



GIULIA

UPOTREBA I ODRŽAVANJE

Poštovani kupče,

Čestitamo i zahvaljujemo vam se što izabrali Alfa Romeo.

Ovaj priručnik smo pripremili kako bismo vam omogućili da u celosti procenite kvalitet ovog vozila, koje je predviđeno bilo za svakodnevnu ili posebnu upotrebu. Savetujemo Vam da se podrobno upoznate sa svim funkcijama Vašeg vozila.

U nastavku čitanja ovog priručnika, naći ćeće informacije, savete i upozorenja važne za upotrebu vozila, što će vam pomoći da u potpunosti iskoristite tehničke mogućnosti Vašeg Alfa Romeo.

Podsećamo vas da pročitate sve delove priručnika pre prve vožnje, tako da se upoznate sa komandama a posebno sa onima koje se odnose na kočnice, upravljač i menjač; istovremeno ćeće početi da shvatate ponašanje vozila na različitim podlogama puta.

U ovom dokumentu naći ćeće karakteristike, posebna upozorenja i informacije značajne za negu, periode održavanja, bezbednost u vožnji i rad Vašeg Alfa Romeo.

Nakon proučavanja priručnika, preporučujemo da ga čuvate u vozilu, da bi Vam bilo lakše da ga konsultujete sledeći put i da bi ostao u samom vozilu u slučaju prodaje.

U priloženoj garantnoj knjižici naći ćeće, pored opisa korisničke podrške koju Alfa Romeo nudi svojim klijentima, garantni list i detalje o rokovima i uslovima za zadržavanje garancije.

Sigurni smo da će Vam ovi instrumenti pomoći da upoznate Vaše novo vozilo i da ćeće zbog njih ceniti ljude Alfa Romeo koji će Vam pružati pomoć.

Prijatno čitanje, dakle, i srećan put!

PAŽNJA

U ovom Priručniku za upotrebu i održavanje su opisane sve verzije vozila. Opcioni sadržaji, oprema namenjena posebnim tržištima ili posebne verzije nisu identifikovani kao takvi u tekstu: zato je potrebno uzeti u obzir samo informacije koje se odnose na verziju koju ste kupili. Eventualni sadržaji uneti tokom proizvodnog veka modela, ali nezavisni od zahteva za opcionim sadržajima postavljenim u trenutku kupovine, biće identifikovani tekstom (gde je to predviđeno).

Podaci u ovoj publikaciji treba da Vas upute u pravilnu upotrebu vozila.

Alfa Romeo S.p.A. je angažovan u procesu kontinuiranog usavršavanja proizvedenih vozila, zadržavajući, zbog toga, pravo unošenja izmena za opisani model iz tehničkih i/ili komercijalnih razloga.

Za sve dodatne informacije obratite se ovlašćenom centru za prodaju vozila Alfa Romeo.

OBAVEZNO PROČITATI

DOPUNA GORIVA



Benzinski motor: u vozilo sipajte samo bezolovni benzin sa brojem oktana (RON) ne manjim od 95, u skladu sa evropskom specifikacijom EN228. Nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol ili etanol E85. Upotreba ovih mešavina može izazvati probleme pri pokretanju i vožnji, osim oštećenja esencijalnih komponenti sistema za napajanje gorivom.

Diesel motor: u vozilo sipajte samo dizel gorivo za vozila u skladu sa evropskom specifikacijom EN590. Upotreba drugih proizvoda ili mešavina može nepovratno oštetiti motor čija posledica je prestanak važenja garancije za načinjenu štetu.

Za više informacija o pravilnoj upotrebi goriva, videti opis u paragrafu „Dopuna goriva“ odeljka „Pokretanje vozila i vožnja“.

POKRETANJE MOTORA



Proverite da li je aktivirana električna ručna kočnica, da li je aktiviran režim P (parkiranje) ili N (neutralna brzina), pritisnite kočnicu, potom pritisnite taster kontakt brave.

PARKIRANJE NA ZAPALJIVIM POVRŠINAMA



Tokom rada, katalitički konvertor dostiže visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na travi, suvom lišću, borovim iglicama ili drugom zapaljivom materijalu: opasnost od požara.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE



Vozilo je opremljeno sistemom koji dozvoljava kontinuiranu dijagnostiku delova povezanih sa emisijama gasova tako da osigurava najbolju zaštitu životne sredine.

DODATNI ELEKTRIČNI APARATI



Ukoliko nakon kupovine vozila želite da ugradite dodatnu opremu koja zahteva električno napajanje (uz opasnost od postepenog trošenja akumulatora), obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo koji će proceniti njihovu ukupnu potrošnju i utvrditi da li je instalacija vozila u stanju da podnese zahtevano opterećenje.

REDOVNO ODRŽAVANJE



Pravilno održavanje omogućava da se vremenom očuvaju nepromenjenim performanse vozila i bezbednosne karakteristike, zaštita životne sredine i niski troškovi eksploatacije.

UREĐAJI „CYBERSECURITY”

Vozilo je opremljeno uređajima za zaštitu od informatičkih napada na elektronske bord sisteme koji su razvijeni prema tehnološkim standardima koji se trenutno primenjuju u sektoru automobilske industrije. Takvi uređaji finalizirani su tako da svedu na minimum rizik od informatičkih napada ili instalaciju informatičkih virusa ili drugog tehnološki štetnog materijala koji bi mogao da naruši performanse vozila i/ili omogući gubitak i/ili neovlašćeno širenje ličnih podataka kupca i/ili korisnika istog.

Takvi uređaji za zaštitu od informatičkih napada ne moraju da budu udaljeni, modifikovani ili izmenjeni od strane kupca vozila. Konstruktor se stoga odriče svake odgovornosti za negativne posledice i/ili štete koje bi mogle da se dese vozilu i/ili kupcu istog i/ili nekim trećim stranama usled uklanjanja, modifikovanja ili izmene uređaja za zaštitu od informatičkih napada od strane kupca i/ili korisnika vozila.

IZMENE / POPRAVKE NA VOZILU

UPOZORENJE

UPOZORENJE Svaka izmena vozila može ozbiljno da ugrozi bezbednost, može doći do gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja udesa, sa rizikom od smrtnog ishoda po učesnike.

DODATNA OPREMA KOJU KUPUJE KUPAC

Ako nakon kupovine vozila želite u vozilu da instalirate dodatnu električnu opremu kojoj je potrebno stalno električno napajanje (npr. auto radio, satelitski sistem za zaštitu od krađe, itd.) ili uopšte uređaje koji opterećuju električno napajanje, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo koji će proveriti da li je električni sistem vozila u mogućnosti da podnese takvo opterećenje ili je neophodna ugradnja snažnijeg akumulatora.

UPOZORENJE Obratiti pažnju na montažu dodatnih spojlera, točkova od legure i ratkapne koje nisu iz seta: mogu smanjiti ventilaciju kočnica i stoga njihovu efikasnost prilikom naglog i uzastopnog kočenja, ili na dugim nizbrdicama. Proveriti da ništa (npr. otirači, itd.) ne ometa kretanje pedala.

Alfa Romeo S.p.A. se odriče svake odgovornosti za štetu nastalu usled instalacije opreme koju nije dostavljena ili preporučena od strane Alfa Romeo S.p.A. i koja nije instalirana prema priloženom uputstvu.

UGRADNJA ELEKTRONSKIH / ELEKTRIČNIH UREĐAJA

Elektronski/električni uređaji ugrađeni nakon kupovine vozila i u okviru postprodajne usluge, moraju imati sledeću oznaku :

Alfa Romeo S.p.A. odobrava montažu primopredajnih uređaja pod uslovom da se instalacija obavi stručno, sledeći uputstva proizvođača, u okviru specijalizovanog centra.

UPOZORENJE Montaža uređaja koji menjaju karakteristike vozila mogu prouzrokovati oduzimanje saobraćajne dozvole od strane nadležnih organa. Moguća je gubitak garancije koji se ograničava na oštećenja prouzrokovana ovim izmenama ili ona koja su direktno ili indirektno povezana sa izmenama.

Alfa Romeo S.p.A. se odriče svake odgovornosti za štetu nastalu usled instalacije opreme koju nije dostavljena ili preporučena od strane Alfa Romeo S.p.A. i koja nije instalirana prema priloženom uputstvu.

RADIO PREDAJNICI I MOBILNI TELEFONI

Uređaji sa radio predajnicima (mobilni uređaji vozila, CB, radio-amaterski uređaju i slično) se ne mogu koristiti u unutrašnjosti vozila, osim ukoliko ne koriste zasebnu antenu koja se montira sa spoljne strane vozila.

Efikasnost transmisije i prijema ovakvih aparata može biti umanjena efektom ekriranja šasije vozila.

Što se tiče upotrebe mobilnih telefona (GSM, GPRS, UMTS, LTE) koji imaju zvaničnu oznaku CE, preporučuje se strogo pridržavanje uputstava proizvođača mobilnog telefona.

UPOZORENJE Korišćenje ovih uređaja u unutrašnjosti kabine (bez spoljašnje antene) osim ugrožavanja zdravlja putnika, može izazvati nepravilno funkcionisanje elektronskih sistema vozila, ugrožavajući bezbednost vozila.

UPOZORENJE Ako se u unutrašnjosti vozila i/ili u dometu elektronskog ključa, nalaze uređaji kao što su mobilni telefoni/laptopovi/smart telefoni/tableti, može doći do smanjenih performansi sistema Passive Entry/Keyless Start.

UPOTREBA PRIRUČNIKA

OPERATIVNA UPUTSTVA

Ponekad će biti data uputstva koja se odnose na stranu vozila (levo/desno ili napred/nazad), to podrazumeva da se odnosi na posmatranje sa vozačkog mesta. Posebni slučajevi, koji proističu iz ovih uputstava, biće na odgovarajući način obeleženi u tekstu.

Slike date u Priručniku imaju indikativnu funkciju; što znači da neki detalji predstavljeni na slici ne odgovaraju onome što možete naći na Vašem vozilu. Pored ovoga, Priručnik je izrađen na osnovu vozila sa volanom sa leve strane; dakle moguće je, kod vozila sa volanom sa desne strane, da se neke komande nađu postavljene ili izvedene drugačije u odnosu na dati pregled.

Za određivanje poglavlja koje sadrži željene informacije, možete konsultovati abecedni indeks koji se nalazi na kraju ovog Priručnika za upotrebu i održavanje.

S druge strane, poglavlja se brzo mogu odrediti putem odštampanog jezička, koji se nalazi na margini svake neparne stranice. Nekoliko stranica napred nači će legendu koja će vam omogućiti upoznavanje sa redosledom poglavlja i odgovarajućim simbolima na jezičcima. Isto će nači i tekstualne oznake konsultovanog poglavlja na margini svake stranice.

UPOZORENJA I OPREZI

Čitajući ovaj Priručnik za upotrebu i održavanje nači će te niz **UPOZORENJA** sa ciljem da se izbegnu postupci koji bi mogli oštetiti Vaše vozilo.

Pored ovoga postoje i **MERE OPREZA** koje treba pažljivo poštovati kako bi se izbegla neodgovarajuća upotreba delova vozila, koja bi mogla izazvati nezgode ili nesreće.

Zbog toga je neophodno strogo se pridržavati svih preporuka koje sadrže **UPOZORENJE** i **MERE OPREZA**.

Na **UPOZORENJA** i **MERE OPREZA** u čitavom tekstu ukazuju simboli:



za bezbednost osoba;



za celovitost vozila;



za očuvanje životne sredine.

NAPOMENA Ovi simboli, kada je potrebno, dati su pored naslova ili na kraju paragrafa i propraćeni su brojem.

Ovaj broj upućuje na odgovarajuće upozorenje koje se nalazi na dnu odgovarajućeg odeljka.

MULTIMEDIJALNI SADRŽAJI



Opis nekih karakteristika automobila dopunjuje se podrškom nekih video sadržaja. Da biste videli njihove sadržaje:

- proverite dostupnost aplikacije na vašem mobilnom uređaju za čitanje QR kodova;
- skenirajte QR kod postavljen u odnosu na odgovarajuću temu, koristeci svoj mobilni uređaj;
- pristupite video sadržaju.

NAPOMENA Multimedijalni sadržaji dostupni su samo na nekim jezicima.

SIMBOLI

Na nekim delovima vozila postoje obojene pločice, čiji simboli ukazuju na mere opreza koje treba poštovati u pogledu samih delova. U nastavku dajemo opis svakog simbola koji predstavlja sažetak onoga što je već navedeno na raznim stranama ovog dokumenta. Uvek obratite maksimalnu pažnju na sva navedena upozorenja.



POGLEDAJTE
KORISNIČKO UPUTSTVO
I UPUTSTVO ZA
ODRŽAVANJE



NEMOJTE OSLANJATI
RUKE



MOŽE SE AUTOMATSKI
AKTIVIRATI ČAK I KADA
JE MOTOR UGAŠEN



ZAŠTITITI OČI



NEMOJTE OTVARATI
POKLOPAC KADA JE
MOTOR VRUĆ



NE OTVARAJTE GAS
VISOK PRITISAK



DECU DRŽATI NA
UDALJENOSTI



PUCANJE



POKRETNE
KOMPONENTE, NE
PRIBLIŽAVATI DELOVE
TELA ILI ODEĆU



NEMOJTE PRIBLIŽAVATI
PLAMEN



KOROZIVNA TEČNOST



VISOK NAPON

GRAFIČKI SADRŽAJ



UPOZNAVANJE SA VOZILOM



UPOZNAVANJE SA INSTRUMENT TABLOM



BEZBEDNOST



POKRETANJE VOZILA I VOŽNJA



U VANREDNIM SITUACIJAMA



ODRŽAVANJE I BRIGA O VOZILU



TEHNIČKI PODACI



SADRŽAJ

ABC

IZGLED SPREDA



03016S0088EM

1 PREDNJA SVETLA

- Vrste sijalica 211
- Zamena sijalica 213

2 TOČKOVI

- Osnovne felne i pneumatici 283
- Nedovoljan pritisak u pneumaticima 283
- Tire repair kit (Komplet za popravku gume) 222

3 SPOLJNI RETROVIZORI

- Podešavanje 35

4 VRATA

- Centralno otključavanje/zaključavanje 24

5 PROVERA NIVOA

- Provera nivoa 246

6 BRISAČI

- Rad 44



ABC

IZGLED SPREDA (VERZIJE QUADRIFOGLIO)

2

03016S0089EM

① PREDNJA SVETLA

- Vrste sijalica 211
- Zamena sijalica 213

② TOČKOVI

- Osnovne felne i pneumatici 283
- Nedovoljan pritisak u pneumaticima 283
- Tire repair kit (Komplet za popravku gume) 222

③ SPOLJNI RETROVIZORI

- Podešavanje 35

④ VRATA

- Centralno otključavanje/zaključavanje 24

⑤ PROVERA NIVOA

- Provera nivoa 246

⑥ BRISAČI

- Rad 44



03026S0088EM

3

- | | |
|---|-----|
| 1 ZADNJI FAROVI | |
| <input type="checkbox"/> Spoljašnja svetla | 211 |
| 2 PRTLJAŽNIK | |
| <input type="checkbox"/> Otvaranje/zatvaranje | 58 |



ABC

IZGLED OD POZADI (VERZIJE QUADRIFOGLIO)



4

03026S0089EM

- | | |
|---|-----|
| ① ZADNJI FAROVI | |
| <input type="checkbox"/> Spoljašnja svetla | 211 |
| ② PRTLJAŽNIK | |
| <input type="checkbox"/> Otvaranje/zatvaranje | 58 |



ABC



5

03036S0088EM

1 PREKIDAČ ZA SVETLA	<input type="checkbox"/> Instrument tabla 70
<input type="checkbox"/> Spoljašnja svetla 37	<input type="checkbox"/> Spoljašnja svetla 37
2 SISTEM ZA VENTILACIJU	<input type="checkbox"/> VOLAN 34
<input type="checkbox"/> Klima uređaj 46	<input type="checkbox"/> Podešavanja 34
3 LEVA RUČICA	<input type="checkbox"/> Čeoni vazdušni jastuci 141
<input type="checkbox"/> Duga svetla 37	<input type="checkbox"/> Čišćenje stakala 44
<input type="checkbox"/> Pokazivač pravca 37	7 DESNA RUČICA
4 KOMANDE VOLANA	<input type="checkbox"/> Čišćenje stakala 44
<input type="checkbox"/> Cruise Control 163	8 CONNECT
5 KONTROLNA TABLA	9 KLIMA-UREĐAJ
	<input type="checkbox"/> Dvozonski automatski sistem klimatizacije 47
	10 PREGRADA ZA ODLAGANJE STVARI
	<input type="checkbox"/> Otvaranje/zatvaranje 60
	11 VAZDUŠNI JASTUK NA STRANI SUVOZAČA
	<input type="checkbox"/> Opis 138

UNUTRAŠNOST VOZILA



6

03046S0088EM

① SEDIŠTA	
□ Podešavanja	28
② ELEKTRONSKI PODIZAČI STAKALA/ELEKTRIČNI SPOLJNI RETROVIZORI	
□ Električni podizači stakala	54
□ Spoljni retrovizori sa električnim komandama	35
③ MENJAČ	
□ Upotreba menjača	151

④ SVETLA UPOZORENJA	
□ Rad	206
⑤ SISTEM "Alfa DNA™ Pro"	
□ Rad	156

Počnite odavde da bliže upoznajete vaš novi automobil.
Priručnik koji čitate, na jednostavan i direktni način, kazuje
vam kako je napravljen i kako radi.

Zbog toga vam savetujemo da ga konsultujete udobno
smešteni u vozilo, tako budete u mogućnosti da odmah
proverite sve što je prikazano.

UPOZNAVANJE SA VOZILOM

KLJUČEVİ	18
KONTAKT BRAVA	20
ENGINE IMMOBILIZER (IMOBILIZATOR MOTORA)	22
ALARİ	22
VRATA	24
SEDIŠTA	28
NASLONI ZA GLAVU	34
VOLAN	34
RETROVIZORI	35
SPOLJAŠNJA SVETLA	37
UNUTRAŠNJA SVETLA	41
BRISAČ VETROBRANSKOG STAKLA	44
KLIMA UREĐAJ	46
PODIZAČI STAKALA	54
ELEKTRIČNI POKRETNI KROV	55
POKLOPAC MOTORA	57
VRATA PRTLJAŽNIKA	58
UNUTRAŠNJA OPREMA	60
NOSAČ PRTLJAGA / NOSAČ SKIJA	64
AKTIVNA AERODINAMIKA	65
SISTEM BEŽIČNOG PUNJENJA- WCPM (Wireless Charge Pad Module)	65
SISTEMI ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE	66

KLJUČEVİ

ELEKTRONSKI KLJUČ



Vozilo je opremljeno elektronskim ključem sa funkcijom Keyless Start sl. 7, isporučenim u dva primerka.



7

04016S0010EM

NAČIN FUNKCIJONISANJA

Otključavanje vrata i prtljažnika

Kratkim pritiskom na taster : otključavaju se vrata, prtljažnik, privremeno se pale lampice enterijer svetla i svetlosna signalizacija pokazivača pravca (ako je aktiviran sistem Connect).

Tamo gde ima ove funkcije, možete pritisnuti i otpustiti taster za otključavanje na daljinskom upravljaču samo jednom da biste otključali prednja vozačeva vrata ili dvaput u roku od 1 sekunde da biste otključali sva vrata i vrata prtljažnika.

U svakom slučaju je moguće promeniti trenutnu postavku u meniju sistema Connect da bi se sistem otključao:

- sva vrata prvim pritiskom na taster na daljinskom upravljaču;
- samo vrata vozača prvim pritiskom na taster na daljinskom upravljaču (ako postoji);
- vrata prtljažnika na načine: „nezavisno“ ili „sa vratima“.

Osim toga, opet delujući preko sistema Connect, moguće je aktivirati ili deaktivirati treptanje pokazivača pravca u momentu zaključavanja/otključavanja vrata i aktivirati funkciju „Courtesy Lights“ (paljenje kratkih i pozicionih svetala) uvek u momentu otključavanja vrata. Za dodatne informacije videti opis u paragrapu "Settings" u knjižici "Connect".

Otključavanje vrata je takođe uvek moguće ubacivanjem metalnog dela u bravu vrata sa strane vozača.

Zaključavanje vrata i prtljažnika

Kratkim pritiskom na taster : zaključavaju se vrata i prtljažnik, gase se lampice enterijer svetla i pokazivači pravca dva puta zasvetle (ako je aktiviran sistem Connect).

Ako su jedna ili više vrata otvorena, vrata će se zaključati što se signalizira tako što pokazivači pravca brzo zasvetle (ako postoji ova opcija). Otvorena vrata su

spremna za zaključavanje, što se dešava u trenutku kada se zatvore. Vrata će se ponovo otključati samo ako se prepozna prisustvo ključeva u unutrašnjosti kabine.

Zaključavanje vrata je takođe uvek moguće ubacivanjem metalnog dela u bravu vrata sa strane vozača.

Funkcija automatskog otvaranja / zatvaranja stakala

(ako postoji)

Dužim pritskom na taster : otvaraju se sva stakla.

Dužim pritskom na taster : zatvaraju se sva stakla.

Otvaranje vrata prtljažnika

Pritisnite dvaput brzo taster da biste daljinski otvorili vrata prtljažnika.

Otvaranje prtljažnika je označeno dvostrukim treptanjem pokazivača pravca.

ZAMENA BATERIJE ELEKTRONSKOG KLJUČA



Za zamenu baterije, uradite sledeće:

- Pritiskom na označena mesta sl. 8 kliznim pokretom gurnite poklopac prema dole.



8

04016S0002EM

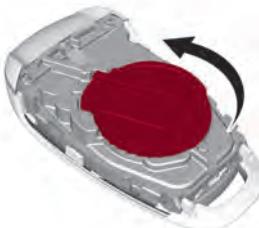
- Izvadite umetak ključa sl. 9 iz njegovog sedišta.



9

04016S0003EM

- Skinite čep baterije sl. 10 okrećući ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu.



10

04016S0004EM

- Izvadite bateriju iz svog kućišta sl. 11 i zamenite je novom baterijom iste vrste.



11

04016S0005EM

Postupite obrnutim redosledom za ponovno sklapanje ključa.

UPOZORENJE Zamena baterije se treba pažljivo obaviti, tako da se ne ošteti elektronski ključ.

ZAHTEV ZA DODATNIM KLJUČEVIMA

Sistem može da prepozna do 8 ključeva sa daljinskim upravljačem.

Za garanciju pokretanja motora i ispravno funkcionisanje vozila neophodno je koristiti isključivo elektronske ključeve posebno kodirane za elektroniku vozila.

Ako je elektronski ključ kodiran za jedno vozilo, ne može se koristiti ni za jedno drugo vozilo.

Duplikat ključeva

Ukoliko je potrebno zatražiti novi elektronski ključ, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo i sa sobom ponesite lični dokument za identifikaciju i dokumente koji dokazuju vlasništvo nad vozilom.



PAŽNJA

1) Ne gutajte bateriju, jer postoji opasnost od hemijskih opekotina. Ključevi sadrže jednu malu bateriju. Ako se baterija proguta, to može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i dovesti do smrti. Držite nove i iskorišćene baterije van domaćaja dece. Ako se odeljak za baterije ne zatvori čvrsto, prekinite upotrebu proizvoda i držite ga van domaćaja dece. Ako smatrate da bi se baterije mogle progutati ili staviti u bilo koji deo tela, odmah potražite lekarsku pomoć. Ključeva vanredne situacije mora se odmah umetnuti u elektronski ključ kako bi se izbegao lak pristup bateriji.



ABC



UPOZORENJE

1) Snažni udarci mogu oštetiti elektronske komponente koje se nalaze u ključu.
Da bi elektronika ključa funkcisala sa maksimalnom efikasnošću, nemojte ostavljati ključeve na suncu.

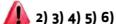


UPOZORENJE

1) Potrošene baterije mogu biti štetne po okolini ako se ne odlože pravilno u otpad; treba ih stoga odložiti u odgovarajuće kontejnere kako je predviđeno zakonom ili ih možete odneti u ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo koji će se pobrinuti za njihovo odlaganje.

KONTAKT BRAVA

Rad



Za aktivaciju kontakt brave sl. 12 neophodno je da se ključ nalazi u kabini.



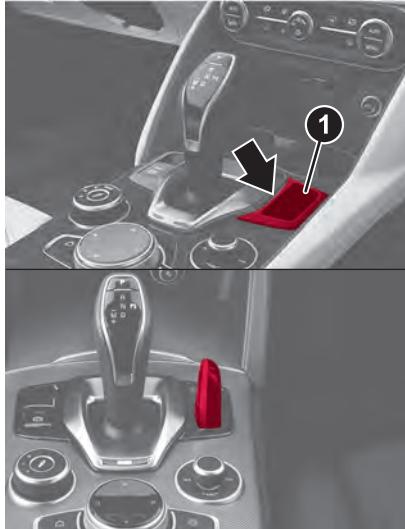
12

04026S0001EM

Kontakt brava se može naći u sledećim položajima:

- STOP: motor je ugašen, volan se zaključava. Neki električni uređaji (npr. centralno zaključavanje vrata, alarm, itd.) su i dalje raspoloživi;
- ON (samo pritiskom na taster): svi električni uređaji su dostupni. U ovo stanje je moguće preći jednim pritiskom na taster kontakt brave, bez pritiskanja pedale kočnice;
- AVV: Pokretanje motora. U ovo stanje je moguće preći jednim pritiskom na taster kontakt brave, sa pritisnutom pedalom kočnice.

Nakon što ste izvršili pokretanje motora stavite elektronski ključ sl. 13 smešten na centralnom tunelu, pored ručice menjачa.



13

04206S0554EM

NAPOMENA Sa kontakt bravom u stanju ON, nakon 30 minuta sa aktiviranim režimom P (Parking) i sa ugašenim motorom, kontakt brava se automatski postavlja u položaj STOP.

NAPOMENA Ako je motor upaljen, moguće je napustiti vozilo i sa sobom poneti elektronski ključ. Motor će ipak ostati upaljen. Vozilo će signalizirati odsustvo ključa u kabini kada se vrata zatvore.

Za više informacija o pokretanju motora, videti opis u paragrafu "Pokretanje

motora" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

UPOZORENJE U slučaju odvajanja akumulatora, nakon što ste ponovo povezali stezaljke, nemojte odmah pokretati motor već, bez pritiskanja na pedale, pritisnite taster kontakt brave da biste uključili instrument tablu; nakon toga pokrenite motor.

Na instrument tabli ostaje upaljen simbol  koji signalizuje potrebu za inicijalizacijom volana; stoga, u roku od 30 sekundi od pokretanja, okrenite volan sa jednog kraja na drugi i vratite ga u centralni položaj. Ako su crvene lampice i dalje upaljene na instrument tabli, zaustavite motor, sačekajte najmanje 5 sekundi i ponovite tek opisani postupak pokretanja.

POKRETANJE SA ISPRAŽNJENOM BATERIJOM KLJUČA

U slučaju ispražnjene baterije daljinskog upravljača, za pokretanje vozila postupite na sledeći način:

- podignite prednji oslonac za ruku;
- naslonite ključ na označeno mesto, poštujući položaj prikazan u sl. 14.



14

0402650995EM

ZAKLJUČAVANJE VOLANA

(ako postoji)

Aktivacija

Volan se zaključava prilikom otvaranja vrata sa strane vozača kada je taster kontakt brave u položaju STOP.

Deaktivacija

Volan se otključava pritiskom na kontakt bravu kada sistem prepozna elektronski ključ.



PAŽNJA

2) Kada izlazite iz vozila, uvek sa sobom ponesite ključeve, da neko ne bi slučajno aktivirao komande. Nemojte zaboraviti da aktivirate električnu ručnu kočnicu. Nikada nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu.

3) U potpunosti je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nahodenju, što kao posledicu ima neautorizovanu

vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati OZBILJNE BEZBEDNOSNE PROBLEME kao i neuskladenost upotrebe dozvole vozila.

4) Pre izlaska iz vozila, UVEK podići ručnu kočnicu. Aktivirajte režim P (Parking) i pritisnite kontakt bravu da biste je doveli na STOP. Prilikom napuštanja vozila, uvek zaključajte sva vrata pritiskom na odgovarajući taster na kvaci.

5) U verzijama sa sistemom Keyless Start nemojte ostavljati elektronske ključeve u unutrašnjosti ili u blizini vozila ili na mestu gde im deca mogu pristupiti. Vozilo nemojte ostavljati sa kontakt bravom u položaju ON. Dete može pokrenuti električna stakla, druge komande ili čak pokrenuti vozilo.

6) U slučaju neovlašćene upotrebe kontakt brave (npr. pri pokušaju krađe), proverite njenu ispravnost u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo pre nego što nastavite vožnju.



ABC

ENGINE IMMOBILIZER (IMOBILIZATOR MOTORA)

Sistem Engine Immobilizer sprečava neovlašćeno upravljanje vozilom tako što onemogućava uključivanje motora.

Uredaj nije potrebno aktivirati/uključivati: radi automatski, bez obzira na to da li su vrata vozila zaključana ili otključana.

Kada se kontakt brava postavi u položaj ON, sistem Engine Immobilizer proverava šifru koju prenosi ključ.

Ukoliko sistem prepozna šifru, sistem Engine Immobilizer dopušta da se uključi motor.

Kada se kontakt brava postavi u položaj STOP, sistem Engine Immobilizer deaktivira jedinicu koja upravlja motorom i sprečava uključivanje motora.

Za više informacija o pravilnom pokretanju motora, videti opis u paragafu "Pokretanje motora" u deljku "Pokretanje vozila i vožnja".

NEPRAVILNOST U RADU

Ukoliko, tokom pokretanja, šifra ključa ne bude pravilno prepoznata, na instrument tabli će se pojaviti ikona (pogledajte opisu u paragafu "Lampice i poruke" u deljku "Upoznavanje sa komandama instrument table"). Ovo stanje dovodi do toga da se motor zaustavlja nakon 2 sekunde. U tom slučaju, postavite kontakt bravu u položaj STOP i ponovo

u ON; ukoliko i dalje ostane blokiran, upotrebite rezervni ključ. Ako motor i dalje ne bude mogao da se pokrene, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Ako se ikona pojavi tokom vožnje, to znači da sistem vrši samodijagnostikovanje (usled, na primer, pada napona). Ako se ikona ne isključi, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJA

Nemojte pokušavati da popravljate sistem Engine Immobilizer. Sve eventualne izmene/popravke mogле bi da isključe funkciju zaštite.

Sistem Engine Immobilizer nije kompatibilan sa pojedinim zamenskim sistemima za daljinsko uključivanje. Upotreba ovih delova može dovesti do problema prilikom pokretanja i isključivanja funkcije zaštite.

Svi ključevi koji se isporučuju uz vozilo, programirani su u skladu s elektronikom koja se nalazi na samom vozilu.

Svaki ključ ima svoju šifru koju mora da umemoriše kontrolni uređaj sistema. Za memorisanje novih ključeva, najviše 8, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

ALARM

(ako postoji)

FUNKCIJA ALARMA

Alarm se javlja u sledećim slučajevima:

- kod neovlašćenog otvaranja vrata, haube ili prtljažnika (perimetralna zaštita);
- kod aktivacije kontakt brave neodgovarajućim ključem;
- kod rezanje kablova akumulatora;
- u prisustvu tela u pokretu u unutrašnjosti kabine (težinska zaštita, ako postoji);
- kod nepravilnog podizanja/nagiba vozila (zaštita protiv podizanja, ako postoji).

Alarm izaziva oglašavanje zvučnog signala i aktivaciju pokazivača pravca.

UPOZORENJE Blokadu motora garantuje sistem Engine Immobilizer, koji se automatski nakon izlaska iz vozila, uzimanjem elektronskih ključeva i zaključavanjem vrata.

UPOZORENJE Alarm se prilagođava normama različitih zemalja.

AKTIVACIJA ALARMA

Kada su vrata i hauba zatvoreni i kontakt brava je u poziciji STOP, usmerite elektronski ključ u pravcu vozila a zatim pritisnite i pustite taster . Aktivacija alarma se može izvršiti i pritiskom na

taster "zaključavanje vrata" koji se nalazi na spoljnoj kvaci vrata.

Za više informacija pogledajte opis "Passive Entry (pasivni ulaz)" u paragafu "Vrata".

Izuzev na nekim tržištima, uređaj emituje vizuelni i zvučni signal i zaključava vrata.

Sa aktiviranim alarmom, lampice, koje se nalaze na maskama za kvake prednjih vrata, trepere sl. 15.



15

0404650001EM

Pre aktivacije alarma dolazi do autodijagnostike: u slučaju nepravilnosti, sistem emituje dodatni zvučni signal.

Ako se javi drugi zvučni signal nakon otprilike 4 sekunde od aktivacije alarma, deaktivirajte ga pritiskom na taster , proverite da li su dobro zatvorena vrata, hauba i prostor za prtljag, a zatim ponovo aktivirati sistem pritiskom na taster .

Ako alarm emituje zvučni signal i sa pravilno zatvorenim vratima, haubom i prtljažnikom, znači da je došlo do

nepravilnosti u radu sistema: u tom slučaju se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

ISKLJUČIVANJE ALARMA

Pritisnite taster . Sproveče se sledeće aktivnosti:

- pokazivači pravca (ako ih ima) će dvaput nakratko zasvetleti;
- dva kratka zvučna signala (ako ih ima);
- vrata će se otključati.

Vlasnik ključeva može deaktivirati alarm hvatanjem jedne od prednjih kvaka. Za više informacija pogledajte opis "Passive Entry (pasivni ulaz)" u paragafu "Vrata".

UPOZORENJE Centralno otvaranje brave metalnim ključem ne deaktivira alarm.

TEŽINSKA ZAŠTITA/ZAŠTITA OD PODIZANJA (SISTEM PROTIV KRAĐE)

(ako postoji)

Da bi se osigurao pravilan rad zaštite potpuno zatvorite bočna stakla.

Za isključivanje funkcije pritisnite taster sl. 16 pre uključivanja alarma.

Uključivanje funkcije je označeno treptanjem LED lampice koja se nalazi na samom tasteru, u trajanju od nekoliko sekundi.



16

0404650002EM

Eventualno isključivanje težinske zaštite/zaštite od podizanja mora da se ponovi svaki put kad se isključi instrument tabla.

ISKLJUČIVANJE ALARMA

Za potpuno isključivanje alarma (npr. ako vozilo dugo miruje) zaključajte vrata okretanjem metalnog dela ključa, koji se nalazi u unutrašnjosti elektronskog ključa, unutar brave na vratima.



ABC

VRATA

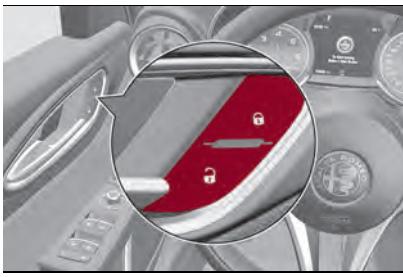
ZAKLJUČAVANJE / OTKLJUČAVANJE VRATA IZNUTRA

Centralizovano zaključavanje / otključavanje vrata

Ako su sva vrata ispravno zatvorena, automatski će se zaključati pri brzini većoj od otprilike 20 km/h (sa aktivnom funkcijom „Automatskog ponovnog zaključavanja“).

Pritisnite taster  na maski panela vrata na strani vozača sl. 17, na strani suvozača ili na zadnjim vratima (ako postoji) da biste zaključali vrata.

Kada su vrata zaključana pritisnite taster  , na maski panela prednjih vrata, da biste otključali vrata.



17

0405650001EM

ZAKLJUČAVANJE / OTKLJUČAVANJE VRATA SPOLJA

Zaključavanje vrata spolja

Kada su vrata zatvorena pritisnite taster  na ključu.

Vrata se mogu zaključati i kada su sva vrata zatvorena i prtljažnik je otvoren. Kada pritisnete dugme  na ključu, vozilo omogućava zaključavanje svih vrata, uključujući i onu na otvorenom prtljažniku. Kada se prtljažnik bude ponovo zatvorio, zaključaće se.



Otključavanje vrata spolja

Pritisnite taster  na ključu.

Zaključavanje/otključavanje vrata spolja u vanrednim situacijama

U slučaju ispraznjene baterije daljinskog upravljača ili njegovog kvara, moguće je zaključati/otključati vrata spolja tako što ćete ubaciti i okrenuti metalni deo (prisutan u unutrašnjosti daljinskog upravljača) u bravu vrata na strani vozača.

PASSIVE ENTRY

(ako postoji)



Sistem Passive Entry (Pasivni unos) može da detektuje prisustvo elektronskog ključa u blizini vrata i prtljažnika.

Sistem omogućava otključavanje/zaključavanje vrata (ili vrata prtljažnika) bez pritiska na taster na elektronskom ključu.

Otkrivanje ključa događa se samo nakon što sistem oseti prisustvo ruku u unutrašnjosti jedne od prednjih kvaka. Ako je otkriveni ključ važeći, vrata i prtljažnik se otključavaju (elementi koji se otvaraju zavise od postavki koje vrši sistem Connect).

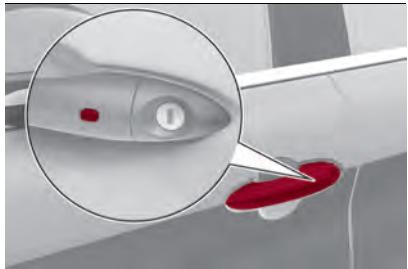
Gde postoji ova funkcija, ako uhvatite kvaku vrata sa strane vozača, moguće je otključati samo ta vrata ili sva vrata u zavisnosti od podešavanja u sistemu Connect.

UPOZORENJE Ako nosite rukavice ili ako pada kiša pa je kvaka vrata mokra, moguće je da je osetljivost sistema Passive Entry smanjena i stoga se vreme odgovora funkcije produžava.

Zaključavanje vrata

Da bi se vrata zaključala, postupite na sledeći način:

- proverite da li kod sebe imate elektronski ključ i da li se nalazite u blizini kvake vrata sa strane vozača ili suvozača;
- pritisnite taster „zaključavanje vrata“ sl. 18 koji se nalazi na ručki ili taster sl. 19 koji se nalazi na prtljažniku do tastera za otvaranje: tako će se zaključati sva vrata kao i prtljažnik. Zaključavanjem vrata se aktivira i alarm (ako postoji).



18

04056S0003EM



19

04056S0009EM

elektronskom ključu ili na unutrašnjem panelu vrata.

Vanredno otvaranje vrata sa strane vozača

Ako elektronski ključ ne funkcioniše, na primer ako se baterija elektronskog ključa ispraznila ili ako se isprazio akumulator, moguće je upotrebiti metalni deo za vanredno otvaranje koji se nalazi u unutrašnjosti ključa, da bi se otključala vrata na strani vozača.

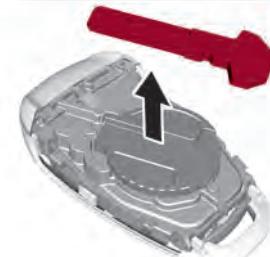
Za izvlačenje metalnog dela, postupite na sledeći način:

- pritiskom na označena mesta sl. 20 kliznim pokretom gurnite poklopac prema dole;
- izvadite umerak ključa iz njegovog sedišta sl. 21;
- ubacite metalni deo u bravu vrata sa strane vozača i okrenite ga da bi se vrata otključala.



20

04016S0002EM



21

04016S0003EM

NAPOMENA Metalni deo ključa nema obavezan smer ubacivanja; može se ubaciti sa obe strane u zaporku brave.

UPozorenja

Da slučajno ne biste zaboravili elektronski ključ u unutrašnjosti vozila, funkcija Passive Entry ima automatsku funkciju otključavanja vrata.

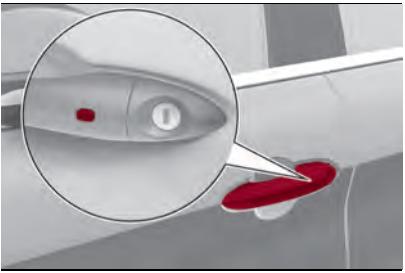
Ako su jedna vrata vozila otvorena i pritisne se taster "zaključavanje vrata" sl. 22 koji se nalazi na kvakama prednjih vrata, ili taster  na unutrašnjoj strani vrata sl. 23, kada se zatvore sva vrata, izvršiće se kontrola unutrašnjosti i spoljašnjosti vozila da bi se ustanovilo da li postoje odgovarajući elektronski ključevi.

UPOZORENJE Nakon pritiska na taster "zaključavanje vrata" neophodno je sačekati 2 sekunda pre nego što opet bude moguće otključati vrata putem kvake. Povlačenjem kvake vrata u roku od 2 sekunde od zaključavanje je stoga moguće proveriti da li su vrata pravilno zatvorena i da se slučajno ponovo ne otvore.

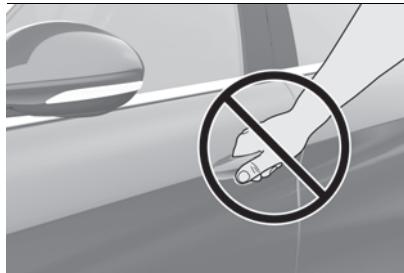
Vrata i prtljažnik vozila se mogu zaključati i pritiskom na taster  na



ABC



Povlačenjem ručice nemojte da pritiskate taster blokada/deblokada vrata sl. 21 na samoj ručici sl. 24.



Ako se u vozilo unese elektronski ključ i nijedan drugi elektronski ključ tog vozila nije u blizini vozila, funkcija Passive Entry automatski otključava sva vrata vozila i emituje tri zvučna signala i aktivira pokazivače pravca.

Ako se, u suprotnom, u unutrašnjosti vozila nađe jedan ili više elektronskih ključeva, pritiskom na taster na daljinskom upravljaču, privremeno se onemogućava funkcionisanje ključeva u kabini.

Vozilo **neće odlokirati** vrata ako je spolja u blizini vozila detektovan neovlašćeni elektronski ključ.

Kada se funkcija Passive Entry se deaktivira preko sistema Connect, deaktivira se zaštita od slučajnog zaboravljanja elektronskog ključa u vozilu.

Pristup prtljažniku

Nakon što ste se približili vratima prtljažnika sa važećim elektronskim ključem, pritisnite taster za otvaranje sl. 25 da biste pristupili prtljažniku.



UPOZORENJE Ako ste elektronski ključ slučajno zaboravili u prtljažniku i pokušate da ga zatvorite spolja, vrata prtljažnika se neće zaključati osim ukoliko se u blizini vozila ne nalazi drugi elektronski ključ koji vozilo prepoznaće. Kada su vrata zaključana, ako se nakon otključavanja samog prtljažnika sledeći put zaključa kada je u njemu ključ, vrata prtljažnika će se opet otvoriti i svetla će dvaput da zasvetle.

UPOZORENJE Pre pokretanja vozila proveriti da li su vrata prtljažnika pravilno zatvorena.

Zaključavanje vrata prtljažnika

Vrata prtljažnika se mogu zaključati pritiskom na taster na elektronskom

ključu ili pritiskom na taster za zaključavanje vrata na vanjskim kvakama ili pritiskom na taster  na unutrašnjem panelu vrata vozila.

Na vozilima opremljenim sistemom Passive Entry je moguće zaključati prtljažnik i vrata pritiskom na taster sl. 26 koji se nalazi do tastera za otvaranje samog prtljažnika.



26

04056S0009EM

Aktivacija / deaktivacija sistema

Sistem Passive Entry se može aktivirati / deaktivirati putem sistema Connect.

UREĐAJ POWER LOCK

(ako postoji)



Ovo je bezbednosni uređaj koji sprečava funkciju unutrašnjih kvaka vozila i tastera za zaključavanje/otključavanje vrata.

Sprečava otvaranje vrata iznutra tako što otežava pokušaj provale (npr. lomljenje stakla).

Preporučuje se aktivacija uređaja svaki put kada se vozilo parkira.

Aktivacija uređaja

Uređaj se aktivira na svim vratima dvostrukim pritiskom na taster  na ključu.

Aktivacija uređaja se signalizira tako što pokazivači pravca 3 puta zasvetle.

Uređaj se ne aktivira ako jedna ili više vrata nisu ispravno zatvorena: ovo sprečava da neko može da uđe u vozilo kroz otvorena vrata i da ostane zaključan unutra kada se ona zatvore.

Deaktivacija uređaja

Uređaj se automatski deaktivira:

- otključavanjem vrata (pritiskom na taster  na ključu daljinskog upravljača);
- stavljanjem kontakt brave u poziciju ON.

UREĐAJ ZA BEZBEDNOST DECE



8 | 9

Sprečava otvaranje zadnjih vrata iznutra. Uređaj sl. 27 se može aktivirati samo kada se vrata otvorenata.



27

04056S0007EM

položaj : uređaj je aktiviran (vrata su zaključana);

Položaj : uređaj je deaktiviran (vrata se mogu otvoriti iznutra).

Uređaj ostaje aktiviran čak i kada se vrata otključaju elektronski.

UPOZORENJE Zadnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra kada je aktivan uređaj za bezbednost dece.

ZAKLJUČAVANJE VRATA KADA JE AKUMULATOR ISPRAŽNJEN

U slučaju kada je akumulator vozila ispražnjen, potrebno je postupiti kao što je opisano u nastavku da bi se vrata zaključala.

Zadnja vrata i vrata suvozača

Postupiti na sledeći način:

- ubaciti metalni deo elektronskog ključa u ležište sl. 28 mehanizma za zaključavanje;



ABC



28

0405650008EM

- okrenuti ključ u smeru kazaljke na satu kod brava vrata sa desne strane, a u smeru suprotnom od kazaljke na satu kod brava vrata sa leve strane;
- izvaditi ključ iz ležišta.

Poravnanje mehanizma za zaključavanje u bravama se može postići (samo ako se ponovo uspostavi punjenje akumulatora) na jedan od sledećih načina:

- pritiskom na taster  elektronskog ključa;
- pritiskom na taster  na panelu vrata;
- ubacivanjem ključa u vrata sa strane vozača;
- povlačenjem unutrašnje ručice vrata.

UPOZORENJE Kod zadnjih vrata, u slučaju da je aktivan uređaj za bezbednost dece i prethodno opisano zatvaranje, delovanjem na unutrašnju ručicu za otvaranje vrata neće doći do otvaranja, ali samo kod poravnjanja mehanizma za zaključavanje brava;

za otvaranje vrata potrebno je povući vanjsku kvaku. Uključivanjem zatvaranja u slučaju opasnosti ne onemogućavaju se tasteri za centralizovano zaključavanje/otključavanje vrata.

PAŽNJA

7) Kada se uređaj Power Lock aktivira, nije moguće ni na koji način iznutra otvoriti vrata, tako da proverite prilikom izlaska iz vozila da li je neko ostao unutra.

8) NIKADA nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu, niti ostavljati vozilo sa otključanim vratima u mestu gde deca lako mogu da mu pristupe. Deca se mogu ozbiljno povrediti, čak i sa fatalnim ishodom. Proveriti da deca slučajno ne aktiviraju ručnu električnu kočnicu, da ne diraju pedalu kočnice ni ručcu menjača.

9) Uvek koristite ovaj uređaj prilikom prevoza dece. Nakon što je uređaj aktiviran i na jednim i na drugim zadnjim vratima, proverite aktivaciju delovanjem na unutrašnju kvaku za otvaranje vrata.



UPOZORENJE

2) Proverite da li prilikom zatvaranja vrata ili prtljažnika kod sebe imate ključeve da ne biste zaboravili ključeve u vozilu. Ako ključevi ostanu zaključani u vozilu, mogu se izvaditi samo upotrebot drugih ključeva istog vozila.

3) Funkcionišanje sistema prepoznavanja zavisi od raznih faktora, kao što su na

primer, eventualna interferencija sa elektromagnetskim talasima koje emituju spoljni izvori (npr. mobilni telefoni), napunjenost baterije elektronskog ključa i prisustvo metalnih predmeta u blizini ključa ili vozila. U ovim slučajevima je moguće otključati vrata upotrebom metalnog dela koji se nalazi u unutrašnjosti elektronskog ključa (videti opis na sledećim stranicama).

SEDIŠTA



Prendja sedišta se mogu prilagođavati tako da obezbede maksimalnu udobnost putnika.

Sedišta vozača treba podesiti imajući u vidu da kada su ramena u potpunosti oslonjena na naslon, ručni zglobovi treba da dosežu do gornjeg dela volana.

Osim toga, možete pritisnuti do kraja papačicu kočnice desnim stopalom.

MANUELNO PODEŠAVANJE PREDNJIH SEDIŠTA



10)



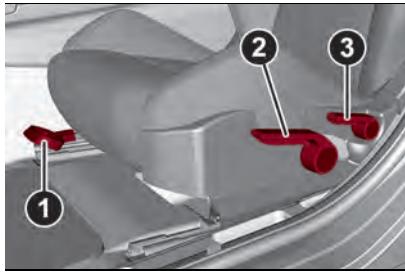
5)

Longitudinalno podešavanje

Podignite ručicu (1) sl. 29 i gurnite sedište napred ili unazad.



11)



29

0406650001EM

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača).

Podešavanje visine

Delujte na ručicu (2) sl. 29 prema gore ili prema dole dok se ne postigne željena visina.

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača)

Podešavanje nagiba naslona

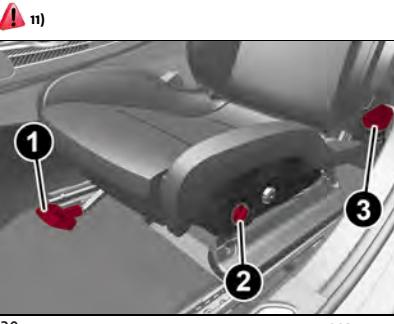
Povucite ručicu (3) sl. 29 pratite naslon pokretima torzoa (pomerite ručicu sve dok se ne postigne željeni položaj, nakon čega je pustite).

SEDIŠTA CARBONSHELL SPORT "SPARCO"

(ako postoji)

Longitudinalno podešavanje

Podignite ručicu (1) sl. 30 i gurnite sedište napred ili unazad.



30

0406650002EM

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača).

Podešavanje visine (električno)

Delujte na ručicu (2) sl. 30 prema gore ili prema dole dok se ne postigne željena visina.

Podešavanje nagiba naslona

Povucite ručicu (3) sl. 30 pratite naslon pokretima torzoa (pomerite ručicu sve dok se ne postigne željeni položaj, nakon čega je pustite).

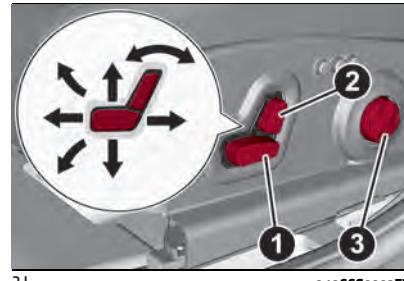
ELEKTRONSKO PODEŠAVANJE PREDNJIH SEDIŠTA



NAPOMENA Podešavanje sedišta može da varira u zavisnosti od verzije

Tasteri komandi za elektronsko podešavanje sedišta se nalaze sa spoljne strane sedišta, blizu poda.

Ovim tasterima je moguće podešiti visinu, longitudinalni položaj i nagib naslona.



31

0406650003EM

Podešavanje visine

Delovati na zadnji deo prekidača (1) sl. 31 za podešavanje visine i/ili nagiba jastuka sedišta.

Longitudinalno podešavanje

Pritisnite prekidač (1) sl. 31 unapred ili unazad za pomeranje sedišta u odgovarajući položaj.

Podešavanje nagiba naslona

Pritisnite prekidač (2) sl. 31 unapred ili unazad za pomeranje sedišta u odgovarajući položaj.

Električno podešavanje lumbalne zone

Pomerajte džojstik (3) sl. 31 za pomeranje oslonca lumbalne zone sve dok ne



ABC

postignete konfiguraciju koja pruža maksimalnu udobnost za vreme vožnje.

Pritisnite džojstik na sledećim mestima:

- gore**: naduvava jastuk;
- dole**: izduvava jastuk;
- napred**: naduvava jastuk na gornjem delu;
- nazad**: naduvava jastuk na donjem delu.

UPOZORENJE Električno podešavanje je moguće samo kada je kontakt brava u položaju ON i oko 2 minuta nakon položaja STOP. Moguće je pomerati sedišta nakon otvaranja/zatvaranja vrata u roku od 2 minuta, zaključavanja/otključavanja vrata ili paljenja srednjeg prednjeg enterijer svetla na plafonu.

Podešavanje nagiba sedišta

(ako postoji)

Ugao mesta za sedenje na sedištu može da se reguliše u četiri položaja.

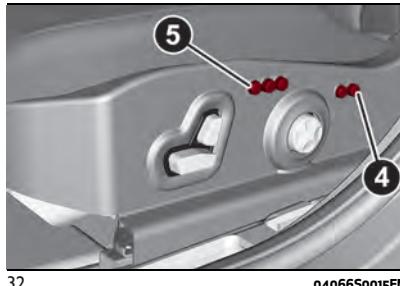
Podignite ili pritisnite prednji deo komande (1) sl. 31 da biste pomerili prednji deo mesta za sedenje na sedištu u odgovarajućem smeru. Otpustite komandu (1) kad je mesto za sedenje dostiglo željeni položaj.

Podešavanje šrine naslona

(ako postoji)

Pritisnite prekidače (4) sl. 32 kako biste podešili širinu naslona sopstvenim

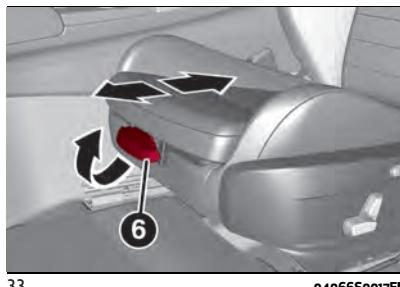
karakteristikama tela, pomoći ubacivanja vazduha u bočne postave. Savitljiviji naslon omogućava veću kontrolu držanja tela tokom vožnje u krivinama.



Producenje jastuka za sedenje

(ako postoji)

Podignite ručicu (6) sl. 33 i gurnite unapred ili unazad prednji deo jastuka; dozvoljeni hod iznosi nekoliko centimetara.



Memorisanje položaja sedišta vozača

Tasteri (5) sl. 32 omogućavaju da se memorišu i opozovu tri različita položaja sedišta vozača.

Memorisanje i opoziv su mogući i sa kontakt bravom u položaju ON sa zaustavljenim vozilom i sa vozilom u pokretu, i u roku od 20 minuta od kada se kontakt brava prebací u položaj STOP. Izvršeno memorisanje položaja je označeno zvučnim signalom.

Za memorisanje jednog položaja sedišta podešite ga različitim komandama i nakon toga pritisnite 1,5 sekundu taster na mestu na kojem se želi memorisati položaj.

Kad se memoriše novi položaj sedišta istim tasterom automatski se briše prethodno memorisani položaj.

Opoziv memorisanog položaja je moguć i 3 minuta nakon otvaranja vrata i u vremenu od oko 1 minuta nakon gašenja motora. Za opoziv memorisanog položaja kratko pritisnite odgovarajući taster.

FUNKCIJA EASY ENTRY

Funkcija Easy Entry dozvoljava automatsko povlačenje sedišta na strani vozača unazad za 60 mm olakšavajući vozaču ulaska i izlaska iz vozila.

Pomak se aktivira samo ako je sedište podešeno u položaj za vožnju koji je "prednji" u odnosu na centralni potporni stub vozila.

Funkcija je povezana sa prednjim sedišta na električno podešavanje i za svaki od tri memorisana položaja.

Funkcija Easy Entry se može aktivirati/deaktivirati putem sistema Connect.

Aktivacija režima ulaska

Dok su vrata otvorena, a uređaj za pokretanje u stanju STOP, sedište na strani vozača naći će se u položaju pomeranja unazad za 60 mm u odnosu na zadnji položaj za vožnju koji je podesio korisnik.

Nakon zatvaranja vrata i sa uređajem za pokretanje u položaju ON (UKLJUČENO) sedište će se automatski vratiti u položaj podešene brzine.

NAPOMENA Ako se sedište pomera ručno dok je još u povučenom položaju, nakon sledećeg ulaska u vozilo sedište će ostati u novom podešenom položaju.

Aktivacija režima izlaska

Da biste olakšali izlazak vozača, sedište na strani vozača pomeriće se unazad za 60 mm kada je uređaj za pokretanje u režimu STOP i kada se otvore vrata na strani vozača.

NAPOMENA Aktivacijom bilo kog dugmeta, bilo da je reč o tastaturi memorije ili regulisanju sedišta, izaziva (zaštitna šipka) trenutačno zaustavljanje automatske funkcije pozicioniranja. Da

biste završili sa prekinutom funkcijom treba da je ponovite

ELEKTRIČNO ZAGREVANJE PREDNJIH I ZADNJIH SEDIŠTA

(ako postoji)

Prednja sedišta

Kada je kontakt brava u položaju ON, pritisnuti tasteri sl. 34 smeštene na instrument tabli.

Moguće je odabrati tri stepena grejanja:

- „maksimalno grejanje“: tri LED lampice su upaljene na tasterima;
- „srednje grejanje“: jedna LED lampica je upaljena na tasterima;
- „minimalno grejanje“: jedna LED lampica je upaljena na tasterima.



34 04066S0110EM

Zadnja sedišta

Da biste aktivirali grejanje zadnjih sedišta, dok je uređaj za pokretanje u položaju ON, pritisnite tasteri sl. sl. 35

smeštene na zadnjem delu centralnog tunela.



35 0403650050EM

Dok je kontakt brava u položaju ON, a motor ugašen, moguće je samo birati nivo grejanja: funkcija grejanja se ne aktivira.

Moguće je odabrati tri stepena grejanja:

- „maksimalno grejanje“: tri LED lampice su upaljene na tasterima;
- „srednje grejanje“: jedna LED lampica je upaljena na tasterima;
- „minimalno grejanje“: jedna LED lampica je upaljena na tasterima.

Nakon prvog pritiska na dugmad, grejanje je na maksimalnom nivou: sledećim pritiscima na tastera zagrevanje će se smanjivati sve do minimalnog nivoa grejanja.

Kada se jednom odabere stepen grejanja, potrebno je sačekati nekoliko minuta pre nego što možete primetiti efekat.



ABC

Odabirom opcije "maksimalno grejanje", grejač odaje toplotu koja je intenzivnija u prvim minutima rada.

Nakon toga se toplota snižava dok ne dostigne normalnu vrednost temperature za odabranu funkciju.

Isto podešavanje "minimalnog grejanja" se automatski deaktivira kada prođe određeni vremenski period koji varira od slučaja do slučaja, u zavisnosti od radnih uslova.

Moguće je aktivirati funkciju grejanja sedišta čak i pomoću sistema Connect: pogledajte opis dat u odgovarajućem dodatku.

UPOZORENJE Funkcija električnog grejanja ne aktivira se dok je motor isključen, može se aktivirati samo sa uključenim motorom.

ZADNJA SEDIŠTA



Zadnja sedišta omogućavaju da na njima sede dva putnika sl. 36 (verzija Quadrifoglio) ili tri putnika sl. 37 (druge verzije).



36

04066S0006EM



37

04066S0005EM

RAZDVOJENO ZADNJE SEDIŠTE

(ako postoji)

Razdvojeno zadnje sedište omogućava parcijalno (1/3 ili 2/3) ili totalno proširenje prtljažnika.



38

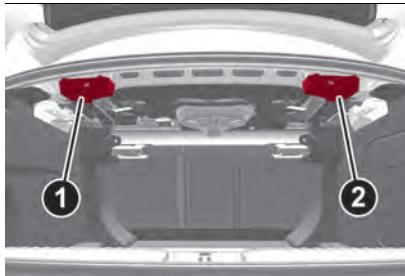
04066S0016EM

Parcijalno proširenje prtljažnika (1/3 ili 2/3)

Proširenje sa desne strane prtljažnika omogućava prevoz dva putnika sa leve strane zadnjeg sedišta dok proširenje sa leve strane omogućava prevoz jednog putnika.

Postupiti na sledeći način:

- spustite do kraja naslone za glavu zadnjeg sedišta;
- postavite sigurnosni pojас tako da ne blokira hod naslona za vreme obaranja;
- povući ručicu (1) sl. 39, za obaranje levog dela naslona ili ručicu (2) za obaranje desnog dela naslona; naslon će se automatski oboriti napred. Ako je potrebno pridržite naslon u prvom delu obaranja.



39

0406650007EM

Totalno proširenje prtljažnika

Obaranje celog zadnjeg sedišta omogućava maksimalni prostor za teret.

Postupiti na sledeći način:

- spustite do kraja naslone za glavu zadnjeg sedišta;
- postavite sigurnosne pojaseve tako da ne blokiraju hod naslona za vreme obaranja;
- pomerite ručice (1) i (2) da bi se oborili nasloni: oni će se automatski oboriti unapred. Ako je potrebno pridržite naslone u prvom delu obaranja.

Vraćanje naslona u standardni položaj

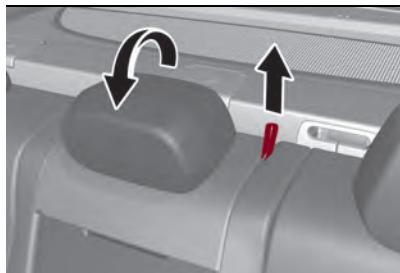
Bočno pomerite sigurnosne pojaseve, proveravajući da su trake dobro zategnute, da nisu uvrnute i da ne ostanu uhvaćene iza naslona sedišta. Nakon toga podignite naslone gurajući ih nazad dok ne osetite klik za blokadu na oba mehanizma kačenja.

! 13)

Obaranje središnjeg dela naslona

Pre obaranja sedišta, proverite da sigurnosni pojas srednjeg mesta pozadi nije vezan i da se na središnjem delu jastuka ne nalaze predmeti (ako se nalaze, sklonite ih).

Delovanjem na trakicu, sl. 40, otkačite centralni deo naslona sedišta i nagnite ga delovanjem na naslon za glavu.



40

0406650008EM

Ponovno postavljanje centralnog dela naslona

Delovanjem na naslon za glavu, podići nagore centralni deo, pridržavajući ga prilikom pomeranja i uz lagani pritisak koji obezbeđuje ispravno kačenje.

Uverite se da je došlo do kačenja tako što ćete probati da ga pomaknete. Ako nije zakačen ponovite postupak.



PAŽNJA

10) Svako podešavanje mora biti izvedeno isključivo dok je vozilo zaustavljeno.

11) Nakon puštanja ručice za podešavanje, proverite da li sedište čvrsto fiksirano za šine, pokušajte da ga pomerite napred i nazad. Ako sedišta nisu fiksirana, mogu se iznenada pomeriti što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

12) Uvek se uverite da svи putnici sede i da su ispravno vezali sigurnosne pojaseve.

13) Proverite da li su nasloni pravilno zakačeni sa obe strane da u slučaju naglog kočenja ne bi poleteli unapred i povredili putnike.



UPOZORENJE

4) Pre obaranja naslona sklonite sve predmete koji se nalaze na sedištu.

5) Tekstilne presvlake sedišta su predviđene da dugo izdrže neoštećene prilikom uobičajenog korišćenja vozila. U svakom slučaju je neophodno izbeći da dodaci garderobi kao što su metalne kopče, dugmad, čičak trake i slično, budu u intenzivnom kontaktu sa presvlakama, jer se vlakna u dodiru sa njima pod pritiskom mogu prekinuti i presvlake se mogu oštetiti.

6) Nemojte stavljati nikakve predmete ispod sedišta sa elektronskim podešavanjem, njihovo prisustvo može ograničiti ili zakočiti kretanje, ako ne i oštetiti komande.



ABC

NASLONI ZA GLAVU

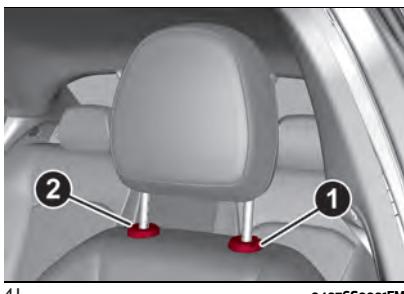
PODEŠAVANJA



Mogu se podešavati po visini: da biste ih podesili postupite kako je opisano u nastavku.

Podešavanje prema gore: podižite naslon za glavu sve dok ne čujete da se aktivirala blokada.

Podešavanje prema dole: pritisnite taster (1) sl. 41 i spustite naslon za glavu.

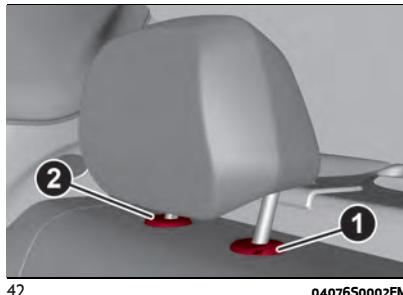


ZADNJI NASLONI ZA GLAVU (podešavanja)

Nasloni za glavu bočnih sedišta mogu se podešavati po visini. Naslon za glavu središnjeg sedišta, ako postoji, može se ukloniti.

Podešavanje prema gore: podižite naslon za glavu sve dok ne čujete da se aktivirala blokada.

Podešavanje prema dole: pritisnite taster (1) sl. 42 i spustite naslon za glavu.



UPOZORENJE Da bi vozač imao maksimalnu vidljivost, ako se ne koriste, zadnji oslonci za glavu se vraćaju u osnovni položaj - krajnji donji.

NASLON ZA GLAVU (skidanje)

Za skidanje naslona za glavu postupite na sledeći način:

- podiđi naslone za glavu do maksimalne visine;
- pritisnite taster (1) i uređaj (2) sl. 41 (prednji nasloni za glavu) ili (1) i (2) sl. 42 (zadnji nasloni na glavu) na boku dva nosača, a zatim uklonite naslone za glavu povukavši ih prema gore.

UPOZORENJE Ako se nasloni za glavu pozadi skinu, uvek se moraju ponovo pravilno namestiti pre nego što nastavite sa uobičajenim korišćenjem vozila.

Ponovo postavite osovine naslona za glavu na odgovarajuća sedišta dok držite

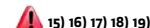
pritisnutim tastere (1) i (2). Naslone za glavu zatim namestite kako Vam odgovara.



PAŽNJA

14) Nasloni za glavu se podešavaju tako da glava, a ne vrat, se oslanja na njih. Samo u tom slučaju obavljaju svoju zaštitnu funkciju. Svi nasloni za glavu koji su eventualno skinuti se moraju ispravno vratiti na svoje mesto tako da zaštite putnike u slučaju udarca: obratite pažnju na prethodno navedena uputstva.

VOLAN

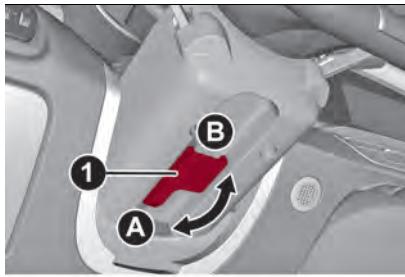


15) 16) 17) 18) 19)

PODEŠAVANJA

Volan se može podesiti po visini i dubini.

Da biste izvršili podešavanje, pomerite ručicu (1) sl. 43 prema dole u položaj (A), a nakon toga podesite volan u najpodesniji položaj, a zatim ga blokirajte u tom položaju ponovo stavivši ručicu (1) u položaj (B).



43

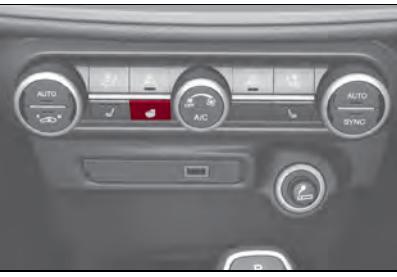
04086S0001EM

ELEKTRIČNO ZAGREVANJE VOLANA

(ako postoji)

Kada je kontakt brava u položaju ON, pritisnite dugme sl. 44 smešten na instrument tabli klima uređaja.

Uključivanje se registruje paljenjem LED lampice na samom tasteru.



44

04066S011EM

UPOZORENJE Aktivacija ove funkcije kada je motor ugašen može da isprazni akumulator.



PAŽNJA

15) Podešavanja izvodite samo kada je vozilo zaustavljeno a motor ugašen.

16) U potpunosti je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom narođenju, što kao posledica ima neautorizovanu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe). Što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati OZBILJNE BEZBEDNOŠNE PROBLEME kao i neuskladenost upotrebe dozvole vozila.

17) Lica neosetljiva na bolove u koži zbog poodmakle dobi, hronične bolesti, dijabetesa, oštećenja kičme, lekova, zloupotrebe alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja, moraju da budu oprezna prilikom korišćenja grejanja volana budući da on može da uzrokuje opeketinje čak i pri

niskoj temperaturi, naročito ako se koristi u dugim periodima.

18) Na volan ne odložite predmete koji mogu da dovedu do toplotne izolacije, poput na primer dobro pričvršćene obloge za volan od bilo kog tipa i materijala. To bi moglo da uzrokuje pregrevanje uređaja za grejanje volana.

19) Na volan ne odložite predmete (dobro pričvršćene obloge za volan od bilo kog tipa i materijala) koji mogu da uzrokuju smetnje na kapacitivnom senzoru za detektovanje ruku na volanu sistema ABSA (Active Blind Spot Assist), LKA (Lane Keeping Assist), TJA (Traffic Jam Assist) ili HAS (Highway Assist) (ako su predviđeni).

RETROVIZORI

UNUTRAŠNJI RETROVIZOR

Delujte na ručicu sl. 45 za podešavanje retrovizora u dva različita položaja: normalan i protiv zaslavljenja.



45

04106S0001EM



ABC

Opremljen je sigurnosnim uređajem koji omogućava njegovo otkačivanje u slučaju grubog kontakta sa putnikom.

ELEKTROHROMIRANI UNUTRAŠNJI RETROVIZOR

(ako postoji)

Kod nekih verzija postoji elektrohromirani retrovizor koji može da automatski izmeni kapacitet reflektovanja i izbegne zaslepljivanje vozača sl. 46.



46

0410650002EM

SPOJNI RETROVIZORI

Električno podešavanje

Podešavanje retrovizora je moguće samo kada je kontakt brava u položaju ON.

Odaberite željeni retrovizor preko uređaja (1) sl. 47:

- uređaj u položaju (A): odabran levi retrovizor;
- uređaj u položaju (B): odabran desni retrovizor.



47

0410650004EM



Za okretanje odabranog retrovizora delujte na uređaj (1) u četiri smera.

UPOZORENJE Kada završite s podešavanjem rotirajte uređaj (1) u položaj (D) kako biste izbegli nehotična pomeranja.

Manuelno savijanje

Savijanje retrovizora izvršite tako što ćete ih premestiti iz položaja otvoren u zatvoren položaj sl. 48.



48

0410650005EM

Električno savijanje

(ako postoji)

Pomoću uređaja (1) u položaju (D) premestite ga u položaj (C) sl. 47. Ponovo postavite uređaj (1) u položaj (C) kako biste vratili retrovizore u poziciju za vožnju. Ako se, tokom savijanja retrovizora (od zatvorenih do otvorenih i obratno), ponovo pritisne uređaj (1), retrovizori se okreću smeru manevra.

Automatsko pokretanje

Aktiviranjem centralnog zaključavanja vozila sa spoljne strane, retrovizori se automatski savijaju, njihov povratak na poziciju za vožnju postiže se dovođenjem kontakt brave u položaj ON. Ukoliko se, pritiskom na uređaj (1), spoljni retrovizori saviju, možete ih vratiti u položaj za vožnju isključivo pritiskom na novu komandu na samom uređaju.

Aktivacija/deaktivacija funkcije

Preko menija sistema Connect moguće je aktivirati/deaktivirati funkciju elektronskog preklopa retrovizora (prethodno definisana postavka funkcije je „Isključena“) ili je moguće izabrati automatsko otvaranje/zatvaranje retrovizora za vreme otvaranja vrata (delovanjem na elektronski ključ ili na sistem Passive Entry ako postoji).

UPOZORENJE Funkcija elektronskog preklopa, kojom se ručno upravljava, može se aktivirati samo ako je brzina vozola

niža od 50 km/h, i stoga se mogu ručno otvoriti samo do te brzine.

UPOZORENJE Tokom vožnje, retrovizori su uvek otvoreni i ne smeju se nikada savijati.

ELEKTROHROMIRANA ZADNJA OGLEDALA

(ako postoji)

Osim unutrašnjeg ogledala, moguće je imati spoljašnje elektrohromirane retrovizore koji mogu automatski da izmene kapacitet reflektovanja i na taj način se može izbeći zaslepljivanje vozača. Taster za uključivanje/isključivanje elektrohromatske funkcije protiv zaslepljivanja sl. 46 isti je za sve retrovizore.

ELEKTRIČNO ZAGREVANJE SPOLJNIH RETROVIZORA

Pritisakom na taster  na klima uređaju se aktivira odmagljivanje/odmrzavanje ogledala spoljnih retrovizora.



PAŽNJA

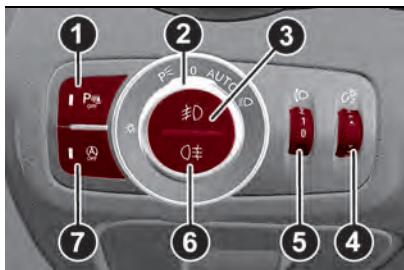
20) Budući da su zakriveni spoljni retrovizori mogu blago poremetiti percepciju odstojanja.

SPOLJAŠNJA SVETLA

PREKIDAČ ZA SVETLA

Unutar male table na levoj strani volana nalaze se sledeće komande sl. 49:

- 1- taster za deaktiviranje parking senzora;
- 2- prekidač za poziciona, dnevna i kratka svetla;
- 3- taster za svetla za maglu;
- 4- prsten za podešavanje jačine osvetljenja instrument table i grafičkih prikaza komandnih tastera;
- 5- prsten za podešavanje geometrije farova (ako postoji);
- 6- taster za zadnja svetla za maglu;
- 7- taster za deaktivaciju funkcije Start&Stop Evo.



Paljenje vanjskih svetala je moguće samo kada je kontakt brava u položaju ON, osim za parking svetla. Za više

informacija, pročitajte paragraf „Parking svetla“ u ovom poglavljju.

Paljenjem spoljnih svetala je osvetljena i instrument tabla i razne komande koje se nalaze na tabli.

FUNKCIJA AUTO (Senzor za sumrak)

Realizovan je putem senzora sa infracrvenim LED lampicama, u kombinaciji je sa senzorom za kišu i nalazi se na vetrobranskom staklu. Može da registruje promene u spoljnoj svetlosti, na osnovu osetljivosti svetlosti podešene putem sistema Connect. sistem Connect. Moguće je podesiti osetljivost senzora za sumrak na 3 nivoa: nivo 1 = minimalna osetljivost / nivo 2 = srednja osetljivost / nivo 3 = maksimalna osetljivost).

Što je veća podešena osetljivost, manja je količina spoljne svetlosti koja je potrebna za paljenje spoljnih svetala (npr. kada je podešavanje na nivou 3, pri zalasku sunca dolazi do ranijeg paljenja spoljnih svetala u odnosu na nivoje 1 i 2).

Aktivacija funkcije

Prekidač za svetla okrenuti u položaj AUTO.

UPOZORENJE Funkcija se može aktivirati samo kada je kontakt brava u položaju ON.



ABC

Deaktivacija funkcije

Okrenuti prekidač za svetla u položaj koji nije AUTO.

OBORENA SVETLA

Okrenuti prekidač za svetla u položaj  za paljenje pozicionih svetala, svetala instrument table i kratkih svetala.

Na instrument tabli se pali lampica .

DNEVNA SVETLA (D.R.L.) (Daytime Running Lights) I POZICIONA SVETLA

(ako postoji)



Kada je kontakt brava u položaju ON i prekidač za svetla u položaju **0**, automatski se pale dnevna svetla, zadnje optičke grupe i svetla regstarske tablice.

Ako postoje, u slučaju uključivanja pokazivača pravca, lampica za dnevna svetla smanjuje intenzitet svetla sve dok se ne isključe indikatori.

Ako postoji, sistem Connect uključuje/isključuje dnevna svetla D.R.L. birajući iz glavnog menija po redosledu sledeće funkcije: „Settings“, „Lights“ i „Daytime Running Lights“.

UPOZORENJE Na tržištima gde nije predviđena upotreba dnevnih svetala D.R.L., ona imaju funkciju pozicionih svetala i njihovo paljenje/gašenje je vezano za oborena svetla.

SVETLA ZA MAGLU

(ako postoji)

Prekidač svetla za maglu je uključen u prekidač za svetla.

Prekidač svetla za maglu je uključen u prekidač za svetla. Kada su poziciona i duga svetla upaljena, pritisnuti taster za svetla  za paljenje svetla za maglu.

Za gašenje svetla za maglu ponovo pritisnite taster  ili okrenite komutator u položaj **0**.

Svetla za maglu se pale kada se uključe duga svetla ili dnevna svetla (u slučaju da se uključe dnevna svetla, ona tada imaju ulogu pozicionih svetala) i gase se kada se uključe duga svetla, to se ne dešava samo običnim treptanjem.

Ako se svetla za maglu ne ugase pre gašenja motora, kod sledećeg pokretanja biće upaljena.

Cornering Lights

(ako postoji)

Svetla za maglu preuzimaju ulogu ugaonih svetala. Ova funkcija omogućava da se bolje osvetli put prilikom skretanja ili ulaska u krivinu, tako što se pali odgovarajući far za maglu.

Funkcija ugaonih svetala može se isključiti i preko sistema Connect, tako što se iz glavnog menija odaberu sledeće stavke: „Podešavanja“, „Svetla“ i „Ugaona svetla“.

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU

Prekidač zadnjeg svetla za maglu je uključen u prekidač za svetla.

Pritisnuti taster  za paljenje/gašenje svetla.

Zadnje svetlo za maglu se pali samo kada su aktivirana kratka svetla ili prednja svetla za maglu. Svetlo se gasi ponovnim pritiskom na taster  ili gašenjem kratkih svetala.

Ako je motor vozila ugašen sa upaljenim zadnjim svetlima za maglu prilikom sledećeg pokretanja ona će biti ugašena.

SVETLA ZA PARKIRANJE

Svetla za parkiranje se pale ako se nekoliko sekundi nakon gašenja motora prekidač za svetla dovede prvo u položaj **0** i nakon toga u položaj . Sva poziciona svetla se pale. Ako želite da ostavite upaljena samo svetla sa jedne strane (desne/leve) treba pomeriti komandu pokazivača pravca na položaj strane koja se želi ostaviti upaljena.

Nakon otvaranja prednjih vrata, sa prekidačem svetla u položaju , emituje se zvučni signal koji upozorava vozača da su upaljena svetla za parkiranje.

Na instrument tabli se pali lampica .

UPOZORENJE Da biste ugasili parking svetala, koja su upaljena samo sa jedne strane, postavite prekidač za paljenje u položaj ON.

VREME GAŠENJA FAROVA

Funkcija „Follow Me”, omogućava odlaganje gašenja farova nakon zaustavljanja vozila.

Sistem Connect omogućuje tu funkciju birajući iz glavnog menija po redosledu sledeće funkcije: „Podešavanja“, „Svetla“ i „Follow me“; poziciona i kratka svetla ostaju upaljena jedno vreme koje se može podešiti na 30, 60 i 90 sekundi.

Aktivacija funkcije

Kada su farovi ugašeni, postaviti kontakt bravu u položaj STOP: tajmer počinje sa rotacijom prekidača za svetla u položaj **0**.

UPOZORENJE Da bi se funkcija aktivirala, farovi treba da budu isključeni u roku od 2 minuta od postavljanja kontakt brave u položaj STOP.

Deaktivacija funkcije

Funkcija se deaktivira ponovnim paljenjem farova, pozicionog svetla ili postavljanjem kontakt brave u položaj ON.

FUNKCIJA AFS (Adaptive Frontlight System)

(ako postoji)

To je sistem koji radi u kombinaciji sa Xenon farovima (verzija Bi-Xenon Headlamps od 35 W) koji okreće glavni svetlosni snop i horizontalno i verticalno, stalno ga prilagođavajući uslovima vožnje

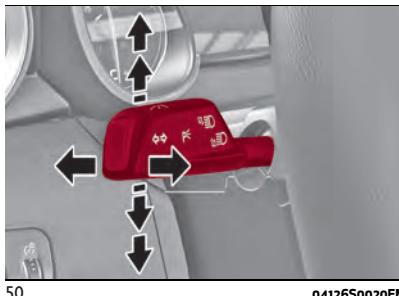
u fazi skretanja/krivine na automatski način.

Sistem usmerava svetlosni snop za osvetljenje puta na najbolji način, uzimajući u obzir brzinu vozila, ugao krivine/skretanja i brzinu okretanja. Prilagodljiva svetla se automatski aktiviraju pokretanjem vozila.

DUGA SVETLA

Za paljenje dugih svetala pomerite levu ručicu unapred prema instrument tabli sl. 50. Prekidač za svetla treba postaviti u položaj **AUTO** ili **⊕**.

Kada se upale duga svetla na instrument tabli se pali lampica/ikona **⊕**.



Duga svetla se gase ponovnim pomeranjem ručice s leve strane. Na instrument tabli se gasi lampica/ikona **⊕**.

Stalno treptanje

Ablendovanje dugim svetlima se aktivira povlačenjem ručice s leve strane prema

volanu. Svetla će ostati upaljena dok se deluje na samu ručicu.

Automatska duga svetla (Automatic High Beam) (AHB sistem)

(ako postoji)

AHB omogućava da se na automatski način aktiviraju/deaktiviraju duga svetla, u zavisnosti od osvetljenja u okolini i da se osvetljenje priladi u blizini gradskih centara.

Omogućavanje funkcije

Ta funkcija se omogućava delujući na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Comfort" u sistemu Connect i sa komutatorom za svetla u položaju **AUTO**.

Aktivacija funkcije

Prilikom prvog paljenja dugog svetla (delovanjem na levu ručicu), funkcija se aktivira (na instrument tabli se pali lampica **⊕** ili simbol **⊖**).

Ako su duga svetla zaista upaljena, na instrument tabli se pali plava ikona **⊕**. Kada je funkcija aktivna pri brzinama većim od 40 km/h, funkcija aktivira duga svetla.

Kada je funkcija aktivna pri brzinama manjim od 25 km/h, funkcija gasi duga svetla.

Brzim ponovnim zadavanjem komande za fiksna duga svetla (pomeranjem ručice s leve strane prema instrument tabli), na



ABC

instrument tabli se pali lampica/ikona  i fiksna duga svetla će se upaliti sve dok brzina ne pređe 40 km/h.

Kada brzina ponovo pređe 40 km/h automatska funkcija se ponovo aktivira.

Ako se u ovoj fazi ručica s leve strane ponovo pomeri da bi se ugasila duga svetla, funkcija ostaje deaktivirana i gase se duga svetla.

Onemogućavanje funkcije

Za deaktivaciju automatske funkcije, okrenuti prekidač za svetla u položaj .

UPOZORENJA

Na ispravno funkcionisanje dugih svetala može da utiče:

- prisustvo odblesaka na površini saobraćajnih znakova;
- loše osvetljenje drugih korisnika druma (npr. biciklista ili pešaka);
- nepovoljni klimatski uslovi (npr. kiša ili magla);
- prljavština na senzoru ili njegovo pokrivanje;
- oštećenje na vetrobranu ili prisustvo prljavštine ili leda/snega ili zamagljivanje samog vetrobrana;
- prisustvo vozila koja dolaze iz suprotnog smera vožnje delimično zaklonjenih nekom centralnom preprekom.

UPOZORENJE U zimskom periodu uvek vodite računa o tome da je vetrobran odmrznut i odmagljen.

POKAZIVAČI PRAVCA

Pokazivači pravca mogu da imaju dve vrste treperenja: stalno ili privremeno (Lane change, Promena trake).

Za aktivaciju funkcije stalnog treperenja pomerite levu ručicu sl. 50 do kraja hoda (nestabilan položaj):

- nagore**: aktivacija desnog pokazivača pravca;
- nadole**: aktivacija levog pokazivača pravca.

Na instrument tabli se pali sa prekidima lampica  ili .

Pokazivači pravca se automatski isključuju kada se vozilo postavljaju pravolinjski ili ako se ručica pokazivača pravca pomeri suprotno od prethodne komande sve do narednog impulsa (oko polovine putanje).

Funkcija „Lane Change“ (promena trake)

Kada se želi signalizirati promena trake, pomerite ručicu do prvog položaja (otprilike na pola hoda).

Pokazivač pravca odabrane strane će treptati 3 puta i onda se automatski ugasiti. Da biste isključili opciju stalnog treptanja pre završetka ciklusa, pomerite ručicu pokazivača pravca suprotno od

smera prethodne komande sve do prvog impulsa (oko polovine putanje)

FUNKCIJA SBL (Static Bending Light)

(ako postoji)

Da bi se bolje osvetlio put i povećao svetlosni ugao u slučaju skretanja ili vožnje u krivini, aktiviraju se SBL LED svetla. Ova funkcija se omogućuje sa prekidačem svetala okrenutim u položaj  ili **AUTO**. SBL LED lampice se aktiviraju ako je prečnik skretanja manji od 500 m.

PODEŠAVANJE GEOMETRIJE FAROVA

Orijentacija svetlosnog snopa

Ispravna orijentacija farova je odlučujuća za udobnost i bezbednost ne samo vozača nego i svih učesnika u saobraćaju. Osim toga, predstavlja posebno pravilo prilikom vožnje.

Da biste sebi i drugima obezbedili najbolju vidljivost prilikom vožnje sa upaljenim farovima, vozilo treba da ima ispravno podešenu geometriju farova.

Za proveru i eventualnu regulaciju obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Na vozilima opremljenim ručnim korektotorom geometrije farova, proverite orijentaciju svetlosnih snopova prilikom svake promene težine ili rasporeda tereta koji se prevozi.

Korektor geometrije farova

(ako postoji)

Taj uređaj nije prisutan na vozilima opremljenim xenon farovima (verzija Bi-Xenon Headlamps 35W), jer je na njima predviđen automatski sistem korekcije geometrije farova.

Funkcioniše samo kada je kontakt brava u položaju ON.



51

Za regulaciju okrenite prsten (5) sl. 51.

- Položaj 0: 1 ili 2 osobe na prednjim sedišтima;
- Položaj 1: 4 ili 5 osoba.
- Položaj 2: 4 ili 5 osoba + prtljag u prtljažniku.
- Položaj 3: vozač + maksimalno dozvoljeno opterećenje koje se nalazi isključivo u prtljažniku.

UPOZORENJE Proveriti geometriju farova svaki put kada se promeni težina tereta koji se prevozi.

ORIJENTACIJA SVETLA ZA MAGLU

(ako postoji)

Za proveru i eventualnu regulaciju obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

REGULACIJA FAROVA U INOSTRANSTVU

Kratka svetla su namenjena za vožnju u zemljama porekla pre prodaje.

Vožnja u zemljama sa suprotnim smerom saobraćaja, da se ne bi zaslepli putnici u vozilima koja dolaze iz suprotnog pravca, potrebno je regulisati zone farova na osnovu saobraćajnih propisa zemlje u kojoj se vozi.



PAŽNJA

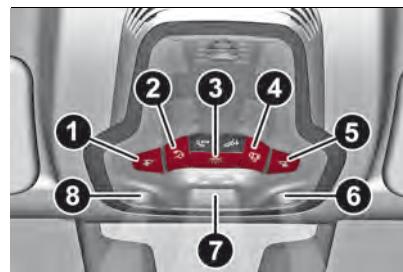
21) Dnevna svetla su alternativa kratkog svetla kada je obavezno svetlo prilikom dnevne vožnje; kada ne postoji ova obaveza, u svakom slučaju je dozvoljeno korišćenje dnevnog svetla.

22) Dnevno svetlo ne zamenjuje kratka svetla za vreme vožnje u tunelima ili za vreme noćne vožnje. Korišćenje dnevnog svetla je regulisano zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite: pažljivo proučite pravila.

