



SCR
Selective Catalytic Reduction

ČESTITAMO ŠTO STE IZABRALI FIAT!

Kako bi zagarantovalo poštovanje životne sredine, vaše vozilo je opremljeno sistemom za smanjenje količine zagađujućih materija SCR (Selective Catalytic Reduction) koji koristi reagens (AdBlue®).

Količina te tečnosti neophodne za rad sistema je minimalna i zahteva periodičnu dopunu manje učestalosti u poređenju sa snabdevanjem gorivom.

Sistem će se automatski pobrinuti da vas upozori na potrebu za dolivanjem, koje se obavlja veoma jednostavno, kako je naznačeno u uputstvu za upotrebu i održavanje.

ŠTA JE REAGENS ADBLUE®.

Reagens AdBlue® je bezbojna tečnost koja doprinosi smanjenju emisija azotnih oksida (NOx) iz izduvnih gasova.

Izuzetno je važno sprečiti da se rezervoar sa aditivom AdBlue® isprazni u potpunosti, jer bi se time onemogućilo pokretanje motora sve dok se ne izvrši dopuna sa barem 5 litara aditiva AdBlue®.

👍 NAPOMENA: Potrošnja aditiva AdBlue®, kao i potrošnja goriva zavisi od vašeg stila vožnje. Autonomija se ponovo izračunava na bazi detektovane potrošnje tako da pravovremeno dobijate obaveštenje o potrebi za dopunom.



NIZAK NIVO ADITIVA ADBLUE®

Ako je nivo aditiva AdBlue® nizak, lampica ili simbol se pali i pojavljuje se poruka koja vas poziva da izvršite dopunu. To paljenje ne označava kvar na vozilu i zato nije potrebno da se obratite servisu. Ako ne izvršite dopunu od barem 5 litara aditiva AdBlue®, sledeće poruke će vas i dalje podsećati na to navodeći i preostalu autonomiju u kilometrima, sve dok u najkraćem roku ne obavite dopunu.

Kada preostala autonomija iznosi 0 km, nakon isključivanja motora biće nemoguće ponovo ga pokrenuti. Nakon izvršene dopune, sačekajte da nestanu signalizacije na displeju sa kontakt bravom u položaju MAR, pre nego što pokrenete motor. Ako se dopuna izvrši dok je rezervoar aditiva AdBlue® prazan, možda će biti neophodno čekati do 2 minuta.

AdBlue® je registrovani žig udruženja Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



Za više informacija, pogledajte priručnik za upotrebu i održavanje ili lokaciju <http://fiat.mopar.eu>



At your service



Za više informacija, pogledajte Priručnik za upotrebu i održavanje

SISTEM PRAĆENJA DEGRADACIJE MOTORNOG ULJA.

Kontrolna jedinica motora konfigurisana je za izračunavanje efektivnog roka trajnosti ulja koje se nalazi u motoru, tako da se izmena zatraži samo kada je zaista neophodna.

Zahtev za promenom ulja može da varira u zavisnosti od korišćenja vozila, a služi kako bi se zagarantovala maksimalna efikasnost vašeg motora; ta zamena treba da se smatra normalnim održavanjem a ne anomalijom.



DPF
Diesel Particulate Filter



DEGRADIRANO MOTORNO ULJE

Lampica ili simbol se prikazuju na displeju instrument table zajedno sa namenskom porukom (gde je predviđeno) i ostaju sve dok se ulje ne zameni. Degradirano motorno ulje potrebno je zameniti čim pre moguće, a nikada nakon više od 500 km od prvog paljenja lampice.

Paljenje ove lampice ili simbola nije povezano sa količinom ulja koje se nalazi u motoru; dakle, apsolutno ne treba dodavati još motornog ulja, ali se umesto toga obratite ovlašćenom servisu Fiat da biste izvršili promenu ulja.





ČIŠĆENJE DPF (FILTER ČESTICA) U TOKU

Lampica ili simbol se pale i konstantno svetle kako bi ukazali da DPF sistem zahteva uklanjanje uhvaćenih nečistoća (čestica), pomoću procesa regeneracije: dakle ne signalizuje nikakav kvar.

Da biste isključili lampicu ili simbol, vozilo mora da ostane u pokretu sve do kraja regeneracije (idealna brzina je 60 km/h sa režimom motora većim od 2000 obrtaja/min). Proces u proseku traje 15 minuta.



Nepridržavanje procedure predviđene u slučaju paljenja lampice ili simbola  za dugu kilometražu može da dovede do paljenja lampice  sa posledičnom potrebom da se obratite ovlašćenom servisu Fiat da biste ponovo uspostavili pravilan rad uređaja DPF.



Za više informacija,
pogledajte Priručnik za upotrebu i održavanje



Za više informacija,
pogledajte Priručnik za upotrebu i održavanje

FCA Italy S.P.A.
Primerak br. 530.10.066 SR
07/2018 - 1. izdanje

СРБИЈА