) TC sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

55) Sistem TC ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

56) Mogućnosti TC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

57) PBA sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanja koje zavisi od uslova na putu.

58) Sistem PBA ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

59) Mogućnosti PBA sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da vozač ugrozi ličnu bezbednost, bezbednost drugih putnika u vozilu i svih ostalih učesnika u saobraćaju.

60) Hill Hold Control sistem (Pomoć pri kretanju na usponu) nije ručna kočnica. Stoga nemojte napustiti vozilo a da niste prvo uključili električnu ručnu kočnicu, zaustavili motor i ubacili prvu brzinu, dovodeći zaustavljeno vozilo u bezbednosno stanje (za više informacija pogledajte opis u paragrafu "Zaustavljeno vozilo" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja").

61) Može doći do situacija na manjim usponima (manje od 8%), kada je vozilo puno, i kada bi sistem Hill Hold Control mogao da se ne aktivira i da, na taj način, dođe do blagog kretanja unazad čime bi se povećao rizik od sudara sa nekim drugim vozilom ili predmetom. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

62) Mogućnosti ERM sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da vozač ugrozi ličnu bezbednost i bezbednost ostalih lica.

63) Prilikom vuče uvek se, tokom vožnje, savetuje poseban oprez. Nikada nemojte premašivati maksimalnu dozvoljenu masu (videti paragraf "Težine" u odeljku "Tehnički podaci").

64) TSC sistem ne može da zaustavi prevrtanje ni jedne prikolice. Ako se sistem aktivira tokom vožnje, smanjite brzinu, zaustavite vozilo na sigurnom mestu i pravilno namestite teret kako se prikolica ne bi prevrнула.

SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI

SISTEM FULL BRAKE CCONTROL

(ako postoji)



65) 66) 67) 68)



29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

Sistem Full Brake Control je POMOĆNI UREDAJ pri vožnji koji pomaže vozaču da izbegni direktni udes sa vozilima koja se nalaze ispred njega.

Ne zamenjuje vozača koji je dužan da održava bezbedno odstojanje i da prilagodi brzinu vozila uslovima saobraćaja, vidljivosti i meteorološkim uslovima čak i kada je sistem aktivan.

NEMOJTE čekati upozorenje o direktnom udesu da biste smanjili brzinu: u slučaju da ne stanete na papučicu kočnice, može doći do udesa.

Sistem Full Brake Control ne registruje pešake, životinje ili druge prepreke koje se nalaze u pravcu kretanja vozila ili suprotno.

Sistem Full Brake Control se sastoji od radara koji se nalazi iza prednjeg branika sl. 95.





95

P2000076-000-000

U slučaju direktnog udesa, sistem reaguje tako što koči vozilo kako bi se izbegao udes ili kako bi se ublažili njegovi efekti.

U trenutku kada se registruje rizik od direktnog udesa, sistem vozaču šalje zvučne i vizuelne signale kroz poruke na displeju instrument table. Signali imaju za cilj da omoguće brzu reakciju vozača kako bi se izbegao ili ublažio mogući udes.

Ako sistem ne zabeleži nijednu intervenciju vozača, može automatski da zakoči vozilo i smanju potencijalni udara (automatsko kočenje). U slučaju kada se registruje da je vozač pritisnuo papučicu kočnice ali ako ta pritisak nije dovoljan, sistem može da reaguje, optimizuje reakciju kočionog uređaja i smanji brzinu vozila (dodatna pomoć prilikom kočenja).

Verzije sa Start&Stop sistemom: nakon intervencije automatske kočnice, sistem Start&Stop će se aktivirati onako kako je opisano u paragrafu "Sistem Start&Stop" u poglavlju „Pokretanje vozila i vožnja“

Verzije sa ručnim menjačem: kada se završi automatsko kočenje, motor bi mogao da se zaustavi i isključi osim ako vozač ne pritisne papučicu kvačila.

Verzije sa automatskim menjačem: posle kočenja ostaje ubačena poslednja memorisana brzina. Vozilo bi moglo ponovo da krene posle nekoliko sekundi automatskog zaustavljanja.

UPOZORENJE Nakon zaustavljanja vozila, kočione čeljusti mogu da ostanu blokirane oko 2 sekunde iz bezbednosnih razloga. Obavezno pritisnite papučicu kočnice ukoliko vozilo blago krene.

Uključivanje / isključivanje

Full Brake Control se može isključiti (a potom ponovo uključiti) preko menija na instrument tabli.

Napomena U prisustvu sistema

Uconnect™ 5" neka polja menija se prikazuju i regulišu na displeju menija a ne na instrument tabli (pogledati opis u poglavlju "Multimedia" ili u dodatku dostupnom onlajn).

Sistem se može isključiti i kada se kontakt brava postavi u položaj MAR.

UPOZORENJE Status sistema se može izmeniti samo kada je vozilo zaustavljeno.

Full Brake Control može se podesiti preko menija, odabirom jedne od 3 sledeće opcije:

☐ **Sistem uključen:** sistem (ako je aktivan), osim vizuelnih i zvučnih upozorenja, vrši i ograničeno kočenje, automatsko kočenje i dodatnu pomoć u fazi kočenja, ako vozač ne koči dovoljno u prisustvu potencijalnog čeonog sudara sa vozilomispred;

☐ **Sistem delimično uključen:** sistem (ako je aktivan), osim vizuelnih i zvučnih upozorenja, vrši i ograničeno kočenje, automatsko kočenje ili dodatnu pomoć u fazi kočenja, ako vozač ne zakoči dovoljno ili uopšte ne zakoči u prisustvu potencijalnog čeonog sudara;

☐ **Sistem je isključen:** sistem ne isporučuje ni vizuelna i zvučna upozorenja, ni automatsko kočenje i dodatnu pomoć u fazi kočenja. Znači sistem ne pruža nikakvu signalizaciju mogućeg sudara.

Aktivacija / Deaktivacija

Ako se pravilno uključi preko menija, Full Brake Control se aktivira se prilikom svakog pokretanja motora.

Nakon deaktivacije, sistem više neće obavestavati vozača o mogućem sudaru sa vozilom ispred njega.

Status da je sistem isključen neće biti umemorisan prilikom gašenja motora: ako je sistem deaktiviran u trenutku gašenja, ponovo će se aktivirati prilikom narednog pokretanja vozila.

Funkcija u svakom slučaju nije aktivna pri brzini manjoj od 7 km/h ili višoj od 200 km/h.

Sistem je aktivan samo ako:

- ☐ je pravilno aktiviran preko menija;
- ☐ je kontakt brava u položaju MAR;
- ☐ je brzina vozila između 7 i 200 km/h;
- ☐ sigurnosni pojasevi prednjih sedišta su vezani.

Promena senzibilnosti sistema

Preko menija može se izmeniti senzibilnost sistema biranjem jedne od sledeće tri opcije: "Blizu", "Srednje" ili "Daleko". Za izmenu podešavanja pogledajte ono što je navedeno u dodatku **Uconnect™5**.

Podrazumevana podešena opcija je "Near". Ovo podešavanje čini da sistem obavesti vozača o mogućem sudaru sa vozilom ispred onda kada je ta razdaljina smanjena. Ovo podešavanje daje vozaču manje vremena da reaguje u odnosu na vreme za opcije "Srednje" i "Daleko", u slučaju mogućeg sudara, ali omogućava dinamičniju vožnju automobila.

Kada se senzibilnost sistema podesi na "Daleko", sistem će obavestiti vozača o mogućem sudaru sa vozilom koje je ispred njega kada se to vozilo nalazi na većoj udaljenosti. Time se ostavlja mogućnost da se ograničeno i postepeno pritiska kočnica. Ovo podešavanje omogućava vozaču puno vremena da reaguje kako bi se izbegao mogući sudar.

Pormenom ove opcije u „Med“, sistem će obavestiti vozača o mogućem udesu sa vozilom ispred onda kada se nalazi na standardnoj razdaljini, srednjoj između dva moguća podešavanja. Podešavanje senzibilnosti sistema pamti se u memoriji prilikom gašenja motora.

Signalizacija kvara sistema

Ako se sistem isključi i na displeju se pojavi odgovarajuća poruka, to znači da postoji kvar na sistemu.

U tom slučaju je ipak moguće upravljati vozilom, ali se savetuje da se što pre obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Signal a je radar nedostupan

Ukoliko dođe do situacija u kojima radar nije u stanju da pravilno detektuje prepreke, sistem se deaktivira i na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka. Ovo se obično dešava u slučaju slabe vidljivosti, kao za vreme snežnih padavina ili kada pada jaka kiša.

Sistem može takođe biti privremeno zaklonjen zbog smetnji, kao što je prisustvo blata, prljavštine ili leda na braniku. U ovim slučajevima na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka i sistem biva deaktiviran. Ova se poruka može ponekad pojaviti u uslovima visoke refleksije (npr. galerije sa reflektujućim pločicama ili led ili sneg). Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistema, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje.

U pojedinim slučajevima ova poruka se može pojaviti kada radar ne detektuje nikakvo vozilo ni objekat u svom vidnom polju.

Ako atmosferske prilike nisu stvarni uzrok pojavljivanja poruke na displeju, neophodno je da proverite da senzor nije uprljan. Možda će ustvari biti neophodno da očistite ili uklonite eventualnu smetnju koja se nalazi u zoni koja je ilustrovana na sl. 95.

U slučaju da se poruka često pojavljuje čak i u odsustvu atmosferskih prilika kao što su sneg, kiša, blato ili druge vrste smetnji, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kako biste proverili da li su senzori poravnati.

U odsustvu vidljivih smetnji možda će biti neophodno da se direktno očisti površina radara, i da ručno uklonite estetsku pribudnicu za pokrivanje. Da biste to obavili obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



UPOZORENJE Preporučujemo da ne instalirate uređaje, dodatnu opremu ili aerodinamičke dodatke ispred senzora i da ga ne zatamnite na bilo koji način, jer bi to moglo da spreči ispravan rad sistema. Bilo kakva izmena u podešavanjima vozila ili u prednjem delu vozila (čak i popravke koje nisu izvršene u ovlašćenom Fiatovom servisu) može dovesti do nepravilnog rada uređaja.

Alarm za čeonu sudar sa aktiviranim kočenjem

(ako postoji)

Ako je ova funkcija uključena i sistem zregistruje mogućnost čeonog udesa, može da pokrene kočnice i na taj način da uspori vozilo.

Ova funkcija vrši dodatni pritisak na kočnice u slučaju kada vozač ne pritiska kočnicu dovoljno jako bi se izbegao čeon sudar.

Funkcija je aktivna na brzini većoj od 7 km/h.

Vožnja u posebnim uslovima

U određenim uslovima vožnje, kao na primer:

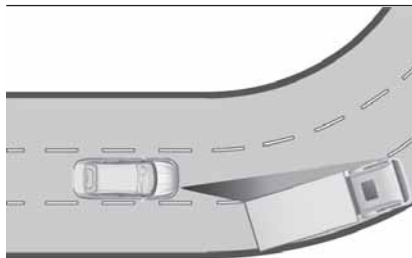
- ☐ vožnja u blizini krivine;
- ☐ vozila malih dimenzija i/ili neporavnati sa trakom;
- ☐ promena trake od strane drugih vozila;
- ☐ vozila koja se kreću u poprečnom pravcu.

Sistem može intervenisati neočekivano ili s kašnjenjem. Iz tog razloga, vozač mora uvek da vodi računa i da kontroliše vozilo kako bi vožnja bila potpuno bezbedna.

UPOZORENJE U uslovima posebno složenog saobraćaja, vozač može da isključi sistem preko menija.

Vožnja u blizini krivine

Ulazeći u ili izlazeći iz krivine velikog radijusa, sistem može da detektuje prisustvo vozila koje se nalazi ispred samog vozila, ali koje se ne kreće u istoj traci sl. 96. U takvim slučajevima sistem bi mogao intervenisati.



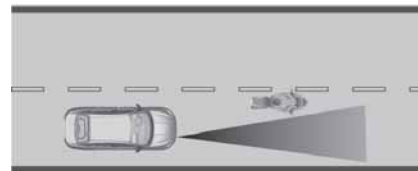
96

P6J2000149

Vozila malih dimenzija i/ili neporavnati sa trakom

Sistem nije u mogućnosti da detektuje prisustvo vozila koja se nalaze ispred samog vozila, a koja su na poziciji izvan polja delovanja radar senzora, pa stoga možda neće reagovati u prisustvu vozila

malih dimenzija, kao što su npr. bicikli ili motocikli sl. 97.

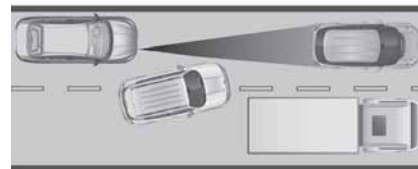


97

P6J2000150

Promena trake od strane drugih vozila

Vozila koja iznenada promene traku, smeštajući se u traku vašeg vozila i u rasponu delovanja radar senzora mogu izazvati intervenciju sistema sl. 98.

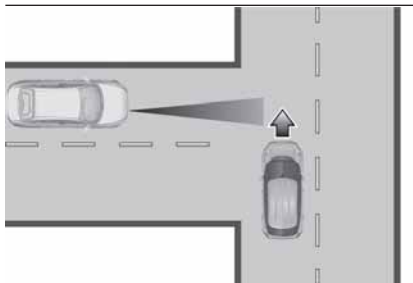


98

P6J2000151

Vozila koja se kreću u poprečnom pravcu

Sistem može privremeno da reaguje na vozilo koje prolazi kroz opseg delovanja radar senzora, krećući se poprečno sl. 99.



99

P6J2000152

Upozorenja

❑ Ovaj sistem nije napravljen za izbegavanje udesa i nije u stanju da unapred registruje uslove koji neizbežno dovode do udesa. Zanimarivanje ovog upozorenja, može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

❑ Sistem bi se mogao aktivirati, procenom putanje koju prelazi vozilo, usled prisustva metalnih reflektujućih predmeta drugačijih od vozila, kao što su na primer ograde, znakovi, rampe na ulazu u parking, naplatne rampe, putni prelazi, kapije, predmeti u blizini objekata u izgradnji ili mesta viša od vozila (npr. nadvožnjak).

Isto tako, sistem bi mogao da reaguje unutar parkinga sa više nivoa ili galerije, ili u slučaju refleksije kolovoza. Ove moguće aktivacije dolaze usled normalne logike rada sistema i ne smeju se smatrati greškama u radu.

❑ Sistem je napravljen isključivo za korišćenje na kolovozu. U slučaju vožnje van kolovoza, sistem treba deaktivirati kako bi se izbegla suvišna signalizacija.

❑ Savetuje se da isključite sistem kada se vozilo prevozi vozom, trajektom ili šleperom, kada se šlepa na vozilu ili na valjcima.

SISTEM iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System - Sistem za indirektnu kontrolu pritiska u gumama).



69) 70) 71) 72) 73) 74)

Opis

Vozilo ima sistem za praćenje pritiska u pneumaticima iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) koji putem senzora brzine točkova može da prati stanje napumpanosti pneumatika.

Ispravan pritisak u pneumaticima

Ukoliko se ne uoči nijedan ispumpnan pneumatiku, na displeju se prikazuje profil vozila.

Nedovoljan pritisak u pneumaticima

Sistem upozorava vozača u slučaju da je jedan ili više pneumatica izduvan, paljenjem lampice (!) na instrument tabli i prikaz na displeju poruke upozorenja uz emitovanje zvučnog signala.

U tom slučaju se na displeju se prikazuje profil vozila sa dva simbola (!).

Ova signalizacija se prikazuje čak i kada se motor ugasi a potom upali, sve dok se ne izvrši procedura RESET.

Procedura Reset (resetovanje)

Sistemu iTPMS je potrebna početna faza "samo stalnog učenja" (čije trajanje zavisi od stila vožnje i uslovima na putu: optimalni uslovi su pravolinijska vožnja brzinom od 80 km/h najmanje 20 minuta), koja počinje resetovanjem.

Resetovanje se mora izvršiti:
❑ svaki put kada se promeni pritisak pneumatica;

❑ i kada se zamenjuje samo jedan pneumatik;

❑ kada se pneumatici rotiraju/ zamenjuju mesta;

❑ kada se montira pomoćni točak.

Pre resetovanja, naduvati pneumatike na predviđenu vrednost pritiska navedenu u tabeli pritisaka u pneumaticima (pogledati opis u odeljku "Točkovi" poglavlja "Tehnički podaci").



Ako se ne izvrši RESET, u svim gore navedenim slučajevima, lampica (U) može dati netačne signale o jednom ili više pneumatika.

Za RESETOVANJE, kada je vozilo zaustavljeno i motor je upaljen, najmanje 2 sekunde držite pritisnutim taster Reset (U) koji se nalazi na tabli sa leve strane sl. 100.

Procedura RESETOVANJA koja se vrši na osnovu tipa instrument table oglašice se samo zvučni signal ili će se zajedno sa zvučnim signalom na displeju prikazati poruka "Resetovanje je sačuvano" što ukazuje na to da je pokrenut proces auto-prikupljanja.



100

06056J0008EM

Uslovi rada

Sistem je aktivan na brzinama većim od 15 km/h.

U nekim situacijama, kao što je sportska vožnja, određeni uslovi na kolovozu (npr. led, sneg, otpad...) signalizacija se malo kasnije javlja ili delimično iznosi istovremenu izduvanost više pneumatika.

U određenim uslovima (npr. vozilo nije ravnomerno opterećeno sa jedne strane, oštećen ili istrošen pneumatik, upotreba pomoćnog točka, upotreba kompleta za popravku pneumatika "Fix&Go", upotreba lanaca za sneg, upotreba različitih pneumatika na osovini), sistem može da daje lažne signale ili da se privremeno isključi.

Ako se sistem privremeno isključi, lampica (U) svetli u trajanju od oko 75 sekundi a nakon toga ostaje da svetli neprekidno; istovremeno se na displeju prikazuje poruka upozorenja.

Ova signalizacija se prikazuje čak i kada se motor ugasi a potom ponovo upali, svaki put kada se ponovo ne uspostave uslovi pravilnog funkcionisanja.

Ukoliko signalizacija nije pravilna, preporučuje se resetovanje. Ako se signalizacija nastavi i nakon resetovanja, proverite da li je vrsta pneumatika koju koristite ista na sva četiri točka i da pneumatici nisu oštećeni; ukoliko koristite pomoćni točak, što je pre moguće montirajte točak sa pneumatikom normalnih dimenzija;

skinite, ako je moguće, lance za sneg; proverite ravnomernu raspodelu opterećenja, i ponovite resetovanje tako što ćete nastaviti vožnju na čistom, asfaltiranom putu. Ako se signalizacija nastavi, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



PAŽNJA

65) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava pravilnu udaljenost od vozila koje je ispred njega.

66) Ao se, tokom intervencije sistema, vozač do kraja pritisne papučicu gasa ili naglo okrene volan, može doći do prekida automatskog kočenja (npr. kako bi se omogućilo eventualno upravljanje radi brzog izbegavanja neke prepreke).

67) Sistem reaguje na vozila koja se kreću u svojim trakama. Ne registruju se ljudi, životinje i predmeti (npr. kolica).

68) U slučaju kada vozilo, usled održavanja, mora da bude postavljeno na postolje s valjcima ili prilikom pranja u automatskim auto perionicama, i kada se u prednjem delu nalazi prepreka (na primer drugo vozilo, zid ili neka druga prepreka), sistem bi mogao da registruje prisustvo i da odreaguje. U tom slučaju je neophodno da se sistem dektivira u podešavanjima sistema **Uconnect™**.

69) Ukoliko sistem iTPMS signalizira pad pritiska u pneumaticima, preporučujemo da proverite pritisak u sva četiri.

70) Sistem iTPMS ne oslobađa vozača obaveze da proverava pritisak u pneumaticima svakog meseca; ne treba ga shvatiti kako zamenski sistem održavanja ili bezbednosti.

71) Pritisak pneumatika treba proveravati sa hladnim pneumaticima. Ukoliko, iz bilo kog razloga, proveravate pritisak u zagrejanim pneumaticima, ne smanjujte pritisak čak i ako je iznad predviđene vrednosti, nego ponovite proveru kada se pneumatici ohlade.

72) Sistem iTPMS ne može da signalizira neočekivane gubitke pritiska u pneumaticima (npr. u slučaju eksplozije jednog pneumatika). U tom slučaju, zaustavite vozilo tako što ćete pažljivo kočiti bez naglog cimanja volana.

73) Sistem samo daje upozorenje na nizak pritisak u pneumaticima: nije u stanju da ih napumpa.

74) Nedovoljna napumpanost pneumatika povećava potrošnju goriva, smanjuje vek gazećeg sloja i može uticati na bezbednu upravljivost vozila.



UPOZORENJE

29) Sistem bi mogao da ima ograničene funkcije ili bi mogao da ne radi usled atmosferskih uslova, kao što je jaka kiša, grad, gusta magla ili puno snega.

30) Deo branika ispred senzora ne sme biti prekriven trakama, pomoćnim farovima ili nekim drugim predmetom.

31) Sistem bi mogao neočekivano da odreaguje ili da odreaguje sa zakašnjenjem kada na drugim vozilima ima prtljaga koji viri sa bočne strane, odozgo ili sa zadnje strane u odnosu na normalne dimenzije vozila.

32) Funkcionalnost može da ugrozi i bilo koja promena na strukturi vozila kao što je, na primer, izmena geometrije prednjeg dela, zamena pneumatika ili teret čija je masa veća od standardne predviđene mase za vozilo.

33) Nepravilne popravke u prednjem delu vozila (npr. branik, šasije) mogu da izmene položaj radarskog senzora i da ugroze njegov rad. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat za bilo koje popravke ove vrste.

34) Nemojte vršiti izmene ni bilo kakve intervencije na senzoru radara. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

35) Kod vuče prikolice (sa dodacima koji su instalirani nakon kupovine vozila), šlepanja vozila ili tokom utovara na drumski voz (ili unutar transportnih vozila), potrebno je da deaktivirate sistem preko **Uconnect™**.

36) Izbegavajte pranje mlazom pod visokim pritiskom u zoni ispod branika posebno izbegavajte električni priključak sistema.

37) Vodite računa prilikom popravki i farbanja u zoni oko senzore (oznaka koja prekriva senzor na levoj strani branika. U slučaju čeonog udara, senzor se može automatski deaktivirati i na displeju će se prikazati signal koji ukazuje na to da je neophodna popravka senzora. Čak i kada nema signala o kvarovima, isključite funkciju sistema ako sumnjate da je radarski senzor promenjen (npr. usled čeonog udara pri maloj brzini prilikom parkiranja). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kako bi se poravnao ili zamenio radarski senzor



SISTEMI ZAŠTITE PUTNIKA

Među najvažnijom signurnosnom opremom vozila nalaze se sledeći sistemi zaštite:

- ☐ signurnosni pojasevi;
- ☐ sistem SBR (Seat Belt Reminder);
- ☐ nasloni za glavu;
- ☐ sistemi zadržavanja dečijih sedišta;
- ☐ Čeon i vazdušni jastuci, bočni (ako ih ima) i zaštita (ako postoji).

Obratite maksimalnu pažnju na informacije date na narednim stranama. Od suštinske važnosti je, ustvari, da se sistemi zaštite koriste na pravilan način kako bi garantovali maksimalnu signurnost vozača i putnika.

Za opis podešavanja naslona za glavu pogledajte opis u paragrafu "Naslon za glavu" odeljka "Upoznavanje sa vozilom".

Sigurnosni pojasevi

Sva sedišta u vozilu imaju signurnosne pojaseve sa tri mesta za fiksiranje i odgovarajućim uređajima za namotavanje.

Mehanizam uređaja za namotavanje interveniše blokadom trake u slučaju naglog kočenja ili naglog usporavanja usled udarca. Ova karakteristika omogućava, u normalnim uslovima, slobodno kretanje trake pojasa, tako da se idealno prilagodi telu putnika. U slučaju nezgode, pojas se blokira i smanjuje rizik od udara u kabini ili izletanje van vozila.

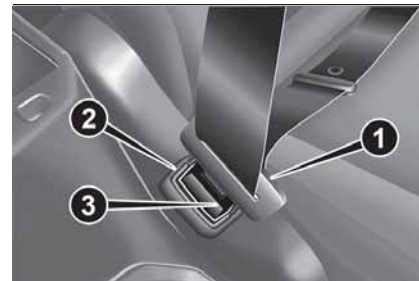
Vozač je obavezan da poštuje (i da proverava putnike u vozilu) sve lokalne zakonske propise koji se odnose na obavezu i načine upotrebe signurnosnih pojaseva.

Uvek vežite signurnosne pojaseve pre polaska na put.

UPOTREBA SIGURNOSNIH POJASEVA

Signurnosni pojas postavljajte držeći gornji deo tela uspravno i oslanjajući se na naslon sedišta.

Za vezivanje signurnosnih pojaseva, uhvatite jezičak kopče 1 sl. 101 i uvucite ga u sedišta na kopči 2, sve dok ne čujete klik.



101

06056J0004EM

Ukoliko bi se prilikom izvlačenja signurnosni pojas blokirao, pustite ga da se malo vrati a zatim ga ponovo izvucite izbegavajući nagle pokrete.

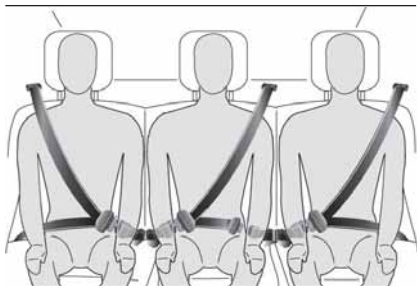
Za odvezivanje signurnosnih pojaseva, pritisnite taster 3 sl. 101 i držeći pojas, pustite ga da se vrati na uređaj za namotavanje, kako biste izbegli uvrtnje.



75) 76)

Kada je vozilo parkirano na velikom nagibu uređaj za namotavanje može da se blokira; što je normalno. Pored toga, mehanizam uređaja za namotavanje blokira traku pri svakom njenom brzom izvlačenju ili u slučaju naglog kočenja, udara i u krivinama pri velikoj brzini.

Vezati signurnosne pojaseve na zadnjim sedišta kao što je prikazano na sl. 102.



102

J0A0169C

Sigurnosni pojas zadnjeg sedišta u sredini

Za razliku od drugih sigurnosnih pojaseva, ima dve metalne kopče i dva metalna jezička za kačenje. Na ovaj način, da oborite dugački deo naslona sedišta (2/3) potrebno je deblokirati sigurnosni pojas sedišta (za dodatne informacije pogledati poglavlje "Sedišta").

Ako želite da vežete sigurnosne pojaseve postupite na sledeći način:
☐ smestite se na centralno sedište i izvucite pojas na uobičajen način iz gornjeg povratnog mehanizma a da ga ne uvijate;

☐ U levu kopču (bez crvenog tastera za otključavanje u slotu) ubaciti prvi jezičak za kačenje koji se nalazi na kraju dijagonalnog dela pojasa.



103

06056J0007EM

☐ u desnu kopču ubaciti jezičak za kačenje koji se nalazi na kraju dela pojasa koji ide preko stomaka.

☐ za odvezivanje pojasa, skinuti jezičak za kačenje sa dela pojasa koji ide preko stomaka pritiskom na crveno dugme.

UPOZORENJE Kada je naslon zadnjeg sedišta u vertikalnom položaju, proveriti da li je jezičak za kačenje koji se nalazi na kraju dijagonalnog dela centralnog pojasa uvek ispravno pričvršćen na levu kopču (bez crvenog tastera za otključavanje u slotu).

PODEŠAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA PO VISINI

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)



Moguće je podesiti visinu u četiri različita položaja.

Za podešavanje visine, odozgo nadole, potrebno je istovremeno pritisnuti taster 1 sl. 104 i povući nadole rukohvat.

Za podešavanje visine, odozdo nagore, dovoljno je povući rukohvat (nije potrebno ništa pritiskati).



104

06056J0003EM

Sigurnosne pojaseve uvek podesite po visini, prilagođavajući ih telu putnika: ova mera opreza može značajno umanjiti opasnost od povreda u slučaju udara.

Pravilno podešavanje se postiže kada traka prelazi po sredini između kraja ramena i vrata.





PAŽNJA

75) Ne pritiskajte taster 3 tokom vožnje.

76) Imajte na umu da, u slučaju snažnog udara, putnici na zadnjim sedištimaj koji nemaju vezane pojaseve, pored izlaganja njih samih ozbiljnim opasnostima, predstavljaju opasnost takođe i po putnike na prednjim sedištimaj.

77) Podešavanje po visini sigurnosnih pojaseva treba da izvršite dok je vozilo zaustavljeno.

78) Posle podešavanja po visini, uvek proverite da li je drška blokirana u predviđenom položaju. Zbog toga, kada su tasteri 1 pušteni, dodatno povucite prema dole kako biste omogućili blokiranje uređaja za fiksiranje ukoliko nije u jednom od predviđenih položaja.

SISTEM SBR (Seat Belt Reminder - Podsetnik za vezivanje pojaseva)

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

Sistem SBR upozorava putnike o pojasevima koji nisu vezani na prednjim i zadnjim sedištimaj (ako postoji).

Sistem označava da pojasevi nisu vezani vizuelnim signalima (paljenje lampice na instrument tabli i simbol na displeju) i putem zvučnog signala (videti opis u narednim paragrafima).

Napomena Za trajnu deaktivaciju zvučnog signala, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Moguće je u svakom momentu reaktivirati zvučni signal preko menija na displeju (videti odeljak "Displej" u poglavlju "Upoznavanje sa komandama instrument table").

PONAŠANJE LAMPICE SIGURNOSNIH POJASEVA PREDNJIH SEDIŠTA

Kada se kontakt brava okrene u položaj MAR lampica  (videti sl. 105 za verzije sa multifunkcionalnim displejom ili sl. 106 za verzije sa multifunkcionalnim displejom koji se podešava) se pali na nekoliko sekundi, nezavisno od statusa prednjih sigurnosnih pojaseva.

Kada je vozilo zaustavljeno, ako je sigurnosni pojas na strani vozača ili suvozača (za verzije /tržišta gde je predviđeno) odvezan (a putnik je na sedištu) lampica neprekidno svetli.



105

06066J0001EM



106

P2000037-000-000

Čim se pređe prag od 8 km/h na nekoliko sekundi, kada je sigurnosni pojas na strani vozača ili suvozača (za verzije /tržišta gde je predviđeno) odvezan, aktivira se zvučni signal istovremeno sa paljenjem lampice  u trajanju od oko 105 sekundi.

Kada se aktivira, ciklus signalizacije ostaje aktivan sve vreme trajanja (nezavisno od brzine vozila) ili dok se ne vežu sigurnosni pojasevi.

Signalizacija sa strane suvozača (za verzije/tržišta gde je predviđeno) se prekida i u slučaju u kojem suvozač napusti vozilo.

Kada se menjačem aktivira hod unazad, za vreme ciklusa obaveštenja, zvučni signal se deaktivira i lampica upozorenja  neprekidno svetli. Ciklus signalizacije se reaktivira čim brzina ponovo pređe 8 km/h.

PONAŠANJE SIMBOLA SIGURNOSNIH POJASEVA PREDNJIH SEDIŠTA

Simboli se prikazuju na displeju (sl. 107 verzije sa multifunkcionalnim displejom ili sl. 108 verzije sa multifunkcionalnim displejom koji se može podesiti) nekoliko sekundi nakon što je kontakt brava postavljena u položaj MAR.

Simboli se prikazuju u zavisnosti od sigurnosnih pojaseva i gase se najmanje 30 sekundi nakon zatvaranja vrata ili nakon promene statusa vezivanja pojaseva:

za verzije sa multifunkcionalnim displejom:

 Pojas odvezan

 Pojas vezan

za verzije sa multifunkcionalnim displejom koji se može podesiti:

 Pojas odvezan

 Pojas vezan

Simboli prikazane na displeju označavaju:

 A: sigurnosni pojas zadnjeg levog sedišta;

 B: sigurnosni pojas zadnjeg sedišta u sredini;

 C: sigurnosni pojas zadnjeg desnog sedišta.



107

P6J2000140





108

P6J2000156

Ako se sigurnosni pojas pozadi odveže, zajedno sa paljenjem odgovarajućeg simbola na displeju, aktivira se zvučni signal (3 puta "bip").

Simboli se ponovo pale na 30 sekundi svaki put kada se zatvore neka od zadnjih vrata.

Simbol će postati zelen kada se ponovo veže odgovarajući sigurnosni pojas.

Nakon što je prošlo 30 sekundi od poslednje signalizacije, simboli koje odgovaraju zadnjim sedištimama će se ugasiti, nezavisno od statusa pojasa.

UPOZORENJA

Što se tiče zadnjih sedišta, sistem SBR označava samo ako su sigurnosni pojasevi odvezani ili vezani, ali ne ukazuju na prisustvo eventualnih putnika.

Sve lampice/simboli ostaju upaljene ako je kontakt brava u položaju MAR, svi sigurnosni pojasevi (prednji i zadnji) vezani.

Simboli zadnjih sedišta se aktiviraju nakon nekoliko sekundi od kada se kontakt brava postavi u položaj MAR, nezavisno od statusa sigurnosnih pojaseva (čak i ako su svi pojasevi vezani).

Sve lampice/simboli se pale kada najmanje jedna ikona pređe iz vezanog pojasa u odvezan ili obrnuto.

PREDZATEZAČI POJASEVA

Vozilo ima predzatezače prednjih sigurnosnih pojaseva, koji u slučaju snažnog čeonog sudara, povlače za nekoliko centimetara traku pojasa obezbeđujući tako savršeno prijanjanje pojasa uz telo putnika, pre početka radnje zadržavanja.

Izvršeno aktiviranje predzatezača se prepoznaje po zaustavljanju namotavanja trake sigurnosnog pojasa.

Vozilo ima i drugi uređaj za predzatezanje (nalazi se u zoni praga): aktivacija se može prepoznati po skraćanju metalnog kabla i umotavanjem zaštitnog zaponu.

Prilikom intervencije predzatezača može doći do blagog ispuštanja dima; ovaj dim nije štetan i ne ukazuje na početak požara.

Predzatezač ne zahteva nikakvo održavanje niti podmazivanje: bilo koja izmena njihovog početnog stanja narušava im efikasnost.

Ukoliko je uređaj bio pogođen prirodnom nepogodom (npr. poplava, potapanje, itd.) i u njega je dospela voda ili blato, potrebno je obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

UPOZORENJE Da bi bili što bolje zaštićeni delovanjem predzatezača, sigurnosni pojas stavljajte tako da prijanja na grudi i karlicu.

UREĐAJI ZA OGRANIČAVANJE OPTEREĆENJA POJASEVA



79)



38)

U cilju povećanja zaštite u slučaju nezgode, uređaji za namotavanje prednjih pojaseva opremljeni su, u sklopu mehanizma, sistemom koji omogućava odgovarajuće doziranje sile koja deluje na grudi i ramena tokom delovanja zadržavanja pojaseva u slučaju čeonog udara.

UPOZORENJA ZA UPOTREBU SIGURNOSNIH POJASEVA



80) 81) 82)

Upotreba pojaseva je neophodna takođe i za trudnice: čak i za njih i plod opasnost od povreda u slučaju udara je manja ako vežu pojaseve.

Trudnice moraju da podese donji deo trake veoma nisko, tako da prelazi preko karlice a ispod stomaka sl. 109.

Kako trudnoća napreduje, trudnica vozač treba da reguliše sedište i volan tako da ima potpunu kontrolu nad vozilom (papučice i volan treba da budu lako dostupni). Uvek je potrebno da udaljenost između stomaka i volana bude maksimalna.

Sigurnosni pojas se ne sme uvrtati. Gornji deo mora prelaziti preko ramena i dijagonalno, preko grudi. Donji deo mora prijanjati uz karlicu sl. 110 a ne uz stomak putnika. Ne koristite uređaje (štikaljke, blokade, itd.) koji drže pojas tako da ne prijanja uz telo putnika.



109

F1B0107C



110

F1B0108C

Svaki sigurnosni pojas mora koristiti samo jedna osoba: ne prevozite decu u krilu putnika koristeći sigurnosne pojaseve kao zaštitu za oboje sl. 111. U principu, nemojte nikada stavljati bilo kakve predmete između putnika i pojasa.



111

F1B0109C



ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Za pravilno održavanje sigurnosnih pojaseva pažljivo poštujte sledeća upozorenja:

- ☐ pojaseve uvek koristite tako da je traka dobro zategnuta, da nije uvrnuta; uverite se da može da se izvlači slobodno bez smetnje;
- ☐ proveriti da li sigurnosni pojasevi adekvatno funkcionišu na sledeći način: vežite sigurnosni pojas i snažno ga povucite;
- ☐ u slučaju nezgode određene jačine, zamenite sigurnosni pojas koji je bio vezan, čak i ako deluje neoštećen. Uvek zamenite sigurnosne pojaseve ukoliko je bio aktiviran uređaj za predzatezanje.
- ☐ izbegavajte potapanje uređaja za namotavanje: njihov pravilan rad je osiguran samo ako u njih ne uđe voda;
- ☐ zamenite sigurnosni pojas kada se pojave tragovi habanja ili rezovi.



PAŽNJA

79) Predzatezač se može koristiti samo jednom. Posle aktiviranja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat zbog zamene.

80) Izričito je zabranjeno skidati i ručno dodavati komponente predzatezača i sigurnosnog pojasa. Bilo kakvu intervenciju mora izvršiti kvalifikovano i ovlašćeno osoblje. Obratite se uvek ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

81) Da biste bili što zaštićeniji, držite naslon u uspravnom položaju, oslanjajući dobro na njega leđa i držeći sigurnosni pojas tako da dobro prijanja na grudi i karlicu. Uvek vežite pojas, kako na prednjim tako i na zadnjim sedištim. Putovanje bez vezanog pojasa povećava opasnost od teških povreda ili smrti u slučaju udara.

82) Ukoliko je pojas bio izložen snažnom zatezanju, na primer u slučaju nezgode, morate ga zameniti u celosti zajedno sa ankerima, zavrtnjima za fiksiranje samih ankera i predzatezačem; čak i ako nema vidljivih defekata, moguće je da je pojas izgubio svoja svojstva čvrstine.



UPOZORENJE

38) Intervencije koje podrazumevaju udare, vibracije ili lokalizovana zagrevanje (veća od 100°C u maksimalnom trajanju od 6 sati) u zoni predzatezača mogu izazvati oštećenja ili aktiviranje. Obratite se uvek ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kada je potrebna intervencija na ovim komponentama.

SISTEMI ZAŠTITE DECE

BEZBEDAN PREVOZ DECE



83) 84) 85) 86)

Zbog bolje zaštite u slučaju udara svi putnici moraju sedeti i osigurati se odgovarajućim sistemima zadržavanja, uključujući novorođenčad i decu!

Ovo uputstvo je obavezno u svim zemljama Evropske zajednice u skladu sa EC direktivom 2003/20/EC.

Deca koja su niža od 1,50 metara, do 12 godina, treba da budu zaštićeni odgovarajućim uređajima za zadržavanje i treba da sede na zadnjim sedištim.

Statistike nesreća ukazuju da zadnja sedišta obezbeđuju veću sigurnost za decu.

Deca, spram odraslih, imaju proporcionalno veću i težu glavu u odnosu na ostatak tela, dok im mišići i kosti nisu potpuno razvijeni. Zbog toga su neophodni, za njihovo pravilno zadržavanje u slučaju udara, sistemi drugačiji od pojaseva za odrasle, u cilju smanjenja na minimum rizika od povreda u slučaju nezgode, kočenja ili iznenadnog manevrisanja.

Deca moraju sedeti tako da budu bezbedna i da im bude udobno. U skladu sa karakteristikama upotrebljenih dečijih sedišta, preporučuje se da što je moguće duže (najmanje do 3-4 godine starosti) držite decu u sedištima okrenutim suprotno od smera kretanja, jer taj položaj najviše štiti u slučaju udara.

Izbor uređaja za zadržavanje dece koji najviše odgovara se vrši na osnovu težine i dimenzija deteta. Postoje različiti tipovi i sistemi zadržavanja dece koji se mogu fiksirati na vozilo sigurnosnim pojasevima ili ankeri ISOFIX/i-Size.

Preporučuje se da uvek odaberete sistem za zadržavanje koji najviše odgovara detetu; stoga uvek konsultujte korisničko uputstvo i uputstvo za održavanje koje se dobija sa sedištem za decu da biste bili sigurni da odgovara detetu za koje je namenjeno.

U Evropi karakteristike sistema za zadržavanje dece su propisane normom ECE-R44, koja ih deli u pet težinskih grupa:

Grupa	Raspon težine
Grupa 0	do 10 kg težine
Grupa 0+	do 13 kg težine
Grupa 1	9 do 18 kg težine
Grupa 2	15 do 25 kg težine
Grupa 3	22 do 36 kg težine

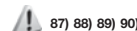
Normi ECE-R44 je nedavno dodat propis ECE R-129, koji definiše karakteristike novih sedišta za decu i-Size (videti opis u paragrafu „Prikladnost putničkih sedišta za upotrebu sedišta za decu i-Size“ za više informacija).

Svi uređaji za zadržavanje moraju nositi homologacione podatke, zajedno sa kontrolnom markicom, na pločici čvrsto fiksiranoj za sedišta, koju nipošto ne treba uklanjati.

U Liniji dodatne opreme Lineaccessori MOPAR® na raspolaganju su dečija sedišta koja odgovaraju svakoj težinskoj grupi. Preporučujemo ovaj izbor, buduće da su osmišljena upravo za vozila Fiat.

INSTALACIJA SEDIŠTA PUTEM SIGURNOSNIH POJASEVA

Univerzalna sedišta za decu koja se instaliraju samo putem sigurnosnih pojaseva su prošla homologaciju na osnovu norme ECE R44 i podeljena su u četiri težinske grupe.



87) 88) 89) 90)

UPOZORENJE Slike kojima se prikazuje montaža su samo indikativnog karaktera. Sedište ugradite prema uputstvima koja su obavezno priložena uz isto.

GRUPE 0 i 0+

Deca do 13 kg moraju se prevoziti okrenuta prema nazad u sedištu predstavljenom na sl. 112 koje, podržavajući glavu, ne izaziva pomeranje kolenke u slučaju naglog usporavanja.

0-13 kg



112

06096J0001EM



Sedišta za decu zadržavaju sigurnosni pojasevi vozila, kao što je prikazano na sl. 112 i treba da zadrži dete svojim ugrađenim pojasevima.

Grupa 1

Deca težine od 9 do 18 kg mogu se prevoziti okrenuta prema napred sl. 113.

9-18 kg



113

06096J0002EM

Grupa 2

Deca težine od 15 do 25 kg mogu se zadržavati direktno pojasevima vozila sl. 114.

15-25 kg



114

06096J0003EM

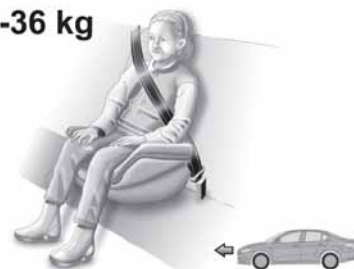
U ovom slučaju sedišta za decu imaju samo funkciju pravilnog pozicioniranja deteta u odnosu na sigurnosne pojaseve, tako da dijagonalni deo sigurnosnog pojasa naleže na grudi a ne na vrat, a da horizontalni deo sigurnosnog pojasa naleže na karlicu a ne na stomak deteta.

Grupa 3

Za decu od 22 do 36 kg postoje odgovarajući uređaji za zadržavanje koji omogućavaju pravilan prelazak sigurnosnog pojasa.

Slika sl. 115 prikazuje primer pravilnog pozicioniranja deteta na zadnjem sedištu.

22-36 kg



115

06096J0004EM

Deca visine preko 1,50 m se vezuju pojasevima kao odrasli.

PRIKLADNOST SUVOZAČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU UNIVERZANIH DEČJIH SEDIŠTA

Vozilo je u skladu sa evropskom direktivom 2000/3/CE kojom se reguliše ugradivost dečjih sedišta na različita mesta u vozilu prema sledećoj tabeli:

Postavljanje univerzalnog sedišta za decu					
Grupa	Raspon težine	Suvozačko sedište (*)		Putnik na mesu u sredini pozadi	Putnici na zadnjim sedištima sa strane
		Vazdušni jastuk uključen	Vazdušni jastuk isključen		
Grupa 0	do 13 kg težine	X	U	X	U
Grupa 0+	do 13 kg težine	X	U	X	U
Grupa 1	9-18 kg	X	U	X	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U	X	U

(*) VAŽNO: NEMOJTE NIKAD ugraditi sedišta za decu na prednje sedišta suprotno od smera kretanja kada je vazdušni jastuk aktivan. Kada želite da ugradite sedišta za decu na prednje sedišta suprotno od smera kretanja, deaktivirajte odgovarajući vazdušni jastuk (videti opis u odeljku "Sistem za dodatnu zaštitu (SRS) - Air bag")

X = mesto za sedenje koje ne odgovara deci iz ove težinske kategorije

U = Prikladno za sisteme zadržavanja iz kategorije "Univerzalno" prema Evropskom Pravilniku CEE-R44 za naznačene "Grupe"



POSTAVLJANJE SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

91) 92) 92) 93)

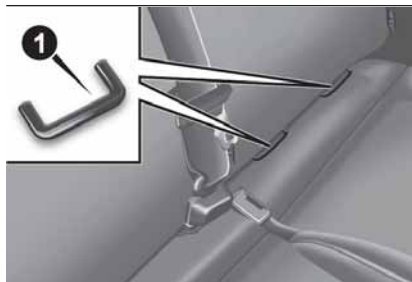
Zadnja sedišta sa strane imaju ankere ISOFIX, za brzo, jednostavno i bezbedno montiranje jednog sedišta. Sistem ISOFIX omogućava montažu sistema za zadržavanje dece ISOFIX, bez upotrebe sigurnosnih pojaseva vozila, već samo direktnim pričvršćivanjem sedišta na tri ankera koja se nalaze u vozilu.

Moguće je montirati i tradicionalna sedišta i ISOFIX sedišta na različitim mestima istog vozila.

Za instalaciju ISOFIX sedišta, pričvrstiti ga na dva metalna ankera 1 sl. 116 koja se nalaze iza jastuka zadnjeg sedišta, na mestu gde se spaja sa naslonom, potom pričvrstiti gornju kopču na odgovarajući anker 2 sl. 117 koji se nalazi iza naslona za glavu, u donjem delu.

