



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

MTJ



Poštovani kupče,

Čestitamo vam na vašoj kupovini i hvala vam što ste izabrali Alfa Romeo.

Ovaj priručnik smo napisali da bismo vam pomogli da dobijete najbolje od vašeg novog vozila.

Molimo vas da ga pročitate do kraja pre nego što krenete u prvu vožnju.

U njemu ćete naći podatke, savete i važna upozorenja vezano za korišćenje vašeg vozila i kako da postignete najbolje performanse iz tehnoloških karakteristika vašeg Alfa Romea.

Ova knjižica takođe daje opis posebnih karakteristika kao i savete i bitne podatke za pravilnu negu i održavanje vašeg Alfa Romea kao i savete za bezbednu vožnju.

Molimo vas da pažljivo pročitate upozorenja i indikacije na dnu svake strane; oni su obeleženi sa sledećim simbolima:



lična bezbednost;



dobrobit vozila;



zaštita životne sredine.

Priloženi Garantni list daje spisak servisa koje Alfa Romeo nudi svojim kupcima:

- Potvrdu o garanciji sa uslovima za održavanje njene važnosti
- Ponudu dodatnih usluga koje su na raspolaganju kupcima Alfa Romea.

Sigurni smo da će vam ova uputstva pomoći da se upoznate sa vašim novim vozilom i zaposlenima u post-prodaji Alfa Romea, koji će vam biti na usluzi.

Srdačan pozdrav i dobra vožnja!

Ovo Uputstvo za upotrebu opisuje sve verzije Alfa Mito; shodno tome, treba da uzmete u obzir samo one podatke koji se odnose na vašu verziju, motor i konfiguracije. Svi podaci sadržani u ovom izdanju su isključivo indikativni. Grupa Fiat Automobili može u svakom trenutku da menja specifikacije modela vozila opisanog u ovom izdanju, iz tehničkih ili marketinških razloga. Za dalje informacije, kontaktirajte ovlašćeni servis Alfa Romea.

OBAVEZNO PROČITATI!

SIPANJE GORIVA



Benzinski motori: koristite samo bezolovni benzin oktanske vrednosti (RON) od najmanje 95.

Dizel motori: koristite samo dizel gorivo koje je u skladu sa evropskom specifikacijom EN590. Korišćenje drugih proizvoda ili mešavina može trajno da ošteti motor i shodno tome da poništi važenje garancije.

STARTOVANJE MOTORA



Benzinski motori: ručna kočnica treba da je povučena; ubacite menjač u neutralni položaj; pritisnite do kraja pedal u kvačila ne pritiskajući pritom gas, zatim okrenite ključ za paljenje na **AVV** i otpustite ga čim je startovan motor.

Dizel motori: okrenite ključ za paljenje na **MAR** i sačekajte da se ugase svetla upozorenja;  zatim  okrenite ključ za paljenje na **AVV** i otpustite ga čim je startovan motor.

PARKIRANJE NA ZAPALJIVOM MATERIJALU



Katalizator dostiže visoke temperature tokom rada. Nemojte parkirati vozilo na travi, suvom lišću, borovim iglicama ili drugom zapaljivom materijalu: rizik od požara.

POŠTOVANJE ŽIVOTNE SREDINE



Vozilo je opremljeno sistemom koji stalno dijagnostikuje komponente vezane za emisije izduvnih gasova kako bi pomogao u zaštiti životne sredine.

ELEKTRIČNI UREĐAJI



Ukoliko nakon kupovine odlučite da dodatne uređaje kojima treba napajanje električnom energijom (što inače može da uzrokuje postepeno praznjenje akumulatora), molimo vas da konsultujete ovlašćeni servis Alfa Romea. Oni mogu da izračunaju ukupne potrebe za električnom energijom i da provere da li električni sistem vozila može da izdrži traženo opterećenje.

KÔD KARTICA

(za određene verzije i tržišta)



Čuvajte je na sigurnom mestu, nikako ne u vozilu. Preporučujemo vam da uvek imate kod sebe elektronski kod koji je dat na KOD kartici, u slučaju da vam treba hitno startovanje.

PROGRAMIRANO ODRŽAVANJE



Pravilno održavanje je neophodno za obezbeđivanje najboljih performansi, bezbednosnih karakteristika, zaštite životne sredine i niskih troškova eksploatacije tokom godina.

PRIRUČNIK ZA VLASNIKA SADRŽI...



... važne informacije, savete i upozorenja o pravilnom korišćenju i održavanju vašeg vozila tokom vremena kao i za bezbednu vožnju. Posebnu pažnju treba obratiti na podatke obeležene sledećim simbolima:  (lična bezbednost)  (zaštita životne sredine)  (zaštita vozila).



Upoznavanje sa vašim vozilom

Bezbednost

Startovanje i vožnja

U vanrednoj situaciji

Nega i održavanje

Tehnički podaci

Index



1

2

3

4

5

6

7



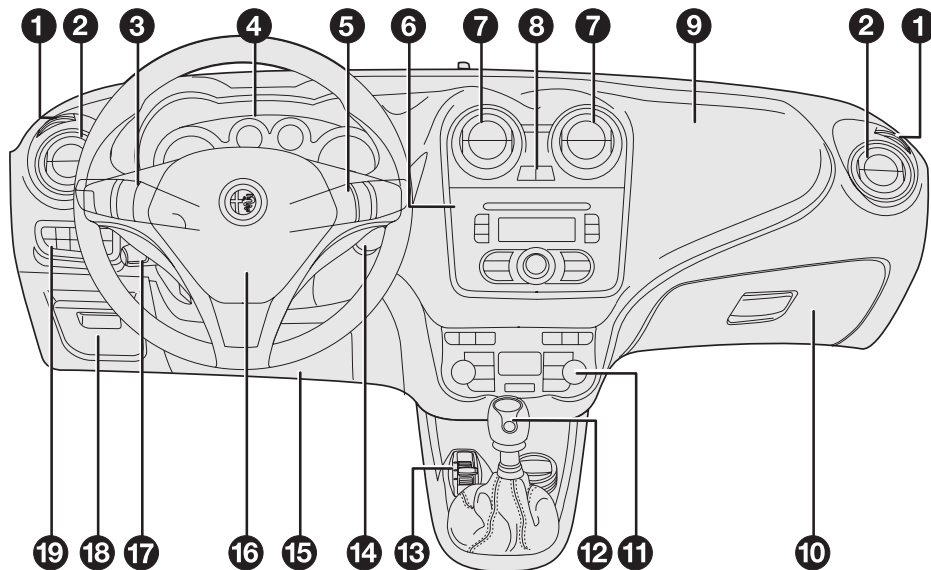
Komandna tabla	7
Instrument tabla i ugrađeni instrumenti	8
Displej	26
Opcije menija.....	32
Putni kompjuter	42
Simboli	46
Kôd sistem Alfa Romea.....	46
Ključevi	47
Alarm	53
Uređaj za paljenje	55
Sedišta	56
Nasloni za glavu.....	59
Upravljač	60
Ogledala	61
Klimatizacija	63
Kontrolni sistem grejanja / klimatizacije	64
Dvozonski automatski kontrolni sistem klimatizacije	68
Spoljašnja svetla	76
Pranje stakala	79
Regulator brzine	81
Pomoćna svetla	83
Komande	86

Unutrašnji elementi	89
Panoramski krov	92
Vrata	95
Električni podizači stakala	96
Prostor za prtljag	99
Poklopac motora	103
Krovni nosač / nosač za skije	104
Svetla	105
ABS sistem	107
VDC sistem	108
“Alfa DNA” sistem.....	111
Start&Stop sistem	114
Dinamičko vešanje	119
EOBD sistem	120
Električni servo upravljač	120
Električne instalacije radija	121
Električne instalacije za navigacioni sistem.....	122
Ugradnja električnih / elektronskih uređaja	122
Senzori za parkiranje	123
T.P.M.S. sistem	126
Na pumpi za punjenje goriva	129
Zaštita životne sredine	130



KOMANDNA TABLA

Postojanje i mesto komandi, instrumenata i mernih instrumenata može da varira zavisno od verzija modela.

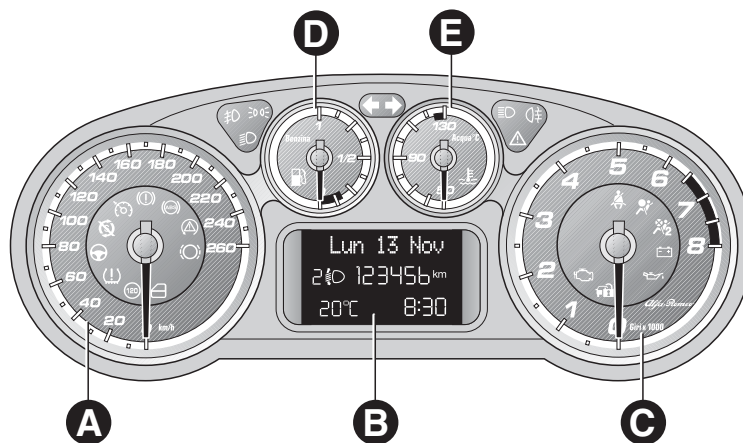


Slika 1

A0J0330m

1. Bočni ventilacioni otvori – 2. Podesivi ventilacioni otvori – 3. Komandna ručica spoljašnjeg svetla – 4. Instrument tabla – 5. Komandna ručica brisača vetrobranskog stakla / brisača zadnjeg stakla / putnog kompjutera - 6. Radio (za određene verzije i tržišta) – 7. Podesivi ventialcioni otvori - 8. Svetla upozorenja na opasnost, taster za zaključavanje/otključavanje vrata – 9. Vazdušni jastuk za suvozača – 10. Prostor za dokumenta i sitne stvari – 11. Komande kontrolnog sistema za grejanje/ventilaciju/klimu – 12. Ručica menjača – 13. Alfin sistem DNA – 14. Uređaj za paljenje – 15. Prednji vazdušni jastuk za kolena vozača (za određene verzije i tržišta) – 16. Prednji vazdušni jastuk za vozača – 17. Poluga za zaključavanje upravljača – 18. Pokretni poklopac kutije sa osiguračima - 19. Pomoćna komandna tabla.

INSTRUMENT TABLA I UGRAĐENI INSTRUMENTI



Slika 2

AOJ0349m

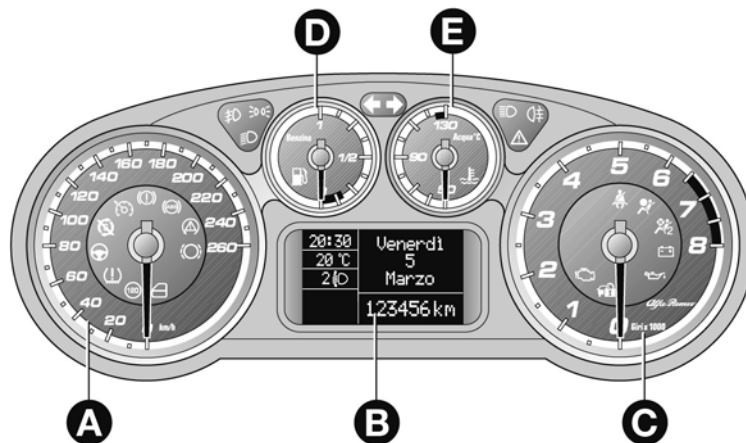
VERZIJE SA MULTIFUNKCIJSKI DISPLEJOM

- A Brzinomer (indikator brzine)
- B Multifunkcijski displej
- C Obrtomer (merač broja obrtaja)
- D Merač nivoa goriva sa svetlom upozorenja kada je gorivo na rezervi
- E Merač temperature rashladnog sredstva motora i svetlo upozorenja na prekoračenje temperature

Signalne lampice i postoje samo u dizel verzijama.

Kod dizel verzija skala obrtometa je obeležena do 6000 obrtaja u minuti.

UPOZORENJE Boja osnove i tip instrumenata mogu da variraju zavisno od verzije.



Slika 3

A0J0263m

VERZIJE SA PODESIVIM MULTIFUNKCIJSKI DISPLEJOM

- A Brzinomer (indikator brzine)
- B Rekonfigurabilni multifunkcijski displej
- C Obrtomer (merač broja obrtaja)
- D Merač nivoa goriva sa svetlom upozorenja kada je gorivo na rezervi
- E Merač temperature rashladnog sredstva motora i svetlo upozorenja na prekoračenje temperature

Signalne lampice i postoje samo u dizel verzijama.

Kod dizel verzija skala obrtometra je obeležena do 6000 obrtaja u minuti.

UPOZORENJE Boja osnove i tip instrumenata mogu da variraju zavisno od verzije.

BRZINOMER (MERAČ BRZINE)

Pokazuje brzinu kretanja vozila.

OBRATOMER

Pokazuje broj obrtaja motora u minuti.

MERAČ NIVOA GORIVA

Pokazuje koliko je goriva ostalo u rezervoaru za gorivo.

0 – rezervoar je prazan

I – rezervoar je pun

Svetlo upozorenja se pali u meraču kada je ostalo samo 5 do 7 litara goriva u rezervoaru; u tom slučaju sipajte gorivo što je moguće pre.

INDIKATOR TEMPERATURE SREDSTVA ZA HLAĐENJE MOTORA

Ovaj merač pokazuje temperaturu sredstva za hlađenje motora. Signalna lampica u meraču se pali da ukaže na povećanje temperature sredstva za hlađenje; u tom slučaju ugasiite motor i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.



SIGNALNE LAMPICE NA INSTRUMENT TABLI

Opšta upozorenja

Paljenje signalnih lampica vezano je za određenu poruku i/ili zvučni signal kada je primenljivo. Ove indikacije su kratke i predstavljaju mere predostrožnosti i kao takve se ne smeju smatrati iscrpnim i/ili alternativnim u odnosu na informacije koje su sadržane u Priručniku za upotrebu, koji vam preporučujemo da pažljivo pročitate u svim slučajevima. Uvek pročitate podatke sadržane u ovom poglavlju u slučaju indikacije o neispravnosti.



Nizak nivo kočione tečnosti (crveno)

Signalna lampica se pali kada se ključ za paljenje okrene na MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Signalna lampica (ili simbol na displeju) se pali kada nivo kočione tečnosti u rezervoaru padne ispod minimalnog nivoa usled mogućeg curenja u kolu. Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.

Uključena ručna kočnica (crveno)

Ova signalna lampica se pali kada se ključ za paljenje okrene na MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Signalna lampica (ili simbol na displeju) se pali kada je podignuta ručna kočnica. Ukoliko je vozilo u pokretu, takođe će se uključiti i zvučni signal.

VAŽNO Ukoliko se signalna lampica upali kada je vozilo u pokretu, proverite da nije podignuta ručna kočnica.

**Neispravnost EBD sistema
(Elektronska raspodela sile kočenja)
(crveno / žuto)**

Ukoliko se istovremeno upale signalne lampice (ⓘ) i (ABS) kada motor radi, to znači da postoji kvar EBD sistema ili da ovog sistema nema. Do ranog blokiranja zadnjih točkova može doći u slučaju naglog kočenja, što dovodi do naglog skretanja vozila.

U ovim slučajevima vozite izuzetno pažljivo do najbližeg ovlašćenog servisa Alfa Romea da vam pregledaju sistem. Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.

**Neispravnost ABS sistema (Sistem za sprečavanje blokade točkova) (žuto)**

Ova signalna lampica se pali kada se ključ za paljenje okrene na MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Signalna lampica (ili simbol na displeju) se pali kada sistem nije efikasan. U ovim slučajevima kočioni sistem normalno radi, ali bez dodatnih mogućnosti koje nudi ABS sistem. Vozite pažljivo i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što pre. Displej će pokazati odgovarajuću poruku.

**Istrošenost kočionih disk pločica
(žuto)**

Signalna lampica (ili simbol na displeju) se pali kada disk pločice prednjih kočnica pokazuju znake istrošenosti; u ovom slučaju treba da ih zamenite što je moguće pre. Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.

UPOZORENJE Pošto je vozilo opremljeno sa sistemom za otkrivanje istrošenosti samo za kočione disk pločice prednjih kočnica, kada ih menjate treba da proverite i istrošenost kočionih disk pločica zadnjih kočnica.



Neispravnost vazdušnog jastuka (crveno)

Signalna lampica se pali kada se ključ za paljenje okrene na MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Svetlo upozorenja će ostati upaljeno, svetleći neprekidno, ukoliko postoji neka neispravnost u sistemu vazdušnog jastuka. Displej će pokazati odgovarajuću poruku.



Ukoliko se signalna lampica  ne uključi kada se ključ okrene na MAR ili ako ostane upaljeno kada je vozilo u pokretu (zajedno sa porukom na displeju) moguće je da postoji neispravnost u bezbednosnim sistemima; u ovom slučaju moguće je da se ne aktiviraju vazdušni jastuci ili uređaji za predzatezanje ukoliko bi došlo do sudara ili, u ređim slučajevima, mogli bi se aktivirati slučajno. Obratite se odmah ovlašćenom servisu Alfa Romea kako bi vam pregledali ovaj sistem.



Na neispravnost signalne lampice  ukazuje signalna lampica  treptanjem koje traje duže od uobičajenih 4 sekunde, signalizirajući tako da je deaktiviran prednji vazdušni jastuk suvozača. Pored toga, sistem vazdušnih jastuka automatski deaktivira bočne vazdušne jastuke suvozača (i prednje i bočne vazdušne jastuke, za određene verzije i tržišta). U ovom slučaju signalna lampica  može da ne ukaže na neispravnost u sistemu. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea odmah kako bi vam pregledali sistem.



Deaktivirani vazdušni jastuci suvozača (žuto)

Signalna lampica  se pali kada su deaktivirani prednji i bočni vazdušni jastuci suvozača. Kada je uključen prednji vazdušni jastuk suvozača, prilikom okretanja ključa za paljenje na MAR, pali se signalna lampica  i neprekidno svetli nekoliko sekundi, zatim trepti još nekoliko sekundi, a onda bi trebalo da se ugasi.

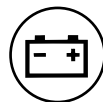


Na neispravnost signalne lampice  ukazuje paljenje signalne lampice . Pored toga, sistem vazdušnih jastuka automatski deaktivira vazdušni jastuk suvozača (i prednjeg i bočnih vazdušnih jastuka, ukoliko ih ima). Odmah se obratite ovlašćenom servisu Alfa Romea kako bi vam pregledali sistem.



Nevezani sigurnosni pojasevi (crveno)

Ova signalna lampica ostaje neprekidno upaljena kada vozilo miruje, kada sigurnosni pojas vozača nije pravilno vezan. Signalna lampica će treptati, a upaliće se i zujalica ukoliko je vozilo u pokretu, a sigurnosni pojasevi prednjih sedišta nisu pravilno vezani. Ukoliko želite da trajno deaktivirate zujalicu S.B.R. sistema (Podsetnik za vezivanje pojaseva), molimo vas da se obratite najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romea. Ovaj sistem se može ponovo aktivirati podešavanjem menija.



Ispražnjenost akumulatora (crveno)

(za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica se pali kada se ključ za paljenje okrene na MAR, ali bi trebalo da se ugasi čim se motor startuje (kada je motor u praznom hodu prihvatljivo je da se ovo svetlo ugasi malo kasnije). Ukoliko signalna lampica (ili simbol na displeju) ostane da svetli neprekidno ili trepti, obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romea.



**NEPREKIDNO UPALJENO: NIZAK PRITISAK
ULJA U MOTORU (CRVENO)
TREPTANJE: POTROŠENO ULJE U MOTORU**
(Dizel verzije sa DPF/filter dizel čestica/- crveno)

Kada se ključ za paljenje okrene na MAR, pali se svetlo upozorenja, koje bi trebalo da se ugasi čim se startuje motor.

1. Nizak pritisak ulja u motoru

Signalna lampica se pali i ostaje neprekidno upaljena (za određene verzije i tržišta) zajedno sa porukom na displeju kada sistem otkrije da je nizak pritisak ulja u motoru.



Ukoliko se signalna lampica  upali kada je vozilo u pokretu (kod nekih verzija zajedno sa porukom na displeju) odmah ugasisite motor i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

2. Potrošeno ulje u motoru (Dizel verzije sa DPF)

Kada se ključ okrene na poziciju MAR, pali se signalna lampica, ali se ono mora ugasisi posle nekoliko sekundi. Signalna lampica će trepteti i pojavice se odgovarajuća poruka na displeju (za određene verzije i tržišta). Signalna lampica može da trepti na sledeće načine, zavisno od verzije:

- 1 minut svaka dva sata;
- u ciklusima od po 3 minute sa isključenom signalnom lampicom od po 5 sekundi, dok se ne promeni ulje.

Posle prvog upozorenja, kod svakog startovanja motora, signalna lampica će nastaviti da trepti 60 sekundi na isti način, dokle god se ne promeni ulje. Odgovarajuća poruka će se pojaviti na displeju (za određene verzije i tržišta) pored paljenja lampice.

Ukoliko signalna lampica trepti, to ne znači da je vozilo defektno, već se jednostavno vozač obaveštava da je sada potrebno promeniti ulje kao posledicu redovnog korišćenja vozila.

Imajte u vidu da se ulje za motor troši brže u sledećim uslovima:

- korišćenjem vozila uglavnom za gradsku vožnju, što zahteva češću regeneraciju DPF (filtera čestica čađi kod dizel motora)
- korišćenjem vozila za kratke vožnje, pri čemu motor nema vremena da dostigne pravu radnu temperaturu
- učestalim prekidima procesa regeneracije, na koje ukazuje paljenje svetla upozorenja filtera čestica čađi (DPF).



Istrošeno ulje za motor treba zameniti što je moguće pre od kako se upali signalna lampica, nikako ne kasnije od 500 km vožnje posle prvog paljenja signalne lampice. Propust u menjanju ulja u toku prvih 500 km može da dovede do ozbiljnog oštećenja motora i dovešće do gubljenja garancije. Nemojte zaboraviti da paljenje signalne lampice ne znači da je nivo ulja za motor nizak, tako da kada se ova lampica upali, ne smete dolivati ulje za motor.



Neispravnost električnog servo upravljača (crveno)

Ova signalna lampica se pali kada je ključ za paljenje okrenut na MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi.

Ukoliko signalna lampica (ili simbol na displeju) ostane upaljena, nećete imati pomoć u upravljanju, a povećaće se potreban napor za rukovanje upravljačem. Upravljanje je međutim moguće. U ovom slučaju obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romea. Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.



Deaktiviranje sistema Start&Stop (žuto)

Signalna lampica se pali kada se deaktivira sistem startovanja i gašenja pritiskanjem dugmeta na pomoćnoj komandnoj tabli pored upravljača. Kod nekih verzija na displeju će se pokazati odgovarajuća poruka.



Prekoračena temperatura sredstva za hlađenje motora (crveno)

Ova signalna lampica se pali kada se ključ za paljenje okrene na MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Signalna lampica se pali kada je pregrejan motor. Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka. Ukoliko se upali ova signalna lampica, postupite kao što sledi:

- u toku normalne vožnje: zaustavite vozilo, ugasi motor i proverite da nivo vode u rezervoaru nije ispod linije MIN. U tom slučaju, sačekajte kratko da se motor ohladi, zatim polako i pažljivo otvorite poklopac, dolijte sredstvo za hlađenje i proverite da li je nivo u rezervoaru između oznaka MIN i MAX. Takođe proverite da nema curenja. Ukoliko se signalna lampica ponovo upali prilikom sledećeg startovanja motora, obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romea.
- u slučaju težih uslova korišćenja (npr. vuča prikolica uzbrdo ili nizbrdo sa punim opterećenjem): usporite i zaustavite vozilo ukoliko se svetlo upozoreja ne gasi. Ostanite u mestu 2 ili 3 minute sa upaljenim motorom i blago dodajte gasom kako biste poboljšali cirkulaciju sredstva za hlađenje. Zatim ugasi motor. Proverite da li je dobar nivo tečnosti kako je prethodno opisano.

VAŽNO Kod težih uslova korišćenja, preporučuje se da ostavite motor upaljen sa blagim gasom tokom nekoliko minuta, pre nego što ga ugasi.



Nepravilno zatvorena vrata (crveno)

Signalna lampica (ili simbol na displeju) se pali kada su nepravilno zatvorena jedna ili više vrata ili peta vrata. Uključite se zupčica kada su vrata otvorena, a vozilo u pokretu. Kod nekih verzija takođe se pali signalna lampica (ili simbol na displeju) kada poklopac motora nije pravilno zatvoren.



Otvoren prtljažnik

Kod nekih verzija pojavljuje se poruka + simbol na displeju kada je otvoren prtljažnik.



Otvoren poklopac motora

Kod nekih verzija se pojavljuje poruka + simbol na displeju kada je otvoren poklopac motora.



EOBD / Neispravnost sistema ubrizgavanja (žuto)

Pod normalnim uslovima, signalna lampica se pali kada je ključ za paljenje okrenut na MAR, ali bi trebalo da se ugasi čim se startuje motor.

Ukoliko signalna lampica ostane upaljena ili se upali tokom vožnje, to znači da sistem za ubrizgavanje ne radi pravilno; pogotovu ukoliko se signalna lampica upali i svetli neprekidno, to znači da postoji neispravnost u sistemu napajanja/paljenja koji bi mogao da uzrokuje prekomerne emisije izduvnih gasova, moguć gubitak performansi, loše vozne sposobnosti vozila i veliku potrošnju goriva.

Kod nekih verzija displej pokazuje odgovarajuću poruku.

U ovim uslovima možete nastaviti da vozite umerenom brzinom ne naprezajući motor. Duže korišćenje vozila sa upaljenom signalnom lampicom može da dovede do oštećenja. Obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre.

Signalna lampica se gasi kada se otkloni neispravnost, a indikacija o neispravnosti se unesi u sistem.

PAŽNJA (ova informacija se odnosi samo na benzinske motore)

Ukoliko signalna lampica trepti, to ukazuje na to da je moguće da je oštećen katalizator.

Ukoliko se signalna lampica pali i isprekidano svetli, otpustite pedalu gasa kako biste smanjili brzinu motora dok signalna lampica ne prestane da trepti; nastavite da vozite umerenom brzinom, trudeći se da izbegnete uslove vožnje koji mogu uzrokovati dalje treptanje i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre.



Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre ukoliko se signalna lampica  ne upali kada se ključ okrene na MAR ili ukoliko se tokom vožnje signalna lampica pali bilo da svetli neprekidno ili da trepti (zajedno sa porukom na displeju). Rad signalne lampice  može da proveri saobraćajna policija korišćenjem određenih uređaja. Poštujte važeće zakone zemlje u kojoj vozite.



VDC sistem (dinamička kontrola vozila) (žuto) (za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica se pali kada se ključ za paljenje okrene na MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Ukoliko se signalna lampica ne ugasi, ili ukoliko ostane da svetli tokom vožnje, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea. Kod nekih verzija pojavljuje se odgovarajuća poruka. Ukoliko signalna lampica trepti tokom vožnje, to znači da je aktivan VDC sistem.

Neispravnost ASR sistema (Regulacija proklizavanja točkova)

Ova signalna lampica se pali kada se ključ za paljenje okrene na MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Ukoliko se signalna lampica ne ugasi, ili ukoliko ostane da svetli tokom vožnje, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea. Kod nekih verzija se pojavljuje odgovarajuća poruka. Ukoliko signalna lampica trepti tokom vožnje, to znači da je aktivan ASR sistem.

Neispravnost uređaja koji olakšava start na kosinama - Hill Holder

Ova signalna lampica se pali kod nekih verzija zajedno sa lampicom  i porukom na displeju, u slučaju neispravnosti sistema uređaja koji olakšava startovanje na kosinama. Ukoliko je to slučaj, obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romea.



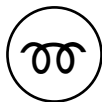
Neispravnost KÔD/alarmnog sistema Alfa Romea (žuto)

(za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica (ili simbol na displeju) se pali (kod nekih verzija zajedno sa porukom na displeju) da ukaže na neispravnost KÔD ili alarmnog sistema Alfa Romea (za određene verzije i tržišta): ukoliko je to slučaj, obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre.

Pokušaj provaljivanja

Ukoliko ova signalna lampica trepti ili, kod nekih verzija, ukoliko se simbol pojavi na displeju (zajedno sa odgovarajućom porukom) to ukazuje na pokušaj provaljivanja u vozilo. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre.



Pregrevavanje grejača (Dizel verzije) (žuto)

Kada je ključ okrenut na MAR pali se signalna lampica, a ugasiće se kada grejači dostignu prethodno podešenu temperaturu. Motor se može startovati odmah po gašenju signalnih lampica.

VAŽNO U uslovima blage ili visoke temperature, signalna lampica se pali samo na vrlo kratko vreme.

Signalna lampica pregrevavanja grejača (dizel verzije)

Ako ova signalna lampica trepti (kod nekih verzija zajedno sa porukom na displeju), to ukazuje na pregrevavanje sistema grejača. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre kako biste otklonili ovu neispravnost.



Voda u filteru dizel goriva (dizel verzije) (žuto)

Ova signalna lampica ostaje neprekidno upaljena tokom vožnje (zajedno sa porukom na displeju), ukazujući na prisustvo vode u filteru dizel goriva.



Prisustvo vode u kolu sistema goriva može da uzrokuje ozbiljna oštećenja sistema za ubrizgavanje i nepravilan rad motora. Ukoliko se upali signalna lampica na instrument tabli (zajedno sa porukom na displeju) obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre kako biste ispustili vodu iz sistema. Moguće je da je voda ušla u rezervoar ukoliko se ova indikacija pojavi odmah po sipanju goriva: u tom slučaju odmah ugasisite motor i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

**Moguće prisustvo leda na putu**

Kod verzija opremljenih sa PODESIVIM MULTI-FUNKCIJSKIM DISPLEJOM pojavljuje se poruka + simbol na displeju kada spoljašnja temperatura padne na 3°C ili ispod ove temperature.

Kod verzija sa multifunkcijskim displejom pokazuje se samo odgovarajuća poruka.

VAŽNO U slučaju neispravnosti senzora za spoljašnju temperaturu, crtice se pojavljuju na displeju umesto cifre koja bi trebalo da označi temperaturu.

**Blokiranje goriva (za sprečavanje neovlašćenog korišćenja vozila)**

Kod nekih verzija displej će pokazati poruku + simbol ukoliko se uključi blokada dovoda goriva. Što se tiče procedure ponovnog aktiviranja sistema blokade dovoda goriva pogledajte deo "Sistem za prekid dovoda goriva" u ovom poglavlju.

**Defekt spoljašnjeg svetla**

Kod nekih verzija displej će pokazati poruku + simbol ukoliko se otkrije neispravnost kod jednog od sledećih svetla:

- dnevna svetla (DRL)
- bočna svetla
- pokazivači pravca
- zadnja svetla za maglu
- svetla registarskih tablica

Uzrok ovih neispravnosti može biti: jedna ili više pregorelih sijalica, pregoreli zaštitni osigurač ili prekid u električnoj vezi.

**Neispravnost kočionih svetala**

Kod nekih verzija displej će pokazati poruku + simbol ukoliko se otkrije neispravnost kočionih svetala. Neispravnost može biti uzrokovana pregorelom sijalicom, pregorelim zaštitnim osiguračem ili prekidom u električnoj vezi.



Neispravnost senzora za mrak

(za određene verzije i tržišta)

Kod nekih verzija displej će pokazati poruku + simbol ukoliko postoji neispravnost senzora za mrak.



Neispravnost senzora za kišu

(za određene verzije i tržišta)

Kod nekih verzija displej će pokazati poruku + simbol ukoliko postoji neispravnost senzora za kišu.



Neispravnost senzora za parkiranje

(za određene verzije i tržišta)

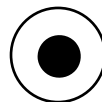
Kod nekih verzija displej će pokazati poruku + simbol ukoliko postoji neispravnost senzora za parkiranje.



Neispravnost dinamičkog vesanja (sistem aktivnih amortizera)

(za određene verzije i tržišta)

Kod nekih verzija, displej će pokazati poruku + simbol u slučaju neispravnosti aktivnih amortizera. Obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romeo što je moguće pre.



Rezerva goriva – Ograničen domet (žuto)

Ova signalna lampica se pali kada je ostalo još 5 do 7 litara goriva u rezervoaru. Kada je preostali domet oko 50 km (ili odgovarajuća vrednost u miljama), displej će kod nekih verzija da pokaže poruku upozorenja.



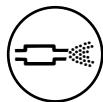
Ukoliko signalna lampica trepti kada je vozilo u pokretu, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



Regulator brzine (zeleno)

(za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica se pali kada je ključ okrenut na MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi ukoliko je deaktiviran regulator brzine. Signalna lampica se pali kada je komandni točkić regulatora okrenut u poziciju **ON** (videti deo Regulator brzine u ovom poglavlju). Displej će pokazati odgovarajuću poruku.



Blokada filtera čestica (dizel sa verzijama DPF/filter dizel čestica) (žuto)

Kada je ključ za paljenje okrenut na MAR, pali se svetlo upozorenja, ali ono se mora ugasisi posle nekoliko sekundi. Signalna lampica se pali i neprekidno svetli da obavesti vozača da je potrebno da se DPF sistem očisti od u njemu zadržane prljavštine (čestica) procesom regeneracije. Signalna lampica se ne pali tokom svake regeneracije DPF, već samo kada uslovi vožnje zahtevaju da vozač bude obavešten. Da bi se signalna lampica ugasila, potrebno je da vozilo bude u pokretu dok se ne završi regeneracija. Ovaj proces obično zahteva oko 15 minuta. Optimalni uslovi za završetak ovog procesa postižu se tako što vozilo treba da se kreće do 60 km/h sa brojem obrtaja motora većim od 2.000 obrta u minuti. Paljenje ovog svetla ne znači da je vozilo defektno i stoga nema potrebe ići u radionicu.

Odgovarajuća poruka će se pojaviti na displeju kada se upali signalna lampica (za određene verzije i tržišta).



Uvek vozite brzinom koja odgovara uslovima u saobraćaju, vremenu i ograničenjima brzine. Motor možete ugasisi kada je upaljeno svetlo DPF; međutim ponavljani prekidi procesa regeneracije mogu dovesti do prerane istrošenosti ulja za motor. Iz tog razloga se uvek preporučuje da sačekate da se ovo svetlo ugasi pre nego što ugasisite motor, poštujući prethodno data uputstva. Ne preporučuje se obavljanje regeneracije DPF sa vozilom u stanju mirovanja.



Prekoračenje ograničenja brzine (crveno)

(za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica (za određene verzije i tržišta) se pali kada brzina vozila prelazi 120 km/h. Kada vozilo prekorači ograničenje brzine koje je podešeno u meniju (npr. 120 km/h), kod nekih verzija se pojavljuje poruka i simbol na displeju i uključuje se zujalica.



Opšta neispravnost (žuto)

(za određene verzije i tržišta)

Kod nekih verzija, ova signalna lampica se pali pod sledećim uslovima:

Neispravnost spoljašnjeg svetla

Videti opis signalne lampice .

Neispravnost kočionog svetla

Videti opis "neispravnost kočionog svetla".

Blokada goriva

Ovo signalna lampica se pali kada se aktivira inercijalni prekidač prekida dovoda goriva. Displej pokazuje odgovarajuću poruku.



Neispravnost uređaja Start&Stop

(za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica se pali kada se otkrije neispravnost uređaja Start&Stop.

Neispravnost senzora za kišu

(za određene verzije i tržišta)

Videti opis signalne lampice !

Neispravnost senzora za parkiranje

(za određene verzije i tržišta)

Videti opis signalne lampice .

Neispravnost senzora za mrak

(za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica se pali kada se otkrije neispravnost senzora za mrak.



Nedovoljni pritisak u pneumaticima

(za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica (ili simbol na displeju) pali se (kod nekih verzija zajedno sa porukom na displeju) (zajedno sa uključivanjem zupalice) ako je pritisak u jednom ili više pneumatika ispod prethodno podešene vrednosti. Na ovaj način T.P.M.S sistem (sistem praćenja pritiska u pneumaticima) upozorava vozača da je moguće da je jedn ili više pneumatika opasno ispumpan (probušena) ili da će se ispumpati.

VAŽNO Nemojte nastavljati da vozite sa jednim ili više ispumpanih pneumatika, pošto možete ugroziti vozne sposobnosti vozila. Zaustavite vozilo, izbegavajući pritom naglo kočenje ili manevrisanje u upravljanju. Zamenite odmah točak rezervnim točkom (za određene verzije i tržišta kod kojih ga ima) ili uradite popravku koristeći odgovarajući komplet (videti deo o ZAMENI TOČKA u poglavlju 4) i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre.

Neispravnost T.P.M.S sistema (sistema praćenja pritiska u pneumaticima) (žuto)

(za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica (ili simbol na displeju) se pali (kod nekih verzija zajedno sa porukom na displeju) kada se otkrije neispravnost u sistemu praćenja pritiska u napumpanim pneumaticima: ukoliko se to dogodi obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre.

Ukoliko je namešten jedan ili više točkova bez senzora, displej će pokazati poruku upozorenja dok se ne povрати prvobitno stanje.

Kontrola pritiska u pneumaticima

(za određene verzije i tržišta)

Ukoliko se ova signalna lampica (ili simbol na displeju) upali (kod nekih verzija zajedno sa porukom na displeju) to ukazuje na to da je pritisak pneumatika ispod optimalne vrednosti koja se preporučuje kao garancija dugog veka trajanja pneumatika i niske potrošnje goriva. Ono može takođe da ukazuje na postepeni gubitak pritiska.

Ukoliko se otkrije da su dva ili više pneumatika u prethodno pomenutom stanju, displej će pokazati indikacije koje odgovaraju svakom pneumatiku po redu. U ovim okolnostima treba da povratite odgovarajuće vrednosti pritiska (videti poglavlje 6).

Displej izabranih načina vožnje ("Alfa DNA" sistem)

(za određene verzije i tržišta)

Kod verzija opremljenih sa PODESIVIM MULTIFUNKCIJSKIM DISPLEJOM pojavljuje se poruka + simbol vezano za izabrani način vožnje – DYNAMIC (dinamički), NORMAL (normalni) ili ALL WEATHER (za sve vremenske uslove).

Poruka upozorenja se javlja na displeju ukoliko jedan od ovih načina vožnje nije na raspolaganju.

Kod verzija opremljenih sa MULTIFUNKCIJSKIM DISPLEJOM pojavljuje se jedno slovo (**d** ili **a**) vezano za izabrani način vožnje, zajedno sa odgovarajućom porukom.



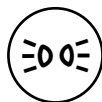
Zadnja svetla za maglu (žuto)

Ova signalna lampica se pali kada su upaljena zadnja svetla za maglu.



Prednja svetla za maglu (zeleno)

Ova signalna lampica se pali kada su upaljena prednja svetla za maglu.



Bočna svetla (zeleno)

Ova signalna lampica se pali kada su uključena bočna svetla.

Follow me home (zeleno)

Ova signalna lampica se pali (zajedno sa porukom na displeju), kada se koristi ovaj uređaj.



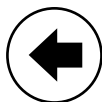
Oborena svetla (zeleno)

Ova signalna lampica se pali kada su upaljena oborena svetla.



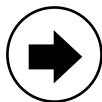
Dugačka svetla (plavo)

Ova signalna lampica se pali kada su uključena dugačka svetla.



Levi pokazivač pravca (zeleno)

Ova signalna lampica se pali kada se komandna ručica pokazivača pravca pomeri nadole i kada se pritisne taster svetla upozorenja na opasnost.

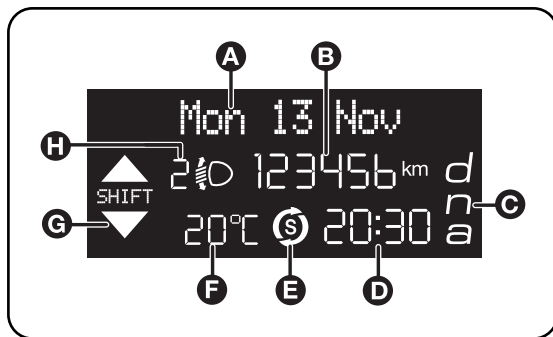


Desni pokazivač pravca (zeleno)

Ova signalna lampica se pali kada se komandna ručica pokazivača pravca pomeri nagore i kada se pritisne taster svetla upozorenja na opasnost.

DISPLEJ

Vozilo može biti opremljeno sa multifunkcijskim displejom/ podesivim multifunkcijskim displejem koji zavisno od urađenih podešavanja, može da prikaže korisne informacije tokom vožnje.



Slika 6

AOJ1270g

STANDARDNI EKRAN MULTIFUNKCIJSKOG DISPLEJA Slika 6

Displej pokazuje sledeće informacije:

- A. Datum
- B. Odometar (ukupno pređenu kilometražu ili miljažu)
- C. Način vožnje izabran pomoću ALFA DNA (sistem dinamičke kontrole vozila) (za određene verzije i tržišta)
 - d = dinamički
 - n = normalni
 - a = za sve vremenske uslove
- D. Sat (uvek prikazan na displeju, čak i kada se izvadi ključ za paljenje i kada su zatvorena vrata)
- E. Indikaciju funkcije startovanja i gašenja (za određene verzije i tržišta)
- F. Spoljašnju temperaturu
- G. Indikator menjača (za određene verzije i tržišta)
- H. Poziciju centriranja svetla (samo sa uključenim oborenim svetlima)

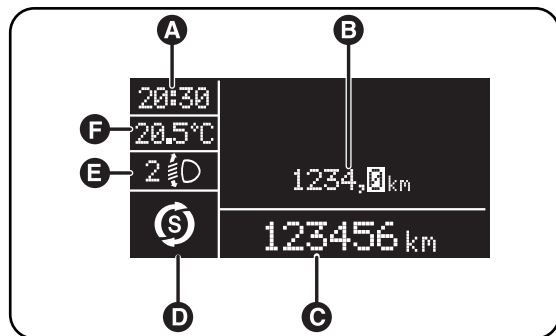
Sa izvađenim ključem za paljenje, kada se vrata otvaraju/zatvaraju, displej se aktivira i pokazuje vreme i ukupan pređeni put u miljama ili kilometrima tokom nekoliko sekundi.



STANDARDNI EKRAN PODESIVOG MULTIFUNKCIJSKOG DISPLEJA SLIKA 7

Displej pokazuje sledeće informacije:

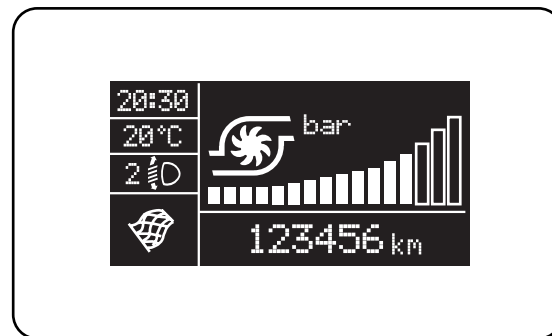
- A. Vreme
- B. Delimičan pređeni put u ml ili km
- C. Odometar (pređeni put u ml / km)
- D. Stanje vozila (npr. otvorena vrata, led na putu itd.)/Indikaciju funkcije startovanja i gašenja (za verzije/ržišta kod kojih je ima)/ Indikator menjača (za određene verzije i tržišta)
- E. Visinu svetlosnog snopa (samo sa uključenim oborenim svetlima).
- F. Spoljašnju temperaturu



Slika 7

A0J0333m

Kod nekih verzija kada je izabran DINAMIČKI način vožnje, displej pokazuje pritisak turbine Slika 8.



Slika 8

A0J0228m

INDIKATOR MENJAČA

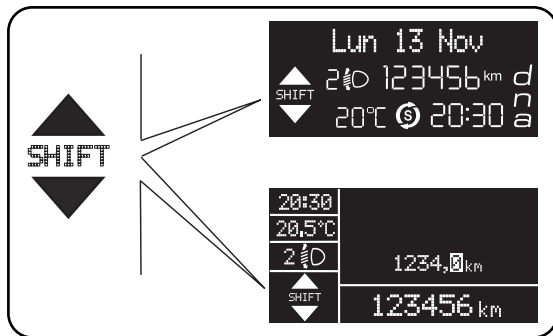
(za određene verzije i tržišta)

Sistem GSI (indikator menjača) savetuje vozaču da promeni stepen prenosa putem odgovarajuće indikacije na instrument tabli (videti sliku 8a).

Vozač se obaveštava putem GSI, gde ga ima, da će mu promena stepena prenosa omogućiti smanjenje potrošnje goriva. Stoga, ukoliko se u vožnji želi smanjenje potrošnje goriva, preporučuje se pridržavanje normalnom načinu vožnje ili načinu vožnje za sve vremenske uslove i praćenje, ukoliko to uslovi u saobraćaju dozvoljavaju, sugestije indikatora menjača.

Kada se na displeju pojavi SHIFT UP (▲ SHIFT) to znači da GSI predlaže vozaču da pomeri menjač nagore za jedan stepen, dok ako se pojavi SHIFT DOWN (▼ SHIFT) vozaču se savetuje da pomeri menjač na dole za jedan stepen.

PAŽNJA Indikacija na instrument tabli ostaje uključena dok vozač ne izvrši promenu stepena prenosa menjača ili dok se uslovi vožnje ne vrate u situaciju u kojoj nije potrebna promena stepena prenosa u cilju poboljšanja potrošnje.



Slika 8a

A0J0233m



POČETNI PRIKAZI

Kada se ključ okrene na MAR kod nekih verzija se pojavi sledeće:

- brzo okretanje (nagore i nadole) brzinomera i kazaljke broja obrtaja u minuti;
- osvetljenje grafičkih simbola / displeja;
- animirana grafička prezentacija profila vozila pojavljuje se na displeju.

Okretanje kazaljki merača

- ako se izvadi ključ iz prekidača za paljenje dok se kazaljke okreću, one će se odmah vratiti na svoju prvobitnu poziciju.
- pošto dođu do vrednosti na kraju skale, kazaljke ostaju na vrednosti koju pokazuje vozilo.
- okretanje kazaljki prestaje kada se startuje motor.

Osvetljenje grafičkih simbola / displeja

Nekoliko sekundi po ubacivanju ključa osvetljavaju se redom kazaljke, grafički simboli i displej.

Displej i grafička animacija

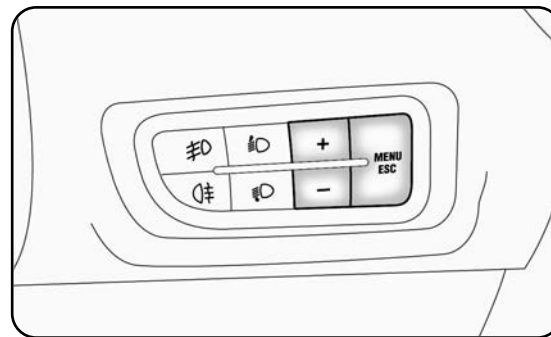
Kada se ključ izvadi iz prekidača za paljenje (sa zatvorenim vratima), displej svetli i dalje i pokazuje grafičku animaciju. Zatim osvetljenje displeja postepeno slabi, dok se potpuno ne ugasi.

KOMANDNI TASTERI SLIKA 9 / 9A

“+” ili “▲” (verzije sa Start&Stop sistemom) za skrolovanje (pregled) menija i povezanih opcija na displeju nagore ili za povećanje vrednosti na displeju

“MENU ESC”: pritisnite kratko za pristup meniju i/ili da pređete na sledeći ekran ili da potvrdite željenu opciju menija. Držite pritisnuto za vraćanje na standardni ekran.

“_” ili “▼” (verzije sa Start&Stop sistemom) za skrolovanje menija i povezanih opcija na displeju nadole ili za smanjenje vrednosti na displeju.



Slika 9

A0J0024m

UPOZORENJE Tasteri "+" i "-" (ili "▲" i "▼" kod verzije sa Start&Stop sistemom) aktiviraju razne funkcije zavisno od sledećih situacija:

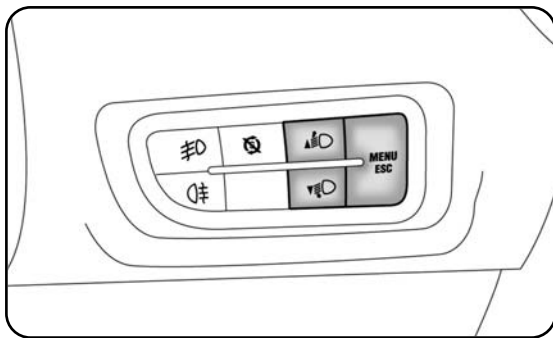
- skrolovanja opcija menija nagore i nadole;
- povećanja ili smanjenja vrednosti tokom podešavanja.

Kada se izvadi ključ za paljenje, kada su vrata otvorena, displej se aktivira i pokazuje nekoliko sekundi ukupno pređenu kilometražu ili miljažu.

SETUP MENU

Meni se sastoji od niza pozicija koje se mogu izabrati korišćenjem tastera + i – (ili "▲" i "▼" kod verzije sa Start&Stop sistemom) za pristup operacijama izbora i podešavanja predstavljenim u daljem tekstu. Neke pozicije imaju i podmeni. Podešavanje menija se može aktivirati kratkim pritiskanjem tastera MENU ESC.

PAŽNJA Naredne stranice opisuju tastere + i –. Za verzije sa Start&Stop sistemom to su tasteri "▲" i "▼".



Slika 9a - Verzije sa Start&Stop sistemom

A0J0276m



Meni sadrži sledeće pozicije:

- MENI
- ZUJALICU ZA BRZINE
- SENZOR ZA SVETLA (za određene verzije i tržišta)
- SENZOR ZA KIŠU (za određene verzije i tržišta)
- PUTNI PODACI (TRIP B)
- PODEŠENO VREME
- PODEŠENI DATUM
- PRVU STRANICU (za određene verzije i tržišta)
- RADIO
- AUTOCLOSE (automatsko zaključavanje vrata u vožnji)
- JEDINICE
- JEZIK
- JAČINA ZUJALICE
- JAČINA DUGMADI
- ZUJALICA SIGURNOSNIH POJASEVA
- SERVIS
- VAZDUŠNI JASTUK SUVOZAČA
- DNEVNA SVETLA
- UNUTRAŠNJE POMOĆNO SVETLO
- IZLAZ IZ MENIJA

PAŽNJA Kod vozila koja su opremljena radio-navigacionim sistemom (za određene verzije i tržišta), neke pozicije menija su prikazane na displeju navigatora.

Izbor pozicije glavnog menija bez podmenija:

- Pritisnite kratko dugme MENU ESC za izbor opcije glavnog menija koju želite da podesite.
- Pritisnite dugmad + ili – (jednim pritiskom) za izbor novog podešavanja;
- Pritisnite kratko dugme MENU ESC da sačuvate novo podešavanje i da se vratite na prethodno izabranu opciju glavnog menija.

Izbor pozicije glavnog menija sa podmenijem:

- pritisnite kratko dugme MENU ESC da se na displeju pokaže prva opcija podmenija;
- pritisnite dugmad + ili – (jednim pritiskom) za skrolovanje svih opcija podmenija;
- pritisnite kratko dugme MENU ESC za izbor opcije podmenija prikazane na displeju i za otvaranje odgovarajućeg menija za podešavanje;
- pritisnite dugmad + ili – (jednim pritiskom) za izbor novog podešavanja za ovu opciju podmenija;
- pritisnite kratko dugme MENU ESC da sačuvate novo podešavanje i da se vratite na prethodno izabranu opciju podmenija.

OPCIJE MENIJA

Meni (Menu)

Ova pozicija vam omogućava pristup podešavanju menija. Pritisnite dugme + ili - za izbor raznih pozicija menija. Držite pritisnuto dugme MENU ESC da se vratite na standardni ekran.

Zujalica za brzine (Ograničenje brzine) (Speed beep (Speed limit))

Ovu funkciju možete koristiti za podešavanje ograničenja brzine vozila (km/h ili mph); vozač se upozorava kada se ovo ograničenje prekorači. Za podešavanje ograničenja brzine, postupite kao što sledi:

- kratko pritisnite dugme MENU ESC, na displeju će se pojaviti reči (Speed Beep – zujalica za brzinu);
- pritisnite dugme + ili - za izbor aktiviranja ograničenja brzine (ON – uključeno) ili deaktiviranja (OFF – isključeno);
- kada je ova funkcija aktivirana (ON), izaberite željeno ograničenje brzine pritiskanjem + ili -, a zatim pritisnite MENU ESC da potvrdite.

VAŽNO Ograničenje brzine se može podesiti na između 30 i 200 km/h ili 20 i 125 mph zavisno od izabrane jedinice mere-nja, videti deo JEDINICE MERENJA. Svaki put kada pritisnete dugme + / - povećaće se/smanjiti vrednost koja se podešava za pet jedinica. Držite pritisnutim dugme + / - za brzo povećanje / smanjenje vrednosti koju podešavate. Završite podešavanje tako što ćete kratko pritisnuti dugme kako se budete približavali vrednosti koju želite da namestite.

- kratko pritisnite dugme MENU ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Za poništavanje podešenih vrednosti, postupite kao što sledi:

- kratko pritisnite MENU ESC: (ON) će treptati na displeju;
- pritisnite dugme -: (OFF) će treptati na displeju;
- kratko pritisnite dugme MENU ESC da se vratite na ekran menija ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.



Senzor za svetla (Headlight sensor) (Podešavanje osetljivosti senzora za mrak)

(za određene verzije i tržišta)

Ova funkcija omogućava paljenje ili gašenje svetala zavisno od uslova spoljašnjeg osvetljenja.

Osetljivost senzora za svetla može se podesiti na 3 nivoa: (nivo 1 = minimalna osetljivost; nivo 2 = prosečna osetljivost, nivo 3 = maksimalna osetljivost); što se namesti veća osetljivost to je potrebna manja promena spoljašnjeg svetla za kontrolu paljenja svetla (npr. sa podešenim nivoom 3 farovi bi trebalo da se upale sa zalaskom sunca).

Za podešavanje postupite kao što sledi:

- kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će zatreptati prethodno podešeni nivo;
- pritisnite + ili – da promenite podešavanje;
- kratko pritisnite taster MENU ESC da se vratite na ekran menija ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Senzor za kišu (Rain sensor) (Podešavanje osetljivosti senzora za kišu)

(za određene verzije i tržišta)

Sa ovom funkcijom je moguće podesiti osetljivost senzora za kišu na 4 nivoa.

Za podešavanje željenog nivoa osetljivosti postupite kao što sledi:

- kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će zatreptati prethodno podešeni nivo;
- pritisnite + ili – da promenite podešavanje;
- kratko pritisnite taster MENU ESC da se vratite na ekran menija ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Podaci kompjutera Trip B (Trip B data)

Ovom opcijom je moguće aktivirati (ON) ili deaktivirati (OFF) displej kompjutera Trip B (delimično putovanje).

Za dalje informacije pogledajte deo PUTNI KOMPJUTER.

Za aktiviranje / deaktiviranje, postupite kao što sledi:

- kratko pritisnite MENU ESC: (ON) ili (OFF) će zatreptati na displeju (zavisno od prethodnog podešavanja);
- pritisnite kratko dugme MENU ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Podešavanje vremena (Set time)

Sa ovom funkcijom možete podesiti sat putem dva podmenija: "Time-Vreme" i "Mode-Način".

Postupite kao što sledi:

- pritisnite kratko MENU ESC: na displeju će se pokazati dva podmenija "Time" i "Mode";
- pritisnite + ili – za prelazak iz jednog u drugi podmeni;
- pošto ste izabrali podmeni, pritisnite kratko MENU ESC;
- kada pristupate podmeniju "Time" kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će zatreptati "hours-sati";
- pritisnite + ili – za menjanje podešene vrednosti;
- kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će treptati "minutes-minuti";
- pritisnite + ili – za menjanje podešene vrednosti.

VAŽNO Podešena vrednost se povećava ili smanjuje za po jednu jedinicu svaki put kada pritisnete + ili -. Držite pritisnutim dugme za brzo povećanje/smanjenje podešene vrednosti. Završite podešavanje tako što ćete kratko pritisnuti dugme kada ste blizu željene vrednosti.



- kada pristupate podmeniju "Mode": kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će treptati prethodno podešeni format displeja;
- pritisnite + ili – za izbor "24h" ili "12h".

Kada ste završili sa svim podešavanjima, pritisnite kratko MENU ESC da se vratite na ekran podmenija ili ga držite pritisnutim da se vratite na ekran glavnog menija, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

- držite pritisnutim MENU ESC da se vratite na standardni ekran ili glavni meni, zavisno od mesta u meniju do koga ste došli.

Podešavanje datuma (Set date)

Sa ovom funkcijom možete da ažurirate datum (day (dan) - month (mesec)- year (godina)).

Za ažuriranje datuma postupite kao što sledi:

- kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će treptati "year";
- pritisnite + ili – da promenite podešenu vrednost;
- kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će treptati "month";
- pritisnite + ili – da promenite podešenu vrednost;
- kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će treptati "day";
- pritisnite + ili – da promenite podešenu vrednost.

VAŽNO Podešena vrednost se povećava ili smanjuje za po jednu jedinicu svaki put kada pritisnete + ili -. Držite dugme pritisnutim za brzo povećavanje/smanjivanje podešene vrednosti. Završite podešavanje tako što ćete kratko pritisnuti dugme kada se približite željenoj vrednosti podešavanja.

- kratko pritisnite taster MENU ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nove podešene vrednosti.

Prva strana (First page)
(Prikaz informacija na inicijalnom ekranu)
(za određene verzije i tržišta)

Ova funkcija vam omogućava da izaberete informacije koje želite da vidite na glavnom ekranu. Možete da imate datum ili kilometražu putovanja.

Postupite kao što sledi:

- kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će se pojaviti “Initial page - Prva strana”;
- kratko pritisnite još jednom MENU ESC kako bi se pokazale opcije displeja: “Date - Datum” i “Engine info - Podaci o motoru”;
- pritisnite + ili – za izbor informacija koje želite da vidite na glavnoj strani displeja;
- kratko pritisnite taster MENU ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Kada je ključ okrenut na MAR i završena prva faza kontrole, displej će pokazati podatke izabrane preko funkcije inicijalne strane menija.

Radio (See radio)
(Ponavljanje informacija o audio sistemu)

Sa ovom funkcijom displej ponavlja informacije koje se odnose na zvučni sistem.

- Radio: frekvenciju podešene radio stanice ili poruku o sistemu podataka o radiju, aktiviranje automatskog podešavanja ili AutoSTore;
- audio CD, MP3 CD: broj zapisa;
- CD menjač: broj CD-a i broj zapisa

Za prikazivanje (ON) ili skidanje (OFF) informacija o radio sistemu postupite kao što sledi:

- pritisnite kratko MENU ESC: na displeju će treptati (ON) ili (OFF) (zavisno od prethodnog podešavanja);
- pritisnite + ili – za menjanje podešavanja;
- pritisnite kratko taster MENU ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.



AUTOCLOSE

(Automatsko zaključavanje vrata u vožnji)

Kada je aktivirana (ON), ova funkcija automatski zaključava vrata kada brzina vozila pređe 20 km/h.

Postupite kao što sledi da uključite ili isključite ovu funkciju:

- kratko pritisnite MENU ESC za pojavljivanje podmenija na displeju;
- kratko pritisnite MENU ESC: (ON) ili (OFF) će treptati na displeju (zavisno od prethodnog podešavanja);
- pritisnite + ili – za menjanje podešavanja;
- kratko pritisnite taster MENU ESC da se vratite na ekran sa podmenijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na ekran sa glavnim menijem, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja;
- držite pritisnutim MENU ESC da se vratite na standardni ekran ili glavni meni, zavisno od mesta na kome se nalazite u meniju.

Jedinice (Units) (Jedinice merenja)

Ova funkcija se može koristiti za podešavanje jedinica merenja preko tri podmenija: “Distances - Rastojanja”, “Fuel consumption - Potrošnja goriva” i “Temperature - Temperatura”.

Za podešavanje željene jedinice merenja postupite kao što sledi:

- kratko pritisnite MENU ESC da se pojave tri podmenija na displeju;
- pritisnite + ili – za prelazak iz jednog u drugi podmeni;
- pošto izaberete podmeni koji želite da ažurirate, pritisnite kratko MENU ESC;
- prilikom pristupa podmeniju “Distances”: kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će se pojaviti ili km ili mi (zavisno od prethodnog podešavanja);
- pritisnite + ili – da promenite podešavanje;
- prilikom pristupa podmeniju “Fuel consumption”: kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će se pojaviti ili km/l ili l/100 km ili mpg (zavisno od prethodnog podešavanja);

ako je "km" podešeno kao jedinica merenja rastojanja, displej omogućava podešavanje km/l ili l/100 kao jedinice za merenje potrošnje goriva za prikazivanje količine potrošenog goriva.

Ukoliko je "mi" podešeno kao jedinica merenje rastojanja, jedinica merenja potrošnje goriva biće prikazana kao mpg.

