



STELVIO

UPOTREBA I ODRŽAVANJE

Poštovani kupče,

Čestitamo i zahvaljujemo vam se što izabrali Alfa Romeo.

Ovaj priručnik smo pripremili kako bismo vam omogućili da u celosti procenite kvalitet ovog vozila, koje je predviđeno bilo za svakodnevnu ili posebnu upotrebu. Savetujemo Vam da se posebno upoznate sa svim funkcijama Vašeg vozila.

U nastavku čitanja ovog priručnika, naći ćete informacije, savete i upozorenja važne za upotrebu vozila, što će vam pomoći da u potpunosti iskoristite tehničke mogućnosti Vašeg Alfa Romeo.

Podsećamo vas da pročitate sve delove priručnika pre prve vožnje, tako da se upoznate sa komandama a posebno sa onima koje se odnose na kočnice, upravljač i menjač; istovremeno ćete početi da shvatate ponašanje vozila na različitim podlogama puta.

U ovom dokumentu naći ćete karakteristike, posebna upozorenja i informacije značajne za negu, periode održavanja, bezbednost u vožnji i rad Vašeg Alfa Romeo.

Nakon proučavanja priručnika, preporučujemo da ga čuvate u vozilu, da bi Vam bilo lakše da ga konsultujete sledeći put i da bi ostao u samom vozilu u slučaju prodaje.

U priloženoj garantnoj knjižici naći ćete, pored opisa korisničke podrške koju Alfa Romeo nudi svojim klijentima, garantni list i detalje o rokovima i uslovima za zadržavanje garancije.

Sigurni smo da će Vam ovi instrumenti pomoći da upoznate Vaše novo vozilo i da ćete zbog njih ceniti ljude Alfa Romeo koji će Vam pružati pomoć.

Prijatno čitanje, dakle, i srećan put!

OBAVEZNO PROČITATI

DOPUNA GORIVA



Nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol ili etanol E85. Upotreba ovih mešavina može izazvati probleme pri pokretanju i vožnji, osim oštećenja esencijalnih komponenti sistema za napajanje gorivom.

Za više informacija o pravilnoj upotrebi goriva, videti opis u paragrafu "Dopuna goriva" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

POKRETANJE MOTORA



Proverite da li je aktivirana električna ručna kočnica, da li je aktiviran režim P (parkiranje) ili N (neutralna brzina), pritisnite kočnicu, potom pritisnite taster kontakt brave.

PARKIRANJE NA ZAPALJIVIM POVRŠINAMA



Tokom rada, katalitički konvertor dostiže visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na travi, suvom lišću, borovim iglicama ili drugom zapaljivom materijalu: opasnost od požara.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE



Vozilo je opremljeno sistemom koji dozvoljava kontinuiranu dijagnostiku delova povezanih sa emisijama gasova tako da osigurava najbolju zaštitu životne sredine.

DODATNI ELEKTRIČNI APARATI



Ukoliko nakon kupovine vozila želite da ugradite dodatnu opremu koja zahteva električno napajanje (uz opasnost od postepenog trošenja akumulatora), obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo koji će proceniti njihovu ukupnu potrošnju i utvrditi da li je instalacija vozila u stanju da podnese zahtevano opterećenje.

REDOVNO ODRŽAVANJE



Pravilno održavanje omogućava da se vremenom očuvaju nepromenjenim performanse vozila i bezbednosne karakteristike, zaštita životne sredine i niski troškovi eksploatacije.

UREĐAJI „CYBERSECURITY“

Vozilo je opremljeno uređajima za zaštitu od informatičkih napada na elektronske bord sisteme koji su razvijeni prema tehnološkim standardima koji se trenutno primenjuju u sektoru automobilske industrije. Takvi uređaji finalizirani su tako da svedu na minimum rizik od informatičkih napada ili instalaciju informatičkih virusa ili drugog tehnološki štetnog materijala koji bi mogao da naruši performanse vozila i/ili omogući gubitak i/ili neovlašćeno širenje ličnih podataka kupca i/ili korisnika istog.

Takvi uređaji za zaštitu od informatičkih napada ne moraju da budu udaljeni, modifikovani ili izmenjeni od strane kupca vozila. Konstruktor se stoga odriče svake odgovornosti za negativne posledice i/ili štete koje bi mogle da se dese vozilu i/ili kupcu istog i/ili nekim trećim stranama usled uklanjanja, modifikovanja ili izmene uređaja za zaštitu od informatičkih napada od strane kupca i/ili korisnika vozila.

IZMENE / POPRAVKE NA VOZILU

UPOZORENJE

Svaka izmena vozila može ozbiljno da ugrozi bezbednost, može doći do gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja udesa, sa rizikom od smrtnog ishoda po učesnike.


DODATNA OPREMA KOJU KUPUJE KUPAC

Ako nakon kupovine vozila želite u vozilu da instalirate dodatnu električnu opremu kojoj je potrebno stalno električno napajanje (npr. auto radio, satelitski sistem za zaštitu od krađe, itd.) ili uopšte uređaje koji opterećuju električno napajanje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo koji će proveriti da li je električni sistem vozila u mogućnosti da podnese takvo opterećenje ili je neophodna ugradnja snažnijeg akumulatora.

UPOZORENJE Obratiti pažnju na montažu dodatnih spojlera, točkova od legure i ratkapne koje nisu iz seta: mogu smanjiti ventilaciju kočnica i stoga njihovu efikasnost prilikom naglog i uzastopnog kočenja, ili na dugim nizbrdicama. Proveriti da ništa (npr. otirači, itd.) ne ometa kretanje pedala.

Alfa Romeo S.p.A. se odriče svake odgovornosti za štetu nastalu usled instalacije opreme koju nije dostavljena ili preporučena od strane Alfa Romeo S.p.A. i koja nije instalirana prema priloženom uputstvu.

UGRADNJA ELEKTRONSKIH / ELEKTRIČNIH UREĐAJA

Elektronski / električni uređaji ugrađeni nakon kupovine vozila i u okviru postprodajne usluge, moraju imati sledeću etiketu : Alfa Romeo S.p.A. odobrava montažu primopredajnih uređaja pod uslovom da se instalacija obavi stručno, sledeći uputstva proizvođača, u okviru specijalizovanog centra.

UPOZORENJE Montaža uređaja koji menjaju karakteristike vozila mogu prouzrokovati oduzimanje saobraćajne dozvole od strane nadležnih organa. Moguća je gubitak garancije koji se ograničava na oštećenja prouzrokovana ovim izmenama ili ona koja su direktno ili indirektno povezana sa izmenama.

Alfa Romeo S.p.A. se odriče svake odgovornosti za štetu nastalu usled instalacije opreme koju nije dostavljena ili preporučena od strane Alfa Romeo S.p.A. i koja nije instalirana prema priloženom uputstvu.

RADIO PREDAJNICI I MOBILNI TELEFONI

Uređaji sa radio predajnicima (mobilni uređaji vozila, CB, radio-amaterski uređaju i slično) se ne mogu koristiti u unutrašnjosti vozila, osim ukoliko ne koriste zasebnu antenu koja se montira sa spoljne strane vozila.

Efikasnost transmisije i prijema ovakvih aparata može biti umanjena efektom ekraniranja šasije vozila. Što se tiče upotrebe mobilnih telefona (GSM, GPRS, UMTS, LTE) koji imaju zvaničnu oznaku CE, preporučuje se strogo pridržavanje uputstava proizvođača mobilnog telefona.

UPOZORENJE Korišćenje ovih uređaja u unutrašnjosti kabine (bez spoljašnje antene) osim ugrožavanja zdravlja putnika, može izazvati nepravilno funkcionisanje elektronskih sistema vozila, ugrožavajući bezbednost vozila.

UPOZORENJE Ako se u unutrašnjosti vozila i/ili u dometu elektronskog ključa, nalaze uređaji kao što su mobilni telefoni/laptopovi/smart telefoni/tableti, može doći do smanjenih performansi sistema Passive Entry/Keyless Start.

UPOTREBA PRIRUČNIKA

OPERATIVNA UPUTSTVA

Ponekad će biti data uputstva koja se odnose na stranu vozila (levo/desno ili napred/nazad), to podrazumeva da se odnosi na posmatranje sa vozačkog mesta. Posebni slučajevi, koji proističu iz ovih uputstava, biće na odgovarajući način obeleženi u tekstu. Slike date u Priručniku imaju indikativnu funkciju; što znači da neki detalji predstavljeni na slici ne odgovaraju onome što možete naći na Vašem vozilu. Pored ovoga, Priručnik je izrađen na osnovu vozila sa volanom sa leve strane; dakle moguće je, kod vozila sa volanom sa desne strane, da se neke komande nađu postavljene ili izvedene drugačije u odnosu na dati pregled.

Za određivanje poglavlja koje sadrži željene informacije, možete konsultovati abecedni indeks koji se nalazi na kraju ovog Priručnika za upotrebu i održavanje.

S druge strane, poglavlja se brzo mogu odrediti putem odštampanog jezička, koji se nalazi na margini svake neparne stranice. Nekoliko stranica napred naći ćete legendu koja će vam omogućiti upoznavanje sa redosledom poglavlja i odgovarajućim simbolima na jezičcima. Isto ćete naći i tekstualne oznake konsultovanog poglavlja na margini svake stranice.

UPOZORENJA I OPREZ

Čitajući ovaj Priručnik za upotrebu i održavanje naći ćete niz **UPOZORENJA** sa ciljem da se izbegnu postupci koji bi mogli oštetiti Vaše vozilo.

Pored ovoga postoje i **MERE OPREZA** koje treba pažljivo poštovati kako bi se izbegla neodgovarajuća upotreba delova vozila, koja bi mogla izazvati nezgode ili nesreće.

Zbog toga je neophodno strogo poštovati sve preporuke **UPOZORENJA** i **MEREOPREZA**.

Na **UPOZORENJA** i **MERE OPREZA** u čitavom tekstu ukazuju simboli:



za bezbednost osoba;



za celovitost vozila;



za očuvanje životne sredine.

NAPOMENA Ovi simboli, kada je potrebno, dati su pored naslova ili na kraju paragrafa i praćeni su brojem. Ovaj broj upućuje na odgovarajuće upozorenje koje se nalazi na dnu odgovarajućeg odeljka.

PAŽNJA

U ovom Priručniku za upotrebu i održavanje su opisane sve verzije vozila. Opcioni sadržaji, oprema posvećena specijalnim tržištima ili posebne verzije nisu identifikovani kao takvi u tekstu; stoga je potrebno uzeti u obzir samo informacije koje se odnose na verziju koju ste kupili. Eventualni sadržaji uneti tokom proizvodnog veka modela, ali nezavisni od zahteva za opcionim sadržajima postavljenim u trenutku kupovine, biće identifikovani tekstem (*gde je to predviđeno*).

Podaci u ovoj publikaciji treba da Vas upute u pravilnu upotrebu vozila. Alfa Romeo S.p.A. je angažovan u procesu kontinuiranog usavršavanja proizvedenih vozila, zadržavajući, zbog toga, pravo unošenja izmena za opisani model iz tehničkih i/ili komercijalnih razloga.

Za sve dodatne informacije obratite se ovlašćenom centru za prodaju vozila Alfa Romeo.

SIMBOLI

Na nekim delovima vozila postoje obojene pločice, čiji simboli ukazuju na mere opreza koje treba poštovati u pogledu samih delova. U nastavku dajemo opis svakog simbola koji predstavlja sažetak onoga što je već navedeno na raznim stranama ovog dokumenta. Uvek obratite maksimalnu pažnju na sva navedena upozorenja.



POGLEDAJTE
KORISNIČKO
UPUTSTVO I
UPUTSTVO ZA
ODRŽAVANJE



NEMOJTE OSLANJATI
RUKE



MOŽE SE AUTOMATSKI
AKTIVIRATI ČAK I KADA JE
MOTOR UGAŠEN



ZAŠTITITI OČI



NEMOJTE OTVARATI
POKLOPAC KADA JE
MOTOR VRUĆ



NE OTVARAJTE GAS VISOK
PRITISAK



DECU DRŽATI NA
UDALJENOSTI



PUCANJE



POKRETNE KOMPONENTE,
NE Približavati delove
TELA ILI ODEĆU



NEMOJTE
PRIBLIŽAVATI PLAMEN



KOROZIVNA TEČNOST



VISOK NAPON

GRAFIČKI SADRŽAJ



UPOZNAVANJE SA VOZILOM



UPOZNAVANJE SA INSTRUMENT TABLOM



BEZBEDNOST



POKRETANJE VOZILA I VOŽNJA



U VANREDNIM SITUACIJAMA



ODRŽAVANJE I BRIGA O VOZILU



TEHNIČKI PODACI



INDEKS

ABC



03016V0001EM

1 PREDNJA SVETLA

- Vrste sijalica197
- Zamena sijalica199

2 TOČKOVI

- Osnovne felne i pneumatici268
- Nedovoljan pritisak u pneumaticima269
- Tire repair kit (Komplet za popravku gume)212

3 SPOLJNA OGLEDALA

- Podešavanje35

4 VRATA

- Centralno otključavanje/zaključavanje23

5 PROVERA NIVOVA

- Provera nivoa235

6 BRISAČI

- Funkcionisanje44



ABC



2

03016V0002EM

1 PREDNJA SVETLA

- Vrste sijalica197
- Zamena sijalica199

2 TOČKOVI

- Felne i pneumatici268
- Nedovoljan pritisak u pneumaticima269
- Tire repair kit (Komplet za popravku gume)212

3 SPOLJNA OGLEDALA

- Podešavanje35

4 VRATA

- Centralno otključavanje/zaključavanje23

5 PROVERA NIVOA

- Provera nivoa235

6 BRISAČI

- Funkcionisanje44



3

03026V0001EM

❶ ZADNI FAROVI

Spoljašnja svetla37

❷ PRTLJAŽNI PROSTOR

Otvaranje/zatvaranje57



ABC

IZGLED OD POZADI (VERZIJA QUADRIFOGLIO)

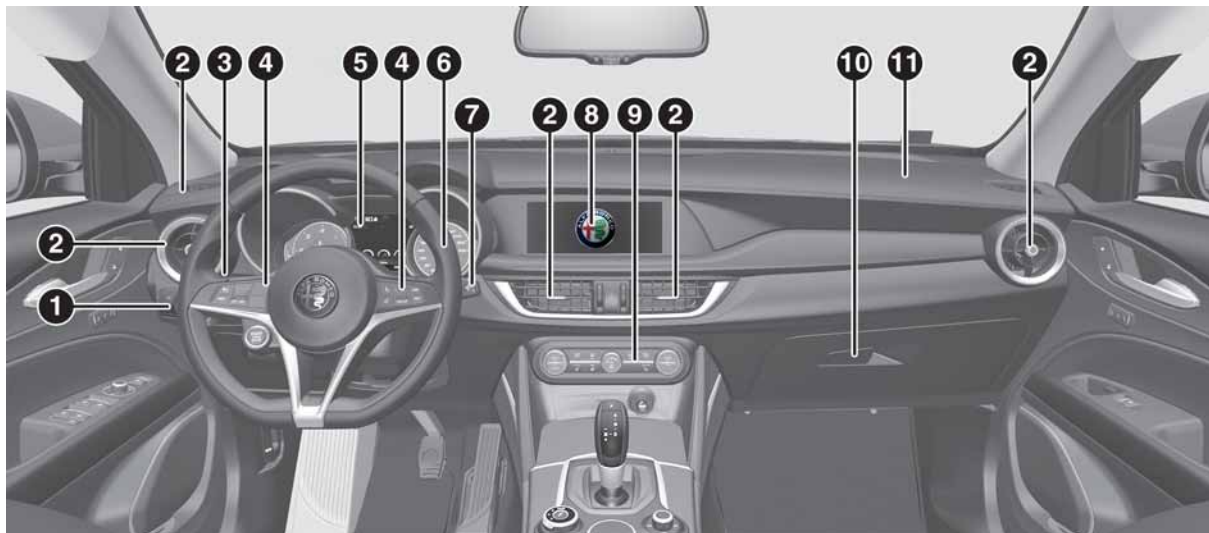


4

03026V0002EM

- 1 ZADNI FAROVI**
 - Spoljašnja svetla37

- 2 PRTLJAŽNI PROSTOR**
 - Otvaranje/zatvaranje57



5 03036V0001EM

1 PREKIDAČ ZA SVETLA

- Spoljašnja svetla37

2 SISTEM ZA VENTILACIJU

- Regulisanje temperature46

3 LEVA RUČICA

- Duga svetla39
- Pokazivači pravca40

4 KOMANDE VOLANA

- Cruise Control160

5 INSTRUMENT TABLA

- Instrument tabla.....68

6 VOLAN

- Podešavanja34
- Čeoni vazdušni jastuci136

7 DESNA RUČICA

- Čišćenje stakala44

8 CONNECT

9 KLIMA UREĐAJ

- Dvozonski automatski sistem klimatizacije47

10 KASETA ZA ODLAGANJE STVARI .62

11 VAZDUŠNI JASTUK NA STRANI SUVOZAČA139



ABC



6

03046V0001EM

1 SEDIŠTA	
<input type="checkbox"/> Podešavanja	28
2 ELEKTRONSKI PODIZAČI STAKALA / ELEKTRONSKI SPOLJNI RETROVIZORI	
<input type="checkbox"/> Električni podizači stakala	53
<input type="checkbox"/> Spoljni retrovizori sa električnim komandama	35
<input type="checkbox"/> Komanda otvaranja vrata prtljažnika	57

3 MENJAČ	
<input type="checkbox"/> Upotreba automatskog menjača	148
4 SVETLA UPOZORENJA	
<input type="checkbox"/> Funkcionisanje	196
5 SISTEM „Alfa DNA™“	
<input type="checkbox"/> Funkcionisanje	153



UPOZNAVANJE SA VOZILOM

KLJUČEVI	18
KONTAKT BRAVA.	20
ENGINE IMMOBILIZER (IMOBILIZATOR MOTORA)	21
ALARM.	22
VRATA	23
SEDIŠTA.	28
NASLONI ZA GLAVU.	33
VOLAN.	34
RETROVIZORI	35
SPOLJAŠNJA SVETLA	37
UNUTRAŠNJA SVETLA.	41
BRISAČ VETROBRANSKOG STAKLA.	44
REGULISANJE TEMPERATURE	46
PODIZAČI STAKALA.	53
ELEKTRIČNI POKRETNI KROV	54
POKLOPAC MOTORA	56
VRATA PRTLJAŽNIKA.	57
UNUTRAŠNJA OPREMA	62
SISTEMI ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE	65

Počnite odavde da bliže upoznajete vaš novi automobil. Priručnik koji čitate, na jednostavan i direktan način, kazuje vam kako je napravljen i kako radi. Zbog toga vam savetujemo da ga konsultujete udobno smešteni u vozilo, tako budete u mogućnosti da odmah proverite sve što je prikazano.

KLJUČEVI

ELEKTRONSKI KLJUČ



Vozilo je opremljeno elektronskim ključem sa funkcijom Keyless Start sl. 7, isporučenim u dva primerka.




7

04016S0010EM

NAČIN FUNKCIONISANJA

Otključavanje vrata i prtljažnika

Kratkim pritiskom na taster  : otključavaju se vrata, prtljažnik, privremeno se pale lampice enterijer svetla i svetlosna signalizacija pokazivača pravca (ako je aktiviran sistem Connect).

Tamo gde ima ove funkcije, možete pritisnuti i otpustiti dugme da deblokiranje na daljinskom upravljaču samo jednom kako biste odblokirali prednja vozačeva vrata ili dvaput u roku od 1 sekunde kako biste deblokirali sva vrata i vrata gepeka.


U svakom slučaju je moguće promeniti trenutnu postavku u meniju sistema Connect da bi se sistem otključao:

- sva vrata prvim pritiskom na taster na daljinskom upravljaču;
- samo vrata vozača prvim pritiskom na taster na daljinskom upravljaču (ako postoji);
- vrata prtljažnika na načine: „Independent” ili „With Doors”.

Osim toga, opet delujući preko sistema Connect, moguće je aktivirati ili deaktivirati treptanje pokazivača pravca u momentu zaključavanja/otključavanja vrata i aktivirati funkciju „Courtesy Lights” (paljenje kratkih i pozicionih svetala) uvek u momentu otključavanja vrata. Za dodatne informacije videti opis u paragrafu "Settings" u knjižici "Connect".

Otključavanje vrata je takođe uvek moguće ubacivanjem metalnog dela u bravu vrata sa strane vozača.

Zaključavanje vrata i prtljažnika


Kratkim pritiskom na taster  : zaključavaju se vrata i prtljažnik, gase se lampica enterijer svetla i pokazivači pravca dva puta zasvetle (ako je aktiviran sistem Connect).


Ako su jedna ili više vrata otvorena, vrata će se zaključati što se signalizira tako što pokazivači pravca brzo zasvetle (ako postoji ova opcija). Otvorena vrata su spremna za zaključavanje, što se dešava u trenutku kada se zatvore. Vrata će se

ponovo otključati samo ako se prepozna prisustvo ključeva u unutrašnjosti kabine. Zaključavanje vrata je takođe uvek moguće ubacivanjem metalnog dela u bravu vrata sa strane vozača.


Funkcija automatskog otvaranja / zatvaranja stakala

(ako postoji)

Dužim pritiskom na taster  : otvaraju se sva stakla.

Dužim pritiskom na taster  : zatvaraju se sva stakla.

Otvoravanje vrata prtljažnika

Dva puta brzo pritisnite taster  za daljinsko otvaranje prtljažnika. Otvoravanje prtljažnika se signalizira tako što pokazivači pravca dva puta zasvetle.

ZAMENA BATERIJE ELEKTRONSKOG KLJUČA



Za zamenu baterije, uradite sledeće:

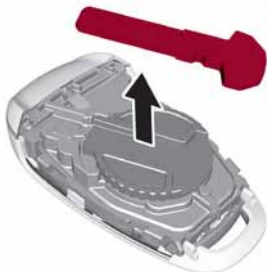
- Pritiskom na označena mesta sl. 8 kliznim pokretom gurnite poklopac prema dole.



8

0401650002EM

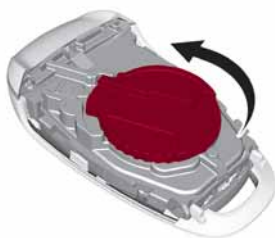
Izvadite umetak ključa sl. 9 iz svog sedišta.



9

0401650003EM

Skinite poklopac baterije sl. 10 okrećući ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu.



10

0401650004EM

Izvadite bateriju iz svog kućišta sl. 11 i zamenite je novom baterijom iste vrste.



11

0401650005EM

Postupite obrnutim redosledom za ponovno sklapanje ključa.

UPOZORENJE Zamena baterije se treba pažljivo obaviti, tako da se ne ošteti elektronski ključ.

ZAHTEV ZA DODATNIM KLJUČEVIMA

Sistem može da prepozna do 8 ključeva sa daljinskim upravljačem.

Za garanciju pokretanja motora i ispravno funkcionisanje vozila neophodno je koristiti isključivo elektronske ključeve posebno kodirane za elektroniku vozila.

Ako je elektronski ključ kodiran za jedno vozilo, ne može se koristiti ni za jedno drugo vozilo.

Duplikat ključeva

Ukoliko je potrebno zatražiti novi elektronski ključ, obratite se ovlašćenom servisa za vozila marke Alfa Romeo i sa sobom ponesite lični dokument za identifikaciju i dokumente koji dokazuju vlasništvo nad vozilom.



UPOZORENJE

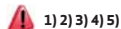
1) Snažni udarci mogu oštetiti elektroniku ključa. Da bi elektronika ključa funkcionisala sa maksimalnom efikasnošću, nemojte ostavljati ključeve na suncu.



ABC

**UPOZORENJE**

1) *Potrošene baterije mogu biti štetne po okolinu ako se ne odlože pravilno u otpad; treba ih stoga odložiti u odgovarajuće kontejnere kako je predviđeno zakonom ili ih možete odneti u ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo koji će se pobrinuti za njihovo odlaganje.*

KONTAKT BRAVA**FUNKCIONISANJE**

Za aktivaciju kontakt brave sl. 12 neophodno je da se elektronski ključ nalazi u kabini.



12

04026V0001EM


Kontakt brava se može naći u sledećim položajima:

- STOP: motor je ugašen, volan se zaključava. Neki električni uređaji (npr. centralno zaključavanje vrata, alarm, itd.) su i dalje raspoloživi;
- ON (samo pritiskom na taster): svi električni uređaji su dostupni. U ovo stanje je moguće preći jednim pritiskom na taster kontakt brave, bez pritiskanja pedale kočnice;
- AVV: Pokretanje motora. U ovo stanje je moguće preći jednim pritiskom na taster kontakt brave, sa pritiskanjem pedale kočnice.

NAPOMENA Sa kontakt bravom u stanju ON, nakon 30 minuta sa aktiviranim režimom P (Parking) i sa ugašenim motorom, kontakt brava se automatski postavlja u položaj STOP.

NAPOMENA Ako je motor upaljen, moguće je napustiti vozilo i sa sobom poneti elektronski ključ. Motor će ipak ostati upaljen. Vozilo će signalizirati odsustvo ključa u kabini kada se vrata zatvore.

Za više informacija o pokretanju motora, videti opis u paragrafu "Pokretanje motora" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

UPOZORENJE U slučaju odvajanja akumulatora, nakon što ste ponovno povezali stezaljke, nemojte odmah pokretati motor već, bez pritiskanja na pedale, pritisnite taster kontakt brave da biste uključili instrument tablu; nakon toga pokrenite motor. Na instrument tabli ostaće upaljen simbol  koji signalizuje potrebu za inicijalizacijom volana; stoga, u roku od 30 sekundi od pokretanja, okrenite volan sa jednog kraja na drugi i vratite ga u centralni položaj. Ako su crvene lampice i dalje upaljene na instrument tabli, zaustavite motor, sačekajte najmanje 5 sekundi i ponovite tek opisani postupak pokretanja.

POKRETANJE SA ISPRAŽNJENOM BATERIJOM KLJUČA

U slučaju ispražnjene baterije daljinskog upravljača, za pokretanje vozila postupite na sledeći način:

- podignite prednji oslonac za ruku;
- naslonite ključ na označeno mesto, poštujući prikazani oblik sl. 13.



13

04026V0002EM

ZAKLJUČAVANJE VOLANA

(ako postoji)

Aktivacija

Volan se zaključava prilikom otvaranja vrata sa strane vozača kada je taster kontakt brave u položaju STOP.

Deaktivacija

Volan se otključava pritiskom na kontakt bravu kada sistem prepozna elektronski ključ.



PAŽNJA

1) Kada izlazite iz vozila, uvek sa sobom ponesite ključeve, da neko ne bi slučajno aktivirao komande. Nemojte zaboraviti da aktivirate električnu ručnu kočnicu. Nikada nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu.

2) Najstrože je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nahođenju, što kao posledicu ima neautorizovanu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati OZBILJNE PROBLEME SA BEZBEDNOŠĆU kao i neusklađenost upotrebne dozvole vozila.

3) Pre izlaska iz vozila, UVEK podiđi ručnu kočnicu. U verzijama sa automatskim menjačem, aktivirajte režim P (parking) i pritisnuti kontakt bravu da bi se postavila u položaj STOP. Prilikom napuštanja vozila, uvek zaključajte sva vrata pritiskom na odgovarajući taster na kvaki.

4) U verzijama sa sistemom Keyless Start nemojte ostavljati elektronske ključeve u unutrašnjosti ili u blizini vozila ili na mestu gde im deca mogu pristupiti. Vozilo nemojte ostavljati sa kontakt bravom u položaju ON. Dete može pokrenuti električna stakla, druge komande ili čak pokrenuti vozilo.

5) U slučaju neovlašćene upotrebe kontakt brave (npr. pri pokušaju krađe), proverite njenu ispravnost u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo pre nego što nastavite vožnju.

ENGINE IMMOBILIZER (IMOBILIZATOR MOTORA)

Sistem Engine Immobilizer sprečava neovlašćeno upravljanje vozilom tako što onemogućava uključivanje motora.


Uređaj nije potrebno aktivirati/ uključivati: radi automatski, bez obzira na to da li su vrata vozila zaključana ili otključana.

Kada se kontakt brava postavi u položaj ON, sistem Engine Immobilizer proverava šifru koju prenosi ključ. Ukoliko sistem prepozna šifru, sistem Engine Immobilizer dopušta da se uključi motor.

Kada se kontakt brava postavi u položaj STOP, sistem Engine Immobilizer deaktivira jedinicu koja upravlja motorom i sprečava uključivanje motora.

Za više informacija o pravilnom pokretanju motora, videti opis u paragrafu "Pokretanje motora" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".


NEPRAVILNOST U RADU

Ukoliko, tokom pokretanja, šifra ključa ne bude pravilno prepoznata, na instrument tabli će se pojaviti ikona  (pogledajte opis u paragrafu "Lampice i poruke" u odeljku "Upoznavanje sa komandama instrument table"). Ovo stanje dovodi do toga da se motor zaustavlja nakon 2 sekunde. U tom slučaju, postavite kontakt bravu u položaj STOP i ponovo u ON; ukoliko i dalje ostane blokiran, upotrebite rezervni ključ. Ako motor i dalje ne bude mogao da se pokrene,



ABC

obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Ako se ikona  pojavi tokom vožnje, to znači da sistem vrši samodijagnostifikovanje (usled, na primer, pada napona). Ako se ikona ne isključi, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJA

Nemojte pokušavati da popravljate sistem Engine Immobilizer. Sve eventualne izmene / popravke mogle bi da isključe funkciju zaštite.

Sistem Engine Immobilizer nije kompatibilan sa pojedinim zamenskim sistemima za daljinsko uključivanje. Upotreba ovih delova može dovesti do problema prilikom pokretanja i isključivanja funkcije zaštite.

Svi ključevi koji se isporučuju uz vozilo, programirani su u skladu s elektronikom koja se nalazi na samom vozilu.

Svaki ključ ima svoju šifru koji mora da umemoriše kontrolni uređaj sistema. Za memorisanje novih ključeva, najviše 8, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

ALARM

(ako postoji)

FUNKCIJA ALARMA

Alarm se javlja u sledećim slučajevima:


- kod neovlašćenog otvaranja vrata, haube ili prtljažnika (perimetralna zaštita);
- kod aktivacije kontakt brave neodgovarajućim ključem;
- kod rezanje kablova akumulatora;
- u prisustvu tela u pokretu u unutrašnjosti kabine (težinska zaštita, ako postoji);
- kod nepravilnog podizanja/nagiba vozila (zaštita protiv podizanja, ako postoji).

Alarm izaziva oglašavanje zvučnog signala i aktivaciju pokazivača pravca.

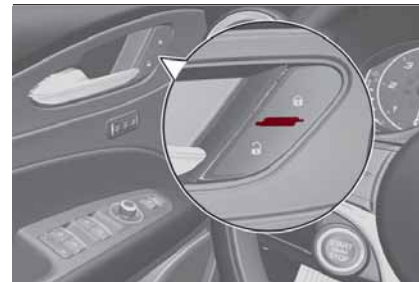
UPOZORENJE Blokadu motora garantuje sistem Engine Immobilizer, koji se automatski nakon izlaska iz vozila, uzimanjem elektronskih ključeva i zaključavanjem vrata.

UPOZORENJE Alarm se prilagođava normama različitih zemalja.

AKTIVACIJA ALARMA

Kada su vrata i hauba zatvoreni i kontakt brava je u poziciji STOP, usmerite elektronski ključ u pravcu vozila a zatim pritisnite i pustite taster . Aktivacija alarma se može izvršiti i pritiskom na taster "zaključavanje vrata" koji se nalazi



na spoljnoj kvaki vrata. Za više informacija pogledajte opis "Passive Entry (pasivni ulaz)" u paragrafu "Vrata". Izuzev na nekim tržištima, uređaj emituje vizuelni i zvučni signal i zaključava vrata. Sa aktiviranim alarmom, lampice, koje se nalaze na prikazu kvake, ostaju neprekidno upaljene sl. 14.



14

04046V0001EM

Pre aktivacije alarma dolazi do autodijagnostike: u slučaju nepravilnosti, sistem emituje dodatni zvučni signal.

Ako se javi drugi zvučni signal nakon otprilike 4 sekunde od aktivacije alarma, deaktivirajte ga pritiskom na taster , proverite da li su dobro zatvorena vrata, hauba i prtljažnik, a zatim ponovo aktivirajte sistem pritiskom na taster .

Ako alarm emituje zvučni signal i sa pravilno zatvorenim vratima, haubom i prtljažnikom, znači da je došlo do nepravilnosti u radu sistema: u tom slučaju se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

ISKLUČIVANJE ALARMA

Pritisnite taster **G**. Izvršiće se sledeće:

- pokazivači pravca (ako ih ima) će dvaput nakratko zasvetleti;
- dva kratka zvučna signala (ako ih ima);
- vrata će se otključati.

Vlasnik ključeva može deaktivirati alarm hvatanjem jedne od prednjih kvaka. Za više informacija pogledajte opis "Passive Entry (pasivni ulaz)" u paragrafu "Vrata".

UPOZORENJE Centralno otvaranje brave metalnim ključem ne deaktivira alarm.

TEŽINSKA ZAŠTITA / ZAŠTITA OD PODIZANJA (SISTEM PROTIV KRAĐE) (ako postoji)

Da bi se osigurao pravilan rad zaštite potpuno zatvorite bočna stakla.

Za isključivanje funkcije pritisnite taster sl. 15 pre uključivanja alarma.

Uključivanje funkcije je označeno treptanjem LED lampice koja se nalazi na samom tasteru, u trajanju od nekoliko sekundi.



15

04046S0002EM

Eventualno isključivanje težinske zaštite/zaštite od podizanja mora da se ponovi svaki put kad se isključi instrument tabla.

ISKLUČIVANJE ALARMA

Za potpuno isključivanje alarma (npr. ako vozilo dugo miruje) zaključajte vrata okretanjem metalnog dela ključa, koji se nalazi u unutrašnjosti elektronskog ključa, unutar brave na vratima.

VRATA

ZAKLUČAVANJE / OTKLUČAVANJE VRATA IZNUTRA

Centralizovano zaključavanje / otključavanje vrata

Ako su sva vrata ispravno zatvorena, automatski će se zaključati pri brzini većoj od otprilike 20 km/h (sa aktivnom funkcijom „Automatskog ponovnog zaključavanja“).

Za zaključavanje vrata pritisnite taster **L** koji se nalazi na prikazu panela vrata sa strane vozača, sl. 16, sa strane suvozača ili zadnjih vrata (ako postoji).

Kada su vrata zaključana pritisnite taster **R** na prikazu panela prednjih vrata da biste otključali vrata.



16


04056V0001EM




ABC

ZAKLJUČAVANJE / OTKLJUČAVANJE VRATA SPOLJA

Zaključavanje vrata spolja

Kada su vrata zatvorena pritisnite taster  na ključu

Vrata se mogu zaključati i kada su sva vrata zatvorena i prtljažnik je otvoren. Kada pritisnete taster  na ključu, vozilo omogućava zaključavanje svih brava, uključujući i onu na otvorenim vratima prtljažnika. Kada se prtljažnik bude ponovo zatvorio, zaključaće se.



2)

Otključavanje vrata spolja

Pritisnite taster  na ključu.

Zaključavanje/otključavanje vrata spolja u vanrednim situacijama

U slučaju ispražnjene baterije daljinskog upravljača ili njegovog kvara, moguće je zaključati/otključati vrata spolja tako što ćete ubaciti i okrenuti metalni deo (prisutan u unutrašnjosti elektronskog ključa) u bravu vrata na strani vozača.

PASSIVE ENTRY

(ako postoji)



3)

Sistem Passive Entry može da detektuje prisustvo elektronskog ključa u blizini vrata i prtljažnika.

Sistem omogućava otključavanje/zaključavanje vrata (ili vrata prtljažnika) bez pritiska na taster na elektronskom ključu.



Otkrivanje ključa događa se samo nakon što sistem oseti prisustvo ruku u unutrašnjosti jedne od prednjih kvaka. Ako je otkriveni ključ važeći, vrata i prtljažnik se otključavaju (elementi koji se otvaraju zavise od postavki koje vrši sistem Connect).

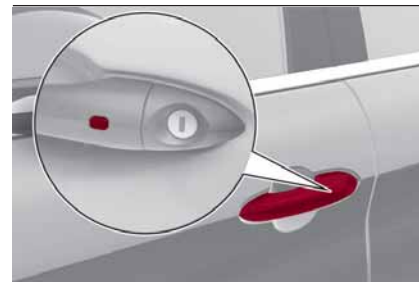
Gde postoji ova funkcija, ako uhvatite kvaku vrata sa strane vozača, moguće je otključati samo ta vrata ili sva vrata u zavisnosti od podešavanja u sistemu Connect.

UPOZORENJE Ako nosite rukavice ili ako pada kiša pa je kvaka vrata mokra, moguće je da je osetljivost sistema Passive Entry smanjena i stoga se vreme odgovora funkcije produžava.

Zaključavanje vrata

Da bi se vrata zaključala, postupite na sledeći način:


-  proverite da li kod sebe imate elektronski ključ i da li se nalazite u blizini kvake vrata sa strane vozača ili suvozača;
-  Pritisnite taster "zaključavanje vrata" sl. 17 koji se nalazi na kvaki: tako će se zaključati sva vrata kao i prtljažnik. Zaključavanjem vrata se aktivira i alarm (ako postoji).



17

04056S0003EM

UPOZORENJE Nakon pritiska na taster "zaključavanje vrata" neophodno je sačekati 2 sekunda pre nego što opet bude moguće otključati vrata putem kvake. Povlačenjem kvake vrata u roku od 2 sekunde od zaključavanje je stoga moguće proveriti da li su vrata pravilno zatvorena i da se slučajno ponovo ne otvore.

Vrata i prtljažnik se mogu zaključati i pritiskom na taster  na elektronskom ključu ili na unutrašnjem panelu vrata.

Vanredno otvaranje vrata sa strane vozača

Ako elektronski ključ ne funkcioniše, na primer ako se baterija elektronskog ključa ispražnila ili ako se ispražnio akumulator, moguće je upotrebiti metalni deo za vanredno otvaranje koji se nalazi u unutrašnjosti ključa, da bi se otključala vrata na strani vozača.

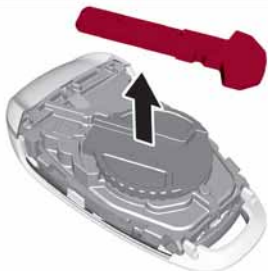
Za izvlačenje metalnog dela, postupite na sledeći način:

- ☐ Pritiskom na označena mesta sl. 18 kliznim pokretom gurnite poklopac prema dole;
- ☐ izvadite umetak ključa iz svog sedišta sl. 19;
- ☐ ubacite metalni deo u bravu vrata sa strane vozača i okrenite ga da bi se vrata otključala.



18

04016S0002EM




19

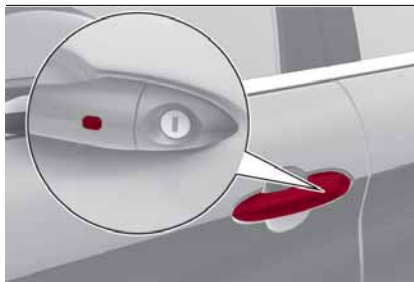
04016S0003EM

NAPOMENA Metalni deo ključa nema obavezan smer ubacivanja; može se ubaciti sa obe strane u zaporku brave.

UPOZORENJA

Da slučajno ne biste zaboravili elektronski ključ u unutrašnjosti vozila, funkcija Passive Entry ima automatsku funkciju otključavanja vrata.

Ako su jedna vrata vozila otvorena i pritisne se taster "zaključavanje vrata" sl. 20 koji se nalazi na kvakama prednjih vrata, ili taster  na unutrašnjem prikazu panela vrata sl. 21, kada se zatvore sva vrata, izvršiće se kontrola unutrašnjosti i spoljašnjosti vozila da bi se ustanovilo da li postoje omogućeni elektronski ključevi.



20

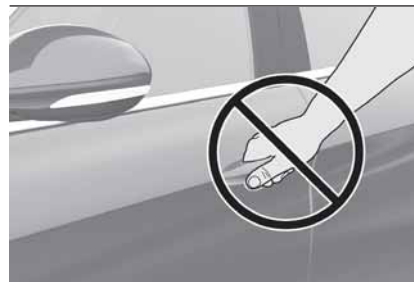
04056S0003EM



21

04056V0001EM

Nemojte pritisnuti taster za otključavanje/zaključavanje vrata sl. 20 i istovremeno povlačiti ručicu, (videti sl. 22).




22

04056S0004EM

Ako se u vozilo unese elektronski ključ i nijedan drugi elektronski ključ tog vozila nije u blizini vozila, funkcija Passive Entry automatski otključava sva vrata vozila i emituje tri zvučna signala i aktivira pokazivače pravca.



ABC

Ako se, u suprotnom, u unutrašnjosti vozila nađe jedan ili više elektronskih ključeva, pritiskom na taster  na daljinskom upravljaču, privremeno se onemogućava funkcionisanje ključeva u kabini.

Vozio **neće otključati** vrata nekoj od sledećih situacija:

u blizini vozila se nalazi drugi neovlašćeni elektronski ključ.

Kada se funkcija Passive Entry se deaktivira preko sistema Connect, deaktivira se zaštita od slučajnog zaboravljanja elektronskog ključa u vozilu.

Pristup prtljažniku

Nakon što ste se približili vratima prtljažnika sa važećim elektronskim ključem, pritisnite taster za otvaranje sl. 23 da biste pristupili prtljažniku.



23



04056V0005EM

UPOZORENJE Ako ste elektronski ključ slučajno zaboravili u prtljažniku i

pokušate da ga zatvorite spolja, vrata prtljažnika se neće zaključati osim ukoliko se u blizini vozila ne nalazi drugi elektronski ključ koji vozilo prepoznaje. Kada su vrata zaključana, ako se nakon otključavanja samo prtljažnika sledeći put zaključa kada je u njemu ključ, vrata prtljažnika će se opet otvoriti i svetla će dvaput da zasvetle.

UPOZORENJE Pre kretanja vozila proveriti da li su vrata prtljažnika pravilno zatvorena.

Zaključavanje vrata prtljažnika

Vrata prtljažnika se mogu zaključati pritiskom na taster  na elektronskom ključu ili pritiskom na taster za zaključavanje vrata na vanjskim kvakama ili pritiskom na taster  na unutrašnjem panelu vrata vozila.

Aktivacija / deaktivacija sistema

Sistem Passive Entry se može aktivirati / deaktivirati putem sistema Connect.

UREĐAJ POWER LOCK

(ako postoji)



6)

Ovo je bezbednosni uređaj koji sprečava funkciju unutrašnjih kvaka vozila i tastera za zaključavanje/otključavanje vrata.

Sprečava otvaranje vrata iznutra tako što otežava pokušaj provale (npr. lomljenje stakla).

Preporučuje se aktivacija uređaja svaki put kada se vozilo parkira.

Aktivacija uređaja


Uređaj se aktivira na svim vratima dvostrukim pritiskom na taster  na ključu.

Aktivacija uređaja se signalizira tako što pokazivači pravca 3 puta zasvetle.

Uređaj se ne aktivira ako jedna ili više vrata nisu ispravno zatvorena: ovo sprečava da neko može da uđe u vozilo kroz otvorena vrata i da ostane zaključan unutra kada se ona zatvore.

Deaktivacija uređaja

Uređaj se automatski deaktivira:

- otključavanjem vrata (pritiskom na taster  na ključu daljinskog upravljača);
- stavljanjem kontakt brave u poziciju ON.

UREĐAJ ZA BEZBEDNOST DECE



7) 8)

Sprečava otvaranje zadnjih vrata iznutra.


Uređaj sl. 24 se može aktivirati samo kada se vrata otvorena:



24

04056S0007EM

položaj  : uređaj je aktiviran (vrata su zaključana);

položaj  : uređaj je deaktiviran (vrata se mogu otvoriti iznutra).

Uređaj ostaje aktiviran čak i kada se vrata otključaju elektronski.

UPOZORENJE Zadnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra kada je aktivan uređaj za bezbednost dece.

ZAKLJUČAVANJE VRATA KADA JE AKUMULATOR ISPRAŽNJIEN

U slučaju kada je akumulator vozila ispražnjen, potrebno je postupiti kao što je opisano u nastavku da bi se vrata zaključala.

Zadnja vrata i vrata suvozača

Postupiti na sledeći način:

ubaciti metalni deo elektronskog ključa u ležište sl. 25 mehanizma za zaključavanje;





25

0405650008EM

- okrenuti ključ u smeru kazaljke na satu kod brava vrata sa desne strane, a u smeru suprotnom od kazaljke na satu kod brava vrata sa leve strane;
- izvaditi ključ iz ležišta.

Poravnanje mehanizma za zaključavanje u bravama se može postići (samo ako se ponovo uspostavi punjenje akumulatora) na jedan od sledećih načina:

- pritiskom na taster  elektronskog ključa;
- pritiskom na taster  na panelu vrata;
- ubacivanjem ključa u vrata sa strane vozača;
- povlačenjem unutrašnje ručice vrata.

UPOZORENJE Kod zadnjih vrata, u slučaju da je aktivan uređaj za bezbednost dece i prethodno opisano zatvaranje, delovanjem na unutrašnju ručicu za otvaranje vrata neće doći do otvaranja, ali samo kod poravnanja mehanizma za zaključavanje brava; za otvaranje vrata potrebno je povući vanjsku kvaku. Uključivanjem zatvaranja u slučaju opasnosti ne onemogućavaju se tasteri za centralizovano zaključavanje/otključavanje vrata.



PAŽNJA

6) Kada se uređaj Power Lock aktivira, nije moguće ni na koji način iznutra otvoriti vrata, tako da proverite prilikom izlaska iz vozila da li je neko ostao unutra.

7) NIKADA nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu, niti ostavljati vozilo sa otključanim vratima u mestu gde deca lako mogu da mu pristupe. Deca se mogu ozbiljno povrediti, čak i sa fatalnim ishodom. Proveriti da deca slučajno ne aktiviraju ručnu električnu kočnicu, da ne diraju pedalu kočnice ni ručicu menjača.

8) Uvek koristite ovaj uređaj prilikom prevoza dece. Nakon što je uređaj aktiviran i na jednim i na drugim zadnjim vratima, proverite aktivaciju delovanjem na unutrašnju kvaku za otvaranje vrata.



UPOZORENJE

2) Proverite da li prilikom zatvaranja vrata ili prtljagnika kod sebe imate ključeve da ne biste zaključali ključeve u vozilu. Ako ključevi ostanu zaključani u vozilu, mogu se izvaditi samo upotrebom drugih ključeva istog vozila.

3) Funkcionisanje sistema prepoznavanja zavisi od raznih faktora, kao što su na primer, eventualna interferencija sa elektromagnetnim talasima koje emituju spoljni izvori (npr. mobilni telefoni), napunjenost baterije elektronskog ključa i prisustvo metalnih predmeta u blizini ključa ili vozila. U ovim slučajevima je moguće otključati vrata upotrebom metalnog dela koji se nalazi u unutrašnjosti elektronskog ključa (videti opis na sledećim stranicama).



ABC

SEDIŠTA

Prednja sedišta se mogu prilagođavati tako da obezbede maksimalnu udobnost putnika.

Sedišta vozača treba podesiti imajući u vidu da kada su ramena u potpunosti oslonjena na naslon, ručni zglobovi treba da dosežu do gornjeg dela volana.

Osim toga, možete pritisnuti do kraja papučicu kočnice desnim stopalom.

MANUELNO PODEŠAVANJE PREDNIH SEDIŠTA



9)



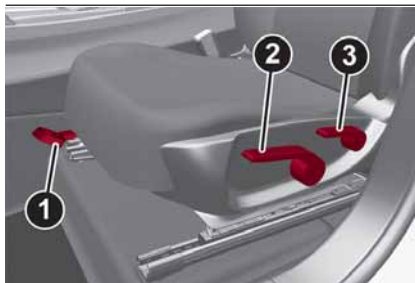
4)

Longitudinalno podešavanje



10)

Podignite ručicu 1 sl. 26 i gurnite sedište unapred ili unazad.



26

04066V0001EM

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača)

Podešavanje visine

Pomerite ručicu 2 sl. 26 nagore ili nadole sve dok se ne postigne željena visina.

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača)

Podešavanje nagiba naslona

Povući ručicu 3 sl. 26 i pratite naslon pokretima torzoa (pomerite ručicu sve dok se ne postigne željeni položaj, nakon čega je pustite).

Obaranje naslona prema napred

(ako postoji)

Naslon sedišta suvozača može da se obori prema napred pomeranjem ručice 3 sl. 26. Tokom tog postupka slobodnom rukom pratite spuštanje naslona.

Obaranje naslona omogućuje dodatno povećanje prtljažnika.

SEDIŠTA CARBONSHELL SPORT "SPARCO"

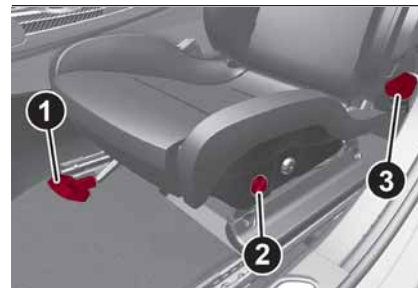
(ako postoji)

Longitudinalno podešavanje

Podići ručicu 1 sl. 27 i gurnuti sedište unapred ili unazad.



10)



27

04066S0002EM

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača)

Podešavanje visine

(električno)

Pritisnite taster 2 sl. 27 nagore ili nadole sve dok se ne postigne željena visina.

Podešavanje nagiba naslona

Povući ručicu 3 sl. 27 i pratite naslon pokretima torzoa (pomerite ručicu sve dok se ne postigne željeni položaj, nakon čega je pustite).

ELEKTRONSKO PODEŠAVANJE PREDNIH SEDIŠTA

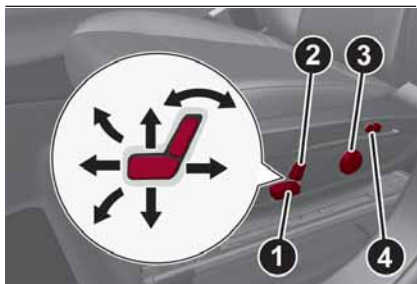


5)

NAPOMENA Podešavanje sedišta može da varira u zavisnosti od verzije.

Tasteri komandi za elektronsko podešavanje sedišta se nalaze sa spoljne strane sedišta, blizu poda.

Ovim tasterima je moguće podesiti visinu, longitudinalni položaj i nagib naslona.



28

04066V0003EM

Podešavanje visine

Delovati na zadnji deo prekidača 1 sl. 28 za podešavanje visine i/ili nagiba jastuka sedišta.

Longitudinalno podešavanje

Pritisnite prekidač 1 sl. 28 unapred ili unazad za pomeranje sedišta u odgovarajući položaj.

Podešavanje nagiba naslona

Pritisnite prekidač 2 sl. 28 unapred ili unazad za pomeranje naslona u odgovarajući položaj.

Električno podešavanje lumbalne zone

Pomerajte džojstik 3 sl. 28 za pomeranje oslonca lumbalne zone sve dok ne postignete konfiguraciju koja pruža maksimalnu udobnost za vreme vožnje.

Delujte na džojstik na sledećim mestima:

- gore*: naduvava jastuk;
- dole*: izduvava jastuk;
- napred*: naduvava jastuk na gornjem delu;
- nazad*: naduvava jastuk na donjem delu.

UPOZORENJE Električno podešavanje je moguće samo kada je kontakt brava u položaju ON i oko 2 minuta nakon položaja STOP. Moguće je pomerati sedišta nakon otvaranja/zatvaranja vrata u roku od 2 minuta, zaključavanja / otključavanja vrata ili paljenja srednjeg prednjeg enterijer svetla na plafonu.

Podešavanje nagiba sedišta

(ako postoji)

Ugao mesta za sedenje na sedištu može da se reguliše u četiri položaja. Podignite ili spustite prednji deo komande 1 sl. 28 da biste pomerili prednji deo mesta za sedenje na sedištu u odgovarajućem smeru. Otpustite komandu 1 kad je mesto za sedenje dostiglo željeni položaj.

Podešavanje širine naslona

(ako postoji)

Pritisnite prekidače 4 sl. 28 za podešavanje širine naslona putem bočnih punjenja.

Produženje jastuka za sedenje

(ako postoji)

Podignite ručicu 6 sl. 29 i gurnite unapred ili unazad prednji deo jastuka; dozvoljeni hod iznosi nekoliko centimetara.



29

04066S0017EM

Memorisanje položaja sedišta vozača

Tasteri 5 sl. 30, postavljeni na panelu vrata sa strane vozača, omogućavaju da se memorišu i opozovu tri različita položaja sedišta vozača.

Memorisanje i opoziv mogući su bilo za 20 minuta sa uređajem za pokretanje u položaju STOP, bilo sa uređajem za pokretanje u položaju ON, dok je motor pokrenut, a vozilo se kreće. Izvršeno memorisanje položaja je označeno zvučnim signalom.

Za memorisanje jednog položaja sedišta podesite ga različitim komandama i nakon toga pritisnite 1,5 sekundu taster na mestu na kojem se želi memorisati položaj. Kad se memoriše novi položaj sedišta istim tasterom automatski se briše prethodno memorisani položaj.

Opoziv memorisanog položaja je moguć i 3 minuta nakon otvaranja vrata i u vremenu od oko 1 minuta nakon gašenja motora. Za opoziv memorisanog položaja kratko pritisnite odgovarajući taster.



ABC



30

04066V0015EM

FUNKCIJA EASY ENTRY

Funkcija Easy Entry dozvoljava automatsko povlačenje sedišta na strani vozača unazad za 60 mm olakšavajući vozaču ulazanje i izlaženje iz vozila.

Pomak se aktivira samo ako je sedište podešeno u položaj za vožnju koji je "prednji" u odnosu na centralni potporni stub vozila.

Funkcija je povezana sa prednjim sedištima na električno podešavanje i za svaki od tri memorisana položaja.

Funkcija Easy Entry se može aktivirati/deaktivirati putem sistema Connect.

Aktivacija režima ulazanja

Dok su vrata otvorena, a uređaj za pokretanje u stanju STOP, sedište na strani vozača naći će se u položaju pomeranja unazad za 60 mm u odnosu na zadnji položaj za vožnju koji je podesio korisnik.

Nakon zatvaranja vrata i sa uređajem za pokretanje u položaju ON (UKLJUČENO) sedište će se automatski vratiti u položaj podešene brzine.

NAPOMENA Ako se sedište pomera ručno dok je još u povučenom položaju, nakon sledećeg ulaska u vozilo sedište će ostati u novom podešenom položaju.

Aktivacija režima izlaženja


Da biste olakšali izlazak vozača, sedište na strani vozača pomeriće se unazad za 60 mm kada je uređaj za pokretanje u režimu STOP i kada se otvore vrata na strani vozača.

NAPOMENA Aktivacijom bilo kog dugmeta, bilo da je reč o tastaturi memorije ili regulisanju sedišta, izaziva (zaštitna šipka) trenutna zaustavljanje automatske funkcije pozicioniranja. Da biste završili sa prekinutom funkcijom treba da je ponovite.

ELEKTRIČNO ZAGREVANJE PREDNIH I ZADNIH SEDIŠTA

(ako postoji)

Prednja sedišta

Kada je kontakt brava u položaju ON, pritisnuti tastere  sl. 31 smeštene na instrument tabli.




31

04066V0004EM

Moguće je odabrati tri stepena grejanja:

- „maksimalno grejanje“: tri LED lampice su upaljene na tasterima;
- „srednje grejanje“: dve LED lampice su upaljene na tasterima;
- „minimalno grejanje“: jedna LED lampica je upaljena na tasterima.

Zadnja sedišta

Da biste aktivirali grejanje zadnjih sedišta, dok je uređaj za pokretanje u položaju ON, pritisnite tastere  sl. 32 smeštene na zadnjem delu centralnog tunela.



32

04046V0002EM

Dok je kontakt brava u položaju ON, a motor ugašen, moguće je samo birati nivoe grejanja: funkcija grejanja se ne aktivira.

Moguće je odabrati tri stepena grejanja:

- „maksimalno grejanje“: tri LED lampice su upaljene na tasterima;
- „srednje grejanje“: dve LED lampice su upaljene na tasterima;
- „minimalno grejanje“: jedna LED lampica je upaljena na tasterima.

Nakon prvog pritiska na dugmad, grejanje je na maksimalnom nivou: sledećim pritiscima na tastere zagrevanje će se smanjivati sve do minimalnog nivoa grejanja.

Kada se jednom odabere stepen grejanja, potrebno je sačekati nekoliko minuta pre nego što možete primetiti efekat.

Odabirom opcije "maksimalno grejanje", grejač odaje toplotu koja je intenzivnija u prvim minutima rada. Nakon toga, toplota se snižava dok ne dostigne normalnu

vrednost temperature za odabranu funkciju.

Isto podešavanje "minimalnog grejanja" se automatski deaktivira kada prođe određeni vremenski period koji varira od slučaja do slučaja, u zavisnosti od radnih uslova.

UPOZORENJE Da se akumulator ne bi ispraznio, nije dozvoljena aktivacija ove funkcije kada je motor ugašen.

UPOZORENJE Nivo odabranog grejanja se memoriše zaustavljanjem motora i uspostavlja se ako se sledeće pokretanje motora izvrši u roku od nekoliko minuta; u protivnom, sistem ostaje isključen.

ZADNJA SEDIŠTA



Zadnja sedišta omogućavaju da na njima sede dva putnika (verzija Quadrifoglio) ili tri putnika (druge verzije).

Sedišta sa pojasevima se smatraju komponentama sistema zaštite putnika vozila.

UPOZORENJE Za postavljanje sigurnosnih pojaseva pogledati odeljak „Sistemi zaštite putnika“ u poglavlju „Bezbednost“.

RAZDVOJENO ZADNJE SEDIŠTE

Zadnje sedišta omogućava parcijalno (1/3 ili 2/3) ili totalno proširenje prtljažnika.



33

04066V0005EM

Parcijalno proširenje prtljažnika (1/3 ili 2/3)

Proširenje sa desne strane prtljažnika (1/3 zadnjeg sedišta) omogućava prevoz dva putnika sa leve strane zadnjeg sedišta dok proširenje sa leve strane (2/3 zadnjeg sedišta) omogućava prevoz jednog putnika.

Postupiti na sledeći način:

- spustite do kraja naslone za glavu zadnjeg sedišta;
- postavite sigurnosni pojas tako da ne blokira hod naslona za vreme obaranja;
- pomerite ručicu 1 sl. 34, (u unutrašnjosti prostora za prtljag) za obaranje levog dela naslona ili simetričnu ručicu na desnoj strani za obaranje desnog dela naslona; naslon će se automatski oboriti napred. Ako je potrebno pridržite naslon u prvom delu obaranja.



ABC



34

04066V0009EM

Totalno proširenje prtljažnika

Obaranje celog zadnjeg sedišta omogućava maksimalni prostor za teret.

Postupiti na sledeći način:

- spustite do kraja naslone za glavu zadnjeg sedišta;
- postavite sigurnosne pojaseve tako da ne blokiraju hod naslona za vreme obaranja;
- pomerite ručice 1 sl. 34 da bi se oborili nasloni: oni će se automatski oboriti unapred. Ako je potrebno pridržite naslone u prvom delu obaranja.

Moguće je otkaçiti delove prednjeg sedišta i iz unutrašnjosti kabine delujući na jednu od dve ručice ispod zadnjeg mesta za sedenje sl. 35. Svaka ručica omogućuje obaranje dela naslona na svojoj strani.



35

04066V0007EM

Vraćanje naslona u standardni položaj

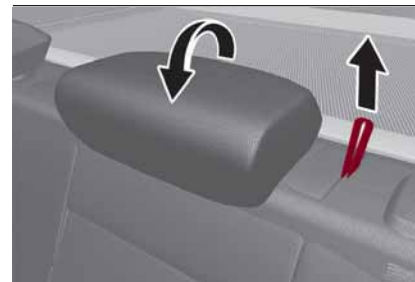


12) Bočno pomerite sigurnosne pojaseve, proveravajući da su trake dobro zategnute, da nisu uvrnute i da ne ostanu uhvaćene iza naslona sedišta. Nakon toga podignite naslone gurajući ih nazad dok ne osetite klik za blokadu na oba mehanizma kaćenja.

Obaranje središnjeg dela naslona

Pre obaranja sedišta, proverite da sigurnosni pojas srednjeg mesta pozadi nije vezan i da se na središnjem delu jastuka ne nalaze predmeti (ako se nalaze, sklonite ih).

Delovanjem na trakicu, sl. 36, otkaçite centralni deo naslona sedišta i nagnite ga delovanjem na naslon za glavu.



36

04066V0008EM

Ponovno postavljanje centralnog dela naslona

Delovanjem na naslon za glavu, podići nagore centralni deo, pridržavajući ga prilikom pomeranja i uz lagani pritisak koji obezbeđuje ispravno kaćenje. Uverite se da je došlo do kaćenja tako što ćete probati da ga pomaknete. Ako nije pravilno zakačen ponovite postupak.



PAŽNJA

9) Svako podešavanje treba vršiti isključivo kada vozilo miruje.

10) Nakon puštanja ručice za podešavanje, proverite da li sedišta čvrsto fiksirano za šine, pokušajte da ga pomerite napred i nazad. Ako sedišta nisu fiksirana, mogu se iznenada pomeriti što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

11) Uvek se uverite da svi putnici sede i da su ispravno vezali sigurnosne pojaseve.

12) Proverite da li su nasloni pravilno zakačeni sa obe strane da u slučaju naglog kočenja ne bi poleteli unapred i povredili putnike.



UPOZORENJE

4) Tekstilne presvlake sedišta su predviđene da dugo izdrže neoštećena prilikom uobičajenog korišćenja vozila. U svakom slučaju je neophodno izbeći da dodaci garderobi kao što su metalne kopče, dugmad, čičak trake i slično, budu u intenzivnom kontaktu sa presvlakama, jer se vlakna u dodiru sa njima pod pritiskom mogu prekinuti i presvlake se mogu oštetiti.

5) Nemojte postavljati predmete bilo koje vrste ispod sedišta sa električnim podešavanjem, jer bi ti predmeti mogli da ograniče ili zakoče kretanje što bi dovelo do kvara na komandama.

6) Pre obaranja naslona sklonite sve predmete koji se nalaze na sedištu.

NASLONI ZA GLAVU

PODEŠAVANJA



Mogu se podešavati po visini: da biste ih podესili postupite kako je opisano u nastavku.

Podešavanje prema gore: podižite naslon za glavu sve dok ne čujete da se aktivirala blokada.

Podešavanje prema dole: pritisnite taster 1 sl. 37 i spustite naslon za glavu.



37

04076V0001EM

ZADNJI NASLONI ZA GLAVU (podešavanje)

Nasloni za glavu bočnih sedišta mogu se podešavati po visini. Naslon za glavu središnjeg sedišta se može samo ukloniti.

Podešavanje prema gore: podižite naslon za glavu sve dok ne čujete da se aktivirala blokada.

Podešavanje prema dole: pritisnite taster 1 sl. 38 i spustite naslon za glavu.



38

04076V0002EM

UPOZORENJE Da bi vozač imao maksimalnu vidljivost, ako se ne koriste, zadnji oslonci za glavu se vraćaju u osnovni položaj - krajnji donji.

NASLON ZA GLAVU (skidanje)

Za skidanje naslona za glavu postupite na sledeći način:

- podići naslone za glavu do maksimalne visine;
- pritisnite taster 1, podignite naslon za glavu, potom ga skinite pritiskom na uređaj 2 sl. 37 (prednji nasloni za glavu) ili 1 i 2 sl. 38 (zadnji nasloni za glavu).

UPOZORENJE Ako se nasloni za glavu pozadi skinu, uvek se moraju ponovo pravilno namestiti pre nego što nastavite sa uobičajenim korišćenjem vozila.

Ponovo postavite osovine naslona za glavu na odgovarajuća sedišta dok držite pritisnutim tastere 1 i 2. Naslone za glavu zatim namestite kako Vam odgovara.



ABC

**PAŽNJA**

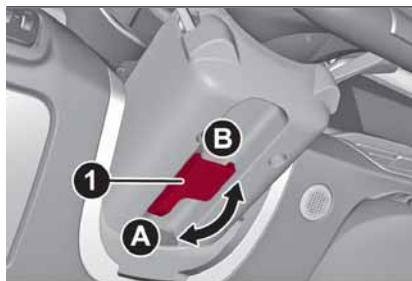
13) Nasloni za glavu se podešavaju tako da glava, a ne vrat, se oslanja na njih. Samo u tom slučaju obavljaju svoju zaštitnu funkciju. Svi eventualno uklonjeni nasloni za glavu moraju se ponovo pravilno postaviti tako da štite putnike u slučaju udara: pridržavajte se prethodno opisanih uputstava.

VOLAN

14) 15)

PODEŠAVANJA

Volan se može podesiti po visini i dubini.




39

04086V0001EM

Za podešavanje pomerite ručicu 1 sl. 39 nadole u položaj A, nakon toga podesite volan u položaj koji Vam najviše odgovara a potom ga zaključajte u tom položaju ponovnim postavljanjem ručice 1 u položaj B.

ELEKTRIČNO ZAGREVANJE VOLANA

(ako postoji)

Kada je kontakt brava u položaju ON, pritisnite taster  sl. 40 na tabli klima uređaja.



40

04086V0002EM

Uključivanje se registruje paljenjem LED lampice na samom tasteru.

UPOZORENJE Aktivacija ove funkcije kada je motor ugašen može da isprazni akumulator.



PAŽNJA

14) Podešavanja izvodite samo kada je vozilo zaustavljeno a motor ugašen.

15) Najstrože je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nađenju, što kao posledicu ima neautorizovanu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati OZBILJNE PROBLEME SA BEZBEDNOŠĆU kao i neusklađenost upotrebne dozvole vozila.

RETROVIZORI

UNUTRAŠNJI RETROVIZOR

Delujte na ručicu sl. 41 za podešavanje retrovizora u dva različita položaja: normalan i protiv zaslepljenja.



41

0410650001EM

Opremljen je sigurnosnim uređajem koji omogućava njegovo otkaçivanje u slučaju grubog kontakta sa putnikom.

ELEKTROHROMIRANI UNUTRAŠNJI RETROVIZOR

(ako postoji)

Kod nekih verzija postoji elektrochromirani retrovizor koji može da automatski izmeni kapacitet reflektovanja i izbegne zaslepljivanje vozača sl. 42.

Elektrohromirani retrovizor ima dugme ON/OFF za uključivanje/isključivanje elektrochromske funkcije protiv zaslepljivanja.



42

0410650002EM

SPOLJNI RETROVIZORI

 16)

Električno podešavanje

Podešavanje retrovizora je moguće samo kada je kontakt brava u položaju ON.

Odaberite željeni retrovizor preko uređaja 1 sl. 43:

uređaj u položaju A: odabran levi retrovizor;

uređaj u položaju B: odabran desni retrovizor.



ABC



43

04106V0004EM

Za okretanje odabranog retrovizora delujte na uređaj 1 u četiri smeru.

UPOZORENJE Kada završite s podešavanjem rotirajte uređaj 1 u položaj D kako biste izbegli nehotična pomeranja.

Manuelno savijanje

Savijanje retrovizora izvršite tako što ćete ih premestiti iz položaja otvoren u položaj zatvoren sl. 44.



44

04106V0005EM

Električno savijanje

(ako postoji)

Kada je uređaj 1 u položaju D premestite ga u položaj C sl. 43. Ponovo postavite uređaj 1 u položaj C kako biste vratili retrovizore u poziciju za vožnju.

NAPOMENA U slučaju nenamernog pomeranja retrovizora (usled udara) preko normalnog položaja za rad, prilikom prve komande otvaranja/zatvaranja, sistem će aktivirati automatski ciklus ponovnog poravnanja. Stoga će se retrovizor prvo vratiti u nenamerno dostignuti položaj (prekoračeni hod), zatvoriti se i na kraju će se definitivno otvoriti u pravilnom položaju.

Ako se, tokom savijanja retrovizora (od zatvorenih do otvorenih i obratno), ponovo pritisnete uređaj 1, retrovizori se okreću u smeru manevra.

Automatsko pokretanje

Aktiviranjem centralnog zaključavanja vozila sa spoljne strane, retrovizori se automatski savijaju, njihov povratak na poziciju za vožnju postiže se pritiskom na prekidač ON.

Ukoliko se, pritiskom na uređaj 1, spoljni retrovizori savije, možete ih vratiti u položaj za vožnju isključivo pritiskom na novu komandu na samom uređaju.

Aktivacija/deaktivacija funkcije

Preko menija sistema Connect moguće je aktivirati/deaktivirati funkciju elektronskog preklopa retrovizora (podrazumevano podešavanje funkcije je „Isključena”) ili je moguće izabrati automatsko otvaranje/zatvaranje retrovizora za vreme otvaranja vrata (delovanjem na elektronski ključ ili na sistem Passive Entry ako postoji).

UPOZORENJE Funkcija elektronskog preklopa, kojom se ručno upravlja, može se aktivirati samo ako je brzina vozila niža od 50 km/h, i stoga se mogu ručno otvoriti samo do te brzine.


UPOZORENJE Tokom vožnje, retrovizori su uvek otvoreni i ne smeju se nikada savijati.

ELEKTROHROMIRANA ZADNJA OGLEDALA

(ako postoji)

Osim unutrašnjeg ogledala, moguće je imati spoljašnje elektrohromirane retrovizore koji mogu automatski da izmene kapacitet reflektovanja i na taj način se može izbeći zaslepljivanje vozača. Taster za uključivanje/isključivanje elektrohromatske funkcije protiv zaslepljivanja sl. 42 isti je za sve retrovizore.

ELEKTRIČNO ZAGREVANJE SPOLJNIH RETROVIZORA

Pritiskom na taster  na klima uređaju se aktivira odmagljivanje/odmrzavanje ogledala spoljnih retrovizora.



PAŽNJA

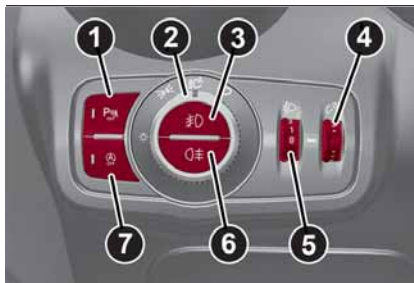
16) *Budući da su zakrivljeni spoljni retrovizori mogu blago poremetiti percepciju odstojanja.*

SPOLJAŠNJA SVETLA

PREKIDAČ ZA SVETLA

Unutar male table na levoj strani volana nalaze se sledeće komande: sl. 45

- 1- taster za deaktiviranje parking senzora;
- 2- prekidač za poziciona, dnevna i kratka svetla;
- 3- taster za svetla za maglu;
- 4- prsten za podešavanje jačine osvetljenja instrument table i grafičkih prikaza komandnih tastera;
- 5- prsten za podešavanje geometrije farova (ako postoji);
- 6- taster za zadnja svetla za maglu;
- 7- taster za deaktivaciju funkcije Start&Stop Evo.



45

04126V0001EM

Paljenje vanjskih svetala je moguće samo kada je kontakt brava u položaju ON, osim za parking svetla. Za više informacija, pročitajte paragraf „Parking svetla“ u ovom poglavlju.

Paljenjem spoljnih svetala je osvetljena i instrument tabla i razne komande koje se nalaze na tabli.


FUNKCIJA AUTO (Senzor za sumrak)

Realizovan je putem senzora sa infracrvenim LED lampicama, u kombinaciji je sa senzorom za kišu i nalazi se na vetrobranskom staklu. Može da registruje promene u spoljnoj svetlosti, na osnovu osetljivosti svetlosti podešene putem sistema Connect.

Moguće je podesiti osetljivost senzora za sumrak na 3 nivoa: nivo 1 = minimalna osetljivost / nivo 2 = srednja osetljivost / nivo 3 = maksimalna osetljivost).


Što je veća podešena osetljivost, manja je količina spoljne svetlosti koja je potrebna za paljenje spoljnih svetala (npr. kada je podešavanje na nivou 3, pri zalasku sunca dolazi do ranijeg paljenja spoljnih svetala u odnosu na nivoe 1 i 2).

Aktivacija funkcije

Prekidač za svetla okrenite u položaj .

UPOZORENJE Funkcija se može aktivirati samo kada je kontakt brava u položaju ON.

Deaktivacija funkcije

Za deaktivaciju funkcije okrenite prekidač za svetla u položaj koji nije .



ABC

OBORENA SVETLA

Okrenuti prekidač za svetla u položaj ⌘ za paljenje pozicionih svetala, svetala instrument table i kratkih svetala.

Na instrument tabli se pali lampica ⚠ .

DNEVNA SVETLA (D.R.L.) I POZICIONA SVETLA (Daytime Running Lights)

(ako postoji)



17) 18)

Kada je kontakt brava u položaju ON i prekidač za svetla je u položaju ⌘ , automatski se pale dnevna svetla: ostala svetla i unutrašnje osvetljenje ostaju ugašeni.

Ako postoje, u slučaju uključivanja pokazivača pravca, lampica za dnevna svetla smanjuje intenzitet svetla (sa Bi-Xenon Headlamps farovima od 35 W, lampica za dnevna svetla se gasi) sve dok se ne isključe indikatori.

Ako postoji, sistem Connect uključuje/isključuje dnevna svetla D.R.L., birajući iz glavnog menija po redosledu sledeće funkcije: „Settings“, „Lights“ i „Daytime Running Lights“.

UPOZORENJE Na tržištima gde nije predviđena upotreba dnevnih svetala D.R.L., ona imaju funkciju pozicionih svetala i njihovo paljenje/gašenje je vezano za duga svetla.

SVETLA ZA MAGLU

(ako postoji)

Prekidač svetla za maglu je uključen u prekidač za svetla.

Kada su poziciona i duga svetla upaljena, pritisnuti taster za svetla ⌘ za paljenje svetla za maglu.

Za gašenje svetla za maglu ponovo pritisnite taster ⌘ ili okrenite komutator u položaj ⌘ .

Svetla za maglu se pale kada se uključe duga svetla ili dnevna svetla (u slučaju da se uključe dnevna svetla, ona tada imaju ulogu pozicionih svetala) i gase se kada se uključe duga svetla, to se ne dešava samo običnim treptanjem.

Ako se svetla za maglu ne ugate pre gašenja motora, kod sledećeg pokretanja biće upaljena.

Cornering Lights

(ako postoji)

Svetla za maglu preuzimaju ulogu ugaonih svetala. Ova funkcija omogućava da se bolje osvetli put prilikom skretanja ili ulaska u krivinu, tako što se pali odgovarajući far za maglu.

Funkcija ugaonih svetala može se isključiti i preko sistema Connect, tako što se iz glavnog menija odaberu sledeće stavke: „Settings“, „Lights“ i „Cornering Lights“.

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU

Prekidač zadnjeg svetla za maglu je uključen u prekidač za svetla.

Pritisnuti taster ⌘ za paljenje / gašenje svetla.

Zadnje svetlo za maglu se pali samo kada su aktivirana kratka svetla ili prednja svetla za maglu. Svetlo se gasi ponovnim pritiskom na taster ⌘ ili gašenjem kratkih svetala.

Ako je motor vozila ugašen sa upaljenim zadnjim svetlima za maglu prilikom sledećeg pokretanja ona će biti ugašena.

SVETLA ZA PARKIRANJE

Svetla za parkiranje se pale ako se nekoliko sekundi nakon gašenja motora prekidač za svetla dovede prvo u položaj ⌘ i nakon toga u položaj ⚠ . Sva poziciona svetla se pale. Ako želite da ostavite upaljena samo svetla sa jedne strane (desne/leve) treba pomeriti komandu pokazivača pravca na položaj strane koja se želi ostaviti upaljena.

Nakon otvaranja prednjih vrata, sa prekidačem svetla u položaju ⚠ , emituje se zvučni signal koji upozorava vozača da su upaljena svetla za parkiranje.

Na instrument tabli se pali lampica ⚠ .


UPOZORENJE Da biste ugasili parking svetala, koja su upaljena samo sa jedne strane, postavite prekidač za paljenje u položaj ON.

VREME GAŠENJA FAROVA

Funkcija „Follow Me“, omogućava odlaganje gašenja farova nakon zaustavljanja vozila.

Sistem Connect omogućuje tu funkciju odabirajući iz glavnog menija po redosledu sledeće funkcije: „Settings“, „Lights“ i „Follow me“; poziciona i kratka svetla ostaju upaljena jedno vreme koje se može podesiti na 30, 60 i 90 sekundi.

Aktivacija funkcije

Kada su farovi ugašeni, postavite kontakt bravu u položaj STOP: tajmer počinje sa rotacijom prekidača za svetla u položaj  .

UPOZORENJE Da bi se funkcija aktivirala, farovi treba da budu isključeni u roku od 2 minuta od postavljanja kontakt brave u položaj STOP.

Deaktivacija funkcije

Funkcija se deaktivira ponovnim paljenjem farova, pozicionog svetla ili postavljanjem kontakt brave u položaj ON.



FUNKCIJA AFS (Adaptive Frontlight System)

(ako postoji)

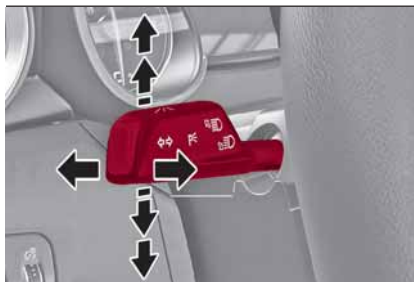
To je sistem koji radi u kombinaciji sa Xenon farovima (verzija Bi-Xenon farova od 35 W) koji okreće glavni svetlosni snop i horizontalno i vertikalno, stalno ga prilagođavajući uslovima vožnje u fazi skretanja/krivine na automatski način.

Sistem usmerava svetlosni snop za osvetljenje puta na najbolji način, uzimajući u obzir brzinu vozila, ugao krivine/skretanja i brzinu okretanja. Prilagodljiva svetla se automatski aktiviraju pokretanjem vozila.

DUGA SVETLA


Za paljenje dugih svetala pomerite levu ručicu unapred prema instrument tabli sl. 46. Prekidač za svetla treba postaviti u položaj  ili  .

Kada se upale duga svetla na instrument tabli se pali lampica/ikona  .



46

04126S002OEM

Duga svetla se gase ponovnim pomeranjem unapred ručice s leve strane. Na instrument tabli se gasi lampica/ikona  .

Stalno treptanje


Ablendovanje dugim svetlima se aktivira povlačenjem ručice s leve strane prema volanu. Svetla će ostati upaljena dok se deluje na samu ručicu.

Automatska duga svetla (Automatic High Beam) (AHB sistem)

(ako postoji)

AHB omogućava da se na automatski način aktiviraju/deaktiviraju duga svetla, u zavisnosti od osvetljenja u okolini i da se osvetljenje prilagodi u blizini gradskih centara.

Omogućavanje funkcije



Ova funkcija se omogućava delovanjem na sistem Connect biranjem stavki “Settings”, “Lights” sl. 47 a nakon toga “Automatic High Beam” i sa prekidačem svetla okrenutim u položaj  .




47

11126S0009EM

Aktivacija funkcije

Prilikom prvog paljenja dugog svetla (delovanjem na levu ručicu), funkcija se aktivira (na instrument tabli se pali lampica  ili simbol  .


Ako su duga svetla zaista upaljena, na instrument tabli se pali i lampica/ikona  .



ABC

Kada je funkcija aktivna pri brzinama većim od 60 km/h, funkcija aktivira duga svetla.

Kada je funkcija aktivna pri brzinama manjim od 25 km/h, funkcija gasi duga svetla.

Brzim ponovnim zadavanjem komande za fiksna duga svetla (pomeranjem ručice s leve strane prema instrument tabli), na instrument tabli se pali lampica/ikona  i fiksna duga svetla će se upaliti sve dok brzina ne pređe 60 km/h.

Kada brzina ponovo pređe 60 km/h automatska funkcija se ponovo aktivira.

Ako se u ovoj fazi ručica s leve strane ponovo pomeri da bi se ugasila duga svetla, funkcija ostaje deaktivirana i gase se duga svetla.

Onemogućavanje funkcije

Za deaktivaciju automatske funkcije, okrenuti prekidač za svetla u položaj .

UPOZORENJA

Na ispravno funkcionisanje dugih svetala može da utiče:

- prisustvo odblesaka na površini saobraćajnih znakova;
- loše osvetljenje drugih korisnika drumu (npr. biciklista ili pešaka);
- nepovoljni klimatski uslovi (npr. kiša ili magla)
- prljavština na senzoru ili njegovo pokrivanje;
- oštećenje na vetrobranu ili prisustvo prljavštine ili leda/snega ili zamaglivanje samog vetrobrana;



prisustvo vozila koja dolaze iz suprotnog smera vožnje delimično zaklonjenih nekom centralnom preprekom.



UPOZORENJE U zimskom periodu uvek vodite računa o tome da je vetrobran odmrznut i odmagljen.

POKAZIVAČI PRAVCA

Pokazivači pravca mogu da imaju dve vrste treperenja: stalno ili privremeno (Lane change, Promena trake).

Za aktivaciju funkcije stalnog treperenja pomerite levu ručicu sl. 46 do kraja hoda (nestabilan položaj):

- nagore*: aktivacija desnog pokazivača pravca, na instrument tabli se pali lampica, tako što trepće  ;
- nadole*: aktivacija levog pokazivača pravca, na instrument tabli se pali lampica, tako što trepće .

Na instrument tabli se pali sa prekidima lampica  ili .

Pokazivači pravca se automatski isključuju kada se vozilo postavlja pravolinijski ili ako se ručica pokazivača pravca pomeri suprotno od prethodne komande sve do narednog impulsa (oko polovine putanje).

Funkcija "Lane Change" (promena trake)

Kada se želi signalizirati promena trake, pomerite ručicu do prvog položaja (otprilike na pola hoda).

Pokazivač pravca odabrane strane će treptati 3 puta i onda se automatski ugasisi. Da biste isključili opciju stalnog treptanja pre završetka ciklusa, pomerite ručicu pokazivača pravca suprotno od smera prethodne komande sve do prvog impulsa (oko polovine putanje)

PODEŠAVANJE GEOMETRIJE FAROVA

Orijentacija svetlosnog snopa

Ispravna orijentacija farova je odlučujuća za udobnost i bezbednost ne samo vozača nego i svih učesnika u saobraćaju. Osim toga, predstavlja posebno pravilo prilikom vožnje.

Da biste sebi i drugima obezbedili najbolju vidljivost prilikom vožnje sa upaljenim farovima, vozilo treba da ima ispravno podešenu geometriju farova.

Za proveru i eventualnu regulaciju obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Na vozilima opremljenim ručnim korektorom geometrije farova, proverite orijentaciju svetlosnih snopova prilikom svake promene težine ili rasporeda tereta koji se prevozi.

Korektor geometrije farova

(ako postoji)

Taj uređaj nije prisutan na vozilima opremljenim Xenon farovima (verzija Bi-Xenon Headlamps od 35 W), jer je na njima predviđen automatski sistem korekcije geometrije farova.

Funkcioniše samo kada je kontakt brava u položaju ON.



48

04126V0006EM

Za regulaciju okrenite prsten 5 sl. 48.

- Položaj 0: jedna ili dve osobe na prednjim sedištima
- Položaj 1: 4 ili 5 osoba
- Položaj 2: 4 ili 5 osoba + prtljag u prtljažniku
- Položaj 3: vozač + maksimalno dozvoljeno opterećenje koje se nalazi isključivo u prtljažniku

UPOZORENJE Proveriti geometriju farova svaki put kada se promeni težina tereta koji se prevozi.

REGULACIJA FAROVA U INOSTRANSTVU

Kratka svetla su namenjena za vožnju u zemlji porekla pre prodaje.

Vožnja u zemljama sa suprotnim smerom saobraćaja, da se ne bi zaslepeli putnici u vozilima koja dolaze iz suprotnog pravca, potrebno je regulisati zone farova na osnovu saobraćajnih propisa zemlje u kojoj se vozi.