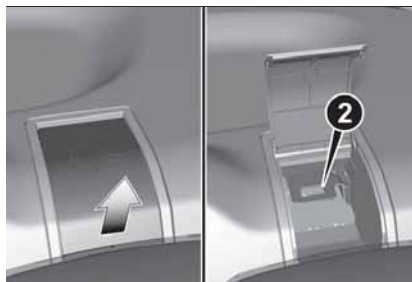
Radi ilustracije, na sl. 119 je prikazan primer univerzalnog sedišta ISOFIX koje pokriva težinsku grupu 1.

UPOZORENJE! 119 je samo ilustrativnog karaktera što se tiče montaže. Sedište ugradite prema uputstvima koja su obavezno priložena uz isto.



116

06096J0008EM



117

06096J0006EM



118

F1B0117C



119

06096J0007EM

Napomena Ako koristite univerzalno sedište ISOFIX moguće je korišćenje samo sedišta koja su prošla homologaciju ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 ili kasnija ažuriranje) (videti sl. 118).

PRIKLADNOST PUTNIČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

POLOŽAJI ISOFIX U VOZILU					
Kategorije težine	Kategorija dimenzija	Uređaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištim a sa strane	Putnik na mesu u sredini pozadi
Grupa 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+ (do 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grupa 1 (od 9 do 18 kg)	B	ISO/F2	X	IUF -IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

X Položaj ISOFIX nije prilagođen sistemu zaštite dece ISOFIX za ovu težinsku kategoriju i/ili kategoriju dimenzija.

IL Prilagođeno sistemima za zadržavanje dece ISOFIX kategorija "Specifično za vozilo", "Ograničena" ili "Polu-univerzalna", prošli su homologaciju za ovo određeno vozilo.

IL (*) Moguće je montirati sedište ISOFIX putem podešavanja na prednjem sedištu.

IUF Prilagođeno sistemima za zadržavanje dece ISOFIX univerzalne kategorije okrenuti unapred i koji su prošli homologaciju za upotrebu u težinskoj grupi.

Napomena Druge težinske grupe su pokrivene specijalnim ISOFIX sedištim a, koja se mogu koristiti samo ako su namenski testirana za ovo vozilo (videti listu vozila koja je priložena uz sedište).



SEDIŠTA i-Size

Ova sedišta, konstruisana i sa homologacijom prema propisima i-Size (ECE R129), obezbeđuju najbolje bezbednosne uslove za prevoz dece automobilom:

- ☐ obavezan je prevoz dece u sedištu okrenutom u suprotnom smeru od smera kretanja do 15 meseci starosti;
- ☐ povećana zaštita koju nudi sedište u slučaju bočnih udaraca;
- ☐ preporučuje se upotreba sistema ISOFIX da bi se izbegle mane prilikom montiranja sedišta;
- ☐ veća efikasnost u izboru sedišta, više nije na težinskoj osnovi, nego prema visini deteta;
- ☐ veća kompatibilnost između sedišta vozila i sedišta za decu: sedišta i-Size se mogu smatrati kao „Super ISOFIX“, jer se mogu savršeno montirati na mesta sa homologacijom i-Size, ali se mogu montirati i na položaje sa homologacijom ISOFIX (ECE R44).

Napomena U slučaju da su mesta u vašem vozilu sa homologacijom i-Size, ona su označena prisustvom simbola naznačenim na sl. 120 pored kuka ISOFIX.



120

F1B0124C

Napomena Da biste proverili da li je vozilo homologovano za instalaciju sedišta za decu tipa i-Size, pogledajte tabelu koja se nalazi na sledećoj stranici.

Na sledećoj tabeli, u skladu sa evropskim propisima ECE 129, su prikazane mogućnosti montaže sedišta i-Size.

	POLOŽAJI i-Size U VOZILU			
	Uređaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištim sa strane	Putnik na centralnom mestu pozadi
Sedišta za decu i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: prilagođeno je za univerzalna i-Size sedišta koja su montirana ili u smeru kretanja ili u suprotnom smeru.

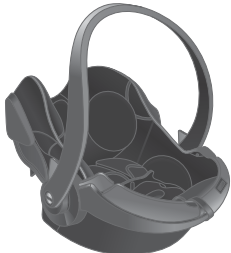
X: mesto za sedenje koje ne odgovara univerzalnom sedištu i-Size.



SEDIŠTA KOJA PREPORUČUJE FIAT ZA VAŠE VOZILO

Lineaccessori MOPAR® nudi široki dijapazon sedišta za decu koja se mogu fiksirati sigurnosnim pojasevima na tri mesta ili putem ISOFIX priključaka.

UPOZORENJE FCA preporučuje ugradnju prema uputstvima koja su obavezno priložena uz sedišta.

Težinska grupa	Sedište	Tip sedišta	Montaža sedišta
Grupa 0+ : od rođenja do 13 kg od 40 cm do 80 cm		BeSafe iZi Go Modular Fiat narudžbeni broj: 71808564	Univerzalno sedište za decu/i-Size. Montira se u smeru suprotnom od smera kretanja samo putem sigurnosnih pojaseva vozila, ili putem odgovarajuće i-Size osnove (može se zasebno nabaviti) i ankera ISOFIX u vozilu. Montira se na zadnja sedišta sa strane.
		BeSafe iZi Modular i-Size Base Fiat narudžbeni broj: 71808566	

Težinska grupa

Sedište

Tip sedišta

Montaža sedišta

Grupa 0+ / 1:
od 9 kg do 18 kg
od 67 cm do
105 cm



BeSafe iZi Modular i-Size

Fiat narudžbeni broj: 71808565

+

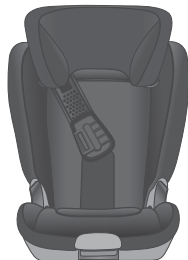
+



BeSafe iZi Modular i-Size Base

Fiat narudžbeni broj: 71808566

Grupa 2:
od 15 do 25 kg
od 95 cm do
135 cm



Britax Römer KidFix XP

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)
Fiat narudžbeni broj: 71807984

i-Size sedište za decu sa homologacijom.

Mora biti montirano u vozilu zajedno sa podosnovom iZi Modular i-Size Base (može se zasebno nabaviti). Može biti montirano i u smeru kretanja i u smeru suprotnom od kretanja (pogledajte priručnik sedišta za decu).

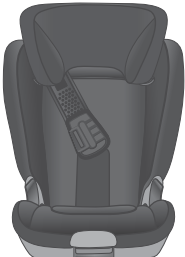
Montira se samo okrenuto unapred, putem sigurnosnih pojaseva na tri mesta i eventualno putem ISOFIX priključaka u vozilu.

Fiat savetuje da se instalira uz korišćenje ankeru vozila ISOFIX.

Montira se na zadnja sedišta sa strane.

Fiat preporučuje da se za decu do 135 cm visine **uvek** koristi naslon.



Težinska grupa	Sedište	Tip sedišta	Montaža sedišta
Grupa 3: od 22 do 36 kg od 136 cm do 150 cm		Britax Römer KidFix XP (za verzije/tržišta, gde je predviđeno) Fiat narudžbeni broj: 71807984	Montira se samo okrenuto unapred, putem sigurnosnih pojaseva na tri mesta i eventualno putem ISOFIX priključaka u vozilu. Fiat savetuje da se instalira uz korišćenje ankera vozila ISOFIX. Montira se na zadnja sedišta sa strane.

Najvažnija upozorenja koja treba poštovati prilikom prevoza dece na bezbedan način

□ Postavite dečije sedište na zadnje sedište, jer to je najzaštićeniji položaj u slučaju udara.

□ Preporučuje se da što je moguće duže držite sedište okrenuto suprotno od smera kretanja, najverovatnije do 3-4 godine starosti deteta.

□ U slučaju deaktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka na strani suvozača (ako postoji) proverite uvek, da li konstantno svetli odgovarajuća lampica koja se nalazi na instrument tabli i koja označava deaktivaciju.

□ Strogo poštujte uputstva isporučena uz dečije sedište. Čuvajte to uputstvo u automobilu zajedno sa drugim dokumentima i ovim Priručnikom. Ne koristite polovna dečija sedišta bez uputstava za upotrebu.

□ Svaki sistem zadržavanja je isključivo za jednu osobu; nikada nemojte prevoziti dvoje dece istovremeno.

□ Proverite uvek da sigurnosni pojasevi ne prelaze preko vrata deteta.

□ Uvek potezanjem trake proverite da li je sigurnosni pojas pričvršćen.

□ Tokom putovanja nemojte dozvoljavati detetu da zauzme nepravilan položaj ili da otkopča sigurnosne pojaseve.

□ Nemojte dozvoljavati detetu da dijagonalni deo pojasa stavi ispod ruke li iza leđa.

□ Nikada ne prevozite decu u naručju, čak ni novorođenčad. Niko nije u stanju da ih zadrži u slučaju udara.

□ Ako je vozilo imalo udes, zamenite dečije sedište novim. Osim toga, na snovu vrste ugrađenog sedišta zamenite ankere isofix ili sigurnosni pojas na koji je sedište za decu bilo pričvršćeno.

□ Za svako sedište montirano u smeru kretanja vozila na zadnjem sedištu, bilo koja grupa težine za koju je sedište namenije, mora biti montirano tek kada se skine zadnji naslon za glavu na mestu na kom se instalira sedište. Ovo ne važi za sedišta koja imaju samo jastuk (bez naslona za leđa): ta sedišta moraju se instalirati kada je montiran naslon za glavu, na mestu na kojem se instalira sedište.

UPOZORENJE Neka univerzalna dečija sedišta, da bi ih se pravilno ugradilo u vozilo, zahtevaju korišćenje pribora (osnovnog) koji zasebno prodaje proizvođač sedišta. Zbog toga FCA preporučuje da kod prodavca proverite, izvršivši probnu montažu, mogućnost ugradnje željenog sedišta u sopstveno vozilo pre nego što ga kupite.



PAŽNJA

83) VELIKA OPASNOST Kada je čeoní vazdušni jastuk na strani suvozača aktivan ne postavljajte dečije sedište na prednje suvozačko sedište jer se ono ugrađuje suprotno od smera kretanja. Aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju nezgode moglo bi da izazove fatalne povrede bebe bez obzira na ozbiljnost sudara. Preporučuje se stoga da se deca prevoze uvek u dečijem sedištu na zadnjem sedištu vozila, jer se to pokazalo kao najzaštićeniji položaj u slučaju udara.

84) Obavezna deaktivacija vazdušnog jastuka ako se dečije sedište montira u smeru suprotnom od smera kretanja je prikazana odgovarajućim simbolima na etiketi koja se nalazi na štitniku za sunce. Slediti uputstva na štitniku za sunce na strani suvozača (videti opis u paragrafu "Sistem za dodatnu zaštitu (SRS) - Vazdušni jastuk").

85) U slučaju da je neophodno prevoziti dete na prednjem sedištu sa suvozačke strane u dečijem sedištu koje se ugrađuje u smeru suprotnom od smera kretanja, suvozački vazdušni jastuci, kako čeoní tako i bočni (Side bag) moraju biti deaktivirani u glavnom meniju sistema Connect (videti opis u paragrafu "Sistem dodatne zaštite (SRS) - Air bag", gde se isključivanje potvrđuje paljenjem kontrolne LED lampice  koja se nalazi na prednjem kabinskom svetlu. Pored ovoga, suvozačko sedište mora biti podešeno u krajnji zadnji položaj, kako bi se izbegli eventualni kontakti dečijeg sedišta sa komandnom tablom.



86) Nemojte pomerati prednje ili zadnje sedište ako se na njemu nalazi dete u dečijem sedištu.

87) Nepravilna montaža dečijeg sedišta može učiniti sigurnosni sistem neefikasnim. U slučaju nezgode, dečije sedište može da se odvoji i dete može pretrpeti povrede koje mogu biti i smrtonosne. Za instalaciju sigurnosnog zaštitnog sistema za novorođenčad ili decu pažljivo sledite uputstva proizvođača.

88) Ako se ne koristi zaštitni sistem za decu, fiksirajte ga sigurnosnim pojasevima ili ankerima ISOFIX, ili ga izvadite iz vozila. Nemojte ga ostavljati nepričvršćenog u kabini. Ovako se izbegava da u slučaju naglog kočenja ili nezgode izazove povrede putnika.

89) Nakon montaže dečijeg sedišta, nemojte pomerati sedište: prvo skinite sedište pre svakog podešavanja.

90) Uvek proverite da deo sigurnosnog pojasa koji ide preko grudi ne prolazi ispod ruku ili iza leđa deteta. U slučaju nezgode sigurnosni pojas nije u stanju da zadrži dete i može doći do ozbiljnih povreda koje mogu biti i smrtonosne. Zato dete uvek treba da ima pravilno vezan sopstveni sigurnosni pojas.

91) Nemojte koristiti isti donji anker za montažu zaštitnog sistema za decu.

92) Ako univerzalno ISOFIX sedište za decu nije fiksirano putem sva tri ankera, sedište neće moći da zaštiti dete na ispravan način. U slučaju nesreće dete može pretrpeti ozbiljne povrede koje mogu biti i smrtonosne.

93) Dečije sedište ugrađujte samo dok je vozilo zaustavljeno. Dečije sedište je pravilno pričvršćeno za šine kada se čuju udari koji označavaju da je kačenje izvršeno. Pridržavajte se u svakom slučaju uputstava za montažu, demontažu i pozicioniranje koja je Proizvođač sedišta dužan da isporuči uz isto.

SISTEM ZA DODATNU ZAŠTITU (SRS) - AIR BAG (VAZDUŠNI JASTUCI)

Vozilo ima:

- ☐ čeonu vazdušni jastuk na strani vozača;
- ☐ čeonu vazdušni jastuk na strani suvozača (ako postoji);
- ☐ bočni prednji vazdušni jastuk (ako postoji) za zaštitu karlice, grudi i ramena (Side bag) vozača i suvozača;
- ☐ bočni vazdušni jastuk (ako postoji) za zaštitu glave putnika na prednjim i zadnjim bočnim sedištim (Window bag).

Položaj vazdušnih jastuka je označen na vozilu natpisom "AIR BAG" koji se nalazi u centru volana, na tabli, na bočnom tapacirungu ili na etiketi blizu mesta gde se vazdušni jastuk otvara.

ČEONI VAZDUŠNI JASTUCI

Čeonu vazdušni jastuci na strani vozača i strani suvozača (ako postoji), štite putnike na prednjim sedištim od čeonih udara srednje-jakog intenziteta, tako što postavljaju jastuk između putnika i volana ili komandne table.

Izostanak aktiviranja bočnih jastuka pri drugim vrstama udara (bočni, od nazad, prevrtanje, itd...) (ako postoji) zato nije pokazatelj nepravilnog rada sistema.

Čeoni vazdušni jastuci na strani vozača i strani suvozača (ako postoji) nisu zamena nego dopuna upotrebi sigurnosnih pojaseva, za koje preporučujemo da ih uvek vezujete, kako je, u ostalom, propisano zakonom u Evropi i većini zemalja izvan Evropske zajednice.

U slučaju udara osoba koja nije vezala sigurnosni pojas naglo se pomera prema napred i može doći u dodir sa jastukom koji je još uvek u fazi otvaranja. U takvoj situaciji zaštita koju pruža jastuk je narušena.

Čeoni vazdušni jastuci mogu da se ne aktiviraju u sledećim slučajevima:

☐ čeoni udari u veoma mekane predmete, koji ne pogađaju čeoni deo vozila (npr. udar blatobrana u ogradu puta);

☐ zabijanje vozila ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (na primer ispod kamiona ili ograde puta).

Ako se vazdušni jastuci ne aktiviraju u gore opisanim okolnostima, uzrok je što ne bi mogli da pruže dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosne pojaseve tako da bi njihovo aktiviranje bilo nepoželjno.

Izostanak aktiviranja u tim slučajevima, međutim, nije pokazatelj neispravnosti sistema.

Čeoni vazdušni jastuci na strani vozača i strani suvozača (ako postoji) su osmišljeni i baždareni da na najbolji način zaštite putnike na prednjim sedištima koji imaju vezane sigurnosne pojaseve. Njihova zapremina u momentu maksimalnog pumpanja je takva da popunjavaju najveći deo prostora između volana i vozača, i između komandne table i putnika.

U slučaju čeonog udara malog intenziteta (za koji je dovoljno dejstvo zadržavanja koje imaju sigurnosni pojasevi), vazdušni jastuk se ne aktivira. Zato je potrebno uvek koristiti sigurnosne pojaseve, koji u slučaju čeonog udara osiguravaju svakako pravilno držanje putnika.

Čeoni vazdušni jastuk na strani vozača

Čini ga jastuk sa trenutnim napumpavanjem smešten u odgovarajuću šupljinu u sredini volana sl. 121.



121

06106J0001EM

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača

(ako postoji)

Čini ga jastuk sa trenutnim napumpavanjem smešten u odgovarajuću šupljinu u komandnoj tabli sl. 122, i ima veću zapreminu nego onaj na strani vozača.



122

06106J0002EM

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača (ako postoji) i sedišta za decu

Dečija sedišta koja se ugrađuju suprotno od smera kretanja **NE** ugrađuju se na prednje sedišta kada postoji aktivan vazdušni jastuk suvozača, jer bi aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju udara moglo naneti smrtonosne povrede detetu koje se prevozi.

Poštujte **UVEK** preporuke na etiketi koja se nalazi na štitiću za sunce sa strane suvozača sl. 123.





123

06106J0003EM

Deaktivacija vazdušnih jastuka sa strane suvozača: čeon (ako postoji) i bočni vazdušni jastuk (ako postoji) za zaštitu karlice, grudi i ramena

Kada je neophodno prevoziti dete na prednjem sedištu u sedištu za decu okrenutom u suprotnom smeru od smera kretanja, obavezno deaktivirajte čeon vazdušni jastuk na strani suvozača (ako postoji) i bočni prednji zaštitni jastuk (Side bag) (ako postoji).

Vazdušni jastuci se mogu deaktivirati u meniju na displeju (videti odeljak "Displej" u poglavlju "Upoznavanje sa komandama instrument table").

U centralnom delu instrument table sl. 124, nalazi se LED lampica .

Postavljanjem kontakt brave u poziciju MAR, LED lampica se pali u trajanju od oko 8 sekundi. U slučaju da do toga ne dođe obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Tokom prvih sekundi paljenja LED lampice ne ukazuje na stvarni status zaštite suvozača već za cilj ima proveru ispravnosti funkcionisanja. Nakon testa koji traje nekoliko sekundi, LED lampica pokazuje stanje zaštite zaštitnih jastuka na strani suvozača.



124

06106J0006EM

Zaštita suvozača je aktivna: LED lampica  je ugašena.

Zaštita suvozača nije aktivna: LED lampica  neprekidno svetli.

LED lampica može svetleti različitim intenzitetom u zavisnosti od uslova u kojima se vozilo nalazi. Intenzitet može varirati za vreme istog ciklusa ključa.

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača (ako postoji) i sedišta za decu: PAŽNJA

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERĆ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvatuolia niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮSTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgrettos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSZOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy včít sméru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDJI POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέσης σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLIJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI

(ako postoji)

Za poboljšanu zaštitu putnika u slučaju bočnog udara vozilo ima bočne prednje vazdušne jastuke (Side bag) i padajući vazdušni jastuk (Window bag).

Side bag

Sastoje se od dva jastuka koja se nalaze na naslonima prednjih sedišta sl. 126 koji pružaju zaštitu karlice, grudi i ramena putnika u slučaju bočnog udara srednje-jakog intenziteta.

Označava ih etiketa "AIRBAG" koja se nalazi na spoljnoj strani prednjih sedišta.



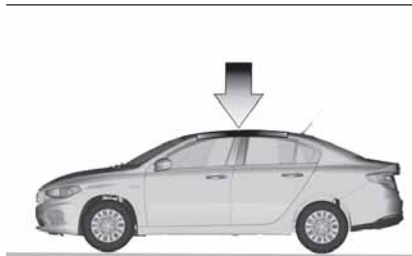
126

06106J0008EM

Window bag (zaštitni jastuk kod bočnih prozora)

Sastoji se od dva padajuća zaštitna jastuka koji se nalaze iza bočnog tapacirunga na krovu i zaštićene su na odgovarajući način sl. 127.

Imaju zadatak da zaštite glavu putnika na prednjim i zadnjim sedištima u slučaju bočnog udara, zahvaljujući široj površini.



127

06106J0007EM

U slučaju blažeg bočnog udara, ne aktiviraju se bočni zaštitni jastuci.

Najbolja zaštita od strane sistema u slučaju bočnog udara postiže se pravilnim držanjem u sedištu, omogućavajući tako pravilno širenje Window bag-a.



94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109)

Upozorenja

Nemojte prati sedišta vodom ili parom pod pritiskom (ručno ili u automatskim perionicama za sedišta).

Aktiviranje čeonih i/ili bočnih vazdušnih jastuka moguće je kada je vozilo izloženo snažnim udarima u predelu dna školjke (na primer snažni udarci u stepenice, trotoare, upadanje vozila u velike rupe ili ulegnuća na putu, itd...).

Aktiviranje vazdušnih jastuka oslobađa malu količinu praha: ovo nije štetno i ne ukazuje na početak požara. Prah može iritirati kožu i oči: u tom slučaju isperite neutralnim sapunom i vodom.

Sve intervencije kontrole, popravke i zamene koje se odnose na vazdušne jastuke treba da budu izvršene u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

U slučaju odlaganja vozila na otpad, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat za deaktivaciju zaštitnih jastuka.

Aktiviranje predzatezača, čeonih vazdušnih jastuka i vazdušnih jastuka se određuje selektivno, na osnovu vrste udara. Izostanak aktiviranja jednog ili više sistema, međutim, nije pokazatelj neispravnosti sistema.



PAŽNJA

94) Nemojte stavljati nalepnice ili druge predmete na volan, komandnu tablu u zoni vazdušnog jastuka na strani suvozača, na bočne obloge na strani krova i na sedišta. Ne postavljajte predmete na komandnu tablu na strani suvozača (npr. mobilni telefon) jer bi mogli ometati pravilno otvaranje vazdušnog jastuka na strani suvozača i, pored toga, naneti teške povrede putnicima u vozilu.

95) Vozite uvek sa rukama na volanu tako da u slučaju intervencije vazdušnog jastuka on može da se naduva bez nailaska na prepreke. Nemojte voziti sa telom nagnutim napred, držite naslon u uspravnom položaju i lepo se naslonite.

96) Kada je vazdušni jastuk na strani suvozača aktivan NE postavljajte dečije sedište na prednje jer se ono ugrađuje suprotno od smeru kretanja. U slučaju udara, aktiviranje vazdušnog jastuka moglo bi izazvati smrtnu povredu deteta koje se prevozi, nezavisno od težine udara. Zato, uvek isključite vazdušni jastuk na strani suvozača kada na prednje suvozačko sedište montirate dečije sedište okrenuto suprotno od smeru kretanja. Pored ovoga, suvozačko sedište mora biti podešeno u krajnji zadnji položaj, kako bi se izbegli eventualni kontakti dečijeg sedišta sa komandnom tablom. Odmah po skidanju dečijeg sedišta ponovo aktivirajte vazdušni jastuk na strani suvozača.

97) Za deaktiviranje vazdušnih jastuka sa menija na instrument tabli pogledajte opis u poglavlju "Poznavanje instrument table" pod paragrafom "Polja menija".

98) Nemojte vešati krute predmete na kukice za garderobu i na rukohvate.

99) Nemojte oslanjati glavu, ruke ili laktove na vrata, na prozore i u zoni Window bag-a da se ne biste povredili za vreme naduvavanja zaštitnog jastuka.

100) Nemojte nikada izbacivati glavu, ruke ili laktove van prozora.

101) Ako se lampica  ne upali pri okretanju kontakt brave u položaj MAR ili ostane upaljena tokom vožnje, moguće je da postoji nepravilnost sistema zadržavanja; u tom slučaju moglo bi se desiti da se vazdušni jastuci ili predzatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju u slučaju nezgode ili u ograničenom broju slučajeva, da se aktiviraju greškom. Pre nego što nastavite, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, radi trenutne kontrole sistema.

102) U nekim slučajevima, ako se pokvari LED lampica  (koja se nalazi na prikazu na instrument tabli), pali se lampica  na instrument tabli i deaktiviraju se bočni suvozačevi vazdušni jastuci.

103) Ukoliko je prisutan Side bag, nemojte ponovo pokrivati naslon prednjih sedišta presvlakama ili prekrivačima.

104) Nemojte putovati sa predmetima položenim na stomak, ispred grudi, niti između usana, na primer lula, olovke, itd. U slučaju udara propačenog intervencijom vazdušnog jastuka mogli bi vam naneti teške povrede.

105) Ako je vozilo bilo ukradeno ili izloženo pokušaju krađe i vandalizmu ili poplavama proverite sistem zaštitnih jastuka u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

106) Sa kontakt ključem u poziciji MAR, čak i sa zaustavljenim motorom, vazdušni jastuci mogu da se aktiviraju čak i u zaustavljenom vozilu, ako je ono udareno drugim vozilom u pokretu. Znači, čak i u zaustavljenom vozilu, dečija sedišta koja se montiraju suprotno od smeru kretanja NE postavljaju se na prednje sedište suvozača kada postoji aktivan prednji vazdušni jastuk suvozača. Aktiviranje vazdušnog jastuka, u slučaju udara, moglo bi izazvati smrtnu povredu deteta koje se prevozi. Zato, uvek isključite vazdušni jastuk na strani suvozača kada na prednje suvozačko sedište montirate dečije sedište okrenuto suprotno od smeru kretanja. Pored ovoga, suvozačko sedište mora biti podešeno u krajnji zadnji položaj, kako bi se izbegli eventualni kontakti dečijeg sedišta sa komandnom tablom. Odmah po skidanju dečijeg sedišta ponovo aktivirajte vazdušni jastuk na strani suvozača. Na kraju podsećamo da, ako se kontakt ključ nalazi u poziciji STOP, u slučaju udara neće se aktivirati nijedan bezbednosni uređaj (vazdušni jastuk ili zatezači); u ovim slučajevima ako ne dođe do aktiviranja tih uređaja, to se ne može smatrati indikacijom kvara sistema.

107) Ako je lampica koja signalizira kvar vazdušnog jastuka  neispravna, to će biti označeno paljenjem ikone kvara vazdušnog jastuka na displeju instrument table, uz prikaz odgovarajuće poruke (ili u verzijama u kojima je to predviđeno, treptanjem lampice opšteg kvara). Pirotehnička punjenja nisu onesposobljena. Pre nego što nastavite, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, radi trenutne kontrole sistema.



108) Intervencija čeonog zaštitnog jastuka je predviđena za jače udarce od onih koji aktiviraju zatezače. Za udarce jačine između dva praga aktivacije je normalno da se aktiviraju samo zatezači.

109) Vazdušni jastuci ne zamenjuju sigurnosne pojaseve, ali im povećavaju efikasnost. S obzirom na to da se prednji vazdušni jastuci ne aktiviraju u slučaju frontalnih udara pri maloj brzini, bočnih udara, udara od pozadi ili prevrtanja, putnici su zaštićeni, osim bočnim vazdušnim jastucima i sigurnosnim pojasevima, koji stoga moraju biti uvek vezani.

POKRETANJE VOZILA I VOŽNJA

Uđimo u "srce" automobila: pogledajmo kako najbolje iskoristiti sve njegove mogućnosti.

Evo kako da bezbedno vozite u svakoj situaciji čineći od njega prijatnog saputnika koji vodi računa o našoj udobnosti i našim novčanicima.

| | |
|---|-----|
| POKRETANJE MOTORA | 134 |
| PARKIRANJE. | 136 |
| RUČNA KOČNICA | 136 |
| RUČNI MENJAČ | 137 |
| AUTOMATSKI MENJAČ | 138 |
| START&STOP SISTEM | 142 |
| SPEED LIMITER (Graničnik brzine) .144 | |
| ELEKTRONSKI CRUISE
CONTROL | 146 |
| SENZORI ZA PARKIRANJE. | 148 |
| ZADNJA TV KAMERA | 150 |
| VUČA PRIKOLICE. | 152 |
| SAVETI ZA VOŽNJU | 155 |
| HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA .157 | |
| DOPUNA GORIVA | 157 |



POKRETANJE MOTORA

Pre pokretanja vozila namestiti sedište, unutrašnje i spoljašnje retrovizore i pravilno vezati pojas.

Za pokretanje motora nemojte nikada pritiskati gas.

Ukoliko je potrebno, na displeju se mogu prikazati poruke sa procedurom pokretanja vozila.

PROCEDURA KOD BENZINSKIH MOTORA

 110) 111) 112) 113)

 39) 40) 41)

Verzija sa manuelnim menjačem

Postupiti na sledeći način:

- ☐ pritisnite ručnu kočnicu i ručicu menjača postavite u neutralnu brzinu;
- ☐ pritisnite kvačilo bez pritiskanja gasa;
- ☐ okrenite kontakt bravu u položaj AVV i pustite je čim se motor pokrene;
- ☐ ako se motor ne pokrene za 10 sekundi, kontakt bravu okrenuti u položaj STOP i sačekati 10-15 sekundi pre nego što ponovite proceduru pokretanja motora;
- ☐ nakon ponavljanja procedure, ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

PROCEDURA KOD DIZEL MOTORA

 42)

Verzija sa manuelnim menjačem

Postupiti na sledeći način:

- ☐ pritisnite ručnu kočnicu i ručicu menjača postavite u neutralnu brzinu;
- ☐ kontakt bravu staviti u poziciju MAR: na instrument tabli se pali lampica  : sačekajte da se lampica ugasi;
- ☐ sačekajte da se ugasi lampica;
- ☐ pritisnite kvačilo bez pritiskanja gasa;
- ☐ okrenite kontakt bravu u položaj AVV i pustite je čim se motor pokrene;
- ☐ ako se motor ne pokrene za 10 sekundi, kontakt bravu okrenuti u položaj STOP i sačekati 10-15 sekundi pre nego što ponovite proceduru pokretanja motora;
- ☐ ako prilikom ponavljanje procedure problem i dalje postoji, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Verzije sa automatskim menjačem (ako postoji)

Postupiti na sledeći način:

- ☐ ubacite ručnu kočnicu i ručicu menjača postavite u položaj P (parkiranje) ili N (neutralna brzina);
- ☐ pritisnite kočnicu bez pritiskanja gasa;
- ☐ kontakt bravu staviti u poziciju AVV;

- ☐ ako se motor ne pokrene, kontakt bravu okrenuti u položaj STOP i sačekati 10-15 sekundi pre nego što ponovite proceduru pokretanja motora;
- ☐ ako prilikom ponavljanje procedure problem i dalje postoji, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

UPOZORENJE Ako je kontakt brava u poziciji MAR, simbol  na displeju je upaljen istovremeno kad i lampica , staviti kontakt bravu u poziciju STOP a potom ponovo u MAR. Ako je lampica (ili simbol na displeju) i dalje upaljena, probajte sa drugim ključevima. Ako se motor i dalje nije pokrenuo, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

POKRETANJE NAKON DUŽEG MIROVANJA

Ako se vozilo nije pokretalo ili vozilo nekoliko nedelja savetujemo da sledite sledeća uputstva.

Za pokretanje motora postupiti na sledeći način:

- ☐ kontakt bravu okrenuti u položaj AVV i kod vozila sa manuelnim menjačem, odmah je pustite čim se motor upali;
- ☐ ako se motor ne pokrene za 10 sekundi, kontakt bravu okrenite u položaj STOP, sačekajte nekoliko sekundi i pustite pokretač motora da se ohladi pre nego što ponovite proceduru pokretanja motora.

UPOZORENJE Pokretanje sa poteškoćama nakon dužeg mirovanja vozila, koje se uočava brzim zamorom pokretača motora, može biti izazvano delimično ispražnjenim akumulatorom. U tom slučaju, pogledati opis u paragrafu "Vanredno pokretanje" odeljka "U vanrednim situacijama".

MOTOR SE NE POKREĆE



Upozorenja

Ne pokušavajte da pokrenete motor vučom ili guranjem vozila. Ovo može izazvati prodor goriva u katalizator koji se prilikom pokretanja motora može zapaliti i izazvati pregrevanje i oštećenja katalizatora.

Kada je akumulator ispražnjen, moguće je vanredno pokretanje putem odgovarajućih žica na pomoćni akumulator ili na akumulator drugog vozila. Ovo međutim može biti opasno ako se nepravilno izvede. Pogledati opis u paragrafu "Vanredno pokretanje" odeljka "U vanrednim situacijama".

TERMIČKA REGULACIJA TEK POKRENUTOG MOTORA

Postupiti na sledeći način:

- ☐ lagano krenuti, neka motor radi u srednjem režimu, bez naglog ubrzanja;
- ☐ prvih nekoliko kilometara izbegavajte maksimalne performanse. Savetujemo da sačekate dok indikator temperature

rashladne tečnosti motora ne počne da raste.

GAŠENJE MOTORA

Za zaustavljanje motora postupiti na sledeći način:

- ☐ Vozilo parkirati tako da ne predstavlja opasnost u saobraćaju;
- ☐ ubaciti u brzinu (verzija sa manuelnim menjačem) ili postaviti ručicu menjača u P (parkiranje) (verzija sa automatskim menjačem (ako postoji));
- ☐ pri praznom hodu motora, kontakt bravu okrenuti u položaj STOP.

Za verzije sa Start&Stop (ako postoji) sistemom, za zaustavljanje motora je neophodno zaustaviti vozilo odgovarajućim pritiskom na kočnicu: ako pritisak nije dovoljno veliki, motor se neće zaustaviti. Ova funkcija je korisna u određenim uslovima saobraćaja kada nije poželjno da se motor zaustavi.

Upozorenja

Kada je motor zaustavljen, nemojte ostavljati kontakt bravu u položaju MAR.

Nakon zaustavljanja motora (prelaz iz položaja MAR u STOP), napajanje uređaja će trajati još oko 3 minuta.

Ako se vrata na strani vozača otvore a instrument tabla je upaljena, emitovaće se kratki zvučni signal. Na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka.

Kada je kontakt brava u položaju STOP, funkcija električnih podizača stakala traje još oko 3 minuta. Otvaranje prednjih vrata poništava ovu funkciju.

Nakon zahtevne vožnje, pre nego što zaustavite motor, pustite ga da radi u praznom hodu da bi se temperatura u unutrašnjosti motora snizila.

HLAĐENJE TURBO MOTORA

Pre nego što zaustavite motor, pustite ga da radi u praznom hodu nekoliko minuta da bi se omogućilo adekvatno podmazivanje turbokompresora. Ovo se naročito preporučuje nakon zahtevne vožnje.

Nakon vožnje pod punim opterećenjem, ili kod vožnje koja zahteva veliku snagu, pre nego što zaustavite motor, pustite ga da radi u praznom hodu 3 do 5 minuta.

Ovo vreme omogućava ulju za podmazivanje i rashladnoj tečnosti motora da snize prekomernu toplotu u komori za sagorevanje, ležajevima, unutrašnjim komponentama i turbokompresoru.



PAŽNJA

110) Nemojte pokušavati pokretanje motora sipanjem goriva ili druge zapaljive tečnosti u dovod vazduha: ovo može oštetiti motor i povrediti osobe koje se nalaze u blizini.



111) Rad motora u zatvorenom prostoru je opasan. Motor troši kiseonik i ispušta ugljen-dioksid, ugljen-monoksid i druge toksične gasove.

112) Dok se motor ne upali, servo kočnice nisu aktivne, stoga je neophodno pritisnuti pedal kočnice mnogo jače nego inače.

113) Izbegavajte pokretanje guranjem, vučom ili na nizbrdici. Ovo može oštetiti katalizator.



UPOZORENJE

39) Savetuje se da u prvom periodu ili tokom prvih 1600km ne koristite maksimalne performanse vozila (npr. velika ubrzanja, vožnju u maksimalnom režimu duži vremenski period, suviše intenzivno kočenje, itd.).

40) Ako je motor zaustavljen, nemojte ostavljati kontakt bravu u položaju MAR da nepotrebna potrošnja struje ne isprazni akumulator.

41) Ubrzavanje pre zaustavljanja motora ničemu ne služi, bespotrebno troši gorivo i naročito je štetno za motore sa turbokompresorom.

42) Kada se upali lampica  nakon pokretanja motora ili za vreme dužeg pogona, označava nepravilnost sistema za pred-zagrevanje svećica. Ako se motor upali, vozilo se može redovno koristiti, ali je neophodno što pre se javiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

PARKIRANJE

U slučaju zaustavljanja i napuštanja vozila, postupite na sledeći način:

☐ ubacite u brzinu (1. na uzbrdici ili rikverc na nizbrdici) i okrenite točkove u stranu;

☐ ugasisite motor i povucite ručnu kočnicu;

☐ izvucite ključ iz kontakt brave.

Ako zaustavljate vozila na strmoj nizbrdici preporučujemo još i da blokirate točkove klinom ili kamenom.

U verzijama sa automatskim menjačem pre nego što otpustite pedal kočnice sačekajte da se na displeju prikaže slovo P.

UPOZORENJE **NIKADA** ne napuštajte vozilo dok je menjač u neutralnoj brzini (ili, u verzijama koje imaju automatski menjač, da prethodno niste postavili ručicu menjača u P).



114)



PAŽNJA

114) Nikada ne ostavljajte decu u vozilu samu i bez nadzora; kada se udaljavate od vozila uvek izvucite ključ iz kontakt brave i ponesite ga sa sobom.

RUČNA KOČNICA



115) 116)

Ručica ručne kočnice se nalazi između prednjih sedišta.



128

P07046J001

Aktivacija ručne kočnice

Povući ručicu 1 nagore, dok se vozilo ne zaustavi.

Za aktiviranje ručne kočnice, povucite ručicu sl. 128 prema gore, sve dok se ne osigura blokiranje vozila. Obično je potrebno četiri ili pet koraka na ravnom terenu, dok na strmim nagibima ili ako je vozilo puno može biti potrebno devet ili deset.

UPOZORENJE Ako nije tako, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat da se izvrše korekcije.

Sa aktiviranom ručnom kočnicom i kontakt ključem u položaju MAR, na instrument tabli se pali lampica .

Deaktivacija ručne kočnice:

Lagano podići ručicu 1, pritisnuti taster 2 i spustiti ručicu uz proveru da se lampica (!) na instrument tabli ugasila.



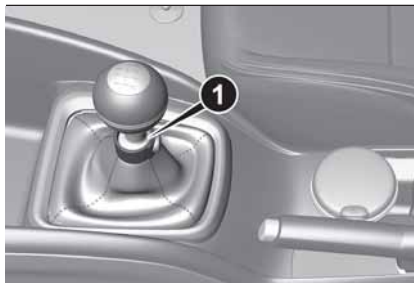
115) Nikada ne ostavljajte decu u vozilu samu i bez nadzora; kada se udaljavate od vozila uvek izvucite ključ iz kontakt brave i ponesite ga sa sobom.

116) Za vozila opremljena prednjim naslonom za ruke, podignite ga tako da ne predstavlja prepreku za aktiviranje ručice ručne kočnice.

RUČNI MENJAČ



Za ubacivanje u brzine, pritisnite do kraja papučicu kvačila i stavite ručicu menjača u željeni položaj (šema promene brzina data je na rukohvatu ručice).



129

07056J0001EM

Za ubacivanje u rikverc R iz neutralnog položaja podići prsten 1 sl. 129 koji se nalazi ispod rukohvata i istovremeno pomeriti ručicu ulevo a potom unapred. Za ubacivanje u 6. brzinu (ako postoji) pomerite ručicu nadesno da ne biste greškom ubacili u 4. brzinu. Analogno postupite za prelaz iz 6. u 5. brzinu.

UPOZORENJE U rikverc je moguće ubaciti samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno.

Sa upaljenim motorom, pre ubacivanja u rikverc, sačekajte barem 2 sekunde sa do kraja pritisnutom papučicom kvačila, kako biste izbegli oštećenje zupčanika i struganje.

UPOZORENJE Upotreba papučice kvačila mora biti ograničena isključivo na promenu brzina. Ne vozite sa nogom, čak ni blago oslonjenom na pedal u kvačila. U nekim slučajevima, elektronska kontrola papučice kvačila može intervenisati identifikujući pogrešan stil vožnje kao kvar.



117) Za pravilnu promenu brzina, potrebno je do kraja pritisnuti papučicu kvačila. Zbog toga, na podu ispod pedala ne sme biti prepreka: uverite se da su eventualne patosnice uvek dobro postavljene i da ne smetaju papučicama.



43) Ne vozite sa rukom na ručici menjača, jer naprezanje, čak i blago, u dugom periodu može pohabati unutrašnje elemente menjača.



AUTOMATSKI MENJAČ

(ako postoji)

Neke verzije imaju elektronski automatski menjač sa 6 brzina, kod koga je promena brzine automatska u zavisnosti od trenutnih parametara korišćenja vozila (brzina vozila, nagib kolovoza i položaj papučice gasa).

Uvek postoji mogućnost ručne promene stepena prenosa pomoću "sekvencijalnog režima".

DISPLEJ

Na displeju sl. 130 se mogu prikazati:



130

P6J2000157

u automatskom režimu: odabrani stepen prenosa (P, R, N, D). Slovo D prati broj ubačene brzine;

sekvencijalni režim: ubacivanje brzine pomoću prikazanog broja.

RUČICA MENJAČA

Ručica sl. 131 može zauzeti sledeće položaje:

- P** = Parkiranje
- R** = Rikverc
- N** = Neutralna brzina

D = Vožnja (automatsko kretanje unapred)

AutoStickmenjač: + prelaz na veći stepen prenosa u sekvencijalnom režimu vožnje; – prelaz na veći stepen prenosa u sekvencijalnom režimu vožnje.



131

07076J0002EM

Šema promena stepena prenosa je data na prikazu koji se nalazi pored ručice menjača.

Odabrani stepen prenosa se prikazuje na displeju.

Za odabir stepena pomerite ručicu napred ili nazad.

Za odabir "sekvencijalnog" režima pomerite ručicu iz položaja D (vožnja) ulevo: dostupni su položaji + (viši odnos prenosa) ili – (niži odnos prenosa); ovo su nestabilni položaji: ručica se uvek vraća u centralni položaj.

Za izlazak iz položaja P (parkiranje) potrebno je pritisnuti papučicu kočnice ili taster 1 sl. 131 na rukohvatu.

Da biste prešli iz položaja N (Neutralna brzina) u položaj D (Vožnja) ili R (Rikverc), potrebno je da pritisnete pedalu kočnice.

UPOZORENJE NEMOJTE ubrzavati prilikom prelaska iz položaja P (ili N) u drugi položaj.

UPOZORENJE Nakon odabira stepena prenosa, sačekajte nekoliko sekundi pre ubrzavanja. Ova predostrožnost je naročito važna kod hladnog motora.

POLOŽAJI RUČICE

Parkiranje (P)



118) 119)



44)

Ovaj položaj uključuje i ručnu kočnicu, blokirajući menjač. Kada je ručica menjača u ovom položaju, motor se može upaliti.

UPOZORENJE Nemojte nikada pokušati da odaberete položaj P dok se vozilo kreće. Pre napuštanja vozila, uvek stavite ručicu menjača u ovaj položaj i takođe podignite ručnu kočnicu.

Kada parkirate na ravnom terenu, prvo stavite ručicu menjača u položaj P a nakon toga podignite ručnu kočnicu.

Kada parkirate uzbrdo, pre stavljanja ručice menjača u položaj P podignite ručnu kočnicu. U suprotnom će biti teško potom postaviti ručicu menjača u položaj P.

Za proveru ubacivanja u položaj P:

☐ ručicu menjača pomerite napred do kraja;

☐ proverite da li je na displeju prikazano slovo P;

☐ kada pustite papučicu kočnice, proverite da se ručica menjača ne premesti iz položaja P.

Rikverc (R)



45)

Odaberite ovaj položaj samo kada vozilo miruje.

Neutralna brzina (N)



120)

Odgovara položaju neutralne brzine ručnog menjača. Kada je ručica u položaju N, moguće je upaliti motor.

Ubaciti u položaj N u slučaju dužeg mirovanja sa upaljenim motorom. Aktivirati i ručnu kočnicu.

Drive (D) - Automatski režim

Ovaj položaj koristite u normalnim uslovima kretanja.

Prebacivanje iz položaja D (Vožnja) u položaj P (parkiranje) ili R (rikverc) treba obaviti tek nakon puštanja papučice gasa, kada vozilo miruje i kada je pritisnuta kočnica.

Ovaj položaj obezbeđuje automatsko ubacivanje najadekvatnijeg odnosa stepena prenosa prema zahtevima kretanja i maksimalnu ekonomičnost što se tiče potrošnje goriva.

U ovom položaju menjač automatski menja stepen prenosa odabirom najadekvatnijeg odnosa stepena prenosa među dostupnim za kretanje unapred, i na taj način garantuje optimalne karakteristike vožnje u najčešćim uslovima korišćenja vozila.

AutoStick menjač - Sekvencijalni režim

Kod česte promene stepena prenosa (npr. prilikom prevoza teškog tereta, na uzbrdicama i nizbrdicama, kod snažnog vetra u suprotnom pravcu), savetuje se upotreba moda Autostick (sekvencijalna promena) za izbor i održavanje najnižeg fiksno odnosa.

U ovakvim uslovima, korišćenje nižeg stepena prenosa poboljšava performanse vozila i produžava vek trajanja menjača čime se ograničava promena stepena prenosa i ne dolazi do pregrevanja.

Moguć je prelazak iz položaja D (vožnja) u sekvencijalni režim prilikom bilo koje brzine vozila.

Aktiviranje

Kada je ručica menjača u položaju D (vožnja), za aktivaciju sekvencijalnog režima vožnje pomerite ručicu nalevo (oznake - i + na prikazu).



Na displeju će se prikazati odabrani stepen prenosa.

Promena prenosa se vrši pomeranjem ručice menjača unapred ka oznaci - ili unazad ka oznaci +.

Deaktiviranje

Za aktivaciju sekvencijalnog režima vožnje, pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja), automatski režim vožnje

Upozorenja

- ☐ Na klizavim površinama nemojte menjati stepen prenosa naniže: točkovi mogu da proklizavaju što dovodi do klizanja i zanošenja vozila, a to može izazvati nesreću i povrede.
- ☐ Vozilo zadržava odnos prenosa koji je odabrao vozač sve dok to omogućavaju bezbednosni uslovi. To znači, na primer, da sistem pokušava da izbegne zaustaljanje motora, nezavisnim smanjenjem stepena prenosa kad god je režim motora suviše nizak.