- pritisnite + ili – za promenu podešavanja;
- kod pristupa podmeniju "Temperature": kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će se pojaviti "°C" ili "°F", zavisno od prethodnog podešavanja;
- pritisnite + ili – da promenite podešavanje;

Kada ste podesili ono što želite, kratko pritisnite MENU ESC da se vratite na ekran sa podmenijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na ekran sa glavnim menijem, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

- držite pritisnutim MENU ESC da se vratite na standardni ekran ili glavni meni, zavisno od mesta u meniju do kog ste došli.

Jezik (Izbor jezika) (Language)

Poruke na displeju mogu biti prikazane na sledećim jezicima: italijanskom, engleskom, nemačkom, portugalskom, španskom, francuskom, holandskom, turkom i brazilskom.

Za podešavanje željenog jezika postupite kao što sledi:

- kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će treptati prethodno podešeni jezik;
- pritisnite + ili – da promenite podešavanje;
- pritisnite kratko taster MENU ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.



Jačina zvuka zujalice (Buzzer volume) (Podešavanje jačine zvuka zujalice koja ukazuje na neispravnost / ili koja upozorava)

Sa ovom funkcijom moguće je podešavanje jačine zvuka zujalice koja prati neispravnosti / indikacije upozorenja (i to na 8 nivoa).

Za podešavanje jačine zvuka postupite kao što sledi:

- kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će treptati prethodno podešen nivo jačine zvuka;
- pritisnite + ili – da promenite podešavanje;
- kratko pritisnite taster MENU ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Podešavanje jačine zvuka tastera (Button vol.)

Ova funkcija se može upotrebiti za podešavanje jačine zvuka koji prati aktiviranje dugmadi MENU ESC, + i – (i to na 8 nivoa).

Za podešavanje jačine zvuka postupite kao što sledi:

- kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će treptati prethodno podešeni nivo jačine zvuka;
- pritisnite + ili – da promenite podešavanje;
- kratko pritisnite taster MENU ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Kod verzija opremljenih sa rekonfigurabilnim multifunkcijskim displejem, nivo jačine zvuka predstavljaju crtice. Zujalica će se čuti tokom procedure podešavanja.

Zujalica za sigurnosne pojaseve (Belt buzzer) (Aktiviranje zujalice za indikaciju podsetnika za vezivanje pojaseva)

Ova funkcije se može prikazati na displeju samo pošto ovlašćeni servis Alfa Romea deaktivira sistem za podsećanje na vezivanje sigurnosnih pojaseva (videti deo Sistem za podsećanje na vezivanje sigurnosnih pojaseva u poglavlju 2).

Servis (Redovno održavanje)

Ova funkcija vam omogućava da vidite informacije o servisiranju vozila zavisno od pređenih kilometara ili dnevnih etapa.

Sa funkcijom o servisiranju takođe je moguće videti interval (u kilometrima ili miljama) do sledeće promene ulja za motor.

Do ovih podataka možete doći kao što sledi:

- kratko pritisnite MENU ESC: displej pokazuje potrebe za servisiranjem u km ili mi zavisno od prethodnog podešavanja (videti deo jedinica merenja rastojanja);
- kratko pritisnite taster MENU ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran.

VAŽNO Plan redovnog održavanja zahteva da se vozilo servisira svakih 20.000 km (ili 12.000 mi). Ova poruka se javlja automatski kada se ključ okrene na MAR, 2.000 km (ili ekvivalentnoj vrednosti u miljama) od kilometraže na kojoj treba uraditi sledeći servis i ponovo se javlja svakih 200 km (ili ekvivalentnoj vrednosti u miljama). Ove indikacije će se javljati češće kada ostane manje od 200 km. Indikacija će se javljati u kilometrima ili miljama zavisno od podešene jedinice merenja. Kada se približava sledeći planirani servis, poruka Service (Servis) će se pojaviti na displeju praćena brojem preostalih kilometara ili milja, kada se okrene ključ na MAR. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea gde će uraditi Redovni servis, a ova poruka će biti resetovana.



Vazdušni jastuk suvozača (Aktiviranje/deaktiviranje prednjeg i bočnog vazdušnog jastuka suvozača u cilju zaštite grudnog koša/karličnog pojasa)

Ova funkcija se može koristiti za aktiviranje/deaktiviranje vazdušnog jastuka suvozača.

Postupite kao što sledi:

- kratko pritisnite MENU ESC i, pošto se pojavi poruka "Bag pass: Off" (za deaktiviranje) ili "Bag pass: On" (za aktiviranje) pritisnite + ili –, a zatim pritisnite ponovo MENU ESC;
- na displeju će se pojaviti poruka kojom se traži potvrda;
- pritisnite + ili – da izaberete "Yes" (potvrda aktiviranja /deaktiviranja) ili "No" (poništenje);
- kratko pritisnite MENU ESC da potvrdite podešavanje i da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Dnevna svetla (Day lights (D.R.L.))

Ova funkcija vam omogućava da aktivirate/deaktivirate dnevna svetla. Postupite kao što sledi da uključite ili isključite ovu funkciju:

- kratko pritisnite MENU ESC za pojavljivanje podmenija na displeju;
- kratko pritisnite MENU ESC: ON ili OFF će treptati na displeju (zavisno od prethodnog podešavanja);
- pritisnite + ili – da promenite podešavanje;
- pritisnite kratko taster MENU ESC da se vratite na ekran sa podmenijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na ekran sa glavnim menijem, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja;
- držite pritisnutim MENU ESC da se vratite na standardni ekran ili glavni meni, zavisno od mesta u meniju do koga ste došli.

Unutrašnja pomoćna svetla (Courtesy lights) (Aktiviranje/deaktiviranje unutrašnjeg svetla)

(za određene verzije i tržišta)

Ova funkcija omogućava da bočna svetla, svetla registarskih tablica i unutrašnja svetla svetle oko 25 sekundi kada se vrata ili prostor za prtljag otvaraju korišćenjem daljinske komande, uz sledeće izuzetke:

- prekida posle 5 sekundi nakon zatvaranja vrata;
- prekida nakon postupka zaključavanja korišćenjem daljinske komande;
- prekida nakon bilo kog postupka korišćenjem daljinske komande.

Za aktiviranje/deaktiviranje ove funkcije, postupite kao što sledi:

- kratko pritisnite MENU ESC: "On" ili "Off" će treptati na displeju (zavisno od prethodnog podešavanja);
- pritisnite + ili – za promenu podešavanja;
- pritisnite kratko taster MENU ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Izlaz iz menija (Exit Menu)

Ovo je poslednja funkcija koja zatvara ciklus podešavanja naveden na inicijalnom ekranu menija. Pritisnite kratko MENU ESC da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja. Pritisnite – da se vratite na prvu poziciju menija.

PUTNI (TRIP) KOMPJUTER

OPŠTE KARAKTERISTIKE

"Trip computer" se koristi za prikazivanje podataka o radu vozila, kada je ključ okrenut na MAR. Ova funkcija vam omogućava da odredite dve odvojene vožnje zvane "Trip A" i "Trip B" za praćenje kompletne misije (vožnje) vozila na međusobno nezavisan način. Obe funkcije se mogu resetovati (resetovanje – početak novog zadatka).

"Trip A" se može koristiti za prikazivanje podataka vezanih za:

- Domet
- Pređeno rastojanje
- Prosečnu potrošnju goriva
- Trenutnu potrošnju goriva
- Prosečnu brzinu
- Vreme vožnje

Funkcija "Trip B" se koristi za prikazivanje podataka vezanih za:

- Pređeno rastojanje B
- Prosečnu potrošnju goriva B
- Prosečnu brzinu B
- Vreme vožnje B

"Trip B" funkcija se može isključiti (videti deo o "Trip B on"). "Range - Domet" i "Instantaneous fuel consumption - Trenutna potrošnja goriva" se ne mogu resetovati.



OPŠTE KARAKTERISTIKE

Domet (Range)

Okvirno pokazuje rastojanje koje vozilo može da pređe sa količinom goriva koja se u tom trenutku nalazi u rezervoaru.

Poruka “- - -” će se pojaviti na displeju u sledećim slučajevima:

- domet manji od 50 km (ili 30 mi)
- vozilo parkirano sa upaljenim motorom duže vreme.

VAŽNO Mnogi faktori mogu da utiču na promene vrednosti dometa: stil vožnje, vrsta puta (autoput, gradska ulica, planinski put itd.), uslovi korišćenja vozila (opterećenje vozila, pritisak napumpanih pneumatika itd.). Prethodno navedeno treba stoga uzeti u obzir kada se planira putovanje.

Pređeno rastojanje (Distance travelled)

Ova vrednost pokazuje pređeno rastojanje od početka nove vožnje.

Prosečna potrošnja goriva (Average fuel consumption)

Ova vrednost pokazuje okvirnu prosečnu potrošnju goriva od početka nove vožnje.

Trenutna potrošnja goriva (Instantaneous fuel consumption)

Ovo pokazuje sve promene u potrošnji goriva. Podatak se stalno ažurira. Poruka “- - -” će se pojaviti na displeju ukoliko je vozilo parkirano sa upaljenim motorom.

Prosečna brzina (Average speed)

Ova vrednost pokazuje prosečnu brzinu vozila na osnovu ukupno proteklog vremena od početka nove vožnje.

Vreme vožnje (Trip time)

Ova vrednost pokazuje proteklo vreme od početka nove vožnje.

Informacije na displeju

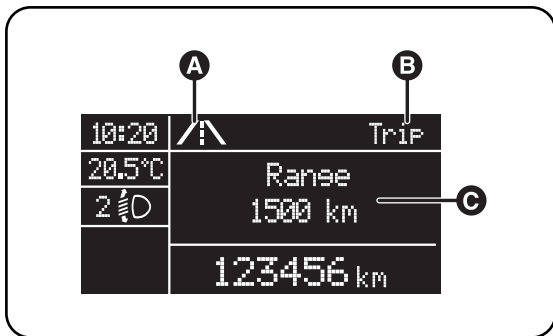
Svaki put kada se prikaže neka informacija na displeju, pokazuju se sledeće informacije:

- animirana ikona u gornjem delu displeja (A-Slika 10);
- reč "Trip" (ili "Trip A" ili "Trip B") (B);
- naziv, vrednost i jedinica merenja izabranog parametra (npr. "Range 1500 km") (C).

Posle nekoliko sekundi naziv i vrednost izabranog parametra zamenjuje ikona (videti Sliku 11).

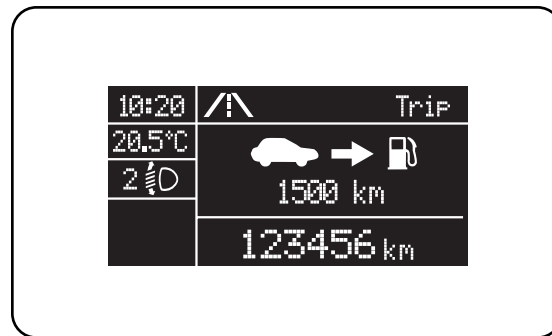
Ikone koje se odnose na razne parametre su kao što sledi:

-  "Domet";
-  "Prosečna potrošnja goriva A" ukoliko je Trip A aktivan, ili "B" ukoliko je Trip B aktivan);
-  "Rastojanje A" ukoliko je Trip A aktivan, ili "B" ukoliko je Trip B aktivan);
-  "Trenutna potrošnja goriva";
-  "Prosečna brzina A" ukoliko je Trip A aktivan, ili "B" ukoliko je Trip B aktivan;
-  "Vreme vožnje A" ukoliko je Trip A aktivan, ili "B" ukoliko je Trip B aktivan;



Slika 10

A0J1223g



Slika 11

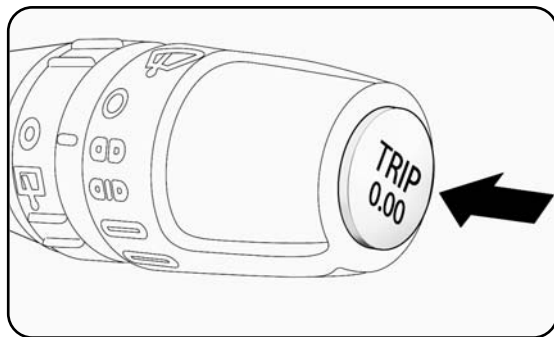
A0J0033m



TRIP 0.00 taster

Ovo se nalazi na desnoj ručici Slika 12. Kada je ključ za paljenje okrenut na MAR, ovo taster vam omogućava da vidite prethodno opisane parametre i isto tako da ih vratite na nulu za početak nove vožnje:

- kratko pritisnite: pokazivanje parametara;
- produženim pritiskanjem: resetujete parametre i krenite u novu vožnju.



Slika 12

AQJ0077m

Nova vožnja

Nova vožnja počinje posle:

- korisnikovog ručnog resetovanja pritiskanjem odgovarajućeg tastera;
- automatskog resetovanja, kada "Trip distance" (rastojanje vožnje) dođe do 99999,9 km ili kada "Travel time" (vreme vožnje) dođe do 999,59 (999 sati i 59 minuta);
- isključenja / ponovnog uključenja akumulatora.

VAŽNO Ukoliko se resetovanje radi kada je na displeju "Trip A" samo će se resetovati informacije vezane za ovu funkciju.

VAŽNO Ukoliko se resetovanje radi kada je "Trip B" na displeju, samo će se resetovati informacije vezane za ovu funkciju.

Procedura početka putovanja

Kada je ključ za paljenje okrenut na MAR, uradite resetovanje pritiskanjem tastera TRIP 0.00 duže od 2 sekunde.

Izlaz iz Trip funkcije

Automatski možete izaći iz funkcije TRIP, pošto se sve vrednosti prikažu na displeju, ili pritiskanjem tasterta MENU ESC duže od 1 sekunde.

SIMBOLI

Neke komponente vozila imaju oznake u boji čiji simboli ukazuju na mere predostrožnosti koje treba poštovati pri korišćenju ovih komponenti. Postoji takođe i oznaka ispod haube koja rezimira sve simbole.

KÔD SISTEM ALFA ROMEA

Ovde se radi o električnom sistemu zaključavanja motora koji povećava zaštitu od pokušaja krađe vozila. On se automatski aktivira kada se izvadi ključ za paljenje. Svaki ključ ima elektronski uređaj koji modulira emitovani signal tokom paljenja pomoću antene koja je ugrađena u uređaj za paljenje. Ovaj signal je 'lozinka' koja se menja prilikom svakog startovanja i koju kontrolna jedinica koristi kako bi prepoznala ključ i omogućila startovanje.

RAD

Sa svakim startovanjem vozila okretanjem ključa za paljenje na MAR, kontrolna jedinica kod sistema Alfa Romea šalje kôd potvrde kontrolnoj jedinici koja upravlja motorom za deaktiviranje inhibitora.

Kod se šalje samo ako kontrolna jedinica kod sistema Alfa Romea prepozna kôd koji je poslao ključ.

Svaki put kada se ključ za paljenje okrene na STOP, kôd sistem Alfa Romea deaktivira funkcije kontrolne jedinice za upravljanje motorom. Ukoliko se kôd tačno ne prepozna u toku paljenja, upaliće se  signalna lampica na instrument tabli. U tom slučaju okrenite ključ na STOP, a onda na MAR; ukoliko je motor i dalje zaključan, probajte ponovo sa rezervnim kompletom ključeva. Ukoliko i dalje ne možete da startujete motor obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.



Paljenje svetla upozorenja u toku vožnje

- Ukoliko se upali signalna lampica , to znači da sistem vrši samodijagnostički test (uzrokovan, na primer, padom napona).
- Ukoliko signalna lampica  ostane upaljena, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.



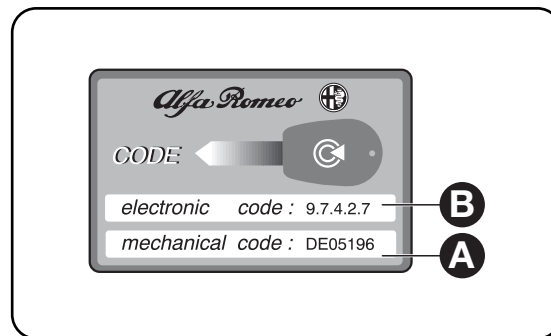
Elektronske komponente u ključu mogu se oštetiti ukoliko je ključ izložen jakim udarima.

KLJUČEVI

KÔD KARTICA

(za određene verzije i tržišta)

Kôd kartica Slika 13 se daje uz ključeve. Na kartici ćete naći mehanički kôd A i elektronski kôd B. Čuvajte ove kodove na sigurnom mestu, ne u vozilu.



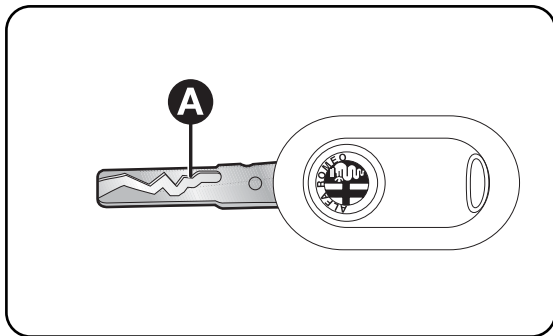
Slika 13

A0J0212m

KLJUČ BEZ DALJINSKE KOMANDE

Metalni umetak A – Slika 14 služi za:

- ☐ paljenje;
- ☐ otključavanje/zaključavanje vrata;
- ☐ otvaranje i zatvaranje poklopca za gorivo.



Slika 14

A0J0211m

KLJUČ SA DALJINSKOM KOMANDOM

(za određene verzije i tržišta)

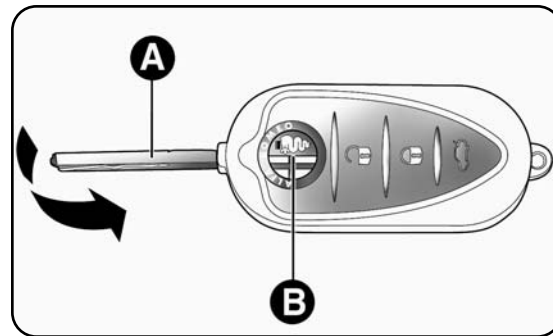
Metalni umetak A Slika 15 služi za:

- ☐ paljenje
- ☐ otključavanje/zaključavanje vrata
- ☐ otvaranje i zatvaranje poklopca za gorivo.

Pritisnite taster B da otvorite/zatvorite metalni umetak.



Pritisnite taster B Slika 15 tek pošto ključ odmaknete od tela, posebno očiju i od predmeta koji bi se mogli oštetiti (npr. odeća). Nemojte ostavljati ključ bez nadzora, zbog toga što bi neko, pogotovu deca, mogli da slučajno pritisnu taster dirajući ključ.



Slika 15

A0J0072m



Otključavanje brave vrata i prostora za prtljag

Kratko pritiskanje tastera : otključavanje vrata i prostora za prtljag, vremenski ograničeno trajanje unutrašnjeg pomoćnog osvetljenja i duplo treptanje pokazivača pravca (za verzije/tržišta za koje je ovo obezbeđeno).

Brave vrata se automatski otključavaju u slučaju uključenja sistema za prekid dovoda goriva.

Ukoliko jedna ili više vrata ili prostor za prtljag nisu pravilno zatvoreni kada se zaključaju vrata, LED i pokazivači pravca počinju da brzo trepte.

Zaključavanje vrata i prostora za prtljag

Kratko pritiskanje tastera : zaključavaju se vrata i prostor za prtljag, unutrašnje pomoćno svetlo se gasi, a pokazivači pravca jednom zatrepte (za određene verzije i tržišta).

Ukoliko su jedna ili više vrata otvorena, vrata se neće zaključati. Na ovakvu situaciju ukazuje brzo treptanje pokazivača pravca (za određene verzije i tržišta). Ukoliko je prostor za prtljag otvoren, vrata će se ipak zaključati.

Kada se postigne brzina od preko 20 km/h, vrata se automatski zaključavaju, ukoliko je ova funkcija podešena (samo kod verzija sa podesivim multifunkcijskim displejem).

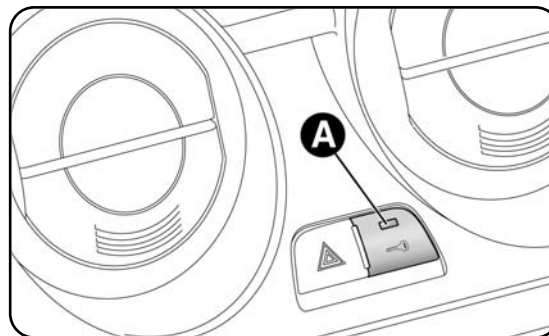
Prilikom zaključavanja vrata, pali se LED A – Slika 16 na nekoliko sekundi, a onda počne da trepti (funkcija upozorenja).

Otvaranje prostora za prtljag

Pritisnite taster  da iz daljine otvorite prostor za prtljag. Na otvaranje prostora za prtljag ukazuje duplo treptanje pokazivača pravca.

ZAHTEV ZA DODATNIM DALJINSKIM KOMANDAMA

Sistem prihvata do 8 daljinskih komandi. Ukoliko bi vam ikad trebala nova daljinska komanda, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea i ponesite sa sobom vašu kôd karticu (za određene verzije i tržišta), neki identifikacioni dokument i dokumenta o vlasništvu vozila.



Slika 16

A0J0027m

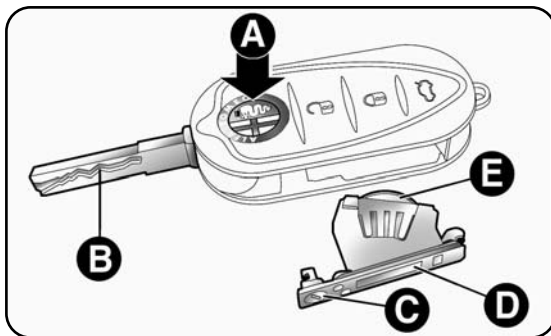
ZAMENA BATERIJE U KLJUČU SA DALJINSKOM KOMANDOM

Postupite kao što sledi:

- pritisnite taster A Slika 17 i stavite metalni umetak B u otvoren položaj; okrenite zavrtnj  koristeći mali odvijač;
- izvadite kućište nosača baterije D i zamenite bateriju E pazeći na polove baterije; ponovo ubacite kućište D u ključ i zatvorite ga okretanjem zavrtnja .



Prazne baterije su štetne za životnu sredinu. Treba ih odložiti kako to predviđa zakon u posebne kontejnere ili odneti u ovlašćeni servis Alfa Romeo, koji će se pobrinuti za njihovo odlaganje.



Slika 17

A0J0073m



SIGURNOSNI UREĐAJ ZAKLJUČAVANJA

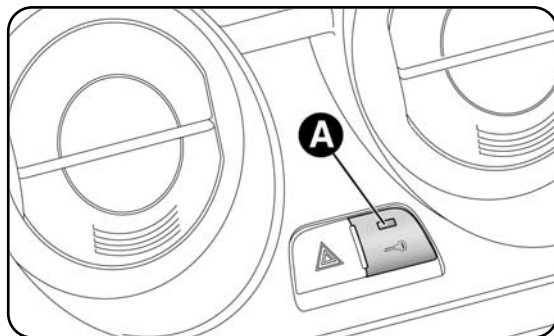
(za određene verzije i tržišta)

Ovaj sigurnosni uređaj blokira funkciju unutrašnjih ručica vrata i tastera za zaključavanje/otključavanje vrata. Preporučujemo vam da aktivirate ovaj uređaj svaki put kada parkirate vozilo.

Uključivanje sistema

Sistem se uključuje na svim vratima brzim duplim pritiskanjem tastera  na ključu.

Na uključivanje sistema ukazuju tri treptanja pokazivača pravca i treptanje LED A Slika 18. Ovaj uređaj se neće uključiti ukoliko jedna ili više vrata nisu pravilno zatvorena.



Slika 18

AQJ0027m

Isključivanje sistema

Sistem se automatski isključuje:

- ☐ otvaranjem vrata na strani vozača korišćenjem metalnog umetka;
- ☐ pritiskanjem tastera  button on the remote control;
- ☐ okretanjem ključa za paljenje na MAR.



Kada je uključen sigurnosni sistem zaključavanja nemoguće je otvoriti vrata s unutrašnje strane vozila. Pre uključivanja sistema proverite da nije neko ostao u kolima. Ukoliko je prazna baterija u ključu sa daljinskom komandom, uređaj će se moći isključiti samo ubacivanjem metalnog dela ključa u bravu vrata.

Glavne funkcije koje se mogu aktivirati ključevima (sa ili bez daljinske komande) su kao što sledi:

Vrsta ključa	Otključavanje vrata	Zaključavanje vrata sa spoljašnje strane	Aktiviranje sigurnosnog zaključavanja (za određene verzije)	Otvaranje prtljagnika	Spustanje stakala (za određene verzije i tržišta)	Podizanje stakala (za određene verzije i tržišta)
Ključ bez daljinske komande	Okretanjem suprotno kazaljka na satu (strana vozača)	Okretanjem u smeru kazaljki na satu (strana vozača)	–	–	–	–
Ključ sa daljinskom komandom	Okretanjem suprotno kazaljka na satu (strana vozača)	Okretanjem u smeru kazaljki na satu (strana vozača)	–	–	–	–
	Kratkim pritiskanjem tastera 	Kratkim pritiskanjem tastera 	Dvostrukim pritiskanjem tastera 	Kratkim pritiskanjem tastera 	Dugim pritiskanjem (duže od 2 sekunde) tastera 	Dugim pritiskanjem (duže od 2 sekunde) tastera 
Treptanje pokazivača pravca (samo sa ključem sa daljinskom komandom)	Dva treptaja	Jedan treptaj	Tri treptaja	Dva treptaja	Dva treptaja	Jedan treptaj
LED za upozorenje	Isključen	Uključen, neprekidno svetli oko 3 sekunde, praćen treptanjem upozorenja	Duplo treptanje, praćeno treptanjem upozorenja	Upozorenje treptanjem	Isključen	Upozorenje treptanjem

VAŽNO Stakla će biti spuštena kada su otključana vrata; stakla će biti podignuta kada su zaključana vrata.



ALARM (za određene verzije i tržišta)

UKLJUČIVANJE ALARMA

Alarm se uključuje u sledećim slučajevima:

- nedozvoljenog otvaranja vrata/poklopca motora/prostora za prtljag (spoljašnja zaštita);
- nedozvoljenog uključivanja sistema paljenja (okretanja ključa za paljenje na MAR);
- kada su isečeni kablovi akumulatora;
- kada se neko pomera u prostoru za putnike (zaštitna reakcija na masu);
- nenormalnog podizanja/naginjanja vozila (za određene verzije i tržišta).

Na uključenje alarma ukazuje zvuk i vizuelni prikaz (treptanje pokazivača pravca tokom nekoliko sekundi). Metode uključivanja alarma mogu da se razlikuju zavisno od tržišta. Postoji maksimalan broj akustičnih/vizuelnih ciklusa. Kada se ovo dostigne, sistem se vraća na uobičajen rad.

VAŽNO Funkciju blokade motora garantuje KÔD Alfa Romea, koji se automatski aktivira kada se ključ za paljenje izvadi iz brave za paljenje.

VAŽNO Alarm je podešen tako da bude u skladu sa važećim propisima raznih zemalja.

AKTIVIRANJE ALARMA

Kada zatvorite vrata i poklopac motora i ključ za paljenje okrenete ili u položaj STOP ili ga izvadite, usmerite ključ sa daljinskom komandom prema vozilu i pritisnite taster . Izuzev u slučaju nekih verzija za određena tržišta, ovaj sistem daje vizuelno i akustično upozorenje i omogućava zaključavanje vrata.

Pre aktiviranja alarma, vrši se samodijagnostičko testiranje, u slučaju nespravnosti, sistem emituje akustično i/ili vizuelno upozorenje preko LED na instrument tabli.

Ukoliko se posle aktiviranja alarma emituje drugo akustično upozorenje i/ili LED trepti na instrument tabli, sačekajte oko 4 sekunde, a onda deaktivirajte alarm pritiskanjem , proverite da li su vrata, poklopac motora i prostor za prtljag pravilno zatvoreni i onda ponovo aktivirajte sistem pritiskanjem .

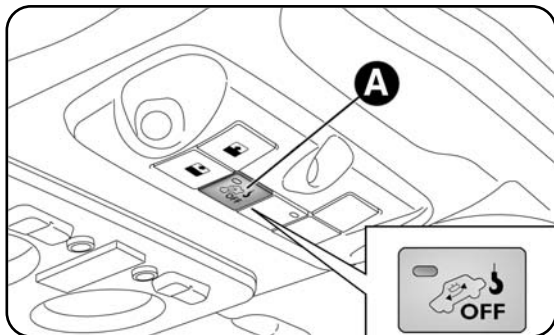
Ukoliko alarm da akustični signal čak i kada su vrata, poklopac motora i prostor za prtljag pravilno zatvoreni, došlo je do nespravnosti u radu sistema. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

ISKLJUČIVANJE ALARMA

Pritisnite taster . Desiće se sledeće (isključujući neke verzije za određena tržišta):

- pokazivači pravca će zatreptati dva puta;
- emitovaće se dva kratka akustična signala;
- otključaće se vrata.

VAŽNO Ukoliko se uključuje centralni sistem zaključavanja vrata korišćenjem metalnog umetka ključa, alarm se neće isključiti.



Slika 20

A0J0226m

ZAŠTITNA REAKCIJA NA MASU/NAGINJANJE

Da bi se garantovao pravilan rad ove zaštite, zatvorite popuno bočna stakla i panoramski krov (za određene verzije i tržišta).

Za isključivanje ove funkcije pritisnite taster A Slika 20 pre aktiviranja alarma. Na deaktiviranje funkcije ukazuje LED na tasteru A koji trepti nekoliko sekundi.

Svako isključivanje zaštitne reakcije za masu/naginjanje mora se ponoviti svaki put kada se isključuje instrument tabla.

ISKLJUČIVANJE ALARMA

Za trajno isključivanje alarma (npr. tokom dužeg perioda mirovanja), zaključajte vozilo okretanjem metalnog umetka ključa sa daljinskom komandom u bravi.

VAŽNO Ukoliko se istroši baterija ključa sa daljinskom komandom ili sistem padne, alarm se može isključiti stavljanjem ključa za paljenje u prekidač za paljenje i okretanjem na MAR.



UREĐAJ ZA PALJENJE

Ključ možete okrenuti u tri različite pozicije Slika 21:

- STOP: motor je ugašen, ključ se može izvući, upravljač je zaključan. Neki električni uređaji (npr. radio u vozilu, centralni sistem zaključavanja, alarm itd.) rade;
- MAR: pozicija za vožnju. Svi električni uređaji rade;
- AVV: startovanje motora.

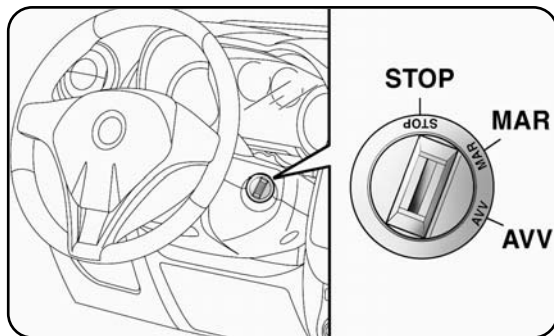
Prekidač za paljenje ugrađen je sa elektronskim bezbednosnim sistemom koji zahteva da se ključ za paljenje vrati na STOP ukoliko motor neće da startuje, pre nego što možete da ponovite postupak startovanja.



Ukoliko se prekidač za paljenje ošteti (npr. kod pokušaja krađe), obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre da ga pregleda.



Uvek izvadite ključ kada izlazite iz vozila kako biste sprečili da neko slučajno dira komande. Nemojte zaboraviti da povučete ručnu kočnicu. Menjač ubacite u prvu brzinu ukoliko je vozilo parkirano na uzbrdici ili u poziciju za hod unazad ukoliko je vozilo parkirano na nizbrdici. Nikada ne ostavljajte samu decu u vozilu.



Slika 21

AQJ0031m

ZABRAVLJIVANJE UPRAVLJAČA

Uključivanje

Kada je ključ u poziciji STOP, izvadite ključ i okrenite upravljač dok se ne zaključa.

Isključivanje

Pomerite malo upravljač dok okrećete ključ za paljenje na MAR



Apsolutno je nedopustivo da posle prodaje izvršite bilo kakve radove vezane za sistem upravljača ili modifikacije stuba upravljača (npr. ugradnja uređaja za zaštitu od krađe). Ovo bi moglo loše da utiče na rad i bezbednost, da poništi garanciju i isto tako da dovede do nesobraznosti vozila sa odobrenim zahtevima.



Nemojte nikada vaditi ključ dok je vozilo u pokretu. Upravljač bi se zaključao čim biste ga okrenuli. Ovo takođe važi i za slučajeve kada se vozilo vuče.

SEDIŠTA

PREDNJA SEDIŠTA Slika 22



Sva podešavanja treba raditi kada vozilo miruje.

Vertikalno podešavanje

Podignite polugu A i gurnite sedište napred ili nazad: ruke treba da vam budu na upravljaču dok vozite.



Po otpuštanju poluge za podešavanje, uvek proverite da li je sedište fiksirano u klizačima, tako što ćete pokušati da ga pomerite napred i nazad. Ukoliko nije fiksirano, sedište bi moglo da se iznenada pomeri i da dovede do toga da izgubite kontrolu nad vozilom.

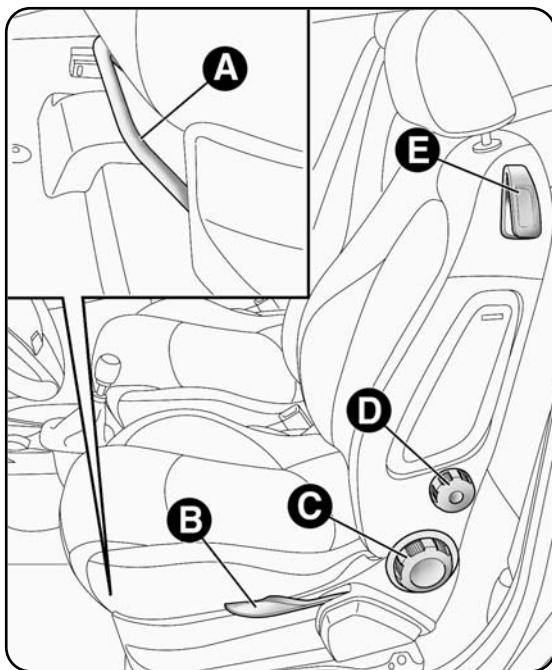


Podešavanje visine

(za određene verzije i tržišta)

Pomerite polugu B nagore ili nadole dok ne dobijete željenu visinu.

VAŽNO Podešavanje radite sedeći u sedištu vozača.



Slika 22

A0J0078m

Podešavanje nagiba naslona za leđa

Okrećite taster C dok ne dođete do željenog položaja



U cilju maksimalne bezbednosti, držite naslon sedišta u uspravnom položaju, lepo se naslonite i nastojte da vam sigurnosni pojas lepo naleže preko grudnog koša i kukova.

Lumbalno podešavanje

(za određene verzije i tržišta)

Okrećite taster D dok ne dođete do željenog položaja.

Preklapanje naslona sedišta

Za ulazak na zadnja sedišta podignite ručicu E nagore: ovo preklapa naslon sedišta i onda možete da klizate sedište prema napred guranjem naslona.

Vraćanjem nazag naslona, vratićete sedište u prvobitan položaj.



Proverite da li je sedište dobro fiksirano u klizačima tako što ćete probati da ga pomerate napred i nazad.

Zagrevanje sedišta

(za određene verzije i tržišta)

Kada je ključ okrenut na MAR, pritisnite dugmad A ili B Slika 23 da aktivirate/deaktivirate ovu funkciju. Kada je ova funkcija uključena, upaliće se LED na dugmadi.

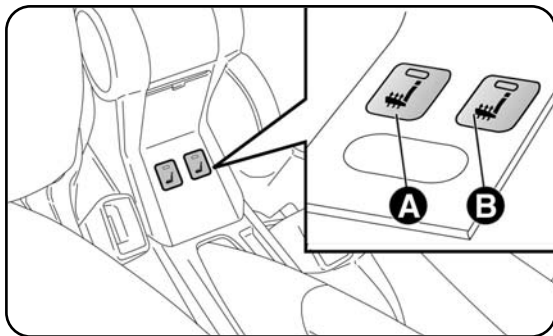
LAKO ULAŽENJE

Ova funkcija omogućava lako ulaženje na zadnja sedišta.

Za ulazak na zadnja sedišta, podignite ručicu E Slika 22 i pomerite naslon sedišta prema napred: sedište se automatski pomera prema napred.

Vraćanje naslona sedišta nazag u normalan položaj vratiće sedište u prvobitan položaj.

Ukoliko naslon sedišta naiđe na prepreku prilikom pomeranja nazad (npr. kolena putnika na zadnjem sedištu), sedište će se zaustaviti, pomeriti napred za nekoliko centimetara i zatim stati u ovom položaju.



Slika 23

A0J0253m

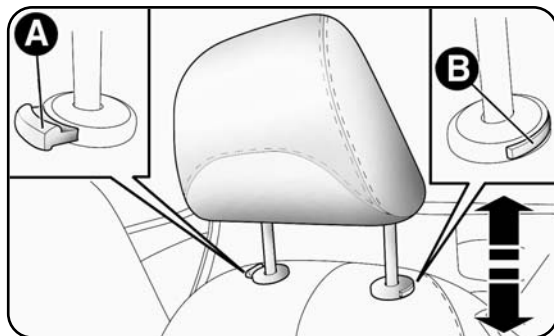


NASLONI ZA GLAVU

PREDNJI NASLONI ZA GLAVU

Naslone za glavu možete podešavati po visini i oni se automatski fiksiraju u željenom položaju.

- podešavanje nagore: podignite naslon za glavu dok ne čujete klik.
- pomeranje nadole: pritisnite taster A Slika 24 i spustite naslon za glavu.



Slika 24

A0J0130m

Za skidanje naslona za glavu:

- podignite naslon za glavu do maksimalne visine;
- pritisnite dugmad A i B Slika 24, a zatim skinite naslone za glavu kliznim pokretom nagore.



Zapamtite da naslone za glavu treba podesiti tako da predstavljaju oslonac za glavu, a ne vrat. Samo u tom položaju imaju zaštitnu funkciju.

UREĐAJ KOJI SPREČAVA NAGLI POKRET GLAVE

Nasloni za glavu su opremljeni sa uređajem koji sprečava nagli pokret glave, koji omogućava smanjenje rastojanja između glave putnika i naslona za glavu u slučaju udara odpozadi, i tako ublažava nagli trzaj.

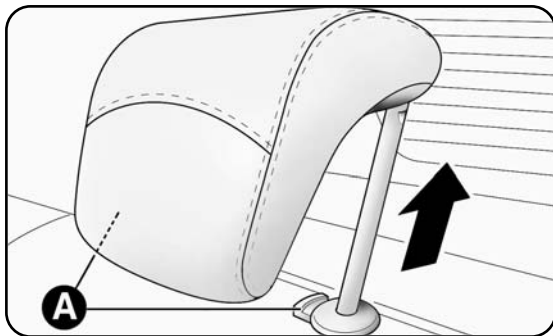
Ukoliko dolazi do pritiska na naslon sedišta u visini trupa tela ili ruku, može doći do pomeranja naslona za glavu: ovo uzrokuje sistem i ne treba smatrati neispravnosću.

ZADNJI NASLONI ZA GLAVU

Obezbeđena su dva naslona za glavu, podesiva po visini, za zadnja sedišta (za podešavanje visine, videti prethodni pasus). Kod nekih verzija postoji i naslon za glavu za srednje sedišta.

Za skidanje naslona za glavu;

- podignite naslon za glavu do maksimalne visine;
- pritisnite taster A Slika 25 i zatim skinite naslon za glavu kliznim pokretom nagore.



Slika 25

AQJ0083m

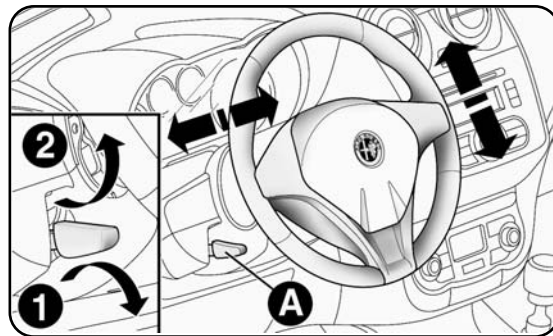
UPRAVLJAČ

Upravljač se može podešavati aksijalno i vertikalno.

Za podešavanje: otpustite polugu A Slika 26 tako što ćete je gurnuti napred (pozicija 1) i podesite upravljač. Zatim blokirajte polugu A tako što ćete je povući prema upravljaču (pozicija 2).



Sva podešavanja upravljača treba da radite samo kada vozilo miruje i kada je ugašen motor.



Slika 26

AQJ0034m



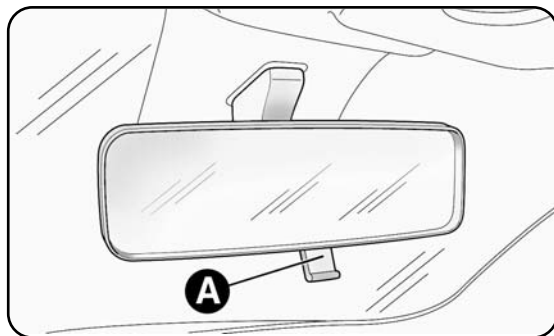
Apsolutno je nedopustivo vršiti bilo kakve radove posle prodaje na sistemu upravljanja ili modifikacije stuba upravljača (npr. ugradnja uređaja za zaštitu od krađe). Ovo bi moglo loše da utiče na rad i bezbednost, poništi garanciju i isto tako da dovede do nesaobraznosti vozila sa odobrenim zahtevima.

OGLEDALA

UNUTRAŠNJE OGLEDALO

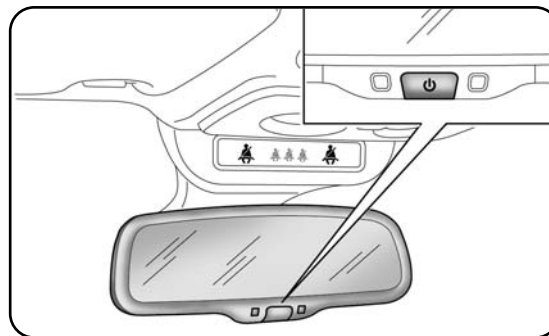
Pomerajte polugu A Slika 27 da pomerite ogledalo u dva različita položaja: normalan i položaj koji štiti od zaslepljivanja.

Neke verzije su opremljene sa elektro-hromiranim ogledalom sa prekidačem ON/OFF Slika 27a za aktiviranje/deaktiviranje elektro-hromne funkcije. Ubacivanjem menjača u položaj za hod unazad automatski podešava ogledalo za dnevnu upotrebu.



Slika 27

AQJ0108m



Slika 27a

AQJ0336m

BOČNA OGLEDALA



Kako je bočno ogledalo na vratima vozača zakrivljeno, moguće je da blago menja osećaj rastojanja.

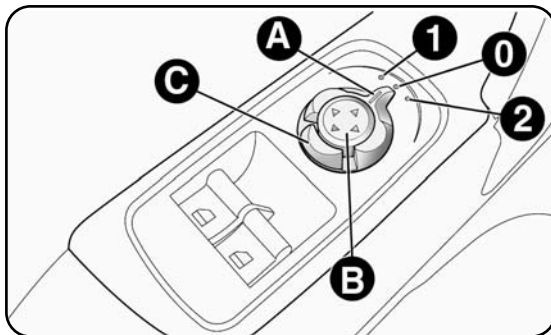
Podešavanje bočnih ogledala

Bočna ogledala se mogu podešavati/sklapati samo kada je ključ za paljenje u poziciji MAR. Izaberite koje ogledalo želite da podešavate korišćenjem uređaja A Slika 28:

- uređaj u poziciji 1: izabrano levo ogledalo;
- uređaj u poziciji 2: izabrano desno ogledalo.

Za podešavanje izabranog ogledala, pritisnite taster B u četiri pravca prikazana strelicama.

VAŽNO Pošto završite sa podešavanjem, okrenite uređaj A na poziciju 0 kako biste sprečili slučajna pomeranja.



Slika 28

A0J0022m

Električno sklapanje bočnih ogledala

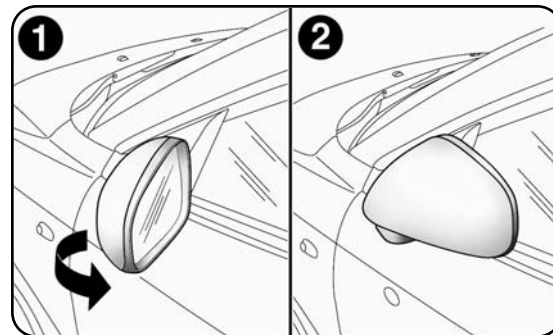
(za određene verzije i tržišta)

Za sklapanje bočnih ogledala pritisnite taster C Slika 28. Pritisnite taster još jednom da vratite bočna ogledala u poziciju za vožnju.

Ručno sklapanje bočnih ogledala

Ukoliko je potrebno, bočna ogledala možete sklopiti ručno iz pozicije 1 Slika 29 u poziciju 2.

VAŽNO Tokom vožnje bočna ogledala treba uvek da budu u poziciji 1.

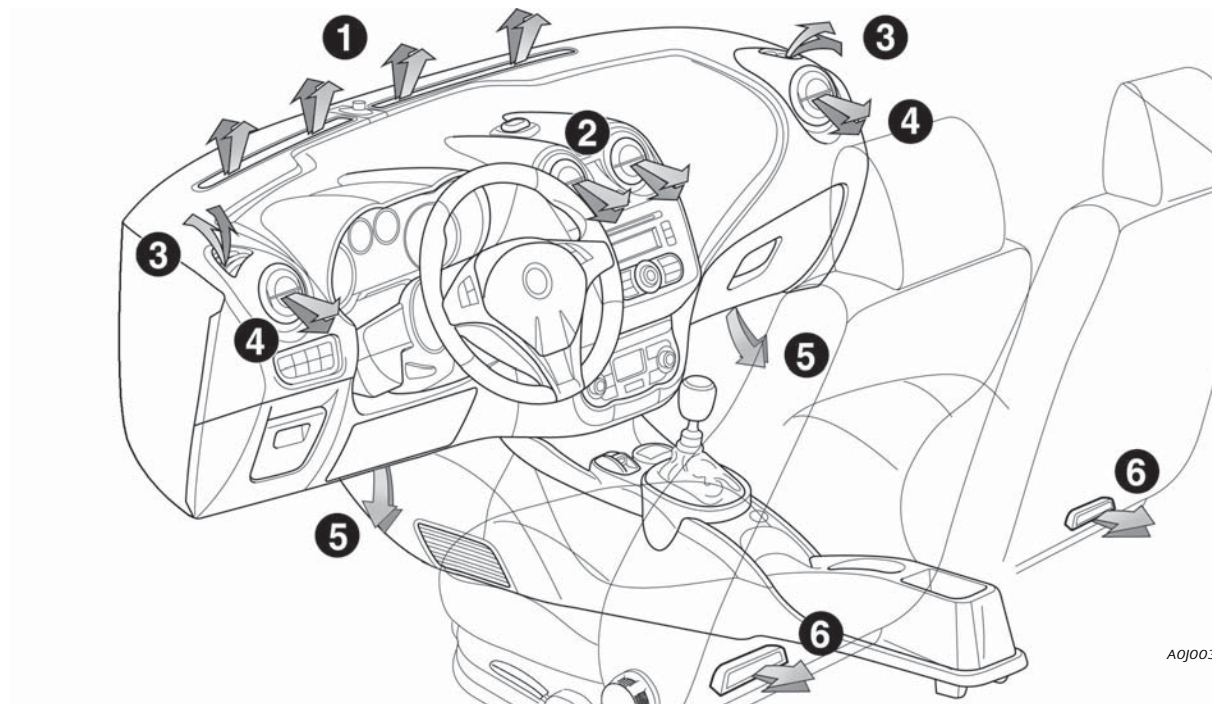


Slika 29

A0J0035m



KLIMATIZACIJA



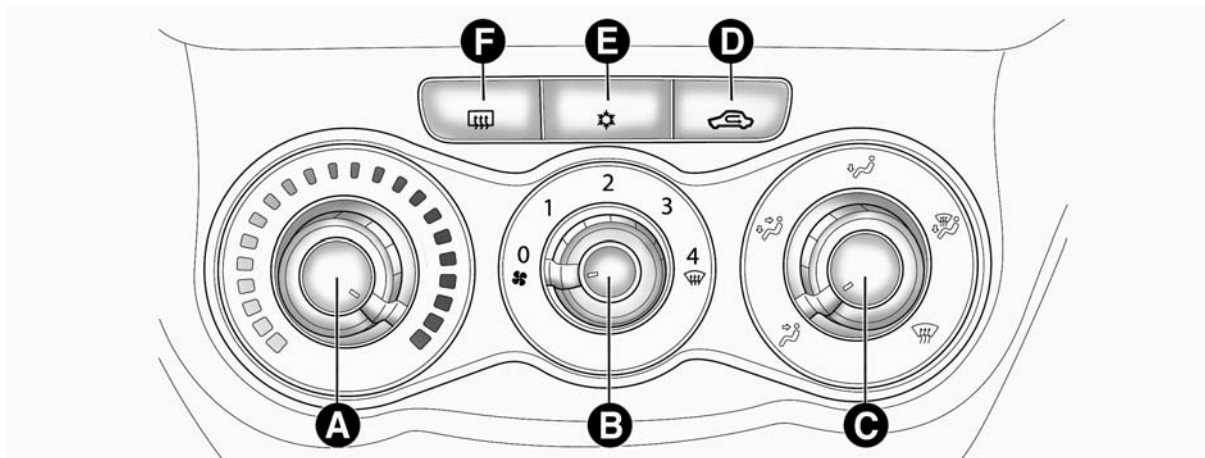
Slika 30

A0J0036m

VENTILACIONI OTVORI Slika 30

1. fiksni gornji ventilacioni otvor – 2. podesivi centralni ventilacioni otvori – 3. fiksni bočni ventilacioni otvori – 4. podesivi bočni ventilacioni otvori – 5. donji ventilacioni otvori za prednja sedišta – 6. donji ventilacioni otvori za zadnja sedišta.

KONTROLNI SISTEM GREJANJA / KLIMATIZACIJE



Slika 31

A0J0074m

KOMANDE Slika 31

- A taster za podešavanje temperature vazduha (crveno = vruće/plavo = hladno);
- B taster za aktiviranje/podešavanje brzine ventilatora
- 0 = isključen ventilator
- 1-2-3 = brzina ventilatora
- 4 = maksimalna brzina ventilatora
- C taster za distribuciju vazduha
- strujanje vazduha prema vozaču/suvozaču;

- strujanje vazduha prema vozaču/suvozaču i na noge;
- strujanje vazduha na noge prednjih i zadnjih mesta;
- strujanje vazduha na noge i vetrobransko staklo;
- strujanje vazduha na vetrobransko staklo;
- D taster za uključivanje/isključivanje recirkulacije vazduha
- E komandni taster za uključivanje/isključivanje klime (samo kod verzija sa ručnim komandnim sistemom za klimu)
- F taster za uključivanje/isključivanje grejača zadnjeg stakla



PROVETRAVANJE PROSTORA ZA PUTNIKE

Za podešavanje provetranja postupite kao što sledi:

- ☐ okrenite taster A na plavi segment;
- ☐ pritisnite taster D da isključite sistem za recirkulaciju vazduha (LED na tasteru treba da bude isključen);
- ☐ okrenite taster C na ;
- ☐ okrenite taster B na željenu brzinu.

KOMANDA KLIME (hlađenje) (postoji samo kod verzija sa ručnom komandom za klimu)

Za hlađenje prostora za putnike postupite kao što sledi:

- ☐ okrenite taster A na plavi segment;
- ☐ pritisnite taster D da uključite sistem za recirkulaciju vazduha (LED na tasteru treba da bude uključen);
- ☐ okrenite taster C na ;
- ☐ pritisnite taster E da uključite komandni sistem klime i okrenite taster B na najmanje I (prva brzina); za brzo hlađenje prostora za putnike okrenite taster B na 4  (maksimalna brzina).

Podešavanje hlađenja

- ☐ okrenite taster A nadesno da povećate temperaturu;
- ☐ pritisnite taster D da isključite sistem za recirkulaciju vazduha (LED na tasteru treba da bude isključen);
- ☐ okrećite taster B da smanjite brzinu ventilatora.

ZAGREVANJE PROSTORA ZA PUTNIKE

Postupite kao što sledi:

- ☐ okrenite taster A na crveni segment;
- ☐ okrenite taster C na željeni simbol;
- ☐ okrenite taster B na željenu brzinu.

Brzo grejanje

Postupite kao što sledi za brzo grejanje prostora za putnike:

- ☐ okrenite taster A na crveno;
- ☐ pritisnite taster D da aktivirate sistem za recirkulaciju vazduha;
- ☐ okrenite taster C na ;
- ☐ okrenite taster B na  (maksimalna brzina ventilatora).

Zatim upotrebite komande za održavanje željenih uslova i pritisnite taster D da isključite recirkulaciju vazduha (isključen LED taster) i da sprečite zamagljivanje.

VAŽNO Potrebno je nekoliko minuta da se dobije brzo grejanje, kada je motor hladan.

BRZO ODMAGLJIVANJE/ODLEĐIVANJE PREDNJIH STAKALA (VETROBRANSKOG STAKLA I BOČNIH STAKALA)

Kontrolni sistem klime je vrlo koristan za brže odmagljivanje stakala. Podesite komande kako je prethodno opisano i uključite komandni sistem klime pritiskanjem tastera E.

Postupite kao što sledi:

- okrenite taster A na crveni segment;
- okrenite taster B na 4  (maksimalna brzina ventilatora);
- okrenite taster C na .
- pritisnite taster D da isključite sistem za recirkulaciju vazduha (LED na tasteru treba da bude isključen);

Nakon odmagljivanja/odleđivanja upotrebite komande da povratite željene uslove.

Odmagljivanje stakala

Kontrolni sistem klime je vrlo koristan za sprečavanje magljenja stakla kada je velika vlažnost.

U slučaju značajne spoljašnje vlage i/ili kiše i/ili značajnih razlika u temperaturi unutar i izvan prostora za putnike, uradite sledeću proceduru da spečite zamagljivanja:

- okrenite taster A na crveni segment;
- pritisnite taster D da isključite sistem za recirkulaciju vazduha (LED na tasteru treba da bude isključen);
- okrenite taster C na  uz mogućnost da ga okrenete na poziciju  ukoliko ne dođe do odmagljivanja.
- okrenite taster B na drugu brzinu.



ODMAGLJIVANJE/ODLEĐIVANJE GREJNOG ZADNJEG STAKLA

Pritisnite taster F () da aktivirate/deaktivirate funkciju. Ova funkcija se automatski deaktivira posle 20 minuta.

Kod verzija/tržišta kod kojih ovo postoji, pritiskanjem tastera () aktivira se i odleđivanje i odmagljivanje spoljašnjih retrovizora, grejnog vetrobranskog stakla (ukoliko je ugrađeno) i grejne brizgalice (ukoliko su ugrađene).

VAŽNO Nemojte stavljati nalepnice sa unutrašnje strane zadnjeg stakla preko grejnih vlakana kako biste izbegli oštećenje koje može da uzrokuje da ono prestane da pravilno radi.

RECIRKULACIJA VAZDUHA

Pritisnite taster D () tako da se upali LED na tasteru. Savi-
tujemo vam da uključite recirkulaciju vazduha dok stojite u saobraćaju ili u tunelima kako biste sprečili ulazak zagađenog vazduha.

Nemojte dugo koristiti ovu funkciju, posebno ukoliko imate puno putnika u vozilu, kako biste sprečili zamaglivanje stakala.

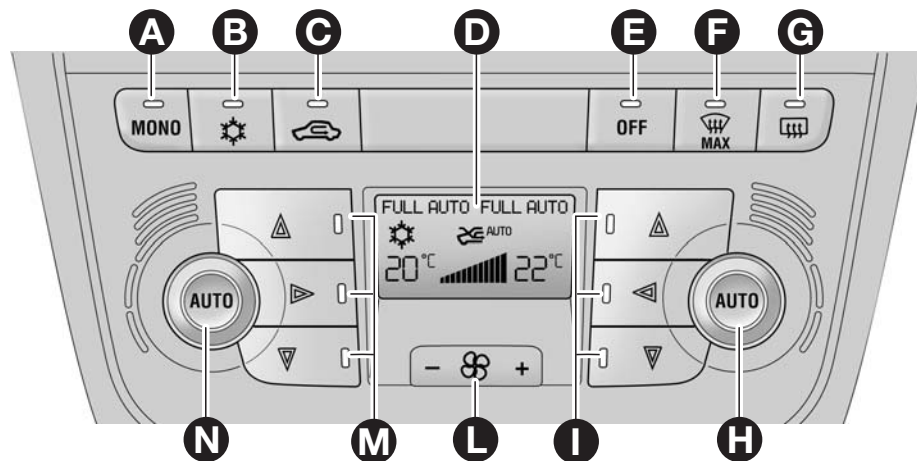
VAŽNO Sistem za recirkulaciju vazduha omogućava brže postizanje željenih uslova grejanja ili hlađenja. Nemojte koristiti funkciju recirkulacije vazduha u kišnim/hladnim danima pošto bi ona znatno povećala mogućnost unutrašnjeg magljenja stakala.

ODRŽAVANJE SISTEMA

Uključite kontrolni sistem klime i pustite ga da radi najmanje 10 minuta svakog meseca tokom zime. Pregledajte sistem u ovlašćenom servisu Alfa Romea pre početka leta.

DVOZONSKI AUTOMATSKI KONTROLNI SISTEM KLIMATIZACIJE

(za određene verzije i tržišta)



Slika 32

A0J0037m

KOMANDE Slika 31

- A taster za aktiviranje MONO funkcije (regulisanje podešenih temperatura) vozač/suvozač;
- B taster za uključivanje/isključivanje kompresora kontrole klime;
- C taster za uključivanje/isključivanje sistema za recirkulaciju vazduha;

- D displej;
- E taster za isključivanje kontrolnog sistema klimatizacije;
- F taster za aktiviranje funkcije MAX – DEF (brzo odleđivanje/odmagljivanje prednjeg stakla);
- G taster za uključivanje/isključivanje grejnog zadnjeg stakla;



- H taster za aktiviranje funkcije AUTO (automatski rad) i taster za podešavanje temperature na strani suvozača;
- I taster za distribuciju vazduha na strani suvozača;
- L povećanje/smanjenje brzine ventilatora;
- M taster za distribuciju vazduha na strani vozača;
- N taster za aktiviranje funkcije AUTO (automatski rad) i taster za podešavanje temperature na strani vozača.

OPIS

Dvozonski automatski kontrolni sistem klime reguliše temperaturu u prostoru za putnike u dva dela: strana vozača i strana suvozača. Drugim rečima, sistem održava konstantne uslove u vozilu i kompenzira promene u spoljašnjim uslovima, uključujući sunčevu svetlost, koju otkriva specijalan senzor.

Automatski kontrolisani parametri i funkcije su:

- temperatura vazduha obezbeđena vozaču/suvozaču isporučena kroz ventilacione otvore;
- distribucija vazduha na strani vozača/suvozača kroz ventilacione otvore;
- brzina ventilatora (stalna varijacija toka vazduha);
- uključenje ventilatora kompresora (za hlađenje/sušenje vazduha);
- recirkulacija vazduha.

Sve ove funkcije se mogu podesiti ručno rukovanjem sistemom i selekcijom jedne ili više funkcija i menjanjem njihovih parametara. Automatska kontrola ručno promenjenih funkcija se obustavlja: sistem će samo prevladati vaša podešavanja iz bezbednosnih razloga.

Ručna podešavanja uvek imaju prioritet nad automatskim podešavanjima i čuvaju se u memoriji dok korisnik ne prebaci sistem natrag na automatsku kontrolu pritiskanjem AUTO, izuzev u slučajevima kada sistem interveniše iz bezbednosnih razloga.

Možete podešavati jednu funkciju ručno, a da pritom ne utičete na automatsku kontrolu ostalih. Brzina vozila ne utiče na količinu vazduha koji ulazi u prostor za putnike; ovo elektronski kontroliše ventilator. Temperatura vazduha se uvek automatski kontroliše zavisno od prikazane temperature na displeju (izuzev kada je sistem isključen ili u nekim uslovima kada kompresor ne radi).

Sistem se može programirati ručno:

- brzina ventilatora (stalna varijacija);
- distribucija vazduha prema 7 pozicija (vozač/suvozač);
- kompresor kontrole klime ON (uključen);
- prioritet jednozonske/dvozonske distribucije;
- funkcija brzog odmagljivanja /odleđivanja;
- recirkulacija vazduha;
- grejno zadnje staklo;
- deaktiviranje sistema.