UNUTRAŠNJA SVETLA

PREDNJE ENTERIJER SVETLO NA PLAFONU

- Prekidač (1) pali/gasi lampicu (8).
- Prekidač (2) uključuje/isključuje dugmad zadnjeg svetla na plafonu.
- Prekidač (3) uključuje/isključuje sve lampice u enterijer svetlu (prednjem i zadnjem) u vozilu.
- Prekidač (4) uključuje ili isključuje paljenje/gašenje lampica enterijer svetla na plafonu (6), (7) i (8) nakon otvaranja/zatvaranja vrata. Paljenje/gašenje svetla je progresivno.
- Prekidač (5) pali/gasi lampicu (6).



52

04136S0001EM

UPOZORENJE Pre izlaska iz vozila, proveriti da li su svetla na plafonu ugašena; ovako se sprečava nepotrebno pražnjenje akumulatora nakon zatvaranja vrata. U svakom slučaju, ako neka lampica ostane upaljena, svetlo na plafonu se automatski gasi nakon



ABC

otprilike 15 minuta od zaustavljanja motora.

Tajmer svetla na plafonu

U nekim verzijama, da bi ulaz/izlaz iz kola bio jednostavniji, naročito noću ili u slabo osvetljenim mestima, dostupna su dva moda tajmera.

Tajmer ulaska u vozilo

Svetla na plafonu se pale na sledeći način:

- nekoliko sekundi prilikom otključavanja vrata;
- u trajanju od 3 minuta prilikom otvaranja jednih vrata;
- nekoliko sekundi prilikom zatvaranja vrata.

Tajmer se prekida kada se kontakt brava postavi u položaj ON.

Za gašenje su predviđena tri načina:

- prilikom zatvaranja svih vrata, deaktivira se tajmer od 3 minuta i aktivira se tajmer od nekoliko sekundi. Takav tajmer se deaktivira ako se kontakt brava postavi u položaj ON;
- prilikom zaključavanja vrata (bilo daljinskim upravljačem, bilo sa ključevima u vratima na strani vozača), svetlo na plafonu se gasi;
- enterijer svetla se svakako gase nakon 15 minuta, da bi se sačuvao akumulator.

Tajmer izlaska iz vozila

Nakon postavljanja kontakt brave u položaj STOP, enterijer svetla se pale u skladu s ovim režimom:

- nekoliko sekundi nakon zaustavljanja motora;
- prilikom otvaranja jednih vrata, u trajanju od 3 minuta;
- prilikom zatvaranja jednih vrata, u trajanju od nekoliko sekundi.

Tajmer se automatski prekida kada se vrata zaključaju.

Pomoćna svetla

Iza štitnika za sunce vozača i suvozača (ako postoji) nalazi se svetlo koje osvetljava ogledalo iza samog štitnika sl. 53.



Svetlo na plafonu se automatski pali kada se podigne poklopac (1).

SVETLO U KASETI ZA PREDMETE

Pali se automatski prilikom otvaranja kasete za predmete a gasi se prilikom zatvaranja.

Osim toga svetlo se pali/gasi bez obzira na stanje kontakt brave.



54

04136S0003EM

UNUTRAŠNJA SVETLA

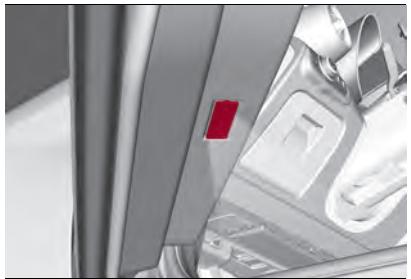
Intenzitet unutrašnjih svetala u kabini reguliše sistem Connect.

Za pristup funkciji podešavanje na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja: „Settings”, „Lights” i „Interior Ambient Lighting”. Moguće je podesiti intenzitet na sedam nivoa.

SVETLO ISPOD VRATA

Svetlo se nalazi ispod vrata sl. 55. Pali se automatski prilikom otvaranja vrata a gasi se prilikom zatvaranja.

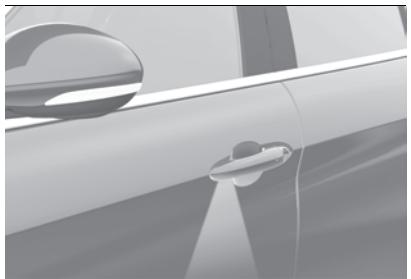
Osim toga svetlo se pali/gasi bez obzira na stanje kontakt brave.



55

0413650007EM

Na vozilima opremljenim sistemom "Passive Entry" prisutno je i dodatno svetlo ispod svake vanjske kvake na vratima sl. 56.

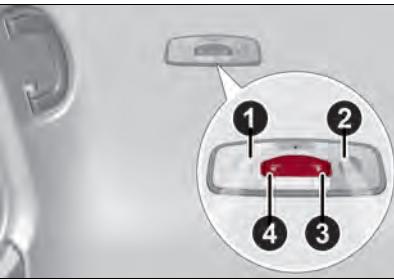


56

0413650005EM

ZADNJE ENTERIJER SVETLO NA PLAFTONU

Tasteri zadnjeg enterijer svetla na plafonu se aktiviraju ili deaktiviraju putem tastera (2) sl. 52 na prednjem svetlu na plafonu.



57

0413650004EM

- Prekidač (3) sl. 57 pali/gasi lampicu (2).
- Prekidač (4) pali/gasi lampicu (1).

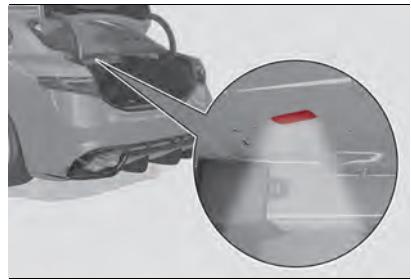
Svetla se pale pri otvaraju bilo kojih vrata.

UPOZORENJE Ako zaboravite da zatvorite bilo koja vrata, svetlo će se automatski ugasiti nakon nekoliko minuta. Za ponovno paljenje svetla otvorite neka druga vrata ili zatvorite i otvorite ta ista vrata.

SVETLA U PRTLJAŽNIKU

Unutar prtljažnika se nalaze dva svetla sl. 58.

Pale se automatski prilikom otvaranja prtljažnika a gase se prilikom zatvaranja.



58

0413650006EM

Svetla se pale/gase nezavisno od položaja komutatora za pokretanje. Ako zaboravite da zatvorite prtljažnik, svetla će se automatski ugasiti nakon 15 minuta da bi se sačuvao akumulator.

REGULACIJA INTENZITETA OSVETLJENJA INSTRUMENT TABLE I SЛИKA NA KOMANDNIM TASTERIMA

Kada su poziciona svetla ili farovi upaljeni, okrenite prsten sl. 59 nagore za povećanje intenziteta osvetljenja instrument table i slika na komandnim tasterima, ili nadole za smanjenje osvetljenja. Komanda je impulsna, tako da za svaku akciju povećava/smanjuje intenzitet nivoa, do maksimalno sedam.



ABC



59

04126S0016EM

BRISAČ VETROBRANSKOG STAKLA

Desna ručica upravlja pokretanjem prednjeg brisača/prskalice za pranje stakla.

Radi samo kada je kontakt brava u položaju ON.

PREDNJI BRISAČ/PRSKALICE ZA PRANJE STAKLA

Rad



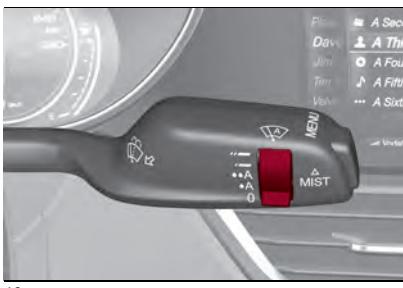
Prsten sl. 60 može zauzeti sledeće položaje:

- 0** zaustavljeni prednji brisač.
- A** okrećući prsten u prvi položaj se aktivira prvi nivo senzitivnosti senzora za kišu.

•A okrećući prsten u drugi položaj se aktivira drugi nivo senzitivnosti senzora za kišu.

•- okrećući prsten u treći položaj se aktivira prvi nivo stalne brzine prednjih brisača na ručni način.

... okrećući prsten u četvrti položaj se aktivira drugi nivo stalne brzine prednjih brisača na ručni način.



60

04146S0001EM

Pomeranjem ručke na gore (nestabilan položaj), aktivira se funkcija MIST: rad je ograničen na vreme u kojem se ručka ručno zadržava u tom položaju. Kada se otpusti, ručka se vraća u svoj položaj i automatski zaustavlja brisač. Ova funkcija je korisna za uklanjanja malih naslaga prljavštine na vetrobranskom staklu ili jutarnja rosa.

UPOZORENJE Ova funkcija ne aktivira prskalicu za pranje stakala i, stoga, na vetrobransko staklo neće biti naneta tečnost za pranje stakala. Da biste isprskali tečnost za pranje stakala na vetrobransko staklo, potrebno je da koristite funkciju za pranje.

Sa prstenom u položaju ... ili ..., prednji brisač automatski prilagođava brzinu rada brzini vozila.

Nivo senzitivnosti senzora za kišu

Položaji •A i ..A odgovaraju i 1. i 2. nivou senzitivnosti senzora za kišu.

Funkcija „Inteligentno pranje“

Povucite ručku prema volanu (nestabilan položaj) da biste pokrenuli prskalicu za pranje stakala.

Držanjem ručke u tom položaju, automatski se aktivira, samo jednim pokretom, mlaz prskalice za pranje stakla kao i sam prednji brisač.

Rad brisača se završava tri poteza nakon što se otpusti ručka.

Ciklus se završava pokretom brisača oko 6 sekundi kasnije.

SENZOR ZA KIŠU

Smešten je iza unutrašnjeg retrovizora, u kontaktu sa vetrobranskim stakлом sl. 61 i može da registruje prisustvo kiše kao i da upravlja čišćenjem vetrobranskog stakla u zavisnosti od vode koja se nalazi na staklu.



61

0414650002EM

Senzor ima polje podešavanja koje varira progresivno od zaustavljenog brisača (nijedan pokret) kada je brisač svu, do toga da je brisač u 2. kontinuiranoj brzini (brzi kontinuirani rad) kada pada jaka kiša.

Aktiviranje



Okretanjem prstena sl. 60 u položaj „A“ ili „A“ moguće je aktivirati senzor za kišu.

Aktiviranje senzora označeno je jednim „pomeranjem“ brisača.

Promena senzitivnosti, tokom rada senzora za kišu, označena je jednim „pomeranjem“ brisača čime se dokazuje da je komanda pokrenuta. Ova pomeranje se vrši i kad je vetrobransko staklo suvo. Izbacivanjem tečnosti za pranje dok je senzor za kišu aktiviran, dolazi do normalnog ciklusa pranja na kraju kojeg

senzor nastavlja sa svojim normalnim radom u automatskom režimu.

UPOZORENJE Održavajte čistim staklo u zoni senzora.

UPOZORENJE Sa prstenom brisača vetrobranskog stakla postavljenim u položaj „A“ ili „A“ funkcija automatskog brisanja je blokirana spoljašnjom temperaturom ispod 0°C.

Deaktiviranje

Okrenite prsten sl. 60 ili postavite kontakt bravu u položaj STOP.

Kada je senzor za kišu aktivan ali u kvaru, brisač radi s prekidima i podešen je tako da je senzitivnost podešena za senzor za kišu, nezavisno od toga da li ima ili nema kišu na vetrobranu. Na displeju se pokazuje oznaka za kvar na senzoru.

Senzor nastavlja da radi i brisač se može aktivirati u kontinuiranom režimu „A“ ili „A“. Pokazivač kvara ostaje aktivan i tokom aktivacije senzora.

Senzor za kišu može da prepozna i da se automatski prilagodi sledećim uslovima:

- prisustvo nečistoće na kontrolnoj površini (na primer naslage soli, prljavštine, itd);
- prisustvo tragova vode usled istrošenih brisača;
- razlika između dana i noći.



PAŽNJA

23] Ukoliko je neophodno, očistite vetrobran i proverite da se uređaj nije isključio.



UPOZORENJE

7] Nemojte koristiti brisač da biste oslobođili vetrobransko staklo od slojeva snega ili leda. U tim uslovima, ako je brisač izložen napornom radu, interveniše uređaj za spasavanje motora koji mu zaustavlja rad na nekoliko sekundi. Ako se potom ova funkcija ne uspostavi, čak i nakon ponovnog pokretanja vozila, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

8] Ne pokrećite brisač vetrobrana kada su metlice podignute iznad vetrobrana.

9] Nemojte da aktivirate senzor za kišu tokom pranja vozila u automatskoj perionici.

10] U slučaju prisustva leda na vetrobranu, proverite da se uređaj nije isključio.



ABC

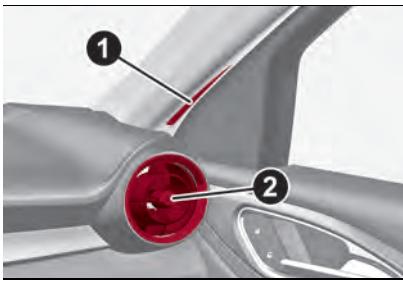
KLIMA UREĐAJ

OTVORI ZA VENTILACIJU VAZDUHA

KABINE

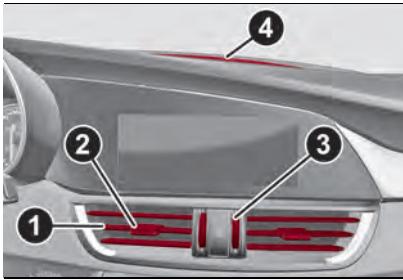
Bočni sistem za ventilaciju

- (1) sl. 62 - Bočni fiksni otvori za ventilaciju.
- (2) sl. 62 - Bočni podešivi i usmerivi otvori za ventilaciju:
- delujte na prsten (2) da biste otvor za vazduh usmerili u željenom pravcu;
 - okrenite prsten (2) da biste regulisali protok vazduha.



62

04156S0002EM

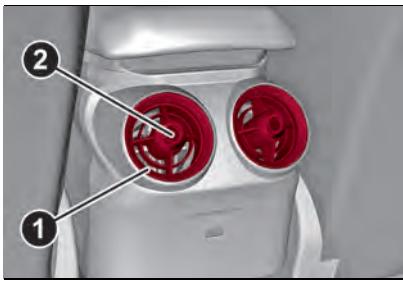


63

04156S0003EM

Sistem za ventilaciju pozadi

- (1) sl. 64 - Zadnji podešivi i usmerivi otvori za ventilaciju:
- delujte na prsten (2) da biste otvor za vazduh usmerili u željenom pravcu;
 - okrenite prsten (2) da biste regulisali protok vazduha.



64

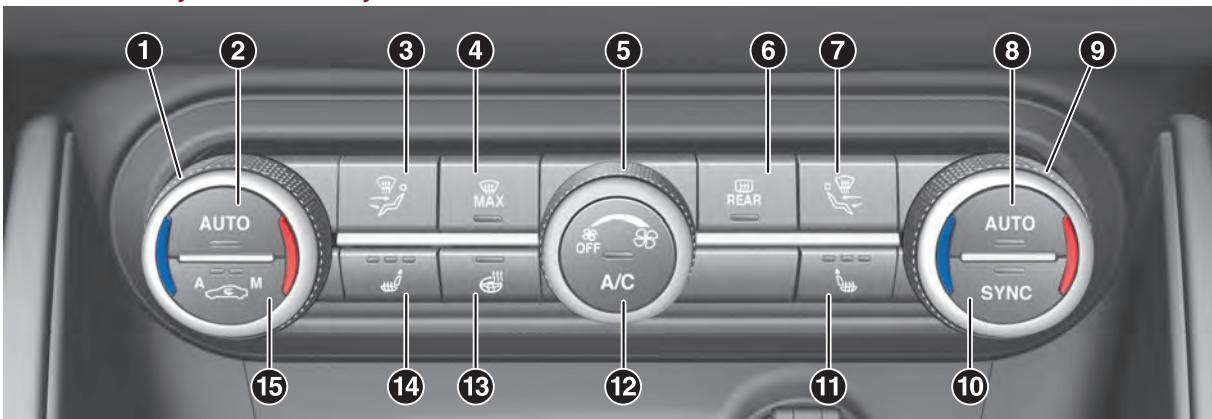
04156S0004EM

Sistem za ventilaciju u sredini

- (1) sl. 63 - Sistem za ventilaciju u sredini je podešiv i usmeriv:
- delujte na uređaj (2) da biste podešili ventilaciju u željeni položaj;
 - okrenite prsten (3) da biste regulisali protok vazduha.
- (4) - Sistem za ventilaciju vetrobranskog stakla

DVOZONSKI AUTOMATSKI SISTEM KLIMATIZACIJE

Komande na frontalnoj tabli klima uređaja



65

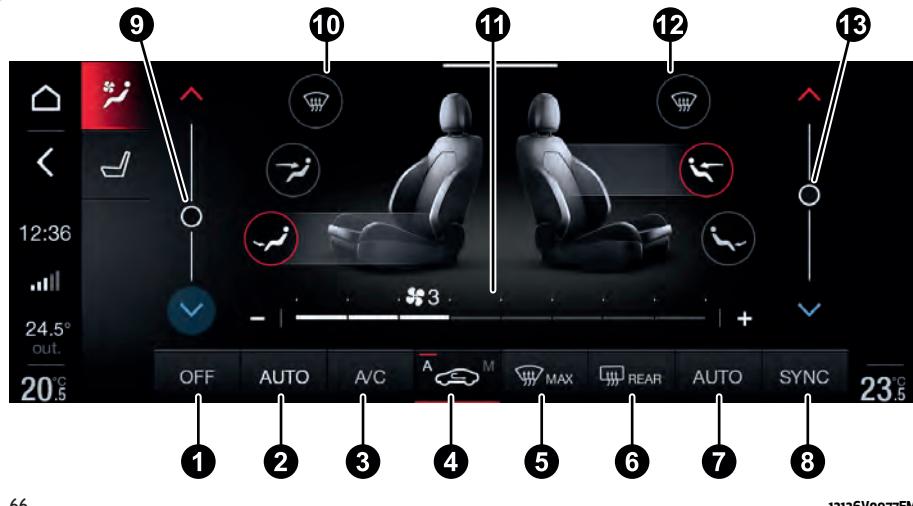
04156V0077EM

1. Ručica za regulaciju temperature sa strane vozača 2. Taster za aktivaciju funkcije AUTO sa leve strane (automatski rad) 3. Taster za odabir distribucije vazduha sa leve strane 4. Taster za aktivaciju funkcije MAXDEF (brzo odmrzavanje/odmagljivanje) 5. Ručica za regulaciju brzine ventilatora 6. Taster aktivacije/deaktivacije termičkog zadnjeg stakla 7. Taster za odabir distribucije vazduha sa desne strane 8. Taster za aktivaciju funkcije AUTO sa desne strane (automatski rad) 9. Ručica za regulaciju temperature sa desne strane 10. Taster za aktivaciju funkcije SYNC (usklađivanje postavljenih temperatura) leva strana/strana suvozača 11. Taster za aktivaciju grejanja sedišta na desnoj strani; (ako postoji, vidi paragraf „Sedišta“) 12. Taster aktivacije/deaktivacije kompresora klima uređaja 13. Taster za aktivaciju grejanja volana; (ako postoji, vidi paragraf „Volan“) 14. Taster za aktivaciju grejanja sedišta na levoj strani; (ako postoji, vidi paragraf „Sedišta“) 15. Taster za uključivanje/isključivanje recirkulacije unutrašnjeg vazduha/odabira automatske funkcije.



ABC

Komande na displeju sistema Connect



66

12126V0977EM

1. Grafički taster za uključivanje/isključivanje klima uređaja
2. Grafički taster za aktivaciju funkcije AUTO sa strane vozača (automatski rad)
3. Grafički taster aktivacije/deaktivacije kompresora klima uređaja
4. Grafički taster za uključivanje/isključivanje interne recirkulacije vazduha (tri dostupna „stanja“: „OFF“ (isključeno) ili „Ručno“ ili „Automatski“)
5. Grafički taster za aktivaciju/deaktivaciju funkcije MAXDEF (brzo odmrzavanje/odmagljivanje)
6. Grafički taster aktivacije/deaktivacije termičkog zadnjeg stakla
7. Grafički taster za aktivaciju funkcije AUTO na strani suvozača (automatski rad)
8. Grafički taster za aktivaciju funkcije SYNC (usklajivanje postavljenih temperatura) na strani vozača/strani suvozača
9. Grafička traka za regulaciju temperature sa strane vozača
10. Grafički tasteri za odabir distribucije vazduha sa strane vozača
11. Grafička traka za regulaciju brzine ventilatora
12. Grafički tasteri za odabir distribucije vazduha sa strane suvozača
13. Grafička traka za regulaciju temperature sa strane suvozača



OPIS

Dvozonski automatski sistem klimatizacije podešava temperaturu i distribuciju vazduha u kabini na nezavisan način za vozača i suvozača. Sistem održava konstantnim temperaturom kabine i kompenzuje eventualne varijacije spoljnih klimatskih uslova.

NAPOMENA Radi maksimalne udobnosti, referentna temperatura je 22°C.

Automatski kontrolisani parametri i funkcije su:

- temperatura vazduha koji dolazi iz sistema za prednju ventilaciju sa strane vozača / suvozača;
- distribucija vazduha koji dolazi iz sistema za prednju ventilaciju sa strane vozača / suvozača;
- brzina ventilatora (kontinuirana promena protoka vazduha);
- aktivacija kompresora (za hlađenje / odstranjivanje vlažnosti vazduha);
- cirkulacija vazduha.

Sve ove funkcije se mogu manuelno modifikovati, tj. delovanjem na sistem i izborom jedne ili više funkcija za modifikaciju parametara.

Manuelni izbor uvek ima prednost u odnosu na automatizaciju i biće zapamćen sve dok se ne pritisne taster

AUTO, osim u slučajevima kada sistem interveniše iz bezbednosnih razloga.

Sledeće operacije ne deaktiviraju funkciju AUTO:

- aktivacija / deaktivacija cirkulacije;
- aktivacija / deaktivacija kompresora;
- aktivacija funkcije SYNC;
- aktivacija / deaktivacija termičkog zadnjeg stakla.

Temperatura ulaznog vazduha se uvek automatski reguliše u zavisnosti od temperature podešene na displeju (osim kada je uređaj isključen ili u nekim slučajevima kada je kompresor deaktiviran).

Sistem omogućava manuelno podešavanje:

- temperature vazduha sa strane vozača/suvozača;
- brzine ventilatora (kontinualna varijanta);
- distribucija vazduha sa strane vozača i suvozača na 7 položaja;
- aktivaciju kompresora;
- funkcije brzog odmrzavanja/odmagljivanja;
- cirkulacije vazduha;
- termičkog zadnjeg stakla;
- isključivanja sistema.

Način rada klima uređaja

Klima uređaj se može aktivirati na različite načine: u svakom slučaju se

savetuje pritiskanje tastera AUTO i okretanje ručica za podešavanje željene temperature.

Na ovaj način sistem počinje u potpunosti da radi u automatskom modu i reguliše temperaturu, količinu i distribuciju vazduha koji je ušao u kabinu i cirkulaciju i aktivaciju kompresora klime.

Za vreme automatskog rada je moguće u svakom trenutku menjati zadate temperature, aktivirati / deaktivirati zadnje staklo, aktivirati funkciju SYNC, aktivirati / deaktivirati kompresor i cirkulaciju, pritiskom na odgovarajuće tastere i okretanjem odgovarajućih ručica: uređaj će automatski modifikovati podešavanja da bi se prilagodio novim zahtevima.

PRIKAZ PARAMETARA KLIMA UREĐAJA

Parametri klima uređaja su vidljivi na displeju sistema Connect (pogledajte opis dat u odgovarajućem dodatku).

Regulacija temperature vazduha

Okrenuti ručicu 1 ili 9 nadesno ili nalevo za regulaciju temperature vazduha u prednjoj levoj zoni (ručica 1) i u desnoj (ručica 9) zoni kabine. Zadate temperature će se prikazati na displeju sistema Connect.

Pritisnuti taster SYNC za izjednačavanje temperature vazduha u ove dve zone.



ABC

Za povratak u odvojenu regulaciju temperature vazduha u dve zone okrenuti ručiću 9.

Okretanjem ručića do kraja udesno ili ulevo se respektivno aktiviraju funkcije HI (maksimalno zagrevanje) ili LO (maksimalno rashlađivanje). Za deaktivaciju ovih funkcija okrenuti ručicu temperature na željenu temperaturu.

Odabir distribucije vazduha

Pritiskom na tastere 3 i 7, na desnoj i levoj strani, može se podesiti 7 mogućnosti:



Protok vazduha ka ventilaciji vetrobranskog stakla i bočnih stakala radi odmagljivanja/odmrzavanja stakala.



Strujanje vazduha prema centralnim i bočnim otvorima na komandnoj tabli za usmeravanje prema grudima i licu u toplim sezonomama.



Protok vazduha ka prednjoj i zadnjoj ventilaciji kod nogu. Ova distribucija vazduha omogućava zagrevanje kabine u najkraćem roku i odmah pruža osećaj topline.



Raspodela vazduha između ventilacije kod nogu (topliji vazduh) i centralni difuzori i bočni kod instrument table (hladniji vazduh). Ovakva raspodela vazduha je korisna u prelaznim periodima (proleće i leto) kada ima sunca.



Raspodela protoka vazduha između ventilacije kod nogu i ventilacije za odmrzavanje / odmagljivanje vetrobrana i prednjih bočnih stakala. Ovakva raspodela vazduha omogućava dobro zagrevanje kabine i sprečava eventualno zamagljivanje stakla.



Raspodela protoka vazduha između ventilacije za odmrzavanje/odmagljivanje vetrobrana i centralnih i bočnih difuzori na instrument tabli. Ovakva raspodela vazduha omogućava slanje vazduha ka vetrobranu kada ima sunca.



Regulacija protoka vazduha na svim otvorima za ventilaciju vozila.

U AUTO režimu klima uređaj automatski reguliše distribuciju vazduha. Distribucija vazduha se, kada se ručno podesi, uočava paljenjem odgovarajućeg simbola na displeju sistema Connect.

Regulacija brzine ventilatora

Okrenuti ručiću 5 za povećanje / smanjenje brzine ventilatora. Brzina je prikazana osvetljenim simbolima na displeju sistema Connect.

- maksimalna brzina ventilatora = sve LED lampice svetle;
- minimalna brzina ventilatora = jedna LED lampica svetli;

Ventilator može da se isključi okretanjem ručice 5 na položaj 0 (svi segmenti na displeju sistema Connect su isključeni).

UPOZORENJE Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije brzine ventilatora nakon manuelne regulacije, pritisnuti taster AUTO.

Taster AUTO

Pritiskom na taster AUTO (LED lampica na tasteru je upaljena) klima uređaj automatski reguliše u odgovarajućim zonama:

- količinu i distribuciju vazduha koji ulazi u kabinu;
- kompresor klime;
- cirkulaciju vazduha;
- poništava sve prethodne manuelne regulacije.

Ovaj uslov je označen paljenjem LED lampice na tasteru AUTO.

Odabirom funkcije AUTO pali se LED lampica na tasteru za aktivaciju/deaktivaciju kompresora A/C.

Manuelnom regulacijom distribucije vazduha ili brzine ventilatora, LED lampica na tasteru AUTO se gasi i označava da klima uređaj više ne reguliše sve funkcije automatski.

Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije sistema nakon jednog ili više ručnih odabira, pritisnuti taster AUTO.

Taster SYNC

Pritisnite taster SYNC (LED lampica na tasteru je upaljena) za izjednačavanje temperature i upravljanje distribucijom vazduha na strani vozača i suvozača.

Ova funkcija olakšava regulaciju temperature kada se u vozilu nalazi samo vozač.

Za povratak u zasebnu regulaciju temperature vazduha, okrenite ručicu 9 ili pritisnite taster 7 za podešavanje temperature na strani suvozača.

Recirkulacija vazduha i aktiviranje funkcije AQS (Sistem kvaliteta vazduha - Air Quality System)

Cirkulaciju vazduha reguliše sledeće:

- automatska aktivacija: LED iznad natpisa A, na tasteru 15, uključena;
- prinudna aktivacija (cirkulacija vazduha je uvek aktivna): LED iznad natpisa A, na tasteru 15, uključena;
- prinudno gašenje (recirkulacija vazduha je uvek isključena, vazduh se uzima spolja): oba LED na tasteru 15 su ugašena.

Tri načina rada mogu se odabrati pritiskom u nizi tastera za recirkulaciju "AQS", 15.

Omogućavanje funkcije AQS (Air Quality System - Sistem kvaliteta vazduha)

(ako postoji)

Funkcija AQS automatski aktivira cirkulaciju unutrašnjeg vazduha u slučaju da je unutrašnji vazduh zagađen (na primer za vreme zastoja u kolonama ili prolaska kroz tunele), kada se odabere automatska funkcija za recirkulaciju.

Kada su spoljašnje temperature niske ili ako postoji visok nivo vlažnosti, automatska funkcija se isključuje kako bi onemogućila stvaranje kristala. Vozac može ponovo da izabere ovu funkciju pritiskom na taster za recirkulaciju 15.

UPOZORENJE Kada je funkcija AQS aktivirana, nakon dužeg perioda u kojem je aktivirana cirkulacija unutrašnjeg vazduha, za odobravanje zamene unutrašnjeg vazduha u kabini, klima uređaj aktivira uzimanje vazduha spolja u prethodno određenom trajanju. Tokom razmene vazguha, funkcija AQS je isključena.

UPOZORENJE Aktivacija cirkulacije omogućava brže dostizanje željenih parametara za zagrevanje / hlađenje kabine. Ipak, upotreba recirkulacije se ne preporučuje tokom kišnih/hladnih

dana jer značljivo povećava mogućnost zamagljivanja unutrašnje strane stakala (naročito ako nije uključen klima uređaj). Kod niskih spoljnih temperaturi, cirkulacija se prinudno deaktivira (sa vazduhom koji se uzima spolja), da bi se izbeglo zamagljivanje.

U automatskom režimu, sistem automatski reguliše cirkulaciju u zavisnosti od spoljnih klimatskih uslova.

UPOZORENJE Na niskim spoljnim temperaturama preporučujemo da ne koristite recirkulaciju unutrašnjeg vazduha jer bi se stakla mogla brzo zamagliti.

Kompresor klime uređaja

Pritisnuti taster A/C za aktivaciju / deaktivaciju kompresora (aktivacija funkcije se prikazuje paljenjem LED lampice koja se nalazi na samom tasteru). Deaktivacija kompresora se memorije i nakon gašenja motora.

Deaktivacijom kompresora sistem deaktivira cirkulaciju da bi izbegao eventualno zamagljivanje stakala. Ako klima uređaj može da održava zadatu temperaturu, LED lampica na tasteru AUTO ostaje upaljena.

Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije aktivacije kompresora ponovo pritisnuti taster A/C ili taster AUTO.



ABC

Kada je kompresor deaktiviran, moguće je ručno poništiti brzinu ventilatora.

Kada je kompresor aktivan i motor je upaljen, ručna ventilacija ne može da se spusti ispod minimalne brzine (samo jedan LED lampica je upaljena).

UPOZORENJE Kada je kompresor deaktiviran, nije moguće u kabinu dovesti vazduh čija je temperatura niža od spoljne. Osim toga, u određenim uslovima sredine, stakla se mogu iznenada zamagliti jer iz vazduha ne može da se izvuče vlaga.

Brzo odmagljivanje / odmrzavanje stakla (funkcija MAX-DEF)

Pritisnuti taster  za aktivaciju (LED lampica na tasteru je upaljena) odmagljivanja/odmrzavanja vetrobrana i bočnih stakala.

Klima uređaj vrši sledeće:

- aktivira kompresor klime kada to dozvoljavaju klimatski uslovi;
- deaktivira recirkulaciju vazduha;
- zadaje maksimalnu temperaturu vazduha (HI) u obe zone;
- aktivira brzinu ventilatora na osnovu temperature rashladne tečnosti motora;
- usmerava vazduh ka otvorima za ventilaciju vetrobrana i prednjih bočnih stakala;
- aktivira termičko zadnje staklo.

prikazuje brzinu ventilatora (LED lampica na displeju sistema Connect) i primenjenu distribuciju.

UPOZORENJE Funkcija MAX-DEF ostaje aktivna oko 3 minuta od kada je rashladna tečnost motora dostigla adekvatnu temperaturu.

Kada se funkcija aktivira, gasi se LED lampica na tasteru AUTO. Kada je funkcija aktivna, jedine moguće manuelne intervencije su regulacija brzine ventilatora i deaktivacija termičkog zadnjeg stakla.

Pritiskom na tastere , A/C ili AUTO klima uređaj deaktivira funkciju MAX-DEF.

Odmagljivanje/odmrzavanje termičkog zadnjeg stakla

Pritisnite taster  za aktivaciju (LED lampica na tasteru je upaljena) odmagljivanja/odmrzavanja termičkog zadnjeg stakla i spoljnih retrovizora i ako postoje, zagrejane mlaznice za pranje vetrobrana.

Funkcija se automatski deaktivira nakon oko 20 minuta ili nakon gašenja motora i ne aktivira se ponovo prilikom sledećeg pokretanja.

UPOZORENJE Nemojte primenjivati adhezivna sredstva na električna vlakna sa unutrašnje strane termičkog zadnjeg stakla, da se ne bi oštetilo i izgubilo funkciju.

Senzor za vlažnost vazduha

Senzor za vlažnost teži da spreči zamagljivanje stakala. Ako želite da ga aktivirate, potrebno je aktivirati funkciju AUTO (LED lampica na tasteru je upaljena).

Na niskim spoljnim temperaturama sistem može automatski da deaktivira cirkulaciju da bi obezbedio najbezbednije uslove vožnje.

Gašenje/ponovno paljenje klima uređaja

Gašenje klima uređaja

Okrenite ručicu 5 u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ugasili klima uređaj.

Kada je klima uređaj ugašen:

- aktivirana je cirkulacija vazduha, izolujući kabinu na taj način od spoljnih uslova;
- kompresor je deaktiviran;
- ventilator je ugašen;
- moguće je aktivirati/deaktivirati termičko zadnje staklo.

UPOZORENJE Kontrolna jedinica klima uređaja pamti zadate temperature pre gašenja i reaktivira ih kada se pritisne bilo koji taster sistema.

Ponovno paljenje klima uređaja

Za ponovno paljenje klima uređaja u potpuno automatskim uslovima, pritisnuti taster AUTO.

START&STOP EVO

Dvozonski automatski klima uređaj reguliše sistem Start&Stop Evo (motor je ugašen kada je brzina vozila 0 km/h) tako da obezbeđuje maksimalnu udobnost u unutrašnjosti vozila. Klima uređaj deaktivira sistem Start&Stop Evo ako:

- je klima uređaj u modu AUTO (LED lampica na tasteru je upaljena) i termički uslovi u unutrašnjosti vozila su daleko od prijatnih;
- je klima uređaj u LO maksimalno hlađenje;
- je klima uređaj u MAX-DEF.

Kad je Start&Stop aktivran, (motor zaustavljen i brzina vozila je na 0 km/h), ako se termički uslovi u unutrašnjosti vozila naglo pogoršaju (ili ako se traži maksimalno rashladjivanje - LO - ili brzo odmagljivanje - MAX DEF), klima uređaj zahteva ponovno pokretanje motora.

Kada je Start&Stop Evo aktivran (ugašen motor i brzina vozila na 0 km/h) dovod vazduha se svodi na minimum da bi se što duže zadržali prijatni uslovi u kabini.

Elektronska jedinica klima uređaja teži da na najbolji način reguliše nedostatak komfora nastao usled gašenja motora (gašenja kompresora i pumpe za tečnost motora). Moguće je dati prednost radu klima uređaja deaktivacijom sistema Start&Stop Evo, pritiskom na taster 

koji se nalazi na komandnoj tabli levo od volana.

U ekstremnim klimatskim uslovima se savetuje ograničavanje korišćenja sistema Start&Stop Evo da bi se izbeglo neprekidno paljenje i gašenje kompresora, što za posledicu ima brzo zamagljivanje stakala i sakupljanje vlage uz prodor neprijatnih mirisa u kabinu.

Kada je sistem Start&Stop Evo aktivran (motor je ugašen i vozilo miruje) automatska regulacija cirkulacije se može deaktivirati i uvek se uzima vazduh spolja da bi se smanjila mogućnost zamagljivanja stakala (s obzirom da je kompresor ugašen).

DODATNI GREJAČ

(ako postoji)

Dodatni grejač se automatski aktivira na osnovu uslova sredine i kada je motor pokrenut.

UPOZORENJE Grejač radi samo kada su spoljna temperatura i temperatura rashladne tečnosti motora niske. Grejač se ne aktivira ako napon akumulatora nije dovoljno veliki.

Održavanje uređaja

Za vreme zimskog perioda, klima uređaj treba uključivati jednom mesečno na oko 10 minuta.

Pre letnje sezone proverite efikasnost uređaja u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Pločica za identifikaciju gasa

(ako postoji)

Nalepnica sl. 67 je postavljena na prednjem krajnjem delu poklopca motora.



67

0415650007EM



UPOZORENJE

2) Uređaj koristi gas za hlađenje R1234yf koji, ako slučajno iscuri, ne zagađuje okolinu. U potpunosti izbegavajte upotrebu tečnosti R134a i R12, koje nisu kompatibilne sa ovim uređajem.



ABC

PODIZAČI STAKALA

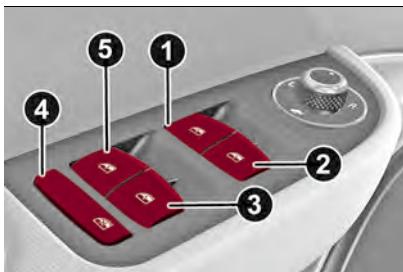
ELEKTRIČNI PODIZAČI STAKALA



Rade sa kontakt bravom u položaju ON i otprilike 3 minuta nakon prelaska kontakt brave u položaj STOP.
Ova funkcija je onemogućena otvaranjem prednjih vrata.

Komande na prednjim vratima na strani vozača

Tasteri se nalaze na rukohvatu sa unutrašnje strane vrata. Sa vrata na strani vozača sl. 68 je moguće upravljati svim staklima.



68

- 1: spuštanje/podizanje prednjeg levog stakla. "Neprekidno automatsko" funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku.

- 2: spuštanje/podizanje prednjeg desnog stakla. "Neprekidno automatsko" funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku.

- 3: spuštanje/podizanje zadnjeg desnog stakla. "Neprekidno automatsko" funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku.

- 4: uključivanje/isključivanje komandi podizača stakala zadnjih vrata;

- 5: spuštanje/podizanje zadnjeg levog stakla. "Neprekidno automatsko" funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku.

Spuštanje stakala

Pritisnite taster za spuštanje željenog stakla.

Svaki taster ima dva koraka položaja. Slabim pritiskom (prvi korak položaja) dobija se ručni „isprekidan“ hod stakla, dok se jačim pritiskom na isti taster (drugi korak položaja) aktivira „automatski neprekidni“ rad.

Staklo se zaustavlja u željenom položaju ponovnim pritiskom na taster.

Podizanje stakala

Pritisnite taster za podizanje željenog stakla.

Stakla se podižu po istom principu kao u opisu spuštanja stakala i kod prednjih i kod zadnjih vrata.

Komande na prednjim vratima na strani suvoča / zadnja vrata

Na unutrašnjoj strani prednjih vrata nalaze se tasteri za upravljanje staklom na ovim vratima.

Uređaj za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku vrata

Na vozilu je aktivna funkcija automatskog zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku prilikom podizanja stakala.

Ovaj sigurnosni sistem može da prepozna eventualno prisustvo prepreke prilikom podizanja stakla. Kada uoči ovaj slučaj, sistem prekida podizanje stakla i u zavisnosti od položaja stakla menja smer kretanja.

Ovaj uređaj je stoga koristan i u slučaju eventualne nenamerne aktivacije podizača stakala od strane dece u vozilu. Funkcija za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku je aktivna prilikom i manuelnog i automatskog kretanja stakala.

Nakon intervencije sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku, odmah se prekida kretanje stakla.

Nakon što je kretanje stakla automatski promenjeno u suprotnom smeru, ono se ponovo spusti 20 cm u odnosu na položaj pre zaustavljanja.

Za ovo vreme nije ni na koji način moguće upravljati staklom.

UPOZORENJE Ako sistem za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku reaguje 3 puta uzastopce u okviru 1 minuta ili ako se pokvari, onemogućava se automatsko podizanje stakla, moguće je podizanje samo u koracima, sa uzastopnim puštanjem tastera za sledeću komandu. Za ponovno uspostavljanje pravilnog funkcionsanja sistema, neophodno je malo spustiti staklo koje je u pitanju.

Aktivacija sistema za podizanje stakala

Nakon isključivanja električnog napajanja, potrebno je ponovo aktivirati automatsku funkciju podizača stakala.

Za vršenje postupka inicijalizacije, kojeg treba obaviti sa zatvorenim vratima i pojedinačno za svaka vrata, zatvorite staklo na kojem treba vršiti inicijalizaciju do gornjeg kraja hoda na ručni način.



PAŽNJA

24) Neodgovarajuća upotreba električnih podizača stakala može biti opasna. Pre i za vreme funkcionsanja, proverite da putnici nisu izloženi riziku od povreda bilo direktno prouzrokovanim staklima u pokretu, ili ličnim predmetima koji su došli u dodir sa staklom.

ELEKTRIČNI POKRETNI KROV

(ako postoji)



Električni pokretni krov se sastoji od dva staklena panela od kojih je prednji pokretan, a zadnji fiksni i ima jednu prednju zavesicu sa električnim pomeranjem i jednu zadnju zavesicu sa ručnim pomeranjem.

Rad krova je dozvoljen samo kada je kontakt brava u položaju AVV.

Pokretni krov može da se nađe u tri prethodno postavljena položaja: potpuno zatvoren, „comfort“ (delimično otvoren); potpuno otvoren.

UPOZORENJE Sa otvorenim krovom električna zavesica ne može da bude zatvorena.

OTVARANJE

Pritisnite taster (1) sl. 69 koji odgovara simbolu Δ : krov će se otvoriti do

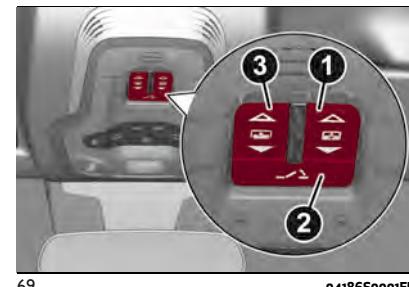
položaja „comfort“, a drugi pritisak će ga dovesti do potpunog otvaranja.

Produženi pritisak istog tastera pomera krov dok se taster ne otpusti ili, ako se drži pritisnutim, do položaja „comfort“; od tog položaja do potpunog otvaranja krova, ponašanje tastera je isto.



Automatsko pomeranje može se zaustaviti u bilo kom trenutku ponovnim pritiskom na dugme (1).

U slučaju da je električna zavesica zatvorena, komanda otvaranja krova takođe uzrokuje otvaranje zavesice.



69

0418650001EM

ZATVARANJE

Iz potpuno otvorenog položaja, pritisnite taster (1) koji odgovara simbolu \blacktriangleleft : krov će se potpuno zatvoriti.

Produženi pritisak na isti taster pomera krov dok se taster ne otpusti.



ABC

Automatsko pomeranje može se zaustaviti u bilo kom trenutku ponovnim pritiskom na dugme (1).

OTVARANJE "NA VENTUS"

Da biste postavili pokretni krov „na ventus”, pritisnite i otpustite dugme (2) sl. 69.

Ovakva vrsta otvaranja može se aktivirati nezavisno od položaja pokretnog krova. Kada se kreće s krovom u zatvorenom položaju, pritiskom na taster dolazi do automatskog otvaranja „na ventus“. U slučaju da je krov već otvoren, pritisak na taster dovodi do postizanja položaja otvaranja „na ventus“.

Tokom automatskog pomeranja krova, naknadni pritisak na taster (2) prekida kretanje krova.

ELEKTRIČNO POMERANJE PREDNJE ZAVESICE

Prednja zavesica ima električni pogon. Pritisnite taster (3) sl. 69 koji odgovara simbolu Δ : za otvaranje zavesice.

Pritisnite taster (3) koji odgovara simbolu ∇ : za zatvaranje zavesice.

Automatsko pomeranje može se zaustaviti u bilo kom trenutku ponovnim pritiskom na dugme (3).

U slučaju da je krov otvoren, komanda zatvaranja električne zavesice takođe uzrokuje zatvaranje krova.

UREĐAJ ZA AUTOMATSKO ZAUSTAVLJANJE

Pokretni krov je opremljen uređajem za automatsko zaustavljanje koji može da prepozna prisustvo neke prepreke tokom zatvaranja: kada se to desi, sistem se zaustavlja i odmah kreće da otvara staklo.

POSTUPAK INICIJALIZACIJE

Kao posledica eventualnog neuobičajenog ponašanja krova, potrebno je ponovo pokrenuti automatski rad krova koji se otvara.

UPOZORENJE Tokom faze inicijalizacije bezbednosni sistem za zaštitu od uklještenja je isključen.

Postupiti na sledeći način:

- kontakt bravu stavite u položaj AVV i pokrenite motor;
- pritisnite taster (1) koji odgovara simbolu ∇ da pomerite krov u položaj potpunog zatvaranja;
- otvorite bočna vrata na strani vozača;
- kontakt bravu staviti u poziciju STOP;
- u roku od 5 sekundi kontakt bravu stavite u položaj AVV i pokrenite motor;
- u roku od 10 sekundi pritisnite taster (1) koji odgovara simbolu ∇ i držite ga pritisnutim: nakon otprilike 10 sekundi, trebalo bi se primetiti zaustavljanje po redosledu prvo električnih motora krova i potom i zavesice;

otpustite taster i u roku od 5 sekundi pritisnite i držite pritisnutim (do kraja ciklusa) taster (1) koji odgovara simbolu

∇ : krov obavlja kompletan ciklus otvaranja i zatvaranja u automatskom režimu bilo stakla bilo zavesice (da označi da je procedura inicijalizacije imala pozitivan ishod). Ukoliko se ovo ne desi, ponovite ceo postupak od početka; proverite da li je postupak ponovljene inicijalizacije imao pozitivan ishod proverivši funkciju “one touch” stakla i zavesice.



PAŽNJA

25) Izlazeći iz vozila proverite da li kod sebe imate ključ kako biste izbegli da pokretni krov, nenamerno pokrenut, predstavlja opasnost po onoga ko ostane u vozilu: neodgovarajuće korišćenje pokretnog krova može biti opasno. Pre i za vreme njegove upotrebe, proverite da putnici nisu izloženi riziku od povreda bilo direktno od krova u pokretu ili od ličnih predmeta koji su udarili u krov.



UPOZORENJE

11) Kada je postavljen krovni nosač ili poprečne šipke, nemojte otvarati pokretni krov. Takođe, nemojte otvarati pokretni krov kada ima snega ili leda: postoji rizik od njegovog oštećenja.

POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE



26) 27)

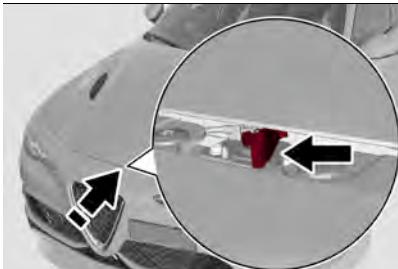
Postupiti na sledeći način:

- iz unutrašnjosti kabine, povucite polugu za otpuštanje sl. 70;
- izadite iz vozila i stanite ispred prednje maske;
- lagano podignite haubu i delujte bočno s desna nalevo kao što je prikazano na strelici na uređaju za kačenje, sl. 71;
- potpuno otvorite haubu motora: ova operacija će biti lakša jer postoji jedan amortizer koji će ga držati u položaju maksimalne otvorenosti.



70

0419650001EM



71

0419650002EM

Savetuje se da ne popravljate sami gasni amortizer i da pridržavate haubu tokom otvaranja.

ZATVARANJE



26) 28)

Za zatvaranje, spustite haubu na oko 40 centimetara od motornog prostora, zatim ga pustite da padne i uverite se, pokušavajući da je podignite, da li se potpuno zatvorila a ne samo zakačila u bezbednosni položaj. U tom slučaju ne pritiskajte haubu, nego je podignite i ponovite radnju.

Verzija Quadrifoglio: budući da je ova komponenta izuzetno lagana, za zatvaranje, spustite poklopac motora na oko 40 centimetara od kućišta motora, zatim ga lagano gurnite i uverite se, pokušavajući da ga podignite, da li se potpuno zatvorio a ne samo zakačio u bezbednosni položaj. U tom slučaju ne

pritiskajte poklopac, nego ga podignite i ponovite radnju.

UPOZORENJE Uvek proverite da li je poklopac pravilno zatvoren, da se ne bi otvorio za vreme vožnje. S obzirom na to da poklopac ima dvostruko zatvaranje, po jedno sa svake strane, potrebno je proveriti da li su oba bočna kraja poklopca zatvorena.



PAŽNJA

26) Ovo radite samo na zaustavljenom vozilu.

27) Vršite podizanje poklopca koristeći se obema rukama. Pre nego što nastavite s podizanjem, proverite da metlice brisača nisu podignute sa stakla i da ne rade, daje vozilo zaustavljeno i da je električna parking kočnica aktivirana.

28) Iz bezbednosnih razloga poklopac motora mora biti uvek dobro zatvoren tokom vožnje. Zato, uvek proverite da li je poklopac motora pravilno zatvoren i proverite da li je zaključan. Ukoliko tokom vožnje primetite da blokada nije pravilno aktivirana, odmah se zaustavite i zatvorite poklopac na pravilan način.



ABC

VRATA PRTLJAŽNIKA

Prtljažnik se otključava električno i nije ga moguće otvoriti dok je vozilo u pokretu.

Unutar prtljažnika, na unutrašnjoj oblozi poklopca motora, nalazi se trougao za označavanje opasnosti (1) sl. 76.

OTVARANJE

Otvaranje spolja

Kada je brava otključana, moguće je otvoriti ga sa spoljne strane vozila delovanjem na električni taster za otvaranje sl. 72 koji se nalazi između svetala tablice, sve dok se ne čuje "klik" da je brava otključana, ili brzim pritiskom dva puta na taster  na daljinskom upravljaču.



Kada se otvori prtljažnik, javljaju se dvostruki svetlosni signali pokazivača pravca i unutrašnjih svetala koja se

pale: svetla se automatski gase nakon zatvaranja prtljažnika.

Ako ste zaboravili da zatvorite prtljažnik, svetla se automatski gase nakon nekoliko minuta.

Otvaranje iznutra

Kada je brava otključana, moguće je otvoriti ga sa unutrašnje strane vozila delovanjem na taster za otvaranje sl. 73 koji se nalazi ispod na tabli u blizini ručice za otvaranje haube, sve dok se ne čuje "klik" da je brava otključana.



Ručno prinudno otvaranje vrata prtljažnika

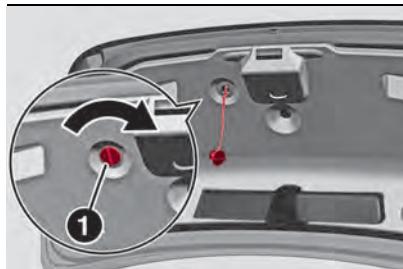


U hitnom slučaju (npr. Ispružen akumulator) moguće je otvoriti vrata prtljažnika na sledeći način:

- iz unutrašnjosti prtljažnika, okrenite uređaj (1) (smešten na levoj strani), kao

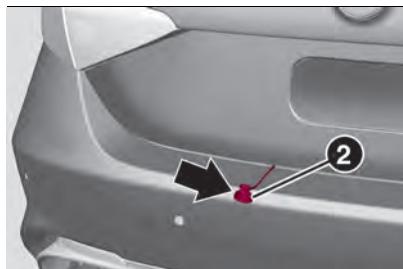
što je prikazano na sl. 74 i izvucite mali kabl (2) sl. 75, zakačen za sam uređaj;

- uverite se da završni deo malog kabla (2) ostaje van prtljažnika: na taj način će biti moguće ručno otvoriti vrata prtljažnika spolja;
- nakon što ste otvorili vrata, ponovo omotajte kabl (2) oko uređaja (1);
- ponovo smestite uređaj (1) u njegovo ležište i blokirajte ga okrećući ga u smeru suprotnom od prikaza na sl. 74.



74

0908650001EM



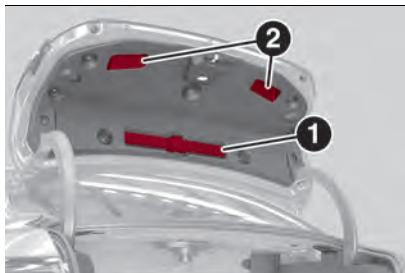
75

0420650998EM

ZATVARANJE



Uhvatite neku od kvaka (2), sl. 76, i spustite vrata prtljažnika, pritiskajući odgovarajuće mesto na bravi dok ne čujete "klik".



76

0420650003EM

UPOZORENJE Pre nego što zatvorite vrata prtljažnika, proverite da li je ključ kod vas, kako se ne bi desilo da ga zaboravite unutar vozila, jer će se vrata prtljažnika automatski zaključati i moći će da se otvore samo uz pomoć rezervnog ključa.

UPOZORENJE Kada je akumulator skinut s kontakta, ne mogu se više otvarati vrata prtljažnika ni ključem ni preko tastera iz kabine. Stoga je neophodno da se, pre nego što skinite kontakte s akumulatora, uvek izvucite žicu za ručno otvaranje vrata prtljažnika. Ovaj postupak je opisan u paragafu „Duže

mirovanje vozila“ u poglavlju „Održavanje i briga o vozilu“.

UPOZORENJE Ova procedura se vrši samo u bezbednom ambijentu jer omogućava bezuslovno otvaranje vrata prtljažnika.

INICIJALIZACIJA VRATA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE Ako se baterija slučajno ispraznila ili ako je došlo do prekida sigurnosnog osigurača, neophodno je obaviti inicijalizaciju mehanizma otvaranja/zatvaranja prtljažnika na sledeći način:

- zatvorite sva vrata i prtljažnik;
- pritisnuti taster  na daljinskom upravljaču;
- pritisnuti taster  na daljinskom upravljaču.

KARAKTERISTIKE PRTLJAŽNIKA

Pristup kompletu za popravku pneumatika (Tire Repair Kit)

Za pristup kompletu "Tire Repair Kit" (za upotrebu pogledajte opis u poglavlju "U vanrednim situacijama") podignite prema gore tapacirung sl. 77.



77

0420650004EM

Fiksiranje tereta

(ako postoji)

Na nekim verzijama, u unutrašnjosti prtljažnika se nalaze četiri kuke sl. 78 za fiksiranje mreže za osiguranje prtljaga ili užadi koja mogu pomoći pri fiksiranju prtljaga.



78

0420650005EM

UPOZORENJE Na jednu kuku nemojte stavljati teret teži od 10 kg.



Mreža za osiguravanje prtljaga

Korisna je za ispravno postavljanje prtljaga i/ili transport laganih materijala.

Mreža za osiguranje prtljaga je dostupna u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



PAŽNJA



UPOZORENJE

29) Obavite prinudno otvaranje vrata prtljažnika samo sa zaustavljenim motorom i u položaju koji ne predstavlja opasnost za saobraćaj.

UNUTRAŠNJA OPREMA

ODELJAK ZA ODLAGANJE STVARI



Za otvaranje pregrade postupiti na sledeći način:

- otključati bravu pregrade (ako postoji) ubacivanjem metalnog dela ključa u unutrašnjost brave;
- pritisnite kvaku, sl. 79, tako da se pregrada otvari.

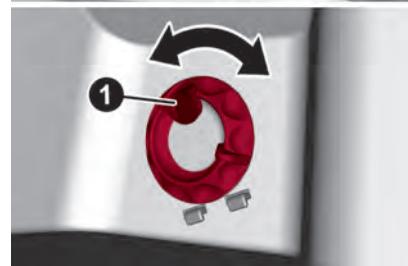


79

0424650001EM

smeru suprotnom od kazaljke na satu: hlađenje zatvoreno.

Temperatura vazduha u unutrašnjosti pregrade za odlaganje stvari odgovara onoj koja izlazi iz otvora klima uređaja i zavisi od temperature podešene na kontrolnom panelu.



80

0413650099EM

Klimatizovana pregrada za odlaganje stvari

(ako postoji)

Na nekim verzijama pregrada može da bude rashlađena preko otvora za vazduh koji je povezan sa klima uređajem. Za podešavanje protoka vazduha unutar pregrade delujite na točkić (1) sl. 80.

Točkić okrenut u smeru kazaljke na satu: hlađenje otvoreno; točkić okrenut u

Kada se otvorii pregrada, pali se svetlo i osvetljava prostor.

UPOZORENJE U pregradu nemojte stavljati predmete takvih dimenzija da sprečavaju pravilno zatvaranje.

Proveriti da li je pregrada u potpunosti zatvorena za vreme vožnje.

ŠTITNIK ZA SUNCE

Nalaze se sa svake strane unutrašnjeg retrovizora sl. 81. Mogu se okrenuti frontalno ili sa strane.

Za okretanje štitnika za sunce u stranu, skinite je sa kukice pored retrovizora i okrenite je ka bočnom prozoru.

Na poleđini štitnika se nalaze osvetljena ogledala koja se mogu koristiti i u uslovima smanjene osvetljenosti.



81

04246S0002EM

UPOZORENJE Sa obe strane štitnika za sunce na strani suvozača se nalazi etiketa da je obavezna deaktivacija vazdušnog jastuka ako se ugradi sedište za decu okrenuto suprotno od smera kretanja. Slediti uputstva na štitniku za sunce (videti opis u paragrafu „Sistem za dodatnu zaštitu (SRS) - Air bag“ odeljka „Bezbednost“).

HOMELINK

(gde postoji)

OPIS

HomeLink je fiksni sistem instaliran na vozilu koji vam omogućava da kontrolišete do tri različita uređaja za otvaranje garažnih vrata ili kapije, odnosno za uključivanje / isključivanje rasvetnih uređaja i za aktiviranje / deaktiviranje alarmnog sistema koji je instaliran u kući i/ili kancelariji.

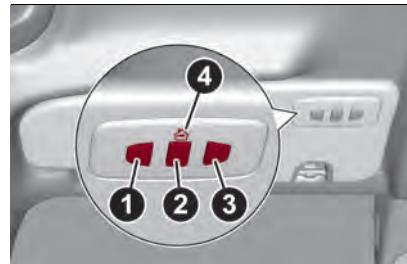
PROGRAMIRANJE

UPOZORENJE Pobrinite se da, kada vršite programiranje sistema, nema prisutnih lica ili stvari u blizini vrata ili kapija: njihovo kretanje može uzrokovati povrede.

UPOZORENJE Podignite električnu ručnu kočnicu i okrenite uređaj na ON bez pokretanja motora.

Postupiti na sledeći način:

pritisnite i držite pritisnutim spoljne tastere (1) i (3) sl. 82: nakon otprilike 10 sekundi LED (4) počinje da trepće, pustite obe tastere;



82

04246S000GNA

NAPOMENA Ovo se koristi za brisanje standardnih kodova programiranih od strane proizvođača. Nema potrebe da se taj proces ponavlja prilikom narednih programiranja tastera.

- pritisnite željeni taster HomeLinka: (1), (2) ili (3);
- kada LED lampica (4) HomeLinka počne da trepće polako približite prenosivi daljinski upravljač (držati pritisnut taster koji želite programirati) na udaljenosti od 2,5 do 8 cm.

Ako LED lampica (4) trepće brzo treba ponovo da pokušate tako što ćete promeniti razdaljinu između HomeLinka i prenosivog daljinskog upravljača (malo ih udaljivši). Ako i nakon što ste ponovili postupak, LED lampica i dalje treperi polagano, treba da još jednom ponovite postupak tako što ćete ponovo promeniti razdaljinu HomeLink - daljinski upravljač.



ABC

- LED lampica (4) HomeLinka treperi, prvo polagano a potom brzo.

Kada LED lampica počne brzo da treperi, otpustite taster prenosivog daljinskog upravljača.

UPOTREBA SISTEMA HOMELINK

Daljinski upravljač HomeLink aktivira motor za garažna vrata ili kapiju baš kao i prenosivi daljinski upravljač. Vozilo se mora nalaziti u opsegu delovanja motora i ključ mora biti ubačen u kontakt bravu.

Pritisnite programirani taster (1), (2) ili (3). Dok se signal prenosi, LED lampica (4) ostaje upaljena i podešeni sistem (garažna vrata, kapija, itd.) odgovara.

Ako tako programirani sistem HomeLink ne radi, to može biti zbog činjenice da originalni prenosivi daljinski upravljač ima alternativni kod (pogledajte "Sinhronizacija alternativnih kodova").

U slučaju potrebe uvek možete upotrebiti originalni prenosivi daljinski upravljač da biste pokrenuli odgovarajući sistem.

SINHRONIZACIJA ALTERNATIVNIH KODOVA

Da biste proverili da li motor garažnih vrata ili kapije ima alternativni kod, postupite na sledeći način:

- pogledajte priručnik proizvođača motora za garažna vrata ili kapiju;

□ prenosivi daljinski upravljač izgleda daje programirao HomeLink, ali isti niti otvara niti zatvara garažna vrata ili kapiju;

□ pritisnite i držite pritisnutim programirani taster (1), (2) oppure (3). Sa sistemom alternativnog koda LED lampica (4) trepće brzo za kratko vreme, a potom ostaje upaljena dve sekunde. Ovaj redosled se ponavlja na 20 sekundi.

Da bi HomeLink mogao ispravno da funkcioniše neophodno je da programirani alternativni kod bude sinhronizovan sa sistemom uređaja (vrata, kapija ili neki drugi).

UPOZORENJE Pobrinite se, da prilikom sinhronizacije sistema, ljudi ili stvari ne budu blizu vrata ili kapija; iste pri pokretanju mogu uzrokovati povrede ili oštećenja.

UPOZORENJE Vozilo mora biti u opsegu delovanja motora. Podignite ručnu kočnicu i okrenite uređaj na ON bez pokretanja motora.

Postupiti na sledeći način:

□ pronadite taster za postavke na gornjem delu motora garažnih vrata ili kapije. Boja i položaj mogu se razlikovati u zavisnosti od proizvođača (pogledajte priručnik motora);

□ pritisnite taster za podešavanje motora (to obično aktivira signalnu lampicu "podešavanja"). Kada je

obavljena operacija 2, započnite operaciju 3 u roku od 30 sekundi;

□ pritisnite programirani taster (1), (2) ili (3) i otpustite ga. Pritisnite po drugi put programirani taster i otpustite ga kako biste završili operaciju. Za neke motore postoji mogućnost neophodnosti da se i treći put ponovi ta operacija kako bi se završila podešavanja.

Sada bi motor trebalo da bude u mogućnosti da prepozna preneseni signal od strane HomeLinka, i prema tome da otvori/zatvori vrata ili kapiju.

PONOVNO PROGRAMIRANJE POJEDINAČNOG TASTERA

Možete programirati još jedan originalni prenosivi daljinskog upravljača na tasteru već programiranog HomeLinka, poništavanjem prethodno memorisane frekvencije.

UPOZORENJE Pobrinite se, da prilikom sinhronizacije sistema, ljudi ili stvari ne budu blizu vrata ili kapija; iste pri pokretanju mogu uzrokovati povrede ili oštećenja.

UPOZORENJE Aktivirajte električnu ručnu kočnicu i okrenite uređaj na ON bez pokretanja motora.

Postupiti na sledeći način:

□ pritisnite i držite pritisnutim željeni taster HomeLinka, (1), (2) ili (3). Nemojte otpuštati taster sve dok ne obavite i poslednju operaciju;

□ kada LED lampica (4) HomeLinka počne da trepće polako približite prenosivi daljinski upravljač (držati pritisnut taster koji želite programirati) na udaljenosti od 2,5 do 8 cm od štitnika za sunce.

Ako LED lampica (4) ne počne brzo da trepće treba ponovo da pokušate tako što ćete promeniti razdaljinu između HomeLinka i prenosivog daljinskog upravljača (malo ih udaljivši). Ako i nakon što ste ponovili postupak, LED lampica i dalje treperi polagano, treba da još jednom ponovite postupak tako što ćete ponovo promeniti razdaljinu HomeLink - daljinski upravljač.

□ LED lampica (4) HomeLinka treperi, prvo polagano a potom brzo.

Kada LED lampica počne brzo da treperi, otpustite taster prenosivog daljinskog upravljača.

Na taj način sistem koji je prethodno programiran na HomeLinku biva izbrisani, a novi sistem je spremjan za upotrebu. Ovo ni na koji način ne utiče na druga 2 tastera HomeLinka.

BRISANJE PROGRAMIRANIH TASTERA

Preporučuje se da se obrišu programirana HomeLinka pre nego što se vozilo proda.

Programiranje se briše istovremeno sa sva tri tastera.

Postupiti na sledeći način:

- pritisnite i držite pritisnutim spolje tastere (1) e (3); nakon otprilike 10 sekundi LED lampica (4) počinje da trepće;
- otpustite obea tastera.

TEHNIČKE INFORMACIJE ZA PODRŠKU Klijentima

Ako nakon što ste izvršili gore navedena uputstva niste mogli uspešno da podesite HomeLink, обратите se Servisu za podršku klijentima (besplatan broj HomeLink 00800046635465) sa sledećim informacijama

□ marka i model vozila, uključujući i godinu proizvodnje i zemlju u kojoj je vozilo kupljeno;

□ marka, model, starost i radna frekvencija originalnog prenosivog daljinskog upravljača (ako su poznati).

UPOZORENJE Pojedini telefonski operatori ne dopuštaju upotrebu besplatnog broja, stoga je neohodno da pozovete alternativni broj uz plaćanje naknade +49 6838 907-277 (biranjem ovog broja upućujete međunarodni poziv).

ELEKTRIČNA UTIČNICA

Nalazi se u unutrašnjosti prostora za predmete u centralnom tunelu sl. 83. Funkcioniše samo kada je kontakt brava u položaju ON.



83

04026S0994EM

UPOZORENJE Nemojte uključivati u utičnicu potrošače sa snagom većom od 180W. Nemojte oštetiti utičnicu neadekvatnim utikačima.

PREDNJI OSLONAC ZA RUKE

Nalazi se između prednjih sedišta.

Unutar naslona za ruke se nalazi prostor za predmete: za pristup tom prostoru delovati na uređaj sl. 84 i podići naslon za ruke nagore.



84

04246S0004EM



ABC

DRŽAČ ZA ČAŠE / LIMENKE

U središnjem tunelu se nalaze dva mesta držača za čaše/limenke sl. 85.



85

04246S0005EM

Da bi se prišlo držaču za čaše povucite pregradu (1) sl. 85 unapred. Da biste zatvorili prostor prema napred gurnite pregradu (1), ona će se automatski zatvoriti.

UPALJAČ I PEPELJARA

(ako postoji)



Za upotrebu upaljača pritisnite taster (1) sl. 86.

Nakon nekoliko sekundi se upaljač automatski vraća u početni položaj i spremjan je za ponovnu upotrebu.

UPOZORENJE Uvek proveriti da li je upaljač isključen.



86

04246S0015EM

Pepeljara se sastoji od plastične posude koja se izvlači, smeštene unutar držača za čaše/limenke sa desne strane.

APARAT ZA GAŠENJE POŽARA

(ako postoji)

U nekim verzijama se nalazi aparat za gašenje požara.



PAŽNJA

30) Nemojte voziti sa otvorenom kasetom: može povrediti putnike na prednjim sedištim u slučaju nezgode.

31) Upaljač za cigare dostiže visoke temperature. Pažljivo rukujte i izbegavajte da ga upotrebljavaju deca: opasnost od požara i/ili opekotina.

32) Nemojte koristiti pepeljaru za papirni otpad: može se zapaliti u kontaktu sa opušćima cigarete.

NOSAČ PRTLJAGA / NOSAČ SKIJA

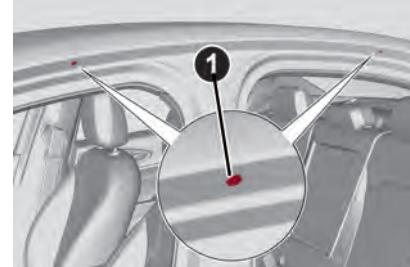
Fabrički izvedene kopče (1) sl. 87 nalaze se u zonama prikazanim na slici i može im se pristupiti samo kada su vrata otvorena.



33) 34)



13) 14)



87

04256S0001EM

U okviru Lineaccessori Alfa Romeo dostupan je nosač za prtljag/skije koji odgovara vozilu.



PAŽNJA

33) Posle putovanja od nekoliko kilometara, proverite da li su zavrtnjevi za fiksiranje kopči dobro zategnuti.

34) Teret raspoređite ravnomerno i vodite računa, u vožnji, o povećanoj osetljivosti vozila na bočni vetar.



UPOZORENJE

13) Nikada ne prelazite maksimalne dozvoljene težine tereta (pogledajte poglavje "Tehnički podaci").

14) Strogo se pridržavajte vožećih propisa koji se odnose na maksimalne ukupne dimenzije.

AKTIVNA AERODINAMIKA

PREDNJI POKRETNI DEFLEKTOR (Alfa Active Aero)

To je automatski uredaj, u zavisnosti od brzine vozila, koji omogućuje bolju reaktivnost na srednje brzine i bolju stabilnost vozila pri velikim brzinama, podešavajući protok vazduha u niskom delu vozila.

Sistem nije aktivran kod temperatura blizu nule ili nižih od nule, ili ako je birač „Alfa DNA™ Pro“ u položajima „Normal“ ili „Advanced Efficiency“ (poboljšana efikasnost).



88

0429650001EM

U slučaju kvara, na displeju instrument table pali se ikona opštег kvara sa porukom koja označava vrstu neispravnog rada.

SISTEM BEŽIČNOG PUNJENJA-WCPM (Wireless Charge Pad Module)

(ako postoji)

Vozilo može da bude opremljeno sistemom bežičnog punjenja Qi® (maksimalne iskoristive snage do 15W), smeštenim u unutrašnjosti odgovarajućeg ležišta u prednjem osloncu za ruke sl. 89.

Sistem bežičnog punjenja Qi® projektovan je za punjenje mobilnog telefona u bežičnom režimu. Pogledajte priručnik vašeg telefona da biste proverili kompatibilnost.

Qi® je standardni interfejs koji koristi elektromagnetnu indukciju za prenos

električne energije u neki mobilni uređaj. Mobilni telefon mora biti projektovan u saglasnosti sa standardom Qi® da bi se punio putem sistema WCPM.

UPOZORENJE Ključevi se ne smiju ostaviti na podlozi za punjenje ili na manje od 15 cm od nje. To bi moglo dovesti do preteranog nakupljanja toplote i oštećenja daljinskog upravljača.

UPOZORENJE Ostavljanje ključeva u blizini uređaja za bežično punjenje moglo bi sprečiti pokretanje motora. U tom slučaju, na displeju sistema Connect, prikazaće se odgovarajuća poruka koja upozorava vozača na potrebu uklanjanja predmeta sa bežičnog punjača.

UPOZORENJE Ključ za pokretanje ili bilo koji drugi tip metalnog ili magnetizovanog metalnog predmeta (npr. kreditne karte, novčići itd.) u unutrašnjosti ležišta za smeštanje mobilnog telefona.

UPOZORENJE Vodite računa o pravilnom postavljanju mobilnog telefona (displej okrenut prema gore) u odgovarajuće ležište za punjenje: nepravilno postavljanje može onemogućiti punjenje.

UPOZORENJE Da biste izbegli smetnje tokom traženja ključa, sistem za bežično punjenje prekida punjenje kada se otvore bilo koja vrata.

UPOZORENJE Vodite računa o tome da ne stavljate metalne predmete između telefona i sistema za bežično punjenje



tokom punjenja. U protivnom, ti predmeti mogli bi se pregrevati.



89

1111650999EM

RAD

Sistem za bežično punjenje aktivira se u automatskom režimu kada vozač u unutrašnjost odgovarajućeg ležišta (WCPM) (pogledajte prethodne ilustracije) stavi svoj mobilni telefon, ako je on kompatibilan sa standardom Qi®.

Svaki put kada se mobilni telefon izvadi iz ležišta tokom bežičnog punjenja, ono će se automatski prekinuti.

Sistem za bežično punjenje omogućava punjenje kada su sva vrata pravilno zatvorena, a motor pokrenut.

Pomoću interakcije sa sistemom za bežično punjenje, stavljanjem mobilnog telefona u unutrašnjost odgovarajućeg ležišta, na displeju sistema Connect prikazuju se sledeće poruke (sa specifičnim ikonama i grafički objekti), da bi se vozač informisao o stanju sistema za bežično punjenje:

- "Your phone is being charged": prikazuje se kada se mobilni telefon pravilno smesti na postolje za bežično punjenje, a sistem se pravilno aktivira;
- "Phone fully charged": prikazuje se kada mobilni telefon završi sa punjenjem baterije;
- "Object not allowed": prikazuje se kada se na postolje postavi telefon koji nije omogućen za bežično punjenje ili neki nedozvoljeni predmet (npr. kontakt ključ).
- "System unavailable": prikazuje se kada se pojavi neispravnost sistema za bežično punjenje.

Vozač može deaktivirati prikazivanje poruka koje se odnose na stanje funkcionišanja sistema za bežično punjenje, delujući na odgovarajući meni sistema Connect (pogledajte opis u namenskom prilogu).

SISTEMI ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Benzinska verzija

Sistemi primjenjeni za smanjenje emisija benzinskih motora su: katalizator, Lambda sonde, uređaj protiv isparjenja i hvatač čestica GPF (samo na benzinskim verzijama sa GPF-om).

Vozila sa pogonom na dizel

Sistemi primjenjeni za smanjenje emisija Diesel motora su: uređaj za reciklažu izduvnih gasova (E.G.R.), oksidacioni katalizator (DOC), selektivni katalizator za okside aktivnog azota sa aditivom AdBlue® (SCR) i hvatač krutih nesagorelih čestica (DPF).



! 35



HVATAČ ČESTICA GPF

(Gasoline Particulate Filter) (samo za benzinske verzije sa GPF-om)

Gasoline Particulate Filter je mehanički filter, ubačen u izduvni sistem, koji fizički hvata ugljenične čestice iz izduvnih gasova benzinskog motora.

Ugradnja hvatača čestica je potrebna zbog skoro potpune eliminacije emisije ugljeničnih čestica u skladu sa trenutni/budućim zakonskim propisima.

Tokom normalne upotrebe vozila, jedinica za kontrolu motora snima niz podataka koji se odnose na upotrebu (vreme upotrebe, vrsta putovanja,

dostignute temperature, itd) i određuje količinu čestica nakupljenih u filteru.

Budući da je hvatač akumulacioni sistem povremeno je potrebna regeneracija (čišćenje) spaljivanjem ugljeničnih čestica.

Procesom regeneracije upravlja automatski jedinica za kontrolu motora u zavisnosti od stanja naslaga u filteru i uslova upotrebe vozila.

Tokom regeneracije su moguće sledeće pojave: veća buka i/ili pogoršanje voznih karakteristika vozila.

Ove situacije ne treba tumačiti kao nepravilnosti, ne utiču na normalno funkcionisanje vozila ni na okolinu. U slučaju pojavljivanja poruke na displeju, pogledati opis u paragrafu „Lampice i poruke“ odeljka „Poznavanje instrument table“.

FILTER ZA ČESTICE DPF (Diesel Particulate Filter)

Diesel Particulate Filter je mehanički filter, ubačen u izduvni sistem, koji fizički hvata ugljenične čestice iz izduvnih gasova dizel motora.

Ugradnja hvatača čestica je potrebna zbog skoro potpune eliminacije emisije ugljeničnih čestica u skladu sa trenutni/budućim zakonskim propisima.

Tokom normalne upotrebe vozila, jedinica za kontrolu motora snima niz podataka koji se odnose na upotrebu

(vreme upotrebe, vrsta putovanja, dostignute temperature, itd) i određuje količinu čestica nakupljenih u filteru.

Budući da je hvatač akumulacioni sistem povremeno je potrebna regeneracija (čišćenje) spaljivanjem ugljeničnih čestica.

Procesom regeneracije upravlja automatski jedinica za kontrolu motora u zavisnosti od stanja naslaga u filteru i uslova upotrebe vozila.

Tokom regeneracije moguće su sledeće pojave: ograničeno povećanje minimalnog broja obrtaja, pokretanje ventilatora, ograničeno povećanje buke, povećanje temperature izduvnih gasova.

Ove situacije ne treba tumačiti kao nepravilnosti, ne utiču na normalno funkcionisanje vozila ni na okolinu. U slučaju pojavljivanja poruke na displeju, pogledati opis u paragrafu „Lampice i poruke“ odeljka „Poznavanje instrument table“.



PAŽNJA

35) Kada one rade, katalizator i hvatač čestica (DPF) dostižu visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na zapaljivim materijalima (npr. travi, suvom lišću, borovim iglicama i sl: opasnost od požara).



ABC

Namerno ostavljena prazna strana

Ovaj deo priručnika vam pruža informacije za upoznavanje,
tumačenje i pravilno korišćenje instrument table.

UPOZNAVANJE SA INSTRUMENT TABLOM

INSTRUMENT TABLA	70
DISPLEJ	73
OPIS DISPLEJA	74
LAMPICE I PORUKE	79
SISTEM EOBD (European On Board Diagnosis)	101

INSTRUMENT TABLA



90

05026S0003EM

1. Obrtomer
2. Digitalni pokazivač temperature motornog ulja sa lampicom za maksimalnu temperaturu
3. TFT Display
4. Digitalni pokazivač nivoa goriva (trougaonik koji se nalazi na levoj strani simbola pokazuje stranu vozila na kojoj se nalazi otvor za sipanje goriva)
5. Brzinomer (pokazivač brzine)

Verzija Quadrifoglio



91

05026S0004EM

1. Obrtomer 2. Digitalni pokazivač temperature motornog ulja sa lamicom za maksimalnu temperaturu 3. TFT Display 4. Digitalni pokazivač nivoa goriva (trougaonik koji se nalazi na levoj strani simbola pokazuje stranu vozila na kojoj se nalazi otvor za sipanje goriva)
5. Brzinomer (pokazivač brzine)

Osim dimenzija displeja, instrument tabla može predstavljati male razlike u zavisnosti od verzije ili odredišnog tržišta vozila.



ABC

OBRTOMER

Pokazuje broj obrtaja motora.

Podešavanje osvetljenosti instrument table (senzor osvetljenosti)

U unutrašnjosti obrtomera se nalazi senzor osvetljenosti koji može da meri osvetljenost okoline i na osnovu toga reguliše način (dnevni/noćni) i intenzitet osvetljenja instrument table i displeja sistema Connect.

POKAZIVAČ TEMPERATURE MOTORNOG ULJA

Digitalni trakasti pokazivač prati temperaturu motornog ulja i počinje da daje indikacije kada temperatura tečnosti pređe otprilike 50°C.

Prilikom normalnog korišćenja vozila, digitalna skala se može postaviti u različite položaje u okviru luka indikacije, u zavisnosti od uslova korišćenja vozila.

Lampica se pali da bi označila preterano povećanje temperature motornog ulja.

U tom slučaju zaustavite odmah motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

POKAZIVAČ NIVOA GORIVA

Digitalni trakasti pokazivač prati količinu goriva koja je prisutna u rezervoaru.

Lampica se pali, istovremeno se prikazuje poruka na displeju i oglasjava se zvučni signal kada u rezervoaru ostane

oko 8 litara goriva (za Diesel verzije) i oko 9 litara goriva za benzinske verzije. Nakon toga će se ugasiti druga bela crtica, a poslednja koja je preostala biće crvene boje, zajedno sa indikacijom "E" koja se nalazi na dnu skale rezervoara sl. 92.

UPOZORENJE Ako se lampica upali, dopunite gorivo što je pre moguće.

UPOZORENJE Nemojte putovati sa skoro praznim rezervoarom: eventualni prekidi u napajanju gorivom mogli bi oštetiti katalizator.



92

0502650044EM

BRZINOMER (POKAZIVAČ BRZINE)

Pokazuje brzinu vozila.

DISPLEJ

INFORMACIJE KOJE SE PRIKAZUJU NA DISPLEJU



93

05036S0166EM

1. Prikaz spoljnih svetala (oborena/duga)
2. Informacije menjača, Sistemi za upozorenje na čeonu sudar, Upozorenje napuštanja trake i Cruise Control (Tempomat)
3. Prikaz ograničenja brzine (Speed Limiter)
4. Prikaz sistema za pomoć u vožnji (FCW, LDW ili LKA, HAS, ACC)
5. Prikaz informacija Active Cruise Control (ACC) ili Cruisce Control (CC)
6. Prikaz informacija Traffic Sign Recognition (TSR) ili Speed Limiter
7. Prikaz informacija Traffic Sign Recognition (TSR)
8. Vreme
9. Outside Temperature
10. Glavna površina displeja: prikaz brzine vozila, informacije putnog računara, itd...
11. Prikaz režima vožnje (sistem Alfa DNA)
12. Prikaz ukupno pređenih kilometara (ili milja) (odometar)
13. Grafička traka potrošnje goriva
14. Prikaz indikacija sa upozorenjem (npr. opasna poledica, otvorena vrata, intervencija ABS sistema itd...)
15. Autonomija



ABC

OPIS displeja

Vozilo ima TFT displej sa ekranom od 7". Prilikom otvaranja/zatvaranja jednih vrata, sa ugašenim motorom, displej se aktivira prikazujući nekoliko sekundi ukupan broj pređenih kilometara (ili milja).

Tokom rada, displej je podeljen u različite sektore unutar kojih su navedeni podaci o vožnji, upozorenja i signalizacije kvara.

Informacije o meniaču

Prikazuje sledeće informacije koje se odnose na režime rada menjača (M, P, R, N, D).

U režimu D, ako promenite brzinu polugicama na volanu (kada su prisutne), ili u ručnom režimu M, takođe prikazuje odabranu brzinu pomoću broja.

U režimu M takođe označava potrebu promene brzine i kod povećanja i kod smanjenja stepena prenosa.

Sistemi za upozorenje na čeon i bočni sudar. i Cruise Control

Prikazuje način rada sledećih funkcija:

- ☐ Forward Collision Warning (FCW)
 - ☐ Lane Departure Warning (LDW)
 - ☐ Lane Keeping Assist (LKA)
 - ☐ Cruise Control (CC) ili Active Cruise Control (ACC) (ako postoiji)

Za više informacija pogledajte odgovarajuće paragrade.

Ograničenje brzine

Označava informacije koje se odnose na funkciju Speed Limiter.

Za više informacija pogledajte odgovarajući paragraf.

Glavna zona koja se može rekonfigurisati

Mogu da se prikažu sledeći ekrani:

- Home
 - Trip A
 - Trip B (aktivira se / deaktivira putem sistema Connect)
 - Performance
 - Alternative Performance

Ekrani mogu da se odabiru, kružnim sistemom, pritiskom na taster označen na sl. 94.



Zavisno od odabranog režima vožnje, koji se može odabrati putem sistema „Alfa DNA™“ (Dynamic, Normal i Advanced Efficiency), ekrani mogu da imaju različit grafički prikaz. Uputstva za

navigaciju i informacije o pozivu, osim na displeju sistema Connect, mogu da budu ponovljene i u ovoj zoni displeja. Te funkcije mogu da se postave na sistemu Connect.

Home

Parametri prikazani na displeju za
režime: Dynamic, Normal i Advanced
Efficiency su:

- Time (1) sl. 95.
 - Outside Temperature (2)
 - Trenutna brzina (3) (prikazana samo ako prethodno nisu aktivirani načini ponavljanja funkcija "Navigation" i "Phone")
 - Autonomija (4)



U režimu RACE (ako postoji) indeks pokazivanja potrošnje nije aktivan i prikazuje se pokazivač sportskog menjanja brzine.

Pokazivač sportskog menjanja brzine predstavljaju tri žuta segmenta sl. 96.

Dve bele crtice koje se prikazuju pored trećeg segmenta trepere da bi pokazale potrebu da se izvrši menjanje brzine.



Trip A i B

"Trip computer" (Putni računar) omogućava da se, za sve režime vožnje ("Dynamic", "Normal" i "Advanced Efficiency"), sa kontakt bravom u položaju ON, prikažu veličine koje se odnose na status rada vozila.

Ova funkcija ima dve odvojene memorije koje se zovu „Trip A“ i „Trip B“ ("Trip B" može da se deaktivira putem sistema Connect) u kojima se registruju podaci o „završenim misijama“ vozila (putovanja) nezavisno jedna od druge.

„Trip A“ i „Trip B“ omogućavaju prikazivanje sledećih veličina sl. 97:

- Pređena udaljenost
- Prosečna potrošnja
- Prosečna brzina

- Aktivni Trip
- Pokazivač potrošnje goriva



Da biste resetovali vrednosti, pritisnite i držite pritisnut taster koji se nalazi na desnoj ručici sl. 98.



98 05036S0002EM

Performance

Prikazani parametri različiti su u zavisnosti od aktivnog režima, režim se može odabrati putem sistema "Alfa DNA™" i to su sledeći parametri:

Normal



Ekran grafički prikazuje neke parametre koji su čvrsto vezani za efikasnost stila vožnje, uzimajući u obzir smanjenje potrošnje goriva.



ABC

Advanced Efficiency



100

0503650169EM

Na prikazu na ekranu tri centralne ikone pokazuju efikasnost stila vožnje koja je povezana sa sledećim parametrima: ubrzanjem (1), usporavanjem (2) i promenom stepena prenosa (3) u smislu smanjenja potrošnje goriva.

Grafička traka ispod ikona prikazuje trenutnu potrošnju goriva, a oblast označena zelenom bojom predstavlja optimalnu zonu. Globus se postepeno osvetljava ako se potrošnja goriva smanjuje.

Dynamic



Prikazani parametri se odnose na stabilnost vozila; grafički prikazi predstavljaju odvijanje uzdužnih/poprečnih ubrzanja (G-meter information), uzimajući kao referentnu jedinicu gravitaciono ubrzanje. Osim toga, navedena su i bočna ubrzanja.
Race (ako postoji)



Prikazani parametri se odnose na stabilnost vozila; grafički prikazi predstavljaju odvijanje

uzdužnih/poprečnih ubrzanja (G-meter information), uzimajući kao referentnu jedinicu gravitaciono ubrzanje.

Osim toga, navedena su i bočna i uzdužna ubrzanja.

Alternative Performance

Prikazani parametri različiti su u zavisnosti od aktivnog režima, režim se može odabrat putem sistema "Alfa DNA™" i to su sledeći parametri:

Normal i Advanced Efficiency

Na displeju sl. 103 se grafički prikazuju sledeće vrednosti:

- trenutna potrošnja;
- prosečna potrošnja (bazira se na "Trip A");

Ispod određene vrednosti brzine ili kada se ne pritisne papučica gasa ili u slučaju kvara, umesto vrednosti potrošnje prikazane su crtice ("---").





Dynamic

Na displeju sl. 104 se grafički prikazuju sledeće vrednosti:

- položaj papućice gasa (izražen u procentu);
- položaj papućice kočnice (izražen u procentu);
- temperatura tečnosti za hlađenje motora (H = toplo/C = hladno).

Race (ako postoji)

Na displeju sl. 105 se grafički prikazuju sledeće vrednosti:

- obrtni moment motora;
- pritisak turbokompresora;
- pritisak motornog ulja (L = niski pritisak/H = visoki pritisak).

NAPOMENA Vrednosti koje se odnose na obrtni moment motora i na pritisak turbokompresora variraju u zavisnosti od motorizacije.



Compass

Prikazuje položaj označavajući stranu sveta.

Brojač pređenih kilometara

Prikazuje ukupan broj pređenih kilometara (ili milja).

Prikazi nepravilnosti

Zona posvećena prikazima nepravilnosti, po kružnom sistemu mogu se prikazati simboli:

- Simboli niske kritičnosti (tamno žute boje)
- Simboli visoke kritičnosti (crvene boje)

Autonomija vozila

Prikazuje kilometre (ili milje) preostale autonomije pre nego što se ostane bez goriva.

Simboli spoljašnjih svetala

Prikazuje ikonu koja se odnosi na aktivni režim među sledećim:

- oborena svetla;
- duga svetla
- oborena svetla Auto;
- duga svetla Auto.

PARAMETRI KOJE KORISNIK MOŽE PODESITI

Delujući na sistem Connect moguće je podešiti niz funkcija.