PAŽNJA

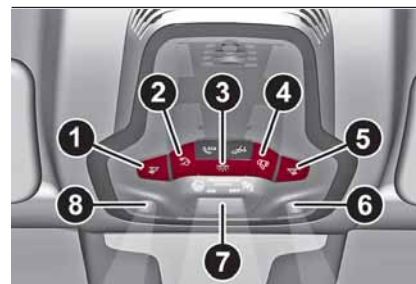
17) Dnevna svetla su alternativa kratkog svetla kada je obavezno svetlo prilikom dnevne vožnje; kada ne postoji ova obaveza, u svakom slučaju je dozvoljeno korišćenje dnevnog svetla.

18) Dnevno svetlo ne zamenjuje kratka svetla za vreme vožnje u tunelima ili za vreme noćne vožnje. Korišćenje dnevnog svetla je regulisano zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite: pažljivo proučite pravila.

UNUTRAŠNJA SVETLA

PREDNJE ENTERIJER SVETLO NA PLAFONU

- Prekidač 1 sl. 49 pali/gasi lampicu 8.
 - Prekidač 2 uključuje/isključuje dugmad zadnjeg svetla na plafonu.
 - Prekidač 3 uključuje/isključuje sve lampice u enterijer svetlu (prednjem i zadnjem) u vozilu.
 - Prekidač 4 aktivira/deaktivira paljenje/gašenje lampica na plafonu 6, 7 i 8 kod otvaranja/zatvaranja vrata.
- Paljenje/gašenje svetla je progresivno.
- Prekidač 5 pali/gasi lampicu 6.



49

04136S0001EM

UPOZORENJE Pre izlaska iz vozila, proveriti da li su svetla na plafonu ugašena; ovako se sprečava nepotrebno pražnjenje akumulatora nakon zatvaranja vrata. U svakom slučaju, ako neka lampica ostane upaljena, svetlo na plafonu se automatski gasi nakon otprilike 15 minuta od zaustavljanja motora.



ABC

Tajmer svetla na plafonu

U nekim verzijama, da bi ulaz/izlaz iz kola bio jednostavniji, naročito noću ili u slabo osvetljenim mestima, dostupna su dva moda tajmera.

Tajmer ulaska u vozilo

Svetla na plafonu se pale na sledeći način:

- nekoliko sekundi prilikom otključavanja vrata;
- u trajanju od 3 minuta prilikom otvaranja jednih vrata;
- nekoliko sekundi prilikom zatvaranja vrata.

Tajmer se prekida kada se kontakt brava postavi u položaj ON.

Za gašenje su predviđena tri načina:

- prilikom zatvaranja svih vrata, deaktivira se tajmer od 3 minuta i aktivira se tajmer od nekoliko sekundi. Takav tajmer se deaktivira ako se kontakt brava postavi u položaj ON;
- prilikom zaključavanja vrata (bilo daljinskim upravljačem, bilo sa ključevima u vratima na strani vozača), svetlo na plafonu se gasi;
- enterijer svetla se svakako gase nakon 15 minuta, da bi se sačuvao akumulator.

Tajmer izlaska iz vozila

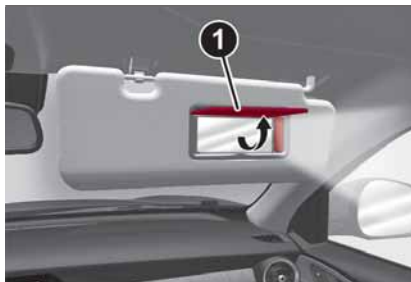
Nakon postavljanja kontakt brave u položaj STOP, enterijer svetla se pale u skladu s ovim režimom:

- nekoliko sekundi nakon zaustavljanja motora;
- prilikom otvaranja jednih vrata, u trajanju od 3 minuta;
- prilikom zatvaranja jednih vrata, u trajanju od nekoliko sekundi.

Tajmer se automatski prekida kada se vrata zaključaju.

Pomoćna svetla

Iza štitnika za sunce vozača i suvozača (ako postoji) nalazi se svetlo koje osvetljava ogledalo iza samog štitnika sl. 50.



50

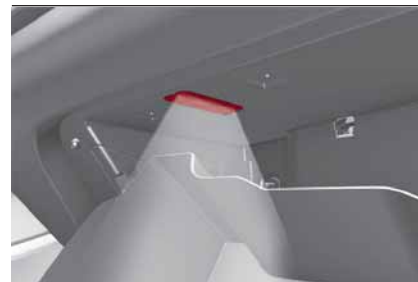
04136V0002EM

Svetlo na plafonu se automatski pali kada se podigne poklopac 1.

SVETLO U KASETI ZA PREDMETE

Pali se automatski prilikom otvaranja kasete za predmete a gasi se prilikom zatvaranja.

Osim toga svetlo se pali/gasi bez obzira na stanje kontakt brave.



51

04136V0003EM

UNUTRAŠNJA SVETLA

Intenzitet unutrašnjih svetala u kabini reguliše sistem Connect.

Za pristup funkciji podešavanje na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja: „Settings”, „Lights” i „Interior Ambient Lighting”. Moguće je podesiti intenzitet na sedam nivoa.

SVETLO ISPOD VRATA

Svetlo se nalazi ispod vrata sl. 52. Pali se automatski prilikom otvaranja vrata a gasi se prilikom zatvaranja.

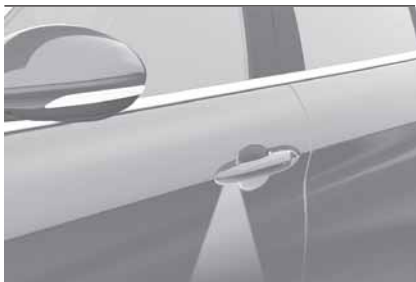
Osim toga svetlo se pali/gasi bez obzira na stanje kontakt brave.



52

04136V0007EM

Na vozilima opremljenim sistemom „Passive Entry” prisutno je i dodatno svetlo ispod svake vanjske kvake na vratima sl. 53.

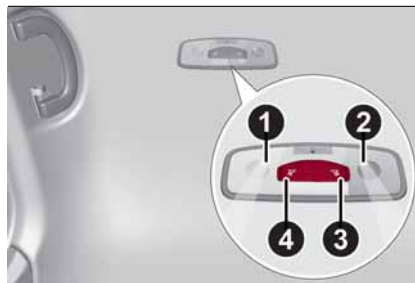


53

04136S0005EM

ZADNJE ENTERIJER SVETLO NA PLAFONU

Tasteri zadnjeg enterijer svetla na plafonu se aktiviraju ili deaktiviraju putem tastera 2 sl. 49 na prednjem svetlu na plafonu.



54

04136S0004EM

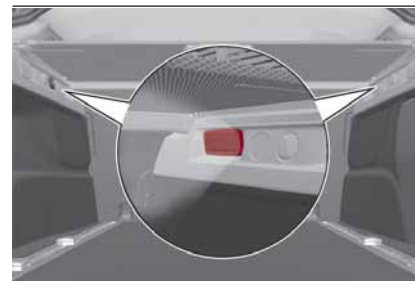
- Prekidač 3 sl. 54 pali/gasi lampicu 2.
- Prekidač 4 pali/gasi lampicu 1.

Svetla se pale pri otvaraju bilo kojih vrata. UPOZORENJE Ako zaboravite da zatvorite bilo koja vrata, svetlo će se automatski ugasi nakon nekoliko minuta. Za ponovno paljenje svetla otvorite neka druga vrata ili zatvorite i otvorite ta ista vrata.

SVETLA U PRTLJAŽNIKU

Unutar prtljažnika se nalaze dva svetla sl. 55.

Pale se automatski prilikom otvaranja prtljažnika a gase se prilikom zatvaranja.



55

04136V0006EM

Svetla se pale/gase nezavisno od položaja komutatora za pokretanje. Ako zaboravite da zatvorite prtljažnik, svetla će se automatski ugasi nakon 15 minuta da bi se sačuvao akumulator.



ABC

REGULACIJA INTENZITETA OSVETLJENJA INSTRUMENT TABLE I SLIKA NA KOMANDNIM TASTERIMA

Kada su poziciona svetla ili farovi upaljeni, okrenite prsten sl. 56 nagore za povećanje intenziteta osvetljenja instrument table i slika na komandnim tasterima, ili nadole za smanjenje osvetljenja. Komanda je impulsna, tako da za se svaku akciju povećava/smanjuje intenzitet nivoa, do maksimalno sedam.



56

04126V0016EM

BRISAČ VETROBRANSKOG STAKLA

Desna ručica upravlja pokretanjem prednjeg brisača/prskalice za pranje stakla.

Radi samo kada je kontakt brava u položaju ON.

PREDNJI BRISAČ / PRSKALICE ZA PRANJE STAKLA

Funkcionisanje



7) 8)

Prsten sl. 57 može zauzeti sledeće položaje:

- 0 zaustavljeni prednji brisač.
- A okrećući prsten u prvi položaj se aktivira prvi nivo senzitivnosti senzora za kišu.
- A okrećući prsten u drugi položaj se aktivira drugi nivo senzitivnosti senzora za kišu.
- okrećući prsten u treći položaj se aktivira prvi nivo stalne brzine prednjih brisača na ručni način.
- okrećući prsten u četvrti položaj se aktivira drugi nivo stalne brzine prednjih brisača na ručni način.



57

04146V0001EM

Pomeranjem ručice na gore (ručica može da zauzme samo nestabilne položaje), aktivira se funkcija MIST: rad je ograničen na vreme tokom kojeg se ručica drži u tom položaju. Kada se otpusti, ručica se vraća u svoj položaj i automatski zaustavlja brisač. Ova funkcija je korisna za uklanjanja malih naslaga prljavštine na vetrobranskom staklu ili jutarnja rosa. UPOZORENJE Ova funkcija ne aktivira prskalicu za pranje stakala i, stoga, na vetrobransko staklo neće biti naneta tečnost za pranje stakala. Da biste isprskali tečnost za pranje stakala na vetrobransko staklo, potrebno je da koristite funkciju za pranje. Sa prstenom u položaju — ili —, prednji brisač automatski prilagođava brzinu rada brzini vozila.

Nivo senzitivnosti senzora za kišu

Položaji **A** i **A** odgovaraju i 1. i 2. nivou senzitivnosti senzora za kišu.

Funkcija „Inteligentno pranje“

Povucite ručicu prema volanu (nestabilan položaj) da biste pokrenuli ciklus pranja stakala. Držeći ručicu u tom položaju automatski se aktivira, samo jednim pokretom, prskanje mlaza tečnosti za pranje kao i sam brisač, dok ne otpustite ručicu.

SENZOR ZA KIŠU

Smešten je iza unutrašnjeg retrovizora, u kontaktu sa vetrobranskim staklom sl. 58 i može da registruje prisustvo kiše kao i da upravlja čišćenjem vetrobranskog stakla u zavisnosti od vode koja se nalazi na staklu.



58

04146V0002EM

Senzor ima polje podešavanja koje varira progresivno od zaustavljenog brisača (nijedan pokret) kada je brisač suv, do brisača u stalnoj drugoj brzini (brzi kontinuirani rad) kada pada jaka kiša.

Aktiviranje



Okrećući prsten sl. 57 u položaj **A** ili **A** moguće je aktivirati senzor za kišu.

Aktiviranje senzora označeno je jednim „pomeranjem“ brisača.

Promena senzitivnosti, tokom rada senzora za kišu, označena je jednim „pomeranjem“ brisača čime se dokazuje da je komanda pokrenuta. Ova pomeranje se vrši i kad je vetrobransko staklo suvo.

Izbacivanjem tečnosti za pranje dok je senzor za kišu aktiviran, dolazi do normalnog ciklusa pranja na kraju kojeg senzor nastavlja sa svojim normalnim radom u automatskom režimu.

UPOZORENJE Održavajte čistim staklo u zoni senzora.

Deaktiviranje

Okrenite prsten sl. 57 ili postavite kontakt bravu u položaj STOP.

Kada je senzor za kišu aktivan ali u kvaru, brisač radi s prekidima i podešen je tako da je senzitivnost podešena za senzor za kišu, nezavisno od toga da li ima ili nema kiše na vetrobranu. Na displeju se pokazuje oznaka za kvar na senzoru.

Senzor nastavlja da radi i brisač se može aktivirati u kontinuiranom režimu. ... Ili Pokazivač kvara ostaje aktivan i tokom aktivacije senzora.

Senzor za kišu može da prepozna i da se automatski prilagodi sledećim uslovima:

- prisustvo nečistoće na kontrolnoj površini (na primer naslage soli, prljavštine, itd);
- prisustvo tragova vode usled istrošenih brisača;
- razlika između dana i noći.



ZADNJI BRISAČ / PRSKALICA ZA ZADNJE STAKLO

Kada je brisač u funkciji i s ubačenim rikvercom, aktivira se zadnji brisač vršeći samo jedno pomeranje.

Delovanjem na ručicu sl. 57 (može da zauzme samo nestabilne položaje):

- prema instrument tabli se upravlja pranjem zadnjeg stakla (lagano guranje ručice aktivira ciklus pranja, održavanjem položaja ručice se aktivira stalno pranje do otpuštanja same ručice);
- prema dole, upravlja se aktivacijom/deaktivacijom stalnog rada zadnjeg brisača.



PAŽNJA

19) Ukoliko je neophodno, očistite vetrobran i proverite da se uređaj nije isključio.



ABC



UPOZORENJE

7) Nemojte koristiti brisač da biste oslobodili vetrobransko staklo od slojeva snega ili leda. U tim uslovima, ako je brisač izložen napornom radu, interveniše uređaj za spasavanje motora koji mu zaustavlja rad na nekoliko sekundi. Ako se potom ova funkcija ne uspostavi, čak i nakon ponovnog pokretanja vozila, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

8) Nemojte pokretati brisače kada su odignuti od stakla.

9) Nemojte da aktivirate senzor za kišu tokom pranja vozila u automatskoj perionici.

10) U slučaju prisustva leda na vetrobranu, proverite da se uređaj nije isključio.

REGULISANJE TEMPERATURE

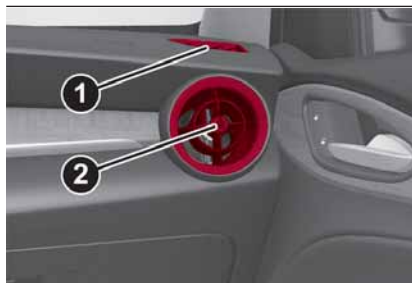
OTVORI ZA VENTILACIJU VAZDUHA KABINE

Bočni sistem za ventilaciju

1 sl. 59 - Nepomični bočni sistem za ventilaciju.

2 sl. 59 - Podesivi i usmerivi bočni sistem za ventilaciju:

- pomerite prsten 2 da biste podesili ventilaciju u željeni položaj;
- okrećite prsten 2 da biste podesili protok vazduha.



59

04156V0002EM

Sistem za ventilaciju u sredini

1 sl. 60 - Sistem za ventilaciju u sredini je podesiv i usmeriv:

- pomerite uređaj 2 da biste podesili ventilaciju u željeni položaj;
- okrećite prsten 3 da biste podesili protok vazduha.



60

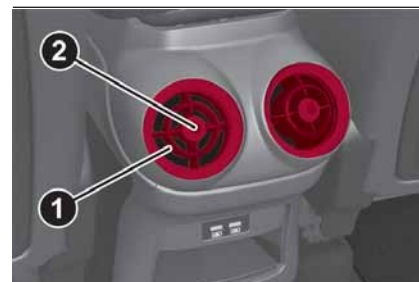
04156V0003EM

4 - Sistem za ventilaciju vetrobranskog stakla

Sistem za ventilaciju pozadi

1 sl. 61 Sistem za ventilaciju pozadi je podesiv i usmeriv:

- pomerite prsten 2 da biste podesili ventilaciju u željeni položaj;
- okrećite prsten 2 da biste podesili protok vazduha.



61

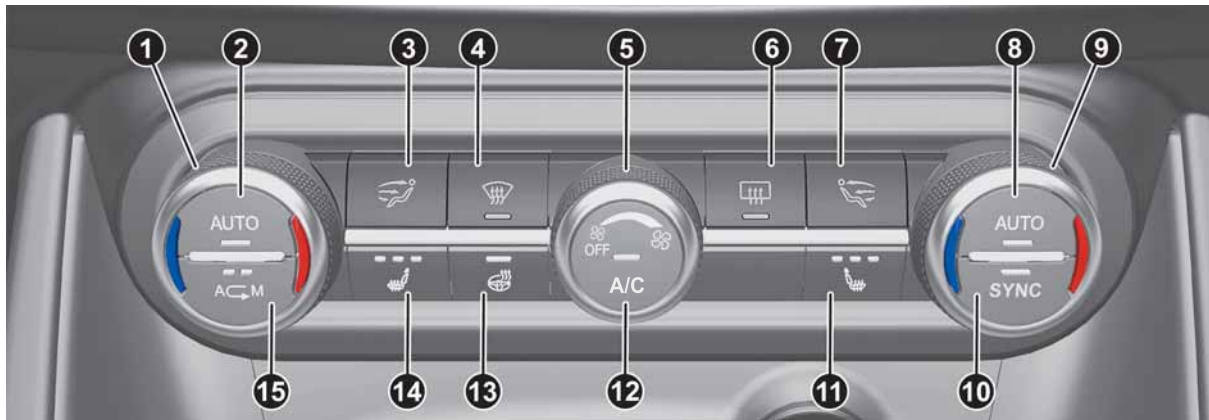
04156V0004EM

DVOZONSKI AUTOMATSKI SISTEM KLIMATIZACIJE



2)

Komande



62

04156V0005EM

1. Ručica za regulaciju temperature sa strane vozača; 2. Taster za aktivaciju funkcije AUTO sa strane vozača (automatski rad);
3. Taster za odabir distribucije vazduha sa strane vozača; 4. Taster za aktivaciju funkcije MAX-DEF (brzo odmrzavanje/odmagljivanje); 5. Ručica za regulaciju brzine ventilatora; 6. Taster za aktivaciju/deaktivaciju termičkog zadnjeg stakla; 7. Taster za odabir distribucije vazduha sa strane suvozača; 8. Taster za aktivaciju funkcije AUTO sa strane suvozača (automatski rad);
9. Ručica za regulaciju temperature sa strane suvozača; 10. Taster za aktivaciju funkcije SYNC (izjednačavanje podešenih temperatura) vozač/suvozač; 11. Taster za aktivaciju grejanja sedišta sa strane suvozača; (ako postoji, vidi paragraf „Sedišta“);
12. Taster za aktivaciju/deaktivaciju kompresora klima uređaja; 13. Taster za aktivaciju grejanja volana; (ako postoji, vidi paragraf „Volan“); 14. Taster za aktivaciju grejanja sedišta sa strane vozača; (ako postoji, vidi paragraf „Sedišta“); 15. Taster za uključivanje/isključivanje recirkulacije unutrašnjeg vazduha/odabira automatske funkcije.



ABC

Opis

Dvozonski automatski sistem klimatizacije podešava temperaturu i distribuciju vazduha u kabini na nezavisan način za vozača i suvozača.

Sistem održava konstantnim temperaturu kabine i kompenzuje eventualne varijacije spoljnih klimatskih uslova.

Napomena Radi maksimalne udobnosti, referentna temperatura je 22 °C.

Automatski kontrolisani parametri i funkcije su:

- temperatura vazduha koji dolazi iz sistema za prednju ventilaciju sa strane vozača / suvozača;
- distribucija vazduha koji dolazi iz sistema za prednju ventilaciju sa strane vozača / suvozača;
- brzina ventilatora (kontinuirana promena protoka vazduha);
- aktivacija kompresora (za hlađenje / odstranjivanje vlažnosti vazduha);
- cirkulacija vazduha.

Sve ove funkcije se mogu manuelno modifikovati, tj. delovanjem na sistem i izborom jedne ili više funkcija za modifikaciju parametara.

Manuelni izbor uvek ima prednost u odnosu na automatizaciju i biće zapamćen sve dok se ne pritisne taster AUTO, osim u slučajevima kada sistem interveniše iz bezbednosnih razloga.

Sledeće operacije ne deaktiviraju funkciju AUTO:

- aktivacija / deaktivacija cirkulacije;
- aktivacija / deaktivacija kompresora;
- aktivacija funkcije SYNC;
- aktivacija / deaktivacija termičkog zadnjeg stakla.

Temperatura ulaznog vazduha se uvek automatski reguliše u zavisnosti od temperature podešene na displeju (osim kada je uređaj isključen ili u nekim slučajevima kada je kompresor deaktiviran).

Sistem omogućava manuelno podešavanje:

- temperature vazduha sa strane vozača / suvozača;
- brzine ventilatora (kontinualna varijanta);
- distribucija vazduha sa strane vozača i suvozača na 7 položaja;
- aktivaciju kompresora;
- funkcije brzog odmrzavanja / odmagljivanja;
- cirkulacije vazduha;
- termičkog zadnjeg stakla;
- isključivanja sistema.

Način rada klima uređaja

Klima uređaj se može aktivirati na različite načine: u svakom slučaju se savetuje pritisnjanje tastera AUTO i okretanje ručica za podešavanje željene temperature.

Na ovaj način sistem počinje u potpunosti da radi u automatskom modu i reguliše temperaturu, količinu i distribuciju vazduha koji je ušao u kabinu i cirkulaciju i aktivaciju kompresora klime.

Za vreme automatskog rada je moguće u svakom trenutku menjati zadate temperature, aktivirati / deaktivirati zadnje staklo, aktivirati funkciju SYNC, aktivirati / deaktivirati kompresor i cirkulaciju, pritiskom na odgovarajuće tastere i okretanjem odgovarajućih ručica: uređaj će automatski modifikovati podešavanja da bi se prilagodio novim zahtevima.

PRIKAZ PARAMETARA KLIMA UREĐAJA

Parametri klima uređaja se prikazuju na displeju sistema Connect (povezivanje).

Na displeju sistema Connect je prisutan odgovarajući iskačući meni 1 sl. 63 koji se aktivira pritiskom tastera ili okretanjem ručica klima uređaja. Ako se ne vrše radnje u određenom vremenskom roku, iskačući meni neće više biti vidljiv na displeju.



63

04156S0006EM

Regulacija temperature vazduha

Okrenite ručicu 1 ili 9 u smeru kazaljke na satu ili u smeru suprotnom od kazaljke na satu za regulaciju temperature vazduha u prednjoj levoj zoni (ručica 1) i u desnoj (ručica 9) zoni kabine. Zadate temperature će se prikazati na displeju sistema Connect.





Pritisnuti taster SYNC za izjednačavanje temperature vazduha u ove dve zone.


Za povratak u odvojenu regulaciju temperature vazduha u dve zone okrenuti ručicu 9.


Okretanjem ručica do kraja u smeru kazaljke na satu ili u smeru suprotnom od kazaljke na satu se respektivno aktiviraju funkcije HI (maksimalno zagrevanje) ili LO (maksimalno rashlađivanje). Za deaktivaciju ovih funkcija okrenuti ručicu temperature na željenu temperaturu. Izlazna temperatura vazduha je ista za sve sisteme za ventilaciju.


Odabir distribucije vazduha

Pritiskom na tastere 3 i 7, na desnoj i levoj strani, može se podesiti 7 mogućnosti:

-  Protok vazduha ka ventilaciji vetrobranskog stakla i bočnih stakala radi odmagljivanja / odmrzavanja stakala.
-  Strujanje vazduha prema centralnim i bočnim otvorima na komandnoj tabli za usmeravanje prema grudima i licu u toplim sezonama.
-  Protok vazduha ka prednjoj i zadnjoj ventilaciji kod nogu. Ova distribucija vazduha omogućava zagrevanje kabine u najkraćem roku i odmah pruža osećaj topline.
-  Raspodela vazduha između ventilacije kod nogu (topliji vazduh) i centralni difuzori i bočni kod instrument table (hladniji vazduh). Ovakva raspodela vazduha je korisna u prelaznim periodima (proleće i leto) kada ima sunca.

 Raspodela protoka vazduha između ventilacije kod nogu i ventilacije za odmrzavanje / odmagljivanje vetrobrana i prednjih bočnih stakala. Ovakva raspodela vazduha omogućava dobro zagrevanje kabine i sprečava eventualno zamagljivanje stakla.


 Raspodela protoka vazduha između ventilacije za odmrzavanje / odmagljivanje vetrobrana i centralnih i bočni difuzori na instrument tabli. Ovakva raspodela vazduha omogućava slanje vazduha ka vetrobranu kada ima sunca.

 Regulacija protoka vazduha na svim otvorima za ventilaciju vozila.

U AUTO režimu klima uređaj automatski reguliše distribuciju vazduha. Distribucija vazduha se, kada se ručno podesi, uočava paljenjem odgovarajućeg simbola na displeju sistema Connect.

Regulacija brzine ventilatora

Okrenuti ručicu 5 za povećanje / smanjenje brzine ventilatora. Brzina je prikazana osvetljenim simbolima na displeju sistema Connect.

 maksimalna brzina ventilatora = svi simboli svetle;

 minimalna brzina ventilatora = jedan simbol svetli.



ABC

Ventilator može da se isključi okretanjem ručice 5 u smeru suprotnom od kazaljke na satu na položaj 0 (svi segmenti na displeju sistema Connect su isključeni).

UPOZORENJE Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije brzine ventilatora nakon manuelne regulacije, pritisnuti taster AUTO.

Taster AUTO

Pritiskom na taster AUTO (LED lampica na tasteru je upaljena) klima uređaj automatski reguliše u odgovarajućim zonama:

- količinu i distribuciju vazduha koji ulazi u kabinu;
- kompresor klime;
- cirkulaciju vazduha;
- poništava sve prethodne manuelne regulacije.

Ovaj uslov je označen paljenjem LED lampice na tasteru AUTO.

Odabirom funkcije AUTO pali se led lampica na tasteru za aktivaciju / deaktivaciju kompresora A/C.

Manuelnom regulacijom distribucije vazduha ili brzine ventilatora, LED lampica na tasteru AUTO se gasi i označava da klima uređaj više ne reguliše sve funkcije automatski.

Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije sistema nakon jednog ili više ručnih odabira, pritisnuti taster AUTO.

Taster SYNC


Pritisite taster SYNC (LED lampica na tasteru je upaljena) za izjednačavanje temperature i upravljanje distribucijom vazduha na strani vozača i suvozača.


Ova funkcija olakšava regulaciju temperature kada se u vozilu nalazi samo vozač.

Za povratak u zasebnu regulaciju temperature vazduha, okrenite ručicu 9 ili pritisnite taster 7 za podešavanje temperature na strani suvozača.

Recirkulacija vazduha i aktiviranje funkcije AQS (Sistem kvaliteta vazduha - Air Quality System)

Cirkulaciju vazduha reguliše sledeće:

- automatska aktivacija: LED iznad natpisa A, na tasteru 15, uključena;
- prinudna aktivacija (cirkulacija vazduha je uvek aktivna): LED iznad ikone , na tasteru 15, uključena;
- Prinudno gašenje (recirkulacija vazduha je uvek isključena, vazduh se uzima spolja): oba LED na tasteru 15 su ugašena.

Tri načina rada mogu se odabrati pritiskom u nizi tastera za recirkulaciju , 15.

Omogućavanje funkcije AQS (Air Quality System - Sistem kvaliteta vazduha)

(ako postoji)

Funkcijua AQS automatski aktivira cirkulaciju unutrašnjeg vazduha u slučaju

da je unutrašnji vazduh zagađen (na primer za vreme zastoja u kolonama ili prolaska kroz tunele), kada se odabere automatska funkcija za recirkulaciju. Kada su spoljašnje temperature niske ili ako postoji visok nivo vlažnosti, automatska funkcija se isključuje kako bi onemogućila stvaranje kristala. Korisnik može ponovo da izabere ovu funkciju pritiskom na taster za recirkulaciju 15.

UPOZORENJE Kada je funkcija AQS aktivirana, nakon dužeg perioda u kojem je aktivirana cirkulacija unutrašnjeg vazduha, za odobravanje zamene unutrašnjeg vazduha u kabini, klima uređaj aktivira uzimanje vazduha spolja u prethodno određenom trajanju. Tokom razmene vazduha, funkcija AQS je isključena.

UPOZORENJE Aktivacija cirkulacije omogućava brže dostizanje željenih parametara za zagrevanje / hlađenje kabine. Ipak, upotreba recirkulacije se ne preporučuje tokom kišnih/hladnih dana jer značajno povećava mogućnost zamagljivanja unutrašnje strane stakala (naročito ako nije uključen klima uređaj). Kod niskih spoljnih temperatura, cirkulacija se prinudno deaktivira (sa vazduhom koji se uzima spolja), da bi se izbeglo zamagljivanje.

U automatskom režimu, sistem automatski reguliše cirkulaciju u zavisnosti od spoljnih klimatskih uslova.

UPOZORENJE Na niskim spoljnim temperaturama preporučujemo da ne koristite recirkulaciju unutrašnjeg vazduha jer bi se stakla mogla brzo zamagliti.

Kompresor klima uređaja

Pritisnuti taster A/C za aktivaciju / deaktivaciju kompresora (aktivacija funkcije se prikazuje paljenjem LED lampice koja se nalazi na samom tasteru). Deaktivacija kompresora se memoriše i nakon gašenja motora.


Deaktivacijom kompresora sistem deaktivira cirkulaciju da bi izbegao eventualno zamagljivanje stakala u posebnim klimatskim uslovima.

Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije aktivacije kompresora ponovo pritisnuti taster A/C ili taster AUTO. Kada je kompresor deaktiviran, moguće je ručno poništiti brzinu ventilatora.

Kada je kompresor aktivan i motor je upaljen, ručna ventilacija ne može da se spusti ispod minimalne brzine (samo jedan simbol je upaljen na displeju sistema Connect).

UPOZORENJE Kada je kompresor deaktiviran, nije moguće u kabinu dovesti vazduh čija je temperatura niža od spoljne. Osim toga, u određenim uslovima sredine, stakla se mogu iznenada zamagliti jer iz vazduha ne može da se izvuče vlaga.

Brzo odmagljivanje / odmrzavanje stakla (funkcija MAX-DEF)


Pritisnuti taster  za aktivaciju (LED lampica na tasteru je upaljena) odmagljivanja / odmrzavanja vetrobrana i bočnih stakala.

Klima uređaj vrši sledeće:


- aktivira kompresor klime kada to dozvoljavaju klimatski uslovi;
- deaktivira cirkulaciju vazduha;
- zadaje maksimalnu temperaturu vazduha (HI) u obe zone;
- aktivira brzinu ventilatora na osnovu temperature rashladne tečnosti motora;
- usmerava vazduh ka otvorima za ventilaciju vetrobrana i prednjih bočnih stakala;
- aktivira termičko zadnje staklo.
- prikazuje brzinu ventilatora (LED lampica na displeju sistema Connect) i primenjenu distribuciju.

UPOZORENJE Funkcija MAX-DEF ostaje aktivna oko 3 minuta od kada je rashladna tečnost motora dostigla adekvatnu temperaturu.

Kada se funkcija aktivira, gasi se LED lampica na tasteru AUTO. Kada je funkcija aktivna, jedine moguće manuelne intervencije su regulacija brzine ventilatora i deaktivacija termičkog zadnjeg stakla.

Pritiskom na tastere , A/C ili AUTO klima uređaj deaktivira funkciju MAX-DEF.

Odmagljivanje/odmrzavanje termičkog zadnjeg stakla

Pritisnite taster  za aktivaciju (LED lampica na tasteru je upaljena) odmagljivanja / odmrzavanja termičkog zadnjeg stakla i spoljnih retrovizora. Funkcija se automatski deaktivira nakon oko 20 minuta ili nakon gašenja motora i ne aktivira se ponovo prilikom sledećeg pokretanja.

UPOZORENJE Nemojte primenjivati adhezivna sredstva na električna vlakna sa unutrašnje strane termičkog zadnjeg stakla, da se ne bi oštetilo i izgubilo funkciju.

Senzor za vlažnost vazduha

Senzor za vlažnost teži da spreči zamagljivanje stakala. Ako želite da ga aktivirate, potrebno je aktivirati funkciju AUTO (LED lampica na tasteru je upaljena).

Na niskim spoljnim temperaturama sistem može automatski da deaktivira cirkulaciju da bi obezbedio najbezbednije uslove vožnje.

Gašenje / ponovno paljenje klima uređaja

Gašenje klima uređaja

Okrenite ručicu 5 u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ugasili klima uređaj.

Kada je klima uređaj ugašen:

- aktivirana je cirkulacija vazduha,



ABC

izolujući kabinu na taj način od spoljnih uslova;

- kompresor je deaktiviran;
- ventilator je ugašen;
- Moguće je aktivirati / deaktivirati termičko zadnje staklo.

UPOZORENJE Kontrolna jedinica klima uređaja pamti zadate temperature pre gašenja i reaktivira ih kada se pritisne bilo koji taster sistema.

Ponovno paljenje klima uređaja

Za ponovno paljenje klima uređaja u potpuno automatskim uslovima, pritisnite taster AUTO (na strani vozača ili suvozača).

START & STOP EVO

Dvozonski automatski klima uređaj reguliše sistem Start & Stop Evo (motor je ugašen kada je brzina vozila 0 km/h) tako da obezbeđuje maksimalnu udobnost u unutrašnjosti vozila.

Klima uređaj deaktivira sistem Start & Stop Evo ako:

- je klima uređaj u modu AUTO (LED lampica na tasteru je upaljena) i termički uslovi u unutrašnjosti vozila su daleko od prijatnih;
- je klima uređaj u LO maksimalno hlađenje;
- je klima uređaj u HI maksimalno grejanje;
- je klima uređaj u MAX-DEF.

Kad je Start & Stop Evo aktivan, (motor zaustavljen i brzina vozila je na 0 km/h), ako se termički uslovi u unutrašnjosti vozila naglo pogoršaju (ili ako se traži maksimalno rashlađivanje - LO - ili brzo odmagljivanje - MAX DEF), klima uređaj zahteva ponovno pokretanje motora.

Kada je Start & Stop Evo Sistem aktivan (ugašen motor i brzina vozila na 0 km/h) dovod vazduha se svodi na minimum da bi se što duže zadržali prijatni uslovi u kabini.

Elektronska jedinica klima uređaja teži da na najbolji način reguliše nedostatak komfora nastao usled gašenja motora (gašenja kompresora i pumpe za tečnost motora). Moguće je dati prednost radu klima uređaja deaktivacijom sistema Start & Stop Evo, pritiskom na taster **(A)** koji se nalazi na komandnoj tabli levo od volana.

U ekstremnim klimatskim uslovima se savetuje ograničavanje korišćenja sistema Start & Stop Evo da bi se izbeglo neprekidno paljenje i gašenje kompresora, što za posledicu ima brzo zamagljivanje stakala i sakupljanje vlage uz prodor neprijatnih mirisa u kabinu.

Kada je sistem Start & Stop Evo aktivan (motor je ugašen i vozilo miruje) automatska regulacija cirkulacije se može deaktivirati i uvek se uzima vazduh spolja da bi se smanjila mogućnost zamagljivanja stakala (s obzirom da je kompresor ugašen).

DODATNI GREJAČ

(ako postoji)

Dodatni grejač se automatski aktivira na osnovu uslova sredine i kada je motor pokrenut.

UPOZORENJE Grejač radi samo kada su spoljna temperatura i temperatura rashladne tečnosti motora niske. Grejač se ne aktivira ako napon akumulatora nije dovoljno veliki.

Održavanje uređaja

Za vreme zimskog perioda, klima uređaj treba uključivati jednom mesečno na oko 10 minuta.

Pre letnje sezone proverite efikasnost uređaja u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



UPOZORENJE

2) Uređaj koristi gas za hlađenje R1234YF koji, ako slučajno iscuri, ne zagađuje okolinu. U potpunosti izbegavajte upotrebu tečnosti R134a i R12, koje nisu kompatibilne sa ovim uređajem.

PODIZAČI STAKALA

ELEKTRONSKI PODIZAČI STAKALA



20)

Rade sa kontakt bravom u položaju ON i otprilike 3 minuta nakon prelaska kontakt brave u položaj STOP. Ova funkcija je onemogućena otvaranjem prednjih vrata.

Komande na prednjim vratima na strani vozača

Tasteri se nalaze na rukohvatu sa unutrašnje strane vrata. Sa vrata na strani vozača sl. 64 je moguće upravljati svim staklima.



64

04166V0001EM

❑ 1: spuštanje/podizanje prednjeg levog stakla. „Neprekidno automatsko“ funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku;

❑ 2: spuštanje/podizanje prednjeg desnog stakla. „Neprekidno automatsko“ funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku.

❑ 3: spuštanje/podizanje zadnjeg desnog stakla. „Neprekidno automatsko“ funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku.

❑ 4: uključivanje/isključivanje komandi podizača stakala zadnjih vrata;

❑ 5: spuštanje/podizanje zadnjeg levog stakla. „Neprekidno automatsko“ funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku.

Spuštanje stakala

Pritisnite taster za spuštanje željenog stakla.

Svaki taster ima dva koraka položaja.

Slabim pritiskom (prvi korak položaja) dobija se ručni „isprekidani“ hod stakla, dok se jačim pritiskom na isti taster (drugi korak položaja) aktivira „automatski neprekidni“ rad.

Staklo se zaustavlja u željenom položaju ponovnim pritiskom na taster.

Podizanje stakala

Pritisnite taster za podizanje željenog stakla.

Stakla se podižu po istom principu kao u opisu spuštanja stakala i kod prednjih i kod zadnjih vrata.

Komande na prednjim vratima na strani suvozača / zadnja vrata

Na unutrašnjoj strani prednjih vrata nalaze se tasteri za upravljanje staklom na ovim vratima.

Uređaj za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku vrata

Na vozilu je aktivna funkcija automatskog zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku prilikom podizanja stakala.

Ovaj sigurnosni sistem može da prepozna eventualno prisustvo prepreke prilikom podizanja stakla. Kada uoči ovaj slučaj, sistem prekida podizanje stakla i u zavisnosti od položaja stakla menja smer kretanja.

Ovaj uređaj je stoga koristan i u slučaju eventualne nenamerne aktivacije podizača stakala od strane dece u vozilu.

Funkcija za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku je aktivna prilikom i manuelnog i automatskog kretanja stakala.

Nakon intervencije sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku, odmah se prekida kretanje stakla. Nakon što je



ABC

kretanje stakla automatski promenjeno u suprotnom smeru, ono se ponovo spusti 20 cm u odnosu na položaj pre zaustavljanja. Za ovo vreme nije ni na koji način moguće upravljati staklom.

UPOZORENJE Ako sistem za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku reaguje triput uzastopce u okviru 1 minuta ili ako se pokvari, onemogućava se automatsko podizanje stakla, moguće je podizanje samo u koracima, sa uzastopnim puštanjem tastera za sledeću komandu. Za ponovno uspostavljanje pravilnog funkcionisanja sistema, neophodno je malo spustiti staklo koje je u pitanju.

Aktivacija sistema za podizanje stakala

Nakon isključivanja električnog napajanja, potrebno je ponovo aktivirati automatsku funkciju podizača stakala.

Za vršenje postupka inicijalizacije, kojeg treba obaviti sa zatvorenim vratima i pojedinačno za svaka vrata, zatvorite staklo na kojem treba vršiti inicijalizaciju do gornjeg kraja hoda na ručni način.



PAŽNJA

20) Neprimerena upotreba stakala može biti opasna. Pre i za vreme funkcionisanja, proverite da putnici nisu izloženi riziku od povreda bilo direktno prouzrokovanim staklima u pokretu, ili ličnim predmetima koji su došli u dodir sa staklom.

ELEKTRIČNI POKRETNI KROV

(ako postoji)



Električni pokretni krov se sastoji od dva staklena panela od kojih je prednji pokretan, a zadnji fiksni i ima jednu zavesicu sa električnim pomeranjem.

Rad krova je dozvoljen samo kada je kontakt brava u položaju AVV.

Pokretni krov može da se nađe u tri prethodno postavljena položaja: potpuno zatvoren, „comfort“ (delimično otvoren); potpuno otvoren.

UPOZORENJE Sa otvorenim krovom električna zavesica ne može da bude zatvorena.

OTVARANJE

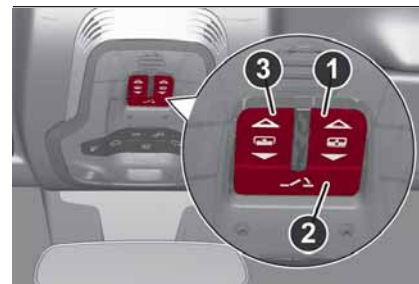
Pritisnite taster 1 sl. 65 koji odgovara simbolu \triangle : krov će se otvoriti do položaja „comfort“, a drugi pritisak će ga dovesti do potpunog otvaranja.

Produženi pritisak istog tastera pomera krov dok se taster ne otpusti ili, ako se drži pritisnutim, do položaja „comfort“; od tog položaja do potpunog otvaranja krova, ponašanje tastera je isto.



Automatsko pomeranje može biti prekinuto u bilo kom položaju novim pritiskom na taster 1.

U slučaju da je električna zavesica zatvorena, komanda otvaranja krova takođe uzrokuje otvaranje zavesice.



65

04186S0001EM

ZATVARANJE

Iz potpuno otvorenog položaja, pritisnite taster 1 koji odgovara simbolu \blacktriangledown : krov će se potpuno zatvoriti.

Produženi pritisak na isti taster pomera krov dok se taster ne otpusti.

Automatsko pomeranje može biti prekinuto u bilo kom položaju novim pritiskom na taster 1.

OTVARANJE "NA VENTUS"


Da postavite krov u položaj "na ventus", pritisnite i pustite taster 2 sl. 65.


Ovakva vrsta otvaranja može se aktivirati nezavisno od položaja pokretnog krova. Kada se kreće s krovom u zatvorenom položaju, pritiskom na taster dolazi do automatskog otvaranja "na ventus". U slučaju da je krov već otvoren, pritisak na taster dovodi do postizanja položaja otvaranja "na ventus".

Tokom automatskog pomeranja krova, naknadni pritisak na taster 2 prekida kretanje krova.

POMERANJE ZAŠTITE

Zavesica ima električni pogon.

Pritisnite taster 3 sl. 65 koji odgovara simbolu  : za otvaranje zavesice.

Pritisnite taster 3 koji odgovara simbolu  : za zatvaranje zavesice.

Automatsko pomeranje može biti prekinuto u bilo kom položaju novim pritiskom na taster 3.

U slučaju da je krov otvoren, komanda zatvaranja električne zavesice takođe uzrokuje zatvaranje krova.

UREĐAJ ZA AUTOMATSKO ZAUSTAVLJANJE


Pokretni krov je opremljen uređajem za automatsko zaustavljanje koji može da prepozna prisustvo neke prepreke tokom zatvaranja: kada se to desi, sistem se zaustavlja i odmah kreće da otvara staklo.

POSTUPAK INICIJALIZACIJE

Kao posledica eventualnog neuobičajenog ponašanja krova, potrebno je ponovo pokrenuti automatski rad krova koji se otvara.


UPOZORENJE Tokom faze inicijalizacije bezbednosni sistem za zaštitu od uklještenja je isključen.


Postupiti na sledeći način:

pritisnite taster 1 koji odgovara simbolu  da pomerite krov u položaj potpunog zatvaranja;

postavite kontakt bravu u položaj STOP i sačekajte najmanje 10 sekundi.

Nakon toga kontakt bravu stavite u položaj AVV i pokrenite motor;

pritisnite taster 1 koji odgovara simbolu  i držite ga pritisnutim; nakon otprilike 10 sekundi, trebalo bi se primetiti zaustavljanje po redosledu prvo električnih motora krova i potom i zavesice;

otpustite taster i u roku od 5 sekundi pritisnite i držite pritisnutim (do kraja ciklusa) taster 1 koji odgovara simbolu  : krov obavlja kompletan ciklus otvaranja i zatvaranja u automatskom režimu (da označi da je procedura inicijalizacije imala dobar ishod). Ukoliko se ovo ne desi, ponovite ceo postupak ponovo.



PAŽNJA

21) Nakon izlaska iz vozila proverite da li ste uzeli ključ kako biste izbegli da pokretni krov, slučajno pokrenut, predstavljaju opasnost za putnike koji su ostali u vozilu: nepravilna upotreba pokretnog krova može biti opasna. Pre i za vreme njegove upotrebe, proverite da putnici nisu izloženi riziku od povreda bilo direktno od krova u pokretu ili od ličnih predmeta koji su udarili u krov.



UPOZORENJE

11) Kada je postavljen krovni nosač ili poprečne šipke, nemojte otvarati pokretni krov. Takođe, nemojte otvarati pokretni krov kada ima snega ili leda: postoji rizik od njegovog oštećenja.



ABC

POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE



22) 23)

Postupiti na sledeći način:

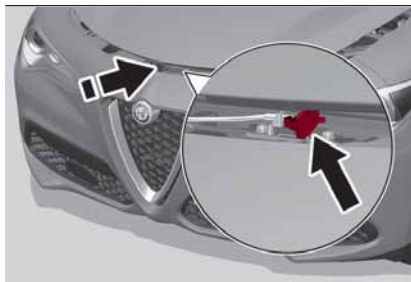
- iz unutrašnjosti kabine, povucite polugu za otpuštanje, sl. 66;



66

04196V0001EM

- Izadižite iz vozila i stanite ispred prednje maske;
- lagano podignite haubu i delujite bočno s desna nalevo kao što je prikazano na strelici na uređaju za zakačivanje, sl. 67;



67

04196V0002EM

- Potpuno otvorite haubu motora: ova operacija će biti lakša jer postoje dva gasna amortizera koji će ga držati u položaju maksimalne otvorenosti.

Savetuje se da ne popravljate sami gasne amortizere i da pridržavate haubu tokom otvaranja.

ZATVARANJE



22) 24)

Za zatvaranje, spustite haubu na oko 40 centimetara od motornog prostora, zatim ga pustite da padne i uverite se, pokušavajući da je podignete, da li se potpuno zatvorila a ne samo zakačila u bezbednosni položaj. U tom slučaju ne pritiskajte haubu, nego je podignite i ponovite radnju.

UPOZORENJE Uvek proverite da li je poklopac pravilno zatvoren, da se ne bi otvorio za vreme vožnje. S obzirom na to da poklopac ima dvostruko zatvaranje, po jedno sa svake strane, potrebno je proveriti da li su oba bočna kraja poklopca zatvorena.



PAŽNJA

22) Ovo radite samo na zaustavljenom vozilu.

23) Vršite podizanje poklopca koristeći se obema rukama. Pre nego što nastavite s podizanjem, proverite da metlice brisača nisu podignute sa stakla i da ne rade, da je vozilo zaustavljeno i da je električna parking kočnica aktivirana.

24) Iz bezbednosnih razloga poklopac motora mora biti uvek dobro zatvoren tokom vožnje. Zato, uvek proverite da li je poklopac motora pravilno zatvoren i proverite da li je zaključan. Ukoliko tokom vožnje primetite da blokada nije pravilno aktivirana, odmah se zaustavite i zatvorite poklopac na pravilan način.

VRATA PRTLJAŽNIKA

Vrata prtljažnika se aktiviraju električnim putem; stoga uvek obratite maksimalnu pažnju pre nego što aktivirate pomeranje vrata.

Bezbedno otvaranje i zatvaranje vrata omogućuje zaštitni sistem koji je u stanju da automatski zaustavi pomeranje vrata kad naiđe na prepreku duž hoda, i u fazi otvaranja i u fazi zatvaranja.

Kada je vozilo u pokretu otključavanje i pomeranje vrata prtljažnika su onemogućeni.

Da bi se izbegle poteškoće u ograničenim prostorima, moguće je podesiti visinu na kojoj će se otvaranje vrata prtljažnika blokirati.

Personalizacija visine otvaranja vrata prtljažnika

Da biste personalizovali položaj otvaranja vrata prtljažnika postupite kao što sledi:

- otvorite vrata prtljažnika;
- ručno pomerite vrata u položaj koji želite da memorišete;
- pritisnite jedan od tastera za zatvaranje 2 ili 3, sl. 74, najmanje 5 sekundi, (usvajanje komande označeno je trostrukim treptanjem pokazivača pravca).

Vrata prtljažnika su sada programirana da se otvore u podešenom položaju.

Tu funkciju je moguće odabrati na sistemu Connect sl. 68 (ako postoji).



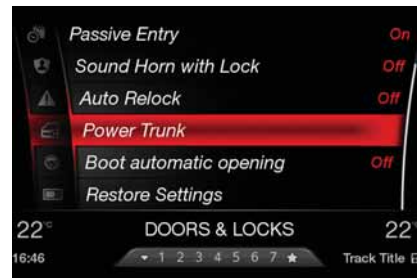
68

04206V0008EM

Podešavanje visine otvaranja vrata prtljažnika na prethodno podešeni položaj (ako postoji)

Da biste podesili visinu otvaranja vrata prtljažnika na jedan od četiri prethodno podešena položaja, postupite kao što sledi:

- na sistemu Connect, aktivirajte glavni meni, pritiskom na taster MENU, i odaberite redosledom sledeće funkcije: „Settings”, „Doors & Locks” i „Electric Tailgate”, koje se mogu odabrati i aktivirati okretanjem i pritiskom ručice Rotary Pad sl. 69;



69

04206V0019EM

okrenite Rotary Pad da biste odabrali jedan od četiri prethodno podešena položaja i pritisnite na ručicu da biste aktivirali odabrani položaj sl. 70.



70

04206V0007EM




ABC

OTVARANJE

UPOZORENJE Kada se vrata prtljažnika pomeraju, uvek je aktivan zvučni signal.

Otvaranje spolja

Kada je brava otključana, moguće je otvoriti vrata prtljažnika sa spoljne strane vozila delovanjem oko jedne sekunde na električni taster za otvaranje sl. 71 koji se nalazi između svetala tablice, sve dok se ne čuje „klik“ da je brava otključana, ili brzim pritiskom dva puta na taster  na daljinskom upravljaču.



71

04056V0005EM

Kada se otvori prtljažnik, pojavljuje se svetlosni signal pokazivača pravca i pale se unutrašnja svetla: svetla se automatski gase nakon zatvaranja prtljažnika.

Ako ste zaboravili da zatvorite prtljažnik, svetla se automatski gase nakon nekoliko minuta.

Otvaranje iznutra

Kada je brava otključana, moguće je otvoriti vrata prtljažnika sa unutrašnje strane vozila podižući taster 1 sl. 72 koji se nalazi na prikazu panela rata sa strane vozača.

UPOZORENJE Moguće je prekinuti pomeranje vrata prtljažnika još jednim pritiskom na isti taster.



72

04206V0002EM

OTVARANJE U HITNIM SLUČAJEVIMA IZ UNUTRAŠNJOSTI PRTLJAŽNIKA

U unutrašnjosti prtljažnika, kojem je moguće pristupiti obaranjem naslona zadnjeg sedišta, na unutrašnjoj oblozi, u blizini brave za zatvaranje prtljažnika, prisutan je poklopčić sl. 73, koji omogućuje pristup konopčiću za ručno otvaranje brave.

Povucite konopčić da biste otkočili bravu. Tada ćete moći ručno da podignete vrata prtljažnika.




73

04206V0014EM

ZATVARANJE

Zatvaranje spolja

Moguće je zatvoriti vrata prtljažnika pritiskom:

- na taster 2 sl. 74 koji se nalazi na unutrašnjoj oblozi vrata prtljažnika;
- na taster 3, koji se nalazi na unutrašnjoj oblozi vrata prtljažnika; (sve brave na vratima, uključujući i vrata prtljažnika biće zaključane);
- brzim dvostrukm pritiskom na taster  na daljinskom upravljaču;
- na taster sl. 71, koji se nalazi na vratima prtljažnika između svetala tablice.



74

04056V0055EM

UPOZORENJE Moguće je prekinuti pomeranje vrata prtljažnika pritiskom na bilo koji taster za zatvaranje.

Zatvaranje iznutra

Pritisnite i držite pritisnutim do završetka postupka taster 1 sl. 72, koji se nalazi na prikazu panela vrata sa strane vozača.

UPOZORENJE Moguće je prekinuti pomeranje vrata prtljažnika otpuštanjem samog tastera.

AUTOMATSKO OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA SA ELEKTRIČNOM AKTIVACIJOM U REŽIMU „BEZ UPOTREBE RUKU“

(ako postoji)
Za aktivaciju sistema u režimu „Handsfree“ postupite na sledeći način:

sa zaključanim ili otključanim bravama, potrebno je da sistem prepozna prisustvo elektronskog ključa u blizini vrata prtljažnika;

postavite se iza vozila u centralnom položaju i na udaljenosti od otprilike 50 cm od vrata prtljažnika;

pomerajte stopalo ispod branika simulirajući udarac. Po završetku pomeranja, povucite nogu. Da biste mogli da aktivirate pomeranje vrata, potrebno je da oba senzora otkriju prisustvo noge sl. 75.



75

04206V0015EM

Ako su vrata prtljažnika zatvorena, pokretom stopala vrata prtljažnika sa električnom aktivacijom/bez upotrebe ruku:

se otključavaju i potpuno otvaraju;

drugim pokretom stopala, vrata se zaustavljaju;

dodatnim pokretom stopala, vrata prtljažnika se kreću u suprotnom smeru i potpuno se zatvaraju, ako ih ponovo ne zaustavite.

Ako su vrata prtljažnika otvorena, pokretom stopala vrata prtljažnika sa

električnom aktivacijom/bez upotrebe ruku:

se potpuno zatvaraju;

drugim pokretom stopala pre potpunog zatvaranja vrata moguće je zaustaviti njihovo pomeranje;

ako je pomeranje vrata prtljažnika prekinuto, dodatni pokret stopala omogućuje pomeranje vrata u suprotnom smeru i njihovo potpuno otvaranje.

Funkciju automatskog otvaranja i zatvaranja vrata prtljažnika u režimu „Handsfree“ je moguće aktivirati/deaktivirati preko sistema Connect. Na glavnom Meniju, kojeg možete aktivirati pritiskom na taster MENU i birajući redom sledeće stavke: „Settings“, „Doors & Locks“ i „Automatic tailgate opening“ okretanjem i pritiskom na Rotary Pad.

UPOZORENJE Pre nego što podignete stopalo s tla, uverite se da ste u stabilnom položaju. Nemojte dolaziti u dodir sa bilo kojim delom vozila; postoji opasnost od povreda, npr. u slučaju dodira auspuha, koji je vrlo vruć.

UPOZORENJE Da ne bi došlo do pražnjenja akumulatora, izbegavajte ponavljanje ovog postupka sa zaustavljenim motorom.

UPOZORENJE Da biste izbegli slučajno otvaranje vrata u slučaju pranja vozila u perionicama ili pranja putem perača pod visokim pritiskom, preporučuje se da





ABC

deaktivirate funkciju „Automatic tailgate opening” delujući na sistem Connect.

INICIJALIZACIJA VRATA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE Ako se baterija slučajno ispraznila ili ako je došlo do prekida sigurnosnog osigurača, neophodno je obaviti inicijalizaciju mehanizma otvaranja/zatvaranja prtljažnika na sledeći način:

- zatvorite sva vrata i prtljažnik;
- pritisnuti taster  na daljinskom upravljaču;
- pritisnuti taster  na daljinskom upravljaču.

KARAKTERISTIKE PRTLJAŽNIKA

Navlaka za prekrivanje prtljaga

 25)

 12)

Navlaka za prekrivanje prtljaga može se umotati i odložiti.

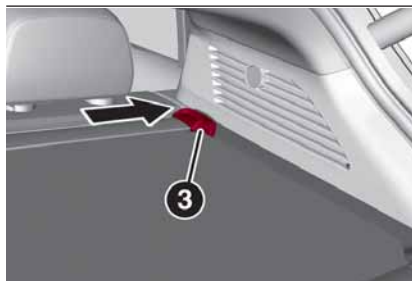
Umotavanje navlake: uhvatite ručicu 1 sl. 76 i potom, skinite osovinnice 2 sa njihovih ležišta. Potom smestite navlaku u prednji deo prtljažnika.



76

04206V0016EM

Uklanjanje navlake: umotajte navlaku a potom povucite dve kuke 3 sl. 77 (sa svake strane) ka unutrašnjosti prtljažnika. Potom podignite navlaku na gore i skinite je.



77

04206V0017EM

Pristup kompletu za pritisak pneumatika (Tire pressure kit)

Za pristup kompletu "Tire Pressure Kit" (za upotrebu pogledajte opis u poglavlju "U vanrednim situacijama") podignite prema gore tovarnu površinu sl. 78



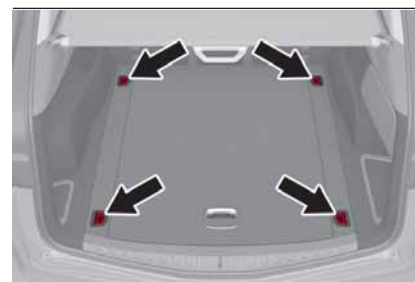
78

04206V0004EM

Fiksiranje tereta

Na podu prtljažnika vozilo može da bude opremljeno fiksnim ili pokretnim mestima za pričvršćivanje koja omogućuju da se prtljag pričvrsti i zadrži na mestu na praktičan i siguran način.

Fiksna okca za kačenje su postavljena na četiri ugla na podu prtljažnika sl. 79.



79

04206V0005EM

Pokretne kuke, ako su predviđene, postavljene su na dve šine koje su pričvršćene na pod prtljažnika.

Za postavljanje kuke, pomerite je duž šine do željenog položaja, držeći pritisnut središnji taster sl. 80. Otpustite taster i malo pomerite kuku da biste je pričvrstili u položaju prema oznakama na šini.



80

04206V0011EM

Podignite okce sl. 81, da biste pričvrstili teret.



81

04206V0012EM

Na oplatama sa strane se nalaze dve kuke (jedna sa leve strane i jedna sa desne) sl. 82 za fiksiranje prtljaga koji nije suviše težak (npr. tašne).



82

04206V0009EM

UPOZORENJE Na jednu kuku nemojte stavljati teret teži od 10 kg.

Mreža za osiguravanje prtljaga

Korisna je prilikom ispravnog postavljanja prtljaga i/ili transporta laganih materijala. Mreža za osiguranje prtljaga je dostupna u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Električna utičnica

Nalazi se na levoj strani prtljažnika sl. 83 i radi samo sa kontakt bravom u položaju ON.

UPOZORENJE Nemojte uključivati u utičnicu potrošače sa snagom većom od 150 W. Nemojte oštetiti utičnicu neadekvatnim utikačima.



83

04206V0010EM

Set za prvu pomoć

(ako postoji)

U unutrašnjosti seta se nalaze aparat za gašenje požara i kutija za prvu pomoć.

Električna utičnica 230 V

(ako postoji)

Nalazi se na desnoj strani prtljažnika sl. 84; na ovu utičnicu moguće je priključiti male kućne aparate koji se napajaju baterijom i imaju maksimalnu snagu od 150 W (npr. fotoaparati, kamere, tableti, aparati za brijanje, itd.)

UPOZORENJE Nemojte uključivati u utičnicu potrošače sa snagom većom od 150 W. Nemojte oštetiti utičnicu neadekvatnim utikačima.



ABC



84

04206V0013EM



PAŽNJA

25) U slučaju udesa ili naglog kočenja, predmeti koji se nalaze na navlaci mogli bi da polete unutar kabine i povrede putnike.



UPOZORENJE

12) Da ne bi došlo do oštećenja navlake, nemojte na nju stavljati teške predmete.

UNUTRAŠNJA OPREMA

PREGRADA ZA ODLAGANJE STVARI



26)

Za otvaranje kasete postupiti na sledeći način:

- (ako postoji) otključati bravu kasete ubacivanjem metalnog dela ključa u unutrašnjost brave;
- pritisnite kvaku sl. 85, tako da se kasete otvori.



85

04246V0001EM

Kada se otvori kaset, pali se svetlo i osvetljava prostor.

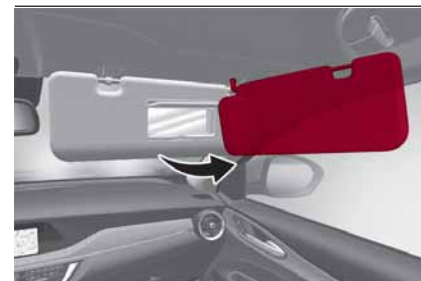
UPOZORENJE U kasetu nemojte stavljati predmete takvih dimenzija da sprečavaju pravilno zatvaranje. Proveriti da li je kasetu u potpunosti zatvorena za vreme vožnje.

ŠTITNIK ZA SUNCE

Nalaze se sa svake strane unutrašnjeg retrovizora. Mogu se okrenuti frontalno ili sa strane.

Za okretanje štitnika za sunce u stranu, skinite je sa kukice pored retrovizora i okrenite je ka bočnom prozoru.

Na poledini štitnika se nalaze osvetljena ogledalca koja se mogu koristiti i u uslovima smanjene osvetljenosti.



86

04246V0002EM

UPOZORENJE Sa obe strane štitnika za sunce na strani suvozača se nalazi etiketa da je obavezna deaktivacija airbaga ako se ugradi sedišta za decu okrenuto suprotno od smera kretanja. Slediti uputstva na štitniku za sunce (videti opis u paragrafu "Sistem za dodatnu zaštitu (SRS) - Air bag" odeljka "Bezbednost").

PREDNJI OSLONAC ZA RUKU

Nalazi se između prednjih sedišta.

Unutar naslona za ruke se nalazi prostor za predmete: za pristup tom prostoru delovati na uređaj sl. 87 i podići naslon za ruke nagore.



87

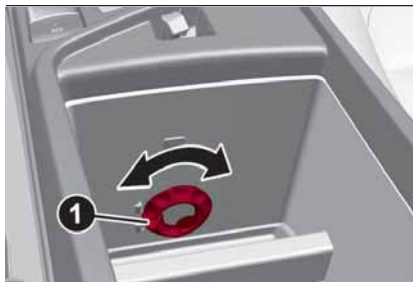
04246V0004EM

Klimatizovani prostor za predmete

(ako postoji)

Na nekim verzijama prostor za predmete može da bude rashlađen preko otvora za vazduh koji je povezan sa klima uređajem. Za podešavanje protoka vazduha unutar pregrade delujte na točkić 1 sl. 88.

Točkić okrenut u smeru kazaljke na satu: hlađenje otvoreno; točkić okrenut u smeru suprotnom od kazaljke na satu: hlađenje zatvoreno.



88

04156V0071EM

UPOZORENJE Temperatura vazduha u unutrašnjosti klimatizovanog prostora za odlaganje napitaka odgovara onoj koja izlazi iz otvora klima uređaja i zavisi od temperature podešene na kontrolnom panelu.

MESTO ZA ČAŠE I KONZERVE

U središnjem tunelu se nalaze dva mesta za čaše ili konzerve sl. 89.



89

04246V0005EM

Da bi se prišlo mestu za čaše povucite pregradu 1 sl. 89 unapred. Da bi ste zatvorili kasetu gurnuti pregradu 1, ona će se automatski zatvoriti.

UPALJAČ I PEPELJARA

(ako postoji)

! 27) 28)

Za upotrebu upaljača pritisnite taster 1 sl. 90.

Nakon nekoliko sekundi se upaljač automatski vraća u početni položaj i spreman je za ponovnu upotrebu.

UPOZORENJE Uvek proveriti da li je upaljač isključen.



ABC



90

04246V0015EM

Pepeljara se sastoji od plastične posude koja se izvlači, smeštene unutar mesta za čaše/konzerve sa desne strane.

PROSTOR ZA MOBILNI TELEFON

Postavljen je na panelu vrata suvozača, ispred kvake za otvaranje vrata.



91

04246V0017EM

ZADNI SREDIŠNJI OSLONAC ZA RUKU

Zadnji oslonac za ruke je pokretan i može se podesiti na naslonu.

- Da biste ga spustili povucite trakicu, koja se nalazi na njegovom vrhu.
- Ako želite da ga zatvorite, podignite ga dok ne legne u svoje ležište.

U unutrašnjosti oslonca za ruke prisutna su dva mesta za čaše i konzerve i prostor za mobilni telefon sl. 92.



92

04246V0018EM

UPOZORENJE Oslonac za ruke nije projektovan da podnosi težinu odraslog putnika ili deteta: koriste ga isključivo za odlaganje napitaka ili malih predmeta.

APARAT ZA GAŠENJE POŽARA

(ako postoji)

U nekim verzijama, u unutrašnjosti prtljažnika prisutan je aparat za gašenje požara.



PAŽNJA

26) Nemojte voziti sa otvorenom kasetom: može povrediti putnike na prednjim sedištima u slučaju nezgode.

27) Upaljač postiže visoku temperaturu. Pažljivo njime rukujte i izbegavajte da ga deca koriste: postoji opasnost od požara i/ili opekotina.

28) Nemojte koristiti pepeljaru za papirni otpad: može se zapaliti u kontaktu sa opušcima cigarete.

SISTEMI ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Benzinska verzija

Sistemi primenjeni za smanjenje emisija benzinskih motora su: katalizator, Lambda sonde, uređaj protiv isparenja i hvatač čestica GPF (samo na verzijama 2.0 T4 MAir).

Vozila sa pogonom na dizel

Sistemi primenjeni za smanjenje emisija dizel motora su: uređaj za reciklažu izduvnih gasova (E.G.R.), oksidacioni katalizator (DOC), selektivni katalizator za okside aktivnog azota sa aditivom AdBlue (SCR) i hvatač krutih nesagorelih čestica (DPF).



29)

HVATAČ ČESTICA GPF

(Gasoline Particulate Filter) (samo za benzinske verzije 2.0 T4 MAir)

Gasoline Particulate Filter je mehanički filter, ubačen u izduvni sistem, koji fizički hvata ugljenične čestice iz izduvnih gasova benzinskog motora 2.0 T4 MAir. Ugradnja hvatača čestica je potrebna zbog skoro potpune eliminacije emisije ugljeničnih čestica u skladu sa trenutni/budućim zakonskim propisima. Tokom normalne upotrebe vozila, jedinica za kontrolu motora snima niz podataka koji se odnose na upotrebu (vreme upotrebe, vrsta putovanja, dostignute temperature, itd) i određuje količinu

čestica nakupljenih u filteru.

Budući da je hvatač akumulacioni sistem povremeno je potrebna regeneracija (čišćenje) spaljivanjem ugljeničnih čestica.

Procesom regeneracije upravlja automatski jedinica za kontrolu motora u zavisnosti od stanja naslaga u filteru i uslova upotrebe vozila.

Tokom regeneracije su moguće sledeće pojave: veća buka i/ili pogoršanje voznih karakteristika vozila.

Ove situacije ne treba tumačiti kao nepravilnosti, ne utiču na normalno funkcionisanje vozila ni na okolinu. U slučaju pojavljivanja poruke na displeju, pogledati opis u paragrafu „Lampice i poruke“ odeljka „Poznavanje instrument table“.

FILTER ZA ČESTICE DPF

(Diesel Particulate Filter)

Diesel Particulate Filter je mehanički filter, ubačen u izduvni sistem, koji fizički hvata ugljenične čestice iz izduvnih gasova dizel motora.

Ugradnja hvatača čestica je potrebna zbog skoro potpune eliminacije emisije ugljeničnih čestica u skladu sa trenutni/budućim zakonskim propisima.

Tokom normalne upotrebe vozila, jedinica za kontrolu motora snima niz podataka koji se odnose na upotrebu (vreme upotrebe, vrsta putovanja, dostignute temperature, itd) i određuje količinu čestica nakupljenih u filteru.

Budući da je hvatač akumulacioni sistem povremeno je potrebna regeneracija (čišćenje) spaljivanjem ugljeničnih čestica.

Procesom regeneracije upravlja automatski jedinica za kontrolu motora u zavisnosti od stanja naslaga u filteru i uslova upotrebe vozila.

Tokom regeneracije moguće su sledeće pojave: ograničeno povećanje minimalnog broja obrtaja, pokretanje ventilatora, ograničeno povećanje buke, povećanje temperature izduvnih gasova.

Ove situacije ne treba tumačiti kao nepravilnosti, ne utiču na normalno funkcionisanje vozila ni na okolinu. U slučaju pojavljivanja poruke na displeju, pogledati opis u paragrafu „Lampice i poruke“ odeljka „Poznavanje instrument table“.



PAŽNJA

29) Kada one rade, katalizator i hvatač čestica (DPF) dostižu visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na zapaljivim materijalima (npr. travi, suvom lišću, borovim iglicama i sl: opasnost od požara.



ABC

Stranica je namerno ostavljena prazna



UPOZNAVANJE SA INSTRUMENT TABLOM

INSTRUMENT TABLA . . . . .	.68
DISPLEJ . . . . .	.72
LAMPICE I PORUKE . . . . .	.79
SISTEM EOBD (European On Board Diagnosis) . . . . .	.104

Ovaj deo priručnika vam pruža informacije za upoznavanje, tumačenje i pravilno korišćenje instrument table.

INSTRUMENT TABLA

VERZIJE SA 3,5" TFT DISPLEJOM



93

05026S0010EM

1. Obrtomer
2. Digitalni pokazivač temperature motornog ulja sa lampicom za maksimalnu temperaturu
3. TFT Display
4. Digitalni pokazivač nivoa goriva (trougao koji se nalazi na levoj strani simbola pokazuje stranu vozila na kojoj se nalazi otvor za sipanje goriva)
5. Brzinomer (pokazivač brzine)

VERZIJE SA 7" TFT DISPLEJOM



94

0502650011EM

1. Obrtomer
2. Digitalni pokazivač temperature motornog ulja sa lampicom za maksimalnu temperaturu
3. TFT Display
4. Digitalni pokazivač nivoa goriva (trougao koji se nalazi na levoj strani simbola pokazuje stranu vozila na kojoj se nalazi otvor za sipanje goriva)
5. Brzinomer (pokazivač brzine)



ABC

Verzija Quadrifoglio



95

0502650004EM

1. Obrtomer
2. Digitalni pokazivač temperature motornog ulja sa lampicom za maksimalnu temperaturu
3. TFT Display
4. Digitalni pokazivač nivoa goriva (trougao koji se nalazi na levoj strani simbola pokazuje stranu vozila na kojoj se nalazi otvor za sipanje goriva)
5. Brzinomer (pokazivač brzine)

Osim dimenzija displeja, instrument tabla može predstavljati male razlike u zavisnosti od verzije ili određiognog tržišta vozila.

OBRTOMER

Pokazuje broj obrtaja motora


Podešavanje osvetljenosti instrument table (senzor osvetljenosti)

U unutrašnjosti obrtomera se nalazi senzor osvetljenosti koji može da meri osvetljenost okoline i na osnovu toga reguliše način (dnevni/noćni) i intenzitet osvetljenja instrument table i displeja sistema Connect.

POKAZIVAČ TEMPERATURE MOTORNOG ULJA

Digitalni trakasti pokazivač prati temperaturu motornog ulja i počinje da daje indikacije kada temperatura tečnosti pređe otprilike 50°C.


Prilikom normalnog korišćenja vozila, digitalna skala se može postaviti u različite položaje u okviru luka indikacije, u zavisnosti od uslova korišćenja vozila.

Lampica  se pali da bi označila preterano povećanje temperature motornog ulja.

U tom slučaju zaustavite odmah motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

POKAZIVAČ NIVOVA GORIVA

Digitalni trakasti pokazivač prati količinu goriva koja je prisutna u rezervoaru.

Lampica  se pali, istovremeno se prikazuje poruka na displeju i oglašava se zvučni signal kada u rezervoaru ostane oko 8 litara goriva za dizel verzije i oko 9 litara goriva za benzinske verzije.

UPOZORENJE Ako se lampica upali, dopunite gorivo što je pre moguće.

UPOZORENJE Nemojte putovati sa skoro praznim rezervoarom: eventualni prekidi u napajanju gorivom mogli bi oštetiti katalizator.

BRZINOMER (POKAZIVAČ BRZINE)

Pokazuje brzinu vozila.



ABC

DISPLEJ**OPIS**

Vozilo može da bude opremljeno TFT displejom sa ekranom od 3,5 inča ili 7 inča.

Prilikom otvaranja/zatvaranja jednih vrata, sa ugašenim motorom, displej se aktivira prikazujući nekoliko sekundi ukupan broj pređenih kilometara (ili milja).

REKONFIGURATIVNI TFT DISPLEJ

Tokom rada, displej je podeljen u različite sektore unutar kojih su navedeni podaci o vožnji, upozorenja i signalizacije kvara. Na crtežu je prikazan raspored displeja sa različitim sektorima.



96



0503650115EM

1. Informacije o menjaču. 2. Sistemi za upozorenje na čeon i bočni sudar, i Cruise Control 3. Lampica ograničenja brzine 4. Glavna zona koja se može rekonfigurirati. 5. Kompas 6. Brojač pređenih kilometara. 7. Simboli nepravilnosti/informativne indikacije (npr. opasnost od leda, otvorena vrata, intervencija ABS sistema, itd...). 8. Autonomija vozila (samo 7-inčni TFT displej). 9. Ikone svetala (oborenih/dugih) (samo na TFT displeju od 7").

1 Informacije o menjaču

Prikazuje sledeće informacije koje se odnose na režime rada menjača (M, P, R, N, D).

U režimu D, ako promenite brzinu polugicama na volanu (kada su prisutne), ili u ručnom režimu M, takođe prikazuje odabranu brzinu pomoću broja.

U režimu M takođe označava potrebu promene brzine i kod povećanja i kod smanjenja stepena prenosa.

2 Sistemi za upozorenje na čeonu sudar, Upozorenje napuštanja trake i Cruise Control (Tempomat)

Prikazuje način rada sledećih funkcija:

- Forward Collision Warning (FCW)
- Lane Departure Warning (LDW)
- Cruise Control (CC) ili Active Cruise Control (ACC) (ako postoji)

Za više informacija pogledajte odgovarajuće paragrafe.

3 Lampica ograničenja brzine

Označava informacije koje se odnose na funkciju Speed Limiter.

Za više informacija pogledajte odgovarajući paragraf.

4 Glavna zona koja se može rekonfigurisati

Mogu da se prikažu sledeći ekrani:

- Home
- Trip A
- Trip B (aktivira se / deaktivira putem sistema Connect)

Performance

Ekrani mogu da se odabiru, kružnim sistemom, pritiskom na taster označen na sl. 97.



97

05036V0002EM

Zavisno od odabranog režima vožnje, koji se može odabrati putem sistema „Alfa DNA™“ (Dynamic, Normal i Advanced Efficiency), ekrani mogu da imaju različit grafički prikaz. Uputstva za navigaciju i informacije o pozivu, osim na displeju sistema Connect, mogu da budu ponovljene i u ovoj zoni displeja. Te funkcije mogu da se postave na sistemu Connect.

Home

Parametri prikazani na displeju za režime: Dynamic, Normal i Advanced Efficiency su:

- Vreme sl. 98 ili sl. 99 (na 3,5 - inčnom TFT displeju prikazuje se samo ako prethodno nije aktiviran način ponavljanja funkcije Phone sl. 100).

- Spoljašnja temperatura (na 3.5 - inčnom TFT displeju prikazuje se ako nije aktiviran način ponavljanja funkcije Phone)

- Trenutna brzina (prikazana samo ako prethodno nisu aktivirani načini ponavljanja funkcija Navigation i Phone)

- Autonomija (na 3.5 - inčnom TFT displeju prikazuje se samo ako prethodno nije aktiviran način ponavljanja funkcija Radio, Media i Navigator)

3.5" TFT Display



98

05036S0003EM



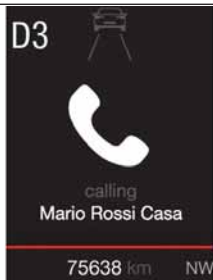
ABC

7" TFT Display



99

0503650131EM



100

0503650030EM

U režimu RACE (ako postoji) indeks pokazivanja potrošnje nije aktivan i prikazuje se pokazivač sportskog menjanja brzine.

Pokazivač sportskog menjanja brzine predstavljaju tri žuta segmenta sl. 101. Dve bele crtice koje se prikazuju pored trećeg segmenta trepere da bi pokazale potrebu da se izvrši menjanje brzine.



101

0503650116EM

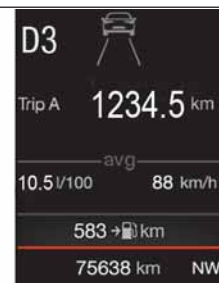
Trip A i B

„Trip computer” (Putni računar) omogućuje da se, za sve režime vožnje (Dynamic, Normal i Advanced Efficiency), sa kontakt bravom u položaju ON, prikažu veličine koje se odnose na status rada vozila. Ova funkcija ima dve odvojene memorije koje se zovu „Trip A” i „Trip B” (”Trip B može da se deaktivira putem sistema Connect) u kojima se registruju podaci o ”završenim misijama” vozila (putovanja) nezavisno jedna od druge.

„Trip A” i „Trip B” omogućavaju prikazivanje sledećih veličina:

- Travel Distance (Pređena udaljenost)
- Avg Fuel Consumption (Prosečna potrošnja)
- Avg Speed (Prosečna brzina)
- Aktivni Trip
- Pokazivač potrošnje goriva (samo 7-inčni TFT displej)

3.5" TFT Display



102

0503650124EM

7" TFT Display



103

0503650125EM

Da biste resetovali veličine, pritisnite i držite pritisnut taster koji se nalazi na desnoj ručici sl. 104.



104

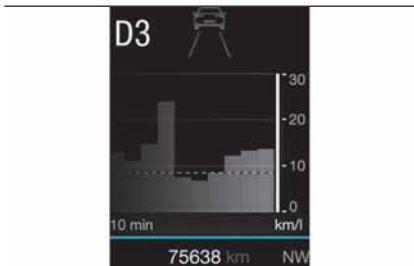
05036V0002EM

Performance

Prikazani parametri se razlikuju u zavisnosti od aktivnog režima, režim se može odabrati putem sistema „Alfa DNA™“ i to su sledeći parametri:

Normal

3.5" TFT Display



105

05036S0117EM

7" TFT Display



106

05036S0118EM

Ekran grafički prikazuje neke parametre koji su čvrsto vezani za efikasnost stila vožnje, uzimajući u obzir smanjenje potrošnje goriva.

Advanced Efficiency

3.5" TFT Display



107

05036S0119EM

7" TFT Display



108

05036S0120EM

Na ekranu tri središnje ikone pokazuju efikasnost stila vožnje vezanog za parametre: ubrzanja, usporenja i menjanja stepena prenosa, uzimajući u obzir smanjenje potrošnje goriva. Traka ispod ikona prikazuje trenutnu potrošnju goriva, a zona označena zelenom bojom predstavlja optimalnu zonu. Globus (7-inčni TFT displej) se postepeno osvetljava ako se potrošnja goriva smanjuje.



ABC

Dynamic

3.5" TFT Display



109

05036S0012EM

7" TFT Display



110

05036S0121EM

Prikazani parametri se odnose na stabilnost vozila; grafički prikazi predstavljaju odvijanje uzdužnih/ poprečnih ubrzanja (G-meter information), uzimajući kao referentnu jedinicu gravitaciono ubrzanje. Osim toga, navedena su i bočna ubrzanja.

Race (ako postoji)

7" TFT Display



111

05036S0132EM

Prikazani parametri se odnose na stabilnost vozila; grafički prikazi predstavljaju odvijanje uzdužnih/ poprečnih ubrzanja (G-meter information), uzimajući kao referentnu jedinicu gravitaciono ubrzanje. Osim toga, navedena su i bočna i uzdužna ubrzanja.

5 Kompas

Prikazuje položaj označavajući stranu sveta.

6 Brojač pređenih kilometara

Označava ukupan broj pređenih kilometara (ili milja).

7 Lampice nepravilnosti

Zona posvećena prikazima nepravilnosti, po kružnom sistemu mogu se prikazati simboli:

- Simboli niske kritičnosti (tamno žute boje)
- Simboli visoke kritičnosti (crvene boje)

8 Autonomija vozila (samo 7-inčni TFT displej)

Označava kilometre (ili milje) preostale autonomije pre nego što se ostane bez goriva.

9 Ikone svetala (samo 7-inčni TFT displej)

Prikazuje ikonu koja se odnosi na aktivni režim među sledećim:

- oborena svetla;
- duga svetla;
- oborena svetla Auto;
- duga svetla Auto.

PARAMETRI KOJE KORISNIK MOŽE PODESITI

Preko sistema Connect moguće je podesiti niz funkcija koje korisnik može da programa.

U nastavku se opisuju samo sledeće osnovne postavke:

- Units & Language (Jedinice i jezik)
- Time & Date
- Cluster (Kontrolna tabla)



112

05036V0015EM

Za pristup popisu koji sadrži gore navedene stavke, postupite na sledeći način: na glavnom meniju, koji se aktivira pritiskom na taster MENU sl. 113, odaberite funkciju „Settings”, okretanjem i pritiskom na Rotary Pad.

Okrenite Rotary Pad za izbor željene stavke i pritisnite ga za aktivaciju.



113

05036V0040EM

Units & Language (Jedinice i jezik)



114

05036S0016EM

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke sl. 114:

- Units (odabirom ovog polja se može odabrati metrički, imperijalni ili personalizovani sistem, ova poslednja opcija omogućava podešavanje mernih jedinica za svaku pojedinačnu veličinu).
- Language (odabirom ovog polja se može odabrati jezik prikaza sistema).

Restore Settings (omogućuje da se izbrišu prethodno podešene postavke trenutnog menija i da se uspostave fabrički podaci).

Za pristup i podešavanje funkcija okrenuti i pritisnuti Rotary Pad, respektivno, za odabir i potvrdu izbora.

Vreme i datum



115

05036S0017EM

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke sl. 115:

- Sync with GPS Time (omogućuje da se vrši aktivacija/deaktivacija sinhronizacije sata sa GPS signalom; ako je deaktivirana omogućavaju se opcije Set date i Set time).
- Set time (omogućuje ručno podešavanje sata).
- Time format (omogućuje odabir formata sata između 24h ili 12h).
- Set date (omogućuje ručno postavljanje datuma).



ABC

Restore Settings (omogućuje da se izbrišu prethodno podešene postavke trenutnog menija i da se uspostave fabrički podaci).

Za pristup i podešavanje funkcija okrenuti i pritisnuti Rotary Pad, respektivno, za odabir i potvrdu izbora.

Cluster (Kontrolna tabla)



116

0503650018EM

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke sl. 116:

Warning buzzer volume (omogućava podešavanje jačine zvuka zvučnog signala na sedam nivoa).

Trip B (omogućuje aktivaciju/deaktivaciju funkcije).

Show phone info (omogućava aktivaciju/deaktivaciju ponavljanja ekrana koji se odnose na funkciju telefona, i na displeju instrument table).

Show audio info (omogućava aktivaciju/deaktivaciju ponavljanja ekrana koji se odnose na funkciju audio (Radio i Media) i na displeju instrument table).

Show Nav info (omogućava aktivaciju/deaktivaciju ponavljanja ekrana koji se odnose na funkciju navigacije i na displeju instrument table).

Restore Settings (omogućava da se izbrišu prethodno postavljene postavke i da se uspostave fabrički podaci)

Za pristup i podešavanje funkcija okrenuti i pritisnuti Rotary Pad, respektivno, za odabir i potvrdu izbora.

LAMPICE I PORUKE

UPOZORENJE Paljenje kontrolne lampice je povezano sa nekom određenom porukom i/ili zvučnim signalom, tamo gde instrument tabla to dozvoljava. Ovakva signalizacija je sintetička i upozoravajuća i ne treba je smatrati detaljnom i/ili alternativnom u odnosu na ono što je precizirano u ovom Priručniku za upotrebu i održavanje, čije pažljivo čitanje se uvek preporučuje. U slučaju signala kvara uvek i svakako konsultujte ono što je navedeno u ovom poglavlju.

UPOZORENJE Signali kvarova koji se pojavljuju na displeju su podeljeni u dve kategorije: teške nepravilnosti i manje teške nepravilnosti. Teške nepravilnosti očitavaju "ciklus" signala koji se ponavlja u dužem vremenskom periodu. Manje teške nepravilnosti očitavaju "ciklus" signala u ograničenom vremenskom periodu. Moguće je prekinuti ciklus prikazivanja obe kategorije pritiskom na taster na ručici za upravljanje brisačima. Kontrolna lampica na instrument tabli ostaje upaljena sve dok se ne ukloni uzrok nepravilnog rada.













ABC

SIGNALNE LAMPICE NA INSTRUMENT TABLI

Na nekim lampicama i simbolima se mogu nalaziti eventualne poruke o detaljima i/ili zvučni signali.