UKLJUČIVANJE KONTROLNOG SISTEMA KLIMATIZACIJE

Ovaj sistem se može uključiti na nekoliko načina: preporučujemo pritiskanje jednog od AUTO dugmadi i okretanje tastera na željenu temperaturu. Takođe je moguće izabrati različite temperature za stranu vozača i stranu suvozača do maksimalne razlike u temperturi od 7°C.

Na ovaj način sistem radi potpuno automatski na podešavanju temperature, količine i distribucije vazduha koji je ušao u prostor za putnike. On takođe upravlja i sistemom za recirkulaciju vazduha i omogućava rad kompresora rashladnog sistema.

Ručna intervencija je potrebna samo za sledeće funkcije tokom potpuno automatskog rada:

- MONO za usklađivanje temperature i distribucije vazduha podešenih na strani suvozača sa temperaturom i distribucijom vazduha na strani vozača;
-  recirkulacija vazduha (da bude uvek uključena ili uvek isključena);
-  za ubrzavanje odmagljivanja/odleđivanja vetrobranskog stakla, zadnjeg stakla i spoljašnjih retrovizora;
-  za odmagljivanje/odleđivanje grejnog zadnjeg stakla i retrovizora na vratima.

U toku automatskog rada moguće je u svakom trenutku promeniti podešenu temperaturu, distribuciju vazduha i brzinu ventilatora korišćenjem odgovarajuće dugmadi: sistem će automatski promeniti podešene vrednosti kako bi se prilagodio novim zahtevima.

U toku potpuno automatskog rada (FULL AUTO), reč FULL će nestati ukoliko se promene podešene vrednosti distribucije vazduha, brzine vazduha, kompresora i/ili recirkulacije.

Na ovaj način kontrolni sistem klime će nastaviti da automatski upravlja svim funkcijama izuzev onih koje su ručno podešene. Postoji samo jedna brzina ventilatora u svim delovima prostora za putnike.

PODEŠAVANJE TEMPERATURE VAZDUHA

Okrenite taster N ili H nadesno ili nalevo za podešavanje temperature vazduha: taster N za prednji levi deo, i taster H za prednji desni deo prostora za putnike.

Podešene temperature su prikazane na displeju.

Pritisnite taster MONO za usklađivanje temperature vazduha između dva dela: za podešavanje iste temperature okrećite taster N.

Za vraćanje na odvojeno upravljanje temperaturom i distribucijom vazduha između ova dva dela, okrenite taster N ili H ili pritisnite taster MONO još jednom (trebalo bi da se upali LED na tasteru).

Okrećite dugmad do kraja u pravcu kretanja kazaljki na satu ili u pravcu suprotnom kretanju kazaljki na satu kako biste uključili HI (maksimalno grejanje) odnosno LO (maksimalno hlađenje). Za deaktiviranje ovih funkcija, okrećite taster za temperaturu do željene temperature.



PODEŠAVANJE DISTRIBUCIJE VAZDUHA

Pritiskanjem ovih tastera možete ručno da birate između 7 pozicija mogućih varijanti distribucije vazduha za desnu i levu stranu prostora za putnike:

- ▲ Tok vazduha prema vetrobranskom staklu i ventilacionim otvorima prednjih bočnih stakala za njihovo odmagljivanje/odleđivanje.
- ▶ Tok vazduha od centralnih i bočnih ventilacionih otvora na instrument tabli za ventilaciju u predelu grudnog koša i lica tokom vruće sezone.
- ▼ Tok vazduha na prednje i zadnje ventilacione otvore u predelu nogu. Ovaj način distribucije vazduha najbrže zagrejava prostor za putnike, dajući brz osećaj topline.
- ▶ Tok vazduha distribuiran između ventilacionih otvora za noge (topliji vazduh) i centralnih i bočnih ventilacionih otvora instrument table (hladniji vazduh). Ovaj način distribucije je posebno koristan u proleće i jesen kada su sunčani dani.
- ◆ Tok vazduha je distribuiran između ventilacionih otvora za noge i ventilacionih otvora za odleđivanje/odmagljivanje vetrobranskog stakla i prednjih bočnih stakala. Ovo omogućava adekvatno zagrevanje prostora za putnike i sprečava zamagljivanje stakala.
- ▶ Distribucija toka vazduha između ventilacionih otvora za odmagljivanje/odleđivanje vetrobranskog stakla i bočnih i centralnih ventilacionih otvora instrument table. Ovo omogućava usmeravanje vazduha na vetrobransko staklo u uslovima jake sunčeve svetlosti.
- ▲ Distribucija vazduha na sve ventilacione otvore u vozilu.

Kod FULL AUTO načina rada kontrolni sistem klimatizacije automatski upravlja distribucijom vazduha; LED na tasterima I i M treba da bude isključen.

Kod ručnog podešavanja, nameštena distribucija se pokazuje sa LED na izabranim tasterima.

Kod načina koji uključuje kombinovane funkcije relevantna funkcija se uključuje istovremeno sa onim koje su već podešene pritiskanjem odgovarajućeg tastera. Ukoliko se pritisne taster za neku funkciju koja je aktivna, operacija se poništava, a odgovarajući LED se gasi. Za ponovno uspostavljanje automatske kontrole distribucije vazduha posle ručnog podešavanja, pritisnite taster AUTO.

Kada vozač izabere distribuciju vazduha na vetrobransko staklo, distribucija vazduha na strani suvozača je takođe usmerena na vetrobransko staklo. Suvozač može da izabere drugačiji način distribucije pritiskanjem odgovarajućih tastera.

REGULACIJA BRZINE VENTILATORA

Pritisnite taster L da povećate/smanjite brzinu ventilatora. Brzina ventilatora se pokazuje sa osvetljenim crticama na displeju:

- maksimalna brzina ventilatora = sve crtice svetle;
- minimalna brzina ventilatora = jedna crtica svetli.

Ventilator se jedino može isključiti, ako se isključi kompresor kontrole klime pritiskanjem tastera B.

VAŽNO Za vraćanje na automatsku kontrolu brzine ventilatora posle ručnog podešavanja, pritisnite taster AUTO.

TASTER AUTO

Pritisnite taster AUTO kako bi sistem automatski podesio količinu i distribuciju vazduha koji je ušao u prostor za putnike. Sva prethodna ručna podešavanja biće stornirana. Na ovo stanje ukazuju reči FULL AUTO na displeju.

Ukoliko ručno podešavate barem jednu od funkcija kojima automatski upravlja ovaj sistem (recirkulacija vazduha, brzina ventilatora ili uključivanje/isključivanje kompresora), reč FULL će nestati sa displeja, što ukazuje na to da sistem više ne kontroliše automatski sve funkcije (sistem će i dalje automatski kontrolisati temperaturu).

VAŽNO Ukoliko sistem nije u stanju da dostigne/održava željenu temperaturu u različitim delovima prostora za putnike, podešena temperatura će treptati, a posle oko 1 minuta neće reč AUTO.

Za ponovno uspostavljanje automatske kontrole nakon jednog ili više ručnih podešavanja, pritisnite taster AUTO.

TASTER MONO

Pritisnite taster MONO da uskladite temperaturu vazduha sa strane suvozača sa temperaturom vazduha na strani vozača. Na ovaj način je takođe moguće podešavanje distribucije vazduha između ova dva dela okretanjem tastera N.

Ova funkcija omogućava lakše regulisanje temperature kada je vozač sam u vozilu.

Za vraćanje na odvojeno upravljanje temperaturom i distribucijom vazduha, okrećite taster H da podesite temperaturu za stranu suvozača ili pritisnite taster MONO (trebalo bi da se upali LED na tasteru).



RECIRKULACIJA VAZDUHA

Recirkulacija vazduha funkcioniše po sledećim principima rada:

- automatsko uključivanje: pritisnite jedno od dugmadi AUTO. Na uključivanje ukazuje reč AUTO koja se pojavljuje na displeju;
- prisilno uključivanje (uvek uključena recirkulacija vazduha): na ovo ukazuje paljenje LED na tasteru C i simbol  koji se javlja na displeju;
- prisilno isključivanje (uvek isključena recirkulacija, uvlačenje spoljašnjeg vazduha): na ovo ukazuje gašenje LED na tasteru C i simbol I koji se javlja na displeju; Prisilno uključivanje /isključivanje može se birati pritiskanjem tastera C.

VAŽNO Sistem recirkulacije vazduha omogućava brže postizanje željenih uslova grejanja/hlađenja.

Međutim, nije preporučljivo da se koristi tokom kišnih/hladnih dana pošto bi on znatno povećao mogućnost magljenja stakla sa unutrašnje strane (pogotovo ukoliko je isključen kontrolni sistem klimatizacije).

Kada je spoljašnja temperatura niska, recirkulacija prisilno isključena (uvlačenje spoljašnjeg vazduha) u cilju sprečavanja magljenja stakala. Kod automatskog rada recirkulaciju unutrašnjeg vazduha automatski kontroliše sistem zavisno od uslova spoljašnje sredine.

Kada je recirkulacija podešena ručno, reč FULL nestaje sa displeja i AUTO nestaje sa ikone.



Nije preporučljivo koristiti funkciju recirkulacije vazduha kada je niska spoljašnja temperatura, kako bi se sprečilo brzo magljenje stakala.

KOMPRESOR KONTROLNOG SISTEMA KLIMATIZACIJE

Pritisnite taster B da aktivirate/deaktivirate kompresor. Deaktiviranje kompresora kontrole klimatizacije ostaje u memoriji sistema, čak i kada se ugasi motor. Kada je kompresor isključen sistem deaktivira recirkulaciju vazduha kako bi sprečio magljenje stakala. U ovom slučaju, iako je sistem u stanju da održi željenu temperaturu, reč FULL će nestati sa displeja. Međutim, ako sistem nije u stanju da održi željenu temperaturu, indikacija temperature će treptati, a reč AUTO nestati.

VAŽNO Kada je kompresor kontrole klimatizacija isključen, nije moguće pustiti vazduh u prostor za putnike sa temperaturom ispod spoljašnje; štaviše pod određenim uslovima sredine stakla bi mogla vrlo brzo da se zamagle pošto se vazduh ne može osušiti.

Za vraćanje na automatsku kontrolu uključivanja kompresora kontrole klimatizacije, pritisnite taster B ponovo ili pritisnite taster AUTO.

Kada je kompresor kontrole klime isključen:

- a spoljašnja temperatura viša od podešene temperature, sistem neće moći da ispunji traženi zahtev. Vrednost temperature će zatim treptati na displeju nekoliko sekundi, a reč AUTO će nestati.
- brzina ventilatora se može ručno resetovati.

Kada je kompresor uključen i motor upaljen, brzina ventilatora ne može biti manja od jedne crtice za displeju.

BRZO ODMAGLJIVANJE / ODLEĐIVANJE STAKALA (funkcija MAX – DEF)

Pritisnite taster F da aktivirate brzo odmagljivanje/odleđivanje vetrobranskog stakla i bočnih stakala. Kontrolni sistem klimatizacije vrši sledeće operacije:

- uključuje kompresor kontrole klimatizacije kada to dozvoljavaju klimatski uslovi;
- onemogućava recirkulaciju vazduha;
- podešava maksimalnu temperaturu vazduha (HI) u oba dela;
- uključuje ventilator na brzinu na bazi temperature rashladnog sredstva motora;
- usmerava tok vazduha na vetrobransko staklo i ventilacione otvore prednjih bočnih stakala;
- uključuje grejanje zadnjeg stakla.

VAŽNO Funkcija MAX – DEF ostaje uključena oko 3 minute od trenutka kada sredstvo za hlađenje motora dostigne odgovarajuću temperaturu.

Kada je ova funkcija uključena reči FULL AUTO nestaju sa displeja. Kada je funkcija aktivirana jedina moguća ručna podešavanja jesu regulacija brzine ventilatora i isključivanje grejnog zadnjeg stakla.

Pritiskanjem dugmadi B, C, F ili AUTO isključuje se funkcija MAX-DEF i vraćaju prethodna podešavanja.

ODMAGLJIVANJE/ODLEĐIVANJE ZADNJEG STAKLA

Pritisnite taster G da aktivirate odmagljivanje/odleđivanje zadnjeg stakla. Ova funkcija se automatski isključuje posle oko 20 minuta ili kada se ugasi motor. Ona se ne uključuje automatski kod sledećeg startovanja motora.

Za verzije/tržišta za koje se ugrađuju, pritiskanjem tastera  aktivira se takođe i odleđivanje i odmagljivanje bočnih ogledala, grejača vetrobranskog stakla (ukoliko je ugrađeno) i grejača brizgalica (ukoliko su ugrađene).

VAŽNO Nemojte lepiti nalepnice na unutrašnju stranu zadnjeg stakla preko grejnih vlakana, kako biste izbegli oštećenje koje može da uzrokuje da prestanu da rade pravilno.



ISKLUČIVANJE KONTROLNOG SISTEMA KLIMATIZACIJE

Pritisnite taster OFF. Kada je kontrolni sistem klimatizacije isključen:

- ☐ recirkulacija vazduha je uključena, na taj način je prostor za putnike izolovan od spoljašnjosti;
- ☐ kompresor je isključen;
- ☐ ventilator je isključen.
- ☐ grejač zadnjeg stakla se može uključiti ili isključiti.

VAŽNO Kontrolna jedinica kontrolnog sistema klimatizacije će sačuvati temperature koje su podešene pre isključivanja i vratiti ih kada se pritisne bilo koje taster (izuzev tastera G); ukoliko je funkcija koja odgovara pritisnutom tasteru isključena, biće uključena; ukoliko je uključena, ostaće aktivna.

Pritisnite AUTO da kontrolni sistem klimatizacije ponovo počne da radi na potpuno automatski način.

DODATNI GREJAČ (samo za dizel verzije)

(za određene verzije i tržišta)

Ovaj uređaj ubrzava zagrevanje prostora za putnike kada je veoma hladno. Dodatni grejač se automatski isključuje pošto se dostignu željeni uslovi udobnosti.

Automatski dvozonski kontrolni sistem klimatizacije

Dodatni grejač se automatski uključuje okretanjem ključa za paljenje na MAR.

Ručni kontrolni sistem grejanja i klimatizacije

Dodatni grejač se aktivira automatski okretanjem tastera A do kraja crvenog segmenta i podešavanjem ventilatora (taster B) na najmanje prvu brzinu.

VAŽNO

Grejač radi samo ako je niska spoljašnja temperatura i temperatura rashladnog sredstva motora.

Grejač se neće aktivirati ukoliko je nizak napon akumulatora.

SPOLJAŠNJA SVETLA

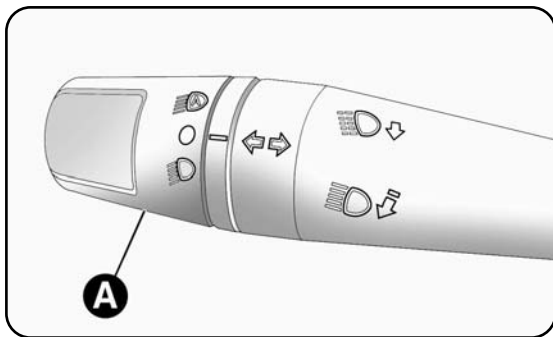
LEVA POLUGA Slika 33

Leva poluga služi za većinu spoljašnjih svetala. Spoljašnja svetla se mogu uključiti samo kada je ključ za paljenje u poziciji MAR. Instrument tabla i razne komande na instrument tabli pale se kada su upaljena spoljašnja svetla.

DNEVNA SVETLA

(za određene verzije i tržišta)

Kada je ključ za paljenje u poziciji MAR i točkić za selekciju A okrenut u položaj **O**, aktiviraju se dnevna svetla; ostala svetla i unutrašnje osvetljenje su isključeni. Što se tiče uključivanja dnevnog svetla, videti deo POZICIJE MENIJA u ovom poglavlju. Ukoliko je ova funkcija isključena, neće se uključiti nikakva svetla kada se točkić za selekciju A okrene u položaj **O**.



Slika 33

A0J0063m

BOČNA SVETLA/OBORENA SVETLA

Kada je ključ za paljenje okrenut u položaj MAR, okrenite točkić za selekciju A na **O**. Dnevna svetla će biti isključena, a bočna svetla i oborena svetla će se upaliti. Signalna lampica  će se istovremeno upaliti na instrument tabli.

AUTOMATSKA KONTROLA SVETLA (senzor za mrak)

(za određene verzije i tržišta)

Ovo je infra-crveni LED senzor koji radi zajedno sa senzorom za kišu i ugrađen je na vetrobranskom staklu. On je u stanju da registruje varijacije u spoljašnjoj svetlosti na osnovu podešenih vrednosti osetljivosti izabranih u PODEŠAVANJU MENIJA: što je veća osetljivost, to je potrebna manja količina spoljašnje svetlosti da se uključe svetla. Ovaj sistem se sastoji od dva senzora: jedan senzor sa više pravaca osetljivosti koji registruje svetlo odozgo, i jedan senzor sa jednim pravcem osetljivosti koji registruje svetlo na putu vozila: ovo omogućava da sistem prepozna tunele, puteve i uske prolaze. Senzor za mrak se aktivira okretanjem točkića za selekciju A Slika 33 na **O**. Na taj način se bočna svetla i oborena svetla automatski pale zaviso od spoljašnje jačine svetlosti.



VAŽNO ovaj senzor nije u stanju da registruje postojanje magle. Stoga svetla za maglu treba ručno uključiti ukoliko je to potrebno.

Kada senzor uključi svetla, moguće je takođe uključiti i prednja i zadnja svetla za maglu (za verzije/tržišta kod kojih ih ima). Kada se svetla automatski isključe, isključiće se i prednja i zadnja svetla za maglu (ukoliko su aktivirana). Kod sledećeg automatskog paljenja svetla, svetla za maglu će se morati ponovo aktivirati ručno (ukoliko je potrebno).

Kada je senzor aktivan, moguće je ablendovanje farovima, ali se ne mogu upaliti dugačka svetla. Ukoliko želite da upalite dugačka svetla, okrenite točkić za selekciju A Slika 33 na  i aktivirajte fiksna dugačka svetla.

Kada senzor automatski aktivira svetla, a zatim ih ugasi, prvo se gase oborena svetla, praćena bočnim svetlima nekoliko sekundi kasnije.

Ukoliko je senzor aktiviran, ali je neispravan, bočna svetla i oborena svetla se pale nezavisno od jačine spoljašnjeg svetla, a na neispravnost senzora se vidi na instrument tabli. Takođe je moguće deaktivirati senzor i upaliti bočna i oborena svetla.

DUGA SVETLA

Kada je točkić za selekciju A u poziciji  povucite polugu prema upravljaču (stabilnoj poziciji). Signalna lampica  će se upaliti na instrument tabli. Za isključivanje dugačkog svetla, povucite ponovo ručicu prema upravljaču (oborena svetla će ostati upaljena). Nije moguće upaliti dugačka svetla u fiksnom načinu rada, ako je aktivan automatski sistem kontrole svetla.

ABLENDOVANJE

Povucite ručicu prema upravljaču (nestabilna pozicija) bez obzira na položaj točkića za selekciju A. Signalna lampica  će se upaliti na instrument tabli.

POKAZIVAČI PRAVCA

Gurnite ručicu u (stabilnu) poziciju:

-  nagore: desni pokazivač uključen (ON);
-  nadole: levi pokazivač uključen (ON).

Signalna lampica  ili  će treptati na instrument tabli. Čim se upravljač ispravi pokazivači pravca se automatski gase.

Funkcija za menjanje trake

Ukoliko želite da signalizirate da menjate traku, držite levu ručicu u nestabilnoj poziciji manje od pola sekunde. Pokazivač pravca na izabranoj strani trepti tri puta, a zatim se automatski isključuje.

“FOLLOW ME HOME” UREĐAJ

Ovaj vam uređaj omogućava da osvetlite prostor ispred vozila na određeno vreme.

Aktiviranje

Kada je ključ za paljenje u poziciji STOP ili kada je izvađen, povucite polugu A Slika 33 prema upravljaču u roku od 2 minute od gašenja motora.

Vreme tokom kojeg će svetla ostati upaljena produžava se za po 30 sekundi svakim pomeranjem ručice, do maksimalnog trajanja od 210 sekundi; posle ovog vremena svetla se automatski gase.

Na instrument tabli će se upaliti signalna lampica  (i odgovarajuća poruka će se pojaviti na displeju) dokle god je funkcija aktivna.

Signalna lampica se pali kada se pomera ručica i ostaje upaljeno dok se funkcija automatski ne deaktivira. Svako pomeranje ručice produžava vreme tokom kojeg će svetlo biti upaljeno.

Deaktiviranje

Držite ručicu povučenu prema upravljaču duže od 2 sekunde.

SPOLJAŠNJA POMOĆNA SVETLA

Ova funkcija osvetljava vozilo i prostor oko njega kada se otključaju vrata.

Aktiviranje

Kada je vozilo parkirano i vrata se otključaju pritiskanjem tastera  na daljinskoj komandi (ili se prostor za prtljag otključava pritiskanjem , aktiviraju se oborena svetla, bočna svetla i svetla registarskih tablica.

Ova svetla ostaju upaljena oko 25 sekundi izuzev ukoliko se vrata i prostor za prtljag ne zaključaju ponovo, vrata ili prostor za prtljag se ne otvore i zatvore ili se ne aktivira instrument tabla. U tom slučaju se gase posle 5 sekundi.

Spoljašnja pomoćna svetla se mogu aktivirati/deaktivirati korišćenjem PODEŠAVANJA MENIJA (videti deo POZICIJE MENIJA u ovom poglavlju).



PRANJE STAKALA

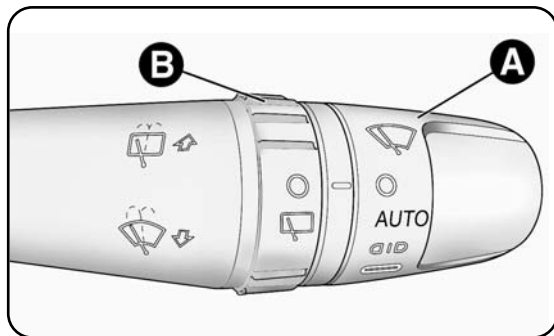
Desna poluga upravlja radom brisača/perača vetrobranskog stakla i brisača/perača grejnog zadnjeg stakla.

BRISAČ/PERAČ VETROBRANSKOG STAKLA

Slika 34

Ovo funkcioniše samo kada je ključ za paljenje u poziciji MAR. Toččić za selekciju A omogućava izbor pet pozicija:

-  isprekidan rad (mala brzina);
-  isključen brisač vetrobranskog stakla;
- AUTO** aktiviranje senzora za kišu (za određene verzije i tržišta) (brisači vetrobranskog stakla automatski prilagođavaju brzinu svog rada tako da odgovara intenzitetu kiše);
-  isprekidan rad;
-  neprekidan spor rad;
-  neprekidan brz rad.



Slika 34

AQJ0064m

Pomeranjem ručice nagore (nestabilna pozicija) ograničava rad na ono vreme koliko je ručica u ovoj poziciji. Ručica će se vratiti na svoje mesto, a brisač će automatski prestati da radi.



Nemojte koristiti brisače vetrobranskog stakla za uklanjanje slojeva snega ili leda sa vetrobranskog stakla. Ukoliko biste to uradili, brisači mogu biti izloženi prekomernom naporu i moguće je da dođe do aktiviranja zaštite motora koja će zaustaviti njihov rad na nekoliko sekundi. Ukoliko ne nastavite da rade, čak ni posle okretanja ključa i ponovnog startovanja motora, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

Funkcija “pametnog pranja”

Povucite ručicu prema upravljaču (nestabilna pozicija) da uključite mlaz perača vetrobranskog stakla. Držanjem povučene ručice duže od pola sekunde, moguće je istovremeno uključiti i mlaz perača i brisače samo jednim pokretom.

Brisač prestaje da radi posle tri pokreta od otpuštanja ručice. Još jedan pokret posle oko 6 sekundi završava ciklus brisanja.

SENZOR ZA KIŠU Slika 35

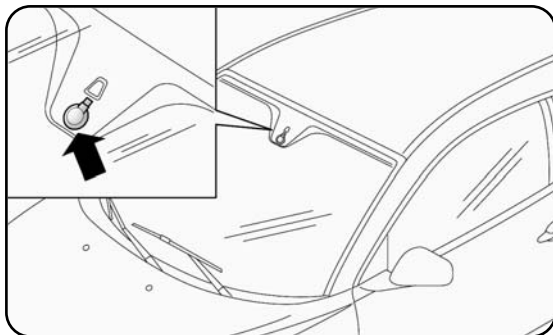
(za određene verzije i tržišta)

Ovo je jedan infra-crveni LED senzor ugrađen u vetrobransko staklo vozila. On je u stanju da registruje postojanje kiše i shodno tome upravlja brisanjem vetrobranskog stakla zavisno od količine vode na vetrobranskom staklu.

Aktiviranje

Ovaj senzor se aktivira okretanjem točkića za selekciju A – Slika 34 na automatsku poziciju (AUTO): na ovaj način se reguliše kretanje brisača vetrobranskog stakla zavisno od količine vode na vetrobranskom staklu. Učestalost može da varira između položaja u kome nema kretanja brisača (nema kiše – suvo vetrobransko staklo) i druge neprekidne brzine (jaka kiša – mokro vetrobransko staklo).

Osetljivost senzora za kišu može se podesiti pomoću točkića za selekciju A Slika 34.



Slika 35

A0J0189m

Ukoliko je vozilo ugašeno sa ručicom u automatskoj poziciji, kada se vozilo ponovo startuje neće biti ciklusa brisanja, čak i ako pada kiša. Ovo je zbog toga da bi se sprečilo neželjeno aktiviranje senzora za kišu kada se startuje motor (npr. kada se vetrobransko staklo pere ručno ili kada su se brisači zaglavili za vetrobransko staklo zbog leda).

Uradite sledeće da povratite automatski rad:

- pomerite levu ručicu iz automatskog položaja u bilo koji drugi položaj, a zatim ponovo u automatski;
- podesite osetljivost (okretanjem točkića za selekciju A Slika 34 za povećanje ili smanjenje).

Kada se senzor za kišu ponovo aktivira korišćenjem bilo kog od prethodno opisanih postupaka, ponovno aktiviranje se manifestuje jednim pokretom brisača vetrobranskog stakla, bez obzira na stanje vetrobranskog stakla. Ukoliko se osetljivost senzora podešava dok radi, jednim pokretom brisača vetrobranskog stakla potvrđuje se promena podešavanja.

U slučaju neispravnosti senzora za kišu kada je aktivan, brisači vetrobranskog stakla rade isprekidano brzinom koja odgovara podešenoj osetljivosti senzora za kišu, bez obzira da li pada kiša ili ne (defekt senzora se registruje na displeju instrument table). Senzor nastavlja da radi i moguće je podesiti brisač vetrobranskog stakla na neprekidan rad (prve ili druge brzine). Indikacija defekta ostaje dokle god je senzor aktivan.



BRISAČ/PERAČ ZADNJEG STAKLA

(za određene verzije i tržišta)

Aktiviranje

Brisač/perač zadnjeg stakla samo funkcioniše kada je ključ za paljenje u poziciji MAR. Funkcija prestaje sa otpuštanjem ručice. Okretanjem točkića za selekciju B Slika 34 iz pozicije **O** u poziciju  aktivira se brisač zadnjeg stakla kao što sledi:

- isprekidan rad ukoliko je isključen brisač vetrobranskog stakla;
- sinhronizovano sa brisačem vetrobranskog stakla (ali sa upola manjom učestalošću);
- neprekidan rad kod hoda unazad i uključenim vetrobranskim brisačem.

Kada je menjač u položaju za hod unazad i brisač vetrobranskog stakla uključen, aktivira se i neprekidno radi brisač zadnjeg stakla. Pomeranjem ručice prema instrument tabli (nestabilna pozicija) aktiviraće se mlaz perača zadnjeg stakla.

Držanjem gurnute ručice duže od pola sekunde aktiviraće se takođe i brisač zadnjeg stakla. Otpuštanje ručice će aktivirati funkciju pametnog pranja kako je opisano za brisač vetrobranskog stakla.

REGULATOR BRZINE (TEMPOMAT)

(za određene verzije i tržišta)

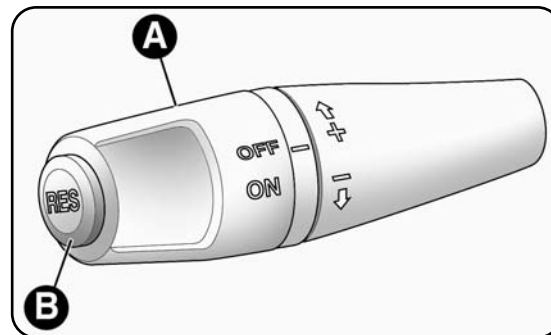
OPŠTI PODACI

Ovo je elektronsko pomoćno sredstvo za vožnju koje vam omogućava da vozite brzinom preko 30 km/h duž dugačkih i pravih suvih puteva (npr. autoputevi), prethodno podešenom brzinom bez potrebe da pritisnete pedal gasa.

Ne preporučuje se njegovo korišćenje na van gradskim putevima sa saobraćajem. Nemojte ga koristiti ni u gradu.

UKLJUČIVANJE UREĐAJA

Okrenite točkić za selekciju A Slika 36 na ON. Uređaj se ne može uključiti kada je vozilo u prvoj brzini ili kada je menjač u poziciji za hod unazad: preporučuje se uključivanje ovog uređaja kada je vozilo u petoj ili većoj brzini.



Slika 36

A0J0065m

Kada vozite nizbrdo sa ovim uključenim uređajem, moguće je da vozilo blago poveća prethodno podešenu brzinu. Kada se uređaj aktivira pali se signalna lampica  zajedno sa odgovarajućom porukom na instrument tabli (za određene verzije i tržišta).

MEMORISANJE BRZINE VOZILA

Postupite kao što sledi:

- okrenite točkić za selekciju A Slika 36 na ON i pritisnite gas dok vozilo ne dostigne željenu brzinu;
- povucite ručicu nagore (+) u trajanju od barem jedne sekunde i otpustite je: brzina vozila će biti sačuvana. Pedalu gasa možete otpustiti.

Ukoliko je potrebno (npr. za preticanje) pritisnite pedalu gasa da povećate brzinu: vozilo će se vratiti na prethodno podešenu brzinu kada otpustite pedalu gasa.

VRAĆANJE MEMORISANJE BRZINE

Ukoliko je uređaj isključen – na primer pristikanjem pedale kočnice ili kvačila – memorisana brzina se može resetovati kao što sledi:

- dodajte gas postepeno dok ne dostignete brzinu koja je blizu one koja je memorisana;
- ubacite menjač u brzinu u kojoj je bio kada je memorisana brzina;
- pritisnite taster B Slika 36 (RES).

POVEĆAVANJE MEMORISANE BRZINE

Pritisnite pedalu gasa i sačuvajte novu brzinu ili pomerite ručicu nagore (+). Svako pomeranje ručice odgovara malom povećanju brzine (oko 1 km/h), dok držanje ručice nagore povećava brzinu u kontinuitetu.

SMANJIVANJE MEMORISANE BRZINE

Deaktivirajte uređaj i sačuvajte novu brzinu ili pomerite ručicu nadole (-) dok ne dođete do nove brzine. Ona će onda automatski biti memorisana. Svako pomeranje ručice odgovara malom smanjenju brzine (oko 1 km/h), dok držanje ručice nadole smanjuje brzinu u kontinuitetu.

ISKLJUČIVANJE UREĐAJA

Za isključivanje uređaja:

- okrenite točkić za selekciju A Slika 36 na OFF.
- ugasisite motor;
- pritisnite pedaju kočnice, kvačila ili gasa; u ovom poslednjem slučaju sistem nije stvarno isključen, već daje prioritet zahtevu za povećanjem brzine. Uređaj i dalje ostaje aktivan bez potrebe da se pritisne taster RES za vraćanje na prethodno stanje, po završetku davanja gasa.



Automatsko isključivanje

Uređaj se automatski isključuje u sledećim slučajevima:

- ukoliko interveniše sistem ABS ili VDC
- kod brzine vozila koja je ispod prethodno podešene granice;
- u slučaju defekta sistema.



Kada vozite sa aktivnim uređajem, nemojte ubacivati menjač u neutralan položaj.



U slučaju defektnog rada ili neispravnosti ovog uređaja okrenite točkić za selekciju na OFF i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

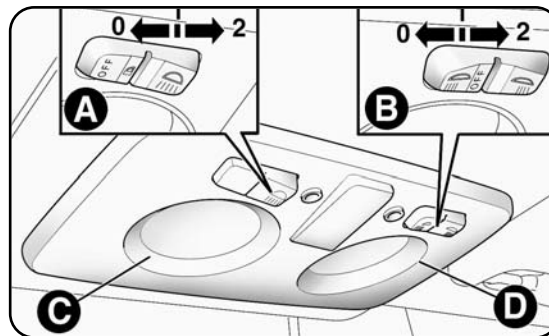
POMOĆNA SVETLA

PREDNJA POMOĆNA SVETLA Slika 37

Prekidač A pali/gasi ova svetla.

Položaji prekidača A:

- centralni položaj (pozicija 1): pale se/gase se svetla C i D kada se vrata otvaraju/zatvaraju.
 - pritisnut nalevo (pozicija 0): svetla C i D su stalno isključena;
 - pritisnut nadesno (pozicija 2): svetla C i D su stalno upaljena.
- Paljenje/gašenje svetla je postepeno.



Slika 37

A0J0066m

Prekidač B funkcioniše kao reflektor.

Pozicije prekidača B:

- ☐ centralna pozicija (pozicija 1): svetla C i D su stalno isključena;
- ☐ pritisnut nalevo (pozicija 0): svetlo C je uključeno;
- ☐ pritisnut nadesno (pozicija 2): svetlo D je uključeno.

VAŽNO Pre izlaska iz vozila treba oba prekidača da ostavite u centralnoj poziciji: isključena svetla sa zatvorenim vratima, kako vam se ne bi ispraznio akumulator.

U svakom slučaju, ukoliko prekidači slučajno ostanu u poziciji ON (uključeno), svetla će se automatski ugasi 15 minuta posle gašenja motora.

VREMENSKO OGRANIČENJE POMOĆNOG SVETLA

Kod nekih verzija, postoje dve varijante vremenskog ograničenja upaljenog stanja kako bi se olakšalo ulazanje/izlaženje u/iz vozila noću ili kada je slabo osvetljenje.

Vremensko ograničenje upaljenog svetla pri ulasku u vozilo

Pomoćna svetla će se upaliti kao što sledi:

- ☐ na oko 10 sekundi kada se otključaju prednja vrata;
- ☐ na oko 3 minute kada se otvore jedna vrata;
- ☐ na oko 10 sekundi kada se zatvore vrata.

Predviđeno vreme se prekida kada se ključ za paljenje okrene u MAR.

Vremensko ograničenje upaljenog svetla pri izlasku iz vozila

Posle vađenja ključa iz prekidača za paljenje, pomoćna svetla će se upaliti kao što sledi:

- ☐ u roku od 2 minute od gašenja motora na oko 10 sekundi;
- ☐ na oko 3 minute kada se otvore jedna vrata
- ☐ kada se zatvore jedna vrata na oko 10 sekundi.

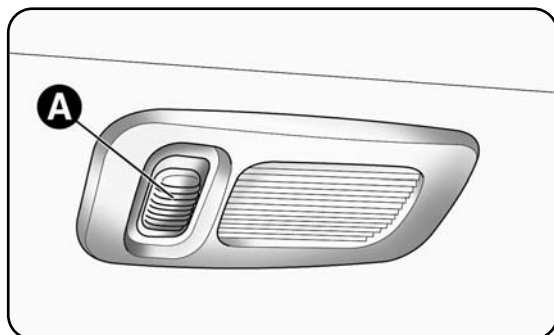
Predviđeno vreme automatski prestaje kada se zaključaju vrata.



POMOĆNA SVETLA Slika 38

(za određene verzije i tržišta)

Kod nekih verzija pomoćna svjetla su ugrađena iza zaštitnika od sunca. Pritisnite prekidač A da uključite/isključite svjetlo.



Slika 38

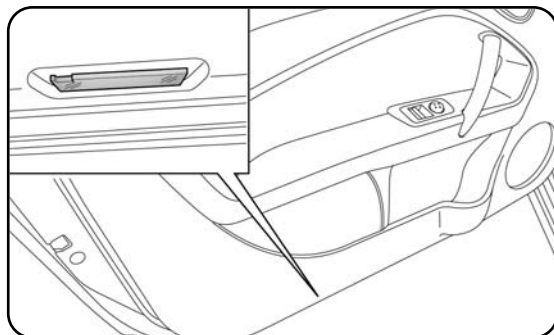
A0J0067m

SVETLA U VRATIMA Slika 39

Ova se nalaze u vratima i aktiviraju se kada se vrata otvore bez obzira na položaj ključa za paljenje.

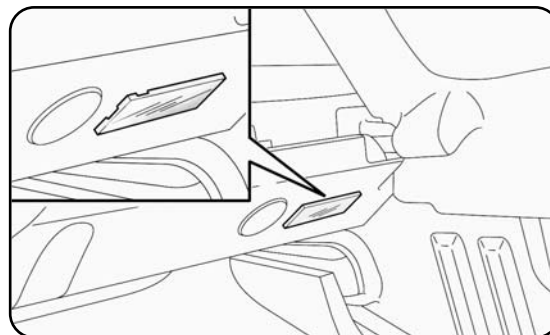
SVETLO U PROSTORU ZA PRTLJAG Slika 40

Ovo svjetlo se automatski pali kada se otvori prostor za prtljag i gasi kada se on zatvori.



Slika 39

A0J0176m

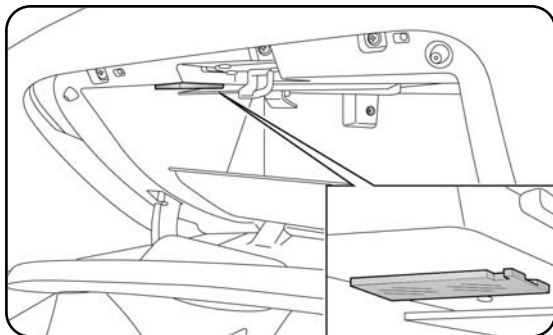


Slika 40

A0J0270m

SVETLO U PROSTORU ZA DOKUMENTA**Slika 41**

Ovo svetlo se automatski pali kada se otvori prostor za dokumenta i gasi se kada se zatvori.



Slika 41

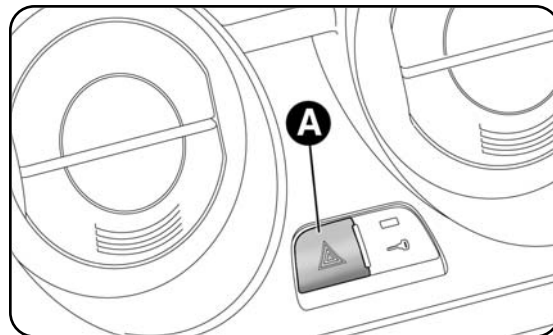
A0J0177m

KOMANDE**SVETLA UPOZORENJA NA OPASNOST****Slika 42**

Pritisnite prekidač A za paljenje/gašenje ovog svetla. Svetla upozorenja  i  pale se na instrument tabli kada se ova svetla aktiviraju.



Korišćenje svetla za opasnost regulisano je zakonom o autoputevima zemlje u kojoj se nalazite. Poštujte ova pravila.



Slika 42

A0J0028m



Naglo kočenje

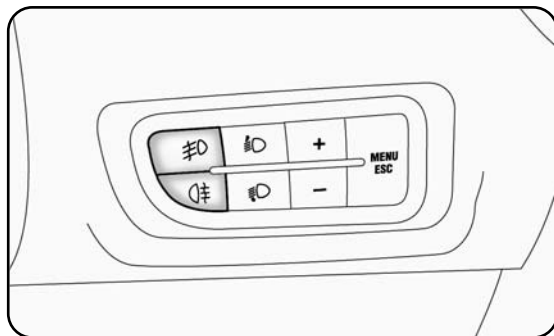
U slučaju naglog kočenja, svetla upozorenja na opasnost se automatski pale kao i svetla upozorenja  i  na instrument tabli.

Ova svetla se automatski gase kada se promeni način kočenja.

PREDNJA SVETLA ZA MAGLU Slika 43

(za određene verzije i tržišta)

Pritisnite taster  za uključivanje/isključivanje svetla. Prednja svetla za maglu se mogu uključiti samo sa uključenim oborenim svetlima. Kada su ova svetla upaljena na instrument tabli se pali signalna lampica .



Slika 43

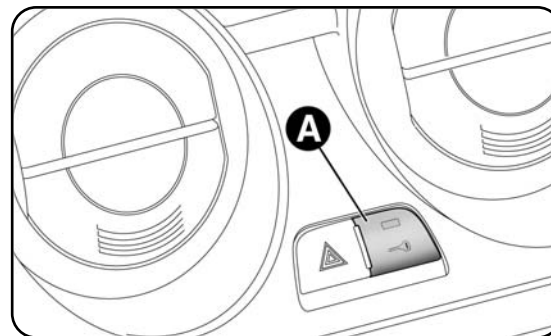
AQJ0025m

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU Slika 43

Pritisnite taster  za uključivanje/isključivanje ovog svetla. Zadnja svetla za maglu se mogu uključiti samo sa uključenim oborenim svetlima. Kada su ova svetla uključena na instrument tabli se pali signalna lampica .

ZAKLJUČAVANJE VRATA Slika 44

Pritisnite taster A za centralno zaključavanje vrata. Zaključavanje se postiže bez obzira u kom je položaju ključ za paljenje.



Slika 44

AQJ0030m

SISTEM ZA PREKID DOVODA GORIVA

Ovaj sistem se uključuje u slučaju sudara, aktiviranjem:

- ☐ prekida dovoda goriva što dovodi do gašenja motora;
- ☐ automatskog otključavanja vrata;
- ☐ paljenja svih svetla u vozilu.

Na intervenciju ovog sistema ukazuje poruka prikazana na displeju.

Pažljivo proverite da li ima curenja goriva, na primer u prostoru za motor, ispod vozila ili blizu rezervoara.

Nakon sudara, okrenite ključ za paljenje u položaj STOP kako biste izbegli pražnjenje akumulatora.

Za resetovanje funkcija vozila, postupite kao što sledi:

- ☐ okrenite ključ za paljenje na MAR;
- ☐ aktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ deaktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ aktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ deaktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ aktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ deaktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ aktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ deaktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ okrenite ključ za paljenje na STOP.



Ukoliko posle sudara osetite miris goriva ili primetite curenje iz sistema za gorivo, nemojte resetovati sistem kako biste izbegli rizik od požara.



UNUTRAŠNJI ELEMENTI

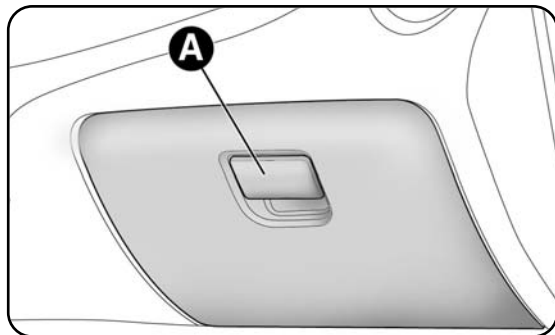
PROSTOR ZA DOKUMENTA Slika 45

Pomerite ručicu A da otvorite ovaj prostor. Kada je prostor otvoren upaliće se pomoćno svetlo.

U prostoru za dokumenta postoji jedna polica za dokumenta.



Nemojte voziti sa otvorenim prostorom za dokumenta: zbog toga što bi u slučaju sudara moglo da dođe do povrede suvozača.



Slika 45

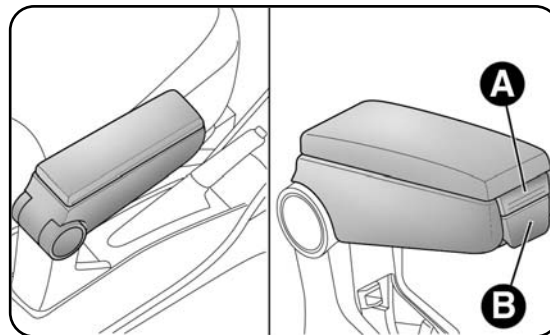
A0J0060m

PREDNJI NASLON ZA RUKE Slika 46

(za određene verzije i tržišta)

Neke verzije imaju naslon za ruke između prednjih sedišta. Da ga namestite u standardan položaj, gurnite ga nadole kao što pokazuje slika 46.

Pritisnite taster A da podignete gornji deo naslona za ruke i da dodete do prostora u njemu. Pritisnite polugu B da iskosite naslon za ruke nadole.

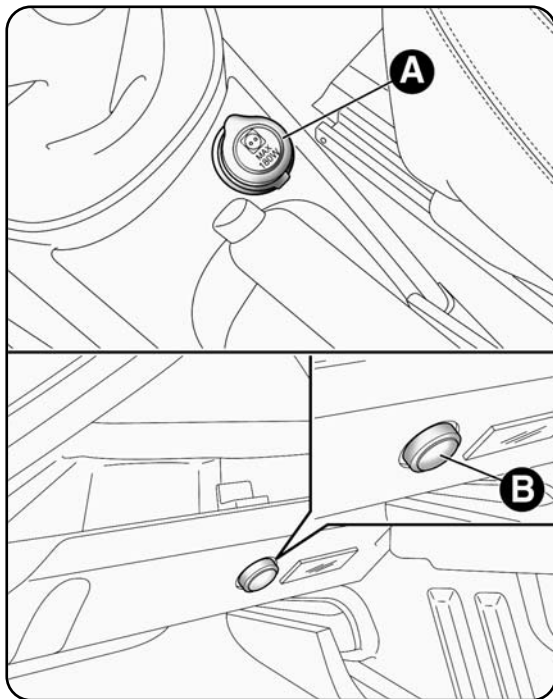


Slika 46

A0J0194m

UTIČNICE ZA STRUJU (za određene verzije i tržišta)

Nalaze se iza ručice menjača A Slika 48 i s leve strane prostora za prtljag B Slika 48. One su u funkciji samo kada je ključ za paljenje u poziciji MAR. Ukoliko vam treba komplet za pušače, onda se utičnica na centralnom kanalu zamenjuje sa upaljačem za cigarete (videti naredni deo).



Slika 48

A0J0068m

UPALJAČ ZA CIGARETE Slika 49

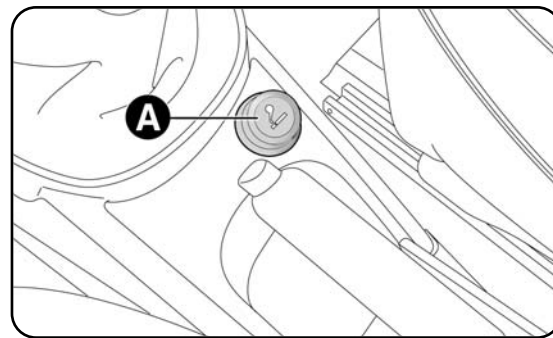
(za određene verzije i tržišta)

Nalazi se u centralnom kanalu. Pritisnite taster A da aktivirate upaljač za cigarete. Posle nekoliko sekundi taster se vraća u prvobitan položaj, i upaljač za cigarete je spreman za upotrebu.

VAŽNO Proverite uvek da li se ugasio upaljač za cigarete.



Upaljač za cigarete se veoma zagreje. Pažljivo rukujte s njim. Ovaj uređaj ne smeju da koriste deca: zbog rizika od požara i/ili opekotina.



Slika 49

A0J0069m



PEPELJARA Slika 50

(za određene verzije i tržišta)

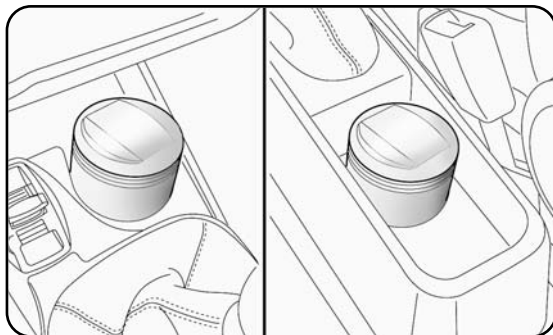
Pepeljara je plastična kutija sa otvorom pod naponom opruge koja može da se vadi i postavlja u držač za čaše/konzerve na centralnoj konzoli.

VAŽNO Nemojte koristiti pepeljaru za bacanje papira: papir može da se zapali u kontaktu sa opušcima.

ZAŠTITNICI OD SUNCA Slika 51

Nalaze se pored unutrašnjeg retrovizora. Mogu se okrenuti prema napred ili u stranu.

Moguće je namestiti ogledalo na poledini zaštitnika za sunce za mesto suvozača: ako želite da ga koristite, otvorite klizni pokretni poklopac A.



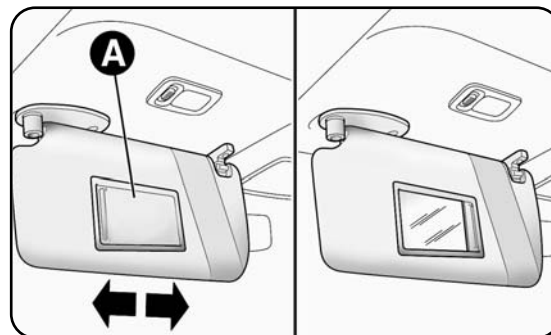
Slika 50

A0J0070m

UREĐAJ ZA GAŠENJE POŽARA Slika 52

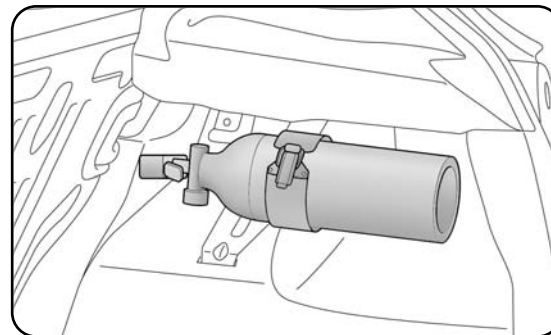
(za određene verzije i tržišta)

Nalazi se na desnoj strani prostora za prtljag.



Slika 51

A0J0071m



Slika 52

A0J0190m

PANORAMSKI KROV

(za određene verzije i tržišta)

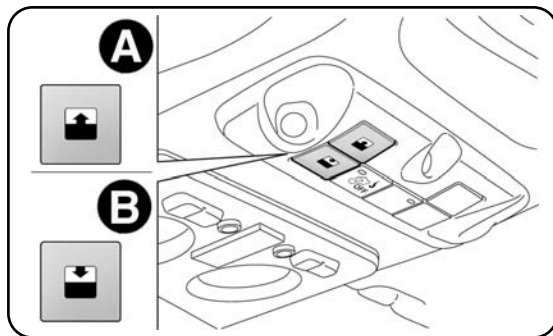
Panoramski krov sastoji se od pokretne staklene ploče i zastora za zaštitu od sunca. Kada se zatvori staklena ploča, omogućava da spoljašnja svetlost ulazi i moguće je videti spoljašnjost kroz nju iz prostora za putnike.

Kada se otvara prednja staklena ploča klizi prema spoljašnjosti krova.

RUKOVANJE

Pokretnim krovom se rukuje pritiskanjem tastera A i B Slika 53 koji se nalaze pored srednjeg pomoćnog unutrašnjeg svetla.

Pokretnim krovom se može rukovati samo kada je ključ za paljenje u poziciji MAR.



Slika 53

A0J0329m

Otvaranje krova

Pritiskanjem tastera A Slika 53 moguća su dva načina otvaranja prednje staklene ploče.

Automatski

Ukoliko se duže pritiska taster A Slika 53, prednja staklena ploča se podiže iz potpuno zatvorenog položaja u položaj spojlera. Ukoliko se taster pritisne ponovo, ploča počinje da klizi unazad dok se potpuno ne otvori. Posle početne komande za otvaranje moguće je zaustaviti staklenu ploču u među položajima ponovnim pritiskanjem tastera.

Ručni

Ukoliko se taster A Slika 53 kratko pritisne, prednja staklena ploča se pomera iz potpuno zatvorenog položaja i staje u poziciji u kojoj se otpušta taster. U ovom slučaju ploča se otvara pritiskanjem samog tastera.

Ova funkcija omogućava nameštanje prednje ploče u među položajima u odnosu na one koje daje automatsko otvaranje.



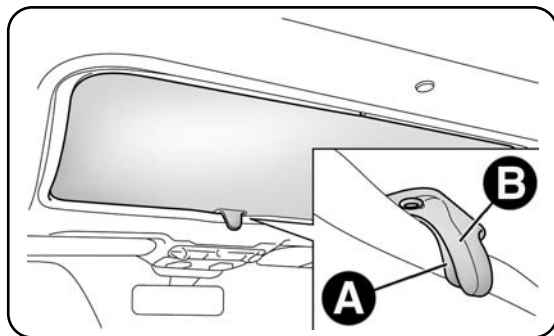
Panoramski krov mora da ostane zatvoren ukoliko se postavlja poprečni krovni nosač.



Nemojte otvarati panoramski krov kada ima snega ili leda: može doći do oštećenja.



Kada izlazite iz vozila, uvek izvadite ključ iz uređaja za paljenje kako biste izbegli rizik od povrede usled slučajnog aktiviranja panoramskog krova; on predstavlja rizik za one koji ostaju u vozilu: nepravilna upotreba krova može biti opasna. Pre rukovanja, uvek proverite da niko ne može biti povređen njegovim pokretanjem ili predmetima koje može da uhvati i vuče.



Slika 53

A0J0157m

Zastor za sunce

Jačina svetlosti u prostoru za putnike može se podesiti korišćenjem zastora za sunce.

Otvaranje zavesice: pritisnite taster A Slika 54 za otpuštanje zavesice, a zatim uhvatite ručicu B i pustite je da klizi unazad.

Zatvaranje zavesice: uhvatite ručicu B i pustite da zavesica klizi prema napred, obavezno proverite da li se fiksirala.

Zatvaranje krova

Pritiskanjem tastera B Slika 53 moguća su dva načina zatvaranja prednje staklene ploče.

Automatski

Kada je krov potpuno otvoren, pritisnite duže taster B-Slika 53: prednja staklena ploča će se postaviti u položaj spojlera. Ako taster tada pritisnete, ploča će početi da klizi napred dok se potpuno ne zatvori.

Posle prve komande za otvaranje, staklenu ploču možete zaustaviti u među položajima ponovnim pritiskanjem tastera.

Ručno

Ako taster B Slika 53 kratko pritisnete, prednja staklena ploča će se pomeriti iz potpuno otvorenog položaja i zaustaviti u položaju u kome se otpusti taster. U ovom slučaju ploča se zatvara pritiskanjem samog tastera.

Ova funkcija omogućava nameštanje prednje staklene ploče u među položaje u odnosu na one koje daje automatsko zatvaranje.

SIGURNOSNI UREĐAJI ZA ZATVARANJE KROVA (funkcija protiv gnječenja)

Sigurnosni sistem protiv gnječenja, koji je saobrazan sa Direktivom 2000/4/CE, aktivira se tokom faze horizontalnog i vertikalnog zatvaranja ploče kada naiđe na prepreku (npr. prst, ruka):

- tokom horizontalnog kretanja prilikom zatvaranja on je aktiviran tokom cele putanje kretanja i po nailaženju na prepreku ispred staklene ploče, preokreće se smer njenog kretanja;
- tokom vertikalnog kretanja prilikom zatvaranja on je aktiviran i po nailaženju na prepreku na poledini staklene ploče, menja se smer kretanja dok ne dođe u položaj spojlera.

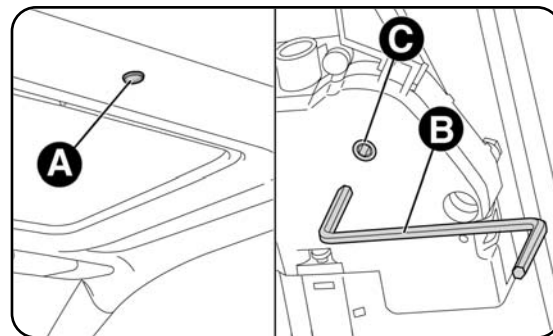
Mogućnost gnječenja iz unutrašnje strane prostora za putnike u bočnim stranama ploče sprečava se pomoću bočnih zaštitnika koji onemogućavaju pristup opasnim površinama.

VAŽNO Neprekidnim pritiskanjem tastera B Slika 53 deaktivira se sistem koji sprečava gnječenje.

ODRŽAVANJE/VANREDNE SITUACIJE

U hitnim slučajevima ili kod održavanja moguće je pomeriti krov ručno, kada nema dovoda struje (otvaranje/zatvaranje prednje staklene ploče) na sledeći način:

- skinuti zaštni poklopac A Slika 55 koji se nalazi na sredini krova;
- uzeti Allen ključ B koji možete naći u priboru koji ide uz vozilo;
- staviti ključ u kućište C i okrenuti ga:
 - u pravcu kretanja kazaljki na satu, za otvaranje krova;
 - u pravcu suprotnom kretanju kazaljki na satu, za zatvaranje krova.



Slika 55

A0J0328m



VRATA

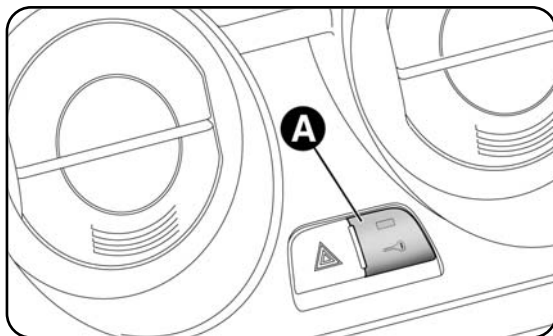
CENTRALNO ZAKLJUČAVANJE/ OTKLJUČAVANJE VRATA

Zaključavanje sa spoljašnje strane

Kada su vrata zatvorena pritisnite taster  na daljinskoj komandi ili okrenite metalni umetak (koji se nalazi u ključu) u bravi vrata vozača. Na zaključavanje signalizira paljenje LED na tasteru A Slika 56.

Zaključavanje vrata se aktivira:

- kada su sva vrata zatvorena;
- kada su sva vrata zatvorena i prostor za prtljag otvoren;



Slika 56

A0J0030m

Otključavanje vrata sa spoljašnje strane

Pritisnite taster  na daljinskoj komandi ili okrenite metalni umetak (koji se nalazi u ključu) u bravi vrata vozača.

Zaključavanje/otključavanje vrata sa unutrašnje strane

Pritisnite taster A. Ovaj taster ima LED koji pokazuje stanje vozila (zaključana ili otključana vrata).

LED svetli: vrata su zaključana. Pritisnite taster A još jednom da otključate sva vrata. LED će se ugasi.

LED ugašen: vrata su otključana. Pritisnite taster A još jednom da zaključate sva vrata. Vrata će se zaključati samo ako su sva vrata zatvorena.

Pošto su vrata zaključana pomoću daljinske komande ili ključa, više neće biti moguće otključavanje pritiskanjem tastera A.

VAŽNO Kada je uključen centralni sistem za zaključavanje, podizanjem unutrašnje ručice za otvaranje jednih vrata dolazi do otključavanja vrata (u slučaju vrata suvozača, LED na tasteru A Slika 56 ostaje upaljen).

Ukoliko nema struje (pregoreo osigurač, isključen akumulator itd.) vrata se i dalje mogu zaključati ručno.

ELEKTRIČNI PODIZAČI STAKALA

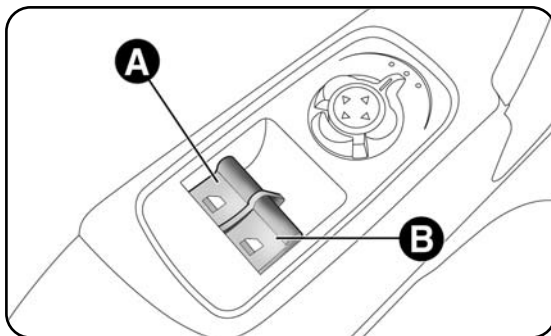
Stakla imaju automatsko podešavanje za podizanje i spuštavanje navozačevim vratima.

KOMANDE ELEKTRIČNIH PODIZAČA STAKALA

Vrata vozača Slika 37

Na vratima vozača postoji komandna ploča za sledeće funkcije kada je ključ za paljenje okrenut na MAR:

- A spuštanje/podizanje stakla na vratima vozača
- B spuštanje/podizanje stakla na vratima suvozača



Slika 57

A0J0023m

Kontinuirani automatski rad

(za određene verzije i tržišta)

Ovo se aktivira pritiskanjem jednog od dva tastera duže od pola sekunde. Pomeranje stakla će prestati kada dođe do kraja ili ako se ponovo pritisne taster.

- strana vozača: podizanje/spuštanje
- strana suvozača: samo spuštanje
- ukoliko postoji sigurnosni uređaj koji sprečava gnječenje: podizanje/spuštanje na strani vozača i suvozača.