U nastavku se opisuju samo sledeće osnovne postavke:

- Units & Language
- Clock & Date
- Cluster

Za pristup popisu koji sadrži gore navedene stavke, postupite na sledeći način: na glavnom meniju, koji se aktivira pritiskom na taster (1)sl. 106, odaberite funkciju "Settings", okretanjem i pritiskom na Rotary Pad (2).

Okrenite Rotary Pad za izbor željene stavke i pritisnite ga za aktivaciju.



ABC

Units & Language

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

- "Units" (odabirom ovog polja se može odabrati metrički, imperialni ili personalizovani sistem, ova poslednja opcija omogućava podešavanje mernih jedinica za svaku pojedinačnu veličinu).
- "Language" (odabirom ovog polja se može odabrati jezik prikaza sistema).
- "Restore Settings" (omogućava da se izbrišu prethodno podešene postavke trenutnog menija i da se uspostave fabrički podaci).

Za pristup i podešavanje funkcija okrenuti i pritisnuti Rotary Pad, respektivno, za odabir i potvrdu izbora.

Clock & Date

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

- "Sync with GPS Time" (omogućava da se vrši aktivacija/deaktivacija sinhronizacije sata sa GPS signalom; ako je deaktivirana omogućavaju se opcije Set date i Set time).
- "Set Time" (omogućava ručno podešavanje sata).
- "Set Date" (omogućava ručno podešavanje datuma).
- "Time Format" (omogućava odabir formata sata između 24h ili 12h).

- "Restore Clock and Date Settings" (omogućava da se izbrišu prethodno podešene postavke trenutnog menija i da se uspostave fabrički podaci).

Za pristup i podešavanje funkcija okrenuti i pritisnuti Rotary Pad, respektivno, za odabir i potvrdu izbora.

Cluster

Ovim odabranim režimom moguće je promeniti sledeće postavke:

- "Warning buzzer volume" (jačina zvuka zvučnog signala za upozorenja - omogućava podešavanje jačine zvuka zvučnog signala na sedam nivoa).
- "Trip B" (omogućava aktivaciju/deaktivaciju funkcije).
- "Show Phone Info" (omogućava aktivaciju/deaktivaciju ponavljanja ekrana koji se odnose na funkciju telefona, i na displeju instrument table).
- "Show Audio Info" (omogućava aktivaciju/deaktivaciju ponavljanja ekrana koji se odnose na funkciju audio (Radio i Media) i na displeju instrument table).
- "Show Navi Info" (omogućava aktivaciju/deaktivaciju ponavljanja ekrana koji se odnose na funkciju navigatora i na displeju instrument table).
- "Digital speed on all screens" (omogućava da se aktivira/deaktivira prikazivanje digitalne brzine na

prikazima displeja instrument table glavnog ekranra).

- "Consumption bar" (omogućava da se aktivira/deaktivira traka potrošnje u prikazima na displeju instrument table gdje je dosupna).

"Performance pages" (omogućava da se izabere, za svaki režim vožnje, jedan od dva alternativna sadržaja koje je moguće prikazati na ekranu).

- "Custom areas" (omogućava da se izabere sadržaj koji će se prikazati u svakoj od prilagođenih oblasti na displeju instrument table: vreme, datum, spoljna temperatura, informacije sa radija, kompas);

"Restore Settings" (omogućava da se izbrišu prethodno postavljene postavke i da se uspostave fabrički podaci).

Za pristup i podešavanje funkcija okrenuti i pritisnuti Rotary Pad, respektivno, za odabir i potvrdu izbora.

LAMPICE I PORUKE

UPOZORENJE Paljenje kontrolne lampice je povezano sa nekom određenom porukom i/ili zvučnim signalom, tamo gde instrument tabla to dozvoljava. Ovakva signalizacija je sintetička i upozoravajuća i ne treba je smatrati detaljnom i/ili alternativnom u odnosu na ono što je precizirano u ovom Priručniku za upotrebu i održavanje, čije pažljivo čitanje se uvek preporučuje. U slučaju signala kvara uvek i svakako konsultujte ono što je navedeno u ovom poglavlju.

UPOZORENJE Signali kvarova koji se pojavljuju na displeju su podeljeni u dve kategorije: teške nepravilnosti i manje teške nepravilnosti. Teške nepravilnosti očitavaju "ciklus" signala koji se ponavlja u dužem vremenskom periodu. Manje teške nepravilnosti očitavaju "ciklus" signala u ograničenom vremenskom periodu. Moguće je prekinuti ciklus prikazivanja obe kategorije pritiskom na taster na ručici za upravljanje brisačima. Kontrolna lampica na instrument tabli ostaje upaljena sve dok se ne ukloni uzrok nepravilnog rada.

SIGNALNE LAMPICE NA INSTRUMENT TABLI

Na nekim lampicama i simbolima se mogu nalaziti eventualne poruke o detaljima i/ili zvučni signali.

Crvene lampice

Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>NEDOVOLJAN NIVO KOČIONE TEČNOSTI / AKTIVIRANA ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi.</p> <p>Nedovoljan nivo kočione tečnosti Lampica se pali kada nivo kočione tečnosti u posudi padne ispod minimalnog, zbog mogućeg curenja tečnosti iz sistema.</p> <p>Aktivirana električna ručna kočnica Lampica sa pali kada se aktivira električna ručna kočnica. UPOZORENJE Ako se vozilo parkira na nagibu većem od 30% i/ili kočnice imaju temperaturu veću od 350 °C, u trenutku kada se aktivira ručna kočnica, lampica će svetleti kako bi označila da se vozilo nalazi u nebezbednom stanju.</p>	<p>Obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, da bi se izvršila provera sistema.</p> <p>Deaktivirajte električnu ručnu kočnicu, potom proverite da li se lampica ugasila. Ukoliko lampica ostane upaljena obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>ABC</p>	



Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
	HAVARIJA EBD Istovremeno paljenje lampica ① (crvena) i ② (tamno žuta) kada je motor pokrenut ukazuje na kvar EBD sistema ili da sistem nije dostupan. U tom slučaju, pri naglim kočenjima može doći do prevremene blokade zadnjih točkova, uz moguće krivudanje.	Vožnjom uz krajnji oprez, odmah se uputite u najbliži ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo, radi provere sistema.
	HAVARIJA VAZDUŠNOG JASTUKA Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Paljenje lampice tako da gori konstantno, ukazuje na nepravilnost sistema vazdušnih jastuka.	36) 37)
	PREDNJI SIGURNOSNI POJASEVI NISU VEZANI Kontrolna lampica se pali i konstantno svetli kada je vozilo zaustavljeno a sigurnosni pojás nije vezan na strani vozača ili suvozača, kada je suvozač na svom mestu. Lampica se pali i neprekidno svetli, zajedno sa zvučnim signalom, kada je vozilo u pokretu, sigurnosni pojás nije ispravno vezan na strani vozača ili suvozača, kada je suvozač na svom mestu.	Vežiti ili proverite da li je sigurnosni pojás na prednjim sedištima dobro vezan.
	PREVISOKA TEMPERATURA MOTORNOG ULJA Lampica se pali kada dođe do pregrevanja motornog ulja.	15) Ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

**PAŽNJA**

36) Kvar lampice se označava paljenjem, na displeju instrument table, ikone . U tom slučaju lampica bi mogla da ne ukazuje na eventualne nepravilnosti u sistemima zadržavanja. Pre nastavka vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo radi trenutne kontrole sistema.

37) Ukoliko se lampica ne upali pri okretanju kontakt brave u položaj ON ili ostane upaljena tokom vožnje (zajedno sa porukom očitanom na displeju) moguće je da postoji nepravilnost sistema zadržavanja; u tom slučaju moglo bi se desiti da se vazdušni jastuci ili zatezači sigurnosnih

pojaseva ne aktiviraju u slučaju nezgode ili, u ograničenom broju slučajeva, da se aktiviraju greškom. Pre nastavka vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo radi trenutne kontrole sistema.



UPOZORENJE

15) Ako se simbol upali tokom vožnje zaustavite odmah vozilo i ugasite motor.

Lampice tamno žute boje

Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>KVAR ABS SISTEMA Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Lampica se pali kada je sistem ABS van funkcije. U ovom slučaju kočioni sistem održava nepromjenjenom sopstvenu efikasnost, ali bez potencijalne mogućnosti aktiviranja ABS sistema.</p>	<p>Nastavite vožnju pažljivo i čim budete u mogućnosti obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SISTEMA TPMS Kontrolna lampica se pali kada se otkrije nepravilnost TPMS sistema. Kada se montira jedan ili više točkova bez senzora, na displeju će stajati poruka upozorenja sve dok se ne povrate početni uslovi.</p>	<p>Nemojte nastavljati s vožnjom ako je jedna (ili više) guma izduvana jer će pravilno funkcionisanje vozila biti ugroženo. Zaustavite vozilo bez naglog kočenja ili skretanja. Nastojte da odmah uspostavite pravilan pritisak u pneumaticima ili izvršite popravku putem kompleta Tire Repair Kit (videti opis u paragrafu „Popravka točka“ odeljka „U vanrednim situacijama“) i obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>Nizak pritisak u gumenima Lampica se pali kako bi signalizirala da je pritisak u pneumatiku niži od preporučene vrednosti i/ili da je u toku lagano gubljenje pritiska. U ovim slučajevima vek pneumatika i optimalna potrošnja goriva ne mogu biti garantovani.</p>	<p>Svaki put kada se na displeju prikaže poruka „See Manual“, OBVEZNO pogledajte opis u paragrafu „Feline i pneumatiči“ odeljka „Tehnički podaci“, i strogo se pridržavajte tog sadržaja.</p>



ABC

Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
ESC	<p>SISTEM ESC Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi čim se motor pokrene. Intervencija sistema ESC: intervencija sistema je označena paljenjem lampice: signalizacija intervencije označava da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.</p> <p>Kvar na sistemu ESC: ako se lampica ne ugasi, ili ako ostane upaljena kada radi motor, to znači da je došlo do kvara na sistemu ESC.</p> <p>Kvar na sistemu Hill Start Assist: paljenje lampice znači da je došlo do kvara na sistemu Hill Start Assist.</p>	<p>U ovom slučaju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
ESC OFF	<p>DELIMIČNO/TOTALNO DEAKTIVIRANJE AKTIVNIH SIGURNOSNIH SISTEMA (ako postoje) Okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi čim se upali motor. Paljenje lampice označava da su neki sistemi aktivne sigurnosti delimično ili totalno deaktivirani. Za više detalja o sigurnosnim sistemima pogledajte opis u paragrafu „Sistemi aktivne bezbednosti“ odjeljka „Bezbednost“. Kada se ponovo aktiviraju sistemi aktivne bezbednosti, lampica se gasi.</p>	
	<p>HAVARIJA SISTEMA EOBD/UBRIZGAVANJE U normalnim okolnostima okretanjem kontakt brave u položaj ON, lampica se pali ali treba da se ugasi čim se motor pokrene. Funkcionalnost lampice može se proveriti pomoću odgovarajuće opreme kod agenata za kontrolu saobraćaja. Pridržavajte se važećih propisa države u kojoj saobraćate.</p>	

Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>Kvar sistema ubrizgavanja Ako lampica ostane upaljena ili se pali tokom vožnje ukazuje na nepravilan rad sistema ubrizgavanja. Lampica koja neprekidno svetli ukazuje na nepravilnosti u sistemu za napajanje/paljenje što može izazvati povećanu emisiju iz auspuha, mogućnost gubitka performansi, lošu vožnju i povećanje potrošnje goriva. Lampica se gasi ukoliko nepravilnost nestane, ali sistem ipak memoriše signal.</p>	<p>U tim uslovima možete nastaviti vožnju, apsolutno izbegavajući zahtevno naprezanje motora ili velike brzine. Producena upotreba vozila sa konstantno upaljenom lampicom može izazvati oštećenja. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>Oštećenje katalizatora Ukoliko lampica trepće, to znači da bi katalizator mogao biti oštećen.</p>	<p>Pustiti pedalu gasa, dovodeći motor u režim malog broja obrtaja, sve dok lampica ne prestane da treperi. Nastavite putovanje smanjenom brzinom, pokušavajući da izbegnete uslove vožnje koji bi mogli izazvati dalje treperenje i obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>
	<p>KVAR SISTEMA ZA UBRIZGAVANJE aditiva AdBlue® (UREA) (samo verzije 2.2 JTD) Lampica se pali, zajedno sa odgovarajućom porukom na displeju instrument table u slučaju da se unosi tečnost koja ne odgovara nominalnim karakteristikama ili ako se otkrije da je prosečna potrošnja aditiva AdBlue® (UREA) veća od 50%.</p>	<p>Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Ako se anomalija ne reši, svaki put kada se dođe do sledećeg praga, na displeju instrument table će se pojaviti odgovarajuća poruka sve dok više ne bude moguće ponovo pokrenuti motor. Kada preostane još oko 200 km pre sprečavanja ponovnog pokretanja motora, na nekim će se verzijama na displeju instrument table pojaviti odgovarajuća poruka u fiksnom režimu proračena zvučnim signalom.</p>
	<p>OŠTEĆENJE KATALIZATORA (samo benzinske verzije sa GPF-om) Ukoliko lampica trepće, to znači da bi katalizator mogao biti oštećen.</p>	<p>Pustiti pedalu gasa, dovodeći motor u režim malog broja obrtaja, sve dok lampica ne prestane da treperi. Nastavite putovanje smanjenom brzinom, pokušavajući da izbegnete uslove vožnje koji bi mogli izazvati dalje treperenje i obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p>



ABC

Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
	ZADNJA SVETLA ZA MAGLU Lampica se pali aktiviranjem zadnjeg svetla za maglu.	
	SISTEM FORWARD COLLISION WARNING (FCW) (ako postoji) Ova lampica informiše vozača da alarm čeonog sudara nije aktivan.	
	REZERVA GORIVA/OGRANIČENA AUTONOMIJA Lampica (ili ikona na displeju) se pali kada u rezervoaru ostane oko 8 litara goriva za dizel verzije i oko 9 litara goriva za benzinske verzije.	38)

**PAŽNJA**

38) Ukoliko lampica (ili ikona na displeju) svetli za vreme vožnje, обратите се ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

**UPOZORENJE**

16) Ukoliko se sa kontakt bravom u položaju ON, lampica ne upali ili ako, tokom vožnje, se upali i svetli konstantno ili trepće (na nekim verzijama zajedno sa porukom očitanom na displeju), обратите се, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Zelene lampice

Lampica	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>POZICIONA I KRATKA SVETLA Lampica se pali aktiviranjem pozicionih ili kratkih svetala. Funkcija "Follow me" je aktivirana Ova funkcija omogućava da svetla budu upaljena 30, 60 ili 90 sekundi nakon postavljanja kontakt brave u položaj STOP.</p>	
	<p>SVETLA ZA MAGLU Lampica se pali aktiviranjem prednjih svetala za maglu.</p>	
	<p>POKAZIVAČ PRAVCA LEVI Lampica se pali kada se ručica komande pokazivača pravca pomeri prema gore ili, zajedno sa levim pokazivačem, kada se pritisne taster svetala upozorenja.</p>	
	<p>POKAZIVAČ PRAVCA DESNI Lampica se pali kada se ručica komande pokazivača pravca pomeri prema gore ili, zajedno sa levim pokazivačem, kada se pritisne taster svetala upozorenja.</p>	



ABC

SIMBOLI KOJI SE PRIKAZUJU NA DISPLEJU

Crveni simboli

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>NEDOVOLJAN PRITISAK MOTORNOG ULJA Simbol označava nedovoljan pritisak motornog ulja. U slučaju da je paljenje trenutno ili trepćuće (oko 5 sekundi) potrebno je proveriti nivo ulja odgovarajućom procedurom (pogledajte opis u paragrafu „Provera nivoa“ u poglavljiju „Održavanje i nega“) i, ako je potrebno, uspostaviti pravilan nivo ulja. Ako se simbol fiksno upali, potrebno je da se обратите ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi se izvršila provera sistema.</p> <p>UPOZORENJE U SLUČAJU FIKSNO UPALJENOG SIMBOLA: Nemojte koristiti vozilo dok se kvar ne otkloni. Paljenje simbola ne označava količinu prisutnog ulja u motoru: nivo ulja može da se proveri na displeju, osim pristupa vozilu i aktivacijom funkcije „Oil Level“ u sistemu Connect.</p>	
	<p>PREVISOKA TEMPERATURA RASHLADNE TEČNOSTI MOTORA Simbol se pali kada se motor pregreje.</p>	<p><i>U slučaju normalnog putovanja:</i> zaustavite vozilo, isključite motor i proverite da li je nivo rashladne tečnosti u posudi ispod oznake MIN. U tom slučaju sačekajte da se motor ohladi, potom skinite polako i pažljivo čep, dolijte tečnost za hlađenje, uveravajući se da se nivo nalazi između oznaka MIN i MAX na samoj posudi. Pored ovoga, vizuelno proverite eventualno curenje tečnosti. Ukoliko se pri narednom pokretanju simbol ponovo upali, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.</p> <p><i>U slučaju zahtevne upotrebe vozila</i> (na primer u ekstremnim uslovima vožnje): usporite kretanje a, u slučaju da lampa ostane upaljena, zaustavite vozilo. Sačekajte 2 do 3 minuta držeći motor pokrenut uz blagi gas kako biste osigurali aktivnije kretanje rashladne tečnosti, posle toga isključite motor. Proverite da li je nivo tečnosti ispravan kao što je prethodno opisano.</p>

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	KVAR SERVO VOLANA Ako simbol ostane upaljen dejstvo servo volana može izostati i sila koju treba primeniti na volan se može blago uvećati, da bi se zadržala mogućnost manevriranja vozilom.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	VRATA NISU ZATVORENA DO KRAJA Lampica se pali kada jedna ili više vrata nisu dobro zatvoreni. Zvučni signal će se oglasiti kada su vrata/peta vrata otvorena, a vozilo je u pokretu.	Dobro zatvorite vrata.
	POKLOPAC MOTORA NIJE ZATVOREN DO KRAJA Simbol se pali kad poklopac motora nije savršeno zatvoren, zajedno sa ikonom na displeju prikazuje se slika vozila sa otvorenim poklopcem motora. Zvučni signal ce se oglasiti kada je poklopac motora otvoren, a vozilo je u pokretu.	Dobro zatvorite poklopac motora.
	PRTLJAŽNIK NIJE ZATVOREN DO KRAJA Simbol se pali kad prtljažnik nije savršeno zatvoren, zajedno sa ikonom na displeju prikazuje se slika vozila sa otvorenim prtljažnikom. Zvučni signal ce se oglasiti kada je prtljažnik otvoren, a vozilo je u pokretu.	Dobro zatvorite prtljažnik.
	KVAR AUTOMATSKOG MENJAČA Simbol se pali zajedno sa zvučnim signalom, kada se otkrije kvar na automatskom menjaču.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.  18)



ABC

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>NEDOVOLJAN NIVO MOTORNOG ULJA Paljenje simbola uz odgovarajuću poruku na displeju, označava stanje niskog nivoa motornog ulja. Što pre izvršite dopunu ulja da biste uspostavili ispravan nivo u karteru (pogledajte opis u pasusu „Motorni prostor – Provera nivoa“ poglavju, „Održavanje i briga o vozilu“ da biste dobili smernicu o količini za dopunu).</p> <p>Ta operacija može da se izvrši autonomno, korišćenjem odgovarajućeg tipa ulja, kako preporučuje Alfa Romeo (pogledajte opis u pasusu „Tečnosti i maziva“ u poglavlju „Tehnički podaci“ za detaljnja uputstva).</p> <p>Verzija Quadrifoglio: kontrola nivoa mora da se vrši i preko odgovarajućeg merača kojem se pristupa ispod poklopca motora (pogledajte odeljak „Održavanje i briga o vozilu“).</p>	
	<p>PREĐEN MAKSIMALAN NIVO MOTORNOG ULJA Paljenje simbola uz odgovarajuću poruku na displeju, označava previše motornog ulja.</p>	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi se uspostavio pravilan nivo. U međuvremenu, nemojte dovoditi motor preko 3000 obrtaja u minuti.
	OTKAZIVANJE ALTERNATORA Ako se simbol upali kada radi motor, znači da je došlo do kvara na alternatoru.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA ALFA™ STEERING TORQUE (AST) Paljenje simbola označava kvar u sistemu za automatsku korekciju upravljača.	Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.
	PREKORAČENO OGRANIČENJE BRZINE (ako postoji) Simbol se pali kad se pređe ograničenje brzine od 120 km/h.	

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>INTERVENCIJA DAA SISTEMA Simbol se pali zajedno sa prikazom odgovarajuće poruke na displeju, u slučaju intervencije DAA (Drive Attention Assist) sistema.</p>	Zaustavite se i uzmite pauzu tokom vožnje, pomerivši vozilo u stranu u potpunoj bezbednosti.

UPOZORENJE	
17)	Ako se lampica upali tokom vožnje zaustavite odmah motor i obratite se Mreži korisničke podrške Alfa Romeo.
18)	Vožnja sa upaljenim simbolom može izazvati ozbiljna oštećenja menjачa koji se može usled toga polomiti. Osim toga može se prouzrokovati i pregrevanje ulja: eventualni kontakt ulja sa vrelim motorom ili komponentama auspuha na visokoj temperaturi može izazvati požar.

Simboli tamno žute boje

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>Kvar sistema Engine Immobilizer/POKUŠAJ PROVALE Kvar na sistemu Engine Immobilizer (imobilizator motora) Simbol se pali da signalizira kvar sistema Engine Immobilizer.</p> <p>Pokušaj provale Sistem se pali kada kontakt brava pređe u položaj ON i signalizuje da je došlo do pokušaja provale u prisustvu alarma.</p> <p>Elektronski ključ nije prepoznat Simbol se pali kad se vrši pokretanje i sistem ne prepozna elektronski ključ.</p> <p>Kvar alarmnog sistema Simbol se pali da signalizira kvar alarmnog sistema.</p>	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



ABC

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	INTERVENCIJA SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA Simbol se pali u slučaju kvara sistema blokade dovoda goriva.	Za proceduru reaktivacije sistema za blokadu goriva pogledati opis u paragrafu "Sistema za blokadu dovoda goriva" odeljka "U vanrednim situacijama". Ako i dalje ne bude moguće uspostaviti napajanje gorivom, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA PARK SENSORS Simbol se pali kad je sistem u kvaru ili nije dostupan.	Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.
	MOGUĆ LED NA PUTU Sistem se pali kada je spoljna temperatura manja ili jednaka 3°C. Simbol se gasi kada je spoljna temperatura jednaka 6°C.	
	DEGRADIRANO MOTORNO ULJE (ako postoji) Simbol se prikazuje na displeju isključivo u ograničenom vremenskom intervalu. UPOZORENJE Nakon prve signalizacije, prilikom svakog paljenja motora, simbol nastavlja da se pali u prethodno navedenom režimu sve dok se ulje ne zameni. Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu, nego da je uobičajena upotreba vozila dovela do potrebe da se zameni ulje. Degradacija motornog ulja se ubrzava korišćenjem vozila na kratkim deonicama, što sprečava motor da dostigne radnu temperaturu.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. 19
	PRED-ZAGREVANJE SVEĆICA (Diesel verzije) Okretanjem ključa u položaj ON pali se simbol i gasi se kada svećice dostignu predviđenu temperaturu. Moguće je pokrenuti motor odmah nakon gašenja simbola.	UPOZORENJE Kod umerenih ili visokih temperatura ambijenta, paljenje lampice je jedva primetno.
	KVAR PRED-ZAGREVANJA SVEĆICA (Diesel verzije) Treptanje lampice označava kvar na uređaju za pred-zagrevanje svećica.	U ovom slučaju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	KVAR SENZORA ZA PRITISAK MOTORNOG ULJA Simbol se pali i konstantno svetli prilikom kvara senzora za pritisak motornog ulja.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SENZORA NIVOA MOTORNOG ULJA Simbol se pali prilikom kvara senzora nivoa motornog ulja.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING (FCW) Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu Forward Collision Warning.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	HAVARIJA SISTEMA START&STOP EVO Simbol se pali da signalizira kvar sistema Start&Stop Evo.	Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	KVAR SENZORA ZA KIŠU Simbol se pali kada dođe do kvara automatske funkcije brisača.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SENZORA ZA SUMRAK Simbol se pali kada dođe do kvara automatske funkcije kratkih svetala.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA BLIND SPOT MONITORING (Nadgledanje mrtvog ugla) Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu Blind Spot Monitoring.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SENZORA ZA NIVO GORIVA Simbol se pali kada dođe do kvara senzora za nivo goriva.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



ABC

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	KVAR SPOLJAŠNJIH SVETALA Simbol se pali da signalizira kvar sledećih svetala: dnevna svetla (DRL), svetla za parkiranje, svetla za pravac prikolice (ako postoje), svetla prikolice (ako postoje), poziciona svetla, pokazivači pravca; zadnja svetla za maglu; rikverc svetlo; stop svetla; svetla registrarskih tablica.	Kvar može biti usled pregorevanja sijalice ili odgovarajućeg sigurnosnog osigurača ili prekida električnog kola. Zamenite sijalicu ili odgovarajući osigurač. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA KEYLESS START Simbol se pali u slučaju kvara sistema Keyless Start.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu blokade dovoda goriva.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) - SISTEM UPOZORENJA NA NAPUŠTANJE TRAKE Simbol se pali u slučaju kvara sistema Lane Departure Warning - Sistem upozorenja na napuštanje trake.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	KVAR SISTEMA LANE KEEPING ASSIST (LKA) Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu Lane Keeping Assist.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	AUTOMATSKA DUGA SVETLA (Automatic High Beam) (ako postoji) Simbol se pali da signalizira kvar automatskog dugog svetla.	Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	PRISUSTVO VODE U FILTERU DIZEL GORIVA (Diesel verzije) Simbol se pali i konstantno svetli tokom kretanja da signalizira prisustvo vode u filteru za gorivo.	 A 20

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>Čišćenje DPF (hvatač čestica) u toku (samo za dizel verzije sa DPF-om)</p> <p>Okretanjem kontakt brave u položaj ON, simbol se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi.</p> <p>Simbol se pali i konstantno svetli kako bi ukazao da DPF sistem zahteva uklanjanje uhvaćenih nečistoća (čestica), pomoći procesu regeneracije.</p> <p>Simbol se ne pali svaki put kada je DPF u regeneraciji, već samo kada uslovi vožnje zahtevaju signalizaciju vozaču.</p>	<p>Da bi se simbol ugasio, vozilo treba da se kreće dok se ne završi proces regeneracije. Proces u proseku traje 15 minuta. Optimalni uslovi za privođenje kraju procesa se postižu održavanjem brzine vozila od 60 km/h i režima motora na preko 2000 obrtaja/min.</p> <p>Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu i nije potrebno обратити se servisu.</p>
	<p>ČIŠĆENJE GPF (hvatač čestica) u toku (samo za benzinske verzije sa GPF-om)</p> <p>Simbol se pali i neprekidno svetli, zajedno sa prikazom odgovarajuće poruke na displeju, kako bi ukazao da GPF sistem treba da uklanja uhvaćene nečistoće (čestice), zaroobljene putem procesa regeneracije.</p> <p>Simbol se ne pali svaki put kada je GPF u regeneraciji, već samo kada uslovi vožnje zahtevaju signalizaciju vozaču.</p>	<p>Da bi se simbol ugasio, vozilo treba da se kreće dok se ne završi proces regeneracije. Optimalni uslovi za završavanje procesa ispunjavaju se menjanjem brzine vozila (pritisakom na papučicu gasa). Zadržite brzinu veću od 70 km/h, na maršruti van grada, menjajući pritisak papučice i potpunosti je otpuštajući sve dok se ne ugase simbol i poruka na displeju.</p> <p>Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu i nije potrebno обратити se servisu.</p>
	<p>KVAR GPF (HVATAČ ČESTICA) U TOKU (samo za benzinske verzije sa GPF-om)</p> <p>Simbol se pali neprekidnim svetлом, zajedno sa paljenjem lampice  i prikazom namenskih poruka na displeju, u slučaju kvara hvatača čestica GPF.</p>	<p>Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.</p>
	<p>PREVISOKA TEMPERATURA ULJA AUTOMATSKEGA MENJAČA</p> <p>Simbol se pali kada dođe do pregrevanja menjača, nakon izrazito zahtevne upotrebe. U tim slučajevima se ograničavaju performanse motora.</p>	<p>Sačekati gašenje simbola sa ugašenim motorom ili u praznom hodu.</p>



ABC

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	KVAR UPRAVLJAČKE JEDINICE ZA SVETLA PRIKOLICE Simbol se pali da bi označio kvar upravljačke jedinice koja upravlja svetlima prikolice.	Proverite da je priključak za svetla prikolice pravilno povezan na utičnicu. Ako se kod sledećeg pokretanja motora kvar ponovo pojavi, obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi proverili sistem.
	KVAR AUDIO UREĐAJA Simbol se pali da signalizira kvar audio uređaja.	Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	KVAR SPEED LIMITER-A Za vreme vožnje, paljenje simbola označava kvar na sistemu Speed Limiter.	Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	ČEP REZERVOARA ZA GORIVO (ako postoji) Simbol se pali ako je čep rezervoara za gorivo ostao otvoren ili nije pravilno zatvoren.	Pravilno zatvorite čep.
	KVAR ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE Paljenje simbola i pojava odgovarajuće poruke na displeju označava kvar na sistemu električne ručne kočnice. Ovaj kvar mogao bi da blokira vozilo delomično ili potpuno jer električna ručna kočnica bi mogla da ostane aktivirana čak i ako je isključena automatski ili ručno putem odgovarajućih komandi.	Ako je ipak još uvek moguće koristiti vozilo (električna ručna kočnica nije uključena), pažljivo se odvezite do najbližeg ovlašćenog servisa za vozila marke Alfa Romeo; kod vršenja manevara u vožnji, ne zaboravite da električna ručna kočnica ne radi.  39
	NEDOVOLJAN NIVO RASHLADNE TEČNOSTI ZA MOTOR (ako postoji) Paljenje simbola označava stanje niskog nivoa rashladne tečnosti.	Dopunite kao što je opisano u odeljku „Održavanje i briga o vozilu“.
	KVAR SISTEMA ACTIVE CRUISE CONTROL (Aktivni tempomat) Paljenje simbola za vreme vožnje označava kvar na sistemu Adaptive Cruise Control.	Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	ISTROŠENOST PLOČICA KOĆNICE Osvetljava se kad su pločice koćnice na krajnjoj granici istrošenosti.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. UPOZORENJE Uvek koristite originalne rezervne delove ili ekvivalentne jer bi sistem Integrated Brake System (IBS) (integrativni sistem koćnica) mogao da detektuje greške.
	ISTROŠENOST DISKOVA CCB KOĆNICA (ako postoji) Simbol se pali kad su diskovi karbon-keramičkih koćnica na krajnjoj granici istrošenosti.	Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. 40
	KVAR SISTEMA ZA DINAMIČKU KONTROLU TRAKCIJE Simbol se pali da signalizira kvar sistema za dinamičku kontrolu trakcije.	
	KVAR SISTEMA POGONA NA 4 TOČKA Simbol se pali da signalizira kvar sistema pogona na 4 točka.	Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	PRIVREMENI KVAR INTEGRALNE VUČE (ako postoji) Paljenje simbola signalizira da je sistem za dinamičku kontrolu vuče AWD privremeno deaktiviran zbog velikog opterećenja na grupi za pokretanje pogonskog mehanizma kako bi se sprečilo oštećenje. U ovim uslovima, sistem vuče delovaće u načinu rada RWD.	Sve dok simbol ne ostane prikazan na displeju smanjite zahtev opterećenja kako biste omogućili da se sistem ohladi. Nakon što simbol nestane sa displeja, sistem AWD će nastaviti sa svojim normalnim radom.
	KVAR BRISAČA Simbol se pali da signalizira kvar brisača vetrobranskog stakla.	Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
	OPŠTI ZNAK Simbol se pali da signalizira informacije i nepravilnosti. Odgovarajuće poruke opisuju kvar.	



ABC

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	KVAR AFS SISTEMA Ovaj simbol se pali da bi signalizovao kvar automatskog sistema upravljanja prednjih farova.	Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.
	UNOS KALIBRACIJE MEKOG VEŠANJA (ako postoji) Simbol se pali kad se aktivira kalibracija na udobnije vešanje.	
	KVAR AMORTIZERA (ADC) (ako postoji) Paljenje simbola za vreme vožnje označava kvar na sistemu vešanja.	Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za proveru sistema.
	INTERVENCIJA ABS SISTEMA Simbol se pali u slučaju intervencije ABS sistema.	
	NIVO TEČNOSTI ZA PRANJE STAKALA Simbol se pali na nekoliko sekundi da označi da je nivo tečnosti za pranje stakala i farova (ako postoji) nedovoljan.	Dopunite tečnost, da biste to učinili pogledajte paragraf „Provera nivoa” u odeljku „Održavanje i briga o vozilu”. Savetuje se upotreba tečnosti sa karakteristikama naznačenim u paragrafu „Tečnosti i maziva” u okviru odeljka „Tehnički podaci”.

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	<p>SIGNAL NISKOG NIVOA ADITIVA ZA EMISIJE DIESEL MOTORA AdBlue® (UREA) (samo verzije 2.2 JTD)</p> <p>Simbol  niskog nivoa aditiva za emisije Diesel AdBlue® (UREA) se pali ako je nivo aditiva AdBlue® (UREA) u vozilu nizak. Sem toga, na displeju se prikazuju jedno upozorenje i jedna namenska poruka koja pokazuje potrebu za izvršenjem dolivanja aditiva AdBlue® (UREA).</p> <p>Simbol  ostaje upaljen sve dok se ne dopuni sa najmanje 5 litara aditiva AdBlue® (UREA). Ako se dolivanje ne izvrši, svaki put kada se dođe do dodatnog praga, na displeju instrument table će se prikazati namenska poruka upozorenja sve dok više ne bude moguće ponovo pokrenuti motor.</p> <p>Kada preostala autonomija bude 200 km, na displeju instrument table će se prikazati fiksna poruka popraćena zvučnim signalom.</p> <p>Kada preostala autonomija iznosi 0 km, na nekim verzijama displeja instrument table prikazaće se namenska poruka. Nakon isključivanja motora više ga nije moguće ponovo pokrenuti. Biće ga moguće ponovo pokrenuti čim se u rezervoar sa aditivom AdBlue® (UREA) dopuni sa najmanje 5 litara.</p>	<p>Što pre dolijte u rezervoar aditiva AdBlue® (UREA) najmanje 5 litara aditiva AdBlue® (UREA). Ako se dolivanje vrši kad je autonomija rezervoara AdBlue® (UREA) na 0 km, pre nego što pokrenete motor potrebno je čekati i do 2 minuta.</p> <p></p>
	KVAR SISTEMA DAA Simbol se pali u slučaju kvara na sistemu DAA (Driver Attention Assist).	Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.
	KVAR SISTEMA HAS/SISTEMA TJA Simbol se pali u slučaju kvara sistema HAS (Highway Assist) ili sistema TJA (Traffic Jam Assist).	Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se uklonio kvar.



ABC



PAŽNJA

39) U prisustvu kvara i prilikom naglog kočenja, zadnji točkovi se mogu blokirati što može izazvati prevrtanje.

40) Preporučuje se upotreba isključivo originalnih pločica, prethodno testiranih na probnom stolu, da bi se obezbedila originalna performansa kočionog sistema.



UPOZORENJE

19) U slučaju paljenja simbola, degradirano motorno ulje je potrebno zameniti čim je to moguće a nikada više od 500 km od prvog paljenja simbola. Izostanak poštovanja napred navedenih informacija mogao bi izazvati ozbiljna oštećenja motora i prestanak važenja garancije. Paljenje ovog simbola nije povezano sa količinom ulja u motoru, zato u slučaju da simbol trepće, nije neophodno dolicati ulje u motor.

20) Prisustvo vode u sistemu napajanja može dovesti do teških oštećenja sistema ubrizgavanja i nepravilnosti u radu motora. Ukoliko se simbol prikaže na displeju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da bi se sistem pročistio. Ukoliko se isti signal pojavi odmah nakon punjenja, moguće je da je u rezervoar ubaćena voda: u tom slučaju odmah zaustavite motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

21) Kada je rezervoar za AdBlue® (UREA) prazan i motor se ugasi, nije ga više moguće ponovo pokrenuti dok se rezervoar za AdBlue® (UREA) ne dopuni sa najmanje 5 litara aditiva AdBlue® (UREA).

Zeleni simboli

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	OBORENA SVETLA Simbol se pali aktiviranjem pozicionih kratkih svetala.	
	AUTOMATSKA OBORENA SVETLA Simbol se osvetljuje paljenjem automatskih kratkih svetala.	
	INTERVENCUJA START&STOP EVO Simbol se pali u slučaju intervencije Start&Stop Evo (gašenje motora). Ponovnim pokretanjem motora simbol se gasi (za režim ponovnog pokretanja motora pogledajte opis u paragrafu "Stop-Start" odeljka „Pokretanje vozila i vožnja").	
	SISTEM CRUISE CONTROL Simbol se pali kada se aktivira sistem Cruise Control.	
	SISTEM ACTIVE CRUISE CONTROL (Aktivni tempomat) Simbol se pali kada se aktivira sistem Active Cruise Control.	



ABC

Plavi simboli

Simbol	Značenje	Šta treba uraditi
	AUTOMATSKA DUGA SVETLA (Automatic High Beam) Simbol se pali aktiviranjem automatskih dugih svetala.	
	DUGA SVETLA Simbol se pali aktiviranjem dugih svetala.	

SISTEM EOBD (European On Board Diagnosis)

(ako postoji)

RAD

Sistem EOBD (evropska dijagnostika vozila) vrši neprekidnu dijagnostiku komponenti koje su povezane sa emisijama prisutnim na vozilu.

Signalizira, pored ostalog, paljenjem lampice na instrument tabli, stanje pohabanosti samih komponenti (konsultujte odeljak "Lampice i poruke" u ovom poglavlju).

Cilj sistema OEBD (European On Board Diagnosis) je da:

- drži pod kontrolom efikasnost uređaja;
- signalizira povećanje emisije;
- signalizira neophodnost da se zamene pohabane komponente.

Osim toga, vozilo raspolaže konektorom koji se može povezati sa odgovarajućim instrumentima, što omogućava čitanje kodova grešaka koje su pohranjene u elektronskim centralama i serije parametara karakterističnih za dijagnostiku i funkcionalisanje motora. Ovu proveru mogu izvršiti i lica nadležna za kontrolu saobraćaja.

UPOZORENJE Nakon otklanjanja greške, kod kompletne provere uređaja, ovlašćeni servisi za vozila marke Alfa Romeo u obavezi su da izvrše probna

testiranja, i ukoliko se ukaže potreba, testiranja na putu koja mogu biti na duže staze.



ABC

Namerno ostavljena prazna strana

Poglavlje koje se nalazi ispred vas je veoma važno: ovde su opisani bezbednosni sistemi u opremi vozila i date su informacije neophodne za njihovu pravilnu upotrebu.

BEZBEDNOST

SISTEMI AKTIVNE BEZBEDNOSTI	104
SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI	107
SISTEM DAA (Driver Attention Assist)	118
SISTEMI ZAŠTITE PUTNIKA	120
SIGURNOSNI POJASEVI	120
SISTEM SBA (Seat Belt Alert)	122
PREDZATEZAČI POJASEVA	123
SISTEMI ZAŠTITE DECE	125
SISTEM ZA DODATNU ZAŠTITU (SRS) - AIR BAG (VAZDUŠNI JASTUCI)	138

SISTEMI AKTIVNE BEZBEDNOSTI

Vozilo može imati sledeće sisteme aktivne bezbednosti:

- ABS (Anti-Lock Brakes);
- DTC (Drive Train Control);
- ESC (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HSA (Hill Start Assist);
- AST (Alfa™ Steering Torque);
- ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring).

Za rad sistema, pogledajte ono što sledi u daljem tekstu.

SISTEM ABS (Anti-lock Braking System)

Reč je o sistemu koji je sastavni deo kočionog uređaja, pomoću kojeg se izbegava blokiranje i, samim tim, i proklizavanja jednog ili više točkova, u bilo kakvim uslovima kolovoza, i na taj način se obezbeđuje kontrola vozila čak i pri naglom kočenju i optimizuje se zaustavljanje.

Sistem se uključuje prilikom kočenja kada su točkovi blizu blokiranja, najčešće u uslovima naglog kočenja ili u uslovima niskog prianjanja, kada su blokiranja učestalija.

Ovaj sistem povećava mogućnost upravljanja i stabilnost vozila prilikom

kočenja u uslovima kada točkovi sa leve i desne strane različito prianjanju.

Ovaj uređaj sadrži i sistem EBD (Electronic Braking Force Distribution), koji omogućava ponovno kočenje između prednjih i zadnjih točkova.

Intervencija sistema

ABS, kojim je opremljeno ovo vozilo, ima funkciju elektronskog sistema kočenja "brake by wire" (Integrated Brake System - IBS). Sa ovim sistemom, komanda kočenja data pritiskom na papučicu kočnice ne prenosi se hidraulički već elektronski, tako da se više ne oseća lagano pulsiranje koje postoji na papučici pri intervenciji tradicionalnog sistema.

 41) 42) 43) 44) 45) 46)

SISTEM DTC (Drive Train Control)

(ako postoji)

Neke verzije imaju sistem pogona na četiri točka (AWD), koji se aktivira/deaktivira automatski i nudi optimalan pogon za različite uslove vožnje i stanja puta. Sistem svodi na minimum proklizavanje pneumatika, automatski vršeći ponovnu raspodelu obrtnog momenta na prednje i zadnje točkove po potrebi.

Za maksimalnu uštedu potrošnje goriva, vozilo sa AWD sistemom automatski prelazi na zadnji pogon (RWD) kad su

put i uslovi sredine takvi da ne uzrokuju proklizavanje pneumatika.

Kada put i uslovi sredine zahtevaju veći pogon, vozilo automatski prelazi na režim AWD.

 47)

UPOZORENJE Ako se upali simbol kvara na sistemu nakon pokretanja motora ili tokom vožnje, to znači da sistem AWD ne radi na pravilan način. Ako se poruka upozorenja često aktivira, preporučujemo da izvršite operacije održavanja.

 48)

SISTEM ESC (Electronic Stability Control)

ESC sistem poboljšava kontrolu kretanja i stabilnosti vozila u različitim uslovima vožnje.

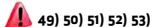
ESC sistem ispravlja podupravljanje (understeering) i preupravljanje (oversteering) vozilom, primenom kočnica točkova. Osim toga, obrtni moment motora može biti smanjen tako da se održi kontrola vozila.

ESC sistem koristi senzore instalirane na vozilu za tumačenje putanje koju vozač namerava da pređe i upoređuje je sa realnom putanjom vozila. Kada se željena i stvarna putanja razlikuju, sistem ESC reaguje i sprečava podupravljanje ili preupravljanje vozila.

- **Preupravljanje:** kada vozilo skreće više nego što je podešeni ugao skretanja.
- **Podupravljanje:** kada vozilo skreće manje nego što je podešeni ugao skretanja.

Intervencija sistema

Intervencija sistema je označena lampicom ESC koja svetli na instrument tabli, i obaveštava vozača da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prianjanja.



Deaktivacija sistema

Sistem ESC se automatski deaktivira u slučaju korišćenja režima vožnje RACE (ako postoji).

SISTEM TC (Traction Control)

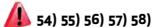
Sistem interveniše automatski u slučaju proklizavanja, gubitka prianjanja na vlažnim površinama (skijanje na vodi - aquaplaning), ubrzavanja po klizavom putu ili po putu na kojem ima snega ili leda, itd. jednog ili dva pogonska točka. U zavisnosti od uslova proklizavanja aktiviraju se dve različite logike kontrole:

- **ako proklizaju oba pogonska točka:** sistem reaguje tako što smanji snagu koju prenosi motor;
- **ako prokliza samo jedan od dva pogonska točka,** aktivira se funkcija BLD (Brake Limited Differential) i automatski se koči točak koji je proklizao (simulira

ponašanje diferencijala sa ograničenim proklizavanjem). Time će se povećati prenos obrtnog momenta motora na točak koji nije proklizao.

Intervencija sistema

Intervencija sistema je označena lampicom ESC koja svetli na instrument tabli, i obaveštava vozača da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prianjanja.



SISTEM PBA (Panic Brake Assist)

PBA sistem je napravljen kako i optimizovao mogućnost kočenja vozila tokom naglog kočenja.

Sistem prepoznaće naglo kočenje praćenjem brzine i snage kojom se pritiska papučica kočnice i samim tim primenjuje optimalan pritisak na kočnice. Na ovaj način se može skratiti zaustavni put: sistem PBA dopunjuje ABS sistem.

Maksimalna iskorišćenost PBA sistema dobija se kada se vrlo brzo pritisne papučica kočnice. Takođe, kako bi sistem maksimalno funkcionišao, potrebno je da kontinuirano pritiskate papučicu kočnice tokom kočenja a ne da je pritiskate s prekidima. Nemojte smanjivati pritisak na papučicu kočnice sve dok kočenje ne bude više potrebno.

PBA sistem se deaktivira kada se otpusti papučica kočnice.



SISTEM HSA (Hill Start Assist)

Reče o sastavnom delu sistema ESC koji olakšava kretanje uzbrdo tako što se automatski aktivira u sledećim slučajevima:

- **uzbrdo:** vozilo zaustavljeno na putu sa nagibom većim od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom kočnicom i menjачem u neutralnoj brzini ili sa menjачem koji nije ubačen u rikverc;

- **nizbrdo:** vozilo zaustavljeno na putu sa nagibom većim od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom kočnicom, ubačeno u rikverc.

Prilikom preuzimanja, kontrolni uređaj ESC održava pritisak kočenja na točkovima sve dok se ne dostigne obrtni moment motora koji je neophodan za polazak, ili najviše 2 sekunde, i na taj način omogućava da se desno stopalo lagano premesti sa kočnice na gas.

Nakon 2 sekunde, ako vozilo ne kreće, sistem se automatski isključuje i postepeno otpušta pritisak kočenja.

Tokom ove faze otpuštanja može se čuti buka koja je tipična za mehaničko otkačinjanje kočnica, koji označava da je vozilo krenulo se kreće.



ABC

SISTEM AST (Alfa™ Steering Torque)



64)

Funkcija AST koristi integraciju ESC sistema sa električnim servovolantom, radi povećanja nivoa bezbednosti celog vozila.

U kritičnim situacijama (kočenje na površinama sa različitim prijanjanjem) sistem ESC, preko AST funkcije, kontroliše upravljanje u cilju postizanja dodatnog obrtnog momenta na upravljaču, sugerujući vozaču pravilan manevr.

Koordinirana akcija kočnica i volana povećava osećaj bezbednosti i kontrolu vozila.

SISTEM ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring)

Dinamička kontrola vožnje služi za optimizaciju i balansiranje obrtnog momenta motora između točkova na istoj osovini. ATV sistem poboljšava prijanjanje u krivini dajući veći obrtni moment spoljašnjem točku.

Budući da u krivini vanjski točkovi auta prelaze veći put u odnosu na unutrašnje i stoga se brže okreću, veći pritisak na zadnji vanjski točak omogućuje autu veću stabilnost i sprečava pojavu podupravljanja. Podupravljanje nastaje kada u krivini auto širi prethodno podešenu putanju. U ovoj situaciji bočno ubrzanje kojem je auto podvrgnut

postaje veće u odnosu na prijanjanje pneumatika koji ne mogu više da ga održavaju u putanji koju je postavio vozač uglom okretanja dobivenog okretanjem volana.



PAŽNJA

41) Kako bi se dobila maksimalna efikasnost kočionog uređaja, potreban je period prilagođavanja od oko 500 km (310 milja); tokom ovog perioda dobro bi bilo da ne kočite previše naglo, prečesto i dugo.

42) Ako dođe do intervencije ABS-a, to znači da je prijanjanje guma na putu blizu granice: morate smanjiti brzinu do one koja odgovara dostupnom prijanjanju.

43) Sistem ABS ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da uveća prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

44) Sistem ABS ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

45) Mogućnosti ABS sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica. Mogućnosti ESC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

46) Za pravilan rad ABS sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanim dimenzijama.

47) Posle proklizavanja pneumatika može da se dogodi malo kašnjenje u uključivanju pogona na četiri točka (AWD).

48) Kada se pojavi simbol kvara sistema DTC (Drag Torque Control / Zaštita volana od zaključavanja na klizavom terenu), vozač treba da bude svestran različite reakcije na vožnju i da smanji brzinu Simbol ! osim toga, obaveštava vozača da ne vozi u područjima gde je potreban pogon na četiri točka i po putevima na kojima ima snega.

49) ESC sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanja koje zavisi od uslova na putu.

50) Sistem ESC ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

51) Mogućnosti ESC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

52) Za pravilan rad ESC sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanim dimenzijama.

53) Vozac nikada ne sme da isprobava mogućnosti ESC sistema tako da se izlaže bespotrebnim i neopravdanim rizicima. Ponašanje vozača mora biti uvek prilagođeno uslovima podlove na putu, vidljivosti i saobraćaja. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

54) Za pravilan rad TC sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i

pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanim dimenzija.

55) Vozač nikada ne sme da isprobava mogućnosti TC sistema tako da se izlaze bespotrebnim i neopravdanim rizicima. Vožnja mora uvek da bude prilagođena uslovima na putu, vidljivosti i saobraćaju. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

56) TC sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

57) Sistem TC ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

58) Mogućnosti TC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

59) PBA sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

60) Sistem PBA ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

61) Mogućnosti PBA sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da vozač ugrozi ličnu bezbednost, bezbednost drugih putnika u vozili i svih ostalih učesnika u saobraćaju.

62) HSA (Hill Start Assist) sistem nije ručna kočnica, zato ne napuštajte vozilo a da niste prethodno aktivirali električnu ručnu kočnicu, isključili motor i ubacili menjач u prvi stepen prenosa i parkirali vozilo u

bezbednim uslovima (za više informacija pogledajte opis u odeljku „Zaustavljeni vozilo“ poglavljia „Pokretanje vozila i vožnja“).

63) Moguće je da u situacijama na manjim usponima (manjim od 8%), sa opterećenim vozilom, ne dođe do aktiviranja Hill Start Assist sistema i da na taj način, dođe do blagog kretanja unazad čime bi se povećao rizik od sudara sa nekim drugim vozilom ili predmetom. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

64) AST sistem je samo pomoć pri vožnji i ne zamenjuje vozača po pitanju odgovornosti za upravljanje vozilom.

SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI

Vozilo može imati sledeće sisteme za pomoć u vožnji:

- BSM (Blind Spot Monitoring)
- ABSA (Active Blind Spot Assist)
- FCW (Forward Collision Warning)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)
- DAA (Driver Attention Assist)

Za rad sistema BSM/ABSA/FCW/TPMS/DAA, pogledajte ono što sledi u daljem tekstu. Osim toga, na vozilu mogu biti prisutni sledeći sistemi za pomoć u vožnji navedeni u nastavku:

- LDW (Lane Departure Warning)

LKA (Lane Keeping Assist)

HAS (Highway Assist)

TJA (Traffic Jam Assist)

ACC (Active Cruise Control)

ISC (Intelligent Speed Control)

TSR (Traffic Sign Recognition)

Za rad sistema LDW / LKA / HAS / TJA / ACC / ISC / TSR pogledajte opis u poglavljiju „Pokretanje vozila i vožnja“.

 65 66

SISTEM BSM (Blind Spot Monitoring)

(ako postoji)

Sistem BSM (nadzor mrtvih uglova) koristi dva radarska senzora, smeštenih na zadnjem braniku (po jedan na svakom kraju - vidi sl. 107), koji registruju prisustvo vozila (automobila, kamiona, motocikala, itd) u mrtvom uglu zadnjeg bočnog dela vozila.



107

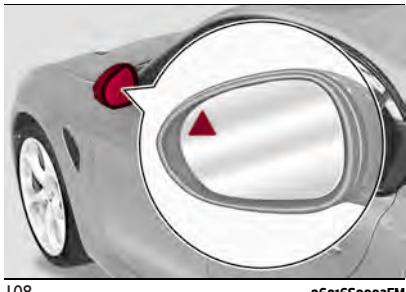
06016S0099EM

Sistem upozorava vozača da postoje vozila u zoni registrovanja tako što se pali, sa odgovarajuće strane, lampica



ABC

smeštena na ogledalu spoljašnjeg retrovizora sl. 108 i ako postoji, putem zvučnog signala (ako je podešena odgovarajuća stavka u sistemu Connect). Fabrički unapred određena signalizacija je "Sound and Display".



108

06016S0002EM

Kada se upali motor, uključuje se i lampica kako bi pokazala vozaču da je sistem aktivan.

Aktivacija / Deaktivacija

Sistem je moguće aktivirati/deaktivirati delujući na meni „Driver Assistance“ a zatim biranjem stavke "Safety" u sistemu Connect.

Senzori



Senzori se aktiviraju kada se vozilo ubaci u bilo koju brzinu kretanja napred pri brzini jednakoj ili većoj od 10 km/h ili kada se ubaci u rikverc.

Senzori se privremeno deaktiviraju kod vozila koje miruje i kod kog je aktiviran režim P (Parking).

Zona registrovanja sistema pokriva otprilike jednu traku sa obe strane vozila (oko 3 metra).

Ova zona počinje od spoljnog retrovizora i produžava se 6 metara u pravcu zadnjeg dela vozila.

Kada su senzori aktivni, sistem prati zone registrovanja na oba kraja vozila i obaveštava vozača o eventualnom prisustvu vozila u tim zonama.

Tokom vožnje sistem nadzire zonu detektovanja u tri različite situacije:

- u slučaju preticanja nekog vozila;
 - kada se pretiče neko vozilo;
 - kada se neko vozilo približava sa strane;
- da bi se proverilo da li je potrebno poslati obaveštenje vozaču sa obe strane.

Upozorenja

Sistem ne registruje prisustvo predmeta koji nisu u pokretu (npr. ograde, stubovi, zidovi, itd.). U nekim slučajevima, sistem može da se aktivira i u prisustvu takvih predmeta i objekata. Ovo ponašanje može da se desi i ne smatra se kvarom u radu sistema.

Sistem ne obaveštava vozača kada se u blizini nalaze vozila koja dolaze iz suprotnog pravca u susednim trakama.

Kada se za vozilo priključi prikolica, ovaj sistem se automatski deaktivira.

Kako bi sistem radio pravilno, zona zadnjeg branika na kojem su smešteni radarski senzori, ne sme da na sebi ima snega, leda ili prljavštinu sa asfalta.

Nemojte ničim pokrivati zadnji branik na kojem se nalaze radarski senzori (npr. trake, nosači bicikala, itd.).

U slučaju kada, nakon kupovine vozila, želite da ugradite vučnu kuku, potrebno je da deaktivirate sistem preko sistema Connect. Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja „Settings“, „Safety“ i „Blind Spot Alert“.

Prikaz zadnjeg dela

Sistem otkriva vozila koja se približavaju zadnjem delu vozila sa obe strane i ulaze u zonu zadnjeg registrovanja sa razlikom u brzini u odnosu na sopstveno vozilo koja je manja od približno 40 km/h.

Vozila u preticanju

Ako se polako pretiče drugo vozilo (sa razlikom u brzini manjom od 25 km/h) i vozilo ostane u mrtvom ugлу oko 1,5 sekundi, pali se lampica na spoljnem retrovizoru odgovarajuće strane.

Ako je razlika u brzini dva vozila veća od oko 25 km/h, lampica se ne pali.

Funkcija RCP (Rear Cross Path detection)

Ova funkcija pomaže vozaču prilikom kretanja u rikverc u uslovima slabe vidljivosti.

Funkcija RCP kontroliše zadnje zone registrovanja sa obe strane vozila, da bi otkrio predmete koji se kreću ka vozilu ukupnom minimalnom brzinom između otprilike 1 km/h i 3 km/h i predmete koji se kreću maksimalnom brzinom od oko 35 km/h, kao što je obično slučaj na parkinzima.

Aktivacije funkcije signalizuje se vozaču pomoću zvučnog i vizuelnog upozorenja. UPOZORENJE Ukoliko senzore zakloni neka prepreka ili vozila, funkcija neće obaveštavati vozača.

Način rada

Sistem se može aktivirati/deaktivirati putem sistema Connect. Na glavnom meniju odaberite redosledom sledeće stavke: „Settings“, „Safety“ i „Blind Spot Alert“.

„Blind Spot Alert“ režim „Visual“

Kada je sistem osposobljen i detektuje se prisustvo nekog vozila u mrtvom ugлу, šalje se vizuelno upozorenje na bočni retrovizor koji se odnosi na prisustvo detektovanog objekta.

Ako vozač aktivira pokazivač smera, pokazujući nameru da promeni voznu traku u smeru detektovanog objekta,

vizuelna indikacija na ogledalu aktivira se treptanjem.

Ako vozač, pak, ostane u svojoj traci, signal će biti besprekidan.

Deaktivacija funkcije „Blind Spot Alert“

Kad je funkcija deaktivirana (režim „Blind Spot Alert“ u „OFF“), sistemi BSM ili RCP ne emituju ni zvučni ni vizuelni signal.

Sistem BSM memoriše režim rada koji se koristi u trenutku gašenja motora. Svaki put kada se vozilo pokrene, obnoviće se i koristiti prethodno sačuvani režim.

SISTEM ABSA (Active Blind Spot Assist)

(ako postoji)

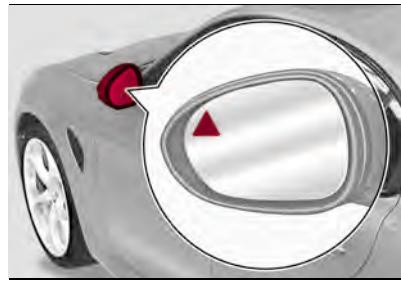


To je pomoći sistem za vožnju koji može da izbegava/ograničava bočne sudare sa vozilima koja dolaze iz susednih traka menjanjem putanje vozila sa ciljem da ga se zadrži unutar detektovane trake.

U slučaju da je uključen pokazivač pravca na odgovarajućoj strani, sistem upozorava vozača na prisustvo vozila u oblasti detekcije treptanjem lampice na spoljnem retrovizoru sl. 109 na odgovarajućoj strani. Zvučna signalizacija i/ili vibracije volana i/ili

obrtni moment protiv okretanja volana mogu se primeniti na bazi odgovarajućih postavki podešenih u meniju "Driver Assistance" u sistemu Connect.

Nakon pokretanja motora, lampica se pali da bi upozorila vozača da je sistem aktivan (lampica se pali u slučaju aktivacije sistema putem menija sistema Connect).



109

0601650002EM

Senzori

Sistem koristi dva radarska senzora, smeštenih na zadnjem braniku (po jedan na svakom kraju – videti sl. 110), koji registruju prisustvo vozila (automobila, kamiona, motocikala, itd) u mrtvom ugлу zadnjeg bočno delu vozila.

Senzori se aktiviraju kada se vozilo ubaci u bilo koju brzinu kretanja napred pri brzini jednakoj ili većoj od 10 km/h ili kada se ubaci u rikverc.



ABC

Senzori se privremeno deaktiviraju kod vozila koje miruje i kod kog je aktiviran režim P (Parking).

Zona registrovanja sistema pokriva otprilike jednu traku sa obe strane vozila (oko 3 metra). Ova zona počinje od spoljnog retrovizora i produžava se 6 metara u pravcu zadnjeg dela vozila.



110

06016S0099EM

Tokom vožnje sistem nadzire zonu detektovanja u tri različite situacije:

- u slučaju preticanja nekog vozila;
- kada se pretiče neko vozilo;
- kada se neko vozilo približava sa strane;

da biste proverili da li je neophodno intervenisati tako da se vozilo zadrži unutar neke vozne trake s obe strane.

Aktivacija / Deaktivacija

Sistem je moguće aktivirati/deaktivirati delovanjem na meni "Driver Assistance" u sistemu Connect i biranjem tipa signalizacije i nivoa snage i osetljivosti.

Intervencija sistema

Sistem interveniše pod sledećim uslovima:

- uključeni su pokazivači pravca;
- u susednoj traci nalazi se vozilo na istoj strani pokazivača pravca (područje u mrtvom uglu);
- ivične linije trake su pravilno detektovane;
- vozač namerno pokušava da promeni traku.

Svaki put kada sistem obavesti o prisustvu nekog vozila u drugoj voznoj traci, primenjuje se obrtni moment na volanu (ako je podešen putem menija "Settings" sistema Connect), tako da vozača upozori na potrebu zadržavanja vozila unutar vozne trake i da se time izbegnu sudari sa drugim vozilima.

Primena obrtnog momenta dostupna je samo pri brzinama vozila između 60 i 180 km/h.

Vizuelna signalizacija, zvučna signalizacija i upozorenja pomoću vibracija raspoloživi su samo pri brzinama vozila između 10 i 180 km/h.

Primena obrtnog momenta, poput onog uzrokovanih vibracijom se suzbija/sprečava ako je:

- obrtni moment koji na volan primenjuje vozač je povećan;

- bočno ubrzanje veliko;
- prikolica je pravilno priključena na komandni modul;
- ne detektuje se prisustvo barem jedne ruke na volanu duže od određenog vremenskog perioda.

Dostupnost sistema

Naročito sportska upotreba vozila, ili vožnja po ivičnoj liniji, predstavljaće prepreku za ispravno funkcionisanje sistema.

Intervencija sistema za stabilnost i kočenje (FCW, ESC, ABS) onemogućava rad sistema ABSA.

Promena vozne trake bez aktivacije pokazivača pravca onemogućava sistem u određenom vremenskom periodu.

Sem toga, put mora posedovati određene karakteristike, kao što su maksimalna i minimalna širina, mora imati voznu traku označenu sa dve ivične linije, a samo u određenim slučajevima i u ograničenom vremenskom periodu, voznom trakom sa samo jednom ivičnom linijom.

NAPOMENA Pod „ivičnim linijama vozne trake“ podrazumevamo ograničenja označena farbanim linijama.

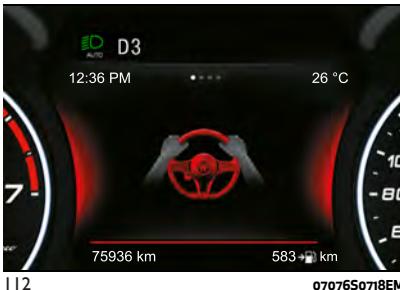
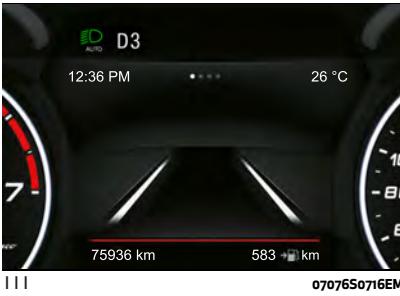
Detektovanje prisustva ruku na volanu

Sistem može da detektuje prisustvo ruku vozača na volanu.

□ ako vozač još nije stavio ruke na volan nekoliko sekundi, na displeju instrument table pojaviće se sledeći namenski prikaz sl. 111. U tom slučaju se ne emituje nikakav zvučni signal;

□ kada sistem ne detektuje prisustvo ruku na volanu nekoliko sekundi, na displeju instrument table pojaviće se sledeći namenski prikaz. U tom slučaju se emituje kratak zvučni signal;

□ ako vozač i dalje ne drži ruke na volanu, na displeju instrument table pojaviće se sledeći prikaz na ekranu sl. 112. U tom slučaju se emituje neprekidan zvučni signal.



Upozorenja

Sistem ne registruje prisustvo predmeta koji nisu u pokretu (npr. ograde, stubovi, zidovi, itd.). U nekim slučajevima, sistem može da se aktivira i u prisustvu takvih predmeta i objekata. Ovo ponašanje može da se desi i ne smatra se kvarom u radu sistema.

Sistem ne obaveštava vozača kada se u blizini nalaze vozila koja dolaze iz suprotnog pravca u susednim trakama. Obrtni moment volana se ne primenjuje kada sistem ne može da detektuje voznu traku ili ako nije uključen pokazivač pravca koji se odnosi na odgovarajuću stranu.

Prisustvo ruku na volanu detektuje se pomoću kapacitivnog senzora instaliranog na volanu.

Funkcija RCP (Rear Cross Path detection)

Ova funkcija pomaže vozaču prilikom kretanja u rikverc u uslovima slabe vidljivosti.

Funkcija RCP kontroliše zadnje zone registrovanja sa obe strane vozila, da bi otkrio predmete koji se kreću ka vozilu ukupnom minimalnom brzinom između otprilike 1 km/h i 3 km/h i predmete koji se kreću maksimalnom brzinom od oko 35 km/h, kao što je obično slučaj na parkinzima.

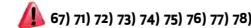
Aktivacije funkcije signalizuje se vozaču pomoću zvučnog i vizuelnog upozorenja. UPOZORENJE Ukoliko senzore zakloni neka prepreka ili vozila, funkcija neće obaveštavati vozača.

Promena senzibilnosti sistema

Delujući na meni "Settings" sistema Connect moguće je menjati osetljivost i snagu intervencije obrtnog momenta na volan.

SISTEM FCW (Forward Collision Warning)

(ako postoji)



67) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78)

22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30)

To je sistem za pomoć pri vožnji, sastoji se od radarskog senzora iza prednjeg branika sl. 113 i daljinske kamere



ABC

smeštene u centralnom delu vetrobrana sl. 114.



113

0601650003EM



114

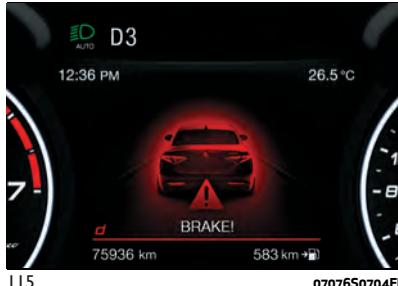
0601650004EM

U slučaju direktnog udesa, sistem reaguje tako što automatski koči vozilo kako bi se izbegao udes ili kako bi se ublažili njegovi efekti.

Sistem vozaču šalje zvučne i vizuelne signale kroz poruke na displeju instrument table sl. 115.

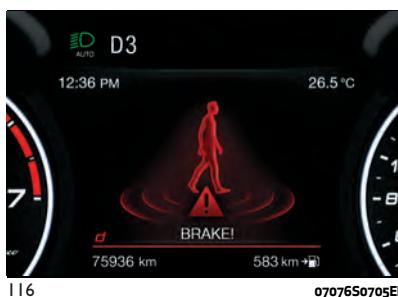
U slučaju neizbežnog sudara ili udara u pešaka koji prelazi put (brzina vozila

ispod 50 km/h), sistem može da interveniše automatskim kočenjem: na displeju instrument table prikazaće se sledeći prikaz sl. 116.



115

0707650704EM



116

0707650705EM

Pre intervencije sistema, zvučni i vizuelni signali zavise od brzine vozila. Pri brzini od 30 km/h ne pojavljuju se bilo kakvi zvučni /vizuelni signali.

Pri brzini većoj od 30 km/h pojavljuje se zvučni signal.

Sistem bi mogao da izvrši blago kočenje kako bi upozorio vozača da je registrovao

potencijalni čoni sudar (ograničeno kočenje). Signalni i ograničeno kočenje imaju za cilj da omoguće brzu reakciju vozača kako bi se izbegao ili ublažio mogući udes.

U situacijama direktnog udesa, ako sistem ne zabeleži nikavu reakciju vozača, može da automatski zakoči vozilo kako bi se vozilo usporilo i ublažio potencijalni čoni udes (automatsko kočenje).

U slučaju kada se registruje da je vozač pritisnuo papučicu kočnice ali ako ta pritisak nije dovoljan, sistem može da reaguje, optimizuje reakciju kočionog uređaja i smanji brzinu vozila (dodata na pomoć prilikom kočenja).

UPOZORENJE Nakon zaustavljanja vozila, iz bezbednosnih razloga, mogu ostati blokirane oko 2 sekunde.

Obavezno pritisnite papučicu kočnice ukoliko vozilo blago krene.

Uključivanje/isključivanje

Moguće je isključiti (i ponovo uključiti) il sistem delujući na meni „Driver Assistance“ u sistemu Connect.

Sistem se može isključiti i sa kontakt bravom u položaju ON.

UPOZORENJE Status sistema se može izmeniti samo kada je vozilo zaustavljeno.

Aktivacija / Deaktivacija

Sistem Forward Collision Warning se aktivira svaki put kada se upali motor, nezavisno od onoga što je postavljeno na sistemu Connect.

Nakon deaktivacije, sistem više neće obaveštavati vozača o mogućem sudaru sa vozilom ispred njega, bez obzira na postavku odabranu preko sistema Connect.

UPOZORENJE Pri svakom startovanju motora, sistem se aktivira nezavisno od statusa koji je postojao prilikom prethodnog isključivanja.

Funkcija u svakom slučaju nije aktivna pri brzini manjoj od 4 km/h ili višoj od 200 km/h.

Sistem je aktivan:

- sa svakim pokretanjem motora;
- kada je kontakt brava u položaju ON;
- kada se aktivira ("ON") na sistemu Connect;
- kada je brzina vozila između 4 i 200 km/h;
- kada su sigurnosni pojasevi prednjih sedišta pravilno vezani.

UPOZORENJE Svaki put kada sigurnosni pojasevi na prednjim mestima nisu pravilno privezani, sistem neće intervenisati na sistem za kočenje (davaće samo zvučna i vizuelna upozorenja).

Promena senzibilnosti sistema

Preko menija sistema Connect može se izmeniti senzibilnost sistema biranjem jedne od sledeće tri opcije: "Near", "Medium" ili "Far". Za izmenu podešavanja pogledajte ono što je navedeno u dodatku sistema Connect.

Podrazumevana podešena opcija je "Medium". Ovo podešavanje predviđa da sistem obavesti vozača o mogućem udesu sa vozilom ispred onda kada se nalazi na standardnoj razdaljini, srednjoj između dva moguća podešavanja.

Kada se senzibilnost sistema podesi na "Far", sistem će obavestiti vozača o mogućem sudaru sa vozilom koje je ispred njega kada se to vozilo nalazi na većoj udaljenosti. Time se ostavlja mogućnost da se ograničeno i postepeno pritiska kočnica. Ovo podešavanje omogućava vozaču puno vremena da reaguje kako bi se izbegao mogući sudar.

Promenom na opciju „Near”, sistem će obavestiti vozača o mogućem sudaru sa vozilom ispred onda kada je ta razdaljina smanjena. Ovo podešavanje daje vozaču manje vremena da reaguje u odnosu na vreme za opcije "Medium" i "Far", u slučaju mogućeg sudara, ali omogućava dinamičniju vožnju automobila.

Podešavanje senzibilnosti sistema pamti se u memoriji prilikom gašenja motora.

Signalizacija ograničene funkcionalnosti sistema

Ako se pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja ograničava funkcionalnost sistema. Mogući razlozi ovog ograničenja su ili kvar ili ometanje telekamere.

U ovom stanju će moći da se vozilom upravlja normalno ali, neće biti dostupno automatsko kočenje u slučaju direktnog udesa.

U slučaju oznake za ometanje očistite zonu vetrobrana koja se pojavljuje u sl. 114.

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistema, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje. Ako se problem i dalje javlja, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Signalizacija kvara sistema

Ako se sistem isključi i na displeju se pojavi odgovarajuća poruka, to znači da postoji kvar na sistemu.

U tom slučaju je ipak moguće upravljati vozilom, ali se savetuje da se što pre обратите ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Signal a je radar nedostupan

Ukoliko dođe do situacija u kojima radar nije u stanju da pravilno detektuje prepreke, sistem se deaktivira i na



ABC

displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka.

Ovo se obično dešava u slučaju slabe vidljivosti, kao za vreme snežnih padavina ili kada pada jaka kiša. Sistem može takođe biti privremeno zaklonjen zbog smetnji, kao što je prisustvo blata, prljavštine ili leda na braniku. U ovim slučajevima na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka i sistem biva deaktiviran. Ova se poruka može ponekad pojaviti u uslovima visoke refleksije (npr. galerije sa reflektujućim pločicama ili led ili sneg).

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistema, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje.

U pojedinim slučajevima ova poruka se može pojaviti kada radar ne detektuje nikakvo vozilo ni objekat u svom vidnom polju.

Ako atmosferske prilike nisu stvarni uzrok pojavljivanja poruke na displeju, neophodno je da proverite da senzor nije uprljan.

Možda će ustvari biti neophodno da očistite ili uklonite eventualnu smetnju koja se nalazi u zoni koja je ilustrovana na sl. 113.

U slučaju da se poruka često pojavljuje čak i u odsustvu atmosferskih prilika kao što su sneg, kiša, blato ili druge vrste

smetnji, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako biste proverili da li su senzori poravnati.

U odsustvu vidljivih smetnji možda će biti neophodno da se direktno očisti površina radara, i da ručno uklonite estetsku prirubnicu za pokrivanje. Da biste to obavili обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Preporučujemo da ne instalirate uređaje, dodatnu opremu ili aerodinamičke dodatke ispred senzora i da ga ne zatamnite na bilo koji način, jer bi to moglo da spreči ispravan rad sistema.

Alarm za čeoni sudar sa aktiviranim kočenjem

(ako postoji)

Odabirom ove funkcije, aktiviraju se kočnice za usporavanje vozila u slučaju potencijalnog čeoni sudara.

Ova funkcija vrši dodatni pritisak na kočnice u slučaju kada vozač ne pritiska kočnicu dovoljno jako bi se izbegao čeoni sudara.

Funkcija je aktivna na brzini većoj od 4 km/h.

Vožnja u posebnim uslovima

U određenim uslovima vožnje, kao na primer:

vožnja u blizini krivine;

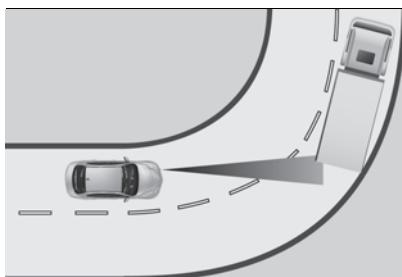
- vozilo ispred izlazi iz kružnog toka;
- vozila malih dimenzija i/ili neporavnati sa trakom;
- promena trake od strane drugih vozila;
- vozila koja se kreću u poprečnom pravcu;

sistem može intervenisati neočekivano ili s kašnjenjem. Iz tog razloga, vozač mora uvek da vodi računa i da kontroliše vozilo kako bi vožnja bila potpuno bezbedna.

UPOZORENJE U uslovima posebno složenog saobraćaja, vozač može da ručno isključi sistem preko sistema Connect.

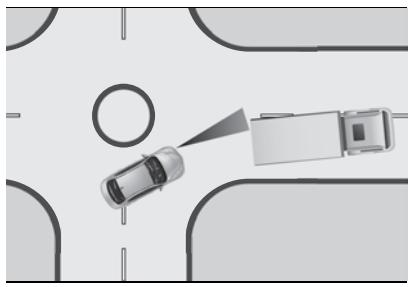
Vožnja u blizini krivine

Ulazeći u ili izlazeći iz krivine velikog radijusa, sistem može da detektuje prisustvo vozila koje se nalazi ispred samog vozila, ali koje se ne kreće u istoj voznoj traci sl. 117. U takvim slučajevima sistem bi mogao intervenisati.



Vozilo ispred izlazi iz kružnog toka

Ulaskom u kružni tok, sistem bi mogao da registruje prisustvo dugih vozila koja se nalaze ispred i koja izlaze iz kružnog toka i mogao bi da odreaguje sl. 118.

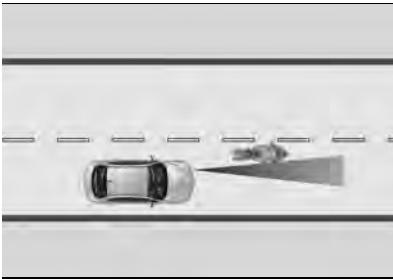


118

0601650010EM

Vozila malih dimenzija i/ili neporavnati sa trakom

Sistem nije u mogućnosti da detektuje prisustvo vozila koja se nalaze ispred samog vozila, a koja su na poziciji izvan polja delovanja radar senzora ili neće reagovati u prisustvu vozila malih dimenzija, kao što su npr. bicikli ili motocikli sl. 119.

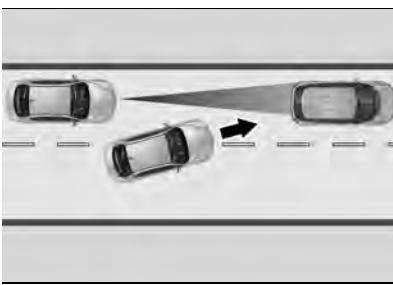


119

0601650006EM

Promena trake od strane drugih vozila

Vozila koja iznenada promene traku, smeštajući se u traku vašeg vozila i u rasponu delovanja radar senzora mogu izazvati intervenciju sistema sl. 120.

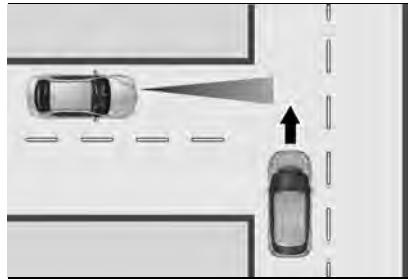


120

0601650007EM

Vozila koja se kreću u poprečnom pravcu

Sistem može privremeno da reaguje na vozilo koje prolazi kroz opseg delovanja radar senzora, krećući se poprečno sl. 121.



121

0601650008EM

SISTEM TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(ako postoji)

⚠ 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85)

⚠ 31) 32)

Vozilo je opremljeno sistemom za kontrolu pritiska u pneumaticima TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), koji signalizira eventualno nizak pritisak u pneumaticima u zavisnosti od vrednosti pritiska hladnih pneumatika koju je podesio vozač (pogledajte opis u tabeli „Pritisak hladnih pneumatika“ u poglavљу „Tehnički podaci“).

Ovaj sistem se sastoji od senzora sa predajnikom sa radio-frekvencijom, koji je montiran na svaki točak (na felni unutar pneumatika), koji može da pošalje kontrolnom uređaju informacije o pritisku u svakom pneumatiku sl. 122.



ABC



122

06016S0009EM

Pritisak pneumatika se razlikuje u zavisnosti od temperature od oko 0,07 bara svakih $6,5^{\circ}\text{C}$. To znači da spuštanju spoljašnje temperature odgovara smanjenje pritiska pneumatika. Uvek regulišite pritisak naduvavanja hladnih pneumatika. Pod pritiskom naduvavanja hladnih pneumatika podrazumeva se pritisak pneumatika posle najmanje 3 sata mirovanja vozila ili po prelasku puta manjeg od 1,6 km posle perioda od 3 sata.

Pritisak hladnog naduvavanja mora biti veći od maksimalnog pritiska koji je naveden na pneumatiku: za više detalja, pogledajte paragraf „Točkovi i pneumatici“ u odeljku „Tehnički podaci“.

Pritisak u pneumaticima se povećava tokom vožnje automobila. To je normalna pojava i ne treba vršiti kompenzaciju za taj povećan pritisak.

TPMS sistem signalizira vozaču pad pritiska u pneumatiku ako pritisak padne ispod granice upozorenja iz bilo kog

razloga, uključujući i niske spoljašnje temperature i posledičnog gubitka pritiska u pneumaticima.

TPMS sistem će prestati da obaveštava da je pritisak u pneumaticima nedovoljan kada se pritisak bude ponovo izjednačio ili kada bude veći od propisanog pritiska hladnog naduvavanja.

Ukoliko se signalizira da je pritisak u pneumaticima nedovoljan (na instrument tabli se pali lampica), potrebno je povećati pritisak u pneumatiku kako bi se dostigla propisana vrednost u hladnim pneumaticima.

Sistem se automatski ažurira i lampica se gasi kada sistem primi ažurirane vrednosti pritiska u pneumaticima. Može biti potrebno voziti vozilo oko 20 minuta brzinom većom od oko 25 km/h da bi se omogućilo sistemu TPMS da primi takvu informaciju.

Primer

Ako, na primer, propisani pritisak hladnih pneumatika (znači sa vozilom u mirovanju najmanje 3 sata) odgovara vrednosti od 2,3 bara, ako je temperatura okoline 20°C i ustanovljeni pritisak pneumatika je 1,95 bara, pad spoljašnje temperature na -7°C uzrokuje smanjenje pritiska pneumatika na otprilike 1,65 bar.

Ovaj pritisak je dovoljno nizak da aktivira lampicu .

Zagrevanje pneumatika usled vožnje može da uzrokuje povećanje pritiska pneumatika do otprilike 1,95 bara, ali lampica će ipak ostati upaljena. U tom slučaju, lampica će se ugasiti samo nakon što su pneumatici naduvani do vrednosti pritiska hladnih pneumatika propisanih za vozilo.



PAŽNJA

65) Tokom vožnje dvosmernim putevima na kojima nema centralne linije za podelu na trake (na primer seoski putevi) nikako se ne preporučuje korišćenje sistema ABSA, HAS, TJA, LKA, budući da bi ti sistemi mogli da detektuju linije celog kolovoza kao linije koje omeđuju jednu traku.

66) Sistemi za pomoć u vožnji predstavljaju pomoć tokom vožnje vozila: vozač mora uvek da bude oprezan i vodi računa o saobraćaju, putevima kao i da kontroliše kretanje vozila.

67) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila, NE obaveštava vozača o približavanju vozila koja se nalaze izvan zone registracije. Vozač mora uvek da bude oprezan i vodi računa o saobraćaju, putevima kao i da kontroliše kretanje vozila.

68) Rizik od nezgode postoji bez obzira na primenu obrtnog momenta na volanu od strane sistema ABSA.

69) Primena obrtnog momenta koji koriguje hod volana ne sprečava nezgodu baš uvek. Vozač je uvek odgovoran za skretanje, kočenje ili ubrzavanje, posebno nakon upozorenja sistema ABSA ili nakon

intervencije obrtnog momenta volana. Osim toga, uvek se preporučuje da na bokovima sačuvate bezbednosno rastojanje. Nepoštovanje ovih upozorenja moglo bi da uzrokuje nesreće ili povrede osobama.

70) U pojedinim slučajevima, sistem može primeniti neodgovarajući obrtni moment na volan. Ta primena može se prekinuti u svakom trenutku okretanjem volana u suprotnom smeru.

71) Mogućnosti sistema Forward Collision Warning smeju se nikada dokazivati na neodgovoran i opasan način koji ugrožava sopstvenu bezbednost i bezbednost drugih.

72) Ovaj sistem nije napravljen za izbegavanje udesa i nije u stanju da unapred registruje uslove koji neizbežno dovode do udesa. Žanemarivanje ovog upozorenja, može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

73) Sistem bi se mogao aktivirati, procenom putanje koju prelazi vozilo, usled prisustva metalnih reflektujućih predmeta drugačijih od vozila, kao što su na primer ograde, znakovici, rampe na ulazu u parking, naplatne rampe, putni prelazi, kapije, predmeti u blizini objekata u izgradnji ili mesta viša od vozila (npr. nadvožnjak). Isto tako, sistem bi mogao da reaguje unutar parkingu sa više nivoa ili galerije, ili u slučaju refleksije kolovoza. Ove moguće aktivacije dolaze usled normalnih očekivanih okolnosti prilikom vožnje i ne smeju se smatrati greškama u radu.

74) Sistem je napravljen isključivo za korišćenje na kolovozu. U slučaju vožnje na pisti, sistem treba deaktivirati kako bi se izbegla suvišna signalizacija. Automatska deaktivacija se označava paljenjem lampice/simbola na instrument tabli (pogledajte opisu u paragrafu „Lampice i

poruke“ u odeljku „Poznavanje instrument table“).

75) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava pravilnu udaljenost od vozila koje je ispred njega.

76) Ako se, tokom intervencije sistema, vozač do kraja pritisne papučicu gasa ili naglo okrene volan, može doći do prekida automatskog kočenja (npr. kako bi se omogućilo eventualno upravljanje radi brzog izbegavanja neke prepreke).

77) Sistem reaguje na vozila koja se kreću u svojim trakama. Ne registruju se ljudi, životinje i predmeti (npr. kolica).

78) U slučaju kada vozilo, usled održavanja, mora da bude postavljeno na postolje s valjcima ili prilikom pranja u automatskim auto perionicama, i kada se u prednjem delu nalazi prepreka (na primer drugo vozilo, zid ili neka druga prepreka), sistem bi mogao da registruje prisustvo i da odreaguje. U tom slučaju je neophodno da se sistem deaktivira u podešavanjima sistema Connect.

79) Prisustvo sistema TPMS ne znači da vozač ne treba da vrši redovnu proveru pritiska u pneumaticima i pravilno održavanje: sistem ne služi da bi signalizirao eventualne kvarove na pneumatiku.

80) Pritisak u pneumaticima mora se proveriti kada su pneumatici odmorni i hladni; ako se, iz bilo kog razloga, pritisak proveri dok su pneumatici topli, nemojte smanjivati pritisak čak i ako bude veći od

predviđene vrednosti. Izvršite ponovnu proveru kada su pneumatici hladni.

81) Kada se montira jedan ili više točkova bez senzora, sistem neće funkcionišati na zamenjenim točkovima i na displeju će stati poruka upozorenja sve dok se ponovo ne montiraju točkovi sa senzorima.

82) Sistem TPMS ne može da signalizira neočekivane gubite pritiska u pneumaticima (npr. u slučaju eksplozije jednog pneumatika). U tom slučaju, zaustavite vozilo tako što ćete pažljivo kočiti bez naglog cimanja volana.

83) Pritisak u pneumaticima može da varira u zavisnosti od spoljašnje temperature. Sistem može da signalizira privremeno nedovoljan pritisak. U tom slučaju, proverite pritisak u hladnim pneumaticima i, ako je potrebno, vratite predašnje vrednosti naduvanosti.

84) Zамена нормалних пневматика са зимским и обратно, захтева да се подеси систем TPMS и то морaju да изврше само оvlašćeni сервис за возила марке Alfa Romeo.

85) Када се један пневматик скине, потребно је да се замени гумени дијнтинг вентил: обратите се оvlaшћеном сервису за возила марке Alfa Romeo. Монтiranje/скidanje пневматика и/или фелни захтева посебну паžњу. Како не бисте оштетити и погреšно монтirали сензоре, замену пневматика и/или фелни пoverите искључиво стручним лицима. Обратите се оvlaшћеном сервису за возила марке Alfa Romeo.



ABC



UPOZORENJE

- 22)** Sistem bi mogao da ima ograničene funkcije ili bi mogao da ne usled atmosferskih uslova, kao što je jaka kiša, grad, gusta magla ili puno snega.
- 23)** Deo branika ispred senzora ne sme biti prekriven trakama, pomoćnim farovima ili nekim drugim predmetom.
- 24)** Sistem bi mogao neočekivano da odreaguje ili da odreaguje sa zakašnjenjem kada na drugim vozilima ima prtljaga koji vriši s bočne strane, sa zadnje strane ili iznad u odnosu na normalne dimenzije vozila.
- 25)** Funkcionalnost može da ugrozi i bilo koja promena na strukturi vozila kao što je, na primer, izmena geometrije prednjeg dela, zamena pneumatika ili teret čija je masa veća od standardne predviđene mase za vozilo.
- 26)** Nepravilne popravke u prednjem delu vozila (npr. branik, šasije) mogu da izmene položaj radarskog senzora i da ugroze njegov rad. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za bilo koje popravke ove vrste.
- 27)** Nemojte popravljati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili na kamери koja se nalazi na vetrobranu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
- 28)** Izbegavajte pranje mlazom pod visokim pritiskom u zoni ispod branika posebno izbegavajte električni priključak sistema.
- 29)** Vodite računa prilikom popravki i farbanja u zoni oko senzore (oznaka koja prekriva senzor na levoj strani branika. U

slučaju čeonog udara, senzor se može automatski deaktivirati i na displeju će se prikazati signal koji ukazuje na to da je neophodna popravka senzora. Čak i kada nema signala o kvarovima, isključite funkciju sistema ako sumnjate da je radarski senzor promjenjen (npr. usled čeonog udara pri maloj brzini prilikom parkiranja). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se poravnao ili zamjenio radarski senzor.

30) Kada vučete prikolicu, prilikom šlepanja vozila ili tokom utovara na drumski voz (ili unutar transportnih vozila), potrebno je da deaktivirate sistem preko sistema Connect.

