

F I A T 5 0 0 X



П О С Е Б А Н О N L I N E
U P O T R E B A I O D R Ž A V A N J E

UPOTREBA ODELJKA "DUBLJA ANALIZA"

U ovom dokumentu se nalazi sledeće:

- ➡ grafički pokazatelj koji se koristi za utvrđivanje komponente o kojoj se želi više informacija
- ➡ hipertekstualni linkovi

GRAFIČKI SADRŽAJ

IZGLED SPREDA



1 VETROBRANSKO STAKLO

Čišćenje vetrobrana

2 RETROVIZORI

Zagrejana ogledala spoljašnjih retrovizora

3 KAROSERIJA

Čišćenje / održavanje karoserije
 Verzije karoserije



4 SPOLJAŠNJA SVETLA

Funkcija "Auto"

Podešavanje geometrije farova

Vreme gašenja farova

Svetla za maglu/Zadnja svetla za maglu

Zamena spoljnih sijalica



|

F1B0516C

Klikom na svaki naziv, direktno ćete biti usmereni na sadržaj koji želite da iščitajte; klikom na ikonu u donjem desnom, vraćate se na početnu stranu.

Prijatno čitanje i uživajte!



2

F1B0240C

1 VETROBRANSKO STAKLO [Čišćenje vetrobrana](#)**2 RETROVIZORI** [Zagrejana ogledala spoljašnjih retrovizora](#)**3 KAROSERIJA** [Čišćenje / održavanje karoserije](#)
 [Verzije karoserije](#)**4 SPOLJAŠNJA SVETLA** [Funkcija "Auto"](#)
 [Podešavanje geometrije farova](#)
 [Vreme gašenja farova](#)
 [Svetla za maglu/Zadnja svetla za maglu](#)
 [Zamena spoljnih sijalica](#)



3

F1B0240C

5 MOTOR

- [Izmene / popravke na vozilu](#)
 - [Pokretanje motora](#)
 - [Start&stop sistem](#)
 - [Pokretanje u vanrednoj situaciji](#)
 - [Zamena osigurača](#)
 - [Akumulator](#)
 - [Duže mirovanje vozila](#)
 - [Rashladni uređaj](#)
- [Motorno ulje i filter](#)
 - [Filter za vazduh/Filter za polen/Filter za gorivo](#)
 - [Pregrevanje motora](#)
 - [Dopuna goriva](#)
 - [Kodovi motora](#)
 - [Napajanje](#)





4

1 NOSAČ ZA PRTLJAG / SKIJE [Postavljanje poprečnih šipki](#)**2 TERMIČKO ZADNJE STAKLO** [Čiščenje termičkog zadnjeg stakla](#)**3 AUSPUH** [Zaštita okoline](#) [Sistem EOBD](#) [Održavanje](#)**4 PRTLJAŽNIK** [Zadnja kamera](#) [Cargo box](#)**5 SPOLJAŠNJA SVETLA** [Funkcija "Auto"](#) [Podešavanje geometrije farova](#) [Vreme gašenja farova](#) [Svetla za maglu/Zadnja svetla za maglu](#)

F1B0514C

 [Zamena spoljnih sijalica](#)



5

F1B0514C

6 VRATA

- [Ključevi](#)
- [Zaključavanje / otključavanje vrata](#)
- [Uređaj dead lock](#)

7 TOČKOVI I PNEUMATICI

- [Opšte informacije](#)
- [Zamena točka](#)
- [Kit Fix&Go Automatic](#)
- [Sistem kočnica](#)

- [Felne i pneumatici](#)
- [Kočnice](#)
- [Sistem za oslanjanja vozila](#)





6

F1B0515C

1 LEVA RUČICA

- [Sistem blokade dovoda goriva](#)
- [Sistem Lane Assist](#)

2 KONTROLNA TABLA

- [Instrument tabla](#)
- [Displej](#)
- [Putni računar \(Trip computer\)](#)

3 DESNA RUČICA

- [Prednji i zadnji brisači](#)

4 UNUTRAŠNJA SVETLA

- [Prednja enterijer svetla na plafonu](#)
- [Zadnja enterijer svetla na plafonu](#)
- [Zamene unutrašnjih svetala](#)

5 UCONNECT

- [Multimediji](#)

6 SEDIŠTA

- [Prednja sedišta](#)
- [Zadnja sedišta](#)

7 UNUTRAŠNJA OPREMA

- [Štitnik za sunce](#)
- [Pregrada za odlaganje stvari](#)
- [Električna utičnica](#)
- [Upaljač](#)
- [Pepeljara](#)
- [Prostor za čaše / konzerve](#)
- [Prednji oslonac za ruku](#)
- [Rukohvati](#)





7

F1B0515C

8 MENJAČ

- [Automatski menjač](#)
- [Automatski menjač sa dvostrukim kvačilom](#)
- [Održavanje menjača](#)
- [Sistem Park Assist](#)
- [Prenos](#)

9 REGULISANJE TEMPERATURE

- [Sistem za ventilaciju kabine](#)

- [Ručno grejanje](#)
- [Ručni klima uređaj](#)
- [Automatski sistem klimatizacije Bizona](#)

10 KONTAKT BRAVA

- [Funkcionisanje](#)
- [Fiat kod](#)
- [Alarm](#)

11 VOLAN

- [Elektronski Cruise Control \(tempomat\)](#)
- [Graničnik brzine](#)
- [Saveti za vožnju](#)
- [Volan](#)

12 PODIZAČI STAKALA

- [Komande](#)



ČIŠĆENJE VETROBRANA

Povremeno očistite vetrobran i profil od gume brisača. Koristite sunder ili meku krpu i neabrazivni deterdžent. Na ovaj način se uklanja so ili nečistoće koje se talože prilikom vožnje.

Duži rad brisača na suvom staklu može oštetiti gumu i izgrebati staklo. Za uklanjanje nečistoća sa suvog stakla, uvek aktivirajte prskalicu za staklo.

U slučaju izuzetno niskih spoljnih temperatura, (ispod 0°C), pre nego što aktivirate brisač, proverite da nije blokirano kretanje gumenog dela u kontaktu sa staklom. Ukoliko je potrebno, odblokirati ga odgovarajućim antifriz proizvodom.

Izbegavajte uklanjanje leda ili mraza brisačem

Osim toga izbegavajte kontakt gumenog profila sa naftnim derivatima kao što su motorno ulje, benzin, itd.

UPOZORENJE Predviđeni vek trajanja gume brisača varira u zavisnosti od učestanosti upotrebe, u svakom slučaju se preporučuje zamena metlica jednom godišnje. Kada je guma istrošena, može se primetiti zvuk, tragovi na staklu ili tragovi vode. U ovim slučajevima operite gume brisača ili ih zamenite ukoliko je potrebno.

UPOZORENJE Putovanje sa istrošenim metlicama brisača stakala predstavlja ozbiljan rizik, jer smanjuje vidljivost u slučaju loših atmosferskih uslova.

STAKLA

U slučaju da je aktivirana funkcija odmrzavanja, vodite računa o temperaturi stakla vetrobrana i termičkog zadnjeg stakla za vreme čišćenja i u slučaju da deca mogu da dođu u kontakt sa grejanom površinom. Staklo bi moglo da bude vruće.

Nikad nemojte koristiti abrazivne deterdžente za čišćenje površina stakala.

Nemojte koristiti strugače za stakla ili šiljate alatke koji mogu ogrebat stakla. Za čišćenje retrovizora, poprskajte sredstvo za čišćenje na krpu koju koristite za čišćenje. Nemojte prskati deterdžent direktno na staklo.

Nakon čišćenja stakla vrućom vodom, može doći do odlepljivanja eventualnih nalepnica.



ZAGREJANA OGLEDALA SPOLJAŠNJIH RETROVIZORA

Kod verzija sa ručnim klima uređajem ili automatskim klima uređajem bizona, pritiskom na taster  (termičko zadnje staklo), aktivira se odmagljivanje / odleđivanje ogledala spoljašnjih retrovizora.



ČIŠĆENJE / ODRŽAVANJE KAROSERIJE

ZAŠTITA OD ATMOSFERSKIH UTICAJA

Automobil poseduje najbolja tehnološka rešenja za efikasnu zaštitu karoserije od korozije.

Evo najvažnijih:

- proizvodi i sistemi farbanja koji vozilu pružaju zaštitu od korozije i ogrebotina;
- upotreba pocinkovanog lima (ili prethodno obrađenog), sa visokim stepenom otpornosti na koroziju;
- prskanje plastičnih materijala, sa zaštitnom funkcijom, na najizloženijim delovima: ispod vrata, unutar blatobrana, iverice, itd.
- upotreba "otvorenih" kućišta, da bi se izbegla kondenzacija i zadržavanje vode, što može pospešiti rđanje iznutra.
- upotreba specijalnih filmova sa zaštitnom funkcijom protiv ogrebotina na najizloženijim delovima (npr. zadnji blatobran, vrata, itd.)

GARANCIJA NA KAROSERIJU I DONJI DEO VOZILA

Vozilo ima garanciju protiv perforacija izazvanih korozijom svakog originalnog dela strukture ili karoserije. Za opšte uslove garancije pogledati garantnu knjižicu.

PODMAZIVANJE POKRETNIH DELOVA KAROSERIJE

Redovno podmazujte brave i pokretnih delova karoserije, uključujući i elemente kao što su šine sedišta, šarke vrata (i odgovarajući valjci), vrata prtljažnika i poklopac motora. Koristite mast za podmazivanje na bazi litijuma da bi ispravan i tih rad bio zagarantovan i radi zaštite od rđe i habanja.

Pažljivo očistite delove tako da se uklone svi tragovi prašine i prljavštine. Nakon podmazivanja uklonite višak masti i ulja. Obratite naročitu pažnju i na uređaj za zatvaranje poklopca motora, da bi se obezbedilo njegovo pravilno funkcionisanje. Za vreme rada ispod haube koji treba obavljati kada je motor hladan, nemojte zaboraviti da proverite, očistite i podmažete i odgovarajuće uređaje za zatvaranje, kačenje i sigurnosne uređaje.

Dva puta godišnje podmazati spoljne ključaonice brave. Malu količinu maziva visokog kvaliteta naneti na ključaonicu brave.

Ukoliko je potrebno, obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



VERZIJE KAROSERIJE

Verzije	Verzije karoserije	
		Cross verzije
	334AXC1B 02A	334AXC1B 02B
1.4 Turbo Multi Air 140 KS	334AXC1B 02L (*)	334AXC1B 02M (*)
	334AXC1B 02R (**)	334AXC1B 02S (**)
1.4 Turbo Multi Air 140 KS (***)	334AXC11 05A	334AXC11 05B
1.4 Turbo Multi Air 170 KS 4x4 (****)	334AXF22 06A	334AXF22 06B
	334AXE1A 04A	-
1.6 E.Torq 110 KS	334AXE1A 04C (*)	-
	334AXE1A 04E (**)	-
	334AXE1A 04B	-
1.6 E.Torq 110 KS Start&Stop	334AXE1A 04D (*)	-
	334AXE1A 04F (**)	-
2.4 Tigershark (*****)		-
1.3 Multijet 95KS	334AXH1A 09A	-
1.3 Multijet 95KS (A)	334AXH1A 09B (A)	-
1.3 Multijet 95KS (B)	334AXH1A 09C (B)	

(*) Verzije sa zimskim pneumaticima od 17"

(**) Verzije sa zimskim pneumaticima od 18"

(***) Verzija sa automatskim menjačem s dvostrukim kvačilom

(****) Verzija sa automatskim menjačem AT9

(*****) Verzija za specijalna tržišta

(A) Verzije bez pneumatika od 18"

(B) Verzije sa različitim spektrom pneumatika



Verzije	Verzije karoserije	
		Cross verzije
1.6 Multijet 120 KS	334AXA1B 00A	334AXA1B 00B
	334AXA1B 00L (*)	334AXA1B 00M (*)
	334AXA1B 00T (**)	334AXA1B 00U (**)
2.0 Multijet 140 KS 4x4	-	334AXD2B 03A
	-	334AXD2B 03C (*)
	-	334AXD2B 03E (**)
2.0 Multijet 140 KS 4x4 (****)	-	334AXB22 01A

(*) Verzije sa zimskim pneumaticima od 17"

(**) Verzije sa zimskim pneumaticima od 18"

(****) Verzija sa automatskim menjačem AT9



VERZIJE ZA SPECIJALNA TRŽIŠTA

Verzije	Verzije karoserije	
		Cross verzije
	334AXC1B 02C	334AXC1B 02D
1.4 Turbo Multi Air 136CV	334AXC1B 02N (*)	334AXC1B 02P (*)
	334AXC1B 02T (**)	334AXC1B 02U (**)
1.4 Turbo Multi Air 136CV (***)	334AXC1B 02G	334AXC1B 02H
1.4 Turbo Multi Air 136CV (****)	334AXC11 05C	334AXC11 05D
1.4 Turbo Multi Air 136 KS (***) (****)	334AXC11 05G	334AXC11 05H
1.4 Turbo Multi Air 163 KS 4x4 (***) (*****)	334AXF22 06C	334AXF22 06D
1.4 Turbo Multi Air 140 KS (***)	334AXC1B 02E	334AXC1B 02F
1.4 Turbo Multi Air 140 KS (***) (****)	334AXC11 05E	334AXC11 05F
	334AXA1B 00C	334AXA1B 00D
1.6 Multijet 115 KS	334AXA1B 00N (*)	334AXA1B 00P (*)
	334AXA1B 00R (**)	334AXA1B 00S (**)
1.6 Multijet 115 KS (***)	334AXA1B 00G	334AXA1B 00H
1.6 Multijet 120 KS (***)	334AXA1B 00E	334AXA1B 00F

(*) Verzije sa zimskim pneumaticima od 17"

(**) Verzije sa zimskim pneumaticima od 18"

(***) Verzija sa malim uticajem na životnu sredinu za specifična tržišta (smanjene emisije)

(****) Verzija sa automatskim menjačem s dvostrukim kvačilom

(*****) Verzija sa automatskim menjačem AT9



Verzije	Verzije karoserije	
		Cross verzije
2.0 Multijet 136 KS 4x4	-	334AXD2B 03B
	-	334AXD2B 03D (*)
	-	334AXD2B 03F (**)
2.0 Multijet 136 KS 4x4 (*****)	-	334AXB22 01B

(*) Verzije sa zimskim pneumaticima od 17"

(**) Verzije sa zimskim pneumaticima od 18"

(*****) Verzija sa automatskim menjačem AT9



FUNKCIJA AUTO

(Svetlosni senzor)

(ako postoji)

AKTIVACIJA FUNKCIJE

Kada je funkcija aktivirana, aktivira se i funkcija tajmera za gašenje farova: farovi će ostati upaljeni 90 sekundi nakon što je kontakt brava postavljena u položaj STOP.

Tajmer farova se može podesiti u meniju displeja: moguće je odabrati između 0, 30, 60 i 90 sekundi.

UPOZORENJE Funkcija se može aktivirati samo kada je kontakt brava u položaju MAR.

DEAKTIVACIJA FUNKCIJE

Za deaktivaciju funkcije okrenuti prsten prekidača za svetla u položaj koji nije AUTO.



PODEŠAVANJE GEOMETRIJE FAROVA

ORIJENTACIJA SVETLOSNOG SNOPA

Ispravna orijentacija farova je odlučujuća za udobnost i bezbednost ne samo vozača nego i svih učesnika u saobraćaju. Osim toga, predstavlja posebno pravilo prilikom vožnje. Da biste sebi i drugima obezbedili najbolju vidljivost prilikom vožnje sa upaljenim farovima, vozilo treba da ima ispravno podešenu geometriju farova. Za proveru i eventualno podešavanje obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

Proveriti orijentaciju svetlosnog snopa prilikom svake promene težine ili rasporeda tereta koji se prevozi.

ORIJENTACIJA SVETALA ZA MAGLU (ako postoje)

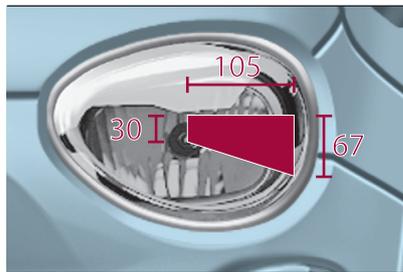
Za proveru i eventualno podešavanje obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

REGULACIJA FAROVA U INOSTRANSTVU

Kratka svetla su orijentisana za vožnju u zemlji porekla pre prodaje.

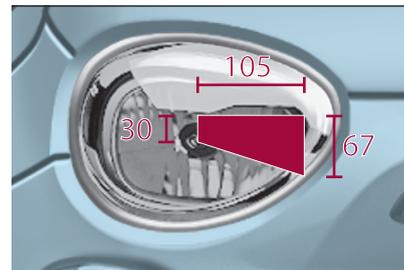
Vožnja u zemljama sa suprotnim smerom saobraćaja, da se ne bi zaslepeli putnici u vozilima koja dolaze iz suprotnog pravca, potrebno je regulisati zone farova na osnovu saobraćajnih propisa zemlje u kojoj se vozi: (prednji desni far), (prednji levi far).

- Sl. 8: pokrivanje za vožnju na desnoj strani, prednji levi far;
- Sl. 9: pokrivanje za vožnju na desnoj strani, prednji desni far;
- Sl. 10: pokrivanje za vožnju na levoj strani, prednji levi far;
- Sl. 11: pokrivanje za vožnju na levoj strani, prednji desni far;



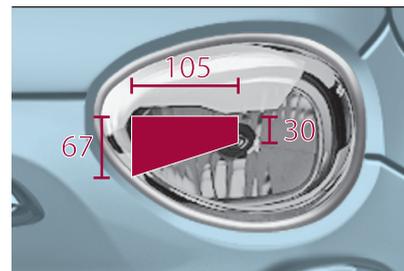
8

F1B0039C



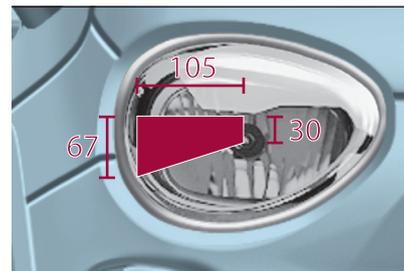
9

F1B0040C



10

F1B0505C



11

F1B0506C



VREME GAŠENJA FAROVA (Follow me home - Prati me do kuće)

Ova funkcija omogućava odlaganje gašenja farova.

Vreme trajanja upaljenih farova može da se podesi delovanjem na meni displeja: moguće je odabrati između 0, 30, 60, 90 do 210 sekundi.



SVETLA ZA MAGLU/ZADNJA SVETLA ZA MAGLU

(ako postoje)

SVETLA ZA MAGLU

Taster za komande paljenja i gašenja svetala za maglu integrisan je u prekidaču za svetla.

Svetla za maglu (ako postoje) se gase kad se upale duga svetla.

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU

Za gašenje ponovo pritisnite taster; zadnja svetla za maglu (ako postoje) se, osim toga, automatski gase kad se ugase kratka svetla ili svetla za maglu.

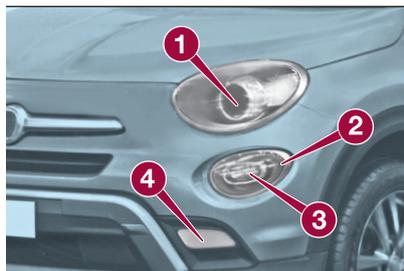


ZAMENA SPOLJNIH SIJALICA

PREDNJE

Položaj sijalica

Sl. 12



12

F1B0145C

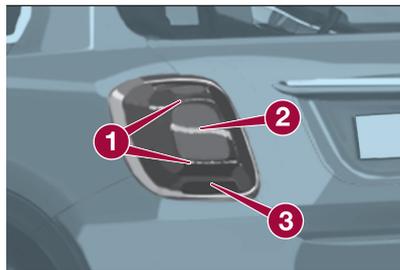
1. Kratka / duga svetla
2. Poziciona / Dnevna svetla (D.R.L.)
3. Pokazivač pravca
4. Svetla za maglu

ZADNJE

Položaj sijalica

Sl. 13

1. Poziciona / Stop svetla
2. Pokazivač pravca
3. Zadnje svetlo za maglu (levo svetlo) -
Rikverc svetlo (desno svetlo)



13

F1B0150C



IZMENE / POPRAVKE NA VOZILU

DODATNA OPREMA KOJU NABAVLJA KORISNIK

Ako nakon kupovine vozila želite u vozilu da instalirate dodatnu električnu opremu kojoj je potrebno stalno električno napajanje (npr. auto radio, satelitski sistem za zaštitu od krađe, itd.) ili uopšte uređaje koji opterećuju električno napajanje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat koji će proveriti da li je električni sistem vozila u mogućnosti da podnese takvo opterećenje ili je neophodna ugradnja snažnijeg akumulatora.

UPOZORENJE Obratiti pažnju na montažu dodatnih spoilerera, točkova od legure i ratkapne koje nisu iz seta: mogu smanjiti ventilaciju kočnica i stoga njihovu efikasnost prilikom naglog i uzastopnog kočenja, ili na dugim nizbrdicama. Proveriti da ništa (npr. otirači, itd.) ne ometa kretanje pedala.

UGRADNJA ELEKTRONSKIH / ELEKTRIČNIH UREĐAJA

Elektronski / električni uređaji ugrađeni nakon kupovine vozila i u okviru postprodajne usluge, moraju imati sledeću etiketu .

FCA odobrava montažu primopredajnih uređaja pod uslovom da se instalacija obavi stručno, sledeći uputstva proizvođača, u okviru specijalizovanog centra.

UPOZORENJE Montaža uređaja koji menjaju karakteristike vozila mogu prouzrokovati oduzimanje saobraćajne dozvole od strane nadležnih organa.

Moguća je gubitak garancije koji se ograničava na oštećenja prouzrokovana ovim izmenama ili ona koja su direktno ili indirektno povezana sa izmenama. FCA se odriče svake odgovornosti za štetu nastalu usled instalacije opreme koju nije dostavljena ili preporučena od strane FCA i koja nije instalirana prema priloženom uputstvu.

RADIO PREDAJNICI I MOBILNI TELEFONI

Uređaji sa radio predajnicima (mobilni uređaji vozila, CB, radio-amaterski uređaji i slično) se ne mogu koristiti u unutrašnjosti vozila, osim ukoliko ne koriste zasebnu antenu koja se montira sa spoljne strane vozila.

Efikasnost transmisije i prijema ovakvih aparata može biti umanjena efektom ekraniranja šasije vozila. Što se tiče upotrebe mobilnih telefona (GSM, GPRS, UMTS, LTE) koji imaju zvaničnu oznaku CE, preporučuje se strogo pridržavanje uputstava proizvođača mobilnog telefona.

UPOZORENJE Korišćenje ovih uređaja u unutrašnjosti kabine (bez spoljašnje antene) osim ugrožavanja zdravlja putnika, može izazvati nepravilno funkcionisanje elektronskih sistema vozila, ugrožavajući bezbednost vozila.

UPOZORENJE Ako se u unutrašnjosti vozila i/ili u dometu elektronskog ključa nalaze uređaji kao što su mobilni telefoni/laptopovi/smart telefoni/tableti, može doći do smanjenih performansi sistema Keyless Entry/Keyless Go.



POKRETANJE MOTORA

POKRETANJE NAKON DUŽEG MIROVANJA

Ako se vozilo nije pokretalo ili vozilo nekoliko nedelja, savetujemo da sledite sledeća uputstva.

Za pokretanje motora postupiti na sledeći način:

- Kontakt bravu okrenuti u položaja AVW i kod vozila sa ručnim menjačem, odmah je pustite čim se motor upali;
- ako se motor ne pokrene za 10 sekundi, kontakt bravu okrenuti u položaj STOP, sačekati nekoliko sekundi da biste ostavili pokretač motora da se ohladi pre nego što ponovite proceduru pokretanja motora.

UPOZORENJE Pokretanje sa poteškoćama nakon dužeg mirovanja vozila, koje se uočava brzim zamorom pokretača motora, može biti izazvano i delimično potrošenim akumulatorom. U tom slučaju, pogledati opis u paragrafu "Vanredno pokretanje" odeljka "U vanrednim situacijama".

MOTOR SE NE POKREĆE

Upozorenja

Ne pokušavajte da pokrenete motor vučom ili guranjem vozila. Ovo može izazvati prodor goriva u katalizator koje se prilikom pokretanja motora može zapaliti i izazvati pregrevanje i oštećenja katalizatora.

Kada je akumulator ispražnjen, moguće je vanredno pokretanje putem odgovarajućih žica na pomoćni akumulator ili na akumulator drugog vozila. Ovo međutim može biti opasno ako se nepravilno izvede. Pogledati opis u paragrafu "Vanredno pokretanje" odeljka "U vanrednim situacijama".

UPOZORENJE Ako je kontakt brava u poziciji MAR, simbol  na displeju je upaljen istovremeno kad i lampica , staviti kontakt bravu u poziciju STOP a potom ponovo u MAR. Ako je lampica (ili simbol na displeju) i dalje upaljena, probajte sa drugim ključevima. Ako se motor i dalje nije pokrenuo, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

TERMIČKA REGULACIJA TEK POKRENUTOG MOTORA

Postupiti na sledeći način:

- lagano krenuti, neka motor radi u srednjem režimu, bez naglog ubrzanja;
- prvih nekoliko kilometara izbegavajte maksimalne performanse. Savetujemo da sačekate dok indikator temperature rashladne tečnosti motora ne počne da raste.

