




STELVIO

UPOTREBA I ODRŽAVANJE

Ovo Uputstvo za korišćenje i održavanje ima za cilj da prikaže kako se koristi vozilo.

Za korisnike koji su strastveni vozači i željni da se što je bolje upoznaju sa dodatnim mogućnostima, informacijama o karakteristikama i o radu samog vozila, Alfa Romeo je pripremio poseban informator dostupan u elektronskom obliku.

PRIRUČNIK ZA KORIŠĆENJE I ODRŽAVANJE VOZILA ONLINE

U samom priručniku za korišćenje i održavanje, pored argumenata za koja postoje dodatne informacije, nalazi se ovaj simbol  .

Posetite sajt elum.alfaromeo.com, i pristupiti zoni koja se rezervisana za vas.

Na strani "Održavanje i briga" na rasplaganju su informacije o vašem vozilu i link da se uđe na eLUM, gde možete naći detaljnije detalje iz Knjižice za upotrebu i održavanje.

Da biste pristupili tim informacija, možete posetiti sajt <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Sajt eLUM je besplatan i omogućuje vam, između ostalog, da jednostavno pregledate dokumentaciju o svim vozilima iz grupe.

Prijatno čitanje i dobra zabava!

Poštovani kupče,

Čestitamo i zahvaljujemo vam se što izabrali Alfa Romeo.

Ovaj priručnik smo pripremili kako bismo vam omogućili da u celosti procenite kvalitet ovog vozila, koje je predviđeno bilo za svakodnevnu ili posebnu upotrebu. Savetujemo Vam da se detaljno upoznate sa svim funkcijama Vašeg vozila.

U nastavku čitanja ovog priručnika, naći ćete informacije, savete i upozorenja važne za upotrebu vozila, što će vam pomoći da u potpunosti iskoristite tehničke mogućnosti Vašeg Alfa Romeo.

Podsećamo vas da pročitate sve delove priručnika pre prve vožnje, tako da se upoznate sa komandama a posebno sa onima koje se odnose na kočnice, upravljač i menjač; istovremeno ćete početi da shvatate ponašanje vozila na različitim podlogama puta.

U ovom dokumentu naći ćete karakteristike, posebna upozorenja i informacije značajne za negu, periode održavanja, bezbednost u vožnji i rad Vašeg Alfa Romeo.

Nakon proučavanja priručnika, preporučujemo da ga čuvate u vozilu, da bi Vam bilo lakše da ga konsultujete sledeći put i da bi ostao u samom vozilu u slučaju prodaje.

U priloženoj garantnoj knjižici naći ćete, pored opisa korisničke podrške koju Alfa Romeo nudi svojim klijentima, garantni list i detalje o rokovima i uslovima za zadržavanje garancije.

Sigurni smo da će Vam ova sredstva pomoći da upoznate Vaše novo vozilo i da ćete zbog njih ceniti ekipu Alfa Romeo koja će Vam pružati pomoć.

Prijatno čitanje, dakle, i srećan put!

PAŽNJA

U ovom Priručniku za upotrebu i održavanje su opisane sve verzije vozila. Opcioni sadržaji, oprema posvećena specijalnim tržištima ili posebne verzije nisu identifikovani kao takvi u tekstu; stoga je potrebno uzeti u obzir samo informacije koje se odnose na verziju koju ste kupili. Eventualni sadržaji uneti tokom proizvodnog veka modela, ali nezavisni od zahteva za opcionim sadržajima postavljenim u trenutku kupovine, biće identifikovani tekстом (gde je to predviđeno).

Podaci u ovoj publikaciji treba da Vas upute u pravilnu upotrebu vozila.

Alfa Romeo S.p.A. je angažovan u procesu kontinuiranog usavršavanja proizvedenih vozila, zadržavajući, zbog toga, pravo unošenja izmena za opisani model iz tehničkih i/ili komercijalnih razloga.

Za sve dodatne informacije obratite se ovlašćenom centru za prodaju vozila Alfa Romeo.

OBAVEZNO PROČITATI

DOPUNA GORIVA



Benzinski motori: u vozilo sipajte samo bezolovni benzin sa brojem oktana (RON) ne manjim od 95, u skladu sa evropskom specifikacijom EN228. Nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol ili etanol E85. Upotreba ovih mešavina može izazvati probleme pri pokretanju i vožnji, osim oštećenja esencijalnih komponenti sistema za napajanje gorivom.

Diesel motori: u vozilo sipajte samo dizel gorivo za vozila u skladu sa evropskom specifikacijom EN590. Upotreba drugih proizvoda ili mešavina može nepovratno oštetiti motor čija posledica je prestanak važenja garancije za načinjenu štetu.

Za više informacija o pravilnoj upotrebi goriva, videti opis u paragrafu „Dopuna goriva“ odeljka „Pokretanje vozila i vožnja“.

POKRETANJE MOTORA



Proverite da li je aktivirana električna ručna kočnica, da li je aktiviran režim P (parkiranje) ili N (neutralna brzina), pritisnite kočnicu, potom pritisnite taster kontakt brave.

PARKIRANJE NA ZAPALJIVIM POVRŠINAMA



Tokom rada, katalitički konvertor dostiže visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na travi, suvom lišću, borovim iglicama ili drugom zapaljivom materijalu: opasnost od požara.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE



Vozilo je opremljeno sistemom koji dozvoljava kontinuiranu dijagnostiku delova povezanih sa emisijama gasova tako da osigurava najbolju zaštitu životne sredine.

DODATNI ELEKTRIČNI APARATI



Ukoliko nakon kupovine vozila želite da ugradite dodatnu opremu koja zahteva električno napajanje (uz opasnost od postepenog trošenja akumulatora), obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo koji će proceniti njihovu ukupnu potrošnju i utvrditi da li je instalacija vozila u stanju da podnese zahtevano opterećenje.

REDOVNO ODRŽAVANJE



Pravilno održavanje omogućava da se vremenom očuvaju nepromenjenim performanse vozila i bezbednosne karakteristike, zaštita životne sredine i niski troškovi eksploatacije.

UREĐAJI „CYBERSECURITY“

Vozilo je opremljeno uređajima za zaštitu od informatičkih napada na elektronske bord sisteme koji su razvijeni prema tehnološkim standardima koji se trenutno primenjuju u sektoru automobilske industrije. Takvi uređaji finalizirani su tako da svedu na minimum rizik od informatičkih napada ili instalaciju informatičkih virusa ili drugog tehnološki štetnog materijala koji bi mogao da naruši performanse vozila i/ili omogući gubitak i/ili neovlašćeno širenje ličnih podataka kupca i/ili korisnika istog.

Takvi uređaji za zaštitu od informatičkih napada ne moraju da budu udaljeni, modifikovani ili izmenjeni od strane kupca vozila. Konstruktor se stoga odriče svake odgovornosti za negativne posledice i/ili štete koje bi mogle da se dese vozilu i/ili kupcu istog i/ili nekim trećim stranama usled uklanjanja, modifikovanja ili izmene uređaja za zaštitu od informatičkih napada od strane kupca i/ili korisnika vozila.

UPOTREBA PRIRUČNIKA

OPERATIVNA UPUTSTVA

Ponekad će biti data uputstva koja se odnose na stranu vozila (levo/desno ili napred/nazad), to podrazumeva da se odnosi na posmatranje sa vozačkog mesta. Posebni slučajevi, koji proističu iz ovih uputstava, biće na odgovarajući način obeleženi u tekstu.

Slike date u Priručniku imaju indikativnu funkciju; što znači da neki detalji predstavljeni na slici ne odgovaraju onome što možete naći na Vašem vozilu. Pored ovoga, Priručnik je izrađen na osnovu vozila sa volanom sa leve strane; dakle moguće je, kod vozila sa volanom sa desne strane, da se neke komande nađu postavljene ili izvedene drugačije u odnosu na dati pregled.

Za određivanje poglavlja koje sadrži željene informacije, možete konsultovati abecedni indeks koji se nalazi na kraju ovog Priručnika za upotrebu i održavanje.

S druge strane, poglavlja se brzo mogu odrediti putem odštampanog jezička, koji se nalazi na margini svake neparne stranice. Nekoliko stranica napred naći ćete legendu koja će vam omogućiti upoznavanje sa redosledom poglavlja i odgovarajućim simbolima na jezičcima. Isto ćete naći i tekstualne oznake konsultovanog poglavlja na margini svake stranice.

UPOZORENJA I OPREZI

Čitajući ovaj Priručnik za upotrebu i održavanje naći ćete niz **UPOZORENJA** sa ciljem da se izbegnu postupci koji bi mogli oštetiti Vaše vozilo.

Pored ovoga postoje i **MERE OPREZA** koje treba pažljivo poštovati kako bi se izbegla neodgovarajuća upotreba delova vozila, koja bi mogla izazvati nezgode ili nesreće.

Zbog toga je neophodno strogo se pridržavati svih preporuka koje sadrže **UPOZORENJE** i **MERE OPREZA**.

Na **UPOZORENJA** i **MERE OPREZA** u čitavom tekstu ukazuju simboli:



za bezbednost osoba;



za celovitost vozila;



za očuvanje životne sredine.

NAPOMENA Ovi simboli, kada je potrebno, dati su pored naslova ili na kraju paragrafa i praćeni su brojem.

Ovaj broj upućuje na odgovarajuće upozorenje koje se nalazi na dnu odgovarajućeg odeljka.

MULTIMEDIJALNI SADRŽAJI



Opis nekih karakteristika automobila dopunjuje se podrškom nekih video sadržaja. Da biste videli njihove sadržaje:

- proverite dostupnost aplikacije na vašem mobilnom uređaju za čitanje QR kodova;
- skenirajte QR kod postavljen u odnosu na odgovarajuću temu, koristeći svoj mobilni uređaj;
- pristupite video sadržaju.

NAPOMENA Multimediaлни sadržaji dostupni su samo na nekim jezicima.

SIMBOLI

Na nekim delovima vozila postoje obojene pločice, čiji simboli ukazuju na mere opreza koje treba poštovati u pogledu samih delova. U nastavku dajemo opis svakog simbola koji predstavlja sažetak onoga što je već navedeno na raznim stranama ovog dokumenta. Uvek obratite maksimalnu pažnju na sva navedena upozorenja.



POGLEDAJTE
KORISNIČKO UPUTSTVO
I UPUTSTVO ZA
ODRŽAVANJE



NEMOJTE OSLANJATI
RUKE



MOŽE SE AUTOMATSKI
AKTIVIRATI ČAK I KADA
JE MOTOR UGAŠEN



ZAŠTITITI OČI



NEMOJTE OTVARATI
POKLOPAC KADA JE
MOTOR VRUĆ



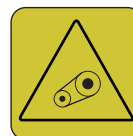
NE OTVARAJTE GAS
VISOK PRITISAK



DECU DRŽATI NA
UDALJENOSTI



PUCANJE



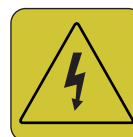
POKRETNE
KOMPONENTE, NE
PŘIBLIŽAVATI DELOVE
TELA ILI ODEČU



NEMOJTE PŘIBLIŽAVATI
PLAMEN



KOROZIVNA TEČNOST



VISOK NAPON

IZMENE / POPRAVKE NA VOZILU



UPOZORENJE Svaka izmena vozila može ozbiljno da ugrozi bezbednost, može doći do gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja udesa, sa rizikom od smrtnog ishoda po učesnike.

UPOZNAVANJE SA VOZILOM



UPOZNAVANJE SA INSTRUMENT TABLOM



BEZBEDNOST



POKRETANJE VOZILA I VOŽNJA



U VANREDNIM SITUACIJAMA



ODRŽAVANJE I BRIGA O VOZILU



TEHNIČKI PODACI



MULTIMEDIJI



SADRŽAJ

ABC

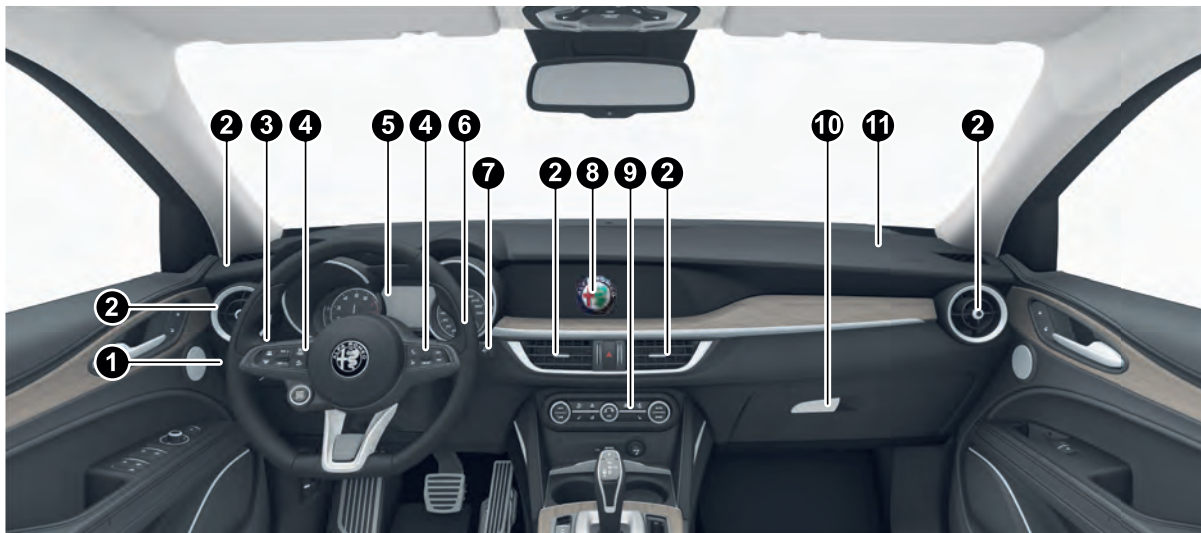
Počnite odavde da bliže upoznajte vaš novi automobil.
Priručnik koji čitate, na jednostavan i direktan način, kazuje
vam kako je napravljen i kako radi.

Zbog toga vam savetujemo da ga konsultujete udobno
smešteni u vozilo, tako budete u mogućnosti da odmah
proverite sve što je prikazano.

UPOZNAVANJE SA VOZILOM

INSTRUMENT TABLA	10
KLJUČEVI	11
KONTAKT BRAVA	12
ENGINE IMMOBILIZER (IMOBILIZATOR MOTORA)	13
ALARM	13
VRATA	14
SEDIŠTA	17
NASLONI ZA GLAVU	22
VOLAN	23
RETROVIZORI	23
SPOLJAŠNJA SVETLA	25
UNUTRAŠNJA SVETLA	29
BRISAČ VETROBRANSKOG STAKLA	29
KLIMA UREĐAJ	31
PODIZAČI STAKALA	35
ELEKTRIČNI POKRETNI KROV	36
POKLOPAC MOTORA	37
VRATA PRTLJAŽNIKA	38
SISTEM BEŽIČNOG PUNJENJA- WCPM (Wireless Charge Pad Module)	41

INSTRUMENT TABLA



1

03036V0088EM

1. Prekidač za svetla / 2. Sistem za ventilaciju / 3. Leva ručica / 4. Komande volana / 5. Instrument tabla / 6. Volan / 7. Desna ručica / 8. Connect / 9. Dvozonski automatski klima uređaj / 10. Pregrada za odlaganje stvari / 11. Air Bag na strani suvozača

KLJUČEVI



ELEKTRONSKI KLJUČ



Vozilo je opremljeno elektronskim ključem sa funkcijom Keyless Start sl. 2, isporučenim u dva primerka.



2

04016S0010EM

Kratkim pritiskom na taster : otključavaju se vrata, prtljažnik, privremeno se pale lampice enterijer svetla i svetlosna signalizacija pokazivača pravca (ako je aktiviran sistem Connect).

Otključavanje vrata je takođe uvek moguće ubacivanjem metalnog dela u bravu vrata sa strane vozača.

Kratkim pritiskom na taster : zaključavaju se vrata, prtljažnik, gase se lampice enterijer svetla i pokazivači pravca dva puta zasvetle (ako je aktiviran sistem Connect).

Dva puta brzo pritisnite taster za daljinsko otvaranje prtljažnika. Otvaranje prtljažnika se signalizira tako što pokazivači pravca dva puta zasvetle.

Funkcija automatskog otvaranja / zatvaranja stakla

(ako postoji)

Dužim pritiskom na taster : otvaraju se sva stakla.

Dužim pritiskom na taster : zatvaraju se sva stakla.

ZAHTEV ZA DODATNIM KLJUČEVIMA

Ukoliko je potrebno zatražiti novi elektronski ključ, obratite se ovlašćenom servisa za vozila marke Alfa Romeo i sa sobom ponesite lični dokument za identifikaciju i dokumente koji dokazuju vlasništvo nad vozilom.



PAŽNJA

1) Ne gutajte bateriju, jer postoji opasnost od hemijskih opekotina. Ključevi sadrže jednu malu bateriju. Ako se baterija proguta, to može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i dovesti do smrti. Držite nove i iskorišćene baterije van domašaja dece. Ako se odeljak za baterije ne zatvori čvrsto, prekinite upotrebu proizvoda i držite ga van domašaja dece. Ako smatrate da bi se baterije mogle progutati ili staviti u bilo koji deo tela, odmah potražite lekarsku pomoć. Ključ za vanredne situacije (ako postoji) mora se

odmah umetnuti u elektronski ključ kako bi se izbegao lak pristup bateriji.



UPOZORENJE

1) Snažni udarci mogu oštetiti elektroniku ključa. Da bi elektronika ključa funkcionisala sa maksimalnom efikasnošću, nemojte ostavljati ključeve na suncu.



UPOZORENJE

1) Potrošene baterije mogu biti štetne po okolinu ako se ne odlože pravilno u otpad; treba ih stoga odložiti u odgovarajuće kontejnere kako je predviđeno zakonom ili ih možete odneti u ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo koji će se pobrinuti za njihovo odlaganje.

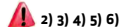


ABC

KONTAKT BRAVA



RAD



Za aktivaciju kontakt brave sl. 3 neophodno je da se ključ nalazi u kabini.



3

04026V0001EM

Kontakt brava se može naći u sledećim položajima:

- STOP: motor je ugašen, volan se zaključava. Neki električni uređaji (npr. centralno zaključavanje vrata, alarm, itd.) su i dalje raspoloživi;
- ON (samo pritiskom na taster): svi električni uređaji su dostupni. U ovo stanje je moguće preći jednim pritiskom na taster kontakt brave, bez pritiskanja pedale kočnice;
- AVV: Pokretanje motora. U ovo stanje je moguće preći jednim pritiskom na taster kontakt brave, sa pritisnutom pedalom kočnice.


12

NAPOMENA Sa kontakt bravom u stanju ON, nakon 30 minuta sa aktiviranim režimom P (Parking) i sa ugašenim motorom, kontakt brava se automatski postavlja u položaj STOP.

NAPOMENA Ako je motor upaljen, moguće je napustiti vozilo i sa sobom poneti elektronski ključ. Motor će ipak ostati upaljen. Vozilo će signalizirati odsustvo ključa u kabini kada se vrata zatvore.

Za više informacija o pokretanju motora, videti opis u paragrafu "Pokretanje motora" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

UPOZORENJE U slučaju odvajanja akumulatora, nakon što ste ponovno povezali stezaljke, nemojte odmah pokretati motor već, bez pritiskanja na pedale, pritisnite taster kontakt brave da biste uključili instrument tablu; nakon toga pokrenite motor.

Na instrument tabli ostaće upaljen simbol  koji signalizuje potrebu za inicijalizacijom volana; stoga, u roku od 30 sekundi od pokretanja, okrenite volan sa jednog kraja na drugi i vratite ga u centralni položaj. Ako su crvene lampice i dalje upaljene na instrument tabli, zaustavite motor, sačekajte najmanje 5 sekundi i ponovite tek opisani postupak pokretanja.

POKRETANJE SA ISPRAŽNJENOM BATERIJOM KLJUČA

U slučaju ispražnjene baterije daljinskog upravljača, za pokretanje vozila postupite na sledeći način:

- podignite prednji oslonac za ruku;
- stavite ključ u naznačenu tačku, pozicionirajte ga kao što je prikazano na slici sl. 4



4

04026S0995EM

ZAKLJUČAVANJE VOLANA

(ako postoji)

Aktivacija

Volan se zaključava prilikom otvaranja vrata sa strane vozača kada je taster kontakt brave u položaju STOP.

Deaktivacija

Volan se otključava pritiskom na kontakt bravu kada sistem prepozna elektronski ključ.



PAŽNJA

2) Kada izlazite iz vozila, uvek sa sobom ponesite ključeve, da neko ne bi slučajno aktivirao komande. Nemojte zaboraviti da aktivirate električnu ručnu kočnicu. Nikada nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu.

3) U potpunosti je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nahođenju, što kao posledicu ima neautorizovanu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati OZBILJNE BEZBEDNOŠNE PROBLEME kao i neusklađenost upotrebne dozvole vozila.

4) Pre izlaska iz vozila, UVEK podiči ručnu kočnicu. Aktivirajte režim P (Parking) i pritisnite kontakt bravu da biste je doveli na STOP. Prilikom napuštanja vozila, uvek zaključajte sva vrata pritiskom na odgovarajući taster na kvaki.

5) U verzijama sa sistemom Keyless Start nemojte ostavljati elektronske ključeve u unutrašnjosti ili u blizini vozila ili na mestu gde im deca mogu pristupiti. Vozilo nemojte ostavljati sa kontakt bravom u položaju ON. Dete može pokrenuti električna stakla, druge komande ili čak pokrenuti vozilo.

6) U slučaju neovlašćene upotrebe kontakt brave (npr. pri pokušaju krađe), proverite njenu ispravnost u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo pre nego što nastavite vožnju.

ENGINE IMMOBILIZER (IMOBILIZATOR MOTORA)



Sistem Engine Immobilizer sprečava neovlašćeno upravljanje vozilom tako što onemogućava uključivanje motora.


Uređaj nije potrebno aktivirati/uključivati: radi automatski, bez obzira na to da li su vrata vozila zaključana ili otključana.

Kada se kontakt brava postavi u položaj ON, sistem Engine Immobilizer proverava šifru koju prenosi ključ. Ukoliko sistem prepozna šifru, sistem Engine Immobilizer dopušta da se uključi motor.


Kada se kontakt brava postavi u položaj STOP, sistem Engine Immobilizer deaktivira jedinicu koja upravlja motorom i sprečava uključivanje motora.

Za više informacija o pravilnom pokretanju motora, videti opis u paragrafu "Pokretanje motora" odeljku "Pokretanje vozila i vožnja".

Nepravilnost u radu

Ukoliko, tokom pokretanja, šifra ključa ne bude pravilno prepoznata, na instrument tabli će se pojaviti ikona  (pogledajte opisu u paragrafu "Lampice i poruke" u odeljku "Upoznavanje sa komandama instrument table"). Ovo stanje dovodi do toga da se motor zaustavlja nakon 2 sekunde. U tom slučaju, postavite

kontakt bravu u položaj STOP i ponovo u ON; ukoliko i dalje ostane blokiran, upotrebite rezervni ključ. Ako motor i dalje ne bude mogao da se pokrene, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Ako se ikona  pojavi tokom vožnje, to znači da sistem vrši samodijagnostifikovanje (usled, na primer, pada napona). Ako se ikona ne isključi, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.


ALARM

(ako postoji)



Alarm izaziva oglašavanje zvučnog signala i aktivaciju pokazivača pravca. UPOZORENJE Alarm se prilagođava normama različitih zemalja.

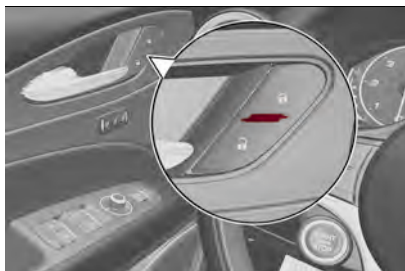
AKTIVACIJA ALARMA

Kada su vrata i hauba zatvoreni i kontakt brava je u poziciji STOP, usmerite elektronski ključ u pravcu vozila a zatim pritisnite i pustite taster .

Izuzev na nekim tržištima, uređaj emituje vizuelni i zvučni signal i zaključava vrata. Sa aktiviranim alarmom, lampice, koje se nalaze na maskama za kvake prednjih vrata, trepere sl. 5.




ABC



5

04046V0001EM

ISKLUČIVANJE ALARMA

Pritisnite taster .

UPOZORENJE Centralno otvaranje brave metalnim ključem ne deaktivira alarm.

ISKLUČIVANJE ALARMA

Za potpuno isključivanje alarma (npr. ako vozilo dugo miruje) zaključajte vrata okretanjem metalnog dela ključa, koji se nalazi u unutrašnjosti elektronskog ključa, unutar brave na vratima.


VRATA




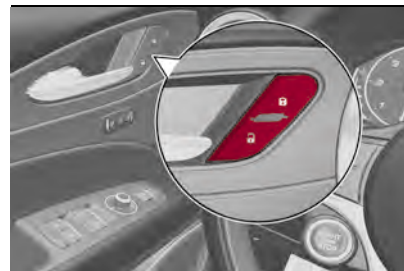
ZAKLJUČAVANJE / OTKLJUČAVANJE VRATA IZNUTRA

Centralizovano zaključavanje / otključavanje vrata

Ako su sva vrata ispravno zatvorena, automatski će se zaključati pri brzini većoj od otprilike 20 km/h (sa aktivnom funkcijom „Automatskog ponovnog zaključavanja“).

Pritisnite taster  na maski panela vrata na strani vozača sl. 6, na strani suvozača ili na zadnjim vratima (ako postoje) da biste zaključali vrata.

Kada su vrata zaključana pritisnite taster , na maski panela prednjih vrata, da biste otključali vrata.





6

04056V0001EM

ZAKLJUČAVANJE / OTKLJUČAVANJE VRATA SPOLJA

Zaključavanje vrata spolja

Kada su vrata zatvorena pritisnite taster  na ključu.

Vrata se mogu zaključati i kada su sva vrata zatvorena i prtljažnik je otvoren. Kada pritisnete dugme  na ključu, vozilo omogućava zaključavanje svih brava, uključujući i onu na otvorenim vratima prtljažnika. Kada se prtljažnik bude ponovo zatvorio, zaključaće se.



Otključavanje vrata spolja

Pritisnite taster  na ključu.

PASSIVE ENTRY

(ako postoji)



Sistem Passive Entry može da detektuje prisustvo elektronskog ključa u blizini vrata i prtljažnika.

Sistem omogućava otključavanje/zaključavanje vrata (ili vrata prtljažnika) bez pritiska na taster na elektronskom ključu.

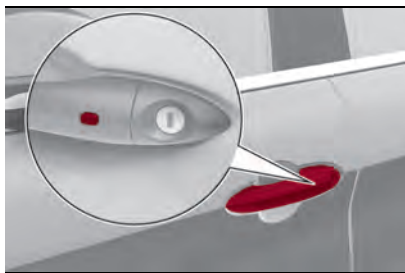
Otkrivanje ključa događa se samo nakon što sistem oseti prisustvo ruku u unutrašnjosti jedne od prednjih kvaka. Ako je otkriveni ključ važeći, vrata i prtljažnik se otključavaju (elementi koji se otvaraju zavise od postavki koje vrši sistem Connect).

Gde postoji ova funkcija, ako uhvatite kvaku vrata sa strane vozača, moguće je otključati samo ta vrata ili sva vrata u zavisnosti od podešavanja u sistemu Connect.

Zaključavanje vrata

Da bi se vrata zaključala, postupite na sledeći način:

- proverite da li kod sebe imate elektronski ključ i da li se nalazite u blizini kvake vrata sa strane vozača ili suvozača;
- pritisnite taster "zaključavanje vrata" sl. 7 koji se nalazi na kvaki: tako će se zaključati sva vrata kao i prtljažnik. Zaključavanjem vrata se aktivira i alarm (ako postoji).




7

0405650003EM

UPOZORENJE Nakon pritiska na taster "zaključavanje vrata" neophodno je sačekati 2 sekunda pre nego što opet bude moguće otključati vrata putem kvake. Povlačenjem kvake vrata u roku od 2 sekunde od zaključavanje je stoga

moguće proveriti da li su vrata pravilno zatvorena i da se slučajno ponovo ne otvore.

Vrata i prtljažnik se mogu zaključati i pritiskom na taster  na elektronskom ključu ili na unutrašnjem panelu vrata.

Vanredno otvaranje vrata sa strane vozača

Ako elektronski ključ ne funkcioniše, na primer ako se baterija elektronskog ključa ispraznila ili ako se ispraznio akumulator, moguće je upotrebiti metalni deo za vanredno otvaranje koji se nalazi u unutrašnjosti ključa, da bi se otključala vrata na strani vozača.

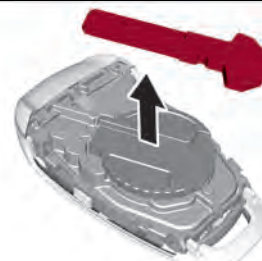
Za izvlačenje metalnog dela, postupite na sledeći način:

- Pritiskom na označena mesta sl. 8 kliznim pokretom gurnite poklopac prema dole;
- izvadite umetak ključa iz njegovog sedišta sl. 9;
- ubacite metalni deo u bravu vrata sa strane vozača i okrenite ga da bi se vrata otključala.



8

0401650002EM



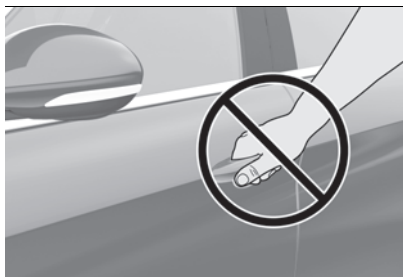
9

0401650003EM

Nemojte pritiskati taster za otključavanje/zaključavanje vrata sl. 7 i istovremeno povlačiti ručicu (videti sl. 10).



ABC



10

0405650004EM

UREĐAJ POWER LOCK


(ako postoji)



Ovo je bezbednosni uređaj koji sprečava funkciju unutrašnjih kvaka vozila i tastera za zaključavanje/otključavanje vrata. Sprečava otvaranje vrata iznutra tako što otežava pokušaj provala (npr. lomljenje stakla).

Preporučuje se aktivacija uređaja svaki put kada se vozilo parkira.

Aktivacija uređaja

Uređaj se aktivira na svim vratima dvostrukim pritiskom na taster  na ključu.


Aktivacija uređaja se signalizira tako što pokazivači pravca 3 puta zasvetle.

Uređaj se ne aktivira ako jedna ili više vrata nisu ispravno zatvorena: ovo sprečava da neko može da uđe u vozilo

kroz otvorena vrata i da ostane zaključan unutra kada se ona zatvore.

Deaktivacija uređaja



Uređaj se automatski deaktivira:

- otključavanjem vrata (pritiskom na taster  na ključu daljinskog upravljača);
- stavljanjem kontakt brave u poziciju ON.

UREĐAJ ZA BEZBEDNOST DECE



Sprečava otvaranje zadnjih vrata iznutra. Uređaj sl. 11 se može aktivirati samo kada se vrata otvorena:

- položaj : uređaj je aktiviran (vrata su zaključana);
- položaj : uređaj je deaktiviran (vrata se mogu otvoriti iznutra).

Uređaj ostaje aktiviran čak i kada se vrata otključaju elektronski.



11

0405650007EM

UPOZORENJE Zadnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra kada je aktivan uređaj za bezbednost dece.

ZAKLJUČAVANJE VRATA KADA JE AKUMULATOR ISPRAŽNEN

U slučaju kada je akumulator vozila ispražnjen, potrebno je postupiti kao što je opisano u nastavku da bi se vrata zaključala.

Zadnja vrata i vrata suvozača

Postupiti na sledeći način:

- ubaciti metalni deo elektronskog ključa u ležište sl. 12 mehanizma za zaključavanje;
- okrenuti ključ u smeru kazaljke na satu kod brava vrata sa desne strane, a u smeru suprotnom od kazaljke na satu kod brava vrata sa leve strane;
- izvadi ključ iz ležišta.





12

0405650008EM

Poravnanje mehanizma za zaključavanje u bravama se može postići (samo ako se

ponovo uspostavi punjenje akumulatora) na jedan od sledećih načina:

- pritiskom na taster  elektronskog ključa;
 - pritiskom na taster  na panelu vrata;
 - ubacivanjem ključa u vrata sa strane vozača;
 - povlačenjem unutrašnje ručice vrata.
- UPOZORENJE Kod zadnjih vrata, u slučaju da je aktivan uređaj za bezbednost dece i prethodno opisano zatvaranje, delovanjem na unutrašnju ručicu za otvaranje vrata neće doći do otvaranja, ali samo kod poravnanja mehanizma za zaključavanje brava; za otvaranje vrata potrebno je povući vanjsku kvaku. Uključivanjem zatvaranja u slučaju opasnosti ne onemogućavaju se tasteri za centralizovano zaključavanje/otključavanje vrata.



PAŽNJA

7) Kada se uređaj Power Lock aktivira, nije moguće ni na koji način iznutra otvoriti vrata, tako da proverite prilikom izlaska iz vozila da li je neko ostao unutra.

8) NIKADA nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu, niti ostavljati vozilo sa otključanim vratima u mestu gde deca lako mogu da mu pristupe. Deca se mogu ozbiljno povrediti, čak i sa fatalnim ishodom. Proveriti da deca slučajno ne aktiviraju

ručnu električnu kočnicu, da ne diraju pedalu kočnice ni ručicu menjača.

9) Uvek koristite ovaj uređaj prilikom prevoza dece. Nakon što je uređaj aktiviran i na jednim i na drugim zadnjim vratima, proverite aktivaciju delovanjem na unutrašnju kvaku za otvaranje vrata.



UPOZORENJE

2) Proverite da li prilikom zatvaranja vrata ili prtljagnika kod sebe imate ključeve da ne biste zaboravili ključeve u vozilu. Ako ključevi ostanu zaključani u vozilu, mogu se izvaditi samo upotrebom drugih ključeva istog vozila.

3) Funkcionisanje sistema prepoznavanja zavisi od raznih faktora, kao što su na primer, eventualna interferencija sa elektromagnetnim talasima koje emituju spoljni izvori (npr. mobilni telefoni), napunjenost baterije elektronskog ključa i prisustvo metalnih predmeta u blizini ključa ili vozila. U ovim slučajevima je moguće otključati vrata upotrebom metalnog dela koji se nalazi u unutrašnjosti elektronskog ključa (videti opis na sledećim stranicama).

SEDIŠTA



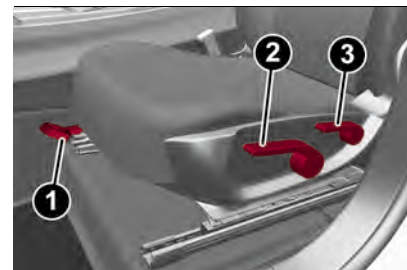
MANUELNO PODEŠAVANJE PREDNJIH SEDIŠTA



Longitudinalno podešavanje



Podignite ručicu (1) sl. 13 i gurnite sedište napred ili unazad.



13

04066V0001EM

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača).

Podešavanje visine

Delujte na ručicu (2) sl. 13 prema gore ili prema dole dok se ne postigne željena visina.

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača)



ABC

Podešavanje nagiba naslona

Povucite ručicu (3) sl. 13 pratite naslon pokretima torzoa (pomerite ručicu sve dok se ne postigne željeni položaj, nakon čega je pustite).

Obaranje naslona prema napred (ako postoji)

Naslon sedišta suvozača može da se obori prema napred pomeranjem ručice (3) sl. 13.

Tokom tog postupka slobodnom rukom pratite spuštanje naslona.

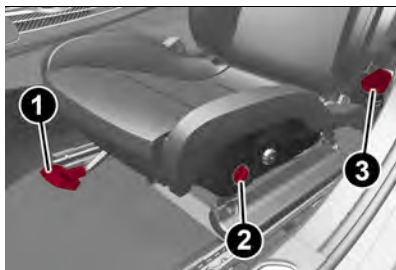
Obaranje naslona omogućuje dodatno povećanje prtljažnika.

SEDIŠTA CARBONSHELL SPORT "SPARCO"

(ako postoji)

Longitudinalno podešavanje

Podignite ručicu (1) sl. 14 i gurnite sedište napred ili unazad.



14

04066S0002EM

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača).

Podešavanje visine

(električno)

Delujite na ručicu (2) sl. 14 prema gore ili prema dole dok se ne postigne željena visina.

Podešavanje nagiba naslona

Povucite ručicu (3) sl. 14 pratite naslon pokretima torzoa (pomerite ručicu sve dok se ne postigne željeni položaj, nakon čega je pustite).

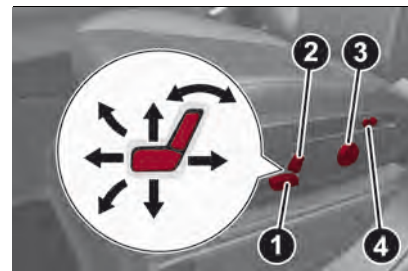
ELEKTRONSKO PODEŠAVANJE PREDNJIH SEDIŠTA



NAPOMENA Podešavanje sedišta može da varira u zavisnosti od verzije.

Tasteri komandi za elektronsko podešavanje sedišta se nalaze sa spoljne strane sedišta, blizu poda.

Ovim tasterima je moguće podesiti visinu, longitudinalni položaj i nagib naslona.



15

04066V0003EM

Podešavanje visine

Delovati na zadnji deo prekidača (1) sl. 15 za podešavanje visine i/ili nagiba jastuka sedišta.

Longitudinalno podešavanje

Pritisnite prekidač (1) unapred ili unazad za pomeranje sedišta u odgovarajući položaj.

Podešavanje nagiba naslona

Pritisnite prekidač (2) sl. 15 unapred ili unazad za pomeranje sedišta u odgovarajući položaj.

Električno podešavanje lumbalne zone

Pomerajte džojstik (3) sl. 15 za pomeranje oslonca lumbalne zone sve dok ne postignete konfiguraciju koja pruža maksimalnu udobnost za vreme vožnje.

Pritisnite džojstik na sledećim mestima:

- gore: naduvava jastuk;
- dole: izduvava jastuk;

□ *napred*: naduvava jastuk na gornjem delu;

□ *nazad*: naduvava jastuk na donjem delu.

UPOZORENJE Električno podešavanje je moguće samo kada je kontakt brava u položaju ON i oko 2 minuta nakon položaja STOP. Moguće je pomerati sedišta nakon otvaranja/zatvaranja vrata u roku od 2 minuta, zaključavanja/otključavanja vrata ili paljenja srednjeg prednjeg enterijer svetla na plafonu.

Podešavanje nagiba sedišta

(ako postoji)

Ugao mesta za sedenje na sedištu može da se reguliše u četiri položaja.

Podignite ili pritisnite prednji deo komande (1) da biste pomerili prednji deo mesta za sedenja na sedištu u odgovarajućem smeru. Otpustite komandu (1) kad je mesto za sedenje dostiglo željeni položaj.

Podešavanje širine naslona

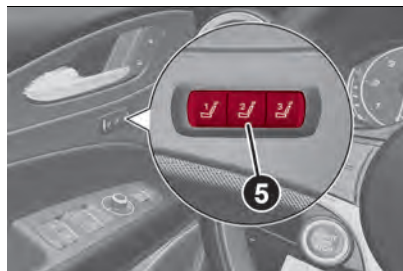
(ako postoji)

Pritisnite prekidače (4) sl. 15 za podešavanje širine naslona putem bočnih punjenja.

Memorisanje položaja sedišta vozača

Tasteri (5) sl. 16 omogućavaju da se memorišu i opozovu tri različita položaja sedišta vozača.

Memorisanje i opoziv mogući su bilo za 20 minuta sa uređajem za pokretanje u položaju STOP, bilo sa uređajem za pokretanje u položaju ON, dok je motor pokrenut, a vozilo se kreće. Izvršeno memorisanje položaja je označeno zvučnim signalom.



16

04066V0015EM

Za memorisanje jednog položaja sedišta podesite ga različitim komandama i nakon toga pritisnite 1,5 sekundu taster na mestu na kojem se želi memorisati položaj.

Kad se memoriše novi položaj sedišta istim tasterom automatski se briše prethodno memorisani položaj.

Opoziv memorisanog položaja je moguć i 3 minuta nakon otvaranja vrata i u vremenu od oko 1 minuta nakon gašenja motora. Za opoziv memorisanog položaja kratko pritisnite odgovarajući taster.

FUNKCIJA EASY ENTRY

Funkcija Easy Entry dozvoljava automatsko povlačenje sedišta na strani vozača unazad za 60 mm olakšavajući vozaču ulazanje i izlazanje iz vozila.

Pomak se aktivira samo ako je sedište podešeno u položaj za vožnju koji je "prednji" u odnosu na centralni potporni stub vozila.

Funkcija je povezana sa prednjim sedištima na električno podešavanje i za svaki od tri memorisana položaja.

Funkcija Easy Entry se može aktivirati/deaktivirati putem sistema Connect.

Aktivacija režima ulaznja

Dok su vrata otvorena, a uređaj za pokretanje u stanju STOP, sedište na strani vozača naći će se u položaju pomeranja unazad za 60 mm u odnosu na zadnji položaj za vožnju koji je podesio korisnik.

Nakon zatvaranja vrata i sa uređajem za pokretanje u položaju ON (UKLJUČENO) sedište će se automatski vratiti u položaj podešene brzine.

NAPOMENA Ako se sedište pomera ručno dok je još u povučenom položaju, nakon sledećeg ulaska u vozilo sedište će ostati u novom podešenom položaju.



ABC

Aktivacija režima izlaženja


Da biste olakšali izlazak vozača, sedište na strani vozača pomeriće se unazad za 60 mm kada je uređaj za pokretanje u režimu STOP i kada se otvore vrata na strani vozača.

NAPOMENA Aktivacijom bilo kog dugmeta, bilo da je reč o tastaturi memorije ili regulisanju sedišta, izaziva (zaštitna šipka) trenutno zaustavljanje automatske funkcije pozicioniranja. Da biste završili sa prekinutom funkcijom treba da je ponovite.

ELEKTRIČNO ZAGREVANJE PREDNIH I ZADNIH SEDIŠTA

(ako postoji)

Prednja sedišta

Kada je kontakt brava u položaju ON, pritisnuti tastere  sl. 17 smeštene na instrument tabli.




17

04066V010EM

Moguće je odabrati tri stepena grejanja:

- „maksimalno grejanje”: tri LED lampice su upaljene na tasterima;
- „srednje grejanje”: dve LED lampice su upaljene na tasterima;
- „minimalno grejanje”: jedna LED lampica je upaljena na tasterima.

Zadnja sedišta

Da biste aktivirali grejanje zadnjih sedišta, dok je uređaj za pokretanje u položaju ON, pritisnite tastere  sl. 18 smeštene na zadnjem delu centralnog tunela.



18

04046V0002EM

Dok je kontakt brava u položaju ON, a motor ugašen, moguće je samo birati nivo grejanja: funkcija grejanja se ne aktivira.

Moguće je odabrati tri stepena grejanja:

- „maksimalno grejanje”: tri LED lampice su upaljene na tasterima;
- „srednje grejanje”: dve LED lampice su upaljene na tasterima;

„minimalno grejanje”: jedna LED lampica je upaljena na tasterima.

Nakon prvog pritiska na dugmad, grejanje je na maksimalnom nivou: sledećim pritiscima na tastere zagrevanje će se smanjivati sve do minimalnog nivoa grejanja.

Kada se jednom odabere stepen grejanja, potrebno je sačekati nekoliko minuta pre nego što možete primetiti efekat.

Odabirom opcije "maksimalno grejanje", grejač odaje toplotu koja je intenzivnija u prvim minutima rada. Nakon toga, toplota se snižava dok ne dostigne normalnu vrednost temperature za odabranu funkciju.

Isto podešavanje "minimalnog grejanja" se automatski deaktivira kada prođe određeni vremenski period koji varira od slučaja do slučaja, u zavisnosti od radnih uslova.

Moguće je aktivirati funkciju grejanja sedišta čak i pomoću sistema Connect: pogledajte opis dat u odgovarajućem dodatku.

UPOZORENJE Funkcija električnog grejanja ne aktivira se dok je motor isključen, može se aktivirati samo sa uključenim motorom.

UPOZORENJE Nivo odabranog grejanja se memoriše zaustavljanjem motora i uspostavlja se ako se sledeće pokretanje

motora izvrši u roku od nekoliko minuta; u protivnom, sistem ostaje isključen.

ZADNJA SEDIŠTA



Zadnja sedišta sl. 19 omogućavaju da na njima sede dva putnika (verzija Quadrifoglio) ili tri putnika (druge verzije).



19

04066V0005EM

RAZDVOJENO ZADNJE SEDIŠTE

Parcijalno proširenje prtljažnika (1/3 ili 2/3)



Proširenje sa desne strane prtljažnika (1/3 zadnjeg sedišta) omogućava prevoz dva putnika sa leve strane zadnjeg sedišta dok proširenje sa leve strane (2/3 zadnjeg sedišta) omogućava prevoz jednog putnika.

Postupiti na sledeći način:

□ spustite do kraja naslone za glavu zadnjeg sedišta;

□ postavite sigurnosni pojas tako da ne blokira hod naslona za vreme obaranja; □ pomerite ručicu (1), na levoj strani, sl. 20, (u unutrašnjosti prostora za prtljag) za obaranje levog dela naslona ili simetričnu ručicu na desnoj strani za obaranje desnog dela naslona; naslon će se automatski oboriti napred. Ako je potrebno pridržite naslon u prvom delu obaranja.



20

04066V0009EM

Moguće je otkaçiti delove zadnjeg sedišta i iz unutrašnjosti kabine delujući na jednu od dve ručice ispod zadnjeg mesta za sedenje sl. 21. Svaka ručica omogućuje obaranje dela naslona na svojoj strani.



21

04066V0007EM

Vraćanje naslona u standardni položaj



Bočno pomerite sigurnosne pojaseve, proveravajući da su trake dobro zategnute, da nisu uvrnute i da ne ostanu uhvaćene iza naslona sedišta. Nakon toga podignite naslone gurajući ih nazad dok ne osetite klik za blokadu na oba mehanizma kačenja.



PAŽNJA

10) Svako podešavanje treba vršiti isključivo kada vozilo miruje.

11) Nakon puštanja ručice za podešavanje, proverite da li sedište čvrsto fiksirano za šine, pokušajte da ga pomerite napred i nazad. Ako sedišta nisu fiksirana, mogu se iznenada pomeriti što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

12) Uvek se uverite da svi putnici sede i da su ispravno vezali sigurnosne pojaseve.



ABC

13) Proverite da li su nasloni pravilno zakačeni sa obe strane da u slučaju naglog kočenja ne bi poleteli unapred i povredili putnike.



UPOZORENJE

4) Tekstilne preslake sedišta su predviđene da dugo izdrže neoštećene prilikom uobičajenog korišćenja vozila. U svakom slučaju je neophodno izbeći da dodaci garderobi kao što su metalne kopče, dugmad, čičak trake i slično, budu u intenzivnom kontaktu sa presvlakama, jer se vlakna u dodiru sa njima pod pritiskom mogu prekinuti i preslake se mogu oštetiti.

5) Nemojte stavljati nikakve predmete ispod sedišta sa elektronskim podešavanjem, njihovo prisustvo može ograničiti ili zakočiti kretanje, ako ne i oštetiti komande.

6) Pre obaranja naslona sklonite sve predmete koji se nalaze na sedištu.

NASLONI ZA GLAVU



PODEŠAVANJA



Podešavanje prema gore: podižite naslon za glavu sve dok ne čujete da se aktivirala blokada.

Podešavanje prema dole: pritisnite taster (1) sl. 22 i spustite naslon za glavu.



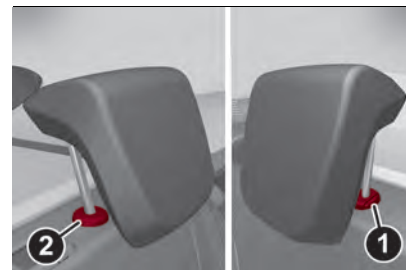
22

04075V0001EM

NASLON ZA GLAVU (skidanje)

Za skidanje naslona za glavu postupite na sledeći način:

- podići naslone za glavu do maksimalne visine;
- pritisnite taster (1), podignite naslon za glavu, a zatim ga pritiskom na uređaj (2) sl. 22 (prednji nasloni za glavu) ili (1) i (2) sl. 23 (zadnji nasloni za glavu), uklonite.



23

04075V0002EM



PAŽNJA

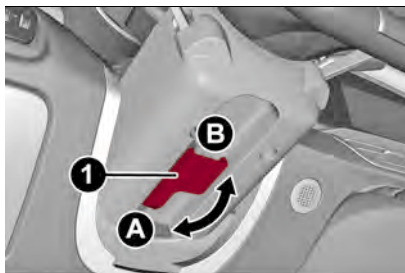
14) Nasloni za glavu se podešavaju tako da glava, a ne vrat, se oslanja na njih. Samo u tom slučaju obavljaju svoju zaštitnu funkciju. Svi nasloni za glavu koji su eventualno skinuti se moraju ispravno vratiti na svoje mesto tako da zašтите putnike u slučaju udara: obratite pažnju na prethodno navedena uputstva.

VOLAN



PODEŠAVANJA

Volan se može podesiti po visini i dubini.




24

04086V0001EM

Da biste izvršilo podešavanje, pomerite ručicu (1) sl. 24 prema dole u položaj (A), a nakon toga podesite volan u najpodesniji položaj, a zatim ga blokirajte u tom položaju ponovo stavivši ručicu (1) u položaj (B).

ELEKTRIČNO ZAGREVANJE VOLANA

(ako postoji)

Kada je kontakt brava u položaju ON, pritisnite dugme  sl. 25 smešten na instrument tabli klima uređaja.



25

04086V0002EM

Uključivanje se registruje paljenjem LED lampice na samom tasteru.

UPOZORENJE Aktivacija ove funkcije kada je motor ugašen može da isprazni akumulator.



PAŽNJA

15) Podešavanja izvodite samo kada je vozilo zaustavljeno a motor ugašen.

16) U potpunosti je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nahođenju, što kao posledicu ima neautorizovanu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati OZBILJNE BEZBEDNOŠNE

PROBLEME kao i neusklađenost upotrebne dozvole vozila.

RETROVIZORI



UNUTRAŠNJI RETROVIZOR

Delujte na ručicu sl. 26 za podešavanje retrovizora u dva različita položaja: normalan i protiv zaslepljenja.



26

04106S0001EM

Opremljen je sigurnosnim uređajem koji omogućava njegovo otkaçivanje u slučaju grubog kontakta sa putnikom.

ELEKTROHROMIRANI UNUTRAŠNJI RETROVIZOR

(ako postoji)

Kod nekih verzija postoji elektrochromirani retrovizor koji može da automatski izmeni kapacitet reflektovanja i izbegne zaslepljivanje vozača sl. 27.



ABC

Elektrohromirani retrovizor ima dugme ON/OFF za uključivanje/isključivanje elektrohromske funkcije protiv zaslepljivanja.



27

04106S0002EM

SPOLJNI RETROVIZORI



Električno podešavanje

Podešavanje retrovizora je moguće samo kada je kontakt brava u položaju ON.

Odaberite željeni retrovizor preko uređaja (1) sl. 28:

- uređaj u položaju (A): odabran levi retrovizor;
- uređaj u položaju (B): odabran desni retrovizor.



28

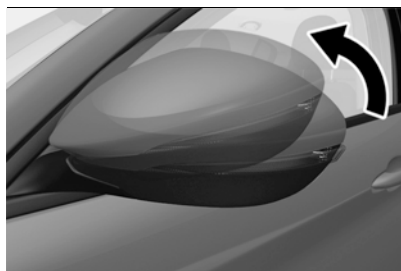
04106V0004EM

Za okretanje odabranog retrovizora delujte na uređaj (1) u četiri smera.

UPOZORENJE Kada završite s podešavanjem rotirajte uređaj (1) u položaj (D) kako biste izbegli nehotična pomeranja.

Manuelno savijanje

Savijanje retrovizora izvršite tako što ćete ih premestiti iz položaja otvoren u zatvoren položaj sl. 29.



29

04106V0005EM

Električno savijanje

(ako postoji)

Sa uređajem 1 u položaju (D) pomerite ga u položaj (C) sl. 28. Ponovo postavite uređaj (1) u položaj (C) kako biste vratili retrovizore u poziciju za vožnju.

NAPOMENA U slučaju nenamernog pomeranja retrovizora (usled udara) preko normalnog položaja za rad, prilikom prve komande otvaranja/zatvaranja, sistem će aktivirati automatski ciklus ponovnog poravnanja. Stoga će se retrovizor prvo vratiti u nenamerno dostignuti položaj (prekoračeni hod), zatvoriće se i na kraju će se definitivno otvoriti u pravilnom položaju.

Ako se, tokom savijanja retrovizora (od zatvorenih do otvorenih i obratno), ponovo pritisne uređaj (1), retrovizori se okreću smeru manevra.

Automatsko pokretanje

Aktiviranjem centralnog zaključavanja vozila sa spoljne strane, retrovizori se automatski savijaju, njihov povratak na poziciju za vožnju postiže se pritiskom na prekidač ON.

Ukoliko se, pritiskom na uređaj (1), spoljni retrovizori saviju, možete ih vratiti u položaj za vožnju isključivo pritiskom na novu komandu na samom uređaju.

Aktivacija/deaktivacija funkcije

Preko menija sistema Connect moguće je aktivirati/deaktivirati funkciju elektronskog preklapa retrovizora (podrazumevano podešavanje funkcije je „Isključena“) ili je moguće izabrati automatsko otvaranje/zatvaranje retrovizora za vreme otvaranja vrata (delovanjem na elektronski ključ ili na sistem Passive Entry ako postoji).
UPOZORENJE Tokom vožnje, retrovizori su uvek otvoreni i ne smeju se nikada savijati.

ELEKTROHROMIRANA ZADNJA OGLEDALA

(ako postoji)

Osim unutrašnjeg ogledala, moguće je imati spoljašnje elektrochromirane retrovizore koji mogu automatski da izmene kapacitet reflektovanja i na taj način se može izbeći zaslepljivanje vozača. Taster za uključivanje/isključivanje elektrochromatske funkcije protiv zaslepljivanja sl. 27 isti je za sve retrovizore.



PAŽNJA

17) *Budući da su zakrivljeni spoljni retrovizori mogu blago poremetiti percepciju odstojanja.*

SPOLJAŠNJA SVETLA



PREKIDAČ ZA SVETLA

Prekidač za svetla sl. 30, nalazi se na levoj strani instrument table (verzije sa volanom na levoj strani) ili na desnoj strani (verzije sa volanom na desnoj strani), upravlja funkcijom farova, pozicionog svetla, dnevnog svetla, kratkog svetla, svetla za maglu, zadnjeg svetla za maglu.



30

04126V0005EM

Paljenje vanjskih svetala je moguće samo kada je kontakt brava u položaju ON, osim za parking svetla. Za više informacija, pročitajte paragraf „Parking svetla“ u ovom poglavlju.

Paljenjem spoljnih svetala je osvetljena i instrument tabla i razne komande koje se nalaze na tabli.

FUNKCIJA AUTO (Senzor za sumrak)

Realizovan je putem senzora sa infracrvenim LED lampicama, u kombinaciji je sa senzorom za kišu i nalazi se na vetrobranskom staklu. Može da registruje promene u spoljnoj svetlosti, na osnovu osetljivosti svetlosti podešene putem sistema Connect.

Moguće je podesiti osetljivost senzora za sumrak na 3 nivoa: nivo 1 = minimalna osetljivost / nivo 2 = srednja osetljivost / nivo 3 = maksimalna osetljivost).

Što je veća podešena osetljivost, manja je količina spoljne svetlosti koja je potrebna za paljenje spoljnih svetala (npr. kada je podešavanje na nivou 3, pri zalasku sunca dolazi do ranijeg paljenja spoljnih svetala u odnosu na nivoe 1 i 2).

Aktivacija funkcije

Komutator svetla okrenite u položaj . UPOZORENJE Funkcija se može aktivirati samo kada je kontakt brava u položaju ON.

Deaktivacija funkcije

Za deaktivaciju funkcije okrenuti prekidač za svetla u položaj koji nije .

OBORENA SVETLA

Okrenuti prekidač za svetla u položaj za paljenje pozicionih svetala, svetala instrument table i kratkih svetala.

Na instrument tabli se pali lampica .



ABC

DNEVNA SVETLA (D.R.L.) I POZICIONA SVETLA (Daytime Running Lights)

(ako postoji)



Kada je kontakt brava u položaju ON i prekidač za svetla je u položaju ☞ automatski se pale poziciona/dnevna svetla: ostala svetla i unutrašnje osvetljenje ostaju ugašeni.

Ako postoje, u slučaju uključivanja pokazivača pravca, lampica za dnevna svetla smanjuje intenzitet svetla (sa Bi-Xenon Headlamps farovima od 35Wla, lampica za dnevna svetla se gasi) sve dok se ne isključe indikatori.

Ako postoji, sistem Connect uključuje/isključuje dnevna svetla D.R.L., birajući iz glavnog menija po redosledu sledeće funkcije: „Settings“, „Lights“ i „Daytime Running Lights“.

UPOZORENJE Na tržištima gde nije predviđena upotreba dnevnih svetala D.R.L., ona imaju funkciju pozicionih svetala i njihovo paljenje/gašenje je vezano za oborena svetla.

SVETLA ZA MAGLU

(ako postoji)

Prekidač svetla za maglu je uključen u prekidač za svetla.

Kada su poziciona i duga svetla upaljena, pritisnuti taster za svetla ☞ za paljenje svetla za maglu.

Za gašenje svetla za maglu ponovo pritisnite taster ☞ ili okrenite komutator u položaj ☞ .

Svetla za maglu se pale kada se uključe duga svetla ili dnevna svetla (u slučaju da se uključe dnevna svetla, ona tada imaju ulogu pozicionih svetala) i gase se kada se uključe duga svetla, to se ne dešava samo običnim treptanjem.

Ako se svetla za maglu ne ugase pre gašenja motora, kod sledećeg pokretanja biće upaljena.

Cornering Lights

(ako postoji)

Svetla za maglu preuzimaju ulogu ugaonih svetala. Ova funkcija omogućava da se bolje osvetli put prilikom skretanja ili ulaska u krivinu, tako što se pali odgovarajući far za maglu.

Funkcija ugaonih svetala može se isključiti i preko sistema Connect, tako što se iz glavnog menija odaberu sledeće stavke: „Settings“, „Lights“ i „Cornering Lights“.

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU

Prekidač zadnjeg svetla za maglu je uključen u prekidač za svetla.

Pritisnuti taster ☞ za paljenje/gašenje svetla.

Zadnje svetlo za maglu se pali samo kada su aktivirana kratka svetla ili prednja svetla za maglu. Svetlo se gasi ponovnim

pritisnom na taster ☞ ili gašenjem kratkih svetala.

Ako je motor vozila ugašen sa upaljenim zadnjim svetlima za maglu prilikom sledećeg pokretanja ona će biti ugašena.

SVETLA ZA PARKIRANJE

Pale se, ako se nekoliko sekundi nakon zaustavljanja motora prekidač za svetla dovede prvo u položaj ☞ i posle toga u položaj ☞ . Sva poziciona svetla se pale; ako se žele ostaviti upaljena samo svetla sa strane (desno/levo), potrebno je pomeriti komandu pokazivača pravca na položaj sa strane na kojoj se želi da ostanu upaljena.

Nakon otvaranja prednjih vrata, sa prekidačem svetla u položaju ☞ , emituje se zvučni signal koji upozorava vozača da su upaljena svetla za parkiranje.

Na instrument tabli se pali lampica ☞ .

UPOZORENJE Da biste ugasili parking svetala, koja su upaljena samo sa jedne strane, postavite prekidač za paljenje u položaj ON.

VREME GAŠENJA FAROVA

Funkcija „Follow Me“, omogućava odlaganje gašenja farova nakon zaustavljanja vozila.

Sistem Connect omogućuje tu funkciju birajući iz glavnog menija po redosledu sledeće funkcije: „Settings“, „Lights“ i „Follow me“; poziciona i kratka svetla

ostaju upaljena jedno vreme koje se može podesiti na 30, 60 i 90 sekundi.

Aktivacija funkcije

Kada su farovi ugašeni, postavite kontakt bravu u položaj STOP: tajmer počinje sa rotacijom prekidača za svetla u položaj \Rightarrow .

UPOZORENJE Da bi se funkcija aktivirala, farovi treba da budu isključeni u roku od 2 minuta od postavljanja kontakt brave u položaj STOP.

Deaktivacija funkcije

Funkcija se deaktivira ponovnim paljenjem farova, pozicionog svetla ili postavljanjem kontakt brave u položaj ON.

FUNKCIJA AFS (Adaptive Frontlight System)

(ako postoji)

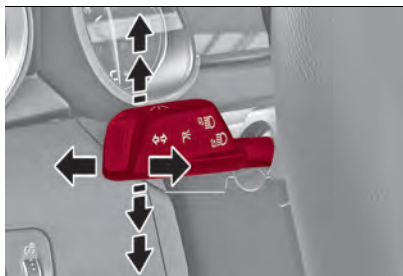
To je sistem koji radi u kombinaciji sa Xenon farovima (verzija Bi-Xenon Headlamps od 35 W) koji okreće glavni svetlosni snop i horizontalno i vertikalno, stalno ga prilagođavajući uslovima vožnje u fazi skretanja/krivine na automatski način.

Sistem usmerava svetlosni snop za osvetljenje puta na najbolji način, uzimajući u obzir brzinu vozila, ugao krivine/skretanja i brzinu okretanja.

DUGA SVETLA

Za paljenje dugih svetala pomerite levu ručicu unapred prema instrument tabli sl. 31. Prekidač za svetla treba postaviti u položaj \Rightarrow ili \Rightarrow .

Kada se upale duga svetla na instrument tabli se pali lampica/ikona \Rightarrow .



31

0412650020EM

Duga svetla se gase ponovnim pomeranjem unapred ručice s leve strane. Na instrument tabli se gasi lampica/ikona \Rightarrow .

Ablendovanje

Ablendovanje dugim svetlima se aktivira povlačenjem ručice s leve strane prema volanu. Svetla će ostati upaljena dok se deluje na samu ručicu.

Automatska duga svetla (Automatic High Beam) (AHB sistem)

(ako postoji)

AHB omogućava da se na automatski način aktiviraju/deaktiviraju duga svetla,

u zavisnosti od osvetljenja u okolini i da se osvetljenje prilagodi u blizini gradskih centara.

Omogućavanje funkcije

Ta funkcija se omogućava delujući na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Comfort" u sistemu Connect i sa komutatorom za svetla u položaju \Rightarrow .

Aktivacija funkcije

Prilikom prvog paljenja dugog svetla (delovanjem na levu ručicu), funkcija se aktivira (na instrument tabli se pali lampica \Rightarrow ili simbol \Rightarrow).

Ako su duga svetla zaista upaljena, na instrument tabli se pali plava ikona \Rightarrow .

Kada je funkcija aktivna pri brzinama većim od 40 km/h, funkcija aktivira duga svetla.

Kada je funkcija aktivna pri brzinama manjim od 25 km/h, funkcija gasi duga svetla.


Brzim ponovnim zadavanjem komande za fiksna duga svetla (pomeranjem ručice s leve strane prema instrument tabli), na instrument tabli se pali lampica/ikona \Rightarrow i fiksna duga svetla će se upaliti sve dok brzina ne pređe 40 km/h.

Kada brzina ponovo pređe 40 km/h automatska funkcija se ponovo aktivira.



ABC

Onemogućavanje funkcije

Za deaktivaciju automatske funkcije, , okrenuti prekidač za svetla u položaj

UPOZORENJA


Na ispravno funkcionisanje dugih svetala može da utiče:


- prisustvo odblesaka na površini saobraćajnih znakova;
- loše osvetljenje drugih korisnika drumu (npr. biciklista ili pešaka);
- nepovoljni klimatski uslovi (npr. kiša ili magla);
- prljavština na senzoru ili njegovo pokrivanje;
- oštećenje na vetrobranu ili prisustvo prljavštine ili leda/snega ili zamagljivanje samog vetrobrana;
- prisustvo vozila koja dolaze iz suprotnog smera vožnje delimično zaklonjenih nekom centralnom preprekom.

UPOZORENJE U zimskom periodu uvek vodite računa o tome da je vetrobran odmrznut i odmagljen.

POKAZIVAČI PRAVCA

Pomerite levu ručicu sl. 31 do kraja (nestabilan položaj):

- nagore*: aktivacija desnog pokazivača pravca, na instrument tabli se pali lampica, tako što trepće ;
- nadole*: aktivacija levog pokazivača pravca, na instrument tabli se pali

lampica, tako što trepće .
Pokazivači pravca se isključuju automatski, vraćanjem vozila na pravolinijsko kretanje.

Funkcija „Lane Change” (promena trake)

Kada se želi signalizirati promena trake, pomerite ručicu do prvog položaja (otprilike na pola hoda).

Pokazivač pravca odabrane strane će treptati 3 puta i onda se automatski ugasiti.

PODEŠAVANJE GEOMETRIJE FAROVA Korektor geometrije farova (ako postoji)

Taj uređaj nije prisutan na vozilima opremljenim Xenon farovima (verzija Bi-Xenon Headlamps 35W), jer je na njima predviđen automatski sistem korekcije geometrije farova.

Funkcioniše samo kada je kontakt brava u položaju ON.



32

04126V0015EM

Za regulaciju okrenite prsten sl. 32.

- Položaj 0: 1 ili 2 osobe na prednjim sedištim;
- Položaj 1: 4 ili 5 osoba;
- Položaj 2: 4 ili 5 osoba + prtljag u prtljažniku;
- Položaj 3: vozač + maksimalno dozvoljeno opterećenje koje se nalazi isključivo u prtljažniku.

UPOZORENJE Proveriti geometriju farova svaki put kada se promeni težina tereta koji se vozi.

REGULACIJA INTENZITETA OSVETLJENJA INSTRUMENT TABLE I SLIKA NA KOMANDNIM TASTERIMA

Kada su poziciona svetla ili farovi upaljeni, okrenite prsten sl. 33 nagore za povećanje intenziteta osvetljenja instrument table i slika na komandnim tasterima, ili nadole za smanjenje osvetljenja. Komanda je impulsna, tako da za se svaku akciju povećava/smanjuje intenzitet nivoa, do maksimalno sedam.



33

04126V0016EM



PAŽNJA

18) Dnevna svetla su alternativa kratkog svetla kada je obavezno svetlo prilikom dnevne vožnje; kada ne postoji ova obaveza, u svakom slučaju je dozvoljeno korišćenje dnevnog svetla.

19) Dnevno svetlo ne zamenjuje kratka svetla za vreme vožnje u tunelima ili za vreme noćne vožnje. Korišćenje dnevnog svetla je regulisano zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite: pažljivo proučite pravila.

UNUTRAŠNJA SVETLA

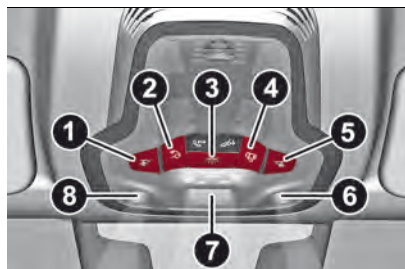


PREDNJE ENTERIJER SVETLO NA PLAFONU

Na prednjem enterijer svetlu na plafonu nalaze se prekidači koji obavljaju sledeće funkcije:

- Prekidač (1) sl. 34 pali/gasi lampicu (8).
- Prekidač (2) uključuje/isključuje dugmad zadnjeg svetla na plafonu.
- Prekidač (3) uključuje/isključuje sve lampice u enterijer svetlu (prednjem i zadnjem) u vozilu.
- Prekidač (4) uključuje ili isključuje paljenje/gašenje lampica enterijer svetla na plafonu (6), (7) i (8) nakon otvaranja/zatvaranja vrata. Paljenje/gašenje svetla je progresivno.

- Prekidač (5) pali/gasi lampicu (6).



34

0413650001EM

BRISAČ VETROBRANSKOG STAKLA



PREDNJI BRISAČ/PRSKALICE ZA PRANJE STAKLA



Radi samo kada je kontakt brava u položaju ON.

Prsten sl. 35 može zauzeti sledeće položaje:

- 0 zaustavljeni prednji brisač.
- A okrećući prsten u prvi položaj se aktivira prvi nivo senzitivnosti senzora za kišu.
- A okrećući prsten u drugi položaj se aktivira drugi nivo senzitivnosti senzora za kišu.

okrećući prsten u treći položaj se aktivira prvi nivo stalne brzine prednjih brisača na ručni način.

okrećući prsten u četvrti položaj se aktivira drugi nivo stalne brzine prednjih brisača na ručni način.



35

04146V0001EM

Pomeranjem ručice na gore (ručica može da zauzme samo nestabilne položaje), aktivira se funkcija MIST: rad je ograničen na vreme tokom kojeg se ručica drži u tom položaju. Kada se otpusti, ručka se vraća u svoj položaj i automatski zaustavlja brisač. Ova funkcija je korisna za uklanjanja malih naslaga prljavštine na vetrobranskom staklu ili jutarnja rosa.

UPOZORENJE Ova funkcija ne aktivira prskalicu za pranje stakala i, stoga, na vetrobransko staklo neće biti naneta tečnost za pranje stakala. Da biste



ABC

isprskali tečnost za pranje stakala na vetrobransko staklo, potrebno je da koristite funkciju za pranje.

Sa prstenom u položaju \rightarrow ili \leftarrow , prednji brisač automatski prilagođava brzinu rada brzini vozila.

UPOZORENJE Kada je spoljašnja temperatura ispod 3°C, pranje vetrobrana je blokirano: nikakav mlaz ne izlazi iz mlaznica za pranje vetrobrana, a brisači vetrobranskog stakla neće se pomerati.

Funkcija „Inteligentno pranje“

Povucite ručicu prema volanu (nestabilan položaj) da biste pokrenuli ciklus pranja stakala.

Držeći ručicu u tom položaju automatski se aktivira, samo jednim pokretom, prskanje mlaza tečnosti za pranje kao i sam brisač, dok ne otpustite ručicu.

ZADNJI BRISAČ/PRSKALICA ZA PRANJE ZADNJEG STAKLA

Kada je brisač u funkciji i s ubačenim rikvercom, aktivira se zadnji brisač vršeći samo jedno pomeranje.

Delovanjem na ručicu sl. 35 (može da zauzme samo nestabilne položaje):

□ prema instrument tabli se upravlja pranjem zadnjeg stakla (lagano guranje ručice aktivira ciklus pranja, održavanjem položaja ručice se aktivira stalno pranje do otpuštanja same ručice);

□ prema dole (s ubačenim rikvercom) se upravlja aktiviranjem/deaktiviranjem **kontinuiranog** rada zadnjeg brisača, nezavisno od pomeranja prednjih brisača;

□ prema dole (s **neubačenim** rikvercom) se upravlja aktiviranjem/deaktiviranjem **isprekidanog** rada (sa učestalošću aktiviranja vremena od otprilike 3 sekunde) zadnjeg brisača, nezavisno od pomeranja prednjih brisača.

SENZOR ZA KIŠU

Smešten je iza unutrašnjeg retrovizora, u kontaktu sa vetrobranskim staklom i može da registruje prisustvo kiše kao i da upravlja čišćenjem vetrobranskog stakla u zavisnosti od vode koja se nalazi na staklu.

Aktivacija / Deaktivacija



9) 10)

Okretanjem prstena sl. 35 u položaj **A** ili **→A** moguće je aktivirati senzor za kišu.

Aktivacija senzora označena je jednim „pomeranjem“ brisača.

Okrenite prsten sl. 35 ili postavite kontakt bravu u položaj **STOP**, da bi se sistem deaktivirao.



20)

UPOZORENJE Sa prstenom brisača vetrobranskog stakla postavljenim u položaj **A** ili **→A**, funkcija automatskog brisanja je blokirana spoljašnjom temperaturom ispod 0°C.



PAŽNJA

20) Ukoliko je neophodno, očistite vetrobran i proverite da se uređaj nije isključio.



UPOZORENJE

7) Nemojte koristiti brisač da biste oslobodili vetrobransko staklo od slojeva snega ili leda. U tim uslovima, ako je brisač izložen napornom radu, interveniše uređaj za spasavanje motora koji mu zaustavlja rad na nekoliko sekundi. Ako se potom ova funkcija ne uspostavi, čak i nakon ponovnog pokretanja vozila, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

8) Ne pokrećite brisač vetrobrana kada su metlice podignute iznad vetrobrana.

9) Nemojte da aktivirate senzor za kišu tokom pranja vozila u automatskoj perionici.

10) U slučaju prisustva leda na vetrobranu, proverite da se uređaj nije isključio.

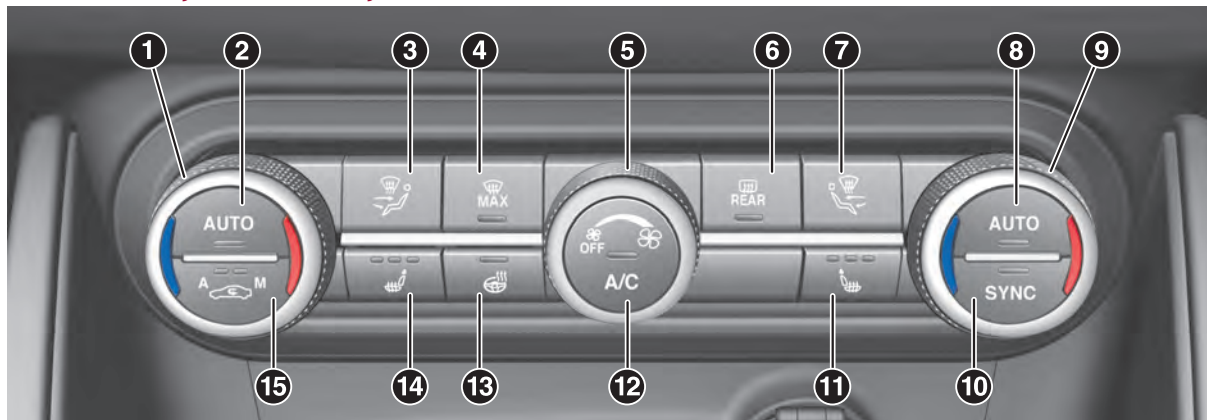
KLIMA UREĐAJ



DVOZONSKI AUTOMATSKI SISTEM KLIMATIZACIJE



Komande na frontalnoj tabli klima uređaja



36

04156V0077EM

1. Ručica za regulaciju temperature sa strane vozača 2. Taster za aktivaciju funkcije AUTO sa leve strane (automatski rad) 3. Taster za odabir distribucije vazduha sa leve strane 4. Taster za aktivaciju funkcije MAXDEF (brzo odmrzavanje/odmagljivanje) 5. Ručica za regulaciju brzine ventilatora 6. Taster aktivacije/deaktivacije termičkog zadnjeg stakla 7. Taster za odabir distribucije vazduha sa desne strane 8. Taster za aktivaciju funkcije AUTO sa desne strane (automatski rad) 9. Ručica za regulaciju temperature sa desne strane 10. Taster za aktivaciju funkcije SYNC (usklađivanje postavljenih temperatura) leva strana/strana suvozača 11. Taster za aktivaciju grejanja sedišta na desnoj strani; (ako postoji, vidi paragraf „Sedišta“) 12. Taster aktivacije/deaktivacije kompresora klima uređaja 13. Taster za aktivaciju grejanja volana; (ako postoji, vidi paragraf „Volan“) 14. Taster za aktivaciju grejanja sedišta na levoj strani; (ako postoji, vidi paragraf „Sedišta“) 15. Taster za uključivanje/isključivanje recirkulacije unutrašnjeg vazduha/odabira automatske funkcije.



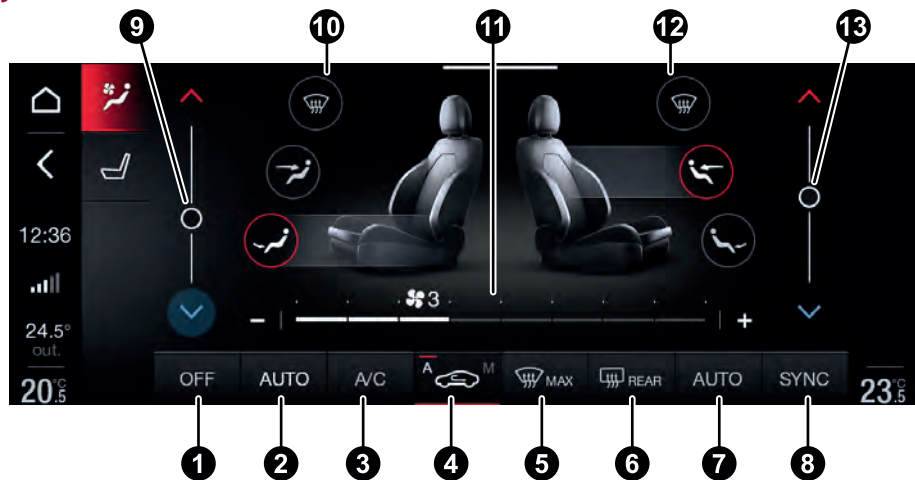
ABC



UPOZORENJE

2) Uređaj koristi gas za hlađenje R1234yf koji, ako slučajno iscuri, ne zagađuje okolinu. U potpunosti izbegavajte upotrebu tečnosti R134a i R12, koje nisu kompatibilne sa ovim uređajem.

Komande na displeju sistema Connect



37

12126V0977EM

1. Grafički taster za uključivanje/isključivanje klima uređaja
2. Grafički taster za aktivaciju funkcije AUTO sa strane vozača (automatski rad)
3. Grafički taster aktivacije/deaktivacije kompresora klima uređaja
4. Grafički taster za uključivanje/isključivanje interne recirkulacije vazduha (tri dostupna „stanja“: „OFF“ (isključeno) ili „Ručno“ ili „Automatski“)
5. Grafički taster za aktivaciju/deaktivaciju funkcije MAX-DEF (brzo odmrzavanje/odmagljivanje)
6. Grafički taster aktivacije/deaktivacije termičkog zadnjeg stakla
7. Grafički taster za aktivaciju funkcije AUTO na strani suvozača (automatski rad)
8. Grafički taster za aktivaciju funkcije SYNC (usklađivanje postavljenih temperatura) na strani vozača/strani suvozača
9. Grafička traka za regulaciju temperature sa strane vozača
10. Grafički tasteri za odabir distribucije vazduha sa strane vozača
11. Grafička traka za regulaciju brzine ventilatora
12. Grafički tasteri za odabir distribucije vazduha sa strane suvozača
13. Grafička traka za regulaciju temperature sa strane suvozača



ABC

OPIS



Protok vazduha ka ventilaciji vetrobranskog stakla i bočnih stakala radi odmagljivanja/odmrzavanja stakala.



Strujanje vazduha prema centralnim i bočnim otvorima na komandnoj tabli za usmeravanje prema grudima i licu u toplim sezonama.



Protok vazduha ka prednjoj i zadnjoj ventilaciji kod nogu. Ova distribucija vazduha omogućava zagrevanje kabine u najkraćem roku i odmah pruža osećaj topline.



Raspodela vazduha između ventilacije kod nogu (topliji vazduh) i centralni difuzori i bočni kod instrument table (hladniji vazduh). Ovakva raspodela vazduha je korisna u prelaznim periodima (proleće i leto) kada ima sunca.



Raspodela protoka vazduha između ventilacije kod nogu i ventilacije za odmrzavanje / odmagljivanje vetrobrana i prednjih bočnih stakala. Ovakva raspodela vazduha omogućava dobro zagrevanje kabine i sprečava eventualno zamagljivanje stakla.



Raspodela protoka vazduha između ventilacije za odmrzavanje/odmagljivanje vetrobrana i centralnih i bočni difuzori na instrument tabli. Ovakva raspodela vazduha omogućava slanje vazduha ka vetrobranu kada ima sunca.



Regulacija protoka vazduha na svim otvorima za ventilaciju vozila.

U AUTO režimu automatski dvozonski klima uređaj automatski reguliše distribuciju vazduha.

Distribucija vazduha se, kada se ručno podese, uočava paljenjem odgovarajućeg simbola na displeju sistema Connect.

START&STOP EVO

Dvozonski automatski klima uređaj reguliše sistem Start&Stop Evo (motor je ugašen kada je brzina vozila 0 km/h) tako da obezbeđuje maksimalnu udobnost u unutrašnjosti vozila.

Automatski dvozonski klima uređaj deaktivira sistem Start&Stop Evo ako:

- ☐ je automatski dvozonski klima uređaj u režimu „AUTO“ (LED lampica na tasteru je upaljena) i termički uslovi u unutrašnjosti vozila su daleko od prijatnih;
- ☐ Je automatski dvozonski klima uređaj u režimu „LO“ (maksimalno hlađenje);
- ☐ je automatski dvozonski klima uređaj u režimu „HI“ (maksimalno grejanje);
- ☐ je automatski dvozonski klima uređaj u režimu „MAX-DEF“.

Kada je sistem Start&Stop Evo aktivan (motor je ugašen i vozilo miruje) dovod vazduha se svodi na minimum da bi se što duže zadržali prijatni uslovi u kabini.

NAPOMENA Za više informacija o radu automatskog dvozonskog klima uređaja, pogledajte opis u Priručniku za upotrebu i održavanje i u dodatku za Povezivanje dostupno na mreži.

PODIZAČI STAKALA



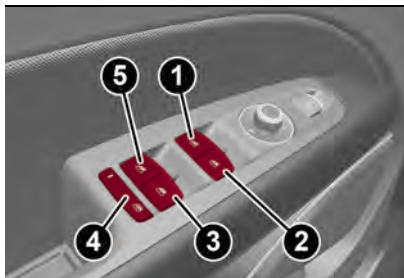
ELEKTRIČNI PODIZAČI STAKALA



Rade sa kontakt bravom u položaju ON i otprilike 3 minuta nakon prelaska kontakt brave u položaj STOP. Ova funkcija je onemogućena otvaranjem prednjih vrata.

Komande na prednjim vratima na strani vozača

Tasteri se nalaze na rukohvatu sa unutrašnje strane vrata. Sa vrata na strani vozača sl. 38 je moguće upravljati svim staklima.



