



GIULIA

UPOTREBA I ODRŽAVANJE

Ovo Uputstvo za korišćenje i održavanje ima za cilj da prikaže kako se koristi vozilo.

Za korisnike koji su strastveni vozači i željni da se što je bolje upoznaju sa dodatnim mogućnostima, informacijama o karakteristikama i o radu samog vozila, Alfa Romeo je pripremio poseban informator dostupan u elektronskom obliku.

PRIRUČNIK ZA KORIŠĆENJE I ODRŽAVANJE VOZILA ONLINE

U samom priručniku za korišćenje i održavanje, pored argumenata za koja postoje dodatne informacije, nalazi se ovaj simbol  .

Posetite sajt elum.alfaromeo.com i pristupiti zoni koja se rezervisana za vas.

Na strani "Održavanje i briga" na rasplaganju su informacije o vašem vozilu i link da se uđe na *eLUM*, gde možete naći detaljnije detalje iz Knjižice za upotrebu i održavanje.

Da biste pristupili tim informacija, možete posetiti sajt <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Sajt *eLUM* je besplatan i omogućuje vam, između ostalog, da jednostavno pregledate dokumentaciju o svim vozilima iz grupe.

Prijatno čitanje i dobra zabava!

Poštovani kupče,

Čestitamo i zahvaljujemo vam se što izabrali Alfa Romeo.

Ovaj priručnik smo pripremili kako bismo vam omogućili da u celosti procenite kvalitet ovog vozila, koje je predviđeno bilo za svakodnevnu ili posebnu upotrebu. Savetujemo Vam da se podrobno upoznate sa svim funkcijama Vašeg vozila.

U nastavku čitanja ovog priručnika, naći ćete informacije, savete i upozorenja važne za upotrebu vozila, što će vam pomoći da u potpunosti iskoristite tehničke mogućnosti Vašeg Alfa Romeo.

Podsećamo vas da pročitate sve delove priručnika pre prve vožnje, tako da se upoznate sa komandama a posebno sa onima koje se odnose na kočnice, upravljač i menjač; istovremeno ćete početi da shvatate ponašanje vozila na različitim podlogama puta.

U ovom dokumentu naći ćete karakteristike, posebna upozorenja i informacije značajne za negu, periode održavanja, bezbednost u vožnji i rad Vašeg Alfa Romeo.

Nakon proučavanja priručnika, preporučujemo da ga čuvate u vozilu, da bi Vam bilo lakše da ga konsultujete sledeći put i da bi ostao u samom vozilu u slučaju prodaje.

U priloženoj garantnoj knjižici naći ćete, pored opisa korisničke podrške koju Alfa Romeo nudi svojim klijentima, garantni list i detalje o rokovima i uslovima za zadržavanje garancije.

Sigurni smo da će Vam ovi instrumenti pomoći da upoznate Vaše novo vozilo i da ćete zbog njih ceniti ljude Alfa Romeo koji će Vam pružati pomoć.

Prijatno čitanje, dakle, i srećan put!

PAŽNJA

U ovom Priručniku za upotrebu i održavanje su opisane sve verzije vozila. Opcioni sadržaji, oprema namenjena posebnim tržištima ili posebne verzije nisu identifikovani kao takvi u tekstu: zato je potrebno uzeti u obzir samo informacije koje se odnose na verziju koju ste kupili. Eventualni sadržaji uneti tokom proizvodnog veka modela, ali nezavisni od zahteva za opcionim sadržajima postavljenim u trenutku kupovine, biće identifikovani tekстом (*gde je to predviđeno*).

Podaci u ovoj publikaciji treba da Vas upute u pravilnu upotrebu vozila. Alfa Romeo S.p.A. je angažovan u procesu kontinuiranog usavršavanja proizvedenih vozila, zadržavajući, zbog toga, pravo unošenja izmena za opisani model iz tehničkih i/ili komercijalnih razloga.

Za sve dodatne informacije obratite se ovlašćenom centru za prodaju vozila Alfa Romeo.

OBAVEZNO PROČITATI

DOPUNA GORIVA



Nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol ili etanol E85. Upotreba ovih mešavina može izazvati probleme pri pokretanju i vožnji, osim oštećenja esencijalnih komponenti sistema za napajanje gorivom.
Za više informacija o pravilnoj upotrebi goriva, videti opis u paragrafu "Dopuna goriva" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

POKRETANJE MOTORA



Verzija sa ručnim menjačem
Proverite da li je električna ručna kočnica aktivirana, pritisnite papučicu kvačila a potom kratko pritisnite taster za paljenje.
Verzije sa automatskim menjačem
Proverite da li je aktivirana električna ručna kočnica, da li je aktiviran režim P (parkiranje) ili N (neutralna brzina), pritisnite kočnicu, potom pritisnite taster kontakt brave.

PARKIRANJE NA ZAPALJIVIM POVRŠINAMA



Tokom rada, katalitički konvertor dostiže visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na travi, suvom lišću, borovim iglicama ili drugom zapaljivom materijalu: opasnost od požara.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE



Vozilo je opremljeno sistemom koji dozvoljava kontinuiranu dijagnostiku delova povezanih sa emisijama gasova tako da osigurava najbolju zaštitu životne sredine.

DODATNI ELEKTRIČNI APARATI



Ukoliko nakon kupovine vozila želite da ugradite dodatnu opremu koja zahteva električno napajanje (uz opasnost od postepenog trošenja akumulatora), obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo koji će proceniti njihovu ukupnu potrošnju i utvrditi da li je instalacija vozila u stanju da podnese zahtevano opterećenje.

REDOVNO ODRŽAVANJE



Pravilno održavanje omogućava da se vremenom očuvaju nepromenjenim performanse vozila i bezbednosne karakteristike, zaštita životne sredine i niski troškovi eksploatacije.

UREĐAJI „CYBERSECURITY“

Vozilo je opremljeno uređajima za zaštitu od informatičkih napada na elektronske bord sisteme koji su razvijeni prema tehnološkim standardima koji se trenutno primenjuju u sektoru automobilske industrije. Takvi uređaji finalizirani su tako da svedu na minimum rizik od informatičkih napada ili instalaciju informatičkih virusa ili drugog tehnološki štetnog materijala koji bi mogao da naruši performanse vozila i/ili omogućiti gubitak i/ili neovlašćeno širenje ličnih podataka kupca i/ili korisnika istog.

Takvi uređaji za zaštitu od informatičkih napada ne moraju da budu udaljeni, modifikovani ili izmenjeni od strane kupca vozila. Konstruktor se stoga odriče svake odgovornosti za negativne posledice i/ili štete koje bi mogle da se dese vozilu i/ili kupcu istog i/ili nekim trećim stranama usled uklanjanja, modifikovanja ili izmene uređaja za zaštitu od informatičkih napada od strane kupca i/ili korisnika vozila.

UPOTREBA PRIRUČNIKA

OPERATIVNA UPUTSTVA

Ponekad će biti data uputstva koja se odnose na stranu vozila (levo/desno ili napred/nazad), to podrazumeva da se odnosi na posmatranje sa vozačkog mesta. Posebni slučajevi, koji proističu iz ovih uputstava, biće na odgovarajući način obeleženi u tekstu.

Slike date u Priručniku imaju indikativnu funkciju; što znači da neki detalji predstavljeni na slici ne odgovaraju onome što možete naći na Vašem vozilu. Pored ovoga, Priručnik je izrađen na osnovu vozila sa volanom sa leve strane; dakle moguće je, kod vozila sa volanom sa desne strane, da se neke komande nađu postavljene ili izvedene drugačije u odnosu na dati pregled.

Za određivanje poglavlja koje sadrži željene informacije, možete konsultovati abecedni indeks koji se nalazi na kraju ovog Priručnika za upotrebu i održavanje.

S druge strane, poglavlja se brzo mogu odrediti putem odštampanog jezička, koji se nalazi na margini svake neparne stranice.

Nekoliko stranica napred naći ćete legendu koja će vam omogućiti upoznavanje sa redosledom poglavlja i odgovarajućim simbolima na jezičcima. Isto ćete naći i tekstualne oznake konsultovanog poglavlja na margini svake stranice.

UPOZORENJA I OPREZ

Čitajući ovaj Priručnik za upotrebu i održavanje naći ćete niz **UPOZORENJA** sa ciljem da se izbegnu postupci koji bi mogli oštetiti Vaše vozilo.

Pored ovoga postoje i **MERE OPREZA** koje treba pažljivo poštovati kako bi se izbegla neodgovarajuća upotreba delova vozila, koja bi mogla izazvati nezgode ili nesreće.

Zbog toga je neophodno strogo poštovati sve preporuke **UPOZORENJA** i **MEREOPREZA**.

Na **UPOZORENJA** i **MERE OPREZA** u čitavom tekstu ukazuju simboli:



za bezbednost osoba;



za celovitost vozila;



za očuvanje životne sredine.

NAPOMENA Ovi simboli, kada je potrebno, dati su pored naslova ili na kraju paragrafa i praćeni su brojem. Ovaj broj upućuje na odgovarajuće upozorenje koje se nalazi na dnu odgovarajućeg odeljka.

SIMBOLI

Na nekim delovima vozila postoje obojene pločice, čiji simboli ukazuju na mere opreza koje treba poštovati u pogledu samih delova. U nastavku dajemo opis svakog simbola koji predstavlja sažetak onoga što je već navedeno na raznim stranama ovog dokumenta. Uvek obratite maksimalnu pažnju na sva navedena upozorenja.



POGLEDAJTE
KORISNIČKO
UPUTSTVO I
UPUTSTVO ZA
ODRŽAVANJE



NEMOJTE OSLANJATI
RUKE



MOŽE SE AUTOMATSKI
AKTIVIRATI ČAK I KADA JE
MOTOR UGAŠEN



ZAŠTITITI OČI



NEMOJTE OTVARATI
POKLOPAC KADA JE
MOTOR VRUĆ



NE OTVARAJTE GAS VISOK
PRITISAK



DECU DRŽATI NA
UDALJENOSTI



PUCANJE



POKRETNE KOMPONENTE,
NE PRIBLIŽAVATI DELOVE
TELA ILI ODEĆU



NEMOJTE
PRIBLIŽAVATI PLAMEN



KOROZIVNA TEČNOST



VISOK NAPON

IZMENE / POPRAVKE NA VOZILU



UPOZORENJE Svaka izmena vozila može ozbiljno da ugrozi bezbednost, može doći do gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja udesa, sa rizikom od smrtnog ishoda po učesnike.

Stranica je namerno ostavljena prazna

UPOZNAVANJE SA VOZILOM



UPOZNAVANJE SA INSTRUMENT TABLOM



BEZBEDNOST



POKRETANJE VOZILA I VOŽNJA



U HITNIM SLUČAJEVIMA



ODRŽAVANJE I BRIGA O VOZILU



TEHNIČKI PODACI



MULTIMEDIJI



INDEKS

ABC

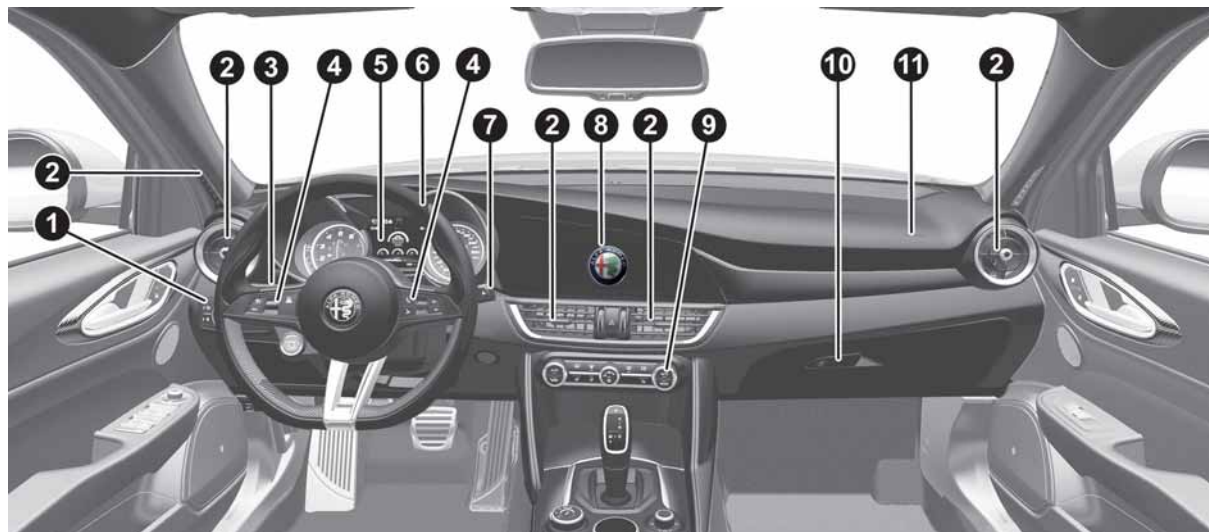


UPOZNAVANJE SA VOZILOM

INSTRUMENT TABLA	10
KLJUČEVI	11
KONTAKT BRAVA.	12
ENGINE IMMOBILIZER (IMOBILIZATOR MOTORA)	13
ALARM.	14
VRATA	15
SEDIŠTA	18
NASLONI ZA GLAVU.	22
VOLAN.	23
RETROVIZORI	24
SPOLJAŠNJA SVETLA	25
UNUTRAŠNJA SVETLA.	30
BRISAČ VETROBRANSKOG STAKLA.	30
REGULISANJE TEMPERATURE	32
PODIZAČI STAKALA.	34
ELEKTRIČNI POKRETNİ KROV	35
POKLOPAC MOTORA	37
VRATA PRTLJAŽNIKA	38
NOSAČ ZA PRTLJAG / NOSAČ ZA SKIJE	40

Počnite odavde da bliže upoznajete vaš novi automobil. Priručnik koji čitate, na jednostavan i direktan način, kazuje vam kako je napravljen i kako radi. Zbog toga vam savetujemo da ga konsultujete udobno smešteni u vozilo, tako budete u mogućnosti da odmah proverite sve što je prikazano.

INSTRUMENT TABLA



I

0303650001EM

1. Prekidač za svetla; 2. Sistem za ventilaciju; 3. Leva ručica; 4. Komande volana; 5. Instrument tabla; 6. Volan; 7. Desna ručica; 8. Connect; 9. Dvozonski automatski sistem klimatizacije; 10. Kaset; 11. Air Bag na strani suvozača;

KLJUČEVI



ELEKTRONSKI KLJUČ



1)



1)

Vozilo je opremljeno elektronskim ključem sa funkcijom Keyless Start sl. 2, isporučenim u dva primerka.



2

0401650010EM

Kratkim pritiskom na taster  : otključavaju se vrata, prtljažnik, privremeno se pale lampice enterijer svetla i svetlosna signalizacija pokazivača pravca (ako je aktiviran sistem Connect).

Otključavanje vrata je takođe uvek moguće ubacivanjem metalnog dela u bravu vrata sa strane vozača.

Kratkim pritiskom na taster  : zaključavaju se vrata i prtljažnik, gase se lampice enterijer svetla i pokazivači

pravca dva puta zasvetle (ako je aktiviran sistem Connect).

Pritisnite dvaput brzo taster  da biste daljinski otvorili vrata prtljažnika. Otvaranje prtljažnika je označeno dvostrukim treptanjem pokazivača pravca.

Funkcija automatskog otvaranja / zatvaranja stakala
(ako postoji)

Dužim pritiskom na taster  : otvaraju se sva stakla.

Dužim pritiskom na taster  : zatvaraju se sva stakla.

ZAHTEV ZA DODATNIM KLJUČEVIMA

Ukoliko je potrebno zatražiti novi elektronski ključ, obratite se ovlašćenom servisa za vozila marke Alfa Romeo i sa sobom ponesite lični dokument za identifikaciju i dokumente koji dokazuju vlasništvo nad vozilom.



UPOZORENJE

1) Snažni udarci mogu oštetiti elektroniku ključa. Da bi elektronika ključa funkcionisala sa maksimalnom efikasnošću, nemojte ostavljati ključeve na suncu.



UPOZORENJE

1) Potrošene baterije mogu biti štetne po okolinu ako se ne odlože pravilno u otpad; treba ih stoga odložiti u odgovarajuće kontejnere kako je predviđeno zakonom ili ih možete odneti u ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo koji će se pobrinuti za njihovo odlaganje.

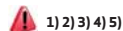


ABC

KONTAKT BRAVA



FUNKCIONISANJE



1) 2) 3) 4) 5)

Za aktivaciju kontakt brave sl. 3 neophodno je da se ključ nalazi u kabini.



3

04026S0001EM

Kontakt brava se može naći u sledećim položajima:

- ☐ STOP: motor je zaustavljen, volan se zaključava. Neki električni uređaji (npr. centralno zaključavanje vrata, alarm, itd.) su i dalje raspoloživi;
- ☐ ON (samo pritiskom na taster): svi električni uređaji su dostupni. U ovo stanje je moguće preći jednim pritiskom na taster kontakt brave, bez pritiskanja pedale kočnice/kvačila;
- ☐ AVV: Pokretanje motora. U ovo stanje je moguće preći jednim pritiskom na

taster kontakt brave, bez pritiskanja pedale kočnice/kvačila.

NAPOMENA Za verzije sa automatskim menjačem, sa kontakt bravom u stanju ON, nakon 30 minuta aktivira režim P (Parking) i sa ugašenim motorom, kontakt brava se automatski postavlja u položaj STOP.

NAPOMENA Za verzije sa ručnim menjačem, sa kontakt bravom u stanju ON, nakon 30 minuta sa ugašenim motorom, kontakt brava se automatski postavlja u položaj STOP.

NAPOMENA Ako je motor upaljen, moguće je napustiti vozilo i sa sobom poneti elektronski ključ. Motor će ostati upaljen. Vozilo će signalizirati odsustvo ključa u kabini kada se vrata zatvore.

Za više informacija o pokretanju motora, videti opis u paragrafu "Pokretanje motora" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

UPOZORENJE U slučaju odvajanja akumulatora, nakon što ste ponovno povezali stezaljke, nemojte odmah pokretati motor već, bez pritiskanja na pedale, pritisnite taster kontakt brave da biste uključili instrument tablu; nakon toga pokrenite motor. Na instrument tabli ostaće upaljen simbol koji signalizuje potrebu za inicijalizacijom volana; stoga, u roku od 30 sekundi od pokretanja, okrenite volan sa jednog kraja na drugi i vratite ga u centralni položaj. Ako su crvene lampice i dalje upaljene na instrument tabli, zaustavite motor, sačekajte najmanje 5 sekundi i ponovite tek opisani postupak pokretanja.

POKRETANJE SA ISPRAŽNJENOM BATERIJOM KLJUČA

U slučaju ispražnjene baterije daljinskog upravljača, za pokretanje vozila postupite na sledeći način:

- ☐ podignite prednji oslonac za ruku;
- ☐ naslonite ključ na oblik koja se nalazi u dnu kućišta.

ZAKLJUČAVANJE VOLANA

(ako postoji)

Aktivacija

Volan se zaključava prilikom otvaranja vrata sa strane vozača kada je taster kontakt brave u položaju STOP.

Deaktivacija

Volan se otključava pritiskom na kontakt bravu kada sistem prepozna elektronski ključ.



PAŽNJA

1) Kada izlazite iz vozila, uvek sa sobom ponesite ključeve, da neko ne bi slučajno aktivirao komande. Nemojte zaboraviti da aktivirate električnu ručnu kočnicu. Nikada nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu.

2) Najstrože je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nahođenju, što kao posledicu ima neautorizovanu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati ozbiljne bezbednosne probleme kao i neusklađenost upotrebne dozvole vozila.

3) Pre izlaska iz vozila, UVEK podiđi ručnu kočnicu. U verzijama sa automatskim menjačem, aktivirajte režim P (parking) i pritisnuti kontakt bravu da bi se postavila u položaj STOP. Prilikom napuštanja vozila, uvek zaključajte sva vrata pritiskom na odgovarajući taster na kvaki.

4) U verzijama sa sistemom Keyless Start nemojte ostavljati elektronske ključeve u unutrašnjosti ili u blizini vozila ili na mestu gde im deca mogu pristupiti. Vozilo nemojte ostavljati sa kontakt bravom u položaju ON. Dete može pokrenuti električna stakla, druge komande ili čak pokrenuti vozilo.

5) U slučaju neovlašćene upotrebe kontakt brave (npr. pri pokušaju krađe), proverite njenu ispravnost u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo pre nego što nastavite vožnju.

ENGINE IMMOBILIZER (IMOBILIZATOR MOTORA)



Sistem Engine Immobilizer sprečava neovlašćeno upravljanje vozilom tako što onemogućava uključivanje motora.

Uređaj nije potrebno aktivirati/ uključivati: radi automatski, bez obzira na to da li su vrata vozila zaključana ili otključana.

Kada se kontakt brava postavi u položaj ON, sistem Engine Immobilizer proverava šifru koju prenosi ključ. Ukoliko sistem prepozna šifru, sistem Engine Immobilizer dopušta da se uključi motor.

Kada se kontakt brava postavi u položaj STOP, sistem Engine Immobilizer deaktivira jedinicu koja upravlja motorom i sprečava uključivanje motora.

Za više informacija o pravilnom pokretanju motora, videti opis u paragrafu "Pokretanje motora" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

Nepravilnost u radu

Ukoliko, tokom pokretanja, šifra ključa ne bude pravilno prepoznata, na instrument tabli će se pojaviti ikona  (pogledajte opis u paragrafu "Lampice i poruke" u odeljku "Upoznavanje sa komandama instrument table"). Ovo stanje dovodi do toga da se motor zaustavlja nakon 2 sekunde. U tom slučaju, postavite



ABC

kontakt bravu u položaj STOP i ponovo u ON; ukoliko i dalje ostane blokiran, upotrebite rezervni ključ. Ako motor i dalje ne bude mogao da se pokrene, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Ako se ikona  pojavi tokom vožnje, to znači da sistem vrši samodijagnostifikovanje (usled, na primer, pada napona). Ako se ikona ne isključi, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

ALARM

(ako postoji)



Alarm izaziva oglašavanje zvučnog signala i aktivaciju pokazivača pravca.

UPOZORENJE Alarm se prilagođava normama različitih zemalja.

AKTIVACIJA ALARMA

Kada su vrata i hauba zatvoreni i kontakt brava je u poziciji STOP, usmerite elektronski ključ u pravcu vozila a zatim pritisnite i pustite taster .

Izuzev na nekim tržištima, uređaj emituje vizuelni i zvučni signal i zaključava vrata.

Sa aktiviranim alarmom, lampice, koje se nalaze na prikazu kvake prednjih vrata, trepere sl. 4.



4

04046S0001EM

DEAKTIVACIJA ALARMA

Pritisnite taster .

UPOZORENJE Centralno otvaranje brave metalnim ključem ne deaktivira alarm.

ISKLUČIVANJE ALARMA

Za potpuno isključivanje alarma (npr. ako vozilo dugo miruje) zaključajte vrata metalnim delom ključa sa daljinskim upravljačem.

VRATA



ZAKLJUČAVANJE / OTKLJUČAVANJE VRATA IZNUTRA

Centralizovano zaključavanje / otključavanje vrata

Ako su sva vrata ispravno zatvorena, automatski će se zaključati pri brzini većoj od otprilike 20 km/h (sa aktivnom funkcijom „Automatskog ponovnog zaključavanja“).

Za zaključavanje vrata pritisnite taster  koji se nalazi na prikazu panela vrata sa strane vozača, sl. 5, sa strane suvozača ili zadnjih vrata (ako postoji).

Kada su vrata zaključana pritisnite taster  na prikazu panela prednjih vrata da biste otključali vrata.



5

04056S0001EM

ZAKLJUČAVANJE / OTKLJUČAVANJE VRATA SPOLJA

Zaključavanje vrata spolja

Kada su vrata zatvorena pritisnite taster  na ključu

Vrata se mogu zaključati i kada su sva vrata zatvorena i prtljažnik je otvoren. Kad pritisnete taster  na ključu, vozilo omogućava zaključavanje svih brava, uključujući i onu na otvorenim vratima prtljažnika. Kada se prtljažnik bude ponovo zatvorio, zaključaće se.



2)

Otključavanje vrata spolja

Pritisnite taster  na ključu.

PASSIVE ENTRY

(ako postoji)



3)

Sistem Passive Entry (Pasivni unos) može da detektuje prisustvo elektronskog ključa u blizini vrata i prtljažnika.

Sistem omogućava otključavanje/ zaključavanje vrata (ili vrata prtljažnika) bez pritiska na taster na elektronskom ključu.

Otkrivanje ključa događa se samo nakon što sistem oseti prisustvo ruku u unutrašnjosti jedne od prednjih kvaka. Ako je otkriveni ključ važeći, vrata i prtljažnik se otključavaju (elementi koji

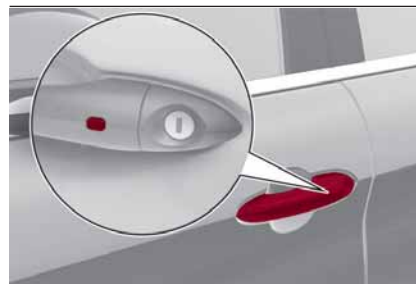
se otvaraju zavise od postavki koje vrši sistem Connect).

Gde postoji ova funkcija, ako uhvatite kvaku vrata sa strane vozača, moguće je otključati samo ta vrata ili sva vrata u zavisnosti od podešavanja u sistemu Connect.

Zaključavanje vrata

Da bi se vrata zaključala, postupite na sledeći način:

-  proverite da li kod sebe imate elektronski ključ i da li se nalazite u blizini kvake vrata sa strane vozača ili suvozača;
-  Pritisnite taster „zaključavanje vrata“ sl. 6 koji se nalazi na ručki ili taster sl. 7 koji se nalazi na prtljažniku do tastera za otvaranje: tako će se zaključati sva vrata kao i prtljažnik. Zaključavanjem vrata se aktivira i alarm (ako postoji).



6

04056S0003EM



ABC



7

04056S0009EM

UPOZORENJE Nakon pritiska na taster "zaključavanje vrata" neophodno je sačekati 2 sekunda pre nego što opet bude moguće otključati vrata putem kvake. Povlačenjem kvake vrata u roku od 2 sekunde od zaključavanje je stoga moguće proveriti da li su vrata pravilno zatvorena i da se slučajno ponovo ne otvore.

Vrata i prtljažnik se mogu zaključati i pritiskom na taster  na elektronskom ključu ili na unutrašnjem panelu vrata.

Vanredno otvaranje vrata sa strane vozača

Ako elektronski ključ ne funkcioniše, na primer ako se baterija elektronskog ključa ispraznila ili ako se ispraznio akumulator, moguće je upotrebiti metalni deo za vanredno otvaranje koji se nalazi u unutrašnjosti ključa, da bi se otključala vrata na strani vozača.

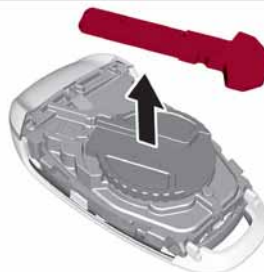
Za izvlačenje metalnog dela, postupite na sledeći način:

- ☐ Pritiskom na označena mesta sl. 8 kliznim pokretom gurnite poklopac prema dole;
- ☐ izvadite umetak ključa iz svog sedišta sl. 9;
- ☐ ubacite metalni deo u bravu vrata sa strane vozača i okrenite ga da bi se vrata otključala.



8

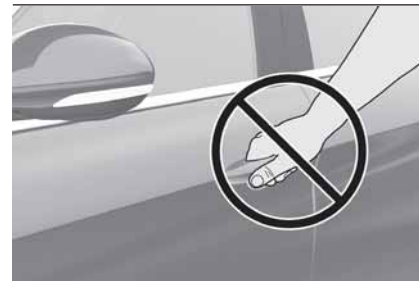
04016S0002EM



9

04016S0003EM

Nemojte pritiskati taster za otključavanje/zaključavanje vrata sl. 6 i istovremeno povlačiti ručicu (videti sl. 10).



10

04056S0004EM

UREĐAJ POWER LOCK (ako postoji)



6)

Ovo je bezbednosni uređaj koji sprečava funkciju unutrašnjih kvaka vozila i tastera za zaključavanje/otključavanje vrata.

Sprečava otvaranje vrata iznutra tako što otežava pokušaj provala (npr. lomljenje stakla).

Preporučuje se aktivacija uređaja svaki put kada se vozilo parkira.

Aktivacija uređaja

Uređaj se aktivira na svim vratima dvostrukim pritiskom na taster  na ključu.

Aktivacija uređaja se signalizira tako što pokazivači pravca 3 puta zasvetle.

Uređaj se ne aktivira ako jedna ili više vrata nisu ispravno zatvorena: ovo sprečava da neko može da uđe u vozilo kroz otvorena vrata i da ostane zaključan unutra kada se ona zatvore.

Deaktivacija uređaja

Uređaj se automatski deaktivira:

- ☐ otključavanjem vrata (pritiskom na taster  na ključu daljinskog upravljača);
- ☐ stavljanjem kontakt brave u poziciju ON.

UREĐAJ ZA BEZBEDNOST DECE



Sprečava otvaranje zadnjih vrata iznutra. Uređaj sl. 11 se može aktivirati samo kada se vrata otvorena:



11

04056S0007EM

- ☐ položaj  : uređaj je aktiviran (vrata su zaključana);

- ☐ položaj  : uređaj je deaktiviran (vrata se mogu otvoriti iznutra).

Uređaj ostaje aktiviran čak i kada se vrata otključaju elektronski.

UPOZORENJE Zadnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra kada je aktivan uređaj za bezbednost dece.

ZAKLJUČAVANJE VRATA KADA JE AKUMULATOR ISPRAŽNJEN

U slučaju kada je akumulator vozila ispražnjen, potrebno je postupiti kao što je opisano u nastavku da bi se vrata zaključala.

Zadnja vrata i vrata suvozača

Postupiti na sledeći način:

- ☐ ubaciti metalni deo elektronskog ključa u ležište sl. 12 mehanizma za zaključavanje;



12

04056S0008EM

- ☐ okrenuti ključ u smeru kazaljke na satu kod brava vrata sa desne strane, a u

smeru suprotnom od kazaljke na satu kod brava vrata sa leve strane;

- ☐ izvaditi ključ iz ležišta.

Poravnanje mehanizma za zaključavanje u bravama se može postići (samo ako se ponovo uspostavi punjenje akumulatora) na jedan od sledećih načina:

- ☐ pritiskom na taster  elektronskog ključa;
- ☐ pritiskom na taster  na panelu vrata;
- ☐ ubacivanjem ključa u vrata sa strane vozača;
- ☐ povlačenjem unutrašnje ručice vrata.

UPOZORENJE Kod zadnjih vrata, u slučaju da je aktivan uređaj za bezbednost dece i prethodno opisano zatvaranje, delovanjem na unutrašnju ručicu za otvaranje vrata neće doći do otvaranja, ali samo kod poravnanja mehanizma za zaključavanje brava; za otvaranje vrata potrebno je povući vanjsku kvaku. Uključivanjem zatvaranja u slučaju opasnosti ne onemogućavaju se tasteri za centralizovano zaključavanje/otključavanje vrata.



PAŽNJA

6) Kada se uređaj Power Lock aktivira, nije moguće ni na koji način iznutra otvoriti vrata, tako da proverite prilikom izlaska iz vozila da li je neko ostao unutra.



ABC

7) NIKADA nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu, niti ostavljati vozilo sa otključanim vratima u mestu gde deca lako mogu da mu pristupe. Deca se mogu ozbiljno povrediti, čak i sa fatalnim ishodom. Proveriti da deca slučajno ne aktiviraju ručnu električnu kočnicu, da ne diraju pedal kočnice ni ručicu menjača.

8) Uvek koristite ovaj uređaj prilikom prevoza dece. Nakon što je uređaj aktiviran i na jednom i na drugim zadnjim vratima, proverite aktivaciju delovanjem na unutrašnju kvaku za otvaranje vrata.



UPOZORENJE

2) Proverite da li prilikom zatvaranja vrata ili prtljažnika kod sebe imate ključeve da ne biste zaboravili ključeve u vozilu. Ako ključevi ostanu zaključani u vozilu, mogu se izvaditi samo upotrebom drugih ključeva istog vozila.

3) Funkcionisanje sistema prepoznavanja zavisi od raznih faktora, kao što su na primer, eventualna interferencija sa elektromagnetnim talasima koje emituju spoljni izvori (npr. mobilni telefoni), napunjenost baterije elektronskog ključa i prisustvo metalnih predmeta u blizini ključa ili vozila. U ovim slučajevima je moguće otključati vrata upotrebom metalnog dela koji se nalazi u unutrašnjosti elektronskog ključa (videti opis na sledećim stranicama).

SEDIŠTA



MANUELNO PODEŠAVANJE PREDNJIH SEDIŠTA



9)



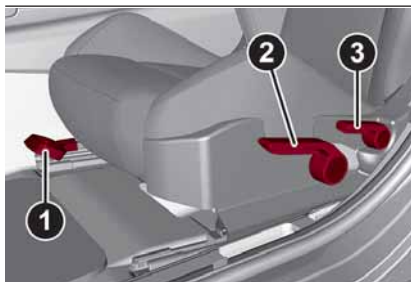
4)

Longitudinalno podešavanje

Podići ručicu 1 sl. 13 i gurnuti sedište unapred ili unazad.



10)



I 3

04066S0001EM

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača)

Podešavanje visine

Povući ručicu 2 sl. 13 nagore ili nadole sve dok se ne postigne željena visina.

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača)

Podešavanje nagiba naslona

Povući ručicu 3 sl. 13 i pratiti naslon pokretima torzoa (pomerati ručicu sve dok se ne postigne željeni položaj, nakon čega je pustiti).

ELEKTRONSKO PODEŠAVANJE PREDNJIH SEDIŠTA

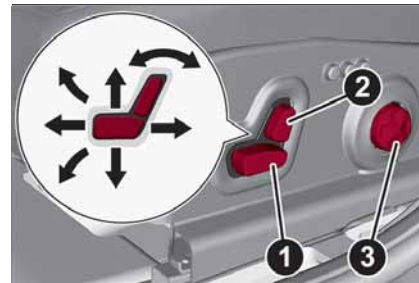


5)

NAPOMENA Podešavanje sedišta može da varira u zavisnosti od verzije.

Tasteri komandi za elektronsko podešavanje sedišta se nalaze sa spoljne strane sedišta, blizu poda.

Ovim tasterima je moguće podesiti visinu, longitudinalni položaj i nagib naslona.



I 4

04066S0003EM

Podešavanje visine

Delovati na zadnji deo prekidača 1 sl. 14 za podešavanje visine i/ili nagiba jastuka sedišta.

Longitudinalno podešavanje

Pritisnite prekidač 1 sl. 14 unapred ili unazad za pomeranje sedišta u odgovarajući položaj.

Podešavanje nagiba naslona

Pritisnite prekidač 2 sl. 14 unapred ili unazad za pomeranje naslona u odgovarajući položaj.

Električno podešavanje lumbalne zone

Pomerajte džojstik 3 sl. 14 za pomeranje oslonca lumbalne zone sve dok ne postignete konfiguraciju koja pruža maksimalnu udobnost za vreme vožnje.

Pritisnite džojstik na sledećim mestima:

- ☐ *gore*: naduvava jastuk;
- ☐ *dole*: izduvava jastuk;
- ☐ *napred*: naduvava jastuk na gornjem delu;
- ☐ *nazad*: naduvava jastuk na donjem delu.

UPOZORENJE Električno podešavanje je moguće samo kada je kontakt brava u položaju ON i oko 2 minuta nakon položaja STOP. Moguće je pomerati sedišta nakon otvaranja/zatvaranja vrata u roku od 2 minuta, zaključavanja / otključavanja vrata ili paljenja srednjeg prednjeg enterijer svetla na plafonu.

Podešavanje nagiba sedišta (ako postoji)

Ugao mesta za sedenje na sedištu može da se reguliše u četiri položaja. Podignite ili pritisnite prednji deo komande 1 sl. 14 da biste pomerili prednji deo mesta za sedenja na sedištu u odgovarajućem smeru. Otpustite komandu 1 kad je mesto za sedenje dostiglo željeni položaj.

Podešavanje širine naslona (ako postoji)

Pritisnite prekidače 4 sl. 15 kako biste podesili širinu naslona sopstvenim karakteristikama tela, pomoću ubacivanja vazduha u bočne postavke.

Savitljiviji naslon omogućava veću kontrolu držanja tela tokom vožnje u krivinama.



15

04066S0015EM

Memorisanje položaja sedišta vozača

Tasteri 5 sl. 15 omogućavaju da se memorišu i opozovu tri različita položaja

sedišta vozača.

Memorisanje i opoziv su mogući i sa kontakt bravom u položaju ON sa zaustavljenim vozilom i sa vozilom u pokretu, i u roku od 20 minuta od kada se kontakt brava prebaci u položaj STOP. Izvršeno memorisanje položaja je označeno zvučnim signalom.

Za memorisanje jednog položaja sedišta podesite ga različitim komandama i nakon toga pritisnite 1,5 sekundu taster na mestu na kojem se želi memorisati položaj. Kad se memoriše novi položaj sedišta istim tasterom automatski se briše prethodno memorisani položaj.

Opoziv memorisanog položaja je moguć i 3 minuta nakon otvaranja vrata i u vremenu od oko 1 minuta nakon gašenja motora. Za opoziv memorisanog položaja kratko pritisnite odgovarajući taster.

FUNKCIJA EASY ENTRY

Funkcija Easy Entry dozvoljava automatsko povlačenje sedišta na strani vozača unazad za 60 mm olakšavajući vozaču ulazanje i izlazanje iz vozila.

Pomak se aktivira samo ako je sedište podešeno u položaj za vožnju koji je "prednji" u odnosu na centralni potporni stub vozila.

Funkcija je povezana sa prednjim sedištim a električno podešavanje i za svaki od tri memorisana položaja.



ABC

Funkcija Easy Entry se može aktivirati/deaktivirati putem sistema Connect.

Aktivacija režima ulaženja

Dok su vrata otvorena, a uređaj za pokretanje u stanju STOP, sedišta na strani vozača naći će se u položaju pomeranja unazad za 60 mm u odnosu na zadnji položaj za vožnju koji je podesio korisnik.

Nakon zatvaranja vrata i sa uređajem za pokretanje u položaju ON (UKLJUČENO) sedišta će se automatski vratiti u položaj podešene brzine.

NAPOMENA Ako se sedišta pomera ručno dok je još u povučenom položaju, nakon sledećeg ulaska u vozilo sedišta će ostati u novom podešenom položaju.

Aktivacija režima izlaženja

Da biste olakšali izlazak vozača, sedišta na strani vozača pomeriće se unazad za 60 mm kada je uređaj za pokretanje u režimu STOP i kada se otvore vrata na strani vozača.

NAPOMENA Aktivacijom bilo kog dugmeta, bilo da je reč o tastaturi memorije ili regulisanju sedišta, izaziva (zaštitna šipka) trenutno zaustavljanje automatske funkcije pozicioniranja. Da biste završili sa prekinutom funkcijom treba da je ponovite.

ELEKTRIČNO ZAGREVANJE PREDNIH I ZADNIH SEDIŠTA (ako postoji)

Prednja sedišta

Kada je kontakt brava u položaju ON, pritisnuti tastere  sl. 16 smeštene na instrument tabli.



16

04066S0004EM

Moguće je odabrati tri stepena grejanja:

- ☐ „maksimalno grejanje”: tri LED lampice su upaljene na tasterima;
- ☐ „srednje grejanje”: dve LED lampice su upaljene na tasterima;
- ☐ „minimalno grejanje”: jedna LED lampica je upaljena na tasterima.

Zadnja sedišta

Da biste aktivirali grejanje zadnjih sedišta, dok je uređaj za pokretanje u položaju ON, pritisnite tastere  sl. 17 smeštene na zadnjem delu centralnog tunela.



17

04036S00050EM

Moguće je odabrati tri stepena grejanja:

- ☐ „maksimalno grejanje”: tri LED lampice su upaljene na tasterima;
- ☐ „srednje grejanje”: dve LED lampice su upaljene na tasterima;
- ☐ „minimalno grejanje”: jedna LED lampica je upaljena na tasterima.

Kada se jednom odabere stepen grejanja, potrebno je sačekati nekoliko minuta pre nego što možete primetiti efekat.

UPOZORENJE Da se akumulator ne bi ispraznio, nije dozvoljena aktivacija ove funkcije kada je motor ugašen.

ZADNJA SEDIŠTA



11)

Zadnja sedišta mogu da prime tri putnika.



18

04066S0005EM

RAZDVOJENO ZADNJE SEDIŠTE

(ako postoji)



6)

Razdvojeno zadnje sedište omogućava parcijalno (1/3 ili 2/3) ili totalno proširenje prtljažnika.

Parcijalno proširenje prtljažnika (1/3 ili 2/3)

Proširenje sa desne strane prtljažnika omogućava prevoz dva putnika sa leve strane zadnjeg sedišta dok proširenje sa leve strane omogućava prevoz jednog putnika.

Postupiti na sledeći način:

- ☐ spustite do kraja naslone za glavu zadnjeg sedišta;
- ☐ postavite sigurnosni pojas tako da ne blokira hod naslona za vreme obaranja;
- ☐ povući ručicu 1 sl. 19, (u unutrašnjosti prostora za prtljag) za obaranje levog dela naslona ili ručicu 2 za obaranje

desnog dela naslona; naslon će se automatski oboriti napred. Ako je potrebno pridržite naslon u prvom delu obaranja.



19

04066S0007EM

Vraćanje naslona u standardni položaj



12)

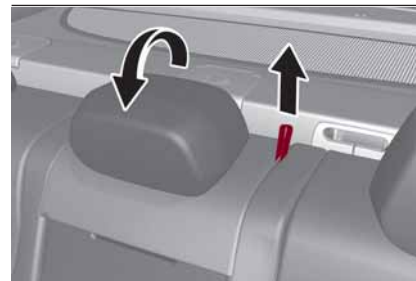
Bočno pomerite sigurnosne pojaseve, proveravajući da su trake dobro zategnute, da nisu uvrnute i da ne ostanu uhvaćene iza naslona sedišta. Nakon toga podignite naslone gurajući ih nazad dok ne osetite klik za blokadu na oba mehanizma kačenja.

Obaranje središnjeg dela naslona

Pre obaranja sedišta, proverite da sigurnosni pojas srednjeg mesta pozadi nije vezan i da se na središnjem delu jastuka ne nalaze predmeti (ako se ne nalaze, sklonite ih).

Delovanjem na uređaj, sl. 20, otkačite

centralni deo naslona sedišta i nagnite ga delovanjem na naslon za glavu.



20

04066S0008EM

Ponovno postavljanje centralnog dela naslona

Delovanjem na naslon za glavu, podići nagore centralni deo, pridržavajući ga prilikom pomeranja i uz lagani pritisak koji obezbeđuje ispravno kačenje. Uverite se da je došlo do kačenja tako što ćete probati da ga pomaknete. Ako nije zakačen ponovite postupak.



PAŽNJA

9) Svako podešavanje treba vršiti isključivo kada vozilo miruje.

10) Nakon puštanja ručice za podešavanje, proverite da li sedišta čvrsto fiksirano za šine, pokušajte da ga pomerite napred i nazad. Ako sedišta nisu fiksirana, mogu se iznenada pomeriti što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.



ABC

- 11)** Uvek se uverite da svi putnici sede i da su ispravno vezali sigurnosne pojaseve.
- 12)** Proverite da li su nasloni pravilno zakačeni sa obe strane da u slučaju naglog kočenja ne bi poleteli unapred i povredili putnike.



UPOZORENJE

- 4)** Tekstilne presvlake sedišta su predviđene da dugo izdrže neoštećena prilikom uobičajenog korišćenja vozila. U svakom slučaju je neophodno izbeći da dodaci garderobi kao što su metalne kopče, dugmad, čičak trake i slično, budu u intenzivnom kontaktu sa presvlakama, jer se vlakna u dodiru sa njima pod pritiskom mogu prekinuti i presvlake se mogu oštetiti.
- 5)** Nemojte postavljati predmete bilo koje vrste ispod sedišta sa električnim podešavanjem, jer bi ti predmeti mogli da ograniče ili zakače kretanje što bi dovelo do kvara na komandama.
- 6)** Pre obaranja naslona sklonite sve predmete koji se nalaze na sedištu.

NASLONI ZA GLAVU



PODEŠAVANJA



13) Mogu se podešavati po visini: da biste ih podesili postupite kako je opisano u nastavku.

Podešavanje prema gore: podižite naslon za glavu sve dok ne čujete da se aktivirala blokada.

Podešavanje prema dole: pritisnite taster 1 sl. 21 i spustite naslon za glavu.



21

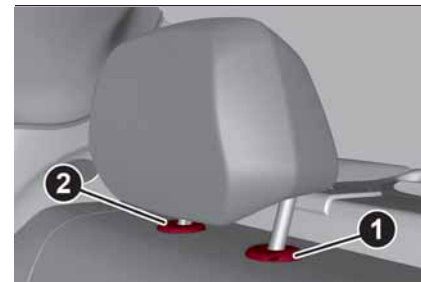
04076S0001EM

NASLON ZA GLAVU (skidanje)

Za skidanje naslona za glavu postupite na sledeći način:

- ☐ podići naslone za glavu do maksimalne visine;
- ☐ pritisnuti taster 1 i uređaj 2 sl. 0 (prednji nasloni za glavu) ili 1 i 2

sl. 22 (zadnji nasloni za glavu) sa strane dva oslonca, potom skinite naslone za glavu povlačenjem na gore.



22

04076S0002EM



PAŽNJA

13) Nasloni za glavu se podešavaju tako da glava, a ne vrat, se oslanja na njih. Samo u tom slučaju obavljaju svoju zaštitnu funkciju. Svi eventualno uklonjeni nasloni za glavu moraju se ponovo pravilno postaviti tako da štite putnike u slučaju udara: pridržavajte se prethodno opisanih uputstava.

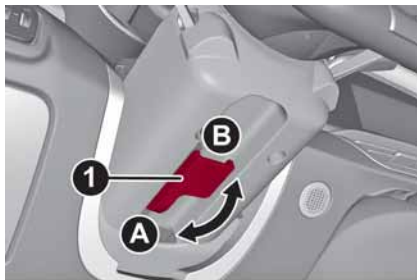
VOLAN



14) 15)

PODEŠAVANJA

Volan se može podesiti po visini i dubini.



23

0408650001EM

Za podešavanje pomeriti ručicu 1 sl. 23 nadole u položaj A, nakon toga podesite volan u položaj koji Vam najviše odgovara a potom ga zaključajte u tom položaju ponovnim postavljanjem ručice 1 u položaj B.

ELEKTRIČNO ZAGREVANJE VOLANA

(ako postoji)

Kada je kontakt brava u položaju ON, pritisnuti taster  sl. 24 na tabli klima uređaja.



24

0408650002EM

Uključivanje se registruje paljenjem LED lampice na samom tasteru.

UPOZORENJE Aktivacija ove funkcije kada je motor ugašen može da isprazni akumulator.



PAŽNJA

- 14)** Podešavanja izvodite samo kada je vozilo zaustavljeno a motor ugašen.
- 15)** Najstrože je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nahođenju, što kao posledicu ima neautorizovanu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati ozbiljne bezbednosne probleme kao i neusklađenost upotrebne dozvole vozila.



ABC

RETROVIZORI



UNUTRAŠNJI RETROVIZOR

Delujte na ručicu sl. 25 za podešavanje retrovizora u dva različita položaja: normalan i protiv zaslepljenja.



25

04106S0001EM

Opremljen je sigurnosnim uređajem koji omogućava njegovo otkaćivanje u slučaju grubog kontakta sa putnikom.

ELEKTROHROMIRANI UNUTRAŠNJI RETROVIZOR

(ako postoji)

Kod nekih verzija postoji elektrohromirani retrovizor koji može da automatski izmeni kapacitet reflektovanja i izbegne zaslepljivanje vozača sl. 26.

Elektrohromirani retrovizor ima dugme

ON/OFF za uključivanje/isključivanje elektrohromske funkcije protiv zaslepljivanja.



26

04106S0002EM

SPOLJNI RETROVIZORI

Električno podešavanje

Podešavanje retrovizora je moguće samo kada je kontakt brava u položaju ON.

Odaberite željeni retrovizor preko uređaja 1 sl. 27:

- ☐ uređaj u položaju A: odabran levi retrovizor;
- ☐ uređaj u položaju B: odabran desni retrovizor.



27

04106S0004EM



16)

Za okretanje odabranog retrovizora delujte na uređaj 1 u četiri smeru.

UPOZORENJE Kada završite s podešavanjem rotirajte uređaj 1 u položaj D kako biste izbegli nehotična pomeranja.

Manuelno savijanje

Savijanje retrovizora izvršite tako što ćete ih premestiti iz položaja otvoren u položaj zatvoren sl. 28.



28

04106S0005EM

Električno savijanje

(ako postoji)

Kada je uređaj 1 u položaju D premestite ga u položaj C sl. 27. Ponovo postavite uređaj 1 u položaj C kako biste vratili retrovizore u poziciju za vožnju. Ako se, tokom savijanja retrovizora (od zatvorenih do otvorenih i obratno), ponovo pritisnete uređaj 1, retrovizori se okreću u smeru manevra.

Automatsko pokretanje

Aktiviranjem centralnog zaključavanja vozila sa spoljne strane, retrovizori se automatski savijaju, njihov povratak na poziciju za vožnju postiže se dovodenjem kontakt brave u položaj ON. Ukoliko se, pritiskom na uređaj 1, spoljni retrovizori savije, možete ih vratiti u položaj za vožnju isključivo pritiskom na novu komandu na samom uređaju.

Aktivacija/deaktivacija funkcije

Preko menija sistema Connect moguće je aktivirati/deaktivirati funkciju elektronskog preklopa retrovizora (prethodno definisana postavka funkcije je „Isključena”) ili je moguće izabrati automatsko otvaranje/zatvaranje retrovizora za vreme otvaranja vrata (delovanjem na elektronski ključ ili na sistem Passive Entry ako postoji).

UPOZORENJE Tokom vožnje, retrovizori su uvek otvoreni i ne smeju se nikada savijati.

ELEKTROHROMIRANA ZADNJA OGLEDALA

(ako postoji)

Osim unutrašnjeg ogledala, moguće je imati spoljašnje elektrochromirane retrovizore koji mogu automatski da izmene kapacitet reflektovanja i na taj način se može izbeći zaslepljivanje vozača. Taster za uključivanje/isključivanje elektrochromatske funkcije protiv zaslepljivanja sl. 26 isti je za sve retrovizore.



PAŽNJA

16) *Budući da su zakrivljeni spoljni retrovizori mogu blago poremetiti percepciju odstojanja.*

SPOLJAŠNJA SVETLA



PREKIDAČ ZA SVETLA

Prekidač za svetla sl. 29, nalazi se na levoj strani instrument table (verzije sa volanom na levoj strani) ili na desnoj strani (verzije sa volanom na desnoj strani), upravlja funkcijom farova, pozicionog svetla, dnevnog svetla, kratkog svetla, svetla za maglu, zadnjeg svetla za maglu.



29

04126S0005EM

Paljenje vanjskih svetala je moguće samo kada je kontakt brava u položaju ON, osim za parking svetla. Za više informacija, pročitajte paragraf „Parking svetla” u ovom poglavlju.

Paljenjem spoljnih svetala je osvetljena i instrument tabla i razne komande koje se nalaze na tabli.



ABC

FUNKCIJA AUTO (Senzor za sumrak)

Realizovan je putem senzora sa infracrvenim LED lampicama, u kombinaciji je sa senzorom za kišu i nalazi se na vetrobranskom staklu. Može da registruje promene u spoljnoj svetlosti, na osnovu osetljivosti svetlosti podešene putem sistema Connect.

Moguće je podesiti osetljivost senzora za sumrak na 3 nivoa: nivo 1 = minimalna osetljivost / nivo 2 = srednja osetljivost / nivo 3 = maksimalna osetljivost).

Što je veća podešena osetljivost, manja je količina spoljne svetlosti koja je potrebna za paljenje spoljnih svetala (npr. kada je podešavanje na nivou 3, pri zalasku sunca dolazi do ranijeg paljenja spoljnih svetala u odnosu na nivoe 1 i 2).

Aktivacija funkcije

Prekidač za svetla okrenuti u položaj AUTO.

UPOZORENJE Funkcija se može aktivirati samo kada je kontakt brava u položaju ON.

Deaktivacija funkcije

Okrenuti prekidač za svetla u položaj koji nije AUTO.

OBORENA SVETLA

Okrenuti prekidač za svetla u položaj  za paljenje pozicionih svetala, svetala instrument table i kratkih svetala.

Na instrument tabli se pali lampica .

DAYTIME RUNNING LIGHTS (D.R.L.) I POZICIONA SVETLA (Daytime Running Lights)

(ako postoji)



17) 18)

Kada je kontakt brava u položaju ON i prekidač za svetla u položaju **O**, automatski se pale dnevna svetla, zadnje optičke grupe i svetla registarske tablice. Ako postoje, u slučaju uključivanja pokazivača pravca, lampica za dnevna svetla smanjuje intenzitet svetla sve dok se ne isključe indikatori.

Ako postoji, sistem Connect uključuje/ isključuje dnevna svetla D.R.L., birajući iz glavnog menija po redosledu sledeće funkcije: „Settings“, „Lights“ i „Daytime Running Lights“.

UPOZORENJE Na tržištima gde nije predviđena upotreba dnevnih svetala D.R.L., ona imaju funkciju pozicionih svetala i njihovo paljenje/gašenje je vezano za oborena svetla.

PREDNJA SVETLA ZA MAGLU

(ako postoji)

Prekidač svetla za maglu je uključen u prekidač za svetla.

Kada su poziciona i duga svetla upaljena, pritisnuti taster za svetla  za paljenje svetla za maglu.

Za gašenje svetla za maglu ponovo pritisnite taster  ili okrenite komutator u položaj **O**.

Svetla za maglu se pale kada se uključe duga svetla ili dnevna svetla (u slučaju da se uključe dnevna svetla, ona tada imaju ulogu pozicionih svetala) i gase se kada se uključe duga svetla, to se ne dešava samo običnim treptanjem.

Ako se svetla za maglu ne ugase pre gašenja motora, kod sledećeg pokretanja biće upaljena.

Ugaona svetla

(ako postoji)

Svetla za maglu preuzimaju ulogu ugaonih svetala. Ova funkcija omogućava da se bolje osvetli put prilikom skretanja ili ulaska u krivinu, tako što se pali odgovarajući far za maglu.

Funkcija ugaonih svetala može se isključiti i preko sistema Connect, tako što se iz glavnog menija odaberu sledeće stavke: „Podešavanja“, „Svetla“ i „Ugaona svetla“.

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU

Prekidač zadnjeg svetla za maglu je uključen u prekidač za svetla.

Pritisnuti taster  za paljenje / gašenje svetla.

Zadnje svetlo za maglu se pali samo kada su aktivirana kratka svetla ili prednja svetla za maglu. Svetlo se gasi ponovnim pritiskom na taster  ili gašenjem kratkih svetala.

Ako je motor vozila ugašen sa upaljenim zadnjim svetlima za maglu prilikom sledećeg pokretanja ona će biti ugašena.

SVETLA ZA PARKIRANJE

Svetla za parkiranje se pale ako se nekoliko sekundi nakon gašenja motora prekidač za svetla dovede prvo u položaj **O** i nakon toga u položaj **P**. Sva poziciona svetla se pale. Ako želite da ostavite upaljena samo svetla sa jedne strane (desne/leve) treba pomeriti komandu pokazivača pravca na položaj strane koja se želi ostaviti upaljena.

Nakon otvaranja prednjih vrata, sa prekidačem svetla u položaju **P**, emituje se zvučni signal koji upozorava vozača da su upaljena svetla za parkiranje.

Na instrument tabli se pali lampica .

UPOZORENJE Da biste ugasili parking svetala, koja su upaljena samo sa jedne strane, postavite prekidač za paljenje u položaj ON.

VREME GAŠENJA FAROVA

Funkcija "Follow Me", omogućava odlaganje gašenja farova nakon zaustavljanja vozila.

Sistem Connect aktivira/deaktivira tu funkciju odabirajući iz glavnog MENIJA po redosledu sledeće funkcije:

„Podešavanje“, „Svetla“ i „Follow me“; poziciona i kratka svetla ostaju upaljena jedno vreme koje se može podesiti na 30, 60 i 90 sekundi.

Aktivacija funkcije

Kada su farovi ugašeni, postaviti kontakt bravu u položaj STOP: tajmer počinje sa rotacijom prekidača za svetla u položaj **O**.

UPOZORENJE Da bi se funkcija aktivirala, farovi treba da budu isključeni u roku od 2 minuta od postavljanja kontakt brave u položaj STOP.

Deaktivacija funkcije

Funkcija se deaktivira ponovnim paljenjem farova, pozicionog svetla ili postavljanjem kontakt brave u položaj ON.

FUNKCIJA AFS (Adaptivni sistem prednjih svetala) (ako postoji)

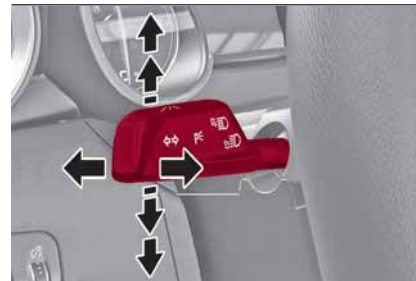
To je sistem koji radi u kombinaciji sa Xenon farovima (verzija Bi-Xenon farova od 35W) koji okreće glavni svetlosni snop i horizontalno i vertikalno, stalno ga

prilagođavajući uslovima vožnje u fazi skretanja/krivine na automatski način. Sistem usmerava svetlosni snop za osvetljenje puta na najbolji način, uzimajući u obzir brzinu vozila, ugao krivine/skretanja i brzinu okretanja.

DUGA SVETLA

Za paljenje dugih svetala pomerite levu ručicu unapred prema instrument tabli sl. 30. Prekidač za svetla treba postaviti u položaj **AUTO** ili .

Kada se upale duga svetla na instrument tabli se pali lampica/ikona .



30

04126S0020EM

Duga svetla se gase ponovnim pomeranjem unapred ručice s leve strane. Na instrument tabli se gasi lampica/ikona .

Ablendovanje

Ablendovanje dugim svetlima se aktivira povlačenjem ručice s leve strane prema



ABC

volanu. Svetla će ostati upaljena dok se deluje na samu ručicu.

Automatska duga svetla (Automatic High Beam) (AHB sistem)

(ako postoji)

AHB omogućava da se na automatski način aktiviraju/deaktiviraju duga svetla, u zavisnosti od osvetljenja u okolini i da se osvetljenje prilagodi u blizini gradskih centara.

Omogućavanje funkcije

Ova funkcija se omogućava delovanjem na sistem Connect, biranjem stavki "Settings", "Lights" sl. 31 a nakon toga "Automatic High Beam" i sa prekidačem svetla okrenutim u položaj **AUTO**.



31

1112650009EM

Aktivacija funkcije

Prilikom prvog paljenja dugog svetla (delovanjem na levu ručicu), funkcija se

aktivira (na instrument tabli se pali lampica  ili simbol ).

Ako su duga svetla zaista upaljena, na instrument tabli se pali i lampica/ikona .

Kada je funkcija aktivna pri brzinama većim od 60 km/h, funkcija aktivira duga svetla.