ISKLUČIVANJE MOTORA

Za isključivanje motora postupiti na sledeći način:

- Vozilo parkirati tako da ne predstavlja opasnost u saobraćaju;
- ubaciti u brzinu (verzija sa ručnim menjačem) ili postaviti ručicu menjača u P (parkiranje) (verzija sa automatskim menjačem);
- pri praznom hodu motora, kontakt bravu okrenuti u položaj STOP. Za verzije sa Start&Stop sistemom, za zaustavljanje motora je neophodno zaustaviti vozilo odgovarajućim pritiskom na papučicu kočnice: ako pritisak nije dovoljno veliki, motor se neće zaustaviti. Ova funkcija je korisna u određenim uslovima saobraćaja kada nije poželjno da se motor zaustavi.



Upozorenja

Kada je motor zaustavljen, nemojte ostavljati kontakt bravu u položaju MAR.

Ako su vozila opremljena elektronskim ključevima (Keyless Go) i kod brzina većih od 8 km/h je moguće zaustaviti motor, i kod vozila sa automatskim menjačem koji nije u položaju P (parking). Da biste u ovom slučaju zaustavili motor, potrebno je dugo držati pritisnutim taster kontakt brave ili ga pritisnuti 3 puta uzastopce u roku od nekoliko sekundi. U ovom slučaju, motor će se zaustaviti i kontakt brava će se naći u položaju STOP.

Kod sistema Keyless Go je moguće ostaviti vozilo sa pokrenutim motorom i poneti sa sobom elektronske ključeve a da se motor ne zaustavi. Vozilo će signalizirati odsustvo ključeva unutar vozila samo ako se vrata zatvore. Nakon zaustavljanja motora (prelaz iz položaja MAR u STOP), napajanje dodatne opreme će trajati još oko 3 minuta.

Ako se vrata na strani vozača otvore a instrument tabla je upaljena, emitovaće se kratki zvučni signal. Na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka.

Kada je kontakt brava u položaju STOP, funkcija električnih podizača stakala traje još oko 3 minuta. Otvaranje prednjih vrata poništava ovu funkciju. Nakon zahtevne vožnje, pre nego što zaustavite motor, pustite ga da radi u praznom hodu da bi se temperatura u unutrašnjosti motora snizila.

HLADENJE MOTORA U TURBO VERZIJAMA

Pre nego što zaustavite motor, pustite ga da radi u praznom hodu nekoliko minuta da bi se omogućilo adekvatno podmazivanje turbokompresora. Ovo se naročito preporučuje nakon zahtevne vožnje.

Nakon vožnje pod punim opterećenjem, ili kod vožnje koja zahteva veliku snagu, pre nego što zaustavite motor, pustite ga da radi u praznom hodu 3 do 5 minuta. Ovo vreme omogućava ulju za podmazivanje i rashladnoj tečnosti motora da snize prekomernu toplotu u komori za sagorevanje, ležajevima, unutrašnjim komponentama i turbokompresoru.



START&STOP SISTEM

NAČIN RADA

Način zaustavljanja motora

Verzije sa automatskim menjačem

Sistem ne interveniše kada je drška menjača u položaju R, kako bi se olakšalo rukovanje prilikom parkiranja. **NAPOMENA** Prvo automatsko zaustavljanje motora dozvoljeno je tek kada se premaši brzina od 10 km/h. Nakon automatskog ponovnog pokretanja, da biste zaustavili motor, dovoljno je da se vozilo pokrene (da se premaši brzina od 0,5 km/h).

STANJA U KOJIMA SE MOTOR NE ISKLJUČUJE

Kada je ovaj sistem aktivan, radi lakše upravljanja, manje emisije i veće sigurnosti, motor se ne zaustavlja u sledećim slučajevima:

- kada je motor još uvek hladan;
- kada je spoljašnja temperatura izuzetno niska;
- kada akumulator nije dovoljno pun;
- zamena filtera za čestice (DPF) u toku (samo za dizel motore);
- vrata sa strana vozača nisu zatvorena;
- vozač nije vezao sigurnosni pojas;

- menjač ubačen u rikverc (na primer radi parkiranja);
- samo za verzije koje imaju automatski sistem klimatizacije Bizona, u slučaju kada se još nije dostigao adekvatan nivo toplote ili kada je aktivirana funkcija MAX-DEF;
- prilikom prve upotrebe, za početni rad sistema.

NAČIN STARTOVANJA MOTORA

Radi lakše upotrebe, manje emisije i veće bezbednosti, motor se može startovati automatski bez ikakvo delovanja vozača u sledećim uslovima:

- kada akumulator nije dovoljno pun;
 - kada je smanjena depresija kočionog sistema (npr. kada se više puta pritisne papučica za kočnicu);
 - kada je vozilo u pokretu (npr. u prilikom kretanja po ulicama pod nagibom);
 - zaustavljanje motora preko Start&Stop sistema duže od 3 minuta;
 - samo za verzije koje imaju automatski sistem klimatizacije Bizona, kako bi se dostigao adekvatan nivo klimatizacije ili nakon aktivacije funkcije MAX-DEF;
- Kada je vozilo u brzini, automatsko ponovno pokretanje motora je moguće samo kada se do kraja pritisne papučica za kvačilo.

Napomene

U slučajevima neželjenog zaustavljanja motora, usled, na primer, naglog otpuštanja papučice za kvačilo kada je vozilo u brzini, ako je sistem aktivan, može se ponovo pokrenuti motor tako što se do kraja pritisne papučica za kvačilo ili ako se menjač prebaci u 1er. Ako se kvačilo ne pritisne, oko 3 minuta nakon zaustavljanja motora, ponovno pokretanje motora biće moguće samo putem kontakt brave.

SIGURNOSNI POJASEVI

Kod zaustavljanja motora sistemom Start&Stop, ako vozač odveže svoj sigurnosni pojas ili ako otvori vrata sa vozačeve strane, ponovno pokretanje motora biće moguće samo preko kontakt brave. Vozač biva obavešten o ovome putem zvučnog signala (buzzer) i prateće poruke na displeju.

FUNKCIJA "ENERGY SAVING"

Ukoliko, po automatskom ponovnom pokretanju motora, vozač ne izvrši nijednu radnju na vozilu u periodu dužem od 3 minuta, Start&Stop sistem će definitivno zaustaviti motor kako bi sprečio potrošnju goriva.



U tim slučajevima, motor se može ponovo pokrenuti samo putem kontakt brave.

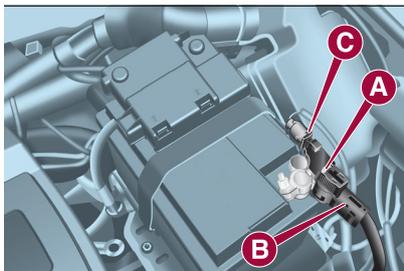
NAPOMENA U svakom slučaju, motor može da ostane uvek dostupan za pokretanje ako isključite sistem.

NEPRAVILNOST RADA

U slučaju nepravilnog rada Start&Stop sistem se deaktivira.

NEVOŽENJE AUTOMOBILA

U slučaju nevoženja automobila (ili u slučaju zamene akumulatora) posebno oprezni budite prilikom uklanjanja električnog napajanja sa akumulatora. Pritisnite taster B Sl. 14 da biste odvojili konektor A od senzora C (nadzor stanja akumulatora) koji je smešten na negativnom polu samog akumulatora. Taj senzor ne sme se nikada iskopčati sa pola, osim u slučaju zamene akumulatora.



14

F1B0139C

UPOZORENJE Pre nego što isključite električno napajanje akumulatora, sačekajte najmanje 1 minut od postavljanja kontakt brave u položaj STOP i zatvaranja vrata sa strane vozača. Pri sledećem povezivanju akumulatora na električni dovod napajanja, proveriti da li je kontakt brava u položaju STOP i da li su vrata na strani vozača zatvorena.



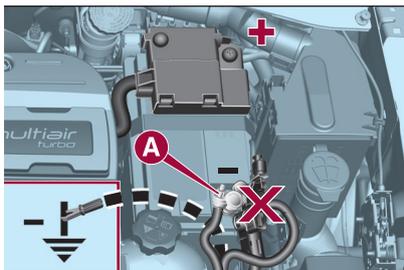
POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI

Vanredno pokretanje može biti opasno ako se nepravilno izvede: pažljivo sledite opisane procedure.

POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI

(verzije sa Start&Stop sistemom)

Prilikom vanrednog pokretanja pomoćnim akumulatorom, nikada nemojte direktno povezati minus (-) pomoćnog akumulatora na negativan pol A Sl. 15 akumulatora vozila, nego na označeno mesto za povezivanje uzemljenja motora/menjača.



15

F1B0198C

POKRETANJE POMOĆNIM AKUMULATOROM

UPOZORENJE Nemojte direktno povezivati negativne priključke dva akumulatora! Ako se pomoćni akumulator nalazi u drugom vozilu, proveriti da nije između tog vozila i vozila koje treba pokrenuti došlo do slučajnog kontakta metalnih delova u kome može doći do uzemljenja i ozbiljnih povreda prisutnih u blizini.

POKRETANJE GURANJEM

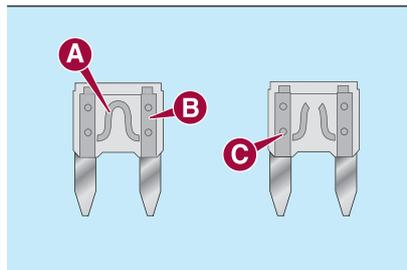
U potpunosti izbegavajte pokretanje guranjem, vučom ili na nizbrdici.

UPOZORENJE Eventualni uređaji (npr. mobilni telefoni, itd.) povezani na utičnice vozila troše struju iako se ne koriste. Ako su dugo povezani kada je motor zaustavljen, mogu isprazniti akumulator što skraćuje njegov rok trajanja, i/ili može doći do nemogućnosti pokretanja motora.



ZAMENA OSIGURAČA

Kada uređaj ne radi, potrebno je da proverite efikasnost zaštitnog osigurača: provodnički element A Sl. 16 ne sme da bude prekinut.



16

F1B0186C

U suprotnom je potrebno zameniti pregoreli osigurač drugim koji ima istu amperažu (istu boju).

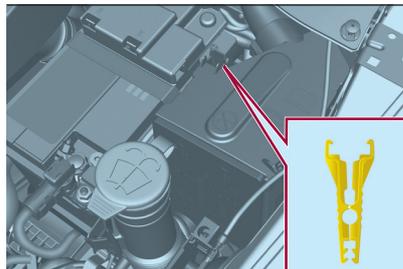
B = ceo osigurač.

C = osigurač sa prekinutim provodnikom.

Klešta za vađenje osigurača

Za zamenu osigurača koristite pincetu koja je zakačena bočno na poklopac kutije sa osiguračima kućišta motora (videti Sl. 17).

Klešta imaju dva različita kraja za uklanjanje različitih vrsta osigurača na vozilu.



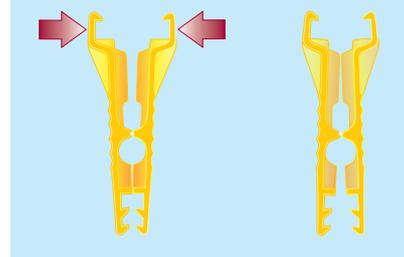
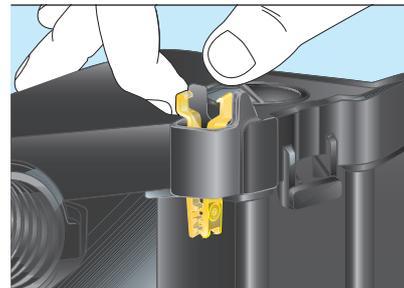
17

F1B0503C

Izvadite pincetu iz gornjih štitnika kao što je prikazano na Sl. 18, pritisnite ih i izvucite pincetu nagore.

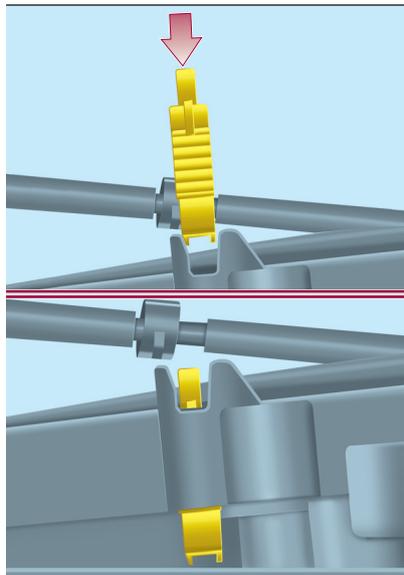
Kada završite, vratite klešta na svoje mesto na sledeći način:

- uzmite klešta sa gornjih štitnika;
- pritiskajte i gurajte prema dole klešta unutar njihovog ležišta Sl. 19, sve dok ne kliknu i blokiraju se.



18

F1B0502C

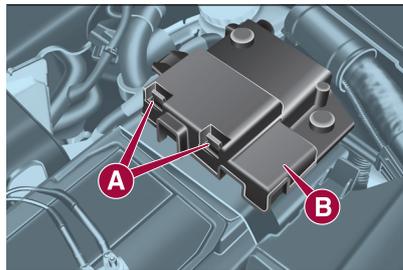


19

F1B0504C

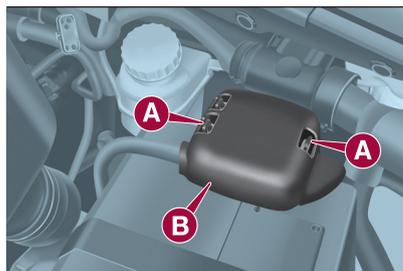
KUTIJA NA POZITIVNOM POLU AKUMULATORA

Druga kutija sa osiguračima se nalazi na pozitivnom polu akumulatora. Za pristup osiguračima, delujite na spojnice A Sl. 20 ili Sl. 21 i skinite poklopac B.



20

F1B0192C



21

F1B0337C

Napomena: Zavisno od motorizacije, poklopac B može da ima različite oblike.
Za zamenu ovih osigurača obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



AKUMULATOR

ZAMENA AKUMULATORA

Ukoliko je potrebno, akumulator zameniti drugim koji ima iste karakteristike. Za zamenu se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Za održavanje akumulatora slediti uputstva koja je dao proizvođač akumulatora.



DUŽE MIROVANJE VOZILA

Ako vozilo treba da miruje duže od mesec dana, obavite sledeće mere predostrožnosti:

- parkirajte vozilo na pokrivenom, suvom i ukoliko je moguće provetrenom mestu i samo malo otvorite prozore;
- proverite da li je podignuta ručna kočnica;
- isključiti negativni priključak sa pola akumulatora i proverite koliko je napunjen akumulator. Za vreme mirovanja ova provera se mora vršiti jednom u tri meseca;
- svaki put kada se akumulator isključi sa elektronike, proveravati koliko je napunjen svakih trideset dana;
- očistiti i zaštititi lakirane delove nanošenjem zaštitnog voska;
- očistiti i zaštititi sjajne metalne delove specijalnim proizvodima koji se mogu nabaviti na tržištu;
- vozilo pokrijte ceradom od tekstila ili plastike sa rupicama, obratite posebnu pažnju da ne oštetite lakirane površine prevlačenjem prašine koja se može naći na njoj. Nemojte koristiti cerade od kompaktne plastike koja ne omogućava isparavanje vlažnosti koja se nalazi na površini vozila;

- napumpajte pneumatike na pritisak od +0,5 bar u odnosu na propisan i povremeno ga proveravajte;
- nemojte prazniti rashladni uređaj motora;
- svaki put kada vozilo miruje dve ili više nedelja, uključite motor i pustite ga da radi u praznom hodu i pustite klima uređaj da radi oko 5 minuta i regulišući ga u prema spoljnom vazduhu i sa ventilatorom u maksimalnoj brzini. Ova procedura garantuje pravilno podmazivanje uređaja, svodeći na minimum eventualna oštećenja kompresora kada se uređaj ponovo bude aktivirao.

UPOZORENJE Pre nego što isključite električno napajanje akumulatora, sačekajte najmanje jedan minut od postavljanja kontakt brave u položaj STOP i zatvaranja vrata sa strane vozača. Pri sledećem povezivanju akumulatora na električni dovod napajanja, proveriti da li je kontakt brava u položaju STOP i da li su vrata na strani vozača zatvorena.



RASHLADNI UREĐAJ

Curenje rashladne tečnosti motora (antifriz) ili pare iz hladnjaka može izazvati teške opekotine.

Ako primetite paru koja izlazi iz kućišta motora, ili se čuje pištanje, ne otvarajte haubu dok se hladnjak ne ohladi.

UPOZORENJE Nemojte nikada pokušavati da skinete poklopac kada su hladnjak ili ekspanziona posuda vreli: **OPASNOST OD OPEKOTINA!**

Provera rashladne tečnosti motora

Svake godine proveravajte nivo rashladne tečnosti motora (po mogućstvu pre početka zimskog perioda).

Ako se u rashladnoj tečnosti motora nalaze nečistoće, potrebno je isprazniti, oprati i ponovo napuniti rashladni uređaj: obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Proverite prednji deo kondenzatora, da li su se nakupili insekti, lišće i drugi otpad. Svaki put kada se zaprlja, očistite ga blagim ispiranjem vodom.

Prekontrolišite creva rashladnog uređaja motora, da guma nije propala i da nema pukotina, procepa, useka i prepreka na priključcima sa strane ekspanzione posude i sa strane hladnjaka. Ako sumnjate u curenje iz uređaja (npr. ako je potrebno često dopunjavanje), proverite nepropusnost u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Kada je motor zaustavljen i temperatura rada je normalna, proveriti nepropusnost poklopca hladnjaka.

UPOZORENJE NEMOJTE skidati poklopac ako tečnost ključa: **OPASNOST OD OPEKOTINA!**

UPOZORENJE Pre skidanja poklopca rezervoara za rashladnu tečnost motora, sačekajte da se uređaj ohladi.

Dopuna / pražnjenje / pranje rashladne tečnosti motora

Ako je rashladna tečnost motora (antifriz) prljava, neka se pranje i ispiranje obavi u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

Upozorenja

Za dopunu koristiti tečnost koja ima iste karakteristike kao u tabeli "Tečnosti i maziva" (videti odeljak "Tehnički podaci").

Nemojte koristiti čistu vodu, rashladne tečnosti motora na bazi alkohola, antikorozive ili aditivne proizvode protiv rđe jer mogu biti nekompatibilni sa rashladnom tečnosti motora i prouzrokovati blokadu hladnjaka. Preporučuje se upotreba rashladne tečnosti na bazi propilen glikola.

Poklopac hladnjaka rashladnog uređaja motora

Poklopac mora biti zatvoren na dnu da ne bi došlo do gubitka rashladne tečnosti motora i da bi se obezbedio povratak tečnosti u hladnjak iz ekspanzione posude.

Povremeno proveriti poklopac i očistiti ga od eventualnih taloga na spoljnoj površini.

Upozorenja

Nikada nemojte dodavati rashladnu tečnost kada je motor vreo ili pregrejan.

Nemojte pokušavati da rashladite pregrejan motor popuštanjem ili skidanjem poklopca. Toplota zapravo prouzrokuje značajno povećanje pritiska u rashladnom uređaju.



❑ Koristite samo poklopac hladnjaka predviđen za vozilo da bi se izbegla oštećenja motora.

Odlaganje iskorišćene rashladne tečnosti motora

Odlaganje iskorišćene rashladne tečnosti motora podleže zakonskoj regulativi: obratite se nadležnim organima koji će vas upoznati sa lokalnim propisima.

Upozorenja

❑ Da životinje ili deca ne bi progutali tečnost, nemojte je čuvati u otvorenim posudama i prosipati na zemlju. Ako se proguta, odmah se obratite lekaru. odmah ukloniti eventualne tragove tečnosti sa zemlje.

❑ Nakon zaustavljanja vozila nakon kratke vožnje se može desiti da se primeti para koja izlazi iz prednjeg dela haube. Radi se o uobičajenoj pojavi usled kiše, snega ili velike vlažnosti na površini hladnjaka.

❑ Kada su motor i uređaj hladni, nemojte dodavati rashladnu tečnost preko maksimalnog nivoa koji je naznačen u posudi u unutrašnjosti motora.



MOTORNO ULJE I FILTER

MOTORNO ULJE

Provera motornog ulja

Redovno proveravati nivo ulja, na primer prilikom svake dopune goriva. Provera se vrši oko 5 minuta nakon zaustavljanja motora, nakon što je dostignuta puna radna temperatura. Osim toga, vozilo treba da je parkirano na što je moguće ravnijem terenu. Nivo ulja uvek treba da se nalazi unutar linije između minimuma i maksimuma na kontrolnoj šipki.

Zamena motornog ulja

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

Izbor motornog ulja

Da bi se obezbedile optimalne performanse i maksimalna zaštita u svim uslovima rada, savetuje se upotreba isključivo ulja sa ACEA sertifikatom (pogledati opis u paragrafu "Tečnosti i maziva" odeljka "Tehnički podaci").

Aditivi motornog ulja

Srdačno se preporučuje da ne dodajete aditive motornom ulju (osim pigmenta za detekciju gubitaka).

Motorno ulje je proizvod posebno osmišljen za vozilo i njegove performanse mogu biti umanjene dodavanjem aditiva.

Odlaganje potrošenog motornog ulja i odgovarajućih filtera

Za odlaganje motornog ulja i odgovarajućih filtera se obratite nadležnim organima koji će vas upoznati sa lokalnim propisima. UPOZORENJE Potrošeno motorno ulje i filteri za ulje koji se nepravilno odlože mogu ozbiljno ugroziti okolinu.

FILTER MOTORNOG ULJA

Zamena filtera motornog ulja

Filter za motorno ulje treba menjati prilikom svake zamene motornog ulja. Za zamenu se preporučuje originalni filter, konstruisan specijalno za ovo vozilo.



FILTER ZA VAZDUH / FILTER ZA POLEN / FILTER ZA GORIVO

ZAMENA FILTERA ZA VAZDUH

Za zamenu se preporučuje originalni filter, konstruisan specijalno za ovo vozilo.

ZAMENA FILTERA ZA POLEN

(ako postoji)

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja. Za zamenu se preporučuje originalni filter, konstruisan specijalno za ovo vozilo.

ZAMENA FILTERA ZA GORIVO

(vozilo sa pogonom na dizel)

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja. Za zamenu se preporučuje originalni filter, konstruisan specijalno za ovo vozilo.



PREGREVANJE MOTORA

Kod putnih deonica koje su opisane dalje u tekstu, i u slučaju klimatskih uslova koji mogu dovesti do pregrevanja motora, primenite sledeće mere:

vangradaska vožnja: ograničite brzinu

gradska vožnja (gust saobraćaj): sa zaustavljenim vozilom, postavite menjač u 1er i održavajte rad motora u minimalnom režimu.

UPOZORENJE Pregrejani hladnjak može da ošteti vozilo. U slučaju pregrevanja, zaustavite vozilo. Pustite motor vozila da radi u praznom hodu s isključenim klima uređajem sve dok se temperatura ne spusti. Ukoliko se temperatura ne smanji, obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

U daljem tekstu se nalaze neke dodatne mere koje treba primeniti u situacijama pregrevanja motora:

ako je klima uređaj uključen, isključite ga. Klima uređaj doprinosi pregrevanju hladnjaka motora;

podesite na maksimum zagrevanje vozila, tako što ćete duvanje vazduha okrenuti ka patosu ili ka spoljašnjosti vozila, ukoliko spoljašnji klimatski uslovi dozvoljavaju da se bočna stakla drže otvorena; potom pustite ventilator na najveću brzinu. Na ovaj način će grejač poslužiti kao dodadni hladnjak i omogućiće širenje toplote uređaja za hlađenje motora.

UPOZORENJE Curenje rashladne tečnosti motora (antifriz) ili pare iz hladnjaka može izazvati teške opekotine. Ako se primeti da iz kućišta motora izlazi para, ili ako je motor bučan, nemojte otvarati haubu sve dok ne protekne dovoljno vremena da se hladnjak ohladi. Nemojte nikada pokušavati da skinete poklopac kada je hladnjak topao.



DOPUNA GORIVA

Pre dopune goriva proverite da li sipate odgovarajuću vrstu goriva. Osim toga, pre sipanja goriva zaustavite motor.

BENZINSKI MOTORI

Da se katalizator ne bi oštetio, nemojte nikada sipati ni najmanju količinu benzina sa olovom, čak ni u hitnim slučajevima.

UPOZORENJE Neefikasan katalizator dovodi do štetnih izduvnih gasova koji zagađuju okolinu.

UPOZORENJE Nemojte nikada, čak ni u hitnim slučajevima, sipati u rezervoar ni najmanju količinu benzina sa olovom; može doći do oštećenja katalizatora, koji postaje nepopravljivo neefikasan.

DIZEL MOTORI

Rad na niskim temperaturama

Na niskim temperaturama se gorivo može zgusnuti, zbog formacije parafina, što može prouzrokovati nepravilan rad sistema za napajanje gorivom.

Da bi se izbegli ovi problemi, vrši se distribucija goriva u skladu sa vremenskim prilikama: letnje, zimsko i arktičko gorivo (za planinske i hladne oblasti).

U slučaju sipanja goriva koje ne odgovara temperaturi na kojoj se koristi, preporučujemo da pomešate gorivo sa aditivom TUTELA DIESEL ART u odnosima navedenim na posudi samog proizvođa, sipajući u rezervoar prvo sredstvo protiv smrzavanja a zatim gorivo.

DOLIVANJE GORIVA

Da biste obezbedili punjenje kompletnog rezervoara, izvedite dva dolivanja posle prvog izbacivanja pištolja za sipanje. Izbegavajte dodatno dolivanje koje bi moglo izazvati nepravilnosti u sistemu napajanja.