31) Komplet za brzu popravku pneumatika Tire Repair Kit, koji se dostavlja uz vozilo, kompatibilan je sa senzorima sistema TPMS. Upotreba zaptivnih sredstava koja nisu kompatibilna sa onima iz originalnog kompletta, moglo bi da ugrozi funkcionalnost. Kada se koriste zaptivna sredstva koja nisu istih karakteristika kao originalni, savetuje se da se proveri funkcionalnost senzora TPMS u ovlašćenom servisu.

32) Sistem TPMS je napravljena za originalne točkove i pneumatike. Preporučeni pritisci i prag reakcije alarma koje je podesio sistem TPMS određeni su na odnosu dimenzija pneumatika montiranih na vozilo. Korišćenje rezervnih pneumatika koji su po dimenzijama, tipu i/lí dizajnu različiti od originalnih, može dovesti do kvara u radu sistema ili do oštećenja senzora. Montirani zamenski točkovi mogu dovesti do oštećenja senzora. Korišćenje zamenskih zaptivnih sredstava može oštetiti senzor sistema za kontrolu pritiska u pneumaticima (TPMS). Nakon upotrebe

zamenskih zaptivnih sredstava, savetuje se da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi izvršili kontrolu senzora. Nakon što proverite ili podesite pritisak naduvanosti, uvek vratite čep ventila kako ne bi ušla vлага u prljavština koji bi mogli da otete senzor za kontrolu pritiska u pneumaticima.

SISTEM DAA (Driver Attention Assist)

(ako postoji)



To je sistem za pomoć u vožnji koji može da detektuje umor vozača.



AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Sistem je moguće aktivirati/deaktivirati delujući na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Safety" u sistemu Connect.

INTERVENCIJA SISTEMA

Korišćenjem informacija koje se dobijaju od prednje kamere, sistem se bazira na dva logička sklopa funkcionisanja:

- prvi logički sklop vodi računa o stilu vožnje, posmatrajući put i detektujući u kojoj meri vozač može da nastavi

sa vožnjom uz malo oscilacija i malo prelaženja preko ivične linije vozne trake; □ drugi logički sklop funkcionisanja meri vreme provedeno za volanom, kada je brzina vozila veća od 60 km/h i manja od 180 km/h. Biranjem opcije "Standard", u ovim uslovima, upozorenje „protiv pospanosti vozača“ može se pojaviti nakon 3 sata vožnje. Biranjem opcije „Early“ i ako su uslovi potvrđeni, upozorenje „protiv pospanosti vozača“ može se pojaviti nakon 2 sata vožnje.

NAPOMENA Ako se gore opisani uslovi ne potvrđuju neprekidno tokom celog perioda vožnje, upozorenje „protiv pospanosti vozača“ može se prikazati nakon više od 2 ili 3 predviđena sata. Ako stil vožnje pokazuje da vozač ne može da sledi pravac puta i da poštuje horizontalne linije ograničenja u voznoj traci, na displeju instrument table pojavljuje se simbol ☕ sl. 123 crvene boje sa prikazom šolje za kafu koji sugeriše vozaču da se zaustavi i da uzme pauzu. Osim toga, emituje se i zvučno upozorenje.



□ Ako vozač **prihvati** predlog koji je dobio od sistema, pritiskom na dugme MENU smešteno na desnoj ručici na volanu i zaustavi se da uzme pauzu, poruka će nestati sa displeja i ostaće prikazan simbol ☕ u odgovarajućoj oblasti displeja instrument table sl. 124 sve do sledećeg isključivanja/ponovnog pokretanja motora.

□ Ako vozač **zanemari** upozorenje koje je dobio od sistema i ne zaustavi se, poruka će se i dalje prikazivati na displeju, zajedno sa prikazom simbola ☕ u odgovarajućoj oblasti displeja instrument table sl. 124.



U drugom slučaju na displeju instrument table prikazuje se namenska poruka koja automatski nestaje nakon nekoliko sekundi.

U slučaju primarne intervencije, dakle sa simbolom ☕ (crvene boje) prikazanom na displeju, ne razmatra se/nadzire sekundarna intervencija.

UPOZORENJE U slučaju intervencije sistema ABS, umesto simbola ☕ (crvene boje) prikazaće se natpis "ABS ACTIVE" i ostaće aktivan sve dok sistem ABS ne završi sa svojom intervencijom.

UPOZORENJE U slučaju kvara sistema, na displeju instrument table prikazaće se namenska poruka i simbol ☕! tamno žute boje.

Promena senzibilnosti sistema

Osetljivost intervencije sistema može se regulisati delovanjem na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Safety" u sistemu Connect.



ABC

UPOZORENJE U slučaju korištenja režima "RACE" (ako postoji), sistem DAA se automatsko deaktivira i stoga neće biti moguće izmeniti osetljivost.

UPOZORENJE U slučaju kvara telekamere nije moguće izmeniti osetljivost sistema.



PAŽNJA

86) Sistem DAA je samo pomoć pri vožnji i ne zamenjuje vozača po pitanju odgovornosti za upravljanje vozilom. Svaki put kada tokom vožnje primetite simptome umora, ne čekajte intervenciju sistema DAA nego zaustavite vozilo na bezbedan način i uzmite pauzu. Ponovo se uključite u vožnju u odgovarajućim psihofizičkim uslovima, na takav način da ne predstavljate opasnost za sebe i druge korisnike puta.

SISTEMI ZAŠTITE PUTNIKA

Neke od najvažnijih sigurnosnih opreme vozila predstavljene su sledećim sistemima zaštite:

- sigurnosni pojasevi;
- sistem SBA (Seat Belt Alert);
- nasloni za glavu;
- sistemi zadržavanja dečijih sedišta;
- Čeoni i bočni vazdušni jastuci.

Obratite maksimalnu pažnju na informacije date na narednim stranama. Od suštinske važnosti je, da se sistemi zaštite koriste na pravilan način kako bi garantovali maksimalnu sigurnost vozača i putnika.

Za opis podešavanja naslona za glavu pogledajte opis u paragrafu „Naslon za glavu“ odeljka „Upoznavanje sa vozilom“.

SIGURNOSNI POJASEVI

Svi sigurnosni pojasevi imaju tri tačke fiksiranja, sa odgovarajućim uređajem za namotavanje.

Mehanizam uređaja za namotavanje interveniše blokadom trake u slučaju naglog kočenja ili naglog usporavanja usled udarca. Ova karakteristika omogućava, u normalnim uslovima, slobodno kretanje trake pojasa, tako da se idealno prilagodi telu putnika. U slučaju nezgode, pojaz se blokira i smanjuje rizik od udara u kabini ili izletanje van vozila.

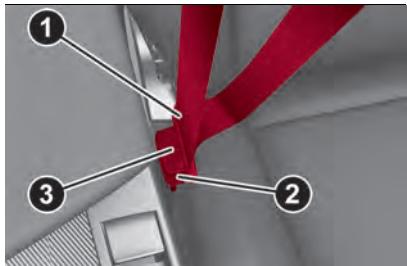
Vozač je obavezan da poštuje (i da proverava putnike u vozilu) sve lokalne zakonske propise koji se odnose na obavezu i načine upotrebe sigurnosnih pojaseva.

Uvek vežite sigurnosne pojaseve pre polaska na put.

UPOTREBA SIGURNOSNIH POJASEVA

Sigurnosni pojaz postavljajte držeći gornji deo tela uspravno i oslanjajući se na naslon sedišta.

Za vezivanje sigurnosnih pojaseva, uhvatite jezičak kopče (1) sl. 125 i uvucite ga u sedište na kopči (2), sve dok ne čujete klik blokiranja.



125

0605650001EM

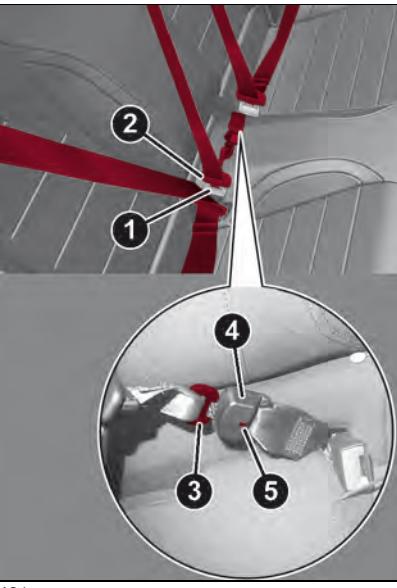
Ukoliko bi se prilikom izvlačenja sigurnosni pojaz blokirao, pustite ga da se malo vrati a zatim ga ponovo izvucite izbegavajući nagle pokrete.

Za odvezivanje sigurnosnih pojaseva, pritisnite taster (3) i držeći pojaz, pustite ga da se vrati na uređaj za namotavanje, kako biste izbegli uvrтанje.



Kada je vozilo parkirano na velikom nagibu uređaj za namotavanje može da se blokira; što je normalno. Pored toga, mehanizam uređaja za namotavanje blokira traku pri svakom njenom brzom izvlačenju ili u slučaju naglog kočenja, udara i u krivinama pri velikoj brzini.

Vezati sigurnosne pojaseve na zadnjim sedištima kao što je prikazano na sl. 126 i sl. 127.



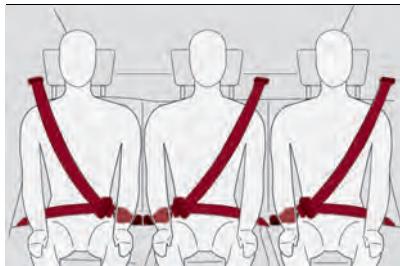
126

0605650002EM

Za razliku od zadnjih bočnih sigurnosnih pojaseva, centralni sigurnosni pojaz (ako posotji) ima duplu kopču.

Odmotajte pojaz sa njegovog uređaja za namotavanje (3) sl. 126 i umetnите ga u njegovo sedište (4), a zatim jezičak (2) u sedište (1); uverivši se u ispravno blokiranje obe kopče.

Da biste otkačili jezičak (3) pritisnite taster (5), koristeći bilo koji jezičak kopče pojaza.



127

0605650003EM



88

PAŽNJA

87) Ne pritiskajte taster (3) tokom vožnje.

88) Imajte na umu da, u slučaju snažnog udara, putnici na zadnjim sedištima koji nemaju vezane pojaseve, pored izlaganja njih samih ozbiljnim opasnostima, predstavljaju opasnost takođe i po putnike na prednjim sedištima.



ABC

SISTEM SBA (Seat Belt Alert)

Sistem SBA upozorava putnike o pojasevima koji nisu vezani na prednjim i zadnjim sedištima (ako postoji).

Sistem označava da pojasevi nisu vezani vizuelnim signalima (paljenje lampica na instrument tabli i ikona na displeju) i putem zvučnog signala (videti opis u narednim paragrafima).

PONAŠANJE LAMPICE SIGURNOSNIH POJASEVA PREDNJIH SEDIŠTA

Kada se kontakt brava okreće u položaj ON lampica (videti sl. 128) se pali na nekoliko sekundi, nezavisno od statusa prednjih sigurnosnih pojaseva.

Kada je vozilo zaustavljeno, sigurnosni pojas na strani vozača ili suvozača je odvezan (a putnik je na sedištu) lampica neprekidno svetli.



Čim se pređe prag od 8 km/h na nekoliko sekundi (to varira u zavisnosti od uslova

vozila), kada je sigurnosni pojas na strani vozača ili suvozača odvezan (a putnik je na sedištu), aktivira se zvučni signal istovremeno sa treperenjem lampice u trajanju od oko 105 sekundi.

Kada se aktivira, ciklus signalizacije ostaje aktivan sve vreme trajanja (nezavisno od brzine vozila) ili dok se ne vežu sigurnosni pojasevi.

Kada se menjaju ubaci u rikverc, za vreme ciklusa obaveštenja, zvučni signal se deaktivira i lampica neprekidno svetli. Ciklus signalizacije se reaktivira čim brzina ponovo pređe 8 km/h.

PONAŠANJE IKONA SIGURNOSNIH POJASEVA ZADNJIH SEDIŠTA

(ako postoji)

Ikone se prikazuju na displeju (sl. 129) nekoliko sekundi nakon što je kontakt brava postavljen u položaj ON i nakon oko 30 sekundi se gase.

Nakon zatvaranja jednih vrata, ili nakon promene statusa vezivanja pojaseva, ikone se ponovo pale u trajanju od oko 30 sekundi pa se gase.

Ikone prikazane na displeju označavaju:

- 1 - sigurnosni pojas zadnjeg levog sedišta;
- 2 - sigurnosni pojas zadnjeg sedišta u sredini, (ako postoji);
- 3 - sigurnosni pojas zadnjeg desnog sedišta.



Ikone se prikazuju u zavisnosti od odgovarajućih sigurnosnih pojaseva zadnjih sedišta ostaju upaljene oko 30 sekundi nakon poslednje promene statusa pojasa:

- ako je sigurnosni pojas vezan odgovarajuća ikona će biti zelene boje;
- ako je sigurnosni pojas odvezan odgovarajuća ikona će biti crvene boje.

Ako se sigurnosni pojas pozadi odveže, zajedno sa paljenjem odgovarajuće lampice na displeju, aktivira se zvučni signal (3 puta „bip“).

Ikone se ponovo pale na 30 sekundi svaki put kada se zatvore neka od zadnjih vrata.

Ako je više pojaseva odvezano, vizuelna signalizacija (crvena boja koja trepće) počinje i završava se nezavisno od drugih lampica.

Ikona će postati zelena kada se ponovo veže odgovarajući sigurnosni pojas.

Nakon što je prošlo 30 sekundi od poslednje signalizacije, ikone koje odgovaraju zadnjim sedištima će se ugasiti, nezavisno od statusa pojasa (crvena ili zelena ikona).

UPOZORENJA

Što se tiče zadnjih sedišta, sistem SBA označava samo ako su sigurnosni pojasevi odvezani (crvena ikona) ili vezani (zelena ikona), ali ne ukazuju na prisustvo eventualnih putnika.

Sve lampice/ikone ostaju upaljene ako su postavljanjem kontakt brave u položaj ON svi sigurnosni pojasevi (prednji i zadnji) vezani.

Ikone zadnjih sedišta se aktiviraju nakon nekoliko sekundi od kada se kontakt brava postavi u položaj ON, nezavisno od statusa sigurnosnih pojaseva (čak iako su svi pojasevi vezani).

Sve ikone se pale kada najmanje jedna ikona pređe iz vezanog pojasa u odvezan ili obrnuto.

PREDZATEZAČI POJASEVA

Vozilo ima predzatezače prednjih i zadnjih bočnih sigurnosnih pojaseva, koji u slučaju snažnog čeonog udara, povlače za nekoliko centimetara traku pojasa obezbeđujući tako savršeno priranjanje pojasa uz telo putnika, pre početka zadržavanja.

Izvršeno aktiviranje predzatezača se prepoznaje po povlačenju pojasa prema uređaju za namotavanje.

Na prednjim pojasevima vozilo je opremljeno i drugim uređajem za predzatezanje (nalazi se u zoni praga): aktivacija se može prepoznati po skraćenju metalnog kabla.

Prilikom intervencije predzatezača može doći do blagog ispuštanja dima; ovaj dim nije štetan i ne ukazuje na početak požara.

Predzatezač ne zahteva nikakvo održavanje niti podmazivanje: bilo koja izmena njihovog početnog stanja narušava im efikasnost.

Ukoliko je vozilo pogodila prirodna nepogoda (npr. poplava) i u uređaj je dospela voda ili blato, potrebno je обратити se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, da bi se izvršila zamena uređaja.

UPOZORENJE Da bi bili što bolje zaštićeni delovanjem predzatezača,

sigurnosni pojas stavljamte tako da dobro prijanja na grudi i karlicu.

UREĐAJI ZA OGRANIČAVANJE OPTEREĆENJA POJASEVA



U cilju povećanja zaštite u slučaju nezgode, uređaji za namotavanje prednjih i zadnjih bočnih pojaseva opremljeni su, u sklopu mehanizma, sistemom koji omogućava odgovarajuće doziranje sile koja deluje na grudi i ramena tokom delovanja zatezanja pojaseva u slučaju čeonog udara.

UPOZORENJA ZA UPOTREBU SIGURNOSNIH POJASEVA



Poštovati (i proveravati putnike u vozilu) sve lokalne zakonske propise koji se odnose na obavezu i načine upotrebe pojaseva.

Uvek vežite sigurnosne pojaseve pre polaska na put.

Upotreba pojaseva je neophodna takođe i za trudnice: čak i za njih i plod opasnost od povreda u slučaju udara je manja ako vežu pojaseve.

Trudnice moraju da podese donji deo trake veoma nisko, tako da prelazi preko karlice a ispod stomaka sl. 130. Kako trudnoća napreduje, trudnica vozač treba da reguliše sedište i volan tako da ima



ABC

potpunu kontrolu nad vozilom (papučice i volan treba da budu lako dostupni). Uvek je potrebno da udaljenost između stomaka i volana bude maksimalna.



130

06076S0001EM

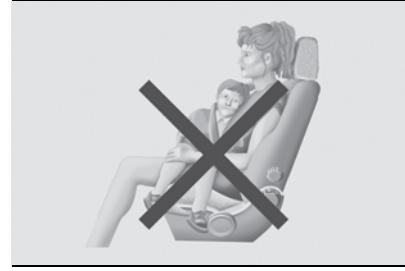
Sigurnosni pojaz se ne sme uvrati. Gornji deo mora prelaziti preko ramena i, dijagonalno, preko grudi. Donji deo mora prijanjati uz karlicu sl. 131 a ne uz stomak putnika. Ne koristite uređaje (štipaljke, blokade, itd.) koji drže pojaz tako da ne prijanja uz telo putnika.



131

06076S0002EM

Svaki sigurnosni pojaz mora koristiti samo jedna osoba: ne prevozite decu u krilu putnika koristeći sigurnosne pojaseve kao zaštitu za oboje sl. 132. U principu, nemojte nikada stavljati bilo kakve predmete između putnika i pojaza.



132

06076S0003EM

ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Za pravilno održavanje sigurnosnih pojaseva pažljivo poštujte sledeća upozorenja:

- ❑ pojaseve uvek koristite tako da je traka dobro zategnuta, da nije uvrnuta; uverite se da može da se izvlači slobodno bez smetnje;
- ❑ proveriti da li sigurnosni pojasevi adekvatno funkcionišu na sledeći način: vežite sigurnosni pojaz i snažno ga povucite;
- ❑ u slučaju nezgode određene jačine, zamenite sigurnosni pojaz koji je bio vezan, čak i ako deluje neoštećen. Uvek

zamenite sigurnosne pojaseve ukoliko je bio aktiviran uređaj za predzatezanje;

- ❑ izbegavajte potapanje uređaja za namotavanje: njihov pravilan rad je osiguran samo ako u njih ne uđe voda;
- ❑ zamenite sigurnosni pojaz kada se pojave tragovi habanja ili rezovi.



PAŽNJA

89) Predzatezač se može koristiti samo jednom. Posle aktiviranja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo zbog zamene.

90) Izričito je zabranjeno skidati i ručno dodavati komponente predzatezača i sigurnosnog pojaza. Bilo kakvu intervenciju mora izvršiti kvalifikovano i ovlašćeno osoblje. Uvek se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

91) Da biste bili što zaštićeniji, držite naslon u uspravnom položaju, oslanjajući dobro na njega leđa i držeći sigurnosni pojaz tako da dobro prijanja na grudi i karlicu. Uvek vežite pojaz, kako na prednjim tako i na zadnjim sedištima. Putovanje bez vezanog pojaza povećava opasnost od teških povreda ili smrti u slučaju udara.

92) Ukoliko je pojaz bio izložen snažnom zatezanju, na primer u slučaju nezgode, morate ga zameniti u celosti zajedno sa ankerima, zavrtnjima za fiksiranje samih ankera i predzatezačem; čak i ako nema vidljivih defekata, moguće je da je pojaz izgubio svoja svojstva čvrstine.



UPOZORENJE

33) Intervencije koje podrazumevaju udare, vibracije ili lokalizovana zagrevanje (veća od 100°C u maksimalnom trajanju od 6 sati) u zoni predzatezača mogu izazvati oštećenja ili aktiviranje. Obratite se uvek ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kada je potrebna intervencija na ovim komponentama.

SISTEMI ZAŠTITE DECE

BEZBEDAN PREVOZ DECE



93 94) 95) 96)

Zbog bolje zaštite u slučaju udara svi putnici moraju sedeti i osigurati se odgovarajućim sistemima zadržavanja, uključujući novorođenčad i decu!

Ovo uputstvo je obavezno u svim zemljama Evropske zajednice u skladu sa EC direktivom 2003/20/EC.

Deca koja su niža od 1,50 m, do 12 godina, treba da budu zaštićeni odgovarajućim uređajima za zadržavanje i treba da sede na zadnjim sedištima.

Statistički podaci pokazuju da su deca u slučaju sudara bezbednija ako se voze vezana na zadnjem sedištu nego na prednjem.

Deca, spram odraslih, imaju proporcionalno veću i težu glavu u odnosu na ostatak tela, dok im mišići i kosti nisu potpuno razvijeni. Zbog

toga su neophodni, za njihovo pravilno zadržavanje u slučaju udara, sistemi drugačiji od pojaseva za odrasle, u cilju smanjenja na minimum rizika od povreda u slučaju nezgode, kočenja ili iznenadnog manevrisanja.

Deca moraju sedeti tako da budu bezbedna i da im bude udobno. U skladu sa karakteristikama upotrebljenih dečijih sedišta, preporučuje se da što je moguće duže (najmanje do 3-4 godine starosti) držite decu u sedištima okrenutim suprotno od smera kretanja, jer taj položaj najviše štiti u slučaju udara.

Izbor uređaja za zadržavanje dece koji najviše odgovara se vrši na osnovu težine i dimenzija deteta. Postoje različiti tipovi i sistemi zadržavanja dece koji se mogu fiksirati na vozilo sigurnosnim pojasevima ili ankera ISOFIX/i-Size.

Preporučuje se da uvek odaberete sistem za zadržavanje koji najviše odgovara detetu; stoga uvek konsultujte korisničko uputstvo i uputstvo za zadržavanje koje se dobija sa sedištem za decu da biste bili sigurni da odgovara detetu za koje je namenjeno.

U Evropi karakteristike sistema za zadržavanje dece su propisane normom ECE-R44, koja ih deli u pet težinskih grupa:

Grupa	Raspon težine
Grupa 0	do 10 kg težine
Grupa 0+	do 13 kg težine
Grupa 1	9 do 18 kg težine
Grupa 2	15 do 25 kg težine
Grupa 3	22 do 36 kg težine

Normi ECE-R44 dodaje se propis ECE R-129, koji definiše karakteristike novih sedišta za decu i-Size (videti opis u paragrafu „Prikladnost putničkih sedišta za upotrebu sedišta za decu i-Size“ za više informacija).

Svi uređaji za zadržavanje moraju nositi homologacione podatke, zajedno sa kontrolnom markicom, na pločici čvrsto fiksiranoj za sedište, koju nipošto ne treba uklanjati.

U Lineaccessori na raspolaganju su dečija sedišta koja odgovaraju svakoj težinskoj grupi. Preporučujemo ovaj izbor, buduće da su osmišljena upravo za vozila Alfa Romeo.

UPOZORENJE Neka univerzalna dečija sedišta, da bi ih se pravilno ugradilo u vozilo, zahtevaju korišćenje pribora (osnovnog) koji zasebno prodaje proizvođač sedišta. Zbog toga FCA preporučuje da kod prodavca proverite, izvršivši probnu montažu, mogućnost



ABC

ugradnje željenog sedišta u sopstveno vozilo pre nego što ga kupite.

INSTALACIJA SEDIŠTA ZA DECU PUTEM SIGURNOSNIH POJASEVA

Unverzalna sedišta za decu koja se instaliraju samo putem sigurnosnih pojaseva su prošla homologaciju na osnovu norme ECE R44 i podeljena su u četiri težinske grupe.



UPOZORENJE Slike kojima se prikazuje montaža su samo indikativnog karaktera. Sedište ugradite prema uputstvima koja su obavezno priložena uz isto.

GRUPA 0 i 0+

Deca do 13 kg moraju se prevoziti okrenuta prema nazad u sedištu predstavljenom na sl. 133 koje, podržavajući glavu, ne izaziva pomeranje vrata u slučaju naglog usporavanja.

0-13 kg



133

0608650001EM

Sedišta za decu zadržavaju sigurnosni pojasevi vozila, kao što je prikazano na sl. 133 i treba da zadrži dete svojim ugrađenim pojasevima.

Grupa 1

Deca težine od 9 do 18 kg mogu se prevoziti okrenuta prema napred sl. 134.

9-18 kg



134

0608650002EM

Grupa 2

Deca težine od 15 do 25 kg mogu se zadržavati direktno pojasevima vozila sl. 135.

15-25 kg



135

0608650003EM

U ovom slučaju sedišta za decu imaju samo funkciju pravilnog pozicioniranja deteta u odnosu na sigurnosne pojaseve, tako da dijagonalni deo sigurnosnog pojasa naleže na grudi a ne na vrat, a da horizontalni deo sigurnosnog pojasa naleže na karlicu a ne na stomak deteta.

Grupa 3

Za decu od 22 do 36 kg postoje odgovarajući uređaji za zadržavanje koji omogućavaju pravilan prelazak sigurnosnog pojasa.

Slika sl. 136 prikazuje primer pravilnog pozicioniranja deteta na zadnjem sedištu.

22-36 kg



136

0608650004EM

Deca visine preko 1,50 m se vezuju pojasevima kao odrasli.



PAŽNJA

93) VELIKA OPASNOST Kada je čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača aktivan ne postavljajte dečije sedište na prednje suvozačko sedište jer se ono ugraduje suprotno od smera kretanja. Aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju nezgode moglo bi da izazove fatalne povrede bebe bez obzira na ozbiljnost sudara. Preporučuje se stoga da se deca prevoze uvek u dečijem sedištu na zadnjem sedištu vozila, jer se to pokazalo kao najzaštićeniji položaj u slučaju udara.

94) Obavezna deaktivacija vazdušnog jastuka ako se dečije sedište montira u smeru suprotnom od smera kretanja je prikazana odgovarajućim simbolima na etiketi koja se nalazi na štitniku za sunce. Slediti uputstva na štitniku za sunce na strani suvozača (videti opis u paragafu "Sistem za dodatnu zaštitu (SRS) - Vazdušni jastuk").

95) U slučaju da je neophodno prevoziti dete na prednjem sedištu sa strane suvozača u sedištu koje se ugrađuje u smeru suprotnom od smera kretanja, vazdušni jastuk suvozača, kako čeoni tako i bočni (Side bag) moraju biti deaktivirani u glavnom meniju sistema Connect (videti opis u paragafu „Sistem dodatne zaštite (SRS) - Air bag“, gde se isključivanje potvrđuje paljenjem kontrolne LED lampice OFF na prednjem enterijer svetlu na plafonu. Pored ovoga, suvozačko sedište mora biti podešeno u krajnji zadnji položaj, kako bi se izbegli eventualni kontakti dečijeg sedišta sa komandnom tablom.

96) Nemojte pomerati prednje ili zadnje sedište ako se na njemu nalazi dete u dečijem sedištu.

97) Nepravilna montaža dečijeg sedišta može učiniti sigurnosni sistem neefikasnim. U slučaju nezgode, dečije sedište može da se odvoji i dečje može pretrpeti povrede koje mogu biti i smrtonosne. Za instalaciju sigurnosnog zaštitnog sistema za novorođenčad ili decu pažljivo sledite uputstva proizvođača.

98) Ako se ne koristi zaštitni sistem za decu, fiksirajte ga sigurnosnim pojasevima ili ankerima ISOFIX, ili ga izvadite iz vozila. Nemojte ga ostavljati nepričvršćenog u kabini. Ovako se izbegava da u slučaju naglog kočenja ili nezgode izazove povrede putnika.

99) Nakon montaže dečijeg sedišta, nemojte pomerati sedište: prvo skinite sedište pre svakog podešavanja.

100) Uvek proverite da deo sigurnosnog pojasa koji ide preko grudi ne prolazi ispod ruku ili iza leđa deteta. U slučaju nezgode sigurnosni pojaz nije u stanju da zadrži dete i može doći do ozbiljnih povreda koje mogu biti i smrtonosne. Zato dete uvek treba da ima pravilno vezan sopstveni sigurnosni pojaz.



ABC

PRIKLADNOST SUVOZAČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU UNIVERZANIH DEČIJIH SEDIŠTA

Vozilo je u skladu sa evropskom direktivom 2000/3/CE kojom se reguliše ugradivost dečijih sedišta na različita mesta u vozilu prema sledećoj tabeli:

Grupa	Raspon težine	Postavljanje univerzalnog sedišta za decu			Putnici na zadnjim sedištima	
		Suvозачко седиште		Deaktivirani vazdušni jastuci putnika	Zadnje centralno sedište za putnika (ako postoji)	Putnici na zadnjim sedištima sa strane
		Aktivirani vazdušni jastuci putnika				
Grupa 0	do 10 kg težine	X	U	X	X	U
Grupa 0+	do 13 kg težine	X	U	X	X	U
Grupa 1	9-18 kg	X	U	X	X	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U	X	X	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U	X	X	U

X = mesto za sedenje koje ne odgovara deci iz ove težinske kategorije.

U = Prikladno za sisteme zadržavanja iz kategorije „Univerzalno“ prema Evropskom Pravilniku CEE-R44 za naznačene „Grupe.

INSTALACIJA SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

! 101) 102) 103) 104) 105)

Zadnja sedišta sa strane imaju ankere ISOFIX, za brzo, jednostavno i bezbedno montiranje jednog sedišta.

Sistem ISOFIX omogućava montažu sistema za zadržavanje dece ISOFIX, bez upotrebe sigurnosnih pojaseva vozila, već samo direktnim pričvršćivanjem sedišta na tri ankeru koja se nalaze u vozilu.

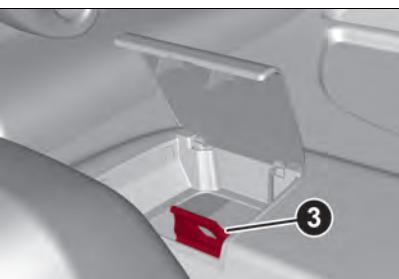
Moguće je montirati i tradicionalna sedišta i ISOFIX sedišta na različitim mestima istog vozila.

Za instalaciju ISOFIX sedišta, pričvrstiti ga na dva metalna ankeru (1) sl. 137 do kojih se dolazi podizanjem vratanca 2 koji se nalazi na pozadini jastuka zadnjeg sedišta, na mestu gde se spaja sa naslonom, potom pričvrstiti gornji remen (dobija se sa sedištem) na odgovarajući anker "top tether" (3) sl. 138 koji se nalazi iza naslona sedišta, u donjem delu.



137

0608650009EM



138

0608650005EM

Radi ilustracije, na sl. 139 je prikazan primer univerzalnog sedišta ISOFIX koje pokriva težinsku grupu 1.

UPOZORENJE sl. 139 je samo ilustrativnog karaktera što se tiče montaže. Sedište ugradite prema uputstvima koja su obavezno priložena uz isto.



139

0608650006EM



140

0608650007EM



ABC



PAŽNJA

- 101)** Nemojte koristiti isti donji anker za montažu zaštitnog sistema za decu.
- 102)** Ako univerzalno ISOFIX sedište za decu nije fiksirano putem sva tri ankera, sedište neće moći da zaštiti dete na ispravan način. U slučaju nesreće dete može pretrpeti ozbiljne povrede koje mogu biti i smrtonosne.
- 103)** Dečje sedište ugrađujte samo dok je vozilo zaustavljeno. Dečje sedište je pravilno pričvršćeno za šine kada se čuju udari koji označavaju da je kačenje izvršeno. Pridržavajte se u svakom slučaju uputstava za montažu, demontažu i pozicioniranje koja je Proizvođač sedišta dužan da isporuči uz isto.
- 104)** Ako je vozilo učestvovalo u teškoj saobraćajnoj nesreći, zamenite ankere ISOFIX i dečje sedište.
- 105)** Ako je vozilo učestvovalo u teškoj saobraćajnoj nesreći, zamenite i dečije sedište i sigurnosni pojaz na koji je sedište bilo vezano.

PRIKLDNOST PUTNIČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

POLOŽAJI ISOFIX U VOZILU					
Kategorije težine	Kategorija dimenzija	Uredaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištima sa strane	Putnik na centralnom mestu pozadi (ako postoji)
Grupa 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+ (do 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grupa 1 (od 9 do 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF - IL	X
Grupa 2 (od 15 do 25 kg)	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X



ABC

POLOŽAJI ISOFIX U VOZILU					
Kategorije težine	Kategorija dimenzija	Uredaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištima sa strane	Putnik na centralnom mestu pozadi (ako postoji)
Grupa 3 (od 22 do 36 kg)			X	IL	X

X Položaj ISOFIX nije prilagođen sistemu zaštite dece ISOFIX za ovu težinsku kategoriju i/ili kategoriju dimenzija.

IL Prilagođeno sistemima za zadržavanje dece ISOFIX kategorija "Specifično za vozilo", "Ograničena" ili "Polu-univerzalna", prošli su homologaciju za ovo određeno vozilo.

IL (*) Može se montirati sedište ISOFIX podešavanjem prednjeg sedišta (ako su postavljena sedišta Carbonshell Sport „Sparco“ ne treba ih podešavati).

IUF Prilagođeno sistemima za zadržavanje dece ISOFIX univerzalne kategorije okrenuti unapred i koji su prošli homologaciju za upotrebu u težinskoj grupi.

SEDIŠTA i-Size

Zadnja sedišta sa strane su prošla homologaciju za postavljanje sedišta i-Size najnovije generacije.

Ova sedišta, konstruisana i sa homologacijom prema propisima i-Size (ECE R129), obezbeđuju najbolje bezbednosne uslove za prevoz dece automobilom:

- obavezan je prevoz dece u sedištu okrenutom u suprotnom smeru od smera kretanja do 15 meseci starosti;
- povećana zaštita koju nudi sedište u slučaju bočnih udaraca;
- preporučuje se upotreba sistema ISOFIX da bi se izbegle mane prilikom montiranja sedišta;
- veća efikasnost u izboru sedišta, više nije na težinskoj osnovi, nego prema visini deteta;
- veća kompatibilnost između sedišta vozila i sedišta za decu: sedišta i-Size se mogu smatrati kao "Super ISOFIX", jer se mogu savršeno montirati na mesta sa homologacijom i-Size, ali se mogu montirati i na položaje sa homologacijom ISOFIX (ECE R44).

NAPOMENA U slučaju da su mesta u vašem vozilu sa homologacijom i-Size, ona su označena prisustvom simbola sl. 141 pored kuka ISOFIX.



141

0608650008EM

NAPOMENA: Da biste proverili da li je vozilo homologovano za instalaciju sedišta za decu tipa i-Size pogledajte tabelu koja se nalazi na sledećoj stranici.



ABC

Na sledećoj tabeli, u skladu sa evropskim propisima ECE 129, su prikazane mogućnosti montaže sedišta i-Size.

	POLOŽAJI i-Size U VOZILU			
	Uredaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištima sa strane	Putnik na centralnom mestu pozadi
Sedišta za decu i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: prilagođeno je za univerzalna i-Size sedišta koja su montirana ili u smeru kretanja ili u suprotnom smeru.

X: mesto za sedenje koje ne odgovara univerzalnom sedištu i-Size.

SEDIŠTA KOJA PREPORUČUJE ALFA ROMEO ZA VAŠE VOZILO MARKE GIULIA

Linija dodatne opreme Lineaccessori Alfa Romeo nudi široki dijapazon sedišta za decu koja se mogu fiksirati sigurnosnim pojasevima na tri mesta ili putem ISOFIX priključaka.

UPOZORENJE Alfa Romeo preporučuje ugradnju prema uputstvima koja su obavezno priložena uz sedište.

Težinska grupa	Sedište	Tip sedišta	Montaža sedišta
Grupa 0+: od rođenja do 13 kg od 40 cm do 85 cm		PEG-PEREGO Prvo putovanje SL	Univerzalno sedište/ISOFIX. Instalira se u smeru suprotnom od smera kretanja sao putem sigurnosnih pojaseva vozila, ili putem odgovarajuće ISOFIX osnove (može se zasebno nabaviti) i ankera ISOFIX u vozilu.
		ISOFIX osnova 0+1 K	Alfa Romeo savetuje njegovu instalaciju uz korišćenje posebne osnove ISOFIX K (nabavlja se zasebno) i ankera vozila ISOFIX. Montira se sa podnožjem na zadnja sedišta sa strane.



ABC

Težinska grupa	Sedište	Tip sedišta	Montaža sedišta
Grupa 0+/1: od rođenja do 13 kg od 40 cm do 85 cm	 A photograph showing the BeSafe iZi Modular i-Size car seat in black, which is a modular system consisting of a backrest and a base. The base is shown separately below it.	BeSafe iZi Modular i-Size Narudžbeni broj AR: 71808565 + BeSafe iZi Modular i-Size Base Narudžbeni broj AR: 71808566	Homologovano sedište za decu iSize koje mora da se u vozilu montira zajedno sa bazom iZi Modular iSize Base, koja može da se kupi zasebno. Može biti montirano i u smeru kretanja i u smeru vožnje i suprotnom smeru (pogledajte priručnik sedišta za decu).
Grupa 2: od 15 do 25 kg, od 95 do 135 cm	 A photograph of the Britax Römer KidFix XP car seat in dark grey/black, showing its three-point harness and headrest.	Britax Römer KidFix XP	Postavlja se samo okrenuto napred, uz korišćenje sigurnosnog pojasa u trima tačkama i ankera vozila ISOFIX. Alfa Romeo savetuje da se montira uz korišćenje ankera vozila ISOFIX. Montira se na zadnja sedišta sa strane.

Težinska grupa

Sedište

Tip sedišta

Montaža sedišta

Grupa 3: od 22 do 36 kg, od
136 do 150 cm



Britax Römer KidFix XP

Postavlja se samo okrenuto napred, uz
korišćenje sigurnosnog pojasa u trima
tačkama i ankera vozila ISOFIX.

**Alfa Romeo savetuje da se montira uz
korišćenje ankera vozila ISOFIX.**

Montira se na zadnja sedišta sa strane.



ABC

Najvažnija upozorenja koja treba poštovati prilikom prevoza dece na bezbedan način

- Postavite dečije sedište na zadnje sedište, jer to je najzaštićeniji položaj u slučaju udara.
- Preporučuje se da što je moguće duže držite sedište okrenuto suprotno od smera kretanja, najverovatnije do 3-4 godine starosti deteta.
- Ako je potrebno, moguće je podignuti zadnji naslon za glavu ili onaj na prednjem sedištu suvozača da bi se olakšalo ugrađivanje dečjeg sedišta. Naslon za glavu treba uvek da bude prisutan u vozilu i montiran u slučaju upotrebe mesta za sedenje od strane odrasle osobe ili deteta koje sedi na dečijem sedištu bez naslona (pogledajte proceduru opisanu u paragrafu „Naslon za glavu“ poglavљa „Upoznavanje sa vozilom“).
- U slučaju deaktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka na strani suvozača proverite uvek, da li konstantno svetli odgovarajuća lampica na prednjem krovnom svetlu koja označava deaktivaciju.
- Strogo poštujte uputstva isporučena uz dečije sedište.
- Čuvajte to uputstvo u automobilu zajedno sa drugim dokumentima i ovim Priručnikom. Ne koristite polovna dečja sedišta bez uputstava za upotrebu.

- Svaki sistem zadržavanja je isključivo za jednu osobu; nikada nemojte prevoziti dvoje dece istovremeno.
- Proverite uvek da sigurnosni pojasevi ne prelaze preko vrata deteta.
- Uvek potezanjem trake proverite da li je sigurnosni pojaz pričvršćen.
- Tokom putovanja nemojte dozvoljavati detetu da zauzme nepravilan položaj ili da otkopča sigurnosne pojaseve.
- Nemojte dozvoljavati detetu da dijagonalni deo pojasa stavi ispod ruke li iza leđa.
- Nikada ne prevozite decu u naruču, čak ni novorođenčad. Niko nije u stanju da ih zadrži u slučaju udara.
- U slučaju nezgode zamenite dečije sedište novim.

SISTEM ZA DODATNU ZAŠTITU (SRS) - AIR BAG (VAZDUŠNI JASTUCI)

Vozilo ima:

- čeonim vazdušnim jastukom na strani vozača;
- čeonim vazdušnim jastukom na strani suvozača;
- bočni prednji vazdušni jastuk za zaštitu karlice, grudi i ramena (Side bag) vozača i suvozača;
- bočni vazdušni jastuk za zaštitu glave putnika na prednjim i zadnjim bočnim sedištim (Window bag).

Položaj vazdušnih jastuka je označen na vozilu natpisom „AIRBAG“ na volanu, ispod znaka Alfa Romeo, na tabli, na bočnom tapacirungu ili na etiketi blizu mesta gde se vazdušni jastuk otvara.

ČEONI VAZDUŠNI JASTUCI

Čeoni vazdušni jastuci (vozača i suvozača) štite putnike na prednjim sedištim od čeonih udara srednje-jakog intenziteta, tako što postavljaju jastuk između putnika i volana ili komandne table.

Izostanak aktiviranja bočnih jastuka pri drugim vrstama udara (bočni, od nazad, prevrtanje, itd...) zato nije pokazatelj nepravilnog rada sistema.

Čeoni vazdušni jastuci (kod vozača i suvozača) nisu zamena nego dopuna upotrebi sigurnosnih pojaseva, za koje

preporučujemo da ih uvek vezujete, kako je, u ostalom, propisano zakonom u Evropi i većini zemalja izvan Evropske zajednice.

U slučaju udara osoba koja nije vezala sigurnosni pojaz naglo se pomera prema napred i može doći u dodir sa jastukom koji je još uvek u fazi otvaranja. U takvoj situaciji zaštita koju pruža jastuk je narušena.

Čeoni vazdušni jastuci mogu da se ne aktiviraju u sledećim slučajevima:

- čeoni udari u veoma mekane predmete, koji ne pogađaju čeoni deo vozila (npr. udar blatobrana u ogradu puta);
- zabijanje vozila ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (na primer ispod kamiona ili ograde puta).

Ako se vazdušni jastuci ne aktiviraju u gore opisanim okolnostima, uzrok je što ne bi mogli da pruže dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosne pojaseve tako da bi njihovo aktiviranje bilo nepoželjno.

Izostanak aktiviranja u tim slučajevima, međutim, nije pokazatelj neispravnosti sistema.

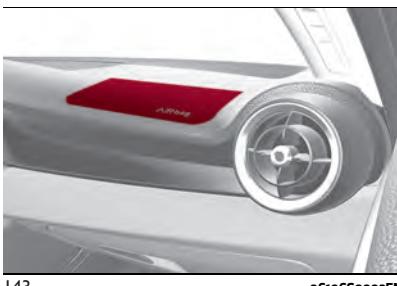
Čeoni vazdušni jastuk na strani vozača

Čini ga jastuk sa trenutnim napumpavanjem smešten u odgovarajuću šupljinu u sredini volana sl. 142.



Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača

Čini ga jastuk sa trenutnim napumpavanjem smešten u odgovarajuću šupljinu u instrument tabli sl. 143 i sa većom zapreminom nego onaj na strani vozača.



Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača i sedišta za decu

Dečja sedišta koja se ugrađuju suprotno od smera kretanja **NE** ugrađuju se na prednje sedište kada postoji aktivan

vazdušni jastuk suvozača, jer bi aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju udara moglo naneti smrtonosne povrede detetu koje se prevozi.

Pridržavajte se **UVEK** preporuka koje se nalaze na etiketi koja se nalazi na štitniku za sunce sa strane suvozača sl. 144, i onoga što je navedeno u tabeli navedenoj na sledećoj stranici.



Deaktiviranje/aktiviranje vazdušnih jastuka na strani suvozača: prednjeg i bočnog vazdušnog jastuka

(ako postoji)

Za deaktiviranje prednjih i bočnih vazdušnih jastuka na prednjoj strani suvozača, delujte na sistem Connect odabirom sledećih funkcija iz glavnog menija, koji se može aktivirati pritiskom na taster sl. 145 i izaberite, jednu za drugom, sledeće funkcije: "Settings", "Safety", "Front Passenger Airbag". Sistem informiše o stanju



ABC

aktivacije/deaktivacije vazdušnih jastuka i ponovo traži potvrdu promene stanja.



145

05036S0099EM



146

06106S0008EM

Na prednjem krovnom svetlu nalaze se LED lampice za status OFF (isključeno) i ON (uključeno). Stavljanjem kontakt bravu u poziciju AVV, dve LED lampice se pale u trajanju od nekoliko sekundi. U slučaju da do toga ne dođe obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Tokom prvih sekundi paljenja LED lampice ne ukazuje na stvarni status zaštite suvozača već za cilj ima proveru ispravnosti funkcionisanja.

Nakon testa koji traje nekoliko sekundi, LED lampice pokazuju stanje zaštite vazdušnih jastuka na strani suvozača.

Zaštita suvozača je aktivna: LED lampica ON sl. 146 se pali i neprekidno svetli.

Zaštita suvozača nije aktivna: LED lampica OFF se pali i neprekidno svetli.

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača i sedišta za decu: PAŽNJA

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelyks op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCASIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĘ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEП OLABİLİR. Yolcu airbagı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet, hvis passager-airbagene er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÖSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuutaan, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTĮ MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedékite vaiko sédynés atrežtos nugara į prieškin automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADER. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framtiden då passagerardsans krockkudde är aktiv.
H	HALÁLOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszík működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazula sēdeklī pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROЗÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spoluvezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluș în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΩΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φόρα πορεία θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργείᾳ στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodу vozidla, keď je aktivný airbag spolužadca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقدمة مزود "بوسادة هوانية"، حيث أن الطفل قد يتعرض للورقة أو لاصابة بالبالغة.



ABC

BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI

Za poboljšanu zaštitu putnika u slučaju bočnog udarca vozilo ima bočne prednje vazdušne jastuke (Side bag) i padajući vazdušni jastuk (Window bag).

Side bag

Sastoje se od dva jastuka koja se nalaze na naslonima prednjih sedišta sl. 148 koji pružaju zaštitu karlice, grudi i ramena putnika u slučaju bočnog udara srednjekoj intenziteta.

Označava ih etiketa „AIRBAG“ koja se nalazi na spoljnoj strani prednjih sedišta.



148

06106S0004EM

Window bag (zaštitni jastuk kod bočnih prozora)

Sastoji se od padajućeg zaštitnog jastuka koji se nalazi iza bočnog tapacirunga na krovu i pokriven odgovarajućom završnom obradom sl. 149.

Imaju zadatak da zaštite glavu putnika na prednjim i zadnjim sedištima u slučaju bočnog udarca, zahvaljujući širokoj površini.



149

06106S0005EM

U slučaju blažeg bočnog udarca, ne aktiviraju se bočni zaštitni jastuci.

Najbolja zaštita od strane sistema u slučaju bočnog udara postiže se pravilnim držanjem u sedištu, omogućavajući tako pravilno naduvavanje Window bag-a.

! 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117) 118)
119)

Upozorenja

Nemojte prati sedišta vodom ili parom pod pritiskom (ručno ili u automatskim perionicama za sedišta).

Aktiviranje čeonih i/ili bočnih vazdušnih jastuka moguće je kada je vozilo izloženo snažnim udarima u predelu dna školjke (na primer snažni udarci u stepenice,

trotoare, upadanje vozila u velike rupe ili ulegnuća na putu, itd...).

Aktiviranje vazdušnih jastuka oslobođa malu količinu praha: ovo nije štetno i ne ukazuje na početak požara. Prah može iritirati kožu i oči: u tom slučaju isperite neutralnim sapunom i vodom.

Sve intervencije kontrole, popravke i zamene koje se odnose na vazdušne jastuke treba da budu izvršene u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

U slučaju odlaganja vozila na otpad, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za deaktivaciju zaštitnih jastuka.

Aktiviranje predzatezača, čeonih vazdušnih jastuka i vazdušnih jastuka se određuje selektivno, na osnovu vrste udarca. Izostanak aktiviranja jednog ili više sistema, međutim, nije pokazatelj neispravnosti sistema.



PAŽNJA

106) Nemojte stavljati nalepnice ili druge predmete na volan, komandnu tablu u zoni vazdušnog jastuka na strani suvozača, na bočne obloge na strani krova i na sedišta. Nikada ne stavljamte predmete na komandnu tablu na strani suvozača (npr. mobilni telefoni) jer bi mogli ometati pravilno otvaranje vazdušnog jastuka na

strani suvozača i, pored toga, naneti teške povrede putnicima u vozilu.

107) Vozite uvek sa rukama na volanu tako da u slučaju intervencije vazdušnog jastuka on može da se naduva bez nailaska na prepreke. Nemojte voziti sa telom nagnutim napred, držite naslon u uspravnom položaju i lepo se naslonite.

108) Prednji suvozačev vazdušni jastuk može da se isključi preko sistema Connect tako što ćete redom odabratи sa glavnog menija sledeće funkcije: „Settings“, „Safety“, „Passenger Air Bag“ i „Deactivation“.

109) Nemojte vešati krute predmete na kukice za garderobu i na rukohvate.

110) Nemojte oslanjati glavu, ruke ili laktove na vrata, na prozore i u zoni Window bag-a da se ne biste povredili za vreme naduvavanja zaštitnog jastuka.

111) Nemojte nikada izbacivati glavu, ruke ili laktove van prozora.

112) Ukoliko se lampica  ne stavljanjem kontakt brave u položaj ON ili ostane upaljena tokom vožnje, moguće je da postoji jedna nepravilnost sistema zadržavanja; u tom slučaju moglo bi se desiti da se vazdušni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju u slučaju nezgode ili u ograničenom broju slučajeva, da se aktiviraju greškom. Pre nastavka putovanja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, za trenutnu proveru sistema.

113) U slučaju kvara LED svetla  OFF (koje se nalazi na prednjem enterijer svetu na plafonu), pali se lampica  na instrument tabli.

114) Ukoliko je prisutan Side bag, nemojte ponovo pokrivati naslon prednjih sedišta presvlakama ili prekrivačima.

115) Ne putujte sa predmetima položenim na stomak, položenim na stomak, ispred grudi, niti između usana, na primer lulama, olovkama itd. U slučaju sudara sa intervencijom vazdušnog jastuka može da dođe do teških povreda.

116) Ako je vozilo bilo ukradeno ili izloženo pokušaju krađe i vandalizmu ili poplavama proverite sistem zaštitnih jastuka u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

117) Neispravnost lampice koja ukazuje na neispravnost vazdušnog jastuka se prikazuje na displeju instrument table, paljenjem ikone za neispravnost zaštitnog jastuka i prikazom odgovarajuće poruke. Pirotehnička punjenja nisu onesposobljena. Pre nastavka putovanja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, za trenutnu proveru sistema.

118) Intervencija čeonog zaštitnog jastuka je predviđena za jale udarce od onih koji aktiviraju zatezače. Za udarce jačine između dva praga aktivacije je normalno da se aktiviraju samo zatezači.

119) Vazdušni jastuci ne zamjenjuju sigurnosne pojaseve, ali im povećavaju efikasnost. S obzirom na to da se prednji vazdušni jastuci ne aktiviraju u slučaju frontalnih udara pri maloj brzini, bočnih udara, udara od pozadi ili prevrtanja, putnici su zaštićeni, osim bočnim vazdušnim jastucima i sigurnosnim pojasevima, koji stoga moraju biti uvek vezani.



ABC

Namerno ostavljena prazna strana

Uđimo u „srce“ automobila: pogledajmo kako najbolje iskoristiti sve njegove mogućnosti. Evo kako da bezbedno vozite u svakoj situaciji čineći od njega prijatnog sputnika koji vodi računa o našoj udobnosti i našim novčanicima

POKRETANJE VOZILA I VOŽNJA

POKRETANJE MOTORA	146
RAZRADA MOTORA	148
PARKIRANJE	149
AUTOMATSKI MENJAČ	151
SISTEM "Alfa DNA™ Pro"	156
ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS)	159
START & STOP EVO	159
SPEED LIMITER (GRANIČNIK BRZINE)	162
CRUISE CONTROL	163
ACTIVE CRUISE CONTROL	165
SISTEM HAS (Highway Assist)	171
SISTEM TJA (Traffic Jam Assist)	175
SISTEM TSR (Traffic Sign Recognition)	179
SISTEM ISC (Intelligent Speed Control)	181
SISTEM PARK SENSORS	182
SISTEM LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (upozorenje napaštanja trake)	187
SISTEM LANE KEEPING ASSIST (LKA) (zadržavanje u voznoj traci)	190
ZADNJA TELEKAMERA (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)	193
DOPUNA GORIVA	195
DOLIVANJE ADITIVA AdBlue® (UREA) ZA EMISIJE DIZEL MOTORA	199
SAVETI ZA VOŽNJU	200
VUČA PRIKOLICE	203

POKRETANJE MOTORA

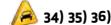
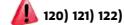
POKRETANJE MOTORA

Pre pokretanja vozila namestiti sedište, unutrašnje i spoljašnje retrovizore i pravilno vezati pojas.

Za pokretanje motora nemojte nikada pritiskati gas.

Ukoliko je potrebno, na displeju instrument table se mogu prikazati poruke sa procedurom pokretanja vozila.

PROCEDURA KOD BENZINSKIH MOTORA



Postupiti na sledeći način:

- ubacite električnu radnu kočnicu i aktivirati režim P (parkiranje) ili N (neutralna brzina);
- pritisnite do kraja pedalu kočnice, bez pritiskanja gasa;
- kratko pritisnite taster za startovanje;
- ako se motor ne pokrene u roku od nekoliko sekundi potreбno je ponoviti proceduru.

Ako se problem ne reši, обратите се овлаšћеном сервису за возила марке Alfa Romeo.

PROCEDURA KOD DIZEL MOTORA



Postupiti na sledeći način:

- ubacite ručnu kočnicu i ručicu menjачa postavite u položaj P (parkiranje) ili N (neutralna brzina);

- pritisnite do kraja pedalu kočnice, bez pritiskanja gasa;
- kratko pritisnite taster za startovanje;
- ako se motor ne pokrene u roku od nekoliko sekundi potreбno je ponoviti proceduru.

Ako se problem ne reši, обратите се овлаšћеном сервису за возила марке Alfa Romeo.

POKRETANJE NAKON DUŽEG MIROVANJA

Ako se vozilo nije pokretalo ili nije vozilo najmanje 35 dana, savetujemo da sledite sledeća uputstva.

Za pokretanje motora postupiti na sledeći način:

- kratko pritisnite taster za startovanje;
- ako se motor ne pokrene posle 5 pokušaja, pustite pokretač motora da se ohladi a zatim ponovite proceduru pokretanja motora;
- ako se motor ne pokrene posle 8 pokušaja, pustite pokretač motora da se ohladi najmanje 10 sekundi, a zatim ponovite proceduru pokretanja motora.

Ako se problem ne reši, обратите се овлаšћеном сервису за возила марке Alfa Romeo.

UPOZORENJE Pokretanje sa poteškoćama nakon dužeg mirovanja

vozila, koje se uočava zbog brzog zamora pokretača motora, može biti izazvano i delimično potrošenim akumulatorom. U tom slučaju, pogledati opis u paragrapu "Vanredno pokretanje" odeljka "U vanrednim situacijama".

MOTOR SE NE POKREĆE

Upozorenja

Nemojte pokušavati pokretanje motora sijanjem goriva ili druge zapaljive tečnosti u dovod vazduha: ovo može oštetiти motor i povrediti osobe koje se nalaze u blizini.

Ne pokušavajte da pokrenete motor vučom ili guranjem vozila.

Ovo može izazvati prodor goriva u katalizator koji se prilikom pokretanja motora može zapaliti i izazvati pregrevanje i oštećenja katalizatora.

Kada je akumulator ispraznjen, moguće je vanredno pokretanje putem odgovarajućih žica na pomoći akumulator ili na akumulator drugog vozila. Međutim, ovaj manevr može da bude opasan ako se obavlja na nepravilan način. Pogledajte opis u pasusu "Vanredno pokretanje" u poglavljju "U vanrednim situacijama".

Pokretanje motora kada je baterija elektronskog ključa (Keyless Start) ispraznjena

Kada kontakt brava ne reaguje na pritisak na odgovarajući taster, moguće

je da se baterija elektronskog ključa ispraznila. Sistem tada neće registrirati prisustvo elektronskog ključa u vozilu a na displeju instrument table će se prikazati odgovarajuća poruka.

U tom slučaju pogledajte uputstva navedena u pasusu „Pokretanje sa ispraznjrenom baterijom ključa“ u odeljku „Upoznavanje sa vozilom“ i normalno pokrenite motor.

TERMičKA REGULACIJA TEK POKRENUTOG MOTORA

Postupiti na sledeći način:

- lagano krenuti, neka motor radi u srednjem režimu, bez naglog ubrzanja;
- prvih nekoliko kilometara izbegavajte maksimalne performanse.

Savetujemo da sačekate dok indikator temperature rashladne tečnosti motora ne počne da raste.

GAŠENJE MOTORA



36)

Za zaustavljanje motora postupiti na sledeći način:

- Vozilo parkirati tako da ne predstavlja opasnost u saobraćaju;
- aktivirati režim P (parkiranje);
- pri praznom hodu motora, pritisnite taster za startovanje.

UPOZORENJE Kada je motor isključen, nemojte ostavljati kontakt bravu u položaju ON.

Vozila opremljena elektronskim ključem (Keyless Start)

Kod brzine vozila veće od 8 km/h ipak je moguće isključiti motor sa ručicom menjača u položaju različitom od P (parkiranje). Da biste u ovom slučaju zaustavili motor, potrebno je dugo pritisnuti taster kontakt brave ili ga pritisnuti tri puta uzastopce u roku od nekoliko sekundi.

Kod sistema Keyless Start je moguće ostaviti vozilo sa pokrenutim motorom i poneti sa sobom elektronske ključeve a da se motor ne ugasi.

Vozilo će signalizirati odsustvo ključeva unutar vozila samo ako se vrata zatvore. Nakon zaustavljanja vozila (prelaz iz položaja ON u STOP), napajanje uređaja će trajati još oko 3 minuta.

Ako se vrata na strani vozača otvore a instrument tabla je upaljena, emitovaće se kratki zvučni signal koji podseća vozača da zaustavi vozilo. Na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka.

Kada je kontakt brava u položaju STOP, funkcija električnih podizača stakala traje još oko 3 minuta. Otvaranje prednjih vrata poništava ovu funkciju.

Nakon zahtevne vožnje, pre nego što zaustavite motor, pustite ga da radi u praznom hodu da bi se temperatura u unutrašnjosti motora snizila.

HLAĐENJE - TURBO VERZIJA

Pre nego što isključite motor, pustite ga da radi u praznom hodu nekoliko minuta da bi se omogućilo adekvatno podmazivanje turbokompresora. Ovo se naročito preporučuje nakon zahtevne vožnje.

Nakon vožnje pod punim opterećenjem, ili kod vožnje koja zahteva veliku snagu, pre nego što isključite motor, pustite ga da radi u praznom hodu 3 do 5 minuta.

Ovo vreme omogućava ulju da podmazivanje i rashladnoj tečnosti motora da snize prekomernu toplotu u komori za sagorevanje, ležajevima, unutrašnjim komponentama i turbokompresoru.



PAŽNJA

120] Rad motora u zatvorenom prostoru je opasan. Motor troši kiseonik i ispušta ugljen-dioksid, ugljen-monoksid i druge toksične gasove.

121] Sve dok se motor ne pokrene, elektrohidraulički kočioni sistem nije aktivan, stoga pritiskanje papučice kočnice predstavlja dužu putanju u odnosu na normalnu upotrebu. Kada gore navedeno nije simptom anomalije.

122] Izbegavajte pokretanje guranjem, vučom ili na nizbrdici. Ovo može oštetiti katalizator.



ABC



UPOZORENJE

34) Savetuje se da u prvom periodu ili tokom prvih 1600 km (1000 milja) ne koristite maksimalne performanse vozila (npr. velika ubrzanja, vožnju u maksimalnom režimu duž vremenski period, suviše intenzivno kočenje, itd.).

35) Ako je motor ugašen, nemojte ostavljati kontakt bravu u položaju ON da nepotrebna potrošnja struje ne isprazni akumulator.

36) Ubrzavanje pre gašenja motora ničemu ne služi, bespotrebno troši gorivo i štetno je za motor.

37) Paljenje lampice u trepućem režimu nakon pokretanja ili tokom produženog rada ukazuje na nepravilnost u sistemu predzagrevanja grejača. Ako se motor upali, vozilo se može redovno koristiti, ali je neophodno što pre se javiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

RAZRADA MOTORA

PREPORUKE ZA RAZRADU MOTORA

(verzije 2.0 T4 MAir i 2.9 V6)

Uprkos modernim tehnologijama izgradnje, mehanički delovi motora moraju biti podvrgnuti faziji razrade u prvih 800 kilometara, koja se nastavlja dok se ne zameni prvo motorno ulje.

NAPOMENA Potrošnja motornog ulja i goriva u novom motoru, tokom prvih hiljada kilometara rada, pre prve zamene motornog ulja, mogla bi biti veca. Ovo se može smatrati normalnim ponašanjem koje se odnosi na period razrade i ne treba ga shvatiti kao anomaliju. Periodično proveravajte nivo motornog ulja tokom perioda razrade i dopunite ga, ako je potrebno, prema poglavljiju „Održavanje i nega“.

Preporučuje se da posmatrate sledeća ponašanja u vožnji tokom perioda razrade automobila.

Od 0 do 160 kilometara

- Ne dozvolite da motor radi u praznom hodu duži vremenski period.
- Postepeno pritiskajte papučicu gasa i ne više od pola hoda da biste izbegli prekomerno ubrzanje.
- Izbegavajte prejako kočenje.
- Vozite brzinom motora nižom od 3.500 o/min.

□ Držite brzinu ispod 90 km/h i poštujte ograničenja brzine koja su na snazi u zemlji u kojoj vozite.

Od 160 do 500 kilometara

- Postepeno pritiskajte papučicu gasa i ne više od pola hoda da biste izbegli brzo ubrzanje sa malim stepenom prenosa (od 1. do 3. stepena prenosa).
- Izbegavajte prejako kočenje.
- Vozite brzinom motora nižom od 5.000 o/min.
- Držite brzinu ispod 120 km/h i poštujte ograničenja brzine koja su na snazi u zemlji u kojoj vozite.

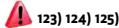
Od 500 do 800 kilometara

- U potpunosti iskoristite celi raspon obrtaja motora, ručnim prebacivanjem u vece brzine, kada je to moguce, u sekvencialnom režimu rada, koristeći ručić mjenjača ili pomocu komandi koji se nalaze na volanu (gde su predviđene).
- Ne držite papučicu gasa predugo pritišnutu do kraja zahtevajući maksimalan rad motora.
- Držite brzinu ispod 144 km/h i poštujte ograničenja brzine koja su na snazi u zemlji u kojoj vozite.

Tokom prvih 2.500 kilometara:

- Izbegavajte učešće na takmičenjima na stazi.
- Izbegavajte sportsku vožnju ili slične aktivnosti.

PARKIRANJE



UPOZORENJE Osim parkiranja vozila sa uvek aktiviranom ručnom kočnicom, zakriviljenim točkovima, klinovima ili kamenjem postavljenim ispred točkova (u slučaju velikih nagiba), potrebno je uvek:

- aktivirati režim P (parkiranje).
- prilikom udaljavanja od automobila uvek sa sobom nositi ključ.

UPOZORENJE Pre izlaska iz vozila, uvek aktivirati električnu ručnu kočnicu.

ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA

Vozilo ima električnu ručnu kočnicu, koja garantuje bolju upotrebu i optimalne performanse u odnosu na ručnu kočnicu koja se ručno podiže.

Električna ručna kočnica opremljena je prekidačem, koji se nalazi u centralnom tunelu sl. 150, motorom za blokadu svakog zadnjeg točka i modulom elektronske kontrole.



150

0707650996EM

Električna ručna kočnica se može aktivirati na dva načina:

- **ručno**, povlačenjem prekidača u centralnom tunelu;
- **automatski** u uslovima "Safe Hold" (Bezbedan položaj) ili "Auto Park Brake" (Automatska ručna kočnica).

UPOZORENJE Obično se električna parkirna kočnica automatski aktivira prilikom zaustavljanja motora. Ta funkcija može se isključiti/uključiti i preko sistema Connect, tako što se iz glavnog menja odaberu sledeće stavke: „Settings“, „Driver Assistance“ i „Auto Park Brake“.

UPOZORENJE U slučaju kvara akumulatora, za spuštanje ručne kočnice je potrebno zameniti akumulator.

Ručna aktivacija ručne kočnice

Za ručnu aktivaciju električne ručne kočnice kada je vozilo zaustavljeno,

nakratko povući prekidač koji se nalazi u centralnom tunelu.

Za vreme aktivacije električne ručne kočnice se može primetiti lagani šum koji dolazi iz zadnjeg dela vozila.

Ako se električna ručna kočnica aktivira kada je pritisнутa papučica kočnice, može se primetiti blago pomeranje papučice.

Kada je električna ručna kočnica aktivirana, na instrument tabli se pali lampica (1) i pali se LED lampica koja se nalazi na prekidaču sl. 150.

UPOZORENJE Ako se upali lampica koja označava kvar Electronic Parking Brake, neke funkcije električne ručne kočnice će biti deaktivirane. U ovom slučaju, vozač je u obavezi da aktivira kočnicu i parkira vozilo na u potpunosti bezbedan način.

Ako u izuzetnim okolnostima bude neophodna intervencija kočnice za vreme kretanja vozila, držite prekidač u centralnom tunelu povučenim sve vreme za koje želite da kočnica interveniše.

Lampica (1) se može upaliti ako hidraulični sistem trenutno nije dostupan a kočenje zavisi od električnih motora.

Automatski se pale zaustavna svetla (stop svetla), kao što bi bio slučaj kod normalnog kočenja pritiskom na papučicu kočnice.



ABC

Za prekid zahteva za kočenje dok je vozilo u pokretu, pustiti prekidač u centralnom tunelu.

Ako za vreme ove procedure vozilo koči dok ne dostigne brzinu manju od oko 3 km/h i ako je prekidač konstantno povučen, ručna kočnica će se trajno aktivirati.

UPOZORENJE Vožnja sa podignutom ručnom kočnicom ili uzastopna upotreba električne ručne kočnice za usporavanje vozila, može izazvati ozbiljna oštećenja sistema za kočenje.

Ručna deaktivacija ručne kočnice

Za ručnu deaktivaciju ručne kočnice, kontakt brava treba da bude u položaju ON.

Osim toga, potrebno je pritisnuti papučicu kočnice, potom kratko pritisnuti prekidač u centralnom tunelu.

Za vreme deaktivacije se može primetiti lagani šum koji dolazi iz zadnjeg dela vozila i blago pomeranje papučice kočnice.

Nakon deaktivacije električne ručne kočnice, lampica (1) na instrument tabli i LED lampica na prekidaču sl. 150 se gase.

Ako lampica (1) na instrument tabli ostane upaljena kada je električna ručna kočnica deaktivirana, to znači da je došlo do kvara: u tom slučaju obratite se

ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti režim P (parkiranje) menjača kao zamenu za električnu ručnu kočnicu. Prilikom parkiranja vozila uvek podignite električnu ručnu kočnicu da ne bi došlo do povreda ili oštećenja vozila usled slučajnog pomeranja vozila.

REŽIM RADA ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE

Električna ručna kočnica može funkcionisati na sledeće načine:

- „Režim dinamičke aktivacije“: ovaj režim se aktivira neprekidnim povlačenjem prekidača za vreme vožnje;
- „Režim statičke aktivacije i puštanja“: kada je vozilo zaustavljeno, električna ručna kočnica se može aktivirati jednim povlačenjem prekidača koji se nalazi u centralnom tunelu. Za deaktivaciju kočnice istovremeno pritisnite prekidač i pedalu kočnice;

- „Drive Away Release“ (Automatsko puštanje prilikom vožnje) (ako postoji): električna ručna kočnica će se automatski deaktivirati ako je vezan sigurnosni pojas na strani vozača i ako je jasna namera vozača da pokrene vozilo (unapred ili unazad);

NAPOMENA Ako je vozilo opremljeno karbon-keramičkim kočnicama, pre korišćenja režima „Drive Away Release“

i pokretanja vozila, neophodna je upotrebiti sigurnosne pojaseve ili ručno isključiti električnu ručnu kočnicu da bi se izbeglo oštećenje samih karbon-keramičkih kočnica.

- „Safe Hold“ (Bezbedan položaj): kada je brzina vozila manja od 3 km/h, aktiviran je režim rada menjača koji nije P (parking) i ako je jasna namera vozača da izade iz vozila, električna ručna kočnica će se automatski aktivirati da bi vozilo bilo ostavljeni u bezbednim uslovima;

- „Auto Park Brake“ (Automatska ručna kočnica): ako je brzina vozila manja od 3 km/h, električna ručna kočnica će se automatski aktivirati kada je aktivan režim P (parkiranje). Kada je aktivirana ručna kočnica i primenjena na točkove, pali se LED lampica na prekidaču u centralnom tunelu sl. 150, a istovremeno se pali i lampica (1) na instrument tabli. Svako automatsko aktiviranje ručne kočnice se može poništiti pritiskom na prekidač u centralnom tunelu i istovremenom aktivacijom režima P (parkiranje).

SAFE HOLD (BEZBEDAN POLOŽAJ)

Ovo je bezbednosna funkcija koja automatski aktivira električnu ručnu kočnicu kada se vozilo ne nalazi u nebezbednim uslovima.

U slučaju kada:

- je brzina vozila je manja od 3 km/h;
- je aktiviran režim rada funkcijanja menjača koji nije P (Parking);
- vozač nije vezao sigurnosni pojaz;
- vrata na strani vozača su otvorena;
- nisu otkriveni pokušaji pritiska na pedalu kočnice;
- vozilo se zaustavlja na drumovima sa nagibom većim od 4%;

se električna ručna kočnica automatski aktivira da bi sprečila kretanje vozila.

Funkcija Safe Hold (Bezbedan položaj) se može privremeno isključiti istovremenim pritiskom na prekidač koji se nalazi u unutrašnjem tunelu i pedalu kočnice, kada je vozilo zaustavljeno i vrata na strani suvozača su otvorena.

Kada se jednom isključi, funkcija će se ponovo aktivirati kada brzina vozila dostigne 20 km/h ili kada se kontakt brava postavi u položaj STOP a potom u ON.



PAŽNJA

123) Za vreme parkiranja na putevima pod nagibom, važno je okrenuti prednje točkove ka trotoaru (ukoliko se parkirate na nizbrdici) ili u suprotnom smeru ako se parkirate na uzbrdici. Ako zaustavljate vozila na strmoj nizbrdici preporučujemo još i da blokirate točkove klinom ili kamenom.

124) Nikada nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu; kada se udaljavate od vozila uvek ponesite ključ sa sobom.

125) Električna ručna kočnica uvek treba da je aktivirana kada se napušta vozilo.

AUTOMATSKI MENJAČ

Vozilo može biti opremljeno elektronskim automatskim menjačem sa 8 brzina, kod koga je promena brzine automatska u zavisnosti od trenutnih parametara korišćenja vozila (brzina vozila, nagib kolovoza i položaj papučice gasa).

Novi menjač je apsolutna novina jer može da poveže sistem Start&Stop Evo sa tradicionalnim automatskim prenosom pomoću pretvarača obrtnog momenta. Uvek postoji mogućnost manuelne promene stepena prenosa zahvaljujući položaju ručice menjača „sekvenčijalni mod“.

DISPLEJ

Na displeju se prikazuju, u odgovarajućem području, sledeće informacije sl. 151:

u automatskom režimu: aktivan režim (P, R, N, D). U režimu D (Drive), ako promenite brzinu preko ručice na volanu (ako postoji), pokazuje takože, cifrom, odabranu brzinu;

u ručnom režimu (sekvenčijalnom):

režim (M), trenutna brzina i zahtev za promenu dve ili jedne brzine i kod prebacivanja u veći i u manji stepen prenosa (jednostruka ili dvostruka strelica).



151 0503650176EM

RUČICA MENJAČA

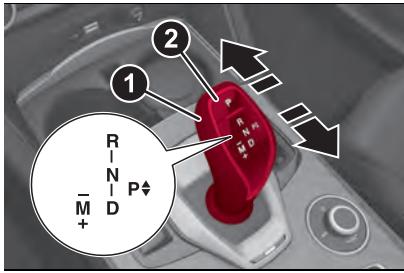
Radom menjača upravlja ručica menjača (1) sl. 152, koja omogućava izbor sledećih režima funkcionisanja:

- P** = Parkiranje
- R** = Rikverc
- N** = Neutralna brzina
- D** = Vožnja (automatsko kretanje unapred)
- AutoStick menjač**: + prelaz na veći stepen prenosa u sekvenčijalnom režimu vožnje/- prelaz na viši stepen prenosa u sekvenčijalnom režimu vožnje.

Šema režima funkcionisanja reproducovana je na gornjem delu same ručice.



ABC



152

0707650686EM

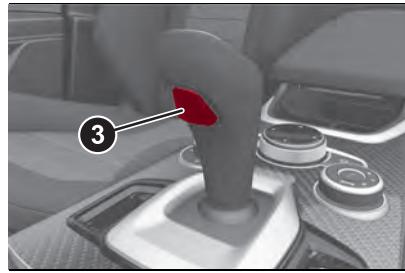
Na ručici, slovo koje odgovara izabranom režimu svetli i prikazuje se na displeju instrument table.

Za izbor jednog od režima rada, pomerite ručicu napred ili nazad, istovremeno pritiskajući papučicu kočnice.

Za aktivaciju režima R (rikverc) potrebno je pritisnuti, u kombinaciji sa papućicom kočnice, i taster (3) sl. 153.

Da biste prešli u režim P (Parking) direktno u režim D (Drive), osim papučice za kočnicu, potrebno je da pritisnete i taster (3).

Da biste prešli u režim R (Rikverc) direktno u režim D (Drive) ili obratno, osim papučice za kočnicu, potrebno je da pritisnete i taster (3).



153

07076V0020EM

Ručica ima funkciju tipa džojstika ubog čeka, kada se otpusti po završetku komande, automatski se vraća u centralni položaj.

Režim P (parkiranje) može se aktivirati pritiskom na taster P (parkiranje) (2) sl. 152.

U slučaju upotrebe menjača u režimu „sekvencialni“, može se aktivirati pomeranjem ručice iz D (vožnja) u levo, a zatim se unapred ka simbolu - ili unazad ka simbolu + vrši promena brzine.

Za izlazak iz režima P (parkiranje) ili za prelaz iz režima N (neutralna brzina) u režim D (vožnja) ili R (rikverc) kada se vozilo zaustavi ili se kreće malom brzinom, neophodno je pritisnuti i kočnicu.

UPOZORENJE NEMOJTE ubrzavati prilikom prelaska iz režima P (ili N) u drugi režim.

UPOZORENJE Nakon odabira režima, sačekajte nekoliko sekundi pre ubrzavanja. Ova predostrožnost je naročito važna kod hladnog motora.

NAČIN RADA

Parkiranje (P)



! 126 127



! 38

U ovom režimu menjač je blokiran. Kada je aktivan ovaj režim, moguće je upaliti motor.

UPOZORENJE Nemojte nikada pokušati da aktivirate režim P (parkiranje) dok se vozilo kreće. Pre izlaska iz vozila, proverite da li je ovaj režim aktivan (slovo P upaljeno je na displeju) i da li je aktivirana parkirna kočnica.

Kada parkirate na ravnom terenu, prvo aktivirajte režim P, a nakon toga podignite ručnu kočnicu.

Kada parkirate na ulicama uzbrdo, pre aktivacije režima P aktivirajte parkirnu kočnicu inače može biti otežana aktivacija režima P.

Za potvrdu efektivne aktivacije režima P (parkiranje), proverite da li na displeju svetli slovo P.

Kada je režim P (Parking) aktivan, ne može se odabrati režim N (Ler).

Automatsko aktiviranje režima P (Parking)

Režim P (Parking) se aktivira automatski kada se istovremeno steknu sledeći uslovi:

- kada je aktivan režim rada D (Drive) ili R (Rikverc);
- je brzina vozila je oko 0;
- kada nije pritisnuta papučica kočnice;
- vozač nije vezao sigurnosni pojas;
- vrata na strani vozača su otvorena.

Rikverc (R)

Odaberite ovaj režim samo kada vozilo miruje.



Neutralna brzina (N)



Odgovara položaju neutralne brzine ručnog menjača. Kada je aktivan režim N (neutralna brzina), moguće je upaliti motor.

Aktivirati režim N u slučaju dužeg mirovanja sa upaljenim motorom.

Aktivirati i električnu ručnu kočnicu.

Vožnja (D) - Automatsko kretanje unapred

Ovaj režim koristite u normalnim uslovima kretanja.

Prebacivanje iz režima D u režim P (parkiranje) ili R (rikverc) treba obaviti tek nakon puštanja papučice gasa, kada vozilo miruje i kada je pritisnuta kočnica.

Ovaj režim obezbeđuje automatsko ubacivanje najadekvatnijeg odnosa stepena prenosa prema zahtevima kretanja i maksimalnu ekonomičnost što se tiče potrošnje goriva.

U ovom položaju menjач automatski menja stepen prenosa odabirom najadekvatnijeg odnosa stepena prenosa među dostupnim za kretanje unapred, i na taj način garantuje optimalne karakteristike vožnje u najčešćim uslovima korišćenja vozila.

AutoStick menjač - Ručni režim promene stepena prenosa (sekvencijalno)

Kod česte promene stepena prenosa (npr. za sportsku vožnju, prilikom prevoza teškog tereta, na uzbrdicama i nizbrdicama, kod snažnog vетра u suprotnom pravcu ili prilikom vuče teških prikolica), savetuje se upotreba moda Autostick (sekvencijalna promena) za izbor i održavanje najnižeg fiksног odnosa.

U ovim uslovima korišćenje najniže brzine poboljšava performanse vozila čime se izbegava pojava pregrevanja.

Moguće je prelazak iz režima D (vožnja) u sekvencijalni režim prilikom bilo koje brzine vozila.

Aktiviranje

Počev od režima D (vožnja), za aktivaciju sekvencijalnog režima vožnje pomerite

ručicu nalevo (oznake - i + na prikazu). Na displeju će se prikazati odabrani stepen prenosa.

Promena prenosa se vrši pomeranjem ručice menjača unapred ka oznaci - ili unazad ka oznaci +.

Ručice volana

(ako postoji)

Ručna promena stepena prenosa moguće je i upotrebom ručica iza volana. Povucite desnu ručicu za promenu stepena prenosa (+) prema volanu i otpustite je da biste aktivirali veći stepen prenosa; izvršite isti postupak sa levom ručicom (-) da biste aktivirali manji stepen prenosa sl. 154.

Za aktivaciju N (neutralna brzina): privremeno povucite obe ručice.

Za aktivaciju režima D (vožnja), iz N (neutralna brzina), P (parkiranje) i R (rikverc): pritisnite papučicu kočnice i desnu ručicu (+).



154

07076V0021EM



ABC

UPOZORENJE Ako je potrebno izvršiti samo jednu promenu stepena prenosa, na displeju ostaje prikazano slovo D sa ubaćenim stepenom prenosa.

Deaktiviranje

Za aktivaciju sekvensijalnog režima vožnje, pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja) („automatski“ režim vožnje).

Upozorenja

- Na klizavim površinama nemojte menjati stepen prenosa naniže: točkovi mogu da proklizaju što dovodi do klizanja i zanošenja vozila, a to može izazvati nesreću i povrede.
- Za odabir odgovarajućeg stepena prenosa za maksimalno usporavanje (kočenje motorom), dovoljno je držati pritisnutom ručicu menjača unapred (-): menjač prelazi u mod funkcionisanja u kome vozilo lako usporava.
- Vozilo zadržava odnos prenosa koji je odabrao vozač sve dok to omogućavaju bezbednosni uslovi.
- To znači, na primer, da sistem pokušava da izbegne zaustavljanje motora, nezavisnim smanjenjem stepena prenosa kad god je režim motora suviše nizak.

FUNKCIJA MENJAČA U VANREDNIM SITUACIJAMA

(ako postoji)

Funkcija menjača je uvek pod nadzorom da bi se izbegle eventualne nepravilnosti. Ako se pojave uslovi koji mogu izazvati oštećenja menjača, aktivira se funkcija „menjač u vanrednim situacijama“.

U ovim uslovima, menjač ostaje u 4. brzini, nezavisno od odabranog stepena prenosa. Režimi P (parkiranje), R (rikverc) i N (neutralna brzina) ostaju funkcionalni. Na displeju se može upaliti simbol . U slučaju „menjača u vanrednim situacijama“ odmah se obratiti najbližem ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Privremeni kvar

U slučaju paljenja lampice, moguće je verifikovati da li je kvar privremen i ponovo uspostaviti ispravno funkcionisanje menjača nastavite li kako sledi:

- zaustaviti vozilo;
- aktivirati režim P (parkiranje).
- kontakt bravu staviti u poziciju STOP;
- sačekati oko 10 sekundi a potom ponovo upaliti motor;
- odabratи željenu brzinu: ako se problem ne ponovi, menjač nastavlja pravilno da funkcioniše.

UPOZORENJE U slučaju privremenog kvara se u svakom slučaju savetuje da se обратите ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

SISTEM BLOKADE IZBORA REŽIMA FUNKCIONISANJA KADA NIJE PRITISNUTA KOČNICA

Ovaj sistem sprečava aktivaciju režima P (parkiranje) ako prethodno nije pritisnuta kočnica.

Za aktivaciju režima koji nije P (parkiranje), kontakt brava treba da bude u položaju AVV (motor je pokrenut) i kočnica treba da bude pritisnuta.

SISTEM KOJI ONEMOGUĆAVA UBACIVANJE U PARK PRILIKOM GAŠENJA MOTORA

Samo ako je to zaista nužno (npr. usled pokreta guranja, pranja vozila s uređajima za vuču) onemogućite automatsko aktiviranje režima P (Park) prilikom gašenja motora na sledeći način:

- vozilo zaustavljeno;
- režim N (ler) aktivan;
- držite pritisnuto dugme za paljenje 3 sekunde.

Podsećamo Vas da isključite funkciju automatskog ubacivanja ručne kočnice prilikom zaustavljanja motora, ovo je moguće učiniti preko sistema Connect tako što ćete sa glavnog menija odabrati sledeće funkcije: „Settings“, „Driver Assistance“ i „Auto Park Brake“.

OPŠTE INFORMACIJE

Ako ne obratite pažnju na dole navedeno, može doći do oštećenja menjača:

- odaberite režim P (parkiranje) samo kada vozilo potpuno miruje;
- odaberite režim R (rikverc) ili pređite iz R u drugi režim samo ako vozilo miruje i motor je u praznom hodu;
- nemojte menjati stepen prenosa između režima P (parkiranje), R (rikverc), N (neutralna brzina) ili D (vožnja) ako je motor upaljen i nije u praznom hodu;
- pre aktivirajanje načina rada menjača, pritisnuti do kraja kočnicu.

UPOZORENJE Neočekivano kretanje vozila može izazvati povrede putnika ili osoba koje se mogu naći u neposrednoj blizini vozila. Ne napuštajte vozilo dok radi motor: pre izlaska iz kabine, uvek aktivirajte električnu ručnu kočnicu, izaberite režim P (parkiranje), isključite motor.

Sa kontakt bravom u položaju STOP, menjač je blokiran u položaju P (parkiranje), kako bi se sprečili eventualni slučajni pokreti vozila; kod verzija sa opcijom Keyless Start, ne ostavljajte elektronski ključ u blizini vozila (ili na mestu dostupnom deci) i ne ostavljajte kontakt bravu aktiviranu.

Dete bi moglo da pokrene električne podizače stakala, druge komande ili da slučajno pokrene motor; opasno je

izabrati režim drugačiji od P (parkiranje) ili N (neutralna brzina) u režimu motora koji prevazilazi minimalni.

Ako se kočnica ne pritisne do kraja, vozilo može brzo da ubrza.

Ubacite u brzinu samo kada je motor u minimalnom režimu, pritiskajući papučicu kočnice do kraja; ako temperatura menjača prekorači normalna radna ograničenja, razvodna kutija menjača mogla bi da izmeni redosled ubacivanja u brzine i da smanji obrtni momenat motora; u slučaju pregrevanja menjača, na displeju se pojavljuje simbol . U tom slučaju, menjač bi mogao da funkcioniše na nepravilan način dok se ne ohladi; tokom korišćenja vozila pri ekstremno niskim temperaturama, funkcionisanje menjača moglo bi da doživi varijacije u temperaturi motora i menjača i u funkciji brzine vozila; sprečena je aktivacija kvačila pretvarača obrtnog momenta i brzine 7^a ili 8^a dok ulje za menjač ne bude u ispravnom termičkom režimu. Normalno funkcionisanje menjača će se uspostaviti čim temperatura ulja dostigne unapred određenu vrednost.



PAŽNJA

126) Nikada nemojte koristiti položaj P (parking) kao zamenu za električnu ručnu kočnicu. Prilikom parkiranja vozila uvek podignite električnu ručnu kočnicu da ne bi došlo do slučajnog pomeranja vozila.

127) Ako menjač nije u položaju P (parking) vozilo se može pokrenuti i povrediti osobe koje se nalaze u blizini. Pre napuštanja vozila, proveriti da li je odabran režim P i da li je podignuta ručna kočnica.

128) Nemojte stavljati ručicu menjača u položaj N (neutralna brzina), ni gasiti motor pri vožnji niz nizbrdici. Ovakva vožnja je opasna i smanjuje mogućnost intervencije u slučaju iznenadne promene gustine saobraćaja ili površine kolovoza. Postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja udesa.



UPOZORENJE

38) Pre odabira režima P (parking), kontakt bravu postaviti u položaj ON i pritisnuti kočnicu. U suprotnom ručica menjača se može oštetiti.

39) Ubaciti u rikverc samo ako vozilo miruje, motor je u praznom hodu i nema pritiska na papučicu gasa.



ABC

SISTEM "Alfa DNA™ Pro"

OPIS

To je uređaj koji, preko birača (koji se nalazi u centralnom tunelu) sl. 155, omogućuje odabir između tri različita ponašanja vozila u zavisnosti od potreba vožnje i uslova na putu.



155

04026V0997EM

- d = Dynamic (režim za sportsku vožnju)
- n = Normal (režim za vožnju u normalnim uslovima)
- a = Advanced Efficiency (režim vožnje ECO, za najveću uštedu potrošnje goriva).
- RACE = režim vožnje za takmičenje na pisti (ako postoji)
- ⚡ = menja kalibraciju vešanja (ako postoji).

Na nekim verzijama, nakon gašenja motora, birač se uvek vraća u režim **n** (Normal).

U režimu RACE aktivirani birač svetli crvenim svetlom.

Na displeju instrument table različiti režimi označeni su različitim bojama:

- Normal: plava
- Dynamic: crvena
- RACE: žuta
- Advanced Efficiency: zelena

Različiti režimi vožnje se grafički razlikuju od boje okolnog područja i u sadržajima samo ekrana „performance“.

Funkcija "coasting"

(verzije 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD)

Automobil je opremljen funkcijom „coasting“, dostupnom u režimima vožnje „a“ (Advanced Efficiency) i „n“ (Normal), koja omogućava uštedu goriva.

Tu funkciju vozač automatski aktivira nakon puštanja papučice gasa ispod određene brzine vozila, bez istovremenog pritiska na papučicu kočnice.

Funkcija "coasting" aktivira se nakon puštanja papučice gasa samo ako je brzina manja od 150 km/h.

Pod tim uslovom, motor ponovo dolazi u stanje minimalne brzine u vožnji, a vozilo usporava bez da motor pruža otpor točkovima. Sledećim pritiskom na papučicu za gas, motor se ponovo povezuje sa sistemom prenosa.

REŽIM VOŽNJE

Režim „Dynamic“

Aktivacija

Ovaj režim se aktivira okretanjem birača na slovo "d": pozadina displeja se osvetljava crvenom bojom sl. 156.