FUNKCIJA MENJAČA U VANREDNIM SITUACIJAMA

(ako postoji)

Funkcija menjača je uvek pod nadzorom da bi se izbegle eventualne nepravilnosti. Ako se pojave uslovi koji mogu izazvati oštećenja menjača, aktivira se funkcija "recovery" (vraćanje u prvobitno stanje).

U ovim uslovima, menjač ostaje u 3. brzini, nezavisno od odabranog stepena prenosa.

Položaji P (parking), R (rikverc) i N (neutralna brzina) ostaju funkcionalni. Na displeju se može upaliti ikona .

U slučaju rada režima "recovery" (vraćanje u prvobitno stanje) odmah se obratiti najbližem ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Privremeni kvar

U slučaju privremenog kvara, moguće je obnoviti pravilnu funkciju menjača u svim brzinama pri kretanju unapred, postupiti na sledeći način:

- ☐ zaustaviti vozilo;
- ☐ ručicu menjača postaviti u položaj P (parking);
- ☐ kontakt bravu staviti u poziciju STOP;
- ☐ sačekati oko 10 sekundi a potom ponovo upaliti motor;
- ☐ odabrati željenu brzinu; menjač bi trebalo da nastavi da pravilno funkcioniše.

UPOZORENJE U slučaju privremenog kvara se u svakom slučaju savetuje da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

BLOKIRANJE PALJENJA I POLOŽAJ PARKIRANJA

Ova funkcija zahteva postavljanje ručice menjača u položaj P (parking) pre nego što je moguće izvući ključ iz kontakt brave.

Pre gašenja motora, savetuje da ubacite ručice u P, pustite kočnicu i proverite da se ručica menjača ne premesti iz položaja P.

U slučaju kvarova ili ispražnjenog akumulatora za mehaničko izvlačenje ključeva, videti opis u paragrafu "Automatski menjač" u odeljku "U vanrednim situacijama".

SISTEM BLOKADE PROMENE STEPENA PRENOSA KADA NIJE PRITISNUTA KOČNICA

Ovaj sistem sprečava postavljanje ručice menjača u položaj P (parking) i N (neutralna brzina) ako prethodno nije pritisnuta pedala kočnice.

Za postavljanje menjača u položaj koji nije P (parking) ili iz N (neutralna brzina) u R (Rikverc), kontakt brava treba da bude u položaju MAR (bilo da je motor upaljen ili ugašen) i kočnica treba da bude pritisnuta. Takođe je potrebno pritisnuti taster 1 sl. 131 na rukohvatu ručice menjača. Da biste ručicu premestili iz položaja N (Neutralna brzina) u položaj D (Vožnja unapred - automatik), potrebno je da pritisnete pedalu kočnice.

Za olakšanje manevrisanja prilikom parkiranja, moguće je pomeriti ručicu sa D na R (i obrnuto) bez pritiska na kočnicu ako se ručica ne zaustavlja u položaju N. U slučaju kvara ili ispražnjenog akumulatora ručica ostaje blokirana u položaju P. Da biste ručno odblokirali ručicu pogledajte opis u paragrafu "Automatski menjač" u odeljku "U vanrednim situacijama".

OPŠTE INFORMACIJE

Ako ne obratite pažnju na dole navedeno, može doći do oštećenja menjača:

- ❑ odaberite položaj P (parking) samo kada vozilo miruje.
- ❑ odaberite položaj R (rikverc), ili pređite iz R u drugi položaj samo ako vozilo miruje i motor je u praznom hodu.
- ❑ nemojte menjati stepen prenosa između položaja P (parking), R (rikverc), N (neutralna brzina) ili D (vožnja) ako je motor upaljen i nije u praznom hodu.
- ❑ pre ubacivanja u bilo koji položaj, pritisnuti do kraja kočnicu.
- ❑ kočnicu držite pritisnutu prilikom pomeranja ručice menjača u drugi položaj u odnosu na P (parking).
- ❑ Neočekivano kretanje vozila može izazvati povrede putnika ili osoba koje se mogu naći u neposrednoj blizini vozila.

Ne napuštajte vozilo dok radi motor: pre izlaska iz kabine, uvek aktivirajte ručnu kočnicu, postavite ručicu menjača u položaj P (parking), isključite motor i izvucite ključeve iz kontakt brave (u verzijama sa mehaničkim ključevima). Kada je kontakt brava u položaju STOP (dozvoljeno je izvlačenje ključeva), menjač je blokirao u položaju P (parking), da bi se sprečilo eventualno nenamerno kretanje vozila;

- ❑ kada izađete iz vozila, uvek izvaditi mehanički ključ iz kontakt brave i zatvoriti sva vrata. Nemojte ostavljati decu bez nadzora samu u vozilu:
- ❑ opasno je postaviti menjač u položaj drugačiji od P (Parking) ili N (neutralna brzina) kada je motor u režimu nižem od minimalnog; ako ne pritisnete do kraja pedal kočnice, vozilo bi moglo naglo da ubrza. Ubaciti u brzinu samo kada je motor u praznom hodu, pritiskom na kočnicu do kraja;
- ❑ ako temperatura menjača prelazi uobičajene granice funkcionisanja, kontrolna jedinica menjača može promeniti sekvencu menjanja stepena prenosa i smanjiti obrtni moment motora;
- ❑ u slučaju pregrevanja ulja menjača, na displeju će se prikazati ikona . U ovom slučaju menjač može nepravilno da funkcioniše dok se ne ohladi;

❑ za vreme korišćenja vozila na ekstremno niskim spoljnim temperaturama, funkcionisanje menjača može varirati u zavisnosti od temperature motora, kao i brzine vozila.



PAŽNJA

118) Nikada nemojte koristiti položaj P (parking) kao zamenu za ručnu kočnicu. Prilikom parkiranja vozila uvek podignite ručnu kočnicu da ne bi došlo do slučajnog pomeranja vozila.

119) Ako menjač nije u položaju P (parking) vozilo se može pokrenuti i povrediti osobe koje se nalaze u blizini. Pre napuštanja vozila, proveriti da li je ručica menjača u položaju P i da li je podignuta ručna kočnica.

120) Nemojte stavljati ručicu menjača u položaj N (neutralna brzina), ni zaustavljati motor pri vožnji niz nizbrdnicu. Ovakva vožnja je opasna i smanjuje mogućnost intervencije u slučaju iznenadne promene gustine saobraćaja ili površine kolovoza. Postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja udesa.



UPOZORENJE

44) Pre pomeranja ručice menjača iz položaja P (parking), kontakt bravu postaviti u položaj MAR i pritisnuti kočnicu. U suprotnom ručica menjača se može oštetiti.

45) Ubaciti u rikverc samo ako vozilo miruje, motor je u praznom hodu i nema pritiska na papučicu gasa.



START&STOP SISTEM

(ako postoji)

Sistem Start&Stop automatski zaustavlja motor svaki put kada je vozilo zaustavljeno ili kada ga startuje vozač koji namerava da nastavi s vožnjom.

Time se povećava efikasnost vozila a smanjuje potrošnja, ispuštanje štetnih gasova i zvučno zagađenje.

Prilikom svakog paljenja vozila, sistem Start&Stop će biti aktivan.

NAČIN RADA

Način zaustavljanja motora

Verzija sa manuelnim menjačem

Kada je vozilo zaustavljeno, motor se gasi prelaskom u Ier i kada se otpusti papučica za kvačilo.

Verzije sa automatskim menjačem

Kada je vozilo zaustavljeno i otpuštena papučica za kočnicu, motor se gasi kada se drška menjača postavi u položaj koji nije R.

Sistem ne interveniše kada je drška menjača u položaju R, kako bi se olakšalo rukovanje prilikom parkiranja.

U slučaju kada je vozilo zaustavljeno uzbrdo, gašenje motora je onemogućeno kako bi mogla da se aktivira funkcija "Hill Hold Control" (funkcija koja je aktivna samo kada je motor uključen).

NAPOMENA automatsko zaustavljanje motora dozvoljeno je tek kada se premaši brzina od 10 km/h.

Kada je motor zaustavljen, na instrument tabli se pojavljuje lampica (A).

Način ponovo pokretanja motora

Verzija sa manuelnim menjačem

Za ponovno startovanje motora pritisnuti papučicu kvačila ili gasa.

Ako se, pritiskom na kvačilo, vozilo ne pokrene, postavite menjač u Ier i ponovite postupak. Ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Verzije sa automatskim menjačem

Da biste ponovo pokrenuli motor, otpustite papučicu za kočnicu.

Kada je kočnica pritisnuta, ako se ručka menjača nalazi u režimu automatik D (D), motor se ponovo pokreće tako što se ručka menjača postavi u R (rikverc) ili "AutoStick".

Takođe, kada je kočnica pritisnuta, ako se ručka menjača nalazi u režimu "AutoStick", motor se ponovo pokreće tako što se ručka menjača postavi u položaj ili R (rikverc).

Kada se motor automatski zaustavi, dok držite pritisnutu papučicu za kočnicu, možete da otpustite kočnicu i da motor ostane isključen tako što će te ručicu menjača brzo postaviti u položaj P (parking).

Da biste pokrenuli motor, dovoljno je da prebacite ručicu iz položaja P.

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA SISTEMA

Da biste ručno aktivirali / deaktivirali sistem, pritisnite taster sl. 132 koji se nalazi u centralnom delu table.



I 32

07126J0001EM

Aktivacija sistema

Aktivacija sistema se prikazuje paljenjem lampice (A) i, gde je predviđeno, prikazivanjem poruke na displeju.

Deaktivacija sistema

Deaktivacija sistema se prikazuje paljenjem lampice (A) i, gde je predviđeno, prikazivanjem poruke na displeju.

STANJA U KOJIMA SE MOTOR NE ISKLJUČUJE



46)

Kada je ovaj sistem aktivan, radi lakše upravljanja, manje emisije i veće sigurnosti, motor se ne zaustavlja u sledećim slučajevima:

- ☐ kada je motor još uvek hladan;
- ☐ kada je spoljašnja temperatura izuzetno niska;
- ☐ kada akumulator nije dovoljno pun;
- ☐ zamena filtera za čestice (DPF) u toku (samo za dizel motore);
- ☐ vrata sa strana vozača nisu zatvorena;
- ☐ vozač nije vezao sigurnosni pojas;
- ☐ menjač ubačen u rikverc (na primer radi parkiranja);
- ☐ samo za verzije koje imaju automatski sistem klimatizacije, u slučaju kada se još nije dostigao adekvatan nivo toplote ili kada je aktivirana funkcija MAX-DEF;
- ☐ prilikom prve upotrebe, za početni rad sistema.

USLOVI PONOVOG POKRETANJA MOTORA

Radi lakše upotrebe, manje emisije i veće bezbednosti, motor se može startovati automatski bez ikakvo delovanja vozača u sledećim uslovima:

- ☐ kada akumulator nije dovoljno pun;

☐ kada je smanjena depresija kočionog sistema (npr. kada se više puta pritisne papučica za kočnicu);

☐ kada je vozilo u pokretu (npr. u prilikom kretanja po ulicama pod nagibom);

☐ zaustavljanje motora preko Start&Stop sistema duže od 3 minuta;

☐ samo za verzije koje imaju automatski sistem klimatizacije, kako bi se dostigao adekvatan nivo klimatizacije ili nakon aktivacije funkcije MAX-DEF.

Kada je vozilo u brzini, automatsko ponovno pokretanje motora je moguće samo kada se do kraja pritisne papučica za kvačilo.

Napomene

U slučajevima neželjenog zaustavljanja motora, usled, na primer, naglog otpuštanja papučice za kvačilo kada je vozilo u brzini, ako je sistem aktivan, može se ponovo pokrenuti motor tako što se do kraja pritisne papučica za kvačilo ili ako se menjač prebaci u ler. Ako se kvačilo ne pritisne, oko 3 minuta nakon gašenja motora, ponovno pokretanje motora biće moguće samo putem kontakt brave.

SIGURNOSNE FUNKCIJE

Kod zaustavljanja motora sistemom Stop&Start, ako vozač odveže svoj sigurnosni pojas ili ako otvori vrata sa strane vozača, ponovno pokretanje motora je moguće samo preko kontakt brave.

Vozač je obavešten o ovome putem zvučnog signala (buzzer) i prateće poruke na displeju.

FUNKCIJA "ENERGY SAVING"

Ukoliko, po automatskom ponovnom pokretanju motora, vozač ne izvrši nijednu radnju na vozilu u periodu dužem od 3 minuta, Start&Stop sistem će definitivno zaustaviti motor kako bi sprečio potrošnju goriva.

U tim slučajevima, motor se može ponovo pokrenuti samo putem kontakt brave.

NAPOMENA U svakom slučaju, motor može da ostane uvek dostupan za pokretanje ako isključite sistem.

NEPRAVILNOST RADA

U slučaju nepravilnog rada Start&Stop sistem se deaktivira.

Za upozoravanje o kvarovima, pogledati opis u paragrafu "Lampice i poruke" odeljka "Poznavanje instrument table".



NEVOŽENJE AUTOMOBILA

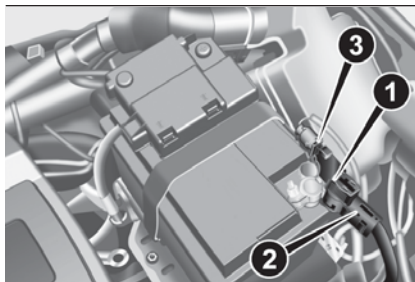


121)

U slučaju nevoženja automobila (ili u slučaju zamene akumulatora) posebno oprezni budite prilikom uklanjanja električnog napajanja sa akumulatora.

Postupiti na sledeći način:

Pritisnuti taster 2 sl. 133 da biste iskopčali konektor 1 sa senzora 3 (praćenje statusa akumulatora) instaliranog na negativnom polu akumulatora. Taj senzor ne sme se nikada iskopčati sa pola, osim u slučaju zamene akumulatora.



133

09086J0001EM

UPOZORENJE Pre nego što isključite električno napajanje akumulatora, sačekajte najmanje 1 minut od postavljanja kontakt brave u položaj STOP i zatvaranja vrata sa strane vozača.

Pri sledećem povezivanju akumulatora na električni dovod napajanja, proveriti da li je kontakt brava u položaju STOP i da li su vrata na strani vozača zatvorena.



PAŽNJA

121) U slučaju zamene akumulatora obratite se uvek Mreži korisničke podrške Fiat. Akumulator zamenite drugim istog tipa i istih karakteristika.



UPOZORENJE

46) Ukoliko želite da uživate u klimatizovanom prostoru, možete isključiti Start&Stop sistem kako biste omogućili kontinuirani rad sistema za klimatizaciju.

SPEED LIMITER (Graničnik brzine)

(ako postoji)

OPIS

Reč je o uređaju koji omogućava da se ograniči brzina vozila na vrednosti koje isprogramira vozač.

Može se isprogramirati maksimalna brzina kako kad vozilo miruje tako i dok se kreće. Minimalna brzina koja se može isprogramirati jeste 30km/h.

Kada je uređaj aktivan, brzina vozila zavisi od pritiska papučiće gasa, sve dok se ne dostigne isprogramirana brzina (videti opis u paragrafu "Programiranje graničnika brzine").

AKTIVACIJA UREĐAJA

Da biste uključili uređaj, pritisnite dugme 1 sl. 134 na displeju .



134

P2000034-000-000

Uključivanje uređaja označeno je prikazivanjem simbola  na displeju zajedno s porukom i s poslednjom umemorisanom brzinom.

Ako se prethodno aktivira elektronski Cruise Control, potrebo je da dva puta pritisnete dugme 1 sl. 134. Prvim pritiskom se gasi funkcija prethodno aktivirana a drugim se aktivira Speed Limiter.

PROGRAMIRANJE GRANIČNIKA BRZINE

Granična brzina se može isprogramirati i bez aktiviranja uređaja.

Za memorisanje brzine koje je veća od prikazane, kratko pritisnite dugme SET +.

Svakim pritiskom na dugme, povećava se brzina za oko 1 km/h dok se, neprekidnim pritiskom na dugme, brzina povećava za oko 5 km/h.

Za memorisanje brzine koje je manja od prikazane, kratko pritisnite dugme SET- . Svakim pritiskom na dugme, smanjuje se brzina za oko 1 km/h dok se, neprekidnim pritiskom na dugme, brzina smanjuje za oko 5 km/h.

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Aktivacija uređaja: pritisnite tastere SET + ili SET -, pri brzini između 30 i 130km/h, da biste podesili da trenutna brzina vozila bude ograničenje brzine. Ili pritisnite taster RES (Resume) da biste podesili graničnu brzinu prikazanu na displeju. . Aktivacija uređaja označena je pojavljivanjem simbola  bele boje na displeju.

Deaktivacija uređaja: pritisnite dugme CANC. Deaktivacija uređaja označena je pojavljivanjem simbola  sive boje na displeju.

PREMAŠIVANJE PROGRAMIRANE BRZINE

Pritisnite do kraja papučicu gasa i na taj način možete da premašite isprogramiranu brzinu kada je uređaj aktivan (npr. u slučaju preticanja).

Uređaj je deaktiviran se dok se ne smanji brzina ispod podešene granice, nakon čega se automatski reaktivira.

SVETLOSNI SIGNAL PROGRAMIRANE BRZINE

Isprogramirana brzina treperi u sledećim slučajevima:

☐ kada se pritisne do kraja papučica gasa i kada vozilo premaši programiranu brzinu;

☐ aktiviranjem sistema nakon što se podesi vrednost koja je niža od efektivne brzine vozila;

☐ kada uređaj ne može da smanji brzinu vozila usled nagiba na putu. U tom slučaju se oglašava i zvučni signal;

☐ u slučaju naglog ubrzanja.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Za deaktivaciju uređaja pritisnite taster 1 sl. 134.

UPOZORENJE Aktivacija elektronskog Cruise Control dovešće do isključivanja uređaja.

Automatska deaktivacija uređaja

Uređaj se automatski isključuje u slučaju kvara sistema. U tom slučaju obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.



ELEKTRONSKI CRUISE CONTROL

(ako postoji)

Ovo je uređaj za asistenciju pri vožnji koji ima elektronsku kontrolu i omogućava održavanje željene brzine vozila, a da nije potrebno pritiskati pedalu gasa. Ovaj uređaj se može koristiti pri brzinama većim od 30 km/h, na dugim putnim deonicama, suvim i sa malim promenama pri kretanju (npr. autoput).

Upotreba uređaja, međutim, ne pruža prednosti na putevima van grada sa većom frekvencijom saobraćaja. Ne koristite uređaj u gradu.

Tasteri za upravljanje elektronskim tempomatom (Cruise Control) se nalaze na desnoj strani volana.

Da bi se obezbedilo ispravno funkcionisanje, elektronski tempomat je konstruisan tako da se ugasi u slučaju istovremenog pokretanja više funkcija. U ovom slučaju je moguće reaktivirati sistem pritiskom na taster 1 sl. 135 i ponovnim zadavanjem željene brzine vozila.

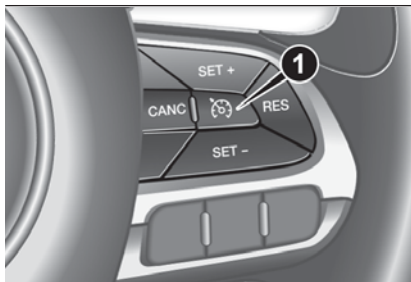
AKTIVACIJA UREĐAJA



122) 123) 124)

Za aktivaciju uređaja pritisnite taster 1 sl. 135.

Aktiviran uređaj je označen tako što se na instrument tabli pojavljuje simbol sive boje.



135

07126J0002EM

Uređaj se ne može aktivirati u 1. brzini ili u rikvercu: preporučuje se aktivacija u 3. i većim brzinama.

UPOZORENJE Opasno je ostaviti aktivan uređaj ako se ne koristi. Postoji rizik od nenamerne aktivacije i gubitka kontrole nad vozilom usled neprilagođene prevelike brzine.

ZADAVANJE ŽELJENE BRZINE

Postupiti na sledeći način:

za aktivaciju uređaja pritisnite taster 1 sl. 135;

kada vozilo dostigne željenu brzinu, pritisnuti taster SET + (ili SET -) i onda ga pustiti da bi se uređaj aktivirao: nakon puštanja pedale gasa, vozilo nastavlja da se kreće odabranom brzinom.

Kada je sistem podešen, simbol je bele boje.

U slučaju potrebe (npr. prilikom preticanja) moguće je ubrzavanje pritiskom na gas: puštanjem gasa vozilo se vraća na prethodno memorisanu brzinu.

Ako je uređaj aktivan na nizbrdicama, moguće je povećanje brzine u odnosu na postavljenu.

UPOZORENJE Pre pritiska na taster SET + (ili SET -), vozilo treba da se kreće konstantnom brzinom na ravnom terenu.

PROMENA BRZINE

Povećanje brzine

Kada se jednom aktivira, elektronski tempomat, moguće je povećavati brzinu pritiskom na SET +.

Držanjem tastera, zadata brzina nastavlja da raste dok se taster ne pusti, i memoriše se nova vrednost brzine. Ovo izvršite u slučaju kada želite značajno da povećate brzinu vozila.

Pri svakom pojedinačnom pritisku tastera SET + se postiže fino podešavanje zadate brzine.

Smanjenje brzine

Kada je uređaj aktivan, za smanjenje brzine pritisnuti taster SET -.

Držanjem tastera, zadata brzina nastavlja da opada dok se taster ne pusti, i memoriše se nova vrednost brzine. Ovo izvršite u slučaju kada želite značajno da smanjite brzinu vozila.

Pri svakom pojedinačnom pritisku tastera SET - se postiže fino podešavanje zadate brzine.

Korišćenje uređaja na kolovozu pod nagibom

U verzijama sa automatskim menjačem, (ako postoji) prilikom vožnje na kolovozu pod nagibom, uređaj može automatski promeniti zadati stepen prenosa da bi se zadržala zadata brzina.

Na kolovozu pod velikim nagibom, promena brzine može biti značajna i stoga se preporučuje isključivanje uređaja.

UPOZORENJE Uređaj zadržava memorisanu brzinu i na usponu i na nagibu. Mala varijacija brzine na blagim uzbrdicama je normalna.

OPOZIV BRZINE

U verzijama sa automatskim menjačem (ako postoji) koji radi u položaju D (automatska vožnja), za opoziv prethodno zadate brzine, pritisnuti taster RES (Resume) a zatim ga pustiti.

U verzijama sa manuelnim menjačem ili sa automatskim menjačem (ako postoji) koji radi u modu Autostick (sekvencijalno), pre opoziva prethodno zadate brzine, potrebno je približiti se toj brzini pe pritiska na taster RES (Resume) koji zatim treba pustiti.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Lagani pritisak na kočnicu ili pritisak na taster CANC deaktivira elektronski tempomat, bez brisanja memorisane brzine.

Cruise Control tempomat se može deaktivirati i kada se podigne ručna kočnica u slučaju intervencije kočionog sistema (npr. intervencija sistema ESC) ili pritiskom na papučicu kvačila za vreme promene brzine.

Memorisana brzina se briše u sledećim slučajevima:

☐ pritiskom na taster 1 sl. 135 ili gašenjem motora;

☐ u slučaju greške na elektronskom tempomatu.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Elektronski tempomat se deaktivira pritiskom na taster 1 sl. 135 ili postavljanjem kontakt brave u položaj STOP.



PAŽNJA

122) Za vreme kretanja dok je uređaj aktiviran, nemojte postavljati ručicu menjača u neutralnu brzinu.

123) U slučaju kvara ili nepravilnog funkcionisanja uređaja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

124) Elektronski tempomat može biti opasan kada sistem ne može da održava konstantnu brzinu. U nekim uslovima brzina može biti prevelika, pa postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom i udesa. Nemojte koristiti uređaj kada je saobraćaj gust, ili na zaleđenom, zavejanom, klizavom kolovozu i kolovozu sa puno krivina.



SENZORI ZA PARKIRANJE

(ako postoji)

SENZORI



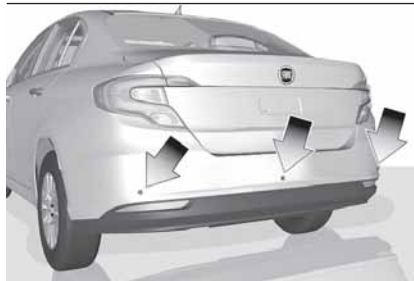
125)



47) 48) 49)

Senzori za parkiranje, smešteni na zadnjem braniku sl. 136, imaju funkciju da otkriju prisustvo eventualnih prepreka koje se nalaze u blizini zadnjeg dela vozila.

Senzori pomoću isprekidanog zvučnog signala upozoravaju vozača o prisustvu eventualnih prepreka i, u zavisnosti od verzije, i pomoću vizuelnih signala na displeju instrument table.



136

P07176J001

Aktiviranje

Senzori se aktiviraju automatski pri ubacivanju u rikverc.

Smanjenju udaljenosti od prepreke iza vozila, odgovara povećanje učestanosti zvučnog signala.

Zvučna signalizacija

Kada se ubaci u rikverc, ako postoje prepreke pozadi, oglašava se zvučni signal koji se menja kako se menja i razdaljina prepreke od branika.

Frekvencija zvučnog signala:

- ☐ povećava se sa smanjenjem rastojanja između vozila i prepreke;
- ☐ prelazi u kontinuirani režim kada je udaljenost između vozila i prepreke manja od oko 30 cm;
- ☐ konstantan je kada se rastojanje između vozila i prepreke ne menja. Ako se ova situacija javlja kod bočnih senzora, signal se prekida nakon otprilike 3 sekunde da izbegne, na primer, signalizaciju u slučaju manevra duž zida.
- ☐ prestaje odmah čim se udaljenost od prepreke poveća.

Kada sistem oglasi zvučni signal, jačina zvuka sisteme **Uconnect™**, (gde je predviđeno) se automatski utišava.

Registrovane udaljenosti

Ako senzori otkriju više prepreka, u obzir se uzima samo ona koja se nalazi na najmanjem rastojanju.

Signalizacija na multifunkcionalnom displeju koji se može rekonfigurisati

Signalizacija koja se odnosi na sistem Park Assist pojavljuje se samo na multifunkcionalnom displeju koji se može rekonfigurisati samo ako je prethodno izabrana opcija "Zvučna i vizuelna signalizacija/" na meniju "Podešavanja" sistema **Uconnect™** (gde je predviđeno) (za više informacija pogledajte opis u odgovarajućem poglavlju).

Sistem ukazuje na prisustvo prepreke prikazivanjem jednog pojedinačnog luka u jednoj od mogućih zona, na osnovu rastojanja od objekta i pozicije u odnosu na vozilo. U slučaju smanjivanja rastojanja od prepreke, na displeju će se prikazati pojedinačni luk, prvo fiksni, a potom trepćući, uz emitovanje zvučnog signala koji u početku ima bliske intervale, a zatim kontinuiranog.

Ako se prepreka uoči u zadnjoj levoj i/ili desnoj zoni, na displeju će se pojaviti jedan pojedinačni luk koji treperi u odgovarajućoj zoni, a sistem će emitovati zvučni signal u vremenski bliskim intervalima ili konstantan zvučni signal.

U principu, vozilo je bliže prepreci kada se na displeju pojavi samo jedan pojedinačni luk i kada zvučni signal postane konstantan.

Ako se istovremeno otkrije više prepreka u zadnjem delu, na displeju će se pojaviti sve one bez obzira na zonu u kojoj su otkrivene.

Boja koja se pojavljuje na displeju zavisi od rastojanja i položaja prepreke.

SIGNALIZACIJA GREŠAKA

Eventualne greške na parking senzorima prikazane su, tokom prebacivanja u rikverc, tako što se pojavljuje simbol  na instrument tabli s odgovarajućom porukom na displeju (pogledajte opis u delu "Lampice i poruke" u odeljku "Poznavanje instrument table").

FUNKCIONISANJE SA PRIKOLICOM

Funkcionisanje senzora automatski se deaktivira prilikom ubacivanja priključka električnog kabela na priključni deo vučne kuke vozila.

Senzori se automatski ponovo aktiviraju kada se izvuče električni priključak iz kabela prikolice.

OPŠTE INFORMACIJE

Tokom manevara parkiranja uvek obratite maksimalnu pažnju na prepreke koje se mogu naći iznad ili ispod senzora. U nekim okolnostima sistem ne otkriva objekte koji se nalaze na bliskom rastojanju i oni, prema tome, mogu da oštete vozilo ili da budu oštećeni.

Postoje i neke okolnosti koje mogu da utiču na performanse sistema za parkiranje:

☐ umanjena osetljivost senzora i smanjene performanse sistema za pomoć pri parkiranju mogu nastati zbog prisustva leda, snega, blata, farbe na površinskom delu senzora, itd.;

☐ senzor detektuje objekat koji ne postoji ("eho ometanje"), što je uzrokovano smetnjama mehaničkog karaktera, na primer: pranje vozila, kiša (veoma jak vetar), grad;

☐ signali koje šalje senzor mogu biti izmenjeni i zbog prisustva ultrazvučnih sistema u blizini (npr. pneumatskih kočnica kamiona ili pneumatskih čekića);

☐ na performanse pomoćnog sistema za parkiranje može uticati i položaj senzora, na primer menjanjem strukture (usled pohabanosti amortizera, vešanja) ili promenom pneumatika, prevelikim opterećenjem vozila, montažom posebnih promena koje predviđaju spuštanje vozila;

☐ Nije zagarantovana pravilna interakcija sistema sa kukama za vuču koje ne pripadaju Fiatovoj mreži;

☐ prisustvo lepljivih materija na senzorima. Obratite pažnju da ne prospete lepljive materije na senzore.

☐ prisustvo vučne kuke bez prikolice utiče na ispravno funkcionisanje parking senzora. Instalacija fiksne vučne kuke podrazumeva mogućnost korišćenja senzora. U slučaju da klijent namerava instalirati kuku za vuču koja se izvlači, preporučujemo da je otkačite sa poprečne grede u svim slučajevima u kojima prikolica nije zakačena, da bi se izbeglo aktiviranje senzora.



PAŽNJA

125) *Odgovornost u vezi parkiranja i ostalih potencijalno opasnih manevara uvek je na vozaču. Pri vršenju ovih manevara, uvek proverite da nema ljudi (naročito dece) ili životinja duž putanje koju nameravate preći. Parking senzori predstavljaju pomoć za vozača, koji, ipak nikad ne sme smanjiti pažnju tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se vrše pri malim brzinama.*





UPOZORENJE

47) Za ispravno funkcionisanje sistema neophodno je da senzori budu uvek očišćeni od blata, prljavštine, snega ili leda. Tokom čišćenja senzora obratite maksimalnu pažnju da ih ne izgrebete ili oštetite: izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krpa. Senzore treba prati čistom vodom, eventualno uz dodavanje šampona za pranje automobila. U servisima za pranje gde se pranje vrši mlaznicama pare ili pod velikim pritiskom brzo očistite senzore držeći mlaznicu na razdaljini većoj od 10 cm.

48) Zbog eventualnih intervencija na branicama u zoni senzora obratite se isključivo ovlašćenim servisima za vozila marke Fiat. Intervencije na branicama koje nisu pravilno izvršene mogu biti prepreka za funkcionisanje parking senzora

49) Za farbanje branika ili eventualno popravljnje boje u zoni senzora obratite se isključivo ovlašćenim servisima za vozila marke Fiat. Nepravilno nanošenje boje može ustvari biti prepreka za funkcionisanje parking senzora.

ZADNJA TV KAMERA

(ako postoji)

OPIS

Zadnja kamera 1 sl. 137 se nalazi ispod vrata prtljažnika.



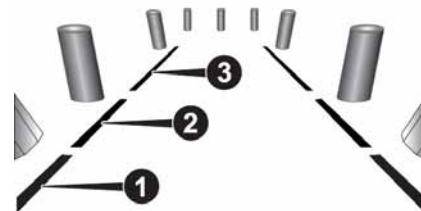
137

07186J0001EM



Aktivacija / deaktivacija kamere

Svaki put kada se menjač prebaci u rikverc, na displeju sl. 138 se pojavljuje zona oko vozila onako kako to snimi zadnja kamera.



138

07186J0002EM

Slike se prikazuju na displeju zajedno s porukom upozorenja.

Ubacivanjem u rikverc, uvek kada je opcija "Camera Display" aktivna, slika kamere će nastaviti da se prikazuje 10 sekundi nakon izbacivanja iz rikverca, osim ako brzina vozila nije veća od 13 km/h, ili:

- ako je ručica menjača u položaju P (Parking - verzije sa automatskim menjačem, ako postoji) ili u neutralnoj brzini (verzije sa ručnim menjačem);
 - ako je kontakt brava u položaju STOP;
- Kada ručica menjača nije u položaju za rikverc, na displeju sistema

Uconnect™, zajedno sa slikama iz zadnjeg dela, aktivira se grafički prikaz dugmeta za isključivanje prikaza slike sa kamere, ako su podešavanja "Camera Delay" na sistemu **Uconnect™** aktivna.

NAPOMENA Prikazana slika na displeju mogla bi da bude malo deformisana.

VIZUELNI SADRŽAJI I PORUKE NA DISPLEJU

Signalizacija na displeju

Ako je aktivno, podešavanjem sistema **Uconnect™** može se aktivirati prikaz smernica na displeju. Ako se aktivira, rešetka se postavlja na slici kako bi se istakla dužina vozila i putanja u rikverc predviđena na osnovu položaja volana.

Prikazana centralna isprekidana linija pokazuje centar vozila kako bi se olakšalo manevrisanje prilikom parkiranja ili poravanavanje sa vučnom kukom. Različite obojene zone pokazuju udaljenost od zadnjeg dela vozila.

Tabela koja sledi predstavlja približnu udaljenost za svaku zonu sl. 138:

| Zona | Udaljenost od zadnjeg dela vozila |
|------------|-----------------------------------|
| Crveno (1) | 0 ÷ 30 cm |
| Žuto (2) | 30 cm ÷ 1 m |
| Zeleno (3) | 1 m ili više |

Poruke na displeju

Kada su vrata prtljažnika otvorena, kamera ne može da snimi nikakvu prepreku u zadnjem delu vozila. Na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka o pokretanju.

U tom slučaju, spustite prtljažna vrata pomoću ručke i spuštajte sve dok brava ne klikne (videti opis u paragrafu "Zatvaranje" u odeljku "Prtljažnik").



UPOZORENJA

UPOZORENJE U nekim okolnostima, kao što je prisustvo leda, snega ili blata na površini kamere, njena senzibilnost može biti smanjena.

UPOZORENJE Ako se, nakon popravki, učini da je neophodno da se prefarbaju vrata prtljažnika, vodite računa da farba ne dođe u kontakt s kamerom.

UPOZORENJE Tokom manevara parkiranja uvek obratite maksimalnu pažnju na prepreke koje se mogu naći iznad ili ispod vidnog polja kamere.



PAŽNJA

126) *Odgovornost u vezi parkiranja i ostalih potencijalno opasnih manevara uvek je na vozaču. Prilikom izvođenja ovih manevara, uverite se uvek da u prostoru u kom se manevriše nema ni osoba (posebno dece) ni životinja. Kamera predstavljaju pomoć za vozača, koji, ipak nikad ne sme smanjiti pažnju tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se vrše pri malim brzinama. Uvek nastavite s umerenom brzinom kako biste mogli da na vreme zakočite u slučaju iznenadne prepreke ne putu.*



UPOZORENJE

50) *Za ispravno funkcionisanje, neophodno je da kamera budu uvek očišćena od blata, prljavštine, snega ili leda. Tokom čišćenja kamere, obratite maksimalnu pažnju da je ne izgrebete ili oštetite: izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krpa. Kameru treba prati čistom vodom, eventualno uz dodavanje šampona za pranje automobila. U autoperionicama koje koriste sisteme pranja mlazom pare ili pod velikim pritiskom, brzo očistite telekameru držeći mlaznicu udaljenu više od 10 cm. Nemojte stavljati lepljive trake na kameru.*

VOČA PRIKOLICE

UPOZORENJA



127) 128)

Za vuču karavana ili prikolice, vozilo mora imati homologovanu vučnu kuku i adekvatan električni uređaj. Ukoliko je potrebno da se instalira kao rezervni deo, to moraju izvršiti stručna lica.

Montirajte posebne retrovizore i/ili dodatke u skladu s normama Pravilnika o saobraćaju.

Imajte u vidu da prikačena prikolica smanjuje mogućnost kretanja po velikim nagibima, povećava trag kočenja i vreme za preticanje uvek u zavisnosti od ukupne težine prikolice.

Pri prelasku nizbrdice ubacite u manju brzinu umesto da konstantno koristite kočnicu.

Težina kojom prikolica pritiska vučnu kuku vozila smanjuje u istoj meri nosivost samog vozila. Kako biste bili sigurni da nećete premašiti maksimalnu dozvoljenu težinu za vuču (koja je navedena u saobraćajnoj dozvoli), morate uračunati i težinu potpuno napunjene prikolice, uključujući dodatke i lični prtljag.

Poštujte ograničenje brzine sa vučnom prikolicom koja važe u svim zemljama. U svakom slučaju, maksimalna brzina ne sme biti veća od 100 km/h.

Eventualna električna kočnica mora biti napajana akumulatorom direktno preko kabla sa presekom ne manjim od 2,5 mm².

Na električne priključke može se povezati električni uređaj vozila samo preko napojnog kabla eventualne električne kočnice i kabla za lampicu za unutrašnje osvetljenje prikolice lija snaga nije veća od 15 W. Za povezivanje koristite kutiju koja ima kabl sa poprečnim presekom ne manjim od 2,5 mm².

UPOZORENJE Korišćenje dodatnih opterećenja koja nisu spoljašnja svetla (npr. električna kočnica) mora se izvršiti dok je vozilo upaljeno.

POSTAVLJANJE VUČNE KUKU

Uređaj za vuču mora biti pričvršćen za karoseriju od strane stručnog osoblja i taj uređaj mora da bude usklađen s dodatnim i/ili sastavnim informacijama koje je objavio proizvođač tog uređaja.

Uređaj za vuču mora da bude u skladu s važećim normama u vezi sa Direktivom 94/20/CEE i kasnijim izmenama.

Za bilo koju verziju treba koristiti adekvatan uređaj za vuču koji odgovara vrednosti vučene mase vozila na kojem želite da instalirate uređaj za vuču.

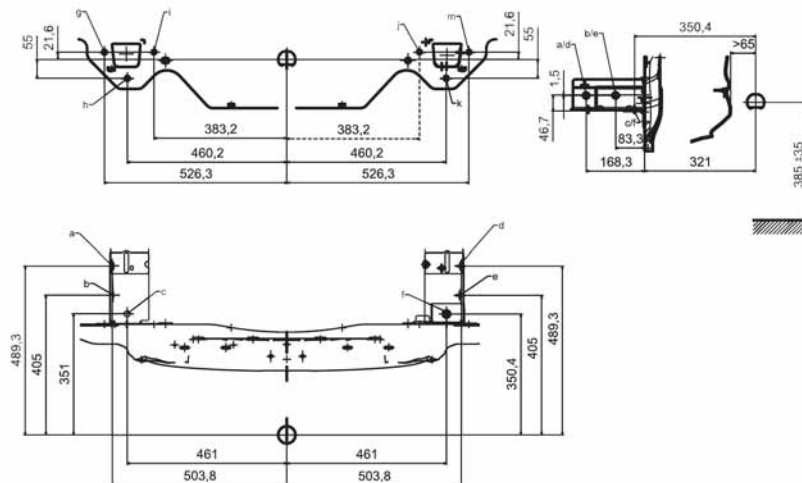
Za električno povezivanje mora se postaviti jedan standardni spoj, koji se najčešće postavlja na odgovarajuću sponu koja se, po pravilu, nalazi na samom uređaju za vuču, i mora se instalirati na vozilo jedna posebna kutija za rad spoljašnjih svetala prikolice.

Električna povezivanja moraju se izvesti sa spojevima sa 7 ili 13 pola od 12VDC (norme CUNA/UNI i ISO/DIN) u skladu s onim što je napisano u napomenama proizvođača vozila i/ili proizvođača vučne kuke.



ŠEMA MONTIRANJA

Struktura vučne kuke mora da bude privrščena za šasiju na mestima navedenim na sl. 139.



139

P6J2000142

Struktura vučne kuke montira se na vozilo:

□ **a, b, c, d, e, f** vijcima M14 (6 komada)

□ **g, h, i, j, k, m** vijcima M8 (6 komada)

Visina od zemlje podrazumeva vozilo pod punim teretom.

UPOZORENJE Za instalaciju vučne poluge, obratite se ovlašćenom servisu za prodaju vozila marke Fiat.



PAŽNJA

127) ABS sistem, kojim je opremljeno vozilo, ne kontroliše kočioni sistem prikolice. Iz tog razloga je potrebno da budete vrlo oprezni na klizavim površinama.

128) Najstrože je zabranjeno vršiti izmene na kočionom uređaju za upravljanje kočnicom prikolice. Kočioni sistem prikolice mora biti potpuno nezavistan od hidrauličnog uređaja vozila.

SAVETI ZA VOŽNJU

UŠTEDA GORIVA

U nastavku su navedeni korisni saveti koji omogućavaju uštedu goriva i stoga smanjenu štetne emisije.

Održavanje vozila

Prilikom održavanja obavite provere i intervencije predviđene "Planom redovnog održavanja" (videti odeljak "Održavanje i briga o vozilu").

Pneumatici

Povremeno proveravajte pritisak pneumatika u intervalu ne većem od 4 sedmice: ako je pritisak suviše nizak povećava se potrošnja što je veći otpor okretanju točkova.

Nepotrebna opterećenja

Nemojte putovati sa preopterećenim prtljažnikom. Težina i geometrija vozila i izuzetno utiču na potrošnju i stabilnost.

Nosač za prtljag / skije

(ako postoje)

Ako ih ne koristite, skinite nosač prtljaga ili skija sa krova. Ova oprema smanjuje aerodinamiku vozila i negativno utiče na potrošnju. Ukoliko prevozite kabaste predmete, bolje je koristiti prikolicu.

Električni potrošači

Električne uređaje koristiti samo koliko je neophodno.

Termičko zadnje staklo, brisači, ventilator klima uređaja, troše značajnu količinu struje, i stoga izazivaju povećanu potrošnju goriva (do +25% u gradskoj vožnji).

Klima uređaj

korišćenje klima uređaja povećava potrošnju: ako spoljne temperatura dozvoljava, koristite samo ventilaciju.

Aerodinamički dodaci

Korišćenje aerodinamičkih dodataka koji nisu namenski se može negativno odraziti na aerodinamiku i potrošnju.

NAČIN VOŽNJE

Start

Nemojte zagrevati vozilo u mirovanju ni u praznom hodu, niti ako je podignuto: u ovakvim uslovima se motor mnogo sporije zagreva i povećava potrošnju i emisiju. Preporučuje se da odmah polagano krenete izbegavajući zahtevan režim: ovako će se motor mnogo brže zagrejati.

Nepotrebni manevri

Izbegavajte pritisak na gas ako stojite na semaforu ili pre zaustavljanja motora. Ovo poslednje, kao ni tehnika "duplo kvačilo", su nepotrebni manevri koji povećavaju potrošnju i zagađenje okoline.



Odabir transmisije

Kada uslovi saobraćaja i kolovoz to omogućavaju, koristite visoki stepen prenosa. Korišćenje niske transmisije za postizanje većeg ubrzanja povećava potrošnju. Korišćenje neodgovarajućeg stepena prenosa takođe povećava potrošnju, emisiju i trošenje motora.

Maksimalna brzina

Potrošnja goriva se značajno povećava sa povećanjem brzine. održavajte što je više moguće konstantnu brzinu, izbegavajte nepotrebno kočenje i ponovno ubrzavanje, koji izazivaju povećanu potrošnju goriva i povećavaju emisiju.

Ubrzanje

naglo ubrzanje se negativno odražava na potrošnju i emisiju: postepeno ubrzavati i ne prelaziti režim maksimalnog odnosa.

USLOVI VOŽNJE

Start na hladno

Kratke deonice i često startovanje na hladno ne omogućavaju motoru da dostigne optimalnu radnu temperaturu. Posledica ovoga je značajno povećanje potrošnje (od +15 do +30% u gradskoj vožnji) i emisije.

Situacije u saobraćaju i uslovi na putevima

U intenzivnom saobraćaju je povećana potrošnja, na primer u kolonama vozila sa čestom upotrebom niskog stepena prenosa, ili u velikim gradovima gde ima puno semafora. I neravni putevi kao i putevi sa puno krivina kao što su planinski putevi, negativno utiču na potrošnju.

Zastoji u saobraćaju

Za vreme dužih zastoja, npr. prelaz u nivou (ukrštanje pruge i puta) zaustaviti motor.

PREVOZ PUTNIKA

Upozorenja

UPOZORENJE Izuzetno je opasno ostavljati decu u parkiranom vozilu pri veoma povišenim spoljnim temperaturama. Toplota u unutrašnjosti kabine može imati teške posledice po zdravlje, čak i smrtni ishod.

UPOZORENJE Nikada nemojte putovati unutar prtljažnika. U slučaju nesreće, osobe koje se nalaze u prtljažniku su izloženi riziku od ozbiljnih ili čak smrtonosnih povreda.

UPOZORENJE Proverite da li su svi putnici ispravno vezali sigurnosne pojaseve i da li su deca pravilno smeštena u sedišta za decu.

PREVOZ ŽIVOTINJA

Poštujte lokalne propise koji se odnose na prevoz životinja u zemlji u kojoj učestvujete u saobraćaju.

IZDUVNI GASOVI

Izduvni gasovi su veoma opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljen monoksid, bezbojan gas bez mirisa koji, ako se udahne, može izazvati trovanje i onesvešćivanje.

Da sprečite udisanje ugljen monoksida, postupite na sledeći način:

☐ motor ne treba da radi u zatvorenom prostoru;

☐ Ako je iz nekog razloga (npr. prevoz kabastog tereta) potrebno voziti sa otvorenim prtljažnikom, zatvorite sve prozore i aktivirajte maksimalnu brzinu ventilacije klima uređaja. NEMOJTE aktivirati mod cirkulacije vazduha; ☐ kada je neophodno ostati u vozilu koje miruje, kada je motor upaljen, regulisati uređaj za ventilaciju / grejanje i aktivirati ventilator tako da omogućava priliv spoljnog vazduha u kabinu. Aktivirajte maksimalnu brzinu ventilatora.