VRATANCA REZERVOARA

Vratanca rezervoara su otključana kada je deaktivirano centralno zaključavanje, a zaključava se automatski aktivacijom centralnog zaključavanja.

Vratanca su opremljena navlakom protiv prašine B koja, kad su vratanca zatvorena, sprečava da se nečistoća i prašina nakupljaju na kraju otvora za gorivo.

UPOZORENJE Otvor za gorivo treba prati šmrkom pod visokim pritiskom na udaljenosti od najmanje 20 cm.



KODOVI MOTORA

Verzije	Kodovi motora
1.4 Turbo Multi Air 136/140 KS	55263624
1.4 Turbo Multi Air 140 KS (*)	55263624
1.4 Turbo Multi Air 163/170 KS 4x4 (**)	55263623
1.6 E.Torq 110 KS/ 1.6 E.Torq 110 KS Start&Stop	55263842
2.4 Tigershark (***)	
1.3 Multijet 95KS	55266963
1.6 16V Multijet 115/120 KS	55260384
2.0 Multijet 136/140 KS 4x4	55263087
2.0 Multijet 136/140 KS 4x4 (**)	55263088

(*) Verzija sa automatskim menjačem s dvostrukim kvačilom

(**) Verzija sa automatskim menjačem AT9

(***) Verzije za specijalna tržišta



NAPAJANJE

Verzije	Napajanje
1.4 Turbo Multi Air / 1.6 E.Torq	Elektronsko sekvencijalno ubrzgavanje sa varijabilnom promenom otvaranja ventila.
2.4 Tigershark (*)	
1.3 Multijet / 1.6 Multijet / 2.0 Multijet	Direktno ubrzgavanje Multijet "Common Rail" na elektronsko upravljanje i međuhladnjak.

(*) Verzije za specijalna tržišta



POSTAVLJANJE POPREČNIH ŠIPKI

Neke verzije vozila mogu da imaju dve uzdužne šipke koje se mogu koristiti sa specijalnim dodacima, za transport raznih predmeta (npr. skije, daske za jedrenje, bicikli, itd...).

POPREČNE ŠIPKE

Poprečne šipke se mogu instalirati samo uz prisustvo uzdužnih šipki. Za instalaciju upućujemo vas na uputstva koja daje proizvođač kupljenih poprečnih šipki. Za više informacija obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Upozorenja

- Korišćenje poprečnih šipki preko udužnih onemogućava upotrebu pokretnog krova s obzirom da šipke ometaju krov prilikom otvaranja. Stoga nemojte pomerati pokretni krov ukoliko su montirane poprečne šipke
- Nikada nemojte preći maksimalno dozvoljeno opterećenje (videti paragraf "Težine" odeljka "Tehnički podaci").
- Strogo se pridržavajte važećih propisa koji se odnose na maksimalne ukupne dimenzije.
- Pre nego što nastavite kretanje, proverite da li su poprečne šipke ispravno montirane.



ČIŠĆENJE TERMIČKOG ZADNJE STAKLA

Povremeno očistite termičko zadnje staklo i profil od gume brisača zadnjeg stakla. Koristite sunđer ili meku krpu i neabrazivni deterdžent. Na ovaj način se uklanja so ili nečistoće koje se talože prilikom vožnje.

Duži rad brisača na suvom staklu može oštetiti gumu i izgrebati staklo. Za uklanjanje nečistoća sa suvog stakla, uvek aktivirajte prskalicu za pranje zadnjeg stakla.

U slučaju izuzetno niskih spoljnih temperatura, (ispod 0°C), pre nego što aktivirate brisač zadnjeg stakla, proverite da nije blokirano kretanje gumenog dela u kontaktu sa staklom. Ukoliko je potrebno, odblokirati ga odgovarajućim antifriz proizvodom. Izbegavajte uklanjanje leda ili mraza brisačem zadnjeg stakla.

Osim toga izbegavajte kontakt gumenog profila sa naftnim derivatima kao što su motorno ulje, benzin, itd.

UPOZORENJE Predviđeni vek trajanja gume brisača zadnjeg stakla varira u zavisnosti od učestanosti upotrebe, u svakom slučaju se preporučuje zamena gume jednom godišnje. Kada je guma istrošena, može se primetiti zvuk, tragovi na staklu ili tragovi vode. U ovim slučajevima operite gume brisača zadnjeg stakla ili ih zamenite ukoliko je potrebno.

UPOZORENJE Vožnja sa istrošenom gumom brisača zadnjeg stakla predstavlja ozbiljan rizik jer smanjuje vidljivost u slučaju loših atmosferskih uslova.



ZAŠTITA OKOLINE

VOZILO SA POGONOM NA BENZINA

Sistemi koji se koriste za smanjenje emisije motora na benzin su: katalizator, Lambda sonde i uređaj protiv isparenja.

VOZILO SA POGONOM NA DIZEL

Sistemi koji se koriste za smanjenje emisije motora na dizel su: oksidacioni katalizator, uređaj za reciklažu izduvnih gasova (E.G.R.) i filter za čestice (DPF).

UPOZORENJE Tokom rada katalizatora i filtera za čestice (DPF) razvijaju se visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na zapaljivom materijalu (npr. travi, suvom lišću, borovim iglicama, itd.): opasnost od požara.

FILTER ZA ČESTICE DPF (Diesel Particulate Filter)

Diesel Particulate Filter je mehanički filter, ubačen u izduvni sistem, koji fizički hvata ugljenične čestice iz izduvnih gasova dizel motora.

Ugradnja hvatača čestica je potrebna zbog skoro potpune eliminacije emisije ugljeničnih čestica u skladu sa trenutnim/budućim zakonskim propisima.

Tokom normalne upotrebe vozila, jedinica za kontrolu motora snima niz podataka koji se odnose na upotrebu (vreme upotrebe, vrsta putovanja, dostignute temperature, itd) i određuje količinu čestica nakupljenih u filteru. Budući da je hvatač akumulacioni sistem povremeno je potrebna regeneracija (čišćenje) spaljivanjem ugljeničnih čestica.

Procesom regeneracije upravlja automatski jedinica za kontrolu motora u zavisnosti od stanja naslaga u filteru i uslova upotrebe vozila.

Tokom regeneracije moguće su sledeće pojave: ograničeno povećanje minimalnog broja obrtaja, pokretanje ventilatora, ograničeno povećanje dimova, povećanje temperature izduvnih gasova.

Ove situacije ne treba tumačiti kao nepravilnosti, ne utiču na normalno funkcionisanje vozila ni na okolinu.



SISTEM EOBD (European On Board Diagnosis)

FUNKCIONISANJE

Sistem EOBD (evropska dijagnostika vozila) vrši neprekidnu dijagnostiku komponenti koje su povezane sa emisijama prisutnim na vozilu. Signalizira, pored ostalog, paljenjem lampice  na instrument tabli, uz prikazivanje poruke na displeju, stanje pohabanosti samih komponenti. Cilj sistema OEBD (European On Board Diagnosis) je da:

- drži pod kontrolom efikasnost uređaja;
 - signalizira povećanje emisije;
 - signalizira neophodnost da se zamene pohabane komponente.
- Osim toga, vozilo raspoloživo konektorom koji se može povezati sa odgovarajućim instrumentima, što omogućava čitanje kodova grešaka koje su pohranjene u elektronskim centralama i serije parametara karakterističnih za dijagnostiku i funkcionisanje motora. Ovu proveru mogu izvršiti i lica nadležna za kontrolu saobraćaja.

UPOZORENJE Nakon otklanjanja greške, kod kompletne provere uređaja, ovlašćeni servisi za vozila marke Fiat u obavezi su da izvrše probna testiranja, i ukoliko se ukaže potreba, testiranja na putu koja mogu biti na duže staze.

ODRŽAVANJE

AUSPUH

Odgovarajuće održavanje auspuha motora predstavlja najbolju zaštitu od prodora ugljen monoksida u kabinu. Ako primetite neobičan zvuk auspuha, ili prisustvo dima u kabini, ili ako su dno šasije ili zadnji deo vozila oštećeni, proverite ceo auspuh i susedne delove karoserije u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat da biste izdvojili eventualne trule, oštećene i dotrajale komponente ili koje su se pomerile u odnosu na ispravan položaj prilikom montaže.

Otvoreni šavovi ili labavi spojevi mogu propuštati u kabinu izduvne gasove. Prilikom svakog podizanja vozila proveriti auspuh. Zameniti komponente tamo gde je potrebno (za ovo se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat).

U normalnim radnim uslovima katalizatoru nije potrebno održavanje: da bi se za svaki slučaj obezbedio pravilan rad i izbegla oštećenja, izuzetno je važno da motor savršeno funkcioniše.

Za svođenje rizika od oštećenja katalizatora na minimum, postupiti na sledeći način:

- nemojte zaustavljati motor ili isključivati kontakt bravu kada je vozilo ubačeno u brzinu i kreće se;
- nemojte pokušavati da pokrenete motor inercijom;
- nemojte insistirati na korišćenju vozila ako je broj obrtaja u praznom hodu nepravilan ili su uslovi rada očigledno nepravilni.



ZADNJA KAMERA (Rear view camera)

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Aktivacija/deaktivacija kamere vrši se delovanjem na sistem **Uconnect™** (pogledajte opis u polju "Bezbednost/Asistencija" u odgovarajućem dodatku). Slike se prikazuju na displeju zajedno s porukom upozorenja. Ubacivanjem u rikverc, slika kamere nastavlja sa prikazivanjem do 10 sekundi nakon deaktivacije rikverca, osim ako brzina vozila nije veća od 13 km/h, ili:

- ako je ručica menjača u položaju P (parking) (verzije sa automatskim menjačem) ili u neutralnom položaju (verzije sa ručnim menjačem);
- ako je kontakt brava u položaju STOP.

Kada ručica menjača nije u položaju za rikverc, na displeju sistema **Uconnect™**, zajedno sa slikama, aktivira se i grafički taster za deaktiviranje prikaza slika kamere, ako je aktivna postavka "Camera Delay" (odgađanje kamere) na sistemu **Uconnect™**.

NAPOMENA Prikazana slika na displeju mogla bi da bude malo deformisana.

VIZUELNI SADRŽAJI I PORUKE NA DISPLEJU

Signalizacija na displeju

Podešavanjem sistema **Uconnect™** može se aktivirati prikaz smernica na displeju. Ako se aktivira, rešetka se postavlja na slici kako bi se istakla dužina vozila i putanja u rikverc predviđena na osnovu položaja volana.

Poruke na displeju

Kada su vrata prtljažnika otvorena, kamera ne može da snimi nikakvu prepreku u zadnjem delu vozila. Na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka o pokretanju. U tom slučaju, spustite prtljažna vrata pomoću ručke i spuštajte sve dok brava ne klikne.

UPOZORENJA

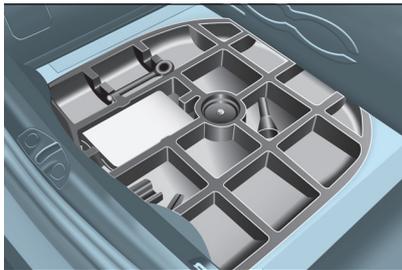
UPOZORENJE U nekim okolnostima, kao što je prisustvo leda, snega ili blata na površini kamere, njena senzibilnost može biti smanjena.

UPOZORENJE Ako se, nakon popravki, učini da je neophodno da se prefarbaju vrata prtljažnika, vodite računa da farba ne dođe u kontakt s kamerom.



CARGO BOX

Sastoji se od specijalne forme Sl. 22, koja se nalazi u prtljažniku i može se koristiti za smeštanje predmeta što omogućava da je dno ravnomerno ravno.



22

F1B0080C

KLJUČEVI

NAČIN FUNKCIONISANJA

Otključavanje vrata i prtljažnika

Kratkim pritiskom na taster **6** : otključavaju se vrata, prtljažnik, privremeno se pale lampice enterijer svetla i dva puta se pali svetlosna signalizacija pokazivača pravca (ako postoji).

Gde funkcija postoji, moguće je pritisnuti i otpustiti taster za otključavanje na daljinskom upravljaču; ako se pritisne samo jednom otključavaju se prednja vrata sa strane vozača, a ako se pritisne dva puta u roku od 1 sekunde otključavaju se sva vrata i prtljažnik.

Moguće je promeniti trenutna podešavanja u meniju displeja ili u sistemu **Uconnect™** tako da sistem otključava samo vrata sa strane vozača ili sva vrata prilikom prvog pritiska na taster daljinskog upravljača.

Otključavanje vrata je takođe uvek moguće ubacivanjem metalnog dela u bravu vrata sa strane vozača.

Zaključavanje vrata i prtljažnika

Kod vozila koji imaju ključ sa daljinskim upravljačem, ako su jedna ili više vrata otvorena, neće se zaključati. Ovo se signalizira tako što pokazivači pravca brzo zasvetle (ako postoji ova opcija). Međutim, vrata se zaključavaju ako je prtljažnik otvoren.

Kod vozila koji imaju elektronski ključ, ako su jedna ili više vrata otvorena, vrata će se zaključati što se signalizira tako što pokazivači pravca brzo zasvetle (ako postoji ova opcija). Otvorena vrata su spremna za zaključavanje, što se dešava u trenutku kada se zatvore. Vrata će se ponovo otključati samo ako se prepozna prisustvo ključeva u unutrašnjosti kabine.

Gde postoji odabir, moguće je promeniti trenutna podešavanja u meniju displeja ili u sistemu **Uconnect™** tako da sistem omogućava / blokira mogućnost zaključavanja vrata kada su jedna ili više vrata otvorena. Za više informacija pogledati opis u paragrafu "Displej" odeljka "Upoznavanje sa komandama instrument table".

Zaključavanje vrata je takođe uvek moguće ubacivanjem metalnog dela u bravu vrata sa strane vozača.

Otvaranje prtljažnika

Pritisnite brzo dva puta taster  da biste daljinski otvorili prtljažnik (ako postoji).

Otvaranje prtljažnika se signalizira tako što pokazivači pravca dva puta zasvetle.

Paljenje svetala (samo ključ sa daljinskim upravljačem)

Ova funkcija je korisna, na primer, za jednostavno pronalaženje vozila na prepunom parkingu.

ZAMENA BATERIJE KLJUČA SA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM

Za zamenu baterije postupiti na sledeći način:

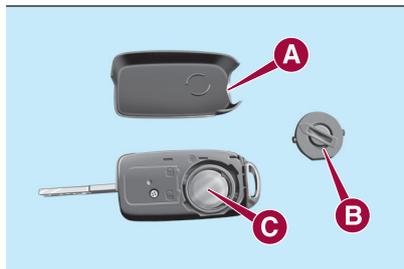


23

F1B0009C

□ odvijaćem sa finim vrhom delujte na mestima označenim strelicamaSI. 23 potom skinite zadnji poklopac ASI. 24;





24

F1B0010C

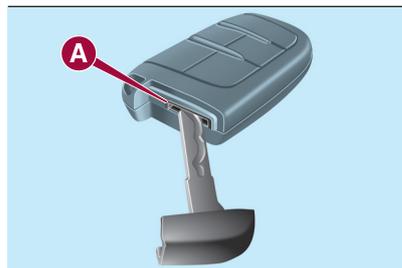
- uz pomoć novčića okrenite u smeru suprotnom od kazaljke na satu poklopčić za inspekciju B i skinite ga;
- zamenite bateriju C novom baterijom istih karakteristika, vodeći računa o polaritetima;
- vratite poklopčić B na mesto, okrećući ga u smeru kazaljke na satu, potom zatvorite zadnji poklopac laganim pritiskom i proverite da li je čvrsto postavljen.

ZAMENA BATERIJE ELEKTRONSKOG KLJUČA

Za zamenu baterije postupiti na sledeći način:

- izvaditi metalni deo koji se nalazi u elektronskom ključu (videti kako je prethodno opisano);

- pažljivo ubaciti kraj metalnog dela u ležište A Sl. 25 ključa, tako da se razdvoje dva dela (umesto metalnog ključa je moguće ubaciti ravni deo odvijača priloženog sa vozilom);
- izvaditi bateriju B Sl. 26 (tip CR2032);



25

F1B0011C



26

F1B0012C

- ubaciti novu bateriju, obratite pažnju na polaritet;
- sastaviti dva dela elektronskog ključa, proveriti da li su dobro pričvršćeni;
- vratite metalni deo u ključ.

UPOZORENJE Zamena baterije se treba pažljivo obaviti, tako da se ne ošteti elektronski ključ.

ZAHTEV ZA DODATNIM KLJUČEVIMA

Ključ sa daljinskim upravljačem

Sistem može da prepozna do 8 ključeva sa daljinskim upravljačem.

Elektronski ključ

Za garanciju pokretanja motora i ispravno funkcionisanje vozila neophodno je koristiti isključivo elektronske ključeve posebno kodirane za elektroniku vozila.

Ako je elektronski ključ kodiran za jedno vozilo, ne može se koristiti ni za jedno drugo vozilo.

Duplikat ključeva

Ukoliko je potrebno zatražiti nove ključeve sa daljinskim upravljačem ili nove elektronske ključeve, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat i sa sobom ponesite lični dokument za identifikaciju i dokumente koji dokazuju vlasništvo nad vozilom.



SERTIFIKAT O ODOBRENJU ELEKTRONSKOG KLJUČA (verzije sa sistemom Keyless Go);

27



Continental Automotive GmbH – P. O. Box 10 05 43 – D-93005 Regensburg

Interior

Dagmar Kolar
 RF Homologation / OL RBG 43
 Phone +49 941 790-6699
 Fax +49 941 790-92786
 dagmar.kolar@continental-corporation.com

Date	Your message dated	Our reference	Your reference
May 14, 2014			

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:
 Continental Automotive GmbH
 Address:
 Siemensstrasse 12
 D-93055 Regensburg
 Germany

Product type designation: S1800227006
 Intended use: Radio frequency transmitter used for vehicle locking/unlocking

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(g):

Applied standard(s):
 EN 60950-1:2006 + A1:2009 +
 A1:2010 + A12:2011
 EN 62479: 2010

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standard(s):
 EN 301 489-1 V1 9.2 (2011-09)
 EN 301 489-3 V1 6.1 (2013-06)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):

Applied standard(s):
 EN 300 220-1 V2 4.1 (2012-05)
 EN 300 220-2 V2 4.1 (2012-05)
 EN 300 330-1 V1 7.1 (2010-02)
 EN 300 330-2 V1 5.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
 Regensburg, 2014-05-14



Andreas Wolf
 Andreas Wolf
 Executive Vice President
 Body & Security

Norbert Müller
 Norbert Müller
 Director Research & Development
 Body & Security

1/1

Continental Automotive GmbH
 Siemensstrasse 12
 Regensburg, Germany
 P. O. Box 10 05 43
 D-93005 Regensburg

Chairman of the Supervisory Board
 Helmut Mauch
 Vice-Chairman
 Georg Salzmanns
 Harald Sturmann

Registered Office: Regener
 Registered Court: Amtsgericht
 Regensburg
 VAT ID No. DE 81450663

Account at:
 Deutsche Bank Frankfurt am Main
 BLZ: 25120510
 Account No.: 096 510 300
 IBAN: DE27 251205100006 5103 00
 BIC: BFSW33HAN

F1B0060C



ZAKLJUČAVANJE / OTKLJUČAVANJE VRATA

Izvana

Vrata se mogu zaključati i kada su sva vrata zatvorena i prtljažnik je otvoren (za verzije/tržišta, gde je predviđeno). Kada pritisnete taster  "FIAT" na ključu, vozilo omogućava zaključavanje svih brava, uključujući i onu na otvorenim vratima prtljažnika. Kada se otvoreni prtljažnik zatvori, blokiraće se i neće više moći da se otvori spolja.

Sa sistemom Keyless Entry (ako postoji)

UPOZORENJE Ako nosite rukavice ili ako pada kiša pa je kvaka vrata mokra, moguće je da je osetljivost sistema Keyless Entry smanjena i stoga se vreme odgovora funkcije produžava.

Otključavanje vrata sa strane suvozača

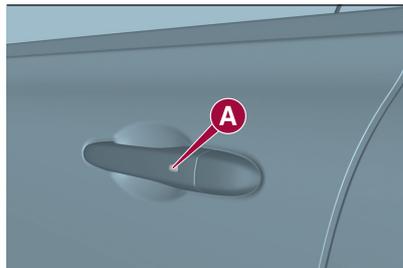
Hvatanjem kvake vrata sa strane suvozača će se otključati sva vrata i prtljažnik.

Zaključavanje vrata

Vrata i prtljažnik se mogu zaključati i pritiskom na taster  na elektronskom ključu ili na unutrašnjoj strani vrata.

Vanredno otvaranje vrata sa strane vozača

NAPOMENA Metalni deo ključa nema obavezan smer ubacivanja; može se ubaciti sa obe strane u zaporku brave.



28

F1B0063C



29

F1B0024C

UPOZORENJA

Da slučajno ne biste zaboravili elektronski ključ u unutrašnjosti vozila, funkcija Keyless Entry ima automatsku funkciju otključavanja vrata koja funkcioniše ako je uređaj za paljenje u stanju OFF.

Ako su jedna vrata vozila otvorena i pritisne se taster "zaključavanje vrata" A Sl. 28 koji se nalazi na jednoj od kvaka prednjih vrata, ili taster  na unutrašnjoj strani vrata Sl. 29, kada se zatvore sva vrata, izvršiće se kontrola unutrašnjosti i spoljašnjosti vozila da bi se ustanovilo da li postoje odgovarajući elektronski ključevi.

Ako se u vozilo unese elektronski ključ i nijedan drugi elektronski ključ tog vozila nije u blizini vozila, funkcija Keyless Entry automatski otključava sva vrata vozila i emituje tri zvučna signala i aktivira pokazivače pravca.

Ako se, u suprotnom, u unutrašnjosti vozila nađe jedan ili više elektronskih ključeva, pritiskom na taster  na daljinskom upravljaču, privremeno se onemogućava funkcionisanje ključeva u kabini.

Za ponovnu aktivaciju i pravilan rad ključeva, pritisnite taster  na daljinskom upravljaču.



Napomene

Vozilo **će otključati** vrata samo ako su zatvorena pritiskom na taster "zaključavanje vrata" koji se nalazi na jednoj od kvaka prednjih vrata ili taster  koji se nalazi na prikazu panela vrata, kada se jedan elektronski ključ prepozna u unutrašnjosti vozila i ako se u blizini vozila ne nalazi nijedan drugi elektronski ključ tog vozila.

Vozio **neće otključati** vrata nekoj od sledećih situacija:

vrata su manuelno zatvorena rukohvatima za zaključavanje brave (ili metalnim delom ključa, samo za vrata sa strane vozača);

u blizini vozila se nalazi drugi elektronski ključ.

Ako se funkcija Keyless Entry deaktivira u meniju displeja ili u sistemu **Uconnect™**, deaktivira se zaštita od slučajnog zaboravljanja elektronskog ključa u vozilu.

Pristup prtljažniku

Ako se približite vratima prtljažnika odgovarajućim elektronskim ključem, da biste zaključali/otkjučali prtljažnik, pritisnite taster za otvaranje SI. 30 koji se nalazi ispod kvake vrata samog prtljažnika.



30

F1B0166C

UPOZORENJE Ako ste elektronski ključ slučajno zaboravili u prtljažniku i pokušate da ga zatvorite spolja, vrata prtljažnika se neće zaključati osim ukoliko se u blizini vozila ne nalazi drugi elektronski ključ koji vozilo prepoznaje. Kada je vozilo zaključano, ako se nakon otključavanja prtljažnik sledeći put zaključa kada je u njemu ključ, vrata prtljažnika će se opet otvoriti i svetla će dvaput da zasvetle.

UPOZORENJE Pre kretanja vozila proveriti da li su vrata prtljažnika pravilno zatvorena.

Aktivacija / deaktivacija sistema

Sistem Keyless Entry se može aktivirati / deaktivirati u meniju displeja ili u sistemu **Uconnect™**.



UREĐAJ DEAD LOCK

(ako postoji)

Sprečava otvaranje vrata iznutra, što otežava pokušaj provala (npr. lomljenje stakla).

Preporučuje se aktivacija uređaja svaki put kada se vozilo napušta.

Aktivacija uređaja

Aktivacija uređaja se signalizira tako što pokazivači pravca 3 puta zasvetle.

Uređaj se ne aktivira ako jedna ili više vrata nisu ispravno zatvorena: ovo sprečava da neko može da uđe u vozilo kroz otvorena vrata i da ostane zaključan unutra kada se ona zatvore.



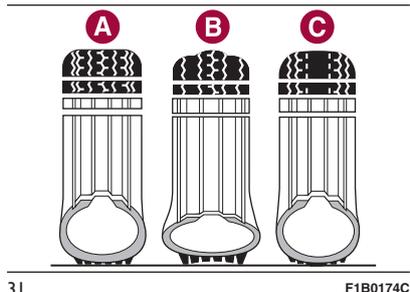
OPŠTE INFORMACIJE

BEZBEDNOSNE INFORMACIJE

Pre dugih putovanja i svakako na otprilike svake dve sedmice proveriti pritisak pneumatika, uključujući i rezervni točak. Proveru izvršiti kada su pneumatiki hladni.

Prilikom korišćenja vozila je normalan porast pritiska usled zagrevanja pneumatika; za optimalne vrednosti pritiska u pneumaticima videti opis u paragrafu "Točkovi" odeljka "Tehnički podaci".

Pogrešan pritisak izaziva nepredviđenu potrošnju pneumatika Sl. 31:



A *normalan pritisak*: gazeći sloj se ravnomerno troši;

B *nedovoljan pritisak*: gazeći sloj se troši naročito na ivicama;

C *previše visok pritisak*: gazeći sloj se troši naročito u sredini;

Pneumatike treba zameniti kada se dubina šara smanji na 1,6 mm.