156

05036S0180EM

Sistemi ESC i ASR: pragovi intervencije koji obezbeđuju zabavnu i sportsku vožnju, uz garanciju stabilnosti vozila.

Sistem „Electronic Q2“: sistem je kalibriran tako da povećava pokretnost u krivini i fazi ubrzanja, poboljšavajući agilnost vozila.

Motor i menjач: usvajanje sportskog mapiranja.

UPOZORENJE U režimu „Dynamic“ senzibilnost na papučicu gasa je znatno povećana, tako da vožnja može da bude manje fluidna i udobna.

Na ekranu „Performance“ prikazani parametri se odnose na stabilnost vozila; grafički prikazi predstavljaju odvijanje

uzdužnih/poprečnih ubrzanja (G-meter information), uzimajući kao referentnu jedinicu gravitaciono ubrzanje.

Na desnoj strani su prikazana najveća bočna ubrzanja sl. 157.



Deaktivacija

Za deaktivaciju režima Dynamic, pomerite birač na režim Normal „n“.

Režim "Normal"

Aktivacija

Ovaj režim se aktivira okretanjem birača na slovo "n": pozadina displeja se osvetljava plavom bojom sl. 158.



Motor i menjач: standardni odgovor.

Na ekranu "Performance" se grafički prikazuju neki parametri koji su čvrsto vezani za efikasnost stila vožnje, uzimajući u obzir smanjenje potrošnje goriva sl. 159.



Deaktivacija

Za deaktivaciju režima Normal, pomerite birač na neki drugi režim („d“ ili „a“).

Režim „Advanced Efficiency“ Aktivacija

Ovaj režim se aktivira okretanjem birača na slovo "a": pozadina displeja se osvetljava zelenom bojom sl. 160.



Sistemi ESC i ASR: pragovi intervencije koji se odnose na maksimalnu bezbednost u uslovima vožnje na površinama sa niskim prijanjanjem. Stoga se preporučuje odabir režima „Advanced Efficiency“ u uslovima niskog prijanjanja podloge na putu.

Sistem „Electronic Q2“: sistem je deaktiviran.

Umanjene performanse vozila.

Strategija ECO stepena prenosa u automatskom menjачu.

Na ekranu „Performance“ se grafički prikazuju neki parametri koji su čvrsto vezani za potrošnju goriva sl. 161: (1) ubrzanje / (2) usporavanje / (3) promena stepena prenosa.



ABC



161

0503650169EM

Deaktivacija

Za deaktivaciju režima Advanced Efficiency, pomerite birač na režim Normal „n“.

UPOZORENJA

- Pri ponovnom pokretanju motora birač će uvek pozicionirati u režimu Normal „n“.
- Pri ponovnom pokretanju motora, prethodno odabrani režim „Race“ ne održava se. Sistem se ponovo aktivira u režimu „Dynamic“.

Režim "RACE"

(ako postoji)

Aktivacija

Ovaj režim se aktivira okretanjem birača na položaj "Race": pozadina displeja se osvetljava žutom bojom sl. 162.



162

0503650177EM

Motor i menjač: usvajanje sportskog mapiranja.

UPOZORENJE aktivacija ovog režima se preporučuje na pisti.

UPOZORENJE U režimu „Race“ senzibilnost na papučicu gasa je znatno povećana, tako da vožnja može da bude manje fluidna i udobna.

Na ekranu "Performance" prikazani parametri se odnose na stabilnost vozila; grafički prikazi predstavljaju odvijanje uzdužnih/poprečnih ubrzanja (G-meter information), uzimajući kao referentnu jedinicu gravitaciono ubrzanje.

Na ekranu su prikazana najveća uzdužna i poprečna ubrzanja, sl. 163.



163

0503650014EM

UPOZORENJE U uslovima pregrejanog sistema za kočenje, o takvom stanju obaveštava sistem Connect. U tom slučaju pustite sistem da se ohladi nekoliko minuta normalno vozeći vozilo, bez aktivacije kočnice.

Deaktivacija

Za deaktivaciju režima Race, vratite birač na položaj „Race“ i sistem će se postaviti na režim „d“.

ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS)

(ako postoji)

Elektronski sistem koji upravlja vešanjem vozila je rezultat sofistikovane obrade različitih senzora koja služi za optimizaciju performansi vozila.

Sistem kontroliše vešanje putem aktuatora montiranog na svakom amortizeru. Na taj način je moguće prilagoditi kalibraciju amortizera na stanje podloge na putu i na dinamičke uslove vozila, poboljšavajući udobnost i kontrolu nad vozilom.

Vozач može da odabere, čak i tokom vožnje (samo u režimu "d" ili "Race"), između dve vrste kalibracije: sportske ili druge sa udobnjim vešanjem.

Pritisom na taster sl. 164 sistem se postavlja za rad sa kalibracijom amortizera za udobnu vožnju.

U slučaju kvara na sistemu, na displeju instrument table počinje da svetli simbol .



164

0402650957EM

START & STOP EVO

Sistem Start & Stop Evo automatski zauštavlja motor svaki put kada je vozilo zauštavljeno i ponovo ga pokreće kada vozač namerava da nastavi s vožnjom.

Time se povećava efikasnost vozila a smanjuje potrošnja, ispuštanje štetnih gasova i zvučno zagađenje.

UPOZORENJE Kada se sistem Start & Stop Evo zauštavi motor, isključuje se i servovolan.

NAČIN RADA

Režim zauštavljanja motora

Kada je vozilo zauštavljeno i otpuštena papučica za kočnicu, motor se gasi kada je aktiviran režim koji nije R.

Sistem ne interveniše kada je aktiviran režim R, kako bi se olakšalo rukovanje prilikom parkiranja.

U slučaju kada je vozilo zauštavljeno uzbrdo, gašenje motora je onemogućeno kako bi mogla da se aktivira funkcija „Hill

Start Assist“ (funkcija koja je aktivna samo kada je motor uključen).

NAPOMENA Prvo automatsko zauštavljanje motora dozvoljeno je tek kada se premaši brzina od 10 km/h. Nakon automatskog ponovnog pokretanja, da biste zauštavili motor - dovoljno je da se vozilo pokrene (da se premaši brzina od 0,5 km/h).

Kada je motor zauštavljen, na displeju instrument table se pojavljuje simbol .

Način ponovnog pokretanja motora

Za ponovno pokretanje motora, otpustite papučicu kočnice, ili, za verzije/tržišta gde je predviđeno, lagano okrenite volan.

Kada je kočnica pritisнута, ako se ručka menjača nalazi u režimu automatik D (Drive), motor se ponovo pokreće tako što se ručka menjača postavi u R (rikverc) ili, samo za verzije sa benzinskim motorom, u „AutoStick“.

Takođe, za verzije sa benzinskim motorom, kada je kočnica pritisнутa, ako se ručica menjača nalazi u režimu „AutoStick“, motor se ponovo pokreće tako što se ručka menjača postavi u položaj + ili -.



ABC

RUČNA AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA SISTEMA

Za ručnu aktivaciju/deaktivaciju sistema pritisnite dugme na maloj tabli komandi sa leve strane volana, sl. 165.



165

0712650001EM

Aktivacija sistema

Aktivacija sistema označena je paljenjem simbola 1 Ⓛ na displeju instrument table. U ovom stanju LED koji se nalazi na tasteru sl. 165 je isključen.

Deaktivacija sistema

Deaktivacija sistema je označena prikazom jedne poruke na displeju instrument table. U ovom stanju LED koji se nalazi na tasteru sl. 165 je uključen.

UPOZORENJE Pri svakom startovanju motora, sistem se aktivira nezavisno od statusa koji je postojao prilikom prethodnog isključivanja.

STANJA U KOJIMA SE MOTOR NE ISKLJUČUJE



Kada je ovaj sistem aktivan, radi lakše upravljanja, manje emisije i veće sigurnosti, motor se ne zaustavlja u sledećim slučajevima:

- kada je motor još uvek hladan;
- kada je spoljašnja temperatura izuzetno niska;
- kada akumulator nije dovoljno pun;
- zamena filtera za čestice (DPF) u toku (samo za Diesel motore);
- vrata sa strana vozača nisu zatvorena;
- vozač nije vezao sigurnosni pojас;
- menja ubačen u rikverc (na primer radi parkiranja);
- sa aktivnim automatskim sistemom klimatizacije, u slučaju kada se još nije dostigao adekvatan nivo toplosti ili kada je aktivirana funkcija MAX-DEF;
- prilikom prve upotrebe, za početni rad sistema;
- pola kruga volana ili na desno ili na levo u odnosu na stanje kada su točkovi ispravljeni.

USLOVI PONOVNOG POKRETANJA MOTORA

Radi lakše upotrebe, manje emisije i veće bezbednosti, motor se može startovati automatski bez ikakvo delovanja vozača u sledećim uslovima:

- kada akumulator nije dovoljno pun;
- kada je smanjena depresija kočionog sistema (npr. kada se više puta pritisne papučica za kočnicu);
- kada je vozilo u pokretu (npr. u prilikom kretanja po ulicama pod nagibom);
- zaustavljanje motora preko Start-Stop Evo sistema u trajanju dužem od 3 minuta;
- sa aktivnim automatskim sistemom klimatizacije, kako bi se dostigao adekvatan nivo klimatizacije ili nakon aktivacije funkcije MAX-DEF.

SIGURNOSNE FUNKCIJE

Kod zaustavljanja motora sistemom Start & Stop Evo, ako vozač odveže svoj sigurnosni pojас, ako otvorí vrata sa vozačeve strane ili ako iz unutrašnjosti vozila otkači kućište motora, ponovno pokretanje motora biće moguće samo preko kontakt brave.

Vozač je obavešten o ovome putem zvučnog signala (buzzer) i prateće poruke na displeju.

FUNKCIJA "ENERGY SAVING"

Ukoliko, po automatskom ponovnom pokretanju motora, vozač ne izvrši nijednu radnju na vozilu u periodu dužem od 3 minuta, Stop-Start Evo sistem će definitivno zaustaviti motor kako bi sprečio potrošnju goriva.

U tim slučajevima, motor se može ponovo pokrenuti samo putem kontakt brave.

NAPOMENA U svakom slučaju, motor može da ostane uvek dostupan za pokretanje ako isključite sistem.

NEPRAVILNOST U RADU

U slučaju nepravilnog rada Start i Stop Evo sistem se deaktivira.

Za upozoravanje o kvarovima, pogledati opis u paragrafu „Lampice i poruke“ odeljka „Poznavanje instrument table“.

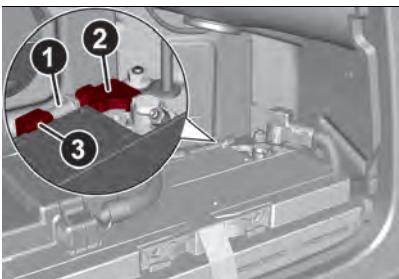
NEVOŽENJE AUTOMOBILA



U slučaju nevoženja automobila (ili u slučaju zamene akumulatora) posebno oprezni budite prilikom uklanjanja električnog napajanja sa akumulatora.

Izvadite konektor (3) sl. 166 iz utičnice (1) da biste odvojili senzor (2) (praćenje stanja akumulatora) instaliran na negativnom polu samog akumulatora.

Taj senzor ne sme se nikada iskopčati sa pola, osim u slučaju zamene akumulatora.



166

07126S0002EM

UPOZORENJE Pre nego što isključite električno napajanje akumulatora, sačekajte najmanje 1 minut od postavljanja kontakt brave u položaj STOP i zatvaranja vrata sa strane vozača. Pri sledećem povezivanju akumulatora na električni dovod napajanja, proveriti da li je kontakt brava u položaju STOP i da li su vrata na strani vozača zatvorena.

Pločica sa oznakom opasnosti u slučaju ponovnog pokretanja motora s otvorenim poklopcom

Nalepnica sl. 167 je postavljena na prednjem krajinjem delu poklopca motora.



PERICOLO-DANGER-GEFAHR



PAŽNJA

129) Za zamenu akumulatora, uvek se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Zamenite akumulator s drugim istog tipa EFB (Enhanced Flooded Battery) i s identičnim karakteristikama.



UPOZORENJE

40) Ukoliko želite da uživate u klimatizovanom prostoru, možete isključiti Start&Stop sistem kako biste omogućili kontinuirani rad sistema za klimatizaciju.



ABC

SPEED LIMITER (GRANIČNIK BRZINE)

Reč je o uređaju koji omogućava da se ograniči brzina vozila na vrednosti koje isprogramira vozač.

Može se isprogramirati maksimalna brzina kako kad vozilo miruje tako i dok se kreće. Minimalna brzina koja se može isprogramirati jeste 30 km/h.

Kada je uređaj aktivan, brzina vozila zavisi od pritiska papučice gasa, sve dok se ne dostigne isprogramirana brzina (videti opis u paragrafu „Programiranje graničnika brzine“).

AKTIVACIJA UREĐAJA

Uređaj se aktivira/deaktivira delujući na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Comfort" u sistemu Connect.

Aktivacija uređaja

Aktivacija uređaja je označena prikazom simbola zelene boje zajedno sa poslednjom postavljenom brzinom sl. 168.

. Funkcija Speed Limiter može da ostane aktivna zajedno sa sistemom Cruise Control. U slučaju da se odabere granična brzina niža od one označene sistemom Cruise Control, brzina Cruise Control će se smanjiti na brzinu označenu sistemom Speed Limiter. U režimu RACE ova funkcija ostaje dostupna.



PROGRAMIRANJE GRANIČNIKA BRZINE

Graničnik brzine programira se pomoću sistema Connect.

Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja "Settings", "Safety" i "Speed Limiter - Set Speed".

Neprekidnim okretanjem Rotary Pad povećava se brzina od 5 km/h, od minimalno 30 km/h do maksimalno 180 km/h.

PREMAŠIVANJE PROGRAMIRANE BRZINE

Pritisnite do kraja papučicu gasa i na taj način možete da premašite isprogramiraniu brzinu kada je uređaj aktivan (npr. u slučaju preticanja). Uređaj je deaktiviran se dok se ne smanji brzina ispod podešene granice, nakon čega se automatski reaktivira.

TREPERENJE IKONE PROGRAMIRANE BRZINE

Isprogramirana brzina treperi u sledećim slučajevima:

- kada se pritisne do kraja papučica gasa i kada vozilo premaši programiranu brzinu;
- aktiviranjem sistema nakon što se podesi vrednost koja je niža od efektivne brzine vozila;
- u slučaju naglog ubrzanja.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Uređaj je moguće aktivirati/deaktivirati delovanjem iz sistema Connect.

Deaktivacija uređaja

Za pristup funkciji na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja "Settings", "Safety", "Speed Limiter" i "Off".

Automatska deaktivacija uređaja

Uređaj se automatski isključuje u slučaju kvara sistema. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Pivremeno gubljenje signala

Ako uređaj izgubi signal, na displeju se osvetljava simbol bez pokazivanja brzine, bele boje.

Kvar sistema

Ako je sistem u kvaru na displeju se osvetljava simbol tamno žute boje.

CRUISE CONTROL

Ovo je uređaj za asistenciju pri vožnji koji ima elektronsku kontrolu i omogućava održavanje željene brzine vozila, a da nije potrebno pritiskati pedalu gasa. Ovaj uređaj se može koristiti pri brzinama većim od 30 km/h, na dugim putnim deonicama, suvih i sa malim promenama pri kretanju (npr. autoput).

Upotreba uređaja, međutim, ne pruža prednosti na putevima van grada sa većom frekvencijom saobraćaja. Ne koristite uređaj u gradu.

Tasteri za upravljanje tempomatom, Cruise Control, se nalaze na levoj strani volana.

Da bi se obezbedilo ispravno funkcionisanje, Cruise Control je konstruisan tako da se ugasi u slučaju istovremenog pokretanja više funkcija. U ovom slučaju je moguće reaktivirati sistem pritiskom na taster / **CANC** i ponovnim zadavanjem željene brzine vozila.

Prelaskom nizbrdice sistem bi mogao da zakoči vozilo kako bi podešena brzina ostala nepromenjena.

AKTIVACIJA UREĐAJA



Za aktivaciju uređaja pritisnite taster sl. 169.

Aktiviran uređaj je označen tako što se na instrument tabli pojavljuje simbol bele boje na displeju instrument table sl. 170.

Funkcija Cruise Control sistema može da ostane aktivna zajedno sa sistemom Speed Limiter. U slučaju da se odabere granična brzina niža od one označene sistemom Cruise Control, brzina Cruise Control će se smanjiti na brzinu označenu sistemom Speed Limiter.



Uređaj se ne može aktivirati u prvoj brzini ili u rikvercu: preporučuje se aktivacija u trećoj i većim brzinama.

UPOZORENJE Opasno je ostaviti aktivan uređaj ako se ne koristi. Postoji rizik od nenamerne aktivacije i gubitka kontrole nad vozilom usled neprilagođene prevelike brzine.

ZADAVANJE ŽELJENE BRZINE

Postupiti na sledeći način:

- aktivirati uređaj (videti gore navedeni opis);
- Kada vozilo postigne željenu brzinu, podignite/sputite ručicu SET sl. 171 i pustite je da biste aktivirali uređaj: nakon puštanja papučice gasa, vozilo nastavlja sa vožnjom odabranom brzinom.

U slučaju potrebe (npr. prilikom preticanja), moguće je ubrzavanje pritiskom na gas: puštanjem gasa vozilo se vraća na prethodno memorisano brzino.

Ako je uređaj aktivan na nizbrdicama, moguće je blago povećanje brzine u odnosu na memorisano.

UPOZORENJE Pre podizanja/spuštanja ručice SET + ili SET -, vozilo treba da se kreće konstantnom brzinom na ravnom terenu.



ABC



171

07146S0031EM

POVEĆANJE / SMANJENJE BRZINE

Povećanje brzine

Kada se jednom aktivira, Cruise Control, moguće je povećavati brzinu podizanjem ručice SET.

Držanjem podignute/spuštene ručice, podešena brzina nastaviće da raste sve do puštanja same ručice, a zatim će se memorisati nova brzina.

Svakim pojedinačnim pomeranjem ručice SET dobija se fino podešavanje postavljene brzine.

Smanjenje brzine

Kada je uređaj aktivan, za smanjenje brzine spustite ručicu SET.

Držanjem podignute/spuštene ručice, podešena brzina nastaviće da se smanjuje sve do puštanja same ručice, a zatim će se memorisati nova brzina.

Svakim pojedinačnim pomeranjem ručice SET umesto toga se dobija fino podešavanje postavljene brzine.

UPOZORENJE Pomeranje ručice SET omogućava da se podeši brzina u zavisnosti od odabrane jedinice merenja („metric“ ili „imperial“) koja se podešava preko sistema Connect (pogledajte poseban dodatak).

Ubrzavanje prilikom preticanja

Pritisnuti papučicu gasa: puštanjem gase vozilo se postepeno vraća na memorisanu brzinu.

Korišćenje uređaja na kolovozu pod nagibom

Prilikom vožnje na kolovozu pod nagibom, uređaj može automatski promeniti zadati stepen prenosa da bi se zadržala zadata brzina.

Na kolovozu pod velikim nagibom, promena brzine može biti značajna i stoga se preporučuje isključivanje uređaja.

UPOZORENJE Uređaj zadržava memorisanu brzinu i na usponu i na nagibu. Mala varijacija brzine na blagim uzbrdnicama je normalna.

OPOZIV BRZINE

Sa menjačem koji radi u režimu D (Drive - automatski), za opoziv prethodno zadate brzine, povucite ručicu RES sl. 172.

Sa menjačem koji radi u režimu "Autostick" (sekvencijalno), pre opoziva prethodno zadate brzine, potrebno je

približiti se toj brzini pre pritiska na taster RES koji zatim treba pustiti.



172

07146S0032EM

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Lagani pritisak na kočnicu deaktivira Cruise Control, bez brisanja memorisane brzine.

Cruise Control tempomat se može deaktivirati i kada se podigne elektronska ručna kočnica ili u slučaju intervencije kočionog sistema (npr. intervencija sistema ESC).

Memorisana brzina se briše u sledećim slučajevima:

- pritiskom na taster za aktivaciju/deaktivaciju sistema ili gašenjem motora;
- u slučaju greške na Cruise Control.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Cruise Control se deaktivira pritiskom na taster za uključivanje/isključivanje sistema ili postavljanjem kontakt brave u položaj STOP.



PAŽNJA

130) Za vreme kretanja dok je uređaj aktiviran, nemojte postavljati ručicu menjачa u neutralnu brzinu.

131) U slučaju kvara ili nepravilnog funkcionisanja uređaja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

132) Tempomat (Cruise Control) može biti opasan kada sistem ne može da održava konstantnu brzinu. U nekim uslovima brzina može biti prevelika, pa postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom i udesa. Nemojte koristiti uređaj kada je saobraćaj gust, ili na zaledenom, zavejanom, klizavom kolovazu i kolovizu sa puno krivina.

ACTIVE CRUISE CONTROL

(ako postoji)

133) 134) 135) 136) 137) 138)

41) 42) 43) 44) 45) 46) 47)

Active Cruise Control (ACC) je uređaj za asistenciju pri vožnji, sa elektronskom kontrolom, koji kombinuje funkcionalnost tempomata sa funkcijom kontrole rastojanja od vozila ispred.

Ovaj uređaj omogućuje održavanje željene brzine vozila, a da nije potrebno pritisnati papučicu gasa. Osim toga, omogućuje održavanje određenog rastojanja od vozila ispred (podešavanje rastojanja može da vrši vozač).

Active Cruise Control (ACC) koristi radarski senzor, smešten iza prednjeg branika sl. 173 i kameru smeštenu u centralnom delu vetrobrana sl. 174, za otkrivanje prisustva vozila koje se nalazi ispred na bliskom rastojanju.



173

0601650003EM



174

0601650004EM

Upozorenja

Ako senzor ne otkrije nijedno vozilo ispred, uređaj će održavati zadanu stalnu brzinu.

Ako senzor otkrije vozilo ispred, uređaj automatski interveniše slabim kočenjem (ili ubrzanjem) da ne bi prešao početno zadanu brzinu, tako da vozilo održava prethodno zadano rastojanje nastojeći da se prilagodi brzini vozila koje se nalazi ispred.

U navedenim slučajevima performansa sistema nije osigurana; stoga preporučujemo da isključite uređaj pritiskom na taster  / CANC sl. 175:

- vožnja po magli, jакој kiši, snegu, u gustom ili otežanom saobraćaju (npr. na deonicama autoputa na kojima se obavljavaju radovi);
- vožnja u blizini krivine (krivudavi putevi), na zaledenim putevima, pokrivenim snegom, klizavim ili na putevima sa uzbrdnicama i nizbrdnicama pod velikim nagibom;
- uključivanje u traku za skretanje ili u izlaznu rampu sa autoputa;
- vuča prikolice;
- kad okolnosti ne dozvoljavaju bezbednu vožnju pri stalnoj brzini.



ABC



175

07146S0050EM

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Uređaj se može postaviti u četiri režima rada:

- uključen (bez programirane brzine);
- aktiviran (sa programiranom brzinom);
- na Pauzi;
- deaktiviran.

Uključenje / Aktiviranje



Za uključenje uređaja pritisnite i pustite taster / **CANC** sl. 175.

Kada je uređaj uključen i spreman za rad na displeju instrument table se pojavljuje odgovarajuća bela ikonica i na mestu gde se prikazuje vrednost brzine prikazane su crticе sl. 176.



176

0503650182EM

Postavljanje određene brzine aktivira sistem, na displeju će se pojavitи simbol zelene boje sa prikazom vrednošću zadate brzine.

Uređaj ne može biti uključen kada je aktiviran režim RACE.

Pauza / Deaktivacija

Sa uključenim uređajem (brzina nije podešena), pritisnite dugme / **CANC**.

Kada je uređaj u radu (sa podešenom brzinom), pritisnite taster / **CANC** kako bi se prešlo na režim Pauza, na displeju instrument table će se pojavitи simbol bele boje sa vrednošću brzine u zagradi. Kako bi se sasvim isključio uređaj potrebno je još jednom pritisnuti taster / **CANC**.

ZADAVANJE ŽELJENE BRZINE

Brzine koje je moguće podestiti obuhvataju od minimalnih 30 km/h (ili 19 mph ako je merna jedinica koju je podešio vozač "mph") do maksimalnih 180 km/h

(ili 110 mph ako je merna jedinica koju je podešio vozač "mph").

Kada vozilo postigne željenu brzinu, podignite/spustite ručicu RES/SET sl. 177 i pustite je da biste aktivirali uređaj; nakon puštanja papučice gasa, vozilo nastavlja sa vožnjom odabranom brzinom.



177

07146S0022EM

Dok je pritisnuta papučica gasa uređaj neće biti u stanju da kontroliše rastojanje između vašeg vozila i vozila ispred. U ovom slučaju brzina će biti određena samo položajem papučice gasa.

Čim se papučica gasa otpusti, uređaj se vraća na normalan rad.

Sistem **ne** može da se aktivira:

- kada se pritisne papučica kočnice;
- kada su kočnice pregrejane;
- kada je aktivirana električna ručna kočnica;

- kada je aktiviran jedan od modaliteta P(parking) R (rikverc) ili N (ler);
- kada su obrtaji motora iznad maksimalnog praga;
- kada brzina vozila ne ulazi u raspon podešive brzine;
- kada je u toku ili se tek završila intervencija sistema ESC (ili sistema ABS ili drugih sistema za kontrolu stabilnosti);
- kada je u toku intervencija automatskog kočenja od strane sistema Forward Collision Warning (Upozorenje na čeoni sudar) (ako postoji);
- u slučaju kvara samog uređaja;
- u slučaju da je motor uglašen;
- u slučaju zapreka na radarskom senzoru (u ovom slučaju potrebno je očistiti područje branika na kojem se nalazi senzor).

U slučaju postavljenog sistema, gore opisani uslovi uzrokuju, osim toga, poništavanje ili deaktiviranje sistema u vremenskom roku koji može da se razlikuje zavisno od tih uslova.

UPOZORENJE Uredaj se ne deaktivira kada se, sa pritisnutom papućicom gasa, dostigne brzina veća od one koja je zadana (180 km/h ili 110 mph ako je mernu jedinicu podesio vozač). U ovim uslovima rada, uređaj bi mogao da ne radi ispravno i stoga se preporučuje njegovo deaktiviranje.

PROMENA BRZINE

Povećanje brzine

Kada je uređaj aktiviran moguće je povećati brzinu podižući prekidač RES/SET i pri svakom pomeranju postiže se povećanje od 1km/h.

Pomeranjem ručice RES/SET preko tačke prvog opiranja, podešena brzina nastaviće da raste, u intervalima od 10 km/h, sve do puštanja samog dugmeta, zatim će se memorisati nova brzina.

Smanjenje brzine

Kada je uređaj aktiviran moguće je smanjiti brzinu spuštanjem ručice RES/SET, pri svakom pomeranju postiže se smanjenje od 1km/h.

Pomeranjem ručice RES/SET preko tačke prvog opiranja, podešena brzina i dalje će se smanjivati, u intervalima od 10 km/h, sve do puštanja samog dugmeta, zatim će se memorisati nova brzina.

UPOZORENJE Pomeranje ručice RES/SET omogućava da se podesi brzina u zavisnosti od odabrane jedinice merenja („metric“ ili „imperial“) koja se podešava preko sistema Connect (pogledajte poseban dodatak).

Upozorenja

Pritisikanjem papućice za gas, vozilo može da nastavi ubrzanje preko zadane brzine. U ovom slučaju, spuštanjem ručice

RES/SET, brzina će se podesiti na trenutnu brzinu vozila.

Kada se deluje na ručiću da bi se smanjila brzina, ako se kočenjem motorom vozilo ne usporava dovoljno da bi dostiglo zadatu brzinu, kočioni sistem automatski interveniše u granicama sistema. Uredaj održava zadatu brzinu i na nizbrdici, međutim, normalno je da se pojavljuju male promene brzine, posebno kod malih nagiba.

Automatski menjач može praviti preskoke pri nižim brzinama na nizbrdici ili prilikom ubrzanja: to je normalno i neophodno kako bi se održala prethodno zadata brzina.

Za vreme vožnje rad uređaja se poništava u slučaju pregrejavanja kočnica.

UBRZAVANJE PRILIKOM PRETICANJA



Tokom vožnje sa postavljenim uređajem i kada se sledi neko vozilo, uređaj pruža dodatno ubrzanje da bi se olakšalo preticanje, uz brzinu koja prelazi 70 km/h i uključujući levi pokazivač pravca (ili desni kod verzija sa upravljačem na desnoj strani).

Na putevima na kojima se voze vozila sa upravljačem na levoj strani, pomoć kod preticanja je aktivna samo kad se pretiče vozilo koje se nalazi ispred vašeg koristeći se trakom sa leve strane (za



ABC

tržišta na kojima se voze vozila sa upravljačem na desnoj strani, logika aktiviranja je suprotna).

OPOZIV BRZINE

Nakon što je rad sistema poništen ali ni deaktiviran, ako je prethodno zadana određena brzina, za opoziv biće dovoljno pritisnuti pomeriti prema gore ručicu RES/SET i podignite stopalo sa papućice gasa.

Sistem će biti postavljen na zadnju memorisanu brzinu.

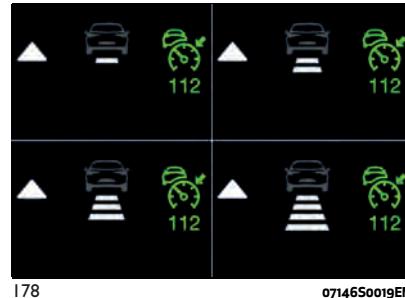
UPOZORENJE Funkcija opoziva mora da se koristi samo ako stanje puta i saobraćaja to dozvoljava. Opoziv memorisane brzine koja je prevelika ili premala za trenutno stanje saobraćaja i puta mogao bi da uzrokuje ubrzanje ili usporenje vozila. Nepoštovanje ovih upozorenja moglo bi da uzrokuje nesreće ili smrtonosne povrede.

ZADAVANJE RASTOJANJA IZMEĐU VOZILA



141) 142) 143) 144)

Rastojanje između vašeg vozila i onog koje se nalazi ispred može da se postavi odabirom između postavki sa 1 trakom (kratko), 2 trake (srednje), 3 trake (veliko), 4 trake (maksimalno) sl. 178.



178

0714650019EM



179

0714650052EM

Udaljenosti od vozila koje se nalazi spreda proporcionalne su brzini.

Vremenski interval u odnosu na vozilo koje se nalazi spreda ostaje konstantan i varira od 1 sekunde (za podešavanje na 1 traku za kratku udaljenost) do 2 sekunde (za podešavanje na 4 trake za maksimalnu udaljenost).

Podešavanje rastojanja prikazano je na displeju, preko odgovarajućeg simbola. Kod prve upotrebe uređaja, rastojanje je zadano na 4 (maksimalno). Kad vozač promeni rastojanje, novo rastojanje će biti memorisano čak i nakon deaktiviranja i ponovnog aktiviranja sistema.

Smanjenje rastojanja

Za smanjenje podešavanja rastojanja, pritisnite i otpustite taster sl. 179. Svaki put kada se pritisne taster, postavka rastojanja smanjuje se za jednu traku (kraću).

Ako nisu prisutna vozila ispred vašeg vozila, održava se zadana brzina. Kada se dostigne najkraća razdaljina, dodatnim pritiskom na taster podešiće se najveća razdaljina.

Ukoliko se pojavi vozilo koje se nalazi u istoj traci i kreće se manjom brzinom, na displeju će simbol automobila iz zelene preći u belu boju: uređaj automatski reguliše brzinu automobila kako bi održao podešenu razdaljinu, nezavisno od zadate brzine.

Vozilo održava zadano rastojanje:

- dok vozilo ispred vašeg ne ubrza vožnju do brzine veće od zadane;
- dok vozilo ispred vašeg ne izađe iz trake ili iz polja rada senzora uređaja Active Cruise Control;
- kad se promeni postavka rastojanja;
- kad se deaktivira/poništi rad uređaja Active Cruise Control.

STRATEGIJA „STOP AND GO“

Strategija rada "Stop and Go" omogućava da se zadrži bezbednosno rastojanje od vozila koje se kreće ispred, sve do potpunog zaustavljanja vozila. Sem toga će automatski pokrenuti vozilo svaki put kada se vozilo koje se kreće ispred ponovo krene u roku od 2 sekunde jer u protivnom će za pokretanje biti neophodno pritisnuti papučicu gasa ili podignuti ručicu RES/SET.

DEAKTIVIRANJE

Uređaj se deaktivira i zadana brzina se briše ako se:

- pritisne taster  / **CANC** Active Cruise Control (Tempomat) (sa uključenim uređajem ili postavljenim na pauzu);
- kontakt brava postavi u položaj STOP;
- se uključi režim RACE.

Uređaj se poništava (održavajući memorisanu zadatu brzinu i rastojanje):

- kada se uređaj postavi na pauzu (pogledati deo „Aktivacija/Deaktivacija Active Cruise Control“);
- kad se pojave uslovi navedeni u paragrafu "Zadavanje željene brzine";

SIGNALIZACIJA OGRANIČENE FUNKCIONALNOSTI SISTEMA

Ako se na displeju pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja ograničava funkcionalnost sistema.

Mogući razlozi ovog ograničenja su ili kvar ili ometanje telekamere. U slučaju oznake za ometanje očistite zonu vetrobrana prikazanu na sl. 174 i proverite da li je došlo do brisanja poruke.

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistem, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje.

Ako se problem i dalje javlja, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

MERE OPREZA ZA VREMENJE VOŽNJE

U nekim uslovima vožnje (vidi opis koji sledi), uređaj može da ne funkcioniše na pravilan način: stoga vozač mora uvek da održava kontrolu vozila.

Vuča prikolice

Ne preporučuje se vuča prikolice za vreme upotrebe uređaja.

Neporavnato vozilo

Uređaj možda neće otkriti vozilo koje se kreće u istoj traci ali nije poravnato sa smerom kretanja, ili vozilo koje ulazi u saobraćaj prilaznom trakom sa bočne strane. U ovim slučajevima može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koja se kreću ispred vašeg vozila.

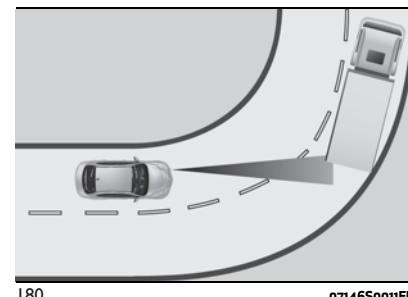
Vozilo koje nije poravnato može da uđe ili izđe iz smera kretanja, uzrokujući na taj

način nepredviđeno kočenje ili ubrzanje vozila.

Skretanje i krivine

Kada se ulazi u krivinu sl. 180 sa postavljenim uređajem, on može da ograniči brzinu i ubrzanje da bi garantovao stabilnost vozila, čak iako nisu otkrivena vozila koja se kreću ispred vašeg vozila.

Po izlasku iz krivine uređaj uspostavlja prethodno zadano brzinu.



180

071465001EM

UPOZORENJE U slučaju uskih krivina, performanse uređaja moguće bi da budu ograničene. U tom slučaju preporučuje se da deaktivirate uređaj.

Takođe, podsećamo da uređaj ograničava brzinu samo ZA VREME, a ne PRE krivine; uvek obratite maksimalnu pažnju.

Upotreba uređaja pri nagibu

Kod vožnji na putevima sa promenljivim nagibom, uređaj može da ne otkrije prisustvo vozila u svojoj traci.

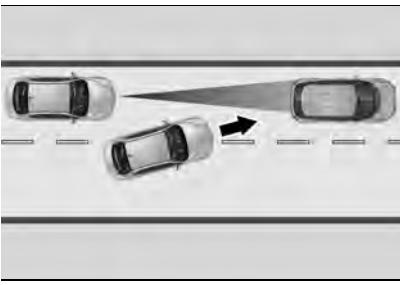


ABC

Performanse uređaja mogu da budu ograničene zavisno od brzine, opterećenosti vozila, stanja saobraćaja i strmine uzbrdice/nizbrdice.

Promena trake

Uredaj može da ne otkrije prisustvo vozila dok se ono potpuno ne nađe u traci u kojoj se kreće vaše vozilo.



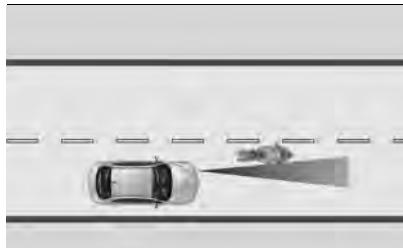
181

07146S0012EM

U tom slučaju može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koje menja traku: preporučuje se da obratite veliku pažnju i da uvek budete spremni da intervenišete kočnicom ako je potrebno.

Mala vozila

Neka uska vozila (npr. bicikli i motocikli sl. 182) koja se kreću u blizini vanjskih ivica trake ili koja se uključuje u traku iz unutrašnjosti, ne otkrivaju se dok nisu potpuno u unutrašnjosti same trake.



182

07146S0013EM

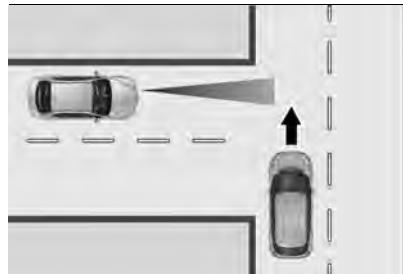
U ovom slučaju može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koja se kreću ispred vašeg vozila.

Zaustavljeni predmeti i vozila

Uredaj može da detektuje zaustavljena vozila pri brzini 4 i 60 km/h.

Predmeti i vozila koja se kreću u suprotnom ili poprečnom smeru

Uredaj nije u stanju da otkrije prisustvo predmeta i vozila koja se kreću u suprotnom ili poprečnom smeru sl. 183. Znači, ne interveniše u tim slučajevima.



183

07146S0014EM



PAŽNJA

133) Uvek obratite maksimalnu pažnju za vreme vožnje tako da budete uvek spremni da intervenišete kočnicom ako je potrebno.

134) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava pravilnu udaljenost od vozila koje je ispred njega.

135) Uredaj se ne aktivira u prisustvu pešaka, vozila koja stiže u suprotnom ili poprečnom smeru kretanja i nepomičnih predmeta (npr. kad je vozilo blokirano u saobraćajnom zastaju ili ako je u kvaru).

136) Uredaj nije u stanju da uzima u obzir stanje na putu i stanje saobraćaja, atmosferske uslove i slabu vidljivost (npr. kod prisustva magle).

137) Uredaj ne prepoznačuje uvek i u potpunosti složene uslove vožnje, koji bi mogli da dovedu do pogrešnih ili

nepostajećih procena o bezbednosnom rastojanju koje treba održavati.

138) Uređaj nije u stanju da primenu maksimalnu snagu kočenja na vozilo: stoga se vozilo ne zaustavlja u potpunosti.

139) Opasno je ostaviti uključen uređaj kada se ne koristi: postoji rizik da ga slučajno aktivirate i da izgubite kontrolu nad vozilom usled nepredviđene preterane brzine.

140) Kad vozilo prelazi sa puteva na kojima se voze vozila sa upravljačem na levoj strani na puteve na kojima se voze vozila sa upravljačem na desnoj strani, uređaj automatski otkriva smer saobraćaja. U ovom slučaju pomoći kod preticanja je aktívna samo kad se vozilo koje se nalazi ispred pretiče sa desne strane. Ovo dodatno ubrzanje se aktivira kad vozač koristi desni pokazivač smera. U ovom slučaju uređaj više ne pruža funkciju pomoći kod preticanja sa leve strane dok ne odredi da se vozilo vrati na put na kojem se voze vozila sa upravljačem sa leve strane.

141) Maksimalno kočenje uređaja je ograničeno. Međutim, u svakom slučaju, vozač može, ako je potrebno, da koristi kočnicu.

142) Ako uređaj predviđa da nivo kočenja nije dovoljan da bi se održalo zadano rastojanje, to se signalizira vozaču prikazom trepućeg natpisa „BRAKE!“ („Koči!“) ili odgovarajućom porukom na displeju instrument table, približavanje vozilu koje se kreće ispred. Takođe se oglašava i zvučni signal. U tom slučaju potrebno je odmah kočiti u odgovarajućoj meri da bi se održalo bezbednosno rastojanje od vozila koje se kreće ispred.

143) Odgovornost vozača je da proveri da duž putanje kojom se kreće vozilo nisu prisutni pešaci, druga vozila ili predmeti. Nepoštovanje ovih upozorenja moglo bi da uzrokuje nesreće ili povrede osobama.

144) Vozač je u potpunosti odgovoran za održavanje bezbednog rastojanja od vozila koje se kreće ispred, pridržavajući se važećih propisa u različitim zemljama.



UPOZORENJE

41) Sistem bi mogao da ima ograničene funkcije ili bi mogao da ne radi usled atmosferskih uslova, kao što je jaka kiša, grad, gusta magla ili puno snega.

42) Deo branika ispred senzora ili samog radarskog senzora ne sme biti prekriven trakama, pomoćnim farovima ili nekim drugim predmetom.

43) Funkcionalnost može da ugrozi i bilo koja promena na strukturi vozila kao što je, na primer, izmena geometrije prednjeg dela, zamena pneumatika ili teret čija je masa veća od standardne predviđene mase za vozilo.

44) Nepravilne popravke u prednjem delu vozila (npr. branik, šasije) mogu da izmene položaj radarskog senzora i da ugroze njegov rad. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za bilo koje popravke ove vrste.

45) Nemojte popravljati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili na kamери koja se nalazi na vetrobranu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

46) Izbegavajte pranje mlazom pod visokim pritiskom u zoni ispod branika posebno izbegavajte električni priključak sistema.

47) Vodite računa prilikom popravki i farbanja u zoni oko senzora (oznaka koja prekriva senzor na levoj strani branika. U slučaju čeonog udara, senzor se može automatski deaktivirati i na displeju će se prikazati signal koji ukazuje na to da je neophodna popravka senzora. Čak i kada nema signala o kvarovima, isključite funkciju sistema ako sumnjate da je radarski senzor promjenjen (npr. usled čeonog udara pri maloj brzini prilikom parkiranja). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se poravnao ili zamenio radarski senzor.



ABC

SISTEM HAS (Highway Assist)

(ako postoji)



145) 146) 147) 148) 149) 150) 151)

To je sistem za pomoći pri vožnji, koji radi samo tokom vožnje po autoputu, sve do maksimalne granice od 145 km/h, koji detektuje ivične linije horizontalne signalizacije.

Sistem koristi informacije koje dolaze iz prednje kamere i radara da bi se vozaču pomoglo da se vozilo zadrži u centru vozne trake, kao i konstantna brzina.

Sistem HAS kombinuje uređaj ACC (Active Cruise Control) sa logičkim sklopolom za centriranje vozne trake posledično kontrolujući putanju vozila sa ciljem da je zadrži što bliže centru vozne trake, upravljajući i brzinom.

Nakon aktiviranja sistema HAS na displeju instrument table prikazaće se namenski prikaz (pogledajte opis na stranicama koje slede).

RAD

Sistem funkcioniše samo ako vozač drži obe ruke na volanu.

SVAKI PUT KADA SE DETEKTUJE PODIZANJE RUKU SA VOLANA, SISTEM UPOZORAVA VOZAČA NA POTREBU VRAĆANJA RUKU NA VOLAN (POGLEDAJTE OPIS NA STRANICAMA KOJE SLEDE).

Ako vozilo upravo prelazi ivične linije vozne trake, volan će vibrirati, a na displeju instrument table prikazaće se namenski prikaz.

UPOZORENJE Može da prođe nekoliko sekundi pre nego što se sistem HAS aktivira i proveri da li su svi uslovi zadovoljeni. Tokom tog vremenskog perioda na displeju instrument table prikazaće se siva oznaka i sistem će se automatski aktivirati čim budu zadovoljeni svi uslovi, bez ikakve intervencije vozača.



Da bi se HAS sistem uključio, neophodno je da se zadovolje sledeći uslovi:

- sistem HAS mora se uključiti pritiskom na dugme sl. 184 na volanu;
 - potrebno je voziti po autoputu;
 - uređaj Active Cruise Control (ACC) mora da bude uključen;
 - leva i desna ivična linija vozne trake moraju da budu vidljive, a prednja kamera mora ih pravilno detektovati;
 - brzina vozila mora biti između 0 i 145 km/h;
 - na kamери, radaru ili na sistemu Connect ne sme da bude nikakvih neispravnosti;
 - širina vozne trake puta mora da iznosi između 2,6 metara i 4,2 metra;
 - pokazivači pravca ne smeju se deaktivirati;
 - ne sme da postoji nijedna neispravnost koja se odnosi na sistem.
- Ostale granice funkcionisanja:

□ ako se brzina uređaja ACC može podešiti na veću vrednost (maksimalna brzina 180 km/h), sistem HAS dostupan je sve dok je brzina vozila jednaka ili manja od 145 km/h;

□ kada se brzina uređaja ACC smanji a brzina vozila bude manja od 145 km/h, sistem se automatski ponovo aktivira;

□ ako je brzina uređaja ACC podešena ispod 145 km/h a sa aktivnim sistemom HAS, brzina vozila prelazi 145 km/h zbog nizbrdice sistem će se automatski deaktivirati.

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Da biste aktivirali sistem, pritisnite dugme smešteno na levoj strani volana sl. 184.

Da biste deaktivirali sistem opet pritisnite taster.

USLOVI OBUSTAVLJANJA

Izvršite jednu od sledećih operacija:

- počnite ručno okretati volan;
- pritisnite pedalu kočnice;
- deaktivirajte uređaj ACC;
- aktivirajte pokazivače pravca;
- pritisnite dugme za podešavanje rastojanja uređaja ACC na 2 sekunde, tako da uključite Cruise Control;
- ručicu menjачa postavite u položaj P (parking), R (rikverc) ili N (neutralna brzina).

Kada prestane uzrok obustave, za reaktiviranje sistema HAS neophodno je ponovo aktivirati uređaj ACC (za rad uređaja ACC pogledajte opis u paragrafu "Active Cruise Control" u ovom poglavlju).

Automatska deaktivacija

Rad sistema se prekida (sprečava) u sledećim slučajevima:

- ako su krivine suviše uske;
- kada se odvoje ruke od volana;
- ako se aktivira levi ili desni pokazivač pravca;
- ako vozač namerno izvodi manevar promene trake a da nije uključio pokazivač pravca na odgovarajućoj strani;
- ako se odveže sigurnosni pojaz vozača;
- ako se ručica menjača pomeri iz položaja D (Drive);
- ako se uključi funkcija „Active braking“ (pogledajte opis u paragrafu "Sistem FCW (Forward Collision Warning)" u ovom poglavlju);
- ako vozilo napusti autoput;
- ako ivične linije vozne trake kamera nije detektovala
- ako postoje nepravilnosti sistema;
- ako se deaktivira uređaj ACC;
- ako brzina vozila pređe maksimalnu granicu brzine sistema (maksimalna brzina od 145 km/h);

□ ako bočna ubrzanja prelaze predviđena ograničenja sistema.

UPOZORENJE Kada HAS pauzira, simbol  na displeju je crvene boje, a zatim sive.

UPOZORENJE Prisustvo ruku na volanu detektuje se pomoću kapacitivnog senzora instaliranog u volan.

Kada završe uslovi za automatsku obustavu, sistem HAS će ponovo biti dostupan ne zahtevajući da vozač pokrene nikakav postupak reaktivacije.

PRIKAZ NA DISPLEJU

Stanje sistema uvek se prikazuje putem odgovarajuće površine na displeju instrument table.

Boja simbola  označava stanje sistema.

Sistem HAS koristi senzore koji se nalaze u spoljnem delu obruča volana i koji detektuju da li se ruke vozača nalaze na njemu.

Ako se ruke vozača ne nalaze na volanu, na displeju instrument table prikazaće se niz upozorenja kojima se vozač upozorava da vrati ruke na njihovo mesto na volanu. Osim toga emitovaće se i zvučna upozorenja.

Nakon što prođe određeni vremenski period, sistem HAS će se onemogućiti ako vozač ne vrati ruke na njihovo mesto na volanu.

Kada sistem ne detektuje prisustvo ruku na volanu vozač će biti upozoren pomoću prikaza odgovarajućeg ekrana u središtu displeja instrument table (pogledajte opis na sledećim stranicama).

STANJA SISTEMA

Sistem je aktivan

Aktivno stanje sistema radi ispravno kada je prikazano na namenskom prikazu na ekranu, u meniju "Driver Assistance", na displeju instrument table.

Ako se nalazi u nekom drugom meniju, na displeju instrument table pojaviće se prikaz na ekranu koji sadrži indikacije o stanju aktivacije sistema sl. 185.



Odvajanjem ruku od volana, sistem se ne deaktivira automatski nego posle nekoliko sekundi. Na displeju će se prikazati niz namenskih prikaza i emitovaće se zvučni signali koji će upozoriti vozača na potrebu vraćanja



ABC

ruk na volan (pogledajte opis u nastavku).

Aktivni sistem (ruke su odvojene od volana kraće vreme)

Čim vozač odvoji ruke od volana na displeju instrument table prikazaće se sledeći prikaz sl. 186: u tom slučaju sistem će ipak ostati aktivan.

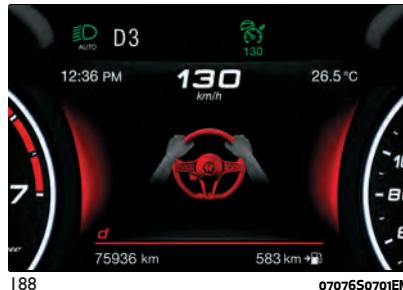


Nakon što prođe nekoliko sekundi a da vozač još nije stavio ruke na volan, na displeju instrument table prikazaće se sledeći prikaz sl. 187.



Aktivni sistem (ruke su odvojene od volana duže vreme)

Ako vozač još nije stavio ruke na volan, na displeju instrument table prikazaće se sledeći prikaz, sl. 188.



U tom slučaju emitovaće se zvučni signal. Ako se ruke vozača ne nalaze na volanu nakon dužeg vremenskog perioda, na displeju instrument table prikazaće se poruka o deaktiviranju. Nakon toga će se kontrola volana deaktivirati.

Taj prikaz ostaće aktivan čak i kada se ruke odvoje od volana.

Nakon toga će simbol  na displeju postati sive boje.

Ako se sistem HAS deaktivira jer se ruke vozača ne nalaze na volanu, deaktiviraće se i uređaj ACC (Active Cruise Control): dakle biće ga potrebno ponovo aktivirati.

Kada je sistem HAS aktivan, sistemi LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (gde su predviđeni

privremeno su pauzirani. Kada sistem HAS nije aktivan, sistemi LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (gde su predviđeni), ako su prethodno aktivirani, ipak ostaju raspoloživi. Za više informacija o sistemima LKA i LDW pogledajte opis na stranicama koje slede u ovom poglavlju.

DOSTUPNOST SISTEMA

Pojedini faktori i spoljni uslovi mogu da utiču na pravilan rad sistema HAS.

U nastavku navodimo one glavne:

- uski, krivudavi i putevi sa mnogo krivina;
- slaba vidljivost (zbog jakе kiše, snega, magle, itd.);
- vozila u dolasku, ili direktno sunčevu svetlo ili senka;
- oštećenja ili smetnje uzrokovane blatom, ledom, snegom itd...;
- oštećen ili neporavnat branik;
- smetnje drugih aparata koje uzrokuju elektromagnetični talasi;
- radovi u toku/gradilišta na putu;
- ako uputstva koja daje sistem za navigaciju (ako postoji) sistema Connect još nisu spremna i/ili ako sistem za navigaciju izračunava novu maršrutu.

OGRANIČENO FUNKCIONISANJE SISTEMA

Sistem HAS mogao bi da bude ograničene ili smanjene funkcionalnosti ako se pojave sledeći uslovi:

U nastavku navodimo one glavne:

- ivične linije vozne trake nisu jasne ili su u uslovima slabe vidljivosti (npr. u slučaju jake kiše, snega, magle, itd.);
- kamera ili radar su oštećeni ili pokriveni ili imaju smetnje u radu (npr. zbog blata, leda, snega, itd.);
- tokom vožnje na uzbrdici ili na ulicama sa uskim krivinama;
- u blizini naplatnih rampi;
- kada je ulaz na autoput ili izlaz iz njega širi od 6 metara;
- ako je kamera izložena zaslepljujućem svetlu (npr. odblesak ili direktno sunčevo svetlo);
- ako informacije sistema za navigaciju nisu dostupne i/ili su u fazi kalkulacije.



PAŽNJA

145) Mogu da se pojave mnoge nepredvidljive situacije koje mogu da utiču na efikasnost sistema HAS. Vozač mora da bude spremna da odmah reaguje i da preuzeme kontrolu nad vozilom umesto sistema HAS.

146) Ako se vozilo približi suviše uskoj krivini u odnosu na trenutnu brzinu, HAS

sistem se isključuje. Stoga vozač mora da bude spremna da odmah preuzeme kontrolu nad vozilom u svakom trenutku. Da bi se izbegla ta situacija, važno je da postavka brzine vozila ne bude viša od trenutnog ograničenja brzine na putu i da vozač uvek drži ruke na volanu.

147) Sistem HAS koristi senzor za detektovanje ruke na volanu: vozač mora da drži ruke na volanu u svakom trenutku. Ako ruke budu podignute sa volana u određenom vremenskom periodu, sistem se isključuje, a uređaj ACC prelazi u pauzu.

148) Tokom korišćenja sistema HAS čvrsto uhvatite volan i uzmite u obzir sve uslove na putu i okolini saobraćaj. Stoga vozač mora da bude spremna da odmah preuzeme kontrolu nad vozilom u svakom trenutku. Nepridržavanje tih uputstava može da uzrokuje teške povrede čak i sa smrtnim posledicama.

149) Sistem HAS je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti i saobraćaj kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava pravilnu udaljenost od vozila koje je ispred njega.

150) Ukoliko je zbog ogrebotina, pucanja ili razbijanja vetrobrana neophodno izvršiti njegovu zamenu, treba da se obratite isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Nemojte vršiti zamenu vetrobrana samostalno, postoje opasnosti od kvara! Savetuje se svakako da izvršite zamenu vetrobrana kada je on oštećen u zoni telekamere.

151) Na volan ne odlažite predmete (npr. čebe ili obloge za volan) bilo kog tipa i

materijala) koji mogu da uzrokuju smetnje na kapacitivnom senzoru za detektovanje ruke na volanu.

SISTEM TJA (Traffic Jam Assist)

(ako postoji)



152) 153) 154) 155) 156) 157) 158) 151)

To je pomoći sistem vožnje koji je moguće aktivirati na svim tipovima puteva.

Sistem koristi informacije koje dolaze iz prednje kamere i radara da bi se vozaču pomoglo da se vozilo zadrži u centru vozne trake, kao i konstantna brzina.

U slučaju da ivična linija vozne trake ne postoji ili se pravilno ne prepozna, sistema TJA može upotrebiti i informacije koje dolaze od susednih vozila i vozila koja su ispred. Ovo se stanje može potvrditi u slučaju zagušenog saobraćaja, kada vozilo ispred i/ili predmeti koji okružuju vozilo ometaju obeležavanje linija trake. U ovom slučaju, sistem može da koristi kolone vozila u saobraćaju da definiše putanju vožnje. Alternativno, za brzine ispod 20 km/h, sistem može da koristi strategiju „zaključavanja“ („lock-on“) koja



ABC

mu omogucava da automatski prati vozilo ispred.

Sistem TJA kombinuje funkcije uređaja ACC (Active Cruise Control) sa logičkim sklopm za centriranje vozne trake i posledično kontroliše putanju vozila sa ciljem da je zadrži što bliže centru vozne trake, upravljajući i brzinom.

UPOZORENJE Sistem TJA ne koristite tokom vožnje u gradskom saobraćaju.

RAD

Sistem funkcioniše samo ako vozač drži ruke na volanu.

Kada sistem detektuje da su podignute ruke sa volana, vozač se obaveštava o potrebi vraćanja ruku na volan (pogledajte opis na sledećim stranicama).

UPOZORENJE Ako vozilo pređe preko ivične linije vozne trake, volan će vibrirati, a na displeju instrument table prikazaće se namenski prikaz.

UPOZORENJE Može da prođe nekoliko sekundi pre nego što se sistem TJA aktivira i proveri da li su svi uslovi zadovoljeni. Tokom tog vremenskog perioda na displeju instrument table prikazaće se siva oznaka i sistem će se automatski aktivirati čim budu zadovoljeni svi uslovi, bez ikakve intervencije vozača.



189

07146S0990EM

Da bi se TJA sistem uključio, neophodno je da se zadovolje sledeći uslovi:

- ❑ sistem TJA mora se uključiti pritiskom na dugme sl. 189 na volanu;
- ❑ uređaj Active Cruise Control (ACC) mora da bude uključen;
- ❑ brzina vozila mora biti između 0 i 60 km/h;
- ❑ na kameri, radaru ili na sistemu Connect ne sme da bude nikakvih neispravnosti;
- ❑ širina vozne trake puta mora da iznosi između 2,6 metara i 4,2 metra;
- ❑ pokazivači pravca ne smiju se aktivirati;
- ❑ ne sme da postoji nijedna neispravnost koja se odnosi na sistem;
- ❑ ako je zadata brzina veća od 60 km/h, sistem TJA neće funkcionisati nakon što vozilo pređe brzinu od 60 km/h;
- ❑ ako je brzina uređaja Active Cruise Control (ACC) podešena na veću

vrednost (maksimalna brzina 180 km/h), sistem TJA dostupan je samo kada je brzina vozila manja ili jednaka 60 km/h;

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Da biste aktivirali sistem, pritisnite dugme smešteno na levoj strani volana.

Da biste deaktivirali sistem opet pritisnite taster.

Uslovi obustavljanja

Izvršite jednu od sledećih operacija:

- ❑ pritisnite pedalu kočnice;
- ❑ otvorite vrata na strani vozača;
- ❑ deaktivirajte uređaj ACC;
- ❑ ako brzina vozila pređe maksimalnu granicu (maksimalna brzina od 60 km/h);
- ❑ odvezite sigurnosni pojaz vozača;
- ❑ ručicu menjачa postavite u položaj P (parking), R (rikverc) ili N (neutralna brzina).
- ❑ u slučaju intervencije sistema Forward Collision Warning (FCW) ili „Active breaking“.

Automatska deaktivacija

Rad sistema privremeno se obustavlja u sledećim slučajevima:

- ❑ ako su krivine veoma uske;
- ❑ ako linije nisu pravilno detektovane;
- ❑ jedna od dve linije je prekinuta ili uništena;

- sunce je nisko i zaslepljuje kameru koja se nalazi na vetrobranskom staklu;
- ako je aktiviran levi ili desni pokazivač pravca;
- ako vozač namerno izvodi manevar promene trake a da nije uključio odgovarajući pokazivač pravca;
- ako počinje ručno skretanje;
- ako se odvoje ruke od volana;
- u odsustvu okolnog saobraćaja i sa horizontalnom signalizacijom koja ne može da se detektuje/koja nedostaje;
- ako postoje nepravilnosti sistema;
- ako brzina vozila pređe maksimalnu granicu;
- ako su bočna ubrzanja velika.

UPOZORENJE Kada TJA pauzira, simbol  na displeju je crvene boje, a zatim sive.

UPOZORENJE Prisustvo ruku na volanu detektuje se pomoću kapacitivnog senzora instaliranog u volanu.

Kada završe uslovi za automatsku obustavu, sistem TJA će ponovo biti dostupan ne zahtevajući da vozač pokrene nikakav postupak reaktivacije.

PRIKAZ NA DISPLEJU

Stanje sistema uvek se prikazuje putem odgovarajuće površine na displeju instrument table.

Boja simbola  označava stanje sistema

Sistem TJA koristi senzore koji se nalaze na volanu da bi detektovali da li se ruke vozača nalaze na njemu.

Ako se ruke vozača nisu na volanu, na displeju instrument table prikazaće se niz upozorenja kojima se vozač upozorava da vrati ruke na njihovo mesto na volanu. Osim toga emitovaće se i zvučna upozorenja.

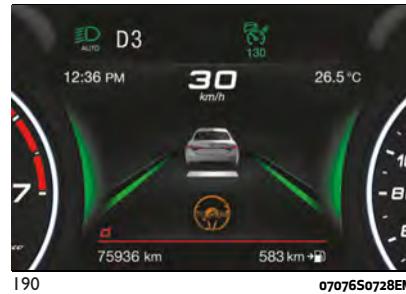
Nakon što prođe određeni vremenski period, sistem TJA će se onemogućiti ako vozač ne vrati ruke na njihovo mesto na volanu.

Kada sistem ne detektuje prisustvo ruku na volanu nekoliko sekundi, vozač će biti upozoren pomoću prikaza odgovarajućeg ekrana u središtu displeja instrument table (pogledajte opis na sledećim stranicama).

STANJA SISTEMA

Sistem je aktivovan

Aktivno i ispravno radno stanje sistema prikazuje se vizuelnim putem, na displeju instrument table, na sledećem ekranu sl. 190 u meniju "Driver Assistance".



Skidanjem ruku sa volana sistem se neće deaktivirati automatski, već nakon nekoliko sekundi: na displeju instrument table pojaviće se, u nizu, namenski prikazi na ekranu, kako bi se vozač upozorio da vrati ruke na volan (pogledajte opis u nastavku).

Aktivni sistem (ruke su odvojene od volana kraće vreme)

Čim vozač odvoji ruke od volana na displeju instrument table prikazaće se sledeći prikaz sl. 191: u tom slučaju sistem će ipak ostati aktivan.



ABC



Nakon što prođe nekoliko sekundi a da vozač još nije stavio ruke na volan, na displeju instrument table prikazaće se sledeći prikaz sl. 192.



Aktivni sistem (ruke su odvojene od volana duže vreme)

Ako vozač još nije stavio ruke na volan, na displeju instrument table prikazaće se sledeći prikaz, sl. 193.

U tom slučaju emitovaće se zvučni signal. Ako se ruke vozača ne nalaze na volanu nakon dužeg vremenskog perioda, na

instrument tabli prikazaće se prikazaće se poruka o deaktiviranju. Nakon toga će se kontrola volana deaktivirati.



Nakon toga će simbol na displeju postati sive boje.

Svaki put kada se sistem TJA deaktivira zato što se ruke vozača nisu nalazile na volanu, deaktiviraće se i uređaj Active Cruise Control (ACC) i biće ga neophodno ponovo aktivirati.

Kada je sistem TJA aktivan, sistemi LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (gde su predviđeni) privremeno su pauzirani. Kada sistem TJA nije aktivan, sistemi LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (gde su predviđeni), ako su prethodno aktivirani, ipak ostaju raspoloživi. Za više informacija o sistemima LKA i LDW pogledajte opis na stranicama koje slede u ovom poglavljju.

DOSTUPNOST SISTEMA

Pojedini faktori i spoljni uslovi mogu da utiču na pravilan rad sistema TJA.

U nastavku navodimo one glavne:

- uski, krivudavi i putevi sa mnogo krivina;
- slaba vidljivost (zbog jake kiše, snega, magle, itd.);
- vozila u dolasku, ili direktno sunčevo svetlo ili senka;
- oštećenja ili smetnje uzrokovane blatom, ledom, snegom itd.;
- oštećen ili neporavnat branik;
- smetnje drugih aparata koje uzrokuju elektromagnetski talasi;
- radovi u toku/gradilišta na putu;
- ako uputstva koja daje sistem za navigaciju (ako postoji) sistema Connect još nisu spremna i/ili ako sistem za navigaciju izračunava novu maršrutu.

OGRANIČENO FUNKCIONISANJE SISTEMA

Sistem TJA mogao bi da bude ograničene ili smanjene funkcionalnosti ako se pojave sledeći uslovi:

U nastavku navodimo one glavne:

- ivične linije vozne trake nisu jasne ili su u uslovima slabe vidljivosti (npr. u slučaju jake kiše, snega, magle, itd.);
- kamera ili radar su oštećeni ili pokriveni ili imaju smetnje u radu (npr. zbog blata, leda, snega, itd.);

- tokom vožnje na uzbrdici ili na ulicama sa uskim krivinama;
- u blizini naplatnih rampi;
- kada je ulaz na autoput ili izlaz iz njega širi od 6 metara;
- ako je kamera izložena zaslepljujućem svetlu (npr. odblesak ili direktno sunčevu svetlo).



PAŽNJA

152) Mogu da se pojave mnoge nepredvidljive situacije koje mogu da utiču na efikasnost sistema TJA. Vozač mora da bude spreman da odmah reaguje i da preuzeme kontrolu nad vozilom umesto sistema TJA.

153) Ako se vozilo približi suviše uskoj krivini u odnosu na trenutnu brzinu, TJA sistem se isključuje. Stoga vozač mora da bude spreman da odmah preuzeme kontrolu nad vozilom u svakom trenutku. Da bi se izbegla ta situacija, važno je da postavka brzine vozila ne bude viša od trenutnog ograničenja brzine na putu.

154) Sistem TJA koristi senzor za detektovanje ruku na volanu: vozač mora da drži ruke na volanu u svakom trenutku. Ako ruke budu podignute sa volana u određenom vremenskom periodu, sistem se isključuje, a ACC se isključuje.

155) Tokom korišćenja sistema TJA čvrsto uhvatite volan i uzmite ga u obzir sve uslove na putu i okolini saobraćaj. Stoga vozač mora da bude spreman da odmah preuzeme kontrolu nad vozilom u svakom trenutku. Nepridržavanje tih uputstava može da

uzrokuje teške povrede čak i sa smrtnim posledicama.

156) Sistem TJA je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava pravilnu udaljenost od vozila koje je ispred njega.

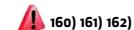
157) Ukoliko je zbog ogrebotina, pucanja ili razbijanja vetrobrana neophodno izvršiti njegovu zamenu, treba da se обратите isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Nemojte vršiti zamenu vetrobrana samostalno, postoje opasnosti od kvara! Savetuje se svakako da izvršite zamenu vetrobrana kada je on oštećen u zoni telekamere.

158) Vožnja vozilom po gradskim putevima može značajno izmeniti osjetljivost sistema, zbog ograničene i/ili nepostojeće vertikalne i horizontalne signalizacije i zbog promenljivih uslova u saobraćaju. Stoga se preporučuje da sistem TJA ne koristite u slučaju vožnje vozilom po gradskim sredinama.

159) Na volan ne odlažite predmete (npr. čebe ili obloge za volan bilo kog tipa i materijala) koji mogu da uzrokuju smetnje na kapacitivnom senzoru za detektovanje ruku na volanu.

SISTEM TSR (Traffic Sign Recognition)

(ako postoji)



Sistem automatski detektuje, pomoću kamere smeštene u centralnoj zoni vetrobrana, prepoznatljive saobraćajne znakove:

- oznake ograničenja brzine;
- zabrana preticanja;
- znakovi prestanka gore navedenih zabrana.

Svaki put kada kamera ne detektuje važeća ograničenja brzine, sistem za navigaciju sistema Connect mogao bi predložiti neregulisana ograničenja brzine.

Sistem neprekidno kontroliše saobraćajne znakove da bi signalizirao trenutno ograničenje brzine i eventualne zabrane preticanja. Sistem može da prepozna i da prikaže na displeju instrument table, do dva različita saobraćajna znaka na putu.

U zavisnosti od mernih jedinica ("km" ili "mph") podešenih putem menija "Units" u sistemu Connect, sistem TSR prikazuje



ABC

automatski na displeju instrument table, oznaku saobraćajnog znaka u podešenoj mernoj jedinici.

UPOTREBA SISTEMA TSR

Aktivacija/deaktivacija sistema

Sistem je moguće aktivirati/deaktivirati delujući na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Comfort" u sistemu Connect.

Aktivacija sistema signalizira se putem prikazivanja saobraćajnih znakova na displeju instrument table.

Upozorenja

Biranjem stavke "Blinking" moguće je aktivirati upozorenje za prekoračenje realne brzine vozila u odnosu na onu koju prikazuje sistem TSR na instrument tabli. U tom slučaju na displeju instrument table, saobraćajni znak koji se odnosi na ograničenje brzine treperiće sve dok se realna brzina ne spusti ispod prikazane granice. Biranjem stavke "Offset" moguće je podesiti prag za aktivaciju stavke „Blinking“ do maksimuma od 10 km/h van granice koji je detektovao sistem.

Prikaz na displeju

Stanje sistema uvek se prikazuje putem odgovarajuće površine na displeju instrument table.

Unutar tog područja moguće je prikazati, sleva nadesno unutar dve namenske

zone, sledeće informacije o saobraćajnim znakovima:

- novo ograničenje brzine koje je prepoznao sistem (1) sl. 194;
- eventualno, putni signal nepravilno detektovane granice „road sign not detected“ (---);

- signal zabrane preticanja.

Svaki put kada kamera ne detektuje važeća ograničenja brzine, sistem za navigaciju mogao bi na displeju instrument table prikazati neregulisana ograničenja brzine.

Nakon što se pređe određena udaljenost, prethodno prikazan saobraćajni znak gubi na važnosti ako sistem ne detektuje druge znakove i vraća se granica koju zadaju mape sistema za navigaciju.



U slučaju da su prikolica i njen konektor za svetla priključeni za vozilo, na displeju instrument table prikazće se dodatna oznaka za spojenu prikolicu.

NAPOMENA Sistem TSR biće uvek aktivovan sa svakim pokretanjem motora.



PAŽNJA

160) Sistem otkriva samo prethodno određene oznake na putu i ako ispunjavaju minimalne uslove vidljivosti i udaljenosti od saobraćajnih znakova.

161) Sistem je samo pomoć pri vožnji i ne zamenjuje vozača po pitanju odgovornosti za upravljanje vozilom. Uvek je potrebno poštovati važeći Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima države u kojoj se vozi.

162) Kada je sistem aktivan, vozač je odgovoran za kontrolu nad vozilom, nadgledanje sistema i treba da uvek bude spreman da reaguje blagovremeno ukoliko je potrebnno.



UPOZORENJE

48) Sistem bi mogao da ima ograničenu ili nepostojeću funkcionalnost u slučaju ometanja senzora.

49) Sistem bi mogao da ima ograničene funkcije ili bi mogao da ne radi usled atmosferskih uslova, kao što je jaka kiša, grad, sneg i na niskim temperaturama. Jaki kontrasti svetla mogu da utiču na sposobnost prepoznavanja senzora.

50) Površina oko senzora ne sme biti prekrivena lepljivim materijama ili nekim drugim predmetom.

51) Nemojte neovlašćeno obavljati nijedan tip intervencije u zoni vetrobrana u neposrednoj okolini senzora.

52) Očistite vetrobran od stranih tela, kao što je ptičji izmet, insekti i sneg ili led. Da biste izbegli grebanje vetrobrana koristite posebne deterdženata i čiste krpe.

SISTEM ISC (Intelligent Speed Control)

(ako postoji)



Sistem ISC, ako postoji, kombinovan je sa uređajem ACC (Active Cruise Control) i sa sistemom TSR (Traffic Sign Recognition), predlaže vozaču automatsko regulisanje brzine u zavisnosti od funkcije ograničenja brzine koje se odnosi na put kojim se prolazi. Vozač će moći da odluči da li će da prihvati ili da odbije predlog regulisanja brzine koju određuje ACC tako da odgovara onoj koja je predložena simbolom ograničenja brzine pomoću ručice RES/SET koja se nalazi na volanu sl. 195. Na displeju instrument table prikazće se odgovarajuća ikona (pogledajte opis u prikladnom paragafu).

U slučaju prekoračenja brzine u zavisnosti od vrednosti detektovane sa saobraćajnih znakova ili od uslova u saobraćaju, ograničenje na displeju instrument table će trepereti.



195

07146S0022EM

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Aktiviranje

Sistem je moguće aktivirati/deaktivirati delujući na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Comfort" u sistemu Connect.

Aktivacija sistema označena je prikazom simbola 1 sl. 196 na displeju instrument table.

Deaktiviranje

Sistem se deaktivira u sledećim slučajevima:

- kada se deaktivira sistem Traffic Sign Recognition;
- kada se deaktivira sistem Active Cruise Control.



196

07076V0888EM

UPOZORENJE Biranjem stavke "Speed Offset" moguće je podešiti povećanje brzine na koju će se regulisati sistem ISC sve do maksimalnih 10 km/h iznad ograničenja na saobraćajnom znaku koji je sistem detektovao, ili smanjenje brzine na koju će se regulisati sistem ISC do maksimalnih 10 km/h ispod ograničenja na saobraćajnom znaku koji je detektovao sistem. U tim slučajevima, informacija na saobraćajnim znakovima prikazana na displeju instrument table ostaće ona koju je detektovao sistem TSR.

PRIKAZ NA DISPLEJU

Stanje sistema uvek je moguće prikazati pomoću namenske ikone / / bele ili zelene boje na displeju instrument table (analognog onoj koja se odnosi na uređaj Active Cruise Control), na levoj strani oznaka saobraćajnih znakova koje pokazuju sistem TSR.



ABC

PRIHVATANJE/ODBACIVANJE PREDLOŽENE BRZINE

Sistem je moguće aktivirati ako je vozač preventivno aktivirao:

- uređaj Active Cruise Control;
- sistem Traffic Sign Recognition.

Sa tim aktivnim sistemima, na displeju instrument table moći će se prikazati ikona koja pokazuje predloženu brzinu (koju daje sistem TSR) (1) sl. 197 ili (2) sl. 198 a koju vozač može prihvati ili odbiti pomeranjem ručice RES/SET koja se nalazi na volanu.

Za prihvatanje predložene brzine i posledično regulisanje brzine koju podešava Active Cruise Control, potrebno je pomeriti ručicu RES/SET u istom smeru koji pokazuje zelena strelica koja će se pojaviti pored ikone sistema ISC.

U protivnom (pomeranje ručice RES/SET u smeru suprotnom od onog koji pokazuje strelica prikazana na displeju) vozač će odbiti predloženu brzinu, a brzina koju reguliše Active Cruise Control ostiće ona koja je prethodno podešena.

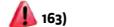
Ako vozač prihvati vrednost koju predloži sistem ISC ili ako je vrednost brzine koja je podešena pomoću uređaja Active Cruise Control jednaka brzini koju je detektovao sistem Traffic Sign Recognition, na displeju instrument table, oznaka saobraćajnog znaka koji se

odnosi na ograničenje brzine istaknuće se zelenim krugom (1) sl. 199.



SISTEM PARK SENSORS

(ako postoji)



VERZIJE SA 4 SENZORA

Senzori za parkiranje, smešteni na zadnjem braniku sl. 200, imaju funkciju da otkriju prisustvo eventualnih prepreka i da upozore vozača na postojanje prepreka putem zvučnog signala i, gde je to prisutno, putem vizuelnih oznaka na displeju instrument table.



Uključivanje / isključivanje

Da biste isključili sistem pritisnite dugme sl. 201.

Prelazak statusa sistema od uključenog do isključenog i obratno, označeno je paljenjem ili gašenjem LED lampice koja se nalazi na samom dugmetu.



201

07176S000ZEM

Prelazak statusa sistema od uključenog do isključenog i obratno, označeno je paljenjem ili gašenjem LED lampice koja se nalazi na samom dugmetu.

Pritisakom dugmeta kada je sistem u kvaru, LED lampica treperi oko 5 sekundi, a potom ostaje isključena.

Aktivacija / deaktivacija sistema

Sistem se, kada je uključen, automatski aktivira kada se menjaju ubaci u rikverc, a deaktivira se kada se ubaci u drugi položaj.

Zvučna signalizacija

Kada se menjaju ubaci u rikverc i u slučaju prisustva prepreke sa zadnje strane, aktivira se zvučni signal sa promenljivom frekvencijom:

- povećava se sa smanjenjem rastojanja između vozila i prepreke;
- neprekidno se čuje kada je rastojanje između vozila i prepreke manje od

otprilike 30 cm, a prestaje kada se rastojanje od prepreke uvećava;

- konstantan je kada se rastojanje između vozila i prepreke ne menja.

Ako senzori otkriju više prepreka, u obzir se uzima samo ona koja se nalazi na najmanjem rastojanju.

Zvučna signalizacija ne aktivira se u slučaju stavljanja ručice menjajući u položaj P (Parking) ili N (Neutralna brzina).

Signalizacija na displeju

Signali koji se odnose na sistem Park Sensors prikazuju se na displeju sistema Connect.

Za pristup funkciji, na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja:

“Settings”, “Driver Assistance”, “Parking sensors”, “Mode” i “Sound and Display”.

Sistem ukazuje na prisustvo prepreke prikazivanjem jednog pojedinačnog luka u jednoj od mogućih zona, na osnovu rastojanja od objekta i pozicije u odnosu na vozilo.

Ako se prepreka otkrije u zadnjoj centralnoj zoni, na displeju će se pojaviti, uz približavanje prepreci, jedan pojedinačni luk koji je na početku stalan, a potom treperi, uz ispuštanje zvučnog signala.

Ako se prepreka uoči u zadnjoj levoj i/ili desnoj zoni, na displeju će se pojaviti jedan pojedinačni luk koji treperi u

odgovarajućoj zoni, a sistem će emitovati zvučni signal u vremenski bliskim intervalima ili konstantan zvučni signal.

U principu, vozilo je bliže prepreci kada se na displeju pojavi samo jedan pojedinačni luk i kada zvučni signal postane konstantan.

Ako se istovremeno otkrije više prepreka u zadnjem delu, na displeju će se pojaviti sve one bez obzira na zonu u kojoj su otkrivene. Boja koja se pojavljuje na displeju zavisi od rastojanja i položaja prepreke.

Pritiskom na Rotary Pad moguće je izaći iz ekrana za prikaz, zvučni signal ostaje u aktivovanom stanju u svakom slučaju.

Signalizacija grešaka

Eventualne greške na parking senzorima prikazane su, prilikom ubacivanja u rikverc, odgovarajućom porukom na displeju instrument table (pogledajte opis u delu „Lampice i poruke“ u poglavljju „Upoznavanje sa komandama instrument table“).

Poruke koje se prikazuju na displeju

U slučaju kvara sistema, na displeju instrument table se prikazuje odgovarajuća poruka u trajanju od oko 5 sekundi.

□ Čišćenje senzora: ako se na displeju prikažu poruke o čišćenju senzora, proverite da li na spoljašnjoj površini i na donjem delu branika nema prljavštine



ABC

(npr. snega, blata, leda, itd). Kada izvršite ove provere, postavite kontakt bravu u položaj STÓP i proverite, prilikom narednog postavljanja u položaj ON, da nema više poruka. Ako se poruke i dalje pojavljuju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

□ **Sound system unavailable:** ako se na displeju prikaže poruka da je audio uredaj nedostupan, ispušta se zvučni signal sa instrument table.

Funkcionisanje sa prikolicom

Funkcionisanje senzora automatski se deaktivira prilikom ubacivanja priključka električnog kabla na priključni deo vučne kuke vozila. Senzori se automatski ponovo aktiviraju kada se izvuče priključak iz kabla prikolice.

Opšte informacije

Tokom manevara parkiranja uvek obratite maksimalnu pažnju na prepreke koje se mogu naći iznad ili ispod senzora. U nekim okolnostima sistem ne otkriva objekte koji se nalaze na bliskom rastojanju i oni, prema tome, mogu da oštete vozilo ili da budu oštećeni.

Postoje i neke okolnosti koje mogu da utiču na performanse sistema za parkiranje:

□ umanjena osjetljivost senzora i smanjene performanse sistema za pomoć pri parkiranju mogu nastati zbog

prisustva leda, snega, blata, više slojeva farbe na površinskom delu senzora;

□ senzor detektuje objekat koji ne postoji („echo ometanje“), što je uzrokovano smetnjama mehaničkog karaktera, na primer: pranje vozila, kiša (veoma jak vетар), grad;

□ signali koje šalje senzor mogu biti izmenjeni i zbog prisustva ultrazvučnih sistema u blizini (npr. pneumatskih kočница kamiona ili pneumatskih čekića);

□ na performanse pomoćnog sistema za parkiranje može uticati i položaj senzora, na primer menjanjem struktura (usled pohabanosti amortizera, vešanja) ili promenom pneumatika, prevelikim opterećenjem vozila, posebnim promenama koje predviđaju spuštanje vozila;

□ prisutnost vučne kuke bez prikolice, koje može uticati na ispravno funkcionisanje parking senzora. Pre upotrebe sistema Park Sensors savetuje se da sa vozila skinete glavu vučne kuke i njegov priključak onda kada vozilo nije u režimu vuče. Ako se ne pridržavate ovih saveta može doći do povrede lica ili štete na vozilima ili preprekama, jer, kada dođe do emitovanja konstantnog zvučnog signala, glava vučne kuke već se nalazi u položaju koji je mnogo bliži prepreci nego što su zadnji branici. Ukoliko želite da vučna kuka bude trajno na vozilu čak i bez prikolice, potrebno je da se obratite

ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se sistem Park Sensors ažurirao, budući da centralni senzori mogu da vučnu kuku prepoznaju kao prepreku.

□ prisustvo lepljivih materija na senzorima. Obratite pažnju da ne prospete lepljive materije na senzore.

VERZIJE SA 8 SENZORA

Senzori za parkiranje, smešteni na prednjem braniku (sl. 202) i zadnjem braniku sl. 203, imaju funkciju da otkriju prisustvo eventualnih prepreka i da upozore vozača putem zvučnog signala i, gde je to prisutno, putem vizuelnih oznaka na displeju instrument table.



202

07176S0003EM



203

0717650001EM

Uključivanje/isključivanje prednjih senzora

Da biste isključili prednje senzore pritisnite dugme sl. 204

Prelazak statusa prednjih senzora iz uključenih u isključene i obrnuto, označeno je paljenjem ili gašenjem LED lampice koja se nalazi na samom dugmetu.

LED lampica je ugašena: prednji senzori su uključeni;

LED lampica neprekidno svetli: prednji senzori su isključeni.



204

0717650002EM

Uključivanje/isključivanje prednjih i zadnjih senzora

Za isključivanje sistema (prednjih i zadnjih senzora) delujte u meniju "Driver Assistance" a zatim izaberite stavku "Comfort" u sistemu Connect.

Pri pozicioniranju uređaja za paljenje na ON sistem Park Sensors zadržava u memoriji poslednje stanje (uključen ili isključen) koje je postojalo prilikom gašenja motora.

Aktivacija / deaktivacija sistema

Ubacivanje u rikverc sistem (ako je aktivran) aktivira i prednje i zadnje senzore.

Ubacivanjem u neku drugu brzinu, zadnji senzori se deaktiviraju, dok prednji ostaju aktivni dok brzina ne pređe 15 km/h.

UPOZORENJE U posebnim uslovima rada, sistem bi mogao da počne da

registruje prepreku tek nakon kraćeg pomeranja vozila (za nekoliko cm).

Zvučna signalizacija

U slučaju prisustva prepreka sa prednje ili zadnje strane, aktivira se zvučni signal sa promenljivom frekvencijom:

- povećava se sa smanjenjem rastojanja između vozila i prepreke;
- neprekidno se čuje kada je rastojanje između vozila i prepreke manje od otprilike 30 cm, a prestaje kada se rastojanje od prepreke uvećava;
- konstantan je kada se rastojanje između vozila i prepreke ne menja.

Ako senzori otkrivaju više prepreka, na prednjoj i zadnjoj strani, oglašava se zvučni signal koji se odnosi na prepreku na manjem rastojanju, ili isprekidan u slučaju kad su prepreke na istom rastojanju.

Kada sistem oglasi zvučni signal, jačina zvuka sisteme Connect, ako je uključen, automatski se utičava.

Signalizacija na displeju

Signali koji se odnose na sistem Park Sensors prikazuju se zajedno sa zvučnim signalom, samo ako je podešena funkcija na sistemu Connect. Za pristup funkciji, na glavnom meniju odaberite redosledom sledeća polja: "Settings", "Driver Assistance", "Parking sensors", "Mode" i "Sound and Display".



ABC

Sistem ukazuje na prisustvo prepreke prikazivanjem jednog pojedinačnog luka u jednoj od mogućih zona, na osnovu rastojanja od objekta i pozicije u odnosu na vozilo.

Ako se prepreka otkrije u prednjoj ili zadnjoj centralnoj zoni, na displeju će se pojaviti, uz približavanje prepreci, jedan pojedinačni luk koji je na početku stalан, a potom treperi, uz ispuštanje zvučnog signala.

Ako se prepreka uoči u prednjoj ili zadnjoj levoj i/ili desnoj zoni, na displeju će se pojaviti jedan pojedinačni luk koji treperi u odgovarajućoj zoni, a sistem će emitovati zvučni signal u vremenski bliskim intervalima ili konstantan zvučni signal.

Ako se istovremeno otkrije više prepreka u prednjoj ili zadnjoj zoni, na displeju će se pojaviti obe bez obzira na zonu u kojoj su otkrivene.

U principu, vozilo je bliže prepreci kada se na displeju pojavi jedan ili više trećućih lukova i kada zvučni signal postane konstantan. Boja koja se pojavljuje na displeju zavisi od rastojanja i položaja prepreke.

Pritiskom na Rotary Pad moguće je izići iz ekrana za prikaz, zvučni signal ostaje u aktivovan u svakom slučaju.

Signalizacija grešaka

Eventualne greške na parking senzorima prikazane su odgovarajućom porukom na displeju instrument table (pogledajte opis u delu „Lampice i poruke“ u poglavljiju „Upoznavanje sa komandama instrument table“).

Poruke koje se prikazuju na displeju

U slučaju kvara sistema, na displeju instrument table se prikazuje odgovarajuća poruka u trajanju od oko 5 sekundi.

Cleaning the front or rear sensors:

Ako se na displeju prikažu poruke o čišćenju prednjih ili zadnjih senzora, proverite da li na spoljašnjoj površini i na donjem delu branika nema prljavštine (npr. snega, blata, leda, itd). Kada izvršite ove provere, postavite kontakt bravu u položaj STOP i proverite, prilikom narednog postavljanja u položaj ON, da nema više poruka. Ako se poruke i dalje pojavljuju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Sound system unavailable:

ako se na displeju prikaže poruka da je audio uređaj nedostupan, ispušta se zvučni signal sa instrument table.

Funkcionisanje sa prikolicom

Funkcionisanje senzora automatski se deaktivira prilikom ubacivanja priključka električnog kabla prikolice na priključni deo vučne kuke vozila. Prednji senzori

ostaju aktivni i mogu da šalju zvučne i vizuelne signale. Zadnji senzori se automatski ponovo aktiviraju kada se izvuce priključak iz kabla prikolice.

Opšte informacije

Postoje i neke okolnosti koje mogu da utiču na performanse sistema za parkiranje:

- umanjena osetljivost senzora i smanjene performanse sistema za pomoć pri parkiranju mogu nastati zbog prisustva leda, snega, blata, više slojeva farbe na površinskom delu senzora;
- senzor detektuje objekat koji ne postoji („echo ometanje“), što je uzrokovano smetnjama mehaničkog karaktera, na primer: pranje vozila, kiša (veoma jak vetar), grad;
- signali koje šalje senzor mogu biti izmenjeni i zbog prisustva ultrazvučnih sistema u blizini (npr. pneumatskih kočnica kamiona ili pneumatskih čekića);
- na performanse pomoćnog sistema za parkiranje može uticati i položaj senzora, na primer menjanjem struktura (usled pohabanosti amortizera, vešanja) ili promenom pneumatika, prevelikim opterećenjem vozila, posebnim promenama koje predviđaju spuštanje vozila;
- prisutnost vučne kuke bez prikolice, koja može uticati na ispravno funkcionisanje parking senzora. Pre

upotrebe sistema Park Sensors savetuje se da sa vozila skinete glavu vučne kuke i njegov priključak onda kada vozilo nije u režimu vuče. Ako se ne pridržavate ovih saveta može doći do povrede lica ili štete na vozilima ili preprekama, jer, kada dođe do emitovanja konstantnog zvučnog signala, glava vučne kuke već se nalazi u položaju koji je mnogo bliži prepreci nego što su zadnji branici. Ukoliko želite da vučna kuka bude trajno na vozilu čak i bez prikolice, potrebno je da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo kako bi se sistem Park Sensors ažurirao, budući da centralni senzori mogu da vučnu kuku prepoznaju kao prepreku.

□ prisustvo lepljivih materija na senzorima. Obratite pažnju da ne prospete lepljive materije na senzore.