Sigurnosni uređaj koji sprečava priklještenje

(za određene verzije i tržišta)

Vozilo ima sigurnosni uređaj koji sprečava priklještenje prilikom podizanja stakla..

Ovaj sigurnosni sistem je u stanju da prepozna postojanje prepreke tokom zatvaranja stakala; kada se to dogodi, sistem zaustavlja kretanje stakla i, zavisno od položaja stakla, menja smer kretanja.

Ovaj uređaj je takođe koristan kada deca u vozilu slučajno aktiviraju podizače stakala.

Funkcija zaštite od priklještenja je aktivna i tokom ručnog i automatskog rada električnih podizača stakala. Nakon intervencije sistema za zaštitu od priklještenja, kretanje stakala se odmah prekida i potom menja smer kretanja dok se ne dođe do krajnjeg donjeg položaja. Dok ovo traje nije moguće rukovanje podizačima stakala na neki drugi način.



VAŽNO Ako sistem za zaštitu od priklještenja interveniše 5 puta uzastopce u roku od 1 minute ili ukoliko se otkrije neispravnost sistema, dolazi do blokade funkcije automatskog zatvaranja stakala. Podizačem stakla se tada samo može rukovati u razmacima od pola sekunde pri čemu se taster mora otpuštati posle svakog pritiskanja.

Potrebno je uraditi jednu od sledećih procedura kako bi se povratio pravilan rad:

- ugasisite i ponovo startujte motor;
- spustite do kraja staklo o kome je reč;

VAŽNO Kada je ključ za paljenje u poziciji STOP ili izvađen, električni podizači ostaju aktivni još oko 3 minute i deaktiviraju se istog trenutka kada se otvore neka vrata.

VAŽNO Ukoliko postoji sigurnosni uređaj koji sprečava gnječenje, pritiskanjem tastera  na daljinskoj komandi duže od 2 sekunde, stakla se spuštaju, dok ako se pritisne taster  duže od 2 sekunde, stakla se podižu.

Vrata suvozača

Vrata suvozača imaju taster koje kontroliše otvaranje/zatvaranje stakla suvozača.



Sistem je saobrazan sa standardom 2000/4/EC vezano za bezbednost putnika koji se naginju izvan prostora za putnike.



Nepravilna upotreba električnih podizača stakala može biti opasna. Pre rukovanja sa njima uvek proverite da nema rizika od povreda putnika, direktno kretanjem stakala ili preko predmeta koje stakla mogu da zakače i povuku. Kada izlazite iz vozila, uvek izvadite ključ iz uređaja za paljenje kako biste izbegli rizik od povreda usled slučajnog pokretanja električnih podizača stakala.

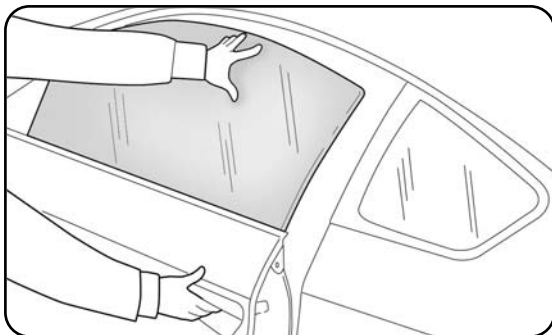
Pokretanje sistema električnih podizača stakala

Sigurnosni sistem se mora ponovo pokrenuti posle isključivanja akumulatora ili ukoliko je pregoreo odgovarajući zaštitni osigurač.

Procedura pokretanja:

- ručno zatvorite do kraja staklo koji treba pokrenuti;
- pošto staklo dođe do gornjeg krajnjeg položaja, pritisnite taster za pokretanje nagore (UP) najmanje jednu sekundu.

VAŽNO Za određene verzije i tržišta, nakon isključenja dovoda električne energije (zamena ili isključivanje akumulatora ili zamena zaštitnog osigurača za kontrolne jedinice električnih stakla), neophodno je resetovati automatsko podešavanje za električne podizake stakala.



Slika 58

AQJ0170m

Operaciju resetovanja treba uraditi sa zatvorenim vratima u skladu sa sledećom procedurom:

1. spustite do kraja staklo na vratima vozača i pritisnite taster najmanje 3 sekunde pošto dođete do kraja kretanja;
2. dignite do kraja staklo na vratima vozača i pritisnite taster najmanje 3 sekunde pošto dođete do položaja kraja kretanja;
3. ponovite postupak 1 i 2 za staklo na vratima suvozača;
4. proverite da li je pokretanje pravilno urađeno proverom automatskog rada podizača stakala.

VAŽNO Sa uključenim centralnim zaključavanjem, pokretanjem unutrašnje ručice jednih od vrata, doći će do otključavanja svih vrata. Ukoliko nema struje (pregoreli osigurač, isključen akumulator itd.) vrata se još uvek mogu zaključati ručno. Kako u ovom slučaju nije moguće koristiti funkciju automatskog spuštanja stakla, za otvaranje ili zatvaranje vrata sa podignutim staklom, pritisnite staklo prema unutrašnjosti vozila (videti Sliku 58) kako biste pomogli kretanje stakla uz ležište.



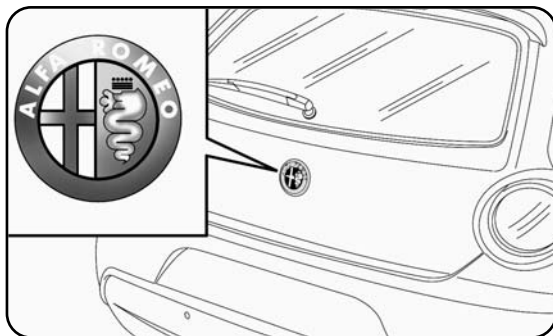
PROSTOR ZA PRTLJAG

Otključavanje prostora za prtljag kontroliše se električno i blokira kada je vozilo u pokretu.

OTVARANJE

Kada je otključan, prostor za prtljag se može otvoriti sa spoljašnje strane vozila pritiskanjem električnog prekidača u obliku logotipa. Slika 59 dok ne čujete klik ili pritiskanjem tastera  na daljinskoj komandi.

Kada je prostor za prtljag otvoren, pokazivači pravca će zatreptati dva puta i upaliće se unutrašnje svetlo: svetlo će se automatski ugasiti kada se zatvori prostor za prtljag. Ukoliko se prostor za prtljag ostavi otvoren, svetlo će se automatski ugasiti posle nekoliko minuta.



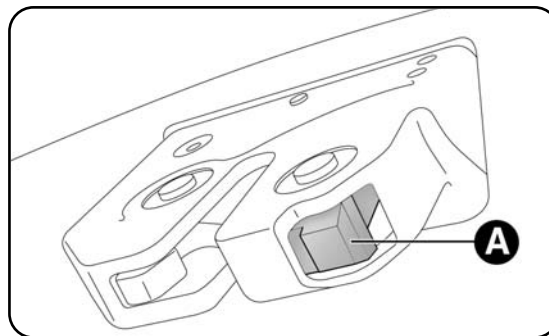
Slika 59

A0J0058m

Otvaranje sa unutrašnje strane u vanrednoj situaciji

Postupite kao što sledi:

- skinite zadnje naslone za glavu i potpuno oborite sedišta (videti deo PROŠIRENJE PROSTORA ZA PRTLJAG);
- pritisnite polugu A Slika 60.



Slika 60

A0J0178m

ZATVARANJE

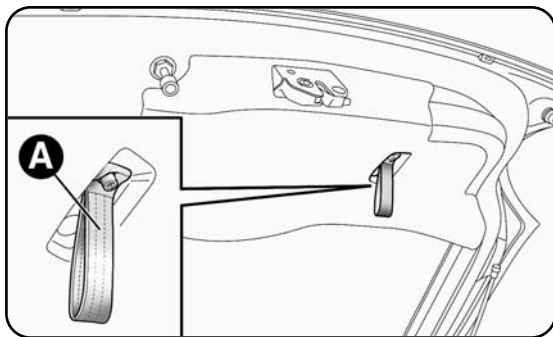
Povucite jezičak A Slika 61 i spustite vrata prtljažnika pritiskanjem blizu brave dok ne čujete klik.

VAŽNO Pre zatvaranja prostora za prtljag proverite da li imate ključeve. Prostor za prtljag se zaključava automatski.

POKRETANJE MEHANIZMA PROSTORA ZA PRTLJAG

VAŽNO Ukoliko je akumulator isključen ili je zaštitni osigurač pregoreo, neophodno je ponovno pokretanje mehanizma za otvaranje/zatvaranje prostora za prtljag kao što sledi:

- zatvorite sva vrata i prostor za prtljag;
- pritisnite taster  na daljinskoj komandi;
- pritisnite taster  na daljinskoj komandi.



Slika 61

A0J0079m

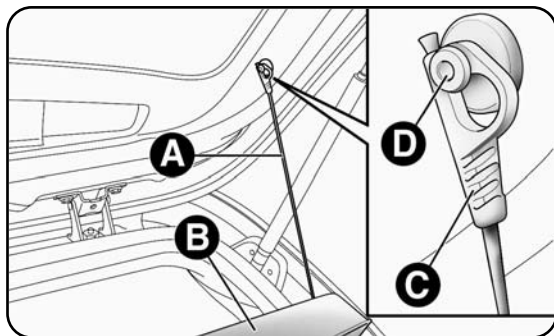


PROŠIRENJE PROSTORA ZA PRTLJAG

Skidanje police za stvari

Postupite kao što sledi:

- oslobodite krajeve dve veze A Slika 62 koje drže policu za stvari B, otpuštanjem držača police C sa osovinnice D;
- oslobodite osovinnice A Slika 63 na spoljašnjoj strani police iz kućišta B u bočnim nosačima, zatim skinite policu za stvari.
- posle skidanja, policu za stvari možete uneti bočno u prostor za prtljag ili je možete staviti između naslona prednjih sedišta i oborenih zadnjih sedišta (sa potpuno proširenim prostorom za prtljag)



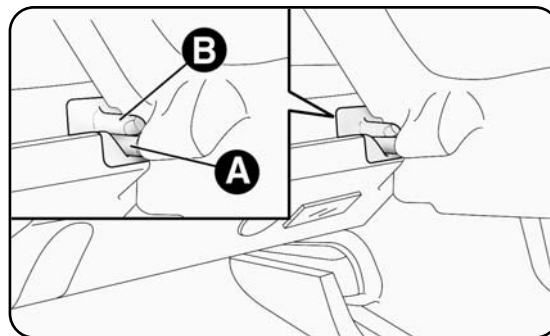
Slika 62

A0J0080m

Obaranje sedišta

Postupite kao što sledi:

- podignite naslone za glavu do maksimalne visine, pritisnite oba tastera A Slika 64 sa strane oba držača, zatim skinite naslone za glavu kliznim pokretom nagore;
- pomerite sigurnosne pojaseve u stranu, proverite da li su pravilno zategnuti i da nisu uvrnuti;



Slika 63

A0J0081m

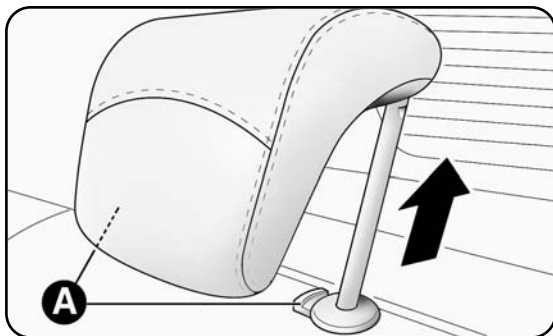
- podignite poluge naslona sedišta A Slika 65 i preklopite jastuk napred (crvena traka pokazuje da je poluga A podignuta).

Vraćanje zadnjih sedišta

Pomerite sigurnosne pojaseve i proverite da li su pravilno zategnuti, da nisu upleteni.

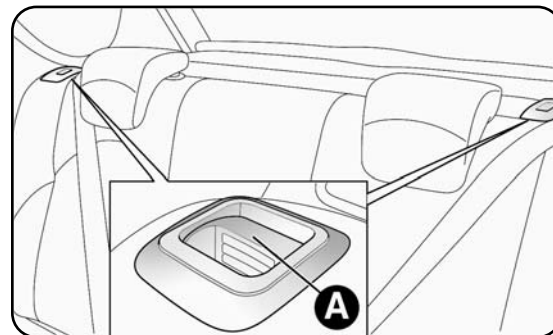
Podignite naslone sedišta i gurnite ih natrag dok ne čujete klik za oba mehanizma. Proverite da se crvena traka na polugama A Slika 65 više ne vidi; ukoliko se još uvek vidi, to znači da nasloni sedišta nisu namešteni.

Vratite naslone za glavu u svoja kućišta.



Slika 64

A0J0083m



Slika 65

A0J0082m



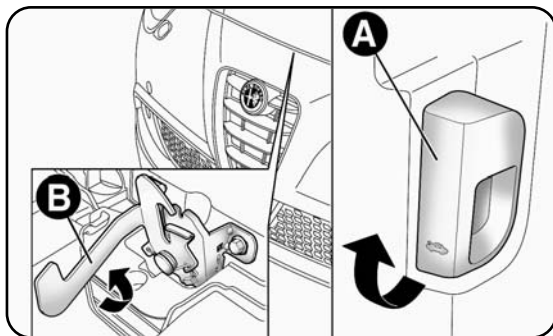
POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE POKLOPCA MOTORA

Postupite kao što sledi:

- povucite polugu A Slika 66 u pravcu koji pokazuje strelica;
- povucite polugu B u pravcu koji pokazuje strelica;
- podignite poklopac motora i istovremeno oslobodite šipku koja je drži C Slika 67 iz reze i ubacite njen kraj u kućište D.

VAŽNO Pre dizanja poklopca motora proverite da li su brisači vetrobranskog stakla u stanju mirovanja i da nisu uključeni.

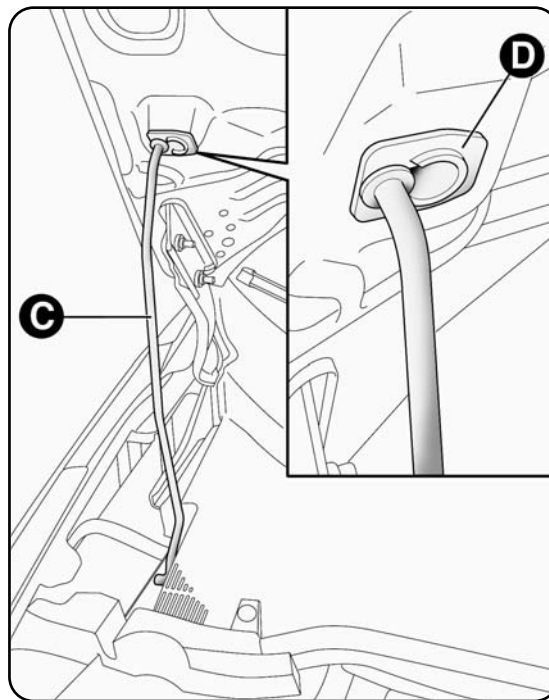


Slika 66

A0J0085m

ZATVARANJE POKLOPCA MOTORA

- držite poklopac motora podignut jednom rukom, a drugom skinite šipku C Slika 67 iz kućišta D i vratite je u njenu rezu;



Slika 67

A0J0086m

- spustite poklopac na oko 20 centimetara iznad prostora za motor i onda je pustite da padne. Proverite da li je poklopac pravilno zatvoren, a ne samo u sigurnosnom položaju, tako što ćete pokušati da ga podignete. Ukoliko nije dobro zatvoren, otvorite poklopac motora i ponovite proceduru. Nemojte samo da ga pritisnete.



Poklopac motora mora uvek da bude dobro zatvoren u toku vožnje iz bezbednosnih razloga. Proverite da li je poklopac motora dobro zatvoren i da li je zaključan. Ukoliko u toku vožnje primetite da poklopac motora nije dobro zatvoren, odmah stanite i zatvorite ga pravilno.



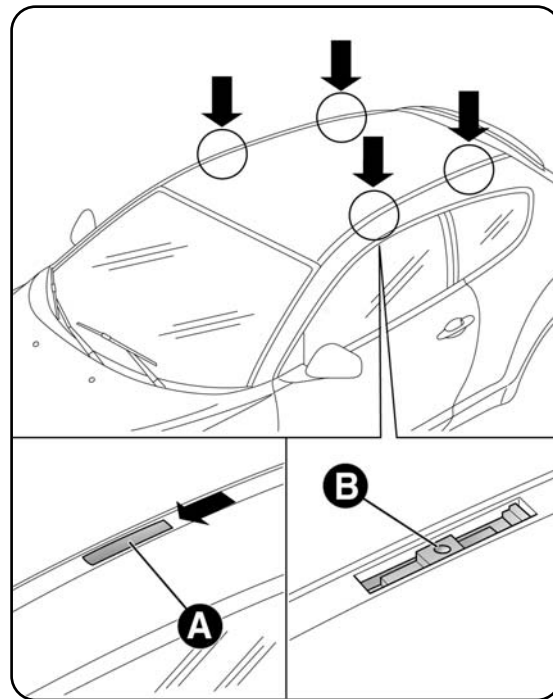
Ovu proceduru uraditi kada vozilo miruje.



Ukoliko šipka koja drži poklopac motora nije pravilno nameštena može se desiti da poklopac motora padne bez upozorenja.

KROVNI NOSAČ/NOSAČ ZA SKIJE

Za montiranje krovnog nosača/nosača za skije, podignite pločice A Slika 68 korišćenjem odvijača za pristup kućištima priključaka B.



Slika 68

A0J0059m



Lineaaccessori Alfa Romeo ima specijalan krovni nosač/nosač za skije za ovo vozilo.

VAŽNO Pažljivo sledite uputstva ispisana na nosaču.



Pošto pređete nekoliko kilometara proverite da li su i dalje dobro pričvršćeni zavrtnji za priključak.



Rasporedite ravnomerno teret i imajte u vidu tokom vožnje povećanu osetljivost na poprečna vazдушna strujanja.



Uvek poštujujte lokalne zakone vezane za maksimalne dozvoljene dimenzije.



Nikada ne prekoračujte dozvoljeno opterećenje.

SVETLA

PODEŠAVANJE SVETLOSNOG SNOPA

Pravilno usmerenje svetala je važno za udobnost i bezbednost vozača kao i drugih učesnika u saobraćaju. Zakon o saobraćaju takođe utvrđuje pravilo o ovome.

Svetla moraju biti pravilno usmerena kako bi se obezbedili najbolji uslovi vidljivosti za sve vozače. Za proveru i, ukoliko je potrebno, podešavanje centriranja obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

UREĐAJ ZA PODEŠAVANJE VISINE SVETLOSNOG SNOPA

Ovaj uređaj radi kada je ključ u poziciji MAR i kada su uključena oborena svetla.

Podešavanje visine svetlosnog snopa

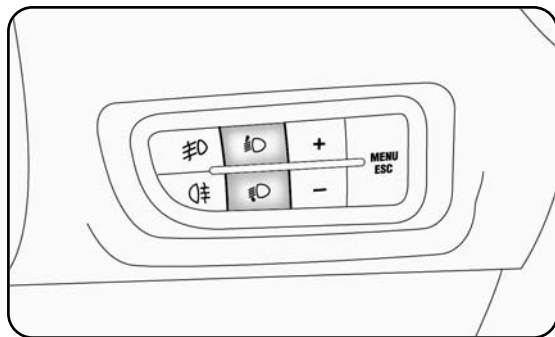
Pritisnite tastere  i  za podešavanje visine svetlosnog snopa (Slika 69 i Slika 69a). Na displeju na instrument tabli pokazuje se vizuelna indikacija pozicija tokom procesa podešavanja.

Pozicija 0 – jedan ili dva putnika na prednjim sedištim.

Pozicija 1 – 4 putnika

Pozicija 2 – 4 putnika + teret u prostoru za prtljag.

Pozicija 3 – vozač + maksimalno dozvoljeni teret u prostoru za prtljag.



Slika 69

A0J0026m

VAŽNO Proverite usmerenost snopa kod svake promene tereta koji prevozite.

VAŽNO Ukoliko vozilo ima Bi-xenon farove, podešavanje visine svetlosnog snopa je automatsko i stoga nema tastera  i .

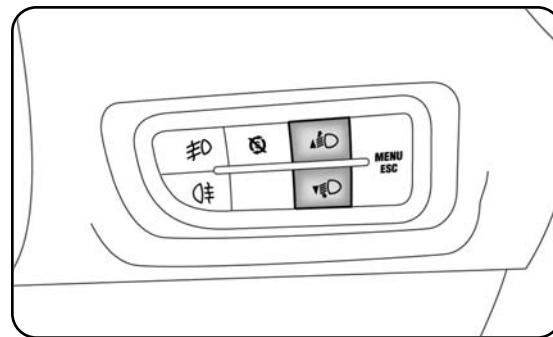
PODEŠAVANJE SVETLOSNOG SNOPA PREDNJEG SVETLA ZA MAGLU

(za određene verzije i tržišta)

Za proveru i, ukoliko je potrebno, podešavanje svetlosnog snopa prednjeg svetla za maglu obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

PODEŠAVANJE SVETLOSNOG SNOPA U DRUGIM ZEMLJAMA

Oborena svetla su podešena tako da se poštuju propisi zemlje u kojoj je kupljeno vozilo. Kada vozite u zemljama sa drugim pravcem kretanja, da biste izbegli zaslepljivanje vozača iz suprotnog pravca, potrebno je da pokrijete površine snopa u skladu sa odredbama zakona o autoputevima zemlje u kojoj vozite.



Slika 69a - Verzije sa Start&Stop sistemom

A0J0277m



ABS SISTEM

Vozilo ima ABS kočioni sistem, koji sprečava blokiranje točkova prilikom kočenja, omogućava najbolje moguće priganje vozila za kolovoz i daje najbolju kontrolu kod naglog kočenja u lošim uslovima na putu.

Sistem je upotpunjen sa EBD (Elektronska raspodela sile kočenja), koja raspodeljuje kočiono dejstvo na prednje i zadnje točkove.

VAŽNO Za postizanje maksimalne efikasnosti kočionog sistema, potrebno je 500 km za razradu: tokom ovog vremena izbegavajte iznenadna, učestala i produžena kočenja.

INTERVENCIJA SISTEMA

Blago pulsiranje pedale kočnice praćeno zvukom ukazuje na intervenciju ABS: ovakva pojava ukazuje na to da treba da prilagodite vašu brzinu vrsti puta po kome vozite.



Kada ABS interveniše to znači da se približavate granici priganja između pneumatika i kolovoza: usporite kako biste prilagodili brzinu mogućem priganju.



ABS optimalno koristi priganje između pneumatika i kolovoza, ali ne može da poboljša priganje; stoga treba da maksimalno pazite da se ne upustate u nepotrebne rizike kada vozite po klizavim površinama.



Kada ABS interveniše, i osetite da pedala pulsira, nemojte skidati nogu, već je i dalje pritiskajte; tako ćete stati na najkraćem mogućem rastojanju u trenutnim uslovima kolovoza.

VDC SISTEM (DINAMIČKA KONTROLA VOZILA)

Ovo je elektronski sistem koji kontrolira stabilnost vozila u slučaju gubitka prljanja pneumatika.

VDC sistem takođe obuhvata i sledeće sisteme:

- uređaj koji olakšava startovanje na kosinama
- ASR (regulacija proklizavanja točkova)
- pomoć kočnicama
- MSR (sistem prilagođavanja obrtnog momenta)
- CBC (kontrola kočenja u krivinama)
- ELECTRONIC Q2 (E-Q2)
- DST (sistem protiv zanošenja vozila)

INTERVENCIJA SISTEMA

Na ovo upozorava signalna lampica  treptanjem na instrument tabli: a to znači da se vozilo nalazi u stanju kritične stabilnosti i prljanja pneumatika.

AKTIVIRANJE SISTEMA

VDC sistem se automatski uključuje svaki put kada se startuje motor i ne može se isključiti.

SISTEM ZA OLAKŠAVANJE STARTOVANJA NA KOSINAMA (HILL HOLDER SISTEM)

Ovaj sistem je sastavni deo VDC sistema i ugrađen je u cilju olakšavanja startovanja na terenu pod nagibom.

Aktivira se automatski u sledećim slučajevima:

- uzbrdo: vozilo miruje na putu koji ima nagib veći od 5%, motor je upaljen, pedale kvačila i kočnice pritisnute, menjač ubačen u neutralan položaj ili u neki drugi, samo ne u položaj za hod unazad;
- nizbrdo: vozilo miruje na putu koji ima nagib veći od 5%, motor je upaljen, pedale kvačila i kočnice pritisnute, a menjač ubačen u položaj za hod unazad.

Prilikom kretanja kontrolna jedinica VDC sistema će zadržati kočionu silu na točkovima dok se ne dostigne odgovarajući obrtni momenat za startovanje, ili u svakom slučaju tokom jedne sekunde kako bi se lakše prešlo sa pedale kočnice na pedalu gasa.

Ako vozilo ne krene posle ovog vremena, sistem će se deaktivirati automatski postepenim otpuštanjem kočione sile. Moguće je da će se čuti jedan zvuk tokom ove faze: to ukazuje na to da će vozilo uskoro da krene.

VAŽNO Sistem za olakšavanje startovanja na terenu pod nagibom ne treba koristiti kao ručnu kočnicu. Nemojte ostavljati vozilo, a da ne povučete ručnu kočnicu, isključite motor i menjač ubacite u brzinu.



ASR SISTEM (regulacija proklizavanja točkova)

Ovaj sistem je sastavni deo VDC sistema. On automatski interveniše u slučaju proklizavanja jednog ili oba pogonska točka, gubitka prijanjanja za vlažne kolovoze („aquaplaning“) itd. Zavisno od uslova prijanjanja puta, moguće je aktiviranje dva različita kontrolna sistema:

- ako su oba pogonska točka u uslovima lošeg prijanjanja, funkcija ASR interveniše smanjivanjem snage koju šalje motor;
- ukoliko se proklizavanje odnosi samo na jedan pogonski točak, ASR sistem interveniše kočeći automatski točak koji proklizava.



Ukoliko se koristi rezervni točak, ASR sistem ne radi, u tom slučaju će se pojaviti signalna lampica (A) na instrument tabli.



Da bi ESP (elektronska kontrola stabilnosti) i ASR sistemi pravilno radili, neophodno je da pneumatici budu iste marke i tipa na svim točkovima, u odličnom stanju i, pre svega, onog tipa, marke i dimenzija koji su utvrđeni u specifikaciji.



Ukoliko se koristi rezervni točak, VDC sistem i dalje radi. Imajte međutim u vidu da pošto je rezervni točak manji od originalnog točka, on obezbeđuje i manje prijanjanje.



Rad VDC i ASR sistema ne bi trebalo da ohrabri vozača da se upušta u nepotrebne rizike. Vaš stil vožnje treba uvek da bude prilagođen uslovima vidljivosti i saobraćaju na putu. Vozač je najviše odgovoran za bezbednost na putu.

POMOĆ KOČENJU (BRAKE ASSIST) (pomoć pri naglom kočenju)

Ovaj sistem, koji se ne može isključiti, prepoznaje naglo kočenje (na osnovu brzine rada pedale kočnice) i omogućava brže reagovanje kočionog sistema. Funkcija pomoći kočenju se deaktivira u slučaju defekta VDC sistema.

MSR SISTEM (sistem prilagođavanja obrtnog momenta)

Ovo je sastavni deo ASR sistema, ovaj sistem interveniše u slučaju naglog ubacivanja menjača u manju brzinu, dajući obrtni momenat motoru, sprečavajući tako prekomerni otpor pogonskog točka koji, posebno u lošim uslovima prijanjanja, može da dovede do gubitka stabilnosti.

CBC SISTEM (kontrola kočenja u krivinama)

Ova funkcija omogućava optimalnu distribuciju kočione sile na četiri točka (kako bi se maksimalno iskoristilo raspoloživo prijanjanje) prilikom kočenja u krivinama, a uključuje se i ABS sistem. Ovo poboljšava rastojanje za zaustavljanje i pre svega stabilnost vozila u krivinama.

“ELECTRONIC Q2” SISTEM (“E-Q2”)

Sistem ELECTRONIC Q2 koristi kočionu silu da stvori efekat sličan diferencijalu sa ograničenim proklizavanjem.

Prednje kočiono kolo, prilikom davanja gasa u krivini, deluje na unutrašnji točak da poveća pogon na spoljašnji točak (povećano opterećenje), dinamički i kontinualno distribuirajući obrtni momenat između točkova prednjeg pogona u skladu sa uslovima vožnje i kolovoza.

Ovaj sistem kombinovan sa prednjim vešanjem Mc Pherson omogućava posebno efikasnu i sportsku vožnju.

DST SISTEM (sistem protiv zanošenja vozila)

Ovo je "aktivni" kontrolni sistem vozila. Na kolovozima gde je prijanjanje slabo, on automatski koriguje upravljanje i isto tako kontroliše zanošenje vozila u krivinama. Ovaj sistem daje obrtni momenat upravljaču da poveća osećaj bezbednosti, pomažući održavanje kontrole nad vozilom i čineći dejstva VDC sistema diskretnijim.



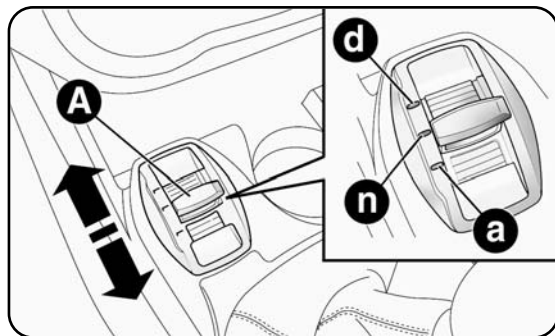
“Alfa DNA” SISTEM (Sistem dinamičke kontrole vozila koji daje optimalne vozne karakteristike)

(za određene verzije i tržišta)

Ovaj uređaj omogućava tri različita načina vožnje koji se bira-ju pomoću poluge A Slika 70 u centralnom kanalu.

- d = dinamički (sportski način vožnje;
- n = normalni (normalni način vožnje) ;
- a = način za sve vremenske uslove (način vožnje za loše uslove prijanjanja, tj. kišu i sneg na kolovozu)

Ovaj uređaj takođe deluje na dinamičke kontrolne sisteme vozi-la (motor, upravljanje, VDC sistem, instrument tablu).



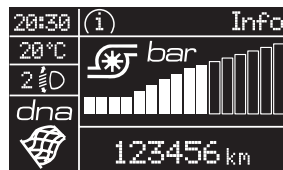
Slika 70

A0J0090m

NAČINI VOŽNJE

Poluga A Slika 70 je jednosmerni prekidač, tj. ostaje uvek u cen-tralnom položaju. Izabrani način vožnje pokazuje odgovarajući LED koji se pali na tabli kao i indikacija na podesivom multi-funkcijskom displeju, kao što je prikazano:

Dinamički način



A0J0227m

Način za sve vremenske uslove



A0J0290m

Normalan način

Kada izaberete način "NORMAL", neće se pojaviti nikakve poruke, niti simboli na displeju.

VDC i ASR: standardno podešavanje

Podešavanje upravljača: standardno podešavanje

DST: Standardna kontrola kočnica koordinirana sa ABS

Standardna kontrola bočnog ubrzanja

Kompenzacija upravljača: blago pulsiranje upravljača opominje vozača da bolje manevriše.

Motor: Standardna reakcija.

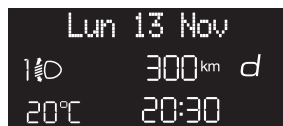
UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE DINAMIČKOG NAČINA

Uključivanje

Pomerite polugu A Slika 70 nagore (na slovo "d") i držite je u ovom položaju 0,5 sekundi dok se ne upali odgovarajući LED ili se ne pojavi reč "Dynamic" na displeju (videti dijagrame). Po otpuštanju, poluga A se vraća u centralnu poziciju. .



AOJ1055g



AOJ0186m

VDC i ASR: Sportsko podešavanje, intervencija samo u slučaju gubitka kontrole

Podešavanje upravljača: sportsko podešavanje

DST: Standardna kontrola kočnica koordinirana sa ABS

Veća kontrola bočnog ubrzanja

Kompenzacija upravljača: blago pulsiranje upravljača opominje vozača da bolje manevriše

Motor: Veća brzina reakcije + prekomerno pojačanje za maksimalizaciju brzine obrtnog momenta (gde postoji)

Kod 1.4 Turbo Multi Air verzija, biranjem "Dynamic" načina rada aktivira se funkcija super-punjenja turbopunjača (prekomerno pojačanje): zavisno od pozicije pedale gasa i na ograničeno vreme, kontrolna jedinica upravljanja motorom omogućava sistemu da stvori maksimalne nivoe pritiska unutar turbopunjača, a obrtni momenat motora može da dostigne veće vrednosti nego što je to obično slučaj. Ova funkcija je posebno korisna kada su potrebne maksimalne performanse za kratko vreme (npr. prilikom preticanja).

VAŽNO Kada se koristi funkcija "Dynamic", upravljač može da se trese prilikom davanja gasa, što je karakteristično za sportsko podešavanje.

Isključivanje

Za isključivanje "Dynamic" načina i vraćanje na "Normal", pomerite polugu kako je prethodno opisano još jednom. U ovom slučaju upaliće se LED koji odgovara načinu "Normal", a reči "Normal engaged" (uključen normalan način rada) će se pojaviti na podesivom multifunkcijskom displeju (videti dijagram).



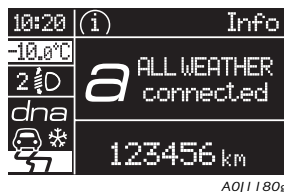
AOJ1052g



UKLJUČIVANJE/ISKLUČIVANJE NAČINA RADA ZA SVE VREMENSKE USLOVE

Uključivanje

Pomerite polugu A Slika 70 nadole (na slovo “a”) i držite je u ovom položaju 0,5 sekundi dok se ne upali odgovarajući LED ili se ne pojave reči “All Weather” (svi vremenski uslovi) na displeju (videti dijagrame).



VDC i ASR: podešavanje za obezbeđivanje maksimalne bezbednosti.

Podešavanje upravljača: standardno

DST: Veća kontrola kočnica koordinirana sa VDC

Standardna kontrola bočnog ubrzanja

Kompenzacija upravljača: blago pulsiranje upravljača

opominje vozača da bolje manevriše

Motor: Standardna reakcija

Isključivanje

Za isključivanje načina “All Weather” i vraćanje na način “Normal”, postupite po istoj proceduri koja je opisana za način “Dynamic”, pomeranjem poluge A Slika 70 na “n”.

VAŽNO

- Nije moguće preći pravo iz “Dynamic” načina u “All Weather” način i obrnuto. Morate uvek prvo da se vratite u način “Normal” i onda da birate drugi način.
- Ukoliko je bio uključen način “Dynamic” kada je ugašen motor, kod sledećeg startovanja automatski se bira način “Normal”. Međutim, ukoliko je bio uključen način “All Weather” ili “Normal” kada je ugašen motor, izabrani način će ostati prilikom startovanja motora.
- Način “Dynamic” se ne može uključiti kod brzina većih od 110 km/h.
- U slučaju neispravnosti sistema ili defekta poluge A Slika 70, nije moguće izabrati nijedan način. Displej će pokazati poruku upozorenja

START&STOP SISTEM

(za određene verzije i tržišta)

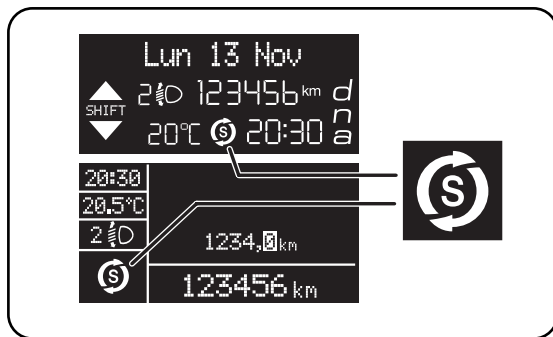
Sistem START&STOP automatski gasi motor kada vozilo stane i startuje ga ponovo kada vozač želi da nastavi vožnju. Na ovaj način se povećava efikasnost vozila, smanjenjem potrošnje, opasnih izduvnih gasova i zvučnog zagađenja.

Sistem je aktivan svaki put kada se startuje motor.

NAČIN RADA

Način gašenja motora

Kada vozilo miruje, motor se gasi sa menjačem u neutralnom položaju i otpuštenom pedalom kvačila.



Slika 71

A0J0279m

Pažnja Automatsko gašenje motora je moguće samo pri brzina većim od oko 10 km/h, kako bi se sprečilo ponavljano gašenje motora kada vozite vrlo malom brzinom. Gašenje motora se signalizira simbolom  na displeju Slika 71.

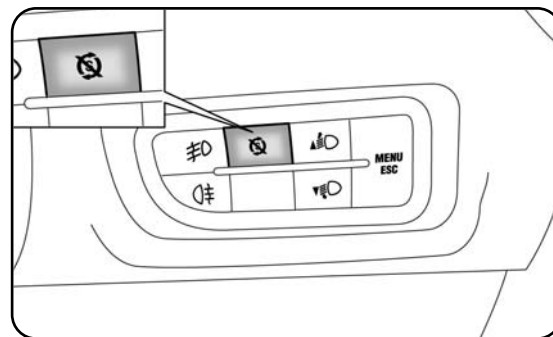
Način ponovnog startovanja motora

Za ponovno startovanje motora, pritisnite pedal kvačila.

SISTEM RUČNOG AKTIVIRANJA/DEAKTIVIRANJA

Za aktiviranje/deaktiviranje sistema pritisnite taster, Slika 72 pored upravljača. Kada je sistem deaktiviran upaliće se signalna lampica  na instrument tabli.

Za određene verzije i tržišta, moguće je pojavljivanje poruke i simbola na displeju u slučaju aktiviranja/deaktiviranja sistema.



Slika 72

A0J0247m



USLOVI U KOJIMA NIJE MOGUĆE GAŠENJE MOTORA

Iako sistem radi, iz razloga udobnosti, kontrole izduvnih gasova i bezbednosnih razloga, u nekim uslovima kao što su niže navedeni, nije moguće gašenje motora:

- motor je još hladan;
- posebno niskih spoljašnjih temperatura;
- nedovoljno punog akumulatora;
- rada grejnog zadnjeg stakla;
- rada brisača vetrobranskog stakla na maksimalnoj brzini
- regeneracija filtera čestica (DPF) je u toku (samo kod dizel motora);
- vrata vozača su otvorena;
- sigurnosni pojas vozača nije vezan;
- menjač ubačen u poziciju za hod unazad (na primer pri likom manevrisanja za parkiranje);
- kod verzija koje su opremljene sa dvozonskom automatskom kontrolom klime (za određene verzije i tržišta), ukoliko nije postignut adekvatan toplotni nivo ili ako je aktivirana funkcija MAX-DEF;
- tokom prvog perioda korišćenja, uvođenja sistema.

U ovim slučajevima, na displeju će se pojaviti poruka i – kod za one verzije/tržišta za koje je ugrađen – simbol  će treptati na displeju.



Ukoliko dajete prednost opciji odgovarajuće temperature, deaktivirajte sistem START&STOP kako bi kontrolni sistem klime radio neprekidno.

USLOVI ZA PONOVO STARTOVANJE MOTORA

Iz razloga udobnosti, kontrole izduvnih gasova i bezbednosnih razloga, motor se može automatski ponovo restartovati bez intervencije vozača, pod posebnim uslovima kao što su:

- nedovoljno pun akumulator;
- brisač vetrobranskog stakla radi maksimalnom brzinom;
- nizak vakum u kočionom sistemu (na primer posle ponavljalog pritiskanja pedale kočnice);
- kretanje vozila (na primer dok vozite nizbrdo);
- ugašen motor sistemom Start&Stop duže od 3 minute;
- za verzije opremljene dvozonskom automatskom kontrolom klime (za određene verzije i tržišta), za obezbeđivanje odgovarajuće toplote ili kada je aktivirana funkcija MAX-DEF.

Kada je menjač ubačen u brzinu, automatsko ponovno startovanje motora je moguće samo pritiskanjem pedale kvačila do kraja. Vozač se obaveštava pojavljivanjem poruke na displeju i – za određene verzije i tržišta – treptanjem  simbola na displeju.

Pažnja

Ukoliko kvačilo nije pritisnuto, 3 minuta posle gašenja motora, motor je moguće ponovo startovati samo pomoću ključa za paljenje.

U slučaju neželjenog gašenja motora, na primer kao posledica iznenadnog otpuštanja pedale kvačila sa menjačem u brzini, ukoliko je sistem Start&Stop aktivan, motor se može ponovo startovati pritiskanjem pedale kvačila do kraja ili ubacivanjem menjača u neutralni položaj.

BEZBEDNOSNI USLOVI

Kada se motor ugasi pomoću sistema Start&Stop, ukoliko vozač otpusti svoj sigurnosni pojas i otvori svoja vrata ili vrata suvozača, motor se može ponovo startovati samo pomoću ključa za paljenje.

Na ovu situaciju ukazuje zujalica i poruka na displeju i – za verzije/tržišta za koje je ugrađen – treptanje  simbola na displeju.

FUKCIJA ŠTEDNJE ENERGIJE

(za određene verzije i tržišta)

Ukoliko usled automatskog ponovnog startovanja motora, vozač ne pokrene vozilo duže od 3 minute, sistem Start&Stop gasi motor potpuno u cilju sprečavanja potrošnje goriva. U ovim slučajevima se motor može ponovo startovati samo pomoću ključa za paljenje.

Pažnja U svakom slučaju možete održavati motor upaljenim tako što ćete deaktivirati Start&Stop sistem.

NEPRAVILNOSTI U RADU

U slučaju neispravnosti, sistem Start & Stop se deaktivira. Vozač se obaveštava o neispravnosti paljenjem svetla upozorenja  na instrument tabli i – za određene verzije i tržišta – prikazivanjem poruke na displeju + simbol. U ovom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

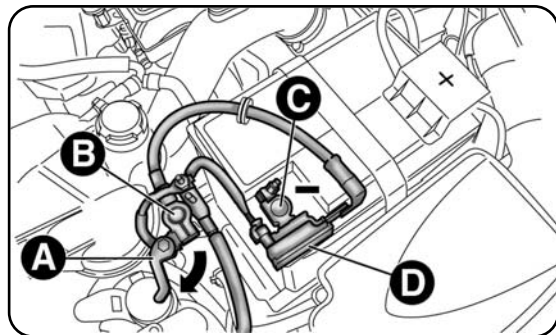


MIROVANJE VOZILA

(sa Start&Stop sistemom sa lažnim polom)

(za određene verzije i tržišta)

U slučaju stanja mirovanja vozila obratite posebnu pažnju na isključivanje napajanja strujom iz akumulatora. Ovo morate uraditi isključivanjem negativne klemme A Slika 73 sa negativnog pola B, pošto negativni pol akumulatora C ima senzor D za praćenje stanja akumulatora koji ne treba nikada isključivati (osim u slučaju zamene akumulatora).



Slika 73

A0J0249m

MIROVANJE VOZILA

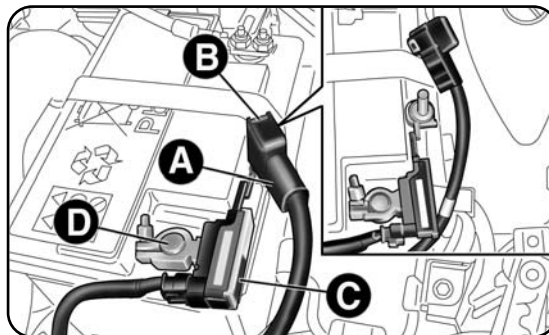
(sa Start&Stop sistemom bez lažnog pola)

(za određene verzije i tržišta)

U slučaju mirovanja vozila, posebnu pažnju treba obratiti na isključenje dovoda struje iz akumulatora. Postupite kao što sledi: odvojite konektor A Slika 74 (pritiskanjem tastera B) od senzora C za praćenje stanja akumulatora koji je instaliran na negativnom polu akumulatora D. Ovaj senzor ne treba nikada isključivati sa pola izuzev u slučaju zamene akumulatora.



U slučaju zamene akumulatora, obratite se uvek ovlašćenom servisu Alfa Romeo. Zamenite akumulator sa novim akumulatorom istog tipa (ZA TEŽE USLOVE RADA) i sa istim specifikacijama.

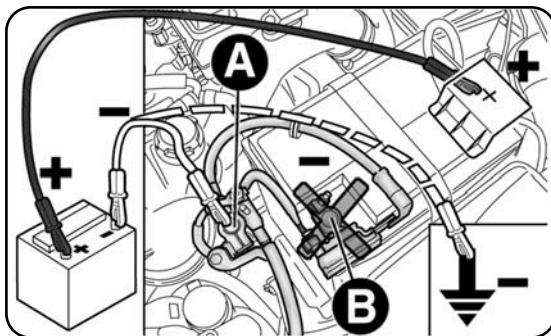


Slika 74

A0J0207m

PRINUDNO POKRETANJE
(sa Start&Stop sistemom sa lažnim polom)
 (za određene verzije i tržišta)

U slučaju vanrednog startovanja vozila, nemojte nikada povezati negativni kabl (-) pomoćnog akumulatora sa negativnim polom B – Slika 75 akumulatora vozila, već sa lažnim polom A ili sa uzemljenjem motora/menjača.

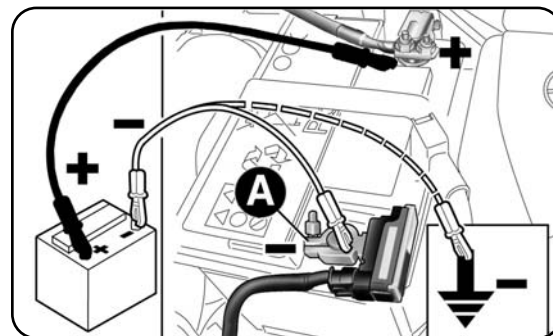


Slika 75

A0J0251m

PRINUDNO POKRETANJE
(sa Start&Stop sistemom bez lažnog pola)
 (za određene verzije i tržišta)

Prilikom vanrednog startovanja, nemojte nikada povezati negativni kabl (-) pomoćnog akumulatora sa negativnim polom A Slika 76 akumulatora vozila, već sa uzemljenjem motora/menjača.

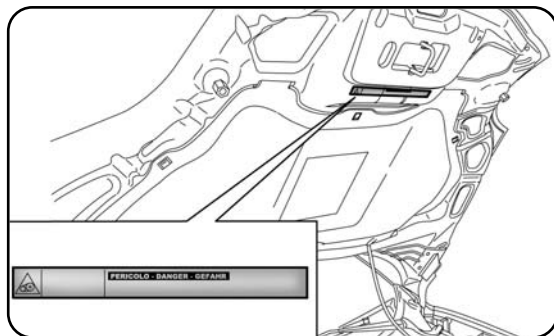


Slika 76

A0J0323m



Pre otvaranja poklopca motora, obavezno ugasite motor i okrenite ključ za paljenje u poziciju STOP. Poštujte uputstva koja se nalaze na pločici ispod poklopca motora, Slika 77. Izvadite ključ kada ima i drugih putnika u vozilu. Izadite iz vozila tek pošto izvadite ključ za paljenje ili pošto ga okrenete u poziciju STOP. Kada sipate gorivo, ugasite motor, a ključ okrenite u poziciju STOP.



Slika 77

A0J0341m

DINAMIČKO VEŠANJE (sistem aktivnih amortizera)

(za određene verzije i tržišta)

Ovaj sistem deluje zajedno sa Alfinim sistemom „DNA“ (videti deo Alfin „DNA“). Poluga A Slika 70 omogućava vam da izaberete tri različita podešavanja načina vožnje zavisno od tipa relacije i kolovoza:

- ☐ d = dinamični (sportski način vožnje)
- ☐ n = normalni (normalni način vožnje)
- ☐ a = za sve vremenske uslove (način vožnje u uslovima lošeg prijanjanja, na primer kiše ili snega)

Kod normalnog načina vožnje i načina za sve vremenske uslove, aktivni amortizeri podešavaju vešanje vozila tako da odgovara tipu relacije i potresima u vožnji, stoga znatno poboljšavaju udobnost u vožnji pogotovu po neravnom terenu.

Dinamična funkcija omogućava vozaču da bira podešavanje za sportsku vožnju čije su karakteristike brža reakcija za ubrzavanje i odgovarajuće karakteristike upravljanja. Dalje, prigušenja amortizera su pravilno podešena i podeljena što garantuje bolju upravljivost i mogućnost reagovanja u kombinaciji sa dobrom udobnošću. Vozilo ima veću preciznost pri likom ulaska u krivine i brže menja pravac.

EOBD SISTEM (Evropska dijagnostika na vozilu)

(za određene verzije i tržišta)

Cilj EOBD sistema je da:

- drži pod kontrolom efikasnost sistema;
- ukaže na povećanje emisije izduvnih gasova;
- ukaže na potrebu zamene istrošenih komponenti.

Vozilo takođe ima jedan dijagnostički konektor koji se može povezati sa odgovarajućim sredstvima, što omogućava očitavanje kodova grešaka unetih u elektronske kontrolne jedinice zajedno sa nizom specifičnih parametara za rad i dijagnostiku motora. Ovu kontrolu može takođe da uradi i saobraćajna policija.

VAŽNO Nakon eliminisanja neispravnosti, u cilju kompletne provere sistema ovlašćeni servisi Alfa Romea su dužni da urade testove i, ukoliko je potrebno, testove na putu koji mogu da zahtevaju duga putovanja.

ELEKTRIČNI SERVO UPRAVLJAČ

Ovo funkcioniše samo kada je ključ okrenut u poziciju MAR, a motor startovan. Servo upravljač omogućava da se snaga koja je potrebna za upravljač prilagodi uslovima vožnje.

Razni načini servo pomoći mogu se birati pomoću d, n, a pozicija poluge Alfinog sistema „DNA“ (videti deo Alfin sistem „DNA“).



Apsolutno je nedopustivo praviti bilo kakve izmene vezano za sistem upravljanja ili stub upravljača posle prodaje (npr. ugradnja uređaja za zaštitu od krađe). Ovo bi moglo loše da utiče na rad i bezbednost i da poništi važnost garancije, a takođe da učini da vozilo ne odgovara odobrenim zahtevima.



Pre radova vezanih za održavanje ugasi motor i izvadite ključ za paljenje kako biste aktivirali bravu upravljača. Ovo je posebno važno ukoliko je vozilo podignuto tako da su točkovi iznad tla. Ukoliko ovo nije moguće (ako ključ mora da bude u poziciji MAR ili motor mora da radi), izvadite glavni osigurač koji štiti električni servo upravljač.



ELEKTRIČNE INSTALACIJE RADIJA

(za određene verzije i tržišta)

Ukoliko nije tražena ugradnja radija prilikom kupovine, vozilo se isporučuje sa dve pregrade za sitne stvari na instrument tabli. Slika 78

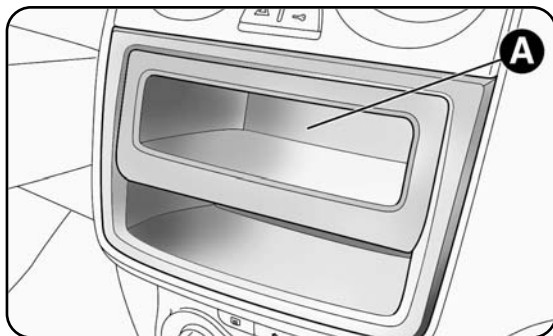
Električne instalacije za radio se sastoje od:

- ☐ kablova za napajanje električnom energijom, prednjih i zadnjih zvučnika i antene;
- ☐ kućišta za radio
- ☐ antene na krovu vozila.

Radio treba ugaditi u prostor koji je predviđen za to A Slika 78, koji treba izvaditi pritiskanjem dva držača koji ga drže: tu ćete onda naći kablove



Kada priključujete radio za kablove, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea kako biste izbegli greške koje bi mogle da ugroze bezbednost vašeg vozila.



Slika 78

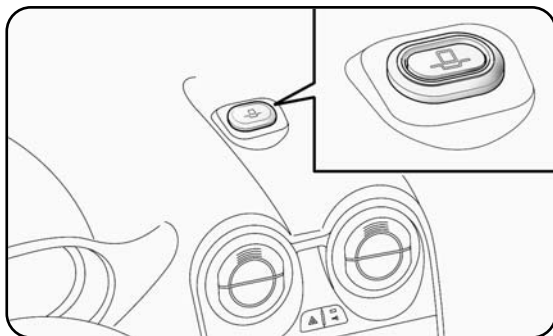
A0J0087m

ELEKTRIČNE INSTALACIJE ZA NAVIGACIONI SISTEM

(za određene verzije i tržišta)

Neke verzije imaju električne instalacije za navigacioni sistem koji isporučuje Lineaccessori Alfa Romeo.

Ubacite navigacioni sistem u kućište kao što pokazuje Slika 79.



Slika 79

A0J0107m

UGRADNJA ELEKTRIČNIH /ELEKTRONSKIH UREĐAJA

Električni i elektronski uređaji koji se ugrađuju posle kupovine vozila u post-prodajnim servisima moraju imati oznaku: **eCE**. Fiat Auto S.p.A. odobrava ugradnju uređaja primopredajnika pod uslovom da se ugrađuju prema pravilima dobre tehničke prakse u skladu sa uputstvima proizvođača i u stručnim centrima.

VAŽNO Saobraćajna policija može da ne dozvoli puštanje vozila u saobraćaj ukoliko su ugrađeni uređaji koji menjaju karakteristike vozila. Ovo može takođe da poništi i važnost garancije ukoliko dođe do defekata koji su bilo direktno bilo indirektno povezani sa ugradnjom ovih uređaja.

Fiat Auto S.p.A. neće biti odgovoran za štetu uzrokovanu ugradnjom pribora koje Fiat Auto S.p.A. ili ne isporučuje ili ne preporučuje i/ili za ugradnju koja nije u skladu sa datim uputstvima.



RADIO PREDAJNICI I MOBILNI TELEFONI

Oprema radio primopredajnika (mobilni telefoni u vozilu, CB radio, amaterski radio i slična oprema) ne bi trebalo da se koriste u vozilu izuzev ukoliko nije montirana odvojena antena na krovu.

VAŽNO Korišćenje ovih uređaja u prostoru za putnike (bez odvojene antene) može da uzrokuje nepravilan rad električnih sistema vozila. Ovo bi moglo da ugrozi bezbednost pored toga što predstavlja i potencijalnu opasnost za putnike.

Pored toga, na predaju i prijem ovih uređaja može da utiče efekat štita karoserije vozila. Što se tiče upotrebe mobilnih telefona (GSM, GPRS, UMTS) sa EC dozvolom, strogo poštujujte uputstva za upotrebu koja daje proizvođač mobilnih telefona.

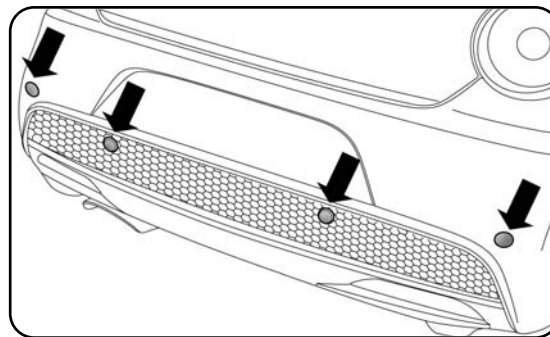
SENZORI ZA PARKIRANJE

(za određene verzije i tržišta)

Senzori za parkiranje se nalaze u zadnjem braniku Slika 80 i njihova funkcija je da obaveste vozača, pomoću isprekidane zujalice, o postojanju prepreka iza vozila.

AKTIVIRANJE

Senzori se aktiviraju ubacivanjem menjača u položaj za hod unazad. Kako se smanjuje rastojanje do prepreke koja se nalazi iza vozila, tako akustični alarm postaje učestaliji.



Slika 80

A0J0088m

UPOZORENJA ZUJALICE

Kada je menjač ubačen u položaj za hod unazad, automatski se aktivira upozoravajuća zujalica ukoliko postoji neka prepreka u okviru prostora kretanja vozila.

Akustični signal:

- postaje glasniji kako se smanjuje rastojanje između vozila i prepreke;
- postaje neprekidan kada je rastojanje između vozila i prepreke manje od 30 cm, a odmah prestaje ukoliko se povećava rastojanje;
- neprekidan je ukoliko se rastojanje ne menja; ukoliko se ova kvo stanje odnosi na bočne senzore, zujalica će prestati posle oko 3 sekunde kako bi se izbegla, na primer, upozoravanja u slučaju manevara pored zidova.

Registrowanje rastojanja

Centralni raspon dejstva: 140 cm

Bočni raspon dejstva: 60 cm

Ukoliko se nekoliko prepreka registruje, kontrolna jedinica ukazuje na najbližu.

RAD SENZORA SA PRIKOLICOM

Rad senzora za parkiranje se automatski deaktivira kada se u utičnicu kuke za vuču vozila stavi električni kabl prikolice. Senzori se ponovo automatski ukljuuju kada se izvadi kabl prikolice.



Senzor ne sme biti pokriven blatom, prljavštinom, snegom ili ledom kako bi sistem mogao da radi. Pazite da ne ogrebete ili ne oštetite senzore kada ih čistite. Izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krpa. Čistite senzore sa čistom vodom i dodajte šampon za vozila, ako je potrebno. U servisima za pranje, brzo očistite senzore pazeći da brizgalice mlaza pare/pod visokim pritiskom budu udaljene najmanje 10 cm od senzora.



Ako bojite branike ili popravljate boju oko senzora, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea. Nepravilno nanošenje boje može da poremeti rad senzora za parkiranje.



Vozač je najodgovorniji za parkiranje i izvođenje ostalih opasnih manevara. Prilikom izvođenja ovakvih manevara, proverite uvek da u prostoru u kome manevrišete nema ljudi (posebno dece) i životinja. Senzori za parkiranje su napravljeni da pomognu vozačima: u svakom slučaju morate dobro paziti tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako ih obavljate pri malim brzinama.

OPŠTA UPOZORENJA

Prilikom manevrisanja za parkiranje dobro pazite na prepreke koje mogu da se nalaze iznad ili ispod senzora. Ponekad može da se desi da sistem ne registruje predmete koji se nalaze blizu zadnjeg dela vozila, tako da oni mogu da oštete vozilo ili da i sami budu oštećeni.

Niže su dati neki slučajevi koji mogu da utiču na rad sistema za parkiranje:

- smanjena osetljivost senzora i smanjen doprinos sistema za parkiranje mogu biti uzrokovani prisustvom sledećih materija na senzorima: led, sneg, blato, više slojeva farbe;
- senzori registruju predmete kojih nema (eho poremećaj) uzrokovano mehaničkim poremećajima, na primer: pranje vozila, kiša (uslovi jakih vetrova), grad;
- indikacije koje šalju senzori mogu takođe biti promenjene prisustvom ultrazvučnih uređaja (npr. pneumatski kočioni sistemi ili pneumatske bušilice) blizu vozila;
- na rad senzora može takođe da utiče mesto senzora. Na primer, promenom podešavanja (uzrokovane habanjem amortizera, vešanja), preopterećenja vozila i izvršavanjem određenih operacija podešavanja koje zahtevaju spuštanje vozila;
- ne može se garantovati registrovanje prepreka za gornji deo vozila pošto je sistem napravljen da registruje prepreke koje mogu da smetaju donjem delu vozila.

T.P.M.S. SISTEM (sistem za praćenje pritiska u pneumaticima)

(za određene verzije i tržišta)

Vozilo može imati ugrađen sistem za praćenje pritiska u pneumaticima, koji obaveštava vozača o pritisku naduvavanja pneumatika putem poruka upozorenja "Check the tyre inflation pressure" (Proveriti pritisak naduvavanja pneumatika) i "Insufficient tyre inflation" (Nedovoljan pritisak naduvavanja pneumatika).

Ovaj sistem obuhvata radio frekventni predajnik ugrađen u svaki točak (na naplatku unutar pneumatika), koji je u stanju da šalje informacije kontrolnoj jedinici o pritisku naduvavanja pneumatika svakog točka.

VAŽNE NAPOMENE O SISTEMU T.P.M.S.

Indikacije o defektima se ne čuvaju i stoga se neće prikazati posle gašenja motora i ponovnog paljenja. Ukoliko i dalje postoji neispravnost, kontrolna jedinica će slati informaciju o neispravnosti instrument tabli tek pošto vozilo bude malo u pokretu.



Postojanje sistema T.P.M.S ne znači da vozač ne treba da povremeno vrši redovne kontrole pritiska naduvavanja pneumatika i rezervnog točka.



Dobro pazite kada proveravate i dopunjujete pritisak naduvavanja pneumatika. Previsok pritisak ugrožava upravljanje vozilom, povećava pritisak na vešanje i točkove, a isto tako povećava i rizik od neravnomernog habanja pneumatika.