Crvene lampice


Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
	NEDOVOLJAN NIVO KOČIONE TEČNOSTI / AKTIVIRANA ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi.	
	Nedovoljan nivo kočione tečnosti Lampica se pali kada nivo kočione tečnosti u posudi padne ispod minimalnog, zbog mogućeg curenja tečnosti iz sistema.	Obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, da bi se izvršila provera sistema.
	Aktivirana električna ručna kočnica Lampica sa pali kada se aktivira električna ručna kočnica. UPOZORENJE Ako se vozilo parkira na nagibu većem od 30% i/ili kočnice imaju temperaturu veću od 350 °C, u trenutku kada se aktivira ručna kočnica, lampica će trepereti kako bi označila da se vozilo nalazi u nebezbednom stanju.	Deaktivirajte električnu ručnu kočnicu, potom proverite da li se lampica ugasila. Ukoliko lampica ostane upaljena obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
 	HAVARIJA EBD Istovremeno paljenje lampica  (crvena) i  (tamno žuta) kada je motor upaljen ukazuje na kvar EBD sistema ili da sistem nije dostupan. U tom slučaju, pri naglim kočenjima može doći do prevremene blokade zadnjih točkova, uz moguće krivudanje.	Vožnjom uz krajnji oprez, odmah se uputite u najbliži ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo, radi provere sistema.

Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
	HAVARIJA VAZDUŠNOG JASTUKA Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Paljenje lampice tako da gori konstantno, ukazuje na nepravilnost sistema vazdušnih jastuka.	 30) 31)
	PREDNJI SIGURNOSNI POJASEVI NISU VEZANI Kontrolna lampica se pali i konstantno svetli kada je vozilo zaustavljeno a sigurnosni pojas nije vezan na strani vozača ili suvozača, kada je suvozač na svom mestu. Lampica se pali i neprekidno svetli, zajedno sa zvučnim signalom, kada je vozilo u pokretu, sigurnosni pojas nije ispravno vezan na strani vozača ili suvozača, kada je suvozač na svom mestu.	Vežiti ili proverite da li je sigurnosni pojas na prednjim sedištima dobro vezan.
	PREVISOKA TEMPERATURA MOTORNOG ULJA Lampica se pali kada dođe do pregrevanja motornog ulja.	 13) Ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



PAŽNJA

30) Kvar lampice  se označava paljenjem, na displeju instrument table, ikone . U tom slučaju lampica bi mogla da ne ukazuje na eventualne nepravilnosti u sistemima zadržavanja. Pre nastavka vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo radi trenutne kontrole sistema.

31) Ukoliko se lampica  ne upali pri okretanju kontakt brave u položaj ON ili ostane upaljena tokom vožnje (zajedno sa porukom očitanom na displeju) moguće je da postoji nepravilnost sistema zadržavanja; u tom slučaju moglo bi se desiti da se vazdušni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju u slučaju nezgode ili, u ograničenom broju slučajeva, da se aktiviraju greškom. Pre nastavka vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo radi trenutne kontrole sistema.





UPOZORENJE

13) Ako se simbol upali tokom vožnje zaustavite odmah vozilo i ugascite motor.



ABC



Lampice tamno žute boje

Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>KVAR ABS SISTEMA</p> <p>Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi.</p> <p>Lampica se pali kada je sistem ABS van funkcije. U ovom slučaju kočioni sistem održava nepromenjenom sopstvenu efikasnost, ali bez potencijalne mogućnosti aktiviranja ABS sistema.</p>	<p>Nastavite vožnju pažljivo i čim budete u mogućnosti obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SISTEMA TPMS</p> <p>Kontrolna lampica se pali kada se otkrije nepravilnost TPMS sistema. Kada se montira jedan ili više točkova bez senzora, na displeju će stajati poruka upozorenja sve dok se ne povrate početni uslovi.</p> <hr/> <p>Nedovoljan pritisak u pneumaticima</p> <p>Lampica se pali kako bi signalizirala da je pritisak u pneumaticima niži od preporučene vrednosti i/ili da je u toku lagano gubljenje pritiska. U ovim slučajevima vek pneumatica i optimalna potrošnja goriva ne mogu biti garantovani.</p>	<p>Nemojte nastavljati s vožnjom ako je jedna (ili više) guma izduvana jer će pravilno funkcionisanje vozila biti ugroženo. Zaustavite vozilo bez naglog kočenja ili skretanja. Nastojte da odmah uspostavite pravilan pritisak u pneumaticima ili izvršite popravku putem kompleta Tire Repair Kit (videti opis u paragrafu "Popravka točka" odeljka "U vanrednim situacijama") i obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>Svaki put kada se na displeju prikaže poruka "Pogledajte priručnik", OBAVEZNO pogledajte opis u paragrafu "Felne i pneumatici" odeljka "Tehnički podaci", i strogo se pridržavajte tog sadržaja.</p>

Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
<p>ESC</p>	<p>SISTEM ESC (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila) Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi čim se motor pokrene. Intervencija sistema ESC: intervencija sistema je označena paljenjem lampice: signalizacija intervencije označava da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.</p>	<p>U ovom slučaju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>Kvar na sistemu ESC: ako se lampica ne ugasi, ili ako ostane upaljena kada radi motor, to znači da je došlo do kvara na sistemu ESC.</p> <p>Kvar na sistemu Hill Start Assist (Pomoć pri kretanju uzbrdo): paljenje lampice znači da je došlo do kvara na sistemu Hill Start Assist.</p>	
<p>ESC OFF</p>	<p>DELIMIČNO / TOTALNO DEAKTIVIRANJE AKTIVNIH SIGURNOSNIH SISTEMA Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi čim se upali motor. Paljenje lampice označava da su neki sistemi aktivne sigurnosti delimično ili totalno deaktivirani. Za više detalja o sigurnosnim sistemima pogledajte opis u paragrafu "Sistemi aktivne bezbednosti" odeljka "Bezbednost". Kada se ponovo aktiviraju sistemi aktivne bezbednosti, lampica se gasi.</p>	










ABC

Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>KVAR SISTEMA EOBD/UBRIZGAVANJE U normalnim okolnostima okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi čim se motor pokrene. Funkcionalnost lampice može se proveriti pomoću odgovarajuće opreme kod agenata za kontrolu saobraćaja. Pridržavajte se važećih propisa države u kojoj saobraćate.</p>	 14)
	<p>Kvar sistema ubrizgavanja Ako lampica ostane upaljena ili se pali tokom vožnje ukazuje na nepravilan rad sistema ubrizgavanja. Lampica koja konstantno svetli ukazuje na nepravilnosti u sistemu za napajanje/paljenje što može izazvati povećanu emisiju iz auspuha, mogućnost gubitka performansi, lošu vožnju i povećanje potrošnje goriva. Lampica se gasi ukoliko nepravilnost nestane, ali sistem ipak memoriše signal.</p>	<p>U tim uslovima možete nastaviti vožnju, apsolutno izbegavajući zahtevno naprezanje motora ili velike brzine. Produžena upotreba vozila sa konstantno upaljenom lampicom može izazvati oštećenja. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>Oštećenje katalizatora Ukoliko lampica trepće, to znači da bi katalizator mogao biti oštećen.</p>	<p>Pustiti pedalu gasa, dovodeći motor u režim malog broja obrtaja, sve dok lampica ne prestane da treperi. Nastavite putovanje smanjenom brzinom, pokušavajući da izbegnete uslove vožnje koji bi mogli izazvati dalje treperenje i obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>



UPOZORENJE

14) Ukoliko se sa kontakt bravom u položaju MAR, lampica  ne upali ili ako, tokom vožnje, se upali i svetli konstantno ili trepće (na nekim verzijama zajedno sa porukom očitanom na displeju), obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>KVAR SISTEMA ZA UBRIZGAVANJE ADITIVA AdBlue® (UREA) (samo verzije 2.2 JTD) Lampica se pali, na nekim verzijama zajedno sa prikazivanjem odgovarajuće poruke na displeju instrument table u slučaju u kom se unosi tečnost koja ne odgovara nominalnim karakteristikama ili ako se otkrije da je prosečna potrošnja aditiva AdBlue® (UREA) veća od 50%.</p>	<p>Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Ako se anomalija ne reši, svaki put kada se dođe do sledećeg praga, na displeju instrument table će se pojaviti odgovarajuća poruka sve dok više ne bude moguće ponovo pokrenuti motor. Kada preostane još oko 200 km pre sprečavanja ponovnog pokretanja motora, na nekim će se verzijama na displeju instrument table pojaviti odgovarajuća poruka u fiksnom režimu popraćena zvučnim signalom.</p>
	<p>OŠTEĆENJE KATALIZATORA (samo verzije 2.0 T4 MAir sa GPF-om) Ukoliko lampica trepće, to znači da bi katalizator mogao biti oštećen.</p>	<p>Pustiti pedalu gasa, dovodeći motor u režim malog broja obrtaja, sve dok lampica ne prestane da treperi. Nastavite putovanje smanjenom brzinom, pokušavajući da izbegnete uslove vožnje koji bi mogli izazvati dalje treperenje i obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>ZADNJA SVETLA ZA MAGLU Lampica se pali aktiviranjem zadnjeg svetla za maglu.</p>	
	<p>SISTEM FORWARD COLLISION WARNING (FCW) (Upozorenje na čeon sudar) (ako postoji) Ova lampica informiše vozača da alarm čeonog sudara nije aktivan.</p>	
	<p>REZERVA GORIVA / OGRANIČENA AUTONOMIJA Lampica (ili ikona na displeju) se pali kada u rezervoaru ostane oko 8 litara goriva za dizel verzije i oko 9 litara goriva za benzinske verzije.</p>	 32)








ABC

**PAŽNJA**

32) Ukoliko lampica (ili ikona na displeju) svetli za vreme vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.


Zelene lampice

Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>POZICIONA I KRATKA SVETLA Lampica se pali aktiviranjem pozicionih ili kratkih svetala.</p> <p>Funkcija "Follow me" je aktivirana Ova funkcija omogućava da svetla budu upaljena 30, 60 ili 90 sekundi nakon postavljanja kontakt brave u položaj STOP.</p>	
	<p>SVETLA ZA MAGLU Lampica se pali aktiviranjem prednjih svetala za maglu.</p>	
	<p>POKAZIVAČ PRAVCA LEVI Lampica se pali kada se ručica komande pokazivača pravca pomeri prema dole ili, zajedno sa desnim pokazivačem, kada se pritisne taster svetala upozorenja.</p>	
	<p>POKAZIVAČ PRAVCA DESNI Lampica se pali kada se ručica komande pokazivača pravca pomeri prema gore ili, zajedno sa levim pokazivačem, kada se pritisne taster svetala upozorenja.</p>	
	<p>AUTOMATSKA DUGA SVETLA (Automatic High Beam) (Prisutna na 3.5 - inčnom TFT displeju) Lampica se pali aktiviranjem automatskih dugih svetala.</p>	





ABC

Plave lampice

Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
	DUGA SVETLA (Prisutna na 3.5 - inčnom TFT displeju) Simbol se pali aktiviranjem dugih svetala.	

SIMBOLI KOJI SE PRIKAZUJU NA DISPLEJU

Crveni simboli




Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>NEDOVOLJAN PRITISAK MOTORNOG ULJA</p> <p>Simbol označava nedovoljan pritisak motornog ulja. U slučaju da je paljenje trenutno ili trepćuće (oko 5 sekundi) potrebno je proveriti nivo ulja odgovarajućom procedurom (pogledajte opis u paragrafu „Provera nivoa“ u poglavlju „Održavanje i nega“) i, ako je potrebno, uspostaviti pravilan nivo ulja.</p> <p>Ako se simbol fiksno upali, potrebno je da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi se izvršila provera sistema.</p> <p>UPOZORENJE U SLUČAJU FIKSNO UPALJENOG SIMBOLA: Nemojte koristiti vozilo dok se kvar ne otkloni. Paljenje simbola ne označava količinu prisutnog ulja u motoru: nivo ulja može da se proveri na displeju, osim pristupa vozilu i aktivacijom funkcije „Oil level“ u sistemu Connect.</p>	 15)





UPOZORENJE

15) Ako se simbol  upali tokom vožnje zaustavite odmah motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



ABC

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>PREVISOKA TEMPERATURA RASHLADNE TEČNOSTI MOTORA</p> <p>Simbol se pali kada se motor pregreje.</p>	<p><i>U slučaju normalnog putovanja:</i> zaustavite vozilo, isključite motor i proverite da li je nivo rashladne tečnosti u posudi ispod oznake MIN. U tom slučaju sačekajte da se motor ohladi, potom skinite polako i pažljivo čep, dolijte tečnost za hlađenje, uveravajući se da se nivo nalazi između oznaka MIN i MAX na samoj posudi. Pored ovoga, vizuelno proverite eventualno curenje tečnosti. Ukoliko se pri narednom pokretanju simbol ponovo upali, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p> <p><i>U slučaju zahtevne upotrebe vozila (na primer u ekstremnim uslovima vožnje):</i> usporite kretanje a, u slučaju da lampica ostane upaljena, zaustavite vozilo. Sačekajte 2 do 3 minuta držeći motor upaljen uz blagi gas kako biste osigurali aktivnije kretanje rashladne tečnosti, posle toga isključite motor. Proverite da li je nivo tečnosti ispravan kao što je prethodno opisano.</p> <p>UPOZORENJE U slučaju veoma zahtevnih putovanja preporučujemo da držite motor upaljen i pod blagim gasom nekoliko minuta pre gašenja.</p>
	<p>KVAR SERVO VOLANA</p> <p>Ako simbol ostane upaljen deystvo servo volana može izostati i sila koju treba primeniti na volan se može blago uvećati, da bi se zadržala mogućnost manevrisanja vozilom.</p>	<p>Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>VRATA NISU ZATVORENA DO KRAJA</p> <p>Lampica se pali kada jedna ili više vrata nisu dobro zatvoreni. Zvučni signal će se oglasiti kada su vrata/peta vrata otvorena, a vozilo je u pokretu.</p>	<p>Dobro zatvorite vrata.</p>

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>POKLOPAC MOTORA NIJE ZATVOREN DO KRAJA</p> <p>Simbol se pali kad poklopac motora nije savršeno zatvoren, zajedno sa ikonom na displeju pojavljuje se slika vozila sa otvorenim poklopcem motora. Zvučni signal će se oglasiti kada je poklopac motora otvoren, a vozilo je u pokretu.</p>	<p>Dobro zatvorite poklopac motora.</p>
	<p>VRATA PRTLJAŽNIKA NISU ZATVORENA DO KRAJA</p> <p>Simbol se pali kad vrata prtljažnika nisu savršeno zatvorena, zajedno sa ikonom na displeju pojavljuje se slika vozila sa otvorenim vratima prtljažnika. Zvučni signal će se oglasiti kada su vrata prtljažnika otvorena, a vozilo je u pokretu.</p>	<p>Dobro zatvorite vrata prtljažnika.</p>
	<p>KVAR AUTOMATSKOG MENJAČA</p> <p>Simbol se pali zajedno sa zvučnim signalom, kada se otkrije kvar na automatskom menjaču.</p>	<p>Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p> <p> 16)</p>








UPOZORENJE





16) Vožnja sa upaljenim simbolom može izazvati ozbiljna oštećenja menjača koji se može usled toga polomiti. Osim toga može se prouzrokovati i pregrevanje ulja: eventualni kontakt ulja sa vrelim motorom ili komponentama auspuha na visokoj temperaturi može izazvati požar.



ABC



Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>NEDOVOLJAN NIVO MOTORNOG ULJA</p> <p>Paljenje simbola uz odgovarajuću poruku na displeju, označava stanje niskog nivoa motornog ulja.</p> <p>Kod verzije Quadrifoglio, kontrola nivoa mora da se vrši i preko odgovarajućeg merača kojem se pristupa ispod poklopca motora (pogledajte odeljak „Održavanje i briga o vozilu“).</p>	<p>Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi se uspostavio pravilan nivo. U međuvremenu, nemojte dovoditi motor preko 3000 obrtaja u minuti.</p>
	<p>OTKAZIVANJE ALTERNATORA</p> <p>Ako se simbol upali kada radi motor, znači da je došlo do kvara na alternatoru.</p>	<p>Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SISTEMA ALFA™ STEERING TORQUE (AST)</p> <p>Paljenje simbola označava kvar u sistemu za automatsku korekciju upravljača.</p>	<p>Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.</p>
	<p>OGRANIČENJE BRZINE JE PREĐENO</p> <p>(samo verzija SASO)</p> <p>Simbol se pali kad se pređe ograničenje brzine od 120 km/h.</p>	
	<p>TEMPERATURA DISKOVA KOČNICE</p> <p>Paljenje simbola označava previsoku temperaturu diskova kočnice.</p>	<p>Pustite sistem kočnica da se ohladi smanjujući brzinu.</p>

Simboli tamno žute boje

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>KVAR SISTEMA ENGINE IMMOBILIZER / POKUŠAJ PROVALE</p> <p>Kvar na sistemu Engine Immobilizer (imobilizator motora) Simbol se pali da signalizira kvar sistema Engine Immobilizer.</p> <hr/> <p>Pokušaj provale Sistem se pali kada kontakt brava pređe u položaj ON i signalizuje da je došlo do pokušaja provale u prisustvu alarma.</p> <p>Elektronski ključ nije prepoznat Simbol se pali kad se vrši pokretanje i sistem ne prepoznaje elektronski ključ.</p> <p>Kvar alarmnog sistema Simbol se pali da signalizira kvar alarmnog sistema.</p>	<p>Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>INTERVENCIJA SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA Simbol se pali u slučaju kvara sistema blokade dovoda goriva.</p>	<p>Za proceduru reaktivacije sistema za blokadu goriva pogledati opis u paragrafu "Sistema za blokadu dovoda goriva" odeljka "U vanrednim situacijama". Ako i dalje ne bude moguće uspostaviti napajanje gorivom, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SISTEMA PARK SENSORS Osvetljava se kad je sistem u kvaru ili nije dostupan.</p>	<p>Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.</p>
	<p>MOGUĆ LED NA PUTU Sistem se pali kada je spoljna temperatura manja ili jednaka 3 °C.</p>	





ABC

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>DEGRADIRANO MOTORNO ULJE (ako postoji)</p> <p>Simbol se prikazuje na displeju isključivo u ograničenom vremenskom intervalu.</p> <p>UPOZORENJE Nakon prve signalizacije, prilikom svakog paljenja motora, simbol nastavlja da se pali u prethodno navedenom režimu sve dok se ulje ne zameni.</p> <p>Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu, nego da je uobičajena upotreba vozila dovela do potrebe da se zameni ulje. Degradacija motornog ulja se ubrzava korišćenjem vozila na kratkim deonicama, što sprečava motor da dostigne radnu temperaturu.</p>	<p>Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p> <p> 17)</p>



UPOZORENJE








17) U slučaju paljenja simbola, degradirano motorno ulje je potrebno zameniti čim je to moguće a nikada više od 500 km od prvog paljenja simbola. Izostanak poštovanja napred navedenih informacija mogao bi izazvati ozbiljna oštećenja motora i prestanak važenja garancije. Paljenje ovog simbola nije povezano sa količinom ulja u motoru, zato u slučaju njegovog paljenja apsolutno nije potrebno dolivati ulje u motor.

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>PRED-ZAGREVANJE SVEĆICA (dizel verzije)</p> <p>Okretanjem ključa u položaj ON pali se simbol i gasi se kada svećice dostignu predviđenu temperaturu. Moguće je pokrenuti motor odmah nakon gašenja simbola.</p>	<p>UPOZORENJE Kod umerenih ili visokih temperatura ambijenta, paljenje simbola je jedva primetno.</p>
	<p>KVAR PRED-ZAGREVANJA SVEĆICA (dizel verzije)</p> <p>Treptanje simbola označava kvar na uređaju za predzagrevanje svećica.</p>	<p>U ovom slučaju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	KVAR SENZORA ZA PRITISAK MOTORNOG ULJA Simbol se pali i konstantno svetli prilikom kvara senzora za pritisak motornog ulja.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SENZORA NIVO A MOTORNOG ULJA Simbol se pali prilikom kvara senzora nivoa motornog ulja.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING (FCW) (SISTEM UPOZORENJA O ČEONOM SUDARU) Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu Forward Collision Warning.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA START & STOP EVO Simbol se pali da signalizira kvar sistema Start-Stop Evo.	Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	KVAR SENZORA ZA KIŠU Simbol se pali kada dođe do kvara automatske funkcije brisača.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SENZORA ZA SUMRAK Simbol se pali kada dođe do kvara automatske funkcije kratkih svetala.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA BLIND SPOT MONITORING (Nadgledanje mrtvog ugla) Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu Blind Spot Monitoring.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SENZORA ZA NIVO GORIVA Simbol se pali kada dođe do kvara senzora za nivo goriva.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.






ABC

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>KVAR SPOLJAŠNIJH SVETALA Simbol se pali da signalizira kvar sledećih svetala: dnevna svetla (DRL), svetla za parkiranje, svetla za pravac prikolice (ako postoje), svetla prikolice (ako postoje), poziciona svetla, pokazivači pravca; zadnja svetla za maglu; rikverc svetlo; stop svetla; svetla registarskih tablica.</p>	<p>Kvar može biti usled pregorevanja sijalice ili odgovarajućeg sigurnosnog osigurača ili prekida električnog kola. Zamenite sijalicu ili odgovarajući osigurač. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SISTEMA KEYLESS START Simbol se pali u slučaju kvara sistema Keyless Start.</p>	<p>Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu blokade dovoda goriva.</p>	<p>Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) - SISTEM UPOZORENJA NA NAPUŠTANJE TRAKE Simbol se pali i u slučaju kvara na sistemu Lane Departure Warning.</p>	<p>Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>AUTOMATSKA DUGA SVETLA (Automatic High Beam) (ako postoji) Simbol se pali da signalizira kvar automatskog dugog svetla.</p>	<p>Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.</p>
	<p>PRISUSTVO VODE U FILTERU DIZEL GORIVA Simbol se pali i konstantno svetli tokom kretanja da signalizira prisustvo vode u filteru za gorivo.</p>	<p> 18)</p>








UPOZORENJE

18) Prisustvo vode u sistemu napajanja može dovesti do teških oštećenja sistema ubrizgavanja i nepravilnosti u radu motora. Ukoliko se simbol prikazuje na displeju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi se sistem pročistio. Ukoliko se isti signal pojavi odmah nakon punjenja, moguće je da je u rezervoar ubačena voda: u tom slučaju odmah zaustavite motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>Čišćenje DPF (hvatač čestica) u toku (samo za dizel verzije sa DPF-om)</p> <p>Okretanjem kontakt brave u položaj ON, simbol se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi.</p> <p>Simbol se pali i konstantno svetli kako bi ukazao da DPF sistem zahteva uklanjanje uhvaćenih nečistoća (čestica), pomoću procesa regeneracije.</p> <p>Simbol se ne pali svaki put kada je DPF u regeneraciji, već samo kada uslovi vožnje zahtevaju signalizaciju vozaču.</p>	<p>Da bi se simbol ugasio, vozilo treba da se kreće dok se ne završi proces regeneracije. Proces u proseku traje 15 minuta. Optimalni uslovi za privođenje kraju procesa se postižu održavanjem brzine vozila od 60 km/h i režima motora na preko 2000 obrtaja/min.</p> <p>Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu i nije potrebno obratiti se servisu.</p>
	<p>PREVISOKA TEMPERATURA ULJA AUTOMATSKOG MENJAČA</p> <p>Simbol se pali kada dođe do pregrevanja menjača, nakon izrazito zahtevne upotrebe. U tim slučajevima se ograničavaju performanse motora.</p>	<p>Sačekati gašenje simbola sa ugašenim motorom ili u praznom hodu.</p>
	<p>KVAR UPRAVLJAČKE JEDINICE ZA SVETLA PRIKOLICE</p> <p>Simbol se pali da bi označio kvar upravljačke jedinice koja upravlja svetlima prikolice.</p>	<p>Proverite da je priključak za svetla prikolice pravilno povezan na utičnicu. Ako se kod sledećeg pokretanja motora kvar ponovo pojavi, obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi proverili sistem.</p>




ABC








Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	KVAR AUDIO UREĐAJA Simbol se pali da signalizira kvar audio uređaja.	Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	KVAR SPEED LIMITER-a (graničnika brzine) Za vreme vožnje, paljenje simbola označava kvar na sistemu Speed Limiter.	Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	ČEP REZERVOARA ZA GORIVO (ako postoji) Osvetljuje se ako je čep rezervoara za gorivo ostao otvoren ili nije pravilno zatvoren.	Pravilno zatvorite čep.
	KVAR ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE Paljenje simbola i pojava odgovarajuće poruke na displeju označava kvar na sistemu električne ručne kočnice. Ovaj kvar mogao bi da blokira vozilo delimično ili potpuno jer električna ručna kočnica bi mogla da ostane aktivirana čak i ako je isključena automatski ili ručno putem odgovarajućih komandi.	Ako je ipak još uvek moguće koristiti vozilo (električna ručna kočnica nije uključena), pažljivo se odvezite do najbližeg ovlašćenog servisa za vozila marke Alfa Romeo; kod vršenja manevara u vožnji, ne zaboravite da električna ručna kočnica ne radi.  33)



PAŽNJA








33) U prisustvu kvara i prilikom naglog kočenja, zadnji točkovi se mogu blokirati što može izazvati prevrtanje.



Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	NEDOVOLJAN NIVO RASHLADNE TEČNOSTI MOTORA Paljenje simbola označava stanje niskog nivoa rashladne tečnosti.	Dopunite kao što je opisano u odeljku „Održavanje i briga o vozilu”.

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	KVAR SISTEMA ACTIVE CRUISE CONTROL (Aktivni tempomat) Paljenje simbola za vreme vožnje označava kvar na sistemu Adaptive Cruise Control.	Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.
	ISTROŠENOST PLOČICA KOČNICE Osvetljava se kad su pločice kočnice na krajnjoj granici istrošenosti.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. : UPOZORENJE Uvek koristite originalne rezervne delove ili ekvivalentne jer bi sistem Integrated Brake System (IBS) (integrativni sistem kočnica) mogao da detektuje greške.
	ISTROŠENOST DISKOVA CCB KOČNICA (ako postoje) Simbol se pali kad su diskovi karbon-keramičkih kočnica na krajnjoj granici istrošenosti.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.  34)
	KVAR BRISAČA Paljenje simbola signalizuje kvar brisača.	Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	OPŠTI ZNAK Paljenje simbola signalizuje informacije i kvarove. Odgovarajuće poruke opisuju kvar.	
	KVAR SISTEMA POGONA NA 4 TOČKA Simbol se pali da signalizira kvar sistema pogona na 4 točka.	Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.



ABC

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	PRIVREMENI KVAR INTEGRALNE VUČE (ako postoji) Paljenje simbola signalizira da je sistem za dinamičku kontrolu vuče AWD privremeno deaktiviran zbog velikog opterećenja na grupi za pokretanje pogonskog mehanizma kako bi se sprečilo oštećenje. U ovim uslovima, sistem vuče delovaće u načinu rada RWD.	Sve dok simbol ne ostane prikazan na displeju smanjite zahtev opterećenja kako biste omogućili da se sistem ohladi. Nakon što simbol nestane sa displeja, sistem AWD će nastaviti sa svojim normalnim radom.
	KVAR SISTEMA ZA DINAMIČKU KONTROLU TRAKCIJE Paljenje simbola označava kvar na sistemu za dinamičku kontrolu trakcije.	
	KVAR AFS SISTEMA Ovaj simbol se pali da bi signalizovao kvar automatskog sistema upravljanja prednjih farova.	Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.
	UNOS KALIBRACIJE MEKOG VEŠANJA (ako postoji) Simbol se pali kad se aktivira kalibracija na udobnije vešanje.	
	KVAR AMORTIZERA (ADC) (ako postoji) Paljenje simbola za vreme vožnje označava kvar na sistemu vešanja.	Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.
	INTERVENCIJA ABS SISTEMA Simbol se pali u slučaju intervencije ABS sistema.	
	NIVO TEČNOSTI ZA PRANJE STAKALA Simbol se pali na nekoliko sekundi da označi da je nivo tečnosti za pranje stakala i farova (ako postoji) nedovoljan.	Dopunite tečnost, da biste to učinili pogledajte paragraf „Provera nivoa“ u odeljku „Održavanje i briga o vozilu”. Savetuje se upotreba tečnosti sa karakteristikama naznačenim u paragrafu "Tečnosti i maziva" u okviru odeljka "Tehnički podaci".

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	KVAR ELEKTRIČNOG OTVARANJA/ZATVARANJA VRATA PRTLJAŽNIKA Paljenje simbola označava kvar u sistemu električnog otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika.	Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	KVAR ELEKTRIČNE VUČNE KUKE Paljenje simbola označava kvar u sistemu električnog izvlačenja/uvlačenja vučne kuke.	Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.







PAŽNJA

34) Preporučuje se upotreba isključivo originalnih pločica, prethodno testiranih na probnom stolu, da bi se obezbedila originalna performansa kočionog sistema.



ABC







Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>SIGNAL NISKOGR NIVOA ADITIVA ZA EMISIJE DIESEL MOTORA AdBlue® (UREA) (samo verzije 2.2 JTD)</p> <p>Simbol  niskog nivoa aditiva za emisije Diesel motora AdBlue® (UREA) se pali ako je nivo aditiva AdBlue® (UREA) u vozilu nizak. Sem toga, na displeju se prikazuju jedno upozorenje i jedna namenska poruka koja pokazuje potrebu za izvršenjem dolivanja aditiva AdBlue® (UREA).</p> <p>Simbol  ostaje upaljen sve dok se ne dopuni sa najmanje 5 litara aditiva AdBlue® (UREA). Ako se dolivanje ne izvrši, svaki put kada se dođe do dodatnog praga, na displeju instrument table će se prikazati namenska poruka upozorenja sve dok više ne bude moguće ponovo pokrenuti motor. Kada preostala autonomija bude 200 km, na displeju instrument table će se prikazati fiksna poruka popraćena zvučnim signalom. Kada preostala autonomija iznosi 0 km, na nekim verzijama displeja instrument table prikazaće se namenska poruka. Nakon isključivanja motora više ga nije moguće ponovo pokrenuti. Biće ga moguće ponovo pokrenuti čim se u rezervoar sa aditivom AdBlue® (UREA) dopuni sa najmanje 5 litara.</p>	<p>Što je brže moguće dolijte najmanje 5 litara aditiva AdBlue® (UREA) u rezervoar za AdBlue® (UREA). Ako se dolivanje vrši kad je autonomija rezervoara aditiva AdBlue® (UREA) na 0 km, pre nego što pokrenete motor moguće je čekati i do 2 minuta.</p> <p> 19)</p>





UPOZORENJE

19) Kada je rezervoar za AdBlue® (UREA) prazan i motor se ugasi, nije ga više moguće ponovo pokrenuti dok se rezervoar za AdBlue® (UREA) ne dopuni sa najmanje 5 litara aditiva AdBlue® (UREA).

Zeleni simboli

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	KRATKA SVETLA (Prisutna na 7 - inčnom TFT displeju) Simbol se pali aktiviranjem pozicionih kratkih svetala.	
	AUTOMATSKA KRATKA SVETLA (Prisutna na 7 - inčnom TFT displeju) Simbol se osvetljuje paljenjem automatskih kratkih svetala.	
	INTERVENCIJA STOP-START EVO Simbol se pali u slučaju intervencije Stop-Start Evo (gašenje motora). Ponovnim pokretanjem motora simbol se gasi (za režim ponovnog pokretanja motora pogledajte opis u paragrafu "Stop-Start" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja").	
	SISTEM CRUISE CONTROL Simbol se pali kada se aktivira sistem Cruise Control.	
	SISTEM ACTIVE CRUISE CONTROL (Aktivni tempomat) Simbol se pali kada se aktivira sistem Active Cruise Control.	
	SISTEM HILL DESCENT CONTROL HDC (Sistem pomoći prilikom vožnje nizbrdo) Simbol se pali kada aktivira sistem HDC.	

Plavi simboli

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	AUTOMATSKA DUGA SVETLA (Automatic High Beam) (Prisutna na 7 - inčnom TFT displeju) Simbol se pali aktiviranjem automatskih dugih svetala.	
	DUGA SVETLA (Prisutna na 7 - inčnom TFT displeju) Simbol se pali aktiviranjem dugih svetala.	




ABC

SISTEM EOBD (European On Board Diagnosis)

(ako postoji)

FUNKCIONISANJE

Sistem EOBD (evropska dijagnostika vozila) vrši neprekidnu dijagnostiku komponenti koje su povezane sa emisijama prisutnim na vozilu.

Signalizira, pored ostalog, paljenjem lampice  na instrument tabli, stanje pohabivosti samih komponenti (konsultujte odeljak "Lampice i poruke" u ovom poglavlju).

Cilj sistema OEBD (European On Board Diagnosis) je da:

- drži pod kontrolom efikasnost uređaja;
- signalizira povećanje emisije;
- signalizira neophodnost da se zamene pohabane komponente.

Osim toga, vozilo raspolaže konektorom koji se može povezati sa odgovarajućim instrumentima, što omogućava čitanje kodova grešaka koje su pohranjene u elektronskim centralama i serije parametara karakterističnih za dijagnostiku i funkcionisanje motora. Ovu proveru mogu izvršiti i lica nadležna za kontrolu saobraćaja.

UPOZORENJE Nakon otklanjanja greške, kod kompletne provere uređaja, ovlašćeni servisi za vozila marke Alfa Romeo u obavezi su da izvrše probna testiranja, i ukoliko se ukaže potreba, testiranja na putu koja mogu biti na duže staze.



BEZBEDNOST

SISTEMI AKTIVNE BEZBEDNOSTI . . . . .	.106
SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI . . . . .	.110
SISTEMI ZAŠTITE PUTNIKA . . . . .	.119
SIGURNOSNI POJASEVI . . . . .	.119
SISTEM SBA (Seat Belt Alert) . . . . .	.121
PREDZATEZAČI POJASEVA . . . . .	.122
SISTEMI ZAŠTITE DECE . . . . .	.124
SISTEM ZA DODATNU ZAŠTITU (SRS) - AIR BAG (VAZDUŠNI JASTUCI). . . . .	.136

Poglavlje koje se nalazi ispred vas je veoma važno: ovde su opisani bezbednosni sistemi u opremi vozila i date su informacije neophodne za njihovu pravilnu upotrebu.

SISTEMI AKTIVNE BEZBEDNOSTI

Vozilo može imati sledeće sisteme aktivne bezbednosti:

- ABS (Anti-Lock Brakes);
- DTC (Drive Train Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HSA (Hill Start Assist);
- AST (Alfa™ Steering Torque);
- HDC (Hill Descent Control)

Za rad sistema, pogledajte ono što sledi u daljem tekstu.

ABS SISTEM (Anti-lock Braking System - Sistem protiv blokiranja kočnica);

Reč je o sistemu koji je sastavni deo kočionog uređaja, pomoću kojeg se izbegava blokiranje i, samim tim, i proklizavanje jednog ili više točkova, u bilo kakvim uslovima kolovoza, i na taj način se obezbeđuje kontrola vozila čak i pri naglom kočenju i optimizuje se zaustavljanje.

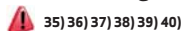
Sistem se uključuje prilikom kočenja kada su točkovi blizu blokiranja, najčešće u uslovima naglog kočenja ili u uslovima niskog prianjanja, kada su blokiranja učestalija.

Ovaj sistem povećava mogućnost upravljanja i stabilnost vozila prilikom kočenja u uslovima kada točkovi sa leve i desne strane različito prianjaju.

Ovaj uređaj sadrži i sistem EBD (Electronic Braking Force Distribution / Sistem elektronske raspodele sile kočenja), koji omogućava ponovno kočenje između prednjih i zadnjih točkova.

Intervencija sistema

ABS, kojim je opremljeno ovo vozilo, ima funkciju "brake by wire" (Integrated Brake System - IBS). Sa ovim sistemom, komanda kočenja data pritiskom na papučicu kočnice ne prenosi se hidraulički već elektronski, tako da se više ne oseća lagano pulsiranje koje postoji na papučici pri intervenciji tradicionalnog sistema.



SISTEM DTC (Drive Train Control - Kontrola pogona) (ako postoji)

Neke verzije ovog vozila su opremljene sistemom pogona na 4 točka (AWD), koji se aktivira po potrebi i nudi optimalan pogon za bezbrojne uslove vožnje i stanje puta. Sistem svodi na minimum proklizavanje pneumatika, automatski vršeći ponovnu raspodelu obrtnog momenta na prednje i zadnje točkove po potrebi.

Za maksimalnu uštedu potrošnje goriva, vozilo sa AWD sistemom automatski prelazi na zadnji pogon (RWD) kad su put i uslovi sredine takvi da ne uzrokuju proklizavanje pneumatika. Kada put i uslovi sredine zahtevaju veći pogon, vozilo automatski prelazi na režim AWD.

UPOZORENJE Ako se upali simbol kvara na sistemu nakon pokretanja motora ili tokom vožnje, to znači da sistem AWD radi na pravilan način. Ako se poruka upozorenja često aktivira, preporučujemo da izvršite operacije održavanja.



SISTEM ESC (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila)

ESC sistem poboljšava kontrolu kretanja i stabilnosti vozila u različitim uslovima vožnje.

ESC sistem ispravlja podupravljanje (understeering) i preupravljanje (oversteering) vozilom, primenom kočnica točkova. Osim toga, obrtni moment motora može biti smanjen tako da se održi kontrola vozila.

ESC sistem koristi senzore instalirane na vozilu za tumačenje putanje koju vozač namerava da pređe i upoređuje je sa realnom putanjom vozila. Kada se željena i stvarna putanja razlikuju, sistem ESC reaguje i sprečava podupravljanje ili preupravljanje vozila.

Preupravljanje: kada vozilo skreće više nego što je podešeni ugao skretanja.

Podupravljanje: kada vozilo skreće manje nego što je podešeni ugao skretanja.

Intervencija sistema

Intervencija sistema je označena lampicom ESC koja svetli na instrument tabli, i obaveštava vozača da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.

 43) 44) 45) 46) 47)

SISTEM TC (Traction Control)

Sistem interviše automatski u slučaju proklizavanja, gubitka prijanjanja na vlažnim površinama (sklizanje na vodi - aquaplaning), ubrzavanja po klizavom putu ili po putu na kojem ima snega ili leda, itd. jednog ili dva pogonska točka. U zavisnosti od uslova proklizavanja aktiviraju se dve različite logike kontrole:

ako proklizaju oba pogonska točka: sistem reaguje tako što smanji snagu koju prenosi motor;

ako proklizava samo jedan od dva pogonska točka, aktivira se funkcija BLD (Brake Limited Differential) i automatski se koči točak koji je proklizao (simulira ponašanje diferencijala sa ograničenim proklizavanjem). Time će se povećati prenos obrtnog momenta motora na točak koji nije proklizao.

Intervencija sistema

Intervencija sistema je označena lampicom ESC koja svetli na instrument tabli, i obaveštava vozača da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.

 48) 49) 50) 51) 52)


SISTEM PBA (Panic Brake Assist - Sistem za pomoć pri kočenju)

PBA sistem je napravljen kako i optimizovao mogućnost kočenja vozila tokom naglog kočenja.

Sistem prepoznaje naglo kočenje praćenjem brzine i snage kojom se pritiska papučica kočnice i samim tim primenjuje optimalan pritisak na kočnice. Na ovaj način se može skratiti zaustavni put: sistem PBA dopunjuje ABS sistem.

Maksimalna iskorišćenost PBA sistema dobija se kada se vrlo brzo pritisne papučica kočnice. Takođe, kako bi sistem maksimalno funkcionisao, potrebno je da kontinuirano pritiskate papučicu kočnice tokom kočenja a ne da je pritiskate s prekidima. Nemojte smanjivati pritisak na papučicu kočnice sve dok kočenje ne bude više potrebno.

PBA sistem se deaktivira kada se otpusti papučica kočnice.

 53) 54) 55)

SISTEM HSA (Hill Start Assist - Pomoć pri kretanju uzbrdo)

Reč je o sastavnom delu sistema ESC koji olakšava kretanje uzbrdo tako što se automatski aktivira u sledećim slučajevima:

uzbrdo: vozilo zaustavljeno na putu sa nagibom većim od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom kočnicom i menjačem u neutralnoj brzini ili sa menjačem koji nije ubačen u rikverc;

nizbrdo: vozilo zaustavljeno na putu sa nagibom većim od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom kočnicom, ubačeno u rikverc.

Prilikom preuzimanja, kontrolni uređaj ESC održava pritisak kočenja na točkovima sve dok se ne dostigne obrtni moment motora koji je neophodan za polazak, ili najviše 2 sekunde, i na taj način omogućava da se desno stopalo lagano premešta sa kočnice na gas.

Nakon 2 sekunde, ako vozilo ne krene, sistem se automatski isključuje i postepeno otpušta pritisak kočenja. Tokom ove faze otpuštanja može se čuti buka koja je tipična za mehaničko otklačinjanje kočnica, koji označava da je vozilo krenulo se kreće.

 56) 57)

AST SISTEM (Alfa™ Steering Torque - Alfa™ sistem protiv zanošenja vozila pomoću aktivnog servo upravljača)

 58)

Funkcija AST koristi integraciju ESC sistema sa električnim servovolanom, radi povećanja nivoa bezbednosti celog vozila.

U kritičnim situacijama (kočenje na površinama sa različitim prijanjanjem) sistem ESC, preko AST funkcije, kontroliše upravljanje u cilju postizanja dodatnog obrtnog momenta na upravljaču, sugerišući vozaču pravilan manevar.



ABC

Koordinirana akcija kočnica i volana povećava osećaj bezbednosti i kontrolu vozila.

SISTEM HDC (Hill Descent Control - Pomoć pri spuštanju nizbrdo)

(ako postoji)

Ova funkcija, koja postoji kod nekih verzija, sastavni je deo ESC sistema i ima za cilj da održava konstantnu brzinu vozila tokom vožnje nizbrdo tako što deluje nezavisno i diferencirano na kočnice.

Na taj način se bezbeduje stabilnost vozila i potpuno bezbedna vožnja, naročito u uslovima slabog prijanjanja i strmih nizbrdica.

Ovaj sistem može raditi u tri režima:

- Isključeno:** sistem nije aktivan;
- Uključeno:** sistem je uključen i spreman za rad kada se steknu uslovi za njegovu reakciju;
- Aktivno:** sistem aktivno kontrolise brzinu vozila.

Aktivacija sistema


Da biste uključili sistem, pritisnite taster sl. 117.

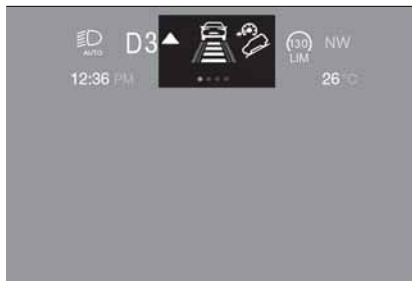


117

06006V0001EM

Sistem se omogućava ako je brzina vozila je manja od 30 km/h. Sistem ostaje omogućen sve dok vozilo ne postigne brzinu od 60 km/h; kada se premaši ta brzina, sistem se onemogućava.

Aktivacija sistema je označena paljenjem fiksnog svetla bele ikone  na displeju sl. 118.



118

06006V0002EM

Aktivacija sistema

Kada se uključi, sistem HDC će se automatski aktivirati kada se vozilo bude kretalo po dovoljno strmoj nizbrdici, većoj od 8%.

Podešena brzina za HDC sistem može se podesiti preko prekidača SET sl. 119 (u intervalu od 2 km/h do 30 km/h). Kada se dostigne željena brzina, otpuštanjem prekidača SET, sistem HDC će zadržati podešenu brzinu.

Moguće je smanjiti podešenu brzinu takođe pritiskom na papučicu kočnice; sistem usvaja kao referentnu brzinu trenutnu brzinu u trenutku otpuštanja papučice.



119

07146V0017EM

Ako brzina vozila pređe 10 km/h, ali ostane ispod 60 km/h, otpuštanjem papučice gasa, čim vozilo dostigne brzinu koja se približava postavljenoj brzini, HDC sistem će kočiti dovodeći vozilo na postavljenu brzinu.

Vozač može da, u bilo kom trenutku, poništi intervenciju HDC sistema tako što će pritisnuti papučicu gasa.

Deaktivacija sistema

HDC sistem se deaktivira, ali ostaje na raspolaganju u sledećim uslovima:

- kada se vozilo nalazi na ne dovoljno strmoj nizbrdici, manjoj od 8%, ili kada se nalazi na ravnom terenu ili na uzbrdici;
- kada je aktivan režim P (Parking).

Deaktivacija sistema



Sistem se deaktivira u sledećim slučajevima:

- pritiskom na taster sl. 117;
- Aktiviranjem sistema Cruise Control / Active Cruise Control.
- kada se pređe brzina od 60 km/h.

Deaktivacija sistema je označena gašenjem ikone  na displeju.



PAŽNJA

35) Kako bi se postigla maksimalna efikasnost kočionog sistema, potreban je period prilagođavanja od oko 500 km (310 milja): tokom ovog perioda preporučuje se izbegavanje naglih, učestalih i dugih kočenja.

36) Ako odreaguje ABS, to je znak da je prijanjanje između pneumatika i druma blizu granice proklizavanja: potrebno je da usporite kako biste prilagodili brzinu prijanjanju.


37) Sistem ABS ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da uveća prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

38) Sistem ABS ne može da spreči nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnje na površini sa niskim prijanjanjem ili vožnje po vodi (aquaplaning).

39) Mogućnosti ABS sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

40) Za pravilan rad ABS sistema neophodno je da pneumatice budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

41) Posle proklizavanja pneumatika može da se dogodi malo kašnjenje u uključivanju pogona na 4 točka (AWD).

42) Kada se pojavi simbol kvara sistema DTC (Drag Torque Control / Zaštita volana od zaključavanja na klizavom terenu), vozač treba da bude svestan različite reakcije na vožnju i da smanji brzinu. Simbol  , osim toga, obaveštava vozača da ne vozi u područjima gde je potreban pogon na četiri točka i po putevima na kojima ima snega.

43) ESC sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanja koje zavisi od uslova na putu.

44) ESC sistem ne može da spreči nezgode, uključujući one usled prevelike brzine kretanja u krivini, vožnje po površini sa niskim prijanjanjem ili vožnje po vodi (aquaplaning).

45) Mogućnosti ESC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

46) Za pravilan rad ESC sistema neophodno je da pneumatice budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

47) Vozač nikada ne sme da isprobava mogućnosti ESC sistema tako da se izlaže bespotrebim i neopravdanim rizicima. Ponašanje vozača mora biti uvek prilagođeno uslovima podloge na putu, vidljivosti i saobraćaja. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

48) Za pravilan rad TC sistema neophodno je da pneumatice budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

49) Vozač nikada ne sme da isprobava mogućnosti TC sistema izlaganjem bespotrebim i neopravdanim rizicima. Vožnja mora uvek biti prilagođena uslovima na putu, vidljivosti i saobraćaju. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

50) TC sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

51) Sistem TC ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnje na površini sa niskim prijanjanjem ili vožnje po vodi (aquaplaning).

52) Mogućnosti TC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

53) PBA (Panic Brake Assist) sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da poveća sposobnost prijanjanja prema uslovima na putu.



ABC

54) Sistem PBA ne može da spreči nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine kretanja u krivini, vožnje na površini sa niskim prijanjanjem ili vožnje po vodi (aquaplaning).

55) Mogućnosti PBA sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da vozač ugrozi ličnu bezbednost, bezbednost drugih putnika u vozilu i svih ostalih učesnika u saobraćaju.

56) HSA (Hill Start Assist) sistem nije ručna kočnica, zato ne napuštajte vozilo a da niste prethodno aktivirali električnu ručnu kočnicu, isključili motor i ubacili menjač u prvi stepen prenosa i parkirali vozilo u bezbednim uslovima (za više informacija pogledajte opis u odeljku "Zaustavljeno vozilo" poglavlja "Pokretanje vozila i vožnja").

57) Moguće je da u situacijama na manjim usponima (manjim od 8%), sa opterećenim vozilom, ne dođe do aktiviranja Hill Start Assist sistema i da na taj način, dođe do blagog kretanja unazad čime bi se povećao rizik od sudara sa nekim drugim vozilom ili predmetom. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

58) AST sistem je samo pomoć pri vožnji i ne zamenjuje vozača po pitanju odgovornosti za upravljanje vozilom.

59) Mogućnosti HDC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da vozač ugrozi ličnu bezbednost i bezbednost ostalih lica.

SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI

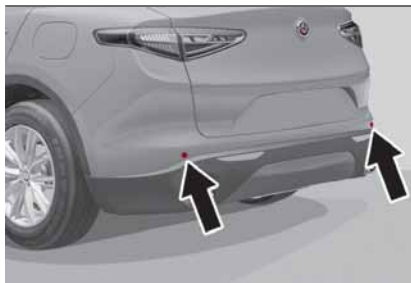
Vozilo može imati sledeće sisteme za pomoć u vožnji:

- BSM (Blind Spot Monitoring - Sistem praćenja mrtvih uglova);
- FCW (Forward Collision Warning - Upozorenje na čeonu sudar);
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima).

Za rad sistema, pogledajte ono što sledi u daljem tekstu.

BSM SISTEM (Blind Spot Monitoring - Sistem praćenja mrtvih uglova)

Sistem BSM (nadzor mrtvih uglova) koristi dva radarska senzora, smeštena na zadnjem braniku (po jedan na svakom kraju - videti sl. 120), koji registruju prisustvo vozila (automobila, kamiona, motocikala, itd) u mrtvom uglu zadnjeg bočnog dela vozila.



120

06016V0001EM

Sistem upozorava vozača da postoje vozila u zoni registrovanja tako što se pali, sa odgovarajuće strane, lampica smeštena na ogledalu spoljašnjeg retrovizora sl. 121, i ako postoji, putem zvučnog signala (ako je podešena odgovarajuća stavka u sistemu Connect). Podrazumevana postavka je "Sound and Display".



121

06016V0002EM

Kada se upali motor, uključuje se i lampica kako bi pokazala vozaču da je sistem aktivan.

Senzori



Senzori se aktiviraju kada se vozilo ubaci u bilo brzinu kretanja napred pri brzini većoj od oko 10 km/h ili kada se ubaci u rikverc.

Senzori se privremeno deaktiviraju kod vozila koje miruje i u aktiviranom P (Parking) modu.

Zona registrovanja sistema pokriva otprilike jednu traku sa obe strane vozila (oko 3 metra).

Ova zona počinje od spoljnog retrovizora i produžava se 6 metara u pravcu zadnjeg dela vozila.

Kada su senzori aktivni, sistem prati zone registrovanja na oba kraja vozila i obaveštava vozača o eventualnom prisustvu vozila u tim zonama.

Tokom vožnje, sistem prati zonu registrovanja sa tri različita mesta ulaska (bočno, spređa, otpozadi) kako bi utvrdio da li ima potrebe za upozoravanjem vozača putem zvučno signala. Sistem može da registruje prisustvo jednog vozila u jednoj od ove tri zone.

UPOZORENJE Sistem ne registruje prisustvo predmeta koji nisu u pokretu (npr. ograde, stubovi, zidovi, itd.). U nekim slučajevima, sistem može da se aktivira i u prisustvu takvih predmeta i objekata. To je normalno i ne smatra se kvarom u radu sistema.

UPOZORENJE Sistem ne obaveštava vozača kada se u blizini nalaze vozila koja dolaze iz suprotnog pravca u susednim trakama.

Upozorenja

Kada se za vozilo priključi prikolica, ovaj sistem se automatski deaktivira.

Kako bi sistem radio pravilno, zona zadnjeg branika na kojem su smešteni radarski senzori, ne sme da na sebi ima

snega, leda ili prljavštinu sa asfalta.

Nemojte ničim pokrivati zadnji branik na kojem se nalaze radarski senzori (npr. trake, nosači bicikala, itd).

U slučaju kada, nakon kupovine vozila, želite da ugradite vučnu kuku, potrebno je da deaktivirate sistem preko sistema Connect. Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja „Settings“, „Safety“ i „Blind Spot Alert“.

Prikaz zadnjeg dela

Vozila u preticanju

Ako se polako pretiče drugo vozilo (sa razlikom u brzini manjom od 25 km/h) i vozilo ostane u mrtvom uglu oko 1,5 sekundi, pali se lampica na spoljnom retrovizoru odgovarajuće strane.

Ako je razlika u brzini dva vozila veća od oko 25 km/h, lampica se ne pali.

Sistem RCP (Rear Cross Path detection - Detekcija vozila pri isparkiravanju unazad)

Ovaj sistem pomaže vozaču prilikom kretanja u rikverc u uslovima slabe vidljivosti.

Sistem RCP kontroliše zadnje zone registrovanja sa obe strane vozila, da bi otkrio predmete koji se kreću ka vozilu ukupnom minimalnom brzinom između otprilike 1 km/h i 3 km/h i predmete koji se kreću maksimalnom brzinom od oko 35 km/h, kao što je obično slučaj na parkinzima.

Aktivacija sistema se signalizira vozaču putem zvučnog i vizuelnog signala.

UPOZORENJE Ukoliko senzore zakloni neka prepreka ili neko drugo vozilo, sistem neće obaveštavati vozača.

Način rada

Sistem se može aktivirati / deaktivirati putem sistema Connect. Za pristup funkciji, na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja: „Settings“, „Safety“ i „Blind Spot Alert“.

„Blind Spot Alert“ režim „Display“

Kada je sistem aktiviran, šalje signal koji je vidljiv na bočnom retrovizoru na strani na kojoj je registrovan mrtav ugao.

Ako vozač uključi pokazivač pravca i pokaže nameru da promeni traku, na ogledalu spoljašnjeg retrovizora će se pojaviti vizuelni signal koji će trepereti.

Ako vozač, pak, ostane u svojoj traci, signal će biti besprekidan.

Deaktivacija funkcije „Blind Spot Alert“


Kad je sistem deaktiviran (režim „Blind Spot Alert“ u „OFF“), sistemi BSM ili RCP neće emitovati signale.


Sistem BSM memoriše režim rada koji se koristi u trenutku gašenja motora. Pri svakom pokretanju motora, prethodno memorisani režim će biti ponovo aktiviran.



ABC

SISTEM FORWARD COLLISION WARNING - FCW (SISTEM UPOZORENJA NA ČEONI SUDAR)

 60) 61) 62) 63) 64)

 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27)

Reč o sistemu koji pomaže u vožnji i sastoji se od radara postavljenog iza prednjeg branika sl. 122 i kamere smeštene u centralnom delu vetrobrana sl. 123.



122

06016V0003EM



123

06016V0004EM

U slučaju direktnog udara, sistem reaguje tako što automatski koči vozilo kako bi se izbegao udar ili kako bi se ublažili njegovi efekti.

Sistem vozaču šalje zvučne i vizuelne signale kroz poruke na displeju instrument table.

Pre intervencije sistema, zvučni i vizuelni signali zavise od brzine vozila. Pri brzini od 30 km/h ne pojavljuju se bilo kakvi zvučni /vizuelni signali. Pri brzini većoj od 30 km/h pojavljuje se zvučni signal.

Sistem bi mogao da izvrši blago kočenje kako bi upozorio vozača da je registrovao potencijalni čeon sudar (ograničeno kočenje). Signali i ograničeno kočenje imaju za cilj da omoguće brzu reakciju vozača kako bi se izbegao ili ublažio mogući udes.

U situacijama direktnog udesa, ako sistem ne zabeleži nikakvu reakciju vozača, automatski koči vozilo kako bi se vozilo usporilo i ublažio potencijalni čeon udes (automatsko kočenje). U slučaju kada se registruje da je vozač pritisnuo papučicu kočnice ali ako ta pritisak nije dovoljan, sistem može da reaguje, optimizuje reakciju kočionog uređaja i smanji brzinu vozila (dodatna pomoć prilikom kočenja).

U slučaju neizbežnog čeonog sudara ili udarca pešaka koji prelazi pešački prelaz (brzina kretanja vozila manja od 50km/h), sistem će reagovati i automatski izazvati kočenje.

UPOZORENJE Nakon zaustavljanja vozila, iz bezbednosnih razloga, mogu ostati blokirane oko 2 sekunde. Obavezno pritisnite papučicu kočnice ukoliko vozilo blago krene.

Uključivanje/isključivanje

Forward Collision Warning sistem se može isključiti (a potom i ponovo uključiti) preko sistema Connect. Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja „Settings“, „Safety“, „Forward Collision Warning“ (Upozorenje na čeon sudar) i „Status“.

Sistem se može isključiti i kada se kontakt brava postavi u položaj ON.

UPOZORENJE Status sistema se može izmeniti samo kada je vozilo zaustavljeno.

Aktivacija / Deaktivacija

Sistem Forward Collision Warning se aktivira svaki put kada se upali motor, nezavisno od onoga što je postavljeno na sistemu Connect.

Nakon deaktivacije, sistem više neće obavestavati vozača o mogućem sudaru sa vozilom ispred njega, bez obzira na postavku odabranu preko sistema Connect.

UPOZORENJE Pri svakom startovanju motora, sistem se aktivira nezavisno od statusa koji je postojao prilikom prethodnog isključivanja.

Funkcija u svakom slučaju nije aktivna pri

brzini manjoj od 7 km/h ili višoj od 200 km/h.

Sistem je aktivan kada:

- Se motor pokreće;
- je aktivan (ON) na sistemu Connect;
- je kontakt brava u položaju ON;
- je brzina vozila između 7 i 200 km/h;
- sigurnosni pojasevi prednjih sedišta su vezani.

Promena senzibilnosti sistema

Preko menija sistema Connect može se izmeniti senzibilnost sistema biranjem jedne od sledeće tri opcije: „Near“, „Medium“ ili „Far“. Za izmenu podešavanja pogledajte ono što je navedeno u dodatku sistema Connect.

Podrazumevana podešena opcija je „Medium“. Ovo podešavanje predviđa da sistem obavesti vozača o mogućem udesu sa vozilom ispred onda kada se nalazi na standardnoj razdaljini, srednjoj između dva moguća podešavanja.

Kada se senzibilnost sistema podese na „Far“, sistem će obavestiti vozača o mogućem sudaru sa vozilom koje je ispred njega kada se to vozilo nalazi na većoj udaljenosti. Time se ostavlja mogućnost da se ograničeno i postepeno pritiska kočnica. Ovo podešavanje omogućava vozaču puno vremena da reaguje kako bi se izbegao mogući sudar. Promenom na opciju „Near“, sistem će obavestiti vozača o mogućem sudaru sa vozilom ispred onda kada je ta razdaljina smanjena. Ovo podešavanje daje vozaču

manje vremena da reaguje u odnosu na vreme za opcije „Medium“ i „Far“, u slučaju mogućeg sudara, ali omogućava dinamičniju vožnju automobila.

Podešavanje senzibilnosti sistema pamti se u memoriji prilikom gašenja motora.

Signalizacija ograničene funkcionalnosti sistema

Ako se pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja ograničava funkcionalnost sistema. Mogući razlozi ovog ograničenja su ili kvar ili ometanje telekamere.

U ovom stanju će moći da se vozilom upravlja normalno ali, neće biti dostupno automatsko kočenje u slučaju direktnog udesa.

U slučaju oznake za ometanje očistite zonu vetrobrana koja se pojavljuje u sl. 123.

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistem, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje. Ako se problem i dalje javlja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Signalizacija kvara sistema

Ako se sistem isključi i na displeju se pojavi odgovarajuća poruka, to znači da postoji kvar na sistemu.

U tom slučaju je ipak moguće upravljati vozilom, ali se savetuje da se što pre obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Signal a je radar nedostupan

Ukoliko dođe do situacija u kojima radar nije u stanju da pravilno detektuje prepreke, sistem se deaktivira i na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka. Ovo se obično dešava u slučaju slabe vidljivosti, kao za vreme snežnih padavina ili kada pada jaka kiša.

Sistem može takođe biti privremeno zaklonjen zbog smetnji, kao što je prisustvo blata, prljavštine ili leda na braniku. U ovim slučajevima na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka i sistem biva deaktiviran. Ova se poruka može ponekad pojaviti u uslovima visoke refleksije (npr. galerije sa reflektujućim pločicama ili led ili sneg). Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistem, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje.

U pojedinim slučajevima ova poruka se može pojaviti kada radar ne detektuje nikakvo vozilo ni objekat u svom vidnom polju.

Ako atmosferske prilike nisu stvarni uzrok pojavljivanja poruke na displeju, neophodno je da proverite da senzor nije uprljan. Možda će ustvari biti neophodno da očistite ili uklonite eventualnu smetnju koja se nalazi u zoni koja je ilustrovana na sl. 122.

U slučaju da se poruka često pojavljuje čak i u odsustvu atmosferskih prilika kao što su sneg, kiša, blato ili druge vrste smetnji, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako biste



ABC

proverili da li su senzori poravnati. U odsustvu vidljivih smetnji možda će biti neophodno da se direktno očisti površina radara, i da ručno uklonite estetsku prirubnicu za pokrivanje. Da biste to obavili obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Preporučujemo da ne instalirate uređaje, dodatnu opremu ili aerodinamičke dodatke ispred senzora i da ga ne zatamnite na bilo koji način, jer bi to moglo da spreči ispravan rad sistema.

Alarm za čeonu sudar sa aktiviranim kočenjem (ako postoji)

Odabirom ove funkcije, aktiviraju se kočnice za usporavanje vozila u slučaju potencijalnog čeonu sudara.

Ova funkcija vrši dodatni pritisak na kočnice u slučaju kada vozač ne pritisne kočnicu dovoljno jako bi se izbegao čeonu sudara.

Funkcija je aktivna na brzini većoj od 7 km/h.

Vožnja u posebnim uslovima

U određenim uslovima vožnje, kao na primer:

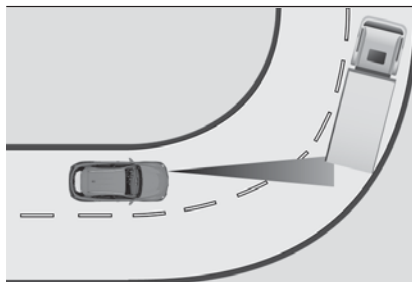
- vožnja u blizini krivine;
- vozilo ispred izlazi iz kružnog toka;
- vozila malih dimenzija i/ili neporavnati sa trakom;
- promena trake od strane drugih vozila;
- vozila koja se kreću u poprečnom pravcu.

Sistem može intervenisati neočekivano ili s kašnjenjem. Iz tog razloga, vozač mora uvek da vodi računa i da kontroliše vozilo kako bi vožnja bila potpuno bezbedna.

UPOZORENJE U uslovima posebno složenog saobraćaja, vozač može da ručno isključi sistem preko sistema Connect.

Vožnja u blizini krivine

Ulazeći u ili izlazeći iz krivine velikog radijusa, sistem može da detektuje prisustvo vozila koje se nalazi ispred samog vozila, ali koje se ne kreće u istoj traci sl. 124. U takvim slučajevima sistem bi mogao intervenisati.



124

06016V0005EM

Vozilo ispred izlazi iz kružnog toka.

Ulaskom u kružni tok, sistem bi mogao da registruje prisustvo drugog vozila koje se nalazi ispred i koje izlazi iz kružnog toka i mogao bi da odreaguje sl. 125.

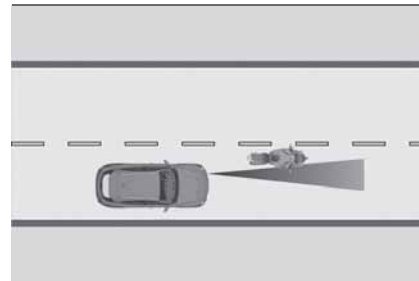


125

06016V0010EM

Vozila malih dimenzija i/ili neporavnati sa trakom

Sistem nije u mogućnosti da detektuje prisustvo vozila koja se nalaze ispred samog vozila, a koja su na poziciji izvan polja delovanja radar senzora ili možda neće reagovati u prisustvu vozila malih dimenzija, kao što su npr. bicikli ili motocikli sl. 126.

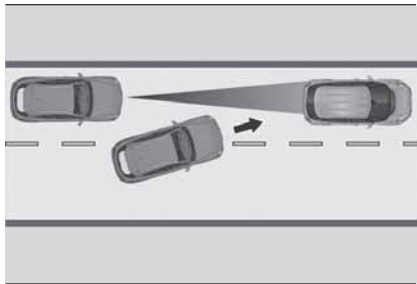


126

06016V0006EM

Promena trake od strane drugih vozila

Vozila koja iznenada promene traku, smeštajući se u traku vašeg vozila i u rasponu delovanja radar senzora mogu izazvati intervenciju sistema sl. 127.

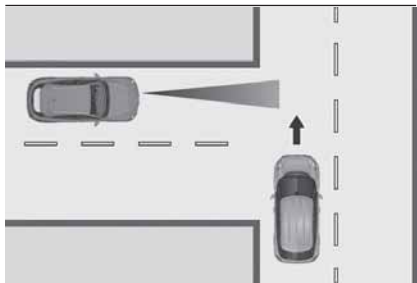


127

06016V0007EM

Vozila koja se kreću u poprečnom pravcu

Sistem može privremeno da reaguje na vozilo koje prolazi kroz opseg delovanja radar senzora, krećući se poprečno sl. 128.



128

06016V0008EM

Upozorenja

❑ Ovaj sistem nije napravljen za izbegavanje udesa i nije u stanju da unapred registruje uslove koji neizbežno dovode do udesa. Zanimarivanje ovog upozorenja, može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

❑ Sistem bi se mogao aktivirati, procenom putanje koju prelazi vozilo, usled prisustva metalnih reflektujućih predmeta drugačijih od vozila, kao što su na primer ograde, znakovi, rampe na ulazu u parking, naplatne rampe, putni prelazi, kapije, predmeti u blizini objekata u izgradnji ili mesta viša od vozila (npr. nadvožnjak). Isto tako, sistem bi mogao da reaguje unutar parkinga sa više nivoa ili galerije, ili u slučaju refleksije kolovoza. Ove moguće aktivacije dolaze usled normalnih očekivanih okolnosti prilikom vožnje i ne smeju se smatrati greškama u radu.

❑ Sistem je napravljen isključivo za korišćenje na kolovozu. U slučaju vožnje na pisti, sistem treba deaktivirati kako bi se izbegla suvišna signalizacija. Automatska deaktivacija se označava paljenjem lampice/simbola na instrument tabli (pogledajte opis u paragrafu „Lampice i poruke” u odeljku „Poznavanje instrument table”).

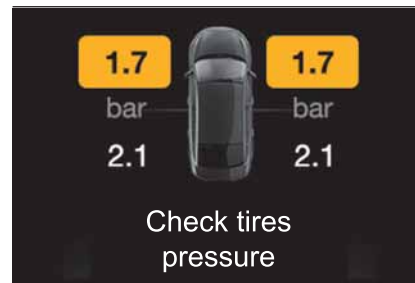
SISTEM TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - Sistem za kontrolu pritiska u gumama)

⚠ 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71)

⚠ 28)

Vozilo je opremljeno sistemom za kontrolu pritiska u pneumaticima TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), koji signalizira eventualno nizak pritisak u pneumaticima na osnovu pritiska hladnih pneumatica navedenog u odeljku „Tehnički podaci”.

Ovaj sistem se sastoji od senzora sa predajnikom sa radio-frekvencijom, koji je montiran na svaki točak (na felni unutar pneumatica), koji može da pošalje kontrolnom uređaju informacije o pritisku u svakom pneumaticu sl. 129.



129

06016S0009EM

Pritisak pneumatica se razlikuje u zavisnosti od temperature od oko 0,07 bara svakih 6,5°C. To znači da spuštanju spoljašnje temperature



ABC

odgovara smanjenje pritiska pneumatika. Uvek regulišite pritisak naduvavanja hladnih pneumatika. Pod pritiskom naduvavanja hladnih pneumatika podrazumeva se pritisak pneumatika posle najmanje 3 sata mirovanja vozila ili po prelasku puta manjeg od 1,6 km posle perioda od 3 sata.

Pritisak hladnog naduvavanja mora biti veći od maksimalnog pritiska koji je naveden na pneumatiku: za više detalja, pogledajte paragraf „Točkovi i pneumatici“ u odeljku „Tehnički podaci“.

Pritisak u pneumaticima se povećava tokom vožnje automobila. To je normalno stanje i ne zahteva nikakvo podešavanje pritiska.

TPMS sistem signalizira vozaču pad pritiska u pneumatiku ako pritisak padne ispod granice upozorenja iz bilo kog razloga, uključujući i niske spoljašnje temperature i posledičnog gubitka pritiska u pneumaticima.

TPMS sistem će prestati da obaveštava da je pritisak u pneumaticima nedovoljan kada se pritisak bude ponovo izjednačio ili kada bude veći od propisanog pritiska hladnog naduvavanja. Ukoliko se signalizira da je pritisak u pneumaticima nedovoljan (na instrument tabli se pali lampica (⚠)), potrebno je povećati pritisak u pneumatiku kako bi se dostigla propisana vrednost u hladnim pneumaticima.

Sistem se automatski ažurira i lampica (⚠) se gasi kada sistem primi ažurirane vrednosti pritiska u pneumaticima. Može biti potrebno voziti vozilo oko 20 minuta brzinom većom od oko 25 km/h da bi se omogućilo sistemu TPMS da primi takvu informaciju.

Primer

Ako, na primer, propisani pritisak hladnih pneumatika (znači sa vozilom u mirovanju najmanje 3 sata) odgovara vrednosti od 2,3 bara, ako je temperatura okoline 20°C i ustanovljeni pritisak pneumatika je 1,95 bara, pad spoljašnje temperature na -7°C uzrokuje smanjenje pritiska pneumatika na otprilike 1,65 bar. Ovaj pritisak je dovoljno nizak da aktivira lampicu (⚠).

Zagrevanje pneumatika usled vožnje može da uzrokuje povećanje pritiska pneumatika do otprilike 1,95 bar, ali lampica (⚠) će ipak ostati upaljena. U tom slučaju, lampica će se ugasi samo nakon što su pneumatici naduvani do vrednosti pritiska hladnih pneumatika propisanih za vozilo.

UPOZORENJE Sistem TPMS je napravljena za originalne točkove i pneumatike. Preporučeni pritisci i prag reakcije alarma koje je podesio sistem TPMS određeni su na odnosu dimenzija pneumatika montiranih na vozilu. Korišćenje rezervnih pneumatika koji su po dimenzijama, tipu i/ili dizajnu različiti od originalnih, može dovesti do kvara u radu sistema ili do oštećenja senzora.

Montirani zamenski točkovi mogu dovesti do oštećenja senzora. Korišćenje zamenskih zaptivnih sredstava može oštetiti senzor sistema za kontrolu pritiska u pneumaticima (TPMS). Nakon upotrebe zamenskih zaptivnih sredstava, savetuje se da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi izvršili kontrolu senzora. Nakon što proverite ili podesite pritisak naduvanosti, uvek vratite čep ventila kako ne bi ušla vlaga i prljavština koji bi mogli da oteče senzor za kontrolu pritiska u pneumaticima.

INDIKACIJA O NEDOVOLJNOM PRITISKU U PNEUMATICIMA

Ako se registruje nedovoljna vrednost pritiska u jednom ili više pneumatika, pali se lampica (⚠) na instrument tabli i na displeju se pojavljuje prateća poruka. Sistem takođe prikazuje i sliku sa položajem jednog ili više pneumatika kod kojih je pritisak nedovoljan. Takođe se oglašava i zvučni signal.

U tom slučaju, potrebno je da zaustavite vozilo i proverite pritisak svakog pneumatika i da ih napumpate do propisane vrednosti za hladan pneumatik koja je prikazana u poruci na displeju ili u meniju sistema TPMS.

SISTEM TPMS JE PRIVREMENO DEAKTIVIRAN

Verifikaciona poruka TPMS

Kada dođe do kvara na sistemu, lampica (⚠) treperi oko 75 sekundi a potom ostaje da svetli. Takođe se oglašava i zvučni signal.

Na displeju se prikazuje poruka sa crticama „- -“ umesto vrednosti pritiska i na taj način se signalizira da ne može da registruje.

Postavljanjem kontakta brave u položaj STOP i ponovo u ON, redosled signala se ponavlja tamo gde postoji kvar.

Lampica (⚠) se gasi kada se kvar otkloni i umesto crtica ponovo se prikazuje vrednost pritiska.

Kvar na sistemu bi mogao da se javi u sledećim slučajevima:

- ❑ smetnje u radio frekvencijama koji su posebno intenzivni mogu ugroziti pravilan rad sistema TPMS. To stanje će biti označeno porukom na displeju. Signal će automatski nestati čim radiofrekvencijska smetnja prestane da remeti sistem.
- ❑ primena, na tržištu zamenskih delova, obojenih filmova na kristalima koji dolaze u interferenciju sa radio talasima koje emituje sistem TPMS;
- ❑ nagomilavanje slojeva snega ili leda na točkovima ili na felnama;
- ❑ upotreba lanaca za sneg;

❑ upotreba kompleta felni/pneumatika bez senzora za sistem TPMS;

Nakon popravke probušene gume s originalnim zaptivnim sredstvom koje se nalazi u kompletu TireKit, potrebno je da sve vratite u pređašnje stanje tako da se lampica (⚠) ugasi tokom normalne vožnje.

Deaktivacija poruka sistema TPMS

(za tržišta gde je predviđeno)

U slučaju zamene serijskih točkova sa drugima bez senzora TPMS (na primer, u slučaju zamene celokupne felne/pneumatika u zimsko vreme) i u funkciji zemlje komercijalizacije, same poruke mogu se automatski deaktivirati pri sledećem pokretanju vizuelizacije nepravilnosti.

Sistem TPMS emituje zvučni signal, lampica (⚠) će trepereti oko 75 sekundi, a potom će samo svetleti i na displeju instrument table će se prikazati poruka „Provera sistema TPMS“, a na displeju sistema Connect crtica (- -) će zameniti vrednosti pritiska.

Prilikom narednog uključivanja, sistem TPMS neće emitovati nikakav zvučni signal i na displeju se neće prikazati poruka „Provera sistema TPMS“ ali će ostati crtica umesto vrednosti pritiska.

Sistem će ponovo uspostaviti normalan rad tek kada se ponovo detektuju senzori pritiska.

UPOZORENJE Ako se na vozilo instaliraju točkovi bez senzora pritiska (npr. točkovi sa zimskim pneumaticima), a standardni

točkovi (sa senzorima) se polože u neposrednoj blizini vozila, sistem bi ipak mogao da detektuje pritisak ovih drugih i zatim, pošto ostane bez vazduha za detekciju, ponovo pokrene vizuelizaciju ciklusa nepravilnosti.



PAŽNJA

60) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila, NE obaveštava vozača o približavanju vozila koja se nalaze izvan zone detekcije. Vozač mora uvek da bude oprezan i vodi računa o saobraćaju, uslovima na putu kao i da kontroliše kretanje vozila.

61) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava bezbedno rastojanje od vozila koje je ispred njega.

62) Ukoliko, tokom intervencije sistema, vozač pritisne papučicu gasa do kraja ili naglo okrene volan, može doći do prekida automatskog kočenja (npr. kako bi se omogućilo upravljanje radi brzog izbegavanja neke prepreke).

63) Sistem reaguje na vozila koja se kreću u istoj traci. Sistem ne registruje ljude, životinje i predmete (npr. kolica).



ABC

64) Prilikom postavljanja vozila na valjke radi redovnog servisiranja ili prilikom pranja na automatskim linijama za pranje vozila, i kada se sa prednje strane nalazi prepreka (na primer drugo vozilo, zid ili neka druga prepreka), sistem bi mogao da registruje njeno prisustvo i da odreaguje. U tom slučaju je neophodno da se sistem deaktivira u podešavanjima sistema Connect.

65) Prisustvo sistema TPMS ne znači da vozač ne treba da vrši redovnu proveru pritiska u pneumaticima kao i da vrši pravilno održavanje: sistem ne služi da bi signalizirao eventualne kvarove na pneumaticima.

66) Pritisak u pneumaticima mora se proveriti kada su pneumatici odmorni i hladni. Ukoliko, iz bilo kog razloga, proveravate pritisak sa zagrejanim pneumaticima, ne smanjujte pritisak čak i ako je iznad preporučene vrednosti. Izvršite ponovnu proveru kada su pneumatici hladni.

67) Kada se montira jedan ili više točkova bez senzora, sistem neće funkcionisati na zamenjenim točkovima i na displeju će stajati poruka upozorenja sve dok se ponovo ne montiraju točkovi sa senzorima.

68) Sistem TPMS ne može da signalizira iznenadni gubitak pritiska u pneumaticima (npr. u slučaju pucanja jednog pneumatika). U tom slučaju, zaustavite vozilo tako što ćete pažljivo kočiti bez naglog cimanja volana.

69) Pritisak u pneumaticima može da varira u zavisnosti od spoljašnje temperature. Sistem privremeno može da signalizira nedovoljni pritisak. U tom slučaju, proverite pritisak u hladnim pneumaticima i ako je potrebno, podesite optimalne vrednosti pritiska.

70) Zamena normalnih pneumatika sa zimskim i obrnuto, zahteva da se podesi sistem TPMS i to treba da izvrši samo ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo.

71) Kada se jedan pneumatik skine, potrebno je da se zameni gumeni dihtung ventila: obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Montiranje/ skidanje pneumatika i/ili felni zahteva posebnu pažnju. Kako ne biste oštetili ili pogrešno montirali senzore, zamenu pneumatika i/ili felni poverite isključivo stručnim licima. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



UPOZORENJE

19) Sistem bi mogao da ima ograničene funkcije ili bi mogao da ne radi usled atmosferskih uslova, kao što je jaka kiša, grad, gusta magla ili puno snega.

20) Deo branika ispred senzora ne sme biti prekriven trakama, pomoćnim farovima ili nekim drugim predmetom.

21) Sistem bi mogao neočekivano da odreaguje ili da odreaguje sa zakašnjenjem kada na drugim vozilima ima prtljaga koji viri s bočne strane, sa zadnje strane ili iznad u odnosu na normalne dimenzije vozila.

22) Funkcionalnost može da ugrozi i bilo koja promena na strukturi vozila kao što je, na primer, izmena geometrije prednjeg dela, zamena pneumatika ili teret čija je masa veća od standardne predviđene mase za vozilo.

23) Nepravilne popravke u prednjem delu vozila (npr. branik, šasije) mogu da izmene položaj radarskog senzora i da ugroze njegov rad. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za bilo koje popravke ove vrste.

24) Nemojte popravljati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili na kameri koja se nalazi na vetrobranu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

25) Izbegavajte pranje mlazom pod visokim pritiskom u zoni ispod branika posebno izbegavajte električni priključak sistema.

26) Vodite računa prilikom popravki i farbanja u zoni oko senzore (oznaka koja prekriva senzor na levoj strani branika). U slučaju čeonog udara, senzor se može automatski deaktivirati i na displeju će se prikazati signal koji ukazuje na to da je neophodna popravka senzora. Čak i kada nema signala o kvarovima, isključite funkciju sistema ako sumnjate da je radarski senzor promenjen (npr. usled čeonog udara pri maloj brzini prilikom parkiranja). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se poravnao ili zamenio radarski senzor.

27) Kod vuče prikolice, šlepanja vozila ili tokom utovara na drumski voz (ili unutar transportnih vozila), potrebno je da deaktivirate sistem preko sistema Connect.

28) Komplet za brzu popravku pneumatika Tire Repair Kit, koji se dostavlja uz vozilo, kompatibilan je sa sensorima sistema TPMS. Upotreba zaptivnih sredstava koja nisu kompatibilna sa onima iz originalnog kompleta, moglo bi da ugrozi funkcionalnost. Kada se koriste zaptivna sredstva koja nisu istih karakteristika kao originalni, savetuje se da se proverí funkcionalnost senzora TPMS u ovlašćenom servisu.

SISTEMI ZAŠTITE PUTNIKA

Neke od najvažnijih signurnosnih oprema vozila predstavljene su sledećim sistemima zaštite:

- signurnosni pojasevi;
- sistem SBA (Seat Belt Alert);
- nasloni za glavu;
- sistemi zadržavanja dečijih sedišta;
- Čeoni i bočni vazdušni jastuci.

Obratite maksimalnu pažnju na informacije date na narednim stranama. Od suštinske važnosti je, da se sistemi zaštite koriste na pravilan način kako bi garantovali maksimalnu signurnost vozača i putnika.

Za opis podešavanja naslona za glavu pogledajte opis u paragrafu „Naslon za glavu“ odeljka „Upoznavanje sa vozilom“.

SIGURNOSNI POJASEVI

Svi signurnosni pojasevi imaju tri tačke fiksiranja, sa odgovarajućim uređajem za namotavanje.

Mehanizam uređaja za namotavanje interveniše blokadom trake u slučaju naglog kočenja ili naglog usporavanja usled udarca. Ova karakteristika omogućava, u normalnim uslovima, slobodno kretanje trake pojasa, tako da se idealno prilagodi telu putnika. U slučaju nezgode, pojas se blokira i smanjuje rizik od udara u kabini ili izletanje van vozila.

Vozač je obavezan da poštuje (i da proverava putnike u vozilu) sve lokalne zakonske propise koji se odnose na obavezu i načine upotrebe signurnosnih pojaseva.

Uvek vežite signurnosne pojaseve pre polaska na put.

UPOTREBA SIGURNOSNIH POJASEVA

Signurnosni pojas postavljajte držeći gornji deo tela uspravno i oslanjajući se na naslon sedišta.

Za vezivanje signurnosnih pojaseva, uhvatite jezičak kopče 1 sl. 130 i uvucite ga u sedište na kopči 2, sve dok ne čujete klik.



ABC



I30

06056V0001EM

Ukoliko bi se prilikom izvlačenja sigurnosni pojas blokirao, pustite ga da se malo vrati a zatim ga ponovo izvucite izbegavajući nagle pokrete.

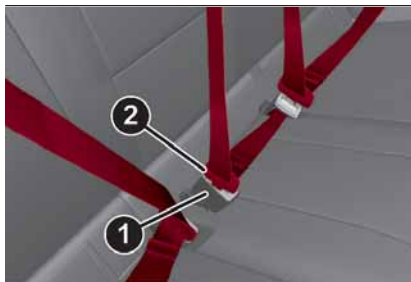
Za odvezivanje sigurnosnih pojaseva, pritisnite taster 3 i držeći pojas, pustite ga da se vrati na uređaj za namotavanje, kako biste izbegli uvrtnje.



72)

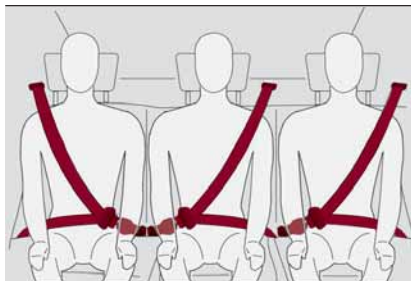
Kada je vozilo parkirano na velikom nagibu uređaj za namotavanje može da se blokira; što je normalno. Pored toga, mehanizam uređaja za namotavanje blokira traku pri svakom njenom brzom izvlačenju ili u slučaju naglog kočenja, udara i u krivinama pri velikoj brzini.

Vezati sigurnosne pojaseve na zadnjim sedištima kao što je prikazano na sl. 131 i sl. 132.



I31

06056V0005EM



I32

06056S0003EM



73)

PODEŠAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA PO VISINI

Moguće je podesiti visinu u četiri različita položaja.

Za podešavanje visine, odozgo nadole, potrebno je istovremeno pritisnuti taster 4 sl. 133 i povući nadole rukohvat.

Regulator visine se kreće odozdo nagore i bez pritiska na taster.

Sigurnosne pojaseve uvek podesite po visini, prilagođavajući ih telu putnika: ova mera opreza može značajno umanjiti opasnost od povreda u slučaju udara.

Pravilno podešavanje se postiže kada traka prelazi po sredini između kraja ramena i vrata.



I33

06056V0002EM



74) 75)



PAŽNJA

72) Ne pritiskajte taster 3 tokom vožnje.

73) Imajte na umu da, u slučaju snažnog udara, putnici na zadnjim sedištima koji nemaju vezane pojaseve, pored izlaganja njih samih ozbiljnim opasnostima, predstavljaju opasnost takođe i po putnike na prednjim sedištima.

74) Podešavanje po visini sigurnosnih pojaseva treba da izvršite dok je vozilo zaustavljeno.


75) Posle podešavanja visine, uvek proverite da li je regulator blokiran u predviđenom položaju. Zbog toga, kada je taster za podešavanje otpušten, dodatno povucite prema dole kako biste omogućili blokiranje uređaja za fiksiranje ukoliko nije u jednom od predviđenih položaja.