PAŽNJA

163) Odgovornost u vezi parkiranja i ostalih potencijalno opasnih manevara uvek je na vozaču. Pri vršenju ovih manevara, uvek proverite da nema ljudi (naročito dece) ili životinja duž putanje koju nameravate preći. Parking senzori predstavljaju pomoć za vozača, koji, ipak nikad ne sme smanjiti pažnju tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se vrše pri malim brzinama.



UPOZORENJE

53) Za pravilan rad sistem neophodno je da senzori uvek budu očišćeni od blata, prljavštine, snega ili leda. Prilikom čišćenja senzora strogo vodite računa da ih ne ogrebeti ili oštećite; izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krpa. Senzore treba prati čistom vodom, uz eventualno dodavanje auto šampona. U autoperionicama koje koriste sisteme pranja mlazom pare ili pod velikim pritiskom, brzo očistite senzore držeći mlaznicu udaljenu više od 10 cm.

54) Zbog eventualnih intervencija na branicima u zoni senzora obratite se isključivo ovlašćenim servisima za vozila marke Alfa Romeo. Intervencije na branicima koje nisu pravilno izvršene mogu biti prepreka za funkcionisanje parking senzora.

55) Za farbanje branika ili eventualno popravljanje boje u zoni senzora obratite se isključivo ovlašćenim servisima za vozila marke Alfa Romeo. Nepravilno nanošenje boje može ustvari biti prepreka za funkcionisanje parking senzora.

SISTEM LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (upozorenje napuštanja trake)

(ako postoji)

OPIS

56) 57) 58) 59)

Sistem Lane Departure Warning koristi kameru koja se nalazi na vetrobranu za detektovanje granica vozne trake, izračunajte položaj vozila u odnosu na ove granice i eventualno obavestite vozača o njihovom prelaženju.

Kada se otkriju jedna ili obe granice trake i vozilo prelazi traku bez namere vozača (pokazivač pravca nije uključen), sistem će emitovati zvučni signal.

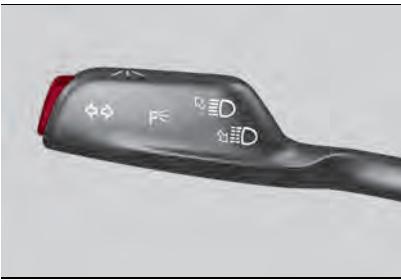
Ako vozilo nastavi da prelazi liniju trake bez intervenisanja vozača, na displeju instrument table se pali pređena linija (desna ili leva) sl. 205 kako bi upozorila vozača da vrati vozilo u granice svoje trake.



UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE SISTEMA

Sistem se uključuje/isključuje pritiskom na dugme sl. 206 ili delujući na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Safety" u sistemu Connect.

Pri svakom pokretanju motora, sistem zadržava status rada koji je postojao prilikom prethodnog zaustavljanja.



206

07226S0001EM

Uslovi aktiviranja

Nakon što se uključi, sistem postaje aktivan isključivo po proveri navedenih uslova:

- brzina vozila je jednaka ili veća od 60 km/h (sa brzinom većom od 180 km/h sistem se deaktivira);
- ivične linije trake vidljive su barem sa jedne strane;
- uslovi vidljivosti su adekvatni;
- put je prav ili sa krivinom velikog radijusa;

- održava se adekvatno bezbedno rastojanje od vozila ispred;
- pokazivač pravca (za napuštanje trake) nije uključen.

VIZUELNI SADRŽAJI I PORUKE NA displeju

Sistem Lane Departure Warning signalizira vozaču kada vozilo menja traku i putem prikazivanja simbola i poruka na displeju instrument table.

Prikaz u gornjem delu displeja ostaje aktivovan samo dok se ne aktivira glavna površina samog displeja koja se može ponovno konfigurisati (pogledajte opis u paragrapu „Displej“ u poglavljiju „Poznavanje instrument table“) pritiskom na taster TRIP, smešten na desnoj ručici volana.

Aktiviranjem glavne oblasti koju je moguće konfigurisati, prikazi koji se odnose na sistem Lane Departure Warning, prikazaće se u toj oblasti.

Kad je sistem aktivan i granice trake nisu detektovane, na displeju se prikazuje specifična ikona sive boje, sl. 207.



207

07226S0020EM

Napuštanje trake uz detektovanje samo jedne granice

Kada je sistem aktivan i kada se na primer detektuje samo leva granica trake, na displeju instrument table detektovana traka osvetjava se belom bojom. Sistem je spreman za davanje vizuelnih upozorenja na displeju u slučaju nenamernog napuštanja (pokazivač pravca nije uključen) trake na levoj strani, sl. 208.



208

07226S0023EM

Kada sistem detektuje da se vozilo približilo liniji trake i hoće da je pređe, leva linija na displeju instrument table se osvetljava žutom i crvenom bojom, sl. 209.



Sistem funkcioniše na sličan način, ali obrnuto, kada dođe do napuštanja desne trake, kada je detektovana samo desna granica trake.

Napuštanje trake uz detektovanje obe granice

Kada je sistem aktivan, linije trake na displeju postaju bele da ukažu na već detektovane granice.

Sistem je spremjan za davanje uputstava u slučaju nemernog napuštanja vozne trake (pokazivač pravca nije aktiviran).

U funkciji raznih detektovanih uslova, sistem može privući pažnju vozača menjanjem ivičnih linija vozne trake na displeju instrument table. Posebno,

sistem može da promeni boju (sa bele na žutu i obrnuto).

Prelaženje neke ivične linije se signalizira na displeju instrument table pomoću crvene trepćuće grafike i zvučnom signalizacijom. Ta signalizacija se emituje iz zvučnika koji su smešteni na strani koja odgovara onoj na kojoj se prelazi granica trake (na primer, ako vozilo prelazi levu liniju trake, čuće se zvučna signalizacija iz levih zvučnika).

Promena senzibilnosti sistema

Osetljivost intervencije sistema može se regulisati delovanjem na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Comfort" u sistemu Connect.

Moguće opcije su "High" ili "Low".

Signalizacija ograničene funkcionalnosti sistema



Ako se na displeju instrument table pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja ograničava funkcionalnost sistema. Mogući razlozi ovog ograničenja su ili kvar ili ometanje telekamere.

U slučaju oznake za ometanje očistite zonu vetrobrana u nivou unutrašnjeg retrovizora.

Kako je još uvek moguće voziti automobil pod normalnim uslovima, sistem možda neće biti u potpunosti na raspolaganju.

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistem, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje. Ako se problem i dalje javlja, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Signalizacija kvara sistema

Ako se sistem isključi i na displeju instrument table se pojavi simbol , to znači da postoji kvar na sistemu.

U tom slučaju je ipak moguće upravljati vozilom, ali se savetuje da se što pre обратите ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



POZOZORENJE

56) Predimenzionirani tereti na krovu automobila mogu ometati pravilan rad telekamere. Pre nego što krenete proverite da li ste dobro postavili teret tako da ne zaklanja polje delovanja telekamere.

57) Ukoliko je zbog ogrebotina, pucanja ili razbijanja vetrobrana neophodno izvršiti njegovu zamenu, treba da se обратите isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Nemojte vršiti zamenu vetrobrana samostalno, postoji opasnost od kvara! Savetuje se svakako da izvršite zamenu vetrobrana kada je on oštećen u zoni telekamere.

58) Nemojte vršiti izmene ni bilo kakve intervencije na telekameri. Nemojte blokirati otvore koji se nalaze na estetskom poklopcu smeštenom ispod unutrašnjeg



ABC

retrovizora. U slučaju kvara kamere, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

59) Nemojte prekrivati polje delovanja telekamere lepilima ili drugim objektima. Obratite pažnju i na objekte koji se nalaze na haubi vozila (npr. sloj snega) i pobrinite se da ne ometaju telekameru.

60) Telekamera može imati ograničenu funkcionalnost ili biti van funkcije usled atmosferskih prilika, kao što su jaka kiša, grad, gusta magla, obilan sneg, stvaranje slojeva leda na vetrobranu.

61) Na funkcionalnost telekamere mogu, osim toga, uticati prisustvo prašine, kondenzacije, prljavštine ili leda na vetrobranu, uslovi u saobraćaju (npr. vozila koja pri kretanju nisu u ravni sa vašim vozilom, vozila koja se kreću poprečno ili u suprotnom smeru u istoj traci, krivina sa malim radijusom zakrivljenosti), uslovi stanja puta i uslovi vožnje (npr. vožnja van kolovoza). Pobrinite se ipak da vam vetrobran bude uvek čist. Da biste izbegli grebanje vetrobrana koristite posebne deterdženata i čiste krpe. Osim toga, funkcionalnost telekamere može biti ograničena ili onemogućena u nekim uslovima vožnje, saobraćaj, stanje puta.

SISTEM LANE KEEPING ASSIST (LKA) (zadržavanje u voznoj traci)

(ako postoji)



OPIS

56) 57) 58) 59)

Sistem Lane Keeping Assist koristi kameru koja se nalazi na vetrobranu za detektovanje granica vozne trake, i procenu položaja vozila u odnosu na ove granice, kako bi se obezbedilo zadržavanje vozila unutar trake.

Kada se detektuje jedna ili obe granice vozne trake, a vozilo se približi jednoj od njih bez namere vozača (pokazivač pravca nije uključen), sistem će primeniti obrtni moment na volanu kako bi se vozilo zadržalo unutar vozne trake i emitovale vizuelno upozorenje (priček leve ili desne vozne trake žutom bojom). U zavisnosti od tipa podešene signalizacije, može emitovati i zvučni signal i/ili primeniti vibraciju na volanu. Ako vozilo nastavi da prelazi liniju trake bez intervenisanja vozača, na displeju instrument table prikazuje se pređena linija (leva vozna traka ili desna koja je žute boje, osećana crveno) sl. 210 kako

bi upozorila vozača da vrati vozilo u granice svoje vozne trake.



UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE SISTEMA

Sistem se uključuje/isključuje pritiskom na dugme sl. 211 ili delujući na meni "Driver Assistance" u sistemu Connect.

Pri svakom pokretanju motora, sistem zadržava status rada koji je postojao prilikom prethodnog isključivanja.

Sistem se automatski isključuje nakon kačenja prikolice.



Uslovi aktiviranja

Nakon što se uključi, sistem postaje aktivan isključivo po proveri navedenih uslova:

- brzina vozila je jednaka ili veća od 60 km/h (sa brzinom većom od 180 km/h sistem se deaktivira);
- ivične linije trake vidljive su barem sa jedne strane;
- uslovi vidljivosti su adekvatni;
- put je prav ili sa krivinom velikog radijusa;
- održava se adekvatno bezbedno rastojanje od vozila ispred;
- pokazivač pravca (za napuštanje trake) nije uključen.

VIZUELNI SADRŽAJI I PORUKE NA displeju

Sistem Lane Keeping Assist signalizira vozaču kada vozilo menja traku i putem prikazivanja simbola i poruka na displeju instrument table.

Prikaz u gornjem delu displeja instrument table ostaje aktivan samo dok se ne aktivira glavna površina samog displeja koja se može ponovo konfigurisati (pogledajte opis u paragafu „Displej“ u poglavljiju „Poznavanje instrument table“) pritiskom na taster TRIP, smešten na desnoj ručici volana.

Aktiviranjem glavne oblasti koju je moguće konfigurisati, prikazi koji se

odnose na sistem Lane Keeping Assist, prikazaće se u toj oblasti.

Kad je sistem aktivan i granice trake nisu detektovane, na displeju se prikazuje specifična ikona sive boje, sl. 212.



212

0722650020EM

Napuštanje trake uz detektovanje samo jedne granice

Kada je sistem aktivan i kada je detektovana, na primer, samo leva granica trake, na displeju detektovana traka se osvetljuje belom bojom; sistem je spreman da pruži vidljiva upozorenja na displeju u slučaju nemernog napuštanja trake (pokazivač pravca nije uključen) sa leve strane, sl. 213.



213

0722650023EM

Kada sistem detektuje da se vozilo približilo liniji trake i hoće da je pređe, leva linija na displeju se osvetljuje žutom i crvenom bojom, sl. 214.



214

0722650024EM

Sistem funkcioniše na sličan način, ali obrnuto, kada dođe do napuštanja desne trake, kada je detektovana samo desna granica trake.



ABC

Napuštanje trake uz detektovanje obe granice

Kada je sistem aktivran, linije trake na displeju postaju bele da ukažu na već detektovane granice.

Sistem je spremjan da prikaže vizuelne signale u slučaju nemernog napuštanja trake (pokazivač pravca nije uključen).

U funkciji raznih detektovanih uslova, sistem može privući pažnju vozača menjanjem ivičnih linija vozne trake na displeju instrument table. Posebno, sistem može da promeni boju (sa bele na žutu i obrnuto).

Prelaženje neke linije signalizira se pomoću zvučnog signala. Ta signalizacija se emituje iz zvučnika koji su smešteni na strani koja odgovara onoj na kojoj se prelazi granica trake (na primer, ako vozilo prelazi levu liniju trake, čuće se zvučna signalizacija iz levih zvučnika).

Detektovanje prisustva ruku na volanu

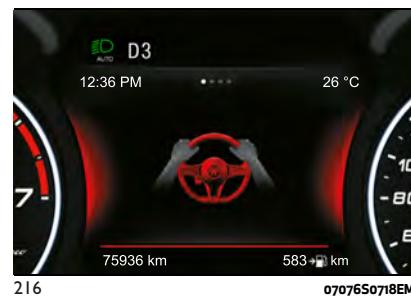
Sistem može da detektuje prisustvo ruku vozača na volanu.

- ako vozač još nije stavio ruke na volan nekoliko sekundi, na displeju instrument table pojaviće se sledeći prikaz sl. 215. U tom slučaju se ne emituje nikakav zvučni signal.

- kada sistem ne detektuje prisustvo ruku na volanu nekoliko sekundi, na displeju instrument table pojaviće se

sledeći namenski prikaz. U tom slučaju se emituje kratak zvučni signal.

- ako vozač i dalje ne drži ruke na volanu, na displeju instrument table pojaviće se sledeći prikaz na ekranu sl. 216;



- nakon što prođe maksimalno dopušteno vreme sa rukama skinutim sa volana, LKA sistem će se deaktivirati, a na displeju instrument table pojaviće se namenska poruka. U tom slučaju se emituje produženi zvučni signal.

U tri poslednja gore navedena slučaja

neophodno je vratiti ruke na volan.

Promena senzibilnosti sistema

Osetljivost intervencije sistema može se regulisati delovanjem na meni "Driver Assistance" u sistemu Connect.

Moguće opcije su "High" ili "Low".

Izmena signalizacije koja dolazi iz sistema

Signalizaciju koja dolazi iz sistema Lane Keeping Assist moguće je izmeniti pomoću sistema Connect.

Postupiti na sledeći način:

- delujte na meni "Driver Assistance";
- izaberite stavku "Settings", a nakon toga izaberite "Warning type" ili "Mode" i izaberite jednu od željenih postavki.

Signalizacija ograničene funkcionalnosti sistema



Ako se na displeju instrument table pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja ograničava funkcionalnost sistema. Mogući razlozi ovog ograničenja su ili kvar ili ometanje telekamere.

U slučaju oznake za ometanje očistite zonu vetrobrana u nivou unutrašnjeg retrovizora.

Kako je još uvek moguće voziti automobil pod normalnim uslovima, sistem možda neće biti u potpunosti na raspolaganju.

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistema,

on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionsanje. Ako se problem i dalje javlja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Signalizacija kvara sistema

Ako se sistem isključi i na displeju instrument table se pojavi simbol , to znači da postoji kvar na sistemu. U tom slučaju je ipak moguće upravljati vozilom, ali se savetuje da se što pre obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



UPOZORENJE

62) Predimenzionirani tereti na krovu automobila mogu ometati pravilan rad telekamere. Pre nego što krenete proverite da li ste dobro postavili teret tako da ne zaklanja polje delovanja telekamere.

63) Ukoliko je zbog ogrebotina, pucanja ili razbijanja vetrobrana neophodno izvršiti njegovu zamenu, treba da se obratite isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Nemojte vršiti zamenu vetrobrana samostalno, postoje opasnosti od kvara! Savetuje se svakako da izvršite zamenu vetrobrana kada je on oštećen u zoni telekamere.

64) Nemojte vršiti izmene ni bilo kakve intervencije na telekameri. Nemojte blokirati otvore koji se nalaze na estetskom poklopcu smeštenom ispod unutrašnjeg retrovizora. U slučaju kvara kamere,

obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

65) Nemojte prekrivati polje delovanja telekamere leplilima ili drugim objektima. Obratite pažnju i na objekte koji se nalaze na haubi vozila (npr. sloj snega) i pobrinite se da ne ometaju telekameru.

66) Telekamera može imati ograničenu funkcionalnost ili biti van funkcije usled atmosferskih prilika, kao što su jaka kiša, grad, gusta magla, obilan sneg, stvaranje slojeva leda na vetrobranu.

67) Na funkcionalnost telekamere mogu, osim toga, uticati prisustvo prašine, kondenzacije, prljavštine ili leda na vetrobranu, uslovi u saobraćaju (npr. vozila koja pri kretanju nisu u ravni sa vašim vozilom, vozila koja se kreću poprečno ili u suprotnom smjeru u istoj traci, krivina sa malim radijusom zakrivljenosti), uslovi stanja puta i uslovi vožnje (npr. vožnja van kolovoza). Pobrinite se ipak da vam vetrobran bude uvek čist. Da biste izbegli grebanje vetrobrana koristite posebne deterdženata i čiste krpe. Osim toga, funkcionalnost telekamere može biti ograničena ili onemogućena u nekim uslovima vožnje, saobraćaj, stanje puta.

ZADNJA TELEKAMERA (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)

(ako postoji)

OPIS

Zadnja kamera (Rear Back-up Camera) se nalazi na vratima prtljažnika, blizu tastera za otvaranje, sl. 217.



217

0718650001EM

Aktivacija/deaktivacija kamere

Funkciju je moguće aktivirati/deaktivirati delujući na meni "Driver Assistance" a zatim biranjem stavke "Comfort" u sistemu Connect.

Aktivacija uređaja

Nakon aktiviranja kamere moći će odabrat jednu od sledećih opcija:



ABC

- "Activate"
- "Cam Delay"
- "Camera Guidelines"

Odaberite "Activate" da biste aktivirali kameru na displeju sistema Connect. Svaki put kada se menjač prebac u rikverc, na displeju sistema Connect, sl. 218, prikazće se oblast oko vozila onako kako to snima zadnja kamera.



218

0718650060EM

NAPOMENA Slike se prikazuju na displeju zajedno s porukom upozorenja.

Aktivacijom funkcije „Cam Delay”, moguće je da na displeju još nekoliko sekundi bude prikazana slika kamere uprkos deaktivaciji rikverca. Posle toga na displeju će se ponovo prikazati prethodno aktivna slika.

VIZUELNI SADRŽAJI I PORUKE NA DISPLEJU

Prikaz na displeju

Aktiviranjem funkcije "Camera Guidelines" moguće je aktivirati prikaz

194

smernica na displeju. Ako se aktivira, rešetka se postavlja na slici kako bi se istakla dužina vozila i putanja u rikverc predviđena na osnovu položaja volana.

Prikazana centralna isprekidana linija pokazuje centar vozila kako bi se olakšalo manevriranje prilikom parkiranja ili poravanavanje sa vučnom kukom. Različite obojene zone pokazuju udaljenost od zadnjeg dela vozila.

Tabela koja sledi predstavlja približnu udaljenost za svaku zonu sl. 218:

Zona	Udaljenost od zadnjeg dela vozila
Crvena	0 ÷ 30 cm
Žuta	30 cm ÷ 1 m
Zelena	1m ili više

Poruke na displeju

Kada su vrata prtljažnika podignuta, kamera ne može da snimi nikakvu prepreku u zadnjem delu vozila. Na displeju instrument table će se prikazati odgovarajuća poruka upozorenja.

U tom slučaju zatvorite vrata prtljažnika (pogledajte opis u paragrapfu „Vrata prtljažnika“ u poglavljju „Upoznavanje sa vozilom“).

Upozorenja

U nekim okolnostima, kao što je prisustvo leda, snega ili blata na površini kamere, njena senzibilnost može biti smanjena.

Ako se, nakon popravki, učini da je neophodno da se prefarbaju vrata prtljažnika, vodite računa da farba ne dođe u kontakt s kamerom.

Tokom manevara parkiranja uvek obratite maksimalnu pažnju na prepreke koje se mogu naći iznad ili ispod vidnog polja kamere.



PAŽNJA

164) Odgovornost u vezi parkiranja i ostalih potencijalno opasnih manevara uvek je na vozaču. Prilikom izvođenja ovih manevara, uverite se uvek da u prostoru u kom se manevriše nema ni osoba (posebno dece) ni životinja. Kamera predstavljaju pomoć za vozača, koji, ipak nikad ne sme smanjiti pažnju tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se vrše pri malim brzinama. Uvek nastavite s umerenom brzinom kako biste mogli da na vreme zakočite u slučaju iznenadne prepreke ne putu.



UPOZORENJE

68) Za ispravno funkcionisanje, neophodno je da kamera bude uvek očišćena od blata, prljavštine, snega ili leda. Tokom čišćenja kamere, obratite maksimalnu pažnju da je ne izgrebeti ili oštetiti: izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krpica. Kameru treba prati čistom vodom, eventualno uz dodavanje šampona za pranje automobila. U autoperionicama koje koriste sisteme pranja mlažom pare ili pod velikim pritiskom, brzo očistite telekameru držeći mlažnicu udaljenu više od 10 cm. Nemojte stavljati lepljive trake na kameru.

DOPUNA GORIVA

BENZINSKI MOTORI

Pre dopune goriva proverite da li sipate odgovarajuću vrstu goriva.

Pre sipanja goriva isključite motor.

Koristiti isključivo bezolovni benzin sa brojem oktana (R.O.N.) ne manjim od 91 (Specifikacija EN228).

UPOZORENJE Punite vozilo samo bezolovnim benzином sa oktanskim brojem (R.O.N) koji nije niži od 91, u skladu sa evropskom specifikacijom EN228. Posebno, motor 2.9 V6 projektovan je uz poštovanje svih ograničenja emisija i istovremeno garantuje minimalnu potrošnju i maksimalne performanse, koristeći bezolovni benzin premijum

kvaliteta sa oktanskim brojem (R.O.N) 98 ili višim.

UPOZORENJE Nemojte nikada, čak ni u hitnim slučajevima, sipati u rezervoar ni najmanju količinu benzina sa olovom; može doći do oštećenja katalizatora, koji postaje nepopravljivo neefikasan.

UPOZORENJE Neefikasan katalizator dovodi do štetnih izduvnih gasova koji zagađuju okolinu.



DIZEL MOTORI

Koristiti isključivo dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikaciji EN590).

Rad na niskim temperaturama

Na niskim temperaturama se gorivo može zgusnuti, zbog formacije parafina, što može prouzrokovati nepravilan rad sistema za napajanje gorivom.

Da bi se izbegli ovi problemi, vrši se distribucija goriva u skladu sa vremenskim prilikama: letnje, zimsko i arktičko gorivo (za planinske i hladne oblasti).

Ako ste sipali gorivo koje ne odgovara temperaturi korišćenja, preporučuje se mešanje goriva sa odgovarajućim aditivima. Prvo u rezervoar sipajte antifriz a potom gorivo.

DOLIVANJE GORIVA

Da biste obezbedili punjenje kompletног rezervoara, izvedite dva dolivanja posle prvog izbacivanja pištolja za sipanje.

Izbegavajte dodatno dolivanje koje bi moglo izazvati nepravilnosti u sistemu napajanja.

PROCEDURA SIPANJA GORIVA

Vratanca rezervoara su otključana kada je deaktivirano centralno zaključavanje, a zaključava se automatski aktivacijom centralnog zaključavanja.

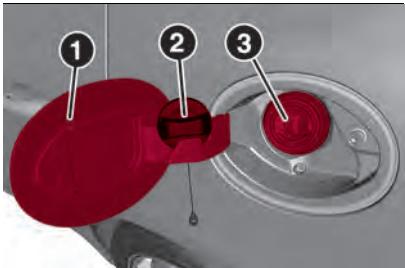
Otvaranje vratanca

Za dopunu goriva uradite sledeće:

- otvorite vratanca (1) sl. 219 , pritiskom na mesto označeno strelicom sl. 220;
- skinite čep za zatvaranje (2) sl. 219;
- vratite čep u odgovarajuće ležište;
- ubacite pištolj za gorivo u otvor za gorivo (3) sl. 219 i počnite dolivanje;
- nakon završenog dolivanja, pre nego što izvadite pištolj, sačekajte najmanje 10 sekundi da bi gorivo oteklo u rezervoar;
- potom izvucite pištolj iz otvora za gorivo, zatvorite čep i nakon toga zatvorite vratanca.

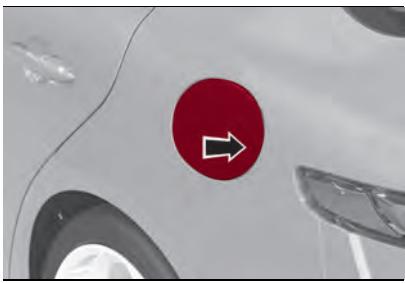


ABC



219

07226S0041EM

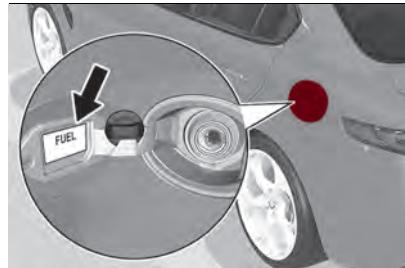


220

07206S0001EM

Gore opisana procedura dolivanja goriva je prikazana na pločici koja se nalazi na vratancima otvora za gorivo.

Na pločici je prikazana i vrsta goriva (UNLEADED FUEL = benzin; DIESEL = dizel gorivo) i simbol kojim se potvrđuje usklađenost sa standardom EN228 (benzin), EN590 i EN16734 (dizel gorivo), sl. 221.



221

07206S0002EM

DOLIVANJE ADITIVA AdBlue® ZA EMISIJE DIESEL MOTORA

(samo verzije 2.2 JTD)



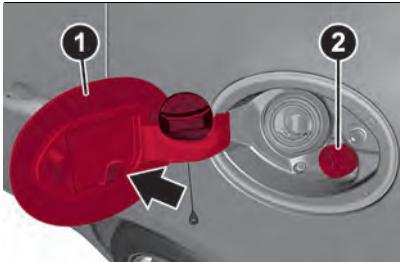
Preliminarni uslovi

Aditiv AdBlue® smrzava se na temperaturama nižim od -11°C, a u slučaju da je vozilo bilo zastavljeno u dugom vremenskom periodu na takvim temperaturama, njegova dopuna bi mogla da bude otežana. Zbog tih razloga se savetuje da vozilo smestite u garažu i/ili u zagrejani prostor i da sačekate da se AdBlue® vrati u tečno stanje pre nego što pristupite dopuni.

Postupiti na sledeći način:

- parkirajte vozilo na ravnoj podlozi;
- ugasite motor postavivši kontakt bravu u položaj STOP;
- otvorite poklopac za gorivo (1) sl. 222 a zatim odvrnите i skinite čep (2) (plave boje) sa otvora za punjenje aditiva

AdBlue® i vratite ga u odgovarajuće ležište sl. 222.



222

07226S0047EM

Dopuna sa pištoljima za gorivo

Dozvoljena je dopuna kod svakog distributera aditiva AdBlue®.

Postupiti na sledeći način:

- stavite pištolj za aditiv AdBlue® u otvor za punjenje, započnite sa dopunom i kod prvog škljocaja prekinite sa punjenjem (škljocaj pokazuje da je rezervoar aditiva AdBlue® pun). Ne nastavljajte sa punjenjem preko mere da bi se izbeglo curenje aditiva AdBlue®;
- izvadite pištolj.

Punjene pomoću posuda

Postupiti na sledeći način:

- proverite rok trajanja;
- pročitajte savete za korišćenje koji se nalaze na etiketi pre nego što nastavite sa ulivanjem sadržaja boce u rezervoar aditiva AdBlue®;

□ u slučaju punjenja sa sistemima koji nisu na navrtanje (npr.kanistrima), nakon prikaza obaveštenja na displeju instrument table (pogledajte pasus „Lampice i poruke“ u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom“) napunite rezervoar AdBlue® sa minimalnom količinom tečnosti od 5 litara;

□ u slučaju korišćenja posuda koje je moguće navrnuti na otvor za punjenje, smatra se da je rezervoar pun kada nivo aditiva AdBlue® u rezervoaru prestane da opada. Ne idite preko toga.

Prikaz nivoa aditiva AdBlue®

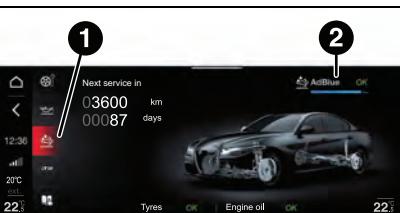
Nivo aditiva AdBlue® koji se nalazi u rezervoaru može se prikazati na displeju sistema Connect sl. 223.

Postupiti na sledeći način:

- aktivirajte funkciju "Vehicle Information" pritiskom na odgovarajući vidžet smešten na displeju sistema Connect.
- pritisnite grafički taster 1: na displeju će se prikazati nivo 2 sl. 223 aditiva AdBlue®.

U slučaju da nivo aditiva AdBlue® nije na rezervi, na displeju će se pojaviti natpis "OK".

U slučaju nedovoljnog nivoa aditiva AdBlue® na displeju će se pojavit natpis „KO“.



223

1212650681EM

Operacije na kraju dopune

Postupiti na sledeći način:

- vratite na mesto čep (4) sl. 219 na otvor za punjenje aditiva AdBlue®, okrećući ga u smeru okretanja kazaljki na satu i navrnuvši ga do kraja;
- uređaj za punjenje dovedite u položaj ON (nije neophodno pokrenuti motor);
- sačekajte da se ugasi obaveštenje na displeju instrument table pre nego što pokrenete vozilo. Obaveštenje može da ostane upaljeno od nekoliko sekundi do oko pola minuta. U slučaju pokretanja motora i pomeranja vozila, obaveštenje će ostati prikazano duže vreme, međutim to neće dovesti u pitanje rad motora;
- ako se dopuna obavi sa praznim rezervoarom aditiva AdBlue® pogledajte pasus „Sipanje goriva“ u poglavlju „Tehnički podaci“, neophodno je sačekati 2 minuta pre pokretanja motora.

UPOZORENJE Ako AdBlue® iscuri van otvora za punjenje, dobro očistite površinu i nastavite sa punjenjem. Ako je došlo do kristalizovanja tečnosti, uklonite je sunđerom i toplom vodom.

PAŽNJA

□ **NE PRELAZITE MAKSIMALNI NIVO:** to može da uzrokuje oštećenja na rezervoaru. AdBlue® se smrzava na temperaturi ispod -11 °C. Čak iako je sistem projektovan da radi ispod tačke smrzavanja AdBlue®, ne treba puniti rezervoar preko maksimalnog nivoa, jer ako se AdBlue® smrzne, sistem može da pretrpi oštećenja. Pridržavajte se onoga što je opisano u ovom pasusu.

□ U slučaju da AdBlue® iscuri na farbane ili aluminijumske površine, odmah operite površinu vodom, a upijajućim materijalom sakupite svu tečnost koja se prosula na zemlju.

□ Ne pokušavajte da pokrenete motor ako ste slučajno dodali AdBlue® u rezervoar Diesel goriva, jer to može da dovede do ozbiljnih oštećenja motora. Obratite ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

□ Nemojte da dodajete aditive ili druge tečnosti u AdBlue®, to bi moglo da ošteti sistem.

□ Korišćenje aditiva AdBlue® koji je neodgovarajućeg tipa ili degradiran može da dovede do paljenja



ABC

obaveštenja na displeju instrument table (pogledajte pasus „Lampice i poruke” u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom”).

- Nikad ne prelivajte aditiv AdBlue® u neku drugu posudu: izgubio bi svoj kvalitet čistoće.**
- U slučaju oštećenja na sistemu za pročišćavanje izduvnih gasova usled upotrebe aditiva/vode iz slavine, uvođenjem dizel goriva, ili u svakom slučaju usled nepoštovanja uputstava, dolazi do prestanka važenja garancije.**
- U slučaju da se aditiv AdBlue® potroši, pogledajte pasus „Lampice i poruke” u poglavlju „Upoznavanje s instrument tablom” da biste nastavili sa normalnim korišćenjem vozila.**
- Nivo aditiva AdBlue® se ne ažurira u slučaju parkiranja vozila na drumu na nizbrdici.**
- Potrošnja aditiva za emisije AdBlue® zavisi od uslova korišćenja vozila i signalizira se putem paljenja simbola i prikazivanja namenske poruke na displeju instrument table.**

Skladištenja aditiva AdBlue®

AdBlue® smatra se veoma stabilnim proizvodom koji se može dugo čuvati. Ako se čuva na temperaturama NIŽIM od 32 °C, može se čuvati najmanje godinu dana.

Pridržavajte se uputstava na etiketi posude.

Goriva - identifikacija kompatibilnosti vozila. Grafički simbol za izražavanje informacija za potrošače u skladu sa standardom EN16942

Simboli, navedeni u nastavku, olakšavaju prepoznavanje pravilne vrste goriva koje treba koristiti u vozilu.

Pre sisanja goriva, proverite simbole (ako postoje) na unutrašnjem delu poklopca otvora za sisanje goriva i uporedite ih sa simbolom na odgovarajućoj pumpi (ako postoji).

Simboli za benzinska vozila



E5: bezolovni benzin sa sadržajem kiseonika do 2,7% (m/m) kiseonika i sa najvišim sadržajem etanola od 5,0% (V/V) u skladu sa standardom EN228. Bezolovni benzin sa sadržajem kiseonika do 2,7% (m/m) i sa najvišim sadržajem etanola od 5,0% (V/V) u skladu sa standardom EN228.

E10: bezolovni benzin sa sadržajem kiseonika do 3,7% (m/m) i sa najvišim sadržajem etanola od 10,0% (V/V) u skladu sa standardom EN228.

Simboli za Diesel vozila



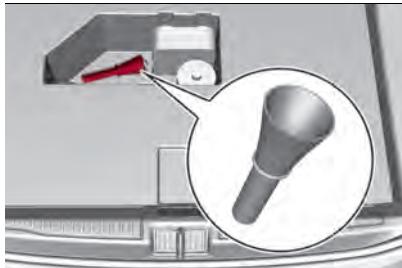
B7: dizel-gorivo sa sadržajem metilestera masnih kiselina (MEMK) (biodizel) do 7% (V/V) u skladu sa standardom EN590.

B10: dizel-gorivo sa sadržajem metilestera masnih kiselina (MEMK) (biodizel) do 10% (V/V) u skladu sa standardom EN16734.

Sipanje goriva kod Diesel verzija (ako postoji)

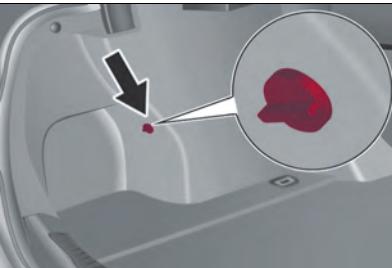
Postupiti na sledeći način:

- otvorite prtljažnik i uzmite odgovarajući adapter, koji se nalazi ispod tovarne površine sl. 224;
- otvorite vratanca sl. 220, pritiskanjem na mesto označeno strelicom;
- skinite čep;
- vratite čep u odgovarajuće ležište;
- ubaciti adapter u otvor za gorivo;
- nakon završenog dolivanja, skinite adapter, zatvorite čep i nakon toga zatvorite vratanca;
- na kraju vratite adapter u prtljažnik.



224

0720650005EM



225

0720650006EM

Prinudno otvaranje vratanca za gorivo

U hitnim slučajevima je moguće otvoriti vratanca za gorivo iz unutrašnjosti prtljažnika.

Postupiti na sledeći način:

- otvorite vrata prtljažnika i pronađite mali kabl za otvaranje u hitnim slučajevima, koji se nalazi sa bočne strane otvora za gorivo sl. 225;
- povucite mali kabl da biste otključali bravu vratanca za gorivo;
- otvorite vratanca za gorivo, pritiskom na njih (videti kako je gore opisano).

UPOZORENJE Otvor za gorivo treba prati šmrkom pod visokim pritiskom na udaljenosti od najmanje 20 cm.



PAŽNJA

165) Na krajeve otvora nemojte stavljati nikakav predmet/čep prema onome što je predviđeno za vozilo. Korišćenje neodgovarajućih predmeta/čepova može izazvati povećanje pritiska u unutrašnjosti rezervoara i izazvati opasnost.

166) Ne prinosite otvoru rezervoara otvoreni plamen ili upaljenu cigaretu: opasnost od požara. Izbegavajte još i da previše približavate lice otvoru rezervoara, da ne biste udahnuli štetna isparjenja.

167) Nemojte koristiti mobilni telefon u blizini pumpa za dopunu goriva: postoji opasnost od požara.

168) Ako se AdBlue pregrevava unutar rezervoara na duži vremenski period na preko 50°C (na primer usled direktnog sunčevog zračenja), AdBlue se može

raspasti i proizvesti isparjenja amonijaka. Isparjenja amonijaka imaju snažan miris: kada se odvrne poklopac rezervoara AdBlue, pazite da ne udahnete eventualna isparjenja amonijaka koja izlaze iz rezervoara. U ovoj koncentraciji isparjenja amonijaka nisu štetna ili opasna po zdravlje.

DOLIVANJE ADITIVA AdBlue® (UREA) ZA EMISIJE DIZEL MOTORA

(samo verzije 2.2 JTD)

Vozilo je opremljeno sistemom ubrzgavanja aditiva AdBlue® (UREA) i katalizatorom za selektivnu katalitičku redukciju u svrhu poštovanja standarda za emisije.

Ova dva sistema obezbeđuju poštovanje zahteva o emisijama Diesel motora; istovremeno, održavaju nivoe uštede potrošnje goriva, vožnje, obrtnog momenta i snage. Za poruke i upozorenja sistema, pogledajte opis u paragrafu "Lampice i poruke" odeljka "Poznavanje instrument table".

AdBlue® (UREA) smatra se veoma stabilnim proizvodom koji se može dugo čuvati. Ako se čuva na temperaturama NIŽIM od 32 °C, može se čuvati najmanje godinu dana.

Za dodatne informacije o tipu tečnosti AdBlue® (UREA) pogledajte pasus



ABC

„Tečnosti i maziva“ u poglavlju „Tehnički podaci“.

Vozilo poseduje automatski sistem zagrevanja aditiva AdBlue® (UREA) koji, kada se motor pokrene, dozvoljava da sistem funkcioniše ispravno na temperaturama nižim od -11°C.

UPOZORENJE Tečnost AdBlue® (UREA) se smrzava na temperaturama nižim od -11 °C.

SAVETI ZA VOŽNJU

UŠTEDA GORIVA

U nastavku su navedeni korisni saveti koji omogućavaju uštedu goriva i stoga smanjenu štetne emisije.

Održavanje vozila

Prilikom održavanje obavite provere i intervencije predviđene „Planom redovnog održavanja“ (videti odeljak „Održavanje i briga o vozilu“).

Pneumatici

Povremeno proveravajte pritisak pneumatika u intervalu ne većem od 4 sedmice: ako je pritisak suviše nizak povećava se potrošnja što je veći otpor okretanju točkova.

Nepotrebna opterećenja

Nemojte putovati sa preopterećenim prtljažnikom. Težina i geometrija vozila i izuzetno utiču na potrošnju i stabilnost.

Električni potrošači

Električne uređaje koristiti samo koliko je neophodno. Termičko zadnje staklo, dodatni farovi, brisači, ventilator klima uređaja, troše značajnu količinu struje, i stoga izazivaju povećanu potrošnju goriva (do +25% u gradskoj vožnji).

Klima uređaj

korišćenje klima uređaja povećava potrošnju: ako spoljne temperatura dozvoljava, koristite samo ventilaciju.

Aerodinamički dodaci

Korišćenje aerodinamičkih dodataka koji nisu namenski se može negativno odraziti na aerodinamiku i potrošnju.

STIL VOŽNJE

Pokretanje

Nemojte zagrevati vozilo u mirovanju ni u praznom hodu, niti ako je podignuto: u ovakvim uslovima se motor mnogo sporije zagревa i povećava potrošnju i emisiju. Preporučuje se da odmah polagano krenete izbegavajući zahtevan režim: ovako će se motor mnogo brže zagrejati.

Nepotrebni manevri

Izbegavajte pritisak na gas ako stojite na semaforu ili pre zaustavljanja motora. Ovo poslednje, kao ni tehnika „duplo kvačilo“, su nepotrebni manevri koji povećavaju potrošnju i zagađenje okoline.

Odabir transmisije

Kada uslovi saobraćaja i kolovoz to omogućavaju, koristite visoki stepen prenosa. Korišćenje niske transmisije za postizanje većeg ubrzanja povećava potrošnju. Korišćenje neodgovarajućeg stepena prenosa takođe povećava potrošnju, emisiju i trošenje motora.

Maksimalna brzina

Potrošnja goriva se značajno povećava sa povećanjem brzine. održavajte što je više moguće konstantnu brzinu, izbegavajte nepotrebno kočenje i ponovno ubrzavanje, koji izazivaju povećanu potrošnju goriva i povećavaju emisiju.

Ubrzanje

naglo ubrzanje se negativno odražava na potrošnju i emisiju: postepeno ubrzavati i ne prelaziti režim maksimalnog odnosa.

USLOVI VOŽNJE

Start na hladno

Kratke deonice i često startovanje na hladno ne omogućavaju motoru da dostigne optimalnu radnu temperaturu. Posledica ovoga je značajno povećanje potrošnje (od +15 do +30% u gradskoj vožnji) i emisije.

Situacije u saobraćaju i uslovi na putevima

U intenzivnom saobraćaju je povećana potrošnja, na primer u kolonama vozila

sa čestom upotrebom niskog stepena prenosa, ili u velikim gradovima gde ima puno semafora. I neravni putevi kao i putevi sa puno krivina kao što su planinski putevi, negativno utiču na potrošnju.

Zastoji u saobraćaju

Za vreme dužih zastoja, npr. prelaz u nivou (ukrštanje pruge i puta) zaustavite motor.

PREVOZ PUTNIKA

Upozorenja

UPOZORENJE Izuzetno je opasno ostavljati decu u parkiranom vozilu pri veoma povиšenim spoljnim temperaturama. Toplota u unutrašnjosti kabine može imati teške posledice po zdravlje, čak i smrtni ishod.

UPOZORENJE Nikada nemojte putovati unutar prtljažnika. U slučaju nesreće, osobe koje se nalaze u prtljažniku su više izložene riziku od ozbiljnih ili čak smrtonosnih povreda.

UPOZORENJE Proverite da li su svi putnici ispravno vezali sigurnosne pojaseve i da li su deca pravilno smeštena u sedišta za decu.

PREVOZ ŽIVOTINJA

Aktivacija vazdušnog jastuka (air bag) može biti opasna po životinju koja se nalazi na prednjem sedištu. Preporučuje se da životinje prevozite na

zadnjem sedištu, u specijalnim kavezima osiguranim sigurnosnim pojasevima.

Imajte u vidu da u slučaju naglog kočenja ili nezgode, životinja koja nije adekvatno vezana može leteti po kabini uz rizik od povreda i povreda putnika u vozilu.

IZDUVNI GASOVI

Izduvni gasovi su veoma opasni i mogu biti smrtonosni.

Sadrže ugljen-monoksid, bezbojan gas bez mirisa koji, ako se udahne, može izazvati trovanje i onesvešćivanje.

Da sprečite udisanje ugljen monoksida, postupite na sledeći način:

- motor ne treba da radi u zatvorenom prostoru;
- ako je iz nekog razloga (npr. prevoz kabastog tereta) potrebno voziti sa otvorenim prtljažnikom, zatvorite sve prozore i aktivirajte maksimalnu brzinu ventilacije klima uređaja. **NEMOJTE** aktivirati mod cirkulacije vazduha;
- kada je neophodno ostati u vozilu koje miruje, kada je motor pokrenut, regulisati uređaj za ventilaciju / grejanje i aktivirati ventilator tako da omogućava priliv spoljnog vazduha u kabину. Aktivirajte maksimalnu brzinu ventilatora.

Odgovarajuće održavanje auspuha predstavlja najbolju zaštitu od prodora ugljen monoksida u kabini.

Ako primetite neobičan zvuk auspuha, prisustvo izdavnih gasova u kabini, ili

ako su dno šasije ili zadnji deo vozila oštećeni, proverite ceo auspuh i susedne delove karoserije da biste izdvjajili eventualne trule, oštećene i dotrajale komponente ili komponente koje su se pomerile u odnosu na ispravan položaj prilikom montaže. Da biste to obavili obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Otvoreni šavovi ili labavi spojevi mogu propuštati izduvne gasove u kabini.

Prekontrolisati auspuh svaki put prilikom svakog podizanja vozila zbog podmazivanja ili zamene ulja. Zameniti komponente tamo gde je potrebno. Da biste to obavili obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

VERZIJA QUADRIFOGLIO PERFORMANSE

Verzija Quadrifoglio vozila Alfa Giulia opremljena je pogonskim mehanizmom takvih karakteristika koje garantuju izuzetno velike vrednosti ubrzanja i brzine:

- Maksimalna snaga 510 KS pri 6500 obrtaja u minuti
- Maksimalni obrtni moment 61 kgm pri 2500 obrtaja u minuti
- Maksimalna brzina: 307 km/h.
- Ubrzanje od 0 - 100 km/h 3,9 sekundi

Za potpuno bezbednu vožnju neophodno je, posebno prvih dana upotrebe, da upoznate vozilo vozeći pažljivo



ABC

i otkrjujući postepeno njegove performanse.

KOČNICE



169)

Kočioni sistem vozila može se, na zahtev, sastojati od četiri disk kočnice od karbon-keramičkog materijala, po jedna za svaki točak.

Da bi se već od prve upotrebe garantovala maksimalna sposobnost kočenja, u konstruktivnoj fazi vozila Alfa Romeo direktno vrši proceduru probnog rada diskova i pločica.

Upotreba karbon-keramičkih diskova garantuje određene kočione karakteristike (bolji odnos usporavanja/pritiska na papučicu, dužina zaustavnog puta, otpornost na fading) koje su proporcionalne dinamičkim karakteristikama vozila. Osim toga, značajno smanjuju masu neovešenih komponenti.

Upotrebljeni materijali i stukturalne karakteristike sistema mogu da stvaraju neuobičajenu buku, koja u svakom slučaju ni najmanje ne utiče na pravilan rad i pouzdanost kočionog sistema.

Prisustvo kondenzata ili naslaga soli na kočionim površinama, na primer usled pranja vozila ili nakon dugog perioda neupotrebe, kod prve ponovne upotrebe može da dovede do potrebe vršenja većeg pritiska na papučicu kočnice da

bi se sposobnosti kočenja održale nepromjenjenim.

UPOZORENJE Budući da se ovaj sistem odlikuje izuzetnim tehnološkim nivoom, za obavljanje bilo kakve intervencije na njemu neophodno je da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo koji je jedini u stanju da garantuje nivo kompetentnosti potrebne za intervencije popravki.

UPOZORENJE U slučaju intenzivne upotrebe ili upotrebe sa naglašenim performansama, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo za periodičnu proveru efikasnosti karbon-keramičkog kočionog sistema, kao što je navedeno u Planu redovnog održavanja.

VOŽNJA NA PISTI

Pre nego što pridete vožnji na sportskim pistama koje se odlikuju upotrebom takmičarske vrste, potrebno je:

- pohađanje kursa za vožnju na pisti.
- Provera nivoa tečnosti i unutrašnjosti kućišta motora. Za više informacija pročitajte paragraf „Provera nivoa“ u odeljku „Održavanje i briga o vozilu“ Uputstva za upotrebu i održavanje.
- Vršenje provere vozila u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Podsećamo da vozilo nije projektovano za ekskluzivnu upotrebu na pisti i da ta upotreba doprinosi povećanju naprezanja i većem habanju komponenti.

Prethodno zagrevanje karbon-keramičkih kočnica

Da bi se garantovala puna efikasnost disk kočnica, potrebno je postići pravilnu radnu temperaturu. Da bi se to postiglo preporučuje se sledeći postupak:

- zakočite 9 puta počevši od 130 km/h dok ne dostignete 30 km/h sa usporenjem od 0,7 g (vrednost uzdužnog ubrzanja prikazana je na displeju instrument table postavkom na režim RACE i odabirom ekrana „Performance“) sa pauzom od 20 sekundi između dva kočenja; održavajte vozilo na brzini između 60 km/h i 100 km/h bez kočenja 240 sekundi da bi se kočioni sistem ohladio;

- zakočite 3 puta počevši od 200 km/h dok ne dostignete 30 km/h sa usporenjem od 1,1 g (intervencija ABS-a) sa pauzom od 30 sekundi između dva kočenja; održavajte vozilo na brzini između 60 km/h i 100 km/h bez kočenja 300 sekundi da bi se kočioni sistem ohladio.



PAŽNJA

169) Nakon produženog stajanja vozila na veoma hladnom mestu (temperatura ispod 0 °C), efikasnost karbon-keramičkog kočionog uređaja, za prvi pet kočenja, nije

najbolja stoga može biti neophodan malo jači pritisak na pedalu kočnice.

VUČA PRIKOLICE

(ako postoji)

Za vuču karavana ili prikolice, vozilo mora imati homologovanu vučnu kuku i adekvatan električni uređaj. Ukoliko je potrebno da se instalira kao rezervni deo, to moraju izvršiti stručna lica.

Montirajte posebne retrovizore i/ili dodatke u skladu s normama Pravilnika o saobraćaju.

Imajte u vidu da prikačena prikolica smanjuje mogućnost kretanja po velikim nagibima, povećava trag kočenja i vreme za preticanje uvek u zavisnosti od ukupne težine prikolice.

Pri prelasku nizbrdice ubacite u manju brzinu umesto da konstantno koristite kočnicu.

Težina kojom prikolica pritiska vučnu kuku vozila smanjuje u istoj meri nosivost samog vozila. Kako biste bili sigurni da nećete premašiti maksimalnu dozvoljenu težinu za vuču (koja je navedena u saobraćajnoj dozvoli), morate uračunati i težinu potpuno napunjene prikolice, uključujući dodatke i lični prtljag.

Poštujte ograničenje brzine sa vučnom prikolicom koja važe u svim zemljama.

U svakom slučaju, maksimalna brzina ne sme biti veća od 100 km/h.

Eventualna električna kočnica mora biti napajana akumulatorom direktno preko kabla sa presekom ne manjim od 2,5 mm².

Na električne priključke može se povezati električni uređaj vozila samo preko napajnog kabla eventualne električne kočnice i kabla za lampicu za unutrašnje osvetljenje prikolice lija snaga nije veća od 15 W. Za povezivanje koristite predviđenu centralnu jedinicu sa kablom akumulatora čiji poprečni presek nije manji od 2,5 mm².

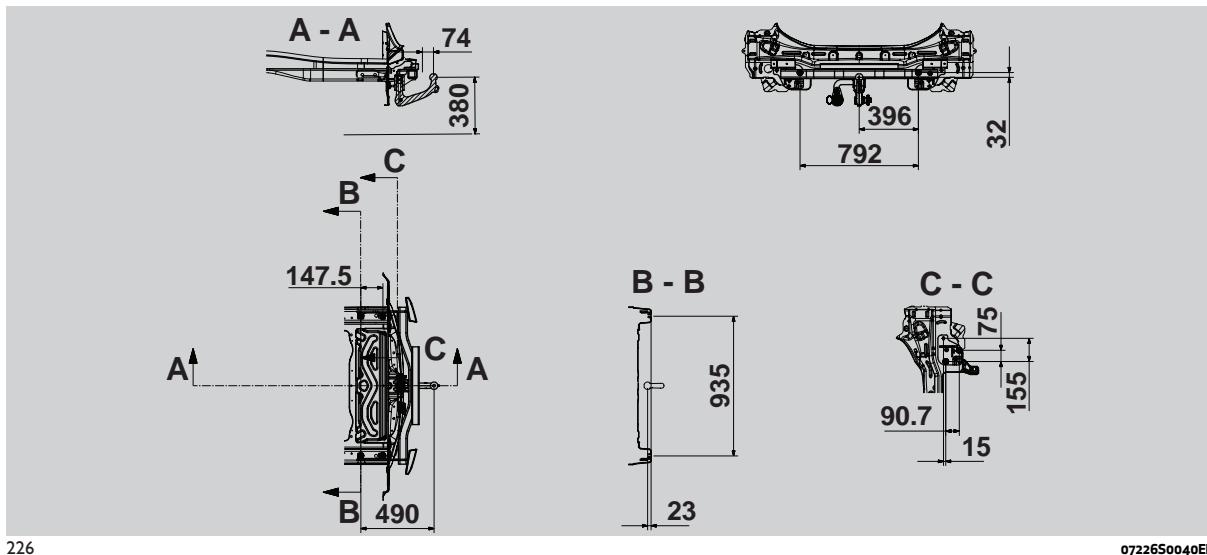
UPOZORENJE Korišćenje dodatnih opterećenja koja nisu spoljašnja svetla (npr. električna kočnica) mora se izvršiti dok je vozilo upaljeno.



ABC

ŠEMA MONTIRANJA

Struktura vučne kuke mora da bude privršćena za šasiju na mestima navedenim na sl. 226.



UPOZORENJE Za instalaciju vučne kuke, обратите се ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Probušena guma ili ugašeno svetlo?

Može se desiti da neka neprijatnost naruši vaše putovanje.

Stranice posvećene vanrednoj situaciji mogu biti od pomoći u samostalnom i smirenom rešavanju kritičnih situacija.

U vanrednoj situaciji preporučujemo vam da pozovete broj koji se nalazi na Garantnoj knjižici.

Pored ovoga možete pozvati univerzalni zeleni broj, domaći ili međunarodni, i dobiti informacije gde je najbliži ovlašćeni servis za vozila Alfa Romeo.

U VANREDNIM SITUACIJAMA

SVETLA UPOZORENJA	206
SOS POZIV I ASSIST POZIV	206
ZAMENA SIJALICE	209
ZAMENA OSIGURAČA	217
TIRE REPAIR KIT (Komplet za popravku gume)	222
PNEUMATICI RUN FLAT	225
POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI	225
SISTEM ZA BLOKIRANJE DOVODA GORIVA	228
SIPANJE GORIVA U HITNIM SLUČAJEVIMA	228
PREGREVANJE MOTORA	228
OTPUŠTANJE RUČICE AUTOMATSKOG MENJAČA	229
ŠLEPANJE VOZILA U KVARU	229
ŠLEPANJE VOZILA	230

SVETLA UPOZORENJA

KOMANDE



Pritisnite taster sl. 227 za paljenje/gašenje svetala upozorenja. Kada su upaljena svetla upozorenja svetle lampice i .

Ako treba da se udaljite od vozila da biste tražili pomoć, svetla upozorenja nastaviće sa treperenjem čak iako je kontakt brava dovedena u položaj STOP.



227

08016S0001EM

UPOZORENJE Korišćenje svetla upozorenja je regulisano zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite: pažljivo proučite pravila.

Prinudno kočenje

U slučaju prinudnog kočenja, u zavisnosti od režima u kojem se nalazi prekidač „Alfa DNA™ Pro“, automatski se pale svetla upozorenja i na instrument tabli se osvetljavaju lampice i .

Ako je prekidač „Alfa DNA™ Pro“ u položaju „n“ i „a“ prag intervencije svetala upozorenja je veći; ako je u položaju „d“ senzibilnost intervencije je manja u odnosu na režime „n“ i „a“.

Sa prekidačem „Alfa DNA™ Pro“ u položaju „RACE“ (ako postoji) svetla upozorenja ne intervenišu.

Svetla se gase automatski u trenutku kada kočenje gubi karakter prinudnog. Za više detalja o prinudnom kočenju pogledajte opis u paragrafu „Sistemi aktivne bezbednosti“ odeljka „Bezbednost“.



UPOZORENJE

69) Produljena upotreba svetala upozorenja može da isprazni akumulator.

SOS POZIV I ASSIST POZIV

(za verzije/tržišta gde je predviđeno)

Vozilo je opremljeno funkcijama pomoći koje su projektovane da pruže pomoći u slučaju nesreće i/ili vanredne situacije (SOS), kvara vozila (Pomoći na putu - ASSIST) kojima se upravlja pomoću sistema Alfa Connect Box.

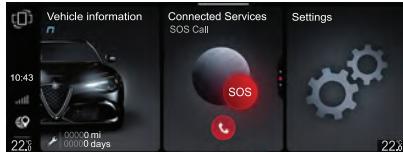
SOS funkcija se aktivira:

- automatski, u slučaju snažnijeg udara vozila koji se registruje uređajem;
- ručno, produženim pritiskom na taster SOS koji se nalazi na nosaču za enterijer svetlo na plafonu sl. 228 ili odabirom odgovarajućeg menija sl. 229 u sistemu Connect (za verzije/tržišta gde je predviđeno).



228

04136S0073EM



229

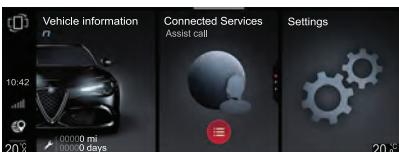
1212652098EM

UPOZORENJE U slučaju aktiviranja SOS usluge za hitne slučajeve, poziv se automatski upućuje privatnom centru za odgovore. Stoga naglašavamo da svaki put kada se u tekstu navodi SOS poziv, takvim SOS pozivom podrazumevano upravlja privredni servis. Aktuelna usluga pod nazivom SOS nije sistem e-call.

SOS usluga traje 5 godina od isporuke vozila, u svakom slučaju poželjnije je da pogledate veb sajt za vozila marke Alfa Romeo u odeljku Povezivanje kako biste bili u toku sa uslovima usluge.

ASSIST funkcija se aktivira:

- automatski (za verzije/tržišta gde je predviđeno), u slučaju kvara kočionog sistema, sistema za dovod goriva, itd..
- ručno biranjem odgovarajućeg menija sl. 230 koji se nalazi u sistemu Connect (za verzije/tržišta gde je predviđeno).



230

1212652099EM

Funkcije SOS i ASSIST su aktive:

- kontakt brava u položaju ON;
- kad je kontakt brava u položaju STOP, a displej sistema Connect uključen.

Nakon automatske (za verzije/tržišta gde je predviđeno) ili ručne aktivacije pritiskom na odgovarajući taster, funkcije SOS i ASSIST šalju podatke o položaju vozila operativnoj centrali i uspostavljaju vezu sa operaterom.

NAPOMENA Ukoliko funkcije SOS ili ASSIST ne rade, nepravilnost sistema se označava na displeju i vozač treba što pre da odveze vozilo u ovlašćeni servis radi popravke.

NAPOMENA Pravilan rad usluga SOS i ASSIST garantuje se samo ako postoji dobra pokrivenost mrežom.

UPOZORENJE Funkcije SOS poziva i ASSIST poziva možda neće biti dostupne u prvoj minuti nakon pokretanja vozila.

Privacy: lokalizacija (GPS) je uvek aktivna, kao za SOS, tako i za ASSIST. Njena deaktivacija, koja se vrši putem stavki menja „Settings“ sistema Connect, učiniće nedostupnim neke druge usluge (za dodatne informacije pogledajte opis u poglavlu „Podešavanja“ sistema Connect).

UPOZORENJE Ikona  prikazana u donjem levom delu displeja sistema Connect ukazuje da je funkcija geolokacije aktivna (UKLJUČENA). Kada je geolokalizacija aktivna, prati se položaj vozila kako bi se omogućile funkcije koje to zahtevaju. Kada je geolokalizacija deaktivirana, položaj vozila prati se samo za navigacione sisteme, bezbednost, osiguranje i pomoć u vožnji (ako postoje). Da biste deaktivirali ovu funkciju, pogledajte što je naznačeno u poglavlu „Podešavanja“ sistema Connect.

RUČNI SOS POZIV



U slučaju potrebe, pritisnite u trajanju oko 2 sekunde taster za SOS poziv koji se nalazi na prednjem nosaču za enterijer svetlo sl. 228 ili pritisnite dugme sl. 229 na displeju sistema Connect (za verzije/tržišta gde je predviđeno).



ABC

Taster SOS zasvetliće kada se uspostavi veza sa SOS operaterom i gasi se po završetku poziva.

NAPOMENA U slučaju da se taster za SOS poziv greškom pritisne, ponovnim pritiskom istog tastera, ili pritiskom tastera za brisanje na displeju sistema Connect u roku od 10 sekundi, moguće je poništiti poziv.

Kad se uspostavi veza, u operativnu centralu se automatski prenose sledeći podaci, prema prethodnom ovlašćenju Klijenta:

- oznaka da je putnik izvršio SOS poziv;
- marka vozila;
- poslednje poznate GPS koordinate vozila.

Ako ste u stanju da govorite sa operaterom, možete to vršiti putem audio sistema vozila, da biste pružili eventualne dodatne informacije o zahtevu za pomoć.

U slučaju da sistem ne uspe da uspostavi poziv, ili ako se linija prekine usled nedostatka pokrivenosti telefonskom mrežom, SOS usluga će ponovo probati da pozove operativnu centralu u roku od 5 minuta.

U slučaju da operativna centrala ima potrebu da ponovo kontaktira sa vozilom, sistem će moći da primi dolazni poziv koji će biti automatski prihvачen.

UPOZORENJE **Po isteku usluge, nijedan operativni centar neće se kontaktirati, a sistem će vas obavestiti o nedostupnosti usluge.**

UPOZORENJE Ako sistem za SOS poziv otkrije kvar, to se signalizira:

- u fazi pokretanja;
- u trenutku otkrivanja kvara;

pomoću prikaza odgovarajuće poruke na displeju sistema Connect. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE U slučaju opasnosti (vatra, vidljivi dim ili opasni uslovi na putu ili opasan položaj), nemojte čekati glasovni kontakt s operaterom SOS usluge, već, ako ste u stanju da to uradite, odmah izadite iz vozila i premestite se na sigurno mesto.

UPOZORENJE Nemojte postavljati aftermarket mrežne antene, CB radio uređaj ili električne uređaje da bi se izbegle interferencije. Te interferencije bi mogle da spreče sistem da izvrši poziv u vanrednoj situaciji.

UPOZORENJE Dugotrajno zanemarivanje obaveštenja o kvaru koja prikazuje sistem Connect moglo bi da znači da u slučaju potrebe nećete moći da izvršite SOS poziv.

Čak iako je SOS sistem potpuno ispravan, faktori na koje kompanija FCA ne može da utiče, mogli bi da

ometaju ili prekinu SOS poziv. Ti faktori mogu biti: oštećenja na električnom sistemu vozila, oštećenje SOS sistema u nesreći, zagruženje satelitskih signala ili njihova nedostupnost, zagruženje mreže, nepovoljni vremenski uslovi, interferencije uzrokovane zgradama, strukturama, tunelima, itd.

ASSIST POZIV

(za verzije/tržišta gde je predviđeno)



Pritiskom na odgovarajuće grafičke tasterne sl. 230 koji se nalaze na displeju sistema Connect moguće je pozvati jednu ili više asistentskih kuća za dobijanje sledećih usluga:

Pomoć na putu: u slučaju potrebe, aktivirajuće se veza sa asistentskom kućom za usluge pomoći na putu koja će direktno primiti sledeće informacije: tip vozila i njegov položaj. Moguća je primena dodatnih troškova za pomoć na putu.

Korisnička služba (za verzije/tržišta, ako postoji): korisnička služba koja daje podršku za rešavanje svih problema vezanih za vozilo.

NAPOMENA Odgovarajući meniji i traka stanja u sistemu Connect promeniće stanje prikaza u zavisnosti od izvršenih

postupaka i biće moguće nadzirati svako stanje poziva za pomoć na putu (povezivanje, trajanje, završavanje, greške u vezi, itd...).

NAPOMENA U slučaju da je poziv za ASSIST upućen greškom, poziv je uvek moguće završiti pritiskom tastera za brisanje na displeju sistema Connect.

Kad se uspostavi veza, automatski se prenose sledeći podaci, prema prethodnom ovlašćenju klijenta:

- oznaka da je putnik izvršio ASSIST poziv;
- marka vozila;
- poslednje poznate GPS koordinate vozila;
- vrsta greške nastale u vozilu koje je automatski poslalo zahtev za ASSIST (u slučaju automatskog poziva - za verzije/tržišta gde je predviđeno).

Poziv će biti izvršen preko audio uređaja vozila da bi se pružile eventualne dodatne informacije o zahtevu za pomoć. U slučaju da sistem ne uspe da uspostavi poziv, ili ako se linija prekine usled nedostatka pokrivenosti telefonskom mrežom, ASSIST usluga će ponovo probati da pozove operativnu centralu određen broj puta.

UPOZORENJE Ako nije uplaćena pretplata na povezane usluge ili je paket Pomoć na putu istekao ili nije ga nije moguće kupiti, poziv ASSIST neće biti

dostupan. Za više detalja pogledajte zvaničnu lokaciju Alfa Romeo.

UPOZORENJE Ako sistem za ASSIST poziv otkrije kvar, to se signalizira prikazom odgovarajuće poruke na displeju sistema Connect. Obratite se što pre ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

U slučaju da je aktivan poziv u vanrednoj situaciji (SOS), nije moguće izvršiti ASSIST poziv.

BATERIJA SISTEMA Alfa Connect Box

Sistem Alfa Connect Box je opremljen nezavisnom baterijom koja omogućava rad pojedinih povezanih usluga čak i u slučaju vađenja baterije iz vozila.

Sistem će upozoriti korisnika na potrebu za menjanjem te baterije, putem vizuelnog prikaza namenske poruke na displeju sistema Connect (za verzije/tržišta gde postoji), i pomoći obaveštenja poslatog putem mobilne aplikacije (za verzije/tržišta gde postoji). Zbog toga će se korisnik morati što pre uputiti u ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo.

NAPOMENA Ako se ne izvrši zamena baterije i kao posledica toga ne poštui upozorenja sistema, to bi moglo da ugrozi ili potpuno isključi rad usluga.

NAPOMENA Nezavisno od stanja napunjenošću, baterija će se u svakom slučaju morati menjati svakih 5 godina u

ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

ZAMENA SIJALICE

 170) 171) 172) 173)

 70)

OPŠTA PRAVILA

- Pre nego što zamenite sijalicu proverite da odgovarajući kontakti nisu oksidirali;
- zamenite pregorele sijalice sijalicama istog tipa i snage;
- nakon što ste zamenili sijalicu fara, uvek proverite da li je ispravno orijentisana;
- kada sijalica ne funkcioniše, pre nego što je zamenite, proverite da li je odgovarajući osigurač čitav: da biste utvrdili položaj osigurača pogledajte odeljak „Zamena osigurača“ u ovom poglavljju.

UPOZORENJE U nekim posebnim klimatskim uslovima, kao što su niska temperatura, vlažnost ili posle pranja, može da se pojavi mali sloj kondenzata na unutrašnjim površinama prednjih i zadnjih svetala. Ovde se radi o jednoj prirodnoj pojavi nastaloj zbog razlike u temperaturi i vlažnosti između unutrašnjosti i spoljašnjosti providnog elementa, koja ni u kom slučaju ne ukazuje na anomaliju i ne utiče na normalno funkcionisanje osvetljenja. Taj



ABC

fenomen nestaje tokom normalnog korišćenja.



PAŽNJA

170) Pre nego što pristupite promeni sijalice sačekajte da se izdunve cevi ohlade:
OPASNOST OD OPEKOTINA!

171) Izmene ili popravke električnih instalacija vršene na neodgovarajući način ili bez uzimanja u obzir tehničkih karakteristika instalacija, mogu uzrokovati greške u funkcionisanju uz rizik od požara.

172) Halogene sijalice sadrže gas pod pritiskom, u slučaju da se razbiju može doći do raspršivanja delića stakla.

173) Operaciju zamene sijalica izvršite samo dok je motor zastavljen i u položaju koji ne predstavlja opasnost za saobraćaj i dozvoljava bezbednu zamenu (pogledajte opis u paragrafu „Zastavljanje“). Proverite, osim toga, da li je motor hladan kako biste izbegli opasnost od opekotina.



UPOZORENJE

70) Halogenim sijalicama se mora rukovati tako da se dodiruje isključivo metalni deo. Ako providna lampica dođe u kontakt sa prstima, smanjiće se jačina emitovanog osvetljenja a to može uticati i na trajanje sijalice. U slučaju nenamernog kontakta, obrinite lampicu krpom umočenom u alkohol i pustite da se osuši.

VRSTE SIJALICA

Na vozilu su instalirane sledeće sijalice

Staklene sijalice (tip A): ugrađene su na pritisak. Da biste ih izvadili povucite ih.

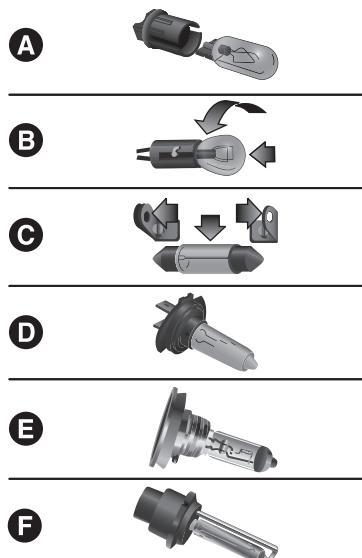
Sijalice bajonet (tip B): da biste ih izvadili iz njihovog ležišta pritisnite sijalicu, okrećući je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu, i potom je izvadite.

Cilindrične sijalice (tip C): da biste ih izvadili skinite ih sa njihovih kontakata.

Halogene sijalice (tip D): da biste skinuli sijalicu okrenite konektor sa strane i izvadite ga.

Halogene sijalice (tip E): da biste skinuli sijalicu okrenite je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu.

Xenon sijalice (tip F): da biste skinuli sijalicu obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



ABC

Sijalice	Tip	Snaga	Referentna figura
Duga svetla, prednji položaj/Dnevna svetla (DRL) (*)	H15	55/15 W	D
Oborena (*)	H7	55 W	D
Prednji pokazivači pravca (*)	PY24W	24 W	B
Svetla za maglu (*)	H11	55 W	E
Duga/Oborena (Xenon)	D5S	25W	F
Duga/Oborena (Xenon)	D3S	35W	F
Svetlo na štitniku za sunce	1.5CP	2,1W	C
Svetlo u kaseti za predmete	W5W	4W	A
Svetlo u prtljažniku	W5W	5 W	A
Svetlo ispod vrata	W5W	5 W	A

(*) Samo za svetlo u osnovnoj verziji sa halogenim sijalicama za duga/oborena svetla

ZAMENA SPOLJNE SIJALICE

Prednja gornja optička grupa sa halogenim dugim/oborenim svetlima

Oboren svetla

Za zamenu sijalice ovih svetala, uradite sledeće:

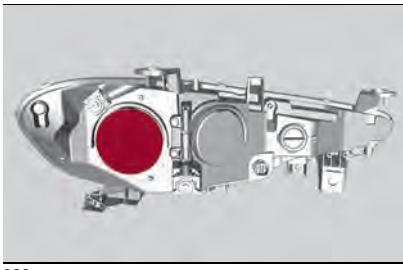
- sa potkrila skinite gornji poklopac odvijajući pričvrse vijke sl. 231;



231

08026S0001EM

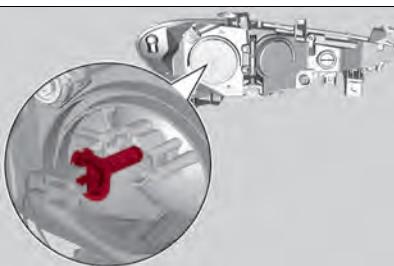
- skinite poklopac sl. 232;



232

08026S0002EM

- izvucite grupu sijalice/konektora sa glavnog dela svetla sl. 233;



233

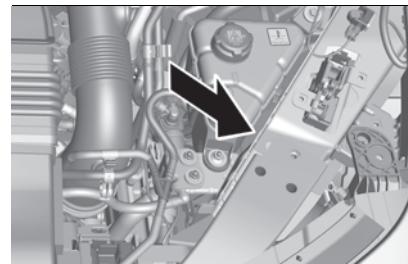
08026S0003EM

- skinite sijalicu izvlačeći je iz konektora;
- postavite novu sijalicu, proverite da li je ispravno umetnuta u konektor;
- potom ubacite sijalicu zajedno sa konektorom u unutrašnjost sedišta na glavnom delu svetla i osigurajte da su ispravno blokirani;
- ponovno montirajte poklopac tako što ćete zavrnuti pričvrse vijke.

Duga svetla

Za zamenu sijalice ovih svetala, uradite sledeće:

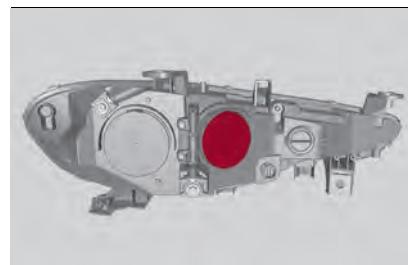
- ako radite unutar kućišta motora sl. 234;



234

08026S0023EM

- skinite poklopac sl. 235;



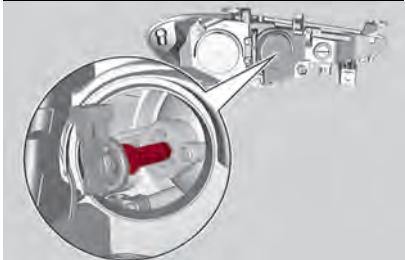
235

08026S0004EM

- okrenite u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu sijalicu zajedno sa grlom i konektorom a zatim ih izvucite sa glavnog dela svetla sl. 236;



ABC



236

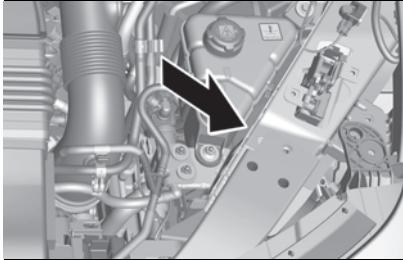
0802650005EM

- skinite sijalicu izvlačeći je iz grla;
- postavite novu sijalicu, proverite da li je ispravno umetnuta u grlo;
- potom ubacite sijalicu zajedno sa grлом i konektorom u unutrašnjost sedišta na glavnom delu svetla i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno blokirani;
- vratite zaštitni poklopac.

Pokazivači pravca

Za zamenu sijalice ovih svetala, uradite sledeće:

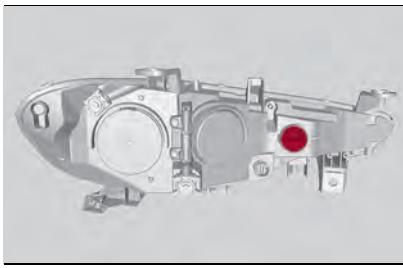
- ako radite unutar kućišta motora sl. 237;



237

0802650023EM

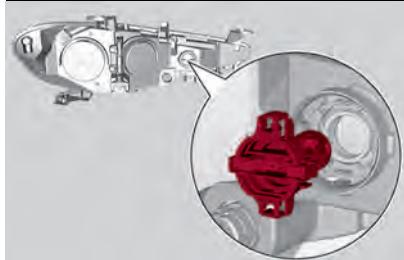
- skinite poklopac tao što ćete ga okrenuti sl. 238;



238

0802650006EM

- odblokirajte sijalicu zajedno sa grлом i konektorom a zatim ih izvucite sa glavnog dela svetla sl. 239;



239

0802650007EM

- skinite sijalicu izvlačeći je iz grla;
- postavite novu sijalicu, proverite da li je ispravno umetnuta u grlo;
- potom ubacite sijalicu zajedno sa grлом i konektorom u unutrašnjost sedišta na glavnom delu svetla i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno blokirani;
- vratite zaštitni poklopac.

Svetla za maglu

Za zamenu sijalice postupiti na sledeći način:

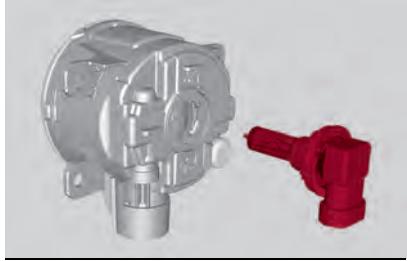
- sa potkrila skinite donji poklopac odvijajući pričvršne vijke sl. 240;



240

08026S0021EM

- skinite sklop sijalice - sijalična grla, sa tela fara, tako što ćete ga rotirati u smeru suprotno od kazaljki sl. 241;



241

08026S0022EM

- skinite sijalicu izvlačeći je iz grla;
- postavite novu sijalicu, proverite da li je ispravno umetnuta u grlo;
- potom ubacite sijalicu zajedno sa gromom u unutrašnjost sedišta na glavnem delu svetla i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno blokirani;

- ponovno montirajte poklopac tako što ćete zavrnuti pričvrstne vijke.

Prednja gornja optička grupa sa dugim/oborenim Xenon svetlima

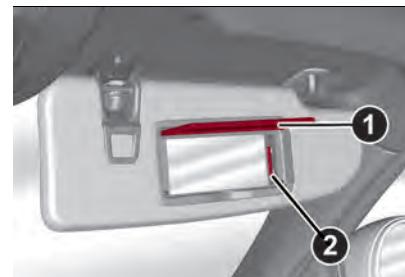
Za zamenu sijalica za duga/oborena svetla, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

ZAMENA UNUTRAŠNJE SIJALICE

Svetlo ogledala na plafonu

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

- podignite poklopac (1) sl. 242 sa retrovizora i izvucite sočivo, pomeranjem ručice prema jednom od dva otvora;



242

08026S0008EM

- zamenite sijalicu (2) isključivši je sa bočnih kontakata, potom ubacite novu sijalicu, proverivši da li je dobro pričvršćena između samih kontakata;
- vratite providnu masku tako što ćete najpre ubaciti jedan kraj a potom

- pritisnuti na drugi sve dok ne klikne i blokira se;

- na kraju spustite poklopac 1 ogledala.

Svetlo u kaseti za predmete

Za zamenu sijalice, uradite sledeće:

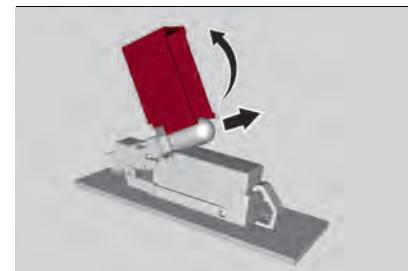
- otvoriti kasetu;
- izvucite krovno svetlo povlačeći u mesto označeno strelicom, sl. 243;



243

08026S0009EM

- otvorite zaštitu i zamenite sijalicu, sl. 244;



244

08026S0011EM



ABC

- vratite zaštitu na transparentni sklop;
- vratite svetlo na njegovo mesto tako što ćete najpre ubaciti jedan kraj a potom pritisnuti na drugi sve dok ne klikne i blokira se;
- potom ponovo zatvorite kasetu, proverivši da li je čvrsto postavljena.

Svetla u prtljažniku

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

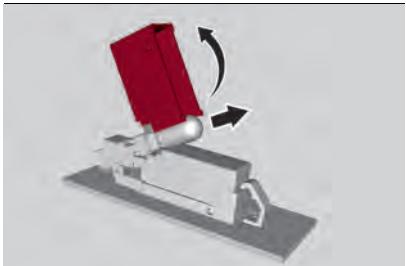
- otvorite prtljažnik i izvucite svetlo preko mesta označenog strelicom, sl. 245;



245

08026S0010EM

- otvorite zaštitu i zamenite sijalicu, sl. 246;



246

08026S0011EM

- vratite zaštitu na transparentni sklop;
- vratite svetlo na njegovo mesto tako što ćete najpre ubaciti jedan kraj a potom pritisnuti na drugi sve dok ne klikne i blokira se.

Svetlo ispod vrata

Za zamenu sijalice, uradite sledeće:

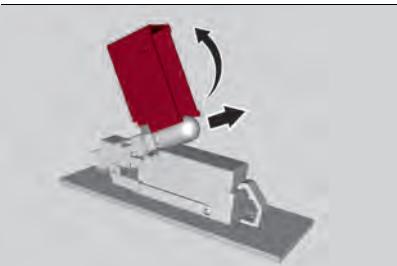
- otvorite vrata i izvucite svetlo na slici delujući na mesto označenu strelicom, sl. 247;



247

08026S0012EM

- otvorite zaštitu i zamenite sijalicu, sl. 248;



248

08026S0011EM

- vratite zaštitu na transparentni sklop;
- vratite svetlo na njegovo mesto tako što ćete najpre ubaciti jedan kraj a potom pritisnuti na drugi sve dok ne klikne i blokira se.

ZAMENA OSIGURAČA

OPŠTE INFORMACIJE

174) 175) 176) 177) 178)

71) 72)

Osigurači štite električni uređaj kao što izbjiju u slučaju kvara ili usled nepravilne intervencije na samom uređaju.

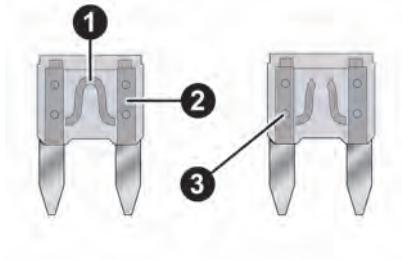
Kada uređaj ne radi, potrebno je da proverite efikasnost zaštitnog osigurača: licna (1) ne sme biti prekinuta.

U suprotnom je potrebno zameniti pregoreli osigurač drugim koji ima istu amperazu (istu boju).

2 = ceo osigurač.

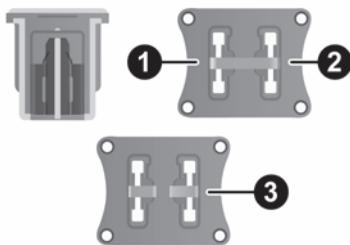
3 = osigurač sa prekinutim provodnikom.
sl. 249: MINI osigurač.

sl. 250: J-CASE osigurač.



249

0803650001EM

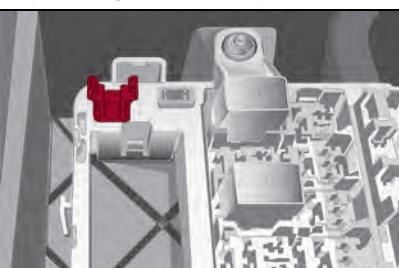


250

0803650002EM

Klešta za vađenje osigurača

Za zamenu osigurača koristite pincetu koja se dostavlja i koja je postavljena u kutiju sa osiguračima u prtljažniku sl. 251.



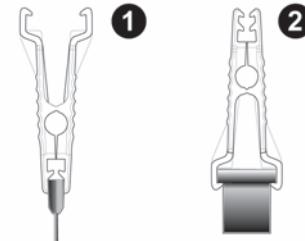
251

0803650053EM

Uzmite klešta sa gornjih štitnika, pritisnite ih i potom skinite klešta na prema gore.

Pinceta sl. 252 ima dva različita kraja posebno osmišljena za uklanjanje različitih vrsta osigurača na vozilu:

- 1: MINI osigurač,
- 2: J-CASE osigurač.



252

0803650005EM

PRISTUP OSIGURAČIMA

Osigurači, koje korisnik može da zameni, grupisani su u dve kutije koje se nalaze ispod naslona za stopala sa strane suvozača i u unutrašnjosti prtljažnika.

KUTIJA S OSIGURAČIMA ISPOD NASLONA ZA STOPALA SA STRANE SUVOZAČA

Da biste prišli osiguračima, postupite na sledeći način:

- podignite gornji krajnji deo naslona za stopala (1) sl. 253 sa strane suvozača, tako što ćete ga povući da biste otkopčali dva dugmeta;
- uklonite ploču (2) sl. 254 tako što ćete je svući na dole, nakon što ste prethodno odvrnuli dve pričvrsne kuke;
- omogućen je slobodan pristup osiguračima u razvodnoj kutiji.



ABC



253

08036S0010EM



254

08036S0011EM

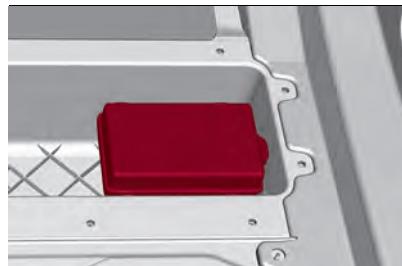
Broj koji pokazuje na koje električno kolo se odnosi svaki osigurač nalazi se na poklopcu razvodne kutije.

Nakon što ste zamenili osigurač uverite se da ste pravilno blokirali ploču (2) i naslon za stopala (1).

KUTIJA S OSIGURAČIMA U PRTLJAŽNIKU

Da biste prišli osiguračima, postupite na sledeći način:

- podignite tovarnu površinu;
- skinite poklopac kutije sl. 255;



255

08036S0014EM

Broj koji identificuje određeno električno kolo koja odgovara svakom osiguraču se vidi na poklopcu.

Kada zamenite osigurač, proverite da li ste dobro zatvorili poklopac.



PAŽNJA

174) Ni u kom slučaju nemojte menjati osigurač sa drugim koji ima više ampera. **OPASNOST OD POŽARA.**

175) Pre nego što zamenite osigurač, proverite da li je kontakt brava u položaju STOP i da li ste isključili i/ili deaktivirali sve korisnike.

176) Ako interveniše glavni osigurač sigurnosnog uređaja (sistem vazdušnih jastuka, kočioni sistem), pogonskih sistema (sistem motora, sistem menjачa) ili sistema za vožnju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

177) Ako se osigurač pokvari, обратите se ovlašćnom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

178) Ako interveniše glavni zaštitni osigurač (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

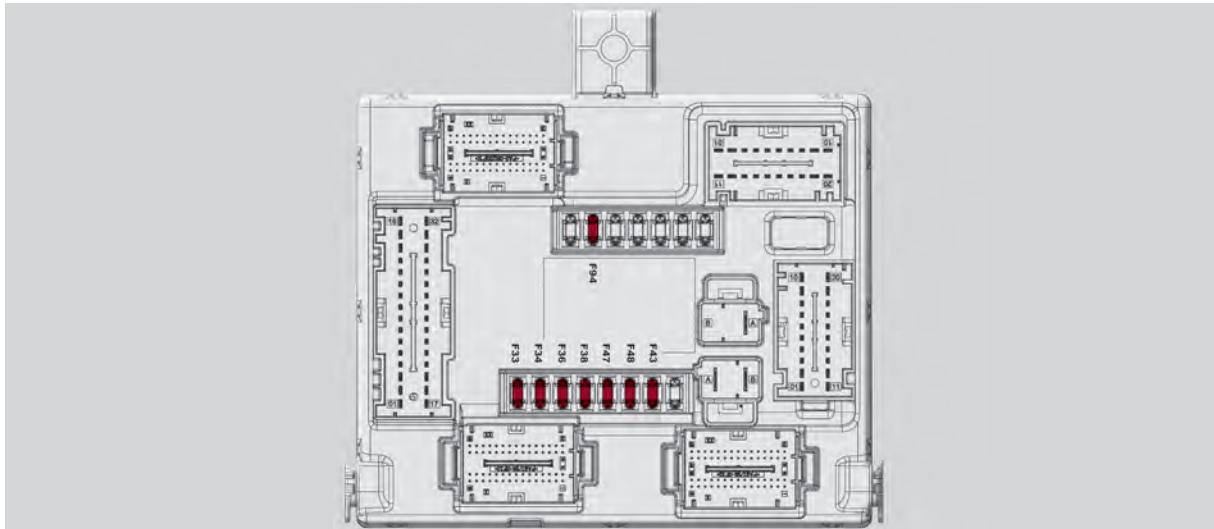


UPOZORENJE

71) Nemojte nikada menjati pokvareni osigurač sa metalnim nitima ili nekim drugim materijalom.

72) Ukoliko bude potrebno, operite kućište motora i vodite računa da ne usmerite mlaz vode direktno na kutiju s osiguračima naspram motora brisača.