Kada je funkcija aktivna pri brzinama manjim od 25 km/h, funkcija gasi duga svetla.

Brzim ponovnim zadavanjem komande za fiksna duga svetla (pomeranjem ručice s leve strane prema instrument tabli), na instrument tabli se pali lampica/ikona  i fiksna duga svetla će se upaliti sve dok brzina ne pređe 60 km/h. Kada brzina ponovo pređe 60 km/h automatska funkcija se ponovo aktivira.

Onemogućavanje funkcije

Za deaktivaciju automatske funkcije, okrenuti prekidač za svetla u položaj  UPOZORENJA

Na ispravno funkcionisanje dugih svetala može da utiče:

- ☐ prisustvo odblesaka na površini saobraćajnih znakova;
- ☐ loše osvetljenje drugih korisnika druma (npr. biciklista ili pešaka);
- ☐ nepovoljni klimatski uslovi (npr. kiša ili magla);

- ☐ prljavština na senzoru ili njegovo pokrivanje;
- ☐ oštećenje na vetrobranu ili prisustvo prljavštine ili leda/snega ili zamagljivanje samog vetrobrana;
- ☐ prisustvo vozila koja dolaze iz suprotnog smera vožnje delimično zaklonjenih nekom centralnom preprekom.

UPOZORENJE U zimskom periodu uvek vodite računa o tome da je vetrobran odmrznut i odmagljen.

POKAZIVAČI PRAVCA

Pomerite levu ručicu sl. 30 do kraja (nestabilan položaj):

☐ *nagore*: aktivacija desnog pokazivača pravca, na instrument tabli se pali lampica, tako što trepće  ;

☐ *nadole*: aktivacija levog pokazivača pravca, na instrument tabli se pali lampica, tako što trepće .

Pokazivači pravca se isključuju automatski, vraćanjem vozila na pravolinijsko kretanje.

Funkcija „Lane Change” (promena trake)

Kada se želi signalizirati promena trake, pomerite ručicu do prvog položaja (otprilike na pola hoda).

Pokazivač pravca odabrane strane će treptati 3 puta i onda se automatski ugasiti.

FUNKCIJA SBL (Static Bending Light) (ako postoji)

Da bi se bolje osvetlio put i povećao svetlosni ugao u slučaju skretanja ili vožnje u krivini, aktiviraju se SBL led svetla. Ova funkcija se omogućuje sa prekidačem svetala okrenutim u položaj  ili **AUTO**. SBL led lampice se aktiviraju ako je prečnik skretanja manji od 500 m.

PODEŠAVANJE GEOMETRIJE FAROVA

Korektor geometrije farova

(ako postoji)

Taj uređaj nije prisutan na vozilima opremljenim Xenon farovima (verzija Bi-Xenon od 35W), jer je na njima predviđen automatski sistem korekcije geometrije farova.

Funkcioniše samo kada je kontakt brava u položaju ON.



32

0412650015EM

Za regulaciju okrenite prst ensl. 32.

- ☐ Položaj 0: jedna ili dve osobe na prednjim sedištim;
- ☐ Položaj 1: 4 ili 5 osoba;
- ☐ Položaj 2: 4 ili 5 osoba + prtljag u prtljažniku;
- ☐ Položaj 3: vozač + maksimalno dozvoljeno opterećenje koje se nalazi isključivo u prtljažniku.

UPOZORENJE Proveriti geometriju farova svaki put kada se promeni težina tereta koji se prevozi.

REGULACIJA INTENZITETA OSVETLJENJA INSTRUMENT TABLE I SLIKA NA KOMANDNIM TASTERIMA

Kada su poziciona svetla ili farovi upaljeni, okrenite prsten sl. 33 nagore za povećanje intenziteta osvetljenja instrument table i slika na komandnim tasterima, ili nadole za smanjenje osvetljenja. Ova komanda je impulsna usled čega se prilikom svake radnje povećava/smanjuje intenzitet nivoa, sve do najviše 7.



33

0412650016EM



PAŽNJA

17) Dnevna svetla su alternativa kratkog svetla kada je obavezno svetlo prilikom dnevne vožnje; kada ne postoji ova obaveza, u svakom slučaju je dozvoljeno korišćenje dnevnog svetla.

18) Dnevno svetlo ne zamenjuje kratka svetla za vreme vožnje u tunelima ili za vreme noćne vožnje. Korišćenje dnevnog svetla je regulisano zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite: pažljivo proučite pravila.



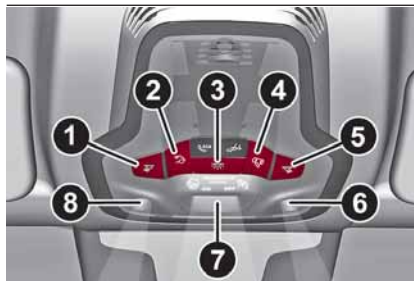
ABC

UNUTRAŠNJA SVETLA



PREDNJE ENTERIJER SVETLO NA PLAFONU

- ☐ Prekidač 1 sl. 34 pali/gasi lampicu 8.
- ☐ Prekidač 2 uključuje/isključuje dugmad zadnjeg svetla na plafonu.
- ☐ Prekidač 3 uključuje/isključuje sve lampice u enterijer svetlu (prednjem i zadnjem) u vozilu.
- ☐ Prekidač 4 aktivira/deaktivira paljenje/gašenje lampica na plafonu 6, 7 i 8 kod otvaranja/zatvaranja vrata. Paljenje/gašenje svetla je progresivno.
- ☐ Prekidač 5 pali/gasi lampicu 6.



34

04136S0001EM

BRISAČ VETROBRANSKOG STAKLA



PREDNJI BRISAČ / PRSKALICE ZA PRANJE STAKLA



Radi samo kada je kontakt brava u položaju ON.

Prsten sl. 35 može zauzeti sledeće položaje:

- 0 zaustavljeni prednji brisač;
- ↺ okrećući prsten u prvi položaj se aktivira prvi nivo senzitivnosti senzora za kišu.
- ↻ okrećući prsten u drugi položaj se aktivira drugi nivo senzitivnosti senzora za kišu;
- ↺ okrećući prsten u treći položaj se aktivira prvi nivo stalne brzine prednjih brisača na ručni način;
- ↻ okrećući prsten u četvrti položaj se aktivira drugi nivo stalne brzine prednjih brisača na ručni način.



35

04146S0001EM

Pomeranjem ručke na gore (nestabilan položaj), aktivira se funkcija MIST: rad je vremenski ograničen i ručka se ručno zadržava u tom položaju. Kada se otpusti, ručka se vraća u svoj položaj i automatski zaustavlja brisač. Ova funkcija je korisna za uklanjanja malih naslaga prljavštine na vetrobranskom staklu ili jutarnja rosa.

UPOZORENJE Ova funkcija ne aktivira prskalicu za pranje stakala i, stoga, na vetrobransko staklo neće biti naneta tečnost za pranje stakala. Da biste isprskali tečnost za pranje stakala na vetrobransko staklo, potrebno je da koristite funkciju za pranje.

Sa prstenom u položaju ↺ ili ↻, prednji brisač automatski prilagođava brzinu rada brzini vozila.

Funkcija "Inteligentno pranje"

Povucite ručku prema volanu (nestabilan položaj) da biste pokrenuli prskalicu za pranje stakala.

Držali ručku u tom položaju automatski se aktivira, samo jednim pokretom, prskanje mlaza tečnosti za pranje kao i sam brisač.

Rad brisača se završava tri poteza nakon što se otpusti ručka.

Ciklus se završava pokretom brisača oko 6 sekundi kasnije.

SENZOR ZA KIŠU

Smešten je iza unutrašnjeg retrovizora, u kontaktu sa vetrobranskim staklom i može da registruje prisustvo kiše kao i da upravlja čišćenjem vetrobranskog stakla u zavisnosti od vode koja se nalazi na staklu.

Aktivacija / Deaktivacija



9) 10)

Okrećući prsten sl. 35 u položaj **A** ili **..A** moguće je aktivirati senzor za kišu. Aktiviranje senzora označeno je jednim „pomeranjem“ brisača.

Okrenite prsten sl. 35 ili postavite kontakt bravu u položaj STOP, da bi se sitem deaktivirao.



19)



PAŽNJA

19) Ukoliko je neophodno, očistite vetrobran i proverite da se uređaj nije isključio.



UPOZORENJE

7) Nemojte koristiti brisač da biste oslobodili vetrobransko staklo od slojeva snega ili leda. U tim uslovima, ako je brisač izložen napornom radu, interveniše uređaj za spasavanje motora koji mu zaustavlja rad na nekoliko sekundi. Ako se potom ova funkcija ne uspostavi, čak i nakon ponovnog pokretanja vozila, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

8) Nemojte pokretati brisače kada su odignuti od stakla.

9) Nemojte da aktivirate senzor za kišu tokom pranja vozila u automatskoj perionici.

10) U slučaju prisustva leda na vetrobranu, proverite da se uređaj nije isključio.



ABC

REGULISANJE TEMPERATURE



DVOZONSKI AUTOMATSKI SISTEM KLIMATIZACIJE



2)

Komande



36

04156S0005EM

1. Ručica za regulaciju temperature sa strane vozača; 2. Taster za aktivaciju funkcije AUTO sa strane vozača (automatski rad); 3. Taster za odabir distribucije vazduha sa strane vozača; 4. Taster za aktivaciju funkcije MAX-DEF (brzo odmrzavanje/odmagljivanje); 5. Ručica za regulaciju brzine ventilatora; 6. Taster za aktivaciju/deaktivaciju termičkog zadnjeg stakla; 7. Taster za odabir distribucije vazduha sa strane suvozača; 8. Taster za aktivaciju funkcije AUTO sa strane suvozača (automatski rad); 9. Ručica za regulaciju temperature sa strane suvozača; 10. Taster za aktivaciju funkcije SYNC (izjednačavanje podešenih temperatura) vozač/suvozač; 11. Taster za aktivaciju grejanja sedišta sa strane suvozača; (ako postoji, vidi paragraf „Sedišta”); 12. Taster za aktivaciju/deaktivaciju kompresora klima uređaja; 13. Taster za aktivaciju grejanja volana; (ako postoji, vidi paragraf „Volan”); 14. Taster za aktivaciju grejanja sedišta sa strane vozača; (ako postoji, vidi paragraf „Sedišta”); 15. Taster za uključivanje/isključivanje recirkulacije unutrašnjeg vazduha.

-  Protok vazduha ka ventilaciji vetrobranskog stakla i bočnih stakala radi odmagljivanja / odmrzavanja stakala.
-  Protok vazduha ka centralnim i bočnim otvorima za ventilaciju torzoa i lica kada je toplo.
-  Protok vazduha ka prednjoj i zadnjoj ventilaciji kod nogu. Ova distribucija vazduha omogućava zagrevanje kabine u najkraćem roku i odmah pruža osećaj topline.
-  Raspodela vazduha između ventilacije kod nogu (topliji vazduh) i sa strane (hladniji vazduh). Ovakva raspodela vazduha je korisna u prelaznim periodima (proleće i leto) kada ima sunca.

 Raspodela protoka vazduha između ventilacije kod nogu i ventilacije za odmrzavanje / odmagljivanje vetrobrana i prednjih bočnih stakala. Ovakva raspodela vazduha omogućava dobro zagrevanje kabine i sprečava eventualno zamagljivanje stakla.

 Raspodela protoka vazduha između ventilacije za odmrzavanje / odmagljivanje vetrobrana i prednjih centralnih i bočnih stakala. Ovakva raspodela vazduha omogućava slanje vazduha ka vetrobranu kada ima sunca.

 Regulacija protoka vazduha na svim otvorima za ventilaciju vozila.

U AUTO režimu klima uređaj automatski reguliše distribuciju vazduha. Distribucija vazduha se, kada se ručno podesi, uočava paljenjem odgovarajućeg simbola na displeju sistema Connect.

START & STOP EVO

Dvozonski automatski klima uređaj reguliše sistem Start & Stop Evo (motor je ugašen kada je brzina vozila 0 km/h) tako da obezbeđuje maksimalnu udobnost u unutrašnjosti vozila.

Klima uređaj deaktivira sistem Start & Stop Evo ako:

- ☐ je klima uređaj u modu AUTO (LED lampica na tasteru je upaljena) i termički uslovi u unutrašnjosti vozila su daleko od prijatnih;
- ☐ je klima uređaj u LO maksimalno hlađenje;
- ☐ je klima uređaj u MAX-DEF.

Kada je Start & Stop Evo Sistem aktivan (ugašen motor i brzina vozila na 0 km/h) dovod vazduha se svodi na minimum da bi se što duže zadržali prijatni uslovi u kabini.



UPOZORENJE

2) Uređaj koristi gas za hlađenje R1234YF koji, ako slučajno iscuri, ne zagađuje okolinu. U potpunosti izbegavajte upotrebu tečnosti R134a i R12, koje nisu kompatibilne sa ovim uređajem.



ABC

PODIZAČI STAKALA



ELEKTRONSKI PODIZAČI STAKALA



20j

Rade sa kontakt bravom u položaju ON i otprilike 3 minuta nakon prelaska kontakt brave u položaj STOP. Ova funkcija je onemogućena otvaranjem prednjih vrata.

Komande na prednjim vratima na strani vozača

Tasteri se nalaze na rukohvatu sa unutrašnje strane vrata. Sa vrata na strani vozača sl. 37 je moguće upravljati svim staklima.



37

04166S0001EM

❑ 1: spuštanje/podizanje prednjeg levog stakla. „Neprekidno automatsko“ funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla

pri nailasku na prepreku;

❑ 2: spuštanje/podizanje prednjeg desnog stakla. „Neprekidno automatsko“ funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku.

❑ 3: spuštanje/podizanje zadnjeg desnog stakla. „Neprekidno automatsko“ funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku.

❑ 4: uključivanje/isključivanje komandi podizača stakala zadnjih vrata;

❑ 5: spuštanje/podizanje zadnjeg levog stakla. „Neprekidno automatsko“ funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku.

Spuštanje stakala

Pritisnite taster za spuštanje željenog stakla.

Svaki taster ima dva koraka položaja.

Slabim pritiskom (prvi korak položaja) dobija se ručni „isprekidani“ hod stakla, dok se jačim pritiskom na isti taster (drugi korak položaja) aktivira „automatski neprekidni“ rad.

Staklo se zaustavlja u željenom položaju ponovnim pritiskom na taster.

Podizanje stakala

Pritisnite taster za podizanje željenog stakla.

Stakla se podižu po istom principu kao u opisu spuštanja stakala i kod prednjih i kod zadnjih vrata.

Uređaj za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku vrata

Ovaj sigurnosni sistem može da prepozna eventualno prisustvo prepreke prilikom podizanja stakla. Kada uoči ovaj slučaj, sistem prekida podizanje stakla i u zavisnosti od položaja stakla menja smer kretanja.

Funkcija za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku je aktivna prilikom i manualnog i automatskog kretanja stakala.

Aktivacija sistema za podizanje stakala

Nakon isključivanja električnog napajanja, potrebno je ponovo aktivirati automatsku funkciju podizača stakala.

Za vršenje postupka inicijalizacije, kojeg treba obaviti sa zatvorenim vratima i pojedinačno za svaka vrata, zatvorite staklo na kojem treba vršiti inicijalizaciju do gornjeg kraja hoda na ručni način.



PAŽNJA

20) Neprimerena upotreba stakala može biti opasna. Pre i za vreme funkcionisanja, proverite da putnici nisu izloženi riziku od povreda bilo direktno prouzrokovanim staklima u pokretu, ili ličnim predmetima koji su došli u dodir sa staklom.

ELEKTRIČNI POKRETNİ KROV

(ako postoji)



21)

Električni pokretni krov se sastoji od dva staklena panela od kojih je prednji pokretan, a zadnji fiksni i ima jednu prednju zavesicu sa električnim pomeranjem i jednu zadnju zavesicu sa ručnim pomeranjem.

Rad krova je dozvoljen samo kada je kontakt brava u položaju AVV.

Pokretni krov može da se nađe u tri prethodno postavljena položaja: potpuno zatvoren, „comfort“ (delimično otvoren); potpuno otvoren.

UPOZORENJE Sa otvorenim krovom električna zavesica ne može da bude zatvorena.

OTVARANJE

Pritisnite taster 1 sl. 38 koji odgovara simbolu  : krov će se otvoriti do položaja „comfort“, a drugi pritisak će ga dovesti do potpunog otvaranja.

Produženi pritisak istog tastera pomera krov dok se taster ne otpusti ili, ako se drži pritisnutim, do položaja „comfort“; od tog položaja do potpunog otvaranja krova, ponašanje tastera je isto.

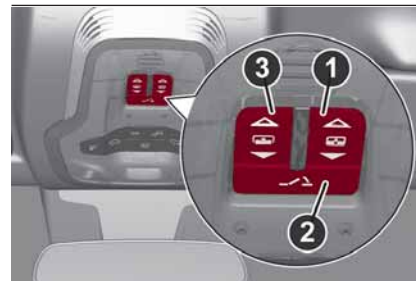


11)

Automatsko pomeranje može biti

prekinuto u bilo kom položaju novim pritiskom na taster 1.

U slučaju da je električna zavesica zatvorena, komanda otvaranja krova takođe uzrokuje otvaranje zavesice.



38

0418650001EM

ZATVARANJE

Iz potpuno otvorenog položaja, pritisnite taster 1 koji odgovara simbolu  : krov će se potpuno zatvoriti.

Produženi pritisak na isti taster pomera krov dok se taster ne otpusti.

Automatsko pomeranje može biti prekinuto u bilo kom položaju novim pritiskom na taster 1.

OTVARANJE "NA VENTUS"

Da postavite krov u položaj "na ventus", pritisnite i pustite taster 2 sl. 38.

Ovakva vrsta otvaranja može se aktivirati nezavisno od položaja pokretnog krova.

Kada se kreće s krovom u zatvorenom



ABC

položaju, pritiskom na taster dolazi do automatskog otvaranja "na ventus". U slučaju da je krov već otvoren, pritisak na taster dovodi do postizanja položaja otvaranja "na ventus".

Tokom automatskog pomeranja krova, naknadni pritisak na taster 2 prekida kretanje krova.

ELEKTRIČNO POMERANJE PREDNJE ZAVESICE

Prednja zavesica ima električni pogon.

Pritisnite taster 3 sl. 38 koji odgovara simbolu  : za otvaranje zavesice.

Pritisnite taster 3 koji odgovara simbolu  : za zatvaranje zavesice.

Automatsko pomeranje može biti prekinuto u bilo kom položaju novim pritiskom na taster 3.

U slučaju da je krov otvoren, komanda zatvaranja električne zavesice takođe uzrokuje zatvaranje krova.

UREĐAJ ZA AUTOMATSKO ZAUSTAVLJANJE

Pokretni krov je opremljen uređajem za automatsko zaustavljanje koji može da prepozna prisustvo neke prepreke tokom zatvaranja: kada se to desi, sistem se zaustavlja i odmah kreće da otvara staklo.

POSTUPAK INICIJALIZACIJE

Kao posledica eventualnog neuobičajenog ponašanja krova, potrebno je ponovo pokrenuti automatski rad krova koji se otvara.

UPOZORENJE Tokom faze inicijalizacije bezbednosni sistem za zaštitu od uklještenja je isključen.

Postupiti na sledeći način:

 pritisnite taster 1 koji odgovara simbolu  da pomerite krov u položaj potpunog zatvaranja;

 postavite kontakt bravu u položaj STOP i sačekajte najmanje 10 sekundi.

Nakon toga kontakt bravu stavite u položaj AVV i pokrenite motor;

 pritisnite taster 1 koji odgovara simbolu  i držite ga pritisnutim; nakon otprilike 10 sekundi, trebalo bi se primetiti zaustavljanje po redosledu prvo električnih motora krova i potom i zavesice;

 otpustite taster i u roku od 5 sekundi pritisnite i držite pritisnutim (do kraja ciklusa) taster 1 koji odgovara simbolu  : krov obavlja kompletan ciklus otvaranja i zatvaranja u automatskom režimu (da označi da je procedura inicijalizacije imala dobar ishod). Ukoliko se ovo ne desi, ponovite ceo postupak ponovo.



PAŽNJA

21) Izlazeći iz vozila proverite da li kod sebe imate ključ kako biste izbegli da pokretni krov, nenamerno pokrenut, predstavlja opasnost po onoga ko ostane u vozilu: neodgovarajuće korišćenje pokretnog krova može biti opasno. Pre i za vreme njegove upotrebe, proverite da putnici nisu izloženi riziku od povreda bilo direktno od krova u pokretu ili od ličnih predmeta koji su udarili u krov.



UPOZORENJE

11) Kada je postavljen krovni nosač ili poprečne šipke, nemojte otvarati pokretni krov. Takođe, nemojte otvarati pokretni krov kada ima snega ili leda: postoji rizik od njegovog oštećenja.

POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE



22) 23)

Postupiti na sledeći način:

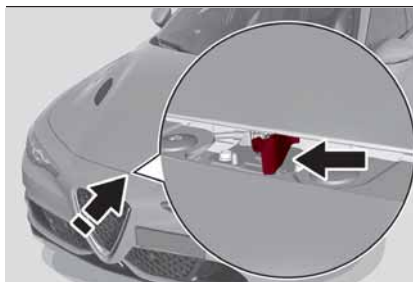
- ☐ iz unutrašnjosti kabine, povucite polugu za otpuštanje sl. 39;



39

04196S0001EM

- ☐ Izđite iz vozila i stanite ispred prednje maske;
- ☐ lagano podignite haubu i delujite bočno s desna nalevo kao što je prikazano na strelici na uređaju za zakačinjanje, sl. 40;
- ☐ Potpuno otvorite haubu motora: ova operacija će biti lakša jer postoji jedan amortizer koji će ga držati u položaju maksimalne otvorenosti.



40

04196S0002EM

Savetuje se da ne popravljate sami gasni amortizer i da pridržavate haubu tokom otvaranja.

ZATVARANJE



22) 24)

Za zatvaranje, spustite haubu na oko 40 centimetara od motornog prostora, zatim ga pustite da padne i uverite se, pokušavajući da je podignete, da li se potpuno zatvorila a ne samo zakačila u bezbednosni položaj. U tom slučaju ne pritiskajte haubu, nego je podignite i ponovite radnju.

UPOZORENJE Uvek proverite da li je poklopac pravilno zatvoren, da se ne bi otvorio za vreme vožnje. S obzirom na to da poklopac ima dvostruko zatvaranje, po jedno sa svake strane, potrebno je proveriti da li su oba bočna kraja poklopca zatvorena.



PAŽNJA

22) Ovo radite samo na zaustavljenom vozilu.

23) Vršite podizanje poklopca koristeći se obema rukama. Pre nego što nastavite s podizanjem, proverite da metlice brisača nisu podignute sa stakla i da ne rade, da je vozilo zaustavljeno i da je električna parking kočnica aktivirana.

24) Iz bezbednosnih razloga poklopac motora mora biti uvek dobro zatvoren tokom vožnje. Zato, uvek proverite da li je poklopac motora pravilno zatvoren i proverite da li je zaključan. Ukoliko tokom vožnje primetite da blokada nije pravilno aktivirana, odmah se zaustavite i zatvorite poklopac na pravilan način.



ABC

VRATA PRTLJAŽNIKA



Prtljažnik se otključava električno i nije ga moguće otvoriti dok je vozilo u pokretu.

Unutar prtljažnika, na unutrašnjoj oblozi poklopca motora, nalazi se trougao za označavanje opasnosti 1 sl. 45.

OTVARANJE

Otvaranje spolja

Kada je brava otključana, moguće je otvoriti ga sa spoljne strane vozila delovanjem na električni taster za otvaranje sl. 41 koji se nalazi između svetala tablice, sve dok se ne čuje "klik" da je brava otključana, ili brzim pritiskom dva puta na taster na daljinskom upravljaču.

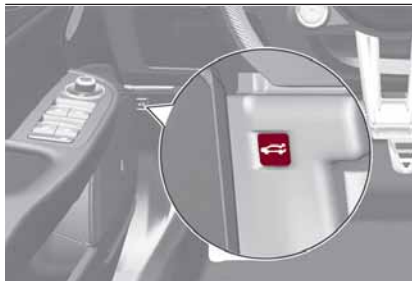


41

04056S0010EM

Otvaranje iznutra

Kada je brava otključana, moguće je otvoriti ga sa unutrašnje strane vozila delovanjem na taster za otvaranje sl. 42 koji se nalazi ispod table u blizini ručice za otvaranje prednje haube, sve dok se ne čuje "klik" da je brava otključana.



42

04206S0002EM

Ručno prinudno otvaranje vrata prtljažnika

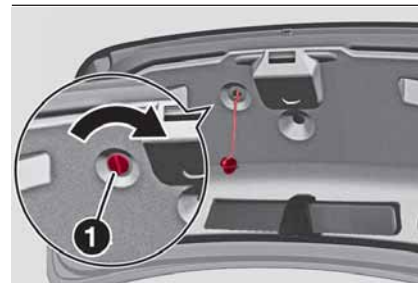


U hitnom slučaju (npr. Ispražnjen akumulator) moguće je otvoriti vrata prtljažnika na sledeći način:

- ☐ iz unutrašnjosti prtljažnika, okrenite uređaj 1 (smešten na levoj strani), kao što je prikazano na sl. 43 i izvucite mali kabl 2 sl. 44, zakačen za sam uređaj;
- ☐ uverite se da završni deo malog kabla 2 ostaje van prtljažnika: na taj način će biti moguće ručno otvoriti vrata

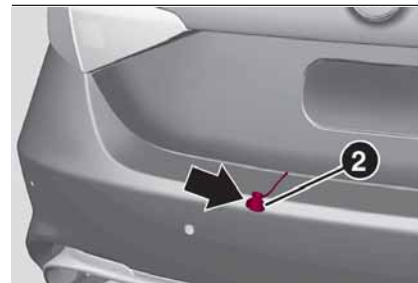
prtljažnika spolja;

- ☐ nakon što ste otvorili vrata, ponovo omotajte kabl 2 oko uređaja 1;
- ☐ smestite uređaj 1 u njegovo ležište i blokirajte ga okrećući ga u smeru suprotnom od prikaza na sl. 43.



43

09086S0001EM



44

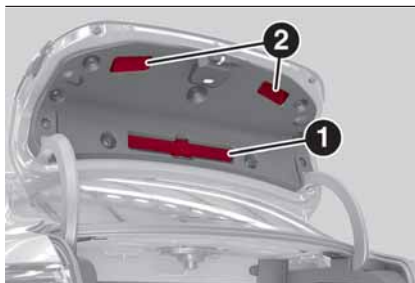
04206S0998EM

ZATVARANJE



Uхватite neku od kvaka 2 sl. 45 i spustite vrata prtljažnika, pritiskajući

odgovarajuće mesto na bravi dok ne čujete „klik“.



45

0420650003EM

UPOZORENJE Pre nego što zatvorite vrata prtljažnika, proverite da li je ključ kod vas, kako se ne bi desilo da ga zaboravite unutar vozila, jer će se vrata prtljažnika automatski zaključati i moći će da se otvore samo uz pomoć rezervnog ključa.

UPOZORENJE Kada je akumulator skinut s kontakta, ne mogu se više otvoriti vrata prtljažnika ni ključem ni preko tastera iz kabine. Stoga je neophodno da se, pre nego što skinete kontakte s akumulatora, uvek izvucite žicu za ručno otvaranje vrata prtljažnika. Ovaj postupak je opisan u paragrafu „Duže mirovanje vozila“ u poglavlju „Održavanje i briga o vozilu“.

UPOZORENJE Ova procedura se vrši samo u bezbednom ambijentu jer omogućava bezuslovno otvaranje vrata prtljažnika.

INICIJALIZACIJA VRATA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE Ako se baterija slučajno ispraznila ili ako je došlo do prekida sigurnosnog osigurača, neophodno je obaviti inicijalizaciju mehanizma otvaranja/zatvaranja prtljažnika na sledeći način:

- ☐ zatvorite sva vrata i prtljažnik;
- ☐ pritisnuti taster  na daljinskom upravljaču.
- ☐ pritisnuti taster  na daljinskom upravljaču.



PAŽNJA

25) Obavite prinudno otvaranje vrata prtljažnika samo sa zaustavljenim motorom i u položaju koji ne predstavlja opasnost za saobraćaj.



UPOZORENJE

12) Ako je potrebno odvojiti ili izvaditi akumulator nemojte zatvoriti poklopac prtljažnika. U slučaju blokiranja poklopca prtljažnika, ručno ga otvorite.



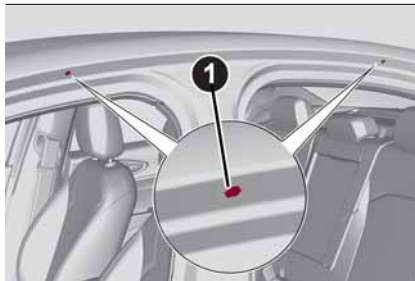
ABC

NOSAČ ZA PRTLJAG / NOSAČ ZA SKIJE

Fabrički izvedene kopče 1 sl. 46 nalaze se u zonama prikazanim na slici i može im se pristupiti samo kada su vrata otvorena.

 26) 27)

 13) 14)



46

0425650001EM

U okviru Lineaccessori Alfa Romeo dostupan je nosač za prtljag/skije koji odgovara vozilu.



PAŽNJA

26) Posle putovanja od nekoliko kilometara, proverite da li su zavrtnjevi za fiksiranje kopči dobro zategnuti.

27) Teret rasporedite ravnomerno i vodite računa, u vožnji, o povećanoj osetljivosti vozila na bočni vetar.



UPOZORENJE

13) Nikada ne prelazite maksimalne dozvoljene težine tereta (pogledajte poglavlje "Tehnički podaci").

14) Strogo se pridržavajte važećih propisa koji se odnose na maksimalne ukupne dimenzije.



UPOZNAVANJE SA INSTRUMENT TABLOM

INSTRUMENT TABLA	42
DISPLEJ	44
LAMPICE I PORUKE	49

Ovaj deo priručnika vam pruža informacije za upoznavanje,
tumačenje i pravilno korišćenje instrument table.

INSTRUMENT TABLA



VERZIJE SA 3.5" TFT DISPLEJOM



47

05026S0001EM

1. Obrtomer 2. Digitalni pokazivač temperature motornog ulja sa lampicom za maksimalnu temperaturu 3. TFT Display 4. Digitalni pokazivač nivoa goriva (trougao koji se nalazi na levoj strani simbola pokazuje stranu vozila na kojoj se nalazi otvor za sipanje goriva) 5. Brzinomer (pokazivač brzine)



48

0502650011EM

1. Obrtomer 2. Digitalni pokazivač temperature motornog ulja sa lampicom za maksimalnu temperaturu 3. TFT Display 4. Digitalni pokazivač nivoa goriva (trougao koji se nalazi na levoj strani simbola pokazuje stranu vozila na kojoj se nalazi otvor za sipanje goriva) 5. Brzinomer (pokazivač brzine)

Osim dimenzija displeja, instrument tabla može predstavljati male razlike u zavisnosti od verzije ili odredišnog tržišta vozila.



DISPLEJ



OPIS

Vozilo može da bude opremljeno TFT displejom sa ekranom od 3,5 inča ili 7 inča.

REKONFIGURATIVNI TFT DISPLEJ

Tokom rada, displej je podeljen u različite sektore unutar kojih su navedeni podaci o vožnji, upozorenja i signalizacije kvara. Na crtežu je prikazan raspored displeja sa različitim sektorima.



49

05036S0115EM

1. Informacije o menjaču. 2. Sistemi za upozorenje na čeon i bočni sudar, i Cruise Control 3. Lampica ograničenja brzine 4. Glavna zona koja se može rekonfigurirati. 5. Kompas 6. Brojač pređenih kilometara. 7. Simboli nepravilnosti/informativne indikacije (npr. opasnost od leda, otvorena vrata, intervencija ABS sistema, itd...). 8. Autonomija vozila (samo 7-inčni TFT displej). 9. Ikone svetala (oborenih/dugih) (samo na TFT displeju od 7").

1. Informacije o menjaču

Automatski menjač

Prikazuje sledeće informacije koje se odnose na rad menjača:

☐ način rada menjača (M, P, R, N, D). U režimu D, ako promenite brzinu polugicama na volanu (kada su prisutne), ili u ručnom režimu M, takođe prikazuje odabranu brzinu pomoću broja. U režimu M takođe označava potrebu promene brzine, prikazujući strelicu i kod povećanja i kod smanjenja stepena prenosa.

Ručni menjač

Prikazuje sledeće informacije koje se odnose na rad menjača:

☐ ubačenu brzinu (1, 2, 3, 4, 5, 6, N ili R) i označava potrebu promene brzine, prikazujući strelicu i kod povećanja i kod smanjenja stepena prenosa.

2 Sistemi za upozorenje na čeonu sudar, Upozorenje napuštanja trake i Cruise Control (Tempomat)

Prikazuje način rada sledećih funkcija:

- ☐ Forward Collision Warning (FCW);
- ☐ Lane Departure Warning (LDW);
- ☐ Cruise Control (CC) ili Active Cruise Control (ACC) (ako postoji).

Za više informacija upućujemo vas na odgovarajuće paragrafe.

3 Lampica ograničenja brzine

Označava informacije koje se odnose na funkciju Speed Limiter.

Za više informacija upućujemo vas na odgovarajući paragraf.

4 Glavna zona koja se može rekonfigurisati

Mogu da se prikažu sledeći ekrani:

- ☐ Home
- ☐ Trip A
- ☐ Trip B (aktivira se / deaktivira putem sistema Connect).
- ☐ Performance

Ekrani mogu da se odabiru, kružnim sistemom, pritiskom na taster označen na sl. 50.



50

0503650002EM

Zavisno od odabranog režima vožnje, „Alfa DNA™ Pro“, (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency i RACE) ekrani mogu da imaju različit grafički prikaz. Uputstva za navigaciju i informacije o pozivu, osim na displeju sistema Connect, mogu da budu ponovljene i u ovoj zoni displeja: te funkcije mogu da se postave na sistemu Connect.

Home

Parametri prikazani na displeju za režime: Dynamic, Normal i Advanced Efficiency su:

- ☐ Vreme (na 3.5 - inčnom TFT displeju prikazuje se samo ako prethodno nije aktiviran način ponavljanja funkcije Phone).
- ☐ Spoljna temperatura (na 3.5 - inčnom TFT displeju prikazuje se samo ako prethodno nije aktiviran način ponavljanja funkcije Phone).
- ☐ Trenutna brzina (prikazana ako prethodno nisu aktivirani načini ponavljanja funkcija Navigation i Phone).
- ☐ Autonomija (na 3.5 - inčnom TFT displeju prikazuje se samo ako prethodno nije aktiviran način ponavljanja funkcija Radio, Media i Navigator).



ABC

U režimu RACE (ako postoji) indeks pokazivanja potrošnje nije aktivan i prikazuje se pokazivač sportskog menjanja brzine.

Pokazivač sportskog menjanja brzine predstavlja tri žuta segmenta sl. 51. Dve bele crtice koje se prikazuju pored trećeg segmenta trepere da bi pokazale potrebu da se izvrši menjanje brzine.



51

0503650116EM

Trip A i B

"Trip computer" (Putni računar) omogućuje da se, za sve režime vožnje (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency i RACE), sa kontakt bravom u položaju ON, prikažu veličine koja se odnosi sa status rada vozila. Ova funkcija ima dve odvojene memorije koje se zovu „Trip A“ i „Trip B“ ("Trip B može da se deaktivira putem sistema Connect) u kojima se registruju podaci o "završenim misijama" vozila (putovanja) nezavisno jedna od druge.

"Trip A" i "Trip B" omogućavaju prikazivanje sledećih veličina:

- ☐ Travel Distance (Pređena udaljenost)
- ☐ Avg Fuel Consumption (Prosečna potrošnja)
- ☐ Avg Speed (Prosečna brzina)
- ☐ Aktivni Trip
- ☐ Pokazivač potrošnje goriva (samo 7-inčni TFT displej)

Da biste resetovali vrednosti, pritisnite i držite pritisnut taster koji se nalazi na desnoj ručici.

Performance

Prikazani parametri se razlikuju u zavisnosti od aktivnog režima, režim se može odabrati putem sistema „Alfa DNA™ Pro“ i to su sledeći parametri:

- ☐ **Normal:** ekran grafički prikazuje neke parametre koji su čvrsto vezani za efikasnost stila vožnje, uzimajući u obzir smanjenje potrošnje goriva.
- ☐ **Advanced Efficiency:** na ekranu tri središnje ikone pokazuju efikasnost stila vožnje vezanog za parametre: ubrzanja, usporenja i menjanja stepena prenosa, uzimajući u obzir smanjenje potrošnje goriva. Traka ispod ikona prikazuje trenutnu potrošnju goriva, a zona označena zelenom bojom predstavlja optimalnu zonu. Globus (7-inčni TFT displej) se postepeno osvetljava ako se potrošnja goriva smanjuje;
- ☐ **Dynamic:** prikazani parametri se

odnose na stabilnost vozila; grafički prikazi predstavljaju odvijanje uzdužnih/poprečnih ubrzanja (G-meter information), uzimajući kao referentnu jedinicu gravitaciono ubrzanje. Osim toga, navedena su i bočna ubrzanja;

☐ **Race** (ako postoji): prikazani parametri se odnose na stabilnost vozila; grafički prikazi predstavljaju odvijanje uzdužnih/poprečnih ubrzanja (G-meter information), uzimajući kao referentnu jedinicu gravitaciono ubrzanje. Osim toga, navedena su i bočna i uzdužna ubrzanja.

5 Kompas

Prikazuje položaj označavajući stranu sveta.

6 Brojač pređenih kilometara

Označava ukupan broj pređenih kilometara (ili milja).

7 Simboli neispravnosti/informacionih indikacija

Oblast namenjena prikazu neispravnosti/informacionih poruka. U rotacionom režimu mogu da se prikažu sledeći simboli:

- ☐ Simboli niske kritičnosti (tamno žute boje)
- ☐ Simboli visoke kritičnosti (crvene boje)

8 Autonomija vozila (samo 7-inčni TFT displej)

Označava kilometre (ili milje) preostale autonomije pre nego što se ostane bez goriva.

9 Ikone svetala (samo 7-inčni TFT displej)

Prikazuje ikonu koja se odnosi na aktivni režim među sledećim:

- ☐ oborena svetla;
- ☐ duga svetla;
- ☐ oborena svetla Auto;
- ☐ duga svetla Auto.

PARAMETRI KOJE KORISNIK MOŽE PODESITI

Preko sistema Connect moguće je podesiti niz funkcija koje korisnik može da programira.

U nastavku se opisuju samo sledeće osnovne postavke:

- ☐ Units & Language (Jedinice i jezik)
- ☐ Vreme i datum
- ☐ Cluster (Kontrolna tabla)

Za pristup popisu koji sadrži gore navedene stavke, postupite na sledeći način: na glavnom meniju, koji se aktivira pritiskom na taster MENU sl. 52, odaberite funkciju "Settings", okretanjem i pritiskom na Rotary Pad.

Okrenite Rotary Pad za izbor željene stavke i pritisnite ga za aktivaciju.



52

05036S0040EM

Units & Language (Jedinice i jezik)



53

05036S0016EM

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke sl. 53:

- ☐ Units (odabirom ovog polja se može odabrati metrički, imperijalni ili personalizovani sistem, ova poslednja opcija omogućava podešavanje mernih jedinica za svaku pojedinačnu veličinu).
- ☐ Language (odabirom ovog polja se može odabrati jezik prikaza sistema).

- ☐ Restore Settings (omogućuje da se izbrišu prethodno postavljene postavke i da se uspostave fabrički podaci)

Za pristup i podešavanje funkcija okrenuti i pritisnuti Rotary Pad, respektivno, za odabir i potvrdu izbora.

Vreme i datum



54

05036S0017EM

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke sl. 54:

- ☐ Sync with GPS Time (omogućuje da se vrši aktivacija/deaktivacija sinhronizacije sata sa GPS signalom; ako je deaktivirana omogućavaju se opcije Set date i Set time).

- ☐ Set time (omogućuje ručno podešavanje sata).
- ☐ Time format (omogućuje odabir formata sata između 24h ili 12h).
- ☐ Set date (omogućuje ručno postavljanje datuma).



☐ Restore settings (omogućuje da se izbrišu prethodno postavljene postavke i da se uspostave fabrički podaci)
Za pristup i podešavanje funkcija okrenuti i pritisnuti Rotary Pad, respektivno, za odabir i potvrdu izbora.

Cluster (Kontrolna tabla)



55

0503650018EM

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke sl. 55:

- ☐ Warning buzzer volume (omogućava podešavanje jačine zvuka zvučnog signala na sedam nivoa).
- ☐ Trip B (omogućuje aktivaciju/deaktivaciju funkcije).
- ☐ Phone Repetition (omogućuje aktivaciju/deaktivaciju ponavljanja ekrana koji se odnose na funkciju telefona, i na displeju instrument table).

☐ Audio Repetition (omogućuje aktivaciju/deaktivaciju ponavljanja ekrana koji se odnose na funkciju audio (Radio i Media) i na displeju instrument table).

☐ Nav Repetition (omogućava aktivaciju/deaktivaciju ponavljanja ekrana koji se odnose na funkciju audio (Radio i Media) i na displeju instrument table).

☐ Restore Settings (omogućava da se izbrišu prethodno postavljene postavke i da se uspostave fabrički podaci)
Za pristup i podešavanje funkcija okrenuti i pritisnuti Rotary Pad, respektivno, za odabir i potvrdu izbora.



UPOZORENJE Paljenje kontrolne lampice je povezano sa nekom određenom porukom i/ili zvučnim signalom, tamo gde instrument tabla to dozvoljava. Ovakva signalizacija je sintetička i upozoravajuća i ne treba je smatrati detaljnom i/ili alternativnom u odnosu na ono što je precizirano u ovom Priručniku za upotrebu i održavanje, čije pažljivo čitanje se uvek preporučuje. U slučaju signala kvara uvek i svakako konsultujte ono što je navedeno u ovom poglavlju.

UPOZORENJE Signali kvarova koji se pojavljuju na displeju su podeljeni u dve kategorije: teške nepravilnosti i manje teške nepravilnosti. Teške nepravilnosti očitavaju "ciklus" signala koji se ponavlja u dužem vremenskom periodu. Manje teške nepravilnosti očitavaju "ciklus" signala u ograničenom vremenskom periodu. Moguće je prekinuti ciklus prikazivanja obe kategorije pritiskom na taster na ručici za upravljanje brisačima. Kontrolna lampica na instrument tabli ostaje upaljena sve dok se ne ukloni uzrok nepravilnog rada.



SIGNALNE LAMPICE NA INSTRUMENT TABLI

Na nekim lampicama i simbolima se mogu nalaziti eventualne poruke o detaljima i/ili zvučni signali.

Crvene lampice

Lampica	Značenje
	NEDOVOLJAN NIVO KOČIONE TEČNOSTI / AKTIVIRANA ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Nedovoljan nivo kočione tečnosti Lampica se pali kada nivo kočione tečnosti u posudi padne ispod minimalnog, zbog mogućeg curenja tečnosti iz sistema. Obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, da bi se izvršila provera sistema. Aktivirana električna ručna kočnica Lampica sa pali kada se aktivira električna ručna kočnica. Deaktivirajte električnu ručnu kočnicu, potom proverite da li se lampica ugasila. Ukoliko lampica ostane upaljena obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. UPOZORENJE Ako se vozilo parkira na nagibu većem od 30% i/ili kočnice imaju temperaturu veću od 350 °C, u trenutku kada se aktivira ručna kočnica, lampica će trepereti kako bi označila da se vozilo nalazi u nebezbednom stanju.
 	HAVARIJA EBD Istovremeno paljenje lampica  (crvena) i  (tamno žuta) kada je motor upaljen ukazuje na kvar EBD sistema ili da sistem nije dostupan. U tom slučaju, pri naglim kočenjima može doći do prevremene blokade zadnjih točkova, uz moguće krivudanje. Vožnjom uz krajnji oprez, odmah se uputite u najbliži ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo, radi provere sistema.

Lampica	Značenje
	HAVARIJA VAZDUŠNOG JASTUKA Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Paljenje lampice tako da gori konstantno, ukazuje na nepravilnost sistema vazdušnih jastuka.  28) 29)
	PREDNJI SIGURNOSNI POJASEVI NISU VEZANI Kontrolna lampica se pali i konstantno svetli kada je vozilo zaustavljeno a sigurnosni pojas nije vezan na strani vozača ili suvozača, kada je suvozač na svom mestu. Lampica se pali i neprekidno svetli, zajedno sa zvučnim signalom, kada je vozilo u pokretu, sigurnosni pojas nije ispravno vezan na strani vozača ili suvozača, kada je suvozač na svom mestu.
	PREVISOKA TEMPERATURA MOTORNOG ULJA Lampica se pali kada dođe do pregrevanja motornog ulja. Ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.  15)

PAŽNJA

28) Kvar lampice  se označava paljenjem, na displeju instrument table, ikone . U tom slučaju lampica bi mogla da ne ukazuje na eventualne nepravilnosti u sistemima zadržavanja. Pre nastavka vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo radi trenutne kontrole sistema.

29) Ukoliko se lampica  ne upali pri okretanju kontakt brave u položaj ON ili ostane upaljena tokom vožnje (zajedno sa porukom očitanim na displeju) moguće je da postoji nepravilnost sistema zadržavanja; u tom slučaju moglo bi se desiti da se vazdušni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju u slučaju nezgode ili, u ograničenom broju slučajeva, da se aktiviraju greškom. Pre nastavka vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo radi trenutne kontrole sistema.

UPOZORENJE

15) Ako se simbol upali tokom vožnje zaustavite odmah vozilo i ugasi motor.



Lampice tamno žute boje

Lampica	Značenje
	KVAR ABS SISTEMA Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Lampica se pali kada je sistem ABS van funkcije. U ovom slučaju kočioni sistem održava nepromenjenom sopstvenu efikasnost, ali bez potencijalne mogućnosti aktiviranja ABS sistema. Nastavite vožnju pažljivo i čim budete u mogućnosti obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA TPMS Kontrolna lampica se pali kada se otkrije nepravilnost TPMS sistema. Kada se montira jedan ili više točkova bez senzora, na displeju će stajati poruka upozorenja sve dok se ne povrate početni uslovi. Nemojte nastavljati s vožnjom ako je jedna (ili više) guma izduvana jer će pravilno funkcionisanje vozila biti ugroženo. Zaustavite vozilo bez naglog kočenja ili skretanja. Nastojte da odmah uspostavite pravilan pritisak u pneumaticima ili izvršite popravku putem kompleta Tire Repair Kit (videti opis u paragrafu "Popravka točka" odeljka "U vanrednim situacijama") i obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Nedovoljan pritisak u pneumaticima Lampica se pali kako bi signalizirala da je pritisak u pneumatiku niži od preporučene vrednosti i/ili da je u toku lagano gubljenje pritiska. U ovim slučajevima vek pneumatika i optimalna potrošnja goriva ne mogu biti garantovani. Svaki put kada se na displeju prikaže poruka "Pogledajte priručnik", OBAVEZNO pogledajte opis u paragrafu "Felne i pneumatici" odeljka "Tehnički podaci", i strogo se pridržavajte tog sadržaja.
	SISTEM ESC (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila) Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi čim se motor pokrene. Intervencija sistema ESC: intervencija sistema je označena paljenjem lampice: signalizacija intervencije označava da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja. Kvar na sistemu ESC: ako se lampica ne ugasi, ili ako ostane upaljena kada radi motor, to znači da je došlo do kvara na sistemu ESC. U ovom slučaju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Kvar na sistemu Hill Start Assist (Pomoć pri kretanju uzbrdo): paljenje lampice znači da je došlo do kvara na sistemu Hill Start Assist. U ovom slučaju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	DEIMIČNO / TOTALNO DEAKTIVIRANJE AKTIVNIH SIGURNOSNIH SISTEMA (ako postoje) Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi čim se upali motor. Paljenje lampice označava da su neki sistemi aktivne sigurnosti delimično ili totalno deaktivirani. Za više detalja o sigurnosnim sistemima pogledajte opis u paragrafu "Sistemi aktivne bezbednosti" odeljka "Bezbednost". Kada se ponovo aktiviraju sistemi aktivne bezbednosti, lampica se gasi.

Lampica	Značenje
	REZERVA GORIVA / OGRANIČENA AUTONOMIJA Lampica (ili ikona na displeju) se pali kada u rezervoaru ostane oko 8 litara goriva za dizel verzije i oko 9 litara goriva za benzinske verzije.  30)
	KVAR SISTEMA EOBD/UBRIZGAVANJE U normalnim okolnostima okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi čim se motor pokrene. Funkcionalnost lampice može se proveriti pomoću odgovarajuće opreme kod agenata za kontrolu saobraćaja. Pridržavajte se važećih propisa države u kojoj saobraćate.  16)
	Kvar sistema ubrizgavanja Ako lampica ostane upaljena ili se pali tokom vožnje ukazuje na nepravilan rad sistema ubrizgavanja. Lampica koja konstantno svetli ukazuje na nepravilnosti u sistemu za napajanje/paljenje što može izazvati povećanu emisiju iz auspuha, mogućnost gubitka performansi, lošu vožnju i povećanje potrošnje goriva. Lampica se gasi ukoliko nepravilnost nestane, ali sistem ipak memoriše signal. U tim uslovima možete nastaviti vožnju, apsolutno izbegavajući zahtevno naprezanje motora ili velike brzine. Produžena upotreba vozila sa konstantno upaljenom lampicom može izazvati oštećenja. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	Oštećenje katalizatora Ukoliko lampica trepće, to znači da bi katalizator mogao biti oštećen. Pustiti pedal gasa, dovodeći motor u režim malog broja obrtaja, sve dok lampica ne prestane da treperi. Nastavite putovanje smanjenom brzinom, pokušavajući da izbegnete uslove vožnje koji bi mogli izazvati dalje treperenje i obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



PAŽNJA

30) Ukoliko lampica (ili ikona na displeju) svetli za vreme vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



UPOZORENJE

16) Ukoliko se sa kontakt bravom u položaju MAR, lampica  ne upali ili ako, tokom vožnje, se upali i svetli konstantno ili trepće (na nekim verzijama zajedno sa porukom očitanom na displeju), obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



Lampica	Značenje
	KVAR SISTEMA ZA UBRIZGAVANJE ADITIVA AdBlue® (UREA) (samo verzije 2.2 JTD) Lampica se pali, na nekim verzijama zajedno sa prikazivanjem odgovarajuće poruke na displeju instrument table u slučaju u kom se unosi tečnost koja ne odgovara nominalnim karakteristikama ili ako se otkrije da je prosečna potrošnja aditiva AdBlue® (UREA) veća od 50%. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Ako se anomalija ne reši, svaki put kada se dođe do sledećeg praga, na displeju instrument table će se pojaviti odgovarajuća poruka sve dok više ne bude moguće ponovo pokrenuti motor. Kada preostane još oko 200 km pre sprečavanja ponovnog pokretanja motora, na nekim će se verzijama na displeju instrument table pojaviti odgovarajuća poruka u fiksnom režimu popraćena zvučnim signalom.
	OŠTEĆENJE KATALIZATORA (samo verzije 2.0 T4 MAir sa GPF-om) Ukoliko lampica trepće, to znači da bi katalizator mogao biti oštećen. Pustiti pedal gasa, dovodeći motor u režim malog broja obrtaja, sve dok lampica ne prestane da treperi. Nastavite putovanje smanjenom brzinom, pokušavajući da izbegnete uslove vožnje koji bi mogli izazvati dalje treperenje i obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	SISTEM FORWARD COLLISION WARNING (FCW) (Upozorenje na čeon sudar) (ako postoji) Ova lampica informiše vozača da alarm čeonog sudara nije aktivan.
	ZADNJA SVETLA ZA MAGLU Lampica se pali aktiviranjem zadnjeg svetla za maglu.

Zelene lampice

Lampica	Značenje
	POZICIONA I KRATKA SVETLA Lampica se pali aktiviranjem pozicionih ili kratkih svetala. Funkcija "Follow me" je aktivirana Ova funkcija omogućava da svetla budu upaljena 30, 60 ili 90 sekundi nakon postavljanja kontakt brave u položaj STOP.
	PREDNJA SVETLA ZA MAGLU Lampica se pali aktiviranjem prednjih svetala za maglu.
	POKAZIVAČ PRAVCA LEVI Lampica se pali kada se ručica komande pokazivača pravca pomeri prema dole ili, zajedno sa desnim pokazivačem, kada se pritisne taster svetala upozorenja.
	POKAZIVAČ PRAVCA DESNI Lampica se pali kada se ručica komande pokazivača pravca pomeri prema gore ili, zajedno sa levim pokazivačem, kada se pritisne taster svetala upozorenja.
	AUTOMATSKA DUGA SVETLA (Automatic High Beam) (Prisutna na 3.5 - inčnom TFT displeju) Lampica se pali aktiviranjem automatskih dugih svetala.

Plave lampice

Lampica	Značenje
	DUGA SVETLA (Prisutna na 3.5 - inčnom TFT displeju) Simbol se pali aktiviranjem dugih svetala.



ABC

SIMBOLI KOJI SE PRIKAZUJU NA DISPLEJU

Crveni simboli

Simbol	Značenje
	NEDOVOLJAN PRITISAK MOTORNOG ULJA Simbol označava nedovoljan pritisak motornog ulja. U slučaju da je paljenje trenutno ili trepćuće (oko 5 sekundi) potrebno je proveriti nivo ulja odgovarajućom procedurom (pogledajte opis u paragrafu „Provera nivoa” u poglavlju „Održavanje i nega”) i, ako je potrebno, uspostaviti pravilan nivo ulja. Ako se simbol fiksno upali, potrebno je da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi se izvršila provera sistema. UPOZORENJE U SLUČAJU FIKSNO UPALJENOG SIMBOLA: Nemojte koristiti vozilo dok se kvar ne otkloni. Paljenje simbola ne označava količinu prisutnog ulja u motoru: nivo ulja može da se proveri na displeju, osim pristupa vozilu i aktivacijom funkcije „Oil level” u sistemu Connect.  17)
	OTKAZIVANJE ALTERNATORA Ako se simbol upali kada radi motor, znači da je došlo do kvara na alternatoru. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SERVO VOLANA Ako simbol ostane upaljen dejstvo servo volana može izostati i sila koju treba primeniti na volan se može blago uvećati, da bi se zadržala mogućnost manevrisanja vozilom. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA ALFA™ STEERING TORQUE (AST) Paljenje simbola označava kvar u sistemu za automatsku korekciju upravljača. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.



UPOZORENJE

17) Ako se simbol  upali tokom vožnje zaustavite odmah motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Simbol	Značenje
	PREVISOKA TEMPERATURA RASHLADNE TEČNOSTI MOTORA Simbol se pali kada se motor pregrije. <i>U slučaju normalnog putovanja:</i> zaustavite vozilo, isključite motor i proverite da li je nivo rashladne tečnosti u posudi ispod oznake MIN. U tom slučaju sačekajte da se motor ohladi, potom skinite polako i pažljivo čep, dolijte tečnost za hlađenje, uveravajući se da se nivo nalazi između oznaka MIN i MAX na samoj posudi. Pored ovoga, vizuelno proverite eventualno curenje tečnosti. Ukoliko se pri narednom pokretanju simbol ponovo upali, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. <i>U slučaju zahtevne upotrebe vozila (na primer u ekstremnim uslovima vožnje):</i> usporite kretanje a, u slučaju da lampica ostane upaljena, zaustavite vozilo. Sačekajte 2 do 3 minuta držeći motor upaljen uz blagi gas kako biste osigurali aktivnije kretanje rashladne tečnosti, posle toga isključite motor. Proverite da li je nivo tečnosti ispravan kao što je prethodno opisano.
	VRATA NISU ZATVORENA DO KRAJA Lampica se pali kada jedna ili više vrata nisu dobro zatvoreni. Zvučni signal će se oglasiti kada su vrata/peta vrata otvorena, a vozilo je u pokretu. Dobro zatvorite vrata.
	POKLOPAC MOTORA NIJE ZATVOREN DO KRAJA Simbol se pali kad poklopac motora nije savršeno zatvoren, zajedno sa ikonom na displeju pojavljuje se slika vozila sa otvorenim poklopcem motora. Zvučni signal će se oglasiti kada je poklopac motora otvoren, a vozilo je u pokretu. Dobro zatvorite poklopac motora.
	PRTLJAŽNIK NIJE ZATVOREN DO KRAJA Simbol se pali kad prtljažnik nije savršeno zatvoren, zajedno sa ikonom na displeju pojavljuje se slika vozila sa otvorenim prtljažnikom. Zvučni signal će se oglasiti kada je prtljažnik otvoren, a vozilo je u pokretu. Dobro zatvorite prtljažnik.



Simbol	Značenje
	KVAR AUTOMATSKOG MENJAČA Simbol se pali zajedno sa zvučnim signalom, kada se otkrije kvar na automatskom menjaču. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.  18)
	NEDOVOLJAN NIVO MOTORNOG ULJA Paljenje simbola uz odgovarajuću poruku na displeju, označava stanje niskog nivoa motornog ulja. Što pre izvršite dopunu ulja da biste uspostavili ispravan nivo u karteru (pogledajte opis u pasusu „Motorni prostor – Provera nivoa” poglavlju „Održavanje i briga o vozilu” da biste dobili smernicu o količini za dopunu). Ta operacija može da se izvrši autonomno, korišćenjem odgovarajućeg tipa ulja, kako preporučuje Alfa Romeo (pogledajte opus u pasusu „Tečnosti i maziva” u poglavlju “Tehnički podaci” za detaljna uputstva). Kod verzije detelina, kontrola nivoa mora da se vrši i preko odgovarajućeg merača kojem se pristupa ispod poklopca motora (pogledajte odeljak „Održavanje i briga o vozilu”). PREĐEN MAKSIMALAN NIVO MOTORNOG ULJA Paljenje simbola uz odgovarajuću poruku na displeju, označava previše motornog ulja. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi se uspostavio pravilan nivo. U međuvremenu, nemojte dovoditi motor preko 3000 obrtaja u minuti.
	OGRANIČENJE BRZINE JE PREĐENO (ako postoji) Simbol se pali kad se pređe ograničenje brzine od 120 km/h.



UPOZORENJE

18) Vožnja sa upaljenim simbolom može izazvati ozbiljna oštećenja menjača koji se može usled toga polomiti. Osim toga može se prouzrokovati i pregrevanje ulja: eventualni kontakt ulja sa vrelim motorom ili komponentama auspuha na visokoj temperaturi može izazvati požar.