SISTEM SBA (Seat Belt Alert)

Sistem SBA upozorava putnike o pojasevima koji nisu vezani na prednjim i zadnjim sedištima (ako postoji).

Sistem označava da pojasevi nisu vezani vizuelnim signalima (paljenje lampica na instrument tabli i ikona na displeju) i putem zvučnog signala (videti opis u narednim paragrafima).

PONAŠANJE LAMPICE SIGURNOSNIH POJASEVA PREDNJIH SEDIŠTA


Kada se kontakt brava okrene u položaj ON, lampica  (videti sl. 134) se pali na nekoliko sekundi, nezavisno od statusa prednjih sigurnosnih pojaseva.

Kada je vozilo zaustavljeno, sigurnosni pojas na strani vozača ili suvozača je odvezan (a putnik je na sedištu) lampica neprekidno svetli.




134

0606650001EM

Čim se pređe prag od 8 km/h na nekoliko sekundi (to varira u zavisnosti od uslova vozila), kada je sigurnosni pojas na strani vozača ili suvozača odvezan (a putnik je na sedištu), aktivira se zvučni signal istovremeno sa treperenjem lampice  u trajanju od oko 105 sekundi.

Kada se aktivira, ciklus signalizacije ostaje aktivan sve vreme trajanja (nezavisno od brzine vozila) ili dok se ne vežu sigurnosni pojasevi.

Kada se menjač ubaci u rikverc, za vreme ciklusa obaveštenja, zvučni signal se deaktivira i lampica  neprekidno svetli. Ciklus signalizacije se reaktivira čim brzina ponovo pređe 8 km/h.

PONAŠANJE IKONA SIGURNOSNIH POJASEVA ZADNJIH SEDIŠTA (ako postoji)

Ikone se prikazuju na displeju sl. 135 nekoliko sekundi nakon što je kontakt brava postavljena u položaj ON i nakon oko 30 sekundi se gase.

Nakon zatvaranja jednih vrata, ili nakon promene statusa vezivanja pojaseva, ikone se ponovo pale u trajanju od oko 30 sekundi pa se gase.

Ikone prikazane na displeju označavaju:

- 1 - sigurnosni pojas zadnjeg levog sedišta;
- 2 - sigurnosni pojas zadnjeg sedišta u sredini, (ako postoji);
- 3 - sigurnosni pojas zadnjeg desnog sedišta.



ABC



135

06066S0002EM

Ikone se prikazuju u zavisnosti od odgovarajućih sigurnosnih pojaseva zadnjih sedišta ostaju upaljene oko 30 sekundi nakon poslednje promene statusa pojasa:

- ako je sigurnosni pojas vezan odgovarajuća ikona će biti zelene boje;
- ako je sigurnosni pojas odvezan odgovarajuća ikona će biti crvene boje.

Ako se sigurnosni pojas pozadi odveže, zajedno sa paljenjem odgovarajuće lampice na displeju, aktivira se zvučni signal (3 puta „bip“).

Ikone se ponovo pale na 30 sekundi svaki put kada se zatvore neka od zadnjih vrata.

Ako je više pojaseva odvezano, vizuelna signalizacija (crvena boja koja trepće) počinje i završava se nezavisno od drugih lampica.

Ikona će postati zelena kada se ponovo veže odgovarajući sigurnosni pojas.

Nakon što je prošlo 30 sekundi od poslednje signalizacije, ikone koje odgovaraju zadnjim sedištima će se ugasiti, nezavisno od statusa pojasa (crvena ili zelena ikona).

UPOZORENJA

Što se tiče zadnjih sedišta, sistem SBA označava samo ako su sigurnosni pojasevi odvezani (crvena ikona) ili vezani (zelena ikona), ali ne ukazuju na prisustvo eventualnih putnika.

Sve lampice/ikone ostaju upaljene ako su postavljanjem kontakt brave u položaj ON svi sigurnosni pojasevi (prednji i zadnji) vezani.

Ikone zadnjih sedišta se aktiviraju nakon nekoliko sekundi od kada se kontakt brava postavi u položaj ON, nezavisno od statusa sigurnosnih pojaseva (čak i ako su svi pojasevi vezani).

Sve ikone se pale kada najmanje jedna ikona pređe iz vezanog pojasa u odvezan ili obrnuto.

PREDZATEZAČI POJASEVA

Vozilo ima predzatezače prednjih i zadnjih bočnih sigurnosnih pojaseva, koji u slučaju snažnog čeonog udara, povlače za nekoliko centimetara traku pojasa obezbeđujući tako savršeno pritanjanje pojasa uz telo putnika, pre početka zadržavanja.

Izvršeno aktiviranje predzatezača se prepoznaje po povlačenju pojasa prema uređaju za namotavanje.

Na prednjim pojasevima vozilo je opremljeno i drugim uređajem za predzatezanje (nalazi se u zoni praga): aktivacija se može prepoznati po skraćenju metalnog kabla.

Prilikom intervencije predzatezača može doći do blagog ispuštanja dima; ovaj dim nije štetan i ne ukazuje na početak požara.

Predzatezač ne zahteva nikakvo održavanje niti podmazivanje: bilo koja izmena njihovog početnog stanja narušava im efikasnost.

Ukoliko je vozilo pogodila prirodna nepogoda (npr. poplava) i u uređaj je dospela voda ili blato, potrebno je obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, da bi se izvršila zamena uređaja.

UPOZORENJE Da bi bili što bolje zaštićeni delovanjem predzatezača, sigurnosni pojas stavljajte tako da pritanja na grudni i karlicu.

UREĐAJI ZA OGRANIČAVANJE OPTEREĆENJA POJASEVA



76)



29)

U cilju povećanja zaštite u slučaju nezgode, uređaji za namotavanje prednjih i zadnjih bočnih pojaseva opremljeni su, u sklopu mehanizma, sistemom koji omogućava odgovarajuće doziranje sile koja deluje na grudi i ramena tokom delovanja zatezanja pojaseva u slučaju čeonog udara.

UPOZORENJA PRILIKOM UPOTREBE SIGURNOSNIH POJASEVA



77) 78) 79)

Poštovati (i proveravati putnike u vozilu) sve lokalne zakonske propise koji se odnose na obavezu i načine upotrebe pojaseva. Uvek vežite sigurnosne pojaseve pre polaska na put.

Upotreba pojaseva je neophodna takođe i za trudnice: čak i za njih i plod opasnost od povreda u slučaju udara je manja ako vežu pojaseve.

Trudnice moraju da podese donji deo trake veoma nisko, tako da prelazi preko karlice a ispod stomaka sl. 136. Kako trudnoća napreduje, trudnica vozač treba da reguliše sedište i volan tako da ima potpunu kontrolu nad vozilom (papučice i volan treba da budu lako dostupni). Uvek je potrebno da udaljenost između stomaka i volana bude maksimalna.



136

0607650001EM

Traka sigurnosnog pojasa se ne sme uvrnati. Gornji deo mora prelaziti preko ramena i dijagonalno, preko grudi. Donji deo mora prijanzati uz karlicu sl. 137 a ne uz stomak putnika. Ne koristite uređaje (štikaljke, blokade, itd.) koji drže pojas tako da ne prijanzja uz telo putnika.



137

0607650002EM

Svaki sigurnosni pojas mora koristiti samo jedna osoba: ne prevozite decu u krilu putnika koristeći sigurnosne pojaseve kao zaštitu za oboje sl. 138. U

principu, nemojte nikada stavljati bilo kakve predmete između putnika i pojasa.



138

0607650003EM

ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Za pravilno održavanje sigurnosnih pojaseva pažljivo poštujujte sledeća upozorenja:

- pojaseve uvek koristite tako da je traka dobro zategnuta, da nije uvrnuta; uverite se da može da se izvlači slobodno bez smetnje;
- proveriti da li sigurnosni pojasevi adekvatno funkcionišu na sledeći način: zakačite sigurnosni pojas i snažno ga povucite;
- u slučaju nezgode određene jačine, zamenite sigurnosni pojas koji je bio vezan, čak i ako deluje neoštećen. Uvek zamenite sigurnosne pojaseve ukoliko je bio aktiviran uređaj za predzatezanje;
- izbegavajte potapanje uređaja za namotavanje: njihov pravilan rad je



ABC

osiguran samo ako u njih ne uđe voda;
 zamenite sigurnosni pojas kada se pojave tragovi habanja ili rezovi.



PAŽNJA

76) Predzatezač se može koristiti samo jednom. Posle aktiviranja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo zbog zamene.

77) Izričito je zabranjeno uklanjanje ili onemogućavanje komponenti predzatezača i sigurnosnog pojasa. Bilo kakvu intervenciju mora izvršiti kvalifikovano i ovlašćeno osoblje. Uvek se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

78) Da biste bili što zaštićeniji, držite leđa u uspravnom položaju naslonjena uz naslon sedišta i držite sigurnosni pojas tako da dobro prijanya na grudi i karlicu. Uvek vežite pojas, kako na prednjim tako i na zadnjim sedištim. Putovanje bez vezanog pojasa povećava opasnost od teških povreda ili smrti u slučaju udara.

79) Ukoliko je pojas bio izložen snažnom zatezanju, na primer u slučaju nezgode, morate ga zameniti u celosti zajedno sa ankerima, zavrtnjima za fiksiranje samih ankeri i predzatezačem; čak i ako nema vidljivih oštećenja, moguće je da je pojas izgubio svoja svojstva elastičnosti.



UPOZORENJE

29) Intervencije koje podrazumevaju udare, vibracije ili lokalizovana zagrevanje (veća od 100°C u maksimalnom trajanju od 6 sati) u zoni predzatezača mogu izazvati oštećenja ili aktiviranje. Obratite se uvek ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kada je potrebna intervencija na ovim komponentama.

SISTEMI ZAŠTITE DECE

BEZBEDAN PREVOZ DECE



80) 81) 82) 83)

Zbog bolje zaštite u slučaju udara svi putnici moraju sedeti i osigurati se odgovarajućim sistemima zadržavanja, uključujući novorođenčad i decu!

Ovo uputstvo je obavezno u svim zemljama Evropske zajednice u skladu sa EC direktivom 2003/20/EC.

Deca koja su niža od 1,50 m, do 12 godina, treba da budu zaštićeni odgovarajućim uređajima za zadržavanje i treba da sede na zadnjim sedištim.

Statistike nesreća ukazuju da zadnja sedišta obezbeđuju veću sigurnost za decu.

Deca, spram odraslih, imaju proporcionalno veću i težu glavu u odnosu na ostatak tela, dok im mišići i kosti nisu potpuno razvijeni. Zbog toga su neophodni, za njihovo pravilno zadržavanje u slučaju udara, sistemi drugačiji od pojaseva za odrasle, u cilju smanjenja na minimum rizika od povreda u slučaju nezgode, kočenja ili iznenadnog manevrisanja.

Deca moraju sedeti tako da budu bezbedna i da im bude udobno. U skladu sa karakteristikama upotrebljenih dečjih sedišta, preporučuje se da što je moguće duže (najmanje do 3-4 godine starosti) držite decu u sedištim okrenutim suprotno od smera kretanja, jer taj položaj najviše štiti u slučaju udara.

Izbor uređaja za zadržavanje dece koji najviše odgovara se vrši na osnovu težine i dimenzija deteta. Postoje različiti tipovi i sistemi zadržavanja dece koji se mogu fiksirati na vozilo sigurnosnim pojasevima ili ankeri ISOFIX/i-Size.

Preporučuje se da uvek odaberete sistem za zadržavanje koji najviše odgovara detetu; stoga uvek konsultujte korisničko uputstvo i uputstvo za održavanje koje se dobija sa sedištem za decu da biste bili sigurni da odgovara detetu za koje je namenjeno.

U Evropi karakteristike sistema za zadržavanje dece su propisane normom ECE-R44, koja ih deli u pet težinskih grupa:

Grupa	Raspon težine
Grupa 0	do 10 kg težine
Grupa 0+	do 13 kg težine
Grupa 1	9 do 18 kg težine
Grupa 2	15 do 25 kg težine
Grupa 3	22 do 36 kg težine

Normi ECE-R44 je nedavno dodat propis ECE R-129, koji definiše karakteristike novih sedišta za decu i-Size (videti opis u paragrafu „Prikladnost putničkih sedišta za upotrebu sedišta za decu i-Size“ za više informacija).

Svi uređaji za zadržavanje moraju nositi homologacione podatke, zajedno sa kontrolnom markicom, na pločici čvrsto fiksiranoj za sedišta, koju nipošto ne treba uklanjati.

U Lineaccessori na raspolaganju su dečija sedišta koja odgovaraju svakoj težinskoj grupi. Preporučujemo ovaj izbor, buduće da su osmišljena upravo za vozila Alfa Romeo.

UPOZORENJE Neka univerzalna dečija sedišta, da bi ih se pravilno ugradilo u vozilo, zahtevaju korišćenje pribora (osnovnog) koji zasebno prodaje proizvođač sedišta. Zbog toga FCA preporučuje da kod prodavca proverite, izvršivši probnu montažu, mogućnost ugradnje željenog sedišta u sopstveno vozilo pre nego što ga kupite.

INSTALACIJA SEDIŠTA ZA DECU PUTEM SIGURNOSNIH POJASEVA



84) 85) 86) 87)

Univerzalna sedišta za decu koja se instaliraju samo putem sigurnosnih pojaseva su prošla homologaciju na osnovu norme ECE R44 i podeljena su u četiri težinske grupe.

UPOZORENJE Slike kojima se prikazuje montaža su samo indikativnog karaktera. Sedište ugradite prema uputstvima koja su obavezno priložena uz isto.

GRUPA 0 i 0+

Deca do 13 kg moraju se prevoziti okrenuta prema nazad u sedištu predstavljenom na sl. 139 koje, podržavajući glavu, ne izaziva pomeranje vrata u slučaju naglog usporavanja.



139

06086V0001EM

Sedište za decu zadržavaju sigurnosni pojasevi vozila, kao što je prikazano na sl. 139 i treba da zadrži dete svojim ugrađenim pojasevima.



ABC

Grupa 1

Deca težine od 9 do 18 kg mogu se prevoziti okrenuta prema napred sl. 140.



140

06086V0002EM

Grupa 2

Deca težine od 15 do 25 kg mogu se zadržavati direktno pojasevima vozila sl. 141.



141

06086V0003EM

U ovom slučaju sedišta za decu imaju samo funkciju pravilnog pozicioniranja deteta u odnosu na sigurnosne pojaseve, tako da dijagonalni deo sigurnosnog pojasa naleže na grudi a ne na vrat, a da horizontalni deo sigurnosnog pojasa naleže na karlicu a ne na stomak deteta.

Grupa 3

Za decu od 22 do 36 kg postoje odgovarajući uređaji za zadržavanje koji omogućavaju pravilan prelazak sigurnosnog pojasa.

Slika sl. 142 prikazuje primer pravilnog pozicioniranja deteta na zadnjem sedištu.

Slika sl. 142 prikazuje primer pravilnog pozicioniranja deteta na zadnjem sedištu.



142

06086V0004EM

Deca visine preko 1,50 m se vezuju pojasevima kao odrasli.

PRIKLADNOST SUVOZAČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU UNIVERZALNIH DEČJIJH SEDIŠTA

Vozilo je u skladu sa evropskom direktivom 2000/3/CE kojom se reguliše ugradivost dečjih sedišta na različita mesta u vozilu prema sledećoj tabeli:

Postavljanje univerzalnog sedišta za decu					
Grupa	Raspon težine	Suvozačko sedište		Putnici na zadnjim sedištima	
		Aktivirani vazdušni jastuci putnika	Deaktivirani vazdušni jastuci putnika	Zadnje centralno sedište za putnika (ako postoji)	Putnici na zadnjim sedištima sa strane
Grupa 0	do 10 kg težine	X	U	U	U
Grupa 0+	do 13 kg težine	X	U	U	U
Grupa 1	9-18 kg	X	U	U	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U	U	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U	U	U

X = mesto za sedenje koje ne odgovara deci iz ove težinske kategorije.

U = Prikladno za sisteme zadržavanja iz kategorije „Univerzalno“ prema Evropskom Pravilniku CEE-R44 za naznačene „Grupe.



ABC

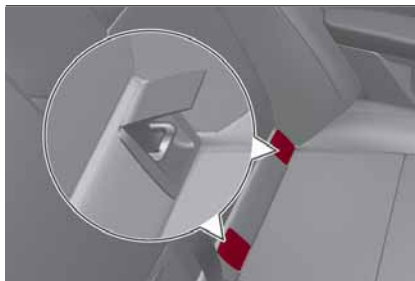
INSTALACIJA SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

Zadnja sedišta sa strane imaju ankere ISOFIX, za brzo, jednostavno i bezbedno montiranje jednog sedišta.

Sistem ISOFIX omogućava montažu sistema za zadržavanje dece ISOFIX, bez upotrebe sigurnosnih pojaseva vozila, već samo direktnim pričvršćivanjem sedišta na tri ankera koja se nalaze u vozilu.

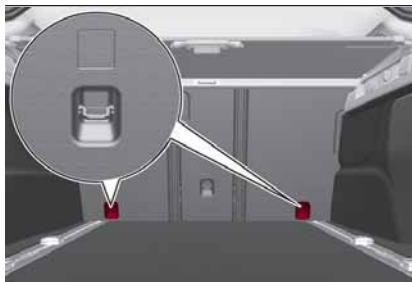
Moguće je montirati i tradicionalna sedišta i ISOFIX sedišta na različitim mestima istog vozila.

Da biste postavili ISOFIX sedište, pričvrstite ga na dva metalna ankera sl. 143 do kojih se dolazi tako što se podignu vratašca koja se nalaze iza jastuka zadnjeg sedišta, na mestu gde se spaja sa naslonom, potom pričvrstite gornji remen (dobija se sa sedištem) na odgovarajući anker „top tether“ sl. 144 koji se nalazi iza naslona sedišta.



143

06086V0009EM



144

06086V0005EM

Radi ilustracije, na sl. 145 je prikazan primer univerzalnog sedišta ISOFIX koje pokriva težinsku grupu 1.

UPOZORENJE! sl. 145 je samo ilustrativnog karaktera što se tiče montaže. Sedište ugradite prema uputstvima koja su obavezno priložena uz isto.



145

06086V0006EM

NAPOMENA Ako koristite univerzalno sedište ISOFIX moguće je korišćenje samo sedišta koja su prošla homologaciju ECE R44 „ISOFIX Universal“ (R44/03 ili kasnija ažuriranja) (videti sl. 146).

Druge težinske grupe su pokrivene specijalnim ISOFIX sedištima, koja se mogu koristiti samo ako su namenski testirana za ovo vozilo (videti listu vozila koja je priložena uz sedište).



146

06086S0007EM

PRIKLADNOST PUTNIČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

POLOŽAJI ISOFIX U VOZILU						
Kategorije težine	Kategorija dimenzija	Uređaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištima sa strane	Zadnje centralno sedište za putnika (ako postoji)	
Grupa 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	
	E	ISO/R1	X	IL	X	
Grupa 0+ (do 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	
	C	ISO/R3	X	IL IL (*)	X	
	D	ISO/R2	X	IL	X	
Grupa 1 (od 9 do 18 kg)	C	ISO/R3	X	IL IL (*)	X	
	B	ISO/F2	X	IUF -IL	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF -IL	X	
	A	ISO/F3	X	IUF -IL	X	
Grupa 2 (od 15 do 25 kg)			X	IL	X	
Grupa 3 (od 22 do 36 kg)			X	IL	X	

X Položaj ISOFIX nije prilagođen sistemu zaštite dece ISOFIX za ovu težinsku kategoriju i/li kategoriju dimenzija.

IL Prilagođeno sistemima za zadržavanje dece ISOFIX kategorija „Specifično za vozilo“, „Ograničena“ ili „Polu-univerzalna“, prošli su homologaciju za ovo određeno vozilo.

IL (*) Samo za verzije Quadrifoglio. Može se montirati sedište ISOFIX podešavanjem prednjeg sedišta (ako su postavljena sedišta Carbonshell Sport „Sparco“ ne treba ih podešavati).

IUF Prilagođeno sistemima za zadržavanje dece ISOFIX univerzalne kategorije okrenuti unapred i koji su prošli homologaciju za upotrebu u težinskoj grupi.



ABC

Zadnja sedišta sa strane su prošla homologaciju za postavljanje sedišta i-Size najnovije generacije.

Ova sedišta, konstruisana i sa homologacijom prema propisima i-Size (ECE R129), obezbeđuju najbolje bezbednosne uslove za prevoz dece automobilom:

- obavezan je prevoz dece u sedištu okrenutom u suprotnom smeru od smera kretanja do 15 meseci starosti;
- povećana zaštita koju nudi sedište u slučaju bočnih udaraca;
- preporučuje se upotreba sistema ISOFIX da bi se izbegle mane prilikom montiranja sedišta;
- veća efikasnost u izboru sedišta, više nije na težinskoj osnovi, nego prema visini deteta;
- veća kompatibilnost između sedišta vozila i sedišta za decu: sedišta i-Size se mogu smatrati kao „Super ISOFIX“, jer se mogu savršeno montirati na mesta sa homologacijom i-Size, ali se mogu montirati i na položaje sa homologacijom ISOFIX (ECE R44).

NAPOMENA U slučaju da su mesta u vašem vozilu sa homologacijom i-Size, ona su označena prisustvom simbola naznačenim na sl. 147 pored kuka ISOFIX.



147

0608650008EM

NAPOMENA: Da biste proverili da li je vozilo homologovano za instalaciju sedišta za decu tipa i-Size pogledajte tabelu koja se nalazi na sledećoj stranici.

Na sledećoj tabeli, u skladu sa evropskim propisima ECE 129, su prikazane mogućnosti montaže sedišta i-Size.

	POLOŽAJI i-Size U VOZILU			
	Uređaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištima sa strane	Putnik na mesu u sredini pozadi
Sedišta za decu i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: prilagođeno je za univerzalna i-Size sedišta koja su montirana ili u smeru kretanja ili u suprotnom smeru.

X: mesto za sedenje koje ne odgovara univerzalnom sedištu i-Size.



ABC

SEDIŠTA KOJA PREPORUČUJE ALFA ROMEO ZA VAŠE VOZILO MARKE STELVIO

Linija dodatne opreme Lineaccessori Alfa Romeo nudi široki dijapazon sedišta za decu koja se mogu fiksirati sigurnosnim pojasevima na tri mesta ili putem ISOFIX priključaka.

UPOZORENJE Alfa Romeo preporučuje ugradnju prema uputstvima koja su obavezno priložena uz sedišta.

Težinska grupa	Sedište	Tip sedišta	Montaža sedišta
Grupa 0+: od rođenja do 13 kg od 40 do 85 cm		PEG-PEREGO Prvo putovanje SL	Univerzalno sedište/ISOFIX. Instalira se u smeru suprotnom od smeru kretanja sa o putem sigurnosnih pojaseva vozila, ili putem odgovarajuće ISOFIX osnove (može se zasebno nabaviti) i ankeru ISOFIX u vozilu.
		ISOFIX osnova 0+1 K	Alfa Romeo savetuje njegovu instalaciju uz korišćenje posebne osnove ISOFIX K (nabavlja se zasebno) i ankeru vozila ISOFIX. Montira se sa podnožjem na zadnja sedišta sa strane.

Težinska grupa

Sedište

Tip sedišta

Montaža sedišta

Grupa 0+ / 1: od rođenja do 13 kg od 40 do 85 cm



+

+

BeSafe iZi Modular iSize

Narudžbeni broj AR:
71808565

Homologovano sedište za decu iSize koje **mora** da se u vozilu montira zajedno sa bazom iZi Modular iSize Base, koja može da se kupi zasebno. Može biti montirano i u smeru kretanja i u smeru vožnje i suprotnom smeru (pogledajte priručnik sedišta za decu).



BeSafe iZi Modular iSize Base

Narudžbeni broj AR:
71808566

Grupa 2: od 15 do 25 kg od 95 do 135 cm



Britax Römer KidFix XP

Postavlja se samo okrenuto napred, uz korišćenje sigurnosnog pojasa u trima tačkama i ankeru vozila ISOFIX. **Alfa Romeo savetuje da se montira uz korišćenje ankeru vozila ISOFIX.** Montira se na zadnja sedišta sa strane.



ABC

Težinska grupa

Sedište

Tip sedišta

Montaža sedišta

Grupa 3: od 22 do
36 kg
od 136 do 150 cm

**Britax Römer KidFix XP**

Postavlja se samo okrenuto napred, uz korišćenje sigurnosnog pojasa u trima tačkama i ankeru vozila ISOFIX. **Alfa Romeo savetuje da se montira uz korišćenje ankeru vozila ISOFIX.** Montira se na zadnja sedišta sa strane.

Najvažnija upozorenja koja treba poštovati prilikom prevoza dece na bezbedan način

- Postavite dečije sedište na zadnje sedišta, jer to je najzaštićeniji položaj u slučaju udara.
- Preporučuje se da što je moguće duže držite sedišta okrenuto suprotno od smera kretanja, najverovatnije do 3-4 godine starosti deteta.
- Ako je potrebno, moguće je podignuti zadnji naslon za glavu ili onaj na prednjem sedištu suvozača da bi se olakšalo ugrađivanje dečijeg sedišta. Naslon za glavu treba uvek da bude prisutan u vozilu i montiran u slučaju upotrebe mesta za sedenje od strane odrasle osobe ili deteta koje sedi na dečijem sedištu bez naslona (pogledajte proceduru opisanu u paragrafu „Naslon za glavu“ poglavlja „Upoznavanje sa vozilom“).
- U slučaju deaktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka na strani suvozača proverite uvek, da li konstantno svetli odgovarajuća lampica na prednjem krovnom svetlu koja označava deaktivaciju.
- Strogo poštujućte uputstva isporučena uz dečije sedišta. Čuvajte to uputstvo u automobilu zajedno sa drugim dokumentima i ovim Priručnikom. Ne koristite polovna dečija sedišta bez uputstava za upotrebu.


- Svaki sistem zadržavanja je isključivo za jednu osobu; nikada nemojte prevoziti dvoje dece istovremeno.
- Proverite uvek da sigurnosni pojasevi ne prelaze preko vrata deteta.
- Uvek potezanjem trake proverite da li je sigurnosni pojas pričvršćen.
- Tokom putovanja nemojte dozvoljavati detetu da zauzme nepravilan položaj ili da otkopča sigurnosne pojaseve.
- Nemojte dozvoljavati detetu da dijagonalni deo pojasa stavi ispod ruke li iza leđa.
- Nikada ne prevozite decu u naručju, čak ni novorođenčad. Niko nije u stanju da ih zadrži u slučaju udara.
- U slučaju nezgode zamenite dečije sedišta novim.



PAŽNJA

80) VELIKA OPASNOST Kada je čeonu vazdušni jastuk na strani suvozača aktivan, na prednje suvozačko sedišta ne postavljajte dečije sedišta koje se montira suprotno od smera kretanja. Aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju nezgode moglo bi da izazove fatalne povrede bebe bez obzira na ozbiljnost sudara. Preporučuje se stoga da se deca prevoze uvek u dečijem sedištu na zadnjem sedištu vozila, jer se to pokazalo kao najzaštićeniji položaj u slučaju udara.

81) Obavezna deaktivacija vazdušnog jastuka ako se dečije sedišta montira u smeru suprotnom od smera kretanja je prikazana odgovarajućim simbolima na nalepnici koja se nalazi na štitniku za sunce. Slediti uputstva na štitniku za sunce na strani suvozača (videti opis u paragrafu "Sistem za dodatnu zaštitu (SRS) - Vazdušni jastuk").

82) U slučaju da je neophodno prevoziti dete na prednjem sedištu sa strane suvozača u sedištu koje se ugrađuje u smeru suprotnom od smera kretanja, vazdušni jastuk suvozača, kako čeonu tako i bočni (Side bag) moraju biti deaktivirani u glavnom meniju sistema Connect (videti opis u paragrafu "Sistem dodatne zaštite (SRS) - Air bag", gde se isključivanje potvrđuje paljenjem kontrolne LED lampice  OFF koja se nalazi na instrument tabli. Pored ovoga, suvozačko sedišta mora biti podešeno u krajnji zadnji položaj, kako bi se izbegli eventualni kontakti dečijeg sedišta sa komandnom tablom.

83) Nemojte pomerati prednje ili zadnje sedišta ako se na njemu nalazi dete u dečijem sedištu.

84) Nepravilna montaža dečijeg sedišta može učiniti sigurnosni sistem neefikasnim. U slučaju nezgode, dečije sedišta može da se odvoji i dete može pretrpeti povrede koje mogu biti i smrtonosne. Prilikom postavljanja sigurnosnog zaštitnog sistema za novorođenčad ili decu pažljivo sledite uputstva proizvođača.



ABC

85) Ako se ne koristi zaštitni sistem za decu, fiksirajte ga sigurnosnim pojasevima ili ISOFIX ankerima, ili ga izvadite iz vozila. Nemojte ga ostavljati nepričvršćenog u putničkom prostoru. Na ovaj način se u slučaju iznenadnog kočenja ili nezgode izbegavaju povrede putnika.

86) Nakon postavljanja dečijeg sedišta, nemojte pomerati sedišta: najpre uklonite sedišta pre svakog podešavanja.

87) Uvek proverite da deo sigurnosnog pojasa koji ide preko grudi ne prolazi ispod ruku ili iza leđa deteta. U slučaju nezgode sigurnosni pojas neće biti u stanju da zadrži dete i može doći do povreda koje mogu biti i smrtonosne. Zbog toga dete uvek treba da ima pravilno postavljen sigurnosni pojas.

88) Nemojte koristiti isti donji anker za vezivanje više od jednog dečijeg sedišta.

89) Ako univerzalno ISOFIX sedišta za decu nije fiksirano korišćenjem sva tri ankera, sedišta neće moći da zaštiti dete na ispravan način. U slučaju nesreće dete može pretrpeti ozbiljne povrede koje mogu biti i smrtonosne.

90) Dečije sedišta ugrađujte samo kada je vozilo u stanju mirovanja. Dečije sedišta je pravilno pričvršćeno za šine kada se čuju udari koji označavaju da je kačenje izvršeno. Pridržavajte se u svakom slučaju uputstava za montažu, demontažu i pozicioniranje koja je proizvođač sedišta dužan da isporuči uz isto.

91) Ako je vozilo učestvovalo u teškoj saobraćajnoj nesreći, zamenite ankere ISOFIX i dečije sedišta.

92) Ako je vozilo učestvovalo u teškoj saobraćajnoj nesreći, zamenite i dečije sedišta i sigurnosni pojas na koji je sedišta bilo vezano.

SISTEM ZA DODATNU ZAŠTITU (SRS) - AIR BAG (VAZDUŠNI JASTUCI)

Vozilo ima:

- čeonu vazdušni jastuk na strani vozača;
- čeonu vazdušni jastuk na strani suvozača;
- bočni prednji vazdušni jastuk za zaštitu karlice, grudi i ramena (Side bag) vozača i suvozača;
- bočni vazdušni jastuk za zaštitu glave putnika na prednjim i zadnjim bočnim sedištima (Window bag).

Položaj vazdušnih jastuka je označen na vozilu natpisom „AIRBAG“ na volanu, ispod znaka Alfa Romeo, na tabli, na bočnom tapacirungu ili na etiketi blizu mesta gde se vazdušni jastuk otvara.

ČEONI VAZDUŠNI JASTUCI

Čeonu vazdušni jastuci (vozača i suvozač) štite putnike na prednjim sedištima od čeonih udara srednje-jakog intenziteta, tako što postavljaju jastuk između putnika i volana ili komandne table.

Izostanak aktiviranja bočnih jastuka pri drugim vrstama udara (bočni, od nazad, prevrtanje, itd...) zato nije pokazatelj nepravilnog rada sistema.

Čeonu vazdušni jastuci (kod vozača i suvozača) nisu zamena nego dopuna upotrebi sigurnosnih pojaseva, za koje preporučujemo da ih uvek vezujete, kako je, u ostalom, propisano zakonom u

Evropi i većini zemalja izvan Evropske zajednice.

U slučaju udara osoba koja nije vezala sigurnosni pojas naglo se pomera prema napred i može doći u dodir sa jastukom koji je još uvek u fazi otvaranja. U takvoj situaciji zaštita koju pruža jastuk je narušena.

Čeonu vazdušni jastuci mogu da se ne aktiviraju u sledećim slučajevima:

- čeonu udari u veoma mekane predmete, koji ne pogađaju čeonu deo vozila (npr. udar blatobrana u ogradu puta);
- zabijanje vozila ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (na primer ispod kamiona ili ograde puta).

Ako se vazdušni jastuci ne aktiviraju u gore opisanim okolnostima, uzrok je što ne bi mogli da pruže dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosne pojaseve tako da bi njihovo aktiviranje bilo nepoželjno. Izostanak aktiviranja u tim slučajevima, međutim, nije pokazatelj neispravnosti sistema.

Čeonu vazdušni jastuk na strani vozača

Čini ga jastuk sa trenutnim napumpavanjem smešten u odgovarajuću šupljinu u sredini volana sl. 148.

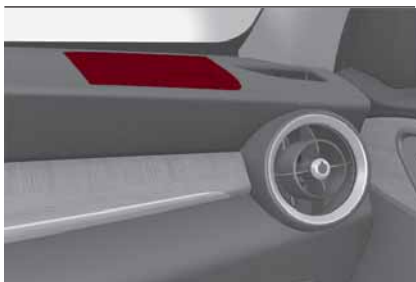


148

06106V0001EM

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača

Čini ga jastuk sa trenutnim napumpavanjem smešten u odgovarajućoj šupljini na instrument tabli sl. 149, i ima veću zapreminu nego onaj na strani vozača.



149

06106V0002EM

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača i sedišta za decu

Dečija sedišta koja se ugrađuju suprotno od smeru kretanja **NE** ugrađuju se na prednje sedišta kada postoji aktivan vazdušni jastuk suvozača, jer bi aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju udara moglo naneti smrtonosne povrede detetu koje se prevozi.

Poštujte **UVEK** preporuke na etiketi koja se nalazi na štitniku za sunce sa strane suvozača sl. 150, i kako je navedeno u tabli sl. 153.



150

06106V0003EM

Deaktiviranje/aktiviranje vazdušnih jastuka na strani suvozača: prednjeg i bočnog vazdušnog jastuka

(ako postoji)

Za deaktiviranje prednjih i bočnih vazdušnih jastuka na prednjoj strani suvozača, delujte na sistem Connect odabirom sledećih funkcija iz glavnog menija, koji se može aktivirati pritiskom na taster MENU sl. 151, po redosledu:

„Settings”, „Safety”, „Front Passenger Airbag” koji se mogu izabrati okretanjem i pritiskom na Rotary Pad. Sistem obaveštava o statusu aktivacije/deaktivacije vazdušnih jastuka i traži potvrdu promene stanja, pritisnite Rotary Pad kada želite da nastavite.



151

05036V0040EM

Na prednjem krovnom svetlu nalaze se LED lampice za status OFF (isključeno) i ON. Stavljanjem kontakta bravu u poziciju AVV, dve LED lampice se pale u trajanju od nekoliko sekundi. U slučaju da do toga ne dođe obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Tokom prvih sekundi paljenja LED lampice ne ukazuje na stvarni status zaštite suvozača već za cilj ima proveru ispravnosti funkcionisanja.

Nakon testa koji traje nekoliko sekundi, LED lampice pokazuju stanje zaštite zaštitnih jastuka na strani suvozača. Zaštita suvozača je aktivna: LED lampica ON sl. 152 neprekidno svetli.



ABC

Zaštita suvozača nije aktivna : LED lampica OFF neprekidno svetli.



152

0610650008EM

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača i sedišta za decu: PAŽNJA

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziesięcioletniego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapäida olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiančias keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚNO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI

Za poboljšanu zaštitu putnika u slučaju bočnog udara vozilo ima bočne prednje vazdušne jastuke (Side bag) i padajući vazdušni jastuk (Window bag).

Side bag

Sastoje se od dva jastuka koja se nalaze na naslonima prednjih sedišta sl. 154 koji pružaju zaštitu karlice, grudi i ramena putnika u slučaju bočnog udara srednje-jakog intenziteta.

Označava ih etiketa „AIRBAG“ koja se nalazi na spoljnoj strani prednjih sedišta.



154

06106V0004EM

Window bag (zaštitni jastuk kod bočnih prozora)

Sastoji se od padajućeg zaštitnog jastuka koji se nalazi iza bočnog tapacirunga na krovu i pokriven je odgovarajućom završnom obradom sl. 155.

Imaju zadatak da zaštite glavu putnika na prednjim i zadnjim sedištima u slučaju

bočnog udara, zahvaljujući širokoj površini.



155

06106V0005EM

U slučaju blažeg bočnog udara, ne aktiviraju se bočni zaštitni jastuci.

Najbolja zaštita od strane sistema u slučaju bočnog udara postiže se pravilnim držanjem u sedištu, omogućavajući tako pravilno naduvavanje Window bag-a.

! 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106)

Upozorenja

Nemojte prati sedišta vodom ili parom pod pritiskom (ručno ili u automatskim perionicama za sedišta).

Aktiviranje čeonih i/ili bočnih vazdušnih jastuka moguće je kada je vozilo izloženo snažnim udarima u predelu dna školjke (na primer snažni udarci u stepenice, trotoare, upadanje vozila u velike rupe ili ulegnuća na putu, itd...).

Aktiviranje vazdušnih jastuka oslobađa malu količinu praha: ovo nije štetno i ne

ukazuje na početak požara. Prah može iritirati kožu i oči: u tom slučaju isperite neutralnim sapunom i vodom.

Sve intervencije kontrole, popravke i zamene koje se odnose na vazdušne jastuke treba da budu izvršene u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

U slučaju odlaganja vozila na otpad, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za deaktivaciju zaštitnih jastuka.

Aktiviranje predzatezača, čeonih vazdušnih jastuka i vazdušnih jastuka se određuje selektivno, na osnovu vrste udara. Izostanak aktiviranja jednog ili više sistema, međutim, nije pokazatelj neispravnosti sistema.



PAŽNJA

93) Nemojte stavljati nalepnice ili druge predmete na upravljač, komandnu tablu u zoni vazdušnog jastuka na strani suvozača, na bočne strane obloge krova i na sedišta. Nikada ne stavljajte predmete na komandnu tablu na strani suvozača (npr. mobilni telefoni) jer bi mogli ometati pravilno otvaranje vazdušnog jastuka na strani suvozača i, pored toga, naneti teške povrede putnicima u vozilu.


94) Vozite uvek sa rukama na upravljaču tako da u slučaju intervencije vazdušnog jastuka on može da se naduva bez nailaska na prepreke. Nemojte voziti sa telom nagnutim napred, držite naslon u uspravnom položaju i lepo se naslonite.



95) Prednji suvozačev vazdušni jastuk može da se isključi preko sistema Connect tako što ćete redom odabrati sa glavnog menija sledeće funkcije: „Settings“, „Safety“, „Passenger Air Bag“ i „Deactivation“.

96) Nemojte vešati krute predmete na kukice za garderobu i na rukohvate.

97) Nemojte naslanjati glavu, ruke ili laktove na vrata, na prozore ili mesto bočnih vazdušnih jastuka za zaštitu glave, kako biste izbegli povrede za vreme njihovog naduvavanja.

98) Nemojte nikada izbacivati glavu, ruke ili laktove van prozora.

99) Ako se lampica  ne upali pri okretanju kontakt brave u položaj ON ili ostane upaljena tokom vožnje, moguće je da postoji nepravilnost sistema za ograničavanje kretanja; u tom slučaju moglo bi se desiti da se vazdušni jastuci ili predzatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju u slučaju nezgode ili u ograničenom broju slučajeva, da se aktiviraju greškom. Pre nastavka putovanja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, za trenutnu proveru sistema.

100) U slučaju kvara, ako se pokvari LED lampica , **OFF** (koja se nalazi na prednjem kabinskom svetlu), pali se lampica  na instrument tabli.

101) Na vozilima koja poseduju bočne vazdušne jastuke, nemojte ponovo pokrivati naslon prednjih sedišta presvlakama ili prekrivačima.

102) Nemojte putovati sa predmetima položenim na stomak, ispred grudi, niti između usana, na primer lula, olovke, itd. U slučaju udara propraćenog intervencijom vazdušnog jastuka mogli bi vam naneti teške povrede.

103) Ako je vozilo bilo ukradeno ili izloženo pokušaju krađe i vandalizmu ili poplavama proverite sistem zaštitnih jastuka u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

104) Neispravnost lampice koja ukazuje na neispravnost vazdušnog jastuka se prikazuje na displeju instrument table, paljenjem ikone za neispravnost zaštitnog jastuka i prikazom odgovarajuće poruke. Pirotehnička punjenja nisu isključena. Pre nastavka putovanja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, za trenutnu proveru sistema.

105) Intervencija čeonog zaštitnog jastuka je predviđena za jače udarce od onih koji aktiviraju zatezače. Za udarce jačine između dva praga aktivacije je normalno da se aktiviraju samo zatezači.

106) Vazdušni jastuci ne zamenjuju sigurnosne pojaseve, ali povećavaju njihovu efikasnost. S obzirom na to da se prednji vazdušni jastuci ne aktiviraju u slučaju frontalnih udara pri maloj brzini, bočnih udara, udara od pozadi ili prevrtanja, putnici su zaštićeni, osim bočnim vazdušnim jastucima i sigurnosnim pojasevima, koji stoga moraju biti uvek vezani.



ABC

Stranica je namerno ostavljena prazna



POKRETANJE VOZILA I VOŽNJA

POKRETANJE MOTORA . . . . .	.144
PARKIRANJE . . . . .	.146
AUTOMATSKI MENJAČ . . . . .	.148
SISTEM „Alfa DNA™“ . . . . .	.153
ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS) . . . . .	.156
START & STOP EVO . . . . .	.157
SPEED LIMITER . . . . .	.159
CRUISE CONTROL . . . . .	.160
ACTIVE CRUISE CONTROL . . . . .	.162
SISTEM PARK SENSORS . . . . .	.169
SISTEM LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (upozorenje napuštanja trake) . . . . .	.174
ZADNJA TELEKAMERA (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines) . . . . .	.177
ALFA CONNECT . . . . .	.179
DOPUNA GORIVA . . . . .	.180
ADITIV AdBlue® (UREA) ZA EMISIJE DIZEL MOTORA . . . . .	.185
SAVETI ZA VOŽNJU . . . . .	.185
VUČA PRIKOLICE . . . . .	.188

Udimo u "srce" automobila: pogledajmo kako najbolje iskoristiti sve njegove mogućnosti. Evo kako da bezbedno vozite u svakoj situaciji čineći od njega prijatnog saputnika koji vodi računa o našoj udobnosti i našim novčanicima.

POKRETANJE MOTORA

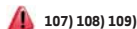
POKRETANJE MOTORA

Pre pokretanja vozila namestiti sedišta, unutrašnje i spoljašnje retrovizore i pravilno vezati pojas.

Za pokretanje motora nemojte nikada pritiscati gas.

Ukoliko je potrebno, na displeju se mogu prikazati poruke sa procedurom pokretanja vozila.

PROCEDURA KOD BENZINSKIH MOTORA



107) 108) 109)



30) 31) 33)

Postupiti na sledeći način:

- ubacite električnu radnu kočnicu i aktivirati režim P (parkiranje) ili N (neutralna brzina);
- pritisnite do kraja pedalu kočnice, bez pritiskanja gasa;
- kratko pritisnite taster za startovanje;
- ako se motor ne pokrene u roku od nekoliko sekundi potrebno je ponoviti proceduru.

Ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

PROCEDURA KOD DIZEL MOTORA



32)

Postupiti na sledeći način:

- ubacite ručnu kočnicu i ručicu menjača postavite u položaj P (parkiranje) ili N (neutralna brzina);
- pritisnite do kraja pedalu kočnice, bez pritiskanja gasa;
- kratko pritisnite taster za startovanje;
- ako se motor ne pokrene u roku od nekoliko sekundi potrebno je ponoviti proceduru.

Ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

POKRETANJE NAKON DUŽEG MIROVANJA

Ako se vozilo nije pokretalo ili nije vozilo najmanje 35 dana, savetujemo da sledite sledeća uputstva. Za pokretanje motora postupiti na sledeći način:

- kratko pritisnite taster za startovanje;
- ako se motor ne pokrene posle 5 pokušaja, pustite pokretač motora da se ohladi a zatim ponovite proceduru pokretanja motora;
- ako se motor ne pokrene posle 8 pokušaja, pustite pokretač motora da se hladi najmanje 10 sekundi, a zatim ponovite proceduru pokretanja motora.

Ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Pokretanje sa poteškoćama nakon dužeg mirovanja vozila, koje se uočava zbog brzog zamora pokretača motora, može biti izazvano i delimično potrošenim akumulatorom. U tom slučaju, pogledati opis u paragrafu „Vanredno pokretanje“ odeljka „U vanrednim situacijama“.

MOTOR SE NE POKREĆE

Upozorenja

Nemojte pokušavati pokretanje motora sipanjem goriva ili druge zapaljive tečnosti u dovod vazduha: ovo može oštetiti motor i povrediti osobe koje se nalaze u blizini.

Ne pokušavajte da pokrenete motor vučom ili guranjem vozila. Ovo može izazvati prodor goriva u katalizator koje se prilikom pokretanja motora može zapaliti i izazvati pregrevanje i oštećenja katalizatora.

Kada je akumulator ispražnjen, moguće je vanredno pokretanje putem odgovarajućih žica na pomoćni akumulator ili na akumulator drugog vozila. Ovo međutim može biti opasno ako se nepravilno izvede. Pogledati opis u paragrafu „Vanredno pokretanje“ odeljka „U vanrednim situacijama“.

Pokretanje motora kada je baterija elektronskog ključa (Keyless Start) ispražnjena

Kada kontakt brava ne reaguje na pritisak na odgovarajući taster, moguće je da se baterija elektronskog ključa ispraznila.

Sistem tada neće registrovati prisustvo elektronskog ključa u vozilu a na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka.

U tom slučaju pogledajte uputstva navedena u pasusu „Pokretanje sa ispraznjenom baterijom ključa” u odeljku „Upoznavanje sa vozilom” i normalno pokrenite motor.

TERMIČKA REGULACIJA TEK POKRENUTOG MOTORA

Postupiti na sledeći način:

- lagano krenuti, neka motor radi u srednjem režimu, bez naglog ubrzanja;
- prvih nekoliko kilometara izbegavajte maksimalne performanse. Savetujemo da sačekate dok indikator temperature rashladne tečnosti motora ne počne da raste.

GAŠENJE MOTORA



33)

Za zaustavljanje motora postupiti na sledeći način:

- Vozilo parkirati tako da ne predstavlja opasnost u saobraćaju;
- aktivirati režim P (parkiranje);
- pri praznom hodu motora, pritisnite taster za startovanje.

UPOZORENJE Kada je motor isključen, nemojte ostavljati kontakt bravu u položaju ON.

Vozila opremljena elektronskim ključem (Keyless Start)

Kod brzine vozila veće od 8 km/h ipak je moguće isključiti motor sa ručicom menjača u položaju različitom od P (parkiranje). Da biste u ovom slučaju zaustavili motor, potrebno je dugo pritisnuti taster kontakt brave ili ga pritisnuti tri puta uzastopce u roku od nekoliko sekundi.

Kod sistema Keyless Start je moguće ostaviti vozilo sa pokrenutim motorom i poneti sa sobom elektronske ključeve a da se motor ne ugasi. Vozilo će signalizirati odsustvo ključeva unutar vozila samo ako se vrata zatvore.

Nakon zaustavljanja vozila (prelaz iz položaja ON u STOP), napajanje uređaja će trajati još oko 3 minuta.

Ako se vrata na strani vozača otvore a instrument tabla je upaljena, emitovaće se kratki zvučni signal koji podseća vozača da zaustavi vozilo. Na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka.

Kada je kontakt brava u položaju STOP, funkcija električnih podizača stakala traje još oko 3 minuta. Otvaranje prednjih vrata poništava ovu funkciju.

Nakon zahtevne vožnje, pre nego što zaustavite motor, pustite ga da radi u praznom hodu da bi se temperatura u unutrašnjosti motora snizila.

HLAĐENJE - TURBO VERZIJA

Pre nego što isključite motor, pustite ga da radi u praznom hodu nekoliko minuta da bi se omogućilo adekvatno podmazivanje turbokompresora. Ovo se naročito preporučuje nakon zahtevne vožnje.

Nakon vožnje pod punim opterećenjem, ili kod vožnje koja zahteva veliku snagu, pre nego što isključite motor, pustite ga da radi u praznom hodu 3 do 5 minuta.

Ovo vreme omogućava ulju za podmazivanje i rashladnoj tečnosti motora da snize prekomernu toplotu u komori za sagorevanje, ležajevima, unutrašnjim komponentama i turbokompresoru.



PAŽNJA

107) Rad motora u zatvorenom prostoru je opasan. Motor troši kiseonik i ispušta ugljen-dioksid, ugljen-monoksid i druge toksične gasove.

108) Sve dok se motor ne pokrene, elektrohidraulički kočioni sistem nije aktivan, stoga pritisnjanje papučice kočnice predstavlja dužu putanju u odnosu na normalnu upotrebu. Kada gore navedeno nije simptom anomalije.

109) Izbegavajte pokretanje guranjem, vučom ili na nizbrdici. Ovo može oštetiti katalizator.




ABC



UPOZORENJE

30) *Savetuje se da u prvom periodu ili tokom prvih 1600km (1000 milja) ne koristite maksimalne performanse vozila (npr. velika ubrzanja, vožnju u maksimalnom režimu duži vremenski period, suviše intenzivno kočenje, itd.).*

31) *Ako je motor ugašen, nemojte ostavljati kontakt bravu u položaju ON da nepotrebna potrošnja struje ne isprazni akumulator.*

32) *Kada se upali lampica  nakon pokretanja motora ili za vreme dužeg pogona, označava nepravilnost sistema za pred-zagrevanje svećica. Ako se motor upali, vozilo se može redovno koristiti, ali je neophodno što pre se javiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.*

33) *Ubrzavanje pre gašenja motora ničemu ne služi, bespotrebno troši gorivo i štetno je za motor.*

PARKIRANJE



110) 111) 112)

UPOZORENJE Osim parkiranja vozila sa uvek aktiviranom ručnom kočnicom, zakrivljenim točkovima, klinovima ili kamenjem postavljenim ispred točkova (u slučaju velikih nagiba), potrebno je uvek:

- aktivirati režim P (parkiranje);
- prilikom udaljavanja od automobila uvek sa sobom nositi ključ.

UPOZORENJE Pre izlaska iz vozila, uvek aktivirati električnu ručnu kočnicu.

ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA

Vozilo ima električnu ručnu kočnicu, koja garantuje bolju upotrebu i optimalne performanse u odnosu na ručnu kočnicu koja se ručno podiže.

Električna ručna kočnica opremljena je prekidačem, koji se nalazi u centralnom tunelu sl. 156, motorom za blokadu svakog zadnjeg točka i modulom elektronske kontrole.



156

07046V0001EM

Električna ručna kočnica se može aktivirati na dva načina:

- ručno*, povlačenjem prekidača u centralnom tunelu;
- automatski* u uslovima "Safe Hold" (Bezbedan položaj) ili "Auto Park Brake" (Automatska ručna kočnica).

UPOZORENJE Obično se električna parkirna kočnica automatski aktivira prilikom zaustavljanja motora. Ta funkcija može se isključiti/uključiti i preko sistema Connect, tako što se iz glavnog menija odaberu sledeće stavke: „Settings“, „Driver Assistance“ i „Auto Park Brake“.


UPOZORENJE U slučaju kvara akumulatora, za spuštanje ručne kočnice je potrebno zameniti akumulator.

Ručna aktivacija ručne kočnice

Za ručnu aktivaciju električne ručne kočnice kada je vozilo zaustavljeno, nakratko povuci prekidač koji se nalazi u centralnom tunelu.


Za vreme aktivacije električne ručne kočnice se može primetiti lagani šum koji dolazi iz zadnjeg dela vozila.

Ako se električna ručna kočnica aktivira kada je pritisnuta papučica kočnice, može se primetiti blago pomeranje papučice.

Kada je električna ručna kočnica aktivirana, na instrument tabli se pali lampica  i pali se LED lampica koja se nalazi na prekidaču sl. 156.

UPOZORENJE Ako se upali lampica koja označava kvar Electronic Parking Brake, neke funkcije električne ručne kočnice će biti deaktivirane. U ovom slučaju, vozač je u obavezi da aktivira kočnicu i parkira vozilo na u potpunosti bezbedan način.

Ako u izuzetnim okolnostima bude neophodna intervencija kočnice za vreme kretanja vozila, držite prekidač u centralnom tunelu povučenim sve vreme za koje želite da kočnica interveniše.

Lampica  se može upaliti ako hidraulični sistem trenutno nije dostupan a kočenje zavisi od električnih motora.

Automatski se pale zaustavna svetla (stop svetla), kao što bi bio slučaj kod normalnog kočenja pritiskom na papučicu kočnice.

Za prekid zahteva za kočenje dok je vozilo u pokretu, pustiti prekidač u centralnom tunelu.

Ako za vreme ove procedure vozilo koči dok ne dostigne brzinu manju od oko 3 km/h i ako je prekidač konstantno povučen, ručna kočnica će se trajno aktivirati.


UPOZORENJE Vožnja sa podignutom ručnom kočnicom ili uzastopna upotreba električne ručne kočnice za usporavanje vozila, može izazvati ozbiljna oštećenja sistema za kočenje.


Ručna deaktivacija ručne kočnice

Za ručnu deaktivaciju ručne kočnice, kontakt brava treba da bude u položaju ON. Osim toga, potrebno je pritisnuti

papučicu kočnice, potom kratko pritisnuti prekidač u centralnom tunelu.

Za vreme deaktivacije se može primetiti lagani šum koji dolazi iz zadnjeg dela vozila i blago pomeranje papučice kočnice.


Nakon deaktivacije električne ručne kočnice, lampica  na instrument tabli i LED lampica na prekidaču sl. 156 se gase.


Ako lampica  na instrument tabli ostane upaljena kada je električna ručna kočnica deaktivirana, to znači da je došlo do kvara: u tom slučaju obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti režim P (parkiranje) menjača kao zamenu za električnu ručnu kočnicu. Prilikom parkiranja vozila uvek podignite električnu ručnu kočnicu da ne bi došlo do povreda ili oštećenja vozila usled slučajnog pomeranja vozila.


REŽIM RADA ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE

Električna ručna kočnica može funkcionisati na sledeće načine:


 „Režim dinamičke aktivacije“: ovaj režim se aktivira neprekidnim povlačenjem prekidača za vreme vožnje;



 „Režim statičke aktivacije i puštanja“: kada je vozilo zaustavljeno, električna ručna kočnica se može aktivirati jednim povlačenjem prekidača koji se nalazi u centralnom tunelu. Za deaktivaciju

kočnice istovremeno pritisnite prekidač i pedalu kočnice;

 „Drive Away Release“ (Automatsko puštanje prilikom vožnje) (ako postoji): električna ručna kočnica će se automatski deaktivirati ako je vezan sigurnosni pojas na strani vozača i ako je jasna namera vozača da pokrene vozilo (unapred ili unazad);

NAPOMENA Ako je vozilo opremljeno karbon-keramičkim kočnicama, pre korišćenja režima “Drive Away Release” i pokretanja vozila, neophodna je upotrebiti sigurnosne pojaseve ili ručno isključiti električnu ručnu kočnicu da bi se izbeglo oštećenje samih karbon-keramičkih kočnica.

 „Safe Hold“ (Bezbedan položaj): kada je brzina vozila manja od 3 km/h, aktiviran je režim rada menjača koji nije P (parking) i ako je jasna namera vozača da izađe iz vozila, električna ručna kočnica će se automatski aktivirati da bi vozilo bilo ostavljeno u bezbednim uslovima;

 „Auto Park Brake“ (Automatska ručna kočnica): ako je brzina vozila manja od 3 km/h, električna ručna kočnica će se automatski aktivirati kada je aktivan režim P (parkiranje). Kada je aktivirana ručna kočnica i primenjena na točkove, pali se LED lampica na prekidaču u centralnom tunelu sl. 156, a istovremeno se pali i lampica  na instrument tabli. Svako automatsko aktiviranje ručne



ABC

kočnice se može poništiti pritiskom na prekidač u centralnom tunelu i istovremenom aktivacijom režima P (parkiranje).

SAFE HOLD (BEZBEDAN POLOŽAJ)

Ovo je bezbednosna funkcija koja automatski aktivira električnu ručnu kočnicu kada se vozilo ne nalazi u nebezbednim uslovima.

U slučaju kada:

- je brzina vozila je manja od 3 km/h;
- je aktiviran režim rada funkcionisanja menjača koji nije P (Parking);
- vozač nije vezao sigurnosni pojas;
- vrata na strani vozača su otvorena;
- nisu otkriveni pokušaji pritiska na pedalu kočnice;
- vozilo se zaustavlja na drumovima sa nagibom većim od 4%;

se električna ručna kočnica automatski aktivira da bi sprečila kretanje vozila.

Funkcija Safe Hold (Bezbedan položaj) se može privremeno isključiti istovremenim pritiskom na prekidač koji se nalazi u unutrašnjem tunelu i pedalu kočnice, kada je vozilo zaustavljeno i vrata na strani suvozača su otvorena.

Kada se jednom isključi, funkcija će se ponovo aktivirati kada brzina vozila dostigne 20 km/h ili kada se kontakt brava postavi u položaj STOP a potom u ON.



PAŽNJA

110) *Za vreme parkiranja na putevima pod nagibom, važno je okrenuti prednje točkove ka trotoaru (ukoliko se parkirate na nizbrdici) ili u suprotnom smeru ako se parkirate na uzbrdici. Ako zaustavljate vozila na strmoj nizbrdici preporučujemo još i da blokirate točkove klinom ili kamenom.*

111) *Nikada nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu; kada se udaljavate od vozila uvek ponesite ključ sa sobom.*

112) *Električna ručna kočnica uvek treba da je aktivirana kada se napušta vozilo.*

AUTOMATSKI MENJAČ

Vozilo može biti opremljeno elektronskim automatskim menjačem sa 8 brzina, kod koga je promena brzine automatska u zavisnosti od trenutnih parametara korišćenja vozila (brzina vozila, nagib kolovoza i položaj papučice gasa).

Novi menjač je apsolutna novost, jer može da spoji sistem Start & Stop Evo sa tradicionalnim automatskim prenosima pretvaračem obrtnog momenta.

Uvek postoji mogućnost manuelne promene stepena prenosa zahvaljujući položaju ručice menjača „sekvencijalni mod“.

DISPLEJ

Na displeju se prikazuju, u odgovarajućem području, sledeće informacije sl. 157:

u automatskom režimu: aktivan režim (P, R, N, D). U režimu D (Drive), ako promenite brzinu preko ručice na volanu (ako postoji), pokazuje takođe, cifrom, odabranu brzinu;

u ručnom režimu (sekvencijalnom): režim (M), trenutna brzina i zahtev za promenu brzine i kod prebacivanja u veći i u manji stepen prenosa (strelica).



157

07076S0099EM

RUČICA MENJAČA

Radom menjača upravlja ručica menjača 1 sl. 158, koja omogućuje izbor sledećih režima funkcionisanja:

- P** = Parkiranje
- R** = Rikverc
- N** = Neutralna brzina
- D** = Vožnja (automatsko kretanje unapred)

AutoStick menjač: + prelaz na veći stepen prenosa u sekvencijalnom režimu vožnje; - prelaz na veći stepen prenosa u sekvencijalnom režimu vožnje.

Šema režima funkcionisanja reprodukovana je na gornjem delu same ručice.



158

07076V0002EM

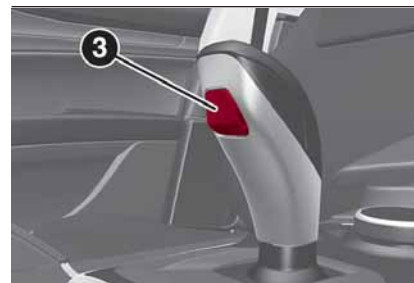
Na ručici, slovo koje odgovara izabranom režimu svetli i prikazuje se na displeju instrument table.

Za izbor jednog od režima rada, pomerite ručicu napred ili nazad, istovremeno pritiskajući papučicu kočnice.

Za aktivaciju režima R (rikverc) potrebno je pritisnuti, u kombinaciji sa papučicom kočnice, i taster 3 sl. 159.

Da biste prešli u režim P (Parking) direktno u režim D (Drive), osim papučice za kočnicu, potrebno je da pritisnete i taster 3.

Da biste prešli u režim R (Rikverc) direktno u režim D (Drive) ili obratno, osim papučice za kočnicu, potrebno je da pritisnete i taster 3.



159

07076V0005EM

Ručica ima funkciju tipa džojstika ubog čeka, kada se otpusti po završetku komande, automatski se vraća u centralni položaj.

Režim P (parkiranje) može se aktivirati pritiskom na taster P (parkiranje) 2 sl. 158.

U slučaju upotrebe menjača u režimu „sekvencijalni“, može se aktivirati pomeranjem ručice iz D (vožnja) u levo, a zatim se unapred ka simbolu - ili unazad ka simbolu + vrši promena brzine.

Za izlazak iz režima P (parkiranje) ili za prelaz iz režima N (neutralna brzina) u režim D (vožnja) ili R (rikverc) kada se vozilo zaustavi ili se kreće malom brzinom, neophodno je pritisnuti i kočnicu.

UPOZORENJE NEMOJTE ubrzavati prilikom prelaska iz režima P (ili N) u drugi režim.

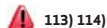


ABC

UPOZORENJE Nakon odabira režima, sačekajte nekoliko sekundi pre ubrzavanja. Ova predostrožnost je naročito važna kod hladnog motora.

NAČIN RADA

Parkiranje (P)



113) 114)



34)

U ovom režimu menjač je blokiran. Kada je aktivan ovaj režim, moguće je upaliti motor.

UPOZORENJE Nemojte nikada pokušati da aktivirate režim P (parkiranje) dok se vozilo kreće. Pre izlaska iz vozila, proverite da li je ovaj režim aktivan (slovo P upaljeno je na displeju) i da li je aktivirana parkirna kočnica.

Kada parkirate na ravnom terenu, prvo aktivirajte režim P, a nakon toga podignite ručnu kočnicu.

Kada parkirate na ulicama uzbrdo, pre aktivacije režima P aktivirajte parkirnu kočnicu inače može biti otežana aktivacija režima P.

Za potvrdu efektivne aktivacije režima P (parkiranje), proverite da li na displeju svetli slovo P.

Kada je režim P (Parking) aktivan, ne može se odabrati režim N (Ler).

Automatsko aktiviranje režima P (Parking)

Režim P (Parking) se aktivira automatski kada se istovremeno steknu sledeći uslovi:

- kada je aktivan režim rada D (Drive) ili R (Rikvec);
- je brzina vozila je oko 0;
- kada nije pritisnuta papučica kočnice;
- vozač nije vezao sigurnosni pojas;
- vrata na strani vozača su otvorena.

Rikverc (R)

Odaberite ovaj režim samo kada vozilo miruje.



35)

Neutralna brzina (N)



115)

Odgovara položaju neutralne brzine ručnog menjača. Kada je aktivan režim N (neutralna brzina), moguće je upaliti motor. Aktivirati režim N u slučaju dužeg mirovanja sa upaljenim motorom. Aktivirati i električnu ručnu kočnicu.

Vožnja (D) - Automatsko kretanje unapred

Ovaj režim koristite u normalnim uslovima kretanja.

Prebacivanje iz režima D u režim P (parkiranje) ili R (rikverc) treba obaviti tek nakon puštanja papučice gasa, kada vozilo miruje i kada je pritisnuta kočnica.

Ovaj režim obezbeđuje automatsko ubacivanje najadekvatnijeg odnosa

stepena prenosa prema zahtevima kretanja i maksimalnu ekonomičnost što se tiče potrošnje goriva.

U ovom položaju menjač automatski menja stepen prenosa odabirom najadekvatnijeg odnosa stepena prenosa među dostupnim za kretanje unapred, i na taj način garantuje optimalne karakteristike vožnje u najčešćim uslovima korišćenja vozila.

AutoStick menjač - Ručni režim promene stepena prenosa (sekvencijalno)

Kod česte promene stepena prenosa (npr. za sportsku vožnju, prilikom prevoza teškog tereta, na uzbrdicama i nizbrdicama, kod snažnog vetra u suprotnom pravcu ili prilikom vuče teških prikolica), savetuje se upotreba moda Autostick (sekvencijalna promena) za izbor i održavanje najnižeg fiksnog odnosa.

U ovim uslovima korišćenje najniže brzine poboljšava performanse vozila čime se izbegava pojava pregrevanja.

Moguć je prelazak iz režima D (vožnja) u sekvencijalni režim prilikom bilo koje brzine vozila.

Aktiviranje

Počev od režima D (vožnja), za aktivaciju sekvencijalnog režima vožnje pomerite ručicu nalevo (oznake - i + na prikazu). Na displeju će se prikazati odabrani stepen prenosa.

Promena prenosa se vrši pomeranjem ručice menjača unapred ka oznaci - ili unazad ka oznaci +.

Ručice volana

(ako postoji)

Ručna promena stepena prenosa moguća je i upotrebom ručica iza volana. Povucite desnu ručicu za promenu stepena prenosa (+) prema volanu i otpustite je da biste aktivirali veći stepen prenosa; izvršite isti postupak sa levom ručicom (-) da biste aktivirali manji stepen prenosa sl. 160.

Za aktivaciju N (neutralna brzina): privremeno povucite obe ručice.

Za aktivaciju režima D (voznja), iz N (neutralna brzina), P (parkiranje) i R (rikverc): pritisnite papučicu kočnice i desnu ručicu (+).



160

07076V0006EM

UPOZORENJE Ako je potrebno izvršiti samo jednu promenu stepena prenosa, na displeju ostaje prikazano slovo D sa ubačenim stepenom prenosa.

Deaktiviranje

Za aktivaciju sekvencijalnog režima vožnje, pomerite ručicu menjača u položaj D (voznja) („automatski“ režim vožnje).

Upozorenja

Na klizavim površinama nemojte menjati stepen prenosa naniže: točkovi mogu da proklizaju što dovodi do klizanja i zanošenja vozila, a to može izazvati nesreću i povredu.

Za odabir odgovarajućeg stepena prenosa za maksimalno usporavanje (kočenje motorom), dovoljno je držati pritisnutom ručicu menjača unapred (-): menjač prelazi u mod funkcionisanja u kome vozilo lako usporava.

Vozilo zadržava odnos prenosa koji je odabrao vozač sve dok to omogućavaju bezbednosni uslovi.

To znači, na primer, da sistem pokušava da izbegne zaustavljanje motora, nezavisnim smanjenjem stepena prenosa kad god je režim motora suviše nizak.

FUNKCIJA MENJAČA U VANREDNIM SITUACIJAMA

(ako postoji)

Funkcija menjača je uvek pod nadzorom da bi se izbegle eventualne nepravilnosti. Ako se pojave uslovi koji mogu izazvati oštećenja menjača, aktivira se funkcija „menjač u vanrednim situacijama“.

U ovim uslovima, menjač ostaje u 4^a brzini, nezavisno od odabranog stepena prenosa. Režimi P (parkiranje), R (rikverc) i N (neutralna brzina) ostaju funkcionalni.

Na displeju se može upaliti simbol .

U slučaju „menjača u vanrednim situacijama“ odmah se obratiti najbližem ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Privremeni kvar

U slučaju paljenja lampice, moguće je verifikovati da li je kvar privremen i ponovo uspostaviti ispravno funkcionisanje menjača nastavite li kako sledi:

- zaustaviti vozilo;
- aktivirati režim P (parkiranje);
- kontakt bravu staviti u poziciju STOP;
- sačekati oko 10 sekundi a potom ponovo upaliti motor;
- odabrati željenu brzinu: ako se problem ne ponovi, menjač nastavlja pravilno da funkcioniše.

UPOZORENJE U slučaju privremenog kvara se u svakom slučaju savetuje da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



ABC

SISTEM BLOKADJE IZBORA REŽIMA FUNKCIONISANJA KADA NIJE PRITISNUTA KOČNICA

Ovaj sistem sprečava aktivaciju režima P (parkiranje) ako prethodno nije pritisnuta kočnica.

Za aktivaciju režima koji nije P (parkiranje), kontakt brava treba da bude u položaju AVV (motor je pokrenut) i kočnica treba da bude pritisnuta.

SISTEM KOJI ONEMOGUĆAVA UBACIVANJE U PARK PRILIKOM GAŠENJA MOTORA

Samo ako je to zaista nužno (npr. usled pokreta guranja, pranja vozila s uređajima za vuču) onemogućite automatsko aktiviranje režima P (Park) prilikom gašenja motora na sledeći način:

- Vozilo zaustavljeno;
- režim N (1er) aktivan;
- Držite pritisnuto dugme za paljenje 3 sekunde.

Podsećamo Vas da isključite funkciju automatskog ubacivanja ručne kočnice prilikom zaustavljanja motora, ovo je moguće učiniti preko sistema Connect tako što ćete sa glavnog menija odabrati sledeće funkcije: „Settings“, „Driver Assistance“ i „Auto Park Brake“.

OPŠTE INFORMACIJE

Ako ne obratite pažnju na dole navedeno, može doći do oštećenja menjača:

- odaberite režim P (parkiranje) samo kada vozilo potpuno miruje;
- odaberite režim R (rikverc) ili pređite iz R u drugi režim samo ako vozilo miruje i motor je u praznom hodu;
- nemojte menjati stepen prenosa između režima P (parkiranje), R (rikverc), N (neutralna brzina) ili D (vožnja) ako je motor upaljen i nije u praznom hodu;
- pre aktiviranje načina rada menjača, pritisnuti do kraja kočnicu.


UPOZORENJE Neočekivano kretanje vozila može izazvati povrede putnika ili osoba koje se mogu naći u neposrednoj blizini vozila. Ne napuštajte vozilo dok radi motor: pre izlaska iz kabine, uvek aktivirajte električnu ručnu kočnicu, izaberite režim P (parkiranje), isključite motor.

Sa kontakt bravom u položaju STOP, menjač je blokiran u položaju P (parkiranje), kako bi se sprečili eventualni slučajni pokreti vozila; kod verzija sa opcijom Keyless Start, ne ostavljajte elektronski ključ u blizini vozila (ili na mestu dostupnom deci) i ne ostavljajte kontakt bravu aktiviranu.

Dete bi moglo da pokrene električne podizače stakala, druge komande ili da slučajno pokrene motor; opasno je izabrati režim drugačiji od P (parkiranje) ili N (neutralna brzina) u režimu motora

koji prevazilazi minimalni.

Ako se kočnica ne pritisne do kraja, vozilo može brzo da ubrza.

Ubacite u brzinu samo kada je motor u minimalnom režimu, pritiskajući papučicu kočnice do kraja; ako temperatura menjača prekorači normalna radna ograničenja, razvodna kutija menjača mogla bi da izmeni redosled ubacivanja u brzine i da smanji obrtni momenat motora; u slučaju pregrevanja menjača, na displeju se pojavljuje simbol . U tom slučaju, menjač bi mogao da funkcioniše na nepravilan način dok se ne ohladi; tokom korišćenja vozila pri ekstremno niskim temperaturama, funkcionisanje menjača moglo bi da doživi varijacije u temperaturi motora i menjača i u funkciji brzine vozila; sprečena je aktivacija kvačila pretvarača obrtnog momenta i brzine 7^a ili 8^a dok ulje za menjač ne bude u ispravnom termičkom režimu. Normalno funkcionisanje menjača će se uspostaviti čim temperatura ulja dostigne unapred određenu vrednost.



PAŽNJA

113) Nikada nemojte koristiti režim P (parkiranje) kao zamenu za električnu ručnu kočnicu. Prilikom parkiranja vozila uvek podignite električnu ručnu kočnicu da ne bi došlo do slučajnog pomeranja vozila.

114) Ako menjač nije u položaju P (parkiranje), vozilo se može pokrenuti i povrediti osobe koje se nalaze u blizini. Pre napuštanja vozila, proveriti da li je izabran režim P i da li je podignuta električna ručna kočnica.

115) Nemojte birati režim N (neutralna brzina), ni gasiti motor pri vožnji niz nizbrdnicu. Ovakva vožnja je opasna i smanjuje mogućnost intervencije u slučaju iznenadne promene gustine saobraćaja ili površine kolovoza. Postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja udesa.



UPOZORENJE

34) Pre odabira režima P (parking), kontakt bravu postaviti u položaj ON i pritisnuti kočnicu. U suprotnom ručica menjača se može oštetiti.

35) Ubaciti u rikverc samo ako vozilo miruje, motor je u praznom hodu i nema pritiska na papučicu gasa.

SISTEM „Alfa DNA™“

SISTEM „Alfa DNA™“

To je uređaj koji, preko birača (koji se nalazi u centralnom tunelu) (verzije Quadrifoglio), sl. 6, omogućava odabir između tri različita ponašanja vozila u zavisnosti od potreba vožnje i uslova na putu:

- d = Dynamic (režim za sportsku vožnju)
- n = Normal (režim za vožnju u normalnim uslovima)
- a = Advanced Efficiency (režim vožnje ECO, za najveću uštedu potrošnje goriva)
- RACE = režim vožnje za takmičenje na pisti (ako postoji)
- = menja kalibraciju vešanja (ako postoji)



161

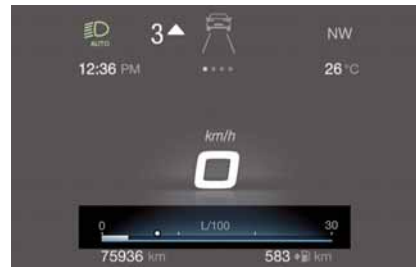
07076V0004EM

Nakon gašenja motora, birač se uvek vraća u režim **n** (Normal).

Na displeju instrument table različiti režimi označeni su različitim bojama:

- Normal: plava
- Dynamic: crvena
- RACE: žuta
- Advanced Efficiency: zelena

Različiti režimi vožnje se grafički razlikuju od boje okolnog područja i u sadržajima samo ekrana „performance“.



162

07076S0003EM

REŽIM VOŽNJE

Režim „Normal“

Aktivacija

Ovaj režim se aktivira okretanjem birača na slovo „n“; pozadina displeja se osvetljava plavom bojom sl. 163. Motor i menjač: standardni odgovor.



ABC



163

0711650097EM

Na ekranu „Performance” se grafički prikazuju neki parametri koji su čvrsto vezani za efikasnost stila vožnje, uzimajući u obzir smanjenje potrošnje goriva sl. 164.



164

0711650096EM

Deaktivacija

Za deaktivaciju režima Normal, pomerite birač na neki drugi režim („d” ili „a”).

Režim „Dynamic”

Aktivacija

Ovaj režim se aktivira okretanjem birača na slovo „d”; pozadina displeja se osvetljava crvenom bojom sl. 165.



165

0711650099EM

Sistemi ESC i ASR: pragovi intervencije koji obezbeđuju zabavnu i sportsku vožnju, uz garanciju stabilnosti vozila.

Sistem „Electronic Q2”: sistem je kalibrisan tako da povećava pokretnost u krivini u fazi ubrzanja, poboljšavajući agilnost vozila.

Motor i menjač: usvajanje sportskog mapiranja.

UPOZORENJE U režimu „Dynamic” senzibilnost na papučicu gasa je znatno povećana, tako da vožnja može da bude manje fluidna i udobna.

Na ekranu „Performance” prikazani parametri se odnose na stabilnost vozila; grafički prikazi predstavljaju odvijanje uzdužnih/poprečnih ubrzanja (G-meter

information), uzimajući kao referentnu jedinicu gravitaciono ubrzanje.

Na desnoj strani su prikazana najveća bočna ubrzanja sl. 166.



166

0711650098EM

Deaktivacija

Za deaktivaciju režima Dynamic, pomerite birač na režim Normal „n”.

Režim „RACE”

(ako postoji)

Aktivacija

Ovaj režim se aktivira okretanjem birača na položaj „Race”; pozadina displeja se osvetljava žutom bojom sl. 167.



167

0711650093EM

Motor i menjač: usvajanje sportskog mapiranja.

UPOZORENJE Aktivacija ovog režima se preporučuje na pisti.

UPOZORENJE U režimu „Race“ senzibilnost na papučicu gasa je znatno povećana, tako da vožnja može da bude manje fluidna i udobna.

Na ekranu „Performance“ prikazani parametri se odnose na stabilnost vozila; grafički prikazi predstavljaju odvijanje uzdužnih/poprečnih ubrzanja (G-meter information), uzimajući kao referentnu jedinicu gravitaciono ubrzanje.

Na ekranu su prikazana najveća uzdužna i poprečna ubrzanja sl. 168.



168

0503650014EM

UPOZORENJE U uslovima pregrejanog sistema za kočenje, o takvom stanju obaveštava sistem Connect. U tom slučaju pustite sistem da se ohladi nekoliko minuta normalno vozeći vozilo, bez aktivacije kočnica.

Deaktivacija

Za deaktivaciju režima Race, vratite birač na položaj „Race“ i sistem će se postaviti na režim „d“.

Režim „Advanced Efficiency“

Aktivacija

Ovaj režim se aktivira okretanjem birača na slovo „a“, pozadina displeja se osvetljava zelenom bojom sl. 169.



169

0711650095EM

Sistemi ESC i ASR: pragovi intervencije koji se odnose na maksimalnu bezbednost u uslovima vožnje na površinama sa niskim prijanjanjem. Stoga se preporučuje odabir režima „Advanced Efficiency“ u uslovima niskog prijanjanja podloge na putu.

Sistem „Electronic Q2“: sistem je deaktiviran.

Umanjene performanse vozila.

Strategija ECO stepena prenosa u automatskom menjaču.

Na ekranu „Performance“ se grafički prikazuju neki parametri koji su čvrsto vezani za potrošnju goriva sl. 170.



ABC



170

0711650094EM

Deaktivacija

Za deaktivaciju režima Advanced Efficiency, pomerite birač na režim Normal „n“.

UPOZORENJA

- Pri ponovnom pokretanju motora birač će uvek pozicionirati u režimu Normal „n“.
- Pri ponovnom pokretanju motora, prethodno odabrani režim „Race“ ne održava se. Sistem se ponovo aktivira u režimu „Dynamic“.

ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS)

(ako postoji)

Elektronski sistem koji upravlja vešanjem vozila je rezultat sofisticovane obrade različitih senzora koja služi za optimizaciju performansi vozila.

Sistem kontroliše vešanje putem aktuatora montiranog na svakom amortizeru. Na taj način je moguće prilagoditi kalibraciju amortizera na stanje podloge na putu i na dinamičke uslove vozila, poboljšavajući udobnost i kontrolu nad vozilom.

Vozač može da odabere, čak i tokom vožnje (samo u režimu "d" ili "Race"), između dve vrste kalibracije: sportske ili druge sa udobnijim vešanjem.




171

0430650051EM

Vozač može da odabere, čak i tokom vožnje (samo u režimu „d“), između dve vrste kalibracije: sportske ili druge sa udobnijim vešanjem.

Pritiskom na taster sl. 171 sistem se postavlja za rad sa kalibracijom amortizera za udobnu vožnju.

U slučaju kvara na sistemu, na displeju instrument table prikazuje se simbol .

START & STOP EVO

Sistem Start & Stop Evo automatski zaustavlja motor svaki put kada je vozilo zaustavljeno i ponovo ga pokreće kada vozač namerava da nastavi s vožnjom.

Time se povećava efikasnost vozila a smanjuje potrošnja, ispuštanje štetnih gasova i zvučno zagađenje.

UPOZORENJE Kada se sistem Start & Stop Evo zaustavi motor, isključuje se i servovolan.

NAČIN RADA

Način zaustavljanja motora

Kada je vozilo zaustavljeno i otpuštena papučica za kočnicu, motor se gasi kada je aktiviran režim koji nije R.

Sistem ne interveniše kada je aktiviran režim R, kako bi se olakšalo rukovanje prilikom parkiranja.

U slučaju kada je vozilo zaustavljeno uzbrdo, gašenje motora je onemogućeno kako bi mogla da se aktivira funkcija „Hill Start Assist“ (funkcija koja je aktivna samo kada je motor uključen).

NAPOMENA Prvo automatsko zaustavljanje motora dozvoljeno je tek kada se premaši brzina od 10 km/h.

Nakon automatskog ponovnog pokretanja, da biste zaustavili motor - dovoljno je da se vozilo pokrene (da se premaši brzina od 0,5 km/h).

Kada je motor zaustavljen, na instrument tabli se pojavljuje simbol (A).

Način ponovnog pokretanja motora

Da biste ponovo pokrenuli motor, otpustite papučicu za kočnicu.

Kada je kočnica pritisnuta, ako se ručka menjača nalazi u režimu automatik D (Drive), motor se ponovo pokreće tako što se ručka menjača postavi u R (rikverc) ili, samo za verzije sa benzinskim motorom, u „AutoStick“. Takođe, kada je kočnica pritisnuta, ako se ručka menjača nalazi u režimu „AutoStick“, motor se ponovo pokreće tako što se ručka menjača postavi u položaj + ili -.

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA SISTEMA

Za ručnu aktivaciju/deaktivaciju sistema pritisnite dugme na maloj tabli komandi sa leve strane volana, sl. 172.



172

07126V0001EM

Aktivacija sistema

Aktivacija uređaja označena je pojavljivanjem simbola (A) na displeju. U ovom stanju LED koji se nalazi na tasteru sl. 172 je isključen.

Deaktivacija sistema

Deaktivacija sistema je označena prikazom jedne poruke na displeju. U ovom stanju LED koji se nalazi na tasteru sl. 172 je uključen.

UPOZORENJE Pri svakom startovanju motora, sistem se aktivira nezavisno od statusa koji je postojao prilikom prethodnog isključivanja.

STANJA U KOJIMA SE MOTOR NE ISKLJUČUJE

 36)

Kada je ovaj sistem aktivan, radi lakše upravljanja, manje emisije i veće sigurnosti, motor se ne zaustavlja u sledećim slučajevima:

- kada je motor još uvek hladan;
- kada je spoljašnja temperatura izuzetno niska;
- kada akumulator nije dovoljno pun;
- zamena filtera za čestice (DPF) u toku (samo za dizel motore);
- vrata sa strana vozača nisu zatvorena;
- vozač nije vezao sigurnosni pojas;
- menjač ubačen u rikverc (na primer radi parkiranja);
- sa aktivnim automatskim sistemom klimatizacije, u slučaju kada se još nije dostigao adekvatan nivo toplote ili kada je aktivirana funkcija MAX-DEF;
- prilikom prve upotrebe, za početni rad sistema;



ABC

☐ Pola kruga volana ili na desno ili na levo u odnosu na stanje kada su točkovi ispravljeni.

USLOVI PONOVOG POKRETANJA MOTORA

Radi lakše upotrebe, manje emisije i veće bezbednosti, motor se može startovati automatski bez ikakvo delovanja vozača u sledećim uslovima:

- ☐ kada akumulator nije dovoljno pun;
- ☐ kada je smanjena depresija kočionog sistema (npr. kada se više puta pritisne papučica za kočnicu);
- ☐ kada je vozilo u pokretu (npr. u prilikom kretanja po ulicama pod nagibom);
- ☐ zaustavljanje motora preko Start-Stop Evo sistema u trajanju dužem od 3 minuta;
- ☐ sa aktivnim automatskim sistemom klimatizacije, kako bi se dostigao adekvatan nivo klimatizacije ili nakon aktivacije funkcije MAX-DEF;

SIGURNOSNE FUNKCIJE

Kod zaustavljanja motora sistemom Start & Stop Evo, ako vozač odveže svoj sigurnosni pojas, ako otvori vrata sa vozačeve strane ili ako iz unutrašnjosti vozila otkaçi kućište motora, ponovno pokretanje motora biće moguće samo preko kontakt brave.

Vozač je obavešten o ovome putem zvučnog signala (buzzer) i prateće poruke na displeju.

FUNKCIJA „ENERGY SAVING“

Ukoliko, po automatskom ponovnom pokretanju motora, vozač ne izvrši nijednu radnju na vozilu u periodu dužem od 3 minuta, Stop-Start Evo sistem će definitivno zaustaviti motor kako bi sprečio potrošnju goriva.

U tim slučajevima, motor se može ponovo pokrenuti samo putem kontakt brave.

NAPOMENA U svakom slučaju, motor može da ostane uvek dostupan za pokretanje ako isključite sistem.