38

04166V0001EM

□ (1): otvaranje/zatvaranje prednjeg levog stakla. "Neprekidno automatsko" funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku;

□ (2): otvaranje/zatvaranje prednjeg desnog prozora. "Neprekidno automatsko" funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku;

□ (3): spuštanje/podizanje zadnjeg desnog stakla. "Neprekidno automatsko" funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku;

□ (4): uključivanje/isključivanje komandi podizača stakala zadnjih vrata;

□ (5): spuštanje/podizanje zadnjeg levog stakla. "Neprekidno automatsko" funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku.

Spuštanje stakala

Pritisnite taster za spuštanje željenog stakla.

Svaki taster ima dva koraka položaja. Slabim pritiskom (prvi korak položaja) dobija se ručni „isprekidani“ hod stakla, dok se jačim pritiskom na isti taster (drugi korak položaja) aktivira „automatski neprekidni“ rad.

Staklo se zaustavlja u željenom položaju ponovnim pritiskom na taster.

Podizanje stakala

Pritisnite taster za podizanje željenog stakla.

Stakla se podižu po istom principu kao u opisu spuštanja stakala i kod prednjih i kod zadnjih vrata.

Uređaj za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku vrata

Ovaj sigurnosni sistem može da prepozna eventualno prisustvo prepreke prilikom podizanja stakla. Kada uoči ovaj slučaj, sistem prekida podizanje stakla i u zavisnosti od položaja stakla menja smer kretanja.

Funkcija za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku je aktivna prilikom i manuelnog i automatskog kretanja stakala.

Aktivacija sistema za podizanje stakala

Nakon isključivanja električnog napajanja, potrebno je ponovo aktivirati automatsku funkciju podizača stakala.

Za vršenje postupka inicijalizacije, kojeg treba obaviti sa zatvorenim vratima i pojedinačno za svaka vrata, zatvorite staklo na kojem treba vršiti inicijalizaciju do gornjeg kraja hoda na ručni način.



ABC

**PAŽNJA**

21) Neodgovarajuća upotreba električnih podizača stakala može biti opasna. Pre i za vreme funkcionisanja, proverite da putnici nisu izloženi riziku od povreda bilo direktno prouzrokovanim staklima u pokretu, ili ličnim predmetima koji su došli u dodir sa staklom.

ELEKTRIČNI POKRETNI KROV

(ako postoji)



Električni pokretni krov se sastoji od dva staklena panela od kojih je prednji pokretan, a zadnji fiksni i ima jednu zavesicu sa električnim pomeranjem.

Rad krova je dozvoljen samo kada je kontakt brava u položaju AVV.

Pokretni krov može da se nađe u tri prethodno postavljena položaja: potpuno zatvoren, „comfort“ (delimično otvoren); potpuno otvoren.

UPOZORENJE Sa otvorenim krovom električna zavesica ne može da bude zatvorena.

OTVARANJE

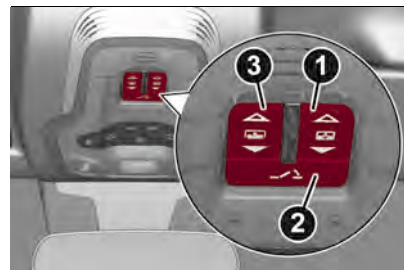
Pritisnite taster (1) sl. 39 koji odgovara simbolu \triangle : krov će se otvoriti do položaja „comfort“, a drugi pritisak će ga dovesti do potpunog otvaranja.

Produženi pritisak istog tastera pomera krov dok se taster ne otpusti ili, ako se drži pritisnutim, do položaja „comfort“; od tog položaja do potpunog otvaranja krova, ponašanje tastera je isto.



Automatsko pomeranje može se zaustaviti u bilo kom trenutku ponovnim pritiskom na dugme (1).

U slučaju da je električna zavesica zatvorena, komanda otvaranja krova takođe uzrokuje otvaranje zavesice.



39

041865001EM

ZATVARANJE

Iz potpuno otvorenog položaja, pritisnite taster (1) koji odgovara simbolu ∇ : krov će se potpuno zatvoriti.

Produženi pritisak na isti taster pomera krov dok se taster ne otpusti.

Automatsko pomeranje može se zaustaviti u bilo kom trenutku ponovnim pritiskom na dugme (1).

OTVARANJE "NA VENTUS"

Da biste postavili pokretni krov „na ventus“, pritisnite i otpustite dugme (2) sl. 39.

Ovakva vrsta otvaranja može se aktivirati nezavisno od položaja pokretnog krova. Kada se kreće s krovom u zatvorenom položaju, pritiskom na taster dolazi do automatskog otvaranja „na ventus“. U slučaju da je krov već otvoren, pritisak na taster dovodi do postizanja položaja otvaranja „na ventus“.

Tokom automatskog pomeranja krova, naknadni pritisak na taster (2) prekida kretanje krova.

POMERANJE ŠTITNIKA

Prednja zavesica ima električni pogon. Pritisnite taster (3) sl. 39 koji odgovara simbolu \triangle : za otvaranje zavesice.

Pritisnite taster (3) koji odgovara simbolu ∇ : za zatvaranje zavesice.

Automatsko pomeranje može se zaustaviti u bilo kom trenutku ponovnim pritiskom na dugme (3).

U slučaju da je krov otvoren, komanda zatvaranja električne zavesice takođe uzrokuje zatvaranje krova.

UREĐAJ ZA AUTOMATSKO ZAUSTAVLJANJE

Pokretni krov je opremljen uređajem za automatsko zaustavljanje koji može

da prepozna prisustvo neke prepreke tokom zatvaranja: kada se to desi, sistem se zaustavlja i odmah kreće da otvara staklo.

POSTUPAK INICIJALIZACIJE

Kao posledica eventualnog neuobičajenog ponašanja krova, potrebno je ponovo pokrenuti automatski rad krova koji se otvara.

UPOZORENJE Tokom faze inicijalizacije bezbednosni sistem za zaštitu od uklještenja je isključen.

Postupiti na sledeći način:

- kontakt bravu stavite u položaj AVV i pokrenite motor;
- pritisnite taster (1) koji odgovara simbolu ▼ da pomerite krov u položaj potpunog zatvaranja;
- otvorite bočna vrata na strani vozača;
- kontakt bravu staviti u poziciju STOP;
- u roku od 5 sekundi kontakt bravu stavite u položaj AVV i pokrenite motor;
- u roku od 10 sekundi pritisnite taster (1) koji odgovara simbolu ▼ i držite ga pritisnutim; nakon otprilike 10 sekundi, trebalo bi se primetiti zaustavljanje po redosledu prvo električnih motora krova i potom i zavesice;
- otpustite taster i u roku od 5 sekundi pritisnite i držite pritisnutim (do kraja ciklusa) taster (1) koji odgovara simbolu ▼: krov obavlja kompletan ciklus otvaranja i zatvaranja u automatskom

režimu bilo stakla bilo zavesice (da označi da je procedura inicijalizacije imala pozitivan ishod). Ukoliko se ovo ne desi, ponovite ceo postupak od početka; proverite da li je postupak ponovljene inicijalizacije imao pozitivan ishod proverivši funkciju "one touch" stakla i zavesice.



PAŽNJA

22) Izlazeći iz vozila proverite da li kod sebe imate ključ kako biste izbegli da pokretni krov, nenamerno pokrenut, predstavlja opasnost po onoga ko ostane u vozilu: neodgovarajuće korišćenje pokretnog krova može biti opasno. Pre i za vreme njegove upotrebe, proverite da putnici nisu izloženi riziku od povreda bilo direktno od krova u pokretu ili od ličnih predmeta koji su udarili u krov.



UPOZORENJE

11) Kada je postavljen krovni nosač ili poprečne šipke, nemojte otvarati pokretni krov. Takođe, nemojte otvarati pokretni krov kada ima snega ili leda: postoji rizik od njegovog oštećenja.

POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE

23) 24)

Postupiti na sledeći način:

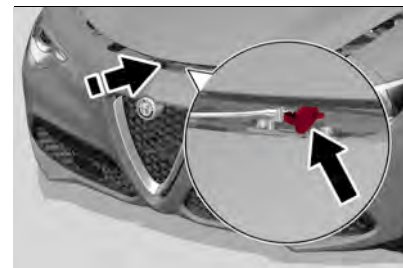
iz unutrašnjosti kabine, povucite polugu za otpuštanje sl. 40;



40

04196V0001EM

- Izađite iz vozila i stanite ispred prednje maske;
- lagano podignite haubu i delujite bočno s desna nalevo kao što je prikazano na strelici na uređaju za kačenje, sl. 41;



41

04196V0002EM



ABC

□ potpuno otvorite haubu motora: ova operacija će biti lakša jer postoje dva gasna amortizera koji će ga držati u položaju maksimalne otvorenosti.

Savetuje se da ne popravljate sami gasne amortizere i da pridržavate haubu tokom otvaranja.

ZATVARANJE



23) 25)

Za zatvaranje, spustite haubu na oko 40 centimetara od motornog prostora, zatim ga pustite da padne i uverite se, pokušavajući da je podignete, da li se potpuno zatvorila a ne samo zakačila u bezbednosni položaj. U tom slučaju ne pritiskajte haubu, nego je podignite i ponovite radnju.

UPOZORENJE Uvek proverite da li je poklopac pravilno zatvoren, da se ne bi otvorio za vreme vožnje. S obzirom na to da poklopac ima dvostruko zatvaranje, po jedno sa svake strane, potrebno je proveriti da li su oba bočna kraja poklopca zatvorena.



PAŽNJA

23) Ovo radite samo na zaustavljenom vozilu.

24) Vršite podizanje poklopca koristeći se obema rukama. Pre nego što nastavite s podizanjem, proverite da metlice brisača nisu podignute sa stakla i da ne rade, da je

vozilo zaustavljeno i da je električna parking kočnica aktivirana.

25) Iz bezbednosnih razloga poklopac motora mora biti uvek dobro zatvoren tokom vožnje. Zato, uvek proverite da li je poklopac motora pravilno zatvoren i proverite da li je zaključan. Ukoliko tokom vožnje primetite da blokada nije pravilno aktivirana, odmah se zaustavite i zatvorite poklopac na pravilan način.

VRATA PRTLJAŽNIKA



Vrata prtljažnika se aktiviraju električnim putem; stoga uvek obratite maksimalnu pažnju pre nego što aktivirate pomeranje vrata.

Bezbedno otvaranje i zatvaranje vrata omogućuje zaštitni sistem koji je u stanju da automatski zaustavi pomeranje vrata kad naiđe na prepreku duž hoda, i u fazi otvaranja i u fazi zatvaranja.

Kada je vozilo u pokretu otključavanje i pomeranje vrata prtljažnika su onemogućeni.

Da bi se izbegle poteškoće u ograničenim prostorima, moguće je podesiti visinu na kojoj će se otvaranje vrata prtljažnika blokirati.

Personalizacija visine otvaranja vrata prtljažnika

Da biste personalizovali položaj otvaranja vrata prtljažnika postupite kao što sledi:

- otvorite vrata prtljažnika;
- ručno pomerite vrata u položaj koji želite da memorišete;
- pritisnite jedan od tastera za zatvaranje (2) ili (3), sl. 46, najmanje 5 sekundi, (aktivacija se signalizuje je trostrukim treptanjem pokazivača pravca).

Vrata prtljažnika su sada programirana da se otvore u podešenom položaju.

Tu funkciju je moguće delujućim na sistem Connect sl. 42.



42

04206V0038EM

Podešavanje visine otvaranja vrata prtljažnika na prethodno podešeni položaj

(ako postoji)

Da biste podesili visinu otvaranja vrata prtljažnika na jedan od četiri prethodno


podešena položaja, postupite kao što sledi:

- ❑ aktivirajte glavni meni na sistemu Connect i izaberite po redosledu, sledeće funkcije: "Settings", "Doors & Locks" i "Power Trunk";
- ❑ odaberite jedan od četiri unapred podešena položaja, a zatim pritisnite grafički taster da biste aktivirali odabrani položaj

OTVARANJE

UPOZORENJE Kada se vrata prtljažnika pomeraju, uvek je aktivna zvučna signalizacija.

Otvaranje spolja

Kada je brava otključana, moguće je otvoriti vrata prtljažnika sa spoljne strane vozila delovanjem oko jedne sekunde na električni taster za otvaranje koji se nalazi između svetala tablice, sve dok se ne čuje „klik“ da je brava otključana, ili brzim pritiskom dva puta na taster  na daljinskom upravljaču.



43

04056V0005EM

Kada se otvori prtljažnik, pojavljuje se svetlosni signal pokazivača pravca i pale se unutrašnja svetla: svetla se automatski gase nakon zatvaranja prtljažnika.

Ako ste zaboravili da zatvorite prtljažnik, svetla se automatski gase nakon nekoliko minuta.

Otvaranje iznutra

Kada je brava otključana, moguće je otvoriti vrata prtljažnika sa unutrašnje strane vozila podižući taster (1) sl. 44 koji se nalazi na prikazu panela rata sa strane vozača.

UPOZORENJE Moguće je prekinuti pomeranje vrata prtljažnika još jednim pritiskom na isti taster.



44

04206V0002EM

OTVARANJE U HITNIM SLUČAJEVIMA IZ UNUTRAŠNOSTI PRTLJAŽNIKA

U unutrašnjosti prtljažnika, kojem je moguće pristupiti obaranjem naslona zadnjeg sedišta, na unutrašnjoj oblozi,

u blizini brave za zatvaranje prtljažnika, nalazi se poklopčić, sl. 45, koji omogućuje pristup konopčiću za ručno otvaranje brave.

Povucite konopčić da biste otkočili bravu: na taj način biće moguće ručno podignuti vrata.




45

04206V0014EM

ZATVARANJE

Zatvaranje spolja

Moguće je zatvoriti vrata prtljažnika pritiskom:

- ❑ taster (2) sl. 46 koji se nalazi na unutrašnjoj oblozi vrata prtljažnika;
- ❑ na taster (3) koji se nalazi na unutrašnjoj oblozi vrata prtljažnika; (sve brave na vratima, uključujući i vrata prtljažnika biće zaključane);
- ❑ brzim dvostrukim pritiskom na taster  na daljinskom upravljaču;
- ❑ na taster sl. 43 koji se nalazi na vratima prtljažnika između svetala tablice.



ABC



46

04056V0055EM

UPOZORENJE Moguće je prekinuti pomeranje vrata prtljažnika pritiskom na bilo koji taster za zatvaranje.

Zatvaranje iznutra

Pritisnite i držite pritisnutim do završetka postupka taster (1) sl. 44, koji se nalazi na prikazu panela vrata sa strane vozača.

UPOZORENJE Moguće je prekinuti pomeranje vrata prtljažnika otpuštanjem samog tastera.

AUTOMATSKO OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA SA ELEKTRIČNOM AKTIVACIJOM U REŽIMU „BEZ UPOTREBE RUKU“

(ako postoji)

Za aktivaciju sistema u režimu „Handsfree“ postupite na sledeći način:

- sa zaključanim ili otključanim bravama, potrebno je da sistem prepozna prisustvo elektronskog ključa u blizini vrata prtljažnika;

40

- postavite se iza vozila u centralnom položaju i na udaljenosti od otprilike 50 cm od vrata prtljažnika;
- pomerajte stopalo ispod branika simulirajući udarac. Po završetku pomeranja, povucite nogu. Da biste mogli da aktivirate pomeranje vrata, potrebno je da oba senzora otkriju prisustvo noge sl. 47.



47

04206V0015EM

Ako su vrata prtljažnika zatvorena, pokretom stopala vrata prtljažnika sa električnom aktivacijom/bez upotrebe ruku:

- se otključavaju i potpuno otvaraju;
- drugim pokretom stopala, vrata se zaustavljaju;
- dodatnim pokretom stopala, vrata prtljažnika se kreću u suprotnom smeru i potpuno se zatvaraju, ako ih ponovo ne zaustavite.

Ako su vrata prtljažnika otvorena, pokretom stopala vrata prtljažnika sa

električnom aktivacijom/bez upotrebe ruku:

- se potpuno zatvaraju;
- drugim pokretom stopala pre potpunog zatvaranja vrata moguće je zaustaviti njihovo pomeranje;
- ako je pomeranje vrata prtljažnika prekinuto, dodatni pokret stopala omogućuje pomeranje vrata u suprotnom smeru i njihovo potpuno otvaranje. Funkciju automatskog otvaranja i zatvaranja vrata prtljažnika u režimu „bez upotrebe ruku“ je moguće aktivirati/deaktivirati delujući na sistem Connect, aktivirajući glavni Meni i birajući redosledom sledeće stavke: "Settings", "Doors & Locks" i "Boot automatic opening".

UPOZORENJE Pre nego što podignete stopalo s tla, uverite se da ste u stabilnom položaju. Nemojte dolaziti u dodir sa bilo kojim delom vozila; postoji opasnost od povreda, npr. u slučaju dodira auspuha, koji je vrlo vruć.



UPOZORENJE Da ne bi došlo do pražnjenja akumulatora, izbegavajte ponavljanje ovog postupka sa zaustavljenim motorom.

UPOZORENJE Da biste izbegli slučajno otvaranje vrata u slučaju pranja vozila u perionicama ili pranja putem perača pod visokim pritiskom, preporučuje se

da deaktivirate funkciju „Boot automatic opening“ delujući na sistem Connect.

INICIJALIZACIJA VRATA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE Ako se baterija slučajno ispraznila ili ako je došlo do prekida sigurnosnog osigurača, neophodno je obaviti inicijalizaciju mehanizma otvaranja/zatvaranja prtljažnika na sledeći način:

- zatvorite sva vrata i prtljažnik;
- pritisnuti taster  na daljinskom upravljaču;
- pritisnuti taster  na daljinskom upravljaču.

SISTEM BEŽIČNOG PUNJENJA- WCPM (Wireless Charge Pad Module)



(ako postoji)

Vozilo može da bude opremljeno sistemom bežičnog punjenja Qi® (maksimalne iskoristive snage do 15W), smeštenim u unutrašnjosti odgovarajućeg ležišta u prednjem osloncu za ruke sl. 48.

Sistem bežičnog punjenja Qi® projektovan je za punjenje mobilnog telefona u bežičnom režimu. Pogledajte priručnik vašeg telefona da biste proverili kompatibilnost.

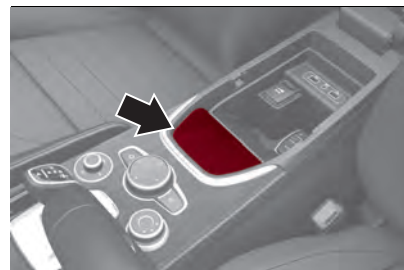
UPOZORENJE Ključevi se ne smeju ostaviti na podlozi za punjenje ili na manje od 15 cm od nje. To bi moglo dovesti do preteranog nakupljanja toplote i oštećenja daljinskog upravljača.

UPOZORENJE Ostavljanje ključeva u blizini uređaja za bežično punjenje moglo bi sprečiti pokretanje motora. U tom slučaju, na displeju sistema Connect, prikazaće se odgovarajuća poruka koja upozorava vozača na potrebu uklanjanja predmeta sa bežičnog punjača.

UPOZORENJE Ključ za pokretanje ili bilo koji drugi tip metalnog ili magnetizovanog metalnog predmeta (npr. kreditne karte, novčići itd..) u unutrašnjosti ležišta za smeštanje mobilnog telefona.

UPOZORENJE Vodite računa o pravilnom postavljanju mobilnog telefona (displej okrenut prema gore) u odgovarajuće ležište za punjenje: nepravilno postavljanje može onemogućiti punjenje. **UPOZORENJE** Da biste izbegli smetnje tokom traženja ključa, sistem za bežično punjenje prekida punjenje kada se otvore bilo koja vrata.

UPOZORENJE Vodite računa o tome da ne stavljate metalne predmete između telefona i sistema za bežično punjenje tokom punjenja. U protivnom, ti predmeti mogli bi se pregreјati.



48

1116V0999EM

RAD

Sistem za bežično punjenje aktivira se u automatskom režimu stavljanjem mobilnog telefona u odgovarajuće ležište (WCPM) (pogledajte prethodne ilustracije) ako je on kompatibilan sa standardom Qi®.

Svaki put kada se mobilni telefon izvadi iz ležišta tokom bežičnog punjenja, ono će se automatski prekinuti.

Sistem za bežično punjenje omogućava punjenje kada su sva vrata pravilno zatvorena, a motor pokrenut.

Pomoću interakcije sa sistemom za bežično punjenje, stavljanjem mobilnog telefona u unutrašnjost odgovarajućeg ležišta, na displeju sistema Connect prikazuju se odgovarajuće poruke da bi se vozač informisao o stanju sistema za bežično punjenje. Da biste deaktivirali prikaz poruka koje se odnose na radni status sistema bežičnog punjenja, koristite odgovarajući meni sistema



ABC

Connect (pogledajte opis namenskog dodatka).

Ovaj deo priručnika vam pruža informacije za upoznavanje, tumačenje i pravilno korišćenje instrument table.

UPOZNAVANJE SA INSTRUMENT TABLOM

INSTRUMENT TABLA	44
DISPLEJ	46
LAMPICE I PORUKE	51

INSTRUMENT TABLA



49

050265001EM

1. Obrtomer
2. Digitalni pokazivač temperature motornog ulja sa lampicom za maksimalnu temperaturu
3. TFT Display
4. Digitalni pokazivač nivoa goriva (trougao koji se nalazi na levoj strani simbola pokazuje stranu vozila na kojoj se nalazi otvor za sipanje goriva)
5. Brzinomer (pokazivač brzine)

Verzija Quadrifoglio



50

0502650004EM

1. Obrtomer
2. Digitalni pokazivač temperature motornog ulja sa lampicom za maksimalnu temperaturu
3. TFT Display
4. Digitalni pokazivač nivoa goriva (trougao koji se nalazi na levoj strani simbola pokazuje stranu vozila na kojoj se nalazi otvor za sipanje goriva)
5. Brzinomer (pokazivač brzine)

Osim dimenzija displeja, instrument tabla može predstavljati male razlike u zavisnosti od verzije ili određnog tržišta vozila.



ABC

DISPLEJ



INFORMACIJE KOJE SE PRIKAŽUJU NA DISPLEJU



51

05036S0166EM

1. Prikaz spoljnih svetala (oborena/duga) 2. Informacije menjača, Sistemi za upozorenje na čeonu sudar, Upozorenje napuštanja trake i Cruise Control (Tempomat) 3. Prikaz ograničenja brzine (Speed Limiter) 4. Prikaz sistema za pomoć u vožnji (FCW, LDW ili LKA, HAS) 5. Prikaz informacija Active Cruise Control (ACC) ili Cruise Control (CC) 6. Prikaz informacija Traffic Sign Recognition (TSR) ili Speed Limiter 7. Prikaz informacija Traffic Sign Recognition (TSR) 8. Vreme 9. Outside Temperature 10. Glavna površina displeja: prikaz brzine vozila, informacije putnog računara, itd... 11. Prikaz režima vožnje (sistem Alfa DNA) 12. Prikaz ukupno pređenih kilometara (ili milja) (odometer) 13. Grafička traka potrošnje goriva 14. Prikaz indikacija sa upozorenjem (npr. opasna poledica, otvorena vrata, intervencija ABS sistema itd...) 15. Autonomija

OPIS DISPLEJA

Vozilo ima TFT displej sa ekranom od 7". Prilikom otvaranja/zatvaranja jednih vrata, sa ugašenim motorom, displej se aktivira prikazujući nekoliko sekundi ukupan broj pređenih kilometara (ili milja).

Tokom rada, displej je podeljen u različite sektore unutar kojih su navedeni podaci o vožnji, upozorenja i signalizacije kvara.

Informacije o menjaču

Prikazuje sledeće informacije koje se odnose na režime rada menjača (M, P, R, N, D).

U režimu D, ako promenite brzinu polugicama na volanu (kada su prisutne), ili u ručnom režimu M, takođe prikazuje odabranu brzinu pomoću broja.

U režimu M takođe označava potrebu promene brzine i kod povećanja i kod smanjenja stepena prenosa.

Sistemi za upozorenje na čeon i bočni sudar, i Cruise Control

Prikazuje način rada sledećih funkcija:

- Forward Collision Warning (FCW)
- Lane Departure Warning (LDW)
- Lane Keeping Assist (LKA)
- Cruise Control (CC) ili Active Cruise Control (ACC) (ako postoji)

Za više informacija pogledajte odgovarajuće paragrafe.

Ograničenje brzine

Označava informacije koje se odnose na funkciju Speed Limiter.

Za više informacija pogledajte odgovarajući paragraf.

Glavna zona koja se može rekonfigurisati

Mogu da se prikažu sledeći ekrani:

- Home
- Trip A
- Trip B (aktivira se / deaktivira putem sistema Connect)
- Performance
- Alternative Performance

Ekrani mogu da se odabiru, kružnim sistemom, pritiskom na taster označen na sl. 52.



52

05036V0002EM

Zavisno od odabranog režima vožnje, koji se može odabrati putem sistema „Alfa DNA™“, (Dynamic, Normal i Advanced Efficiency), ekrani mogu da imaju različit grafički prikaz. Uputstva za

navigaciju i informacije o pozivu, osim na displeju sistema Connect, mogu da budu ponovljene i u ovoj zoni displeja. Te funkcije mogu da se postave na sistemu Connect.

Home

Parametri prikazani na displeju za režime: Dynamic, Normal i Advanced Efficiency su:

- Vreme
- Outside Temperature
- Trenutna brzina (prikazuje se samo ako prethodno nije aktiviran režim ponavljanja funkcija „Navigation“ i „Phone“)
- Autonomija

Režim RACE (ako postoji)

U režimu RACE indeks pokazivanja potrošnje nije aktivan i prikazuje se pokazivač sportskog menjanja brzine.

Pokazivač sportskog menjanja brzine predstavljaju tri žuta segmenta sl. 53.

Dve bele crtice koje se prikazuju pored trećeg segmenta trepere da bi pokazale potrebu da se izvrši menjanje brzine.



ABC



Trip A i B

"Trip computer" omogućava da se, za sve režime vožnje ("Dynamic", "Normal" i "Advanced Efficiency"), sa kontakt bravom u položaju ON, prikažu veličine koje se odnose na status rada vozila.

Ova funkcija ima dve odvojene memorije koje se zovu „Trip A“ i „Trip B“ ("Trip B može da se deaktivira putem sistema Connect) u kojima se registruju podaci o „završenim misijama“ vozila (putovanja) nezavisno jedna od druge.

"Trip A" i "Trip B" omogućavaju prikazivanje sledećih veličina:

- Pređena udaljenost
- Prosečna potrošnja
- Prosečna brzina
- Aktivni Trip
- Pokazivač potrošnje goriva

Da biste resetovali vrednosti, pritisnite i držite pritisnut taster koji se nalazi na desnoj ručici.

Performance

Prikazani parametri različiti su u zavisnosti od aktivnog režima, režim se može odabrati putem sistema "Alfa DNA™" i to su sledeći parametri:

Normal

Ekran grafički prikazuje neke parametre koji su čvrsto vezani za efikasnost stila vožnje, uzimajući u obzir smanjenje potrošnje goriva.

Advanced Efficiency

Na ekranu tri središnje ikone pokazuju efikasnost stila vožnje vezanog za parametre:

- ubrzanja
- usporenja
- menjanja stepena prenosa uzimajući u obzir smanjenje potrošnje goriva.

Grafička traka ispod ikona prikazuje trenutnu potrošnju goriva, a oblast označena zelenom bojom predstavlja optimalnu zonu. Globus se postepeno osvetljava ako se potrošnja goriva smanjuje.

Dynamic

Prikazani parametri se odnose na stabilnost vozila; grafički prikazi predstavljaju odvijanje uzdužnih/poprečnih ubrzanja (G-meter information), uzimajući kao referentnu jedinicu gravitaciono ubrzanje.

Osim toga, navedena su i bočna ubrzanja. *Race* (ako postoji)

Prikazani parametri se odnose na stabilnost vozila; grafički prikazi predstavljaju odvijanje uzdužnih/poprečnih ubrzanja (G-meter information), uzimajući kao referentnu jedinicu gravitaciono ubrzanje.

Osim toga, navedena su i bočna i uzdužna ubrzanja.

Alternative Performace

Prikazani parametri različiti su u zavisnosti od aktivnog režima, režim se može odabrati putem sistema "Alfa DNA™" i to su sledeći parametri:

Normal i Advanced Efficiency

Na displeju sl. 54 se grafički prikazuju sledeće vrednosti:

- trenutna potrošnja;
- prosečna potrošnja (bazira se na "Trip A");

Ispod određene vrednosti brzine ili kada se ne pritisne papučica gasa ili u slučaju kvara, umesto vrednosti potrošnje prikazane su crtice ("--").



54

05036S0173EM



55

05036S0174EM

Dynamic

Na displeju sl. 55 se grafički prikazuju sledeće vrednosti:

- položaj papučice gasa (izražen u procentu);
- položaj papučice kočnice (izražen u procentu);
- temperatura tečnosti za hlađenje motora (H = toplo/C = hladno).

Race (ako postoji)

Na displeju sl. 56 se grafički prikazuju sledeće vrednosti:

- obrtni moment motora;
- pritisak turbokompresora;
- pritisak motornog ulja (L = niski pritisak/H = visoki pritisak).

NAPOMENA Vrednosti koje se odnose na obrtni moment motora i na pritisak turbokompresora variraju u zavisnosti od motorizacije.



56

05036S0175EM

Compass

Prikazuje položaj označavajući stranu sveta.

Brojač pređenih kilometara

Prikazuje ukupan broj pređenih kilometara (ili milja).

Prikazi nepravilnosti

Zona posvećena prikazima nepravilnosti, po kružnom sistemu mogu se prikazati simboli:

- Simboli niske kritičnosti (tamno žute

boje)

- Simboli visoke kritičnosti (crvene boje)

Autonomija vozila

Prikazuje kilometre (ili milje) preostale autonomije pre nego što se ostane bez goriva.

Simboli spoljašnjih svetla

Prikazuje ikonu koja se odnosi na aktivni režim među sledećim:

- oborena svetla;
- duga svetla
- oborena svetla Auto;
- duga svetla Auto.

PARAMETRI KOJE KORISNIK MOŽE PODESITI

Delujući na sistem Connect moguće je podesiti niz funkcija.

U nastavku se opisuju samo sledeće osnovne postavke:

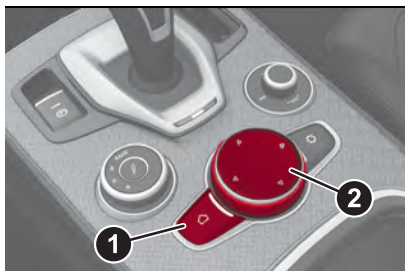
- „Units & Language“
- „Clock & Date“
- „Cluster“

Za pristup popisu koji sadrži gore navedene stavke, postupite na sledeći način: na glavnom meniju, koji se aktivira pritiskom na taster (1)sl. 57, odaberite funkciju "Settings", okretanjem i pritiskom na Rotary Pad (2).

Okrenite Rotary Pad za izbor željene stavke i pritisnite ga za aktivaciju.



ABC



57

04026V0555EM

Units & Language

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

- "Units" (odabirom ovog polja se može odabrati metrički, imperijalni ili personalizovani sistem, ova poslednja opcija omogućava podešavanje mernih jedinica za svaku pojedinačnu veličinu).
- "Language" (odabirom ovog polja se može odabrati jezik prikaza sistema).
- "Restore Settings" (omogućava da se izbrišu prethodno podešene postavke trenutnog menija i da se uspostave fabrički podaci).

Za pristup i podešavanje funkcija okrenuti i pritisnuti Rotary Pad, respektivno, za odabir i potvrdu izbora.

Clock & Date

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

- "Sync with GPS Time" (omogućava da se vrši aktivacija/deaktivacija sinhronizacije sata sa GPS signalom; ako je deaktivirana omogućavaju se opcije Set date i Set time).
- "Set Time" (omogućava ručno podešavanje sata).
- „Time Format“ (omogućuje odabir formata sata između 24h ili 12h).
- "Set Date" (omogućava ručno podešavanje datuma).
- „Restore Settings „ (omogućava da se izbrišu prethodno podešene postavke trenutnog menija i da se uspostave fabrički podaci).

Za pristup i podešavanje funkcija okrenuti i pritisnuti Rotary Pad, respektivno, za odabir i potvrdu izbora.

Cluster

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

- "Warning buzzer volume" (jačina zvuka zvučnog signala za upozorenja - omogućava podešavanje jačine zvuka zvučnog signala na sedam nivoa).
- "Trip B" (omogućava aktivaciju/deaktivaciju funkcije).
- "Show Phone Info" (omogućava aktivaciju/deaktivaciju ponavljanja ekrana koji se odnose na funkciju

telefona, i na displeju instrument table).

- "Show Audio Info" (omogućava aktivaciju/deaktivaciju ponavljanja ekrana koji se odnose na funkciju audio (Radio i Media) i na displeju instrument table).
 - "Show Navi Info" (omogućava aktivaciju/deaktivaciju ponavljanja ekrana koji se odnose na funkciju navigatora i na displeju instrument table).
 - "Restore Settings" (omogućava da se izbrišu prethodno postavljene postavke i da se uspostave fabrički podaci).
- Za pristup i podešavanje funkcija okrenuti i pritisnuti Rotary Pad, respektivno, za odabir i potvrdu izbora.

LAMPICE I PORUKE



UPOZORENJE Paljenje kontrolne lampice je povezano sa nekom određenom porukom i/ili zvučnim signalom, tamo gde instrument tabla to dozvoljava. Ovakva signalizacija je sintetička i upozoravajuća i ne treba je smatrati detaljnom i/ili alternativnom u odnosu na ono što je precizirano u ovom Priručniku za upotrebu i održavanje, čije pažljivo čitanje se uvek preporučuje. U slučaju signala kvara uvek i svakako konsultujte ono što je navedeno u ovom poglavlju.

UPOZORENJE Signali kvarova koji se pojavljuju na displeju su podeljeni u dve kategorije: teške nepravilnosti i manje teške nepravilnosti. Teške nepravilnosti očitavaju "ciklus" signala koji se ponavlja u dužem vremenskom periodu. Manje teške nepravilnosti očitavaju "ciklus" signala u ograničenom vremenskom periodu. Moguće je prekinuti ciklus prikazivanja obe kategorije pritiskom na taster na ručici za upravljanje brisačima. Kontrolna lampica na instrument tabli ostaje upaljena sve dok se ne ukloni uzrok nepravilnog rada.













ABC

SIGNALNE LAMPICE NA INSTRUMENT TABLI

Na nekim lampicama i simbolima se mogu nalaziti eventualne poruke o detaljima i/ili zvučni signali.



Crvene lampice


Lampica	Značenje
	<p>NEDOVOLJAN NIVO KOČIONE TEČNOSTI / AKTIVIRANA ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi.</p> <hr/> <p>Nedovoljan nivo kočione tečnosti Lampica se pali kada nivo kočione tečnosti u posudi padne ispod minimalnog, zbog mogućeg curenja tečnosti iz sistema. Obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, da bi se izvršila provera sistema.</p> <hr/> <p>Aktivirana električna ručna kočnica Lampica sa pali kada se aktivira električna ručna kočnica. Deaktivirajte električnu ručnu kočnicu, potom proverite da li se lampica ugasila. Ukoliko lampica ostane upaljena obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. UPOZORENJE Ako se vozilo parkira na nagibu većem od 30% i/ili kočnice imaju temperaturu veću od 350 °C, u trenutku kada se aktivira ručna kočnica, lampica će trepereti kako bi označila da se vozilo nalazi u nebezbednom stanju.</p>
 	<p>HAVARIJA EBD Istovremeno paljenje lampica  (crvena) i  (tamno žuta) kada je motor pokrenut ukazuje na kvar EBD sistema ili da sistem nije dostupan. U tom slučaju, pri naglim kočenjima može doći do prevremene blokade zadnjih točkova, uz moguće krivudanje. Vožnjom uz krajnji oprez, odmah se uputite u najbliži ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo, radi provere sistema.</p>
	<p>HAVARIJA VAZDUŠNOG JASTUKA Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Paljenje lampice tako da gori konstantno, ukazuje na nepravilnost sistema vazдушnih jastuka.  26) 27)</p>

Lampica	Značenje
	<p>PREDNJI SIGURNOSNI POJASEVI NISU VEZANI</p> <p>Kontrolna lampica se pali i konstantno svetli kada je vozilo zaustavljeno a sigurnosni pojas nije vezan na strani vozača ili suvozača, kada je suvozač na svom mestu. Lampica se pali i neprekidno svetli, zajedno sa zvučnim signalom, kada je vozilo u pokretu, sigurnosni pojas nije ispravno vezan na strani vozača ili suvozača, kada je suvozač na svom mestu.</p> <p>Vežiti ili proverite da li je sigurnosni pojas na prednjim sedištima dobro vezan.</p>
	<p>PREVISOKA TEMPERATURA MOTORNOG ULJA</p> <p>Lampica se pali kada dođe do pregrevanja motornog ulja.</p> <p>Ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.  12)</p>



PAŽNJA

26) Kvar lampice  se označava paljenjem, na displeju instrument table, ikone . U tom slučaju lampica bi mogla da ne ukazuje na eventualne nepravilnosti u sistemima zadržavanja. Pre nastavka vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo radi trenutne kontrole sistema.

27) Ukoliko se lampica  ne upali pri okretanju kontakt brave u položaj ON ili ostane upaljena tokom vožnje (zajedno sa porukom očitanom na displeju) moguće je da postoji nepravilnost sistema zadržavanja; u tom slučaju moglo bi se desiti da se vazdušni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju u slučaju nezgode ili, u ograničenom broju slučajeva, da se aktiviraju greškom. Pre nastavka vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo radi trenutne kontrole sistema.






UPOZORENJE







12) Ako se simbol upali tokom vožnje zaustavite odmah vozilo i ugastite motor.








ABC

Lampice tamno žute boje

Lampica	Značenje
	<p>KVAR ABS SISTEMA</p> <p>Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Lampica se pali kada je sistem ABS van funkcije. U ovom slučaju kočioni sistem održava nepromenjenom sopstvenu efikasnost, ali bez potencijalne mogućnosti aktiviranja ABS sistema. Nastavite vožnju pažljivo i čim budete u mogućnosti obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SISTEMA TPMS</p> <p>Kontrolna lampica se pali kada se otkrije nepravilnost TPMS sistema. Kada se montira jedan ili više točkova bez senzora, na displeju će stajati poruka upozorenja sve dok se ne povrate početni uslovi. Nemojte nastavljati s vožnjom ako je jedna (ili više) guma izduvana jer će pravilno funkcionisanje vozila biti ugroženo.</p> <p>Zaustavite vozilo bez naglog kočenja ili skretanja. Nastojte da odmah uspostavite pravilan pritisak u pneumaticima ili izvršite popravku putem kompleta Tire Repair Kit (videti opis u paragrafu "Popravka točka" odeljka "U vanrednim situacijama") i obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p> <p>Nizak pritisak u gumama</p> <p>Lampica se pali kako bi signalizirala da je pritisak u pneumaticu niži od preporučene vrednosti i/ili da je u toku lagano gubljenje pritiska. U ovim slučajevima vek pneumatika i optimalna potrošnja goriva ne mogu biti garantovani.</p> <p>Svaki put kada se na displeju prikaže poruka „See Manual“, OBAVEZNO pogledajte opis u paragrafu „Felne i pneumatici“ odeljka „Tehnički podaci“, i strogo se pridržavajte tog sadržaja.</p>
	<p>SISTEM ESC</p> <p>Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi čim se motor pokrene.</p> <p>Intervencija sistema ESC: intervencija sistema je označena paljenjem lampice: signalizacija intervencije označava da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.</p>


Lampica	Značenje
	<p>Kvar na sistemu ESC: ako se lampica ne ugasi, ili ako ostane upaljena kada radi motor, to znači da je došlo do kvara na sistemu ESC. U ovom slučaju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>Kvar na sistemu Hill Start Assist: paljenje lampice znači da je došlo do kvara na sistemu Hill Start Assist. U ovom slučaju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>DELIMIČNO/TOTALNO DEAKTIVIRANJE AKTIVNIH SIGURNOSNIH SISTEMA Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi čim se upali motor. Paljenje lampice označava da su neki sistemi aktivne sigurnosti delimično ili totalno deaktivirani. Za više detalja o sigurnosnim sistemima pogledajte opis u paragrafu „Sistemi aktivne bezbednosti“ odeljka „Bezbednost“. Kada se ponovo aktiviraju sistemi aktivne bezbednosti, lampica se gasi.</p>
	<p>REZERVA GORIVA/OGRAIČENA AUTONOMIJA Lampica (ili ikona na displeju) se pali kada u rezervoaru ostane oko 8 litara goriva za dizel verzije ili oko 9 litara goriva za benzinske verzije.  13)</p>
	<p>HAVARIJA SISTEMA EOBD/UBRIZGAVANJE U normalnim okolnostima okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi čim se motor pokrene. Funktionalnost lampice može se proveriti pomoću odgovarajuće opreme kod agenata za kontrolu saobraćaja. Pridržavajte se važećih propisa države u kojoj saobraćate.  14)</p> <hr/> <p>Kvar sistema ubrizgavanja Ako lampica ostane upaljena ili se pali tokom vožnje ukazuje na nepravilan rad sistema ubrizgavanja. Lampica koja konstantno svetli ukazuje na nepravilnosti u sistemu za napajanje/paljenje što može izazvati povećanu emisiju iz auspuha, mogućnost gubitka performansi, lošu vožnju i povećanje potrošnje goriva. Lampica se gasi ukoliko nepravilnost nestane, ali sistem ipak memoriše signal. U tim uslovima možete nastaviti vožnju, apsolutno izbegavajući zahtevno naprezanje motora ili velike brzine. Produžena upotreba vozila sa konstantno upaljenom lampicom može izazvati oštećenja. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>



Lampica	Značenje
	<p>Oštećenje katalizatora</p> <p>Ukoliko lampica trepće, to znači da bi katalizator mogao biti oštećen. Pustiti pedalu gasa, dovodeći motor u režim malog broja obrtaja, sve dok lampica ne prestane da treperi. Nastavite putovanje smanjenom brzinom, pokušavajući da izbegnete uslove vožnje koji bi mogli izazvati dalje treperenje i obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SISTEMA ZA UBRIZGAVANJE aditiva AdBlue® (UREA) (samo verzije 2.2 JTD)</p> <p>Lampica se pali, zajedno sa odgovarajućom porukom na displeju instrument table u slučaju da se unosi tečnost koja ne odgovara nominalnim karakteristikama ili ako se otkrije da je prosečna potrošnja aditiva AdBlue® (UREA) veća od 50%. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Ako se anomalija ne reši, svaki put kada se dođe do sledećeg praga, na displeju instrument table će se pojaviti odgovarajuća poruka sve dok više ne bude moguće ponovo pokrenuti motor. Kada preostane još oko 200 km pre sprečavanja ponovnog pokretanja motora, na nekim će se verzijama na displeju instrument table pojaviti odgovarajuća poruka u fiksnom režimu praćena zvučnim signalom.</p>
	<p>OŠTEĆENJE KATALIZATORA (samo benzinske verzije sa GPF-om)</p> <p>Ukoliko lampica trepće, to znači da bi katalizator mogao biti oštećen. Pustiti pedalu gasa, dovodeći motor u režim malog broja obrtaja, sve dok lampica ne prestane da treperi. Nastavite putovanje smanjenom brzinom, pokušavajući da izbegnete uslove vožnje koji bi mogli izazvati dalje treperenje i obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>SISTEM FORWARD COLLISION WARNING (FCW) (ako postoji)</p> <p>Ova lampica informiše vozača da alarm čeonog sudara nije aktivan.</p>
	<p>ZADNJA SVETLA ZA MAGLU</p> <p>Lampica se pali aktiviranjem zadnjeg svetla za maglu.</p>







UPOZORENJE

- 13)** Ukoliko lampica (ili ikona na displeju) svetli za vreme vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
- 14)** Ukoliko se sa kontakt bravom u položaju ON, lampica  ne upali ili ako, tokom vožnje, se upali i svetli konstantno ili trepće (na nekim verzijama zajedno sa porukom očitanim na displeju), obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.








ABC

Zelene lampice

Lampica	Značenje
	<p>POZICIONA I KRATKA SVETLA</p> <p>Lampica se pali aktiviranjem pozicionih ili kratkih svetala.</p> <p>Funkcija "Follow me" je aktivirana</p> <p>Ova funkcija omogućava da svetla budu upaljena 30, 60 ili 90 sekundi nakon postavljanja kontakt brave u položaj STOP.</p>
	<p>SVETLA ZA MAGLU</p> <p>Lampica se pali aktiviranjem prednjih svetala za maglu.</p>
	<p>POKAZIVAČ PRAVCA LEVI</p> <p>Lampica se pali kada se ručica komande pokazivača pravca pomeri prema dole ili, zajedno sa desnim pokazivačem, kada se pritisne taster svetala upozorenja.</p>
	<p>POKAZIVAČ PRAVCA DESNI</p> <p>Lampica se pali kada se ručica komande pokazivača pravca pomeri prema gore ili, zajedno sa levim pokazivačem, kada se pritisne taster svetala upozorenja.</p>





SIMBOLI KOJI SE PRIKAŽUJU NA DISPLEJU





Crveni simboli

Simbol	Značenje
	<p>NEDOVOLJAN PRITISAK MOTORNOG ULJA</p> <p>Simbol označava nedovoljan pritisak motornog ulja.</p> <p>U slučaju da je paljenje trenutno ili trepćuće (oko 5 sekundi) potrebno je proveriti nivo ulja odgovarajućom procedurom (pogledajte opis u paragrafu „Provera nivoa“ u poglavlju „Održavanje i nega“) i, ako je potrebno, uspostaviti pravilan nivo ulja.</p> <p>Ako se simbol fiksno upali, potrebno je da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi se izvršila provera sistema.</p> <p>UPOZORENJE U SLUČAJU FIKSNO UPALJENOG SIMBOLA: Nemojte koristiti vozilo dok se kvar ne ukloni.</p> <p>Paljenje simbola ne označava količinu prisutnog ulja u motoru: nivo ulja može da se proveriti na displeju, osim pristupa vozilu i aktivacijom funkcije „Oil Level“ u sistemu Connect.  15)</p>
	<p>OTKAZIVANJE ALTERNATORA</p> <p>Ako se simbol upali kada radi motor, znači da je došlo do kvara na alternatoru.</p> <p>Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SERVO VOLANA</p> <p>Ako simbol ostane upaljen dejstvo servo volana može izostati i sila koju treba primeniti na volan se može blago uvećati, da bi se zadržala mogućnost manevrisanja vozilom.</p> <p>Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SISTEMA ALFA™ STEERING TORQUE (AST)</p> <p>Paljenje simbola označava kvar u sistemu za automatsku korekciju upravljača.</p> <p>Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.</p>



ABC


Simbol	Značenje
	<p>PREVISOKA TEMPERATURA RASHLADNE TEČNOSTI MOTORA Simbol se pali kada se motor pregreje.</p> <p><i>U slučaju normalnog putovanja:</i> zaustavite vozilo, isključite motor i proverite da li je nivo rashladne tečnosti u posudi ispod oznake MIN. U tom slučaju sačekajte da se motor ohladi, potom skinite polako i pažljivo čep, dolijte tečnost za hlađenje, uveravajući se da se nivo nalazi između oznaka MIN i MAX na samoj posudi. Pored ovoga, vizuelno proverite eventualno curenje tečnosti. Ukoliko se pri narednom pokretanju simbol ponovo upali, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p> <p><i>U slučaju zahtevne upotrebe vozila (na primer u ekstremnim uslovima vožnje):</i> usporite kretanje a, u slučaju da lampica ostane upaljena, zaustavite vozilo. Sačekajte 2 do 3 minuta držeći motor upaljen uz blagi gas kako biste osigurali aktivnije kretanje rashladne tečnosti, posle toga ugasite motor. Proverite da li je nivo tečnosti ispravan kao što je prethodno opisano.</p> <p>UPOZORENJE U slučaju veoma zahtevnih putovanja preporučujemo da držite motor upaljen i pod blagim gasom nekoliko minuta pre gašenja.</p>
	<p>VRATA NISU ZATVORENA DO KRAJA Lampica se pali kada jedna ili više vrata nisu dobro zatvoreni. Zvučni signal će se oglasiti kada su vrata/peta vrata otvorena, a vozilo je u pokretu. Dobro zatvorite vrata.</p>
	<p>POKLOPAC MOTORA NIJE ZATVOREN DO KRAJA Simbol se pali kad poklopac motora nije savršeno zatvoren, zajedno sa ikonom prikazanom na displeju pojavljuje se takođe i slika vozila sa otvorenim poklopcem motora. Zvučni signal će se oglasiti kada je poklopac motora otvoren, a vozilo je u pokretu. Dobro zatvorite poklopac motora.</p>
	<p>VRATA PRTLJAŽNIKA NISU ZATVORENA DO KRAJA Simbol se pali kad vrata prtljažnika nisu savršeno zatvorena, zajedno sa ikonom prikazanom na displeju pojavljuje se takođe i slika vozila sa otvorenim vratima prtljažnika. Zvučni signal će se oglasiti kada su vrata prtljažnika otvorena, a vozilo je u pokretu. Dobro zatvorite vrata prtljažnika.</p>

Simbol	Značenje
	<p>KVAR AUTOMATSKOG MENJAČA Uključivanje simbola, zajedno sa zvučnim signalom, kada se otkrije greška automatskog menjača. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.  16)</p>
	<p>NEDOVOLJAN NIVO MOTORNOG ULJA Paljenje simbola, zajedno sa prikazom poruke na displeju, označava stanje niskog nivoa motornog ulja. Što pre izvršite dopunu ulja da biste uspostavili ispravan nivo u karтеру (pogledajte opis u pasusu „Motorni prostor – Provera nivoa” poglavlju „Održavanje i briga o vozilu” da biste dobili smernicu o količini za dopunu). Ta operacija može da se izvrši autonomno, korišćenjem odgovarajućeg tipa ulja, kako preporučuje Alfa Romeo (pogledajte opis u pasusu „Tečnosti i maziva ” u poglavlju „Tehnički podaci” za detaljna uputstva). Verzija Quadrifoglio: kontrola nivoa mora da se vrši i preko odgovarajućeg merača kojem se pristupa ispod poklopca motora (pogledajte odeljak „Održavanje i briga o vozilu”). PREĐEN MAKSIMALAN NIVO MOTORNOG ULJA Paljenje simbola uz odgovarajuću poruku na displeju, označava previše motornog ulja. Obratite se čim to bude moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi se uspostavio pravilan nivo. U međuvremenu, nemojte dovoditi motor preko 3000 obrtaja u minuti.</p>
	<p>TEMPERATURA DISKOVA KOČNICE Paljenje simbola označava previsoku temperaturu diskova kočnice. Pustite sistem kočnica da se ohladi smanjujući brzinu.</p>
	<p>INTERVENCIJA DAA SISTEMA Simbol se pali zajedno sa prikazom odgovarajuće poruke na displeju, u slučaju intervencije DAA (Drive Attention Assist) sistema. Zaustavite se i uzmite pauzu tokom vožnje, pomerivši vozilo u stranu u potpunoj bezbednosti.</p>
	<p>OGRANIČENJE BRZINE JE PREĐENO (samo verzija SASO) Simbol se pali kad se pređe ograničenje brzine od 120 km/h.</p>









UPOZORENJE








- 15)** Ako se simbol  upali tokom vožnje ugasite odmah motor i obratite se Mreži korisničke podrške Alfa Romeo.
- 16)** Vožnja sa upaljenim simbolom može izazvati ozbiljna oštećenja menjača koji se može usled toga polomiti. Osim toga može se prouzrokovati i pregrevanje ulja: eventualni kontakt ulja sa vrelim motorom ili komponentama auspuha na visokoj temperaturi može izazvati požar.








Simboli tamno žute boje

Simbol	Značenje
	<p>KVAR SISTEMA ENGINE IMMOBILIZER/POKUŠAJ PROVALE</p> <p>Kvar na sistemu Engine Immobilizer (imobilizator motora)</p> <p>Simbol se pali da signalizira kvar sistema Engine Immobilizer. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p> <p>Pokušaj provale</p> <p>Sistem se pali kada kontakt brava pređe u položaj ON i signalizuje da je došlo do pokušaja provale u prisustvu alarma.</p> <p>Elektronski ključ nije prepoznat</p> <p>Simbol se pali kad se vrši pokretanje i sistem ne prepoznaje elektronski ključ.</p> <p>Kvar alarmnog sistema</p> <p>Simbol se pali da signalizira kvar alarmnog sistema.</p>
	<p>INTERVENCIJA SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA</p> <p>Simbol se pali u slučaju kvara sistema blokade dovoda goriva.</p> <p>Za proceduru reaktivacije sistema za blokadu goriva pogledati opis u paragrafu „Sistema za blokadu dovoda goriva“ odeljka „U vanrednim situacijama“. Ako i dalje ne bude moguće uspostaviti napajanje gorivom, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>DEGRADIRANO MOTORNO ULJE (ako postoji)</p> <p>Simbol se prikazuje na displeju isključivo u ograničenom vremenskom intervalu.</p> <p>UPOZORENJE Nakon prve signalizacije, prilikom svakog paljenja motora, simbol nastavlja da se pali u prethodno navedenom režimu sve dok se ulje ne zameni.</p> <p>Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu, nego da je uobičajena upotreba vozila dovela do potrebe da se zameni ulje. Degradacija motornog ulja se ubrzava korišćenjem vozila na kratkim deonicama, što sprečava motor da dostigne radnu temperaturu.</p> <p>Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.  17)</p>




ABC








Simbol	Značenje
	<p>PRED-ZAGREVANJE SVEĆICA (Diesel verzije) Okretanjem ključa u položaj ON pali se simbol i gasi se kada svećice dostignu predviđenu temperaturu. Moguće je pokrenuti motor odmah nakon gašenja simbola. UPOZORENJE Kod umerenih ili visokih temperatura ambijenta, paljenje simbola je jedva primetno.</p> <hr/> <p>KVAR PRED-ZAGREVANJA SVEĆICA (Diesel verzije) Trepitanje simbola označava kvar na uređaju za predzagrevanje svećica. U tom slučaju obratite se Mreži korisničke podrške Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SENZORA ZA PRITISAK MOTORNOG ULJA Simbol se pali i konstantno svetli prilikom kvara senzora za pritisak motornog ulja. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SENZORA NIVOVA MOTORNOG ULJA Simbol se pali prilikom kvara senzora nivoa motornog ulja. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING (FCW) Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu Forward Collision Warning. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>HAVARIJA SISTEMA START&STOP EVO Simbol se pali da signalizira kvar sistema Start&Stop Evo. Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.</p>
	<p>KVAR SENZORA ZA KIŠU Simbol se pali kada dođe do kvara automatske funkcije brisača. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SENZORA ZA SUMRAK Simbol se pali kada dođe do kvara automatske funkcije kratkih svetala. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>

Simbol	Značenje
	KVAR SISTEMA BLIND SPOT MONITORING (Nadgledanje mrtvog ugla) Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu Blind Spot Monitoring. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SENZORA ZA NIVO GORIVA Simbol se pali kada dođe do kvara senzora za nivo goriva. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SPOLJAŠNIJH SVETALA Simbol se pali da signalizira kvar sledećih svetala: dnevna svetla (DRL), svetla za parkiranje, svetla za pravac prikolice (ako postoje), svetla prikolice (ako postoje), poziciona svetla, pokazivači pravca; zadnja svetla za maglu; rikverc svetlo; stop svetla; svetla registarskih tablica. Kvar može biti usled pregorevanja sijalice ili odgovarajućeg sigurnosnog osigurača ili prekida električnog kola. Zamenite sijalicu ili odgovarajući osigurač. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA KEYLESS START Simbol se pali u slučaju kvara sistema Keyless Start. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu blokade dovoda goriva. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) - SISTEM UPOZORENJA NA NAPUŠTANJE TRAKE Simbol se pali i u slučaju kvara na sistemu Lane Departure Warning. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA LANE KEEPING ASSIST (LKA) Simbol se pali i u slučaju kvara na sistemu Lane Keeping Assist. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.










ABC







Simbol	Značenje
	<p>AUTOMATSKA DUGA SVETLA (Automatic High Beam) (ako postoji)</p> <p>Simbol se pali da signalizira kvar automatskog dugog svetla. Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.</p>
	<p>PRISUSTVO VODE U FILTERU DIZEL GORIVA (Diesel verzije)</p> <p>Simbol se pali i konstantno svetli tokom kretanja da signalizira prisustvo vode u filteru za gorivo. ⚠️</p>
	<p>Čišćenje DPF (hvatač čestica) u toku (samo za dizel verzije sa DPF-om)</p> <p>Okretanjem kontakt brave u položaj ON, simbol se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Simbol se pali i konstantno svetli kako bi ukazao da DPF sistem zahteva uklanjanje uhvaćenih nečistoća (čestica), pomoću procesa regeneracije.</p> <p>Simbol se ne pali svaki put kada je DPF u regeneraciji, već samo kada uslovi vožnje zahtevaju signalizaciju vozaču.</p> <p>Da bi se simbol ugasio, vozilo treba da se kreće dok se ne završi proces regeneracije. Proces u proseku traje 15 minuta. Optimalni uslovi za privođenje kraju procesa se postižu održavanjem brzine vozila od 60 km/h i režima motora na preko 2000 obrtaja/min.</p> <p>Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu i nije potrebno obratiti se servisu.</p>
	<p>ČIŠĆENJE GPF (hvatač čestica) u toku (samo za benzinske verzije sa GPF-om)</p> <p>Simbol se pali i neprekidno svetli, zajedno sa prikazom odgovarajuće poruke na displeju, kako bi ukazao da GPF sistem treba da uklanja uhvaćene nečistoće (čestice), zarobljene putem procesa regeneracije.</p> <p>Simbol se ne pali svaki put kada je GPF u regeneraciji, već samo kada uslovi vožnje zahtevaju signalizaciju vozaču.</p> <p>Da bi se simbol ugasio, vozilo treba da se kreće dok se ne završi proces regeneracije. Optimalni uslovi za završavanje procesa ispunjavaju se menjanjem brzine vozila (pritisakom na papučicu gasa). Zadržite brzinu veću od 70 km/h, na maršruti van grada, menjajući pritisak papučice i potpunosti je otpuštajući sve dok se ne ugase simbol i poruka na displeju.</p> <p>Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu i nije potrebno obratiti se servisu.</p>

Simbol	Značenje
	<p>KVAR GPF (HVATAČ ČESTICA) U TOKU (samo za benzinske verzije sa GPF-om)</p> <p>Simbol se pali neprekidnim svetlom, zajedno sa paljenjem lampice  i prikazom namenskih poruka na displeju, u slučaju kvara hvatača čestica GPF.</p> <p>Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.</p>
	<p>PREVISOKA TEMPERATURA ULJA AUTOMATSKOG MENJAČA</p> <p>Simbol se pali kada dođe do pregrevanja menjača, nakon izrazito zahtevne upotrebe. U tim slučajevima se ograničavaju performanse motora.</p> <p>Sačekati gašenje simbola sa ugašenim motorom ili u praznom hodu.</p>
	<p>KVAR UPRAVLJAČKE JEDINICE ZA SVETLA PRIKOLICE</p> <p>Simbol se pali da bi označio kvar upravljačke jedinice koja upravlja svetlima prikolice.</p> <p>Proverite da je priključak za svetla prikolice pravilno povezan na utičnicu. Ako se kod sledećeg pokretanja motora kvar ponovo pojavi, obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi proverili sistem.</p>
	<p>KVAR AUDIO UREĐAJA</p> <p>Simbol se pali da signalizira kvar audio uređaja.</p> <p>Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.</p>
<p>ABS ACTIVE</p>	<p>INTERVENCIJA ABS SISTEMA</p> <p>Simbol se pali u slučaju intervencije ABS sistema.</p>
	<p>KVAR UREĐAJA SPEED LIMITER</p> <p>Za vreme vožnje, paljenje simbola označava kvar na uređaju Speed Limiter.</p> <p>Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.</p>
	<p>NEDOVOLJAN NIVO RASHLADNE TEČNOSTI MOTORA</p> <p>Paljenje simbola označava stanje niskog nivoa rashladne tečnosti.</p> <p>Dopunite kao što je opisano u odeljku „Održavanje i briga o vozilu“.</p>









ABC





Simbol	Značenje
	<p>ČEP REZERVOARA ZA GORIVO</p> <p>Osvetljuje se ako je čep rezervoara za gorivo ostao otvoren ili nije pravilno zatvoren. Pravilno zatvorite čep.</p>
	<p>KVAR ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE</p> <p>Paljenje simbola i pojava odgovarajuće poruke na displeju označava kvar na sistemu električne ručne kočnice.</p> <p>Ovaj kvar mogao bi da blokira vozilo delimično ili potpuno jer električna ručna kočnica bi mogla da ostane aktivirana čak i ako je isključena automatski ili ručno putem odgovarajućih komandi.</p> <p>Ako je ipak još uvek moguće koristiti vozilo (električna ručna kočnica nije uključena), pažljivo se odvezite do najbližeg ovlašćenog servisa za vozila marke Alfa Romeo; kod vršenja manevara u vožnji, ne zaboravite da električna ručna kočnica ne radi.  28)</p>
	<p>OPŠTI ZNAK</p> <p>Označava informacije i kvarove. Odgovarajuće poruke opisuju kvar.</p>
	<p>KVAR SISTEMA POGONA NA 4 TOČKA</p> <p>Simbol se pali da signalizira kvar sistema pogona na 4 točka.</p> <p>Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.</p>
	<p>PRIVREMENI KVAR INTEGRALNE VUČE (ako postoji)</p> <p>Paljenje simbola signalizira da je sistem za dinamičku kontrolu vuče AWD privremeno deaktiviran zbog velikog opterećenja na grupi za pokretanje pogonskog mehanizma kako bi se sprečilo oštećenje. U ovim uslovima, sistem vuče delovaće u načinu rada RWD.</p> <p>Sve dok simbol ne ostane prikazan na displeju smanjite zahtev opterećenja kako biste omogućili da se sistem ohladi. Nakon što simbol nestane sa displeja, sistem AWD će nastaviti sa svojim normalnim radom.</p>
	<p>KVAR SISTEMA ZA DINAMIČKU KONTROLU TRAKCIJE</p> <p>Paljenje simbola označava kvar na sistemu za dinamičku kontrolu trakcije.</p>

Simbol	Značenje
	KVAR AFS SISTEMA Paljenje simbola označava kvar u sistemu upravljanja prednjih farova. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.
	UNOS KALIBRACIJE MEKOG VEŠANJA (ako postoji) Simbol se pali kad se aktivira kalibracija na udobnije vešanje.
	KVAR AMORTIZERA (ADC) (ako postoji) Paljenje simbola za vreme vožnje označava kvar na sistemu vešanja. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.
	KVAR ELEKTRIČNOG OTVARANJA/ZATVARANJA VRATA PRTLJAŽNIKA Paljenje simbola označava kvar u sistemu električnog otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika. Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	KVAR ELEKTRIČNE VUČNE KUKE Paljenje simbola označava kvar u sistemu električnog izvlačenja/uvlačenja vučne kuke. Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	NIVO TEČNOSTI ZA PRANJE STAKALA Pali se na nekoliko sekundi da označi da je nivo tečnosti za pranje stakala i farova (ako postoji) nedovoljan. Dopunite tečnost, da biste to učinili pogledajte paragraf „Provera nivoa” u odeljku „Održavanje i briga o vozilu”. Savetuje se upotreba tečnosti sa karakteristikama naznačenim u paragrafu „Tečnosti i maziva” u okviru odeljka „Tehnički podaci”.



ABC

Simbol	Značenje
	<p>SIGNAL NISKOG NIVOVA ADITIVA ZA EMISIJE DIESEL MOTORA AdBlue® (UREA) (samo 2.2 JTD verzije)</p> <p>Simbol  niskog nivoa aditiva za emisije dizela (UREA) se pali ako je nivo aditiva AdBlue® (UREA) u vozilu nizak. Sem toga, na displeju se prikazuju jedno upozorenje i jedna namenska poruka koja pokazuje potrebu za izvršenjem dolivanja aditiva AdBlue® (UREA).</p> <p>Simbol  ostaje upaljen sve dok se ne dopuni sa najmanje 5 litara aditiva AdBlue® (UREA). Ako se dolivanje ne izvrši, svaki put kada se dođe do dodatnog praga, na displeju instrument table će se prikazati namenska poruka upozorenja sve dok više ne bude moguće ponovo pokrenuti motor. Kada preostala autonomija bude 200 km, na displeju instrument table će se prikazati fiksna poruka popraćena zvučnim signalom.</p> <p>Kada preostala autonomija iznosi 0 km, na nekim verzijama displeja instrument table prikazaće se namenska poruka. Nakon isključivanja motora više ga nije moguće ponovo pokrenuti. Biće ga moguće ponovo pokrenuti čim se u rezervoar sa aditivom AdBlue® (UREA) dopuni sa najmanje 5 litara. Što pre dolijte u rezervoar aditiva AdBlue® (UREA) najmanje 5 litara aditiva AdBlue® (UREA).</p> <p>Ako se dolivanje vrši kad je autonomija rezervoara aditiva AdBlue® (UREA) na 0 km, pre nego što pokrenete motor neophodno je čekati i do 2 minuta.</p> <p> 19)</p>
	<p>KVAR SISTEMA ACTIVE CRUISE CONTROL (Aktivni tempomat)</p> <p>Paljenje simbola za vreme vožnje označava kvar na sistemu Adaptive Cruise Control. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.</p>
	<p>ISTROŠENOST PLOČICA KOČNICE</p> <p>Osvetljava se kad su pločice kočnice na krajnjoj granici istrošenosti. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p> <p>UPOZORENJE Uvek koristite originalne rezervne delove ili ekvivalentne jer bi sistem Integrated Brake System (IBS) (integrativni sistem kočnica) mogao da detektuje greške.</p>
	<p>KVAR SISTEMA PARK SENSORS</p> <p>Simbol se pali kad je sistem u kvaru ili nije dostupan. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.</p>

Simbol	Značenje
	MOGUĆ LED NA PUTU Sistem se pali kada je spoljna temperatura manja ili jednaka 3°C. Simbol se gasi kada je spoljna temperatura jednaka 6°C.
	KVAR BRISAČA Simbol se pali kada postoji kvar brisača vetrobranskog stakla. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA DAA Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu DAA (Driver Attention Assist). Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	KVAR SISTEMA HAS/SISTEMA TJA Simbol se pali u slučaju kvara sistema HAS (Highway Assist) ili sistema TJA (Traffic Jam Assist). Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.




PAŽNJA

28) U prisustvu kvara i prilikom naglog kočenja, zadnji točkovi se mogu blokirati što može izazvati prevrtanje.



UPOZORENJE

17) U slučaju paljenja simbola, degradirano motorno ulje je potrebno zameniti čim je to moguće a nikada više od 500 km od prvog paljenja simbola. Izostanak poštovanja napred navedenih informacija mogao bi izazvati ozbiljna oštećenja motora i prestanak važenja garancije. Paljenje ovog simbola nije povezano sa količinom ulja u motoru, zato u slučaju da simbol trepće, nije neophodno dolivati ulje u motor.







18) Prisustvo vode u sistemu napajanja može dovesti do teških oštećenja sistema ubrizgavanja i nepravilnosti u radu motora. Ukoliko se simbol  prikaže na displeju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi se sistem pročistio. Ukoliko se isti signal pojavi odmah nakon punjenja, moguće je da je u rezervoar ubačena voda: u tom slučaju odmah zaustavite motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



ABC

19) Kada je rezervoar za AdBlue® (UREA) prazan i motor se ugasi, nije ga više moguće ponovo pokrenuti dok se rezervoar za AdBlue® (UREA) ne dopuni sa najmanje 5 litara aditiva AdBlue® (UREA).



Zeleni simboli

Simbol	Značenje
	OBORENA SVETLA Simbol se pali aktiviranjem pozicionih kratkih svetala.
	AUTOMATSKA OBORENA SVETLA Simbol se osvetljuje paljenjem automatskih kratkih svetala.
	INTERVENCIJA START&STOP EVO Lampica se pali u slučaju intervencije Start&Stop Evo (gašenje motora). Ponovnim pokretanjem motora lampica se gasi (za način ponovnog pokretanja motora pogledajte opis u paragrafu "Start&Stop Evo" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja").
	SISTEM CRUISE CONTROL Simbol se pali kada se aktivira sistem Cruise Control.
	SISTEM ACTIVE CRUISE CONTROL (Aktivni tempomat) Simbol se pali kada se aktivira sistem Active Cruise Control.
	SISTEM HILL DESCENT CONTROL (HDC) (Sistem pomoći prilikom vožnje nizbrdo) Simbol se pali kada aktivira sistem HDC.



ABC

Plavi simboli

Simbol	Značenje
	AUTOMATSKA DUGA SVETLA Simbol se pali aktiviranjem automatskih dugih svetala.
	DUGA SVETLA Simbol se pali aktiviranjem dugih svetala.

Poglavlje koje se nalazi ispred vas je veoma važno: ovde su opisani bezbednosni sistemi u opremi vozila i date su informacije neophodne za njihovu pravilnu upotrebu.

BEZBEDNOST

SISTEMI AKTIVNE BEZBEDNOSTI	76
SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI	80
SISTEM DAA (Driver Attention Assist)	92
SISTEMI ZAŠTITE PUTNIKA	93
SIGURNOSNI POJASEVI	94
SISTEM SBA (Seat Belt Alert)	95
PREDZATEZAČI POJASEVA	96
SISTEMI ZAŠTITE DECE	98
SISTEM ZA DODATNU ZAŠTITU (SRS) - AIR BAG (VAZDUŠNI JASTUCI)	112

SISTEMI AKTIVNE BEZBEDNOSTI

Vozilo može imati sledeće sisteme aktivne bezbednosti:

- ▣ ABS (Anti-Lock Brakes);
- ▣ DTC (Drive Train Control);
- ▣ ESC (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila);
- ▣ TC (Traction Control);
- ▣ PBA (Panic Brake Assist);
- ▣ HSA (Hill Start Assist);
- ▣ AST (Alfa™ Steering Torque);
- ▣ ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring);
- ▣ HDC (Hill Descent Control).

Za rad sistema, pogledajte ono što sledi u daljem tekstu.

SISTEM ABS (Anti-lock Braking System - Sistem protiv blokiranja kočnica)

Reč je o sistemu koji je sastavni deo kočionog uređaja, pomoću kojeg se izbegava blokiranje i, samim tim, i proklizavanja jednog ili više točkova, a bilo kakvim uslovima kolovoza, i na taj način se obezbeđuje kontrola vozila čak i pri naglom kočenju i optimizuje se zaustavljanje.

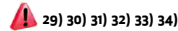
Sistem se uključuje prilikom kočenja kada su točkovi blizu blokiranja, najčešće u uslovima naglog kočenja ili u uslovima niskog prijanjanja, kada su blokiranja učestalija.

Ovaj sistem povećava mogućnost upravljanja i stabilnost vozila prilikom kočenja u uslovima kada točkovi sa leve i desne strane različito prijanjaju.

Ovaj uređaj sadrži i sistem EBD (Electronic Braking Force Distribution), koji omogućava ponovno kočenje između prednjih i zadnjih točkova.

Intervencija sistema

ABS, kojim je opremljeno ovo vozilo, ima funkciju elektronskog sistema kočenja "brake by wire" (Integrated Brake System - IBS). Sa ovim sistemom, komanda kočenja data pritiskom na papučicu kočnice ne prenosi se hidraulički već elektronski, tako da se više ne oseća lagano pulsiranje koje postoji na papučici pri intervenciji tradicionalnog sistema.



SISTEM DTC (Drive Train Control) (ako postoji)

Neke verzije ovog vozila su opremljene sistemom pogona na 4 točka (AWD), koji se aktivira po potrebi i nudi optimalan pogon za bezbrojne uslove vožnje i stanje puta. Sistem svodi na minimum proklizavanje pneumatika, automatski vršeći ponovnu raspodelu obrtnog momenta na prednje i zadnje točkove po potrebi.

Za maksimalnu uštedu potrošnje goriva, vozilo sa AWD sistemom automatski

prelazi na zadnji pogon (RWD) kad su put i uslovi sredine takvi da ne uzrokuju proklizavanje pneumatika.

Kada put i uslovi sredine zahtevaju veći pogon, vozilo automatski prelazi na režim AWD.



UPOZORENJE Ako se upali simbol kvara na sistemu nakon pokretanja motora ili tokom vožnje, to znači da sistem AWD ne radi na pravilan način. Ako se poruka upozorenja često aktivira, preporučujemo da izvršite operacije održavanja.



SISTEM ESC (Electronic Stability Control) (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila)

ESC sistem poboljšava kontrolu kretanja i stabilnosti vozila u različitim uslovima vožnje.

ESC sistem ispravlja podupravljanje (understeering) i preupravljanje (oversteering) vozilom, primenom kočnica točkova. Osim toga, obrtni moment motora može biti smanjen tako da se održi kontrola vozila.

ESC sistem koristi senzore instalirane na vozilu za tumačenje putanje koju vozač namerava da pređe i upoređuje je sa realnom putanjom vozila. Kada se željena i stvarna putanja razlikuju, sistem ESC


reaguje i sprečava podupravljanje ili preupravljanje vozila.

❑ **Preupravljanje:** kada vozilo skreće više nego što je podešeni ugao skretanja.

❑ **Podupravljanje:** kada vozilo skreće manje nego što je podešeni ugao skretanja.

Intervencija sistema

Intervencija sistema je označena lampicom ESC koja svetli na instrument tabli, i obaveštava vozača da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.

 37) 38) 39) 40) 41)

Deaktivacija sistema

Sistem ESC se automatski deaktivira u slučaju korišćenja režima vožnje RACE (ako postoji).

SISTEM TC (Traction Control)


Sistem interveniše automatski u slučaju proklizavanja, gubitka prijanjanja na vlažnim površinama (skijanje na vodi - aquaplaning), ubrzavanja po klizavom putu ili po putu na kojem ima snega ili leda, itd. jednog ili dva pogonska točka. U zavisnosti od uslova proklizavanja aktiviraju se dve različite logike kontrole:

❑ *ako proklizaju oba pogonska točka:* sistem reaguje tako što smanji snagu koju prenosi motor;

❑ *ako prokliza samo jedan od dva pogonska točka,* aktivira se funkcija BLD (Brake Limited Differential) i automatski se koči točak koji je proklizao (simulira ponašanje diferencijala sa ograničenim proklizavanjem). Time će se povećati prenos obrtnog momenta motora na točak koji nije proklizao.

Intervencija sistema

Intervencija sistema je označena lampicom ESC koja svetli na instrument tabli, i obaveštava vozača da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.

 42) 43) 44) 45) 46)


SISTEM PBA (Panic Brake Assist)

PBA sistem je napravljen kako i optimizovao mogućnost kočenja vozila tokom naglog kočenja.

Sistem prepoznaje naglo kočenje praćenjem brzine i snage kojom se pritiska papučica kočnice i samim tim primenjuje optimalan pritisak na kočnice. Na ovaj način se može skratiti zaustavni put: sistem PBA dopunjuje ABS sistem. Maksimalna iskorišćenost PBA sistema dobija se kada se vrlo brzo pritisne papučica kočnice. Takođe, kako bi sistem maksimalno funkcionisao, potrebno je da kontinuirano pritisnete papučicu kočnice tokom kočenja a ne da je pritisnete s prekidima. Nemojte smanjivati pritisak

na papučicu kočnice sve dok kočenje ne bude više potrebno.

PBA sistem se deaktivira kada se otpusti papučica kočnice.

 47) 48) 49)

SISTEM HSA (Hill Start Assist)

Reč je o sastavnom delu sistema ESC koji olakšava kretanje uzbrdo tako što se automatski aktivira u sledećim slučajevima:

❑ *uzbrdo:* vozilo zaustavljeno na putu sa nagibom većim od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom kočnicom i menjačem u neutralnoj brzini ili sa menjačem koji nije ubačen u rikverc;

❑ *nizbrdo:* vozilo zaustavljeno na putu sa nagibom većim od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom kočnicom, ubačeno u rikverc.

Prilikom preuzimanja, kontrolni uređaj ESC održava pritisak kočenja na točkovima sve dok se ne dostigne obrtni moment motora koji je neophodan za polazak, ili najviše 2 sekunde, i na taj način omogućava da se desno stopalo lagano premesti sa kočnice na gas.

Nakon 2 sekunde, ako vozilo ne krene, sistem se automatski isključuje i postepeno otpušta pritisak kočenja. Tokom ove faze otpuštanja može se čuti buka koja je tipična za mehaničko



ABC

otkačivanje kočnica, koji označava da je vozilo krenulo se kreće.



SISTEM AST (Alfa™ Steering Torque)



Funkcija AST koristi integraciju ESC sistema sa električnim servovolanom, radi povećanja nivoa bezbednosti celog vozila.

U kritičnim situacijama (kočenje na površinama sa različitim prijanjanjem) sistem ESC, preko AST funkcije, kontroliše upravljanje u cilju postizanja dodatnog obrtnog momenta na upravljaču, sugerišući vozaču pravilan manevar.

Koordinirana akcija kočnica i volana povećava osećaj bezbednosti i kontrolu vozila.

SISTEM ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring)

(ako postoji)

Dinamička kontrola vožnje služi za optimizaciju i balansiranje obrtnog momenta motora između točkova na istoj osovini. ATV sistem poboljšava prijanjanje u krivini dajući veći obrtni moment spoljašnjem točku.

Budući da u krivini vanjski točkovi auta prelaze veći put u odnosu na unutrašnje i stoga se brže okreću, veći pritisak na zadnji vanjski točak omogućuje

autu veću stabilnost i sprečava pojavu podupravljanja. Podupravljanje nastaje kada u krivini auto širi prethodno podešenu putanju. U ovoj situaciji bočno ubrzanje kojem je vozilo podvrgnuto postaje veće u odnosu na prijanjanje pneumatika koji ne mogu više da ga održavaju u putanju koju je postavio vozač uglom okretanja dobivenog okretanjem volana.

SISTEM HDC (Hill Descent Control) (ako postoji)

Ova funkcija, koja postoji kod nekih verzija, sastavni je deo ESC sistema i ima za cilj da održava konstantnu brzinu vozila tokom vožnje nizbrdo tako što deluje nezavisno i diferencirano na kočnice.

Na taj način se bezbeduje stabilnost vozila i potpuno bezbedna vožnja, naročito u uslovima slabog prijanjanja i strmih nizbrdica.

Ovaj sistem može raditi u tri režima:

- Isključeno:** sistem nije aktivan;
- Uključeno:** sistem je uključen i spreman za rad kada se steknu uslovi za njegovu reakciju;
- Aktivno:** sistem aktivno kontroliše brzinu vozila.

Aktivacija sistema


Da biste aktivirali sistem pritisnite dugme sl. 58.

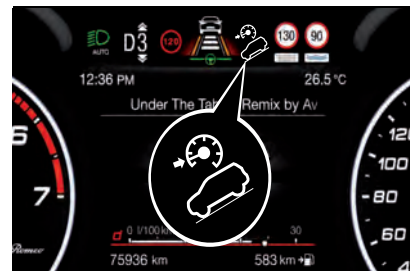


58

07146V0021EM

Sistem se omogućava ako je brzina vozila je manja od 30 km/h. Sistem ostaje omogućen sve dok vozilo ne postigne brzinu od 60 km/h: kada se pramaši ta brzina, sistem se ne omogućava.

Aktivacija sistema je označena paljenjem fiksno svetla bele ikone , na displeju instrument table sl. 59.



59

0503650184EM

Aktivacija sistema

Kada se uključi, sistem HDC će se automatski aktivirati kada se vozilo bude

kretalo po dovoljno strmoj nizbrdici, većoj od 8%.

Podešena brzina za HDC sistem može se podesiti preko ručice SET sl. 60 (u intervalu od 2 km/h do 30 km/h).

Kada se dostigne željena brzina, otpuštanjem ručice SET, sistem HDC će zadržati podešenu brzinu.

Moguće je smanjiti podešenu brzinu takođe pritiskom na papučicu kočnice; sistem usvaja kao referentnu brzinu trenutnu brzinu u trenutku otpuštanja papučice.



60

07146V0022EM

Ako brzina vozila pređe 10 km/h, ali ostane ispod 60 km/h, otpuštanjem papučice gasa, čim vozilo dostigne brzinu koja se približava postavljenoj brzini, HDC sistem će kočiti dovodeći vozilo na postavljenu brzinu.

Vozač može da, u bilo kom trenutku, poništi intervenciju HDC sistema tako što će pritisnuti papučicu gasa.

Deaktivacija sistema

HDC sistem se deaktivira, ali ostaje na raspolaganju u sledećim uslovima:


- kada se vozilo nalazi na ne dovoljno strmoj nizbrdici, manjoj od 8%, ili kada se nalazi na ravnom terenu ili na uzbrdici;
- kada je aktivan režim P (Parking).

Deaktivacija sistema



Sistem se deaktivira u sledećim slučajevima:

- pritiskom na taster sl. 58;
- Aktiviranjem sistema Cruise Control / Active Cruise Control.
- kada se pređe brzina od 60 km/h.

Deaktivacija sistema je označena gašenjem ikone  na displeju.



PAŽNJA

29) Kako bi se dobila maksimalna efikasnost kočionog uređaja, potreban je period prilagođavanja od oko 500 km (310 milja); tokom ovog perioda dobro bi bilo da ne kočite previše naglo, prečesto i dugo.

30) Ako dođe do intervencije ABS-a, to znači da je prijanjanje guma na putu blizu granice: morate smanjiti brzinu do one koja odgovara dostupnom prijanjanju.


31) Sistem ABS ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da uveća prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

32) Sistem ABS ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

33) Mogućnosti ABS sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica. Mogućnosti ESC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

34) Za pravilan rad ABS sistema neophodno je da pneumatice budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

35) Posle proklizavanja pneumatika može da se dogodi malo kašnjenje u uključivanju pogona na četiri točka (AWD).

36) Kada se pojavi simbol kvara sistema DTC (Drag Torque Control / Zaštita volana od zaključavanja na klizavom terenu), vozač treba da bude svestan različite reakcije na vožnju i da smanji brzinu  osim toga, obaveštava vozača da ne vozi u područjima gde je potreban pogon na četiri točka i po putevima na kojima ima snega.

37) ESC sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanja koje zavisi od uslova na putu.