KUTIJA S OSIGURAĆIMA ISPOD NASLONA ZA STOPALA SA STRANE SUVOZAČA



256

0803650013EM

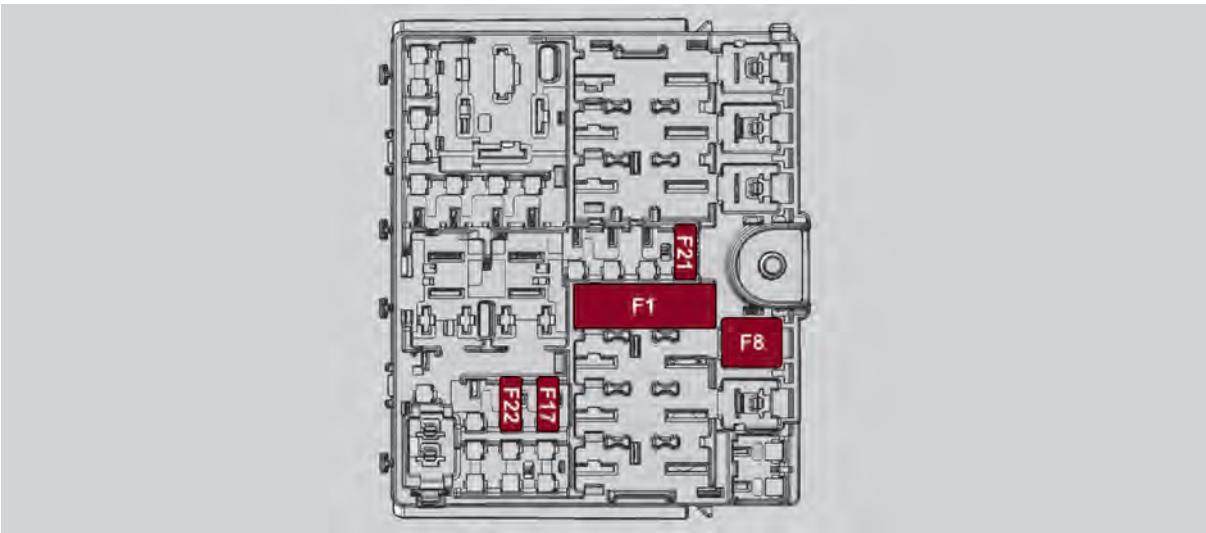
FUNKCIJA	OSIGURAĆ	AMPER
Električni podizač prednjeg stakla (sa strane vozača)	F33	25
Prednji električni podizač stakla (strana putnika)	F34	25
Napajanje sistema Connect, klima uređaj, alarm, spoljašnji retrovizori s električnim sklapanjem, sistem EOBD, USB port	F36	15
Uređaj Power Lock (otključavanje vrata sa vozačeve strane - ako postoji), otključavanje vrata, centralno zaključavanje	F38	20



ABC

FUNKCIJA	OSIGURAČ	AMPER
Pumpa za pranje vetrobrana	F43	20
Zadnji levi električni podizač stakla	F47	25
Zadnji desni električni podizač stakla	F48	25
Kalem termičkog zadnjeg stakla, upaljač	F94	15

KUTIJA S OSIGURAĆIMA U PRTLJAJNIKU



257

08036S0015EM

FUNKCIJA	OSIGURAĆ	AMPER
Modul za vučnu kuku (TTM)	F1	40
Hi-Fi uređaj	F8	30
KL15/a USB punjač (C070)	F17	7.5
I-Drive / Priključak USB / AUX	F21	10
KL15/a Električna utičica 12 V R053)	F22	20



TIRE REPAIR KIT (Komplet za popravku gume)

OPIS

179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188)

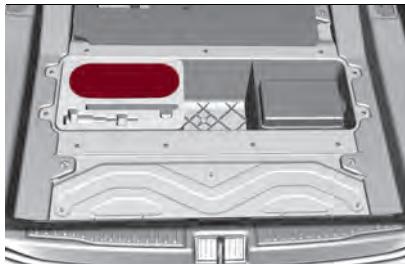
73)

3)

U slučaju bušenja pneumatika, upotrebite Tire Repair Kit i postupite kao što sledi:

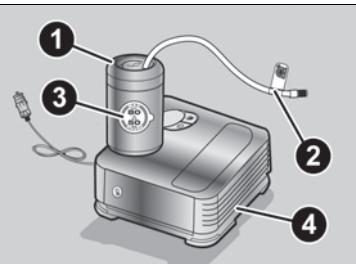
- zustavite vozilo u položaju koji ne predstavlja opasnost za saobraćaj i koji dozvoljava da se bezbedno izvrši popravka pneumatika, što dalje od ivice kolovoza;
- uključite sva četiri pokazivača pravca i podignite ručnu kočnicu;
- ubacite menjač u prvu brzinu ili u rikverc ili aktivirajte režim P (Parking);
- ugasite motor i obucite svetloodbojni prsluk (radi sopstvene bezbednosti i u skladu sa važećim propisima zemlje u kojoj se nalazite) pre nego što izadete iz vozila.
- ukoliko je neophodno (radi sopstvene sigurnosti i radi poštovanja važećih propisa zemlje u kojoj se nalazite) uzmite sigurnosni trougao iz unutrašnjeg odeljka u prtljažniku automobila i postavite ga na odgovarajućoj udaljenosti od vozila.

Da biste pristupili kompletu Tire Repair Kit sl. 258 otvorite prtljažnik i podignite tovarnu površinu.



258

0806650001EM



259

0806650002EM

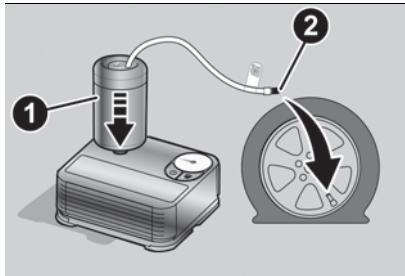
UPOZORENJE Tečno zaptivno sredstvo je efikasno na spoljašnjim temperaturama između -40 °C i +50 °C. Tečno zaptivno sredstvo ima rok trajanja.

PROCEDURA PUMPANJA

179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187)

Postupiti na sledeći način:

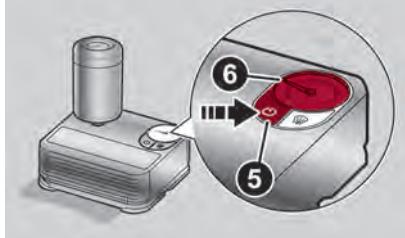
- aktivirajte električnu ručnu kočnicu. Umetnите sprej (1) sl. 260, koji sadrži zaptivno sredstvo u odgovarajuće sedište na kompresoru, snažno pritiskajući nadole. Odvrnite kapicu ventila pneumatika, izvucite crevo za punjenje (2) i zavrnite prsten B na ventil pneumatika;



260

0806650004EM

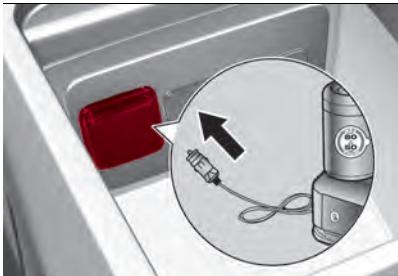
- uverite se da je prekidač (5) sl. 261 kompresora u položaju OFF (isključeno);



261

0806650005EM

- ukopčajte utikač u utičnicu za struju na centralnom tunelu sl. 262, pokrenite motor;



262

0806650006EM

- uključite kompresor tako što ćete dovesti prekidač (5) sl. 261 u položaj ON (uključeno);
- naduvajte pneumatik do pritiska koji je naveden u paragafu „Točkovi i pneumatici“ (videti odeljak "Tehnički podaci"). Da biste dobili preciznije očitavanja, proverite vrednost pritiska na manometru (6) sl. 261 dok je kompresor isključen;
- ako se u roku od 15 minuta ne dostigne pritisak od najmanje 1,8 bara, isključite kompresor iz ventila i iz strujne utičnice, zatim pomerite vozilo napred tako da napravi najmanje pet okreta točkova radi distribucije zaptivne tečnosti unutar pneumatika i ponovite operaciju pumpanja;
- ako se ni u ovom slučaju, u roku od 15 minuta od uključenja kompresora, ne dostigne pritisak od najmanje 1,8 bara, nemojte kretati već se obratite

ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo;

- nakon vožnje od oko 8 km, zaustavite se, aktivirajte električnu ručnu kočnicu i ponovo kontrolište pritisak pneumatika;
- ako je ustanovljeni pritisak niži od 1,8 bara, nemojte kretati već se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo;
- ako se zabeleži pritisak od najmanje 1,8 bara, vratite normalan pritisak (s upaljenim motorom i s aktiviranom električnom ručnom kočnicom), odmah krenite i, pažljivo vozeći, idite do najbližeg ovlašćenog servisa za vozila marke Alfa Romeo.

KONTROLA I DOPUMPAVANJE

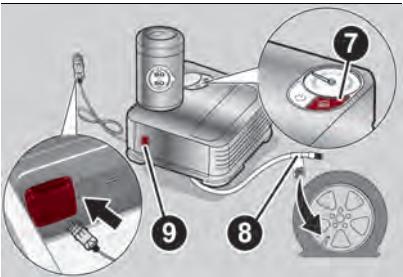
Kompresor se može koristiti i samo za proveru i eventualnu dopumpavanje pneumatika.

Postupiti na sledeći način:

- Isključite brzi priključak (8) sl. 263 i direktno ga stavite na ventil pneumatika koji se želi naduvati;
- Pritisnite taster za ispuštanje vazduha (7).



ABC



263

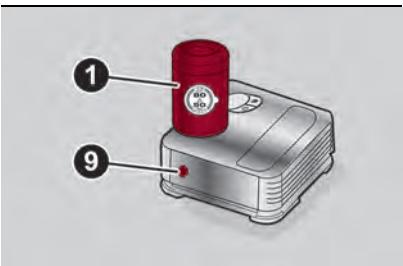
0806650008EM

ZAMENA SPREJA SA ZAPTIVNIM SREDSTVOM

UPOZORENJE Koristiti isključivo originalne uloške koji se mogu nabaviti u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Postupiti na sledeći način:

- Uklonite flašicu spreja (1) sl. 264 pritiskom na taster za otkačivanje (9);
- umetnuti novi sprej snažnim pritiskom nadole.



264

0806650009EM



PAŽNJA

179) Ne mogu se popravljati fizička oštećenja na pneumatiku. Nemojte koristiti Tire Repair Kit ako je pneumatik oštećen zbog kretanja sa izduvanom gumom.

180) Nosite zaštitne rukavice koje se nalaze u kompletu Tire Repair Kit.

181) Stavite nalepnici na vidljivo mesto za vozača kako biste naglasili da je pneumatik popravljen korišćenjem Tire Repair Kit-a. Pažljivo vozite, naročito u krivinama. Ne prelazite brzinu od 80 km/h. Nemojte da nego ubrzavate.

182) Absolutno je potrebno da se pneumatik popravi pomoću kompleta Tire Repair Kit. Lici koje će da izvrši popravku pneumatika tretiranog Tire Repair Kit-om, isporučite prateće uputstvo.

183) U slučaju oštećenja na felni točka (deformacija kanala je tolika da može dovesti do gubitka vazduha), popravka nije moguća. Nemojte da ulkanjate strana tela (vijke ili eksere) koji su prodrli u pneumatik.

184) Nemojte pokretati uzastopno kompresor duže od 20 minuta. Opasnost od pregrevanja. Tire Repair Kit se ne može koristiti za konačnu popravku. Stoga se popravljeni pneumatici mogu koristiti samo privremeno.

185) Informacije predviđene važećim propisima o hemijskim supstancama za zaštitu ljudskog zdravlja i životne sredine i o sigurnoj upotrebi zaptivnog sredstva su navedene na etiketi na ambalaži. Poštivanje svih uputstava navedenih na etiketi je esencijalni uslov za osiguranje bezbednosti i efikasnosti proizvoda. Pažljivo pročitajte

etiketu pre upotrebe; korisnik proizvoda je odgovoran za eventualne štete uzrokovane nepravilnom upotrebom. Tečno zapitvno sredstvo ima rok trajanja. Sprej kojem je istekao rok trajanja zamenite novim.

186) Ako pritisak padne ispod 1,8 bara, nemojte nastavljati s vožnjom: Tire Repair Kit ne može da garantuje dobro zaptivanje jer je pneumatik previše oštećen. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

187) Tire Repair Kit vrši privremenu popravku, stoga stručnjak treba da pregleda i popravi pneumatik u što kraćem vremenskom roku. Tečno zaptivno sredstvo je efikasno na svim temperaturama između -40°C i +50°C.

188) Kada je vozilo zaustavljeno, obavezno ga obeležite na sledeći način: uključite štop svetla, postavite trougao, itd... Savetuje se da svi izažu iz vozila i sačekaju napolju dok se popravka ne završi kako ne bi bili izloženi opasnosti. Ako je vozilo parkirano na kosini ili na gruboj površini, postavite ispod točkova klinove ili nešto drugo kako biste blokirali vozilo (za pravilnu proceduru postavljanja vozila u bezbedno stanje, pogledajte paragaf „Zaustavljeni vozilo“ u poglavljiju „Pokretanje vozila i vožnja“).



UPOZORENJE

73) U slučaju bušenja izazvanog stranim telima, moguće je popraviti pneumatike koji su pretrpeli oštećenja do maksimalnog prečnika od 6 mm na gazištu pneumatika.



UPOZORENJE

3) Nemojte bacati sprej sa tečnim zaptivnim sredstvom u prirodu. Odložite ga u skladu sa važećim lokalnim i nacionalnim propisima.

PNEUMATICI RUN FLAT

(ako postoje)

! 189) 190) 191)

Pneumatici "Run Flat" dozvoljavaju da se zadrži kontrola nad vozilom nakon bušenja i da se nastavi sa bezbednom vožnjom u dužini od oko 80 km pri maksimalnoj brzini od 80 km/h.

Ojačanje na bočnom zidu pneumatika zadržava svoj oblik i izdržava težinu vozila u slučaju gubitka pritiska.

Vozila opremljena pneumaticima tipa Run Flat nisu opremljena kompletom za brzu popravku pneumatika Tire Repair Kit. Radi popravke se u što kraćem roku obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.



PAŽNJA

189) Nemojte premašiti trajanje putovanja niti maksimalnu brzinu (80 km - 80 km/h) u slučaju gubitka pritiska-bušenja.

190) Gubitkom pritiska menjat će se ponašanje brzine vozila, što, na primer, dovodi do manje nestabilnosti kad je reč o održavanju

pravca vožnje tokom kočenja, dužeg puta kočenja i promene geometrije točkova. Stoga prilagodite stil vožnje, izbegavajući naglo okretanje upravljača i prepreke kao što su trotoari i udarne rupe na kolovozu.

191) U slučaju vožnje sa veoma teškim prikolicama nemojte da vozite brzinom većom od 60 km/h.

POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI

Kada je akumulator ispraznen, moguće je vanredno pokretanje putem odgovarajućih žica i akumulatora drugog vozila ili pomoćnog akumulatora. U svakom slučaju, akumulator koji se koristi treba da bude jednake snage ili malo jači od onog koji je ispraznen.

Vanredno pokretanje može biti opasno ako se nepravilno izvede: pažljivo sledite procedure koje slede.

! 74)

UPOZORENJA

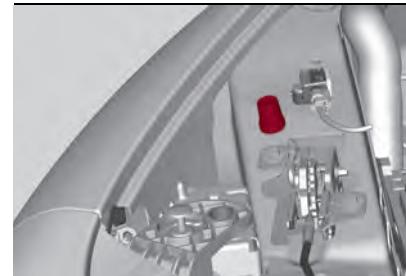
Nemojte koristiti pomoći akumulator ili bilo koji drugi sa spoljnim napajanjem ako ima napon veći od 12V: akumulator, pokretač motora, alternator ili elektronika vozila se mogu oštetiti.

Nemojte pokušavati vanredno pokretanje ako je akumulator zaleden. Akumulator se može razbiti i eksplodirati!

DALJINSKI POLOVI ZA PRIKLJUČIVANJE AKUMULATORA

Da bi se postupak olakšao, daljinski polovi akumulatora za vanredno pokretanje nalaze se u kućištu motora: međutim, akumulator se nalazi u prtljažniku.

Negativni pol (-) sl. 265 se nalazi pored desne brave za pričvršćivanje poklopca motora.



265

08076S0006EM

Positivnom polu (+) se može pristupiti uklanjanjem poklopca sl. 266 i podizanjem zaštitnih vratanača sl. 267.



ABC



266

0807650007EM



267

0807650002EM

Pol je prikazan na sl. 268.



268

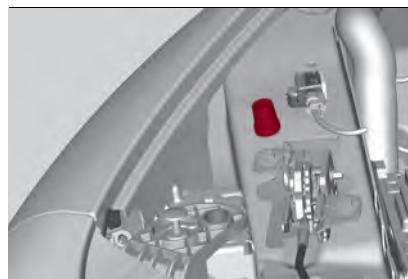
0807650001EM

Za ovaj postupak potrebno je pripremiti odgovarajuće kablove koji će priključiti pomoći akumulator na daljinske polove istrošenog akumulatora.

Ovi kablovi obično na krajevima imaju priključke koji su drugačije boje od omotača (crvena = pozitivni, crna = negativni).

Verzija Quadrifoglio

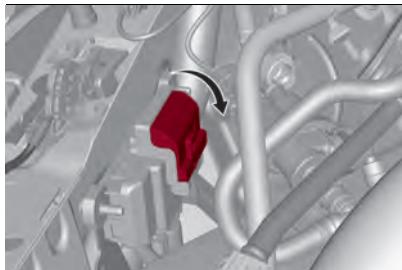
Negativni pol (-) sl. 269 se nalazi pored desne brave za pričvršćivanje poklopca motora.



269

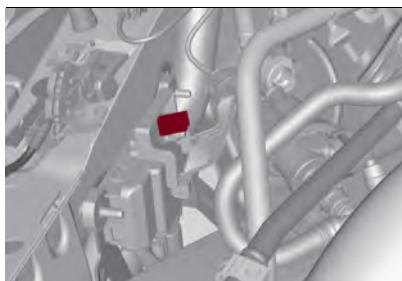
0807650006EM

Pozitivnom polu (+) se može pristupiti podizanjem zaštitnog poklopca sl. 270 a prikazan je u sl. 271



270

0807650004EM



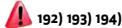
271

0807650005EM

Za ovaj postupak potrebno je pripremiti odgovarajuće kablove koji će priključiti pomoći akumulator na daljinske polove istrošenog akumulatora.

Ovi kablovi obično na krajevima imaju priključke koji su drugačije boje od omotača (crvena = pozitivni / crna = negativni).

POKRETANJE POMOĆNIM AKUMULATOROM



Postupiti na sledeći način:

- isključiti svu električnu dodatnu opremu koja se nalazi u vozilu;
- podignite ručnu kočnicu, aktivirajte režim P (parkiranje) a nakon toga kontakt bravu postavite u položaj STOP;
- ako koristite akumulator drugog vozila, parkirajte to vozilo u dometu žica za povezivanje, povucite ručnu kočnicu i proverite da li je isključeno njeno paljenje.

UPOZORENJE Ako se pomoćni akumulator nalazi u drugom vozilu, proveriti da nije između tog vozila i vozila koje treba pokrenuti došlo do slučajnog kontakta metalnih delova u kome može doći do uzemljenja i ozbiljnih povreda prisutnih u blizini.

UPOZORENJE Ako se nepravilno izvede, procedura navedena u nastavku može izazvati ozbiljne povrede prisutnih ili oštetiti punjač jednog ili oba vozila. Strogo poštujte sledeća uputstva.

Povezivanje žica



Da biste izveli vanredno pokretanje, postupite na sledeći način:

- povežite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+) sa daljinskog

pozitivnog pola (+) vozila sa ispražnjениm akumulatorom;

- povežite na pozitivni pol (+) pomoćnog akumulatora povežite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+);
- povežite priključak negativnog kabla na negativni pol (-) pomoćnog akumulatora;
- povežite uzemljenje (-) na vozilo sa praznim akumulatorom, a drugi kraj kleme na negativan pol (-);
- pokrenite motor vozila sa pomoćnom baterijom, ostavite ga nekoliko minuta na praznom hodu i potom pokrenite motor vozila sa ispražnjenim akumulatorom.

U slučaju upotrebe prenosnog akumulatora, pre pokretanja vozila, sačekajte nekoliko sekundi nakon što ste izvršili povezivanje.

Odvajanje žica

Kad je moto pokrenut, uklonite kablove za povezivanje obrnutim redosledom, kao što je opisano u nastavku:

- odvojite priključak negativnog kabla (-) sa mase (-) vozila sa ispražnjениm akumulatorom;
- odvojite priključak na suprotnoj strani negativnog kabla od negativnog pola (-) pomoćnog akumulatora;
- sa pozitivnog pola (+) pomoćnog akumulatora odvojite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+);

- odvojite priključak na suprotnom kraju pozitivnog kabla (+) sa daljinskog pozitivnog pola (+) vozila sa ispražnjениm akumulatorom.

POKRETANJE GURANJEM

U potpunosti izbegavajte pokretanje guranjem, vućom ili na nizbrdici.

UPOZORENJE Eventualni uređaji (npr. mobilni telefoni, itd.) povezani na utičnice vozila troše struju iako se ne koriste. Ako su dugo povezani kada je motor isključen, mogu isprazniti akumulator što skraćuje njegov rok trajanja, i/ili može doći do nemogućnosti pokretanja motora.



PAŽNJA

192) Nemojte se previše približavati rashladnom ventilatoru hladnjaka: elektroventilator može da se pokrene, postoji opasnost od povreda. Obratite pažnju na marame, kravate i odeću koja nije pripojena uz telo: postoji mogućnost da ih povuku organi u pokretu.

193) Skinite sve metalne predmete (npr. prstenje, satove, narukvice), koji mogu slučajno doći u kontakt s elektronikom i izazvati teške povrede.

194) Akumulatori sadrže kiselinu koja može spržiti kožu ili oči. Akumulator odaje vodonika, koji je lako zapaljiv i može eksplodirati. Stoga nemojte približavati plamen ili uređaje koji mogu izazvati varničenje.



ABC



UPOZORENJE

74) Obavezno izbegavajte upotrebu brzog punjača baterija za pokretanje u vanrednoj situaciji: mogli bi se oštetiti elektronski sistemi i centralne jedinice paljenja i napajanja motora.

75) Nemojte povezivati žicu na negativan priključak (-) ispraznjenog akumulatora. Varnice koje bi mogle da nastanu mogu da izazovu eksploziju akumulatora i teške povrede. Koristiti isključivo određenu masu; nemojte koristiti nijedan drugi izloženi metalni deo.

SISTEM ZA BLOKIRANJE DOVODA GORIVA

OPIS

Vozilo je opremljeno sistemom koji u slučaju udara prekida napajanje gorivom, što ima za posledicu zaustavljanje motora.

Tim bezbednosnim uređajem upravlja kontrolna jedinica ORC koja upravlja svim sistemima zaštite putnika. U zavisnosti od vrste i jačine udara, ta kontrolna jedinica određuje da li je potrebno aktivirati vazdušne jastuke i predzatezače prednjih sigurnosnih pojaseva i odmah prekinuti struju koja od akumulatora stiže na pumpe za napajanje i na uređaje predviđene za rad motora. Prekid napajanje akumulatora vrši se „eksploidiranjem“

pirotehničkog osigurača smeštenog u kutiji za osigurače u blizini pozitivnog pola akumulatora.

Kad osigurač „eksplodira“ napajaju se samo neke usluge potrebne za sigurnost vozila (npr: zaključavanje vrata, uređaji protiv krađe, itd).

UPOZORENJE Nakon udara, pažljivo proverite vozilo da biste se uverili da nije došlo do gubitka goriva, na primer u odeljku motora, ispod vozila ili u blizini zone rezervoara.

UPOZORENJE Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, radi nastavka rada sistema.

SIPANJE GORIVA U HITNIM SLUČAJEVIMA

Procedura dolivanja goriva u hitnim slučajevima je opisana u paragrafu "Dopuna goriva" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

PREGREVANJE MOTORA

Kod putnih deonica sa velikom frekvencijom saobraćaja, sa čestim zaustavljanjem i ponovnim pokretanjem motora i u slučaju izuzetnih klimatskih uslova može da dođe do pregrevanja motora, označenog paljenjem lampice "Previsoka temperatura rashladne tečnosti motora" na instrument tabli, zajedno sa odgovarajućom porukom (pogledati opis u paragrapu "Lampice i poruke" odeljka "Poznavanje instrument table").

UPOZORENJE Pregrenjani hladnjak može da ošteti vozilo. U slučaju pregrevanja, zaustavite vozilo. Držite motor vozila na praznom hodu sa isključenim klima uređajem sve dok se temperatura ne spusti. Ukoliko se temperatura ne smanji, obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

U daljem tekstu se nalaze neke dodatne mere koje treba primeniti u situacijama pregrevanja motora:

- ako je klima uređaj uključen, isključite ga. Klima uređaj doprinosi pregrevanju hladnjaka motora;
- podesite na maksimum zagrevanje vozila, tako što ćete duvanje vazduha okrenuti ka patosu ili ka spoljašnjosti vozila, ukoliko spoljašnju klimatski uslovi dozvoljavaju da se bočna stakla drže

otvorena; potom pustite ventilator na najveću brzinu. Na ovaj način će grejač poslužiti kao dodatni hladnjak i omogućiće širenje toplove uređaja za hlađenje motora.

UPOZORENJE Curenje rashladne tečnosti motora (antifriza) ili pare iz hladnjaka može izazvati teške opekotine. Ako se primeti da iz kućišta motora izlazi para, ili ako je motor bučan, nemojte otvarati haubu sve dok ne protekne dovoljno vremena da se hladnjak ohladi. Nemojte nikada pokušavati da skinete poklopac kada je hladnjak topao.

OTPUŠTANJE RUČICE AUTOMATSKOG MENJAČA

Za ažuriranje mapa navigacije, обратити се овлашћеном сервису за vozila марке Alfa Romeo.

ŠLEPANJE VOZILA U KVARU

U ovom paragrafu su opisani uslovi i načini šlepanja vozila u kvaru preko teretnog kamiona za vuču.

UPOZORENJE Vozilo mora da se šlepa sa sva četiri točka PODIGNUTA sa zemlje na platformi pomoćnog vozila. Izbegavajte da podižete samo prednje točkove (ili samo zadnje). Šlepjanje samo sa prednjim (ili zadnjim) podignutim točkovima, osim što nanosi štetu na kostur, može da uzrokuju i štetu na menjajući.

UPOZORENJE Za vršenje intervencije, pomoćno vozilo mora da bude opremljeno odgovarajućom opremom za pomeranje/podizanje, da bi se izbeglo oštećenje vozila. Za postavljanje na pomoćno vozilo, povežite uređaje za vuču na glavne strukturalne elemente vozila, ne za branike ili za druge povezane sponе.

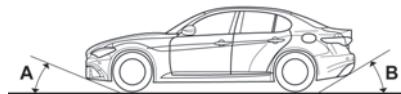
UPOZORENJE Poštujte važeće propise svake zemlje iz oblasti pomoći na putu i/ili šlepanja vozila.

UPOZORENJE Kada se vozilo pričvrsti za platformu teretnog kamiona, nemojte koristiti prednji ili zadnji sistem za oslanjanje vozila kao pričvršna mesta. Nepravilna vuča može oštetiti vozilo.

Potrebno je obavestiti osobe na pomoćnom vozilu o minimalnoj visini vozila od tla, da bi se, za vreme postavljanja vozila, izbegao kontakt

krajnjih delova branika sa strukturama teretnog kamiona za vuču.

Na slici sl. 272 označeni su uglovi prednjeg i zadnjeg pričvršćivanja vozila koje treba uzeti u obzir kod postavljanja na pomoćno vozilo.



272

08126S0001EM

Verzija RWD

A: 12,880°

B: 17,105°

Verzija AWD

A: 15,160°

B: 18,400°

Verzije Quadrifoglio

A: 12,045°

B: 11,830°

VERZIJE SA ZADNJIM POGONOM (RWD)

Savetuje se da se vozilo šlepa na sva četiri točka PODIGNUTA sa zemlje na platformi pomoćnog vozila.



ABC

U slučaju kada nema teretnog kamiona za vuču sa platformom, vozilo se mora šlepati s PODIGNUTIM zadnjim točkovima (korišćenjem samo kolica i adekvatne opreme koja omogućava podizanje zadnjih točkova).

UPOZORENJE Šlepanje vozila mora se izvesti u skladu s gore navedenim kako se ne bi oštetio menjač.

VERZIJE SA POGONOM NA ČETIRI TOČKA (AWD)

Savetuje se da se vozilo šlepa na sva četiri točka PODIGNUTA sa zemlje na platformi pomoćnog vozila.

UPOZORENJE Izbegavajte podizanje samo prednjih (ili zadnjih) točkova korišćenjem samo kolica i adekvatne opreme koja omogućava podizanje točkova jedne osovine. Podizanje samo prednjih točkova (ili samo zadnjih) tokom vuče može oštetiti menjač ili uređaja za pokretanje vozila.

UPOZORENJE Ako se vozilo šlepa ne pridržavanjem gore navedenih uputstava, to može ozbiljno oštetiti menjač i/ili uređaj za pokretanje. Šteta naneta prilikom nepravilne vuče vozila ne spada u garanciju.

ŠLEPANJE VOZILA

 195) 196)

Da bi se vršilo šlepanje vozila koje je imalo sudar, ili je u kvaru, po putu i samo na kratkim deonicama, kao deo opreme postoji prsten za šlepanje koji je smešten u kutiji s alatom unutar prtljažnika.

Za upotrebu prstena za šlepanje, postupite na sledeći način:

- otkačite čep sl. 273 na prednjem braniku ili na zadnjem braniku (ako postoji) sl. 274, pritiskom u gornjem delu;



273

08136S0001EM

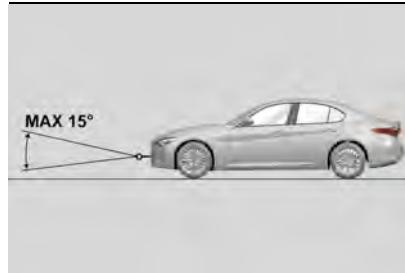


274

08136S0003EM

izvadite prsten za šlepanje iz njegovog sedišta u prtljažniku i pre nego što ga upotrebite pažljivo očistite navojno sedište na vozilu;

- navijte prsten za šlepanje vozila u sedište i napravite otprilike 11 obrtaja. **UPOZORENJE** Maksimalni radni ugao kabla koji treba pričvrstiti na prsten za šlepanje ne sme da pređe 15° kao što je prikazano na sl. 275.



275

08136S0002EM



PAŽNJA

195) Kontakt bravu postaviti u položaj ON a potom u STOP, bez otvaranja vrata.

196) Tokom vuče imajte na umu da je bez servo kočnice za kočenje potrebna veća sila pritiska na papučicu i za skretanje je potrebna veća sila koja treba da deluje na volan. Ne koristite flaksibilnu užad za vuču i izbegavajte trzanja. Tokom operacija vuče utvrdite da li spojnica za fiksiranje na vozilo oštećuje delove koje dodiruje. Prilikom vuče vozila obavezno je poštovanje specifičnih pravila drumskog saobraćaja, koja se odnose kako na uređaje za vuču, tako i na ponašanje na putu. Tokom vuče vozila ne uključujte motor. Pre završetka alke pažljivo očistite ležište sa navojem. Kuke za vuču prednje i zadnje mogu se koristiti jedino za operacije pomoći na putu.



ABC

Namerno ostavljena prazna strana

Pravilno održavanje dozvoljava da se vremenom održe performanse vozila, uz kontrolu troškova upotrebe i očuvanje efikasnosti bezbednosnih sistema. U ovom poglavljju objašnjavamo kako.

ODRŽAVANJE I BRIGA O VOZILU

REDOVNO ODRŽAVANJE	234
KUĆIŠTE MOTORA	246
PUNJENJE AKUMULATORA	254
PROCEDURE ODRŽAVANJA	255
PODIZANJE VOZILA	261
TOČKOVI I PNEUMATICI	262
DUŽE MIROVANJE VOZILA.....	264
KAROSERIJA	265
UNUTRAŠNOST	266

REDOVNO ODRŽAVANJE

Pravilno servisiranje je izuzetno važno za dug vek vozila u najboljim uslovima.

Zbog ovoga Alfa Romeo predviđa niz provera i intervencija održavanja u intervalima nakon određenog broja pređenih kilometara i za verzije/tržišta gde je predviđeno, prethodno određene vremenske intervale održavanja, kao što je opisano u planu redovnog održavanja.

Pre svakog servisiranja je uvek potrebno obratiti pažnju na opis u planu redovnog održavanja (npr. periodično proveravati nivo tečnosti, pritisak pneumatika, itd...).

Uslugu redovnog održavanja pruža ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo u prethodno određenim rokovima. Ukoliko, prilikom obavljanja bilo koje intervencije, poređ predviđenih radnji, bi se ukazala potreba za dodatnim zamenama ili popravkama, one se mogu izvršiti samo uz Vašu eksplisitnu saglasnost.

UPOZORENJE Servise redovnog održavanja je propisao proizvođač. Izostanak istih može dovesti da prestanka važenja garancije.

Preporučujemo da odmah ukažete ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo na eventualne manje nepravilnosti u radu, bez odlaganja do narednog servisa.

PERIODIČNE PROVERE

Svake godine ili na svakih **1000 km** ili pre dugih putovanja proverite i eventualno popravite:

- nivo rashladne tečnosti motora;
- nivo tečnosti kočnica (ako nije dovoljan, što pre se javiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo);
- nivo aditiva za emisije Diesel motora AdBlue® (UREA) (samo verzije 2.2 JTD);
- nivo tečnosti za pranje stakala;
- pritisak i stanje pneumatika;
- rad sistema rasvete (farova, pokazivača pravaca, svetla upozorenja, itd.);
- rad sistema čišćenja/pranja stakala i položaj/istrošenost metlica brisača vetrobrana.

Potrošnja ulja zavisi od uslova i stila vožnje. Zbog tog razloga je neophodno da svakih **3000 km**, kontrolišete i eventualno uspostavite nivo motornog ulja (pogledajte opis u pasusu „Motorni prostor – Provera nivoa“ da biste dobili smernicu o količini za dopunu).

ZAHTEVNA UPOTREBA VOZILA

U slučaju da se vozilo koristi u nekom od sledećih uslova:

- prašnjavi putevi;
 - kratka i učestala putovanja (manja od 7-8 km) na spoljnim temperaturama ispod nule;
 - motor koji često radi na malom broju obrtaja ili putovanja na dugim relacijama pri maloj brzini, ili u slučaju dužeg mirovanja;
 - u slučaju dužeg mirovanja;
- sledeće provere je potrebno obavljati češće nego što je navedeno u Planu redovnog održavanja:
- provera stanja i istrošenosti pločica prednjih i zadnjih kočionih diskova;
 - provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama;
 - vizuelna provera stanja: motora, menjачa, prenosa, krutih i fleksibilnih delova cevovoda (auspuh/dovod goriva/kočnice), gumenih delova (manžetne/creva/čaure, itd.);
 - provera napunjenoosti akumulatora i nivoa tečnosti (elektrolita);
 - vizuelna kontrola stanja remenja dodatnih komandi;
 - provera i eventualna zamena motornog ulja i filtera;
 - provera i eventualna zamena antipolenskog filtera;

- provera i eventualna zamena filtera za vazduh;
- provera i eventualna zamena filtera za gorivo Bad Fuel (ako postoji).



ABC

PROGRAM REDOVNOG ODRŽAVANJA (Motor 2.9 V6)

UPOZORENJE Nakon izvršenja zadnje intervencije koja je navedena u tabeli, nastavite s redovnim održavanjem zadržavajući broj intervencija naveden u planu, pomoću označavanja vremenskog intervala ili namenske napomene, za svaku od radnji. Pažnja: ako održavanje nastavite samo od početka plana, to može da dovede do uzrokuje prekoračenje maksimalnog vremenskog intervala dozvoljenog za pojedine operacije!

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera stanja napunjenoštakumulatora odgovarajućim instrumentom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta Tire Repair Kit, kao što je prikazano na (ako postoji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u kućištu motora (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera funkcionalnosti napajanja/kontrolnih sistema motora i emisije preko dijagnostičkog instrumenta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjачa, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevovoda (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.)		●		●		●		●		●
Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana	●		●		●		●		●	
Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalica	●		●		●		●		●	

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama		●		●		●		●		●
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica i zadnjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna kontrola stanja i zategnutosti remena/remenja dodatnih komandi (2)		●				●				●
Zamena motornog ulja i filtera ulja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena svećica (3)				●				●		
Zamena remena/remenja dodatnih uređaja						(2)				
Zamena uloška filtera za vazduh (4)		●		●		●		●		●
Zamena tečnosti za kočnice						(5)				
Zamena filtera kabine (4)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●



ABC

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamena baterije sistema Alfa Connect Box (ako postoji) (6)					●					●

- (1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.
- (2) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 60.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 4 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 30.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 2 godine.
- (3) Zamena treba da se izvrši na bazi kilometara nezavisno od proteklog vremena. Da bi se osigurao pravilan rad i izbegla ozbiljna oštećenja motora, od osnovnog značaja je: - da koristite isključivo svećice posebno sertifikovane za sam motor, istog tipa i iste marke (pogledajte opisano u paragrafu "Motor" u poglavljiju "Tehnički podaci"); strogo poštujte intervale zamene svećica predviđene programom redovnog održavanja. Za zamenu svećica se obratite ovlašćenom referentnom servisu.
- (4) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena filtera na svakih 15.000 km.
- (5) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od pređene kilometraže.
- (6) Zamenu baterije sistema Alfa Connect Box treba vršiti svake 5 godine nezavisno od pređene kilometraže.
- (o) Preporučene intervencije
- (●) Obavezne intervencije

ZA VOZILA OPREMLJENA KARBON-KERAMIČKIM KOČNICAMA SA DISKOVIMA

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizuelna provera površina i ivica diskova kočnice	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena kočionih pločica/diskova kočnice							(6)			

(6) Efektivni interval zamene kočionih pločica i diskova karbon-keramičke kočnice zavisi od uslova korišćenja vozila i označen je putem lampice ili poruke na instrument tabli. Nakon svake zamene diskova nastavite sa resetovanjem lampice pomoću dijagnostičkog instrumenta.

(O) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije



ABC

PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA (verzije sa benzinskim motorom 2.0 T4 MAir)

UPOZORENJE Nakon izvršenja zadnje intervencije koja je navedena u tabeli, nastavite s redovnim održavanjem zadržavajući broj intervencija naveden u planu, pomoću označavanja vremenskog intervala ili namenske napomene, za svaku od radnji. Pažnja: ako održavanje nastavite samo od početka plana, to može da dovede do uzrokuje prekoračenje maksimalnog vremenskog intervala dozvoljenog za pojedine operacije!

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera stanja napunjenoštakumulatora odgovarajućim instrumentom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta Tire Repair Kit, kao što je prikazano na (ako postoji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada svjetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u kućištu motora (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera funkcionalnosti napajanja/kontrolnih sistema motora i emisije preko dijagnostičkog instrumenta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola pomoću dijagnostičkog instrumenta propadanja ulja u motoru (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjачa, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevovoda (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.)		●		●		●		●		●

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana	●		●		●		●		●	
Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalica	●		●		●		●		●	
Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama		●		●		●		●		●
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica, zadnjih kočionih diskova i rada indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna kontrola stanja i zategnutosti remena/remenja dodatnih komandi (3)		●				●				●
Zamena motornog ulja i filtera ulja							(4)			
Zamena ulja Prenosna kutija (za verzije AWD)									●	
Zamena svećica (5)				●					●	
Zamena remena/remenja dodatnih uređaja							(3)			
Zamena uloška filtera za vazduh (6)			●			●			●	
Zamena tečnosti za kočnice							(7)			
Zamena filtera kabine (6)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●



ABC

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamena baterije sistema Alfa Connect Box (ako postoji) (8)					●					●

- (1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.
- (2) Ako je kvalitet ulja koji je detektovala dijagnostika vozila manji od 20%, predlaže se da izvršite zamenu motornog ulja i filtera za ulje da biste izbegli dodatnu intervenciju zbog održavanja u kratkom periodu.
- (3) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 60.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 4 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 30.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 2 godine.
- (4) Efektivni interval zamene ulja i filtera za motorno ulje zavisi od uslova korišćenja vozila i označen je putem lampice ili poruke na instrument tabli. U svakom slučaju ne bi trebalo da prelazi 1 godinu.
- (5) Zamena treba da se izvrši na bazi kilometara nezavisno od proteklog vremena. Da bi se osigurao pravilan rad i izbegla ozbiljna oštećenja motora, od osnovnog značaja je: - da koristite isključivo svećice posebno sertifikovane za sam motor, istog tipa i iste marke (pogledajte opisano u paragrafu "Motor" u poglavljju "Tehnički podaci"); strogo poštujte intervale zamene svećica predviđene programom redovnog održavanja. Za zamenu svećica se obratite ovlašćenom referentnom servisu.
- (6) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena filtera na svakih 15.000 km.
- (7) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od pređene kilometraže.
- (8) Zamenu baterije sistema Alfa Connect Box treba vršiti svake 5 godine nezavisno od pređene kilometraže.
- (o) Preporučene intervencije
- (●) Obavezne intervencije

PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA (verzije dizel motora 2.2 JTD)

UPOZORENJE Nakon izvršenja zadnje intervencije koja je navedena u tabeli, nastavite s redovnim održavanjem zadržavajući broj intervencija naveden u planu, pomoću označavanja vremenskog intervala ili namenske napomene, za svaku od radnji. Pažnja: ako održavanje nastavite samo od početka plana, to može da dovede do uzrokuje prekoračenje maksimalnog vremenskog intervala dozvoljenog za pojedine operacije!

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera stanja napunjenoštakumulatora odgovarajućim instrumentom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta za brzu popravku pneumatika (ako postoji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u prostoru motora (rashladna tečnost motora, kočnice, pranje stakala, akumulator, hlađenje motora, itd.) (1) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera preko dijagnostičkog priključka funkcionalnosti kontrolnih sistema napajanja/motora, emisije i, za verzija/tržišta gde je predviđeno, degradiranosti motornog ulja (3).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevovoda (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.)	●		●		●		●		●	
Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana	●		●		●		●		●	



ABC

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalica	●			●	●		●		●	
Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama		●		●		●		●		●
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica, zadnjih kočionih diskova i rada indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna kontrola stanja i zategnutosti remena/remenja dodatnih komandi (4)			●						●	
Vizuelna provera zupčastog remena prenosnog sistema (4)			●						●	
Zamena motornog ulja i filtera ulja								(5)		
Zamena ulja Prenosna kutija (za verzije AWD)							●			
Zamena centrifugalnog filtera za motorno ulje (blow-by) (ne odnosi se na verzije E6D gde je filter „for life“ (doživotni))					●					●
Zamena remena/remenja dodatnih uređaja								(4)		
Zamena zupčastog remena prenosnog sistema								(4)		
Zamena uloška filtera za vazduh (6)				●		●			●	
Zamena uloška filtera za gorivo (7)				●		●			●	
Zamena tečnosti za kočnice								(8)		
Zamena filtera kabine	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamena baterije sistema Alfa Connect Box (ako postoji) (9)					●					●

(1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.

(2) Potrošnja aditiva za emisije AdBlue® (UREA) zavisi od uslova korišćenja vozila i signalizira se putem paljenja simbola i prikazivanja namenske poruke na displeju instrument table.

(3) Ako je kvalitet ulja koji je detektovala dijagnostika vozila manji od 20%, predlaže se da izvršite zamenu motornog ulja i filtera za ulje da biste izbegli dodatnu intervenciju zbog održavanja u kratkom periodu.

(4) Maksimalna pređena kilometraža iznosi 120.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 5 godina. U slučaju korišćenja vozila u teškim uslovima (prašnjavi putevi, naročito teški klimatski uslovi – veoma niske ili veoma visoke temperature u dugim periodima, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu), maksimalna kilometraža iznosi 60.000 km a nezavisno od kilometraže, remen treba zameniti svake 4 godine.

(5) Efektivni interval zamene ulja i filtera za motorno ulje zavisi od uslova korišćenja vozila i označen je putem lampice ili poruke na instrument tabli. U svakom slučaju ne bi trebalo da prelazi 2 godine. U slučaju upotrebe vozila za pretežno kratka gradska putovanja, zamenu motornog ulja i filtera je potrebno izvršiti svake godine.

(6) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena filtera na svakih 20.000 km.

(7) U slučaju dolivanja goriva nižeg kvaliteta nego što je propisano evropskom specifikacijom, preporučuje se zamena ovog filtera na svakih 20.000 km.

(8) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od pređene kilometraže.

(9) Zamenu baterije sistema Alfa Connect Box treba vršiti svake 5 godine nezavisno od pređene kilometraže.

(O) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije



ABC

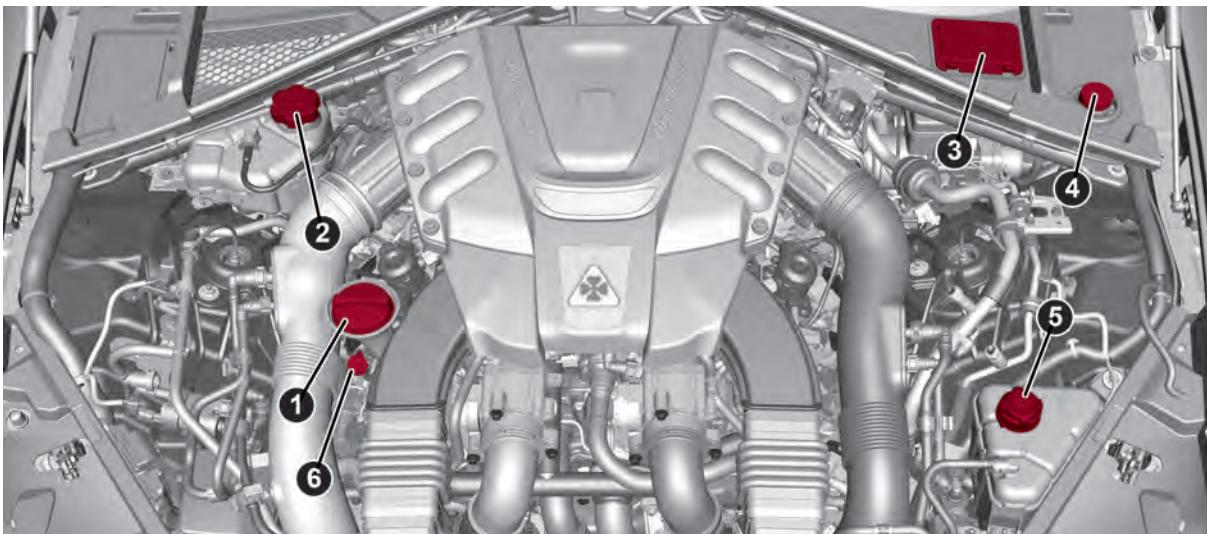
KUĆIŠTE MOTORA

PROVERA NIVOA

! 197) 198)

⚠ 76)

Verzija Quadrifoglio- motor 2.9 V6, sl. 276



276

09026S0001EM

1. Otvor za dolivanje motornog ulja
2. Čep primarnog rezervoara rashladne tečnosti motora
3. Poklopac za pristup čepu rezervoara tečnosti za kočnice
4. Čep rezervoara tečnosti za pranje prednjeg stakla/farova
5. Čep sekundarnog rezervoara rashladne tečnosti motora
6. Merač ulja u motoru



PAŽNJA

197) Nemojte pušiti nikada tokom intervencija na kućištu motora: može biti zapaljivih gasova i isparenja i tada postoji rizik od požara.

198) Dok je motor topao, radite vrlo sa kućištem motora: opasnost od opeketina. Nemojte se previše približavati rashladnom ventilatoru hladnjaka: elektroventilator može da se pokrene, postoji opasnost od povreda. Obratite pažnju na marame, krvavate i odeću koja nije pripojena uz telo: postoji mogućnost da ih povuku organi u pokretu.

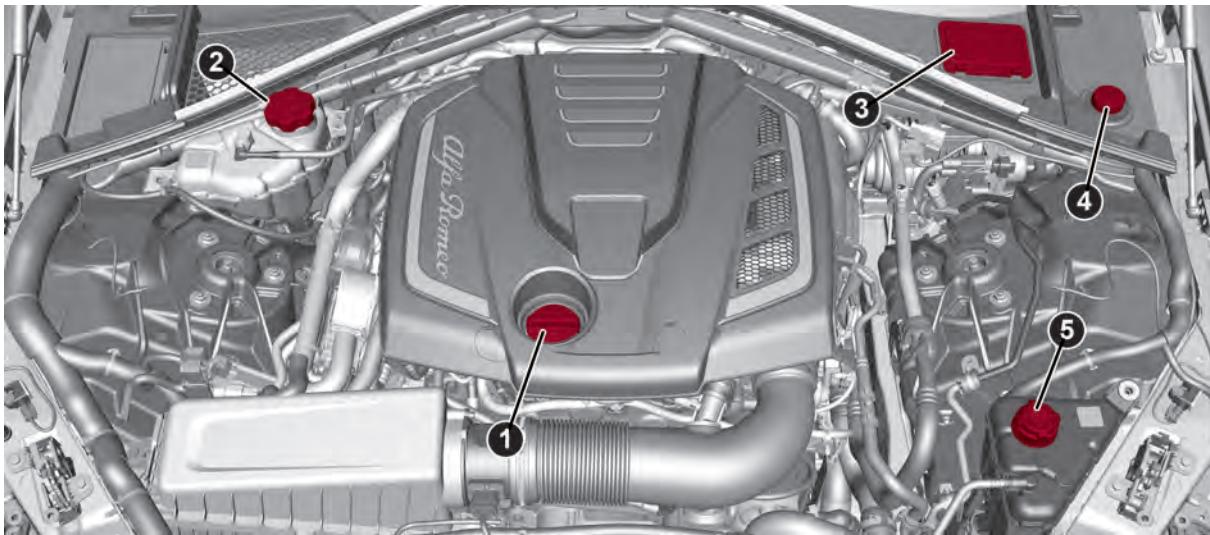


UPOZORENJE

76) Pažnja, tokom sipanja vodite računa da ne pomešate tečnosti: sve tečnosti su međusobno nekompatibilne! Dolivanje neadkvatne tečnosti može ozbiljno da ošteti vozilo.



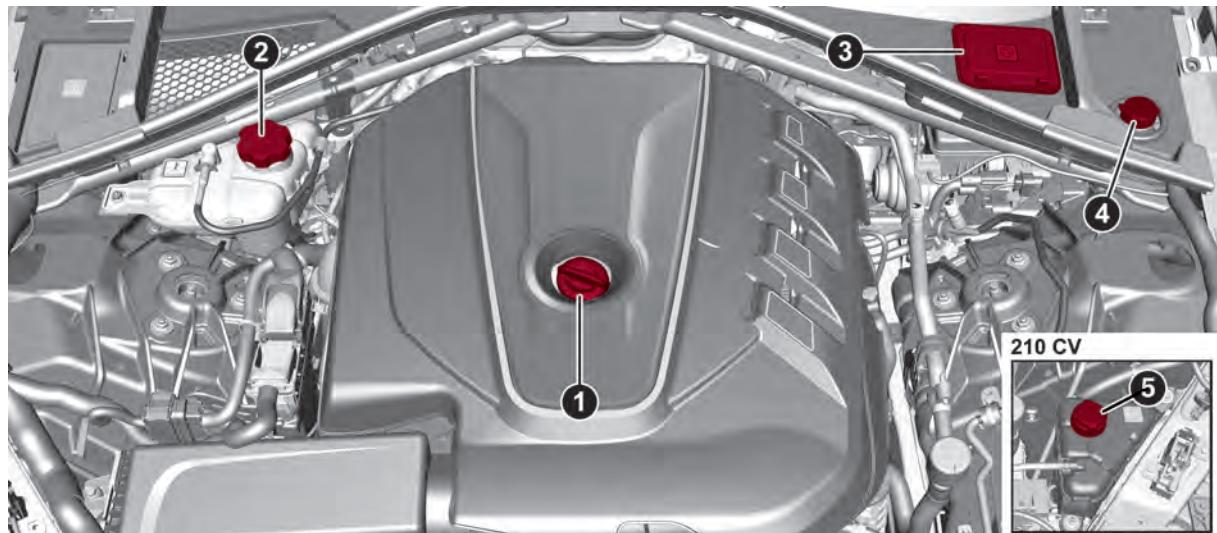
ABC

Motor 2.0 T4 MAir sl. 277

277

09026S0002EM

1. Otvor za dolivanje motornog ulja 2. Čep primarnog rezervoara rashladne tečnosti motora 3. Poklopac za pristup čepu rezervoara tečnosti za kočnice 4. Čep rezervoara tečnosti za pranje prednjeg stakla/farova 5. Čep sekundarnog rezervoara rashladne tečnosti motora



278

09026S0003EM

1. Otvor za dolivanje motornog ulja 2. Čep rezervoara rashladne tečnosti motora 3. Poklopac za pristup čepu rezervoara tečnosti za kočnice 4. Čep rezervoara tečnosti za pranje prednjeg stakla/farova 5. Čep sekundarnog rezervoara rashladne tečnosti motora



ABC

MOTORNO ULJE

79)

UPOZORENJE Pre dugih putovanja preporučuje se provera nivoa motornog ulja.

Nivo motornog ulja se prikazuje na displeju instrument table prilikom svakog pokretanja, ili na displeju sistema Connect, aktiviranjem vidžeta "Vehicle Information".

Proverite na displeju, putem 6 crtica, da li se nivo ulja nalazi između oznaka MIN i MAX: 1 crtica = nivo MIN / 6 crtica = nivo MAX. Ako indikator nivoa ulja dostigne prvu oznaku crvene boje, dodajte ulje preko otvora za dolivanje 1 pri čemu svaki podeok prikazan na displeju odgovara približno:

Motor 2.9 V6 250 ml**Motor 2.0 T4 MAir** 250 ml**Motor 2.2 JTD** 200 ml

U slučaju paljenja simbola i odgovarajuće poruke „Nedovoljan nivo motornog ulja“ na displeju instrument table, što pre dopunite 1 litar motornog ulja.

U slučaju promene ili dolivanja ulja, pomoću merne šipke nivoa ulja proverite unetu količinu, koja NIKAD ne sme da bude viša od oznake MAX.

Kontrola nivoa ulja pomoću merne šipke uvek mora da se izvrši u uslovima toplog motora (temperatura oko 90° C) i čekajući da prođe 5 minuta.



78)

UPOZORENJE Vodite računa da ne dolijete previše motornog ulja. Višak motornog ulja mogao bi da dovede do oštećenja motora. Proverite vozilo. Prilikom dolivanja ulja motora nikada ne sme da se pređe nivo MAX i zato se preporučuje da se tokom dopune povremeno proverava nivo ulja pomoću displeja na instrument tabli. Na verziji Quadrifoglio proverite nivo pomoću merača nivoa ulja.

Motor 2.9 V6: u slučaju prelaženja oznake MAX koja se nalazi na mernoj šipki, obratite se Servisnoj mreži za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Nakon dolivanja ulja, ažuriranje nivoa ulja na displeju instrument table ne dešava se odmah, zato je potrebno sačekati ažuriranje prikaza nivoa ulja na displeju prema proceduri opisanoj u nastavku.

Ručna procedura za kontrolu nivoa ulja**Motor 2.9 V6**

Dok je vozilo na ravnoj podlozi, proverite da li je nivo ulja između MIN i MAX na mernoj šipki (6). Izvucite merač za kontrolu motornog ulja (6), očistite ga krpom koja se ne linja i ponovo ga vratite. Ponovo izvucite merač i proverite da li je nivo motornog ulja između MIN i MAX na meraču.



78)

UPOZORENJE Vodite računa da ne dolijete previše motornog ulja. Višak motornog ulja mogao bi da dovede do oštećenja motora. Proverite vozilo. Prilikom dolivanja ulje motora nikada ne sme da se pređe nivo MAX i zato se preporučuje da se tokom dopune povremeno proverava nivo ulja pomoću merača nivoa ulja.

UPOZORENJE Nakon dolivanja ulja, ažuriranje nivoa ulja na displeju ne dešava se odmah: potrebno je sačekati ažuriranje prikaza nivoa ulja na displeju prema proceduri opisanoj u nastavku.

UPOZORENJE Ručnu proceduru za proveru nivoa motornog ulja putem merača treba vršiti isključivo sa hladnim motorom. Ni u kom slučaju ručnu proceduru za proveru nivoa motornog ulja (putem merača) ne treba vršiti sa toplim motorom. Dodir sa okolnim elementima motora mogao bi da uzrokuju opekotine.

Motori 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD

Da biste obavili takvu proveru, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Ažuriranje indikatora nivoa ulja na displeju

U slučaju da je potrebno izvršiti dolivanje, da bi se obezbedio prikaz pravilnog nivoa ulja na displeju, potrebno je postupiti kao što opisano u nastavku:

Motor 2.9 V6

Postupiti na sledeći način:

- sa vozilom na ravnoj podlozi, ostavite motor da radi otprilike 5 minuta (temperatura od oko 90 °C) i zatim ga zaustavite;
- sačekajte najmanje 5 minuta, dovedite kontakt u položaju ON bez paljenja motora i sačekajte 20 sekundi.

Ako nakon prethodno opisane procedure indikacija nivoa ne bi bila ažurirana, ponovite regulisanje motora, zaustavite motor i sačekajte još 5 minuta pre sledećeg paljenja. U slučaju da se indikacija ne ažurira nakon drugog pokretanja, obratite se ovlašćenom servisu vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE U uslovima normalnog rada, indikacija nivoa ulja prikazana je na displeju instrument table. U slučaju kvara senzora nivoa ulja (stanje koje se signalizira paljenjem simbola  na displeju instrument table), upotrebite

mernu šipku za kontrolu ulja koje se nalazi u prostoru motora IŠKLJUČIVO u vremenu koje je neophodno za ponovno uspostavljanje ispravnog funkcionisanja senzora nivoa ulja, koje se obavlja u ovlašćenoj Servisnoj mreži za vozila marke Alfa Romeo.

Motor 2.2 JTD

Postupiti na sledeći način:

- dok je vozilo zaustavljeno, parkirano na ravnoj podlozi, ostavite motor uključen do paljenja treće oznake temperature ulja na displeju instrument table; potom zaustavite motor;
- sačekajte najmanje 3 minuta, dovedite kontakt na ON bez paljenja motora i sačekajte 20 sekundi.

Procedura očitavanja nivoa motornog ulja sa upaljenim motorom u minimalnom režimu rada

Postupiti na sledeći način:

- dok je vozilo zaustavljeno, parkirano na ravnoj podlozi, ostavite motor uključen do paljenja treće oznake temperature ulja na displeju instrument table;
- pustite da motor radi u minimalnom režimu i sačekajte barem 1 minut da biste pravilno očitali vrednost.

Motor 2.0 T4 MAir

Postupiti na sledeći način:

- sa vozilom na ravnoj podlozi, ostavite motor da radi otprilike 5 minuta

(temperatura viša od 90°C) i zatim ga zaustavite;

- ponovo pokrenuti motor na minimum i sačekati oko 2 minuta.

UPOZORENJE Ako se i nakon ove procedure indikator ne ažurira, kontaktirajte ovlašćeni servis Alfa Romeo.

Potrošnja motornog ulja



Maksimalna potrošnja motornog ulja je, indikativno, 400 grama na 1000 km. U prvom periodu upotrebe vozila motor je u fazi usklađivanja, zbog toga se potrošnja motornog ulja može smatrati stabilnom tek nakon prelaska prvih 5000 ÷ 6000 km.

RASHLADNA TEČNOST MOTORA



Ako ovaj nivo nije dovoljan, odvijte čep sa posude i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku „Tehnički podaci“.

TEČNOST ZA PRANJE VETROBRANA/FAROVA



Rezervoar za tečnost za pranje vetrobrana i farova (ako postoji) je opremljen teleskopskim otvorom za dolevanje.

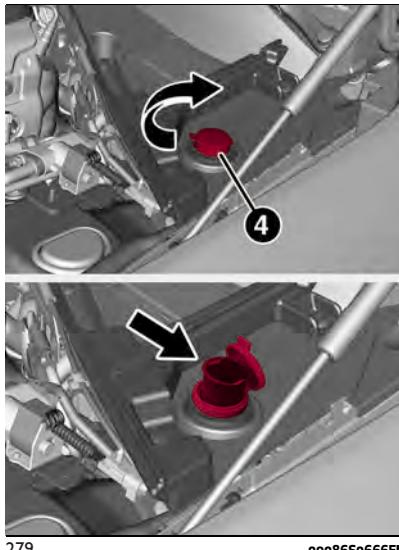


ABC

Ako ovaj nivo nije dovoljan, podignite čep (4) sl. 279 iz rezervoara i nakon toga podignite otvor na način prikazan na slici i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku „Tehnički podaci“. Nakon što ste izvršili dopunu tečnosti, pravilno vratite otvor na mesto i nakon toga pritisnite čep dok ne osetite da se zatvorio.

NAPOMENA Pranje farova aktivira se svakih 10 aktivacija pranja vetrobrana.

UPOZORENJE Sa niskim nivoom tečnosti (signal da je neophodna zamena označen je na displeju na instrument tabli), sistem za pranje farova ne radi, čak i ako brisači stakla rade.



279

09086S0666EM

TEČNOST ZA KOĆNICE

Proverite da li je tečnost na maksimalnom nivou. Ako je nivo tečnosti u rezervoaru nedovoljan, obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, da bi se izvršila provera sistema.

ULJE SISTEMA ZA POKRETANJE AUTOMATSKOG MENJAČA



Za kontrolu nivoa ulja komande menjajuća, obratite se isključivo ovlašćenom servisu za prodaju vozila marke Alfa Romeo.

AKUMULATOR

203) 204) 205) 206)

81)

6)

Akumulator ne zahteva dopunjavanje elektrolita destilovanom vodom. Periodična provera, koju vrši ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo, neophodna je da se proveri njegov efikasnost.

Za održavanje akumulatora slediti uputstva koja je dao proizvođač akumulatora.

Korisni saveti za produžavanje veka akumulatora

Kako se akumulator ne bi prebrzo istrošio i kako bi se sačuvala njegova funkcionalnost duže vreme, pažljivo sledite ova uputstva:

- kada parkirate vozilo, vodite računa da su sva vrata i haube dobro zatvoreni kako ne bi, unutar vozila, ostale upaljene lampe;
- ugasite unutrašnja svetla: u svakom slučaju vozilo ima sistem za automatsko gašenje unutrašnjih svetala;
- sa isključenim motorom, nemojte dugo da ostavljate uređaje uključene (npr. sistem Connect, štop svetla, itd.);
- pre bilo kakve intervencije na električnom uređaju, isključite kabl sa negativnog pola akumulatora.

Ako, nakon kupovine vozila, želite da instalirate električne dodatne uređaje koji zahtevaju trajno električno napajanje (npr. alarmi i sl.) ili dodatne uređaje koji utiču na potrošnju struje, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo čije će vam stručno osoblje proceniti ukupnu apsorpciju struje.

UPOZORENJE U slučaju odvajanja akumulatora, nakon što ste ponovno povezali stezaljke, nemojte odmah pokretati motor već, bez pritiskanja na pedale, pritisnite taster kontakt brave da biste uključili instrument tablu; nakon toga pokrenite motor.

UPOZORENJE Akumulator koji duže vreme napunjen ispod 50% oštećeće se usled sulfatizacije i smanjuje se njegov kapacitet i sposobnost za paljenje. Pored ovoga, jače je podložan mogućnosti smrzavanja (do toga može doći već na -10°C).

Zamena akumulatora

Ukoliko je potrebno, akumulator zameniti drugim originalnim koji ima iste karakteristike. Za održavanje akumulatora slediti uputstva koja je dao proizvođač akumulatora.

UPOZORENJE Kada je akumulator skinut s kontakta, ne mogu se više otvarati vrata prtljažnika ni ključem ni pomoću tastera koji se nalazi u kabini. Stoga je neophodno da pre nego što skinete

kontakte s akumulatora, uvek izvučete žicu za ručno otvaranje vrata prtljažnika. Ovaj postupak je opisan u paragrafu „Duže mirovanje vozila“ u ovom poglavlju.



PAŽNJA

199) Kada se doliva ulje motora, sačekajte da se motor ohladi pre nego što otvorite čep za punjenje. Ovo posebno važi za vozila koja imaju aluminijumski čep (gde postoji).
PAŽNJA: opasnost od opekotina!

200) Hladnjak je pod pritiskom. Čep, ukoliko je potrebno, zamenite samo originalnim, u suprotnom bi mogla biti narušena efikasnost sistema. Kada je motor topao, nemojte da skidate čep sa posude: opasnost od opekotina.

201) Nemojte putovati kada je posuda za tečnost za pranje stakala prazna: brisanje stakala je od izuzetne važnosti za bolju vidljivost.

202) Neki komercijalni aditivi u tečnosti za pranje stakala su zapaljivi: kućište motora sadrži tople delove koji ib, ako dodu u kontakt, mogli da dovedu do požara.

203) Tečnost u akumulatoru je otrovana i korozivna. Izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Nemojte se približavati akumulatoru s otvorenim plamenom ili sa mogućim uređajima koji varniče: opasnost o eksplozije i požara.

204) Rad sa previše niskim nivoom tečnosti trajno oštećeće akumulator i može dovesti do njegove eksplozije.

205) Ako će vozilo duže vreme bilo zaustavljeno u uslovima velike hladnoće,

skinite akumulator i odnesite ga na zagrejano mesto kako se ne bi zaledio.

206) Kad god vršite neke radnje na akumulatoru ili u njegovoj blizini, uvek zaštite oči uz pomoć posebnih zaštitnih naočara.



UPOZORENJE

77) Nivo ulja ne sme nikada da premaši MAX vrednost.

78) Ukoliko u toku dopune pređete nivo MAX (poslednji podeok desno od crvenog) što je pre moguće se javite ovlašćenom servisu Alfa Romeo radi uklanjanja viška ulja.

79) Nemojte dodavati ulje sa karakteristikama koje su drugačije od ulja koje je već u motoru.

80) Za dopunjavanja hladnjaka motora, koristite istu onu tečnost koja se već nalazi u posudi. Ta tečnost se ne sme mešati ni sa jednom drugom vrstom antifriza. Prilikom dolivanja neadekvatnim proizvodom, savetuje se da nikako ne pokrećete vozilo i da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

81) Ako je potrebno odvojiti ili izvaditi akumulator nemojte zatvoriti poklopac prtljažnika. Da bi se izbeglo nenamerno zatvaranje preporučuje se da stavite neku prepreku preko brave (npr. krpju) koja sprečava fizičko zatvaranje brave.



ABC



UPOZORENJE

- 4)** Iskorišćeno ulje motora i zamjenjeni filter za ulje sadrže opasne supstance za životnu sredinu. Za zamenu ulja i filtera, preporučujemo da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
- 5)** Zamjenjeno ulje menjača sadrži supstance koje su opasne za životnu okolinu. Za zamenu ulja se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.
- 6)** Akumulatori sadrže izuzetno opasne supstance za životnu okolinu. Za zamenu akumulatora se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

PUNJENJE AKUMULATORA

UPOZORENJA



UPOZORENJE Pre upotrebe uređaja za punjenje, uvek proverite da li on odgovara instaliranom akumulatoru, sa stalnim naponom (nižim od 14,8 V) i niskom amperažom (maksimalna vrednost 15A).

UPOZORENJE Dopunjavajte akumulator u dobro provetrenoj prostoriji.

UPOZORENJE Nikad nemojte puniti ili dopunjavati zaledeni akumulator: mogao bi da eksplodira zbog vodonika zarobljenog u kristalima leda.

UPOZORENJE U svakom momentu procesa punjenja ili dopunjavanja pazite

da eventualne iskre i otvoreni plamen ostanu dovoljno daleko od baterije.

UPOZORENJE Pre upotrebe uređaja za punjenje ili održavanje napunjenosti baterije, pažljivo sledite uputstva priložena uz uređaj da biste ga povezali na pravilan i siguran način na akumulator vozila.

Moguće je dopuniti akumulator bez odvajanja kablova električne instalacije vozila.

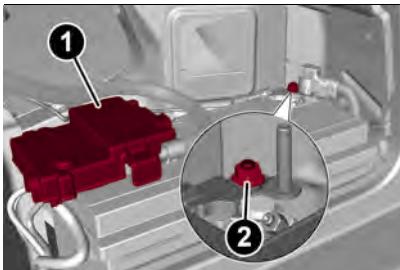
- Za pristup akumulatoru skinite pristupni panel u unutrašnjosti prtljažnika sl. 280;



280

09036S0001EM

akumulatora, kao što je prikazano na sl. 281;



281

09036S0002EM

Vozilo je opremljeno senzorom IBS (Intelijentni senzor akumulatora) koji je u stanju da meri struju punjenja i dopunjavanja i da izračuna nivo punjenja i opšte stanje akumulatora.

Ovaj senzor se nalazi na negativnom priključku (-) akumulatora.

Za pravilnu proceduru punjenja/dopunjavanja, struja punjenja mora da prođe kroz senzor IBS.

- Uključite punjač i sledite uputstva u odgovarajućem priručniku za korisnike da biste potpuno dopunili akumulator;
- kad je napunjen, isključite punjač pre nego što ga odvojite od akumulatora;
- prvo odvojite priključak crnog kabla od punjača akumulatora i nakon toga priključak crvenog kabla;

□ ponovo montirajte zaštitni poklopac pozitivnog priključka akumulatora i poklopac prostora za akumulator.

UPOZORENJE Ako se koristi punjač koji brzo puni a akumulator je priključen na vozilo, pre priključivanja punjača, isključiti obe žice akumulatora vozila. Nemojte koristiti punjač za brzo punjenje za obezbeđivanje startnog napona.

UPOZORENJE Kada je akumulator skinut s kontakta, ne mogu se više otvarati vrata prtljažnika ni ključem ni preko tastera iz kabine. Stoga je neophodno da se, pre nego što skinite kontakte s akumulatora, uvek izvucite žicu za ručno otvaranje vrata prtljažnika. Ovaj postupak je opisan u paragrafu „Duže mirovanje vozila“ u ovom poglavlju.



82)



PAŽNJA

207] Proces punjenje ili dopunjavanja akumulatora proizvodi vodonik, zapaljivi gas koji može da eksplodira i uzrokuje teške povrede.

208] Za vreme punjenja ili dopunjavanja akumulatora, uvek sledite navedene mere opreza.



UPOZORENJE

82] Ako je potrebno odvojiti ili izvaditi akumulator nemojte zatvoriti poklopac prtljažnika. Da bi se izbeglo nenamerno zatvaranje preporučuje se da stavite neku prepreku preko brave (npr. krupe) koja sprečava fizičko zatvaranje brave.

PROCEDURE ODRŽAVANJA

209) 210) 211)

83) 84) 85) 86) 87) 88) 82)

Na sledećim stranicama se nalaze **neophodni** standardi održavanja predviđeni od strane stručnjaka koji su projektovali vozilo.

Osim ovih određenih uputstava za redovno održavanje, predviđeni su i drugi zahvati koji bi mogli da zahtevaju intervencije ili zamene za vreme veka trajanja vozila.

MOTORNO ULJE

Provera motornog ulja

85)

Da bi se obezbedilo pravilno podmazivanje motora, neophodno je da ulje uvek bude na predviđenom nivou (videti paragraf „Kućište motora“ ovog odjeljka).

Redovno proveravati nivo ulja, na primer svakih 3000 km.

Provera se vrši oko 5 minuta nakon zaustavljanja motora, nakon što je dostignuta puna radna temperatura. Osim toga, vozilo treba da je parkirano na što je moguće ravnijem terenu.

Nivo ulja uvek treba da se nalazi između minimalne i maksimalne granice. Verzije *Quadrifoglio*: postupite tako da nivo ulja uvek treba da se nalazi između minimalne i maksimalne granice na meraču.

Moguće je proveriti nivo motornog ulja i preko sistema Connect.

Da biste pristupili funkciji aktivirajte vidžet "Car Settings" a zatim pritisnite odgovarajući grafički taster (za više informacija pogledajte opis u poglavljju "Informacije o vozilu" u dodatku sistema Connect).

Zamena motornog ulja

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

Izbor motornog ulja

Da bi se obezbedile optimalne performanse i maksimalna zaštita u svim uslovima rada, savetuje se upotreba isključivo ulja sa ACEA sertifikatom (pogledati opis u paragrafu „Tečnosti i maziva“ odeljka „Tehnički podaci“).



ABC

Aditivi motornog ulja

Srdačno se preporučuje da ne dodajete aditive motornom ulju (osim pigmenta za detekciju gubitaka).

Motorno ulje je proizvod posebno osmišljen za vozilo i njegove performanse mogu biti umanjene dodavanjem aditiva.

Odlaganje potrošenog motornog ulja i odgovarajućih filtera

Za odlaganje motornog ulja i odgovarajućih filtera se obratite nadležnim organima koji će vas upoznati sa lokalnim propisima.

UPOZORENJE Potrošeno motorno ulje i filteri za ulje koji se nepravilno odlože mogu ozbiljno ugroziti okolinu.

FILTER MOTORNOG ULJA

Zamena filtera motornog ulja

Filter za motorno ulje treba menjati prilikom svake zamene motornog ulja. Za zamenu se preporučuje originalni filter, konstruisan specijalno za ovo vozilo.

FILTER ZA VAZDUH



Zamena filtera za vazduh

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja. Za zamenu se preporučuje originalni filter, konstruisan specijalno za ovo vozilo.

ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA



Da bi se obezbedile maksimalne performanse, klima uređaj treba proveravati i održavati na početku letnje sezone u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Nemojte koristiti hemijske supstance za pranje klima uređaja jer se unutrašnje komponente mogu oštetiti. Ovakva oštećenja ne podležu garanciji.

Zamena filtera za polen

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja. Za zamenu filtera se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

PODMAZIVANJE POKRETNIH DELOVA KAROSERIJE

Redovno podmazujte brave i spojna mesta karoserije, uključujući i elemente kao što su šine sedišta, šarke vrata (i odgovarajući valjci), vrata prtljažnika i poklopac motora. Koristite mast za podmazivanje na bazi litijuma da bi ispravan i tih rad bio zagarantovan i radi zaštite od rde i habanja.

Pažljivo očistite delove tako da se uklone svi tragovi prašine i prljavštine.

Nakon podmazivanja uklonite višak masti i ulja. Obratite naročitu pažnju i na uređaj za zatvaranje poklopca

motora, da bi se obezbedilo njegovo pravilno funkcionisanje. Za vreme rada ispod haube koji treba obavljati kada je motor hladan, nemojte zaboraviti da proverite, očistite i podmazete i odgovarajuće uređaje za zatvaranje, kačenje i sigurnosne uređaje.

Dva puta godišnje podmazati spoljne ključaonice brave. Malu količinu lubrikanta visokog kvaliteta naneti na ključaonicu brave.

Obratite se, ako je potrebno, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

BRISAČ VETROBRANSKOG STAKLA

Povremeno očistite vetrobran i termičko zadnje staklo i profile od gume brisača vetrobrana. Koristite sunder ili meku krpu i neabrazivni deterdžent. Na ovaj način se uklanja so ili nečistoće koje se talože prilikom vožnje.

Duži rad brisača na suvom staklu može oštetiti gumu i izgubiti staklo. Za uklanjanje nečistoća sa suvog stakla, uvek sa brisačima istovremeno aktivirajte i prskalice za staklo.

U slučaju izuzetno niskih spoljnih temperatura, ispod nule, proverite da nije blokirano kretanje gumenog dela u kontaktu sa stakлом.

Ukoliko je potrebno, odblokirati ga odgovarajućim antifriz proizvodom. Izbegavajte uklanjanje leda ili mraza brisačima.

Osim toga izbegavajte kontakt gumenog profila sa naftnim derivatima kao što su motorno ulje, benzin, itd.

UPOZORENJE Predviđeni vek trajanja gume brisača varira u zavisnosti od učestalosti upotrebe, u svakom slučaju se preporučuje zamena gume jednom godišnje. Kada je guma istrošena, može se primetiti zvuk, tragovi na staklu ili tragovi vode. U ovim slučajevima operite gume brisača ili ih zamenite ukoliko je potrebno.

UPOZORENJE Putovanje sa istrošenim metlicama brisača stakala predstavlja ozbiljan rizik, jer smanjuje vidljivost u slučaju loših atmosferskih uslova.

Podizanje brisača (Funkcija "Service position")

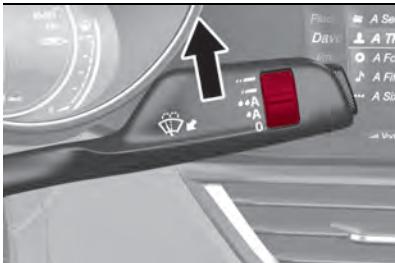
Funkcija „Service position“ omogućava vozaču da lakše zameni gumu brisača. Aktiviranje ove funkcije savetuje se u slučaju snega i za lakše uklanjanje eventualnih naslaga prljavštine u zoni normalnog naslanjanja brisača, tokom putovanja.

Aktivacija funkcije

Da bi se ova funkcija aktivirala neophodno je isključiti brisače (prsten sl. 282 u položaju **0**) pre okretanja kontakt brave u položaj STOP.

Funkcija se može aktivirati samo u roku od 2 minuta nakon prelaska kontakt brave u položaj STOP.

Da biste mogli da aktivirate funkciju, podignite ručicu nagore (nestabilan položaj) najmanje tri sekunde.



282

09046S0001EM

Deaktivacija funkcije

Funkcija se deaktivira ako:

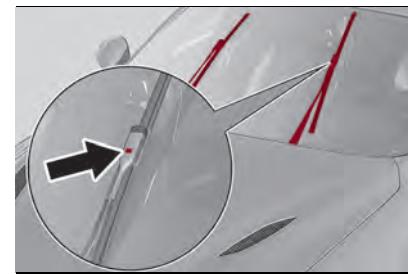
- treba sačekati više od 2 minuta pre nego što kontakt bravu postavite u položaj STOP, nakon što podignite ručicu, nakon što ste otpočeli Service proceduru;
- se kontakt brava doveđe u položaj ON i podigne se komanda brisača.

Ako se nakon primene funkcije kontakt brava postavi u položaj ON a guma brisača je u drugačijem položaju od onog za vreme mirovanja (na dnu vetrobrana), brisači će se vratiti u položaj mirovanja samo nakon komande koja se zadaje putem ručice (podizanjem ručice nagore, u nestabilan položaj) ili prilikom brzine koja prelazi 5 km/h.

Zamena gume brisača vetrobrana

Postupiti na sledeći način:

- podignuti brisač, pritisnuti jezičak sl. 283 opruge spoja i skinuti gumi sa brisača;
- staviti novu gumi ubacivanjem jezička na odgovarajuće mesto i proveriti da li je dobro pričvršćeno;
- spustiti brisač na staklo.



283

09046S0002EM

UPOZORENJE Ne pokrećite brisač vetrobrana kada su metlice podignute iznad vetrobrana.

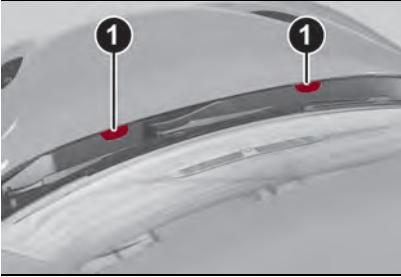
Prskalica za pranje vetrobranskog stakla

Mlaznice tečnosti za pranje vetrobrana (1) sl. 284 su fiksne.

Ako mlaz ne izlazi, proverite pre svega da li ima tečnosti u posudi za tečnost za pranje stakla (videti paragraf "Kućište motora" ovog odeljka).



ABC

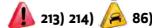


284

0904650003EM

Nakon toga proveriti da li su otvori blokirani, očistite ih iglicom ako jesu.

AUSPUH



Odgovarajuće održavanje auspuha motora predstavlja najbolju zaštitu od prodora ugljen monoksida u kabini.

Ako primetite neobičan zvuk auspuha, ili prisustvo dima u kabini, ili ako su dno šasije ili zadnji deo vozila oštećeni, proverite ceo auspuh i susedne delove karoserije u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo da biste izdvojili eventualne trule, oštećene i dotrajale komponente ili koje su se pomerile u odnosu na ispravan položaj prilikom montaže.

Otvoreni šavovi ili labavi spojevi mogu propušтati u kabini izduvne gasove.

Prilikom svakog podizanja vozila proveriti auspuh.

Zameniti komponente tamo gde je potrebno (za ovo se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo).

U normalnim radnim uslovima katalizatoru nije potrebno održavanje: da bi se za svaki slučaj obezbedio pravilan rad i izbegla oštećenja, izuzetno je važno da motor savršeno funkcioniše.

Za smanjenje rizika od oštećenja katalizatora na minimum, postupiti na sledeći način:

- nemojte gasiti motor ili isključivati kontakt bravu kada je vozilo ubačeno u brzinu i kreće se;
- nemojte pokušavati da pokrenete motor inercijom;
- nemojte insistirati na korišćenju vozila ako je broj obrtaja u praznom hodu nepravilan ili su uslovi rada očigledno nepravilni.

HLADNJAK

Curenje rashladne tečnosti motora (antifriza) ili pare iz hladnjaka može izazvati teške opekotine.

Ako primetite paru koja izlazi iz motornog prostora, ili se čuje pištanje, ne otvarajte haubu dok se hladnjak ne ohladi.

UPOZORENJE Nemojte nikada pokušavati da skinete poklopac kada su hladnjak ili ekspanzionna posuda vreli: **OPASNOST OD OPEKOTINA!**

Provera rashladne tečnosti motora

Na svakih 1000 km ili pre dužih putovanja, proverite nivo rashladne tečnosti motora.

Ako se u rashladnoj tečnosti motora nalaze nečistoće, potrebno je isprazniti, oprati i ponovo napuniti rashladni uređaj: obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Proverite prednji deo kondenzatora, da li su se nakupili insekti, lišće i drugi otpad.

Svaki put kada se zaprlja, očistite ga blagim ispiranjem vodom.

Prekontrolišite creva rashladnog uređaja motora, da guma nije propala i da nema pukotina, procepa, useka i prepreka na priključcima sa strane ekspanzionne posude i sa strane hladnjaka. Ako sumnjate u curenje iz uređaja (npr. ako je potrebno često dopunjavanje), proverite nepropusnost u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Kada je motor ugašen i temperatura rada je normalna, proveriti da li je čep na ekspanzionoj posuci rashladnog uređaja dobro zatvoren.

UPOZORENJE NEMOJTE skidati čep ako tečnost ključa: **OPASNOST OD OPEKOTINA!**

UPOZORENJE Pre skidanja čepa rezervoara za rashladnu tečnost motora, sačekajte da se uređaj ohladi.

Dopuna / pražnjenje / pranje rashladne tečnosti motora

Ako je rashladna tečnost motora (antifriz) prljava, neka se pranje i ispiranje obavi u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

Upozorenja

□ Za dopunu koristiti tečnost koja ima iste karakteristike kao u tabeli „Tečnosti i maziva“ (videti odeljak „Teknički podaci“).

□ Nemojte koristiti čistu vodu, rashladne tečnosti motora na bazi alkohola, antikorozive ili aditivne proizvode protiv rde jer mogu biti nekompatibilni sa rashladnom tečnostih motora i prouzrokovati blokadu hladnjaka. Preporučuje se upotreba rashladne tečnosti na bazi propilen glikola.

Čep hladnjaka motora

Proverite da li je čep ekspanzione posude dobro zatvoren kako ne bi isigurela tečnost iz hladnjaka motora. U slučaju da je otvore, zavrnite ga do kraja sve dok ne dođete do/začujete predviđeni klik graničnika.

Povremeno proveriti čep i očistiti ga od eventualnih taloga nataloženih na spoljnoj površini.

Upozorenja

□ Nikada nemojte dodavati rashladnu tečnost kada je motor vreo ili pregrejan.

□ Nemojte pokušavati da rashladite pregrejan motor popuštanjem ili skidanjem poklopca. Toplota zapravo prouzrokuje značajno povećanje pritiska u rashladnom uređaju.

□ Koristite isključivo namenski poklopac za hladnjak motora kako ne bi došlo do oštećenja motora.

Odlaganje iskorijescene rashladne tečnosti motora

Odlaganje iskorijescene rashladne tečnosti motora podleže zakonskoj regulativi: obratite se nadležnim organima koji će vas upoznati sa lokalnim propisima.

Upozorenja

□ Da životinje ili deca ne bi progutali tečnost, nemojte je čuvati u otvorenim posudama i prosipati na zemlju. Ako se proguta, odmah se obratite lekaru. Odmah ukloniti eventualne tragove tečnosti sa zemlje.

□ Nakon zaustavljanja vozila nakon kratke vožnje se može desiti da se primeti para koja izlazi iz prednjeg dela haube. Radi se o uobičajenoj pojavi usled kiše, snega ili velike vlažnosti na površini hladnjaka.

□ Kada su motor i uređaj hladni, nemojte dodavati rashladnu tečnost preko maksimalnog nivoa koji je naznačen

u posudi u unutrašnjosti motornog prostora.

SISTEM KOČNICA

Da bi sistem kočnica imao zagarantovano maksimalnu efikasnost, povremeno proverite komponente: za ovo se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

UPOZORENJE Voziti sa stopalom naslonjenim na kočnicu može umanjiti njenu efikasnost i povećati rizik od udesa. Za vreme vožnje nemojte nikada držati stopalo na kočnici i nemojte je bespotrebno pritisikati da se kočnice ne bi pregrejale: preterana upotreba diskova može oštetiti sistem kočnica.

Upozorenja

□ Ako je nivo ulja u rezervoaru nedovoljan, obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, da bi se izvršila provera sistema.

□ Poklopac tečnosti za kočnice (nalazi se u motornom prostoru) treba da bude dobro zatvoren.

MENJAČ



Koristiti samo ulje koja ima iste karakteristike kao u tabeli „Tečnosti



ABC

i lubrikanti" (videti odeljak „Tehnički podaci“).

Specijalni aditivi

Nemojte dodavati nikakve aditive u ulje automatskog menjača. Ulje menjača je proizvod posebno osmišljen za ovo vozilo i njegove performanse mogu biti umanjene dodavanjem aditiva.

Izbegavajte upotrebu zaptivnih sredstava kod menjača jer mogu umanjeti efikasnost zaptivki automatskog menjača.

UPOZORENJE Nemojte koristiti hemijska sredstva za pranje menjača, jer mogu oštetiti komponente.

Učestanost zamene ulja

Unormalnim uslovima funkcionisanja vozila nije potrebno menjati ulje menjača.

Ako primetite gubitak ulja ili se pojave nepravilnosti u radu menjača, odmah ih treba pregledati u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

UPOZORENJE Vožnja bez dovoljne količine ulja može ozbiljno oštetiti menjač.

ZAMENA AKUMULATORA

Ukoliko je potrebno, akumulator zameniti drugim koji ima iste karakteristike. Za zamenu se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Za održavanje akumulatora slediti uputstva koja je dao proizvođač akumulatora.

UPOZORENJE Kada je akumulator skinut s kontakta, ne mogu se više otvarati vrata prtljažnika ni ključem ni preko tastera iz kabine. Stoga je neophodno da se, pre nego što skinete kontakte s akumulatora, uvek izvucite žicu za ručno otvaranje vrata prtljažnika. Ovaj postupak je opisan u paragrafu „Duže mirovanje vozila“ u ovom poglavljju.



PAŽNJA

209) Sistem za dovod vazduha (filter za vazduh, creva, itd.) može igrati zaštitnu ulogu u slučaju povraćaja plamena motora. **NEMOJTE UKLANJATI** takav sistem osim ako ne možete da pristupite intervencijama na održavanju i popravkama. Pre paljenja motora proveriti da sistem nije demontiran: ako izostane ova predostrožnost može doći do teških povreda.

210) Izduvni gasovi su veoma opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljen monoksid, bezbojan gas bez mirisa koji, ako se udahne, može izazvati trovanje i onesvećivanje.

211) Auspuh može da dostigne visoke temperature i izazove požar ako se vozilo parkira na zapaljiv materijal. Čak i suva trava i lišće se mogu zapaliti ako dođu u dodir sa auspuhom. Izbegavajte parkiranje vozila ili njegovo korišćenje na mestima gde

auspuh može doći u dodir sa zapaljivim materijalom.