Simboli tamno žute boje

Simbol	Značenje
	KVAR SISTEMA ENGINE IMMOBILIZER / POKUŠAJ PROVALE Kvar na sistemu Engine Immobilizer (imobilizator motora) Simbol se pali da signalizira kvar sistema Engine Immobilizer. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Pokušaj provale Sistem se pali kada kontakt brava pređe u položaj ON i signalizuje da je došlo do pokušaja provale u prisustvu alarma. Elektronski ključ nije prepoznat Simbol se pali kad se vrši pokretanje i sistem ne prepoznaje elektronski ključ. Kvar alarmnog sistema Simbol se pali da signalizira kvar alarmnog sistema.
	MOGUĆ LED NA PUTU Sistem se pali kada je spoljna temperatura manja ili jednaka 3°C.
	DEGRADIRANO MOTORNO ULJE (ako postoji) Simbol se prikazuje na displeju isključivo u ograničenom vremenskom intervalu. UPOZORENJE Nakon prve signalizacije, prilikom svakog paljenja motora, simbol nastavlja da se pali u prethodno navedenom režimu sve dok se ulje ne zameni. Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu, nego da je uobičajena upotreba vozila dovela do potrebe da se zameni ulje. Degradacija motornog ulja se ubrzava korišćenjem vozila na kratkim deonicama, što sprečava motor da dostigne radnu temperaturu. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.  19)

UPOZORENJE

19) U slučaju paljenja simbola, degradirano motorno ulje je potrebno zameniti čim je to moguće a nikada više od 500 km od prvog paljenja simbola. Izostanak poštovanja napred navedenih informacija mogao bi izazvati ozbiljna oštećenja motora i prestanak važenja garancije. Paljenje ovog simbola nije povezano sa količinom ulja u motoru, zato u slučaju njegovog paljenja apsolutno nije potrebno dolivati ulje u motor.



Simbol	Značenje
	PRED-ZAGREVANJE SVEĆICA (dizel verzije) Okretanjem ključa u položaj ON pali se simbol i gasi se kada svećice dostignu predviđenu temperaturu. Moguće je pokrenuti motor odmah nakon gašenja lampice. UPOZORENJE Kod umerenih ili visokih temperatura ambijenta, paljenje lampice je jedva primetno.
	KVAR PRED-ZAGREVANJA SVEĆICA (dizel verzije) Treptanje simbola označava kvar na uređaju za pred-zagrevanje svećica. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo
	KVAR SENZORA ZA PRITISAK MOTORNOG ULJA Simbol se pali i konstantno svetli prilikom kvara senzora za pritisak motornog ulja. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SENZORA NIVOVA MOTORNOG ULJA Simbol se pali prilikom kvara senzora nivoa motornog ulja. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING (FCW) (SISTEM UPOZORENJA O ČEONOM SUDARU) Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu Forward Collision Warning. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA START & STOP EVO Simbol se pali da signalizira kvar sistema Start & Stop Evo. Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	KVAR SENZORA ZA KIŠU Simbol se pali kada dođe do kvara automatske funkcije brisača. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SENZORA ZA SUMRAK Simbol se pali kada dođe do kvara automatske funkcije kratkih svetala. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA BLIND SPOT MONITORING (Nadgledanje mrtvog ugla) Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu Blind Spot Monitoring. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Simbol	Značenje
	KVAR SENZORA ZA NIVO GORIVA Simbol se pali kada dođe do kvara senzora za nivo goriva. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SPOLJAŠNIH SVETALA Simbol se pali da signalizira kvar sledećih svetala: dnevna svetla (DRL), svetla za parkiranje, svetla za pravac prikolice (ako postoje), svetla prikolice (ako postoje), poziciona svetla, pokazivači pravca; zadnja svetla za maglu; rikverc svetlo; stop svetla; svetla registarskih tablica. Kvar može biti usled pregorevanja sijalice ili odgovarajućeg sigurnosnog osigurača ili prekida električnog kola. Zamenite sijalicu ili odgovarajući osigurač. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA KEYLESS START Simbol se pali u slučaju kvara sistema Keyless Start. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu blokade dovoda goriva. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) - SISTEM UPOZORENJA NA NAPUŠTANJE TRAKE Simbol se pali u slučaju kvara sistema Lane Departure Warning - Sistem upozorenja na napuštanje trake. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	ISTROŠENOST PLOČICA KOČNICE Osvećljava se kad su pločice kočnice na krajnjoj granici istrošenosti. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. UPOZORENJE Uvek koristite originalne rezervne delove ili ekvivalentne jer bi sistem Integrated Brake System (IBS) (integrativni sistem kočnica) mogao da detektuje greške.
	AUTOMATSKA DUGA SVETLA (Automatic High Beam) (ako postoji) Simbol se pali da signalizira kvar automatskog dugog svetla. Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	INTERVENCIJA SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA Simbol se pali u slučaju kvara sistema blokade dovoda goriva. Za proceduru reaktivacije sistema za blokadu goriva pogledati opis u paragrafu "Sistema za blokadu dovoda goriva" odeljka "U vanrednim situacijama". Ako i dalje ne bude moguće uspostaviti napajanje gorivom, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



ABC

Simbol	Značenje
	KVAR SISTEMA PARK SENSORS Simbol se pali kad je sistem u kvaru ili nije dostupan. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.
	KVAR UPRAVLJAČKE JEDINICE ZA SVETLA PRIKOLICE Simbol se pali da bi označio kvar upravljačke jedinice koja upravlja svetlima prikolice. Proverite da je priključak za svetla prikolice pravilno povezan na utičnicu. Ako se kod sledećeg pokretanja motora kvar ponovo pojavi, obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi proverili sistem.
	KVAR AUDIO UREĐAJA Simbol se pali da signalizira kvar audio uređaja. Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	PAPUČICA KVAČILA (ako postoji) Simbol se pali da bi obavestio vozača da pritisne papučicu kvačila da bi pokrenuo motor. Pritisnite papučicu kvačila.
ABS ACTIVE	INTERVENCIJA ABS SISTEMA Simbol se pali u slučaju intervencije ABS sistema.
	NIVO TEČNOSTI ZA PRANJE STAKALA Simbol se pali na nekoliko sekundi da označi da je nivo tečnosti za pranje stakala i farova (ako postoji) nedovoljan. Dopunite tečnost, da biste to učinili pogledajte paragraf „Provera nivoa” u odeljku „Održavanje i briga o vozilu”. Savetuje se upotreba tečnosti sa karakteristikama naznačenim u paragrafu „Tečnosti i maziva” u okviru odeljka „Tehnički podaci”.

Simbol	Značenje
	SIGNAL NISKOG NIVO A ADITIVA ZA EMISIJE DIESEL MOTORA AdBlue® (UREA) (samo verzije 2.2 JTD) Simbol  niskog nivoa aditiva za emisije Diesel motora AdBlue® (UREA) se pali ako je nivo aditiva AdBlue® (UREA) u vozilu nizak. Sem toga, na displeju se prikazuju jedno upozorenje i jedna namenska poruka koja pokazuje potrebu za izvršenjem dolivanja aditiva AdBlue® (UREA). Simbol  ostaje upaljen sve dok se ne dopuni sa najmanje 5 litara aditiva AdBlue® (UREA). Ako se dolivanje ne izvrši, svaki put kada se dođe do dodatnog praga, na displeju instrument table će se prikazati namenska poruka upozorenja sve dok više ne bude moguće ponovo pokrenuti motor. Kada preostala autonomija bude 200 km, na displeju instrument table će se prikazati fiksna poruka popraćena zvučnim signalom. Kada preostala autonomija iznosi 0 km, na nekim verzijama displeja instrument table prikazaće se namenska poruka. Nakon isključivanja motora više ga nije moguće ponovo pokrenuti. Biće ga moguće ponovo pokrenuti čim se u rezervoar sa aditivom AdBlue® (UREA) dopuni sa najmanje 5 litara. Što je brže moguće dolijte najmanje 5 litara aditiva AdBlue® (UREA) u rezervoar za AdBlue® (UREA). Ako se dolivanje vrši kad je autonomija rezervoara aditiva AdBlue® (UREA) na 0 km, pre nego što pokrenete motor moguće je čekati i do 2 minuta.  20)

	UPOZORENJE
20) Kada je rezervoar za AdBlue® (UREA) prazan i motor se ugasi, nije ga više moguće ponovo pokrenuti dok se rezervoar za AdBlue® (UREA) ne dopuni sa najmanje 5 litara aditiva AdBlue® (UREA).	



Simbol	Značenje
	PRISUSTVO VODE U FILTERU DIZEL GORIVA Simbol se pali i konstantno svetli tokom kretanja da signalizira prisustvo vode u filteru za gorivo.  21)
	Čišćenje DPF (hvatač čestica) u toku (samo za dizel verzije sa DPF-om) Okretanjem kontakt brave u položaj ON, simbol se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Simbol se pali i konstantno svetli kako bi ukazao da DPF sistem zahteva uklanjanje uhvaćenih nečistoća (čestica), pomoću procesa regeneracije. Simbol se ne pali svaki put kada je DPF u regeneraciji, već samo kada uslovi vožnje zahtevaju signalizaciju vozaču. Da bi se simbol ugasio, vozilo treba da se kreće dok se ne završi proces regeneracije. Proces u proseku traje 15 minuta. Optimalni uslovi za privođenje kraju procesa se postižu održavanjem brzine vozila od 60 km/h i režima motora na preko 2000 obrtaja/min. Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu i nije potrebno obratiti se servisu.



UPOZORENJE

21) Prisustvo vode u sistemu napajanja može dovesti do teških oštećenja sistema ubrizgavanja i nepravilnosti u radu motora. Ukoliko se simbol  prikaže na displeju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi se sistem pročitio. Ukoliko se isti signal pojavi odmah nakon punjenja, moguće je da je u rezervoar ubačena voda: u tom slučaju odmah zaustavite motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Simbol	Značenje
	ČIŠĆENJE GPF (hvatač čestica) u toku (samo za dizel verzije sa 2.0 T4 MAir) Okretanjem kontakt brave u položaj ON, simbol se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Simbol se pali i neprekidno svetli, zajedno sa prikazom odgovarajuće poruke na displeju, kako bi ukazao da GPF sistem treba da uklanja uhvaćene nečistoće (čestice), zarobljene putem procesa regeneracije. Simbol se ne pali svaki put kada je GPF u regeneraciji, već samo kada uslovi vožnje zahtevaju signalizaciju vozaču. Da bi se simbol ugasio, vozilo treba da se kreće dok se ne završi proces regeneracije. Optimalni uslovi za završavanje procesa ispunjavaju se menjanjem brzine vozila (pritiskom na papučicu gasa). Zadržite brzinu veću od 60 km/h, na maršruti van grada, sve dok se ne ugase simbol i poruka na displeju. Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu i nije potrebno obratiti se servisu.

Simbol	Značenje
	KVAR GPF (hvatač čestica) (samo verzije 2.0 T4 MAir) Simbol se pali neprekidnim svetlom, zajedno sa paljenjem lampice  i prikazom namenskih poruka na displeju, u slučaju kvara hvatača čestica GPF. Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	PREVISOKA TEMPERATURA ULJA AUTOMATSKOG MENJAČA Simbol se pali kada dođe do pregrevanja menjača, nakon izrazito zahtevne upotrebe. U tim slučajevima se ograničavaju performanse motora. Sačekati gašenje simbola sa ugašenim motorom ili u praznom hodu.
	KVAR SPEED LIMITER-a Za vreme vožnje, paljenje simbola označava kvar na sistemu Speed Limiter. Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	NEDOVOLJAN NIVO RASHLADNE TEČNOSTI ZA MOTOR (ako postoji) Paljenje simbola označava stanje niskog nivoa rashladne tečnosti. Dopunite kao što je opisano u odeljku „Održavanje i briga o vozilu”.
	ČEP REZERVOARA ZA GORIVO (ako postoji) Simbol se pali ako je čep rezervoara za gorivo ostao otvoren ili nije pravilno zatvoren. Pravilno zatvorite čep.
	KVAR ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE Paljenje simbola i pojava odgovarajuće poruke na displeju označava kvar na sistemu električne ručne kočnice. Ovaj kvar mogao bi da blokira vozilo delomično ili potpuno jer električna ručna kočnica bi mogla da ostane aktivirana čak i ako je isključena automatski ili ručno putem odgovarajućih komandi. Ako je ipak još uvek moguće koristiti vozilo (električna ručna kočnica nije uključena), pažljivo se odvezite do najbližeg ovlašćenog servisa za vozila marke Alfa Romeo; kod vršenja manevara u vožnji, ne zaboravite da električna ručna kočnica ne radi.  31)
	KVAR SISTEMA ACTIVE CRUISE CONTROL (Aktivni tempomat) Paljenje simbola za vreme vožnje označava kvar na sistemu Adaptive Cruise Control. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.





PAŽNJA

31) U prisustvu kvara i prilikom naglog kočenja, zadnji točkovi se mogu blokirati što može izazvati prevrtanje.

Simbol	Značenje
	OPŠTI ZNAK Simbol označava informacije i kvarove. Odgovarajuće poruke opisuju kvar.
	KVAR SISTEMA POGONA NA 4 TOČKA Simbol se pali da signalizira kvar sistema pogona na 4 točka. Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	PRIVREMENI KVAR INTEGRALNE VUČE (ako postoji) Paljenje simbola signalizira da je sistem za dinamičku kontrolu vuče AWD privremeno deaktiviran zbog velikog opterećenja na grupi za pokretanje pogonskog mehanizma kako bi se sprečilo oštećenje. U ovim uslovima, sistem vuče delovaće u načinu rada RWD. Sve dok simbol ne ostane prikazan na displeju smanjite zahtev opterećenja kako biste omogućili da se sistem ohladi. Nakon što simbol nestane sa displeja, sistem AWD će nastaviti sa svojim normalnim radom.
	KVAR SISTEMA ZA DINAMIČKU KONTROLU TRAKCIJE Simbol se pali da signalizira kvar sistema za dinamičku kontrolu trakcije.
	KVAR AFS SISTEMA Paljenje simbola označava kvar u sistemu upravljanja prednjih farova. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.

Simbol	Značenje
	ISTROŠENOST DISKOVA CCB KOČNICA (ako postoje) Simbol se pali kad su diskovi karbon-keramičkih kočnica na krajnjoj granici istrošenosti. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.  32)
	KVAR BRISAČA Simbol se pali da signalizira kvar brisača vetrobranskog stakla. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

PAŽNJA

32) Preporučuje se upotreba isključivo originalnih pločica, prethodno testiranih na probnom stolu, da bi se obezbedila originalna performansa kočionog sistema.

Simbol	Značenje
	UNOS KALIBRACIJE MEKOG VEŠANJA (ako postoji) Simbol se pali kad se aktivira kalibracija na udobnije vešanje.
	KVAR AMORTIZERA (ADC) (ako postoji) Paljenje simbola za vreme vožnje označava kvar na sistemu vešanja. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.



Zeleni simboli

Simbol	Značenje
	KRATKA SVETLA (Prisutna na 7 - inčnom TFT displeju) Simbol se pali aktiviranjem pozicionih kratkih svetala.
	AUTOMATSKA KRATKA SVETLA (Prisutna na 7 - inčnom TFT displeju) Simbol se osvetljuje paljenjem automatskih kratkih svetala.
	INTERVENCIJA STOP-START EVO Simbol se pali u slučaju intervencije Stop-Start Evo (gašenje motora). Ponovnim pokretanjem motora simbol se gasi (za režim ponovnog pokretanja motora pogledajte opis u paragrafu "Stop-Start" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja").
	SISTEM CRUISE CONTROL Simbol se pali kada se aktivira sistem Cruise Control.
	SISTEM ACTIVE CRUISE CONTROL (Aktivni tempomat) Simbol se pali kada se aktivira sistem Active Cruise Control.

Plavi simboli

Simbol	Značenje
	AUTOMATSKA DUGA SVETLA (Automatic High Beam) (Prisutna na 7 - inčnom TFT displeju) Simbol se pali aktiviranjem automatskih dugih svetala.
	DUGA SVETLA (Prisutna na 7 - inčnom TFT displeju) Simbol se pali aktiviranjem dugih svetala.



Poglavlje koje se nalazi ispred vas je veoma važno: ovde su opisani bezbednosni sistemi u opremi vozila i date su informacije neophodne za njihovu pravilnu upotrebu.

BEZBEDNOST

SISTEMI AKTIVNE BEZBEDNOSTI	70
SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI	73
SISTEMI ZAŠTITE PUTNIKA	83
SIGURNOSNI POJASEVI	83
SISTEM SBA (Seat Belt Alert)	84
PREDZATEZAČI POJASEVA	86
SISTEMI ZAŠTITE DECE	88
SISTEM ZA DODATNU ZAŠTITU (SRS) - AIR BAG (VAZDUŠNI JASTUCI)	100

SISTEMI AKTIVNE BEZBEDNOSTI

Vozilo može imati sledeće sisteme aktivne bezbednosti:

- ❑ ABS (Anti-Lock Brakes);
- ❑ DTC (Drive Train Control);
- ❑ ESC (Electronic Stability Control - kontrola elektronske stabilnosti);
- ❑ TC (Traction Control - Kontrola pogona);
- ❑ PBA (Panic Brake Assist - Pomoć pri iznenadnom kočenju);
- ❑ HSA (Hill Start Assist);
- ❑ AST (Alfa™ Steering Torque);
- ❑ ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring).

Za rad sistema, pogledajte ono što sledi u daljem tekstu.

ABS SISTEM (Anti-lock Braking System - Sistem protiv blokiranja kočnica)

Reč je o sistemu koji je sastavni deo kočionog uređaja, pomoću kojeg se izbegava blokiranje i, samim tim, i proklizavanje jednog ili više točkova, u bilo kakvim uslovima kolovoza, i na taj način se obezbeđuje kontrola vozila čak i pri naglom kočenju i optimizuje se zaustavljanje.

Sistem se uključuje prilikom kočenja kada su točkovi blizu blokiranja, najčešće u uslovima naglog kočenja ili u uslovima niskog prljanjanja, kada su blokiranja učestalija.

Ovaj sistem povećava mogućnost upravljanja i stabilnost vozila prilikom kočenja u uslovima kada točkovi sa leve i desne strane različito prljanjaju.

Ovaj uređaj sadrži i sistem EBD (Electronic Braking Force Distribution / Sistem elektronske raspodele sile kočenja), koji omogućava ponovno kočenje između prednjih i zadnjih točkova.

Intervencija sistema

ABS, kojim je opremljeno ovo vozilo, ima funkciju "brake by wire" (Integrated Brake System - IBS). Sa ovim sistemom, komanda kočenja data pritiskom na papučicu kočnice ne prenosi se hidraulički već elektronski, tako da se više ne oseća lagano pulsiranje koje postoji na papučici pri intervenciji tradicionalnog sistema.

 33) 34) 35) 36) 37) 38)

SISTEM DTC (Drive Train Control - Kontrola pogona) (ako postoji)

Neke verzije imaju sistem pogona na četiri točka (AWD), koji se aktivira/deaktivira automatski i nudi optimalan pogon za različite uslove vožnje i stanja puta. Sistem svodi na minimum proklizavanje pneumatika, automatski vršeci ponovnu raspodelu obrtnog momenta na prednje i zadnje točkove po potrebi.

Za maksimalnu uštedu potrošnje goriva, vozilo sa AWD sistemom automatski prelazi na zadnji pogon (RWD) kad su put i uslovi sredine takvi da ne uzrokuju proklizavanje pneumatika. Kada put i uslovi sredine zahtevaju veći pogon, vozilo automatski prelazi na režim AWD.

 39)

UPOZORENJE Ako se upali simbol kvara na sistemu nakon pokretanja motora ili tokom vožnje, to znači da sistem AWD ne radi na pravilan način. Ako se poruka upozorenja često aktivira, preporučujemo da izvršite operacije održavanja.

 40)

SISTEM ESC (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila)

ESC sistem poboljšava kontrolu kretanja i stabilnosti vozila u različitim uslovima vožnje.

ESC sistem ispravlja podupravljanje (understeering) i preupravljanje (oversteering) vozilom, primenom kočnica točkova. Osim toga, obrtni moment motora može biti smanjen tako da se održi kontrola vozila.

ESC sistem koristi senzore instalirane na vozilu za tumačenje putanje koju vozač namerava da pređe i upoređuje je sa realnom putanjom vozila. Kada se željena

i stvarna putanja razlikuju, sistem ESC reaguje i sprečava podupravljanje ili preupravljanje vozila.

❑ **Preupravljanje:** kada vozilo skreće više nego što je podešeni ugao skretanja.

❑ **Podupravljanje:** kada vozilo skreće manje nego što je podešeni ugao skretanja.

Intervencija sistema

Intervencija sistema je označena lampicom ESC koja svetli na instrument tabli, i obaveštava vozača da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.

⚠ 41) 42) 43) 44) 45)

SISTEM TC (Traction Control - Kontrola pogona)

Sistem interveniše automatski u slučaju proklizavanja, gubitka prijanjanja na vlažnim površinama (skijanje na vodi - aquaplaning), ubrzavanja po klizavom putu ili po putu na kojem ima snega ili leda, itd. jednog ili dva pogonska točka. U zavisnosti od uslova proklizavanja aktiviraju se dve različite logike kontrole:

❑ **ako proklizaju oba pogonska točka:** sistem reaguje tako što smanji snagu koju prenosi motor;

❑ **ako proklizava samo jedan od dva pogonska točka,** aktivira se funkcija BLD (Brake Limited Differential) i automatski se koči točak koji je proklizao (simulira ponašanje diferencijala sa ograničenim proklizavanjem). Time će se povećati

prenos obrtnog momenta motora na točak koji nije proklizao.

Intervencija sistema

Intervencija sistema je označena lampicom ESC koja svetli na instrument tabli, i obaveštava vozača da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.

⚠ 46) 47) 48) 49) 50)

SISTEM PBA (Panic Brake Assist - Sistem za pomoć pri kočenju)

PBA sistem je napravljen kako i optimizovao mogućnost kočenja vozila tokom naglog kočenja.

Sistem prepoznaje naglo kočenje praćenjem brzine i snage kojom se pritiska papučica kočnice i samim tim primenjuje optimalan pritisak na kočnice. Na ovaj način se može smanjiti kočenje: sistem PBA upotpunjuje ABS sistem.

Maksimalna iskorišćenost PBA sistema dobija se kada se vrlo brzo pritisne papučica kočnice. Takođe, kako bi sistem maksimalno funkcionisao, potrebno je da kontinuirano pritisnete papučicu kočnice tokom kočenja a ne da je pritisnete s prekidima. Nemojte smanjivati pritisak na papučicu kočnice sve dok kočenje ne bude više potrebno.

PBA sistem se deaktivira kada se otpusti papučica kočnice.

⚠ 51) 52) 53)

SISTEM HSA (Hill Start Assist - Pomoć pri kretanju uzbrdo)

Reč je o sastavnom delu sistema ESC koji olakšava kretanje uzbrdo tako što se automatski aktivira u sledećim slučajevima:

❑ **uzbrdo:** vozilo zaustavljeno na putu sa nagibom većim od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom kočnicom i menjačem u neutralnoj brzini ili sa menjačem koji nije ubačen u rikverc;

❑ **nizbrdo:** vozilo zaustavljeno na putu sa nagibom većim od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom kočnicom, ubačeno u rikverc.

Prilikom preuzimanja, kontrolni uređaj ESC održava pritisak kočenja na točkovima sve dok se ne dostigne obrtni moment motora koji je neophodan za polazak, ili najviše 2 sekunde, i na taj način omogućava da se desno stopalo lagano premesti sa kočnice na gas.

Nakon 2 sekunde, ako vozilo ne krene, sistem se automatski isključuje i postepeno otpušta pritisak kočenja. Tokom ove faze otpuštanja može se čuti buka koja je tipična za mehaničko otklačivanje kočnica, koji označava da je vozilo krenulo se kreće.

⚠ 54) 55)



ABC

SISTEM AST (Alfa™ Steering Torque)

56)

AST preko električnog servovolana koji je integrisan sa ESC sistemom, povećava nivo bezbednosti celog vozila.

U kritičnim situacijama (kočenje na površinama sa različitim prijanjanjem) sistem ESC, preko AST funkcije, daje komandu volanu da izvrši dodatni obrtni moment kako bi sugerisao vozaču pravilan manevar.

Koordinirana akcija kočnica i volana povećava osećaj bezbednosti i kontrolu vozila.

SISTEM ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring).

Dinamička kontrola trakcije služi za optimizaciju i balansiranje obrtnog momenta motora između točkova na istoj osovini. Sistem ATV poboljšava prijanjanje u krivini dajući veći obrtni moment vanjskom točku.

Budući da u krivini vanjski točkovi auta prelaze veći put u odnosu na unutrašnje i stoga se brže okreću, veći pritisak na zadnji vanjski točak omogućuje autu veću stabilnost i sprečava pojavu podupravljanja. Podupravljanje nastaje kada u krivini auto širi prethodno podešenu putanju. U ovoj situaciji bočno ubrzanje kojem je auto podvrgnut postaje veće u odnosu na prijanjanje pneumatika

koji ne mogu više da ga održavaju u putanji koju je postavio vozač uglom okretanja dobivenog okretanjem volana.

**PAŽNJA**

33) Kako bi se postigla maksimalna efikasnost kočionog sistema, potreban je period prilagođavanja od oko 500 km (310 milja): tokom ovog perioda preporučuje se izbegavanje naglih, učestalih i dugih kočenja.

34) Ako odreaguje ABS, to je znak da je prijanjanje između pneumatika i druma blizu granice proklizavanja: potrebno je da usporite kako biste prilagodili brzinu prijanjanju.

35) Sistem ABS ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da uveća prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

36) Sistem ABS ne može da spreči nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnje na površini sa niskim prijanjanjem ili vožnje po vodi (aquaplaning).

37) Mogućnosti ABS sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

38) Za pravilan rad ABS sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

39) Posle proklizavanja pneumatika može da se dogodi malo kašnjenje u uključivanju pogona na 4 točka (AWD).

40) Kada se pojavi simbol kvara sistema DTC (Drag Torque Control / Zaštita volana od zaključavanja na klizavom terenu), vozač treba da bude svestan različite reakcije na vožnju i da smanji brzinu. Simbol , osim toga, obaveštava vozača da ne vozi u područjima gde je potreban pogon na četiri točka i po putevima na kojima ima snega.

41) ESC sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanja koje zavisi od uslova na putu.

42) ESC sistem ne može da spreči nezgode, uključujući one usled prevelike brzine kretanja u krivini, vožnje po površini sa niskim prijanjanjem ili vožnje po vodi (aquaplaning).

43) Mogućnosti ESC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

44) Za pravilan rad ESC sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

45) Vozač nikada ne sme da isprobava mogućnosti ESC sistema tako da se izlaže bespotrebno i neopravdanim rizicima. Ponašanje vozača mora biti uvek prilagođeno uslovima podloge na putu, vidljivosti i saobraćaja. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

46) Za pravilan rad TC sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

47) Vozač nikada ne sme da isprobava mogućnosti TC sistema izlaganjem bespotrebnim i neopravdanim rizicima. Vožnja mora uvek biti prilagođena uslovima na putu, vidljivosti i saobraćaju. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

48) TC sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

49) Sistem TC ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnje na površini sa niskim prijanjanjem ili vožnje po vodi (aquaplaning).

50) Mogućnosti TC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

51) PBA (Panic Brake Assist) sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da poveća sposobnost prijanjanja prema uslovima na putu.

52) Sistem PBA ne može da spreči nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine kretanja u krivini, vožnje na površini sa niskim prijanjanjem ili vožnje po vodi (aquaplaning).

53) Mogućnosti PBA sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da vozač ugrozi ličnu bezbednost, bezbednost drugih putnika u vozilu i svih ostalih učesnika u saobraćaju.

54) HSA (Hill Start Assist) sistem nije ručna kočnica, zato ne napuštajte vozilo a da niste prethodno aktivirali električnu ručnu kočnicu, isključili motor i ubacili menjač u prvi stepen prenosa i parkirali vozilo u bezbednim uslovima (za više informacija pogledajte opis u odeljku "Zaustavljeno vozilo" poglavlja "Pokretanje vozila i vožnja").

55) Moguće je da u situacijama na manjim usponima (manjim od 8%), sa opterećenim vozilom, ne dođe do aktiviranja Hill Start Assist sistema i da na taj način, dođe do blagog kretanja unazad čime bi se povećao rizik od sudara sa nekim drugim vozilom ili predmetom. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

56) AST sistem je samo pomoć pri vožnji i ne zamenjuje vozača po pitanju odgovornosti za upravljanje vozilom.

SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI

Vozilo može imati sledeće sisteme za pomoć u vožnji:

- ☐ BSM (Blind Spot Monitoring);
- ☐ FCW (Forward Collision Warning);
- ☐ TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

Za rad sistema, pogledajte ono što sledi u daljem tekstu.

BSM SISTEM (Blind Spot Monitoring - Sistem praćenja mrtvih uglova)

Sistem BSM (nadzor mrtvih uglova) koristi dva radarska senzora, smeštenih na zadnjem braniku (po jedan na svakom kraju - videti sl. 56), koji registruju prisustvo vozila (automobila, kamiona, motocikala, itd) u mrtvom uglu zadnjeg bočno dela vozila.



56

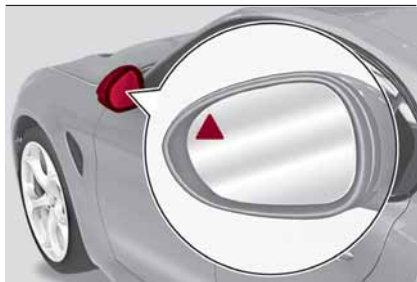
06016S0001EM

Sistem upozorava vozača da postoje vozila u zoni registrovanja tako što se



ABC

pali, sa odgovarajuće strane, lampica smeštena na ogledalu spoljašnjeg retrovizora sl. 57, i ako postoji, putem zvučnog signala (ako je podešena odgovarajuća stavka u sistemu Connect). Podrazumevana postavka je "Sound and Display".



57

0601650002EM

Kada se upali motor, uključuje se i lampica kako bi pokazala vozaču da je sistem aktivan.

Senzori



57)

Senzori se aktiviraju kada se vozilo ubaci u bilo brzinu kretanja napred pri brzini većoj od oko 10 km/h ili kada se ubaci u rikverc.

Senzori se privremeno deaktiviraju kod vozila koje miruje i u aktiviranom P (Parking) modu.

Zona registrovanja sistema pokriva otprilike jednu traku sa obe strane vozila (oko 3 metra).

Ova zona počinje od spoljnog retrovizora i produžava se 6 metara u pravcu zadnjeg dela vozila.

Kada su senzori aktivni, sistem prati zone registrovanja na oba kraja vozila i obaveštava vozača o eventualnom prisustvu vozila u tim zonama.

Tokom vožnje, sistem prati zonu registrovanja sa tri različita mesta ulaska (bočno, spreda, otpozadi) kako bi utvrdio da li ima potrebe za upozoravanjem vozača putem zvučno signala. Sistem može da registruje prisustvo jednog vozila u jednoj od ove tri zone.

UPOZORENJE Sistem ne registruje prisustvo predmeta koji nisu u pokretu (npr. ograde, stubovi, zidovi, itd.). U nekim slučajevima, sistem može da se aktivira i u prisustvu takvih predmeta i objekata. To je normalno i ne smatra se kvarom u radu sistema.

UPOZORENJE Sistem ne obaveštava vozača kada se u blizini nalaze vozila koja dolaze iz suprotnog pravca u susednim trakama.

Upozorenja

Kada se za vozilo priključi prikolica, ovaj sistem se automatski deaktivira.

Kako bi sistem radio pravilno, zona zadnjeg branika na kojem su smešteni radarski senzori, ne sme da na sebi ima snega, leda ili prljavštinu sa asfalta. Nemojte ničim pokrivati zadnji branik na kojem se nalaze radarski senzori (npr. trake, nosači bicikala, itd).

U slučaju kada, nakon kupovine vozila, želite da ugradite vučnu kuku, potrebno je da deaktivirate sistem preko sistema Connect. Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja „Settings“, „Safety“ i „Blind Spot Alert“.

Prikaz zadnjeg dela

Sistem otkriva vozila koja se približavaju zadnjem delu vozila sa obe strane i ulaze u zonu zadnjeg registrovanja sa razlikom u brzini u odnosu na sopstveno vozilo koja je manja od 50 km/h.

Vozila u preticanju

Ako se polako pretiče drugo vozilo (sa razlikom u brzini manjom od 25 km/h) i vozilo ostane u mrtvom uglu oko 1,5 sekundi, pali se lampica na spoljnom retrovizoru odgovarajuće strane.

Ako je razlika u brzini dva vozila veća od oko 25 km/h, lampica se ne pali.

Sistem RCP (Rear Cross Path detection - Detekcija vozila pri isparkiravanju unazad)

Ovaj sistem pomaže vozaču prilikom kretanja u rikverc u uslovima slabe vidljivosti.

Sistem RCP kontroliše zadnje zone registrovanja sa obe strane vozila, da bi otkrio predmete koji se kreću ka vozilu ukupnom minimalnom brzinom između otprilike 1 km/h i 3 km/h i predmete koji se kreću maksimalnom brzinom od oko 35 km/h, kao što je obično slučaj na parkinzima.

Aktivacija sistema se signalizira vozaču putem zvučnog i vizuelnog signala.

UPOZORENJE Ukoliko senzore zakloni neka prepreka ili neko drugo vozilo, sistem neće obavestavati vozača.

Način rada

Sistem se može aktivirati / deaktivirati putem sistema Connect. Za pristup funkciji, na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja: „Settings“, „Safety“ i „Blind Spot Alert“.

„Blind Spot Alert“ režim „Display“

Kada je sistem aktiviran, šalje signal koji je vidljiv na bočnom retrovizoru na strani na kojoj je registrovan mrtav ugao.

Ako vozač uključi pokazivač pravca i pokaže nameru da promeni traku, na

ogledalu spoljašnjeg retrovizora će se pojaviti vizuelni signal koji će trepereti. Ako vozač, pak, ostane u svojoj traci, signal će biti besprekidan.

Deaktivacija funkcije „Blind Spot Alert“

Kad je sistem deaktiviran (režim „Blind Spot Alert“ u „OFF“), sistemi BSM ili RCP neće emitovati signale.

Sistem BSM memoriše režim rada koji se koristi u trenutku gašenja motora. Pri svakom pokretanju motora, prethodno memorisani režim će biti ponovo aktiviran.

SISTEM FORWARD COLLISION WARNING - FCW (SISTEM UPOZORENJA NA ČEONI SUDAR)



57) 58) 59) 60) 61) 62)



22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30)

Reč o sistemu koji pomaže u vožnji i sastoji se od radarskog senzora postavljenog iza prednjeg branika sl. 58 i daljinske kamere smeštene u centralnom delu vetrobrana sl. 59.



58

06016S0003EM



59

06016S0004EM

U slučaju direktnog udara, sistem reaguje tako što automatski koči vozilo kako bi se izbegao udar ili kako bi se ublažili njegovi efekti.

Sistem vozaču šalje zvučne i vizuelne signale kroz poruke na displeju instrument table.

Pre intervencije sistema, zvučni i vizuelni signali zavise od brzine vozila. Pri brzini od 30 km/h ne pojavljuju se bilo kakvi



ABC

zvučni /vizuelni signali. Pri brzini većoj od 30 km/h pojavljuje se zvučni signal.

Sistem bi mogao da izvrši blago kočenje kako bi upozorio vozača da je registrovao potencijalni čeon sudar (ograničeno kočenje). Signali i ograničeno kočenje imaju za cilj da omoguće brzu reakciju vozača kako bi se izbegao ili ublažio mogući udes.

U situacijama direktnog udesa, ako sistem ne zabeleži nikakvu reakciju vozača, automatski koči vozilo kako bi se vozilo usporilo i ublažio potencijalni čeon udes (automatsko kočenje). U slučaju kada se registruje da je vozač pritisnuo papučicu kočnice ali ako ta pritisak nije dovoljan, sistem može da reaguje, optimizuje reakciju kočionog uređaja i smanji brzinu vozila (dodatna pomoć prilikom kočenja).

U slučaju neizbežnog čeonog sudara ili udarca pešaka koji prelazi pešački prelaz (brzina kretanja vozila manja od 50km/h), sistem će reagovati i automatski izazvati kočenje.

UPOZORENJE Nakon zaustavljanja vozila, iz bezbednosnih razloga, mogu ostati blokirane oko 2 sekunde. Obavezno pritisnite papučicu kočnice ukoliko vozilo blago krene.

Uključivanje/isključivanje

Forward Collision Warning sistem se može isključiti (a potom i ponovo uključiti) preko sistema Connect. Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja „Settings“, „Safety“, „Forward Collision Warning“ (Upozorenje na čeon sudar) i „Status“.

Sistem se može isključiti i kada se kontakt brava postavi u položaj ON.

UPOZORENJE Status sistema se može izmeniti samo kada je vozilo zaustavljeno.

Aktivacija / Deaktivacija

Sistem Forward Collision Warning se aktivira svaki put kada se upali motor, nezavisno od onoga što je postavljeno na sistemu Connect.

Nakon deaktivacije, sistem više neće obavestavati vozača o mogućem sudaru sa vozilom ispred njega, bez obzira na postavku odabranu preko sistema Connect.

UPOZORENJE Pri svakom startovanju motora, sistem se aktivira nezavisno od statusa koji je postojao prilikom prethodnog isključivanja.

Funkcija u svakom slučaju nije aktivna pri brzini manjoj od 7 km/h ili višoj od 200 km/h.

Sistem je aktivan kada:

- ☐ Se motor pokreće;
- ☐ je aktivan (ON) na sistemu Connect;
- ☐ je kontakt brava u položaju ON;
- ☐ je brzina vozila između 7 i 200 km/h;
- ☐ sigurnosni pojasevi prednjih sedišta su vezani.
- ☐ prekidač „Alfa DNA™ Pro“ nije u položaju RACE, (ako postoji).

Promena senzibilnosti sistema

Preko menija sistema Connect može se izmeniti senzibilnost sistema biranjem jedne od sledeće tri opcije: „Near“, „Medium“ ili „Far“. Za izmenu podešavanja pogledajte ono što je navedeno u dodatku sistema Connect.

Podrazumevana podešena opcija je „Medium“. Ovo podešavanje predviđa da sistem obavesti vozača o mogućem udesu sa vozilom ispred onda kada se nalazi na standardnoj razdaljini, srednjoj između dva moguća podešavanja. Kada se senzibilnost sistema podesi na „Far“, sistem će obavestiti vozača o mogućem sudaru sa vozilom koje je ispred njega kada se to vozilo nalazi na većoj udaljenosti. Time se ostavlja mogućnost da se ograničeno i postepeno pritiska kočnica. Ovo podešavanje omogućava vozaču puno vremena da reaguje kako bi se izbegao mogući sudar. Promenom na opciju „Near“, sistem će obavestiti vozača o mogućem sudaru sa

vozilom ispred onda kada je ta razdaljina smanjena. Ovo podešavanje daje vozaču manje vremena da reaguje u odnosu na vreme za opcije „Medium” i „Far”, u slučaju mogućeg sudara, ali omogućava dinamičniju vožnju automobila.

Podešavanje senzibilnosti sistema pamti se u memoriji prilikom gašenja motora.

Signalizacija ograničene funkcionalnosti sistema

Ako se pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja ograničava funkcionalnost sistema. Mogući razlozi ovog ograničenja su ili kvar ili ometanje telekamere.

U ovom stanju će moći da se vozilom upravlja normalno ali, neće biti dostupno automatsko kočenje u slučaju direktnog udesa.

U slučaju oznake za ometanje očistite zonu vetrobrana koja se pojavljuje u sl. 59.

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistem, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje. Ako se problem i dalje javlja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Signalizacija kvara sistema

Ako se sistem isključi i na displeju se pojavi odgovarajuća poruka, to znači da postoji kvar na sistemu.

U tom slučaju je ipak moguće upravljati vozilom, ali se savetuje da se što pre obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Signal a je radar nedostupan

Ukoliko dođe do situacija u kojima radar nije u stanju da pravilno detektuje prepreke, sistem se deaktivira i na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka. Ovo se obično dešava u slučaju slabe vidljivosti, kao za vreme snežnih padavina ili kada pada jaka kiša.

Sistem može takođe biti privremeno zaklonjen zbog smetnji, kao što je prisustvo blata, prljavštine ili leda na braniku. U ovim slučajevima na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka i sistem biva deaktiviran. Ova se poruka može ponekad pojaviti u uslovima visoke refleksije (npr. galerije sa reflektujućim pločicama ili led ili sneg). Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistem, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje.

U pojedinim slučajevima ova poruka se može pojaviti kada radar ne detektuje nikakvo vozilo ni objekat u svom vidnom polju.

Ako atmosferske prilike nisu stvarni uzrok pojavljivanja poruke na displeju, neophodno je da proverite da senzor nije

uprljan. Možda će ustvari biti neophodno da očistite ili uklonite eventualnu smetnju koja se nalazi u zoni koja je ilustrovana na sl. 58.

U slučaju da se poruka često pojavljuje čak i u odsustvu atmosferskih prilika kao što su sneg, kiša, blato ili druge vrste smetnji, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako biste proverili da li su senzori poravnati.

U odsustvu vidljivih smetnji možda će biti neophodno da se direktno očisti površina radara, i da ručno uklonite estetsku prirubnicu za pokrivanje. Da biste to obavili obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Preporučujemo da ne instalirate uređaje, dodatnu opremu ili aerodinamičke dodatke ispred senzora i da ga ne zatamnite na bilo koji način, jer bi to moglo da spreči ispravan rad sistema.

Alarm za čeonu sudar sa aktiviranim kočenjem (ako postoji)

Biranjem funkcije “Warning-brake”, u meniju “Režimi” na uređaju Connect, omogućava se da sistem FCW, osim na aktivacije vizuelnih i zvučnih poruka primeni i kočenje radi zaustavljanja vozila u slučaju potencijalnog čeonog sudara.

Ova funkcija vrši dodatni pritisak na



kočnice u slučaju kada vozač ne pritiska kočnicu dovoljno jako bi se izbegao čeon sudara.

Funkcija je aktivna na brzini većoj od 7 km/h.

Vožnja u posebnim uslovima

U određenim uslovima vožnje, kao na primer:

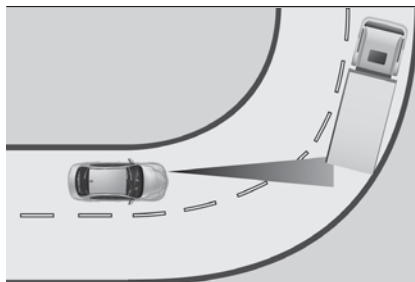
- ☐ vožnja u blizini krivine;
- ☐ vozilo ispred izlazi iz kružnog toka;
- ☐ vozila malih dimenzija i/ili neporavnati sa trakom;
- ☐ promena trake od strane drugih vozila;
- ☐ vozila koja se kreću u poprečnom pravcu.

Sistem može intervenisati neočekivano ili s kašnjenjem. Iz tog razloga, vozač mora uvek da vodi računa i da kontroliše vozilo kako bi vožnja bila potpuno bezbedna.

UPOZORENJE U uslovima posebno složenog saobraćaja, vozač može da ručno isključi sistem preko sistema Connect.

Vožnja u blizini krivine

Ulazeći u ili izlazeći iz krivine velikog radijusa, sistem može da detektuje prisustvo vozila koje se nalazi ispred samog vozila, ali koje se ne kreće u istoj traci sl. 60. U takvim slučajevima sistem bi mogao intervenisati.



60

06016S0005EM

Vozilo ispred izlazi iz kružnog toka

Ulaskom u kružni tok, sistem bi mogao da registruje prisustvo dugih vozila koja se nalaze ispred i koja izlaze iz kružnog toka i mogao bi da odreaguje. sl. 61.



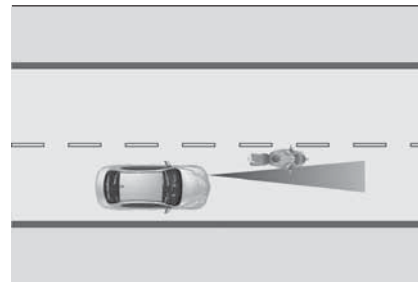
61

06016S00010EM

Vozila malih dimenzija i/ili neporavnati sa trakom

Sistem nije u mogućnosti da detektuje prisustvo vozila koja se nalaze ispred samog vozila, a koja su na poziciji izvan

polja delovanja radar senzora ili možda neće reagovati u prisustvu vozila malih dimenzija, kao što su npr. bicikli ili motocikli sl. 62.

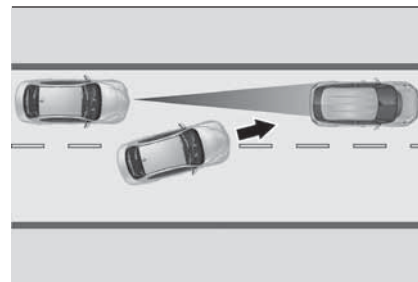


62

06016S00006EM

Promena trake od strane drugih vozila

Vozila koja iznenada promene traku, smeštajući se u traku vašeg vozila i u rasponu delovanja radar senzora mogu izazvati intervenciju sistema sl. 63.

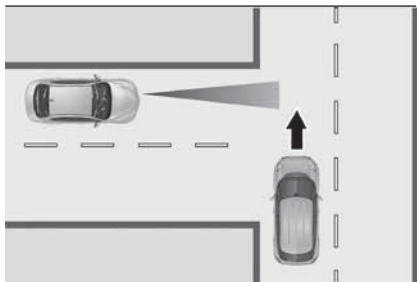


63

06016S00007EM

Vozila koja se kreću u poprečnom pravcu

Sistem može privremeno da reaguje na vozilo koje prolazi kroz opseg delovanja radar senzora, krećući se poprečno sl. 64.



64

06016S0008EM

Upozorenja

❑ Ovaj sistem nije napravljen za izbegavanje udesa i nije u stanju da unapred registruje uslove koji neizbežno dovode do udesa. Zanimarivanje ovog upozorenja, može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

❑ Sistem bi se mogao aktivirati, procenom putanje koju prelazi vozilo, usled prisustva metalnih reflektujućih predmeta drugačijih od vozila, kao što su na primer ograde, znakovi, rampe na ulazu u parking, naplatne rampe, putni prelazi, kapije, predmeti u blizini objekata u izgradnji ili mesta viša od vozila (npr. nadvožnjak). Isto tako, sistem bi mogao da reaguje unutar parkinga sa više nivoa

ili galerije, ili u slučaju refleksije kolovoza. Ove moguće aktivacije dolaze usled normalnih očekivanih okolnosti prilikom vožnje i ne smeju se smatrati greškama u radu.

❑ Sistem je napravljen isključivo za korišćenje na kolovozu. U slučaju vožnje na pisti, sistem treba deaktivirati kako bi se izbegla suvišna signalizacija. Automatska deaktivacija se označava paljenjem lampice/simbola na instrument tabli (pogledajte opisu u paragrafu „Lampice i poruke” u odeljku „Poznavanje instrument table”).

SISTEM TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - Sistem za kontrolu pritiska u gumama)



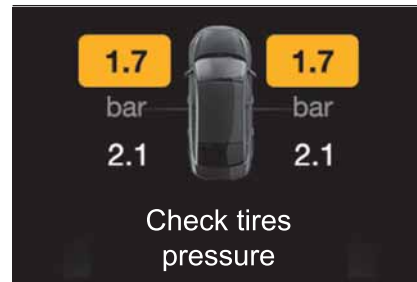
63) 64) 65) 66) 67) 68) 69)



31)

Vozilo je opremljeno sistemom za kontrolu pritiska u pneumaticima TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), koji signalizira eventualno nizak pritisak u pneumaticima na osnovu pritiska hladnih pneumatika navedenog u odeljku „Tehnički podaci”.

Ovaj sistem se sastoji od senzora sa predajnikom sa radio-frekvencijom, koji je montiran na svaki točak (na felni unutar pneumatika), koji može da pošalje kontrolnom uređaju informacije o pritisku u svakom pneumaticu sl. 65.



65

06016S0009EM

Pritisak pneumatika se razlikuje u zavisnosti od temperature od oko 0,07 bara svakih 6,5°C. To znači da spuštanju spoljašnje temperature odgovara smanjenje pritiska pneumatika. Uvek regulišite pritisak naduvavanja hladnih pneumatika. Pod pritiskom naduvavanja hladnih pneumatika podrazumeva se pritisak pneumatika posle najmanje 3 sata mirovanja vozila ili po prelasku puta manjeg od 1,6 km posle perioda od 3 sata.

Pritisak hladnog naduvavanja mora biti veći od maksimalnog pritiska koji je naveden na pneumaticu: za više detalja, pogledajte paragraf „Točkovi i pneumatici” u odeljku „Tehnički podaci”. Pritisak u pneumaticima se povećava tokom vožnje automobila. To je normalno stanje i ne zahteva nikakvo podešavanje pritiska.



ABC

TPMS sistem signalizira vozaču pad pritiska u pneumatiku ako pritisak padne ispod granice upozorenja iz bilo kog razloga, uključujući i niske spoljašnje temperature i posledičnog gubitka pritiska u pneumaticima.

TPMS sistem će prestati da obaveštava da je pritisak u pneumaticima nedovoljan kada se pritisak bude ponovo izjednačio ili kada bude veći od propisanog pritiska hladnog naduvavanja. Ukoliko se signalizira da je pritisak u pneumaticima nedovoljan (na instrument tabli se pali lampica (⚠)), potrebno je povećati pritisak u pneumatiku kako bi se dostigla propisana vrednost u hladnim pneumaticima.

Sistem se automatski ažurira i lampica (⚠) se gasi kada sistem primi ažurirane vrednosti pritiska u pneumaticima. Može biti potrebno voziti vozilo oko 20 minuta brzinom većom od oko 25 km/h da bi se omogućilo sistemu TPMS da primi takvu informaciju.

Primer

Ako, na primer, propisani pritisak hladnih pneumatika (znači sa vozilom u mirovanju najmanje 3 sata) odgovara vrednosti od 2,3 bara, ako je temperatura okoline 20°C i ustanovljeni pritisak pneumatika je 1,95 bara, pad spoljašnje temperature na -7°C uzrokuje smanjenje pritiska

pneumatika na otprilike 1,65 bar. Ovaj pritisak je dovoljno nizak da aktivira lampicu (⚠) .

Zagrevanje pneumatika usled vožnje može da uzrokuje povećanje pritiska pneumatika do otprilike 1,95 bar, ali lampica (⚠) će ipak ostati upaljena. U tom slučaju, lampica će se ugasiti samo nakon što su pneumatici naduvani do vrednosti pritiska hladnih pneumatika propisanih za vozilo.

UPOZORENJE Sistem TPMS je napravljena za originalne točkove i pneumatike. Preporučeni pritisci i prag reakcije alarma koje je podesio sistem TPMS određeni su na odnosu dimenzija pneumatika montiranih na vozilu. Korišćenje rezervnih pneumatika koji su po dimenzijama, tipu i/ili dizajnu različiti od originalnih, može dovesti do kvara u radu sistema ili do oštećenja senzora. Montirani zamenski točkovi mogu dovesti do oštećenja senzora. Korišćenje zamenskih zaptivnih sredstava može oštetiti senzor sistema za kontrolu pritiska u pneumaticima (TPMS). Nakon upotrebe zamenskih zaptivnih sredstava, savetuje se da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi izvršili kontrolu senzora. Nakon što proverite ili podesite pritisak naduvanosti, uvek vratite čep ventila kako ne bi ušla vlaga i prljavština koji bi

mogli da oteže senzor za kontrolu pritiska u pneumaticima.

INDIKACIJA O NEDOVOLJNOM PRITISKU U PNEUMATICIMA

Ako se registruje nedovoljna vrednost pritiska u jednom ili više pneumatika, pali se lampica (⚠) na instrument tabli i na displeju se pojavljuje prateća poruka. Sistem takođe prikazuje i sliku sa položajem jednog ili više pneumatika kod kojih je pritisak nedovoljan. Takođe se oglašava i zvučni signal.

U tom slučaju, potrebno je da zaustavite vozilo i proverite pritisak svakog pneumatika i da ih napumpate do propisane vrednosti za hladan pneumatik koja je prikazana u poruci na displeju ili u meniju sistema TPMS.

SISTEM TPMS JE PRIVREMENO DEAKTIVIRAN

Verifikaciona poruka TPMS

Kada dođe do kvara na sistemu, lampica (⚠) treperi oko 75 sekundi a potom ostaje da svetli. Takođe se oglašava i zvučni signal.

Na displeju se prikazuje poruka sa crticama „-“ umesto vrednosti pritiska i na taj način se signalizira da ne može da registruje.

Postavljanjem kontakt brave u položaj STOP i ponovo u ON, redosled signala se ponavlja tamo gde postoji kvar.

Lampica (⚡) se gasi kada se kvar otkloni i umesto crtica ponovo se prikazuje vrednost pritiska.

Kvar na sistemu bi mogao da se javi u sledećim slučajevima:

❑ smetnje u radio frekvencijama koji su posebno intenzivni mogu ugroziti pravilan rad sistema TPMS. To stanje će biti označeno porukom na displeju. Signal će automatski nestati čim radiofrekvencijska smetnja prestane da remeti sistem.

❑ primena, na tržištu zamenskih delova, obojenih filmova na kristalima koji dolaze u interferenciju sa radio talasima koje emituje sistem TPMS;

❑ nagomilavanje slojeva snega ili leda na točkovima ili na felnama;

❑ upotreba lanaca za sneg;

❑ upotreba kompleta felni/pneumatika bez senzora za sistem TPMS.

Nakon popravke probušene gume s originalnim zaptivnim sredstvom koje se nalazi u kompletu TireKit, potrebno je da sve vratite u pređašnje stanje tako da se lampica (⚡) ugasi tokom normalne vožnje.

Deaktivacija poruka sistema TPMS

(za tržišta gde je predviđeno)

U slučaju zamene serijskih točkova sa drugima bez senzora TPMS (na primer, u slučaju zamene celokupne felne/pneumatika u zimsko vreme) i u funkciji zemlje komercijalizacije, same

poruke mogu se automatski deaktivirati pri sledećem pokretanju vizuelizacije nepravilnosti.

Sistem TPMS emituje zvučni signal, lampica (⚡) će trepereti oko 75 sekundi, a potom će samo svetleti i na displeju instrument table će se prikazati poruka „Provera sistema TPMS“, a na displeju sistema Connect crtice (– –) će zameniti vrednosti pritiska.

Prilikom narednog uključivanja, sistem TPMS neće emitovati nikakav zvučni signal i na displeju se neće prikazati poruka „Provera sistema TPMS“ ali će ostati crtice umesto vrednosti pritiska.

Sistem će ponovo uspostaviti normalan rad tek kada se ponovo detektuju senzori pritiska.

UPOZORENJE Ako se na vozilo instaliraju točkovi bez senzora pritiska (npr. točkovi sa zimskim pneumaticima), a standardni točkovi (sa senzorima) se polože u neposrednoj blizini vozila, sistem bi ipak mogao da detektuje pritisak ovih drugih i zatim, pošto ostane bez vazduha za detekciju, ponovo pokrene vizuelizaciju ciklusa nepravilnosti.



PAŽNJA

57) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila, NE obaveštava vozača o približavanju vozila koja se nalaze izvan zone detekcije. Vozač mora uvek da bude oprezan i vodi računa o saobraćaju, uslovima na putu kao i da kontroliše kretanje vozila.

58) Sistem Forward Collision Warning (FCW) automatski se deaktivira kada se režim rada podesi na RACE.

59) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava bezbedno rastojanje od vozila koje je ispred njega.

60) Ukoliko, tokom intervencije sistema, vozač pritisne papučicu gasa do kraja ili naglo okrene volan, može doći do prekida automatskog kočenja (npr. kako bi se omogućilo upravljanje radi brzog izbegavanja neke prepreke).

61) Sistem reaguje na vozila koja se kreću u istoj traci. Sistem ne registruje ljude, životinje i predmete (npr. kolica).

62) Prilikom postavljanja vozila na valjke radi redovnog servisiranja ili prilikom pranja na automatskim linijama za pranje vozila, i kada se sa prednje strane nalazi prepreka (na primer drugo vozilo, zid ili neka druga prepreka), sistem bi mogao da registruje njeno prisustvo i da odreaguje. U tom slučaju je neophodno da se sistem deaktivira u podešavanjima sistema Connect.



ABC

63) Prisustvo sistema TPMS ne znači da vozač ne treba da vrši redovnu proveru pritiska u pneumaticima kao i da vrši pravilno održavanje: sistem ne služi da bi signalizirao eventualne kvarove na pneumatiku.

64) Pritisak u pneumaticima mora se proveriti kada su pneumatici odmorni i hladni. Ukoliko, iz bilo kog razloga, proveravate pritisak sa zagrejanim pneumaticima, ne smanjujte pritisak čak i ako je iznad preporučene vrednosti. Izvršite ponovnu proveru kada su pneumatici hladni.

65) Kada se montira jedan ili više točkova bez senzora, sistem neće funkcionisati na zamenjenim točkovima i na displeju će stajati poruka upozorenja sve dok se ponovo ne montiraju točkovi sa senzorima.

66) Sistem TPMS ne može da signalizira iznenadni gubitak pritiska u pneumaticima (npr. u slučaju pucanja jednog pneumatika). U tom slučaju, zaustavite vozilo tako što ćete pažljivo kočiti bez naglog cimanja volana.

67) Pritisak u pneumaticima može da varira u zavisnosti od spoljašnje temperature. Sistem privremeno može da signalizira nedovoljni pritisak. U tom slučaju, proverite pritisak u hladnim pneumaticima i ako je potrebno, podesite optimalne vrednosti pritiska.

68) Zamena normalnih pneumatika sa zimskim i obrnuto, zahteva da se podesi sistem TPMS i to treba da izvrši samo ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo.

69) Kada se jedan pneumatik skine, potrebno je da se zameni gumeni dihtung ventila: obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Montiranje/skidanje pneumatika i/ili felni zahteva posebnu pažnju. Kako ne biste oštetili ili pogrešno montirali senzore, zamenu pneumatika i/ili felni poverite isključivo stručnim licima. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



UPOZORENJE

22) Sistem bi mogao da ima ograničene funkcije ili bi mogao da ne radi usled atmosferskih uslova, kao što je jaka kiša, grad, gusta magla ili puno snega.

23) Deo branika ispred senzora ne sme biti prekriven trakama, pomoćnim farovima ili nekim drugim predmetom.

24) Sistem bi mogao neočekivano da odreaguje ili da odreaguje sa zakašnjenjem kada na drugim vozilima ima prtljaga koji viri s bočne strane, sa zadnje strane ili iznad u odnosu na normalne dimenzije vozila.

25) Funkcionalnost može da ugrozi i bilo koja promena na strukturi vozila kao što je, na primer, izmena geometrije prednjeg dela, zamena pneumatika ili teret čija je masa veća od standardne predviđene mase za vozilo.

26) Nepravilne popravke u prednjem delu vozila (npr. branik, šasije) mogu da izmene položaj radarskog senzora i da ugroze njegov rad. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za bilo koje popravke ove vrste.

27) Nemojte popravljati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili na kameri koja se nalazi na vetrobranu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

28) Izbegavajte pranje mlazom pod visokim pritiskom u zoni ispod branika posebno izbegavajte električni priključak sistema.

29) Vodite računa prilikom popravki i farbanja u zoni oko senzore (oznaka koja prekriva senzor na levoj strani branika). U slučaju čeonog udara, senzor se može automatski deaktivirati i na displeju će se prikazati signal koji ukazuje na to da je neophodna popravka senzora. Čak i kada nema signala o kvarovima, isključite funkciju sistema ako sumnjate da je radarski senzor promenjen (npr. usled čeonog udara pri maloj brzini prilikom parkiranja). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se poravnao ili zamenio radarski senzor.

30) Kod vuče prikolice, šlepanja vozila ili tokom utovara na drumski voz (ili unutar transportnih vozila), potrebno je da deaktivirate sistem preko sistema Connect.