Pritisak naduvavanja pneumatika treba meriti kada vozilo miruje i kada su pneumatici hladni; ukoliko se iz bilo kog razloga pritisak proverava kada su pneumatici topli, nemojte smanjivati pritisak ukoliko je previsok, već bolje sačekajte da se pneumatici ohlade i onda ponovo proverite.



Ukoliko se stavi jedan ili više točkova bez senzora, displej će pokazati poruku upozorenja, a sistem više neće raditi dok se ne stave 4 točka sa ugrađenim senzorima.



Sistem T.P.M.S nije u stanju da registruje iznenadne gubitke pritiska u pneumaticima (na primer kada pneumatik eksplodira). U ovom slučaju zaustavite vozilo, pažljivim kočenjem i izbegavanjem naglih promena u upravljanju.



Zamena običnih pneumatika zimskim i obrnuto zahteva pregled sistema T.P.M.S., koji treba da uradi samo ovlašćeni servis Alfa Romea.



Sistem T.P.M.S. zahteva korišćeje specifične opreme. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea da vidite koji pribori odgovaraju ovom sistemu (točkovi, poklopci glavčina itd.). Korišćenje drugih pribora može da utiče na normalan rad ovog sistema.



Pritisak naduvavanja pneumatika može da varira zavisi od spoljašnje temperature. Sistem T.P.M.S. može privremeno da pokaže nedovoljan pritisak. U ovom slučaju proverite pritisak naduvavanja pneumatika kada su hladni i, ukoliko je potrebno dopumpajte ga.



Kada se skine pneumatik, preporučuje se zamena gumene zaptivke ventila. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea. Skidanje/nameštanje pneumatika i točkova zahteva određene mere predostrožnosti; da biste izbegli oštećenje ili nepravilno postavljanje senzora, skidanje/nameštanje pneumatika i točkova treba da rade stručnjaci. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.



Jaki radio frekventni poremećaji mogu da ugroze pravilan rad sistema T.P.M.S. Vozač se upozorava o ovakvoj situaciji putem poruke na displeju. Poruka upozorenja će se automatski isključiti čim radio frekventni šum prestane da remeti rad sistema.

U cilju pravilnog korišćenja sistema, pogledajte sledeću tabelu kada morate da menjate točkove/pneumatike:

Postupak	Senzor postoji	Indikacija neispravnosti	Rad ovlašćenog Alfa Romeo Servisa
–	–	DA	Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo
Zamena točka sa malim rezervnim točkom	NE	DA	Popravite oštećeni točak
Zamena točkova sa zimskim pneumaticima	NE	DA	Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo
Zamena točkova sa zimskim pneumaticima	DA	NE	–
Zamena točkova sa drugim različitim dimenzija (*)	DA	NE	–
Prebacivanje točkova (prednjih/zadnjih) (**)	DA	NE	–

(*) Dato kao alternativa u Uputstvu za upotrebu i na raspolaganju u Lineaccessori Alfa Romeo.

(**) Nema prebacivanja (pneumatici moraju da ostanu na istoj strani).



NA PUMPI ZA SIPANJE GORIVA

Isključite motor pre punjenja goriva.

BENZINSKI MOTORI

Koristite samo bezolovni benzin. Oktanska vrednost benzina (RON) ne sme biti manja od 95.

Da biste sprečili oštećenje katalitičkog konvertora, nemojte nikada sipati ni najmanju količinu olovnog benzina, čak ni u vanrednoj situaciji.

DIZEL MOTORI

Koristite samo dizel gorivo koje odgovara evropskoj specifikaciji EN590. Korišćenje drugih proizvoda ili mešavina može trajno da ošteti motor i shodno tome da poništi važnost garancije.

Rad na niskim temperaturama

Ukoliko je spoljašnja temperatura vrlo niska, dizel se zgušnjava usled formiranja grudvica parafina što dovodi do nepravilnog rada sistema za napajanje gorivom. Da biste izbegli ove probleme, postoje različite vrste dizela zavisno od sezone: letnji tip, zimski tip i arktički tip (za hladna, planinska područja).

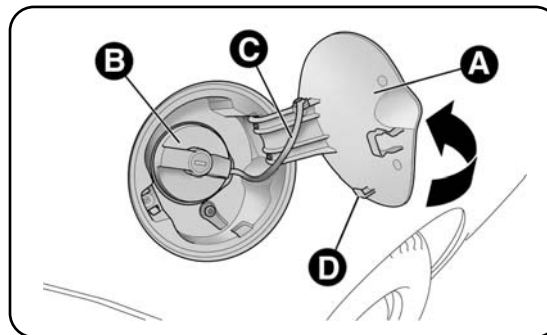
Ukoliko sipate dizel gorivo čije karakteristike ne odgovaraju temperaturi na kojoj će se koristiti, preporučujemo da sa gorivom pomešate aditiv TUTELA DIESEL ART, u proporcijama datim na pakovanju. Aditiv sipajte u rezervoar pre goriva.

Kada koristite ili parkirate vozilo na duže vreme u planinskim ili hladnim područjima, preporučujemo vam da sipate gorivo koje se tamo prodaje. U tom slučaju, takođe je preporučljivo da vam rezervoar bude više od 50% pun.

POKLOPAC REZERVOARA ZA GORIVO

Otvaranje

- 1) Otvorite pokretna vratanca A Slika 81 tako što ćete ih povući prema spolja, ne dirajte poklopac B, stavite ključ za paljenje u bravu i okrenite ga u pravcu suprotnom kretanju kazaljki na satu.
- 2) Okrenite poklopac u pravcu suprotnom kretanju kazaljki na satu i izvadite ga. Poklopac ima omču C koji ga drži na pokretnim vratancima tako da se ne može izgubiti. Kada sipate gorivo pričvrstite poklopac za D na pokretnim vratancima.



Slika 81

A0J0327m

Zatvaranje

- 1) Namestite poklopac (zajedno sa ključem) i okrenite ga u pravcu kretanja kazaljki na satu dok ne klikne jednom ili više puta.
- 2) Okrenite ključ u pravcu kretanja kazaljki na satu i izvadite ga, zatim zatvorite pokretna vratanca.

Hermetička zaptivka može da uzrokuje malo povećanje pritiska u rezervoaru. Potpuno je normalno ako čujete zvuk otpuštanja prilikom skidanja poklopca.



Nemojte prinositi otvoren plamen ili upaljene cigarete otvoru punjača goriva pošto postoji rizik od požara. Nemojte se ni nagnuti previše prema otvoru, kako ne biste udisali štetna isparenja.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Uređaji za ograničenje emisija izduvnih gasova benzinskih motora su: katalitički konvertor, Lambda senzori i sistem za sprečavanje isparavanja.

Uređaji za smanjivanje emisija izduvnih gasova dizel motora su sledeći: oksidacijski katalitički konvertor, sistem recirkulacije izduvnih gasova (E.G.R) i filter čestica (DPF).

FILTER DIZEL ČESTICA (DPF)

(za određene verzije i tržišta)

Ovo je mehanički filter, ugrađen u izduvni sistem, koji skoro potpuno eliminiše emisije čestica ugljenika.



Katalitički konvertor i filter čestica (DPF) mogu da dostignu vrlo visoku temperaturu tokom rada. Nemojte parkirati vozilo na travi, suvom lišću, borovim iglicama ili preko drugih zapaljivih materijala: rizik od požara.



Sigurnosni pojasevi za sedišta.....	132
S.B.R. sistem	133
Uređaji za predzatezanje	135
Bezbedna vožnja dece	138
Montiranje sedišta za decu UNIVERSAL	139
Montaža sistema za ograničavanje kretanja dece ISOFIX.	143
Prednji vazdušni jastuci	146
Bočni vazdušni jastuci (bočni jastuk – prozorski jastuk) ..	149
Komplet za testiranje na alkohol	152

SIGURNOSNI POJASEVI

KORIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA

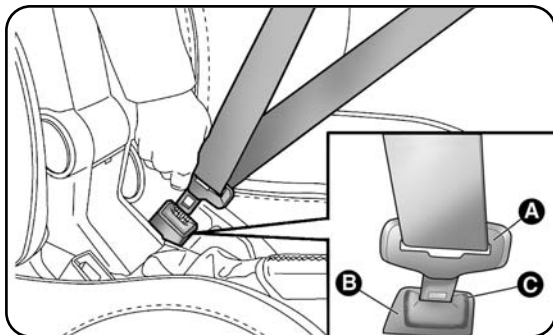
Stavite pojas tako što ćete ispraviti grudni koš i lepo se nasloniti na naslon sedišta. Za vezivanje pojaseva, držite jezičak A Slika 1 i ubacite ga u kopču B, dok ne čujete klik za blokiranje. Ukoliko se pojas za vezivanje zaglavi kada ga izvlačite, pustite ga da se ponovo namota jedan kraći deo, a onda ga ponovo izvucite bez naglog povlačenja.

Za odvezivanje pojaseva, pritisnite taster C. Pridržavajte sigurnosni pojas rukom dok se ponovo namotava, kako biste sprečili uvrtnje.



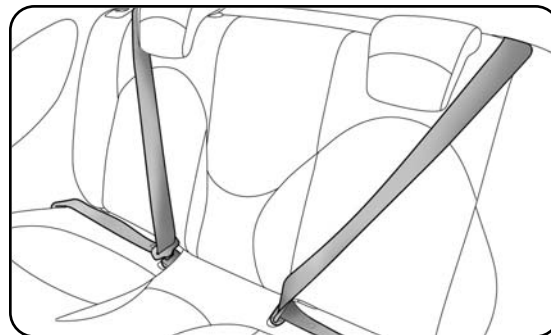
Nemojte nikada pritisnuti taster C- Slika 1 u toku vožnje.

Zadnje sedište ima ugrađene inercijalne sigurnosne pojaseve sa tri tačke vezivanja i koturom. Vežite sigurnosne pojaseve zadnjeg sedišta kao što pokazuje slika 2.



Slika 1

A0J0101m



Slika 2

A0J0102m

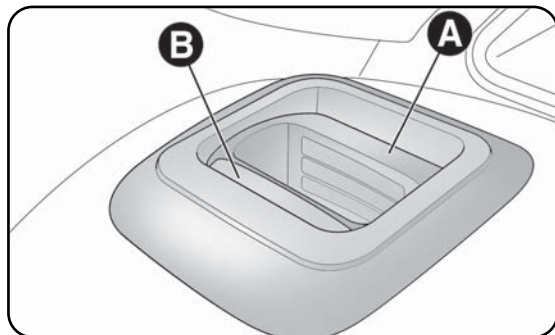


VAŽNO Naslon sedišta je pravilno blokiran kada se ne vidi "crvena traka" B Slika 3 na polugama za spuštanje naslona A. Ova crvena traka pokazuje da naslon sedišta nije blokiran.

VAŽNO Pošto namestite naslone sedišta u položaj za vožnju, vratite sigurnosni pojas u pravilan položaj tako da budu spremni za upotrebu.



Pazite dobro da naslon sedišta bude pravilno blokiran sa obe strane (da se crvene trake B – Slika 3 ne vide) kako biste sprečili njihovo pomeranje napred u slučaju naglog kočenja, koje može da uzrokuje povrede putnika.



Slika 3

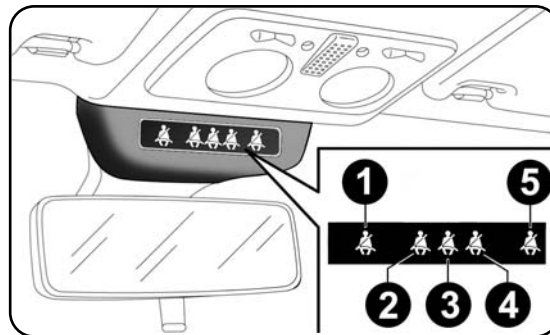
AOJ0182m

S.B.R. SISTEM (Podsetnik za vezivanje pojaseva)

Ovaj sistem se sastoji od zujalice koja, u sprezi sa svetlom upozorenja  koje trepti na displeju instrument table, upozorava vozača i suvozača ukoliko nisu vezali sigurnosne pojaseve.

Kod nekih verzija postoji i tabla (alternativa svetlima upozorenja na instrument tabli) koja se nalazi iznad retrovizora (Slika 4), koja upozorava putnike prednjih i zadnjih sedišta putem akustičnih i vizuelnih signala ukoliko im nisu vezani sigurnosni pojasevi.

Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea da deaktivira ovaj sistem trajno. S.B.R. sistem se može ponovo aktivirati samo putem displeja za podešavanje menija (videti poglavlje I).



Slika 4

AOJ0339m

Svetla upozorenja mogu biti crvena i zelena i rade kao što sle-di (Slika 4):

- 1 = prednje levo sedište (sedište vozača kod verzije sa upravljačem na levoj strani)
- 2 = zadnje levo sedište (putnik)
- 3 = zadnje centralno sedište (putnik)
- 4 = zadnje desno sedište (putnik)
- 5 = prednje desno sedište (sedište suvozača kod verzije sa upravljačem na levoj strani)

Prednja sedišta (signalna lampica br. 1 = vozač i br. 5 = suvozač)

Vozač

Ukoliko je vozač sam i nije vezao sigurnosni pojas, kada pređe brzinu od 20 km/h ili kada vozi brzinom od 10 do 20 km/h duže od 5 sekundi, uključiće se niz zvučnih signala kao pod-setnik za prednja sedišta, koji se sastoji od jednog zvuka koji traje 6 sekundi, praćenog drugim od 90 sekundi. Signalna lampi-ca će treptati. Svetla upozorenja će ostati neprekidno upalje-na na kraju ciklusa dok se motor ne ugasi. Akustični podse-tnik će se prekinuti odmah ako se veže sigurnosni pojas na sedištu vozača, a signalna lampica će se promeniti u zeleno. Ciklus podsećanja (akustični i vizuelni) će se ponoviti kao što je prethodno opisano, a crveno signalna lampica će treptati ukoliko se sigurnosni pojas ponovo odveže tokom vožnje.

Suvozač

Slična je situacija i za suvozača, izuzev što signalna lampica prelazi u zeleno, a signal prestaje kada suvozač izađe iz vozila. U slučaju da oba sigurnosna pojasa prednjih sedišta nisu vezana, a vozilo je u pokretu, u razmaku od nekoliko sekundi, akustični signal će postupiti u skladu sa poslednjom situacijom, dok će oba svetla upozorenja dati vizuelni signal nezavisno jedan od drugog.

Zadnja sedišta (signalna lampica br. 2, br. 3 i br. 4)

Za zadnja sedišta ciklus podsećanja radi već kada neki od si-gurnosnih pojaseva nije vezan (trepti crveno svetlo upozo-renja). U ovom slučaju, signalna lampica koje se odnosi na sigurnosni pojas koji nije vezan postaje crveno i trepti oko 30 sekundi. Čuje se i akustični signal.

Vizuelna indikacija (treptanje crvenog svetla) počće i staće odvojeno za svako signalna lampica ukoliko je nekoliko si-gurnosnih pojaseva odvezano. Signalna lampica preći će u zeleno kada se odgovarajući sigurnosni pojas ponovo veže. Posle oko 30 sekundi od poslednjeg podsećanja, ugasiće se svetla upozorenja za zadnja sedišta, nezavisno od stanja si-gurnosnih pojaseva (crveno ili zeleno).

VAŽNO

Sva svetla upozorenja su isključena ukoliko su svi sigurnosni pojasevi (prednji i zadnji) već vezani kada se ključ za paljenje okrene u MAR.

Sva svetla upozorenja će se upaliti kada se barem jedan si-gurnosni pojas odveže i obrnuto.



UREĐAJI ZA PREDZATEZANJE

Vozilo je opremljeno sa uređajima za predzatezanje prednjih sigurnosnih pojaseva, koji povlače nazad sigurnosne pojaseve za nekoliko centimetara u slučaju jakog čeonog udara. Ovo garantuje odlično prijanjanje sigurnosnih pojaseva za telo putnika pre nego što počne samo zadržavanje.

Na aktiviranje uređaja za predzatezanje ukazuje uvlačenje pojasa prema koturu.

Vozilo takođe ima i drugi uređaj za predzatezanje (ugrađen blizu ivične ploče): Na aktiviranje ovog uređaja ukazuje skraćivanje metalnog kabla.

Moguća je pojava male količine dima prilikom aktiviranja uređaja za predzatezanje. Ovaj dim nije ni u kom slučaju toksičan i ne znači početak požara.

VAŽNO Da biste postigli najveći stepen zaštite dejstvom uređaja za predzatezanje, koristite sigurnosni pojas, tako što ćete ga namestiti blizu grudnog koša i karlice.

Uređaj za predzatezanje ne zahteva nikakvo održavanje niti podmazivanje: ako uradite bilo šta što će promeniti njegovo prvobitno stanje, pokvarićete njegovu efikasnost. Ukoliko usled vanrednih prirodnih pojava (poplava, oluja na moru itd.), uređaj dođe u kontakt sa vodom i blatom, morate ga zameniti.

GRANIČNICI OPTEREĆENJA

U cilju povećanja bezbednosti putnika, koturi prednjih sigurnosnih pojaseva sadrže graničnik opterećenja koji omogućava kontrolisano popuštanje na takav način da se dozira sila koja deluje na grudni koš i ramena kada pojas deluje i zadržava putnike u slučaju čeonog sudara.



Uređaj za predzatezanje se može koristiti samo jednom. Ukoliko je aktiviran, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea da ga zameni. Rok važnosti uređaja dat je na oznaci u prostoru za dokumenta i sitne stvari: Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea kada dođe vreme za zamenu ovog uređaja.



Radovi koji uzrokuju potrese, vibracije ili lokalizovano grejanje (preko 100°C tokom najviše 6 sati) u prostoru oko uređaja za predzatezanje mogu da ih oštete ili aktiviraju. Na ove uređaje ne deluju vibracije uzrokovane neravninama na kolovozu niti niske prepreke kao što su ivičnjaci itd. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea za pomoć.

OPŠTA UPUTSTVA ZA KORIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Poštujte i obezbedite da svi putnici u vozilu poštuju važeće lokalne zakone vezano za korišćenje sigurnosnih pojaseva. Vežite uvek sigurnosne pojaseve pre nego što krenete.

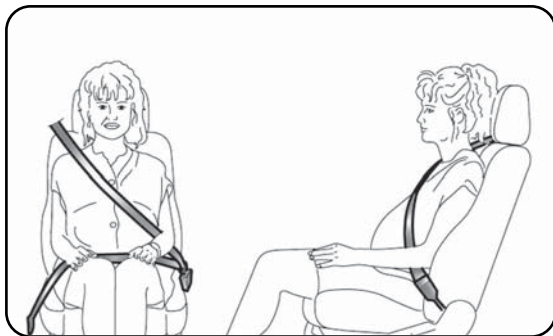
Sigurnosne pojaseve moraju takođe da koriste i trudne žene: rizik će se znatno smanjiti i za trudnu ženu i za dete u slučaju udesa.

Trudne žene treba da stave donji deo pojasa vrlo nisko dole, tako da prolazi ispod stomaka Slika 5

Sigurnosni pojas ne sme biti uvrtnut. Gornji deo mora da prolazi dijagonalno preko ramena i grudnog koša. Donji deo mora da prijanja za kukove (Slika 6), ne za stomak. Nemojte koristiti uređaje (kopče itd.) za odmicanje sigurnosnog pojasa od tela.



Za maksimalnu bezbednost, držite naslon sedišta u uspravnom položaju, dobro se naslonite i nastojte da sigurnosni pojas dobro prijanja uz vaše telo preko grudnog koša i kukova. Uvek vežite sigurnosne pojaseve i na prednjim i na zadnjim sedištim. Vožnja sa nevezanim sigurnosnim pojasevima povećava rizik od ozbiljnih povreda ili čak smrti u slučaju sudara



Slika 5

AQJ0094m



Slika 6

AQJ0095m



Jedan pojas može da koristi samo jedna osoba: Nemojte držati decu u krilu i vezati pojas da štiti i vas i dete (Slika 7). Nemojte uopšte stavljati bilo kakve predmete između putnika i pojasa.



Ni pod kojim uslovima ne smete skidati niti dirati delove sigurnosnih pojaseva i uređaja za predzatezanje. Samo kvalifikovano i ovlašćeno osoblje sme da uradi bilo kakve intervencije. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.



Slika 7

AOJ0096m



Ukoliko je pojas pretrpeo jak pritisak, na primer posle udesa, treba ga celog promeniti zajedno sa ankerima, vijcima pričvršćivača ankera i uređajima za predzatezanje. U stvari, čak i ako pojas nema vidljivih oštećenja, moguće je da je izgubio elastičnost.

ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

- Uvek koristite sigurnosne pojaseve tako da su zategnuti i nikako uvrnuti; nastojte da mogu slobodno da se kreću bez ikakvih prepreka;
- Zamenite pojaseve posle ozbiljnih udesa, čak i ako ne izgledaju oštećeni. Uvek zamenite pojaseve ukoliko je bio aktiviran uređaj za predzatezanje.
- Za čišćenje sigurnosnih pojaseva, perite ih ručno vodom i neutralnim sapunom, isperite ih i ostavite da se suše u hladu. Nemojte koristiti jake deterdžene, izbeljivače, boje ili bilo koje druge supstance koje mogu da oštete vlakna pojaseva.
- Pazite da koturi ostanu suvi: pravilan rad je moguć samo ako su koturi suvi;
- Zamenite pojaseve kada se vidi da su znatno izlizani ili iscepani.

BEZBEDNA VOŽNJA DECE

U cilju optimalne zaštite u slučaju sudara, potrebno je da svi putnici obavezno sede i koriste adekvatne sisteme za ograničavanje kretanja. Ovo je još važnije za decu. Ovo uputstvo je obavezno u svim zemljama Evropske zajednice u skladu sa EC direktivom 2003/20/EC. U poređenju sa odraslima, njihova glava je proporcionalno veća i teža od ostalog dela tela, dok strukture mišića i kostiju nisu još potpuno razvijene. Iz ovog razloga, njima trebaju sistemi za ograničavanje kretanja koji se razlikuju od onih koje koriste odrasli za svoju zaštitu u slučaju udesa.

Rezultati istraživanja o najboljim sistemima ograničavanja kretanja dece sadržani su u evropskom Standardu EEC-R44. Ovaj standard zahteva upotrebu sistema za ograničavanje kretanja koji se mogu klasifikovati u pet grupa:

Grupa 0 do 10 kg težine

Grupa 0+ do 13 kg težine

Grupa 1 9 do 18 kg težine

Grupa 2 15 do 25 kg težine

Grupa 3 22 do 36 kg težine

Svi uređaji za ograničavanje kretanja moraju imati podatke certifikacije, zajedno sa markom kontrole proizvoda stavljenoj na dobro fiksiranoj etiketi koja se ne sme nikada skidati.

Deca čija je visina preko 1,50 m smatraju se odraslima kada su u pitanju sistemi za ograničavanje kretanja i moraju da nose standardne sigurnosne pojaseve.

Lineaccessori Alfa Romeo ima sedišta za decu za svaku težinsku grupu. Ovi uređaji se preporučuju, pošto su posebno projektovani za vozila Alfa Romeo.



Nemojte stavljati sedišta za decu tako što ćete ga okrenuti prema nazad, ako je prednji vazdušni jastuk suvozača aktiviran. Širenje vazdušnog jastuka u slučaju udesa moglo bi da uzrokuje smrtonosne povrede bebi bez obzira na ozbiljnost sudara. Savetujemo vam da decu vozite u specijalnim sedištima za decu na zadnjem sedištu, koje je najzaštićenije mesto u slučaju udesa.



Ukoliko je baš neophodno da vozite dete na prednjem sedištu u dečjem sedištu okrenutom u suprotnom pravcu od pravca kretanja, treba da deaktivirate prednji i bočni vazdušni jastuk suvozača korišćenjem podešavanja menija. Deaktiviranje se može proveriti tako što ćete proveriti signalna lampica  na instrument tabli. Pomerite sedišta suvozača što je moguće više unazad kako biste izbegli kontakt između dečjeg sedišta i instrument table.



MONTIRANJE DEČJEG SEDIŠTA UNIVERSAL (sa sigurnosnim pojasevima)

GRUPA 0 i 0+ Slika 8

Deca težine do 13 kg moraju se voziti u dečjim sedištim a koja su okrenuta prema nazad i koja daju oslonac glavi tako da nema pritiska na vrat u slučaju naglih kočenja. Dečje sedišta je vezano uz pomoć sigurnosnih pojaseva sedišta vozila, kao što pokazuje slika, a dete se vezuje sigurnosnim pojasevima samog dečjeg sedišta.



Slika 8

AQJ0097m

GRUPA I Slika 9

Deca od 9 kg do 18 kg težine mogu se voziti okrenuta prema napred ukoliko dečje sedišta ima prednji jastuk. Neki tipovi dečjih sedišta imaju prednji jastuk kroz koji sigurnosni pojas sedišta vozila vezuje zajedno i dete i sedišta.



Dijagrami su indikativni i dati samo za potrebe montaže. Prilikom montaže sledite uputstva data uz sedišta za decu.



Slika 9

AQJ0098m



Neki sistemi za ograničavanje kretanja dece za težijske grupe 0 i I imaju zadnji priključak i sigurnosne pojaseve za vezivanje dece. Usled njihove težine, mogu biti opasni ukoliko se pogrešno namontiraju (npr. ukoliko se pričvrste za sigurnosne pojaseve vozila sa jastukom između). Pažljivo sledite uputstva za montažu.

GRUPA 2 Slika 10

Deca od 15 do 25 kg mogu se vezati direktnim korišćenjem sigurnosnih pojaseva vozila. Dečje sedište ja samo potrebno radi pravilnog položaja deteta u odnosu na pojaseve tako da dijagonalno prelaze preko grudnog koša, a nikada ne preko vrata i da prijanjaju na kukove, a ne na stomak.



Slika 10

AQJ0099m

GRUPA 3 Slika 11

Za decu od 22 kg do 36 kg grudi deteta su dovoljno velike da više nije potreban dodatni naslon. Slika 11 pokazuje pravilno postavljanje sedišta za decu na zadnjem sedištu.



Dijagrami su indikativni i dati samo za potrebe montaže. Pratite uputstva data uz sedište za decu pri likom ugradnje.



Slika 11

AQJ0100m



USAGLAŠENOST SEDIŠTA SA PROPISIMA O KORIŠĆENJU SEDIŠTA ZA DECU UNIVERSAL

Vozilo odgovara novoj evropskoj Direktivi 2000/3/EC koja reguliše mogućnosti postavljanja sistema za ograničavanje kretanja dece na raznim sedištim vozila kao što pokazuje sledeća tabela:

Grupa	Težinske granice	Sedište suvozača	Zadnje sedište bočno i centralno
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	U
Grupa 1	9-18 kg	U	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U

Ključ:

U = podesno za sisteme za ograničavanje kretanja dece kategorije Universal, prema evropskom Standardu EEC-R44 za navedene grupe.

Glavna pravila bezbednosti koja treba poštovati kada vozite decu:

- namestite sedište za decu na zadnjem sedištu, koje je najzaštićenije mesto u slučaju udesa;
- kada je deaktiviran prednji vazdušni jastuk suvozača, uvek proverite da li signalna lampica  neprekidno svetli da potvrdi deaktiviranje;
- pažljivo sledite uputstva data uz sistem za ograničavanje kretanja dece, koja su obavezna po zakonu. Čuvajte ova uputstva u vozilu zajedno sa drugim dokumentima i ovim priručnikom. Nemojte koristiti polovna sedišta za decu bez uputstava;
- proverite uvek da li je sigurnosni pojas dobro vezan, tako što ćete ga povući;
- jednim sistemom za ograničavanje kretanja možete vezati samo jedno dete;
- proverite uvek da sigurnosni pojasevi ne idu detetu preko vrata;
- nemojte dozvoliti detetu tokom vožnje da sedi nepravilno ili da odveže pojas;
- nemojte nikada držati decu u krilu, čak ni novorođenčad. Niko ne može da zadrži dete u slučaju udesa;
- u slučaju udesa, zamenite sedište za decu novim.



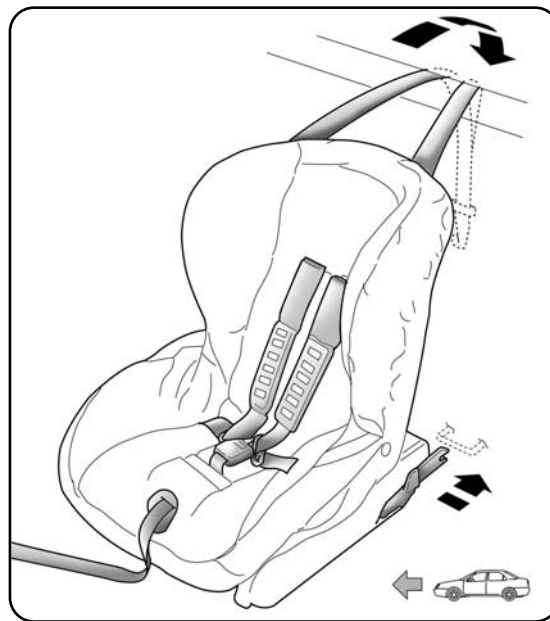
MONTAŽA SISTEMA ZA OGRAĐIVANJE KRETANJA DECE ISOFIX

U vozilu je predviđena mogućnost montaže sistema za ograničavanje kretanja dece UNIVERSAL ISOFIX, novog evropskog standardizovanog sistema za bezbednu vožnju dece.

Moguće je montirati istovremeno i tradicionalni sistem ograničavanja kretanja i ISOFIX. Slika 12 pokazuje primer sedišta za decu. Sedište za decu UNIVERSAL ISOFIX pokriva težinsku grupu I.

Ostale težinske grupe su pokrivenne određenim sedištim za decu ISOFIX koja se mogu koristiti samo ako su posebno projektovana, testirana i odobrena za određena vozila (pogledajte listu vozila koja prati sedišta za decu).

UPOZORENJE Centralno zadnje sedišta nije sertifikovano ni za jedan tip sedišta za decu.



Slika 12

A0J0093m

MONTAŽA SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

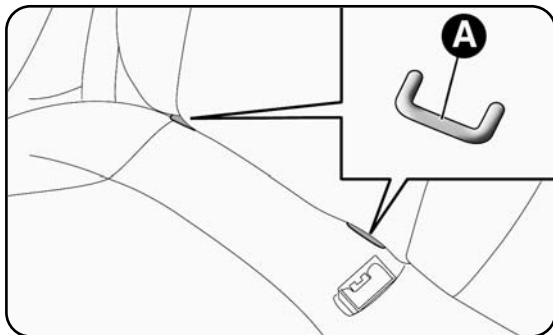
Pričvrstite sedište za decu za donje metalne prstenove A koji su predviđeni za to Slika 13, i nalaze se između naslona sedišta i jastuka, zatim pričvrstite gornji pojas (koji ide uz sedište za decu) za specijalne nosače B Slika 14 koji se nalaze na zadnjoj strani naslona zadnjeg sedišta.

Moguće je postaviti i tradicionalni sistem ograničavanja kretanja kao i UNIVERSAL ISOFIX. Nemojte zaboraviti da ako koristite sedište za decu UNIVERSAL ISOFIX, možete samo da koristite odobrena sedišta sa oznakom ECE R44/03 UNIVERSAL ISOFIX.

Sedište za decu UNIVERSAL ISOFIX DUO PLUS možete nabaviti u Lineaccessori Alfa Romeo. Za dalje detalje o postavljanju i korišćenju pogledajte priručnik sa uputstvima za sedište za decu.

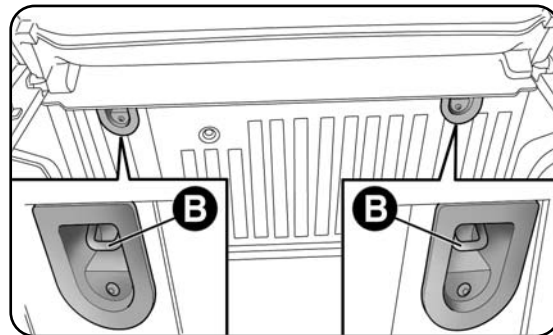


Sedište za decu namestite kada vozilo miruje. Sedište za decu je pravilno pričvršćeno u nosačima kada čujete klik. Pratite instrukcije za montažu, skidanje i pozicioniranje koje proizvođač mora da obezbedi uz sedište za decu.



Slika 13

A0J0092m



Slika 14

A0J0335m



USAGLAŠENOST SEDIŠTA SA PROPISIMA O KORIŠĆENJU SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

Niže data tabela pokazuje različite mogućnosti postavljanja ISOFIX sistema za ograničavanje kretanja na sedištima koja imaju ISOFIX pričvršćivače, u skladu sa evropskom direktivom ECE I6

Težinska grupa	Položaj sedišta za decu	Veličina Isofix	Zadnja sedišta	
			sa leve strane	s desne strane
Portabl sedište za bebe	Okrenuto prema nazad	F	X	X
	Okrenuto prema nazad	G	X	X
Grupa 0 do 10 kg	Okrenuto prema nazad	E	X	X
	Okrenuto prema nazad	E	X	X
Grupa 0+ do 13 kg	Okrenuto prema nazad	D	X	X
	Okrenuto prema nazad	C	X	X
	Okrenuto prema nazad	D	X	X
	Okrenuto prema nazad	C	X	X
Grupa I od 9 do 18 kg	Okrenuto prema napred	B	IUF	IUF
	Okrenuto prema napred	BI	IUF	IUF
	Okrenuto prema napred	A	X	X

IUF: podesno za sisteme za ograničavanje kretanja ISOFIX okrenute prema napred, univerzalne klase (sa trećim gornjim pričvršćivačem), tipski odobreni za korišćenje u ovoj težinskoj grupi.

X: Pozicija ISOFIX ne odgovara sistemima za ograničavanje kretanja dece u ovoj težinskoj grupi i/ili ovoj dimenzionoj klasi.

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUCI

Vozilo je opremljeno sa više-faznim prednjim vazdušnim jastucima (Pametni jastuci) za vozača i suvozača i vazdušnim jastukom za kolena vozača.

SISTEM PAMETNIH JASTUKA (VIŠEFAZNI PREDNJI VAZDUŠNI JASTUCI)

Prednji vazdušni jastuci (za vozača i suvozača) i vazdušni jastuk za kolena vozača projektovani su za zaštitu u slučaju čeonih sudara srednje-velike ozbiljnosti, tako što se jastuk postavlja između vozača i suvozača i upravljača ili instrument table. Vazdušni jastuci ne zamenjuju, već dopunjuju upotrebu sigurnosnih pojaseva, koje treba uvek vezati. U slučaju sudara, osoba koja nije vezana može doći u kontakt sa jastukom pre nego što se otvori do kraja. U takvom slučaju je smanjena zaštita koju daje jastuk.

Moguće je da se prednji vazdušni jastuci ne aktiviraju u sledećim slučajevima:

- u sudarima sa predmetima koji imaju veliku mogućnost deformisanja koji ne utiču na prednju površinu vozila (npr. udar branika o zaštitnu ogradu itd.);
- podvlačenje ispod drugih vozila ili zaštitnih graničnika (npr. kamioni ili zaštitne ograde);

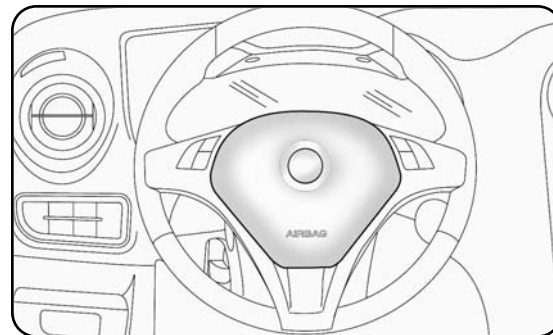
u ovim slučajevima oni ne daju dodatnu zaštitu u poređenju sa sigurnosnim pojasevima, tako da njihovo širenje ne bi bilo korisno. Neširenje jastuka u ovakvim slučajevima ne predstavlja neispravnost.



Nemojte stavljati nikakve nalepnice ili druge predmete na upravljač, poklopac bočnog vazdušnog jastuka na strani suvozača ili na bočni tapacirung na krovu. Nemojte stavljati nikakve predmete na instrument tablu na strani suvozača, zato što bi oni mogli da poremete pravilno otvaranje vazdušnog jastuka i uzrokuju ozbiljne povrede.

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK VOZAČA Slika 15

Nalazi se u prostoru koji je predviđen za njega u sredini upravljača.



Slika 15

A0J0047m

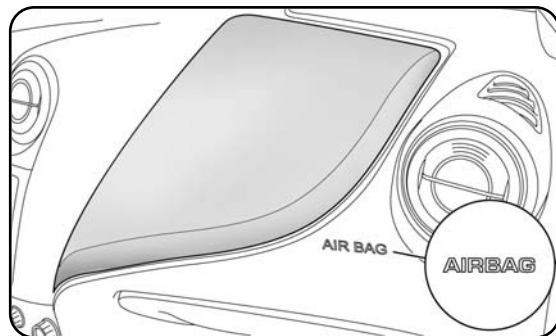


Vozite uvek sa rukama na upravljaču tako da vazdušni jastuk može da se naduva slobodno ukoliko je potrebno. Nemojte voziti sa telom nagnutim napred. Ispravite leđa i lepo se naslonite.

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK SUVOZAČA

Slika 16

Nalazi se u svom prostoru u instrument tabli.



Slika 16

AQJ0050m



Nemojte stavljati sedište za dete tako da bude okrenuto prema nazad, ako je aktiviran prednji vazdušni jastuk suvozača. Širenje vazdušnog jastuka u slučaju udesa moglo bi da uzrokuje smrtonosne povrede bebi, bez obzir na ozbiljnost sudara. Uvek deaktivirajte vazdušni jastuk suvozača kada stavljate sedište za decu na prednje sedište. Pomerite sedište za suvozača što je moguće dalje unazad kako biste izbegli kontakt između sedišta za decu i instrument table. Iako zakon to ne zahteva, vazdušni jastuk treba odmah da ponovo aktivirate kada više ne vozite decu kako biste obezbedili bolju zaštitu odraslih.

VAZDUŠNI JASTUK ZA KOLENA VOZAČA**Slika 17**

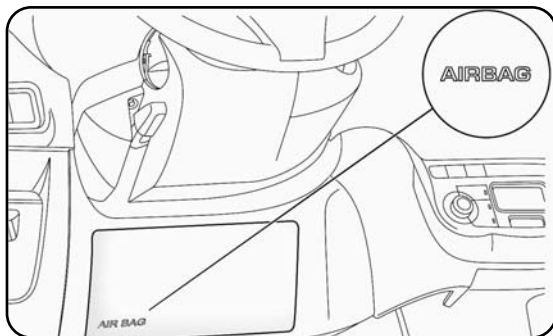
Nalazi se u svom prostoru ispod upravljača. Obezbeđuje dodatnu zaštitu u slučaju čeonog sudara.

Deaktiviranje prednjeg i bočnog vazdušnog jastuka suvozača

Kada vozite dete na prednjem sedištu, deaktivirajte prednji i bočni vazdušni jastuk suvozača. Kada se deaktiviraju vazdušni jastuci, pali se signalna lampica  na instrument tabli.



Za deaktiviranje vazdušnih jastuka vidite poglavlje I deo OPCIJE MENIJA.



Slika 17

A0J0056m

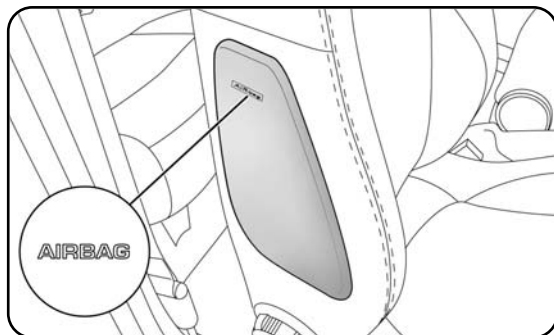


BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI (BOČNI JASTUK – PROZORSKI JASTUK)

Vozilo ima prednje bočne vazdušne jastuke za vozača i suvozača za zaštitu grudnog koša, i prozorske jastuke za zaštitu glava prednjih i zadnjih putnika.

PREDNJI BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI Slika 18

Oni se sastoje od dva tipa jastuka koji se nalaze u naslonima prednjih sedišta i štite predeo grudnog koša putnika u slučaju bočnog udara srednje-visoke ozbiljnosti.



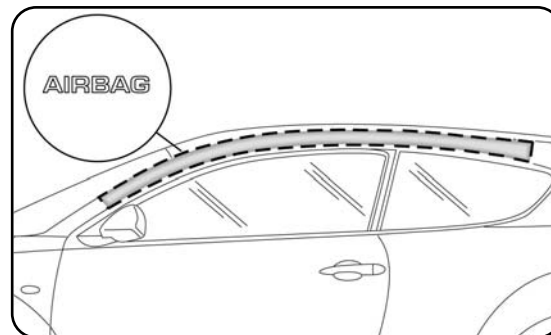
Slika 18

AQJ0103m

BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI ZA ZAŠTITU GLAVE (PROZORSKI JASTUCI) Slika 19

Sastoje se od dva jastuka tipa "zavese" koji su smešteni iza bočnih obloga krova i prekriveni odgovarajućim materijalom. Oni štite glave putnika na prednjim sedištimu u slučaju bočnog udara. Vazdušni jastuci se ne šire u slučaju bočnog udara manje ozbiljnosti (kod kojih je dovoljno dejstvo zadržavanja sigurnosnih pojaseva). Stoga je neophodno uvek vezati sigurnosne pojaseve.

U slučaju bočnog udara, sistem pruža najbolju zaštitu ako putnik sedi pravilno u sedištu, omogućavajući tako pravilno širenje vazdušnog jastuka.



Slika 19

AQJ0051m



*Nemojte kačiti tvrde predmete na kuke za garde-
robu niti ručke za držanje.*



*Nemojte naslanjati glavu, ruke niti laktove na vrata,
prozore ili mesto vazdušnog jastuka kako biste izbegli
povrede tokom naduvavanja.*



*Nemojte naginjati glavu, ili izbacivati ruke ili laktove
kroz prozor.*

VAŽNO

Nemojte prati sedišta vodom ili parom pod pritiskom (perite ih ručno ili u servisima za automatsko pranje sedišta).

Prednji i/ili bočni vazdušni jastuci mogu se aktivirati u slučaju jakih udara poda vozila (npr. udar o stepenice, trotoar, rupe ili neravnine na putu itd.).

Malo količina praha će se osloboditi prilikom aktiviranja vazdušnih jastuka: ovo ni u kom slučaju nije toksično i ne predstavlja opasnost od izbijanja požara. Međutim može prouzrokovati iritaciju kože i očiju: u tom slučaju isperite blagim sapunom i vodom.

Pregled, popravku i zamenu vazdušnih jastuka mogu da urade samo ovlašćeni servisi Alfa Romea.

Ukoliko vozilo ide na otpad, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea da deaktivira vazdušne jastuke.

Uređaji za predzatezanje i vazdušni jastuci deluju zavisno od vrste sudara. Nedelovanje jednog od ovih uređaja ne mora da znači da je sistem neispravan.



Ukoliko se signalna lampica  ne upali ili ako ostane upaljeno tokom vožnje (zajedno sa porukom na multifunkcijskom displeju, ukoliko ga ima) kada okrenete ključ na MAR, moguće je da postoji neispravnost u sistemima za ograničavanje kretanja. Ukoliko je to slučaj, vazdušni jastuci ili uređaji za predzatezanje neće delovati u slučaju sudara ili, u manjem broju slučajeva, mogu delovati slučajno. Nemojte voziti i obratite se odmah ovlašćenom servisu Alfa Romea da vam pregledaju sistem.



Datumi isteka rokova pirotehničkog punjenja i spiralnog kontakta dati su na pločici koja se nalazi unutar prostora za dokumenta i sitne stvari. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea kada dođe vreme za njihovu zamenu.



Nemojte voziti sa stvarima u krilu, ispred grudnog koša ili u ustima (npr. lule, olovke itd.). U slučaju sudara, aktiviranje vazdušnog jastuka bi moglo da vas ozbiljno povredi.



Ukoliko neko pokuša da ukrade ili ošteti vaše vozilo i u slučaju poplave, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea da provere sistem vazdušnih jastuka.



Kada je ključ za paljenje ubačen i okrenut na MAR, moguće je aktiviranje vazdušnih jastuka, čak i ako je ugašen motor, i ako vozilo miruje, ukoliko ga udari drugo vozilo. Iz tog razloga deca ne smeju nikada da sede na prednjim sedištim, čak i ako vozilo miruje. Nemojte zaboraviti da ako se ključ ubaci i okrene na STOP, neće se aktivirati nijedan bezbednosni uređaj (vazdušni jastuk ni uređaj za predzatezanje) posle sudara. Neširenje u takvim slučajevima ne može se smatrati greškom.



Kada je ključ za paljenje okrenut na MAR, pali se signalna lampica (znak) (aktiviran je prednji vazdušni jastuk suvozača) i trepti nekoliko sekundi kao podsetnik da će se vazdušni jastuk suvozača aktivirati u slučaju sudara. Zatim se gasi.



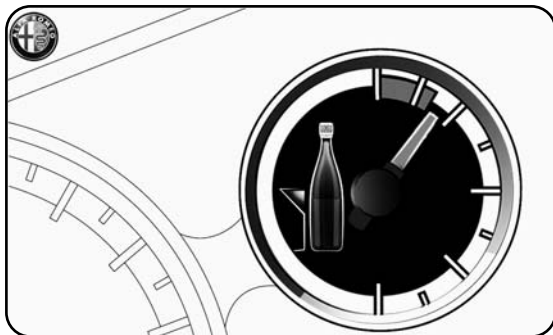
Prednji vazdušni jastuci se aktiviraju u slučaju sudara koji su ozbiljniji od onih koji zahtevaju delovanje uređaja za predzatezanje. U slučaju sudara u granicama između dva praga aktivacije, normalno je da se aktiviraju samo uređaji za predzatezanje.

KOMPLET ZA TESTIRANJE NA ALKOHOL

(za određene verzije i tržišta)

Nalazi se u prostoru za dokumenta i sitne stvari na strani suvozača.

Ovaj komplet se sastoji od jedne koverta (Slika 20) koja sadrži sve medicinske proizvode za proveru nivoa alkohola. Ovaj koverat sadrži takođe i instrukcije za pravilnu upotrebu kompleta. Kao i svi medicinski proizvodi, komplet za testiranje na alkohol ima vek trajanja: zamenite pakovanje koji sadrži proizvod kome je istekao rok trajanja.



Slika 20

A0J0231m



Startovanje motora	154
Parkiranje	156
Korišćenje menjača	157
Štednja goriva	158
Vuča prikolica	160
Pneumatici za sneg	161
Lanci za sneg	162
Mirovanje vozila.....	162

STARTOVANJE MOTORA

POSTUPAK STARTOVANJA ZA BENZINSKE VERZIJE

Postupite kao što sledi:

- otpustite ručnu kočnicu i ubacite menjač u neutralni položaj;
- pritisnite pedalu kvačila do poda ne dirajući pritom gas;
- okrenite ključ za paljenje u AVV i pustite ga čim se motor startuje.

VAŽNO

- Ukoliko se motor ne startuje pri prvom pokušaju, okrenite ključ za paljenje na STOP pre nego što ponovite proceduru.
- Ukoliko, kada je ključ za paljenje u poziciji MAR, ostane upaljena signalna lampica  (ili simbol na displeju) zajedno sa svetlom upozorenja  okrenite ključ u poziciju STOP, a zatim ponovo u poziciju MAR; ukoliko signalna lampica ostane i dalje upaljena, pokušajte sa drugim ključevima koje ste dobili uz vozilo. Ako i dalje ne možete da startujete motor uradite vanrednu proceduru startovanja (videti STARTOVANJE U VANREDNOJ SITUACIJI u poglavlju 4) i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.
- Nikada ne ostavljajte ključ za paljenje u poziciji MAR, kada je motor ugašen.

POSTUPAK ZA DIZEL VERZIJE

Postupite kao što sledi:

- otpustite ručnu kočnicu i ubacite menjač u neutralni položaj;
- okrenite ključ za paljenje u poziciji MAR: upaliće se signalne lampice  i  (ili simbol na displeju);
- sačekajte da se signalna lampica (ili simbol na displeju) ugasi;
- pritisnite pedalu kvačila do poda ne dirajući pritom gas;
- okrenite ključ za paljenje na AVV čim se ugasi signalna lampica . Ako čekate suviše dugo, nećete iskoristiti funkciju grejača. Otpustite ključ čim motor startuje.



Ukoliko signalna lampica  trepti 60 sekundi posle startovanja ili tokom produženog pokretanja motora (verglaanja), to znači da postoji neispravnost u sistemu grejača. Koristite vozilo normalno ako motor startuje i obratite se što je moguće pre ovlašćenom servisu Alfa Romea.



Nemojte zaboraviti da servo kočnica i električni servo upravljač nisu operativni dok se ne startuje motor, stoga je potrebno više napora nego što je to uobičajeno za pokretanje pedale kočnice i upravljača.



U prvom periodu korišćenja, preporučuje se da ne izlažete vozilo prevelikom naporu (na primer preveliko davanje gasa, dužu vožnju maksimalnom brzinom, nagla kočenja itd.).



Kada je motor ugašen, nemojte ostavljati ključ u preki-daču za paljenje okrenutom u poziciju MAR, kako biste izbegli pražnjenje akumulatora.



Izbegavajte startovanje vozila guranjem, vučom ili vožnjom nizbrdo. Ovi manevri mogu da oštete katalizator.



Opasno je ostaviti motor da radi u zatvorenom prostoru. Motor troši kiseonik i ispušta ugljen dioksid, ugljen monoksid i druge toksične gasove.

KAKO ZAGREJATI MOTOR POŠTO STE GA TEK STARTOVALI (benzinski i dizel motori)

Postupite kao što sledi:

- krenite polako, pustite da motor radi srednjom brzinom. Nemojte naglo davati gas;
- nemojte tražiti maksimalne performanse prvih nekoliko kilometara. Sačekajte dok ne počne da se pokreće merač rashladnog sredstva motora.

STARTOVANJE U VANREDNOJ SITUACIJI

Ukoliko signalna lampica  na instrument tabli ostane neprekidno upaljena, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

GAŠENJE MOTORA

Okrenite ključ za paljenje u poziciju STOP dok je motor u praznom hodu.

VAŽNO Posle duže vožnje, pre gašenja motora trebalo bi da ga ostavite u praznom hodu kako bi mogla da padne temperatura u prostoru za motor.



Brz, nagli pritisak gasa pre gašenja motora ne služi nikakvoj praktičnoj svrsi, samo trošite gorivo i oštećujete, posebno motore sa turbopunjenjem.

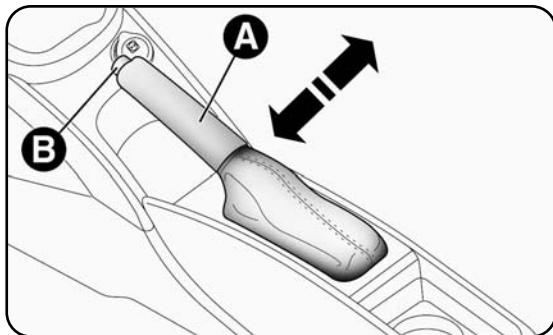
PARKIRANJE

Ugasite motor i povucite ručnu kočnicu. Ubacite menjač u brzinu (u prvu brzinu, ukoliko je vozilo okrenuto prema uzbrdici ili u hod unazad, ukoliko je okrenuto prema nizbrdici) i usmerite točkove u stranu.

Ukoliko je vozilo parkirano na strmoj padini blokirajte točkove klinom ili kamenom. Uvek izvadite ključ za paljenje kada izlazite iz vozila.

RUČNA KOČNICA Slika 1

Za upotrebu ručne kočnice povucite polugu A nagore kako bi se vozilo ukočilo. Za otpuštanje, malo podignite polugu A, pritisnite i držite pritisnut taster B i spustite polugu.



Slika 1

A0J0110m

VAŽNO Uradite ove postupke sa pritisnutom pedalom kočnice.

VAŽNO Kod vozila koja imaju prednji naslon za ruke, podignite ovaj naslon kako biste obezbedili da ne ometa rad ručne kočnice.



Vozilo bi trebalo da bude fiksirano posle nekoliko klikova poluge ručne kočnice: ukoliko to nije slučaj, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo da je podesi.

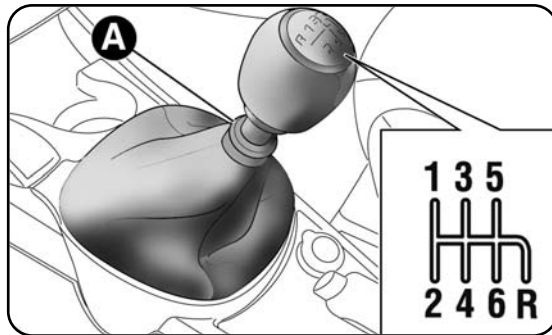


KORIŠĆENJE MENJAČA

Za ubacivanje u brzine, pritisnite pedalu kvačila do kraja i pomerite polugu menjača u jedan od željenih položaja (šema za ubacivanje u brzine prikazana je na ručici (Slika 2, Slika 3 i Slika 4). Kod modela sa 6 brzina, za ubacivanje u 6. brzinu, pomerite ručicu menjača udesno kako biste izbegli slučajno ubacivanje u 4. brzinu. Isto važi i za menjanje iz 6. u 5. Za ubacivanje u hod unazad (R) iz neutralnog položaja, podignite prsten A nagore (Slika 2, Slika 3, Slika 4) ispod ručice i istovremeno:

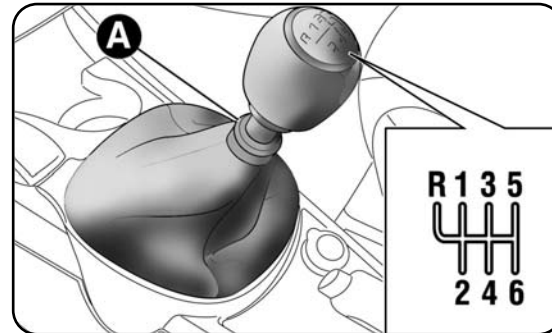
- pomerite ručicu menjača ulevo, zatim napred kod 1.4 benzinske 155 KS, 1.4 Turbo Multi Air 170 KS Quadrifoglio Verde i 1.6 JTDm verzija;

- pomerite ručicu menjača udesno, zatim unazad kod 1.4 benzinske, 1.4 Turbo benzinske 120 KS, 1.4 Multi Air, 1.4 Turbo Multi Air i 1.3 JTDm-2 verzija.



Slika 2 1.4 Benzinska i 1.4 Multi Air verzija

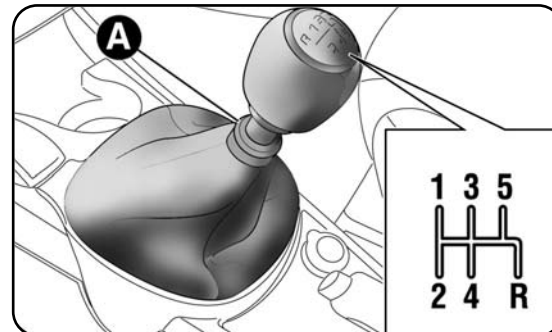
A0J0265m



Slika 3 1.4 Turbo Benzinska 155HP,

A0J0266m

1.4 Turbo Multi Air 170HP Quadrifoglio Verde, 1.6 JTDm verzije



Slika 4 1.4 Turbo Benzinska 120HP,

A0J0267m

1.4 Turbo Multi Air, 1.3 JTDm-2 verzije

VAŽNO U hod unazad možete samo ubaciti kada vozilo miruje. Kada je motor upaljen, sačekajte najmanje 3 sekunde sa kvačilom pritisnutim nadole pre nego što ubacite u hod unazad kako biste izbegli oštećenje zupčanika.



Pritisnite pedalu kvačila do kraja za pravilno menjanje brzina. Iz tog razloga ne sme biti nikakvih prepreka na podu ispod pedala: pazite da gumeni tepisi budu pravilno postavljeni i da ne ometaju rad pedala.



Nemojte voziti sa rukom na ručici menjača, zbog toga što ovaj pritisak, čak i mali, može da istroši tokom vremena unutrašnje komponente menjača

ŠTEDNJA GORIVA

Evo nekih sugestija koje vam mogu pomoći da uštedite gorivo i smanjite količinu toksičnih emisija ispuštenih u atmosferu.

OPŠTA UPUTSTVA

Održavanje vozila

Uradite kontrole i podešavanja u skladu sa PLANOM REDOVNOG SERVISIRANJA.

Pneumatici

Redovno proveravajte pritisak pneumatika, barem jednom svake četiri nedelje: preterano nizak pritisak povećava potrošnju goriva zbog toga što je veći otpor u vožnji.

Nepotrebna opterećenja

Nemojte voziti sa preopterećenim prtljažnikom. Težina vozila i podešeni način vožnje utiču u velikoj meri na potrošnju goriva i stabilnost.



Krovni nosač / Nosač za skije

Skinite krovni nosač ili nosač za skije sa krova posle upotrebe. Ovaj pribor smanjuje aerodinamičko kretanje vozila i ima negativan uticaj na potrošnju goriva. Bolje je koristiti prikolicu, posebno za prevoz kabastih predmeta.

Električni uređaji

Koristite električne uređaje samo onoliko vremena koliko je potrebno. Grejno zadnje staklo, dodatni farovi, brisači vetrobranskog stakla i ventilator grejača troše znatnu količinu energije; povećavanje potrošnje električne energije povećava potrošnju goriva (do +25% u gradskom ciklusu).

Kontrola klimatizacije

Korišćenje kontrolnog sistema klimatizacije povećava potrošnju goriva: koristite ventilacione otvore za vazduh kada to dozvoljava spoljašnja temperatura.

Spojleri

Upotreba nesertifikovanih spojlera može negativno da utiče na vazдушna strujanja i potrošnju goriva.

STIL VOŽNJE

Startovanje

Nemojte zagrevati motor, a da pritom vozilo miruje i nemojte koristiti prevelike brojeve obrtaja motora: motor se zagreva veoma sporo u takvim uslovima, povećavajući potrošnju goriva i emisiju izduvnih gasova. Preporučljivo je odmah krenuti polako, održavanjem manje brzine: motor će se zagreјati mnogo brže na taj način.

Nepotrebni postupci

Izbegavajte davanje punog gasa kada startujete na semaforu ili pre gašenja motora. Ovaj drugi postupak je, kao i duplo pritiskanje kvačila, nepotreban i uzrokuje povećanu potrošnju goriva i zagađenje.

Izbor brzina

Kada uslovi u saobraćaju i na putu to dozvoljavaju, koristite više stepene prenosa. Korišćenje nižih stepena prenosa za brže ubrzavanje povećava potrošnju goriva. Na isti način nepravilno korišćenje većih stepena prenosa povećava potrošnju, emisije izduvnih gasova i habanje motora.

Najveća brzina

Potrošnja goriva se znatno povećava sa povećanjem brzine. Održavajte što je moguće više ujednačenu brzinu, izbegavajući nepotrebna kočenja i ubrzavanja koja uzrokuju prekomernu potrošnju goriva i povećavanje emisije izduvnih gasova.

Ubrzavanje

Iznenadno ubrzavanje vrlo negativno utiče na potrošnju goriva i emisije izduvnih gasova: ubrzavajte postepeno i nemojte prekoračiti maksimalni obrtni momenat.

USLOVI UPOTREBE

Hladan start

Kratka rastojanja i česta hladna startovanja sprečavaju motor da dostigne optimalnu radnu temperaturu. Shodno tome povećaće se i potrošnja goriva (od +15 do +30% u gradskoj vožnji) i emisije izduvnih gasova.

Uslovi u saobraćaju i na putu

Gust saobraćaj uzrokuje prilično veliku potrošnju goriva, na primer kada vozite u koloni sa čestim korišćenjem malih brzina ili u gradovima sa mnogo semafora. Planinski i loši putevi takođe negativno utiču na potrošnju goriva.

Zastoji u saobraćaju

Tokom dužih zastoja (pružni prelazi) motor treba ugasiti.

VUČA PRIKOLICE

VAŽNO

Vozilo mora imati tipski odobrenu kuku za vuču i adekvatan električni sistem za vuču kamp prikolica ili običnih prikolica. Ugradnju mora da uradi stručnjak.

Ugradite specijalne i/ili dodatne retrovizore kako to zahteva zakon.

Nemojte zaboraviti da kada vučete prikolicu, teže je penjanje uz strme padine, povećavaju se rastojanja za kočenje i potrebno je više vremena za preticanje zavisno od ukupne težine.

Ubacite menjač u niži stepen sprenosa kada vozite nizbrdo, to je bolje nego da stalno koristite kočnicu.

Težina prikolice smanjuje kapacitet opterećenja vozila za onoliko koliko je teška. Uzmite u obzir težinu vozila pod punim opterećenjem, uključujući pribore i prtljag, kako biste bili sigurni da niste prekoračili maksimalnu težinu koju možete da vučete (dato u sertifikatu registracije).