Odgovarajuće održavanje auspuha predstavlja najbolju zaštitu od prodora ugljen monoksida u kabinu.

Ako primetite neobičan zvuk auspuha, prisustvo izduvnih gasova u kabini, ili ako su dno šasije ili zadnji deo vozila oštećeni, proverite ceo auspuh i susedne delove karoserije da biste izdvojili eventualne oštećene i dotrajale komponente ili komponente koje su se pomerile u odnosu na ispravan položaj prilikom montaže. Za ove operacije se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Otvoreni šavovi ili labavi spojevi mogu propuštati izduvne gasove u kabinu.

Prekontrolisati auspuh svaki put prilikom svakog podizanja vozila zbog podmazivanja ili zamene ulja. Zameniti komponente tamo gde je potrebno. Za ove operacije se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA



Svi radio aparati u okviru opreme vozila usaglašeni su sa standardom 2014/53/UE.

Za više informacija pogledajte lokaciju www.mopar.eu/owner ili <http://aftersales.fiat.com/elum>.

DOPUNA GORIVA



129) 130) 131)

Pre dopune goriva proverite da li sipate odgovarajuću vrstu goriva.

Pre sipanja goriva isključite motor.

BENZINSKI MOTORI

Koristiti isključivo Bezolovni benzin 95 R.O.N. (Specifikacija EN228).

Da se katalizator ne bi ošteti, nemojte nikada sipati ni najmanju količinu benzina sa olovom, čak ni u hitnim slučajevima.

UPOZORENJE Neefikasan katalizator dovodi do štetnih izduvnih gasova koji zagađuju okolinu.

UPOZORENJE Nemojte nikada, čak ni u hitnim slučajevima, sipati u rezervoar ni najmanju količinu benzina sa olovom; može doći do oštećenja katalizatora, koji postaje nepopravljivo neefikasan.

DIZEL MOTORI

Rad na niskim temperaturama



51)

Koristiti isključivo dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikaciji EN590)

Na niskim temperaturama se gorivo može zgusnuti, zbog formacije parafina, što može prouzrokovati nepravilan rad sistema za napajanje gorivom.



Da bi se izbegli ovi problemi, vrši se distribucija goriva u skladu sa vremenskim prilikama: letnje, zimsko i arktičko gorivo (za planinske i hladne oblasti).

U slučaju sipanja goriva koje ne odgovara temperaturi na kojoj se koristi, preporučujemo da pomešate gorivo sa aditivom PETRONAS DURANCE DIESEL ART u odnosima navedenim na posudi samog proizvoda, sipajući u rezervoar prvo sredstvo protiv smrzavanja a zatim gorivo.

U slučaju dužeg mirovanja/upotrebe vozila u planinskim/hladnim predelima preporučujemo da sipate gorivo koje je dostupno na licu mesta. U tom slučaju preporučujemo da u rezervoaru održavate količinu goriva na više od 50% korisne zapremine rezervoara.

DOLIVANJE GORIVA

Da biste obezbedili punjenje kompletnog rezervoara, izvedite dva dolivanja posle prvog izbacivanja pištolja za sipanje.

Izbegavajte dodatno dolivanje koje bi moglo izazvati nepravilnosti u sistemu napajanja.

PROCEDURA SIPANJA GORIVA

Benzinske i Dizel verzije

"Capless Fuel" je uređaj koji se nalazi na ulazu rezervoara za gorivo; automatski se otvara i zatvara prilikom ubacivanja / izvlačenja pištolja za gorivo.

"Capless Fuel" ima inhibitor koji sprečava punjenje neadekvatnog goriva.

Otvaranje vratanica

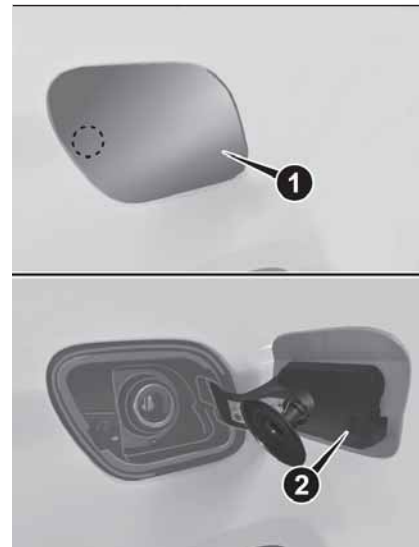
Za dopunu goriva uradite sledeće:

❑ otvorite vratanica 1 sl. 140 nakon što ste ih otključali pritiskom na naznačeno mesto;

❑ ubacite pištolj za gorivo u otvor za gorivo i počnite dolivanje;

❑ nakon završenog dolivanja, pre nego što izvadite pištolj, sačekajte najmanje 10 sekundi da bi gorivo oteklo u rezervoar;

❑ potom izvucite pištolj z otvora za gorivo a nakon toga zatvorite vratanica 1.



I 40

07206J0001EM

Vratanca imaju zaštitnik od prašine 2 koji kada su vratanca zatvorena sprečava taloženje nečistoća i prašine na krajevima otvora.

DOLIVANJE ADITIVA ZA EMISIJE DIESEL MOTORA AdBlue®

(samo Diesel verzije)

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)



133)

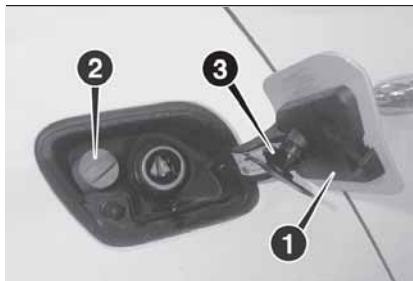
Preliminarni uslovi

Aditiv AdBlue® smrzava se na temperaturama nižim od -11°C , a u slučaju da je vozilo bilo zaustavljeno u dugom vremenskom periodu na takvim temperaturama, njegova dopuna bi mogla da bude otežana. Zbog tih razloga se savetuje da vozilo smestite u garažu i/ili u zagrejeni prostor i da sačekate da se urea vrati u tečno stanje pre nego što pristupite dopuni.

Postupiti na sledeći način:

☐ vozilo parkirajte na ravnoj površini; isključite motor postavivši kontakt bravu u položaj STOP;

☐ otvorite vrantanca za gorivo 1 sl. 141, odvrnite i skinite čep 2 (plave boje) sa otvora za punjenje aditiva AdBlue® i ponovo ga vratite na odgovarajuće mesto 3.



141

07206J0003EM

Dopuna sa pištoljima za gorivo

Dozvoljena je dopuna kod svakog distributera aditiva AdBlue®.

Postupiti na sledeći način:

☐ stavite pištolj za aditiv AdBlue® u otvor za punjenje, započnite sa dopunom i kod prvog škljocaja prekinite sa punjenjem (škljocaj pokazuje da je rezervoar aditiva AdBlue® pun). Ne nastavljajte sa punjenjem preko mere da bi se izbeglo curenje aditiva AdBlue®;

☐ izvadite pištolj.

Punjenje pomoću posuda

Postupiti na sledeći način:

☐ proverite rok trajanja;

☐ pročitajte savete za korišćenje koji se nalaze na etiketi pre nego što nastavite sa ulivanjem sadržaja boce u rezervoar aditiva AdBlue®;

☐ u slučaju punjenja sa sistemima koji nisu na navrtanje (npr. kanistrima), nakon prikaza obaveštenja na displeju instrument table (pogledajte pasus „Lampice i poruke” u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom”) napunite rezervoar AdBlue® sa maksimalnom količinom od 6 litara;

☐ u slučaju korišćenja posuda koje je moguće navrnuti na otvor za punjenje, smatra se da je rezervoar pun kada nivo aditiva AdBlue® u rezervoaru prestane da opada. Ne idite preko toga.

Operacije na kraju dopune

Postupiti na sledeći način:

☐ vratite na mesto čep 2 sl. 141 na

otvor za punjenje aditiva **AdBlue®**, okrećući ga u smeru okretanja kazaljki na satu i navrnvši ga do kraja;

☐ uređaj za punjenje dovedite u položaj MAR (nije neophodno pokrenuti motor);

☐ sačekajte da se ugasi obaveštenje na displeju instrument table pre nego što pokrenete vozilo. Obaveštenje može da ostane upaljeno od nekoliko sekundi do oko pola minuta. U slučaju pokretanja motora i pomeranja vozila, obaveštenje će ostati prikazano duže vreme, međutim to neće dovesti u pitanje rad motora;



❑ ako se dopuna obavi sa praznim rezervoarom aditiva AdBlue® pogledajte pasus „Sipanje goriva” u poglavlju „Tehnički podaci”, neophodno je sačekati 2 minuta pre pokretanja motora.

UPOZORENJE Ako se AdBlue® sipa van otvora za punjenje, dobro očistite područje i nastavite sa punjenjem. Ako je došlo do kristalizovanja tečnosti, uklonite je sunđerom i toplom vodom.

PAŽNJA

❑ **NE PRELAZITE MAKSIMALNI NIVO: to može da uzrokuje oštećenja na rezervoaru. AdBlue® se smrzava ispod -11 °C. Čak iako je sistem projektovan da radi ispod tačke smrzavanja aditiva AdBlue®, ne treba puniti rezervoar preko maksimalnog nivoa, jer ako se UREA smrzne, sistem može da pretrpi oštećenja. Pridržavajte se onoga što je opisano u ovom pasusu.**

❑ U slučaju da AdBlue® iscure na lakirane ili aluminijumske površine, odmah operite područje vodom, a upijajućim materijalom sakupite svu tečnost koja se prosula na zemlju.

❑ **Ne pokušavajte da pokrenete motor ako ste slučajno dodali UREA u rezervoar dizel goriva, jer to može da dovede do ozbiljnih oštećenja motora. Obratite Mreži korisničke podrške Fiat.**

❑ **Nemojte da dodajete aditive ili druge tečnosti u AdBlue®, to bi moglo da ošteti sistem.**

❑ **Korišćenje aditiva AdBlue® koji je neodgovarajućeg tipa ili degradiran može da dovede do paljenja obaveštenja na displeju instrument table (pogledajte pasus „Lampice i poruke” u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom”).**

❑ **Nikad ne prelivajte aditiv AdBlue® u neku drugu posudu: izgubio bi svoj kvalitet čistoće.**

❑ **U slučaju oštećenja na sistemu za pročišćavanje izduvnih gasova usled upotrebe aditiva/vode iz slavine, uvođenjem dizel goriva, ili u svakom slučaju usled nepoštovanja uputstava, dolazi do prestanka važenja garancije.**

❑ **U slučaju da se aditiv AdBlue® potroši, pogledajte pasus „Lampice i poruke” u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom” da biste nastavili sa normalnim korišćenjem vozila.**

Skladištenje aditiva AdBlue®

AdBlue® se smatra stabilnim proizvodom koji se može dugo čuvati. Ako se čuva na temperaturama NIŽIM od 32°C, može se čuvati najmanje godinu dana.

Pridržavajte se uputstava na etiketi posude.

Skladištenje goriva - dizel gorivo



132)

U slučaju skladištenja velikih količina goriva, vrlo je važno da se primeni dobro održavanje. Gorivo kontaminirano vodom doprinosi stvaranju „mikroba”. Ovi mikrobi stvaraju mulj koji može da začepi sistem za filtraciju goriva i cevi. Uklonite vodu iz rezervoara za gorivo i redovno menjajte filter u cevima.

Napomena Kada se potroši gorivo u dizel motoru, u sistem napajanja se uvodi vazduh.

Sipanje goriva u hitnim slučajevima

U slučajevima kada vozilo ostane bez goriva ili se ciklus napajanja gorivom ispraznio, za dopunu goriva postupite na sledeći način:

❑ otvorite prtljažnik i uzмите odgovarajući adapter 3 sl. 142, koji se nalazi u kutiji za alat ili, u zavisnosti od verzije, u kutiji Fix&Go;

❑ otvorite vratanca 1 sl. 140, kao što je prethodno opisano;

- ❑ ubaciti adapter u otvor za gorivo kao što je prikazano i počnite dolivanje;



I 42

07206J0002EM

- ❑ nakon završenog dolivanja, skinuti adapter i zatvoriti vratanca;
- ❑ na kraju vratite adapter u prtljažnik.

UPOZORENJE Otvor za gorivo treba prati šmrkom pod visokim pritiskom na udaljenosti od najmanje 20 cm.

Verzije sa uređajem za LPG

(ako postoji)

Otvor za dopunu plina se nalazi pored poklopca otvora za benzin. Ima bespovratni ventil u samom telu otvora.

Za pristup otvoru 2 sl. 143 otvorite vratanca pristupa 1.

Tokom dopune, obratite pažnju na sledeće:

- ❑ ugasite motor;
- ❑ povucite ručnu kočnicu;
- ❑ okrenite kontakt ključ u položaj STOP;

- ❑ ne pušite;
- ❑ dostavite odgovarajući adapter za dopunu 3 osoblju zaduženom za dopunu LPG-a.



I 43

PGL000017

UPOZORENJE U zavisnosti od tržišta postoje različiti tipovi adaptera za pumpe za dopunu LPG-a. Sa vozilom se isporučuje adapter 1 sl. 144, koji se nalazi u odgovarajućoj kutiji, specifičan za državu u kojoj se prodaje vozilo. U slučaju odlaska u drugu državu, potrebno je informisati se o vrsti adaptera kojeg treba koristiti.



I 44

PGL000018

UPOZORENJE Oni koji vrše punjenje LPG-a, pre nego što nastave sa punjenjem, moraju da provere da li je adapter za dopunu pravilno usmeren na otvoru.

UPOZORENJE Vodite računa o adapteru za punjenje LPG-a da se ne bi oštetio.

UPOZORENJE Koristite samo LPG namenjen za vozila.



Goriva - identifikacija kompatibilnosti vozila - Grafički simbol za izražavanje informacija za potrošače u skladu sa standardom EN16942

Sledeći simboli olakšavaju prepoznavanje pravilne vrste goriva koje treba koristiti u vozilu.

Pre sipanja goriva, proverite simbole koji se nalaze na unutrašnjem delu poklopca otvora za sipanje goriva (ako postoji) i uporedite ih sa simbolom na odgovarajućoj pumpi (ako postoji).

Simboli za benzinska vozila



E5: Bezolovni benzin sa sadržajem kiseonika do 2,7% (m/m) i sa najvišim sadržajem etanola od 5,0% (V/V) u skladu sa standardom **EN228**

E10: Bezolovni benzin sa sadržajem kiseonika do 3,7% (m/m) i sa najvišim sadržajem etanola od 10,0% (V/V) u skladu sa standardom **EN228**

Simboli za dizel vozila



B7: Dizel-gorivo sa sadržajem metilestera masnih kiselina (MEMK) do 7% (V/V) u skladu sa standardom **EN590**

B10: Dizel-gorivo sa sadržajem metilestera masnih kiselina (MEMK) do 10% (V/V) u skladu sa standardom **EN16734**

Simboli za vozila sa duplim napajanjem na benzin - LPG



E5: Bezolovni benzin sa sadržajem kiseonika do 2,7% (m/m) i sa najvišim sadržajem etanola od 5,0% (V/V) u skladu sa standardom **EN228**

E10: Bezolovni benzin sa sadržajem kiseonika do 3,7% (m/m) i sa najvišim sadržajem etanola od 10,0% (V/V) u skladu sa standardom **EN228**

LPG: LPG za motorna vozila u skladu sa standardom **EN589**



PAŽNJA

129) Na krajeve otvora nemojte stavljati nikakav predmet/čep prema onome što je predviđeno za vozilo. Korišćenje neodgovarajućih predmeta/čepova može izazvati povećanje pritiska u unutrašnjosti rezervoara i izazvati opasnost.

130) Nemojte se približavati otvoru rezervoara koji sa otvorenim plamenom ili zapaljenim cigaretama: opasnost od požara. Izbegavajte još i da previše približavate lice otvoru rezervoara, da ne biste udahnuili štetna isparenja.

131) Nemojte koristiti mobilni telefon u blizini pumpe za dopunu goriva: postoji opasnost od požara.

132) Nemojte otvarati uređaj za napajanje pod visokim pritiskom kada je motor upaljen. Funkcionisanje motora stvara visok pritisak goriva. Mlaz goriva pod visokim pritiskom može izazvati ozbiljne povrede ili smrt.

133) Ako se AdBlue® pregrejava unutar rezervoara na duži vremenski period na preko 50°C (na primer usled direktnog sunčevog zračenja), AdBlue® se može raspasti i proizvesti isparenja amonijaka. Isparenja amonijaka imaju snažan miris: kada se odvrne poklopac rezervoara AdBlue®, pazite da ne udahnete eventualna isparenja amonijaka koja izlaze iz rezervoara. U ovoj koncentraciji isparenja amonijaka nisu štetna ili opasna po zdravlje.



UPOZORENJE

51) Za dizel vozila koristite samo odobreno gorivo, u skladu sa Evropskom specifikacijom EN590. Upotreba drugih proizvoda ili mešavina može nepovratno oštetiti motor čija posledica je prestanak važenja garancije za načinjenu štetu.

Ukoliko dođe do slučajnog sipanja neke druge vrste goriva, ne pokrećite motor i ispraznite rezervoar. Međutim, ako je motor ipak radio u kraćem periodu, potrebno je, pored rezervoara, isprazniti i kompletan sistem napajanja.



U HITNIM SLUČAJEVIMA

Probušena guma ili ugašeno svetlo?

Može se desiti da neka neprijatnost naruši vaše putovanje.

Stranice posvećene vanrednoj situaciji mogu biti od pomoći u samostalnom i smirenom rešavanju kritičnih situacija.

U vanrednoj situaciji preporučujemo vam da pozovete broj koji se nalazi na Garantnoj knjižici.

Pored ovoga možete pozvati univerzalni zeleni broj, domaći ili međunarodni, i dobiti informacije gde je najbliži ovlašćeni servis za vozila marke Fiat.

| | |
|---|-----|
| SVETLA UPOZORENJA | 165 |
| ZAMENA SIJALICE | 165 |
| ZAMENA OSIGURAČA | 175 |
| ZAMENA TOČKA | 180 |
| KOMPLET FIX&GO | 184 |
| POKRETANJE U VANREDNOJ
SITUACIJI | 187 |
| SISTEM BLOKADE DOVODA
GORIVA | 190 |
| PREGREVANJE MOTORA | 192 |
| AUTOMATSKI MENJAČ | 193 |
| VUČA AUTOMOBILA | 194 |

SVETLA UPOZORENJA

KOMANDE

Pritisnuti taster sl. 145 za paljenje / gašenje svetla.

Kada su upaljena svetla upozorenja svetle lampice  i .



145

08016J0001EM

UPOZORENJE Korišćenje svetla upozorenja je regulisano zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite: pažljivo proučite pravila.

Prinudno kočenje

U slučaju prinudnog kočenja automatski se pale svetla upozorenja a na instrument tabli se pale lampice  i .

Svetla se gase automatski u trenutku kada kočenje gubi karakter prinudnog.

ZAMENA SIJALICE



134) 135) 136) 137)



52)

OPŠTA PRAVILA

☐ Pre nego što zamenite sijalicu proverite da odgovarajući kontakti nisu oksidirali;

☐ zamenite pregorele sijalice sijalicama istog tipa i snage;

☐ nakon što ste zamenili sijalicu fara, uvek proverite da li je ispravno orijentisana;

☐ kada sijalica ne funkcioniše, pre nego što je zamenite, proverite da li je odgovarajući osigurač čitav: da biste utvrdili položaj osigurača pogledajte odeljak "Zamena osigurača" u ovom poglavlju.

UPOZORENJE Kada su vremenski uslovi hladni ili vlažni ili nakon jake kiše ili pranja, površina farova ili zadnjih svetala može se zamagliti i/ili stvoriti kapljice kondenzata na unutrašnjoj strani. Ovde se radi o jednoj prirodnoj pojavi nastaloj zbog razlike u temperaturi i vlažnosti između unutrašnjosti i spoljašnosti stakla, koja ni u kom slučaju ne ukazuje na anomaliju i ne utiče na normalno funkcionisanje osvetljenja. Zamagljenost nestaje ubrzo nakon paljenja svetala, počev od centra difuzora, progresivno se šireći ka ivicama.



VRSTE SIJALICA

Na vozilu su instalirane sledeće sijalice

Staklene sijalice (tip 1): ugrađene su pod pritiskom. Da biste ih izvadili povucite ih.

Sijalice bajonet (tip 2): da biste ih izvadili iz njihovog ležišta pritisnite sijalicu, okrećući je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu, i potom je izvadite.

Halogene sijalice (tip 3): da biste skinuli sijalicu povucite konektor i izvadite ga.

Halogene sijalice (tip 4): da biste skinuli sijalicu okrenite je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu.

Ksenonske sijalice sa gasnim pražnjenjem (tip 5):
(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)
da biste uklonili sijalicu obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

1



2



3



4



5



| Sijalice | Tip | Snaga | Referentna figura |
|---|-------|-------|-------------------|
| Prednja pozicija/Dnevna svetla (D.R.L.) | H15 | 15W | 4 |
| Duga (halogena) | H15 | 55 W | 4 |
| Oborena | H7 | 55 W | 3 |
| Duga/Oborena (Xenon)(za verzije/tržišta, gde je predviđeno) | D5S | 25W | 5 |
| Prednji pokazivači pravca | PY21W | 21W | 2 |
| Tablica | W5W | 5 W | 1 |
| Zadnja pozicija / Stop | P21W | 21 W | 2 |
| Zadnji pokazivači pravca | WY16W | 16W | 1 |
| Rikverc svetla | W16W | 16 W | 1 |
| treća štop svetla | W5W | 5 W | 1 |
| Svetla za maglu | H11 | 55 W | 4 |
| Zadnja svetla za maglu | W16W | 16 W | 1 |
| Prednje enterijer svetlo na plafonu | C5W | 5 W | 1 |
| Prednja enterijer svetla na plafonu (vizirima) | C5W | 5 W | 1 |
| Zadnje enterijer svetlo na plafonu | C5W | 6W | 1 |
| Krovno svetlo prtljažnika | W5W | 5 W | 1 |
| Svetlo u kaseti predmete | W5W | 5 W | 1 |



ZAMENA SPOLJNE SIJALICE

Položaj prednjih sijalica



I 46

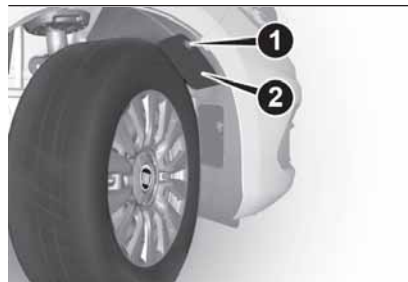
08026J0002EM

1. Oborena
2. Svetla za maglu
3. Duga / Dnevna (D.R.L.)
4. Pokazivači pravca.

Oborena svetla

Desni projektor

Za zamenu sijalice 1 sl. 146, postupite na sledeći način:



I 47

P08026J004

- ☐ u potpunosti okrenite točkove ka unutrašnjosti vozila;
- ☐ koristeći šrafčiger koji se dostavlja uz vozilo, odvijte šrafove 1 sl. 147 i skinite vratanca 2;
- ☐ skinite gumeni čep
- ☐ isključite električni priključak;
- ☐ Izvući sijalicu tako što ćete je skinuti sa sigurnosne kopče.
- ☐ zamenite novu sijalicu i obavite inverznu proceduru kao što je prethodno opisano.

Levi far

- ☐ prilazeći sa unutrašnje strane odeljka za motor, sklonite gumeni čep sijalice oborenog svetla 1 sl. 146;
- ☐ Izvući sijalicu tako što ćete je skinuti sa sigurnosne kopče.
- ☐ isključiti električni priključak i zameniti sijalicu 1 sl. 146;
- ☐ ponovo povežite električni konektor na novu sijalicu;

- ☐ ponovo postavite sijalicu sa grlom u odgovarajuće ležište;
- ☐ vratite gumeni čep.

UPOZORENJE Vršite zamenu sijalice isključivo sa isključenim motorom. Proverite,osim toga, da li je motor hladan kako biste izbegli opasnost od opekotina.

Svetla za maglu

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:



I 48

P08026J0012



149

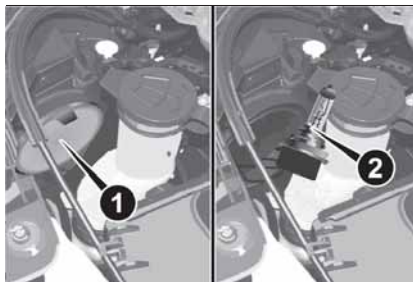
08026J0016EM

- ☐ u potpunosti okrenite točkove ka unutrašnjosti vozila;
- ☐ koristeći šrafovciger koji se dostavlja uz vozilo, odvijte šrafovc 1 sl. 148 i skinite vratancca 2;
- ☐ okrenite u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu sijalicu zajedno sa grlom 1 sl. 149 a zatim ih izvucite napolje;
- ☐ isključite električni priključak;
- ☐ ovo priključite priključak nove sijalice sa grlom: zatim ga ponovo aktivirati u smeru kazaljke na satu i proverite da li su dobro pričvršćeni;
- ☐ vratite inspekciona vrata;

Duga svetla / Dnevna (D.R.L.)

Za zamenu sijalice 3 sl. 146, postupite na sledeći način:

- ☐ prilazeći sa unutrašnje strane odeljka za motor, sklonite gumeni čep 1 sl. 150;



150

08026J0025EM

- ☐ okrenite u smeru suprotnom od kretanja kazaljke sata nosač sijalice sa sijalicom i izvucite ga;
- ☐ isključite električni priključak i zamenite nosač sijalice sa sijalicom 2;
- ☐ ponovo povežite električni konektor za novu grupu;
- ☐ ubacite sijalicu zajedno sa grlom u njihovu bazu i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno pričvršćeni;
- ☐ vratite gumeni čep 1.

UPOZORENJE Vršite zamenu sijalice isključivo sa isključenim motorom. Proverite, osim toga, da li je motor hladan kako biste izbegli opasnost od opekotina.

Prednji pokazivači pravca

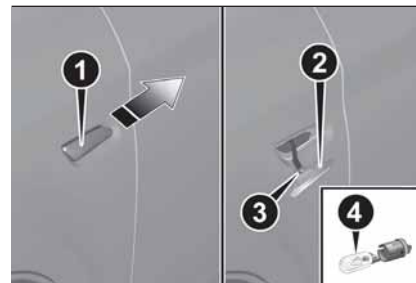
Za zamenu sijalice 4 sl. 146, postupite na sledeći način:

- ☐ okrenite u smeru suprotnom od kretanja kazaljke sata nosač sijalice sa sijalicom;
- ☐ zamenite bajonet sijalicu;
- ☐ potom ubacite sijalicu zajedno sa grlom u njihovu bazu i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno pričvršćeni.

Bočni pokazivači pravca

Za zamenu sijalice, uradite sledeće:

- ☐ pritisnite transparentni deo 1 sl. 151 tako da pritisnete unutrašnju kopču 2, a potom izvucite sijalicu sa grlom napolje;



151

08026J0005EM

- ☐ sijalicu sa grlom 3 okrenuti u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu, izvući sijalicu 4 koja je ubačena pod pritiskom i zameniti je;

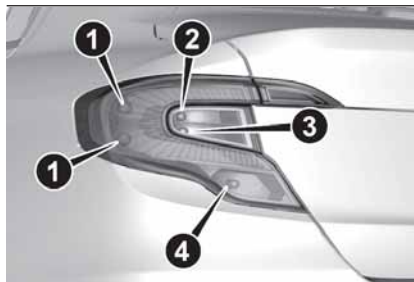


- ❑ vratiti grlo 3 na transparentni deo okretanjem u smeru kazaljke na satu;
- ❑ vratiti grlo sa sijalicom i proverite da li se čuje klik prilikom zaključavanja unutrašnje kopče 2.

Verzije opremljene ksenonskim farovima sa gasnim pražnjenjem Duga/oborena svetla

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)
Za zamenu ovih svetala obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Položaj zadnjih sijalica



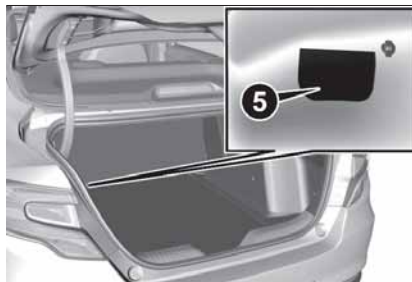
I52

08026J0006EM

1. Poziciona / Stop
2. Pokazivači pravca
3. Rikverc svetla
4. Zadnja svetla za maglu

Zadnja grupa svetala

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:



I53

08026J0007EM



I54

08026J0008EM

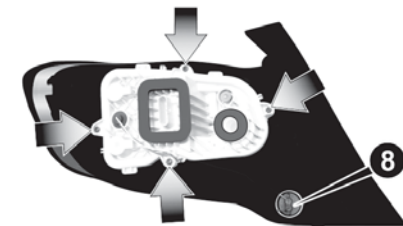
- ❑ otvoriti vrata prtljažnika i staviti presvlake na unutrašnji tapacirung 5 sl. 153;
- ❑ isključiti centralni električni konektor 6, delovanjem na odgovarajuće mesto, potom odvrnuti vijke 7 sl. 154;

- ❑ skinite zadnju svetlosnu grupu, tako što ćete je izvući napolje kao što je prikazano sl. 155;



I55

08026J0017EM



I56

P08026J0018

- ❑ za zamenu sijalica zadnjeg svetla za maglu okrenite grlo sijalice u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu 8 sl. 156 i zamenite sijalicu, tako što ćete je izvući iz odgovarajućeg grla.

❑ za zamenu drugih sijalica odvrnuti četiri pričvrtna vijka sl. 156 i skinite sijalicu sa grlom;



157

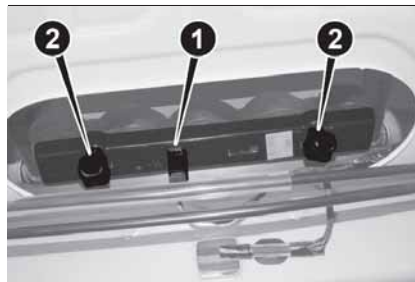
08026J0019EM

- ❑ zamenite sijalicu koja treba da bude zamenjena (sl. 157: 9 = pozicija; 10 = stop; 11 = rikverc; 12 = pokazivači pravca);
- ❑ ponovo ispravno montirajte sijalično grlo na zadnju svetlosnu grupu, i sasvim pričvrstite četiri šrafa za pričvršćivanje;
- ❑ ponovo namestite zadnju svetlosnu grupu na vozilo;
- ❑ dobro pričvrstite sklop za pričvršćivanje zadnje svetlosne grupe i ponovo je povežite sa električnim konektorom;
- ❑ ponovo postaviti deo unutrašnjih presvlaka;
- ❑ ponovo zatvoriti zadnja vrata.

Treća štop svetla

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

- ❑ otvoriti zadnja vrata;
- ❑ isključiti električni priključak 1 sl. 158;
- ❑ odvrnuti dve bočne matice 2;



158

08026J0030EM

- ❑ skinuti grlo sijalice;
- ❑ izvući i zameniti sijalice sl. 159.



159

08026J0031EM

Svetla za tablice

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

- ❑ dodatnim odvijačima ukloniti provodne sklopove 1 sl. 160 delujući na mesto prikazano na slici;

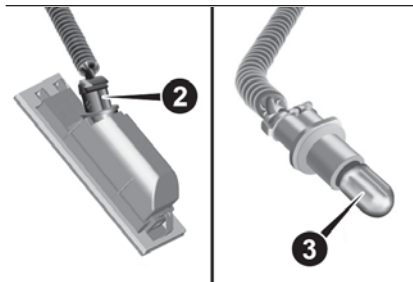


160

08026J0009EM

- ❑ okrenite u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu sijalična grla 2 sl. 161, izvućite sijalicu 3 i zamenite je.
- ❑ na kraju ponovo montirajte sijalice i grla.





161

08026J0026EM

NAPOMENA Pre nego što skinete sijalična grla obezbedite zaštitu (npr. krpom) za vrh šrafciopera, da ne biste oštetili sam providni sklop.

ZAMENA UNUTRAŠNJE SIJALICE

Prednje unutrašnje osvetljenje sa jednom sijalicom

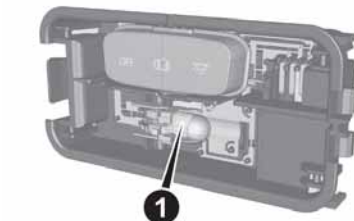
Za zamenu sijalice, uradite sledeće:

- ☐ pritisnite na tačke obeležene strelicama i skinite enterijer svetlo 1 sl. 162 s ramom;



162

08026J0027EM



163

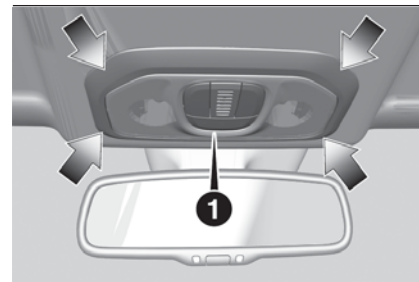
08026J0029EM

- ☐ uklonite transparentni sklop i zamenite sijalicu 1 sl. 163 koja je ubačena pod pritiskom i proverite da li je dobro pričvršćena.

Prednje unutrašnje osvetljenje sa više sijalica

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

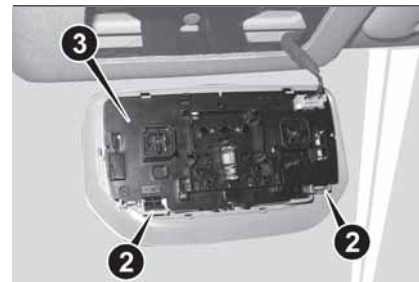
- ☐ uklonite unutrašnju lampu na krovu 1 sl. 164 sledeći strelice;



164

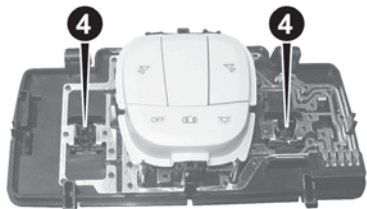
08026J0013EM

- ☐ delujite na jezičke 2 sl. 165 i uklonite grupu koja nosi sijalicu 3;
- ☐ zamenite sijalice 4 sl. 166, tako što ćete ih svući ka spolja;



165

08026J0014EM



166

08026J0015EM

- ☐ ubacite nove sijalice, proverite da li su čvrsto postavljene;
- ☐ pravilno vratite sklop sijaličnih grla 3 sl. 165, prethodno proverite da li je kliknulo prilikom pravilnog pričvršivanja jezička 2;
- ☐ ponovo ispravno montirajte enterijer svetlo 1 sl. 164 u njegovo ležište, proverivši da li je čvrsto postavljeno;

Svetlo ogledala na plafonu

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

- ☐ spustite štitnik za sunce;
- ☐ podignite poklopac 1 sl. 167 stakla i izvucite transparentni sklop 2;
- ☐ izvucite sijalicu i zamenite je;



167

08026J0020EM

- ☐ ponovo montirajte transparentni sklop 2, proverite da li su čvrsto postavljena;
- ☐ na kraju spustite poklopac 1 ogledala.

Svetlo u kaseti za predmete

Za zamenu sijalice, uradite sledeće:

- ☐ otvoriti kasetu;
- ☐ delujte na mesto koje pokazuju strelice sl. 168 i izvucite transparentni sklop;



168

08026J0023EM

- ☐ otvorite zaštitu i zamenite sijalicu ;
- ☐ vratite zaštitu na transparentni sklop;
- ☐ vratite sklop A na svoj položaj, tako što ćete najpre ubaciti jedan kraj a potom pritisnuti na drugi sve dok ne klikne i blokira se

Zadnje enterijer svetlo na plafonu

Za zamenu sijalice, uradite sledeće:

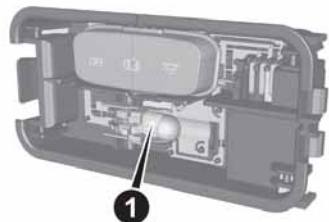
- ☐ pritisnite na tačke obeležene strelicama i skinite enterijer svetlo 1 sl. 169 s ramom;





169

08026J0027EM



170

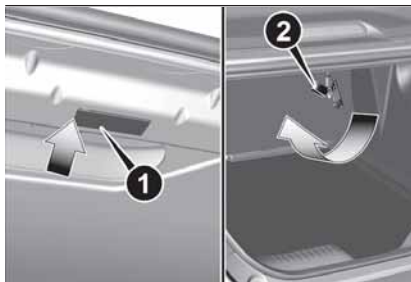
08026J0029EM

☐ uklonite transparentni sklop i zamenite sijalicu 1 sl. 170 koja je ubačena pod pritiskom i proverite da li je dobro pričvršćena.

Svetla prtljažnika

Za zamenu sijalice, uradite sledeće:
☐ otvorite prtljažnik i izvucite lampu 1 sl. 171 preko mesta na koja pokazuje strelica;

☐ otvorite zaštitu i zamenite sijalicu 2;



171

08026J0022EM

☐ vratite zaštitu na transparentni sklop;
☐ vratite svetlo 1 na njegovo mesto tako što ćete najpre ubaciti jedan kraj a potom pritisnuti na drugi sve dok ne klikne i blokira se.



PAŽNJA

134) Pre nego što pristupite promeni sijalice sačekajte da se izduvne cevi ohlade: **OPASNOST OD OPEKOTINA!**

135) Izmene ili popravke električnih instalacija vršene na neodgovarajući način ili bez uzimanja u obzir tehničkih karakteristika instalacija, mogu uzrokovati greške u funkcionisanju uz rizik od požara.

136) Halogene sijalice sadrže gas pod pritiskom, u slučaju da se razbiju može doći do raspršivanja delića stakla.

137) Operaciju zamene sijalica izvršite samo dok je motor zaustavljen i u položaju koji ne predstavlja opasnost za saobraćaj i dozvoljava bezbednu zamenu (pogledajte opis u paragrafu „Zaustavljanje“). Proverite, osim toga, da li je motor hladan kako biste izbegli opasnost od opekotina.



UPOZORENJE

52) Halogenim sijalicama se mora rukovati tako da se dodiruje isključivo metalni deo. Ako providna lampica dođe u kontakt sa prstima, smanjiće se jačina emitovanog osvetljenja a to može uticati i na trajanje sijalice. U slučaju nenamernog kontakta, obrišite lampicu krpom umočenom u alkohol i pustite da se osuši.

ZAMENA OSIGURAČA

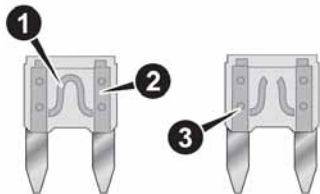
OPŠTE INFORMACIJE

138) 139) 140) 141)

53)

Osigurači štite električni uređaj kao što izbijaju u slučaju kvara ili usled nepravilne intervencije na samom uređaju.

Kada uređaj ne radi, potrebno je da proverite efikasnost zaštitnog osigurača: provodnik 1 sl. 172 ne sme biti prekinut.



172

08026J0028EM

U suprotnom je potrebno zameniti pregoreli osigurač drugim koji ima istu amperažu (istu boju).

2 = ceo osigurač.

3 = osigurač sa prekinutim provodnikom.

Klešta za vađenje osigurača

Za zamenu osigurača koristite pincetu koja je zakačena sa unutrašnje strane za poklopac kutije sa osiguračima kućišta motora (videti sl. 173).

Pinceta ima dva posebno konstruisana različita kraja za izvlačenje različitih tipova osigurača koji se nalaze u vozilu.



173

08036J0002EM

Kada završite, vratite klešta na svoje mesto.

PRISTUP OSIGURAČIMA

Osigurači vozila se regrupišu u tri kutije sa prekidačima koje se nalaze na instrument tabli, u kućištu motora i unutrašnjosti prtljažnika.

KUTIJA SA OSIGURAČIMA KUĆIŠTA MOTORA

54)

Kutija sa osiguračima se nalazi pored akumulatora sl. 174.



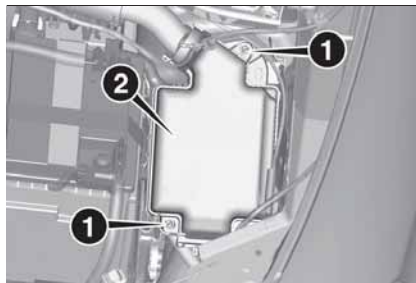
174

P08036J003



Za pristup grupama svetala treba postupiti na sledeći način:

- ❑ pomoću odvijača iz opreme vozila pritisnite do kraja zavrtnj 1 sl. 175;
- ❑ istovremeno polako zavrtnuti zavrtnje u smeru suprotnom od kazaljke na satu, sve dok ne naiđete na otpor (nemojte forsirati);
- ❑ polako otpustite vijak;
- ❑ kada se otvori, cela glava zavrtnja će izaći iz svog ležišta;
- ❑ skinuti poklopac 2, povlačeći ga nagore niz bočne vodice, kao što je prikazano na slici.



175

08036J0006EM

Broj koji identifikuje određeno električno kolo koja odgovara svakom osiguraču se vidi na poklopcu.

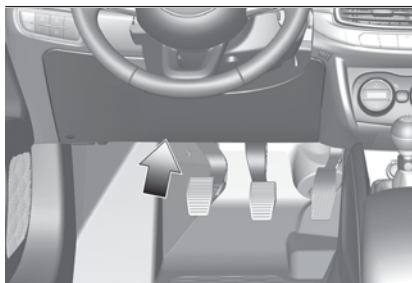
Nakon zamene osigurača, postupiti na sledeći način:

- ❑ pravilno ponovo postaviti poklopac 2 na bočne vodice kutije;
- ❑ povucite ga do kraja odozgo nadole;

- ❑ pomoću odvijača iz opreme vozila pritisnite do kraja zavrtnj 1;
- ❑ polako zavrtnuti zavrtnje u smeru suprotnom od kazaljke na satu, sve dok ne naiđete na otpor (nemojte forsirati);
- ❑ polako otpustite vijak;
- ❑ kada se zatvori, cela glava vijka će ući u svoje ležište.

KUTIJA SA OSIGURAČIMA INSTRUMENT TABLE

Kutija sa osiguračima sl. 177 e nalazi na levoj strani stuba upravljača. Za pristup osiguračima skinuti poklopac pričvršćen na klik koji je prikazan na sl. 176, povlačenjem ka sebi.



176

06106J0005EM



177

08036J0009EM

KUTIJA SA OSIGURAČIMA PRTLJAŽNIKA

Otvoriti vrata prtljažnika i staviti deo unutrašnjih presvlaka sl. 178 i pristupite osiguračima u kutiji 2 sl. 179.



178

08036J0010EM



179

08036J0011EM



KUTIJA SA OSIGURAČIMA KUĆIŠTA MOTORA

| KORISNICI | OSIGURAČ | AMPER |
|--|----------|-------|
| Dvotonski zvučni davač | F10 | 10 |
| Lumbalno podešavanje prednjeg sedišta sa strane vozača | F85 | 10 |
| Zagrejana električna ogledala | F88 | 7.5 |
| Grejač stakla | F20 | 30 |

KUTIJA SA OSIGURAČIMA INSTRUMENT TABLE

| KORISNICI | OSIGURAČ | AMPER |
|--|----------|-------|
| Električni podizač prednjeg stakla (sa strane vozača) | F47 | 25 |
| Prednji električni podizač stakla (strana putnika) | F48 | 25 |
| Napajanje sistema Uconnect™ , klime, sistema EOBD, USB porta, komandi volana. | F36 | 15 |
| Uređaj Dead Lock (otključavanje vrata sa vozačeve strane za verzije/tržišta gde je to predviđeno)/otključavanje vrata/centralno zaključavanje/električno otključavanje vrata prtljažnika | F38 | 20 |
| Pumpa za pranje vetrobrana | F43 | 20 |
| Zadnji levi električni podizač stakla | F33 | 25 |
| Zadnji desni električni podizač stakla | F34 | 25 |

KUTIJA SA OSIGURAČIMA PRTLJAŽNIKA

| KORISNICI | OSIGURAČ | AMPER |
|--|----------|-------|
| Zadnja utičnica za struju 12 V | F97 | 15 |
| Prednje zagrevanje sedišta sa strane vozača | F99 | 10 |
| Prednje zagrevanje sedišta sa strane suvozača | F92 | 10 |
| Lumbalno podešavanje prednjeg sedišta sa strane vozača | F90 | 10 |



PAŽNJA

138) U slučaju da osigurač ponovo pregori, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

139) Ni u kom slučaju nemojte menjati osigurač drugim koji ima više ampera; **OPASNOST OD POŽARA**

140) Ako izbije neki osigurač koji NIJE naveden na ovoj ili na prethodnim strana, obratite se ovlašćenom Fiatovom servisu.

141) Pre nego što zamenite osigurač, proverite da li je kontakt brava u položaju STOP kada izvadite ključ, kod mehaničke, i da li ste isključili i/ili iskopčali sve korisnike.



UPOZORENJE

53) Nemojte nikada menjati pokvareni osigurač sa metalnim nitima ili nekim drugim materijalom.

54) Ukoliko bude potrebno, operite kućište motora i vodite računa da ne usmerite mlaz vode direktno na kutiju s osiguračima naspram motora brisača.



ZAMENA TOČKA

OPŠTA PRAVILA

Vozilo je opremljeno kompletom "Kit Fix&Go automatic": za korišćenje ovog uređaja, videti paragraf "Kit Fix&Go automatic".

Umesto "Kit Fix&Go automatic", možete zatražiti vozilo sa rezervnim točkom: za zamenu točka, videti stranice koje slede.

DIZALICA

Dobro je znati da je:

- ☐ težina dizalice je 2,15 kg;
- ☐ Dizalice se ne može popravljati; u slučaju kvara mora biti zamenjena originalnom;
- ☐ Nikakva alatka osim sopstvenog uređaja za startovanje se ne sme montirati na dizalicu.

Održavanje

- ☐ Izbegavate da se na "beskrajnoj navojnoj šipci" stvore naslage prljavštine;
- ☐ Održavajte podmazanom "beskrajnu navojnu šipku";
- ☐ Ni iz kojeg razloga nemojte vršiti promene na dizalici.