31) Komplet za brzu popravku pneumatika Tire Repair Kit, koji se dostavlja uz vozilo, kompatibilan je sa senzorima sistema TPMS. Upotreba zaptivnih sredstava koja nisu kompatibilna sa onima iz originalnog kompleta, moglo bi da ugrozi funkcionalnost. Kada se koriste zaptivna sredstva koja nisu istih karakteristika kao originalni, savetuje se da se proverí funkcionalnost senzora TPMS u ovlašćenom servisu.

SISTEMI ZAŠTITE PUTNIKA

Neke od najvažnijih signurnosnih oprema vozila predstavljene su sledećim sistemima zaštite:

- ☐ signurnosni pojasevi;
- ☐ sistem SBA (Seat Belt Alert);
- ☐ nasloni za glavu;
- ☐ sistemi zadržavanja dečijih sedišta;
- ☐ Čeoni i bočni vazdušni jastuci.

Obratite maksimalnu pažnju na informacije date na narednim stranama. Od suštinske važnosti je, ustvari, da se sistemi zaštite koriste na pravilan način kako bi garantovali maksimalnu signurnost vozača i putnika.

Za opis podešavanja naslona za glavu pogledajte opis u paragrafu "Naslon za glavu" odeljka "Upoznavanje sa vozilom".

SIGURNOSNI POJASEVI

Svi signurnosni pojasevi imaju tri tačke fiksiranja, sa odgovarajućim uređajem za namotavanje.

Mehanizam uređaja za namotavanje interveniše blokadom trake u slučaju naglog kočenja ili naglog usporavanja usled udarca. Ova karakteristika omogućava, u normalnim uslovima, slobodno kretanje trake pojasa, tako da se idealno prilagodi telu putnika. U slučaju nezgode, pojas se blokira i smanjuje rizik od udara u kabini ili izletanje van vozila.

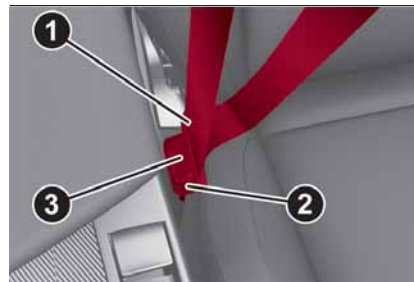
Vozač je obavezan da poštuje (i da proverava putnike u vozilu) sve lokalne zakonske propise koji se odnose na obavezu i načine upotrebe signurnosnih pojaseva.

Uvek vežite signurnosne pojaseve pre polaska na put.

UPOTREBA SIGURNOSNIH POJASEVA

Signurnosni pojas postavljajte držeći gornji deo tela uspravno i oslanjajući se na naslon sedišta.

Za vezivanje signurnosnih pojaseva, uhvatite jezičak kopče 1 sl. 66 i uvucite ga u sedište na kopči 2, sve dok ne čujete klik.



66

0605650001EM

Ukoliko bi se prilikom izvlačenja signurnosni pojas blokirao, pustite ga da se malo vrati a zatim ga ponovo izvucite izbegavajući nagle pokrete.

Za odvezivanje signurnosnih pojaseva, pritisnite taster 3 i držeći pojas, pustite ga da se vrati na uređaj za namotavanje, kako biste izbegli uvrtnje.



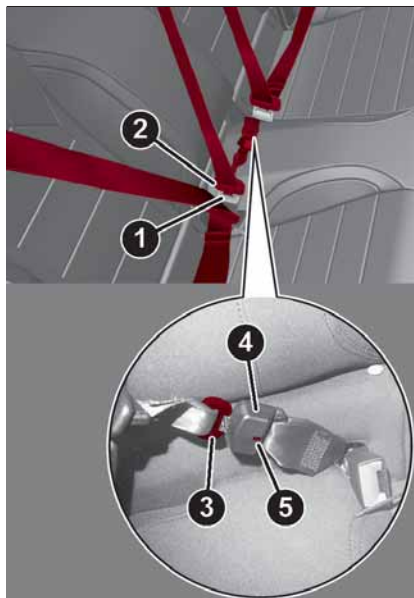
70)

Kada je vozilo parkirano na velikom nagibu uređaj za namotavanje može da se blokira; što je normalno. Pored toga, mehanizam uređaja za namotavanje blokira traku pri svakom njenom brzom izvlačenju ili u slučaju naglog kočenja, udara i u krivinama pri velikoj brzini.

Vezati signurnosne pojaseve na zadnjim sedištima kao što je prikazano na sl. 67 i sl. 68.



ABC

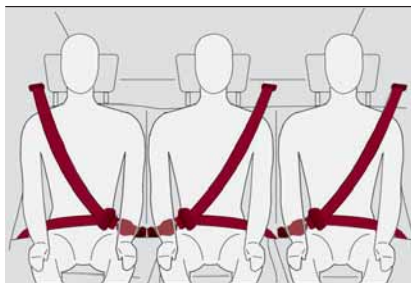


67

06056S0002EM

Za razliku od zadnjih bočnih sigurnosnih pojaseva, centralni sigurnosni pojas ima duplu kopču. Odmotajte pojas sa njegovog uređaja za namotavanje, uhvatite jezičak kopče 3 sl. 67 i uvucite ga u sedište 4, zatim jezičak 2 u sedište 1; uz proveru da li su obe kopče pravilno blokirane.

Da otkopčate jezičak 3, pritisnite taster 5, koristeći bilo koji jezičak kopče pojasa.



68

06056S0003EM



71)



PAŽNJA

70) Ne pritiskajte taster 3 tokom vožnje.
71) Imajte na umu da, u slučaju snažnog udara, putnici na zadnjim sedištimaj koji nemaju vezane pojaseve, pored izlaganja njihovih samih ozbiljnim opasnostima, predstavljaju opasnost takođe i po putnike na prednjim sedištimaj.

SISTEM SBA (Seat Belt Alert)

Sistem SBA upozorava putnike o pojasevima koji nisu vezani na prednjim i zadnjim sedištimaj (ako postoji).

Sistem označava da pojasevi nisu vezani vizuelnim signalimaj (paljenje lampica na instrument tabli i ikona na displeju) i putem zvučnog signala (videti opis u narednim paragrafimaj).

PONAŠANJE LAMPICE SIGURNOSNIH POJASEVA PREDNJIH SEDIŠTA

Kada se kontakt brava okrene u položaj ON lampica  (videti sl. 69) se pali na nekoliko sekundi, nezavisno od statusa prednjih sigurnosnih pojaseva.

Kada je vozilo zaustavljeno, sigurnosni pojas na strani vozača ili suvozača je odvezan (a putnik je na sedištu) lampica neprekidno svetli.



69

06066S0001EM

Čim se pređe prag od 8 km/h na nekoliko

sekundi (to varira u zavisnosti od uslova vozila), kada je sigurnosni pojas na strani vozača ili suvozača odvezan (a putnik je na sedištu), aktivira se zvučni signal istovremeno sa treperenjem lampice  u trajanju od oko 105 sekundi.

Kada se aktivira, ciklus signalizacije ostaje aktivan sve vreme trajanja (nezavisno od brzine vozila) ili dok se ne vežu sigurnosni pojasevi.

Kada se menjač ubaci u rikverc, za vreme ciklusa obaveštenja, zvučni signal se deaktivira i lampica  neprekidno svetli. Ciklus signalizacije se reaktivira čim brzina ponovo pređe 8 km/h.

PROMENE IKONICA SIGURNOSNIH POJASEVA ZADNJIH SEDIŠTA

(ako postoji)

Ikonice se prikazuju na displeju (sl. 70) nekoliko sekundi nakon što je kontakt brava postavljena u položaj ON i nakon oko 30 sekundi se gase.

Nakon zatvaranja jednih vrata, ili nakon promene statusa vezivanja pojaseva, ikonice se ponovo pale u trajanju od oko 30 sekundi pa se gase.

Ikonice prikazane na displeju označavaju:

1 - sigurnosni pojas zadnjeg levog sedišta;

2 - sigurnosni pojas zadnjeg sedišta u sredini, (ako postoji);

3 - sigurnosni pojas zadnjeg desnog sedišta.



70

0606650002EM

Ikone se prikazuju u zavisnosti od odgovarajućih sigurnosnih pojaseva zadnjih sedišta ostaju upaljene oko 30 sekundi nakon poslednje promene statusa pojasa:

☐ ako je sigurnosni pojas vezan odgovarajuća ikona će biti zelene boje;

☐ ako je sigurnosni pojas odvezan odgovarajuća ikona će biti crvene boje;

Ako se sigurnosni pojas pozadi odveže, zajedno sa paljenjem odgovarajuće lampice na displeju, aktivira se zvučni signal (3 puta "bip").

Ikone se ponovo pale na 30 sekundi svaki put kada se zatvore neka od zadnjih vrata.

Ako je više pojaseva odvezano, vizuelna signalizacija (crvena boja koja trepće) počinje i završava se nezavisno od drugih lampica.

Ikona će postati zelena kada se ponovo veže odgovarajući sigurnosni pojas.

Nakon što je prošlo 30 sekundi od poslednje signalizacije, ikone koje odgovaraju zadnjim sedištim a će se ugasiti, nezavisno od statusa pojasa (crvena ili zelena ikona).

UPOZORENJA

Što se tiče zadnjih sedišta, sistem SBA označava samo ako su sigurnosni pojasevi odvezani (crvena ikona) ili vezani (zelena ikona), ali ne ukazuju na prisustvo eventualnih putnika.

Sve lampice/ikone ostaju upaljene ako su postavljanjem kontakt brave u položaj ON svi sigurnosni pojasevi (prednji i zadnji) vezani.

Ikone zadnjih sedišta se aktiviraju nakon nekoliko sekundi od kada se kontakt brava postavi u položaj ON, nezavisno od statusa sigurnosnih pojaseva (čak i ako su svi pojasevi vezani).

Sve ikone se pale kada najmanje jedna ikona pređe iz vezanog pojasa u odvezan ili obrnuto.



ABC

PREDZATEZAČI POJASEVA

Vozilo ima predzatezače prednjih i zadnjih bočnih sigurnosnih pojaseva, koji u slučaju snažnog čeonog sudara, povlače za nekoliko centimetara traku pojasa obezbeđujući tako savršeno prijanjanje pojasa uz telo putnika, pre početka radnje zadržavanja.

Izvršeno aktiviranje predzatezača se prepoznaje po povlačenju pojasa prema uređaju za namotavanje.

Na prednjim pojasevima vozilo je opremljeno i drugim uređajem za predzatezanje (nalazi se u zoni praga): aktivacija se može prepoznati po skraćenju metalnog kabla.

Prilikom intervencije predzatezača može doći do blagog ispuštanja dima; ovaj dim nije štetan i ne ukazuje na početak požara.

Predzatezač ne zahteva nikakvo održavanje niti podmazivanje: bilo koja izmena njihovog početnog stanja narušava im efikasnost.

Ukoliko je uređaj bio pogođen prirodnom nepogodom (npr. poplava, potapanje, itd.) i u njega je dospela voda ili blato, potrebno je obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, da bi se izvršila zamena uređaja.

UPOZORENJE Da bi bili što bolje zaštićeni delovanjem predzatezača,

sigurnosni pojas stavljajte tako do dobro prijanja na grudi i karlicu.

UREĐAJI ZA OGRANIČAVANJE OPTEREĆENJA POJASEVA



72)



32)

U cilju povećanja zaštite u slučaju nezgode, uređaji za namotavanje prednjih i zadnjih bočnih pojaseva opremljeni su, u sklopu mehanizma, sistemom koji omogućava odgovarajuće doziranje sile koja deluje na grudi i ramena tokom delovanja zadržavanja pojaseva u slučaju čeonog udara.

UPOZORENJA ZA UPOTREBU SIGURNOSNIH POJASEVA



73) 74) 75)

Poštovati (i proveravati putnike u vozilu) sve lokalne zakonske propise koji se odnose na obavezu i načine upotrebe pojaseva. Uvek vežite sigurnosne pojaseve pre polaska na put.

Upotreba pojaseva je neophodna takođe i za trudnice: čak i za njih i plod opasnost od povreda u slučaju udara je manja ako vežu pojaseve.

Trudnice moraju da podese donji deo trake veoma nisko, tako da prelazi preko karlice a ispod stomaka sl. 71. Kako trudnoća napreduje, trudnica vozač treba da reguliše sedište i volan tako da ima potpunu kontrolu nad vozilom (papučice i

volan treba da budu lako dostupni). Uvek je potrebno da udaljenost između stomaka i volana bude maksimalna.



71

06076S0001EM

Sigurnosni pojas se ne sme uvrutati. Gornji deo mora prelaziti preko ramena i, dijagonalno, preko grudi. Donji deo mora prijanjati uz karlicu sl. 72 a ne uz stomak putnika. Ne koristite uređaje (štikaljke, blokade, itd.) koji drže pojas tako da ne prijanja uz telo putnika.



72

06076S0002EM

Svaki sigurnosni pojas mora koristiti samo jedna osoba: ne prevozite decu u krilu putnika koristeći sigurnosne pojaseve kao zaštitu za oboje sl. 73. U principu, nemojte nikada stavljati bilo kakve predmete između putnika i pojasa.



73

0607650003EM

ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Za pravilno održavanje sigurnosnih pojaseva pažljivo poštujte sledeća upozorenja:

- ☐ pojaseve uvek koristite tako da je traka dobro zategnuta, da nije uvrnuta; uverite se da može da se izvlači slobodno bez smetnje;
- ☐ proveriti da li sigurnosni pojasevi adekvatno funkcionišu na sledeći način: vežite sigurnosni pojas i snažno ga povucite;
- ☐ u slučaju nezgode određene jačine, zamenite sigurnosni pojas koji je bio

vezan, čak i ako deluje neoštećen. Uvek zamenite sigurnosne pojaseve ukoliko je bio aktiviran uređaj za predzatezanje.

- ☐ izbegavajte potapanje uređaja za namotavanje: njihov pravilan rad je osiguran samo ako u njih ne uđe voda;
- ☐ zamenite sigurnosni pojas kada se pojave tragovi habanja ili rezovi.



PAŽNJA

72) Predzatezač se može koristiti samo jednom. Posle aktiviranja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo zbog zamene.

73) Izričito je zabranjeno uklanjanje ili onemogućavanje komponenti predzatezača i sigurnosnog pojasa. Bilo kakvu intervenciju mora izvršiti kvalifikovano i ovlašćeno osoblje. Uvek se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

74) Da biste bili što zaštićeniji, držite leđa u uspravnom položaju naslonjena uz naslon sedišta i držite sigurnosni pojas tako da dobro prijanja na grudi i karlicu. Uvek vežite pojas, kako na prednjim tako i na zadnjim sedištim. Putovanje bez vezanog pojasa povećava opasnost od teških povreda ili smrti u slučaju udara.

75) Ukoliko je pojas bio izložen snažnom zatezanju, na primer u slučaju nezgode, morate ga zameniti u celosti zajedno sa ankerima, zavrtnjima za fiksiranje samih ankeri i predzatezačem; čak i ako nema vidljivih oštećenja, moguće je da je pojas izgubio svoja svojstva elastičnosti.



UPOZORENJE

32) Intervencije koje podrazumevaju udare, vibracije ili lokalizovana zagrevanje (veća od 100°C u maksimalnom trajanju od 6 sati) u zoni predzatezača mogu izazvati oštećenja ili aktiviranje. Obratite se uvek ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kada je potrebna intervencija na ovim komponentama.



ABC

SISTEMI ZAŠTITE DECE

BEZBEDAN PREVOZ DECE



76) 77) 78) 79)

Zbog bolje zaštite u slučaju udara svi putnici moraju sedeti i osigurati se odgovarajućim sistemima zadržavanja, uključujući novorođenčad i decu!

Ovo uputstvo je obavezno u svim zemljama Evropske zajednice u skladu sa EC direktivom 2003/20/EC.

Deca koja su niža od 1,50 m, do 12 godina, treba da budu zaštićeni odgovarajućim uređajima za zadržavanje i treba da sede na zadnjim sedištim.

Statistike nesreća ukazuju da zadnja sedišta obezbeđuju veću sigurnost za decu.

Deca, spram odraslih, imaju proporcionalno veću i težu glavu u odnosu na ostatak tela, dok im mišići i kosti nisu potpuno razvijeni. Zbog toga su neophodni, za njihovo pravilno zadržavanje u slučaju udara, sistemi drugačiji od pojaseva za odrasle, u cilju smanjenja na minimum rizika od povreda u slučaju nezgode, kočenja ili iznenadnog manevrisanja.

Deca moraju sedeti tako da budu bezbedna i da im bude udobno. U skladu sa karakteristikama upotrebljenih dečijih sedišta, preporučuje se da što je moguće duže (najmanje do 3-4 godine starosti) držite decu u sedištim okrenutim suprotno od smera kretanja, jer taj položaj najviše štiti u slučaju udara.

Izbor uređaja za zadržavanje dece koji najviše odgovara se vrši na osnovu težine i dimenzija deteta. Postoje različiti tipovi i sistemi zadržavanja dece koji se mogu fiksirati na vozilo sigurnošim pojasevima ili ankera ISOFIX/i-Size.

Preporučuje se da uvek odaberete sistem za zadržavanje koji najviše odgovara detetu; stoga uvek konsultujte korisničko uputstvo i uputstvo za održavanje koje se dobija sa sedištem za decu da biste bili sigurni da odgovara detetu za koje je namenjeno.

U Evropi karakteristike sistema za zadržavanje dece su propisane normom ECE-R44, koja ih deli u pet težinskih grupa:

Grupa	Raspon težine
Grupa 0	do 10 kg težine
Grupa 0+	do 13 kg težine
Grupa 1	9 do 18 kg težine
Grupa 2	15 do 25 kg težine
Grupa 3	22 do 36 kg težine

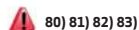
Normi ECE-R44 je nedavno dodat propis ECE R-129, koji definiše karakteristike novih sedišta za decu i-Size (videti opis u paragrafu „Prilagodnost putničkih sedišta za upotrebu sedišta za decu i-Size“ za više informacija).

Svi uređaji za zadržavanje moraju nositi homologacione podatke, zajedno sa kontrolnom markicom, na pločici čvrsto fiksiranoj za sedišta, koju nipošto ne treba uklanjati.

U Lineaccessori na raspolaganju su dečija sedišta koja odgovaraju svakoj težinskoj grupi. Preporučujemo ovaj izbor, buduće da su osmišljena upravo za vozila Alfa Romeo.

INSTALACIJA SEDIŠTA ZA DECU PUTEM SIGURNOSNIH POJASEVA

Univerzalna sedišta za decu koja se instaliraju samo putem sigurnosnih pojaseva su prošla homologaciju na osnovu norme ECE R44 i podeljena su u četiri težinske grupe.



80) 81) 82) 83)

UPOZORENJE Slike kojima se prikazuje montaža su samo indikativnog karaktera. Sedište ugradite prema uputstvima koja su obavezno priložena uz isto.

GRUPA 0 i 0+

Deca do 13 kg moraju se prevoziti okrenuta prema nazad u sedištu predstavljenom na sl. 74 koje, podržavajući glavu, ne izaziva pomeranje vrata u slučaju naglog usporavanja.



74

06086S0001EM

Sedišta za decu zadržavaju sigurnosni pojasevi vozila, kao što je prikazano na sl. 74 i treba da zadrži dete svojim ugrađenim pojasevima.

Grupa 1

Deca težine od 9 do 18 kg mogu se prevoziti okrenuta prema napred sl. 75.



75

06086S0002EM

Grupa 2

Deca težine od 15 do 25 kg mogu se zadržavati direktno pojasevima vozila sl. 76.



76

06086S0003EM

U ovom slučaju sedišta za decu imaju samo funkciju pravilnog pozicioniranja deteta u odnosu na sigurnosne pojaseve, tako da dijagonalni deo sigurnosnog pojasa naleže na grudi a ne na vrat, a da horizontalni deo sigurnosnog pojasa naleže na karlicu a ne na stomak deteta.



ABC

Grupa 3

Za decu od 22 do 36 kg postoje odgovarajući uređaji za zadržavanje koji omogućavaju pravilan prelazak sigurnosnog pojasa.

Slika sl. 77 prikazuje primer pravilnog pozicioniranja deteta na zadnjem sedištu.



77

0608650004EM

Deca visine preko 1,50 m se vezuju pojasevima kao odrasli.

PRIKLADNOST SUVOZAČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU UNIVERZALNIH DEČJIH SEDIŠTA

Vozilo je u skladu sa evropskom direktivom 2000/3/CE kojom se reguliše ugradivost dečjih sedišta na različita mesta u vozilu prema sledećoj tabeli:

Postavljanje univerzalnog sedišta za decu					
Grupa	Raspon težine	Suvozačko sedište		Putnici na zadnjim sedištima	
		Aktivirani vazdušni jastuci putnika	Deaktivirani vazdušni jastuci putnika	Putnik na centralnom mestu pozadi (ako postoji)	Putnici na zadnjim sedištima sa strane
Grupa 0	do 10 kg težine	X	U	X	U
Grupa 0+	do 13 kg težine	X	U	X	U
Grupa 1	9-18 kg	X	U	X	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U	X	U

X = mesto za sedenje koje ne odgovara deci iz ove težinske kategorije.

U = Prikladno za sisteme zadržavanja iz kategorije "Univerzalno" prema Evropskom Pravilniku CEE-R44 za naznačene "Grupe"



INSTALACIJA SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

Zadnja sedišta sa strane imaju ankere ISOFIX, za brzo, jednostavno i bezbedno montiranje jednog sedišta.

Sistem ISOFIX omogućava montažu sistema za zadržavanje dece ISOFIX, bez upotrebe sigurnosnih pojaseva vozila, već samo direktnim pričvršćivanjem sedišta na tri ankera koja se nalaze u vozilu.

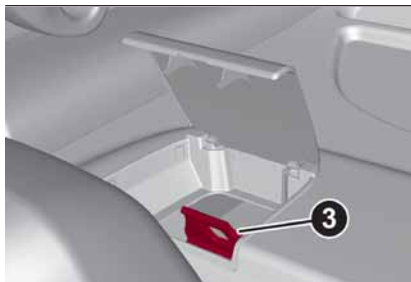
Moguće je montirati i tradicionalna sedišta i ISOFIX sedišta na različitim mestima istog vozila.

Da biste postavili ISOFIX sedište, pričvrstiti ga na dva metalna ankera 1 sl. 78 do kojih se dolazi tako što se podignu vratašca 2 koji se nalaze iza jastuka zadnjeg sedišta, na mestu gde se spaja sa naslonom, potom pričvrstiti gornji remen (dobija se sa sedištem) na odgovarajući anker "top tether" 3 sl. 78 koji se nalazi iza naslona sedišta, u donjem delu.



78

0608650009EM



79

0608650005EM

Radi ilustracije, na sl. 80 je prikazan primer univerzalnog sedišta ISOFIX koje pokriva težinsku grupu 1.

UPOZORENJEsl. 80 je samo ilustrativnog karaktera što se tiče montaže. Sedište ugradite prema uputstvima koja su obavezno priložena uz isto.



80

0608650006EM

NAPOMENA Ako koristite univerzalno sedište ISOFIX moguće je korišćenje samo sedišta koja su prošla homologaciju ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 ili kasnija ažuriranje) (videtisl. 81).

Druge težinske grupe su pokrivene specijalnim ISOFIX sedištima, koja se mogu koristiti samo ako su namenski testirana za ovo vozilo (videti listu vozila koja je priložena uz sedište).



81

0608650007EM

PRIKLADNOST PUTNIČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX UNIVERSALE

POLOŽAJI ISOFIX U VOZILU					
Kategorije težine	Kategorija dimenzija	Uređaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištim a sa strane	Putnik na centralnom mestu pozadi (ako postoji)
Grupa 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+ (do 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
Grupa 1 (od 9 do 18 kg)	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF –IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF –IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF –IL	X
Grupa 2 (od 15 do 25 kg)			X	IL	X
Grupa 3 (od 22 do 36 kg)			X	IL	X

X Položaj ISOFIX nije prilagođen sistemu zaštite dece ISOFIX za ovu težinsku kategoriju i/ili kategoriju dimenzija.

IL Prilagođeno sistemima za zadržavanje dece ISOFIX kategorija „Specifično za vozilo“, „Ograničena“ ili „Polu-univerzalna“, prošli su homologaciju za ovo određeno vozilo.

IL (*) Može se montirati sedišta ISOFIX podešavanjem prednjeg sedišta (ako su postavljena sedišta Carbonshell Sport „Sparco“ ne treba ih podešavati).

IUF Prilagođeno sistemima za zadržavanje dece ISOFIX univerzalne kategorije okrenuti unapred i koji su prošli homologaciju za upotrebu u težinskoj grupi.

X Položaj ISOFIX nije prilagođen sistemu zaštite dece ISOFIX za ovu težinsku kategoriju i/ili kategoriju dimenzija.



ABC

Zadnja sedišta sa strane su prošla homologaciju za postavljanje sedišta i-Size najnovije generacije.

Ova sedišta, konstruisana i sa homologacijom prema propisima i-Size (ECE R129), obezbeđuju najbolje bezbednosne uslove za prevoz dece automobilom:

- ☐ obavezan je prevoz dece u sedištu okrenutom u suprotnom smeru od smera kretanja do 15 meseci starosti;
- ☐ povećana zaštita koju nudi sedište u slučaju bočnih udaraca;
- ☐ preporučuje se upotreba sistema ISOFIX da bi se izbegle mane prilikom montiranja sedišta;
- ☐ veća efikasnost u izboru sedišta, više nije na težinskoj osnovi, nego prema visini deteta;
- ☐ veća kompatibilnost između sedišta vozila i sedišta za decu: sedišta i-Size se mogu smatrati kao „Super ISOFIX“, jer se mogu savršeno montirati na mesta sa homologacijom i-Size, ali se mogu montirati i na položaje sa homologacijom ISOFIX (ECE R44).

NAPOMENA U slučaju da su mesta u vašem vozilu sa homologacijom i-Size, ona su označena prisustvom simbola naznačenim na sl. 82 pored kuka ISOFIX.



82

0608650008EM

NAPOMENA: Da biste proverili da li je vozilo homologovano za instalaciju sedišta za decu tipa i-Size pogledajte tabelu koja se nalazi na sledećoj stranici.

Na sledećoj tabeli, u skladu sa evropskim propisima ECE 129, su prikazane mogućnosti montaže sedišta i-Size.

	POLOŽAJI i-Size U VOZILU			
	Uređaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištim a sa strane	Putnik na mesu u sredini pozadi
Sedišta za decu i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: prilagođeno je za univerzalna i-Size sedišta koja su montirana ili u smeru kretanja ili u suprotnom smeru.

X: mesto za sedenje koje ne odgovara univerzalnom sedištu i-Size.



ABC

SEDIŠTA KOJA PREPORUČUJE ALFA ROMEO ZA VAŠE VOZILLO MARKE GIULIA

Linija dodatne opreme Lineaccessori Alfa Romeo nudi široki dijapazon sedišta za decu koja se mogu fiksirati sigurnosnim pojasevima na tri mesta ili putem ISOFIX priključaka.

UPOZORENJE Alfa Romeo preporučuje ugradnju prema uputstvima koja su obavezno priložena uz sedišta.

Težinska grupa	Sedište	Tip sedišta	Montaža sedišta
Grupa 0+: od rođenja do 13 kg od 40 do 85 cm		PEG-PEREGO Prvo putovanje SL	Univerzalno sedište/ISOFIX. Instalira se u smeru suprotnom od smera kretanja saoputem sigurnosnih pojaseva vozila, ili putem odgovarajuće ISOFIX osnove (može se zasebno nabaviti) i ankera ISOFIX u vozilu. Alfa Romeo savetuje njegovu instalaciju uz korišćenje posebne osnove ISOFIX K (nabavlja se zasebno) i ankera vozila ISOFIX. Montira se sa podnožjem na zadnja sedišta sa strane.
		ISOFIX osnova 0+1 K	

Grupa 0+/1: od
rođenja do 13 kg
od 40 do 85 cm



+

+

**BeSafe iZi Modular iSize**

Narudžbeni broj AR:
71808565

**BeSafe iZi Modular iSize
Base**

Narudžbeni broj AR:
71808566

Homologovano sedište za decu iSize koje **mora** da se u vozilu montira zajedno sa bazom iZi Modular iSize Base, koja može da se kupi zasebno. Može biti montirano i u smeru kretanja i u smeru vožnje i suprotnom smeru (pogledajte priručnik sedišta za decu).



Težinska grupa	Sedište	Tip sedišta	Montaža sedišta
Grupa 2: od 15 do 25 kg od 95 do 135 cm		Britax Römer KidFix XP	Postavlja se samo okrenuto napred, uz korišćenje sigurnosnog pojasa u trima tačkama i ankera vozila ISOFIX. Alfa Romeo savetuje da se montira uz korišćenje ankera vozila ISOFIX. Montira se na zadnja sedišta sa strane.
Grupa 3: od 22 do 36 kg od 136 do 150 cm		Britax Römer KidFix XP	Postavlja se samo okrenuto napred, uz korišćenje sigurnosnog pojasa u trima tačkama i ankera vozila ISOFIX. Alfa Romeo savetuje da se montira uz korišćenje ankera vozila ISOFIX. Montira se na zadnja sedišta sa strane.

Najvažnija upozorenja koja treba poštovati prilikom prevoza dece na bezbedan način

- Postavite dečije sedište na zadnje sedišta, jer to je najzaštićeniji položaj u slučaju udara.
- Preporučuje se da što je moguće duže držite sedišta okrenuto suprotno od smera kretanja, najverovatnije do 3-4 godine starosti deteta.
- Ako je potrebno, moguće je podignuti zadnji naslon za glavu ili onaj na prednjem sedištu suvozača da bi se olakšalo ugrađivanje dečijeg sedišta. Naslon za glavu treba uvek da bude prisutan u vozilu i montiran u slučaju upotrebe mesta za sedenje od strane odrasle osobe ili deteta koje sedi na dečijem sedištu bez naslona (pogledajte proceduru opisanu u paragrafu „Naslon za glavu“ poglavlja „Upoznavanje sa vozilom“).
- U slučaju deaktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka na strani suvozača proverite uvek, da li konstantno svetli odgovarajuća lampica na prednjem krovnom svetlu koja označava deaktivaciju.
- Strogo poštujte uputstva isporučena uz dečije sedišta. Čuvajte to uputstvo u automobilu zajedno sa drugim dokumentima i ovim Priručnikom. Ne koristite polovna dečija sedišta bez uputstva za upotrebu.

- Svaki sistem zadržavanja je isključivo za jednu osobu; nikada nemojte prevoziti dvoje dece istovremeno.
- Proverite uvek da sigurnosni pojasevi ne prelaze preko vrata deteta.
- Uvek potezanjem trake proverite da li je sigurnosni pojas pričvršćen.
- Tokom putovanja nemojte dozvoljavati detetu da zauzme nepravilan položaj ili da otkopča sigurnosne pojaseve.
- Nemojte dozvoljavati detetu da dijagonalni deo pojasa stavi ispod ruke li iza leđa.
- Nikada ne prevozite decu u naručju, čak ni novorođenčad. Niko nije u stanju da ih zadrži u slučaju udara.
- U slučaju nezgode zamenite dečije sedišta novim.



PAŽNJA

76) VELIKA OPASNOST Kada je čeoní vazdušni jastuk na strani suvozača aktivan, na prednje suvozačko sedišta ne postavljajte dečije sedišta koje se montira suprotno od smera kretanja. Aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju nezgode moglo bi da izazove fatalne povrede bebe bez obzira na ozbiljnost sudara. Preporučuje se stoga da se deca prevoze uvek u dečijem sedištu na zadnjem sedištu vozila, jer se to pokazalo kao najzaštićeniji položaj u slučaju udara.

77) Obavezna deaktivacija vazdušnog jastuka ako se dečije sedišta montira u smeru suprotnom od smera kretanja je prikazana odgovarajućim simbolima na nalepnici koja se nalazi na štitniku za sunce. Slediti uputstva na štitniku za sunce na strani suvozača (videti opis u paragrafu "Sistem za dodatnu zaštitu (SRS) - Vazdušni jastuk").

78) U slučaju da je neophodno prevoziti dete na prednjem sedištu sa strane suvozača u sedištu koje se ugrađuje u smeru suprotnom od smera kretanja, vazdušni jastuk suvozača, kako čeoní tako i bočni (Side bag) moraju biti deaktivirani u glavnom meniju sistema Connect (videti opis u paragrafu "Sistem dodatne zaštite (SRS) - Air bag", gde se isključivanje potvrđuje paljenjem kontrolne LED lampice  OFF koja se nalazi na instrument tabli. Pored ovoga, suvozačko sedišta mora biti podešeno u krajnji zadnji položaj, kako bi se izbegli eventualni kontakti dečijeg sedišta sa komandnom tablom.

79) Nemojte pomerati prednje ili zadnje sedišta ako se na njemu nalazi dete u dečijem sedištu.

80) Nepravilna montaža dečijeg sedišta može učiniti sigurnosni sistem neefikasnim. U slučaju nezgode, dečije sedišta može da se odvoji i dete može pretrpeti povrede koje mogu biti i smrtonosne. Prilikom postavljanja sigurnosnog zaštitnog sistema za novorođenčad ili decu pažljivo sledite uputstva proizvođača.



ABC

81) Ako se ne koristi zaštitni sistem za decu, fiksirajte ga sigurnosnim pojasevima ili ISOFIX ankerima, ili ga izvadite iz vozila. Nemojte ga ostavljati nepričvršćenog u putničkom prostoru. Na ovaj način se u slučaju iznenadnog kočenja ili nezgode izbegavaju povrede putnika.

82) Nakon postavljanja dečijeg sedišta, nemojte pomerati sedišta: najpre uklonite sedišta pre svakog podešavanja.

83) Uvek proverite da deo sigurnosnog pojasa koji ide preko grudi ne prolazi ispod ruku ili iza leđa deteta. U slučaju nezgode sigurnosni pojas neće biti u stanju da zadrži dete i može doći do povreda koje mogu biti i smrtonosne. Zbog toga dete uvek treba da ima pravilno postavljen sigurnosni pojas.

84) Nemojte koristiti isti donji anker za vezivanje više od jednog dečijeg sedišta.

85) Ako univerzalno ISOFIX sedišta za decu nije fiksirano korišćenjem sva tri ankera, sedišta neće moći da zaštiti dete na ispravan način. U slučaju nesreće dete može pretrpeti ozbiljne povrede koje mogu biti i smrtonosne.

86) Dečije sedišta ugrađujte samo kada je vozilo u stanju mirovanja. Dečije sedišta je pravilno pričvršćeno za šine kada se čuju udari koji označavaju da je kačenje izvršeno. Pridržavajte se u svakom slučaju uputstava za montažu, demontažu i pozicioniranje koja je proizvođač sedišta dužan da isporuči uz isto.

87) Ako je vozilo učestvovalo u teškoj saobraćajnoj nesreći, zamenite ankere ISOFIX i dečije sedišta.

88) Ako je vozilo učestvovalo u teškoj saobraćajnoj nesreći, zamenite i dečije sedišta i sigurnosni pojas na koji je sedišta bilo vezano.

SISTEM ZA DODATNU ZAŠTITU (SRS) - AIR BAG (VAZDUŠNI JASTUCI)

Vozilo ima:

- ☐ čeonu vazdušni jastuk na strani vozača;
- ☐ čeonu vazdušni jastuk na strani suvozača;
- ☐ bočni prednji vazdušni jastuk za zaštitu karlice, grudi i ramena (Side bag) vozača i suvozača;
- ☐ bočni vazdušni jastuk za zaštitu glave putnika na prednjim i zadnjim bočnim sedištima (Window bag).

Položaj vazdušnih jastuka je označen na vozilu natpisom "AIRBAG" na volanu, ispod znaka Alfa Romeo, na tabli, na bočnom tapacirungu ili na etiketi blizu mesta gde se vazdušni jastuk otvara.

ČEONI VAZDUŠNI JASTUCI

Čeonu vazdušni jastuci (vozača i suvozač) štite putnike na prednjim sedištima od čeonih udara srednje-jakog intenziteta, tako što postavljaju jastuk između putnika i volana ili komandne table.

Izostanak aktiviranja bočnih jastuka pri drugim vrstama udara (bočni, od nazad, prevrtanje, itd...) zato nije pokazatelj nepravilnog rada sistema.

Čeonu vazdušni jastuci (kod vozača i suvozača) nisu zamena nego dopuna upotrebi sigurnosnih pojaseva, za koje preporučujemo da ih uvek vezujete, kako

je, u ostalom, propisano zakonom u Evropi i većini zemalja izvan Evropske zajednice.

U slučaju udara osoba koja nije vezala sigurnosni pojas naglo se pomera prema napred i može doći u dodir sa jastukom koji je još uvek u fazi otvaranja. U takvoj situaciji zaštita koju pruža jastuk je narušena.

Čeonu vazdušni jastuci mogu da se ne aktiviraju u sledećim slučajevima:

☐ čeonu udari u veoma mekane predmete, koji ne pogađaju čeonu deo vozila (npr. udar blatobrana u ogradu puta);

☐ zabijanje vozila ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (na primer ispod kamiona ili ograde puta);

Ako se vazdušni jastuci ne aktiviraju u gore opisanim okolnostima, uzrok je što ne bi mogli da pruže dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosne pojaseve tako da bi njihovo aktiviranje bilo nepoželjno.

Izostanak aktiviranja u tim slučajevima, međutim, nije pokazatelj neispravnosti sistema.

Čeonu vazdušni jastuk na strani vozača

Čini ga jastuk sa trenutnim napumpavanjem smešten u odgovarajuću šuplinu u sredini volana sl. 83.



83

0610650001EM

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača

Čini ga jastuk sa trenutnim napumpavanjem smešten u odgovarajuću šuplinu u komandnoj tabli sl. 84, i ima veću zapreminu nego onaj na strani vozača.



84

0610650002EM

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača i sedišta za decu

Dečija sedišta koja se ugrađuju suprotno od smera kretanja **NE** ugrađuju se na prednje sedišta kada postoji aktivan vazdušni jastuk suvozača, jer bi aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju udara moglo naneti smrtonosne povrede detetu koje se prevozi.

Poštujte **UVEK** preporuke na etiketi koja se nalazi na štitniku za sunce sa strane suvozača sl. 85, i kako je navedeno u tabli sl. 88.



85

0610650003EM

Deaktiviranje/aktiviranje vazdušnih jastuka na strani suvozača: prednjeg i bočnog vazdušnog jastuka

(ako postoji)

Za aktiviranje prednjih i bočnih vazdušnih jastuka na prednjoj strani suvozača, delujite na sistem Connect odabirom sledećih funkcija iz glavnog menija, koji se može aktivirati pritiskom na taster MENU, po redosledu: "Podešavanja", "Bezbednost", "Vazdušni jastuk suvozača", koji se mogu izabrati okretanjem i pritiskom ručice Rotary Pad sl. 86. Sistem obaveštava o statusu aktivacije/deaktivacije vazdušnih jastuka i traži potvrdu promene stanja, pritisnite Rotary Pad kada želite da nastavite.



86

0610650007EM



ABC

Na prednjem krovnom svetlu nalaze se LED lampice za status OFF (isključeno) i ON (uključeno). Stavljanjem kontakt bravu u poziciju AVV, dve LED lampice se pale u trajanju od nekoliko sekundi. U slučaju da do toga ne dođe obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Tokom prvih sekundi paljenja LED lampice ne ukazuje na stvarni status zaštite suvozača već za cilj ima proveru ispravnosti funkcionisanja.

Nakon testa koji traje nekoliko sekundi, LED lampice pokazuju stanje zaštite zaštitnih jastuka na strani suvozača. Zaštita suvozača je aktivna: LED lampica ON sl. 87 neprekidno svetli.

Zaštita suvozača nije aktivna: LED lampica OFF neprekidno svetli.



87

0610650008EM

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača i sedišta za decu: PAŽNJA

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbagi aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidış yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJESKS VOIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapäda olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsädsans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIHI POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI

Za poboljšanu zaštitu putnika u slučaju bočnog udara vozilo ima bočne prednje vazdušne jastuke (Side bag) i padajući vazdušni jastuk (Window bag).

Side bag

Sastoje se od dva jastuka koja se nalaze na naslonima prednjih sedišta sl. 89 koji pružaju zaštitu karlice, grudi i ramena putnika u slučaju bočnog udara srednje-jakog intenziteta.

Označava ih etiketa "AIRBAG" koja se nalazi na spoljnoj strani prednjih sedišta.



89

06106S0004EM

Window bag (zaštitni jastuk kod bočnih prozora)

Sastoji se od padajućeg zaštitnog jastuka koji se nalazi iza bočnog tapacirunga na krovu i pokriven odgovarajućom završnom obradom sl. 90.

Imaju zadatak da zaštite glavu putnika na

prednjim i zadnjim sedištima u slučaju bočnog udara, zahvaljujući širokoj površini.



90

06106S0005EM

U slučaju blažeg bočnog udara, ne aktiviraju se bočni zaštitni jastuci. Najbolja zaštita od strane sistema u slučaju bočnog udara postiže se pravilnim držanjem u sedištu, omogućavajući tako pravilno naduvavanje Window bag-a.

 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102)

Važna upozorenja

Nemojte prati sedišta vodom ili parom pod pritiskom (ručno ili u automatskim perionicama za sedišta).

Aktiviranje čeonih i/ili bočnih vazdušnih jastuka moguće je kada je vozilo izloženo snažnim udarima u predelu dna školjke (na primer snažni udarci u stepenice, trotoare, upadanje vozila u velike rupe ili ulegnuća na putu, itd...).

Aktiviranje vazdušnih jastuka oslobađa malu količinu praha: ovo nije štetno i ne ukazuje na početak požara. Prah može iritirati kožu i oči: u tom slučaju isperite neutralnim sapunom i vodom.

Sve intervencije kontrole, popravke i zamene koje se odnose na vazdušne jastuke treba da budu izvršene u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

U slučaju odlaganja vozila na otpad, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za deaktivaciju zaštitnih jastuka.

Aktiviranje predzatezača, čeonih vazdušnih jastuka i vazdušnih jastuka se određuje selektivno, na osnovu vrste udara. Izostanak aktiviranja jednog ili više sistema, međutim, nije pokazatelj neispravnosti sistema.



PAŽNJA

89) Nemojte stavljati nalepnice ili druge predmete na upravljač, komandnu tablu u zoni vazdušnog jastuka na strani suvozača, na bočne strane obloge krova i na sedišta. Nikada ne stavljajte predmete na komandnu tablu na strani suvozača (npr. mobilni telefoni) jer bi mogli ometati pravilno otvaranje vazdušnog jastuka na strani suvozača i, pored toga, naneti teške povrede putnicima u vozilu.

90) Vozite uvek sa rukama na upravljaču tako da u slučaju intervencije vazdušnog jastuka on može da se naduva bez nailaska na prepreke. Nemojte voziti sa telom nagnutim napred, držite naslon u uspravnom položaju i lepo se naslonite.

91) Prednji suvozačev vazdušni jastuk može da se isključi preko sistema Connect tako što ćete redom odabrati sa glavnog menija sledeće funkcije: „Settings“, „Safety“, „Passenger Air Bag“ i „Deactivation“.

92) Nemojte vešati krute predmete na kukice za garderobu i na rukohvate.

93) Nemojte naslanjati glavu, ruke ili laktove na vrata, na prozore ili mesto bočnih vazdušnih jastuka za zaštitu glave, kako biste izbegli povrede za vreme njihovog naduvavanja.

94) Nemojte nikada izbacivati glavu, ruke ili laktove van prozora.

95) Ako se lampica  ne upali pri okretanju kontakt brave u položaj ON ili oстане upaljena tokom vožnje, moguće je da postoji nepravilnost sistema za ograničavanje kretanja; u tom slučaju moglo bi se desiti da se vazdušni jastuci ili predzatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju u slučaju nezgode ili u ograničenom broju slučajeva, da se aktiviraju greškom. Pre nastavka putovanja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, za trenutnu proveru sistema.

96) U slučaju kvara, ako se pokvari LED lampica  **OFF** (koja se nalazi na prednjem kabinskom svetlu), pali se lampica  na instrument tabli.

97) Na vozilima koja poseduju bočne vazdušne jastuke, nemojte ponovo pokrivati naslon prednjih sedišta presvlakama ili prekrivačima.

98) Nemojte putovati sa predmetima položenim na stomak, ispred grudi, niti između usana, na primer lula, olovke, itd. U slučaju udara proraćenog intervencijom vazdušnog jastuka mogli bi vam naneti teške povrede.

99) Ako je vozilo bilo ukradeno ili izloženo pokušaju krađe i vandalizmu ili poplavama proverite sistem zaštitnih jastuka u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

100) Neispravnost lampice koja ukazuje na neispravnost vazdušnog jastuka se prikazuje na displeju instrument table, paljenjem ikone za neispravnost zaštitnog jastuka i prikazom odgovarajuće poruke. Pirotehnička punjenja nisu isključena. Pre nastavka putovanja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, za trenutnu proveru sistema.

101) Intervencija čeonog zaštitnog jastuka je predviđena za jače udarce od onih koji aktiviraju zatezače. Za udarce jačine između dva praga aktivacije je normalno da se aktiviraju samo zatezači.

102) Vazdušni jastuci ne zamenjuju sigurnosne pojaseve, ali povećavaju njihovu efikasnost. S obzirom na to da se prednji vazdušni jastuci ne aktiviraju u slučaju frontalnih udara pri maloj brzini, bočnih udara, udara od pozadi ili prevrtanja, putnici su zaštićeni, osim bočnim vazdušnim jastucima i sigurnosnim pojasevima, koji stoga moraju biti uvek vezani.



ABC

Stranica je namerno ostavljena prazna



Udimo u "srce" automobila: pogledajmo kako najbolje iskoristiti sve njegove mogućnosti. Evo kako da bezbedno vozite u svakoj situaciji čineći od njega prijatnog saputnika koji vodi računa o našoj udobnosti i našim novčanicima.

POKRETANJE VOZILA I VOŽNJA

POKRETANJE MOTORA	108
PARKIRANJE	109
RUČNI MENJAČ	112
AUTOMATSKI MENJAČ	112
SISTEM „Alfa DNA™“	115
START & STOP EVO	116
SPEED LIMITER (GRANIČNIK BRZINE).	117
TEMPOMAT	118
ACTIVE CRUISE CONTROL	119
SISTEM PARK SENSORS	126
SISTEM LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (upozorenje o prelasku u drugu traku)	128
ZADNJA TELEKAMERA (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)	129
DOPUNA GORIVA	131
ADITIV AdBlue® (UREA) ZA EMISIJE DIZEL MOTORA	135
SAVETI ZA VOŽNJU	135
VUČA PRIKOLICE	137

POKRETANJE MOTORA

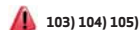


POKRETANJE MOTORA

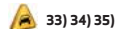
Pre pokretanja vozila namestiti sedišta, unutrašnje i spoljašnje retrovizore i pravilno vezati pojas.

Za pokretanje motora nemojte nikada pritiskati gas.

Ukoliko je potrebno, na displeju se mogu prikazati poruke sa procedurom pokretanja vozila.



103) 104) 105)



33) 34) 35)

Verzija sa ručnim menjačem

Postupiti na sledeći način:

- ☐ aktivirajte parkirnu kočnicu i postaviti ručicu menjača u neutralnu brzinu, kod dizel verzija, postavite komutator za paljenje na ON: na displeju instrument table pali se simbol : sačekajte da se ugasi simbol;
- ☐ pritisnite do kraja papučicu kvačila, bez pritiskanja gasa;
- ☐ kratko pritisnite taster za startovanje;
- ☐ ako se motor ne pokrene u roku od nekoliko sekundi potrebno je ponoviti proceduru.
- ☐ ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Verzije sa automatskim menjačem

Postupiti na sledeći način:

- ☐ ubacite električnu radnu kočnicu i aktivirati režim P (parkiranje) ili N (neutralna brzina),
- ☐ pritisnite do kraja papučicu kočnice, bez pritiskanja gasa;
- ☐ kratko pritisnite taster za startovanje;
- ☐ ako se motor ne pokrene u roku od nekoliko sekundi potrebno je ponoviti proceduru.
- ☐ ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

MOTOR SE NE POKREĆE

Pokretanje motora kada je baterija elektronskog ključa (Keyless Start) ispražnjena

Kada kontakt brava ne reaguje na pritisak na odgovarajući taster, moguće je da se baterija elektronskog ključa ispražnila. Sistem tada neće registrovati prisustvo elektronskog ključa u vozilu a na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka.

U tom slučaju pogledajte uputstva navedena u pasusu „Pokretanje sa ispražnjenom baterijom ključa” u odeljku „Upoznavanje sa vozilom” i normalno pokrenite motor.

GAŠENJE MOTORA



36)

Za zaustavljanje motora postupiti na sledeći način:

- ☐ Vozilo parkirati tako da ne predstavlja opasnost u saobraćaju;
- ☐ ubaciti u brzinu (verzija sa ručnim menjačem) ili aktivirati režim P (parkiranje) (verzija sa automatskim menjačem);
- ☐ pri praznom hodu motora, pritisnite taster za startovanje.

Vozila opremljena elektronskim ključem (Keyless Start)

Kod brzine vozila veće od 8 km/h ipak je moguće isključiti motor sa ručicom menjača u položaju različitom od P (parkiranje). Da biste u ovom slučaju zaustavili motor, potrebno je dugo pritisnuti taster kontakt brave ili ga pritisnuti tri puta uzastopce u roku od nekoliko sekundi.



PAŽNJA

103) Rad motora u zatvorenom prostoru je opasan. Motor troši kiseonik i ispušta ugljen-dioksid, ugljen-monoksid i druge toksične gasove.

104) Sve dok se motor ne pokrene, elektrohidraulički kočioni sistem nije aktivan, stoga pritiskanje papučice kočnice predstavlja dužu putanju u odnosu na normalnu upotrebu. Kada gore navedeno nije simptom anomalije.

105) Izbegavajte pokretanje guranjem, vučom ili na nizbrdici. Ovo može oštetiti katalizator.



UPOZORENJE

33) Savetuje se da u prvom periodu ili tokom prvih 1600km (1000 milja) ne koristite maksimalne performanse vozila (npr. velika ubrzanja, vožnju u maksimalnom režimu duži vremenski period, suviše intenzivno kočenje, itd.).

34) Ako je motor ugašen, nemojte ostavljati kontakt bravu u položaju ON da nepotrebna potrošnja struje ne isprazni akumulator.

35) Kada se upali lampica  nakon pokretanja motora ili za vreme dužeg pogona, označava nepravilnost sistema za pred-zagrevanje svećica. Ako se motor upali, vozilo se može redovno koristiti, ali je neophodno što pre se javiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

36) Ubrzavanje pre gašenja motora ničemu ne služi, bespotrebno troši gorivo i štetno je za motor.

PARKIRANJE



106) 107) 108)

UPOZORENJE Osim parkiranja vozila sa uvek aktiviranom ručnom kočnicom, zakrivljenim točkovima, klinovima ili kamenjem postavljenim ispred točkova (u slučaju velikih nagiba), potrebno je uvek:

Ručni menjač:

☐ ubaciti 1. brzinu ako je vozilo parkirano na uzbrdici ili u rikverc ako je vozilo parkirano na nizbrdici.

Automatski menjač:

☐ aktivirati režim P (parkiranje).

☐ prilikom udaljavanja od automobila uvek sa sobom nositi ključ.

UPOZORENJE Pre izlaska iz vozila, uvek aktivirati električnu ručnu kočnicu.

ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA

Vozilo ima električnu ručnu kočnicu, koja garantuje bolju upotrebu i optimalne performanse u odnosu na ručnu kočnicu koja se ručno podiže.

Električna ručna kočnica opremljena je prekidačem, koji se nalazi u centralnom tunelu sl. 91, motorom za blokadu svakog zadnjeg točka i modulom elektronske kontrole.



91

0704650001EM

Električna ručna kočnica se može aktivirati na dva načina:

☐ ručno, povlačenjem prekidača u centralnom tunelu;

☐ automatski u uslovima "Safe Hold" (Bezbedan položaj) ili "Auto Park Brake" (Automatska ručna kočnica).

UPOZORENJE Obično se električna parkirna kočnica automatski aktivira prilikom zaustavljanja motora. Ta funkcija može se isključiti/uključiti i preko sistema Connect, tako što se iz glavnog menija odaberu sledeće stavke: „Settings“, „Driver Assistance“ i „Auto Park Brake“.

UPOZORENJE U slučaju kvara akumulatora, za spuštanje ručne kočnice je potrebno zameniti akumulator.



ABC

Ručna aktivacija ručne kočnice

Za ručnu aktivaciju električne ručne kočnice kada je vozilo zaustavljeno, nakratko povući prekidač koji se nalazi u centralnom tunelu.

Za vreme aktivacije električne ručne kočnice se može primetiti lagani šum koji dolazi iz zadnjeg dela vozila.

Ako se električna ručna kočnica aktivira kada je pritisnuta papučica kočnice, može se primetiti blago pomeranje papučice.

Kada je električna ručna kočnica aktivirana, na instrument tabli se pali lampica (⚡) i pali se LED lampica koja se nalazi na prekidaču sl. 91.

UPOZORENJE Ako se upali lampica koja označava kvar Electronic Parking Brake, neke funkcije električne ručne kočnice će biti deaktivirane. U ovom slučaju, vozač je u obavezi da aktivira kočnicu i parkira vozilo na u potpunosti bezbedan način.

Ako u izuzetnim okolnostima bude neophodna intervencija kočnice za vreme kretanja vozila, držite prekidač u centralnom tunelu povučenim sve vreme za koje želite da kočnica interveniše.

Lampica (⚡) se može upaliti ako hidraulični sistem trenutno nije dostupan a kočenje zavisi od električnih motora.

Automatski se pale zaustavna svetla

(stop svetla), kao što bi bio slučaj kod normalnog kočenja pritiskom na papučicu kočnice.

Za prekid zahteva za kočenje dok je vozilo u pokretu, pustiti prekidač u centralnom tunelu.

Ako za vreme ove procedure vozilo koči dok ne dostigne brzinu manju od oko 3 km/h i ako je prekidač konstantno povučen, ručna kočnica će se trajno aktivirati.

UPOZORENJE Vožnja sa podignutom ručnom kočnicom ili uzastopna upotreba električne ručne kočnice za usporavanje vozila, može izazvati ozbiljna oštećenja sistema za kočenje.

Ručna deaktivacija ručne kočnice

Za ručnu deaktivaciju ručne kočnice, kontakt brava treba da bude u položaju ON. Osim toga, potrebno je pritisnuti papučicu kočnice, potom kratko pritisnuti prekidač u centralnom tunelu.

Za vreme deaktivacije se može primetiti lagani šum koji dolazi iz zadnjeg dela vozila i blago pomeranje papučice kočnice.

Nakon deaktivacije električne ručne kočnice, lampica (⚡) na instrument tabli i LED lampica na prekidaču sl. 91 se gasi.

Ako lampica (⚡) na instrument tabli ostane upaljena kada je električna ručna kočnica deaktivirana, to znači da je došlo

do kvara: u tom slučaju obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti režim P (parkiranje) menjača kao zamenu za električnu ručnu kočnicu. Prilikom parkiranja vozila uvek podignite električnu ručnu kočnicu da ne bi došlo do povreda ili oštećenja vozila usled slučajnog pomeranja vozila.

REŽIM RADA ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE

Električna ručna kočnica može funkcionisati na sledeće načine:

- „Režim dinamičke aktivacije“: ovaj režim se aktivira neprekidnim povlačenjem prekidača za vreme vožnje;
 - „Režim statičke aktivacije i puštanja“: kada je vozilo zaustavljeno, električna ručna kočnica se može aktivirati jednim povlačenjem prekidača koji se nalazi u centralnom tunelu. Za deaktivaciju kočnice istovremeno pritisnite prekidač i pedal kočnice;
 - „Drive Away Release“ (Automatsko puštanje prilikom vožnje) (ako postoji): električna ručna kočnica će se automatski deaktivirati ako je vezan sigurnosni pojas na strani vozača i ako je jasna namera vozača da pokrene vozilo (unapred ili unazad);
- NAPOMENA** Ako je vozilo opremljeno karbon-keramičkim kočnicama, pre

korišćenja režima "Drive Away Release" i pokretanja vozila, neophodna je upotrebiti sigurnosne pojaseve ili ručno isključiti električnu ručnu kočnicu da bi se izbeglo oštećenje samih karbon-keramičkih kočnica.

❑ „Safe Hold“ (Bezbedan položaj): kada je brzina vozila manja od 3 km/h, kod vozila sa automatskim menjačem aktivan je režim menjača koji je drugačiji od P (parking) i ako je jasna namera vozača da izađe oz vozila, električna ručna kočnica će se automatski aktivirati da bi vozilo bilo ostavljeno u bezbednim uslovima; ❑ „Auto Park Brake“ (Automatska ručna kočnica): ako je brzina vozila manja od 3 km/h, električna ručna kočnica će se automatski aktivirati kada je aktivan režim P (parkiranje). Kada je aktivirana ručna kočnica i primenjena na točkove, pali se LED lampica na prekidaču u centralnom tunelu sl. 91, a istovremeno se pali i lampica (i) na instrument tabli. Svako automatsko aktiviranje ručne kočnice se može poništiti pritiskom na prekidač u centralnom tunelu i istovremenom aktivacijom režima P (parkiranje).

SAFE HOLD (BEZBEDAN POLOŽAJ)

Ovo je bezbednosna funkcija koja automatski aktivira električnu ručnu kočnicu kada se vozilo ne nalazi u nebezbednim uslovima.

U slučaju kada:

- ❑ je brzina vozila je manja od 3 km/h;
- ❑ kod vozila sa automatskim menjačem, aktiviran je režim rada funkcionisanja menjača koji nije P (Parking);
- ❑ vozač nije vezao sigurnosni pojas;
- ❑ vrata na strani vozača su otvorena;
- ❑ nisu otkriveni pokušaji pritiska na pedal kočnice;
- ❑ vozilo se zaustavlja na drumovima sa nagibom većim od 4%;

se električna ručna kočnica automatski aktivira da bi sprečila kretanje vozila.

Funkcija Safe Hold (Bezbedan položaj) se može privremeno isključiti istovremenim pritiskom na prekidač koji se nalazi u unutrašnjem tunelu i pedal kočnice, kada je vozilo zaustavljeno i vrata na strani suvozača su otvorena.

Kada se jednom isključi, funkcija će se ponovo aktivirati kada brzina vozila dostigne 20 km/h ili kada se kontakt brava postavi u položaj STOP a potom u ON.



PAŽNJA

106) Za vreme parkiranja na putevima pod nagibom, važno je okrenuti prednje točkove ka trotoaru (ukoliko se parkirate na nizbrdici) ili u suprotnom smeru ako se parkirate na uzbrdici. Ako zaustavljate vozila na strmoj nizbrdici preporučujemo još i da blokirate točkove klinom ili kamenom.

107) Nikada nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu; kada se udaljavate od vozila uvek ponesite ključ sa sobom.

108) Električna ručna kočnica uvek treba da je aktivirana kada se napušta vozilo.



ABC

RUČNI MENJAČ



109)



37)

Za ubacivanje u brzine, pritisnite do kraja papučicu kvačila i stavite ručicu menjača u željeni položaj (šema promene brzina data je na rukohvatu ručice).



92

0705650001EM

Za ubacivanje u rikverc R sa položaja neutralne brzine pomerite ručicu nalevo (do kraja hoda) da ne biste greškom ubacili u 1. brzinu.