NEPRAVILNOST U RADU

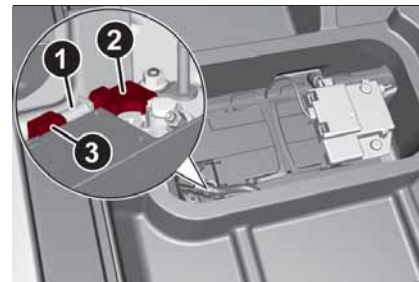
U slučaju nepravilnog rada Start i Stop Evo sistem se deaktivira.

Za upozoravanje o kvarovima, pogledati opis u paragrafu „Lampice i poruke“ odeljka „Poznavanje instrument table“.

NEVOŽENJE AUTOMOBILA



U slučaju nevoženja automobila (ili u slučaju zamene akumulatora) posebno oprezni budite prilikom uklanjanja električnog napajanja sa akumulatora. Postupiti na sledeći način:
Izvcite konektor 3 sl. 173 iz priključka 1 da biste isključili senzor 2 (praćenje statusa akumulatora) instaliranog na negativnom polu akumulatora. Taj senzor ne sme se nikada iskopčati sa pola, osim u slučaju zamene akumulatora.



173

07126V0002EM

UPOZORENJE Pre nego što isključite električno napajanje akumulatora, sačekajte najmanje 1 minut od postavljanja kontakt brave u položaj STOP i zatvaranja vrata sa strane vozača. Pri sledećem povezivanju akumulatora na električni dovod napajanja, proveriti da li je kontakt brava u položaju STOP i da li su vrata na strani vozača zatvorena.



PAŽNJA

116) Za zamenu akumulatora, uvek se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Zamenite akumulator s drugim istog tipa (HEAVY DUTY) i s identičnim karakteristikama.



UPOZORENJE

36) Ukoliko želite da uživate u klimatizovanom prostoru, možete isključiti Start&Stop sistem kako biste omogućili kontinuirani rad sistema za klimatizaciju.

SPEED LIMITER

OPIS

Reč je o uređaju koji omogućava da se ograniči brzina vozila na vrednosti koje isprogramira vozač.

Može se isprogramirati maksimalna brzina kako kad vozilo miruje tako i dok se kreće. Minimalna brzina koja se može isprogramirati jeste 30km/h.

Kada je uređaj aktivan, brzina vozila zavisi od pritiska papučice gasa, sve dok se ne dostigne isprogramirana brzina (videti opis u paragrafu „Programiranje graničnika brzine“).

AKTIVACIJA UREĐAJA

Ova funkcija se aktivira se / deaktivira putem sistema Connect.

Aktivacija uređaja

Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja „Settings“, „Safety“, „Speed Limiter“ i „On“.

Aktivacija uređaja je označena prikazom simbola zelene boje zajedno sa zadnjom postavljenom brzinom sl. 174.

Funkcija Speed Limiter može da ostane aktivna zajedno sa sistemom Cruise Control (tempomat). U slučaju da se odabere granična brzina niža od one označene sistemom Cruise Control, brzina Cruise Control će se smanjiti na brzinu označenu sistemom Speed Limiter.

U režimu RACE ova funkcija ostaje dostupna.



174

0713650099EM

PROGRAMIRANJE GRANIČNIKA BRZINE

Graničnik brzine programira se pomoću sistema Connect.

Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja „Settings“, „Safety“ i „Speed Limiter Set Speed“.

Neprekidnim okretanjem Rotary Pad povećava se brzina od 5 km/h, od minimalno 30 km/h do maksimalno 180 km/h.



ABC

PREMAŠIVANJE PROGRAMIRANE BRZINE

Pritisnite do kraja papučicu gasa i na taj način možete da premašite isprogramiranu brzinu kada je uređaj aktivan (npr. u slučaju preticanja). Uređaj je deaktiviran se dok se ne smanji brzina ispod podešene granice, nakon čega se automatski reaktivira.

TREPERENJE IKONE PROGRAMIRANE BRZINE

Isprogramirana brzina treperi u sledećim slučajevima:

- kada se pritisne do kraja papučica gasa i kada vozilo premaši programiranu brzinu;
- aktiviranjem sistema nakon što se podese vrednost koja je niža od efektivne brzine vozila;
- u slučaju naglog ubrzanja.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Ova funkcija se aktivira se / deaktivira putem sistema Connect.

Deaktivacija uređaja

Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja „Settings“, „Safety“, „Speed Limiter“ i „off“ (isključeno).

Automatska deaktivacija uređaja

Uređaj se automatski isključuje u slučaju kvara sistema. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Privremeno gubljenje signala

Ako uređaj izgubi signal, na displeju se osvetljava simbol bez pokazivanja brzine, bele boje.

Kvar sistema


Ako je sistem u kvaru na displeju se osvetljava simbol  tamno žute boje.

CRUISE CONTROL

Ovo je uređaj za asistenciju pri vožnji koji ima elektronsku kontrolu i omogućava održavanje željene brzine vozila, a da nije potrebno pritisnuti pedalu gasa. Ovaj uređaj se može koristiti pri brzinama većim od 40 km/h, na dugim putnim deonicama, suvim i sa malim promenama pri kretanju (npr. autoput).


Upotreba uređaja, međutim, ne pruža prednosti na putevima van grada sa većom frekvencijom saobraćaja. Ne koristite uređaj u gradu.

Tasteri za upravljanje tempomatom, Cruise Control, se nalaze na desnoj strani volana.


Da bi se obezbedilo ispravno funkcionisanje, Cruise Control je konstruisan tako da se ugasi u slučaju istovremenog pokretanja više funkcija. U ovom slučaju je moguće reaktivirati sistem pritiskom na taster  i ponovnim zadavanjem željene brzine vozila.

Prelaskom nizbrdice sistem bi mogao da zakoči vozilo kako bi podešena brzina ostala nepromenjena.

AKTIVACIJA UREĐAJA

 117) 118) 119)

Za aktivaciju uređaja pritisnite taster sl. 175.

Aktivacija uređaja se prikazuje paljenjem lampice , bele boje na displeju.

Funkcija Cruise Control sistema može da ostane aktivna zajedno sa sistemom

Speed Limiter. U slučaju da se odabere granična brzina niža od one označene sistemom Cruise Control, brzina Cruise Control će se smanjiti na brzinu označenu graničnikom brzine.



175

07146V0001EM

Uređaj se ne može aktivirati u 1. brzini ili u rikvercu: preporučuje se aktivacija u 3. i većim brzinama.

UPOZORENJE Opasno je ostaviti aktivan uređaj ako se ne koristi. Postoji rizik od nenamerne aktivacije i gubitka kontrole nad vozilom usled neprilagođene prevelike brzine.

ZADAVANJE ŽELJENE BRZINE

Postupiti na sledeći način:

- aktivirati uređaj (videti gore navedeni opis);
- kada vozilo dostigne željenu brzinu, podignite/spustite prekidač SET sl. 176 i onda ga pustiti da bi se uređaj aktivirao: nakon puštanja pedale gasa, vozilo

nastavlja da se kreće odabranom brzinom.

U slučaju potrebe (npr. prilikom preticanja), moguće je ubrzavanje pritiskom na gas: puštanjem gasa vozilo se vraća na prethodno memorisanu brzinu.

Ako je uređaj aktivan na nizbrdicama, moguće je blago povećanje brzine u odnosu na memorisanu.

UPOZORENJE Pre nego što podignete/spustite prekidač SET, vozilo treba da se kreće konstantnom brzinom na ravnom terenu.



176

07146V0002EM

POVEĆANJE/SMANJENJE BRZINE

Povećanje brzine

Kada se jednom aktivira, Cruise Control, moguće je povećavati brzinu podizanjem prekidača SET.

Držanjem tastera, zadata brzina nastavlja da raste dok se taster neпусти, i

memoriše se nova vrednost brzine. Svakim pojedinačnim pomeranjem prekidača SET dobija se fino podešavanje postavljene brzine.

Smanjenje brzine

Sa aktiviranim uređajem, za smanjenje brzine spustite prekidač SET.

Držanjem tastera, zadata brzina nastavlja da opada dok se taster neпусти, i memoriše se nova vrednost brzine.

Svakim pojedinačnim pomeranjem prekidača SET dobija se fino podešavanje postavljene brzine.

UPOZORENJE Pomeranje prekidača SET omogućava da se podese brzina u zavisnosti od odabrane jedinice merenja ("metrička" ili „imperijalna“) koja se podešava preko sistema Connect (pogledajte poseban dodatak).

Ubrzavanje prilikom preticanja

Pritisnuti papučicu gasa: puštanjem gasa vozilo se postepeno vraća na memorisanu brzinu.

Korišćenje uređaja na kolovozu pod nagibom

U verzijama sa automatskim menjačem, prilikom vožnje na kolovozu pod nagibom, uređaj može automatski promeniti zadati stepen prenosa da bi se zadržala zadata brzina.

Na kolovozu pod velikim nagibom, promena brzine može biti značajna i stoga se preporučuje isključivanje uređaja.



ABC

UPOZORENJE Uređaj zadržava memorisanu brzinu i na usponu i na nagibu. Mala varijacija brzine na blagim uzbrdicama je normalna.

OPOZIV BRZINE

U verzijama sa automatskim menjačem koji radi u položaju D (Drive - automatska vožnja), za opoziv prethodno zadate brzine, pritisnuti taster RES sl. 177 a zatim ga pustiti.

Sa automatskim menjačem koji radi u modu Autostick (sekvencijalno), pre opoziva prethodno zadate brzine, potrebno je približiti se toj brzini pre pritiska na taster RES koji zatim treba pustiti.



177

07146V0003EM

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Lagani pritisak na kočnicu deaktivira Cruise Control, bez brisanja memorisane brzine.

Cruise Control tempomat se može deaktivirati i kada se podigne

elektronska ručna kočnica ili u slučaju intervencije kočionog sistema (npr. intervencija sistema ESC).

Memorisana brzina se briše u sledećim slučajevima:

- pritiskom na taster za aktivaciju/deaktivaciju sistema ili gašenjem motora;
- u slučaju greške na sistemom Cruise Control.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Cruise Control se deaktivira pritiskom na taster za uključivanje/isključivanje sistema ili postavljanjem kontakt brave u položaj STOP.



PAŽNJA

117) Za vreme kretanja dok je uređaj aktiviran, nemojte postavljati ručicu menjača u neutralnu brzinu.

118) U slučaju kvara ili nepravilnog funkcionisanja uređaja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

119) Tempomat može biti opasan kada sistem ne može da održava konstantnu brzinu. U nekim uslovima brzina može biti prevelika, pa postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom i udesa. Nemojte koristiti uređaj kada je saobraćaj gust, ili na zaleđenom, zavejanom, klizavom kolovozu i kolovozu sa puno krivina.

ACTIVE CRUISE CONTROL

(ako postoji)

120) 121) 122) 123) 124) 125)

37) 38) 39) 40) 41) 42) 43)

Active Cruise Control (ACC) je uređaj za asistenciju pri vožnji, sa elektronskom kontrolom, koji kombinuje funkcionalnost tempomata sa funkcijom kontrole rastojanja od vozila ispred.

Ovaj uređaj omogućuje održavanje željene brzine vozila, a da nije potrebno pritisnuti papučicu gasa. Osim toga, omogućuje održavanje određenog rastojanja od vozila ispred (podešavanje rastojanja može da vrši vozač).

Active Cruise Control (ACC) koristi radarski senzor, postavljen iza prednjeg branikasl. 178 i kameru smeštenu u centralnom delu vetrobrana sl. 179, za otkrivanje prisustva vozila koje se nalazi ispred na bliskom rastojanju.



178

06016V0003EM



179


06016V0004EM

On dodatno povećava udobnost vožnje koju nudi elektronski Cruise Control (Tempomat) kad se vozi autoputom ili na putevima van grada bez velikog saobraćaja.

Upozorenja

Ako senzor ne otkrije nijedno vozilo ispred, uređaj će održavati zadanu stalnu brzinu.

Ako senzor otkrije vozilo ispred, uređaj automatski interveniše slabim kočenjem (ili ubrzanjem) da ne bi prešao početno zadanu brzinu, tako da vozilo održava prethodno zadano rastojanje nastojeći da se prilagodi brzini vozila koje se nalazi ispred.

U navedenim slučajevima performansa sistema nije osigurana; stoga preporučujemo da isključite uređaj pritiskom na taster  sl. 180:

vožnja po magli, jakoj kiši, snegu, u gustom ili otežanom saobraćaju (npr. na deonici autoputa na kojima se

obavljaju radovi);


- vožnja u blizini krivine (krivudavi putevi), na zaleđenim putevima, pokrivenim snegom, klizavim ili na putevima sa uzbrdicama i nizbrdicama pod velikim nagibom;
- uključivanje u traku za skretanje ili u izlaznu rampu sa autoputa;
- vuča prikolice;
- kad okolnosti ne dozvoljavaju bezbednu vožnju pri stalnoj brzini.

AKTIVIRANJE / DEAKTIVIRANJE ACTIVE CRUISE CONTROL

Uređaj se može postaviti u četiri režima rada:

- Uključen (bez programirane brzine);
- Aktiviran (sa programiranom brzinom);
- na Pauzi;
- Deaktiviran.

Uključenje /Aktiviranje

Za aktiviranje uređaja pritisnite i otpustite taster  sl. 180.



180

07146V0010EM

Kada je uređaj uključen i spreman za rad na displeju se pojavljuje beli simbol i na mestu gde se prikazuje vrednost brzine prikazane su crtice sl. 181.



181

07146S0016EM

Postavljanje određene brzine aktivira sistem, na displeju će se pojaviti simbol zelene boje sa prikazanom vrednošću zadate brzine.


UPOZORENJE Opasno je ostaviti uređaj u radu kada se ne koristi: postoji rizik da ga





ABC

slučajno aktivirate i da izgubite kontrolu nad vozilom usled nepredviđene preterane brzine.

Pauza / Deaktivacija

Kada je uređaj aktiviran (bez podešene brzine), pritisnite taster .

Kada je uređaj u radu (sa podešenom brzinom), pritisnite taster  kako bi se prešlo na režim Pauza, na displeju će se pojaviti simbol bele boje sa vrednošću brzine u zagradi. Kako bi se sasvim isključio uređaj potrebno je još jednom pritisnuti taster .

ZADAVANJE ŽELJENE BRZINE

Uređaj može da se postavi samo na brzinu veću od 30 km/h (ili 20 mph za tržišta sa instrument tablom sa skalom u mph) i manju od 160 km/h (ili 100 mph za tržišta sa instrument tablom sa skalom u mph).

Kada vozilo dostigne željenu brzinu, podignite/spustite prekidač SET sl. 182 i onda ga otpustite da bi se uređaj aktivirao: nakon otpuštanja pedale gasa, vozilo nastavlja da se kreće odabranom brzinom.



182

07146V0017EM

Dok je pritisnuta papučica gasa uređaj neće biti u stanju da kontroliše rastojanje između vašeg vozila i vozila ispred. U ovom slučaju brzina će biti određena samo položajem papučice gasa.

Čim se papučica gasa otpusti, uređaj se vraća na normalan rad.

Sistem **ne** može da se postavi:

- kada se pritisne papučica kočnice;
- kada su kočnice pregrejane;
- kada je aktivirana električna ručna kočnica;
- kada je aktiviran jedan od modaliteta P(parking) R (rikverc) ili N (ler);
- kada su obrtaji motora iznad maksimalnog praga;
- kada brzina vozila ne ulazi u raspon podesive brzine;
- kada je u toku ili se tek završila intervencija sistema ESC (ili sistema ABS ili drugih sistema za kontrolu stabilnosti);
- kada je sistem ESC isključen;

kada je u toku intervencija automatskog kočenja od strane sistema Forward Collision Warning Plus (Upozorenje na čeonu sudar) (ako postoji);

u slučaju kvara samog uređaja;

u slučaju da je motor ugašen;

u slučaju zapreka na radarskom senzoru (u ovom slučaju potrebno je očistiti područje branika na kojem se nalazi senzor).

U slučaju postavljenog sistema, gore opisani uslovi uzrokuju, osim toga, poništavanje ili deaktiviranje sistema u vremenskom roku koji može da se razlikuje zavisno od tih uslova.

UPOZORENJE Uređaj se ne deaktivira kada se, sa pritisnutom papučicom gasa, dostigne brzina veća od one koja je zadana (160 km/h ili 100 mph, u slučaju tržišta sa instrument tablom sa skalom u mph). U ovim uslovima rada, uređaj bi mogao da ne radi ispravno i stoga se preporučuje njegovo deaktiviranje.

PROMENA BRZINE

Povećanje brzine

Kada je uređaj aktiviran moguće je povećati brzinu podižući prekidač SET, i pri svakom pomeranju postiže se povećanje od 1km/h.

Držanjem tastera, zadata brzina nastavlja da raste, u intervalima od 10 km/h. dok se taster ne pusti, i memoriše se nova vrednost brzine.

Smanjenje brzine

Kada je uređaj aktiviran moguće je smanjiti brzinu spuštanjem prekidača SET, i pri svakom pomeranju postiže se smanjenje od 1 km/h.

Držanjem tastera, zadata brzina nastavlja da opada, u intervalima od 10 km/h, dok se taster ne pusti, i memoriše se nova vrednost brzine.

UPOZORENJE Pomeranje prekidača SET omogućava da se podesi brzina u zavisnosti od odabrane jedinice merenja ("metrička" ili „imperijalna“) koja se podešava preko sistema Connect (pogledajte poseban dodatak).

Upozorenja

Pritiskanjem papučiće za gas, vozilo može da nastavi ubrzanje preko zadane brzine. U ovom slučaju, pritiskom na taster SET brzina će biti zadana na trenutnu brzinu vozila.

Kada se pritisne taster SET da bi se smanjila brzina, ako se kočenjem motorom vozilo ne usporava dovoljno da bi dostiglo zadanu brzinu, kočioni sistem automatski interveniše. Uređaj održava zadanu brzinu i na uzbrdici i na nizbrdici, međutim, normalno je da se pojavljuju male promene brzine, posebno kod malih nagiba.

Automatski menjač može praviti preskoke pri nižim brzinama na nizbrdicama ili prilikom ubrzanja: to je normalno i neophodno kako bi se održala prethodno zadata brzina.

Za vreme vožnje rad uređaja se poništava u slučaju pregrejavanja kočnica.

UBRZAVANJE PRILIKOM PRETICANJA

Tokom vožnje sa postavljenim uređajem i kada se sledi neko vozilo, uređaj pruža dodatno ubrzanje da bi se olakšalo preticanje, uz brzinu koja prelazi određenu brzinu i uključujući levi pokazivač pravca (ili desni kod verzija sa upravljačem na desnoj strani).

Na putevima na kojima se voze vozila sa upravljačem na levoj strani, pomoć kod preticanja je aktivna samo kad se pretiče vozilo koje se nalazi ispred vašeg koristeći se trakom sa leve strane (za tržišta na kojima se voze vozila sa upravljačem na desnoj strani, logika aktiviranja je suprotna).

Kad vozilo prelazi sa puteva na kojima se voze vozila sa upravljačem na levoj strani na puteve na kojima se voze vozila sa upravljačem na desnoj strani, uređaj automatski otkriva smer saobraćaja. U ovom slučaju pomoć kod preticanja je aktivna samo kad se vozilo koje se nalazi ispred pretiče sa desne strane. Ovo dodatno ubrzanje se aktivira kad vozač koristi desni pokazivač smera.

U ovom slučaju uređaj više ne pruža funkciju pomoći kod preticanja sa leve strane dok ne odredi da se vozilo vratilo na put na kojem se voze vozila sa upravljačem sa leve strane.

OPOZIV BRZINE

Nakon što je rad sistema poništen ali ne i deaktiviran, ako je prethodno zadana određena brzina, za opoziv biće dovoljno pritisnuti taster RES i skinuti stopalo sa papučiće gasa.

Sistem će biti postavljen na zadnju memorisanu brzinu.



183

07146V0018EM

Pre opoziva prethodno podešene brzine, približite se toj brzini pre pritiska na dugme RES i otpustite ga.

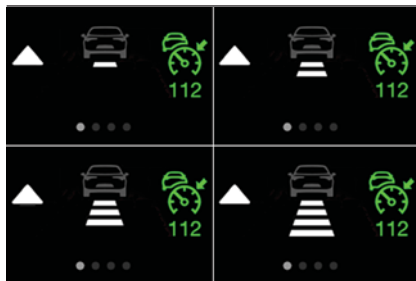
UPOZORENJE Funkcija opoziva mora da se koristi samo ako stanje puta i saobraćaja to dozvoljava. Opoziv memorisane brzine koja je prevelika ili premala za trenutno stanje saobraćaja i puta mogao bi da uzrokuje ubrzanje ili usporenje vozila. Nepoštovanje ovih upozorenja moglo bi da uzrokuje nesreće ili smrtonosne povrede.



ABC

ZADAVANJE RASTOJANJA IZMEĐU VOZILA

Rastojanje između vašeg vozila i onog koje se nalazi ispred može da se postaviti odabirom između postavki sa 1 trakom (kratko), 2 trake (srednje), 3 trake (veliko), 4 trake (maksimalno) sl. 184.



184

07146S0019EM

Udaljenosti od vozila koje se nalazi spreda proporcionalne su brzini.

Vremenski interval u odnosu na vozilo koje se nalazi spreda ostaje konstantan i varira od 1 sekunde (za podešavanje na 1 traku za kratku udaljenost) do 2 sekunde (za podešavanje na 4 trake za maksimalnu udaljenost).

Podešavanje rastojanja prikazano je na displeju, preko odgovarajućeg simbola.

Kod prve upotrebe uređaja, rastojanje je zadano na 4 (maksimalno). Kad vozač promeni rastojanje, novo rastojanje će biti memorisano čak i nakon deaktiviranja i ponovnog aktiviranja sistema.

Smanjenje rastojanja

Za smanjenje podešavanja rastojanja, pritisnite i otpustite taster sl. 185. Svaki put kad se pritisne taster, postavka rastojanja smanjuje se za jednu traku (kraću).



185

07146V0015EM

Ako nisu prisutna vozila ispred vašeg vozila, održava se zadana brzina. Kada se dostigne najkraća razdaljina, dodatnim pritiskom na taster podesiće se najveća razdaljina.

Ukoliko se pojavi vozilo koje se nalazi u istoj traci i kreće se manjom brzinom, na displeju će simbol automobila iz zelene preći u belu boju: uređaj automatski reguliše brzinu automobila kako bi održao podešenu razdaljinu, nezavisno od zadate brzine.

Vozilo održava zadano rastojanje:

- dok vozilo ispred vašeg ne ubrza vožnju do brzine veće od zadane;
- dok vozilo ispred vašeg ne izađe iz trake ili iz polja rada senzora uređaja

Active Cruise Control;

- kad se promeni postavka rastojanja;
- kad se deaktivira/poništi rad uređaja Active Cruise Control.

UPOZORENJE Maksimalno kočenje uređaja je ograničeno. Međutim, u svakom slučaju, vozač može, ako je potrebno, da koristi kočnicu.

UPOZORENJE Ako uređaj predviđa da je nivo kočenja nedovoljan da bi se održalo zadano rastojanje, to se signalizira vozaču prikazom treptućeg natpisa „BRAKE!“ (“Koči!”) ili odgovarajućom porukom na displeju, približavanje vozilu koje se kreće ispred. Takođe se oglašava i zvučni signal. U tom slučaju potrebno je odmah kočiti u odgovarajućoj meri da bi se održalo bezbednosno rastojanje od vozila koje se kreće ispred.

UPOZORENJE Odgovornost vozača je da proveri da duž putanje kojom se kreće vozilo nisu prisutni pešaci, druga vozila ili predmeti. Nepoštovanje ovih upozorenja moglo bi da uzrokuje nesreće ili povrede osobama.


UPOZORENJE Vozač je u potpunosti odgovoran za održavanje bezbednosnog rastojanja od vozila koje se kreće ispred, pridržavajući se važećih propisa u različitim zemljama.

STRATEGIJA „STOP AND GO“

Strategija funkcionisanja „Stop and Go“ opcije dozvoljava održavanje bezbedne udaljenosti od vozila ispred, sve dok se auto sasvim ne zaustavi, pored toga, automatski će ponovo pokrenuti auto ukoliko se vozilo ispred pokrene u roku od dve sekunde, u suprotnom, da bi se ponovo pokrenuo neophodno je pritisnuti nožicu gasa ili taster RES.

DEAKTIVIRANJE

Uređaj se deaktivira i zadana brzina se briše ako se:

- ukoliko se pritisne taster  Active Cruise Control (Tempomat) (sa uključenim uređajem ili postavljenim na pauzu);
- kontakt brava postavi u položaj STOP;

Uređaj se poništava (održavajući memorisanu zadanu brzinu i rastojanje):

- kada se uređaj postavi na pauzu (pogledati deo „Aktivacija/Deaktivacija. Active Cruise Control“);
- kad se pojave uslovi navedeni u paragrafu „Zadavanje željene brzine“;

SIGNALIZACIJA OGRANIČENE FUNKCIONALNOSTI SISTEMA

Ako se na displeju pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja ograničava funkcionalnost sistema.

Mogući razlozi ovog ograničenja su ili kvar ili ometanje telekamere. U slučaju oznake za ometanje očistite zonu

vetrobrana prikazanu na sl. 179 i proverite da li je došlo do brisanja poruke. Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistem, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje.

Ako se problem i dalje javlja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

MERE OPREZA ZA VREME VOŽNJE

U nekim uslovima vožnje (vidi opis koji sledi), uređaj može da ne funkcioniše na pravilan način: stoga vozač mora uvek da održava kontrolu vozila.

Vuča prikolice

Ne preporučuje se vuča prikolice za vreme upotrebe uređaja.

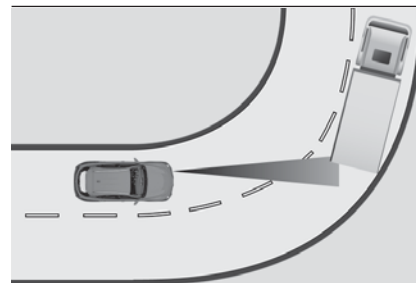
Neporavnato vozilo

Uređaj možda neće otkriti vozilo koje se kreće u istoj traci ali nije poravnato sa smerom kretanja, ili vozilo koje ulazi u saobraćaj prilaznom trakom sa bočne strane. U ovim slučajevima može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koja se kreću ispred vašeg vozila.

Vozilo koje nije poravnato može da uđe ili izađe iz smeru kretanja, uzrokujući na taj način nepredviđeno kočenje ili ubrzanje vozila.

Skretanje i krivine

Kada se ulazi u krivinu sl. 186 sa postavljenim uređajem, on može da ograniči brzinu i ubrzanje da bi garantovao stabilnost vozila, čak iako nisu otkrivena vozila koja se kreću ispred vašeg vozila. Po izlasku iz krivine uređaj uspostavlja prethodno zadanu brzinu.



186

06016V0005EM

UPOZORENJE U slučaju uskih krivina, performanse uređaja mogle bi da budu ograničene. U tom slučaju preporučuje se da deaktivirate uređaj. Takođe, podsećamo da uređaj ograničava brzinu samo ZA VREME krivine, a ne PRE nje; uvek obratite maksimalnu pažnju.

Upotreba uređaja pri nagibu

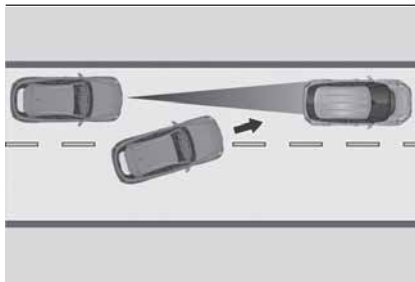
Kod vožnji na putevima sa promenljivim nagibom, uređaj može da ne otkrije prisustvo vozila u svojoj traci. Performanse uređaja mogu da budu ograničene zavisno od brzine, opterećenosti vozila, stanja saobraćaja i strmine uzbrdice/nizbrdice.



ABC

Promena trake

Uređaj može da ne otkrije prisustvo vozila dok se ono potpuno ne nađe u traci u kojoj se kreće vaše vozilo.



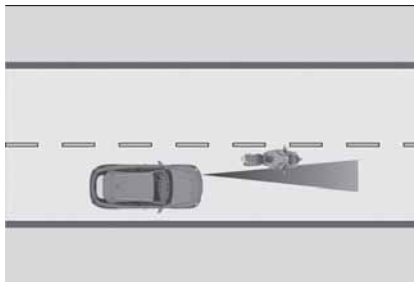
187

06016V0007EM

U tom slučaju može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koje menja traku: preporučuje se da obratite veliku pažnju i da uvek budete spremni da intervenišete kočnicom ako je potrebno.

Mala vozila

Neka uska vozila (npr. bicikli i motocikli sl. 188) koja se kreću u blizini vanjskih ivica trake ili koja se uključuju u traku iz unutrašnjosti, ne otkrivaju se dok nisu potpuno u unutrašnjosti same trake.



188

06016V0006EM

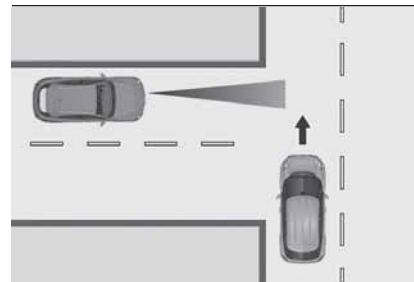
U ovom slučaju može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koja se kreću ispred vašeg vozila.

Zaustavljeni predmeti i vozila

Uređaj nije u stanju da otkrije prisustvo zaustavljenih predmeta i vozila. Na primer, uređaj ne interveniše u situacijama u kojima vozilo koje se kreće ispred vašeg izađe iz trake, a vozilo ispred njega je zaustavljeno u traci. Uvek obratite maksimalnu pažnju tako da budete uvek spremni da intervenišete kočnicom ako je potrebno.

Predmeti i vozila koja se kreću u suprotnom ili poprečnom smeru

Uređaj nije u stanju da otkrije prisustvo predmeta i vozila koja se kreću u suprotnom ili poprečnom smeru sl. 189. Znači, ne interveniše u tim slučajevima.



189

06016V0008EM



PAŽNJA

120) Uvek obratite maksimalnu pažnju za vreme vožnje tako da budete uvek spremni da intervenišete kočnicom ako je potrebno.

121) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava bezbedno rastojanje od vozila koje je ispred njega.

122) Uređaj se ne aktivira u prisustvu pešaka, vozila koja stižu u suprotnom ili poprečnom smeru kretanja i nepomičnih predmeta (npr. kad je vozilo blokirano u saobraćajnom zastoju ili ako je u kvaru).

123) Uređaj nije u stanju da uzima u obzir stanje na putu i stanje saobraćaja, atmosferske uslove i slabu vidljivost (npr. kod prisustva magle).

124) Uređaj ne prepoznaje uvek i u potpunosti složene uslove vožnje, koji bi mogli da dovedu do pogrešnih ili nepostojećih procena o bezbednom rastojanju koje treba održavati.

125) Uređaj nije u stanju da primenu maksimalnu snagu kočenja na vozilo: stoga se vozilo ne zaustavlja u potpunosti.



UPOZORENJE

37) Sistem bi mogao da ima ograničene funkcije ili bi mogao da ne radi usled atmosferskih uslova, kao što su: jaka kiša, grad, gusta magla ili puno snega.

38) Deo branika ispred senzora ne sme biti prekriven trakama, pomoćnim farovima ili nekim drugim predmetom.

39) Funkcionalnost može da ugrozi i bilo koja promena na strukturi vozila kao što je, na primer, izmena geometrije prednjeg dela, zamena pneumatika ili teret čija je masa veća od standardne predviđene mase za vozilo.

40) Nepravilne popravke u prednjem delu vozila (npr. branik, šasije) mogu da izmene položaj radarskog senzora i da ugroze njegov rad. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za bilo koje popravke ove vrste.

41) Nemojte popravljati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili na kameri koja se nalazi na vetrobranu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.


42) Izbegavajte pranje mlazom pod visokim pritiskom u zoni ispod branika posebno izbegavajte električni priključak sistema.

43) Vodite računa prilikom popravki i farbanja u zoni oko senzora (maska koja prekriva senzor na levoj strani branika). U slučaju čeonog udara, senzor se može automatski deaktivirati i na displeju će se prikazati upozorenje koje ukazuje na to da je neophodna popravka senzora. Čak i kada nema upozorenja o kvarovima, isključite funkciju sistema ako sumnjate da je radarski senzor promenjen (npr. usled čeonog udara pri maloj brzini prilikom parkiranja). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se kalibrisao ili zamenio radarski senzor.

SISTEM PARK SENSORS

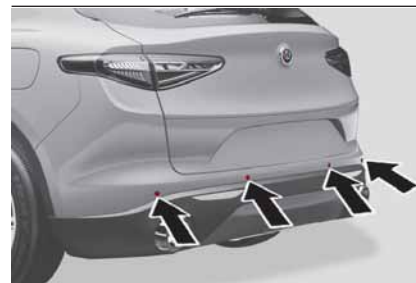
(ako postoji)

 126)

 44) 45) 46)

VERZIJE SA 4 SENZORA

Senzori za parkiranje, smešteni na zadnjem braniku sl. 190, imaju funkciju da otkriju prisustvo eventualnih prepreka i da upozore vozača na postojanje prepreka putem zvučnog signala i, gde postoji, putem vizuelnih oznaka na displeju instrument table.



190

07176V0001EM

Uključivanje / isključivanje

Da biste isključili sistem pritisnite dugme sl. 191.

Prelazak statusa sistema od uključenog do isključenog i obratno, označeno je paljenjem ili gašenjem LED lampice koja se nalazi na samom dugmetu.

LED lampica je ugašena: sistem je aktiviran;



ABC

LED lampica neprekidno svetli: sistem je deaktiviran;



191

07176V0002EM

Pritiskom dugmeta kada je sistem u kvaru, LED lampica treperi oko 5 sekundi, a potom ostaje isključena.

Pri pozicioniranju uređaja za paljenje na ON, sistem Park Sensors zadržava u memoriji poslednje stanje (uključen ili isključen) koje je postojalo prilikom gašenja motora.

Aktivacija / deaktivacija sistema

Sistem se, kada je uključen, automatski aktivira kada se menjač ubaci u rikverc, a deaktivira se kada se ubaci u drugi položaj.

Zvučna signalizacija

Kada se menjač ubaci u rikverc i u slučaju prisustva prepreke sa zadnje strane, aktivira se zvučni signal sa promenljivom frekvencijom:

povećava se sa smanjenjem rastojanja između vozila i prepreke;

neprekidno se čuje kada je rastojanje između vozila i prepreke manje od otprilike 30 cm, a prestaje kada se rastojanje od prepreke uvećava;

konstantan je kada se rastojanje između vozila i prepreke ne menja.

Ako senzori otkriju više prepreka, u obzir se uzima samo ona koja se nalazi na najmanjem rastojanju.

Zvučna signalizacija se ne aktivira u slučaju pozicioniranja ručice menjača u prazan hod (verzije sa ručnim menjačem) ili u položaj (Parkiranje) ili N (Neutralan položaj) (verzije sa automatskim menjačem).

Signalizacija na displeju

Signali koji se odnose na sistem Park Sensors prikazuju se na displeju sistema Connect. Za pristup funkciji, na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja: "Settings" (Podešavanja), "Driver Assistance" (Pomoć vozaču), "Parking sensors" (Parking senzori), "Mode" (Režim) i "Sound and Display" (Zvučno-vizuelno).

Sistem ukazuje na prisustvo prepreke prikazivanjem jednog pojedinačnog luka u jednoj od mogućih zona, na osnovu rastojanja od objekta i pozicije u odnosu na vozilo.

Ako se prepreka otkrije u zadnjoj centralnoj zoni, na displeju će se pojaviti, uz približavanje preciznosti, jedan pojedinačni luk koji je na početku stalan, a

potom treperi, uz ispuštanje zvučnog signala.

Ako se prepreka uoči u zadnjoj levoj i/ili desnoj zoni, na displeju će se pojaviti jedan pojedinačni luk koji treperi u odgovarajućoj zoni, a sistem će emitovati zvučni signal u vremenski bliskim intervalima ili konstantan zvučni signal.

U principu, vozilo je bliže preciznosti kada se na displeju pojavi samo jedan pojedinačni luk i kada zvučni signal postane konstantan.

Ako se istovremeno otkrije više prepreka u zadnjem delu, na displeju će se pojaviti sve one bez obzira na zonu u kojoj su otkrivene. Boja koja se pojavljuje na displeju zavisi od rastojanja i položaja prepreke.

Pritiskom na Rotary Pad moguće je izaći iz ekrana za prikaz, zvučni signal ostaje u aktivan u svakom slučaju.

Signalizacija grešaka

Eventualne greške na parking sensorima prikazane su, prilikom ubacivanja u rikverc, odgovarajućom porukom na displeju instrument table (pogledajte opis u delu „Lampice i poruke“ u poglavlju „Upoznavanje sa komandama instrument table“).

Poruke koje se prikazuju na displeju

U slučaju kvara sistema, na displeju instrument table se prikazuje odgovarajuća poruka u trajanju od oko 5 sekundi.

❑ **Čišćenje senzora.** Ako se na displeju prikažu poruke o čišćenju senzora, proverite da li na spoljašnjoj površini i na donjem delu branika nema prljavštine (npr. snega, blata, leda, itd). Kada izvršite ove provere, postavite kontakt bravu u položaj STOP i proverite, prilikom narednog postavljanja u položaj ON, da nema više poruka. Ako se poruke i dalje pojavljuju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

❑ **Sound System Unavailable:** Ako se na displeju prikaže poruka da je audio uređaj nedostupan, ispušta se zvučni signal sa instrument table.

Funkcionisanje sa prikolicom

Funkcionisanje senzora automatski se deaktivira prilikom ubacivanja priključka električnog kabla na priključni deo vučne kuke vozila. Senzori se automatski ponovo aktiviraju kada se izvuče priključak iz kabla prikolice.

Opšte informacije

Tokom manevara parkiranja uvek obratite maksimalnu pažnju na prepreke koje se mogu naći iznad ili ispod senzora. U nekim okolnostima sistem ne otkriva objekte koji se nalaze na bliskom rastojanju i oni, prema tome, mogu da oštete vozilo ili da budu oštećeni.

Postoje i neke okolnosti koje mogu da utiču na performanse sistema za parkiranje:

❑ umanjena osetljivost senzora i smanjene performanse sistema za pomoć pri parkiranju mogu nastati zbog prisustva leda, snega, blata, više slojeva farbe na površinskom delu senzora;

❑ senzor detektuje objekat koji ne postoji ("eho ometanje"), što je uzrokovano smetnjama mehaničkog karaktera, na primer: pranje vozila, kiša (veoma jak vetar), grad;

❑ signali koje šalje senzor mogu biti izmenjeni i zbog prisustva ultrazvučnih sistema u blizini (npr. pneumatskih kočnica kamiona ili pneumatskih čekića);
❑ na performanse pomoćnog sistema za parkiranje može uticati i položaj senzora, na primer menjanjem struktura (usled pohabanosti amortizera, vešanja) ili promenom pneumatika, prevelikim opterećenjem vozila, posebnim promenama koje predviđaju spuštanje vozila;

❑ prisutnost vučne kuke bez prikolice, koje može uticati na ispravno funkcionisanje parking senzora. Pre upotrebe sistema Park Sensors savetuje se da sa vozila skinete ili zatvorite glavu vučne kuke kada vozilo nije u režimu vuče. Ako se ne pridržavate ovih saveta može doći do povrede lica ili štete na vozilima ili preprekama, jer, kada dođe do emitovanja konstantnog zvučnog signala, glava vučne kuke već se nalazi u položaju koji je mnogo bliži prepenci nego što su

zadnji branici. Ukoliko želite da vučna kuka bude trajno na vozilu čak i bez prikolice, potrebno je da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se sistem Park Sensors ažurirao, budući da centralni senzori mogu da vučnu kuku prepoznaju kao prepreku.

❑ prisustvo lepljivih materija na senzorima. Obratite pažnju da ne prospete lepljive materije na senzore.

VERZIJE SA 8 SENZORA

Senzori za parkiranje, smešteni na prednjem (sl. 192) i zadnjem braniku (sl. 193), imaju funkciju da otkriju prisustvo eventualnih prepreka i da upozore vozača na postojanje prepreka putem zvučnog signala i, gde postoje, putem vizuelnih oznaka na displeju instrument table.



192

07176V0003EM



ABC



193

07176V0001EM

Uključivanje/isključivanje

Da biste isključili sistem pritisnite dugme sl. 191.

Prelazak statusa sistema od uključenog do isključenog i obratno, označeno je paljenjem ili gašenjem LED lampice koja se nalazi na samom dugmetu.

- LED lampica je ugašena: sistem je aktiviran;
- LED lampica neprekidno svetli: sistem je deaktiviran;

Pritiskom dugmeta kada je sistem u kvaru, LED lampica treperi oko 5 sekundi, a potom ostaje isključena.

Pri pozicioniranju uređaja za paljenje na ON, sistem Park Sensors zadržava u memoriji poslednje stanje (uključen ili isključen) koje je postojalo prilikom gašenja motora.

Aktivacija / deaktivacija sistema

Ubacivanje u rikverc sistem (ako je aktivan) aktivira i prednje i zadnje senzore. Ubacivanjem u neku drugu brzinu, zadnji senzori se deaktiviraju, dok prednji ostaju aktivni dok brzina ne pređe 15 km/h.

UPOZORENJE U posebnim uslovima rada, sistem bi moga da počne da registruje prepreku tek nakon kraćeg pomeranja vozila (za nekoliko cm).

Zvučna signalizacija

U slučaju prisustva prepreka sa prednje ili zadnje strane, aktivira se zvučni signal sa promenljivom frekvencijom:

- povećava se sa smanjenjem rastojanja između vozila i prepreke;
- neprekidno se čuje kada je rastojanje između vozila i prepreke manje od otprilike 30 cm, a prestaje kada se rastojanje od prepreke uvećava;
- konstantan je kada se rastojanje između vozila i prepreke ne menja.

Ako senzori otkrivaju više prepreka, na prednjoj i zadnjoj strani, oglašava se zvučni signal koji se odnosi na prepreku na manjem rastojanju, ili isprekidan u slučaju kad su prepreke na istom rastojanju.

Kada sistem oglasi zvučni signal, jačina zvuka sisteme Connect, ako je uključen, automatski se utišava.

Signalizacija na displeju

Signali koji se odnose na sistem Park Sensors prikazuju se zajedno sa zvučnim signalom, samo ako je podešena funkcija na sistemu Connect. Za pristup funkciji, na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja: "Settings" (Podešavanje), "Driver Assistance" (Pomoć vozaču), "Parking sensors" (Parking senzori), "Mode" (Režim) i "Sound and Display" (zvučno-vizuelno).

Sistem ukazuje na prisustvo prepreke prikazivanjem jednog pojedinačnog luka u jednoj od mogućih zona, na osnovu rastojanja od objekta i pozicije u odnosu na vozilo.

Ako se prepreka otkrije u prednjoj ili zadnjoj centralnoj zoni, na displeju će se pojaviti, uz približavanje prepenci, jedan pojedinačni luk koji je na početku stalan, a potom treperi, uz ispuštanje zvučnog signala.

Ako se prepreka uoči u prednjoj ili zadnjoj levoj i/ili desnoj zoni, na displeju će se pojaviti jedan pojedinačni luk koji treperi u odgovarajućoj zoni, a sistem će emitovati zvučni signal u vremenski bliskim intervalima ili konstantan zvučni signal.

Ako se istovremeno otkrije više prepreka u prednjoj ili zadnjoj zoni, na displeju će se pojaviti obe bez obzira na zonu u kojoj su otkrivene.

U principu, vozilo je bliže prepenci kada se na displeju pojavi jedan ili više trepćućih lukova i kada zvučni signal postane

konstantan. Boja koja se pojavljuje na displeju zavisi od rastojanja i položaja prepreke.

Pritiskom na Rotary Pad moguće je izaći iz ekrana za prikaz, zvučni signal ostaje u aktivan u svakom slučaju.

Signalizacija grešaka

Eventualne greške na parking sensorima prikazane su odgovarajućom porukom na displeju instrument table (pogledajte opis u delu „Lampice i poruke“ u poglavlju „Upoznavanje sa komandama instrument table“).

Poruke koje se prikazuju na displeju

U slučaju kvara sistema, na displeju instrument table se prikazuje odgovarajuća poruka u trajanju od oko 5 sekundi.

Čišćenje prednjih ili zadnjih senzora.

Ako se na displeju prikažu poruke o čišćenju prednjih ili zadnjih senzora, proverite da li na spoljašnjoj površini i na donjem delu branika nema prljavštine (npr. snega, blata, leda, itd). Kada izvršite ove provere, postavite kontakt bravu u položaj STOP i proverite, prilikom narednog postavljanja u položaj ON, da nema više poruka. Ako se poruke i dalje pojavljuju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Sound System Unavailable: Ako se na displeju prikaže poruka da je audio uređaj nedostupan, ispušta se zvučni signal sa instrument table.

Funkcionisanje sa prikolicom

Funkcionisanje senzora automatski se deaktivira prilikom ubacivanja priključka električnog kabla prikolice na priključni deo vučne kuke vozila. Prednji senzori ostaju aktivni i mogu da šalju zvučne i vizuelne signale. Zadnji senzori se automatski ponovo aktiviraju kada se izvuče priključak iz kabla prikolice.

Opšte informacije

Postoje i neke okolnosti koje mogu da utiču na performanse sistema za parkiranje:

umanjena osetljivost senzora i smanjene performanse sistema za pomoć pri parkiranju mogu nastati zbog prisustva leda, snega, blata, više slojeva farbe na površinskom delu senzora;

senzor detektuje objekat koji ne postoji („eho ometanje“), što je uzrokovano smetnjama mehaničkog karaktera, na primer: pranje vozila, kiša (veoma jak vetar), grad;

signali koje šalje senzor mogu biti izmenjeni i zbog prisustva ultrazvučnih sistema u blizini (npr. pneumatskih kočnica kamiona ili pneumatskih čekića);

na performanse pomoćnog sistema za parkiranje može uticati i položaj senzora, na primer menjanjem struktura (usled pohabanosti amortizera, vešanja) ili promenom pneumatika, prevelikim opterećenjem vozila, posebnim promenama koje predviđaju spuštanje vozila;

prisutnost vučne kuke bez prikolice, koje može uticati na ispravno funkcionisanje parking senzora. Pre upotrebe sistema Park Sensors savetuje se da sa vozila skinete ili zatvorite glavu vučne kuke kada vozilo nije u režimu vuče. Ako se ne pridržavate ovih saveta može doći do povrede lica ili štete na vozilima ili preprekama, jer, kada dođe do emitovanja konstantnog zvučnog signala, glava vučne kuke već se nalazi u položaju koji je mnogo bliži prepreci nego što su zadnji branici. Ukoliko želite da vučna kuka bude trajno na vozilu čak i bez prikolice, potrebno je da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se sistem Park Sensors ažurirao, budući da centralni senzori mogu da vučnu kuku prepoznaju kao prepreku.

prisustvo lepljivih materija na sensorima Obratite pažnju da ne prospete lepljive materije na senzore.



ABC



PAŽNJA

126) Odgovornost u vezi parkiranja i ostalih potencijalno opasnih manevara uvek je na vozaču. Pri vršenju ovih manevara, uvek proverite da nema ljudi (naročito dece) ili životinja duž putanje koju nameravate preći. Parking senzori predstavljaju pomoć za vozača, koji, ipak nikad ne sme smanjiti pažnju tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se vrše pri malim brzinama.



UPOZORENJE

44) Za ispravno funkcionisanje sistema neophodno je da senzori budu uvek očišćeni od blata, prljavštine, snega ili leda. Tokom čišćenja senzora obratite maksimalnu pažnju da ih ne izgrebete ili oštetite: izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krpa. Senzore treba prati čistom vodom, eventualno uz dodavanje šampona za pranje automobila. U servisima za pranje gde se pranje vrši mlaznicama pare ili pod velikim pritiskom brzo očistite senzore držeći mlaznicu na razdaljini većoj od 10 cm.

45) Zbog eventualnih intervencija na branicima u zoni senzora obratite se isključivo ovlašćenim servisima za vozila marke Alfa Romeo. Intervencije na branicima koje nisu pravilno izvršene mogu biti prepreka za funkcionisanje parking senzora.

46) Za farbanje branika ili eventualno popravljjanje boje u zoni senzora obratite se isključivo ovlašćenim servisima za vozila marke Alfa Romeo. Nepravilno nanošenje boje može ustvari biti prepreka za funkcionisanje parking senzora.

SISTEM LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (upozorenje napuštanja trake)

OPIS

 **47) 48) 49) 50)**

Sistem Lane Departure Warning koristi kameru koja se nalazi na vetrobranu za detektovanje granica trake, i procenu položaja vozila u odnosu na ove granice, kako bi se obezbedilo zadržavanje vozila unutar trake.

Kada se otkriju jedna ili obe granice trake i vozilo prelazi traku bez namere vozača (pokazivač pravca nije uključen), sistem emituje zvučni signal.

Ako vozilo nastavi da prelazi liniju trake bez intervenisanja vozača, na displeju se pali pređena linija (desna ili leva) kako bi upozorila vozača da vrati vozilo u granice svoje trake.

UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE SISTEMA

Sistem se uključuje/isključuje pritiskom na taster sl. 194

Pri svakom pokretanju motora, sistem zadržava status rada koji je postojao prilikom prethodnog zaustavljanja.



194

07226S0001EM

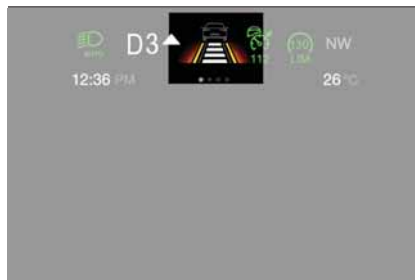
Uslovi aktiviranja

Nakon što se uključi, sistem postaje aktivan isključivo po proveri navedenih uslova:

- brzina vozila je veća od 60 km/h (sa brzinom koja je jednaka ili veća od 180 km/h sistem se deaktivira);
- granične linije trake vidljive su barem sa jedne strane;
- uslovi vidljivosti su adekvatni;
- put je prav ili sa krivinom velikog radijusa;
- održava se adekvatno bezbedno rastojanje od vozila ispred;
- pokazivač pravca (za napuštanje trake) nije uključen.

VIZUELNI SADRŽAJ I PORUKE NA DISPLEJU

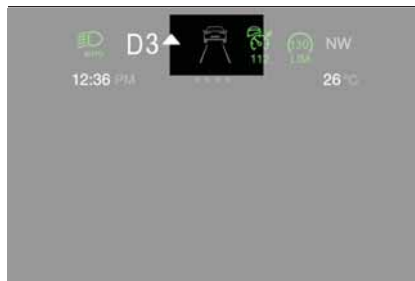
Sistem Lane Departure Warning signalizira vozaču kada vozilo menja traku i putem prikazivanja simbola i poruka na displeju instrument table sl. 195.



195

07226S0002EM

Kad je sistem aktivan i granice trake nisu detektovane, na displeju se prikazuje specifična ikona sive boje, sl. 196.



196

07226S0007EM

Napuštanje trake uz detektovanje samo jedne granice

Kada je sistem aktivan i kada je detektovana, na primer, samo leva granica trake, na displeju detektovana traka se osvetljuje belom bojom; sistem je spreman da pruži vidljiva upozorenja na displeju u slučaju nenamernog napuštanja trake (pokazivač pravca nije uključen) sa leve strane, sl. 197



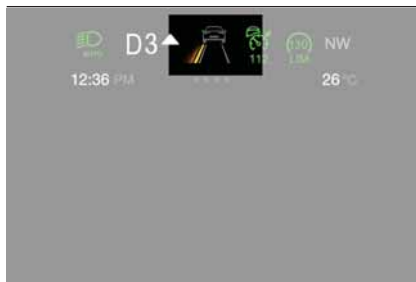
197

07226S0003EM

Kada sistem detektuje da se vozilo približilo liniji trake i hoće da je pređe, leva linija na displeju se osvetljuje žutom bojom, sl. 198.



ABC



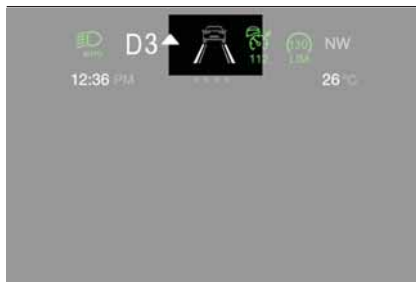
198

07226S0004EM

Sistem funkcioniše na sličan način, ali obrnuto, kada dođe do napuštanja desne trake, kada je detektovana samo desna granica trake.

Napuštanje trake uz detektovanje obe granice

Kada je sistem aktivan, linije trake na displeju postaju bele da ukažu na već detektovane granice, sl. 199.

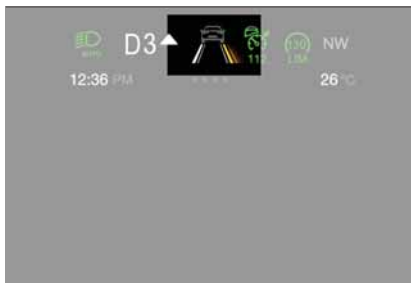


199

07226S0005EM

Sistem je spreman da prikaže vizuelne signale u slučaju nenamernog napuštanja trake (pokazivač pravca nije uključen).

U funkciji različitih detektovanih uslova, sistem može da upozori vozača menjanjem linija koje identifikuju trake na displeju. Posebno, sistem može da promeni njihovu boju (sa bele na žutu i obrnuto), da ih podeblja, sl. 200



200

07226S0006EM

Prelaz linije signalizuje se i zvučnim signalom. Taj signal se oglašava iz zvučnika koji se nalaze na strani koja odgovara onoj na kojoj se prelazi granica trake (na primer, ako vozilo prelazi levu liniju trake, čuje se zvučni signal sa levog zvučnika).

Promena postavki sistema

Senzibilnost sistema može da se postavi preko sistema Connect.

Za pristup funkciji, na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja: „Settings“, „Safety“, „Lane Departure

Warning“ i „Sensitivity“. Moguće opcije su:

Visoka;

Niska.

Signalizacija ograničene funkcionalnosti sistema




Ako se na displeju pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja ograničava funkcionalnost sistema. Mogući razlozi ovog ograničenja su ili kvar ili ometanje telekamere.

U slučaju oznake za ometanje očistite zonu vetrobrana u nivou unutrašnjeg retrovizora.

Kako je još uvek moguće voziti automobil pod normalnim uslovima, sistem možda neće biti u potpunosti na raspolaganju.

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistem, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje. Ako se problem i dalje javlja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Signalizacija kvara sistema

Ako se sistem isključi i na displeju se pojavi simbol , odgovarajuća poruka, to znači da postoji kvar na sistemu.

U tom slučaju je ipak moguće upravljati vozilom, ali se savetuje da se što pre obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



UPOZORENJE

47) Predimenzionirani tereti na krovu automobila mogu ometati pravilan rad telekamere. Pre nego što krenete proverite da li ste dobro postavili teret tako da ne zaklanja polje delovanja telekamere.

48) Ukoliko je zbog otrebotina, pucanja ili razbijanja vetrobrana neophodno izvršiti njegovu zamenu, treba da se obratite isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Nemojte vršiti zamenu vetrobrana samostalno, postoji opasnost od kvara! Savetuje se svakako da izvršite zamenu vetrobrana kada je on oštećen u zoni telekamere.

49) Nemojte vršiti izmene ni bilo kakve intervencije na telekameri. Nemojte blokirati otvore koji se nalaze na estetskom poklopcu smeštenom ispod unutrašnjeg retrovizora. U slučaju kvara kamere, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

50) Nemojte prekrivati polje delovanja telekamere lepilima ili drugim objektima. Obratite pažnju i na objekte koji se nalaze na haubi vozila (npr. sloj snega) i pobrinite se da ne ometaju telekameru.

51) Telekamera može imati ograničenu funkcionalnost ili biti van funkcije usled atmosferskih prilika, kao što su jaka kiša, grad, gusta magla, obilan sneg, stvaranje slojeva leda na vetrobranu.

52) Na funkcionalnost telekamere mogu, osim toga, uticati prisustvo prašine, kondenzacije, prljavštine ili leda na vetrobranu, uslovi u saobraćaju (npr. vozila koja pri kretanju nisu u ravni sa vašim vozilom, vozila koja se kreću poprečno ili u suprotnom smeru u istoj traci, krivina sa malim radiusom zakrivljenosti), uslovi stanja puta i uslovi vožnje (npr. vožnja van kolovoza). Pobrinite se ipak da vam vetrobran bude uvek čist. Da biste izbegli grebanje vetrobrana koristite posebne deterdžentna i čiste krpe. Osim toga, funkcionalnost telekamere može biti ograničena ili onemogućena u nekim uslovima vožnje, saobraćaj, stanje puta.

ZADNJA TELEKAMERA (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)

OPIS

Zadnja kamera (Rear Back-up Camera) se nalazi na vratima prtljažnika, blizu tastera za otvaranje, sl. 201.



201

07186V0001EM



127)



53)

Aktivacija / deaktivacija kamere

Ova funkcija se aktivira se / deaktivira putem sistema Connect.

Aktivacija uređaja

Za pristup funkciji, na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja: "Settings", "Driver Assistance" i "Reversing camera (Rear Back-up Camera)". Pojavljuje se sledeći podmeni:

View

Cam Delay;



ABC

❑ Camera Guidelines.

Odaberite "View" da biste aktivirali kameru na displeju sistema Connect. Svaki put kada se menjač prebaci u rikverc, na displeju sistema Connect sl. 202 se pojavljuje zona oko vozila onako kako to snima zadnja kamera (Rear Back-up Camera).



202

07186V0002EM

Slike se prikazuju na displeju zajedno s porukom upozorenja.

NAPOMENA Prikazana slika na displeju mogla bi da bude malo deformisana. Aktivacijom funkcije „Kašnjenje gašenja“, moguće je da na displeju još nekoliko sekundi bude prikazana slika kamere uprkos deaktivacije rikverca. Posle toga na displeju će se ponovo prikazati prethodno aktivna slika.

VIZUELNI SADRŽAJ I PORUKE NA DISPLEJU

Signalizacija na displeju

Podešavanjem sistema Connect može se aktivirati funkcija „Camera Guidelines“ za prikaz vodič linija na displeju. Ako se aktivira, rešetka se postavlja na slici kako bi se istakla dužina vozila i putanja u rikverc predviđena na osnovu položaja volana.

Prikazana centralna isprekidana linija pokazuje centar vozila kako bi se olakšalo manevrisanje prilikom parkiranja ili poravanavanje sa vučnom kukom. Različite obojene zone pokazuju udaljenost od zadnjeg dela vozila.

Tabela koja sledi predstavlja približnu udaljenost za svaku zonu sl. 202:

Zona	Udaljenost od zadnjeg dela vozila
Crvena	0 ÷ 30 cm
Žuta	30 cm ÷ 1 m
Zelena	1m ili više

Poruke na displeju

Kada su vrata prtljažnika podignuta, kamera ne može da snimi nikakvu prepreku u zadnjem delu vozila. Na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka o pokretanju.

U tom slučaju zatvorite vrata prtljažnika (pogledajte opis u paragrafu „Prtljažnik“ u poglavlju „Upoznavanje sa vozilom“).

UPOZORENJA

UPOZORENJE U nekim okolnostima, kao što je prisustvo leda, snega ili blata na površini kamere, njena senzibilnost može biti smanjena.

UPOZORENJE Ako se, nakon popravki, učini da je neophodno da se prefarbaju vrata prtljažnika, vodite računa da farba ne dođe u kontakt s kamerom.

UPOZORENJE Tokom manevara parkiranja uvek obratite maksimalnu pažnju na prepreke koje se mogu naći iznad ili ispod vidnog polja kamere.



PAŽNJA

127) *Odgovornost u vezi parkiranja i ostalih potencijalno opasnih manevara uvek je na vozaču. Prilikom izvođenja ovih manevara, uverite se uvek da u prostoru u kom se manevriše nema ni osoba (posebno dece) ni životinja. Kamera predstavljaju pomoć za vozača, koji, ipak nikad ne sme smanjiti pažnju tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se vrše pri malim brzinama. Uvek nastavite s umerenom brzinom kako biste mogli da na vreme zakočite u slučaju iznenadne prepreke na putu.*



UPOZORENJE

53) Za ispravno funkcionisanje, neophodno je da kamera budu uvek očišćena od blata, prljavštine, snega ili leda. Tokom čišćenja kamere, obratite maksimalnu pažnju da je ne izgrebete ili oštetite: izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krpa. Kameru treba prati čistom vodom, eventualno uz dodavanje šampona za pranje automobila. U autopercionama koje koriste sisteme pranja mlazom pare ili pod velikim pritiskom, brzo očistite telekameru držeći mlaznicu udaljenu više od 10 cm. Nemojte stavljati lepljive trake na kameru.

ALFA CONNECT

(ako postoji)

Usluge omogućavaju da se vozilo drži pod kontrolom u svakom trenutku i da se dobije pomoć u slučaju saobraćajne nezgode, krađe ili kvara. Prisustvo usluga zavisi od instalacije uređaja Alfa Connect na vozilu (spisak je dostupan na lokaciji www.alfaromeoconnect.eu) i zahteva aktivaciju prema uputstvima primljenim na adresu e-pošte isporučenu u fazi preuzimanja vozila.

Da biste koristili povezane usluge, neophodno je da preuzmete aplikaciju Alfa Connect ili da pristupite portalu www.alfaromeoconnect.eu. Sve detalje koji se odnose na usluge otkrijte na portalu www.alfaromeoconnect.eu.

PRIVACY MODE

Režim Privacy omogućava da deaktivirate u fiksnom vremenskom periodu usluge "Find car", "Notify Area" i "Notify speed".

UPOZORENJE Praćenje položaja vozila ostaje aktivno, ali nije vidljivo klijentu, kako bi se omogućilo pružanje usluga pomoći, tamo gde su predviđene, u slučaju nezgode ili krađe vozila.

Procedura aktivacije režima PRIVACY MODE

Postupiti na sledeći način:

zabeležite trenutnu vrednost ukupno pređenih kilometara;

uverite se da je instrument tabla ugašena;

na broj +393424112613 pošaljite SMS poruku sa sledećim tekstom:

"PRIVACY <BR ŠASIJE VOZILA>
<UKUPNO_PREĐENI_KM>" (na primer: PRIVACY ZAR00000ABC001). Broj šasije nalazi se u saobraćajnoj dozvoli;

pre pokretanja motora sačekajte dok ne dobijete SMS poruku koja potvrđuje aktivaciju režima Privacy, u kojoj je naznačeno vreme isteka.

Nakon prijema potvrde moguće je započeti putovanje znajući da vozilo neće biti praćeno do naznačenog vremena isteka. U slučaju isteka za vreme putovanja u toku, režim Privacy produžava se do isključenja motora (ugašena instrument tabla).

U slučaju prijema SMS poruke sa negativnim odgovorom na zahtev, korisnik prima na znanje da će položaj vozila i dalje biti vidljiv registrovanom klijentu. U slučaju nedoumica ili problema u fazi aktivacije pogledajte Najčešća pitanja na portalu www.alfaromeoconnect.eu, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo ili kontaktirajte Korisničku službu.



ABC

DOPUNA GORIVA

BENZINSKI MOTORI


Pre dopune goriva proverite da li sipate odgovarajuću vrstu goriva.

Pre sipanja goriva uvek isključite motor.

Koristiti isključivo bezolovni benzin sa brojem oktana (R.O.N.) ne manjim od 91 (Specifikacija EN228).

UPOZORENJE Nemojte nikada, čak ni u hitnim slučajevima, sipati u rezervoar ni najmanju količinu benzina sa olovom; može doći do oštećenja katalizatora, koji postaje nepopravljivo neefikasan.

UPOZORENJE Neefikasan katalizator dovodi do štetnih izduvnih gasova koji zagađuju okolinu.

 128) 129) 130)

DIZEL MOTORI

Koristiti isključivo dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikacijama EN590 i EN16734).

Rad na niskim temperaturama

Na niskim temperaturama se gorivo može zgusnuti, zbog formacije parafina, što može prouzrokovati nepravilan rad sistema za napajanje gorivom.

Da bi se izbegli ovi problemi, vrši se distribucija goriva u skladu sa vremenskim prilikama: letnje, zimske i arktičko gorivo (za planinske i hladne oblasti).

Ako ste sipali gorivo koje ne odgovara temperaturi korišćenja, preporučuje se mešanje goriva sa odgovarajućim aditivima. Prvo u rezervoar sipajte antifriz a potom gorivo.

DOLIVANJE GORIVA

Da biste obezbedili punjenje kompletnog rezervoara, izvedite dva dolivanja posle prvog izbacivanja pištolja za sipanje. Izbegavajte dodatno dolivanje koje bi moglo izazvati nepravilnosti u sistemu napajanja.

PROCEDURA SIPANJA GORIVA

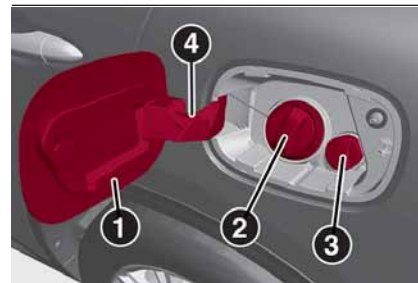
Vratanca rezervoara su otključana kada je deaktivirano centralno zaključavanje, a zaključava se automatski aktivacijom centralnog zaključavanja.

Otvaranje vratanca

Za dopunu goriva uradite sledeće:

- otvorite vratanca 1 sl. 203, pritiskanjem na mesto označeno strelicom sl. 204;
- skinite čep za zatvaranje 2;
- vratite čep u odgovarajuće ležište 4;
- ubacite pištolj za gorivo u otvor za gorivo i počnite dolivanje;
- nakon završenog dolivanja, pre nego što izvadite pištolj, sačekajte najmanje 10 sekundi da bi gorivo oteklo u rezervoar;
- potom izvucite pištolj iz otvora za gorivo, zatvorite čep i nakon toga zatvorite vratanca.

Gore opisana procedura dolivanja goriva je prikazana na pločici (ako postoji) koja se nalazi na vratancima otvora za gorivo.



203

07226V0042EM



204

07206V0001EM

DOLIVANJE ADITIVA ZA EMISIJE DIESEL MOTORA AdBlue®

(samo verzije 2.2 JTD)



131)

Preliminarni uslovi

Aditiv AdBlue® smrzava se na temperaturama nižim od -11°C, a u slučaju da je vozilo bilo zaustavljeno u dugom vremenskom periodu na takvim temperaturama, njegova dopuna bi mogla da bude otežana. Zbog tih razloga se savetuje da vozilo smestite u garažu i/ili u zagrejani prostor i da sačekate da se AdBlue® vrati u tečno stanje pre nego što pristupite dopuni.

Postupiti na sledeći način:

- parkirajte vozilo na ravnoj podlozi;
- ugasite motor postavivši kontakt bravu u položaj STOP;
- otvorite vratanca za gorivo 1 sl. 203 a zatim odvrnite i skinite čep 3 (plave boje) sa otvora za punjenje aditiva AdBlue® i ponovo ga vratite u odgovarajuće ležište 4.

Dopuna sa pištoljima za gorivo

Dozvoljena je dopuna kod svakog distributera aditiva AdBlue®.

Postupiti na sledeći način:

- stavite pištolj za aditiv AdBlue® u otvor za punjenje, započnite sa dopunom i kod prvog škljocaja prekinite sa punjenjem (škljocaj pokazuje da je rezervoar aditiva AdBlue® pun). Ne nastavljajte sa

punjenjem preko mere da bi se izbeglo curenje aditiva AdBlue®;

- izvadite pištolj.

Punjenje pomoću posuda

Postupiti na sledeći način:

- proverite rok trajanja;
- pročitajte savete za korišćenje koji se nalaze na etiketi pre nego što nastavite sa ulivanjem sadržaja boce u rezervoar aditiva AdBlue®;
- u slučaju punjenja sa sistemima koji nisu na navrtanje (npr. kanistrima), nakon prikaza obaveštenja na displeju instrument table (pogledajte pasus „Lampice i poruke“ u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom“) napunite rezervoar AdBlue® sa minimalnom količinom od 5 litara;
- u slučaju korišćenja posuda koje je moguće navrnuti na otvor za punjenje, smatra se da je rezervoar pun kada nivo aditiva AdBlue® u rezervoaru prestane da opada. Ne idite preko toga.

Operacije na kraju dopune

Postupiti na sledeći način:

- vratite na mesto čep 3 sl. 203 na otvor za punjenje aditiva AdBlue®, okrećući ga u smeru okretanja kazaljki na satu i navrnivši ga do kraja;
- uređaj za punjenje dovedite u položaj ON (nije neophodno pokrenuti motor);
- sačekajte da se ugasi obaveštenje na displeju instrument table pre nego što

pokrenete vozilo. Obaveštenje može da ostane upaljeno od nekoliko sekundi do oko pola minuta. U slučaju pokretanja motora i pomeranja vozila, obaveštenje će ostati prikazano duže vreme, međutim to neće dovesti u pitanje rad motora;

- ako se dopuna obavi sa praznim rezervoarom aditiva AdBlue® pogledajte pasus „Sipanje goriva“ u poglavlju „Tehnički podaci“, neophodno je sačekati 2 minuta pre pokretanja motora.

UPOZORENJE Ako se AdBlue® sipa van otvora za punjenje, dobro očistite područje i nastavite sa punjenjem. Ako je došlo do kristalizovanja tečnosti, uklonite je sunderom i toplom vodom.

PAŽNJA

- NE PRELAZITE MAKSIMALNI NIVO: to može da uzrokuje oštećenja na rezervoaru. AdBlue® se smrzava ispod -11 °C. Čak iako je sistem projektovan da radi ispod tačke smrzavanja aditiva AdBlue®, ne treba puniti rezervoar preko maksimalnog nivoa, jer ako se AdBlue® smrzne, sistem može da pretrpi oštećenja. Pridržavajte se onoga što je opisano u ovom pasusu.**
- U slučaju da AdBlue® iscuri na lakirane ili aluminijumske površine, odmah operite područje vodom, a upijajućim materijalom sakupite svu tečnost koja se prosula na zemlju.**
- Ne pokušavajte da pokrenete motor ako ste slučajno dodali aditiv AdBlue® u**



ABC

rezervoar Diesel goriva, jer to može da dovede do ozbiljnih oštećenja motora. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

Nemojte da dodajete aditive ili druge tečnosti u AdBlue®, to bi moglo da ošteti sistem.

Korišćenje aditiva AdBlue® koji je neodgovarajućeg tipa ili degradiran može da dovede do paljenja obaveštenja na displeju instrument table (pogledajte pasus „Lampice i poruke” u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom”).

Nikad ne prelivajte aditiv AdBlue® u neku drugu posudu: izgubio bi svoj kvalitet čistoće.

U slučaju oštećenja na sistemu za pročišćavanje izduvnih gasova usled upotrebe aditiva/vode iz slavine, uvođenjem dizel goriva, ili u svakom slučaju usled nepoštovanja uputstava, dolazi do prestanka važenja garancije.

U slučaju da se aditiv AdBlue® potroši, pogledajte pasus „Lampice i poruke” u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom” da biste nastavili sa normalnim korišćenjem vozila.

Nivo aditiva AdBlue® se ne ažurira u slučaju parkiranja vozila na drumu na nizbrdici.

Skladištenje aditiva AdBlue®

AdBlue® se smatra stabilnim proizvodom koji se može dugo čuvati. Ako se čuva na temperaturama NIŽIM od 32 °C, može se čuvati najmanje godinu dana.

Pridržavajte se uputstava na etiketi posude.

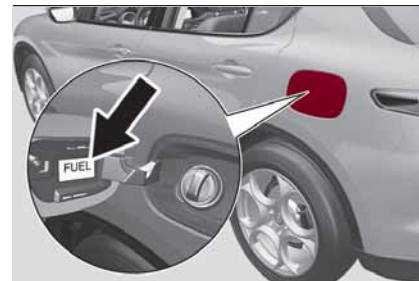
Goriva - identifikacija kompatibilnosti vozila. Grafički simbol za izražavanje informacija za potrošače u skladu sa standardom EN16942

Simboli, navedeni u nastavku, olakšavaju prepoznavanje pravilne vrste goriva koje treba koristiti u vozilu.

Pre sipanja goriva, proverite simbole (ako postoje) na unutrašnjem delu poklopca otvora za sipanje goriva i uporedite ih sa simbolom na odgovarajućoj pumpi (ako postoji).

BENZINSKI MOTORI

Na pločici je prikazana i vrsta goriva (UNLEADED FUEL = bezolovni benzin) i simbol (ako postoji) kojim se potvrđuje usklađenost sa standardom EN228, sl. 205.



205

07206V0002EM

Simboli za benzinska vozila



E5: bezolovni benzin sa sadržajem kiseonika do 2,7% (m/m) i sa najvišim sadržajem etanola od 5,0% (V/V) u skladu sa standardom EN228.

E10: bezolovni benzin sa sadržajem kiseonika do 3,7% (m/m) i sa najvišim sadržajem etanola od 10,0% (V/V) u skladu sa standardom EN228.

DIZEL MOTORI

Na čepu za zatvaranje otvora za sipanje goriva je navedena vrsta goriva (DIESEL = dizel gorivo) sl. 206, dok je na unutrašnjosti poklopca prikazan simbol (ako postoji) kojim se potvrđuje usklađenost sa standardima EN590 i EN16734 (dizel gorivo).



206

07206V0004EM

Simboli za dizel vozila



B7: dizel-gorivo sa sadržajem metilestera masnih kiselina (MEMK) (biodizel) do 7% (V/V) u skladu sa standardom EN590.

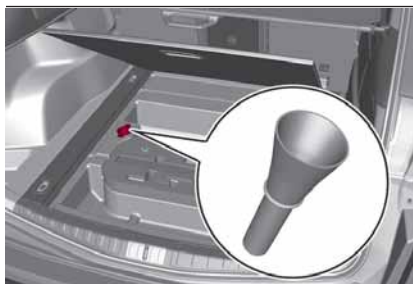
B10: dizel-gorivo sa sadržajem metilestera masnih kiselina (MEMK) (biodizel) do 10% (V/V) u skladu sa standardom EN16734.

Sipanje dizel goriva u hitnim slučajevima

Postupiti na sledeći način:

- Otvorite prtljažnik i uzmite odgovarajući adapter, koji se nalazi ispod tovarne površine sl. 207;
- otvorite vratanca sl. 204, pritiskanjem na mesto označeno strelicom;

- skinite čep;
- vratite čep u odgovarajuće ležište;
- ubaciti adapter u otvor za gorivo;
- nakon završenog dolivanja, skinite adapter, zatvorite čep i nakon toga zatvorite vratanca;
- na kraju vratite adapter u prtljažnik.



207

07206V0005EM

Prinudno otvaranje vratanca za gorivo

U hitnim slučajevima je moguće otvoriti vratanca za gorivo iz unutrašnjosti prtljažnika.

Verzije sa sistemom Cargo Box

Postupiti na sledeći način:

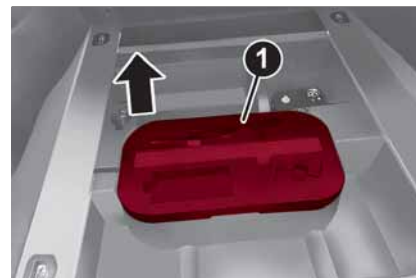
- otvorite vrata prtljažnika, a zatim podignite prema gore tovarnu površinu sl. 208;
- podignite prema gore poklopac 1 sl. 209 i izvucite rezervni točak tako da dođe do kabl 2 sl. 210 za prinudno otvaranje, koji se nalazi na strani otvora za dolivanje;

- povucite kabl u smeru koji pokazuje strelica da biste deblokirali bravu vratanca za gorivo;
- otvorite vratanca za gorivo tako da ga pritisnete.



208

04206V0004EM

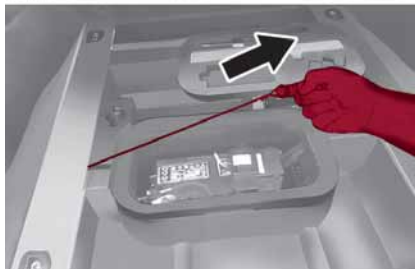


209

07226V00041EM



ABC



210

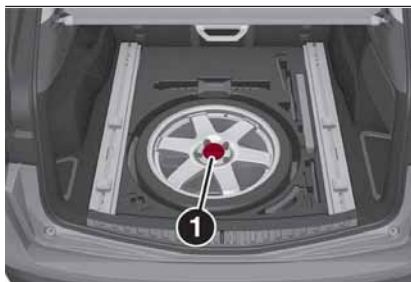
07226V0043EM

Verzije sa sistemom Cargo Box i rezervnim točkom (ako postoji)

Postupiti na sledeći način:

- otvorite vrata prtljažnika, a zatim podignite prema gore tovarnu površinu sl. 208;
- odvrnite uređaj za blokiranje 1 sl. 211 i izvucite rezervni točak tako da dođe do kabla 1 sl. 212 za prinudno otvaranje, koji se nalazi na strani otvora za dolivanje;
- povucite kabl da biste otključali bravu vratanca za gorivo;

otvorite vratanca za gorivo tako da ga pritisnete.



211

08066V0010EM



212

07226V0044EM

UPOZORENJE Otvor za gorivo treba prati šmrkom pod visokim pritiskom na udaljenosti od najmanje 20 cm.



PAŽNJA

128) Na krajeve otvora nemojte stavljati nikakav predmet/čep prema onome što je predviđeno za vozilo. Korišćenje neodgovarajućih predmeta/čepova može izazvati povećanje pritiska u unutrašnjosti rezervoara i izazvati opasnost.

129) Nemojte se približavati otvoru rezervoara koji sa otvorenim plamenom ili zapaljenim cigaretama: opasnost od požara. Izbegavajte još i da previše približavate lice otvoru rezervoara, da ne biste udahnuli štetna isparenja.

130) Nemojte koristiti mobilni telefon u blizini pumpe za dopunu goriva: postoji opasnost od požara.

131) Ako se AdBlue pregrejava unutar rezervoara na duži vremenski period na preko 50°C (na primer usled direktnog sunčevog zračenja), AdBlue se može raspasti i proizvesti isparenja amonijaka. Isparenja amonijaka imaju snažan miris: kada se odvrne poklopac rezervoara AdBlue, pazite da ne udahnete eventualna isparenja amonijaka koja izlaze iz rezervoara. U ovoj koncentraciji isparenja amonijaka nisu štetna ili opasna po zdravlje.

ADITIV AdBlue® (UREA) ZA EMISIJE DIZEL MOTORA

(samo verzije 2.2 JTD)

Vozilo je opremljeno sistemom ubrizgavanja aditiva AdBlue® (UREA) i katalizatorom za selektivnu katalitičku redukciju u svrhu poštovanja standarda za emisije.

Ova dva sistema obezbeđuju poštovanje zahteva o emisijama dizel motora; istovremeno, održavaju nivo e uštede potrošnje goriva, vožnje, obrtnog momenta i snage. Za poruke i upozorenja sistema, pogledajte opis u paragrafu „Lampice i poruke“ odeljka „Poznavanje instrument table“.

AdBlue® (UREA) se smatra stabilnim proizvodom koji se može dugo čuvati. Ako se čuva na temperaturama NIŽIM od 32 °C, može se čuvati najmanje godinu dana.

Za dodatne informacije o tipu tečnosti AdBlue® (UREA) pogledajte pasus „Tečnosti i maziva“ u poglavlju „Tehnički podaci“.

Vozilo poseduje automatski sistem zagrevanja aditiva AdBlue® (UREA) koji, kada se motor pokrene, dozvoljava da sistem funkcioniše ispravno na temperaturama nižim od -11 °C.

PAŽNJA Tečnost AdBlue® (UREA) se smrzava na temperaturama nižim od -11 °C.

SAVETI ZA VOŽNJU

UŠTEDA GORIVA

U nastavku su navedeni korisni saveti koji omogućavaju uštedu goriva i stoga smanjenu štetne emisije.

Održavanje vozila

Prilikom održavanja obavite provere i intervencije predviđene „Planom redovnog održavanja“ (videti odeljak „Održavanje i briga o vozilu“).

Pneumatici

Povremeno proveravajte pritisak pneumatika u intervalu ne većem od 4 sedmice: ako je pritisak suviše nizak povećava se potrošnja što je veći otpor okretanju točkova.

Nepotrebna opterećenja

Nemojte putovati sa preopterećenim prtljažnikom. Težina i geometrija vozila i izuzetno utiču na potrošnju i stabilnost.

Električni potrošači

Električne uređaje koristiti samo koliko je neophodno. Termičko zadnje staklo, dodatni farovi, brisači, ventilator klima uređaja, troše značajnu količinu struje, i stoga izazivaju povećanu potrošnju goriva (do +25% u gradskoj vožnji).

Klima uređaj

korišćenje klima uređaja povećava potrošnju: ako spoljne temperatura dozvoljava, koristite samo ventilaciju.

Aerodinamički dodaci

Korišćenje aerodinamičkih dodataka koji nisu namenski se može negativno odraziti na aerodinamiku i potrošnju.

NAČIN VOŽNJE

Pokretanje

Nemojte zagrevati vozilo u mirovanju ni u praznom hodu, niti ako je podignuto: u ovakvim uslovima se motor mnogo sporije zagreva i povećava potrošnju i emisiju. Preporučuje se da odmah polagano krenete izbegavajući zahtevan režim: ovako će se motor mnogo brže zagrejati.

Nepotrebni manevri

Izbegavajte pritisak na gas ako stojite na semaforu ili pre zaustavljanja motora. Ovo poslednje, kao ni tehnika „duplo kvačilo“, su nepotrebni manevri koji povećavaju potrošnju i zagađenje okoline.

Odabir transmisije

Kada uslovi saobraćaja i kolovoz to omogućavaju, koristite visoki stepen prenosa. Korišćenje niske transmisije za postizanje većeg ubrzanja povećava potrošnju. Korišćenje neodgovarajućeg stepena prenosa takođe povećava potrošnju, emisiju i trošenje motora.

Maksimalna brzina

Potrošnja goriva se značajno povećava sa povećanjem brzine. održavajte što je više moguće konstantnu brzinu, izbegavajte nepotrebno kočenje i ponovno ubrzavanje, koji izazivaju povećanu potrošnju goriva i povećavaju emisiju.



ABC

Ubrzanje

naglo ubrzanje se negativno odražava na potrošnju i emisiju: postepeno ubrzavati i ne prelaziti režim maksimalnog odnosa.

USLOVI VOŽNJE

Start na hladno

Kratke deonice i često startovanje na hladno ne omogućavaju motoru da dostigne optimalnu radnu temperaturu. Posledica ovoga je značajno povećanje potrošnje (od +15 do +30% u gradskoj vožnji) i emisije.

Situacije u saobraćaju i uslovi na putevima

U intenzivnom saobraćaju je povećana potrošnja, na primer u kolonama vozila sa čestom upotrebom niskog stepena prenosa, ili u velikim gradovima gde ima puno semafora. I neravni putevi kao i putevi sa puno krivina kao što su planinski putevi, negativno utiču na potrošnju.

Zastoji u saobraćaju

Za vreme dužih zastoja, npr. prelaz u nivou (ukrštanje pruge i puta) zaustavite motor.

PREVOZ PUTNIKA

Upozorenja

UPOZORENJE Izuzetno je opasno ostavljati decu u parkiranom vozilu pri veoma povišenim spoljnim temperaturama. Toplota u unutrašnjosti kabine može imati teške posledice po zdravlje, čak i smrtni ishod.

UPOZORENJE Nikada nemojte putovati unutar prtljažnika. U slučaju nesreće, osobe koje se nalaze u prtljažniku su više izložene riziku od ozbiljnih ili čak smrtonosnih povreda.

UPOZORENJE Proverite da li su svi putnici ispravno vezali sigurnosne pojaseve i da li su deca pravilno smeštena u sedišta za decu.

PREVOZ ŽIVOTINJA

Aktivacija vazdušnog jastuka (air bag) može biti opasna po životinju koja se nalazi na prednjem sedištu. Preporučuje se da životinje prevozite na zadnjem sedištu, u specijalnim kavezima osiguranim sigurnosnim pojasevima. Imajte u vidu da u slučaju naglog kočenja ili nezgode, životinja koja nije adekvatno vezana može leteti po kabini uz rizik od povreda i povreda putnika u vozilu.