OPŠTE INFORMACIJE

Da bi se izbegla oštećenja pneumatika, sledite sledeće mere predostrožnosti:

izbegavajte naglo kočenje, kretanje uz škripu guma i jake udarce o ivičnjak, rupe i prepreke na kolovozu i dužu vožnju na neravnom kolovozu;

periodično proveravajte da na pneumaticima nema ureza sa strane, izbočina ili se gazeći sloj nepredviđeno troši.

izbegavajte vožnju sa pretovarenim vozilom. Ako se jedan pneumatik probuši, odmah se zaustavite i zamenite ga;

na svakih 10000/15000 kilometara izvršiti zamenu pneumatika, zadržavajući ih sa iste strane vozila da se ne bi obrnuo smer rotacije (kada su pneumatiki "jednosmernog" tipa).

Pneumatici sa jednosmernim gazećim slojem se prepoznaju po strelicama sa strane pneumatika koje ukazuju na predviđen smer rotacije, koji se apsolutno mora poštovati. Samo tada pneumatiki zadržavaju svoje karakteristike u pogledu prijanjanja, buke, otpora pri trošenju i drenaže na mokrom kolovozu;

pneumatik stari iako se slabo koristi. Pukotine na gazećem sloju i sa strane su znak starenja pneumatika. U svakom slučaju, ako su pneumatiki u upotrebi više od 6 godina, potrebno je da ih prekontroliše vulkanizer. Nemojte zaboraviti da sa naročitom pažnjom prekontrolišete rezervni točak;

u slučaju zamene, uvek stavite nove pneumatike i izbegavajte one sumnjivog porekla;

prilikom zamene pneumatika bi trebalo zameniti i ventil.

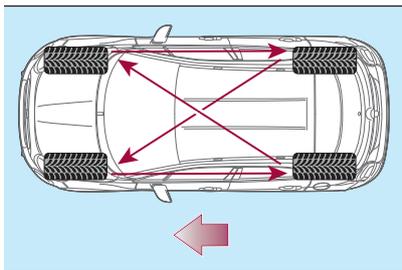


SAVETI U VEZI SA ROTACIJOM PNEUMATIKA

UPOZORENJE NE treba usvajati sledeće metode rotacije ako se koriste "jednosmerne" gume! Pri korišćenju takvih pneumatika je moguće samo premestiti točkove sa prednje osovine na zadnju, zadržavajući ih na istoj strani vozila. Za više detalja pogledati mere predostrožnosti opisane u paragrafu "Opšte informacije".

Verzije sa prednjim pogonom (4x2)

Ukazani metod rotacije za prednji pogon je "ukršten unazad" kao što je prikazano na Sl. 32 (strelica pokazuje smer kretanja vozila).

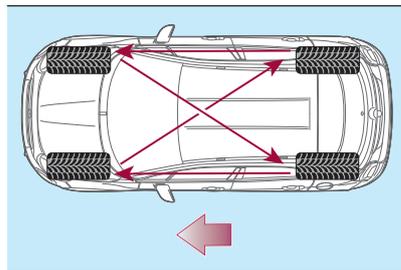


32

F1B0175C

Verzije sa pogonom na četiri točka (4x4)

Ukazani metod rotacije pneumatika za vozila sa pogonom na četiri točka je "ukršten napred" kao što je prikazano na Sl. 33 (strelica pokazuje smer kretanja vozila).



33

F1B0176C



ZAMENA TOČKA

PONOVNO MONTIRANJE OBIČNOG TOČKA

Poštujte prethodno opisan postupak, podignite vozilo i skinite pomoćni rezervni točak. Ponovo montirajte običan točak postupajući kako je opisano u daljem tekstu:

- proverite da li je na površinama koje su u kontaktu sa glavčinom točka, čist i bez prisustva prljavštine koja bi mogla naknadno da dovede do labavljenja sigurnosnih šrafova za pričvršćivanje;
- za olakšanje montaže, zavrnite klin za centriranje u najviši otvor glavčine točka; umetnite točak na glavčinu i uz pomoć ključa koji ste dobili, zavrnite sigurnosne šrafove;
- spustite vozilo i izvucite dizalicu;
- korišćenjem ključa koji ste dobili čvrsto zategnite svih 5 sigurnosnih šrafova poštujući redosled koji je prethodno prikazan.

Završne radnje

Postupiti na sledeći način:

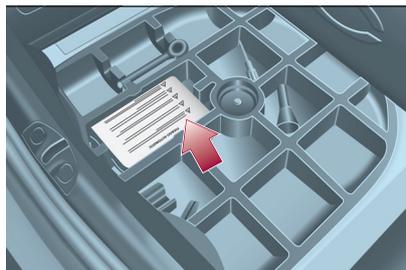
- stavite pomoćni rezervni točak na odgovarajuće mesto u prtljažniku;
- vratite na mesto dizalicu i korištenu opremu;
- vratite na mesto tepih prtljažnika, potom ponovo postavite dno u ravni položaj.



KIT FIX&GO AUTOMATIC

OPIS

Kit Fix&Go automatic se nalazi u prtljažniku Sl. 34, unutar namenske kutije. U kutiji se nalaze šrafciger, prsten za vuču i adapter za gorivo.



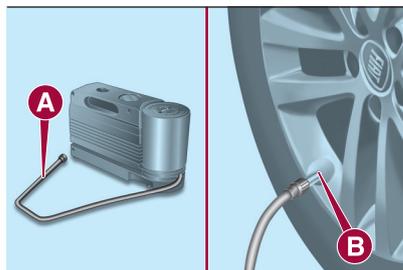
34

F1B0226C

PROCEDURA PUMPANJA

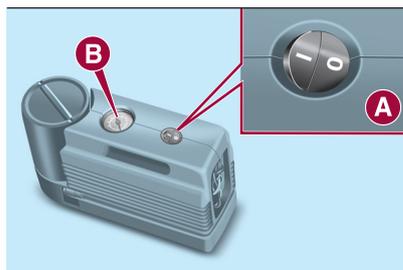
Postupiti na sledeći način:

- pritisnite električnu ručnu kočnicu, odvrnite kapicu ventila pneumatika, izvadite savitljivu cev za punjenje A Sl. 35 i zavrnite prsten B na ventil pneumatika;
- proverite da li je prekidač A Sl. 36 kompresora u položaju 0 (isključeno), pokrenite motor, ubacite utikač u utičnicu u centralnom tunelu (videti Sl. 37), uključite kompresor tako što ćete kompresor A Sl. 36 postaviti u položaj I (uključeno);



35

F1B0229C



36

F1B0230C



37

F1B0231C

naduvajte pneumatik do pritiska koji je naveden u paragrafu "Točkovi" (videti odeljak "Tehnički podaci"). Da biste dobili preciznije očitavanja, proverite vrednost pritiska na manometru B dok je kompresor isključen;

ako se u roku od 5 minuta ne postigne pritisak od barem 1,8 bar, odvojite kompresor od ventila i isključite iz utičnice, zatim pomerite vozilo prema napred za oko 10 metara, kako bi se zaptivna masa u pneumatiku rasporedila i ponovite proceduru pumpanja;

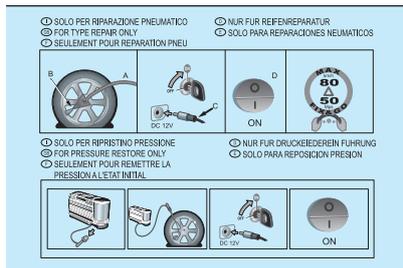
ako se ni u ovom slučaju, u roku od 5 minuta od paljenja kompresora, ne dostigne pritisak od najmanje 1,8 bara, nemojte kretati već se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat;

nakon vožnje od oko 10 minuta, zaustavite se i ponovo proverite pritisak u pneumatiku. Ne zaboravite da uključite električnu ručnu kočnicu;

ako se zabeleži pritisak od najmanje 1,8 bara, vratite normalan pritisak (s pokrenutim motorom i s uključenom električnom ručnom kočnicom), odmah krenite i, pažljivo vozeći, idite do najbližeg ovlašćenog servisa za vozila marke Fiat.



Za više detalja, pogledajte uputstvo SI. 38 koje se dostavlja uz Kit Fix&Go koje treba predati licima koje će popravljati pneumatik zaptivnim sredstvom.



38

F1B0228C

KONTROLA I DOPUMPAVANJE

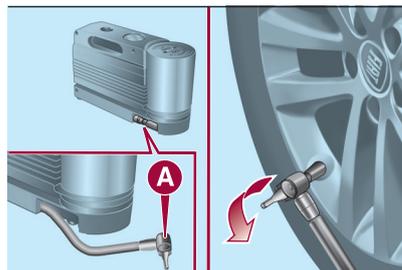
Kompresor se može koristiti i samo za proveru i eventualnu dopumpavanje pneumatika.

Odvojite brzi priključak A SI. 39 i direktno ga stavite na ventil pneumatika koji se želi kontrolisati / dopumpati.

ZAMENA SPREJA

Postupiti na sledeći način:

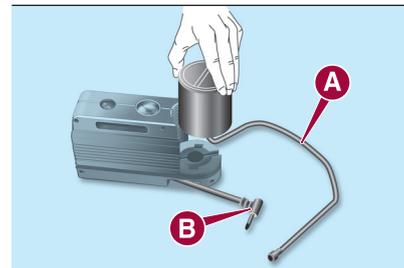
- odvojite priključak A SI. 40i iskopčajte cev B;
- rotirajte sprej, koji želite da zamenite, u smeru suprotno od smeru kazaljki i podignite ga;



39

F1B0232C

- ubacite nov sprej i rotirajte ga u smeru kazaljke;
- ubacite priključak A i cev B na njihova mesta.



40

F1B0233C



SISTEM KOČNICA

Da bi sistem kočnica imao zagantovano maksimalnu efikasnost, povremeno proverite komponente: za ovo se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

UPOZORENJE Voziti sa stopalom naslonjenim na kočnicu može umanjiti njenu efikasnost i povećati rizik od udesa. Za vreme vožnje nemojte nikada držati stopalo na kočnici i nemojte je bespotrebno pritiskati da se kočnice ne bi pregrejale: preterana upotreba diskova može oštetiti sistem kočnica.

Upozorenja

- Za dopunu koristiti tečnost koja ima iste karakteristike kao u tabeli "Tečnosti i maziva" (videti odeljak "Tehnički podaci").
- Za dopunu koristiti samo novu tečnost za kočnice ili tečnost u dobro zatvorenoj posudi. Tečnost za kočnice u otvorenoj posudi upija vlažnost: ovaj uslov može izazvati nepredviđeno ključanje tečnosti prilikom dužeg i iznenadnog kočenja što izaziva neočekivane kvarove kočnica. Ovo može biti uzrok nezgoda.
- Poklopac tečnosti za kočnice (nalazi se u kućištu motora) treba da bude dobro zatvoren.
- Suvišna količina tečnosti za kočnice može da iscuri iz rezervoara na vruće delove motora i usled toga može doći do požara. Tečnost za kočnice može oštetiti i farbane površine i delove od plastike: stoga obratite posebnu pažnju.
- Izbegavajte dodir tečnosti za kočnice sa tečnostima na bazi nafte. Zaptivači poklopca se mogu oštetiti, što izaziva neefikasnost kočnica.



FELNE I PNEUMATICI

Felne od legure ili kovanog gvožđa. Pneumatici Tubeless sa radialnim kosturom.

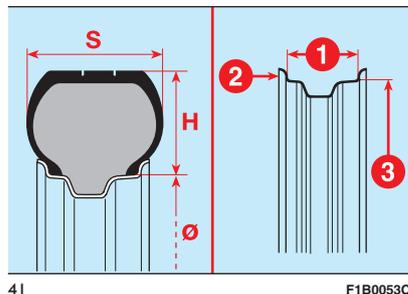
U saobraćajnoj dozvoli su navedeni svi odobreni pneumatici.

UPOZORENJE U slučaju eventualnog neslaganja između "Uputstva za upotrebu i održavanje" i saobraćajne dozvole, uzmite u obzir samo navedeno u saobraćajnoj dozvoli. Za bezbednu vožnju je neophodno da vozila imaju pneumatike iste marke i tipa na svim točkovima.

UPOZORENJE Pneumatici Tubeless ne koriste unutrašnje gume.

ISPRAVNO ČITANJE OZNAKA NA PNEUMATICIMA

Primer SI. 41: 215/55 R17 94V



41

F1B0053C

215 Nominalna širina (S, udaljenost u mm između strana)

55 Odnos visina/širina (H/S) u procentima

R Radijani pneumatik

17 Prečnik felne u inčima (colima) (Ø)

94 Indeks opterećenja (nosivost)

V Indeks maksimalne brzine

Indeks maksimalne brzine

Q do 160 km/h

R do 170 km/h

S do 180 km/h

T do 190 km/h

U do 200 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h

S do 270 km/h

Y do 300 km/h

Indeks maksimalne brzine za zimske gume

QM + S do 160 km/h

TM + S do 190 km/h

HM + S do 210 km/h

Indeks opterećenja (nosivost)

60 = 250 kg **76** = 400 kg

61 = 257 kg **77** = 412 kg

62 = 265 kg **78** = 425 kg

63 = 272 kg **79** = 437 kg

64 = 280 kg **80** = 450 kg

65 = 290 kg **81** = 462 kg

66 = 300 kg **82** = 475 kg

67 = 307 kg **83** = 487 kg

68 = 315 kg **84** = 500 kg

69 = 325 kg **85** = 515 kg

70 = 335 kg **86** = 530 kg

71 = 345 kg **87** = 545 kg

72 = 355 kg **88** = 560 kg

73 = 365 kg **89** = 580 kg

74 = 375 kg **90** = 600 kg

75 = 387 kg **91** = 615 kg



ISPRAVNO ČITANJE OZNAKA NA FELNAMA

Primer Sl. 41: 7J x 17 H2 - ET40

7 širina felne u inčima (colima) (1)

J profil ruba flene (izdignuti bočni deo na koji se oslanja rub pneumatika) (2).

17 prečnik naleganja u inčima (colima) (odgovara prečniku pneumatika koji treba montirati) (3 = Ø).

H2 oblik i broj ispupčenja (reljef po obimu koji venac Tubeless pneumatika drži u ležištu na felni).

ET40 ugao kompenzacije točka (udaljenost između ravni oslonca diska/felne i centralne linije felne točka).

PNEUMATICI ZA SNEG

Koristite pneumatike za sneg istih dimenzija kao oni kojima je vozilo opremljeno.

Mreža korisničke podrške Fiat ima zadovoljstvo da pruži savete pri izboru pneumatika najpogodnijeg za potrebe klijenata.

Pri izboru pneumatika za sneg, za pritisak pumpanja i odgovarajuće karakteristike, strogo se pridržavajte onoga što je navedeno ovom poglavju. Zimske karakteristike ovih pneumatika se značajno samnjuju kada je debljina gazeće površine manja od 4 mm. U tom slučaju potrebno je da ih zamenite.

Specifične karakteristike pneumatika za sneg čine da im se performanse umanjuju u odnosu na pneumatike iz redovne opreme, u normalnim vremenskim uslovima ili u slučaju dugih putovanja autoputem.

Stoga je potrebno ograničiti upotrebu na performanse za koje su homologovani; u svakom slučaju, pridržavajte se specifičnih lokalnih propisa vezanih za upotrebu pneumatika za sneg.

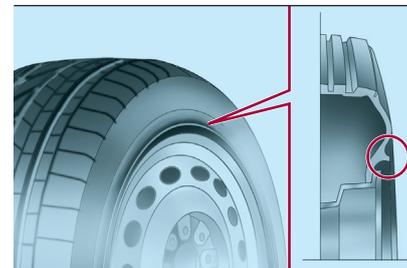
Na sva četiri točka montirajte jednake pneumatike (brzina i profil) kako biste osigurali veću bezbednost u vožnji i prilikom kočenja, kao i bolju upravljivost. Vodite računa o tome da ne smete obrtati smer okretanja pneumatika.

Pažnja

Maksimalna brzina pneumatika za sneg sa oznakom "Q" ne sme da pređe 160 km/h; sa oznakom "T" ne sme da pređe 190 km/h; sa oznakom "H" ne sme da pređe 210 km/h; u svakom slučaju treba poštovati važeće saobraćajne propise.

PNEUMATICI RIM PROTECTOR

Sl. 42



42

F1B0054C



KOČNICE

Prednje kočnice	Zadnje kočnice	Ručna kočnica
Sa diskom	Sa diskom	Električni

UPOZORENJE Voda, led i so na kolovozu se mogu nataložiti na diskovima kočnica i smanjiti efikasnost kočnica prilikom prvog kočenja.



SISTEMI ZA OSLANJANJE VOZILA

Prednja	Zadnja
Sistem McPherson sa nezavisnim točkovima	Sistem McPherson sa nezavisnim točkovima



SISTEM BLOKADE DOVODA GORIVA

POSTUPAK RESETOVANJA SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA

Kako biste vozilo ponovo doveli do ispravnog funkcionisanja uradite sledeće (ovaj postupak mora biti započet i završen za manje od 1 minuta):

Radnje koje treba obaviti	Vizuelni pregled
Sa ručicom pokazivača pravca u neutralnom položaju, dovesti uređaj za startovanje na STOP	
Dovesti uređaj za startovanje na MAR	Pokazivač pravca na desno treperi
Aktivirati pokazivač pravac na desno	Pokazivač pravca na levo treperi; pokazivač pravca na desno svetli
Aktivirati pokazivač pravac na levo	Pokazivač pravca na desno treperi; pokazivač pravca na levo svetli
Aktivirati pokazivač pravac na desno	Pokazivač pravca na levo treperi; pokazivač pravca na desno svetli
Aktivirati pokazivač pravac na levo	Oba pokazivača pravca ostaju upaljena i svetle
Deaktivirati pokazivač pravac na levo	Oba pokazivača pravca se gase
Staviti kontakt bravu na poziciju STOP	
Dovesti uređaj za startovanje na MAR	Sistem je resetovan i motor može ponovi da se pokrene



SISTEM LANE ASSIST

VIZUELNI SADRŽAJI I PORUKE NA DISPLEJU

Sistem Lane Assist signalizira vozaču kada vozilo menja traku i putem prikazivanja simbola i poruka na displeju instrument table.

Kada je sistem aktivan a granice trake nisu detektovane, linije trake su sive boje a lampica  (bele boje) stalno svetli.

Napuštanje trake uz detektovanje samo jedne granice

Kada je sistem aktivan i kada je detektovana, na primer, samo leva granica trake, lampica  (bele boje) stalno svetli; sistem je spreman da pruži vidljiva upozorenja na displeju u slučaju nenamernog napuštanja trake (pokazivač pravca nije uključen) sa leve strane.

Kada sistem detektuje da se vozilo približilo liniji trake i hoće da je pređe, leva linija na displeju (žute boje) treperi i lampica  (žute boje) počinje da treperi.

Sistem funkcioniše na sličan način, ali obrnuto, kada dođe do napuštanja desne trake, kada je detektovana samo desna granica trake.

Napuštanje trake uz detektovanje obe granice

Kada je sistem aktivan, linije trake na displeju postaju bele da ukazu na već detektovane granice.

Kada su obe granice trake i obe trake detektovane, lampica  stalno svetli i sistem je spreman da prikaže vizuelne signale na displeju i vibraciju na volanu sa korekcijom smera kretanja prema centralnom delu trake, u slučaju neželjenog napuštanja iste (pokazivač pravca nije uključen).

U funkciji različitih detektovanih uslova, sistem može da upozori vozača menjanjem linija koje identifikuju trake na displeju. Posebno, sistem može da promeni njihovu boju (sa bele na žutu i obrnuto), da ih podeblja i da učini da trepcju.

Isto tako, sistem može da utiče na lampicu , menjajući njenu boju (sa zelene na žutu i obrnuto) i da učini da trepće.

Najzad, u nekim okolnostima, u slučaju da nisu detektovane ruke vozača na volanu nakon vibracije na volanu, sistem se može oglasiti zvučnim signalom iz zvučnika postavljenih na strani koja odgovara strani na kojoj dolazi do prelaska granica trake (npr. ako vozilo prelazi levu liniju trake, čuće se zvučni signal koji dolazi iz levih zvučnika).

Promena postavki sistema

Postavke sistema mogu se izmeniti pomoću sistema **Uconnect™** (pogledajte opis dat u odgovarajućem dodatku).

Signalizacija ograničene funkcionalnosti sistema

Ako se na displeju pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja ograničava funkcionalnost sistema. Mogući razlozi ovog ograničenja su ili kvar ili ometanje telekamere. U slučaju oznake za ometanje očistite zonu vetrobrana u nivou unutrašnjeg retrovizora i proverite da li je došlo do brisanja poruke.

Kako je još uvek moguće voziti automobil pod normalnim uslovima, sistem možda neće biti u potpunosti na raspolaganju.

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistema, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje. Ako se problem i dalje javlja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



Signalizacija kvara sistema

Ako se sistem isključi i na displeju se pojavi odgovarajuća poruka, to znači da postoji kvar na sistemu.

U tom slučaju je ipak moguće upravljati vozilom, ali se savetuje da se što pre obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



INSTRUMENT TABLA

BRZINOMER (POKAZIVAČ BRZINE)

Pokazuje brzinu vozila

OBRTOMER

Pokazuje broj obrtaja motora

POKAZIVAČ NIVOA GORIVA

Digitalni indikator na displeju pokazuje količinu goriva koja je prisutna u rezervoaru.

Lampica  se pali, istovremeno se oglašava zvučni signal i prikazuje poruka na displeju kada u rezervoaru ostane 5 do 7 litara goriva.

UPOZORENJE Nemojte putovati sa skoro praznim rezervoarom: evnetualni prekidi u napajanju gorivom mogli bi oštetiti katalizator.

POKAZIVAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEČNOSTI MOTORA

Digitalni indikator na displeju pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora i počinje da daje indikacije kada temperatura tečnosti pređe otprilike 50°C.

Prilikom normalnog korišćenja vozila, digitalni indikator se može postaviti u različite položaje u okviru luka indikacije, u zavisnosti od uslova korišćenja vozila.

Lampica  se pali, istovremeno se oglašava zvučni signal i prikazuje poruka na displeju kada dođe do preteranog povećanja temperature rashladne tečnosti motora.

Zaustavite motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



DISPLEJ

OPIS

Kada je kontakt brava u položaju STOP (i ključ je izvučen, kod verzija sa mehaničkim ključem), prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata displej se aktivira i prikazuje nekoliko sekundi vreme i ukupnu pređenu kilometražu (ili milje).

TASTERI KOMANDI

Pristup podmeniju: nakon odabira željenog polja menija, pritisnuti taster  za pristup raznim podmenijima.
zlaz iz glavnog menija: pritisnuti taster .

GLAVNI MENI

Glavni meni se sastoji od niza polja čiji odabir komandnim tasterima omogućava pristup i podešavanje različitih dole navedenih opcija.
 NAPOMENA

- Način prikaza polja menija (mala ili velika slova) varira u zavisnosti od tipa displeja.
- Za neka polja je predviđen podmeni.
- U prisustvu sistema **Uconnect™** neka polja menija se prikazuju i regulišu na displeju menija a ne na instrument tabli (pogledati opis u odgovarajućem odeljku Multimedia).

POLJA MENIJA

Trip

Ovo polje menija omogućava prikaz informacija koje se odnose na "Trip computer" ("Putni računar") (za više informacija pogledajte opis u paragrafu "Putni računar" ovog odeljka).

Informacije prikazane na displeju su:

Brzinomer: prikaz u kilometrima ili miljama;

Trenutne informacije: udaljenost (km ili milje), trenutna potrošnja (mpg, ili l/100 km ili km/l);

Trip A: udaljenost A (km ili milje), vreme putovanja A (sati / minute / sekunde), srednja potrošnja A (mpg, ili l/100 km ili km/l), srednja brzina A (km/h ili mph);

Trip B: udaljenost B (km ili milje), srednja potrošnja B (mpg, ili l/100 km ili km/l), vreme putovanja B (sati / minute / sekunde), srednja brzina B (km/h ili mph);

Najbolja potrošnja (ako postoji): prikaz indikacija najbolje potrošnje dostupan je samo u režimu rada Auto.

Mood Selector (birač režima vožnje)/ GSI (indikator promene brzine) (ako su dostupni)

Ovo polje menija na displeju omogućava prikaz:

- informacija koje se odnose na Mood Selector (birač režima vožnje): AUTO, SPORT, TRACTION / ALL WEATHER; ili
- indikaciju o promeni brzine koju pruža sistem GSI (Gear Shift Indicator).

Informacije o vozilu (Informacije o stanju vozila)

Ovo polje menija na displeju omogućava prikaz informacija vezanih za stanje vozila (videti dole navedeni opis).

Pritisak u pneumaticima: Prikaz informacija koje se odnose na sistem iTPMS (ako postoji).

Napon akumulatora: Prikaz vrednosti napona (stepena punjenja) akumulatora.

Servis (Redovno održavanje): Prikaz u km (ili mi) i broj preostalih dana do roka za redovno održavanje.

UPOZORENJE

"Program redovnog održavanja" predviđa održavanje vozila u određenom intervalima (pogledajte poglavlje "Održavanje i nega").