Za ubacivanje u 6. brzinu pomerite ručicu nadesno da ne biste greškom ubacili u 4. brzinu. Analogno postupite za prelaz iz 6. u 5. brzinu.

UPOZORENJE U rikverc je moguće ubaciti samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno. Sa upaljenim motorom, pre ubacivanja u rikverc, sačekajte barem

2 sekunde sa do kraja pritisnutom papučicom kvačila, kako biste izbegli oštećenje zupčanika i struganje.

UPOZORENJE Upotreba papučice kvačila mora biti ograničena isključivo na promenu brzina. Nemojte voziti tako da vam noga, čak i blago, bude naslonjena na papučicu kvačila. U nekim slučajevima, elektronska kontrola papučice kvačila može intervenisati identifikujući pogrešan stil vožnje kao kvar.



PAŽNJA

109) Za pravilnu promenu brzina, potrebno je do kraja pritisnuti papučicu kvačila. Zbog toga, na podu ispod pedala ne sme biti prepreka: uverite se da su eventualne patosnice uvek dobro postavljene i da ne smetaju papučicama.



UPOZORENJE

37) Ne vozite sa rukom na ručici menjača, jer naprezanje, čak i blago, u dugom periodu može pohabati unutrašnje elemente menjača.

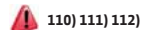
AUTOMATSKI MENJAČ



Vozilo može imati automatski menjač sa 8 brzina.

Menjač može funkcionisati u dva režima: "Automatski" ili "Sekvencijalni".

RUČICA MENJAČA



110) 111) 112)



38) 39)

Radom menjača upravlja ručica menjača 1 sl. 93, koja omogućava izbor seldećih režima funkcionisanja:

- ☐ **P** = Parkiranje
- ☐ **R** = Rikverc
- ☐ **N** = Neutralna brzina
- ☐ **D** = Vožnja (automatsko kretanje unapred)
- ☐ **AutoStick**: + prelaz na veći stepen prenosa u sekvencijalnom režimu vožnje; – prelaz na veći stepen prenosa u sekvencijalnom režimu vožnje.



93

07076S0002EM

Šema režima funkcionisanja reprodukovana je na gornjem delu same ručice.

Na ručici, slovo koje odgovara izabranom režimu svetli i prikazuje se na displeju instrument table.

Za izbor jednog od režima rada, pomerite ručicu napred ili nazad, istovremeno pritiskajući papučicu kočnice.

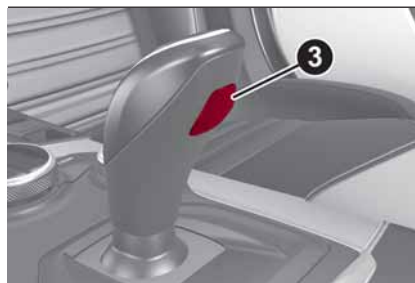
Za aktivaciju režima R (rikverc) potrebno je pritisnuti, u kombinaciji sa papučicom kočnice, i taster 3 sl. 94.

Da biste prešli u režim P (Parking) direktno u režim D (Drive), osim papučice za kočnicu, potrebno je da pritisnete i taster 3.

Da biste prešli u režim R (Rikverc) direktno u režim D (Drive) ili obratno, osim papučice za kočnicu, potrebno je da pritisnete i taster 3.

Režim P (parkiranje) može se aktivirati

pritiskom na taster P (parkiranje) 2 sl. 93.



94

07076S0005EM

Kada je režim P (Parking) aktivan, ne može se odabrati režim N (Ler).

Režim P (Parking) se aktivira automatski kada se istovremeno steknu sledeći uslovi:

- ☐ kada je aktivan režim rada D (Drive) ili R (Rikvec);
- ☐ je brzina vozila je oko 0;
- ☐ kada nije pritisnuta papučica kočnice;
- ☐ vozač nije vezao sigurnosni pojas;
- ☐ vrata na strani vozača su otvorena;

U slučaju upotrebe menjača u režimu "sekvencijalni", može se aktivirati pomeranjem ručice iz D (vožnja) u levo, a zatim se unapred ka simbolu - ili unazad ka simbolu + vrši promena brzine.

Za izlazak iz režima P (parkiranje) ili za prelaz iz režima N (neutralna brzina) u režim D (vožnja) ili R (rikverc) kada se

vozilo zaustavi ili se kreće malom brzinom, neophodno je pritisnuti i kočnicu.

UPOZORENJE NEMOJTE ubrzavati prilikom prelaska iz režima P (ili N) u drugi režim.

UPOZORENJE Nakon odabira režima, sačekajte nekoliko sekundi pre ubrzavanja. Ova predostrožnost je naročito važna kod hladnog motora.

AutoStick menjač - Ručni režim promene stepena prenosa (sekvencijalno)

Kod česte promene stepena prenosa (npr. za sportsku vožnju, prilikom prevoza teškog tereta, na uzbrdicama i nizbrdicama, kod snažnog vetra u suprotnom pravcu ili prilikom vuče teških prikolica), savetuje se upotreba moda Autostick (sekvencijalna promena) za izbor i održavanje najnižeg fiksnog odnosa.

U ovim uslovima korišćenje najniže brzine poboljšava performanse vozila čime se izbegava pojava pregrevanja.

Moguć je prelazak iz režima D (vožnja) u sekvencijalni režim prilikom bilo koje brzine vozila.

Aktiviranje

Počev od režima D (vožnja), za aktivaciju sekvencijalnog režima vožnje pomerite



ABC

ručicu nalevo (oznake - i + na prikazu). Na displeju će se prikazati odabrani stepen prenosa.

Promena prenosa se vrši pomeranjem ručice menjača unapred ka oznaci + ili unazad ka oznaci -.

Ručice volana

(ako postoji)

Ručna promena stepena prenosa moguća je i upotrebom ručica iza volana. Povucite desnu ručicu za promenu stepena prenosa (+) prema volanu i otpustite je da biste aktivirali veći stepen prenosa; izvršite isti postupak sa levom ručicom (-) da biste aktivirali manji stepen prenosa sl. 95.

Za aktivaciju N (neutralna brzina): privremeno povucite obe ručice.

Za aktivaciju režima D (vožnja), iz N (neutralna brzina), P (parkiranje) i R (rikverc): pritisnite papučicu kočnice i desnu ručicu (+).



95

0707650006EM

UPOZORENJE Ako je potrebno izvršiti samo jednu promenu stepena prenosa, na displeju ostaje prikazano slovo D sa ubačenim stepenom prenosa.

Deaktiviranje

Za aktivaciju sekvencijalnog režima vožnje, pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja) ("automatski" režim vožnje).

FUNKCIJA MENJAČA U VANREDNIM SITUACIJAMA (ako postoji)

Funkcija menjača je uvek pod nadzorom da bi se izbegle eventualne nepravilnosti. Ako se pojave uslovi koji mogu izazvati oštećenja menjača, aktivira se funkcija "menjač u vanrednim situacijama".

U ovim uslovima, menjač ostaje u 4^a brzini, nezavisno od odabranog stepena prenosa. Režimi P (parkiranje), R (rikverc) i N (neutralna brzina) ostaju funkcionalni.

Na displeju se može upaliti simbol .

U slučaju "menjača u vanrednim situacijama" odmah se obratiti najbližem ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Privremeni kvar

U slučaju paljenja lampice, moguće je verifikovati da li je kvar privremen i ponovo uspostaviti ispravno funkcionisanje menjača nastavite li kako sledi:

- ☐ zaustaviti vozilo;
- ☐ aktivirati režim P (parkiranje).
- ☐ kontakt bravu staviti u poziciju STOP;
- ☐ sačekati oko 10 sekundi a potom ponovo upaliti motor;
- ☐ odabrati željenu brzinu: ako se problem ne ponovi, menjač nastavlja pravilno da funkcioniše.

UPOZORENJE U slučaju privremenog kvara se u svakom slučaju savetuje da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

SISTEM BLOKADJE IZBORA REŽIMA FUNKCIONISANJA KADA NIJE PRITISNUTA KOČNICA

Ovaj sistem sprečava aktivaciju režima P (parkiranje) ako prethodno nije pritisnuta kočnica.

Za aktivaciju režima koji nije P (parkiranje), kontakt brava treba da bude u položaju AVV (motor je pokrenut) i kočnica treba da bude pritisnuta.



PAŽNJA

110) Nikada nemojte koristiti režim P (parkiranje) kao zamenu za električnu ručnu kočnicu. Prilikom parkiranja vozila uvek podignite električnu ručnu kočnicu da ne bi došlo do slučajnog pomeranja vozila.

111) Ako menjač nije u položaju P (parkiranje), vozilo se može pokrenuti i povrediti osobe koje se nalaze u blizini. Pre napuštanja vozila, proveriti da li je izabran režim P i da li je podignuta električna ručna kočnica.

112) Nemojte birati režim N (neutralna brzina), ni gasiti motor pri vožnji niz nizbrdnicu. Ovakva vožnja je opasna i smanjuje mogućnost intervencije u slučaju iznenadne promene gustine saobraćaja ili površine kolovoza. Postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja udesa.



UPOZORENJE

38) Pre nego što odaberete režim P (parking), kontakt bravu postaviti u položaj ON i pritisnuti kočnicu. U suprotnom ručica menjača se može oštetiti.

39) Ubaciti u rikverc samo ako vozilo miruje, motor je u praznom hodu i nema pritiska na papučicu gasa.

SISTEM „Alfa DNA™”



SISTEM „Alfa DNA™”

To je uređaj koji, preko birača (koji se nalazi u centralnom tunelu) sl. 96, omogućava odabir između tri različita ponašanja vozila u zavisnosti od potreba vožnje i uslova na putu:

☐ d = Dynamic (režim za sportsku vožnju)

☐ n = Normal (režim za vožnju u normalnim uslovima)

☐ a = Advanced Efficiency (režim vožnje ECO, za najveću uštedu potrošnje goriva)

Nakon gašenja motora, birač se uvek vraća u režim **n** (Normal).



96

0707650004EM

REŽIM VOŽNJE

Režim „Dynamic”

Uključivanje / isključivanje

Ovaj režim se aktivira okretanjem birača na slovo „d”; pozadina displeja se osvetljava crvenom bojom.

Za deaktivaciju režima Dynamic, pomerite birač na režim Normal „n”.

Režim „Normal”

Uključivanje / isključivanje

Ovaj režim se aktivira okretanjem birača na slovo „n”; pozadina displeja se osvetljava plavom bojom.

Za deaktivaciju režima Normal, pomerite birač na neki drugi režim („d” ili „a”).

Režim „Advanced Efficiency”

Uključivanje / isključivanje

Ovaj režim se aktivira okretanjem birača na slovo „a”; pozadina displeja se osvetljava zelenom bojom.

Za deaktivaciju režima Advanced Efficiency, pomerite birač na režim Normal „n”.

UPOZORENJA

☐ Pri ponovnom pokretanju motora birač će uvek pozicionirati u režimu Normal „n”.



ABC

START & STOP EVO



Sistem Start & Stop Evo automatski zaustavlja motor svaki put kada je vozilo zaustavljeno i ponovo ga pokreće kada vozač namerava da nastavi s vožnjom.

Time se povećava efikasnost vozila a smanjuje potrošnja, ispuštanje štetnih gasova i zvučno zagađenje.

NAČIN RADA

Način zaustavljanja motora

Verzija sa ručnim menjačem

Kada je vozilo zaustavljeno, motor se gasi prelaskom u ler i kada se otpusti papučica za kvačilo.

Verzije sa automatskim menjačem

Kada je vozilo zaustavljeno i otpuštena papučica za kočnicu, motor se gasi kada je aktiviran režim koji nije R.

Sistem ne interveniše kada je aktiviran režim R, kako bi se olakšalo rukovanje prilikom parkiranja.

U slučaju kada je vozilo zaustavljeno uzbrdo, gašenje motora je onemogućeno kako bi mogla da se aktivira funkcija „Hill Start Assist“ (funkcija koja je aktivna samo kada je motor uključen).

NAPOMENA Prvo automatsko zaustavljanje motora dozvoljeno je tek kada se premaši brzina od 10 km/h.

Nakon automatskog ponovnog pokretanja, da biste zaustavili motor - dovoljno je da se vozilo pokrene (da se premaši brzina od 0,5 km/h).

Kada je motor zaustavljen, na displeju instrument table se pojavljuje simbol (A).

Način ponovnog pokretanja motora

Verzija sa ručnim menjačem

Da biste ponovo pokrenuli motor, pritisnite papučicu za kvačilo.

Ako se, pritiskom na kvačilo, vozilo ne pokrene, postavite menjač u ler i ponovite postupak. Ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Verzije sa automatskim menjačem

Da biste ponovo pokrenuli motor, otpustite papučicu za kočnicu.

Kada je kočnica pritisnuta, ako se ručka menjača nalazi u režimu automatik D (Drive), motor se ponovo pokreće tako što se ručka menjača postavi u R (rikverc) ili, samo za verzije sa benzinskim motorom, u „AutoStick“.

Takođe, za verzije sa benzinskim motorom, kada je kočnica pritisnuta, ako se ručka menjača nalazi u režimu „AutoStick“, motor se ponovo pokreće tako što se ručka menjača postavi u položaj + ili -.

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA SISTEMA



Za ručnu aktivaciju/deaktivaciju sistema pritisnite dugme na maloj tabli komandi sa leve strane volana. sl. 97



97

0712650001EM

☐ LED lampica je ugašena: sistem je aktiviran;

☐ LED lampica je upaljena: sistem je deaktiviran;

SIGURNOSNE FUNKCIJE

Kod zaustavljanja motora sistemom Start & Stop Evo, ako vozač odveže svoj sigurnosni pojas, ako otvori vrata sa vozačeve strane ili ako iz unutrašnjosti vozila otkači kućište motora, ponovno pokretanje motora biće moguće samo preko kontakt brave.

Vozač je obavešten o ovome putem zvučnog signala (buzzer) i prateće poruke na displeju.



PAŽNJA

113) Za zamenu akumulatora, uvek se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Zamenite akumulator s drugim istog tipa (HEAVY DUTY) i s identičnim karakteristikama.



UPOZORENJE

40) Ukoliko želite da uživate u klimatizovanom prostoru, možete isključiti Start&Stop sistem kako biste omogućili kontinuirani rad sistema za klimatizaciju.

SPEED LIMITER (GRANIČNIK BRZINE)



OPIS

Reč je o uređaju koji omogućava da se ograniči brzina vozila na vrednosti koje isprogramira vozač.

Može se isprogramirati maksimalna brzina kako kad vozilo miruje tako i dok se kreće. Minimalna brzina koja se može isprogramirati jeste 30 km/h.

Kada je uređaj aktivan, brzina vozila zavisi od pritiska papučice gasa, sve dok se ne dostigne isprogramirana brzina.

AKTIVACIJA UREĐAJA

Ova funkcija se aktivira se / deaktivira putem sistema Connect.

Aktivacija uređaja

Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja "Settings" (Podešavanja), "Safety" (Bezbednost), "Speed Limiter" (Graničnik brzine) i "on" (uključeno).

Aktivacija uređaja je označena prikazom simbola zelene boje zajedno sa poslednjom postavljenom brzinom.

PROGRAMIRANJE GRANIČNIKA BRZINE

Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja „Settings“, „Safety“ i „Speed Limiter Set Speed“.

Neprekidnim okretanjem Rotary Pad povećava se brzina od 5 km/h, od minimalno 30 km/h do maksimalno 180 km/h.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Deaktivacija uređaja

Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja "Settings" (Podešavanja), "Safety" (Bezbednost), "Speed Limiter" (Graničnik brzine) i "off" (isključeno).

Automatska deaktivacija uređaja

Uređaj se automatski isključuje u slučaju kvara sistema. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



ABC

TEMPOMAT

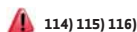


Ovo je uređaj za asistenciju pri vožnji koji ima elektronsku kontrolu i omogućava održavanje željene brzine vozila, a da nije potrebno pritiskati pedalu gasa. Ovaj uređaj se može koristiti pri brzinama većim od 40 km/h, na dugim putnim deonicama, suvim i sa malim promenama pri kretanju (npr. autoput).

Upotreba uređaja, međutim, ne pruža prednosti na putevima van grada sa većom frekvencijom saobraćaja. Ne koristite uređaj u gradu.

Prelaskom nizbrdice sistem bi mogao da zakoči vozilo kako bi podešena brzina ostala nepromenjena.

AKTIVACIJA UREĐAJA



Za aktivaciju uređaja pritisnite taster sl. 98.

Aktivacija uređaja se prikazuje paljenjem lampice , bele boje na displeju.

Funkcija Cruise Control sistema može da ostane aktivna zajedno sa sistemom Speed Limiter. U slučaju da se odabere granična brzina niža od one označene sistemom Cruise Control, brzina Cruise Control će se smanjiti na brzinu označenu sistemom Speed Limiter.



98

0714650001EM

Uređaj se ne može aktivirati u prvoj brzini ili u rikvercu: preporučuje se aktivacija u trećoj i većim brzinama.

UPOZORENJE Opasno je ostaviti aktivan uređaj ako se ne koristi. Postoji rizik od nenamerne aktivacije i gubitka kontrole nad vozilom usled neprilagođene prevelike brzine.

ZADAVANJE ŽELJENE BRZINE

Postupiti na sledeći način:

- ☐ uključiti kontakt bravu;
- ☐ kada vozilo dostigne željenu brzinu, podignite/spustite prekidač SET sl. 98 i onda ga pustiti da bi se uređaj aktivirao: nakon puštanja pedale gasa, vozilo nastavlja da se kreće odabranom brzinom.

U slučaju potrebe (npr. prilikom preticanja), moguće je ubrzavanje

pritiskom na gas: puštanjem gasa vozilo se vraća na prethodno memorisanu brzinu.

Ako je uređaj aktivan na nizbrdicama, moguće je blago povećanje brzine u odnosu na memorisanu.

UPOZORENJE Pre nego što podignete/spustite prekidač SET, vozilo treba da se kreće konstantnom brzinom na ravnom terenu.

POVEĆANJE/SMANJENJE BRZINE

Kada se jednom aktivira, tempomat, moguće je povećavati/smanjivati brzinu podizanjem/spuštanjem prekidača SET sl. 98.

Držanjem tastera (gore/dole), zadata brzina nastavlja da raste/opada dok se taster ne pusti, i memoriše se nova vrednost brzine.

Ubrzavanje prilikom preticanja

Pritisnuti papučicu gasa: puštanjem gasa vozilo se postepeno vraća na memorisanu brzinu.

UPOZORENJE Uređaj zadržava memorisanu brzinu i na usponu i na nagibu. Mala varijacija brzine na blagim uzbrdicama je normalna.

OPOZIV BRZINE

U verzijama sa automatskim menjačem koji radi u položaju D (Drive - automatska vožnja), za opoziv prethodno zadate brzine, pritisnuti taster RES sl. 98 a zatim ga pustiti.

U verzijama sa manuelnim menjačem ili sa automatskim menjačem koji radi u modu Autostick (sekvencijalno), pre opoziva prethodno zadate brzine, potrebno je približiti se toj brzini pe pritiska na taster RES koji zatim treba pustiti.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Lagani pritisak na kočnicu deaktivira tempomat, bez brisanja memorisane brzine.

Cruise Control tempomat se može deaktivirati i kada se podigne elektronska ručna kočnica ili u slučaju intervencije kočionog sistema (npr. intervencija sistema ESC).

Memorisana brzina se briše u sledećim slučajevima:

- ☐ pritiskom na taster za aktivaciju/deaktivaciju sistema ili gašenjem motora;
- ☐ u slučaju greške na tempomatu.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Tempomat se deaktivira pritiskom na taster za uključivanje/isključivanje sistema ili postavljanjem kontakt brave u položaj STOP.



PAŽNJA

114) Za vreme kretanja dok je uređaj aktiviran, nemojte postavljati ručicu menjača u neutralnu brzinu.

115) U slučaju kvara ili nepravilnog funkcionisanja uređaja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

116) Tempomat može biti opasan kada sistem ne može da održava konstantnu brzinu. U nekim uslovima brzina može biti prevelika, pa postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom i udesa. Nemojte koristiti uređaj kada je saobraćaj gust, ili na zaleđenom, zavejanom, klizavom kolovozu i kolovozu sa puno krivina.

ACTIVE CRUISE CONTROL

(ako postoji)



117) 118) 119) 120) 121) 122)



41) 42) 43) 44) 45) 46) 47)

L'Active Cruise Control (ACC) (Adaptivni tempomat) je uređaj za asistenciju pri vožnji, sa elektronskom kontrolom, koji kombinuje funkcionalnost tempomata sa funkcijom kontrole rastojanja od vozila ispred.

Ovaj uređaj omogućuje održavanje željene brzine vozila, a da nije potrebno pritiskati papučicu gasa. Osim toga, omogućuje održavanje određenog rastojanja od vozila ispred (podešavanje rastojanja može da vrši vozač).

Active Cruise Control (ACC) koristi radarski senzor, postavljen iza prednjeg branika sl. 99 i kameru smeštenu u centralnom delu vetrobrana sl. 100, za otkrivanje prisustva vozila koji se nalazi ispred na bliskom rastojanju.



ABC



99

06016S0003EM



100

06016S0004EM

On dodatno povećava udobnost vožnje koju nudi elektronski Cruise Control (Tempomat) kad se vozi autoputom ili na putevima van grada bez velikog saobraćaja.

Važna upozorenja

Ako senzor ne otkrije nijedno vozilo ispred, uređaj će održavati zadanu stalnu brzinu.

Ako senzor otkrije vozilo ispred, uređaj

automatski interveniše slabim kočenjem (ili ubrzanjem) da ne bi prešao početno zadanu brzinu, tako da vozilo održava prethodno zadano rastojanje nastojeći da se prilagodi brzini vozila koje se nalazi ispred.

U navedenim slučajevima performansa sistema nije osigurana; stoga preporučujemo da isključite uređaj pritiskom na taster  sl. 101:

- ☐ vožnja po magli, jakoj kiši, snegu, u gustom ili otežanom saobraćaju (npr. na deonicama autoputa na kojima se obavljaju radovi);
- ☐ vožnja u blizini krivine (krivudavi putevi), na zaleđenim putevima, pokrivenim snegom, klizavim ili na putevima sa uzbrdicama i nizbrdicama pod velikim nagibom;
- ☐ uključivanje u traku za skretanje ili u izlaznu rampu sa autoputa;
- ☐ vuča prikolice;
- ☐ kad okolnosti ne dozvoljavaju bezbednu vožnju pri stalnoj brzini.

AKTIVIRANJE / DEAKTIVIRANJE ACTIVE CRUISE CONTROL

Uređaj se može postaviti u četiri režima rada:

- ☐ Uključen (bez programirane brzine);
- ☐ Aktiviran (sa programiranom brzinom);
- ☐ na Pauzi;
- ☐ Deaktiviran.

Uključenje /Aktiviranje

Za aktiviranje uređaja pritisnite i otpustite taster  sl. 101.



101

07146S0010EM

Kada je uređaj uključen i spreman za rad na displeju se pojavljuje odgovarajući beli simbol i na mestu gde se prikazuje vrednost brzine prikazane su crtice sl. 102.



102

07146S0016EM

Postavljanje određene brzine aktivira

sistem, na displeju će se pojaviti simbol zelene boje sa prikazanom vrednošću zadate brzine.

Uređaj ne može biti uključen kada je aktiviran režim RACE.

UPOZORENJE Opasno je ostaviti uređaj u radu kada se ne koristi: postoji rizik da ga slučajno aktivirate i da izgubite kontrolu nad vozilom usled nepredviđene preterane brzine.

Pauza / Deaktivacija

Kada je uređaj aktiviran (bez podešene brzine), pritisnite taster .

Kada je uređaj u radu (sa podešenom brzinom), pritisnite taster  kako bi se prešlo na režim Pauza, na displeju će se pojaviti simbol bele boje sa vrednošću brzine u zagradi. Kako bi se sasvim isključio uređaj potrebno je još jednom pritisnuti taster .

ZADAVANJE ŽELJENE BRZINE

Uređaj može da se postavi samo na brzinu veću od 30 km/h (ili na 20 mph za tržišta sa instrument tablom sa skalom u mph) i manju od 180 km/h (ili 110 mph za tržišta sa instrument tablom sa skalom u mph).

Kada vozilo dostigne željenu brzinu, podignite/spustite prekidač SET sl. 103 i onda ga pustiti da bi se uređaj aktivirao: nakon puštanja pedale gasa, vozilo

nastavlja da se kreće odabranom brzinom.



103

07146S0017EM

Ako održavate pritisak na gasu:

☐ uređaj neće biti u stanju da kontroliše rastojanje između vašeg vozila i vozila ispred. U ovom slučaju brzina će biti određena samo položajem papučice gasa.

Čim se papučica gasa otpusti, uređaj se vraća na normalan rad.

Sistem **ne** može da se postavi:

- ☐ kada se pritisne papučica kočnice;
- ☐ kada su kočnice pregrijane;
- ☐ kada je aktivirana električna ručna kočnica;
- ☐ kada je aktiviran jedan od modaliteta P(parking) R(rikverc) ili N(ler);
- ☐ kada su obrtaji motora iznad maksimalnog praga;
- ☐ kada brzina vozila ne ulazi u raspon podesive brzine;

☐ kada je u toku ili se tek završila intervencija sistema ESC (ili sistema ABS ili drugih sistema za kontrolu stabilnosti);

☐ kada je sistem ESC isključen;

☐ kada je u toku intervencija automatskog kočenja od strane sistema Forward Collision Warning Plus (Upozorenje na čeon sudar) (ako postoji);

☐ u slučaju kvara samog uređaja;

☐ u slučaju da je motor ugašen;

☐ u slučaju zapreka na radarskom senzoru (u ovom slučaju potrebno je očistiti područje branika na kojem se nalazi senzor).

U slučaju postavljenog sistema, gore opisani uslovi uzrokuju, osim toga, poništavanje ili deaktiviranje sistema u vremenskom roku koji može da se razlikuje zavisno od tih uslova.

UPOZORENJE Uređaj se ne deaktivira kada se, sa pritisnutom papučicom gasa, dostigne brzina veća od one koja je zadana (180 km/h ili 110 mph, kod instrument tabli sa jedinicom mere u mph). U ovim uslovima rada, uređaj bi mogao da ne radi ispravno i stoga se preporučuje njegovo deaktiviranje.

PROMENA BRZINE

Povećanje brzine

Kada je uređaj aktiviran moguće je povećati brzinu podižući prekidač SET, i



ABC

pri svakom pomeranju postiže se povećanje od 1 km/h.

Držanjem tastera, zadata brzina nastavlja da raste, u intervalima od 10 km/h. dok se taster ne pusti, i memoriše se nova vrednost brzine.

Smanjenje brzine

Kada je uređaj aktiviran moguće je smanjiti brzinu spuštanjem prekidača SET, i pri svakom pomeranju postiže se smanjenje od 1 km/h.

Držanjem tastera, zadata brzina nastavlja da opada, u intervalima od 10 km/h, dok se taster ne pusti, i memoriše se nova vrednost brzine.

UPOZORENJE Pomeranje prekidača SET omogućava da se podesi brzina u zavisnosti od odabrane jedinice merenja ("metrička" ili „imperijalna“) koja se podešava preko sistema Connect (pogledajte poseban dodatak).

Upozorenja

Pritiskanjem papučice za gas, vozilo može da nastavi ubrzanje preko zadane brzine. U ovom slučaju, pritiskom na taster SET brzina će biti zadana na trenutnu brzinu vozila.

Kada se pritisne taster SET da bi se smanjila brzina, ako se kočenjem motorom vozilo ne usporava dovoljno da bi dostiglo zadanu brzinu, kočioni sistem automatski interveniše. Uređaj održava

zadatu brzinu i na uzbrdici i na nizbrdici, međutim, normalno je da se pojavljuju male promene brzine, posebno kod malih nagiba.

Automatski menjač može praviti preskoke pri nižim brzinama na nizbrdicama ili prilikom ubrzanja: to je normalno i neophodno kako bi se održala prethodno zadata brzina.

Za vreme vožnje rad uređaja se poništava u slučaju pregrevavanja kočnica.

UBRZAVANJE PRILIKOM PRETICANJA

Tokom vožnje sa postavljenim uređajem i kada se sledi neko vozilo, uređaj pruža dodatno ubrzanje da bi se olakšalo preticanje, uz brzinu koja prelazi određenu brzinu i uključujući levi pokazivač pravca (ili desni kod verzija sa upravljačem na desnoj strani).

Na putevima na kojima se voze vozila sa upravljačem na levoj strani, pomoć kod preticanja je aktivna samo kad se pretiče vozilo koje se nalazi ispred vašeg koristeći se trakom sa leve strane (za tržišta na kojima se voze vozila sa upravljačem na desnoj strani, logika aktiviranja je suprotna).

Kad vozilo prelazi sa puteva na kojima se voze vozila sa upravljačem na levoj strani na puteve na kojima se voze vozila sa upravljačem na desnoj strani, uređaj automatski otkriva smer saobraćaja. U

ovom slučaju pomoć kod preticanja je aktivna samo kad se vozilo koje se nalazi ispred pretiče sa desne strane. Ovo dodatno ubrzanje se aktivira kad vozač koristi desni pokazivač smera.

U ovom slučaju uređaj više ne pruža funkciju pomoći kod preticanja sa leve strane dok ne odredi da se vozilo vratilo na put na kojem se voze vozila sa upravljačem sa leve strane.

OPOZIV BRZINE

Nakon što je rad sistema poništen ali ne i deaktiviran, ako je prethodno zadana određena brzina, za opoziv biće dovoljno pritisnuti taster RES i skinuti stopalo sa papučice gasa.

Sistem će biti postavljen na zadnju memorisanu brzinu.



104

07146S0018EM

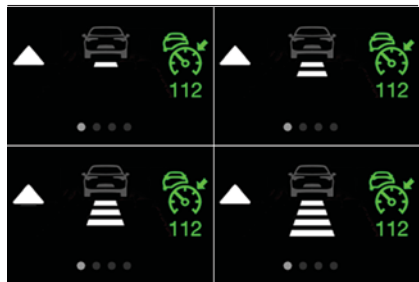
Pre opoziva prethodno podešene brzine,

približite se toj brzini pre pritiska na dugme RES i otpustite ga.

UPOZORENJE Funkcija opoziva mora da se koristi samo ako stanje puta i saobraćaja to dozvoljava. Opoziv memorisane brzine koja je prevelika ili premala za trenutno stanje saobraćaja i puta mogao bi da uzrokuje ubrzanje ili usporenje vozila. Nepoštovanje ovih upozorenja moglo bi da uzrokuje nesreće ili smrtonosne povrede.

ZADAVANJE RASTOJANJA IZMEĐU VOZILA

Rastojanje između vašeg vozila i onog koje se nalazi ispred može da se postavi odabirom između postavki sa 1 trakom (kratko), 2 trake (srednje), 3 trake (veliko), 4 trake (maksimalno) (vidi sl. 105).



105

07146S0019EM

Udaljenosti od vozila koje se nalazi spreda proporcionalne su brzini.

Vremenski interval u odnosu na vozilo koje se nalazi spreda ostaje konstantan i varira od 1 sekunde (za podešavanje na 1 traku za kratku udaljenost) do 2 sekunde (za podešavanje na 4 trake za maksimalnu udaljenost).

Podešavanje rastojanja prikazano je na displeju, preko odgovarajućeg simbola.

Kod prve upotrebe uređaja, rastojanje je zadano na 4 (maksimalno). Kad vozač promeni rastojanje, novo rastojanje će biti memorisano čak i nakon deaktiviranja i ponovnog aktiviranja sistema.

Smanjenje rastojanja

Za smanjenje podešavanja rastojanja, pritisnite i otpustite taster sl. 106. Svaki put kad se pritisne taster, postavka rastojanja smanjuje se za jednu traku (kraću).



106

07146S0015EM

Ako nisu prisutna vozila ispred vašeg vozila, održava se zadana brzina. Kada se dostigne najkraća razdaljina, dodatnim pritiskom na taster podesiće se najveća razdaljina.

Ukoliko se pojavi vozilo koje se nalazi u istoj traci i kreće se manjom brzinom, na displeju će simbol automobila iz zelene preći u belu boju: uređaj automatski reguliše brzinu automobila kako bi održao podešenu razdaljinu, nezavisno od zadate brzine.

Vozilo održava zadano rastojanje:

- ☐ dok vozilo ispred vašeg ne ubrza vožnju do brzine veće od zadane;
- ☐ dok vozilo ispred vašeg ne izađe iz trake ili iz polja rada senzora uređaja Active Cruise Control;
- ☐ kad se promeni postavka rastojanja;
- ☐ kad se deaktivira/poništi rad uređaja Active Cruise Control.

UPOZORENJE Maksimalno kočenje uređaja je ograničeno. Međutim, u svakom slučaju, vozač može, ako je potrebno, da koristi kočnicu.

UPOZORENJE Ako uređaj predviđa da je nivo kočenja nedovoljan da bi se održalo zadano rastojanje, to se signalizira vozaču prikazom treptućeg natpisa "BRAKE!" ("Koči!") ili odgovarajućom porukom na displeju, približavanje vozilu koje se kreće ispred. Takođe se oglašava i



ABC

zvučni signal. U tom slučaju potrebno je odmah kočiti u odgovarajućoj meri da bi se održalo bezbednosno rastojanje od vozila koje se kreće ispred.

UPOZORENJE Odgovornost vozača je da proveri da duž putanje kojom se kreće vozilo nisu prisutni pešaci, druga vozila ili predmeti. Nepoštovanje ovih upozorenja moglo bi da uzrokuje nesreće ili povrede osobama.

UPOZORENJE Vozač je u potpunosti odgovoran za održavanje bezbednosnog rastojanja od vozila koje se kreće ispred, pridržavajući se važećih propisa u različitim zemljama.

STRATEGIJA "STOP AND GO"

Strategija funkcionisanja "Stop and Go" opcije dozvoljava održavanje bezbedne udaljenosti od vozila ispred, sve dok se auto sasvim ne zaustavi, pored toga, automatski će ponovo pokrenuti auto ukoliko se vozilo ispred pokrene u roku od dve sekunde, u suprotnom, da bi se ponovo pokrenuo neophodno je pritisnuti nožicu gasa ili taster RES.

DEAKTIVIRANJE

Uređaj se deaktivira i zadana brzina se briše ako se:

☐ ukoliko se pritisne taster  Active Cruise Control (Tempomat) (sa

uključenim uređajem ili postavljenim na pauzu);

☐ kontakt brava postavi u položaj STOP.

☐ se uključi režim RACE.

Uređaj se poništava (održavajući memorisanu zadanu brzinu i rastojanje):

☐ kada se uređaj postavi na pauzu (pogledati deo "Aktivacija/Deaktivacija. Active Cruise Control");

☐ kad se pojave uslovi navedeni u paragrafu "Zadavanje željene brzine";

SIGNALIZACIJA OGRANIČENE FUNKCIONALNOSTI SISTEMA

Ako se na displeju pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja ograničava funkcionalnost sistema.

Mogući razlozi ovog ograničenja su ili kvar ili ometanje kamere. U slučaju oznake za ometanje očistite zonu vetrobrana koja se pojavljuje u i sl. 100 proverite da li je došlo do brisanja poruke.

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistema, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje.

Ako se problem i dalje javlja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

MERE OPREZA ZA VREME VOŽNJE

U nekim uslovima vožnje (vidi opis koji sledi), uređaj može da ne funkcioniše na pravilan način: stoga vozač mora uvek da održava kontrolu vozila.

Vuča prikolice

Ne preporučuje se vuča prikolice za vreme upotrebe uređaja.

Neporavnato vozilo

Uređaj možda neće otkriti vozilo koje se kreće u istoj traci ali nije poravnato sa smerom kretanja, ili vozilo koje ulazi u saobraćaj prilaznom trakom sa bočne strane. U ovim slučajevima može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koja se kreću ispred vašeg vozila.

Vozilo koje nije poravnato može da uđe ili izađe iz smera kretanja, uzrokujući na taj način nepredviđeno kočenje ili ubrzanje vozila.

Skretanje i krivine

Kada se ulazi u krivinu sa postavljenim uređajem, on može da ograniči brzinu i ubrzanje da bi garantovao stabilnost vozila, čak iako nisu otkrivena vozila koja se kreću ispred vašeg vozila. Po izlasku iz krivine uređaj uspostavlja prethodno zadanu brzinu.

UPOZORENJE U slučaju uskih krivina, performanse uređaja mogle bi da budu

ograničene. U tom slučaju preporučuje se da deaktivirate uređaj. Takođe, podsećamo da uređaj ograničava brzinu samo ZA VREME, a ne PRE krivine; uvek obratite maksimalnu pažnju.

Upotreba uređaja pri nagibu

Kod vožnji na putevima sa promenljivim nagibom, uređaj može da ne otkrije prisustvo vozila u svojoj traci. Performanse uređaja mogu da budu ograničene zavisno od brzine, opterećenosti vozila, stanja saobraćaja i strmine uzbrdice/nizbrdice.

Promena trake

Uređaj može da ne otkrije prisustvo vozila dok se ono potpuno ne nađe u traci u kojoj se kreće vaše vozilo. U tom slučaju može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koje menja traku: preporučuje se da obratite veliku pažnju i da uvek budete spremni da intervenišete kočnicom ako je potrebno.

Mala vozila

Neka uska vozila (npr. bicikli i motocikli) koja se kreću u blizini vanjskih ivica trake ili koja se uključuju u traku iz unutrašnjosti, ne otkrivaju se dok nisu potpuno u unutrašnjosti same trake.

U ovom slučaju može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koja se kreću ispred vašeg vozila.

Zaustavljeni predmeti i vozila

Uređaj nije u stanju da otkrije prisustvo zaustavljenih predmeta i vozila. Na primer, uređaj ne interveniše u situacijama u kojima vozilo koje se kreće ispred vašeg izađe iz trake, a vozilo ispred njega je zaustavljeno u traci. Uvek obratite maksimalnu pažnju tako da budete uvek spremni da intervenišete kočnicom ako je potrebno.

Predmeti i vozila koja se kreću u suprotnom ili poprečnom smeru

Uređaj nije u stanju da otkrije prisustvo predmeta i vozila koja se kreću u suprotnom ili poprečnom smeru. Znači, ne interveniše u tim slučajevima.



PAŽNJA

117) Uvek obratite maksimalnu pažnju za vreme vožnje tako da budete uvek spremni da intervenišete kočnicom ako je potrebno.

118) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava bezbedno rastojanje od vozila koje je ispred njega.

119) Uređaj se ne aktivira u prisustvu pešaka, vozila koja stižu u suprotnom ili poprečnom smeru kretanja i nepomičnih predmeta (npr. kad je vozilo blokirano u saobraćajnom zastoju ili ako je u kvaru).

120) Uređaj nije u stanju da uzima u obzir stanje na putu i stanje saobraćaja, atmosferske uslove i slabu vidljivost (npr. kod prisustva magle).

121) Uređaj ne prepoznaje uvek i u potpunosti složene uslove vožnje, koji bi mogli da dovedu do pogrešnih ili nepostojećih procena o bezbednosnom rastojanju koje treba održavati.

122) Uređaj nije u stanju da primenu maksimalnu snagu kočenja na vozilo: stoga se vozilo ne zaustavlja u potpunosti.



UPOZORENJE

41) Sistem bi mogao da ima ograničene funkcije ili bi mogao da ne radi usled atmosferskih uslova, kao što su: jaka kiša, grad, gusta magla ili puno snega.

42) Deo branika ispred senzora ne sme biti prekriven trakama, pomoćnim farovima ili nekim drugim predmetom.

43) Funkcionalnost može da ugrozi i bilo koja promena na strukturi vozila kao što je, na primer, izmena geometrije prednjeg dela, zamena pneumatika ili teret čija je masa veća od standardne predviđene mase za vozilo.

44) Nepravilne popravke u prednjem delu vozila (npr. branik, šasije) mogu da izmene položaj radarskog senzora i da ugroze njegov rad. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za bilo koje popravke ove vrste.



ABC

45) Nemojte popravljati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili na kameri koja se nalazi na vetrobranu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

46) Izbegavajte pranje mlazom pod visokim pritiskom u zoni ispod branika posebno izbegavajte električni priključak sistema.

47) Vodite računa prilikom popravki i farbanja u zoni oko senzora (maska koja prekriva senzor na levoj strani branika). U slučaju čeonog udara, senzor se može automatski deaktivirati i na displeju će se prikazati upozorenje koje ukazuje na to da je neophodna popravka senzora. Čak i kada nema upozorenja o kvarovima, isključite funkciju sistema ako sumnjate da je radarski senzor promenjen (npr. usled čeonog udara pri maloj brzini prilikom parkiranja). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se kalibrisao ili zamenio radarski senzor.

SISTEM PARK SENSORS

(ako postoji)



123)



48) 49) 50)

VERZIJE SA 4/8 SENZORA

Parking senzori, smešteni na zadnjem braniku sl. 107 (verzije sa 4 kanala) ili prednji i zadnji sl. 108 (verzije sa 8 kanala), imaju funkciju da otkriju prisustvo eventualnih prepreka i da upozore vozača na postojanje prepreka putem zvučnog signala i, gde je to predviđeno, putem vizuelnih oznaka na displeju instrument table.



107

07176S0001EM



108

07176S0003EM

Uključivanje / isključivanje

Da biste isključili sistem pritisnite dugme sl. 109.

Prelazak statusa sistema od uključenog do isključenog i obratno, označeno je paljenjem ili gašenjem LED lampice koja se nalazi na samom dugmetu:

☐ LED lampica je ugašena: sistem je aktiviran;

☐ LED lampica neprekidno svetli: sistem je deaktiviran;



109

07176S0002EM

Pritiskom dugmeta kada je sistem u kvaru, LED lampica treperi oko 5 sekundi, a potom ostaje isključena.

Aktivacija / deaktivacija sistema

Ubacivanje u rikverc sistem (ako je aktivan) aktivira i zadnje i prednje senzore (gde je to predviđeno).

Ubacivanjem u neku drugu brzinu, zadnji senzori se deaktiviraju, dok prednji (gde je to predviđeno) ostaju aktivni dok brzina ne pređe 15 km/h.

Funkcionisanje sa prikolicom

Funkcionisanje senzora automatski se deaktivira prilikom ubacivanja priključka električnog kabla prikolice na priključni deo vučne kuke vozila dok prednji senzori (gde je to predviđeno) ostaju aktivni i mogu da šalju zvučne i vizuelne signale. Senzori se automatski ponovo aktiviraju kada se izvuče priključak iz kabla prikolice.

Opšte informacije

Postoje i neke okolnosti koje mogu da utiču na performanse sistema za parkiranje:

- umanjena osetljivost senzora i smanjene performanse sistema za pomoć pri parkiranju mogu nastati zbog prisustva leda, snega, blata, više slojeva farbe na površinskom delu senzora;
- senzor detektuje objekat koji ne postoji ("eho ometanje"), što je

uzrokovano smetnjama mehaničkog karaktera, na primer: pranje vozila, kiša (veoma jak vetar), grad;

- signali koje šalje senzor mogu biti izmenjeni i zbog prisustva ultrazvučnih sistema u blizini (npr. pneumatskih kočnica kamiona ili pneumatskih čekića);
- na performanse pomoćnog sistema za parkiranje može uticati i položaj senzora, na primer menjanjem struktura (usled pohabanosti amortizera, vešanja) ili promenom pneumatika, prevelikim opterećenjem vozila, posebnim promenama koje predviđaju spuštanje vozila;

- prisutnost vučne kuke bez prikolice, koje može uticati na ispravno funkcionisanje parking senzora. Pre upotrebe sistema Park Sensors savetuje se da sa vozila skinete glavu vučne kuke i njegov priključak onda kada vozilo nije u režimu vuče. Ako se ne pridržavate ovih saveta može doći do povrede lica ili štete na vozilima ili preprekama, jer, kada dođe do emitovanja konstantnog zvučnog signala, glava vučne kuke već se nalazi u položaju koji je mnogo bliži prepreci nego što su zadnji branici. Ukoliko želite da vučna kuka bude trajno na vozilu čak i bez prikolice, potrebno je da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se sistem Park Sensors ažurirao, budući da centralni senzori

mogu da vučnu kuku prepoznaju kao prepreku.

- prisustvo lepljivih materija na senzorima. Obratite pažnju da ne prospete lepljive materije na senzore.



PAŽNJA

123) Odgovornost u vezi parkiranja i ostalih potencijalno opasnih manevara uvek je na vozaču. Pri vršenju ovih manevara, uvek proverite da nema ljudi (naročito dece) ili životinja duž putanje koju nameravate preći. Parking senzori predstavljaju pomoć za vozača, koji, ipak nikad ne sme smanjiti pažnju tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se vrše pri malim brzinama.



UPOZORENJE

48) Za ispravno funkcionisanje sistema neophodno je da senzori budu uvek očišćeni od blata, prljavštine, snega ili leda. Tokom čišćenja senzora obratite maksimalnu pažnju da ih ne izgrebete ili oštetite: izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krpa. Senzore treba prati čistom vodom, eventualno uz dodavanje šampona za pranje automobila. U servisima za pranje gde se pranje vrši mlaznicama pare ili pod velikim pritiskom brzo očistite senzore držeći mlaznicu na razdaljini većoj od 10 cm.



ABC

49) Zbog eventualnih intervencija na branicama u zoni senzora obratite se isključivo ovlaštenim servisima za vozila marke Alfa Romeo. Intervencije na branicama koje nisu pravilno izvršene mogu biti prepreka za funkcionisanje parking senzora.

50) Za farbanje branika ili eventualno popravljanje boje u zoni senzora obratite se isključivo ovlaštenim servisima za vozila marke Alfa Romeo. Nepravilno nanošenje boje može ustvari biti prepreka za funkcionisanje parking senzora.

SISTEM LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (upozorenje o prelasku u drugu traku)



OPIS



51) 52) 53) 54) 55) 56)

Sistem Lane Departure Warning koristi kameru koja se nalazi na vetrobranu za detektovanje granica trake, i procenu položaja vozila u odnosu na ove granice, kako bi se obezbedilo zadržavanje vozila unutar trake.

Kada se otkriju jedna ili obe granice trake i vozilo prelazi traku bez namere vozača (pokazivač pravca nije uključen), sistem emituje zvučni signal.

Ako vozilo nastavi da prelazi liniju trake bez intervenisanja vozača, na displeju se pali pređena linija (desna ili leva) kako bi upozorila vozača da vrati vozilo u granice svoje trake.

UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE SISTEMA

Sistem se uključuje/isključuje pritiskom na taster sl. 110

Pri svakom pokretanju motora, sistem zadržava status rada koji je postojao prilikom prethodnog zaustavljanja.



110

07226S0001EM

Uslovi aktiviranja

Nakon što se uključi, sistem postaje aktivan isključivo po proveru navedenih uslova:

- ☐ brzina vozila je veća od 60 km/h (sa brzinom koja je jednaka ili veća od 180 km/h sistem se deaktivira);
- ☐ granične linije trake vidljive su barem sa jedne strane;
- ☐ uslovi vidljivosti su adekvatni;
- ☐ put je prav ili sa krivinom velikog radijusa;
- ☐ održava se adekvatno bezbedno rastojanje od vozila ispred;
- ☐ pokazivač pravca (za napuštanje trake) nije uključen.



UPOZORENJE

51) Predimenzionirani tereti na krovu automobila mogu ometati pravilan rad telekamere. Pre nego što krenete proverite da li ste dobro postavili teret tako da ne zaklanja polje delovanja telekamere.

52) Ukoliko je zbog ogrebotina, pucanja ili razbijanja vetrobrana neophodno izvršiti njegovu zamenu, treba da se obratite isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Nemojte vršiti zamenu vetrobrana samostalno, postoji opasnost od kvara! Savetuje se svakako da izvršite zamenu vetrobrana kada je on oštećen u zoni telekamere.

53) Nemojte vršiti izmene ni bilo kakve intervencije na telekameri. Nemojte blokirati otvore koji se nalaze na estetskom poklopcu smeštenom ispod unutrašnjeg retrovizora. U slučaju kvara kamere, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

54) Nemojte prekrivati polje delovanja telekamere lepilima ili drugim objektima. Obratite pažnju i na objekte koji se nalaze na haubi vozila (npr. sloj snega) i pobrinite se da ne ometaju telekameru.

55) Telekamera može imati ograničenu funkcionalnost ili biti van funkcije usled atmosferskih prilika, kao što su jaka kiša, grad, gusta magla, obilan sneg, stvaranje slojeva leda na vetrobranu.

56) Na funkcionalnost telekamere mogu, osim toga, uticati prisustvo prašine, kondenzacije, prljavštine ili leda na vetrobranu, uslovi u saobraćaju (npr. vozila koja pri kretanju nisu u ravni sa vašim vozilom, vozila koja se kreću poprečno ili u suprotnom smeru u istoj traci, krivina sa malim radijusom zakrivljenosti), uslovi stanja puta i uslovi vožnje (npr. vožnja van kolovoza). Pobrinite se ipak da vam vetrobran bude uvek čist. Da biste izbegli grebanje vetrobrana koristite posebne deterdženti i čiste krpe. Osim toga, funkcionalnost telekamere može biti ograničena ili onemogućena u nekim uslovima vožnje, saobraćaj, stanje puta.

ZADNJA TELEKAMERA (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)



OPIS

Zadnja kamera (Rear Back-up Camera) se nalazi na vratima prtljažnika, blizu tastera za otvaranje, sl. 111.



111

0718650001EM



124)



57)



ABC

Aktivacija / deaktivacija kamere

Ova funkcija se aktivira se / deaktivira putem sistema Connect.

Aktivacija uređaja

Za pristup funkciji, na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja: "Podešavanje", "Pomoć vozaču" i "Zadnja kamera (Rear Back-up Camera)". Pojavljuje se sledeći podmeni:

- ☐ Aktiviraj
- ☐ Kašnjenje isključivanja;
- ☐ Camera Guidelines (Vodič za kameru).

Odaberite "Aktiviraj" da biste aktivirali kameru na displeju sistema Connect.

Svaki put kada se menjač prebaci u rikverc, na displeju sistema Connect sl. 112 se pojavljuje zona oko vozila onako kako to snima zadnja kamera (Rear Back-up Camera).



112

07186S0002EM

VIZUELNI SADRŽAJI I PORUKE NA DISPLEJU

Ako se aktivira, rešetka se postavlja na slici kako bi se istakla dužina vozila i putanja u rikverc predviđena na osnovu položaja volana.

Prikazana centralna isprekidana linija pokazuje centar vozila kako bi se olakšalo manevrisanje prilikom parkiranja ili poravanavanje sa vučnom kukom. Različite obojene zone pokazuju udaljenost od zadnjeg dela vozila.

Tabela koja sledi predstavlja približnu udaljenost za svaku zonu sl. 112:

Zona	Udaljenost od zadnjeg dela vozila
Crvena	0 ÷ 30 cm
Žuta	30 cm ÷ 1 m
Zelena	1m ili više

UPOZORENJE Tokom manevara parkiranja uvek obratite maksimalnu pažnju na prepreke koje se mogu naći iznad ili ispod vidnog polja kamere.



PAŽNJA

124) Odgovornost u vezi parkiranja i ostalih potencijalno opasnih manevara uvek je na vozaču. Prilikom izvođenja ovih manevara, uverite se uvek da u prostoru u kom se manevriše nema ni osoba (posebno dece) ni životinja. Kamera predstavljaju pomoć za vozača, koji, ipak nikad ne sme smanjiti pažnju tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se vrše pri malim brzinama. Uvek nastavite s umerenom brzinom kako biste mogli da na vreme zakačite u slučaju iznenadne prepreke ne putu.



UPOZORENJE

57) Za ispravno funkcionisanje, neophodno je da kamera budu uvek očišćena od blata, prljavštine, snega ili leda. Tokom čišćenja kamere, obratite maksimalnu pažnju da je ne izgrebete ili oštetite: izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krpa. Kameru treba prati čistom vodom, eventualno uz dodavanje šampona za pranje automobila. U autoperionicama koje koriste sisteme pranja mlazom pare ili pod velikim pritiskom, brzo očistite telekameru držeći mlaznicu udaljenu više od 10 cm. Nemojte stavljati lepljive trake na kameru.

DOPUNA GORIVA



125) 126) 127)

Pre sipanja goriva uvek isključite motor.

BENZINSKI MOTORI

Koristiti isključivo bezolovni benzin sa brojem oktana (R.O.N.) ne manjim od 91 (Specifikacija EN228).

DIZEL MOTORI

Koristiti isključivo dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikacijama EN590 i EN16734).

Rad na niskim temperaturama

Na niskim temperaturama se gorivo može zgusnuti, zbog formacije parafina, što može prouzrokovati nepravilan rad sistema za napajanje gorivom.

Da bi se izbegli ovi problemi, vrši se distribucija goriva u skladu sa vremenskim prilikama: letnje, zimsko i arktičko gorivo (za planinske i hladne oblasti).

Ako ste sipali gorivo koje ne odgovara temperaturi korišćenja, preporučuje se mešanje goriva sa odgovarajućim aditivima. Prvo u rezervoar sipajte antifriz a potom gorivo.

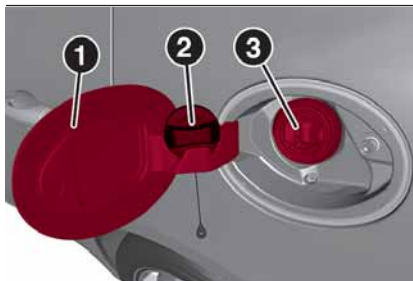
PROCEDURA SIPANJA GORIVA

Vratanca rezervoara su otključana kada je deaktivirano centralno zaključavanje, a zaključava se automatski aktivacijom centralnog zaključavanja.

Otvaranje vratanca

Za dopunu goriva uradite sledeće:

- ☐ otvorite vratanca 1 sl. 113, pritiskanjem na mesto označeno strelicom sl. 114;
- ☐ skinite čep za zatvaranje 2 sl. 113;
- ☐ vratite čep u odgovarajuće ležište;
- ☐ ubacite pištolj za gorivo u otvor za gorivo 3 sl. 113 i počnite dolivanje;
- ☐ nakon završenog dolivanja, pre nego što izvadite pištolj, sačekajte najmanje 10 sekundi da bi gorivo oteklo u rezervoar;
- ☐ potom izvucite pištolj iz otvora za gorivo, zatvorite čep i nakon toga zatvorite vratanca.



113

07226S0041EM

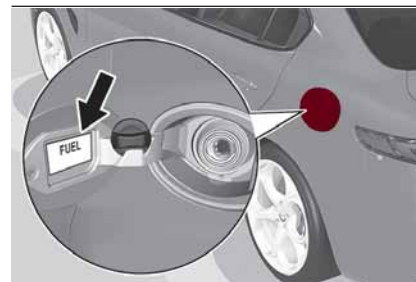


114

07206S0001EM

Gore opisana procedura dolivanja goriva je prikazana na pločici koja se nalazi na vratancima otvora za gorivo.

Na pločici je prikazana i vrsta goriva (UNLEADED FUEL = benzin; DIESEL = dizel gorivo) i simbol kojim se potvrđuje usklađenost sa standardom EN228 (benzin), EN590 i EN16734 (dizel gorivo), sl. 115.



115

07206S0002EM



ABC

DOLIVANJE ADITIVA ZA EMISIJE DIESEL MOTORA AdBlue® (samo verzije 2.2 JTD)



128)

Preliminarni uslovi

Aditiv AdBlue® smrzava se na temperaturama nižim od -11°C, a u slučaju da je vozilo bilo zaustavljeno u dugom vremenskom periodu na takvim temperaturama, njegova dopuna bi mogla da bude otežana. Zbog tih razloga se savetuje da vozilo smestite u garažu i/ili u zagrejani prostor i da sačekate da se AdBlue® vrati u tačno stanje pre nego što pristupite dopuni.

Postupiti na sledeći način:

- ☐ parkirajte vozilo na ravnoj podlozi;
- ☐ ugasite motor postavivši kontakt bravu u položaj STOP;
- ☐ otvorite vratanca za gorivo 1 sl. 113 a zatim odvrnite i skinite čep 4 (plave boje) sa otvora za punjenje aditiva AdBlue® i ponovo ga vratite u odgovarajuće ležište (isto ležište upotrebljeno za smeštaj čepa 2, pogledajte sl. 113).

Dopuna sa pištoljima za gorivo

Dozvoljena je dopuna kod svakog distributera aditiva AdBlue®.

Postupiti na sledeći način:

- ☐ stavite pištolj za aditiv AdBlue® u otvor za punjenje, započnite sa dopunom i kod prvog škljocaja prekinite sa punjenjem

(škljocaj pokazuje da je rezervoar aditiva AdBlue® pun). Ne nastavljajte sa punjenjem preko mere da bi se izbeglo curenje aditiva AdBlue®;

- ☐ izvadite pištolj.

Punjenje pomoću posuda

Postupiti na sledeći način:

- ☐ proverite rok trajanja;
- ☐ pročitajte savete za korišćenje koji se nalaze na etiketi pre nego što nastavite sa ulivanjem sadržaja boce u rezervoar aditiva AdBlue®;
- ☐ u slučaju punjenja sa sistemima koji nisu na navrtanje (npr. kanistrima), nakon prikaza obaveštenja na displeju instrument table (pogledajte pasus „Lampice i poruke” u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom”) napunite rezervoar AdBlue® sa minimalnom količinom od 5 litara;
- ☐ u slučaju korišćenja posuda koje je moguće navrnuti na otvor za punjenje, smatra se da je rezervoar pun kada nivo aditiva AdBlue® u rezervoaru prestane da opada. Ne idite preko toga.

Operacije na kraju dopune

Postupiti na sledeći način:

- ☐ vratite na mesto čep 4 sl. 113 na otvor za punjenje aditiva AdBlue®, okrećući ga u smeru okretanja kazaljki na satu i navrnuvši ga do kraja;
- ☐ uređaj za punjenje dovedite u položaj ON (nije neophodno pokrenuti motor);

☐ sačekajte da se ugasi obaveštenje na displeju instrument table pre nego što pokrenete vozilo. Obaveštenje može da ostane upaljeno od nekoliko sekundi do oko pola minuta. U slučaju pokretanja motora i pomeranja vozila, obaveštenje će ostati prikazano duže vreme, međutim to neće dovesti u pitanje rad motora;

☐ ako se dopuna obavi sa praznim rezervoarom aditiva AdBlue® pogledajte pasus „Sipanje goriva” u poglavlju „Tehnički podaci”, neophodno je sačekati 2 minuta pre pokretanja motora.

UPOZORENJE Ako se AdBlue® sipa van otvora za punjenje, dobro očistite područje i nastavite sa punjenjem. Ako je došlo do kristalizovanja tečnosti, uklonite je sušnikom i toplom vodom.

PAŽNJA

☐ **NE PRELAZITE MAKSIMALNI NIVO: to može da uzrokuje oštećenja na rezervoaru. AdBlue® se smrzava ispod -11 °C. Čak i ako je sistem projektovan da radi ispod tačke smrzavanja aditiva AdBlue®, ne treba puniti rezervoar preko maksimalnog nivoa, jer ako se AdBlue® smrzne, sistem može da pretrpi oštećenja. Pridržavajte se onoga što je opisano u ovom pasusu.**

☐ **U slučaju da AdBlue® iscuri na lakirane ili aluminijumske površine, odmah operite područje vodom, a upijajućim materijalom sakupite svu**

tečnost koja se prosula na zemlju.