Poštujte ograničenja brzine koja važe za vozila koja vuku prikolicu. U svakom slučaju nemojte prekoračiti brzinu od 100 km/h.



UGRADNJA KUKE ZA VUČU

Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea da vam ugrade kuku za vuču.



ABS sistem ne kontroliše kočioni sistem prikolice. Posebno pazite kada vozite po klizavim kolovozima.



Nemojte nikada menjati kočioni sistem vozila u cilju kontrolisanja kočnice prikolice. Kočioni sistem prikolice mora biti potpuno nezavisan od hidrauličkog sistema vozila.

PNEUMATICI ZA SNEG

Koristite pneumatike za sneg istih dimenzija kao što su pneumatice koji su ugradjeni u vozilo: ovlašćeni servisi Alfa Romea mogu da vam daju savet za najbolje pneumatike za vaše potrebe. Ove pneumatike koristite samo u slučaju leda ili snega na kolovozima. Performanse ovih pneumatika se znatno smanjuju kada je dubina šare manja od 4 mm. U tom slučaju treba da ih zamenite.

Sva četiri pneumatika treba da budu ista (marke i šare) kako bi se obezbedila veća bezbednost u vožnji, kočenju i bolje vozne karakteristike vozila. Nemojte zaboraviti da nije dobro da menjate smer okretanja pneumatika.

LANCI ZA SNEG

Upotreba lanaca za sneg treba da bude u skladu sa lokalnim propisima. Lanci za sneg se mogu staviti samo na pneumatike prednjih točkova (pogonski točkovi).

Proverite zategnutost lanaca posle prvih nekoliko metara vožnje.

Koristite manje lance za sneg: za pneumatike 195/55 R16" i 205/45 R17". Koristite manje lance za sneg koji stoje najviše 9 mm od pneumatika.

VAŽNO Na rezervni točak ne možete staviti lance za sneg. Ukoliko je prednji (pogonski) točak probušen, a morate da koristite lance, morate skinuti običan zadnji točak sa vozila i zameniti ovaj sa malim rezervnim točkom. Na ovaj način, sa dva normalna pogonska točka, možete koristiti lance za sneg.



Nemojte voziti brzo kada stavite lance za sneg. Nemojte prekoračiti brzinu od 50 km/h. Izbegavajte rupe, stepenike i trotoare i isto tako izbegavajte duge vožnje na putevima bez snega kako biste sprečili oštećenje vozila i kolovoza.

MIROVANJE VOZILA

Ukoliko vozilo treba da miruje duže od mesec dana, trebalo bi da uzmete u obzir sledeće:

- parkirajte vozilo na suvom, pokrivenom i, ako je moguće, dobro provetrenom mestu; ubacite menjač u brzinu i proverite da nije povučena ručna kočnica;
- isključite negativnu klemu akumulatora i proverite punjenje akumulatora. Ponovite ovu kontrolu jednom svaka tri meseca tokom mirovanja vozila;
- očistite i zaštitite ofarbane površine korišćenjem zaštitnog voska;
- očistite i zaštitite sjajne metalne površine korišćenjem specijalnih komercijalno raspoloživih proizvoda;
- poprsajte talk puder na gumu metlica vetrobranskog i zadnjeg stakla i podignite ih od stakla;
- malo otvorite prozore;
- pokrijte vozilo prekrivačem od materijala ili perforirane plastike. Nemojte koristiti nepropustljivu plastiku koja ne dozvoljava isparavanje vlage sa površine vozila.
- napumpajte pneumatike do pritiska od +0,5 bara iznad normalnog pritiska iz specifikacije i proveravajte pritisak u redovnim intervalima;
- ukoliko niste isključili akumulator, proverite punjenje akumulatora svakih 30 dana;
- nemojte prazniti sistem za hlađenje motora.



U vanrednoj situaciji preporučujemo da pozovete besplatni broj koji imate u Garantnom listu.
Takođe možete da konsultujete www.alfaromeo.com kako biste našli vama najbliži ovlašćeni servis Alfa Romea

Startovanje motora	164
Zamena točka	165
Komplet za brzu popravku (automatic „Fix&Go”).....	173
Zamena sijalice	178
Zamena spoljašnjih sijalica.....	180
Zamena unutrašnjih sijalica	184
Zamena osigurača	187
Punjenje akumulatora.....	196
Dizanje vozila.....	199
Vučna vozila	199

STARTOVANJE MOTORA

Ukoliko signalna lampica  na instrument tabli ostane neprekidno upaljena, obratite se odmah ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

STARTOVANJE KORIŠĆENJEM POMOĆNOG AKUMULATORA

Ukoliko je akumulator prazan, motor možete startovati korišćenjem pomoćnog akumulatora istog kapaciteta ili malo većeg od onog koji je ispražnjen.

Za startovanje motora postupite po niže navedenoj proceduri, Slika 1:

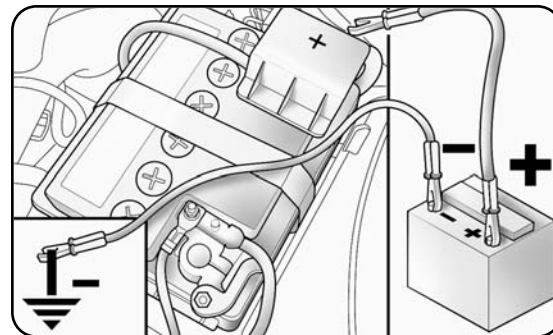
- povežite pozitivne kleme (znak + blizu kleme) dva akumulatora sa kablom za povezivanje dva akumulatora;
- drugim kablom povežite negativnu klemu – pomoćnog akumulatora sa mestom uzemljenja  na motoru ili menjaču vozila koje treba startovati;
- startujte motor; kada je motor startovan, skinite kablove obrnutim redosledom od opisanog redosleda za povezivanje.

Ukoliko posle nekoliko pokušaja motor i dalje neće da startuje, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

VAŽNO Nikada ne povezujte direktno negativne kleme dva akumulatora! Ukoliko je pomoćni akumulator ugrađen u drugom vozilu, pazite da ne dođe do slučajnog kontakta između metalnih delova ova dva vozila.

STARTOVANJE VOZILA GURANJEM

Nemojte nikada startovati motor guranjem, vučom vozila ili vožnjom nizbrdo.



Slika 1

AQJ0111m



ZAMENA TOČKA

OPŠTA UPUTSTVA

Vozilo je opremljeno sa KOMPLETOM ZA BRZU POPRAVKU: „Fix&Go“ za korišćenje ovog uređaja pogledajte deo pod naslovom KOMPLET ZA BRZU POPRAVKU „Fix&Go“.

Vozilo može biti opremljeno malim rezervnim točkom kao alternativom za komplet za brzu popravku: videti instrukcije na narednim stranicama za zamenu točkova.



Mali rezervni točak je posebno namenjen za ovo vozilo: nemojte ga koristiti na drugim modelima vozila, niti koristite rezervne točkove drugih modela na vašem vozilu. Mali rezervni točak možete koristiti samo u vanrednim situacijama. Nikada ga ne koristite duže nego što je baš neophodno i nikada ne vozite brže od 80 km/h. Na malom rezervnom točku nalazi se etiketa koja rezimira glavna upozorenja vezana za ograničenja u korišćenju malog rezervnog točka. Nikada ne skidajte niti pokrivajte ovu etiketu. Nikada ne stavljajte poklopac na glavčinu malog rezervnog točka.



Obeležite tako da se vidi da vozilo miruje u skladu sa važećim zakonima: svetlima za vanredne okolnosti, fluorescentnim trouglom itd. Putnici treba da izađu iz vozila, posebno ako je vozilo pod velikim opterećenjem i da sačekaju da se promeni točak, tako što će se udaljiti od dolazećeg saobraćaja. U slučaju da se točak menja na kosini ili neravnom putu, poduprite zadnje točkove



Ugradnjom malog rezervnog točka menja se upravljanje vozilom. Izbegavajte nagla dodavanja gasa i kočenja, nagle pokrete u upravljanju volanom ili brza skretanja. Ukupan vek trajanja malog rezervnog točka je oko 3000 km, nakon čega mu treba zameniti pneumatik sa drugim istog tipa. Nikada ne stavljajte običan pneumatik na naplatak koja je projektovana za korišćenje kao mali rezervni točak. Popravite i ponovo vratite standardni točak što je moguće pre. Nedopustivo je koristiti dva ili više malih rezervnih točkova u isto vreme. Nemojte nanositi mazivo na navoj zavrtnja pre montaže: mogli bi da se olabave.



Dizalica se može koristiti samo za zamenu točkova na vozilu uz koje je isporučena ili na drugim vozilima istog modela. Nemojte nikada koristiti dizalicu za druge namene, kao što je dizanje drugih modela vozila. Nemojte nikada koristiti dizalicu za popravke ispod vozila. Nepravilno pozicioniranje dizalice može da uzrokuje pad vozila. Nemojte koristiti dizalicu za opterećenja koja su veća od onih prikazanih na oznaci. Nikada ne stavljajte lance za sneg na mali rezervni točak; ukoliko je prednji pneumatik (pogonski točak) neispravan, a morate da koristite lance za sneg, upotrebite standardni točak sa zadnje osovine, a mali rezervni točak stavite na zadnju osovinu. Na ovaj način, sa dva normalna prednja pogonska točka možete staviti lance za sneg na njih.



Ako poklopac glavčine nije pravilno postavljen, može se otkaćiti tokom kretanja vozila. Nikada ne dirajte ventil za naduvavanje pneumatika. Ne stavljajte nikakve alate bilo koje vrste između naplatka i pneumatika. Redovno proveravajte pritisak naduvavanja pneumatika i malog rezervnog točka (videti poglavlje 6).



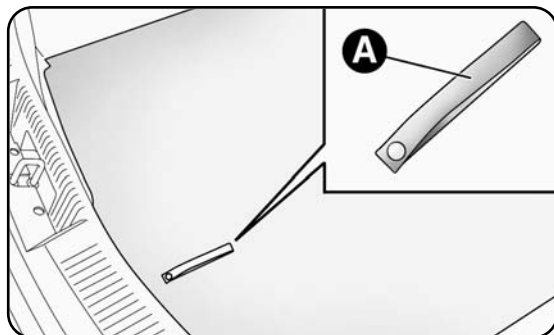
DIZALICA

VAŽNO

- težina dizalice je 1,76 kg;
- dizalici nisu potrebna nikakva podešavanja;
- dizalica se ne može popravljati; ukoliko se pokvari morate je zameniti novom;
- nijedan alat izuzev kolenaste ručice ne smete montirati na dizalicu.

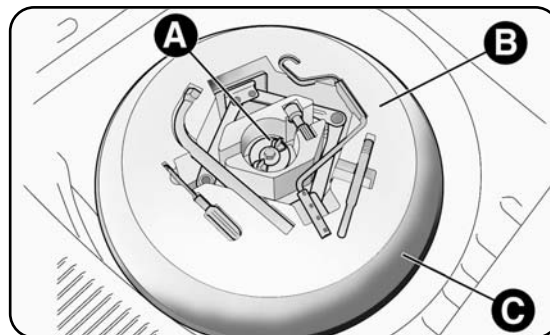
Zamenite točak kao što sledi:

- zaustavite vozilo na mestu gde ne ugrožava dolazeći saobraćaj i gde možete bezbedno da zamenite točak. Tlo mora biti ravno i kompaktno;
- ugascite motor, povucite ručnu kočnicu i ubacite menjač u prvu brzinu ili u položaj za hod unazad; obucite fluorescentni prsluk (kako to zahteva zakon) pre nego što izađete iz vozila;
- otvorite prostor za prtljag, povucite držač A – Slika 2 i podignite prostirku;
- oslobodite navrtku za blokiranje A – Slika 3, izvadite kutiju sa alatom B i stavite je pored točka koji treba zameniti; izvadite mali rezervni točak C;



Slika 2

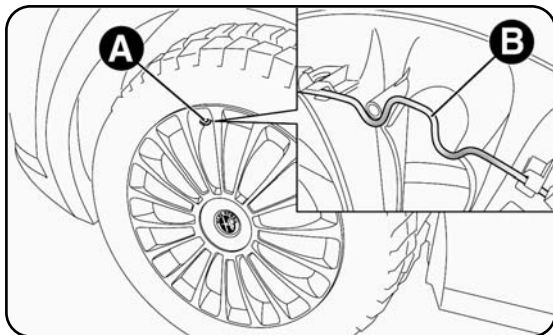
AQJ0104m



Slika 3

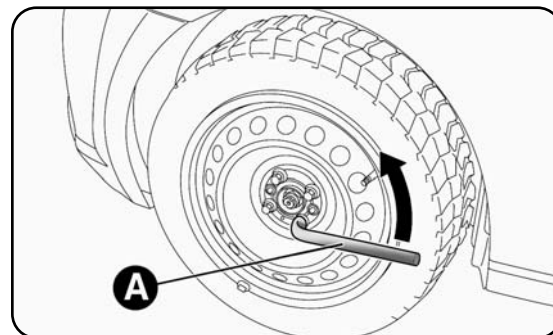
AQJ0105m

- za verzije sa čeličnim točkovima: ubacite odvijač u otvor A – Slika 4 za otpuštanje kopče B koja drži poklopac glavčine.
- upotrebite ključ A – Slika 5 da olabavite zavrtnje jednim okretanjem;
- za verzije sa točkovima od lake legure: zaljuljajte vozilo da olakšate odvajanje naplatka od glavčine točka. Neke verzije mogu imati točkove od legure sa poklopcem glavčine (Slika 6). Za skidanje poklopca glavčine ubacite odvijač u kućišta A – Slika 6 kako biste imali pristup zavrtnjima. Zamenite točak kao što je opisano.



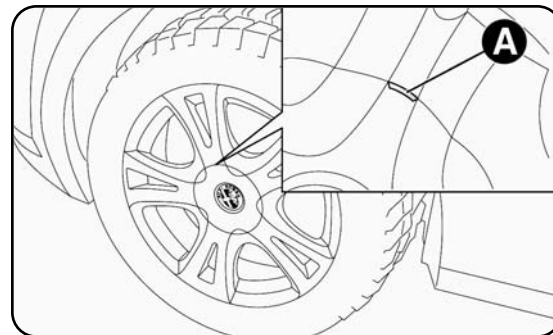
Slika 4

A0J0236m



Slika 5

A0J0106m

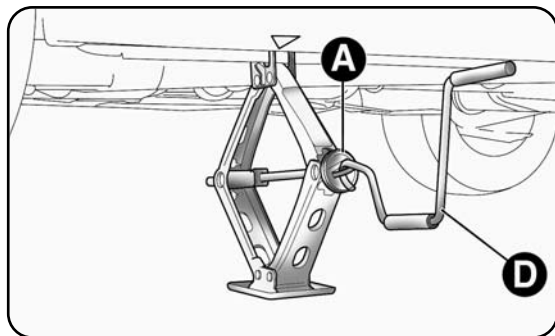


Slika 6

A0J0238m

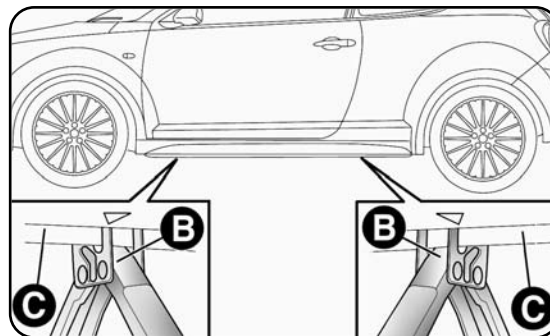


- upotrebite priključak A - Slika 7 da razvučete dizalicu, dok gornji oslonac B - Slika 8 ne nalegne pravilno na mesto predviđeno za oslanjanje vozila C;
- upozorite sve u blizini da se spremate da dignete vozilo. Oni moraju da se udalje i da ne diraju vozilo dok ga ne spustite ponovo na zemlju;
- ubacite ručicu D – Slika 7 u priključak A, upotrebite dizalicu i podignite vozilo dok točak ne bude dignut nekoliko centimetara iznad zemlje;
- nastojte da površine kontakata na malom rezervnom točku budu čiste, bez nečistoća koje bi mogle da uzrokuju odvijanje zavrtnja;
- namestite mali rezervni točak tako što ćete ubaciti prvi zavrtnj i okrenuti ga za dva navoja u rupu koja je najbliža ventilu za naduvavanje;
- koristite ključ A – Slika 5 da zategnete zavrtnje do kraja;
- upotrebite ručicu dizalice D – Slika 7 da spustite vozilo. Skinite dizalicu.



Slika 7

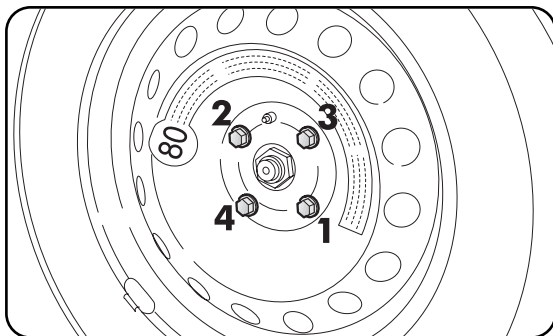
A0J0062m



Slika 8

A0J0061m

- upotrebite ključ A – Slika 5 da do kraja zategnete zavrtanje, zatezanjem prvo jednog zavrtanja, a onda dijagonalno suprotnog zavrtanja, sledeći redosled koji je prikazan u Slici 9;
- kada menjate točak od legure preporučujemo vam da ga okrenete naopako, tako da je estetski deo okrenut nagore.



Slika 9

A0J0271m

SKIDANJE SUBWOOFER-a (verzije sa HI-FI BOSE sistemom)

(za određene verzije i tržišta)

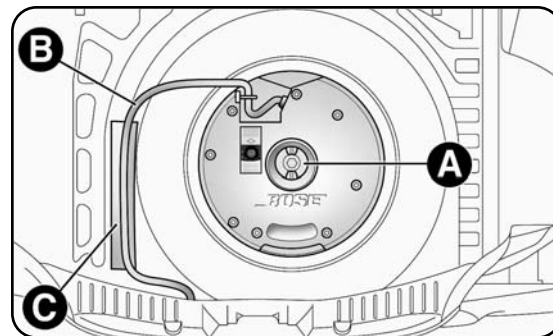
VAŽNO Naredna procedura važi samo za vozila koja su opremljena sa HI-FI BOSE sistemima sa subwoofer-om (ukoliko ga ima).

Kod ovih verzija alati za zamenu točka nalaze se u posebnoj kesi u prostoru za prtljag.

Subwoofer i mali rezervni točak

Postupite kao što sledi da skinete Subwoofer:

- otvorite prostor za prtljag, povucite držač A – Slika 2 i podignite prostirku;
- oslobodite navrtku za blokiranje A – Slika 10 i podignite subwoofer. Zatim skinite kabl za konekciju B iz Velcro priključka C.



Slika 10

A0J0180m



- ostavite subwoofer na jednu stranu prostora za prtljag, izvadite kućište i izvadite mali rezervni točak;
- zamenite točak kao što je prethodno opisano:

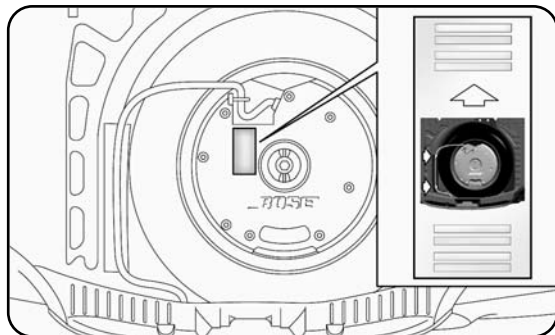
Posle zamene točka:

- vratite kućište (sa strelicom usmerenom prema napred) i stavite subwoofer preko njega, pazeći da ga namestite u skladu sa indikacijama na kućištu (Slika 11) tako da reč BOSE može da se pročita iz pravilnog položaja;
- stavite kabl B Slika 10 u Velcro priključak C kako biste izbegli da ga prignječite. Zatim zategnite navrtku za blokiranje A – Slika 3. Vratite prostirku prostora za prtljag.

Subwoofer i komplet za brzu popravku „Fix&Go“ Slika 12

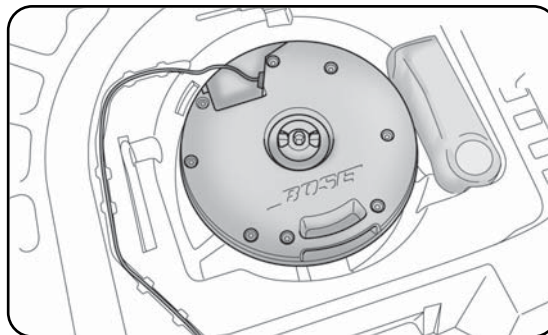
Komplet za brzu popravku ćete naći tako što ćete:

- otvoriti prostor za prtljag, povlačenjem držača A – Slika 2 i podizanjem prostirke;
- uzeti komplet za brzu popravku koji se nalazi na desnoj strani prostora za prtljag (Slika 12);
- naduvati pneumatik (videti deo naslovljen KOMPLET ZA BRZU POPRAVKU).



Slika 11

A0J0260m



Slika 12

A0J0239m

PONOVNO NAMEŠTANJE TOČKA

Praćenjem prethodno opisane procedure, podignite vozilo i skinite mali rezervni točak.

Postupite kao što sledi:

- nastojte da obezbedite da kontaktne površine između rezervnog točka i glavčine budu čiste, tako da se zavrtnji za pričvršćivanje ne olabave;
- zategnite zavrtnje korišćenjem ključa A – Slika 4;
- spustite vozilo i skinite dizalicu;
- upotrebite ključ A – Slika 4 da zategnete zavrtnje do kraja, sledeći redosled prikazan na Slika 9;
- kod verzija sa čeličnim naplacima: pričvrstite glavčinu točka za naplatak;
- kod verzija sa naplacima od lake legure sa poklopcem glavčine: uskladite osovinicu na poklopcu sa sedištem na naplatku.

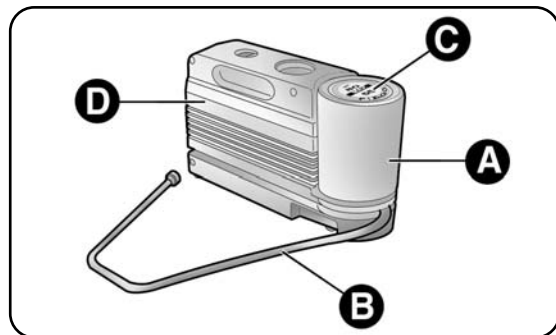
Posle zamene pneumatika: stavite mali rezervni točak u prostor predviđen za to u prtljažniku; stavite dizalicu i ostale alate u njihovo kućište; stavite kućište, zajedno sa alatom na mali rezervni točak; vratite na mesto prostirku u prostoru za prtljag.



KOMPLET ZA BRZU POPRAVKU (AUTOMATIC „FIX&GO“)

Nalazi se u prostoru za prtljag. Kućište kompleta sadrži takođe i odvijač i prsten. Komplet sadrži:

- cilindar A Slika 13 koji sadrži zaptivnu tečnost i ima: cev za punjenje B i nalepnicu C sa rečima MAX. 80 km/h, koju treba namestiti tako da bude lako vidljiva za vozača (na komandnoj tabli) posle popravke pneumatika;
- kompresor D zajedno sa meračem pritiska i konektorima;
- knjižicu sa uputstvima Slika 14, koja daje uputstva za pravilno korišćenje kompleta. Ovu knjižicu treba dati licima koja treba da rukuju sa pneumatikom koji je popravljen ovim kompletom;
- par rukavica koje se nalaze u bočnoj pregradi kompresora;
- adapteri za naduvavanje raznih elemenata.



Slika 13

AQJ0112m

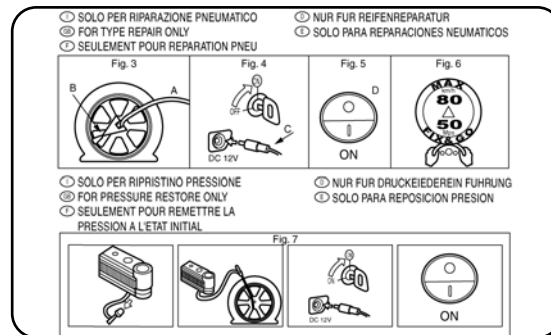
VAŽNO Zaptivna tečnost je efikasna kod spoljašnjih temperatura između -20°C i $+50^{\circ}\text{C}$. Zaptivna tečnost takođe ima rok trajanja.



Dajte knjižicu sa uputstvima osoblju koje treba da radi sa pneumatikom koja je popravljena sa kompletom za brzu popravku „Fix&Go“.



U slučaju bušenja pneumatika uzrokovanog stranim predmetima, komplet se može koristiti za popravku pneumatika koji imaju oštećenje gazećeg dela ili ramena prečnika do maksimum 4 mm.



Slika 14

AQJ0113m



Komplet se ne može koristiti za popravku oštećenja bočnog zida pneumatika. Nemojte koristiti komplet za brzu popravku pneumatika koje su oštećene tako što je vozilo voženo sa probušenim pneumatikom.



Ako je naplatak točka oštećen (kanal je toliko deformisan da uzrokuje propuštanje vazduha) nije je moguće popraviti. Nemojte vaditi strano telo (zavrtanj ili ekser) iz pneumatika.



Nemojte raditi sa kompresorom duže od 20 minuta bez prekida. Postoji rizik od pregrevanja. Komplet nije podesan za trajne popravke. Pneumatici se mogu popraviti samo privremeno sa njim.



Nemojte bacati cilindar sa zaptivnim sredstvom u prirodu. Odložite ga u skladu sa važećim državnim i lokalnim zakonima.



Cilindar sadrži etilen i lateks: koji mogu da izazovu alergijske reakcije. Sadržaj ne sme da se guta. Iritira oči. Može da uzrokuje smetnje ukoliko se udiše ili u kontaktu s njim. Izbegavajte kontakt sa očima, kožom i odećom. U slučaju kontakta, odmah operite sa mnogo vode. Nemojte izazivati povraćanje ukoliko ga progutate. Isperite usta i popijte puno vode. Pozovite odmah lekara. Čuvajte van dohvata dece. Ovaj proizvod ne smeju da koriste astmatičari. Nemojte udisati isparenja tokom ubacivanja i usisavanja. Odmah pozovite lekara ukoliko primetite alergijske reakcije. Čuvajte cilindar u za to određenoj pregradi, daleko od izvora toplote. Zaptivna tečnost ima rok trajanja. Zamenite cilindar koji sadrži zaptivno sredstvo posle isteka roka trajanja.



PROCES NADUVAVANJA

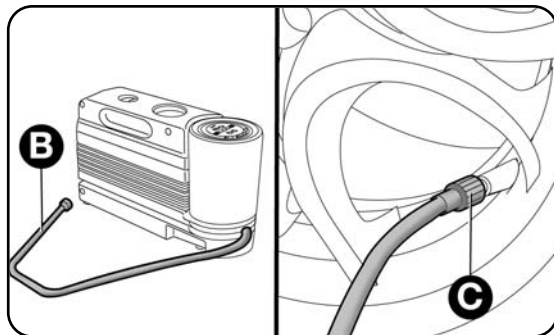


Stavite rukavice koje su date u kompletu.

Postupite kao što sledi:

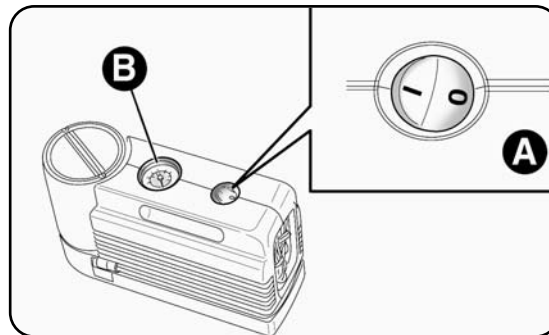
- namestite točak sa ventilom A – Slika 15 tako da je okrenut u pravcu kako to pokazuje slika. Povucite ručnu kočnicu i stavite komplet na zemlju blizu točka;
- odvijte poklopac ventila pneumatika, izvadite elastičnu cev za punjenje, B – Slika 16 i zavijte prstenastu navrtku C na ventil pneumatika;

- pazite da prekidač A – Slika 18 na kompresoru bude u poziciji 0 (isključen), startujte motor, ubacite kabal za napajanje u utičnicu za struju/upaljač za cigarete na komandnoj tabli i uključite kompresor nameštanjem prekidača A – Slika 18 u poziciju I (uključen);
- naduvajte pneumatik do pritiska navedenog u delu pod naslovom TOČKOVI u poglavlju 6. U cilju preciznog očitavanja, proverite pritisak na meraču pritiska B – Slika 17 kada je kompresor isključen;



Slika 16

AQJ0214m



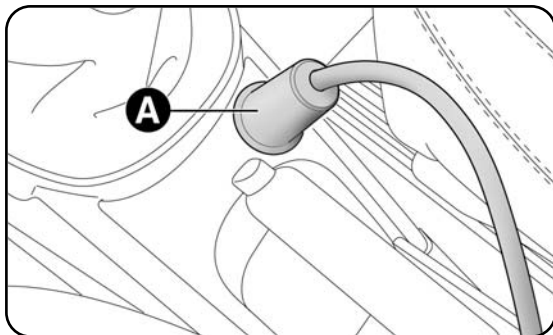
Slika 17

AQJ0114m

- ukoliko ne dobijete vrednost pritiska od najmanje 1,5 bara u roku od 5 minuta, odvojte kompresor od ventila i utičnice za struju, pomerite vozilo napred oko 10 metara kako bi se rasporedila zaptivna tečnost u pneumatiku i ponovite proceduru naduvavanja;



Zalepите nalepnicu na mestu vidljivom vozaču koja će ga podsećati da je upotrebljen komplet za brzu popravku. Vozite pažljivo, naročito u krivinama. Ne prelazite 80 km/h. Ne ubrzavajte i ne kočite naglo.



Slika 18

A0J0116m

- ukoliko ne dobijete vrednost pritiska od najmanje 1,8 bara u roku od 5 minuta od uključivanja kompresora, nemojte nastavljati vožnju. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea;
- posle vožnje od oko 10 minuta, zaustavite vozilo i proverite pritisak pneumatika još jednom: nemojte zaboraviti da povučete ručnu kočnicu;



Ako je pritisak pao ispod 1,8 bar, ne vozite dalje: Fix & Go komplet za brzu popravku pneumatika ne može da garantuje popravku jer je pneumatik previše oštećen. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

- ukoliko imate vrednost pritiska od najmanje 1,8 bara, uspostavite pravilan pritisak (sa upaljenim motorom i povučenom ručnom kočnicom), i vozite pažljivo do ovlašćenog servisa Alfa Romea.

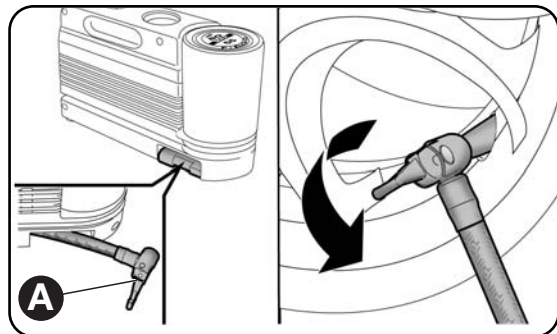


Ne zaboravite da date knjižicu sa uputstvima osoblju koje treba da radi sa pneumatikom koja je popravljena sa kompletom za brzu popravku „Fix&Go“.



PROVERA I PONOVRNO USPOSTAVLJANJE PRITISKA PNEUMATIKA

Kompresor se takođe može koristiti za proveru i ako je potrebno povećanje pritiska pneumatika. Otpustite brzu spojku A – Slika 19 i povežite je direktno sa pneumatikom koju treba naduvati.



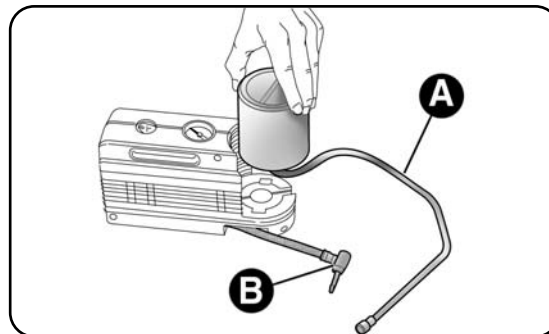
Slika 19

AQJ0225m

ZAMENA CILINDRA

Postupite kao što sledi:

- otpustite spojku A – Slika 20 i isključite cev B;
- okrenite cilindar koji treba zameniti u pravcu suprotnom kretanju kazaljke na satu i podignite ga;
- namestite novi cilindar i okrenite ga u pravcu kretanja kazaljke na satu;
- ubacite spojku A ili povežite cev B sa njenim kućištem.



Slika 20

AQJ0115m

ZAMENA SIJALICE

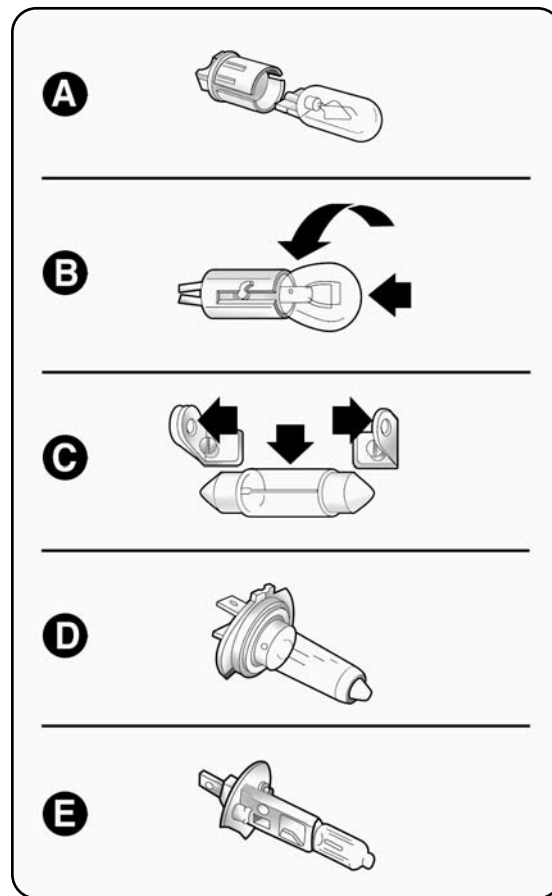
OPŠTA UPUTSTVA

- pre menjanja sijalice proverite kontakte da nema oksidacije;
- pregorele sijalice treba zameniti sa novim istog tipa i jačine;
- posle zamene sijalice svetla, uvek proverite centriranje;
- kada neka sijalica ne radi, proverite da li je ispravan njen osigurač pre nego što je zamenite: pogledajte deo ZAMENA OSIGURAČA u ovom delu za određivanje mesta osigurača.

TIPOVI SIJALICA Slika 21

Vozilo ima sledeće sijalice:

- A. Staklene sijalice: ukopčane u svom ležištu. Povuci za vađenje.
- B. Bajonet sijalice: za vađenje ovog tipa sijalica iz njihovog ležišta, pritisnite sijalicu i okrenite je u pravcu suprotnom kretanju kazaljki na satu.
- C. Cilindrične sijalice: oslobodite ih iz kontakta da biste ih izvadili.
- D. Halogene sijalice: oslobodite kopču iz odgovarajućeg sedišta kako biste izvadili sijalicu.
- E. Halogene sijalice: oslobodite kopču iz odgovarajućeg sedišta kako biste izvadili sijalicu.



Slika 21



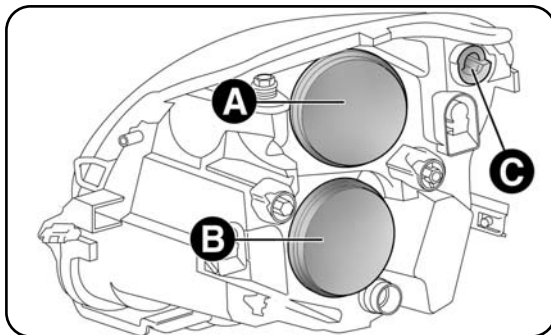
Sijalica	Tip	Snaga	Prikazan slikom
Prednja bočna svetla/Dnevna svetla	W21/5W	5/21W	A
Zadnja bočna svetla	LED	–	–
Oborena svetla	H7	55W	D
Duga svetla	H7	55W	D
Oborena svetla/Dugačka svetla (Bi-xenon svetla) (za određene verzije i tržišta)	F	DIS	–
Prednji pokazivači pravca	WY21W	21W	B
Zadnji pokazivači pravca	P21W	21W	B
Bočni pokazivači pravca	W5W	5W	A
Kočiono svetlo	LED	–	–
Treće kočiono svetlo	LED	–	–
Svetla registarskih tablica	W5W	5W	A
Svetla za maglu	H1	55W	E
Zadnja svetla za maglu	P21W	21W	B
Svetla za hod unazad	P21W	21W	B
Prednja pomoćna svetla	C10W	10W	C
Pomoćna svetla u prostoru za prtljag	W5W	5W	A
Pomoćna svetla u prostoru za dokumenta	C5W	5W	C
Svetla na vratima	W5W	5W	A

ZAMENA SPOLJAŠNJIH SIJALICA

PREDNJA SVETLOSNA GRUPA Slika 22

Ona sadrži sijalice za bočna svetla, oborena svetla, duga svetla i pokazivače pravca. Sijalice su raspoređene kao što sledi:

- A. Bočna svetla/dnevna svetla i duga svetla;
- B. Oborena svetla;
- C. Pokazivači pravca



Slika 22

A0J0021m

BOČNA SVETLA/DNEVNA SVETLA

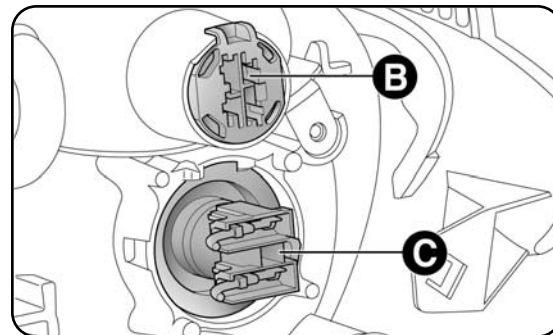
Za zamenu sijalice postupite kao što sledi:

- skinite poklopac A – Slika 22;
- povucite držač sijalice B – Slika 23, izvadite sijalicu i zamijenite je;
- namestite ponovo držač sijalice B i proverite da li je dobro fiksiran;
- vratite ponovo poklopac A – Slika 22;

DUGA SVETLA

Za zamenu sijalice postupite kao što sledi:

- skinite poklopac A – Slika 22;
- povucite držač sijalice C – Slika 23, izvadite sijalicu i zamijenite je;
- namestite ponovo držač sijalice i proverite da li je dobro fiksiran;
- vratite ponovo poklopac A – Slika 22.



Slika 23

A0J0041m



OBORENA SVETLA

Sa sijalicom sa užarenim vlaknom

Za zamenu sijalice, postupite kao što sledi:

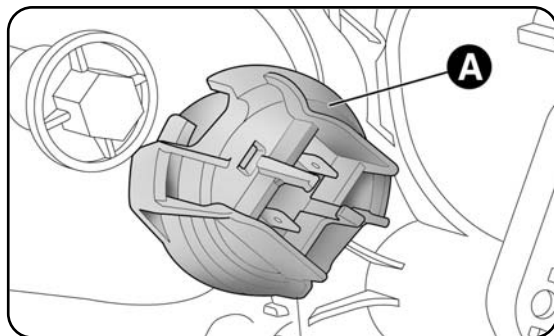
- skinite poklopac B – Slika 22;
- skinite poklopac A – Slika 24 koji štiti sijalicu;
- izvadite sijalicu i zamenite je;
- vratite držač sijalice i proverite da li je pravilno fiksiran;
- vratite poklopac B – Slika 22

Sa sijalicama na gas (Bi-ksenon)

(za određene verzije i tržišta)



Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo za zamenu ovih sijalica.



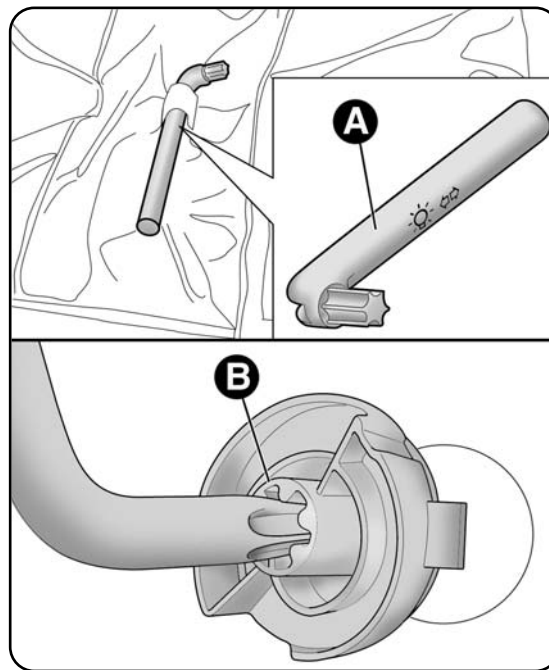
Slika 24

AQJ0040m

POKAZIVAČI PRAVCA

Prednji pokazivači pravca

Za zamenu sijalice uzmite ključ A – Slika 25 (koji se nalazi u kutiji držača dokumenata), ubacite u sedište B i okrenite držač sijalice u pravcu suprotnom kretanju kazaljki na satu. Izvadite sijalicu i zamenite je.



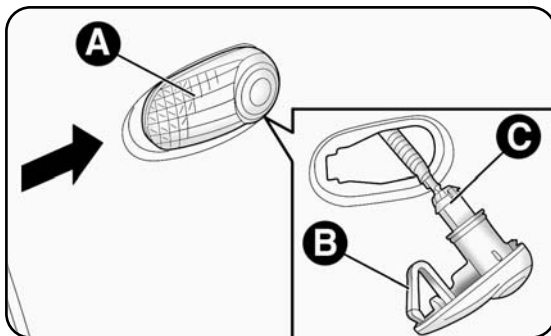
Slika 25

AQJ0018m

Bočni pokazivači pravca

Za zamenu sijalice, postupite kao što sledi:

- pomoću sočiva A – Slika 26 pritisnite kopču B, zatim povucite jedinicu prema napolje;
- okrenite držač sijalice C u pravcu suprotnom kretanju kazaljki na satu, izvadite sijalicu i zamenite je;
- vratite držač sijalice C u sočivo i okrenite ga u pravcu kretanja kazaljki na satu;
- vratite jedinicu, pazeći da unutrašnja kopča B legne u svoje ležište.



Slika 26

A0J0042m

SVETLA ZA MAGLU (za određene verzije i tržišta)

Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea za zamenu ovih sijalica.

SVETLOSNI SKLOP ZADNJIH SVETLA

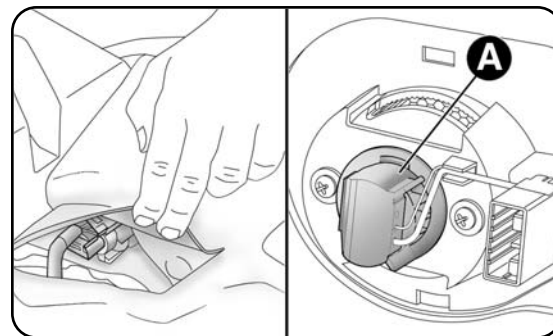
Za pristup svetlosnom sklopu, pomerite bočnu stranicu u prostoru za prtljag (videti Slika 27). Ovde se nalaze sijalice za bočna svetla, pokazivače pravca i kočiona svetla.

BOČNA SVETLA/KOČIONA SVETLA

Ovo su LED svetla. Obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea za njihovu zamenu.

POKAZIVAČI PRAVCA

Za zamenu sijalica skinite držač sijalica A – Slika 27.



Slika 27

A0J0043m



ZADNJA SVETLA ZA MAGLU/SVETLA ZA HOD UNAZAD

Za zamenu zadnjih svetla za maglu A – Slika 28 ili svetla za hod unazad B obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

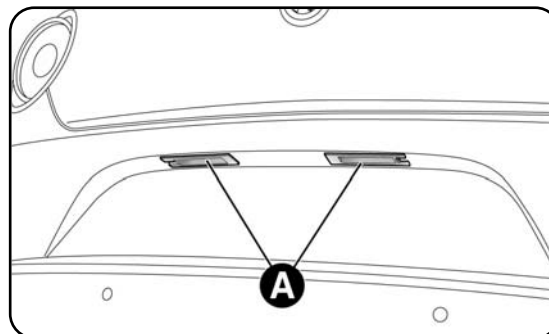
SVETLA REGISTRARSKIH TABLICA

Za zamenu sijalice postupite kao što sledi:

- skinite sočivo A – Slika 29;
- okrenite držač sijalice B – Slika 30 u pravcu suprotnom kretanju kazaljki na satu, izvadite sijalicu C i zamenite je.

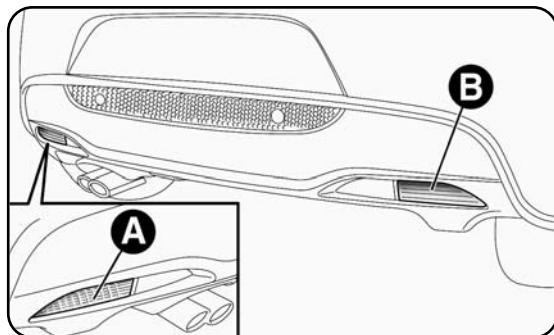
TREĆE KOČIONO SVETLO

Nalazi se u poklopcu prtljažnika i to je LED svetlo. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea za njegovu zamenu.



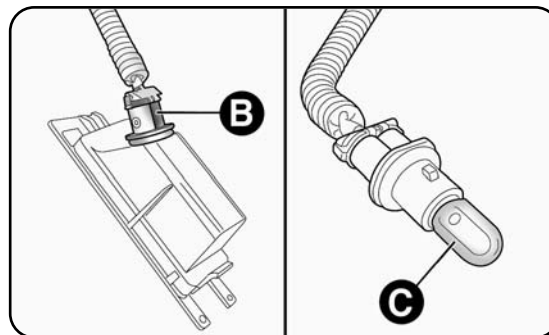
Slika 29

A0J0046m



Slika 28

A0J0044m



Slika 30

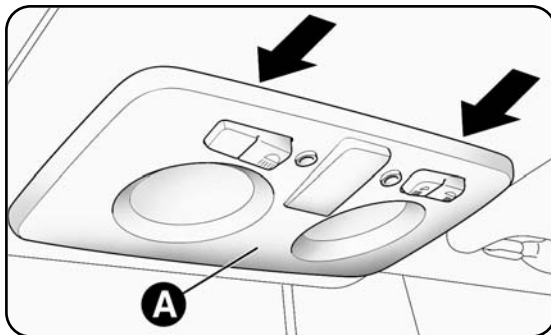
A0J0045m

ZAMENA UNUTRAŠNJE SIJALICE

PREDNJE POMOĆNO SVETLO

Za zamenu sijalice, postupite kao što sledi:

- skinite pomoćno svetlo A – Slika 31 korišćenjem alata na mestima na koje pokazuju strelice;
- otvorite pokretni poklopac B – Slika 32 i zamenite sijalicu C, tako što ćete je izvaditi iz bočnih kontakata. Budite pažljivi da nove sijalice fiksirate pravilno između kontakata;
- zatvorite pokretni poklopac B – Slika 32 i fiksirajte pomoćno svetlo A – Slika 31 u svom kućištu.



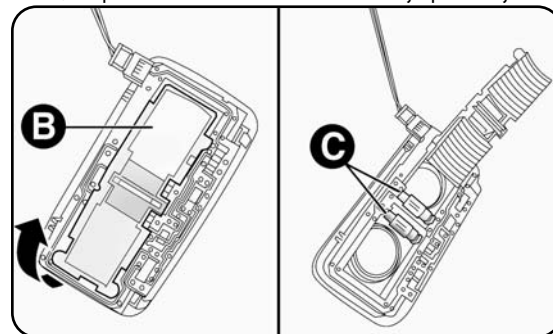
Slika 31

A0J0120m

POMOĆNO SVETLO U PROSTORU ZA PRTLJAG

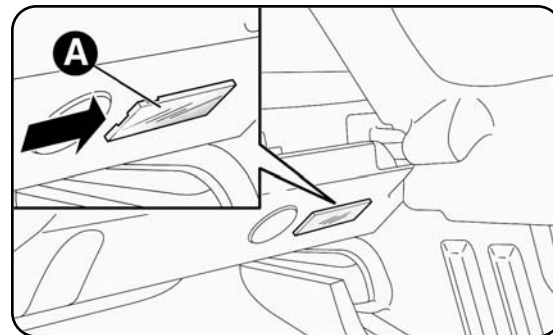
Za zamenu sijalice, postupite kao što sledi:

- otvorite prostor za prtljag i skinite pomoćno svetlo A – Slika 33, uz pomoć alata na tačkama na koje pokazuju strelice;



Slika 32

A0J0121m



Slika 33

A0J0119m

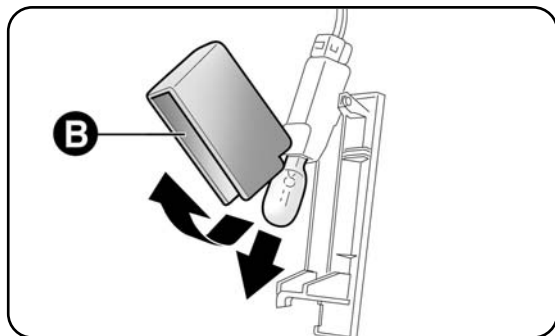


- otvorite poklopac B – Slika 34 i zamenite sijalicu;
- zatvorite ponovo zaštitni poklopac B na sočivu;
- namestite ponovo pomoćno svetlo A – Slika 33, tako što ćete ga staviti na njegovo mesto, nameštanjem prvo u jednu stranu, a onda u drugu dok ne čujete klik kao znak da je pravilno postavljeno.

SVETLO U PROSTORU ZA DOKUMENTA I SITNE STVARI

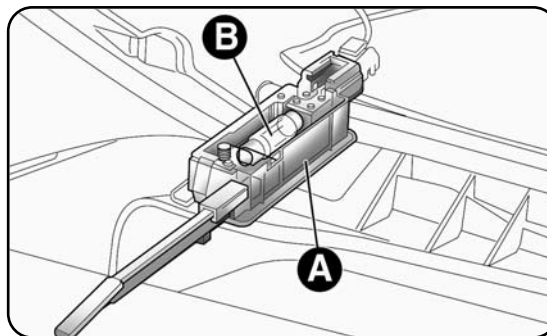
Za zamenu sijalice, postupite kao što sledi:

- otvorite prostor za dokumenta i sitne stvari i izvadite svetlo A – Slika 35;
- zamenite sijalicu B, tako što ćete je otpustiti iz bočnih kontakata, a onda pazite da novu sijalicu pravilno pričvrstite između kontakata.



Slika 34

A0J0118m



Slika 35

A0J0122m

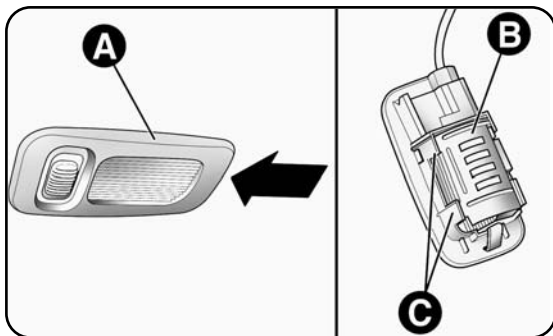
SVETLO NA ZAŠTITNIKU OD SUNCA

(za određene verzije i tržišta)

Za zamenu sijalice, postupite kao što sledi:

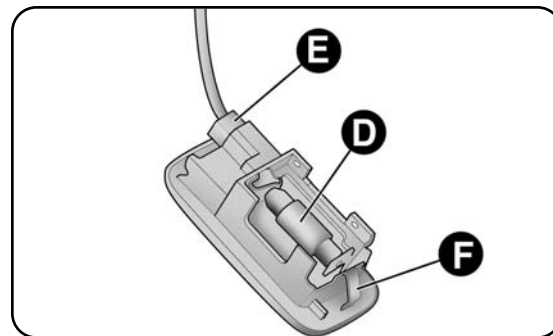
- spustite zaštitnik od sunca i izvadite pomoćnu lampu A – Slika 36 uz pomoć alata na mestima na koje pokazuju strelice;
- skinite zaštitni poklopac B, tako što ćete ga otpustiti iz držača C, zamenite sijalicu D – Slika 37 tako što ćete je izvući napolje i otkačiti iz bočnih kontakata;
- ubacite novu sijalicu, pazite da bude dobro fiksirana između kontakata;

- vratite zaštitni poklopac B tako što ćete ga ubaciti između držača C;
- namestite ponovo pomoćno svetlo tako što ćete ga ubaciti u stranu E – Slika 37, a onda pritisnuti drugu stranu dok ne čujete klik držača F.



Slika 36

A0J0123m



Slika 37

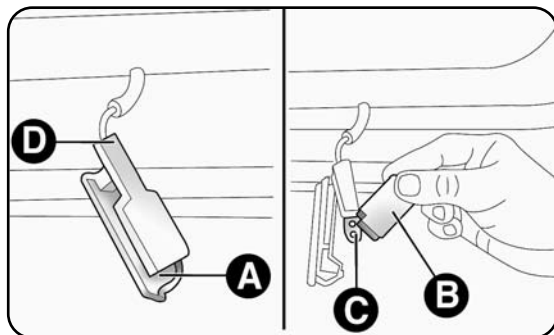
A0J0124m



SVETLA NA VRATIMA

Za zamenu sijalice, postupite kao što sledi:

- otvorite vrata i izvadite lampu tako što ćete pritisnati držač A – Slika 38 sa šrafciherom;
- pritisnite bočno zaštitni poklopac B blizu dve osovinice za pričvršćivanje i zamenite sijalicu C;
- vratite zaštitni poklopac, blokirajući dve osovinice za pričvršćivanje;
- namestite novu pomoćnu lampu tako što ćete prvo staviti stranu D, a onda pritisnuti drugu stranu dok ne čujete klik kopče.



Slika 38

A0J0125m

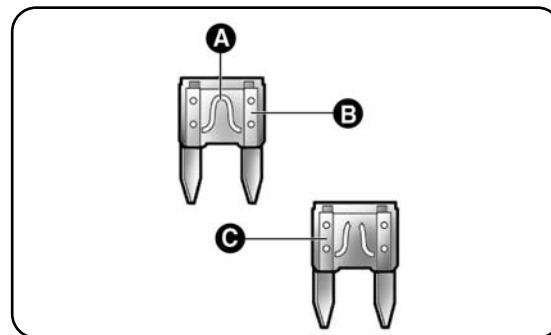
ZAMENA OSIGURAČA

UVOD

Osigurači štite električni sistem: pregorevaju u slučaju kvara u sistemu. Proverite efikasnost odgovarajućeg osigurača, kada neki uređaj ne radi: provodni element A ne sme biti prekinut. Ukoliko jeste, zamenite pregoreli osigurač sa novim iste amperaže (iste boje).

B neoštećen osigurač

C osigurač sa oštećenim vlaknom.



Slika 39

A0J0048m



Ukoliko osigurač ponovo pregori obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.



Ukoliko pregori osigurač za opštu zaštitu obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.



Pregoreli osigurač zamenite samo sa novim osiguračem.



Pre zamene osigurača, proverite da li ste izvadili ključ za paljenje i da li ste isključili uređaje koji troše energiju.



Ni u kom slučaju nemojte zameniti osigurač sa drugim veće amperaže: RIZIK OD POŽARA.



Ako neki od glavnih osigurača (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) pregori, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.



Ako neki od osigurača bezbedonosnog sistema (sistem vazdušnih jastuka, kočioni sistem), pokretačkog sistema (motor, transmisija) ili upravljačkog sistema pregori, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.



MESTO OSIGURAČA

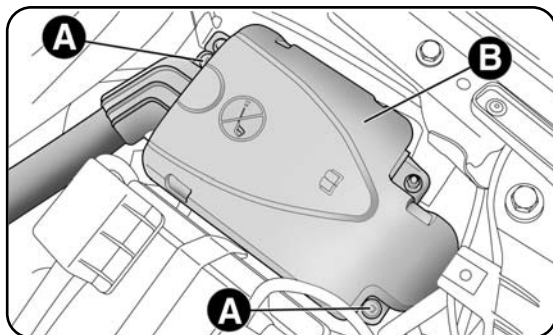
Osigurači su grupisani zajedno u tri grupe smeštene u prostoru za motor, komandnoj tabli i prostoru za prtljag.

Kutija sa osiguračima u prostoru za motor

Nalazi se pored akumulatora: za pristup osiguračima odvijte zavrtnje A – Slika 40 i skinite poklopac B.

Na poledini poklopca možete naći identifikacioni broj električne komponente koji odgovara njenom osiguraču.

Posle zamene osigurača, obavezno zatvorite poklopac B na kutiji sa osiguračima.

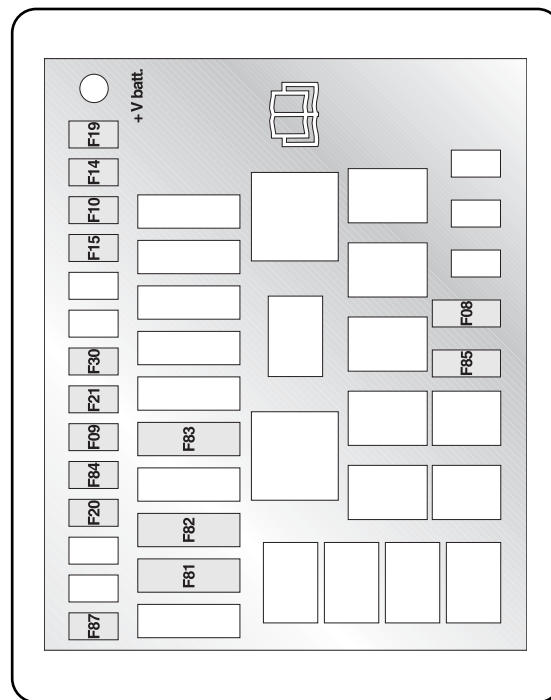


Slika 40

A0J0126m



Ukoliko treba da perete prostor za motor, pazite da ne usmerite mlaz vode direktno na kutiju za osigurače ili motor brisača vetrobranskog stakla.

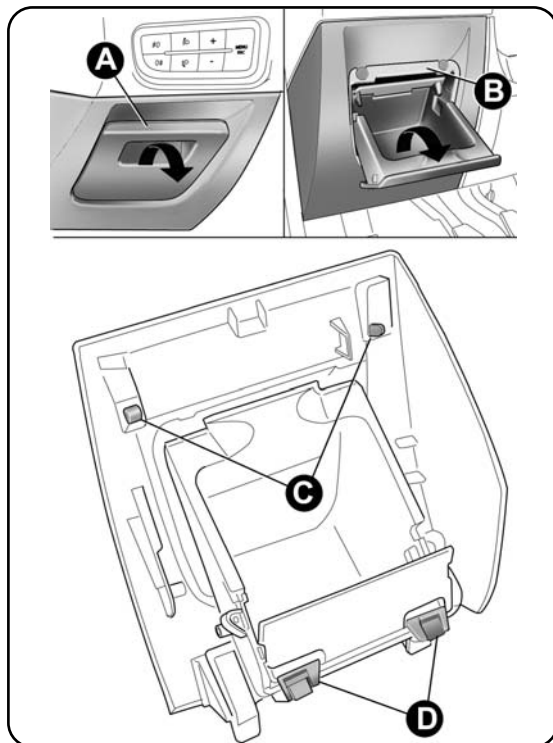


Slika 41

A0J0204m

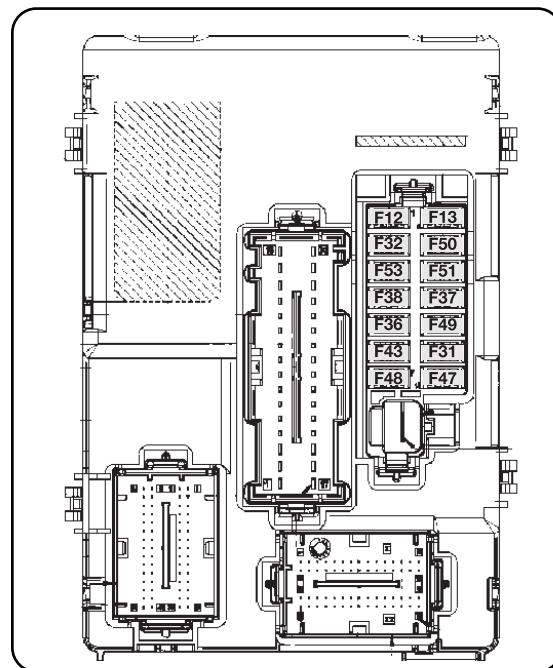
Kutija sa osiguračima u instrument tabli

Za pristup osiguračima, spustite poklopac A – Slika 42 i skinite poklopac B, otpuštanjem unutrašnjih držača C, a onda i držača D.