38) Sistem ESC ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

39) Mogućnosti ESC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan



ABC

način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

40) Za pravilan rad ESC sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

41) Vozač nikada ne sme da isprobava mogućnosti ESC sistema tako da se izlaže bespotrebnim i neopravdanim rizicima. Ponašanje vozača mora biti uvek prilagođeno uslovima podloge na putu, vidljivosti i saobraćaju. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

42) Za pravilan rad TC sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

43) Vozač nikada ne sme da isprobava mogućnosti TC sistema tako da se izlaže bespotrebnim i neopravdanim rizicima. Vožnja mora uvek da bude prilagođena uslovima na putu, vidljivosti i saobraćaju. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

44) TC sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

45) Sistem TC ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

46) Mogućnosti TC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

47) PBA sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

48) Sistem PBA ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

49) Mogućnosti PBA sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da vozač ugrozi ličnu bezbednost, bezbednost drugih putnika u vozilu i svih ostalih učesnika u saobraćaju.

50) HSA (Hill Start Assist) sistem nije ručna kočnica, zato ne napuštajte vozilo a da niste prethodno aktivirali električnu ručnu kočnicu, isključili motor i ubacili menjač u prvi stepen prenosa i parkirali vozilo u bezbednim uslovima (za više informacija pogledajte opis u odeljku „Zaustavljenno vozilo“ poglavlja „Pokretanje vozila i vožnja“).

51) Moguće je da u situacijama na manjim usponima (manjim od 8%), sa opterećenim vozilom, ne dođe do aktiviranja Hill Start Assist sistema i da na taj način, dođe do blagog kretanja unazad čime bi se povećao rizik od sudara sa nekim drugim vozilom ili predmetom. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

52) AST sistem je samo pomoć pri vožnji i ne zamenjuje vozača po pitanju odgovornosti za upravljanje vozilom.

53) Mogućnosti HDC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da vozač ugrozi ličnu bezbednost i bezbednost ostalih lica.

SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI

Vozilo može imati sledeće sisteme za pomoć u vožnji:

- BSM (Blind Spot Monitoring)
- ABSA (Active Blind Spot Assist)
- FCW (Forward Collision Warning)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)
- DAA (Driver Attention Assist)

Za rad sistema BSM/ABSA/FCW/TPMS/DAA, pogledajte ono što sledi u daljem tekstu.

Osim toga, na vozilu mogu biti prisutni sledeći sistemi za pomoć u vožnji navedeni u nastavku:

- LDW (Lane Departure Warning)
- LKA (Lane Keeping Assist)
- HAS (Highway Assist)
- TJA (Traffic Jam Assist)
- ACC (Active Cruise Control)
- ISC (Intelligent Speed Control)
- TSR (Traffic Sign Recognition)

Za rad sistema LDW / LKA / HAS / TJA / ACC / ISC / TSR pogledajte opis u poglavlju „Pokretanje vozila i vožnja“.



SISTEM BSM (Blind Spot Monitoring)

(ako postoji)

Sistem BSM (nadzor mrtvih uglova) koristi dva radarska senzora, smeštenih na zadnjem braniku (po jedan na svakom

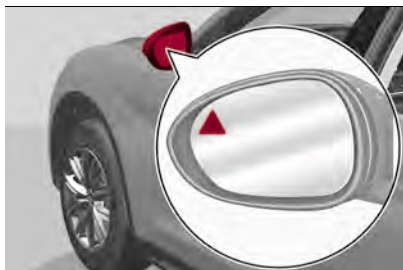
kraju - videti sl. 61), koji registruju prisustvo vozila (automobila, kamiona, motocikala, itd) u mrtvom uglu zadnjeg bočno dela vozila.



61

06016V0099EM

Sistem upozorava vozača da postoje vozila u zoni registrovanja tako što se pali, sa odgovarajuće strane, lampica smeštena na ogledalu spoljašnjeg retrovizora sl. 62 i ako postoji, putem zvučnog signala (ako je podešena odgovarajuća stavka u sistemu Connect). Fabrički unapred određena signalizacija je "Sound and Display".



62

06016V0002EM

Kada se upali motor, uključuje se i lampica kako bi pokazala vozaču da je sistem aktivan.

Aktivacija / Deaktivacija

Sistem je moguće aktivirati/deaktivirati delujući na meni „Driver Assistance“ a zatim biranjem stavke "Safety" u sistemu Connect.

Senzori



56)

Senzori se aktiviraju kada se vozilo ubaci u bilo koju brzinu kretanja napred pri brzini jednakoj ili većoj od 10 km/h ili kada se ubaci u rikverc.

Senzori se privremeno deaktiviraju kod vozila koje miruje i kod kog je aktiviran režim P (Parking).

Zona registrovanja sistema pokriva otprilike jednu traku sa obe strane vozila (oko 3 metra).

Ova zona počinje od spoljnog retrovizora i produžava se 6 metara u pravcu zadnjeg dela vozila.

Kada su senzori aktivni, sistem prati zone registrovanja na oba kraja vozila i obaveštava vozača o eventualnom prisustvu vozila u tim zonama.

Tokom vožnje sistem nadzire zonu detektovanja u tri različite situacije:

- u slučaju preticanja nekog vozila;
- kada se pretiče neko vozilo;
- kada se neko vozilo približava sa strane;

da bi se proverilo da li je potrebno poslati obaveštenje vozaču sa obe strane.

Upozorenja

Sistem ne registruje prisustvo predmeta koji nisu u pokretu (npr. ograde, stubovi, zidovi, itd.). U nekim slučajevima, sistem može da se aktivira i u prisustvu takvih predmeta i objekata. Ovo ponašanje može da se desi i ne smatra se kvarom u radu sistema.

Sistem ne obaveštava vozača kada se u blizini nalaze vozila koja dolaze iz suprotnog pravca u susednim trakama.

Kada se za vozilo priključi prikolica, ovaj sistem se automatski deaktivira.

Kako bi sistem radio pravilno, zona zadnjeg branika na kojem su smešteni radarski senzori, ne sme da na sebi ima snega, leda ili prljavštinu sa asfalta.



ABC

Nemojte ničim pokrivati zadnji branik na kojem se nalaze radarski senzori (npr. trake, nosači bicikala, itd).

U slučaju kada, nakon kupovine vozila, želite da ugradite vučnu kuku, potrebno je da deaktivirate sistem preko sistema Connect. Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja „Settings“, „Safety“ i „Blind Spot Alert“.

Prikaz zadnjeg dela

Sistem otkriva vozila koja se približavaju zadnjem delu vozila sa obe strane i ulaze u zonu zadnjeg registrovanja sa razlikom u brzini u odnosu na sopstveno vozilo koja je manja od približno 40 km/h.

Vozila u preticanju

Ako se polako pretiče drugo vozilo (sa razlikom u brzini manjom od 25 km/h) i vozilo ostane u mrtvom uglu oko 1,5 sekundi, pali se lampica na spoljnom retrovizoru odgovarajuće strane.

Ako je razlika u brzini dva vozila veća od oko 25 km/h, lampica se ne pali.

Funkcija RCP (Rear Cross Path detection)

Ova funkcija pomaže vozaču prilikom kretanja u rikverc u uslovima slabe vidljivosti.

Funkcija RCP kontroliše zadnje zone registrovanja sa obe strane vozila, da bi otkrio predmete koji se kreću ka vozilu ukupnom minimalnom brzinom između

otprilike 1 km/h i 3 km/h i predmete koji se kreću maksimalnom brzinom od oko 35 km/h, kao što je obično slučaj na parkinzima.

Aktivacije funkcije signalizuje se vozaču pomoću zvučnog i vizuelnog upozorenja. UPOZORENJE Ukoliko senzore zakloni neka prepreka ili vozila, funkcija neće obaveštavati vozača.

Način rada

Sistem se može aktivirati/deaktivirati putem sistema Connect. Na glavnom meniju odaberite redosledom sledeće stavke: „Settings“, „Safety“ i „Blind Spot Alert“.

„Blind Spot Alert“ režim „Visual“

Kada je sistem osposobljen i detektuje se prisustvo nekog vozila u mrtvom uglu, šalje se vizuelno upozorenje na bočni retrovizor koji se odnosi na prisustvo detektovanog objekta.

Ako vozač aktivira pokazivač smera, pokazujući nameru da promeni voznu traku u smeru detektovanog objekta, vizuelna indikacija na ogledalu aktivira se treptanjem.

Ako vozač, pak, ostane u svojoj traci, signal će biti besprekidan.

Deaktivacija funkcije „Blind Spot Alert“

Kad je funkcija deaktivirana (režim „Blind Spot Alert“ u „OFF“), sistemi BSM ili RCP ne emituju ni zvučni ni vizuelni signal.

Sistem BSM memoriše režim rada koji se koristi u trenutku gašenja motora. Svaki put kada se vozilo pokrene, obnoviće se i koristiti prethodno sačuvani režim.

SISTEM ABSA (Active Blind Spot Assist)

(ako postoji)



To je pomoćni sistem za vožnju koji može da izbegava/ograničava bočne sudare sa vozilima koja dolaze iz susednih traka menjanjem putanje vozila sa ciljem da ga se zadrži unutar detektovane trake.

U slučaju da je uključen pokazivač pravca na odgovarajućoj strani, sistem upozorava vozača na prisustvo vozila u oblasti detekcije treptanjem lampice na spoljnom retrovizoru sl. 63 na odgovarajućoj strani. Zvučna signalizacija i/ili vibracije volana i/ili obrtni moment protiv okretanja volana mogu se primeniti na bazi odgovarajućih postavki podešenih u meniju "Driver Assistance" u sistemu Connect.

Nakon pokretanja motora, lampica se pali da bi upozorila vozača da je sistem aktivan (lampica se pali u slučaju aktivacije sistema putem menija sistema Connect).



63

06016V0002EM

Senzori

Sistem koristi dva radarska senzora, smeštenih na zadnjem braniku (po jedan na svakom kraju – videti sl. 64), koji registruju prisustvo vozila (automobila, kamiona, motocikala, itd) u mrtvom uglu zadnjeg bočno dela vozila.

Senzori se aktiviraju kada se vozilo ubaci u bilo koju brzinu kretanja napred pri brzini jednakoj ili većoj od 10 km/h ili kada se ubaci u rikverc.

Senzori se privremeno deaktiviraju kod vozila koje miruje i kod kog je aktiviran režim P (Parking).

Zona registrovanja sistema pokriva otprilike jednu traku sa obe strane vozila (oko 3 metra). Ova zona počinje od spoljnog retrovizora i produžava se 6 metara u pravcu zadnjeg dela vozila.



64

06016V0099EM

Tokom vožnje sistem nadzire zonu detektovanja u tri različite situacije:

- ❑ u slučaju preticanja nekog vozila;
- ❑ kada se pretiče neko vozilo;
- ❑ kada se neko vozilo približava sa strane;

da biste proverili da li je neophodno intervenirati tako da se vozilo zadrži unutar neke vozne trake s obe strane.

Aktivacija / Deaktivacija

Sistem je moguće aktivirati/deaktivirati delovanjem na meni "Driver Assistance" u sistemu Connect i biranjem tipa signalizacije i nivoa snage i osetljivosti.

Intervencija sistema

Sistem interveniše pod sledećim uslovima:

- ❑ uključeni su pokazivači pravca;
- ❑ u susednoj traci nalazi se vozilo na istoj strani pokazivača pravca (područje u mrtvom uglu);

- ❑ ivične linije trake su pravilno detektovane;
- ❑ vozač namerno pokušava da promeni traku.

Svaki put kada sistem obavesti o prisustvu nekog vozila u drugoj voznoj traci, primenjuje se obrtni moment na volanu (ako je podešen putem menija "Settings" sistema Connect), tako da vozača upozori na potrebu zadržavanja vozila unutar vozne trake i da se time izbegnu sudari sa drugim vozilima.

Primena obrtnog momenta dostupna je samo pri brzinama vozila između 60 i 180 km/h.

Vizuelna signalizacija, zvučna signalizacija i upozorenja pomoću vibracija raspoloživi su samo pri brzinama vozila između 10 i 180 km/h.

Primena obrtnog momenta, poput onog uzrokovano vibracijom se suzbija/sprečava ako je:

- ❑ obrtni moment koji na volan primenjuje vozač je povećan;
- ❑ bočno ubrzanje veliko;
- ❑ prikolica je pravilno priključena na komandni modul;
- ❑ ne detektuje se prisustvo barem jedne ruke na volanu duže od određenog vremenskog perioda.

Dostupnost sistema

Naročito sportska upotreba vozila, ili vožnja po ivičnoj liniji, predstavljače



ABC

prepreku za ispravno funkcionisanje sistema.

Intervencija sistema za stabilnost i kočenje (FCW, ESC, ABS) onemogućava rad sistema ABSA.

Promena vozne trake bez aktivacije pokazivača pravca onemogućava sistem u određenom vremenskom periodu.

Sem toga, put mora posedovati određene karakteristike, kao što su maksimalna i minimalna širina, mora imati voznu traku označenu sa dve ivične linije, a samo u određenim slučajevima i u ograničenom vremenskom periodu, voznom trakom sa samo jednom ivičnom linijom.

NAPOMENA Pod „ivičnim linijama vozne trake” podrazumevamo ograničenja označena farbanim linijama.

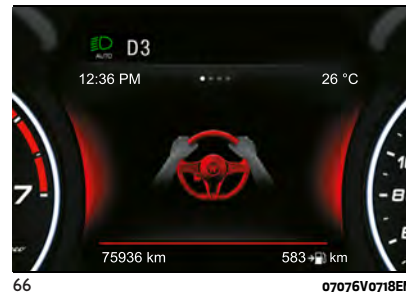
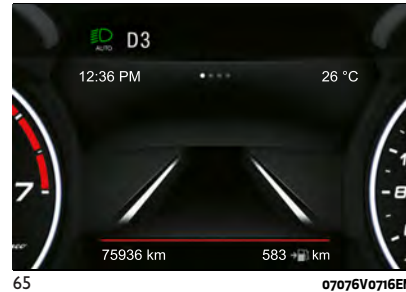
Detektovanje prisustva ruku na volanu

Sistem može da detektuje prisustvo ruku vozača na volanu.

□ ako vozač još nije stavio ruke na volan nekoliko sekundi, na displeju instrument table pojaviće se sledeći namenski prikaz sl. 65. U tom slučaju se ne emituje nikakav zvučni signal;

□ kada sistem ne detektuje prisustvo ruku na volanu nekoliko sekundi, na displeju instrument table pojaviće se sledeći namenski prikaz. U tom slučaju se emituje kratak zvučni signal;

□ ako vozač i dalje ne drži ruke na volanu, na displeju instrument table pojaviće se sledeći prikaz na ekranu sl. 66. U tom slučaju se emituje neprekidan zvučni signal.



Upozorenja

Sistem ne registruje prisustvo predmeta koji nisu u pokretu (npr. ograde, stubovi, zidovi, itd.). U nekim slučajevima, sistem može da se aktivira i u prisustvu takvih predmeta i objekata. Ovo ponašanje

može da se desi i ne smatra se kvarom u radu sistema.

Sistem ne obaveštava vozača kada se u blizini nalaze vozila koja dolaze iz suprotnog pravca u susjednim trakama. Obrtni moment volana se ne primenjuje kada sistem ne može da detektuje voznu traku ili ako nije uključen pokazivač pravca koji se odnosi na odgovarajuću stranu.

Prisustvo ruku na volanu detektuje se pomoću kapacitivnog senzora instaliranog u volan.

Funkcija RCP (Rear Cross Path detection)

Ova funkcija pomaže vozaču prilikom kretanja u rikverc u uslovima slabe vidljivosti.

Funkcija RCP kontroliše zadnje zone registrovanja sa obe strane vozila, da bi otkrio predmete koji se kreću ka vozilu ukupnom minimalnom brzinom između otprilike 1 km/h i 3 km/h i predmete koji se kreću maksimalnom brzinom od oko 35 km/h, kao što je obično slučaj na parkinzima.


Aktivacije funkcije signalizuje se vozaču pomoću zvučnog i vizuelnog upozorenja. UPOZORENJE Ukoliko senzore zakloni neka prepreka ili vozila, funkcija neće obaveštavati vozača.


Promena senzibilnosti sistema

Delujući na meni "Settings" sistema Connect moguće je menjati osetljivost i snagu intervencije obrtnog momenta na volan.

SISTEM FCW (Forward Collision Warning)

(ako postoji)

 56) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66) 67)

 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28)

To je sistem za pomoć pri vožnji, sastoji se od radarskog senzora iza prednjeg branika sl. 67 i daljinske kamere smeštene u centralnom delu vetrobrana sl. 68.



67

06016V0003EM



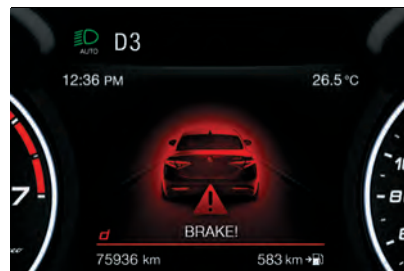
68

06016V0004EM

U slučaju direktnog udesa, sistem reaguje tako što automatski koči vozilo kako bi se izbegao udes ili kako bi se ublažili njegovi efekti.

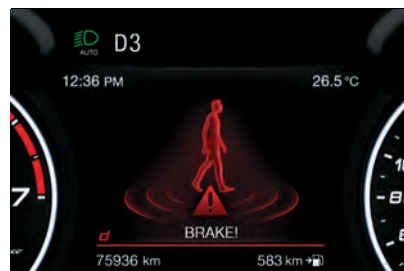
Sistem vozaču šalje zvučne i vizuelne signale kroz poruke na displeju instrument table sl. 69.

U slučaju neizbežnog sudara ili udara u pešaka koji prelazi put (brzina vozila ispod 50 km/h), sistem može da interveniše automatskim kočenjem: na displeju instrument table prikazaće se sledeći prikaz sl. 70.



69

07076V0704EM



70

07076V0705EM

Pre intervencije sistema, zvučni i vizuelni signali zavise od brzine vozila. Pri brzini od 30 km/h ne pojavljuju se bilo kakvi zvučni /vizuelni signali.

Pri brzini većoj od 30 km/h pojavljuje se zvučni signal.

Sistem bi mogao da izvrši blago kočenje kako bi upozorio vozača da je registrovao potencijalni čeon sudar (ograničeno kočenje). Signali i ograničeno kočenje imaju za cilj da omoguće brzu reakciju



ABC

vozača kako bi se izbegao ili ublažio mogući udes.

U situacijama direktnog udesa, ako sistem ne zabeleži nikakvu reakciju vozača, može da automatski zakoči vozilo kako bi se vozilo usporilo i ublažio potencijalni čeon udes (automatsko kočenje).

U slučaju kada se registruje da je vozač pritisnuo papučicu kočnice ali ako ta pritisak nije dovoljan, sistem može da reaguje, optimizuje reakciju kočionog uređaja i smanji brzinu vozila (dodatna pomoć prilikom kočenja).

UPOZORENJE Nakon zaustavljanja vozila, iz bezbednosnih razloga, mogu ostati blokirane oko 2 sekunde. Obavezno pritisnite papučicu kočnice ukoliko vozilo blago krene.

Uključivanje/isključivanje

Moguće je isključiti (i ponovo uključiti) il sistem delujući na meni „Driver Assistance“ u sistemu Connect.

Sistem se može isključiti i sa kontakt bravom u položaju ON.

UPOZORENJE Status sistema se može izmeniti samo kada je vozilo zaustavljeno.

Aktivacija / Deaktivacija

Sistem Forward Collision Warning se aktivira svaki put kada se upali motor,

nezavisno od onoga što je postavljeno na sistemu Connect.

Nakon deaktivacije, sistem više neće obavешtavati vozača o mogućem sudaru sa vozilom ispred njega, bez obzira na postavku odabranu preko sistema Connect.

UPOZORENJE Pri svakom startovanju motora, sistem se aktivira nezavisno od statusa koji je postojao prilikom prethodnog isključivanja.

Funkcija u svakom slučaju nije aktivna pri brzini manjoj od 4 km/h ili višoj od 200 km/h.

Sistem je aktivan:

- sa svakim pokretanjem motora;
- kada je kontakt brava u položaju ON;
- kada se aktivira ("ON") na sistemu Connect;
- kada je brzina vozila između 4 i 200 km/h;
- kada su sigurnosni pojasevi prednjih sedišta pravilno vezani.

UPOZORENJE Svaki put kada sigurnosni pojasevi na prednjim mestima nisu pravilno privezani, sistem neće intervenisati na sistem za kočenje (davaće samo zvučna i vizuelna upozorenja).

Promena senzibilnosti sistema

Preko menija sistema Connect može se izmeniti senzibilnost sistema

biranjem jedne od sledeće tri opcije: "Near", "Medium" ili "Far". Za izmenu podešavanja pogledajte ono što je navedeno u dodatku sistema Connect.

Podrazumevana podešena opcija je "Medium". Ovo podešavanje predviđa da sistem obavesti vozača o mogućem udesu sa vozilom ispred onda kada se nalazi na standardnoj razdaljini, srednjoj između dva moguća podešavanja.

Kada se senzibilnost sistema podesi na "Far", sistem će obavestiti vozača o mogućem sudaru sa vozilom koje je ispred njega kada se to vozilo nalazi na većoj udaljenosti. Time se ostavlja mogućnost da se ograničeno i postepeno pritiska kočnica. Ovo podešavanje omogućava vozaču puno vremena da reaguje kako bi se izbegao mogući sudar.

Promenom na opciju „Near“, sistem će obavestiti vozača o mogućem sudaru sa vozilom ispred onda kada je ta razdaljina smanjena. Ovo podešavanje daje vozaču manje vremena da reaguje u odnosu na vreme za opcije "Medium" i "Far", u slučaju mogućeg sudara, ali omogućava dinamičniju vožnju automobila.

Podešavanje senzibilnosti sistema pamti se u memoriji prilikom gašenja motora.

Signalizacija ograničene funkcionalnosti sistema

Ako se pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja

ograničava funkcionalnost sistema. Mogući razlozi ovog ograničenja su ili kvar ili ometanje telekamere.

U ovom stanju će moći da se vozilom upravlja normalno ali, neće biti dostupno automatsko kočenje u slučaju direktnog udesa.

U slučaju oznake za ometanje očistite zonu vetrobrana koja se pojavljuje u sl. 68.

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistem, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje. Ako se problem i dalje javlja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Signalizacija kvara sistema

Ako se sistem isključi i na displeju se pojavi odgovarajuća poruka, to znači da postoji kvar na sistemu.

U tom slučaju je ipak moguće upravljati vozilom, ali se savetuje da se što pre obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Signal a je radar nedostupan

Ukoliko dođe do situacija u kojima radar nije u stanju da pravilno detektuje prepreke, sistem se deaktivira i na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka.

Ovo se obično dešava u slučaju slabe vidljivosti, kao za vreme snežnih padavina ili kada pada jaka kiša.

Sistem može takođe biti privremeno zaklonjen zbog smetnji, kao što je prisustvo blata, prljavštine ili leda na braniku. U ovim slučajevima na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka i sistem biva deaktiviran. Ova se poruka može ponekad pojaviti u uslovima visoke refleksije (npr. galerije sa reflektujućim pločicama ili led ili sneg).

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistem, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje.

U pojedinim slučajevima ova poruka se može pojaviti kada radar ne detektuje nikakvo vozilo ni objekat u svom vidnom polju.

Ako atmosferske prilike nisu stvarni uzrok pojavljivanja poruke na displeju, neophodno je da proverite da senzor nije uprljan.

Možda će ustvari biti neophodno da očistite ili uklonite eventualnu smetnju koja se nalazi u zoni koja je ilustrovana na sl. 67.

U slučaju da se poruka često pojavljuje čak i u odsustvu atmosferskih prilika kao što su sneg, kiša, blato ili druge vrste smetnji, obratite se ovlašćenom servisu

za vozila marke Alfa Romeo kako biste proverili da li su senzori poravnati.

U odsustvu vidljivih smetnji možda će biti neophodno da se direktno očisti površina radara, i da ručno uklonite estetsku prirubnicu za pokrivanje. Da biste to obavili obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Preporučujemo da ne instalirate uređaje, dodatnu opremu ili aerodinamičke dodatke ispred senzora i da ga ne zatamnite na bilo koji način, jer bi to moglo da spreči ispravan rad sistema.

Alarm za čeonu sudar sa aktiviranim kočenjem

(ako postoji)

Odabirom ove funkcije, aktiviraju se kočnice za usporavanje vozila u slučaju potencijalnog čeonog sudara.

Ova funkcija vrši dodatni pritisak na kočnice u slučaju kada vozač ne pritiska kočnicu dovoljno jako bi se izbegao čeonu sudara.

Funkcija je aktivna na brzini većoj od 4 km/h.

Vožnja u posebnim uslovima

U određenim uslovima vožnje, kao na primer:

vožnja u blizini krivine;



ABC

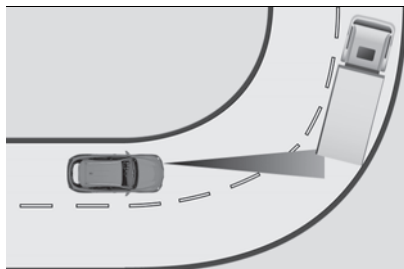
- ❑ vozilo ispred izlazi iz kružnog toka;
- ❑ vozila malih dimenzija i/ili nepravna sa trakom;
- ❑ promena trake od strane drugih vozila;
- ❑ vozila koja se kreću u poprečnom pravcu;

sistem može intervenisati neočekivano ili s kašnjenjem. Iz tog razloga, vozač mora uvek da vodi računa i da kontroliše vozilo kako bi vožnja bila potpuno bezbedna.

UPOZORENJE U uslovima posebno složenog saobraćaja, vozač može da ručno isključi sistem preko sistema Connect.

Vožnja u blizini krivine

Ulazeći u ili izlazeći iz krivine velikog radijusa, sistem može da detektuje prisustvo vozila koje se nalazi ispred samog vozila, ali koje se ne kreće u istoj voznoj traci sl. 71. U takvim slučajevima sistem bi mogao intervenisati.



71

06016V0005EM

Vozilo ispred izlazi iz kružnog toka

Ulaskom u kružni tok, sistem bi mogao da registruje prisustvo dugih vozila koja se nalaze ispred i koja izlaze iz kružnog toka i mogao bi da odreaguje sl. 72.

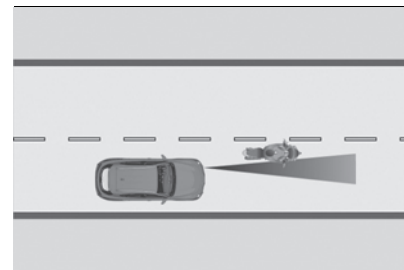


72

06016V0010EM

Vozila malih dimenzija i/ili nepravna sa trakom

Sistem nije u mogućnosti da detektuje prisustvo vozila koja se nalaze ispred samog vozila, a koja su na poziciji izvan polja delovanja radar senzora ili neće reagovati u prisustvu vozila malih dimenzija, kao što su npr. bicikli ili motocikli sl. 73.

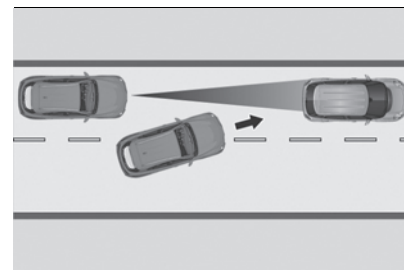


73

06016V0006EM

Promena trake od strane drugih vozila

Vozila koja iznenada promene traku, smeštajući se u traku vašeg vozila i u rasponu delovanja radar senzora mogu izazvati intervenciju sistema sl. 74.

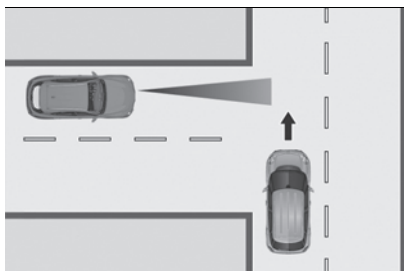


74

06016V0007EM

Vozila koja se kreću u poprečnom pravcu

Sistem može privremeno da reaguje na vozilo koje prolazi kroz opseg delovanja radar senzora, krećući se poprečno sl. 75.




75

06016V0008EM

SISTEM TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

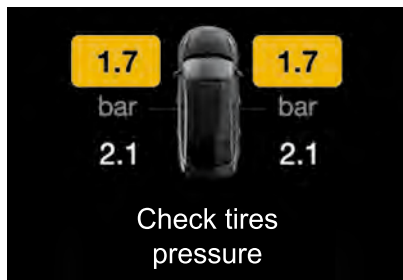
(ako postoji)

 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74)

 29) 30)

Vozilo je opremljeno sistemom za kontrolu pritiska u pneumaticima TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), koji signalizira eventualno nizak pritisak u pneumaticima u zavisnosti od vrednosti pritiska hladnih pneumatika koju je podesio vozač (pogledajte opis u tabeli „Pritisak hladnih pneumatika“ u poglavlju „Tehnički podaci“).

Ovaj sistem se sastoji od senzora sa predajnikom sa radio-frekvencijom, koji je montiran na svaki točak (na felni unutar pneumatika), koji može da pošalje kontrolnom uređaju informacije o pritisku u svakom pneumaticu sl. 76.



76

06016S0009EM


Pritisak pneumatika se razlikuje u zavisnosti od temperature od oko 0,07 bara svakih 6,5°C. To znači da spuštanju spoljašnje temperature odgovara smanjenje pritiska pneumatika. Uvek regulišite pritisak naduvavanja hladnih pneumatika. Pod pritiskom naduvavanja hladnih pneumatika podrazumeva se pritisak pneumatika posle najmanje 3 sata mirovanja vozila ili po prelasku puta manjeg od 1,6 km posle perioda od 3 sata.


Pritisak hladnog naduvavanja mora biti veći od maksimalnog pritiska koji je naveden na pneumaticu: za više detalja, pogledajte paragraf „Točkovi i pneumatici“ u odeljku „Tehnički podaci“. Pritisak u pneumaticima se povećava tokom vožnje automobila. To je normalna pojava i ne treba vršiti kompenzaciju za taj povećan pritisak.

TPMS sistem signalizira vozaču pad pritiska u pneumaticu ako pritisak padne ispod granice upozorenja iz bilo kog

razloga, uključujući i niske spoljašnje temperature i posledičnog gubitka pritiska u pneumaticima.


TPMS sistem će prestati da obaveštava da je pritisak u pneumaticima nedovoljan kada se pritisak bude ponovo izjednačio ili kada bude veći od propisanog pritiska hladnog naduvavanja.

Ukoliko se signalizira da je pritisak u pneumaticima nedovoljan (na instrument tabli se pali lampica ) , potrebno je povećati pritisak u pneumaticu kako bi se dostigla propisana vrednost u hladnim pneumaticima.

Sistem se automatski ažurira i lampica  se gasi kada sistem primi ažurirane vrednosti pritiska u pneumaticima. Može biti potrebno voziti vozilo oko 20 minuta brzinom većom od oko 25 km/h da bi se omogućilo sistemu TPMS da primi takvu informaciju.


Primer

Ako, na primer, propisani pritisak hladnih pneumatika (znači sa vozilom u mirovanju najmanje 3 sata) odgovara vrednosti od 2,3 bara, ako je temperatura okoline 20°C i ustanovljeni pritisak pneumatika je 1,95 bara, pad spoljašnje temperature na -7°C uzrokuje smanjenje pritiska pneumatika na otprilike 1,65 bar.

Ovaj pritisak je dovoljno nizak da aktivira lampicu .



ABC

Zagrevanje pneumatika usled vožnje može da uzrokuje povećanje pritiska pneumatika do otprilike 1,95 bara, ali lampica  će ipak ostati upaljena. U tom slučaju, lampica će se ugasisi samo nakon što su pneumatiki naduvani do vrednosti pritiska hladnih pneumatika propisanih za vozilo.



PAŽNJA

54) Tokom vožnje dvosmernim putevima na kojima nema centralne linije za podelu na trake (na primer seoski putevi) nikako se ne preporučuje korišćenje sistema ABSA, HAS, TJA, LKA, budući da bi ti sistemi mogli da detektuju linije celog kolovoza kao linije koje omeđuju jednu traku.

55) Sistemi za pomoć u vožnji predstavljaju pomoć tokom vožnje vozila: vozač mora uvek da bude oprezan i vodi računa o saobraćaju, putevima kao i da kontroliše kretanje vozila.

56) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila, NE obaveštava vozača o približavanju vozila koja se nalaze izvan zone registracije. Vozač mora uvek da bude oprezan i vodi računa o saobraćaju, putevima kao i da kontroliše kretanje vozila.

57) Rizik od nezgode postoji bez obzira na primenu obrtnog momenta na volanu od strane sistema ABSA.

58) Primena obrtnog momenta koji koriguje hod volana ne sprečava nezgodu baš uvek. Vozač je uvek odgovoran za skretanje, kočenje ili ubrzavanje, posebno nakon upozorenja sistema ABSA ili nakon

intervencije obrtnog momenta volana. Osim toga, uvek se preporučuje da na bokovima sačuvate bezbednosno rastojanje. Nepoštovanje ovih upozorenja moglo bi da uzrokuje nesreće ili povrede osobama.

59) U pojedinim slučajevima, sistem može primeniti neodgovarajući obrtni moment na volan. Ta primena može se prekinuti u svakom trenutku okretanjem volana u suprotnom smeru.

60) Mogućnosti sistema Forward Collision Warning smeju se nikada dokazivati na neodgovoran i opasan način koji ugrožava sopstvenu bezbednost i bezbednost drugih.

61) Ovaj sistem nije napravljen za izbegavanje udesa i nije u stanju da unapred registruje uslove koji neizbežno dovode do udesa. Zanimarivanje ovog upozorenja, može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

62) Sistem bi se mogao aktivirati, procenom putanje koju prelazi vozilo, usled prisustva metalnih reflektujućih predmeta drugačijih od vozila, kao što su na primer ograde, znakovi, rampe na ulazu u parking, naplatne rampe, putni prelazi, kapije, predmeti u blizini objekata u izgradnji ili mesta viša od vozila (npr. nadvožnjak). Isto tako, sistem bi mogao da reaguje unutar parkinga sa više nivoa ili galerije, ili u slučaju refleksije kolovoza. Ove moguće aktivacije dolaze usled normalnih očekivanih okolnosti prilikom vožnje i ne smeju se smatrati greškama u radu.

63) Sistem je napravljen isključivo za korišćenje na kolovozu. U slučaju vožnje na pisti, sistem treba deaktivirati kako bi se izbegla suvišna signalizacija. Automatska deaktivacija se označava paljenjem lampice/simbola na instrument tabli (pogledajte opisu u grafu „Lampice i

poruke" u odeljku „Poznavanje instrument table“).

64) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava pravilnu udaljenost od vozila koje je ispred njega.

65) Ao se, tokom intervencije sistema, vozač do kraja pritisne papučicu gasa ili naglo okrene volan, može doći do prekida automatskog kočenja (npr. kako bi se omogućilo eventualno upravljanje radi brzog izbegavanja neke prepreke).

66) Sistem reaguje na vozila koja se kreću u svojim trakama. Ne registruju se ljudi, životinje i predmeti (npr. kolica).

67) U slučaju kada vozilo, usled održavanja, mora da bude postavljeno na postolje s valjcima ili prilikom pranja u automatskim auto perionicama, i kada se u prednjem delu nalazi prepreka (na primer drugo vozilo, zid ili neka druga prepreka), sistem bi mogao da registruje prisustvo i da odreaguje. U tom slučaju je neophodno da se sistem dektivira u podešavanjima sistema Connect.

68) Prisustvo sistema TPMS ne znači da vozač ne treba da vrši redovnu proveru pritiska u pneumaticima i pravilno održavanje: sistem ne služi da bi signalizirao eventualne kvarove na pneumaticima.

69) Pritisak u pneumaticima mora se proveriti kada su pneumatici odmrzni i hladni; ako se, iz bilo kog razloga, pritisak proveriti dok su pneumatici topli, nemojte smanjivati pritisak čak i ako bude veći od

predviđene vrednosti. Izvršite ponovnu proveru kada su pneumatice hladni.

70) Kada se montira jedan ili više točkova bez senzora, sistem neće funkcionisati na zamenjenim točkovima i na displeju će stajati poruka upozorenja sve dok se ponovo ne montiraju točkovi sa senzorima.

71) Sistem TPMS ne može da signalizira neočekivane gubite pritiska u pneumaticima (npr. u slučaju eksplozije jednog pneumatika). U tom slučaju, zaustavite vozilo tako što ćete pažljivo kočiti bez naglog cimanja volana.

72) Pritisak u pneumaticima može da varira u zavisnosti od spoljašnje temperature. Sistem može da signalizira privremeno nedovoljan pritisak. U tom slučaju, proverite pritisak u hladnim pneumaticima i, ako je potrebno, vratite pređašnje vrednosti naduvanosti.

73) Zamena normalnih pneumatika sa zimskim i obratno, zahteva da se podesi sistem TPMS i to moraju da izvrše samo ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo.

74) Kada se jedan pneumatik skine, potrebno je da se zameni gumeni dihtung ventila: obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Montiranje/skidanje pneumatika i/ili felni zahteva posebnu pažnju. Kako ne biste oštetili i pogrešno montirali senzore, zamenu pneumatika i/ili felni poverite isključivo stručnim licima. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



UPOZORENJE

20) Sistem bi mogao da ima ograničene funkcije ili bi mogao da ne radi usled atmosferskih uslova, kao što je jaka kiša, grad, gusta magla ili puno snega.

21) Deo branika ispred senzora ne sme biti prekriven trakama, pomoćnim farovima ili nekim drugim predmetom.

22) Sistem bi mogao neočekivano da odreaguje ili da odreaguje sa zakašnjenjem kada na drugim vozilima ima prtljaga koji viri s bočne strane, sa zadnje strane ili iznad u odnosu na normalne dimenzije vozila.

23) Funkcionalnost može da ugrozi i bilo koja promena na strukturi vozila kao što je, na primer, izmena geometrije prednjeg dela, zamena pneumatika ili teret čija je masa veća od standardne predviđene mase za vozilo.

24) Nepravilne popravke u prednjem delu vozila (npr. branik, šasije) mogu da izmene položaj radarskog senzora i da ugroze njegov rad. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za bilo koje popravke ove vrste.

25) Nemojte popravljati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili na kameri koja se nalazi na vetrobranu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

26) Izbegavajte pranje mlazom pod visokim pritiskom u zoni ispod branika posebno izbegavajte električni priključak sistema.

27) Vodite računa prilikom popravki i farbanja u zoni oko senzore (oznaka koja prekriva senzor na levoj strani branika. U

slučaju čeonog udara, senzor se može automatski deaktivirati i na displeju će se prikazati signal koji ukazuje na to da je neophodna popravka senzora. Čak i kada nema signala o kvarovima, isključite funkciju sistema ako sumnjate da je radarski senzor promenjen (npr. usled čeonog udara pri maloj brzini prilikom parkiranja). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se poravnao ili zamenio radarski senzor.

28) Kada vučete prikolice, prilikom šlepanja vozila ili tokom utovara na drmski voz (ili unutar transportnih vozila), potrebno je da deaktivirate sistem preko sistema Connect.

29) Komplet za brzu popravku pneumatika Tire Repair Kit, koji se dostavlja uz vozilo, kompatibilan je sa senzorima sistema TPMS. Upotreba zaptivnih sredstava koja nisu kompatibilna sa onima iz originalnog kompleta, moglo bi da ugrozi funkcionalnost. Kada se koriste zaptivna sredstva koja nisu istih karakteristika kao originalni, savetuje se da se proverí funkcionalnost senzora TPMS u ovlašćenom servisu.

30) Sistem TPMS je napravljena za originalne točkove i pneumatike. Preporučeni pritisci i prag reakcije alarma koje je podesio sistem TPMS određeni su na odnosu dimenzija pneumatika montiranih na vozilu. Korišćenje rezervnih pneumatika koji su po dimenzijama, tipu i/ili dizajnu različiti od originalnih, može dovesti do kvara u radu sistema ili do oštećenja senzora. Montirani zamenski točkovi mogu dovesti do oštećenja senzora. Korišćenje zamenskih zaptivnih sredstava može oštetiti senzor sistema za kontrolu pritiska u pneumaticima (TPMS). Nakon upotrebe



ABC

zamenskih zaptivnih sredstava, savetuje se da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi izvršili kontrolu senzora. Nakon što proverite ili podesite pritisak naduvanosti, uvek vratite čep ventila kako ne bi ušla vlaga i prljavština koji bi mogli da otete senzor za kontrolu pritiska u pneumaticima.

SISTEM DAA (Driver Attention Assist)

(ako postoji)



To je sistem za pomoću u vožnji koj može da detektuje umor vozača.



AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Sistem je moguće aktivirati/deaktivirati delujući na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Safety" u sistemu Connect.

INTERVENCIJA SISTEMA

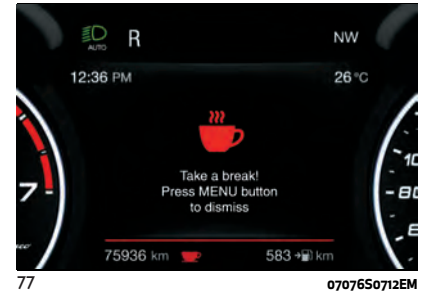
Korišćenjem informacija koje se dobijaju od prednje kamere, sistem se bazira na dva logička sklopa funkcionisanja:

□ prvi logički sklop vodi računa o stilu vožnje, posmatrajući put i detektujući u kojoj meri vozač može da nastavi

sa vožnjom uz malo oscilacija i malo prelaženja preko ivične linije vozne trake;

□ drugi logički sklop funkcionisanja meri vreme provedeno za volanom, kada je brzina vozila veća od 60 km/h i manja od 180 km/h. Biraanjem opcije "Standard", u ovim uslovima, upozorenje „protiv pospanosti vozača" može se pojaviti nakon 3 sata vožnje. Biraanjem opcije „Early" i ako su uslovi potvrđeni, upozorenje „protiv pospanosti vozača" može se pojaviti nakon 2 sata vožnje.

NAPOMENA Ako se gore opisani uslovi ne potvrđuju neprekidno tokom celog perioda vožnje, upozorenje „protiv pospanosti vozača" može se prikazati nakon više od 2 ili 3 predviđena sata. Ako stil vožnje pokazuje da vozač ne može da sledi pravac puta i da poštuje horizontalne linije ograničenja u voznoj traci, na displeju instrument table pojavljuje se simbol ☕ sl. 77 crvene boje sa prikazom šolje za kafu koji sugeriše vozaču da se zaustavi i da uzme pauzu. Osim toga, emituje se i zvučno upozorenje.



77

0707650712EM

□ Ako vozač **prihvati** predlog koji je dobio od sistema, pritiskom na dugme MENU smešteno na desnoj ručici na volanu i zaustavi se da uzme pauzu, poruka će nestati sa displeja i ostaće prikazan simbol ☕ u odgovarajućoj oblasti displeja instrument table sl. 78 sve do sledećeg isključivanja/ponovnog pokretanja motora.


□ Ako vozač **zanemari** upozorenje koje je dobio od sistema i ne zaustavi se, poruka će se i dalje prikazivati na displeju, zajedno sa prikazom simbola ☕ u odgovarajućoj oblasti displeja instrument table sl. 78.





78

0707650713EM

U drugom slučaju na displeju instrument table prikazuje se namenska poruka koja automatski nestaje nakon nekoliko sekundi.

U slučaju primarne intervencije, dakle sa simbolom  (crvene boje) prikazanom na displeju, ne razmatra se/nadzire sekundarna intervencija.

UPOZORENJE U slučaju intervencije sistema ABS, umesto simbola  (crvene boje) prikazaće se natpis "ABS ACTIVE" i ostaće aktivan sve dok sistem ABS ne završi sa svojom intervencijom.

UPOZORENJE U slučaju kvara sistema, na displeju instrument table prikazaće se namenska poruka i simbol  tamno žute boje.

Promena senzibilnosti sistema

Osetljivost intervencije sistema može se regulisati delovanjem na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Safety" u sistemu Connect.

UPOZORENJE U slučaju korišćenja režima "RACE" (ako postoji), sistem DAA se automatsko deaktivira i stoga neće biti moguće izmeniti osetljivost.

UPOZORENJE U slučaju kvara telekamere nije moguće izmeniti osetljivost sistema.



PAŽNJA

75) Sistem DAA je samo pomoć pri vožnji i ne zamenjuje vozača po pitanju odgovornosti za upravljanje vozilom. Svaki put kada tokom vožnje primetite simptome umora, ne čekajte intervenciju sistema DAA nego zaustavite vozilo na bezbedan način i uzmite pauzu. Ponovo se uključite u vožnju u odgovarajućim psihofizičkim uslovima, na takav način da ne predstavljate opasnost za sebe i druge korisnike puta.

SISTEMI ZAŠTITE PUTNIKA

Neke od najvažnijih signurnosnih oprema vozila predstavljene su sledećim sistemima zaštite:

- sigurnosni pojasevi;
- sistem SBA (Seat Belt Alert);
- nasloni za glavu;
- sistemi zadržavanja dečijih sedišta;
- Čeoni i bočni vazdušni jastuci.

Obratite maksimalnu pažnju na informacije date na narednim stranama. Od suštinske važnosti je, da se sistemi zaštite koriste na pravilan način kako bi garantovali maksimalnu sigurnost vozača i putnika.

Za opis podešavanja naslona za glavu pogledajte opis u paragrafu „Naslon za glavu“ odeljka „Upoznavanje sa vozilom“.



ABC

SIGURNOSNI POJASEVI

Svi sigurnosni pojasevi imaju tri tačke fiksiranja, sa odgovarajućim uređajem za namotavanje.

Mehanizam uređaja za namotavanje interveniše blokadom trake u slučaju naglog kočenja ili naglog usporavanja usled udarca. Ova karakteristika omogućava, u normalnim uslovima, slobodno kretanje trake pojasa, tako da se idealno prilagodi telu putnika. U slučaju nezgode, pojas se blokira i smanjuje rizik od udara u kabini ili izletanje van vozila.

Vozač je obavezan da poštuje (i da proverava putnike u vozilu) sve lokalne zakonske propise koji se odnose na obavezu i načine upotrebe sigurnosnih pojaseva.

Uvek vežite sigurnosne pojaseve pre polaska na put.

UPOTREBA SIGURNOSNIH POJASEVA

Sigurnosni pojas postavljajte držeći gornji deo tela uspravno i oslanjajući se na naslon sedišta.

Za vezivanje sigurnosnih pojaseva, uhvatite jezičak kopče (1) sl. 79 i uvucite ga u sedište na kopči (2), sve dok ne čujete klik blokiranja.



79

06056V0001EM

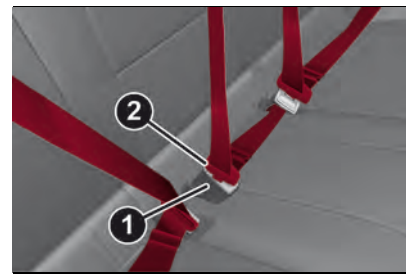
Ukoliko bi se prilikom izvlačenja sigurnosni pojas blokirao, pustite ga da se malo vrati a zatim ga ponovo izvucite izbegavajući nagle pokrete.

Za odvezivanje sigurnosnih pojaseva, pritisnite taster 3 i držeći pojas, pustite ga da se vrati na uređaj za namotavanje, kako biste izbegli uvrtnje.



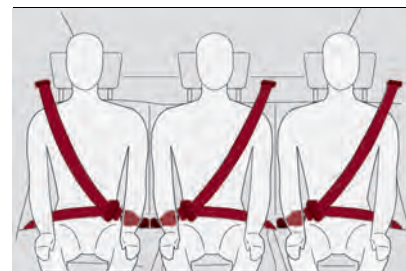
Kada je vozilo parkirano na velikom nagibu uređaj za namotavanje može da se blokira; što je normalno. Pored toga, mehanizam uređaja za namotavanje blokira traku pri svakom njenom brzom izvlačenju ili u slučaju naglog kočenja, udara i u krivinama pri velikoj brzini.

Vezati sigurnosne pojaseve na zadnjim sedištima kao što je prikazano na sl. 80 i sl. 81.



80

06056V0005EM



81

06056S0003EM



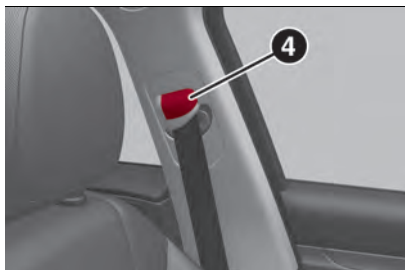
PODEŠAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA PO VISINI

Moguće je podesiti visinu u četiri različita položaja.

Za podešavanje visine, odozgo nadole, potrebno je istovremeno pritisnuti taster (4) sl. 82 i povući nadole rukohvat.

Regulator visine se kreće odozdo nagore i bez pritiska na taster.

Sigurnosne pojaseve uvek podesite po visini, prilagođavajući ih telu putnika: ova mera opreza može značajno umanjiti opasnost od povreda u slučaju udara. Pravilno podešavanje se postiže kada traka prelazi po sredini između kraja ramena i vrata.



82

06056V0002EM



78) 79)



PAŽNJA

76) Ne pritisajte taster (3) tokom vožnje.

77) Imajte na umu da, u slučaju snažnog udara, putnici na zadnjim sedištima koji nemaju vezane pojaseve, pored izlaganja njihovim samim ozbiljnim opasnostima, predstavljaju opasnost takođe i po putnike na prednjim sedištima.

78) Podešavanje po visini sigurnosnih pojaseva treba da izvršite dok je vozilo zaustavljeno.

79) Posle podešavanja visine, uvek proverite da li je regulator blokiran u


predviđenom položaju. Zbog toga, kada je taster za podešavanje otpušten, dodatno povucite prema dole kako biste omogućili blokiranje uređaja za fiksiranje ukoliko nije u jednom od predviđenih položaja.

SISTEM SBA (Seat Belt Alert)

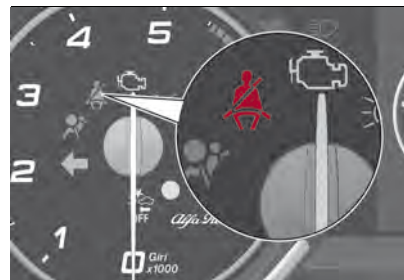
Sistem SBA upozorava putnike o pojasevima koji nisu vezani na prednjim i zadnjim sedištima (ako postoji).

Sistem označava da pojasevi nisu vezani vizuelnim signalima (paljenje lampica na instrument tabli i ikona na displeju) i putem zvučnog signala (videti opis u narednim paragrafima).

PONAŠANJE LAMPICE SIGURNOSNIH POJASEVA PREDNJIH SEDIŠTA


Kada se kontakt brava okrene u položaj ON lampica  (videti sl. 83) se pali na nekoliko sekundi, nezavisno od statusa prednjih sigurnosnih pojaseva.

Kada je vozilo zaustavljeno, sigurnosni pojas na strani vozača ili suvozača je odvezan (a putnik je na sedištu) lampica neprekidno svetli.




83

06066S0001EM

Čim se pređe prag od 8 km/h na nekoliko sekundi (to varira u zavisnosti od uslova vozila), kada je sigurnosni pojas na strani vozača ili suvozača odvezan (a putnik je na sedištu), aktivira se zvučni signal istovremeno sa treperenjem lampice  u trajanju od oko 105 sekundi.

Kada se aktivira, ciklus signalizacije ostaje aktivan sve vreme trajanja (nezavisno od brzine vozila) ili dok se ne vežu sigurnosni pojasevi.

Kada se menjač ubaci u rikverc, za vreme ciklusa obaveštenja, zvučni signal se deaktivira i lampica  neprekidno svetli. Ciklus signalizacije se reaktivira čim brzina ponovo pređe 8 km/h.

PONAŠANJE IKONA SIGURNOSNIH POJASEVA ZADNJIH SEDIŠTA

(ako postoji)

Ikone se prikazuju na displeju sl. 84 nekoliko sekundi nakon što je kontakt



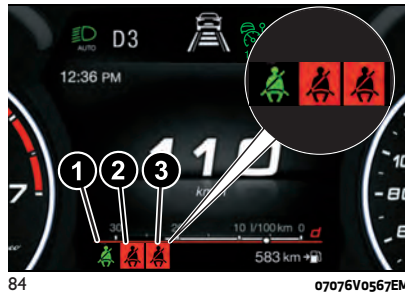
ABC

brava postavljena u položaj ON i nakon oko 30 sekundi se gase.

Nakon zatvaranja jednih vrata, ili nakon promene statusa vezivanja pojaseva, ikone se ponovo pale u trajanju od oko 30 sekundi pa se gase.

Ikone prikazane na displeju označavaju:

- (1) - *sigurnosni pojas* zadnjeg levog sedišta;
- (2) - *sigurnosni pojas* zadnjeg sedišta u sredini, (ako postoji);
- (3) - *sigurnosni pojas* zadnjeg desnog sedišta.



Ikone se prikazuju u zavisnosti od odgovarajućih sigurnosnih pojaseva zadnjih sedišta ostaju upaljene oko 30 sekundi nakon poslednje promene statusa pojasa:

□ *ako je sigurnosni pojas vezan* odgovarajuća ikona će biti zelene boje;

□ *ako je sigurnosni pojas odvezan* odgovarajuća ikona će biti crvene boje.

Ako se sigurnosni pojas pozadi odveže, zajedno sa paljenjem odgovarajuće lampice na displeju, aktivira se zvučni signal (3 puta „bip“).

Ikone se ponovo pale na 30 sekundi svaki put kada se zatvore neka od zadnjih vrata.

Ako je više pojaseva odvezano, vizuelna signalizacija (crvena boja koja treptće) počinje i završava se nezavisno od drugih lampica.

Ikona će postati zelena kada se ponovo veže odgovarajući sigurnosni pojas.

Nakon što je prošlo 30 sekundi od poslednje signalizacije, ikone koje odgovaraju zadnjim sedištima će se ugasi, nezavisno od statusa pojasa (crvena ili zelena ikona).

UPOZORENJA

Što se tiče zadnjih sedišta, sistem SBA označava samo ako su sigurnosni pojasevi odvezani (crvena ikona) ili vezani (zelena ikona), ali ne ukazuju na prisustvo eventualnih putnika.

Sve lampice/ikone ostaju upaljene ako su postavljanjem kontakt brave u položaj ON svi sigurnosni pojasevi (prednji i zadnji) vezani.

Ikone zadnjih sedišta se aktiviraju nakon nekoliko sekundi od kada se kontakt brava postavi u položaj ON, nezavisno od

statusa sigurnosnih pojaseva (čak i ako su svi pojasevi vezani).

Sve ikone se pale kada najmanje jedna ikona pređe iz vezanog pojasa u odvezan ili obrnuto.

PREDZATEZAČI POJASEVA

Vozilo ima predzatezače prednjih i zadnjih bočnih sigurnosnih pojaseva, koji u slučaju snažnog čeonog udara, povlače za nekoliko centimetara traku pojasa obezbeđujući tako savršeno prianjanje pojasa uz telo putnika, pre početka zadržavanja.

Izvršeno aktiviranje predzatezača se prepoznaje po povlačenju pojasa prema uređaju za namotavanje.

Na prednjim pojasevima vozilo je opremljeno i drugim uređajem za predzatezanje (nalazi se u zoni praga): aktivacija se može prepoznati po skraćanju metalnog kabla.

Prilikom intervencije predzatezača može doći do blagog ispuštanja dima; ovaj dim nije štetan i ne ukazuje na početak požara.

Predzatezač ne zahteva nikakvo održavanje niti podmazivanje: bilo koja izmena njihovog početnog stanja narušava im efikasnost.

Ukoliko je vozilo pogodila prirodna nepogoda (npr. poplava) i u uređaj je dospela voda ili blato, potrebno je

obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, da bi se izvršila zamena uređaja.

UPOZORENJE Da bi bili što bolje zaštićeni delovanjem predzatezača, sigurnosni pojas stavljajte tako do dobro prijavanja na grudi i karlicu.

UREĐAJI ZA OGRANIČAVANJE OPTEREĆENJA POJASEVA



80)



31)

U cilju povećanja zaštite u slučaju nezgode, uređaji za namotavanje prednjih i zadnjih bočnih pojaseva opremljeni su, u sklopu mehanizma, sistemom koji omogućava odgovarajuće doziranje sile koja deluje na grudi i ramena tokom delovanja zatezanja pojaseva u slučaju čeonog udara.

UPOZORENJA ZA UPOTREBU SIGURNOSNIH POJASEVA

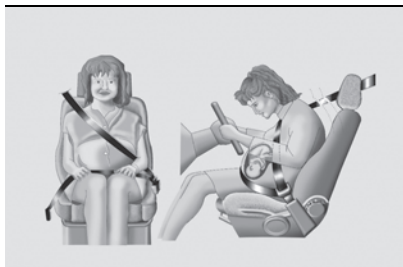


81) 82) 83)

Poštovati (i proveravati putnike u vozilu) sve lokalne zakonske propise koji se odnose na obavezu i načine upotrebe pojaseva. Uvek vežite sigurnosne pojaseve pre polaska na put.

Upotreba pojaseva je neophodna takođe i za trudnice: čak i za njih i plod opasnost od povreda u slučaju udara je manja ako vežu pojaseve.

Trudnice moraju da podese donji deo trake veoma nisko, tako da prelazi preko karlice a ispod stomaka sl. 85. Kako trudnoća napreduje, trudnica vozač treba da reguliše sedište i volan tako da ima potpunu kontrolu nad vozilom (papučice i volan treba da budu lako dostupni). Uvek je potrebno da udaljenost između stomaka i volana bude maksimalna.



85

0607650001EM

Sigurnosni pojas se ne sme uvrtni. Gornji deo mora prelaziti preko ramena i, dijagonalno, preko grudi. Donji deo mora prijantati uz karlicu sl. 86 a ne uz stomak putnika. Ne koristite uređaje (štikaljke, blokade, itd.) koji drže pojas tako da ne prijantja uz telo putnika.



86

0607650002EM

Svaki sigurnosni pojas mora koristiti samo jedna osoba: ne prevozite decu u krilu putnika koristeći sigurnosne pojaseve kao zaštitu za oboje sl. 87. U principu, nemojte nikada stavljati bilo kakve predmete između putnika i pojasa.



87

0607650003EM

ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Za pravilno održavanje sigurnosnih pojaseva pažljivo poštujujte sledeća upozorenja:



ABC

- ❑ pojaseve uvek koristite tako da je traka dobro zategnuta, da nije uvrnuta; uverite se da može da se izvlači slobodno bez smetnje;
- ❑ proveriti da li sigurnosni pojasevi adekvatno funkcionišu na sledeći način: vežite sigurnosni pojas i snažno ga povucite;
- ❑ u slučaju nezgode određene jačine, zamenite sigurnosni pojas koji je bio vezan, čak i ako deluje neoštećen. Uvek zamenite sigurnosne pojaseve ukoliko je bio aktiviran uređaj za predzatezanje;
- ❑ izbegavajte potapanje uređaja za namotavanje: njihov pravilan rad je osiguran samo ako u njih ne uđe voda;
- ❑ zamenite sigurnosni pojas kada se pojave tragovi habanja ili rezovi.



PAŽNJA

- 80)** Predzatezač se može koristiti samo jednom. Posle aktiviranja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo zbog zamene.
- 81)** Izričito je zabranjeno skidati i ručno dodavati komponente predzatezača i sigurnosnog pojasa. Bilo kakvu intervenciju mora izvršiti kvalifikovano i ovlašćeno osoblje. Uvek se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
- 82)** Da biste bili što zaštićeniji, držite naslon u uspravnom položaju, oslanjajući dobro na njega leđa i držeći sigurnosni pojas tako da dobro prijanya na grudima i karlicu. Uvek vežite

pojas, kako na prednjim tako i na zadnjim sedištima. Putovanje bez vezanog pojasa povećava opasnost od teških povreda ili smrti u slučaju udara.

83) *Ukoliko je pojas bio izložen snažnom zatezanju, na primer u slučaju nezgode, morate ga zameniti u celosti zajedno sa ankerima, zavrtnjima za fiksiranje samih ankeri i predzatezačem; čak i ako nema vidljivih defekata, moguće je da je pojas izgubio svoja svojstva čvrstine.*



UPOZORENJE

31) *Intervencije koje podrazumevaju udare, vibracije ili lokalizovana zagrevanje (veća od 100°C u maksimalnom trajanju od 6 sati) u zoni predzatezača mogu izazvati oštećenja ili aktiviranje. Obratite se uvek ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kada je potrebna intervencija na ovim komponentama.*

SISTEMI ZAŠTITE DECE

BEZBEDAN PREVOZ DECE

84) 85) 86) 87)

Zbog bolje zaštite u slučaju udara svi putnici moraju sedeti i osigurati se odgovarajućim sistemima zadržavanja, uključujući novorođenčad i decu!

Ovo uputstvo je obavezno u svim zemljama Evropske zajednice u skladu sa EC direktivom 2003/20/EC.

Deca koja su niža od 1,50 m, do 12 godina, treba da budu zaštićeni odgovarajućim uređajima za zadržavanje i treba da sede na zadnjim sedištima.

Statistički podaci pokazuju da su deca u slučaju sudara bezbednija ako se voze vezana na zadnjem sedištu nego na prednjem.

Deca, spram odraslih, imaju proporcionalno veću i težu glavu u odnosu na ostatak tela, dok im mišići i kosti nisu potpuno razvijeni. Zbog toga su neophodni, za njihovo pravilno zadržavanje u slučaju udara, sistemi drugačiji od pojaseva za odrasle, u cilju smanjenja na minimum rizika od povreda u slučaju nezgode, kočenja ili iznenadnog manevrisanja.

Deca moraju sedeti tako da budu bezbedna i da im bude udobno. U skladu sa karakteristikama upotrebljenih dečijih sedišta, preporučuje se da što je moguće duže (najmanje do 3-4 godine starosti)

držite decu u sedištima okrenutim suprotno od smera kretanja, jer taj položaj najviše štiti u slučaju udara.

Izbor uređaja za zadržavanje dece koji najviše odgovara se vrši na osnovu težine i dimenzija deteta. Postoje različiti tipovi i sistemi zadržavanja dece koji se mogu fiksirati na vozilo sigurnosnim pojasevima ili ankeri ISOFIX/i-Size.

Preporučuje se da uvek odaberete sistem za zadržavanje koji najviše odgovara detetu; stoga uvek konsultujte korisničko uputstvo i uputstvo za održavanje koje se dobija sa sedištem za decu da biste bili sigurni da odgovara detetu za koje je namenjeno.

U Evropi karakteristike sistema za zadržavanje dece su propisane normom ECE-R44, koja ih deli u pet težinskih grupa:

Grupa	Raspon težine
Grupa 0	do 10 kg težine
Grupa 0+	do 13 kg težine
Grupa 1	9 do 18 kg težine
Grupa 2	15 do 25 kg težine
Grupa 3	22 do 36 kg težine

Normi ECE-R44 dodaje se propis ECE R-129, koji definiše karakteristike novih sedišta za decu i-Size (videti opis u

paragrafu „Prilagodnost putničkih sedišta za upotrebu sedišta za decu i-Size“ za više informacija).

Svi uređaji za zadržavanje moraju nositi homologacione podatke, zajedno sa kontrolnom markicom, na pločici čvrsto fiksiranoj za sedišta, koju nipošto ne treba uklanjati.

U Lineaccessori na raspolaganju su dečija sedišta koja odgovaraju svakoj težinskoj grupi. Preporučujemo ovaj izbor, buduće da su osmišljena upravo za vozila Alfa Romeo.

UPOZORENJE Neka univerzalna dečija sedišta, da bi ih se pravilno ugradilo u vozilo, zahtevaju korišćenje pribora (osnovnog) koji zasebno prodaje proizvođač sedišta. Zbog toga FCA preporučuje da kod prodavca proverite, izvršivši probnu montažu, mogućnost ugradnje željenog sedišta u sopstveno vozilo pre nego što ga kupite.

INSTALACIJA SEDIŠTA ZA DECU PUTEM SIGURNOSNIH POJASEVA

! 88) 89) 90) 91)

Univerzalna sedišta za decu koja se instaliraju samo putem sigurnosnih pojaseva su prošla homologaciju na osnovu norme ECE R44 i podeljena su u četiri težinske grupe.

UPOZORENJE Slike kojima se prikazuje montaža su samo indikativnog karaktera.

Sedište ugradite prema uputstvima koja su obavezno priložena uz isto.

GRUPA 0 i 0+

Deca do 13 kg moraju se prevoziti okrenuta prema nazad u sedištu predstavljenom na sl. 88 koje, podržavajući glavu, ne izaziva pomeranje vrata u slučaju naglog usporavanja.



Sedišta za decu zadržavaju sigurnosni pojasevi vozila, kao što je prikazano na sl. 88 i treba da zadrži dete svojim ugrađenim pojasevima.

Grupa 1

Deca težine od 9 do 18 kg mogu se prevoziti okrenuta prema napred sl. 89.



ABC



89

06086V0002EM

Grupa 2

Deca težine od 15 do 25 kg mogu se zadržavati direktno pojasevima vozila sl. 90.



90

06086V0003EM

U ovom slučaju sedišta za decu imaju samo funkciju pravilnog pozicioniranja deteta u odnosu na sigurnosne pojaseve, tako da dijagonalni deo sigurnosnog pojasa naleže na grudi a ne na vrat, a da horizontalni deo sigurnosnog pojasa naleže na karlicu a ne na stomak deteta.

Grupa 3

Za decu od 22 do 36 kg postoje odgovarajući uređaji za zadržavanje koji omogućavaju pravilan prelazak sigurnosnog pojasa.

Slika sl. 91 prikazuje primer pravilnog pozicioniranja deteta na zadnjem sedištu.

Slika sl. 91 prikazuje primer pravilnog pozicioniranja deteta na zadnjem sedištu.



91

06086V0004EM

Deca visine preko 1,50 m se vezuju pojasevima kao odrasli.



PAŽNJA

84) VELIKA OPASNOST Kada je čeonu vazdušni jastuk na strani suvozača aktivan ne postavljajte dečije sedišta na prednje suvozačko sedišta jer se ono ugrađuje suprotno od smera kretanja. Aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju nezgode moglo bi da izazove fatalne povrede bebe bez obzira na ozbiljnost sudara. Preporučuje se stoga da se deca prevoze uvek u dečijem

sedištu na zadnjem sedištu vozila, jer se to pokazalo kao najzaštićeniji položaj u slučaju udara.

85) Obavezna deaktivacija vazdušnog jastuka ako se dečije sedišta montira u smeru suprotnom od smera kretanja je prikazana odgovarajućim simbolima na etiketi koja se nalazi na štitniku za sunce. Slediti uputstva na štitniku za sunce na strani suvozača (videti opis u paragrafu "Sistem za dodatnu zaštitu (SRS) - Vazdušni jastuk").

86) U slučaju da je neophodno prevoziti dete na prednjem sedištu sa strane suvozača u sedištu koje se ugrađuje u smeru suprotnom od smera kretanja, vazdušni jastuk suvozača, kako čeonu tako i bočni (Side bag) moraju biti deaktivirani u glavnom meniju sistema Connect (videti opis u paragrafu „Sistem dodatne zaštite (SRS) - Air bag“, gde se isključivanje potvrđuje paljenjem kontrolne LED lampice

OFF na prednjem enterijer svetlu na plafonu. Pored ovoga, suvozačko sedišta mora biti podešeno u krajnji zadnji položaj, kako bi se izbegli eventualni kontakti dečijeg sedišta sa komandnom tablom.

87) Nemojte pomerati prednje ili zadnje sedišta ako se na njemu nalazi dete u dečijem sedištu.

88) Nepravilna montaža dečijeg sedišta može učiniti sigurnosni sistem neefikasnim. U slučaju nezgode, dečije sedišta može da se odvoji i dete može pretrpeti povrede koje mogu biti i smrtonosne. Za instalaciju sigurnosnog zaštitnog sistema za novorođenčad ili decu pažljivo sledite uputstva proizvođača.

89) Ako se ne koristi zaštitni sistem za decu, fiksirajte ga sigurnosnim pojasevima ili ankerima ISOFIX, ili ga izvadite iz vozila. Nemojte ga ostavljati nepričvršćenog u kabini. Ovakvo se izbegava da u slučaju naglog kočenja ili nezgode izazove povrede putnika.

90) Nakon montaže dečijeg sedišta, nemojte pomerati sedišta: prvo skinite sedišta pre svakog podešavanja.

91) Uvek proverite da deo sigurnosnog pojasa koji ide preko grudi ne prolazi ispod ruku ili iza leđa deteta. U slučaju nezgode sigurnosni pojas nije u stanju da zadrži dete i može doći do ozbiljnih povreda koje mogu biti i smrtonosne. Zato dete uvek treba da ima pravilno vezan sopstveni sigurnosni pojas.



ABC

PRIKLADNOST SUVOZAČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU UNIVERZANIH DEČJIH SEDIŠTA

Vozilo je u skladu sa evropskom direktivom 2000/3/CE kojom se reguliše ugradivost dečjih sedišta na različita mesta u vozilu prema sledećoj tabeli:

Postavljanje univerzalnog sedišta za decu					
Grupa	Raspon težine	Suvozačko sedište		Putnici na zadnjim sedištima	
		Aktivirani vazdušni jastuci putnika	Deaktivirani vazdušni jastuci putnika	Zadnje centralno sedište za putnika (ako postoji)	Putnici na zadnjim sedištima sa strane
Grupa 0	do 10 kg težine	X	U	U	U
Grupa 0+	do 13 kg težine	X	U	U	U
Grupa 1	9-18 kg	X	U	U	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U	U	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U	U	U

X = mesto za sedenje koje ne odgovara deci iz ove težinske kategorije.

U = Prikladno za sisteme zadržavanja iz kategorije „Univerzalno“ prema Evropskom Pravilniku CEE-R44 za naznačene „Grupe“.

INSTALACIJA SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

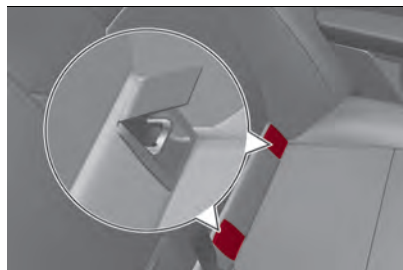
⚠ 92) 93) 94) 95) 96)

Zadnja sedišta sa strane imaju ankere ISOFIX, za brzo, jednostavno i bezbedno montiranje jednog sedišta.

Sistem ISOFIX omogućava montažu sistema za zadržavanje dece ISOFIX, bez upotrebe sigurnosnih pojaseva vozila, već samo direktnim pričvršćivanjem sedišta na tri ankera koja se nalaze u vozilu.

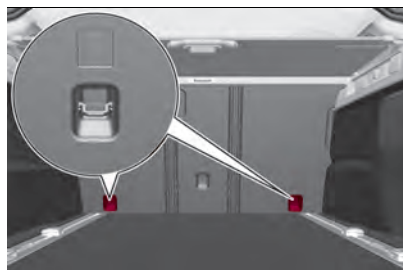
Moguće je montirati i tradicionalna sedišta i ISOFIX sedišta na različitim mestima istog vozila.

Da biste postavili ISOFIX sedišta, pričvrstite ga na dva metalna ankera sl. 92 do kojih se dolazi tako što se podignu vratašca koja se nalaze iza jastuka zadnjeg sedišta, na mestu gde se spaja sa naslonom, potom pričvrstite gornji remen (dobija se sa sedištem) na odgovarajući anker „top tether“ sl. 93 koji se nalazi iza naslona sedišta.



92

06086V0009EM

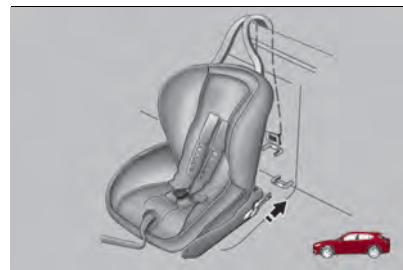


93

06086V0005EM

Radi ilustracije, na sl. 94 je prikazan primer univerzalnog sedišta ISOFIX koje pokriva težinsku grupu 1.

UPOZORENJE sl. 94 je samo ilustrativnog karaktera što se tiče montaže. Sedište ugradite prema uputstvima koja su obavezno priložena uz isto.



94

06086V0006EM

NAPOMENA Ako koristite univerzalno sedišta ISOFIX moguće je korišćenje samo sedišta koja su prošla homologaciju ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 ili kasnija ažuriranje) (pogledajte sl. 95).

Druge težinske grupe su pokrivene specijalnim ISOFIX sedištima, koja se mogu koristiti samo ako su namenski testirana za ovo vozilo (videti listu vozila koja je priložena uz sedišta).



95

06086S0007EM



ABC



PAŽNJA

- 92)** Nemojte koristiti isti donji anker za montažu zaštitnog sistema za decu.
- 93)** Ako univerzalno ISOFIX sedište za decu nije fiksirano putem sva tri ankera, sedište neće moći da zaštiti dete na ispravan način. U slučaju nesreće dete može pretrpeti ozbiljne povrede koje mogu biti i smrtonosne.
- 94)** Dečije sedište ugrađujte samo dok je vozilo zaustavljeno. Dečije sedište je pravilno pričvršćeno za šine kada se čuju udari koji označavaju da je kačenje izvršeno. Pridržavajte se u svakom slučaju uputstava za montažu, demontažu i pozicioniranje koja je Proizvođač sedišta dužan da isporuči uz isto.
- 95)** Ako je vozilo učestvovalo u teškoj saobraćajnoj nesreći, zamenite ankere ISOFIX i dečije sedište.
- 96)** Ako je vozilo učestvovalo u teškoj saobraćajnoj nesreći, zamenite i dečije sedište i sigurnosni pojas na koji je sedište bilo vezano.

PRIKLADNOST PUTNIČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

POLOŽAJI ISOFIX U VOZILU					
Kategorije težine	Kategorija dimenzija	Uređaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištimu sa strane	Putnik na centralnom mestu pozadi (ako postoji)
Grupa 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+ (do 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
Grupa 1 (od 9 do 18 kg)	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF – IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF – IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF – IL	X
Grupa 2 (od 15 do 25 kg)			X	IL	X



ABC

POLOŽAJI ISOFIX U VOZILU					
Kategorije težine	Kategorija dimenzija	Uređaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištima sa strane	Putnik na centralnom mestu pozadi (ako postoji)
Grupa 3 (od 22 do 36 kg)			X	IL	X

X Položaj ISOFIX nije prilagođen sistemu zaštite dece ISOFIX za ovu težinsku kategoriju i/ili kategoriju dimenzija.

IL Prilagođeno sistemima za zadržavanje dece ISOFIX kategorija "Specifično za vozilo", "Ograničena" ili "Polu-univerzalna", prošli su homologaciju za ovo određeno vozilo.

IL (*) Samo za verzije Quadrifoglio. Može se montirati sedište ISOFIX podešavanjem prednjeg sedišta (ako su postavljena sedišta Carbonshell Sport „Sparco“ ne treba ih podešavati).

IUF Prilagođeno sistemima za zadržavanje dece ISOFIX univerzalne kategorije okrenuti unapred i koji su prošli homologaciju za upotrebu u težinskoj grupi.

SEDIŠTA i-Size

Zadnja sedišta sa strane su prošla homologaciju za postavljanje sedišta i-Size najnovije generacije.

Ova sedišta, konstruisana i sa homologacijom prema propisima i-Size (ECE R129), obezbeđuju najbolje bezbednosne uslove za prevoz dece automobilom:

- obavezan je prevoz dece u sedištu okrenutom u suprotnom smeru od smeru kretanja do 15 meseci starosti;
- povećana zaštita koju nudi sedište u slučaju bočnih udaraca;
- preporučuje se upotreba sistema ISOFIX da bi se izbegle mane prilikom montiranja sedišta;
- veća efikasnost u izboru sedišta, više nije na težinskoj osnovi, nego prema visini deteta;
- veća kompatibilnost između sedišta vozila i sedišta za decu: sedišta i-Size se mogu smatrati kao "Super ISOFIX", jer se mogu savršeno montirati na mesta sa homologacijom i-Size, ali se mogu montirati i na položaje sa homologacijom ISOFIX (ECE R44).

NAPOMENA U slučaju da su mesta u vašem vozilu sa homologacijom i-Size, ona su označena prisustvom simbola sl. 96 pored kuka ISOFIX.



96

0608650008EM

NAPOMENA: Da biste proverili da li je vozilo homologovano za instalaciju sedišta za decu tipa i-Size pogledajte tabelu koja se nalazi na sledećoj stranici.



ABC

Na sledećoj tabeli, u skladu sa evropskim propisima ECE 129, su prikazane mogućnosti montaže sedišta i-Size.

	POLOŽAJI i-Size U VOZILU			
	Uređaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištima sa strane	Putnik na centralnom mestu pozadi
Sedišta za decu i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X


i-U: prilagođeno je za univerzalna i-Size sedišta koja su montirana ili u smeru kretanja ili u suprotnom smeru.

X: mesto za sedenje koje ne odgovara univerzalnom sedištu i-Size.

SEDIŠTA KOJA PREPORUČUJE ALFA ROMEO ZA VAŠE VOZILO MARKE STELVIO

Linija dodatne opreme Lineaccessori Alfa Romeo nudi široki dijapazon sedišta za decu koja se mogu fiksirati sigurnosnim pojasevima na tri mesta ili putem ISOFIX priključaka.

UPOZORENJE Alfa Romeo preporučuje ugradnju prema uputstvima koja su obavezno priložena uz sedišta.

Težinska grupa	Sedište	Tip sedišta	Montaža sedišta
Grupa 0+: od rođenja do 13 kg od 40 cm do 85 cm		PEG-PEREGO Prvo putovanje SL	Univerzalno sedište/ISOFIX. Instalira se u smeru suprotnom od smera kretanja sa o putem sigurnosnih pojaseva vozila, ili putem odgovarajuće ISOFIX osnove (može se zasebno nabaviti) i ankeri ISOFIX u vozilu. Alfa Romeo savetuje njegovu instalaciju uz korišćenje posebne osnove ISOFIX K (nabavlja se zasebno) i ankeri vozila ISOFIX.
		ISOFIX osnova 0+1 K	Montira se sa podnožjem na zadnja sedišta sa strane.



ABC

Težinska grupa

Sedište

Tip sedišta

Montaža sedišta

Grupa 0+/1: od rođenja do
13 kg od 40 cm do 85 cm

**BeSafe iZi Modular i-Size**

Narudžbeni broj AR:
71808565

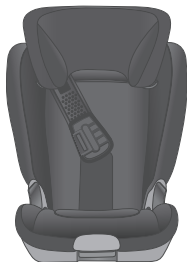
+

BeSafe iZi Modular i-Size Base

Narudžbeni broj AR:
71808566

Homologovano sedište za decu iSize koje **mora** da se u vozilu montira zajedno sa bazom iZi Modular iSize Base, koja može da se kupi zasebno. Može biti montirano kako prema u smeru kretanja i tako i u smeru suprotnom od kretanja (pogledajte priručnik sedišta za decu).

Grupa 2: od 15 do 25 kg, od
95 do 135 cm

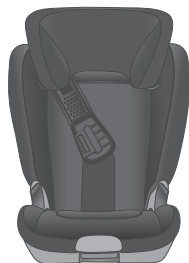
**Britax Römer KidFix XP**

Postavlja se samo okrenuto napred, uz korišćenje sigurnosnog pojasa u trima tačkama i ankeru vozila ISOFIX.

Alfa Romeo savetuje da se montira uz korišćenje ankeru vozila ISOFIX.

Montira se na zadnja sedišta sa strane.

Grupa 3: od 22 do 36 kg, od
136 do 150 cm



Britax Römer KidFix XP

Postavlja se samo okrenuto napred, uz korišćenje sigurnosnog pojasa u trima tačkama i ankera vozila ISOFIX.

Alfa Romeo savetuje da se montira uz korišćenje ankera vozila ISOFIX.

Montira se na zadnja sedišta sa strane.



Najvažnija upozorenja koja treba poštovati prilikom prevoza dece na bezbedan način

- ❑ Postavite dečije sedište na zadnje sedište, jer to je najzaštićeniji položaj u slučaju udara.
- ❑ Preporučuje se da što je moguće duže držite sedište okrenuto suprotno od smera kretanja, najverovatnije do 3-4 godine starosti deteta.
- ❑ Ako je potrebno, moguće je podignuti zadnji naslon za glavu ili onaj na prednjem sedištu suvozača da bi se olakšalo ugrađivanje dečijeg sedišta. Naslon za glavu treba uvek da bude prisutan u vozilu i montiran u slučaju upotrebe mesta za sedenje od strane odrasle osobe ili deteta koje sedi na dečijem sedištu bez naslona (pogledajte proceduru opisanu u paragrafu „Naslon za glavu“ poglavlja „Upoznavanje sa vozilom“).
- ❑ U slučaju deaktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka na strani suvozača proverite uvek, da li konstantno svetli odgovarajuća lampica na prednjem krovnom svetlu koja označava deaktivaciju.
- ❑ Strogo poštujućte uputstva isporučena uz dečije sedište. Čuvajte to uputstvo u automobilu zajedno sa drugim dokumentima i ovim Priručnikom. Ne koristite polovna dečija sedišta bez uputstava za upotrebu.

- ❑ Svaki sistem zadržavanja je isključivo za jednu osobu; nikada nemojte prevoziti dvoje dece istovremeno.
- ❑ Proverite uvek da sigurnosni pojasevi ne prelaze preko vrata deteta.
- ❑ Uvek potezanjem trake proverite da li je sigurnosni pojas pričvršćen.
- ❑ Tokom putovanja nemojte dozvoljavati detetu da zauzme nepravilan položaj ili da otkopča sigurnosne pojaseve.
- ❑ Nemojte dozvoljavati detetu da dijagonalni deo pojasa stavi ispod ruke li iza leđa.
- ❑ Nikada ne prevozite decu u naručju, čak ni novorođenčad. Niko nije u stanju da ih zadrži u slučaju udara.
- ❑ U slučaju nezgode zamenite dečije sedište novim.

SISTEM ZA DODATNU ZAŠTITU (SRS) - AIR BAG (VAZDUŠNI JASTUCI)

Vozilo ima:

- ❑ čeonim vazdušnim jastukom na strani vozača;
- ❑ čeonim vazdušnim jastukom na strani suvozača;
- ❑ bočni prednji vazdušni jastuk za zaštitu karlice, grudi i ramena (Side bag) vozača i suvozača;
- ❑ bočni vazdušni jastuk za zaštitu glave putnika na prednjim i zadnjim bočnim sedištima (Window bag).