☐ Ne pokušavajte da pokrenete motor ako ste slučajno dodali aditiv AdBlue® u rezervoar Diesel goriva, jer to može da dovede do ozbiljnih oštećenja motora. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

☐ Nemojte da dodajete aditive ili druge tečnosti u AdBlue®, to bi moglo da ošteti sistem.

☐ Korišćenje aditiva AdBlue® koji je neodgovarajućeg tipa ili degradiran može da dovede do paljenja obaveštenja na displeju instrument table (pogledajte pasus „Lampice i poruke” u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom”).

☐ Nikad ne prelivajte aditiv AdBlue® u neku drugu posudu: izgubio bi svoj kvalitet čistoće.

☐ U slučaju oštećenja na sistemu za pročišćavanje izduvnih gasova usled upotrebe aditiva/vode iz slavine, uvođenjem dizel goriva, ili u svakom slučaju usled nepoštovanja uputstava, dolazi do prestanka važenja garancije.

☐ U slučaju da se aditiv AdBlue® potroši, pogledajte pasus „Lampice i poruke” u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom” da biste nastavili sa normalnim korišćenjem vozila.

☐ Nivo aditiva AdBlue® se ne ažurira u slučaju parkiranja vozila na drumu na nizzbrdici.

Goriva - identifikacija kompatibilnosti vozila. Grafički simbol za izražavanje informacija za potrošače u skladu sa standardom EN16942

Simboli, navedeni u nastavku, olakšavaju prepoznavanje pravilne vrste goriva koje treba koristiti u vozilu.

Pre sipanja goriva, proverite simbole (ako postoje) na unutrašnjem delu poklopca otvora za sipanje goriva i uporedite ih sa simbolom na odgovarajućoj pumpi (ako postoji).

Simboli za benzinska vozila



E5: bezolovni benzin sa sadržajem kiseonika do 2,7% (m/m) i sa najvišim sadržajem etanola od 5,0% (V/V) u skladu sa standardom EN228.

E10: bezolovni benzin sa sadržajem kiseonika do 3,7% (m/m) i sa najvišim sadržajem etanola od 10,0% (V/V) u skladu sa standardom EN228.

Simboli za dizel vozila



B7: dizel-gorivo sa sadržajem metilestera masnih kiselina (MEMK) (biodizel) do 7% (V/V) u skladu sa standardom EN590.

B10: dizel-gorivo sa sadržajem metilestera masnih kiselina (MEMK) (biodizel) do 10% (V/V) u skladu sa standardom EN16734.

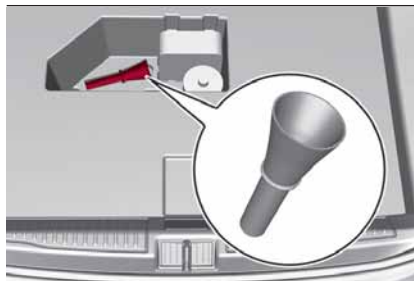
Sipanje dizel goriva u hitnim slučajevima (ako postoji)

Postupiti na sledeći način:

- ☐ Otvorite prtljažnik i uzmite odgovarajući adapter, koji se nalazi ispod tovarne površine sl. 116;
- ☐ otvorite vratanca sl. 114, pritiskanjem na mesto označeno strelicom;
- ☐ skinite čep;
- ☐ vratite čep u odgovarajuće ležište;
- ☐ ubaciti adapter u otvor za gorivo;
- ☐ nakon završenog dolivanja, skinite adapter, zatvorite čep i nakon toga zatvorite vratanca;
- ☐ na kraju vratite adapter u prtljažnik.



ABC



116

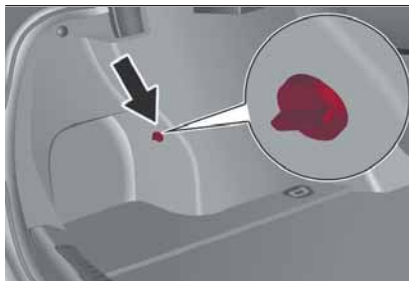
07206S0005EM

Prinudno otvaranje vratanca za gorivo

U hitnim slučajevima je moguće otvoriti vratanca za gorivo iz unutrašnjosti prtljažnika.

Postupiti na sledeći način:

- ☐ otvorite vrata prtljažnika i pronađite mali kabal za otvaranje u hitnim slučajevima, koji se nalazi sa bočne strane otvora za gorivo sl. 117;
- ☐ povucite mali kabl da biste otključali bravu vratanca za gorivo;
- ☐ otvorite vratanca za gorivo, pritiskom na njih (videti kako je gore opisano).



117

07206S0006EM

UPOZORENJE Otvor za gorivo treba prati šmrkom pod visokim pritiskom na udaljenosti od najmanje 20 cm.



PAŽNJA

125) Na krajeve otvora nemojte stavljati nikakav predmet/čep prema onome što je predviđeno za vozilo. Korišćenje neodgovarajućih predmeta/čepova može izazvati povećanje pritiska u unutrašnjosti rezervoara i izazvati opasnost.

126) Nemojte se približavati otvoru rezervoara koji sa otvorenim plamenom ili zapaljenim cigaretama: opasnost od požara. Izbegavajte još i da previše približavate lice otvoru rezervoara, da ne biste udahnuli štetna isparenja.

127) Nemojte koristiti mobilni telefon u blizini pumpe za dopunu goriva: postoji opasnost od požara.

128) Ako se AdBlue pregrejava unutar rezervoara na duži vremenski period na preko 50°C (na primer usled direktnog sunčevog zračenja), AdBlue se može raspasti i proizvesti isparenja amonijaka. Isparenja amonijaka imaju snažan miris: kada se odvrne poklopac rezervoara AdBlue, pazite da ne udahnute eventualna isparenja amonijaka koja izlaze iz rezervoara. U ovoj koncentraciji isparenja amonijaka nisu štetna ili opasna po zdravlje.

ADITIV AdBlue® (UREA) ZA EMISIJE DIZEL MOTORA

(samo verzije 2.2 JTD)

Vozilo je opremljeno sistemom ubrizgavanja UREE i katalizatorom za selektivnu katalitičku redukciju u svrhu poštovanja standarda za emisije.

Ova dva sistema obezbeđuju poštovanje zahteva o emisijama dizel motora; istovremeno, održavaju nivo uštede potrošnje goriva, vožnje, obrtnog momenta i snage. Za poruke i upozorenja sistema, pogledajte opis u paragrafu „Lampice i poruke“ odeljka „Poznavanje instrument table“.

AdBlue® (UREA) se smatra stabilnim proizvodom koji se može dugo čuvati. Ako se čuva na temperaturama NIŽIM od 32 °C, može se čuvati najmanje godinu dana.

Za dodatne informacije o tipu tečnosti AdBlue® (32 °C) pogledajte pasus „Tečnosti i maziva“ u poglavlju „Tehnički podaci“.

Vozilo poseduje automatski sistem zagrevanja aditiva AdBlue® koji, kada se motor pokrene, dozvoljava da sistem funkcioniše ispravno na temperaturama nižim od -11 °C.

PAŽNJA Tečnost AdBlue® se smrzava na temperaturama nižim od -11 °C.

SAVETI ZA VOŽNJU

UŠTEDA GORIVA

U nastavku su navedeni korisni saveti koji omogućavaju uštedu goriva i stoga smanjenu štetne emisije.

Održavanje vozila

Prilikom održavanja obavite provere i intervencije predviđene "Planom redovnog održavanja" (videti odeljak "Održavanje i briga o vozilu").

Pneumatici

Povremeno proveravajte pritisak pneumatika u intervalu ne većem od 4 sedmice: ako je pritisak suviše nizak povećava se potrošnja što je veći otpor okretanju točkova.

Nepotrebna opterećenja

Nemojte putovati sa preopterećenim prtljažnikom. Težina i geometrija vozila i izuzetno utiču na potrošnju i stabilnost.

Električni potrošači

Električne uređaje koristiti samo koliko je neophodno. Termičko zadnje staklo, dodatni farovi, brisači, ventilator klima uređaja, troše značajnu količinu struje, i stoga izazivaju povećanu potrošnju goriva (do +25% u gradskoj vožnji).

Klima uređaj

korišćenje klima uređaja povećava potrošnju: ako spoljne temperatura dozvoljava, koristite samo ventilaciju.

Aerodinamički dodaci

Korišćenje aerodinamičkih dodataka koji nisu namenski se može negativno odraziti na aerodinamiku i potrošnju.

NAČIN VOŽNJE

Start

Nemojte zagrevati vozilo u mirovanju ni u praznom hodu, niti ako je podignuto: u ovakvim uslovima se motor mnogo sporije zagreva i povećava potrošnju i emisiju. Preporučuje se da odmah polagano krenete izbegavajući zahtevan režim: ovako će se motor mnogo brže zagreјјati.

Nepotrebni manevri

Izbegavajte pritisak na gas ako stojite na semaforu ili pre zaustavljanja motora. Ovo poslednje, kao ni tehnika "duplo kvačilo", su nepotrebni manevri koji povećavaju potrošnju i zagađenje okoline.

Odabir transmisije

Kada uslovi saobraćaja i kolovoz to omogućavaju, koristite visoki stepen prenosa. Korišćenje niske transmisije za postizanje većeg ubrzanja povećava potrošnju. Korišćenje neodgovarajućeg



stepena prenosa takođe povećava potrošnju, emisiju i trošenje motora.

Maksimalna brzina

Potrošnja goriva se značajno povećava sa povećanjem brzine. održavajte što je više moguće konstantnu brzinu, izbegavajte nepotrebno kočenje i ponovno ubrzavanje, koji izazivaju povećanu potrošnju goriva i povećavaju emisiju.

Ubrzanje

Naglo ubrzanje se negativno odražava na potrošnju i emisiju: postepeno ubrzavati i ne prelaziti režim maksimalnog odnosa.

USLOVI VOŽNJE

Start na hladno

Kratke deonice i često startovanje na hladno ne omogućavaju motoru da dostigne optimalnu radnu temperaturu. Posledica ovoga je značajno povećanje potrošnje (od +15 do +30% u gradskoj vožnji) i emisije.

Situacije u saobraćaju i uslovi na putevima

U intenzivnom saobraćaju je povećana potrošnja, na primer u kolonama vozila sa čestom upotrebom niskog stepena prenosa, ili u velikim gradovima gde ima puno semafora. I neravni putevi kao i putevi sa puno krivina kao što su planinski putevi, negativno utiču na potrošnju.

Zastoji u saobraćaju

Za vreme dužih zastoja, npr. prelaz u nivou (ukrštanje pruge i puta) zaustaviti motor.

VUČA PRIKOLICE

(ako postoji)

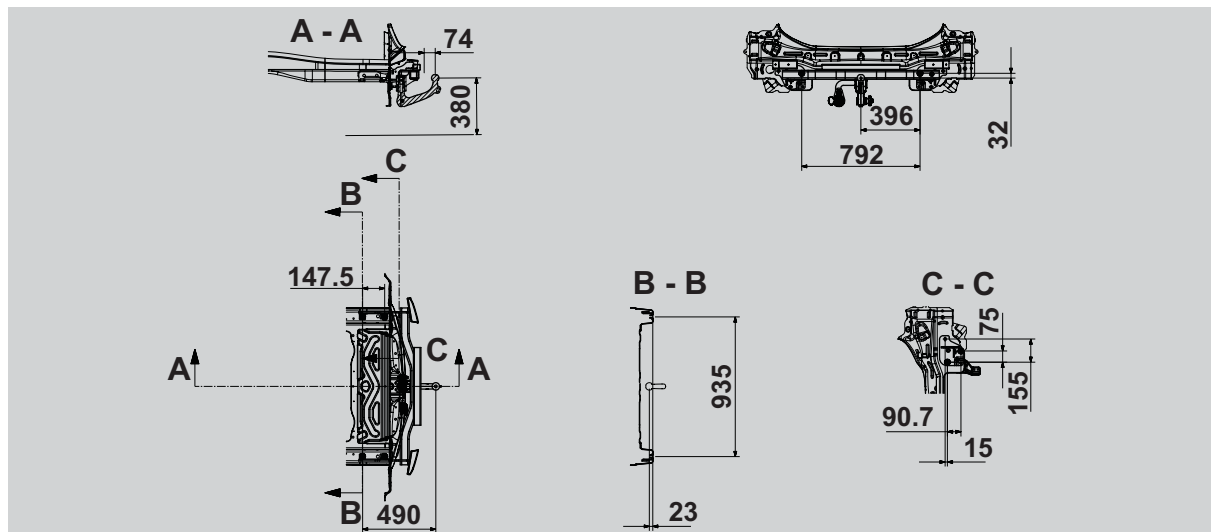


Za vuču karavana ili prikolice, vozilo mora imati homologovanu vučnu kuku i adekvatan električni uređaj. Ukoliko je potrebno da se instalira kao rezervni deo, to moraju izvršiti stručna lica.

Poštujte ograničenje brzine sa vučnom prikolicom koja važe u svim zemljama. U svakom slučaju, maksimalna brzina ne sme biti veća od 100 km/h.

ŠEMA MONTIRANJA

Struktura vučne kuke mora da bude privrščena za šasiju na mestima navedenim na sl. 118.



118

07226S0040EM

UPOZORENJE Za instalaciju vučne kuke, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



ABC

Stranica je namerno ostavljena prazna



Probušena guma ili ugašeno svetlo?

Može se desiti da neka neprijatnost naruši vaše putovanje.

Stranice posvećene vanrednoj situaciji mogu biti od pomoći u samostalnom i smirenom rešavanju kritičnih situacija.

U vanrednoj situaciji preporučujemo vam da pozovete broj koji se nalazi na Garantnoj knjižici.

Pored ovoga možete pozvati univerzalni zeleni broj, domaći ili međunarodni, i dobiti informacije gde je najbliži ovlašćeni servis za vozila Alfa Romeo.

U HITNIM SLUČAJEVIMA

SVETLA UPOZORENJA	140
ZAMENA SIJALICE.	140
ZAMENA OSIGURAČA	146
TYRE REPAIR KIT (Komplet za popravku gume).	151
PNEUMATICI RUN FLAT	153
POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI.	154
SISTEM BLOKADE DOVODA GORIVA	156
OTPUŠTANJE RUČICE AUTOMATSKOG MENJAČA	157
ŠLEPANJE VOZILA U KVARU.	157
VOČA AUTOMOBILA	158

SVETLA UPOZORENJA



KOMANDE



Pritisnite taster sl. 119 za paljenje/gašenje svetla upozorenja. Kada su upaljena svetla upozorenja svetle lampice i .

Ako treba da se udaljite od vozila da biste tražili pomoć, svetla upozorenja nastaviće sa treperenjem čak i ako je kontakt brava dovedena u položaj STOP.



119

08016S0001EM

UPOZORENJE Korišćenje svetla upozorenja je regulisano zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite: pažljivo proučite pravila.

Prinudno kočenje

U slučaju prinudnog kočenja, u zavisnosti od režima u kojem se nalazi prekidač „Alfa DNA™“, automatski se pale svetla upozorenja i na instrument tabli se osvetljavaju lampice i .

Ako je prekidač „Alfa DNA™“ u položaju "n" i "a" prag intervencije svetla upozorenja je veći; ako je u položaju "d" senzibilnost intervencije je manja u odnosu na režime "n" i "a".

Svetla se gasе automatski u trenutku kada kočenje gubi karakter prinudnog.



UPOZORENJE

58) *Produžena upotreba svetla upozorenja može da isprazni akumulator.*

ZAMENA SIJALICE



129) 130) 131) 132)



OPŠTA PRAVILA

- ☐ Pre nego što zamenite sijalicu proverite da odgovarajući kontakti nisu oksidirali;
- ☐ zamenite pregorele sijalice sijalicama istog tipa i snage;
- ☐ nakon što ste zamenili sijalicu fara, uvek proverite da li je ispravno orijentisana;
- ☐ kada sijalica ne funkcioniše, pre nego što je zamenite, proverite da li je odgovarajući osigurač čitav: da biste utvrdili položaj osigurača pogledajte odeljak „Zamena osigurača“ u ovom poglavlju.

UPOZORENJE U nekim posebnim klimatskim uslovima, kao što su niska temperatura, vlažnost ili posle pranja, može da se pojavi mali sloj kondenzata na unutrašnjim površinama prednjih i zadnjih svetala. Ovde se radi o jednoj prirodnoj pojavi nastaloj zbog razlike u temperaturi i vlažnosti između unutrašnjosti i spoljašnjosti providnog elementa, koja ni u kom slučaju ne ukazuje na anomaliju i ne utiče na normalno funkcionisanje osvetljenja. Taj fenomen nestaje tokom normalnog korišćenja.

Na vozilu su instalirane sledeće sijalice

Staklene sijalice (tip A): ugrađene su pod pritiskom. Da biste ih izvadili povucite ih.

Sijalice bajonet (tip B): da biste ih izvadili iz njihovog ležišta pritisnite sijalicu, okrećući je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu, i potom je izvadite.

Cilindrične sijalice (tip C): da biste ih izvadili skinite ih sa njihovih kontakata.

Halogene sijalice (tip D): da biste skinuli sijalicu okrenite konektor sa strane i izvadite ga.

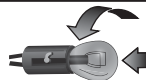
Halogene sijalice (tip E): da biste skinuli sijalicu okrenite je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu.

Xenon sijalice (tip F): da biste skinuli sijalicu obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

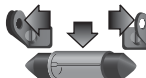
A



B



C



D



E



F



ABC

Sijalice	Tip	Snaga	Referentna figura
Duga svetla, prednji položaj/Dnevna svetla (DRL) (*)	H15	55/15 W	D
Oborena (*)	H7	55W	D
Prednji pokazivači pravca (*)	PY24W	24 W	B
Svetla za maglu(*)	H11	55W	E
Duga/Oborena (Xenon)	D5S	25W	F
Duga/Oborena (Xenon)	D3S	35 W	F
Svetlo na štitniku za sunce	1.5CP	2,1 W	C
Svetlo u kaseti za predmete	W5W	4W	A
Svetlo u prtljažniku	W5W	5W	A
Svetlo ispod vrata	W5W	5W	A

(*) Samo za svetlo u osnovnoj verziji sa halogenim sijalicama za duga/oborena svetla

ZAMENA SPOLJNE SIJALICE

Prednja gornja optička grupa sa halogenim dugim/oborenim svetlima

Oborena svetla

Za zamenu sijalice ovih svetala, uradite sledeće:

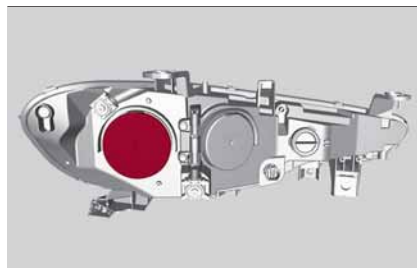
- Sa potkrila skinite gornji poklopac odvijajući pričvrzne vijke sl. 120;



120

0802650001EM

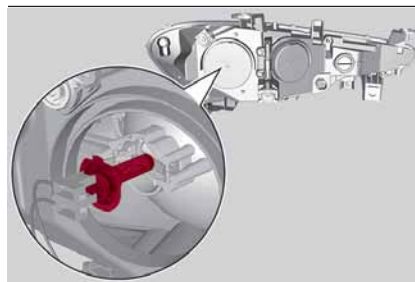
- skinite poklopac tako što ćete ga okrenuti sl. 121;



121

0802650002EM

- izvucite grupu sijalice/konektora sa glavnog dela svetla sl. 122;



122

0802650003EM

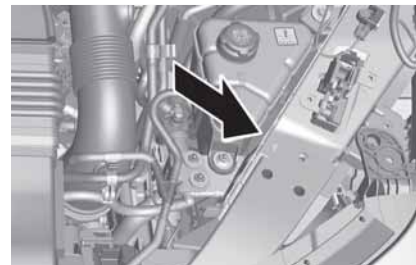
- skinite sijalicu izvlačeći je iz konektora;
- postavite novu sijalicu, proverite da li je ispravno umetnuta u konektor;
- potom ubacite sijalicu zajedno sa konektorom u unutrašnjost sedišta na glavnom delu svetla i osigurajte da su ispravno blokirani;
- ponovno montirajte poklopac tako što ćete zavrnuti pričvrzne vijke.

Duga svetla

Za zamenu sijalice ovih svetala, uradite sledeće:

- Ako radite unutar kućišta motora

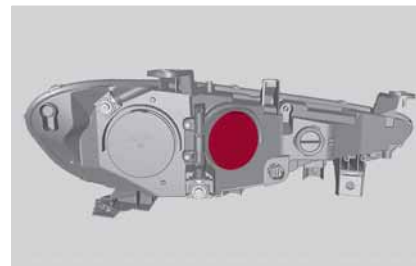
sl. 123;



123

0802650023EM

- skinite poklopac tako što ćete ga okrenuti sl. 124;



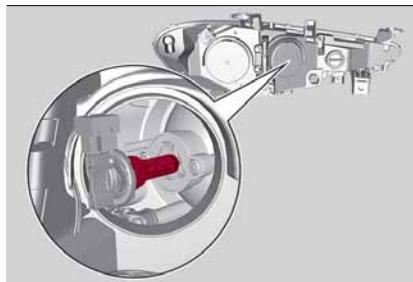
124

0802650004EM

- okrenite u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu sijalicu zajedno sa grlom i konektorom a zatim ih izvucite sa glavnog dela svetla sl. 125;



ABC



125

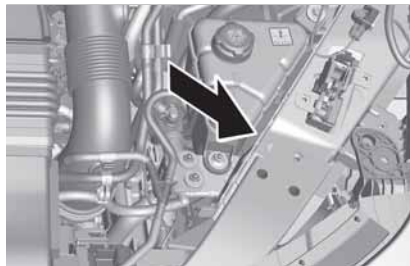
08026S0005EM

- ☐ skinite sijalicu izvlačeći je iz grla;
- ☐ postavite novu sijalicu, proverite da li je ispravno umetnuta u grlo;
- ☐ potom ubacite sijalicu zajedno sa grlom i konektorom u unutrašnjost sedišta na glavnom delu svetla i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno blokirani;
- ☐ vratite zaštitni poklopac.

Pokazivači pravca

Za zamenu sijalice ovih svetala, uradite sledeće:

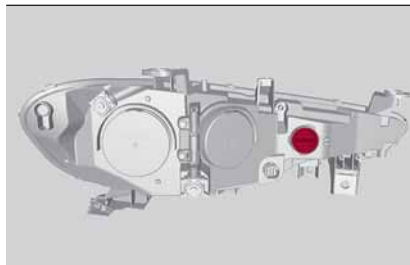
- ☐ Ako radite unutar kućišta motora sl. 126;



126

08026S0023EM

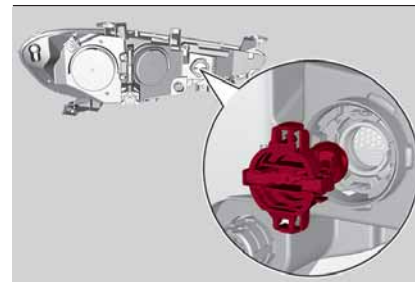
- ☐ skinite poklopac tao što ćete ga okrenuti sl. 127;



127

08026S0006EM

- ☐ odblokirajte sijalicu zajedno sa grlom i konektorom a zatim ih izvucite sa glavnog dela svetla sl. 128;



128

08026S0007EM

- ☐ skinite sijalicu izvlačeći je iz grla;
- ☐ postavite novu sijalicu, proverite da li je ispravno umetnuta u grlo;
- ☐ potom ubacite sijalicu zajedno sa grlom i konektorom u unutrašnjost sedišta na glavnom delu svetla i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno blokirani;
- ☐ vratite zaštitni poklopac.

Svetla za maglu

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

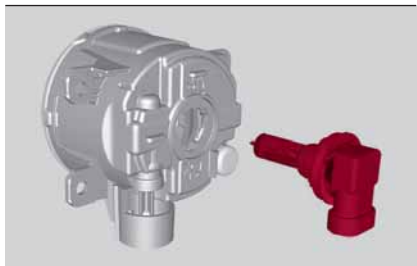
- ❑ Sa potkrila skinite donji poklopac odvijajući pričvrzne vijke sl. 129;



129

0802650021EM

- ❑ Skinite sklop sijalice - sijalična grla, sa tela fara, tako što ćete ga rotirati u smeru suprotno od kazaljki sl. 130;



130

0802650022EM

- ❑ skinite sijalicu izvlačeći je iz grla

- ❑ postavite novu sijalicu, proverite da li je ispravno umetnuta u grlo;
- ❑ potom ubacite sijalicu zajedno sa grom u unutrašnjost sedišta na glavnom delu svetla i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno blokirani;
- ❑ ponovno montirajte poklopac tako što ćete zavrnuti pričvrzne vijke.

Prednja gornja optička grupa sa dugim/oborenim Xenon svetlima

Za zamenu sijalica za duga/oborena svetla, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



PAŽNJA

129) Pre nego što pristupite promeni sijalice sačekajte da se izduvne cevi ohlade:
OPASNOST OD OPEKOTINA!

130) Izmene ili popravke električnih instalacija vršene na neodgovarajući način ili bez uzimanja u obzir tehničkih karakteristika instalacija, mogu uzrokovati greške u funkcionisanju uz rizik od požara.

131) Halogene sijalice sadrže gas pod pritiskom, u slučaju da se razbiju može doći do raspršivanja delića stakla.

132) Operaciju zamene sijalica izvršite samo dok je motor zaustavljen i u položaju koji ne predstavlja opasnost za saobraćaj i dozvoljava bezbednu zamenu (pogledajte opis u paragrafu „Zaustavljanje“). Proverite, osim toga, da li je motor hladan kako biste izbegli opasnost od opekotina.



UPOZORENJE

59) Halogenim sijalicama se mora rukovati tako da se dodiruje isključivo metalni deo. Ako providna lampica dođe u kontakt sa prstima, smanjiće se jačina emitovanog osvetljenja a to može uticati i na trajanje sijalice. U slučaju nenamernog kontakta, obrišite lampicu krpom umočenom u alkohol i pustite da se osuši.



ABC

ZAMENA OSIGURAČA



OPŠTE NAPOMENE



133) 134) 135) 136) 137)



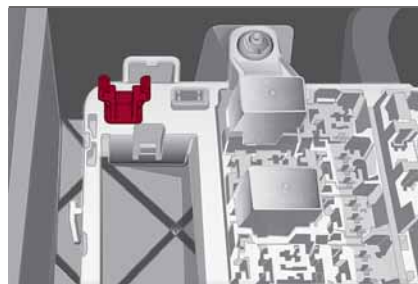
60) 61)

Osigurači štite električni uređaj kao što izbijaju u slučaju kvara ili usled nepravilne intervencije na samom uređaju.

Klešta za vađenje osigurača

Za zamenu osigurača koristite pincetu koja se dostavlja i koja je postavljena u kutiju sa osiguračima u prtljažniku sl. 131.

Uzmite klešta sa gornjih štitnika, pritisnite ih i potom skinite klešta na prema gore.



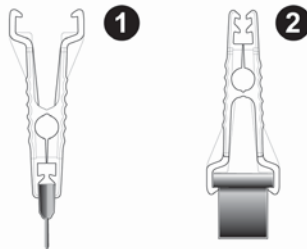
131

08036S0053EM

Pinceta sl. 132 ima dva posebno konstruisana različita kraja za izvlačenje

različitih tipova osigurača koji se nalaze u vozilu.

- ☐ 1: MINI osigurač;
- ☐ 2: J-CASE osigurač.



132

08036S0005EM

Kada završite, vratite klešta na svoje mesto na sledeći način:

- ☐ uzmite klešta sa gornjih štitnika;
- ☐ pritiskajte i gurajte prema dole klešta unutar njihovog ležišta, sve dok ne kliknu i blokiraju se.

PRISTUP OSIGURAČIMA

Osigurači, koje korisnik može da zameni, grupisani su u dve kutije koje se nalaze ispod naslona za stopala sa strane suvozača i u unutrašnjosti prtljažnika.

KUTIJA S OSIGURAČIMA ISPOD NASLONA ZA STOPALA SA STRANE SUVOZAČA

Da biste prišli osiguračima, postupite na sledeći način:

- ☐ podignite gornji krajnji deo naslona za stopala 1 sl. 133, sa strane suvozača, tako što ćete ga povući da biste otkopčali 2 dugmeta;



133

08036S0010EM

- ☐ uklonite panel 2 sl. 134 povlačeći ga nadole, nakon što ste odvrnuli dve fiksirajuće spon;



I34

0803650011EM

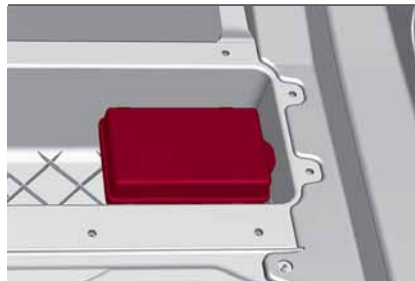
☐ omogućen je slobodan pristup osiguračima u razvodnoj kutiji.

Broj koji pokazuje na koje električno kolo se odnosi svaki osigurač nalazi se na poklopcu razvodne kutije.

KUTIJA S OSIGURAČIMA U PRTLJAZNIKU

Da biste prišli osiguračima, postupite na sledeći način:

- ☐ podignite tovarnu površinu;
- ☐ skinite poklopac kutije sl. 135;



I35

0803650014EM

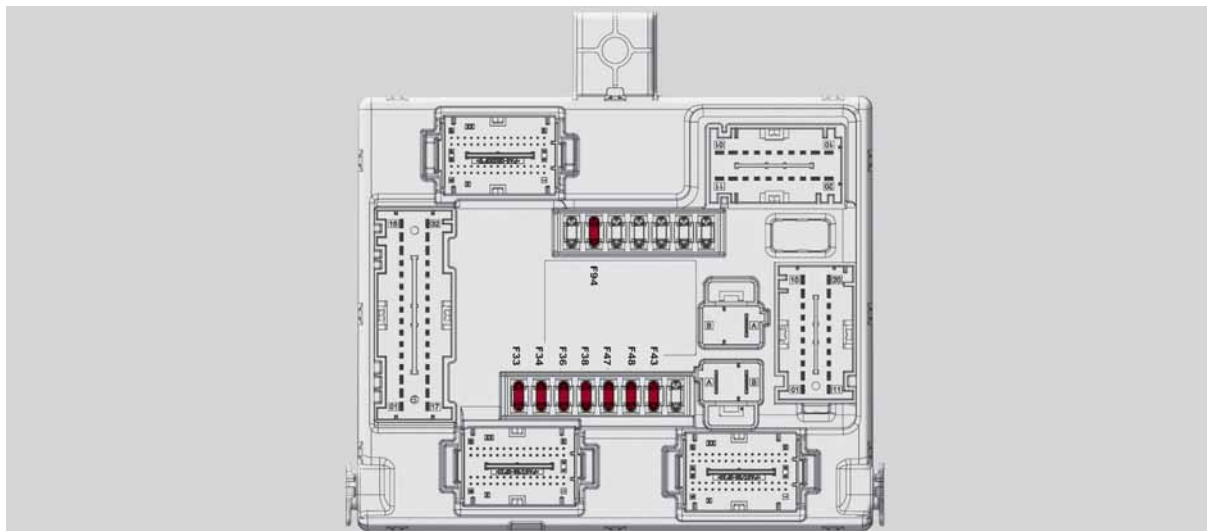
Broj koji pokazuje na koje električno kolo se odnosi svaki osigurač nalazi se na poklopcu.

Kada zamenite osigurač, proverite da li ste dobro zatvorili poklopac.



ABC

KUTIJA S OSIGURAČIMA ISPOD NASLONA ZA STOPALA SA STRANE SUVOZAČA



136

08036S0013EM

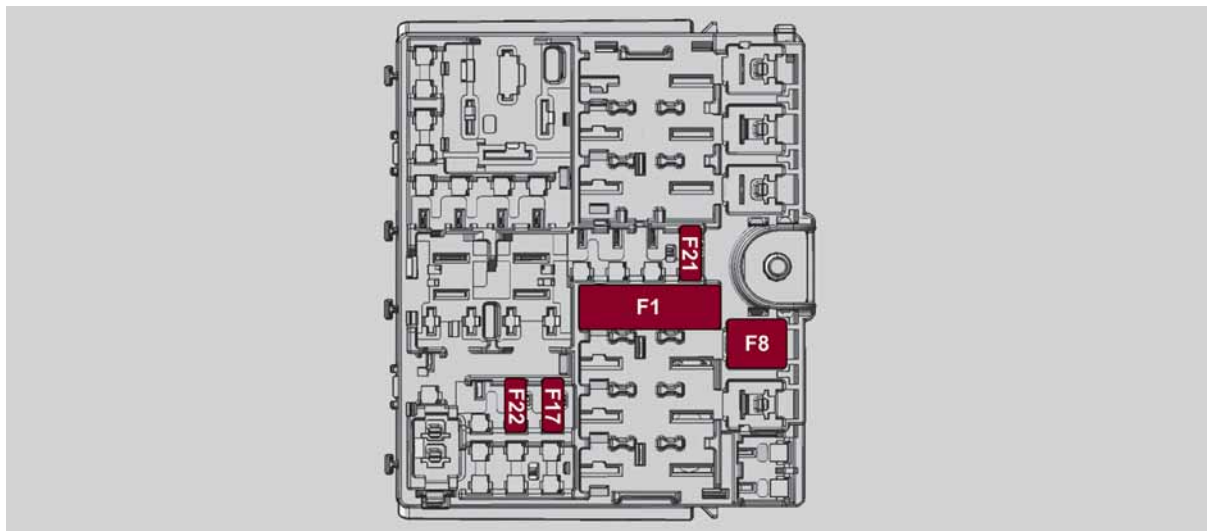
FUNKCIJA	OSIGURAČ	AMPER
Električni podizač prednjeg stakla (sa strane vozača)	F33	25
Prednji električni podizač stakla (strana putnika)	F34	25
Napajanje sistema Connect, klima uređaj, alarm, spoljašnji retrovizori s električnim sklapanjem, sistem EOBD, USB port	F36	15
Uređaj Power Lock (otključavanje vrata sa vozačeve strane - ako postoji), otključavanje vrata, centralno zaključavanje	F38	20
Pumpa za pranje vetrobrana	F43	20

FUNKCIJA	OSIGURAČ	AMPER
Zadnji levi električni podizač stakla	F47	25
Zadnji desni električni podizač stakla	F48	25
Kalem termičkog zadnjeg stakla, upaljač	F94	15



ABC

KUTIJA S OSIGURAČIMA U PRTLJAŽNIKU



137

08036S0015EM

FUNKCIJA	OSIGURAČ	AMPER
Modul za vučnu kuku (TTM)	F1	40
HI-FI uređaj	F8	30
KL15/a USB punjač (C070)	F17	7,5
I-Drive / Priključak USB / AUX	F21	10
KL15/a Električna utičnica 12 V (R053)	F22	20



PAŽNJA

133) Ni u kom slučaju nemojte menjati osigurač sa drugim koji ima više ampera OPASNOST OD POŽARA.

134) Pre nego što zamenite osigurač, proverite da li je kontakt brava u položaju STOP i da li ste isključili i/ili deaktivirali sve korisnike.

135) Ako interveniše glavni osigurač sigurnosnog uređaja (sistem vazdušnih jastuka, kočioni sistem), pogonskih sistema (sistem motora, sistem menjača) ili sistema za vožnju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

136) Ako se osigurač pokvari, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

137) Ako interveniše glavni zaštitni osigurač (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE) obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



UPOZORENJE

60) Nemojte nikada menjati pokvareni osigurač sa metalnim nitima ili nekim drugim materijalom.

61) Ukoliko bude potrebno, operite kućište motora i vodite računa da ne usmerite mlaz vode direktno na kutiju s osiguračima naspam motora brisača.

TYRE REPAIR KIT (Komplet za popravku gume)

(ako postoji)



OPIS



138) 139) 140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147)



62)



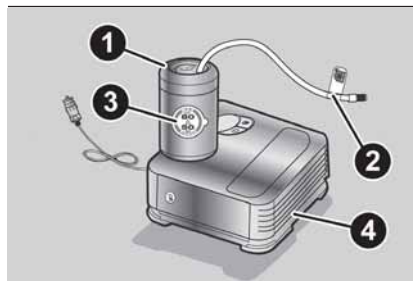
3)

Tire Repair Kit se nalazi u prtljažniku unutar namenske kutije.

Da biste pristupili kompletu Tire Repair Kit otvorite prtljažnik i podignite tovarnu površinu.

Komplet Tire Repair Kit sastoji se od:

☐ spreja 1 sl. 138 sa zaptivnim sredstvom koji ima: cev za punjenje 2 i nalepnicu 3 sa natpisom „Max. 80 km/h“, koju treba staviti da dobro vidljivo mesto (npr. na instrument tablu) nakon popravke pneumatika;



138

08066S0002EM

☐ kompresora 4 sa manometrom i priključcima;
☐ Uputstva na koje vas upućujemo za pravilnu upotrebu i primenu kompleta Tire Repair Kit i koje treba predati licima koja će izvršiti popravku gume tretirane zaptivnim sredstvom;
☐ par rukavica;
☐ nekoliko adaptera za naduvavanje raznih elementa.

UPOZORENJE Tečno zaptivno sredstvo je efikasno na spoljašnjim temperaturama između -40°C i +50°C. Tečno zaptivno sredstvo ima rok trajanja.

PROCEDURA PUMPANJA



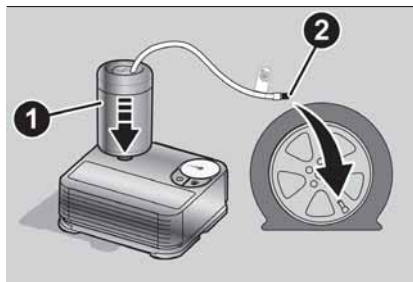
138) 139) 141) 142) 143) 144) 145) 146)

Postupiti na sledeći način:

☐ aktivirajte električnu ručnu kočnicu. Umetnite sprej 1 sl. 139 koji sadrži zaptivno sredstvo u odgovarajuće sedište na kompresoru, snažno pritiskajući nadole. Odvrnite kapicu ventila pneumatika, izvucite crevo za punjenje 2 i zavrnite prsten na ventil pneumatika;



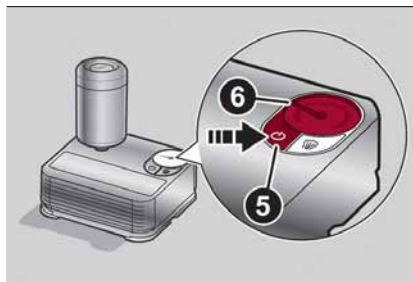
ABC



139

08066S0004EM

- ☐ uverite se da je prekidač 5 sl. 140 kompresora u položaju OFF (isključeno);



140

08066S0005EM

- ☐ ukopčajte utikač u utičnicu za struju na centralnom tunelu, pokrenite motor;
- ☐ uključite kompresor tako što ćete dovesti prekidač 5 sl. 140 u položaj ON (uključeno);
- ☐ naduvajte pneumatik do pritiska koji je naveden u paragrafu „Točkovi i

pneumatici” (videti odeljak “Tehnički podaci”). Da biste dobili preciznije očitavanja, proverite vrednost pritiska na manometru 6 sl. 140 dok je kompresor isključen;

- ☐ ako se u roku od 15 minuta ne dostigne pritisak od najmanje 1,8 bara, isključite kompresor iz ventila i iz strujne utičnice, zatim pomerite vozilo napred tako da napravi najmanje pet okreta točkova radi distribucije zaptivne tečnosti unutar pneumatika i ponovite operaciju pumpanja;

- ☐ ako se ni u ovom slučaju, u roku od 15 minuta od uključanja kompresora, ne dostigne pritisak od najmanje 1,8 bara, nemojte kretati već se obratite ovlašćenom servisa za vozila marke Alfa Romeo;

- ☐ nakon vožnje od oko 8 km, zaustavite se, aktivirajte električnu ručnu kočnicu i ponovo kontrolišite pritisak pneumatika;

- ☐ ako je ustanovljeni pritisak niži od 1,8 bara, nemojte kretati već se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo;

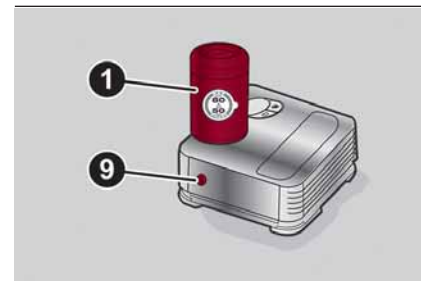
- ☐ ako se zabeleži pritisak od najmanje 1,8 bara, vratite normalan pritisak (s upaljenim motorom i s aktiviranom električnom ručnom kočnicom), odmah krenite i, pažljivo vozeći, idite do najbližeg ovlašćenog servisa za vozila marke Alfa Romeo.

ZAMENA SPREJA SA ZAPTIVNIM SREDSTVOM

UPOZORENJE Koristiti isključivo originalne uloške koji se mogu nabaviti u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Postupiti na sledeći način:

- ☐ Ukloniti sprej 1 sl. 141 pritiskom na taster za otpuštanje 9;
- ☐ umetnuti novi sprej snažnim pritiskom nadole.



141

08066S0009EM



PAŽNJA

138) Ne mogu se popravljati fizička oštećenja na pneumatiku. Nemojte koristiti Tire Repair Kit ako je pneumatik oštećen zbog kretanja sa izduvanom gumom.

139) Nosite zaštitne rukavice koje se nalaze u kompletu Tire Repair Kit.

140) Stavite nalepnicu na vidljivo mesto za vozača kako biste naglasili da je pneumatik popravljen korišćenjem Tire Repair Kit-a. Pažljivo vozite, noračito u krivinama. Ne prelazite brzinu od 80 km/h. Nemojte da naglo ubrzavate.

141) Apsolutno je potrebno da se pneumatik popravi pomoću kompleta Tire Repair Kit. Licu koje će da izvrši popravku pneumatika tretiranog Tire Repair Kit-om, isporučite prateće uputstvo.

142) U slučaju oštećenja na felni tačka (deformacija kanala je tolika da može dovesti do gubitka vazduha), popravka nije moguća. Nemojte da ulkanjate strana tela (vijke ili eksere) koji su prodrli u pneumatik.

143) Nemojte pokretati uzastopno kompresor duže od 20 minuta. Opasnost od pregrevanja. Tire Repair Kit se ne može koristiti za konačnu popravku. Stoga se popravljeni pneumatici mogu koristiti samo privremeno.

144) Informacije predviđene važećim propisima o hemijskim supstancama za zaštitu ljudskog zdravlja i životne sredine i o sigurnoj upotrebi zaptivnog sredstva su navedene na etiketi na ambalaži. Poštivanje svih uputstava navedenih na etiketi je osnovni uslov za osiguranje bezbednosti i efikasnosti proizvoda. Pažljivo pročitajte etiketu pre upotrebe; korisnik proizvoda je odgovoran za eventualne štete uzrokovane nepravilnom upotrebom. Zaptivna masa ima svoj rok trajanja. Sprej kojim je istekao rok trajanja zamenite novim.

145) Ako pritisak padne ispod 1,8 bara, nemojte nastavljati s vožnjom: Tire Repair Kit ne može da garantuje dobro zaptivanje jer je pneumatik previše oštećen. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

146) Tire Repair Kit vrši privremenu popravku, stoga stručnjak treba da pregleda i popravi pneumatik u što kraćem vremenskom roku. Tačno zaptivno sredstvo je efikasno na svim temperaturama između -40°C i +50°C.

147) Kada je vozilo zaustavljeno, obavezno ga obeležite na sledeći način: uključite štop svetla, postavite trougao, itd... Savetuje se da svi izađu iz vozila i sačekaju napolju dok se popravka ne završi kako ne bi bili izloženi opasnosti. Ako je vozilo parkirano na kosini ili na gruboj površini, postavite ispod točkova klinove ili nešto drugo kako biste blokirali vozilo (za pravilnu proceduru postavljanja vozila u bezbedno stanje, pogledajte paragraf „Zaustavljeno vozilo“ u poglavlju „Pokretanje vozila i vožnja“).



UPOZORENJE

62) U slučaju bušenja izazvanog stranim telima, moguće je popraviti pneumatike koji su pretrpeli oštećenja do maksimalnog prečnika od 6 mm na gazištu pneumatika.



UPOZORENJE

3) Nemojte bacati sprej sa tačnim zaptivnim sredstvom u prirodu. Odložite ga u skladu s važećim lokalnim i nacionalnim propisima.

PNEUMATICI RUN FLAT

(ako postoje)



148) 149) 150)

Pneumatici “Run Flat” dozvoljavaju da se zadrži kontrola nad vozilom nakon bušenja i da se nastavi sa bezbednom vožnjom u dužini od oko 80 km pri maksimalnoj brzini od 80 km/h.

Ojačanje na bočnom zidu pneumatika zadržava svoj oblik i izdržava težinu vozila u slučaju gubitka pritiska.

Vozila opremljena pneumaticima tipa Run Flat nisu opremljena kompletom za brzu popravku pneumatika Tire Repair Kit. Radi popravke se u što kraćem roku obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



PAŽNJA

148) Nemojte premašiti trajanje putovanja niti maksimalnu brzinu (80 km - 80 km/h) u slučaju gubitka pritiska-bušenja.

149) Gubitkom pritiska menja se ponašanje brzine vozila, što, na primer, dovodi do manje nestabilnosti kad je reč o održavanju pravca vožnje tokom kočenja, dužeg puta kočenja i promene geometrije točkova. Stoga prilagodite stil vožnje, izbegavajući naglo okretanje upravljača i prepreke kao što su trotoari i udarne rupe na kolovozu.

150) U slučaju vožnje sa veoma teškim prikolicama nemojte da vozite brzinom većom od 60 km/h.



ABC

POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI



Kada je akumulator ispražnjen, moguće je vanredno pokretanje putem odgovarajućih žica i akumulatora drugog vozila ili pomoćnog akumulatora. U svakom slučaju, akumulator koji se koristi treba da bude jednake snage ili malo jači od onog koji je ispražnjen.

Vanredno pokretanje može biti opasno ako se nepravilno izvede: pažljivo sledite procedure koje slede.



63)

UPOZORENJA

Nemojte koristiti pomoćni akumulator ili bilo koji drugi sa spoljnim napajanjem ako ima napon veći od 12V: akumulator, pokretač motora, alternator ili elektronika vozila se mogu oštetiti.

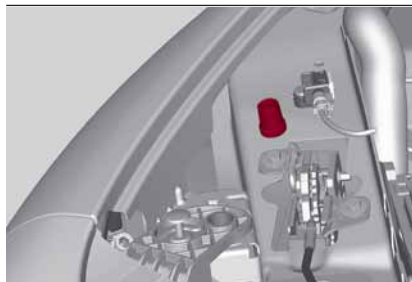
Nemojte pokušavati vanredno pokretanje ako je akumulator zaleđen. Akumulator se može razbiti i eksplodirati!

DALJINSKI POLOVI ZA PRIKLJUČIVANJE AKUMULATORA

Da bi se postupak olakšao, daljinski polovi akumulatora za vanredno pokretanje nalaze se u kućištu motora: međutim, akumulator se nalazi u prtljažniku.

Negativni pol (-) sl. 142 se nalazi pored

desne brave za pričvršćivanje poklopca motora.



I 42

08076S0006EM

Pozitivnom polu (+) se može pristupiti skidanjem poklopca sl. 143



I 43

08076S0007EM

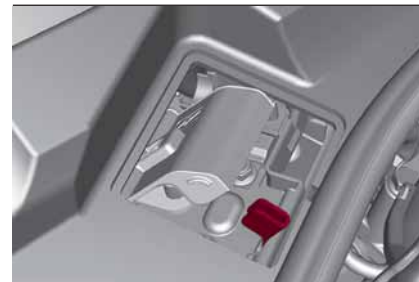
i podizanjem zaštitnog poklopca sl. 144.



I 44

08076S0002EM

Pol je prikazan na sl. 145.



I 45

08076S0001EM

Za ovaj postupak potrebno je pripremiti odgovarajuće kablove koji će priključiti pomoćni akumulator na daljinske polove istrošenog akumulatora. Ovi kablovi obično na krajevima imaju priključke koji su drugačije boje od omotača (crvena = pozitivni, crna = negativni).

POKRETANJE POMOĆNIM AKUMULATOROM

 151) 152) 153)

Postupiti na sledeći način:

- ☐ isključiti svu električnu dodatnu opremu koja se nalazi u vozilu;
- ☐ povući ručnu kočnicu, aktivirati režim P (parkiranje), u verzijama sa automatskim menjačem, ili u neutralnu brzinu, u verzijama sa ručnim menjačem, a potom postaviti kontakt bravu u položaj STOP;
- ☐ Ako koristite akumulator drugog vozila, parkirajte to vozilo u dometu žica za povezivanje, povucite ručnu kočnicu i proverite da li je isključeno njeno paljenje.

UPOZORENJE Ako se pomoćni akumulator nalazi u drugom vozilu, proveriti da nije između tog vozila i vozila koje treba pokrenuti došlo do slučajnog kontakta metalnih delova u kome može doći do uzemljenja i ozbiljnih povreda prisutnih u blizini.

UPOZORENJE Ako se nepravilno izvede, procedura navedena u nastavku može izazvati ozbiljne povrede prisutnih ili oštetiti punjač jednog ili oba vozila. Strogo poštujte sledeća uputstva:

Povezivanje žica

 64)

Da biste izveli vanredno pokretanje, postupite na sledeći način:

- ☐ povežite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+) sa daljinskog pozitivnog pola (+) vozila sa ispražnjenim akumulatorom;
- ☐ povežite na pozitivni pol (+) pomoćnog akumulatora povežite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+);
- ☐ povežite priključak negativnog kabla na negativni pol (-) pomoćnog akumulatora;
- ☐ povežite uzemljenje (-) na vozilo sa praznim akumulatorom, a drugi kraj klemne na negativan pol (-);
- ☐ pokrenite motor vozila sa pomoćnom baterijom, ostavite ga nekoliko minuta na praznom hodu i potom pokrenite motor vozila sa ispražnjenim akumulatorom. U slučaju upotrebe prenosnog akumulatora, pre pokretanja vozila, sačekajte nekoliko sekundi nakon što ste izvršili povezivanje.

Odvajanje žica

Kad je moto pokrenut, uklonite kablove za povezivanje obrnutim redosledom, kao što je opisano u nastavku:

- ☐ odvojite priključak negativnog kabla (-) sa mase (-) vozila sa ispražnjenim akumulatorom;

- ☐ odvojite priključak na suprotnoj strani negativnog kabla od negativnog pola (-) pomoćnog akumulatora;
- ☐ sa pozitivnog pola (+) pomoćnog akumulatora odvojite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+);
- ☐ odvojite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+) sa daljinskog pozitivnog pola (+) vozila sa ispražnjenim akumulatorom.



PAŽNJA

151) Nemojte se previše približavati rashladnom ventilatoru hladnjaka: elektroventilator može da se pokrene, postoji opasnost od povreda. Obratite pažnju na marame, kravate i odeću koja nije pripijena uz telo: postoji mogućnost da ih povuku organi u pokretu.

152) Skinite sve metalne predmete (npr. prstenje, satove, narukvice), koji mogu slučajno doći u kontakt s elektronikom i izazvati teške povrede.

153) Akumulatori sadrže kiselinu koja može spržiti kožu ili oči. Akumulator odaje vodonika, koji je lako zapaljiv i može eksplodirati. Stoga nemojte približavati plamen ili uređaje koji mogu izazvati varničenje.



ABC



UPOZORENJE

63) Obavezno izbegavajte upotrebu brzog punjača baterija za pokretanje u vanrednoj situaciji: mogli bi se oštetiti elektronski sistemi i centralne jedinice paljenja i napajanja motora.

64) Nemojte povezivati žicu na negativan priključak (-) ispražnjenog akumulatora. Varnice koje bi mogle da nastanu mogu da izazovu eksploziju akumulatora i teške povrede. Koristiti isključivo određenu masu; nemojte koristiti nijedan drugi izloženi metalni deo.

SISTEM BLOKADE DOVODA GORIVA

OPIS

Vozilo je opremljeno sistemom koji u slučaju udara prekida napajanje gorivom, što ima za posledicu zaustavljanje motora.

Tim bezbednosnim uređajem upravlja kontrolna jedinica ORC koja upravlja svim sistemima zaštite putnika. U zavisnosti od vrste i jačine udara, ta kontrolna jedinica određuje da li je potrebno aktivirati vazdušne jastuke i predzatezače prednjih sigurnosnih pojaseva i odmah prekinuti struju koja od akumulatora stiže na pumpe za napajanje i na uređaje predviđene za rad motora. Prekid napajanje akumulatora vrši se „eksplozivnim“ pirotehničkim osiguračem smeštenog u kutiji za osigurače u blizini pozitivnog pola akumulatora.

Kad osigurač „eksplozivni“ napajaju se samo neke usluge potrebne za sigurnost vozila (npr: zaključavanje vrata, uređaji protiv krađe, itd).

UPOZORENJE Nakon udara, pažljivo proverite vozilo da biste se uverili da nije došlo do gubitka goriva, na primer u odeljku motora, ispod vozila ili u blizini zone rezervoara.

UPOZORENJE Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, radi nastavka rada sistema.

OTPUŠTANJE RUČICE AUTOMATSKOG MENJAČA

(ako postoji)

Za ažuriranje mapa navigacije, obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

ŠLEPANJE VOZILA U KVARU



VERZIJE SA ZADNJIM POGONOM (RWD):

Savetuje se da se vozilo šlepa na sva četiri točka PODIGNUTA sa zemlje na platformi pomoćnog vozila.

U slučaju kada nema teretnog kamiona za vuču sa platformom, vozilo se mora šlepati s PODIGNUTIM zadnjim točkovima (korišćenjem samo kolica i adekvatne opreme koja omogućava podizanje zadnjih točkova).

UPOZORENJE Šlepanje vozila mora se izvesti u skladu s gore navedenim kako se ne bi oštetio menjač.

VERZIJE SA POGONOM NA ČETIRI TOČKA (AWD):

Savetuje se da se vozilo šlepa na sva četiri točka PODIGNUTA sa zemlje na platformi pomoćnog vozila.

UPOZORENJE Izbegavajte da podižete samo prednje točkove (ili zadnje) pomoću kolica ili adekvatne opreme koja omogućava podizanje točkova na samo jednoj osovini. Podizanje samo prednjih točkova (ili samo zadnjih) tokom vuče može oštetiti menjač ili uređaja za pokretanje vozila.

UPOZORENJE Ako se vozilo šlepa ne poštovanje gore navedenih uputstava, to može ozbiljno oštetiti menjač i/ili uređaj za pokretanje. Šteta naneta prilikom nepravilne vuče vozila ne spada u garanciju.



ABC

VUČA AUTOMOBILA

 154) 155)

Da bi se vršilo šlepanje vozila koje je imalo sudar, ili je u kvaru, po putu i samo na kratkim deonicama, kao deo opreme postoji prsten za šlepanje koji je smešten u kutiji s alatom unutar prtljažnika.

Za upotrebu prstena za šlepanje, postupite na sledeći način:

☐ Otkračite čep sl. 146 na prednjem braniku ili na zadnjem braniku (ako postoji) sl. 147, pritiskom u gornjem delu;



146

08136S0001EM



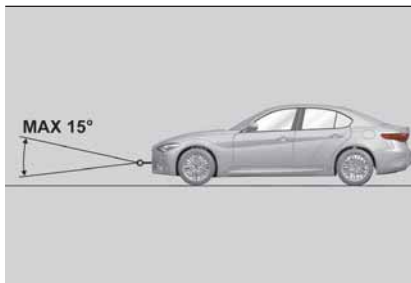
147

08136S0003EM

☐ izvadite prsten za šlepanje iz njegovog sedišta u prtljažniku i pre nego što ga upotrebite pažljivo očistite navojno sedište na vozilu;

☐ navijte prsten za šlepanje vozila u sedište i napravite otprilike 11 obrtaja.

UPOZORENJE Maksimalni radni ugao kabla koji treba pričvrstiti na prsten za šlepanje ne sme da pređe 15° kao što je prikazano na sl. 148.



148

08136S0002EM



PAŽNJA

154) Kontakt bravu postaviti u položaj ON a potom u STOP, bez otvaranja vrata.

155) Tokom vuče imajte na umu da je bez servo kočnice za kočenje potrebna veća sila pritiska na papučicu i za skretanje je potrebna veća sila koja treba da deluje na volan. Ne koristite fleksibilnu užad za vuču i izbegavajte trzanja. Tokom operacija vuče utvrdite da li spojnica za fiksiranje na vozilo oštećuje delove koje dodiruje. Prilikom vuče vozila obavezno je poštovanje specifičnih pravila drumskog saobraćaja, koja se odnose kako na uređaje za vuču, tako i na ponašanje na putu. Tokom vuče vozila ne uključujte motor. Pre zavrtaanja alke pažljivo očistite ležište sa navojem. Kuke za vuču prednje i zadnje mogu se koristiti jedino za operacije pomoći na putu.



ODRŽAVANJE I BRIGA O VOZILU

REDOVNO ODRŽAVANJE	160
KUĆIŠTE MOTORA	167
PUNJENJE AKUMULATORA	172
PROCEDURE ODRŽAVANJA	173
PODIZANJE VOZILA	175
TOČKOVI I PNEUMATICI	176
KAROSERIJA	177
UNUTRAŠNJOST	178

Pravilno održavanje dozvoljava da se vremenom održe performanse vozila, uz kontrolu troškova upotrebe i očuvanje efikasnosti bezbednosnih sistema. U ovom poglavlju objašnjavamo kako.

REDOVNO ODRŽAVANJE

Pravilno servisiranje je izuzetno važno za dug vek vozila u najboljim uslovima.

Zbog ovoga Alfa Romeo predviđa niz provera i intervencija održavanja u intervalima nakon određenog broja pređenih kilometara i za verzije/tržišta gde je predviđeno, prethodno određene vremenske intervale održavanja, kao što je opisano u planu redovnog održavanja.

Pre svakog servisiranja je uvek potrebno obratiti pažnju na opis u planu redovnog održavanja (npr. periodično proveravati nivo tečnosti, pritisak pneumatika, itd...).

Uslugu redovnog održavanja pruža ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo u prethodno određenim rokovima. Ukoliko, prilikom obavljanja bilo koje intervencije, pored predviđenih radnji, bi se ukazala potreba za dodatnim zamenama ili popravkama, one se mogu izvršiti samo uz Vašu eksplicitnu saglasnost.

UPOZORENJE Servise Redovnog Održavanja je propisao Proizvođač. Izostanak istih može dovesti da prestanka važenja garancije.

Preporučujemo da odmah ukažete ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo na eventualne manje nepravilnosti u radu, bez odlaganja do narednog servisa.

PERIODIČNE PROVERE

Svake godine ili na svakih **1000** km ili pre dugih putovanja proverite i eventualno popravite:

- ☐ nivo rashladne tečnosti motora;
- ☐ nivo tečnosti kočnica (ako nije dovoljan, što pre se javiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo);
- ☐ nivo aditiva za emisije dizel motora AdBlue (UREA) (samo verzije 2.2 JTD);
- ☐ nivo tečnosti za pranje stakala;
- ☐ pritisak i stanje pneumatika;
- ☐ rad sistema rasvete (farova, pokazivača pravaca, svetla upozorenja, itd.);
- ☐ rad sistema čišćenja/pranja stakala i položaj/istrošenost metlica brisača vetrobrana.