Ovaj prikaz se pojavljuje automatski, sa kontakt bravom u položaju MAR, kad do roka održavanja preostane 2000 km, ili ako je predviđeno, 30 dana i ponavlja se svaki put kad se kontakt brava postavi u položaj MAR ili, u nekim verzijama, svakih 200 km. Ispod tog praga, signalizacija se prikazuje na sve kraćim intervalima. Prikaz će biti u km ili miljama u zavisnosti od podešavanja jedinice mere. Kada se rok za redovno održavanje približi predviđenom intervalu, okretanjem kontakt brave u položaj MAR, na displeju će se pojaviti poruka "Service" (Servis) nakon koje sledi broj kilometara/milja i dana preostalih do servisa održavanja vozila. Obratite se Mreži korisničke podrške Fiat koja će, pored radnji održavanja predviđenih "Programom redovnog održavanja", izvršiti poništavanje ovog očitavanja (reset).

Driver Assist (Asistencija vozaču)

Ovo polje menija omogućava podešavanja ("Obaveštenje sistema Lane Assist") i "Intenzitet sistema Lane Assist") koja se odnose na sistem Lane Assist (ako ga ima).

Obaveštenje sistema Lane Assist

Odabirom ove funkcije je moguće odabrati brzinu intervencije sistema Lane Assist, odabirom između opcija "Vicino" (Blizu), "Medio" (Sredina) ili "Lontano" (Daleko).

Intenzitet sistema Lane Assist

Kroz ovu funkciju je moguće odabrati silu kojom treba delovati na volan da bi se vozilo vratilo u traku putem električnog sistema navođenja, u slučaju intervencije sistema Lane Assist.

Audio (Prikaz audio informacija)

Ovo polje menija omogućava da se na displeju instrument table ponavljaju neke informacije koje se nalaze na displeju sistema **Uconnect™**.

Telefon

Ovo polje menija omogućava da se na displeju instrument table ponavljaju neke informacije koje se nalaze na displeju sistema **Uconnect™**. Prikazane informacije se odnose na stanje priključka mobilnog telefona (telefon je priključen ili nije priključen), telefonski pozivi: aktivni /dolazni / na čekanju i organizovanje dvostrukih poziva (prvi dolazni, drugi na čekanju, itd...).

Navigacija

Ovo polje menija omogućava da se na displeju instrument table ponavljaju neke informacije koje se nalaze na displeju sistema **Uconnect™**.

Obaveštenja (Memorisane poruke)

Ovo polje menija omogućava prikaz poruka na displeju sa informacijama / kvarovima koje je sistem memorisao.

Podeš. Vozila (Izmena podešavanja vozila)

Ovo polje menija omogućava izmene podešavanja koja se odnose na:

- "Displej";
 - "Merne jedinice";
 - "Vreme i datum";
 - "Bezbednost"
 - "Bezbednost & Asistencija";
 - "Svetla";
 - "Vrata i zaključavanje vrata".
- NAPOMENA Za sva ostala podešavanja pogledajte opis u odgovarajućem odeljku Multimedia.

Displej

Odabirom polja "Displej" je moguće pristupiti sledećim podešavanjima:

- "Jezik": omogućava odabir jezika na kome će se prikazati informacije / upozorenja;



"Videti telefon": omogućava na displeju instrument table prikaz informacija koje se odnose na funkciju Telefon prikazanih na displeju sistema **Uconnect™**.

"Videti navigaciju": omogućava na displeju instrument table prikaz informacija koje se odnose na režim Navigacija.

"Automatsko resetovanje Tripa B": omogućava podešavanje opcija za resetovanje Tripa B (nikad, uvek, svaka 2 sata ili svakih 8 sati);

"Ponavljanje Mood Selector-a": omogućava na displeju instrument table prikaz informacija koje se odnose na odabrani položaj Mood Selector-a (birača režima vožnje).

"Merne jedinice"

Odabirom polja "Jedinica mere" je moguće odabrati mernu jedinicu za prikaz raznih veličina.

Moguće opcije su:

- "Imperial"
- "Metričke"
- "Personalizovane"

"Vreme i datum"

Odabirom polja "Vreme i datum" je moguće podesiti sat.

Moguće opcije su:

"Podešavanje sata": podešavanje sata/minuta;

"Format za prikaz vremena": odabir formata prikaza vremena "12h" (12 časova) ili "24h" (24 časa)

"Podešavanje datuma": podešavanje dana / meseca / godine.

"Bezbednost"

Odabirom polja "Bezbednost" moguće je pristupiti sledećim podešavanjima:

"VAZDUŠNI JASTUK suvozača": aktivacija/deaktivacija vazdušnog jastuka na strani suvozača. **Zaštita suvozača aktivirana:** LED lampica  **ON** na instrument tabli stalno svetli.

Zaštita suvozača deaktivirana:

LED lampica  **OFF** na instrument tabli stalno svetli.

"Zujalica za brzinu": postavljanje ograničenja brzine (u km ili mph); ako se prekorači postavljena brzina vozač se obaveštava akustičnim i vizuelnim signalom (prikazuje se poruka i simbol na displeju);

"Zujalica za sigurnosne pojaseve": ova funkcija se prikazuje samo ako je deaktiviran sistem za sigurnosne pojaseve SBR (seat belt reminder) od strane ovlašćenog servisa za vozila marke Fiat;

"Hill Hold Control" (pomoć pri kretanju na usponu): aktivacija/deaktivacija sistema Hill Hold Control.

"Bezbednost & Asistencija"

Odabirom polja "Bezbednost & Asistencija" moguće je pristupiti sledećim podešavanjima:

"FBC": odabir načina intervencije sistema Full Brake Control (potpuna kontrola kočenja);

"FBC senzitivnost": odabir brzine intervencije sistema Full Brake Control, na osnovu udaljenosti od prepreke;

"Park Assist" (Pomoć pri parkiranju): odabir tipa signalizacije koju šalje sistem Park Assist;

"Vol. "Park Assist" (Jačina zvuka Park Assist signala): odabir jačine zvučnih signala koje šalje sistem Park Assist;

"Vol. Side Dist Warn" (Jačina zvuka Side Distance Warning signala) (ako ga ima): odabir jačine zvučnih signala koje odaje sistem Side Assist;

"Side Dist Warn" (Upozorenje o slobodnom prostoru sa strane) (ako ga ima): odabir tipa signala koje odaje sistem Side Assist;

"Senzor za kišu": aktivacija / deaktivacija automatskog pokretanja stakala u slučaju kiše;



"Av. Lane Assist" (Obaveštenje sistema Lane Assist) (ako ga ima): odabir sile kojom treba delovati na volan da bi se vozilo vratilo u traku putem električnog sistema navođenja, u slučaju intervencije sistema Lane Assist;

"Intens. "Lane Assist" (Intenzitet intervencije sistema Lane Assist): odabir sile kojom treba delovati na volan da bi se vozilo vratilo u traku putem električnog sistema navođenja, u slučaju intervencije sistema Lane Assist;

"Jačina zvuka obaveštenja": jačina zvuka obaveštenja koja odaje sistem;

"Održ. kočnica" (Održavanje kočnica) (ako ga ima): aktivacija procedure za obavljanje održavanja sistema za kočenje;

"Auto Park Brake" (Automatska ručna kočnica) (ako ga ima): aktivacija / deaktivacija automatske aktivacije električne ručne kočnice.

"Svetla"

Odabirom polja "Svetla" je moguće pristupiti sledećim podešavanjima:

"Unutrašnja svetla": odabir intenziteta osvetljenja unutrašnjeg svetla;

"Senzor farova": podešavanje osetljivosti za uključivanje farova;

"Follow me" - (Prati me): podešavanje odloženog gašenja farova nakon zaustavljanja motora;

"Svetlo pri otvaranju": aktivacija lampica pokazivača pravca prilikom otvaranja vrata;

"Autom. duga svetla": paljenje/gašenje automatskih dugih svetala (ako postoje);

"Dnevna svetla": paljenje/gašenje dnevnih svetala;

"Cornering svetla": paljenje/gašenje cornering svetala (ako postoje).

"Vrata i zaključavanje vrata"

Odabirom polja "Vrata i zaključavanje vrata" je moguće pristupiti sledećim podešavanjima:

"Autoclose" (Automatsko zatvaranje): aktivacija / deaktivacija automatskog zatvaranja vrata vozila u pokretu;

"Svetlo pri izlasku": aktivacija lampica pokazivača pravca prilikom zatvaranja vrata;

"Sirena pri zaključavanju": aktivacija/deaktivacija zvučnog signala (automobilske sirene) pri pritisku na taster za zatvaranje vrata na ključevima sa daljinskim upravljačem. Moguće opcije su "Off" (Isključeno), "Jednom", "Dvapat".

"Sirena pri startu motora": aktivacija / deaktivacija zvučnog signala (automobilske sirene) pri pokretanju motora elektronskim ključevima (ako postoji);

"Daljinsko otključavanje vrata" (verzije bez sistema Keyless Entry): omogućava izbor da li otvoriti sva vrata ili samo ona sa strane vozača pri prvom pritisku na odgovarajući taster ključa sa daljinskim upravljačem.

"Otključavanje vrata" (verzije sa sistemom Keyless Entry): omogućava otvaranje vrata samo sa strane vozača pri prvom pritisku na odgovarajući taster ključa sa daljinskim upravljačem.

"Keyless Entry" (ako postoji): aktivacija automatskog zatvaranja vrata.

"Otključavanje vrata pri izlasku": automatsko otključavanje brave vrata pri izlasku iz vozila.



TRIP COMPUTER

PRIKAZANE VREDNOSTI

Pređena putanja

Pokazuje pređenu putanju od početka nove misije.

Srednja potrošnja

Predstavlja srednju okvirnu potrošnju na početku nove misije.

Vreme putovanja

Vreme koje je proteklo od nove misije.

DUGME "OK"

Kratak pritisak na dugme: Prikazivanje raznih veličina.

Dug pritisak na dugme: poništavanje (resetovanje) veličine i početak nove misije.

Nova misija

Počinje kada se izvrši poništavanje:

- "ručno" pritiskom na dugme **OK**;
- "automatik" kada "pređeni put" dostigne vrednost od 99999,9 km kada "vreme putovanja" dostigne vrednost od 99.59 (999 sati i 59 minuta);
- nakon svakog isključivanja i ponovnog priključivanja akumulatora.



PREDNJI I ZADNJI BRISAČI

PREDNJI BRISAČ / PRSKALICE ZA PRANJE STAKLA

Prskalica za pranje vetrobranskog stakla

Mlaznice tečnosti za pranje vetrobrana su fiksne SI. 43. Ako mlaz ne izlazi, proverite pre svega da li ima tečnosti u posudi za tečnost za pranje stakla. U svakom slučaju, koristite samo predviđenu tečnost; nemojte koristiti samo vodu.



43

F1B0305C

Nakon toga proverite da li su otvori blokirani, očistite ih iglicom ako jesu.

Nivo senzitivnosti senzora za kišu (ako postoji)

Položaji **1** i **2** odgovaraju 1. i 2. nivou senzitivnosti senzora za kišu (kada se on aktivira preko menija na displeju ili preko sistema **Uconnect™**).

SENZOR ZA KIŠU

(ako postoji)

Senzor ima polje podešavanja koje varira progresivno od zaustavljenog brisača (nijedan pokret) kada je staklo suvo, do brisača u brzom kontinuiranom radu kada pada jaka kiša.

Aktiviranje

Aktiviranje senzora označeno je jednim "pomeranjem" brisača (usvajanje komande).

Promena senzitivnosti, tokom rada senzora za kišu, označena je jednim "pomeranjem" brisača (usvajanje i aktiviranje komande). Ova pomeranje se vrši i kad je vetrobransko staklo suvo.

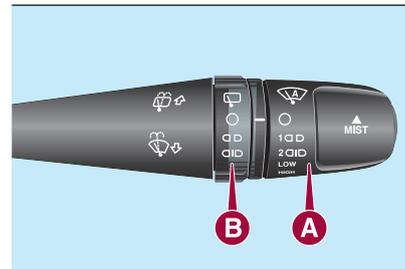
Izbacivanjem tečnosti za pranje dok je senzor za kišu aktiviran, dolazi do normalnog ciklusa pranja na kraju kojeg senzor nastavlja sa svojim normalnim radom u automatskom režimu.

UPOZORENJE Održavajte čistim staklo u zoni senzora.

Deaktiviranje

Deaktivirajte ga preko menija na displeju (ili preko sistema **Uconnect™**) ili kontakt bravu postavite u položaj STOP.

Postavite kontakt bravu u položaj STOP, čak i ako je prsten A SI. 44 ostavljen u položaju **1** ili **2**, pri naredmom pokretanju ili prelasku u MAR, ne vrši se nikakav ciklus brisanja (čak i ako pada kiša) ako je brzina vozila manja od zadatog praga; ovim se izbegava nehotično uključivanje kako u fazi paljenja motora tako i, na primer, tokom ručnog pranja stakla, ili kada su metlice blokirane na staklu usled leda.



44

F1B0047C



Automatski rad senzora za kišu može da se pokrene rotiranjem prstena A iz položaja **1DD** u položaj **O** i potom vraćanjem prstena u položaj **1DD** i kada je brzina vozila manja od zadatog praga, ili kada pada kiša i kada je brzina vozila veća od određenog praga i kada je prsten A u položaju **O**.

U slučaju da dođe do okretanja gore opisanog prstena A, ponovno aktiviranje senzora označeno je jednim "pomeranjem" brisača (usvajanje komande). U slučaju da je potrebno postaviti automatski menjač u položaj N (neutralna brzina), automatski rad senzora za kišu se deaktivira dok se prsten A ne okrene u položaj **O** ili dok se ručica menjača ne dovede u neki položaj različit od N (neutralna brzina). Time se izbegavaju neželjena aktiviranja u fazi pranja vozila kad je potrebno pomeriti vozila sa ručicom menjača u položaju N (neutralna brzina).

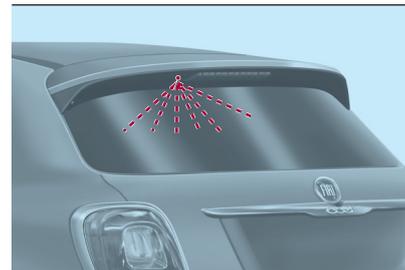
U slučaju kvara aktiviranog senzora za kišu, brisač će raditi isprekidano brzinom koja odgovara zadatoj senzitivnosti, bez obzira na prisustvo ili odsustvo kiše na vetrobranskom staklu (u nekim verzijama na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka). Senzor nastavlja da radi i brisač se može aktivirati u kontinuiranom režimu. U nekim verzijama, oznaka kvara ostaje prikazana na displeju u toku celog vremena u kojem je senzor aktiviran. Senzor za kišu može da prepozna i da se automatski prilagodi sledećim uslovima:

- prisustvo nečistoće na kontrolnoj površini (na primer naslage soli, prljavštine, itd);
- prisustvo tragova vode usled istrošenih brisača;
- razlika između dana i noći.

Prskalica za pranje zadnjeg stakla

Mlaz prskalice za pranje zadnjeg stakla je fiksiran.

Prskalica Sl. 45 se nalazi iznad zadnjeg stakla sa strane trećeg stop svetla.



45

F1B0304C



PREDNJE UNUTRAŠNJE OSVETLJENJE

PREDNJE UNUTRAŠNJE OSVETLJENJE

UPOZORENJE Pre izlaska iz vozila, proveriti da li su svetla u kabini ugašena; ovako se sprečava pražnjenje akumulatora nakon zatvaranja vrata. U svakom slučaju, ako neka lampica ostane upaljena, svetlo na plafonu se automatski gasi nakon otprilike 15 minuta od zaustavljanja motora.

Tajmer svetla na plafonu

Tajmer ulaska u vozilo

Svetla na plafonu se pale na sledeći način:

- nekoliko sekundi prilikom otključavanja vrata;
 - u trajanju od 3 minuta prilikom otvaranja jednih vrata;
 - nekoliko sekundi prilikom zatvaranja vrata.
- Tajmer se prekida kada se start kontakt postavi u položaj MAR. Za gašenje su predviđena tri načina:
- prilikom zatvaranja svih vrata, deaktivira se tajmer od tri minuta i aktivira se tajmer od nekoliko sekundi.
 - Tajmer se prekida kada se start kontakt postavi u položaj MAR;

- prilikom zaključavanja vrata (bilo daljinskim upravljačem, bilo ključevima u vratima na strani vozača), svetlo na plafonu se gasi;
- enterijer svetla se svakako gase nakon 15 minuta, da bi se sačuvalo akumulator.

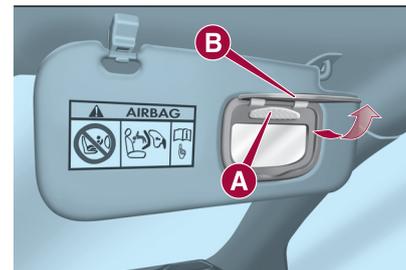
Tajmer izlaska iz vozila

Nakon postavljanja kontakt brave u položaj STOP ili nakon izvlačenja ključeva iz kontakt brave, svetla na plafonu se pale na sledeći način:

- ako se ključ izvuče iz kontakt brave u roku od tri minuta nakon zaustavljanja motora, svetla na plafonu će svetleti nekoliko sekundi. U verzijama sa elektronskim ključem, svetla na plafonu će svetleti nekoliko sekundi nakon postavljanja kontakt brave u položaj STOP;
 - prilikom otvaranja jednih vrata, u trajanju od 3 minuta;
 - prilikom zatvaranja vrata, u trajanju od nekoliko sekundi.
- Tajmer se automatski prekida kada se vrata zaključaju.

SVETLO OGLEDALA NA PLAFONU (ako postoji)

Na nekim verzijama, iza štitnika za sunce, nalazi se svetlo A Sl. 46 koje osvetljava ogledalo.



46

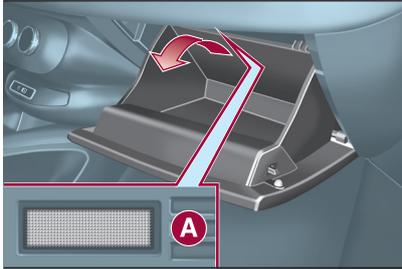
F1B0042C

Svetlo ogledala se automatski pali kad se podigne poklopac B.



SVETLO U DONJOJ KASETI ZA PREDMETE

U unutrašnjosti kasete, prisutno je krovno svetlo A Sl. 47.



47

F1B0046C

Pali se automatski prilikom otvaranja kasete a gasi se prilikom zatvaranja. U svakom slučaju, da bi se održao vek trajanja akumulatora, svetlo se gasi nakon 15 minuta.

Svetlo se pali i gasi nezavisno od položaja kontakt brave. U svakom slučaju, da bi se održao vek trajanja akumulatora, svetlo se gasi nakon 15 minuta.

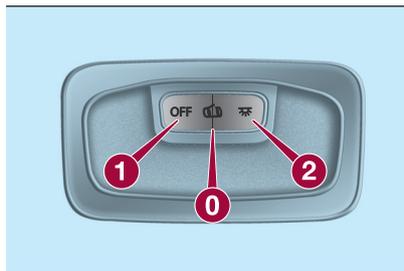


ZADNJA UNUTRAŠNJA SVETLA

VERZIJE BEZ POKRETNOG KROVA

Za paljenje/gašenje unutrašnjeg svetla na plafonu pritisnite taster Sl. 48:

- pritisnut u položaju 1:** unutrašnje svetlo na plafonu uvek ugašeno;
- pritisnut u položaju 2:** unutrašnje svetlo na plafonu uvek upaljeno;
- pritisnut u položaju 0:** unutrašnje svetlo na plafonu se pali prilikom otvaranja vrata.

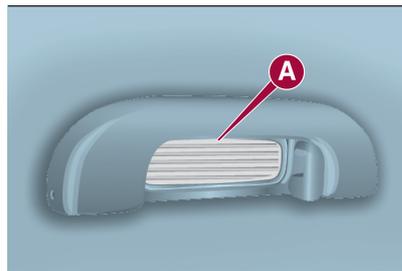


48

F1B0043C

VERZIJE SA POKRETNIM KROVOM

Kod verzija sa pokretnim krovom, prisutna su dva unutrašnja svetla na plafonu A Sl. 49 koja se nalaze iznad zadnjih vrata, odmah iza rukohvata. Svetla se pale pri otvaranju zadnjih vrata.



49

F1B0088C

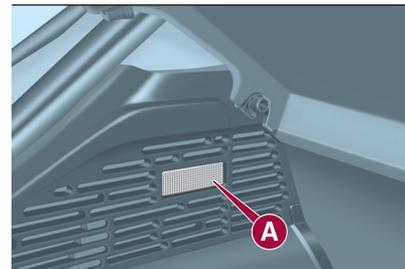
Svetla se automatski pale pri događajima koji određuju paljenje prednjeg unutrašnjeg svetla.

KROVNO SVETLO PRTLJAŽNIKA

U unutrašnjosti prtljažnika, sa desne strane, prisutno je krovno svetlo A Sl. 50.

Pali se automatski prilikom otvaranja prtljažnika a gasi se prilikom zatvaranja. U svakom slučaju, da bi se održao vek trajanja akumulatora, svetlo se gasi nakon 15 minuta.

Krovno svetlo se pali i gasi nezavisno od položaja kontakt brave.



50

F1B0045C

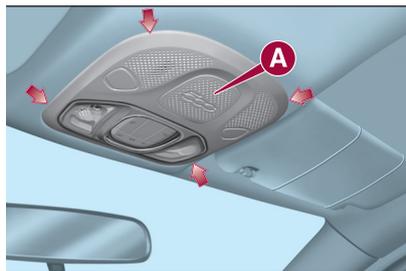


ZAMENA UNUTRAŠNJIH SIJALICA

Prednje enterijer svetlo na plafonu

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

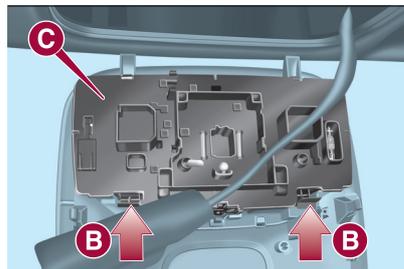
- ☐ skinite prednje enterijer svetlo na plafonu A Sl. 51 delujući na mesta označena strelicama;



51

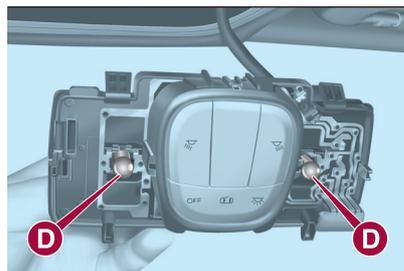
F1B0155C

- ☐ delujte na jezičke B Sl. 52 i uklonite grupu koja nosi sijalicu C;
- ☐ zamenite sijalice D Sl. 53, tako što ćete ih svući ka spolja;
- ☐ ubacite nove sijalice, proverite da li su čvrsto postavljene;
- ☐ ponovo pravilno montirajte grupu koja nosi sijalicu C Sl. 52, i proverite da su se jezičci B blokirali uz klik;
- ☐ ponovo montirajte krovno svetlo A Sl. 51 u njegovo ležište, proverivši da li je čvrsto postavljeno.



52

F1B0156C



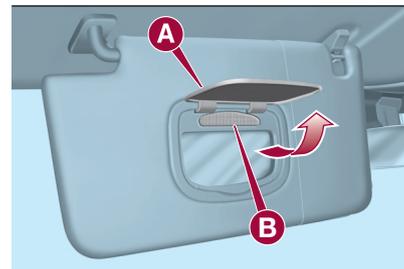
53

F1B0157C

Svetlo ogledala na plafonu

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

- ☐ spustite štitnik za sunce;
- ☐ podignite poklopac A Sl. 54 ogledala i izvadite providnu grupu B
- ☐ izvucite sijalicu i zamenite je;
- ☐ ponovo montirajte providnu grupu B, proverivši da li je čvrsto postavljena;
- ☐ na kraju spustite poklopac A ogledala.



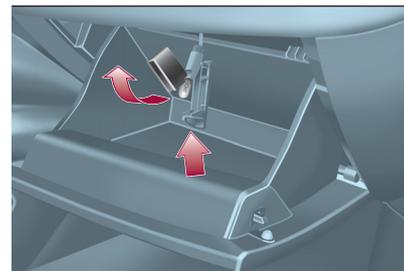
54

F1B0158C

Svetla u kaseti

Za zamenu sijalica, uradite sledeće:

- ☐ otvoriti kasetu;
- ☐ delujte na mesto pokazano strelicom Sl. 55 i izvucite providnu grupu;



55

F1B0159C

- ☐ otvorite zaštitu A i zamenite sijalicu;
- ☐ vratite zaštitu na transparent;



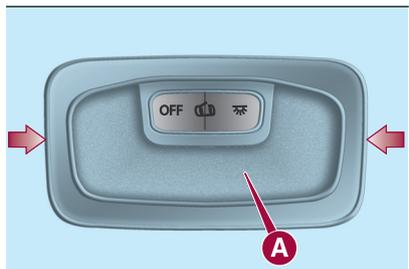
☐ vratite grupu na njeno mesto tako što ćete najpre ubaciti jedan kraj a potom pritisnuti na drugi sve dok ne klikne i blokira se.

Zadnje enterijer svetlo na plafonu

Verzije bez pokretnog krova

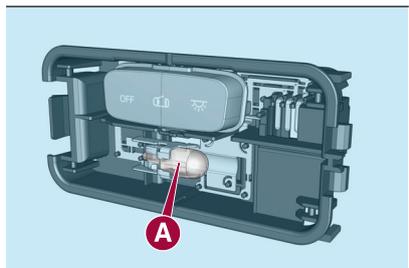
Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

☐ pritisnite na tačke obeležene strelicama i skinite krovno svetlo A Sl. 56 zajedno sa okvirom;



56

F1B0160C



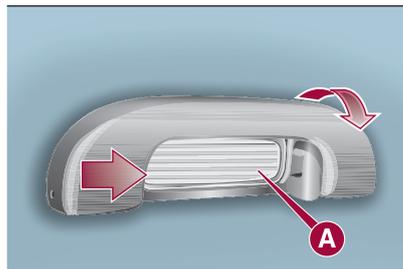
57

F1B0326C

☐ skinite transparent i zamenite sijalicu A Sl. 57 umetnutu pritiskom, proverivši da li je čvrsto postavljena.