IZDUVNI GASOVI

Izduvni gasovi su veoma opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljen-monoksid, bezbojan gas bez mirisa koji, ako se udahne, može izazvati trovanje i onesveščivanje.

Da sprečite udisanje ugljen monoksida, postupite na sledeći način:

- motor ne treba da radi u zatvorenom prostoru;
 - ako je iz nekog razloga (npr. prevoz kabastog tereta) potrebno voziti sa otvorenim prtljažnikom, zatvorite sve prozore i aktivirajte maksimalnu brzinu ventilacije klima uređaja. **NEMOJTE** aktivirati mod cirkulacije vazduha;
 - kada je neophodno ostati u vozilu koje miruje, kada je motor pokrenut, regulisati uređaj za ventilaciju / grejanje i aktivirati ventilator tako da omogućava priliv spoljnog vazduha u kabinu. Aktivirajte maksimalnu brzinu ventilatora. Odgovarajuće održavanje auspuha predstavlja najbolju zaštitu od prodora ugljen monoksida u kabinu.
- Ako primetite neobičan zvuk auspuha, prisustvo izduvnih gasova u kabini, ili ako su dno šasije ili zadnji deo vozila oštećeni, proverite ceo auspuh i susedne delove karoserije da biste izdvojili eventualne trule, oštećene i dotrajale komponente ili komponente koje su se pomerile u odnosu na ispravan položaj prilikom montaže. Da biste to obavili obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Otvoreni šavovi ili labavi spojevi mogu propuštati izduvne gasove u kabinu.

Prekontrolisati auspuh svaki put prilikom svakog podizanja vozila zbog podmazivanja ili zamene ulja. Zameniti komponente tamo gde je potrebno. Da biste to obavili obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

VERZIJA QUADRIFOGLIO

PERFORMANSE

Verzija Quadrifoglio vozila Alfa Stelvio opremljena je pogonskim mehanizmom takvih karakteristika koje garantuju izuzetno velike vrednosti ubrzanja i brzine:

- Maksimalna snaga 510 KS pri 6500 obrtaja u minutu
- Maksimalni obrtni moment 61 kgm pri 2500 obrtaja u minutu
- Maksimalna brzina: 283 km/h.
- Ubrzanje od 0 - 100 km/h 3,8 sekundi

Za potpuno bezbednu vožnju neophodno je, posebno prvih dana upotrebe, da upoznate vozilo vozeći pažljivo i otkrivajući postepeno njegove performanse.

KOČNICE



132)

Kočioni sistem vozila može se, na zahtev, sastojati od četiri disk kočnice od karbon-keramičkog materijala, po jedna za svaki točak.

Da bi se već od prve upotrebe garantovala maksimalna sposobnost kočenja, u konstruktivnoj fazi vozila Alfa Romeo direktno vrši proceduru probnog rada diskova i pločica.

Upotreba karbon-keramičkih diskova garantuje određene kočione karakteristike (bolji odnos usporavanja/pritiska na papučicu, dužina zaustavnog puta, otpornost na fading) koje su proporcionalne dinamičkim karakteristikama vozila. Osim toga, značajno smanjuju masu neovešenih komponenti.

Upotrebjeni materijali i strukturalne karakteristike sistema mogu da stvaraju neuobičajenu buku, koja u svakom slučaju ni najmanje ne utiče na pravilan rad i pouzdanost kočionog sistema.

Prisustvo kondenzata ili naslaga soli na kočionim površinama, na primer usled pranja vozila ili nakon dugog perioda neupotrebe, kod prve ponovne upotrebe može da dovede do potrebe vršenja većeg pritiska na papučicu kočnice da bi se sposobnosti kočenja održale nepromenjenim.

UPOZORENJE Budući da se ovaj sistem odlikuje izuzetnim tehnološkim nivoom, za obavljanje bilo kakve intervencije na njemu neophodno je da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo koji je jedini u stanju da garantuje nivo kompetentnosti potrebne za intervencije popravki.

UPOZORENJE U slučaju intenzivne upotrebe ili upotrebe sa naglašenim performansama, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za periodičnu proveru efikasnosti karbon-keramičkog kočionog sistema, kao što je navedeno u Planu redovnog održavanja.

VOŽNJA NA PISTI

Pre nego što pridete vožnji na sportskim pistama koje se odlikuju upotrebom takmičarske vrste, potrebno je:

- pohađanje kursa za vožnju na pisti.
- Provera nivoa tečnosti u unutrašnjosti kućišta motora. Za više informacija pročitajte paragraf „Provera nivoa” u odeljku „Održavanje i briga o vozilu” Uputstva za upotrebu i održavanje.
- vršenje provere vozila u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Podsećamo da vozilo nije projektovano za ekskluzivnu upotrebu na pisti i da ta upotreba doprinosi povećanju naprezanja i većem habanju komponenti i potrošnih materijala.



ABC

Prethodno zagrevanje karbon-keramičkih kočnica

Da bi se garantovala puna efikasnost disk kočnica, potrebno je postići pravilnu radnu temperaturu. Da bi se to postiglo preporučuje se sledeći postupak:

zakočite 9 puta počevši od 130 km/h dok ne dostignete 30 km/h sa usporanjem od 0,7 g (vrednost uzdužnog ubrzanja prikazana je na displeju instrument table postavkom na režim RACE i odabirom ekrana „Performance“) sa pauzom od 20 sekundi između dva kočenja; održavajte vozilo na brzini između 60 km/h i 100 km/h bez kočenja 240 sekundi da bi se kočioni sistem ohladio;

zakočite 3 puta počevši od 200 km/h dok ne dostignete 30 km/h sa usporanjem od 1,1 g (intervencija ABS-a) sa pauzom od 30 sekundi između dva kočenja; održavajte vozilo na brzini između 60 km/h i 100 km/h bez kočenja 300 sekundi da bi se kočioni sistem ohladio.



PAŽNJA

132) Nakon produženog stajanja vozila na veoma hladnom mestu (temperatura ispod 0 °C), efikasnost karbon-keramičkog kočionog uređaja, za prvih pet kočenja, nije najbolja stoga može biti neophodan malo jači pritisak na pedal kočnice.

VUČA PRIKOLICE

(ako postoji)



Za vuču karavana ili prikolice, vozilo mora imati homologovanu vučnu kuku i adekvatan električni uređaj. Ukoliko je potrebno da se instalira kao rezervni deo, to moraju izvršiti stručna lica.

Montirajte posebne retrovizore i/ili dodatke u skladu s normama Pravilnika o saobraćaju.

Imajte u vidu da prikačena prikolica smanjuje mogućnost kretanja po velikim nagibima, povećava trag kočenja i vreme za preticanje uvek u zavisnosti od ukupne težine prikolice.

Pri prelasku nizbrdice ubacite u manju brzinu umesto da konstantno koristite kočnicu.

Težina kojom prikolica pritiska vučnu kuku vozila smanjuje u istoj meri nosivost samog vozila. Kako biste bili sigurni da nećete premašiti maksimalnu dozvoljenu težinu za vuču (koja je navedena u saobraćajnoj dozvoli), morate uračunati i težinu potpuno napunjene prikolice, uključujući dodatke i lični prtljag.

Poštujte ograničenje brzine sa vučnom prikolicom koja važe u svim zemljama. U svakom slučaju, maksimalna brzina ne sme biti veća od 100 km/h.

Eventualna električna kočnica mora biti napajana akumulatorom direktno preko kabla sa presekom ne manjim od 2,5 mm².

Na električne priključke može se povezati električni uređaj vozila samo preko napojnog kabla eventualne električne kočnice i kabla za lampicu za unutrašnje osvetljenje prikolice lija snaga nije veća od 15 W. Za povezivanje koristite kutiju koja ima kabl sa poprečnim presekom ne manjim od 2,5 mm².

UPOZORENJE Korišćenje dodatnih opterećenja koja nisu spoljašnja svetla (npr. električna kočnica) mora se izvršiti dok je vozilo upaljeno.

PRIPREMA VUČNE KUKU

Uputstvo za upotrebu vučne kuke sa uklonivom sferičnom glavom

UPOZORENJE Pre kretanja na put, mora se **proveriti** pravilna **pričvršćenost** vučne kuke sa uklonivom sferičnom glavom. Da biste to uradili, potrebno je da su zadovoljeni sledeći uslovi:

- zelena oznaka ručke mora da se poklopi sa zelenom oznakom na pričvršnom nosaču na vučnoj kuki;
 - ručka treba da bude u položaju kraja hoda, naslonjena na pričvršni nosač vučne kuke (bez zazora);
 - brava na ručki treba da bude zaključana i ključ izvađen. Ručka se ne može izvući;
 - Pričvršni nosač vučne kuke mora biti čvrsto pričvršćen u prijemnu cev vozila. Proverite tako što ćete prodrmati rukom.
- Ako, usled proveru, svi gore navedeni uslovi NISU zadovoljeni, postupak

montaže mora se ponoviti.

Ukoliko čak i samo jedan od uslova nije zadovoljen, vučna kuka se **ne sme** koristiti jer može dovesti do nezgode. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Vučna kuka sa sferičnom glavom može se postaviti/ skinuti ručno bez upotrebe posebnih alata.

UPOZORENJE Nemojte nikada koristiti radne alatke: u tom slučaju bi mehanizam mogao da se ošteti.

UPOZORENJE Nemojte deblokirati vučnu kuku kad je povezana sa prikolicom ili nosačem tereta.

UPOZORENJE U slučaju kretanja bez prikolice (ili bez nosača tereta), vučna poluga sa sferičnom glavom mora biti uklonjena i čep mora uvek biti ubačen u prijemnu cev kuke. To posebno važi ako se, zbog vučne kuke, smanji vidljivost registarske oznake ili svetlosnog uređaja.

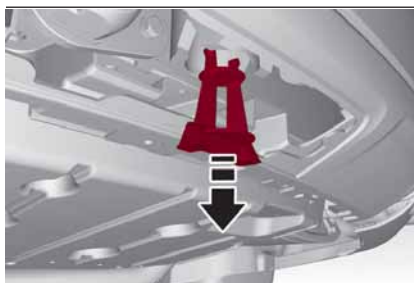
Električna povezivanja moraju se izvesti sa spojevima sa 13 pola od 12VDC (norme CUNA/UNI i ISO/DIN) u skladu s onim što je napisano u napomenama proizvođača vozila i/ili proizvođača vučne kuke.

Postavljanje vučne kuke

Pre ubacivanja vučne kuke potrebno je skinuti poklopac za pristup u ležište za pričvršćivanje vučne kuke na donji deo zadnjeg branika.

□ Skinite zaštitni čep sa prijemne cevi vučne kuke sl. 213;

□ uzmite vučnu kuku iz prtljažnika.

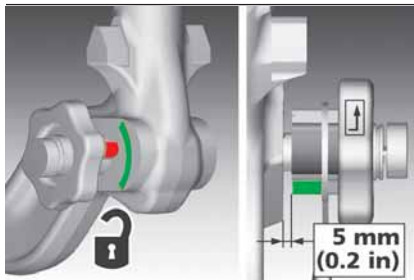


213

07216V0001EM

Izvađena vučna kuka se obično nalazi u deblokiranom položaju (🔓). Ovaj položaj karakteriše prisustvo malog zazoru od otprilike 5 mm između ručke i pričvrstnog nosača vučne kuke; osim toga, crvena oznaka na ručki mora da se poklopi sa zelenom oznakom na nosaču, vidi sl. 214.

Vučna kuka može da se postavi samo pod ovim uslovima.

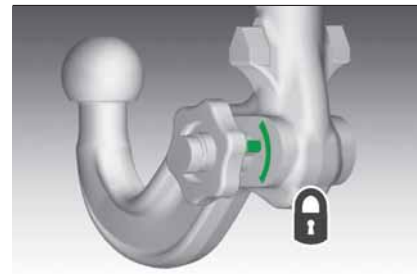


214

07216V0002EM

Ako se sistem za blokiranje vučne kuke NE pripremi pre instalacije ili je u blokiranom položaju (🔒), izvršite pripremu sledeći proceduru „Priprema vučne kuke” opisanu na kraju ovog paragrafa.

Vučna kuka je u blokiranom položaju kada je ručka naslonjena na nosač (bez zazoru) i zelena oznaka na ručki se poklopa sa zelenom oznakom na nosaču sl. 215.



215

07216V0003EM

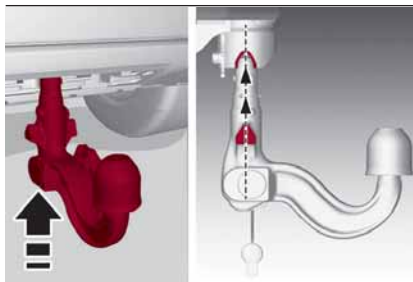
□ Postavite vučnu kuku tako da se deltoidni umeci na pričvrstnom nosaču vučne kuke poravnaju sa odgovarajućim zazorima na donjem rubu prijemne cevi na vozilu sl. 216;

□ gurnite vučnu kuku prema gore: pripremljeni mehanizam se automatski fiksira na mesto.

⚠️ 135)



ABC




216

07216V0004EM

Koristeći se priloženim ključem, zatvorite mehanizam:

- umetnite ključ u bravu ručke, okrenite ga potpuno u smeru suprotnom od kazaljke na satu i izvucite ga;
- pričvrstite zaštitni čep na bravu.

UPOZORENJE Ključ se može izvaditi samo kad je mehanizam za blokiranje zatvoren ().

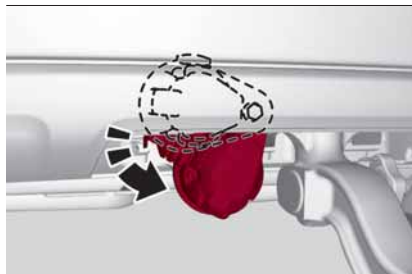
UPOZORENJE Da biste izbegli gubljenje ključa tokom vuče, **NEMOJTE** ga ostaviti u bravi.

- Skinite zaštitni poklopac za kuglu vučne kuke i zakačite prikolicu.

Povezivanje električnog sistema

Za povezivanje električnog sistema prikolice postupite kao što sledi:

- okrenite držač nosača priključka prema dole. Držač se nalazi levo od prijemne cevi vučne kuke sl. 217;

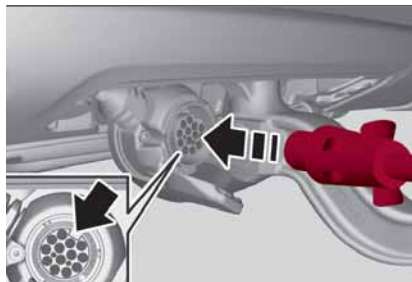


217

07216V0007EM

- kada ste spustili zaštitni poklopac, ubacite utikač prikolice u utičnicu vozila. Da biste osigurali da se priključci savršeno podudaraju, proverite da je jezičak utikača poravnat sa otvorom na utičnici sl. 218;

- Potpuno umetnite utikač u utičnicu i aktivirajte sigurnosnu blokadu, ako je predviđeno.



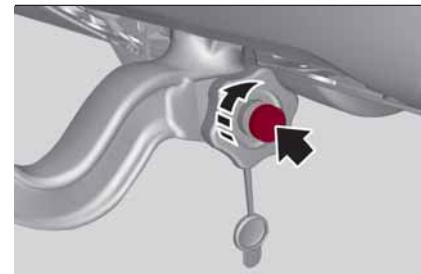
218

07216V0008EM

Skidanje vučne kuke

Kada vučna kuka više nije potrebna, odvojite električne priključke i izvadite je iz ležišta postupajući kao što sledi:

- skinite zaštitni poklopac i umetnite ključ u bravu sl. 219;
- otvorite bravu potpuno okrećući ključ u smeru kazaljke na satu;

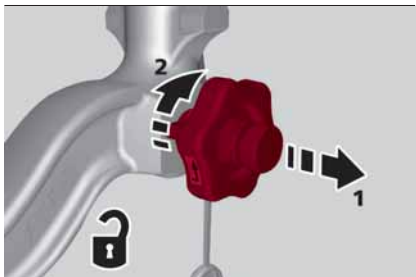


219

07216V0009EM

- uhvatite vučnu kuku i pomerite ručicu od pričvrstnog nosača tako što ćete je povući u smeru označenom strelicom A sl. 220;

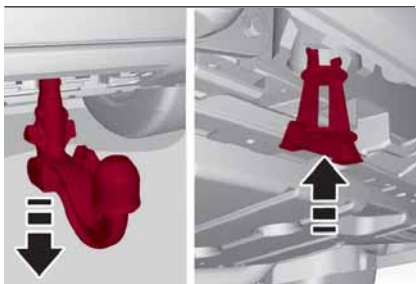
- da biste oslobodili kuku, okrenite ručku u smeru kazaljke na satu B, dok se crvena oznaka na ručki ne poklopi sa zelenom oznakom na nosaču;



220

07216V0010EM

- izvadite vučnu kuku iz njenog ležišta sl. 221;
- umetnite zaštitni poklopac u prijemnu cev vučne kuke na vozilu;



221

07216V0011EM


- očistite vučnu kuku i uklonite sve ostatke prljavštine, posebno sa krajnjih delova;

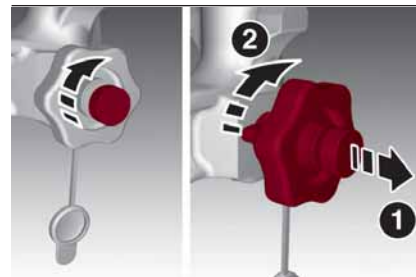
- stavite zaštitni poklopac na kuglu;
- nakon što ste stavili vučnu kuku u odgovarajuću kutiju, vratite je u prtljažnik;
- pričvrstite poklopac na električni priključak i gurnite nosač prema gore;
- montirajte poklopac na zadnji branik.

Priprema kuke za vuču

Ako je potrebno pripremite mehanizam za blokiranje kao što je opisano u nastavku:

- skinite zaštitni poklopac sa brave na ručki i umetnite ključ koji je deo opreme;
- potpuno okrenite ključ u smeru kazaljke na satu sl. 222;
- Izvucite ručku sledeći smer prikazan strelicom A;
- Potpuno okrenite ručku u smeru kazaljke na satu B. Mehanizam za blokiranje ostaje pripremljen čak i kad se ručica otpusti.

Kuka za vuču sa pripremljenim mehanizmom za blokiranje (položaj ručke ) je sad spremna za postavljanje na vozilo.

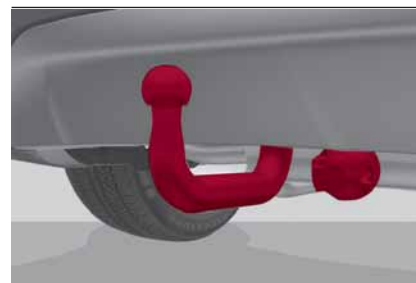


222

07216V0012EM

VUČNA KUKA MOTORIZOVANA ELEKTRIČNIM PUTEM

Vučna kuka i utičnica za električno povezivanje svetala prikolice čine sastavni deo i nalaze se, kada se ne koriste, u prostoru iza zadnjeg branika.



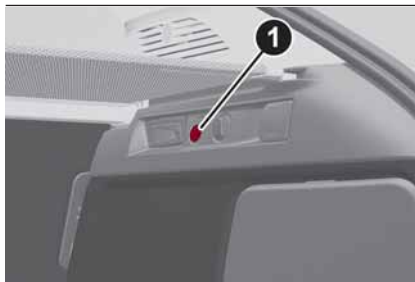
223

07216V0015EM

Postavljanjem celog uređaja (kuka sa električnom utičnicom) kada je u radnom stanju upravlja se preko tastera 1 sl. 224 koji se nalazi na oblozi sa desne strane prtljažnika.



ABC



224

04056V0060EM

Prelaz iz stanja neupotrebe u radno stanje, dopušta se samo:

- ako je aktivirana ručna kočnica, ili ako je ručica menjača u položaju P;
- ako je motor zaustavljen;
- ako je prtljažnik otvoren.

Na tasteru 1 je prisutna led lampica koja može da se nađe u sledećim stanjima:

- Led lampica je ugašena: označava da je barem jedan od gornjih uslova nezadovoljen ili da su su kablovi svetala prikolice priključeni na utičnicu;
- Led lampica trepće: označava da je vučna kuka u pokretu ili da je potrebno obaviti inicijalizaciju sistema;
- Led lampica neprekidno svetli: označava da se kuka može pomeriti.

Bezbedno otvaranje i zatvaranje kuke omogućuje zaštitni sistem koji je u stanju da zaustavi i okrene hod u suprotnom smeru kad naiđe na prepreku duž hoda, i u fazi otvaranja i u fazi zatvaranja.

Treba obaviti inicijalizaciju sistema nakon odvajanja akumulatora, nakon blokade pomeranja tokom hoda usled fizičke prepreke ili ako dođe do tri uzastopne intervencije bezbednosnog sistema.

UPOZORENJE Kada se ne koristi, dovedite vučnu kuku u zatvoreni položaj.

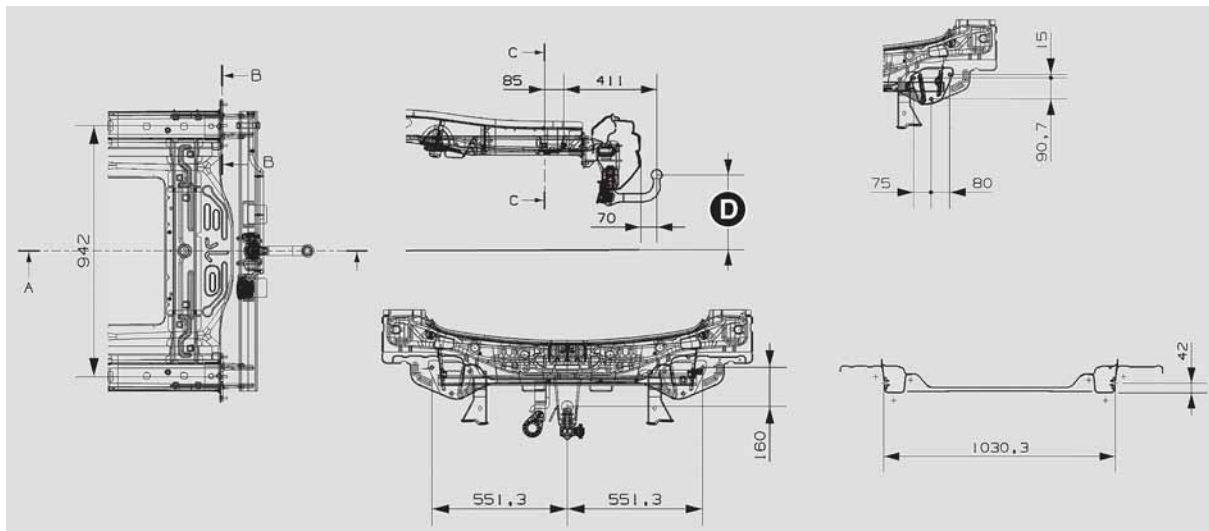
Inicijalizacija sistema

U slučajevima gore opisanih pomeranja, pritisnite najmanje 10 sekundi taster 1 za pomeranje; neprekidno svetljenje led lampice potvrđuje izvršenu inicijalizaciju.

ŠEMA MONTIRANJA

Struktura vučne kuke mora da bude privrščena za šasiju na mestima navedenim na sl. 225.

Kvota **D** (pogledajte crtež): sa vozilom pod punim opterećenjem: 330,35 mm, sa praznim vozilom: 350 ÷ 420 mm



225

07226V0040EM

UPOZORENJE Za instalaciju vučne kuke, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



ABC

**PAŽNJA**

133) ABS sistem, kojim je opremljeno vozilo, ne kontroliše kočioni sistem prikolice. Iz tog razloga je potrebno da budete vrlo oprezni na klizavim površinama.

134) Najstrože je zabranjeno vršiti izmene na kočionom uređaju za upravljanje kočnicom prikolice. Kočioni sistem prikolice mora biti potpuno nezavistan od hidrauličnog uređaja vozila.

135) Da bi se spre(DaDa bi se sprečile povrede udova, držite ruke daleko do ručice za vreme ubacivane vučne kuku u svoje ležište na nosaču vozila.



U VANREDNIM SITUACIJAMA

SVETLA UPOZORENJA	196
ZAMENA SIJALICE	196
ZAMENA OSIGURAČA	202
ZAMENA TOČKA	209
TIRE REPAIR KIT (Komplet za popravku gume)	212
PNEUMATICI RUN FLAT	215
POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI	216
SISTEM BLOKADE DOVODA GORIVA	218
SIPANJE GORIVA U HITNIM SLUČAJEVIMA	219
PREGREVANJE MOTORA	219
OTPUŠTANJE RUČICE AUTOMATSKOG MENJAČA	220
ŠLEPANJE VOZILA U KVARU	220
ŠLEPANJE VOZILA	221

Probušena guma ili ugašeno svetlo?

Može se desiti da neka neprijatnost naruši vaše putovanje.

Stranice posvećene vanrednoj situaciji mogu biti od pomoći u samostalnom i smirenom rešavanju kritičnih situacija.

U vanrednoj situaciji preporučujemo vam da pozovete broj koji se nalazi na Garantnoj knjižici.



Pored ovoga možete pozvati univerzalni zeleni broj, domaći ili međunarodni, i dobiti informacije gde je najbliži ovlašćeni servis za vozila Alfa Romeo.

SVETLA UPOZORENJA

KOMANDE



54)

Pritisnite taster sl. 226 za paljenje/gašenje svetala upozorenja. Kada su upaljena svetla upozorenja svetle lampice  i .

Ako treba da se udaljite od vozila da biste tražili pomoć, svetla upozorenja nastaviće sa treperenjem čak i ako je kontakt brava dovedena u položaj STOP.





226

08016V0001EM

UPOZORENJE Korišćenje svetla upozorenja je regulisano zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite: pažljivo proučite pravila.

Prinudno kočenje

U slučaju prinudnog kočenja, u zavisnosti od režima u kojem se nalazi prekidač „Alfa DNA™“, automatski se pale svetla upozorenja i na instrument tabli se osvetljavaju lampice  i .

Ako je prekidač „Alfa DNA™“ u položaju „n“ i „a“ prag intervencije svetala upozorenja je veći; ako je u položaju „d“ senzibilnost intervencije je manja u odnosu na režime „n“ i „a“.

Svetla se gase automatski u trenutku kada kočenje gubi karakter prinudnog. Za više detalja o prinudnom kočenju pogledajte opis u paragrafu „Sistemi aktivne bezbednosti“ odeljka „Bezbednost“.



UPOZORENJE

54) *Produžena upotreba svetala upozorenja može da isprazni akumulator.*

ZAMENA SIJALICE



136) 137) 138) 139)



55)

OPŠTA PRAVILA

- Pre nego što zamenite sijalicu proverite da odgovarajući kontakti nisu oksidirali;
- zamenite pregorele sijalice sijalicama istog tipa i snage;
- nakon što ste zamenili sijalicu fara, uvek proverite da li je ispravno orijentisana;
- kada sijalica ne funkcioniše, pre nego što je zamenite, proverite da li je odgovarajući osigurač čitav: da biste utvrdili položaj osigurača pogledajte odeljak „Zamena osigurača“ u ovom poglavlju.

UPOZORENJE U nekim posebnim klimatskim uslovima, kao što su niska temperatura, vlažnost ili posle pranja, može da se pojavi mali sloj kondenzata na unutrašnjim površinama prednjih i zadnjih svetala. Ovdje se radi o jednoj prirodnoj pojavi nastaloj zbog razlike u temperaturi i vlažnosti između unutrašnjosti i spoljašnjosti providnog materijala, koja ni u kom slučaju ne ukazuje na anomaliju i ne utiče na normalno funkcionisanje osvetljenja. Taj fenomen nestaje tokom normalnog korišćenja.

VRSTE SIJALICA

Na vozilu su instalirane sledeće sijalice

Staklene sijalice (tip A): ugrađene su pod pritiskom. Da biste ih izvadili povucite ih.

Sijalice bajonet (tip B): da biste ih izvadili iz njihovog ležišta pritisnite sijalicu, okrećući je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu, i potom je izvadite.

Cilindrične sijalice (tip C): da biste ih izvadili skinite ih sa njihovih kontakata.

Halogene sijalice (tip D): da biste skinuli sijalicu okrenite konektor sa strane i izvadite ga.

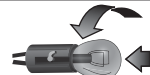
Halogene sijalice (tip E): da biste skinuli sijalicu okrenite je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu.

Xenon sijalice (tip F): da biste skinuli sijalicu obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

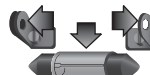
A



B



C



D



E



F



ABC

Sijalice	Tip	Snaga	Referentna figura
Duga svetla, prednji položaj/Dnevna svetla (DRL) (*)	H15	55/15 W	D
Oborena svetla (*)	H7	55 W	D
Prednji pokazivači pravca (*)	PY24W	24 W	B
Svetla za maglu(*)	H11	55 W	E
Duga/Oborena (Xenon)	D3S	35 W	F
Svetlo na štitniku za sunce	1.5CP	2,1 W	C
Svetlo u kaseti za predmete	W5W	4W	A
Svetlo u prtlačniku	W5W	5 W	A
Svetlo ispod vrata	W5W	5 W	A

(*) Samo za svetlo u osnovnoj verziji sa halogenim sijalicama za duga/oborena svetla

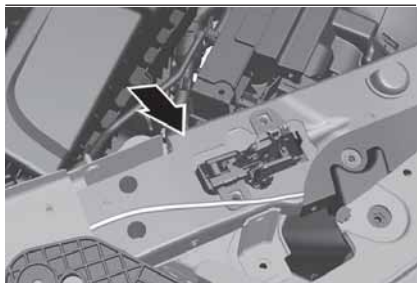
ZAMENA SPOLJNE SIJALICE

Prednja gornja optička grupa sa halogenim dugim/oborenim svetlima

Oborena svetla

Za zamenu sijalice ovih svetala, uradite sledeće:

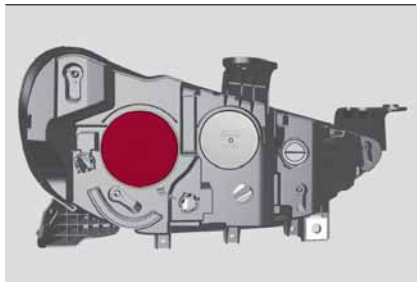
- Iz unutrašnjosti kućišta motora sl. 227;



227

08026V0023EM

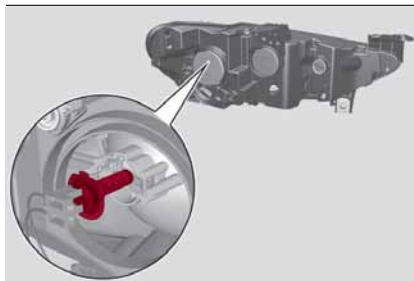
- skinite poklopac sl. 228;



228

08026V0002EM

- izvucite grupu sijalice/konektora sa glavnog dela svetla sl. 229;



229

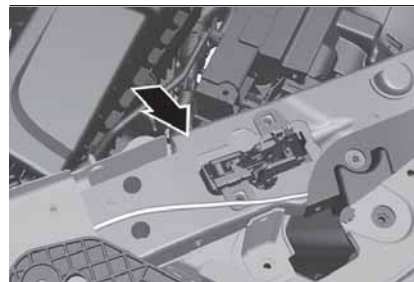
08026V0003EM

- skinite sijalicu izvlačeći je iz konektora;
- postavite novu sijalicu, proverite da li je ispravno umetnuta u konektor;
- potom ubacite sijalicu zajedno sa konektorom u unutrašnjost sedišta na glavnom delu svetla i osigurajte da su ispravno blokirani;
- ponovno montirajte poklopac tako što ćete zavrnuti pričvršne vijke.

Duga svetla

Za zamenu sijalice ovih svetala, uradite sledeće:

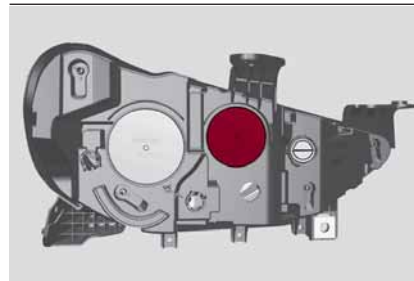
- Iz unutrašnjosti kućišta motora sl. 230;



230

08026V0023EM

- skinite poklopac sl. 231;



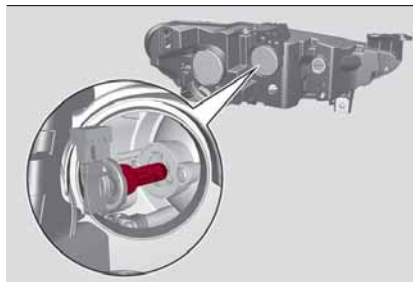
231

08026V0004EM

- okrenite u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu sijalicu zajedno sa grlom i konektorom, a zatim ih izvucite sa glavnog dela svetla sl. 232;



ABC



232

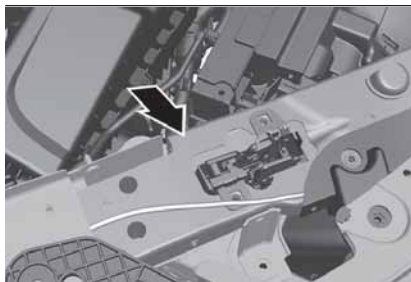
08026V0005EM

- skinite sijalicu izvlačeći je iz grla;
- postavite novu sijalicu, proverite da li je ispravno umetnuta u grlo;
- potom ubacite sijalicu zajedno sa grlom i konektorom u unutrašnjost sedišta na glavnom delu svetla i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno blokirani;
- vratite zaštitni poklopac.

Pokazivači pravca

Za zamenu sijalice ovih svetala, uradite sledeće:

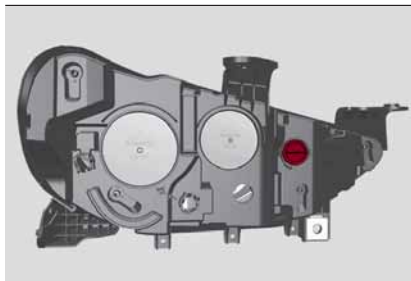
- Iz unutrašnjosti kućišta motora sl. 233;



233

08026V0023EM

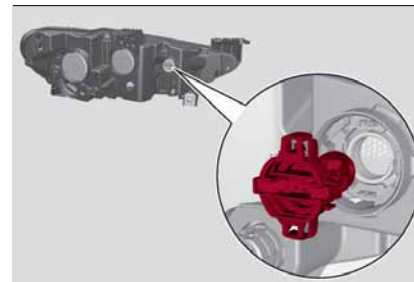
- skinite poklopac tako što ćete ga okrenuti sl. 234;



234

08026V0006EM

- odblokirajte sijalicu zajedno sa grlom i konektorom a zatim ih izvucite sa glavnog dela svetla sl. 235;



235

08026V0007EM

- skinite sijalicu izvlačeći je iz grla;
- postavite novu sijalicu, proverite da li je ispravno umetnuta u grlo;
- potom ubacite sijalicu zajedno sa grlom i konektorom u unutrašnjost sedišta na glavnom delu svetla i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno blokirani;
- vratite zaštitni poklopac.

Svetla za maglu

(ako postoji)

Za zamenu sijalice svetala za maglu obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Prednja gornja optička grupa sa dugim/oborenim Xenon svetlima

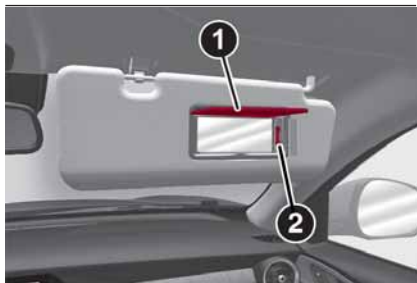
Za zamenu sijalice za duga/oborena svetla, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

ZAMENA UNUTRAŠNJE SIJALICE

Svetlo ogledala na plafonu

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

- podignite poklopac 1 sl. 236 sa retrovizora i izvucite sočivo, pomeranjem ručice prema jednom od dva otvora;



236

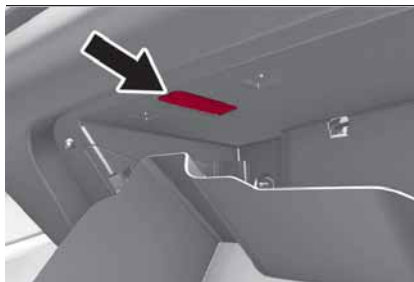
08026V0008EM

- zamenite sijalicu 2, isključivši je sa bočnih kontakata, potom ubacite novu sijalicu, proverivši da li je dobro pričvršćena između samih kontakata;
- Vratite providnu masku tako što ćete najpre ubaciti jedan kraj a potom pritisnuti na drugi sve dok ne klikne i blokira se;
- na kraju spustite poklopac 1 ogledala.

Svetlo u kaseti za predmete

Za zamenu sijalice, uradite sledeće:

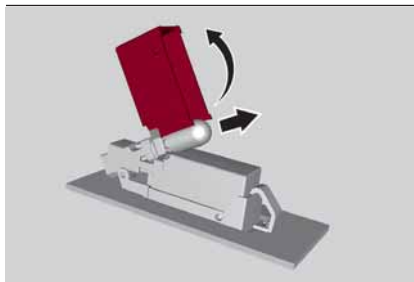
- otvoriti kasetu;
- izvucite krovno svetlo povlačeći u mestu označenom strelicom, sl. 237;



237

08026V0009EM

- otvorite zaštitu i zamenite sijalicu sl. 238;



238

08026S0011EM

- vratite zaštitu na transparentni sklop;
- vratite svetlo na njegovo mesto tako što ćete najpre ubaciti jedan kraj a potom pritisnuti na drugi sve dok ne klikne i blokira se;
- potom ponovo zatvorite kasetu, proverivši da li je čvrsto postavljena.

Svetla u prtljažniku

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

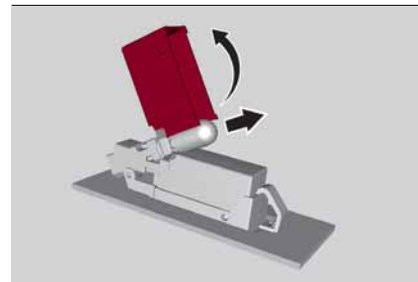
- otvorite prtljažnik i izvucite krovno svetlo preko mesta označenog strelicom sl. 239;



239

08026V0010EM

- otvorite zaštitu i zamenite sijalicu sl. 240;



240

08026S0011EM

- vratite zaštitu na transparentni sklop;



ABC

❑ vratite svetlo na njegovo mesto tako što ćete najpre ubaciti jedan kraj a potom pritisnuti na drugi sve dok ne klikne i blokira se.

Svetlo ispod vrata

Za zamenu sijalice, uradite sledeće:

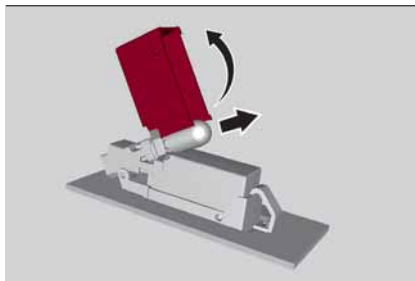
❑ otvorite vrata i izvucite krovno svetlo na slici delujući na mesto označeno strelicom sl. 241;



241

08026V0012EM

❑ otvorite zaštitu i zamenite sijalicu sl. 242;



242

08026S0011EM

❑ vratite zaštitu na transparenti sklop;
❑ vratite svetlo na njegovo mesto tako što ćete najpre ubaciti jedan kraj a potom pritisnuti na drugi sve dok ne klikne i blokira se.



PAŽNJA

136) Pre nego što pristupite promeni sijalice sačekajte da se izduvne cevi ohlade: **OPASNOST OD OPEKOTINA!**

137) Izmene ili popravke električnih instalacija vršene na neodgovarajući način ili bez uzimanja u obzir tehničkih karakteristika instalacija, mogu uzrokovati greške u funkcionisanju uz rizik od požara.

138) Halogene sijalice sadrže gas pod pritiskom, u slučaju da se razbiju može doći do raspršivanja delića stakla.

139) Operaciju zamene sijalica izvršite samo dok je motor zaustavljen i u položaju koji ne predstavlja opasnost za saobraćaj i dozvoljava bezbednu zamenu (pogledajte opis u paragrafu „Zaustavljanje“). Proverite, osim toga, da li je motor hladan kako biste izbegli opasnost od opekotina.



UPOZORENJE

55) Halogenim sijalicama se mora rukovati tako da se dodiruje isključivo metalni deo. Ako providna lampica dođe u kontakt sa prstima, smanjiće se jačina emitovanog osvetljenja a to može uticati i na trajanje sijalice. U slučaju nenamernog kontakta, obrišite lampicu krpom umočenom u alkohol i pustite da se osuši.

ZAMENA OSIGURAČA

OPŠTE INFORMACIJE

140) 141) 142) 143) 144)

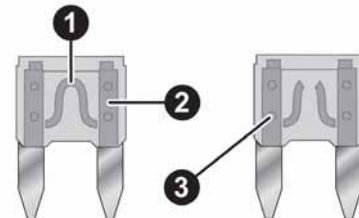
56) 57)

Osigurači štite električni uređaj kao što izbijaju u slučaju kvara ili usled nepravilne intervencije na samom uređaju.

Kada uređaj ne radi, potrebno je da proverite efikasnost zaštitnog osigurača: provodnik 1 ne sme biti prekinut. U suprotnom je potrebno zameniti pregoreli osigurač drugim koji ima istu amperažu (istu boju).

2 = ceo osigurač.

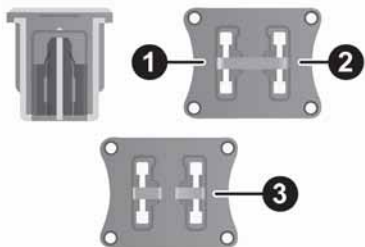
3 = osigurač sa prekinutim provodnikom. sl. 243 : MINI osigurač.



243

08036S0001EM

sl. 244: J-CASE osigurač.

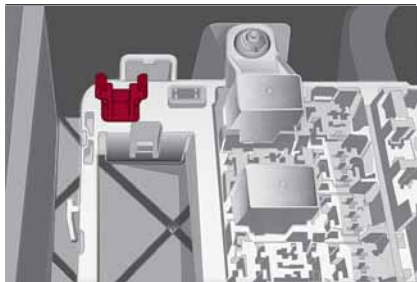


244

0803650002EM

Klešta za vađenje osigurača

Za zamenu osigurača koristite pincetu koja se dostavlja i koja je postavljena u kutiju sa osiguračima u prtljažniku sl. 245.



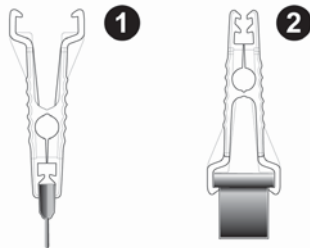
245

08036V0053EM

Uzmite klešta sa gornjih štitnika, pritisnite ih i potom skinite klešta na prema gore.

Pinceta sl. 246 ima dva posebno konstruisana različita kraja za izvlačenje različitih tipova osigurača koji se nalaze u vozilu:

- 1: MINI osigurač;
- 2: J-CASE osigurač.



246

0803650005EM

Kada završite, vratite klešta na svoje mesto na sledeći način:

- uzmite klešta sa gornjih štitnika;
- pritiskajte i gurajte prema dole klešta unutar njihovog ležišta, sve dok ne kliknu i blokiraju se.

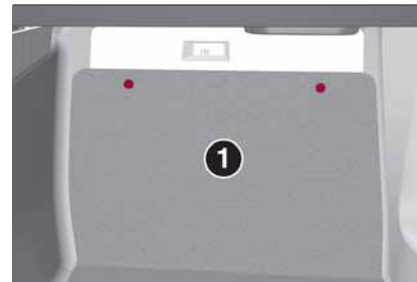
PRISTUP OSIGURAČIMA

Osigurači, koje korisnik može da zameni, grupisani su u dve kutije koje se nalaze ispod naslona za stopala sa strane suvozača i u unutrašnjosti prtljažnika.

KUTIJA S OSIGURAČIMA ISPOD NASLONA ZA STOPALA SA STRANE SUVOZAČA

Da biste prišli osiguračima, postupite na sledeći način:

- podignite gornji krajnji deo naslona za stopala 1 sl. 247 sa strane suvozača, tako što ćete ga povući da biste otkopčali dva dugmeta;



247

08036V0010EM

- uklonite panel 2 sl. 248 povlačeći ga nadole, nakon što ste odvrnuli dve fiksirajuće sponne;



ABC



248

08036V0011EM

omogućen je slobodan pristup osiguračima u razvodnoj kutiji.

Broj koji pokazuje na koje električno kolo se odnosi svaki osigurač nalazi se na poklopcu razvodne kutije.

Nakon što ste zamenili osigurač uverite se da ste pravilno blokirali panel 2 i naslon za stopala 1.

KUTIJA S OSIGURAČIMA U PRTLJAŽNIKU

Da biste prišli osiguračima, postupite na sledeći način:

- skinite poklopac na desnoj strani prtljažnika;
- skinite poklopac kutije sl. 249;



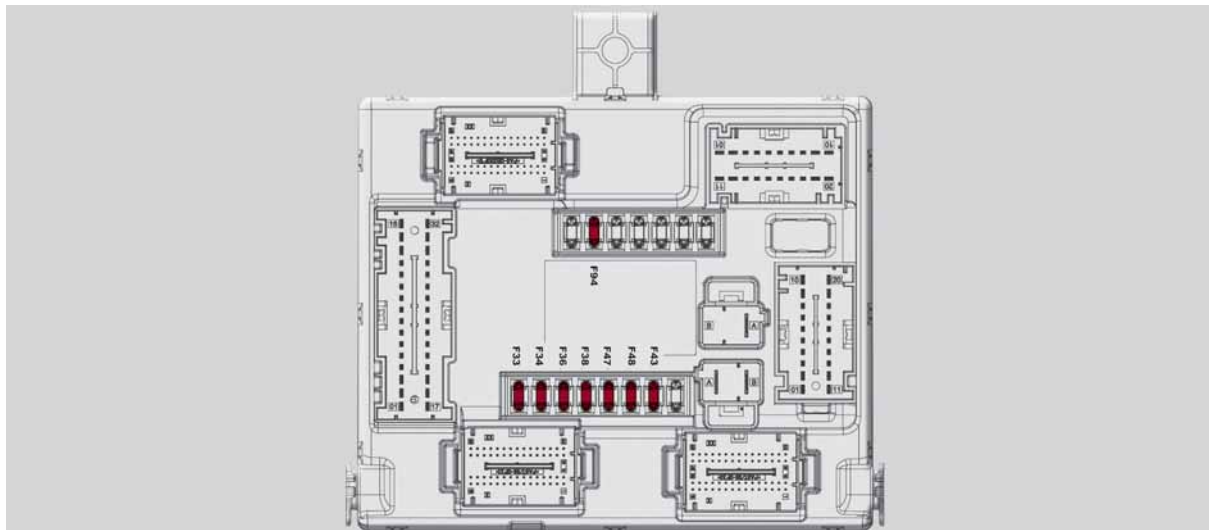
249

08036V0014EM

Broj koji identifikuje određeno električno kolo koja odgovara svakom osiguraču se vidi na poklopcu.

Kada zamenite osigurač, proverite da li ste dobro zatvorili poklopac.

KUTIJA S OSIGURAČIMA ISPOD NASLONA ZA STOPALA SA STRANE SUVOZAČA



250

0803650013EM

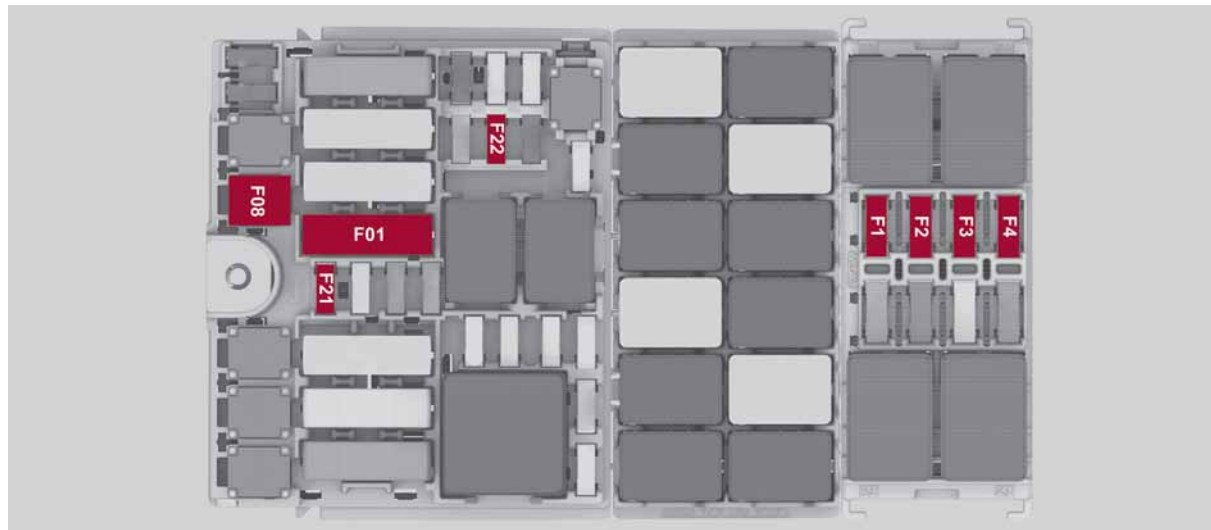
FUNKCIJA	OSIGURAČ	AMPER
Električni podizač prednjeg stakla (sa strane vozača)	F33	25
Prednji električni podizač stakla (strana putnika)	F34	25
Napajanje sistema Connect, klima uređaj, alarm, spoljašnji retrovizori s električnim sklapanjem, sistem EOBD, USB port	F36	15
Uređaj Power Lock (otključavanje vrata sa vozačeve strane - ako postoji), otključavanje vrata, centralno zaključavanje	F38	20
Pumpa za pranje vetrobrana	F43	20



ABC

FUNKCIJA	OSIGURAČ	AMPER
Zadnji levi električni podizač stakla	F47	25
Zadnji desni električni podizač stakla	F48	25
Kalem termičkog zadnjeg stakla, upaljač	F94	15

KUTIJA S OSIGURAČIMA U PRTLJAŽNIKU



251

08036V0015EM

FUNKCIJA	OSIGURAČ	AMPER
Modul za vučnu kuku (TTM/TTEBM)	F01	40
HI-FI uređaj	F08	30
I-Drive / Priključak USB / AUX / USB punjenje	F21	10
KL15/a Električna utičnica 12 V u prtljažniku	F22	20
Napajanje upravljačke jedinice za svetla prikolice (+30)	F1	20
Napajanje upravljačke jedinice za svetla prikolice (+30)	F2	15



ABC

FUNKCIJA	OSIGURAČ	AMPER
Utičnica prikolice (samo EMEA) (+30)	F3	10
Poluga prikolice (+15)	F4	10



PAŽNJA

140) Ni u kom slučaju nemojte menjati osigurač sa drugim koji ima više ampera OPASNOST OD POŽARA.

141) Pre nego što zamenite osigurač, proverite da li je kontakt brava u položaju STOP i da li ste isključili i/ili deaktivirali sve korisnike.

142) Ako interveniše glavni osigurač sigurnosnog uređaja (sistem vazdušnih jastuka, kočioni sistem), pogonskih sistema (sistem motora, sistem menjača) ili sistema za vožnju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

143) Ako se osigurač pokvari, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

144) Ako interveniše glavni zaštitni osigurač (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE) obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



UPOZORENJE

56) Nemojte nikada menjati pokvareni osigurač sa metalnim nitima ili nekim drugim materijalom.

57) Ukoliko bude potrebno, operite kućište motora i vodite računa da ne usmerite mlaz vode direktno na kutiju s osiguračima naspram motora brisača.

ZAMENA TOČKA

OPŠTA PRAVILA

Vozilo je opremljeno kompletom „Tire Repair Kit“: za korišćenje ovog uređaja, pogledajte odeljak „Tire Repair Kit“. Umesto kompleta „Tire Repair Kit“, možete zatražiti vozilo sa rezervnim točkom manjih dimenzija: za zamenu točka, pogledajte stranice koje slede.

DIZALICA

 **145) 146)**

Dobro je znati da je:

- težina dizalice je otprilike 2 kg;
- dizalica ne zahteva nikakvo podešavanje;
- dizalice se ne može popravljati; u slučaju kvara mora biti zamenjena originalnom;
- nikakva alatka osim sopstvenog uređaja za startovanje se ne sme montirati na dizalicu.

Održavanje dizalice:

- izbegavate da se na „beskrajnoj navojnoj šipci“ stvore naslage prljavštine;
- održavajte podmazanom „beskrajnu navojnu šipku“;
- ni iz kojeg razloga nemojte vršiti promene na dizalici.

Uslovi kada se ne upotrebljava dizalica:

- na temperaturi nižoj od -40°C;
- na peščanim i blatnjavim terenima;
- na terenima sa visinskim razlikama;

na putevima sa velikim nagibom u ekstremnim klimatskim uslovima; nevreme, tajfuni, cikloni, mećave, oluje, itd;

u direktnom kontaktu sa motorom ili kod popravki ispod vozila;

na plovilima.

POSTUPAK ZAMENE TOČKA

 **147) 148) 149) 150) 151) 152) 153)**

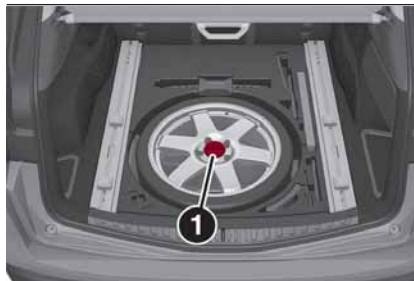
 **58) 59)**

Postupiti na sledeći način:

- zaustavite vozilo u položaju koji ne predstavlja opasnost po saobraćaj i koji dozvoljava bezbednu zamenu točka.
- Teren treba da bude po mogućstvu ravan i dovoljno kompaktno;
- isključite motor, uključite sva četiri pokazivača pravca i podignite ručnu kočnicu;
- aktivirati režim P (parkiranje);
- navucite signalni prsluk (obavezno po zakonu) pre izlaska iz vozila;
- otvorite prtljažnik i podignite na gore tapacirung uz pomoć ručice;
- ukoliko je neophodno (radi sopstvene sigurnosti i radi poštovanja važećih propisa zemlje u kojoj se nalazite) uzmite sigurnosni trougao i postavite ga na odgovarajućoj udaljenosti od vozila;
- odvijte uređaj za blokiranje 1 sl. 252, izvadite rezervni točak manjih dimenzija i kompresor za naduvavanje;



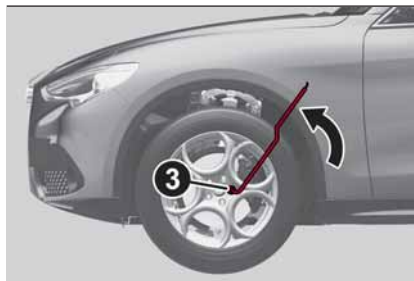
ABC



252

08066V0010EM

☐ skinite oštećeni točak, a da biste to učinili, uzmite ključ 3 sl. 253 i popustite pričvrzne zavrtnje za otprilike jedan obrt. „Protresite” vozilo da bi se olakšalo uklanjanje felni sa glavčine točka;

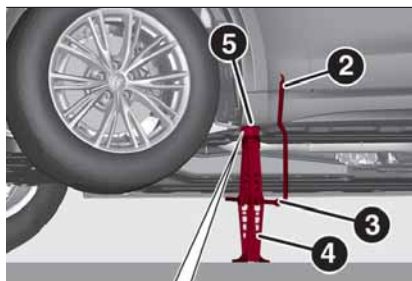


253

08066V0012EM

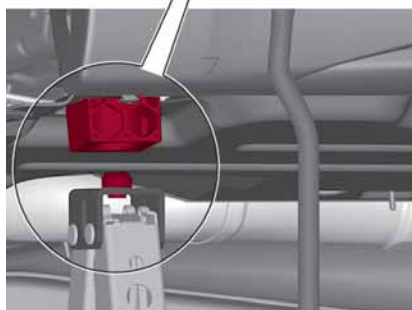
☐ postavite dizalicu 4 sl. 254 ispod vozila, blizu točka kojeg treba da zamenite; pazite da ne oštetite plastični aerodinamički zaštitni deo;

☐ podignite polugu sa produžetkom 2, prisutnu na ključu 3;

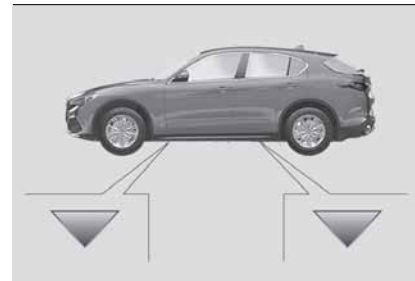


254

08066V0013EM



☐ okrenite polugu sa produžetkom 2 u smeru kazaljke na satu dok se okrugli klin dizalice ne zakači za otvor bloka za podizanje koji se nalazi oko 15 cm od spoljne ivice karoserije. Mesta za podizanje 5 su vidljiva na sl. 254 i označena trouglom ▽, vidljivim na aerodinamičkom zaštitnom delu sl. 255;



255

09056V0001EM

☐ upozorite lica koja se eventualno nalaze u blizini da će vozilo biti podignuto;

☐ stoga se treba odmaći iz njegove neposredne blizine, a pre svega ga ne dirati pre nego što se ponovo spusti;

☐ okrećite polugu sa produžetkom 2 sve dok se točak ne podigne od zemlje za nekoliko centimetara;

☐ skinite pet zavrtnja koji pričvršćuju točak i izvadite ga;

☐ proverite da li je rezervni točak manjih dimenzija, na kontaktnim površinama sa glavčinom, čist i bez nečistoća koje bi mogle kasnije izazvati popuštanje pričvrsnih zavrtnjeva;

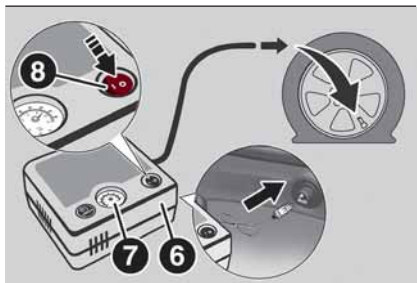
☐ montirati pomoćni točak ubacivanjem prvog zavrtnja u dva otvora sa navojima najbliža ventilu;

☐ uzmite ključ 3 i zavrnite pričvrzne zavrtnje do kraja;

☐ naduvajte rezervni točak manjih dimenzija; da biste to uradili, skinite čep

ventila za naduvavanje i zavrtnite priključak fleksibilnog creva za naduvavanje kompresora 6 sl. 256;

- proverite da li je prekidač 8 kompresora 6 u položaju 0 (isključeno), otvorite vrata prtljažnika i ubacite utikač u utičnicu u prtljažniku ili u kabini, na maloj tabli komandi klima uređaja i pokrenite motor. Dovedite prekidač 8 u položaj 1 (uključen);



256

08066V0011EM

- naduvajte rezervni točak manjih dimenzija na pritisak od 3 bara;

UPOZORENJE Kao zaštita od pražnjenja akumulatora, savetuje se da vozilo radi tokom čitavog procesa naduvavanja.

Preporučujemo da proverite vrednost pritiska u rezervnom točku manjih dimenzija manometrom 7 sa ugašenim kompresorom, da biste dobili preciznije očitavanje.

Kompresor je projektovan isključivo za naduvavanje rezervnog točka manjih dimenzija; nemojte ga koristiti za naduvavanje dušeka, čamaca itd.

- pokrenite polugu sa produžetkom 2 dizalice 4 tako da spustite vozilo;
- nakon toga izvucite dizalicu 4;
- pomoću ključa 3, zategnite do kraja zavrtnje, prelazeći naizmenično po dijagonali sa jednog na drugi.

Nakon zamene točka od legure, preporučuje se da ga stavite naopačke, sa estetskim delom okrenutim nagore.



PAŽNJA

145) Dizalica služi samo za zamenu točkova na vozilu u čijoj opremi se nalazi ili na vozilima istog modela. Treba apsolutno izbegavati drugačiju upotrebu, kao na primer podizanje vozila nekih drugih modela. Ni u kom slučaju, ne koristite za popravke ispod vozila. Nepravilno postavljanje dizalice može dovesti do pada podignutog vozila. Ne koristite dizalicu za terete veće od nosivosti navedene na etiketi koja je na njoj postavljena.

146) Dizalica je alatka koja je osmišljena i napravljena samo za zamenu točka u slučaju da se pneumatik na njemu probuši ili ošteti, na vozilu uz koje je isporučena ili na vozilima istog modela. Apsolutno se isključuju sve druge upotrebe kao što je na primer podizanje drugih modela vozila ili drugih predmeta. Ni u kom slučaju je nemojte koristiti za održavanje ili popravku ispod vozila ili za zamenu letnjih/zimskih guma i obrnuto. Ni u kom slučaju nemojte se postavljati ispod podignutog vozila. Ukoliko je neophodno da se vrše intervencije pod vozilom obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Neispravno postavljanje dizalice može prouzrokovati pad podignutog vozila: koristite je samo u naznačenim položajima. Nemojte koristiti dizalicu za težinu veću od one koja je prikazana na nalepnici. Nemojte pokretati motor ni iz kojeg razloga kada je vozilo podignuto. Podizanje vozila osim ukoliko je neophodno može sve učiniti nestabilnijim uz rizik da vozilo padne. Stoga podignite vozilo samo koliko je potrebno za pristup rezervnom točku.

147) Rezervni točak koji ste dobili odgovara tom vozilu: nemojte ga koristiti na drugim modelima vozila, niti koristiti pomoćne rezervne točkove drugih modela na vozilu. Pomoćni rezervni točak treba koristiti samo u vanrednim situacijama. Njegovo korišćenje treba svesti na neophodni minimum, a brzina ne sme prelaziti 80 km/h. Na rezervnom točku nalazi se nalepnica narandžaste boje na kojoj su ukratko izneti glavna upozorenja u vezi upotrebe samog točka kao i ograničenja njegove upotrebe. Ta nalepnica se ne sme nikako skidati ni pokrivati. Na rezervni točak se ne sme nikako stavljati nikakav poklopac.



ABC

148) Označite prisustvo zaustavljenog vozila u skladu sa važećim propisima: upaljena sva četiri pokazivača pravca, trougao, reflektujuća odeća itd. Lica koja su u vozilu treba da izađu iz njega, naročito ako je vozilo veoma natovareno, i da sačekaju da se izvrši zamena držeci se podalje od opasnosti koje vrebaju u saobraćaju. U slučaju da je put nagnut ili neravan, pod točkove postavite klinove ili drugi materijal pogodan za blokiranje vozila.

149) Ako se ostave u prostoru kabine vozila, probušena guma i dizalica predstavljaju ozbiljnu opasnost po bezbednost putnika u slučaju nezgode ili naglog kočenja. Vratite, dakle, uvek kako dizalicu tako i probušenu gumu na njihovo odgovarajuće mesto u prtljažniku.

150) Izuzetno je opasno ako pokušate da zamenite gumu sa strane vozila u blizini kolovozne trake: proverite da li je vozilo dovoljno udaljeno od puta kako biste izbegli da budete pregaženi.

151) Označite prisustvo zaustavljenog vozila u skladu sa važećim propisima: upaljena sva četiri pokazivača pravca, trougao, reflektujuća odeća itd. Lica koja su u vozilu treba da izađu iz njega, naročito ako je vozilo veoma natovareno, i da sačekaju da se izvrši zamena držeci se podalje od opasnosti koje vrebaju u saobraćaju.

152) Nemojte ni u kom slučaju dirati ventil za naduvavanje. Nemojte ubacivati nikakve alatke između felne i pneumatika. Redovno kontrolišite pritisak u gumama i u pomoćnom točku, pridržavajući se vrednosti koje su date u poglavlju "Tehnički podaci".

153) Rezervni točak treba koristiti samo u hitnim slučajevima. Njegovo korišćenje treba svesti na neophodni minimum, a brzina ne sme prelaziti 80 km/h. Na rezervnom točku nalazi se nalepnica narandžaste boje na kojoj su ukratko izneta glavna upozorenja u vezi upotrebe samog točka kao i ograničenja njegove upotrebe. Ta nalepnica se ne sme nikako skidati ni pokrivati. Nalepnica sadrži sledeće napomene na četiri jezika: „Pažnja! Samo za privremenu upotrebu! 80 km/h max! Zamenite što je pre moguće rezervnu gumu standardnom. Nemojte pokrivati ovu napomenu“. Na točak se ne sme nikako stavljati poklopac. Karakteristike upravljanja vozilom sa montiranim točkom su izmenjene. Izbegavajte nagla ubrzanja i kočenja, oštre manevre upravljača i brzo ulaženje u krivine. Popravite i ponovo montirajte zamenjenu gumu u što kraćem roku. Nije dozvoljena istovremena upotreba dva ili više rezervnih točkova. Nemojte podmazivati navoje zavrtneja pre montaže: mogli bi se odvrnuti sami od sebe.



UPOZORENJE

58) Okrećući ručicu, proveravajte da li je samo okretanje slobodno, bez opasnosti od toga da ogrebetete ruku zbog češanja o podlogu. I pokretni delovi dizalice ("beskrajna navojna šipka" i zglobovi) mogu izazvati povrede: izbegavajte dodir sa njima. U slučaju zaprljanosti mašću za podmazivanje, očistite je.

59) Što pre se obratite najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romena kako bi proverili pravilnu pritegnutost zavrtanja za pričvršćivanje gume.

TIRE REPAIR KIT (Komplet za popravku gume)

OPIS

154) 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161) 162) 163)

60)

3)

U slučaju bušenja pneumatika, upotrebite Tire Repair Kit i postupite kao što sledi:

zaustavite vozilo u položaju koji ne predstavlja opasnost za saobraćaj i koji dozvoljava da se bezbedno izvrši popravka pneumatika, što dalje od ivice kolovoza;

upalite svetla za slučaj opasnosti;

aktivirajte električnu ručnu kočnicu;

aktivirati režim P (parkiranje);

zaustavite motor i obucite

svetloodbojni prsluk (radi sopstvene bezbednosti i u skladu sa važećim propisima zemlje u kojoj se nalazite) pre nego što izađete iz vozila.

ukoliko je neophodno (radi sopstvene sigurnosti i radi poštovanja važećih propisa zemlje u kojoj se nalazite) uzмите sigurnosni trougao iz prtljažnika i postavite ga na odgovarajućoj udaljenosti od vozila.

Da biste pristupili kompletu Tire Repair Kit (kutija označena logotipom Alfa Romeo), otvorite prtljažnik i podignite tovarnu površinu sl. 257.

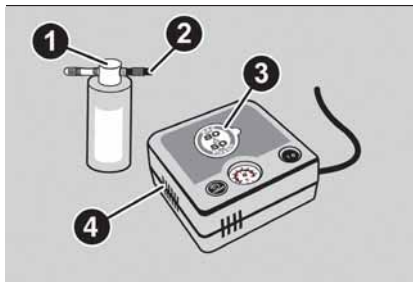


257

04206V0004EM

Komplet Tire Repair Kit sastoji se od:

- spreja 1 sl. 258 sa zaptivnim sredstvom koji ima cev za punjenje 2
- kompresora 4 sa manometrom, priključcima i nalepnicom 3 sa natpisom „< 80 km/h“, koju treba staviti na dobro vidljivo mesto (npr. na instrument tablu) nakon popravke pneumatika. Takođe, na kompresoru se nalazi i etiketa sa informacijama za neposrednu i pravilnu upotrebu kompleta Tire Repair Kit;
- nekoliko adaptera za naduvavanje raznih elementa.



258

08066V0002EM

UPOZORENJE Tečno zaptivno sredstvo je efikasno na spoljašnjim temperaturama između -40°C i $+50^{\circ}\text{C}$. Tečno zaptivno sredstvo ima rok trajanja.

POSTUPAK REPARACIJE

! (154) (155) (156) (157) (158) (159) (160) (161) (162)

Postupiti na sledeći način:

- aktivirajte električnu ručnu kočnicu;
- aktivirati režim P (parkiranje);
- obucite svetloodbojni prsluk (radi sopstvene bezbednosti i u skladu sa važećim propisima zemlje u kojoj se nalazite) pre nego što izađete iz vozila.
- ukoliko je neophodno (radi sopstvene sigurnosti i radi poštovanja važećih propisa zemlje u kojoj se nalazite) uzmite sigurnosni trougao i postavite ga na odgovarajućoj udaljenosti od vozila;
- Stavite rukavice, povežite crevo 5 sl. 259 na sprej 1 putem priključka 6. Odvrnite kapicu ventila pneumatika i

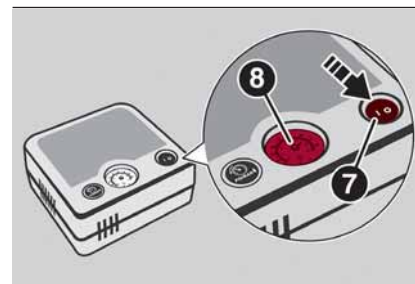
zavrnite prsten 2 cevi za punjenje na ventil pneumatika;



259

08066V0004EM

- uverite se da je prekidač 7 sl. 260 kompresora 4 u položaju 0 (isključen);



260

08066V0005EM

- ukopčajte utikač u utičnicu za struju u kabini ili u prtljažniku sl. 261, pokrenite motor;



ABC



261

08066V0006EM

- uključite kompresor tako što ćete dovesti prekidač 7 sl. 260 u položaj I;
- naduvajte pneumatik na pritisak od 2,2 bara. Da biste dobili preciznije očitavanja, proverite vrednost pritiska na manometru 8 sl. 260 dok je kompresor isključen;
- ako se u roku od 15 minuta ne dostigne pritisak od najmanje 1,8 bara, pneumatik je previše oštećen da bi mogao biti popravljen; nemojte nastaviti put, već se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo;
- nakon vožnje od oko 8 km, zaustavite se, aktivirajte električnu ručnu kočnicu i ponovo kontrolišite pritisak pneumatika;
- ako je izmereni pritisak nepromenjen (2,2 bara), nastavite sa vožnjom do ovlašćenog servisa za vozila marke Alfa Romeo;
- ako izmereni pritisak iznosi između 1,3 i 2,1 bara, dovedite pritisak na

2,2 bara, nastavite sa vožnjom do ovlašćenog servisa za vozila marke Alfa Romeo;

- ako je izmereni pritisak niži od 1,3 bara, pneumatik je previše oštećen da bi mogao biti popravljen; nemojte nastaviti put, već se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Koristiti isključivo originalne sprejeve za popravke pneumatika koji se mogu nabaviti u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

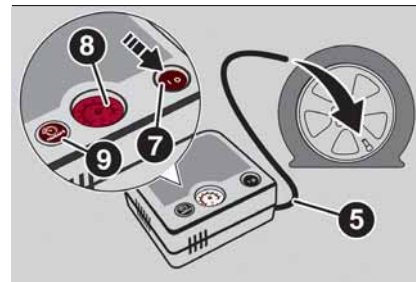
UPOZORENJE Kao zaštita od pražnjenja akumulatora, savetuje se da vozilo radi tokom čitavog procesa naduvavanja.

KONTROLA I DOPUMPAVANJE

Kompresor se može koristiti i samo za proveru i eventualnu dopumpavanje pneumatika.

Postupiti na sledeći način:

- uverite se da je prekidač 7 sl. 262 kompresora u položaju 0 (isključen);
- spojite crevo 5 direktno na ventil pneumatika koji se želi dopumpati;
- ukopčajte utikač u utičnicu za struju u kabini ili u prtljažniku, pokrenite motor;
- pokrenite kompresor tako što ćete postaviti prekidač 7 na položaj I (uključen); čim se dostigne pravilan pritisak postavite prekidač na položaj 0 (isključen).



262

08066V0008EM

Ako se pneumatik previše naduva, za smanjenje pritiska pritisnite taster 9 i otpustite ga kada se dostigne pravilna vrednost.



PAŽNJA

154) Ne mogu se popravljati fizička oštećenja na pneumatiku. Nemojte koristiti Tire Repair Kit ako je pneumatik oštećen zbog kretanja sa izduvanom gumom.

155) Pre intervencije uvek navucite zaštitne rukavice.

156) Stavite nalepnicu na vidljivo mesto za vozača kako biste naglasili da je pneumatik popravljen korišćenjem Tire Repair Kit-a. Pažljivo vozite, naročito u krivinama. Ne prelazite brzinu od 80 km/h. Nemojte da naglo ubrzavate.

157) Apsolutno je potrebno da se pneumatik popravi pomoću kompleta Tire Repair Kit.

158) U slučaju oštećenja na felni točka (deformacija kanala je tolika da može dovesti do gubitka vazduha), popravka nije moguća. Nemojte da ulkanjate strana tela (vijke ili eksera) koji su prodrli u pneumatik.

159) Nemojte pokretati uzastopno kompresor duže od 20 minuta. Opasnost od pregrevanja. Tire Repair Kit se ne može koristiti za konačnu popravku. Stoga se popravljani pneumatici mogu koristiti samo privremeno.

160) Informacije predviđene važećim propisima o hemijskim supstancama za zaštitu ljudskog zdravlja i životne sredine i o sigurnoj upotrebi zaptivnog sredstva su navedene na etiketi spreja. Poštivanje svih uputstava navedenih na etiketi je esencijalni uslov za osiguranje bezbednosti i efikasnosti proizvoda. Pažljivo pročitajte etiketu pre upotrebe; korisnik proizvoda je odgovoran za eventualne štete uzrokovane nepravilnom upotrebom. Tačno zaptivno sredstvo ima rok trajanja. Sprej kojim je istekao rok trajanja zamenite novim.

161) Ako pritisak padne ispod 1,3 bara, nemojte nastavljati sa vožnjom: Tire Repair Kit ne može da garantuje dobro zaptivanje jer je pneumatik previše oštećen. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

162) Tire Repair Kit vrši privremenu popravku, stoga stručnjak treba da pregleda i popravi pneumatik u što kraćem vremensom roku. Tačno zaptivno sredstvo je efikasno na svim temperaturama između -40°C i +50°C.

163) Kada je vozilo zaustavljeno, obavezno ga obeležite na sledeći način: uključite štop svetla, postavite trougao, itd... Savetuje se da svi izađu iz vozila i sačekaju napolju dok se popravka ne završi kako ne bi bili izloženi opasnosti. Ako je vozilo parkirano na kosini ili na gruboj površini, postavite ispod točkova klinove ili nešto drugo kako biste blokirali vozilo (za pravilnu proceduru postavljanja vozila u bezbedno stanje, pogledajte paragraf „Zaustavljeno vozilo“ u poglavlju „Pokretanje vozila i vožnja“).



UPOZORENJE

60) U slučaju bušenja izazvanog stranim telima, moguće je popraviti pneumatike koji su pretrpeli oštećenja do maksimalnog prečnika od 6 mm na gazištu pneumatika.



UPOZORENJE

3) Nemojte bacati sprej sa tačnim zaptivnim sredstvom u prirodu. Odložite ga u skladu sa važećim lokalnim i nacionalnim propisima.

PNEUMATICI RUN FLAT

(ako postoje)



164) 165) 166)

Pneumatici "Run Flat" dozvoljavaju da se zadrži kontrola nad vozilom nakon bušenja i da se nastavi sa bezbednom vožnjom u dužini od oko 80 km pri maksimalnoj brzini od 80 km/h.

Ojačanje na bočnom zidu pneumatika zadržava svoj oblik i izdržava težinu vozila u slučaju gubitka pritiska.

Vozila opremljena pneumaticima tipa Run Flat nisu opremljena kompletom za brzu popravku pneumatika Tire Repair Kit. Radi popravke se u što kraćem roku obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



PAŽNJA

164) Nemojte premašiti trajanje putovanja niti maksimalnu brzinu (80 km - 80 km/h) u slučaju gubitka pritiska-bušenja.

165) Gubitkom pritiska menja se ponašanje brzine vozila, što, na primer, dovodi do manje nestabilnosti kad je reč o održavanju pravca vožnje tokom kočenja, dužeg puta kočenja i promene geometrije točkova. Stoga prilagodite stil vožnje, izbegavajući naglo okretanje upravljača i prepreke kao što su trotoari i udarne rupe na kolovozu.

166) U slučaju vožnje sa veoma teškim prikolicama nemojte da vozite brzinom većom od 60 km/h.



ABC

POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI

Kada je akumulator ispražnjen, moguće je vanredno pokretanje putem odgovarajućih žica i akumulatora drugog vozila ili pomoćnog akumulatora. U svakom slučaju, akumulator koji se koristi treba da bude jednake snage ili malo jači od onog koji je ispražnjen.

Vanredno pokretanje može biti opasno ako se nepravilno izvede: pažljivo sledite procedure koje slede.



61)

UPOZORENJA

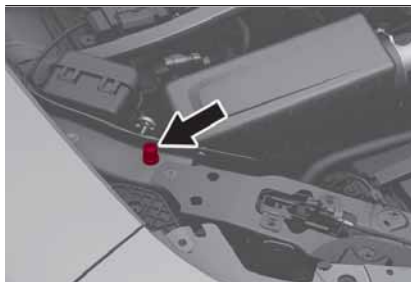
Nemojte koristiti pomoćni akumulator ili bilo koji drugi sa spoljnim napajanjem ako ima napon veći od 12V: akumulator, pokretač motora, alternator ili elektronika vozila se mogu oštetiti.

Nemojte pokušavati vanredno pokretanje ako je akumulator zaleđen. Akumulator se može razbiti i eksplodirati!

DALJINSKI POLOVI ZA PRIKLJUČIVANJE AKUMULATORA

Da bi se postupak olakšao, daljinski polovi akumulatora za vanredno pokretanje nalaze se u kućištu motora: međutim, akumulator se nalazi u prtljažniku.

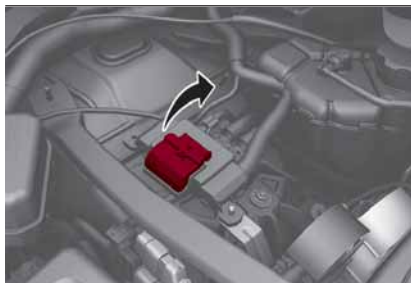
Negativni pol (-) sl. 263 se nalazi pored desne brave za pričvršćivanje poklopca motora.



263

08076V0006EM

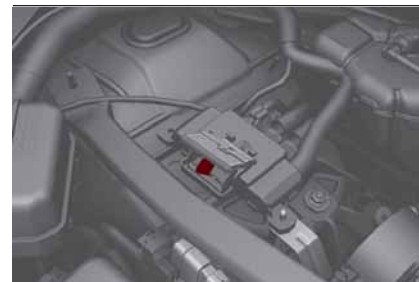
Positivnom polu (+) se može pristupiti podizanjem zaštitnog poklopca sl. 264.



264

08076V0002EM

Pol je prikazan na sl. 265.



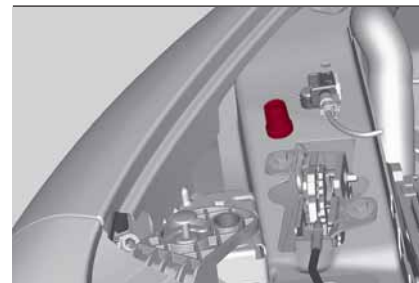
265

08076V0001EM

Za ovaj postupak potrebno je pripremiti odgovarajuće kablove koji će priključiti pomoćni akumulator na daljinske polove istrošenog akumulatora. Ovi kablovi obično na krajevima imaju priključke koji su drugačije boje od omotača (crvena = pozitivni, crna = negativni).

Verzija Quadrifoglio

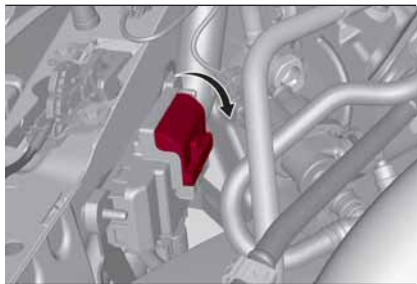
Negativni pol (-) sl. 266 se nalazi pored desne brave za pričvršćivanje poklopca motora.



266

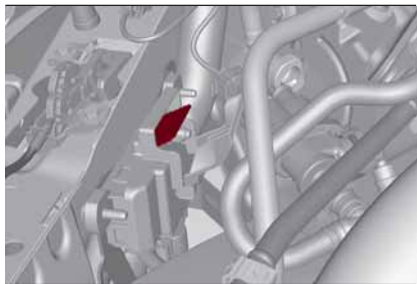
08076S0006EM

Pozitivni pol (+) se dostiže podizanjem zaštitnog poklopca sl. 267 i prikazan je na sl. 268.



267

0807650004EM




268

0807650005EM

Za ovaj postupak potrebno je pripremiti odgovarajuće kablove koji će priključiti pomoćni akumulator na daljinske polove istrošenog akumulatora. Ovi kablovi obično na krajevima imaju priključke koji su drugačije boje od omotača (crvena = pozitivni, crna = negativni).

POKRETANJE POMOĆNIM AKUMULATOROM

 167) 168) 169)

Postupiti na sledeći način:

- isključiti svu električnu dodatnu opremu koja se nalazi u vozilu;
- povući ručnu kočnicu, aktivirati režim P (parkiranje), u verzijama sa automatskim menjačem, ili u neutralnu brzinu, u verzijama sa ručnim menjačem, a potom postaviti kontakt bravu u položaj STOP;
- podignite ručnu kočnicu, aktivirajte režim P (parkiranje) i kontakt bravu postavite u položaj STOP;
- Ako koristite akumulator drugog vozila, parkirajte to vozilo u dometu žica za povezivanje, povucite ručnu kočnicu i proverite da li je isključeno njeno paljenje.

UPOZORENJE Ako se pomoćni akumulator nalazi u drugom vozilu, proveriti da nije između tog vozila i vozila koje treba pokrenuti došlo do slučajnog kontakta metalnih delova u kome može doći do uzemljenja i ozbiljnih povreda prisutnih u blizini.

UPOZORENJE Ako se nepravilno izvede, procedura navedena u nastavku može izazvati ozbiljne povrede prisutnih ili oštetiti punjač jednog ili oba vozila. Strogo poštujujte sledeća uputstva.

Povezivanje žica

 62)

Da biste izveli vanredno pokretanje, postupite na sledeći način:

- povežite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+) sa daljinsko pozitivnog pola (+) vozila sa ispražnjenim akumulatorom;
- povežite na pozitivni pol (+) pomoćnog akumulatora povežite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+);
- povežite priključak negativnog kabla na negativni pol (-) pomoćnog akumulatora;
- povežite uzemljenje (-) na vozilo sa praznim akumulatorom, a drugi kraj kleme na negativan pol (-);
- pokrenite motor vozila sa pomoćnom baterijom, ostavite ga nekoliko minuta na praznom hodu i potom pokrenite motor vozila sa ispražnjenim akumulatorom. U slučaju upotrebe prenosnog akumulatora, pre pokretanja vozila, sačekajte nekoliko sekundi nakon što ste izvršili povezivanje.

Odvajanje žica

Kad je moto pokrenut, uklonite kablove za povezivanje obrnutim redosledom, kao što je opisano u nastavku:

- odvojite priključak negativnog kabla (-) sa mase (-) vozila sa ispražnjenim akumulatorom;
- odvojite priključak na suprotnoj strani



ABC

negativnog kabla od negativnog pola (-) pomoćnog akumulatora;
 sa pozitivnog pola (+) pomoćnog akumulatora odvojite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+);
 odvojite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+) sa daljinskog pozitivnog pola (+) vozila sa ispražnjenim akumulatorom.

POKRETANJE GURANJEM

U potpunosti izbegavajte pokretanje guranjem, vučom ili na nizbrdici.

UPOZORENJE Eventualni uređaji (npr. mobilni telefoni, itd.) povezani na utičnice vozila troše struju iako se ne koriste. Ako su dugo povezani kada je motor isključen, mogu isprazniti akumulator što skraćuje njegov rok trajanja, i/ili može doći do nemogućnosti pokretanja motora.



PAŽNJA

167) Nemojte se previše približavati rashladnom ventilatoru hladnjaka: elektroventilator može da se pokrene, postoji opasnost od povreda. Obratite pažnju na marame, kravate i odeću koja nije pripijena uz telo: postoji mogućnost da ih povuku organi u pokretu.