Potrošnja ulja zavisi od uslova i stila vožnje. Zbog tog razloga je neophodno da svakih **3000** km, kontrolišete i eventualno uspostavite nivo motornog ulja (pogledajte opis u pasusu „Motorni prostor – Provera nivoa” poglavlju „Održavanje i briga o vozilu” da biste dobili smernicu o količini za dopunu).

ZAHTEVNA UPOTREBA VOZILA

U slučaju da se vozilo koristi u nekom od sledećih uslova:

- ☐ prašnjavi putevi;
- ☐ kratka i učestala putovanja (manja od 7-8 km) na spoljnim temperaturama ispod nule;

☐ motor koji često radi na malom broju obrtaja ili putovanja na dugim relacijama pri maloj brzini, ili u slučaju dužeg mirovanja;

☐ slučaju dužeg mirovanja; sledeće provere je potrebno obavljati češće nego što je navedeno u Planu redovnog održavanja:

- ☐ provera stanja i istrošenosti pločica prednjih i zadnjih kočionih diskova;
- ☐ provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama;
- ☐ vizuelna provera stanja: motora, menjača, prenosa, krutih i fleksibilnih delova cevovoda (auspuh/dovod goriva/kočnice), gumenih delova (manžetne/creva/čauze, itd.);
- ☐ provera napunjenosti akumulatora i nivoa tečnosti (elektrolita);
- ☐ vizuelna kontrola stanja remenja dodatnih komandi;
- ☐ provera i eventualna zamena motornog ulja i filtera;
- ☐ provera i eventualna zamena antipolenskog filtera;
- ☐ provera i eventualna zamena filtera za vazduh;
- ☐ provera i eventualna zamena filtera za gorivo Bad Fuel (ako postoji).

PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA (verzije sa benzinskim motorom 2.0 T4 MAir)

UPOZORENJE Nakon izvršenja zadnje intervencije koja je navedena u tabeli, nastavite s redovnim održavanjem zadržavajući broj intervencija naveden u planu, pomoću označavanja vremenskog intervala ili namenske napomene, za svaku od radnji. Pažnja: ako održavanje nastavite samo od početka plana, to može da dovede do uzrokuje prekoračenje maksimalnog vremenskog intervala dozvoljenog za pojedine operacije!

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera stanja popunjenosti akumulatora odgovarajućim instrumentom.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta za brzu popravku pneumatika (ako postoji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u kućištu motora(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera funkcionalnosti napajanja/kontrolnih sistema motora i emisije preko dijagnostičkog instrumenta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola (pomoću dijagnostičkog instrumenta) propadanja ulja u motoru(2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.

(2) Ako je kvalitet ulja koji je detektovala dijagnostika vozila manji od 20%, predlaže se da izvršite zamenu motornog ulja i filtera za ulje da biste izbegli dodatnu intervenciju zbog održavanja u kratkom periodu.



ABC

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevovoda (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.)		•		•		•		•		•
Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana	•		•		•		•		•	
Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalica	•		•		•		•		•	
Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama		•		•		•		•		•
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica, zadnjih kočionih diskova i rada indikatora istrošenosti pločica	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuelna kontrola stanja i zategnutosti remena/remenja dodatnih komandi(3)		•				•				•
Zamena motornog ulja i filtera ulja	(4)									
Zamena ulja Prenosna kutija (za verzije AWD)								•		

(3) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 60.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 4 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 30.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 2 godine.

(4) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 60.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 4 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 30.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 2 godine.

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamena svećica(5)				●				●		
Zamena remena/remenja dodatnih uređaja	(4)									
Zamena uloška filtera za vazduh	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena tečnosti za kočnice	(6)									
Zamena filtera kabine(7)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

- (4) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 60.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 4 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 30.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 2 godine.
- (5) Zamena treba da se izvrši na bazi kilometara nezavisno od proteklog vremena. Da bi se osigurao pravilan rad i izbegla ozbiljna oštećenja motora, od osnovnog značaja je: - da koristite isključivo svećice posebno sertifikovane za sam motor, istog tipa i iste marke (pogledajte opisano u paragrafu "Motor" u poglavlju "Tehnički podaci"); strogo poštujte intervale zamene svećica predviđene programom redovnog održavanja. Za zamenu svećica se obratite ovlašćenom referentnom servisu.
- (6) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od pređene kilometraže.
- (7) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena filtera na svakih 15.000 km.
- (○) Preporučene intervencije
- (●) Obavezne intervencije



ABC

PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA (verzije dizel motora 2.2 JTD)

UPOZORENJE Nakon izvršenja zadnje intervencije koja je navedena u tabeli, nastavite s redovnim održavanjem zadržavajući broj intervencija naveden u planu, pomoću označavanja vremenskog intervala ili namenske napomene, za svaku od radnji. Pažnja: ako održavanje nastavite samo od početka plana, to može da dovede do uzrokuje prekoračenje maksimalnog vremenskog intervala dozvoljenog za pojedine operacije!

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera stanja popunjenosti akumulatora odgovarajućim instrumentom.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta za brzu popravku pneumatika (ako postoji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u prostoru motora (rashladna tečnost motora, kočnice/hidraulično kvačilo, pranje stakala, akumulator, hlađenje motora, itd.)(1) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera (preko dijagnostičkog priključka) funkcionalnosti kontrolnih sistema napajanja/motora, emisije i verzija/tržišta gde je predviđeno, degradiranosti motornog ulja(3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.

(2) Potrošnja aditiva za emisije AdBlue (UREA) zavisi od uslova korišćenja vozila i signalizira se putem paljenja simbola i prikazivanja namenske poruke na displeju instrument table.

(3) Ako je kvalitet ulja koji je detektovala dijagnostika vozila manji od 20%, predlaže se da izvršite zamenu motornog ulja i filtera za ulje da biste izbegli dodatnu intervenciju zbog održavanja u kratkom periodu.

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevovoda (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.)	•		•		•		•		•	
Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana	•		•		•		•		•	
Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalica	•		•		•		•		•	
Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama		•		•		•		•		•
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica, zadnjih kočionih diskova i rada indikatora istrošenosti pločica	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuelna kontrola stanja i zategnutosti remena/remenja dodatnih komandi(4)			•						•	
Vizuelna provera zupčastog remena prenosnog sistema(4)			•						•	
Zamena motornog ulja i filtera ulja	(5)									
Zamena ulja Prenosna kutija (za verzije AWD)						•				

(4) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 120.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 5 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 60.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 4 godine.

(5) Efektivni interval zamene filtera za ulje i filtera za motorno ulje zavisi od uslova korišćenja vozila i označen je putem lampice ili poruke na instrument tabli. U svakom slučaju ne bi trebalo da prelazi 2 godine. U slučaju upotrebe vozila za pretežno kratka gradska putovanja, zamenu motornog ulja i filtera je potrebno izvršiti svake godine.



ABC

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamena remena/remenja dodatnih uređaja	(4)									
Zamena kaišnika za upravljanje dodatnim uređajima						●				
Zamena zupčastog remena prenosnog sistema	(4)									
Zamena uloška filtera za vazduh	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena uloška filtera za gorivo(6)		●		●		●		●		●
Zamena tečnosti za kočnice	(7)									
Zamena filtera kabine	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 120.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 5 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 60.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 4 godine.

(6) U slučaju doleivanja goriva nižeg kvaliteta nego što je propisano evropskom specifikacijom, preporučuje se zamena ovog filtera na svakih 20.000 km.

(7) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od pređene kilometraže.

(○) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije

KUĆIŠTE MOTORA



PROVERA NIVOA

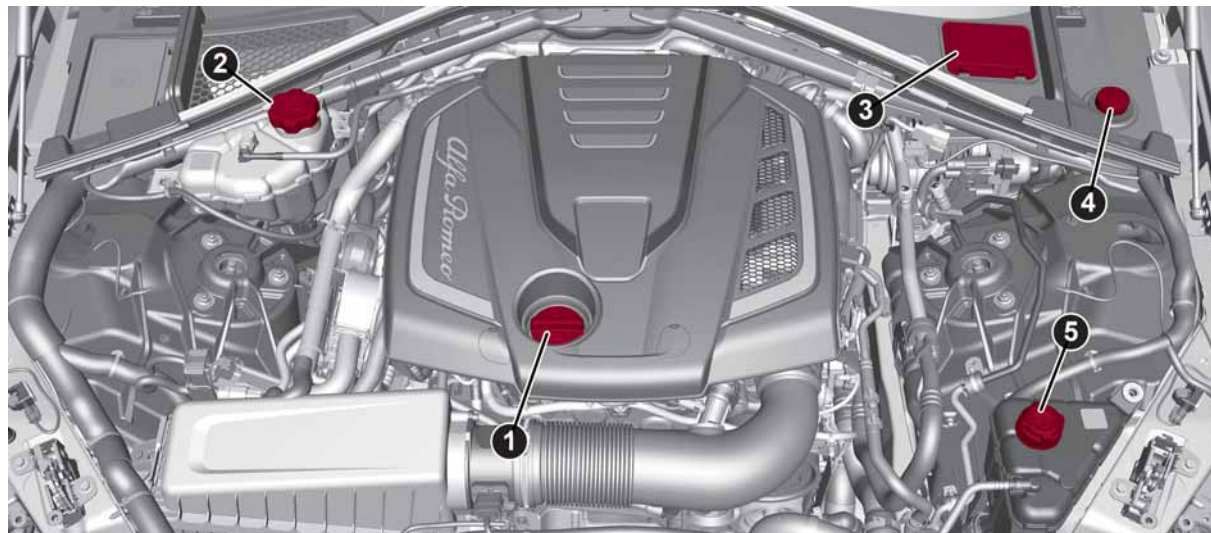


156) 157)



65)

Verzije - Motor 2.0 T4 MAir, sl. 149



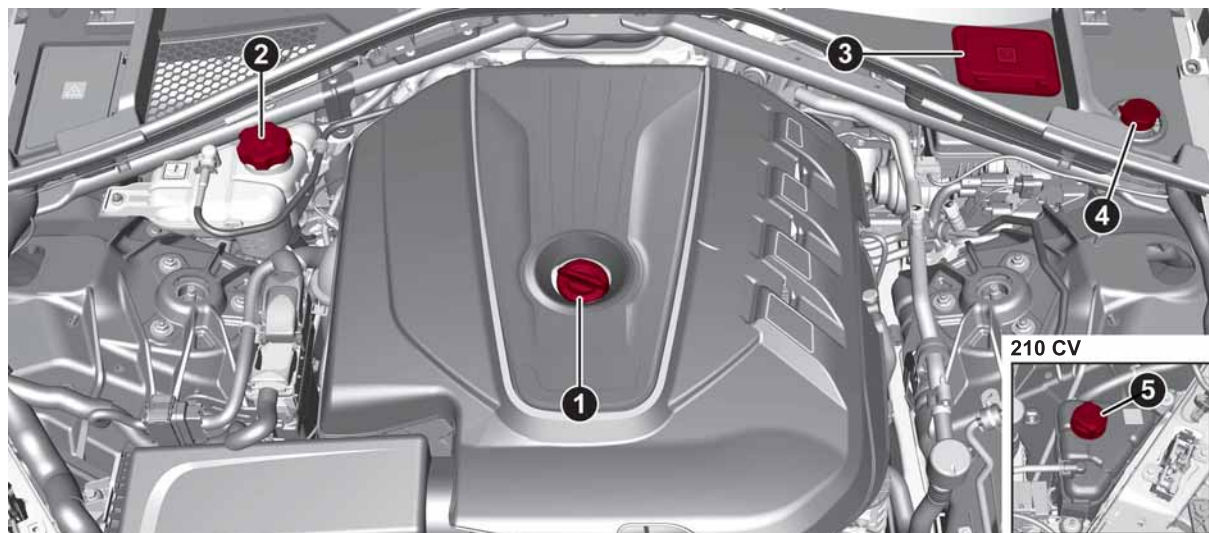
149

0902650002EM

1. Otvor za dolivanje motornog ulja 2. Čep primarnog rezervoara rashladne tečnosti motora 3. Poklopac za pristup čepu rezervoara tečnosti za kočnice 4. Čep rezervoara tečnosti za pranje prednjeg stakla/farova 5. Čep sekundarnog rezervoara rashladne tečnosti motora



ABC



150

09026S0503EM

1. Otvor za dolivanje motornog ulja 2. Čep rezervoara rashladne tečnosti motora 3. Poklopac za pristup čepu rezervoara tečnosti za kočnice 4. Čep rezervoara tečnosti za pranje prednjeg stakla/farova 5. Čep sekundarnog rezervoara rashladne tečnosti motora

MOTORNOLJE



UPOZORENJE Pre dugih putovanja preporučuje se provera nivoa motornog ulja.

Nivo motornog ulja se prikazuje na displeju instrument table prilikom svakog pokretanja, ili na displeju sistema Connect, aktiviranjem, sa glavnog menija (taster MENU) sledećih funkcija po redosledu: „Apps“; „My Car“ i „Oil Level“.

Proverite na displeju putem 6 crtica, da li se nivo ulja nalazi između oznaka MIN i MAX: 1 crtica nivo MIN, 6 crtica nivo MAX. Ako indikator nivoa ulja dostigne prvu oznaku crvene boje, dodajte ulje preko otvora za dolivanje 1 pri čemu svaki podeok prikazan na displeju odgovara približno:

Motor 2.0 T4 MAir

□ 250 ml

Motor 2.2 JTD

□ 200 ml

□ U slučaju paljenja simbola  i smernice „Nedovoljan nivo motornog ulja“ na displeju, što pre dopunite 1 litar ulja.



UPOZORENJE Vodite računa da ne dolijete previše motornog ulja. Višak motornog ulja mogao bi da dovede do oštećenja motora. Proverite vozilo. Prilikom dolivanja ulja motora nikada ne sme da se pređe nivo MAX i zato se

preporučuje da se tokom dopune povremeno proverava nivo ulja pomoću displeja.

UPOZORENJE Nakon dolivanja ulja, ažuriranje nivoa ulja na displeju ne dešava se odmah, zato je potrebno sačekati ažuriranje prikaza nivoa ulja na displeju prema proceduri opisanoj u nastavku.

Dopuna i ažuriranje indikatora nivoa ulja na displeju

U slučaju da je potrebno izvršiti dolivanje, da bi se obezbedio prikaz pravilnog nivoa ulja na displeju, potrebno je postupiti kao što sledi:

Motor 2.0 T4 MAir

□ sa vozilom na ravnoj podlozi, ostavite motor da radi otprilike 5 minuta (temperatura viša od 80 °C) i zatim ga zaustavite;

□ ponovo pokrenuti motor na minimum i sačekati oko 2 minuta.

Motor 2.2 JTD

□ sa vozilom na ravnoj podlozi, ostavite motor da radi do paljenja druge oznake temperature ulja na displeju instrument table i potom ga zaustavite;

□ sačekajte najmanje 3 minuta, dovedite kontakt na ON bez paljenja motora i sačekajte 20 sekundi.

UPOZORENJE Ako se i nakon ove procedure indikator ne ažurira, kontaktirajte ovlašćeni servis Alfa Romeo.

UPOZORENJE Merač za kontrolu motornog ulja u prostoru za motor, samo na verzijama motora 2.2 JTD, treba koristiti ISKLJUČIVO u slučaju kvara senzora za nivo ulja; to stanje je prikazano paljenjem simbola  na displeju instrument table.

Ručnu proceduru za proveru nivoa motornog ulja putem merača treba vršiti isključivo sa hladnim motorom.

Ni u kom slučaju ručnu proceduru za proveru nivoa motornog ulja (putem merača) ne treba vršiti sa toplim motorom. Dodir sa okolnim elementima motora mogao bi da uzrokuju opekotine.

Taj postupak dopušten je isključivo u neophodnom vremenskom roku dok se ne uspostavi pravilan rad senzora za nivo ulja koji treba da obavi ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo.

Potrošnja motornog ulja



Maksimalna potrošnja motornog ulja je, indikativno, 400 grama na 1000 km. U prvom periodu upotrebe vozila motor je u fazi usklađivanja, zbog toga se potrošnja



motornog ulja može smatrati stabilnom tek nakon prelaska prvih 5000 ÷ 6000 km.

RASHLADNA TEČNOST MOTORA

159)

69)

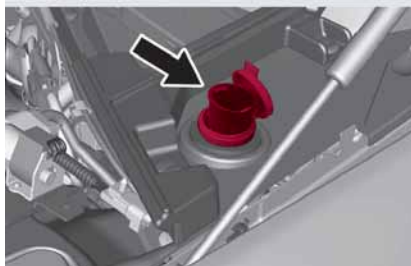
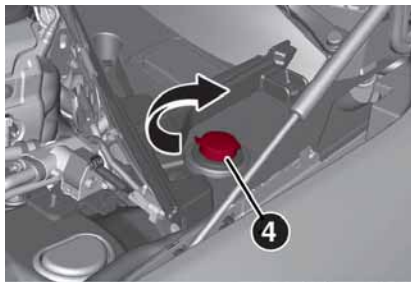
Ako ovaj nivo nije dovoljan, odvijte čep sa posude i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku "Tehnički podaci".

TEČNOST ZA PRANJE VETROBRANA / FAROVA

160) 161)

Rezervoar za tečnost za pranje vetrobrana i farova (ako postoji) je opremljen teleskopskim otvorom za dolevanje. Ako ovaj nivo nije dovoljan, podignite čep 4 sl. 151 iz rezervoara i nakon toga podignite otvor na način prikazan na slici i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku „Tehnički podaci”. Nakon što ste izvršili dopunu tečnosti, pravilno vratite otvor na mesto i nakon toga pritisnite čep dok ne osetite da se zatvorio.

UPOZORENJE Sa niskim nivoom tečnosti (signal da je neophodna zamena označen je na displeju na instrument tabli), sistem za pranje farova ne radi, čak i ako brisači stakla rade.



151

0908650666EM

TEČNOST ZA KOČNICE

Proverite da li je tečnost na maksimalnom nivou. Ako je nivo tečnosti u rezervoaru nedovoljan, obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, da bi se izvršila provera sistema.

ULJE SISTEMA ZA POKRETANJE AUTOMATSKOG MENJAČA

5)

Za kontrolu nivoa ulja komande menjača, obratite se isključivo ovlašćenom servisu za prodaju vozila marke Alfa Romeo.

AKUMULATOR

162) 163) 164) 165)

70)

6)

Akumulator ne zahteva dopunjavanje elektrolita destilovanom vodom. Periodična provera, koju vrši ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo, neophodna je da se proveri njegov efikasnost.

Za održavanje akumulatora slediti uputstva koja je dao proizvođač akumulatora.

Korisni saveti za produžavanje veka akumulatora

Kako se akumulator ne bi prebrzo istrošio i kako bi se sačuvala njegova funkcionalnost duže vreme, pažljivo sledite ova uputstva:

- ☐ kada parkirate vozilo, vodite računa da su sva vrata i haube dobro zatvoreni kako ne bi, unutar vozila, ostale upaljene lampe;
- ☐ ugasite unutrašnja svetla: u svakom slučaju vozilo ima sistem za automatsko

gašenje unutrašnjih svetala;

❑ sa isključenim motorom, nemojte dugo da ostavljate uređaje uključene (npr. sistem Connect, štop svetla, itd);

❑ pre bilo kakve intervencije na električnom uređaju, isključite kabl sa negativnog pola akumulatora.

UPOZORENJE Akumulator koji duže vreme napunjen ispod 50% oštećuje se usled sulfatizacije i smanjuje se njegov kapacitet i sposobnost za paljenje. Pored ovoga, jače je podložan mogućnosti smrzavanja (do toga može doći već na -10°C).



PAŽNJA

156) Nemojte pušiti nikada tokom intervencija na kućištu motora: može biti zapaljivih gasova i isparenja i tada postoji rizik od požara.

157) Dok je motor topao, radite vrlo sa kućištem motora: opasnost od opekotina. Nemojte se previše približavati rashladnom ventilatoru hladnjaka: elektroventilator može da se pokrene, postoji opasnost od povreda. Obratite pažnju na maramu, kravatu i odeću koja nije pripijena uz telo: postoji mogućnost da ih povuku organi u pokretu.

158) Kada se doliva ulje motora, sačekajte da se motor ohladi pre nego što otvorite čep za punjenje. Ovo posebno važi za vozila koja imaju aluminijumski čep (gde postoji).

PAŽNJA: opasnost od opekotina!

159) Hladnjak je pod pritiskom. Čep, ukoliko je potrebna, zamenite samo originalnim, u suprotnom bi mogla biti narušena efikasnost sistema. Kada je motor topao, nemojte da skidate čep sa posude: opasnost od opekotina.

160) Nemojte putovati kada je posuda za tečnost za panje stakala prazna: brisanje stakala je od izuzetne važnosti za bolju vidljivost. Učestali rad uređaja bez tečnosti, mogao bi da ošteti ili uništi neke delove uređaja.

161) Neki komercijalni aditivi u tečnosti za pranje stakala su zapaljivi: kućište motora sadrži tople delove koji ib, ako dođu u kontakt, mogli da dovedu do požara.

162) Tečnost u akumulatoru je otrovna i korozivna. Izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Nemojte se približavati akumulatoru s otvorenim plamenom ili sa mogućim uređajima koji varniče: opasnost od eksplozije i požara.

163) Rad sa previše niskim nivoom tečnosti trajno oštećuje akumulator i može dovesti do njegove eksplozije.

164) Ako će vozilo duže vreme bilo zaustavljeno u uslovima velike hladnoće, skinite akumulator i odnesite ga na zagrejano mesto kako se ne bi zaledio.

165) Kad god vršite neke radnje na akumulatoru ili u njegovoj blizini, uvek zaštitite oči uz pomoć posebnih zaštitnih naočara.



UPOZORENJE

65) Pažnja, tokom sipanja vodite računa da ne pomešate tečnosti: sve tečnosti su međusobno nekompatibilne! Dolivanje neadekvatne tečnosti može ozbiljno da ošteti vozilo.

66) Nivo ulja ne sme nikada da premaši MAX vrednost.

67) Ukoliko u toku dopune predete nivo MAX (poslednji podeok desno od crvenog) što je pre moguće se javite ovlašćenom servisu Alfa Romeo radi uklanjanja viška ulja.

68) Nemojte dodavati ulje sa karakteristikama koje su drugačije od ulja koje je već u motoru.

69) Za dopunjavanja hladnjaka motora, koristite istu onu tečnost koja se već nalazi u posudi. Ta tečnost se ne sme mešati ni sa jednom drugom vrstom antifrizu. Prilikom dolivanja neadekvatnim proizvodom, savetuje se da nikako ne pokrećete vozilo i da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

70) Ako je potrebno odvojiti ili izvaditi akumulator nemojte zatvoriti poklopac prtljažnika. U slučaju blokiranja poklopca prtljažnika, ručno ga otvorite.



ABC



UPOZORENJE

4) Iskorišćeno ulje motora i zamenjeni filter za ulje sadrže opasne supstance za životnu sredinu. Za zamenu ulja i filtera, preporučujemo da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

5) Zamenjeno ulje menjača sadrži supstance koje su opasne za životnu okolinu. Za zamenu ulja, se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

6) Akumulatori sadrže izuzetno opasne supstance za životnu okolinu. Za zamenu akumulatora se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

PUNJENJE AKUMULATORA

UPOZORENJA



166) 167)

UPOZORENJE Pre upotrebe uređaja za punjenje, uvek proverite da li on odgovara instaliranom akumulatoru, sa stalnim naponom (nižim od 14,8 V) i niskom amperažom (maksimalna vrednost 15A).

UPOZORENJE Dopunjavajte akumulator u dobro provetреноj prostoriji.

UPOZORENJE Nikad nemojte puniti ili dopunjavati zaleđeni akumulator: mogao bi da eksplodira zbog vodonika zarobljenog u kristalima leda.

UPOZORENJE U svakom momentu procesa punjenja ili dopunjavanja pazite da eventualne iskre i otvoreni plamen ostanu dovoljno daleko od baterije.

UPOZORENJE Pre upotrebe uređaja za punjenje ili održavanje napunjenosti baterije, pažljivo sledite uputstva priložena uz uređaj da biste ga povezali na pravilan i siguran način na akumulator vozila.

Moguće je dopuniti akumulator bez odvajanja kablova električne instalacije vozila.

☐ Za pristup akumulatoru skinite pristupni panel u unutrašnjosti prtljažnika sl. 152;

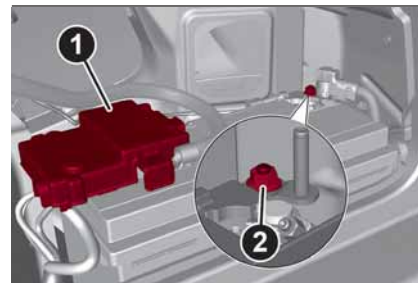


152

09036S0001EM

☐ skinite zaštitni poklopac 1 sl. 153 i povežite priključak pozitivnog kabla punjača (obično crvene boje) na pozitivni priključak (+) akumulatora;

☐ povežite priključak negativnog kabla punjača (obično crne boje) na maticu 2 u blizini negativnog priključka (-) akumulatora, kao što je prikazano na sl. 153;



153

09036S0002EM

Vozilo je opremljeno senzorom IBS

(Inteligentni senzor akumulatora) koji je u stanju da meri struju punjenja i dopunjavanja i da izračuna nivo punjenja i opšte stanje akumulatora. Ovaj senzor se nalazi na negativnom priključku (-) akumulatora.

Za pravilnu proceduru punjenja/dopunjavanja, struja punjenja mora da prođe kroz senzor IBS.

- ☐ Uključite punjač i sledite uputstva u odgovarajućem priručniku za korisnike da biste potpuno dopunili akumulator;
- ☐ kad je napunjen, isključite punjač pre nego što ga odvojite od akumulatora;
- ☐ prvo odvojite priključak crnog kabla od punjača akumulatora i nakon toga priključak crvenog kabla;
- ☐ ponovo montirajte zaštitni poklopac pozitivnog priključka akumulatora i poklopac prostora za akumulator.

UPOZORENJE Ako se koristi punjač koji brzo puni a akumulator je priključen na vozilo, pre priključivanja punjača, isključiti obe žice akumulatora vozila. Nemojte koristiti punjač za brzo punjenje za obezbeđivanje startnog napona.



71)



PAŽNJA

166) Proces punjenje ili dopunjavanja akumulatora proizvodi vodonik, zapaljivi gas koji može da eksplodira i uzrokuje teške povrede.

167) Za vreme punjenja ili dopunjavanja akumulatora, uvek sledite navedene mere opreza.



UPOZORENJE

71) Ako je potrebno odvojiti ili izvaditi akumulator nemojte zatvoriti poklopac prtljažnika. U slučaju blokiranja poklopca prtljažnika, ručno ga otvorite.

PROCEDURE ODRŽAVANJA



168) 169) 170)

72) 73) 74) 75) 76) 77) 78)

ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA

79) 80)

Da bi se obezbedile maksimalne performanse, klima uređaj treba proveravati i održavati na početku letnje sezone u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

BRISAČ VETROBRANSKOG STAKLA

Podizanje brisača (Funkcija „Service position“)

Funkcija „Service position“ omogućava vozaču da lakše zameni gumu brisača. Aktiviranje ove funkcije savetuje se u slučaju snega i za lakše uklanjanje eventualnih naslaga prljavštine u zoni normalnog naslanjanja brisača, tokom putovanja.

Aktivacija funkcije

Da bi se ova funkcija aktivirala neophodno je isključiti brisače (prsten sl. 154 u položaju **O**) pre okretanja kontakt brave u položaj STOP.

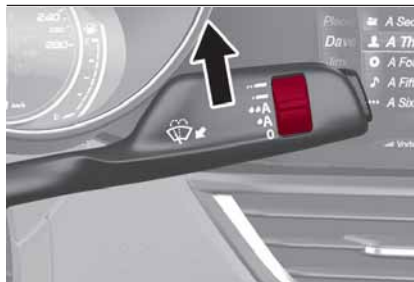
Funkcija se može aktivirati samo u roku od 2 minuta nakon prelaska kontakt brave u položaj STOP.

Da biste mogli da aktivirate funkciju,



ABC

podignite ručicu nagore (nestabilan položaj) najmanje tri sekunde.



I 54

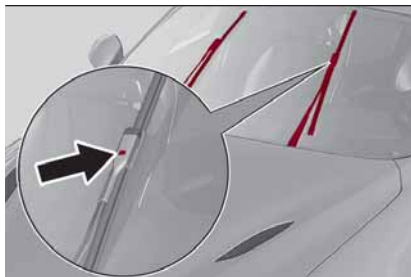
09046S0001EM

Ako se nakon primene funkcije kontakt brava postavi u položaj ON a guma brisača je u drugačijem položaju od onog za vreme mirovanja (na dnu vetrobrana), brisači će se vratiti u položaj mirovanja samo nakon komande koja se zadaje putem ručice (podizanjem ručice nagore, u nestabilan položaj) ili prilikom brzine koja prelazi 5 km/h.

Zamena gume brisača vetrobrana

Postupiti na sledeći način:

- ☐ podignuti brisač, pritisnuti jezičak sl. 155 opruge spoja i skinuti gumu sa brisača;



I 55

09046S0002EM

- ☐ staviti novu gumu ubacivanjem jezička na odgovarajuće mesto i proveriti da li je dobro pričvršćeno;
- ☐ spustiti brisač na staklo.

UPOZORENJE Ne pokrećite brisač vetrobrana kada su metlice podignute iznad vetrobrana.

Prskalica za pranje vetrobranskog stakla

Mlaznice tečnosti za pranje vetrobrana su fiksne. Ako mlaz ne izlazi, proverite pre svega da li ima tečnosti u posudi za tečnost za pranje stakla (videti paragraf „Kučište motora” ovog odeljka).

Nakon toga proveriti da li su otvori blokirani, očistite ih iglicom ako jesu.



PAŽNJA

168) Sistem za dovod vazduha (filter za vazduh, creva, itd.) može igrati zaštitnu ulogu u slučaju povraćaja plamena motora. **NEMOJTE UKLANJATI** takav sistem osim ako ne možete da pristupite intervencijama na održavanju i popravkama. Pre paljenja motora proveriti da sistem nije demontiran: ako izostane ova predostrožnost može doći do teških povreda.

169) Izduvni gasovi su veoma opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljen monoksid, bezbojan gas bez mirisa koji, ako se udahne, može izazvati trovanje i onesvešćivanje.

170) Auspuh može da dostigne visoke temperature i izazove požar ako se vozilo parkira na zapaljiv materijal. Čak i suva trava i lišće se mogu zapaliti ako dođu u dodir sa auspuhom. Izbegavajte parkiranje vozila ili njegovo korišćenje na mestima gde auspuh može doći u dodir sa zapaljivim materijalom.



UPOZORENJE

72) Pogrešno održavanje vozila ili izostanak intervencija i popravki (kada su potrebne) može prouzrokovati skuplje popravke, oštećenja drugih komponenti ili negativan uticaj na performanse vozila. Ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo treba odmah da pregleda eventualne nepravilnosti u funkcionisanju.

73) Vozilo ima težnosti za zaštitu performansi i produžavanje veka trajanja vozila i intervala održavanja. Nemojte koristiti hemijska sredstva za pranje ovih komponenti jer mogu oštetiti motor, menjač ili klima uređaj. Takva oštećenja nisu pokrivena garancijom. Ako je potrebno pranje zbog nepravilnog rada neke komponente, koristiti isključivo za to posebno namenjenu tečnost.

74) Nedovoljna ili suvišna količina ulja u donjem kućištu motora je izuzetno štetna za motor. Vodite računa da bude na odgovarajućem nivou.

75) Vozila sa katalitičkim konvertorom treba da koriste isključivo bezolovni benzin. Benzin koji sadrži olovo može odmah oštetiti katalizator i poništiti funkciju smanjenja štetne emisije, uz ozbiljno ugrožavanje performansi motora, koji se nepovratno uništava. Ako motor ne funkcioniše ispravno, naročito kod nepravilnog paljenja ili gubitka performansi, odmah se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Duži i nepravilan rad motora može izazvati pregrevanje katalizatora i kao posledicu, moguća oštećenja katalizatora i vozila.

76) Upotreba ulja menjača koje nije predviđeno može ugroziti kvalitet promene transmisije i/ili izazvati anomalne vibracije menjača.

77) Preporučuje se da održavanje vozila poverite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Ako sami želite da obavite uobičajene redovne i sitne intervencije održavanja na vozilu, u svakom slučaju se preporučuje korišćenje odgovarajućeg alata, originalnih rezervnih delova i potrebnih tečnosti. Nemojte vršiti nikakve intervencije ukoliko nemate potrebno iskustvo.

78) Ako je potrebno odvojiti ili izvaditi akumulator nemojte zatvoriti poklopac prtljažnika. U slučaju blokiranja poklopca prtljažnika, ručno ga otvorite.

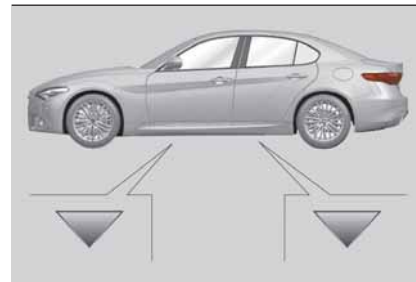
79) Zatražite isključivo upotrebu rashladnih sredstava i maziva za kompresor odobrenih i prilagođenih određenom klima uređaju vozila. Neka neodobrena rashladna sredstva se mogu zapaliti i eksplodirati, sa rizikom od povreda. Upotreba neodobrenih rashladnih sredstava i lubrikantata može između ostalog ugroziti efikasnost uređaja i dovesti do potrebe da se obave skupe popravke.

80) Klima uređaj ima rashladno sredstvo pod visokim pritiskom: da bi se izbegle povrede i oštećenja uređaja, eventualna zamena ili dopuna rashladnog sredstva ili bilo koja druga popravka koja iziskuje rastavljanje cevi mora biti obavljena u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

PODIZANJE VOZILA

U slučaju da je potrebno podići vozilo obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, koja je opremljena kranovima ili radioničkim dizalicama.

Mesta za podizanje vozila su označene na bočnim sajtnama simbolima ▽ (videti sliku sl. 156).



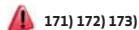
156

09056S0001EM



ABC

TOČKOVI I PNEUMATICI



171) 172) 173)

Pre dugih putovanja i svakako na otprilike svake dve sedmice proveriti pritisak pneumatika. Proveru izvršiti kada su pneumatici hladni.

LANCI ZA SNEG



81)

Verzije sa pogonom na zadnjim točkovima i pogonom na 4 točka

Upotreba lanaca za sneg od 7 mm dopuštena je na svim pneumaticima. Moguća je instalacija lanaca takođe i od 9 mm za pneumatike čija je veličina ista ili manja od 225 mm (205/60R16, 225/55R16, 225/50R17, 225/45R18).

Upozorenja

Propisi u svakoj zemlji određuju korišćenje lanaca za sneg. U nekim zemljama, gume koje su označene sa M+S (Mud and Snow - Blato i sneg) se smatraju zimskom opremom; njihova upotreba je izjednačena sa upotrebom lanaca za sneg.

Lanci za sneg se stavljaju samo na pneumatike zadnjih točkova.

Proveriti zategnutost lanaca za sneg nakon nekoliko desetina metara.

UPOZORENJE Upotreba lanaca za sneg na gumama koje nisu originalnih dimenzija može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE Korišćenje pneumatika raznih dimenzija ili tipova (M+S, za sneg, itd...) na prednjoj i zadnjoj osovini može ugroziti vožnju automobila i izazvati gubitak kontrole nad vozilom i udese.

SAVETI U VEZI SA ROTACIJOM PNEUMATIKA

Prednji i zadnji pneumatici su izloženi različitom opterećenju i naprezanju usled skretanja, manevrisanja i kočenja. Zbog toga se neravnomerno troše.

Da bi se ovo prevazišlo, moguće je izvršiti inverziju pneumatika u prigodnom momentu (10000 / 15000 km). Pod inverzijom pneumatika se podrazumeva postavljanje točkova u drugi položaj na istoj strani vozila (prednji sa zadnjim i obrnuto).

UPOZORENJE Nije dozvoljeno ukrštanje pneumatika, stoga nije moguće postaviti točak na drugu osu sa druge strane vozila.

UPOZORENJE Na vozilima koja imaju diferencijalne pneumatika (mere pneumatika su različite između prednje i zadnje ose, npr. verzija Quadrifoglio) nije dozvoljena nikakva rotacija pneumatika.

Rotacija pneumatika doprinosi održavanju neizmenjenih performansi prijanjanja i pogona na mokrom,

blatnjavom i neravnom kolovozu, obezbeđujući optimalno manevrisanje vozilom.

U slučaju neuobičajenog trošenja pneumatika, utvrdite uzrok i ispravite ga što je pre moguće obračunajući se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Verzije sa pogonom na četiri točka (AWD)

Preporučuje se da izbegavate situacije sa velikom razlikom u trošenju prednjih i zadnjih pneumatika i da se strogo pridržavate upotrebe zimskih pneumatika čije su dimenzije naznačene u tabeli „Točkovi i pneumatici isporučeni sa opremom“.

Sistem AWD i pneumatici prvog opremanja razvijeni su zajedno da bi se zagarantovao najbolji radni učinak vozila. Zato se preporučuje da se prilikom izmene pneumatika izvrši njihova zamena sa jednakim brojem pneumatika označenim sa „AR“, da bi se obezbedio nivo učinka i trajnost komponenti.



PAŽNJA

171) Prijanjanje vozila uz kolovoz zavisi i od pritiska u pneumaticima.

172) Suviše nizak pritisak izaziva pregrevanje pneumatika uz mogućnost ozbiljnog oštećenja gume.

173) Nemojte ponovo lakirati felne od legure pri procesu koji zahteva temperature više od 150°C. Mehaničke karakteristike točkova mogu biti ugrožene.



UPOZORENJE

81) Sa montiranim lancima, održavajte umerenu brzinu; nemojte prelaziti 50 km/h (ili ekvivalentnu vrednost u miljama). Izbegavajte rupe, nemojte se penjati na stepenike ili pločnike nemojte duže voziti na neravnom kolovozu, da se ne bi oštetilo vozilo a ni kolovoz.

KAROSERIJA



ODRŽAVANJE KAROSERIJE

Farba



U slučaju ogrebotina ili dubokog oštećenja površine, odmah popraviti te nepravilnosti da ne bi došlo do formiranja rđe.

Neki delovi vozila mogu imati mat boju, kojoj je potrebna posebna nega da bi ostala takva: videti uputstvo na kraju ovog paragrafa.



Za pravilno pranje vozila sledite sledeća uputstva:

☐ ako se za pranje vozila koriste isparivači ili mlazevi pod visokim pritiskom, držati udaljenost od najmanje 40 cm od karoserije da se ne bi oštetila ili izmenila. Zadržavanje vode u dužem vremenskom periodu može oštetiti vozilo;

☐ za lakše uklanjanje eventualnih naslaga u normalnoj zoni naslanjanja brisača, savetuje se da vertikalno brisače (Service Position). Za više informacija, pogledajte paragraf „Procedure održavanja” u ovom poglavlju.

Ukoliko želite da operete vozilo uređajem za pranje koji se tokom te operacije

pomera, kod vozila sa automatskim menjačem potrebno je uraditi sledeće:

☐ Proverite da li vozilo stoji na ravnoj površini i da li je isključeno automatsko uključivanje ručne kočnice prilikom gašenja motora (za deaktivaciju, pročitajte paragraf „Električna ručna kočnica” u poglavlju „Startovanje motora i vožnja”);

☐ Kada je vozilo zaustavljeno, menjač u N (ler) i papučica kočnice odignuta: pritisnite taster za paljenje. Vozilo će ostati u N (Ler) 15 minuta. Nakon toga, aktiviraće se režim P (Parking).



UPOZORENJE

82) Da bi se održale estetske odlike farbe, ne savetuje se upotreba abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje vozila.



ABC

83) U perionicama izbjegavajte pranje valjcima i/ili četkama. Vozilo perite isključivo ručno, pH neutralnim deterdžentima; sušite vlažnom jelenjom kožom. Nemojte koristiti abrazivna sredstva i sredstava za poliranje vozila. Ptičji izmet treba odmah pažljivo oprati, jer je njegova kiselina naročito agresivna. Izbjegavajte (osim ako nije neizbežno) parkiranje ispod drveća; odmah ukloniti smole biljnog porekla koje kad se osuše, da bi se uklonile, potrebna je primena abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje, koji se nikako ne preporučuju da ne bi oštetili sjaj farbe. Za čišćenje prednjeg i zadnjeg vetrobranskog stakla nemojte koristiti čistu tečnost za pranje stakla; neohodno je razrediti je sa najmanje 50% vode. Ograničiti upotrebu tečnosti za pranje stakla isključivo kada zahtevaju uslovi spoljašnje temperature.



UPOZORENJE

7) Deterdženti zagađuju vodu. Vozilo perite samo u prostoru opremljenom za sakupljanje i pročišćavanje otpadne vode.

UNUTRAŠNJOST



174) 175) 176)

Povremeno proveriti stanje čistoće unutrašnjosti vozila, ispod tepiha, koji mogu prouzrokovati oksidaciju lima.

DELOVI OD PLASTIKE I PRESVLAKE



84)

Očistiti plastiku u unutrašnjosti vozila krpom po mogućstvu od mikrofibera ovlaženom rastvorom vode i neutralnog neabrazivnog deterdženta.

Za čišćenje upornih ili masnih fleka koristiti specijalne proizvode bez rastvarača takvog sastava da ne menjaju izgled i boju komponenti.

Za brisanje prašine koristiti krpu od mikrofibera, eventualno ovlaženu vodom. Ne preporučuje se upotreba papirnih maramica koje mogu da ostave ostatke.



PAŽNJA

174) Nikada nemojte koristiti zapaljive proizvode kao što su naftni etri ili proizvodi na bazi benzina za čišćenje unutrašnjosti vozila. Naelektrisanje koje se generiše trenjem za vreme čišćenja može izazvati požar.

175) Nemojte držati aerosolne sprejeve u vozilu: postoji opasnost od eksplozije. Aerosolni sprejevi se ne smeju izlagati temperaturi iznad 50°C. U unutrašnjosti vozila koje je na suncu temperatura može znatno preći ovu vrednost.

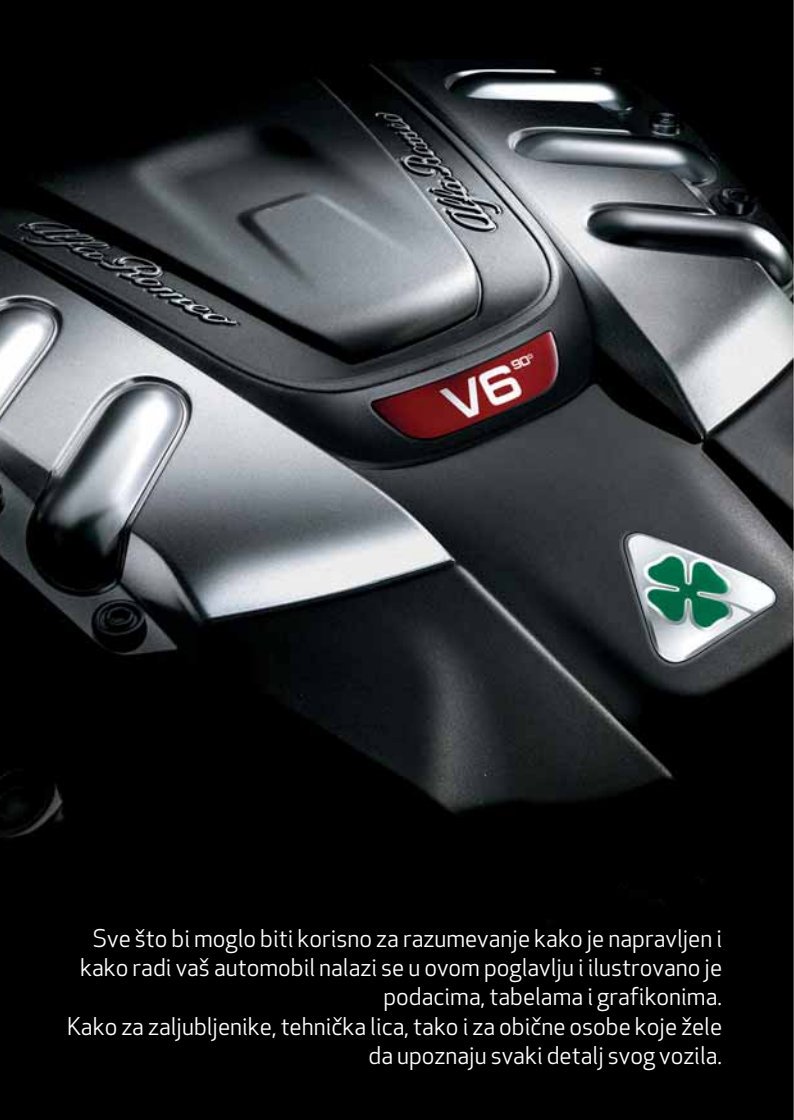
176) Podloga ispod pedala treba da bude bez prepreka: proveriti da li su otirači ravni i ne blokiraju pedale.

177) Nemojte koristiti agresivne organske supstance, kao što su benzin, kerozin, nafta, aceton ili rastvarači.



UPOZORENJE

84) Nemojte koristiti alkohol benzin i njihove derivate za čišćenje providnih delova instrument table.



TEHNIČKI PODACI

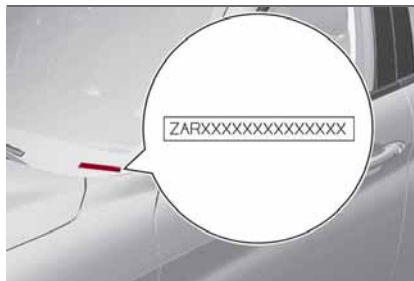
IDENTIFIKACIONI PODACI	180
MOTOR.	181
FELNE I PNEUMATICI	184
DIMENZIJE	188
TEŽINE.	189
SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI	191
TEČNOSTI I MAZIVA.	193
PERFORMANSE	197
POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE CO ₂	199
ODREDBE O POSTUPANJU SA VOZILOM NA KRAJU VEKA TRAJANJA	200

Sve što bi moglo biti korisno za razumevanje kako je napravljen i kako radi vaš automobil nalazi se u ovom poglavlju i ilustrovano je podacima, tabelama i grafikonima. Kako za zaljubljenike, tehnička lica, tako i za obične osobe koje žele da upoznaju svaki detalj svog vozila.

IDENTIFIKACIONI PODACI

BROJ ŠASIJE

Broj šasijske (VIN) je odštampan na pločici koja se nalazi na prednjem levom uglu tapacirunga instrument table sl. 157, vidljivog spolja kroz vetrobran.



157

10016S0001EM

Ovaj broj je utisnut i na šasiji kod priključka prednjeg desnog amortizera i vidi se kada se otvori kućište motora sl. 158.



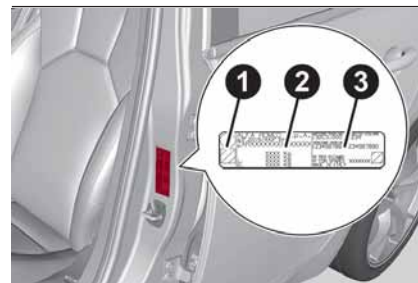
158

10016S0002EM

PLOČICA SA OPŠTIM IDENTIFIKACIONIM PODACIMA.

Na pločici koja se nalazi na spoju prednjih levih vrata, sl. 159 nalaze se podaci koji se odnose na:

- ☐ 1: ispravnu vrednost koeficijenta delovanja dima (za dizel motore);
- ☐ 2: naziv proizvođača, homologacioni broj vozila, identifikacioni broj vozila, maksimalno dozvoljeno opterećenje;
- ☐ 3: identifikaciju motora, vrstu varijante verzije, šifru za rezervne delove, šifru boje, druge indikacije.



159

10016S0003EM

MOTOR

2.0 T4 MAir	200 CV	280 CV
Ciklus	Otto	Otto
Broj i položaj cilindara	4 redno	4 redno
Prečnik i hod klipa (mm)	84 / 90	84 / 90
Ukupna zapremina (cm³)	1995	1995
Odnos kompresije	10 ± 0,4	10 ± 0,4
Maksimalna snaga (ECE) (kW)	148	206
Maksimalna snaga (ECE) (Ks)	200	280
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	4500	5250
Maksimalni obrtni moment (ECE) (Nm)	330	400
Maksimalni obrtni moment (CEE) (kgm)	33,7	40,8
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	1750	2250
Svećice	NGK ILZKR7G	
Gorivo	Bezolovni benzin sa ne manje od 91 oktana R.O.N. (Specifikacija EN228)	



ABC

2.2 JTD	136 CV	150 CV(*)	180 CV(*)
Ciklus	Diesel	Diesel	Diesel
Broj i položaj cilindara	4 redno	4 redno	4 redno
Prečnik i hod klipa (mm)	83 / 99	83 / 99	83 / 99
Ukupna zapremina (cm ³)	2143	2143	2143
Odnos kompresije	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4
Maksimalna snaga (ECE) (kW)	100	110	132
Maksimalna snaga (ECE) (Ks)	136	150	180
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	2500	4250	3750
Maksimalni obrtni moment (ECE) (Nm) (ručni menjač)	400	380	380
Maksimalni obrtni moment (ECE) (kgm) (ručni menjač)	38,75	38,75	38,75
Odgovarajući režim (obrtaja/minut) (ručni menjač)	1500	1500	1500
Maksimalni obrtni moment (ECE) (Nm) (automatski menjač)	450	450	450
Maksimalni obrtni moment (ECE) (kgm) (automatski menjač)	45,89	45,89	45,89
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	1750	1750	1750
Gorivo	Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikacijama EN590 i EN16734)		

(*) Za verzije/tržišta gde je predviđeno

2.2 JTD	160 CV	190 CV	210 CV
Ciklus	Diesel	Diesel	Diesel
Broj i položaj cilindara	4 redno	4 redno	4 redno
Prečnik i hod klipa (mm)	83/99	83/99	83/99
Ukupna zapremina (cm ³)	2143	2143	2143
Odnos kompresije	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4
Maksimalna snaga (ECE) (kW)	118	140	155
Maksimalna snaga (ECE) (Ks)	160	190	210
Odgovarajući režim (obrtaja/minut) (ručni menjač)	3750	3500	-
Odgovarajući režim (obrtaja/minut) (automatski menjač)	3250	3500	3500
Maksimalni obrtni moment (ECE) (Nm) (ručni menjač)	400	400	-
Maksimalni obrtni moment (ECE) (kgm) (ručni menjač)	40,7	40,7	-
Odgovarajući režim (obrtaja/minut) (ručni menjač)	1500	1500	-
Maksimalni obrtni moment (ECE) (Nm) (automatski menjač)	450	450	470
Maksimalni obrtni moment (ECE) (kgm) (automatski menjač)	45,89	45,89	47,9
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	1750	1750	1750
Gorivo	Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikacijama EN590 i EN16734)		



ABC

FELNE I PNEUMATICI



OSNOVNE FELNE I PNEUMATICI



178)

Felne od legure. Pneumatici Tubeless sa radijalnim kosturom. U saobraćajnoj dozvoli su navedeni svi homologizovani pneumatici.

UPOZORENJE U slučaju eventualnog neslaganja između "Priručnika za upotrebu i održavanje" i "Saobraćajne dozvole" u obzir treba uzeti samo navode iz dozvole. Za bezbednu vožnju je neophodno da vozila imaju pneumatike iste marke i tipa na svim točkovima.

UPOZORENJE Pneumatici Tubeless ne koriste unutrašnje gume.

UPOZORENJE Korišćenje pneumatika raznih dimenzija, tipova, marki ili šara na prednjoj i zadnjoj osovini može ugroziti vožnju automobila. Preporučuje se upotreba pneumatika koje je odobrio proizvođač. Proizvođač ne može da odredi da li neodobreni pneumatici odgovaraju upotrebi i stoga ne može da garantuje bezbednost vozila pod tim uslovima.

Verzija	Pozicija	Felne	Pneumatici
2.0 T4 MAir 2.2 JTD	Prednji i zadnji	16x7J	205/60 R16 92V ^(***) 225/55 R16 95W ^(***)
	Prednji i zadnji	17x7,5J	225/50 R17 94W ili 225/50 R17 94V ^(*)
	Prednji i zadnji	18x8J	225/45 R18 91W ili 225/45 R18 91V ^(*)
	Prednji	18x8J ^(**)	225/45 R18 91W ^(**)
	Zadnji	18x9J ^(**)	255/40 R18 95W ^(**)
	Prednji i zadnji	19x8J	225/40 R19 89W
	Prednji	19x8J ^(**)	225/40 R19 89W ^(**)
	Zadnji	19x9J ^(**)	255/35 R19 92W ^(**)

(*) Pnaumatici All Season, ako postoje

(**) Felne/pneumatici kombinovani

(***) Nisu kompatibilni sa povećanim kočionim sistemom

NAPOMENA Kompanija Alfa Romeo, u saradnji s kompanijom Pirelli, razvila je posebno za Alfa Romeo Giulia asortiman zimskih pneumatika obeleženih oznakom „AR”. „AR” pneumatici obezbeđuju bolje performanse i bezbednost vozila. Dostupni su u merama 205/60 R16 96H, 225/50 R17 94H i 225/45 R18 91H (na felni 18x8J) i 225/40 R18 95H (na felni 18x9J). Uvek proverite u saobraćajnoj dozvoli koje je pneumatike moguće instalirati (veličina, indeks opterećenja, indeks brzine).



ABC

PRITISAK VAZDUHA U HLADNOM PNEUMATIKU

Kada je pneumatik vruć vrednost pritiska treba da bude +0,3 bar u odnosu na propisanu vrednost. U svakom slučaju proverite ispravnu vrednost hladnog pneumatika.

Ukoliko je potrebno podići vozilo, pogledati paragraf "Podizanje vozila" u odeljku "U vanrednim situacijama".

Vrednosti pritiska koje su navedene u nastavku važe za sve tipove pneumatika: letnje, zimske i „All Season“ (gde su predviđeni).

Motori 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD

Pneumatici	Prazno vozilo i sa pola opterećenja [bar]		Pri punom opterećenju [bar]	
	Prednji	Zadnji	Prednji	Zadnji
205/60 R16	2,7	2,9	2,7	2,9
225/55 R16	2,2	2,4	2,7	3,0
225/50 R17	2,2	2,4	2,7	3,0
225/45 R18	2,2	2,4	2,7	3,0
225/45 R18	2,0	—	2,4	—
255/40 R18	—	2,2	—	2,6
225/40 R19	2,4	2,6	2,7	3,0
225/40 R19	2,4	—	2,7	—
255/35 R19	—	2,3	—	2,9

LANCI ZA SNEG



85)

Verzije sa pogonom na zadnjim točkovima i pogonom na 4 točka

Upotreba lanaca za sneg od 7 mm dopuštena je na svim pneumaticima. Moguća je instalacija lanaca takođe i od 9 mm za pneumatike čija je veličina ista ili manja od 225 mm (205/60R16, 225/55R16, 225/50R17, 225/45R18).

Upozorenja

Propisi u svakoj zemlji određuju korišćenje lanaca za sneg. U nekim zemljama, gume koje su označene sa M+S (Mud and Snow - Blato i sneg) se smatraju zimskom opremom; njihova upotreba je izjednačena sa upotrebom lanaca za sneg.

Lanci za sneg se stavljaju samo na pneumatike zadnjih točkova.

Proveriti zategnutost lanaca za sneg nakon nekoliko desetina metara.

UPOZORENJE Upotreba lanaca za sneg na gumama koje nisu originalnih dimenzija može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE Korišćenje pneumatika raznih dimenzija ili tipova (M+S, za sneg, itd...) na prednjoj i zadnjoj osovini može ugroziti vožnju automobila i izazvati gubitak kontrole nad vozilom i udese.



PAŽNJA

178) Ako se koriste zimski pneumatici sa indeksom brzine manjim od navedenog u saobraćajnoj dozvoli, nemojte voziti brže od maksimalne brzine koja odgovara indeksu brzine pneumatika.



UPOZORENJE

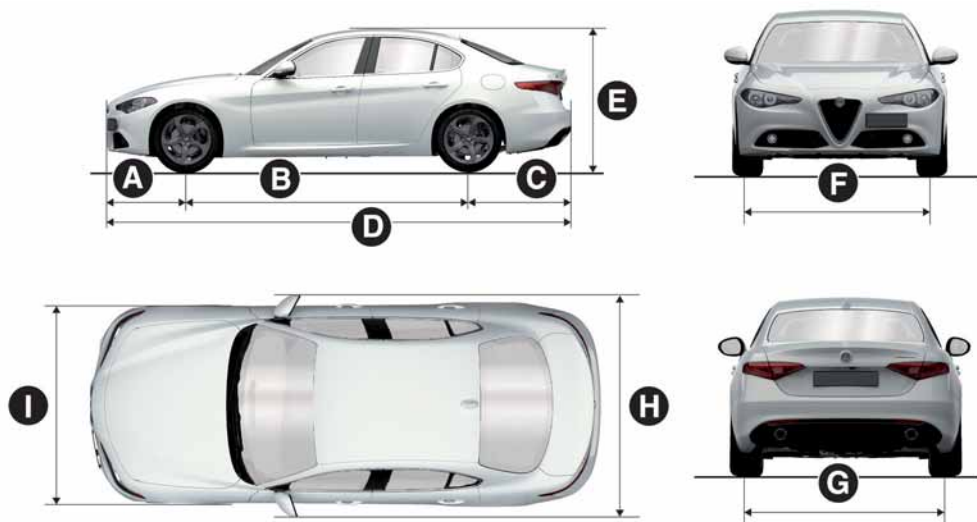
85) Sa postavljenim lancima, održavajte smanjenu brzinu: nemojte prelaziti brzinu od 50 km/h. Izbegavajte rupe, nemojte se penjati na stepenike ili pločnike nemojte duže voziti na neravnom kolovozu, da se ne bi oštetilo vozilo a ni kolovoz.



ABC

DIMENZIJE

Dimenzije su u milimetrima i odnose se na opremljeno vozilo sa pneumaticima. Visina se odnosi na prazno vozilo.



160

10106S0001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
795	2820	1028	4643	1436 ^(*) 1450 ^(**)	1557 ^(*) 1559 ^(**)	1625 ^(*) 1604 ^(**)	2024	1860

(*) Verzija RWD

(**) Verzija AWD

Prema dimenzijama felni, moguće su male varijacije u odnosu na navedene vrednosti.

Težine [kg]	2.0 T4 MAir		2.2 JTD		
	Verzija RWD	Verzija AWD	Verzija RWD (*)	Verzija RWD (**)	Verzija AWD
Težina praznog vozila (sa svim težnostima, rezervoarom za gorivo napunjenim do 90% i bez dodatne opreme)	1429	1530	1430	1465	1540
Korisna nosivost sa vozačem(***)	576	575	605	605	615
Maksimalno dozvoljeno opterećenje(**)					
– prednja osovina	920	1000	910	940	1020
– zadnja osovina	1137	1160	1155	1156	1160
– ukupno	2005	2105	2035	2070	2155
Maksimalno kombinovano opterećenje (maksimalno dozvoljeno opterećenje + teret koji se može vući sa kočenjem)(***)	3605	3705	3635	3670	3755

(*) Ručni menjač

(**) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.