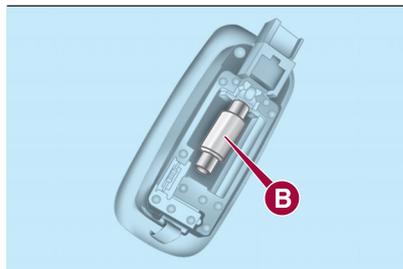
Verzije sa pokretnim krovom

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:



58

F1B0162C



59

F1B0331C

☐ spustite ručku i, u smeru u kom pokazuje strelica, uklonite grupu krovnog svetla A Sl. 58;

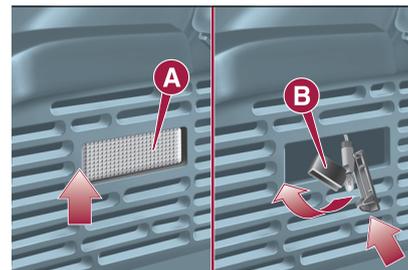
☐ zamenite sijalicu B Sl. 59 tako što ćete je odvrnuti sa bočnih kontakata;

☐ stavite novu sijalicu, proverite da li je čvrsto postavljena između samih kontakata;

☐ ponovo montirajte krovno svetlo A stavivši ga u ispravan položaj prvo sa jedne strane a potom priskajući sa druge strane, dok se ne začuje klik za blokadu.

Krovno svetlo prtljažnika

Za zamenu sijalice, uradite sledeće:



60

F1B0161C

☐ otvorite prtljažnik i izvucite svetla A Sl. 60 delujući na tačku označenu strelicom;

☐ otvorite zaštitu B i zamenite sijalicu;

☐ vratite zaštitu B na transparent;

☐ vratite lampu A na njeno mesto tako što ćete najpre ubaciti jedan kraj a potom pritisnuti na drugi sve dok ne klikne i blokira se



MULTIMEDIJI

Uconnect Radio / Uconnect Radio Nav

Za više informacija pogledati opis u odeljku "Dodaci - Zabava i komunikacija".



PREDNJA SEDIŠTA

Prednja sedišta se mogu prilagođavati tako da obezbede maksimalnu udobnost putnika. Podešavanje može da bude ručno ili električno u zavisnosti od nivoa opremljenosti.

Sedišta vozača treba podesiti imajući u vidu da kada su ramena u potpunosti oslonjena na naslon, ručni zglobovi treba da dosežu do gornjeg dela volana.

Osim toga treba da je moguće do kraja pritisnuti kočnicu levom nogom kod verzija sa manuelnim menjačem, ili desnom nogom (verzije sa automatskim menjačem).



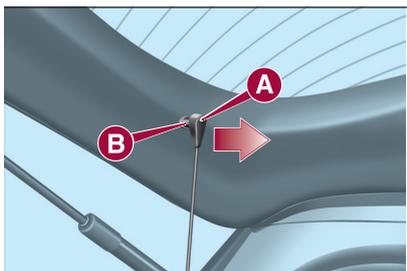
ZADNJA SEDIŠTA

Razdvojeno zadnje sedište omogućava parcijalno (1/3 ili 2/3) ili totalno proširenje prtljažnika..

Skidanje police iznad prtljažnika

Postupiti na sledeći način:

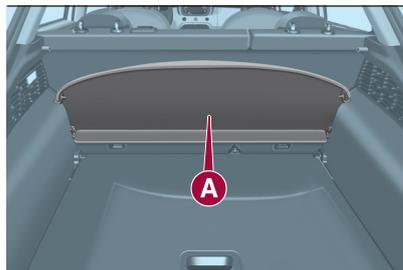
- osloboditi krajeve dvaju spona A Sl. 61 od uređaja B koji služe kao oslonac police iznad prtljažnika;



61

F1B0025C

- podignuti zadnji deo police iznad prtljažnika i potom je izvući oslobađajući je od bočnih klinova za oslonac.
- kad ste je skinuli, policu A Sl. 62 možete staviti iza zadnjih sedišta kao što je prikazano.



62

F1B0026C

Parcijalno proširenje prtljažnika (1/3 ili 2/3)

Proširenje sa desne strane prtljažnika omogućava prevoz dva putnika sa leve strane zadnjeg sedišta dok proširenje sa leve strane omogućava prevoz samo jednog putnika.

Totalno proširenje prtljažnika

Obaranje celog zadnjeg sedišta omogućava maksimalni prostor za teret.

Postupiti na sledeći način:

- skinuti policu iznad prtljažnika (kao što je prethodno opisano);
- spustiti do kraja naslon za glavu zadnjeg sedišta;
- premestiti sa strane sigurnosne pojaseve i proverite da li su sasvim izvučeni bez uvrnuća;

- delovati na uređaje za otkačivanje A Sl. 62 da biste oborili i deo desnog i levog naslona. Nakon otkačivanja, vide se crvene oznake (jedna sa svake strane). Prilikom obaranja rukom vodite naslone.



ŠTITNICI ZA SUNCE

Nalaze se sa svake strane unutrašnjeg retrovizora. Mogu se okrenuti frontalno ili sa strane.

Za okretanje štitnika za sunce u stranu, odvojite ga sa nosača pored retrovizora i okrenite je ka bočnom prozoru.

Na poledini štitnika se nalaze osvetljena ogledalca koja se mogu koristiti i u uslovima smanjene osvetljenosti.



63

F1B0084C

Za pristup ogledalcu, podići nagore poklopac A Sl. 63, kao što je prikazano na slici.

UPOZORENJE Sa obe strane štitnika za sunce na strani suvozača se nalazi etiketa da je obavezna deaktivacija vazdušnog jastuka ako se ugradi sedište za decu okrenuto suprotno od smera kretanja. Slediti uputstva sa štitnika za sunce.



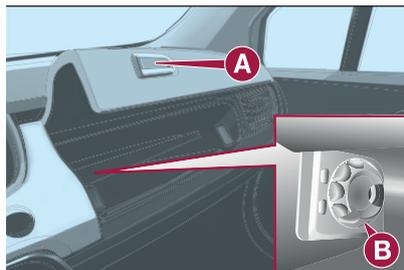
KASETE ZA ODLAGANJE STVARI

GORNJA RASHLAĐENA

(dostupna u prisustvu klima uređaja)

Za otvaranje gornje kasete postupiti na sledeći način:

- pritisnite taster A Sl. 64, poklopac se automatski otvara prema gore.
- za hlađenje prostora (sa uključenim klima uređajem) okrenite uređaj B, da biste omogućili ulaz rashlađenog vazduha iz klima uređaja.



64

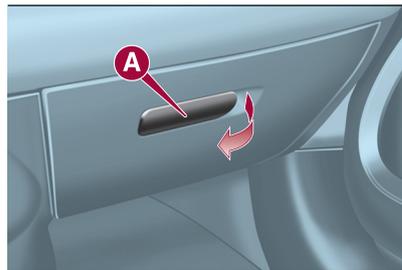
F1B0081C

UPOZORENJE U kasetu nemojte stavljati predmete takvih dimenzija da sprečavaju pravilno zatvaranje. Proveriti da li je kasetna u potpunosti zatvorena za vreme vožnje.

DONJA

Za otvaranje donje kasete postupiti na sledeći način:

- povucite ručicu A Sl. 65 u smeru označenom strelicom, poklopac se automatski otvara prema dole.
- kad se kasetna otvori Sl. 66 automatski se pali lampica enterijer svetla.



65

F1B0082C



66

F1B0083C

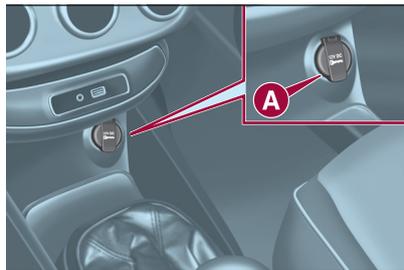
Pažnja

Nemojte voziti sa otvorenom kasetom: može povrediti putnike na prednjim sedištimu u slučaju nezgode.



ELEKTRIČNA UTIČNICA

Nalazi se na centralnoj konzoli i radi samo sa kontakt ključem u položaju MAR. Za njeno korištenje otvorite poklopac A Sl. 67.



67

F1B0085C

U verzijama sa opcionom opremom za pušače ("kit fumatori"), umesto električne utičnice se nalazi upaljač (videti opis u paragrafu "Upaljač").

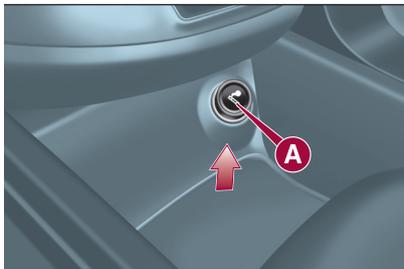
UPOZORENJE Nemojte uključivati u utičnicu potrošače sa snagom većom od 180W. Nemojte oštetiti utičnicu neadekvatnim utikačima.



UPALJAČ

(ako postoji)

Nalazi se na centralnom delu Za upotrebu upaljača pritisnite taster A SI. 68.



68

F1B0086C

Nakon nekoliko sekundi se upaljač automatski vraća u početni položaj i spreman je za ponovnu upotrebu.

UPOZORENJE Uvek proveriti da li je upaljač isključen.

UPOZORENJE Nemojte uključivati u utičnicu potrošače sa snagom većom od 180W. Nemojte oštetiti utičnicu neadekvatnim utikačima.

Pažnja

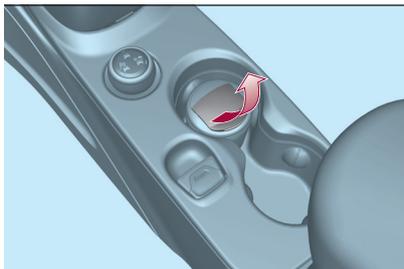
Upaljač postiže visoku temperaturu. Pažljivo njime rukujte i izbegavajte da ga deca koriste: postoji opasnost od požara i/ili opekotina.



PEPELJARA

(ako postoji)

Sastoji se iz plastične posude koja se može izvaditi, s oprugom, Sl. 69, koja se može nalaziti u okviru prostora za čaše/konzerve u središnjem tunelu (videti dole navedeni opis).



69

F1B0090C

Pažnja

Nemojte koristiti pepeljaru za papirni otpad: može se zapaliti u kontaktu sa opušcima cigarete.



MESTO ZA ČAŠE I KONZERVE

U središnjem tunelu se nalaze dva mesta za čaše ili konzerve SI. 70.



70

F1B0087C

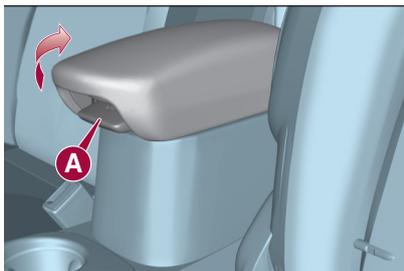


PREDNJI KLIZNI OSLONAC ZA RUKU

(ako postoji)

Nalazi se između prednjih sedišta.

Oslonac za ruku može da se podese
uzdužno.



71

F1B0507C

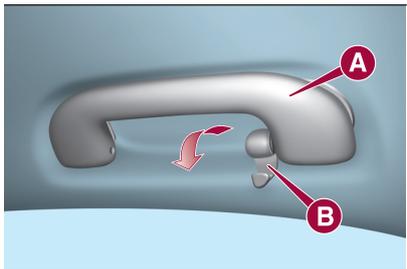
Unutar oslonca za ruke se nalazi
prostor za predmete: za pristup tom
prostoru delovati na uređaj A SI. 71
i podići oslonac za ruke nagore. Na
nekim verzijama unutar oslonca za ruke
prisutan je drugi USB priključak.



RUKOHVATI

(ako postoje)

Rukohvati A Sl. 72 se nalaze neposredno iznad vrata. Zadnji rukohvati opremljeni su odgovarajućim kukama B za vešanje odeće.



72

F1B0089C



AUTOMATSKI MENJAČ

Vozilo može imati elektronski automatski menjač sa 9 brzina, kod koga je promena brzine automatska u zavisnosti od trenutnih parametara korišćenja vozila (brzina vozila, nagib kolovoza i položaj papučice gasa).

Menjač može da kombinuje sistem Start&Stop u odnosu na tradicionalni automatski prenos sa pretvaračem obrtnog momenta.

Uvek postoji mogućnost manuelne promene stepena prenosa zahvaljujući "sekvencijalnom režimu".

DISPLEJ

Na displeju Sl. 73 se prikazuju:

u **automatskom režimu**: odabrani stepen prenosa (P, R, N, D). Uz slovo D se pojavljuje brojčana oznaka odabranog stepena prenosa;

u **sekvencijalnom režimu**: odabir stepena prenosa putem brojčane oznake.



73

F1B0135C

RUČICA MENJAČA

Šema promena stepena prenosa je data na prikazu koji se nalazi pored ručice menjača.

POLOŽAJI RUČICE

Položaj P

Ovaj položaj uključuje i ručnu kočnicu, blokirajući menjač. Kada je ručica menjača u ovom položaju, motor se može upaliti.

Da biste ubacili u položaj P (Parking) potrebno je da najpre pritisnete dugme na ručici, dok kada hoćete da izađete iz položaja P (Parking) - potrebno je da pritisnete papučicu kočnice i dugme na ručici.

Kada je kontakt brava u položaju STOP, ručica ostaje blokirana u P (parking).

UPOZORENJE Nemojte nikada pokušati da odaberete položaj P dok se vozilo kreće. Pre napuštanja vozila, uvek stavite ručicu menjača u ovaj položaj i takođe aktivirajte električnu ručnu kočnicu.

Kada parkirate na ravnom terenu, prvo stavite ručicu menjača u položaj P a nakon toga podignite električnu ručnu kočnicu.

Kada parkirate uzbrdo, pre stavljanja ručice menjača u položaj P podignite ručnu kočnicu. U suprotnom će biti teško potom postaviti ručicu menjača u položaj P.

Za proveru ubacivanja u položaj P:

- ručicu menjača pomerite napred do kraja;
- proverite da li je na displeju prikazano slovo P
- kada pustite papučicu kočnice, proverite da se ručica menjača ne premesti iz položaja P.



UPOZORENJE NEMOJTE ubrzavati prilikom prelaska iz položaja P (ili N) u drugi položaj.

Položaj P

Odaberite ovaj položaj samo kada vozilo miruje da biste ubacili u rikverc. Za ubacivanje u R bilo iz položaja P ili iz položaja N, potrebno je da pritisnete Kočnicu i dugme na ručici.

Položaj N

Odaberite ovaj položaj da biste ubacili u 1er. Kada je ručica u položaju N, moguće je upaliti motor. Ubaciti u položaj N u slučaju dužeg mirovanja sa pokrenutim motorom. Aktivirati i električnu ručnu kočnicu.

Položaj D

Koristite ovaj položaj u normalnim uslovima u brzini unapred kako biste odabrali režim za automatsku vožnju. Da biste ubacili u položaj D iz položaja N, potrebno je da pritisnete dugme na ručici menjača.

Položaj "Autostick/+/-"

Koristite ovaj položaj u uslovima u brzini unapred kako biste odabrali režim za sekvencijalnu vožnju.

Položaji + (odnos viši stepen prenosa) ili - (odnos niži stepen prenosa) su nestabilni: ručica se, zapravo, uvek vraća u centralni položaj.

OPŠTA UPOZORENJA

Ako ne obratite pažnju na dole navedeno, može doći do oštećenja menjača:

odaberite položaj P (parking) samo kada je vozilo miruje.

odaberite položaj R (rikverc), ili pređite iz R u drugi položaj samo ako vozilo miruje i motor je u praznom hodu.

nemojte menjati stepen prenosa između položaja P (parking), R (rikverc), N (neutralna brzina) ili D (vožnja) ako je motor pokrenut i nije u praznom hodu.

pre ubacivanja u bio koji položaj, pritisnuti do kraja kočnicu.

kočnicu držite pritisnutu prilikom pomeranja ručice menjača u drugi položaj u odnosu na P (parking).

Neočekivano kretanje vozila može izazvati povrede putnika ili osoba koje se mogu naći u neposrednoj blizini vozila. Ne napuštajte vozilo sa pokrenutim motorom: pre izlaska iz kabine, uvek aktivirajte električnu ručnu kočnicu, postavite ručicu menjača u položaj P (parking), zaustavite motor i izvucite ključeve iz kontakt brave (u verzijama sa mehaničkim ključevima). Kada je kontakt brava u položaju STOP (dozvoljeno je izvlačenje ključeva), menjač je blokiran u položaju P (parking), da bi se sprečilo eventualno nenamerno kretanje vozila.

kada izađete iz vozila, uvek izvaditi mehanički ključ iz kontakt brave i zatvoriti sva vrata. Nemojte ostavljati decu bez nadzora samu u vozilu.

kod verzija sa sistemom Keyless Go, nemojte ostavljati elektronske ključeve u blizini vozila (ili na mestu gde deca imaju pristup) i nemojte ostavljati kontakt bravu aktivnu. Dete može aktivirati stakla, druge komande ili slučajno može aktivirati motor;



- ❑ opasno je postaviti menjač u položaj koji nije P (parking) ili N (neutralna brzina) u režimu rada motora koji nije prazan hod; ako se ne pritisne papučica kočnice do kraja, vozilo može da naglo ubrza. Ubaciti u brzinu samo kada je motor u praznom hodu, pritiskom na kočnicu do kraja.
- ❑ ako temperatura menjača prelazi uobičajene granice funkcionisanja, kontrolna jedinica menjača može promeniti sekvencu menjanja stepena prenosa i smanjiti obrtni moment motora.
- ❑ u slučaju pregrevanja menjača, na displeju će se prikazati ikona . U ovom slučaju menjač može nepravilno da funkcioniše dok se ne ohladi.
- ❑ za vreme korišćenja vozila na ekstremno niskim spoljnim temperaturama, funkcionisanje menjača može da varira: ubacivanje kvačila pretvarača obrtnog momenta i 8' ili 9' brzine moglo bi da bude sprečeno dok ulje menjača ne dostigne termičke uslove rada; ova funkcija ubrzava vreme zagrevavanja motora i menjača. Potpuno funkcionisanje menjača će se uspostaviti čim temperatura ulja dostigne unapred određenu vrednost.

- ❑ za vreme korišćenja vozila na ekstremno niskim spoljnim temperaturama, funkcionisanje menjača može varirati u zavisnosti od temperature motora, kao i brzine vozila.
- ❑ na klizavim površinama nemojte menjati stepen prenosa naniže: točkovi mogu da proklizaju što dovodi do klizanja i zanošenja vozila, a to može izazvati nesreću i povrede.
- ❑ Za odabir odgovarajućeg stepena prenosa za maksimalno usporavanje (kočenje motorom), dovoljno je držati pritisnutom ručicu menjača unapred (-): menjač prelazi u mod funkcionisanja u kome vozilo lako usporava.
- ❑ Vozilo zadržava odnos prenosa koji je odabrao vozač sve dok to omogućavaju bezbednosni uslovi. To znači, na primer, da sistem pokušava da izbegne zaustavljanje motora, nezavisnim smanjenjem stepena prenosa kad god je režim motora suviše nizak.



AUTOMATSKI MENJAČ SA DVOŠTRUKIM KVAČILOM

Vozilo može imati automatski menjač sa duplim kvačilom kojim se upravlja elektronski, kod koga je promena brzine automatska u zavisnosti od trenutnih parametara korišćenja vozila (brzina vozila, nagib kolovoza i položaj pedale gasa).

Menjač može da kombinuje sistem Start&Stop sa najnovijom alternativom u odnosu na tradicionalni automatski prenos sa pretvaračem obrtnog momenta. Uvek postoji mogućnost ručne promene stepena prenosa pomoću "sekvencijalnog režima".

DISPLEJ

Na displeju Sl. 74 se prikazuju:

- u automatskom režimu:** odabrani stepen prenosa (P, R, N, D). Slovo D prati broj ubačene brzine;
- sekvencijalni režim:** ubacivanje brzine pomoću prikazanog broja.



74

F1B0135C

POLOŽAJI RUČICE

Položaj P

Ovaj položaj uključuje i električnu ručnu kočnicu, blokirajući menjač. Kada je ručica menjača u ovom položaju, motor se može upaliti.

Da biste ubacili u položaj P (Parking) potrebno je da najpre pritisnete dugme na ručici, dok kada hoćete da izađete iz položaja P (Parking) - potrebno je da pritisnete papučicu kočnice i dugme na ručici.

Kada je kontakt brava u položaju STOP, ručica ostaje blokirana u P (parking).

UPOZORENJE Nemojte nikada pokušati da odaberete položaj P dok se vozilo kreće. Pre napuštanja vozila, uvek stavite ručicu menjača u ovaj položaj i takođe aktivirajte električnu ručnu kočnicu.

Kada parkirate na ravnom terenu, prvo stavite ručicu menjača u položaj P a nakon toga podignite električnu ručnu kočnicu.

Kada parkirate uzbrdo, pre stavljanja ručice menjača u položaj P podignite ručnu kočnicu. U suprotnom će biti teško potom postaviti ručicu menjača u položaj P.

Za proveru ubacivanja u položaj P:

- ručicu menjača pomerite napred do kraja;
- proverite da li je na displeju prikazano slovo P;
- kada pustite papučicu kočnice, proverite da se ručica menjača ne premesti iz položaja P.

UPOZORENJE NEMOJTE ubrzavati prilikom prelaska iz položaja P (ili N) u drugi položaj.



Položaj P

Odaberite ovaj položaj samo kada vozilo miruje da biste ubacili u rikverc. Za ubacivanje u R bilo iz položaja P ili iz položaja N, potrebno je da pritisnete Kočnicu i dugme na ručici.

Položaj N

Odaberite ovaj položaj da biste ubacili u ler. Kada je ručica u položaju N, moguće je upaliti motor. Ubaciti u položaj N u slučaju dužeg mirovanja sa upaljenim motorom. Aktivirati i električnu ručnu kočnicu.

Položaj D

Koristite ovaj položaj u normalnim uslovima u brzini unapred kako biste odabrali režim za automatsku vožnju. Da biste ubacili u položaj D iz položaja N, potrebno je da pritisnete dugme na ručici menjača.

Položaj "Autostick / + / -"

Koristite ovaj položaj u uslovima u brzini unapred kako biste odabrali režim za sekvencijalnu vožnju. Položaji + (odnos viši stepen prenosa) ili - (odnos niži stepen prenosa) su nestabilni: ručica se, zapravo, uvek vraća u centralni položaj.

SPREČAVANJE POMERANJA RUČICE BEZ PRITISKANJA PAPUČICE KOČNICE

Za pomeranje ručice u položaj koji nije P (parking), kontakt brava treba da bude u položaju MAR (bilo da je motor pokrenut ili zaustavljen) i papučica kočnice treba da bude pritisnuta. Osim toga, potrebno je pritisnuti taster koji se nalazi na ručici menjača.
Za pomeranje ručice u položaj N papučica kočnice treba da bude pritisnuta i kontakt brava treba da bude u položaju MAR (motor pokrenut ili zaustavljen).

AUTOMATSKI REŽIM VOŽNJE

U automatskom režimu vožnje optimalni odnos stepena prenosa odabira elektronska kontrolna jedinica menjača u zavisnosti od brzine, opterećenja motora (položaj papučice gasa) i nagiba puta.

SEKVENCIJALNI REŽIM VOŽNJE

U sekvencijalnom režimu vožnje automatski menjač funkcioniše kao ručni menjač.

Promena stepena prenosa putem ručice menjača

Sa položaja D bočno pomerite ručicu (prema levo) u sekvencijalni položaj:

- pomerajući ručicu prema "+":* odabir većeg stepena prenosa;
- pomerajući ručicu prema "-":* odabir manjeg stepena prenosa.

Odabir manjeg ili većeg stepena prenosa omogućuje se samo u zavisnosti od broja obrtaja motora. U slučaju zaustavljanja vozila sa stepenom prenosa u položaju većim od 1· brzine, menjač će se automatski postaviti na 1· stepen prenosa.

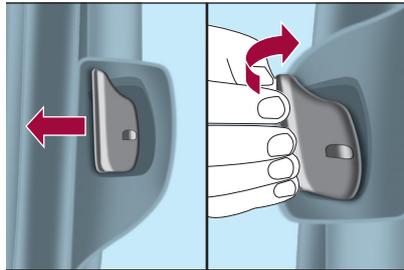
Promena stepena prenosa putem ručica na volanu (ako postoje)

Za korišćenje ručica na volanu Sl. 75 ručica menjača treba da se nalazi u "Sekvencijalnom režimu" ili u položaju D:

- delujući na ručicu na volanu "+"* (povlačeći ručicu prema vozaču): odabir većeg stepena prenosa;
- delujući na ručicu na volanu "-"* (povlačeći ručicu prema vozaču): odabir manjeg stepena prenosa.

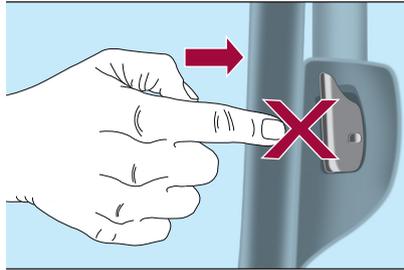
UPOZORENJE Ako se ručice nepravilno koriste (ako se pritišću prema instrument tabli - videti Sl. 76) može se uzrokovati kvar samih ručica.