Položaj vazdušnih jastuka je označen na vozilu natpisom „AIRBAG“ na volanu, ispod znaka Alfa Romeo, na tabli, na bočnom tapacirungu ili na etiketi blizu mesta gde se vazdušni jastuk otvara.

ČEONI VAZDUŠNI JASTUCI

Čeoni vazdušni jastuci (vozača i suvozač) štite putnike na prednjim sedištima od čeonih udara srednje-jakog intenziteta, tako što postavljaju jastuk između putnika i volana ili komandne table.

Izostanak aktiviranja bočnih jastuka pri drugim vrstama udara (bočni, od nazad, prevrtanje, itd...) zato nije pokazatelj nepravilnog rada sistema.

Čeoni vazdušni jastuci (kod vozača i suvozača) nisu zamena nego dopuna upotrebi sigurnosnih pojaseva, za koje

preporučujemo da ih uvek vezujete, kako je, u ostalom, propisano zakonom u Evropi i većini zemalja izvan Evropske zajednice.

U slučaju udara osoba koja nije vezala sigurnosni pojas naglo se pomera prema napred i može doći u dodir sa jastukom koji je još uvek u fazi otvaranja. U takvoj situaciji zaštita koju pruža jastuk je narušena.

Čeoni vazdušni jastuci mogu da se ne aktiviraju u sledećim slučajevima:

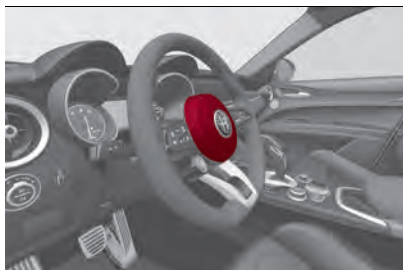
- čeoni udari u veoma mekane predmete, koji ne pogađaju čeoni deo vozila (npr. udar blatobrana u ogradu puta);
- zabijanje vozila ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (na primer ispod kamiona ili ograde puta).

Ako se vazdušni jastuci ne aktiviraju u gore opisanim okolnostima, uzrok je što ne bi mogli da pruže dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosne pojaseve tako da bi njihovo aktiviranje bilo nepoželjno.

Izostanak aktiviranja u tim slučajevima, međutim, nije pokazatelj neispravnosti sistema.

Čeoni vazdušni jastuk na strani vozača

Čini ga jastuk sa trenutnim napumpavanjem smešten u odgovarajuću šupljinu u sredini volana sl. 97.

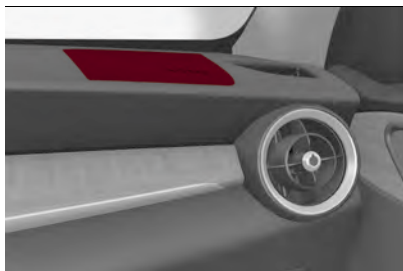


97

06106V0020EM

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača

Čini ga jastuk sa trenutnim napumpavanjem smešten u odgovarajuću šupljinu u instrument tabli sl. 98 i sa većom zapreminom nego onaj na strani vozača.



98

06106V0002EM

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača i sedišta za decu

Dečija sedišta koja se ugrađuju suprotno od smera kretanja **NE** ugrađuju se na prednje sedišta kada postoji aktivan

vazdušni jastuk suvozača, jer bi aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju udara moglo naneti smrtonosne povrede detetu koje se prevozi.


Pridržavajte se **UVEK** preporuka koje se nalaze na etiketi koja se nalazi na štitniku za sunce sa strane suvozača sl. 99, i onoga što je navedeno u tabeli navedenoj na stranicama koje slede.



99

06106V0003EM

Deaktiviranje/aktiviranje vazdušnih jastuka na strani suvozača: prednjeg i bočnog vazdušnog jastuka (ako postoji)

Za deaktiviranje prednjih i bočnih vazdušnih jastuka na prednjoj strani suvozača, delujite na sistem Connect odabirom sledećih funkcija iz glavnog menija, koji se može aktivirati pritiskom na taster  sl. 100 i izaberite, jednu za drugom, sledeće funkcije: "Settings", "Safety", "Front Passenger Airbag". Sistem informiše o stanju



ABC

aktivacije/deaktivacije vazdušnih jastuka i ponovo traži potvrdu promene stanja.



100

05036V0099EM

Na prednjem krovnom svetlu nalaze se LED lampice za status OFF (isključeno) i ON (uključeno). Stavljanjem kontakt bravu u poziciju AVV, dve LED lampice se pale u trajanju od nekoliko sekundi. U slučaju da do toga ne dođe obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Tokom prvih sekundi paljenja LED lampice ne ukazuje na stvarni status zaštite suvozača već za cilj ima proveru ispravnosti funkcionisanja.

Nakon testa koji traje nekoliko sekundi, LED lampice pokazuju stanje zaštite vazdušnih jastuka na strani suvozača.

Zaštita suvozača je aktivna: LED lampica ON sl. 101 se pali i neprekidno svetli.

Zaštita suvozača nije aktivna: LED lampica OFF se pali i neprekidno svetli.



101

0610650008EM

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača i sedišta za decu: PAŽNJA

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidip yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJELKS VOIVAD OLLA TÕSISE KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretūs nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

102

JOA0215



ABC

BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI

Za poboljšanu zaštitu putnika u slučaju bočnog udarca vozilo ima bočne prednje vazdušne jastuke (Side bag) i padajući vazdušni jastuk (Window bag).

Side bag

Sastoje se od dva jastuka koja se nalaze na naslonima prednjih sedišta sl. 103 koji pružaju zaštitu karlice, grudi i ramena putnika u slučaju bočnog udara srednjek jakog intenziteta.

Označava ih etiketa „AIRBAG“ koja se nalazi na spoljnoj strani prednjih sedišta.



103

06106V0004EM

Window bag (zaštitni jastuk kod bočnih prozora)

Sastoji se od padajućeg zaštitnog jastuka koji se nalazi iza bočnog tapacirunga na krovu i pokriven odgovarajućom završnom obradom sl. 104.

Imaju zadatak da zaštite glavu putnika na prednjim i zadnjim sedištima u slučaju bočnog udarca, zahvaljujući širokoj površini.




104

06106V0005EM

U slučaju blažeg bočnog udarca, ne aktiviraju se bočni zaštitni jastuci.

Najbolja zaštita od strane sistema u slučaju bočnog udara postiže se pravilnim držanjem u sedištu, omogućavajući tako pravilno naduvavanje Window bag-a.

 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110)

Upozorenja

Nemojte prati sedišta vodom ili parom pod pritiskom (ručno ili u automatskim perionicama za sedišta).

Aktiviranje čeonih i/ili bočnih vazdušnih jastuka moguće je kada je vozilo izloženo snažnim udarima u predelu dna školjke (na primer snažni udarci u stepenice,

trotoare, upadanje vozila u velike rupe ili ulegnuća na putu, itd...).

Aktiviranje vazdušnih jastuka oslobađa malu količinu praha: ovo nije štetno i ne ukazuje na početak požara. Prach može iritirati kožu i oči: u tom slučaju isperite neutralnim sapunom i vodom.

Sve intervencije kontrole, popravke i zamene koje se odnose na vazdušne jastuke treba da budu izvršene u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

U slučaju odlaganja vozila na otpad, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za deaktivaciju zaštitnih jastuka.

Aktiviranje predzatezača, čeonih vazdušnih jastuka i vazdušnih jastuka se određuje selektivno, na osnovu vrste udarca. Izostanak aktiviranja jednog ili više sistema, međutim, nije pokazatelj neispravnosti sistema.



PAŽNJA

97) Nemojte stavljati nalepnice ili druge predmete na volan, komandnu tablu u zoni vazdušnog jastuka na strani suvozača, na bočne obloge na strani krova i na sedišta. Nikada ne stavljajte predmete na komandnu tablu na strani suvozača (npr. mobilni telefoni) jer bi mogli ometati pravilno otvaranje vazdušnog jastuka na

strani suvozača i, pored toga, naneti teške povrede putnicima u vozilu.


98) Vazdušni jastuk, u slučaju aktiviranja, mora biti u stanju da se naduva bez nailaženja na prepreke. Zbog toga se preporučuje da ne vozite sa telom savijenim prema napred, nego da sednete leđima i ramenima potpuno naslonjeni na naslon sedišta, podešavajući njegov položaj na takav način da kada ste u najvećoj mogućoj meri udaljeni od volana, možete da ga dohvatite i da njime upravljate sa lakoćom i lagano savijenim rukama. Ako se nalazite suviše blizu volana u trenutku aktivacije vazdušnog jastuka moglo bi da dođe do teških povreda.

99) Prednji suvozačev vazdušni jastuk može da se isključi preko sistema Connect tako što ćete redom odabrati sa glavnog menija sledeće funkcije: „Settings“, „Safety“, „Passenger Air Bag“ i „Deactivation“.



100) Nemojte vešati krute predmete na kukice za garderobu i na rukohvate.

101) Nemojte oslanjati glavu, ruke ili laktove na vrata, na prozore i u zoni Window bag-a da se ne biste povredili za vreme naduvavanja zaštitnog jastuka.

102) Nemojte nikada izbacivati glavu, ruke ili laktove van prozora.

103) Ukoliko se lampica  ne stavljanjem kontakt brave u položaj ON ili ostane upaljena tokom vožnje, moguće je da postoji jedna nepravilnost sistema zadržavanja; u tom slučaju moglo bi se desiti da se vazdušni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju u slučaju nezgode ili u ograničenom broju slučajeva, da se aktiviraju greškom. Pre nastavka putovanja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila

marke Alfa Romeo, za trenutnu proveru sistema.

104) U slučaju kvara LED svetla  OFF (koje se nalazi na prednjem enterijer svetlu na plafonu), pali se lampica  na instrument tabli.

105) Ukoliko je prisutan Side bag, nemojte ponovo pokrivati naslon prednjih sedišta presvlakama ili prekrivačima.

106) Ne putujte sa predmetima položenim na stomak, položenim na stomak, ispred grudi, niti između usana, na primer lulama, olovkama itd. U slučaju sudara sa intervencijom vazdušnog jastuka može da dođe do teških povreda.

107) Ako je vozilo bilo ukradeno ili izloženo pokušaju krađe i vandalizmu ili poplavama proverite sistem zaštitnih jastuka u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

108) Neispravnost lampice koja ukazuje na neispravnost vazdušnog jastuka se prikazuje na displeju instrument table, paljenjem ikone za neispravnost zaštitnog jastuka i prikazom odgovarajuće poruke. Piretehnička punjenja nisu onesposobljena. Pre nastavka putovanja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, za trenutnu proveru sistema.

109) Intervencija čeonog zaštitnog jastuka je predviđena za jale udarce od onih koji aktiviraju zatezače. Za udarce jačine između dva praga aktivacije je normalno da se aktiviraju samo zatezači.

110) Vazdušni jastuci ne zamenjuju sigurnosne pojaseve, ali im povećavaju efikasnost. S obzirom na to da se prednji vazdušni jastuci ne aktiviraju u slučaju frontalnih udara pri maloj brzini, bočnih

udara, udara od pozadi ili prevrtanja, putnici su zaštićeni, osim bočnim vazdušnim jastucima i sigurnosnim pojasevima, koji stoga moraju biti uvek vezani.



ABC

Namerno ostavljena prazna strana

Uđimo u „srce“ automobila: pogledajmo kako najbolje iskoristiti sve njegove mogućnosti. Evo kako da bezbedno vozite u svakoj situaciji čineći od njega prijatnog saputnika koji vodi računa o našoj udobnosti i našim novčanicima.

POKRETANJE VOZILA I VOŽNJA

POKRETANJE MOTORA	120
RAZRADA MOTORA	121
PARKIRANJE	122
AUTOMATSKI MENJAČ	124
SISTEM „Alfa DNA™“	127
START & STOP EVO	128
SPEED LIMITER (GRANIČNIK BRZINE)	129
CRUISE CONTROL	129
ACTIVE CRUISE CONTROL	131
SISTEM HAS (Highway Assist)	136
SISTEM TJA (Traffic Jam Assist)	140
SISTEM TSR (Traffic Sign Recognition)	144
SISTEM ISC (Intelligent Speed Control)	146
SISTEM PARK SENSORS	147
SISTEM LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (upozorenje napuštanja trake)	149
SISTEM LANE KEEPING ASSIST (LKA) (zadržavanje u voznoj traci)	152
ZADNJA TELEKAMERA (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)	155
DOPUNA GORIVA	156
ADITIV AdBlue® (UREA) ZA EMISIJE DIESEL MOTORA	161
SAVETI ZA VOŽNJU	162
VUČA PRIKOLICE	164

POKRETANJE MOTORA

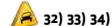
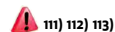


POKRETANJE MOTORA

Pre pokretanja vozila postaviti sedišta, unutrašnje i spoljašnje retrovizore i pravilno vezati pojas.

Za pokretanje motora nemojte nikada pritiskati gas.

Ukoliko je potrebno, na displeju se mogu prikazati poruke sa procedurom pokretanja vozila.



Postupiti na sledeći način:

- ubacite električnu radnu kočnicu i aktivirati režim P (parkiranje) ili N (neutralna brzina),
- pritisnite do kraja pedalu kočnice, bez pritiskanja gasa;
- kratko pritisnite taster za startovanje;
- ako se motor ne pokrene u roku od nekoliko sekundi potrebno je ponoviti proceduru.
- ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

PROCEDURA KOD DIZEL MOTORA



Postupiti na sledeći način:

- ubacite ručnu kočnicu i ručicu menjača

postavite u položaj P (parkiranje) ili N (neutralna brzina);

- pritisnite do kraja pedalu kočnice, bez pritiskanja gasa;
- kratko pritisnite taster za startovanje;
- ako se motor ne pokrene u roku od nekoliko sekundi potrebno je ponoviti proceduru.

Ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

MOTOR SE NE POKREĆE

Pokretanje motora kada je baterija elektronskog ključa (Keyless Start) ispražnjena

Kada kontakt brava ne reaguje na pritisak na odgovarajući taster, moguće je da se baterija elektronskog ključa ispraznila. Sistem tada neće registrovati prisustvo elektronskog ključa u vozilu a na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka.

U tom slučaju pogledajte uputstva navedena u pasusu „Pokretanje sa ispražnjenom baterijom ključa” u odeljku „Upoznavanje sa vozilom” i normalno pokrenite motor.

GAŠENJE MOTORA



Za zaustavljanje motora postupiti na sledeći način:

- Vozilo parkirati tako da ne predstavlja opasnost u saobraćaju;

- aktivirati režim P (parkiranje).
- pri praznom hodu motora, pritisnite taster za startovanje.

Vozila opremljena elektronskim ključem (Keyless Start)

Kod brzine vozila veće od 8 km/h ipak je moguće isključiti motor sa ručicom menjača u položaju različitom od P (parkiranje). Da biste u ovom slučaju zaustavili motor, potrebno je dugo pritisnuti taster kontakt brave ili ga pritisnuti tri puta uzastopce u roku od nekoliko sekundi.



PAŽNJA

111) Rad motora u zatvorenom prostoru je opasan. Motor troši kiseonik i ispušta ugljen-dioksid, ugljen-monoksid i druge toksične gasove.

112) Sve dok se motor ne pokrene, elektrohidraulički kočioni sistem nije aktivan, stoga pritisanje papučiće kočnice predstavlja dužu putanju u odnosu na normalnu upotrebu. Kada gore navedeno nije simptom anomalije.

113) Izbegavajte pokretanje guranjem, vučom ili na nizbrdici. Ovo može oštetiti katalizator.




UPOZORENJE

32) Savetuje se da u prvom periodu ili tokom prvih 1600 km (1000 milja) ne koristite maksimalne performanse vozila (npr. velika ubrzanja, vožnju u maksimalnom režimu duži vremenski period, suviše intenzivno kočenje, itd.).

33) Ako je motor ugašen, nemojte ostavljati kontakt bravu u položaju ON da nepotrebna potrošnja struje ne isprazni akumulator.

34) Ubrzavanje pre gašenja motora ničemu ne služi, bespotrebno troši gorivo i štetno je za motor.

35) Paljenje lampice  u trepćućem režimu nakon pokretanja ili tokom produženog rada ukazuje na nepravilnost u sistemu predzagrevanja grejača. Ako se motor upali, vozilo se može redovno koristiti, ali je neophodno što pre se javiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

RAZRADA MOTORA

PREPORUKE ZA RAZRADU MOTORA

(verzije 2.0 T4 MAir i 2.9 V6)

Uprkos modernim tehnologijama izgradnje, mehanički delovi motora moraju biti podvrgnuti fazi razrade u prvih 800 kilometara, koja se nastavlja dok se ne zameni prvo motorno ulje.

NAPOMENA Potrošnja motornog ulja i goriva u novom motoru, tokom prvih hiljada kilometara rada, pre prve zamene motornog ulja, mogla bi biti veća. Ovo se može smatrati normalnim ponašanjem koje se odnosi na period razrade i ne treba ga shvatiti kao anomaliju. Periodično proveravajte nivo motornog ulja tokom perioda razrade i dopunite ga, ako je potrebno, prema poglavlju „Održavanje i nega“.

Preporučuje se da posmatrate sledeća ponašanja u vožnji tokom perioda razrade automobila.

Od 0 do 160 kilometara

- Ne dozvolite da motor radi u praznom hodu duži vremenski period.
- Postepeno pritiskajte papučicu gasa i ne više od pola hoda da biste izbegli prekomerno ubrzanje.
- Izbegavajte prejako kočenje.
- Vozite brzinom motora nižom od 3,500 o/min.

Držite brzinu ispod 90 km/h i poštujujte ograničenja brzine koja su na snazi u zemlji u kojoj vozite.

Od 160 do 500 kilometara

- Postepeno pritiskajte papučicu gasa i ne više od pola hoda da biste izbegli brzo ubrzanje sa malim stepenom prenosa (od 1. do 3. stepena prenosa).
- Izbegavajte prejako kočenje.
- Vozite brzinom motora nižom od 5.000 o/min.
- Držite brzinu ispod 120 km/h i poštujujte ograničenja brzine koja su na snazi u zemlji u kojoj vozite.

Od 500 do 800 kilometara

- U potpunosti iskoristite celi raspon obrtaja motora, ručnim prebacivanjem u veće brzine, kada je to moguće, u sekvencijalnom režimu rada, koristeći ručicu mjenjača ili pomoću komandi koji se nalaze na volanu (gde su predviđene).
- Ne držite papučicu gasa predugo pritisnutu do kraja zahtevajući maksimalan rad motora.
- Držite brzinu ispod 144 km/h i poštujujte ograničenja brzine koja su na snazi u zemlji u kojoj vozite.

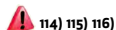
Tokom prvih 2.500 kilometara:

- Izbegavajte učešće na takmičenjima na stazi.
- Izbegavajte sportsku vožnju ili slične aktivnosti.



ABC

PARKIRANJE



114) 115) 116)

UPOZORENJE Osim parkiranja vozila sa uvek aktiviranom ručnom kočnicom, zakrivljenim točkovima, klinovima ili kamenjem postavljenim ispred točkova (u slučaju velikih nagiba), potrebno je uvek:

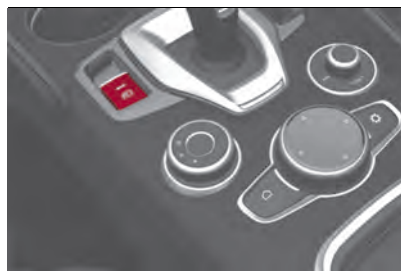
- aktivirati režim P (parkiranje).
- prilikom udaljavanja od automobila uvek sa sobom nositi ključ.

UPOZORENJE Pre izlaska iz vozila, uvek aktivirati električnu ručnu kočnicu.

ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA

Vozilo ima električnu ručnu kočnicu, koja garantuje bolju upotrebu i optimalne performanse u odnosu na ručnu kočnicu koja se ručno podiže.

Električna ručna kočnica opremljena je prekidačem, koji se nalazi u centralnom tunelu sl. 105, motorom za blokadu svakog zadnjeg točka i modulom elektronske kontrole.



105

0707650996EM

Električna ručna kočnica se može aktivirati na dva načina:

- ručno*, povlačenjem prekidača u centralnom tunelu;
- automatski* u uslovima "Safe Hold" (Bezbedan položaj) ili "Auto Park Brake" (Automatska ručna kočnica).

UPOZORENJE Obično se električna parkirna kočnica automatski aktivira prilikom zaustavljanja motora. Ta funkcija može se isključiti/uključiti i preko sistema Connect, tako što se iz glavnog menija odaberu sledeće stavke: „Settings“, „Driver Assistance“ i „Auto Park Brake“.

UPOZORENJE U slučaju kvara akumulatora, za spuštanje ručne kočnice je potrebno zameniti akumulator.

Ručna aktivacija ručne kočnice

Za ručnu aktivaciju električne ručne kočnice kada je vozilo zaustavljeno,

nakratko povući prekidač koji se nalazi u centralnom tunelu.

Za vreme aktivacije električne ručne kočnice se može primetiti lagani šum koji dolazi iz zadnjeg dela vozila.

Ako se električna ručna kočnica aktivira kada je pritisnuta papučica kočnice, može se primetiti blago pomeranje papučice.

Kada je električna ručna kočnica aktivirana, na instrument tabli se pali lampica (ⓘ) i pali se LED lampica koja se nalazi na prekidaču sl. 105.

UPOZORENJE Ako se upali lampica koja označava kvar Electronic Parking Brake, neke funkcije električne ručne kočnice će biti deaktivirane. U ovom slučaju, vozač je u obavezi da aktivira kočnicu i parkira vozilo na u potpunosti bezbedan način.

Ako u izuzetnim okolnostima bude neophodna intervencija kočnice za vreme kretanja vozila, držite prekidač u centralnom tunelu povučenim sve vreme za koje želite da kočnica interveniše.

Lampica (ⓘ) se može upaliti ako hidraulični sistem trenutno nije dostupan a kočenje zavisi od električnih motora.

Automatski se pale zaustavna svetla (stop svetla), kao što bi bio slučaj kod normalnog kočenja pritiskom na papučicu kočnice.

Za prekid zahteva za kočenje dok je vozilo u pokretu, pustiti prekidač u centralnom tunelu.

Ako za vreme ove procedure vozilo koči dok ne dostigne brzinu manju od oko 3 km/h i ako je prekidač konstantno povučen, ručna kočnica će se trajno aktivirati.

UPOZORENJE Vožnja sa podignutom ručnom kočnicom ili uzastopna upotreba električne ručne kočnice za usporavanje vozila, može izazvati ozbiljna oštećenja sistema za kočenje.

Ručna deaktivacija ručne kočnice

Za ručnu deaktivaciju ručne kočnice, kontakt brava treba da bude u položaju ON.

Osim toga, potrebno je pritisnuti papučicu kočnice, potom kratko pritisnuti prekidač u centralnom tunelu.

Za vreme deaktivacije se može primetiti lagani šum koji dolazi iz zadnjeg dela vozila i blago pomeranje papučice kočnice.

Nakon deaktivacije električne ručne kočnice, lampica (D) na instrument tabli i LED lampica na prekidaču sl. 105 se gase.

Ako lampica (D) na instrument tabli ostane upaljena kada je električna ručna kočnica deaktivirana, to znači da je došlo do kvara: u tom slučaju obratite se

ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti režim P (parkiranje) menjača kao zamenu za električnu ručnu kočnicu. Prilikom parkiranja vozila uvek podignite električnu ručnu kočnicu da ne bi došlo do povreda ili oštećenja vozila usled slučajnog pomeranja vozila.

REŽIM RADA ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE

Električna ručna kočnica može funkcionisati na sledeće načine:

- „Režim dinamičke aktivacije“: ovaj režim se aktivira neprekidnim povlačenjem prekidača za vreme vožnje;
- „Režim statičke aktivacije i puštanja“: kada je vozilo zaustavljeno, električna ručna kočnica se može aktivirati jednim povlačenjem prekidača koji se nalazi u centralnom tunelu.

Za deaktivaciju kočnice istovremeno pritisnite prekidač i pedalu kočnice;

- „Drive Away Release“ (Automatsko puštanje prilikom vožnje) (ako postoji): električna ručna kočnica će se automatski deaktivirati ako je vezan sigurnosni pojas na strani vozača i ako je jasna namera vozača da pokrene vozilo (unapred ili unazad);

NAPOMENA Ako je vozilo opremljeno karbon-keramičkim kočnicama, pre korišćenja režima “Drive Away Release”

i pokretanja vozila, neophodna je upotrebiti sigurnosne pojaseve ili ručno isključiti električnu ručnu kočnicu da bi se izbeglo oštećenje samih karbon-keramičkih kočnica.

- „Safe Hold“ (Bezbedan položaj): kada je brzina vozila manja od 3 km/h, aktiviran je režim rada menjača koji nije P (parking) i ako je jasna namera vozača da izađe iz vozila, električna ručna kočnica će se automatski aktivirati da bi vozilo bilo ostavljeno u bezbednim uslovima;
- „Auto Park Brake“ (Automatska ručna kočnica): ako je brzina vozila manja od 3 km/h, električna ručna kočnica će se automatski aktivirati kada je aktivan režim P (parkiranje). Kada je aktivirana električna ručna kočnica i primenjena na točkove, pali se LED lampica na prekidaču u centralnom tunelu sl. 105, a istovremeno se pali i lampica (D) na instrument tabli. Svako automatsko aktiviranje električne ručne kočnice se može poništiti pritiskom na prekidač u centralnom tunelu i istovremenom aktivacijom režima P (parkiranje).

SAFE HOLD (BEZBEDAN POLOŽAJ)

Ovo je bezbednosna funkcija koja automatski aktivira električnu ručnu kočnicu kada se vozilo ne nalazi u nebezbednim uslovima.

U slučaju kada:

- je brzina vozila je manja od 3 km/h;



ABC

- ❑ je aktiviran režim rada funkcionisanja menjača koji nije P (Parking);
- ❑ vozač nije vezao sigurnosni pojas;
- ❑ vrata na strani vozača su otvorena;
- ❑ nisu otkriveni pokušaji pritiska na pedalu kočnice;
- ❑ vozilo se zaustavlja na drumovima sa nagibom većim od 4%;

se električna ručna kočnica automatski aktivira da bi sprečila kretanje vozila.

Funkcija Safe Hold (Bezbedan položaj) se može privremeno isključiti istovremenim pritiskom na prekidač koji se nalazi u unutrašnjem tunelu i pedalu kočnice, kada je vozilo zaustavljeno i vrata na strani suvozača su otvorena.

Kada se jednom isključi, funkcija će se ponovo aktivirati kada brzina vozila dostigne 20 km/h ili kada se kontakt brava postavi u položaj STOP a potom u ON.



PAŽNJA

114) Za vreme parkiranja na putevima pod nagibom, važno je okrenuti prednje točkove ka trotoaru (ukoliko se parkirate na nizbrdici) ili u suprotnom smeru ako se parkirate na uzbrdici. Ako zaustavljate vozila na strmoj nizbrdici preporučujemo još i da blokirate točkove klinom ili kamenom.

115) Nikada nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu; kada se udaljavate od vozila uvek ponesite ključ sa sobom.

116) Električna ručna kočnica uvek treba da je aktivirana kada se napušta vozilo.

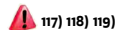
AUTOMATSKI MENJAČ



Vozilo je opremljeno automatskim menjačem sa 8 brzina.

Menjač može funkcionisati u dva režima: "Automatski" ili "Sekvencijalni".

RUČICA MENJAČA



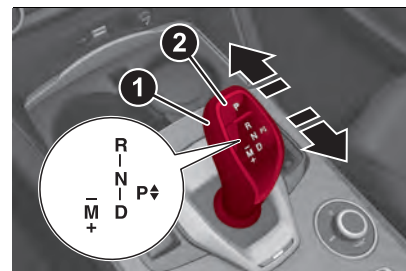
117) 118) 119)



36) 37)

Radom menjača upravlja ručica menjača (1) sl. 106, koja omogućava izbor sledećih režima funkcionisanja:

- ❑ **P** = Parkiranje
- ❑ **R** = Rikverc
- ❑ **N** = Neutralna brzina
- ❑ **D** = Vožnja (automatsko kretanje unapred)
- ❑ **AutoStick menjač**: + prelaz na veći stepen prenosa u sekvencijalnom režimu vožnje/ - prelaz na viši stepen prenosa u sekvencijalnom režimu vožnje.



106

07076V0686EM

Šema režima funkcionisanja reprodukovana je na gornjem delu same ručice.

Na ručici, slovo koje odgovara izabranom režimu svetli i prikazuje se na instrument tabli.

Za izbor jednog od režima rada, pomerite ručicu napred ili nazad, istovremeno pritiskajući papučicu kočnice.

Za aktivaciju režima R (rikverc) potrebno je pritisnuti, u kombinaciji sa papučicom kočnice, i taster (3) sl. 107.

Da biste prešli u režim P (Parking) direktno u režim D (Drive), osim papučice za kočnicu, potrebno je da pritisnete i taster (3).

Da biste prešli u režim R (Rikverc) direktno u režim D (Drive) ili obratno, osim papučice za kočnicu, potrebno je da pritisnete i taster (3).

Režim P (parkiranje) može se aktivirati pritiskom na taster P (parkiranje) (2) sl. 106.



107

07076V0020EM

Kada je režim P (Parking) aktivan, ne može se odabrati režim N (Ler).

Režim P (Parking) se aktivira automatski kada se istovremeno steknu sledeći uslovi:

- kada je aktivan režim rada D (Drive) ili R (Rikverc);
- kada je brzina vozila otprilike 0 km/h (ili 0 mph);
- kada nije pritisnuta papučica kočnice;
- vozač nije vezao sigurnosni pojas;
- vrata na strani vozača su otvorena.

U slučaju upotrebe menjača u režimu „sekvencijalni“, može se aktivirati pomeranjem ručice iz D (vožnja) u levo, a zatim se unapred ka simbolu - ili unazad ka simbolu + vrši promena brzine.

Za izlazak iz režima P (parkiranje) ili za prelaz iz režima N (neutralna brzina)

u režim D (vožnja) ili R (rikverc) kada se vozilo zaustavi ili se kreće malom brzinom, neophodno je pritisnuti i kočnicu.

UPOZORENJE NEMOJTE ubrzavati prilikom prelaska iz režima P (ili N) u drugi režim.

UPOZORENJE Nakon odabira režima, sačekajte nekoliko sekundi pre ubrzavanja. Ova predostrožnost je naročito važna kod hladnog motora.

AutoStick menjač - Ručni režim promene stepena prenosa (sekvencijalno)

Kod česte promene stepena prenosa (npr. za sportsku vožnju, prilikom prevoza teškog tereta, na uzbrdicama i nizbrdicama, kod snažnog vetra u suprotnom pravcu ili prilikom vuče teških prikolica), savetuje se upotreba moda Autostick (sekvencijalna promena) za izbor i održavanje najnižeg fiksnog odnosa.

U ovim uslovima korišćenje najniže brzine poboljšava performanse vozila čime se izbegava pojava pregrevanja.

Moguć je prelazak iz režima D (vožnja) u sekvencijalni režim prilikom bilo koje brzine vozila.

Aktiviranje

Počev od režima D (vožnja), za aktivaciju sekvencijalnog režima vožnje pomerite ručicu nalevo (oznake - i + na prikazu). Na

displeju instrument table će se prikazati odabrani stepen prenosa.

Promena prenosa se vrši pomeranjem ručice menjača unapred ka oznaci - ili unazad ka oznaci +.

Ručice volana

(ako postoji)

Ručna promena stepena prenosa moguća je i upotrebom ručica iza volana. Povucite desnu ručicu za promenu stepena prenosa (+) prema volanu i otpustite je da biste aktivirali veći stepen prenosa; izvršite isti postupak sa levom ručicom (-) da biste aktivirali manji stepen prenosa sl. 108.

Za aktivaciju N (neutralna brzina): privremeno povucite obe ručice.

Za aktivaciju režima D (vožnja), iz N (neutralna brzina), P (parkiranje) i R (rikverc): pritisnite papučicu kočnice i desnu ručicu (+).



108

07076V0021EM



ABC

UPOZORENJE Ako je potrebno izvršiti samo jednu promenu stepena prenosa, na displeju instrument table ostaje prikazano slovo D sa ubačenim stepenom prenosa.

Deaktiviranje

Za aktivaciju sekvencijalnog režima vožnje, pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja) („Automatski” režim vožnje).

FUNKCIJA MENJAČA U VANREDNIM SITUACIJAMA

(ako postoji)


Funkcija menjača je uvek pod nadzorom da bi se izbegle eventualne nepravilnosti. Ako se pojave uslovi koji mogu izazvati oštećenja menjača, aktivira se funkcija „menjač u vanrednim situacijama”.

U ovim uslovima, menjač ostaje u 4. brzini, nezavisno od odabranog stepena prenosa. Režimi P (parkiranje), R (rikverc) i N (neutralna brzina) ostaju funkcionalni.

Na displeju instrument table se može upaliti simbol .

U slučaju „menjača u vanrednim situacijama” odmah se obratiti najbližem ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Privremeni kvar

U slučaju paljenja simbola  moguće je verifikovati da li je kvar privremen i ponovo uspostaviti ispravno

funkcionisanje menjača nastavite li kako sledi:

- zaustaviti vozilo;
- aktivirati režim P (parkiranje).
- kontakt bravu staviti u poziciju STOP;
- sačekati oko 10 sekundi a potom ponovo upaliti motor;
- odabrati željenu brzinu: ako se problem ne ponovi, menjač nastavlja pravilno da funkcioniše.

UPOZORENJE U slučaju privremenog kvara se u svakom slučaju savetuje da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

SISTEM BLOKADE IZBORA REŽIMA FUNKCIONISANJA KADA NIJE PRITISNUTA KOČNICA

Ovaj sistem sprečava aktivaciju režima P (parkiranje) ako prethodno nije pritisnuta kočnica.

Za aktivaciju režima koji nije P (parkiranje), kontakt brava treba da bude u položaju AVV (motor je pokrenut) i kočnica treba da bude pritisnuta.



PAŽNJA

117) Nikada nemojte koristiti položaj P (parking) kao zamenu za električnu ručnu kočnicu. Prilikom parkiranja vozila uvek podignite električnu ručnu kočnicu da ne bi došlo do slučajnog pomeranja vozila.

118) Ako menjač nije u položaju P (parking) vozilo se može pokrenuti i povrediti osobe koje se nalaze u blizini. Pre napuštanja vozila, proveriti da li je odabran režim P i da li je podignuta ručna kočnica.

119) Nemojte stavljati ručicu menjača u odabrati režim N (neutralna brzina), niti gasiti motor pri vožnji niz nizbrdicu. Ovakva vožnja je opasna i smanjuje mogućnost intervencije u slučaju iznenadne promene gustine saobraćaja ili površine kolovoza. Postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja udesa.



UPOZORENJE

36) Pre odabira režima P (parking), kontakt bravu postaviti u položaj ON i pritisnuti kočnicu. U suprotnom ručica menjača se može oštetiti.

37) Ubaciti u rikverc samo ako vozilo miruje, motor je u praznom hodu i nema pritiska na papučicu gasa.

SISTEM „Alfa DNA™“



OPIS

To je uređaj koji, preko birača sl. 109 (koji se nalazi u centralnom tunelu), omogućava odabir između tri različita ponašanja vozila u zavisnosti od potreba vožnje i uslova na putu:

- d** = Dynamic (režim za sportsku vožnju)
- n** = Normal (režim za vožnju u normalnim uslovima)
- a** = Advanced Efficiency (režim vožnje ECO, za najveću uštedu potrošnje goriva)
- RACE** = režim vožnje za takmičenje na pisti (ako postoji)
- = menja kalibraciju vešanja (ako postoji)

Na nekim verzijama, nakon gašenja motora, birač se uvek vraća u režim „n“ (Normal).



109

04026V0997EM

Funkcija "coasting"

(verzije 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD)

Automobil je opremljen funkcijom „coasting“, dostupnom u režimima vožnje „a“ (Advanced Efficiency) i „n“ (Normal), koja omogućava uštedu goriva.

Tu funkciju vozač automatski aktivira nakon puštanja papučice gasa ispod određene brzine vozila, bez istovremenog pritiska na papučicu kočnice.

Funkcija "coasting" aktivira se nakon puštanja papučice gasa samo ako je brzina manja od 150 km/h.

Pod tim uslovom, motor ponovo dolazi u stanje minimalne brzine u vožnji, a vozilo usporava bez da motor pruža otpor točkovima. Sledećim pritiskom na papučicu za gas, motor se ponovo povezuje sa sistemom prenosa.

REŽIM VOŽNJE

Režim "Normal"

Uključivanje / isključivanje

Ovaj režim se aktivira okretanjem birača na slovo "n"; pozadina displeja se osvetljava plavom bojom.

Za deaktivaciju režima Normal, pomerite birač na neki drugi režim („d“ ili „a“).

Režim „Dynamic“

Uključivanje / isključivanje

Ovaj režim se aktivira okretanjem birača na slovo "d"; pozadina displeja se osvetljava crvenom bojom.

Za deaktivaciju režima Dynamic, pomerite birač na režim Normal „n“.

Režim „Advanced Efficiency“

Uključivanje / isključivanje

Ovaj režim se aktivira okretanjem birača na slovo "a"; pozadina displeja se osvetljava zelenom bojom.

Za deaktivaciju režima Advanced Efficiency, pomerite birač na režim Normal „n“.

UPOZORENJE Pri ponovnom pokretanju motora birač će uvek pozicionirati u režimu Normal „n“.



ABC

START & STOP EVO



Sistem Start & Stop Evo automatski zaustavlja motor svaki put kada je vozilo zaustavljeno i ponovo ga pokreće kada vozač namerava da nastavi s vožnjom. Time se povećava efikasnost vozila a smanjuje potrošnja, ispuštanje štetnih gasova i zvučno zagađenje.

NAČIN RADA

Način zaustavljanja motora

Kada je vozilo zaustavljeno i otpuštena papučica za kočnicu, motor se gasi kada je aktiviran režim koji nije R.

Sistem ne interveniše kada je aktiviran režim R, kako bi se olakšalo rukovanje prilikom parkiranja.

U slučaju kada je vozilo zaustavljeno uzbrdo, gašenje motora je onemogućeno kako bi mogla da se aktivira funkcija „Hill Start Assist“ (funkcija koja je aktivna samo kada je motor uključen).

NAPOMENA Prvo automatsko zaustavljanje motora dozvoljeno je tek kada se premaši brzina od 10 km/h.

Nakon automatskog ponovnog pokretanja, da biste zaustavili motor - dovoljno je da se vozilo pokrene (da se premaši brzina od 0,5 km/h).

Kada je motor zaustavljen, na displeju instrument table se pojavljuje simbol (A).

Način ponovnog pokretanja motora

Za ponovno pokretanje motora, otpustite papučicu kočnice, ili, za verzije/tržišta gde je predviđeno, lagano okrenite volan.

Kada je kočnica pritisnuta, ako se ručka menjača nalazi u režimu automatik D (Drive), motor se ponovo pokreće tako što se ručka menjača postavi u R (rikverc) ili, samo za verzije sa benzinskim motorom, u „AutoStick“.

Takođe, za verzije sa benzinskim motorom, kada je kočnica pritisnuta, ako se ručica menjača nalazi u režimu „AutoStick“, motor se ponovo pokreće tako što se ručka menjača postavi u položaj + ili -.

RUČNA AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA SISTEMA



120)



38B)

Za ručnu aktivaciju/deaktivaciju sistema pritisnite dugme na maloj tabli komandi sa leve strane volana, sl. 110.

- LED lampica je ugašena: sistem je aktiviran;
- LED lampica je upaljena: sistem je deaktiviran;



110

07126V0001EM

SIGURNOSNE FUNKCIJE

Kod zaustavljanja motora sistemom Start&Stop Evo, ako vozač odveže svoj sigurnosni pojas, ako otvori vrata sa vozačeve strane ili ako iz unutrašnjosti vozila otkači kućište motora, ponovno pokretanje motora biće moguće samo preko kontakt brave.

Vozač je obavešten o ovome putem zvučnog signala (buzzer) i prateće poruke na displeju instrument table.



PAŽNJA

120) Za zamenu akumulatora, uvek se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Zamenite akumulator s drugim istog tipa EFB (Enhanced Flooded Battery) i s identičnim karakteristikama.



UPOZORENJE

38) Ukoliko želite da uživate u klimatizovanom prostoru, možete isključiti Start&Stop sistem kako biste omogućili kontinuirani rad sistema za klimatizaciju.

SPEED LIMITER (GRANIČNIK BRZINE)



OPIS

Reč je o uređaju koji omogućava da se ograniči brzina vozila na vrednosti koje isprogramira vozač.

Može se isprogramirati maksimalna brzina kako kad vozilo miruje tako i dok se kreće. Minimalna brzina koja se može isprogramirati jeste 30 km/h.

Kada je uređaj aktivan, brzina vozila zavisi od pritiska papučice gasa, sve dok se ne dostigne isprogramirana brzina.

AKTIVACIJA UREĐAJA

Ova funkcija se aktivira se / deaktivira putem sistema Connect.

Aktivacija uređaja

Da biste pristupili funkciji, na displeju sistema Connect, izaberite vidžet „Driver Assistance“ i izaberite meni „Comfort“.

Umetanje uređaja se signalizira prikazom zelenog simbola i prikazom zadnje postavke brzine.

PROGRAMIRANJE GRANIČNIKA BRZINE

Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja “Settings”, “Safety” i “Speed Limiter - Set Speed”.

Neprekidnim okretanjem Rotary Pad povećava se brzina od 5 km/h, od minimalno 30 km/h do maksimalno 180 km/h.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Deaktivacija uređaja

Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja "Settings", "Safety", "Speed Limiter" i "Off".

Automatska deaktivacija uređaja

Uređaj se automatski isključuje u slučaju kvara sistema. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

CRUISE CONTROL



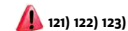
Ovo je uređaj za asistenciju pri vožnji koji ima elektronsku kontrolu i omogućava održavanje željene brzine vozila, a da nije potrebno pritiskati pedalu gasa. Ovaj uređaj se može koristiti pri brzinama većim od 30 km/h, na dugim putnim deonicama, suvim i sa malim promenama pri kretanju (npr. autoput).

Upotreba uređaja, međutim, ne pruža prednosti na putevima van grada sa većom frekvencijom saobraćaja. Ne koristite uređaj u gradu.

Tasteri za upravljanje tempomatom, Cruise Control, se nalaze na desnoj strani volana.


Prelaskom nizbrdice sistem bi mogao da zakoči vozilo kako bi podešena brzina ostala nepromenjena.

AKTIVACIJA UREĐAJA



(121) (122) (123)

Za aktivaciju uređaja pritisnite taster sl. 111.

Aktiviran uređaj je označen tako što se na instrument tabli pojavljuje simbol  bele boje na displeju instrument table.

Funkcija Cruise Control sistema može da ostane aktivna zajedno sa sistemom Speed Limiter. U slučaju da se odabere granična brzina niža od one označene sistemom Cruise Control, brzina Cruise



ABC

Control će se smanjiti na brzinu označenu sistemom Speed Limiter.



111

07146V0030EM

Uređaj se ne može aktivirati u 1. brzini ili u rikvercu; preporučuje se aktivacija u 3. i većim brzinama.

UPOZORENJE Opasno je ostaviti aktivan uređaj ako se ne koristi. Postoji rizik od nenamerne aktivacije i gubitka kontrole nad vozilom usled neprilagođene prevelike brzine.

ZADAVANJE ŽELJENE BRZINE

Postupiti na sledeći način:

- aktivirati uređaj (videti gore navedeni opis);
 - Kada vozilo postigne željenu brzinu, podignite/spustite ručicu SET sl. 112 i pustite je da biste aktivirali uređaj: nakon puštanja papučice gasa, vozilo nastavlja sa vožnjom odabranom brzinom.
- U slučaju potrebe (npr. prilikom preticanja), moguće je ubrzanje pritiskom na gas: puštanjem gasa vozilo

130

se vraća na prethodno memorisanu brzinu.

Ako je uređaj aktivan na nizbrdicama, moguće je blago povećanje brzine u odnosu na memorisanu.

UPOZORENJE Pre podizanja/spuštanja ručice SET + ili SET -, vozilo treba da se kreće konstantnom brzinom na ravnom terenu.



112

07146V0031EM

POVEĆANJE / SMANJENJE BRZINE

Ubrzavanje prilikom preticanja

Pritisnuti papučicu gasa: puštanjem gasa vozilo se postepeno vraća na memorisanu brzinu.

OPoziv BRZINE

Sa automatskim menjačem koji radi u režim D (Drive - automatski), za opoziv prethodno zadate brzine, pritisnite taster RES i ponovo ga pustite.

Sa automatskim menjačem koji radi u modu Autostick (sekvencijalno), pre opoziva prethodno zadate brzine,

potrebno je približiti se toj brzini pre pritiska na taster RES koji zatim treba pustiti.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Lagani pritisak na kočnicu deaktivira Cruise Control, bez brisanja memorisane brzine.

Cruise Control tempomat se može deaktivirati i kada se podigne elektronska ručna kočnica ili u slučaju intervencije kočionog sistema (npr. intervencija sistema ESC).

Memorisana brzina se briše u sledećim slučajevima:

- pritiskom na taster za aktivaciju/deaktivaciju sistema ili gašenjem motora;
- u slučaju greške na Cruise Control.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Cruise Control se deaktivira pritiskom na taster za uključivanje/isključivanje sistema ili postavljanjem kontakt brave u položaj STOP.



PAŽNJA

121) Za vreme kretanja dok je uređaj aktiviran, nemojte postavljati ručicu menjača u neutralnu brzinu.

122) U slučaju kvara ili nepravilnog funkcionisanja uređaja, obratite se

ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

123) Tempomat (Cruise Control) može biti opasan kada sistem ne može da održava konstantnu brzinu. U nekim uslovima brzina može biti prevelika, pa postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom i udesa. Nemojte koristiti uređaj kada je saobraćaj gust, ili na zaleđenom, zavejanom, klizavom kolovozu i kolovozu sa puno krivina.

ACTIVE CRUISE CONTROL

(ako postoji)



124) 125) 126) 127) 128) 129) 130)

39) 40) 41) 42) 43) 44) 45)

Active Cruise Control (ACC) je uređaj za asistenciju pri vožnji, sa elektronskom kontrolom, koji kombinuje funkcionalnost tempomata sa funkcijom kontrole rastojanja od vozila ispred.

Ovaj uređaj omogućuje održavanje željene brzine vozila, a da nije potrebno pritisnuti papučicu gasa. Osim toga, omogućuje održavanje određenog rastojanja od vozila ispred (podešavanje rastojanja može da vrši vozač).

Active Cruise Control (ACC) koristi radarski senzor, smešten iza prednjeg branika sl. 113 i kameru smeštenu u centralnom delu vetrobrana sl. 114, za otkrivanje prisustva vozila koje se nalazi ispred na bliskom rastojanju.



113

06016V0003EM



114

06016V0004EM



115

07146V0005EM

Upozorenja

Ako senzor ne otkrije nijedno vozilo ispred, uređaj će održavati zadanu stalnu brzinu.

Ako senzor otkrije vozilo ispred, uređaj automatski interveniše slabim kočenjem (ili ubrzanjem) da ne bi prešao početno zadanu brzinu, tako da vozilo održava prethodno zadano rastojanje nastojeći da se prilagodi brzini vozila koje se nalazi ispred.

U navedenim slučajevima performansa sistema nije osigurana; stoga preporučujemo da isključite uređaj pritiskom na taster / **CANC** sl. 115:

- vožnja po magli, jakoj kiši, snegu, u gustom ili otežanom saobraćaju (npr. na deonicama autoputa na kojima se obavljaju radovi);
- vožnja u blizini krivine (krivudavi putevi), na zaleđenim putevima, pokrivenim snegom, klizavim ili na putevima sa uzbrdicama i nizbrdicama pod velikim nagibom;
- uključivanje u traku za skretanje ili u izlaznu rampu sa autoputa;
- vuča prikolice;
- kad okolnosti ne dozvoljavaju bezbednu vožnju pri stalnoj brzini.

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA


Uređaj se može postaviti u četiri režima rada:



ABC

- Uključen (bez programirane brzine);
- Aktiviran (sa programiranom brzinom);
- Na Pauzi;
- Deaktiviran.

Uključenje /Aktiviranje

Za uključanje uređaja pritisnite i pustite taster  / **CANCL** sl. 115.

Kada je uređaj uključen i spreman za rad na displeju instrument table se pojavljuje ikonica bele boje sl. 116 i na mestu gde se prikazuje vrednost brzine prikazane su crtice.




116


0503650182EM

Postavljanje određene brzine aktivira sistem, na displeju instrument table će se pojaviti simbol zelene boje sl. 116 sa vrednošću zadate brzine.

Uređaj ne može biti uključen kada je aktiviran režim RACE.

Pauza / Deaktivacija

Sa uključenim uređajem (brzina nije podešena), pritisnite dugme  / **CANCL**.

Kako bi se sasvim isključio uređaj potrebno je još jednom pritisnuti taster  / **CANCL**.

ZADAVANJE ŽELJENE BRZINE

Brzine koje je moguće podešeti obuhvataju od minimalnih 30 km/h (ili 19 mph ako je merna jedinica koju je podešio vozač "mph") do maksimalnih 180 km/h (ili 110 mph ako je merna jedinica koju je podešio vozač "mph").

Kada vozilo postigne željenu brzinu, podignite/spustite ručicu RES/SET sl. 117 i pustite je da biste aktivirali uređaj: nakon puštanja papučice gasa, vozilo nastavlja sa vožnjom odabranom brzinom.



117

07146V0051EM

Dok je pritisnuta papučica gasa uređaj neće biti u stanju da kontroliše rastojanje između vašeg vozila i vozila ispred. U ovom slučaju brzina će biti određena samo položajem papučice gasa.

Čim se papučica gasa otpusti, uređaj se vraća na normalan rad.

Sistem **ne** može da se aktivira:

- kada se pritisne papučica kočnice;
- kada su kočnice pregrejane;
- kada je aktivirana električna ručna kočnica;
- kada je aktiviran jedan od modaliteta P(parking) R (rikverc) ili N (ler);
- kada su obrtaji motora iznad maksimalnog praga;
- kada brzina vozila ne ulazi u raspon podešive brzine;
- kada je u toku ili se tek završila intervencija sistema ESC (ili sistema ABS ili drugih sistema za kontrolu stabilnosti);
- kada je sistem ESC isključen;
- kada je u toku intervencija automatskog kočenja od strane sistema Forward Collision Warning (Upozorenje na čeonu sudar) (ako postoji);
- u slučaju kvara samog uređaja;
- u slučaju da je motor ugašen;
- u slučaju zapreka na radarskom senzoru (u ovom slučaju potrebno je očistiti područje branika na kojem se nalazi senzor).

U slučaju postavljenog sistema, gore opisani uslovi uzrokuju, osim toga, poništavanje ili deaktiviranje sistema u vremenskom roku koji može da se razlikuje zavisno od tih uslova.

UPOZORENJE Uređaj se ne deaktivira kada se, sa pritisnutom papučicom gasa, dostigne brzina veća od one koja je zadana (180 km/h ili 110 mph ako je mernu jedinicu podesio vozač). U ovim uslovima rada, uređaj bi mogao da ne radi ispravno i stoga se preporučuje njegovo deaktiviranje.

PROMENA BRZINE

Povećanje brzine

Kada je uređaj aktiviran moguće je povećati brzinu podižući prekidač RES/SET i pri svakom pomeranju postiže se povećanje od 1km/h.

Pomeranjem ručice RES/SET preko tačke prvog opiranja, podešena brzina nastaviće da raste, u intervalima od 10 km/h, sve do puštanja samog dugmeta, zatim će se memorisati nova brzina.

Smanjenje brzine

Kada je uređaj aktiviran moguće je smanjiti brzinu spuštanjem ručice RES/SET, pri svakom pomeranju postiže se smanjenje od 1km/h.

Pomeranjem ručice RES/SET preko tačke prvog opiranja, podešena brzina i dalje će se smanjivati, u intervalima od 10 km/h, sve do puštanja samog dugmeta, zatim će se memorisati nova brzina.

Upozorenja

Pritiskanjem papučice za gas, vozilo može da nastavi ubrzanje preko zadane brzine. U ovom slučaju, spuštanjem ručice RES/SET, brzina će se podesiti na trenutnu brzinu vozila.

Kada se deluje na ručicu da bi se smanjila brzina, ako se kočenjem motorom vozilo ne usporava dovoljno da bi dostiglo zadanu brzinu, kočioni sistem automatski interveniše u granicama sistema. Uređaj održava zadatu brzinu i na uzbrdici i na nizbrdici, međutim, normalno je da se pojavljuju male promene brzine, posebno kod malih nagiba.

Automatski menjač može praviti preskoke pri nižim brzinama na nizbrdicama ili prilikom ubrzanja: to je normalno i neophodno kako bi se održala prethodno zadata brzina.

Za vreme vožnje rad uređaja se poništava u slučaju pregrevavanja kočnica.

UBRZAVANJE PRILIKOM PRETICANJA



131)

Tokom vožnje sa postavljenim uređajem i kada se sledi neko vozilo, uređaj pruža dodatno ubrzanje da bi se olakšalo preticanje, uz brzinu koja prelazi određenu brzinu i uključujući levi pokazivač pravca (ili desni kod verzija sa upravljačem na desnoj strani).

Na putevima na kojima se voze vozila sa upravljačem na levoj strani, pomoć kod preticanja je aktivna samo kad se pretiče vozilo koje se nalazi ispred vašeg koristeći se trakom sa leve strane (za tržišta na kojima se voze vozila sa upravljačem na desnoj strani, logika aktiviranja je suprotna).

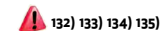
OPOZIV BRZINE

Nakon što je rad sistema poništen ali ne i deaktiviran, ako je prethodno zadana određena brzina, za opoziv biće dovoljno pritisnuti pomeriti prema gore ručicu RES/SET i podignite stopalo sa papučice gasa.

Sistem će biti postavljen na zadnju memorisanu brzinu.

UPOZORENJE Funkcija opoziva mora da se koristi samo ako stanje puta i saobraćaja to dozvoljava. Opoziv memorisane brzine koja je prevelika ili premala za trenutno stanje saobraćaja i puta mogao bi da uzrokuje ubrzanje ili usporenje vozila. Nepoštovanje ovih upozorenja moglo bi da uzrokuje nesreće ili smrtonosne povrede.

ZADAVANJE RASTOJANJA IZMEĐU VOZILA



132) 133) 134) 135)

Rastojanje između vašeg vozila i onog koje se nalazi ispred može da se postavi odabirom između postavki sa 1 trakom



ABC

(kratko), 2 trake (srednje), 3 trake (veliko), 4 trake (maksimalno) sl. 118.



118

0714650079EM

Udaljenosti od vozila koje se nalazi spreda proporcionalne su brzini.

Kod prve upotrebe uređaja, rastojanje je zadano na 4 (maksimalno). Kad vozač promeni rastojanje, novo rastojanje će biti memorisano čak i nakon deaktiviranja i ponovnog aktiviranja sistema.

Smanjenje rastojanja

Za smanjenje podešavanja rastojanja, pritisnite i otpustite taster sl. 119. Svaki put kad se pritisne taster, postavka rastojanja smanjuje se za jednu traku (kraću).



119

07146V0052EM


Ako nisu prisutna vozila ispred vašeg vozila, održava se zadana brzina. Kada se dostigne najkraća razdaljina, dodatnim pritiskom na taster podesiće se najveća razdaljina.

Vozilo održava zadano rastojanje:

- dok vozilo ispred vašeg ne ubrza vožnju do brzine veće od zadane;
- dok vozilo ispred vašeg ne izađe iz trake ili iz polja rada senzora uređaja Active Cruise Control;
- kad se promeni postavka rastojanja;
- kad se deaktivira/poništi rad uređaja Active Cruise Control.

DEAKTIVIRANJE

Uređaj se deaktivira i zadana brzina se briše ako se:

- pritisne taster  / **CANC** Active Cruise Control (Tempomat) (sa uključenim uređajem ili postavljenim na pauzu);

- kontakt brava postavi u položaj STOP;
- se uključi režim RACE.

Uređaj se poništava (održavajući memorisanu zadanu brzinu i rastojanje):

- kada se uređaj postavi na pauzu (pogledati deo „Aktivacija/deaktivacija Active Cruise Control“);
- kad se pojave uslovi navedeni u paragrafu “Zadavanje željene brzine”.

MERE OPREZA ZA VREME VOŽNJE

U nekim uslovima vožnje (vidi opis koji sledi), uređaj može da ne funkcioniše na pravilan način: stoga vozač mora uvek da održava kontrolu vozila.

Vuča prikolice

Ne preporučuje se vuča prikolice za vreme upotrebe uređaja.

Neporavnato vozilo

Uređaj možda neće otkriti vozilo koje se kreće u istoj traci ali nije poravnato sa smerom kretanja, ili vozilo koje ulazi u saobraćaj prilaznom trakom sa bočne strane. U ovim slučajevima može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koja se kreću ispred vašeg vozila.

Vozilo koje nije poravnato može da uđe ili izađe iz smera kretanja, uzrokujući na taj način nepredviđeno kočenje ili ubrzanje vozila.

Skretanje i krivine

Kada se ulazi u krivinu sa postavljenim uređajem, on može da ograniči brzinu i ubrzanje da bi garantovao stabilnost vozila, čak i ako nisu otkrivena vozila koja se kreću ispred vašeg vozila. Po izlasku iz krivine uređaj uspostavlja prethodno zadanu brzinu.

UPOZORENJE U slučaju uskih krivina, performanse uređaja mogle bi da budu ograničene. U tom slučaju preporučuje se da deaktivirate uređaj. Takođe, podsećamo da uređaj ograničava brzinu samo ZA VREME krivine, a ne PRE nje; uvek obratite maksimalnu pažnju.

Upotreba uređaja pri nagibu

Kod vožnji na putevima sa promenljivim nagibom, uređaj može da ne otkrije prisustvo vozila u svojoj traci. Performanse uređaja mogu da budu ograničene zavisno od brzine, opterećenosti vozila, stanja saobraćaja i strmine uzbrdice/nizbrdice.

Promena trake

Uređaj može da ne otkrije prisustvo vozila dok se ono potpuno ne nađe u traci u kojoj se kreće vaše vozilo.

U tom slučaju može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koje menja traku: preporučuje se da obratite veliku pažnju i da uvek budete spremni da intervenišete kočnicom ako je potrebno.

Mala vozila

Neka uska vozila (npr. bicikli i motocikli) koja se kreću u blizini vanjskih ivica trake ili koja se uključuju u traku iz unutrašnjosti, ne otkrivaju se dok nisu potpuno u unutrašnjosti same trake.

U ovom slučaju može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koja se kreću ispred vašeg vozila.

Zaustavljeni predmeti i vozila

Uređaj može da detektuje zaustavljena vozila pri brzini 4 i 60 km/h. Uvek obratite maksimalnu pažnju tako da budete uvek spremni da intervenišete kočnicom ako je potrebno.

Predmeti i vozila koja se kreću u suprotnom ili poprečnom smeru

Uređaj nije u stanju da otkrije prisustvo predmeta i vozila koja se kreću u suprotnom ili poprečnom smeru. Znači, ne interveniše u tim slučajevima.



PAŽNJA

124) Uvek obratite maksimalnu pažnju za vreme vožnje tako da budete uvek spremni da intervenišete kočnicom ako je potrebno.

125) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da

održava pravilnu udaljenost od vozila koje je ispred njega.

126) Uređaj se ne aktivira u prisustvu pešaka, vozila koja stižu u suprotnom ili poprečnom smeru kretanja i nepomičnih predmeta (npr. kad je vozilo blokirano u saobraćajnom zastoju ili ako je u kvaru).

127) Uređaj nije u stanju da uzima u obzir stanje na putu i stanje saobraćaja, atmosfere uslove i slabu vidljivost (npr. kod prisustva magle).

128) Uređaj ne prepoznaje uvek i u potpunosti složene uslove vožnje, koji bi mogli da dovedu do pogrešnih ili nepostojećih procena o bezbednosnom rastojanju koje treba održavati.

129) Uređaj nije u stanju da primenu maksimalnu snagu kočenja na vozilo: stoga se vozilo ne zaustavlja u potpunosti.

130) Opasno je ostaviti uključen uređaj kada se ne koristi: postoji rizik da ga slučajno aktivirate i da izgubite kontrolu nad vozilom usled nepredviđene preterane brzine.

131) Kad vozilo prelazi sa puteva na kojima se voze vozila sa upravljačem na levoj strani na puteve na kojima se voze vozila sa upravljačem na desnoj strani, uređaj automatski otkriva smer saobraćaja. U ovom slučaju pomoć kod preticanja je aktivna samo kad se vozilo koje se nalazi ispred pretiče sa desne strane. Ovo dodatno ubrzanje se aktivira kad vozač koristi desni pokazivač smera. U ovom slučaju uređaj više ne pruža funkciju pomoći kod preticanja sa leve strane dok ne odredi da se vozilo vratilo na put na kojem se voze vozila sa upravljačem sa leve strane.

132) Maksimalno kočenje uređaja je ograničeno. Međutim, u svakom slučaju,



ABC

vozač može, ako je potrebno, da koristi kočnicu.

133) Ako uređaj predviđa da nivo kočenja nije dovoljan da bi se održalo zadano rastojanje, to se signalizira vozaču prikazom trepćućeg natpisa „BRAKE!“ („Koči!“) ili odgovarajućom porukom na displeju instrument table, približavanje vozilu koje se kreće ispred. Takođe se oglašava i zvučni signal. U tom slučaju potrebno je odmah kočiti u odgovarajućoj meri da bi se održalo bezbednosno rastojanje od vozila koje se kreće ispred.

134) Odgovornost vozača je da proveri da duž putanje kojom se kreće vozilo nisu prisutni pešaci, druga vozila ili predmeti. Nepoštovanje ovih upozorenja moglo bi da uzrokuje nesreće ili povrede osobama.

135) Vozač je u potpunosti odgovoran za održavanje bezbednosnog rastojanja od vozila koje se kreće ispred, pridržavajući se važećih propisa u različitim zemljama.



UPOZORENJE

39) Sistem bi mogao da ima ograničene funkcije ili bi mogao da ne radi usled atmosferskih uslova, kao što je jaka kiša, grad, gusta magla ili puno snega.

40) Deo branika ispred senzora ili samog radarskog senzora ne sme biti prekriven trakama, pomoćnim farovima ili nekim drugim predmetom.

41) Funkcionalnost može da ugrozi i bilo koja promena na strukturi vozila kao što je, na primer, izmena geometrije prednjeg dela, zamena pneumatika ili teret čija je masa

veća od standardne predviđene mase za vozilo.

42) Nepravilne popravke u prednjem delu vozila (npr. branik, šasije) mogu da izmene položaj radarskog senzora i da ugroze njegov rad. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za bilo koje popravke ove vrste.

43) Nemojte popravljati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili na kameri koja se nalazi na vetrobranu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

44) Izbegavajte pranje mlazom pod visokim pritiskom u zoni ispod branika posebno izbegavajte električni priključak sistema.

45) Vodite računa prilikom popravki i farbanja u zoni oko senzore (oznaka koja prekriva senzor na levoj strani branika. U slučaju čeonog udara, senzor se može automatski deaktivirati i na displeju će se prikazati signal koji ukazuje na to da je neophodna popravka senzora. Čak i kada nema signala o kvarovima, isključite funkciju sistema ako sumnjate da je radarski senzor promenjen (npr. usled čeonog udara pri maloj brzini prilikom parkiranja). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se poravnao ili zamenio radarski senzor.

SISTEM HAS (Highway Assist)

(ako postoji)



136) 137) 138) 139) 140) 141) 142)

To je sistem za pomoć pri vožnji, koji radi samo tokom vožnje po autoputu, sve do maksimalne granice od 145 km/h, koji detektuje ivične linije horizontalne signalizacije.

Sistem koristi informacije koje dolaze iz prednje kamere i radara da bi se vozaču pomoglo da se vozilo zadrži u centru vozne trake, kao i konstantna brzina.

Sistem HAS kombinuje uređaj ACC (Active Cruise Control) sa logičkim sklopom za centriranje vozne trake posledično kontrolišući putanju vozila sa ciljem da je zadrži što bliže centru vozne trake, upravljajući i brzinom.

Nakon aktiviranja sistema HAS na displeju instrument table prikazaće se namenski prikaz (pogledajte opis na stranicama koje slede).

RAD

Sistem funkcioniše samo ako vozač drži obe ruke na volanu.

Svaki put kada se detektuje podizanje ruku sa volana, sistem upozorava vozača na potrebu vraćanja ruku na volan

(pogledajte opis na stranicama koje slede).

Ako vozilo upravo prelazi ivične linije vozne trake, volan će vibrirati, a na displeju instrument table prikazaće se namenski prikaz.

UPOZORENJE Može da prođe nekoliko sekundi pre nego što se sistem HAS aktivira i proveriti da li su svi uslovi zadovoljeni. Tokom tog vremenskog perioda na displeju instrument table prikazaće se siva oznaka i sistem će se automatski aktivirati čim budu zadovoljeni svi uslovi, bez ikakve intervencije vozača.



120

07146V0990EM

Da bi se HAS sistem uključio, neophodno je da se zadovolje sledeći uslovi:


- sistem HAS mora se uključiti pritiskom na dugme sl. 120 na volanu;
- potrebno je voziti po autoputu;

- uređaj Active Cruise Control (ACC) mora da bude uključen;
- leva i desna ivična linija vozne trake moraju da budu vidljive, a prednja kamera mora ih pravilno detektovati;
- brzina vozila mora biti između 0 i 145 km/h;
- na kameri, radaru ili na sistemu Connect ne sme da bude nikakvih neispravnosti;
- širina vozne trake autoputa mora da iznosi između 2,6 metara i 4,2 metra;
- pokazivači pravca ne smeju se aktivirati;
- ne sme da postoji nijedna neispravnost koja se odnosi na sistem.

Ostale granice funkcionisanja:

- ako se brzina uređaja ACC može podesiti na veću vrednost (maksimalna brzina 180 km/h), sistem HAS dostupan je sve dok je brzina vozila jednaka ili manja od 145 km/h;
- kada se brzina uređaja ACC smanji a brzina vozila bude manja od 145 km/h, sistem se automatski ponovo aktivira;
- ako je brzina uređaja ACC podešena ispod 145 km/h a sa aktivnim sistemom HAS, brzina vozila prelazi 145 km/h zbog nizbrdice sistem će se automatski deaktivirati.

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Da biste aktivirali sistem, pritisnite dugme  smešteno na levoj strani volana sl. 120.

Da biste deaktivirali sistem opet pritisnite taster.

Uslovi obustavljanja

Izvršite jednu od sledećih operacija:

- počnite ručno okretati volan;
- pritisnite pedalu kočnice;
- deaktivirajte uređaj ACC;
- aktivirajte pokazivače pravca;
- pritisnite dugme za podešavanje rastojanja uređaja ACC na 2 sekunde, tako da uključite Cruise Control;
- ručicu menjača postavite u položaj P (parking), R (rikverc) ili N (neutralna brzina).

Kada prestane uzrok obustave, za reaktiviranje sistema HAS neophodno je ponovo aktivirati uređaj ACC (za rad uređaja ACC pogledajte opis u paragrafu "Active Cruise Control" u ovom poglavlju).

Automatska deaktivacija


Rad sistema se prekida (sprečava) u sledećim slučajevima:

- ako su krivine suviše uske;
- kada se odvoje ruke od volana;
- ako se aktivira levi ili desni pokazivač pravca;



ABC

- ❑ ako vozač namerno izvodi manevar promene trake a da nije uključio pokazivač pravca na odgovarajućoj strani;
- ❑ ako se odveže sigurnosni pojas vozača;
- ❑ ako se ručica menjača pomeri iz položaja D (Drive);
- ❑ ako se uključi funkcija „Active braking“ (pogledajte opis u paragrafu "Sistem FCW (Forward Collision Warning)" u ovom poglavlju;
- ❑ ako vozilo napusti autoput;
- ❑ ako ivične linije vozne trake kamera nije detektovala
- ❑ ako postoje nepravilnosti sistema;
- ❑ ako se deaktivira uređaj ACC;
- ❑ ako brzina vozila pređe maksimalnu granicu brzine sistema (maksimalna brzina od 145 km/h);
- ❑ ako bočna ubrzanja prelaze predviđena ograničenja sistema.

UPOZORENJE Kada HAS pauzira, simbol  na displeju je crvene boje, a zatim sive.

UPOZORENJE Prisustvo ruku na volanu detektuje se pomoću kapacitivnog senzora instaliranog u volan.

Kada završe uslovi za automatsku obustavu, sistem HAS će ponovo biti dostupan ne zahtevajući da vozač pokrene nikakav postupak reaktivacije.

PRIKAZ NA DISPLEJU

Stanje sistema uvek se prikazuje putem odgovarajuće površine na displeju instrument table.

Boja simbola  označava stanje sistema.

Sistem HAS koristi senzore koji se nalaze u spoljnom delu obruča volana i koji detektuju da li se ruke vozača nalaze na njemu.

Ako se ruke vozača ne nalaze na volanu, na displeju instrument table prikazaće se niz upozorenja kojima se vozač upozorava da vrati ruke na njihovo mesto na volanu. Osim toga emitovaće se i zvučna upozorenja.

Posle određenog vremenskog perioda, sistem HAS će biti onemogućen i će zvučni i vizuelni signal, kroz prikaz namenske poruke na displeju instrument table, ako vozač nije stavio ruke na volan. Kada sistem ne detektuje prisustvo ruku na volanu vozač će biti upozoren pomoću prikaza odgovarajućeg ekrana u središtu displeja instrument table (pogledajte opis na sledećim stranicama).

STANJA SISTEMA

Sistem je aktivan

Aktivno stanje sistema radi ispravno kada je prikazano na namenskom prikazu na ekranu, u meniju "Driver Assistance", na displeju instrument table.

Ako se nalazi u nekom drugom meniju, na displeju instrument table pojaviće se prikaz na ekranu koji sadrži indikacije o stanju aktivacije sistema sl. 121.



Odvajanjem ruku od volana, sistem se ne deaktivira automatski nego posle nekoliko sekundi. Na displeju će se prikazati niz namenskih prikaza i emitovaće se zvučni signali koji će upozoriti vozača na potrebu vraćanja ruku na volan (pogledajte opis u nastavku).

Aktivni sistem (ruke su odvojene od volana kraće vreme)

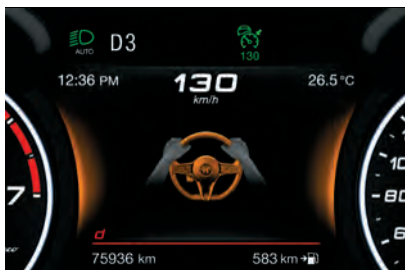
Čim vozač odvoji ruke od volana na displeju instrument table prikazaće se sledeći prikaz sl. 122: u tom slučaju sistem će ipak ostati aktivan.



122

07076V0719EM

Nakon što prođe nekoliko sekundi a da vozač još nije stavio ruke na volan, na displeju instrument table prikazaće se sledeći prikaz sl. 123.

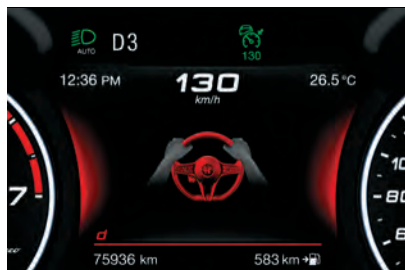


123

07076V0702EM

Aktivni sistem (ruke su odvojene od volana duže vreme)

Ako vozač još nije stavio ruke na volan, na displeju instrument table prikazaće se sledeći prikaz, sl. 124.



124

07076V0701EM

U tom slučaju emitovaće se neprekidni zvučni signal. Ako se ruke vozača ne nalaze na volanu nakon dužeg vremenskog perioda, na displeju instrument table prikazaće se poruka o deaktiviranju zajedno sa dodatnim zvučnim signalom. Nakon toga će se kontrola volana deaktivirati.

Ako se sistem HAS deaktivira jer se ruke vozača ne nalaze na volanu, deaktiviraće se i uređaj ACC (Active Cruise Control): dakle biće ga potrebno ponovo aktivirati.

Kada je sistem HAS aktivan, sistemi LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (gde su predviđeni) privremeno su pauzirani. Kada sistem HAS nije aktivan, sistemi LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (gde su predviđeni), ako su prethodno aktivirani, ipak ostaju raspoloživi. Za više informacija o sistemima LKA i LDW pogledajte opis na stranicama koje slede u ovom poglavlju.

DOSTUPNOST SISTEMA

Pojedini faktori i spoljni uslovi mogu da utiču na pravilan rad sistema HAS.

U nastavku navodimo one glavne:

- uski, krivudavi i putevi sa mnogo krivina;
- slaba vidljivost (zbog jake kiše, snega, magle, itd.);
- vozila u dolasku, ili direktno sunčevo svetlo ili senka;
- oštećenja ili smetnje uzrokovane blatom, ledom, snegom itd...;
- oštećen ili neporavnan branik;
- smetnje drugih aparata koje uzrokuju elektromagnetni talasi;
- radovi u toku/gradilišta na putu;
- ako uputstva koja daje sistem za navigaciju (ako postoji) sistema Connect još nisu spremna i/ili ako sistem za navigaciju izračunava novu maršrutu.

OGRAIČENO FUNKCIONISANJE SISTEMA

Sistem HAS mogao bi da bude ograničene ili smanjene funkcionalnosti ako se pojave sledeći uslovi:

U nastavku navodimo one glavne:

- ivične linije vozne trake nisu jasne ili su u uslovima slabe vidljivosti (npr. u slučaju jake kiše, snega, magle, itd.);
- kamera ili radar su oštećeni ili pokriveni ili imaju smetnje u radu (npr. zbog blata, leda, snega, itd...);



ABC

- ❑ tokom vožnje na uzbrdici ili na ulicama sa uskim krivinama;
- ❑ u blizini naplatnih rampi;
- ❑ kada ulaz ili izlaz sa autoputa NEMAJU širinu trake između 2,6 metra i 4,2 metra;
- ❑ ako je kamera izložena zaslepljujućem svetlu (npr. odblesak ili direktno sunčevo svetlo);
- ❑ ako informacije sistema za navigaciju nisu dostupne i/ili su u fazi kalkulacije.



PAŽNJA

136) *Mogu da se pojave mnoge nepredvidljive situacije koje mogu da utiču na efikasnost sistema HAS. Vozač mora da bude spreman da odmah reaguje i da preuzme kontrolu nad vozilom umesto sistema HAS.*

137) *Ako se vozilo približi suviše uskoj krivini u odnosu na trenutnu brzinu, HAS sistem se isključuje. Stoga vozač mora da bude spreman da odmah preuzme kontrolu nad vozilom u svakom trenutku. Da bi se izbegla ta situacija, važno je da postavka brzine vozila ne bude viša od trenutnog ograničenja brzine na putu i da vozač uvek drži ruke na volanu.*

138) *Sistem HAS koristi senzor za detektovanje ruku na volanu: vozač mora da drži ruke na volanu u svakom trenutku. Ako ruke budu podignute sa volana u određenom vremenskom periodu, sistem se isključuje, a uređaj ACC prelazi u pauzu.*

139) *Tokom korišćenja sistema HAS čvrsto uhvatite volan i uzmite u obzir sve uslove*

na putu i okolni saobraćaj. Stoga vozač mora da bude spreman da odmah preuzme kontrolu nad vozilom u svakom trenutku. Nepriдрžavanje tih uputstava može da uzrokuje teške povrede čak i sa smrtnim posledicama.

140) *Sistem HAS je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava pravilnu udaljenost od vozila koje je ispred njega.*

141) *Ukoliko je zbog ogrebotina, pucanja ili razbijanja vetrobrana neophodno izvršiti njegovu zamenu, treba da se obratite isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Nemojte vršiti zamenu vetrobrana samostalno, postoji opasnost od kvara! Savetuje se svakako da izvršite zamenu vetrobrana kada je on oštećen u zoni telekamere.*

142) *Na volan ne odlažite predmete (npr. čebe ili obloge za volan bilo kog tipa i materijala) koji mogu da uzrokuju smetnje na kapacitivnom senzoru za detektovanje ruku na volanu.*

SISTEM TJA (Traffic Jam Assist)

(ako postoji)



143) 144) 145) 146) 147) 148) 149) 142)

To je pomoćni sistem vožnje koji je moguće aktivirati na svim tipovima puteva.

Sistem koristi informacije koje dolaze iz prednje kamere i radara da bi se vozaču pomoglo da se vozilo zadrži u centru vozne trake, kao i konstantna brzina.

U slučaju da ivična linija vozne trake ne postoji ili se pravilno ne prepoznaje, sistema TJA može upotrebiti i informacije koje dolaze od susjednih vozila i vozila koja su ispred. Ovo se stanje može potvrditi u slučaju zagušenog saobraćaja, kada vozilo ispred i/ili predmeti koji okružuju vozilo ometaju obeležavanje linija trake. U ovom slučaju, sistem može da koristi kolone vozila u saobraćaju da definiše putanju vožnje. Alternativno, za brzine ispod 20 km/h, sistem može da koristi strategiju „zaključavanja“ ("lock-on") koja mu omogućava da automatski prati vozilo ispred.

Sistem TJA kombinuje funkcije uređaja ACC (Active Cruise Control) sa logičkim sklopm za centriranje vozne trake i

posledično kontroliše putanju vozila sa ciljem da je zadrži što bliže centru vozne trake, upravljajući i brzinom.

UPOZORENJE Sistem TJA ne koristite tokom vožnje u gradskom saobraćaju.

RAD

Sistem funkcioniše samo ako vozač drži ruke na volanu.

Kada sistem detektuje da su podignute ruke sa volana, vozač se obaveštava o potrebi vraćanja ruku na volan (pogledajte opis na sledećim stranicama).

UPOZORENJE Ako vozilo pređe preko ivične linije vozne trake, volan će vibrirati, a na displeju instrument table prikazaće se namenski prikaz.

UPOZORENJE Može da prođe nekoliko sekundi pre nego što se sistem TJA aktivira i proveriti da li su svi uslovi zadovoljeni. Tokom tog vremenskog perioda na displeju instrument table prikazaće se siva oznaka i sistem će se automatski aktivirati čim budu zadovoljeni svi uslovi, bez ikakve intervencije vozača.



125


07146V0990EM

Da bi se TJA sistem uključio, neophodno je da se zadovolje sledeći uslovi:

- sistem TJA mora se uključiti pritiskom na dugme sl. 125 na volanu;
- uređaj Active Cruise Control (ACC) mora da bude uključen;
- brzina vozila mora biti između 0 i 60 km/h;
- na kameri, radaru ili na sistemu Connect ne sme da bude nikakvih neispravnosti;
- širina vozne trake puta mora da iznosi između 2,6 metara i 4,2 metra;
- pokazivači pravca ne smeju se aktivirati;
- ne sme da postoji nijedna neispravnost koja se odnosi na sistem;
- ako je zadata brzina veća od 60 km/h, sistem TJA neće funkcionisati nakon što vozilo pređe brzinu od 60 km/h;
- ako je brzina uređaja Active Cruise Control (ACC) podešena na veću

vrednost (maksimalna brzina 180 km/h), sistem TJA dostupan je samo kada je brzina vozila manja ili jednaka 60 km/h;

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Da biste aktivirali sistem, pritisnite dugme  smešteno na levoj strani volana.

Da biste deaktivirali sistem opet pritisnite taster.

Uslovi obustavljanja

Izvršite jednu od sledećih operacija:

- pritisnite pedalu kočnice;
- otvorite vrata na strani vozača;
- deaktivirajte uređaj ACC;
- ako brzina vozila pređe maksimalnu granicu (maksimalna brzina od 60 km/h);
- odvežite sigurnosni pojas vozača;
- ručicu menjača postavite u položaj P (parking), R (rikverc) ili N (neutralna brzina).
- u slučaju intervencije sistema Forward Collision Warning (FCW) ili „Active breaking“.

Automatska deaktivacija


Rad sistema privremeno se obustavlja u sledećim slučajevima:

- ako su krivine veoma uske;
- ako linije nisu pravilno detektovane;
- jedna od dve linije je prekinuta ili uništena;



ABC

- ❑ sunce je nisko i zaslepljuje kameru koja se nalazi na vetrobranskom staklu;
- ❑ ako je aktiviran levi ili desni pokazivač pravca;
- ❑ ako vozač namerno izvodi manevar promene trake a da nije uključio odgovarajući pokazivač pravca;
- ❑ ako počinje ručno skretanje;
- ❑ ako se odvoje ruke od volana;
- ❑ u odsustvu okolnog saobraćaja i sa horizontalnom signalizacijom koja ne može da se detektuje/koja nedostaje;
- ❑ ako postoje nepravilnosti sistema;
- ❑ ako brzina vozila pređe maksimalnu granicu;
- ❑ ako su bočna ubrzanja velika.

UPOZORENJE Kada TJA pauzira, simbol  na displeju je crvene boje, a zatim sive.

UPOZORENJE Prisustvo ruku na volanu detektuje se pomoću kapacitivnog senzora instaliranog u volan.

Kada završe uslovi za automatsku obustavu, sistem TJA će ponovo biti dostupan ne zahtevajući da vozač pokrene nikakav postupak reaktivacije.

PRIKAZ NA DISPLEJU

Stanje sistema uvek se prikazuje putem odgovarajuće površine na displeju instrument table.

Boja simbola  označava stanje sistema

Sistem TJA koristi senzore koji se nalaze na volanu da bi detektovali da li se ruke vozača nalaze na njemu.

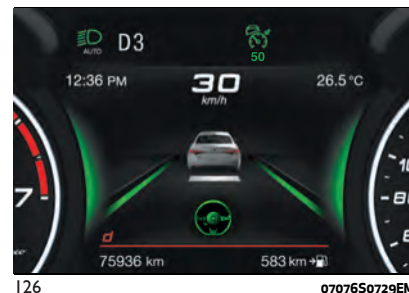
Ako se ruke vozača nisu na volanu, na displeju instrument table prikazaće se niz upozorenja kojima se vozač upozorava da vrati ruke na njihovo mesto na volanu. Osim toga emitovaće se i zvučna upozorenja.