Slika 42

A0J0334m



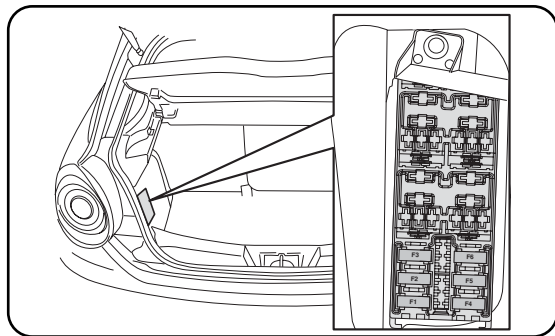
Slika 43

A0J0205m



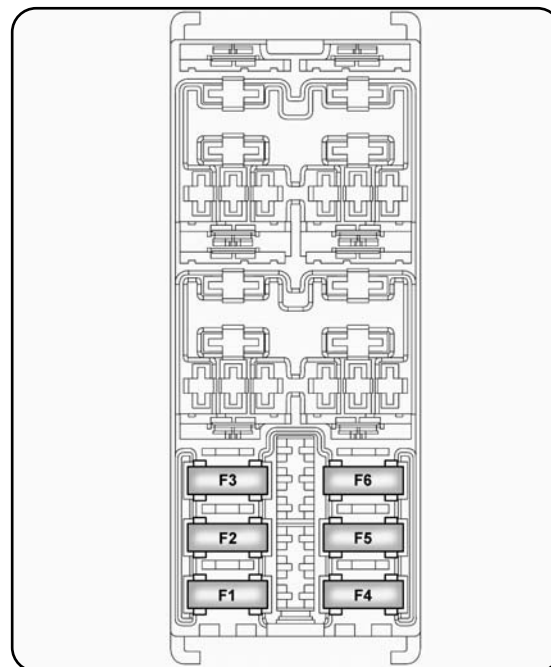
Kutija sa osiguračima u prostoru za prtljag

Za pristup kutiji sa osiguračima koja se nalazi sa leve strane prostora za prtljag, otvorite poklopac (kao što pokazuje slika 44)



Slika 44

A0J0264m



Slika 45

A0J0175m

TABELA SA OSIGURAČIMA

SVETLA	OSIGURAČ	AMPERA	SLIKA
Duga svetla	F14	15	41
Desno oboreno svetlo	F12	7.5	43
Levo oboreno svetlo	F13	7.5	43
Dugo Bi-ksenon svetlo (desna strana)	F12	15	43
Dugo Bi-ksenon svetlo (leva strana)	F13	15	43
Svetla za maglu	F30	15	41
Treće kočiono svetlo	F37	5	43
Svetlo za hod unazad	F51	5	43
Prednje pomoćno svetlo, svetlo za prostor za prtljag, pomoćno svetlo na zaštitniku od sunca, svetla u vratima, svetlo u prostoru za dokum.	F32	5	43



POTROŠAČI	OSIGURAČ	AMPERA	SLIKA
Grejač vetrobranskog stakla	F08	15	41
Pumpa perača farova	F09	20	41
Dvotonska sirena	F10	15	41
Uređaj za podešavanje svetlosnog snopa	F13	7.5	43
Dodatni grejač (PTC I) Kontrolni sistem dinamičkog vešanja	F15	30	41
Kompresor rashladnog sistema	F19	7.5	41
Grejač zadnjeg stakla, sistem za odmagljivanje	F20	30	41
Pumpa za gorivo na rezervoaru	F21	15	41
Namotaji ključnog releja izduvavanja INT/A kutije sa osiguračima u prostoru za motor	F31	5	43
Kontr. jedinica radija, Blue&Me, kontrolna jedinica klime, kontr. jed. alarma, kontr. jed.a sistema za jačinu zvuka, spoljašnja dijagnostička utičnica EOBD sistema, kontrolna jedinica pritiska u pneumaticima	F36	10	43
Instrument tabla, prekidač kočionog svetla, sistem upravljanja BI-ksenon svetlima	F37	5	43

POTROŠAČI	OSIGURAČ	AMPERA	SLIKA
Motor brave vrata na vratima, motor sigurnosne brave na vratima, motor za otključavanje poklopca prtljažnika	F38	15	43
Pumpa perača vetrobranskog/zadnjeg stakla	F43	20	43
Motor električnog podizača stakla kompletan sa kontrolnom jedinicom (vrata vozača)	F47	20	43
Motor električnog podizača stakla kompletan sa kontrolnom jedinicom (vrata suvozača)	F48	20	43
Kontrolna jedinica senzora za parkiranje, Kontrolna jed. za pritisak pneumatika, Senzor za kišu/mrak na retrovizoru, Elektrohromni senzor na retrovizoru, Signalna lampica za vezivanje sigurnosnih pojaseva na retrovizoru, Osvetljenje komandne table (centralna komandna tabla, tabla na strani vozača, komandna tabla upravljača, komandna tabla Blue&Me), Prekidač za aktiviranje grejanja prednjeg sedišta, kontrolna jedinica senzora za jačinu zvuka alarmnog sistema, Kontrolna jedinica električnog krova, Utičnica portabl uređaja za navigaciju na kontrolnoj tabli	F49	5	43



POTROŠAČI	OSIGURAČ	AMPERA	SLIKA
Prekidač kvačila, Prekidač kočionog svetla, namotaji releja na kutiji osigurača u prostoru za motor, Kontrolni sistem unutrašnjeg grejača/rashladnog sistema, Kontrolna jedinica Blue&Me, Električne instalacije za radio, Merač protoka vazduha, Senzor za vodu u dizel gorivu	F51	5	43
Instrument tabla	F53	5	43
Kontrolna jedinica pojačala BOSE HI-FI sistema	F4	15	45
Kutija subwoofer-a u prostoru za rezervni točak	F5	10	45
Grejač prednjeg levog i desnog sedišta	F6	15	45
Sistem za otvaranje električnog pokretnog krova	F1	20	45
Električne instalacije osigurača	F2	–	45
Utičnica za struju u prostoru za prtljag	F3	15	45
Ventilator prostora za putnike	F83	40	41
Utičnica za struju u kanalu	F85	15	41
Odmagljivač retrovizora na vratima, Odmagljivač prednjih mlaznica, Namotaj releja grejnog vetrobranskog stakla	F87	7.5	41

PUNJENJE AKUMULATORA

VAŽNO Procedura punjenja akumulatora data je samo kao primer. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea da urade ovu proceduru.

Preporučujemo vam da akumulator puniti polako oko 24 sati na niskoj amperaži. Dugo punjenje akumulatora može da ošteti akumulator.

VERZIJE BEZ Start&Stop SISTEMA

(za određene verzije i tržišta)

Puniti akumulator kao što sledi:

- ☐ isključite negativnu klemu akumulatora;
- ☐ priključite električne žice punjača za kleme akumulatora, poštujući polaritet;
- ☐ uključite punjač;
- ☐ kada završite, isključite punjač pre nego što odvojite akumulator;
- ☐ povežite ponovo negativnu klemu akumulatora.

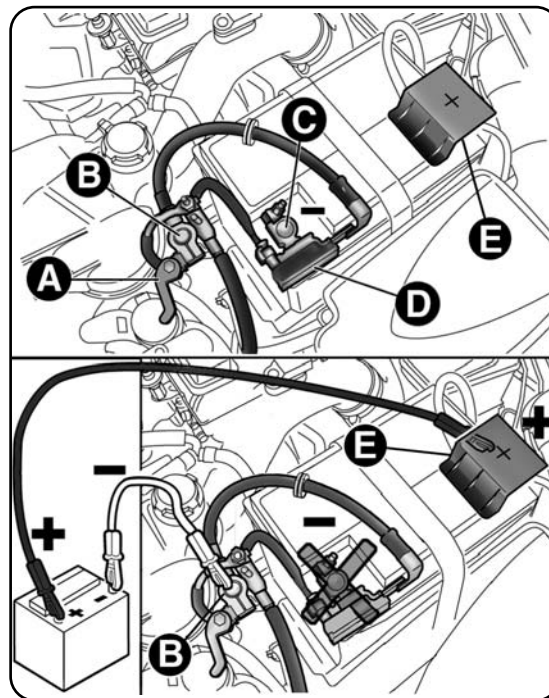


VERZIJE SA Start&Stop SISTEMOM (sa pomoćnim polom) Slika 46

(za određene verzije i tržišta)

Za punjenje postupite kao što sledi:

- isključite negativno napajanje A sa pomoćnog pola B, jer negativni pol akumulatora C poseduje senzor D koji prati stanje akumulatora i nikako ga ne treba isključivati sa negativnog pola C (osim u slučaju zamene akumulatora);
- priključite pozitivni kabl punjača akumulatora na pozitivan pol akumulatora E i negativni kabl na pomoćni pol B;
- uključite punjač akumulatora. Na kraju punjenja, isključite punjač pre nego što ga odvojite;
- posle isključivanja punjača akumulatora, ponovo priključite negativnu klemu A na pomoćni pol B.



Slika 46

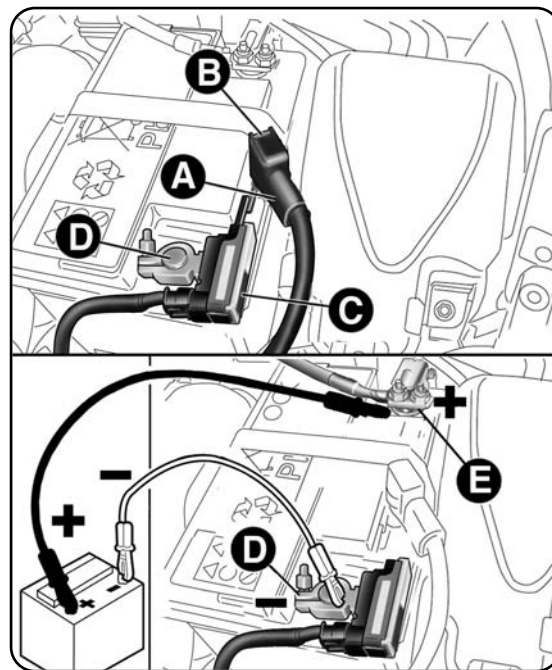
A0J0337m

**VERZIJE SA Start&Stop SISTEMOM
(bez pomoćnog pola) Slika 47**

(za određene verzije i tržišta)

Za punjenje, postupite kao što sledi:

- isključite konektor A (pritiskanjem tastera B) iz senzora C koji prati stanje akumulatora, na negativnom polu akumulatora D;
- povežite pozitivni kabl punjača akumulatora E i negativni kabl za klemu senzora D, prema slici;
- uključite punjač akumulatora. Na kraju procesa punjenja, isključite punjač akumulatora;
- nakon isključivanja punjača akumulatora, povežite ponovo konektor A za senzor C, prema slici.

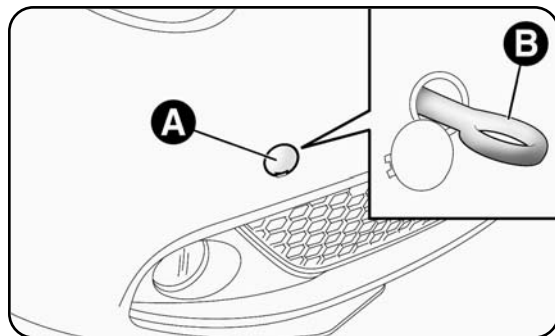


Slika 47



PODIZANJE VOZILA

Ukoliko vam je neophodno podizanje vozila, obratite se ovlaštenom servisu Alfa Romeo, koji ima dizalicu za radionice.



Slika 48

AQJ0038m

VUČA VOZILA

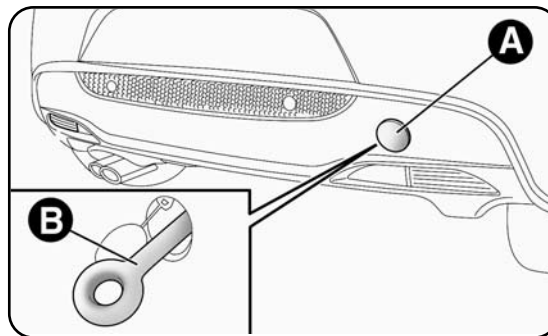
Alka za vuču koji ide uz vozilo nalazi se u kutiji sa alatom u prostoru za prtljag.

NAMEŠTANJE KUKE ZA VUČU

Otpustite poklopac A, izvadite prsten za vuču B iz njegovog kućišta u kutiji za alat i pričvrstite ga do kraja za prednju (Slika 48) ili zadnju (Slika 49) osovinicu sa navojem.



Pre nego što počnete da vučete vozilo, okrenite ključ za paljenje na MAR, a zatim na STOP, bez izvlačenja ključa. Ako biste izvukli ključ, automatski bi se aktivirala brava za zaključavanje upravljača, tako da bi okretanje točkova bilo nemoguće.



Slika 49

AQJ0039m



Servo kočnice i električni servo upravljač neće raditi dok se vozilo vuče. Stoga će biti potreban veći napor kod korišćenja pedale kočnice i upravljača. Nemojte koristiti sajle za vuču. Nemojte cimiti. Pazite da ne oštetite delove koji se koriste za vuču. Poštujte propise zakona o autoputevima kada vučete vozilo, posebno vezano za uređaj za vuču i ponašanje na putu. Nemojte startovati motor tokom vuče vozila. Očistite dobro sedište sa navojem pre nego što pričvrstite kuku. Pazite da kuka bude dobro pričvršćena u sedištu pre nego što krenete da vučete vozilo.



Prednju i zadnju kuku za vuču treba koristiti samo u hitnim slučajevima na putu. Vozilo se može vući na kratko korišćenjem uređaja koji su predviđeni za to u skladu sa zakonom o autoputevima (kruta šipka), u cilju pomeranja vozila sa puta u pripremi za vuču specijalnim vozilom. Kuke za vuču SE NE SMEJU koristiti za vuču vozila van puteva ili po terenu sa preprekama i/ili za vuču korišćenjem sajli ili drugih uređaja koji nisu kruti. Poštovanjem prethodno navedenih uslova, vuča je dozvoljena samo između dva vozila (jedno koje vuče i drugo koje se vuče) koja se kreću što je više moguće duž iste centralne linije.



Redovno održavanje	202
Plan redovnog održavanja	203
Periodične provere	207
Zahtevno korišćenje vozila	207
Kontrola nivoa tečnosti	208
Filter za vazduh/filter za polen/filter za dizel	217
Akumulator	217
Točkovi i pneumatici	219
Brisači vetrobranskog/zadnjeg stakla	220
Karoserija	223
Unutrašnjost.....	225

REDOVNO ODRŽAVANJE

Pravilno održavanje je od suštinskog značaja za obezbeđivanje dugog veka vozila u najboljim uslovima.

Alfa Romeo je pripremio niz kontrola i servisnih operacija koje treba uraditi na svakih 20.000 kilometara.

Između ovih servisa neophodno je poštovati uputstva data u Programiranom planu servisiranja (npr. redovna kontrola nivoa tečnosti i pritiska u pneumaticima itd.).

Programirane servisne operacije treba uraditi u ovlašćenom servisu Alfa Romea u skladu sa utvrđenom dinamikom. Ukoliko se u toku neke operacije ukaže potreba za još nekim zamenama ili popravkama, pored onih koje su predviđene programom, one se mogu uraditi samo uz izričitu saglasnost kupca.

Ukoliko vaše vozilo često koristite za vuču, interval između servisnih operacija treba smanjiti.

VAŽNO

- Kada ostane 2000 km do sledeće servisne operacije, pojavice se poruka na displeju.
- Programirane servisne operacije zahteva proizvođač. Propust u njihovom izvršavanju može da dovede do poništavanja važnosti garancije.
- Savetujemo vam da obavestite vaš ovlašćeni servis Alfa Romea o svim malim defektima, ne čekajući sledeći programirani servis.



PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA

BENZINSKE VERZIJE

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Kontrola stanja pneumatika/habanje i podešavanje pritiska	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola rada sistema osvetljenja (svetala, pokazivača pravca, svetla za opasnost, svetla u prostoru za putnike, svetla u prtljažniku, svetla upozorenja na instrument tabli itd.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola rada brisača/perača vetrobranskog stakla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola položaja/habanja metlica brisača vetrobran./zadnjeg stakla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola stanja i habanja disk pločica prednjih kočnica i upozorenja na habanje kočionih pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola stanja i habanja kočionih pločica zadnjih kočnica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna kontrola stanja: karoserije, zaštite donjeg stroja, cevi i creva (izduvnog sistema – sistema za gorivo – kočionog sistema), gumenih delova (spojnica, čaura itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola čistoće brava, haube i prtljažnika i čistoća i podmazanost spojeva	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola i dopuna, ukoliko je potrebno, nivoa tečnosti (sredstva za hlađenje motora, kočione tečnosti/tečnosti hidrauličkog kvačila, tečnosti perača vetrobranskog stakla, tečnosti akumulatora itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola i podešavanje hoda poluge ručne kočnice	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja pogonskog kaiša			●						●
Vizuelna kontrola stanja pomoćnog pogonskog kaiša(eva)			●						●
Kontrola zategnutosti i podešavanje pomoćnog pogonskog kaiša (verzije sa sistemom grejača)	●						●		

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Kontrola emisije izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada motora (dijagnostičkim uređajem)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena pomoćnog pogonskog kaiša (eva)						●			
Zamena ozubljenog pogonskog kaiša (*)						●			
Zamena svećica  1	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena uloška filtera za vazduh			●			●			●
Zamena ulja za motor i filtera za ulje (ili svaka 24 meseca)  2	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Promena kočione tečnosti (ili svaka 24 meseca)			●			●			●
Promena filtera za polen (ili svaka 24 meseca)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Bez obzira na broj pređenih kilometara, pogonski kaiš bi trebalo zameniti na svake 4 godine kod posebno zahtevnog korišćenja vozila (hladna klima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu) ili u svakom slučaju na svakih 5 godina.



I kako bi se garantovao pravilan rad i sprečila ozbiljna oštećenja motora, neophodno je poštovati sledeće za verzije 1.4 Turbo benzin, 1.4 Multi Air i 1.4 Turbo Multi Air:

- koristite samo svećice koje su posebno sertifikovane za 1.4 Turbo benzin, 1.4 Multi Air i 1.4 Turbo Multi Air motore; sve svećice treba da budu istog tipa i marke (videti deo MOTOR);
- strogo poštujte predviđene intervale za zamenu svećica koji su dati u Programiranom planu servisiranja;
- savetujemo vam da ovo uradite u ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



2 ukoliko se vozilo koristi uglavnom u gradu ili prelazi manje od 10.000 km godišnje, promenite ulje i filter na svakih 12 meseci.



DIZEL VERZIJE

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Kontrola stanja pneumatika/habanje i podešavanje pritiska	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola rada sistema osvetljenja (svetala, pokazivača pravca, svetla za opasnost, svetla u prostoru za putnike, svetla u prtljažniku, svetla upozorenja na instrument tabli itd.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola rada brisača/perača vetrobranskog stakla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola položaja/habanja metlica brisača vetrobran./zadnjeg stakla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola stanja i habanja disk pločica prednjih kočnica i upozorenja na habanje kočionih pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola stanja i habanja kočionih pločica zadnjih kočnica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna kontrola stanja: karoserije, zaštite donjeg stroja, cevi i creva (izduvnog sistema – sistema za gorivo – kočionog sistema), gumenih delova (spojnica, čaura itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola čistoće brava, haube i prtljažnika i čistoća i podmazanost spojeva	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola i dopuna, ukoliko je potrebno, nivoa tečnosti (sredstva za hlađenje motora, kočione tečnosti/tečnosti hidrauličkog kvačila, tečnosti perača vetrobranskog stakla, tečnosti akumulatora itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola i podešavanje hoda poluge ručne kočnice	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna kontrola stanja pomoćnog pogonskog kaiša(eva)			●						●
Kontrola izduvnih gasova/emisija CO ₂	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada motora (dijagnostičkim uređajem)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Zamena pomoćnog pogonskog kaiša(eva)						●			
Zamena ozubljenog pogonskog kaiša (osim motora 1.3JTDm-2) (*)							●		
Zamena filtera za gorivo			●			●			●
Zamena uloška filtera za vazduh	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena ulja za motor i zamena filtera za ulje (dizel verzije sa DPF-om) (**) 									
Promena kočione tečnosti (ili svaka 24 meseca)			●			●			●
Promena filtera za polen (ili svaka 24 meseca)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Bez obzira na broj pređenih kilometara, pogonski kaiš bi trebalo zameniti na svake 4 godine kod posebno zahtevnog korišćenja vozila (hladna klima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu) ili u svakom slučaju na svakih 5 godina.

(**) Ulje i filter za motor bi trebalo promeniti kada se upali signalna lampica na instrument tabli, ili na svakih 24 meseci.



Ukoliko se vozilo koristi uglavnom u gradu ili prelazi manje od 10.000 km godišnje, promenite ulje i filter na svakih 12 meseci.



PERIODIČNE PROVERE

Na svakih 1000 km ili pred polazak na dug put, proverite i dolijte sledeće, ukoliko je potrebno:

- rashladnu tečnost za motor, kočionu tečnost i tečnost za pranje vetrobranskog stakla;
- pritisak u pneumaticima i njihovo stanje;
- rad svetla (svetala, pokazivača pravca, svetla za opasnost, itd.);
- rad brisača/perača vetrobranskog stakla, položaj i istrošenost metlica brisača vetrobranskog/zadnjeg stakla;

Na svakih 3000 km proverite i dolijte, ukoliko je potrebno, ulje za motor.

Preporučujemo korišćenje maziva iz asortimana proizvoda PETRONAS LUBRICANTS, koji su napravljeni posebno za vozila Alfa Romeo (videti tabelu POTROŠNI MATERIJAL u poglavlju 6).

ZAHTEVNO KORIŠĆENJE VOZILA

Ukoliko koristite vozilo uglavnom pod jednim od sledećih uslova:

- vuča obične ili kamp prikolice;
- po prašnjavim putevima;
- česta kratka rastojanja (manja od 7-8 km) i sa spoljašnjom temperaturom ispod nule;
- čest prazan hod motora, prelaženje dugih rastojanja sa malom brzinom ili dugo mirovanje;
- u gradu;

uradite sledeće preglede češće nego što je prikazano u Planu redovnog održavanja:

- kontrolišite stanje i istrošenost disk pločica prednjih kočnica;
- proverite čistoću brava haube i prtljažnika i čistoću i podmazanost spojeva;
- vizuelno pregledajte stanje: motora, menjača, transmisije, cevi i creva (izduvnog sistema – sistema za napajanje gorivom – kočionog sistema) gumenih elemenata (creva – čaura itd.);

- proverite punjenje akumulatora i nivoa tečnosti (elektrolita);
- vizuelno pregledajte stanje pomoćnih pogonskih kaiševa;
- proverite i ukoliko je potrebno zamenite ulje za motor i filter za ulje;
- proverite filter za polen i zamenite ga, ukoliko je potrebno;
- proverite filter za vazduh i zamenite ga, ukoliko je potrebno.

KONTROLA NIVOA TEČNOSTI



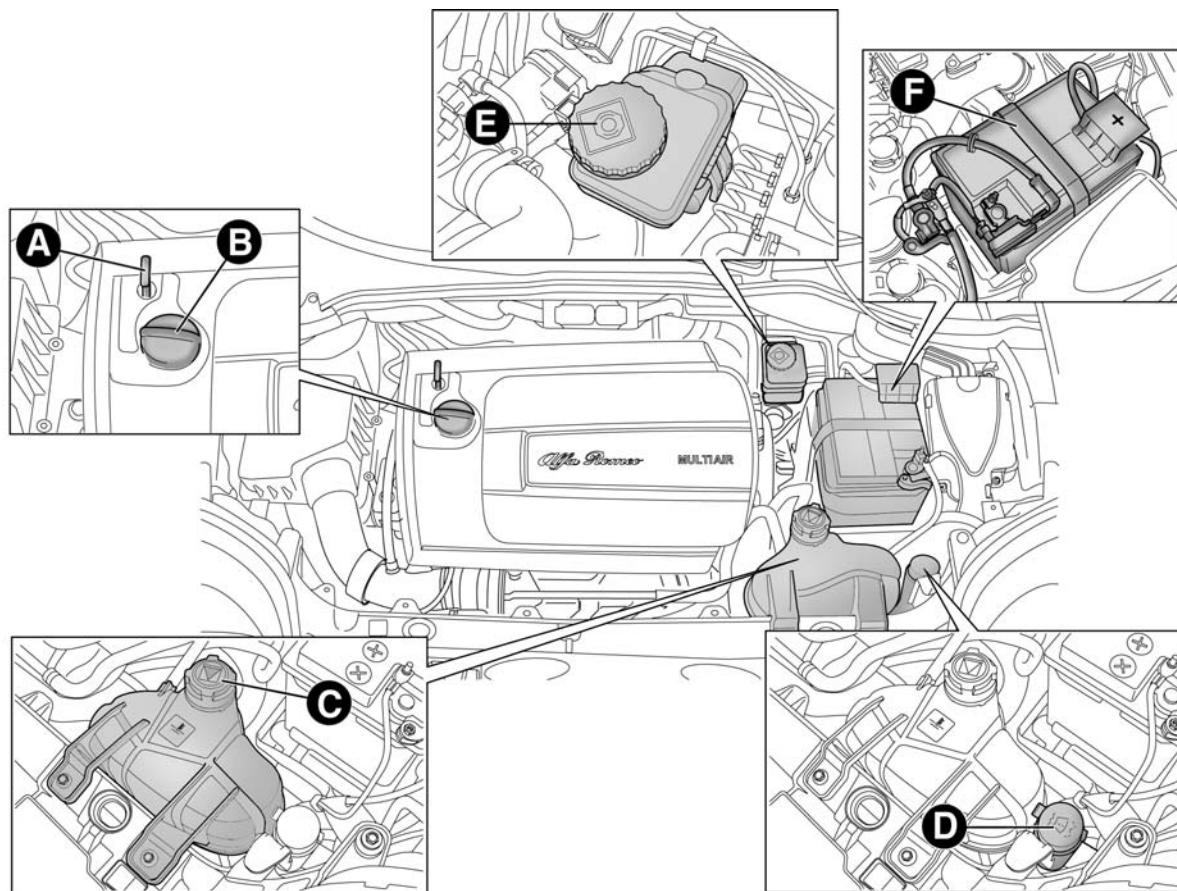
Prilikom dolivanja budite pažljivi da ne zamenite vrste tačnosti: one nisu međusobno zamenljive i ukoliko bi se pogrešno sipale, moglo bi da dođe do ozbiljnih oštećenja vozila.



Nemojte pušiti dok radite u prostoru za motor: moguće je da ima zapaljivih gasova i isparenja.

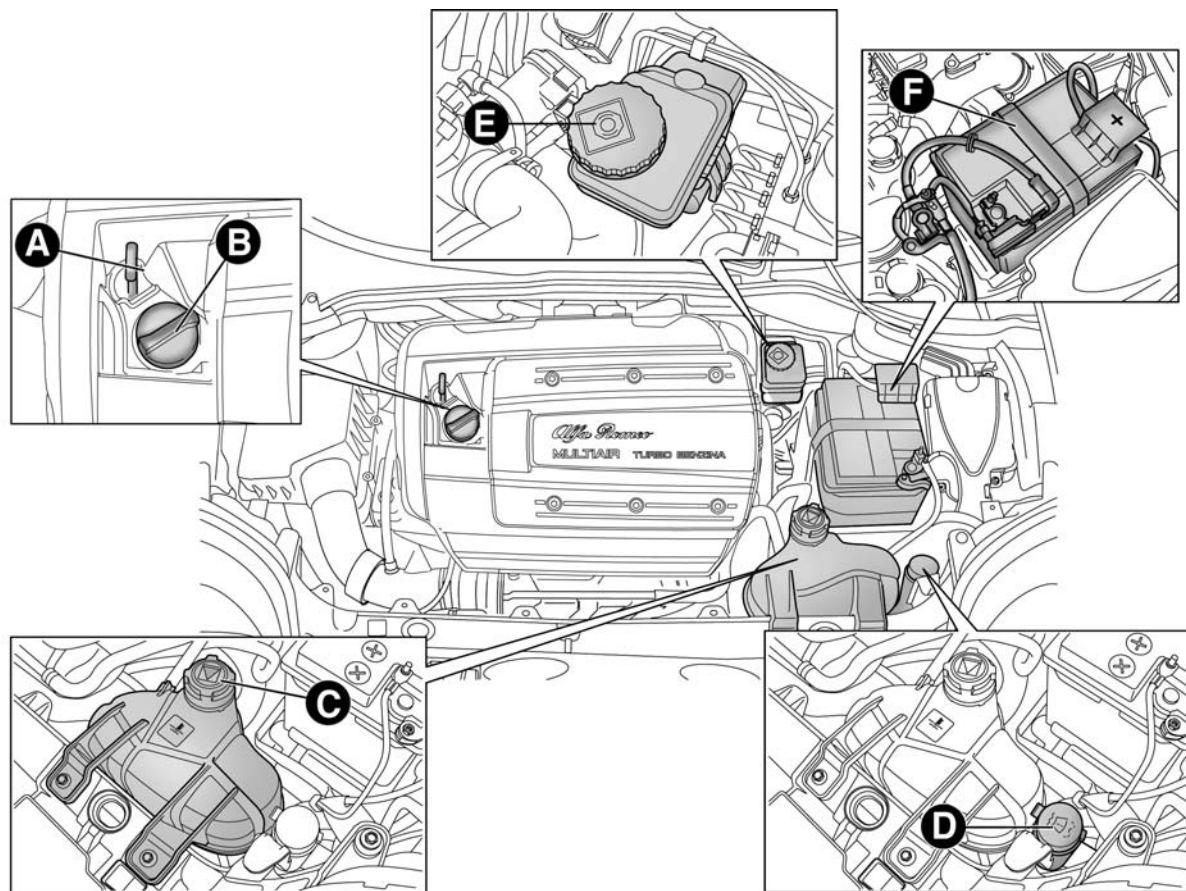


Kada je motor topao, pazite dobro ako radite u prostoru za motor: rizik od opekotina. Nemojte zaboraviti da ventilator može da počne da radi, ako je motor vruć: rizik od povreda. Pazite na šalove, kravate i druge delove odeće: pokretni delovi bi mogli da ih povuku.

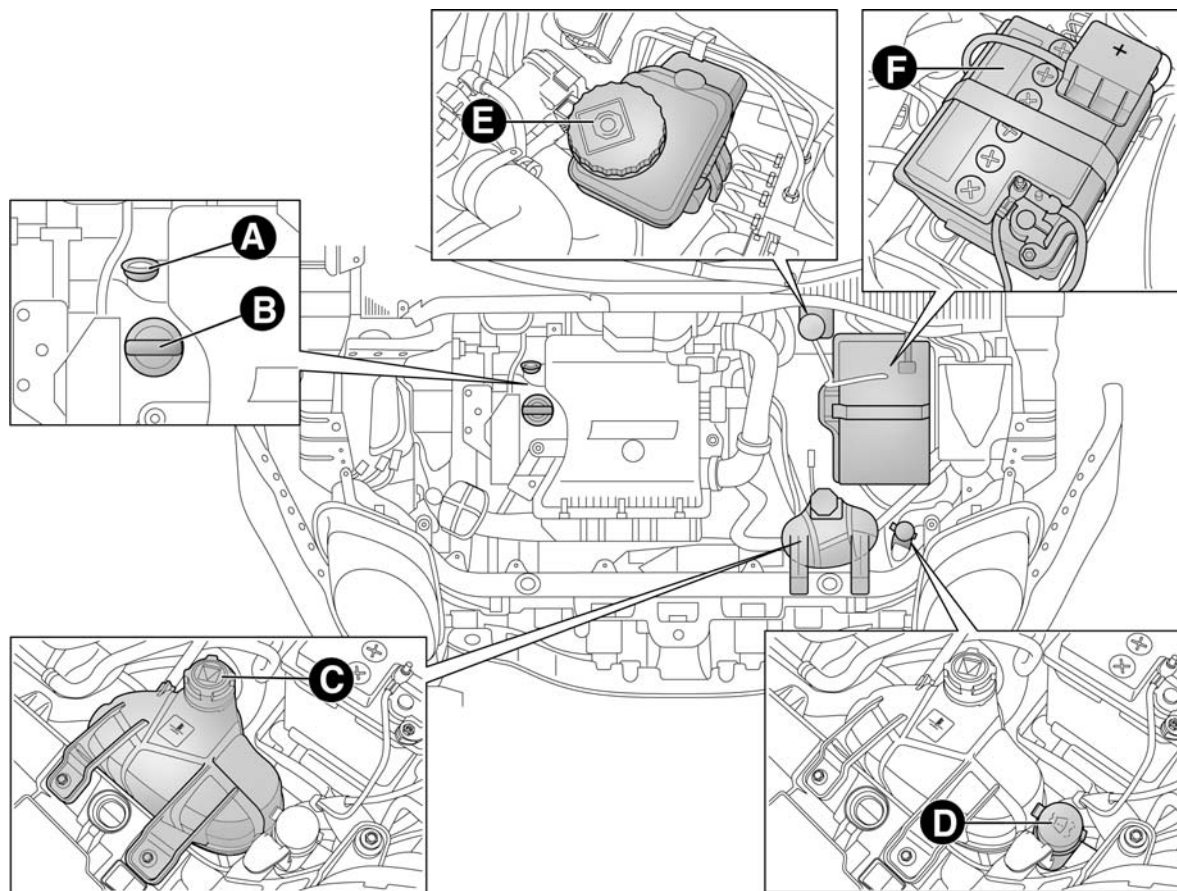


Slika 1 - 1.4 Multi Air verzije

A0J0258m

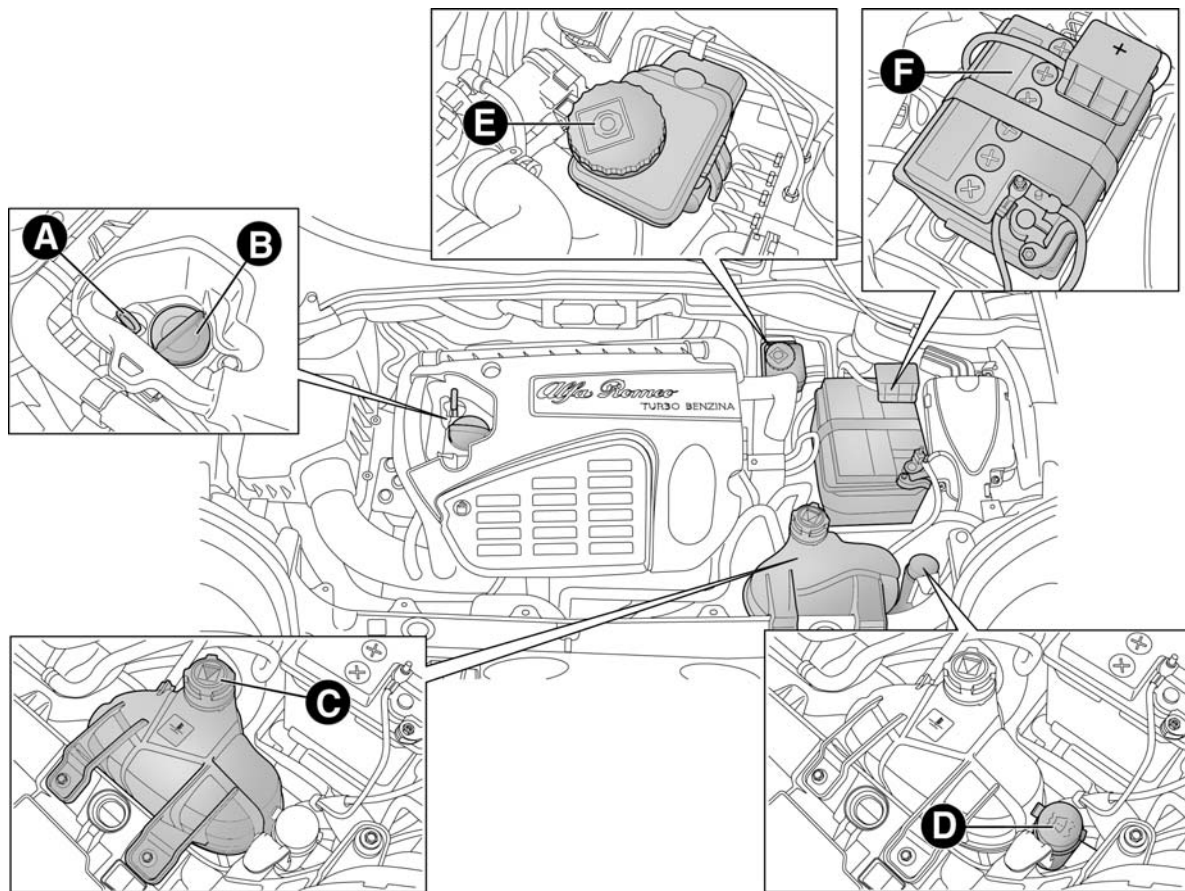


Slika 2 - 1.4 Turbo Multi Air verzije

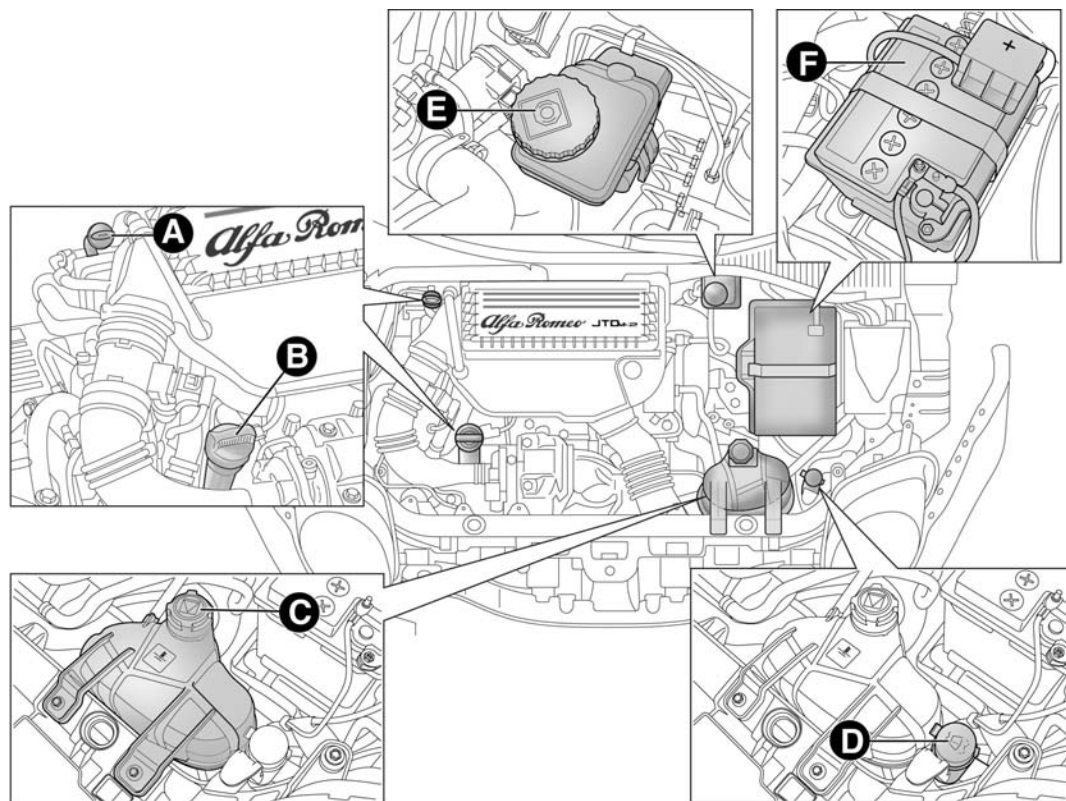


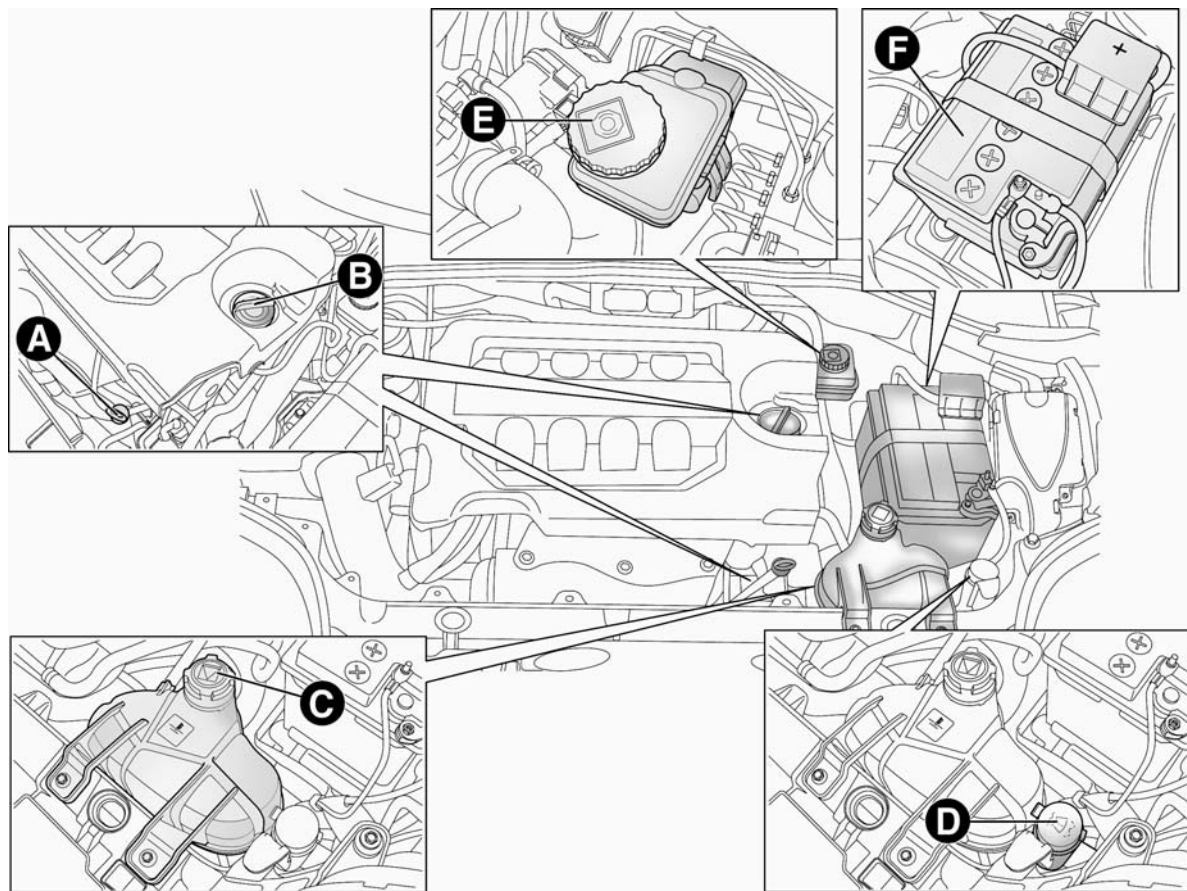
Slika 3 - 1.4 benzinske verzije

A0J0230m



Slika 4 - 1.4 Turbo benzinske verzije





Slika 6 - 1.6 JTDm verzije



ULJE ZA MOTOR

Proverite da li je nivo ulja između oznaka MIN i MAX na šipci za kontrolu nivoa ulja A – Slika 1-2-3-4-5-6.

Ako je nivo ulja blizu ili čak ispod linije MIN, dodajte ulje kroz nalivno grlo B da dođete do linije MAX.



Nivo ulja ne bi trebalo nikad da pređe liniju MAX.

Trošenje ulja za motor

Maksimalno trošenje ulja za motor je obično 400 grama na svakih 1000 km. Tokom početnog perioda rada motora trebalo bi očekivati da se uslovi potrošnje ulja za motor stabilizuju posle prvih 5000 – 6000 km.



Nemojte dodavati ulje sa drugim karakteristikama od onih koje ima ulje koje je već u vozilu.



Iskorišćeno ulje i zamenjeni filter za ulje sadrže supstance koje mogu biti opasne za životnu sredinu. Preporučujemo da vam ulje i filter za ulje zamene u ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

SREDSTVO ZA HLAĐENJE MOTORA

Ukoliko je nivo suviše nizak, odvrnite poklopac rezervoara C – Slika 1-2-3-4-5-6 i dodajte tečnost kako je opisano u poglavlju 6.



Antifriz PARAFLU^{UP} se koristi u sistemu za hlađenje motora. Koristite isti tip tečnosti za dolivanje kao što je tečnost koja je već u sistemu za hlađenje. PARAFLU^{UP} se ne sme mešati sa drugim tipovima tečnosti. Ukoliko bi se to slučajno dogodilo, nemojte startovati motor. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



Sistem za hlađenje motora je pod pritiskom. Ukoliko je potrebno, zamenite poklopac sa originalnim rezervnim delom, kako ne biste ugrozili efikasnost sistema. Nemojte skidati poklopac sa rezervoara kada je motor vruć: rizik od opekotina.

TEČNOST ZA PRANJE VETROBRANSKOG/ ZADNJEG STAKLA I FAROVA

Ako je nivo previše nizak, odvrnite poklopac rezervoara D – Slika 1-2-3-4-5-6 i dodajte tečnost kako je opisano u poglavlju 6.



Nemojte voziti sa praznim rezervoarom tečnosti za pranje vetrobranskog stakla: perač vetrobranskog stakla ima najveći značaj za poboljšanje vidljivosti. Neki komercijalni aditivi za perač vetrobranskog stakla su zapaljivi: prostor za motor ima vruće delove koji bi mogli da uzrokuju požar u slučaju kontakta.

KOČIONA TEČNOST

Proverite da li je tečnost na maksimalnom nivou. Ukoliko je nivo suviše nizak, odvrnite poklopac rezervoara E – Slika 1-2-3-4-5-6 i dodajte tečnost kako je opisano u poglavlju 6.



Pazite da kočiona tečnost (koja je izuzetno korozivna) ne dođe u kontakt sa obojenim delovima. Ukoliko bi se to desilo, odmah ih operite sa vodom.



Kočiona tečnost je otrovna i izuzetno korozivna. Ukoliko dođe do slučajnog kontakta, operite takva mesta sa vodom i blagim sapunom i isperite sa puno vode. Ukoliko progutate, odmah zovite doktora.



Simbol © na ambalaži označava sintetičku kočionu tečnost, koja se razlikuje od mineralne tečnosti. Ko-rišćenje tečnosti na bazi minerala oštetiće trajno specijalne gumene zaptivke kočionog sistema.



FILTER ZA VAZDUH/FILTER ZA POLEN/DIZEL FILTER

Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea za zamenu ovih filtera.

AKUMULATOR

Akumulator F Slika 1-2-3-4-5-6 ne zahteva dolivanje destilisanе vode za dopunu elektrolita. Međutim, neophodna je periodična kontrola u ovlašćenom servisu Alfa Romea, u cilju provere efikasnosti.

ZAMENA AKUMULATORA

Kada je potrebno, zamenite akumulator sa drugim originalnim akumulatorom iste specifikacije. Poštujte uputstva proizvođača za održavanje.

SAVETI ZA PRODUŽAVANJE VEKA TRAJANJA AKUMULATORA

Da biste izbegli pražnjenje akumulatora i produžili njegov vek trajanja, poštujte sledeće savete:

- kada parkirate vozilo, pazite da vrata, peta vrata i poklopac motora budu dobro zatvoreni kako biste izbegli da pomoćna svetla ostanu duže upaljena nego što je potrebno;
- isključite sva svetla u vozilu: iako vozilo ima sistem koji automatski isključuje unutrašnja svetla;
- nemojte ostavljati pribore (npr. zvučni sistem, svetla upozorenja na opasnost itd.) dugo uključene kada motor ne radi;
- pre svake operacije na električnom sistemu, isključite negativnu klemu akumulatora.

Akumulator je takođe sklon zamrzavanju (npr. već na -10°C). Pogledajte deo MIROVANJE VOZILA u poglavlju 3, ako vozilo ostavljate da dugo stoji parkirano.

Ukoliko posle kupovine vozila odlučite da dodate pribore koji zahtevaju stalno napajanje električnom energijom (alarm itd.) ili pribore kojima trebaju velike količine električne energije, molimo vas da se obratite ovlašćenom servisu Alfa Romea. Tamo će izračunati ukupne potrebe za električnom energijom.



*Tečnost u akumulatoru je otrovna i korozivna. Izbe-
gavajte kontakt sa kožom i očima. Nemojte prinositi
otvoren plamen niti izvore varnica akumulatoru: rizik
od požara.*



*Vožnja sa izuzetno niskim nivoom tečnosti u akumu-
latoru oštetiće trajno akumulator i može čak da
uzrokuje eksploziju.*



*Nepravilna montaža električnih i elektronskih uređa-
ja može da uzrokuje ozbiljno oštećenje vašeg vozila.
Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea ukoliko
želite da ugradite pribore posle kupovine vašeg vozila (alarme,
mobilne telefone, itd.): oni će moći da vam sugerišu najpode-
snije uređaje i da vam savetuju ukoliko je potrebno ugraditi
akumulator većeg kapaciteta.*



*Akumulatori sadrže supstance koje mogu biti veoma
opasne za životnu sredinu. Obratite se ovlašćenom
servisu Alfa Romea za zamenu akumulatora.*



*Ukoliko vozilo treba da stoji duže vremena na vrlo
niskim temperaturama, izvadite akumulator i odnesite
ga na toplo mesto, kako biste izbegli zamrzavanje.*



*Kada radite bilo šta na akumulatoru ili u njegovoj blizi-
ni, obavezno zaštitite oči specijalnim naočarima.*



TOČKOVI I PNEUMATICI

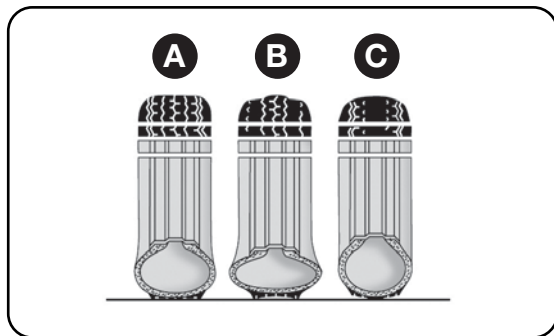
Pre nego što krenete na dug put, proverite pritisak u pneumaticima (i malog rezervnog točka); proverite pritisak kada su pneumatici hladne. Nepravilan pritisak uzrokuje nenormalno habanje pneumatika Slika 7:

A normalan pritisak: ravnomerno habanje gazeće površine.

B mali pritisak: gazeća površina se posebno haba po ivicama.

C prevelik pritisak: gazeća površina se posebno haba u sredini.

Pneumatici se moraju zameniti kada je gazeća površina debljine manje od 1,6 mm.



Slika 7

AQJ0136m

VAŽNO

Preduzmite sledeće mere predostrožnosti kako biste sprečili oštećenje pneumatika:

- izbegavajte nagla kočenja, nagla davanja gasa kod startovanja i jake udare o ivičnjake, rupe ili druge prepreke i duge vožnje po neasfaltiranim putevima.
- redovno kontrolišite pneumatike da nemaju posekotine na stranama, da nisu naduvane ili da nemaju nepravilno habanje gazeće površine;
- izbegavajte vožnju sa preopterećenim vozilom. Ukoliko vam se pneumatik probuši, odmah stanite i zamenite ga;
- neka vam pneumatike pregleda stručno osoblje ukoliko ih imate duže od 6 godina. Nemojte zaboraviti da kontrolišete rezervni točak;
- menjajte položaj pneumatika svakih 10-15 hiljada km, tako da ostanu na istoj strani vozila, kako biste izbegli menjanje smera rotacije.



Ne zaboravite da kvalitet upravljanja vozilom takođe zavisi od pravilnog pritiska naduvavanja pneumatika.



Ukoliko je pritisak suviše nizak, pneumatik će se pregrejati, tako da onda postoji rizik od ozbiljnog oštećenja pneumatika.



Izbegavajte zamenu pneumatika s desne strane vozila na levu stranu i obrnuto.



Nemojte prefarbavati naplatke od legure na temperaturama višim od 150°C. Moglo bi doći do poremećaja mehaničkih karakteristika točkova.

BRISAČI VETROBRANSKOG I ZADNJEG STAKLA



Vožnja sa istrošenim metlicama brisača predstavlja ozbiljnu opasnost, zbog smanjene vidljivosti kada je loše vreme.

METLICE

Preporučujemo zamenu metlica jednom godišnje.

Nekoliko jednostavnih mera predostrožnosti može da smanji mogućnost oštećivanja metlica:

- nastojte da se gumeni deo ne zalepi za vetrobransko staklo na temperaturama ispod nule. Ukoliko je potrebno, upotrebite antifriz da ih oslobodite;
- skinite sneg sa prozora ukoliko ga ima;
- nemojte aktivirati brisače vetrobranskog stakla/zadnjeg stakla kada su stakla suva.



Zamena metlica brisača vetrobranskog stakla

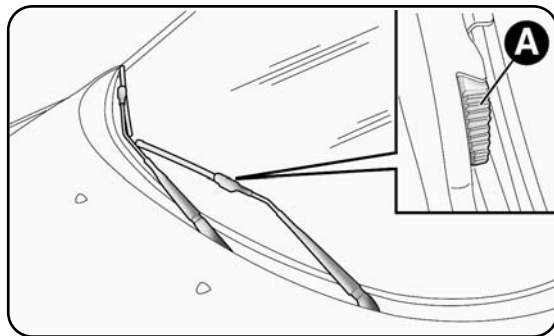
Postupite kao što sledi:

- podignite ručice brisača i namestite metlice tako da prave ugao od 90° sa ručicom;
- pritisnite držače (po jedan sa svake strane) A – Slika 8 na kopči za zakačivanje i skinite metlice sa ručica;
- namestite nove metlice, ubacivanjem držača u kućište predviđeno za to u ručici. Proverite da li su nove metlice fiksirane.

Zamena metlice brisača zadnjeg stakla

Postupite kao što sledi:

- podignite navlaku A – Slika 9, odvrnite navrtku B i skinite ručicu C;
- postavite novu ručicu, zategnite do kraja navrtku B, a zatim spustite navlaku A.



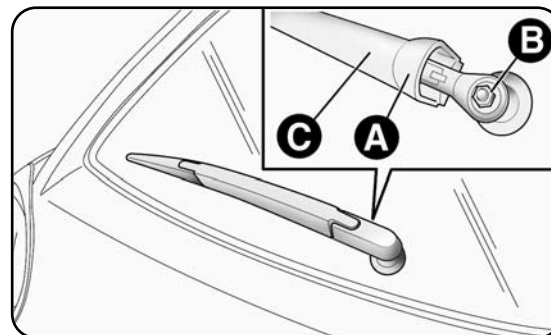
Slika 8

A0J0054m

PRSKALICE ZA PRANJE STAKLA

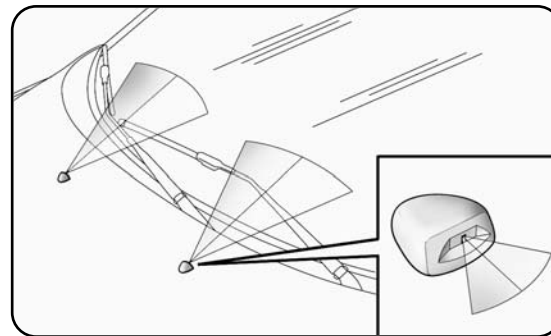
Perač vetrobranskog stakla Slika 10

Mlaznice perača vetrobranskog stakla su fiksirane.



Slika 9

A0J0057m



Slika 10

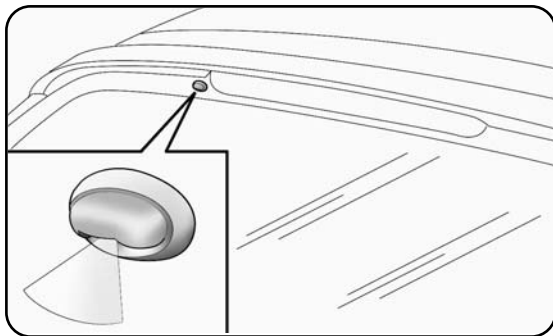
A0J0053m

Ukoliko je nedovoljan mlaz tečnosti, proverite prvo da li ima tečnosti u rezervoaru: videti PROVERA NIVOVA TEČNOSTI u ovom poglavlju.

Zatim proverite da nisu slučajno otvori prskalica zapušeni, i ukoliko je potrebno upotrebite iglu.

Perač zadnjeg stakla Slika 11

Držač prskalice se nalazi iznad zadnjeg stakla. Mlaznice perača zadnjeg stakla su fiksirane.



Slika 11

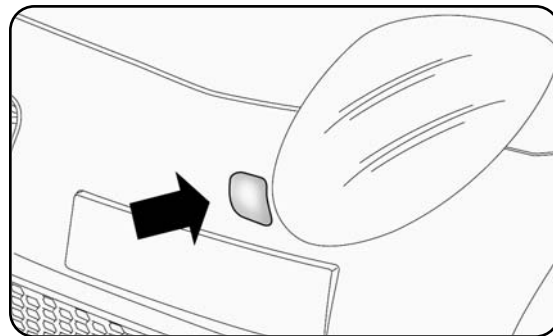
A0J0055m

PERAČI SVETALA Slika 12

(za određene verzije i tržišta)

Nalaze se u prednjem braniku. Aktiviraju se kada su oborena i/ili dugačka svetla upaljena i kada je aktiviran perač vetrobranskog stakla.

Redovno proveravajte da li rade pravilno i da li su prskalice čiste.



Slika 12

A0J0029m



KAROSERIJA

ZAŠTITA OD ATMOSFERSKIH AGENASA

Vozilo ima najbolja raspoloživa tehnološka rešenja za zaštitu karoserije od korozije:

Ovo su najvažnija:

- proizvodi i sistemi boja koji čine vozilo otpornim na koroziju i abraziju;
- upotreba galvanizovanih (ili prethodno pripremljenih) čeličnih limova, visoke otpornosti na koroziju;
- prskanje plastičnih delova, zaštitnom funkcijom, na najizloženijim mestima: ispod vrata, unutrašnjih delova krila, ivica itd.;
- upotreba "otvorenih" kutijastih delova za sprečavanje kondenzacije i džepova vlage koji bi izazvali rđu s unutrašnje strane.
- upotreba specijalnih slojeva za zaštitu izloženih površina (npr. zadnje krilo, vrata itd.) od abrazije.

GARANCIJA ZA KAROSERIJU I DONJI DEO KAROSERIJE

Vaše vozilo je pokriveno garancijom za perforacije nastale usled rđe bilo kog originalnog elementa strukture ili karoserije. Za opšte uslove ove garancije, pogledajte GARANTNI LIST.

ČUVANJE KAROSERIJE

Boja

Odmah popravite abrazije i ogrebotine kako biste sprečili formiranje rđe.

Normalno održavanje farbe sastoji se od pranja vozila: učestalost zavisi od uslova životne sredine u kojima se koristi vozilo. Na primer, preporučuje se češće pranje vozila u područjima velikog zagađenja životne sredine ili gde se posipa so.

Za pravilno pranje vozila postupite kao što sledi:

- skinite antenu sa krova kada koristite servis za pranje vozila;
- ukoliko se koriste mlazevi vode pod velikim pritiskom za pranje vozila, pazite da su najmanje 40 cm udaljeni od karoserije kako bi se izbegla oštećenja vozila. Nemojte zabraviti da skupljanje i zadržavanje vode može vremenom da uzrokuje oštećenje vozila;
- perite vozilo korišćenjem mlaza vode pod malim pritiskom;
- prebrišite karoseriju sušerom sa blagim rastvorom sapuna, često ispirajući sušer;
- dobro isperite vodom i posušite sa mlazom vazduha ili kožicom.

Prilikom sušenja pazite da prvo osušite najmanje izložene delove gde voda može najlakše da se zadrži. Nemojte prati vozilo ukoliko je prethodno stajalo na suncu ili kada je hauba motora vruća: ovo bi moglo da skine sjaj boje. Spoljašnje plastične delove treba čistiti na isti način kao i ostale delove vozila.



Deterdženti uzrokuju zagađenje vode. Vozila treba prati u prostorima koji su opremljeni uređajima za sakupljanje i prečišćavanje tečnosti koja je potrošena u toku procesa pranja.



Da biste sačuvali estetski izgled boje, nemojte koristiti abrazivna i/ili sredstva za poliranje za čišćenje karoserije vozila.

VAŽNO

Izbegavajte parkiranje ispod drveća; smola koja otpada sa drveća čini da karoserija postane mat, i povećava mogućnost korozije.