75

F1B0450C



76

F1B0451C

Odabir manjeg ili većeg stepena prenosa omogućuje se samo u zavisnosti od broja obrtaja motora. U slučaju zaustavljanja vozila sa stepenom prenosa u položaju većim od 1^o brzine, menjač će se automatski postaviti na 1^o stepen prenosa.

PARKIRANJE VOZILA

Za bezbednosno parkiranje vozila, neophodno je da, sa pritisnutom papučicom kočnice, postavite menjač u P i, ako se nalazite na putu sa nagibom, aktivirate električnu ručnu kočnicu.

Pre nego što otpustite papučicu kočnice sačekajte da se na displeju prikaže slovo P.

UPOZORENJE NIKAD nemojte napustiti vozilo a da niste prvo postavili ručicu u položaj P.

VOČA AUTOMOBILA

Proverite da je menjač u neutralnoj brzini (N), da se vozilo pokreće guranjem i da se ponaša kao kod vuče normalnog vozila sa mehaničkim menjačem.

UPOZORENJE Ukoliko menjač ne možete da prebacite u neutralnu brzinu (N), nemojte vršiti vuču vozila već se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Ukoliko bi ručica bila u položaju P, pre nastavljanja s vučom, otkočite ručicu.

OPŠTA UPOZORENJA

Sa zaustavljenim vozilom i ubačenom brzinom, uvek držite papučicu kočnice pritisnutom sve dok ne odlučite da krenete, a nakon toga otpustite kočnicu i postepeno ubrzajte.

Kod dužeg zaustavljanja sa upaljenim motorom, preporučuje se postavljanje menjača u neutralnu brzinu (N).

Da bi se kvačilo održavalo u efikasnom stanju, nemojte koristiti gas za održavanje zaustavljenog vozila u mestu (npr. zaustavljanje u nagibu):

pregrevanje kvačila moglo bi dovesti do njegovog kvara. Umesto toga, koristite papučicu kočnice ili električnu ručnu kočnicu i pritisnite papučicu gasa samo kad odlučite da krenete.

Ako je ubačen rikverc (R), a potrebno je odabrati 1^o stepen prenosa (ili obrnuto), činite to samo kad je vozilo potpuno zaustavljeno.

Iako to nikako ne preporučujemo, ako se, iz nepredviđenih razloga, vozite nizbrdicom sa menjačem u položaju neutralne brzine (N), kod promene stepena prenosa, sistem će automatski odabrati, u zavisnosti od brzine samog vozila, optimalni stepen prenosa da bi se omogućio pravilan prenos obrtnog momenta motora na točkove.



ODRŽAVANJE MENJAČA

RUČNI MENJAČ

Koristiti samo ulje koja ima iste karakteristike kao u tabeli "Tečnosti i maziva" (videti odeljak "Tehnički podaci").

Učestalost zamene ulja

U normalnim uslovima funkcionisanja vozila nije potrebno menjati ulje menjača, osim ako mazivo ne dođe u dodir s vodom. U tom slučaju, za zamenu ulja se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

AUTOMATSKI MENJAČ / AUTOMATSKI MENJAČ SA DVOSTRUKIM KVAČILOM

Specijalni aditivi

Nemojte dodavati nikakve aditive u ulje automatskog menjača. Ulje menjača je proizvod posebno osmišljen za ovo vozilo i njegove performanse mogu biti umanjene dodavanjem aditiva. Izbegavajte upotrebu zaptivnih sredstava kod menjača jer mogu umanjiti efikasnost zaptivki automatskog menjača.

UPOZORENJE Nemojte koristiti hemijska sredstva za pranje menjača, jer mogu oštetiti komponente.

Učestalost zamene ulja

U normalnim uslovima funkcionisanja vozila nije potrebno menjati ulje menjača.

Ako primetite gubitak ulja ili se pojave nepravilnosti u radu menjača, odmah ih treba pregledati u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

UPOZORENJE Vožnja bez dovoljne količine ulja može ozbiljno oštetiti menjač.



SISTEM PARK ASSIST

SIGNALIZACIJA NA DISPLEJU

Ako se prepreka uoči u zadnjoj levoj i/ili desnoj zoni, na displeju će se pojaviti jedan pojedinačni luk koji treperi u odgovarajućoj zoni, a sistem će emitovati zvučni signal u vremenski bliskim intervalima ili konstantan zvučni signal.

U principu, vozilo je bliže prepreci kada se na displeju pojavi samo jedan pojedinačni luk i kada zvučni signal postane konstantan.

Boja koja se pojavljuje na displeju zavisi od rastojanja i položaja prepreke.

SIGNALIZACIJA GREŠAKA

Eventualni kvarovi parking senzora, za vreme ubacivanja rikverca, signaliziraju se tako što će se na instrument tabli pojaviti jedan simbol **P** sa pratećom porukom koja se pojavljuje na displeju. **UPOZORENJE** Tokom manevara parkiranja uvek obratite maksimalnu pažnju na prepreke koje se mogu naći iznad ili ispod senzora. U nekim okolnostima sistem ne otkriva objekte koji se nalaze na bliskom rastojanju i oni, prema tome, mogu da oštete vozilo ili da budu oštećeni.



PRENOS

Verzija sa ručnim menjačem

Verzije	Promena brzine	Kvačilo	Vuča
1.4 Turbo Multi Air / 1.6 Multijet / 2.0 Multijet 4x2	Sa šest brzina za kretanje unapred plus rikverc sa sinhronizatorima za promenu stepena prenosa napred i u rikverc	Samopodešavajuće sa papučicom bez praznog hoda	Prednji
1.3 Multijet / 1.6 E.Torq	Sa pet brzina za kretanje unapred plus rikverc sa sinhronizatorima za promenu stepena prenosa napred.	Samopodešavajuće sa papučicom bez praznog hoda	Prednji

Verzije sa automatskim menjačem s dvostrukim kvačilom

Verzija	Promena brzine	Kvačilo	Vuča
1.4 Turbo Multi Air 140CV	Sa šest brzina za kretanje unapred plus rikverc sa sinhronizatorima za promenu stepena prenosa napred i u rikverc	Samopodešavajuće sa papučicom bez praznog hoda	Prednji

Verzije sa automatskim menjačem AT9

Verzije	Promena brzine	Vuča
1.4 Turbo Multi Air 170 KS / 2.0 Multijet 4x4	Sa devet brzina za kretanje unapred plus rikverc sa sinhronizatorima za pomeranje zupčanika brzine unapred i u rikverc.	Celovit
2.4 Tigershark (*)		

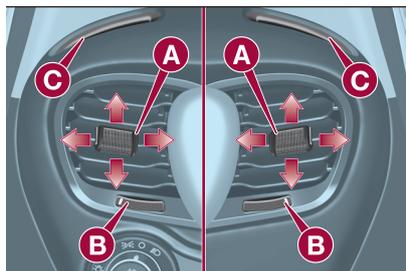
(*) Verzije za specijalna tržišta



SISTEM ZA VENTILACIJU

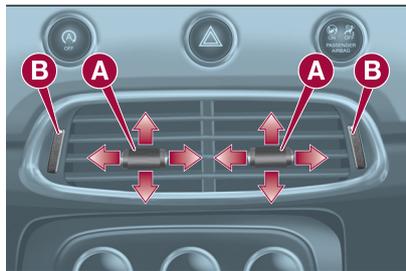
OKRETNI SISTEM ZA VENTILACIJU

Nalazi se sa strane Sl. 77 i u centralnom delu Sl. 78 instrument table.



77

F1B0049C



78

F1B0050C

Za upotrebu sistema za ventilaciju:

delujite na centralni uređaj A da biste usmerili mlaz vazduha u željenom smeru;

okrećite točkić B da biste podesili / zatvorili protok vazduha.

NEPOKRETNI SISTEM ZA VENTILACIJU

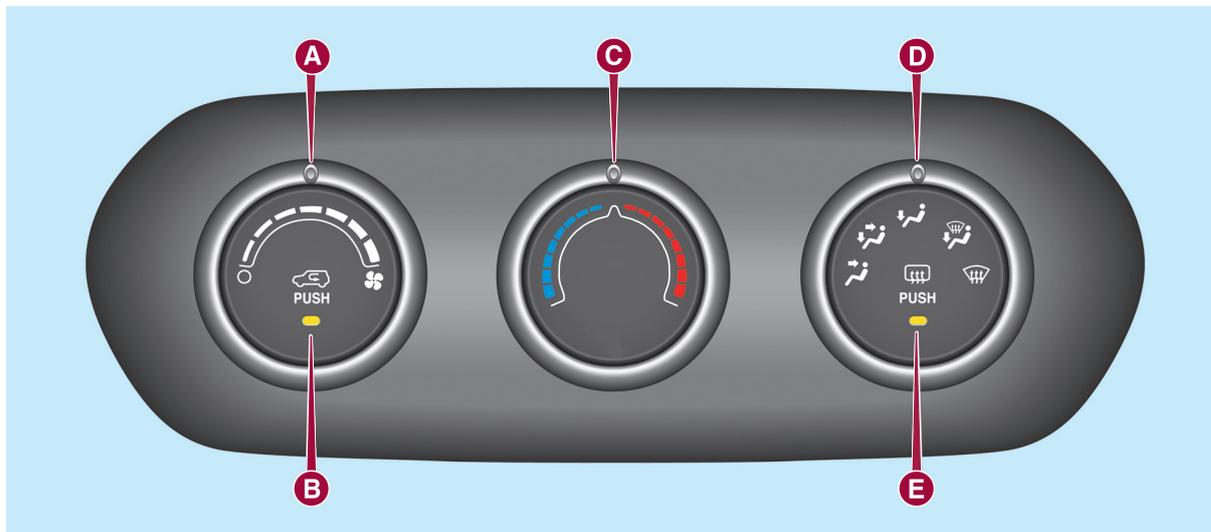
Osim toga, predviđen je i nepokretni sistem za ventilaciju C Sl. 77 koji usmerava vazduh prema gore i prema bočnim prozorima.

Sastavni deo sistema čine i centralna nepomična ventilacija koja se nalazi ispod vetrobrana i otvori koji usmeravaju vazduh prema nogama suvozača na predjem i zadnjim sedištim.



RUČNO GREJANJE

KOMANDE



79

F1B0501C



A - ručica za aktivaciju i regulaciju ventilatora:

0 = ventilator je ugašen

 = brzina ventilacije (moguće je odabrati 7 različitih brzina)

B - taster aktivacije / deaktivacije cirkulacije vazduha;

C - ručica za regulaciju temperature vazduha:

plava zona = hladan vazduh

crvena zona = vruć vazduh

D - ručica za prostiranje vazduha:

 izlazak vazduha iz centralnih i bočnih otvora za ventilaciju

 izlazak vazduha iz centralnih i bočnih otvora za ventilaciju i iz ventilacije u prednjem i zadnjem prostoru za noge

 izlazak vazduha iz ventilacije u prednjem i zadnjem prostoru za noge i blagi protok vazduha iz bočnih otvora za ventilaciju na instrument tabli

 izlazak vazduha iz ventilacije u prednjem i zadnjem prostoru za noge, kod vetrobranskog stakla i bočnih prozora i blagi protok vazduha iz bočnih otvora za ventilaciju na instrument tabli

 izlazak vazduha iz ventilacije kod vetrobranskog stakla i bočnih prozora i blagi protok vazduha iz bočnih otvora za ventilaciju na instrument tabli

Predviđena su 4 dodatna položaja između 5 gore navedenih osnovnih načina cirkulacije.

E - taster aktivacije / deaktivacije termičkog zadnjeg stakla;

Odabirom usmeravanja vazduha ka vetrobranskom staklu, cirkulacija se postavlja u položaj "spoljni vazduh" (LED lampica na tasteru B je ugašena). Ovaj sistem garantuje bolju vidljivost kroz stakla. Vozač uvek može da podesi cirkulaciju vazduha.



HLAĐENJE KABINE

Da bi se kabina ohladila, postupite na sledeći način:

- ručicu C okrenite u plavu zonu;
- aktivirati unutrašnju cirkulaciju vazduha pritiskom na taster B (LED lampica na tasteru će se upaliti);
- ručicu D okrenuti na  ;
- okrenuti ručicu A najmanje na 1· brzinu. Da bi se kabina brzo rashladila, okrenuti ručicu A na maksimalnu brzinu ventilatora.

GREJANJE KABINE

Da bi se kabina zagrejala, postupite na sledeći način:

- ručicu A okrenite u crvenu zonu;
- ručicu D okrenuti na  ;
- okrenuti ručicu A najmanje na 1· brzinu. Da bi se kabina brzo zagrejala, okrenuti ručicu A na maksimalnu brzinu ventilatora.

UPOZORENJE Hladnom motoru je potrebno nekoliko minuta da adekvatno zagreje kabinu.

BRZO ODMAGLJIVANJE / ODMRZAVANJE

Ova opcija omogućava brzo odmagljivanje / odmrzavanje vetrobrana i zadnjih bočnih stakala.

Da bi se stakla brzo odmaglila / odmrzla, postupite na sledeći način:

- ručicu C okrećite u smeru kazaljke na satu, dok ne dođe u maksimalan položaj u crvenoj zoni;
- ručicu A okrenite na maksimalnu brzinu ventilatora;
- ručicu D okrenuti na  .

Zaštita od zamagljivanja stakla

U slučaju velike spoljne vlažnosti i/ili kiše i/ili velikih razlika u temperaturi između unutrašnjosti kabine i spoljašnjosti, savetuje se preduzimanje sledećih preventivnih koraka zaštite stakla od zamagljivanja:

- ručicu C okrenite u crvenu zonu;
- ručicu D okrenuti na  , sa mogućnošću prelaza na položaj  kada se ne primećuju naznake zamagljivanja;
- okrenuti ručicu A najmanje na 1· brzinu ventilatora.

ODMAGLJIVANJE / ODMRZAVANJE TERMIČKOG ZADNJEG STAKLA

Pritisnuti taster E () per za aktivaciju / deaktivaciju funkcije.

Aktivacija funkcije se prikazuje paljenjem LED lampice koja se nalazi na samom tasteru. Funkcija se automatski deaktivira nakon 20 minuta.

U nekim verzijama, pritiskom na taster  se aktivira i odmagljivanje / odmrzavanje spoljnih retrovizora i zone gume brisača zagrejanog vetrobrana.

UPOZORENJE Nemojte primenjivati lepljiva sredstva na električna vlakna sa unutrašnje strane termičkog zadnjeg stakla, da se ne bi oštetilo i izgubilo funkciju.

CIRKULACIJA VAZDUHA U UNUTRAŠNJOSTI

Pritisnite taster B () tako da se LED lampica na tasteru upali. Savetuje se aktivacija cirkulacije unutrašnjeg vazduha za vreme zaustavljanja u kolonama ili tunelima radi sprečavanja ulaska spoljašnjeg zagađenog vazduha u kabinu.

Izbegavajte duže korišćenje ove funkcije, naročito ako ima više osoba u vozilu, da bi se izbeglo zamagljivanje stakla.



UPOZORENJE Cirkulacija unutrašnjeg vazduha omogućava, u zavisnosti od odabranog načina rada ("zagrevanje" ili "rashlađivanje"), brže dostizanje željenih uslova. Aktivacija cirkulacije unutrašnjeg vazduha se savetuje u kišnim i hladnim danima, da bi se izbeglo zamagljivanje stakla.

DODATNO GREJANJE

(ako postoji)

Dodatni grejač obezbeđuje brže zagrevanje kabine.

Aktivira se u hladnim klimatskim uslovima, ako se ustanove sledeće okolnosti:

- niska spoljna temperatura;
 - niska temperatura rashladne tečnosti motora;
 - upaljen motor;
 - brzina ventilacije podešena najmanje na 1 ;
 - ručica C je okrenuta do kraja u smeru kretanja kazaljke na satu u crvenoj zoni.
- Isključivanje grejača kada se najmanje jedan od gore navedenih uslova više ne registruje.

NAPOMENA Snaga električnog grejača se podešava prema naponu akumulatora.



RUČNI KLIMA UREĐAJ

Klimatizacija (rashlađivanje)

Da bi se kabina ohladila, postupite na sledeći način:

- ručicu C okrenite u plavu zonu;
- aktivirati unutrašnju cirkulaciju vazduha pritiskom na taster B (LED lampica na tasteru će se upaliti);
- ručicu E okrenuti na  ;
- pritisnuti taster d za aktivaciju klima uređaja i okrenuti ručicu A najmanje u 1· brzinu. Za brzo hlađenje, okrenuti ručicu A na maksimalnu brzinu ventilatora i ručicu C u položaj MAX A/C.

UPOZORENJE U zavisnosti od određenih spoljnih vremenskih uslova, klima uređaj automatski aktivira funkciju cirkulacije.

Maksimalno hlađenje (mod MAX A/C)

Za hlađenje kabine je takođe moguće postaviti ručicu C u položaj označen sa MAX A/C.

U ovom modu sistem aktivira klima uređaj i cirkulaciju unutrašnjeg vazduha (obe LED lampice na tasterima B i D su upaljene). Ovaj mod je omogućen samo kada je ručica A najmanje u 1· brzini i ako vazduh nije usmeren ka vetrobranu.

Za brzo hlađenje, okrenuti ručicu A u maksimalnu brzinu ventilatora i protok vazduha usmeriti na centralnu i bočnu ventilaciju.

UPOZORENJE Sve dok se ručka C ne nađe u položaju MAX A/C, nije moguće deaktivirati klima uređaj i cirkulaciju vazduha: pritiskom na tastere B ili D odgovarajuća LED lampica će zasvetleti tri puta i ostati upaljena.

Zagrevanje kabine

Da bi se kabina zagrejala, postupite na sledeći način:

- ručicu A okrenite u crvenu zonu;
- ručicu E okrenuti na  ;
- okrenuti ručicu A najmanje na 1· brzinu. Da bi se kabina brzo zagrejala, okrenuti ručicu A na maksimalnu brzinu ventilatora.

UPOZORENJE Hladnom motoru je potrebno nekoliko minuta da adekvatno zagreje kabinu.

Brzo odmagljivanje / odmrzavanje

Ova opcija omogućava brzo odmagljivanje / odmrzavanje vetrobrana i zadnjih bočnih stakala.

Da bi se stakla brzo odmaglila / odmrzla, postupite na sledeći način:

- ručicu C okrećite u smeru kazaljke na satu, dok ne dođe u maksimalan položaj u crvenoj zoni;
- ručicu A okrenite na maksimalnu brzinu ventilatora;
- ručicu E okrenuti na  .

UPOZORENJE U ovim uslovima klima uređaj prekida cirkulaciju (LED lampica na tasteru B je ugašena) i aktivira kompresor (LED lampica na tasteru F je upaljena). Ova automatizacija služi za sprečavanje zamagljivanja stakla.

Zaštita od zamagljivanja stakla

Klima uređaj je veoma koristan u prevenciji zamagljivanja stakla u slučaju velike vlažnosti.

U slučaju velike spoljne vlažnosti i/ili kiše i/ili velikih razlika u temperaturi između unutrašnjosti kabine i spoljašnjosti, savetuje se preduzimanje sledećih preventivnih koraka zaštite stakla od zamagljivanja:

- ručicu C okrenite u crvenu zonu;



☐ ručicu E okrenuti na  , sa mogućnošću prelaza na položaj  kada se ne primećuju naznake zamagljivanja;

☐ okrenuti ručicu A najmanje na 1^o brzinu ventilatora.

Odmagljivanje / odmrzavanje termičkog zadnjeg stakla

Pritisnite taster F () za aktivaciju/ deaktivaciju funkcije.

Aktivacija funkcije se prikazuje paljenjem LED lampice koja se nalazi na samom tasteru. Funkcija se automatski deaktivira nakon 20 minuta.

U nekim verzijama, pritiskom na taster  se aktivira i odmagljivanje / odmrzavanje spoljnih retrovizora i zone gume brisača zagrejanog vetrobrana.

UPOZORENJE Nemojte primenivati lepljiva sredstva na električna vlakna sa unutrašnje strane termičkog zadnjeg stakla, da se ne bi oštetilo i izgubilo funkciju.

Cirkulacija vazduha u unutrašnjosti

Pritisnite taster B () tako da se LED lampica na tasteru upali. Savetuje se aktivacija cirkulacije unutrašnjeg vazduha za vreme zaustavljanja u kolonama ili tunelima radi sprečavanja ulaska spoljašnjeg zagađenog vazduha u kabinu.

Izbegavajte duže korišćenje ove funkcije, naročito ako ima više osoba u vozilu, da bi se izbeglo zamagljivanje stakla.

UPOZORENJE Cirkulacija unutrašnjeg vazduha omogućava, u zavisnosti od odabranog načina rada ("zagrevanje" ili "rashlađivanje"), brže dostizanje željenih uslova. Aktivacija cirkulacije unutrašnjeg vazduha se savetuje u kišnim i hladnim danima, da bi se izbeglo zamagljivanje stakla.

Start&Stop

U slučaju aktivacije sistema Start&Stop (ugašen motor i brzina vozila na 0 km/h) sistem ostaje sa protokom vazduha koji je odabrao vozač.

U ovim uslovima se ne garantuje hlađenje i zagrevanje kabine jer se kompresor klima uređaja zaustavlja sa motorom.

Ako želite da date prednost klima uređaju, moguće je deaktivirati sistem Start&Stop pritiskom na taster  koji se nalazi u centralnom delu instrument table. Sistem Start&Stop se automatski onemogućava ako je na klima uređaju postavljena funkcija MAX A/C.

Održavanje uređaja

Za vreme zimskog perioda, klima uređaj treba uključivati jednom mesečno na oko 10 minuta.

Pred početak leta proverite efikasnost sistema pri Mreži korisničke podrške Fiat.



AUTOMATSKI SISTEM KLIMATIZACIJE BIZONA

Automatski klima uređaj bizona reguliše temperaturu vazduha kabine u dve oblasti: sa strane vozača i suvozača. Sistem održava konstantnim temperaturu kabine i kompenzuje eventualne varijacije spoljnih klimatskih uslova.

NAPOMENA Radi maksimalne udobnosti, referentna temperatura je 22°C.

Automatski kontrolisani parametri i funkcije su:

- temperatura vazduha koji dolazi iz prednje ventilacije sa strane vozača / suvozača;
- distribucija vazduha koji dolazi iz prednje ventilacije sa strane vozača / suvozača;
- brzina ventilatora (kontinuirana promena protoka vazduha);
- aktivacija kompresora (za hlađenje / odstranjivanje vlažnosti vazduha);
- cirkulacija vazduha.

Sve ove funkcije se mogu manuelno modifikovati, tj. delovanjem na sistem i izborom jedne ili više funkcija za modifikaciju parametara.

Manuelni izbor uvek ima prednost u odnosu na automatizaciju i biće zapamćen sve dok se ne pritisne taster AUTO, osim u slučajevima kada sistem interveniše iz bezbednosnih razloga. Sledeće operacije ne deaktiviraju funkciju AUTO:

- aktivacija / deaktivacija cirkulacije;
- aktivacija / deaktivacija kompresora;
- aktivacija funkcije SYNC;
- aktivacija / deaktivacija termičkog zadnjeg stakla.

Manuelno podešavanje jedne funkcije ne sprečava automatsku regulaciju drugih. Količina vazduha koja uđe u kabinu je nezavisna od brzine vozila, budući da je elektronski kontroliše ventilator.

Temperatura ulaznog vazduha se uvek automatski reguliše u zavisnosti od temperature podešene na displeju (osim kada je uređaj isključen ili u nekim slučajevima kada je kompresor deaktiviran).

Sistem omogućava manuelno podešavanje:

- temperature vazduha sa strane vozača / suvozača;
- brzine ventilatora (kontinualna varijanta);
- distribucije vazduha na 7 načina;
- aktivaciju kompresora;

- funkcije brzog odmrzavanja / odmagljivanja;
- cirkulacije vazduha;
- termičkog zadnjeg stakla;
- isključivanja sistema.

Način rada klime

Klima uređaj se može aktivirati na različite načine: u svakom slučaju se savetuje pritiskanje tastera AUTO i okretanje ručica za podešavanje željene temperature.

Na ovaj način sistem počinje u potpunosti da radi u automatskom modu i reguliše temperaturu, količinu i distribuciju vazduha koji je ušao u kabinu i cirkulaciju i aktivaciju kompresora klime.

Za vreme automatskog rada je moguće u svakom trenutku menjati zadate temperature, aktivirati / deaktivirati zadnje staklo, aktivirati funkciju SYNC, aktivirati / deaktivirati kompresor i cirkulaciju, pritiskom na odgovarajuće tastere i okretanjem odgovarajućih ručica: uređaj će automatski modifikovati podešavanja da bi se prilagodio novim zahtevima.

Na ovaj način klima uređaj nastavlja da automatski reguliše sve funkcije osim onih koje su zadate ručno. Brzina ventilatora je jedinstvena u celoj kabini.



Regulacija temperature vazduha

Okrenuti ručicu A ili L nadesno ili nalevo za regulaciju temperature vazduha u prednjoj levoj zoni (ručica A) i u desnoj (ručica L) zoni kabine. Zadate temperature će se prikazati na displeju. Pritisnuti taster SYNC za izjednačavanje temperature vazduha u ove dve zone. Za povratak u odvojenu regulaciju temperature vazduha u dve zone. okrenuti ručicu L.

Okretanjem ručica do kraja udesno ili ulevo se respektivno aktiviraju funkcije HI (maksimalno zagrevanje) ili LO ili MAX A/C (maksimalno rashlađivanje). Za deaktivaciju ovih funkcija okrenuti ručicu temperature na željenu temperaturu.