(***) Kada postoji posebna oprema (uređaj za vuču prikolice, itd.) težina praznog vozila se povećava, a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(****) Nikad nemojte prekoračiti vrednost maksimalnog opterećenja kombinovanog vozila: maksimalni teret koji se može vući je dozvoljen samo ako ne pređe vrednost maksimalnog opterećenja kombinovanog vozila.



Težine [kg]	2.0 T4 MAir		2.2 JTD		
Vučno opterećenje					
– prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja	1600	1600	1600	1600	1600
– prikolica bez sopstvenog sistema kočenja	745	745	745	745	745
Maksimalno opterećenje na krovu	50	50	50	50	50
Maksimalno opterećenje na kugli kuke (prikolica sa kočnicom)	64	64	64	64	64

SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI



86) 87)

	2.0 T4 MAir	2.2 JTD	Propisana goriva i originalna maziva
Rezervoar za gorivo [litri]	58	52	Bezolovni benzin (Specifikacija EN228) (motor 2.0 T4 MAir) / Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590 i EN16734) (motor 2.2 JTD)
sadrži rezervu od [litara]	9,0	8,0	
Rezervoar za aditiv AdBlue® (ako postoji) kapaciteta od oko [litri]	-	16,1	AdBlue® (Specifikacija DIN 70 070 i ISO 22241-1) (motor 2.2 JTD)
Primarni rashladni sistem (verzije sa ručnim menjačem) [litri]	8,6	8,0	
Primarni rashladni sistem (verzije sa automatskim menjačem) [litri]	8,6	8,75 (motori 136 KS/160 KS/190 KS RWD) / 8,9 (motori 190 KS/210 KS AWD)	Mešavina destilovane vode i PARAFLU UP od 50%(*)
Sekundarni rashladni sistem [litri]	4,3	5,3 (motori 190 KS/210 KS AWD sa automatskim menjačem)	
Filter motornog ulja [litri]	0,6	0,5	SELENIA DIGITEK PE. (motor 2.0 T4 MAir) / SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 (motor 2.2 JTD) (verzije sa aditivom AdBlue®) / SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 (motori 2.2 JTD 150 KS/180 KS) (verzije bez aditiva AdBlue®) / SELENIA W.R. FORWARD 0W-30 (motori 2.2 JTD 210 KS) (verzije bez aditiva AdBlue®)
Karter motornog ulja [litri]	4,6	3,1 (verzije RWD) / 3,9 (verzije AWD)	
Hidraulični kočioni sistem [litri]	0,9	0,9	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT

(*) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU UP i 40% demineralizovane vode.



ABC

	2.0 T4 MAir	2.2 JTD	Propisana goriva i originalna maziva
Posuda za tečnost za pranje vetrobrana [litri]	4,2	4,2	PETRONAS DURANCE SC 35
Automatski menjač (motor 2.0 T4 MAir) [litri]	9,4 (verzije RWD) / 9,3 (verzije AWD)	–	TUTELA TRANSMISSION AS 8
Automatski menjač (motor 2.2 JTD 190 KS RWD) [litri]	–	9,2	
Automatski menjač (motor 2.2 JTD 210 KS AWD) [litri]	–	9,1	
Ručni menjač GETRAG G217 [litri]	1,4	1,4	TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH LV
Diferencijal RDU 230-LSD [litri]	0,9	0,9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID
Diferencijal RDU 210-eLSD (ako postoji) [litri]	1,4	1,4	
Diferencijal RDU 210/215-LSD [litri]	1,1	1,1	
Ripartitor AWD System FAD [litri]	0,5	0,5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL
Ripartitor AWD System TRANSFER CASE [litri]	0,7	0,7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE



UPOZORENJE

86) Koristiti samo AdBlue[®] norme DIN 70 070 i ISO 22241-1. Druge tečnosti mogu da stvaraju oštećenja sistema: štaviše, emisije izduvnih gasova više ne bi bile u skladu sa zakonskim normama.

87) Distributori su zaduženi za usklađenost svog proizvoda sa zakonom. Poštovati mere opreza za skladištenje i održavanje, da bi se održao početni kvalitet. Proizvođač vozila ne priznaje nikakvu garanciju u slučaju kvarova pri radu i oštećenja izazvanih korišćenjem UREE (AdBlue[®]) koja nije u skladu sa normativama.

TEČNOSTI I MAZIVA

Motorno ulje koje se nalazi u vašem vozilu je pažljivo razvijeno i testirano tako da zadovolji potrebe predviđene Programom redovnog održavanja. Redovna upotreba preporučenih maziva osigurava karakteristike u pogledu potrošnje goriva i emisija gasova. Kvalitet maziva je presudan za rad i vek trajanja vozila.



KARAKTERISTIKE PROIZVODA

PODMAZIVANJE MOTORA

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne tečnosti i maziva	Interval zamene
2.0 T4 MAir	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N°F020.B12	Prema programu redovnog održavanja
2.2 JTD	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference N°F013.K15	Prema programu redovnog održavanja
2.2 JTD 210 KS(*)	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1	SELENIA W.R. FORWARD 0W-30 Contractual Technical Reference N°842.F13	Prema programu redovnog održavanja

(*) Verzije bez aditiva AdBlue - UREA.

Kada nisu dostupna maziva sa gore navedenim specifikacijama, dozvoljena je upotreba, za dolivanje, proizvoda sa navedenim karakteristikama; u tom slučaju nisu osigurane optimalne performanse motora.



ABC

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne težnosti i maziva	Aplikacije
Maziva i masti za prenos pogona	Sintetičko mazivo ATF	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS 8 Contractual Technical Reference N°F139.I11	Automatski menjač
	Sintetičko mazivo SAE 70W API GL-4	9.55550-MZ7	TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH LV Contractual Technical Reference N°F055.N15	Ručni menjač GETRAG G217 (motor 2.2 JTD)
	Sintetičko mazivo SAE 75W-85	9.55550-DA9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID Contractual Technical Reference N°F059.N15	Diferencijal RDU 230-LSD RDU 210/215-LSD (motor 2.2 JTD)
	Sintetičko mazivo SAE 75W-80 APL GL-5	9.55550-DA10	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL Contractual Technical Reference n°F060.N15	Ripartitor AWD System FAD
	Sintetičko mazivo SAE 75W	9.55550-DA11	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE Contractual Technical Reference N°F061.N15	Ripartitor AWD System TRANSFER CASE
Maziva i masti za prenos pogona	Specifična mast za homokinetičke zglobove sa niskim koeficijentom trenja NLGI 0-1	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N°F701.C07	Homokinetički zglobovi na strani diferencijala
	Molibden disulfid mast za upotrebu na visokim temperaturama NLGI 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N°F702.G07	Homokinetički zglobovi na strani točka
Kočiona tečnost	DOT 4	9.55597	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT Contractual Technical Reference N°F001.N15	Hidraulične kočnice i komande kvačila

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne tečnosti i maziva	Aplikacije
Zaštita za hladnjake	Zaštita sa delovanjem protiv smrzavanja sa organskom formulom na bazi etilen glikola bez amina i 2-EH (2-etil heksanska kiselina), koja sadrži sredstva za zaustavljanje korozije i aditive protiv penušanja. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	9.55523 ili MS.90032	PARAFLO UP Contractual Technical Reference N°F101.M01	Procenat upotrebe, 50%. Ne može se mešati sa proizvodima drugačije formulacije. (*)
Tečnost za pranje stakala	CUNA NC 956-11	9.55522	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Upotrebljavati čistu ili razblaženu u sistemima za pranje stakala.
Aditiv AdBlue® za emisije Diesel motora	Rastvor vode-AdBlue®	DIN 70 070 i ISO 22241-1	AdBlue®	Koristiti za punjenje rezervoara aditiva AdBlue® na verzijama koje su opremljene sistemom selektivne katalitičke redukcije (SCR) (motor 2.2 JTD)

(*) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLO UP i 40% demineralizovane vode.



ABC

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne tečnosti i maziva	Aplikacije
Aditiv za dizel gorivo	Aditiv protiv smrzavanja za dizel gorivo sa zaštitnim delovanjem na dizel motore		PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N°F601.C06	Pomešati sa dizel gorivom (25cc na 10 litara)
Dvozonski automatski sistem klimatizacije (HVAC)	R1234yf ili R134a (u funkciji tržišta)			

**UPOZORENJE**

88) Upotreba proizvoda sa karakteristikama drugačijim od napred pomenutih mogla bi uzrokovati štete na motoru koje ne pokriva garancija.

PERFORMANSE

Maksimalne performanse koje se dostižu nakon prvog perioda korišćenja vozila.

Verzije	Maksimalna brzina [km/h]	Ubrzanje od 0-100 km/h [sek.]
2.0 T4 MAir 200 KS RWD (*)	235	6,7
2.0 T4 MAir 280 KS RWD (*)	240	5,7
2.0 T4 MAir 280 KS AWD (*)	240	5,2
2.2 JTD 136 KS RWD (**)	210	9,7
2.2 JTD 136 KS RWD (***) (***)	210	9,7
2.2 JTD 160 KS RWD (**)	220	8,4
2.2 JTD 160 KS RWD (***) (***)	220	8,4
2.2 JTD 190 KS RWD (**)	230	7,2
2.2 JTD 190 KS RWD (***) (***)	230	7,2
2.2 JTD 136 KS RWD (*)	210	9,5
2.2 JTD 136 KS RWD (*) (***)	210	9,5

(*) Automatski menjač

(**) Ručni menjač

(***) Verzije za specijalna tržišta.



ABC

Verzije	Maksimalna brzina [km/h]	Ubrzanje od 0-100 km/h [sek.]
2.2 JTD 160 KS RWD (*)	220	8,1
2.2 JTD 160 KS RWD (*) (***)	220	8,1
2.2 JTD 190 KS RWD (*)	230	7,1
2.2 JTD 190 KS RWD (*) (***)	230	7,1
2.2 JTD 190 KS RWD (*) (***)	230	7,2
2.2 JTD 190 KS AWD (*)	230	6,9
2.2 JTD 210 KS AWD (*)	235	6,8

(*) Automatski menjač

(***) Verzije za specijalna tržišta.

(***) Verzije LOW CO2

POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE CO₂

Vrednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ koje je deklarirao proizvođač utvrđene su na osnovu homologacionih proba predviđenih primenjivim propisima Države registrovanja vozila.

Tip putovanja, stanje saobraćaja, atmosferski uslovi, stil vožnje, opšte stanje vozila, nivo opremljenosti/opreme/dodatne opreme, upotreba klima uređaja, opterećenje vozila, postojanje krovnog nosača, ostale situacije koje utiču na aerodinamičnost ili otpor kretanju daju vrednosti potrošnje drugačije od ovih koje su registrovane. Tek nakon prvih 3000 km vožnje će se registrovati pravilnija potrošnja goriva.

Da biste saznali specifične vrednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ ovog vozila, pozivamo vas da pogledate podatke koji se nalaze u Potvrdi o usaglašenosti i u odgovarajućoj pratećoj dokumentaciji vozila.



ABC

ODREDBE O POSTUPANJU SA VOZILOM NA KRAJU VEKA TRAJANJA

(ako postoji)

Alfa Romeo godinama razvija globalno angažovanje u očuvanju i poštovanju životne sredine putem kontinuiranog poboljšavanja proizvodnih procesa i realizacijom sve više "eko-kompatibilnih" proizvoda. Kako bi klijentima obezbedili najbolju moguću uslugu u skladu sa normama o zaštiti životne sredine i odgovarajući obavezama koje proističu iz Evropske Direktive 2000/53/CE o kraju veka trajanja vozila, Alfa Romeo S.p.A. pruža mogućnost svojim klijentima da predaju svoje vozilo na kraju veka trajanja bez dodatnih troškova. Evropska Direktiva predviđa, ustvari, da predaju vozila izvrši poslednji korisnik ili vlasnik bez troškova zbog toga što vozilo nema tržišnu vrednost ili je ta vrednost negativna.

Da biste predali svoje vozilo na kraju veka trajanja bez dodatnih troškova možete se obratiti našim ovlašćenim distributerima u slučaju kupovine drugog vozila ili nekom od ovlašćenih Alfa Romeo S.p.A. centara za sakupljanje i uništavanje. Ovi centri su pažljivo odabrani sa ciljem da osiguraju uslugu po odgovarajućim kvalitativnim standardima za sakupljanje, tretman i reciklažu odbačenih vozila uz očuvanje životne sredine.

Informacije možete pronaći u centrima za uništavanje i sakupljanje ili kod ovlašćenih distributera Alfa Romeo S.p.A. ili pozivom na broj koji je naveden u garantnoj knjižici ili na internet sajtu Alfa Romeo S.p.A.



MULTIMEDIJI

BEZBEDNOST NA PUTU	202
USLOVI PRIJEMA	202
NEGA I ODRŽAVANJE	202
ZAŠTITA OD KRAĐE	203
UPOZORENJA	203
KOMANDE	204
KOMANDE VOLANA	206
UVOD	208
REŽIM RAD RADIO UREĐAJA	208
REŽIM MEDIA	209
PRIJEMNIK Bluetooth®	209
USB/iPOD/AUX PRIJEMNIK	209
REŽIM PHONE	210
NAVIGACIONI REŽIM	211
SETTINGS	211
CAR	215
GLASOVNE KOMANDE	216
HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA	217
ALFA CONNECT	217

U ovom odeljku opisane su osnovne funkcije sistema Connect 6.5" / Connect NAV 6.5" / Connect 3D NAV 8.8" koje vozilo može da poseduje.



BEZBEDNOST NA PUTU



179) 180)

Naučite da koristite razne funkcije sistema pre nego što počnete sa vožnjom.

Pažljivo pročitajte uputstva i način upotrebe sistema pre nego što počnete sa vožnjom.

USLOVI PRIJEMA

(ako postoji)

Uslovi prijema signala stalno se menjaju tokom vožnje. Prijem mogu ometati planine, zgrade ili mostovi naročito ako ste udaljeni od predajnika.

UPOZORENJE Tokom prijema informacija u vezi saobraćaja može doći do variranja jačine zvuka u odnosu na uobičajenu.

NEGA I ODRŽAVANJE



89) 90)

Pridržavajte se sledećih mera opreza kako bi se osigurala puna funkcionalna efikasnost sistema:

- ☐ ne dozvolite da se providni deo displeja udari oštrim ili tvrdim predmetima koji bi mogli oštetiti njegovu površinu;
- ☐ čistite vlažnom krpom (ako je moguće od mikrovlakana). Ako je potrebno, može se koristiti blagi rastvor vode i neutralnog sapuna; nakon toga, osušite mekanom i suvom krpom. Nemojte vršiti veliki pritisak na ekran displeja tokom čišćenja;
- ☐ nemojte koristiti alkohol, benzin i njihove derivate, amonijak, aceton, rastvarače ili druge tenzioaktivne deterdžente za čišćenje providnog dela displeja;
- ☐ Nemojte dozvoliti da tečnost slučajno uđe u unutrašnjost sistema: može mu naneti nepopravljivu štetu.

ZAŠTITA OD KRAĐE

Sistem poseduje zaštitu od krađe zasnovanu na razmeni informacija sa elektronskom centralom (telo računara) koja postoji na vozilu.

Time se garantuje maksimalna bezbednost i, u slučaju krađe, onemogućava se korišćenje sistema na drugim vozilima. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJA

Gledajte u ekran samo kada je neophodno i bezbedno da to činite. Ako vam je potrebno da duže pogledate ekran, zaustavite se na bezbednom mestu da vas to ne bi ometalo tokom vožnje.

Prekinite odmah sa upotrebom sistema kada dođe do kvara. U suprotnom slučaju može doći do oštećenja samog sistema. Obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako biste izvršili popravku.



PAŽNJA

179) Pridržavajte se dole navedenih mera predostrožnosti: u suprotnom slučaju može doći do povreda lica ili oštećenja sistema.

180) Može biti opasno ukoliko je ton previše jak. Podesite jačinu zvuka tako da uvek možete čuti buku u okruženju (npr. auto sirene, vozila hitne pomoći, policijska vozila, itd).



UPOZORENJE

89) Čistite frontalnu tablu i providni deo displeja isključivo mekom, čistom, suvom antistatik krpom. Proizvodi za pranje i poliranje mogu oštetiti njihovu površinu. Nemojte koristiti alkohol, benzin i njihove derivate.

90) Nemojte koristiti displej ikao bazu za vakum nosače ili nosače koji se lepe za spoljnu navigaciju ili za smartphone ili slične uređaje.



ABC

KOMANDE

KOMANDE NA TUNELU



I 61

11036S0015EM

Tabela: Kratak pregled komandi na tunelu

Komanda ON/OFF i jačina zvuka (1)

Postupak	Funkcija
DUŽI PRITISAK	pali i gasi sistem Connect.
ROTACIJA	U smeru kazaljki na satu povećava jačinu zvuka, u smeru suprotnom od kazaljki na satu smanjuje jačinu zvuka.
KRATAK PRITISAK	Ako je sistem ugašen, pali ga. U režimu Radio: aktivira/deaktivira funkciju Mute (isključivanje tona). U režimu Media: aktivira funkcije play/pause.
BOČNO POMERANJE	U režimu Radio: pomeranjem udesno odabira sledeću radio stanicu, a ulevo odabira prethodnu radio stanicu. U režimu Media: pomeranjem udesno odabira sledeću numeru, a ulevo odabira prethodnu numeru.

Taster OPTION (2)

Pritiskom na taster „Option”, kada se nalazite unutar režima („RADIO”, „MEDIA”, „PHONE”, „NAVIGATION”), pali se ekran „Settings” tog režima; ponovnim pritiskom vraća se u prethodno izabran režim.

Rotary Pad (3)

Postupak	Funkcija
ROTACIJA	Unutar menija: lista polja menija. U režimu Navigation (ako postoji): funkcija zumiranja mapa.
PRITISAK	Unutar menija: potvrđuje odabir.
KRATKO POMERANJE UDESNO	Unutar menija: pristup podmeniju odabrane funkcije. U režimu Navigation (ako postoji), u funkciji Istraži mapu: za pomeranje udesno unutar mape.
KRATKO POMERANJE ULEVO	Unutar menija: vraćanje na prethodni meni, funkcija Esc. U režimu Navigation (ako postoji), u funkciji Istraži mapu: za pomeranje ulevo unutar mape.
KRATKO POMERANJE PREMA GORE	Unutar menija: ulazi u meni Multitasking i izlazi iz trake za predodabira. U režimu Navigation (ako postoji), u funkciji Istraži mapu: za pomeranje na gore unutar mape.
KRATKO POMERANJE PREMA DOLE	Aktivira predodabir radija. Unutar menija: ulazi u traku predodabira i izlazi iz menija Multitasking. U režimu Navigation (ako postoji), u funkciji Istraži mapu: za pomeranje na dole unutar mape.

Taster MENU (4)

Pristup glavnom meniju.



ABC

KOMANDE VOLANA

OPIS

Na volanu se nalaze komande glavnih funkcija sistema, koje omogućavaju lakše upravljanje.

Aktivacija odabrane funkcije se zadaje, u nekim slučajevima, u zavisnosti jačine pritiska (kratki ili duži pritisak), kao što je navedeno na tabeli na sledećoj stranici.



I 62

1104650001EM

TABELA: KRATAK PREGLED KOMANDI VOLANA

Taster ►► (1)

Postupak	Funkcija
KRATAK PRITISAK	U režimu Radio: odabira sledeću radio stanicu. U režimu Media: odabira sledeću numeru.
DUŽI PRITISAK	U režimu Radio: skeniranje viših frekvencija do puštanja tastera. U režimu Media: brzo premotavanje numere napred.

Taster ⏮ (2)

Postupak	Funkcija
KRATAK PRITISAK	U režimu Radio: odabira prethodnu radio stanicu. U režimu Media: odabira prethodnu numeru.
DUŽI PRITISAK	U režimu Radio: skeniranje nižih frekvencija do puštanja tastera U režimu Medij: brzo premotavanje numere nazad.

Taster Usmene komande (3)

Postupak	Funkcija
KRATAK PRITISAK	Aktivacija glasovnih komandi
DUŽI PRITISAK	Trenutno zatvaranje glasovne sesije.

Taster Telefon (4)

Odgovor na poziv/završetak razgovora ili popis nedavnih poziva.

Komanda Jačine zvuka (5)

Postupak	Funkcija
ROTACIJA	Prema gore: povećava jačinu zvuka. Prema dole: smanjuje jačinu zvuka.
KRATAK PRITISAK	U režimu Radio: aktivira/deaktivira funkciju Mute (isključivanje tona). U režimu Media: aktivira funkcije play/pause. U režimu Phone: aktivira/deaktivira funkciju Mute (isključivanje tona) mikrofona.



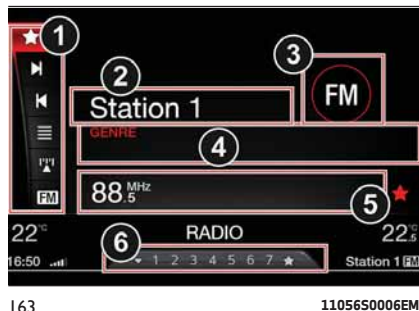
ABC

UVOD

Sistemom se može upravljati putem Rotary Pad, okretanjem se prolazi kroz menije, pritiskom se aktiviraju/potvrđuju izvršeni odabiri, pomeranjem ulevo vraća se na prethodni prikaz.

REŽIM RAD RADIO UREĐAJA

Kada izaberete željenu radio stanicu na displeju sl. 163 prikazaće se sledeće informacije:



1 - komandna traka:

- ☐ Favourites list;
- ☐ Next;
- ☐ Previous;
- ☐ Stations List;
- ☐ Tuner seek;
- ☐ Frequency band.

2 - naziv radio stanice koja se trenutno sluša i omiljeni simbol, ako je stanica umemorisana na ovoj listi;

3 - logo aktivne radio stanice;

4 - vrsta radio programa;

5 - frekvencija radio stanice koja se trenutno sluša;

6 - broj predodabira (ako je stanica koja se trenutno sluša memorisana)

Audio

Putem menija "Audio" koji se nalazi u meniju Opcije (taster opcije), moguće je izvršiti sledeća podešavanja:

- ☐ Bass (Niski);
- ☐ Viski;
- ☐ Srednji;
- ☐ Balans / Fader (Postepeno pojačavanje i smanjivanje zvuka);
- ☐ Volume/Speed (Jačina zvuka/Brzina);
- ☐ Surround Sound (Surround zvuk) (ako postoji);
- ☐ Kompenzacija AUX;
- ☐ Uspostavljanje prethodno definisanih postavki.

REŽIM MEDIA

UPOZORENJE Upotreba aplikacija na mobilnim uređajima možda nije kompatibilna sa sistemom Connect.

Odabir numere (Lista)

Kada je režim MEDIJsl. 164 aktivan, kratko pritisnuti grafičke tastere **⏮** / **⏭** za puštanje prethodne/naredne numere ili držite pritisnute tastere **⏮** / **⏭** za brzo kretanje unazad/unapred kroz numeru.



164

11066S0002EM

PRIJEMNIK Bluetooth®

Priključivanje Bluetooth® audio uređaja

Postupiti na sledeći način:

- ☐ aktivirati funkciju Bluetooth® na uređaju;
- ☐ pritisnuti taster MENU, izabrati funkciju "PODEŠAVANJA", rotiranjem i pritiskanjem Rotary Pad;
- ☐ odabrati polje „Infotainment“;
- ☐ odabrati prijemnik Bluetooth®;
- ☐ odabrati polje „Dodaj uređaj“;
- ☐ potražiti sistem Connect na Bluetooth® audio uređaju (u toku faze povezivanja na displeju se pojavljuje ekran koji pokazuje status napredovanja operacije);
- ☐ odaberite uređaj za povezivanje;
- ☐ kada audio uređaj to zatraži, uneti PIN prikazan na displeju sistema ili potvrditi na uređaju prikazani PIN;
- ☐ kada je procedura povezivanja uspešno završena, na displeju će se pojaviti namenski ekran;
- ☐ funkcija "Bluetooth®" dostupna je i pritiskom na taster OPTION unutar funkcija TELEFONO ili MEDIA, ove poslednje biraju se rotiranjem i pritiskanjem ručice Rotary, unutar glavnog menija (taster MENU).

UPOZORENJE Ukoliko se prekine Bluetooth® veza između mobilnog telefona i sistema konsultovati uputstvo za upotrebu mobilnog telefona.

USB/iPOD/AUX PRIJEMNIK

Vozilo može imati do tri USB ulaza: jedan ispod komandne table klima uređaja, jedan unutar pregrade za odlaganje stvari u centralnom tunelu i jedan (samo punjenje) ispod zadnjih otvora u centralnom tunelu.

Jedan AUX priključak je smešten u pregradi za odlaganje stvari u centralnom tunelu.

NAPOMENA Neke USB memorije možda neće biti podržane u sistemu Connect: u tom slučaju možda neće doći do automatske komutacije iz režima "Radio" u režim "Media". Ako ne dođe do reprodukovanja korišćenog uređaja, proverite kompatibilnost birajući režim Media: na displeju sistema Connect prikazaće se odgovarajuća poruka.

UPOZORENJE Nakon upotrebe USB ulaza za punjenje, preporučuje se da odvojite uređaj (smartphone) tako što ćete prvo izvući kabl iz ulaza u vozilu, a ne iz uređaja. Kablovi priključeni ili izvađeni na nepravilan način mogli bi negativno da utiču na punjenje i/ili stanje USB ulaza.



ABC

REŽIM PHONE

Režim PHONE može da se aktivira iz glavnog menija (taster MENU) rotiranjem i pritiskom ručice Rotary Pad.



165

1110650002EM

Na displeju se prikazuje sledeća komanda traka sl. 165:

- ☐ Dial;
- ☐ Recent Calls;
- ☐ Favourites;
- ☐ Contacts;
- ☐ SMS;
- ☐ End Call;
- With call in progress;
- ☐ Dial;
- ☐ Recent Calls;
- ☐ Transfer to device;
- ☐ Contacts;
- ☐ Mute;
- ☐ End Call.

UPOZORENJE Zvuk mobilnog telefona se prenosi putem audio uređaja u vozilu: sistem automatski deaktivira zvuk sistema prilikom korišćenja funkcije TELEFON.

UPOZORENJE Za spisak kompatibilnih mobilnih telefona i podržanih funkcija, kontaktirajte službu za kupce na broju 00 800 2532 0000 (Quadrifoglio 00 800 253 242 00), ili pogledajte namenski prilog na lokaciji eLum.

Registracija mobilnog telefona

Postupiti na sledeći način:

- ☐ aktivirati funkciju Bluetooth® na uređaju;
- ☐ pritisnuti taster MENU, izabrati funkciju „SETTINGS”, rotiranjem i pritiskanjem Rotary Pad;
- ☐ odabrati polje „Infotainment”;
- ☐ odabrati opciju Bluetooth®;
- ☐ odabrati polje „Add Device”;
- ☐ potražiti sistem Connect na Bluetooth® audio uređaju (u toku faze povezivanja na displeju se pojavljuje video koji pokazuje status napredovanja operacije);
- ☐ odaberite uređaj za povezivanje;
- ☐ kada audio uređaj to zatraži uneti PIN prikazan na displeju sistema ili potvrditi na uređaju prikazani PIN;
- ☐ kada je procedura konektovanja uspešno završena, na displeju će se pojaviti namenski ekran;

☐ funkcija „Bluetooth®” dostupna je i pritiskom na taster OPTION unutar funkcija PHONE ili MEDIA, ove poslednje biraju se rotiranjem i pritiskanjem ručice Rotary Pad, unutar glavnog menija (taster MENU).

Pozivanje

Postupiti na sledeći način:

- ☐ odabirom ikone „Recent Calls”;
- ☐ odabirom ikone „Contacts”;
- ☐ odabirom ikone „Dial”.

NAVIGACIONI REŽIM

(ako postoji)

UPOZORENJE Iz bezbednosnih razloga, i kako bi se umanjile smetnje tokom vožnje, uvek treba isplanirati rutu pre otpočinjanja vožnje.



166

11186S0003EM

Da bi ste isplanirali rutu, postupite na sledeći način:

- ☐ Aktivirati režim NAVIGACIJA njegovim izborom u glavnom meniju sl. 166;

- ☐ Aktivirati funkciju "Podesi odredište".

Za unos adrese, odaberite stavku koju želite da dodate (zemlja, grad itd.) preko okrugle tastature odaberite karaktere za unos željenog naziva; kada budete počeli da upisujete, sistem će automatski prepoznati reč i predložiti, u desnom delu displeja, spisak opcija sa unetim karakterima. Sada će biti moguće završiti reč ili se pomeriti na spisku predloženih sugestija pomeranjem Rotary pada

udesno ili postavljajući se na ok i pristikajući Rotary pad.

Ili

- ☐ Izabrati adresu na spisku "Skorašnja odredišta".

Ili

- ☐ Izabrati adresu na spisku "Omiljena odredišta".

- ☐ Jednom kada podesite željeno odredište, odaberite funkciju "Pokreni navigaciju".

Sistem predlaže tri alternativne rute koje odgovaraju postavljenom kriterijumu (najbrža ruta, putevi bez putarine, itd.); putem Rotary Pada odaberite željenu alternativu.

Kada se pokrene navigacija, putem komandne trake na displeju moguće je izabrati sledeće opcije:

- ☐ Prekini navigaciju: omogućava prekid navigacije;

- ☐ Jačina zvuka navigacije: omogućava da se postavi jačina zvuka poruka navigacije.

- ☐ Regulacija rute: omogućava poboljšanje izbora maršute predlaganjem serije opcija;

- ☐ Pregled maršute: omogućava pregled planirane maršute;

- ☐ Zumiranje: omogućava uvećanje/umanjenje mape;

- ☐ Istraži mapu: omogućava pomeranje unutar mape.

SETTINGS

Za pristup funkcijama koje korisnik može da programira, unutar glavnog menija, koji se aktivira pritiskom na taster MENU, treba odabrati polje PODEŠAVANJA rotacijom i pritiskom na Rotary Pad.

Ovaj menu sastoji se od sledećih polja sl. 167:

- ☐ Lights (Svetla);
- ☐ Units & Language (Jedinice i jezik);
- ☐ Vreme i datum;
- ☐ Safety (Bezbednost);
- ☐ Driver assistance;
- ☐ Doors & Locks;
- ☐ Cluster;
- ☐ Infotainment;
- ☐ System.



167

11126S0009EM

Lights

Za pristup funkciji Svetla, odaberite je tako što ćete okrenuti Rotary Pad i



ABC

aktivirajte je pritiskom na komandu .
Ovom odabranom funkcijom je moguće promeniti sledeća podešavanja:

- ☐ Twilight Sensor;
- ☐ Follow me;
- ☐ Twilight Sensor;
- ☐ Flash Lights with Lock;
- ☐ Daytime Running Lights;
- ☐ Courtesy Lights;
- ☐ Ambient Lights;
- ☐ Automatic High Beam ;
- ☐ Restore Settings.

Units & Language (Jedinice i jezik)

Za pristup funkciji „Jedinice i jezici“, odaberite je tako što ćete okrenuti Rotary Pad i aktivirajte je pritiskom na komandu . Ovom odabranom funkcijom je moguće promeniti sledeća podešavanja:

- ☐ Units (Jedinice mere)
- ☐ Jezik;
- ☐ Uspostavljanje prethodno definisanih postavki.

Time & Date

Za pristup funkciji „Clock & Date“, odaberite je tako što ćete okrenuti Rotary Pad i aktivirajte je pritiskom na komandu . Ovom odabranom funkcijom je moguće promeniti sledeća podešavanja:

- ☐ Sync with Gps Time;
- ☐ Set time;
- ☐ Time format;
- ☐ Set date;
- ☐ Restore Settings.

Safety

Za pristup funkciji „Safety“, odaberite je tako što ćete okrenuti Rotary Pad i aktivirajte je pritiskom na komandu . Ovom odabranom funkcijom je moguće promeniti sledeća podešavanja:

Speed Limiter (Graničnik brzine)

Omogućava da se uključi/isključi obaveštenje o premašivanju zadate brzine.

Speed Limiter - Set Speed

Omogućava da se podesi zadata vrednost brzine. Neprekidnim okretanjem Rotary Pad povećava se brzina od 5 km/h, od minimalno 30 km/h do maksimalno 180 km/h.

Forward Collision Warning (Upozorenje o čeonom sudaru)

Može se odabrati režim intervencije sistema protiv sudara. Moguće opcije su:

- ☐ „Status“: omogućava uključivanje/isključivanje sistema (ako postoji);
- ☐ „Mode“ (Režim): omogućava podešavanje sledećih režima rada: Warning-brake, „Warning“, „Off“ (ako postoji);
- ☐ „Sensitivity“: omogućava podešavanje „spremnosti“ intervencije sistema, na osnovu udaljenosti od prepreke (blizu, srednje, daleko).

Lane Departure Warning

Putem ove funkcije je moguće odabrati

„spremnost“ intervencije sistema Lane Departure. Dostupna opcija je „Sensitivity“: omogućava podešavanje „spremnosti“ intervencije sistema (visoko, nisko).

Blind Spot Monitoring

Pomoću ove funkcije možete odrediti parametre signalizacije kada se u mrtvom uglu spoljašnjeg retrovizora nalaze predmeti.

Moguće opcije su:

- ☐ „Sound and Display“: sistem upozorava vozača na prisustvo prepreke putem zvučnog signala (kroz zvučnike koji se nalaze u vozilu) i vizuelnih signala, na displeju na instrument tabli;
- ☐ „Sound“: sistem upozorava vozača na prisustvo prepreke samo putem zvučnog signala, kroz zvučnike koji se nalaze u vozilu;
- ☐ „Off“: sistem isključen.

Vazdušni jastuk na strani suvozača (ako postoji)

Moguće opcije su:

- ☐ „Sound and Display“: sistem upozorava vozača na prisustvo prepreke putem zvučnog signala, kroz zvučnike koji se nalaze u vozilu i vizuelnih signala, na displeju na instrument tabli.
- ☐ „Sound“: sistem upozorava vozača na prisustvo prepreke samo putem zvučnog signala, kroz zvučnike koji se nalaze u vozilu;

❑ „Off”: sistem isključen.

Omogućava aktivaciju/deaktivaciju funkcije prednjih vazdušnih jastuka na strani suvozača. Ulaskom u funkciju, sistem obaveštava o statusu aktivacije/deaktivacije vazdušnih jastuka i traži potvrdu promene stanja, pritisnite Rotary Pad kada želite da nastavite.

Status vazdušnih jastuka vidljiv je putem LED lampica pored ikona statusa na prednjem krovnom svetlu.

Zaštita suvozača je aktivna: LED lampica ON neprekidno svetli.

Zaštita suvozača nije aktivna: LED lampica OFF (isključeno) neprekidno svetli.

Seat Belt Reminder

Ova funkcija se može videti samo ako je onemogućena signalizacija da su sigurnosni pojasevi odvezani i omogućava da se aktivira.

Driver assistance (Pomoć vozaču)

Za pristup funkciji "Pomoć vozaču", odaberite je tako što ćete okrenuti Rotary Pad i aktivirajte je pritiskom na komandu.

Pomoću ove funkcije možete izvršiti dole navedena podešavanja.

ParkSense

Putem ove funkcije je moguće odabrati tip signalizacije koji šalje sistem ParkSense.

Moguće opcije su:

❑ „Mode”: unutar ove funkcije raspoložive opcije su sledeće: „Sound”, sistem obaveštava vozača o prisustvu prepreke samo putem zvučnog signala, preko zvučnika koji se nalaze u vozilu ili „Sound and Display”, sistem obaveštava vozača o prisustvu prepreke putem zvučnih signala (preko zvučnika koji se nalaze u vozilu) i vizuelnih, na displeju instrument table.

❑ „Audio”: omogućava da se odabere jačina zvučnih signala koje šalje sistem ParkSense. Moguća podešavanja su sledeća: „High”, „Medium” ili „Low”.

Reversing Camera (ako postoji)

Pomoću ove funkcije možete izvršiti dole navedena podešavanja.

❑ "Aktiviraj”: omogućava da se aktivira prikazivanje telekamere na displeju;

❑ „Cam Delay”: omogućava da se odloži gašenje, na nekoliko sekundi, slika na telekameri kada se menjač izbac iz rikverc pozicije.

❑ „Camera Guidelines”: omogućava aktivaciju prikaza na displeju dinamičke mreže linija koja ukazuje na putanju vozila.

Automatska ručna kočnica

Ova funkcija omogućava da se uključi/isključi automatsko uključivanje ručne kočnice prilikom gašenja motora.

Brake Service (ako postoji)

Ova funkcija omogućava aktivaciju procedure za obavljanje održavanja sistema za kočenje.

Easy Entry (ako postoji)

Ova funkcija dozvoljava da se aktivira/deaktivira funkcija povlačenja prednjih sedišta unazad (funkcija Easy Entry). Podrazumevana postavka je "Off".

Automatsko zatvaranje ogledala (ako postoji)

Ova funkcija omogućava da se aktivira/deaktivira automatsko preklapanje ogledala kad se vrata zaključavaju/otključavaju. Podrazumevana postavka je "Off".

Restore settings

Ova funkcija omogućava da se izbrišu prethodno postavljene postavke trenutnog menija i da se uspostave fabrički podaci. Uđite u pojedinačne funkcije i odaberite podešavanja tako što ćete rotirati i pritisnuti Rotary Pad.



Doors & Locks

Za pristup funkciji „Doors & Locks”, odaberite je tako što ćete okrenuti Rotary Pad i aktivirajte je pritiskom na samu komandu. Ovom odabranom funkcijom je moguće promeniti sledeća podešavanja:

- ☐ Door lock in motion;
- ☐ Unlock all doors on exit;
- ☐ Passive Entry (ako postoji);
- ☐ Door Unlock On Entry (ako postoji);
- ☐ Horn with Remote Start (Sirena sa daljinskim pokretanjem) (ako postoji)
- ☐ Sound Horn with Lock (ako postoji);
- ☐ Auto relock (Ponovno automatsko zaključavanje) (ako postoji);
- ☐ Restore Settings.

Cluster (Kontrolna tabla)

Za pristup funkciji "Kontrolna tabla", odaberite je tako što ćete okrenuti Rotary Pad i aktivirajte je pritiskom na komandu. Ovom odabranom funkcijom je moguće promeniti sledeća podešavanja:

- ☐ Warning buzzer volume;
- ☐ Trip B;
- ☐ Show phone info;
- ☐ Show info audio;
- ☐ Show Nav info;
- ☐ Restore Settings.

Infotainment

Za pristup funkciji „Infotainment”, odaberite je tako što ćete okrenuti Rotary Pad i aktivirajte je pritiskom na komandu. Ovom odabranom funkcijom je moguće promeniti sledeća podešavanja:

- ☐ Screen Off;
- ☐ Splitscreen (ako postoji);
- ☐ Audio;
- ☐ Bluetooth*;
- ☐ Radio;
- ☐ Media;
- ☐ Telefon;
- ☐ Navigacija (ako postoji);
- ☐ Apps.

System

Za pristup funkciji „System”, odaberite je tako što ćete okrenuti Rotary Pad i aktivirajte je pritiskom na komandu. Ovom odabranom funkcijom je moguće promeniti sledeća podešavanja:

- ☐ Auto-On Radio
- ☐ Switch-off delay;
- ☐ Update Software
- ☐ Map Update;
- ☐ Clear Personal Data;
- ☐ Restore Settings.

UPOZORENJE Da biste dobili više informacija o proceduri ažuriranja mapa pogledajte prilog posvećen sistemu Connect na lokaciji eLum.

AŽURIRANJE MAPA

Da bi se obezbedile optimalne performanse, potrebno je periodično ažurirati navigacioni sistem.

Stoga servis Mopar Map Care nudi novo ažuriranje mapa svaka tri meseca.

Možete da preuzmete ažuriranja sa sajta maps.mopar.eu i da ih instalirate direktno u sistem Connect. Sva ažuriranja su besplatna 3 godine od datuma početka garancije vozila.

Ažuriranje navigacionog sistema može da se izvrši i u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

NAPOMENA Preprodavac bi mogao da vam naplati trošak za instalaciju ažuriranja navigacionog sistema.

CAR

Režim CAR može da se aktivira iz glavnog menija (taster MENU) rotiranjem i pritiskom ručice Rotary Pad.

Na displeju sl. 168 se prikazuju sledeće funkcije:

- ☐ „My car”: omogućava prikazivanje niza informacija o stanju vozila;
- ☐ „Efficient drive”: omogućava prikaz nekih funkcionalnih parametara vezanih za stil vožnje;
- ☐ „User's Manual”: omogućava konsultovanje priručnika za upotrebu vozila.



168

11126S0666EM

Apple CarPlay i Android Auto (ako postoji)

Apple CarPlay i Android Auto su aplikacije koje omogućuju upotrebu smartphone uređaja u vozilu na bezbedan i intuitivan način.

Za njihovu aktivaciju dovoljno je povezati

kompatibilni smartphone uređaj putem USB porta i sadržaj telefona će se automatski prikazati na displeju sistema Connect.

Da biste proveriti kompatibilnost vašeg smartphone uređaja pogledajte uputstva na sajtovima:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/ i <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Ako je smartphone uređaj pravilno povezan sa vozilom putem USB porta, na glavnom meniju biće prikazana ikona aplikacije Apple CarPlay ili Android Auto.

NAPOMENA Omogućenje aplikacija Apple Carplay/Android Auto ili nekih funkcija može da traži interakciju na smartphone uređaju. Ako je potrebno, dovršite radnju na svom (smatphone) uređaju.

Da biste koristili Apple CarPlay, putem MFI sertifikovanog USB kabla (za iPhone) povežite svoj iPhone uređaj sa vozilom. Da biste koristili Android Auto, putem USB kabla za telefone Android sa odgovarajućim karakteristikama povežite svoj smartphone uređaj. Upotreba neodgovarajućih kablova ne garantuje pravilan rad sistema.

Konfiguracija aplikacije Apple CarPlay

Apple CarPlay je aplikacija kompatibilna s iPhone 5 ili novijim modelima, sa operativnim sistemom iOS 7.1 ili novijim verzijama.

Pre upotrebe aplikacije Apple CarPlay, aktivirajte Siri iz menija Settings na smartphone uređaju.

Da biste mogli koristiti Apple CarPlay, smartphone uređaj mora biti povezan s autom putem USB porta.

Konfiguracija aplikacije Android Auto

Pre upotrebe, preuzmite aplikaciju Android Auto sa Google Play prodavnice na svoj smartphone uređaj.

Aplikacija je kompatibilna sa Android 5.0 (Lollipop) ili novijim verzijama.

Da biste mogli koristiti Android Auto, smartphone uređaj mora biti povezan s autom putem USB porta.

Interakcija

Nakon procedure konfiguracije, prilikom povezivanja smartphone uređaja na USB port vozila, aplikacija će se automatski pokrenuti u sistemu Connect.

Preko Rotary Pad je moguće odabrati i potvrditi dostupne funkcije smartphone uređaja.

Moguće je komunicirati sa glasovnim asistentima aplikacija Apple CarPlay i Android Auto koristeći komande na volanu (dugi pritisak tastera  za početak komunikacije i kratak pritisak za završavanje komunikacije sa glasovnim asistentom).

Upotrebom komande na volanu



ABC

☎ moguće je direktno pristupiti aplikaciji Phone smartphone uređaja. Preko režima „MEDIA“ sistema Connect, moguć je direktan pristup multimedijalnim sadržajima prisutnim na smartphone uređaju.

Navigacija

Uz pomoć aplikacija Apple CarPlay i Android Auto korisnik može da odabere upotrebu navigacionog sistema prisutnog na svom smartphone uređaju.

Izlaz iz aplikacije Android Auto i Apple CarPlay

Za završavanje sesije sa aplikacijama Apple CarPlay ili Android Auto, potrebno je fizički odvojiti smartphone uređaj iz USB porta.

GLASOVNE KOMANDE

UPOZORENJE Za jezike koje sistem ne podržava nisu dostupne glasovne komande.

Za korišćenje glasovnih komandi pritisnite taster  na komandama volana i glasno izgovorite funkciju koju želite da aktivirate.

Na listama koje slede naznačen je glavni termin za svaku komandu.

Funkcije radio uređaja

Taster  omogućava aktivaciju sledećih funkcija:

- ☐ Tune to Station <XXX>
- ☐ Tune by Frequency <XXX>
- ☐ Add to Favourites
- ☐ Show Available Stations
- ☐ Show Favourite Stations
- ☐ FM
- ☐ AM
- ☐ DAB (ako postoji)
- ☐ SiriusXM (ako postoji)

Funkcije Media

Taster  omogućava aktivaciju sledećih funkcija:

- ☐ Browse Album
- ☐ Play Album
- ☐ Browse Artist
- ☐ Play Artist
- ☐ Browse Composer
- ☐ Play Composer

- ☐ Browse Genre
- ☐ Play Genre
- ☐ Browse Playlist
- ☐ Play Playlist
- ☐ Play Song
- ☐ Play All
- ☐ Browse all the albums
- ☐ Browse all the artists
- ☐ Browse all the composers
- ☐ Browse all the genres
- ☐ Browse all the playlists
- ☐ Browse all the songs
- ☐ Shuffle On
- ☐ Shuffle Off
- ☐ Change Source to Aux
- ☐ Change Source to USB 1
- ☐ Change Source to USB 2
- ☐ Change Source to Bluetooth

NAPOMENA Te komande važe na uređajima povezanim na sistem preko USB priključaka, a ne preko **Bluetooth®** uređaja.

Funkcije Telefona

Taster  omogućava aktivaciju sledećih funkcija:

- ☐ Dial <XXX>
- ☐ Call <XXX>
- ☐ Redial
- ☐ Show Contacts
- ☐ Show All Calls
- ☐ Show Missed Calls
- ☐ Search

Funkcije navigacije

(ako postoji)

Taster  omogućava aktivaciju sledećih funkcija:

- ☐ Navigate to <adresa>
- ☐ Favourite
- ☐ Set 2D map
- ☐ Set detailed 3D map
- ☐ Set overhead view
- ☐ Route preview
- ☐ Start navigation
- ☐ Stop navigation
- ☐ Repeat instructions
- ☐ Shom map
- ☐ Find Nearest <interesna tačka>

HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA



Svi radio aparati u okviru opreme vozila usaglašeni su sa standardom 2014/53/UE.

Za više informacija, pogledajte sajt www.mopar.eu/owner ili <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

ALFA CONNECT

(ako postoji)

Usluge omogućavaju da se vozilo drži pod kontrolom u svakom trenutku i da se dobije pomoć u slučaju saobraćajne nezgode, krađe ili kvara. Prisustvo usluga zavisi od instalacije uređaja Alfa Connect na vozilu (spisak je dostupan na lokaciji www.alfaromeoconnect.eu) i zahteva aktivaciju prema uputstvima primljenim na adresu e-pošte isporučenu u fazi preuzimanja vozila.

Da biste koristili povezane usluge, neophodno je da preuzmete aplikaciju Alfa Connect ili da pristupite portalu www.alfaromeoconnect.eu. Sve detalje koji se odnose na usluge otkrijte na portalu www.alfaromeoconnect.eu.



ABC

PRIVACY MODE

Režim Privacy omogućava da deaktivirate u fiksnom vremenskom periodu usluge "Find car", "Notify Area" i "Notify speed".

UPOZORENJE Praćenje položaja vozila ostaje aktivno, ali nije vidljivo klijentu, kako bi se omogućilo pružanje usluga pomoći, tamo gde su predviđene, u slučaju nezgode ili krađe vozila.

Procedura aktivacije režima PRIVACY MODE

Postupiti na sledeći način:

- ☐ zabeležite trenutnu vrednost ukupno pređenih kilometara;
- ☐ uverite se da je instrument tabla ugašena;
- ☐ na broj +393424112613 pošaljite SMS poruku sa sledećim tekstom: "PRIVACY <BR_ŠASIJE_VOZILA> <UKUPNO_PREĐENI_KM>" (na primer: PRIVACY ZAR00000ABC001). Broj šasije nalazi se u saobraćajnoj dozvoli;
- ☐ pre pokretanja motora sačekajte dok ne dobijete SMS poruku koja potvrđuje aktivaciju režima Privacy, u kojoj je naznačeno vreme isteka.

Nakon prijema potvrde moguće je započeti putovanje znajući da vozilo neće biti praćeno do naznačenog vremena isteka. U slučaju isteka za vreme putovanja u toku, režim Privacy produžava se do isključenja motora (ugašena instrument tabla).

U slučaju prijema SMS poruke sa negativnim odgovorom na zahtev, korisnik prima na znanje da će položaj vozila i dalje biti vidljiv registrovanom klijentu. U slučaju nedoumica ili problema u fazi aktivacije pogledajte Najčešća pitanja na portalu www.alfaromeoconnect.eu, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo ili kontaktirajte Korisničku službu.

UPOZORENJA I PREDOSTROŽNOSTI



PAŽNJA

UNUTRAŠNJA OPREMA

Nemojte voziti sa otvorenom kasetom: može povrediti putnike na prednjim sedištima u slučaju nezgode.

Upaljač postiže visoku temperaturu. Pažljivo njime rukujte i izbegavajte da ga deca koriste: postoji opasnost od požara i/ili opekotina.

Nemojte koristiti pepeljaru za papirni otpad: može se zapaliti u kontaktu sa opušcima cigarete.

NAPAJANJE

Modifikacije ili popravke sistema napajanja izvršene na nepravilan način i bez vođenja računa o tehničkim karakteristikama instalacije, mogu izazvati nepravilnosti u radu uz opasnost od požara.

SISTEMI ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Kada one rade, katalizator i hvatač čestica (DPF) dostižu visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na zapaljivim materijalima (npr. travi, suvom lišću, borovim iglicama i sl: opasnost od požara.



UPOZORENJE

DUŽE MIROVANJE VOZILA

Ako je potrebno odvojiti ili izvaditi akumulator nemojte zatvoriti poklopac prtljažnika. U slučaju blokiranja poklopca prtljažnika, ručno ga otvorite.

PETRONAS
SELENIA

It's in the heart of your engine.



Ask your mechanic for **PETRONAS**
SELENIA

Your car has chosen PETRONAS Selenia

*The engine of your car was made with **PETRONAS Selenia**, the range of engine oils that satisfies the most advanced international specifications. Subject to specific tests and boasting outstanding technical characteristics, **PETRONAS Selenia** is a lubricant designed to equip your engine with **reliable, winning performance standards**"*

The quality of PETRONAS Selenia is divided into a range of technologically advanced products:

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20

Fully synthetic, latest generation lubricant specifically formulated for EURO 6 diesel engines. Its fully synthetic formula and 0W-30 viscosity grade guarantee excellent performance in terms of fuel economy for diesel engines equipped with high efficiency turbo-charger. PETRONAS Selenia Forward also features excellent resistance to oxidation, thus maintaining its technical characteristics and promoting maximum engine performance throughout the entire oil-change interval.

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30

Is the fully synthetic lubricant created for the most modern petrol engines. Its special viscosity grade and its specific formulation enhance the fuel economy features and, consequently the reduction of CO2 emissions. Especially created for TwinAir two-cylinder engines, it ensures maximum engine protection even under high mechanical stress due to mainly city use.

SELENIA MULTIPOWER C3

Is a high performance synthetic lubricant designed for petrol and diesel engines requiring products able to reduce ash deposits to the absolute minimum. It provides increased protection against wear and tear and has excellent fuel economy characteristics. It protects the particle filter (DPF) in diesel engines.

SELENIA SPORT POWER

Is a fully synthetic lubricant designed to enhance the sporting characteristics of direct injection petrol engines (GDI). It maximizes sporting performances while maintaining complete engine protection, even under the most severe conditions of use.

The PETRONAS Selenia range is completed with Selenia StAR Pure Energy, Selenia StAR, Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport, and Selenia Racing.

For further information concerning PETRONAS Selenia products, consult the website: www.pli-petronas.com

ABECEDNI SADRŽAJ

A BS (sistem)	70
Active Cruise Control	119
Aditiv Adblue (UREA) za emisiju dizel motora	135
AFS funkcija	27
Akumulator	170
Alarm	14
Alfa Connect	217
Automatska duga svetla	28
Automatski menjač	112
B ezbedan prevoz dece	88
Brisač	30
Brisač vetrobranskog stakla zamena gume	174
Broj šasijske	180
BSM (Blind Spot Monitoring - Sistem praćenja mrtvih uglova)	73
D imenzije	188
Displej	44
Dnevna svetla (D.R.L.) / Poziciona svetla	26
Dolivanje aditiva za emisije Diesel motora AdBlue®	132
Dopuna goriva	131
DTC (sistem)	70
Duga svetla	27
Duga svetla (zamena sijalica)	143

Dvozonski automatski sistem klimatizacije	32
E lektrična ručna kočnica	109
Električni podizači stakala	34
Električni pokretni krov	35
Električno zagrevanje sedišta	20
Električno zagrevanje volana	23
Elektronsko podešavanje prednjih sedišta	18
Emisije CO2	199
Engine Immobilizer (sistem)	13
F arba (pranje i održavanje)	177
Farovi sa gasnim pražnjenjem (zamena sijalica)	145
Felne i pneumatici	184
Forward Collision Warning (sistem upozorenja na čeon sudar)	75
Funkcija SBL	29
I dentifikacioni podaci	180
Instrument tabla	42
Izmene / popravke na vozilu	5
K aroserija (pranje i održavanje)	177
Ključevi	11
elektronski ključ	11
Kočnice	
nivo tečnosti za kočnice	170
Komande	
Komande na tunelu	204

Komande	
Tabela: Kratak pregled komandi na tunelu	204
Komande	
Tabela: Kratak pregled komandi volana	206
Komande sistema Connect	204
Kontakt brava	12
Korektor geometrije farova	29
Kraj veka trajanja vozila	200
Kućište motora	167
Kutija s osiguračima	146
L ampice i poruke	49
Lanci za sneg	176
„Lane Change” (promena trake)	28
M otor	181
Nivo rashladne tečnosti motora	170
Motorno ulje	
potrošnja	169
provera nivoa	169
N asloni za glavu	22
Nosač za prtljag / Nosač za skije	40
O borena svetla	26
Oborena svetla (zamena sijalica)	143
Osigurači (zamena)	146
Osnovne felne i pneumatici	184
Otpuštanje ručice automatskog menjača	157
P ark Sensors (sistem)	126
Parkiranje	109



Passive Entry (sistem)	15	Predzatezači pojaseva	86	Sistem ESC (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila)	70
Performanse (maksimalna brzina) . . .	197	Uređaji za ograničavanje opterećenja pojaseva	86	Sistem HSA (Hill Start Assist - Pomoć pri kretanju uzbrdo)	71
Plan redovnog održavanja (verzije sa benzinskim motorom 2.0 T4 MAir)	161	Prekidač za svetla	25	Sistem PBA (Panic Brake Assist) . . .	71
Plan redovnog održavanja (verzije sa dizel motorom 2.2 JTD)	164	Procedura sipanja goriva	131	Sistem RCP	75
Pneumatici (pritisak pumpanja) . . .	186	Procedura održavanja	173	Sistem SBA (Seat Belt Alert)	84
Pneumatici Run Flat	153	Provera nivoa	167	Sistem TC (Traction Control)	71
Podešavanje geometrije farova	29	Punjenje akumulatora	172	Sistem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - Sistem za kontrolu pritiska u gumama)	79
Podizanje vozila	175	R azdvojeno zadnje sedište	21	Sistema Lane Departure Warning . .	128
Pokazivači pravca (zamena sijalica) . .	144	Redovno održavanje	160	Sistemi aktivne bezbednosti	70
Poklopac motora	37	Regulisanje temperature	32	Sistemi za pomoć u vožnji	73
Pokretanje motora	108	Rekonfigurativni TFT displej	44	Sistemi zaštite dece	88
Pokretanje pomoćnim akumulatorom	155	Retrovizori	24	Sistemi zaštite putnika	83
Pokretanje sa ispražnjenom baterijom ključa	13	Ručni menjač	112	Šlepanje vozila	158
Pokretanje u vanrednoj situaciji . . .	154	S aveti za vožnju	135	Šlepanje vozila u kvaru	157
Potrošnja goriva	199	Sedišta	18	Speed Limiter (Graničnik brzine) . .	117
Power Lock (uređaj)	16	Sedište za decu ISOFIX (instalacija) .	92	Spoljašnja svetla	25
Prednja gornja optička grupa sa halogenim dugim/oborenim svetlima (zamena sijalica)	143	Senzor za kišu	31	SRS (sistem za dodatnu zaštitu) . . .	100
Prednja sedišta (manuelno podešavanje)	18	Side bag	104	Start & Stop Evo	116
Prednje enterijer svetlo na plafonu . .	30	Sigurnosni pojasevi	83	Svetla upozorenja	140
Prednji brisač / prskalice za pranje stakla	30	Sijalice vrste sijalica	141	Prinudno kočenje	140
Funkcija "Inteligentno pranje" . . .	31	Simboli	5	Svetla za maglu	26
		Sipanje goriva i težnosti	191	Svetla za maglu (zamena sijalica) . .	145
		Sistem Alfa DNA	115	Svetla za parkiranje	27
		Sistem ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring)	72	Svetlosni senzor	26
		Sistem blokade dovoda goriva	156		

T ečnost za pranje vetrobrana / farova	170
Tečnosti i maziva	193
Tempomat	118
Težine	189
Točkovi	184
Točkovi i pneumatici	176
Tyre repair kit (Komplet za popravku gume)	151
U nutrašnja svetla	30
Unutrašnjost (čišćenje)	178
Upotreba priručnika	4
Upozorenja i predostrožnosti	219
Uređaj za bezbednost dece	17
Uređaji Cybersicurezza	3
Ušteda goriva	135

V azdušni jastuci	
Bočni vazdušni jastuci	104
Čeoni vazdušni jastuci	100
Vazdušni jastuci (sistem za dodatnu zaštitu SRS)	100
Volan	23
Vrata	15
Vrata prtljažnika	38
Vuča prikolice	137
W indow bag (zaštitni jastuk kod bočnih prozora)	104
Z adnja sedišta	20
Zadnja telekamera (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)	129
Zaključavanje volana	13
Zamena sijalice	140
Zamena spoljne sijalice	143



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operations - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italy)
Publikacija br. 603.93.173SR-10/2018-3 Izdanje

REZERVNI DELOVI I ORIGINALNA OPREMA ZA ALFA ROMEO

SAVRŠENI ZA VAŠ AUTOMOBIL, OD PRVOG DO POSLEDNJEG DETALJA

Rezervni delovi i originalna oprema za Alfa Romeo ispunjavaju stroge specifikacije dizajna i proizvodnje komponenti koje se koriste na proizvodnoj liniji kako bi se ispunile tehničke specifikacije vašeg novog Alfa Romea i unapredio stil i performanse. Podvrgavaju se strogim testovima homologizacije i kontrole **kvaliteta** kako bi ispunili **standarde bezbednosti i zaštite životne sredine**.

Sve komponente Vašeg novog Alfa Romea, od najmanje sijalice do kompleksnih mehaničkih, električnih i elektronskih sistema su dizajnirani tako da rade harmonično i da obezbede udobnu i bezbednu vožnju, čuvajući životnu sredinu. Originalna oprema unapređuje stil vašeg automobila.

Oslanjamo se **na iskustvo i kvalitet ovlašćenih centara Alfa Romeo** u pronalaženju kompletnog asortimana delova i opreme za Alfa Romeo.

Pronađite najbliži centar na www.alfaromeo.com





La meccanica delle emozioni