Uslovi za nekorisćenje

- ☐ Na temperaturi nižoj od -40°C;
- ☐ Na peščanim i blatnjavim terenima;
- ☐ Na terenima sa visinskim razlikama;
- ☐ Na putevima sa velikim nagibom;

☐ U ekstremnim klimatskim uslovima; nevreme, tajfuni, cikloni, mećave, oluje, itd;

☐ U direktnom kontaktu sa motorom ili kod popravki ispod vozila;

☐ Na plovilima.

POSTUPAK ZAMENE TOČKA

 142) 143) 144) 145) 146) 147)

 55) 56)

Postupiti na sledeći način:

☐ zaustavite vozilo u položaju koji ne predstavlja opasnost po saobraćaj i koji dozvoljava bezbednu zamenu točka.

Teren treba da bude po mogućstvu ravan i dovoljno kompaktn;

☐ isključite motor, uključite sva četiri pokazivača pravca i podignite ručnu kočnicu;

☐ ubacite menjač u prvu brzinu ili u rikverc ili, kod verzija sa automatskim menjačem (ako postoji), namestite ručicu menjača u poziciju P (Parking);

☐ Pre izlaska iz vozila obucite reflektujući prsluk (u svakom slučaju pridržavajte se važećih zakona države u kojoj vozite);

☐ otvorite prtljažnik i podignite tapacirung;

☐ uz pomoć ključa 4 koji se nalazi u kutiji za alat, odvrnite blokirajući prsten 1 sl. 180;



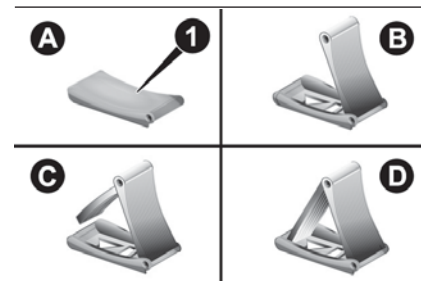
180

08046J0002EM

☐ uzeti kutiju za alat 3 i staviti je blizu točka koji treba zameniti;

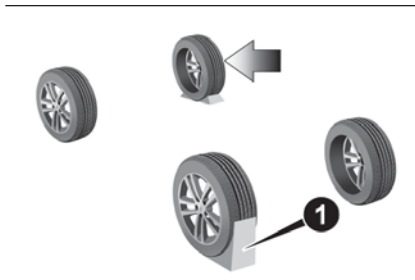
☐ uzeti rezervni točak 2;

☐ uzmite klin za blokiranje 1 sl. 181 i otvorite ga prema prikazanoj šemi;



181

08046J0007EM



182

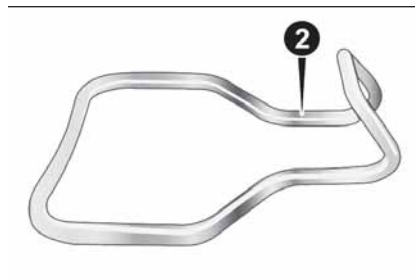
08046J0004EM

□ zatim postavite klin 1 na točak koji se nalazi dijagonalno suprotno od onog koji treba da se menja (videti sl. 182) tako da spreči neželjena pomeranja vozila kada se ono podiže sa zemlje;
 □ za verzije sa čeličnim felnama: skinite poklopac točka 1 sl. 183 koristeći se odgovarajućom alatkom 2 sl. 184, koja se nalazi u unutrašnjosti kutije sa alatom: uhvatite alatku sa dva prsta, umetnite jezičak između pneumatika i poklopcu točka i povucite prema sebi pod pravim uglom u odnosu na točak;



183

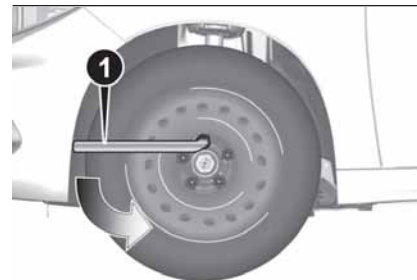
08046J0012EM



184

08046J0013EM

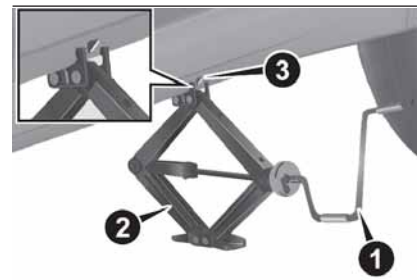
□ otpustite za oko jedan krug pričvrsne zavrtnjeve, koristeći dostavljeni ključ 1 sl. 185; prodrmajte vozilo da bi se felna lakše odvojila od glavčine točka;



185

08046J0005EM

□ pokrenite uređaj 1 sl. 186 tako što ćete položiti dizalicu dok se gornji deo dizalice 2 ne postavi na sajtnu 3 vozila, a mesto koje odgovara simbolu ▽ koji se nalazi na sajtni;



186

08046J0006EM

□ upozorite lica koja se eventualno nalaze u blizini da će vozilo biti podignuto; stoga se treba odmaći iz njegove neposredne blizine, a pre svega ga ne dirati pre nego što se



ponovo spusti;
☐ pokrenite ručicu 1 sl. 186 (u smeru kazaljke na satu) dizalice i podižite vozilo dok se točak ne podigne od tla nekoliko centimetara;



187

08046J0001EM

☐ potpuno odvijte zavrtnje i skinite probušeni točak;
☐ uverite se da li je rezervni točak, na kontaktnim površinama sa glavčinom, čist i bez nečistoća koje bi mogle, ubuduće, izazvati popuštanje zavrtnjeva;
☐ montirajte pomoćni točak ubacivanjem prvog zavrtnja u dva otvora sa navojima najbliža ventilu; postupite na isti način i sa drugim zavrtnjima;
☐ putem ključa 1 sl. 185, zavrtnite do kraja sve pričvrstne zavrtnjeve;
☐ pokrenite ručicu 1 sl. 186 (u smeru suprotnom od kazaljke na satu) dizalice tako da spustite vozilo i izvucite je;

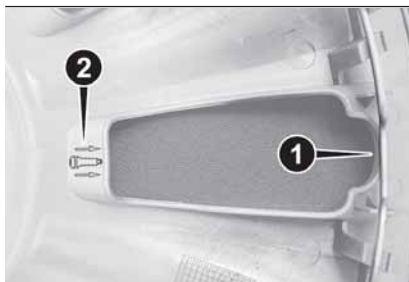
☐ pomoću ključa iz opreme, zategnite do kraja zavrtnjeve, prelazeći naizmenični po dijagonali sa jednog na drugi, prema numeričkom redu prikazanom na sl. 188;



188

F1B0225C

☐ za verzije sa čeličnim felnama: namestite odgovarajući žleb 1 sl. 189 na poklopcu točka i označen simbolom 2 tako da se podudara sa ventilom za naduvavanje;



189

08046J0010EM

☐ naslonite unutrašnju stranu poklopca na felnu točka;
☐ postavite poklopac vršeći osovinski pritisak na više mesta, kao na sl. 190, da biste omogućili pravilno spajanje poklopca i točka.



190

08046J0011EM

Završne radnje

☐ postavite pomoćni točak u odgovarajući prostor u prtljažniku;
☐ ponovo ubacite u svoju kutiju 3 sl. 180 dizalicu koja je delimično otvorena laganim pritiskom da legne na svoje mesto, da bi se izbegle eventualne vibracije za vreme vožnje;
☐ vratiti alat koji ste koristili na svoje mesto u kutiji;
☐ staviti kutiju 3, sa kompletom alata, u pomoćni točak;
☐ pričvrstiti uređaj 1 sl. 180 za fiksiranje kutije sa alatom;
☐ vratiti tapacirung prtljažnika.

NAPOMENA Kad menjate točak od legure, ako privremeno želite da ga spustite u prostor za pomoćni točak, preporučuje se da ga stavite naopačke, sa estetskim delom okrenutim nagore.

UPOZORENJA

❑ Točkovi sa jednosmernim gazećim slojem se prepoznaju po strelicama sa strane pneumatika koje ukazuju na predviđen smer rotacije, koji se apsolutno mora poštovati. Samo tako pneumatici zadržavaju svoje karakteristike u pogledu prijanjanja, buke, otpora pri trošenju i drenaže na mokrom kolovozu;

❑ Ako ste, nakon bušenja gume, prinuđeni da montirate točak ovog tipa u obrnutom smeru od predviđenog, preporučljivo je da vozite veoma oprezno, jer su u ovim uslovima performanse pneumatika ograničene. Ovu meru predostrožnosti posebno treba imati na umu na mokrom kolovozu.

❑ Da biste što bolje iskoristili prednosti jednosmerne gazeće površine, savetuje se da što pre vratite sve točkove na predviđeni smer kretanja.



PAŽNJA

142) Ako se ostave u prostoru kabine vozila, probušena guma i dizalica predstavljaju ozbiljnu opasnost po bezbednost putnika u slučaju nezgode ili naglog kočenja. Vratite, dakle, uvek kako dizalicu tako i probušenu gumu na njihovo odgovarajuće mesto u prtljažniku.

143) Izuzetno je opasno ako pokušate da zamenite gumu sa strane vozila u blizini kolovozne trake: proverite da li je vozilo dovoljno udaljeno od puta kako biste izbegli da budete pregaženi.

144) Označite prisustvo zaustavljenog vozila u skladu sa važećim propisima: upaljena sva četiri pokazivača pravca, trokut, reflektujuća odeća itd. Lica koja su u vozilu treba da izašu iz njega, naročito ako je vozilo veoma natovareno, i da sačekaju da se izvrši zamena držeci se podalje od opasnosti koje vrebaju u saobraćaju. Iz sigurnosnih razloga, uvek ispod točka postavite klin.

145) Dizalica je alatka koja je osmišljena i napravljena samo za zamenu točka u slučaju da se pneumatik na njemu probuši ili ošteti, na vozilu uz koje je isporučena ili na vozilima istog modela. Apsolutno se isključuju sve druge upotrebe kao što je na primer podizanje drugih modela vozila ili drugih predmeta. Ni u kom slučaju je nemojte koristiti za održavanje ili popravku ispod vozila ili za zamenu letnjih/zimskih guma i obrnuto; savetuje se da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Ni u kom slučaju nemojte se postavljati ispod podignutog vozila: koristite je samo u naznačenim položajima. Nemojte koristiti dizalicu za težinu veću od one koja je prikazana na nalepnici. Nemojte pokretati motor ni iz kojeg razloga kada je vozilo podignuto. Podizanje vozila osim ukoliko je neophodno može sve učiniti nestabilnijim uz rizik da vozilo padne. Stoga podignite vozilo samo koliko je potrebno za pristup rezervnom točku.

146) Nemojte ni u kom slučaju dirati ventil za naduvavanje. Nemojte ubacivati nikakve alatke između felne i pneumatika. Redovno kontrolišite pritisak u gumama i u pomoćnom točku, pridržavajući se vrednosti koje su date u poglavlju "Tehnički podaci".



147) Pnuematici od 17" i 18" opremljeni su rezervnim točkom od 16". Mali rezervni točak koji ste dobili (za verzije/tržišta gde postoji) odgovara tom vozilu: nemojte ga koristiti na drugim modelima vozila, niti koristiti male rezervne točkove drugih modela na sopstvenom vozilu. Pomoćni rezervni točak treba koristiti samo u vanrednim situacijama. Njegovo korišćenje treba svesti na neophodni minimum, a brzina ne sme prelaziti 80 km/h. Pažnja! Samo za privremenu upotrebu! 80km/h max! Zamenite što je pre moguće rezervnu gumu standardnom. Ta nalepnica na malom rezervnom točku se ne sme nikako skidati ni pokrivati. Na rezervni točak se ne sme nikako stavljati poklopac. Karakteristike upravljanja vozilom sa montiranim pomoćnim rezervnim točkom su izmenjene. Izbegavajte nagla ubrzanja i kočenja, oštre manevre upravljača i brzo ulaženje u krivine. Popravite i ponovo montirajte zamenjenu gumu u što kraćem roku. Nije dozvoljena istovremena upotreba dva ili više rezervnih točkova. Nemojte podmazivati navoje zavrtnjeva pre montaže: mogli bi se odvrnuti sami od sebe.



UPOZORENJE

55) Okrećući ručicu, proveravajte da li je samo okretanje slobodno, bez opasnosti od toga da ogrebete ruku zbog češanja o podlogu. I pokretni delovi dizalice ("beskrajna navojna šipka" i zglobovi) mogu izazvati povrede: izbegavajte dodir sa njima. U slučaju zaprljanosti mašću za podmazivanje, očistite je.

56) Što pre se obratite najbližem ovlašćenom Fiatovom servisu mena kako bi proverili pravilnu pritegnutost zavrtnja za pričvršćivanje gume.

KOMPLET FIX&GO

(ako postoji)

148) 149)

57)

OPIS

Komplet Fix&Go Automatic se nalazi u prtljažniku sl. 191, unutar namenske kutije. U kutiji se nalaze šrafovciger, prsten za vuču i adapter za gorivo.

Za pristup Fix&Go Automatic otvorite vrata prtljažnika i podignite tapacirung. Za detaljna uputstva, pogledajte prethodni paragraf "Zamena točka".



191

P2000124

Kod verzije sa pogonom na LPG, komplet Fix&Go Automatic nalazi se na levoj strani prtljažnika sl. 192.

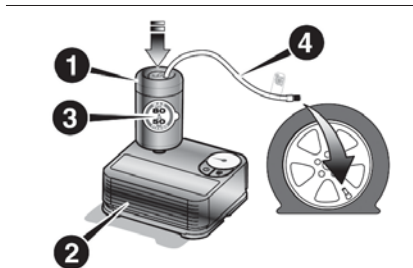


192

PGL000025

Komplet Fix&Go Automatic između ostalog sadrži:

- ☐ kutija 1 sa zaptivnim sredstvom koji ima providnu tubu za ubrizgavanje zaptivnog sredstva 4 i nalepnica 3 sa natpisom „Max 80 Km/h”, koju treba staviti na dobro vidljivo mesto (npr. na instrument tablu) nakon popravke pneumatika;
- ☐ kompresora 2;
- ☐ brošura koja se koristi za brzu i pravilnu upotrebu kompleta;
- ☐ par rukavica u sklopu tube kutije 4.



193

P2000158

POSTUPAK REPARACIJE

Postupiti na sledeći način:

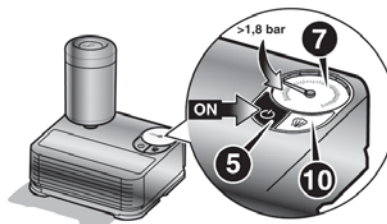
- ☐ zaustavite vozilo u položaju koji ne predstavlja opasnost po saobraćaj i kako biste bezbedno izvršili proceduru. Teren treba da bude po mogućstvu ravan i dovoljno kompaktan;
- ☐ isključite motor, uključite sva četiri pokazivača pravca i podignite ručnu kočnicu;
- ☐ Pre izlaska iz vozila obucite reflektujući prsluk (u svakom slučaju pridržavajte se važećih zakona države u kojoj vozite);
- ☐ umetnite sprej 1 koji sadrži zaptivno sredstvo u odgovarajuće sedište na kompresoru 2, snažno pritiskajući nadole fig. 193. Brzo odlepite samolepljivu etiketu 3 i stavite je na vidljivo mesto sl. 194;



194

P2000162

- ☐ nosite rukavice;
- ☐ skinite čep ventila pneumatika i zavrnite providnu tubu zaptivnog sredstva 4 fig. 193 na ventil. Ako postoji kutija od 250 ml, providna tuba ima uklonivi prsten kako bi se olakšalo izvlačenje. Proverite da li je taster ON-OFF 5 sl. 195 u položaju ugašeno (taster nije pritisnut);

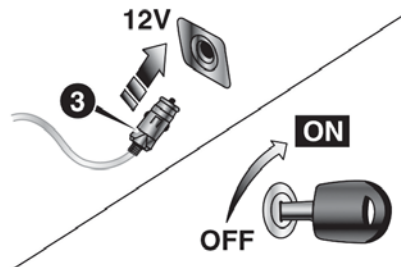


195

P2000160



❑ ubacite električni konektor 3 sl. 196 u priključak od 12 V vozila i upalite motor;

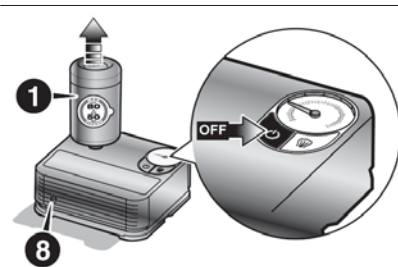


196

P2000159

❑ startujte kompresor pritiskom na taster ON-OFF 5 sl. 195. Kada je manometar 7 označi da je dostignut pritisak koji je naveden u Uputstvu za upotrebu i održavanje ili na etiketi; ugasi kompresor ponovnim pritiskom na taster ON-OFF 5;

❑ iskopčajte kutiju 1 kompresora, pritiskom na taster za otpuštanje 8 i podignite kutiju 1 na gore sl. 197.

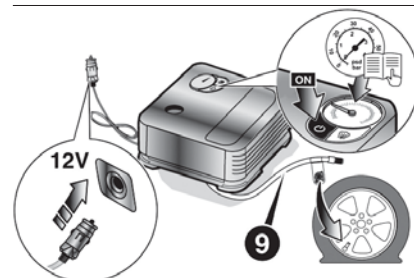


197

P2000161

Ako se, u roku od 15 minuta od paljenja kompresora, manometar 7 sl. 195 označi da je pritisak niži od 1,8 bara / 26 psi, isključite kompresor, iskopčajte tubu zaptivnog sredstva 4 sa ventila pneumatika, ukloniti kutiju 1 sa kompresora sl. 197.

Pomerite vozilo za oko 10 m kako bi se sredstvo rasporedilo; zaustavite vozilo na bezbedan način, podignite ručnu kočnicu i uspostavite pritisak pomoću crne tube za naduvavanje 9 sl. 198 sve dok se ne dostigne prepisani pritisak. Ako i u ovom slučaju, u roku od 15 minuta od paljenja, pritisak bude niži od 1,8 bara / 26 psi, nemojte nastavljati s vožnjom već se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



198

P2000163

Nakon pređenih 8 km / 5 milja, parkirajte vozilo na bezbednom i jednostavnom mestu, aktivirajte ručnu kočnicu. Uzmite kompresor i dopunite pritisak pomoću crne tube za naduvavanje 9 sl. 198.

Ako je prikazan pritisak veći od 1,8 bar / 26 psi, uspostavite potreban pritisak i nastavite vožnju pažljivo sve dok ne stignete do ovlašćenog servisa za vozila marke Fiat. Ako je pritisak niži od 1,8 bara/ 26 psi, nemojte nastavljati s vožnjom već se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

POSTUPAK ZA USPOSTAVLJANJE POTREBNOG PRITISKA

Postupiti kao što je navedeno:

❑ bezbedno zaustavite vozilo, kako je prethodno opisano, i povucite ručnu kočnicu;

 izvucite crvu tubu za naduvavanje 9 sl. 198 i čvrsto je zavrnite na ventil pneumatika. Sledite uputstva na sl. 196 i sl. 198.

Da biste podesili eventualni višak pritiska u pneumatiku, pritisnite dugme za ispuštanje vazduha 10 sl. 195.

ZAMENA UMETKA

Postupiti na sledeći način:

 koristiti isključivo originalne uloške Fix&Go koji se mogu nabaviti u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

 da biste uklonili kutiju 1 sl. 193, pritisnite dugme za otpuštanje 8 sl. 197 i podignite je.



PAŽNJA

148) Informacije predviđene važećim propisima su navedene na etiketama kutiji kompleta Fix&Go. Pažljivo pročitajte etiketu na kutiji pre korišćenja, izbegavajte nepravilnu upotrebu. Kit treba da koriste odrasle osobe i ne može se ostaviti na korišćenje maloletnim osobama.

149) **PAŽNJA!** Ne prelazite brzinu od 80 km/h. Nemojte da naglo ubrzavate. Komplet služi za privremenu popravku, stoga stručnjak treba da pregleda i popravi pneumatik u što kraćem vremenskom roku. Pre korišćenja kompleta proveriti da pneumatik nije previše oštećen i da je felna u dobrom stanju, ako nije nemojte koristiti točak i obratite se službi za pomoć na putu. Nemojte uklanjati strana tela sa pneumatika. Nemojte kompresor ostavljati upaljen preko 20 minuta: opasnost od pregrevanja.



UPOZORENJE

57) Tečno zaptivno sredstvo je efikasno na spoljašnjim temperaturama između -40°C i +55°C. Tečno zaptivno sredstvo ima rok trajanja. Mogu se popravljati pneumatici koji su oštećeni na gazištu sve do prečnika od maksimalno 6 mm. Kutiju i etiketu pokažite osoblju koje će morati da rukuje pneumatikom tretiranim kompletom za popravku pneumatika.

POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI

Kada je akumulator ispražnjen, moguće je vanredno pokretanje putem odgovarajućih žica i akumulatora drugog vozila ili pomoćnog akumulatora. U svakom slučaju, akumulator koji se koristi treba da bude jednake snage ili malo jači od onog koji je ispražnjen.

Vanredno pokretanje može biti opasno ako se nepravilno izvede: pažljivo sledite procedure koje slede.



UPOZORENJA

Nemojte koristiti pomoćni akumulator ili bilo koji drugi sa spoljnim napajanjem ako ima napon veći od 12V: akumulator, pokretač motora, alternator ili elektronika vozila se mogu oštetiti.

Nemojte pokušavati vanredno pokretanje ako je akumulator zaleđen. Akumulator se može razbiti i eksplodirati!

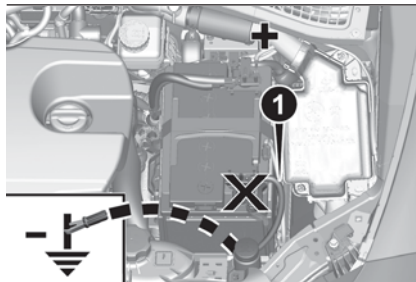


POKRETANJE POMOĆNIM AKUMULATOROM



150)

Prilikom vanrednog pokretanja pomoćnim akumulatorom, nikada nemojte direktno povezati minus (-) pomoćnog akumulatora na negativan pol 1 sl. 199 akumulatora vozila, nego na označeno mesto za povezivanje uzemljenja motora/menjača.



199

08066J0001EM

PRIPREME ZA POKRETANJE U VANREDNIM SITUACIJAMA

Akumulator se nalazi u kućištu motora, iza desne svetlosne grupe.



150) 151) 152) 153)

UPOZORENJE Pozitivni priključak (+) akumulatora je zaštićen zaštitnim elementom. Podignite ga radi pristupa priključku.

Postupiti na sledeći način:

☐ povući ručnu kočnicu, pomeriti ručicu u položaj P (parking), u verzijama sa automatskim menjačem (ako postoji), ili u neutralnu brzinu, u verzijama sa ručnim menjačem, a potom postaviti kontakt bravu u položaj STOP;

☐ isključiti svu drugu električnu dodatnu opremu koja se nalazi u vozilu;

☐ Ako koristite akumulator drugog vozila, parkirajte to vozilo u dometu žica za povezivanje, povucite ručnu kočnicu i proverite da li je isključeno njeno paljenje.

UPOZORENJE Nemojte direktno povezivati negativne priključke dva akumulatora! Ako se pomoćni akumulator nalazi u drugom vozilu, proveriti da nije između tog vozila i vozila koje treba pokrenuti došlo do slučajnog kontakta metalnih delova u kome može doći do uzemljenja i ozbiljnih povreda prisutnih u blizini.

UPOZORENJE Ako se nepravilno izvede, procedura navedena u nastavku može izazvati ozbiljne povrede prisutnih ili oštetiti punjač jednog ili oba vozila. Strogo poštujujte sledeća uputstva:

Povezivanje žica



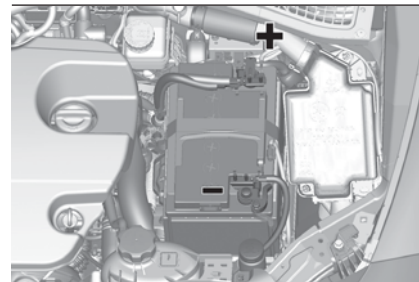
59)

Da biste izveli vanredno pokretanje, postupite na sledeći način sl. 200:

☐ povezati jedan kraj žice na plus (+) pozitivnog priključka (+) vozila sa ispražnjenim akumulatorom;

☐ povezati suprotan kraj žice na plus (+) pozitivnog priključka (+) pomoćnog akumulatora;

☐ povezati jedan kraj žice na minus (-) negativnog priključka (-) pomoćnog akumulatora;



200

08066J0003EM

☐ povezati jedan kraj žice na minus (-) na uzemljenje motora ⚡ (metalnog dela motora ili menjača vozila sa ispražnjenim akumulatorom) daleko od akumulatora i sistema ubrizgavanja goriva;

❑ pokrenuti motor vozila sa pomoćnim akumulatorom, pustiti ga da radi nekoliko minuta u praznom hodu. Zatim pokrenuti motor vozila sa ispražnjenim akumulatorom.

Odvajanje žica

Kada je motor pokrenut, skinite žice obrnutim redosledom u odnosu na gore opisan.

Ukoliko posle nekoliko pokušaja se motor ne pokrene, ne insistirajte dalje nego se obratite ovlašćenom servisu za prodaju vozila marke Fiat.

Ukoliko je često potrebno vanredno startovanje, proverite akumulator i punjač vozila u ovlašćenom servisu za prodaju vozila marke Fiat.

UPOZORENJE Eventualni uređaji (npr. mobilni telefoni, itd.) povezani na utičnice vozila troše struju iako se ne koriste. Ako su dugo povezani kada je motor isključen, mogu ispražniti akumulator što skraćuje njegov rok trajanja, i/ili može doći do nemogućnosti pokretanja motora.



PAŽNJA

150) Pre otvaranja poklopca motora, treba da se uverite da je vozilo zaustavljeno a kontakt ključ u položaju STOP. Pridržavajte se onoga što je navedeno na pločici postavljenoj ispod poklopca motora. Preporučuje se da izvučete ključ kada u vozilu nema putnika. Vozilo se sme napustiti tek nakon izvlačenja ključa ili njegovog postavljanja u položaj STOP. Tokom operacije punjenja gorivom, proverite da li je motor zaustavljen (kontakt brava u položaju STOP).

151) Nemojte se previše približavati rashladnom ventilatoru hladnjaka: elektroventilator može da se pokrene, postoji opasnost od povreda. Obratite pažnju na marame, kravate i odeću koja nije pripjena uz telo: postoji mogućnost da ih povuku organi u pokretu.

152) Skinite sve metalne predmete (npr. prstenje, satove, narukvice), koji mogu slučajno doći u kontakt s elektronikom i izazvati teške povrede.

153) Akumulatori sadrže kiselinu koja može spržiti kožu ili oči. Akumulator odaje vodonika, koji je lako zapaljiv i može eksplodirati. Stoga nemojte približavati plamen ili uređaje koji mogu izazvati varničenje.



UPOZORENJE

58) Obavezno izbegavajte upotrebu brzog punjača baterija za pokretanje u vanrednoj situaciji: mogli bi se oštetiti elektronski sistemi i centralne jedinice paljenja i napajanja motora.

59) Nemojte povezivati žicu na negativan priključak (-) ispražnjenog akumulatora. Varnice koje bi mogle da nastanu mogu da izazovu eksploziju akumulatora i teške povrede. Koristiti isključivo određenu masu; nemojte koristiti nijedan drugi izloženi metalni deo.



SISTEM BLOKADE DOVODA GORIVA

OPIS

Benzinske i Dizel verzije

Aktivira se u slučaju udarca i dovodi do:

- ☐ prekida dovoda goriva sa naknadnim gašenjem motora;
- ☐ automatsko otključavanje vrata;
- ☐ paljenje unutrašnjeg osvetljenja;
- ☐ deaktiviranje ventilacije klima uređaja;
- ☐ paljenje svetla za vanredne situacije (da biste deaktivirali ova svetla pritisnite dugme koje se nalazi na instrument tabli).

Na nekim verzijama intervencija sistema signalizirana je pojavljivanjem poruke na ekranu. Na isti način odgovarajuća poruka na displeju upozorava vozača u slučaju kada je funkcionisanje sistema narušeno.

UPOZORENJE Pažljivo proverite vozilo da biste se uverili da nije došlo do gubitka goriva, na primer u odeljku motora, ispod vozila ili u blizini zone rezervoara. Nakon udara, kontakt bravu postavite na poziciju STOP kako se ne bi ispraznio akumulator.

Verzije LPG

(ako postoji)

Kod verzija LPG, osim onoga što je gore navedeno, sistem blokade goriva odmah prekida dotok benzina, obavlja zatvaranje sigurnosnih elektroventila za LPG i prekida ubrizgavanje sa pratećim gašenjem motora.

RESETOVANJE SISTEMA BLOKADE GORIVA

Kako biste vozilo ponovo doveli do ispravnog funkcionisanja uradite sledeće (ovaj postupak mora biti započet i završen za manje od 1 minuta):



154)

| Radnje koje treba obaviti | Vizuelni pregled |
|---|--|
| Sa ručicom pokazivača pravca u neutralnom položaju, dovesti uređaj za startovanje na STOP | |
| Dovesti uređaj za startovanje na MAR | Pokazivač pravca na desno treperi |
| Aktivirati pokazivač pravac na desno | Pokazivač pravca na levo treperi; pokazivač pravca na desno svetli |
| Aktivirati pokazivač pravac na levo | Pokazivač pravca na desno treperi; pokazivač pravca na levo svetli |
| Aktivirati pokazivač pravac na desno | Pokazivač pravca na levo treperi; pokazivač pravca na desno svetli |
| Aktivirati pokazivač pravac na levo | Oba pokazivača pravca ostaju upaljena i svetle |
| Deaktivirati pokazivač pravac na levo | Oba pokazivača pravca se gasе |
| Staviti kontakt bravu na poziciju STOP | |
| Dovesti uređaj za startovanje na MAR | Sistem je resetovan i motor može ponovi da se pokrene |



SIPANJE GORIVA U HITNIM SLUČAJEVIMA

Procedura dolivanja goriva u hitnim slučajevima je opisana u paragrafu "Dopuna goriva" u odeljku "Pokretanje vozila i vožnja".



PAŽNJA

154) Nakon udara, ako osetite miris goriva ili primetite gubitke iz uređaja za dovod goriva, nemojte resetovati sistem da biste sprečili rizik od požara.

PREGREVANJE MOTORA

Kod putnih deonica koje su opisane dalje u tekstu, i u slučaju klimatskih uslova koji mogu dovesti do pregrevanja motora, primenite sledeće mere:

☐ **vangradska vožnja:** ograničite brzinu

☐ **gradska vožnja (gust saobraćaj):** sa zaustavljenim vozilom, postavite menjač u 1er i održavajte rad motora u minimalnom režimu.

UPOZORENJE Pregrejeni hladnjak može da ošteti vozilo. U slučaju pregrevanja, zaustavite vozilo. Pokrenite motor vozila barem s isključenim klima uređajem sve dok se temperatura ne spusti. Ukoliko se temperatura ne smanji, obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

U daljem tekstu se nalaze neke dodatne mere koje treba primeniti u situacijama pregrevanja motora:

☐ ako je klima uređaj uključen, isključite ga. Klima uređaj doprinosi pregrevanju hladnjaka motora;

☐ podesite na maksimum zagrevanje vozila, tako što ćete duvanje vazduha okrenuti ka patosu ili ka spoljašnjosti vozila, ukoliko spoljašnju klimatski uslovi dozvoljavaju da se bočna stakla drže otvorena; potom pustite ventilator na

najveću brzinu. Na ovaj način će grejač poslužiti kao dodadni hladnjak i omogućiće širenje toplote uređaja za hlađenje motora.

UPOZORENJE Curenje rashladne tečnosti motora (antifriz) ili pare iz hladnjaka može izazvati teške opekotine. Ako se primeti da iz kućišta motora izlazi para, ili ako je motor bučan, nemojte otvarati haubu sve dok ne protekne dovoljno vremena da se hladnjak ohladi. Nemojte nikada pokušavati da skinete poklopac kada je hladnjak topao.

AUTOMATSKI MENJAC

Oslobađanje ručice

U slučaju kvara, za pomeranje ručice menjača iz položaja P (parking), postupite na sledeći način:

- ☐ ugasisite motor;
- ☐ aktivirajte ručnu kočnicu;
- ☐ na mestu označenom strelicom pažljivo podignite pokrišač menjača 1 sl. 201 (videti i sl. 202);



201

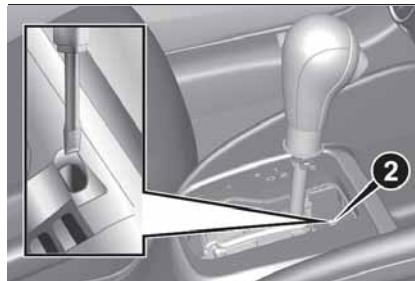
08106J0001EM



202

08106J0002EM

- ☐ Pritisnite do kraja kočnicu i držite je;
- ☐ uspravno ubacite priloženi odvijač u otvor 2 sl. 203 i primeniti na ručicu;



203

08106J0003EM

- ☐ ručicu menjača postavite u položaj N (neutralna brzina);
- ☐ ponovo montirajte pokrišač ručice menjača;
- ☐ upalite motor.

Izvlačenje ključa

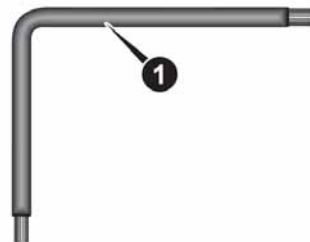


Ključ za pokretanje (za verzije sa mehaničkim ključevima) se može izvući samo kada je ručica menjača u položaju P (parking).

Ukoliko se akumulator isprazni, ključ za pokretanje vozila, ukoliko se ubaci, ostaje blokiran u svom ležištu.

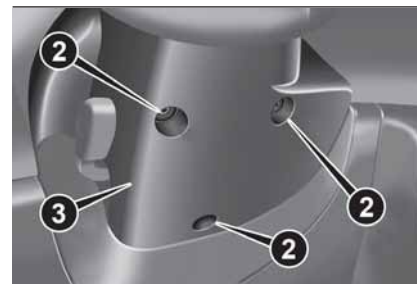
Za mehaničko izvlačenje ključa, postupite na sledeći način:

- ☐ zaustavite vozilo u bezbednim uslovima, ubacite u neki stepen prenosa i pokrenite ručnu kočnicu;
- ☐ ključem 1 sl. 204 koji je priložen (nalazi se u kutiji koja sadrži dokumentaciju vozila), odvrnuti pričvrstne zavrtanje 2 sl. 205 unutrašnje obloge 3;



204

08106J0004EM

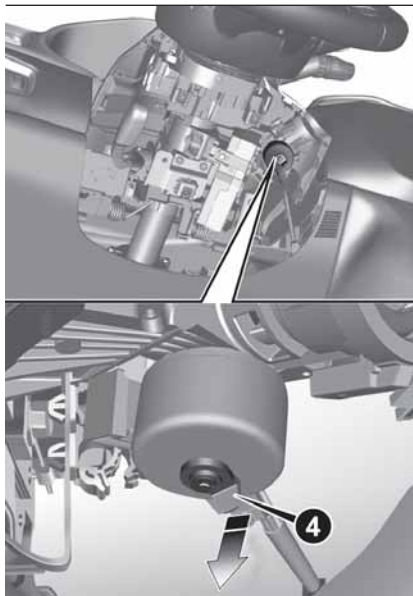


205

08106J0005EM



- ☐ skinuti donje obloge 3 stuba upravljača, razdvajajući ga od sopstvenog sedišta;
- ☐ jednom rukom povući na gore jezičak 4 sl. 206 a drugom izvući ključeve, povlačenjem ka spolja;



206

08106J0006EM

- ☐ kada su ključevi izvučeni, ponovo namestiti donju oblogu 3 sl. 205, proverite da li je dobro pričvršćena i do kraja zavrnite pričvršne zavrtnje 2.



UPOZORENJE

60) Preporučuje se da se ponovna montaža obavi u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Ako želite sami ovo da obavite, obratite posebnu pažnju na pravilno spajanje spojnica. U suprotnom se može čuti šum usled nepravilnog pričvršćivanja donje obloge na gornju.

VOUČA AUTOMOBILA KAČENJE ALKE ZA VUČU



155) 156) 157)

Alka za vuču (dolazi sa vozilom), nalazi se u kutiji za alat koja se nalazi u prtljažniku.

Prednja

Postupiti kao što je navedeno:

- ☐ skinite i uklonite zaštitni čep;
- ☐ vratite alku za vuču 1 sl. 207 i pričvrstite je na prednji stožer sa navojima.



207

08116J0001EM

Zadnji

Postupiti kao što je navedeno:

- ☐ skinite i uklonite zaštitni čep;
- ☐ vratite alku za vuču 1 sl. 208 i pričvrstite je na zadnji stožer sa navojima.



208

P1030149-000-000



PAŽNJA

155) Pre početka vuče, okrenite kontakt ključ u položaj MAR a potom u STOP, bez izvlačenja. Izvlačenjem ključa automatski se uključuje blokada upravljača, uz posledičnu nemogućnost upravljanja točkovima. Proverite da li je ručica menjača u položaju neutralne brzine (za verzije sa automatskim menjačem (ako postoji) proveriti da li je ručica menjača u položaju N).

156) Tokom vuče imajte na umu da je bez servo kočnice za kočenje potrebna veća sila pritiska na papučicu i za skretanje je potrebna veća sila koja treba da deluje na volan. Ne koristite fleksibilnu užad za vuču i izbegavajte trzanja. Tokom operacija vuče utvrdite da li spojnica za fiksiranje na vozilo oštećuje delove koje dodiruje. Prilikom vuče vozila obavezno je poštovanje specifičnih pravila drumskog saobraćaja, koja se odnose kako na uređaje za vuču, tako i na ponašanje na putu. Tokom vuče vozila ne uključujte motor. Pre zavrtaanja alke pažljivo očistite ležište sa navojem. Kuke za vuču prednje i zadnje mogu se koristiti jedino za operacije pomoći na putu.

157) Kuke za vuču prednje i zadnje mogu se koristiti jedino za operacije pomoći na putu. Dozvoljena je vuča na kratke relacije pomoću odgovarajućeg uređaja koji odgovara saobraćajnim propisima (kruta letva), kretanje vozila po putu u cilju pripreme za vuču ili prevoz pomoću kamiona. Kuke se NE SMEJU koristiti za operacije izvlačenja vozila koje je van puta ili kada postoje prepreke i/ili za oprecije vučenja pomoću užadi ili drugih uređaja koji nisu kruti. Uz poštovanje napred pomenutih uslova, vučenje treba izvoditi sa dva vozila (vučno i vučeno koja su što je moguće više poravnata po osi.



ODRŽAVANJE I BRIGA O VOZILU

Pravilno održavanje dozvoljava da se vremenom održe performanse vozila, uz kontrolu troškova upotrebe i očuvanje efikasnosti bezbednosnih sistema.

U ovom poglavlju objašnjavamo kako.

| | |
|--------------------------------|-----|
| REDOVNO ODRŽAVANJE | 197 |
| KUĆIŠTE MOTORA. | 208 |
| PUNJENJE AKUMULATORA. | 219 |
| PROCEDURE ODRŽAVANJA. | 220 |
| PODIZANJE VOZILA | 226 |
| FELNE I PNEUMATICI | 227 |
| DUŽE MIROVANJE VOZILA. | 229 |
| KAROSERIJA | 229 |
| UNUTRAŠNJOST | 231 |

REDOVNO ODRŽAVANJE

Pravilno servisiranje je izuzetno važno za dug vek vozila u najboljim uslovima. Zbog ovoga Fiat predviđa niz provera i intervencija održavanja u intervalima nakon određenog broja pređenih kilometara i/ili proteklog vremena, kao što je opisano u planu redovnog održavanja.

Da bi se zagarantovalo optimalno stanje efikasnosti vozila, na stranicama nakon Plana redovnog održavanja navode se neke od dodatnih periodičnih kontrola koje se obavljaju češće u odnosu na normalnu učestalost tehničkih pregleda.

Uslugu redovnog održavanja pruža ovlašćeni servis za vozila marke Fiat u prethodno određenim rokovima ili nakon podređenih pređenih kilometara ili milja. Ukoliko, prilikom obavljanja bilo koje intervencije, pored predviđenih radnji, bi se ukazala potreba za dodatnim zamenama ili popravkama, one se mogu izvršiti samo uz Vašu eksplicitnu saglasnost. Ukoliko se vozilo koristi često za vuču prikolica, potrebno je smanjiti period između dva servisa redovnog održavanja.

UPOZORENJA

Servise redovnog održavanja je propisao proizvođač. Izostanak istih može dovesti da prestanka važenja garancije.

Savetuje se da sa Servisnom mrežom vozila Fiat podelite svaku sumnju koja se odnosi na ispravno funkcionisanje vozila, ne čekajući obavljanje sledećeg tehničkog pregleda.



PROGRAM REDOVNOG ODRŽAVANJA (verzije na benzin - verzije na LPG)

UPOZORENJE: Nakon izvršenja zadnje intervencije koja je navedena u tabeli, nastavite s redovnim održavanjem zadržavajući broj intervencija naveden u planu, pomoću označavanja vremenskog intervala ili namenske napomene, za svaku od radnji.

Pažnja: ako održavanje nastavite samo od početka plana, to može da dovede do uzrokuje prekoračenje maksimalnog vremenskog intervala dozvoljenog za pojedine operacije!

| Hiljade kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta za brzu popravku pneumatika (ako postoji) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u kućištu motora(1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizuelna kontrola stanja: sistema cevi i spojeva LPG opreme i pričvršćenost rezervoara za LPG (verzije 1.4 T-jet 120 KS LPG E6) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provera preko dijagnostičkog priključka funkcionalnosti kontrolnih sistema motora i emisija | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevovoda (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |

(1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.

| Hiljade kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalica | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Provera i eventualno podešavanje hoda ručice ručne kočnice | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih i zadnjih kočionih diskova (gde je to predviđeno) i integriteta indikatora istrošenosti pločica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizuelna provera uslova i istrošenosti dihtunga cilindričnih kočnica (za verzije/tržišta gde je to predviđeno) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizuelna kontrola stanja nazubljenog remena komande za distribuciju (verzije 1.4 16V 95 KS E6 / verzije 1.4 T-jet 120 KS LPG E6)(3) | | | | ● | | | | | | |
| Vizuelna kontrola stanja zupčastog remena prenosnog sistema (izuzev verzija 1.4 16v 95KS E4)(3) | | | | ● | | | | | | |
| Vizuelna kontrola stanja nazubljenog/ih remena dodatnih komandi (verzije 1.4 16V 95 KS E6 / verzije 1.4 T-jet 120 KS LPG E6)(3) | | | | ● | | | | | | |

(3) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 120.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 6 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 60.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 4 godine.



| Hiljade kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Vizuelna kontrola stanja zupčastog remena prenosnog sistema (izuzev verzija 1.4 16v 95KS E4)(3) | | | | ● | | | | | | |
| Vizuelna kontrola stanja remena/remenja komande za dodatne uređaje (verzije 1.6 E.TorQ E6/ verzije 1.6 E.TorQ E4) | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | |
| Provera zategnutosti remena dodatnih uređaja (za verzije bez automatskog zatezača) (verzije 1.4 16V 95 KS E6 / verzije 1.4 T-jet 120 KS LPG E6) | | ● | | | | | | | | ● |
| Provera zategnutosti remena dodatnih uređaja (za verzije bez automatskog zatezača) (verzije 1.4 16V 95KS E4) | | ● | | | | | | | | ● |
| Provera zategnutosti remena komande za dodatne uređaje (za verzije bez automatskog zatezača) (verzije 1.6 E.TorQ E6 / verzije 1.6 E.TorQ E4) | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | |
| Zamena ulja motora i filtera za ulje (verzije 1.4 16V 95 KS E4 / verzije 1.6 E.TorQ E6 / verzije 1.6 E.TorQ E4) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zamena motornog ulja i filtera za ulje (verzije 1.4 16V 95 KS E6 / verzije 1.4 T-jet 120 KS LPG E6) (4) (o) (●) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |

(3) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 120.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 6 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 60.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 4 godine.

(4) U slučaju upotrebe vozila sa godišnjom kilometražom manjom od 10.000 km, zamenu motornog ulja i filtera je potrebno izvršiti svake godine.

(o) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije

| Hiljade kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Zamena svećica za paljenje (verzije 1.4 16V 95 KS E6)(5) | | | | ● | | | | ● | | |
| Zamena svećica za paljenje (verzije 1.4 T-jet 120 KS LPG E6)(5) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Zamena svećica za paljenje (verzije 1.4 16V 95 KS E4 / verzije 1.6 E.TorQ E6 / verzije 1.6 E.TorQ E4)(5) (6) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Zamena nazubljenog remena komande za distribuciju (verzije 1.4 16V 95 KS E6, verzije 1.4 16V 95 KS E4 / verzije 1.4 T-jet 120 KS LPG E6) | (3) | | | | | | | | | |
| Zamena remena dodatnih komandi (verzije 1.4 16V 95 KS E6, verzije 1.4 16V 95 KS E4 / verzije 1.4 T-jet 120 KS LPG E6) | (3) | | | | | | | | | |
| Zamena remena/remenja komande za dodatne uređaje (verzije 1.6 E.TorQ E6 / verzije 1.6 E.TorQ E4) | | | | | ● | | | | | ● |

- (3) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 120.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 6 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 60.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 4 godine
- (5) Zamena treba da se izvrši na bazi kilometara nezavisno od proteklog vremena. Da bi se osigurao pravilan rad i izbegla ozbiljna oštećenja motora, od osnovnog zanačaja je: da koristite isključivo svećice posebno sertifikovane za sam motor, istog tipa i iste marke (pogledajte opisano u paragrafu "Motor" u poglavlju "Tehnički podaci"); strogo poštujujte intervale zamene svećica predviđene programom redovnog održavanja. Za zamenu svećica se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.
- (6) Ovu operaciju treba izvršiti nakon svakih 15.000 km kada se vozilo koristi u jednom od sledećih zemalja: Alžir, Bahrein, Angola, Bolivija, Kamerun, Kongo, El Salvador, Etiopija, Filipini, Gabon, Gana, Jordan, Gvatemala, Honduras, Kenija, Libija, Madagaskar, Malavi, Mali, Mauritanija, Mozambik, Panama, Peru, Uganda, Zambija, Zimbabve.



| Hiljade kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Zamena uloška filtera za vazduh (verzije 1.4 16V 95 KS E6, verzije 1.4 16V 95 KS E4 / verzije 1.4 T-jet 120 KS LPG E6)(7) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Zamena uloška za filter za vazduh (verzije 1.6 E.TorQ E6 / verzije 1.6 E.TorQ E4)(7) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Zamena sonde lambda (verzije 1.4 16V 95 KS E4 / verzije 1.6 E.Torque E4)(2) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Zamena tečnosti za kočnice | (8) | | | | | | | | | |
| Zamena unutrašnjeg filtera sa regulatorom pritiska (verzije 1.4 T-jet 120 KS LPG E6) | | | | | | ● | | | | |
| Zamena papirnog filtera(LPG u gasnom stanju) (verzije 1.4 T-jet 120 KS LPG E6) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Zamena filtera kabine(7) (o) (●) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |

(2) Ovu operaciju treba izvršiti kada se vozilo koristi u kenim od sledećih zemalja: Alžir, Bahrein, Angola, Bolivija, Kamerun, Kongo, El Salvador, Etiopija, Filipini, Gabon, Gana, Jordan, Gvatemala, Honduras, Kenija, Libija, Madagaskar, Malavi, Mali, Mauritanija, Mozambik, Panama, Peru, Uganda, Zambija, Zimbabve.