168) Skinite sve metalne predmete (npr. prstenje, satove, narukvice), koji mogu slučajno doći u kontakt s elektronikom i izazvati teške povrede.



UPOZORENJE

61) Obavezno izbegavajte upotrebu brzog punjača baterija za pokretanje u vanrednoj situaciji: mogli bi se oštetiti elektronski sistemi i centralne jedinice paljenja i napajanja motora.

62) Nemojte povezivati žicu na negativan priključak (-) ispražnjenog akumulatora. Varnice koje bi mogle da nastanu mogu da izazovu eksploziju akumulatora i teške povrede. Koristiti isključivo određenu masu; nemojte koristiti nijedan drugi izloženi metalni deo.

SISTEM BLOKADE DOVODA GORIVA

OPIS

U zavisnosti od vrste i jačine udara, kontrolna jedinica koja upravlja sistemima zaštite putnika ORC, određuje da li je potrebno aktivirati vazdušne jastuke i predzatezače prednjih sigurnosnih pojaseva i odmah prekinuti struju koja od akumulatora stiže na pumpe za napajanje i na uređaje predviđene za rad motora. Prekid napajanja akumulatora vrši se „eksplozivanjem“ pirotehničkog osigurača smeštenog u kutiji za osigurač u blizini pozitivnog pola akumulatora. Kad osigurač „eksplozira“ napajaju se samo neke usluge potrebne za sigurnost vozila (npr: zaključavanje vrata, uređaji protiv krađe, itd).

UPOZORENJE Nakon udara, pažljivo proverite vozilo da biste se uverili da nije došlo do gubitka goriva, na primer u odeljku motora, ispod vozila ili u blizini zone rezervoara.

UPOZORENJE Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, radi nastavka rada sistema.

SIPANJE GORIVA U HITNIM SLUČAJEVIMA

Procedura dolivanja goriva u hitnim slučajevima je opisana u paragrafu "Dopuna goriva" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

PREGREVANJE MOTORA

Kod putnih deonica sa velikom frekvencijom saobraćaja, sa čestim zaustavljanjem i ponovnim pokretanjem motora i u slučaju izuzetnih klimatskih uslova može da dođe do pregrevanja motora, označenog paljenjem lampice „Previsoka temperatura rashladne tečnosti motora“ na instrument tabli, zajedno sa odgovarajućom porukom (pogledati opis u paragrafu „Lampice i poruke“ odeljka „Poznavanje instrument table“.

UPOZORENJE Pregrejani hladnjak može da ošteti vozilo. U slučaju pregrevanja, zaustavite vozilo. Držite motor vozila na praznom hodu sa isključenim klima uređajem sve dok se temperatura ne spusti. Ukoliko se temperatura ne smanji, obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

U daljem tekstu se nalaze neke dodatne mere koje treba primeniti u situacijama pregrevanja motora:

- ako je klima uređaj uključen, isključite ga. Klima uređaj doprinosi pregrevanju hladnjaka motora;
- podesite na maksimum zagrevanje vozila, tako što ćete duvanje vazduha okrenuti ka patosu ili ka spoljašnjosti vozila, ukoliko spoljašnju klimatski uslovi dozvoljavaju da se bočna stakla drže otvorena; potom pustite ventilator na najveću brzinu. Na ovaj način će grejač

poslužiti kao dodadni hladnjak i omogućiti će širenje toplote uređaja za hlađenje motora.

UPOZORENJE Curenje rashladne tečnosti motora (antifriz) ili pare iz hladnjaka može izazvati teške opekotine. Ako se primeti da iz kućišta motora izlazi para, ili ako je motor bučan, nemojte otvarati haubu sve dok ne protekne dovoljno vremena da se hladnjak ohladi. Nemojte nikada pokušavati da skinete poklopac kada je hladnjak topao.



ABC

OTPUŠTANJE RUČICE AUTOMATSKOG MENJAČA

Za ažuriranje mapa navigacije, obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

ŠLEPANJE VOZILA U KVARU

U ovom paragrafu su opisani uslovi i načini šlepanja vozila u kvaru preko teretnog kamiona za vuču.

UPOZORENJE Vozilo mora da se šlepa sa sva četiri točka **PODIGNUTA** sa zemlje na platformi pomoćnog vozila. Izbegavajte da podižete samo prednje točkove (ili samo zadnje). Šlepanje samo sa prednjim (ili zadnjim) podignutim točkovima, osim što nanosi štetu na kostur, može da uzrokuje i štetu na menjaču.

UPOZORENJE Za vršenje intervencije, pomoćno vozilo mora da bude opremljeno odgovarajućom opremom za pomeranje/podizanje, da bi se izbeglo oštećenje vozila. Za postavljanje na pomoćno vozilo, povežite uređaje za vuču na glavne strukturalne elemente vozila, ne za branike ili za druge povezane spone.

UPOZORENJE Poštujte važeće propise svake zemlje iz oblasti pomoći na putu i/ili šlepanja vozila.

UPOZORENJE Kada se vozilo pričvrsti za platformu teretnog kamiona, nemojte koristiti prednji ili zadnji sistem za oslanjanje vozila kao pričvrstna mesta. Nepravilna vuča može oštetiti vozilo.

Potrebno je obavestiti osobe na pomoćnom vozilu o minimalnoj visini vozila od tla, da bi se, za vreme postavljanja vozila, izbegao kontakt krajnjih delova branika sa strukturama teretnog kamiona za vuču.

Na slici sl. 269 označeni su uglovi prednjeg i zadnjeg pričvršćivanja vozila koje treba uzeti u obzir kod postavljanja na pomoćno vozilo.



269

08126V0001EM

Verzija AWD

A: 21,7°

B: 18,3°

Verzija RWD

A: 20,6°

B: 18,8°

Verzije Quadrifoglio

A: 20,8°

B: 20°

VERZIJE SA ZADNJIJ POGONOM (RWD):

Savetuje se da se vozilo šlepa na sva četiri točka **PODIGNUTA** sa zemlje na platformi pomoćnog vozila.

U slučaju kada nema teretnog kamiona za vuču sa platformom, vozilo se mora

šlepati s PODIGNUTIM zadnjim točkovima (korišćenjem samo kolica i adekvatne opreme koja omogućava podizanje zadnjih točkova).

UPOZORENJE Šlepanje vozila mora se izvesti u skladu s gore navedenim kako se ne bi oštetio menjač.

VERZIJE SA POGONOM NA ČETIRI TOČKA (AWD)

Savetuje se da se vozilo šlepa na sva četiri točka **PODIGNUTA** sa zemlje na platformi pomoćnog vozila.

UPOZORENJE Izbegavajte podizanje samo prednjih (ili zadnjih) točkova korišćenjem samo kolica i adekvatne opreme koja omogućava podizanje točkova jedne osovine. Podizanje samo prednjih točkova (ili samo zadnjih) tokom vuče može oštetiti menjač ili uređaja za pokretanje vozila.

UPOZORENJE Ako se vozilo šlepa ne pridržavanjem gore navedenih uputstava, to može ozbiljno oštetiti menjač i/ili uređaj za pokretanje. Šteta naneta prilikom nepravilne vuče vozila ne spada u garanciju.

ŠLEPANJE VOZILA

! 170) 171)

Da bi se vršilo šlepanje vozila koje je imalo sudar, ili je u kvaru, po putu i samo na kratkim deonicama, kao deo opreme postoji prsten za šlepanje koji je smešten u kutiji s alatom unutar prtljažnika.

Za upotrebu prstena za šlepanje, postupite na sledeći način:

otkvačite čep sl. 270 na prednjem braniku ili na zadnjem braniku (ako postoji) sl. 271, pritiskom u gornjem delu;



270

08136V0001EM



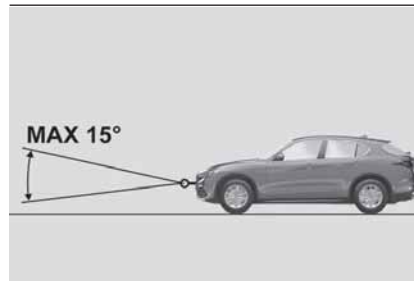
271

08136V0003EM

izvadite prsten za šlepanje iz njegovog sedišta u prtljažniku i pre nego što ga upotrebite pažljivo očistite navojno sedište na vozilu;

navijte prsten za šlepanje vozila u sedište i napravite otprilike 11 obrtaja.

UPOZORENJE Maksimalni radni ugao kabla koji treba pričvrstiti na prsten za šlepanje ne sme da pređe 15° kao što je prikazano na sl. 272.



272

08136V0002EM



ABC

**PAŽNJA**

170) Kontakt bravu postaviti u položaj ON a potom u STOP, bez otvaranja vrata.

171) Tokom vuče imajte na umu da je bez servo kočnice za kočenje potrebna veća sila pritiska na papučicu i za skretanje je potrebna veća sila koja treba da deluje na volan. Ne koristite flaksibilnu užad za vuču i izbegavajte trzanja. Tokom operacija vuče utvrdite da li spojnica za fiksiranje na vozilo oštećuje delove koje dodiruje. Prilikom vuče vozila obavezno je poštovanje specifičnih pravila drumskog saobraćaja, koja se odnose kako na uređaje za vuču, tako i na ponašanje na putu. Tokom vuče vozila ne uključujte motor. Pre zavrtnja alke pažljivo očistite ležište sa navojem. Kuke za vuču prednje i zadnje mogu se koristiti jedino za operacije pomoći na putu.



ODRŽAVANJE I BRIGA O VOZILU

REDOVNO ODRŽAVANJE. . . . .	.224
KUĆIŠTE MOTORA. . . . .	.235
PUNJENJE AKUMULATORA . . . . .	.242
PROCEDURE ODRŽAVANJA . . . . .	.243
PODIŽANJE VOZILA. . . . .	.249
TOČKOVI I PNEUMATICI . . . . .	.249
DUŽE MIROVANJE VOZILA . . . . .	.251
KAROSERIJA . . . . .	.252
UNUTRAŠNJOST. . . . .	.254

Pravilno održavanje dozvoljava da se vremenom održe performanse vozila, uz kontrolu troškova upotrebe i očuvanje efikasnosti bezbednosnih sistema. U ovom poglavlju objašnjavamo kako

REDOVNO ODRŽAVANJE

Pravilno servisiranje je izuzetno važno za dug vek vozila u najboljim uslovima.

Zbog ovoga Alfa Romeo predviđa niz provera i intervencija održavanja u intervalima nakon određenog broja pređenih kilometara i za verzije/tržišta gde je predviđeno, prethodno određene vremenske intervale održavanja, kao što je opisano u planu redovnog održavanja.

Pre svakog servisiranja je uvek potrebno obratiti pažnju na opis u planu redovnog održavanja (npr. periodično proveravati nivo tečnosti, pritisak pneumatika, itd...).

Uslugu redovnog održavanja pruža ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo u prethodno određenim rokovima. Ukoliko, prilikom obavljanja bilo koje intervencije, pored predviđenih radnji, bi se ukazala potreba za dodatnim zamenama ili popravkama, one se mogu izvršiti samo uz Vašu eksplicitnu saglasnost.

UPOZORENJE Servise Redovnog Održavanja je propisao Proizvođač.

Izostanak istih može dovesti da prestanka važenja garancije.

Preporučujemo da odmah ukažete ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo na eventualne manje nepravilnosti u radu, bez odlaganja do narednog servisa.

PERIODIČNE PROVERE

Svake godine ili na svakih **1.000** km ili pre dugih putovanja proverite i eventualno popravite:

- nivo rashladne tečnosti motora;
- nivo tečnosti kočnica (ako nije dovoljan, što pre se javiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo);
- nivo aditiva za emisije dizel motora AdBlue (UREA) (samo verzije 2.2 JTD);
- nivo tečnosti za pranje stakala;
- pritisak i stanje pneumatika;
- rad sistema rasvete (farova, pokazivača pravaca, svetla upozorenja, itd.);
- rad sistema čišćenja/pranja stakala i položaj/istrošenost metlica brisača vetrobrana.

Na svakih **3.000** km proverite i eventualno dopunite: nivo motornog ulja.

ZAHTEVNA UPOTREBA VOZILA

U slučaju da se vozilo koristi u nekom od sledećih uslova:

- prašnjavi putevi;
- kratka i učestala putovanja (manja od 7-8 km) na spoljnim temperaturama ispod nule;
- motor koji često radi na malom broju obrtaja ili putovanja na dugim relacijama pri maloj brzini, ili u slučaju dužeg mirovanja;
- u slučaju dužeg mirovanja;

sledeće provere je potrebno obavljati češće nego što je navedeno u Planu redovnog održavanja:

- provera stanja i istrošenosti pločica prednjih i zadnjih kočionih diskova;
- provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama;
- vizuelna provera stanja: motora, menjača, prenosa, krutih i fleksibilnih delova cevovoda (auspuh/dovod goriva/kočnice), gumenih delova (manžetne/creva/čauze, itd.);
- provera napunjenosti akumulatora i nivoa tečnosti (elektrolita);
- vizuelna kontrola stanja remenja dodatnih komandi;
- provera i eventualna zamena motornog ulja i filtera;
- provera i eventualna zamena antipolenskog filtera;
- provera i eventualna zamena filtera za vazduh;
- provera i eventualna zamena filtera za gorivo Bad Fuel (ako postoji).

PROGRAM REDOVNOG ODRŽAVANJA (Motor 2.9 V6)

UPOZORENJE Nakon izvršenja zadnje intervencije koja je navedena u tabeli, nastavite s redovnim održavanjem zadržavajući broj intervencija naveden u planu, pomoću označavanja vremenskog intervala ili namenske napomene, za svaku od radnji. Pažnja: ako održavanje nastavite samo od početka plana, to može da dovede do uzrokuje prekoračenje maksimalnog vremenskog intervala dozvoljenog za pojedine operacije!

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera stanja popunjenosti akumulatora odgovarajućim instrumentom.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune Tire Repair Kit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u kućištu motora(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera, preko dijagnostičkog instrumenta, funkcionalnosti napajanja/kontrolnih sistema motora	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevovoda (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.)		●		●		●		●		●
Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana i zadnjeg stakla	●		●		●		●		●	

(1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.



ABC

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalice	•		•		•		•		•	
Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama		•		•		•		•		•
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih i zadnjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuelna kontrola stanja i zategnutosti remena/remenja dodatnih komandi(2)		•				•				•
Zamena motornog ulja i filtera ulja	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zamena ulja TransferCase (verzije AWD)								•		
Zamena svećica(3)				•				•		
Zamena remena/remenja dodatnih uređaja	(2)									
Zamena uloška filtera za vazduh(4)		•		•		•		•		•
Zamena tečnosti za kočnice	(5)									
Zamena filtera za gorivo bad fuel (ako postoji)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(2) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 60.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 4 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 30.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 2 godine.

(3) Zamena treba da se izvrši na bazi kilometara nezavisno od proteklog vremena. Da bi se osigurao pravilan rad i izbegla ozbiljna oštećenja motora, od osnovnog značaja je: - da koristite isključivo svećice posebno sertifikovane za sam motor, istog tipa i iste marke (pogledajte opisano u paragrafu "Motor" u poglavlju "Tehnički podaci"); strogo poštujujte intervale zamene svećica predviđene programom redovnog održavanja. Za zamenu svećica se obratite ovlašćenom referentnom servisu.

(4) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena filtera na svakih 15.000 km.

(5) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od pređene kilometraže.

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamena filtera kabine(4)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena filtera na svakih 15.000 km.



ABC

ZA VOZILA OPREMLJENA KARBON-KERAMIČKIM KOČNICAMA SA DISKOVIMA

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizuelna provera površina i ivica diskova kočnice	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena kočionih pločica/diskova kočnice	(6)									

(6) Efektivni interval zamene kočionih pločica i diskova karbon-keramičke kočnice zavisi od uslova korišćenja vozila i označen je putem lampice ili poruke na instrument tabli. Nakon svake zamene diskova nastavite sa resetovanjem lampice pomoću dijagnostičkog instrumenta.

(o) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije

PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA (verzije sa benzinskim motorom 2.0 T4 MAir)

UPOZORENJE Nakon izvršenja zadnje intervencije koja je navedena u tabeli, nastavite s redovnim održavanjem zadržavajući broj intervencija naveden u planu, pomoću označavanja vremenskog intervala ili namenske napomene, za svaku od radnji. Pažnja: ako održavanje nastavite samo od početka plana, to može da dovede do uzrokuje prekoračenje maksimalnog vremenskog intervala dozvoljenog za pojedine operacije!

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera stanja popunjenosti akumulatora odgovarajućim instrumentom.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta za brzu popravku pneumatika (ako postoji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u kućištu motora(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera funkcionalnosti napajanja/kontrolnih sistema motora i emisije preko dijagnostičkog instrumenta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola (pomoću dijagnostičkog instrumenta) propadanja ulja u motoru(2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.

(2) Ako je kvalitet ulja koji je detektovala dijagnostika vozila manji od 20%, predlaže se da izvršite zamenu motornog ulja i filtera za ulje da biste izbegli dodatnu intervenciju zbog održavanja u kratkom periodu.



ABC

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevodova (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.)		●		●		●		●		●
Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana i zadnjeg stakla	●		●		●		●		●	
Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalica	●		●		●		●		●	
Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama		●		●		●		●		●
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica, zadnjih kočionih diskova i rada indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna kontrola stanja i zategnutosti remena/remena dodatnih komandi(3)				●						
Zamena motornog ulja i filtera ulja	(4)									
Zamena ulja Prenosna kutija (za verzije AWD)								●		

(3) Maksimalna predena kilometraža iznosi 60.000 km. Nezavisno od predene kilometraže, remen treba zameniti svakih 4 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 30.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 2 godine.

(4) Efektivni interval zamene filtera za ulje i filtera za motorno ulje zavisi od uslova korišćenja vozila i označen je putem lampice ili poruke na instrument tabli. U svakom slučaju ne bi trebalo da prelazi 1 godinu.

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamena svećica(5)				●				●		
Zamena remena/remenja dodatnih uređaja	(3)									
Zamena uloška filtera za vazduh(6)			●			●			●	
Zamena tečnosti za kočnice	(7)									
Zamena filtera kabine(6)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(5) Zamena treba da se izvrši na bazi kilometara nezavisno od proteklog vremena. Da bi se osigurao pravilan rad i izbegla ozbiljna oštećenja motora, od osnovnog značaja je: - da koristite isključivo svećice posebno sertifikovane za sam motor, istog tipa i iste marke (pogledajte opisano u paragrafu "Motor" u poglavlju "Tehnički podaci"); strogo poštujujte intervale zamene svećica predviđene programom redovnog održavanja. Za zamenu svećica se obratite ovlašćenom referentnom servisu.

(3) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 60.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 4 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 30.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 2 godine.

(6) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena filtera na svakih 15.000 km.

(7) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od pređene kilometraže.

(○) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije



ABC

PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA (verzije dizel motora 2.2 JTD)

UPOZORENJE Nakon izvršenja zadnje intervencije koja je navedena u tabeli, nastavite s redovnim održavanjem zadržavajući broj intervencija naveden u planu, pomoću označavanja vremenskog intervala ili namenske napomene, za svaku od radnji. Pažnja: ako održavanje nastavite samo od početka plana, to može da dovede do uzrokuje prekoračenje maksimalnog vremenskog intervala dozvoljenog za pojedine operacije!

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera stanja popunjenosti akumulatora odgovarajućim instrumentom.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta za brzu popravku pneumatika (ako postoji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u prostoru motora (rashladna tečnost motora, kočnice/hidraulično kvačilo, pranje stakala, akumulator, hlađenje motora, itd.)(1)(2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera (preko dijagnostičkog priključka) funkcionalnosti napajanja/kontrolnih sistema motora, emisija i degradiranosti motornog ulja(3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.

(2) Potrošnja aditiva AdBlue (UREA) zavisi od uslova korišćenja vozila i signalizira se putem paljenja simbola i prikazivanja namenske poruke na displeju instrument table.

(3) Ako je kvalitet ulja koji je detektovala dijagnostika vozila manji od 20%, predlaže se da izvršite zamenu motornog ulja i filtera za ulje da biste izbegli dodatnu intervenciju zbog održavanja u kratkom periodu.

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevodova (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.)	•		•		•		•		•	
Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana i zadnjeg stakla	•		•		•		•		•	
Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalica	•		•		•		•		•	
Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama		•		•		•		•		•
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica, zadnjih kočionih diskova i rada indikatora istrošenosti pločica	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuelna kontrola stanja i zategnutosti remena/remenja dodatnih komandi(4)			•						•	
Vizuelna provera zupčastog remena prenosnog sistema(4)			•						•	
Zamena motornog ulja i filtera ulja	(5)									

(4) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 120.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 5 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi - veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 60.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 4 godine.

(5) Efektivni interval zamene filtera za ulje i filtera za motorno ulje zavisi od uslova korišćenja vozila i označen je putem lampice ili poruke na instrument tabli. U svakom slučaju ne bi trebalo da prelazi 2 godine. U slučaju upotrebe vozila za pretežno kratka gradska putovanja, zamenu motornog ulja i filtera je potrebno izvršiti svake godine.



ABC

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamena ulja Prenosna kutija (za verzije AWD)						●				
Zamena remena/remenja dodatnih uređaja	(4)									
Zamena zupčastog remena prenosnog sistema	(4)									
Zamena uloška filtera za vazduh(6)			●			●			●	
Zamena uloška filtera za gorivo(7)			●			●			●	
Zamena tečnosti za kočnice	(8)									
Zamena filtera kabine	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 120.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 5 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 60.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 4 godine.

(6) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena filtera na svakih 20.000 km.

(7) U slučaju dolevanja goriva nižeg kvaliteta nego što je propisano evropskom specifikacijom, preporučuje se zamena ovog filtera na svakih 20.000 km.

(8) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od pređene kilometraže.

(○) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije

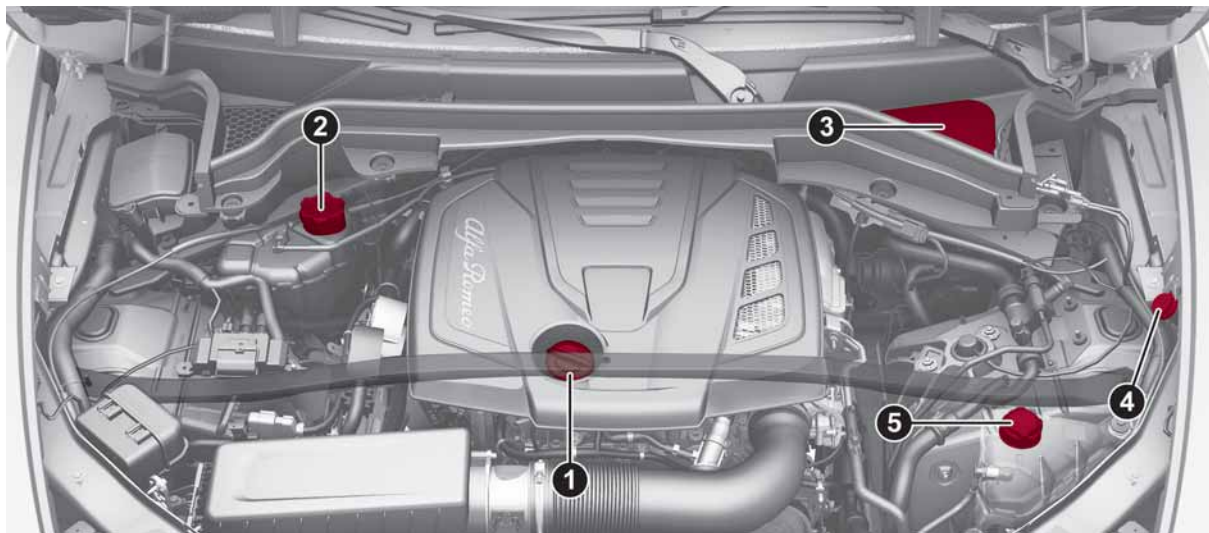
KUĆIŠTE MOTORA

PROVERA NIVOVA

⚠ 172) 173)

⚠ 63)

Motor 2.0 T4 MAir



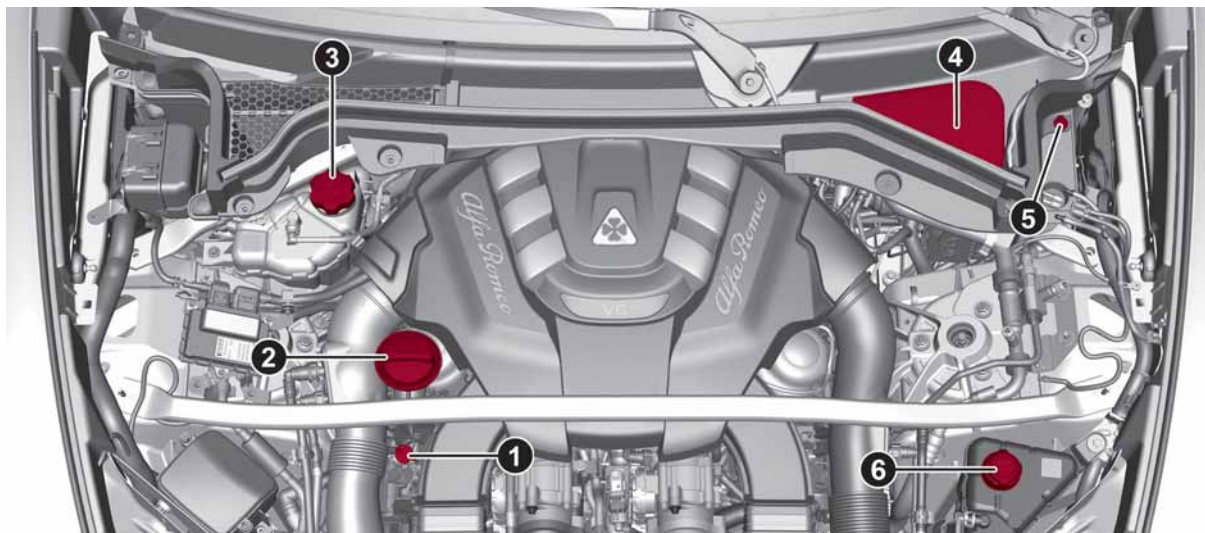
273

09026V0002EM

1. Otvor za dolivanje motornog ulja 2. Čep primarnog rezervoara rashladne tečnosti motora 3. Poklopac za pristup čepu rezervoara tečnosti za kočnice 4. Čep rezervoara tečnosti za pranje prednjeg stakla/farova 5. Čep sekundarnog rezervoara rashladne tečnosti motora



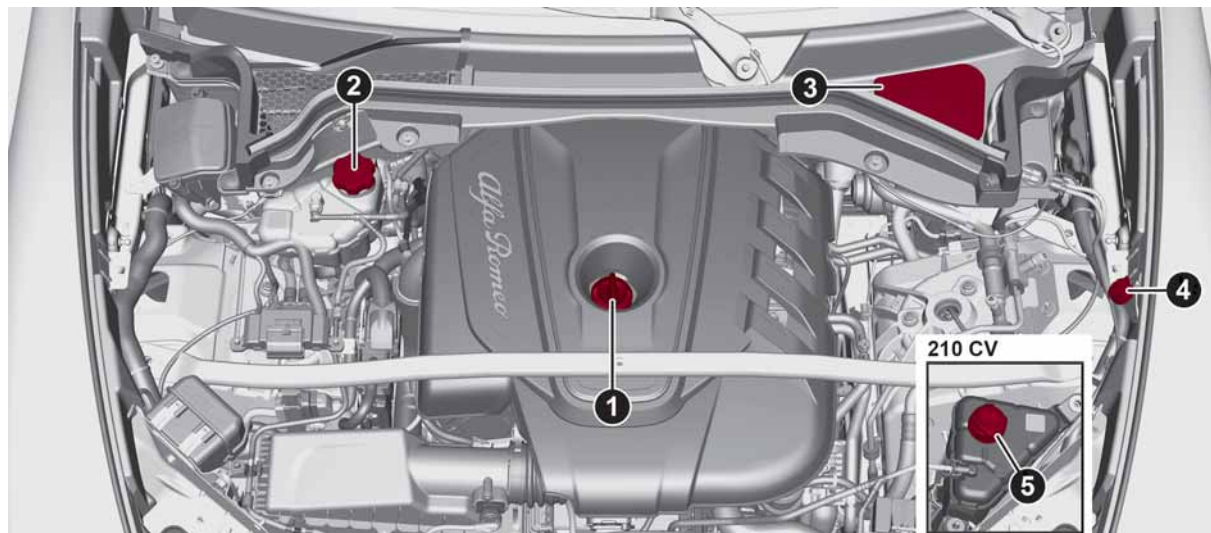
ABC

Motor 2.9 V6 (Verzija Quadrifoglio)

274

09016V0001EM

1. Merač ulja u motoru 2. Otvor za dolivanje motornog ulja 3. Čep rezervoara rashladne tečnosti motora 4. Čep rezervoara tečnosti za pranje prednjeg stakla/farova 5. Poklopac za pristup čepu rezervoara tečnosti za kočnice 6. Čep rezervoara rashladne tečnosti međuhladnjaka



275

09026V0020EM

1. Otvor za dolivanje motornog ulja 2. Čep primarnog rezervoara rashladne tečnosti motora 3. Poklopac za pristup čepu rezervoara tečnosti za kočnice 4. Čep rezervoara tečnosti za pranje prednjeg stakla/farova 5. Čep sekundarnog rezervoara rashladne tečnosti motora



ABC

MOTORNO ULJE

174)



64)

UPOZORENJE Pre dugih putovanja preporučuje se provera nivoa motornog ulja.

Nivo motornog ulja se prikazuje na displeju instrument table prilikom svakog pokretanja, ili na displeju sistema Connect, aktiviranjem, sa glavnog menija (taster MENU) sledećih funkcija po redosledu: „Apps“, „My Car“ i „Oil Level“. Proverite na displeju, putem 6 crtica, da li se nivo ulja nalazi između oznaka MIN i MAX: 1 crtica nivo MIN, 6 crtica nivo MAX. Ako indikator nivoa ulja dostigne prvu oznaku crvene boje, dodajte ulje preko otvora za dolivanje 1 pri čemu svaki podeok prikazan na displeju odgovara približno:

Motor 2.9 V6

250 ml

Motor 2.0 T4 MAir

250 ml

Motor 2.2 JTD

150 ml



65)

U slučaju promene ili dolivanja ulja, pomoću merne šipke nivoa ulja proverite unetu količinu, koja NIKAD ne sme da bude viša od oznake MAX.

Kontrola nivoa ulja pomoću merne šipke uvek mora da se izvrši u uslovima toplog motora (temperatura oko 90°C) i čekajući da prođe 5 minuta.

UPOZORENJE Vodite računa da ne dolijete previše motornog ulja. Višak motornog ulja mogao bi da dovede do oštećenja motora. Proverite vozilo. Prilikom dolivanja ulja motora nikada ne sme da se pređe nivo MAX i zato se preporučuje da se tokom dopune povremeno proverava nivo ulja pomoću displeja. Na verziji Quadrifoglio pomoću merača nivoa ulja.

Motor 2.9 V6: u slučaju prelaženja oznake MAX koja se nalazi na mernoj šipki, obratite se Servisnoj mreži za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Nakon dolivanja ulja, ažuriranje nivoa ulja na displeju ne dešava se odmah, zato je potrebno sačekati ažuriranje prikaza nivoa ulja na displeju prema proceduri opisanoj u nastavku.

Ručna procedura za kontrolu nivoa ulja

Motor 2.9 V6

Proverite sa vozilom na ravnoj podlozi da li je nivo ulja između MIN i MAX na meraču 6. Izvucite merač 6 za kontrolu motornog ulja, očistite ga glatkom krpom i ponovo ga vratite. Ponovo izvucite merač i proverite da li je nivo motornog ulja između MIN i MAX na meraču.

Ažuriranje indikatora nivoa ulja na displeju

U slučaju da je potrebno izvršiti dolivanje, da bi se obezbedio prikaz pravilnog nivoa ulja na displeju, potrebno je postupiti kao što opisano u nastavku:


Motor 2.9 V6

Postupiti na sledeći način:

sa vozilom na ravnoj podlozi, ostavite motor da radi otprilike 5 minuta (temperatura od oko 90 °C) i zatim ga zaustavite;

sačekajte najmanje 5 minuta, dovedite kontakt u položaju ON bez paljenja motora i sačekajte 20 sekundi.

Ako nakon prethodno opisane procedure indikacija nivoa ne bi bila ažurirana, ponovite regulisanje motora, zaustavite motor i sačekajte još 5 minuta pre sledećeg paljenja. U slučaju da se indikacija ne ažurira nakon drugog pokretanja, obratite se ovlašćenom servisu vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE U uslovima normalnog rada, indikacija nivoa ulja prikazana je na displeju instrument table. U slučaju kvara senzora nivoa ulja (stanje koje se signalizira paljenjem simbola  na displeju instrument table), upotrebite mernu šipku za kontrolu ulja koje se nalazi u prostoru motora ISKLJUČIVO u vremenu koje je neophodno za ponovno uspostavljanje ispravnog funkcionisanja senzora nivoa ulja, koje se obavlja u

ovlašćenj Servisnoj mreži za vozila marke Alfa Romeo.

Motor 2.0 T4 MAir

Postupiti na sledeći način:

sa vozilom na ravnoj podlozi, ostavite motor da radi otprilike 5 minuta (temperatura viša od 80 °C) i zatim ga zaustavite;

ponovo pokrenuti motor na minimum i sačekati oko 2 minuta.


Motor 2.2 JTD

Postupiti na sledeći način:

sa vozilom na ravnoj podlozi, ostavite motor da radi do paljenja druge oznake temperature ulja na displeju instrument table i potom ga zaustavite;

sačekajte najmanje 3 minuta, dovedite kontakt u položaju ON bez paljenja motora i sačekajte 20 sekundi.

UPOZORENJE Ako se i nakon ove procedure indikator ne ažurira, kontaktirajte ovlašćeni servis Alfa Romeo.

UPOZORENJE Merač za kontrolu motornog ulja u prostoru za motor, samo na verzijama motora 2.2 JTD, treba koristiti ISKLJUČIVO u slučaju kvara senzora za nivo ulja; to stanje je prikazano paljenjem simbola  na displeju instrument table.

Ručnu proceduru za proveru nivoa motornog ulja putem merača treba vršiti isključivo sa hladnim motorom.

Ni u kom slučaju ručnu proceduru za proveru nivoa motornog ulja (putem merača) ne treba vršiti sa toplim motorom. Dodir sa okolnim elementima motora mogao bi da uzrokuju opekotine.

Taj postupak dopušten je isključivo u neophodnom vremenskom roku dok se ne uspostavi pravilan rad senzora za nivo ulja koji treba da obavi ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo.

Potrošnja motornog ulja



66)



4)

Maksimalna potrošnja motornog ulja je, indikativno, 400 grama na 1000 km. U prvom periodu upotrebe vozila motor je u fazi usklađivanja, zbog toga se potrošnja motornog ulja može smatrati stabilnom tek nakon prelaska prvih 5000 ÷ 6000 km.

RASHLADNA TEČNOST MOTORA



175)

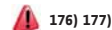


67)

Ako je nivo niži od oznake MIN, skinite poklopac na posudi i dolijte odgovarajuću tečnost (pogledajte paragraf „Tečnosti i maziva“ u poglavlju „Tehnički podaci“), dok se ne dostigne oznaka MAX.

UPOZORENJE Nemojte nikada pokušavati da skinete poklopac kada su hladnjak ili ekspanziona posuda vrel: **OPASNOST OD OPEKOTINA!**

TEČNOST ZA PRANJE VETROBRANA / FAROVA

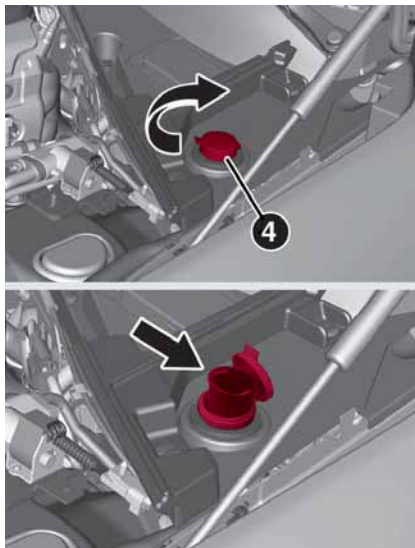


176) 177)

Rezervoar za tečnost za pranje vetrobrana i farova (ako postoji) je opremljen teleskopskim otvorom za dolevanje. Ako ovaj nivo nije dovoljan, uklonite čep 4 sl. 276 iz rezervoara i nakon toga podignite otvor na način prikazan na slici i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku „Tehnički podaci“. Nakon što ste izvršili dopunu tečnosti, pravilno vratite otvor na mesto i nakon toga pritisnite čep dok ne osetite da se zatvorio.



ABC



276

0908650666EM

UPOZORENJE Sa niskim nivoom tečnosti (signal da je neophodna zamena označen je na displeju na instrument tabli), sistem za pranje farova ne radi, čak i ako brisači stakla rade.

TEČNOST ZA KOČNICE

Proverite da li je tečnost na maksimalnom nivou. Ako je nivo tečnosti u rezervoaru nedovoljan, obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, da bi se izvršila provera sistema.

ULJE SISTEMA ZA POKRETANJE AUTOMATSKOG MENJAČA



5)

Za kontrolu nivoa ulja komande menjača, obratite se isključivo ovlašćenom servisu za prodaju vozila marke Alfa Romeo.

AKUMULATOR



178) 179) 180) 180) 181)



6)

Akumulator ne zahteva dopunjavanje elektrolita destilovanom vodom. Periodična provera, koju vrši ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo, neophodna je da se proveri njegov efikasnost.

Za održavanje akumulatora slediti uputstva koja je dao proizvođač akumulatora.

Korisni saveti za produžavanje veka akumulatora

Kako se akumulator ne bi prebrzo istrošio i kako bi se sačuvala njegova funkcionalnost duže vreme, pažljivo sledite ova uputstva:

- kada parkirate vozilo, vodite računa da su sva vrata i haube dobro zatvoreni kako ne bi, unutar vozila, ostale upaljene lampe;
- ugase unutrašnja svetla: u svakom slučaju vozilo ima sistem za automatsko gašenje unutrašnjih svetala;
- sa isključenim motorom, nemojte dugo

da ostavljate uređaje uključene (npr. sistem Connect, štop svetla, itd);

- pre bilo kakve intervencije na električnom uređaju, isključite kabl sa negativnog pola akumulatora.

Ako, nakon kupovine vozila, želite da instalirate električne dodatne uređaje koji zahtevaju trajno električno napajanje (npr. alarmi i sl.) ili dodatne uređaje koji utiču na potrošnju struje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo čije će vam stručno osoblje proceniti ukupnu apsorpciju struje.

UPOZORENJE U slučaju odvajanja akumulatora, nakon što ste ponovno povezali stezaljke, nemojte odmah pokretati motor već, bez pritiskanja na pedale, pritisnite taster kontakt brave da biste uključili instrument tablu; nakon toga pokrenite motor.

UPOZORENJE Akumulator koji duže vreme napunjen ispod 50% oštećuje se usled sulfatizacije i smanjuje se njegov kapacitet i sposobnost za paljenje. Pored ovoga, jače je podložan mogućnosti smrzavanja (do toga može doći već na -10°C).

Zamena akumulatora

Ukoliko je potrebno, akumulator zameniti drugim originalnim koji ima iste karakteristike. Za održavanje akumulatora slediti uputstva koja je dao proizvođač akumulatora.



PAŽNJA

172) Nemojte pušiti nikada tokom intervencija na kućištu motora: može biti zapaljivih gasova i isparenja i tada postoji rizik od požara.

173) Dok je motor topao, radite vrlo sa kućištem motora: opasnost od opekatina. Nemojte se previše približavati rashladnom ventilatoru hladnjaka: elektroventilator može da se pokrene, postoji opasnost od povreda. Obratite pažnju na maramu, kravatu i odeću koja nije pripijena uz telo: postoji mogućnost da ih povuku organi u pokretu.

174) Kada se doliva ulje motora, sačekajte da se motor ohladi pre nego što otvorite čep za punjenje. Ovo posebno važi za vozila koja imaju aluminijumski čep (gde postoji).
PAŽNJA: opasnost od opekatina!

175) Hladnjak je pod pritiskom. Čep, ukoliko je potrebno, zamenite samo originalnim, u suprotnom bi mogla biti narušena efikasnost sistema. Kada je motor topao, nemojte da skidate čep sa posude: opasnost od opekatina.

176) Nemojte putovati kada je posuda za tečnost za panje stakala prazna: brisanje stakala je od izuzetne važnosti za bolju vidljivost. Učestali rad uređaja bez tečnosti, mogao bi da ošteti ili uništi neke delove uređaja.

177) Neki komercijalni aditivi u tečnosti za pranje stakala su zapaljivi: kućište motora sadrži tople delove koji ih, ako dođu u kontakt, mogli da dovedu do požara.

178) Tečnost u akumulatoru je otrovna i korozivna. Izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Nemojte se približavati akumulatoru s otvorenim plamenom ili sa mogućim uređajima koji varniče: opasnost o eksplozije i požara.

179) Rad sa previše niskim nivoom tečnosti trajno oštećuje akumulator i može dovesti do njegove eksplozije.

180) Ako će vozilo duže vreme bilo zaustavljeno u uslovima velike hladnoće, skinite akumulator i odnesite ga na zagrejano mesto kako se ne bi zaledio.

181) Kad god vršite neke radnje na akumulatoru ili u njegovoj blizini, uvek zaštitite oči uz pomoć posebnih zaštitnih naočara.



UPOZORENJE

63) Pažnja, tokom sipanja vodite računa da ne pomešate tečnosti: sve tečnosti su međusobno nekompatibilne! Dolivanje neadekvatne tečnosti može ozbiljno da ošteti vozilo.

64) Nivo ulja ne sme nikada da premaši MAX vrednost.

65) Ukoliko u toku dopune pređete nivo MAX (poslednji podeak desno od crvenog) što je pre moguće se javite ovlašćenom servisu Alfa Romeo radi uklanjanja viška ulja.

66) Nemojte dodavati ulje sa karakteristika koje su drugačije od ulja koje je već u motoru.



UPOZORENJE

4) Iskorišćeno ulje motora i zamenjeni filter za ulje sadrže opasne supstance za životnu sredinu. Za zamenu ulja i filtera, preporučujemo da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

5) Zamenjeno ulje menjača sadrži supstance koje su opasne za životnu okolinu. Za zamenu ulja, se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

6) Akumulatori sadrže izuzetno opasne supstance za životnu okolinu. Za zamenu akumulatora se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



ABC

PUNJENJE AKUMULATORA

UPOZORENJA



182) 183)

UPOZORENJE Pre upotrebe uređaja za punjenje, uvek proverite da li on odgovara instaliranom akumulatoru, sa stalnim naponom (nižiim od 14,8 V) i niskom amperažom (maksimalna vrednost 15A).

UPOZORENJE Dopunjavajte akumulator u dobro provetrenoj prostoriji.

UPOZORENJE Nikad nemojte puniti ili dopunjavati zaleđeni akumulator: mogao bi da eksplodira zbog vodonika zarobljenog u kristalima leda.

UPOZORENJE U svakom momentu procesa punjenja ili dopunjavanja pazite da eventualne iskre i otvoreni plamen ostanu dovoljno daleko od baterije.

UPOZORENJE Pre upotrebe uređaja za punjenje ili održavanje napunjenosti baterije, pažljivo sledite uputstva priložena uz uređaj da biste ga povezali na pravilan i siguran način na akumulator vozila.

Moguće je dopuniti akumulator bez odvajanja kablova električne instalacije vozila.

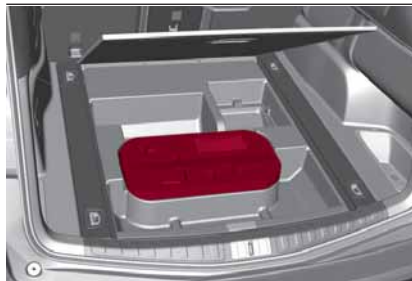
Za pristup akumulatoru skinite tovarnu površinu u unutrašnjosti prtljažnika sl. 277;



277

04206V0004EM

skinite poklopac za pristup sl. 278;

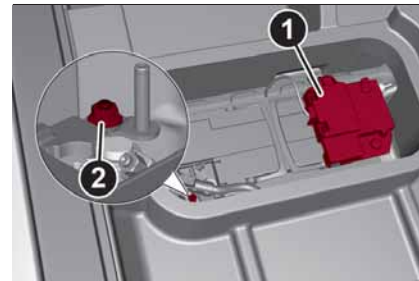


278

09036V0005EM

skinite zaštitni poklopac 1 sl. 279 i povežite priključak pozitivnog kabla punjača (obično crvene boje) na pozitivni priključak (+) akumulatora;

povežite priključak negativnog kabla punjača (obično crne boje) na maticu 2 u blizini negativnog priključka (-) akumulatora, kao što je prikazano na sl. 279;



279

09036V0002EM

Vozilo je opremljeno sensorom IBS (Inteligentni senzor akumulatora) koji je u stanju da meri struju punjenja i dopunjavanja i da izračuna nivo punjenja i opšte stanje akumulatora. Ovaj senzor se nalazi na negativnom priključku (-) akumulatora.

Za pravilnu proceduru punjenja/ dopunjavanja, struja punjenja mora da prođe kroz senzor IBS.

Uključite punjač i sledite uputstva u odgovarajućem priručniku za korisnike da biste potpuno dopunili akumulator;

kad je napunjen, isključite punjač pre nego što ga odvojite od akumulatora;

prvo odvojite priključak crnog kabla od punjača akumulatora i nakon toga priključak crvenog kabla;

ponovo montirajte zaštitni poklopac pozitivnog priključka akumulatora i poklopac prostora za akumulator.

UPOZORENJE Ako se koristi punjač koji brzo puni a akumulator je priključen na vozilo, pre priključivanja punjača, isključiti obe žice akumulatora vozila. Nemojte koristiti punjač za brzo punjenje za obezbeđivanje startnog napona.




PAŽNJA

182) *Proces punjenja ili dopunjavanja akumulatora proizvodi vodonik, zapaljivi gas koji može da eksplodira i uzrokuje teške povrede.*

183) *Za vreme punjenja ili dopunjavanja akumulatora, uvek sledite navedene mere opreza.*

PROCEDURE ODRŽAVANJA

 **184) 185) 186)**

 **68) 69) 70) 71) 72) 73) 74)**

Na sledećim stranicama se nalaze **neophodni** standardi održavanja predviđeni od strane stručnjaka koji su projektovali vozilo.

Osim ovih određenih uputstava za redovno održavanje, predviđeni su i drugi zahtevi koji bi mogli da zahtevaju intervencije ili zamene za vreme veka trajanja vozila.

MOTORNO ULJE

Provera motornog ulja

 **70)**

Da bi se obezbedilo pravilno podmazivanje motora, neophodno je da ulje uvek bude na predviđenom nivou (videti paragraf „Kućičiste motora” ovog odeljka).

Redovno proveravati nivo ulja, na primer svakih 3000 km.

Provera se vrši oko 5 minuta nakon zaustavljanja motora, nakon što je dostignuta puna radna temperatura. Osim toga, vozilo treba da je parkirano na što je moguće ravnijem terenu.

Nivo ulja uvek treba da se nalazi između minimalne i maksimalne granice. *Versioni Quadrifoglio*: postupite tako da nivo ulja uvek treba da se nalazi između minimalne i maksimalne granice na meraču (verzija Quadrifoglio).

Moguće je proveriti nivo motornog ulja i preko sistema Connect. Za pristup funkciji aktivirajte glavni meni (taster MENU) i nakon toga odaberite redosledom sledeće opcije: „Apps”, „My Car”, „Oil Level”.

Zamena motornog ulja

Videti opis u okviru „Plana redovnog održavanja” za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

Izbor motornog ulja

Da bi se obezbedile optimalne performanse i maksimalna zaštita u svim uslovima rada, savetuje se upotreba isključivo ulja sa ACEA sertifikatom (pogledati opis u paragrafu „Tečnosti i maziva” odeljka „Tehnički podaci”).

Aditivi motornog ulja

Srdačno se preporučuje da ne dodajete aditive motornom ulju (osim pigmenta za detekciju gubitaka).

Motorno ulje je proizvod posebno osmišljen za vozilo i njegove performanse mogu biti umanjene dodavanjem aditiva.

Odlaganje potrošenog motornog ulja i odgovarajućih filtera

Za odlaganje motornog ulja i odgovarajućih filtera se obratite nadležnim organima koji će vas upoznati sa lokalnim propisima.

UPOZORENJE Potrošeno motorno ulje i filteri za ulje koji se nepravilno odlože mogu ozbiljno ugroziti okolinu.



ABC

FILTER MOTORNOG ULJA

Zamena filtera motornog ulja

Filter za motorno ulje treba menjati prilikom svake zamene motornog ulja. Za zamenu se preporučuje originalni filter, konstruisan specijalno za ovo vozilo.

FILTER ZA VAZDUH



184)

Zamena filtera za vazduh

Videti opis u okviru „Plana redovnog održavanja” za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja. Za zamenu se preporučuje originalni filter, konstruisan specijalno za ovo vozilo.

ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA



74) 75)

Da bi se obezbedile maksimalne performanse, klima uređaj treba proveravati i održavati na početku letnje sezone u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Nemojte koristiti hemijske supstance za pranje klima uređaja jer se unutrašnje komponente mogu oštetiti. Ovakva oštećenja ne podležu garanciji.

Zamena filtera za polen

Videti opis u okviru „Plana redovnog održavanja” za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja. Za zamenu filtera se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

PODMAZIVANJE POKRETNIH DELOVA KAROSERIJE

Redovno podmazujte brave i pokretne delove karoserije, uključujući i elemente kao što su šine sedišta, šarke vrata (i odgovarajući valjci), vrata prtljažnika i poklopac motora. Koristite mast za podmazivanje na bazi litijuma da bi ispravan i tih rad bio zagarantovan i radi zaštite od rđe i habanja.

Pažljivo očistite delove tako da se uklone svi tragovi prašine i prljavštine. Nakon podmazivanja uklonite višak masti i ulja. Obratite naročitu pažnju i na uređaj za zatvaranje poklopca motora, da bi se obezbedilo njegovo pravilno funkcionisanje. Za vreme rada ispod haube koji treba obavljati kada je motor hladan, nemojte zaboraviti da proverite, očistite i podmažete i odgovarajuće uređaje za zatvaranje, kačenje i sigurnosne uređaje.

Dva puta godišnje podmazati spoljne ključaonice brave. Malu količinu lubrikanta visokog kvaliteta naneti na ključaonicu brave.

Obratite se, ako je potrebno, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

BRISAČ VETROBRANSKOG STAKLA

Povremeno očistite vetrobran i termičko zadnje staklo i profile od gume brisača vetrobrana. Koristite sunder ili meku krpu i neabrazivni deterdžent. Na ovaj način se uklanja so ili nečistoće koje se talože prilikom vožnje.

Duži rad brisača na suvom staklu može oštetiti gumu i izgrebati staklo. Za uklanjanje nečistoća sa suvog stakla, uvek sa brisačima istovremeno aktivirajte i prskalice za staklo.

U slučaju izuzetno niskih spoljnih temperatura, ispod nule, proverite da nije blokirano kretanje gumenog dela u kontaktu sa staklom. Ukoliko je potrebno, odblokirati ga odgovarajućim antifriz proizvodom.

Izbegavajte uklanjanje leda ili mraza brisačima.

Osim toga izbegavajte kontakt gumenog profila sa naftnim derivatima kao što su motorno ulje, benzin, itd.

UPOZORENJE Predviđeni vek trajanja gume brisača varira u zavisnosti od učestalosti upotrebe, u svakom slučaju se preporučuje zamena gume jednom godišnje. Kada je guma istrošena, može se primetiti zvuk, tragovi na staklu ili tragovi vode. U ovim slučajevima operite gume brisača ili ih zamenite ukoliko je potrebno.

UPOZORENJE Putovanje sa istrošenim metlicama brisača stakala predstavlja

ozbiljan rizik, jer smanjuje vidljivost u slučaju loših atmosferskih uslova.

Podizanje brisača (Funkcija „Service position“)

Funkcija „Service position“ omogućava vozaču da lakše zameni gumu brisača. Aktiviranje ove funkcije savetuje se u slučaju snega i za lakše uklanjanje eventualnih naslaga prijavštine u zoni normalnog naslanjanja brisača, tokom putovanja.

Aktivacija funkcije

Da bi se ova funkcija aktivirala neophodno je isključiti brisače (prsten sl. 280 u položaju **0**) pre okretanja kontakt brave u položaj STOP.

Funkcija se može aktivirati samo u roku od 2 minuta nakon prelaska kontakt brave u položaj STOP.

Da biste mogli da aktivirate funkciju, podignite ručicu nagore (nestabilan položaj) najmanje tri sekunde.



280

09046V0001EM

Deaktivacija funkcije

Funkcija se deaktivira ako:

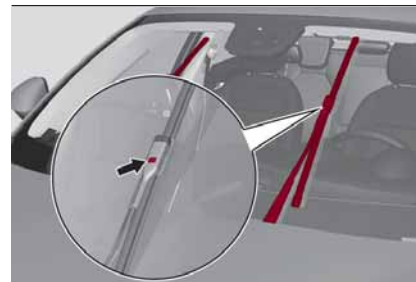
- treba sačekati više od 2 minuta pre nego što kontakt bravu postavite u položaj STOP, nakon što podignete ručicu sl. 280 i nakon što ste otpočeli Service proceduru;
- se kontakt brava dovede u položaj ON i podigne se komanda brisača.

Ako se nakon primene funkcije kontakt brava postavi u položaj ON a guma brisača je u drugačijem položaju od onog za vreme mirovanja (na dnu vetrobrana), brisači će se vratiti u položaj mirovanja samo nakon komande koja se zadaje putem ručice (podizanjem ručice nagore, u nestabilan položaj) ili prilikom brzine koja prelazi 5 km/h.

Zamena gume brisača vetrobranskog stakla/zadnjeg brisača

Postupiti na sledeći način:

- podignuti brisač vetrobranskog stakla, pritisnuti jezičak sl. 281 opruge spoja i skinuti gumu sa brisača;



281

09046V0002EM

- staviti novu gumu ubacivanjem jezička na odgovarajuće mesto i proveriti da li je dobro pričvršćeno;
- spustiti brisač na staklo.

UPOZORENJE Ne pokrećite brisač vetrobrana kada su metlice podignute iznad vetrobrana.

Prednji brisači / Zadnji brisači

Mlaznice tečnosti za pranje vetrobrana sl. 282 se nalaze na ručicama brisača.



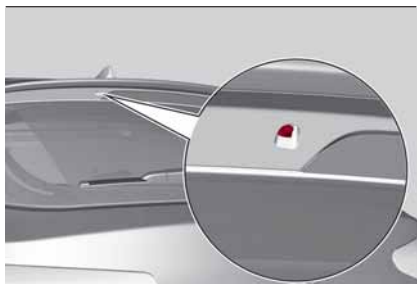
282

09046V0003EM



ABC

Mlaz za pranje zadnjeg stakla je fiksiran sl. 283.



283

09046V0004EM

Ako mlaz ne izlazi, proverite pre svega da li ima tečnosti u posudi za tečnost za pranje stakla (videti paragraf „Kučište motora“ ovog odeljka).

Nakon toga proveriti da li su otvori blokirani, očistite ih iglicom ako jesu.

AUSPUH



185) 186)



71)

Odgovarajuće održavanje auspuha motora predstavlja najbolju zaštitu od prodora ugljen monoksida u kabinu.

Ako primetite neobičan zvuk auspuha, ili prisustvo dima u kabini, ili ako su dno šasije ili zadnji deo vozila oštećeni, proverite ceo auspuh i susedne delove karoserije u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da biste izdvojili eventualne trule, oštećene i dotrajale

komponente ili koje su se pomerile u odnosu na ispravan položaj prilikom montaže.

Otvoreni šavovi ili labavi spojevi mogu propuštati u kabinu izduvne gasove.

Prilikom svakog podizanja vozila proveriti auspuh. Zameniti komponente tamo gde je potrebno (za ovo se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo).

U normalnim radnim uslovima katalizatoru nije potrebno održavanje: da bi se za svaki slučaj obezbedio pravilan rad i izbegla oštećenja, izuzetno je važno da motor savršeno funkcioniše.

Za svođenje rizika od oštećenja katalizatora na minimum, postupiti na sledeći način:

- nemojte gasiti motor ili isključivati kontakt bravu kada je vozilo ubačeno u brzinu i kreće se;
- nemojte pokušavati da pokrenete motor inercijom;
- nemojte insistirati na korišćenju vozila ako je broj obrtaja u praznom hodu nepravilan ili su uslovi rada očigledno nepravilni.

HLADNJAK

Curenje rashladne tečnosti motora (antifriz) ili para iz komponenti uređaja (rezervoara, cevi, hladnjaka, itd) može da uzrokuje ozbiljne opekotine.

Ako primetite paru koja izlazi iz kućišta motora, ili se čuje pištanje, ne otvarajte haubu dok se hladnjak ne ohladi.

UPOZORENJE Nemojte nikada pokušavati da skinete poklopac kada su hladnjak ili ekspanziona posuda vreli: **OPASNOST OD OPEKOTINA!**

Provera rashladne tečnosti motora

Na svakih 1000 km ili pre dužih putovanja, proverite nivo rashladne tečnosti motora.

Ako se u rashladnoj tečnosti motora nalaze nečistoće, potrebno je isprazniti, oprati i ponovo napuniti rashladni uređaj: obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Proverite prednji deo hladnjaka, da li su se nakupili insekti, lišće i drugi otpad. Svaki put kada se zaprlja, očistite ga blagim ispiranjem vodom.

Prekontrolišite creva rashladnog uređaja motora, da guma nije propala i da nema pukotina, procepa, useka i prepreka na priključcima sa strane ekspanzione posude, hladnjaka i motora. Ako sumnjate u curenje iz uređaja (npr. ako je potrebno često dopunjavanje), proverite nepropusnost u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Kada je motor ugašen i temperatura rada je normalna, proveriti da li je čep na ekspanzionoj posuci rashladnog uređaja dobro zatvoren.

UPOZORENJE NEMOJTE skidati čep kad je motor vruć, jer bi tečnost mogla biti vrela: **OPASNOST OD OPEKOTINA!**

UPOZORENJE Pre skidanja čepa rezervoara za rashladnu tečnost motora, sačekajte da se uređaj ohladi.

Dopuna / pražnjenje / pranje rashladne tečnosti motora

Ako je rashladna tečnost motora (antifriz) prljava, neka se pranje i ispiranje obavi u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Videti opis u okviru „Plana redovnog održavanja” za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

Upozorenja

❑ Za dopunu koristiti tečnost koja ima iste karakteristike kao u tabeli „Tečnosti i maziva” (videti odeljak „Tehnički podaci”).

❑ Nemojte koristiti čistu vodu, rashladne tečnosti motora na bazi alkohola, antikorozijske ili aditivne proizvode protiv rđe jer mogu biti nekompatibilni sa rashladnom tečnošću motora i prouzrokovati blokadu hladnjaka. Preporučuje se upotreba rashladne tečnosti na bazi propilena glikola.

Čep hladnjaka motora

Proverite da li je čep ekspanzione posude dobro zatvoren kako ne bi iscurila tečnost iz hladnjaka motora. U slučaju da je otvore, zavrните ga do kraja sve do kraja odnosno do graničnika.

Povremeno proverite čep i očistite ga od eventualnih taloga na spoljnoj površini.

Upozorenja

❑ Nikada nemojte dodavati rashladnu tečnost kada je motor vreo ili pregrejan.

❑ Nemojte pokušavati da rashladite pregrejan motor popuštanjem ili skidanjem poklopca. Toplota zapravo prouzrokuje značajno povećanje pritiska u rashladnom uređaju.

❑ Koristite isključivo namenski poklopac za hladnjak motora kako ne bi došlo do oštećenja motora.

Odlaganje iskorišćene rashladne tečnosti motora

Odlaganje iskorišćene rashladne tečnosti motora podleže zakonskoj regulativi: obratite se nadležnim organima koji će vas upoznati sa lokalnim propisima.

Upozorenja

❑ Da životinje ili deca ne bi progutali tečnost, nemojte je čuvati u otvorenim posudama i prosipati na zemlju. Ako se proguta, odmah se obratite lekaru. odmah ukloniti eventualne tragove tečnosti sa zemlje.

❑ Nakon zaustavljanja vozila nakon kratke vožnje se može desiti da se primeti para koja izlazi iz prednjeg dela haube. Radi se o uobičajenoj pojavi usled kiše, snega ili velike vlažnosti na površini hladnjaka.

❑ Kada su motor i uređaj hladni, nemojte dodavati rashladnu tečnost preko maksimalnog nivoa koji je naznačen u posudi u unutrašnjosti motora.

SISTEM KOČNICA

Da bi sistem kočnica imao zagarantovano maksimalnu efikasnost, povremeno proverite komponente: za ovo se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Videti opis u okviru „Plana redovnog održavanja” za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

UPOZORENJE Voziti sa stopalom naslonjenim na kočnicu može umanjiti njenu efikasnost i povećati rizik od udesa. Za vreme vožnje nemojte nikada držati stopalo na kočnici i nemojte je bespotrebno pritiskati da se kočnice ne bi pregrejale: preterana upotreba diskova može oštetiti sistem kočnica.

Upozorenja

❑ Ako je nivo ulja u rezervoaru nedovoljan, obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, da bi se izvršila provera sistema.

❑ Poklopac tečnosti za kočnice (nalazi se u kućištu motora) treba da bude dobro zatvoren.



ABC

AUTOMATSKI MENJAČ



72)

Koristiti samo ulje koja ima iste karakteristike kao u tabeli „Tečnosti i lubrikanti“ (videti odeljak „Tehnički podaci“).

Specijalni aditivi

Nemojte dodavati nikakve aditive u ulje automatskog menjača. Ulje menjača je proizvod posebno osmišljen za ovo vozilo i njegove performanse mogu biti umanjene dodavanjem aditiva.

Izbegavajte upotrebu zaptivnih sredstava kod menjača jer mogu umanjiti efikasnost zaptivki automatskog menjača.

UPOZORENJE Nemojte koristiti hemijska sredstva za pranje menjača, jer mogu oštetiti komponente.

Učestanost zamene ulja

U normalnim uslovima funkcionisanja vozila nije potrebno menjati ulje menjača. Ako primetite gubitak ulja ili se pojave nepravilnosti u radu menjača, odmah ih treba pregledati u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Vožnja bez dovoljne količine ulja može ozbiljno oštetiti menjač.

ZAMENA AKUMULATORA

Ukoliko je potrebno, akumulator zameniti drugim koji ima iste karakteristike. Za zamenu se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Za održavanje akumulatora slediti uputstva koja je dao proizvođač akumulatora.



PAŽNJA

184) Sistem za dovod vazduha (filter za vazduh, creva, itd.) može igrati zaštitnu ulogu u slučaju povraćaja plamena motora. **NEMOJTE UKLANJATI** takav sistem osim ako ne možete da pristupite intervencijama na održavanju i popravkama. Pre paljenja motora proveriti da sistem nije demontiran: ako izostane ova predostrožnost može doći do teških povreda.

185) Izduvni gasovi su veoma opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljen monoksid, bezbojan gas bez mirisa koji, ako se udahne, može izazvati trovanje i onesveščivanje.

186) Auspuh može da dostigne visoke temperature i izazove požar ako se vozilo parkira na zapaljiv materijal. Čak i suva trava i lišće se mogu zapaliti ako dođu u dodir sa auspuhom. Izbegavajte parkiranje vozila ili njegovo korišćenje na mestima gde auspuh može doći u dodir sa zapaljivim materijalom.



UPOZORENJE

68) Pogrešno održavanje vozila ili izostanak intervencija i popravki (kada su potrebne) može prouzrokovati skuplje popravke, oštećenja drugih komponenti ili negativan uticaj na performanse vozila. Ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo treba odmah da pregleda eventualne nepravilnosti u funkcionisanju.

69) Vozilo ima tečnosti za zaštitu performansi i produžavanje veka trajanja vozila i intervala održavanja. Nemojte koristiti hemijska sredstva za pranje ovih komponenti jer mogu oštetiti motor, menjač ili klima uređaj. Takva oštećenja nisu pokrivena garancijom. Ako je potrebno pranje zbog nepravilnog rada neke komponente, koristiti isključivo za to posebno namenjenu tečnost.

70) Nedovoljna ili suvišna količina ulja u donjem kućištu motora je izuzetno štetna za motor. Vodite računa da bude na odgovarajućem nivou.

71) Vozila sa katalitičkim konvertorom treba da koriste isključivo bezolovni benzin. Benzin koji sadrži olovo može odmah oštetiti katalizator i poništiti funkciju smanjenja štetne emisije, uz ozbiljno ugrožavanje performansi motora, koji se nepovratno uništava. Ako motor ne funkcioniše ispravno, naročito kod nepravilnog paljenja ili gubitka performansi, odmah se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Duži i nepravilan rad motora može izazvati pregrevanje katalizatora i kao posledicu, moguća oštećenja katalizatora i vozila.

72) Upotreba ulja menjača koje nije predviđeno može ugroziti kvalitet promene transmisije i/ili izazvati anomalne vibracije menjača.

73) Preporučuje se da održavanje vozila poverite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Ako sami želite da obavite uobičajene redovne i sitne intervencije održavanja na vozilu, u svakom slučaju se preporučuje korišćenje odgovarajućeg alata, originalnih rezervnih delova i potrebnih tečnosti. Nemojte vršiti nikakve intervencije ukoliko nemate potrebno iskustvo.

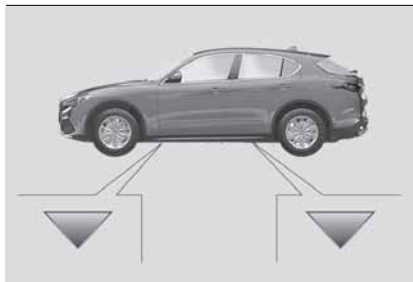
74) Zatražiti isključivo upotrebu rashladnih sredstava i maziva za kompresor odobrenih i prilagođenih određenom klima uređaju vozila. Neka neodobrena rashladna sredstva se mogu zapaliti i eksplodirati, sa rizikom od povreda. Upotreba neodobrenih rashladnih sredstava i lubrikanata može između ostalog ugroziti efikasnost uređaja i dovesti do potrebe da se obave skupe popravke.

75) Klima uređaj ima rashladno sredstvo pod visokim pritiskom: da bi se izbegle povrede i oštećenja uređaja, eventualna zamena ili dopuna rashladnog sredstva ili bilo koja druga popravka koja iziskuje rastavljanje cevi mora biti obavljena u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

PODIZANJE VOZILA

U slučaju da je potrebno podići vozilo obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, koja je opremljena kranovima ili radioničkim dizalicama.

Mesta za podizanje vozila su označene na bočnim sajtnama simbolima ▽ (videti sliku sl. 284).



284

09056V0001EM

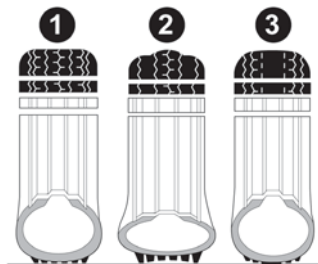
TOČKOVI I PNEUMATICI

BEZBEDNOSNE INFORMACIJE

Pre dugih putovanja i svakako na otprilike svake dve sedmice proveriti pritisak pneumatika. Proveru izvršiti kada su pneumatiki hladni.

Prilikom korišćenja vozila normalan je porast pritiska usled zagrevanja pneumatika; za optimalne vrednosti pritiska u pneumaticima videti opis u paragrafu „Felne i pneumatiki“ u odeljku „Tehnički podaci“.

Pogrešan pritisak izaziva nepredviđenu potrošnju pneumatika sl. 285:



285

09066S0001EM

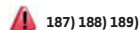
- 1- *normalan pritisak*: gazeći sloj se ravnomerno troši;
- 2- *nedovoljan pritisak*: gazeći sloj se troši naročito na ivicama;
- 3- *previše visok pritisak*: gazeći sloj se troši naročito u sredini.



ABC

Pneumatike treba menjati kada gazeći sloj dostigne minimalnu debljinu označenu na njima.

OPŠTE INFORMACIJE



187) 188) 189)

Da bi se izbegla oštećenja pneumatika, sledite sledeće mere predostrožnosti:

- izbegavajte naglo kočenje, kretanje uz škripu guma i jake udarce o ivičnjak, rupe i prepreke na kolovozu i dužu vožnju na neravnom kolovozu;
- periodično proveravajte da na pneumaticima nema ureza sa strane, izbočina ili se gazeći sloj nepredviđeno troši;
- izbegavajte vožnju sa pretovarenim vozilom. Ako se jedan pneumatik probuši, odmah se zaustavite i zamenite ga;
- svakih 10.000/15.000 kilometara izmenite mesta pneumatika, ostavljajući ih na istoj strani vozila.
- pneumatik stari iako se slabo koristi. Pukotine na gazećem sloju i sa strane su znak starenja pneumatika. U svakom slučaju, ako su pneumatici u upotrebi više od 6 godina, potrebno je da ih prekontrolirše vulkanizer;
- u slučaju zamene, uvek stavite nove pneumatike i izbegavajte one sumnjivog porekla.

FELNE I PNEUMATICI

Za tipove i felne i pneumatika videti opis u paragrafu „Felne i pneumatici“ odeljka „Tehnički podaci“.

LANCI ZA SNEG



76)

Verzije sa pogonom na zadnjim točkovima i pogonom na 4 točka

Moguća je instalacija lanaca za sneg od 13 mm na svim pneumaticima osim R20.

Verzija Quadrifoglio

Moguće je postavljanje lanaca na zadnji pneumatik 285/40 R20 (oznaka zimskog pneumatika). Izbegavati korišćenje tradicionalnih lanaca, jer u slučaju nepravilne instalacije može doći do oštećenja kočionog sistema, a time i do narušavanja bezbednosti vozila.

Toplo se preporučuje korišćenje lanaca "bez prepreka" (pauci) i da se oslonite na opremu koju predlaže ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo.

Upozorenja

Propisi u svakoj zemlji određuju korišćenje lanaca za sneg. U nekim zemljama, gume koje su označene sa M+S (Mud and Snow - Blato i sneg) se smatraju zimskom opremom; njihova upotreba je izjednačena sa upotrebom lanaca za sneg.

UPOZORENJE Lanci za sneg se stavljaju samo na pneumatike zadnjih točkova. Instalacija na pneumaticima prednjih

točkova mogla bi izazvati oštećenje vešanja i prenosa.

Proveriti zategnutost lanaca za sneg nakon nekoliko desetina metara.

UPOZORENJE Upotreba lanaca za sneg na gumama koje nisu originalnih dimenzija može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE Korišćenje pneumatika raznih dimenzija ili tipova (M+S, za sneg, itd...) na prednjoj i zadnjoj osovini može ugroziti vožnju automobila i izazvati gubitak kontrole nad vozilom i udese.

SAVETI U VEZI SA ROTACIJOM PNEUMATIKA

Prednji i zadnji pneumatici su izloženi različitom opterećenju i naprezanju usled skretanja, manevrisanja i kočenja. Zbog toga se neravnomerno troše.

Da bi se ovo prevazišlo, moguće je izvršiti inverziju pneumatika u prigodnom momentu (10000 / 15000 km). Pod inverzijom pneumatika se podrazumeva postavljanje točkova u drugi položaj na istoj strani vozila (prednji sa zadnjim i obrnuto).

UPOZORENJE Nije dozvoljeno ukrštanje pneumatika, stoga nije moguće postaviti točak na drugu osu sa druge strane vozila.

UPOZORENJE Na vozilima koja imaju diferencijalne pneumatika (mere pneumatika su različite između prednje i zadnje ose, npr. verzija Quadrifoglio) nije dozvoljena nikakva rotacija pneumatika.

Rotacija pneumatika doprinosi održavanju neizmenjenih performansi prijanjanja i pogona na mokrom, blatnjavom i neravnom kolovozu, obezbeđujući optimalno manevrisanje vozilom.

U slučaju neuobičajenog trošenja pneumatika, utvrdite uzrok i ispravite ga što je pre moguće obračavajući se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Ukazani metod rotacije pneumatika prikazan je na sl. 286 (strelica pokazuje smer kretanja vozila).



286

09066V0002EM

Verzije sa pogonom na četiri točka (AWD)

Preporučuje se da izbegavate situacije sa velikom razlikom u trošenju prednjih i zadnjih pneumatika i da se strogo pridržavate upotrebe zimskih pneumatika čije su dimenzije naznačene u tabeli „Točkovi i pneumatici isporučeni sa opremom“.



PAŽNJA

187) *Prijanjanje vozila uz kolovoz zavisi i od pritiska u pneumaticima.*

188) *Suviše nizak pritisak izaziva pregrevanje pneumatika uz mogućnost ozbiljnog oštećenja gume.*

189) *Nemojte ponovo lakirati felne od legure pri procesu koji zahteva temperature više od 150°C. Mehaničke karakteristike točkova mogu biti ugrožene.*



UPOZORENJE

76) *Sa montiranim lancima, održavajte umerenu brzinu; nemojte prelaziti 50 km/h (ili ekvivalentnu vrednost u miljama). Izbegavajte rupe, nemojte se penjati na stepenike ili pločnike nemojte duže voziti na neravnom kolovozu, da se ne bi oštetilo vozilo a ni kolovoz.*

DUŽE MIROVANJE VOZILA

Ako vozilo treba da miruje duže od mesec dana, obavite sledeće mere predostrožnosti:

- parkirajte vozilo na pokrivenom, suvom i ukoliko je moguće provetrenom mestu i samo malo otvorite prozore;
- proverite da li je podignuta ručna kočnica;
- isključiti negativni priključak sa pola akumulatora i proverite koliko je napunjen akumulator. Za vreme mirovanja ova provera se mora vršiti jednom u tri meseca;
- svaki put kada se akumulator isključuje sa elektronike, proveravati koliko je napunjen svakih trideset dana;
- očistiti i zaštititi lakirane delove nanošenjem zaštitnog voska;
- očistiti i zaštititi sjajne metalne delove specijalnim proizvodima koji se mogu nabaviti na tržištu;
- pospite talk na gume brisača i ostavite ih podignute od stakla;
- vozilo pokrijte ceradom od tekstila ili plastike sa rupicama, obratite posebnu pažnju da ne oštetite lakirane površine prevlačenjem prašine koja se može naći na njoj. Nemojte koristiti cerade od kompaktne plastike koja ne omogućava isparavanje vlažnosti koja se nalazi na površini vozila;
- napumpajte pneumatike na pritisak od +0,5 bar u odnosu na propisan i



ABC

povremeno ga proveravajte;

- nemojte prazniti rashladni uređaj motora;
- svaki put kada vozilo miruje dve ili više nedelja, uključite motor i pustite ga da radi u praznom hodu i pustite klima uređaj da radi oko 5 minuta i reguliše unutrašnji vazduh sa ventilatorom u maksimalnoj brzini. Ova procedura garantuje pravilno podmazivanje uređaja, svodeći na minimum eventualna oštećenja kompresora kada se uređaj ponovo bude aktivirao.

UPOZORENJE Pre nego što isključite električno napajanje akumulatora, sačekajte najmanje jedan minut od postavljanja kontakt brave u položaj STOP i zatvaranja vrata sa strane vozača. Pri sledećem povezivanju akumulatora na električni dovod napajanja, proveriti da li je kontakt brava u položaju STOP i da li su vrata na strani vozača zatvorena.

KAROSERIJA

ZAŠTITA OD ATMOSFERSKIH UTICAJA

Automobil poseduje najbolja tehnološka rešenja za efikasnu zaštitu karoserije od korozije.

Evo najvažnijih:

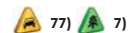
- proizvodi i sistemi farbanja koji vozilu pružaju zaštitu od korozije i ogrebotina;
- upotreba pocinkovanog lima (ili prethodno obrađenog), sa visokim stepenom otpornosti na koroziju;
- prskanje plastičnih materijala, sa zaštitnom funkcijom, na najizloženijim delovima: ispod vrata, unutar blatobrana, ivice, itd;
- upotreba „otvorenih“ kućišta, da bi se izbegla kondenzacija i zadržavanje vode, što može pospešiti rđanje iznutra;
- upotreba specijalnih filmova sa zaštitnom funkcijom protiv ogrebotina na najizloženijim delovima (npr. zadnji blatobran, vrata, itd.)

GARANCIJA NA KAROSERIJU I DONJI DEO VOZILA

Vozilo ima garanciju protiv perforacija izazvanih korozijom svakog originalnog dela strukture ili karoserije. Za opšte uslove garancije pogledati garantnu knjižicu.

ODRŽAVANJE KAROSERIJE

Farba



U slučaju ogrebotina ili dubokog oštećenja površine, odmah popraviti te nepravilnosti da ne bi došlo do formiranja rđe.

Održavanje farbe se sastoji od pranja, čija učestanost zavisi od uslova i okoline. Na primer, u oblastima sa visokim atmosferskim zagađenjem ili ako se vozi kolovozom po kome je posuta so, savetuje se češće pranje vozila.

Neki delovi vozila mogu imati mat boju, kojoj je potrebna posebna nega da bi ostala takva: videti uputstvo na kraju ovog paragrafa.



Za pravilno pranje vozila sledite sledeća uputstva:

- ako se za pranje vozila koriste isparivači ili mlazevi pod visokim pritiskom, držati udaljenost od najmanje 40 cm od karoserije da se ne bi oštetila ili promenila. Zadržavanje vode u dužem vremenskom periodu može oštetiti vozilo;
- za lakše uklanjanje eventualnih naslaga u normalnoj zoni naslanjanja brisača, savetuje se da vertikalno brisače (Service Position). Za više informacija, pogledajte paragraf „Procedure održavanja“ u ovom poglavlju;

❑ preporučljivije je prati karoseriju mlazom vode pod niskim pritiskom;
❑ preći preko karoserije sunderom sa blagim rastvorom deterdženta uz često ispiranje sundera;

❑ dobro isprati vodom i osušiti mlazom vazduha ili jelenskom kožom.

Prilikom sušenja naročito obratiti pažnju na delove koji su manje izloženi (npr. otvori vrata, poklopac motora, oko farova, itd...) gde se voda može lakše zadržati. Vozilo nemojte prati nakon zaustavljanja na suncu ili kada je vruća hauba: može se promeniti sjaj farbe.

Spoljne plastične delove treba čistiti istim postupkom kao i kod običnog pranja vozila.

Ukoliko želite da operete vozilo uređajem za pranje koji se tokom te operacije pomera, kod vozila sa automatskim menjačem potrebno je uraditi sledeće:

❑ Proverite da li vozilo stoji na ravnoj površini i da li je isključeno automatsko uključivanje ručne kočnice prilikom gašenja motora (za deaktivaciju, pročitajte paragraf „Električna ručna kočnica“ u poglavlju „Startovanje motora i vožnja“);

❑ Kada je vozilo zaustavljeno, menjač u N (Ier) i papučica kočnice odignuta: pritisnite taster za paljenje. Vozilo će ostati u N (Ler) 15 minuta. Nakon toga, aktiviraće se režim P (Parking).

Izbegavajte što je više moguće parkiranje vozila ispod drveća; smole zamućuju sjaj farbe i povećavaju mogućnost pojave korozije.

Stakla

Koristite specijalne deterdžente i čiste krpe da se stakla ne bi ogrebala ili da im se prozornost ne bi izmenila.

UPOZORENJE Da se ne bi oštetili električni otpornici koji se nalaze na unutrašnjoj strani zadnjeg stakla, pažljivo prebrisati u smeru otpornika.

Prednji farovi

Koristiti meku, vlažnu krpnu i sapun za automobile.

UPOZORENJE Prilikom pranja providnih plastičnih delova prednjih farova, nemojte koristiti aromatične supstance (npr. benzin) ili ketone (npr. aceton).

UPOZORENJE Prilikom pranja mlazom vode, neka mlaz vode bude na udaljenosti od najmanje 20 cm od farova.

Kučiče motora

Na kraju svake zime, pažljivo oprati kučište motora, pazite da ne usmeravate mlaz vode direktno na elektronske instalacije i motore brisača. Za ovu proceduru se obratiti specijalizovanim radionicama.

UPOZORENJE Vozilo treba prati kada je motor hladan i kontakt brava u položaju STOP. Nakon pranja proveriti da li su

razne zaštite (npr. zaštite od gume i druge zaštite) uklonjene ili oštećene.



UPOZORENJE

77) Da bi se održale estetske odlike farbe, ne savetuje se upotreba abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje vozila.

78) U perionicama izbegavajte pranje valjcima i/ili četkama. Vozilo perite isključivo ručno, pH neutralnim deterdžentima; sušite vlažnom jelenjom kožom. Nemojte koristiti abrazivna sredstva i sredstava za poliranje vozila. Ptici izmet treba odmah pažljivo oprati, jer je njegova kiselina naročito agresivna. Izbegavajte (osim ako nije neizbežno) parkiranje ispod drveća; odmah ukloniti smole biljnog porekla koje kad se osuše, da bi se uklonile, potrebna je primena abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje, koji se nikako ne preporučuju da ne bi oštetili sjaj farbe. Za čišćenje prednjeg i zadnjeg vetrobranskog stakla nemojte koristiti čistu tečnost za pranje stakla; neohodno je razrediti je sa najmanje 50% vode. Ograničiti upotrebu tečnosti za pranje stakla isključivo kada zahtevaju uslovi spoljašnje temperature.



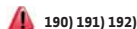
UPOZORENJE

7) Deterdženti zagađuju vodu. Vozilo perite samo u prostoru opremljenom za sakupljanje i pročišćavanje otpadne vode.



ABC

UNUTRAŠNJOST



190) 191) 192)

Povremeno proveriti stanje čistoće unutrašnjosti vozila, ispod tepiha, koji mogu prouzrokovati oksidaciju lima.

SEDIŠTA I DELOVI OD TKANINE

Obrisati prašinu mekom četkom ili usisivačem. Za bolje čišćenje somotskih presvlaka se preporučuje navlažiti četku. Prebrisati sedišta sunderom ovlaženim rastvorom vode i neutralnog deterdženta.

KOŽNA SEDIŠTA

(ako postoje)

Suvu prljavštinu ukloniti jedva vlažnom jelenjom kožom ili krpom, bez velikog pritiska.

Fleke od tečnosti ili masnoće ukloniti suvom upijajućom krpom bez trljanja. Nakon toga pređite mekanom krpom ili jelenjom kožom ovlaženom rastvorom vode i neutralnog sapuna. Ako se fleka ne skine, upotrebite specijalne proizvode i obratite posebnu pažnju na uputstvo za upotrebu.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti alkohol. Proverite da proizvodi koji se koriste za čišćenje ne sadrže alkohol i njegove derivate čak i u malim koncentracijama.

DELOVI OD PLASTIKE I PRESVLAKE



79)

Očistiti plastiku u unutrašnjosti vozila krpom po mogućstvu od mikrofibera ovlaženom rastvorom vode i neutralnog neabrazivnog deterdženta.

Za čišćenje upornih ili masnih fleka koristiti specijalne proizvode bez rastvarača takvog sastava da ne menjaju izgled i boju komponenti.

Za brisanje prašine koristiti krpom od mikrofibera, eventualno ovlaženu vodom. Ne preporučuje se upotreba papirnih maramica koje mogu da ostave ostatke.

PRESVLAKE OD KOŽE

(ako postoje)

za čišćenje ovih komponenti koristiti samo vodu i neutralan sapun. Nikada nemojte koristiti alkohol ili proizvode na bazi alkohola.

Pre upotrebe određenih proizvoda za čišćenje unutrašnjosti vozila, proveriti da proizvod ne sadrži alkohol i/ili supstance na bazi alkohola.

KARBONSKI DELOVI

Za uklanjanje malih ogrebotina i znakova na karbonskim delovima obratite se isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Neispravno izvršena intervencija mogla bi nepovratno da ošteti karbonske delove.



PAŽNJA

190) Nikada nemojte koristiti zapaljive proizvode kao što su naftni etri ili proizvodi na bazi benzina za čišćenje unutrašnjosti vozila. Naelektrisanje koje se generiše trenjem za vreme čišćenja može izazvati požar.