Regulacija prednje brzine

Okrenuti ručicu F za povećanje / smanjenje brzine ventilatora. Brzina se uočava na osnovu svetla LED lampica G koja se nalazi iznad ručice F.

- maksimalna brzina ventilatora = sve LED lampice svetle;
 - minimalna brzina ventilatora = jedna LED lampica svetli;
- Ventilator se može isključiti samo ako je deaktiviran kompresor klima uređaja pritiskom na taster A/C.

UPOZORENJE Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije brzine ventilatora nakon manuelne regulacije, pritisnuti taster AUTO.

Taster AUTO

Pritiskom na taster AUTO (LED lampica na tasteru je upaljena) klima uređaj automatski reguliše u odgovarajućim zonama:

- količinu i distribuciju vazduha koji ulazi u kabinu;
 - kompresor klime;
 - cirkulaciju vazduha;
 - poništava sve prethodne manuelne regulacije;
- Ovaj uslov je označen paljenjem LED lampice na tasteru AUTO. Manuelnom regulacijom distribucije vazduha ili brzine ventilatora, LED lampica se gasi i označava da klima uređaj više ne reguliše sve funkcije automatski.

UPOZORENJE Ako sistem više ne može da garantuje dostizanje/ održavanje zadate temperature u različitim zonama kabine, podešena temperatura treperi nekoliko sekundi. Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije sistema nakon jednog ili više ručnih odabira, pritisnuti taster AUTO.

Taster SYNC

Pritisnuti taster SYNC (LED lampica na tasteru je upaljena) za izjednačavanje temperature vazduha na strani vozača i suvozača.

Ova funkcija olakšava regulaciju temperature kada se u vozilu nalazi samo vozač.

Za povratak u zasebnu regulaciju temperature vazduha, okrenuti ručicu L za podešavanje temperature sa strane suvozača.

Cirkulacija vazduha

Cirkulaciju vazduha reguliše sledeće:

- automatska aktivacija: LED lampica na tasteru  je ugašena, LED lampica na tasteru AUTO je upaljena;
 - prinudna aktivacija (cirkulacija vazduha je uvek aktivna): LED lampica na tasteru  je upaljena;
 - prinudna deaktivacija (cirkulacija vazduha nije aktivna, vazduh ulazi spolja): LED lampica na tasteru  je ugašena.
- Prinudna aktivacija / deaktivacija se može odabrati pritiskom na taster . Pritiskom na taster  klima uređaj automatski aktivira cirkulaciju unutrašnjeg vazduha (LED lampica na tasteru  je upaljena).



Pritiskom na taster  je svakako moguće aktivirati cirkulaciju spoljnog vazduha (LED lampica na tasteru je ugašena) i obrnuto.

UPOZORENJE Aktivacija cirkulacije omogućava brže dostizanje željenih parametara za zagrevanje / hlađenje kabine. Svakako se savetuje korišćenje cirkulacije kada je hladno i pada kiša, što značajno povećava mogućnost brzog zamagljivanja unutrašnjih stakala (naročito ako nije aktivan klima uređaj). Kod niskih spoljnih temperatura, cirkulacija se prinudno deaktivira (sa vazduhom koji se uzima spolja), da bi se izbeglo zamagljivanje. U automatskom režimu, sistem automatski reguliše cirkulaciju u zavisnosti od spoljnih klimatskih uslova.

Kompresor klima uređaja

Pritisnuti taster A/C za aktivaciju / deaktivaciju kompresora (aktivacija funkcije se prikazuje paljenjem LED lampice koja se nalazi na samom tasteru). Deaktivacija kompresora se memoriše i nakon gašenja motora.

Deaktivacijom kompresora sistem deaktivira cirkulaciju da bi izbegao eventualno zamagljivanje stakala. Ako klima uređaj može da održava zadatu temperaturu, LED lampica na tasteru AUTO ostaje upaljena. Ako klima uređaj ne može više da održava zadatu temperaturu, LED lampica na tasteru AUTO se gasi.

Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije aktivacije kompresora ponovo pritisnuti taster A/C ili taster AUTO. Kada je kompresor deaktiviran, moguće je ručno poništiti brzinu ventilatora. Kada je kompresor aktivan i motor pokrenut, ručna ventilacija ne može da se spusti ispod minimalne brzine (samo jedna LED lampica je upaljena).

UPOZORENJE Kada je kompresor deaktiviran, nije moguće u kabinu dovesti vazduh čija je temperatura niža od spoljne. Osim toga, u određenim uslovima sredine, stakla se mogu iznenada zamagliti jer iz vazduha ne može da se izvuče vlaga.

Brzo odmagljivanje / odmrzavanje stakla (funkcija MAX-DEF)

Pritisnuti taster  **MAX** za aktivaciju (LED lampica na tasteru je upaljena) odmagljivanja / odmrzavanja vetrobrana i bočnih stakala. Neke verzije su opremljene termičkim vetrobranom, koji može da zagreje područje rada brisača.

Klima uređaj vrši sledeće:

- aktivira kompresor klime kada to dozvoljavaju klimatski uslovi;
- deaktivira cirkulaciju vazduha;
- zadaje maksimalnu temperaturu vazduha (HI) u obe zone;
- aktivira brzinu ventilatora na osnovu temperature rashladne tečnosti motora;
- usmerava vazduh ka otvorima za ventilaciju vetrobrana i prednjih bočnih stakala;
- aktivira termičko zadnje staklo.
- prikazuje brzinu ventilatora (LED lampica G) i primenjenu distribuciju.

UPOZORENJE Funkcija MAX-DEF ostaje aktivna oko 3 minuta od kada je rashladna tečnost motora dostigla adekvatnu temperaturu. Kada se funkcija aktivira, gasi se LED lampica na tasteru AUTO. Kada je funkcija aktivna, jedine moguće manuelne intervencije su regulacija brzine ventilatora i deaktivacija termičkog zadnjeg stakla. Pritiskom na tastere , A/C ili AUTO klima uređaj deaktivira funkciju MAX-DEF.



Odmagljivanje / odmrzavanje termičkog zadnjeg stakla

Pritisnuti taster  **REAR** za aktivaciju (LED lampica na tasteru je upaljena) odmagljivanja / odmrzavanja termičkog zadnjeg stakla.

Funkcija se automatski deaktivira nakon oko 20 minuta ili nakon gašenja motora i ne aktivira se ponovo prilikom sledećeg pokretanja.

Gde funkcija postoji, pritisak na taster  aktivira odmagljivanje/odmrzavanje ogledala spoljnih retrovizora.

UPOZORENJE Nemojte primenjivati lepljiva sredstva na električna vlakna sa unutrašnje strane termičkog zadnjeg stakla, da se ne bi oštetilo i izgubilo funkciju.

Gašenje / ponovno paljenje klima uređaja

Gašenje klima uređaja

Pritisnite taster .

Kada je klima uređaj ugašen:

- aktivirana je cirkulacija vazduha, izolujući kabinu na taj način od spoljnih uslova;
- kompresor je deaktiviran;
- ventilator je ugašen;
- Moguće je aktivirati / deaktivirati termičko zadnje staklo.

UPOZORENJE Kontrolna jedinica klima uređaja pamti zadate temperature pre gašenja i reaktivira ih kada se pritisne bilo koji taster sistema.

Ponovno paljenje klima uređaja

Za ponovno paljenje klima uređaja u potpuno automatskim uslovima, pritisnuti taster AUTO.

Start&Stop

Klima uređaj deaktivira Start&Stop sistem ako:

- je klima uređaj u modu AUTO (LED lampica na tasteru je upaljena) i termički uslovi u unutrašnjosti vozila su daleko od prijatnih;
 - je klima uređaj u MAX A/C;
 - je klima uređaj u MAX-DEF.
- Kad je Start&Stop sistem aktivan, (motor zaustavljen i brzina vozila je na 0 km/h), ako se termički uslovi u unutrašnjosti vozila naglo pogoršaju (ili ako se traži maksimalno rashlađivanje - LO - ili brzo odmagljivanje - MAX DEF), klima uređaj zahteva ponovno pokretanje motora.
- Kada je Start&Stop sistem aktivan (ugašen motor i brzina vozila na 0 km/h) dovod vazduha se svodi na minimum da bi se što duže zadržali prijatni uslovi u kabini.

Kontrolna jedinica klima uređaja teži da na najbolji način reguliše nedostatak komfora nastao usled zaustavljanja motora (gašenja kompresora i pumpe za tečnost motora). Moguće je dati prednost radu klima uređaja deaktivacijom Start&Stop sistema, pritiskom na taster  koji se nalazi u centralnom delu instrument table.

NAPOMENA U ekstremnim klimatskim uslovima se savetuje ograničavanje korišćenja Start&Stop sistema da bi se izbeglo neprekidno paljenje i gašenje kompresora, što za posledicu ima brzo zamagljivanje stakala i sakupljanje vlage uz prodor neprijatnih mirisa u kabinu.

Dotatni grejač

(ako postoji)

Dotatni grejač se automatski aktivira na osnovu uslova sredine i kada je motor pokrenut.

UPOZORENJE Grejač radi samo kada su spoljna temperatura i temperatura rashladne tečnosti motora niske. Grejač se ne aktivira ako napon akumulatora nije dovoljno veliki.



FUNKCIONISANJE

VERZIJE SA MEHANIČKIM KLJUČEM

Kontakt brava ima bezbednosni mehanizam koji u slučaju izostanka pokretanja motora zahteva postavljanje ključa u položaj STOP pre ponavljanja startovanja.

U verzijama sa mehaničkim menjačem, ključ za pokretanje se može izvući samo ako je ručica menjača u položaju P (parking).





Interior

Continental Automotive GmbH – P.O. Box 10 09 43 – D-93009 Regensburg

Dagmar Kolar
 RE Homologation / QL RBG 43
 Phone +49 941 790-6699
 Fax +49 941 790-92786
 dagmar.kolar@continental-corporation.com

Date	Your message dated	Our reference	Your reference
May 14, 2014			

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
 Address: Siemensstrasse 12
 D-93055 Regensburg
 Germany

Product type designation: S160222004 and A2C91227100
 Intended use: Keyless entry and immobilizer system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):

Applied standard(s):
 EN 60950-1:2006 + A11:2009 +
 A1:2010 + A12:2011
 EN 62369-1:2009

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standard(s):
 EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
 EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-06)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):

Applied standard(s):
 EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02)
 EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)



The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
 Regensburg, 2014-05-14

Andreas Wolf
 Andreas Wolf
 Executive Vice President
 Body & Security

Norbert Müller
 Norbert Müller
 Director Research & Development
 Body & Security.

1/1

Continental Automotive GmbH
 Siemensstrasse 12
 P.O. Box 10 09 43
 D-93009 Regensburg

Chairman of the Supervisory Board
 Helmut Metzger
 Harald Stuhmann

Account at
 Deutsche Bank Frankfurt am Main
 Branch: 25000000000000000000
 Account No.: 096 510 300
 BIC: BFSW33HAN
 IBAN: DE 25 09 65 10 03 00
 BIC/SWIFT: BFSWDE33HAN



FIAT CODE (FIAT KOD)

UPOZORENJA

Nemojte pokušavati da popravljate sistem Fiat Code (Fiat kod) Sve eventualne izmene / popravke mogle bi da isključe funkciju zaštite.

Sistem Fiat Code nije kompatibilan sa pojedinim zamenskim sistemima za daljinsko uključivanje. Upotreba ovih delova može dovesti do problema prilikom pokretanja i isključivanja funkcije zaštite.

Svi ključevi koji se isporučuju uz vozilo, programirani su u skladu s elektronikom koja se nalazi na samom vozilu.

Svaki ključ ima svoju šifru koji mora da umemoriše kontrolni uređaj sistema.

Za memorisanje novih ključeva, do maksimalnih 8, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.



ALARM

FUNKCIJA ALARMA

(gde je predviđeno)

Alarm se javlja u sledećim slučajevima:

- kod neovlašćenog otvaranja vrata, haube ili prtljažnika (perimetralna zaštita);
- kod aktivacije kontakt brave neodgovarajućim ključem;
- kod rezanje kablova akumulatora.

UPOZORENJE Blokadu motora garantuje sistem Fiat Code, koji se automatski aktivira kada se ključ izvuče iz kontakt brave, ili kod sistema Keyless Go, nakon izlaska iz vozila, uzimanjem elektronskih ključeva i zaključavanjem vrata.

AKTIVACIJA ALARMA

Uređaj emituje signal (ako ga ima), vizuelan ili zvučni, i vrata se zaključavaju.

Ako se javi drugi zvučni signal nakon otprilike 4 sekunde od aktivacije alarma, deaktivirajte ga pritiskom na taster , proverite da li su dobro zatvorena vrata, hauba i prtljažnik, a zatim ponovo aktivirajte sistem pritiskom na taster  "FIAT".

Ako alarm emituje zvučni signal i sa pravilno zatvorenim vratima, haubom i prtljažnikom, znači da je došlo do nepravilnosti u sistemu: u tom slučaju se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

DEAKTIVACIJA ALARMA

Pritisnite taster . Izvršiće se sledeće:

- pokazivači pravca (ako ih ima) će dvaput nakratko zasvetleti;
- Dva kratka zvučna signala (ako ih ima);
- vrata će se otključati.

ISKLUČIVANJE ALARMA

Za potpuno isključivanje alarma (npr. ako vozilo dugo miruje) zaključajte vrata metalnim delom ključa sa daljinskim upravljačem.

UPOZORENJE Ako se istroše baterije ključa sa daljinskim upravljačem, ili u slučaju kvara u sistemu, za deaktivaciju alarma ubacite ključ u kontakt bravu i zatim ga okrenite u položaj MAR.



ELEKTRONSKI CRUISE CONTROL

PROMENA BRZINE

Povećanje brzine

Držanjem tastera, zadata brzina nastavlja da raste dok se taster ne pusti, i memoriše se nova vrednost brzine.

Pri svakom pojedinačnom pritisku tastera SET + se postiže fino podešavanje zadate brzine.

Smanjenje brzine

Držanjem tastera, zadata brzina nastavlja da opada dok se taster ne pusti, i memoriše se nova vrednost brzine.

Pri svakom pojedinačnom pritisku tastera SET - se postiže fino podešavanje zadate brzine.

Korišćenje uređaja na kolovozu pod nagibom

U verzijama sa automatskim menjačem, prilikom vožnje na kolovozu pod nagibom, uređaj može automatski promeniti zadati stepen prenosa da bi se zadržala zadata brzina.

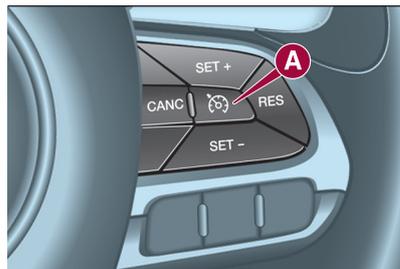
Na kolovozu pod velikim nagibom, promena brzine može biti značajna i stoga se preporučuje isključivanje uređaja.

UPOZORENJE Uređaj zadržava memorisanu brzinu i na usponu i na nagibu. Mala varijacija brzine na blagim uzbrdicama je normalna.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Memorisana brzina se briše u sledećim slučajevima:

pritiskom na taster A Sl. 81 ili gašenjem motora;



81

F1B0140C

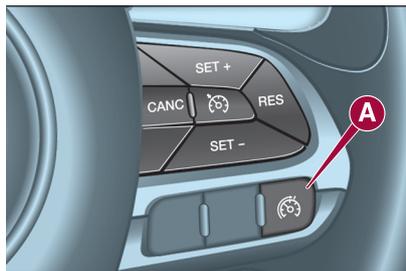
- u slučaju greške na elektronskom tempomatu.
- u slučaju automatskog kočenja sistemom "Full Brake Control".



SPEED LIMITER (GRANIČNIK BRZINE)

AKTIVACIJA UREĐAJA

Da biste uključili uređaj, pritisnite dugme A Sl. 82 na volanu.



82

F1B0141C

Uključivanje uređaja označeno je prikazivanjem simbola  na displeju, zajedno s porukom i s poslednjom memorisanom brzinom. Ako se prethodno aktivira elektronski Cruise Control, potrebno je da dva puta pritisnete dugme A Sl. 82. Prvim pritiskom se gasi funkcija prethodno aktivirana a drugim se aktivira Speed Limiter.

PROGRAMIRANJE GRANIČNIKA BRZINE

Granična brzina se može isprogramirati i bez aktiviranja uređaja.

Za memorisanje brzine koje je veća od prikazane, kratko pritisnite dugme SET +. Svakim pritiskom na dugme, povećava se brzina za oko 1 km/h dok se, neprekidnim pritiskom na dugme, brzina povećava u skokovima od 5 km/h.

Za memorisanje brzine koje je manja od prikazane, kratko pritisnite dugme SET- . Svakim pritiskom na dugme, smanjuje se brzina za oko 1 km/h dok se, neprekidnim pritiskom na dugme, brzina smanjuje u skokovima od 5 km/h.

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Aktivacija / deaktivacija uređaja pritisnite dugme SET + ili SET -. Aktivacija uređaja označena je pojavljivanjem simbola  na displeju.

Deaktivacija uređaja: pritisnite dugme CANG. Deaktivacija uređaja označena je pojavljivanjem simbola  na displeju.

Reaktivacija uređaja: pritisnite dugme RES.

PREMAŠIVANJE PROGRAMIRANE BRZINE

Pritisnite do kraja papučicu gasa i na taj način možete da premašite isprogramiranu brzinu kada je uređaj aktivan (npr. u slučaju preticanja). Uređaj je deaktiviran se dok se ne smanji brzina ispod podešene granice, nakon čega se automatski reaktivira.

SVETLOSNI SIGNAL PROGRAMIRANE BRZINE

Isprogramirana brzina se svetli u sledećim slučajevima:

- kada se pritisne do kraja papučica gasa i kada vozilo premaši programiranu brzinu;
- aktiviranjem sistema nakon što se podesi vrednost koja je niža od efektivne brzine vozila;
- kada uređaj ne može da smanji brzinu vozila usled nagiba na putu;
- u slučaju naglog ubrzanja.



DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Da biste isključili uređaj, pritisnite dugme A SI. 82.

UPOZORENJE Aktivacija elektronskog Cruise Controla dovodi do deaktivacije uređaja.

Automatska deaktivacija uređaja

Uređaj se automatski isključuje u slučaju kvara sistema. U tom slučaju obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.



SAVETI ZA VOŽNJU

UŠTEDA GORIVA

U nastavku su navedeni korisni saveti koji omogućavaju uštedu goriva i stoga smanjenu štetne emisije.

Održavanje vozila

Prilikom održavanje obavite provere i intervencije predviđene "Planom redovnog održavanja" (videti odeljak "Održavanje i briga o vozilu").

Pneumatici

Povremeno proveravajte pritisak pneumatika u intervalu ne većem od 4 sedmice: ako je pritisak suviše nizak povećava se potrošnja što je veći otpor okretanju točkova.

Nepotrebna opterećenja

Nemojte putovati sa preopterećenim prtljažnikom. Težina i geometrija vozila i izuzetno utiču na potrošnju i stabilnost.

Nosač za prtljag / skije

Ako ih ne koristite skinite nosač prtljaga i skija sa krova. Ova oprema smanjuje aerodinamiku vozila i negativno utiče na potrošnju. Ukoliko prevozite kabaste predmete, bolje je koristiti prikolicu.

Električni potrošači

Električne uređaje koristiti samo koliko je neophodno. Termičko zadnje staklo, brisači, ventilator klima uređaja, troše značajnu količinu struje, i stoga izazivaju povećanu potrošnju goriva (do +25% u gradskoj vožnji).

Klima uređaj

korišćenje klima uređaja povećava potrošnju: ako spoljne temperatura dozvoljava, koristite samo ventilaciju.

Aerodinamički dodaci

Korišćenje aerodinamičkih dodataka koji nisu namenski se može negativno odraziti na aerodinamiku i potrošnju.

NAČIN VOŽNJE

Start

Nemojte zagrevati vozilo u mirovanju ni u praznom hodu, niti ako je podignuto: u ovakvim uslovima se motor mnogo sporije zagreva i povećava potrošnju i emisiju. Preporučuje se da odmah polagano krenete izbegavajući zahtevan režim: ovako će se motor mnogo brže zagrejati.

Nepotrebni manevri

Izbegavajte pritisak na gas ako stojite na semaforu ili pre zaustavljanja motora. Ovo poslednje, kao ni tehnika "duplo kvačilo", su nepotrebni manevri koji povećavaju potrošnju i zagađenje okoline.

Odabir transmisije

Kada uslovi saobraćaja i kolovoz to omogućavaju, koristite visoki stepen prenosa. Korišćenje niske transmisije za postizanje većeg ubrzanja povećava potrošnju. Korišćenje neodgovarajućeg stepena prenosa takođe povećava potrošnju, emisiju i trošenje motora.

Maksimalna brzina

Potrošnja goriva se značajno povećava sa povećanjem brzine. održavajte što je više moguće konstantnu brzinu, izbegavajte nepotrebno kočenje i ponovno ubrzanje, koji izazivaju povećanu potrošnju goriva i povećavaju emisiju.

Ubrzanje

naplo ubrzanje se negativno odražava na potrošnju i emisiju: postepeno ubrzavati i ne prelaziti režim maksimalnog odnosa.



USLOVI VOŽNJE

Start na hladno

Kratke deonice i često startovanje na hladno ne omogućavaju motoru da dostigne optimalnu radnu temperaturu. Posledica ovoga je značajno povećanje potrošnje (od +15 do +30% u gradskoj vožnji) i emisije.

Situacije u saobraćaju i uslovi na putevima

U intenzivnom saobraćaju je povećana potrošnja, na primer u kolonama vozila sa čestom upotrebom niskog stepena prenosa, ili u velikim gradovima gde ima puno semafora. I neravni putevi kao i putevi sa puno krivina kao što su planinski putevi, negativno utiču na potrošnju.

Zastoji u saobraćaju

Za vreme dužih zastoja, npr. prelaz u nivou (ukrštanje pruge i puta) zaustavite motor.

PREVOZ PUTNIKA

Upozorenja

Izuzetno je opasno ostavljati decu u parkiranoj vozilu pri veoma povišenim spoljnim temperaturama. Toplota u unutrašnjosti kabine može imati teške posledice po zdravlje, čak i smrtni ishod.

Nikada nemojte putovati unutar prtljažnika. U slučaju nesreće, osobe koje se nalaze u prtljažniku su izloženi riziku od ozbiljnih ili čak smrtonosnih povreda.

Proverite da li su svi putnici ispravno vezali sigurnosne pojaseve i da li su deca pravilno smeštena u sedišta za decu.

PREVOZ ŽIVOTINJA

Pridržavajte se propisa za prevoz životinja, koji su na snazi u državi u kojoj vozite.

IZDUVNI GASOVI

Izduvni gasovi su veoma opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljen monoksid, bezbojan gas bez mirisa koji, ako se udahne, može izazvati trovanje i onesveščivanje.

Da sprečite udisanje ugljen monoksida, postupite na sledeći način:

motor ne treba da radi u zatvorenom prostoru;

Ako je iz nekog razloga (npr. prevoz kabastog tereta) potrebno voziti sa otvorenim prtljažnikom, zatvorite sve prozore i aktivirajte maksimalnu brzinu ventilacije klima uređaja. NEMOJTE aktivirati mod cirkulacije vazduha;

kada je neophodno ostati u vozilu koje miruje, kada je motor pokrenut, regulisati uređaj za ventilaciju / grejanje i aktivirati ventilator tako da omogućava priliv spoljnog vazduha u kabinu. Aktivirajte maksimalnu brzinu ventilatora.

Odgovarajuće održavanje auspuha predstavlja najbolju zaštitu od prodora ugljen monoksida u kabinu.

Ako primetite neobičan zvuk auspuha, prisustvo izduvnih gasova u kabini, ili ako su dno šasije ili zadnji deo vozila oštećeni, proverite ceo auspuh i susedne delove karoserije da biste izdvojili eventualne oštećene i dotrajale komponente ili komponente koje su se pomerile u odnosu na ispravan položaj prilikom montaže. Za ove operacije se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Otvoreni šavovi ili labavi spojevi mogu propuštati izduvne gasove u kabinu. Prekontrolisati auspuh svaki put prilikom svakog podizanja vozila zbog podmazivanja ili zamene ulja. Zameniti komponente tamo gde je potrebno. Za ove operacije se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



VOLAN

Prečnik skretanja između trotoara (m)	Tip
11,065	Sa pogonskim tokom i zupčanicom sa električnim servovolanom



KOMANDE

Komande na prednjim vratima na strani suvozača i na zadnjim vratima

Na unutrašnjoj strani prednjih vrata na strani suvozača se nalaze tasteri za upravljanje staklom na ovim vratima. Na unutrašnjoj strani zadnjih vrata nalaze se tasteri za upravljanje staklima na tim vratima.

Uređaj za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku prednjih vrata (ako postoji)

Na vozilu je aktivna funkcija automatskog zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku prilikom podizanja prednjih stakala.

Ovaj uređaj je koristan i u slučaju eventualne nenamerne aktivacije podizača stakala od strane dece u vozilu.

Funkcija za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku je aktivna i prilikom manuelnog i automatskog rada.

UPOZORENJE Ako sistem za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku reaguje triput uzastopce u okviru 1 minuta ili ako se pokvari, onemogućava se automatsko podizanje stakla; u ovom slučaju, sistem omogućava podizanje samo u koracima. Za ponovno uspostavljanje pravilnog funkcionisanja sistema, neophodno je spustiti staklo koje je u pitanju.