(7) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena ovog filtera na svakih 15.000 km.

(8) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od predene kilometraže.

(o) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije

PROGRAM REDOVNOG ODRŽAVANJA (dizel verzije)

UPOZORENJE: Nakon izvršenja zadnje intervencije koja je navedena u tabeli, nastavite s redovnim održavanjem zadržavajući broj intervencija naveden u planu, pomoću označavanja vremenskog intervala ili namenske napomene, za svaku od radnji. Pažnja: ako održavanje nastavite samo od početka plana, to može da dovede do uzrokuje prekoračenje maksimalnog vremenskog intervala dozvoljenog za pojedine operacije!

| Hiljade kilometara | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta za brzu popravku pneumatika (ako postoji) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u kućištu motora(1) (2) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Provera (preko dijagnostičkog priključka) funkcionalnosti kontrolnih sistema motora, emisije i gde je predviđeno, degradiranosti motornog ulja(3) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

(1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.

(2) Potrošnja aditiva za emisiju (UREA) zavisi od stanja upotrebe vozila i signalizira se pomoću lampice i poruke na instrument tabli (za verzije/tržišta, gde je predviđeno).

(3) Ako je "preostali procenat nepotrošenog motornog ulja" koji je detektovala dijagnostika vozila manji ili jednak 20%, predlaže se da izvršite zamenu motornog ulja i filtera za ulje da biste izbegli dodatnu intervenciju zbog održavanja u kratkom periodu.



| Hiljade kilometara | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevovoda (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalica | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Provera i eventualno podešavanje hoda ručice ručne kočnice | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih i zadnjih kočionih diskova (gde je to predviđeno) i integriteta indikatora istrošenosti pločica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizuelna provera uslova i istrošenosti dihtunga cilindričnih kočnica (za verzije/tržišta gde je to predviđeno) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizuelna kontrola stanja zupčastog remena prenosnog sistema (izuzev verzija 1.6 Multijet)(4) | | | ● | | | | | | ● | |
| Vizuelna kontrola stanja remena/remenja dodatnih komandi;(4) | | | ● | | | | | | ● | |

(4) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 120.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 6 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 60.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 4 godine.

| Hiljade kilometara | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Provera zategnutosti remena dodatnih uređaja (verzije bez automatskog zatezača) | ● | | | | | | ● | | | |
| Zamena motornog ulja i filtera ulja (verzije sa DPF) | (6) | | | | | | | | | |
| Zamena zupčastog remena sistema prenosa (verzije 1.6 Multijet) | (4) | | | | | | | | | |
| Zamena remena/remenja dodatnih uređaja | (4) | | | | | | | | | |
| Zamena umetka filtera za gorivo (verzije 1.3 Multijet)(7) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Zamena umetka filtera za gorivo (verzije 1.6 Multijet)(7) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Zamena uloška filtera za vazduh(8) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Zamena tečnosti za kočnice | (9) | | | | | | | | | |

(4) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 120.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 6 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 60.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 4 godine.

(6) Efektivni interval zamene filtera za ulje i filtera za motorno ulje zavisi od uslova korišćenja vozila i označen je putem lampice ili poruke na instrument tabli. U svakom slučaju ne bi trebalo da prelazi 2 godine. U slučaju upotrebe vozila za pretežno kratka gradska putovanja, zamenu motornog ulja i filtera je potrebno izvršiti svake godine.

(7) U slučaju dolivanja goriva nižeg kvaliteta nego što je propisano evropskom specifikacijom, preporučuje se zamena ovog filtera na svakih 20.000 km

(8) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena filtera na svakih 20.000 km.

(9) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od pređene kilometraže.



| Hiljade kilometara | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|----------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Zamena filtera kabine(8) (o) (●) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |

(8) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena filtera na svakih 20.000 km.

(o) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije

PERIODIČNE PROVERE

Na svakih **1.000** km ili pre dugih putovanja proverite i eventualno popravite:

- ☐ nivo rashladne tečnosti motora;
- ☐ nivo kočione tečnosti;
- ☐ nivo tečnosti za pranje stakala;
- ☐ pritisak i stanje pneumatika;
- ☐ rad sistema rasvete (farova, pokazivača pravaca, svetla upozorenja, itd.);
- ☐ rad sistema čišćenja/pranja stakala i položaj/istrošenost metlica brisača vetrobrana;
- ☐ kontrola i uspostavljanje nivoa aditiva

AdBlue® za emisije dizel motora (UREA), (za verzije/tržišta gde je predviđeno);

Na svakih **3.000** km proverite i eventualno dopunite: nivo motornog ulja.

ZAHTEVNA UPOTREBA VOZILA

U slučaju da se vozilo pretežno koristi u nekom od sledećih uslova:

- ☐ prašnjavi putevi;
- ☐ kratka i učestala putovanja (manja od 7-8 km) na spoljnim temperaturama ispod nule;
- ☐ motor koji često radi na malom broju obrtaja ili putovanja na dugim relacijama pri maloj brzini, ili u slučaju dužeg mirovanja;

sledeće provere je potrebno obavljati češće nego što je navedeno u Planu redovnog održavanja:

- ☐ provera stanja i istrošenosti pločica prednjih kočionih diskova;
- ☐ provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama;
- ☐ vizuelna provera stanja: motora, menjača, prenosa, krutih i fleksibilnih delova cevovoda (auspuh/dovod goriva/kočnice), gumenih delova (manžetne/creva/čauze, itd.);
- ☐ provera napunjenosti akumulatora i nivoa tečnosti (elektrolita);
- ☐ vizuelna kontrola stanja remenja dodatnih komandi;
- ☐ provera i eventualna zamena motornog ulja i filtera;
- ☐ provera i eventualna zamena antipolenskog filtera;
- ☐ proverite i, ukoliko je neophodno, zamenite uređaj za prečišćavanje vazduha;
- ☐ uspostavljanje nivoa aditiva

AdBlue® za emisije dizel motora (UREA), (za verzije/tržišta gde je predviđeno), kada se upali lampica ili pojavi poruka na instrument tabli.



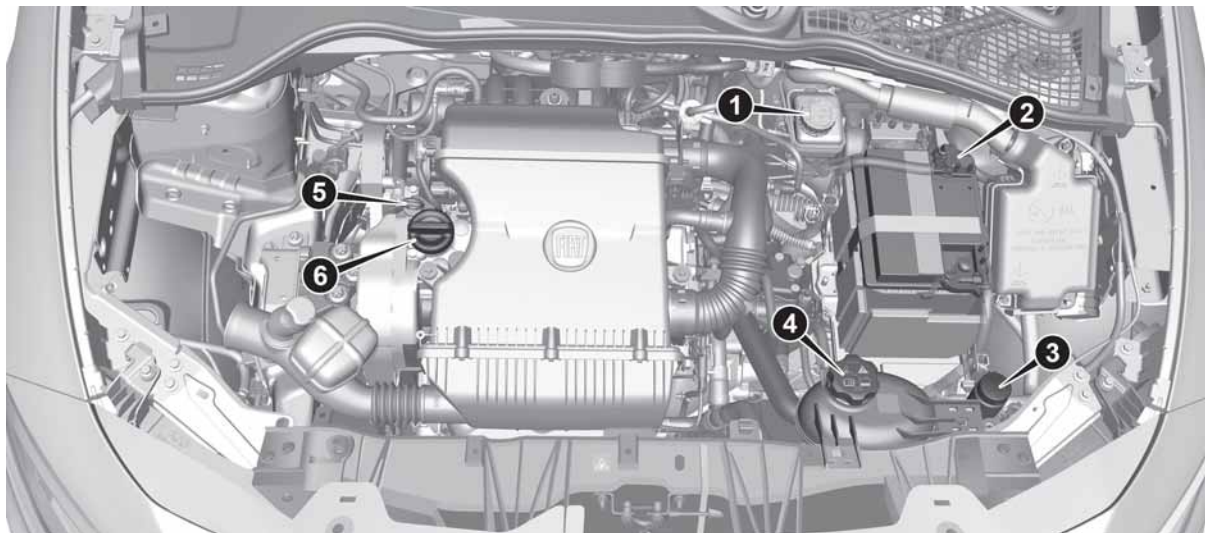
KUĆIŠTE MOTORA

PROVERA NIVOA

! 158) 159)

61)

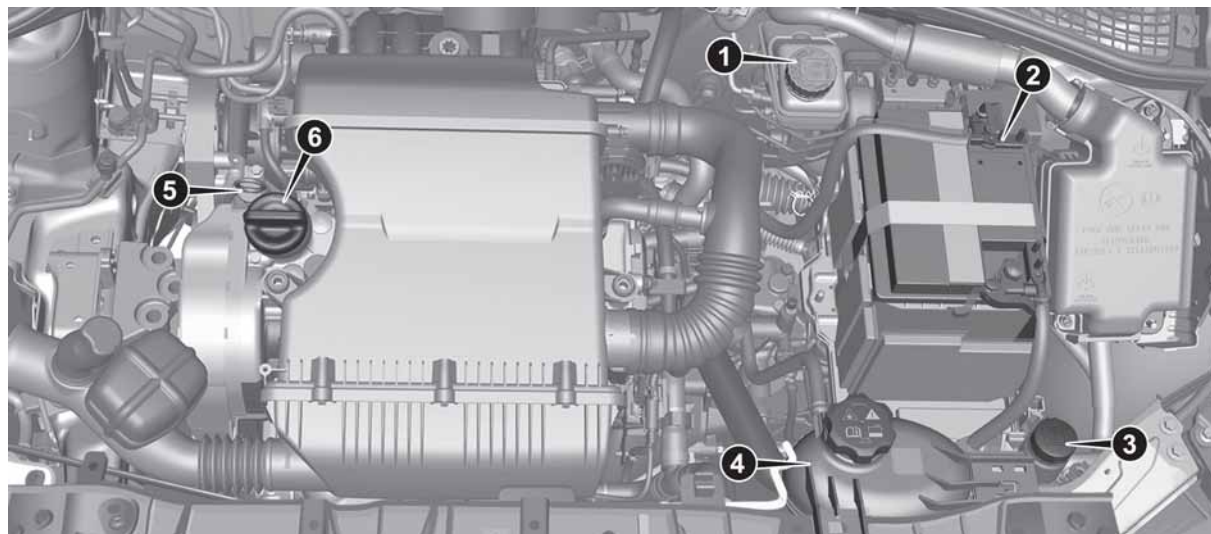
Verzija 1.4 16V 95 KS E6



209

09026J0001EM

1. Tečnost za kočnice 2. Akumulator 3. Tečnost za pranje stakala 4. Tečnost za hlađenje motora 5. Merač ulja u motoru
6. Čep / Dolivanje ulja u motor



210

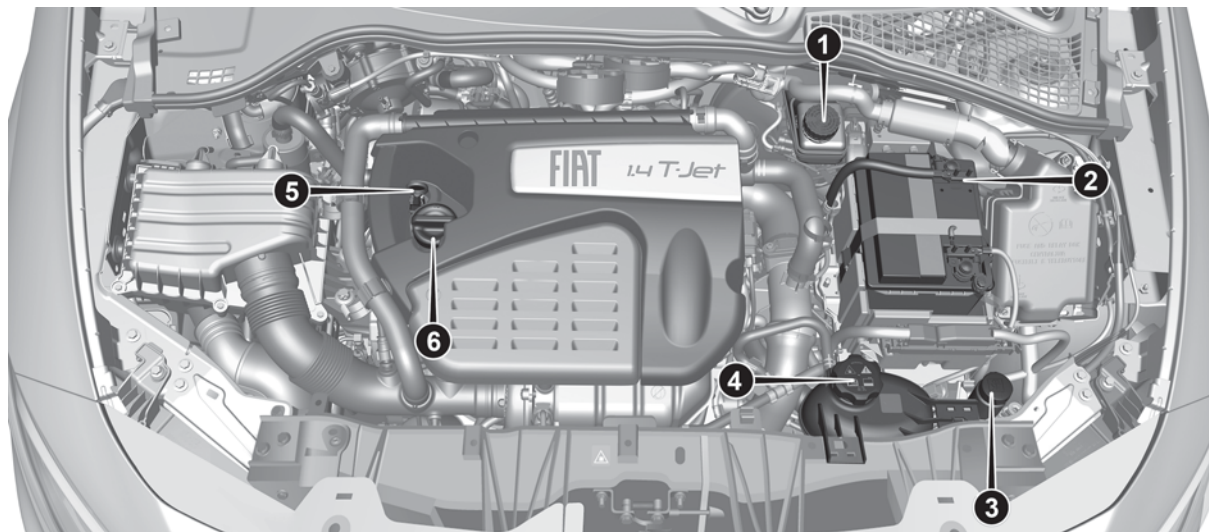
P09026J002

1. Tečnost za kočnice 2. Akumulator 3. Tečnost za pranje stakala 4. Tečnost za hlađenje motora 5. Merač ulja u motoru
6. Čep / Dolivanje ulja u motor



Verzija 1.4 T-Jet 120 KS LPG E6

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)



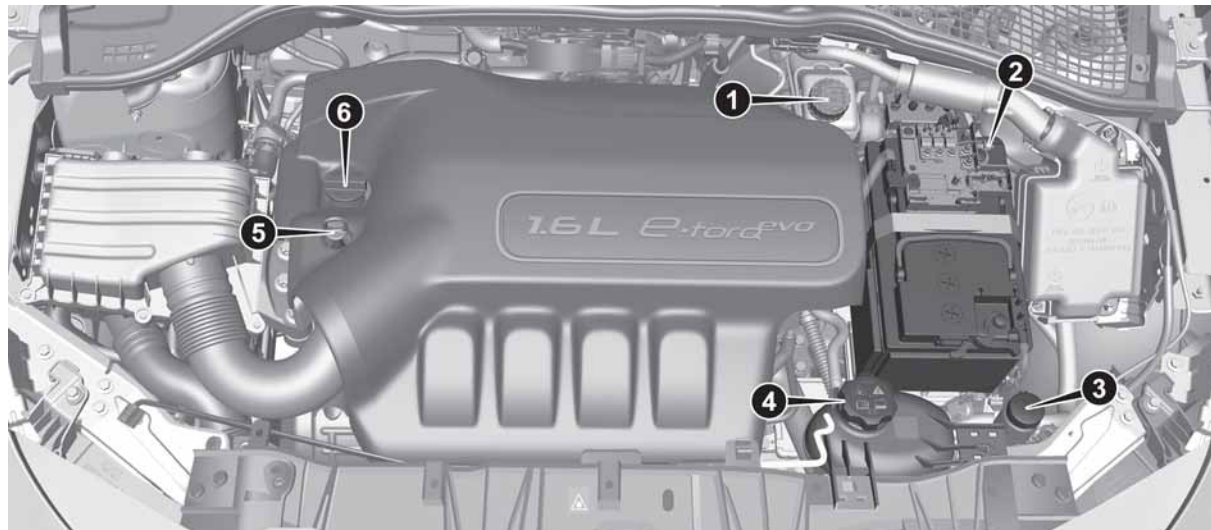
211

PGL000021

1. Tečnost za kočnice 2. Akumulator 3. Tečnost za pranje stakala 4. Tečnost za hlađenje motora 5. Merač ulja u motoru
6. Čep / Dolivanje ulja u motor

Verzija 1.6 E.Torq E6

(ako postoji)



212

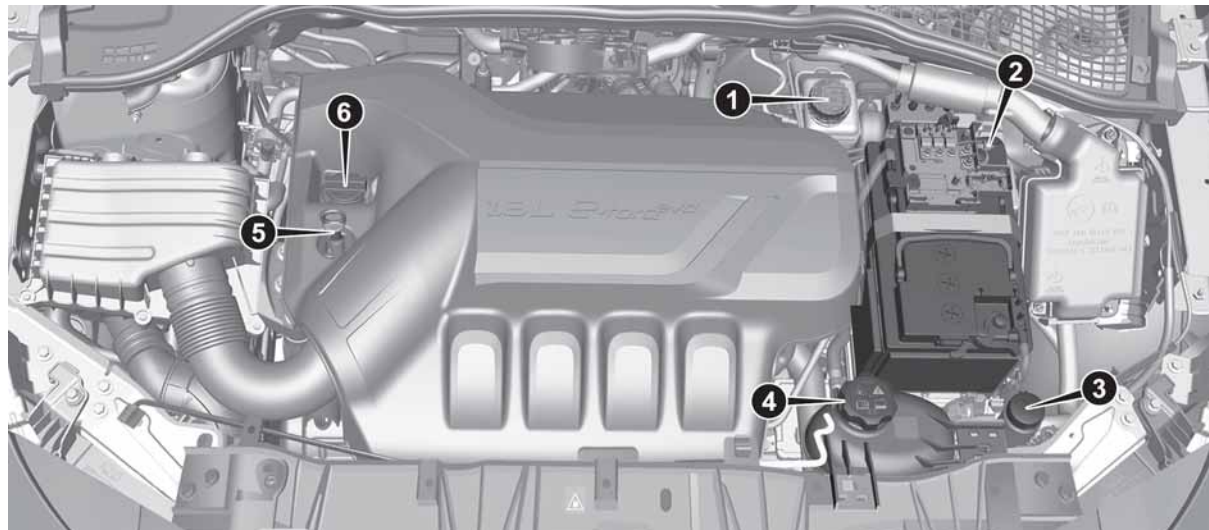
09026J0004EM

1. Tečnost za kočnice 2. Akumulator 3. Tečnost za pranje stakala 4. Tečnost za hlađenje motora 5. Merač ulja u motoru
6. Čep / Dolivanje ulja u motor



Verzija 1.6 E.Torq E4

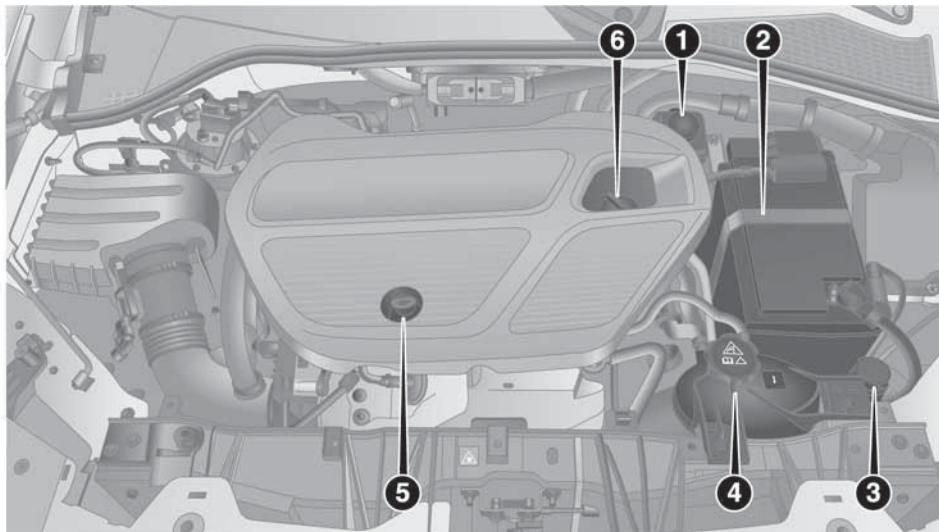
(ako postoji)



213

P09026J001

1. Tečnost za kočnice 2. Akumulator 3. Tečnost za pranje stakala 4. Tečnost za hlađenje motora 5. Merač ulja u motoru
6. Čep / Dolivanje ulja u motor



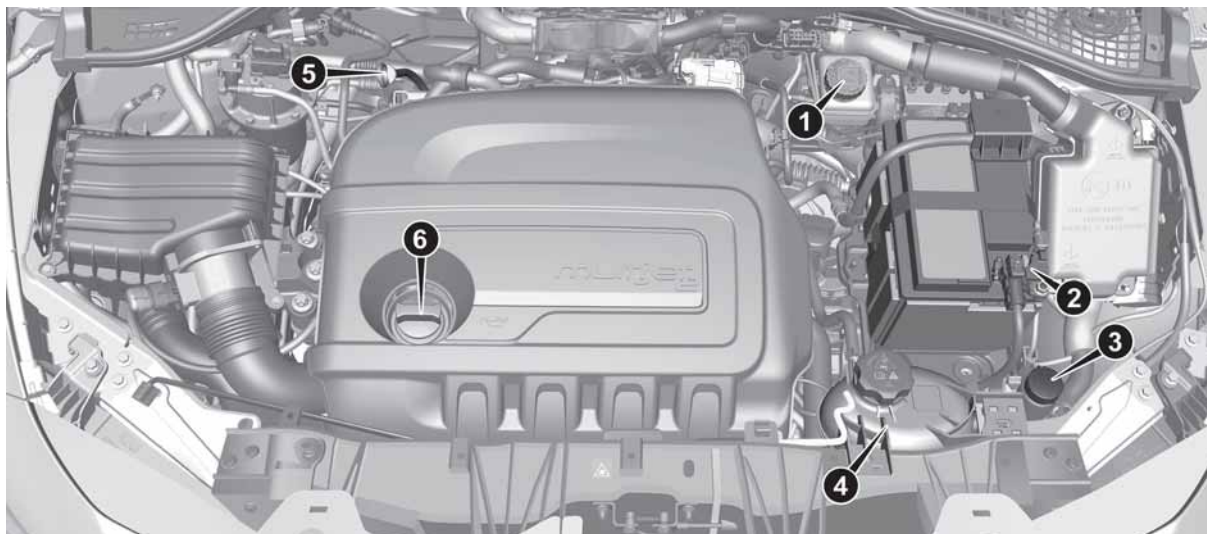
214

09026J0006EM

1. Tečnost za kočnice 2. Akumulator 3. Tečnost za pranje stakala 4. Tečnost za hlađenje motora 5. Merač ulja u motoru
6. Čep / Dolivanje ulja u motor



Verzija 1.3 95 KS Multijet E6



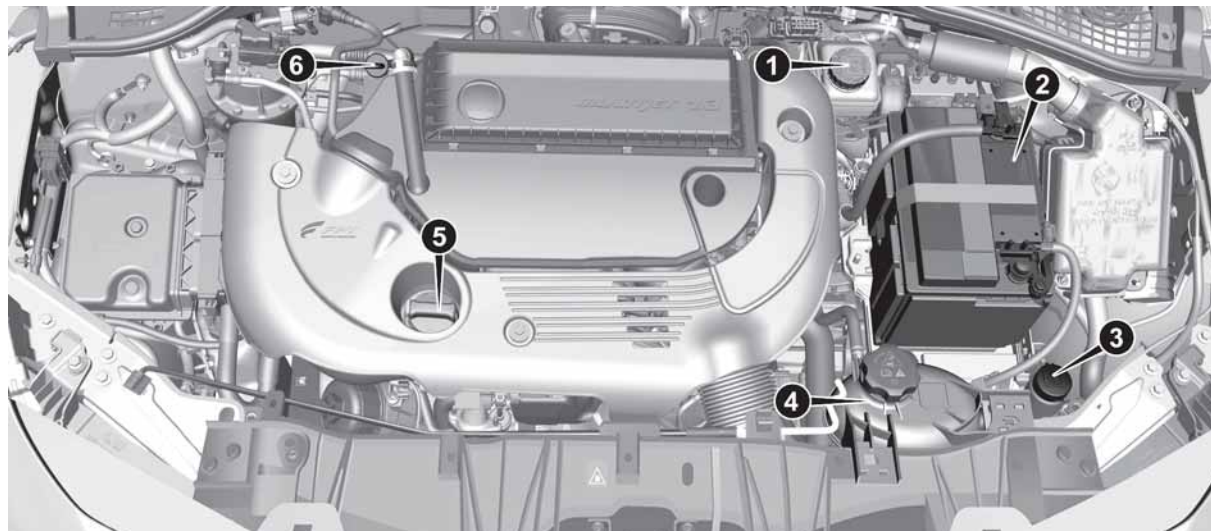
215

09026J0002EM

1. Tečnost za kočnice 2. Akumulator 3. Tečnost za pranje stakala 4. Tečnost za hlađenje motora 5. Merač ulja u motoru
6. Čep / Dolivanje ulja u motor

Verzija 1.3 95 KS Multijet E5

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)



216

09026J0005EM

1. Tečnost za kočnice 2. Akumulator 3. Tečnost za pranje stakala 4. Tečnost za hlađenje motora 5. Čep / Dolivanje ulja u motor 6. Merač ulja u motoru



MOTORNO ULJE

160)



62)

Provera ulja treba obavljati na vozilu u horizontalnom položaju, nekoliko minuta (oko 5) nakon isključivanja motora.

Proverite da li je nivo ulja između MIN i MAX na meraču.



217

P2000167

Ako je nivo ulja blizu ili ispod oznake MIN, dodajte ulje preko otvora za dolivanje sve dok ne dostigne oznaku MAX.

Izvucite merač za kontrolu motornog ulja, očistite ga glatkom krpom i ponovo je vratite. Ponovo izvucite merač i proverite da li je nivo motornog ulja između MIN i MAX na meraču.

Potrošnja motornog ulja

63)



4)

Maksimalna potrošnja motornog ulja je, indikativno, 400 grama na 1000 km. U prvom periodu upotrebe vozila motor je u fazi usklađivanja, zbog toga se potrošnja motornog ulja može smatrati stabilnom tek nakon prelaska prvih 5000 ÷ 6000 km.

UPOZORENJE Nakon dodavanja ili zamene ulja, pre provere nivoa, pokrenite motor na nekoliko sekundi i sačekajte nekoliko minuta nakon isključivanja.

RASHLADNA TEČNOST MOTORA

64)



161)

Ako ovaj nivo nije dovoljan, odvijte čep sa posude 4 i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku "Tehnički podaci".

TEČNOST ZA PRANJE STAKALA

162) 163)

Ako ovaj nivo nije dovoljan, skinite čep 3 sa posude i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku "Tehnički podaci".

TEČNOST ZA KOČNICE

65)



164) 165)

Proverite da li je tečnost na maksimalnom nivou.

Ako nivo tečnosti u rezervoaru nije dovoljan, skinite čep 1 sa posude i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku "Tehnički podaci".

UPOZORENJE Očistite pažljivo čep rezervoara i površinu oko njega. Pri otvaranju čepa strogo vodite računa da eventualne nečistoće ne dospeju u posudu.

Za dolivanje koristite, uvek, levak sa ugrađenim filterom čiji propust je manji ili jednak 0,12 mm.

UPOZORENJE Kočiona tečnost apsorbira vlagu i zato, ako se vozilo koristi pretežno u područjima sa visokim procentom atmosferske vlage, tečnost treba menjati češće nego što je to navedeno u "Planu redovnog održavanja".

ULJE SISTEMA ZA POKRETANJE AUTOMATSKOG MENJAČA

(ako postoji)



5)

Za kontrolu nivoa ulja komande menjača, obratite se isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

AKUMULATOR



166) 167) 168)



66)



6)

Akumulator ne zahteva dopunjavanje elektrolita destilovanom vodom.

Periodična provera, koju vrši ovlašćeni servis za vozila marke Fiat, neophodna je da se proverí njegov efikasnost.

Zamena akumulatora

Ukoliko je potrebno, akumulator zameniti drugim originalnim koji ima iste karakteristike. Za održavanje akumulatora slediti uputstva koja je dao proizvođač akumulatora.

SAVETI ZA PRODUŽAVANJE VEKA TRAJANJA AKUMULATORA

Saveti za produžavanje veka trajanja akumulatora

Kako se akumulator ne bi prebrzo istrošio i kako bi se sačuvala njegova funkcionalnost duže vreme, pažljivo sledite ova uputstva:

□ kada parkirate vozilo, vodite računa da su sva vrata i haube dobro zatvoreni kako ne bi, unutar vozila, ostale upaljene lampe;

□ ugasite unutrašnja svetla: u svakom slučaju vozilo ima sistem za automatsko gašenje unutrašnjih svetala;

□ kada je motor isključen, nemojte dugo da ostavljate uređaje uključene (npr. radio, štop svetla, itd).

□ pre bilo kakve intervencije na električnom uređaju, isključite kabl sa negativnog pola akumulatora.

Ako, nakon kupovine vozila, želite da instalirate električne dodatne uređaje koji zahtevaju trajno električno napajanje (npr. alarmi i sl.) ili dodatne uređaje koji utiču na potrošnju struje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat čije će vam stručno osoblje proceniti ukupno apsorpciju struje.



67)

UPOZORENJE Nakon uklanjanja akumulatora, volanu je potrebna inicijalizacija koja se prikazuje paljenjem lampice  na instrument tabli (ili simbola na displeju). Da biste izveli ovaj postupak dovoljno je da okrenete volan sa jednog na drugi kraj ili da jednostavno nastavite pravolinijski da se krećete stotinak metara.

UPOZORENJE Akumulator koji duže vreme napunjen ispod 50% oštećuje se usled sulfatizacije i smanjuje se njegov kapacitet i sposobnost za paljenje. Pored ovoga, jače je podložan mogućnosti smrzavanja (do toga može doći već na -10°C). U slučaju dužeg stajanja, pogledajte odeljak "Duže mirovanje vozila".



PAŽNJA

158) Nemojte pušiti nikada tokom intervencija na kućištu motora: može biti zapaljivih gasova i isparenja i tada postoji rizik od požara.

159) Dok je motor topao, radite vrlo sa kućištem motora: opasnost od opekotina. Nemojte se previše približavati rashladnom ventilatoru hladnjaka: elektroventilator može da se pokrene, postoji opasnost od povreda. Obratite pažnju na marame, kravate i odevu koja nije pripijena uz telo: postoji mogućnost da ih povuku organi u pokretu.



160) Kada se doliva ulje motora, sačekajte da se motor ohladi pre nego što otvorite čep za punjenje. Ovo posebno važi za vozila koja imaju aluminijumski čep (gde postoji). **PAŽNJA:** opasnost od opekotina!

161) Hladnjak je pod pritiskom. Čep, ukoliko je potrebno, zamenite samo originalnim, u suprotnom bi mogla biti narušena efikasnost sistema. Kada je motor topao, nemojte da skidate čep sa posude: opasnost od opekotina.

162) Nemojte putovati kada je posuda za tečnost za panje stakala prazna: brisanje stakala je od izuzetne važnosti za bolju vidljivost. Učestali rad uređaja bez tečnosti, mogao bi da ošteti ili uništi neke delove uređaja.

163) Neki komercijalni aditivi u tečnosti za pranje stakala su zapaljivi: kućište motora sadrži tople delove koji ib, ako dođu u kontakt, mogli da dovedu do požara.

164) Kočiona tečnost je otrovna i izuzetno korozivna. Pri slučajnom dodiru, odmah operite delove tela sa kojima je došlo u kontakt vodom i neutralnim sapunom a potom isperite sa dosta vode. U slučaju gutanja, odmah se obratite lekaru.

165) Simbol ©, koji se nalazi na posudi, pokazuje da je reč o sintetičkoj tečnosti za kočnice i pravi razliku između onih mineralnih. Upotreba tečnosti mineralnog tipa trajno oštećuje specijalne gumene dihtunge uređaja za kočenje.

166) Tečnost u akumulatoru je otrovna i korozivna. Izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Nemojte se približavati akumulatoru s otvorenim plamenom ili sa mogućim uređajima koji varniče: opasnost o eksplozije i požara.

167) Rad sa previše niskim nivoom tečnosti trajno oštećuje akumulator i može dovesti do njegove eksplozije.

168) Kad god vršite neke radnje na akumulatoru ili u njegovoj blizini, uvek zaštitite oči uz pomoć posebnih zaštitnih naočara.



UPOZORENJE

61) Pažnja, tokom sipanja vodite računa da ne pomešate tečnosti: sve tečnosti su međusobno nekompatibilne! Dolivanje neadekvatne tečnosti može ozbiljno da ošteti vozilo.

62) Nlvo ulja ne sme nikada da premaši MAX vrednost.

63) Nemojte dodavati ulje sa karakteristika koje su drugačije od ulja koje je već u motoru.

64) Rashladni sistem motora koristi zaštitnu tečnost protiv zamrzavanja PARAFLU^{UP}. Za eventualna dolivanja koristite tečnost tipa istog kao i ona koja se nalazi u rashladnom sistemu. Tečnost PARAFLU^{UP} se ne sme mešati sa bilo kojim drugim tipom tečnosti. Ukoliko je potrebno proveriti ovaj uslov apsolutno izbegavajte pokretanje motora i ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

65) Nemojte dozvoliti da se tečnost za kočnice, koje je izuzetno korozivno, dođe u kontakt sa ofarbanim delovima. Ako se to dogodi, odmah isperite vodom.

66) Ako će vozilo duže vreme bilo zaustavljeno u uslovima velike hladnoće, skinite akumulator i odnesite ga na zagrejano mesto kako se ne bi zaledio.

67) Nepravilna montaža električnih i elektronskih dodatnih uređaja može ozbiljno da ošteti vozilo. Ako se, nakon kupovine vozila, želite da instalirate dodatke (npr. uređaji protiv krađe, radijski telefon, itd..) obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat koji će vam preporučiti najadekvatnije uređaje i, pre svega, posavetovaće vas da uvek koristite akumulator sa većim kapacitetom.



UPOZORENJE

4) Iskorišćeno ulje motora i zamenjeni filter za ulje sadrže opasne supstance za životnu sredinu. Za zamenu ulja i filtera, savetuje se da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

5) Zamenjeno ulje menjača sadrži supstance koje su opasne za životnu okolinu. Za zamenu ulja, se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

6) Akumulatori sadrže izuzetno opasne supstance za životnu okolinu. Za zamenu akumulatora, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

PUNJENJE AKUMULATORA

UPOZORENJA

UPOZORENJE Opis procedure punjenja akumulatora je dato samo u informativne svrhe. Za obavljanje ove operacije se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

UPOZORENJE Pre nego što isključite električno napajanje akumulatora, sačekajte najmanje jedan minut od postavljanja kontakt brave u položaj STOP i zatvaranja vrata sa strane vozača. Pri sledećem povezivanju akumulatora na električni dovod napajanja, proveriti da li je kontakt brava u položaju STOP i da li su vrata na strani vozača zatvorena.

UPOZORENJE Savetuje se lagano punjenje na niskoj amperazi u trajanju od oko 24 časa. Dugotrajno punjenje može oštetiti akumulator.

UPOZORENJE Od suštinske je važnosti da žice električnog uređaja budu ispravno povezane na akumulator, tj. plus (+) na pozitivan priključak i minus (-) na negativan priključak. Kleme akumulatora su označene oznakom za pozitivan priključak (+) i negativan priključak (-) i nalaze se na kućištu akumulatora sa gornje strane. Priključci za žice ne smeju da korodiraju i moraju biti čvrsto pričvršćeni na kleme.

Ako se koristi punjač koji brzo puni a akumulator je priključen na vozilo, pre priključivanja punjača, isključiti obe žice akumulatora vozila. Nemojte koristiti punjač za brzo punjenje za obezbeđivanje startnog napona.

VERZIJE BEZ SISTEMA START&STOP

Za punjenje uradite sledeće:

- ☐ odvojite stezaljku negativnog pola od akumulatora;
- ☐ povežite sa polovima akumulatora vodove uređaja za punjenje, poštujući polaritet;
- ☐ uključite uređaj za punjenje;
- ☐ po završetku punjenja, isključite uređaj pre odvajanja akumulatora;
- ☐ povežite stezaljku negativnog pola sa akumulatorom;

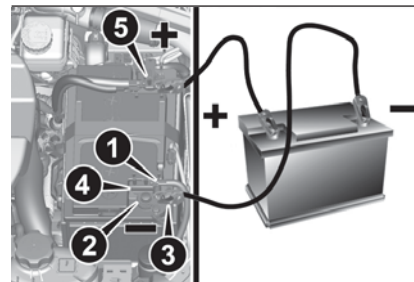
VERZIJE SA SISTEMOM START&STOP

(ako postoji)

Za punjenje uradite sledeće:

- ☐ Odvojite priključak 1 sl. 218 (pritiskom na taster 2) od senzora 3 za nadzor stanja akumulatora na negativnom polu (-) 4 samog akumulatora;
- ☐ povežite pozitivan vod (+) uređaja za punjenje sa pozitivnim polom akumulatora 5 a negativni vod (-) sa priključkom senzora 4 kao na slici;

- ☐ uključite uređaj za punjenje. Po završetku punjenja, isključite uređaj;
- ☐ nakon isključivanja uređaja sa napajanja, ponovo povezati priključak 1 na senzor 3 kao na slici.



218

09036J0001EM



PROCEDURE ODRŽAVANJA



68) 69) 70)

Na sledećim stranicama se nalaze **neophodni** standardi održavanja predviđeni od strane stručnjaka koji su projektovali vozilo.

Osim ovih određenih uputstava za redovno održavanje, predviđeni su i drugi zahvati koji bi mogli da zahtevaju intervencije ili zamene za vreme veka trajanja vozila.

MOTORNO ULJE

Provera motornog ulja



71)

Da bi se obezbedilo pravilno podmazivanje motora, neophodno je da ulje uvek bude na predviđenom nivou (videti paragraf "Kućište motora" ovog odeljka).

Redovno proveravati nivo ulja, na primer prilikom svake dopune goriva.

Provera se vrši oko 5 minuta nakon zaustavljanja motora, nakon što je dostignuta puna radna temperatura.

Osim toga, vozilo treba da je parkirano na što je moguće ravnijem terenu.

Nivo ulja uvek treba da se nalazi unutar linije između minimuma i maksimuma na kontrolnoj šipki.}

Zamena motornog ulja

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

Izbor motornog ulja

Da bi se obezbedile optimalne performanse i maksimalna zaštita u svim uslovima rada, savetuje se upotreba isključivo ulja sa ACEA sertifikatom (pogledati opis u paragrafu "Tečnosti i maziva" odeljka "Tehnički podaci").

Aditivi motornog ulja

Srdačno se preporučuje da ne dodajete aditive motornom ulju (osim pigmenta za detekciju gubitaka).

Motorno ulje je proizvod posebno osmišljen za vozilo i njegove performanse mogu biti umanjene dodavanjem aditiva.

Odlaganje potrošenog motornog ulja i odgovarajućih filtera

Za odlaganje motornog ulja i odgovarajućih filtera se obratite nadležnim organima koji će vas upoznati sa lokalnim propisima.

UPOZORENJE Potrošeno motorno ulje i filteri za ulje koji se nepravilno odlože mogu ozbiljno ugroziti okolinu.

FILTER MOTORNOG ULJA

Zamena filtera motornog ulja

Filter za motorno ulje treba menjati prilikom svake zamene motornog ulja.

Za zamenu se preporučuje originalni filter, konstruisan specijalno za ovo vozilo.

FILTER ZA VAZDUH



169)

Zamena filtera za vazduh

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

Za zamenu se preporučuje originalni filter, konstruisan specijalno za ovo vozilo.

ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA



72) 73)

Da bi se obezbedile maksimalne performanse, klima uređaj prema ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat treba proveravati i održavati na početku letnje sezone.

UPOZORENJE Nemojte koristiti hemijske supstance za pranje klima uređaja jer se unutrašnje komponente mogu oštetiti. Ovakva oštećenja ne podležu garanciji.

Zamena filtera za polen (ako postoji)

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

Za zamenu filtera se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

FILTER ZA DIZEL GORIVO (verzije na dizel)

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

Za zamenu se preporučuje originalni filter, konstruisan specijalno za ovo vozilo.

PODMAZIVANJE POKRETNIH DELOVA KAROSERIJE

Redovno podmazujte brave i pokretnih delova karoserije, uključujući i elemente kao što su šine sedišta, šarke vrata (i odgovarajući valjci), vrata prtljažnika i poklopac motora. Koristite mast za podmazivanje na bazi litijuma da bi ispravan i tih rad bio zagarantovan i radi zaštite od rđe i habanja.

Pažljivo očistite delove tako da se uklone svi tragovi prašine i prljavštine. Nakon podmazivanja uklonite višak masti i ulja. Obratite naročitu pažnju i na uređaj za zatvaranje poklopca motora, da bi se obezbedilo njegovo pravilno funkcionisanje. Za vreme rada ispod haube koji treba obavljati kada je motor hladan, nemojte zaboraviti da proverite, očistite i podmažete i odgovarajuće uređaje za zatvaranje, kačenje i sigurnosne uređaje.

Dva puta godišnje podmazati spoljne ključaonice brave. Malu količinu lubrikanta visokog kvaliteta naneti na ključaonicu brave.

Ukoliko je potrebno, obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

STAKLA

Obratite pažnju na zagrevanje zadnjeg stakla, ako je uključena funkcija za odleđivanje, pazite na temperaturu stakla prilikom čišćenja i kada deca mogu doći u dodir sa zagrejanom površinom. Staklo može biti vrelo.

Nemojte nikada koristiti abrazivni deterđent za čišćenje površine stakala.

Nemojte koristiti strugače ni zašiljene predmete koji mogu ogrebat staklo.

Za pranje retrovizora sipajte deterđent na krpu kojom ćete čistiti. Nemojte sipati deterđent direktno na staklo.

Eventualne nalepnice se mogu odlepiti nakon pranja stakla hladnom vodom.

BRISAČ VETROBRANSKOG STAKLA

Povremeno očistite vetrobran i profil od gume brisača. Koristite sunder ili meku krpu i neabrazivni deterđent. Na ovaj način se uklanja so ili nečistoće koje se talože prilikom vožnje.

Duži rad brisača na suvom staklu može oštetiti gumu i izgrebat staklo.

Za uklanjanje nečistoća sa suvog stakla, uvek sa brisačima istovremeno aktivirajte i prskalice za staklo.

U slučaju izuzetno niskih spoljnih temperatura (ispod 0°C), pre uključivanja brisača, proverite da nije blokirano kretanje gumenog dela u kontaktu sa staklom. Ukoliko je potrebno, odblokirati ga odgovarajućim antifriz proizvodom.

Nemojte koristiti brisače za uklanjanje leda ili mraza brisačima.

Osim toga izbegavajte kontakt gumenog profila sa naftnim derivatima kao što su motorno ulje, benzin, itd.

UPOZORENJE Predviđeni vek trajanja gume brisača varira u zavisnosti od učestalosti upotrebe, u svakom slučaju se preporučuje zamena gume jednom godišnje. Kada je guma istrošena, može se primetiti zvuk, tragovi na staklu ili tragovi vode. U ovim slučajevima operite gume brisača ili ih zamenite ukoliko je potrebno.

UPOZORENJE Putovanje sa istrošenim metlicama brisača stakala predstavlja ozbiljan rizik, jer smanjuje vidljivost u slučaju loših atmosferskih uslova.

Podizanje brisača (Funkcija "Service position")

Funkcija "Service position" omogućava vozaču da lakše zameni gumu brisača i da ih zaštiti u slučaju snega.



Aktivacija funkcije

Da bi se ova funkcija aktivirala neophodno je isključiti brisače (prsten 1 sl. 219 položaju ) pre okretanja kontakt brave u položaj STOP.

Funkcija se može aktivirati samo u roku od 2 minuta nakon prelaska kontakt brave u položaj STOP.

Da biste mogli da aktivirate funkciju, podignite i držite ručicu nagore (nestabilan položaj) najmanje pola sekunde.



219

P2000175

Prilikom svake uspešne aktivacije funkcije, guma se pomera da bi označila uspešno zadatu komandu.

Komanda se može ponoviti maksimalno tri puta. Četvrto ponavljanje deaktivira funkciju.

Ako se nakon primene funkcije kontakt brava postavi u položaj MAR a metlica brisača je u drugačijem položaju od onog za vreme mirovanja (na dnu

vetrobrana), brisači će se vratiti u položaj mirovanja samo nakon komande koja se zadaje putem ručice (podizanjem ručice nagore, u nestabilan položaj) ili prilikom brzine koja prelazi 5km/h.

Deaktiviranje funkcije

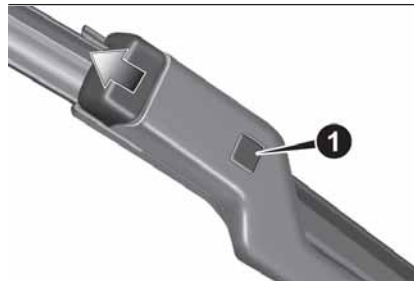
Funkcija se deaktivira ako:

- ☐ je prošlo 2 minuta od kada je kontakt brava postavljena u položaj STOP;
- ☐ je kontakt brava postavljena u položaj MAR a brisači su u položaju mirovanja;
- ☐ komanda funkcije je ponovljena četiri puta.

Zamena gume brisača vetrobrana

Postupiti na sledeći način:

- ☐ podignuti brisač, pritisnuti taster 1 sl. 220 opruge spoja i skinuti gumu sa brisača;



220

09046J0002EM

- ☐ staviti novu gumu ubacivanjem jezička na odgovarajuće mesto i proveriti da li je dobro pričvršćeno;
- ☐ spustiti brisač na staklo.

UPOZORENJE Ne pokrećite brisač vetrobrana kada su metlice podignute iznad vetrobrana.

Prskalica za pranje vetrobranskog stakla

Mlaznice pranje vetrobranskog stakla su fiksne sl. 221. Ako mlaz ne izlazi, proverite pre svega da li ima tečnosti u posudi za tečnost za pranje stakla (videti paragraf "Kućiste motora" ovog odeljka). Uvek koristite samo preporučenu tečnost; nemojte koristiti samo vodu.