Ptičji izmet treba odmah i dobro da operete, pošto je kiselina koju sadrži posebno agresivna.

Stakla

Koristite specijalne proizvode za čišćenje stakla.

Koristite takođe i čiste krpe kako biste izbegli grebanje stakla ili oštećenje providnosti.

VAŽNO Obrišite pažljivo zadnje staklo sa unutrašnje strane sa krpom u pravcu vlakana kako biste izbegli oštećenje uređaja za grejanje.

Prednja svetla

Koristite mekanu, vlažnu krpu natopljenu vodom i deterdžentom za pranje vozila.

VAŽNO Nemojte nikada da koristite aromatične supstance (npr. benzin) ili ketone (npr. aceton) za čišćenje plastičnog sočiva prednjih farova.

VAŽNO Kada čistite vozilo sa peračem pod pritiskom, držite mlaz vode najmanje 2 cm udaljen od farova.

Prostor za motor

Na kraju svake zime, dobro operite prostor za motor, pazeći da ne usmerite mlaz vode direktno na elektronske kontrolne jedinice ili motore brisača vetrobranskog stakla. Uradite ovaj postupak u specijalizovanoj radionici.

VAŽNO Uradite ovo kada je motor hladan, a ključ za paljenje okrenut na STOP. Posle pranja, proverite da razne zaštite (npr. gumeni poklopci i štitnici) nisu skinute ili oštećene.



UNUTRAŠNOST

Povremeno proveravajte da se nije zadržala voda ispod tepiha koja bi mogla da uzrokuje rđanje lima.

ČIŠĆENJE SEDIŠTA I DELOVA OD TKANINA

Očistite prašinu mekanom četkom ili usisivačem. Preporučujemo vam da koristite vlažnu četku za tapacirung od pliša. Istrljajte sedišta sa sunderom koji ste navlažili rastvorom vode i neutralnog deterdženta.

KOŽNA SEDIŠTA (za određene verzije i tržišta)

Skinite suvu prljavštinu jelenskom kožicom ili vlažnom krpom, bez previše pritiskanja.

Skinite tečnost ili masne fleke korišćenjem suve upijajuće krpe, bez trljanja. Zatim čistite sa mekanom krpom ili jelenskom kožicom navlaženom vodom i neutralnim sapunom.

Ukoliko fleke i dalje ostaju, upotrebite specijalne proizvode i poštujujte pažljivo uputstva.

VAŽNO Nemojte nikada da koristite alkohol. Pazite dobro da proizvodi za čišćenje koje koristite ne sadrže alkohol niti derivate alkohola, čak ni u malim količinama.

UNUTRAŠNJI DELOVI OD PLASTIKE

Čistite unutrašnje delove od plastike vlažnom krpom i rastvorom vode i blagog sapuna. Za čišćenje masnih ili upornih fleka koristite specijalne proizvode bez rastvarača koji su predviđeni za održavanje originalne boje komponenata.

VAŽNO Nemojte nikada koristiti alkohol niti benzin za čišćenje stakla instrument table niti drugih plastičnih delova.

KOŽNI DELOVI

(za određene verzije i tržišta)

Koristite samo vodu i neutralni sapun za čišćenje ovih delova. Nemojte nikada koristiti alkohol i/ili proizvode na bazi alkohola.

Pre upotrebe nekog sredstva za čišćenje enterijera, proverite da ne sadrži alkohol i/ili supstance na bazi alkohola.



Nikada ne koristite zapaljive proizvode, kao što su petrolejski eter ili prečišćen petrolej za čišćenje enterijera vozila. Elektrostatičko naelektrisanje koje nastaje trljanjem tokom procesa čišćenja može da uzrokuje požar.



Nemojte držati pakovanja aerosola u vozilu: rizik od eksplozije. Pakovanja aerosola se ne smeju izlagati temperaturama koje prelaze 50°C. Kada je vozilo izloženo sunčevoj svetlosti, unutrašnja temperatura može da znatno pređe ovu vrednost.



Identifikacioni podaci	228
Kodovi motora – verzije karoserije	230
Motor	231
Sistem za gorivo	234
Transmisija	234
Kočnice	235
Vešanje	235
Upravljanje	235
Točkovi	236
Dimenzije	240
Performanse	241
Težine	242
Kapaciteti	244
Tečnosti i maziva	246
Potrošnja goriva	248
Emisije CO ₂	249

IDENTIFIKACIONI PODACI

Identifikacioni podaci o vozilu su:

- ☐ identifikaciona pločica;
- ☐ oznaka šasije;
- ☐ pločica sa bojom karoserije;
- ☐ oznaka motora

IDENTIFIKACIONA PLOČICA Slika 1

Ova pločica se nalazi na levoj strani poda prtljažnika i sadrži sledeće identifikacione podatke:

- B broj homologacije
- C kôd tipa vozila
- D broj šasije
- E maksimalna težina vozila pod punim opterećenjem
- F maksimalna težina vozila pod punim opterećenjem sa prikolicom
- G Maksimalna težina vozila na prednjoj osovini.
- H Maksimalna težina vozila na zadnjoj osovini.
- I Tip motora
- L Kod verzije karoserije
- M Kod rezervnih delova
- N Indeks neprovidnosti dima (za dizel motore)

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
B	
C	D
E	Kg
F	Kg
1- G	Kg
2- H	Kg
MOTORE-ENGINE	I
VERSIONE-VERSION	L
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	M
N	

Slika 1

AQJ0161m

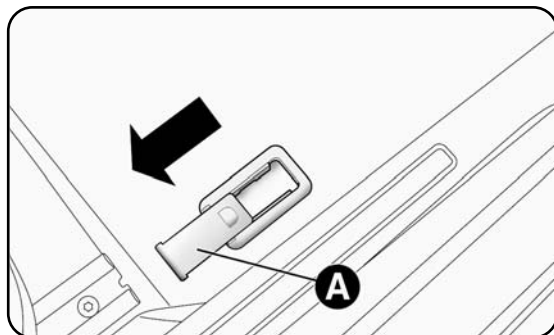


OZNAKA ŠASIJE Slika 3

Ovo je odštampano na limu poda prostora za putnike blizu prednjeg desnog sedišta. Pomerite pokretni poklopac A da dodete do nje.

Oznaka šasijske obuhvata:

- ☐ tip vozila (ZAR 955000)
- ☐ broj šasijske



Slika 2

AQJ0140m

IDENTIFIKACIONA PLOČICA BOJE KAROSERIJE Slika 3

Ova pločica se nalazi u prtljažniku i sadrži sledeće podatke:

- A proizvođača boje
- B naziv boje
- C Fiatov kôd boje
- D kôd za ponovno prskanje i doradu.

OZNAKA MOTORA

Oznaka motora je utisnuta na bloku motora i sadrži broj modela i šasijske.

Verniciatura originale Peinture originale/Original painting Originallackierung/Pintado original	A
Colore/Teinte/Colour Farbton/Color	B
Codice/Code/Codigo	C
PER RITOCCHI E VERNICIATURE	D

Slika 3

AQJ0138m

KODOVI MOTORA – VERZIJE KAROSERIJE

	KÔD MOTORA	VERZIJA KAROSERIJE
I.4 Multi Air	955A6000	955AXLIB 08 (●) (**) 955AXLIB 08B (■) (**)
I.4 Turbo Multi Air 135HP	955A2000	955AXM1A 09 (●) (**) 955AXM1A 09B (■) (**)
I.4 Turbo Multi Air 135HP (*)	955A2000	955AXM1A 09C (●) (**) 955AXM1A 09D (■) (**)
I.4 Turbo Multi Air 170HP Quadrifoglio Verde	940A2000 955A8000 (*)	955AXN1B 10 (●) (**) 955AXN1B 10B (■) (**) 955AXS1B 13 (●) (*) (**) 955AXS1B 13B (■) (*) (**)
I.4 Benzin 78HP (*)	955A1000	955AXB1B 01 (●) 955AXB1B 01B (■) 955AXB1B 01C (●) (**) 955AXB1B 01D (■) (**)
I.4 Benzin 95HP (*)	199A6000	955AXF1B 05 (●) 955AXF1B 05B (■)
I.4 Turbo Benzin 120HP	198A4000	955AXG1A 06 (●) 955AXG1A 06B (■)
I.4 Turbo Benzin 150HP (*)	198A1000	955AXD1B 03C (●) (**) 955AXD1B 03D (■) (**)
I.4 Turbo Benzin 155HP	199A8000	955AXA1B 00 (●) 955AXA1B 00B (■) 955AXA1B 00C (●) (**) 955AXA1B 00D (■) (**)
I.3 JTDM-2	199B1000	955AXPIA 11 (●) (**) 955AXPIA 11B (■) (**)
I.3 JTDM-2 (*)	199B1000	955AXPIA 11C (●) (**) 955AXPIA 11D (■) (**)
I.6 JTDM 115HP (*)	955A4000	955AXE1B 04C (●) (**) 955AXHE1B 04D (■) (**)
I.6 JTDM 120HP	955A3000	955AXC1B 02 (●) 955AXC1B 02B (■) 955AXC1B 02E (●) (**) 955AXC1B 02F (■) (**)

(*) Za određene verzije i tržišta

(**) Euro 5 verzije

(●) Verzije sa 4 sedišta

(■) Verzije sa 5 sedišta



MOTOR

OPŠTE		I.4 Multi Air	I.4 Turbo Multi Air 135HP		I.4 Turbo Multi Air 170HP Quadrifoglio Verde		I.4 Petrol 78HP (*)
Kod motora		955A6000	955A2000		940A2000 955A8000 (*)		955A1000
Ciklus		Oto	Oto		Oto		Oto
Broj i raspored cilindara		4 redno	4 redno		4 redno		4 redno
Otvor i hod klipa	mm	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0		72.0 x 84.0		72.0 x 84.0
Ukupna radna zapremina	cm ³	1368	1368		1368		1368
Stepen kompresije		10.8	9.8		9,8		10.8
Maksimalna snaga (EEC)	kW	77	99		120 (*)	125	58
	HP	105	135		163 (*)	170	78
broj obrtaja		rpm	6500		5500 (*)	5500	5750
Max. obrtni moment (EEC)	Nm	130	NORMAL DYNAMIC		NORMAL	DYNAMIC	120
	kgm	13.2	180 206		230	250	12.2
broj obrtaja		rpm	4000		2250	2500	4000
Svećice		NGK DCP7E-N-10	NGK IKR9F8		NGK ZKR7A-10		NGK ZKR7A-10
Gorivo		Bezolovni benzin 95 RON (Specifikacija EN228)	Bezolovni benzin 95 RON ili 98 RON (Specifikacija EN228)		Bezolovni benzin 95 RON ili 98 RON (Specifikacija EN228)		Bezolovni benzin 95 RON (Specifikacija EN228)

(*) Za određene verzije i tržišta

OPŠTE		I.4 Benzin 95HP (*)	I.4 Turbo Benzin 120HP	I.4 Turbo Benzin 150HP (*)		I.4 Turbo Benzin 155HP	
Kod motora		198A4000	198A4000	198A1000		199A8000	
Ciklus		Oto	Oto	Oto		Oto	
Broj i raspored cilindara		4 redno	4 redno	4 redno		4 redno	
Otvor i hod klipa	mm	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0		72.0 x 84.0	
Ukupna radna zapremina	cm ³	1368	1368	1368		1368	
Stepen kompresije		10.8	9.8	9.8		9.8	
Maksimalna snaga (EEC)	kW	70	88	110		114	
	HP	95	120	150 (Δ)		155 (◻)	
broj obrtaja	rpm	6000	5000	5500		5500	
Max. obrtni momenat (EEC)	Nm	126	206	NORMAL	DYNAMIC	NORMAL	DYNAMIC
	kgm	12.9	21	206	230	201	230
broj obrtaja	rpm	4500	1750	21	23.5	20.5	23.5
				2250	3000	5000	3000
Svećice		NGK ZKR7A-10	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8		NGK IKR9F8	
Gorivo		Bezolovni benzin 95 RON (Specifikacija EN228)	Bezolovni benzin 95 RON (Specifikacija EN228)	Bezolovni benzin 95 RON ili 98 RON (Specifikacija EN228)		Bezolovni benzin 95 RON ili 98 RON (Specifikacija EN228)	

(*) Za određene verzije i tržišta

(Δ) maksimalna snaga od 150KS dobija se korišćenjem bezolovnog benzina 98RON

(◻) maksimalna snaga od 155KS dobija se korišćenjem bezolovnog benzina 98RON



OPŠTE		1.3 JTDm-2		1.6 JTDm 115HP (*)		1.6 JTDm 120HP	
Kod motora		199B1000		955A4000		955A3000	
Ciklus		Dizel		Dizel		Dizel	
Broj i raspored cilindara		4 redno		4 redno		4 redno	
Otvor i hod klipa	mm	69.6 x 82		79.5 x 80.5		79.5 x 80.5	
Ukupna radna zapremina	cm ³	1248		1598		1598	
Stepen kompresije		16.8		16.5		16.5	
Maksimalna snaga (EEC)	kW	70		85		88	
	HP	95		115		120	
broj obrtaja	rpm	4000		4000		3750	
Maksimalni obrtni momenat (EEC)	Nm	NORMAL	DYNAMIC	NORMAL	DYNAMIC	NORMAL	DYNAMIC
	kgm	180	200	260	300	280	320
broj obrtaja	rpm	17.6	19.7	26.5	30.6	28.5	32.6
		1500	1500	1500	1500	1500	1750
Svećice		—		—		—	
Gorivo		Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)		Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)		Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)	

(*) Za određene verzije i tržišta

SISTEM ZA GORIVO

	1.4 Multi Air 1.4 Turbo Multi Air	1.4 Benzin	1.4 Turbo Benzin	1.3 JTDm-2 - 1.6 JTDm
Sistem za gorivo	Fazno sekvencijalno elektronsko ubrizgavanje sa kontrolom detonacije i promenljivim aktiviranjem usisnih ventila	Fazno sekvencijalno elektronsko multipoint ubrizgavanje sa kontrolom detonacije	Elektronski kontrolisano multipoint fazno sekvencijalno elektronsko ubrizgavanje sa turbinom i intercooler-om	Direktno elektronsko multijet ubrizgavanje "Common Rail" sa turbinom i intercooler-om

TRANSMISIJA

	1.4 Turbo Multi Air 1.4 Turbo Benzin 120HP - 1.3 JTDm-2	1.4 Multi Air - 1.4 Benzin 1.4 Turbo Benzin 155HP 1.4 Turbo Multi Air 170HP Quadrifoglio Verde 1.6 JTDm
Menjač	Pet brzina za kretanje napred plus jedna za kretanje unazad sa sinhronizovanim brzinama za hod napred	Šest brzina za kretanje napred plus jedna za kretanje unazad sa sinhronizovanim brzinama za hod napred
Kvačilo	Samo-podešavajuće sa pedalom bez praznog hoda	Samo-podešavajuće sa pedalom bez praznog hoda
Pogon	Napred	Napred



Izmene ili popravke sistema za gorivo koje se ne urade dobro ili koje ne uzmu u obzir tehničke specifikacije sistema mogu da uzrokuju defektan rad koji dovodi do rizika od požara.



KOČNICE

	I.4 Multi Air - I.4 Turbo Multi Air - I.4 Benzin - I.4 Turbo Benzin - I.3 JTDM-2 - I.6 JTDM
Servo kočnice:	
– prednje	Samoventilirajući diskovi
– zadnje	Disk
Ručna kočnica	Pod kontrolom ručne poluge, koja deluje na zadnje kočnice

VAŽNO Voda, led i rizla poprskana po putevima mogu da se nakupe na diskovima kočnica, smanjujući tako kočionu efikasnost kada se kočnice prvi put koriste.

VEŠANJE

	I.4 Multi Air - I.4 Turbo Multi Air - I.4 Benzin - I.4 Turbo Benzin - I.3 JTDM-2 - I.6 JTDM
Prednje	Mc Pherson nezavisni točkovi sa stabilizacionom polugom
Zadnje	Međusobno povezani točkovi sa torzionom šipkom

UPRAVLJANJE

	I.4 Multi Air - I.4 Turbo Multi Air - I.4 Benzin - I.4 Turbo Benzin - I.3 JTDM-2 - I.6 JTDM
Tip	Ozubljeni letva sa pužem
Prečnik okretanja	11.0 m

TOČKOVI

NAPLACI I PNEUMATICI

Naplaci od presovanog čelika ili legure. Radijalni pneumatiki sa kosturom i bez unutrašnje gume. Svi odobreni tipovi navedeni su u Tehničkoj dokumentaciji.

VAŽNO U slučaju odstupanja između podataka datih u ovom Priručniku za vlasnika i Tehničke dokumentacije, uzmite u obzir samo specifikacije date u Tehničkoj dokumentaciji.

Poštujte propisane dimenzije u cilju bezbedne vožnje. Koristite pneumatike iste marke i tipa na svim točkovima.

VAŽNO Nemojte koristiti unutrašnje gume na pneumaticima na kojima to nije predviđeno.

MALI REZERVNI TOČAK

Naplatak od presovanog čelika i pneumatik bez unutrašnje gume.

OČITAVANJE OZNAKA NA PNEUMATICIMA

Slika 4

Primer: 195/55 R 16 91 V

195 = nominalna širina (S, rastojanje u mm između bočnih zidova),

55 = odnos visine/širine (H/S) u procentima.

R = radijalna guma

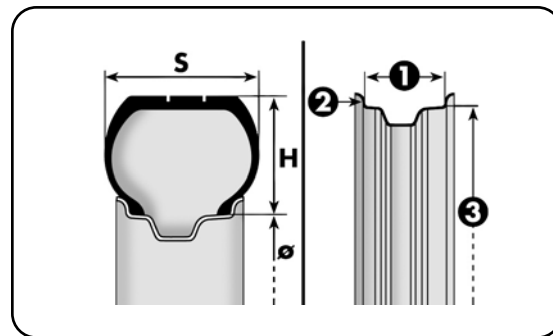
16 = prečnik naplatka u inčama (Ø).

91 = nosivost

V = maksimalna brzina kretanja.

Nosivost

60 = 250 kg	72 = 355 kg	84 = 500 kg	96 = 710 kg
61 = 257 kg	73 = 365 kg	85 = 515 kg	97 = 730 kg
62 = 265 kg	74 = 375 kg	86 = 530 kg	98 = 750 kg
63 = 272 kg	75 = 387 kg	87 = 545 kg	99 = 775 kg
64 = 280 kg	76 = 400 kg	88 = 560 kg	100 = 800 kg
65 = 290 kg	77 = 412 kg	89 = 580 kg	101 = 825 kg
66 = 300 kg	78 = 425 kg	90 = 600 kg	102 = 850 kg
67 = 307 kg	79 = 437 kg	91 = 615 kg	103 = 875 kg
68 = 315 kg	80 = 450 kg	92 = 630 kg	104 = 900 kg
69 = 325 kg	81 = 462 kg	93 = 650 kg	105 = 925 kg
70 = 335 kg	82 = 475 kg	94 = 670 kg	106 = 950 kg
71 = 345 kg	83 = 487 kg	95 = 690 kg	



Slika 4

AQJ0139m



Maksimalna dozvoljena brzina za letnje pneumatike

Q = do 160 km/h.	H = do 210 km/h.
R = do 170 km/h.	V = do 240 km/h.
S = do 180 km/h.	W = do 270 km/h.
T = do 190 km/h.	Y = do 300 km/h.
U = do 200 km/h.	

Maksimalna dozvoljena brzina za pneumatike za sneg

QM + S = do 160 km/h.
TM + S = do 190 km/h.
HM + S = do 210 km/h.

OČITAVANJE OZNAKA NA NAPLATKU Slika 4

Example: 6J x 15 H2 ET 31.5

6 = širina naplatka u inčima (1).

J = kontura dubokog naplatka (bočna izbočina gde naleže venac ojačanja pneumatika) (2).

15 = nominalni prečnik naplatka u inčima (odgovara prečniku pneumatika koji se montira) (3 = Ø).

H2 = oblik i broj ispupčenja (držača oko obima koji drže venac ojačanja pneumatika bez unutrašnje gume na naplatku).

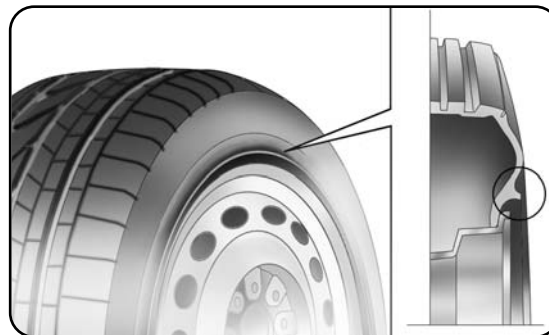
ET 31.5 = ofset točka (rastojanje između noseće ravni diska/naplatka i centralne linije naplatka točka).

PNEUMATICI SA ZAŠTITOM NAPLATKA

Slika 5



Ukoliko nakon kupovine koristite pneumatike koji štite naplatak (Slika 6), a na automobilu se nalaze već integrirani poklopci na limenom delu točka, NEMOJTE montirati dodatni poklopac. Upotreba nepodesnih pneumatika i poklopac na točkovima može prozrokovati iznenađan gubitak pritiska u pneumatiku.



Slika 5

A0J01 66m

Verzije	Naplaci	Pneumatici		Rezervni točak	
		Obični	Za sneg	Pneumatik	Naplatak
I.4 Benzin I.4 Multi Air	7jx16 ET 39 7jx17 ET 39 7jx17 ET 39 7 1/2jx18 ET 42	195/55 R16 87 H 205/45 R17 88W XL 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
I.4 Turbo Benzin I.4 Turbo Multi Air 135HP I.4 Turbo Multi Air 170HP Quadrifoglio Verde	7jx16 ET 39 7jx17 ET 39 7jx17 ET 39 7 1/2jx18 ET 42	195/55 R16 87 V 205/45 R17 88W XL 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
I.4 Turbo Multi Air 135HP (**)	6jx15 ET 40 7jx16 ET 39 7jx17 ET 39 7 1/2jx18 ET 42	185/65 R15 88V 195/55 R16 87V 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	185/65 R15 88Q (M+S) 195/55 R16 87 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
I.3 JTDM-2 I.6 JTDM	7jx16 ET 39 7jx17 ET 39 7jx17 ET 39 7 1/2jx18 ET 42	195/55 R16 87 H 205/45 R17 88W XL 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
I.3 JTDM-2 (**)	6jx15 ET 40	185/65 R15 88T	185/65 R15 88T (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15

Verzije sa ugrađenim pneumaticima 195/55 R16" i 205/45 R17" mogu ugraditi manje lance za sneg sa maksimalnim rastezanjem od pneumatica do 9 mm.

(*) ne mogu se koristiti sa lancima za sneg.

(**) Za određene verzije i tržišta


PRITISCI U HLADNIM PNEUMATICIMA (bar)

Verzije	Dimenzije	OBIČNI PNEUMATICI			
		SREDNJE OPTEREĆENJE		PUNO OPTEREĆENJE	
		Prednji	Zadnji	Prednji	Zadnji
I.4 Benzin	195/55 R16 87H	2.3	2.1	2.3	2.3
I.4 Multi Air	205/45 R17 88W XL	2.3	2.1	2.3	2.3
	215/45 R17 87W	2.3	2.1	2.3	2.3
	215/40 R18 89W XL	2.3	2.1	2.3	2.3
I.4 Turbo Benzin	185/65 R15 88V (■)	2.6	2.4	2.6	2.4
I.4 Turbo	195/55 R16 87V	2.3	2.1	2.5	2.3
Multi Air 135HP	205/45 R17 88W XL	2.4	2.2	2.8	2.5
I.4 Turbo	215/45 R17 87W	2.3	2.1	2.6	2.3
Multi Air 170HP	215/40 R18 89W XL	2.4	2.2	2.7	2.4
Quadrifoglio Verde					
I.3 JTDM-2	185/65 R15 88T (■)	2.6	2.4	2.6	2.4
I.6 JTDM	195/55 R16 87H	2.3	2.1	2.5 (*)/2.6 (**)	2.3
	205/45 R17 88W XL	2.4 (*)/2.6 (**)	2.2	2.8	2.5 (*)/2.3 (**)
	215/45 R17 87W	2.3 (*)/2.4 (**)	2.1 (*)/2.2 (**)	2.6	2.3
	215/40 R18 89W XL	2.4 (*)/2.5 (**)	2.2	2.7	2.3 (**)/2.4 (*)
Rezervni točak	135/70 R16	4.2			

(*) I.3 JTDM-2 verzije (**) I.6 JTDM verzije

(■) Za određene verzije i tržišta

Dodati +0,3 bara propisanom pritisku naduvavanja kada su pneumatici topli. Ponovo proverite vrednost pritiska kada su pneumatici hladni.

Kod pneumatika za sneg, dodati +0,2 bara vrednosti pritiska naduvavanja koja je propisana za standardne pneumatike.

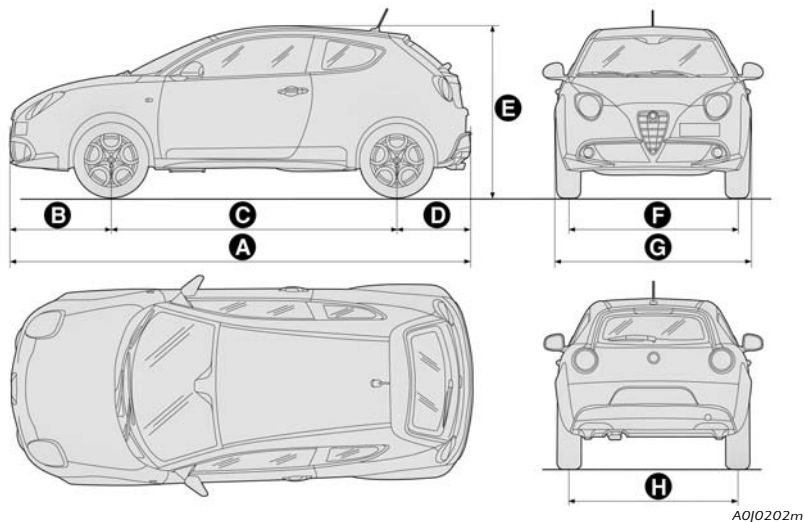
Pri vožnji brzinama koje su veće od 160 km/h, naduvajte pneumatike do vrednosti koje su predviđene za maksimalno opterećenje.

DIMENZIJE

Dimenzije su izražene u mm i odnose se na vozilo opremljeno standardnim pneumaticima. Visina se odnosi na neopterećeno vozilo.

Kapacitet prostora za prtljag

Kapacitet praznog prostora za prtljag
(V.D.A. standard): 270 dm³



Slika 5

A	B	C	D	E	F	G	H
4063	904	2511	648	1446	1475 (●) 1483 (✱)	1720	1469 (●) 1475 (✱)

Dimenzije mogu da variraju zavisno od veličine naplatka

(✱) Sa 195/55 R16 pneumaticima

(●) Sa 215/40 R18 pneumaticima



PERFORMANSE

Verzije	Maksimalna brzina (km/h)	Ubrzanje od 0 – 100 km/h (sec.)
I.4 Multi Air 105HP	187	10.7
I.4 Turbo Multi Air 135HP	207	8.4
I.4 Turbo Multi Air 170HP Quadrifoglio Verde	219	7.5
I.4 Benzin 78HP (*)	165	12.3
I.4 Benzin 95HP (*)	180	12.1
I.4 Turbo Benzin 120HP	198	8.8
I.4 Turbo Benzin 150HP (*)/155HP	215	8.0
I.3 JTDM-2	180	11.6
I.6 JTDM	198	9.9

(*) Za određene verzije i tržišta

TEŽINE

Težine (kg)	1.4 Multi Air		1.4 Turbo Multi Air 135HP		1.4 Turbo Multi Air 170HP Quadrifoglio Verde		1.4 Benzin 78HP	
	4 sedišta	5 sedišta	4 sedišta	5 sedišta	4 sedišta	5 sedišta	4 sedišta	5 sedišta
Težina bez opterećenja (sa svim tečnostima, rezervoar za gorivo 90% pun i bez dodatne opreme):	1090	1090	1135	1135	1145	1145	1080	1080
Korisna nosivost (*) uključujući vozača:	480	560	480	560	480	560	480	560
Max. dozv. opterećenje (**)								
– prednja osovina:	950	950	950	950	950	950	850	850
– zadnja osovina:	850	850	850	850	850	850	850	850
– ukupno:	1570	1650	1615	1695	1625	1705	1560	1640
Dozvoljena vuča tereta								
– prikolica sa kočnicama:	500	500	500	500	500	500	500	500
– prikolica bez kočnica:	400	400	400	400	400	400	400	400
Maksimalni teret na krovu:	40	40	40	40	40	40	40	40
Max. opterećenje na kuku za vuču (prikolica sa kočnicama):	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Ukoliko je ugrađena posebna oprema (pokretni krov, ruda za vuču itd.) povećava se težina neopterećenog vozila, stoga se smanjuje navedena korisna nosivost u odnosu na dozvoljeno maksimalno opterećenje.

(**) Opterećenja ne treba prekoračivati. Vozač je odgovoran za raspoređivanje tereta u prtljazniku i/ili na krovu, kako bi se poštovale ove granice.



Težine (kg)	1.4 Benzin 95HP		1.4 Turbo Benzin		1.3 JTDM-2		1.6 JTDM	
	4 sedišta	5 sedišta	4 sedišta	5 sedišta	4 sedišta	5 sedišta	4 sedišta	5 sedišta
Težina bez opterećenja (rezervoar za gorivo 90% pun i bez dodatne opreme):	1080	1080	1145	1145	1150	1150	1205	1205
Korisna nosivost (*) uključujući vozača:	480	560	480	560	480	560	480	560
Max. dozv. opterećenje (**)								
– prednja osovina:	850	850	950	950	950	950	1000	1000
– zadnja osovina:	850	850	850	850	850	850	850	850
– ukupno:	1560	1640	1625	1705	1630	1710	1685	1765
Dozvoljena vuča tereta								
– prikolica sa kočnicama:	500	500	500	500	1000	1000	1000	1000
– prikolica bez kočnica:	400	400	400	400	400	400	400	400
Maksimalni teret na krovu:	40	40	40	40	40	40	40	40
Max. opterećenje na kuku za vuču (prikolica sa kočnicama):	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Ukoliko je ugrađena posebna oprema (pokretni krov, ruda za vuču itd.) povećava se težina neopterećenog vozila, stoga se smanjuje navedena korisna nosivost u odnosu na dozvoljeno maksimalno opterećenje.

(**) Opterećenja ne treba prekoračivati. Vozač je odgovoran za raspoređivanje tereta u prtljažniku i/ili na krovu, kako bi se poštovale ove granice.

KAPACITETI

	1.4 Multi Air		1.4 Turbo Multi Air		1.4 Benzin		Preporučena goriva i originalna maziva
	litara	kg	litara	kg	litara	kg	
Rezervoar za gorivo: uključujući rezervu od:	45 5 - 7	— —	45 5 - 7	— —	45 5 - 7	— —	Bezolovni benzin ne manje od 95 R.O.N (Specifikacija EN228)
Sistem za hlađenje motora - sa kontrolom klime:	5.2	—	6.0	—	5.2	—	Mešavina 50% demineralizovane vode i 50% PARAFLU ^{UP} (▲)
Karter motora:	3.1	2.65	3.1	2.65	2.75	2.4	SELENIA StAR P.E.
Karter motora i filter:	3.4	2.9	3.5	3.0	2.9	2.6	
Menjač/kućište diferencijala:	1.6	—	1.87	1.7	1.6	—	TUTELA CAR TECHNYX (1.4 Benzin, 1.4 Multi Air, 1.4 Turbo Benzin, 1.4 Turbo Multi Air 135HP, 1.3 JTDM-2 verzije) TUTELA CAR MATRYX (1.6 JTDM, 1.4 Turbo Benzin 155HP verzije) TUTELA CAR GEARTECH (1.4 Turbo Multi Air 170HP verzije)
Kolo hidraulične kočnice sa ABS sistemom	—	0.5	—	0.5	—	0.5	TUTELA TOP 4
Rezervoar perača vetrobranskog/zadnjeg stakla (**):	2.2 (4.5)	—	2.2 (4.5)	—	2.2 (4.5)	—	Mešavina vode i tečnosti TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Kada se vozilo koristi u izuzetno ostrim klimatskim uslovima, preporučujemo upotrebu 60-40 mešavine PARAFLU^{UP} i demineralizovane vode

(**) Vrednosti date u zagradama odnose se na verzije vozila sa peračima svetala



	1.4 Turbo Benzin		1.3 JTDM-2		1.6 JTDM		Preporučena goriva i originalna maziva
	litara	kg	litara	kg	litara	kg	
Rezervoar za gorivo: uključujući rezervu od:	45 5 - 7	— —	45 (●) 5 - 7	— —	45 (●) 5 - 7	— —	Bezolovni benzin ne manje od 95 R.O.N (Specifikacija EN228) (●) Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)
Sistem za hlađenje motora - sa kontrolom klime:	6.0	—	7.2	—	5.7	—	Mešavina 50% demineralizovane vode i 50% PARAFLU ^{UP} (▲)
Karter motora:	2.75	2.4	3.0	2.7	4.3	3.8	SELENIA StAR P.E. (benzinske verzije)
Karter motora i filter:	3.3	2.95	3.2	2.9	4.6	4.0	SELENIA WR P.E. (dizel verzije)
Menjač/kućište diferencijala:	2.0	—	1.8	—	1.87	1.7	TUTELA CAR TECHNYX (1.4 Benzin, 1.4 Multi Air, 1.4 Turbo Benzin, 1.4 Turbo Multi Air 135HP, 1.3 JTDM-2 verzije) TUTELA CAR MATRYX (1.6 JTDM, 1.4 Turbo Benzin 155HP verzije) TUTELA CAR GEARTech (1.4 Turbo Multi Air 170HP verzije)
Kolo hidraulične kočnice sa ABS sistemom	—	0.5	—	0.5	—	0.5	TUTELA TOP 4
Rezervoar perača vetrobranskog/zadnjeg stakla i svetala (***):	2.2 (4.5)	—	3 (6)	—	3 (6)	—	Mešavina vode i tečnosti TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Kada se vozilo koristi u izuzetno ostrim klimatskim uslovima, preporučujemo upotrebu 60-40 mešavine PARAFLU^{UP} i demineralizovane vode

(***) Vrednosti date u zagradama odnose se na verzije vozila sa peračima svetala

TEČNOSTI I MAZIVA

PREPORUČENI PROIZVODI I SPECIFIKACIJE

Namena	Kvalitativne specifikacije tečnosti i maziva za pravilan rad vozila	Originalne tečnosti i maziva	Vreme zamene
Maziva za benzinske motore	Ulje na sintetičkoj bazi, kvaliteta SAE 5W-40 ACEA C3. FIAT-ova klasifikacija 9.55535-S2	SELENIA StAR P.E. Ugovorna tehnička referenca N° F603.D08	Prema Planu redovnog servisiranja
Maziva za dizel motore	Ulje na sintetičkoj bazi, kvaliteta SAE 5W-30 FIAT-ova klasifikacija 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Ugovorna tehnička referenca N° F510.D07	Prema Planu redovnog servisiranja

U hitnim slučajevima kada nema na raspolaganju originalnih proizvoda, prihvatljiva su maziva sa minimalnom performansom ACEA C2 za dizel motore.

U tom slučaju nije moguće garantovati najbolje performanse motora. Preporučujemo zamenu maziva što je moguće pre u ovlašćenom servisu Alfa Romea.

Upotreba proizvoda sa karakteristikama koje su ispod standarda ACEA C3 (za benzinske motore) i ACEA C2 (za dizel motore) može da uzrokuje oštećenje motora koje ne pokriva garancija.

Kod benzinskih verzija, sa Multi Air sistemom, upotreba maziva sa karakteristikama koje su ispod ACEA C3 i SAE kvaliteta koji nije 5W-40 može da uzrokuje oštećenje motora, koje ne pokriva garancija.



Namena	Kvalitativne specifikacije tečnosti i maziva za pravilan rad vozila	Originalne tečnosti i maziva	Vreme zamene
Maziva za sistem pogonske transmisije	Ulje na sintetičkoj bazi, kvaliteta SAE 75W-85. Zadovoljava specifikacije API GL-4 FIAT-ova kvalifikacija 9.55550-MX3	TUTELA CAR TECHNYX Ugovorna tehnička referenca N° F010.B05	Ručni menjači i diferencijali (samo verzije 1.4 Benzin, 1.4 Multi Air, 1.4 Turbo Benzin 120HP, 1.4 Turbo Multi Air 135 HP, 1.3 JTDm-2, versions)
	Ulje na sintetičkoj bazi, kvaliteta SAE 75W-85. Zadovoljava specifikacije API GL-4 FIAT-ova kvalifikacija 9.55550-MZ1	TUTELA CAR MATRYX Ugovorna tehnička referenca N° F108.F02	Ručni menjač i diferencijali (1.6 JTDm verzije, 1.4 Turbo Benzin 155HP)
	Ulje na sintetičkoj bazi, kvaliteta SAE 75W-85. Zadovoljava specifikacije API GL-4 FIAT-ova kvalifikacija 9.55550-MZ3	TUTELA CAR GEARTECH Ugovorna tehnička referenca N° F704.C08	Ručni menjač i diferencijali (1.4 Turbo Multi Air 170 HP Quadrifoglio verde verzije)
	Mast za zglobove sa konstantnom brzinom sa malim koeficijentom trenja. Konzistencije N.L.G.I. 0-1. FIAT-ova kvalifikacija 9.55580	TUTELA STAR 700 Ugovorna tehnička referenca N° F701.C07	Zglobovi sa konstantnom brzinom na strani diferencijala
	Molibden disulfidna mast za visoke temperature. Konzistencije N.L.G.I. 1-2. FIAT-ova kvalifikacija 9.55580	TUTELA ALL STAR Ugovorna tehnička referenca N° F702.G07	Zglobovi sa konstantnom brzinom na strani točkova
Kočiona tečnost	Sintetička tečnost za kočione sisteme i kvačila. Zadovoljava specifikacije: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. FIAT-ova kvalifikacija 9.55597	TUTELA TOP 4 Ugovorna tehnička referenca N° F001.A93	Hidrauličke kočnice i hidraulička kvačila
Zaštita hladnjaka	Zaštita od zamrzavanja na bazi inhibiranog mono etilen glikola. Zadovoljava specifikacije CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	PARAFLU ^{UP} (●) Ugovorna tehnička referenca N° F101.M01	Proporcije za rashladna kola: 50% vode 50% PARAFLU ^{UP} (□)
Aditiv za dizel	Aditiv za dizel gorivo za zaštitu dizel motora.	TUTELA DIESEL ART Ugovorna tehnička referenca N° F601.L06	Treba pomešati sa dizelom (25 cc na 10 litara)
Tečnost za pranje vetrobranskog/ zadnjeg stakla i svetla	Mešavina alkohola i surfaktanata (površinski aktivne supstance) premašuje specifikaciju CUNA NC 956-11. FIAT-ova kvalifikacija 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Ugovorna tehnička referenca N° F201.D02	Koristi se rastvoreno ili nerastvoreno u sistemima za pranje/brisanje vetrobranskog/ zadnjeg stakla

(●) VAŽNO Nemojte koristiti tečnosti sa drugim specifikacijama za dolivanje ili mešanje.

(□) Kada se vozilo koristi u posebno oštrim klimatskim uslovima, preporučujemo korišćenje mešavine 60-40 PARAFLU^{UP} i demineralizovane vode.

POTROŠNJA GORIVA

Date cifre za potrošnju goriva u tabeli ispod utvrđene su na osnovu homologacionih testova koji su definisani određenim evropskim direktivama.

Niže navedene procedure su poštovane pri merenju potrošnje:

- gradski ciklus: hladan start praćen vožnjom koja simulira gradsku vožnju vozila;
- ciklus van grada: česta ubrzavanja u svim brzinama, simuliranje vožnje van grada: brzina varira između 0 i 120 km/h;

- kombinovana potrošnja goriva: izračunata na osnovu oko 37% potrošnje u gradskoj vožnji i oko 63% potrošnje van grada.

VAŽNO Vrsta puta, situacije u saobraćaju, vremenski uslovi, stil vožnje, opšti uslovi korišćenja vozila, nivo opremljenosti enterijera/opreme/pribori, opterećenje, kontrolni sistem klime, krovni nosač i drugi elementi koji utiču na strujanje vazduha mogu da daju drukčije nivoe potrošnje od ovih izmerenih.

PREMA VAŽEĆOJ EVROPSKOJ DIREKTIVI (litara x 100 km)

	1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air 135HP	1.4 Turbo Multi Air 170HP Quadrifoglio verde	1.4 Benzin 78HP/95HP (*)	1.4 Turbo Benzin 120HP	1.4 Turbo Benzin 150HP (*)/155HP	1.3 JTDm-2		1.6 JTDm
Gradska	7.5	7.4	8.1	7.7	8.1	8.5	5.5	5.1(*)	5.7
Vožnja van grada	4.7	4.5	4.8	4.8	5.0	5.3	3.6	3.3(*)	4.0
Kombinovana potrošnja goriva	5.7	5.6	6.0	5.9	6.1	6.5	4.3	4.0(*)	4.6

(*) Za određene verzije i tržišta



EMISIJA CO₂

Nivoi emisija CO₂ sistema koji su dati u narednim tabelama odnose se na kombinovanu potrošnju.

PREMA VAŽEĆOJ EVROPSKOJ DIREKTIVI (g/km)

1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air 135HP	1.4 Turbo Multi Air 135HP (*)	1.4 Turbo Multi Air 170HP Quadrifoglio Verde	1.4 Turbo Benzin 78HP/95HP (*)
134	129	128	139	138

(*) Za određene verzije i tržišta

1.4 Turbo Benzin 120HP	1.4 Turbo Benzin 150HP (*)/155HP	1.3 JTDM-2	1.3 JTDM-2 (*)	1.6 JTDM
145	153	112	104	122

(*) Za određene verzije i tržišta



A blendovanje	77	C BC sistem	110	Filter dizel čestica (DPF)	130
ABS (sistem)	107	CODE kartica	47	Follow me home uređaj	78
Akumulator		D imenzije	240	Funkcija promene trake	77
– punjenje	196	Dinamičko vešanje	119	G orivo	
– saveti za produženje trajanja ..	217	Displej	26	– potrošnja	247
– zamena	217	Dizalica	167	– sistem za prekid dovoda goriva .	88
Alarm	53	Dnevna svetla	76	H ill Holder sistem	108
Alfa “DNA” (sistem)	111	Dodatni grejač	75	I dentifikacioni podaci	
ASR sistem	109	DST sistem	110	– identifikaciona pločica	228
B ezbednost	131	Duga svetla		– identifikaciona pločica boje	
Bezbednost dece		– aktiviranje	77	karoserije	229
– montaža sistema za ograničenje		– zamena sijalice	180	– oznaka motora	229
kretanja dece Isofix	143	Dvozonski automatski kontrolni		– oznaka šasije	229
– sedišta za decu	141	sistem klime	68	Indikator menjača	28
Bočna/dnevna svetla		E lektrične instalacije radija	121	Instrument tabla	
– aktiviranje	76	Električne instalacije za		i ugrađeni instrumenti	8-244
– zamena sijalice	180-182	navigacioni sistem	122	Isofix (standardna sedišta)	144
Bočni vazdušni jastuci	149	Električni krov na otvaranje	92	K apaciteti	244
Boja	223	Električni prozori	96	– tabela kapaciteta	244-245
Brava stuba upravljača	56	Električni servo upravljač	120	Karoserija	223
Brisač zadnjeg stakla		Electronic Q2 sistem (“E-Q2”)	110	Klimatizacija	63
– aktiviranje	79	Emisija CO ₂	249	Ključevi	47
– brizgaljke	221	EOBD sistem	120	Kočiona svetla	182
– metlice	220	F ilter za vazduh	217		

Kočnice	235	Mirovanje vozila	162	Opcije menija	32
KÔD sistem Alfa Romea.....	46	Montiranje dečjeg sedišta Universal i Isofix	139	Oznaka šasije	229
Kodovi motora – verzije karoserije	230	Motor – karakteristike	231	P arkiranje	156
Komande – prednja svetla za maglu	87	– oznaka	229	– ručna kočnica	156
– sistem za prekid dovoda goriva	88	MSR (sistem)	110	Pepeljara	91
– svetla upozorenja na opasnost	86	Multifunkcionalni displej	26	Perači svetala – aktivacija	222
– zadnja svetla za maglu	87	N a pumpi za punjenje goriva	129	Performanse	241
– zaključavanje vrata	87	Naplaci – očitavanje oznaka	237	Plan redovnog servisiranja.....	203
Komandni tasteri	29	Nasloni za glavu	59	– periodične provere	207
Kontrola nivoa tečnosti	208	Nega i održavanje	201	Pneumatici – očitavanje oznaka	236
Kontrolna tabla	7-243	– redovno održavanje	202	– standardni	238
Kontrolni sistem grejanja/klime ...	64	– zahtevno korišćenje vozila	207	– zimski	161
Komplet za brzu popravku Automatic Fix&Go	173	O čitavanje oznaka na pneumaticima.....	236	Podizanje vozila.....	199
Komplet za testiranje na alkohol ..	152	– pritisci u pneumaticima	239	Podesivi multifunkcionalni displej .	27
Korektor centriranja svetala	106	Održavanje – periodične provere	207	Pokazivači pravca – aktiviranje	77
Krovni nosač/nosač za skije	104	– plan redovnog održavanja	203	– zamena sijalice	182
L anci za sneg	162	– redovno održavanje	202	Poklopac motora	103
M aksimalne brzine	241	– zahtevno korišćenje vozila	207	Poklopac rezervoara za gorivo	129
Meni	32	Ograničivači opterećenja	135	Pomoćna svetla	83-86
Menjač (korišćenje)	157			Pomoćno svetlo u prostoru za prtljag – zamena sijalice.....	184



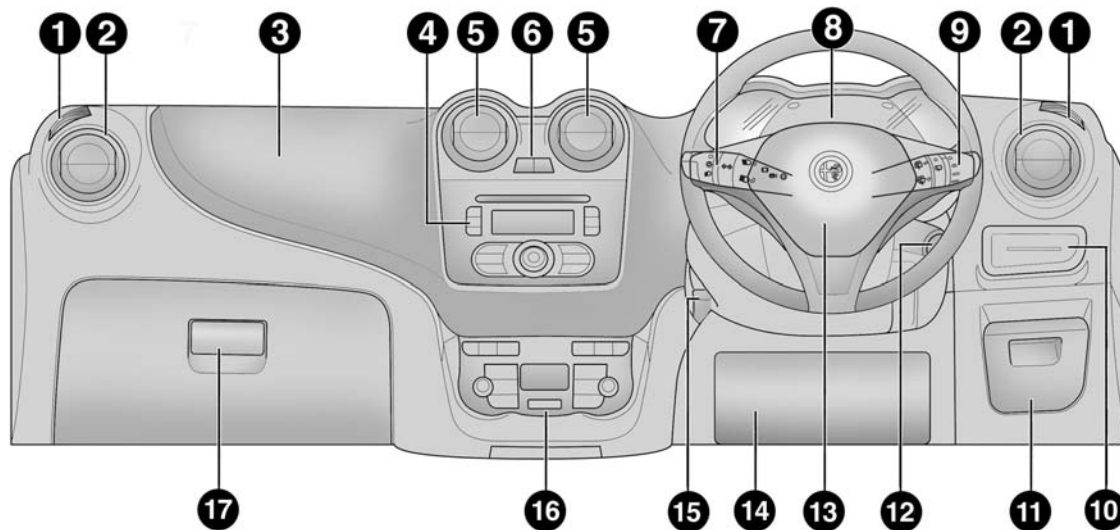
Pranje stakala		Ručna kočnica	156	Spoljašnja pomoćna svetla	78
– brisač/perač vetrobrana	79	S.B.R. sistem	133	Spoljašnja svetla	76
– brisač/perač zadnjeg stakla	81	Sedišta		– aktiviranje	76
– funkcija pametnog pranja	79	– podešavanje	56-57	– zamena sijalice	181
– senzor za kišu	80	– čišćenje	225	Stakla (čišćenje)	224
Prednja pomoćna svetla		– lako ulaženje	58	START&STOP sistem	114
– aktivacija	83	– zagrevanje sedišta	58	Startovanje i vožnja	153
– zamena sijalice	184	Senzori		Startovanje motora	154-164
Prednji naslon za ruke	89	– za mrak	76	Svećice	231-232
Prednji vazdušni jastuci		– za kišu	80	Svetla	
– bočni	149	– za parkiranje	123	– podešavanje svetlosnog snopa.	105
– za kolena vozača	148	Signalne lampice na instrument tabli..	12	– korektor centriranja svetala.....	106
– za vozača	146	Sigurnosni pojasevi		– podešavanje centriranja svetala u drugim zemljama	106
Prostor za motor (pranje)	224	– predzatezači	135	Svetla na vratima	
Prostor za prtljag	99	– S.B.R. sistem	133	– zamena sijalice	187
– otvaranje	99	– održavanje	137	Svetla registarskih tablica	
– proširenje prostora za prtljag	101	– korišćenje	132	– zamena sijalice	183
– zatvaranje	100	Sigurnosni uređaj zaključavanja	51	Svetla upozorenja na opasnost	86
Putni kompjuter (Trip)	42	Sijalice (zamena)	178	Svetla za hod unazad	
– TRIP taster	45	– opšta uputstva	178	– zamena sijalice	183
Radio predajnici i mobilni telefoni 123		– tipovi sijalica	178	Svetla za maglu	
Regulator brzine	81	Simboli	46	– aktivacija	87
Retrovizori	61	Sistem za gorivo	234	– zamena sijalice	182
		Sistem za prekid dovoda goriva ...	88	Svetlo na zaštitniku od sunca	
				– zamena sijalice	186

Svetlo u prostoru za dokumenta			
– zamena sijalice	185		
Štednja goriva	158		
T.P.M.S. (sistem)	125		
Tečnosti i maziva	246		
Tehnički podaci	228		
Težine	242		
Točkovi			
– “Fix&Go” automatik	173		
– pritisak u pneumaticima	239		
– tehničke karakteristike	236		
– točkovi i pneumatici	219		
Transmisija	234		
Treće kočiono svetlo	183		
U vanrednoj situaciji	163		
Ugradnja električnih/ elektronskih uređaja	122		
Ulje za motor	215		
– potrošnja	215		
– provera nivoa	215		
– tehničke karakteristike	245		
Unutrašnji elementi	89		
Unutrašnjost			
– čišćenje sedišta i delova od tkanina	225		
– kožna sedišta	225		
– kožni delovi	226		
– unutrašnji delovi od plastike ...	225		
Upaljač za cigarete	90		
Upoznavanje sa Vašim vozilom.....	5		
Upravljač	60		
Upravljanje	235		
Uređaj za gašenje požara	91		
Uređaj za paljenje	55		
Uređaji	120		
Uređaji za predzatezanje	135		
Usaglašenost sedišta	141		
Utičnice za struju	90		
VDC (sistem)	108		
Vešanje	235		
– dinamičko vešanje	119		
Vrata	95		
Vuča prikolica	160		
Vuča vozila	199		
Zadnja svetla za maglu			
– aktiviranje	87		
– zamena sijalice	183		
Zahtevno korišćenje vozila	207		
Zaključavanje vrata	87		
Zamena osigurača	187		
– mesto osigurača	189-190-191		
– tabela sa osiguračima	192		
Zamena točka	165		
Zamena sijalica	178-184		
Zaštita životne sredine	130		
Zaštitnici od sunca	91		



KOMANDNA TABLA

Postojanje i mesto komandi, instrumenata i mernih instrumenata može da varira zavisno od verzija modela.

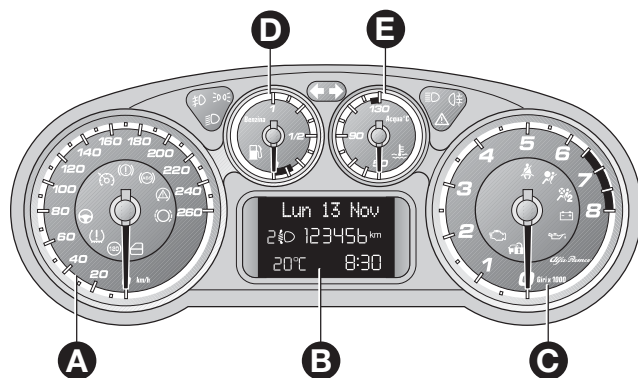


Slika 1

A0J0291m

1. Bočni ventilacioni otvori – 2. Podesivi ventilacioni otvori – 3. Prednji vazdušni jastuk suvozača – 4. Radio (za određene verzije i tržišta) – 5. Podesivi ventilacioni otvori – 6. Taster za svetla upozorenja, zaključavanje/otključavanje vrata – 7. Komandna poluga za spoljašnja svetla – 8. Instrument tabla – 9. Komandna ručica brisača vetrobranskog/zadnjeg stakla/trip kompjutera – 10. Pomoćna komandna tabla – 11. Pokretni poklopac kutije sa osiguračima – 12. Uređaj za paljenje – 13. Prednji vazdušni jastuk vozača – 14. Prednji vazdušni jastuk za kolena vozača (za određene verzije i tržišta) – 15. Poluga brave upravljača – 16. Komande kontrolnog sistema grejanja/ventilacije/klime – 17. Prostor za dokumenta i sitne stvari.

INSTRUMENT TABLA I UGRAĐENI INSTRUMENTI



Slika 2

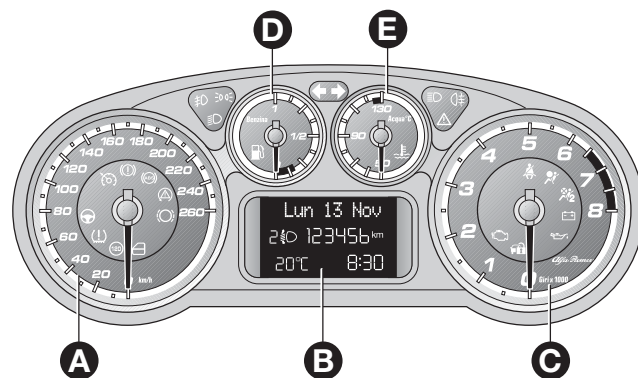
AOJ0292m

VERZIJE SA MULTIFUNKCIJSKIM DISPLEJEM

- A Brzinomer (indikator brzine)
- B Multifunkcijski displej
- C Obrtomer (merač broja obrtaja)
- D Merač nivoa goriva sa svetlom upozorenja kada je gorivo na rezervi
- E Merač temperature rashladnog sredstva motora i signalna lampica na prekoračenje temperature

 Svetla upozorenja postoje samo u dizel verzijama. Kod dizel verzija skala merača broja obrtaja je podešena do 6000 obrtaja u minuti

UPOZORENJE Boja osnove i tip instrumenata mogu da variraju zavisno od verzije.



Slika 3

AOJ0293m

VERZIJE SA PODESIVIM MULTIFUNKCIJSKIM DISPLEJEM

- A Brzinomer (indikator brzine)
- B Podesivi multifunkcijski displej
- C Obrtomer (merač broja obrtaja)
- D Merač nivoa goriva sa svetlom upozorenja kada je gorivo na rezervi
- E Merač temperature rashladnog sredstva motora i signalna lampica na prekoračenje temperature

 Svetla upozorenja postoje samo u dizel verzijama. Kod dizel verzija skala merača broja obrtaja je podešena do 6000 obrtaja u minuti.

UPOZORENJE Boja osnove i tip instrumenata mogu da variraju zavisno od verzije..

ODREDBE ZA PRERADU VOZILA NA KRAJU NJEGOVOG VEKA

Godinama već Alfa Romeo radi na svojoj globalnoj obavezi prema čuvanju i zaštiti životne sredine kroz stalna poboljšanja svojih proizvodnih procesa i proizvodnji proizvoda koji sve više štite životnu sredinu. U cilju garantovanja najbolje moguće usluge kupcima u vidu punog poštovanja ekoloških standarda i kao odgovor na obaveze koje nameće evropska direktiva 2000/53/EC za vozila na kraju svog veka, Alfa Romeo nudi svojim kupcima mogućnost da predaju svoja vozila* na kraju njihovog veka bez dodatnih troškova.

Evropska direktiva predviđa u stvari vraćanje vozila bez troškova za vlasnike zbog toga što je tržišna vrednost takvih vozila nula ili ispod nule. Ovo znači da se u skoro svim zemljama Evropske unije do 1. januara 2007. besplatno vraćanje vozila primenjivalo samo na vozila registrovana od 1. jula 2002. nadalje, međutim, od 2007 vraćanje je besplatno, bez obzira na godinu registracije, pod uslovom da vozila još uvek sadrže sve svoje osnovne komponente (pogotovo motor i karoseriju) i nemaju dodatne otpadne materijale.

Naša ugovorena mreža ovlašćenih kapaciteta za prerađu pažljivo je izabrana u cilju pružanja kvalitetne usluge našim kupcima tako što nema zagađenja prilikom reciklaže starih vozila prema odobrenim standardima za zaštitu životne sredine. Da biste našli vama najbliže mesto ovlašćenog centra za prerađu, koje nudi besplatno vraćanje, obratite se jednostavno nekom od naših dilera ili pogledajte web sajt Alfa Romea ili pozovite besplatan broj 0800 2532 00.

* Putnička vozila maksimalnog kapaciteta od devet osoba, ukupno dozvoljene težine od 3,5 tona

SELENIA®

U SRCU VAŠEG MOTORA



Od svog mehaničara uvek zatražite proizvode Selenia

Treba Vam zamena ulja? Stručnjaci preporučuju Selenia

Vaš motor se u fabrici puni uljem Selenia. Ovo je ulje za motore koje zadovoljava najstrože međunarodne kriterijume. Zahvaljujući svojim superiornim karakteristikama Selenia garantuje vrhunski rad i zaštitu Vašeg motora.

Asortiman proizvoda Selenia uključuje čitav niz tehnološki usavršenih proizvoda:

SELENIA SPORT

Čisto sintetičko mazivo koje ispunjava sve kriterijume motora visokih performansi. Dizajnirano da zaštiti motor čak i u uslovima visokog termičkog opterećenja, sprečava taloženje na turbini kako bi se očuvalo savršene performanse uz očuvanje bezbednosti.

SELENIA WR PURE ENERGY

Čisto sintetičko mazivo koje ispunjava kriterijume najsavršenijih dizel motora. Mala sadržina pepela pomaže zaštititi filtera od nusprodukata sagorevanja. Sistem High Fuel Economy pomaže da u značajnoj meri smanjite potrošnju. Umanjuje opasnost da se turbina zaprlja i nudi zaštitu za dizel motore visokih performansi.

SELENIA StAR PURE ENERGY

Sintetičko mazivo za benzinske motore kojima trebaju proizvodi sa malim sadržajem pepela. Poboljšava karakteristike motora jake snage, štiti delove koji su najviše izloženi naporu i doprinosi održavanju čistoće savremenih katalizatora.

SELENIA RACING

Ovo mazivo je napravljeno kao rezultat velikog iskustva Selenije u trkačkim takmičenjima i relijima, omogućava maksimalne performanse motora u svim vrstama takmičenja.

Asortiman proizvoda takođe uključuje K Pure Energy, Selenia Digi-tech, Selenia Multipower, Selenia 20K, Selenia 20K AR.
Za više informacija o proizvodima Selenia posetite internet stranicu www.fliselenia.com

ZAMENA ULJA

	1.4 Benzin - 1.4 Turbo Benzin		1.3 JTDM-2 - 1.6 JTDM		1.4 Multi Air - 1.4 Turbo Multi Air	
	litara	kg	litara	kg	litara	kg
Karter motora	2.75	2.4	3.0 (Δ)/4.3	2.7 (Δ)/3.8	3.1	2.65
Karter motora i filter	2.9(*)/3.3(**)	2.6(*)/2.95(**)	3.2 (Δ)/4.6	2.9 (Δ)/4.0	3.4 (■)/3.5 (□)	2.9 (■)/3.0 (□)

(*) 1.4 Benzin

(**) 1.4 Turbo Benzin

(Δ) 1.3 JTDM-2

(■) 1.4 Multi Air

(□) 1.4 Turbo Multi Air

PUNJENJE GORIVA (litri)

	1.4 Multi Air - 1.4 Turbo Multi Air - 1.4 Benzin - 1.4 Turbo Benzin - 1.3 JTDM-2 - 1.6 JTDM
Kapacitet rezervoara	45
Rezerva	5 - 7

Koristite samo bezolovni benzin preko 95 RON (Specifikacija EN228) za vozila sa benzinskim motorom.
Koristite samo dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590) za vozila sa dizel motorom.



SERVIS

CUSTOMER SERVICES

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Fiat Group Automobiles S.p.A.

Publication no. 60438236 - 1. izdanje - 09/2010

All rights reserved. Reproduction, even in part is prohibited without written permission from Fiat Group Automobiles S.p.A.

SRPSKI