Nakon što prođe određeni vremenski period, sistem TJA će se onemogućiti ako vozač ne vrati ruke na njihovo mesto na volanu.

Kada sistem ne detektuje prisustvo ruku na volanu nekoliko sekundi, vozač će biti upozoren pomoću prikaza odgovarajućeg ekrana u središtu displeja instrument table (pogledajte opis na sledećim stranicama).

STANJA SISTEMA Sistem je aktivan

Aktivno i ispravno radno stanje sistema pokazuje se vizuelnim putem, na displeju instrument table, na sledećem ekranu sl. 126 u meniju "Driver Assistance".



Skidanjem ruku sa volana sistem se neće deaktivirati automatski, već nakon nekoliko sekundi: na displeju instrument table pojaviće se, u nizu, namenski prikazi na ekranu, kako bi se vozač upozorio da vrati ruke na volan (pogledajte opis u nastavku).

Aktivni sistem (ruke su odvojene od volana kraće vreme)

Čim vozač odvoji ruke od volana na displeju instrument table prikazaće se sledeći prikaz sl. 127: u tom slučaju sistem će ipak ostati aktivan.



127

0707650725EM

Nakon što prođe nekoliko sekundi a da vozač još nije stavio ruke na volan, na displeju instrument table prikazaće se sledeći prikaz sl. 128.



128

0707650726EM

Aktivni sistem (ruke su odvojene od volana duže vreme)

Ako vozač još nije stavio ruke na volan, na displeju instrument table prikazaće se sledeći prikaz, sl. 129.

U tom slučaju emitovaće se neprekidni zvučni signal. Ako se ruke vozača ne nalaze na volanu nakon dužeg

vremenskog perioda, na displeju instrument table prikazaće se poruka o deaktiviranju praćeno dodatnim zvučnim signalom.



129

0707650727EM

Svaki put kada se sistem TJA deaktivira zato što se ruke vozača nisu nalazile na volanu, deaktiviraće se i uređaj Active Cruise Control (ACC) i biće ga neophodno ponovo aktivirati.

Kada je sistem TJA aktivan, sistemi LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (gde su predviđeni) privremeno su pauzirani. Kada sistem TJA nije aktivan, sistemi LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (gde su predviđeni), ako su prethodno aktivirani, ipak ostaju raspoloživi. Za više informacija o sistemima LKA i LDW pogledajte opis na stranicama koje slede u ovom poglavlju.

DOSTUPNOST SISTEMA

Pojedini faktori i spoljni uslovi mogu da utiču na pravilan rad sistema TJA.

U nastavku navodimo one glavne:

- uski, krivudavi i putevi sa mnogo krivina;
- slaba vidljivost (zbog jake kiše, snega, magle, itd.);
- vozila u dolasku, ili direktno sunčevo svetlo ili senka;
- oštećenja ili smetnje uzrokovane blatom, ledom, snegom itd...;
- oštećen ili neporavnan branik;
- smetnje drugih aparata koje uzrokuju elektromagnetni talasi;
- radovi u toku/gradilišta na putu;
- ako uputstva koja daje sistem za navigaciju (ako postoji) sistema Connect još nisu spremna i/ili ako sistem za navigaciju izračunava novu maršrutu.

OGRAIČENO FUNKCIONISANJE SISTEMA

Sistem TJA mogao bi da bude ograničene ili smanjene funkcionalnosti ako se pojave sledeći uslovi:

U nastavku navodimo one glavne:

- ivične linije vozne trake nisu jasne ili su u uslovima slabe vidljivosti (npr. u slučaju jake kiše, snega, magle, itd.);
- kamera ili radar su oštećeni ili pokriveni ili imaju smetnje u radu (npr. zbog blata, leda, snega, itd...);



ABC

- tokom vožnje na uzbrdici ili na ulicama sa uskim krivinama;
- u blizini naplatnih rampi;
- ako je kamera izložena zaslepljujućem svetlu (npr. odblesak ili direktno sunčevo svetlo).



PAŽNJA

143) Mogu da se pojave mnoge nepredvidljive situacije koje mogu da utiču na efikasnost sistema TJA. Vozač mora da bude spreman da odmah reaguje i da preuzme kontrolu nad vozilom umesto sistema TJA.

144) Ako se vozilo približi suviše uskoj krivini u odnosu na trenutnu brzinu, TJA sistem se isključuje. Stoga vozač mora da bude spreman da odmah preuzme kontrolu nad vozilom u svakom trenutku. Da bi se izbegla ta situacija, važno je da postavka brzine vozila ne bude viša od trenutnog ograničenja brzine na putu.

145) Sistem TJA koristi senzor za detektovanje ruku na volanu: vozač mora da drži ruke na volanu u svakom trenutku. Ako ruke budu podignute sa volana u određenom vremenskom periodu, sistem se isključuje, a ACC se isključuje.

146) Tokom korišćenja sistema TJA čvrsto uhvatite volan i uzmite u obzir sve uslove na putu i okolni saobraćaj. Stoga vozač mora da bude spreman da odmah preuzme kontrolu nad vozilom u svakom trenutku. Nepridržavanje tih uputstava može da uzrokuje teške povrede čak i sa smrtnim posledicama.

147) Sistem TJA je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava pravilnu udaljenost od vozila koje je ispred njega.

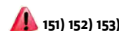
148) Ukoliko je zbog ogrebotina, pucanja ili razbijanja vetrobrana neophodno izvršiti njegovu zamenu, treba da se obratite isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Nemojte vršiti zamenu vetrobrana samostalno, postoji opasnost od kvara! Savetuje se svakako da izvršite zamenu vetrobrana kada je on oštećen u zoni telekamere.

149) Vožnja vozilom po gradskim putevima može značajno izmeniti osetljivost sistema, zbog ograničene i/ili nepostojeće vertikalne i horizontalne signalizacije i zbog promenljivih uslova u saobraćaju. Stoga se preporučuje da sistem TJA ne koristite u slučaju vožnje vozilom po gradskim sredinama.

150) Na volan ne odložite predmete (npr. čebe ili obloge za volan bilo kog tipa i materijala) koji mogu da uzrokuju smetnje na kapacitivnom senzoru za detektovanje ruku na volanu.

SISTEM TSR (Traffic Sign Recognition)

(ako postoji)



151) 152) 153)



46) 47) 48) 49) 50)

Sistem automatski detektuje, pomoću kamere smeštene u centralnoj zoni vetrobrana, prepoznatljive saobraćajne znakove:

- oznake ograničenja brzine;
- zabrana preticanja;
- znakovi prestanka gore navedenih zabrana.

Svaki put kada kamera ne detektuje važeća ograničenja brzine, sistem za navigaciju sistema Connect mogao bi predložiti neregulisana ograničenja brzine.

Sistem neprekidno kontroliše saobraćajne znakove da bi signalizirao trenutno ograničenje brzine i eventualne zabrane preticanja. Sistem može da prepozna i da prikaže na displeju instrument table, do dva različita saobraćajna znaka na putu.

U zavisnosti od mernih jedinica ("km" ili "mph") podešenih putem menija "Units" u sistemu Connect, sistem TSR prikazaće

automatski na displeju instrument table, oznaku saobraćajnog znaka u podešenoj mernoj jedinici.

UPOTREBA SISTEMA TSR

Aktivacija/deaktivacija sistema

Sistem je moguće aktivirati/deaktivirati delujući na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Comfort" u sistemu Connect.

Aktivacija sistema signalizira se putem prikazivanja saobraćajnih znakova na displeju instrument table.

Upozorenja

Biranjem stavke "Blinking" moguće je aktivirati upozorenje za prekoračenje realne brzine vozila u odnosu na onu koju prikazuje sistem TSR na instrument tablji. U tom slučaju na displeju instrument table, saobraćajni znak koji se odnosi na ograničenje brzine treperiće sve dok se realna brzina ne spusti ispod prikazane granice. Birlanjem stavke "Offset" moguće je podesiti prag za aktivaciju stavke „Blinking“ do maksimuma od 10 km/h van granice koji je detektovao sistem.

Prikaz na displeju

Stanje sistema uvek se prikazuje putem odgovarajuće površine na displeju instrument table.

Unutar tog područja moguće je prikazati, sleva nadesno unutar dve namenske

zone, sledeće informacije o saobraćajnim znakovima:

- novo ograničenje brzine koje je prepoznao sistem (1) sl. 130;
- eventualno, putni signal nepravilno detektovane granice „road sign not detected“ (---);
- signal zabrane preticanja.

Svaki put kada kamera ne detektuje važeća ograničenja brzine, sistem za navigaciju mogao bi na displeju instrument table prikazati neregulisana ograničenja brzine.

Nakon što se pređe određena udaljenost, prethodno prikazan saobraćajni znak gubi na važnosti ako sistem ne detektuje druge znakove i vraća se granica koju zadaju mape sistema za navigaciju.



U slučaju da su prikolica i njen konektor za svetla priključeni za vozilo, na displeju instrument table prikazaće se dodatna oznaka za spojenu prikolicu.

NAPOMENA Sistem TSR biće uvek aktivan sa svakim pokretanjem motora.



PAŽNJA

151) Sistem otkriva samo prethodno određene oznake na putu i ako ispunjavaju minimalne uslove vidljivosti i udaljenosti od saobraćajnih znakova.

152) Sistem je samo pomoć pri vožnji i ne zamenjuje vozača po pitanju odgovornosti za upravljanje vozilom. Uvek je potrebno poštovati važeći Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima države u kojoj se vozi.

153) Kada je sistem aktivan, vozač je odgovoran za kontrolu nad vozilom, nadgledanje sistema i treba da uvek bude spreman da reaguje blagovremeno ukoliko je potrebno.



UPOZORENJE

46) Sistem bi mogao da ima ograničenu ili nepostojeću funkcionalnost u slučaju ometanja senzora.

47) Sistem bi mogao da ima ograničene funkcije ili bi mogao da ne radi usled atmosferskih uslova, kao što je jaka kiša, grad, sneg i na niskim temperaturama. Jaki kontrasti svetla mogu da utiču na sposobnost prepoznavanja senzora.

48) Površina oko senzora ne sme biti prekrivena lepljivim materijama ili nekim drugim predmetom.



ABC

49) Nemojte neovlašćeno obavljati nijedan tip intervencije u zoni vetrobrana u neposrednoj okolini senzora.

50) Očistite vetrobran od stranih tela, kao što je ptičji izmet, insekti i sneg ili led. Da biste izbegli grebanje vetrobrana koristite posebne deterdženata i čiste krpe.

SISTEM ISC (Intelligent Speed Control)

(ako postoji)



Sistem ISC, ako postoji, kombinovan je sa uređajem ACC (Active Cruise Control) i sa sistemom TSR (Traffic Sign Recognition), predlaže vozaču automatsko regulisanje brzine u zavisnosti od funkcije ograničenja brzine koje se odnosi na put kojim se prolazi. Vozač će moći da odluči da li će da prihvati ili da odbije predlog regulisanja brzine koju određuje ACC tako da odgovara onoj koja je predložena simbolom ograničenja brzine pomoću ručice RES/SET koja se nalazi na volanu sl. 131. Na displeju instrument table prikazaće se odgovarajuća ikona (pogledajte opis u prikladnom paragrafu).

U slučaju prekoračenja brzine u zavisnosti od vrednosti detektovane sa saobraćajnih znakova ili od uslova u saobraćaju, ograničenje na displeju instrument table će trepereti.



131

07146V0022EM

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Aktiviranje

Sistem je moguće aktivirati/deaktivirati delujući na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Comfort" u sistemu Connect.

Aktivacija sistema označena je prikazom simbola 1 sl. 132 na displeju instrument table.

Deaktiviranje

Sistem se deaktivira u sledećim slučajevima:

- kada se deaktivira sistem Traffic Sign Recognition;
- kada se deaktivira sistem Active Cruise Control.






132

07076V0888EM

UPOZORENJE Biranjem stavke "Speed Offset" moguće je podesiti povećanje brzine na koje će se regulisati sistem ISC sve do maksimalnih 10 km/h iznad ograničenja na saobraćajnom znaku koji je sistem detektovao, ili smanjenje brzine na koju će se regulisati sistem ISC do maksimalnih 10 km/h ispod ograničenja na saobraćajnom znaku koje je detektovao sistem. U tim slučajevima, informacija na saobraćajnim znakovima prikazana na displeju instrument table ostaće ona koju je detektovao sistem TSR.

PRIKAZ NA DISPLEJU

Stanje sistema uvek je moguće prikazati pomoću namenske ikone  /  /  bele ili zelene boje na displeju instrument table (analogno onoj koja se odnosi na uređaj Active Cruise Control), na levoj strani oznaka saobraćajnih znakova koje pokazuje sistem TSR.

PRIHVATANJE/ODBACIVANJE PREDLOŽENE BRZINE

Sistem je moguće aktivirati ako je vozač preventivno aktivirao:

- uređaj Active Cruise Control;
- sistem Traffic Sign Recognition.

Sa tim aktivnim sistemima, na displeju instrument table moći će se prikazati ikona koja pokazuje predloženu brzinu (koju daje sistem TSR) (1) sl. 133 ili (2) sl. 134 a koju vozač može prihvatiti ili odbiti pomeranjem ručice RES/SET koja se nalazi na volanu.

Za prihvatanje predložene brzine i posledično regulisanje brzine koju podešava Active Cruise Control, potrebno je pomeriti ručicu RES/SET u istom smeru koji pokazuje zelena strelica koja će se pojaviti pored ikone sistema ISC.

U protivnom (pomeranje ručice RES/SET u smeru suprotnom od onog koji pokazuje strelica prikazana na displeju) vozač će odbiti predloženu brzinu, a brzinu koju reguliše Active Cruise Control ostaće ona koja je prethodno podešena.

Ako vozač prihvati vrednost koju predloži sistem ISC ili ako je vrednost brzine koja je podešena pomoću uređaja Active Cruise Control jednaka brzini koju je detektovao sistem Traffic Sign Recognition, na displeju instrument table, oznaka saobraćajnog znaka koji se

odnosi na ograničenje brzine istaknuće se zelenim krugom (1) sl. 135.



133

0707650711EM



134

0707650710EM

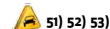


135

0707650706EM

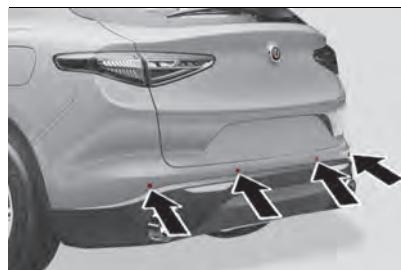
SISTEM PARK SENSORS

(ako postoji)



VERZIJE SA 4/8 SENZORA

Senzori za parkiranje, smešteni na zadnjem braniku sl. 136 (verzije sa 4 senzora) ili prednjem i zadnjem braniku sl. 137 (verzije sa 8 senzora), imaju funkciju da otkriju prisustvo eventualnih prepreka i da upozore vozača na postojanje prepreka putem zvučnog signala i, gde je to predviđeno, putem vizuelnih oznaka na displeju instrument table.



136

07176V0001EM



ABC



137

07176V0003EM

Uključivanje/isključivanje

Verzije sa 4 senzora

Da biste isključili sistem pritisnite dugme sl. 138. Prelazak statusa sistema od uključenog do isključenog i obratno, označeno je paljenjem ili gašenjem LED lampice koja se nalazi na samom dugmetu. *LED lampica ugašena* sistem uključen / *LED lampica stalno svetli* sistemu je isključen.

Pritiskom dugmeta kada je sistem u kvaru, LED lampica treperi oko 5 sekundi, a potom ostaje isključena.

Verzije sa 8 senzora

Prednji senzori: da biste isključili prednje senzore pritisnite dugme sl. 138. Prelazak statusa senzora od uključenih do isključenih i obratno, označeno je paljenjem ili gašenjem LED lampice koja se nalazi na samom dugmetu. *LED lampica ugašena* senzori uključeni / *LED lampica stalno svetli* senzori isključeni.

Pritiskom dugmeta kada je sistem u kvaru, LED lampica treperi oko 5 sekundi, a potom ostaje isključena.

Prednji i zadnji senzori: za aktiviranje/deaktiviranje sistema (prednji i zadnji senzori) koristite meni „Settings“ u sistemu Connect.



138

07176V0002EM

Pri pozicioniranju uređaja za paljenje na ON sistem Park Sensors zadržava u memoriji poslednje stanje (uključen ili isključen) koje je postojalo prilikom gašenja motora.

Aktivacija / deaktivacija sistema

Ubacivanje u rikverc sistem (ako je aktivan) aktivira i zadnje i prednje senzore (gde je to predviđeno).

Ubacivanjem u neku drugu brzinu, zadnji senzori se deaktiviraju, dok prednji (gde je to predviđeno) ostaju aktivni dok brzina ne pređe 15 km/h.

Funkcionisanje sa prikolicom

Funkcionisanje senzora automatski se deaktivira prilikom ubacivanja priključka električnog kabla prikolice na priključni deo vučne kuke vozila dok prednji senzori (gde je to predviđeno) ostaju aktivni i mogu da šalju zvučne i vizuelne signale.

Senzori se automatski ponovo aktiviraju kada se izvuče priključak iz kabla prikolice.

Opšte informacije

Postoje i neke okolnosti koje mogu da utiču na performanse sistema za parkiranje:

- umanjena osetljivost senzora i smanjene performanse sistema za pomoć pri parkiranju mogu nastati zbog prisustva leda, snega, blata, više slojeva farbe na površinskom delu senzora;
- senzor detektuje objekat koji ne postoji („eho ometanje“), što je uzrokovano smetnjama mehaničkog karaktera, na primer: pranje vozila, kiša (veoma jak vetar), grad;
- signali koje šalje senzor mogu biti izmenjeni i zbog prisustva ultrazvučnih sistema u blizini (npr. pneumatskih kočnica kamiona ili pneumatskih čekića);
- na performanse pomoćnog sistema za parkiranje može uticati i položaj senzora, na primer menjanjem struktura (usled pohabanosti amortizera, vešanja) ili promenom pneumatika, prevelikim

opterećenjem vozila, posebnim promenama koje predviđaju spuštanje vozila;

□ prisutnost vučne kuke bez prikolice, koje može uticati na ispravno funkcionisanje parking senzora. Pre upotrebe sistema Park Sensors savetuje se da sa vozila skinete glavu vučne kuke kada vozilo nije u režimu vuče.

Ako se ne pridržavate ovih saveta može doći do povrede lica ili štete na vozilima ili preprekama, jer, kada dođe do emitovanja konstantnog zvučnog signala, glava vučne kuke već se nalazi u položaju koji je mnogo bliži prepreci nego što su zadnji branici. Ukoliko želite da vučna kuka bude trajna na vozilu čak i bez prikolice, potrebno je da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se sistem Park Sensors ažurirao, budući da centralni senzori mogu da vučnu kuku prepoznaju kao prepreku.

□ prisustvo lepljivih materija na senzorima. Obratite pažnju da ne prospeete lepljive materije na senzore.



PAŽNJA

154) *Odgovornost u vezi parkiranja i ostalih potencijalno opasnih manevara uvek je na vozaču. Pri vršenju ovih manevara, uvek proverite da nema ljudi (naročito dece) ili životinja duž putanje koju nameravate*

preći. Parking senzori predstavljaju pomoć za vozača, koji, ipak nikad ne sme smanjiti pažnju tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se vrše pri malim brzinama.



UPOZORENJE

51) *Za pravilan rad sistem neophodno je da senzori uvek budu očišćeni od blata, prljavštine, snega ili leda. Prilikom čišćenja senzora strogo vodite računa da ih ne ogrebite ili oštetite; izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih kipa. Senzore treba prati čistom vodom, uz eventualno dodavanje auto šampona. U autopercionama koje koriste sisteme pranja mlazom pare ili pod velikim pritiskom, brzo očistite senzore držeći mlaznicu udaljenu više od 10 cm.*


52) *Zbog eventualnih intervencija na branicima u zoni senzora obratite se isključivo ovlašćenim servisima za vozila marke Alfa Romeo. Intervencije na branicima koje nisu pravilno izvršene mogu biti prepreka za funkcionisanje parking senzora.*

53) *Za farbanje branika ili eventualno popravljavanje boje u zoni senzora obratite se isključivo ovlašćenim servisima za vozila marke Alfa Romeo. Nepravilno nanošenje boje može ustvari biti prepreka za funkcionisanje parking senzora.*

SISTEM LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (upozorenje napuštanja trake)

(ako postoji)

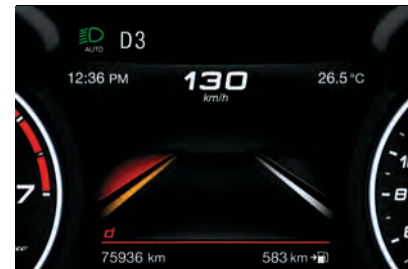
OPIS

 **54) 55) 56) 57)**

Sistem Lane Departure Warning koristi kameru koja se nalazi na vetrobranu za detektovanje granica vozne trake, izračunajte položaj vozila u odnosu na ove granice i eventualno obavestite vozača o njihovom prelazenju.

Kada se otkriju jedna ili obe granice trake i vozilo prelazi traku bez namere vozača (pokazivač pravca nije uključen), sistem će emitovati zvučni signal.

Ako vozilo nastavi da prelazi liniju trake bez intervenisanja vozača, na displeju instrument table se pali pređena linija (desna ili leva) sl. 139 kako bi upozorila vozača da vrati vozilo u granice svoje trake.



139

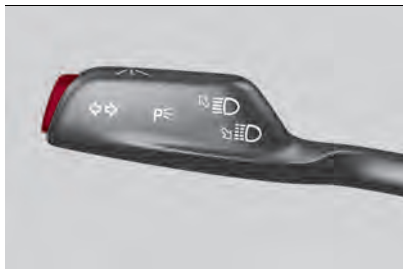
07076V0703EM



ABC

UKLJUČIVANJE/ISKLUČIVANJE SISTEMA

Sistem se uključuje/isključuje pritiskom na dugme sl. 140 ili delujući na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Safety" u sistemu Connect. Pri svakom pokretanju motora, sistem zadržava status rada koji je postojao prilikom prethodnog zaustavljanja.



140

07226S0001EM

Uslovi aktiviranja

Nakon što se uključí, sistem postaje aktivan isključivo po proverí navedenih uslova:

- brzina vozila je jednaka ili veća od 60 km/h (sa brzinom većom od 180 km/h sistem se deaktivira);
- ivične linije trake vidljive su barem sa jedne strane;
- uslovi vidljivosti su adekvatni;
- put je prav ili sa krivinom velikog radijusa;

150

- održava se adekvatno bezbedno rastojanje od vozila ispred;
- pokazivač pravca (za napuštanje trake) nije uključen.

VIZUELNI SADRŽAJ I PORUKE NA DISPLEJU

Sistem Lane Departure Warning signalizira vozaču kada vozilo menja traku i putem prikazivanja simbola i poruka na displeju instrument table.

Prikaz u gornjem delu displeja ostaje aktivan samo dok se ne aktivira glavna površina samog displeja koja se može ponovno konfigurisati (pogledajte opis u paragrafu „Displej“ u poglavlju „Poznavanje instrument table“) pritiskom na taster TRIP, smešten na desnoj ručici volana.

Aktiviranjem glavne oblasti koju je moguće konfigurisati, prikazi koji se odnose na sistem Lane Departure Warning, prikazaće se u toj oblasti.

Kad je sistem aktivan i granice trake nisu detektovane, na displeju se prikazuje specifična ikona sive boje, sl. 141.



141

07226S0020EM

Napuštanje trake uz detektovanje samo jedne granice

Kada je sistem aktivan i kada se na primer detektuje samo leva granica trake, na displeju instrument table detektovana traka osvetljava se belom bojom. Sistem je spreman za davanje vizuelnih upozorenja na displeju u slučaju nenamernog napuštanja (pokazivač pravca nije uključen) trake na levoj strani, sl. 142.



142

07226S0023EM

Kada sistem detektuje da se vozilo približilo liniji trake i hoće da je pređe, leva linija na displeju instrument table se osvetljava žutom i crvenom bojom, sl. 143.



143

0722650024EM

Sistem funkcioniše na sličan način, ali obrnuto, kada dođe do napuštanja desne trake, kada je detektovana samo desna granica trake.

Napuštanje trake uz detektovanje obe granice

Kada je sistem aktivan, linije trake na displeju postaju bele da ukažu na već detektovane granice.

Sistem je spreman za davanje uputstava u slučaju nenamernog napuštanja vozne trake (pokazivač pravca nije aktiviran).

U funkciji raznih detektovanih uslova, sistem može privući pažnju vozača menjanjem ivičnih linija vozne trake na displeju instrument table. Posebno,

sistem može da promeni boju (sa bele na žutu i obrnuto).

Prelaženje neke ivične linije se signalizira na displeju instrument table pomoću crvene trepćuće grafike i zvučnom signalizacijom. Ta signalizacija se emituje iz zvučnika koji su smešteni na strani koja odgovara onoj na kojoj se prelazi granica trake (na primer, ako vozilo prelazi levu liniju trake, čuće se zvučna signalizacija iz levih zvučnika).

Promena senzibilnosti sistema

Osetljivost intervencije sistema može se regulisati delovanjem na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Comfort" u sistemu Connect.

Moguće opcije su "High" ili "Low".

Signalizacija ograničene funkcionalnosti sistema



58) 59)


Ako se na displeju instrument table pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja ograničava funkcionalnost sistema. Mogući razlozi ovog ograničenja su ili kvar ili ometanje kamere.

U slučaju oznake za ometanje očistite zonu vetrobrana u nivou unutrašnjeg retrovizora.

Kako je još uvek moguće voziti automobil pod normalnim uslovima, sistem možda neće biti u potpunosti na raspolaganju.

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistem, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje. Ako se problem i dalje javlja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Signalizacija kvara sistema

Ako se sistem isključi i na displeju instrument table se pojavi simbol , to znači da postoji kvar na sistemu.

U tom slučaju je ipak moguće upravljati vozilom, ali se savetuje da se što pre obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



UPOZORENJE

54) Predimenzionirani tereti na krovu automobila mogu ometati pravilan rad telekamere. Pre nego što krenete proverite da li ste dobro postavili teret tako da ne zaklanja polje delovanja telekamere.

55) Ukoliko je zbog ogrebotina, pucanja ili razbijanja vetrobrana neophodno izvršiti njegovu zamenu, treba da se obratite isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Nemojte vršiti zamenu vetrobrana samostalno, postoji opasnost od kvara! Savetuje se svakako da izvršite zamenu vetrobrana kada je on oštećen u zoni telekamere.

56) Nemojte vršiti izmene ni bilo kakve intervencije na telekameri. Nemojte blokirati otvore koji se nalaze na estetskom poklopcu smeštenom ispod unutrašnjeg



ABC

retrovizora. U slučaju kvara kamere, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

57) Nemojte prekrivati polje delovanja telekamere lepljivim ili drugim objektima. Obratite pažnju i na objekte koji se nalaze na haubi vozila (npr. sloj snega) i pobrinite se da ne ometaju telekameru.

58) Telekamera može imati ograničenu funkcionalnost ili biti van funkcije usled atmosferskih prilika, kao što su jaka kiša, grad, gusta magla, obilan sneg, stvaranje slojeva leda na vetrobranu.


59) Na funkcionalnost telekamere mogu, osim toga, uticati prisustvo prašine, kondenzacije, prljavštine ili leda na vetrobranu, uslovi u saobraćaju (npr. vozila koja pri kretanju nisu u ravni sa vašim vozilom, vozila koja se kreću poprečno ili u suprotnom smeru u istoj traci, krivina sa malim radijusom zakrivljenosti), uslovi stanja puta i uslovi vožnje (npr. vožnja van kolovoza). Pobrinite se ipak da vam vetrobran bude uvek čist. Da biste izbegli grebanje vetrobrana koristite posebne deterdženti i čiste krpe. Osim toga, funkcionalnost telekamere može biti ograničena ili onemogućena u nekim uslovima vožnje, saobraćaj, stanje puta.

SISTEM LANE KEEPING ASSIST (LKA) (zadržavanje u voznoj traci)

(ako postoji)

OPIS



 54) 55) 56) 57)

Sistem Lane Keeping Assist koristi kameru koja se nalazi na vetrobranu za detektovanje granica vozne trake, i procenu položaja vozila u odnosu na ove granice, kako bi se obezbedilo zadržavanje vozila unutar trake.

Kada se detektuje jedna ili obe granice vozne trake, a vozilo se približi jednoj od njih bez namere vozača (pokazivač pravca nije uključen), sistem će primeniti obrtni moment na volanu kako bi se vozilo zadržalo unutar vozne trake i emitovao vizuelno upozorenje (prikaz leve ili desne vozne trake žutom bojom). U zavisnosti od tipa podešene signalizacije, može emitovati i zvučni signal i/ili primeniti vibraciju na volanu.

Ako vozilo nastavi da prelazi liniju trake bez intervenisanja vozača, na displeju instrument table prikazuje se pređena linija (leva vozna traka ili desna koja je žute boje, osenčana crveno) sl. 144 kako

bi upozorila vozača da vrati vozilo u granice svoje vozne trake.



144

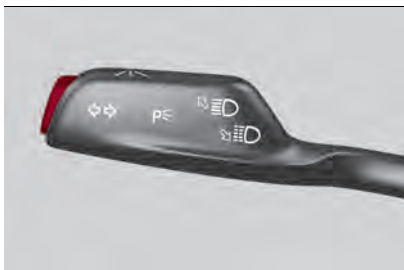
07076V0703EM

UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE SISTEMA

Sistem se uključuje/isključuje pritiskom na dugme sl. 145 ili delujući na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Safety" u sistemu Connect.

Pri svakom pokretanju motora, sistem zadržava status rada koji je postojao prilikom prethodnog isključivanja.

Sistem se automatski isključuje nakon kačenja prikolice.



145

0722650001EM

Uslovi aktiviranja

Nakon što se uključi, sistem postaje aktivan isključivo po proveru navedenih uslova:

- brzina vozila je jednaka ili veća od 60 km/h (sa brzinom većom od 180 km/h sistem se deaktivira);
- ivične linije trake vidljive su barem sa jedne strane;
- uslovi vidljivosti su adekvatni;
- put je prav ili sa krivinom velikog radijusa;
- održava se adekvatno bezbedno rastojanje od vozila ispred;
- pokazivač pravca (za napuštanje trake) nije uključen.

VIZUELNI SADRŽAJI I PORUKE NA DISPLEJU

Sistem Lane Keeping Assist signalizira vozaču kada vozilo menja traku i putem prikazivanja simbola i poruka na displeju instrument table.

Prikaz u gornjem delu displeja instrument table ostaje aktivan samo dok se ne aktivira glavna površina samog displeja koja se može ponovno konfigurisati (pogledajte opis u paragrafu „Displej“ u poglavlju „Poznavanje instrument table“) pritiskom na taster TRIP, smešten na desnoj ručici volana.

Aktiviranjem glavne oblasti koju je moguće konfigurisati, prikazi koji se odnose na sistem Lane Keeping Assist, prikazaće se u toj oblasti.

Kad je sistem aktivan i granice trake nisu detektovane, na displeju se prikazuje specifična ikona sive boje, sl. 146.



146

0722650020EM

Napuštanje trake uz detektovanje samo jedne granice

Kada je sistem aktivan i kada je detektovana, na primer, samo leva granica trake, na displeju detektovana traka se osvetljuje belom bojom; sistem je spreman da pruži vidljiva upozorenja na displeju u slučaju nenamernog

napuštanja trake (pokazivač pravca nije uključen) sa leve strane, sl. 147.



147

0722650023EM

Kada sistem detektuje da se vozilo približilo liniji trake i hoće da je pređe, leva linija na displeju se osvetljuje žutom i crvenom bojom, sl. 148.



148

0722650024EM

Ako sistem interveniše duže od 10 sekundi, obezbediće se dodatni zvučni i vizuelni signal, prikazom odgovarajuće poruke na displeju instrument table na kojoj će vozač biti pozvan da povрати kontrolu nad vozilom.



ABC

Ako sistem Lane Keeping Assist interveniše nekoliko puta u relativno kratkom vremenskom periodu, a da vozač ne deluje na volan, emituju se sve duži zvučni signali kako bi se privukla pažnja vozača.

Sistem funkcioniše na sličan način, ali obrnuto, kada dođe do napuštanja desne trake, kada je detektovana samo desna granica trake.

Napuštanje trake uz detektovanje obe granice

Kada je sistem aktivan, linije trake na displeju postaju bele da ukažu na već detektovane granice.

Sistem je spreman da prikaže vizuelne signale u slučaju nenamernog napuštanja trake (pokazivač pravca nije uključen).

U funkciji raznih detektovanih uslova, sistem može privući pažnju vozača menjanjem ivičnih linija vozne trake na displeju instrument table. Posebno, sistem može da promeni boju (sa bele na žutu i obrnuto).

Prelaženje neke linije signalizira se pomoću zvučnog signala. Ta signalizacija se emituje iz zvučnika koji su smešteni na strani koja odgovara onoj na kojoj se prelazi granica trake (na primer, ako vozilo prelazi levu liniju trake, čuće se zvučna signalizacija iz levih zvučnika).

Ako sistem interveniše duže od 10 sekundi, obezbediće se dodatni zvučni i

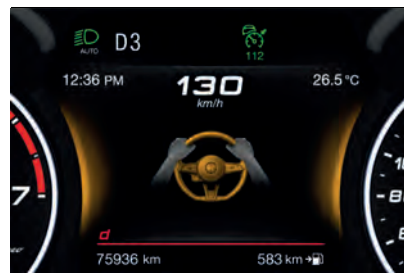
vizuelni signal, prikazom odgovarajuće poruke na displeju instrument table na kojoj će vozač biti pozvan da povрати kontrolu nad vozilom.

Ako sistem Lane Keeping Assist interveniše nekoliko puta u relativno kratkom vremenskom periodu, a da vozač ne deluje na volan, emituju se sve duži zvučni signali kako bi se privukla pažnja vozača.

Detektovanje prisustva ruku na volanu

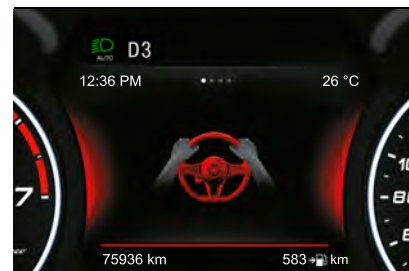
Sistem može da detektuje prisustvo ruku vozača na volanu.

- ako vozač nije stavio ruke na volan i sistem interveniše tokom gubitka kontrole u bočnom smeru, na displeju instrument table biće prikazani odgovarajući ekrani sl. 149 i emitovaće se zvučni signali progresivnog trajanja koji pozivaju vozača da položi ruke na volan;
- ako vozač i dalje ne drži ruke na volanu, na displeju instrument table pojavice se sledeći prikaz na ekranu sl. 150;



149

0707650730EM



150

07076V0718EM

U dva gore navedena slučaja neophodno je vratiti ruke na volan.

Promena senzibilnosti sistema

Osetljivost intervencije sistema može se regulisati delovanjem na meni "Driver Assistance" u sistemu Connect.

Moguće opcije su "High" ili "Low".

Izmena signalizacije koja dolazi iz sistema

Signalizaciju koja dolazi iz sistema Lane Keeping Assist moguće je izmeniti pomoću sistema Connect.

Postupiti na sledeći način:

- delujite na meni "Driver Assistance";
- izaberite stavku "Settings", a nakon toga izaberite "Warning type" ili "Mode" i izaberite jednu od željenih postavki.

Signalizacija ograničene funkcionalnosti sistema



64) 65)


Ako se na displeju instrument table pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja ograničava funkcionalnost sistema. Mogući razlozi ovog ograničenja su ili kvar ili ometanje kamere.

U slučaju oznake za ometanje očistite zonu vetrobrana u nivou unutrašnjeg retrovizora.

Kako je još uvek moguće voziti automobil pod normalnim uslovima, sistem možda neće biti u potpunosti na raspolaganju.

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistem, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje. Ako se problem i dalje javlja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Signalizacija kvara sistema

Ako se sistem isključi i na displeju instrument table se pojavi simbol , to znači da postoji kvar na sistemu.

U tom slučaju je ipak moguće upravljati vozilom, ali se savetuje da se što pre obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



UPOZORENJE

60) Predimenzionirani tereti na krovu automobila mogu ometati pravilan rad telekamere. Pre nego što krenete proverite

da li ste dobro postavili teret tako da ne zaklanja polje delovanja telekamere.

61) Ukoliko je zbog ogrebotina, pucanja ili razbijanja vetrobrana neophodno izvršiti njegovu zamenu, treba da se obratite isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Nemojte vršiti zamenu vetrobrana samostalno, postoji opasnost od kvara! Savetuje se svakako da izvršite zamenu vetrobrana kada je on oštećen u zoni telekamere.

62) Nemojte vršiti izmene ni bilo kakve intervencije na telekameri. Nemojte blokirati otvore koji se nalaze na estetskom poklopcu smeštenom ispod unutrašnjeg retrovizora. U slučaju kvara kamere, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

63) Nemojte prekrivati polje delovanja telekamere lepilima ili drugim objektima. Obratite pažnju i na objekte koji se nalaze na haubi vozila (npr. sloj snega) i pobrinite se da ne ometaju telekameru.

64) Telekamera može imati ograničenu funkcionalnost ili biti van funkcije usled atmosferskih prilika, kao što su jaka kiša, grad, gusta magla, obilan sneg, stvaranje slojeva leda na vetrobranu.

65) Na funkcionalnost telekamere mogu, osim toga, uticati prisustvo prašine, kondenzacije, prljavštine ili leda na vetrobranu, uslovi u saobraćaju (npr. vozila koja pri kretanju nisu u ravni sa vašim vozilom, vozila koja se kreću poprečno ili u suprotnom smeru u istoj traci, krivina sa malim radijusom zakrivljenosti), uslovi stanja puta i uslovi vožnje (npr. vožnja van kolovoza). Pobrinite se ipak da vam vetrobran bude uvek čist. Da biste izbegli grebanje vetrobrana koristite posebne

deterdženata i čiste krpe. Osim toga, funkcionalnost telekamere može biti ograničena ili onemogućena u nekim uslovima vožnje, saobraćaj, stanje puta.

ZADNJA TELEKAMERA (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)

OPIS



Zadnja kamera (Rear Back-up Camera) se nalazi na vratima prtljažnika, blizu tastera za otvaranje, sl. 151.

 155)

 66)



151

07186V0001EM

Aktivacija/deaktivacija kamere

Funkciju je moguće aktivirati/deaktivirati delujući na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Comfort" u sistemu Connect.



ABC

Aktivacija uređaja

Nakon aktiviranja kamere moći ćete odabrati jednu od sledećih opcija:

- "Activate"
- "Cam Delay"
- "Camera Guidelines"

Odaberite "Activate" da biste aktivirali kameru na displeju sistema Connect.

Svaki put kada se menjač prebaci u rikverc, na displeju sistema Connect, sl. 152, prikazaće se oblast oko vozila onako kako to snima zadnja kamera.



152

07186V0060EM

VIZUELNI SADRŽAJ I PORUKE NA DISPLEJU

Aktiviranjem funkcije "Camera Guidelines" moguće je aktivirati prikaz smernica na displeju. Ako se aktivira, rešetka se postavlja na slici kako bi se istakla dužina vozila i putanja u rikverc predviđena na osnovu položaja volana.

Prikazana centralna isprekidana linija pokazuje centar vozila kako bi

156

se olakšalo manevrisanje prilikom parkiranja ili poravanavanje sa vučnom kukom. Različite obojene zone pokazuju udaljenost od zadnjeg dela vozila.

Tabela koja sledi predstavlja približnu udaljenost za svaku zonu sl. 152:

Zona	Udaljenost od zadnjeg dela vozila
Crvena	0 ÷ 30 cm
Žuta	30 cm ÷ 1 m
Zelena	1m ili više

UPOZORENJE Tokom manevara parkiranja uvek obratite maksimalnu pažnju na prepreke koje se mogu naći iznad ili ispod vidnog polja kamere.



PAŽNJA

155) *Odgovornost u vezi parkiranja i ostalih potencijalno opasnih manevara uvek je na vozaču. Prilikom izvođenja ovih manevara, uverite se uvek da u prostoru u kom se manevriše nema ni osoba (posebno dece) ni životinja. Kamera predstavljaju pomoć za vozača, koji, ipak nikad ne sme smanjiti pažnju tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se vrše pri malim brzinama. Uvek nastavite s umerenom brzinom kako biste mogli da na vreme*

zakočite u slučaju iznenadne prepreke ne putu.



UPOZORENJE

66) *Za ispravno funkcionisanje, neophodno je da kamera budu uvek očišćena od blata, prljavštine, snega ili leda. Tokom čišćenja kamere, obratite maksimalnu pažnju da je ne izgrebete ili oštetite: izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krpa. Kameru treba prati čistom vodom, eventualno uz dodavanje šampona za pranje automobila. U autopercionicama koje koriste sisteme pranja mlazom pare ili pod velikim pritiskom, brzo očistite telekameru držeći mlaznicu udaljenu više od 10 cm. Nemojte stavljati lepljive trake na kameru.*

DOPUNA GORIVA



! 156) 157) 158)

Pre sipanja goriva uvek isključite motor.

BENZINSKI MOTORI

Koristiti isključivo bezolovni benzin sa brojem oktana (R.O.N.) ne manjim od 95 (Specifikacija EN228).

DIZEL MOTORI

Koristiti isključivo dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikaciji EN590).

PROCEDURA SIPANJA GORIVA

Vratanca rezervoara su otključana kada je deaktivirano centralno zaključavanje,

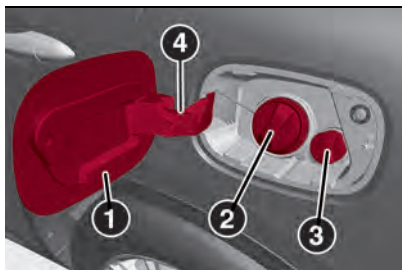
a zaključava se automatski aktivacijom centralnog zaključavanja.

Otvaranje vratanca

Za dopunu goriva uradite sledeće:

- otvorite vratanca (1) sl. 153 pritiskom na mesto označeno strelicom sl. 154;
- skinite čep za zatvaranje (2);
- vratite čep u odgovarajuće ležište (4);
- ubacite pištolj za gorivo u otvor za gorivo i počnite dolivanje;
- nakon završenog dolivanja, pre nego što izvadite pištolj, sačekajte najmanje 10 sekundi da bi gorivo oteklo u rezervoar;
- potom izvucite pištolj iz otvora za gorivo, zatvorite čep i nakon toga zatvorite vratanca.

Gore opisana procedura dolivanja goriva je prikazana na pločici (ako postoji) koja se nalazi na vratancima otvora za gorivo.



153

07226V0042EM



154

07206V0001EM

DOLIVANJE ADITIVA AdBlue® ZA EMISIJE DIESEL MOTORA

(samo verzije 2.2 JTD)



Preliminarni uslovi

Aditiv AdBlue® smrzava se na temperaturama nižim od -11°C, a u slučaju da je vozilo bilo zaustavljeno u dugom vremenskom periodu na takvim temperaturama, njegova dopuna bi mogla da bude otežana. Zbog tih razloga se savetuje da vozilo smestite u garažu i/ili u zagrejeni prostor i da sačekate da se AdBlue® vrati u tečno stanje pre nego što pristupite dopuni.

Postupiti na sledeći način:

- parkirajte vozilo na ravnoj podlozi;
- ugasite motor postavivši kontakt bravu u položaj STOP;
- otvorite poklopac za gorivo (1) sl. 156 a zatim odvrnite i skinite čep (3) (plave boje) sa otvora za punjenje aditiva

AdBlue® i vratite ga u odgovarajuće ležište (4).

Dopuna sa pištoljima za gorivo

Dozvoljena je dopuna kod svakog distributera aditiva AdBlue®.

Postupiti na sledeći način:

- stavite pištolj za aditiv AdBlue® u otvor za punjenje, započnite sa dopunom i kod prvog škljocaja prekinite sa punjenjem (škljocaj pokazuje da je rezervoar aditiva AdBlue® pun). Ne nastavljajte sa punjenjem preko mere da bi se izbeglo curenje aditiva AdBlue®;
- izvadite pištolj.

Punjenje pomoću posuda

Postupiti na sledeći način:

- proverite rok trajanja;
- pročitajte savete za korišćenje koji se nalaze na etiketi pre nego što nastavite sa ulivanjem sadržaja boce u rezervoar aditiva AdBlue®;
- u slučaju punjenja sa sistemima koji nisu na navrtanje (npr. kanistrima), nakon prikaza obaveštenja na displeju instrument table (pogledajte pasus „Lampice i poruke” u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom”) napunite rezervoar AdBlue® sa minimalnom količinom tečnosti od 5 litara;



ABC

□ u slučaju korišćenja posuda koje je moguće navrnuti na otvor za punjenje, smatra se da je rezervoar pun kada nivo aditiva AdBlue® u rezervoaru prestane da opada. Ne nastavljajte dalje.

Prikaz nivoa aditiva AdBlue®

Nivo aditiva AdBlue® koji se nalazi u rezervoaru može se prikazati na displeju sistema Connect sl. 155.

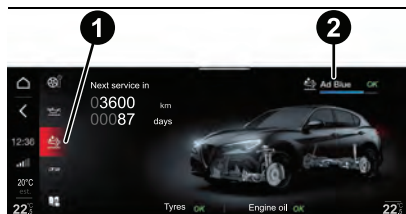
Postupiti na sledeći način:

□ aktivirajte funkciju "Vehicle Information" pritiskom na odgovarajući vidžet smešten na displeju sistema Connect.

□ pritisnite grafički taster 1 sl. 155: na displeju će se prikazati nivo 2 aditiva AdBlue®.

U slučaju da nivo aditiva AdBlue® nije na rezervi, na displeju će se pojaviti natpis "OK".

U slučaju nedovoljnog nivoa aditiva AdBlue® na displeju će se pojaviti natpis „KO”.



155

1212650681EM

Operacije na kraju dopune

Postupiti na sledeći način:

□ vratite na mesto čep (3) sl. 153 na otvor za punjenje aditiva AdBlue®, okrećući ga u smeru okretanja kazaljki na satu i navrnuvši ga do kraja;

□ uređaj za punjenje dovedite u položaj ON (nije neophodno pokrenuti motor);

□ sačekajte da se ugasi obaveštenje na displeju instrument table pre nego što pokrenete vozilo. Obaveštenje može da ostane upaljeno od nekoliko sekundi do oko pola minuta. U slučaju pokretanja motora i pomeranja vozila, obaveštenje će ostati prikazano duže vreme, međutim to neće dovesti u pitanje rad motora;

□ ako se dopuna obavi sa praznim rezervoarom aditiva AdBlue® pogledajte pasus „Sipanje goriva” u poglavlju „Tehnički podaci”, neophodno je sačekati 2 minuta pre pokretanja motora.

UPOZORENJE Ako AdBlue® iscuri van otvora za punjenje, dobro očistite površinu i nastavite sa punjenjem. Ako je došlo do kristalizovanja tečnosti, uklonite je sunderom i toplom vodom.

PAŽNJA

□ **NE PRELAZITE MAKSIMALNI NIVO: to može da uzrokuje oštećenja na rezervoaru. AdBlue® se smrzava na temperaturi ispod -11 °C. Čak iako je sistem projektovan da radi ispod tačke smrzavanja AdBlue®, ne treba puniti rezervoar preko maksimalnog nivoa, jer ako se AdBlue® smrzne, sistem može da pretrpi oštećenja. Pridržavajte se onoga što je opisano u ovom pasusu.**

□ **U slučaju da AdBlue® iscuri na farbane ili aluminijumske površine, odmah operite površinu vodom, a upijajućim materijalom sakupite svu tečnost koja se prosula na zemlju.**

□ **Ne pokušavajte da pokrenete motor ako ste slučajno dodali AdBlue® u rezervoar Diesel goriva, jer to može da dovede do ozbiljnih oštećenja motora. Obratite ovlašćenom servisu Alfa Romeo.**

□ **Nemojte da dodajete aditive ili druge tečnosti u AdBlue®, to bi moglo da ošteti sistem.**

□ **Korišćenje aditiva AdBlue® koji je neodgovarajućeg tipa ili degradiran može da dovede do paljenja**

obaveštenja na displeju instrument table (pogledajte pasus „Lampice i poruke” u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom”).

❑ **Nikad ne prelivajte aditiv AdBlue® u neku drugu posudu: izgubio bi svoj kvalitet čistoće.**

❑ **U slučaju oštećenja na sistemu za pročišćavanje izduvnih gasova usled upotrebe aditiva/vode iz slavine, uvođenjem dizel goriva, ili u svakom slučaju usled nepoštovanja uputstava, dolazi do prestanka važenja garancije.**

❑ **U slučaju da se aditiv AdBlue® potroši, pogledajte pasus „Lampice i poruke” u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom” da biste nastavili sa normalnim korišćenjem vozila.**

❑ **Nivo aditiva AdBlue® se ne ažurira u slučaju parkiranja vozila na drumu na nizbrdici.**

❑ **Potrošnja aditiva za emisije AdBlue® zavisi od uslova korišćenja vozila i signalizira se putem paljenja simbola i prikazivanja namenske poruke na displeju instrument table.**

Goriva - identifikacija kompatibilnosti vozila. Grafički simbol za izražavanje informacija za potrošače u skladu sa standardom EN16942

Simboli, navedeni u nastavku, olakšavaju prepoznavanje pravilne vrste goriva koje treba koristiti u vozilu.

Pre sipanja goriva, proverite simbole (ako postoje) na unutrašnjem delu poklopca otvora za sipanje goriva i uporedite ih sa simbolom na odgovarajućoj pumpi (ako postoji).

BENZINSKI MOTORI

Na pločici je prikazana i vrsta goriva (UNLEADED FUEL = bezolovni benzin) i simbol (ako postoji) kojim se potvrđuje usklađenost sa standardom EN228 (benzin), sl. 156.



156

07206V0002EM

Simboli za benzinska vozila



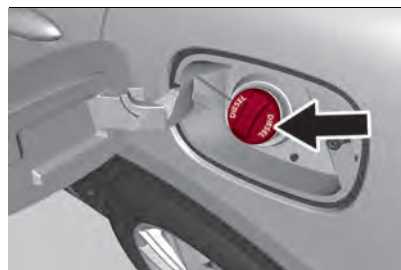
E5: bezolovni benzin sa sadržajem kiseonika do 2,7% (m/m) i sa najvišim sadržajem etanola od 5,0% (V/V) u skladu sa standardom EN228.

E10: bezolovni benzin sa sadržajem kiseonika do 3,7% (m/m) i sa najvišim

sadržajem etanola od 10,0% (V/V) u skladu sa standardom EN228.

DIZEL MOTORI

Na čepu za zatvaranje otvora za sipanje goriva je navedena vrsta goriva (DIESEL = dizel gorivo) sl. 157, dok je na unutrašnjosti poklopca prikazan simbol (ako postoji) kojim se potvrđuje usklađenost sa standardima EN590 i EN16734 (dizel gorivo).



157

07206V0004EM

Simboli za Diesel vozila



B7: dizel-gorivo sa sadržajem metilestera masnih kiselina (MEMK) (biodizel) do 7% (V/V) u skladu sa standardom EN590.

B10: dizel-gorivo sa sadržajem metilestera masnih kiselina (MEMK) (biodizel) do 10% (V/V) u skladu sa standardom EN16734.

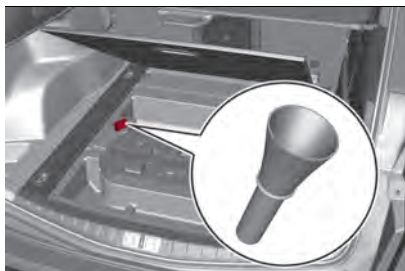


ABC

Sipanje goriva kod Diesel verzija

Postupiti na sledeći način:

- otvorite prtljažnik i uzmite odgovarajući adapter, koji se nalazi ispod tovarne površine sl. 158;
- otvorite vratanca sl. 154, pritiskanjem na mesto označeno strelicom;
- skinite čep;
- vratite čep u odgovarajuće ležište;
- ubaciti adapter u otvor za gorivo;
- nakon završenog dolivanja, skinite adapter, zatvorite čep i nakon toga zatvorite vratanca;
- na kraju vratite adapter u prtljažnik.



158

07206V0005EM

Prinudno otvaranje vratanca za gorivo

U hitnim slučajevima je moguće otvoriti vratanca za gorivo iz unutrašnjosti prtljažnika.

Verzije sa sistemom Cargo Box

Postupiti na sledeći način:

- otvorite vrata prtljažnika, a zatim

podignite prema gore tovarnu površinu sl. 159;

- podignite prema gore poklopac (1) sl. 160 tako da dođe do kabla (2) sl. 161 za prinudno otvaranje koji se nalazi na otvoru za dolivanje;
- povucite kabl u smeru koji pokazuje strelica da biste deblokirali bravu vratanca za gorivo;
- otvorite vratanca za gorivo tako da ga pritisnete.



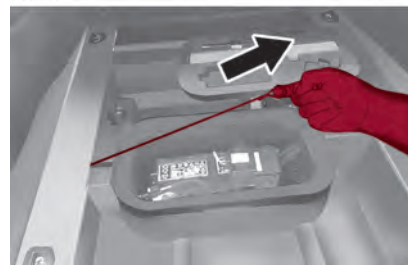
159

04206V0004EM



160

07226V00041EM



161

07226V00043EM

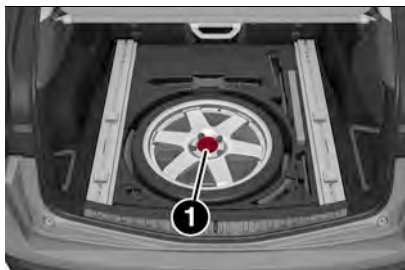
Verzije sa sistemom Cargo Box i rezervnim točkom

(ako postoji)

Postupiti na sledeći način:

- otvorite vrata prtljažnika, a zatim podignite prema gore tovarnu površinu sl. 159;
- odvrnite uređaj za blokiranje (1) sl. 162 i izvucite rezervni točak tako da dođe do kabla (1) sl. 163 za prinudno otvaranje, koji se nalazi na strani otvora za dolivanje;
- povucite kabl da biste otključali bravu vratanca za gorivo;

□ otvorite vratanca za gorivo tako da ga pritisnete.



162

08066V0010EM



163

07226V0044EM

UPOZORENJE Otvor za gorivo treba prati šmrkom pod visokim pritiskom na udaljenosti od najmanje 20 cm.



PAŽNJA

156) Na krajeve otvora nemojte stavljati nikakav predmet/čep prema onome što je predviđeno za vozilo. Korišćenje

neodgovarajućih predmeta/čepova može izazvati povećanje pritiska u unutrašnjosti rezervoara i izazvati opasnost.

157) Ne prinosite otvoru rezervoara otvoreni plamen ili upaljenu cigaretu: opasnost od požara. Izbegavajte još i da previše približavate lice otvoru rezervoara, da ne biste udahnuli štetna isparenja.

158) Nemojte koristiti mobilni telefon u blizini pumpe za dopunu goriva: postoji opasnost od požara.

159) Ako se AdBlue pregrejava unutar rezervoara na duži vremenski period na preko 50°C (na primer usled direktnog sunčevog zračenja), AdBlue se može raspasti i proizvesti isparenja amonijaka. Isparenja amonijaka imaju snažan miris: kada se odvrne poklopac rezervoara AdBlue, pazite da ne udahnete eventualna isparenja amonijaka koja izlaze iz rezervoara. U ovoj koncentraciji isparenja amonijaka nisu štetna ili opasna po zdravlje.

ADITIV AdBlue® (UREA) ZA EMISIJE DIESEL MOTORA

(samo verzije 2.2 JTD)

Vozilo je opremljeno sistemom ubrizgavanja UREE i katalizatorom za selektivnu katalitičku redukciju u svrhu poštovanja standarda za emisije.

Ova dva sistema obezbeđuju poštovanje zahteva o emisijama Diesel motora; istovremeno, održavaju nivoe uštede potrošnje goriva, vožnje, obrtnog momenta i snage. Za poruke i upozorenja sistema, pogledajte opis u paragrafu "Lampice i poruke" odeljka "Poznavanje instrument table".

AdBlue® (UREA) smatra se veoma stabilnim proizvodom koji se može dugo čuvati. Ako se čuva na temperaturama NIŽIM od 32 °C, može se čuvati najmanje godinu dana.

Za dodatne informacije o tipu tečnosti AdBlue® pogledajte pasus "Tečnosti i maziva" u poglavlju "Tehnički podaci".

Vozilo poseduje automatski sistem zagrevanja aditiva AdBlue® koji, kada se motor pokrene, dozvoljava da sistem funkcioniše ispravno na temperaturama nižim od -11 °C.

PAŽNJA Tečnost AdBlue® se smrzava na temperaturama nižim od -11 °C.



ABC

SAVETI ZA VOŽNJU



UŠTEDA GORIVA

U nastavku su navedeni korisni saveti koji omogućavaju uštedu goriva i stoga smanjenu štetne emisije.

Održavanje vozila

Prilikom održavanja obavite provere i intervencije predviđene „Planom redovnog održavanja“ (videti odeljak „Održavanje i briga o vozilu“).

Pneumatici

Povremeno proveravajte pritisak pneumatika u intervalu ne većem od 4 sedmice: ako je pritisak suviše nizak povećava se potrošnja budući da je veći otpor okretanju točkova.

Nepotrebna opterećenja

Nemojte putovati sa preopterećenim prtljažnikom. Težina i geometrija vozila i izuzetno utiču na potrošnju i stabilnost.

Električni potrošači

Električne uređaje koristiti samo koliko je neophodno. Termičko zadnje staklo, dodatni farovi, brisači, ventilator klima uređaja, troše značajnu količinu struje, i stoga izazivaju povećanu potrošnju goriva (do +25% u gradskoj vožnji).

Klima uređaj

korišćenje klima uređaja povećava potrošnju: ako spoljne temperatura dozvoljava, koristite samo ventilaciju.

Aerodinamički dodaci

Korišćenje aerodinamičkih dodataka koji nisu namenski se može negativno odraziti na aerodinamiku i potrošnju.

STIL VOŽNJE

Pokretanje

Nemojte zagrevati vozilo u mirovanju ni u praznom hodu, niti ako je podignuto: u ovakvim uslovima se motor mnogo sporije zagreva i povećava potrošnju i emisiju. Preporučuje se da odmah polagano krenete izbegavajući zahtevan režim: ovako će se motor mnogo brže zagrejati.

Nepotrebni manevri

Izbegavajte pritisak na gas ako stojite na semaforu ili pre zaustavljanja motora. Ovo poslednje, kao ni tehnika „duplo kvačilo“, su nepotrebni manevri koji povećavaju potrošnju i zagađenje okoline.

Odabir transmisije

Kada uslovi saobraćaja i kolovoz to omogućavaju, koristite visoki stepen prenosa. Korišćenje niske transmisije za postizanje većeg ubrzanja povećava potrošnju. Korišćenje neodgovarajućeg

stepena prenosa takođe povećava potrošnju, emisiju i trošenje motora.

Maksimalna brzina

Potrošnja goriva se značajno povećava sa povećanjem brzine. Održavajte što je više moguće konstantnu brzinu, izbegavajte nepotrebno kočenje i ponovno ubrzanje, koji izazivaju povećanu potrošnju goriva i povećavaju emisiju.

Ubrzavanje

Naglo ubrzanje se negativno odražava na potrošnju i emisiju: postepeno ubrzavati i ne prelaziti režim maksimalnog odnosa.

USLOVI UPOTREBE

Start na hladno

Kratke deonice i često startovanje na hladno ne omogućavaju motoru da dostigne optimalnu radnu temperaturu. Posledica ovoga je značajno povećanje potrošnje (od +15 do +30% u gradskoj vožnji) i emisije.

Situacije u saobraćaju i uslovi na putevima

U intenzivnom saobraćaju je povećana potrošnja, na primer u kolonama vozila sa čestom upotrebom niskog stepena prenosa, ili u velikim gradovima gde ima puno semafora. I neravni putevi kao i putevi sa puno krivina kao što su planinski putevi, negativno utiču na potrošnju.

Zastoji u saobraćaju

Za vreme dužih zastoja, npr. prelaz u nivou (ukrštanje pruge i puta) zaustavite motor.

KOČNICE



Kočioni sistem vozila može se, na zahtev, sastojati od četiri disk kočnice od karbon-keramičkog materijala, po jedna za svaki točak.

Da bi se već od prve upotrebe garantovala maksimalna sposobnost kočenja, u konstruktivnoj fazi vozila Alfa Romeo direktno vrši proceduru probnog rada diskova i pločica.

Upotreba karbon-keramičkih diskova garantuje određene kočione karakteristike (bolji odnos usporavanja/pritiska na papučicu, dužina zaustavnog puta, otpornost na fading) koje su proporcionalne dinamičkim karakteristikama vozila. Osim toga, značajno smanjuju masu neovešenih komponenti.

Upotrebjeni materijali i strukturalne karakteristike sistema mogu da stvaraju neuobičajenu buku, koja u svakom slučaju ni najmanje ne utiče na pravilan rad i pouzdanost kočionog sistema.

Prisustvo kondenzata ili naslaga soli na kočionim površinama, na primer usled pranja vozila ili nakon dugog perioda neupotrebe, kod prve ponovne upotrebe

može da dovede do potrebe vršenja većeg pritiska na papučicu kočnice da bi se sposobnosti kočenja održale nepromenjenim.

UPOZORENJE Budući da se ovaj sistem odlikuje izuzetnim tehnološkim nivoom, za obavljanje bilo kakve intervencije na njemu neophodno je da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo koji je jedini u stanju da garantuje nivo kompetentnosti potrebne za intervencije popravki.

UPOZORENJE U slučaju intenzivne upotrebe ili upotrebe sa naglašenim performansama, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za periodičnu proveru efikasnosti karbon-keramičkog kočionog sistema, kao što je navedeno u Planu redovnog održavanja.

Pregrejanost kočnica

Kada vozite planinskim putevima sa strmim kosinama ili kada vozilo koristite za sport, moguće je da se delovi kočionog sistema pregreju, u tom slučaju može doći do buke/vibracija tokom kočenja.

Kada stignete na odredište, nemojte odmah ugasiti motor, već sačekajte nekoliko minuta dok motor radi u praznom hodu kako bi se omogućilo hlađenje komponentata kočionog sistema i pravilno podmazivanje delova motora.

Radi bezbednosti vozila u slučaju zaustavljanja, imajte na umu odredbe

Kodeksa o putevima, na temu bezbednosti pre napuštanja vozila:

- aktivirati režim P (parkiranje).
- postaviti točkove u maksimalno zakrivljen položaj;
- aktivirajte električnu ručnu kočnicu;
- u slučaju strmog nagiba, postaviti klin ili kamen iza točkova.



PAŽNJA

160) Nakon produženog stajanja vozila na veoma hladnom mestu (temperatura ispod 0 °C), efikasnost karbon-keramičkog kočionog uređaja, za prvih pet kočenja, nije najbolja stoga može biti neophodan malo jači pritisak na pedalu kočnice.



ABC

VOČA PRIKOLICE



PRIPREMA VOČNE KUKU

Uputstvo za upotrebu vučne kuke sa uklonivom sferičnom glavom

UPOZORENJE Pre kretanja na put, mora se **proveriti** pravilna **pričvršćenost** vučne kuke sa uklonivom sferičnom glavom. Da biste to uradili, potrebno je da su zadovoljeni sledeći uslovi:

- zelena oznaka ručke mora da se poklopi sa zelenom oznakom na pričvršnom nosaču na vučnoj kuki;
- ručka treba da bude u položaju kraja hoda, naslonjena na pričvršni nosač vučne kuke (bez zazora);
- brava na ručki treba da bude zaključana i ključ izvađen. Ručka se ne može izvući;
- Pričvršni nosač vučne kuke mora biti čvrsto pričvršćen u prijemnu cev vozila. Proverite tako što ćete prodrmati rukom.

Ako, usled provera, svi gore navedeni uslovi NISU zadovoljeni, postupak montaže mora se ponoviti.

Ukoliko čak i samo jedan od uslova nije zadovoljen, vučna kuka se **ne sme** koristiti jer može dovesti do nezgode. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Vučna kuka sa sferičnom glavom može se postaviti/ skinuti ručno bez upotrebe posebnih alata.

UPOZORENJE Nemojte nikada koristiti radne alate: u tom slučaju bi mehanizam mogao da se ošteti.

UPOZORENJE Nemojte deblokirati vučnu kuku kad je povezana sa prikolicom ili nosačem tereta.

UPOZORENJE U slučaju kretanja bez prikolice (ili bez nosača tereta), vučna poluga sa sferičnom glavom mora biti uklonjena i čep mora uvek biti ubačen u prijemnu cev kuke. To posebno važi ako se, zbog vučne kuke, smanji vidljivost registarske oznake ili svetlosnog uređaja.

Električna povezivanja moraju se izvesti sa spojevima sa 13 pola od 12VDC (norme CUNA/UNI i ISO/DIN) u skladu s onim što je napisano u napomenama proizvođača vozila i/ili proizvođača vučne kuke.

Postavljanje vučne kuke

Pre ubacivanja vučne kuke potrebno je skinuti poklopac za pristup u ležište za pričvršćivanje vučne kuke na donji deo zadnjeg branika.

- Skinite zaštitni čep sa prijemne cevi vučne kuke sl. 164;
- uzmite vučnu kuku iz prtljažnika.



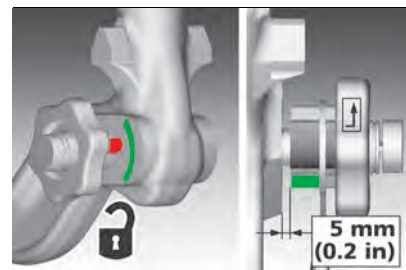
164

07216V0001EM

Izvađena vučna kuka se obično nalazi u deblokiranom položaju (🔓).

Ovaj položaj karakteriše prisustvo malog zazora od otprilike 5 mm između ručke i pričvršnog nosača vučne kuke; osim toga, crvena oznaka na ručki mora da se poklopi sa zelenom oznakom na nosaču, vidi sl. 165.


Vučna kuka može da se postavi samo pod ovim uslovima.



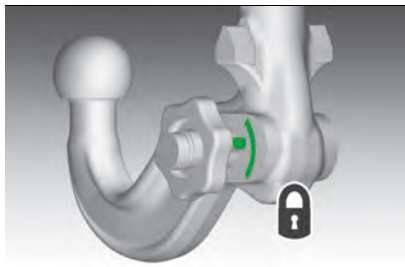
165

07216V0002EM

Ako se sistem za blokiranje vučne kuke NE pripremi pre instalacije ili je u

blokiranom položaju , izvršite pripremu sledeći proceduru „Priprema vučne kuke” opisanu na kraju ovog paragrafa.

Vučna kuka je u blokiranom položaju kada je ručka naslonjena na nosač (bez zazor) i zelena oznaka na ručki se poklapa sa zelenom oznakom na nosaču sl. 166.



166

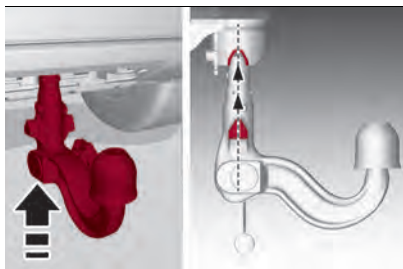
07216V0003EM

□ Postavite vučnu kuku tako da se deltoidni umeci na pričvrstnom nosaču vučne kuke poravnaju sa odgovarajućim zazorima na donjem rubu prijemne cevi na vozilu sl. 167;

□ gurnite vučnu kuku prema gore: pripremljeni mehanizam se automatski fiksira na mesto.



163)




167

07216V0004EM

Koristeći se priloženim ključem, zatvorite mehanizam:

□ umetnite ključ u bravu ručke, okrenite ga potpuno u smeru suprotnom od kazaljke na satu i izvucite ga;

□ pričvrstite zaštitni čep na bravu.

UPOZORENJE Ključ se može izvaditi samo kad je mehanizam za blokiranje zatvoren (.

UPOZORENJE Da biste izbegli gubljenje ključa tokom vuče, NEMOJTE ga ostaviti u bravi.

□ Skinite zaštitni poklopac za kuglu vučne kuke i zakačite prikolicu.

Povezivanje električnog sistema

Za povezivanje električnog sistema prikolice postupite kao što sledi:

□ okrenite držač nosača priključka prema dole. Držač se nalazi levo od prijemne cevi vučne kuke sl. 168;

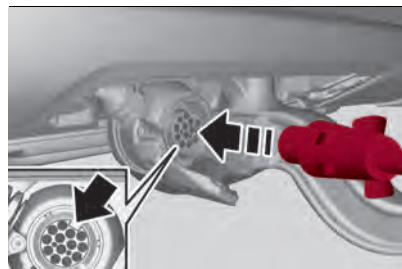


168

07216V0007EM

□ kada ste spustili zaštitni poklopac, ubacite utikač prikolice u utičnicu vozila. Da biste osigurali da se priključci savršeno podudaraju, proverite da je jezičak utikača poravnat sa otvorom na utičnici sl. 169;

□ Potpuno umetnite utikač u utičnicu i aktivirajte sigurnosnu blokadu, ako je predviđeno.



169

07216V0008EM

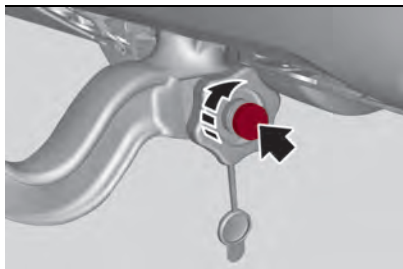


ABC

Skidanje vučne kuke

Kada vučna kuka više nije potrebna, odvojite električne priključke i izvadite je iz ležišta postupajući kao što sledi:

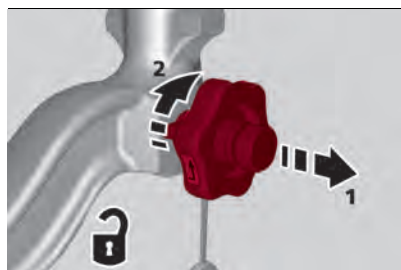
- ❑ skinite zaštitni poklopac i umetnite ključ u bravu sl. 170;
- ❑ otvorite bravu potpuno okrećući ključ u smeru kazaljke na satu;



170

07216V0009EM

- ❑ uhvatite vučnu kuku i pomerite ručicu od pričvrsnog nosača tako što ćete je povući u smeru označenom strelicom (A) sl. 171;
- ❑ da biste oslobodili kuku, okrenite ručicu u smeru kazaljke na satu (B), dok se crvena oznaka na ručki ne poklopi sa zelenom oznakom na nosaču;



171

07216V0010EM

- ❑ izvadite vučnu kuku iz njenog ležišta sl. 172;
- ❑ umetnite zaštitni poklopac u prijemnu cev vučne kuke na vozilu;



172

07216V0011EM


- ❑ očistite vučnu kuku i uklonite sve ostatke prljavštine, posebno sa krajnjih delova;
- ❑ stavite zaštitni poklopac na kuglu;
- ❑ nakon što ste stavili vučnu kuku u odgovarajuću kutiju, vratite je u prtlačnik;

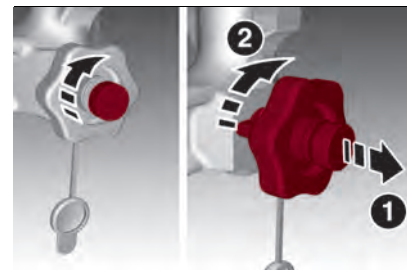
- ❑ pričvrstite poklopac na električni priključak i gurnite nosač prema gore;
- ❑ montirajte poklopac na zadnji branik.

Prpriprema kuke za vuču

Ako je potrebno pripremite mehanizam za blokiranje kao što je opisano u nastavku:

- ❑ skinite zaštitni poklopac sa brave na ručki i umetnite ključ koji je deo opreme;
- ❑ potpuno okrenite ključ u smeru kazaljke na satu sl. 173;
- ❑ izvucite ručku sledeći smer prikazan strelicom (A);
- ❑ potpuno okrenite ručku u smeru kazaljke na satu (B). Mehanizam za blokiranje ostaje pripremljen čak i kad se ručica otpusti.

Kuka za vuču sa pripremljenim mehanizmom za blokiranje (položaj ručke ) je sad spremna za postavljanje na vozilo.



173

07216V0012EM

VIČNA KUKA MOTORIZOVANA ELEKTRIČNIM PUTEM

Vučna kuka i utičnica za električno povezivanje svetala prikolice čine sastavni deo i nalaze se, kada se ne koriste, u prostoru iza zadnjeg branika, sl. 174

Postavljanjem celog uređaja (kuka sa električnom utičnicom) kada je u radnom stanju upravlja se preko tastera 1 sl. 175 koji se nalazi na oblozi sa desne strane prtljažnika. Taster treba pritisnuti dva puta u roku od 4 sekunde.



174

07216V0100EM



175

07216V0101EM

Na tasteru 1 sl. 175 je prisutna LED lampica koja može da se nađe u sledećim stanjima:

- ❑ **LED lampica je ugašena:** označava da je barem jedan od gornjih uslova nezadovoljen ili da su kablovi svetala prikolice priključeni na utičnicu;
- ❑ **LED lampica trepće (sporo treptanje):** označava da je vučna kuka u pokretu;
- ❑ **LED lampica trepće (brzo treptanje):** označava kvar na vučnoj kuki ili da je potrebno obaviti inicijalizaciju sistema (pogledajte opis u sledećem paragrafu);
- ❑ **LED lampica neprekidno svetli:** označava da se vučna kuka može pomeriti.

Inicijalizacija sistema

Ako nije pravilno izvršena inicijalizacija vučne kuke, LED lampica koja se nalazi na tasteru 1 sl. 175 brzo trepće.

U tom slučaju dovoljno je pomeriti kuku pritiskom na taster: inicijalizacija će se izvršiti automatski.

Tokom faze inicijalizacije, vučna kuka se potpuno uvlači (ako se već prethodno nije uvukla), nakon toga izlazi iz svog sedišta i završava hod u „potpuno izvučenom“ položaju.



PAŽNJA

161) ABS sistem, kojim je opremljeno vozilo, ne kontroliše kočioni sistem prikolice. Potrebno da budete vrlo oprezni na klizavim površinama.

162) Najstrože je zabranjeno vršiti izmene na kočionom uređaju za upravljanje kočnicom prikolice. Kočioni sistem prikolice mora biti potpuno nezavistan od hidrauličnog uređaja vozila.

163) Da bi se sprečile povrede udova, držite ruke daleko do ručice za vreme ubacivane vučne kuku u svoje ležište na nosaču vozila.

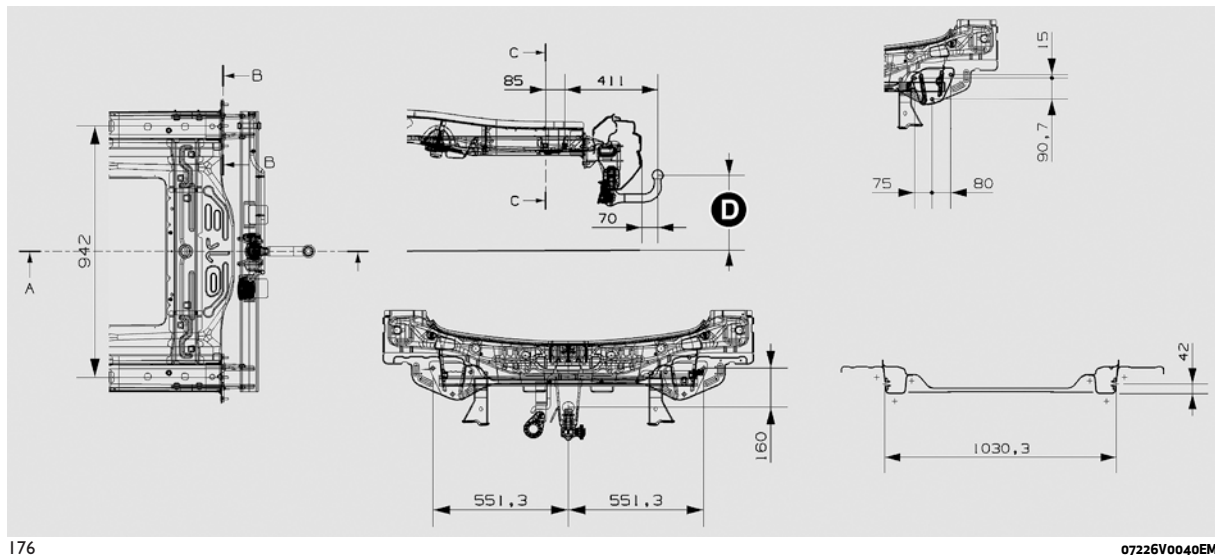


ABC

ŠEMA MONTIRANJA

Struktura vučne kuke mora da bude privrščena za šasiju na mestima navedenim na sl. 176.

Kvota **D** (pogledajte crtež): sa vozilom pod punim opterećenjem: 330,35 mm, sa praznim vozilom: 350 ± 420 mm



UPOZORENJE Za instalaciju vučne kuke, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Probušena guma ili ugašeno svetlo?

Može se desiti da neka neprijatnost naruši vaše putovanje.

Stranice posvećene vanrednoj situaciji mogu biti od pomoći u samostalnom i smirenom rešavanju kritičnih situacija.

U vanrednoj situaciji preporučujemo vam da pozovete broj koji se nalazi na Garantnoj knjižici.

Pored ovoga možete pozvati univerzalni zeleni broj, domaći ili međunarodni, i dobiti informacije gde je najbliži ovlašćeni servis za vozila Alfa Romeo.

U VANREDNIM SITUACIJAMA

SVETLA UPOZORENJA	170
SOS POZIV I ASSIST POZIV	170
ZAMENA SIJALICE	173
ZAMENA OSIGURAČA	179
ZAMENA TOČKA	185
TIRE REPAIR KIT (Komplet za popravku gume)	188
PNEUMATICI RUN FLAT	191
POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI	191
SISTEM ZA BLOKIRANJE DOVODA GORIVA	193
OTPUŠTANJE RUČICE AUTOMATSKOG MENJAČA	194
ŠLEPANJE VOZILA U KVARU	194
VUČA VOZILA	194

SVETLA UPOZORENJA



KOMANDE



Pritisnite taster sl. 177 za paljenje/gašenje svetala upozorenja.

Kada su upaljena svetla upozorenja svetle lampice .

Ako treba da se udaljite od vozila da biste tražili pomoć, svetla upozorenja nastaviće sa treperenjem čak i ako je kontakt brava dovedena u položaj STOP.



177

08016V0001EM

UPOZORENJE Korišćenje svetla upozorenja je regulisano zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite: pažljivo proučite pravila.

Prinudno kočenje

Prinudno kočenje U slučaju prinudnog kočenja, u zavisnosti od režima u kojem se nalazi prekidač „Alfa DNA™“, automatski se pale svetla upozorenja i na

170

instrument tabli se osvetljavaju lampice .

Ako je prekidač „Alfa DNA™“ u položaju "n" i "a" prag intervencije svetala upozorenja je veći; ako je u položaju "d" senzibilnost intervencije je manja u odnosu na režime "n" i "a".

Svetla se gase automatski u trenutku kada kočenje gubi karakter prinudnog.



UPOZORENJE

67) *Produžena upotreba svetala upozorenja može da isprazni akumulator.*

SOS POZIV I ASSIST POZIV

(za verzije/tržišta gde je predviđeno)

Vozilo je opremljeno funkcijama pomoći koje su projektovane da pruže pomoć u slučaju nesreće i/ili vanredne situacije (SOS), kvara vozila (Pomoć na putu - ASSIST) kojima se upravlja pomoću sistema Alfa Connect Box.

SOS funkcija se aktivira:

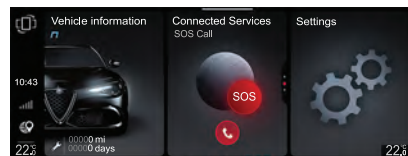
- automatski, u slučaju snažnijeg udara vozila koji se registruje uređajem;
- ručno, produženim pritiskom na taster SOS koji se nalazi na nosaču za enterijer svetlo na plafonu sl. 178 ili odabirom odgovarajućeg menija sl. 179 u

sistemu Connect (za verzije/tržišta gde je predviđeno).



178

0413650073EM



179

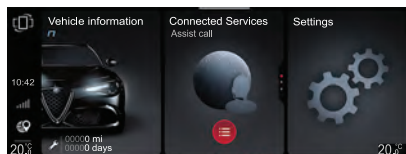
1212652098EM

UPOZORENJE U slučaju aktiviranja SOS usluge za hitne slučajeve, poziv se automatski upućuje privatnom centru za odgovore. Stoga naglašavamo da svaki put kada se u tekstu navodi SOS poziv, takvim SOS pozivom podrazumevano upravlja privatni servis. Aktualna usluga pod nazivom SOS nije sistem e-call.

SOS usluga traje 5 godina od isporuke vozila, u svakom slučaju poželjnije je da pogledate veb sajt za vozila marke Alfa Romeo u odeljku Povezivanje kako biste bili u toku sa uslovima usluge.

ASSIST funkcija se aktivira:

- automatski (za verzije/tržišta gde je predviđeno), u slučaju kvara kočionog sistema, sistema za dovod goriva, itd...
- ručno biranjem odgovarajućeg menija sl. 180 koji se nalazi u sistemu Connect (za verzije/tržišta gde je predviđeno).



180

1212652099EM

Funkcije SOS i ASSIST su aktivne:

- kontakt brava u položaju ON;
 - kad je kontakt brava u položaju STOP, a displej sistema Connect uključen.
- Nakon automatske (za verzije/tržišta gde je predviđeno) ili ručne aktivacije pritiskom na odgovarajući taster, funkcije SOS i ASSIST šalju podatke o položaju vozila operativnoj centrali i uspostavljaju vezu sa operaterom.

NAPOMENA Ukoliko funkcije SOS ili ASSIST ne rade, nepravilnost sistema se označava na displeju i vozač treba što pre da odveze vozilo u ovlašćeni servis radi popravke.

NAPOMENA Pravilan rad usluga SOS i ASSIST garantuje se samo ako postoji dobra pokrivenost mrežom.

UPOZORENJE Funkcije SOS poziva i ASSIST poziva možda neće biti dostupne u prvoj minuti nakon pokretanja vozila.