221

09046J0003EM

Nakon toga proveriti da li su otvori blokirani, očistite ih iglicom ako jesu.

AUSPUH

 170) 171)

 74)

Odgovarajuće održavanje auspuha motora predstavlja najbolju zaštitu od prodora ugljen monoksida u kabinu.

Ako primetite neobičan zvuk auspuha, ili prisustvo dima u kabini, ili ako su dno šasije ili zadnji deo vozila oštećeni, proverite ceo auspuh i susedne delove karoserije u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat da biste izdvojili eventualne trule, oštećene i dotrajale komponente ili koje su se pomerile u odnosu na ispravan položaj prilikom montaže.

Otvoreni šavovi ili labavi spojevi mogu propuštati u kabinu izduvne gasove.

Prilikom svakog podizanja vozila proveriti auspuh. Zameniti komponente tamo gde je potrebno (za ovo se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat).

U normalnim radnim uslovima katalizatoru nije potrebno održavanje: da bi se za svaki slučaj obezbedio pravilan rad i izbegla oštećenja, izuzetno je važno da motor savršeno funkcioniše.

Za svođenje rizika od oštećenja katalizatora na minimum, postupiti na sledeći način:

☐ nemojte gasiti motor ili isključivati kontakt bravu kada je vozilo ubačeno u brzinu i kreće se;

☐ nemojte pokušavati da pokrenete motor inercijom;

☐ nemojte insistirati na korišćenju vozila ako je broj obrtaja u praznom hodu nepravilan ili su uslovi rada očigledno nepravilni.

RASHLADNI UREĐAJ

Curenje rashladne tečnosti motora (antifriz) ili pare iz hladnjaka može izazvati teške opekotine.

Ako primetite paru koja izlazi iz kućišta motora, ili se čuje pištanje, ne otvarajte haubu dok se hladnjak ne ohladi.

UPOZORENJE Nemojte nikada pokušavati da skinete poklopac kada su hladnjak ili ekspanziona posuda vreli: **OPASNOST OD OPEKOTINA!**

Provera rashladne tečnosti motora

Svake godine proveravajte nivo rashladne tečnosti motora (po mogućstvu pre početka zimskog perioda).

Ako se u rashladnoj tečnosti motora nalaze nečistoće, potrebno je isprazniti, oprati i ponovo napuniti rashladni uređaj: obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Proverite prednji deo kondenzatora, da li su se nakupili insekti, lišće i drugi otpad. Svaki put kada se zaprlja, očistite ga blagim ispiranjem vodom.

Prekontrolišite creva rashladnog uređaja motora, da guma nije propala i da nema pukotina, procepa, useka i prepreka na priključcima sa strane ekspanzione posude i sa strane hladnjaka. Ako sumnjate u curenje iz uređaja (npr. ako je potrebno često dopunjavanje), proverite nepropusnost u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Kada je motor ugašen i temperatura rada je normalna, proveriti nepropusnost poklopca hladnjaka.

UPOZORENJE NEMOJTE skidati poklopac ako tečnost kluču: **OPASNOST OD OPEKOTINA!**

UPOZORENJE Pre skidanja poklopca rezervoara za rashladnu tečnost motora, sačekajte da se uređaj ohladi.

Dopuna/pražnjenje/pranje rashladne tečnosti motora

Ako je rashladna tečnost motora (antifriz) prljava, neka se pranje i ispiranje obavi u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

Upozorenja

☐ Za dopunu koristiti tečnost koja ima iste karakteristike kao u tabeli "Tečnosti i lubrikanti" (videti odeljak "Tehnički podaci").



❑ Nemojte koristiti čistu vodu, rashladne tečnosti motora na bazi alkohola, antikorozijske ili aditivne proizvode protiv rđe jer mogu biti nekompatibilni sa rashladnom tečnošću motora i prouzrokovati blokadu hladnjaka. Preporučuje se upotreba rashladne tečnosti na bazi propilena glikola.

Poklopac hladnjaka rashladnog uređaja motora

Poklopac mora biti zatvoren na dnu da ne bi došlo do gubitka rashladne tečnosti motora i da bi se obezbedilo povratak tečnosti u hladnjak iz ekspanzione posude.

Povremeno proveriti poklopac i očistiti ga od eventualnih taloga na spoljnoj površini.

Upozorenja

- ❑ Nikada nemojte dodavati rashladnu tečnost kada je motor vreo ili pregrejan.
- ❑ Nemojte pokušavati da rashladite pregrejan motor popuštanjem ili skidanjem poklopca. Toplota zapravo prouzrokuje značajno povećanje pritiska u rashladnom uređaju.
- ❑ Koristite samo poklopac hladnjaka predviđen za vozilo da bi se izbegla oštećenja motora.

Odlaganje iskorišćene rashladne tečnosti motora

Odlaganje iskorišćene rashladne tečnosti motora podleže zakonskoj regulativi: obratite se nadležnim organima koji će vas upoznati sa lokalnim propisima.

Upozorenja

- ❑ Da životinje ili deca ne bi progutali tečnost, nemojte je čuvati u otvorenim posudama i prosipati na zemlju. Ako se proguta, odmah se obratite lekaru.
- ❑ Odmah ukloniti eventualne tragove tečnosti sa zemlje.
- ❑ Nakon zaustavljanja vozila nakon kratke vožnje se može desiti da se primeti para koja izlazi iz prednjeg dela haube. Radi se o uobičajenoj pojavi usled kiše, snega ili velike vlažnosti na površini hladnjaka.
- ❑ Kada su motor i uređaj hladni, nemojte dodavati rashladnu tečnost preko maksimalnog nivoa koji je naznačen u posudi u unutrašnjosti motora.

SISTEM KOČNICA

Da bi sistem kočnica imao zagarantovano maksimalnu efikasnost, povremeno proverite komponente: za ovo se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

UPOZORENJE Voziti sa stopalom naslonjenim na kočnicu može umanjiti njenu efikasnost i povećati rizik od udesa. Za vreme vožnje nemojte nikada držati stopalo na kočnici i nemojte je bespotrebno pritiskati da se kočnice ne bi pregrejale: preterana upotreba diskova može oštetiti sistem kočnica.

Upozorenja

- ❑ Za dopunu koristiti tečnost koja ima iste karakteristike kao u tabeli "Tečnosti i lubrikanti" (videti odeljak "Tehnički podaci").
- ❑ Za dopunu koristiti samo novu tečnost za kočnice ili tečnost u dobro zatvorenoj posudi. Tečnost za kočnice u otvorenoj posudi upija vlažnost: ovaj uslov može izazvati nepredviđeno ključanje tečnosti prilikom dužeg i iznenadnog kočenja što izaziva neočekivane kvarove kočnica. Ovo može biti uzrok nezgoda.
- ❑ Poklopac tečnosti za kočnice (nalazi se u kućištu motora) treba da bude dobro zatvoren.
- ❑ Suvišna količina tečnosti za kočnice može da iscuri iz rezervoara na vruće delove motora i usled toga može doći do požara. Tečnost za kočnice može oštetiti i lakirane površine i delove od plastike: stoga obratite posebnu pažnju.

 Izbegavajte dodir tečnosti za kočnice sa tečnostima na bazi nafte. Zaptivači poklopca se mogu oštetiti, što izaziva neefikasnost kočnica.

RUČNI MENJAČ

Koristiti samo ulje koja ima iste karakteristike kao u tabeli "Tečnosti i lubrikanti" (videti odeljak "Tehnički podaci").

Učestanost zamene ulja

U normalnim uslovima funkcionisanja vozila nije potrebno menjati ulje menjača, osim ako lubrikant ne dođe u dodir s vodom. U tom slučaju, za zamenu ulja se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

AUTOMATSKI MENJAČ

(ako postoji)



Koristiti samo ulje koja ima iste karakteristike kao u tabeli "Tečnosti i lubrikanti" (videti odeljak "Tehnički podaci").

Specijalni aditivi

Nemojte dodavati nikakve aditive u ulje automatskog menjača. Ulje menjača je proizvod posebno osmišljen za ovo vozilo i njegove performanse mogu biti umanjene dodavanjem aditiva.

Izbegavajte upotrebu zaptivnih sredstava kod menjača jer mogu umanjiti efikasnost zaptivki automatskog menjača.

UPOZORENJE Nemojte koristiti hemijska sredstva za pranje menjača, jer mogu oštetiti komponente.

Učestanost zamene ulja

U normalnim uslovima funkcionisanja vozila nije potrebno menjati ulje menjača.

Ako primetite gubitak ulja ili se pojave nepravilnosti u radu menjača, odmah ih treba pregledati u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

UPOZORENJE Vožnja bez dovoljne količine ulja može ozbiljno oštetiti menjač.

ZAMENA AKUMULATORA

Ukoliko je potrebno, akumulator zameniti drugim koji ima iste karakteristike. Za zamenu se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Za održavanje akumulatora slediti uputstva koja je dao proizvođač akumulatora.



PAŽNJA

169) Sistem za dovod vazduha (filter za vazduh, creva, itd.) može igrati zaštitnu ulogu u slučaju povraćaja plamena motora. **NEMOJTE UKLANJATI** takav sistem osim ako ne možete da pristupite intervencijama na održavanju i popravkama. Pre paljenja motora proveriti da sistem nije demontiran: ako izostane ova predostrožnost može doći do teških povreda.

170) Izduvni gasovi su veoma opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljen monoksid, bezbojan gas bez mirisa koji, ako se udahne, može izazvati trovanje i onesvešćivanje.

171) Auspuh može da dostigne visoke temperature i izazove požar ako se vozilo parkira na zapaljiv materijal. Čak i suva trava i lišće se mogu zapaliti ako dođu u dodir sa auspuhom. Izbegavajte parkiranje vozila ili njegovo korišćenje na mestima gde auspuh može doći u dodir sa zapaljivim materijalom.



UPOZORENJE

68) Preporučuje se da održavanje vozila poverite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Ako sami želite da obavite uobičajene redovne i sitne intervencije održavanja na vozilu, u svakom slučaju se preporučuje korišćenje odgovarajućeg alata, originalnih rezervnih delova i potrebnih tečnosti. Nemojte vršiti nikakve intervencije ukoliko nemate potrebno iskustvo.



69) Pogrešno održavanje vozila ili izostanak intervencija i popravki (kada su potrebne) može prouzrokovati skuplje popravke, oštećenja drugih komponenti ili negativan uticaj na performanse vozila. Ovlašćeni servis za vozila marke Fiat. treba odmah da pregleda eventualne nepravilnosti u funkcionisanju

70) Vozilo ima tečnosti za zaštitu performansi i produžavanje veka trajanja vozila i intervala održavanja. Nemojte koristiti hemijska sredstva za pranje ovih komponenti jer mogu oštetiti motor, menjač ili klima uređaj. Takva oštećenja nisu pokrivena garancijom. Ako je potrebno pranje zbog nepravilnog rada neke komponente, koristiti isključivo za to posebno namenjenu tečnost.

71) Nedovoljna ili suvišna količina ulja u donjem kućištu motora je izuzetno štetna za motor. Vodite računa da bude na odgovarajućem nivou.

72) Zatražiti isključivo upotrebu rashladnih sredstava i maziva za kompresor odobrenih i prilagođenih određenom klima uređaju vozila. Neka neodobrena rashladna sredstva se mogu zapaliti i eksplodirati, sa rizikom od povreda. Upotreba neodobrenih rashladnih sredstava i lubrikanta može između ostalog ugroziti efikasnost uređaja i dovesti do potrebe da se obave skupe popravke.

73) Klima uređaj ima rashladno sredstvo pod visokim pritiskom: da bi se izbegle povrede i oštećenja uređaja, eventualna zamena ili dopuna rashladnog sredstva ili bilo koja druga popravka koja iziskuje rastavljanje cevi mora biti obavljena u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

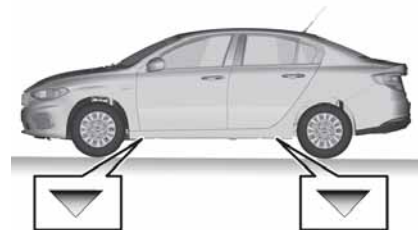
74) Vozila sa katalitičkim konvertorom treba da koriste isključivo bezolovni benzin. Benzin koji sadrži olovo može odmah oštetiti katalizator i poništiti funkciju smanjenja štetne emisije, uz ozbiljno ugrožavanje performansi motora, koji se nepovratno uništava. Ako motor ne funkcioniše ispravno, naročito kod nepravilnog paljenja ili gubitka performansi, odmah se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Duži i nepravilan rad motora može izazvati pregrevanje katalizatora i kao posledicu, moguća oštećenja katalizatora i vozila.

75) Upotreba ulja menjača koje nije predviđeno može ugroziti kvalitet promene transmisije i/ili izazvati anomalne vibracije menjača.

PODIZANJE VOZILA

U slučaju da je potrebno podići vozilo obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, koja je opremljena kranovima ili radioničkim dizalicama.

Mesta za podizanje vozila su označene na bočnim stranama simbolima ▽ (videti sliku sl. 222).



222

09056J0001EM

FELNE I PNEUMATICI

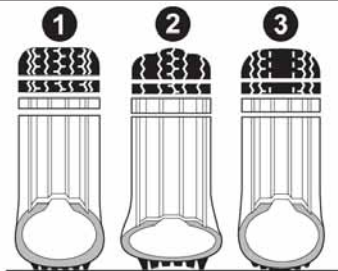
 172) 173) 174) 175) 176)

BEZBEDNOSNE INFORMACIJE

Pre dugih putovanja i svakako na otprilike svake dve sedmice proveriti pritisak pneumatika, uključujući i rezervni točak. Proveru izvršiti kada su pneumatici hladni.

Prilikom korišćenja vozila je normalan porast pritiska usled zagrevanja pneumatika; za optimalne vrednosti pritiska u pneumaticima videti opis u paragrafu "Točkovi" odeljka "Tehnički podaci".

Pogrešan pritisak izaziva nepredviđenu potrošnju pneumatika sl. 223:



223

09056J0002EM

1- normalan pritisak: gazeći sloj se ravnomerno troši;

2- nedovoljan pritisak: gazeći sloj se troši naročito na ivicama;

3- previše visok pritisak: gazeći sloj se troši naročito u sredini;

Pneumatike treba zameniti kada se dubina šara smanji na 1,6 mm.

OPŠTE INFORMACIJE

 172) 173) 174) 175) 176)

 76)

Da bi se izbegla oštećenja pneumatika, sledite sledeće mere predostrožnosti:

☐ izbegavajte naglo kočenje, kretanje uz škripu guma i jake udarce o ivičnjak, rupe i prepreke na kolovozu i dužu vožnju na neravnom kolovozu.

☐ periodično proveravajte da na pneumaticima nema ureza sa strane, izbočina ili se gazeći sloj nepredviđeno troši;

☐ izbegavajte vožnju sa pretovarenim vozilom. Ako se jedan pneumatik probuši, odmah se zaustavite i zamenite ga;

☐ na svakih 10000/15000 kilometara izvršiti zamenu pneumatika, zadržavajući ih sa iste strane vozila da se ne bi obrnuo smer rotacije (kada su pneumatici "jednosmernog" tipa). Pneumatiki sa jednosmernim gazećim slojem se prepoznaju po strelicama sa strane koje ukazuju na predviđen smer rotacije, koji se apsolutno mora poštovati.

Samo tada pneumatici zadržavaju svoje karakteristike u pogledu prijanjanja, buke, otpora pri trošenju i drenaže na mokrom kolovozu;

☐ pneumatik stari iako se slabo koristi. Pukotine na gazećem sloju i sa strane su znak starenja pneumatika. U svakom slučaju, ako su pneumatici u upotrebi više od 6 godina, potrebno je da ih prekontroliše vulkanizer. Nemojte zaboraviti da sa naročitom pažnjom prekontrolišete rezervni točak;

☐ u slučaju zamene, uvek stavite nove pneumatike i izbegavajte one sumnjivog porekla;

☐ izbegavajte vožnju ako su gume delimično ili u potpunosti izduvane, jer to može ugroziti bezbednost vozila kao i oštetiti penumatike tako da se ne mogu popraviti.

☐ prilikom zamene pneumatika bi trebalo zameniti i ventil.

FELNE I PNEUMATICI

Za tipove i felni i pneumatika videti opis u paragrafu "Točkovi" odeljka "Tehnički podaci".

LANCI ZA SNEG

 76)

Upotreba lanaca za sneg od 9 mm je dozvoljena na pneumaticima 205/55 R16 i 195/65 R15.



Na pneumaticima 225/45 R17 dozvoljena je instalacija lanaca od 7 mm.

Na pneumatik 225/40 R18 92W XL ne mogu se stavljati lanci.

Upozorenja

Propisi u svakoj zemlji određuju korišćenje lanaca za sneg. U nekim zemljama, gume koje su označene sa M+S (Mud and Snow - Blato i sneg) se smatraju zimskom opremom; njihova upotreba je izjednačena sa upotrebom lanaca za sneg.

Lanci za sneg se stavljaju samo na gume prednjih točkova.

Proveriti zategnutost lanaca za sneg nakon nekoliko desetina metara.

UPOZORENJE Upotreba lanaca za sneg na gumama koje nisu originalnih dimenzija može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE Korišćenje pneumatika raznih dimenzija ili tipova (M+S, za sneg, itd...) na prednjoj i zadnjoj osovini može ugroziti vožnju automobila i izazvati gubitak kontrole nad vozilom i udese.

SAVETI U VEZI SA ROTACIJOM PNEUMATIKA

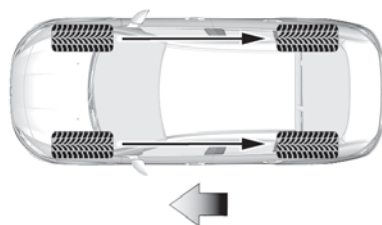
Prednji i zadnji pneumatici su izloženi različitom opterećenju i naprezanju usled skretanja, manevrisanja i kočenja. Zbog toga se neravnomerno troše.

Da bi se ovo prevazišlo, moguće je rotirati točkove u prigodnom momentu. Pod rotacijom pneumatika se podrazumeva stavljanje točkova u drugi položaj u odnosu na vozilo. Jedan točak se stavlja na drugu osovinu vozila.

Rotacija pneumatika doprinosi održavanju neizmenjenih performansi prijanjanja i pogona na mokrom, blatnjavom i neravnom kolovozu, obezbeđujući optimalno manevrisanje vozilom.

U slučaju neuobičajenog trošenja pneumatika, utvrdite uzrok i ispravite ga što je pre moguće, odmah se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Na slici sl. 224 je prikazan preporučeni način okretanja (strelica prikazuje smer kretanja vozila).



224

10016J0004EM



PAŽNJA

172) Prianjanje vozila uz kolovoz zavisi i od pritiska u pneumaticima.

173) Suviše nizak pritisak izaziva pregrevanje pneumatika uz mogućnost ozbiljnog oštećenja gume.

174) Kod "jednosmernih" pneumatika, nemojte unakrsno menjati pneumatike, one sa desne strane nemojte stavljati na levu i obrnuto. Kod ove vrste pneumatika je jedino moguće premestiti točkove sa prednje osovine na zadnju i obrnuto, zadržavajući ih na istoj strani vozila.

175) Nemojte ponovo lakirati felne od legure pri procesu koji zahteva temperature više od 150°C. Mehaničke karakteristike točkova mogu biti ugrožene.

176) Vožnja sa delimično izduvanim ili potpuno izduvanim pneumaticima može da ugrozi bezbednost i nepopravljivo ošteti pneumatik.



UPOZORENJE

76) Sa postavljenim lancima, održavajte smanjenu brzinu: nemojte prelaziti brzinu od 50 km/h. Izbegavajte rupe, nemojte se penjati na stepenike ili pločnike nemojte duže voziti na neravnom kolovozu, da se ne bi oštetilo vozilo a ni kolovoz.

DUŽE MIROVANJE VOZILA

Ako vozilo treba da miruje duže od mesec dana, obavite sledeće mere predostrožnosti:

- ❑ parkirajte vozilo na pokrivenom, suvom i ukoliko je moguće provetrenom mestu i samo malo otvorite prozore;
- ❑ proverite da ručna kočnica nije podignuta;
- ❑ isključiti negativni priključak sa pola akumulatora i proverite koliko je napunjen akumulator. Za vreme mirovanja ova provera se mora vršiti jednom u tri meseca;
- ❑ svaki put kada se akumulator isključi sa elektronike, proveravati koliko je napunjen svakih trideset dana;
- ❑ očistiti i zaštititi lakirane delove nanošenjem zaštitnog voska;
- ❑ očistiti i zaštititi sjajne metalne delove specijalnim proizvodima koji se mogu nabaviti na tržištu;
- ❑ vozilo pokrijte ceradom od tekstila ili plastike sa rupicama, obratite posebnu pažnju da ne oštetite lakirane površine prevlačenjem prašine koja se može naći na njoj. Nemojte koristiti cerade od kompaktne plastike koja ne omogućava isparavanje vlažnosti koja se nalazi na površini vozila;
- ❑ napumpajte pneumatike na pritisak od +0,5 bar u odnosu na propisan i povremeno ga proveravajte;

- ❑ nemojte prazniti rashladni uređaj motora;
- ❑ svaki put kada vozilo miruje dve ili više nedelja, uključite motor i pustite ga da radi u praznom hodu i pustite uređaj za klimatizaciju da radi oko 5 minuta i reguliše unutrašnji vazduh sa ventilatorom u maksimalnoj brzini. Ova procedura garantuje pravilno podmazivanje uređaja, svodeći na minimum eventualna oštećenja kompresora kada se uređaj ponovo bude aktivirao.

UPOZORENJE Pre nego što isključite električno napajanje akumulatora, sačekajte najmanje jedan minut od postavljanja kontakt brave u položaj STOP i zatvaranja vrata sa strane vozača. Pri sledećem povezivanju akumulatora na električni dovod napajanja, proveriti da li je kontakt brava u položaju STOP i da li su vrata na strani vozača zatvorena.

KAROSERIJA

ZAŠTITA OD ATMOSFERSKIH UTICAJA

Automobil poseduje najbolja tehnološka rešenja za efikasnu zaštitu karoserije od korozije.

Evo najvažnijih:

- ❑ proizvodi i sistemi farbanja koji vozilu pružaju zaštitu od korozije i ogrebotina;
- ❑ upotreba pocinkovanog lima (ili prethodno obrađenog), sa visokim stepenom otpornosti na koroziju;
- ❑ prskanje plastičnih materijala, sa zaštitnom funkcijom, na najizloženijim delovima: ispod vrata, unutar blatobrana, ivice, itd.
- ❑ upotreba "otvorenih" kućišta, da bi se izbegla kondenzacija i zadržavanje vode, što može pospešiti rđanje iznutra.
- ❑ upotreba specijalnih filmova sa zaštitnom funkcijom protiv ogrebotina na najizloženijim delovima (npr. zadnji blatobran, vrata, itd.)

GARANCIJA NA KAROSERIJU I DONJI DEO VOZILA

Vozilo ima garanciju protiv perforacija izazvanih korozijom svakog originalnog dela strukture ili karoserije. Za opšte uslove garancije pogledati garantnu knjižicu.



ODRŽAVANJE KAROSERIJE

Farba



U slučaju ogrebotina ili dubokog oštećenja površine, odmah popraviti te nepravilnosti da ne bi došlo do formiranja rde.

Održavanje farbe se sastoji od pranja, čija učestanost zavisi od uslova i okoline. Na primer, u oblastima sa visokim atmosferskim zagađenjem ili ako se vozi kolovozom po kome je posuta so, savetuje se češće pranje vozila.

Neki delovi vozila mogu imati mat boju, kojoj je potrebna posebna nega da bi ostala takva: videti uputstvo na kraju ovog paragrafa .

Za pravilno pranje vozila sledite sledeća uputstva:

- ☐ ako se vozilo pere u automatskoj perionici, skinuti antenu sa krova;
- ☐ ako se za pranje vozila koriste isparivači ili mlazevi pod visokim pritiskom, držati udaljenost od najmanje 40 cm od karoserije da se ne bi oštetila ili promenila. Zadržavanje vode u dužem vremenskom periodu može oštetiti vozilo;
- ☐ preporučljivije je prati karoseriju mlazom vode pod niskim pritiskom;

- ☐ preći preko karoserije sušerom sa blagim rastvorom deterdženta uz često ispiranje sušera;
- ☐ dobro isprati vodom i osušiti mlazom vazduha ili jelskom kožom.

Prilikom sušenja naročito obratiti pažnju na delove koji su manje izloženi (npr. otvori vrata, poklopac motora, oko farova, itd...) gde se voda može lakše zadržati. Vozilo nemojte prati nakon zaustavljanja na suncu ili kada je vruća hauba: može se promeniti sjaj farbe.

Spoljne plastične delove treba čistiti istim postupkom kao i kod običnog pranja vozila.

UPOZORENJA

Izbegavajte što je više moguće parkiranje vozila ispod drveća; smole zamućuju sjaj farbe i povećavaju mogućnost pojave korozije.

Ptičji izmet treba odmah pažljivo oprati, jer je njegova kiselina naročito agresivna.

Stakla

Koristite specijalne deterdžente i čiste krpe da se stakla ne bi ogrebala ili da im se prozirnost ne bi promenila.

UPOZORENJE Da se ne bi oštetili električni otpornici koji se nalaze na unutrašnjoj strani zadnjeg stakla, pažljivo prebrisati u smeru otpornika.

Prednji farovi

Koristiti meku, vlažnu krpu i sapun za automobile.

UPOZORENJE Prilikom pranja providnih plastičnih delova prednjih farova, nemojte koristiti aromatične supstance (npr. benzin) ili ketone (npr. aceton).

UPOZORENJE Prilikom pranja mlazom vode, neka mlaz vode bude na udaljenosti od najmanje 20 cm od farova.

Kućište motora

Na kraju svake zime, pažljivo oprati kućište motora, pazite da ne usmeravate mlaz vode direktno na elektronske instalacije i motore brisača. Za ovu proceduru se obratiti specijalizovanim radionicama.

UPOZORENJE Vozilo treba prati kada je motor hladan i kontakt brava u položaju STOP. Nakon pranja proveriti da li su razne zaštite (npr. zaštite od gume i druge zaštite) uklonjene ili oštećene.



UPOZORENJE

77) Da bi se održale estetske odlike farbe, ne savetuje se upotreba abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje vozila.

78) U perionicama izbegavajte pranje valjcima i/ili četkama. Vozilo perite isključivo ručno, pH neutralnim deterdžentima; sušite vlažnom jelenjom kožom. Nemojte koristiti abrazivna sredstva i sredstava za poliranje vozila. Ptičiji izmet treba odmah pažljivo oprati, jer je njegova kiselina naročito agresivna. Izbegavajte (osim ako nije neizbežno) parkiranje ispod drveća; odmah ukloniti smole biljnog porekla koje kad se osuše, da bi se uklonile, potrebna je primena abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje, koji se nikako ne preporučuju da ne bi oštetili sjaj farbe. Za čišćenje prednjeg i zadnjeg vetrobranskog stakla nemojte koristiti čistu tečnost za pranje stakla; neophodno je razrediti je sa najmanje 50% vode. Ograničiti upotrebu tečnosti za pranje stakla isključivo kada zahtevaju uslovi spoljašnje temperature.



UPOZORENJE

7) Deterdženti zagađuju vodu. Vozilo perite samo u prostoru opremljenom za sakupljanje i pročišćavanje otpadne vode.

UNUTRAŠNOST



177) 178) 179)

Povremeno proveriti stanje čistoće unutrašnjosti vozila, ispod tepiha, koji mogu prouzrokovati oksidaciju lima.

SEDIŠTA I DELOVI OD TKANINE

Obrisati prašinu mekom četkom ili usisivačem. Za bolje čišćenje presvlaka koje nisu od tkanine se preporučuje navlažiti četku. Prebrisati sedišta sunderom ovlaženim rastvorom vode i neutralnog deterdženta.

KOŽNA SEDIŠTA

(ako postoje)

Suvu prijavštinu ukloniti jedva vlažnom jelenjom kožom ili krpom, bez velikog pritiska.

Fleke od tečnosti ili masnoće ukloniti suvom upijajućom krpom bez trljanja. Nakon toga pređite mekanom krpom ili jelenjom kožom ovlaženom rastvorom vode i neutralnog sapuna. Ako se fleka ne skine, upotrebite specijalne proizvode i obratite posebnu pažnju na uputstvo za upotrebu.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti alkohol. Proverite da proizvodi koji se koriste za čišćenje ne sadrže alkohol i njegove derivate čak i u malim koncentracijama.

DELOVI OD PLASTIKE I PRESVLAKE



79)

Očistiti plastiku u unutrašnjosti vozila krpom po mogućstvu od mikrofibera ovlaženom rastvorom vode i neutralnog neabrazivnog deterdženta.

Za čišćenje upornih ili masnih fleka koristiti specijalne proizvode bez rastvarača takvog sastava da ne menjaju izgled i boju komponenti.

Za brisanje prašine koristiti krpom od mikrofibera, eventualno ovlaženu vodom. Ne preporučuje se upotreba papirnih maramica koje mogu da ostave ostatke.

PRESVLAKE OD KOŽE

(ako postoje)

za čišćenje ovih komponenti koristiti samo vodu i neutralan sapun. Nikada nemojte koristiti alkohol ili proizvode na bazi alkohola.

Pre upotrebe određenih proizvoda za čišćenje unutrašnjosti vozila, proveriti da proizvod ne sadrži alkohol i/ili supstance na bazi alkohola.



**PAŽNJA**

177) Nikada nemojte koristiti zapaljive proizvode kao što su naftni etri ili proizvodi na bazi benzina za čišćenje unutrašnjosti vozila. Naelektrisanje koje se generiše trenjem za vreme čišćenja može izazvati požar.

178) Nemojte držati aerosolne sprejeve u vozilu: postoji opasnost od eksplozije. Aerosolni sprejevi se ne smeju izlagati temperaturi iznad 50°C. U unutrašnjosti vozila koje je na suncu temperatura može znatno preći ovu vrednost.

179) Podloga ispod pedala treba da bude bez prepreka: proveriti da li su otirači ravni i ne blokiraju pedale.

**UPOZORENJE**

79) Nemojte koristiti alkohol benzin i njihove derivate za čišćenje providnih delova instrument table.

TEHNIČKI PODACI

Sve što bi moglo biti korisno za razumevanje kako je napravljen i kako radi vaš automobil nalazi se u ovom poglavlju i ilustrovano je podacima, tabelama i grafikonomima. Kako za zaljubljenike, tehnička lica, tako i za obične osobe koje žele da upoznaju svaki detalj svog vozila.

| | |
|-----------------------------------|-----|
| IDENTIFIKACIONI PODACI | 234 |
| ŠIFRE MOTORA - VERZIJE | |
| KAROSERIJE | 236 |
| MOTOR | 237 |
| NAPAJANJE | 240 |
| PRENOS | 241 |
| KOČNICE | 242 |
| SISTEM ZA OSLANJANJE | |
| VOZILA | 243 |
| VOLAN. | 244 |
| TOČKOVI | 245 |
| DIMENZIJE | 251 |
| TEŽINE | 252 |
| SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI. . . | 254 |
| TEČNOSTI I MAZIVA | 258 |
| PERFORMANSE | 262 |
| POTROŠNJA GORIVA - | |
| EMISIJA CO ₂ | 263 |
| ODREDBE O POSTUPANJU SA | |
| VOZILOM NA KRAJU VEKA | |
| TRAJANJA | 264 |
| HOMOLOGACIJA | |
| MINISTARSTVA | 265 |

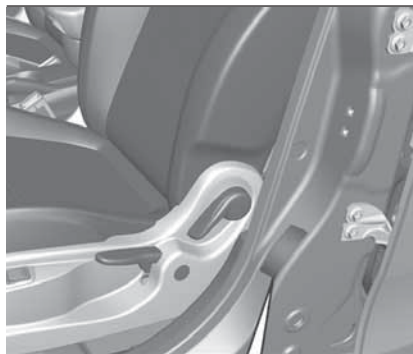
IDENTIFIKACIONI PODACI

Identifikacioni podaci vozila su:

- ☐ Pločica sa opštim identifikacionim podacima.
- ☐ Oznaka karoserije.
- ☐ Oznaka motora.

PLOČICA SA OPŠTIM IDENTIFIKACIONIM PODACIMA.

Nalazi se na vratima sa strane vozača. Može se pročitati kada se otvore vrata i sadrži sledeće podatke sl. 225:



| | | | |
|---|----|--------------------|---|
| M | A | MOTORE - ENGINE | N |
| | B | H | |
| | C | VERSIONE - VERSION | |
| | D | Y | |
| | E | N° PER RUGAMBI | |
| | F | N° FOR SPARES | |
| | G | MADE IN TURKEY | |
| | Kg | | |
| | Kg | | |
| | Kg | | |
| | Kg | | |

225

04066J0011EM

- A** Naziv proizvođača
- B** Homologacioni broj:
- C** Identifikacioni broj vozila
- D** Najveća tehnički dozvoljena masa pod punim opterećenjem
- E** Najveća tehnički dozvoljena masa kombinovano vozilo
- F** Najveća tehnički dozvoljena masa osovina 1
- G** Najveća tehnički dozvoljena masa osovina 2
- H** Identifikacioni broj motora
- I** Vrsta varijanta verzija
- L** Šifra boja premaz karoserija
- M** Koeficijent apsorpcije izduvnog gasa (verzije na dizel)
- N** Dodatne informacije.

BROJ ŠASIJE

Broj šasije (VIN) je odštampan na pločici prikazanoj na sl. 226, koja se nalazi na prednjem levom uglu tapacirunga instrument table, vidi se spolja kroz vetrobran.

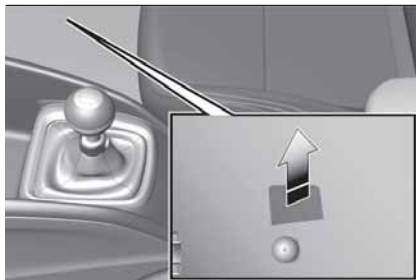


226

10016J0001EM

Ovaj broj je odštampan i na platformi kabine, pored zadnjeg desnog sedišta.

Za pristup podići deo od tekstila koji je prethodno izrezan sl. 227 u smeru koji pokazuje strelica.



227

10016J0002EM

Oznaka sadrži:

- ☐ tip vozila;
- ☐ proizvodni serijski broj karoserije.

OZNAKA MOTORA

Utisnuta je na bloku motora i sadrži tip i serijski broj motora.



ŠIFRE MOTORA - VERZIJE KAROSERIJE

| Verzije | Kodovi motora | Verzije karoserije |
|--|---------------|--------------------|
| 1.4 16V 95 KS E6 | 843A1000 | 356SXA1B |
| 1.4 16V 95 KS E4 | 843A1000 | 356SXA1B |
| 1.4 T-jet 120 KS LPG E6 (*) | 940B7000 | 356SXF1B |
| 1.6 E.TorQ 110 KS E6 (**) | 55268036 | 356SXE11 |
| 1.6 E.TorQ 110 KS E4 (**) | 55268036 | 356SXE11 |
| 1.3 Multijet 95 KS E5 (*) | 199B1000 | 356SXB1A |
| 1.3 Multijet 95 KS E6 | 55283775 | 356SXH1A |
| 1.3 Multijet 95 KS E6 ECO | 55283775 | 356SXD1A |
| 1.6 Multijet 120 KS E6 / 1.6 Multijet 115 KS E6 (***) | 55280444 | 356SXG1B |

(*) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

(**) Verzija sa automatskim menjačem AT6

(***) Verzija za specijalna tržišta

MOTOR



180)

| Verzije | 1.4 16V 95 KS E6 | 1.4 16V 95 KS E4 | 1.6 E.Torq E6(*) | 1.6 E.Torq E4(*) |
|--|--|--|--|--|
| Šifra tipa | 843A1000 | 843A1000 | 55268036 | 55268036 |
| Ciklus | Otto | Otto | Otto | Otto |
| Broj i položaj cilindara | 4 redno | 4 redno | 4 redno | 4 redno |
| Prečnik i hod klipa (mm) | 72 x 84 | 72 x 84 | 77 x 85,8 | 77 x 85,8 |
| Ukupna zapremina (cm³) | 1368 | 1368 | 1598 | 1598 |
| Odnos kompresije | 11 : 1 | 11 : 1 | 11 : 1 | 11 : 1 |
| Maksimalna snaga (CEE)
(kW)(**) | 70 | 70 | 81 | 81 |
| odgovarajući režim
(obrtaja/minut) | 6000 | 6000 | 5500 | 5500 |
| Maksimalni obrtni
moment (CEE) (Nm) | 127 | 127 | 152 | 152 |
| odgovarajući režim
(obrtaja/minut) | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| Svećice | NGK - DCPR7E-N-10 ili
BOSCH - YR7DEU | NGK - DCPR7E-N-10 ili
BOSCH - YR7DEU | NGK - ZKR7B1 - 10 | NGK - ZKR7B1-10 |
| Gorivo | Bezolovni benzin
95 R.O.N. (Specifikacija
EN228) | Bezolovni benzin
95 R.O.N. (Specifikacija
EN228) | Bezolovni benzin
95 R.O.N. (Specifikacija
EN228) | Bezolovni benzin
95 R.O.N. (Specifikacija
EN228) |

(*) Ako postoji

(**) Vrednosti dobijene korišćenjem zelenog benzina beolovnog sa 95 R.O.N ili veći



| Verzije | 1.4 T-jet 120 KS LPG E6(*) |
|-------------------------------------|--|
| Šifra tipa | 940B7000 |
| Ciklus | Otto |
| Broj i položaj cilindara | 4 redno |
| Prečnik i hod klipa (mm) | 72 x 84 |
| Ukupna zapremina (cm ³) | 1368 |
| Odnos kompresije | 9,8 : 1 |
| Maksimalna snaga (CEE) (kW) | 88 |
| odgovarajući režim (obrtaja/minut) | 5000 |
| Maksimalni obrtni moment (CEE) (Nm) | 215 |
| odgovarajući režim (obrtaja/minut) | 2500 |
| Svećice | NGK IKR9J8 |
| Gorivo | Bezolovni benzin 95 oktana R.O.N (po Specifikaciji EN228)/LPG za autovuču (po Specifikaciji EN589) |

(*) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

| Verzije | 1.3 Multijet 95 KS
E6 / E6 ECO | 1.3 Multijet 95 KS
E5(*) | 1.6 Multijet 120 KS
E6 | 1.6 Multijet 115 KS
E6 (**) |
|-------------------------------------|---|---|---|---|
| Šifra tipa | 55266963 | 199B1000 | 55260384 | 55260384 |
| Ciklus | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Broj i položaj cilindara | 4 redno | 4 redno | 4 redno | 4 redno |
| Prečnik i hod klipa (mm) | 69,6 x 82 | 69,6 x 82 | 79,5 x 80,5 | 79,5 x 80,5 |
| Ukupna zapremina (cm ³) | 1248 | 1248 | 1598 | 1598 |
| Odnos kompresije | 16,8 : 1 | 16,8 : 1 | 16,5 : 1 | 16,5 : 1 |
| Maksimalna snaga (CEE) (kW) | 70 | 70 | 88 | 84,4 |
| odgovarajući režim (obrta/minut) | 3750 | 4000 | 3750 | 3750 |
| Maksimalni obrtni moment (CEE) (Nm) | 200 | 200 | 320 | 320 |
| odgovarajući režim (obrta/minut) | 1500 | 1500 | 1750 | 1750 |
| Gorivo | Dizel gorivo za
motorna vozila (po
Specifikaciji EN590) | Dizel gorivo za
motorna vozila (po
Specifikaciji EN590) | Dizel gorivo za
motorna vozila (po
Specifikaciji EN590) | Dizel gorivo za
motorna vozila (po
Specifikaciji EN590) |

(*) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

(**) Verzije za specijalna tržišta



PAŽNJA

180) Modifikacije ili popravke sistema napajanja izvršene na nepravilan način i bez vođenja računa o tehničkim karakteristikama instalacije, mogu izazvati nepravilnosti u radu uz opasnost od požara.



NAPAJANJE



181)

| Verzije | Napajanje |
|--|--|
| 1.4 16V 95 KS / 1.6 E.TorQ | Elektronsko sekvencijalno ubrizgavanje Multipoint sa varijabilnom promenom otvaranja ventila |
| 1.4 T-jet 120 KS LPG (*) | Elektronsko ubrizgavanje Multipoint sekvencijalno fazirano elektronskom kontrolom sa turbo punjačem i intercooler sistemom |
| 1.3 Multijet 95 KS / 1.6 Multijet 120 KS / 1.6 Multijet 115 KS (**) | Direktno ubrizgavanje Multijet "Common Rail" na elektronsko upravljanje i međuhladnjak. |

(*) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

(**) Verzije za specijalna tržišta



PAŽNJA

181) Modifikacije ili popravke sistema napajanja izvršene na nepravilan način i bez vođenja računa o tehničkim karakteristikama instalacije, mogu izazvati nepravilnosti u radu uz opasnost od požara.

PRENOS

Verzija sa ručnim menjačem

| Verzije | Promena brzine | Kvačilo | Vuča |
|--|---|--|---------|
| 1.4 16V 95KS / 1.4 T-jet 120KS LPG
(*) 1.6 Multijet 120 KS / 1.6 Multijet 115 KS (**) | Sa šest brzina za kretanje unapred plus rikverc sa sinhronizatorima za promenu stepena prenosa napred i u rikverc | Samopodešavajuće sa papučicom bez praznog hoda | Prednji |
| 1.3 Multijet 95 KS | Sa pet brzina za kretanje unapred plus rikverc sa sinhronizatorima za promenu stepena prenosa napred i u rikverc | Samopodešavajuće sa papučicom bez praznog hoda | Prednji |

(*) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

(**) Verzije za specijalna tržišta

Verzije sa automatskim menjačem AT6

| Verzije | Promena brzine | Vuča |
|-------------------|---|---------|
| 1.6 E.TorQ | Sa šest brzina za kretanje unapred plus rikverc sa sinhronizatorima za promenu stepena prenosa napred i u rikverc | Prednji |



KOČNICE

| | |
|-----------------|---|
| | 1.4 16V 95 KS — 1.4 T-jet 120 KS LPG (*) — 1.6 E.TorQ —
1.3 Multijet 95 KS — 1.6 Multijet 120 KS — 1.6 Multijet
115 KS (**) |
| Prednje kočnice | Sa diskom |
| Zadnje kočnice | Doboš / disk (verzija 1.6 Multijet 120 KS, verzija 1.4 T-jet 120 KS LPG) |
| Ručna kočnica | Aktivira se ručicom i deluje na zadnje kočnice |

(*) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

(**) Verzije za specijalna tržišta

UPOZORENJE Voda, led i so na kolovozu se mogu nataložiti na diskovima kočnica i smanjiti efikasnost kočnica prilikom prvog kočenja.

SISTEM ZA OSLANJANJE VOZILA

| | |
|--|---|
| | 1.4 16V 95 KS — 1.4 T-jet 120 KS LPG (*) — 1.6 E.TorQ —
1.3 Multijet 95 KS — 1.6 Multijet 120 KS — 1.6 Multijet
115 KS (**) |
|--|---|

Prednji

Sistem McPherson sa nezavisnim točkovima

Zadnja

Na obrtnoj osi sa povezanim točkovima

(*) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

(**) Verzije za specijalna tržišta



VOLAN

1.4 16V 95 KS — 1.4 T-jet 120 KS LPG (*) — 1.6 E.TorQ —
 1.3 Multijet 95 KS — 1.6 Multijet 120 KS — 1.6 Multijet
 115 KS (**)

Tip

Sa pogonskim tokom i zupčanicom sa električnim servovolanom

Prečnik skretanja između trotoara (m)

10,90

(*) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

(**) Verzije za specijalna tržišta

TOČKOVI

FELNE I PNEUMATICI

Felne od legure ili kovanog gvožđa.
Pneumatici Tubeless sa radijalnim kosturom.

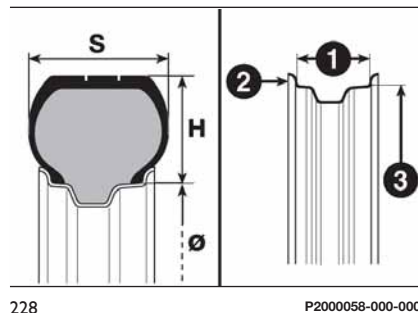
U saobraćajnoj dozvoli su navedeni svi odobreni pneumatici.

UPOZORENJE U slučaju eventualnog neslaganja između "Uputstva za upotrebu i održavanje" i saobraćajne dozvole, uzmite u obzir samo navedeno u saobraćajnoj dozvoli. Za bezbednu vožnju je neophodno da vozila imaju pneumatike iste marke i tipa na svim točkovima.

UPOZORENJE Pneumatici Tubeless ne koriste unutrašnje gume.

ISPRAVNO ČITANJE OZNAKA NA PNEUMATICIMA

Primer sl. 228: 215/55 R17 94V



215 Nominalna širina (S, udaljenost u mm između strana)

55 Odnos visina/širina (H/S) u procentima

R Radijalni pneumatik

17 Dijametar felni u inčima ("colima") (Ø)

94 Indeks opterećenja (opseg)

V Indeks maksimalne brzine

Indeks maksimalne brzine

Q do 160 km/h

R do 170 km/h

S do 180 km/h

T do 190 km/h

U do 200 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h

S do 270 km/h

Y do 300 km/h

Indeks maksimalne brzine za zimske gume

QM + S do 160 km/h

TM + S do 190 km/h

HM + S do 210 km/h

Indeks opterećenja (opseg)

60 = 250 kg **76** = 400 kg

61 = 257 kg **77** = 412 kg

62 = 265 kg **78** = 425 kg

63 = 272 kg **79** = 437 kg

64 = 280 kg **80** = 450 kg

65 = 290 kg **81** = 462 kg

66 = 300 kg **82** = 475 kg

67 = 307 kg **83** = 487 kg

68 = 315 kg **84** = 500 kg

69 = 325 kg **85** = 515 kg

70 = 335 kg **86** = 530 kg



| Indeks opterećenja (opseg) | |
|----------------------------|--------------------|
| 71 = 345 kg | 87 = 545 kg |
| 72 = 355 kg | 88 = 560 kg |
| 73 = 365 kg | 89 = 580 kg |
| 74 = 375 kg | 90 = 600 kg |
| 75 = 387 kg | 91 = 615 kg |

ISPRAVNO ČITANJE OZNAKA NA FELNAMA

Primer sl. 228: 7J x 17 H2 ET40

7 širina felni u inčima ("colima") (1).