191) Nemojte držati aerosolne sprejeve u vozilu: postoji opasnost od eksplozije. Aerosolni sprejevi se ne smeju izlagati temperaturi iznad 50°C. U unutrašnjosti vozila koje je na suncu temperatura može znatno preći ovu vrednost.

192) Podloga ispod pedala treba da bude bez prepreka: proveriti da li su otirači ravni i ne blokiraju pedale.

193) Nemojte koristiti agresivne organske supstance, kao što su benzin, kerozin, nafta, aceton ili rastvarači.



UPOZORENJE

79) Nemojte koristiti alkohol benzin i njihove derivate za čišćenje providnih delova instrument table.



Sve što bi moglo biti korisno za razumevanje kako je napravljen i kako radi vaš automobil nalazi se u ovom poglavlju i ilustrovano je podacima, tabelama i grafikonima. Kako za zaljubljenike, tehnička lica, tako i za obične osobe koje žele da upoznaju svaki detalj svog vozila.

TEHNIČKI PODACI

IDENTIFIKACIONI PODACI	256
ŠIFRE MOTORA - VERZIJE KAROSERIJE	257
MOTOR.	258
NAPAJANJE	261
PRENOS	262
KOČNICE.	263
SISTEM ZA OSLANJANJE VOZILA	264
VOLAN	265
FELNE I PNEUMATICI	266
DIMENZIJE	271
TEŽINE.	273
SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI	276
TEČNOSTI I MAZIVA.	280
PERFORMANSE	284
POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE CO ₂	285
ODREDBE O POSTUPANJU SA VOZILOM NA KRAJU VEKA	
TRAJANJA	286
HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA	287

IDENTIFIKACIONI PODACI**BROJ ŠASIJE**

Broj šasijske (VIN) je odštampan na pločici koja se nalazi na prednjem levom uglu tapacirunga instrument table sl. 287, vidljivog spolja kroz vetrobran.



287

10016V0001EM

Ovaj broj je utisnut i na šasiji kod priključka prednjeg desnog amortizera i vidi se kada se otvori kućište motora sl. 288.



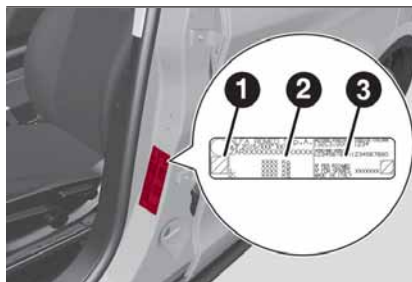
288

10016V0002EM

PLOČICA SA OPŠTIM IDENTIFIKACIONIM PODACIMA.

Na pločici koja se nalazi na spoju prednjih levih vrata, sl. 289 nalaze se podaci koji se odnose na:

- 1: ispravnu vrednost koeficijenta delovanja dima (za dizel motore);
- 2: naziv proizvođača, homologacioni broj vozila, identifikacioni broj vozila, maksimalno dozvoljeno opterećenje;
- 3: identifikaciju motora, vrstu varijante verzije, šifru za rezervne delove, šifru boje, druge indikacije.



289

10016V0003EM

ŠIFRE MOTORA - VERZIJE KAROSERIJE

BENZINSKA VERZIJA

Verzije	Šifra motora	Verzije karoserije
2.9 V6	670052722	949AXH2A
2.0 T4 MAir 280 CV	55273835	949AXA2A
2.0 T4 MAir 200 CV	55273835	949AXF2A

VOZILA SA POGONOM NA DIZEL

Verzije	Šifra motora	Verzije karoserije
2.2 JTD 150 KS (*)	55275156	949AXD1A
2.2 JTD 160 KS RWD (**)	46335692	949AXP1A
2.2 JTD 180 KS RWD (*)	55275156	949AXC1A
2.2 JTD 190 KS RWD (**)	46335692	949AXN1A
2.2 JTD 190 KS AWD (**)	55284529	949AXM2A
2.2 JTD 210 KS (*)	55271838	949AXB2A
2.2 JTD 210 KS AWD (**)	55284529	949AXL2A

(*) Verzije bez AdBlue (UREA)

(**) Verzije s aditivom AdBlue (UREA)



ABC

MOTOR**2.9 V6**

Ciklus	Otto
Broj i položaj cilindara	V-6
Prečnik i hod klipa (mm)	86,5 x 82
Ukupna zapremina (cm ³)	2891
Odnos kompresije	9,3:1
Maksimalna snaga (ECE) (kW)	375
Maksimalna snaga (ECE) (Ks)	510
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	6500
Maksimalni obrtni moment (ECE) (Nm)	600
Maksimalni obrtni moment (CEE) (kgm)	61
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	2500
Svećice	NGK LKAR8AP7JDS
Gorivo	Bezolovni benzin sa ne manje od 91 oktana R.O.N. (Specifikacija EN228)(*)

(*) Kako bi se ispoštovala ograničenja emisije i istovremeno omogućila minimalna proizvodnja i maksimalan učinak, koristiti bezolovni benzin vrhunskog kvaliteta sa brojem oktana (R.O.N) 98 ili višim.

2.0 T4 MAir	200 CV	280 CV
Ciklus	Otto	Otto
Broj i položaj cilindara	4 redno	4 redno
Prečnik i hod klipa (mm)	84/90	84/90
Ukupna zapremina (cm ³)	1995	1995
Odnos kompresije	10 ± 0,35	10 ± 0,35
Maksimalna snaga (ECE) (kW)	148	206
Maksimalna snaga (ECE) (Ks)	200	280
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	4500	5250
Maksimalni obrtni moment (ECE) (Nm)	330	400
Maksimalni obrtni moment (CEE) (kgm)	33,6	40,8
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	1750	2250
Svećice	NGK ILZKR7G	
Gorivo	Bezolovni benzin sa ne manje od 91 oktana R.O.N. (Specifikacija EN228)	



ABC

2.2 JTD	150 CV(*)	160 CV	180 CV(*)	190 CV	210 CV
Ciklus	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Broj i položaj cilindara	4 redno	4 redno	4 redno	4 redno	4 redno
Prečnik i hod klipa (mm)	83/99	83/99	83/99	83/99	83/99
Ukupna zapremina (cm ³)	2143	2143	2143	2143	2143
Odnos kompresije	15,5±0,4	15,5±0,4	15,5±0,4	15,5±0,4	15,5±0,4
Maksimalna snaga (ECE) (kW)	110	118	132	140	154
Maksimalna snaga (ECE) (Ks)	150	160	180	190	210
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	4000	3750	3750	3500	3500
Maksimalni obrtni moment (ECE) (Nm)	450	450	450	450	470
Maksimalni obrtni moment (CEE) (kgm)	45,9	45,9	45,9	45,9	47,9
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	1750	1750	1750	1750	1750
Gorivo	Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikacijama EN590 i EN16734)				

(*) Za verzije/tržišta gde je predviđeno

NAPAJANJE



194)

Verzija	Napajanje
2.0 T4 MAir	Elektronsko sekvencijalno ubrizgavanje sa kontrolom detonacije
2.9 V6	Elektronsko sekvencijalno ubrizgavanje sa varijabilnom promenom otvaranja ventila.
2.2 JTD	Direktno ubrizgavanje Multijet "Common Rail" na elektronsko upravljanje i međuhladnjak.



PAŽNJA

194) Modifikacije ili popravke sistema napajanja izvršene na nepravilan način i bez vođenja računa o tehničkim karakteristikama instalacije, mogu izazvati nepravilnosti u radu uz opasnost od požara.



ABC

PRENOS

Verzija	Promena brzine	Vuča
2.9 V6	Sa osam brzina za kretanje unapred plus rikverc sa sinhronizatorima za promenu stepena prenosa napred i u rikverc.	Zadnji
2.0 T4 MAir	Sa osam brzina za kretanje unapred plus rikverc sa sinhronizatorima za promenu stepena prenosa napred i u rikverc.	Zadnji ili integralni
2.2 JTD	Sa osam brzina za kretanje unapred plus rikverc sa sinhronizatorima za promenu stepena prenosa napred i u rikverc.	Zadnji ili integralni

KOČNICE

Verzija	Prednje kočnice	Zadnje kočnice	Ručna kočnica
2.9 V6	Sa diskom ili sa karbon-keramičkim diskom	Sa diskom ili sa karbon-keramičkim diskom	Električna
2.0 T4 MAir	Sa diskom	Sa diskom	Električna
2.2 JTD	Sa diskom	Sa diskom	Električna

UPOZORENJE Voda, led i so na kolovozu se mogu nataložiti na diskovima kočnica i smanjiti efikasnost kočnica prilikom prvog kočenja.

UPOZORENJE Da bi se postigla maksimalna efikasnost kočionog sistema potreban je period uklapanja od oko 500 km: tokom ovog perioda kočenje ne treba da bude naglo, ponavljano i produženo.



ABC

SISTEM ZA OSLANJANJE VOZILA

Verzija	Prednja	Zadnja
2.9 V6	Sa nezavisnim točkovima sa duplim oscilirajućim krakom	Sa nezavisnim točkovima sa multilink sistemom
2.0 T4 MAir	Sa nezavisnim točkovima sa duplim oscilirajućim krakom	Sa nezavisnim točkovima sa multilink sistemom
2.2 JTD	Sa nezavisnim točkovima sa duplim oscilirajućim krakom	Sa nezavisnim točkovima sa multilink sistemom

VOLAN

Verzija	Prečnik skretanja između trotoara (m)	Tip
2.9 V6	11,30	Sa pogonskim tokom i zupčanicom sa električnim servovolanom
2.0 T4 MAir	11,75	Sa pogonskim tokom i zupčanicom sa električnim servovolanom
2.2 JTD	11,75	Sa pogonskim tokom i zupčanicom sa električnim servovolanom



ABC

FELNE I PNEUMATICI

Felne od legure. Pneumatici Tubeless sa radijalnim kosturom.

U saobraćajnoj dozvoli su navedeni svi odobreni pneumatici.

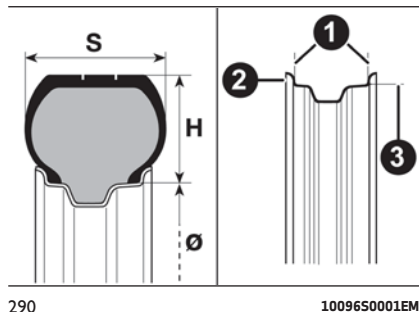
UPOZORENJE U slučaju eventualnog neslaganja između „Uputstva za upotrebu i održavanje“ i saobraćajne dozvole, uzmite u obzir samo navedeno u saobraćajnoj dozvoli. Za bezbednu vožnju je neophodno da vozila imaju pneumatike iste marke i tipa na svim točkovima.

UPOZORENJE Pneumatici Tubeless ne koriste unutrašnje gume.

UPOZORENJE Korišćenje pneumatika raznih dimenzija, tipova, marki ili šara na prednjoj i zadnjoj osovini može ugroziti vožnju automobila. Preporučuje se upotreba pneumatika koje je odobrio proizvođač. Proizvođač ne može da odredi da li neodobreni pneumatici odgovaraju upotrebi i stoga ne može da garantuje bezbednost vozila pod tim uslovima.

ISPRAVNO ČITANJE OZNAKA NA PNEUMATICIMA

Primer sl. 290: 215/65 R16 98H



- 215** Nominalna širina (S, udaljenost u mm između strana)
- 65** Odnos visina/širina (H/S) u procentima
- R** Radijalni pneumatik
- 16** Dijametar felni u inčima ("colima") (Ø)
- 98** Indeks opterećenja (opseg)
- H** Indeks maksimalne brzine

Indeks maksimalne brzine

- Q** do 160 km/h
- R** do 170 km/h
- S** do 180 km/h
- T** do 190 km/h
- U** do 200 km/h
- H** do 210 km/h
- V** do 240 km/h
- W** do 270 km/h
- Y** do 300 km/h

Indeks maksimalne brzine za zimske gume

- QM + S** do 160 km/h
- TM + S** do 190 km/h
- HM + S** do 210 km/h

Indeks opterećenja (opseg)	
60 = 250 kg	80 = 450 kg
61 = 257 kg	81 = 462 kg
62 = 265 kg	82 = 475 kg
63 = 272 kg	83 = 487 kg
64 = 280 kg	84 = 500 kg
65 = 290 kg	85 = 515 kg
66 = 300 kg	86 = 530 kg
67 = 307 kg	87 = 545 kg
68 = 315 kg	88 = 560 kg
69 = 325 kg	89 = 580 kg
70 = 335 kg	90 = 600 kg
71 = 345 kg	91 = 615 kg
72 = 355 kg	92 = 630 kg
73 = 365 kg	93 = 650 kg

Indeks opterećenja (opseg)	
74 = 375 kg	94 = 670 kg
75 = 387 kg	95 = 690 kg
76 = 400 kg	96 = 710 kg
77 = 412 kg	97 = 730 kg
78 = 425 kg	98 = 750 kg
79 = 437 kg	

ISPRAVNO ČITANJE OZNAKA NA FELNAMA

Primer sl. 290: 7J x 17 H2 ET 40

- 7** širina felni u inčima ("colima") (1).
- J** ivica felne (bočna ispupčina gde je oslonjen pneumatik) (2).
- 17** dijametar venca u inčima (odgovara pneumatiku koga treba montirati) (3 = \emptyset).
- H2** oblik i broj ispupčenja (reljef po obimu koji venac Tubeless pneumatika drži u ležištu na felni).
- ET 40** ugao kompenzacije točka (udaljenost između ravni oslonca diska/felne i centralne linije felne točka).

Tipovi pneumatika - pneumatici All Season

(ako postoje)

Pneumatici All Season mogu da garantuju savršenu vuču u svim godišnjim dobima (proleće, leto, jesen i zima). Kapacitet vuče može se menjati u zavisnosti od raznih proizvođača pneumatika All Season.

Ovaj tip pneumatika razlikuje se po nazivu M+S ili M&S ili M/S ili MS koji se nalazi na boku samog pneumatika.

UPOZORENJE Na vozilo uvek stavite 4 pneumatika All Season: u suprotnom slučaju mogla bi da se ugrozi stabilnost vozila pri vožnji i sistem vešanja bi mogao da se ošteti.



ABC

OSNOVNE FELNE I PNEUMATICI



195)

Verzija	Felne	Pneumatici
2.9 V6	9J X 20 ET29 ET44 (PREDNJI)	255/45 R20 101Y (PREDNJI)
	10J x 20 ET34 (ZADNJI)	285/40 R20 104Y (ZADNJI)
2.0 T4 MAir 2.2 JTD	17 x 7.5J	225/65 R17 102V
	17 x 8J	235/65 R17 104V
	18 x 8J	235/60 R18 103W
	19 x 8J	235/55 R19 101Y
	20 x 8.5J	255/45 R20 105V
Rezervni točak (ako postoji)		195/75 18 106P

NAPOMENA Kompanija Alfa Romeo, u saradnji s kompanijom Pirelli, razvila je posebno za Alfa Romeo Stelvio asortiman pneumatika obeleženih oznakom „AR“. „AR“ pneumatici obezbeđuju bolje performanse i bezbednost vozila. Alfa Romeo ne može da garantuje prikladnost neodobrenih pneumatika koji mogu da dovedu do pojave kvarova na vozilu.

Motor 2.9 V6: zimski pneumatici su dostupni u dimenzijama 255/45 R20 101W (M+S) i 285/40 R20 104W (M+S).

Motori 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD: zimski pneumatici su dostupni u merama 235/65R17 108H, 235/60R18 103V, 235/55R19 101V i 255/45 R20 101W.

Uvek proverite u saobraćajnoj dozvoli koje je pneumatike moguće instalirati (veličina, indeks opterećenja, indeks brzine).

PRITISAK VAZDUHA U HLADNOM PNEUMATIKU

Kada je pneumatik vruć vrednost pritiska treba da bude +0,3 bar u odnosu na propisanu vrednost. U svakom slučaju proverite ispravnu vrednost hladnog pneumatika. Ukoliko je potrebno podići vozilo, pogledati paragraf "Podizanje vozila" u odeljku "U vanrednim situacijama".

Vrednosti pritiska koje su navedene u nastavku važe za sve tipove pneumatika: letnje, zimske i „All Season“ (gde su predviđeni).

Motor 2.9 V6

Pneumatici	Prazno vozilo i sa pola opterećenja [bar]		Pri punom opterećenju [bar]	
	Prednji	Zadnji	Prednji	Zadnji
225/45 R20 101Y	2,3	-	2,7	-
285/40 R20 104Y	-	2,5	-	2,9

Motori 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD

Pneumatici	Prazno vozilo i sa pola opterećenja [bar]		Pri punom opterećenju [bar]	
	Prednji	Zadnji	Prednji	Zadnji
225/65 R17	2,1 (*)	2,3 (*)	2,4	2,6
	2,2 (**)	2,4 (**)		
235/65 R17	2,2	2,4	2,3	2,6
235/60 R18	2,1	2,3	2,3	2,6
235/55 R19	2,1	2,3	2,3	2,6
255/45 R20	2,3	2,5	2,4	2,7
195/75 18 (Rezervni točak manjih dimenzija)			3,0	

Za pneumatik 225/65 R17 i u uslovima vožnje sa pola opterećenja, moguće su dve konfiguracije pritiska zavisno o željenom režimu: comfort (*) i ECO (**). Uspostavite pritisak pneumatika u skladu s tim. Sa pritiskom pneumatika u konfiguraciji comfort ne garantuje se potrošnja kao kod konfiguracije ECO.

Ako se postavljaju zimske pneumatice, preporučujemo da koristite isti pritisak originalno postavljenih pneumatika (gornja tablica). Za pneumatik 225/65 R17 u uslovima vožnje sa pola opterećenja, potrebno je uzeti u obzir pritisak konfiguracije comfort.



LANCI ZA SNEG

80)

Verzije sa pogonom na zadnjim točkovima i pogonom na 4 točka

Moguća je instalacija lanaca za sneg od 13 mm na svim pneumaticima osim R20.

Verzija *Quadrifoglio*

Moguće je postavljanje lanaca na zadnji pneumatik 285/40 R20 (veličina zimskog pneumatika). Izbegavati korišćenje tradicionalnih lanaca, jer u slučaju nepravilne instalacije može doći do oštećenja kočionog sistema, a time i do narušavanja bezbednosti vozila.

Toplo se preporučuje korišćenje lanaca "bez prepreka" (pauci) i da se oslonite na opremu koju predlaže ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo.

Upozorenja

Propisi u svakoj zemlji određuju korišćenje lanaca za sneg. U nekim zemljama, gume koje su označene sa M+S (Mud and Snow - Blato i sneg) se smatraju zimskom opremom; njihova upotreba je izjednačena sa upotrebom lanaca za sneg.

UPOZORENJE Lanci za sneg se stavljaju samo na pneumatike zadnjih točkova. Instalacija na pneumaticima prednjih točkova mogla bi izazvati oštećenje vešanja i prenosa.

Proveriti zategnutost lanaca za sneg nakon nekoliko desetina metara.

UPOZORENJE Upotreba lanaca za sneg na gumama koje nisu originalnih dimenzija može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE Korišćenje pneumatika raznih dimenzija ili tipova (M+S, za sneg, itd...) na prednjoj i zadnjoj osovini može ugroziti vožnju automobila i izazvati gubitak kontrole nad vozilom i udese.

**PAŽNJA**

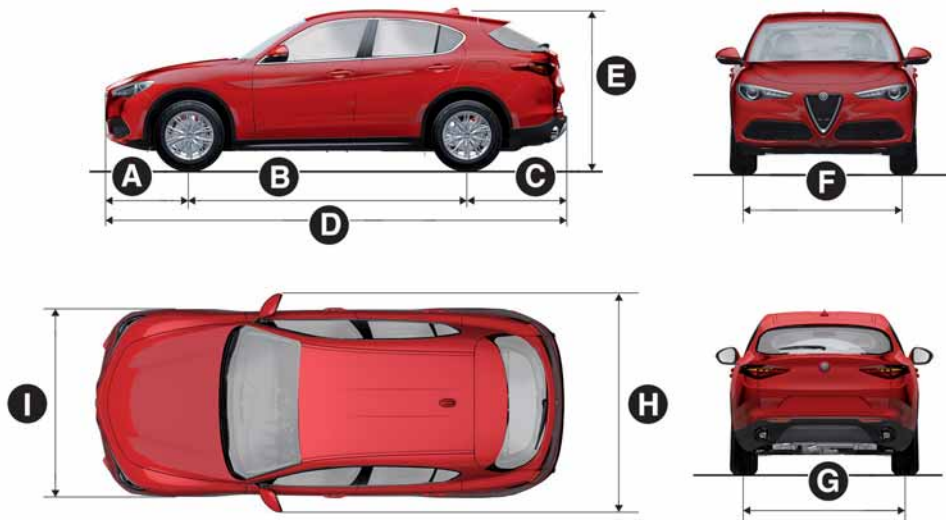
195) *Ako se koriste zimski pneumatici sa indeksom brzine manjim od navedenog u saobraćajnoj dozvoli, nemojte voziti brže od maksimalne brzine koja odgovara indeksu brzine pneumatika.*

**UPOZORENJE**

80) *Sa postavljenim lancima, održavajte smanjenu brzinu: nemojte prelaziti brzinu od 50 km/h. Izbegavajte rupe, nemojte se penjati na stepenike ili pločnike nemojte duže voziti na neravnom kolovozu, da se ne bi oštetilo vozilo a ni kolovoz.*

DIMENZIJE

Dimenzije su u milimetrima i odnose se na opremljeno vozilo sa pneumaticima. Visina se odnosi na prazno vozilo, sa vozačem.



291

10106V0001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
861	2818	1008	4687	1671 ^(*) 1666 ^(**)	1613	1653	2163	1903

(*) Verzija AWD

(**) Verzija RWD

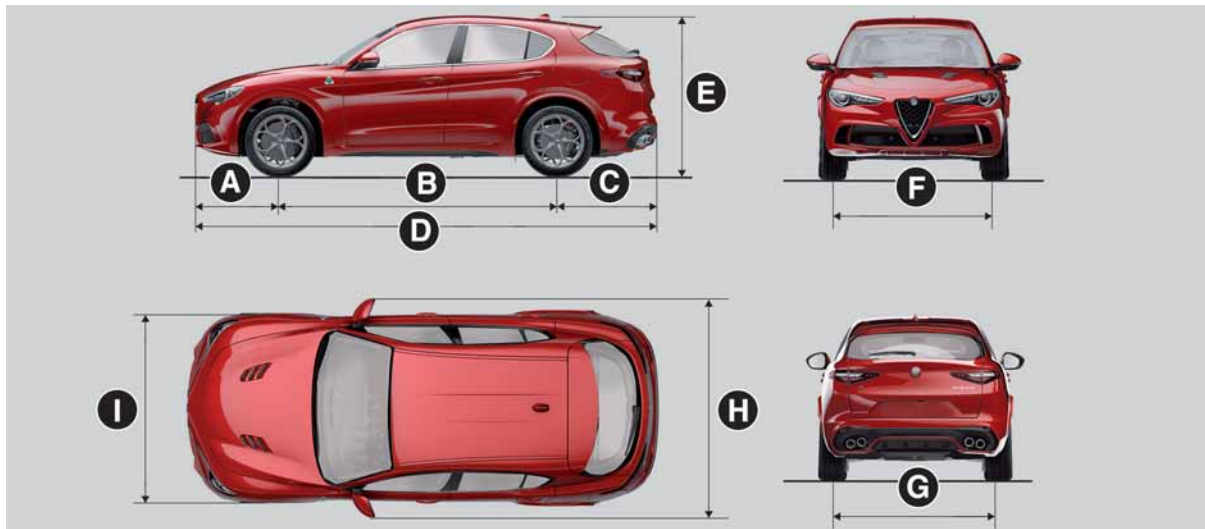
Prema dimenzijama felni, moguće su male varijacije u odnosu na navedene vrednosti.



ABC

VERZIJA QUADRIFOGLIO

Dimenzije su u milimetrima i odnose se na opremljeno vozilo sa pneumaticima. Visina se odnosi na prazno vozilo.



292

10106V0002EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
866	2818	1018	4702	1681	1622	1675	2163	1955

ZAPREMINA PRTLJAŽNIKA**Kapacitet (norme V.D.A.)****Neoborena zadnja sedišta**

Prazno vozilo: 525 litara

TEŽINE

Težine (kg)	2.9 V6
Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo napunjenim do 90% i bez dodatne opreme)	1830
Korisna nosivost sa vozačem(*)	630
Maksimalno dozvoljeno opterećenje(**)	
– prednja osovina	1170
– zadnja osovina	1340
– ukupno	2460
Vučno opterećenje	-

(*) Kada postoji posebna oprema (uređaj za vuču prikolice, itd.) težina praznog vozila se povećava, a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(**) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.



ABC

Težine (kg)	2.0 T4 MAir	
	200 CV	280 CV
Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo napunjenim do 90% i bez dodatne opreme)	1660	1660
Korisna nosivost sa vozačem ^(*)	640	640
Maksimalno dozvoljeno opterećenje ^(**)		
– prednja osovina	1070	1070
– zadnja osovina	1320	1320
– ukupno	2300	2300
Maksimalno kombinovano opterećenje (maksimalno dozvoljeno opterećenje + teret koji se može vući sa kočnjem) ^(***)	3900	4600
Vučno opterećenje		
– prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja	1600	2300
– prikolica bez sopstvenog sistema kočenja	750	750
Maksimalno opterećenje na krovu	75	75
Maksimalno opterećenje na kugli kuke (prikolica sa kočnicom)	64	95

(*) Kada postoji posebna oprema (uređaj za vuču prikolice, itd.) težina praznog vozila se povećava, a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(**) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.

(***) Nikad nemojte prekoračiti vrednost maksimalnog opterećenja kombinovanog vozila: maksimalni teret koji se može vući je dozvoljen samo ako ne pređe vrednost maksimalnog opterećenja kombinovanog vozila.

Težine (kg)	2.2 JTD	
	160 KS / 190 KS RWD	190 KS / 210 KS RWD
Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo napunjenim do 90% i bez dodatne opreme)	1660	1745
Korisna nosivost sa vozačem ^(*)	670	665
Maksimalno dozvoljeno opterećenje ^(**)		
– prednja osovina	1040	1090
– zadnja osovina	1310	1340
– ukupno	2330	2410
Maksimalno kombinovano opterećenje (maksimalno dozvoljeno opterećenje + teret koji se može vući sa kočenjem) ^(***)	3930	4710
Vučno opterećenje		
– prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja	1600	2300
– prikolica bez sopstvenog sistema kočenja	750	750
Maksimalno opterećenje na krovu	75	75
Maksimalno opterećenje na kugli kuke (prikolica sa kočnicom)	64	95

(*) Kada postoji posebna oprema (uređaj za vuču prikolice, itd.) težina praznog vozila se povećava, a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(**) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.

(***) Nikad nemojte prekoračiti vrednost maksimalnog opterećenja kombinovanog vozila: maksimalni teret koji se može vući je dozvoljen samo ako ne pređe vrednost maksimalnog opterećenja kombinovanog vozila.



ABC

SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI

	2.9 V6	2.0 T4 MAir		Propisana goriva i preporučena maziva
Rezervoar za gorivo [litri]	64	64		Bezolovni benzin (po Specifikaciji EN228)
sadrži rezervu od [litara]	9,6	9,6		
Rashladni sistem, primarni rezervoar [litri]	11,2	8,8(*)	9,25(**)	Mešavina destilovane vode i PARAFU UP od 50%(***)
Rashladni sistem, sekundarni rezervoar [litri]	5,75	4,3(*)	5,25(**)	
Filter motornog ulja [litri]	-	0,6		SELENIA SPORT POWER (motor 2.9 V6) / SELENIA DIGITEK P.E. (motor 2.0 T4 MAir)
Karter motornog ulja [litri]	6,5	4,6		
Hidraulični kočioni sistem [litri]	0,9	0,9		TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT
Posuda za tečnost za pranje vetrobrana [litri]	4,1	4,1		PETRONAS DURANCE SC 35
Automatski menjač AWD [litri]	9,11	9,3		TUTELA TRANSMISSION AS 8
Automatski menjač RWD [litri]	-	9,4		
Diferencijal i reduktori RDU 230-TV [litri]	Glavna karoserija: 0,8 TV levo: 0,68 TV desno: 0,61	-		TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE (motor 2.9 V6 RWD)

(*) Verzije 200 KS

(**) Verzije 280 KS

(***) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFU UP i 40% demineralizovane vode.

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	Propisana goriva i preporučena maziva
Diferencijal RDU 230-LSD [litri]	-	0,9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID (motor 2.0 T4 MAir)
Diferencijal RDU 210/215-LSD [litri]	-	1,1	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL (motor 2.0 T4 MAir)
Ripartitor AWD System FAD [litri]	0,45	0,5	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE (motor 2.0 T4 MAir)
Ripartitor AWD System TRANSFER CASE [litri]	0,7	0,7	



ABC



81) 82)

	2.2 JTD	Propisana goriva i preporučena maziva
Rezervoar za gorivo [litri]	58 64 (*)	
obuhvata i rezervu (litri) (verzije sa rezervoarom za gorivo od 58 litara)	9,0	Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikacijama EN590 i EN16734)
obuhvata i rezervu (litri) (verzije sa rezervoarom za gorivo od 64 litara)	10	
Rezervoar za aditiv AdBlue® (ako postoji) kapaciteta od oko [litri]	16,1	AdBlue® (Specifikacija DIN 70 070 i ISO 22241-1)
Rashladni sistem, primarni rezervoar [litri]	7,8 / 8,0 (**)	Mešavina destilovane vode i PARAFLU UP od 50% (***)
Rashladni sistem, sekundarni rezervoar [litri]	4,7 (**)	
Filter motornog ulja [litri]	0,5	Verzije sa aditivom AdBlue®: SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 Verzije bez aditiva AdBlue®: SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 (motori 150 KS/180 KS) / SELENIA W.R. FORWARD 0W-30 (motori 210 KS)
Karter motornog ulja [litri]	3,9	
Hidraulični kočioni sistem [litri]	0,9	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT
Posuda za tečnost za pranje vetrobrana [litri]	4,2	PETRONAS DURANCE SC 35
Automatski menjač [litri]	9,1	TUTELA TRANSMISSION AS8
Diferencijal RDU 230-LSD [litri]	0,9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID
Diferencijal RDU 210/215-LSD [litri]	1,1	
Ripartitor AWD System FAD [litri]	0,5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL
Ripartitor AWD System TRANSFER CASE [litri]	0,7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE

(*) Za tržišta gde je predviđeno.

(**) Verzije 190 CV/210 CV AWD

(***) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU UP i 40% demineralizovane vode.



UPOZORENJE

81) Koristiti samo AdBlue[®] (UREA) norme DIN 70 070 i ISO 22241-1. Druge tečnosti mogu da stvaraju oštećenja sistema: štaviše, emisije izduvnih gasova više ne bi bile u skladu sa zakonskim normama.

82) Distributori su zaduženi za usklađenost svog proizvoda sa zakonom. Poštovati mere opreza za skladištenje i održavanje, da bi se održao početni kvalitet. Proizvođač vozila ne priznaje nikakvu garanciju u slučaju kvarova pri radu i oštećenja izazvanih korišćenjem aditiva AdBlue[®] koje nije u skladu sa normativama.



TEČNOSTI I MAZIVA

Motorno ulje koje se nalazi u vašem vozilu je pažljivo razvijeno i testirano tako da zadovolji potrebe predviđene Programom redovnog održavanja. Redovna upotreba preporučenih maziva osigurava karakteristike u pogledu potrošnje goriva i emisija gasova. Kvalitet maziva je presudan za rad i vek trajanja motora.



KARAKTERISTIKE PROIZVODA

PODMAZIVANJE MOTORA

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne tečnosti i maziva	Interval zamene
2.9 V6	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-GH2	SELENIA QUADRIFOGLIO Contractual Technical Reference N°F022.B18	Prema programu redovnog održavanja
2.0 T4 MAir	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N°F020.B12	Prema programu redovnog održavanja
2.2 JTD	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference N°F013.K15	Prema programu redovnog održavanja
2.2 JTD 210 KS(*)	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1	SELENIA W.R. FORWARD 0W-30 Contractual Technical Reference N°842.F13	Prema programu redovnog održavanja

(*) Verzije bez aditiva AdBlue - UREA.

Kada nisu dostupna maziva sa gore navedenim specifikacijama, dozvoljena je upotreba, za dolivanje, proizvoda sa navedenim karakteristikama; u tom slučaju nisu osigurane optimalne performanse motora.

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne tečnosti i maziva	Aplikacije
Maziva i masti za prenos pogona	Sintetičko mazivo ATF	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS8 Contractual Technical Reference N°F139.I11	Automatski menjač
	Sintetičko mazivo SAE 75W-85	9.55550-DA9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID Contractual Technical Reference N°F059.N15	Diferencijal RDU 230-LSD i RDU 210/215 -LSD
	Sintetičko mazivo SAE 75W-85 API GL-5	9.55550-DA8	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE Contractual Technical Reference N°F058.N15	Diferencijal i reduktori RDU 230-TV (motor 2.9 V6)
	Sintetičko mazivo SAE 75W-80 APL GL-5	9.55550-DA10	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL Contractual Technical Reference n° F060.N15	Ripartitor AWD System FAD
	Sintetičko mazivo SAE 75W	9.55550-DA11	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE Contractual Technical Reference N°F061.N15	Ripartitor AWD System TRANSFER CASE
Maziva i masti za prenos pogona	Specifična mast za homokinetičke zglobove sa niskim koeficijentom trenja NLGI 0-1	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N°F701.C07	Homokinetički zglobovi na strani diferencijala
	Molibden disulfid mast za upotrebu na visokim temperaturama NLGI 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N°F702.G07	Homokinetički zglobovi na strani točka
Kočiona tečnost	DOT 4	9.55597	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT Contractual Technical Reference N°F001.N15	Hidraulične kočnice i komande kvačila



ABC

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne težnosti i maziva	Aplikacije
Zaštita za hladnjake	Zaštita sa delovanjem protiv smrzavanja sa organskom formulom na bazi etilen glikola bez amina i 2-EH (2-etil heksanska kiselina), koja sadrži sredstva za zaustavljanje korozije i aditive protiv penušanja. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	9.55523 ili MS.90032	PARAFLU UP Contractual Technical Reference N°F101.M01	Procenat upotrebe 50%. Ne može se mešati sa proizvodima drugačije formulacije ^(*)
Tečnost za pranje stakala	CUNA NC 956-11	9.55522	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Upotrebljavati čistu ili razblaženu u sistemima za pranje stakala.
Aditiv AdBlue® za emisije Diesel motora	Rastvor vode-AdBlue®	DIN 70 070 i ISO 22241-1	AdBlue®	Koristiti za punjenje rezervoara aditiva AdBlue® na verzijama koje su opremljene sistemom selektivne katalitičke redukcije (SCR) (motor 2.2 JTD)
Aditiv za dizel gorivo	Aditiv protiv smrzavanja za dizel gorivo sa zaštitnim delovanjem na dizel motore		PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N°F601.C06	Pomešati sa dizel gorivom (25cc na 10 litara)
Dvozonski automatski sistem klimatizacije (HVAC)	R1234yf ili R134a (u funkciji tržišta)			

(*) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% težnosti PARAFLU UP i 40% demineralizovane vode.



UPOZORENJE

83) *Upotreba proizvoda sa karakteristikama drugačijim od napred pomenutih mogla bi uzrokovati štete na motoru koje ne pokriva garancija.*



ABC

PERFORMANSE

Maksimalne performanse koje se dostižu nakon prvog perioda korišćenja vozila.

Verzije	Maksimalna brzina (km/h)	Ubrzanje od 0-100 km/h (sek.)
2.9 V6	283	3,8
2.0 T4 MAir 200 KS AWD	215	7,2
2.0 T4 MAir 280 KS AWD	230	5,7
2.2 JTD 150 KS RWD (*)	198	8,8
2.2 JTD 160 KS RWD	198	8,8
2.2 JTD 180 KS RWD (*)	210	7,6
2.2 JTD 190 KS RWD	210	7,6
2.2 JTD 180 KS AWD (*)	210	7,6
2.2 JTD 190 KS AWD	210	7,6
2.2 JTD 210 KS AWD	215	6,6

(*) Za verzije/tržišta gde je predviđeno

POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE CO₂

Vrednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ koje je deklarirao proizvođač utvrđene su na osnovu homologacionih proba predviđenih primjenjivim propisima Države registrovanja vozila.

Tip putovanja, stanje saobraćaja, atmosferski uslovi, stil vožnje, opšte stanje vozila, nivo opremljenosti/opreme/dodatne opreme, upotreba klima uređaja, opterećenje vozila, postojanje krovnog nosača, ostale situacije koje utiču na aerodinamičnost ili otpor kretanju daju vrednosti potrošnje drugačije od ovih koje su registrovane. Tek nakon prvih 3000 km vožnje će se registrovati pravilnija potrošnja goriva.

Da biste saznali specifične vrednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ ovog vozila, pozivamo vas da pogledate podatke koji se nalaze u Potvrdi o usaglašenosti i u odgovarajućoj pratećoj dokumentaciji vozila.



ABC

ODREDBE O POSTUPANJU SA VOZILOM NA KRAJU VEKA TRAJANJA

(ako postoji)

Alfa Romeo godinama razvija globalno angažovanje u očuvanju i poštovanju životne sredine putem kontinuiranog poboljšavanja proizvodnih procesa i realizacijom sve više "eko-kompatibilnih" proizvoda. Kako bi klijentima obezbedili najbolju moguću uslugu u skladu sa normama o zaštiti životne sredine i odgovarajući obavezama koje proističu iz Evropske Direktive 2000/53/CE o kraju veka trajanja vozila, Alfa Romeo S.p.A. pruža mogućnost svojim klijentima da predaju svoje vozilo na kraju veka trajanja bez dodatnih troškova. Evropska Direktiva predviđa, ustvari, da predaju vozila izvrši poslednji korisnik ili vlasnik bez troškova zbog toga što vozilo nema tržišnu vrednost ili je ta vrednost negativna.

Da biste predali svoje vozilo na kraju veka trajanja bez dodatnih troškova možete se obratiti našim ovlašćenim distributerima u slučaju kupovine drugog vozila ili nekom od ovlašćenih Alfa Romeo S.p.A. centara za sakupljanje i uništavanje. Ovi centri su pažljivo odabrani sa ciljem da osiguraju uslugu po odgovarajućim kvalitativnim standardima za sakupljanje, tretman i reciklažu odbačenih vozila uz očuvanje životne sredine.

Informacije možete pronaći u centrima za uništavanje i sakupljanje ili kod ovlašćenih distributera Alfa Romeo S.p.A. ili pozivom na broj koji je naveden u garantnoj knjižici ili na internet sajtu Alfa Romeo S.p.A.



Interior

Continental Automotive GmbH, Karmannsstraße 11, 92233 Regensburg, Germany

Sven Kubel
1BS RD C/RRF WM
Phone: +49-941-700-80292
Fax: +49-941-70099-80292
Sven.Kubel@continental-
corporation.com

Date	Your message dated	Our reference	Your reference
22.10.2015			

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:
Address:
Continental Automotive GmbH
Karmannsstraße 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation:
Intended use:
ALF4A34
Radio frequency transmitter used in vehicle locking/unlocking systems

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standard(s):
EN 60950-1:2006 + A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standard(s):
EN 301 489 -1, V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489 -3, V1.6.1 (2013-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):
Applied standard(s):
EN 300 220 -1, V2.4.1 (2012-05)
EN 300 220 -2, V2.4.1 (2012-05)

The following marking applies to the above mentioned product:



Continental Automotive GmbH
Regensburg, 22.10.2015

Wey
Andreas Wey
Executive Vice President
Body & Security

N. Müller
Norbert Müller
Director RD
Body & Security

1/1

Continental Automotive GmbH | Karmannsstraße 12 | 93055 Regensburg | P.O. Box 1019 41 | 93034 Regensburg
www.continental-automotive.com/en/usa
Registered office in Regensburg | Register of Commerce | Amtsgericht Regensburg
Chairman of the Supervisory Board: Stephan Meißner
Chairman of the Board of Directors: Dr. Gert Hagenlocher
Authorized in Germany since 04.11.1994 | BIC: CTOW3333 | IBAN: DE44 2512 0510 0006 1003 00



Država	
Austrija	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Fobik] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Belgija	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [Fobik] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband:[125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m @10m max] Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [Fobik] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences:[125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m @10m max] Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Fobik] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Bugarska	С настоящото Continental декларира, че този тип радиосъоръжение [Fobik] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Честотна лента: [125kHz] Максимална мощност на предаване: [66dBuA/m @10m max]
Kipar	Με την παρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [Fobik] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνότητων:[125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m @10m max]
Hrvatska	Continental ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [Fobik] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Frekvencijski pojas:[125kHz] Maksimalna snaga odašiljanja: [66dBuA/m @10m max]
Danska	Hermed erklærer Continental, at radioudstyrstypen [Fobik] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Frekvensbånd:[125kHz] Maksimal sendeeffekt: [66dBuA/m @10m max]
Estonija	Käesolevaga deklareerib Continental, et käesolev raadioseadme tüüp [Fobik] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Sagedusriba:[125kHz] Maksimaalne ülekandevõimsus: [66dBuA/m @10m max]

Država	
Finska	Continental vakuuttaa, että radiolaitetyypit [Fobik] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Taajuusalue:[125kHz] Maksimaalinen lähetysteho: [66dBuA/m @10m max]
Francuska	Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [Fobik] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences:[125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m @10m max]
Nemačka	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Fobik] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Grčka	Με την παρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [Fobik] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνότητας:[125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m @10m max]
Engleska	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [Fobik] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band:[125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m @10m max]
Irska	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [Fobik] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band:[125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m @10m max]
Italija	Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [Fobik] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Banda di frequenza:[125kHz] Potenza di trasmissione massima: [66dBuA/m @10m max]
Letonija	Ar šo Continental deklarē, ka radioiekārta [Fobik] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: Frekvenču josla:[125kHz] Maksimālā raidīšanas jauda: [66dBuA/m @10m max]


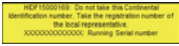



Država	
Litvanija	Aš, Continental, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [Fobik] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: Dažnių juosta:[125kHz] Maksimali siųstuvo galia: [66dBuA/m @10m max]
Luksemburg	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Fobik] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Malta	B'dan, Continental, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju [Fobik] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Medda ta' frekwenza: [125kHz] Energija Massima tat-Trasmissjoni: [66dBuA/m @10m max]
Holandija	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [Fobik] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband:[125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m @10m max]
Poljska	Continental niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [Fobik] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pasmo częstotliwości:[125kHz] Maksymalna moc nadawania: [66dBuA/m @10m max]
Portugal	O (a) abaixo assinado(a) Continental declara que o presente tipo de equipamento de rádio [Fobik] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: Faixa de frequência:[125kHz] Potência máxima de transmissão: [66dBuA/m @10m max]
Republika Češka	Tímto Continental prohlašuje, že typ rádiového zařízení [Fobik] je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Kmitočtové pásmo:[125kHz] Maximální vysílací výkon: [66dBuA/m @10m max]
SLOVAČKA REPUBLIKA	Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [Fobik] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Frekvenčné pásmo:[125kHz] Maximálny vysielací výkon: [66dBuA/m @10m max]

Država	
Rumunija	<p>Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio [Fobik] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Bandă de frecvențe:[125kHz] Putere maximă de emisie: [66dBuA/m @10m max]</p>
Slovenija	<p>Continental potrjuje, da je tip radijske opreme [Fobik] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Frekvenčni pas:[125kHz] Maksimalna moč oddajanja: [66dBuA/m @10m max]</p>
Španija	<p>Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico [Fobik] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. Banda de frecuencias:[125kHz] Máxima potencia de transmisión: [66dBuA/m @10m max]</p>
Švedska	<p>Härmed försäkrar Continental att denna typ av radioutrustning [Fobik] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Frekvensband:[125kHz] Maximal sändningseffekt: [66dBuA/m @10m max]</p>
Mađarska	<p>Continental igazolja, hogy a [Fobik] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU iránylevnek. Frekvencia-szalag:[125kHz] Maximális jeladási teljesítmény: [66dBuA/m @10m max]</p>



HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA POSEBNIH TRŽIŠTA

Država	Skraćenica za homologaciju sistema FOBIK
Benin	AGREE PAR L'ATRPT BENIN Numéro d'agrément : MR nnnn ANRT nnnn Date d'agrément : nnnnnn
Bocvana	BOCRA REGISTERED NO: nnnnnn
Ghana	NCA APPROVED: 3R8-8M-7DF-28D
Malezija	 
Izrael	<p style="text-align: center;">ALFA434</p> <p style="text-align: center;">שד תדגמ</p> <p style="text-align: center;">שד תדגמ ונתנת</p> Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 93055 Regensburg Nemačka
Južna Koreja	MSIP-CRM-TAL-ALFA434  Continental Automotive GmbH FOBIK ALFA434 <small>이 기기는 가용용(영국) 현지국적합기로서 주로 국내에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용될 수 있습니다.</small>

Moldavija



Nigerija

Connection and use of this communications
equipment is permitted for the Nigerian
Communications Commission

Filipine

ESD-1612654C



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 11026 ANRT 2015
Date d'agrément: 03.11.2015

Katar

reg. No.: nnnnn
Importer No.: nnnnn



Tajvan



Južnoafrička Republika

Continental
M3N-82135300
TA-2015/1882



Država

Skraćenica za homologaciju sistema FOBIK

Vijetnam

Name: Continental Automotive GmbH
Code: C0166061115AF04A2



Interior

Continental Automotive Group, Steinwiesstraße 17, 33322 Regensburg, Germany

Sven Kubel
 BS RD CP/RF/IM
 Phone: +49 94 1 709 90292
 Fax: +49 94 1 7099 90292
 Sven.Kubel@continental-
 corporation.com

Your reference

Our reference

Your message id

Date
 14.09.2015

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare, that

the model M3N-6Z 135300 was modified to model A1ARFHM1.
 These modifications were necessary to adapt the model to another car line system.

Modifications

Other digital input/output circuitry,
 using a Start Switch Button instead of a Keyless Ignition Node module,
 using a low radio frequency antenna coil instead of using a Keyless Ignition Node module with
 antenna coil, under using the same amount of low radio frequency antennas for the other passive
 entry and start functions.

The communication protocol was not modified.
 The modifications do not influence the radio frequency characteristics of the product.

Continental Automotive GmbH
 Regensburg, 14.09.2015

AW

Andreas Wolf
 Executive Vice President
 Body & Security

Adli

Norbert Müller
 Director RD
 Body & Security

10196S0005EM

1/1

Continental Automotive Group | Steinwiesstraße 17 | 33322 Regensburg | P.O. Box: 10 28 42 | 93029 Regensburg
 Registered office: Regional Register Court: Amtsgericht Regensburg
 HRB: 16421 (VAT ID No.: DE 254500255)
 Director: Sven Kubel
 Director: Sven Kubel
 Account: Deutsche Bank AG, Frankfurt | BIC: BFSW33HAN | IBAN: DE55 2507 0100 0066 1030 00





Interior

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93056 Regensburg, Germany

Sven Kudejell
 IBS RD CFFW VM
 Phone: +49-941-7305-50252
 Fax: +49-941-73059-90292
 Sven.Kudejell@continental-
 corporation.com

Date	Your message date	Our reference	Your reference
14.09.2015			

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare that

the model AIIARFH1 was modified to model AIIARFH2.
 These modifications were necessary to create an additional variant of the product.

Modifications

Using an internal radio frequency receiving antenna for the radio frequency receiver in the
 434 MHz range, instead of a connection to an external radio frequency antenna.

The communication protocol was not modified.

The modifications do not influence the radio frequency characteristics of the product.

Continental Automotive GmbH
 Regensburg, 14.09.2015

Wolfgang
 Andreas Wolf
 Executive Vice President
 Body & Security

Norbert Müller
 Norbert Müller
 Director RD
 Body & Security



Continental Automotive GmbH - Postfach 190 953 - 93029 Regensburg

Thomas Heselberger
I BS PG3 CFRF WM
Phone +49 (941) 790-3554
Fax +49 (941) 790-693554
thomas.heselberger@continental-
corporation.com

Date: 2012-10-31
Your message state: Your reference: Our Reference: Your reference:

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12,
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: M3N-82135300

Intended use: Radio frequency transmitter/receiver used in vehicle locking/unlocking systems.

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):

Applied standard(s):
EN 60950-1:2006 + A11:2009
+ A1:2010
EN 62369-1:2009

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standard(s):
EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):

Applied standard(s):
EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02)
EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product:



Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2012-10-31

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Continental Automotive GmbH
Siemensstr. 12
Postfach 190 953
Regensburg, D-93029
93029 Regensburg

Phone +49 941 790-3
Fax +49 941 790-4999
www.continental-corporation.com

Regional Office
Regensburg
Automotive Division
IHS 29424

General Manager
General Controller
Assistant Controller
Head of Finance

1019650008EM



Država	
Austrija	<p>Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Radio Transmitter] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]</p>
Belgija	<p>Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [Radio Transmitter] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband: [125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m @10m max] Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [Radio Transmitter] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences: [125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m @10m max] Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Radio Transmitter] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]</p>
Bugarska	<p>С настоящото Continental декларира, че този тип радиосъоръжение [Radio Transmitter] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Честотна лента: [125kHz] Максимална мощност на предаване: [66dBuA/m @10m max]</p>
Kipar	<p>Με την παρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [Radio Transmitter] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνότητας: [125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m @10m max]</p>
Hrvatska	<p>Continental ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [Radio Transmitter] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Frekvencijski pojas: [125kHz] Maksimalna snaga odašiljanja: [66dBuA/m @10m max]</p>
Danska	<p>Hermed erklærer Continental, at radioudstyrstypen [Radio Transmitter] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Frekvensbånd: [125kHz] Maksimal sendeeffekt: [66dBuA/m @10m max]</p>

Država	
Estonija	Käesolevaga deklareerib Continental, et käesolev raadioseadme tüüp [Radio Transmitter] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Sagedusriba: [125kHz] Maksimaalne ülekandevõimsus: [66dBuA/m @10m max]
Finska	Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [Radio Transmitter] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Taajuusalue: [125kHz] Maksimaalinen lähetysteho: [66dBuA/m @10m max]
Francuska	Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [Radio Transmitter] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences: [125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m @10m max]
Nemačka	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Radio Transmitter] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Grčka	Με την παρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [Radio Transmitter] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνοτήτων: [125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m @10m max]
Engleska	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [Radio Transmitter] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band: [125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m @10m max]
Irska	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [Radio Transmitter] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band: [125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m @10m max]
Italija	Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [Radio Transmitter] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Banda di frequenza: [125kHz] Potenza di trasmissione massima: [66dBuA/m @10m max]



Država	
Letonija	Ar šo Continental deklarē, ka radioiekārta [Radio Transmitter] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: Frekvenču josla: [125kHz] Maksimālā raidīšanas jauda: [66dBuA/m @10m max]
Litvānija	Aš, Continental, patvirtinu, kad radijo ierīgu tipas [Radio Transmitter] atitinka Direktīvu 2014/53/ES. Visas ES atitiktās deklarācijas teksts pieejams šīuo interneta adresu: Dažņuju josla: [125kHz] Maksimāli siųstuvu galia: [66dBuA/m @10m max]
Luksemburg	Hiermit erklārt Continental, dass der Funkanlagentyp [Radio Transmitter] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Malta	B'dan, Continental, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [Radio Transmitter] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Medda ta' frekwenza: [125kHz] Energija Massima tat-Trasmissjoni: [66dBuA/m @10m max]
Holandija	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [Radio Transmitter] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband: [125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m @10m max]
Poljska	Continental niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego [Radio Transmitter] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pasmo częstotliwości: [125kHz] Maksymalna moc nadawania: [66dBuA/m @10m max]
Portugal	O (a) abaixo assinado(a) Continental declara que o presente tipo de equipamento de rádio [Radio Transmitter] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: Faixa de frequência: [125kHz] Potência máxima de transmissão: [66dBuA/m @10m max]
Republika Češka	Tímto Continental prohlašuje, že typ rádiového zařízení [Radio Transmitter] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Kmitočtové pásmo: [125kHz] Maximální vysílací výkon: [66dBuA/m @10m max]

Država

SLOVAČKA REPUBLIKA

Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [Radio Transmitter] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Frekvenčné pásmo: [125kHz]

Maximálny vysielací výkon: [66dBuA/m @10m max]

Rumunija

Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio [Radio Transmitter] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Bandă de frecvențe:[125kHz]

Putere maximă de emisie: [66dBuA/m @10m max]

Slovenija

Continental potrjuje, da je tip radijske opreme [Radio Transmitter] skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Frekvenčni pas: [125kHz]

Maksimalna moč oddajanja: [66dBuA/m @10m max]

Španija

Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico [Radio Transmitter] es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

Banda de frecuencias: [125kHz]

Máxima potencia de transmisión: [66dBuA/m @10m max]

Švedska

Härmed försäkrar Continental att denna typ av radioutrustning [Radio Transmitter] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Frekvensband: [125kHz]

Maximal sändningseffekt: [66dBuA/m @10m max]

Maďarska

Continental igazolja, hogy a [Radio Transmitter] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

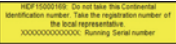

Frekvencia-szalag: [125kHz]

Maximális jeladási teljesítmény: [66dBuA/m @10m max]



ABC

HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA POSEBNIH TRŽIŠTA

Država	Skraćenica za homologaciju sistema RFHM
Ghana	NCA APPROVED: 3R8-8M-7DF-301 NCA/TA/10/2010
Malezija	
Izrael	<p data-bbox="735 305 855 328">ALFARFHM1</p> <p data-bbox="1086 286 1139 300">שד תדג</p> <p data-bbox="1078 342 1150 356">שד תדג ותכונת</p> <p data-bbox="975 365 1254 454">Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 93055 Regensburg Nemačka</p>
Južna Koreja	<p data-bbox="983 477 1246 499">MSIP-RRM-TAL-AlfaRFMH2</p>  <p data-bbox="975 645 1254 712">Continental Automotive GmbH RFHM S180222030</p> <p data-bbox="1007 723 1222 757">이 기기는 가정용(가급) 전자파 적합기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용될 수 없습니다.</p>
Maroko	<p data-bbox="983 785 1238 807">AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p data-bbox="1054 813 1174 835">Transmitter :</p> <p data-bbox="911 835 1318 857">Numéro d'agrément : MR 11317 ANRT 2015</p> <p data-bbox="967 857 1254 880">Date d'agrément : 21/01/2016</p> <p data-bbox="1062 880 1158 902">Receiver :</p> <p data-bbox="919 902 1310 925">Numéro d'agrément : MR 5833 ANRT 2010</p> <p data-bbox="967 925 1254 947">Date d'agrément : 08/10/2010</p>

Država

Skraćenica za homologaciju sistema RFHM

Katar

ictQATAR
Type Approval reg. No.:
R-3189
Importer No.:
XXXXXXXXXX

reg. No.: R-3189
Uvoznik br: xxxxxxxx

Tajvan

中華民國
交通部運輸委員會
公告
中華民國九十一年一月二十三日
公告
中華民國九十一年一月二十三日
公告

Continental Automotive GmbH
M3N-82135300

Južnoafrička Republika

TA-2012/1369
ICASA
APPROVED

Vijetnam

Continental Automotive GmbH
C0E176115A/P442
ICT



ABC

Država

Skraćenica za homologaciju sistema RFHM

Republika Kazahstan

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Nemačka
Model: AlfaRFHM1





Ente Nacional de Comunicaciones
Ministerio de Comunicaciones
Presidencia de la Nación

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE MATERIALES

Resolución SC 729/80 – Resolución SC 784/87

Titular: AUKALLOKA, LIDIA ELENA

CUIT/CUIL: 27-13501655-7

Expediente: EXPENACOM 3524/2017

Tipo de Equipo: TRANSEPTOR

Número de Inscripción: H-17558

Marca: CONTINENTAL

Modelo: AlfaRFHM2

Disposición: DI-2017-16-APN-DNAYRT#ENACOM

Vigencia Desde: 21/03/2017

Hasta: 21/03/2020

Notas:

- 1) Cada unidad deberá identificarse conforme a las pautas mínimas obligatorias para el marcado de equipos, establecidas en la reglamentación específica vigente.
- 2) El presente certificado no es transferible.





Interior

Continental Automotive GmbH, Steinweg 12, D-93055 Regensburg

Josef Lohr
 IBS RD CRRF VM
 Steinweg 12
 Fax +49 941 750-5942
 Josef.lohr@continental-corporation.com

Date: March 30, 2015
 Your message dated: TIS-01
 Our reference: TIS-01
 Your reference:

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:
 Address: Continental Automotive GmbH
 Steinwegstrasse 12
 D-93055 Regensburg
 Germany

Product type designation:
 Intended use: TIS-01
 Tire Pressure Monitoring Sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(g):

Applied standard(s):
 EN 60950-1:2008 + A11:2009 +
 A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standard(s):
 EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
 EN 301 489-3 V1.6.1 (2013-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):

Applied standard(s):
 EN 300 220-1 V2.4.1 (2012-05)
 EN 300 220-2 V2.4.1 (2012-05)

The following marking applies to the above mentioned product



Continental Automotive GmbH
 Regensburg, 2015-03-30

Wolfgang
 Authorized Signatory
 Executive Vice President
 Body & Security

Robert Müller
 Robert Müller
 Director RD
 Body & Security

1/1

Continental Automotive GmbH Steinweg 12 93055 Regensburg P.O. Box 102645, 10009 Regensburg | Germany
 Chairman of the Supervisory Board (Hans-Joachim Maier) | Registered Office: Hannover | Registered Court: Amtsgericht Hannover
 Executive Board: Gernot Blumhagen, Harald Schuhmann

Država	
Austrija	<p>Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [TPMS System] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]</p>
Belgija	<p>Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [TPMS System] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband: [125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m @10m max] Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [TPMS System] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences: [125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m @10m max] Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [TPMS System] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]</p>
Bugarska	<p>С настоящото Continental декларира, че този тип радиосъоръжение [TPMS System] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Честотна лента: [125kHz] Максимална мощност на предаване: [66dBuA/m @10m max]</p>
Kipar	<p>Με την παρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [TPMS System] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνότητων: [125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m @10m max]</p>
Hrvatska	<p>Continental ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [TPMS System] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Frekvencijski pojas: [125kHz] Maksimalna snaga odašiljanja: [66dBuA/m @10m max]</p>
Danska	<p>Hermed erklærer Continental, at radioudstyrstypen [TPMS System] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Frekvensbånd: [125kHz] Maksimal sendeeffekt: [66dBuA/m @10m max]</p>






Država	
Estonija	Käesolevaga deklareerib Continental, et käesolev raadioseadme tüüp [TPMS System] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Sagedusriba: [125kHz] Maksimaalne ülekandevõimsus: [66dBuA/m @10m max]
Finska	Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [TPMS System] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Taajuusalue: [125kHz] Maksimaalinen lähetysteho: [66dBuA/m @10m max]
Francuska	Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [TPMS System] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences: [125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m @10m max]
Nemačka	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [TPMS System] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Grčka	Με την παρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [TPMS System] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνοτήτων: [125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m @10m max]
Engleska	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [TPMS System] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band: [125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m @10m max]
Irska	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [TPMS System] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band: [125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m @10m max]
Italija	Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [TPMS System] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Banda di frequenza: [125kHz] Potenza di trasmissione massima: [66dBuA/m @10m max]

Država	
Letonija	Ar šo Continental deklarē, ka radioiekārta [TPMS System] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: Frekvenču josla: [125kHz] Maksimālā raidīšanas jauda: [66dBuA/m @10m max]
Litvānija	Aš, Continental, patvirtinu, kad radio jrenginių tipas [TPMS System] atitinka Direktīvā 2014/53/ES. Visas ES atitiktās deklarācijas tekstas pieejamas šīu interneta adresu: Dažņu juosta: [125kHz] Maksimāli siųstuvo galia: [66dBuA/m @10m max]
Luksemburg	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [TPMS System] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Malta	B'dan, Continental, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [TPMS System] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Medda ta' frekwenza: [125kHz] Energija Massima tat-Trasmissjoni: [66dBuA/m @10m max]
Holandija	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [TPMS System] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband: [125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m @10m max]
Poljska	Continental niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [TPMS System] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pasmo częstotliwości: [125kHz] Maksymalna moc nadawania: [66dBuA/m @10m max]
Portugal	O (a) abaixo assinado(a) Continental declara que o presente tipo de equipamento de rádio [TPMS System] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: Faixa de frequência: [125kHz] Potência máxima de transmissão: [66dBuA/m @10m max]
Republika Češka	Tímto Continental prohlašuje, že typ rádiového zařízení [TPMS System] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Kmitočtové pásmo: [125kHz] Maximální vysílací výkon: [66dBuA/m @10m max]



Država	
SLOVAČKA REPUBLIKA	Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [TPMS System] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Frekvenčné pásmo: [125kHz] Maximálny vysielací výkon: [66dBuA/m @10m max]
Rumunija	Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio [TPMS System] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Bandă de frecvențe:[125kHz] Putere maximă de emisie: [66dBuA/m @10m max]
Slovenija	Continental potrjuje, da je tip radijske opreme [TPMS System] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Frekvenčni pas: [125kHz] Maksimalna moč oddajanja: [66dBuA/m @10m max]
Španija	Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico [TPMS System] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. Banda de frecuencias: [125kHz] Máxima potencia de transmisión: [66dBuA/m @10m max]
Švedska	Härmed försäkrar Continental att denna typ av radioutrustning [TPMS System] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Frekvensband: [125kHz] Maximal sändningseffekt: [66dBuA/m @10m max]
Maďarska	Continental igazolja, hogy a [TPMS System] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Frekvencia-szalag: [125kHz] Maximális jeladási teljesítmény: [66dBuA/m @10m max]

HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA POSEBNIH TRŽIŠTA

Država	Skraćenica o homologaciji sistema TPMS
Izrael	A2C97146500 Continental Siemensstrasse 12 93051 Regensburg Nemačka
Južna Koreja	
Meksiko	RLVCOTI15-0793 Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg
Moldavija	
Australija	
Malezija	RAQP/45AI0615/S(15-1836)
Maroko	MR 10314 ANRT 2015



ABC

Država

Skraćenica o homologaciji sistema TPMS

Singapur

Usklađeno sa
IDA standardima
DB01752

Južnoafrička Republika



Ukrajina



Brazil



"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Država

Skraćenica o homologaciji sistema TPMS

Arapski Emirati

TRA
Br. REGISTRACIJE:
ER38595/15
Br. DILERA:
xxxxxxx



ABC

 AFTIC AUTORIDAD FEDERAL DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES	
<h2>CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE MATERIALES</h2> <p>Resolución SC 729/80 – Resolución SC 784/87</p>	
Titular: CONTINENTAL DO BRASIL PRODUTOS AUTOMOTIVOS LIMITADA	
CUIT/CUIL: 30-71063444-7	Expediente: EXPAFTIC 4158/2015
Tipo de Equipo: TRANSECTOR PORTATIL	Número de Inscripción: H-15305
Marca: CONTINENTAL	
Modelo: TIS-01	
Disposición: 607 DINAPTIC 2015	Vigencia Desde: 01/12/2015 Hasta: 01/12/2018
Notas: 1) Cada unidad deberá identificarse según la normativa vigente. 2) El presente certificado no es transferible.	



Rev. 19.05.2015
Th. Heselberger

Excerpt Label Information Taiwan

Labeling:

NCC : National Communications Commission

Size of Logo/markin: No detailed regulation

Owner manual: warning statement (without the exclamation mark)

owner manual entry:

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

owner manual entry (translation):

Control regulations for electromagnetic radiation produced by electrical appliances of low power:

Paragraph 12 Without official permission companies, shops or users are not allowed to change the approved type of radio frequency electrical appliances of low power regarding frequency, power as well as original capacity/function.

Paragraph 14 Using radio frequency electrical appliances of low power may neither harm air safety nor interfere with legitimately approved telecommunication equipments, if thereby interference occurs, these electrical appliances must be immediately stopped to run. They may not be used again until interference has been eliminated. Legitimately approved telecommunication equipments

mentioned above refer to the installations of radio communication under the Telecommunications Law. Radio frequency electrical appliances of low power must be insensitive to interference resulted from approved telecommunication equipments and electromagnetic radiation produced by electrical equipments as well as scientific and medical apparatus.

1019650002EM



HOME LINK

Država

Bugarska

С настоящото Gentex Corporation декларира, че HomeLink® Model SAHL5C е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС за радиосъоръженията. Пълният текст на Декларацията за съответствие на ЕС е достъпен на следния интернет адрес: <http://www.homelink.com/regulatory>

Честотни ленти, на които работи радиосъоръжението:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Адрес на притежателя на сертификата:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
САЩ

Hrvatska

Gentex Corporation ovime izjavljuje da je HomeLink® Model SAHL5C usklađen s Direktivom o radijskoj opremi 2014/53/EU. Cjelokupni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na mrežnoj adresi: <http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvencijski pojasevi na kojima radi radijska oprema:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Adresa nositelja certifikata:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Hermed erklærer Gentex Corporation at HomeLink® Model SAHL5C er i overensstemmelse med Radioudstyrsdirektivet 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: <http://www.homelink.com/regulatory>
Frekvensbånd, hvor radioudstyret opererer:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Certifikatindehavers adresse:
Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Danska

Gentex Corporation teatab, et HomeLink® mudel SAHL5C on vastavuses raadioseadmete direktiiviga 2014/53/EL. ELi ühilduvusdeklaratsiooni kogutekst on saadaval järgmisel internetiaadressil: <http://www.homelink.com/regulatory>
Sagedusribad, mille raadioseadmed toimivad:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Sertifikaadiomaniku aadress:
Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Estonija



Država	
Finska	<p>Gentex Corporation ilmoittaa täten, että HomeLink® Model SAHL5C on radiolaitteista annetun direktiivin, 2014/53/EU, mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus kokonaisuudessaan on saatavilla verkossa osoitteesta: http://www.homelink.com/regulatory Taajuuskaistat, joilla radiolaitte toimii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Sertifikaatin haltijan osoite: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 Yhdysvallat</p>
Francuska	<p>Par les présentes, Gentex Corporation déclare que HomeLink® Model SAHL5C est conforme à la Directive sur les équipements radioélectriques 2014/53/EU. Le texte complet de la Déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse : http://www.homelink.com/regulatory Bandes de fréquence sur lesquelles l'équipement radio fonctionne :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Adresse du titulaire du certificat : Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 États-Unis</p>

Hiermit erklärt die Gentex Corporation, dass HomeLink® Modell SAHL5C der Richtlinie für Funkanlagen 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung kann unter folgender Internetadresse eingesehen werden: <http://www.homelink.com/regulatory>
Frequenzbereiche, in denen die Funkanlage arbeitet:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Adresse des Zertifikatsinhabers:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Nemačka

Δια της παρούσης, η εταιρεία Gentex Corporation δηλώνει ότι το προϊόν HomeLink® Μοντέλο SAHL5C συμμορφώνεται προς την Οδηγία 2014/53/ΕΕ σχετικά με τον ραδιοεξοπλισμό. Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση: <http://www.homelink.com/regulatory>

Ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Διεύθυνση Κατόχου Πιστοποιητικού:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
Η.Π.Α.

Grčka



Država	
Engleska	<p>Hereby, Gentex Corporation declares that HomeLink® Model SAHL5C is in compliance with Radio Equipment Directive 2014/53/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Frequency Bands in which the radio equipment operates:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Certificate Holder's Address: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 SAD</p>
Island	<p>Hér með lýsir, Gentex Corporation því yfir að HomeLink® Model SAHL5C uppfylli kröfur tilskipunar um fjarskiptabúnað 2014/53/ESB. Heildartexti ESB-samræmisýfirlýsingarinnar liggja frammi á eftirtífarandi veffangi: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Tíðnisvið sem fjarskiptabúnaðurinn starfar á:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Heimilisfang handhafa vottorðs: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 BNA</p>

Con il presente, Gentex Corporation dichiara che l'HomeLink® Model SAHL5C è conforme alla Direttiva sulle Apparecchiature Radio 2014/53/UE. Il testo integrale della Dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <http://www.homelink.com/regulatory>
Bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Indirizzo del titolare del certificato:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Ar šo Gentex Corporation paziņo, ka HomeLink® modelis SAHL5C atbilst Radioiekārtu Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Viss ES atbilstības deklarācijas teksts ir atrodams šajā interneta adresē: <http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvenču joslas, kurās radioiekārtas darbojas:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Sertifikāta īpašnieka adrese:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
ASV



Država	
Litvanija	<p>„Gentex Corporation“ pareiškia, kad „HomeLink® Model SAHL5C“ atitinka Radijo įrenginių direktyvą 2014/53/ES. Pilną ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti šiuo internetu adresu: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Dažnių juostos, kuriose veikia radijo įrenginys:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Pažymėjimo turėtojo adresas: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 JAV</p>
Malta	<p>Hawnhekk, Gentex Corporation tiddikjara li HomeLink® Mudell SAHL5C hu konformi mad-Direttiva dwar it-Tagħmir tar-Radju 2014/53/UE. Il-kitba sħiħa tad-Dikjarazzjoni tal-Konformità tal-UE hi disponibbli fl-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Il-Meded tal-Frekwenza li fihom jaħdem it-tagħmir tar-radju:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>L-Indirizz tad-Detentur tač-Ċertifikat: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 L-iStati Uniti tal-Amerika</p>

Herved erklærer Gentex Corporation at HomeLink® Model SAHL5C er i samsvar med radioustyrsdirektivet 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EUs samsvarserklæring er tilgjengelig på følgende internettadresse: <http://www.homelink.com/regulatory>
Frekvensbånd hvor radioustyret opererer:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Sertifikatnehaverens adresse:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Norveška

Bij deze verklaart Gentex Corporation dat HomeLink® Model SAHL5C beantwoordt aan de Richtlijn betreffende radio apparatuur 2014/53/EU. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring van de EU is beschikbaar op het volgende internetadres: <http://www.homelink.com/regulatory>
Frequentiebanden waarop de radioapparatuur werkt:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Adress van de certificaathouder:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland, MI 49464
VS

Holandija



Država	
Poljska	<p>Niniejszym Gentex Corporation deklaruje, że urządzenie HomeLink® Model SAHL5C jest zgodne z przepisami Dyrektywy Radiowej (RED) 2014/53/UE. Pełna treść Deklaracji Zgodności UE jest dostępna pod następującym adresem internetowym: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Pasma częstotliwości, w których pracuje urządzenie radiowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Adres posiadacza świadectwa: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 SAD</p>
Portugal	<p>A Gentex Corporation declara pelo presente que o Modelo SAHL5C do HomeLink® está em conformidade com Diretiva Relativa aos Equipamentos de Rádio 2014/53/UE. O texto integral da Declaração de Conformidade da UE está disponível no seguinte endereço da Internet: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Bandas de Frequências nas quais o equipamento de rádio funciona:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Endereço do Titular do Certificado: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 EUA</p>

Společnost Gentex tímto prohlašuje, že HomeLink® Model SAHL5C splňuje požadavky stanovené směrnicí o rádiových zařízeních 2014/53/EU. Úplný text Prohlášení o shodě Evropské unie je dostupný na internetové adrese: <http://www.homelink.com/regulatory>
Kmitočtová pásma, kterých rádiové zařízení používá:

- ☐ 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- ☐ 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Adresa držitele osvědčení:
Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Spoločnosť Gentex Corporation týmto vyhlasuje, že výrobok HomeLink® Model SAHL5C je v súlade so smernicou o rádiovom zariadení 2014/53/EÚ. Plné znenie Vyhlásenia o zhode pre EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://www.homelink.com/regulatory>
Frekvenčné pásma, v ktorých zariadenie funguje:

- ☐ 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- ☐ 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Adresa držiteľa osvedčenia:
Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD



Država	
Slovenija	<p>Družba Gentex Corporation izjavlja, da je HomeLink® Model SAHL5C skladen z Direktivo 2014/53/EU o radijski opremi. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Frekvenčni pasovi, v katerih radijska oprema deluje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Naslov imetnika certifikata: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 ZDA</p>
Španija	<p>Por este medio, Gentex Corporation declara que HomeLink® Modelo SAHL5C cumple con la Directiva de equipos de radio 2014/53/UE. El texto completo de la Declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Bandas de frecuencia en las que opera el equipo de radio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Dirección del Titular del Certificado: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 EE. UU.</p>

Gentex Corporation förklarar härmed att HomeLink® Model SAHL5C efterlever radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <http://www.homelink.com/regulatory>
 Frekvensband inom vilka radioutrustningen fungerar:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Certifikatinnehavarens adress:
 Gentex Corporation
 600 North Centennial Street
 Zeeland MI 49464
 SAD

Svenska

Ezennel a Gentex Corporation kijelenti, hogy a HomeLink® Model SAHL5C megfelel a rádióberendezésekre vonatkozó 2014/53/EU rendeletnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege megtalálható a következő címen: <http://www.homelink.com/regulatory>
 A frekvenciasávok, amelyekben a rádióberendezés üzemel:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Tanúsítvány tulajdonosának címe:
 Gentex Corporation
 600 North Centennial Street
 Zeeland MI 49464
 SAD

Mađarska



PETRONAS [®]SELENIA

It's in the heart of your engine.



Ask your mechanic for **PETRONAS
[®]SELENIA**

*Your car has chosen **PETRONAS Selenia***

*The engine of your car was made with **PETRONAS Selenia**, the range of engine oils that satisfies the most advanced international specifications. Subject to specific tests and boasting outstanding technical characteristics, **PETRONAS Selenia** is a lubricant designed to equip your engine with **reliable, winning performance standards**"*

The quality of PETRONAS Selenia is divided into a range of technologically advanced products:

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20

Fully synthetic, latest generation lubricant specifically formulated for EURO 6 diesel engines. Its fully synthetic formula and 0W-30 viscosity grade guarantee excellent performance in terms of fuel economy for diesel engines equipped with high efficiency turbo-charger. PETRONAS Selenia Forward also features excellent resistance to oxidation, thus maintaining its technical characteristics and promoting maximum engine performance throughout the entire oil-change interval.

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30

Is the fully synthetic lubricant created for the most modern petrol engines. Its special viscosity grade and its specific formulation enhance the fuel economy features and, consequently the reduction of CO2 emissions. Especially created for TwinAir two-cylinder engines, it ensures maximum engine protection even under high mechanical stress due to mainly city use.

SELENIA MULTIPOWER C3

Is a high performance synthetic lubricant designed for petrol and diesel engines requiring products able to reduce ash deposits to the absolute minimum. It provides increased protection against wear and tear and has excellent fuel economy characteristics. It protects the particle filter (DPF) in diesel engines.

SELENIA SPORT POWER

Is a fully synthetic lubricant designed to enhance the sporting characteristics of direct injection petrol engines (GDI). It maximizes sporting performances while maintaining complete engine protection, even under the most severe conditions of use.

The PETRONAS Selenia range is completed with Selenia StAR Pure Energy, Selenia StAR, Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport, and Selenia Racing.

For further information concerning PETRONAS Selenia products, consult the website: www.pli-petronas.com

ABECEDNI SADRŽAJ

A BS (sistem)	106
Active Cruise Control	162
Aditiv Adblue (UREA) za emisiju dizel motora	185
AFS funkcija	39
Akumulator	240
Alarm	22
Alfa Active Suspension (AAS)	156
Alfa Connect	179
Aparat za gašenje požara	64
Automatska duga svetla	39
Automatski menjač	148
B ezbedan prevoz dece	124
Brisač vetrobranskog stakla	44
zamena gume	245
Broj šasije	256
Brzinomer (pokazivač brzine)	71
BSM (Blind Spot Monitoring - Sistem praćenja mrtvih uglova)	110
C ruise Control	160
D imenzije	271
Displej	72
Dnevna svetla (D.R.L.)	38
Dodatna oprema koju kupuje kupac	4
Dodatni grejač	52
Dolivanje aditiva AdBlue za emisije Dizel motora AdBlue® (UREA)	181

Dopuna goriva	180
DPF (Hvatač čestica)	65
DTC (sistem)	106
Duga svetla	39
Duga svetla (zamena sijalica)	199
Duže mirovanje vozila	251
Dvozonski automatski sistem klimatizacije	47
E lektrična ručna kočnica	146
Električni pokretni krov	54
Električno zagrevanje sedišta	30
Električno zagrevanje volana	34
Elektronski podizači stakala	53
Elektronsko podešavanje prednjih sedišta	28
Emisije CO2	285
Engine Immobilizer (sistem)	21
Enterijer svetla svetla u prtljažniku	43
F arba (pranje i održavanje)	252
Felne i pneumatici	266
Forward Collision Warning (sistem upozorenja na čeonu sudar)	112
G PF (Hvatač čestica)	65
H DC (sistem)	108
Homologacija ministarstva	287
I dentifikacioni podaci	256
Instrument tabla	68
Izmene / popravke na vozilu	4

K aroserija (pranje i održavanje)	252
Ključevi	18
Elektronski ključ	18
Kočnice	263
Nivo tečnosti za kočnice	240
Kontakt brava	20
Korektor geometrije farova	40
Kućište motora	235
Kućište motora (pranje)	253
Kutija s osiguračima	203
L ampice i poruke	79
Lanci za sneg	250
M esto za čaše i konzerve	63
Motor	258
Nivo rashladne tečnosti motora	239
Motorno ulje Potrošnja	239
Provera nivoa	238
N apajanje	261
Nasloni za glavu	33
O borena svetla	38
Oborena svetla (zamena sijalica)	199
Obrtomer	71
Odredbe o postupanju sa vozilom na kraju veka trajanja	286
Osigurači (zamena)	202
Osnovne felne i pneumatici	268
Otpuštanje ručice automatskog menjača	220



Otvori za ventilaciju vazduha kabine.	46	Power Lock (uređaj)	26	Redovno održavanje	224
P ark Sensors (sistem).	169	Poziciona svetla	38	Regulisanje temperature	46
Parkiranje	146	Prednja gornja optička grupa sa dugim/oborenim Xenon svetlima (zamena sijalice).	200	Rekonfigurativni TFT displej	72
Passive Entry (sistem).	24	Prednja gornja optička grupa sa halogenim dugim/oborenim svetlima (zamena sijalice)	199	Retrovizori	35
Performanse (maksimalna brzina).	284	Prednja sedišta (manuelno podešavanje)	28	S aveti za vožnju	185
Plan redovnog održavanja (verzije sa benzinskim motorom 2.0 T4 MAir)	229	Prednje enterijer svetlo na plafonu	41	Sedišta.	28
Plan redovnog održavanja (verzije sa benzinskim motorom 2.9 V6)	225	Prednji brisač / prskalice za pranje stakla	44	Sedište za decu ISOFIX (instalacija)	128
Plan redovnog održavanja (verzije sa dizel motorom 2.2 JTD)	232	Funkcija "Inteligentno pranje"	45	Senzor za kišu.	45
Pneumatici (pritisak pumpanja)	269	Prednji farovi (pranje)	253	Side bag	140
Pneumatici Run Flat	215	Predzatezači pojaseva	122	Šifre motora - verzije karoserije	257
Podešavanje geometrije farova	40	Uređaji za ograničavanje opterećenja pojaseva	123	Sigurnosni pojasevi	119
Podizanje vozila.	249	Pregrada za odlaganje stvari	62	Sijalice Vrste sijalice	197
Pokazivač nivoa goriva	71	Pregrevanje motora	219	Simboli.	8
Pokazivači pravca	40	Prekidač za svetla	37	Sipanje goriva i težnosti.	276
Pokazivači pravca (zamena sijalice)	200	Prenos	262	Sipanje goriva u hitnim slučajevima	219
Poklopac motora	56	Prevoz putnika	186	Sistem Alfa DNA	153
Pokretanje motora	144	Prevoz životinja.	186	Sistem EOBD (European On-Board Diagnostic - Sistem koji upozorava vozača da postoji kvar koji može izazvati povišene nivoje emisije u odnosu na dozvoljene evropskim direktivama)	104
Pokretanje pomoćnim akumulatorom.	217	Prikaz parametara klima uređaja	48	Sistem ESC (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila)	106
Pokretanje sa ispražnjenom baterijom ključa	21	Procedura sipanja goriva	180	Sistem HSA (Hill Start Assist - Pomoć pri kretanju uzbrdo)	107
Pokretanje u vanrednoj situaciji	216	Procedura održavanja	243	Sistem Lane Departure Warning.	174
Potrošnja goriva	285	Provera nivoa	235		
		Punjenje akumulatora	242		
		R adio predajnici i mobilni telefoni	4		

Sistem PBA (Panic Brake Assist - Sistem za pomoć pri kočenju)	107
Sistem RCP	111
Sistem SBA (Seat Belt Alert).	121
Sistem TC (Traction Control)	107
Sistem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - Sistem za kontrolu pritiska u gumama)	115
Sistem za blokiranje dovoda goriva	218
Sistem za oslanjanje vozila	264
Sistemi aktivne bezbednosti	106
Sistemi za pomoć u vožnji	110
Sistemi za zaštitu životne sredine	65
Sistemi zaštite dece	124
Sistemi zaštite putnika	119
Šlepanje vozila	221
Šlepanje vozila u kvaru	220
Speed Limiter	159
Spoljašnja svetla	37
SRS (sistem za dodatnu zaštitu)	136
Stakla (čistoća)	253
Start & Stop Evo	157
Štitnik za sunce	62
Svetla u kaseti (zamena sijalice)	201
Svetla upozorenja	196
Prinudno kočenje	196
Svetla za maglu	38

Svetla za maglu (zamena sijalice)	200
Svetla za parkiranje	38
Svetlo ispod vrata	42
Svetlo ogledala na plafonu	201
Svetlo u kaseti za predmete	42
Svetlo u prtljažniku (zamena sijalice)	201
Svetlosni senzor	37
T ečnost za pranje vetrobrana / farova	239
Tečnosti i maziva	280
Težine	273
TFT Display (3,5")	68
TFT Display (7")	69
Tire repair kit (Komplet za popravku gume)	212
Točkovi	
(ispravno čitanje oznaka na pneumaticima)	266
(ispravno čitanje oznaka na felnama)	267
Točkovi i pneumatici	249
U gradnja elektronskih / električnih uređaja	4
Unutrašnja oprema	62
Unutrašnja svetla	41,42
Unutrašnjost (čišćenje)	254
Upotreba priručnika	6

Uređaj za bezbednost dece	26
Uređaji Cybersicurezza	3
Ušteda goriva	185
V azdušni jastuci	
Bočni vazdušni jastuci	140
Čeoni vazdušni jastuci	136
Vazdušni jastuci (sistem za dodatnu zaštitu SRS)	136
Volan	34,265
Vrata	23
Vrata prtljažnika	57
Vuča prikolice	188
W indow bag (zaštitni jastuk kod bočnih prozora)	140
Z adnja sedišta	31
Zadnja telekamera (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)	177
Zadnje enterijer svetlo na plafonu	43
Zadnji brisač / prskalica za zadnje staklo	45
Zadnji središnji oslonac za ruke	64
Zaključavanje volana	21
Zamena sijalice	196
Zamena spoljne sijalice	199
Zamena unutrašnje sijalice	201



FCA Italy SpA -MOPAR- Technical Service Operations-Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Publikacija br. 603.93.293SR-WEB-02/2019 - 1 Izdanje

REZERVNI DELOVI I ORIGINALNA OPREMA ZA ALFA ROMEO

SAVRŠENI ZA VAŠ AUTOMOBIL, OD PRVOG DO POSLEDNJEG DETALJA

Rezervni delovi i originalna oprema za Alfa Romeo ispunjavaju stroge specifikacije dizajna i proizvodnje komponenti koje se koriste na proizvodnoj liniji kako bi se ispunile tehničke specifikacije vašeg novog Alfa Romea i unapredio stil i performanse. Podvrgavaju se strogim testovima homologizacije i kontrole **kvaliteta** kako bi ispunili **standarde bezbednosti i zaštite životne sredine**.

Sve komponente Vašeg novog Alfa Romea, od najmanje sijalice do kompleksnih mehaničkih, električnih i elektronskih sistema su dizajnirani tako da rade harmonično i da obezbede udobnu i bezbednu vožnju, čuvajući životnu sredinu. Originalna oprema unapređuje stil vašeg automobila.

Oslanjamo se **na iskustvo i kvalitet ovlašćenih centara Alfa Romeo** u pronalaženju kompletnog asortimana delova i opreme za Alfa Romeo.

Pronađite najbliži centar na www.alfaromeo.com





La meccanica delle emozioni