Privacy: lokalizacija (GPS) je uvek aktivna, kao za SOS, tako i za ASSIST. Njena deaktivacija, koja se vrši putem stavki menija „Settings” sistema Connect, učiniće nedostupnim neke druge usluge (za dodatne informacije pogledajte opis u poglavlju „Podešavanja” sistema Connect).

UPOZORENJE Ikona prikazana u donjem levom delu displeja sistema Connect ukazuje da je funkcija geolokacije aktivna (UKLJUČENA). Kada je geolokalizacija aktivna, prati se položaj vozila kako bi se omogućile funkcije koje to zahtevaju. Kada je geolokalizacija deaktivirana, položaj vozila prati se samo za navigacione sisteme, bezbednost, osiguranje i pomoć u vožnji (ako postoje). Da biste deaktivirali ovu funkciju, pogledajte šta je naznačeno u poglavlju „Podešavanja” sistema Connect.

RUČNI SOS POZIV



U slučaju potrebe, pritisnite u trajanju oko 2 sekunde taster za SOS poziv koji se nalazi na prednjem nosaču za enterijer svetlo sl. 178 ili pritisnite dugme sl. 179 na displeju sistema Connect (za verzije/tržišta gde je predviđeno).

Taster SOS zasvetliće kada se uspostavi veza sa SOS operaterom i gasi se po završetku poziva.

NAPOMENA U slučaju da se taster za SOS poziv greškom pritisne, ponovnim pritiskom istog tastera, ili pritiskom tastera za brisanje na displeju sistema Connect u roku od 10 sekundi, moguće je poništiti poziv.

Kad se uspostavi veza, u operativnu centralu se automatski prenose sledeći podaci, prema prethodnom ovlašćenju Klijenta:

- oznaka da je putnik izvršio SOS poziv;
- marka vozila;
- poslednje poznate GPS koordinate vozila.

Ako ste u stanju da govorite sa operaterom, možete to vršiti putem audio sistema vozila, da biste pružili eventualne dodatne informacije o zahtevu za pomoć.



ABC

U slučaju da sistem ne uspe da uspostavi poziv, ili ako se linija prekine usled nedostatka pokrivenosti telefonskom mrežom, SOS usluga će ponovo probati da pozove operativnu centralu u roku od 5 minuta.

U slučaju da operativna centrala ima potrebu da ponovo kontaktira sa vozilom, sistem će moći da primi dolazni poziv koji će biti automatski prihvaćen.

UPOZORENJE Po isteku usluge, nijedan operativni centar neće se kontaktirati, a sistem će vas obavestiti o nedostupnosti usluge.

UPOZORENJE Ako sistem za SOS poziv otkrije kvar, to se signalizira:

- u fazi pokretanja;
- u trenutku otkrivanja kvara;

pomoću prikaza odgovarajuće poruke na displeju sistema Connect. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE U slučaju opasnosti (vatra, vidljivi dim ili opasni uslovi na putu ili opasan položaj), nemojte čekati glasovni kontakt s operaterom SOS usluge, već, ako ste u stanju da to uradite, odmah izađite iz vozila i premestite se na sigurno mesto.

UPOZORENJE Nemojte postavljati aftermarket mrežne antene, CB radio uređaj ili električne uređaje da bi se izbegle interferencije. Te interferencije

bi mogle da spreče sistem da izvrši poziv u vanrednoj situaciji.

UPOZORENJE Dugotrajno zanemarivanje obaveštenja o kvaru koja prikazuje sistem Connect moglo bi da znači da u slučaju potrebe nećete moći da izvršite SOS poziv.

Čak iako je SOS sistem potpuno ispravan, faktori na koje kompanija FCA ne može da utiče, mogli bi da ometaju ili prekinu SOS poziv. Ti faktori mogu biti: oštećenja na električnom sistemu vozila, oštećenje SOS sistema u nesreći, zagušenje satelitskih signala ili njihova nedostupnost, zagušenje mreže, nepovoljni vremenski uslovi, interferencije uzrokovane zgradama, strukturama, tunelima, itd.

ASSIST POZIV

(za verzije/tržišta gde je predviđeno)



Pritiskom na odgovarajuće grafičke tastere sl. 180 koji se nalaze na displeju sistema Connect (za verzije/tržišta gde je predviđeno) moguće je pozvati jednu ili više asistentskih kuća za dobijanje sledećih usluga:

Pomoć na putu: u slučaju potrebe, aktiviraće se veza sa asistentskom kućom za usluge pomoći na putu koja

će direktno primiti sledeće informacije: tip vozila i njegov položaj. Moguća je primena dodatnih troškova za pomoć na putu.

Korisnička služba (za verzije/tržišta, ako postoji): korisnička služba koja daje podršku za rešavanje svih problema vezanih za vozilo.

NAPOMENA Odgovarajući meniji i traka stanja u sistemu Connect promeniće stanje prikaza u zavisnosti od izvršenih postupaka i biće moguće nadzirati svako stanje poziva za pomoć na putu (povezivanje, trajanje, završavanje, greške u vezi, itd...).

NAPOMENA U slučaju da je poziv za ASSIST upućen greškom, poziv je uvek moguće završiti pritiskom tastera za brisanje na displeju sistema Connect.

Kad se uspostavi veza, automatski se prenose sledeći podaci, prema prethodnom ovlašćenju klijenta:

- oznaka da je putnik izvršio ASSIST poziv;
- marka vozila;
- poslednje poznate GPS koordinate vozila;
- vrsta greške nastale u vozilu koje je automatski poslalo zahtev za ASSIST (u slučaju automatskog poziva - za verzije/tržišta gde je predviđeno).

Poziv će biti izvršen preko audio uređaja vozila da bi se pružile eventualne dodatne informacije o zahtevu za pomoć.

U slučaju da sistem ne uspe da uspostavi poziv, ili ako se linija prekine usled nedostatka pokrivenosti telefonskom mrežom, ASSIST usluga će ponovo probati da pozove operativnu centralu određen broj puta.

UPOZORENJE Ako nije uplaćena pretplata na povezane usluge ili je paket Pomoć na putu istekao ili nije ga nije moguće kupiti, poziv ASSIST neće biti dostupan. Za više detalja pogledajte zvaničnu lokaciju Alfa Romeo.

UPOZORENJE Ako sistem za ASSIST poziv otkrije kvar, to se signalizira prikazom odgovarajuće poruke na displeju sistema Connect. Obratite se što pre ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

U slučaju da je aktivan poziv u vanrednoj situaciji (SOS), nije moguće izvršiti ASSIST poziv.

BATERIJA SISTEMA Alfa Connect Box

Sistem Alfa Connect Box je opremljen nezavisnom baterijom koja omogućava rad pojedinih povezanih usluga čak i u slučaju vađenja baterije iz vozila.

Sistem će upozoriti korisnika na potrebu za menjanjem te baterije, putem vizuelnog prikaza namenske poruke na displeju sistema Connect (za


verzije/tržišta gde postoji), i pomoću obaveštenja poslanog putem mobilne aplikacije (za verzije/tržišta gde postoji).

Zbog toga će se korisnik morati što pre uputiti u ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo.

NAPOMENA Ako se ne izvrši zamena baterije i kao posledica toga ne poštuju upozorenja sistema, to bi moglo da ugrozi ili potpuno isključi rad usluga.

NAPOMENA Nezavisno od stanja napunjenosti, baterija će se u svakom slučaju morati menjati svakih 5 godina u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

ZAMENA SIJALICE

 164) 165) 166) 167)

 68)

OPŠTA PRAVILA

- Pre nego što zamenite sijalicu proverite da odgovarajući kontakti nisu oksidirali;
- zamenite pregorele sijalice sijalicama istog tipa i snage;
- nakon što ste zamenili sijalicu fara, uvek proverite da li je ispravno orijentisana;
- kada sijalica ne funkcioniše, pre nego što je zamenite, proverite da li je odgovarajući osigurač čitav: da biste utvrdili položaj osigurača pogledajte

odeljak „Zamena osigurača“ u ovom poglavlju.

UPOZORENJE U nekim posebnim klimatskim uslovima, kao što su niska temperatura, vlažnost ili posle pranja, može da se pojavi mali sloj kondenzata na unutrašnjim površinama prednjih i zadnjih svetala. Ovde se radi o jednoj prirodnoj pojavi nastaloj zbog razlike u temperaturi i vlažnosti između unutrašnjosti i spoljašnosti providnog elementa, koja ni u kom slučaju ne ukazuje na anomaliju i ne utiče na normalno funkcionisanje osvetljenja. Taj fenomen nestaje tokom normalnog korišćenja.



PAŽNJA

164) Pre nego što pristupite promeni sijalice sačekajte da se izduvne cevi ohlade: **OPASNOST OD OPEKOTINA!**

165) Izmene ili popravke električnih instalacija vršene na neodgovarajući način ili bez uzimanja u obzir tehničkih karakteristika instalacija, mogu uzrokovati greške u funkcionisanju uz rizik od požara.

166) Halogene sijalice sadrže gas pod pritiskom, u slučaju da se razbije može doći do raspršivanja delića stakla.

167) Operaciju zamene sijalica izvršite samo dok je motor zaustavljen i u položaju koji ne predstavlja opasnost za saobraćaj i dozvoljava bezbednu zamenu (pogledajte opis u paragrafu „Zaustavljanje“).



ABC

Proverite, osim toga, da li je motor hladan kako biste izbegli opasnost od opekotina.



UPOZORENJE

68) Halogenim sijalicama se mora rukovati tako da se dodiruje isključivo metalni deo. Ako providna lampica dođe u kontakt sa prstima, smanjiće se jačina emitovanog osvetljenja a to može uticati i na trajanje sijalice. U slučaju nenamernog kontakta, obrišite lampicu krpom umočenom u alkohol i pustite da se osuši.

VRSTE SIJALICA

Na vozilu su instalirane sledeće sijalice

Staklene sijalice (tip A): ugrađene su na pritisak. Da biste ih izvadili povucite ih.

Sijalice bajonet (tip B): da biste ih izvadili iz njihovog ležišta pritisnite sijalicu, okrećući je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu, i potom je izvadite.

Cilindrične sijalice (tip C): da biste ih izvadili skinite ih sa njihovih kontakata.

Halogene sijalice (tip D): da biste skinuli sijalicu okrenite konektor sa strane i izvadite ga.

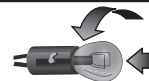
Halogene sijalice (tip E): da biste skinuli sijalicu okrenite je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu.

Xenon sijalice (tip F): da biste skinuli sijalicu obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

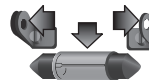
A



B



C



D



E



F



ABC

Sijalice	Tip	Snaga	Referentna figura
Duga svetla, prednji položaj/Dnevna svetla (DRL) (*)	H15	55/15W	D
Oborena (*)	H7	55W	D
Prednji pokazivači pravca (*)	PY24W	24W	B
Svetla za maglu (*)	H11	55W	E
Duga/Oborena (Xenon)	D3S	35W	F
Svetlo na štitniku za sunce	1.5CP	2.1W	C
Svetlo u kaseti za predmete	W5W	4W	A
Svetlo u prtljažniku	W5W	5W	A
Svetlo ispod vrata	W5W	5W	A

(*) Samo za svetlo u osnovnoj verziji sa halogenim sijalicama za duga/oborena svetla

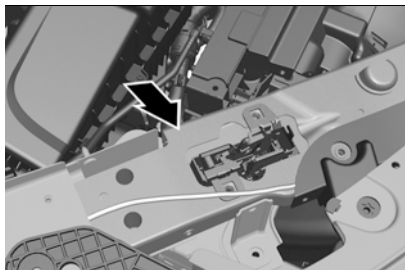
ZAMENA SPOLJNE SIJALICE

Prednja gornja optička grupa sa halogenim dugim/oborenim svetlima

Oborena svetla

Za zamenu sijalice ovih svetala, uradite sledeće:

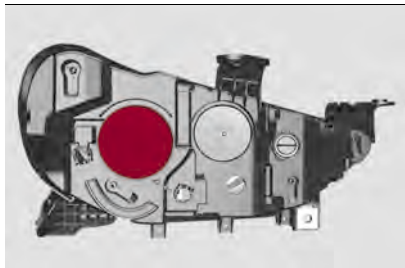
- ako radite unutar kućišta motora sl. 181;



181

08026V0023EM

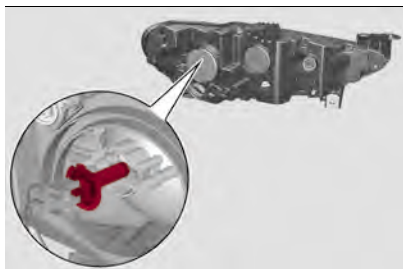
- skinite poklopac sl. 182;



182

08026V0002EM

- izvucite grupu sijalice/konektora sa glavnog dela svetla sl. 183;



183

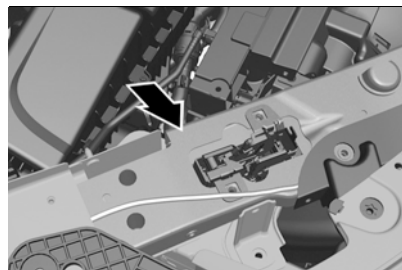
08026V0003EM

- skinite sijalicu izvlačeći je iz konektora;
- postavite novu sijalicu, proverite da li je ispravno umetnuta u konektor;
- potom ubacite sijalicu zajedno sa konektorom u unutrašnjost sedišta na glavnom delu svetla i osigurajte da su ispravno blokirani;
- ponovno montirajte poklopac tako što ćete zavrnuti pričvršne vijke.

Duga svetla

Za zamenu sijalice ovih svetala, uradite sledeće:

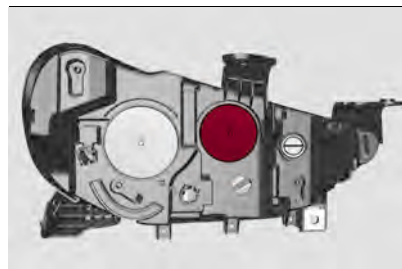
- ako radite unutar kućišta motora sl. 184;



184

08026V0023EM

skinite poklopac sl. 185;



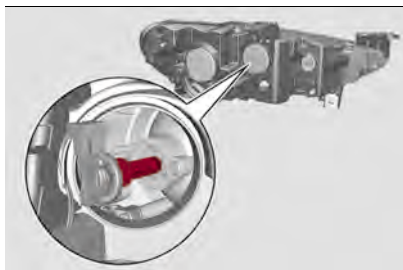
185

08026V0004EM

- okrenite u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu sijalicu zajedno sa grlom i konektorom a zatim ih izvucite sa glavnog dela svetla sl. 186;



ABC



186

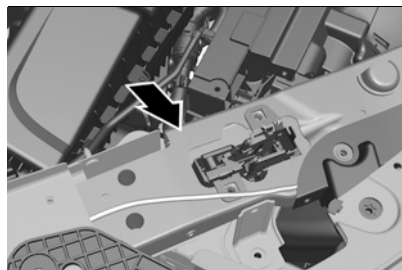
08026V0005EM

- ❑ skinite sijalicu izvlačeći je iz grla;
- ❑ postavite novu sijalicu, proverite da li je ispravno umetnuta u grlo;
- ❑ potom ubacite sijalicu zajedno sa grlom i konektorom u unutrašnjost sedišta na glavnom delu svetla i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno blokirani;
- ❑ vratite zaštitni poklopac.

Pokazivači pravca

Za zamenu sijalice ovih svetala, uradite sledeće:

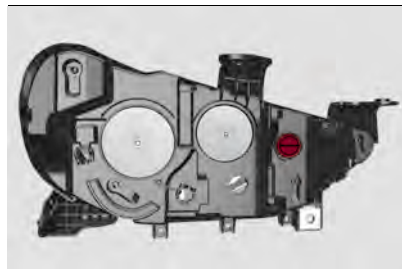
- ❑ ako radite unutar kućišta motora sl. 187;



187

08026V0023EM

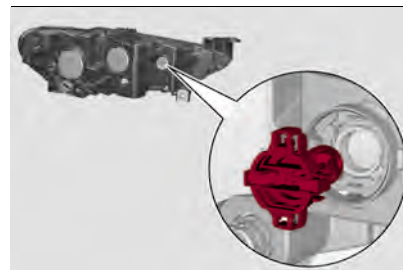
- ❑ skinite poklopac tao što ćete ga okrenuti sl. 188;



188

08026V0006EM

- ❑ odblokirajte sijalicu zajedno sa grlom i konektorom a zatim ih izvucite sa glavnog dela svetla sl. 189;



189

08026V0007EM

- ❑ skinite sijalicu izvlačeći je iz grla;
- ❑ postavite novu sijalicu, proverite da li je ispravno umetnuta u grlo;
- ❑ potom ubacite sijalicu zajedno sa grlom i konektorom u unutrašnjost sedišta na glavnom delu svetla i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno blokirani;
- ❑ vratite zaštitni poklopac.

Svetla za maglu

(ako postoji)

Za zamenu sijalice svetala za maglu obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Prednja gornja optička grupa sa dugim/oborenim Xenon svetlima

Za zamenu sijalice za duga/oborena svetla, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

ZAMENA OSIGURAČA



OPŠTE INFORMACIJE

⚠️ 168) 169) 170) 171) 172) 173)

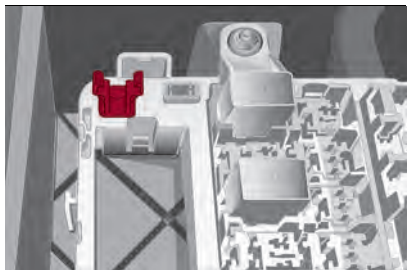
⚠️ 69) 70)

Osigurači štite električni uređaj kao što izbjijaju u slučaju kvara ili usled nepravilne intervencije na samom uređaju.

Za zamenu osigurača se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Klešta za vađenje osigurača

Za zamenu osigurača koristite pincetu koja se dostavlja i koja je postavljena u kutiju sa osiguračima u prtljažniku sl. 190. Uzmite klešta sa gornjih štitnika, pritisnite ih i potom skinite klešta na prema gore.

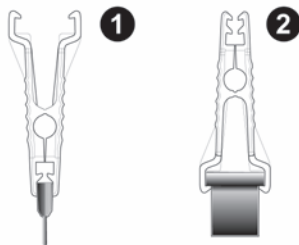


190

08036V0053EM

Pinceta sl. 191 ima dva različita kraja posebno osmišljena za uklanjanje različitih vrsta osigurača na vozilu:

- 1: MINI osigurač;
- 2: J-CASE osigurač.



191

08036S0005EM

Kada završite, vratite klešta na svoje mesto na sledeći način:

- uzmite klešta sa gornjih štitnika;
- pritisnite i gurajte prema dole klešta unutar njihovog ležišta, sve dok ne kliknu i blokiraju se.

PRISTUP OSIGURAČIMA

Osigurači su grupisani u dve kutije koje se nalaze ispod naslona za stopala sa strane suvozača i u unutrašnjosti prtljažnika.

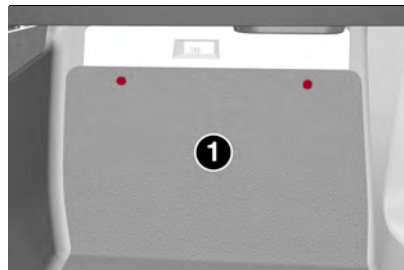
KUTIJA S OSIGURAČIMA ISPOD NASLONA ZA STOPALA SA STRANE SUVOZAČA

Da biste prišli osiguračima, postupite na sledeći način:

- podignite gornji krajnji deo naslona

za stopala (1) sl. 192 sa strane suvozača, tako što ćete ga povući da biste otkopčali 2 dugmeta;

- uklonite ploču (2) sl. 193 tako što ćete je svući na dole, nakon što ste prethodno odvrnuli dve pričvrstne kuke;
- omogućen je slobodan pristup osiguračima u razvodnoj kutiji.



192

08036V0010EM



193

08036V0011EM

Broj koji pokazuje na koje električno kolo se odnosi svaki osigurač nalazi se na poklopcu razvodne kutije.

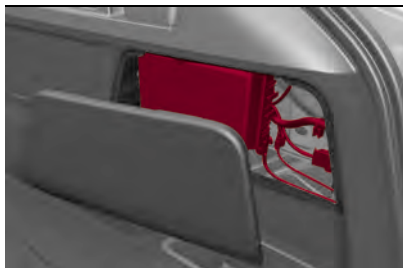


ABC

KUTIJA S OSIGURAČIMA U PRTLJAŽNIKU

Da biste prišli osiguračima, postupite na sledeći način:

- skinite poklopac na desnoj strani prtljažnika;
- skinite poklopac kutije sl. 194;



194

08036V0014EM

Broj koji identifikuje određeno električno kolo koja odgovara svakom osiguraču se vidi na poklopcu.

Kada zamenite osigurač, proverite da li ste dobro zatvorili poklopac.



PAŽNJA

168) Za zamenu osigurača se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

169) Ni u kom slučaju nemojte menjati osigurač sa drugim koji ima više ampera
OPASNOST OD POŽARA.

170) Pre nego što zamenite osigurač, proverite da li je kontakt brava u položaju STOP i da li ste isključili i/ili deaktivirali sve korisnike.

171) Ako interveniše glavni osigurač sigurnosnog uređaja (sistem vazdušnih jastuka, kočioni sistem), pogonskih sistema (sistem motora, sistem menjača) ili sistema za vožnju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

172) Ako se osigurač pokvari, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

173) Ako interveniše glavni zaštitni osigurač (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE) obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

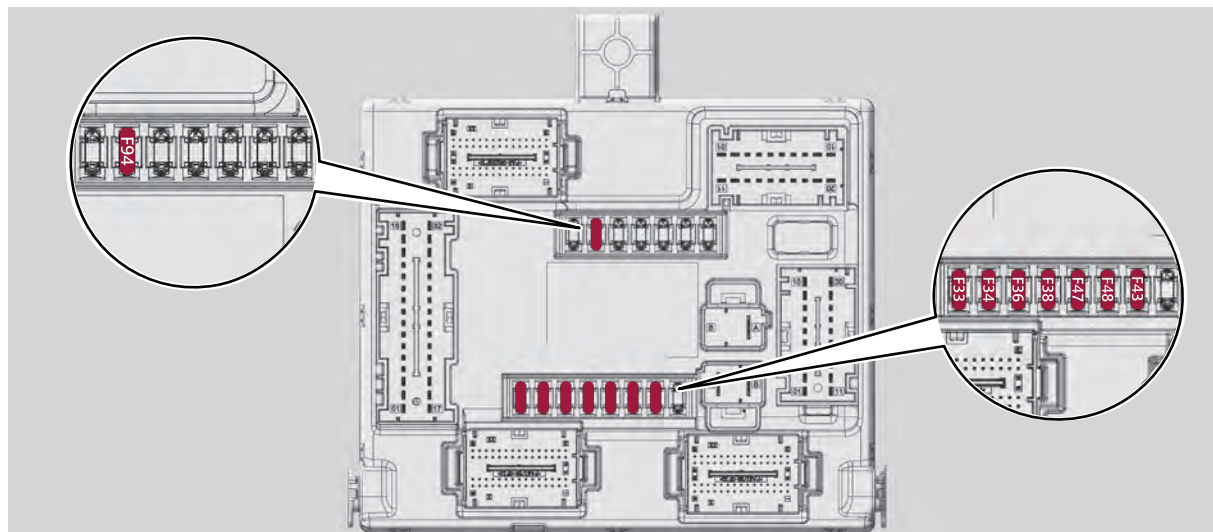


UPOZORENJE

69) Nemojte nikada menjati pokvareni osigurač sa metalnim nitima ili nekim drugim materijalom.

70) Ukoliko bude potrebno, operite kućište motora i vodite računa da ne usmerite mlaz vode direktno na kutiju s osiguračima naspram motora brisača.

KUTIJA S OSIGURAČIMA ISPOD NASLONA ZA STOPALA SA STRANE SUVOZAČA



195

0803650013EM

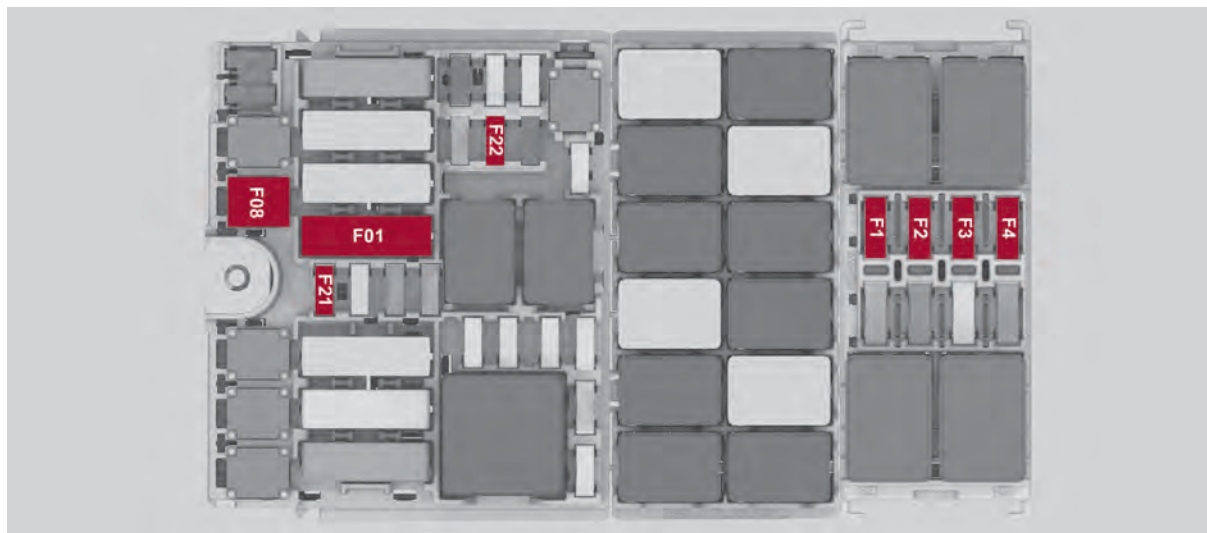
FUNKCIJA	OSIGURAČ	AMPER
Električni podizač prednjeg stakla (sa strane vozača)	F33	25
Prednji električni podizač stakla (strana putnika)	F34	25
Napajanje sistema Connect, klima uređaj, alarm, spoljašnji retrovizori s električnim sklapanjem, sistem EOBD, USB port	F36	15



ABC

FUNKCIJA	OSIGURAČ	AMPER
Uređaj Power Lock (otključavanje vrata sa vozačeve strane - ako postoji), otključavanje vrata, centralno zaključavanje	F38	20
Pumpa za pranje vetrobrana	F43	20
Zadnji levi električni podizač stakla	F47	25
Zadnji desni električni podizač stakla	F48	25
Kalem termičkog zadnjeg stakla, upaljač	F94	15

KUTIJA S OSIGURAČIMA U PRTLJAŽNIKU



196

08036V0015EM

FUNKCIJA	OSIGURAČ	AMPER
Modul za vučnu kuku (TTM/TTEBM)	F01	40
HI-FI uređaj	F08	30
I-Drive / Priključak USB / AUX / USB punjenje	F21	10
KL15/a Električna utičnica 12 V u prtljažniku	F22	20



ABC

FUNKCIJA	OSIGURAČ	AMPER
Napajanje upravljačke jedinice za svetla prikolice (+30)	F1	20
Napajanje upravljačke jedinice za svetla prikolice (+30)	F2	15
Utičnica prikolice (samo za specifična tržišta) (+30)	F3	10
Poluga prikolice (+15)	F4	10

ZAMENA TOČKA

OPŠTA PRAVILA

Vozilo je opremljeno kompletom „Tire Repair Kit“: za korišćenje ovog uređaja, pogledajte odeljak „Tire Repair Kit“.

Umesto kompleta „Tire Repair Kit“, možete zatražiti vozilo sa rezervnim točkom manjih dimenzija: za zamenu točka, pogledajte stranice koje slede.

DIZALICA

 174) 175)

Dobro je znati da je:

- ❑ težina dizalice je otprilike 2 kg;
- ❑ dizalica ne zahteva nikakvo podešavanje;
- ❑ dizalice se ne može popravljati; u slučaju kvara mora biti zamenjena originalnom;
- ❑ nikakva alatka osim sopstvenog uređaja za startovanje se ne sme montirati na dizalicu.

Održavanje dizalice:


- ❑ izbegavate da se na "beskrajnoj navojnoj šipci" stvore naslage prljavštine;
- ❑ održavajte podmazanom "beskrajnu navojnu šipku";
- ❑ ni iz kojeg razloga nemojte vršiti promene na dizalici.

Uslovi kada se ne upotrebljava dizalica:

- ❑ na temperaturi nižoj od -40°C;

- ❑ na peščanim i blatnjavim terenima;
- ❑ na terenima sa visinskim razlikama;
- ❑ na putevima sa velikim nagibom u ekstremnim klimatskim uslovima; nevreme, tajfuni, cikloni, mećave, oluje, itd;
- ❑ u direktnom kontaktu sa motorom ili kod popravki ispod vozila;
- ❑ na plovilima.

POSTUPAK ZAMENE TOČKA

 176) 177) 178) 179) 180) 181) 182)

 71) 72)

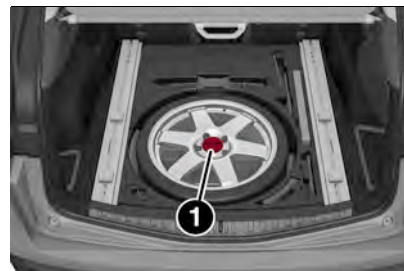
Postupiti na sledeći način:

- ❑ zaustavite vozilo u položaju koji ne predstavlja opasnost po saobraćaj i koji dozvoljava bezbednu zamenu točka. Zaustavljanje mora da se izvrši na odgovarajućim odmorištima, parkinzima, oblastima za zaustavljanje ili servisiranje i teren mora biti po mogućnosti u ravni i dovoljno kompaktno;

- ❑ ugasite motor, uključite svetla upozorenja i uključite električnu ručnu kočnicu i aktivirajte režim P (Parking);
- ❑ proverite da li su eventualni putnici izašli iz vozila i smestili se na bezbedno mesto tako da ne predstavljaju smetnju za saobraćaj i da su i sami bezbedni. U slučaju bušenja pneumatika, izvršite njegovu zamenu u skladu sa važećim zakonima koji se odnose na taj postupak, u zemlji u kojoj se nalazite. Obucite

signalni prsluk (obavezno po zakonu) pre izlaska iz vozila;

- ❑ otvorite prtljažnik i podignite na gore tapacirung uz pomoć ručice;
- ❑ ukoliko je neophodno (radi sopstvene sigurnosti i radi poštovanja važećih propisa zemlje u kojoj se nalazite) uzmite sigurnosni trougao i postavite ga na odgovarajućoj udaljenosti od vozila;
- ❑ odvrnite uređaj za blokiranje (1) sl. 197, izvadite rezervni točak manjih dimenzija i kompresor za naduvavanje;



197

08066V010EM

- ❑ skinite oštećeni točak, a da biste to učinili, uzmite ključ (3) sl. 198 i popustite pričvrstne zavrtnje za otprilike jedan obrt. „Protresite“ vozilo da bi se olakšalo uklanjanje felni sa glavčine točka;



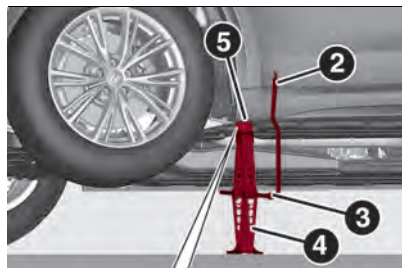
ABC



198

08066V0012EM

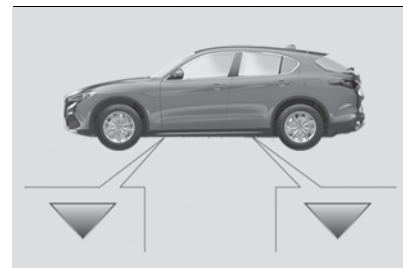
- ❑ postavite dizalicu (4) sl. 199 ispod vozila, blizu točka kojeg treba da zamenite; pazite da ne oštete plastični aerodinamički zaštitni deo;
- ❑ podignite polugu sa produžetkom (2) prisutnu na ključu (3);



199

08066V0013EM

- ❑ okrenite polugu sa produžetkom (2) u smeru kazaljke na satu dok se okrugli klin dizalice ne zakači za otvor bloka za podizanje koji se nalazi oko 15 cm od spoljne ivice karoserije. Tačke za podizanje (5) su vidljive usl. 199 i označene trouglom ▽, vidljivim na aerodinamičkom zaštitnom delu sl. 200;



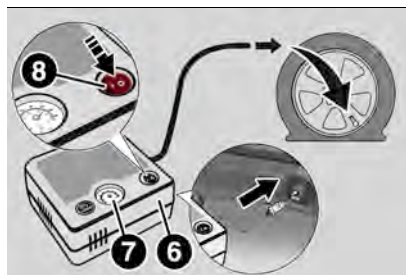
200

09056V0001EM

- ❑ upozorite lica koja se eventualno nalaze u blizini da će vozilo biti podignuto;
- ❑ stoga se treba odmaći iz njegove neposredne blizine, a pre svega ga ne dirati pre nego što se ponovo spusti;
- ❑ okrećite polugu sa produžetkom (2) sve dok se točak ne podigne od zemlje za nekoliko centimetara;
- ❑ skinite pet zavrtnja koji pričvršćuju točak i izvadite ga;
- ❑ proverite da li je rezervni točak manjih dimenzija, na kontaktnim površinama sa glavčinom, čist i bez nečistoća koje bi mogle kasnije izazvati popuštanje pričvršnih zavrtnjeva;
- ❑ montirati pomoćni točak ubacivanjem prvog zavrtnja u dva otvora sa navojima najbliža ventilu;
- ❑ uzmite ključ (3) i zavrtnite do kraja pričvršne zavrtnje;

□ naduvajte rezervni točak manjih dimenzija; da biste to uradili, skinite čep ventila za naduvavanje i zavrnite priključak fleksibilnog creva za naduvavanje kompresora (6) sl. 201;

□ proverite da li je prekidač (8) kompresora (6) u položaju (0) (isključeno), otvorite vrata prtljažnika i ubacite utikač u utičnicu u prtljažniku ili u kabini, na maloj tabli komandi klima uređaja i pokrenite motor. Dovedite prekidač (8) u položaj (I) (uključen);



201

08065V001IEM

□ naduvajte rezervni točak manjih dimenzija na pritisak od 3 bara; **UPOZORENJE** Kao zaštita od pražnjenja akumulatora, savetuje se da vozilo radi tokom čitavog procesa naduvavanja. Preporučujemo da proverite vrednost pritiska u rezervnom točku manjih dimenzija manometrom (7) sa ugašenim kompresorom, da biste dobili preciznije očitavanje.

Kompresor je projektovan isključivo za naduvavanje rezervnog točka manjih dimenzija; nemojte ga koristiti za naduvavanje dušeka, čamacita itd.

□ pokrenite polugu sa produžetkom (2) dizalice (4) tako da spustite vozilo;

□ nakon toga ključa (4);

□ pomoću ključa (3), zategnite do kraja zavrtanje, prelazeći naizmjenično po dijagonali sa jednog na drugi.

Nakon zamene točka od legure, preporučuje se da ga stavite naopačke, sa estetskim delom okrenutim nagore.



PAŽNJA

174) Dizalica služi samo za zamenu točkova na vozilu u čijoj opremi se nalazi ili na vozilima istog modela. Treba apsolutno izbegavati drugačiju upotrebu, kao na primer podizanje vozila nekih drugih modela. Ni u kom slučaju, ne koristite za popravke ispod vozila. Nepravilno postavljanje dizalice može dovesti do pada podignutog vozila. Ne koristite dizalicu za terete veće od nosivosti navedene na etiketi koja je na njoj postavljena.

175) Dizalica je alatka koja je osmišljena i napravljena samo za zamenu točka u slučaju da se pneumatik na njemu probuši ili ošteti, na vozilu uz koje je isporučena ili na vozilima istog modela. Apsolutno se isključuju sve druge upotrebe kao što je na primer podizanje drugih modela vozila ili drugih predmeta. Ni u kom slučaju ne nemojte koristiti za održavanje ili popravku

ispod vozila ili za zamenu letnjih/zimskih guma i obrnuto. Ni u kom slučaju nemojte se postavljati ispod podignutog vozila. Ukoliko je neophodno da se vrše intervencije pod vozilom obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Neispravno postavljanje dizalice može prouzrokovati pad podignutog vozila: koristite je samo u naznačenim položajima. Nemojte koristiti dizalicu za težinu veću od one koja je prikazana na nalepnici. Nemojte pokretati motor ni iz kojeg razloga kada je vozilo podignuto. Podizanje vozila osim ukoliko je neophodno može sve učiniti nestabilnijim uz rizik da vozilo padne. Stoga podignite vozilo samo koliko je potrebno za pristup rezervnom točku.

176) Rezervni točak koji ste dobili odgovara tom vozilu: nemojte ga koristiti na drugim modelima vozila, niti koristiti pomoćne rezervne točkove drugih modela na vozilu. Pomoćni rezervni točak treba koristiti samo u vanrednim situacijama. Njegovo korišćenje treba svesti na neophodni minimum, a brzina ne sme prelaziti 80 km/h. Na rezervnom točku nalazi se nalepnica narandžaste boje na kojoj su ukratko izneta glavna upozorenja u vezi upotrebe samog točka kao i ograničenja njegove upotrebe. Ta nalepnica se ne sme nikako skidati ni pokrивati. Na rezervni točak se ne sme nikako stavljati nikakav poklopac.

177) Označite pristupstvo zaustavljenog vozila u skladu sa važećim propisima: upaljena sva četiri pokazivača pravca, trougao, reflektujuća odeća itd. Lica koja su u vozilu treba da izađu iz njega, naročito ako je vozilo veoma natovareno, i da sačekaju da se izvrši zamena držeci se podalje od opasnosti koja vrebaju u saobraćaju. U



ABC

slučaju da je put nagnut ili neravan, pod točkove postavite klinove ili drugi materijal pogodan za blokiranje vozila.

178) Ako se ostave u prostoru kabine vozila, probušena guma i dizalica predstavljaju ozbiljnu opasnost po bezbednost putnika u slučaju nezgode ili naglog kočenja. Vratite, dakle, uvek kako dizalicu tako i probušenu gumu na njihovo odgovarajuće mesto u prtljažniku.

179) Izuzetno je opasno ako pokušate da zamenite gumu sa strane vozila u blizini kolovozne trake: proverite da li je vozilo dovoljno udaljeno od puta kako biste izbegli da budete pregaženi.

180) Kada je vozilo zaustavljeno, obavezno ga obeležite na sledeći način: uključite štop svetla, postavite trougao, itd. Savetuje se da sve osobe izađu iz vozila, naročito ako je vozilo veoma opterećeno i sačekaju napolju dok se zamena ne završi kako ne bi bili izloženi opasnostima saobraćaja.

181) Nemojte ni u kom slučaju dirati ventil za naduvavanje. Nemojte ubacivati nikakve alatke između felne i pneumatika. Redovno kontrolišite pritisak u gumama i u pomoćnom točku, pridržavajući se vrednosti koje su date u poglavlju "Tehnički podaci".

182) Rezervni točak treba koristiti samo u hitnim slučajevima. Njegovo korišćenje treba svesti na neophodni minimum, a brzina ne sme prelaziti 80 km/h. Na rezervnom točku nalazi se nalepnica narandžaste boje na kojoj su ukratko izneta glavna upozorenja u vezi upotrebe samog točka kao i ograničenja njegove upotrebe. Ta nalepnica se ne sme nikako skidati ni pokrivoti. Nalepnica sadrži sledeće napomene na četiri jezika: „Pažnja! Samo za privremenu

upotrebu! 80 km/h max! Zamenite što je pre moguće rezervnu gumu standardnom. Nemojte pokrivati ovu napomenu“. Na točak se ne sme nikako stavljati poklopac. Karakteristike upravljanja vozilom sa montiranim točkom su izmenjene. Izbegavajte nagla ubrzanja i kočenja, oštre manevre upravljača i brzo ulaženje u krivine. Popravite i ponovo montirajte zamenjenu gumu u što kraćem roku. Nije dozvoljena istovremena upotreba dva ili više rezervnih točkova. Nemojte podmazivati navoje zavrtneva pre montaže: mogli bi se odvrnuti sami od sebe.



UPOZORENJE

71) Okrećući ručicu, proveravajte da li je samo okretanje slobodno, bez opasnosti od toga da ograbete ruku zbog češanja o podlogu. I pokretni delovi dizalice ("beskrajna navojna šipka" i zglobovi) mogu izazvati povrede: izbegavajte dodir sa njima. U slučaju zaprljanosti mašću za podmazivanje, očistite je.

72) Što pre se obratite najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romeo kako bi proverili pravilnu pritegnutost zavrtanja za pričvršćivanje gume.

TIRE REPAIR KIT (Komplet za popravku gume)



OPIS



183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192)



73)



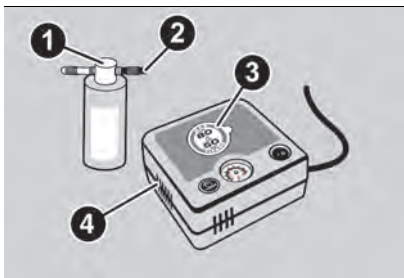
3)

Tire Repair Kit se nalazi u prtljažniku unutar namenske kutije označene logoom Alfa Romeo.

Da biste pristupili kompletu Tire Repair Kit otvorite prtljažnik i podignite tovarnu površinu.

Komplet Tire Repair Kit sastoji se od:

- bočice (1) sl. 202 koja sadrži zaptivnu tečnost, opremljenu crevom za punjenje (2);
- kompresora (4), sa manometrom, priključkom i nalepnicom (3) sa natpisom „Max. 80 km/h“, koju treba staviti da dobro vidljivo mesto (npr. na instrument tablu) nakon popravke pneumatika;
- nekoliko adaptera za naduvavanje raznih elementa.



202

08066V0002EM

UPOZORENJE Tečno zaplívno sredstvo je efikasno na spoljašnjim temperaturama između -40°C i +50°C. Tečno zaplívno sredstvo ima rok trajanja.

PROCEDURA PUMPANJA

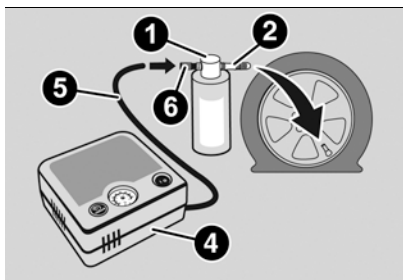
! 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 193) 191) 192)

Postupiti na sledeći način:

- zaustavite vozilo u položaju koji ne predstavlja opasnost za saobraćaj i koji dozvoljava da se bezbedno izvrši popravka pneumatika, što dalje od ivice kolovoza;
- upalite svetla za slučaj opasnosti;
- aktivirajte električnu ručnu kočnicu;
- aktivirati režim P (parkiranje).
- zaustavite motor i obucite svetloodbojni prsluk (radi sopstvene bezbednosti i u skladu sa važećim propisima zemlje u kojoj se nalazite) pre nego što izađete iz vozila.

ukoliko je neophodno (radi sopstvene sigurnosti i radi poštovanja važećih propisa zemlje u kojoj se nalazite) uzмите sigurnosni trougao iz prtljažnika i postavite ga na odgovarajućoj udaljenosti od vozila.

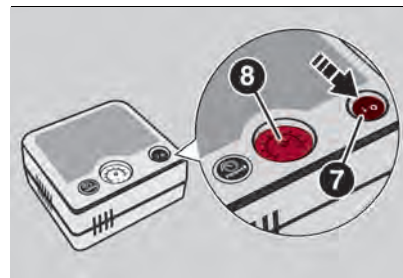
navucite rukavice, spojite cev (5) sl. 203 sa bočicom (1) pomoću priključka (6). Otvrnite kapicu ventila pneumatika i zavrните prsten (2) cevi za punjenje na ventil pneumatika;



203

08066V0004EM

uverite se da je prekidač (7) sl. 204 kompresora (4) u položaju (0) (isključeno);



204

08066V0005EM

ukopčajte utikač u utičnicu za struju u kabini ili u prtljažnik sl. 205, pokrenite motor;



205

08066V0006EM

uključite kompresor tako što ćete dovesti prekidač (7) sl. 204 u položaj (I) (uključeno);

naduvajte pneumatik na pritisak od 2,2 bara. Da biste dobili preciznije očitavanje, proverite vrednost pritiska na manometru (8) dok je kompresor isključen;



ABC

❑ ako se u roku od 15 minuta ne dostigne pritisak od najmanje 1,8 bara, pneumatik je previše oštećen da bi mogao biti popravljen; nemojte nastaviti put, već se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo;

❑ nakon vožnje od oko 8 km, zaustavite se, aktivirajte električnu ručnu kočnicu i ponovo kontrolišite pritisak pneumatika;

❑ ako je izmereni pritisak nepromenjen (2,2 bara), nastavite sa vožnjom do ovlašćenog servisa za vozila marke Alfa Romeo;

❑ ako izmereni pritisak iznosi između 1,3 i 2,1 bara, dovedite pritisak na 2,2 bara, nastavite sa vožnjom do ovlašćenog servisa za vozila marke Alfa Romeo;

❑ ako je izmereni pritisak niži od 1,3 bara, pneumatik je previše oštećen da bi mogao biti popravljen; nemojte nastaviti put, već se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Koristiti isključivo originalne sprejeve za popravke pneumatika koji se mogu nabaviti u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Kao zaštita od pražnjenja akumulatora, savetuje se da vozilo radi tokom čitavog procesa naduvavanja.



PAŽNJA

183) Ne mogu se popravljati fizička oštećenja na pneumatiku. Nemojte koristiti Tire Repair Kit ako je pneumatik oštećen zbog kretanja sa izduvanom gumom.

184) Pre intervencije uvek navucite zaštitne rukavice.

185) Stavite nalepnicu na vidljivo mesto za vozača kako biste naglasili da je pneumatik popravljen korišćenjem Tire Repair Kit-a. Pažljivo vozite, naročito u krivinama. Ne prelazite brzinu od 80 km/h. Nemojte da naglo ubrzavate.

186) Apsolutno je potrebno da se pneumatik popravi pomoću kompleta Tire Repair Kit. Licu koje će da izvrši popravku pneumatika tretiranog Tire Repair Kit-om, isporučite prateće uputstvo.

187) U slučaju oštećenja na felni točka (deformacija kanala je tolika da može dovesti do gubitka vazduha), popravka nije moguća. Nemojte da ulkanjate strana tela (vijke ili eksere) koji su prodrli u pneumatik.

188) Nemojte pokretati uzastopno kompresor duže od 20 minuta. Opasnost od pregrevanja. Tire Repair Kit se ne može koristiti za konačnu popravku. Stoga se popravljeni pneumatici mogu koristiti samo privremeno.

189) Informacije predviđene važećim propisima o hemijskim supstancama za zaštitu ljudskog zdravlja i životne sredine i o sigurnoj upotrebi zaptivnog sredstva su navedene na etiketi na ambalaži. Poštivanje svih uputstava navedenih na etiketi je esencijalni uslov za osiguranje bezbednosti i efikasnosti proizvoda. Pažljivo pročitajte

etiketu pre upotrebe; korisnik proizvoda je odgovoran za eventualne štete uzrokovane nepravilnom upotrebom. Tečno zaptivno sredstvo ima rok trajanja. Sprej kojim je istekao rok trajanja zamenite novim.

190) Ako pritisak padne ispod 1,3 bara, nemojte nastavljati s vožnjom: Tire Repair Kit ne može da garantuje dobro zaptivanje jer je pneumatik previše oštećen. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

191) Tire Repair Kit vrši privremenu popravku, stoga stručnjak treba da pregleda i popravi pneumatik u što kraćem vremenskom roku. Tečno zaptivno sredstvo je efikasno na svim temperaturama između -40°C i +50°C.

192) Kada je vozilo zaustavljeno, obavezno ga obeležite na sledeći način: uključite štop svetla, postavite trougao, itd... Savetuje se da svi izađu iz vozila i sačekaju napulju dok se popravka ne završi kako ne bi bili izloženi opasnosti. Ako je vozilo parkirano na kosini ili na gruboj površini, postavite ispod toččkova klinove ili nešto drugo kako biste blokirali vozilo (za pravilnu proceduru postavljanja vozila u bezbedno stanje, pogledajte paragraf „Zaustavljeno vozilo“ u poglavlju „Pokretanje vozila i vožnja“).

193) Ako pritisak padne ispod 1,8 bara, nemojte nastavljati s vožnjom: Tire Repair Kit ne može da garantuje dobro zaptivanje jer je pneumatik previše oštećen. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



UPOZORENJE

73) U slučaju bušenja izazvanog stranim telima, moguće je popraviti pneumatike koji su pretrpeli oštećenja do maksimalnog prečnika od 6 mm na gazištu pneumatika.




UPOZORENJE

3) Nemojte bacati sprej sa tečnim zaptivnim sredstvom u prirodu. Odložite ga u skladu s važećim lokalnim i nacionalnim propisima.

PNEUMATICI RUN FLAT

(ako postoje)

 194) 195) 196)

Pneumatici "Run Flat" dozvoljavaju da se zadrži kontrola nad vozilom nakon bušenja i da se nastavi sa bezbednom vožnjom u dužini od oko 80 km pri maksimalnoj brzini od 80 km/h.

Ojačanje na bočnom zidu pneumatika zadržava svoj oblik i izdržava težinu vozila u slučaju gubitka pritiska.

Vozila opremljena pneumaticima tipa Run Flat nisu opremljena kompletom za brzu popravku pneumatika Tire Repair Kit. Radi popravke se u što kraćem roku obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



PAŽNJA

194) Nemojte premašiti trajanje putovanja niti maksimalnu brzinu (80 km - 80 km/h) u slučaju gubitka pritiska-bušenja.

195) Gubitkom pritiska menja se ponašanje brzine vozila, što, na primer, dovodi do manje nestabilnosti kad je reč o održavanju pravca vožnje tokom kočenja, dužeg puta kočenja i promene geometrije točkova. Stoga prilagodite stil vožnje, izbegavajući naglo okretanje upravljača i prepreke kao što su trotoari i udarne rupe na kolovozu.

196) U slučaju vožnje sa veoma teškim prikolicama nemojte da vozite brzinom većom od 60 km/h.

POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI



Kada je akumulator ispražnjen, moguće je vanredno pokretanje putem odgovarajućih žica i akumulatora drugog vozila ili pomoćnog akumulatora. U svakom slučaju, akumulator koji se koristi treba da bude jednake snage ili malo jači od onog koji je ispražnjen.

Vanredno pokretanje može biti opasno ako se nepravilno izvede: pažljivo sledite procedure koje slede.



74)

UPOZORENJA

Nemojte koristiti pomoćni akumulator ili bilo koji drugi sa spoljnim napajanjem ako ima napon veći od 12V: akumulator, pokretač motora, alternator ili elektronika vozila se mogu oštetiti.

Nemojte pokušavati vanredno pokretanje ako je akumulator zaleđen. Akumulator se može razbiti i eksplodirati!

DALJINSKI POLOVI ZA PRIKLJUČIVANJE AKUMULATORA

Da bi se postupak olakšao, daljinski polovi akumulatora za vanredno pokretanje nalaze se u kućištu motora: međutim, akumulator se nalazi u prtijažniku.

Negativni pol (-) sl. 206 se nalazi pored desne brave za pričvršćivanje poklopca motora.



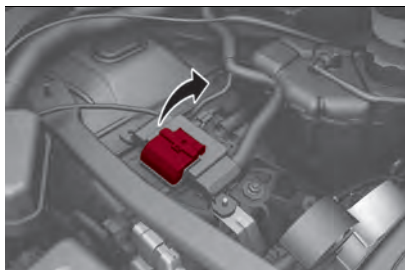
206

08076V0006EM

Pozitivnom polu (+) se može pristupiti podizanjem zaštitnog poklopca sl. 207.



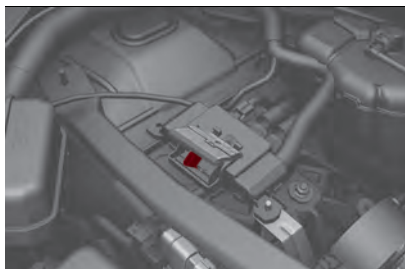
ABC



207

08076V0002EM

Pol je prikazan na sl. 208.



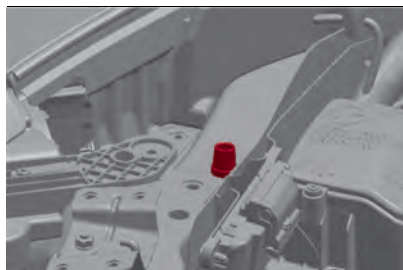
208

08076V0001EM

Verzija Quadrifoglio

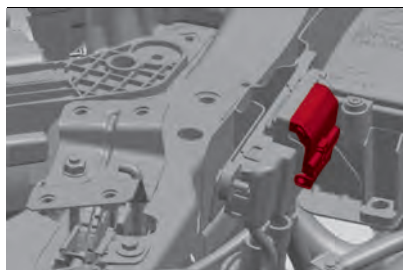
Negativni pol (-) sl. 209 se nalazi pored desne brave za pričvršćivanje poklopca motora.

Positivnom polu (+) se može pristupiti podizanjem zaštitnog poklopca sl. 210 a prikazan je u sl. 211.



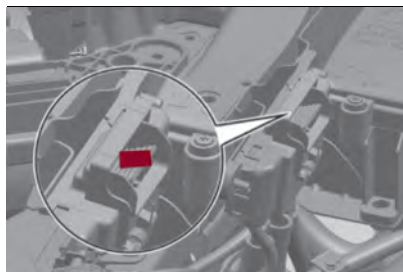
209

08076V0003EM



210

08076V0004EM



211

08076V0005EM

Za ovaj postupak potrebno je pripremiti odgovarajuće kablove koji će priključiti pomoćni akumulator na daljinske polove istrošenog akumulatora.

Ovi kablovi obično na krajevima imaju priključke koji su drugačije boje od omotača (crvena = pozitivni, crna = negativni).

POKRETANJE POMOĆNIM AKUMULATOROM

! 197) 198) 199)

Postupiti na sledeći način:

- isključiti svu električnu dodatnu opremu koja se nalazi u vozilu;
- podignite ručnu kočnicu, aktivirajte režim P (parkiranje) i kontakt bravu postavite u položaj STOP;
- ako koristite akumulator drugog vozila, parkirajte to vozilo u dometu žica za povezivanje, povucite ručnu kočnicu i proverite da li je isključeno njeno paljenje.

UPOZORENJE Ako se pomoćni akumulator nalazi u drugom vozilu, proveriti da nije između tog vozila i vozila koje treba pokrenuti došlo do slučajnog kontakta metalnih delova u kome može doći do uzemljenja i ozbiljnih povreda prisutnih u blizini.

UPOZORENJE Ako se nepravilno izvede, procedura navedena u nastavku može izazvati ozbiljne povrede prisutnih ili oštetiti punjač jednog ili oba vozila. Strogo poštujujte sledeća uputstva.

Povezivanje žica



75)

Da biste izveli vanredno pokretanje, postupite na sledeći način:

- povežite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+) sa daljinskog pozitivnog pola (+) vozila sa ispražnjenim akumulatorom;
- povežite na pozitivni pol (+) pomoćnog akumulatora povežite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+);
- povežite priključak negativnog kabla na negativni pol (-) pomoćnog akumulatora;
- povežite uzemljenje (-) na vozilo sa praznim akumulatorom, a drugi kraj klemne na negativan pol (-);
- pokrenite motor vozila sa pomoćnom baterijom, ostavite ga nekoliko minuta na praznom hodu i potom pokrenite motor vozila sa ispražnjenim akumulatorom.

U slučaju upotrebe prenosnog akumulatora, pre pokretanja vozila, sačekajte nekoliko sekundi nakon što ste izvršili povezivanje.

Odvajanje žica

Kad je moto pokrenut, uklonite kablove za povezivanje obrnutim redosledom, kao što je opisano u nastavku:

- odvojite priključak negativnog kabla (-) sa mase (-) vozila sa ispražnjenim akumulatorom;

- odvojite priključak na suprotnoj strani negativnog kabla od negativnog pola (-) pomoćnog akumulatora;

- sa pozitivnog pola (+) pomoćnog akumulatora odvojite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+);
- odvojite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+) sa daljinskog pozitivnog pola (+) vozila sa ispražnjenim akumulatorom.



PAŽNJA

197) Nemojte se previše približavati rashladnom ventilatoru hladnjaka: elektroventilator može da se pokrene, postoji opasnost od povreda. Obratite pažnju na marame, kravate i odeću koja nije pripijena uz telo: postoji mogućnost da ih povuku organi u pokretu.

198) Skinite sve metalne predmete (npr. prstenje, satove, narukvice), koji mogu slučajno doći u kontakt s elektronikom i izazvati teške povrede.

199) Akumulatori sadrže kiselinu koja može spržiti kožu ili oči. Akumulator odaje vodonika, koji je lako zapaljiv i može eksplodirati. Stoga nemojte približavati plamen ili uređaje koji mogu izazvati varničenje.



UPOZORENJE

74) Obavezno izbegavajte upotrebu brzog punjača baterija za pokretanje u vanrednoj situaciji: mogli bi se oštetiti elektronski sistemi i centralne jedinice paljenja i napajanja motora.

75) Nemojte povezivati žicu na negativan priključak (-) ispražnjenog akumulatora. Varnice koje bi mogle da nastanu mogu da izazovu eksploziju akumulatora i teške povrede. Koristiti isključivo određenu masu; nemojte koristiti nijedan drugi izloženi metalni deo.

SISTEM ZA BLOKIRANJE DOVODA GORIVA

OPIS

U zavisnosti od vrste i jačine udara, kontrolna jedinica koja upravlja sistemima zaštite putnika ORC, određuje da li je potrebno aktivirati vazdušne jastuke i predzatezače prednjih sigurnosnih pojaseva i odmah prekinuti struju koja od akumulatora stiže na pumpe za napajanje i na uređaje predviđene za rad motora. Prekid napajanje akumulatora vrši se "eksplozivanjem" pirotehničkog osigurača smeštenog u kutiji za osigurače u blizini pozitivnog pola akumulatora.

Kad osigurač „eksplokira“ napajaju se samo neke usluge potrebne za sigurnost



ABC

vozila (npr: zaključavanje vrata, uređaji protiv krađe, itd).

UPOZORENJE Nakon udara, pažljivo proverite vozilo da biste se uverili da nije došlo do gubitka goriva, na primer u odeljku motora, ispod vozila ili u blizini zone rezervoara.

UPOZORENJE Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, radi nastavka rada sistema.

OTPUŠTANJE RUČICE AUTOMATSKOG MENJAČA

Za ažuriranje mapa navigacije, obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

ŠLEPANJE VOZILA U KVARU



VERZIJE SA ZADNJIM POGONOM (RWD)

Savetuje se da se vozilo šlepa na sva četiri točka PODIGNUTA sa zemlje na platformi pomoćnog vozila.

U slučaju kada nema teretnog kamiona za vuču sa platformom, vozilo se mora šlepati s PODIGNUTIM zadnjim točkovima (korišćenjem samo kolica i adekvatne opreme koja omogućava podizanje zadnjih točkova).

UPOZORENJE Šlepanje vozila mora se izvesti u skladu s gore navedenim kako se ne bi oštetio menjač.

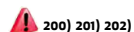
VERZIJE SA INTEGRALNIM POGONOM (AWD)

Savetuje se da se vozilo šlepa na sva četiri točka PODIGNUTA sa zemlje na platformi pomoćnog vozila.

UPOZORENJE Izbegavajte podizanje samo prednjih (ili zadnjih) točkova korišćenjem samo kolica i adekvatne opreme koja omogućava podizanje točkova jedne osovine. Podizanje samo prednjih točkova (ili samo zadnjih) tokom vuče može oštetiti menjač ili uređaja za pokretanje vozila.

UPOZORENJE Ako se vozilo šlepa ne pridržavanjem gore navedenih uputstava, to može ozbiljno oštetiti menjač i/ili uređaj za pokretanje. Šteta naneta prilikom nepravilne vuče vozila ne spada u garanciju.

VOUČA VOZILA



Da bi se vršilo šlepanje vozila koje je imalo sudar, ili je u kvaru, po putu i samo na kratkim deonicama, kao deo opreme postoji prsten za šlepanje koji je smešten u kutiji s alatom unutar prtljažnika.

Za upotrebu prstena za šlepanje, postupite na sledeći način:

otkaçite čep sl. 212 na prednjem braniku ili na zadnjem braniku (ako postoji) sl. 213, pritiskom u gornjem delu;



212

08136V0001EM

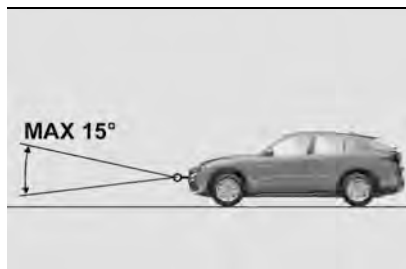


213

08136V0003EM

□ izvadite prsten za šlepanje iz njegovog sedišta u prtljažniku i pre nego što ga upotrebite pažljivo očistite navojno sedište na vozilu;

□ navijte prsten za šlepanje vozila u sedište i napravite otprilike 11 obrtaja. UPOZORENJE Maksimalni radni ugao kabla koji treba pričvrstiti na prsten za šlepanje ne sme da pređe 15° kao što je prikazano na sl. 214.



214

08136V0002EM



PAŽNJA

200) Kontakt bravu postaviti u položaj ON a potom u STOP, bez otvaranja vrata.

201) Tokom vuče imajte na umu da je bez servo kočnice za kočenje potrebna veća sila pritiska na papučicu i za skretanje je potrebna veća sila koja treba da deluje na volan. Ne koristite fleksibilnu užad za vuču i izbegavajte trzanja. Tokom operacija vuče utvrdite da li spojnica za fiksiranje na vozilo oštećuje delove koje dodiruje. Prilikom vuče vozila obavezno je poštovanje specifičnih

pravila drumskog saobraćaja, koja se odnose kako na uređaje za vuču, tako i na ponašanje na putu. Tokom vuče vozila ne uključujte motor. Pre zavrtnja alke pažljivo očistite ležište sa navojem. Kuke za vuču prednje i zadnje mogu se koristiti jedino za operacije pomoći na putu.

202) Kuke za vuču prednje i zadnje mogu se koristiti jedino za operacije pomoći na putu. Dozvoljena je vuča na kratke relacije pomoću odgovarajućeg uređaja koji odgovara saobraćajnim propisima (kruta letva), kretanje vozila po putu u cilju pripreme za vuču ili prevoz pomoću kamiona. Kuke se NE SMEJU koristiti za operacije izvlačenja vozila koje je van puta ili kada postoje prepreke i/ili za operacije vučenja pomoću užadi ili drugih uređaja koji nisu kruti. Uz poštovanje napred pomenutih uslova, vučenje treba izvoditi sa dva vozila (vučno i vučeno koja su što je moguće više poravnata po osi.



ABC

Namerno ostavljena prazna strana

Pravilno održavanje dozvoljava da se vremenom održe performanse vozila, uz kontrolu troškova upotrebe i očuvanje efikasnosti bezbednosnih sistema.
U ovom poglavlju objašnjavamo kako.

ODRŽAVANJE I BRIGA O VOZILU

REDOVNO ODRŽAVANJE	198
KUĆIŠTE MOTORA	210
PUNJENJE AKUMULATORA	217
PROCEDURE ODRŽAVANJA	219
PODIZANJE VOZILA	220
TOČKOVI I PNEUMATICI	221
KAROSERIJA	222

REDOVNO ODRŽAVANJE

Pravilno servisiranje je izuzetno važno za dug vek vozila u najboljim uslovima.

Zbog ovoga Alfa Romeo predviđa niz provera i intervencija održavanja u intervalima nakon određenog broja pređenih kilometara i za verzije/tržišta gde je predviđeno, prethodno određene vremenske intervale održavanja, kao što je opisano u planu redovnog održavanja.

Pre svakog servisiranja je uvek potrebno obratiti pažnju na opis u planu redovnog održavanja (npr. periodično proveravati nivo tečnosti, pritisak pneumatika, itd...).

Uslugu redovnog održavanja pruža ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo u prethodno određenim rokovima. Ukoliko, prilikom obavljanja bilo koje intervencije, pored predviđenih radnji, bi se ukazala potreba za dodatnim zamenama ili popravkama, one se mogu izvršiti samo uz Vašu eksplicitnu saglasnost.

UPOZORENJE Servise redovnog održavanja je propisao proizvođač. Izostanak istih može dovesti do prestanka važenja garancije.

Preporučujemo da odmah ukažete ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo na eventualne manje nepravilnosti u radu, bez odlaganja do narednog servisa.

PERIODIČNE PROVERE

Svake godine ili na svakih **1.000** km ili pre dugih putovanja proverite i eventualno popravite:

- nivo rashladne tečnosti motora;
- nivo tečnosti kočnica (ako nije dovoljan, što pre se javiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo);
- nivo aditiva za emisije Diesel motora AdBlue® (UREA) (samo verzije 2.2 JTD);
- nivo tečnosti za pranje stakala;
- pritisak i stanje pneumatika;
- rad sistema rasvete (farova, pokazivača pravaca, svetla upozorenja, itd.);
- rad sistema čišćenja/pranja stakala i položaj/istrošenost metlica brisača vetrobrana.

Potrošnja ulja zavisi od uslova i stila vožnje.

Zbog tog razloga je neophodno da **svakih 3000 km**, kontrolišete i eventualno uspostavite nivo motornog ulja (pogledajte opis u pasusu „Motorni prostor – Provera nivoa“ da biste dobili smernicu o količini za dopunu).

ZAHTEVNA UPOTREBA VOZILA

U slučaju da se vozilo koristi u nekom od sledećih uslova:

- prašnjavi putevi;

- kratka i učestala putovanja (manja od 7-8 km) na spoljnim temperaturama ispod nule;
- motor koji često radi na malom broju obrtaja ili putovanja na dugim relacijama pri maloj brzini, ili u slučaju dužeg mirovanja;
- u slučaju dužeg mirovanja; sledeće provere je potrebno obavljati češće nego što je navedeno u Planu redovnog održavanja:
- provera stanja i istrošenosti pločica prednjih i zadnjih kočionih diskova;
- provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama;
- vizuelna provera stanja: motora, menjača, prenosa, krutih i fleksibilnih delova cevovoda (auspuh/dovod goriva/kočnice), gumenih delova (manžetne/creva/čaure, itd.);
- provera napunjenosti akumulatora i nivoa tečnosti (elektrolita);
- vizuelna kontrola stanja remenja dodatnih komandi;
- provera i eventualna zamena motornog ulja i filtera;
- provera i eventualna zamena antipolenskog filtera;
- provera i eventualna zamena filtera za vazduh;

provera i eventualna zamena filtera za gorivo Bad Fuel (ako postoji).



ABC

PROGRAM REDOVNOG ODRŽAVANJA (Motor 2.9 V6)

UPOZORENJE Nakon izvršenja zadnje intervencije koja je navedena u tabeli, nastavite s redovnim održavanjem zadržavajući broj intervencija naveden u planu, pomoću označavanja vremenskog intervala ili namenske napomene, za svaku od radnji. Pažnja: ako održavanje nastavite samo od početka plana, to može da dovede do uzrokuje prekoračenje maksimalnog vremenskog intervala dozvoljenog za pojedine operacije!

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera stanja napunjenosti akumulatora odgovarajućim instrumentom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta Tire Repair Kit, kao što je prikazano na (ako postoji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u kućištu motora (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera funkcionalnosti napajanja/kontrolnih sistema motora i emisije preko dijagnostičkog instrumenta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevodova (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.)		●		●		●		●		●
Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana i zadnjeg stakla	●		●		●		●		●	

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalica	●		●		●		●		●	
Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama		●		●		●		●		●
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih i zadnjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna kontrola stanja i zategnutosti remena/remenja dodatnih komandi (2)		●				●				●
Zamena motornog ulja i filtera ulja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena ulja Prenosna kutija (verzije AWD)								●		
Zamena svećica (3)				●				●		
Zamena remena/remenja dodatnih uređaja						(2)				
Zamena uloška filtera za vazduh (4)		●		●		●		●		●
Zamena tečnosti za kočnice						(5)				
Zamena filtera za gorivo bad fuel (ako postoji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena filtera kabine (4)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●



ABC

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamena baterije sistema Alfa Connect Box (ako postoji) (6)					●					●

(1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.

(2) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 60.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 4 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 30.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 2 godine.

(3) Zamena treba da se izvrši na bazi kilometara nezavisno od proteklog vremena. Da bi se osigurao pravilan rad i izbegla ozbiljna oštećenja motora, od osnovnog značaja je: - da koristite isključivo svećice posebno sertifikovane za sam motor, istog tipa i iste marke (pogledajte opisano u paragrafu "Motor" u poglavlju "Tehnički podaci"); strogo poštujujte intervale zamene svećica predviđene programom redovnog održavanja. Za zamenu svećica se obratite ovlašćenom referentnom servisu.

(4) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena filtera na svakih 15.000 km.

(5) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake 2 godine nezavisno od pređene kilometraže.

(6) Zamenu baterije sistema Alfa Connect Box treba vršiti svake 5 godine nezavisno od pređene kilometraže.

(o) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije

ZA VOZILA OPREMLJENA KARBON-KERAMIČKIM KOČNICAMA SA DISKOVIMA

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizuelna provera površina i ivica diskova kočnice	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena kočionih pločica/diskova kočnice	(6)									

(6) Efektivni interval zamene kočionih pločica i diskova karbon-keramičke kočnice zavisi od uslova korišćenja vozila i označen je putem lampice ili poruke na instrument tabli. Nakon svake zamene diskova nastavite sa resetovanjem lampice pomoću dijagnostičkog instrumenta.

(O) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije



ABC

PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA (verzije sa benzinskim motorom 2.0 T4 MAir)

UPOZORENJE Nakon izvršenja zadnje intervencije koja je navedena u tabeli, nastavite s redovnim održavanjem zadržavajući broj intervencija naveden u planu, pomoću označavanja vremenskog intervala ili namenske napomene, za svaku od radnji. Pažnja: ako održavanje nastavite samo od početka plana, to može da dovede do uzrokuje prekoračenje maksimalnog vremenskog intervala dozvoljenog za pojedine operacije!

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera stanja napunjenosti akumulatora odgovarajućim instrumentom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta Tire Repair Kit, kao što je prikazano na (ako postoji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u kućištu motora (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera funkcionalnosti napajanja/kontrolnih sistema motora i emisije preko dijagnostičkog instrumenta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola pomoću dijagnostičkog instrumenta propadanja ulja u motoru (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevodova (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.)		●		●		●		●		●

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana i zadnjeg stakla	●		●		●		●		●	
Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalica	●		●		●		●		●	
Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama		●		●		●		●		●
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica, zadnjih kočionih diskova i rada indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna kontrola stanja i zategnutosti remena/remenja dodatnih komandi (3)		●				●				●
Zamena motornog ulja i filtera ulja	(4)									
Zamena ulja Prenosna kutija (za verzije AWD)								●		
Zamena svećica (5)				●				●		
Zamena remena/remenja dodatnih uređaja	(3)									
Zamena uloška filtera za vazduh (6)			●			●			●	
Zamena tečnosti za kočnice	(7)									
Zamena filtera kabine (6)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●



ABC

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamena baterije sistema Alfa Connect Box (ako postoji) (8)					●					●

(1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.

(2) Ako je kvalitet ulja koji je detektovala dijagnostika vozila manji od 20%, predlaže se da izvršite zamenu motornog ulja i filtera za ulje da biste izbegli dodatnu intervenciju zbog održavanja u kratkom periodu.

(3) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 60.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 4 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 30.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 2 godine.

(4) Efektivni interval zamene ulja i filtera za motorno ulje zavisi od uslova korišćenja vozila i označen je putem lampice ili poruke na instrument tabli. U svakom slučaju ne bi trebalo da prelazi 1 godinu.

(5) Zamena treba da se izvrši na bazi kilometara nezavisno od proteklog vremena. Da bi se osigurao pravilan rad i izbegla ozbiljna oštećenja motora, od osnovnog značaja je: - da koristite isključivo svećice posebno sertifikovane za sam motor, istog tipa i iste marke (pogledajte opisano u paragrafu "Motor" u poglavlju "Tehnički podaci"); strogo poštujujte intervale zamene svećica predviđene programom redovnog održavanja. Za zamenu svećica se obratite ovlašćenom referentnom servisu.

(6) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena filtera na svakih 15.000 km.

(7) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake 2 godine nezavisno od pređene kilometraže.

(8) Zamenu baterije sistema Alfa Connect Box treba vršiti svake 5 godine nezavisno od pređene kilometraže.

(o) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije

PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA (verzije dizel motora 2.2 JTD)

UPOZORENJE Nakon izvršenja zadnje intervencije koja je navedena u tabeli, nastavite s redovnim održavanjem zadržavajući broj intervencija naveden u planu, pomoću označavanja vremenskog intervala ili namenske napomene, za svaku od radnji. Pažnja: ako održavanje nastavite samo od početka plana, to može da dovede do uzrokuje prekoračenje maksimalnog vremenskog intervala dozvoljenog za pojedine operacije!

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera stanja napunjenosti akumulatora odgovarajućim instrumentom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta Tire Repair Kit, kao što je prikazano na (gde postoji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u prostoru motora (rashladna tečnost motora, kočnice/hidraulično kvačilo, pranje stakala, akumulator, hlađenje motora, itd.) (1) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera preko dijagnostičkog priključka funkcionalnosti kontrolnih sistema napajanja/motora, emisije i, za verzija/tržišta gde je predviđeno, degradiranosti motornog ulja (3).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevovoda (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.)	●		●		●		●		●	



ABC

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana i zadnjeg stakla	●		●		●		●		●	
Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalica	●		●		●		●		●	
Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama		●		●		●		●		●
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica, zadnjih kočionih diskova i rada indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna kontrola stanja i zategnutosti remena/remenja dodatnih komandi (4)			●						●	
Vizuelna provera zupčastog remena prenosnog sistema (4)			●						●	
Provera filtera za vazduh motora	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena motornog ulja i filtera ulja	(5)									
Zamena ulja Prenosna kutija (za verzije AWD)						●				
Zamena remena/remenja dodatnih uređaja	(4)									
Zamena zupčastog remena prenosnog sistema	(4)									
Zamena uloška filtera za vazduh (6)			●			●			●	
Zamena uloška filtera za gorivo (7)			●			●			●	
Zamena tečnosti za kočnice	(8)									

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamena filtera kabine	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Zamena baterije sistema Alfa Connect Box (ako postoji) (9)					●					●

(1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.

(2) Potrošnja aditiva za emisije AdBlue® (UREA) zavisi od uslova korišćenja vozila i signalizira se putem paljenja simbola i prikazivanja namenske poruke na displeju instrument table.

(3) Ako je kvalitet ulja koji je detektovala dijagnostika vozila manji od 20%, predlaže se da izvršite zamenu motornog ulja i filtera za ulje da biste izbegli dodatnu intervenciju zbog održavanja u kratkom periodu.

(5) Efektivni interval zamene ulja i filtera za motorno ulje zavisi od uslova korišćenja vozila i označen je putem lampice ili poruke na instrument tabli. U svakom slučaju ne bi trebalo da prelazi 2 godine. U slučaju upotrebe vozila za pretežno kratka gradska putovanja, zamenu motornog ulja i filtera je potrebno izvršiti svake godine.

(4) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 120.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 5 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 60.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 4 godine.

(6) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena filtera na svakih 20.000 km.

(7) U slučaju dolivanja goriva nižeg kvaliteta nego što je propisano evropskom specifikacijom, preporučuje se zamena ovog filtera na svakih 20.000 km.

(8) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake 2 godine nezavisno od pređene kilometraže.

(9) Zamenu baterije sistema Alfa Connect Box treba vršiti svake 5 godine nezavisno od pređene kilometraže.

(○) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije



ABC

KUĆIŠTE MOTORA



PROVERA NIVOA

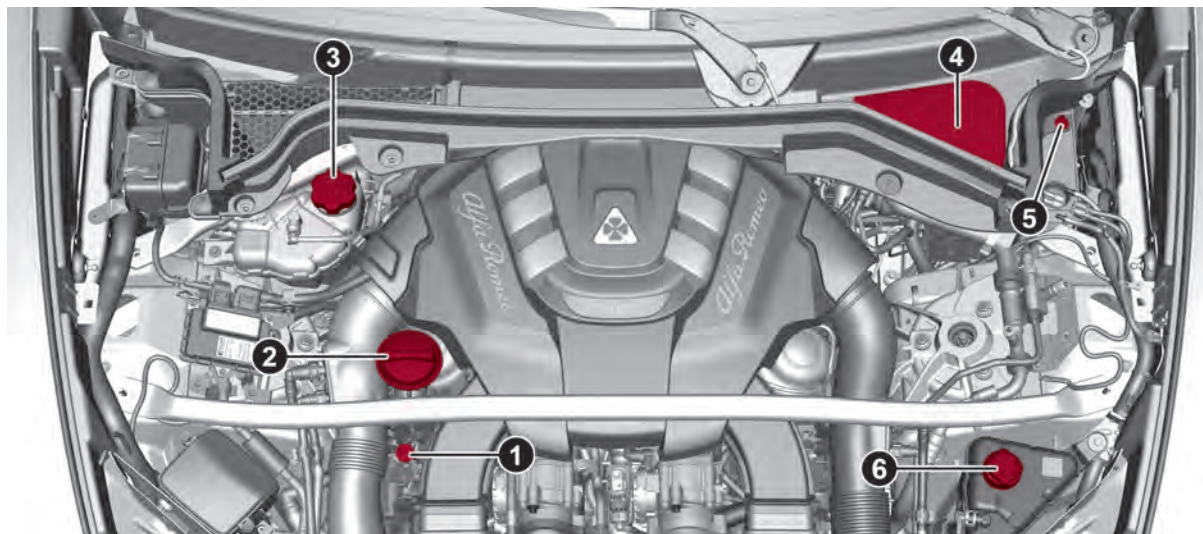


203) 204)



76)

Motor 2.9 V6

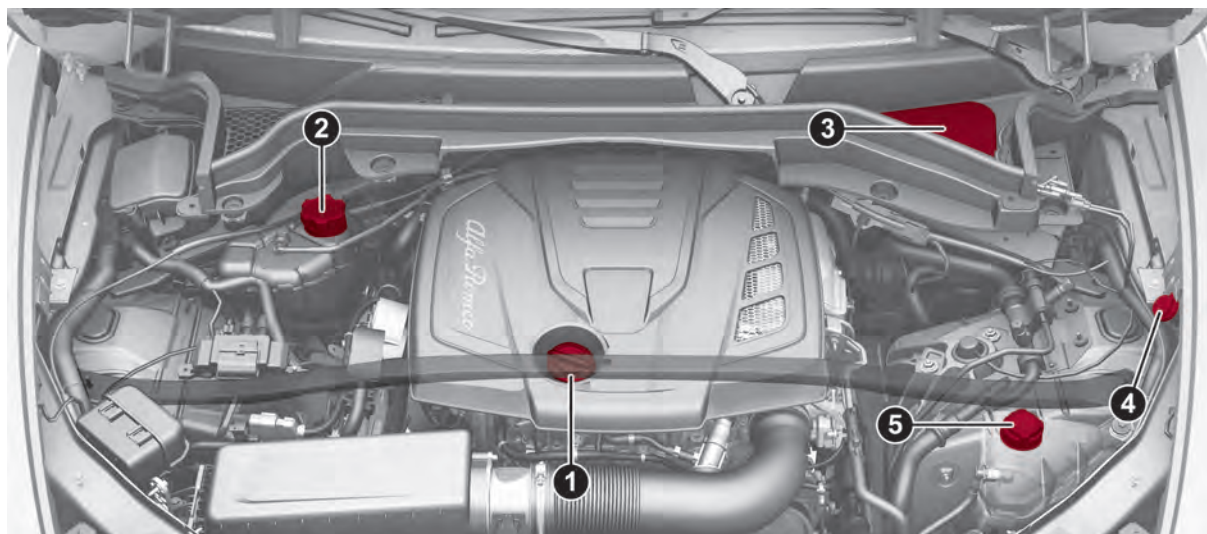


215

09016V0001EM

1. Otvor za dolivanje motornog ulja / 2. Čep primarnog rezervoara rashladne tečnosti motora / 3. Poklopac za pristup čepu rezervoara tečnosti za kočnice / 4. Čep rezervoara tečnosti za pranje prednjeg stakla/farova 5. Čep sekundarnog rezervoara rashladne tečnosti motora

Motor 2.0 T4 MAir



216

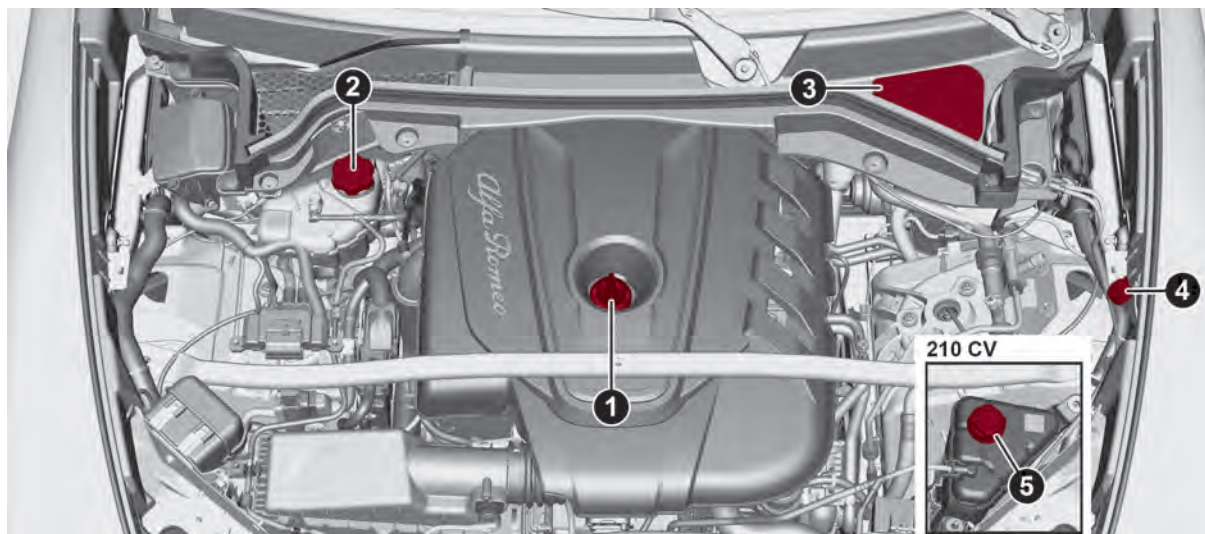
09026V0002EM

1. Otvor za dolivanje motornog ulja / 2. Čep primarnog rezervoara rashladne tečnosti motora / 3. Poklopac za pristup čepu rezervoara tečnosti za kočnice / 4. Čep rezervoara tečnosti za pranje prednjeg stakla/farova 5. Čep sekundarnog rezervoara rashladne tečnosti motora



ABC

Motor 2.2 JTD



217

09026V0020EM

1. Otvor za dolivanje motornog ulja / 2. Čep primarnog rezervoara rashladne tečnosti motora / 3. Poklopac za pristup čepu rezervoara tečnosti za kočnice / 4. Čep rezervoara tečnosti za pranje prednjeg stakla/farova 5. Čep sekundarnog rezervoara rashladne tečnosti motora



PAŽNJA

203) Nemojte pušiti nikada tokom intervencija na kućištu motora: može biti zapaljivih gasova i isparenja i tada postoji rizik od požara.