J ivica felne (bočna ispupčina gde je oslonjen pneumatik) (2).

17 dijametar venca u inčima (odgovara pneumatiku koga treba montirati) (3 = Ø).

H2 oblik i broj ispupčenja (reljef po obimu koji venac Tubeless pneumatika drži u ležištu na felni).

ET40 ugao kompenzacije točka (udaljenost između ravni oslonca diska/felne i centralne linije felne točka).

PNEUMATICI ZA SNEG



182)

Koristite zimske pneumaticke istih dimenzija kao i rezervne gume u vozilu. Mreža korisničke podrške Fiat ima

zadovoljstvo da pruži savete pri izboru pneumatika najpogodnijeg za potrebe Klijenata.

Pri izboru pneumatika za sneg, za pritisak pumpanja i odgovarajuće karakteristike, strogo se pridržavajte onoga što je navedeno u ovom poglavlju.

Zimske karakteristike ovih pneumatika se značajno samnjuju kada je debljina gazeće površine manja od 4 mm. U tom slučaju potrebno je da ih zamenite.

Specifične karakteristike pneumatika za sneg, čine da im se performanse umanjuju u odnosu na pneumatike iz redovne opreme, u normalnim vremenskim uslovima ili u slučaju dugih putovanja autoputem.

Stoga je potrebno da se ograniči upotreba na ono za šta su homologovani; u svakom slučaju pridržavajte se specifičnih lokalnih propisa u vezi sa zimskim pneumaticima.

Na sva četiri točka montirajte jednake pneumatike (brzina i profil) kako biste osigurali veću bezbednost u vožnji i prilikom kočenja, kao i bolju upravljivost. Vodite računa o tome da ne smete obrtati smer okretanja pneumatika.

PNEUMATICI RIM PROTECTOR



183)

Za montiranje limenih poklopaca na felne pneumatika Rim Protector, pogledajte dole navedeno upozorenje.



229

F1B0054C

OSNOVNE FELNE I PNEUMATICI



184)

| Verzija | Felne | Pneumatici u opremi | Rezervni točak |
|---------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1.4 16V 95 KS | 6J X 15H2 - ET 38 | 195 / 65 R15 91H | 195 / 65 R15 91H |
| | 6,5J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H(**) | 205 / 55 R16 91H |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V(**) (***) | 205 / 55 R16 91H(***)
185) |
| 1.4 T-jet 120 KS LPG (*) | 6,5J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H(**) | — |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V(**) | — |
| | 7,5J X 18 H2 ET44 | 225/40 R18 92W XL GoodYear
(****) | — |
| 1.6 E.TorQ | 6J X 15H2 - ET 38 | 195 / 65 R15 91H | 195 / 65 R15 91H |
| | 6,5J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H(**) | 205 / 55 R16 91H |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V(**) (***) | 205 / 55 R16 91H(***)
185) |
| | 7,5J X 18 H2 ET44 | 225/40 R18 92W XL GoodYear
(****) | 205/55 R16 91H
185) |
| 1.3 Multijet 95 KS E6 / E6 ECO | 6J X 15H2 - ET 38 | 195 / 65 R15 91H | 195 / 65 R15 91H |
| | 6,5J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H(**) | 205 / 55 R16 91H |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V(**) (***) | 205 / 55 R16 91H(***)
185) |

(*) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

(**) Za verzije/tržišta gde je to predviđeno, opcionalno su dostupni pneumatici iste veličine M+S Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 ili ekvivalentni.

(***) Ako postoji

(****) Za verzije/tržišta, gde je predviđeno. Kao alternativa, mogu se koristiti pneumatici koji su u stanju da garantuju ekvivalentne performanse.



| Verzija | Felne | Pneumatici u opremi | Rezervni točak |
|---|---------------------|--------------------------------------|---|
| 1.3 Multijet 95 KS E5 (*) | 6J X 15H2 - ET 38 | 195 / 65 R15 91H | 195 / 65 R15 91H |
| | 6,5J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H(**) | 205 / 55 R16 91H |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V(**) | 205 / 55 R16 91H
 185) |
| 1.6 Multijet 120 KS /
1.6 Multijet 115 KS (****) | 6J X 15H2 - ET 38 | 195 / 65 R15 91H | 195 / 65 R15 91H |
| | 6,5J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H(**) | 205 / 55 R16 91H |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V(**) (***) | 205 / 55 R16 91H(***)
 185) |
| | 7,5J X 18 H2 ET44 | 225/40 R18 92W XL Goodyear
(****) | 205/55 R16 91H
 185) |

(*) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

(**) Za verzije/tržišta gde je to predviđeno, opciono su dostupni pneumatici iste veličine M+S Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 ili ekvivalentni.

(***) Ako postoji

(****) Za verzije/tržišta, gde je predviđeno. Kao alternativa, mogu se koristiti pneumatici koji su u stanju da garantuju ekvivalentne performanse

(*****) Verzije za specijalna tržišta

Napomena U verzijama sa pneumaticima 195/65 R15i 205/55 R16se mogu staviti lanci za sneg sa smanjenim dimenzijama izbočina iznad profila pneumatika koji iznosi 9 mm.

Napomena U verzijama sa pneumaticima 225 / 45 R17 mogu se montirati lanci za sneg sa smanjenim dimenzijama sa maksimalnim ispuščenjem preko profila pneumatika od 7 mm.

Napomena Na pneumatik 225/40 R18 92W XL ne mogu se stavljati lanci.

PRITISAK U HLADNIM GUMAMA (bar)

Kada je pneumatik vruć vrednost pritiska treba da bude +0,3 bar u odnosu na propisanu vrednost. U svakom slučaju proverite ispravnu vrednost hladnog pneumatika.

Ukoliko je potrebno podići vozilo, pogledati paragraf "Podizanje vozila" u odeljku "U vanrednim situacijama".

| Verzije | Pneumatici | Prazno vozilo i sa pola opterećenja | | Pri punom opterećenju | | Rezervni točak(*) |
|--|---|-------------------------------------|--------|-----------------------|--------|-------------------|
| | | Prednji | Zadnji | Prednji | Zadnji | |
| 1.4 16V 95 KS | 195 / 65 R15 | | | | | |
| | 205 / 55 R16 | 2,2 | 2,1 | 2,6 | 2,5 | 2,4 |
| | 225 / 45 R17 | | | | | |
| 1.4 T-jet 120 KS LPG
(**) | 205 / 55 R16 | | | | | |
| | 225 / 45 R17 | 2,3 | 2,1 | 2,6 | | |
| | 225/
40 R18 92WXL
GoodYear (****) | 2,5 | 2,2 | 2,5 | 2,5 | - |
| | | | | | | |
| 1.3 Multijet 95KS E6 /
E6 ECO / 1.3 Multijet
95KS E5 (**) | 195 / 65 R15 | | | | | |
| | 205 / 55 R16 | 2,3 | 2,1 | 2,6 | 2,5 | 2,4 |
| | 225 / 45 R17 | | | | | |

(*) Nakon upotrebe rezervnog točka u hitnim slučajevima, ako je potrebno, poravnati što pre pritisak u točku na preporučenu vrednost, na osnovu sledeće tabele.

(**) Za verzije/tržišta, gde je predviđeno.

(****) Za verzije/tržišta, gde je predviđeno. Kao alternativa, mogu se koristiti pneumatici koji su u stanju da garantuju ekvivalentne performanse.



| Verzije | Pneumatici | Prazno vozilo i sa pola opterećenja | | Pri punom opterećenju | | Rezervni točak(*) |
|---|---|-------------------------------------|--------|-----------------------|--------|-------------------|
| | | Prednji | Zadnji | Prednji | Zadnji | |
| 1.6 E.TorQ(**)
/ 1.6 Multijet 120 KS /
1.6 Multijet 115 KS
(***) | 195 / 65 R15 | | | | | |
| | 205 / 55 R16 | 2,3 | 2,1 | 2,6 | 2,5 | 2,4 |
| | 225 / 45 R17 | | | | | |
| | 225/
40 R18 92WXL
GoodYear (****) | 2,5 | 2,2 | 2,5 | 2,5 | 3,5 |

(*) Nakon upotrebe rezervnog točka u hitnim slučajevima, ako je potrebno, poravnati što pre pritisak u točku na preporučenu vrednost, na osnovu sledeće tabele.

(**) Za verzije/tržišta, gde je predviđeno.

(***) Verzije za specijalna tržišta

(****) Za verzije/tržišta, gde je predviđeno. Kao alternativa, mogu se koristiti pneumatici koji su u stanju da garantuju ekvivalentne performanse.



PAŽNJA

182) Maksimalna brzina zimskih pneumatika sa oznakom "Q" ne sme premašiti 160 km/h; sa oznakom "T" ne sme premašiti 190 km/h; sa oznakom "H" ne sme premašiti 210 km/h; u skladu sa važećim Zakonom o saobraćaju.

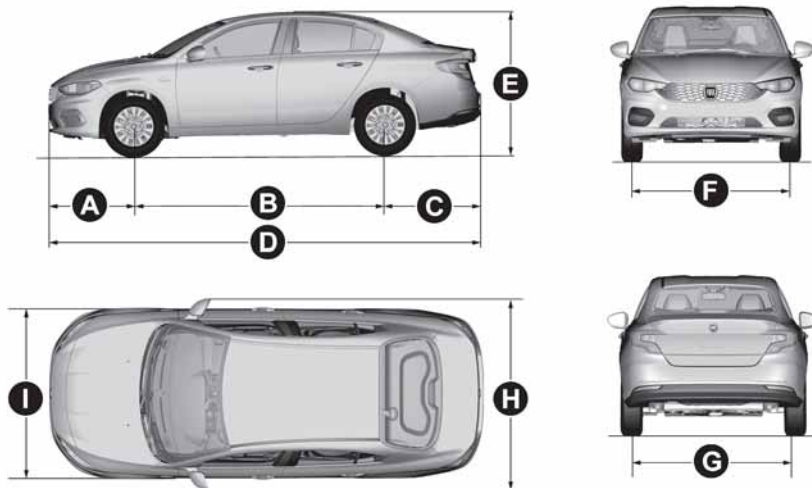
183) U slučaju da koristite limene poklopce točkova koji se fiksiraju (pomoću opruge) za felnu i pneumatike koji nisu iz prve ugradnje (rezervni delovi), opremljene "Rim Protector-om", NE stavljajte poklopce točka. Korišćenje neodgovarajućih pneumatika i ratkapni može izazvati iznenadni gubitak pritiska pneumatika.

184) Ako se koriste zimski pneumatici sa indeksom brzine manjim od navedenog u saobraćajnoj dozvoli, nemojte voziti brže od maksimalne brzine koja odgovara indeksu brzine pneumatika.

185) Pneumatici od 17" i 18" opremljeni su rezervnim točkom od 16". Takav rezervni točak treba koristiti samo u hitnim slučajevima. Njegovo korišćenje treba svesti na neophodni minimum, a brzina ne sme prelaziti 80 km/h. Na rezervnom točku nalazi se nalepnica narandžaste boje na kojoj su ukratko izneta glavna upozorenja u vezi upotrebe samog točka kao i ograničenja njegove upotrebe. Ta nalepnica se ne sme nikako skidati ni pokrivati. Nalepnica sadrži sledeće napomene na četiri jezika: „Pažnja! Samo za privremenu upotrebu! 80 km/h max! Zamenite što je pre moguće rezervnu gumu standardnom. Nemojte pokrivati ovu napomenu“. Na točak se ne sme nikako stavljati poklopac. Karakteristike upravljanja vozilom sa montiranim točkom su izmenjene. Izbegavajte nagla ubrzanja i kočenja, oštre manevre upravljača i brzo ulazjenje u krivine. Popravite i ponovo montirajte zamenjenu gumu u što kraćem roku. Nije dozvoljena istovremena upotreba dva ili više rezervnih točkova. Nemojte podmazivati navoje zavrtnjeva pre montaže: mogli bi se odvrnuti sami od sebe.

DIMENZIJE

Dimenzije su u milimetrima i odnose se na opremljeno vozilo sa pneumaticima. Visina se odnosi na prazno vozilo. Prema dimenzijama felni, moguće su male varijacije u odnosu na navedene vrednosti.



230

10106J0001EM

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 893 | 2636 | 1003 | 4532 | 1497 | 1542 | 1543 | 2002 | 1792 |

Zapremina prtljažnika: 520 litara



TEŽINE

| Težine (kg) | 1.4 16V 95 KS | 1.6 E.TorQ(*) | 1.4 T-jet 120 KS LPG(*) |
|--|---------------|---------------|-------------------------|
| Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo napunjenim do 90% i bez dodatne opreme) | 1150 | 1205 | 1270 |
| Korisna nosivost sa vozačem(**) | 500 | 500 | 500 |
| Maksimalno dozvoljeno opterećenje(***) | | | |
| – prednja osovina | 1050 | 1050 | 1050 |
| – zadnja osovina | 900 | 900 | 900 |
| – ukupno | 1650 | 1705 | 1770 |
| Vučno opterećenje | | | |
| – prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja | 1200 | 800 | 1200 |
| – prikolica bez sopstvenog sistema kočenja | 500 | 500 | 500 |
| Maksimalno opterećenje na kugli kuke (prikolica sa kočnicom) | 60 | 60 | 60 |
| Maksimalno opterećenje na krovu(****) | 45 | 45 | 45 |

(*) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

(**) Kada postoji posebna oprema težina praznog vozila se povećava a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(***) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.

(****) Navedena vrednost obuhvata težinu krovih nosača.

| Težine (kg) | 1.3 Multijet 95 KS | 1.6 Multijet 120 KS / 1.6 Multijet 115 KS
(****) |
|--|--------------------|---|
| Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo napunjenim do 90% i bez dodatne opreme) | 1260 / 1205 (****) | 1310 / 1270 (****) |
| Korisna nosivost sa vozačem(**) | 500 | 500 |
| Maksimalno dozvoljeno opterećenje(***) | | |
| – prednja osovina | 1050 | 1050 |
| – zadnja osovina | 900 | 900 |
| – ukupno | 1760 / 1705 (****) | 1810 / 1770 (****) |
| Vučno opterećenje | | |
| – prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja | 1200 | 1200 |
| – prikolica bez sopstvenog sistema kočenja | 500 | 500 |
| Maksimalno opterećenje na kugli kuke (prikolica sa kočnicom) | 60 | 60 |
| Maksimalno opterećenje na krovu(****) | 45 | 45 |

(**) Kada postoji posebna oprema težina praznog vozila se povećava a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(***) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.

(****) Navedena vrednost obuhvata težinu krovnih nosača.

(*****) Verzije za specijalna tržišta



SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI

| | 1.4 16V 95 KS | 1.6 E.TorQ(°) | Propisana goriva i originalna maziva |
|---|---------------|---------------|--|
| Rezervoar za gorivo: (litri) | 45 | 45 | Bezolovni benzin sa ne manje od 95 oktana R.O.N. (Specifikacija EN228)(*) |
| sadrži rezervu od (litara) | 7 | 7 | |
| Rashladni sistem motora (litri) | 4,6 | 5,4 | Mešavina destilovane vode i tečnosti PARAFILU ^{UP} od 50%(**) |
| Karter motora (litara) | 2,8 | 4,4 | SELENIA K P.E. (verzije 1.4 16V 95 KS) / SELENIA DIGITEK P.E. (verzije 1.6 E.TorQ) |
| Karter motora i filter (litri) | 2,95 | 4,7 | |
| Menjač/diferencijal (litri) | 1,76 | 6,2 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (verzije 1.4 16V 95 KS) / TUTELA TRANSMISSION GI/VI (verzije 1.6 E.TorQ) |
| Hidraulični kočioni sistem (kg) | 0,74 | 0,74 | TUTELA TOP 4/S |
| Posuda za tečnost za pranje vetrobrana (litri): | 3 | 3 | Mešavina vode i tečnosti PETRONAS DURANCE SC 35 |

(°) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

(*) Savetuje se da vozilo napunite samo benzinom sa niskim sadržajem sumpora (max sadržaj sumpora 50 ppm)

(**) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFILU^{UP} i 40% demineralizovane vode.

| | 1.4 T-jet 120 KS LPG(°) | Propisana goriva i originalna maziva |
|---|-------------------------|---|
| Rezervoar za gorivo: (litri) | 50 / 42 (**) | Bezolovni benzin sa ne manje od 95 oktana R.O.N (po Specifikaciji EN228)(*) /LPG (Specifikacija EN589)(***) |
| sadrži rezervu od (litara) | 7 / 8 (**) | |
| Rashladni sistem motora (litri) | 5,2 | Mešavina destilovane vode i tečnosti PARAFLU ^{UP} od 50%(****) |
| Karter motora (litara) | 2,8 | SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40 |
| Karter motora i filter (litri) | 3,4 | |
| Menjač/diferencijal (litri) | 1,8 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE |
| Hidraulični kočioni sistem (kg) | 0,74 | TUTELA TOP 4/S |
| Posuda za tečnost za pranje vetrobrana (litri): | 3 | Mešavina vode i tečnosti PETRONAS DURANCE SC 35 |

(°) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

(*) Savetuje se da vozilo napunite samo benzinom sa niskim sadržajem sumpora (max sadržaj sumpora 50 ppm)

(**) Rezervoar za LPG

(***)Maksimalna snaga motora i performanci vozila mogu se garantovati samo kada se koristi zeleni benzin bezolovni sa 95 R.O.N. Ili više.

(****)Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU ^{UP} i 40% demineralizovane vode.



| | 1.3 Multijet
95 KS E5(*) | 1.3 Multijet
95 KS E6 /
E6 ECO | 1.6 Multijet
120 KS /
1.6 Multijet
115 KS (***) | Propisana goriva i originalna maziva |
|--|-----------------------------|--------------------------------------|--|---|
| Rezervoar za gorivo: (litri) | 45 | 45 | 45 | Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikaciji EN590) |
| sadrži rezervu od (litara) | 7 | 7 | 7 | |
| Rashladni sistem motora (litri) | 6,1 | 6,1 | 6,1 | Mešavina destilovane vode i tečnosti PARAFLU ^{UP} od 50%(**) |
| Karter motora (litara) | 3,0 | 3,7 | 4,4 | SELENIA WR FORWARD 0W-30 (za motore Euro 4, Euro 5 i Euro 6 bez aditiva AdBlue®)
SELENIA WR FORWARD 0W-20 (za motor 1.6 Multijet sa aditivom AdBlue®)
SELENIA ECO2 (za motor 1.3 Multijet sa sa aditivom AdBlue®) |
| Karter motora i filter (litri) | 3,2 | 3,9 | 4,8 | |
| Menjač/diferencijal (litri) | 2,0 | 2,0 | 1,8 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE |
| Hidraulični kočioni sistem (kg) | 0,74 | 0,74 | 0,74 | TUTELA TOP 4/S |
| Posuda za tečnost za pranje vetrobrana (litri): | 3 | 3 | 3 | Mešavina vode i tečnosti PETRONAS DURANCE SC 35 |
| Rezervoar za AdBlue® (za verzije/tržišta, gde je predviđeno) kapaciteta od približno (litri) | – | 12,5 | 12,5 | AdBlue® (rastvor vode-UREE) norma DIN 70 070 i ISO 22241–1
 80) 81) |

(*) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

(**) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU^{UP} i 40% demineralizovane vode.

(***) Verzije za specijalna tržišta



UPOZORENJE

80) Distributori su zaduženi za usklađenost svog proizvoda sa zakonom. Poštovati mere opreza za skladištenje i održavanje, da bi se održao početni kvalitet. Proizvođač vozila ne priznaje nikakvu garanciju u slučaju kvarova pri radu i oštećenja izazvanih korišćenjem aditiva AdBlue® koji nije u skladu sa normativima.

81) Koristiti samo AdBlue® usaglašen sa standardima DIN 70 070 i ISO 22241-1. Druge tečnosti mogu da stvaraju oštećenja sistema: štaviše, emisije izduvnih gasova više ne bi bile u skladu sa zakonskim normama.



TEČNOSTI I MAZIVA



Motorno ulje koje se nalazi u vašem vozilu je pažljivo razvijeno i testirano tako da zadovolji potrebe predviđene Programom redovnog održavanja. Redovna upotreba preporučenih maziva osigurava karakteristike u pogledu potrošnje goriva i emisija gasova. Kvalitet maziva je presudan za rad i vek trajanja motora.

Kada nisu dostupna maziva sa gore navedenim specifikacijama, dozvoljena je upotreba, za dolivanje, proizvoda sa navedenim karakteristikama; u tom slučaju nisu osigurane optimalne performanse motora.

KARAKTERISTIKE PROIZVODA

| Upotreba | Karakteristike | Specifikacije | Originalne tečnosti i maziva | Interval zamene |
|---|--------------------------------------|---------------------------------|---|------------------------------------|
| Mazivo za benzinske motore (verzije 1.6 E.TorQ(°)) | SAE 0W-30
ACEA C2 / API SN | 9.55535-GS1 | SELENIA DIGITEK P.E.
Contractual Technical
Reference N° F020.B12 | Prema programu redovnog održavanja |
| Maziva za benzinske motore (verzije 1.4 16V 95 KS) | SAE 5W-40
ACEA C3 / API SN | 9.55535-S2 | SELENIA K P.E.
Contractual Technical
Reference N°F603.C07 | Prema programu redovnog održavanja |
| Maziva za benzinske motore/LPG(*) | SAE 5W-40
ACEA C3 / API SN | 9.55535-T2 | SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40
Contractual Technical
Reference N° F922.E09 | Prema programu redovnog održavanja |
| Mazivo za Diesel motore Euro 4, Euro 5 i Euro 6 bez aditiva AdBlue® | SAE 0W-30
ACEA C2 | 9.55535-DS1 ili MS.90047 | SELENIA WR FORWARD
Contractual Technical
Reference N° F842.F13 | Prema programu redovnog održavanja |
| Mazivo za Diesel motore 1.6 Multijet sa aditivom AdBlue® | SAE 0W-20
ACEA C2 | 9.55535-DSX | SELENIA WR FORWARD
Contractual Technical
Reference N° F013.K15 | Prema programu redovnog održavanja |

(°) Ako postoji

(*) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

| Upotreba | Karakteristike | Specifikacije | Originalne tečnosti i maziva | Interval zamene |
|--|-----------------------------|--------------------|---|---------------------------------------|
| Mazivo za motor
1.3 Multijet sa aditivom
AdBlue® | SAE 0W-20
ACEA C5 | 9.55535-DM1 | SELENIA ECO2
Contractual Technical
Reference N° F049.C18 | Prema programu
redovnog održavanja |



| Upotreba | Karakteristike | Specifikacije | Originalne težnosti i maziva | Aplikacije |
|---------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| Maziva i masti za prenos pogona | Sintetičko mazivo gradacije SAE 75W | 9.55550-MZ6 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Contractual Technical Reference N° F002.F10 | Ručni mehanički menjač |
| | Mazivo ATF AW-1 za automatske menjače. | 9.55550-AV2 | TUTELA TRANSMISSION GI/VI
Contractual Technical Reference N° F336.G05 | Mazivo za verzije sa automatskim menjačem AT6 |
| | Specifična mast za homokinetičke zglobove sa niskim koeficijentom trenja. Konzistentnost NL.G.I. 0-1 | 9.55580 – GRASS II | TUTELA STAR 700
Contractual Technical Reference N° F701.C07 | Homokinetički zglobovi na strani diferencijala |
| | Molibden disulfid mast za upotrebu na visokim temperaturama. Konzistentnost NL.G.I. 1-2 | 9.55580-GRAS II | TUTELA ALL STAR
Contractual Technical Reference N° F702.G07 | Homokinetički zglobovi na strani točka |

| Upotreba | Karakteristike | Specifikacije | Originalne tečnosti i maziva | Aplikacije |
|---|---|---------------------------------|---|---|
| Kočiona tečnost | Sintetička tečnost za sisteme kočnica i kvačila. Prevazilazi specifikacije: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704. | 9.55597 ili MS.90039 | TUTELA TOP 4/S
Contractual Technical Reference N° F005.F15 | Hidraulične kočnice i hidraulične komande kvačila |
| Zaštita za hladnjake | Zaštita protiv smrzavanja sa organskom formulom. Specifikacije CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. | 9.55523 ili MS.90032 | PARAFLU^{UP}(*)
Contractual Technical Reference N° F101.M01 | Procenat udela rashladnih ciklusa: 50% voda 50% PARAFLU ^{UP} (**) |
| Aditiv za dizel gorivo | Aditiv protiv smrzavanja za dizel gorivo sa zaštitnim delovanjem na dizel motore | — | PETRONAS DURANCE DIESEL ART
Contractual Technical Reference N° F601.C06 | Pomešati sa dizel gorivom (25cc na 10 litara) |
| Tečnost za pranje stakala | Mešavina alkohola i sudrfaktanata Prelazi specifikaciju CUNA NC 956-11 | 9.55522 ili MS.90043 | PETRONAS DURANCE SC 35
Contractual Technical Reference N° F001.D16 | Upotrebljavati čistu illi razblaženu u sistemima za pranje stakala. |
| Aditiv AdBlue® za emisije Diesel motora | Rastvor vode-UREE | DIN 70 070 i ISO 22241-1 | AdBlue® | Koristiti za punjenje rezervoara sa aditivom AdBlue® na vozilima koja su opremljena sistemom selektivne katalitičke redukcije (SCR) |

(*) Nemojte dolivati ili mešati druge tečnosti koje imaju različite karakteristike od navedenih.

(**) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU^{UP} i 40% demineralizovane vode.



UPOZORENJE

82) Upotreba proizvoda sa karakteristikama drugačijim od napred pomenutih mogla bi uzrokovati štete na motoru koje ne pokriva garancija.



PERFORMANSE

Maksimalne brzine koje se dostižu nakon prvog perioda korišćenja vozila.

| Verzije | km/h |
|---|------|
| 1.4 16V 95 KS^(*) | 182 |
| 1.4 T-jet 120 KS LPG E6^(**) | 200 |
| 1.6 E.TorQ^(*) ^(**) | 192 |
| 1.3 Multijet 95 KS E5^(**) | 183 |
| 1.3 Multijet 95 KS E6 / E6 ECO | 180 |
| 1.6 Multijet 120 KS E6 | 199 |
| 1.6 Multijet 115 KS E6^(***) | 196 |

(*) Vrednosti dobijene korišćenjem zelenog benzina beolovnog sa 95 R.O.N ili veći

(**) Za verzije/ tržišta na kojima je predviđeno

(***) Verzije za specijalna tržišta

POTROŠNJA GORIVA - EMISIJA CO₂

Vrednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ koje je deklarirao proizvođač utvrđene su na osnovu homologacionih proba predviđenih primjenjivim propisima Države registrovanja vozila.

Tip putovanja, stanje saobraćaja, atmosferski uslovi, stil vožnje, opšte stanje vozila, nivo opremljenosti/opreme/dodatne opreme, upotreba klima uređaja, opterećenje vozila, postojanje krovnog nosača, ostale situacije koje utiču na aerodinamičnost ili otpor kretanju daju vrednosti potrošnje drugačije od ovih koje su registrovane. Tek nakon prvih 3000 km vožnje će se registrovati pravilnija potrošnja goriva.

Da biste saznali specifične vrednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ ovog vozila, pozivamo vas da pogledate podatke koji se nalaze u Potvrdi o usaglašenosti i u odgovarajućoj pratećoj dokumentaciji vozila.



ODREDBE O POSTUPANJU SA VOZILOM NA KRAJU VEKA TRAJANJA

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

FCA godinama razvija globalno angažovanje u očuvanju i poštovanju životne sredine putem kontinuiranog poboljšavanja proizvodnih procesa i realizacijom sve više "eko-kompatibilnih" proizvoda. Kako bi klijentima obezbedili najbolju moguću uslugu u skladu sa normama o zaštiti životne sredine i odgovarajući obavezama koje proističu iz Evropske Direktive 2000/53/CE o kraju veka trajanja vozila, FCA pruža mogućnost svojim klijentima da predaju svoje vozilo na kraju veka trajanja bez dodatnih troškova. Evropska Direktiva predviđa, ustvari, da predaju vozila izvrši poslednji korisnik ili vlasnik bez troškova zbog toga što vozilo nema tržišnu vrednost ili je ta vrednost negativna.

Da biste predali svoje vozilo na kraju veka trajanja bez dodatnih troškova možete se obratiti našim ovlašćenim distributerima u slučaju kupovine drugog vozila ili nekom od ovlašćenih FCA centara za sakupljanje i uništavanje. Ovi centri su pažljivo odabrani sa ciljem da osiguraju uslugu po odgovarajućim kvalitativnim standardima za sakupljanje, tretman i reciklažu odbačenih vozila uz očuvanje životne sredine.

Informacije možete pronaći u centrima za uništavanje i sakupljanje ili kod ovlašćenih distributera FCA ili pozivom na broj koji je naveden u garantnoj knjižici ili na internet sajtovima raznih FCA brendova.

HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA

SERTIFIKAT O ODOBRENJU DIZALICE

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Ahmet ARIKAN, representing the manufacture, herewith declares that the machinery described below fulfills all the relevant provision of:
- The EC-directive 2006/42/EC on Machinery

2. Description of the machinery
- a) Generic denomination: Pantograph jack (Martinetto)
- b) Function: lifting motor vehicle

| c) Model Code | d) Model Commercial Information | e) Type | f) Working load |
|---------------|---------------------------------|---------|-----------------|
| 225 | Fiat Fiorino, Fiat Qubo | LCV2 | 980Kg |
| 139 | Fiat Panda 4WD, CNG | MVS1 | 1000Kg |
| 263 | Fiat Doblo (7q) | LCV3 | 1200Kg |
| 263 | Fiat Doblo (10q) | LCV4 | 1200Kg |
| 356 | Fiat Tipo (Sedan) | SVS3 | 900Kg |
| 356 | Fiat Tipo (Hatchback) | SVS3 | 900Kg |

3. Manufacturer(1):
Arikan Kriko A.S
Organize Sanayi Bölgesi 2.Cd.26110
ESKİŞEHİR / TURKEY
4. Manufacturer(2): -
5. Legal Person authorized to compile the technical file:
EUROLINK (Europe) Limited Greyfriars Court Paradise Square
Oxford OX1 1BE UK
6. References to harmonized standards : -
7. Other standards or specifications: ISO 8720
8. Done at: ESKİŞEHİR
9. Date: 27/10/2015

Ahmet ARIKAN
General Manager

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacture's consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Her Ahmet ARIKAN, Vertreter der Herstellers, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen folgender Richtlinie entsprechen:

- EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung: Scherenwagenheber

b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs

c) Typenschlüssel

d) Modell Kommerzielle Informationen

e) Typ

f) Nutzlast

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (1)

5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standard Übereinstimmungen

7. Andere Standards oder Spezifikationen

8. Ausgestellt in

9. Datum





**In the heart
of your engine.**

PETRONAS
SELENIA



*Always ask your mechanic for **PETRONAS Selenia**.*



Oil change? The experts recommend PETRONAS Selenia

*The engine of your car is factory filled with **PETRONAS Selenia**. This is an engine oil range which satisfies the most advanced international specifications. Its superior technical characteristics allow **PETRONAS Selenia** to guarantee the highest performance and protection of your engine.*

The PETRONAS Selenia range includes a number of technologically advanced products:

PETRONAS Selenia K Power

Fully synthetic lubricant developed for American design petrol engines.

PETRONAS Selenia WR Forward

Fully synthetic lubricant developed for American design petrol engines.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy

Fully synthetic lubricant for petrol engines. High fuel economy characteristics.

PETRONAS Selenia Multipower Gas

Fully synthetic lubricant for petrol engines supplied with methane or LPG. Protection against valve wear.

PETRONAS Selenia Multipower C3

Synthetic lubricant for petrol and diesel engines. Fuel economy characteristics.

The range also includes Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

KAKO PREPOZNATI ORIGINALNE REZERVNE DELOVE

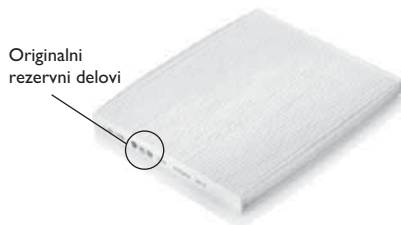
Da biste prepoznali **originalni rezervni deo**, dovoljno je da **proverite da li su na komponenti prisutne naše marke**, koje su uvek jasno vidljive na originalnim rezervnim delovima, od sistema kočnica do brisača vetrobranskog stakla i od amortizera do filtera za polen.

Naši stručnjaci podvrgavaju **strogim kontrolama** sve **originalne rezervne delove** i u projektnoj i u konstruktivnoj fazi, proveravajući upotrebu **naprednih materijala i testirajući njihovu pouzdanost**.

Time vama i vašim putnicima garantujemo **učinak tokom vremena i bezbednost**.

Uvek tražite **originalne rezervne delove** i proverite da li su upotrebljeni na vašem vozilu.

Originalni
rezervni delovi



Filter za polen

Originalni
rezervni delovi



Amortizer

Originalni
rezervni delovi



Diskovi kočnica

**ODRŽAVAJTE SVOJE VOZILO U
VRHUNSKOM STANJU UZ**



**VEHICLE
PROTECTION**

Mopar Vehicle Protection nudi niz servisnih ugovora sa ciljem da svim našim kupcima pruže zadovoljstvo vožnje bez ikakvih teškoća i briga.

Naš proizvodni program sastoji se od širokog i fleksibilnog asortimana **produžene garancije i planova održavanja**, odobrenih od strane FCA. Svaki od njih pokriva **različite nivoe usluga, u smislu vremenskog trajanja i kilometraže**, usklađenih sa Vašim potrebama.

Servisne ugovore sastavili su stručnjaci koji poznaju svaki deo Vašeg vozila i koji su posvećeni **njegovom održavanju u vrhunskom stanju**. Naše znanje i naša pokretačka snaga su usmereni na dizajniranje proizvoda koji svim našim vozačima obezbeđuju „bezbriznu vožnju”.

Samo uz **Mopar Vehicle Protection** možete biti sigurni da će sve servisne operacije izvršiti **visokokvalifikovani tehničari u ovlašćenim automehaničarskim radnjama FCA**, uz korišćenje **odgovarajućih alata, opreme i isključivo originalnih rezervnih delova, širom Evrope**.

Proverite koji su planovi servisnih ugovora danas dostupni na Vašem tržištu i izaberite servisni ugovor koji najviše odgovara Vašim potrebama.

Za dodatne informacije obratite se najbližem dileru.

ABECEDNI SADRŽAJ

| | |
|---|----------|
| A BS (sistem) | .98 |
| AdBlue (procedura dolivanja
aditiva) | .159 |
| Akumulator | .217 |
| Automatska kontrola svetala | .26 |
| Automatski klima uređaj | .40 |
| Automatski menjač | .138,193 |
| B ezbedan prevoz dece | .114 |
| Bočni pokazivači pravca
(zamena sijalica) | .169 |
| Brisač vetrobranskog stakla
zamena metlica | .222 |
| Brzinomer (pokazivač brzine) | .68 |
| C argo box | .50 |
| Courtesy lights | .28 |
| D imenzije | .251 |
| Displej | .69 |
| Dnevna svetla (D.R.L.) | .26 |
| Dnevna svetla (D.R.L.)
(zamena sijalice) | .169 |
| Dodatna oprema koju nabavlja
korisnik | .5 |
| Dodatni grejač | .45 |
| Dopuna goriva | .157 |
| DPF (Hvatač čestica) | .54 |
| DTC (sistem) | .98 |
| Duga svetla | .27 |

| | |
|--|--------|
| Duga svetla (zamena sijalica) | .169 |
| Duga svetla/oborena ksenonska
svetla sa gasnim pražnjenjem
(zamena sijalice) | .170 |
| Duže mirovanje vozila | .229 |
| E lektrični podizači stakala | .45 |
| Električni servo volan | .48 |
| Električno zagrevanje prednjih
sedišta | .21 |
| Elektronski Cruise Control
(tempomat) | .146 |
| Emisije CO2 | .263 |
| Enterijer svetlo
krovno svetlo prtljažnika | .31 |
| svetlo u kaseti za predmete | .31 |
| ERM (sistem) | .100 |
| ESC (sistem) | .98 |
| F arba (pranje i održavanje) | .230 |
| Felne
ispravno čitanje oznaka na
felnama | .246 |
| Felne i pneumatici | .245 |
| Felne i pneumatici (dimenzije) | .247 |
| Fiat Code (sistem) | .17 |
| Filter za LPG | .60 |
| Full Brake Control (sistem) | .101 |
| Funkcionlana šema uređaja za
LPG | .58 |
| G lavni meni | .70,72 |

| | |
|---|----------|
| GSI (Gear Shift Indicator -
indikator promene prenosa) | .69 |
| H HC (sistem) | .99 |
| Homologacija ministarstva | .157,265 |
| I dentifikacioni podaci
Oznaka karoserije | .234 |
| Oznaka motora | .235 |
| pločica sa identifikacionim
podacima | .234 |
| Instrument tabla | .65 |
| Izvlačenje ključa (automatski
menjač) | .193 |
| K aroserija (pranje i održavanje) | .229 |
| Klima uređaj | .35 |
| Ključevi | .15 |
| ključ sa daljinskim upravljačem | .15 |
| Kočnice | .242 |
| Komandni tasteri | .69,72 |
| Komplet Fix&Go | .184 |
| Kontakt brava | .16 |
| Korektor geometrije farova | .28 |
| Kućište motora | .208 |
| Kućište motora (pranje) | .230 |
| Kutija s osiguračima | .175 |
| L ampice i poruke | .78 |
| Lanci za sneg | .227 |
| M anuelna klimatizacija | .36 |
| Mesto za čaše i konzerve | .53 |



| | | | | | |
|---|-----|--|-----|---|-----|
| Modifikacije vozila | 5 | Podešavanje geometrije farova | 28 | Procedura sipanja goriva | 158 |
| Motor | 237 | Podizanje vozila | 226 | Sipanje goriva u hitnim
slučajevima | 160 |
| oznaka | 235 | Pokazivač nivoa goriva | 68 | Procedura održavanja | 220 |
| Motorno ulje (provera nivoa) | 216 | Pokazivač temperature rashladne
tečnosti motora | 68 | Program redovnog održavanja | 198 |
| Multifunkcionalni displej | 65 | Pokazivači pravca | 28 | Provera nivoa | 208 |
| Multifunkcionalni displej koji se
može rekonfigurisati | 66 | Poklopac motora | 47 | Prtljažnik | 49 |
| N apajanje | 240 | Pokretanje motora | 134 | Prtljažnik (proširenje) | 21 |
| Nasloni za glavu | 23 | Pokretanje pomoćnim
akumulatorom | 188 | Punjenje akumulatora | 219 |
| Nosač za prtljag/skije | 54 | Pokretanje u vanrednoj situaciji | 187 | Putni računar | 76 |
| O borena svetla | 26 | Potrošnja goriva | 263 | R adio predajnici i
mobilni telefoni | 5 |
| Oborena svetla (zamena sijalica) | 168 | Prednja sedišta (manuelno
podešavanje) | 20 | Rear View Camera (Zadnja
kamera) | 150 |
| Obrtomer | 68 | Prednje enterijer svetlo na
plafonu | 30 | Redovno održavanje | 197 |
| Odredbe o postupanju sa vozilom
na kraju veka trajanja | 264 | Prednje enterijer svetlo na plafonu
(zamena sijalice) | 172 | Retrovizori | 25 |
| Ogibljenje | 243 | Prednji brisač / prskalice za pranje
stakla | 32 | Rim Protector (pneumatici) | 246 |
| Osigurači (zamena) | 175 | Funkcija „Inteligentno pranje” | 33 | Ručna kočnica | 136 |
| Oslobađanje ručice (automatskog
menjača) | 193 | Prednji farovi (pranje) | 230 | Ručni menjač | 137 |
| P arkiranje | 136 | Predzatezači pojaseva | 112 | Rukohvat | 53 |
| Pasivna/aktivna zaštita (uređaj za
LPG) | 56 | Uređaji za ograničavanje
opterećenja pojaseva | 113 | S aveti za vožnju | 155 |
| PBA (sistem) | 99 | Pregrada za odlaganje stvari | 51 | SBR (Seat Belt Reminder -
Podsetnik za vezivanje
pojaseva); | 110 |
| Pepeljara | 52 | Pregrevanje motora | 192 | Sedišta | 20 |
| Performanse (maksimalna brzina) | 262 | Prenos | 241 | Sedišta i-Size | 120 |
| Periodične kontrole (planirano
održavanje) | 207 | Prevoz putnika | 156 | Sedište za decu ISOFIX
(postavljanje) | 118 |
| Pneumatici (ispravno čitanje
oznaka na pneumaticima) | 245 | Prevoz životinja | 156 | Senzor za kišu | 33 |
| Pneumatici (pritisak pumpanja) | 249 | | | | |

| | | | | | |
|--|-----|--|-----|--|--------|
| Senzori za parkiranje | 148 | Speed Llmiter (Graničnik brzine) . . . | 144 | Ulje motora (potrošnja) | 216 |
| Side bag | 130 | Spoljašnja svetla | 26 | Unutrašnja oprema | 51 |
| Šifre motora - verzije karoserije . . . | 236 | SRS (sistem za dodatnu zaštitu) . . . | 126 | Unutrašnja svetla | 30 |
| Sigurnosni pojasevi | 108 | Stakla (čistoća) | 230 | Unutrašnjost (čišćenje) | 231 |
| Sijalice | | Start&stop sistem | 142 | Upaljač | 52 |
| vrste sijalica | 166 | Štitnik za sunce | 51 | Upotreba priručnika | 4 |
| Simboli | 3 | Štop svetla (zamena sijalica) | 170 | Uređaj za bezbednost dece | 19 |
| Sipanje goriva i tečnosti | 254 | Svetla prtljažnika
(zamena sijalice) | 174 | Ušteda goriva | 155 |
| Sipanje goriva u hitnim
slučajevima | 192 | Svetla u kaseti (zamena sijalice) . . . | 173 | Utičnica u kabini | 51 |
| Sistem EOBD (European
On-Board Diagnostic - Sistem
koji upozorava vozača da
postoji kvar koji može izazvati
povišene nivoe emisije u
odnosu na dozvoljene
evropskim direktivama) | 77 | Svetla upozorenja | 165 | V azdušni jastuci | 126 |
| Sistem iTPMS (Indirect Tyre
Pressure Monitoring System -
Sistem za indirektnu kontrolu
pritiska u gumama) | 105 | Prinudno kočenje | 165 | Bočni vazdušni jastuci | 130 |
| Sistem SBR (Seat Belt Reminder
- Podsetnik za vezivanje
pojaseva); | 110 | Svetla za maglu | 27 | Čeoni vazdušni jastuci | 126 |
| Sistem za blokiranje goriva | 190 | Svetla za maglu (zamena sijalica) . . . | 168 | Verzija sa pogonom na LPG | 55 |
| Sistem za ventilaciju kabine | 35 | Svetla za parkiranje | 27 | Volan | 24,244 |
| Sistemi aktivne bezbednosti | 98 | Svetla za tablice (zamena sijalica) . . | 171 | Vrata | 18 |
| Sistemi za pomoć u vožnji | 101 | Svetlo ogledala na plafonu | 173 | Vuča prikolice | 152 |
| Sistemi za zaštitu životne sredine . . | 54 | T C (sistem) | 99 | W indow bag (zaštitni jastuk kod
bočnih prozora) | 130 |
| Sistemi zaštite dece | 114 | Tečnosti i maziva | 258 | Z adnja kamera | 150 |
| Sistemi zaštite putnika | 108 | Tehnički podaci | 234 | Zadnja poziciona svetla (zamena
sijalica) | 170 |
| Šlepanje vozila | 194 | Težine | 252 | Zadnja sedišta | 21 |
| | | Točkovi | 245 | Zadnja utičnica | 50 |
| | | Točkovi i pneumatici | 227 | Zadnje enterijer svetlo na plafonu . . | 31 |
| | | Treća štop svetla
(zamena sijalica) | 171 | Zadnje enterijer svetlo na plafonu
(zamena sijalice) | 173 |
| | | TSC (sistem) | 100 | Zadnji pokazivači pravca (zamena
sijalica) | 170 |
| | | U gaona svetla | 27 | Zahtevna upotreba vozila | 207 |
| | | Ugradnja elektronskih / električnih
uređaja | 5 | | |



| | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| Zaključavanje volana | 17 | Zamena spoljne sijalice | 168 | Zamena unutrašnje sijalice. | 172 |
| Zamena sijalice | 165 | Zamena točka | 180 | | |

ZAŠTO ODABRATI ORIGINALNE REZERVNE DELOVE

Zaista poznajemo vaše vozilo zato što smo ga stvorili, projektovali i proizveli: poznajemo i najmanji detalj. Pri **ovlašćenim radionicama Fiat Service** možete pronaći tehničko osoblje koje smo upravo mi obučili i koje je u stanju da pruži kvalitet i profesionalnost koja je neophodna za sve intervencije.

Radionice Fiat su uvek lako dostupne za periodično održavanje, sezonske kontrole i pružanje praktičnih saveta od strane naših stručnjaka.

Sa originalnim rezervnim delovima koje distribuše MOPAR® vaše novo vozilo će očuvati pouzdanost, udobnost i performanse: zato ste ga kupili.

Preporučujemo vam da uvek tražite originalne delove za komponente ugrađene u naša vozila pošto nastaju kao posledica našeg stalnog angažovanja na istraživanju i razvoju inovativnih tehnologija.

Zbog svih ovih razloga: **treba se uzdati u originalne rezervne delove, jer su oni specijalno dizajnirani za vaše vozilo.**

BEZBEDNOST:
KOČIONI SISTEM

EKOLOGIJA:
FILTERI ZA ČESTICE,
ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA

KOMFOR:
VEŠANJE I BRISAČI

PERFORMANSA:
SVEĆICE, UBRIZGAVAČI I
AKUMULATORI

DODATNA OPREMA:
KROVNI NOSAČI, FELNE

Podaci sadržani u ovoj publikaciji informativnog su karaktera.

FCA Italy S.p.A. može, iz razloga tehničke ili komercijalne prirode, u bilo kom trenutku izvršiti izmene na modelima opisanim u ovoj publikaciji.

Za dodatne informacije, molimo klijenta da se obrati ovlašćenom centru za prodaju vozila Fiat.

Štampano na ekološkom papiru bez hlora.