204) Dok je motor topao, radite vrlo sa kućištem motora: opasnost od opekotina. Nemojte se previše približavati rashladnom ventilatoru hladnjaka: elektroventilator može da se pokrene, postoji opasnost od povreda. Obratite pažnju na marame, kravate i odeću koja nije pripijena uz telo: postoji mogućnost da ih povuku organi u pokretu.



UPOZORENJE

76) Pažnja, tokom sipanja vodite računa da ne pomešate tečnosti: sve tečnosti su međusobno nekompatibilne! Dolivanje neadkvatne tečnosti može ozbiljno da ošteti vozilo.



ABC

MOTORNO ULJE

UPOZORENJE Pre dugih putovanja preporučuje se provera nivoa motornog ulja.

Nivo motornog ulja se prikazuje na displeju instrument table prilikom svakog pokretanja, ili na displeju sistema Connect, aktiviranjem vidžeta "Vehicle Information".

Proverite na displeju, putem 6 crtica, da li se nivo ulja nalazi između oznaka MIN i MAX: 1 crtica = nivo MIN / 6 crtica = nivo MAX. Ako indikator nivoa ulja dostigne prvu oznaku crvene boje, dodajte ulje preko otvora za dolivanje 1 pri čemu svaki podeok prikazan na displeju odgovara približno:

Motor 2.9 V6


250 ml

Motor 2.0 T4 MAir

250 ml

Motor 2.2 JTD

200 ml

U slučaju paljenja simbola  i odgovarajućeg prikaza „Nedovoljan nivo motornog ulja” na displeju, što pre dopunite 1 litar ulja.



UPOZORENJE Vodite računa da ne dolijete previše motornog ulja. Višak motornog ulja mogao bi da dovede do oštećenja motora. Proverite vozilo. Prilikom dolivanja ulja motora nikada ne sme da se pređe nivo MAX i zato se preporučuje da se tokom dopune povremeno proverava nivo ulja pomoću displeja na instrument tabli. Na verziji Quadrifoglio proverite nivo pomoću merača nivoa ulja.

Motor 2.9 V6: u slučaju prelaženja oznake MAX koja se nalazi na mernoj šipki, obratite se Servisnoj mreži za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Nakon dolivanja ulja, ažuriranje nivoa ulja na displeju instrument table ne dešava se odmah, zato je potrebno sačekati ažuriranje prikaza nivoa ulja na displeju prema proceduri opisanoj u nastavku.

Ažuriranje indikatora nivoa ulja na displeju

U slučaju da je potrebno izvršiti dolivanje, da bi se obezbedio prikaz pravilnog nivoa ulja na displeju, potrebno je postupiti kao što opisano u nastavku:


Motor 2.9 V6

Postupiti na sledeći način:

sa vozilom na ravnoj podlozi, ostavite motor da radi otprilike 5 minuta (temperatura od oko 90 °C) i zatim ga ugasite;

sačekajte najmanje 5 minuta, dovedite kontakt u položaju ON bez paljenja motora i sačekajte 20 sekundi.

Ako nakon prethodno opisane procedure indikacija nivoa ne bi bila ažurirana, ponovite regulisanje motora, zaustavite motor i sačekajte još 5 minuta pre sledećeg paljenja. U slučaju da se indikacija ne ažurira nakon drugog pokretanja, obratite se ovlašćenom servisu vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE U uslovima normalnog rada, indikacija nivoa ulja prikazana je na displeju instrument table. U slučaju kvara senzora nivoa ulja (stanje koje se signalizira paljenjem simbola  na displeju instrument table), upotrebite mernu šipku za kontrolu ulja koje se nalazi u prostoru motora ISKLJUČIVO u vremenu koje je neophodno za ponovno uspostavljanje ispravnog funkcionisanja senzora nivoa ulja, koje se obavlja u ovlašćenju Servisnoj mreži za vozila marke Alfa Romeo.

Motor 2.0 T4 MAir

Postupiti na sledeći način:

sa vozilom na ravnoj podlozi, ostavite motor da radi otprilike 5 minuta (temperatura viša od 80 °C) i zatim ga ugasite;

ponovo pokrenuti motor na minimum i sačekati oko 2 minuta.

Motor 2.2 JTD

Postupiti na sledeći način:


- dok je vozilo na ravnoj podlozi, ostavite motor uključen do paljenja treće oznake temperature ulja na displeju instrument table; zatim ugasite motor;
- sačekajte najmanje 3 minuta, dovedite kontakt u položaju ON bez paljenja motora i sačekajte 20 sekundi.

Procedura očitavanja nivoa motornog ulja sa upaljenim motorom u minimalnom režimu rada

Postupiti na sledeći način:

- dok je vozilo zaustavljeno, parkirano na ravnoj podlozi, ostavite motor uključen do paljenja treće oznake temperature ulja na displeju instrument table;
- pustite da motor radi u minimalnom režimu i sačekajte barem 1 minut da biste pravilno očitali vrednost.

UPOZORENJE Ako se i nakon ove procedure indikator ne ažurira, kontaktirajte ovlašćeni servis Alfa Romeo.

UPOZORENJE Merač za kontrolu motornog ulja u prostoru za motor, samo na verzijama motora 2.2 JTD, treba koristiti ISKLJUČIVO u slučaju kvara senzora za nivo ulja; to stanje je prikazano paljenjem simbola  na displeju instrument table.

Ručnu proceduru za proveru nivoa motornog ulja putem merača treba vršiti

isključivo sa hladnim motorom. Ni u kom slučaju ručnu proceduru za proveru nivoa motornog ulja (putem merača) ne treba vršiti sa toplim motorom. Dodir sa okolnim elementima motora mogao bi da uzrokuju opekotine. Taj postupak dopušten je isključivo u neophodnom vremenskom roku dok se ne uspostavi pravilan rad senzora za nivo ulja koji treba da obavi ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo.

Potrošnja motornog ulja



79)



4)

Maksimalna potrošnja motornog ulja je, indikativno, 400 grama na 1000 km. U prvom periodu upotrebe vozila motor je u fazi usklađivanja, zbog toga se potrošnja motornog ulja može smatrati stabilnom tek nakon prelaska prvih 5000 ÷ 6000 km.

RASHLADNA TEČNOST MOTORA



206)



80)

Ako je nivo niži od oznake MIN, skinite poklopac na posudi i dolijte odgovarajuću tečnost (pogledajte paragraf „Tečnosti i maziva“ u poglavlju „Tehnički podaci“), dok se ne dostigne oznaka MAX.

UPOZORENJE Nemojte nikada pokušavati da skinete poklopac kada su hladnjak ili ekspanziona posuda vrela: **OPASNOST OD OPEKOTINA!**

TEČNOST ZA PRANJE VETROBRANA/FAROVA



207) 208)

Rezervoar za tečnost za pranje vetrobrana i farova (ako postoji) je opremljen teleskopskim otvorom za dolevanje.

Ako ovaj nivo nije dovoljan, skinite čep (4) sl. 218 sa rezervoara i nakon toga podignite otvor na način prikazan na slici i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku „Tehnički podaci“. Nakon što ste izvršili dopunu tečnosti, pravilno vratite otvor na mesto i nakon toga pritisnite čep dok ne osetite da se zatvorio.



ABC



218

0908650666EM

NAPOMENA Pranje farova aktivira se svakih 10 aktivacija pranja vetrobrana.

UPOZORENJE Sa niskim nivoom tečnosti (signal da je neophodna zamena označen je na displeju na instrument tabli), sistem za pranje farova ne radi, čak i ako brisači stakla rade.

TEČNOST ZA KOČNICE

Proverite da li je tečnost na maksimalnom nivou. Ako je nivo tečnosti u rezervoaru nedovoljan, obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za

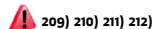
vozila marke Alfa Romeo, da bi se izvršila provera sistema.

ULJE SISTEMA ZA POKRETANJE AUTOMATSKOG MENJAČA



Za kontrolu nivoa ulja komande menjača, obratite se isključivo ovlašćenom servisu za prodaju vozila marke Alfa Romeo.

AKUMULATOR



Akumulator ne zahteva dopunjavanje elektrolita destilovanom vodom. Periodična provera, koju vrši ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo, neophodna je da se proveri njegov efikasnost.

Za održavanje akumulatora slediti uputstva koja je dao proizvođač akumulatora.

Korisni saveti za produžavanje veka akumulatora

Kako se akumulator ne bi prebrzo istrošio i kako bi se sačuvala njegova funkcionalnost duže vreme, pažljivo sledite ova uputstva:

kada parkirate vozilo, vodite računa da su sva vrata i haube dobro zatvoreni kako ne bi, unutar vozila, ostale upaljene lampe;

- ugasite unutrašnja svetla: u svakom slučaju vozilo ima sistem za automatsko gašenje unutrašnjih svetala;
- sa isključenim motorom, nemojte dugo da ostavljate uređaje uključene (npr. sistem Connect, štop svetla, itd);
- pre bilo kakve intervencije na električnom uređaju, isključite kabl sa negativnog pola akumulatora.

Ako, nakon kupovine vozila, želite da instalirate električne dodatne uređaje koji zahtevaju trajno električno napajanje (npr. alarmi i sl.) ili dodatne uređaje koji utiču na potrošnju struje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo čije će vam stručno osoblje proceniti ukupnu apsorpciju struje.

UPOZORENJE U slučaju odvajanja akumulatora, nakon što ste ponovno povezali stezaljke, nemojte odmah pokretati motor već, bez pritiskanja na pedale, pritisnite taster kontakt brave da biste uključili instrument tablu; nakon toga pokrenite motor.

UPOZORENJE Akumulator koji duže vreme napunjen ispod 50% oštećuje se usled sulfatizacije i smanjuje se njegov kapacitet i sposobnost za paljenje. Pored ovoga, jače je podložan mogućnosti smrzavanja (do toga može doći već na -10°C).

Zamena akumulatora

Ukoliko je potrebno, akumulator zameniti drugim originalnim koji ima iste karakteristike. Za održavanje akumulatora slediti uputstva koja je dao proizvođač akumulatora.



PAŽNJA

205) Kada se doliva ulje motora, sačekajte da se motor ohladi pre nego što otvorite čep za punjenje. Ovo posebno važi za vozila koja imaju aluminijumski čep (gde postoji).
PAŽNJA: opasnost od opekotina!

206) Hladnjak je pod pritiskom. Čep, ukoliko je potrebno, zamenite samo originalnim, u suprotnom bi mogla biti narušena efikasnost sistema. Kada je motor topao, nemojte da skidate čep sa posude: opasnost od opekotina.

207) Nemojte putovati kada je posuda za tečnost za panje stakala prazna: brisanje stakala je od izuzetne važnosti za bolju vidljivost. Učestali rad uređaja bez tečnosti, mogao bi da ošteti ili uništi neke delove uređaja.

208) Neki komercijalni aditivi u tečnosti za pranje stakala su zapaljivi: kućište motora sadrži tople delove koji ib, ako dođu u kontakt, mogli da dovedu do požara.

209) Tečnost u akumulatoru je otrovna i korozivna. Izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Nemojte se približavati akumulatoru s otvorenim plamenom ili sa mogućim uređajima koji varniče: opasnost od eksplozije i požara.

210) Rad sa previše niskim nivoom tečnosti trajno oštećuje akumulator i može dovesti do njegove eksplozije.

211) Ako će vozilo duže vreme bilo zaustavljeno u uslovima velike hladnoće, skinite akumulator i odnesite ga na zagrejano mesto kako se ne bi zaledio.

212) Kad god vršite neke radnje na akumulatoru ili u njegovoj blizini, uvek zaštitite oči uz pomoć posebnih zaštitnih naočara.



UPOZORENJE

77) Nivo ulja ne sme nikada da premaši MAX vrednost.

78) Ukoliko u toku dopune pređete nivo MAX (poslednji podeok desno od crvenog) što je pre moguće se javite ovlašćenom servisu Alfa Romeo radi uklanjanja viška ulja.

79) Nemojte dodavati ulje sa karakteristika koje su drugačije od ulja koje je već u motoru.

80) Za dopunjavanja hladnjaka motora, koristite istu onu tečnost koja se već nalazi u posudi. Ta tečnost se ne sme mešati ni sa jednom drugom vrstom antifriza. Prilikom dolivanja neadekvatnim proizvodom, savetuje se da nikako ne pokrećete vozilo i da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



UPOZORENJE

4) Iskorišćeno ulje motora i zamenjeni filter za ulje sadrže opasne supstance za životnu sredinu. Za zamenu ulja i filtera, preporučujemo da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

5) Zamenjeno ulje menjača sadrži supstance koje su opasne za životnu okolinu. Za zamenu ulja se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

6) Akumulatori sadrže izuzetno opasne supstance za životnu okolinu. Za zamenu akumulatora se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

PUNJENJE AKUMULATORA

UPOZORENJA

 **213) 214)**

UPOZORENJE Pre upotrebe uređaja za punjenje, uvek proverite da li on odgovara instaliranom akumulatoru, sa stalnim naponom (nižim od 14,8 V) i niskom amperažom (maksimalna vrednost 15A).

UPOZORENJE Dopunjavajte akumulator u dobro provetrenoj prostoriji.

UPOZORENJE Nikad nemojte puniti ili dopunjavati zaledeni akumulator: mogao bi da eksplodira zbog vodonika zarobljenog u kristalima leda.

UPOZORENJE U svakom momentu procesa punjenja ili dopunjavanja pazite



ABC

da eventualne iskre i otvoreni plamen ostanu dovoljno daleko od baterije. UPOZORENJE Pre upotrebe uređaja za punjenje ili održavanje napunjenosti baterije, pažljivo sledite uputstva priložena uz uređaj da biste ga povezali na pravilan i siguran način na akumulator vozila.

Moguće je dopuniti akumulator bez odvajanja kablova električne instalacije vozila.

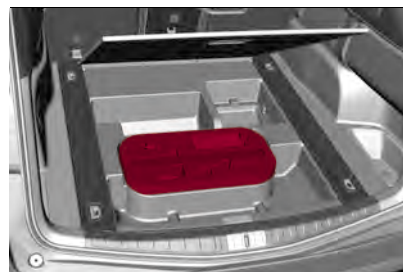
- ❑ Za pristup akumulatoru skinite tovarnu površinu u unutrašnjosti prtljažnika sl. 219;



219

04206V0004EM

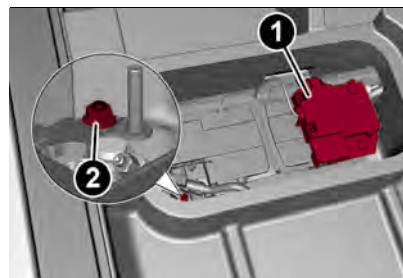
- ❑ skinite poklopac za pristup sl. 220;



220

09036V0005EM

- ❑ skinite zaštitni poklopac (1) sl. 221 i povežite priključak pozitivnog kabla punjača (obično crvene boje) na pozitivni priključak (+) akumulatora;
- ❑ povežite priključak negativnog kabla punjača (obično crne boje) na maticu (2) u blizini negativnog priključka (-) akumulatora, kao što je prikazano na sl. 221;



221

09036V0002EM

Vozilo je opremljeno senzorom IBS (Inteligentni senzor akumulatora) koji je u stanju da meri struju punjenja i

dopunjavanja i da izračuna nivo punjenja i opšte stanje akumulatora.

Ovaj senzor se nalazi na negativnom priključku (-) akumulatora.

Za pravilnu proceduru punjenja/dopunjavanja, struja punjenja mora da prođe kroz senzor IBS.

- ❑ Uključite punjač i sledite uputstva u odgovarajućem priručniku za korisnike da biste potpuno dopunili akumulator;
- ❑ kad je napunjen, isključite punjač pre nego što ga odvojite od akumulatora;
- ❑ prvo odvojite priključak crnog kabla od punjača akumulatora i nakon toga priključak crvenog kabla;
- ❑ ponovo montirajte zaštitni poklopac pozitivnog priključka akumulatora i poklopac prostora za akumulator.

UPOZORENJE Ako se koristi punjač koji brzo puni a akumulator je priključen na vozilo, pre priključivanja punjača, isključiti obe žice akumulatora vozila. Nemojte koristiti punjač za brzo punjenje za obezbeđivanje startnog napona.



PAŽNJA

213) Proces punjenje ili dopunjavanja akumulatora proizvodi vodonik, zapaljivi gas koji može da eksplodira i uzrokuje teške povrede.

214) Za vreme punjenja ili dopunjavanja akumulatora, uvek sledite navedene mere opreza.

PROCEDURE ODRŽAVANJA



215) 216) 217)

81) 82) 83) 84) 85) 86) 87)

ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA

87) 88)

Da bi se obezbedile maksimalne performanse, klima uređaj treba proveravati i održavati na početku letnje sezone u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

BRISAČ VETROBRANSKOG STAKLA Podizanje brisača (Funkcija "Service position")

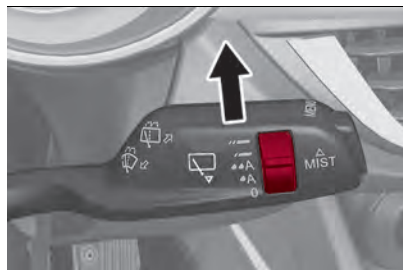
Funkcija „Service position“ omogućava vozaču da lakše zameni gumu brisača. Aktiviranje ove funkcije savetuje se u slučaju snega i za lakše uklanjanje eventualnih naslaga prljavštine u zoni normalnog naslanjanja brisača, tokom putovanja.

Aktivacija funkcije

Da bi se ova funkcija aktivirala neophodno je isključiti brisače (prsten sl. 222 u položaju **O**) pre okretanja kontakt brave u položaj STOP.

Funkcija se može aktivirati samo u roku od 2 minuta nakon prelaska kontakt brave u položaj STOP.

Da biste mogli da aktivirate funkciju, podignite ručicu nagore (nestabilan položaj) najmanje tri sekunde.



222

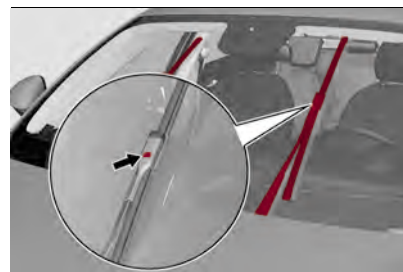
09046V0001EM

Ako se nakon primene funkcije kontakt brava postavi u položaj ON a guma brisača je u drugačijem položaju od onog za vreme mirovanja (na dnu vetrobrana), brisači će se vratiti u položaj mirovanja samo nakon komande koja se zadaje putem ručice (podizanjem ručice nagore, u nestabilan položaj) ili prilikom brzine koja prelazi 5 km/h.

Zamena gume brisača vetrobranskog stakla/zadnjeg brisača

Postupiti na sledeći način:

podignuti brisač, pritisnuti jezičak sl. 223 opruge spoja i skinuti gumu sa brisača;



223

09046V0002EM

staviti novu gumu ubacivanjem jezička na odgovarajuće mesto i proveriti da li je dobro pričvršćeno;

spustiti brisač na staklo.

UPOZORENJE Ne pokrećite brisač vetrobrana kada su metlice podignute iznad vetrobrana.

Prednji brisači / Zadnji brisači

Mlaznice tečnosti za pranje vetrobrana se nalaze na ručicama brisača, a one za pranje zadnjeg stakla na zadnjem spojleru. Ako mlaz ne izlazi, proverite pre svega da li ima tečnosti u posudi za tečnost za pranje stakla (videti paragraf "Kućište motora" ovog odeljka).

Nakon toga proveriti da li su otvori blokirani, očistite ih iglicom ako jesu.



ABC

**PAŽNJA**

215) Sistem za dovod vazduha (filter za vazduh, creva, itd.) može igrati zaštitnu ulogu u slučaju povraćaja plamena motora. **NEMOJTE UKLANJATI** takav sistem osim ako ne možete da pristupite intervencijama na održavanju i popravkama. Pre paljenja motora proveriti da sistem nije demontiran: ako izostane ova preostrožnost može doći do teških povreda.

216) Izduvni gasovi su veoma opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljen monoksid, bezbojan gas bez mirisa koji, ako se udahne, može izazvati trovanje i onesveščivanje.

217) Auspuh može da dostigne visoke temperature i izazove požar ako se vozilo parkira na zapaljiv materijal. Čak i suva trava i lišće se mogu zapaliti ako dođu u dodir sa auspuhom. Izbegavajte parkiranje vozila ili njegovo korišćenje na mestima gde auspuh može doći u dodir sa zapaljivim materijalom.

**UPOZORENJE**

81) Pogrešno održavanje vozila ili izostanak intervencija i popravki (kada su potrebne) može prouzrokovati skuplje popravke, oštećenja drugih komponenti ili negativan uticaj na performanse vozila. Ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo treba odmah da pregleda eventualne nepravilnosti u funkcionisanju.

82) Vozilo ima tečnosti za zaštitu performansi i produžavanje veka trajanja vozila i intervala održavanja. Nemojte koristiti hemijska sredstva za pranje ovih

komponenti jer mogu oštetiti motor, menjač ili klima uređaj. Takva oštećenja nisu pokrivena garancijom. Ako je potrebno pranje zbog nepravilnog rada neke komponente, koristiti isključivo za to posebno namenjenu tečnost.

83) Nedovoljna ili suvišna količina ulja u donjem kućištu motora je izuzetno štetna za motor. Vodite računa da bude na odgovarajućem nivou.

84) Vozila sa katalitičkim konvertorom treba da koriste isključivo bezolovni benzin. Benzin koji sadrži olovo može odmah oštetiti katalizator i poništiti funkciju smanjenja štetne emisije, uz ozbiljno ugrožavanje performansi motora, koji se nepovratno uništava. Ako motor ne funkcioniše ispravno, naročito kod nepravilnog paljenja ili gubitka performansi, odmah se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Duži i nepravilan rad motora može izazvati pregrevanje katalizatora i kao posledicu, moguća oštećenja katalizatora i vozila.

85) Upotreba ulja menjača koje nije predviđeno može ugroziti kvalitet promene transmisije i/ili izazvati anomalne vibracije menjača.

86) Preporučuje se da održavanje vozila poverite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Ako sami želite da obavite uobičajene redovne i sitne intervencije održavanja na vozilu, u svakom slučaju se preporučuje korišćenje odgovarajućeg alata, originalnih rezervnih delova i potrebnih tečnosti. Nemojte vršiti nikakve intervencije ukoliko nemate potrebno iskustvo.

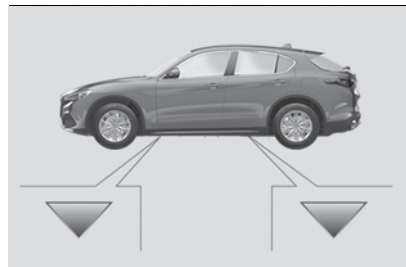
87) Zatražiti isključivo upotrebu rashladnih sredstava i maziva za kompresor odobrenih

i prilagođenih određenom klima uređaju vozila. Neka neodobrena rashladna sredstva se mogu zapaliti i eksplodirati, sa rizikom od povreda. Upotreba neodobrenih rashladnih sredstava i lubrikanata može između ostalog ugroziti efikasnost uređaja i dovesti do potrebe da se obave skupe popravke.

88) Klima uređaj ima rashladno sredstvo pod visokim pritiskom: da bi se izbegle povrede i oštećenja uređaja, eventualna zamena ili dopuna rashladnog sredstva ili bilo koja druga popravka koja iziskuje rastavljanje cevi mora biti obavljena u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

PODIZANJE VOZILA

U slučaju da je potrebno podići vozilo obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, koja je opremljena kranovima ili radioničkim dizalicama. Mesta za podizanje vozila su označena na bočnim sajtnama simbolima ▽ (videti sliku u sl. 224).



TOČKOVI I PNEUMATICI



218) 219) 220)

Pre dugih putovanja i svakako na otprilike svake dve sedmice proveriti pritisak pneumatika. Proveru izvršiti kada su pneumatici hladni.

LANCI ZA SNEG



Verzije sa pogonom na zadnjim točkovima i pogonom na 4 točka

Moguća je instalacija lanaca za sneg od 13 mm na svim pneumaticima osim R20.

Verzija Quadrifoglio

Moguće je postavljanje lanaca na zadnji pneumatik 285/40 R20 (oznaka zimskog pneumatika). Izbegavati korišćenje tradicionalnih lanaca, jer u slučaju nepravilne instalacije može doći do oštećenja kočionog sistema, a time i do narušavanja bezbednosti vozila.

Toplo se preporučuje korišćenje lanaca „bez prepreka“ (pauci) i da se oslonite na opremu koju predlaže ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo.

Upozorenja

Propisi u svakoj zemlji određuju korišćenje lanaca za sneg. U nekim zemljama, gume koje su označene sa M+S (Mud and Snow - Blato i sneg) se smatraju zimskom opremom; njihova

upotreba je izjednačena sa upotrebom lanaca za sneg.

UPOZORENJE Lanci za sneg se stavljaju samo na pneumatike zadnjih točkova. Instalacija na pneumaticima prednjih točkova mogla bi izazvati oštećenje vešanja i prenosa.

Proveriti zategnutost lanaca za sneg nakon nekoliko desetina metara.

UPOZORENJE Upotreba lanaca za sneg na gumama koje nisu originalnih dimenzija može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE Korišćenje pneumatika raznih dimenzija ili tipova (M+S, za sneg, itd...) na prednjoj i zadnjoj osovini može ugroziti vožnju automobila i izazvati gubitak kontrole nad vozilom i udese.

SAVETI U VEZI SA ROTACIJOM PNEUMATIKA

Prednji i zadnji pneumatici su izloženi različitom opterećenju i naprezanju usled skretanja, manevrisanja i kočenja. Zbog toga se neravnomerno troše.

Da bi se ovo prevazišlo, moguće je izvršiti inverziju pneumatika u prigodnom momentu (10000 / 15000 km). Pod inverzijom pneumatika se podrazumeva postavljanje točkova u drugi položaj na istoj strani vozila (prednji sa zadnjim i obrnuto).

UPOZORENJE Nije dozvoljeno ukrštanje pneumatika, stoga nije moguće postaviti

točak na drugu osu sa druge strane vozila.

UPOZORENJE Na vozilima koja imaju diferencijalne pneumatika (mere pneumatika su različite između prednje i zadnje ose, npr. verzija Quadrifoglio) nije dozvoljena nikakva rotacija pneumatika.

Rotacija pneumatika doprinosi održavanju neizmenjenih performansi prijanjanja i pogona na mokrom, blatnjavom i neravnom kolovozu, obezbeđujući optimalno manevrisanje vozilom.

U slučaju neuobičajenog trošenja pneumatika, utvrdite uzrok i ispravite ga što je pre moguće obraćajući se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



PAŽNJA

218) Prijanjanje vozila uz kolovoz zavisi i od pritiska u pneumaticima.

219) Suviše nizak pritisak izaziva pregrevanje pneumatika uz mogućnost ozbiljnog oštećenja gume.

220) Nemojte izvoditi postupke farbanja felni od legure koji zahtevaju temperature veće od 150°C. Mehaničke karakteristike točkova mogle bi da budu ugrožene.



ABC



UPOZORENJE

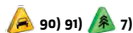
89) Sa montiranim lancima, održavajte umerenu brzinu; nemojte prelaziti 50 km/h (ili ekvivalentnu vrednost u miljama). Izbegavajte rupe, nemojte se penjati na stepenike ili pločnike nemojte duže voziti na neravnom kolovozu, da se ne bi oštetilo vozilo a ni kolovoz.

KAROSERIJA



ODRŽAVANJE KAROSERIJE

Farba



U slučaju ogrebotina ili dubokog oštećenja površine, odmah popraviti te nepravilnosti da ne bi došlo do formiranja rđe.

Neki delovi vozila mogu imati mat boju, kojoj je potrebna posebna nega da bi ostala takva: videti uputstvo na kraju ovog paragrafa.



Za pravilno pranje vozila sledite sledeća uputstva:

□ ako se za pranje vozila koriste isparivači ili mlazevi pod visokim pritiskom, držati udaljenost od najmanje 40 cm od karoserije da se ne bi oštetila ili izmenila. Zadržavanje vode u dužem

vremenskom periodu može oštetiti vozilo;

□ za lakše uklanjanje eventualnih naslaga u normalnoj zoni naslanjanja brisača, savetuje se da vertikalno brisače (Service Position). Za više informacija, pogledajte paragraf „Procedure održavanja“ u ovom poglavlju.

Ukoliko želite da operete vozilo uređajem za pranje koji se tokom te operacije pomera, kod vozila sa automatskim menjačem potrebno je uraditi sledeće:

□ proverite da li vozilo stoji na ravnoj površini i da li je isključeno automatsko uključivanje ručne kočnice prilikom gašenja motora (za deaktivaciju, pročitajte paragraf „Električna ručna kočnica“ u poglavlju „Startovanje motora i vožnja“);

□ Kada je vozilo zaustavljeno, menjač u N (1er) i papučica kočnice odignuta: pritisnite taster za paljenje. Vozilo će ostati u N (Ler) 15 minuta. Nakon toga, aktiviraće se režim P (Parking).

PRANJE KUČIŠTA MOTORA



U slučaju pranja (niskim pritiskom) kućišta motora (npr. u vrlo prašnjavim zonama) pranje treba vršiti sa hladnim motorom i sa kontakt bravom u položaju STOP. Pazite da ne usmerite mlaz vode direktno na elektronske jedinice ili na

elektropokretače brisača. Ovaj postupak treba da vrši specijalizovana radionica. Nakon pranja proverite da nije došlo do skidanja ili oštećenja raznih zaštitnih delova (na primer, čepova i gumenih zaštita).



UPOZORENJE

90) Da bi se održale estetske odlike farbe, ne savetuje se upotreba abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje vozila.

91) Nemojte koristiti abrazivna sredstva i sredstava za poliranje vozila. Ptičji izmet treba odmah pažljivo oprati, jer je njegova kiselina naročito agresivna. Izbegavajte (osim ako nije neizbežno) parkiranje ispod drveća; odmah ukloniti smole biljnog porekla za koje kad se osuše, da bi se uklonile, potrebna je primena abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje, koji se nikako ne preporučuju da ne bi oštetili sjaj farbe. Za čišćenje prednjeg i zadnjeg vetrobranskog stakla nemojte koristiti čistu tečnost za pranje stakla; neohodno je razrediti je sa najmanje 50% vode. Ograničiti upotrebu tečnosti za pranje stakla isključivo kada zahtevaju uslovi spoljašnje temperature. Ne koristite hemikalije/kiseline za odmrzavanje prozora/stakala vozila jer mogu oštetiti farbu.

92) U perionicama izbegavajte pranje valjcima i/ili četkama. Vozilo perite isključivo ručno, pH neutralnim deterdžentima; sušite vlažnom jelenom kožom. Nemojte koristiti abrazivna sredstva i sredstava za poliranje vozila. Ptičji izmet

treba odmah pažljivo oprati, jer je njegova kiselina naročito agresivna. Izbegavajte (osim ako nije neizbežno) parkiranje ispod drveća; odmah ukloniti smole biljnog porekla koje kad se osuše, da bi se uklonile, potrebna je primena abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje, koji se nikako ne preporučuju da ne bi oštetili sjaj farbe. Za čišćenje prednjeg i zadnjeg vetrobranskog stakla nemojte koristiti čistu tečnost za pranje stakla; neohodno je razediti je sa najmanje 50% vode. Ograničiti upotrebu tečnosti za pranje stakla isključivo kada zahtevaju uslovi spoljašnje temperature. Ne koristite hemikalije/kiseline za odmrzavanje prozora/stakala vozila jer mogu oštetiti farbu.

93) Za čišćenje prostora motora ne preporučuje se upotreba peraća pod visokim pritiskom. Za zaštitu svih delova i spojeva preduzete su odgovarajuće mere opreza; međutim, pritisak koji stvaraju ovi aparati su takvi da nije moguće garantovati kompletnu zaštitu protiv infiltracija vode.



UPOZORENJE

7) Deterdženti zagađuju vodu. Pranje vozila obavljajte samo u zonama opremljenim sistemima za prikupljanje i pročišćavanje tečnosti upotrebljenih prilikom samog pranja.



ABC

Namerno ostavljena prazna strana

Sve što bi moglo biti korisno za razumevanje kako je napravljen i kako radi vaš automobil nalazi se u ovom poglavlju i ilustrovano je podacima, tabelama i grafikonima. Kako za zaljubljenike, tehnička lica, tako i za obične osobe koje žele da upoznaju svaki detalj svog vozila.

TEHNIČKI PODACI

IDENTIFIKACIONI PODACI	226
MOTOR	227
FELNE I PNEUMATICI	230
DIMENZIJE	235
TEŽINE	237
SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI	241
TEČNOSTI I MAZIVA	245
PERFORMANSE	249
POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE CO ₂	250
ODREDBE O POSTUPANJU SA VOZILOM NA KRAJU VEKA TRAJANJA	251

IDENTIFIKACIONI PODACI

BROJ ŠASIJE

Broj šasijske (VIN) je odštampan na pločici koja se nalazi na prednjem levom uglu tapacirunga instrument table sl. 225, vidljivog spolja kroz vetrobran.



225

10016V0001EM

Ovaj broj je utisnut i na šasiji kod priključka prednjeg desnog amortizera i vidi se kada se otvori kućište motora sl. 226.



226

10016V0002EM

PLOČICA SA OPŠTIM IDENTIFIKACIONIM PODACIMA

Na pločici koja se nalazi na spoju prednjih levih vrata, sl. 227 nalaze se podaci koji se odnose na:

- (1) ispravnu vrednost stepena zadimljenosti (za Diesel motore);
- (2): naziv proizvođača, homologacioni broj vozila, identifikacioni broj vozila, maksimalno dozvoljeno opterećenje;
- (3): identifikaciju motora, vrstu varijante verzije, šifru za rezervne delove, šifru boje, druge indikacije.



227

10016V0003EM

MOTOR

2,9 V6	
Ciklus	Otto
Broj i položaj cilindara	V-6
Prečnik i hod klipa (mm)	86,5 x 82
Ukupna zapremina (cm ³)	2891
Odnos kompresije	9,3:1
Maksimalna snaga (ECE) (kW)	375
Maksimalna snaga (ECE) (KS)	510
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	6500
Maksimalni obrtni moment (ECE) (Nm)	600
Maksimalni obrtni moment (CEE) (kgm)	61
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	2500
Svećice	NGK LKAR8APTJDS
Gorivo	Bezolovni benzin sa ne manje od 95 oktana R.O.N. (Specifikacija EN228) (*)

(*) Kako bi se ispoštovala ograničenja emisije i istovremeno omogućila minimalna proizvodnja i maksimalan učinak, koristiti bezolovni benzin vrhunskog kvaliteta sa brojem oktana (R.O.N) 98 ili višim.



ABC

2.0 T4 MAir	200 KS	250 KS (*)	280 KS
Ciklus	Otto	Otto	Otto
Broj i položaj cilindara	4 redno	4 redno	4 redno
Prečnik i hod klipa (mm)	84 / 90	84 / 90	84 / 90
Ukupna zapremina (cm ³)	1995	1995	1995
Odnos kompresije	10 ± 0,35	10 ± 0,35	10 ± 0,35
Maksimalna snaga (ECE) (kW)	147	184	206
Maksimalna snaga (ECE) (KS)	200	250	280
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	4500	5250	5250
Maksimalni obrtni moment (ECE) (Nm)	330	400	400
Maksimalni obrtni moment (CEE) (kgm)	33,6	40,8	40,8
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	1750	2250	2250
Svećice	NGK ILZKR7G		
Gorivo	Bezolovni benzin sa ne manje od 95 oktana R.O.N. (Specifikacija EN228)		

(*) Za verzije/tržišta gde je predviđeno

2.2 JTD	160 KS	190 KS	210 KS
Ciklus	Diesel	Diesel	Diesel
Broj i položaj cilindara	4 redno	4 redno	4 redno
Prečnik i hod klipa (mm)	83 / 99	83 / 99	83 / 99
Ukupna zapremina (cm ³)	2143	2143	2143
Odnos kompresije	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4
Maksimalna snaga (ECE) (kW)	118	140	154
Maksimalna snaga (ECE) (Ks)	160	190	210
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	3750	3500	3500
Maksimalni obrtni moment (ECE) (Nm)	450	450	470
Maksimalni obrtni moment (CEE) (kgm)	45,9	45,9	47,9
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	1750	1750	1750
Gorivo	Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikacijama EN590 i EN16734)		



ABC

FELNE I PNEUMATICI



Felne od legure. Pneumatici Tubeless sa radialnim kosturom.

U saobraćajnoj dozvoli su navedeni svi homologizovani pneumatici.

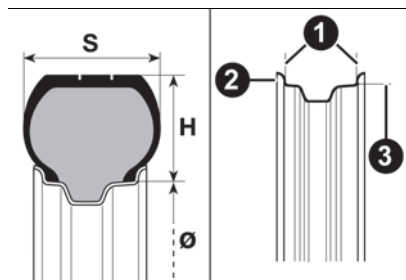
UPOZORENJE U slučaju eventualnog neslaganja između „Uputstva za upotrebu i održavanje” i saobraćajne dozvole, uzmite u obzir samo navedeno u saobraćajnoj dozvoli. Za bezbednu vožnju je neophodno da vozila imaju pneumatike iste marke i tipa na svim točkovima.

UPOZORENJE Pneumatici Tubeless ne koriste unutrašnje gume.

UPOZORENJE Korišćenje pneumatika raznih dimenzija, tipova, marki ili šara na prednjoj i zadnjoj osovini može ugroziti vožnju automobila. Preporučuje se upotreba pneumatika koje je odobrio proizvođač. Proizvođač ne može da odredi da li neodobreni pneumatici odgovaraju upotrebi i stoga ne može da garantuje bezbednost vozila pod tim uslovima.

ISPRAVNO ČITANJE OZNAKA NA PNEUMATICIMA

Primer sl. 228: 215/65 R16 98H



228

10096S0001EM

215 Nominalna širina (S, udaljenost u mm između strana)

65 Odnos visina/širina (H/S) u procentima

R Radijalni pneumatik

16 Dijametar felni u inčima („colima“) (Ø)

98 Indeks opterećenja (nosivost)

H Indeks maksimalne brzine

Indeks maksimalne brzine

Q do 160 km/h

R do 170 km/h

S do 180 km/h

T do 190 km/h

U do 200 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h

W do 270 km/h

Y do 300 km/h

Indeks maksimalne brzine za zimske gume

QM+S do 160 km/h

TM+S do 190 km/h

HM+S do 210 km/h

Indeks opterećenja (nosivost) (*)

60= 250 kg **80**= 450 kg

61= 257 kg **81**= 462 kg

62= 265 kg **82**= 475 kg

63= 272 kg **83**= 487 kg

64= 280 kg **84**= 500 kg

65= 290 kg **85**= 515 kg

66= 300 kg **86**= 530 kg

67= 307 kg **87**= 545 kg

68= 315 kg **88**= 560 kg

69= 325 kg **89**= 580 kg

70= 335 kg **90**= 600 kg

71= 345 kg **91**= 615 kg

72= 355 kg **92**= 630 kg

73= 365 kg **93**= 650 kg

74= 375 kg **94**= 670 kg

Indeks opterećenja (nosivost) (*)

75= 387 kg **95**= 690 kg

76= 400 kg **96**= 710 kg

77= 412 kg **97**= 730 kg

78= 425 kg **98**= 750 kg

79= 437 kg

(*) Nosivost može da se smanji u zavisnosti od pritiska inflacije propisanog za automobil. Indeks opterećenja ostaje nepromenjen i ne zavisi od pritiska upotrebe.

ISPRAVNO ČITANJE OZNAKA NA FELNAMA

Primer sl. 228: 7J x 17 H2 ET 40

7 širina felni u inčima („colima“) (1).

J ivica felne (bočna ispuščina gde je oslonjen pneumatik) (2).

17 promer venca u inčima (odgovara pneumatiku koga treba montirati) (3 = Ø).

H2 oblik i broj ispuščenja (reljef po obimu koji venac Tubeless pneumatika drži u ležištu na felni).

ET 40 kompenzacija točka (razmak između oslonca diska/točka i ose felne točka).

Tipovi pneumatika - pneumatici All Season

(ako postoje)

Pneumatici All Season mogu da garantuju savršenu vuču u svim godišnjim dobima (proleće, leto, jesen i zima). Kapacitet vuče može se menjati u zavisnosti od raznih proizvođača pneumatika All Season.

Ovaj tip pneumatika razlikuje se po nazivu M+S ili M&S ili M/S ili MS koji se nalazi na boku samog pneumatika.

UPOZORENJE Na vozilo uvek stavite 4 pneumatica All Season: u suprotnom slučaju mogla bi da se ugrozi stabilnost vozila pri vožnji i sistem vešanja bi mogao da se ošteti.

LANCI ZA SNEG



Verzije sa pogonom na zadnjim točkovima i pogonom na 4 točka

Moguća je instalacija lanaca za sneg od 13 mm na svim pneumaticima osim R20.

Verzija Quadrifoglio

Moguće je postavljanje lanaca na zadnji pneumatik 285/40 R20 (oznaka zimskog pneumatika). Izbegavati korišćenje tradicionalnih lanaca, jer u slučaju nepravilne instalacije može doći do oštećenja kočionog sistema, a time i do narušavanja bezbednosti vozila.

Toplo se preporučuje korišćenje lanaca „bez prepreka“ (pauci) i da se oslonite na opremu koju predlaže ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo.

Upozorenja

Propisi u svakoj zemlji određuju korišćenje lanaca za sneg. U nekim zemljama, gume koje su označene sa M+S (Mud and Snow - Blato i sneg) se smatraju zimskom opremom; njihova upotreba je izjednačena sa upotrebom lanaca za sneg.

UPOZORENJE Lanci za sneg se stavljaju samo na pneumatike zadnjih točkova. Instalacija na pneumaticima prednjih točkova mogla bi izazvati oštećenje vešanja i prenosa.

Proveriti zategnutost lanaca za sneg nakon nekoliko desetina metara.

UPOZORENJE Upotreba lanaca za sneg na gumama koje nisu originalnih dimenzija može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE Korišćenje pneumatika raznih dimenzija ili tipova (M+S, za sneg, itd...) na prednjoj i zadnjoj osovini može ugroziti vožnju automobila i izazvati gubitak kontrole nad vozilom i udese.



UPOZORENJE

94) Sa postavljenim lancima, održavajte smanjenu brzinu: nemojte prelaziti brzinu od 50 km/h. Izbegavajte rupe, nemojte se penjati na stepenike ili pločnike nemojte duže voziti na neravnom kolovozu, da se ne bi oštetilo vozilo a ni kolovoz.



ABC

OSNOVNE FELNE I PNEUMATICI



Verzija	Felne	Pneumatici
2.9 V6	20 x 9J ET29 (PREDNJI) 21 x 9J ET29 (PREDNJI)	255/45 R20 101Y (PREDNJI) 255/40 R21 102Y XL (PREDNJI)
	20 x 10J ET34 (ZADNJI) 21 x 10J ET34 (ZADNJI)	285/40 R20 104Y (ZADNJI) 285/35 R21 105Y XL (ZADNJI)
2.0 T4 MAir 2.2 JTD	17 x 8J	235/65 R17 104V
	18 x 8J	235/60 R18 107W XL
	19 x 8J	235/55 R19 101Y ili 105Y XL ili 105W (*)
	20 x 8.5J	255/45 R20 105V XL
	21 x 8.5J	255/40 R21 102W XL
Rezervni točak (ako postoji)	-	195/75 18 106P

(*) Pnaumatici All Season, ako postoje

NAPOMENA Kompanija Alfa Romeo, u saradnji s kompanijom Pirelli, razvila je posebno za Alfa Romeo Stelvio asortiman pneumatika obeleženih oznakom „AR”. „AR” pneumatici obezbeđuju bolje performanse i sigurnost vozila. Alfa Romeo ne može da garantuje prikladnost neodobrenih pneumatika koji mogu da dovedu do pojave kvarova na vozilu.

Motor 2.9 V6: zimski pneumatici su dostupni u merama 255/45 R20 101W (M+S), 255/40 R21 102Y XL (M+S), 285/40 R20 104W (M+S) e 285/35 R21 105Y XL (M+S).

Motori 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD: zimski pneumatici su dostupni u merama 235/65 R17 108H, 235/60 R18 103V, 235/55 R19 101V, 255/45 R20 101W e 255/40 R21 102W XL.

Uvek proverite u saobraćajnoj dozvoli koje je pneumatike moguće instalirati (veličina, indeks opterećenja, indeks brzine).

PRITISAK VAZDUHA U HLADNOM PNEUMATIKU

Kada je pneumatik vruć vrednost pritiska treba da bude +0,3 bar u odnosu na propisanu vrednost. U svakom slučaju proverite ispravnu vrednost hladnog pneumatika. Ukoliko je potrebno podići vozilo, pogledati paragraf "Podizanje vozila" u odeljku "U vanrednim situacijama".

Vrednosti pritiska koje su navedene u nastavku važe za sve tipove pneumatika: letnje, zimske i „All Season“ (gde su predviđeni).

Motor 2.9 V6

Pneumatici	Prazno vozilo i sa pola opterećenja [bar]		Pri punom opterećenju [bar]	
	Prednji	Zadnji	Prednji	Zadnji
255/45 R20 101Y	2,3	-	2,7	-
255/40 R21 102Y XL	2,7	-	2,7	-
285/40 R20 104Y	-	2,5	-	2,9
285/35 R21 105Y XL	-	2,9	-	2,9

Motori 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD

Pneumatici	Prazno vozilo i sa pola opterećenja [bar]		Pri punom opterećenju [bar]	
	Prednji	Zadnji	Prednji	Zadnji
235/65 R17	2,2	2,4	2,3	2,6
235/60 R18	2,1	2,3	2,3	2,6
235/55 R19	2,1	2,3	2,3	2,6
255/45 R20	2,3	2,5	2,4	2,7
255/40 R21	2,3	2,5	2,4	2,7



ABC

Pneumatici	Prazno vozilo i sa pola opterećenja [bar]		Pri punom opterećenju [bar]	
	Prednji	Zadnji	Prednji	Zadnji

195/75 18

(Rezervni točak manjih dimenzija)

3,0

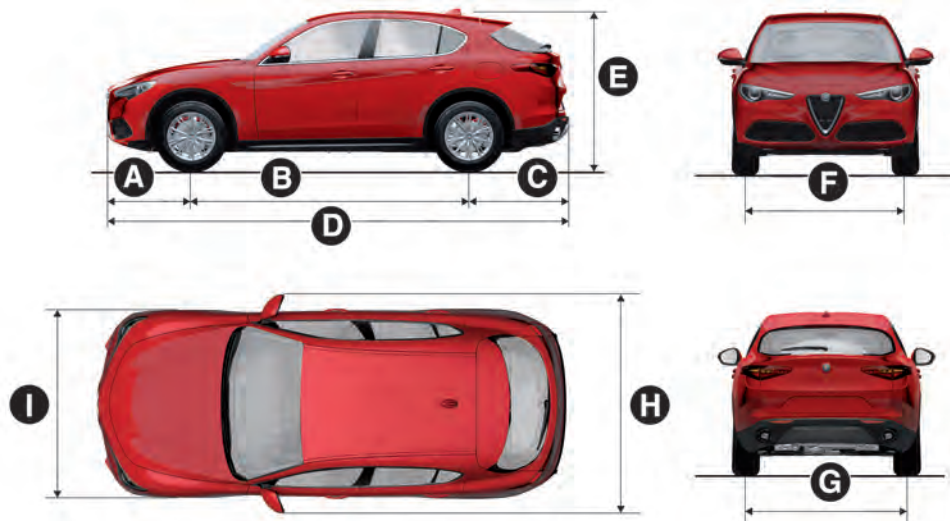
Ako se postavljaju zimski pneumatici, preporučujemo da koristite isti pritisak originalno postavljenih pneumatika (gornja tablica).

**PAŽNJA**

221) *Ako se koriste zimski pneumatici sa indeksom brzine manjim od navedenog u saobraćajnoj dozvoli, nemojte voziti brže od maksimalne brzine koja odgovara indeksu brzine pneumatika.*

DIMENZIJE

Dimenzije su u milimetrima i odnose se na opremljeno vozilo sa pneumaticima. Visina se odnosi na prazno vozilo.



229

10106V0001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
861	2818	1008	4687	1632/1693	1613/1621 (*) (**)	1657/1644 (*) /1654 (**)	2163	1903

(*) Verzije sa pneumaticima od 20" / (**) Verzije sa pneumaticima od 21"

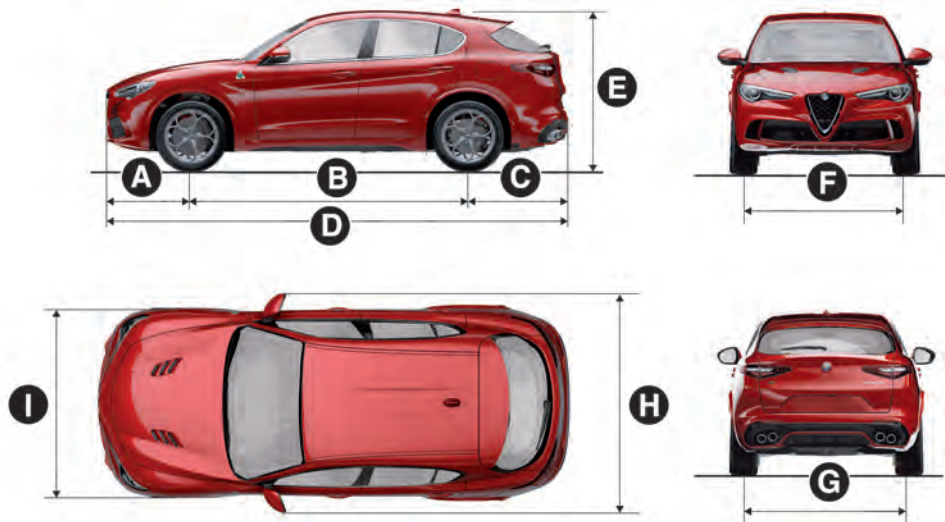
Prema dimenzijama felni, moguće su male varijacije u odnosu na navedene vrednosti.



ABC

VERZIJA QUADRIFOGLIO

Dimenzije su u milimetrima i odnose se na opremljeno vozilo sa pneumaticima. Visina se odnosi na prazno vozilo.



230

10106V0002EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
866	2818	1018	4701	1680 / 1689	1623	1681 ^(*) / 1658 ^(**)	2163	1955

(*) Verzije sa pneumaticima od 20" / (***) Verzije sa pneumaticima od 21"

ZAPREMINA PRTLJAŽNIKA**Kapacitet (norme V.D.A.)**

Zadnja neoborena sedišta (prazno vozilo): 525 litara

TEŽINE

Težine (kg)	2,9 V6	2.0 T4 MAir	
		200 KS	250 KS (*) / 280 KS
Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo napunjenim do 90% i bez dodatne opreme)	1850	1680	1680
Korisna nosivost sa vozačem (**)	610	670	670
Maksimalno dozvoljeno opterećenje (***)			
– prednja osovina	1170	1070	1070
– zadnja osovina	1340	1320	1320
– ukupno	2460	2350	2350
Maksimalno kombinovano opterećenje (maksimalno dozvoljeno opterećenje + teret koji se može vući sa kočanjem) (****)	–	3950	3950 / 4650 (*****)
Vučno opterećenje			
– prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja	–	1600	1600 / 2300 (*****)
– prikolica bez sopstvenog sistema kočenja	–	750	750
Maksimalno opterećenje na krovu	75	75	75



ABC

Težine (kg)	2,9 V6	2.0 T4 MAir	
Maksimalno opterećenje na kugli kuke (prikolica sa kočnicom)	-	64	64 / 95 ^(*****)

(*) Za verzije/tržišta gde je predviđeno

(**) Kada postoji posebna oprema (uređaj za vuču prikolice, itd.) težina praznog vozila se povećava, a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(***) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.

(****) Nikad nemojte prekoračiti vrednost maksimalnog opterećenja kombinovanog vozila: maksimalni teret koji se može vući je dozvoljen samo ako ne pređe vrednost maksimalnog opterećenja kombinovanog vozila.

(*****) U prisustvu opcije „vučna kuka” iz prve ugradnje. Za vrednost maksimalnog opterećenja uvek pogledajte Saobraćajnu dozvolu.

Težine (kg)	2.2 JTD	
	160 KS / 190 KS RWD	190 KS / 210 KS RWD
Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo napunjenim do 90% i bez dodatne opreme)	1680	1745
Korisna nosivost sa vozačem (*)	650	665
Maksimalno dozvoljeno opterećenje (**)		
– prednja osovina	1040	1090
– zadnja osovina	1310	1340
– ukupno	2330	2410
Maksimalno kombinovano opterećenje (maksimalno dozvoljeno opterećenje + teret koji se može vući sa kočenjem (***))	3930	4710
Vučno opterećenje		
– prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja	1600	2300
– prikolica bez sopstvenog sistema kočenja	750	750
Maksimalno opterećenje na krovu	75	75



ABC

Težine (kg)	2.2 JTD	
Maksimalno opterećenje na kugli kuke (prikolica sa kočnicom)	64	95

(*) Kada postoji posebna oprema (uređaj za vuču prikolice, itd.) težina praznog vozila se povećava, a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(**) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.

(***) Nikad nemojte prekoračiti vrednost maksimalnog opterećenja kombinovanog vozila: maksimalni teret koji se može vući je dozvoljen samo ako ne pređe vrednost maksimalnog opterećenja kombinovanog vozila.

SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	Propisana goriva i originalna maziva
Rezervoar za gorivo [litri]	64	64	Bezolovni benzin (Specifikacija EN228)
sadržži rezervu od [litara]	9,6	9,6	
Primarni rashladni sistem [litri]	11,2	8,8 (*) / 9,25 (**)(****)	Mešavina destilovane vode i PARAFLU UP od 50% (****)
Sekundarni rashladni sistem [litri]	5,75	4,3 (*) / 5,25 (**)	
Filter motornog ulja [litri]	-	0,6	SELENIA QUADRIFOGLIO (motor 2.9 V6) / SELENIA DIGITEK P.E. (motor 2.0 T4 MAir)
Karter motornog ulja [litri]	-	4,6	
Karter motornog ulja i filter [litri]	6,5	-	
Hidraulični kočioni sistem [litri]	0,9	0,9	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT
Posuda za tečnost za pranje vetrobrana [litri]	4,2	4,1	PETRONAS DURANCE SC 35
Automatski menjač AWD [litri]	9,11	9,3	TUTELA TRANSMISSION AS 8
Automatski menjač RWD [litri]	-	9,4	
Diferencijal i reduktori RDU 230-TV [litri]	Glavna karoserija: 0,8 TV levo: 0,68 TV desno: 0,61	-	TUTELA TRANSMISSION AXLE- DRIVE (motor 2.9 V6 RWD)
Diferencijal RDU 230-LSD [litri]	-	0,9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID (motor 2.0 T4 MAir)
Diferencijal RDU 210-eLSD (ako postoji) [litri]	-	1,1	



ABC

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	Propisana goriva i originalna maziva
Ripartitor AWD System FAD [litri]	0,45	0,5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL
Ripartitor AWD System TRANSFER CASE [litri]	0,7	0,7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE

(*) Verzije 200 KS, Verzije 250 KS, Verzije 280 KS (bez opcione „kuke za vuču“ iz prve ugradnje).

(**) Verzije 250 KS/280 KS

(***) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFILU UP i 40% demineralizovane vode.

(****) U prisustvu opcije „vučna kuka“ iz prve ugradnje.

	2.2 JTD	Propisana goriva i originalna maziva
Rezervoar za gorivo [litri]	58 / 64 (*)	Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikacijama EN590 i EN16734)
sadrži rezervu od [litara]	9,0 / 10 (**)	
Rezervoar za AdBlue® (ako postoji) kapaciteta od oko [litri]	16,1	AdBlue® (Specifikacija DIN 70 070 i ISO 22241-1)
Primarni rashladni sistem [litri]	7,8 / 8,0 (***)	Mešavina destilovane vode i PARAFLU UP od 50% (*)
Sekundarni rashladni sistem [litri]	4,7 (***)	
Filter motornog ulja [litri]	0,5	SELENIA W.R. FORWARD 0W-20
Karter motornog ulja [litri]	3,9	
Hidraulični kočioni sistem [litri]	0,9	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT
Posuda za tečnost za pranje vetrobrana [litri]	4,2	PETRONAS DURANCE SC 35
Automatski menjač [litri]	9,1	TUTELA TRANSMISSION AS8
Diferencijal RDU 230-LSD [litri]	0,9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID
Diferencijal RDU 210/215-LSD [litri]	1,1	
Ripartitor AWD System FAD [litri]	0,5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL



	2.2 JTD	Propisana goriva i originalna maziva
Ripartitor AWD System TRANSFER CASE [litri]	0,7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE

(*) Za tržišta gde je predviđeno.

(**) Verzije sa rezervoarom za gorivo od 64 litara.

(***) Verzije 190 KS/210 KS AWD

(****) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFU UP i 40% demineralizovane vode.



UPOZORENJE

95) Koristiti samo AdBlue® (UREA) norme DIN 70 070 i ISO 22241-1. Druge tečnosti mogu da stvaraju oštećenja sistema: štaviše, emisije izduvnih gasova više ne bi bile u skladu sa zakonskim normama.

96) Distributori su zaduženi za usklađenost svog proizvoda sa zakonom. Poštovati mere opreza za skladištenje i održavanje, da bi se održao početni kvalitet. Proizvođač vozila ne priznaje nikakvu garanciju u slučaju kvarova pri radu i oštećenja izazvanih korišćenjem aditiva AdBlue® (UREA) koje nije u skladu sa normativama.

TEČNOSTI I MAZIVA

Motorno ulje koje se nalazi u vašem vozilu je pažljivo razvijeno i testirano tako da zadovolji potrebe predviđene Programom redovnog održavanja. Redovna upotreba preporučenih maziva osigurava karakteristike u pogledu potrošnje goriva i emisija gasova. Kvalitet maziva je presudan za rad i vek trajanja motora.



KARAKTERISTIKE PROIZVODA

PODMAZIVANJE MOTORA

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne težnosti i maziva	Interval zamene
2.9 V6	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-GH2	SELENIA QUADRIFOGLIO Contractual Technical Reference N°F022.B18	Prema programu redovnog održavanja
2.0 T4 MAir	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N°F020.B12	Prema programu redovnog održavanja
2.2 JTD	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIAW.R.FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference N°F013.K15	Prema programu redovnog održavanja

Kada nisu dostupna maziva sa gore navedenim specifikacijama, dozvoljena je upotreba, za dolivanje, proizvoda sa navedenim karakteristikama; u tom slučaju nisu osigurane optimalne performanse motora.



ABC

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne težnosti i maziva	Aplikacije
Maziva i masti za prenos pogona	Sintetičko mazivo ATF	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS 8 Contractual Technical Reference N°F139.I11	Automatski menjač
	Sintetičko mazivo SAE 75W-85	9.55550-DA9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID Contractual Technical Reference N°F059.N15	Diferencijal RDU 230-LSD i RDU 210/215 -LSD
	Sintetičko mazivo SAE 75W-85 API GL-5	9.55550-DA8	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE Contractual Technical Reference N°F058.N15	Diferencijal i reduktori RDU 230-TV (motor 2.9 V6)
	Sintetičko mazivo SAE 75W-80 APL GL-5	9.55550-DA10	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL Contractual Technical Reference n° F060.N15	Ripartitor AWD System FAD
	Sintetičko mazivo SAE75W	9.55550-DA11	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE Contractual Technical Reference N°F061.N15	Ripartitor AWD System TRANSFER CASE
Maziva i masti za prenos pogona	Specifična mast za homokinetičke zglobove sa niskim koeficijentom trenja NLGI 0-1	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N°F701.CO7	Homokinetički zglobovi na strani diferencijala

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne težnosti i maziva	Aplikacije
Maziva i masti za prenos pogona	Molibden disulfid mast za upotrebu na visokim temperaturama NLGI 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N°F702.G07	Homokinetički zglobovi na strani točka
Kočiona tečnost	DOT 4	9.55597	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT Contractual Technical Reference N°F001.N15	Hidraulične kočnice i komande kvačila
Zaštita za hladnjake	Zaštita sa delovanjem protiv smrzavanja sa organskom formulom na bazi etilen glikola bez amina i 2-EH (2-etil heksanska kiselina), koja sadrži sredstva za zaustavljanje korozije i aditive protiv penušanja. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	9.55523 ili MS.90032	PARAFU UP Contractual Technical Reference N°F101.M01	Procenat upotrebe 50%. Ne može se mešati sa proizvodima drugačije formulacije (*)
Tečnost za pranje stakala	CUNA NC 956-11	9.55522	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Upotrebljavati čistu ili razblaženu u sistemima za pranje stakala.
Aditiv za emisije Diesel motora AdBlue®	Rastvor voda-AdBlue®	DIN 70 070 i ISO 22241-1	AdBlue®	Koristiti za punjenje rezervoara AdBlue® na verzijama koje su opremljene sistemom selektivne katalitičke redukcije (SCR) (motor 2.2 JTD)



ABC

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne tečnosti i maziva	Aplikacije
Aditiv za dizel gorivo	Aditiv protiv smrzavanja za dizel gorivo sa zaštitnim delovanjem na dizel motore		PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N°F601.C06	Pomešati sa dizel gorivom (25cc na 10 litara)
Dvozonski automatski sistem klimatizacije (HVAC)	R1234yf ili R134a (u funkciji tržišta)			

(*) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU UP i 40% demineralizovane vode.



UPOZORENJE

97) Upotreba proizvoda sa karakteristikama drugačijim od napred pomenutih mogla bi uzrokovati štete na motoru koje ne pokriva garancija.

PERFORMANSE

Maksimalne performanse koje se dostižu nakon prvog perioda korišćenja vozila.

Verzije	Maksimalna brzina (km/h)	Ubrzanje od 0-100 km/h (sek.)
2,9 V6	283	3,8
2.0 T4 MAir 200 KS AWD	220	7,2
2.0 T4 MAir 250 KS AWD (*)	230	5,8
2.0 T4 MAir 280 KS AWD	230	5,7
2.2 JTD 160 KS RWD	200	8,8
2.2 JTD 190 KS RWD	210	7,6
2.2 JTD 190 KS AWD	211	8,1
2.2 JTD 210 KS AWD	215	6,6

(*) Za verzije/tržišta gde je predviđeno



ABC

POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE CO₂

Vrednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ koje je deklarirao proizvođač utvrđene su na osnovu homologacionih proba predviđenih primenjivim propisima Države registrovanja vozila.

Tip putovanja, stanje saobraćaja, atmosferski uslovi, stil vožnje, opšte stanje vozila, nivo opremljenosti/opreme/dodatne opreme, upotreba klima uređaja, opterećenje vozila, postojanje krovnog nosača, ostale situacije koje utiču na aerodinamičnost ili otpor kretanju daju vrednosti potrošnje drugačije od ovih koje su registrovane.

Tek nakon prvih 3000 km vožnje će se registrovati pravilnija potrošnja goriva.

Da biste saznali specifične vrednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ ovog vozila, pozivamo vas da pogledate podatke koji se nalaze u Potvrdi o usaglašenosti i u odgovarajućoj pratećoj dokumentaciji vozila.

ODREDBE O POSTUPANJU SA VOZILOM NA KRAJU VEKA TRAJANJA

(ako postoji)

Alfa Romeo godinama razvija globalno angažovanje u očuvanju i poštovanju životne sredine putem kontinuiranog poboljšavanja proizvodnih procesa i realizacijom sve više "eko-kompatibilnih" proizvoda. Kako bi klijentima obezbedili najbolju moguću uslugu u skladu sa normama o zaštiti životne sredine i odgovarajući obavezama koje proističu iz Evropske Direktive 2000/53/CE o kraju veka trajanja vozila, Alfa Romeo S.p.A. pruža mogućnost svojim klijentima da predaju svoje vozilo na kraju veka trajanja bez dodatnih troškova. Evropska Direktiva predviđa, ustvari, da predaju vozila izvrši poslednji korisnik ili vlasnik bez troškova zbog toga što vozilo nema tržišnu vrednost ili je ta vrednost negativna.

Da biste predali svoje vozilo na kraju veka trajanja bez dodatnih troškova možete se obratiti našim ovlašćenim distributerima u slučaju kupovine drugog vozila ili nekom od ovlašćenih Alfa Romeo S.p.A. centara za sakupljanje i uništavanje. Ovi centri su pažljivo odabrani sa ciljem da osiguraju uslugu po odgovarajućim kvalitativnim standardima za sakupljanje, tretman i reciklažu odbačenih vozila uz očuvanje životne sredine.

Informacije možete pronaći u centrima za sakupljanje i uništavanje ili kod ovlašćenih distributera Alfa Romeo S.p.A. ili pozivom na broj koji je naveden u garantnoj knjižici ili na internet sajtu Alfa Romeo S.p.A.



ABC

Namerno ostavljena prazna strana



U ovom odeljku opisane su osnovne funkcije sistema Connect koje vozilo može da poseduje.

MULTIMEDIJI

SAVETI I OPŠTE INFORMACIJE	254
KOMANDE	256
KOMANDE VOLANA	259
FUNKCIJA "TOUCH SCREEN"	262
WIDGET	263
REŽIM RADIO (TUNER)	266
REŽIM MEDIA	266
PRIJEMNIK Bluetooth®	267
USB / iPod / AUX PRIJEMNIK	267
KLIMA-UREĐAJ	268
REŽIM TELEFON	269
NAVIGACIONI REŽIM	270
ONLINE USLUGE Tom Tom®	272
PODEŠAVANJA	274
PERFORMANSE	276
PODEŠAVANJA VOZILA	276
POMOĆ VOZAČU	277
Apple CarPlay i Android Auto	278
GLASOVNE KOMANDE	280
POVEZANE USLUGE - ALFA CONNECT SERVICES	282
SISTEM BEŽIČNOG PUNJENJA - WCPM (Wireless Charge Pad Module)	286
HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA	287

SAVETI I OPŠTE INFORMACIJE

BEZBEDNOST NA PUTU



222) 223)

Naučite da koristite razne funkcije sistema pre nego što počnete sa vožnjom.

Pažljivo pročitajte uputstva i način upotrebe sistema pre nego što počnete sa vožnjom.

UPOZORENJE Gledajte u ekran samo kada je neophodno i bezbedno da to činite. Ako vam je potrebno da duže pogledate ekran, zaustavite se na bezbednom mestu da vas to ne bi ometalo tokom vožnje. Prekinite odmah sa upotrebom sistema kada dođe do kvara. U suprotnom slučaju može doći do oštećenja samog sistema. Obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako biste izvršili popravku.

USLOVI PRIJEMA

(ako postoji)

Uslovi prijema signala stalno se menjaju tokom vožnje. Prijem mogu ometati planine, zgrade ili mostovi naročito ako ste udaljeni od predajnika.

UPOZORENJE Tokom prijema informacija u vezi saobraćaja može doći do variranja jačine zvuka u odnosu na uobičajenu.

NAPOMENA DAB frekvencija se može koristiti u zemljama u kojima postoji tehnologija digitalnog prenosa, tamo gde ona nije prisutna i izabere se DAB taster, korisnik neće biti podešen ni na jednu frekvenciju jer nije dostupna.

NEGA I ODRŽAVANJE



98) 99)

Pridržavajte se sledećih mera opreza kako bi se osigurala puna funkcionalna efikasnost sistema:

- ne dozvolite da se providni deo displeja udari oštrim ili tvrdim predmetima koji bi mogli oštetiti njegovu površinu;
- čistite vlažnom krpom (ako je moguće od mikrovlakana). Ako je potrebno, može se koristiti blagi rastvor vode i neutralnog sapuna; nakon toga, osušite mekanom i suvom krpom. Nemojte vršiti veliki pritisak na ekran displeja tokom čišćenja;
- ne koristite alkohol, benzine i njihove derivate da biste očistili providni deo displeja i proverite da li je sistem Connect isključen tokom faze čišćenja;
- Nemojte dozvoliti da tečnost slučajno uđe u unutrašnjost sistema: može mu naneti nepopravljivu štetu.

UPOTREBA SISTEMA CONNECT

Za interakciju sa sistemom Connect moguće je koristiti komande na centralnom tunelu, na volanu, koristeći

funkciju "touch screen" ili glasovne komande.

ZAŠTITA OD KRAĐE

Sistem poseduje zaštitu od krađe zasnovanu na razmeni informacija sa elektronskom centralom (telo računara) koja postoji na vozilu.

Time se garantuje maksimalna bezbednost i, u slučaju krađe, onemogućava se korišćenje sistema na drugim vozilima. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJA

Gledajte u ekran samo kada je neophodno i bezbedno da to činite. Ako vam je potrebno da duže pogledate ekran, zaustavite se na bezbednom mestu da vas to ne bi ometalo tokom vožnje.

Prekinite odmah sa upotrebom sistema kada dođe do kvara.

U suprotnom slučaju može doći do oštećenja samog sistema. Obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako biste izvršili popravku.



PAŽNJA

222) Pridržavajte se dole navedenih mera predostrožnosti: u suprotnom slučaju može doći do povreda lica ili oštećenja sistema.

223) Može biti opasno ukoliko je ton previše jak. Podesite jačinu zvuka tako da uvek možete čuti buku u okruženju (npr. auto sirene, vozila hitne pomoći, policijska vozila, itd).



UPOZORENJE

98) Čistite frontalnu tablu i providni deo displeja isključivo mekom, čistom, suvom antistatik krpom. Proizvodi za pranje i poliranje mogu oštetiti njihovu površinu. Nemojte koristiti alkohol, benzin i njihove derivate.

99) Nemojte koristiti displej i kao bazu za vakum nosače ili nosače koji se lepe za spoljnu navigaciju ili za smartphone ili slične uređaje.




KOMANDE

KOMANDE NA TUNELU


Na centralnom tunelu postoje komande sl. 231 koje omogućavaju interakciju sa sistemom Connect.

Taster PODEŠAVANJA (1).

Pritiskom na taster „Settings“ , dok se nalazite unutar režima („RADIO“, „MEDIA“, „PHONE“, „NAVIGATION“), pristupa se ekranu „Settings“ tog režima.

Ponovnim pritiskom na taj taster vraća se na režim koji je bio prethodno izabran.

Taster MENU (2)

Pritiskom na taster  pristupa se glavnom meniju.



231

12126S0300EM

TABLICE SA OPISOM KOMANDI

Komanda ON/OFF i JAČINA ZVUKA (3)

Postupak	Funkcija
DUŽI PRITISAK	Uključivanje/isključivanje sistema Connect
KRATAK PRITISAK	Režim Radio: aktivacija/deaktivacija funkcije Mute Režim Media: aktivacija/deaktivacija play/pause Režim Phone: aktivacija/deaktivacija mikrofona tokom telefonskog poziva
ROTACIJA	U smeru kazaljki na satu povećava jačinu zvuka, u smeru suprotnom od kazaljki na satu smanjuje jačinu zvuka.
BOČNO POMERANJE	Režim Radio: udesno izaberite sledeću/ulevo prethodnu radio stanicu (radio stanica se može pretraživati pomoću „Frequency“/„Name“/„Favourites“) Režim Media: kratak pritisak udesno: izbor sledeće numere/kratak pritisak ulevo izbor prethodne numere Dugi pritisak udesno (Režim „Media“): brzi izbor sledeće numere/dugi pritisak ulevo, brzi izbor prethodne numere



ABC

Rotary Pad (4)

Postupak	Funkcija
ROTACIJA	Unutar menija: potvrđuje odabir. Režim Navigation (ako postoji): funkcija zumiranja mapa.
KRATAK PRITISAK	Unutar menija: potvrđuje odabir.
DUŽI PRITISAK	Režim Radio: memorisanje radio stanice na traci radio stanica/memorisanje favorita na traci za predizbor
KRATKO POMERANJE UDESNO (*)	Unutar menija: pristup podmeniju odabrane funkcije. Režim Navigation (gde je prisutan), u funkciji „Browse map“: pomerite se udesno unutar karte da biste se kretali unutar navigacijske karte
KRATKO POMERANJE ULEVO (*)	Unutar menija: vraćanje na prethodni meni (funkcija „Esc“) Režim Navigation (gde je prisutan), u funkciji „Browse map“: pomerite se ulevo unutar karte da biste se kretali unutar navigacijske karte
KRATKO POMERANJE PREMA GORE (*)	Unutar menija: izlaz iz trake za predizbor Režim Navigation (gde je prisutan), u funkciji „Browse map“: pomerite se prema gore unutar karte da biste se kretali unutar navigacijske karte
KRATKO POMERANJE PREMA DOLE (*)	Aktiviranje radio predselekcije/čuvanje u opciji „Contacts“ i „Destinations“ Unutar menija: ulaz u traku za predizbor Režim Navigation (gde je prisutan), u funkciji „Browse map“: pomerite se prema dole unutar karte da biste se kretali unutar navigacijske karte

(*) Rotary Pad mora biti nagnut u naznačenom smeru (funkcija „tilt“)

KOMANDE VOLANA

OPIS

Na volanu se nalaze komande glavnih funkcija sistema, koje omogućavaju lakše upravljanje.

Aktivacijom odabrane funkcije, u nekim slučajevima, komanduje trajanje pritiska (kratak ili produženi pritisak), kao što je prikazano u narednim tabelama.



TABELA: KRATAK PREGLED KOMANDI VOLANA

Taster ►►(1)

Postupak	Funkcija
KRATAK PRITISAK	U režimu Radio: odabira sledeću radio stanicu. U režimu Media: odabira sledeću numeru.
DUŽI PRITISAK	U režimu Radio: skeniranje viših frekvencija do puštanja tastera. U režimu Media: brzo premotavanje numere napred.



Taster ⏪(2)

Postupak	Funkcija
KRATAK PRITISAK	U režimu Radio: odabira prethodnu radio stanicu. U režimu Media: odabira prethodnu numeru.
DUŽI PRITISAK	U režimu Radio: skeniranje viših frekvencija do puštanja tastera. U režimu Media: brzo premotavanje numere nazad.

Taster Usmene komande (3)

Postupak	Funkcija
KRATAK PRITISAK	Sa neaktivnom govornom sesijom: aktiviranje glasovnih komandi sistema Connect. Sa aktivnom glasovnom sesijom: trenutno zatvaranje aktuelne glasovne sesije.
DUŽI PRITISAK	Sa aktivnom govornom sesijom: prekid aktuelne glasovne sesije (moguće je dati novu glasovnu komandu). Sa neaktivnom govornom sesijom i povezanim spoljnim audio uređajem (npr. Apple CarPlay/Android Auto/Auto Life): aktiviranje glasovne sesije povezanog uređaja.

NAPOMENA U slučaju primene aplikacija Apple CarPlay i Android Auto, aktiviraće se glasovna podrška Siri (za aplikaciju Apple CarPlay) ili Google Assistant (za aplikaciju Android Auto). U tom slučaju biće omogućeno korišćenje glasovnih komandi u opciji „Prirodni jezik“ („Natural language“), a ne samo onih određenih unapred podešenih za sistem Connect.

Taster Telefon (4)

Odgovor na poziv/završetak razgovora ili prikaz spiska nedavnih poziva.

Komanda Jačine zvuka (5)

Postupak	Funkcija
ROTACIJA	Prema gore: povećava jačinu zvuka. Prema dole: smanjuje jačinu zvuka.
KRATAK PRITISAK	U režimu Radio: aktivira/deaktivira funkciju Mute (isključivanje tona). U režimu Media: aktivira funkcije play/pause. U režimu Phone: aktivira/deaktivira funkciju Mute (isključivanje tona) mikrofona.









ABC

FUNKCIJA "TOUCH SCREEN"

Sistem Connect je takođe opremljen „touch screen“ funkcijom: pored izbora stavki pomocu komandi na centralnom tunelu i na volanu, moguće je komunicirati sa različitim funkcijama/režimima pritiskom na ikone prikazane na ekranu.

RADNJE KOJE SE MOGU IZVRŠITI PUTEM FUNKCIJE „TOUCH SCREEN“

Funkcija	Radnja na displeju
POMERANJE PREMA GORE	
POMERANJE PREMA DOLE	
POMERANJE ULEVO	
POMERANJE UDESNO	
KRATAK PRITISAK	
DUŽI PRITISAK	

WIDGET



REŽIM INTERAKCIJE VIDŽETA

Na displeju sistema Connect prikazuju se vidžeti koji omogućavaju pristup različitim režimima rada sistema.

Moguće je komunicirati sa vidžetima koji su prisutni u glavnom meniju pomoću funkcije „touch screen“ ili delovanjem na Rotary Pad koji se nalazi na centralnom tunelu

Biće omogućeno vršenje jedne od sledećih radnji:


□ **otvaranje vidžeta** pritiskom na njega (funkcija „touch screen“) ili pritiskom na Rotary Pad;

□ **pomeranje kroz vidžete** udesno/ulevo koristeći funkciju „touch screen“ ekrana ili okrećući Rotary Pad udesno/ulevo.

POMERANJE VIDŽETA

Moguće je pomerati vidžete koji su prisutni na displeju pomoću funkcije „touch screen“ ili putem komandi koje se nalaze na centralnom tunelu.

Putem funkcije „touch screen“

Izaberite željeni vidžet ili pritiskom na dugme „Reorder“  u vertikalnoj statusnoj traci, a zatim:



□ **Pomeranje vidžeta:** pritisnite i

držite željeni vidžet na nekoliko sekundi, a zatim ga pomaknite na desnu ili levu stranu displeja.



□ **Promena veličine vidžeta:**

pritisnite ikonu za promenu veličine vidžeta kojem želite da promenite veličinu.




□ **Prikaz sadržaja vidžeta:**

izaberite željeni vidžet, a zatim pomerajte vertikalno. Tokom faze reorganizacije vidžeta (prikaz istog u smanjenom formatu), neće biti moguće pregledati njegov sadržaj.

Putem komandi koje se nalaze na centralnom tunelu

Postupiti na sledeći način:

□ pritisnite dugme  na centralnom tunelu: u gornjem delu displeja će se pojaviti horizontalna grafička traka sl. 233;

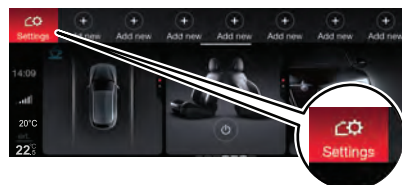
□ okrenite Rotary Pad za izbor stavke „Settings“;

□ pritisnite Rotary Pad da biste potvrdili izbor, a zatim izaberite jednu od sledećih stavki:

● „Widget reorder“: da pomerite željeni vidžet na desnu ili levu stranu displeja.

● „Widget resize“: da promenite veličinu prikaza vidžeta na „1/3“ ili „2/3“ oblasti displeja.

● „Widget content“: za prikaz sadržaja željenog vidžeta.



233


12126V0906EM

PROMENA VELIČINE VIDŽETA

Veličina nekih vidžeta može zauzimati 1/3 ili 2/3 oblasti displeja.


Putem funkcije „touch screen“

□ **Prikaz na „1/3“ displeja** sl. 234: u ovom tipu prikaza na displeju se pojavljuju ikone, naziv menija, glavne informacije, grafički tasteri (do maksimalno 3) (gde postoje).

□ **Prikaz na „2/3“ ekrana** sl. 235: da biste aktivirali uvećani prikaz vidžeta pritisnite grafički taster „enlarge“ (ako postoji)  koji se nalazi u gornjem delu samog



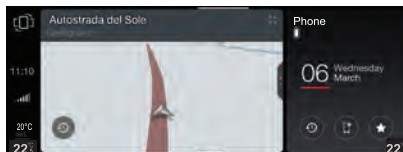
ABC

vidžeta. Da biste se vratili iz prikaza na „1/3“, pritisnite grafički taster 



234

1212650909EM



235


1212650910EM

Putem komandi koje se nalaze na centralnom tunelu

Aktivirajte meni „Settings“, a zatim izaberite stavku „Widget resize“.

Aktivni su samo vidžeti koji se mogu menjati (prikazaće se drugačija boja od one koja se ne može menjati i stoga se neće moći izabrati).

Da biste promenili veličinu vidžeta i prešli na prikaz na „2/3“, pritisnite Rotary Pad.

Da biste se vratili na normalan prikaz, pritisnite grafički taster 

NAPOMENA Nije moguće istovremeno držati na displeju dva vidžeta u prikazu na „2/3“.

PREGLED SADRŽAJA VIDŽETA Putem funkcije „touch screen“

Da biste promenili prikaz vidžeta, pomerajte ga prstom vertikalno, nagore ili nadole.

Putem komandi koje se nalaze na centralnom tunelu


Aktivirajte meni „Settings“, a zatim izaberite stavku „Widget content“: na ekranu će biti aktivni i izabrani samo vidžeti u kojim se nalazi taj sadržaj.

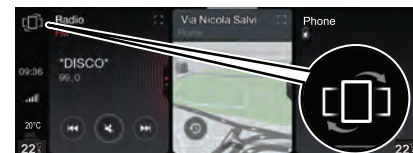
Da biste prikazali sadržaj vidžeta, postupite na sledeći način:

- okrenite Rotary Pad za izbor željenog vidžeta;
- pritisnite Rotary Pad da potvrdite izbor;
- okrenite Rotary Pad da biste videli sadržaj vidžeta;
- pritisnite Rotary Pad da bi prikaz bio aktivan i izadite iz vidžeta.

REORGANIZACIJA VIDŽETA

U glavnom meniju moguće je reorganizovati vidžete na dva različita načina:

- „Explicit“**: pritiskom na dugme „Reorder“  koje se nalazi u gornjem levom delu displeja sl. 236
- „Implicit“**: pritiskom na željeni vidžet i držanjem istog nekoliko sekundi.




236

1212650919EM

Putem funkcije „touch screen“ Eksplicitni režim

U oba režima vidžeti će biti smanjeni i prikazani na displeju do maksimalno 5. **NAPOMENA** Tokom faze reorganizacije vidžeta (prikaz istog u smanjenom formatu), neće biti moguće pregledati njegov sadržaj.

Postupiti na sledeći način:

- pritisnite grafički taster  koji se nalazi u gornjem levom delu displeja: prvi vidžet će biti prikazan;

- pritisnite i držite željeni vidžet i prevucite ga na željenu poziciju;
- pustite vidžet: nova pozicija vidžeta će biti memorisana pomoću sistema Connect.



237

1212650922EM

Implicitni režim

Postupiti na sledeći način:


- pritisnite i držite željeni vidžet: vidžet će biti smanjen i prikazani na displeju do maksimalno 5. Izabrani vidžet će ostati prikazan i biće veći u veličini;
- pritisnite i držite željeni vidžet i prevucite ga na željenu poziciju;
- pustite vidžet: nova pozicija vidžeta će biti memorisana pomoću sistema Connect.


Za povratak u glavni meni pritisnite grafičke tastere  ili .

Putem komandi koje se nalaze na centralnom tunelu

Aktivirajte meni „Settings“, a zatim izaberite stavku „Widget reorder“: automatski će se prikazati prvi vidžet.

Da biste reorganizovali vidžete, postupite na sledeći način:

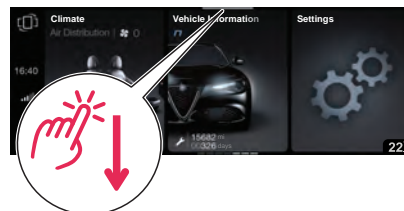
- okrenite Rotary Pad i odaberite željeni vidžet: vidžet će biti istaknut na displeju;
- pritisnite na Rotary Pad: grafička strelica  će se pojaviti pored vidžeta koja označava smer u koji se vidžet može pomeriti;
- okrenite Rotary Pad za pomeranje vidžeta u željeni položaj;
- pritisnite Rotary Pad da biste zapamtili novu poziciju vidžeta (vidžet će i dalje ostati osvetljen na displeju).

Da biste se vratili u glavni meni, okrenite Rotary Pad ulevo ili pritisnite dugme  na centralnom tunelu.

MENI ZA „BRZO BIRANJE“

Da biste aktivirali prikaz statusne trake, postupite na sledeći način:

- Putem funkcije „touch screen“: delujte na gornji deo displeja sl. 238 i pomerajte prst nadole.
- Putem komandi koje se nalaze na centralnom tunelu: pomerajte Rotary Pad 1 sl. 239 nadole.



238

1212650953EM



239

1212650765EM

Meni za „brzo biranje“ omogućava:

- pristup meniju „Settings“;
- brzi pristup memorisanim radio stanicama „Favourite“ ili „Contacts“ ili opciji „Destinations“ u navigaciji;
- dodavanje grafičkih tastera da biste brzo pristupili željenoj funkciji.



ABC

REŽIM RADIO (TUNER)

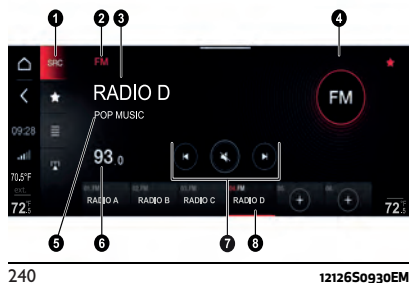
ODABIR REŽIMA RADIO (TUNER)

Režim „RADIO“ se može aktivirati pomoću odgovarajućeg vidžeta u glavnom meniju sistema Connect.

NAPOMENA Aktiviranje nekih funkcija koje se odnose na režim „RADIO“, može se obaviti, pored upotrebe Rotary Pada i/ili „touch screen“ funkcije, takođe korišćenjem glasovne komande: za dalje informacije pogledajte šta je opisano pod stavkom „Voice Controls Radio AM/FM/DAB“ u odeljku „Voice Controls“ u ovoj publikaciji.

GLAVNI EKLAN REŽIMA RADIO

Nakon odabira željene radio stanice, na displeju sl. 240 ce se prikazati dole opisane informacije.



Bočna traka sl. 240

Na bočnoj traci se pojavljuju sledeći grafički tasteri:

- SRC**: omogućava vam da izaberete željeni frekvencijski opseg;
- ★ izaberite listu Favourites;
- ☰ prikažite listu dostupnih radio stanica;
- 📶 Obavite ručnu pretragu neke radio stanice.

Centralna zona displeja sl. 240

Sledeće informacije se prikazuju u centralnom delu displeja:

- izabrani frekvencijski opseg (npr. FM);
- naziv radio-stanice koju slušate;
- logo aktivne radio-frekvencije;
- vrsta emitovanog programa;
- frekvencija radio-stanice koju slušate;
- grafički tasteri koji se odnose na radio režim (prethodni izbor radio stanice, uključivanje/isključivanje funkcije isključivanja, sledeći izbor radio stanice);
- spisak memorisanih radio stanica sa odgovarajućim imenom.

AUDIO

(ako postoji)

Da biste pristupili meniju „Audio“, postupite na sledeći način:

- pritisnite dugme „Settings“ na centralnom tunelu;
- okrenite Rotary Pad i izaberite stavku „Audio Settings“;

Jednom kada aktivirate ovu funkciju, parametri koje možete da podešavate su sledeći:

- "Bass" (-9; 0; +9);
- "Treble" (-9; 0; +9);
- "Mid" (-9; 0; +9);
- „Balance / Fade“;
- "Volume / Speed" (OFF; +5);
- „Surround Sound“ (OFF/ON) (ako postoji);
- „AUX Volume Comp“ (OFF; +20);
- „Restore Settings“.

REŽIM MEDIA

NAPOMENA Aktiviranje nekih funkcija koje se odnose na režim „MEDIA“, može se obaviti, pored upotrebe Rotary Pada i/ili „touch screen“ funkcije, takođe korišćenjem glasovne komande: za dalje informacije pogledajte šta je opisano pod stavkom „Voice Controls Media“ u odeljku „Voice Controls“ u ovoj publikaciji.

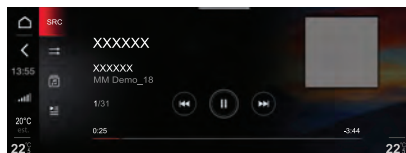
ODABIR AUDIO IZVORA

Sa aktivnim izvorom MEDIA na displeju se prikazuju sledeće informacije sl. 241:

- SRC**: aktivira listu izvora
- ⇄ aktivira režim Shuffle/režim Play
- 📁 aktivira Tracks Library
- ☰ aktivira Playlist

Da biste aktivirali režim „MEDIA“, pritisnite grafički taster **SRC**: dostupni

izvori se prikazuju na displeju: AM, FM, DAB, **Bluetooth**[®], USB1, USB2.



241

1212650937EM


PRIJEMNIK **Bluetooth**[®]


AKTIVACIJA **Bluetooth**[®]

Ovaj režim se aktivira registracijom **Bluetooth**[®] uređaja koji sadrži muzičke numere.

PRIKLJUČIVANJE **Bluetooth**[®] AUDIO UREĐAJA

Postupiti na sledeći način:

- aktivirajte funkciju **Bluetooth**[®] na uređaju;
- sa glavnog menija, koji se aktivira pritiskom na taster , odaberite funkciju „Settings“;
- odabrati polje „Infotainment“;
- izaberite stavku „Phone“ i zatim „Bluetooth Settings“;
- odaberite opciju **Bluetooth**[®] sl. 242;

- odaberite polje „Add Device“ ;
- potražiti sistem Connect na **Bluetooth**[®] audio uređaju (u toku faze povezivanja na displeju će se prikazati ekran koji pokazuje status napredovanja operacije);

- odaberite uređaj za povezivanje;
- kada audio uređaj to zatraži uneti PIN prikazan na displeju sistema ili potvrditi na uređaju prikazani PIN;
- kada je procedura konektovanja uspešno završena, na displeju će se prikazati namenski ekran.



242

1212650430EM

Funkciji **Bluetooth**[®] se može pristupiti i pritiskom na taster „OPTIONS“ u funkcijama „PHONE“ ili „MEDIA“ koje se mogu odabrati u glavnom meniju.

UPOZORENJE Ukoliko se prekine **Bluetooth**[®] veza između mobilnog telefona i sistema konsultovati uputstvo za upotrebu mobilnog telefona.

USB / iPod / AUX PRIJEMNIK

REŽIM USB / iPod

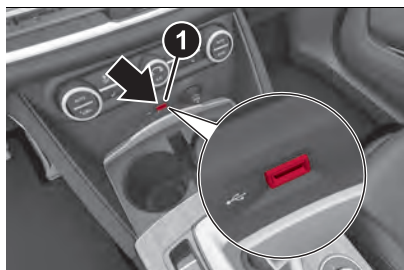
Da biste aktivirali način rada USB/iPod, umetnite poseban uređaj (USB ili iPod) u jedan od USB portova:

- ispod male table za komande dvozonskog automatskog klima uređaja, 1 sl. 243;
- unutar pretinca za odlaganje ispod prednjeg naslona za ruke, 2 sl. 244.

NAPOMENA Neke USB memorije možda neće biti podržane u sistemu Connect: u tom slučaju možda neće doći do automatske komutacije iz režima “Radio” u režim “Media”. Ako ne dođe do reprodukcija korišćenog uređaja, proverite kompatibilnost birajući režim Media: na displeju sistema Connect prikazaće se odgovarajuća poruka. **UPOZORENJE** Nakon upotrebe USB ulaza za punjenje, preporučuje se da odvojite uređaj (smartphone) tako što ćete prvo izvući kabl iz ulaza u vozilu, a ne iz uređaja. Kablovi priključeni ili izvađeni na nepravilan način mogli bi negativno da utiču na punjenje i/ili stanje USB ulaza.

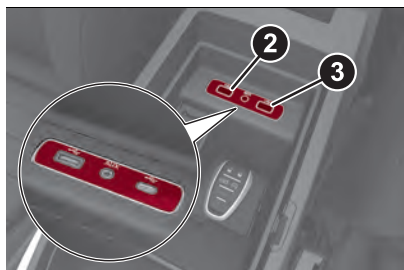


ABC



243

04026S0981EM



244

04026S0993EM

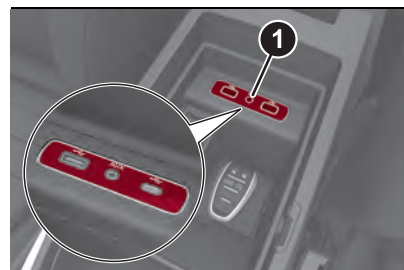
Utičnica za USB (punjenje baterije)

Unutar pretinca za odlaganje ispod prednjeg naslona za ruke nalazi se i treća utičnica USB 3 sl. 244 koja ima funkciju „punjenja baterije“.

AUX ULAZ

Za aktivaciju AUX režima potrebno je priključiti odgovarajući uređaj u AUX 1 sl. 245 utičnicu na vozilu.

Priključivanjem uređaja na ovu utičnicu, sistem otpočinje sa reprodukcijom sa AUX izvora ako se on već reprodukuje.



245

04026S0982EM

KLIMA-UREĐAJ

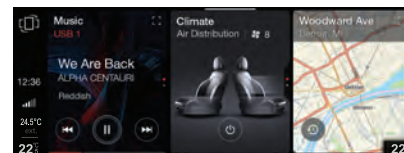
Sistem Connect omogućuje interakciju sa dvozonskim automatskim klima uređajem za vršenje podešavanja temperature unutar kabine.

NAPOMENA Widget za kontrolu klima uređaja aktivan je samo preko funkcije „touch screen“.

Vidžet za kontrolu klima uređaja, prisutan u glavnom meniju, može prikazati dva različita sadržaja: „Air distribution“ sl. 246 i „Comfort“ (prisutni samo u slučaju grejanih električnih sedišta i grejanog električnog upravljača).

Pomeranjem vidžeta gore-dole možete da promenite prikaz na displeju.

Pritiskom na vidžet aktivira se ekran „Air Distribution“ ili „Comfort“.



246

12126S0970EM

Na vidžetu koji se odnosi na klima uređaj, prikazuje se samo jedan grafički taster (koji se može aktivirati samo pomoću funkcije „touch screen“) koji, ako se pritisne, omogućava automatsko isključivanje i ponovno uključivanje u zadnjoj aktivnoj konfiguraciji pre nego što je isključeno.

EKRAN „AIR DISTRIBUTION“

Na ekranu „Air Distribution“ moguće je podesiti temperaturu vazduha vozača i putnika.

Na ekranu, u stvari, postoje grafički tasteri, koji vam omogućavaju da aktivirate iste funkcije koje se mogu izabrati pomoću dugmadi na dvozonskoj automatskoj kontrolnoj ploči klima uređaja koja se nalazi u kabini (pogledajte opis u odeljku „Klima uređaj“ u poglavlju „Upoznavanje sa vozilom“).

EKRAN „COMFORT“

(ako postoji)

Na ekranu „Comfort“ moguće je podesiti nivo grejanja sedišta vozača i suvozača i volana.

REŽIM TELEFON

NAPOMENA Aktiviranje nekih funkcija koje se odnose na režim „PHONE“, može se obaviti, pored upotrebe Rotary Pada i/ili „touch screen“ funkcije, takođe korišćenjem glasovne komande: za dalje informacije pogledajte šta je opisano pod stavkom „Voice Controls Media“ u odeljku „Voice Controls“ u ovoj publikaciji.

PRIKAZ NA DISPLEJU

Vidžet „PHONE“ se prikazuje u glavnom meniju.




Prikaz na vidžetu može da varira u zavisnosti od sledećih uslova:

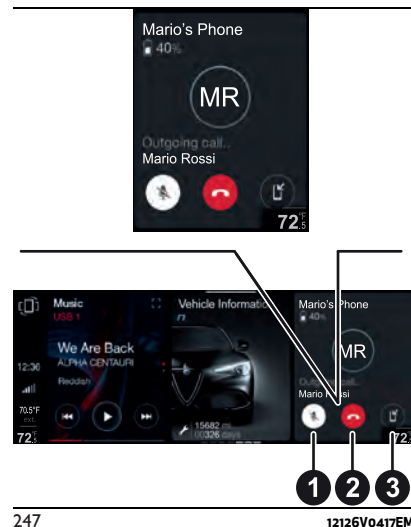
- Konektovani mobilni telefon
- Nema konektovanih mobilnih telefona
- Telefonski poziv je u toku
- Više telefonskih poziva je u toku
- Odlazni telefonski poziv
- Konferencijski telefonski poziv je u toku

Konektovani mobilni telefon

Ako je „konektovanje mobilnog telefona“ već izvršeno (vidi opis u nastavku),

sledeća tri grafička tastera sl. 247 će biti prikazana u vidžetu „PHONE“:

-  Aktivacija/deaktivacija mikrofona tokom telefonskog poziva (1);
-  Završetak telefonskog poziva (2);
-  Prebacivanje poziva na uređaj (3).



247

KONEKTOVANJE MOBILNOG TELEFONA



Postupak konektovanja

Za konektovanje mobilnog telefona, uradite sledeće:

- aktivirajte funkciju **Bluetooth®** na uređaju;
 - unutar glavnog menija, izabrati funkciju "SETTINGS", rotiranjem i pritiskanjem Rotary Pad;
 - odabrati polje „Infotainment“;
 - odaberite opciju **Bluetooth®**;
 - odabrati polje „Add Device“;
 - potražiti sistem Connect na **Bluetooth®** audio uređaju (u toku faze povezivanja na displeju se prikazuje ekran koji pokazuje status napredovanja operacije);
 - odaberite uređaj za povezivanje;
 - kada uređaj to zatraži, uneti PIN prikazan na displeju sistema ili potvrditi na uređaju prikazani PIN
 - kada je procedura konektovanja uspešno završena, na displeju se prikazuje namenski ekran.
 - funkcija **Bluetooth®** se može aktivirati i pritiskom na taster  u funkcijama „PHONE“ ili „MEDIA“ koje se mogu odabrati u glavnom meniju.
- UPOZORENJE Operaciju konektovanja mobilnog telefona izvršiti samo kada vozilo miruje i kada je u bezbednim uslovima. Funkcija se deaktivira ako se vozilo kreće brzinom većom od 5 km/h.



ABC

UPOZORENJE Ukoliko se prekine **Bluetooth®** veza između mobilnog telefona i sistema konsultovati uputstvo za upotrebu mobilnog telefona.

POZIVANJE

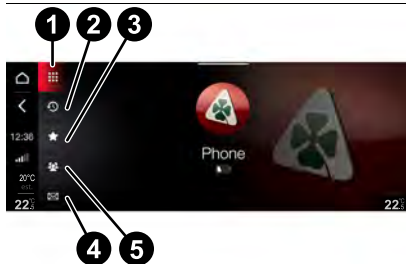
Sa aktivnom funkcijom „PHONE“, moguće je obaviti poziv na sledeće načine:

- odabirom stavke „Phone Book“ na displeju ili „Recent Calls“ i odabirom kontakta na predloženoj listi; ili
- Izborom stavke „Dial“ na displeju.

GLAVNI MENI TELEFONA

Kada je telefon priključen na sistem Connect na glavnom meniju se prikazuje niz informacija (ako su dostupne) sl. 248:

- jačina signala mreže;
- nivo baterije mobilnog telefona;
- naziv mobilnog telefona.



248

12126S0421EM

Ostale informacije koje se prikazuju na displeju su:

- „Dial“ (1 sl. 248): pritiskom na ovaj grafički taster na displeju se prikazuje ekran „dial number“ koji vam omogućava da birate telefonski broj.
- „Recent Calls“ (2 sl. sl. 248): pritiskom na ovaj grafički taster može se birati između „All Calls“ i „Missed Calls“.
- „Favourites“ (3 sl. sl. 248): pritiskom na ovaj grafički taster može se birati između „Manage Favourites“, „Add Favourites“, „Reorder Favourites“ i „Delete Favourites“.
- „SMS“ (4 sl. sl. 248): pritiskom na ovaj grafički taster moguć je prijem i slanje tekstualnih poruka (ako ih uređaj podržava). Porukama se može pristupiti za čitanje samo kada vozilo miruje. Uvek je dostupna funkcija slušanja i slanja predefinisanih poruka, koje vozač može da prilagođava. Ako postoji nepročitana poruka, to se označava tačicom pored grafičkog tastera „SMS“ (može biti prisutno najviše 99 nepročitanih SMS poruka).
- „Contacts“ (5 sl. sl. 248): pritiskom na ovaj grafički taster na displeju se prikazuje lista svih kontakata sačuvanih u telefonu. Svaki put kada se odabere neki kontakt, na desnoj strani displeja se prikazuje slika (ako postoji) kontakta i broj telefona.

NAVIGACIONI REŽIM

(ako postoji)



PRAVNA UPOZORENJA / BEZBEDNOST



Prilikom prve upotrebe sistema Connect, nakon ponovnog uspostavljanja prethodno definisanih podešavanja ili promene jezika, sistem će tražiti da se prihvati obaveštenje o pravnim upozorenjima / bezbednosti, koje označava prihvatanje odgovornosti prilikom upotrebe proizvoda u tokom navigacije.

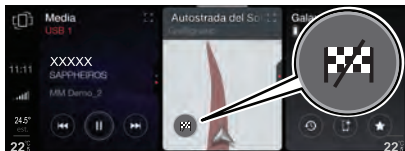
NAPOMENA Aktiviranje nekih funkcija koje se odnose na režim „NAVIGATON“, može se obaviti, pored upotrebe Rotary Pada i/ili „touch screen“ funkcije, takođe korišćenjem glasovne komande: za dalje informacije pogledajte šta je opisano pod stavkom „Voice Controls Media“ u odeljku „Voice Controls“ u ovoj publikaciji.

AKTIVACIJA NAVIGACIJE

Vidžet „NAVIGATION“ se prikazuje u glavnom meniju sl. 249.

NAPOMENA Vidžet je aktivan samo upotrebom funkcije „touch screen“.

Grafički taster na vidžetu zavisi od toga da li je navigacija aktivirana  ili nije aktivirana .



249


12126S2010EM

PODEŠAVANJE DESTINACIJE


Za podešavanje odredišta, unesite podatke koji se odnose na:

- „City/Post Code“: ukucajte naziv grada ili poštanski broj grada u kojem se nalazi Vaše novo odredište.
- „Street“: ukucajte naziv ulice novog odredišta.
- „House Number“: ukucajte kućni broj ulice novog odredišta.
- „State“ (ako je primenljivo/potrebno): ukucajte naziv države u kojoj se nalazi Vaše novo odredište.
- „Start Navigation“: odaberite željenu destinaciju tako što cete delovati na desnoj strani displeja. Time cete pristupiti ekranu za planiranje rute gde možete započeti navigaciju.


NAPOMENA Redosled unosa gore navedenih podataka može se izvršiti bilo kojim redosledom (funkcija „Free Text Search“).


Da biste postavili novo odredište, odaberite grafički taster  (koristeci funkciju „touch screen“ ili okrecuci Rotary Pad): grafička tastatura ce se pojaviti na displeju za unos adrese odredišta i, sa desne strane, lista „Destinations“.

Upravljanje prepoznavanjem glasa za unos adresa za navigaciju

Pritiskom na dugme  na desnoj strani volana bice moguće započeti sesiju prepoznavanja glasa i poslati u sistem Connect komande potrebne za unos adrese za navigaciju.

Moguće je unositi adrese na dva različita načina:

- Pojedinačni pokušaj** („one-shot“): možete koristiti naredbu „Navigate to <Grad, adresa, kucni broj>“ nakon pritiska na dugme  na desnoj strani volana i započinjanja sesije prepoznavanja glasa. Sistem Connect ce moci da prepozna adresu koja je unesena glasom ili da prikaže listu mogućih alternativa. Zatim sledite uputstva koja vam daje sistem Connect da biste započeli izračunavanje rute.
- Ručnim unosom**: sistem Connect ce pomoci vozaču, kroz vođenu proceduru, pri unosu za pojedina polja, uz mogućnost

korišćenja glasovnih komandi „Insert city“, „Insert address“ i „Insert house number“. Da biste aktivirali ovaj režim, nakon pritiska na dugme  na desnoj strani volana i započinjanja sesije prepoznavanja glasa, pošaljite prvu naredbu za unos grada i nastavite da sledite uputstva sistema Connect.

Ako promenite jezik u sistemu Connect, koristeci namenski meni u opciji „Settings“, na displeju ce se pojaviti iskačuči ekran koji ce obavestiti vozača o ograničenoj dostupnosti funkcija prepoznavanja glasa.

Kod automobilu koji se prodaje u Italiji, gde vozač bira engleski jezik, na ekranu ce se pojaviti sledeća poruka: „When the vocal system is set to English you can input addresses in the United Kingdom, Ireland, Malta and Gibraltar. You can also insert all destinations manually.“.

UPOZORENJE Gornja poruka lokalizovana je prema zemlji odredišta automobila. Samo države koje su navedene na ovom iskačućem ekranu biće dostupne sa funkcijama prepoznavanja glasa za odabir adresa i odredišta. Dostupne zemlje ce se menjati u skladu sa tipom jezika koji odabere vozač.

NAPOMENA Metod unosa adrese za jedan snimak neće biti dostupan ako vozač izabere neki drugi jezik osim onog koji se koristi u zemlji u kojoj je




ABC

vozilo prodato. U ovom slučaju, da bi se pristupilo funkcijama prepoznavanja glasa i unela ispravna adresa, odnosno prepoznatljivo sistemu Connect, bice potrebno preliminarno poslati sistemu Connect (pri svakoj upotrebi automobila) glasovnu komandu za promenu zemlje putovanja. Na primer, kod automobila koji se prodaje u Italiji, ako izaberete engleski, moracete da koristite glasovnu komandu „Change country“ da biste pokrenuli postupak unosa adrese.

PREKID NAVIGACIJE

Nakon pokretanja navigacije možete je zaustaviti u bilo kom trenutku.

Da biste prekinuli navigaciju pritisnite grafički taster 

Na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka. Izaberite „Confirm“ da biste potvrdili izbor ili „Cancel“ da biste otkazali radnju.

Ako odaberete „Confirm“, glavni ekran za navigaciju ce se ponovo pojaviti na displeju.

ONLINE USLUGE Tom Tom®

(ako postoje)

„Online usluge“ Tom Tom® (ako postoje) omogućavaju vam da primete i vidite na displeju sistema Connect informacije koje se odnose na:

- „Live Traffic“/„Speed Cameras“;
- „Send Destination to car“;
- „Search for a point of interest (POI) online“;
- „Last Mile Navigation“.

NAPOMENA Online usluge Tom Tom® dostupne su u slučaju aktivacije Povezanih usluga - Alfa Connect Services i tokom celog trajanja, plus eventualna obnavljanja, paketa „Moja navigacija“.

LIVE TRAFFIC / SPEED CAMERAS

(ako postoji)

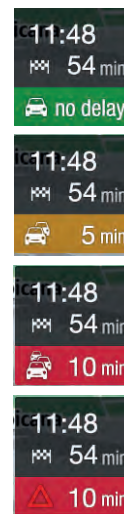
Ova usluga se može koristiti za pregled informacija na displeju sistema Connect koje se odnose na:

- saobraćaj (uslovi se ažuriraju u realnom vremenu);
- prisustvo sigurnosnih kamera (ako postoje).

Live Traffic

Korišćenjem ove usluge, na displeju sistema Connect mogu se pratiti uslovi saobraćaja u realnom vremenu koji se prikazuju pomoću posebnih ikona u sledećim bojama sl. 250:

- ZELENA:** deonice puta gde prosečna brzina saobraćaja odgovara očekivanoj brzini slobodnog protoka;
- ŽUTA:** deonice puta gde je prosečna brzina ispod naznačene dozvoljene brzine puta;
- CRVENA:** deonice puta gde je prosečna brzina blizu blokiranih uslova u saobraćaju;
- CRVENA + ZNAK OPASNOSTI:** deonice puta blokirane zbog prisustva gradilišta, nesreća itd.



Speed Cameras

(ako postoji)

Pomoću ove usluge na displeju je moguće videti tip (fiksni ili mobilni) i položaj na kome se nalaze sigurnosne kamere.

Ikona koja prikazuje sigurnosnu kameru pojavice se na displeju na desnoj strani.

Pritiskom na ikonu na displeju pojavice se ekran koji prikazuje sledeće informacije u vezi sa sigurnosnim kamerama sl. 251:

- „Position“ (npr. „Both sides“);
- „Report Now“.



251

1212652132EM

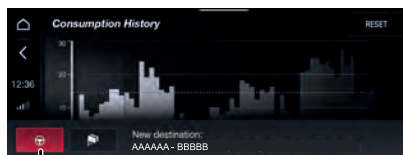
SEND DESTINATION TO CAR

Koristeći ovu uslugu, možete da dođete do drugog odredišta poslatog sistemu Connect pomoću pametnog telefona.

Novo odredište biće prikazano u donjem delu displeja: da biste pokrenuli navigaciju, pritisnite dugme „Start Navigation“ sl. 252:

sa odredištem koje NIJE postavljeno: novo odredište će biti prikazano u meniju „Recent Destinations“;

sa postavljenim odredištem: novo odredište biće prikazano u meniju „Manage Route“. Da biste pristupili novom odredištu, pritisnite dugme „Add New Destination“.



1

252

1212652135EM

SEARCH FOR A POINT OF INTEREST (POI) ONLINE

Koristeći ovu uslugu, možete da unesete odredište (unošenjem imena, adrese ili tačke interesa) i da na displeju prikažete listu POI tačaka koje se podudaraju sa izvršenom pretragom.

NAPOMENA Ova usluga je dostupna samo uz pretplatu na članstvo i autorizaciju.

LAST MILE NAVIGATION

Korišćenjem ove usluge možete da prebacite navigaciju iz sistema Connect na svoj pametni telefon.

Uz aktivnu navigaciju, sistem Connect će je preneti na pametni telefon na sledeće načine:


automatski aktiviranjem opcije „Automatic sending Last Mile to mobile“ pomoću menija „Settings“;

na zahtev vozača aktiviranjem opcije „Send Last Mile Navigation“ korišćenjem menija „Manage Route“ ili menija „Settings“;

na zahtev vozača ako tokom navigacije dodirnete tačku na mapi, a zatim u iskačućem meniju koji se pojavi na displeju izaberete opciju „Send Last Mile Navigation“.

Prenos navigacije u pametni telefon

Kada je navigacija aktivna, postupite na sledeći način:

pritisnite grafički taster  („Manage Route“): na displeju će se pojaviti meni „Manage Route“;

izaberite stavku „Last Mile Navigation“;

izaberite stavku „Send Now Last Mile Navigation“: na displeju će se pojaviti posebna poruka koja označava da će se navigacija preneti u pametni telefon. Potom pritisnite grafički taster „OK“ za potvrdu izbora.

NAPOMENA Krajnje odredište biće poslato u pametni telefon čak i ako je vozilo izvan radijusa od 1 km (ili 1 milje) od krajnjeg odredišta.



ABC

NAPOMENA Prenos u pametni telefon će se izvršiti čak i ako funkcija „Automatic sending Last Mile to mobile“ nije omogućena u meniju „Settings“ (navigacija će se preneti izborom opcije „Send Last Mile Navigation“).

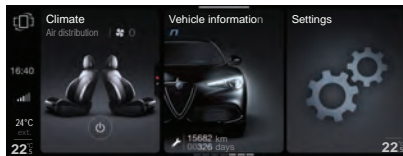
PODEŠAVANJA

AKTIVACIJA MENIJA PODEŠAVANJA

Meni „Settings“ se može aktivirati odabirom odgovarajućeg vidžeta u glavnom meniju sl. 253.

Unutar menija nalaze se sledeće stavke:

- „Lights“
- „Units & Language“
- „Clock & Date“
- „Passive Protection“
- „Driver Comfort“
- „Doors & Locks“
- „Cluster“
- „Infotainment“
- „System“



253

12126V2000EM

Lights

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

- „Headlamp sensor“
- „Follow me“
- „Corner Lights“
- „Flash Lights with Lock“
- „Daytime Running Lights“
- „Courtesy Lights“
- „Interior Ambient Lighting“
- „Restore Settings“

Units & Language

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

- „Units“
- „Language“
- „Restore Settings“

Clock & Date

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

- „Sync with Gps Time“
- „Set time“
- „Set date“ (Podešavanje datuma)
- „Time Format“ (Format vremena)
- „Restore Date and Time Settings“

Sredstva pasivne zaštite

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

- „VAZDUŠNI JASTUK na strani suvozača“: omogućava

aktivaciju/deaktivaciju funkcije prednjih vazdušnih jastuka na strani suvozača. Ulaskom u funkciju, sistem obaveštava o statusu aktivacije/deaktivacije vazdušnih jastuka i traži potvrdu promene stanja: pritisnite Rotary Pad kada želite da nastavite. Status vazdušnih jastuka vidljiv je putem LED lampica pored ikona statusa na prednjem krovnom svetlu.

- **Zaštita suvozača je aktivna:** LED lampica ON neprekidno svetli.
- **Zaštita suvozača nije aktivna:** LED lampica OFF (isključeno) neprekidno svetli.

- „Auto Park Brake“ (Automatska parkirna kočnica) (ako postoji): omogućava aktivaciju/deaktivaciju automatskog uključivanje električne parkirne kočnice nakon gašenja motora.
- „Brake Service“ (ako postoji): omogućava aktivaciju („Yes“) ili deaktivaciju („No“) procedure za obavljanje održavanja sistema za kočenje.
- „Seat Belt Reminder“: omogućava aktivaciju („OK“) ili deaktivaciju („Cancel“) zvučne signalizacije koja se odnosi na sistem SBA (Seat Belt Alert).
- „Auto Mirror Close“ (gde postoji): omogućava da se aktivira/deaktivira automatsko preklapanje ogledala kad

se vrata zaključavaju/otključavaju. Podrazumevana postavka je "Off".

„Restore Settings“: omogućava da se izbrišu prethodno postavljene postavke trenutnog menija i da se uspostave fabrički podaci.

Driver Comfort

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

„Passive Entry“ (ako postoji): omogućava vam da aktivirate („On“) ili deaktivirate („Off“) automatsko zatvaranje vrata.

„Restore Settings“: omogućava da se izbrišu prethodno postavljene postavke trenutnog menija i da se uspostave fabrički podaci.

Doors & Locks

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

„Door lock in motion“

„Unlock all doors on exit“

„Door Unlock On Entry“ (ako postoji)

„Sound Horn with Remote Start“ (ako postoji)

„Sound Horn with Lock“ (ako postoji)

„Auto relock“ (ako postoji)

„Power Trunk“

„Boot automatic opening“

„Driver Comfort“

„Restore Settings“

Cluster

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

„Buzzer volume“ (Jačina zvuka obaveštenja)

„Trip B“

„Show Phone info“

„Show Audio info“

„Show Nav info“

„Digital Speed on all screens“

„Consumption Bar“

„Performance pages“

„Custom areas“

„Restore Settings“

Infotainment

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

„Screen Off“

„Display brightness“

„Audio“

„Home Page“

„Bluetooth®“

„Device Manager“

„Entertainment“

„Phone“

„Projection Mode“

„Navigation“

„Performance“

„Android Auto“

„Connected Services“ (ako postoje)

„Driver Assistance“

System

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

„Auto-On Radio“

„Switch-off delay“

„Software Update“

„Map Update“

„Restore General Settings“

AŽURIRANJE MAPA

Da bi se obezbedile optimalne performanse, potrebno je periodično ažurirati navigacioni sistem.

Stoga servis Mopar® Map Care nudi novo ažuriranje mapa svaka tri meseca.

Možete da preuzmete ažuriranja sa sajta maps.mopar.eu i da ih instalirate direktno u sistem Connect. Sva ažuriranja su besplatna 3 godine od datuma početka garancije vozila.

Ažuriranje navigacionog sistema može da se izvrši i u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

NAPOMENA Preprodavac bi mogao da vam naplati trošak za instalaciju ažuriranja navigacionog sistema.



Procedura „Map Update“

Da biste ažurirali mape za navigaciju postupite kao što sledi:

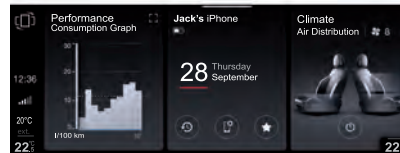
- pokrenite motor;
 - sa stacionarnim automobilom, umetnite USB ključ, koji sadrži ažurirane mape, unutar jednog od USB portova koji se nalaze na centralnom tunelu;
 - unutar funkcije „Map Update“, odaberite opciju „Update Map“. Na displeju će se prikazati ekran sa verzijom i vreme trajanja cele procedure u minutima;
 - izaberite funkciju „Update“. Na displeju će se prikazati ekran sa uputstvima koje treba slediti i zahtev za potvrdu;
 - potvrdite da biste pokrenuli postupak.
- Za vreme ažuriranja ostaće prikazana uputstva kojih se treba pridržavati i stanje napredovanja postupka. U ovoj fazi moguće je pomerati vozilo.

PERFORMANSE

Funkcija „Settings“ se može aktivirati odabirom odgovarajućeg vidžeta u glavnom meniju sl. 254.

Na glavnom ekranu funkcije „Performance“ nalaze se informacije koje se odnose na:

- „Technical gauges“
 - „Consumption history“
 - „Efficient Drive“
 - „Engine torque“
 - „Temperatures“ (samo verzija Quadrifoglio)
 - „Drag Race“ (samo verzija Quadrifoglio)
 - „Performance content“ (ako postoji)
- Okrenite Rotary Pad da biste izabrali željenu stavku, a zatim pritisnite Rotary Pad da biste potvrdili izbor i pristupili odgovarajućem meniju ili, koristeći funkciju „touch screen“, pritisnite na displeju da biste izabrali željenu stavku.



254

121265o400EM

PODEŠAVANJA VOZILA

Funkcija „Vehicle Settings“ se može aktivirati odabirom odgovarajućeg vidžeta u glavnom meniju sl. 255.

Na glavnom ekranu nalaze se informacije koje se odnose na:

- Service (Redovno održavanje)
- TPMS (Tire Pressure Monitoring System) (sistem za nadzor pritiska u pneumaticima)
- Nivo motornog ulja
- Nivo AdBlue® (samo dizel verzije) (ako postoji)
- Sistem Alfa DNA™

Da biste prikazali sadržaj jedne od informacija na displeju, pritisnite na displeju (funkcija „touch screen“) ili okrenite Rotary Pad, izaberite željenu stavku i zatim pritisnite Rotary Pad da potvrdite izbor.



255

12126V0994EM

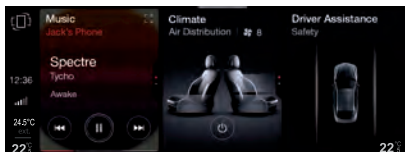
POMOĆ VOZAČU

U glavnom meniju sistema Connect nalazi se vidžet „Driver Assistance“ sl. 256.

Unutar vidžeta „Driver Assistance“ nalaze se sledeći meniji:

- „Safety“
- „Comfort“

Izbor ova dva menija odvija se pomeranjem prsta na vidžetu nagore ili nadole.



256

12126S0431EM

MENI „SAFETY“

Meni „Safety“ prikazuje informacije o sledećim sistemima za pomoć u vožnji:

- Sistem FCW (Forward Collision Warning)
- Sistem LKA (Lane Keeping Assist) ili sistem LDW (Lane Departure Warning)
- Sistem ABSA (Active Blind Spot Assist) ili sistem BSM (Blind Spot Monitoring)

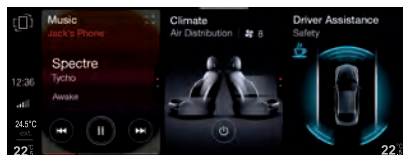
- Sistem DAA (Driver Attention Assist)

Prikaz na displeju

Status sistema pomoći pri vožnji (aktiviran ili deaktiviran) prikazuje se na displeju grafičkim „štitom“ pored obrisa vozila.

Kada se SVI sistemi pomoći u vožnji **AKTIVIRAJU**, na displeju će se prikazati sledeći ekran sl. 257.

Kada se SVI sistemi pomoći u vožnji **DEAKTIVIRAJU**, na displeju će se međutim prikazati ekran predstavljen u sl. 256.



257

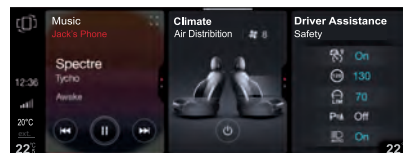
12126S0438EM

MENI „COMFORT“

Meni „Comfort“ prikazuje na displeju sl. 258 informacije o sledećim sistemima za pomoć u vožnji:

- Sistem ISC (Intelligent Speed Control)
- Sistem TSR (Traffic Sign Recognition)
- Speed Limiter

- Sistem Park Sensors
- Zadnja kamera
- Sistema AHB (Automatic High Beam) (automatska duga svetla)



258

07076S0709EM

Prikaz na displeju

Svaki sistem za pomoć pri vožnji predstavlja se odgovarajućom ikonom na displeju.

Status funkcije se prikazuje pored ikone: „On“ = sistem je aktiviran / „Off“ = sistem je deaktiviran.

Za neke sisteme (ako su aktivirani) moguće je izvršiti podešavanja (npr. za funkciju Speed Limiter moguće je podesiti graničnu brzinu).

SISTEMSKA PODEŠAVANJA

Nakon prikaza menija „Driver Assistance“ preko celog ekrana, na displeju će se prikazati lista svih podešavanja koja se mogu izvršiti za sisteme pomoći pri vožnji.

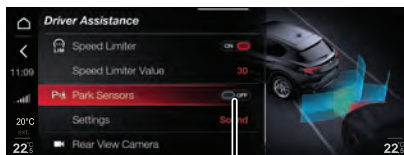


ABC

Informacije prikazane na displeju jesu:

- ikona identifikacije sistema;
- naziv sistema;
- grafički taster 1 sl. 259 za aktivaciju („ON“) / deaktivaciju („OFF“) sistema;
- indikacija statusa funkcije;
- oblast grafičkog prikaza sistema;
- prethodno definisano podešavanje sistema (može ga izmeniti vozač).

Neki aktivni sistemi za pomoć pri vožnji/bezbednost neće biti dostupni ako je izabran način vožnje „RACE“ (samo verzije Quadrifoglio). U tom slučaju, na displeju sistema Connect će se pojaviti namenski iskačući ekran.



259

12126V2096EM

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA SISTEMA

Putem funkcije „touch screen“

Postupiti na sledeći način:

- pritisnite na displeju za izbor željene stavke;

- da biste aktivirali sistem, pritisnite grafički taster 1 sl. 259 udesno: na displeju će se pojaviti „ON“

- da biste deaktivirali sistem, pritisnite grafički taster 1 sl. 259 ulevo: na displeju će se pojaviti „OFF“

Putem komandi koje se nalaze na centralnom tunelu

Postupiti na sledeći način:

- okrenite Rotary Pad i izaberite željenu stavku;

- pritisnite Rotary Pad da biste potvrdili izbor i aktivirali sistem: izabrana stavka će se automatski aktivirati. Sa aktiviranim sistemom, za deaktivaciju pritisnite Rotary Pad.

Apple CarPlay i Android Auto

(ako postoji)

Apple CarPlay i Android Auto su aplikacije koje omogućuju upotrebu smartphone uređaja u vozilu na bezbedan i intuitivan način.

Da biste ih aktivirali, jednostavno povežite kompatibilni pametni telefon preko USB porta i sadržaji telefona će se automatski prikazati na displeju sistema Connect kada se po prvi put izabere prethodno definisana radnja pri prvom povezivanju Android i/ili iOS uređaja. Delujući na meni „Device Manager“ moguće je promeniti prethodni izbor.

Da biste proveriti kompatibilnost vašeg smartphone uređaja pogledajte uputstva na lokacijama: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ehttp://www.apple.com/it/ios/carplay/.

Kada se uređaj prvi put poveže, na displeju sistema Connect pojavljuje se iskačući ekran koji vam omogućava da izaberete sa kojim ćete ga profilom koristiti za vreme narednih povezivanja. Moguće opcije su: „Charge Only“, „Media/iPod“, „Projection Mode“. Možete da promenite opcije pomoću menija „Device Manager“.

Ako je pametni telefon ispravno povezan sa automobilom preko USB porta, na glavnom meniju sistema Connect će se

prikazati dodatni vidžet i odgovarajuća grafička ikona na statusnoj traci sa leve strane.

Da biste koristili Apple CarPlay, putem MFI sertifikovanog USB kabla (za iPhone) povežite svoj iPhone uređaj sa vozilom.

Da biste koristili Android Auto, putem USB kabla za telefone Android sa odgovarajućim karakteristikama povežite svoj smartphone uređaj. Upotreba neodgovarajućih kablova ne garantuje pravilan rad sistema.

NAPOMENA Omogućavanje Apple Carplay/Android Auto ili nekih funkcija može zahtevati interakciju na pametnom telefonu, ako je potrebno, dovršite radnju na samom uređaju (pametnom telefonu).

KONFIGURACIJA APLIKACIJE (Apple CarPlay)



Apple CarPlay je aplikacija kompatibilna sa iPhone 5 ili novijim modelima, sa operativnim sistemom iOS 7.1 ili novijim verzijama.

Da biste koristili Siri u opciji Apple CarPlay neophodno je da aktivirate funkciju iz podešavanja pametnog telefona.

Da biste mogli koristiti Apple CarPlay, smartphone uređaj mora biti povezan sa autom putem USB kabla.

KONFIGURACIJA APLIKACIJE (Android Auto)



Pre upotrebe, preuzmite aplikaciju Android Auto sa Google Play prodavnice na svoj smartphone uređaj.

Aplikacija je kompatibilna sa Android 5.0 (Lollipop) ili novijim verzijama.

Da biste mogli koristiti Android Auto, smartphone uređaj mora biti povezan sa vozilom putem USB kabla.

INTERAKCIJA


Nakon konfiguracije, pri povezivanju pametnog telefona sa USB portom na automobilu, nakon prikazivanja odgovarajućeg iskačućeg ekrana i zavisno od poslednjeg podešavanja u meniju „Device Manager“, aplikacija će se automatski pokrenuti u sistemu Connect.

Preko Rotary Pad je moguće odabrati i potvrditi dostupne funkcije smartphone uređaja.

Preko režima „MEDIA“ sistema Connect, moguće je direktan pristup multimedijalnim sadržajima prisutnim na smartphone uređaju.

Interakcija putem glasovnih komandi



Možete da komunicirate sa glasovnim asistentima u opciji Apple CarPlay i Android Auto pomoću dugmeta  na desnoj strani volana:


▣ dugi pritisak aktiviraće interakciju sa glasovnim asistentom Apple-a (Siri) ili Android-a (Google Assistant);

▣ kratak pritisak će pokrenuti interakciju sa izvornim govornim sistemom. Kada je aktiviran glasovni asistent telefona, interfejs više neće biti onaj koji pripada automobilu, već interfejs povezanog telefona. Kratak pritisak prekida i izvornu govornu sesiju Siri ili Google pomoćnika.


UPOZORENJE U slučaju primene aplikacija Apple CarPlay i Android Auto, aktiviraće se glasovna podrška Siri (za aplikaciju Apple CarPlay) ili Google Assistant (za aplikaciju Android Auto). U tom slučaju biće omogućeno korišćenje glasovnih komandi u opciji „Prirodni jezik“ („Natural language“), a ne samo onih određenih unapred podešenih za sistem Connect. Glasovni asistenti za Siri (za aplikaciju Apple CarPlay) ili Google Assistant (za aplikaciju Android Auto)





ABC


biće aktivirani samo dugim pritiskom na dugme  na desnoj strani volana.

Režim Media ili Active Phone

U zavisnosti od različitog režima pritiska tastera  koji se nalazi na desnoj strani volana, aktiviraće se sledeće:

- **kratkim** pritiskom na dugme  aktiviraju se glasovne komande koje se odnose na sistem Connect;
- **dužim** pritiskom na dugme  aktiviraju se glasovne komande koje se odnose na telefon u režimu „Projection“.

Režim Tuner (Radio) ili Active Navigation

Kratkim pritiskom na dugme  na desnoj strani volana na displeju sistema Connect, aktiviraće se glasovna komanda za „Tuner (Radio)“ ili režim „Navigation“, takođe i sa aktiviranim Apple CarPlay ili Android Auto aplikacijama.

NAVIGACIJA

Putem aplikacija Apple CarPlay i Android Auto može da se koristi navigacioni sistem prisutan na vašem smartphone uređaju.

Komande se mogu dati direktno u sistemu Connect.

U svakom trenutku možete izabrati da promenite svoj izbor tako što ćete pristupiti željenom navigacionom sistemu i postaviti novo odredište.

Izlazak iz aplikacija Apple CarPlay i Android Auto


Za završavanje sesije sa aplikacijama Apple CarPlay ili Android Auto, potrebno je fizički odvojiti smartphone uređaj iz USB porta koji postoji u vozilu.

GLASOVNE KOMANDE




UPOZORENJE Za jezike koje sistem ne podržava nisu dostupne glasovne komande.

NAPOMENA Aktivacija glasovnih komandi moguća je samo kada je uređaj za pokretanje u položaju ON. Međutim, glasovne komande neće biti aktivne kada je uređaj za pokretanje u položaju OFF i kada je uključen sistem Connect.


NAPOMENA U slučaju primene aplikacija Apple CarPlay i Android Auto, aktiviraće se glasovna podrška Siri (za aplikaciju Apple CarPlay) ili Google Assistant (za aplikaciju Android Auto). U tom slučaju biće omogućeno korišćenje glasovnih komandi u opciji „Prirodni jezik“ („Natural language“), a ne samo onih određenih unapred podešenih za sistem Connect. Glasovni asistenti (za aplikaciju Apple CarPlay) ili Google Assistant (za aplikaciju Android Auto) biće aktivirani samo dugim pritiskom na dugme  na desnoj strani volana.

POKRETANJE GLASOVNE SESIJE


Pritisnuti kratko jednom dugme  na volanu.

PREKID GLASOVNE SESIJE

U bilo kom trenutku, tokom glasovne sesije (dijaloga), možete dugo pritisnuti taster za prekid i ponovno pokretanje glasovne sesije iz početka i izdati novu komandu nezavisno od prethodnog razgovora.

na primer, ako sistem izgovara glasovnu poruku za pomoć i prepoznata se željena komanda, možete da prekinete pomoć pritiskom na dugme  na volanu i ponovo pokrenete komandu, tako da ne morate da čekate kraj poruke za pomoć.

DEAKTIVACIJA GLASOVNE SESIJE

Kada je glasovna sesija aktivna, **kratko pritisnite** dugme  na volanu.

Glasovna sesija se normalno zatvara kada prepoznate komandu i vozač ne mora da preduzima dodatne radnje.

Takođe, prijem nekog telefonskog poziva prekida glasovnu sesiju, tako da može da Vam omogući da odgovorite i normalno razgovarate preko vivavoce.

GLASOVNE KOMANDE ZA RADIO AM/FM/DAB

Taster $\left. \begin{array}{l} \text{↵} \\ \text{↵} \end{array} \right\}$ omogućava aktivaciju sledećih funkcija:

- Tune to station <XXX>
- Tune to station <XXX>
- Tune by frequency <XXX>
- Tune by frequency <XXX>
- Add to Favourites
- Show Available Stations
- Show List of Available Stations
- Show Favourite Stations
- Show List of Favourite Stations
- FM
- AM
- DAB
- Komande za radio („Go to radio“)

GLASOVNE KOMANDE ZA MEDIA

Taster $\left. \begin{array}{l} \text{↵} \\ \text{↵} \end{array} \right\}$ omogućava aktivaciju sledećih funkcija:

- Play (ili izgovorite View) Album
- Play (ili izgovorite View) Artist
- Play (ili izgovorite View) Composer
- Play (ili izgovorite View) Genres
- Play (ili izgovorite View) Playlist
- Play (ili izgovorite View) Song
- Play (ili izgovorite View) all
- Shuffle On
- Shuffle Off
- Play Song (ili Tracks)
- Play all (ili izgovorite View all) Albums

- Play all (ili izgovorite View all) Artists
- Play all (ili izgovorite View all) Composers
- Play all (ili izgovorite View all) Genres
- Play all (ili izgovorite View all) Playlists
- Change Source to AUX
- Change Source to USB 1
- Change Source to USB 2
- Change Source to USB 3
- Change Source to AUX
- Change Source to Bluetooth®

NAPOMENA Te komande važe na uređajima povezanim na sistem preko USB priključaka, a ne preko **Bluetooth®** uređaja.

GLASOVNE KOMANDE ZA TELEFON

Taster $\left. \begin{array}{l} \text{↵} \\ \text{↵} \end{array} \right\}$ omogućava aktivaciju sledećih funkcija:

- Dial number <XXXXXXX>
- Call <XXXXXXX>
- Go (ili izgovorite Go to phone)
- Telefonske komande
- Search contact
- Search
- Call back
- Missed calls
- All Calls
- Show Contacts
- View contacts
- Show all messages
- Send message
- Send message to

- Read last (ili izgovorite Read last) message

KOMANDE ZA NAVIGACIJU

(ako postoji)

Taster $\left. \begin{array}{l} \text{↵} \\ \text{↵} \end{array} \right\}$ omogućava aktivaciju sledećih funkcija:

- Drive to (ili izgovorite Navigate to) Home
- Favourite <željeno ime>
- Navigation commands
- Go (ili izgovorite Go to) Navigation
- Set 2D map
- Set detailed 3D map
- Set overhead view
- Add destination
- Destination
- Stop Navigation
- Repeat instruction(s)
- Show map
- Enter city
- Enter country
- Enter state
- Enter street
- Enter street number
- Preview route
- Find Nearest <POI>

NAPOMENA Glasovni unos adresa podržan je samo u državi u kojoj se nalazite i pod uslovom da se sistemski jezik podudara sa lokalnim jezikom. Na primer, ako je automobil u Italiji, glasovno



ABC

se mogu unositi samo italijanske adrese, pod uslovom da je sistemski jezik postavljen na „italijanski“.



PAŽNJA

224) Glasovne komande treba uvek izgovarati u uslovima bezbedne vožnje, uz poštovanje važećih propisa u zemlji u kojoj se odvija vožnja.

POVEZANE USLUGE - ALFA CONNECT SERVICES

(za verzije/tržišta gde je predviđeno)



225)

Povezane usluge Alfa Connect Services obogaćuju iskustvo upotrebe vozila povezujući ga na mrežu.

Usluge (ako postoje) omogućuju primanje brze pomoći u slučaju potrebe ili vanredne situacije, da bi se dobile informacije o stanju vozila, njegovom položaju, da bi se izvršila daljinska kontrola vozila i poboljšalo iskustvo navigacije (ako postoji) zahvaljujući ažuriranjima u realnom vremenu.

Moguće je pristupiti uslugama Alfa Connect Services putem mobilne aplikacije My Alfa Connect za smartphone i smartwatch uređaje, preko

portala veb sajta ili sistema Connect u vozilu.

Dostupnost usluga uslovljena je potpisivanjem ugovora za Alfa Connect Services.

Glavne informacije o uslugama Alfa Connect Services – primenivosti, raspoloživosti, kompatibilnosti, paketima i specifikacijama – dostupne su na sajtu <https://myalfaconnect.alfaromeo.com/>

OPŠTE ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

Lični podaci i personalizacija

FCA sakuplja, obrađuje i upotrebljava lične podatke vozila u skladu sa zakonskim zahtevima. Moguće je dobiti dodatne informacije o opštim uslovima pružanja usluga i o politikama zaštite podataka na zvaničnoj lokaciji Alfa Romeo.

Klijent je jedina odgovorna osoba za bilo koju upotrebu usluga na vozilu, čak iako te usluge koriste druge osobe i obavezuje se da će obavestiti sve korisnike i putnike vozila vezano za usluge i rad i ograničenja sistema.

U slučaju aktivacije usluge hitne pomoći SOS, poziv će se automatski preusmeriti na neki privatni centar za podršku kompanije FCA. Stoga naglašavamo da svaki put kada se u tekstu navodi SOS poziv, da se

podrazumeva da tom uslugom upravlja privatni servis.

Preduслови za rad

- Za korišćenje nekih usluga Alfa Connect Services potrebno je da se registrujete na odgovarajućem portalu dostupnom putem zvanične lokacije Alfa Romeo, da izvršite aktivaciju i prijavu na svojim uređajima.
- Alfa Connect Services nije dostupan u svim zemljama i podložan je ograničenjima zavisno od vrste sistema Connect, položaja i trajanja usluga.
- Potpuno funkcionisanje usluga Alfa Connect Services, uključujući SOS poziv i poziv za pomoć na putu (ASSIST), zavisi od pokrivenosti mobilnom mrežom i geolokalizacije putem GPS-a, bez koje se ne garantuje pravilno pružanje usluga. Takvo pokrivanje možda neće biti moguće garantovati na mestima kao što su tuneli, garaže, parkinzi na više nivoa, planine.
- U slučaju preopterećenosti mobilne mreže ili problema vezanih za napajanje vozila (npr. ispražnjena baterija) usluge mogu da budu nedostupne.
- Kod korišćenja usluga, klijent se obavezuje da će održavati tajnost lozinke za strogo ličnu upotrebu i da je neće otkrivati trećim stranama.

USLUGE

UPOZORENJE Neke usluge, navedene u nastavku, možda neće biti dostupne ako motor vozila ostane ugašen duže od 20 dana. Pokrenite motor da biste ponovo aktivirali ove usluge.

Zavisno od opreme vozila i zemlje, mogu da budu dostupne različite usluge sa različitim trajanjima. Za dodatne informacije o vašem vozilu konsultujte ličnu stranicu na zvaničnoj lokaciji Alfa Romeo.

Neki od paketa na raspolaganju klijenta:

❑ **My Assistant:** usluga pomoći za Klijenta i upozorenja za vašu bezbednost, što obuhvata:

- "SOS emergency call and ASSIST roadside assistance" (pogledajte opis u poglavlju "U vanrednim situacijama").
- "Vehicle Health Report": informacije o stanju i uslovima vozila tako da se klijentu saopštavaju potencijalni zahtevi za održavanje pomoću periodično poslatih poruka e-pošte. Ova usluga se pruža pod uslovom da je Klijent mreži FCA prethodno saopštio važeću adresu e-pošte.
- „Notifications In-Vehicle (base)": mogućnost primanja poruka i/ili obaveštenja koja se odnose na kampanje opoziva ili

druge važne poruke na displeju sistema Connect. Klijent će moći kontaktirati Korisničku službu FCA i zatražiti dodatne informacije koje se odnose na primljene poruke.

❑ **My Car:** usluga praćenja stanja vozila.

- „Driving Warnings": za postavljanje upozorenja kada se prekorače korisnički definisani parametri kao što su brzina, vreme i oblast, kao i funkcionalnost Valet Mode.
- „At-Home Digital Assistant": za izvršavanje glavnih daljinskih komandi, kako i iz mobilne aplikacije i pametnog sata, tako i sa glasovnim pomoćnikom.

❑ **My Remote:** omogućava vam upravljanje daljinskim operacijama (uključivanje svetla, zaključavanje/otključavanje vrata, pronalaženje vozila itd.) iz mobilne aplikacije i putem kompatibilnih glasovnih asistenata. Takođe vam omogućava da podesite upozorenja za vožnju sa obaveštenjima, na primer, kada se prekorači podešena oblast ili vreme.

❑ **My Navigation:** usluga povezane navigacije (dostupnost zavisi od verzije/tržišta za prodaju).

❑ **My Wi-Fi:** neobavezna usluga Wi-Fi Hotspot. Ta usluga omogućava pristup internetu vozilu i svim uređajima koji poseduju Wi-Fi vezu (pametni telefon,

tablet, laptop računar) (podržane tehnologije: 3G – 4G). Time se stvara privatna Wi-Fi pristupna tačka u vozilu. Funkcija, dostupna samo sa kontakt bravom u položaju ON ili sa pokrenutim motorom, omogućuje istovremeno povezivanje do maksimalno 8 uređaja, ali ne i direktnu komunikaciju među njima. Kvalitet usluge koju nudi integrisana Wi-Fi Hotspot funkcija zavisi od pokrivenosti mrežom mobilnog operatera.

NAPOMENA Naziv pristupne tačke i lozinku moguće je modifikovati samo sa kontakt bravom u položaju ON.

❑ **My Theft Assistance:** opciona usluga sa obaveštenjima putem aplikacije i veća u slučaju sumnji na pokušaje krađe i pomoć u slučaju krađe.

Moguće je obogatiti svoje iskustvo Alfa Connect Services, ažuriranjem paketa i/ili kupovinom opcionih usluga za koje je potrebno imati pretplatu.

Klijent može samostalno da se pretplati na usluge, uvidom u katalog dostupnih usluga za svoje vozilo, direktno sa sajta <https://myalfaconnect.alfaromeo.com/>

DEAKTIVACIJA REŽIMA GEOLOKALIZACIJE

(za verzije/tržišta gde je predviđeno)


Svaki put kada poželite da deaktivirate režim geolokalizacije, to je dovoljno uraditi pomoću sistema Connect sl. 260

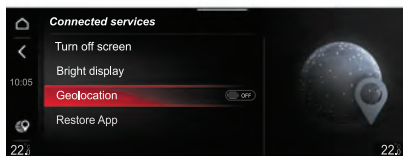


ABC

(za više detalja pogledajte opis koji se odnosi na meni "Settings" sistema Connect).

Nakon deaktiviranja režima geolokalizacije neće biti dostupne neke od usluga na mobilnim i veb aplikacijama koje koriste položaj vozila.

UPOZORENJE Ikona  prikazana u donjem levom delu displeja sistema Connect ukazuje da je funkcija geolokacije aktivna (UKLJUČENA). Kada je geolokalizacija aktivna, prati se položaj vozila kako bi se omogućile funkcije koje to zahtevaju. Kada je geolokalizacija deaktivirana, položaj vozila prati se samo za navigacione sisteme, bezbednost, osiguranje i pomoć u vožnji (ako postoje). Da biste deaktivirali ovu funkciju, pogledajte šta je naznačeno u poglavlju „Podešavanja“ sistema Connect.



260

1212652094EM

AŽURIRANJE SISTEMA

Usluge Alfa Connect Services i aplikacioni softver sistema Connect ažuriraju se na daljinu, sa ciljem da se Klijentu na raspolaganje stave najnovije verzije softvera koje uključuju nove funkcije ili poboljšanja/obogaćenja već ponuđenih funkcija.

Gore pomenuta ažuriranja vrši kompanija FCA po sopstvenom nahođenju.

Neki delovi ažuriranja sistema vrše se automatski, a o nekima će klijent biti obavešten putem poruka prikazanih na displeju sistema Connect, dajući mogućnost klijentu da potvrdi ili odloži samo ažuriranje do maksimalnog broja odlaganja.

Ako sistem nije dostupan, sistem Connect će o tome obavestiti klijenta.

Za dobijanje dodatnih informacija o uslugama, karakteristikama, specifikacijama, raspoloživosti i eventualnim ažuriranjima, pozivamo vas da uvek pogledate sadržaje na zvaničnom web sajtu vozila marke Alfa Romeo.

FUNKCIJA „AOTA“ (“Updates On The Air“)

(ako postoji)

Ova funkcija vam omogućava ručno ažuriranje Povezanih usluga - Alfa Connect Services prisutnih u vozilu.

Ako je dostupno ažuriranje Povezanih usluga - Alfa Connect Services, to će se pokrenuti tek kada se kontakt brava postavi u AVV.

Ako se tokom faze ažuriranja Povezanih usluga - Alfa Connect Services, kontakt brava stavi u STOP, ažuriranje će se nastaviti do ove faze. Pri sledećem ponovnom postavljanju kontakt brave u AVV, ažuriranje će biti završeno.

Kada se, na displeju sistema Connect, prikažu poruke o dostupnosti ažuriranja:

ako se ne prihvati predlog za ažuriranje, **a ono je obavezno**, sledeći put kada se sistem Connect uključi, poruka će se i dalje prikazivati na displeju;

ako se ne prihvati predlog za ažuriranje, **a ono nije obavezno**, može se pristupiti funkcionalnosti i prikazati dostupne povratne informacije o ažuriranju na displeju sistema Connect. Klikom na grafički taster na displeju moguće je nastaviti fazu ažuriranja.

IN-VEHICLE MESSAGING

(ako postoji)

Ova funkcija omogućava da se na displeju sistema Connect prikažete niz iskačućih poruka koje se odnose na:

„Urgent Safety Recall“;

„Service Notification“ („Service Oil Soon“ / „Insufficient Tyre Pressure“);

□ „Subscription Expiring“.
NAPOMENA Prikaz iskačućih poruka je moguć samo sa kontakt bravom u položaju ON ili AVV. Poruke će ostati prikazane na displeju oko 15 sekundi: nestaće kada vozilo počne da se kreće.

Prikaz poruka

Za prikaz poruka, postupiti na sledeći način:

- pritisnuti vidžet „Connected Services“ prikazan na displeju;
- izabrati stavku „In-Vehicle Messaging“;
- nakon izbora željene stavke, na displeju će se pojaviti namenski ekran:

- pritiskom na dugme „ASSIST“ aktiviraće se poziv za Pomoć na putu - ASSIST, poruka prikazana na displeju biće označena kao „pročitana“ i memorisana u sistemu Connect (za zemlje u kojima je usluga predviđena);
- pritiskom na grafički taster „Delete“, na ekranu će se pojaviti odgovarajuća poruka za brisanje poruke: izaberite „Yes“ ako želite da izbrisete poruku ili „No“ ako je ne želite izbrisati.

IN-VEHICLE ACTIVATION

(ručna aktivacija Povezane usluge - Alfa Connect Services)

(ako postoji)

Ova funkcija omogućava vozaču da ručno

aktivira Povezane usluge - Alfa Connect Services.

NAPOMENA Upućivanje „SOS Call“ ručno ili „Roadside Assistance Call - ASSIST“ uvek ima prioritet nad onima koji se odnose na funkciju „In-Vehicle Activation“.

Ručno aktiviranje funkcionalnosti

U zavisnosti od zemlje prodaje vozila, može se aktivirati funkcija „Activate Services“:

- klikom na vidžet koji se odnosi na povezane usluge;
- izborom stavke „Activate Services“ koja se prikazuje na displeju. Ova stavka će se prikazati na displeju nakon kupovine vozila tek pošto se od dileru dobiju svi akreditivi (osnovne usluge će biti aktivne na kraju proizvodnog procesa). „SOS Call“ i „ASSIST Call“ biće aktivni na kraju procesa.

U oba slučaja, nakon izvršavanja gore opisanih operacija, na displeju će se prikazati ekran sa sledećim opcijama:

- „Activate Now“ (prethodno definisana opcija);
- „Learn More“;
- „Postpone“.

Unošenje ličnih podataka

Nakon pritiska na grafički taster „Activate Now“, na displeju će se pojaviti ekran „Enter your data“ sl. 261 sa

sledećim opcijama:

- „First Name“;
- „Last Name“;
- „E-mail Address“;
- „Confirm“.

Podatke popunite unošenjem imena, prezimena i adrese e-pošte.

NAPOMENA Grafički taster „Potvrdi“ biće aktivan tek nakon unosa važeće adrese e-pošte.



261

1212652119EM

Na ekranu se nalazi i grafički taster 1 sl. 261: pritiskom na njega uspostaviće se kontakt sa operaterom koji će vozaču pomoći u sprovođenju postupka registracije.

Izvršena aktivacija

U slučaju da je aktivacija uspešna, vozač će na svoju adresu e-pošte dobiti vezu (koju će poslati diler) na koju će kliknuti.



ABC

Ako faza aktivacije nije završena, na displeju će se prikazati ekran na kojem će biti moguće napraviti dva različita izbora:

- dovršiti postupak aktivacije klikom na vezu;
- ili
- Izvršiti aktivaciju pomoću drugog naloga.

Na ekranu će se pojaviti grafički tasteri „OK“ i „CREATE NEW“:

- pritiskom na dugme „OK“ postupak aktivacije će se prekinuti;
- pritiskom na dugme „CREATE NEW“, na displeju će se prikazati ekran u koji možete da unesete svoje lične podatke kako biste od dileru dobili novu vezu.

DEAKTIVACIJA USLUGA ALFA CONNECT SERVICES

Ako klijent proda trećoj strani svoje vozilo na kojem su aktivne usluge Alfa Connect Services, on mora da odvoji svoj profil od usluga preko stranice na zvaničnoj lokaciji za vozila marke Alfa Romeo, kontaktirajući Korisničku službu ili odlaskom u ovlašćeni servis vozila marke Alfa Romeo.

Takođe, klijent ima obavezu da obavesti novog vlasnika o eventualnom postojanju usluga koje još nisu istekle, a koje je moguće pridružiti novom nalogu Alfa Connect Services.



PAŽNJA

225) Uvek se pridržavajte saobraćajnih propisa zemlje u kojoj vozite, uvek obraćajući pažnju na put. Uvek vozite na bezbedan način držeći ruke na volanu. Koristite funkcije sistema Connect samo kada ste sigurni da to možete da uradite na bezbedan način. Klijent je odgovoran za sve rizike vezane za upotrebu funkcija i aplikacija vozila. Nepridržavanje tih pravila moglo bi da uzrokuje teške nesreće i/ili smrt.

SISTEM BEŽIČNOG PUNJENJA - WCPM (Wireless Charge Pad Module)

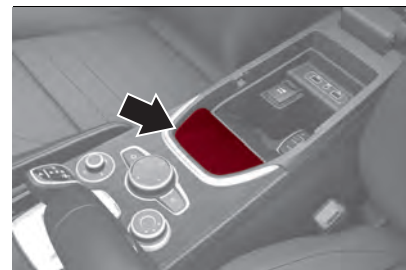
(ako postoji)



RAD

Sistem za bežično punjenje aktivira se u automatskom režimu kada se u unutrašnjost odgovarajućeg ležišta, sl. 262, stavi mobilni telefon, ako je on kompatibilan sa standardom Qi®.

Svaki put kada se mobilni telefon izvadi iz ležišta tokom bežičnog punjenja, ono će se automatski prekinuti.



262

1116S0999EM

Sistem za bežično punjenje omogućava punjenje kada su sva vrata pravilno zatvorena, a motor pokrenut.

Pomoću interakcije sa sistemom za bežično punjenje, stavljanjem mobilnog telefona u unutrašnjost odgovarajućeg ležišta, na displeju sistema Connect prikazuju se sledeće poruke (sa specifičnim ikonama i vidžetima), da bi se vozač informisao o stanju sistema za bežično punjenje:

- „Your phone is being charged“ sl. 263 i sl. 264: prikazuje se kada se mobilni telefon pravilno stavi na postolje za bežično punjenje i sistem se pravilno aktivira;
- „Phone fully charged“ sl. 265: pojavljuje se kada telefon završi punjenje baterije;
- „Object not allowed“ sl. 266: prikazuje se kada se na postolje postavi telefon koji nije omogućen za bežično punjenje ili neki nedozvoljeni predmet (npr. kontakt ključ).

□ „System unavailable“ sl. 266: prikazuje se kada se pojavi neispravnost sistema za bežično punjenje.



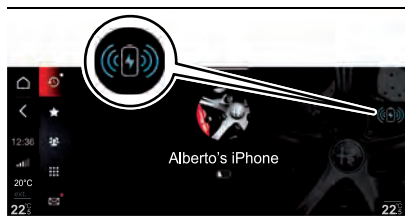
263

1212652085EM



264

1212652088EM



265

1212652086EM



266

1212652087EM

Vozač može deaktivirati prikazivanje poruka koje se odnose na stanje funkcionisanja sistema za bežično punjenje, delujući na odgovarajući meni sistema Connect.

HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA



Radio aparati

Svi radio aparati u okviru opreme vozila usaglašeni su sa standardom 2014/53/UE.

Za više informacija pogledajte lokaciju www.mopar.eu/owner ili <http://aftersales.fiat.com/elum/>

Uređaji sa radiofrekvencijom

Svi uređaji sa radiofrekvencijom su usklađeni sa propisima predviđenim u pojedinačnim zemljama u kojima se prodaju.

Za više informacija pogledajte lokaciju www.mopar.eu/owner ili <http://aftersales.fiat.com/elum/>

Sistem Connect

Sistem Connect koji je instaliran u vozilu u skladu je sa Direktivom 2014/53/EU, UA.RED.TR i francuskom Uredbom SAR od 15/11/2019.



ABC

UPOZORENJA I PREDOSTROŽNOSTI



PAŽNJA

PRTLJAŽNIK

U slučaju udesa ili naglog kočenja, predmeti koji se nalaze na navlaci mogli bi da polete unutar kabine i povrede putnike.

UNUTRAŠNJA OPREMA

Nemojte voziti sa otvorenom kasetom: može povrediti putnike na prednjim sedištima u slučaju nezgode.

NAPAJANJE

Modifikacije ili popravke sistema napajanja izvršene na nepravilan način i bez vođenja računa o tehničkim karakteristikama instalacije, mogu izazvati nepravilnosti u radu uz opasnost od požara.

SISTEMI ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Kada one rade, katalizator i hvatač čestica (DPF) dostižu visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na zapaljivim materijalima (npr. travi, suvom lišću, borovim iglicama i sl: opasnost od požara).



UPOZORENJE

PRTLJAŽNIK

Da ne bi došlo do oštećenja navlake, nemojte na nju stavljati teške predmete.

PETRONAS **SELENIA**

It's in the heart of your engine.



Ask your mechanic for
**PETRONAS
SELENIA**

*Your car has chosen **PETRONAS Selenia***

*The engine of your car was made with **PETRONAS Selenia**, the range of engine oils that satisfies the most advanced international specifications. Subject to specific tests and boasting outstanding technical characteristics, **PETRONAS Selenia** is a lubricant designed to equip your engine with **reliable, winning performance standards**"*

The quality of PETRONAS Selenia is divided into a range of technologically advanced products:

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20

Fully synthetic, latest generation lubricant specifically formulated for EURO 6 diesel engines. Its fully synthetic formula and 0W-30 viscosity grade guarantee excellent performance in terms of fuel economy for diesel engines equipped with high efficiency turbo-charger. PETRONAS Selenia Forward also features excellent resistance to oxidation, thus maintaining its technical characteristics and promoting maximum engine performance throughout the entire oil-change interval.

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30

Is the fully synthetic lubricant created for the most modern petrol engines. Its special viscosity grade and its specific formulation enhance the fuel economy features and, consequently the reduction of CO2 emissions. Especially created for TwinAir two-cylinder engines, it ensures maximum engine protection even under high mechanical stress due to mainly city use.

SELENIA MULTIPOWER C3

Is a high performance synthetic lubricant designed for petrol and diesel engines requiring products able to reduce ash deposits to the absolute minimum. It provides increased protection against wear and tear and has excellent fuel economy characteristics. It protects the particle filter (DPF) in diesel engines.

SELENIA SPORT POWER

Is a fully synthetic lubricant designed to enhance the sporting characteristics of direct injection petrol engines (GDI). It maximizes sporting performances while maintaining complete engine protection, even under the most severe conditions of use.

The PETRONAS Selenia range is completed with Selenia StAR Pure Energy, Selenia StAR, Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport, and Selenia Racing.
For further information concerning PETRONAS Selenia products, consult the website: www.pli-petronas.com

SADRŽAJ

A ctive Cruise Control	131
Aditiv Adblue za emisije dizel motora (UREA)	161
Aditiv AdBlue®	156
AFS funkcija	25
Akumulator	210
Alarm	13
Automatska duga svetla	25
Automatski menjač	124
B ezbedan prevoz dece	98
Brisač vetrobranskog stakla	29
Zamena metlica	219
Broj šasije	226
C ruise Control	129
D imenzije	235
Displej	44
Dnevna svetla (D.R.L.)	25
Dopuna goriva	156
Duga svetla	25
Duga svetla (zamena sijalica)	173
Dvozonski automatski sistem klimatizacije	31
E asy Entry (funkcija)	17
Električna ručna kočnica	122
Električni podizači stakala	35
Električni pokretni krov	36
Električno zagrevanje volana	23

Elektronsko podešavanje prednjih sedišta	17
Elektronsko podešavanje prednjih sedišta (električno grejanje)	17
Emisije CO ₂	250
Engine Immobilizer (sistem)	13
F arba (pranje i održavanje)	222
Felne i pneumatici	230
Funkcija RCP	80
H omologacija ministarstva	287
HSA sistem (Hill Start Assist)	76
I dentifikacioni podaci	226
Instrument tabla	44
K aroserija (pranje i održavanje)	222
Klima uređaj	31
Ključevi	
Elektronski ključ	11
Kočnice	
Nivo tečnosti za kočnice	210
Komande na tunelu sistema Connect	256
Komande na volanu sistema Connect	259
Kontakt brava	12
Korektor geometrije farova	25
Kućište motora	210
Kutija s osiguračima	179
L ampice i poruke	51
Lanci za sneg	221

M otor	227
Nivo rashladne tečnosti motora	210
Motorno ulje	
Potrošnja	210
Provera nivoa	210
N asloni za glavu	22
O borena svetla	25
Oborena svetla (zamena sijalica)	173
Odredbe o postupanju sa vozilom na kraju veka trajanja	251
Osigurači (zamena)	179
Osnovne felne i pneumatici	230
Otpuštanje ručice automatskog menjača	194
P ark Sensors (sistem)	147
Parkiranje	122
Passive Entry (sistem)	14
Performanse (maksimalna brzina)	249
Periodične provere	198
Pneumatici (pritisak pumpanja)	230
Pneumatici Run Flat	191
Podešavanje geometrije farova	25
Podizanje vozila	220
Pokazivači pravca (zamena sijalica)	173
Poklopac motora	37
Pokretanje motora	120



Pokretanje pomoćnim akumulatorom	191	Rekonfigurišući TFT displej	46	Sistem HAS (Highway Assist)	136
Pokretanje sa ispražnjenom baterijom ključa	12	Retrovizori	23	Sistem HDC (Hill Descent Control)	76
Pokretanje u vanrednoj situaciji	191	Režim bez upotrebe ruku (prtljažnik)	38	Sistem ISC (Intelligent Speed Control)	146
Potrošnja goriva	250	S afe Hold (Bezbedan položaj)	122	Sistem Lane Departure Warning (LDW) - Sistem upozorenja na napuštanje trake	149
Povezane usluge - Alfa Connect Services	282	Saveti za vožnju	162	Sistem Lane Keeping Assist (LKA) - Sistem zadržavanja u voznoj traci	152
Power lock (uređaj)	14	Sedišta	17	Sistem PBA (Panic Brake Assist)	76
Poziciona svetla	25	Sedište za decu ISOFIX (postavljanje)	98	Sistem SBA (Seat Belt Alert)	95
Prednja gornja optička grupa sa dugim/oborenim Xenon svetlima (zamena sijalice)	173	Side bag	112	Sistem TC (Traction Control)	76
Prednja gornja optička grupa sa halogenim dugim/oborenim svetlima (zamena sijalice)	173	Sigurnosni pojasevi	94	Sistem TJA (Traffic Jam Assist)	140
Prednja sedišta (manuelno podešavanje)	17	Sijalice		Sistem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	80
Prednji brisač/prskalica za pranje stakla	29	Vrste sijalica	173	Sistem TSR (Traffic Sign Recognition)	144
Funkcija "Inteligentno pranje"	29	Sipanje goriva i tečnosti	241	Sistemi aktivne bezbednosti	76
Predzatezači pojaseva	96	Sistem ABS (Anti-Lock Brakes System)	76	Sistemi za pomoć u vožnji	80
Uređaji za ograničavanje opterećenja pojaseva	96	Sistem ABSA (Active Blind Spot Assist)	82	Sistemi zaštite dece	98
Prekidač za svetla	25	Sistem Alfa DNA	127	Sistemi zaštite putnika	93
Procedura sipanja goriva	156	Sistem ATV (Alfa Active Torque Vectoring)	76	SOS poziv i ASSIST poziv	170
Procedure održavanja	219	Sistem bežičnog punjenja WCPM	41	Speed Limiter (Graničnik brzine)	129
Provera nivoa	210	Sistem BSM (Blind Spot Monitoring)	80	Spoljašnja svetla	25
Punjenje akumulatora	217	Sistem DAA (Driver Attention Assist)	92	SRS (sistem za dodatnu zaštitu)	112
R ain sensor	29	Sistem DTC (Drive Train Control)	76	Start & Stop Evo	128
Razrada motora	121	Sistem ESC (Electronic Stability Control)	76	Svetla upozorenja	170
Redovno održavanje	198	Sistem FCW (Forward Collision Warning)	80	Prinudno kočenje	170

Svetla za maglu	25	Zadnje enterijer svetlo na plafonu	29
Svetla za maglu (zamena sijalica)	173	Zadnji brisač / prskalica za zadnje staklo	29
Svetla za parkiranje	25	Zahtevna upotreba vozila	198
Svetlosni senzor	25	Zaključavanje volana	12
Š lepanje vozila u kvaru	194	Zamena sijalice	173
T ečnost za pranje vetrobrana / farova	210	Zamena spoljne sijalice	173
Tečnosti i maziva	245		
Težine	237		
Tire repair kit (Komplet za popravku gume)	188		
Točkovi i pneumatici	221		
U nutrašnja svetla	29		
Uređaj za bezbednost dece	14		
Ušteda goriva	162		
V azdušni jastuci			
Bočni vazdušni jastuci	112		
Čeoni vazdušni jastuci	112		
Vazdušni jastuci (sistem za dodatnu zaštitu SRS)	112		
Volan	23		
Vrata	14		
Vrata prtljažnika	38		
Vuča prikolice	164		
Vuča vozila	194		
W indow bag (zaštitni jastuk kod bočnih prozora)	112		
Z adnja sedišta	17		
Zadnja telekamera (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)	155		



INDEKS MULTIMEDIJALNIH SADRŽAJA



Sistem ABSA (Active Blind Spot Assist)



Sistem DAA (Driver Attention Assist)



Sistem HAS (Highway Assist)



Sistem ISC (Intelligent Speed Control)



Sistem LKA (Lane Keeping Assist)



Sistem TSR (Traffic Sign Recognition)



Sistem TJA (Traffic Jam Assist)



Android Auto



Apple CarPlay



SOS poziv i ASSIST poziv



Navigacioni režim



Režim telefon



Povezane usluge - Alfa Connect Services



Widget

FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operations - Service Library
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italy)
Primerak br. 603.93.711SR - 03/2021 - 1. Izdanje

ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO ALFA ROMEO

DOKONALÉ PRE VAŠE VOZIDLO, AŽ PO NAJMENŠÍ DETAIL

Originálne náhradné diely a príslušenstvo Alfa Romeo spĺňajú technické požiadavky na projektovanie a výrobu komponentov používaných v montážnych linkách a technické špecifikácie vášho nového vozidla Alfa Romeo a zvyrazňujú jeho štýl a výkon. Podrobujú sa prísny skúškam typu a kontrolám **kvality**, aby zodpovedali **bezpečnostným normám a predpisom na ochranu životného prostredia**.

Všetky komponenty vášho vozidla Alfa Romeo, od najmenšej žiarovky, až po najkomplexnejšie mechanické systémy, elektrické aj elektronické, sú navrhnuté tak, aby fungovali v súlade a zaručili pohodlnú a bezpečnú jazdu s ohľadom na ochranu životného prostredia. Originálne príslušenstvo zvyrazňujú a znásobujú štýl vášho nového vozidla.

Spoločnite sa na **skúsenosti a kvalitu autorizovaných stredísk Alfa Romeo**, kde nájdete kompletnú ponuku originálnych náhradných dielov Alfa Romeo.

Najbližšie stredisko nájdete pomocou stránky www.alfaromeo.com





La meccanica delle emozioni