212) Sistem za dovod vazduha (filter za vazduh, creva, itd.) može igrati zaštitnu ulogu u slučaju povraćaja plamena motora. **NEMOJTE UKLANJATI** takav sistem osim ako ne možete da pristupite intervencijama na održavanju i popravkama. Pre paljenja motora proveriti da sistem nije demontiran: ako izostane ova predostrožnost može doći do teških povreda.

213) Izduvni gasovi su veoma opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljen monoksid, bezbojan gas bez mirisa koji, ako se udahne, može izazvati trovanje i onesvećivanje.

214) Auspuh može da dostigne visoke temperature i izazove požar ako se vozilo parkira na zapaljiv materijal. Čak i suva trava i lišće se mogu zapaliti ako dođu u dodir sa auspuhom. Izbegavajte parkiranje vozila ili njegovo korišćenje na mestima gde auspuh može doći u dodir sa zapaljivim materijalom.



UPOZORENJE

83) Pogrešno održavanje vozila ili izostanak intervencija i popravki (kada su potrebne) može prouzrokovati skuplje popravke, oštećenja drugih komponenti ili negativan uticaj na performanse vozila. Ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo treba odmah da pregleda eventualne nepravilnosti u funkcionisanju.

84) Vozilo ima tečnosti za zaštitu performansi i produžavanje veka trajanja vozila i intervala održavanja. Nemojte koristiti hemijska sredstva za pranje ovih

komponenti jer mogu oštetiti motor, menjač ili klima uređaj. Takva oštećenja nisu pokrivena garancijom. Ako je potrebno pranje zbog nepravilnog rada neke komponente, koristiti isključivo za to posebno namenjenu tečnost.

85) Nedovoljna ili suvišna količina ulja u donjem kućištu motora je izuzetno štetna za motor. Vodite računa da bude na odgovarajućem nivou.

86) Vozila sa katalitičkim konvertorom treba da koriste isključivo bezolovni benzin. Benzin koji sadrži olovo može odmah oštetiti katalizator i poništiti funkciju smanjenja štetne emisije, uz ozbiljno ugrožavanje performansi motora, koji se nepovratno uništava. Ako motor ne funkcioniše ispravno, naročito kod nepravilnog paljenja ili gubitka performansi, odmah se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Duži i nepravilan rad motora može izazvati pregrevanje katalizatora i kao posledicu, moguća oštećenja katalizatora i vozila.

87) Upotreba ulja menjača koje nije predviđeno može ugroziti kvalitet promene transmisije i/ili izazvati anomalne vibracije menjača.

88) Preporučuje se da održavanje vozila poverite ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Ako sami želite da obavite uobičajene redovne i sitne intervencije održavanja na vozilu, u svakom slučaju se preporučuje korišćenje odgovarajućeg alata, originalnih rezervnih delova i potrebnih tečnosti. Nemojte vršiti nikakve intervencije ukoliko nemate potrebno iskustvo.

89) Ako je potrebno odvojiti ili izvaditi akumulator nemojte zatvoriti poklopac

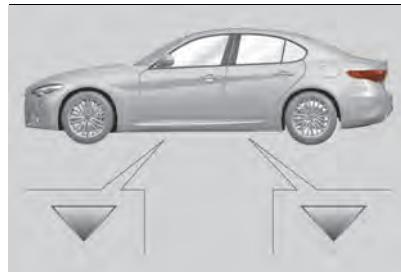
prtlažnika. Da bi se izbeglo nenamerno zatvaranje preporučuje se da stavite neku prepreku preko brave (npr. krupu) koja sprečava fizičko zatvaranje brave.

90) Zatražiti isključivo upotrebu rashladnih sredstava i maziva za kompresor odobrenih i prilagođenih određenom klima uređaju vozila. Neka neodobrena rashladna sredstva se mogu zapaliti i eksplodirati, sa rizikom od povreda. Upotreba neodobrenih rashladnih sredstava i lubrikanata može između ostalog ugroziti efikasnost uređaja i dovesti do potrebe da se obave skupe popravke.

91) Klima uređaj ima rashladno sredstvo pod visokim pritiskom: da bi se izbegle povrede i oštećenja uređaja, eventualna zamena ili dopuna rashladnog sredstva ili bilo koja druga popravka koja iziskuje rastavljanje cevi mora biti obavljena u ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

PODIZANJE VOZILA

U slučaju da je potrebno podići vozilo obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo, koja je opremljena kranovima ili radioničkim dizalicama. Mesta za podizanje vozila su označene na bočnim sajtnama simbolima ∇ (videti sliku u sl. 285).



285

0905650001EM



ABC

TOČKOVI I PNEUMATICI

BEZBEDNOSNE INFORMACIJE

Pre dugih putovanja i svakako na otprilike svake dve sedmice proveriti pritisak pneumatika. Proveru izvršiti kada su pneumatici hladni.

Prilikom korišćenja vozila normalan je porast pritiska usled zagrevanja pneumatika; za optimalne vrednosti pritiska u pneumaticima videti opis u paragrafu „Felne i pneumatici“ u odeljku „Tehnički podaci“.

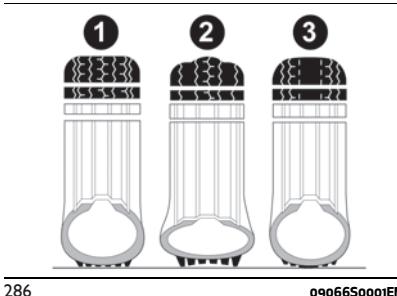
Pogrešan pritisak izaziva nepredviđenu potrošnju pneumatika sl. 286:

1 - *normalan pritisak*: gazeći sloj se ravnomerno troši;

2 - *nedovoljan pritisak*: gazeći sloj se troši naročito na ivicama;

3 - *previše visok pritisak*: gazeći sloj se troši naročito u sredini;

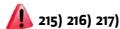
Pneumatike treba menjati kada gazeći sloj dostigne minimalnu debeljinu označenu na njima.



286

0906650001EM

OPŠTE INFORMACIJE



215) 216) 217)

Da bi se izbegla oštećenja pneumatika, sledite sledeće mere predostrožnosti:

- izbegavajte naglo kočenje, kretanje uz škrupu guma i jake udarce o ivičnjak, rupe i prepreke na kolovozu i duž vožnju na neravnom kolovozu;

- periodično proveravajte da na pneumaticima nema ureza sa strane, izbočina ili se gazeći sloj nepredviđeno troši;

- izbegavajte vožnju sa pretovarenim vozilom. Ako se jedan pneumatik probuši, odmah se zaustavite i zamenite ga;

- na svakih 10000/15000 kilometara izvršiti zamenu pneumatika, zadržavajući ih sa iste strane vozila da se ne bi obrnuo smer rotacije (kada su pneumatici „jednosmernog“ tipa). Točkovi sa jednosmernim gazećim slojem se prepoznaju po strelicama sa strane

pneumatika koje ukazuju na predviđen smer rotacije, koji se apsolutno mora poštovati. Samo tada pneumatici zadržavaju svoje karakteristike u pogledu prijanjanja, buke, otpora pri trošenju i drenaže na mokrom kolovozu;

- pneumatik stari iako se slabo koristi.

Pukotine na gazećem sloju i sa strane su znak starenja pneumatika. U svakom slučaju, ako su pneumatici u upotrebi više od 6 godina, potrebno je da ih prekontroliše vulkanizer;

- u slučaju zamene, uvek stavite nove pneumatike i izbegavajte one sumnjivog porekla.

FELNE I PNEUMATICI

Za tipove i felni i pneumatika videti opis u paragrafu "Felne i pneumatici" odeljka "Tehnički podaci".

LANCI ZA SNEG



Verzije sa pogonom na zadnjim točkovima i pogonom na 4 točka

Upotreba lanaca za sneg od 7 mm dopuštena je na svim pneumaticima. Moguća je instalacija lanaca takođe i od 9 mm za pneumatike čija je veličina ista ili manja od 225 mm (225/55 R16, 225/50 R17, 225/45 R18).

Verzija Quadrifoglio

Moguće je postavljanje lanaca na zadnji pneumatik 265/35R19 (oznaka zimskog

pneumatika). Izbegavati korišćenje tradicionalnih lanaca, jer u slučaju nepravilne instalacije može doći do oštećenja kočionog sistema, a time i do narušavanja bezbednosti vozila.

Toplo se preporučuje korišćenje lanaca „bez prepreka“ (pauci) i da se oslonite na opremu koju predlaže ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo.

Upozorenja

Propisi u svakoj zemlji određuju korišćenje lanaca za sneg. U nekim zemljama, gume koje su označene sa M+S (Mud and Snow - Blato i sneg) se smatraju zimskom opremom; njihova upotreba je izjednačena sa upotrebom lanaca za sneg.

Lanci za sneg se stavljuju samo na pneumatike zadnjih točkova.

Proveriti zategnutost lanaca za sneg nakon nekoliko desetina metara.

UPOZORENJE Upotreba lanaca za sneg na gumama koje nisu originalnih dimenzija može oštetići vozilo.

UPOZORENJE Korišćenje pneumatika raznih dimenzija ili tipova (M+S, za sneg itd..) na prednjoj i zadnjoj osovinu može ugroziti vožnju automobila i izazvati gubitak kontrole nad vozilom i udese.

SAVETI U VEZI SA ROTACIJOM PNEUMATIKA

Prednje i zadnje gume trpe različita opterećenja i funkcije pri upravljanju, kočenju i korišćenju uopšte im se razlikuju. Zbog toga se neravnometerno troše.

Da bi se ovo prevazišlo, moguće je izvršiti inverziju pneumatika u prigodnom momantu (10000 / 15000 km). Pod inverzijom pneumatika se podrazumeva postavljanje točkova u drugi položaj na istoj strani vozila (prednji sa zadnjim i obrnuto).

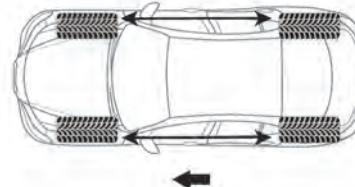
UPOZORENJE Nije dozvoljeno ukrštanje pneumatika, stoga nije moguće postaviti točak na drugu osu sa druge strane vozila.

UPOZORENJE Na vozilima koja imaju diferencijalne pneumatika (mere pneumatika su različite između prednje i zadnje ose, npr. verzija Quadrifoglio) nije dozvoljena nikakva rotacija pneumatika.

Rotacija pneumatika doprinosi održavanju neizmenjenih performansi prijanjanja i pogona na mokrom, blatnjavom i neravnom kolovozu, obezbeđujući optimalno manevriranje vozilom.

U slučaju neuobičajenog trošenja pneumatika, utvrdite uzrok i ispravite ga što je pre moguće obraćajući se ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo.

Predloženi metod inverzije pneumatika sl. 287 (strelica pokazuje smer kretanja vozila).



287

0906650002EM

Verzije sa pogonom na četiri točka (AWD)

Preporučuje se da izbegavate situacije sa velikom razlikom u trošenju prednjih i zadnjih pneumatika i da se strogo pridržavate upotrebe zimskih pneumatika čije su dimenzije naznačene u tabeli „Točkovi i pneumatici isporučeni sa opremom“.

Sistem AWD i pneumatici prvog opremanja razvijeni su zajedno da bi se zagarantovao najbolji radni učinak vozila. Zato se preporučuje da se prilikom izmene pneumatika izvrši njihova zamena sa jednakim brojem pneumatika označenim sa "AR", da bi se obezbedio nivo učinka i trajnost komponenti.



ABC



PAŽNJA

215) Prianjanje vozila uz kolovoz zavisi i od pritisaka u pneumaticima.

216) Suvše nizak pritisak izaziva pregrevanje pneumatika uz mogućnost ozbiljnog oštećenja gume.

217) Nemojte izvoditi postupke farbanja felni od legure koji zahtevaju temperature veće od 150°C. Mehaničke karakteristike točkova mogle bi da budu ugrožene.



UPOZORENJE

92) Sa montiranim lancima, održavajte umerenu brzinu; nemojte prelaziti 50 km/h (ili ekvivalentnu vrednost u miljama). Izbegavajte rupe, nemojte se penjati na stepenike ili pločnike nemojte duže voziti na neravnom kolovozu, da se ne bi oštetilo vozilo a ni kolovoz.

DUŽE MIROVANJE VOZILA

Ako vozilo treba da miruje duže od mesec dana, obavite sledeće mere predostrožnosti:

- parkirajte vozilo na pokrivenom, suvom i ukoliko je moguće proveravajte mesto i samo malo otvorite prozore;
- proverite da li je podignuta ručna kočnica;
- izvršite proceduru: „Ručno prinudno otvaranje vrata prtljažnika“, opisanu u paragrafu „Prtljažnik“ u poglavljju „Upoznavanje sa vozilom“;
- isključiti negativni priključak sa pola akumulatora i proverite koliko je napunjen akumulator. Za vreme mirovanja ova provera se mora vršiti jednom u tri meseca;
- svaki put kada se akumulator isključi sa elektronike, proveravati koliko je napunjen svakih trideset dana;
- očistiti i zaštитiti lakirane delove nanošenjem zaštitnog voska;
- očistiti i zaštитiti sjajne metalne delove specijalnim proizvodima koji se mogu nabaviti na tržištu;
- pospite talk na gume brisača i ostavite ih podignute od stakla;
- vozilo pokrijte ceradom od tekstila ili plastike sa rupicama, obratite posebnu pažnju da ne oštetite lakirane površine prevlačenjem prašine koja se može naći na njoj.

Nemojte koristiti cerade od kompaktne plastike koja ne omogućava isparavanje vlažnosti koja se nalazi na površini vozila;

- napumpajte pneumatike na pritisak od +0,5 bar u odnosu na propisan i povremeno ga proveravajte;
- nemojte prazniti rashladni uređaj motora;
- svaki put kada vozilo miruje dve ili više nedelja, uključite motor i pustite ga da radi u praznom hodu i pustite klima uređaj da radi oko 5 minuta i reguliše unutrašnji vazduh sa ventilatorom u maksimalnoj brzini. Ova procedura garantuje pravilno podmazivanje uređaja, svodeći na minimum eventualna oštećenja kompresora kada se uređaj ponovo bude aktivirao.

UPOZORENJE Pre nego što isključite električno napajanje akumulatora, sačekajte najmanje jedan minut od postavljanja kontakt brave u položaj STOP i zatvaranja vrata sa strane vozača. Pri sledećem povezivanju akumulatora na električni dovod napajanja, proveriti da li je kontakt brava u položaju STOP i da li su vrata na strani vozača zatvorena.

KAROSERIJA

ZAŠTITA OD ATMOSFERSKIH UTICAJA

Automobil poseduje najbolja tehnološka rešenja za efikasnu zaštitu karoserije od korozije.

Evo najvažnijih:

- proizvodi i sistemi farbanja koji vozilu pružaju zaštitu od korozije i ogrebotina;
- upotreba pocinkovanog lima (ili prethodno obrađenog), sa visokim stepenom otpornosti na koroziju;
- prskanje plastičnih materijala, sa zaštitnom funkcijom, na najizloženijim delovima: ispod vrata, unutar blatobrana, ivice, itd.
- upotreba „otvorenih“ kućišta, da bi se izbegla kondenzacija i zadržavanje vode, što može pospešiti rđanje iznutra;
- upotreba specijalnih filmova sa zaštitnom funkcijom protiv ogrebotina na najizloženijim delovima (npr. zadnji blatobran, vrata, itd.).

GARANCIJA NA KAROSERIJU I DONJI DEO VOZILA

Vozilo ima garanciju protiv perforacija izazvanih korozijom svakog originalnog dela strukture ili karoserije. Za opšte uslove garancije pogledati garantnu knjižicu.

ODRŽAVANJE KAROSERIJE

Farba



93) 7

U slučaju ogrebotina ili dubokog oštećenja površine, odmah popraviti te nepravilnosti da ne bi došlo do formiranja rđe.

Održavanje farbe se sastoji od pranja, čija učestanost zavisi od uslova i okoline. Na primer, u oblastima sa visokim atmosferskim zagađenjem ili ako se vozi kolovozom po kome je posuta so, savetuje se češće pranje vozila.

Neki delovi vozila mogu imati mat boju, kojoj je potrebna posebna nega da bi ostala takva: videti uputstvo na kraju ovog paragrafa.



94)

Za pravilno pranje vozila sledite sledeća uputstva:

- ako se za pranje vozila koriste isparivači ili mlazevi pod visokim pritiskom, držati udaljenost od najmanje 40 cm od karoserije da se ne bi oštetila ili izmenila. Zadržavanje vode u dužem vremenskom periodu može oštetiti vozilo;
- za lakše uklanjanje eventualnih naslaga u normalnoj zoni naslanjanja brisača, savetuje se da vertikalno brisače (Service Position). Za više informacija, pogledajte paragraf „Procedure održavanja“ u ovom poglavlju;

□ preporučljivije je prati karoseriju mlazom vode pod niskim pritiskom;

□ preći preko karoserije sunđerom sa blagim rastvorom deterdženta uz često ispiranje sunđera;

□ dobro isprati vodom i osušiti mlazom vazduha ili jelenskom kožom.

Prilikom sušenja naročito obratiti pažnju na delove koji su manje izloženi (npr. otvor vrata, poklopac motora, oko farova, itd...) gde se voda može lakše zadržati. Vozilo nemojte prati nakon zaustavljanja na suncu ili kada je vruća hauba: može se promeniti sjaj farbe.

Spoljne plastične delove treba čistiti istim postupkom kao i kod običnog pranja vozila.

Ukoliko želite da operete vozilo uređajem za pranje koji se tokom te operacije pomera, potrebno je uraditi sledeće:

□ proverite da li vozilo stoji na ravnoj površini i da li je isključeno automatsko uključivanje ručne kočnice prilikom gašenja motora (za deaktivaciju, pročitajte paragraf „Električna ručna kočnica“ u poglavlju „Startovanje motora i vožnja“);

□ dok je vozilo zaustavljeno, promena u N (prazni hod) i podignuta papučica kočnice: pritisnite dugme za pokretanje. Vozilo će ostati u N (prazni



ABC

hod) tokom 15 minuta provedenih koje će aktivirati režim P (Parking).

Izbegavajte što je više moguće parkiranje vozila ispod drveća; smole zamčuju sjaj farbe i povećavaju mogućnost pojave korozije.

Stakla

Koristite specijalne deterdžente i čiste krpe da se stakla ne bi ogrebala ili da im se prozirnost ne bi izmenila.

UPOZORENJE Da se ne bi oštetili električni otpornici koji se nalaze na unutrašnjoj strani zadnjeg stakla, pažljivo prebrisati u smeru otpornika.

Prednji farovi

Koristiti meku, vlažnu krpnu i sapun za automobile.

UPOZORENJE Prilikom pranja providnih plastičnih delova prednjih farova, nemojte koristiti aromatične supstance (npr. benzin) ili ketone (npr. aceton).

UPOZORENJE Prilikom pranja mlazom vode, neka mlaz vode bude na udaljenosti od najmanje 20 cm od farova.

PRANJE KUĆIŠTA MOTORA



95)

U slučaju pranja (niskim pritiskom) kućišta motora (npr. u vrlo prašnjavim zonama) pranje treba vršiti sa hladnim motorom i sa kontakt bravom u položaju STOP. Pazite da ne usmerite mlaz vode direktno na elektronske jedinice ili na

elektropokretač brisača. Ovaj postupak treba da vrši specijalizovana radionica. Nakon pranja proverite da nije došlo do skidanja ili oštećenja raznih zaštitnih delova (na primer, čepova i gumenih zaštita).



UPOZORENJE

93) Da bi se održale estetske odlike farbe, ne savetuje se upotreba abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje vozila.

94) U perionicama izbegavajte pranje valjcima i/ili četkama. Vozilo perite isključivo ručno, pH neutralnim deterdžentima; sušite vlažnom jelenjom kožom. Nemojte koristiti abrazivna sredstva i sredstava za poliranje vozila. Ptičji izmet treba odmah pažljivo oprati, jer je njegova kiselina naročito agresivna. Izbegavajte (osim ako nije neizbežno) parkiranje ispod drveća; odmah ukloniti smole biljnog porekla koje kad se osuše, da bi se uklonile, potrebna je primena abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje, koji se nikako ne preporučuju da ne bi oštetili sjaj farbe. Za čišćenje prednjeg i zadnjeg vetrobranskog stakla nemojte koristiti čistu tečnost za pranje stakla; neophodno je razrediti je sa najmanje 50% vode. Ograničiti upotrebu tečnosti za pranje stakla isključivo kada zahtevaju uslovi spoljašnje temperature.

95) Za čišćenje prostora motora ne preporučuje se upotreba peraća pod visokim pritiskom. Za zaštitu svih delova i spojeva preduzete su odgovarajuće mere opreza; međutim, pritisak koji stvaraju ovi

aparati su takvi da nije moguće garantovati kompletну zaštitu protiv infiltracija vode.



UPOZORENJE

7) Deterdženti zagađuju vodu. Pranje vozila obavljajte samo u zonama opremljenim sistemima za prikupljanje i pročišćavanje tečnosti upotrebljenih prilikom samog pranja.

UNUTRAŠNOST



218) 219) 220) 221)

Povremeno proveriti stanje čistoće unutrašnjosti vozila, ispod tepiha, koji mogu prouzrokovati oksidaciju lima.

SEDIŠTA I DELOVI OD TKANINE

Obrisati prašinu mekom četkom ili usisivačem.

Za bolje čišćenje somotskih presvlaka se preporučuje navlažiti četku. Prebrisati sedišta sunđerom ovlaženim rastvorom vode i neutralnog deterdženta.

KOŽNA SEDIŠTA

(ako postoje)

Suvu prljavštinu ukloniti jedva vlažnom jelenjom kožom ili krpom, bez velikog pritiska.

Fleke od tečnosti ili masnoće ukloniti suvom upijajućom krpom bez trljanja. Nakon toga pređite mekanom krpom ili jelenjom kožom ovlaženom rastvorom

vode i neutralnog sapuna. Ako se fleka ne skine, upotrebite specijalne proizvode i obratite posebnu pažnju na uputstvo za upotrebu.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti alkohol. Proverite da proizvodi koji se koriste za čišćenje ne sadrže alkohol i njegove derivate čak i u malim koncentracijama.

Čišćenje toplotno presovanih slika na sedišta

(ako postoji)

Zbog boje, neprozirnosti i delova za zaštitu od habanja pomoću kojih su izrađene toplotno presovane slike koje se nalaze na nekim verzijama sedišta, na njima mogu da se pojave privremene ogrebotine ako dođu u kontakt s noktima, ključevima ili drugim tvrdim predmetima.

Vidljivi znaci u tim slučajevima ne utiču na integritet reljefnih slika i lako ih je ukloniti, sa ciljem vraćanja sedišta u njegovo prvobitno stanje, pranjem zahvaćenih površina krpom od mikrovlakana navlaženom vodom (ne suvom).

UPOZORENJE Krpa od mikrovlakana ne sme se prethodno natopiti drugim supstancama ili deterdžentima.

DELOVI OD PLASTIKE I PRESVLAKE



96)

Očistiti plastiku u unutrašnjosti vozila krpom po mogućству od mikrofibera ovlaženom rastvorom vode i neutralnog neabrazivnog deterdženta.

Za čišćenje upornih ili masnih fleka koristiti specijalne proizvode bez rastvarača takvog sastava da ne menjaju izgled i boju komponenti.

Za brisanje prašine koristiti krpu od mikrofibera, eventualno ovlaženu vodom. Ne preporučuje se upotreba papirnih maramica koje mogu da ostave ostatke.

DELOVI PRESVUČENI MATERIJALOM ALCANTARA

(ako postoje)



97)

Procedura održavanja delova presvučenih materijalom Alcantara:

površinu obrišite krpom od mikrovlakana navlaženom blagim marsejskim sapunom i vodom, pazeći da tretirate celu pokrivenu površinu i uz primenu blagog ravnomernog pritiska (nemojte grubo trljati);

Isperite i ocedite krpu od mikrovlakana i njom ponovo predite pokrivenom površinom koju ste tretirali prema opisu u prethodnoj tački;

pustite da se osuši, a zatim je nežno iščekajte mekom četkom.

PRESVLAKE OD KOŽE

(ako postoje)

Za čišćenje ovih komponenti koristiti samo vodu i neutralan sapun. Nikada nemojte koristiti alkohol ili proizvode na bazi alkohola.

Pre upotrebe određenih proizvoda za čišćenje unutrašnjosti vozila, proveriti da proizvod ne sadrži alkohol i/ili supstance na bazi alkohola.

KARBONSKI DELOVI

Za uklanjanje malih ogrebotina i znakova na karbonskim delovima obratite se isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Alfa Romeo. Neispravno izvršena intervencija mogla bi nepovratno da ošteti karbonske delove.



PAŽNJA

218) Nikada nemojte koristiti zapaljive proizvode kao što su naftni etri ili proizvodi na bazi benzina za čišćenje unutrašnjosti vozila. Naelektrisanje koje se generiše trenjem za vreme čišćenja može izazvati požar.

219) Nemojte držati aerosolne sprejeve u vozilu: postoji opasnost od eksplozije. Aerosolni sprejevi se ne smiju izlagati temperaturi iznad 50 °C. U unutrašnjosti vozila koje je na suncu temperatura može znatno preći ovu vrednost.

220) Na podu ispod papučica ne sme biti prepreka. Uverite se da su eventualne



ABC

patosnice uvek dobro postavljene i da ne smetaju papučicama.

221) Nemojte koristiti agresivne organske supstance, kao što su benzin, kerozin, nafta, aceton ili rastvarači.



UPOZORENJE

96) Nemojte koristiti alkohol benzin i njihove deriveate za čišćenje providnih delova instrument table.

97) Ne koristite „tvrde“ sintetičke četke jer bi mogle nepopravljivo da oštete tkaninu. Ne vršite delimične intervencije, lokalne, koje bi mogle da uzrokuju „estetske“ razlike između obrađenih i neobrađenih površina. Ne koristite alkohol niti rastvarače na bazi acetona.

Sve što bi moglo biti korisno za razumevanje kako je napravljen i kako radi vaš automobil nalazi se u ovom poglavlju i ilustrovano je podacima, tabelama i grafikonima. Kako za zaljubljenike, tehnička lica, tako i za obične osobe koje žele da upoznaju svaki detalj svog vozila.

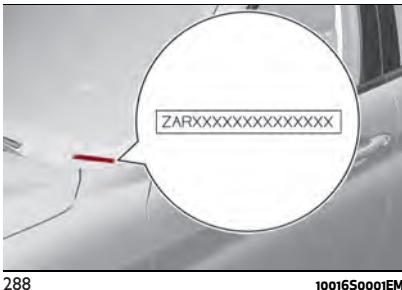
TEHNIČKI PODACI

IDENTIFIKACIONI PODACI	270
ŠIFRE MOTORA - VERZIJE KAROSERIJE	271
MOTOR	273
NAPAJANJE	276
PRENOS	277
KOĆNICE	278
SISTEM ZA OSLANJANJE VOZILA	279
VOLAN	280
FELNE I PNEUMATICI	281
DIMENZIJE	286
TEŽINE	288
SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI	292
TEČNOSTI I MAZIVA	296
PERFORMANSE	300
POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE CO ₂	301
ODREDBE O POSTUPANJU SA VOZILOM NA KRAJU VEKA TRAJANJA	302
HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA	303

IDENTIFIKACIONI PODACI

BROJ ŠASije

Broj šasije (VIN) je odštampan na pločici koja se nalazi na prednjem levom ugлу tapacirunga instrument table sl. 288, vidljivog spolja kroz vetrobran.



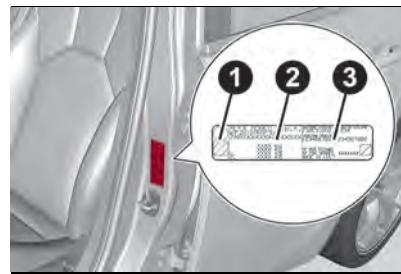
Ovaj broj je utisnut i na šasiji kod priključka prednjeg desnog amortizera i vidi se kada se otvoriti kućište motora sl. 289.



PLOČICA SA OPŠTIM IDENTIFIKACIONIM PODACIMA

Na pločici koja se nalazi na spoju prednjih levih vrata, sl. 290 nalaze se podaci koji se odnose na:

- 1: ispravnu vrednost koeficijenta delovanja dima (za dizel motore);
- 2: naziv proizvođača, homologacioni broj vozila, identifikacioni broj vozila, maksimalno dozvoljeno opterećenje;
- 3: identifikaciju motora, vrstu varijante verzije, šifru za rezervne delove, šifru boje, druge indikacije.



ŠIFRE MOTORA - VERZIJE KAROSERIJE

BENZINSKA VERZIJA

Verzije	Šifra motora	Verzije karoserije
2.9 V6 RWD (*)	670052783	952ATA2
2.9 V6 RWD (**)	670052783	952AAM24
2.0 T4 MAir 200 KS RWD (*)	55273835	952ABA2
2.0 T4 MAir 200 KS RWD (**)	55273835	952ABA25B
2.0 T4 MAir 250 KS RWD (*) (***)	55273835	952ADA2
2.0 T4 MAir 280 KS RWD (*)	55273835	952ACA2
2.0 T4 MAir 280 KS RWD (**)	55273835	952ACA25
2.0 T4 MAir 280 KS AWD (*)	55273835	952ACA4
2.0 T4 MAir 280 KS AWD (**)	55273835	952ACA45

(*) Verzije sa GPF-om

(**) Verzije bez GPF-a (za modele/tržišta, za koja je predviđeno)

(***) Za verzije/tržišta gde je predviđeno



ABC

VOZILA SA POGONOM NA DIZEL

Verzije	Šifra motora	Verzije karoserije
2.2 JTD 210 KS AWD (*)	46346359	952AMA4
2.2 JTD 190 KS RWD (*)	46346398	952APA2
2.2 JTD 160 KS RWD (*)	46346398	952ARA2

(*) Verzije sa AdBlue® (UREA)



ABC

2.9 V6

Ciklus	Otto
Broj i položaj cilindara	V-6
Prečnik i hod klipa (mm)	86,5 x 82
Ukupna zapremina (cm ³)	2891
Odnos kompresije	9,3:1
Maksimalna snaga (ECE) (kW)	375
Maksimalna snaga (ECE) (Ks)	510
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	6500
Maksimalni obrtni moment (ECE) (Nm)	600
Maksimalni obrtni moment (CEE) (kgm)	61
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	2500
Svećice	NGK LKAR8APTJDS
Gorivo	Bezolovni benzin sa ne manje od 91 oktana R.O.N. (Specifikacija EN228) (*)

(*) Kako bi se ispoštovala ograničenja emisije i istovremeno omogućila minimalna proizvodnja i maksimalan učinak, koristiti bezolovni benzin vrhunskog kvaliteta sa brojem oktana (R.O.N.) 98 ili višim.

2.0 T4 MAir	200 KS	250 KS (*)	280 KS
Ciklus	Otto	Otto	Otto
Broj i položaj cilindara	4 redno	4 redno	4 redno
Prečnik i hod klipa (mm)	84 / 90	84 / 90	84 / 90
Ukupna zapremina (cm ³)	1995	1995	1995
Odnos kompresije	10 ± 0,4	10 ± 0,4	10 ± 0,4
Maksimalna snaga (ECE) (kW)	147	184	206
Maksimalna snaga (ECE) (KS)	200	250	280
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	4500	5250	5250
Maksimalni obrtni moment (ECE) (Nm)	330	400	400
Maksimalni obrtni moment (CEE) (kgm)	33,7	40,8	40,8
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	1750	2250	2250
Svećice	NGK ILZKR7G		
Gorivo	Bezolovni benzin sa ne manje od 91 oktana R.O.N. (Specifikacija EN228)		

(*) Za verzije/tržišta gde je predviđeno

2.2 JTD	160 KS	190 KS	210 KS
Ciklus	Diesel	Diesel	Diesel
Broj i položaj cilindara	4 redno	4 redno	4 redno
Prečnik i hod klipa (mm)	83/99	83/99	83/99
Ukupna zapremina (cm ³)	2143	2143	2143
Odnos kompresije	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4
Maksimalna snaga (ECE) (kW)	118	140	155
Maksimalna snaga (ECE) (Ks)	160	190	210
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	3250	3500	3500
Maksimalni obrtni moment (ECE) (Nm)	450	450	470
Maksimalni obrtni moment (CEE) (kgm)	45,89	45,89	47,9
Odgovarajući režim (obrtaja/minut)	1750	1750	1750
Gorivo	Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikacijama EN590 i EN16734)		



ABC

NAPAJANJE



222)

	Napajanje
2.9 V6	Elektronsko sekvencijalno ubrizgavanje sa varijabilnom promenom otvaranja ventila
2.0 T4 MAir	Elektronsko sekvencijalno ubrizgavanje sa kontrolom detonacije
2.2 JTD	Direktno ubrizgavanje Multijet "Common Rail" na elektronsko upravljanje i međuhladnjak.



PAŽNJA

222) Modifikacije ili popravke sistema napajanja izvršene na nepravilan način i bez vođenja računa o tehničkim karakteristikama instalacije, mogu izazvati nepravilnosti u radu uz opasnost od požara.

PRENOS

Verzija	Promena brzine	Vuča
2.9 V6	Sa osam brzina za kretanje unapred plus rikverc sa sinhronizatorima za promenu stepena prenosa napred i u rikverc.	Zadnji
2.0 T4 MAir	Sa osam brzina za kretanje unapred plus rikverc sa sinhronizatorima za promenu stepena prenosa napred i u rikverc.	Zadnji ili Na četiri točka
2.2 JTD	Sa osam brzina za kretanje unapred plus rikverc sa sinhronizatorima za promenu stepena prenosa napred i u rikverc.	Zadnji ili Na četiri točka



ABC

KOČNICE

Verzija	Prednje kočnice	Zadnje kočnice	Ručna kočnica
2.9 V6	Sa diskom ili Sa karbon-keramičkim diskom	Sa diskom ili Sa karbon-keramičkim diskom	Električna
2.0 T4 MAir	Sa diskom	Sa diskom	Električna
2.2 JTD	Sa diskom	Sa diskom	Električna

UPOZORENJE Voda, led i so na kolovozu se mogu nataložiti na diskovima kočnica i smanjiti efikasnost kočnica prilikom prvog kočenja.

UPOZORENJE Da bi se postigla maksimalna efikasnost kočionog sistema potreban je period uklapanja od oko 500 km: tokom ovog perioda kočenje ne treba da bude naglo, ponavljano i produženo.

SISTEM ZA OSLANJANJE VOZILA

Verzija	Prednja	Zadnja
2.9 V6	Sa nezavisnim točkovima sa duplim oscilirajućim krakom	Sa nezavisnim točkovima sa multilink sistemom
2.0 T4 MAir	Sa nezavisnim točkovima sa duplim oscilirajućim krakom	Sa nezavisnim točkovima sa multilink sistemom
2.2 JTD	Sa nezavisnim točkovima sa duplim oscilirajućim krakom	Sa nezavisnim točkovima sa multilink sistemom



ABC

VOLAN

Verzija	Prečnik skretanja između trotoara [m]	Tip
2.9 V6	11,30	Sa pogonskim tokom i zupčanikom sa električnim servovolonom
2.0 T4 MAir	10,80	Sa pogonskim tokom i zupčanikom sa električnim servovolonom
2.2 JTD	10,80	Sa pogonskim tokom i zupčanikom sa električnim servovolonom

FELNE I PNEUMATICI

Felne od legure. Pneumatici Tubeless sa radijalnim kosturom.

U saobraćajnoj dozvoli su navedeni svi odobreni pneumatici.

UPOZORENJE U slučaju eventualnog neslaganja između „Uputstva za upotrebu i održavanje“ i saobraćajne dozvole, uzmite u obzir samo navedeno u saobraćajnoj dozvoli. Za bezbednu vožnju je neophodno da vozila imaju pneumatike iste marke i tipa na svim točkovima.

UPOZORENJE Pneumatici Tubeless ne koriste unutrašnje gume.

UPOZORENJE Korišćenje pneumatika raznih dimenzija, tipova, marki ili šara na prednjoj i zadnjoj osovini može ugroziti vožnju automobila. Preporučuje se upotreba pneumatika koje je odobrio proizvođač. Proizvođač ne može da odredi da li neodobreni pneumatici odgovaraju upotrebi i stoga ne može da garantuje bezbednost vozila pod tim uslovima.

ISPRAVNO ČITANJE OZNAKA NA PNEUMATICIMA

Primer sl. 291: 215/65 R16 98H

215 Nominalna širina (S, udaljenost u mm između strana)

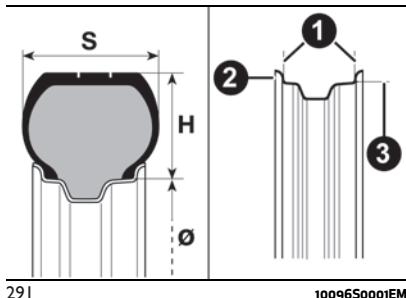
65 Odnos visina/širina (H/S) u procentima

R Radijalni pneumatik

16 Dijametar felni u inčima („colima“) (Ø)

98 Indeks opterećenja (nosivost)

H Indeks maksimalne brzine



Indeks maksimalne brzine

Q do 160 km/h

R do 170 km/h

S do 180 km/h

T do 190 km/h

U do 200 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h

W do 270 km/h

Y do 300 km/h

Indeks maksimalne brzine za zimske gume

QM+S do 160 km/h

TM+S do 190 km/h

HM+S do 210 km/h

Indeks opterećenja (nosivost) (*)

60 = 250 kg

80 = 450 kg

61 = 257 kg

81 = 462 kg

62 = 265 kg

82 = 475 kg

63 = 272 kg

83 = 487 kg

64 = 280 kg

84 = 500 kg

65 = 290 kg

85 = 515 kg

66 = 300 kg

86 = 530 kg

67 = 307 kg

87 = 545 kg

68 = 315 kg

88 = 560 kg

69 = 325 kg

89 = 580 kg

70 = 335 kg

90 = 600 kg

71 = 345 kg

91 = 615 kg

72 = 355 kg

92 = 630 kg

73 = 365 kg

93 = 650 kg

74 = 375 kg

94 = 670 kg

75 = 387 kg

95 = 690 kg

76 = 400 kg

96 = 710 kg

77 = 412 kg

97 = 730 kg



ABC

Indeks opterećenja (nosivost) (*)**78** = 425 kg**98** = 750 kg**79** = 437 kg

(*) Nosivost može da se smanji u zavisnosti od pritiska inflacije propisanog za automobil. Indeks opterećenja ostaje nepromjenjen i ne zavisi od pritiska upotrebe.

ISPRAVNO ČITANJE OZNAKA NA FELNAMA**Primer sl. 291: 7J x 17 H2 ET 40****7** širina felni u inčima („colima“) (1).**J** ivica felne (bočna ispuščina gde je oslonjen pneumatik) (2).**17** promjer venca u inčima (odgovara pneumatiku koga treba montirati) (3 = Ø).**H2** oblik i broj ispuščenja (reljef po obimu koji venac Tubeless pneumatika drži u ležištu na felni).**ET 40** kompenzacija točka (razmak između oslonca diska/točka i ose felne točka).**Tipovi pneumatika - pneumatici All Season**

(ako postoje)

Pneumatici All Season mogu da garantuju savršenu vuču u svim godišnjim dobima (proleće, leto, jesen i zima). Kapacitet vuče može se menjati u zavisnosti

od raznih proizvođača pneumatika All Season.

Ovaj tip pneumatika razlikuje se po nazivu M+S ili M&S ili M/S ili MS koji se nalazi na boku samog pneumatika.

UPOZORENJE Na vozilo uvek stavite 4 pneumatika All Season: u suprotnom slučaju mogla bi da se ugrozi stabilnost vozila pri vožnji i sistem vešanja bi mogao da se ošteći.

LANCI ZA SNEG**Verzije sa pogonom na zadnjim točkovima i pogonom na 4 točka**

Upotreba lanaca za sneg od 7 mm dopuštena je na svim pneumaticicima. Moguća je instalacija lanaca takođe i od 9 mm za pneumatike čija je veličina ista ili manja od 225 mm (225/55 R16, 225/50 R17, 225/45 R18).

Verzija Quadrifoglio

Moguće je postavljanje lanaca na zadnji pneumatik 265/35 R19 (veličina zimskog pneumatika). Izbegavati korišćenje tradicionalnih lanaca, jer u slučaju nepravilne instalacije može doći do oštećenja kočionog sistema, a time i do narušavanja bezbednosti vozila.

Toplo se preporučuje korišćenje lanaca „bez prepreka“ (pauci) i da se oslonite na opremu koju predlaže ovlašćeni servis za vozila marke Alfa Romeo.

Upozorenja

Propisi u svakoj zemlji određuju korišćenje lanaca za sneg. U nekim zemljama, gume koje su označene sa M+S (Mud and Snow - Blato i sneg) se smatraju zimskom opremom; njihova upotreba je izjednačena sa upotrebom lanaca za sneg.

Lanci za sneg se stavljaju samo na pneumatike zadnjih točkova.

Proveriti zategnutost lanaca za sneg nakon nekoliko desetina metara.

UPOZORENJE Upotreba lanaca za sneg na gumama koje nisu originalnih dimenzija može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE Korišćenje pneumatika raznih dimenzija ili tipova (M+S, za sneg, itd...) na prednjoj i zadnjoj osovini može ugroziti vožnju automobila i izazvati gubitak kontrole nad vozilom i udese.

**UPOZORENJE**

98) Sa postavljenim lancima, održavajte smanjenu brzinu: nemojte prelaziti brzinu od 50 km/h. Izbegavajte rupe, nemojte se penjati na stepenike ili pločnike nemojte duže voziti na neravnom kolovozu, da se ne bi oštetilo vozilo a ni kolovoz.

OSNOVNE FELNE I PNEUMATICI

 223)

Verzija	Pozicija	Felne	Pneumatici
2.9 V6	Prednji	19x8,5J	245/35 ZR19 (93Y) XL
	Zadnji	19x10J	285/30 ZR19 (98Y) XL
	Prednji i zadnji	16x7J (*)	225/55 R16 95W (*)
2.0 T4 MAir 2.2 JTD	Prednji i zadnji	17x7,5J	225/50 R17 94W ili 225/50 R17 94V (**)
	Prednji i zadnji	18x8J	225/45 R18 91W ili 225/45 R18 91V (**)
	Prednji	18x8J (***)	225/45 R18 91W (***)
	Zadnji	18x9J (***)	255/40 R18 95W (***)
	Prednji i zadnji	19x8J	225/40 R19 89W
	Prednji	19x8J (***)	225/40 R19 89W (***)
	Zadnji	19x9J (***)	255/35 R19 92W (***)

(*) Nisu kompatibilni sa povećanim kočionim sistemom

(**) Pneumatici All Season, ako postoje

(***) Felne/pneumatici kombinovani

NAPOMENA Kompanija Alfa Romeo, u saradnji s kompanijom Pirelli, razvila je posebno za Alfa Romeo Giulia asortiman zimskih pneumatika obeleženih oznakom „AR“. „AR“ pneumatici obezbeđuju bolje performanse i sigurnost vozila. Alfa Romeo ne može da garantuje prikladnost neodobrenih pneumatika koji mogu da dovedu do pojave kvarova na vozilu.

Motor 2.9 V6: zimski pneumatici su dostupni u merama 245/35 R19 93V XL i 285/30 R19 98V XL

Motori 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD: zimski pneumatici su dostupni u merama 225/50 R17 94H, 225/45 R18 91H (na felni 18x8J) i 225/40 R18 95H (na felni 18x9J)



ABC

Uvek proverite u saobraćajnoj dozvoli koje je pneumatike moguće instalirati (veličina, indeks opterećenja, indeks brzine).

PRITISAK VAZDUHA U HLADNOM PNEUMATIKU

Kada je pneumatik vruć vrednost pritiska treba da bude +0,3 bar u odnosu na propisanu vrednost. U svakom slučaju proverite ispravnu vrednost hladnog pneumatika.

Ukoliko je potrebno podići vozilo, pogledati paragraf "Podizanje vozila" u odeljku "U vanrednim situacijama".

Vrednosti pritiska koje su navedene u nastavku važe za sve tipove pneumatika: letnje, zimske i „All Season“ (gde su predviđeni).

Motor 2.9 V6

Pneumatički	Prazno vozilo i sa pola opterećenja [bar]		Pri punom opterećenju [bar]	
	Prednji	Zadnji	Prednji	Zadnji
245/35 R19	2,4	-	2,9	-
265/35 R19 (*)	-	2,2	-	2,9
285/30 R19	-	2,2	-	2,9

(*) Preporučeni pneumatik u slučaju da je neophodno postavljanje lanaca za sneg (za više detalja, pogledajte opis u paragrafu „Lanci za sneg“).

Motori 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD

Pneumatički	Prazno vozilo i sa pola opterećenja [bar]		Pri punom opterećenju [bar]	
	Prednji	Zadnji	Prednji	Zadnji
225/55 R16	2,2	2,4	2,7	3,0
225/50 R17	2,2	2,4	2,7	3,0
225/45 R18	2,2	2,4	2,7	3,0
225/45 R18	2,0	-	2,4	-
255/40 R18	-	2,2	-	2,6
225/40 R19	2,4	2,6	2,7	3,0
225/40 R19	2,4	-	2,7	-

Pneumatici	Prazno vozilo i sa pola opterećenja [bar]		Pri punom opterećenju [bar]	
	Prednji	Zadnji	Prednji	Zadnji
255/35 R19	-	2,3	-	2,9



PAŽNJA

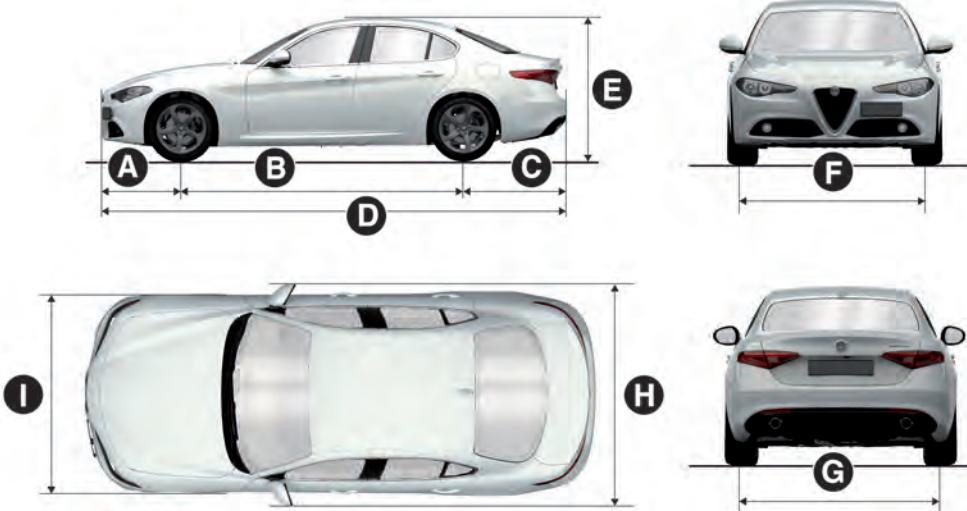
223) Ako se koriste zimski pneumatici sa indeksom brzine manjim od navedenog u saobraćajnoj dozvoli, nemojte voziti brže od maksimalne brzine koja odgovara indeksu brzine pneumatika.



ABC

DIMENZIJE

Dimenzije su u milimetrima i odnose se na opremljeno vozilo sa pneumaticima. Visina se odnosi na prazno vozilo.



292

10106S0001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
795	2820	1028	4643	1436 (*) 1450 (**)	1557 (*) 1559 (**)	1625 (*) 1604 (**)	2024	1860

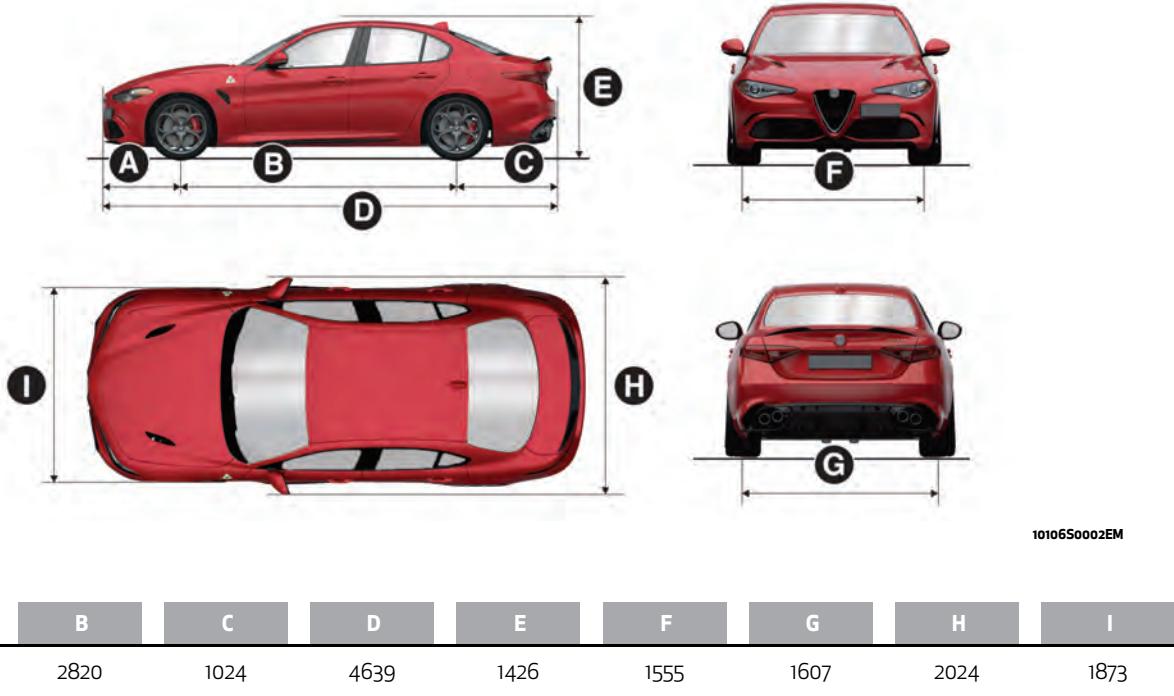
(*) Verzije RWD

(**) Verzije AWD

Prema dimenzijama felnii, moguće su male varijacije u odnosu na navedene vrednosti.

VERZIJA QUADRIFOGLIO

Dimenzije su u milimetrima i odnose se na opremljeno vozilo sa pneumaticima. Visina se odnosi na prazno vozilo.



ZAPREMINA PRTLJAŽNIKA

Kapacitet (norme V.D.A.)

Zadnja neoborena sedišta (prazno vozilo): 480 litara



ABC

TEŽINE

Težine [kg]	2.9 V6	2.0 T4 MAir	
	Verzija RWD	Verzija RWD	Verzija AWD
Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo napunjenim do 90% i bez dodatne opreme)	1660	1445	1545
Korisna nosivost sa vozačem (*)	490	615	575
Maksimalno dozvoljeno opterećenje (**)			
– prednja osovina	1010	930	1008
– zadnja osovina	1210	1140	1162
– ukupno	2150	2060	2120
Maksimalno kombinovano opterećenje (maksimalno dozvoljeno opterećenje + teret koji se može vući sa kočenjem) (***)	2150	3660	3705
Vučno opterećenje			
– prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja	–	1600	1600
– prikolica bez sopstvenog sistema kočenja	–	745	745
Maksimalno opterećenje na krovu	–	50	50

Težine [kg]	2.9 V6	2.0 T4 MAir
Maksimalno opterećenje na kugli kuke (prikolica sa kočnicom)	-	64

(*) Kada postoji posebna oprema (uređaj za vuču prikolice, itd.) težina praznog vozila se povećava, a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(**) Opterećenja koja se ne smiju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.

(***) Nikad nemojte prekoračiti vrednost maksimalnog opterećenja kombinovanog vozila: maksimalni teret koji se može vući je dozvoljen samo ako ne pređe vrednost maksimalnog opterećenja kombinovanog vozila.



ABC

Težine [kg]	2.2 JTD	
	Verzija RWD	Verzija AWD
Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo napunjenim do 90% i bez dodatne opreme)	1495	1565
Korisna nosivost sa vozačem (*)	595	610
Maksimalno dozvoljeno opterećenje (**)		
– prednja osovina	945	1020
– zadnja osovina	1166	1165
– ukupno	2090	2175
Maksimalno kombinovano opterećenje (maksimalno dozvoljeno opterećenje + teret koji se može vući sa kočenjem) (***)	3690	3775
Vučno opterećenje		
– prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja	1600	1600
– prikolica bez sopstvenog sistema kočenja	745	745
Maksimalno opterećenje na krovu	50	50

Težine [kg]**2.2 JTD**

Maksimalno opterećenje na kugli kuke (prikolica sa kočnicom)

64

64

(*) Kada postoji posebna oprema (uređaj za vuču prikolice, itd.) težina praznog vozila se povećava, a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(**) Opterećenja koja se ne smiju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.

(***) Nikad nemojte prekoračiti vrednost maksimalnog opterećenja kombinovanog vozila: maksimalni teret koji se može vući je dozvoljen samo ako ne pređe vrednost maksimalnog opterećenja kombinovanog vozila.



ABC

SIPanje goriva i tečnosti

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	Propisana goriva i originalna maziva
Rezervoar za gorivo [litri]	58	58	Bezolovni benzin (Specifikacija EN228)
sadrži rezervu od [litara]	9,0	9,0	
Primarni rashladni sistem [litri]	11,2	8,6	Mešavina destilovane vode i PARAFLU UP od 50% (*)
Sekundarni rashladni sistem [litri]	5,5	4,3	
Filter motornog ulja [litri]	-	0,6	SELENIA QUADRIFOGLIO (motor 2.9 V6) / SELENIA DIGITEK P.E. (motor 2.0 T4 MAir)
Karter motornog ulja [litri]	-	4,6	
Karter motornog ulja i filter [litri]	6,5	-	
Hidraulični kočioni sistem [litri]	0,9	0,9	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT
Posuda za tečnost za pranje vetrobrana [litri]	4,2	4,2	PETRONAS DURANCE SC 35
Automatski menjač ZF 8HP75 (motor 2.9 V6 RWD) [litri]	9,11	-	TUTELA TRANSMISSION AS 8
Automatski menjač (motor 2.0 T4 MAir) [litri]	-	9,4 (verzije RWD) 9,3 (verzije AWD)	
Diferencijal i reduktori RDU 230-TV [litri]	Glavna karoserija: 0,8 TV levo: 0,5 TV desno: 0,6	-	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE (motor 2.9 V6 RWD)
Diferencijal RDU 230-LSD [litri]	-	0,9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID (motor 2.0 T4 MAir)

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	Propisana goriva i originalna maziva
Diferencijal RDU 210-eLSD (ako postoji) [litri]	-	1,4	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID (motor 2.0 T4 MAir)
Diferencijal RDU 210/215-LSD [litri]	-	1,1	
Ripartitor AWD System FAD [litri]	-	0,5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL (motor 2.0 T4 MAir)
Ripartitor AWD System TRANSFER CASE [litri]	-	0,7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE (motor 2.0 T4 MAir)

(*) Za izuzetno oštре klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU UP i 40% demineralizovane vode.



ABC



	2.2 JTD	Propisana goriva i originalna maziva
Rezervoar za gorivo [litri]	52	Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikacijama EN590 i EN16734)
sadrži rezervu od [litara]	8,0	
Rezervoar za AdBlue® (ako postoji) kapaciteta od oko [litri]	16,1	AdBlue® (Specifikacija DIN 70 070 i ISO 22241-1)
Primarni rashladni sistem [litri]	8,75 (**)/ 8,9 (***)	Mešavina destilovane vode i PARAFLU UP od 50% (*)
Sekundarni rashladni sistem [litri]	5,3 (***)	
Filter motornog ulja [litri]	0,5	SELENIA W.R. FORWARD 0W-20
Karter motornog ulja [litri]	3,1 (verzije RWD) / 3,9 (verzije AWD)	
Hidraulični kočioni sistem [litri]	0,9	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT
Posuda za tečnost za pranje vetrobrana [litri]	4,2	PETRONAS DURANCE SC 35
Automatski menjač (motor 2.2 JTD 190 KS RWD) [litri]	9,2	TUTELA TRANSMISSION AS8
Automatski menjač (motor 2.2 JTD 210 KS AWD) [litri]	9,1	
Diferencijal RDU 230-LSD [litri]	0,9	
Diferencijal RDU 210-eLSD (ako postoji) [litri]	1,4	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID
Diferencijal RDU 210/215-LSD [litri]	1,1	

Ripartitor AWD System FAD [litri]	0,5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL
Ripartitor AWD System TRANSFER CASE [litri]	0,7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE

(*) Za izuzetno oštete klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU UP i 40% demineralizovane vode.

(**) Motori 160 KS/190 KS RWD

(***) Motor 210 KS AWD



UPOZORENJE

99) Koristiti samo AdBlue® (UREA) norme DIN 70 070 i ISO 22241-1. Druge tečnosti mogu da stvaraju oštećenja sistema: štaviše, emisije izduvnih gasova više ne bi bile u skladu sa zakonskim normama.

100) Distributori su zaduženi za usklađenost svog proizvoda sa zakonom. Poštovati mere opreza za skladištenje i održavanje, da bi se održao početni kvalitet. Proizvođač vozila ne priznaje nikakvu garanciju u slučaju kvarova pri radu i oštećenja izazvanih korišćenjem aditiva AdBlue® (UREA) koje nije u skladu sa normativama.



ABC

TEČNOSTI I MAZIVA

Motorno ulje koje se nalazi u vašem vozilu je pažljivo razvijeno i testirano tako da zadovolji potrebe predviđene Programom redovnog održavanja. Redovna upotreba preporučenih maziva osigurava karakteristike u pogledu potrošnje goriva i emisija gasova. Kvalitet maziva je presudan za rad i vek trajanja motora.



KARAKTERISTIKE PROIZVODA

PODMAZIVANJE MOTORA

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne tečnosti i maziva	Interval zamene
2.9 V6	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-GH2	SELENIA QUADRIFOGLIO Contractual Technical Reference N°F022.B18	Prema programu redovnog održavanja
2.0 T4 MAir	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N°F020.B12	Prema programu redovnog održavanja
2.2 JTD	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA W.R.FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference N°F013.K15	Prema programu redovnog održavanja

Kada nisu dostupna maziva sa gore navedenim specifikacijama, dozvoljena je upotreba, za dolivanje, proizvoda sa navedenim karakteristikama; u tom slučaju nisu osigurane optimalne performanse motora.

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne tečnosti i maziva	Aplikacije
Maziva i masti za prenos pogona	Sintetičko mazivo ATF	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS 8 Contractual Technical Reference N° F139.I11	Automatski menjaci
	Sintetičko mazivo SAE 75W-85 API GL-5	9.55550-DA8	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE Contractual Technical Reference N° F058.N15	Diferencijal i reduktori RDU 230-TV (motor 2.9 V6)
	Sintetičko mazivo SAE 75W-85	9.55550-DA9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID Contractual Technical Reference N° F059.N15	Diferencijal RDU 230-LSD / RDU 210-eLSD / RDU 210/215-LSD (motor 2.2 JTD)
	Sintetičko mazivo SAE 75W-80 API GL-5	Sintetičko mazivo SAE 75W-80 API GL-5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL Contractual Technical Reference n° F060.N15	Ripartitor AWD System FAD
	Sintetičko mazivo SAE 75W	Sintetičko mazivo SAE 75W	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE Contractual Technical Reference N° F061.N15	Ripartitor AWD System TRANSFER CASE
	Specifična mast za homokinetičke zglobove sa niskim koeficijentom trenja NLGI 0-1	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N°F701.C07	Homokinetički zglobovi na strani diferencijala



ABC

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne tečnosti i maziva	Aplikacije
Maziva i masti za prenos pogona	Molibden disulfid mast za upotrebu na visokim temperaturama NLGI 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N°F702.G07	Homokinetički zglobovi na strani točka
Kočiona tečnost	DOT 4	9.55597	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT Contractual Technical Reference N°F001.Ni5	Hidraulične kočnice i komande kvačila
Zaštita za hladnjake	Zaštita sa delovanjem protiv smrzavanja sa organskom formulom na bazi etilen glikola bez amina i 2-EH (2-ethyl heksanska kiselina), koja sadrži sredstva za zaustavljanje korozije i aditive protiv penušanja. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	9.55523 ili MS.90032	PARAFLU UP Contractual Technical Reference N°F101.M01	Procenat upotrebe 50% Ne može se mešati sa proizvodima drugačije formulacije (*)
Tečnost za pranje stakala	CUNA NC 956-11	9.55522	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Upotrebljavati čistu ili razblaženu u sistemima za pranje stakala.
Aditiv za emisije Diesel motora AdBlue®	Rastvor voda-AdBlue®	DIN 70 070 i ISO 22241-1	AdBlue®	Koristiti za punjenje rezervoara AdBlue® na verzijama koje su opremljene sistemom selektivne katalitičke redukcije (SCR) (motor 2.2 JTD)

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne tečnosti i maziva	Aplikacije
Aditiv za dizel gorivo	Aditiv protiv smrzavanja za dizel gorivo sa zaštitnim delovanjem na dizel motore		PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N°F601.C06	Pomešati sa dizel gorivom (25cc na 10 litara)
Dvozonski automatski sistem klimatizacije (HVAC)	R1234yf ili R134a (u funkciji tržišta)			

(*) Za izuzetno oštete klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU UP i 40% demineralizovane vode.
AdBlue® je registrovani žig udruženja Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



UPOZORENJE

101] Upotreba proizvoda sa karakteristikama drugačijim od napred pomenutih mogla bi uzrokovati štete na motoru koje ne pokriva garancija.



ABC

PERFORMANSE

Maksimalne performanse koje se dostižu nakon prvog perioda korišćenja vozila.

Verzije	Maksimalna brzina (km/h)	Ubrzanje od 0-100 km/h (sek.)
2.9 V6 RWD	307	3,9
2.0 T4 MAir 200 KS RWD	235	6,7
2.0 T4 MAir 250 KS RWD (*)	240	5,8
2.0 T4 MAir 280 KS RWD	240	5,7
2.0 T4 MAir 280 KS AWD	240	5,2
2.2 JTD 160 KS RWD	220	8,1
2.2 JTD 190 KS RWD	230	7,1
2.2 JTD 190 KS RWD (**)	230	7,2
2.2 JTD 210 KS AWD	235	6,8

(*) Za verzije/tržišta gde je predviđeno

(**) Verzije za specijalna tržišta

POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE CO₂

Vrednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ koje je deklarisao proizvođač utvrđene su na osnovu homologacionih proba predviđenih primenjivim propisima Države registrovanja vozila.

Tip putovanja, stanje saobraćaja, atmosferski uslovi, stil vožnje, opšte stanje vozila, nivo opremljenosti/opreme/dodatne opreme, upotreba klima uređaja, opterećenje vozila, postojanje krovnog nosača, ostale situacije koje utiču na aerodinamičnost ili otpor kretanju daju vrednosti potrošnje drugačije od ovih koje su registrovane.

Tek nakon prvih 3000 km vožnje će se registrovati pravilnija potrošnja goriva.

Da biste saznali specifične vrednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ ovog vozila, pozivamo vas da pogledate podatke koji se nalaze u Potvrdi o usaglašenosti i u odgovarajućoj pratećoj dokumentaciji vozila.



ABC

ODREDBE O POSTUPANJU SA VOZILOM NA KRAJU VEGA TRAJANJA

(ako postoji)

Alfa Romeo godinama razvija globalno angažovanje u očuvanju i poštovanju životne sredine putem kontinuiranog poboljšavanja proizvodnih procesa i realizacijom sve više "eko-kompatibilnih" proizvoda. Kako bi klijentima obezbedili najbolju moguću uslugu u skladu sa normama o zaštiti životne sredine i odgovarajući obavezama koje proističu iz Evropske Direktive 2000/53/CE o kraju veka trajanja vozila, Alfa Romeo S.p.A. pruža mogućnost svojim klijentima da predaju svoje vozilo na kraju veka trajanja bez dodatnih troškova. Evropska Direktiva predviđa, ustvari, da predaju vozila izvrši poslednji korisnik ili vlasnik bez troškova zbog toga što vozilo nema tržišnu vrednost ili je ta vrednost negativna.

Da biste predali svoje vozilo na kraju veka trajanja bez dodatnih troškova možete se obratiti našim ovlašćenim distributerima u slučaju kupovine drugog vozila ili nekom od ovlašćenih Alfa Romeo S.p.A. centara za sakupljanje i uništavanje. Ovi centri su pažljivo odabrani sa ciljem da osiguraju uslugu po odgovarajućim kvalitativnim standardima za sakupljanje, tretman i reciklažu odbačenih vozila uz očuvanje životne sredine.

Informacije možete pronaći u centrima za uništavanje i sakupljanje ili kod ovlašćenih distributera Alfa Romeo S.p.A. ili pozivom na broj koji je naveden u garantnoj knjižici ili na internet sajtu Alfa Romeo S.p.A.

HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA

ELEKTRONSKI KLJUČ (verzije sa sistemom Keyless Start)

Continental

Editor

• 100% AUTHENTIC | 100% GUARANTEED | 100% SATISFACTION

Thomas Heelberger
1883 RD CIRF Wm Homologation
Phone +49-941-790-3564
Fax +49 941 79099-3564
Thomas Heelberger@continental-
corporation.com

Highly sensitive
and specific
assays for
the detection
of *S. enteritidis*

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacture
Autobahn
Continental Automotive Group
Siemensstraße 12
D-9305 Rainberg

Product Type (Section 101)

Intended use Radio frequency transmitter used in vehicle locking/unlocking systems
Fire product Item listed above compliant with the essential requirements and other relevant provisions of

Health and safety publications to Act 3(1)(b)
Applied standard(s)

The following marking applies to the above mentioned model

Continental Automotive GmbH
Bremen, 10.05.2017

John
John A. Wolf
Executive Vice President

Government Autonomy Direct Business Unit (GAB) Regulating Act P.L. No. 10-044 (2009) Implementing Rules and Regulations (IRR) on Decentralization Law (Law No. 14/2006).

10196S0020EM



294

303

ABC

Država	
Austrija	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Fobik] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m@10m max]
Belgija	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [Fobik] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband:[125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m@10mmax] Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [Fobik] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences:[125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m@10mmax] Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Fobik] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m@10m max]
Bugarska	С настоящото Continental декларира, че този тип радиосъоръжение [Fobik] е в съответствие с Директива 2014/53/EC. Честотна лента: [125kHz] Максимална мощност на предаване: [66dBuA/m@10m max]
Kipar	Με τηνπαρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [Fobik] πληροί τηνοδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνοτήτων:[125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m@10m max]
Hrvatska	Continental ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [Fobik] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Frekvencijski pojas:[125kHz] Maksimalna snaga odašiljanja: [66dBuA/m@10m max]
Danska	Hermed erklærer Continental, at radioudstyrstypen [Fobik] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Frekvensbånd:[125kHz] Maksimal sendeeffekt: [66dBuA/m@10m max]

Država

Estonija	Käesolevaga deklareerib Continental, et käesolev raadioseadme tüüp [Fobik] vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. Sagedusriba:[125kHz] Maksimaalne ülekandevõimsus: [66dBuA/m@10m max]
Finska	Continental vakuuttaa, että radiolaiteetyyppi [Fobik] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Taajuusalue:[125kHz] Maksimaalinen lähetysteho: [66dBuA/m@10m max]
Francuska	Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [Fobik] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences:[125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m@10m max]
Nemačka	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Fobik] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m@10m max]
Grčka	Με τηνπαρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [Fobik] πληροί τηνοδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνοτήτων:[125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m@10m max]
Engleska	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [Fobik] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band:[125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m@10m max]
Irska	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [Fobik] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band:[125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m@10m max]



ABC

Država	
Italija	Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [Fobik] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Banda di frequenza:[125kHz] Potenza di trasmissione massima: [66dBuA/m@10m max]
Letonija	Ar šo Continental deklarē, ka radioiekārta [Fobik] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: Frekvenču josla:[125kHz] Maksimālā raidīšanas jauda: [66dBuA/m@10m max]
Litvanija	Aš, Continental, patvirtinu, kad radio ierīgini tipas [Fobik] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: Dažinių juosta:[125kHz] Maksimali siūstovo galia: [66dBuA/m@10m max]
Luksemburg	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Fobik] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m@10m max]
Malta	B'dan, Continental, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [Fobik] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Medda ta' frekwenza: [125kHz] Enerġija Massima tat-Trasmissioni: [66dBuA/m@10m max]
Holandija	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [Fobik] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband:[125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m@10m max]
Poljska	Continental niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [Fobik] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pasmo częstotliwości:[125kHz] Maksymalna moc nadawania: [66dBuA/m@10m max]

Država

Portugal

O(a) abajo assinado(a) Continental declara que o presente tipo de equipamento de rádio [Fobik] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

Faixa de frequência:[125kHz]

Potência máxima de transmissão: [66dBuA/m@10m max]

Republika Česka

Tímto Continental prohlašuje, že typ rádiového zařízení [Fobik] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Kmitočtové pásmo:[125kHz]

Maximální vysílací výkon: [66dBuA/m@10m max]

SLOVÁCKA REPUBLIKA

Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [Fobik] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Frekvenčné pásmo:[125kHz]

Maximálny vysielací výkon: [66dBuA/m@10m max]

Rumunija

Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio [Fobik] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Bandă de frecvențe:[125kHz]

Putere maximă de emisie: [66dBuA/m@10m max]

Slovenija

Continental potrjuje, da je tip radijske opreme [Fobik] skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Frekvenčni pas:[125kHz]

Maksimalna moč oddajanja: [66dBuA/m@10m max]

Španija

Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico [Fobik] es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

Banda de frecuencias:[125kHz]

Máxima potencia de transmisión: [66dBuA/m@10m max]

Švedska

Härmed försäkrar Continental att denna typ av radioutrustning [Fobik] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Frekvensband:[125kHz]

Maximal sändningseffekt: [66dBuA/m@10m max]



ABC

Država

Mađarska

Continental igazolja, hogy a [Fobik] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Frekvencia-szalag:[125kHz]
Maximális jeladási teljesítmény: [66dBuA/m@10m max]

HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA POSEBNIH TRŽIŠTA

Država	Skraćenica za homologaciju sistema FOBIK
Ghana	NCA APPROVED: 3R8-8M-7DF-28D
Malezija	 ALFA434 ALFA434 ALFA434
Izrael	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 93055 Regensburg Nemačka
Južna Koreja	MSIP-CRM-TAL-ALFA434  Continental Automotive GmbH FOBIK ALFA434 이 기기는 가정용(이하 '주거용') 전자파작합기기로서 주거용 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.
Maroko	AGREE PAR L'ANRTMAROC Numéro d'agrément: MR11026 ANRT2015 Date d'agrément: 03.11.2015



ABC

Država**Skracenica za homologaciju sistema FOBIK**

Meksiko

RLVCOAL15-2276

Continental AG

Siemensstrasse 12

93055 Regensburg

Singapur

ALFA434

Complies with IMDA Standards DB01752

Registration Number: N1467-16

Južna Afrika

Continental

M3N-82135300

TA-2015/1882



Arapski Emirati

ALFA 434

Certificate No: TA 27092016-27092018-17638

Product Model: M3N-82135300



Ente Nacional de Comunicaciones
Ministerio de Comunicaciones
Presidencia de la Nación

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE MATERIALES

Resolución SC 729/80 - Resolución SC 784/87

Titular: AUKALLOKA, LIDIA ELENA

CUIT/CUIL: 27-13501655-7

Expediente: EXPENACOM 3527/2017

Tipo de Equipo: TRANSCEPTOR PORTATIL

Número de Inscripción: H-17549

Marca: CONTINENTAL

Modelo: A2C53122877

Disposición: DI-2017-16-APN-DNAYRT#ENACOM

Vigencia Desde: 21/03/2017

Hasta: 21/03/2020

Notas:

- 1) Cada unidad deberá identificarse conforme a las pautas mínimas obligatorias para el marcado de equipos, establecidas en la reglamentación específica vigente.
- 2) El presente certificado no es transferible.

295

1019650040EM



ABC

晶復科技股份有限公司

低功率射頻電機型式認證證明

- 一、申請者 : Continental Automotive GmbH
(Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany)
- 二、製造廠商 : Continental Automotive GmbH
- 三、器材名稱 : Radio frequency transmitter used in vehicle locking/unlocking Systems
- 四、廠牌號 : Continental / ALFA A34
- 五、發射功率 (電場強度) : 433.92 MHz : 67.23 dBuV/m (峰值電場強度)
- 六、工作頻率 : 433.92 MHz
- 七、審驗日期 : 105 年 05 月 31 日
- 八、審驗合格標識式樣 :



CCAK16LP1030T2

說明:

1. 請依上列標識式樣自製標識，標貼或印鑄於器材本體明顯處，始得販賣或公開陳列。
2. 每款式認證合格之低功率射頻電機，其廠牌、型號、設計、射頻性能如有變更，應重新申請型式認證。
3. 違反低功率射頻電機管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率、電功率者，除依電信法規定處罰外，經逕機關(構)並得廢止其型式認證證明或型式認證標識。
4. 送審廠商應保留送審樣品供日後核對。
5. 本型式認證證明及其合格標識使用權專屬取得本證明者。依電信管制射頻器材審驗辦法第15條規定，持有人得經由廝隙網路申請向型號之電信管制射頻器材審驗，並於檢定日起30天內，應檢具「電信管制射頻器材審驗合格標識或符合性聲明標識向審用備查」送本會備查。

備註:

1019650033EM



KONTAKT BRAVA (verzije sa sistemom Keyless Start)

Interior

Continental Automotive (Europe) | Schenckengasse 11 | 1180 Vienna | Austria

Thomas Heilbecker
1 BAS RD CFRF WIA Homologation
Phone: +49-941-7190-3854
Fax: +49-941-719099-3854
Thomas.Heilbecker@continental-
corporation.com

Date:
15.05.2017Your name/initials:
Our reference:

Your reference:

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer:
Address:
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
D-90305 Regensburg
Germany

Product type designation:

MHP4015300

Intended use:

Radio Frequency transmitter/receiver used in vehicle locking/unlocking
systems

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of
Directive 2014/53/EU when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):

EN 60065-1/2006+A11:2013

A12:2011+A2:2013

Applied standard:

DRAFT EN 301-40-3 V2.1.1

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):

EN 300 330 V2.1.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.05.2017

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security



Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

Continental Automotive GmbH | Schenckengasse 12 | 1180 Vienna | P.O. Box: 13 786 | Austria | Tel.: +43 1 7190 9000 | Telefax: +43 1 7190 9010
Chamber of Commerce and Industry of Lower Austria: Chamber of Commerce and Industry of Lower Austria: 1100
Commercial Register: Lower Austria: 1100
VAT ID: ATU 1100 0001
Account at Deutsche Bank AG Frankfurt: 1000 0000 0000 0000 0000 0000
Account at Commerzbank AG Frankfurt: 1000 0000 0000 0000 0000 0000

Sven Kubel
IBS RD CFRF WM
Phone: +49-941-790-90292
Fax: +49-941-79090-902612
Sven.Kubel@continental-corporation.com

Date
14/08/2016

卷之三

Declaration of Conformity

We the undersigned declare that

This model M3N-102136300 was modified to model Altair FHM1

These modifications were necessary to adapt the model to another car live system.

Modifications

One option involves using a Start/Switch coil instead of a Keyless Ignition Node module, using low radio frequency antenna coil instead of using a Keyless Ignition Node module with antenna coil, under using the same amount of low radio frequency antennas for the other passive entry and start functions.

The modifications did not influence the radio frequency characteristics of this protocol.

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 14.09.2016

四


Andrew Wolf
Executive Vice President
Body & Security

19196S0019EM

三



Država	
Austrija	<p>Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [RadioTransmitter] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Frequenzband:[125kHz]</p> <p>Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m@10m max]</p>
Belgija	<p>Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [RadioTransmitter] conform is met Richtlijn 2014/53/EU.</p> <p>Frequentieband:[125kHz]</p> <p>Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m@10m max]</p> <p>Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [RadioTransmitter] est conforme à la directive 2014/53/UE.</p> <p>Band de fréquences:[125kHz]</p> <p>Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m@10m max]</p> <p>Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [RadioTransmitter] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Frequenzband:[125kHz]</p> <p>Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m@10m max]</p>
Bugarska	<p>С настоящото Continental декларира, че този тип радиосъоръжение [Fobik] е в съответствие с Директива 2014/53/EC. Директива 2014/53/EC.</p> <p>Честотна лента: [125kHz]</p> <p>Максимална мощност на предаване: [66dBuA/m@10m max]</p>
Kipar	<p>Με τηνπαρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [Fobik] πληροί τηνοδηγία 2014/53/ΕΕ.</p> <p>Ζώνη συχνοτήτων:[125kHz]</p> <p>Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m@10m max]</p>
Hrvatska	<p>Continental izjavljuje da je radijska oprema tipa [RadioTransmitter] u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Frekvencijski pojas:[125kHz]</p> <p>Maksimalna snaga odašiljanja: [66dBuA/m@10m max]</p>

Država

Danska	Hermed erklærer Continental, at radioudstyrstypen [RadioTransmitter] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Frekvensbånd:[125kHz] Maksimal sendeeffekt: [66dBuA/m@10m max]
Estonija	Käesolevaga deklareerib Continental, et käesolev raadioseadme tüüp [RadioTransmitter] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Sagedusriba:[125kHz] Maksimaalne ülekandevõimsus: [66dBuA/m@10m max]
Finska	Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [RadioTransmitter] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Taajuusalue:[125kHz] Maksimaalinen lähetysteho: [66dBuA/m@10m max]
Francuska	Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [RadioTransmitter] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences:[125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m@10m max]
Nemačka	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [RadioTransmitter] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m@10m max]
Grčka	Με τηνπαρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [Fobik] πληροί τηνοδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνοτήτων:[125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m@10m max]
Engleska	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [RadioTransmitter] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band:[125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m@10m max]



ABC

Država	
Irska	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [RadioTransmitter] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band:[125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m@10m max]
Italija	Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [RadioTransmitter] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Banda di frequenza:[125kHz] Potenza di trasmissione massima: [66dBuA/m@10m max]
Letonija	Ar šo Continental deklarē, ka radioiekārta [RadioTransmitter] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: Frekvenču josta:[125kHz] Maksimālā raidīšanas jauda: [66dBuA/m@10m max]
Litvanija	Aš, Continental, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [RadioTransmitter] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: Dažinių juosta:[125kHz] Maksimali siųstuvo galia: [66dBuA/m@10m max]
Luksemburg	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [RadioTransmitter] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m@10m max]
Malta	B'dan, Continental, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [RadioTransmitter] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Medda ta' frekwenza: [125kHz] Enerġija Massima tat-Trasmissioni: [66dBuA/m@10m max]
Holandija	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [RadioTransmitter] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband:[125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m@10m max]

Poljska

Continental niniejszym oświadczycza, że typ urządzenia radiowego [RadioTransmitter] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pasmo częstotliwości:[125kHz]

Maksymalna moc nadawania: [66dBuA/m@10m max]

Portugal

O(a) abajo assinado(a) Continental declara que o presente tipo de equipamento de rádio [Radio Transmitter] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

Faixa de frequência:[125kHz]

Potência máxima de transmissão: [66dBuA/m@10m max]

Republika Česká

Tímto Continental prohlašuje, že typ rádiového zařízení [RadioTransmitter] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Kmitočtové pásmo:[125kHz]

Maximální vysílací výkon: [66dBuA/m@10m max]

SLOVAČKA REPUBLIKA

Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [RadioTransmitter] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Bandă de frecvene:[125kHz]

Putere maximă de emisie: [66dBuA/m@10m max]

Rumunija

Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio [RadioTransmitter] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Bandă de frecvene:[125kHz]

Putere maximă de emisie: [66dBuA/m@10m max]

Slovenija

Continental potrjuje, da je tip radijske opreme [RadioTransmitter] skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Frekvenčni pas:[125kHz]

Maksimalna moč oddajanja: [66dBuA/m@10m max]

Španija

Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico [RadioTransmitter] es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

Banda de frecuencias:[125kHz]

Máxima potencia de transmisión: [66dBuA/m@10m max]



ABC

Država

Švedska	Härmed försäkrar Continental att denna typ av radioutrustning [RadioTransmitter] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Frekvensband:[125kHz] Maximal sändningseffekt: [66dBuA/m@10m max]
Mađarska	Continental igazolja, hogy a [RadioTransmitter] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Frekvencia-szalag:[125kHz] Maximális jeladási teljesítmény: [66dBuA/m@10m max]

Država

Skraćenica za homologaciju sistema RFHM



Brazil

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Ghana

NCA APPROVED: 3R8-8M-7DF-301 NCA/TA/10/2010

Malezija



ALFARFHM1

DATA.DK

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Nemačka

Izrael



ABC

MSIP-RRM-TAL-S180222030



Južna Koreja

Continental Automotive GmbH
RFHM
S180222030

이 기기는 가정용(무선기기) 전자파작출기기로서 주로
가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서
사용할 수 있습니다.

Maroko

AGREE PAR L'ANRTMAROC
Transmitter

Numéro d'agrément: MR 11317 ANRT2015

Date d'agrément: 21/01/2016

Receiver:

Numéro d'agrément: MR 5833 ANRT2010

Date d'agrément: 08/10/2010

Meksiko

RLVCOA213-0334
Continental AG
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg

Singapur

M3N-82135300
Complies with IMDA Standards DB01752
Registration Number: N3843-14

Južna Afrika

Continental Automotive GmbH
M3N-82135300



Država

Skraćenica za homologaciju sistema RFHM

Arapski Emirati

Certificate No: TA 20042015-20042016-6958

Product Model_M3N-82135300



ABC

HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA TRŽIŠTA NA TAJVANU

300

10196S0023EM

ЛЕКЦІАЦІЯ ПРО ВІДНОВЛЮВАЛЬСТЬ

Висновані результати з єдиними відповідностями за професійною експертною тимою (Мечник, Віктор)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ СЕРТИФИКАТ № УА.032.СГ.0286-18 від 20 грудня 2018 р.

Документация на производство и сбыт продукции

Ім'я та прізвище	Місце та дата народження	Паспортні дані	Контактна ім'я	Дата
Луканко Олег Іванович 17.01.1985 року народження № 201805163103 05/05 Regensburg Germany / Концерн Аудіогруп Гобо (Continental Automotive Group) (Штеттенфельд) (Stettenfельд) (Sachsen) (Саксонія)	Луканко Олег Іванович 17.01.1985 року народження № 201805163103 05/05 Regensburg Germany / Концерн Аудіогруп Гобо (Continental Automotive Group) (Штеттенфельд) (Sachsen) (Саксонія)	Луканко Олег Іванович 17.01.1985 року народження № 201805163103 05/05 Regensburg Germany / Концерн Аудіогруп Гобо (Continental Automotive Group) (Штеттенфельд) (Sachsen) (Саксонія)	Луканко Олег Іванович 17.01.1985 року народження № 201805163103 05/05 Regensburg Germany / Концерн Аудіогруп Гобо (Continental Automotive Group) (Штеттенфельд) (Sachsen) (Саксонія)	2018 р.

О. В. Шелерин
(Фотография из архива семьи)

Банка на България
УДД ТОВ - СС «СУМБА»
UA/332 D. *000000000000*
6079 *000000000000*

10196S0026EM



ABC

325

SISTEM TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - Sistem za kontrolu pritiska u gumama)

 Adress Continental Automotiv GmbH Immenthalerstrasse 12 9080 Regensburg Deutschland		Reiter René Spaniol B&S RD CFRP WM Tel. +49(0)4179/61094 Fax. +49(0)4179/61094 René.Spaniol@continental-corporation.com
Issue date: 20.10.2018	Issue date: 16.01.2019 Datum TIS-01	In der Zeichen: In Zeichen Zulassen
EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/30/EU		
Manufacturer's Address: Continental Automotive GmbH Immenthalerstrasse 12 D-9080 Regensburg Germany	Product designation: TIS-01 Tire pressure monitoring sensor	Applied standard(s) & AC: EN 16060-1:2014 + AC:2015-11 + AC:2015-11
Intended use: The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/30/EU, when used for its intended purpose.	Health and safety pursuant to Art. 3(1)(b): Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): DRAFT EN 301 409-1 V2.2.0 FINAL DRAFT EN 301 409-3 V2.1.1 Applied standard(s): Applus simandl EN 300 220-2 V3.1
The following marking applies to the above mentioned product:		
 Continental Automotive GmbH Immenthalerstrasse 12 9080 Regensburg Deutschland Tel. +49(0)4179/61094 Fax. +49(0)4179/61094 E-Mail: info@continental-corporation.com Web: www.continental-corporation.com Head of Department: Dr. Klaus Bödeker Head of Engineering: Norbert Müller Head of Quality: Klaus Bödeker Head of Safety: Norbert Müller Director Research & Development: Norbert Müller Body & Security: Klaus Bödeker		

1019650021EM

Austrija

Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [TPMS System] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Frequenzband:[125kHz]

Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m@10m max]

Belgija

Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [TPMS System] conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

Frequentieband:[125kHz]

Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m@10m max]

Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [TPMS System] est conforme à la directive 2014/53/UE.

Band de fréquences:[125kHz]

Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m@10m max]

Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [TPMS System] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Frequenzband:[125kHz]

Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m@10m max]

Bugarska

С настоящото Continental декларира, че този тип радиосъоръжение [TPMS System] е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Честотна лента: [125kHz]

Максимална мощност на предаване: [66dBuA/m@10m max]

Kipar

Με τηνπαρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [TPMS System] πληροί τηνοδηγία 2014/53/ΕΕ.

Ζώνη συχνοτήτων:[125kHz]

Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m@10m max]

Hrvatska

Continental ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [TPMS System] u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Frekvencijski pojas:[125kHz]

Maksimalna snaga odašiljanja: [66dBuA/m@10m max]



ABC

Država	
Danska	Hermed erklærer Continental, at radioudstyrstypen [TPMS System] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Frekvensbånd:[125kHz] Maksimal sendeeffekt: [66dBuA/m@10m max]
Estonija	Käesolevaga deklareerib Continental, et käesolev raadioseadme tüüp [TPMS System] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Sagedusriba:[125kHz] Maksimaalne ülekandevõimsus: [66dBuA/m@10m max]
Finska	Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [TPMS System] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Taajuusalue:[125kHz] Maksimaalinen lähetysteho: [66dBuA/m@10m max]
Francuska	Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [TPMS System] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences:[125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m@10m max]
Nemačka	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [TPMS System] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m@10m max]
Grčka	Με τηνπαρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [TPMS System] πληροί τηνοδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνοτήτων:[125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m@10m max]
Engleska	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [TPMS System] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band:[125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m@10m max]

Država

Irska	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [TPMS System] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band:[125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m@10m max]
Italija	Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [TPMS System] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Banda di frequenza:[125kHz] Potenza di trasmissione massima: [66dBuA/m@10m max]
Letonija	Ar šo Continental deklarē, ka radioiekārta [TPMS System] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: Frekvenču joslā:[125kHz] Maksimālā raidīšanas jauda: [66dBuA/m@10m max]
Litvanija	Aš, Continental, patvirtinu, kad radio ierīginių tipas [TPMS System] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: Dažnių juosta:[125kHz] Maksimali siūstuvu galia: [66dBuA/m@10m max]
Luksemburg	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [TPMS System] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m@10m max]
Malta	B'dan, Continental, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [TPMS System] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Medda ta' frekwenza: [125kHz] Enerġija Massima tat-Trasmissjoni: [66dBuA/m@10m max]
Holandija	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [TPMS System] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband:[125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m@10m max]



ABC

Država	
Poljska	Continental niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [TPMS System] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pasmo częstotliwości:[125kHz] Maksymalna moc nadawania: [66dBuA/m@10m max]
Portugal	O(a) abaixo assinado(a) Continental declara que o presente tipo de equipamento de rádio [TPMS System] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: Faixa de frequência:[125kHz] Potência máxima de transmissão: [66dBuA/m@10m max]
Republika Česka	Tímto Continental prohlašuje, že typ rádiového zařízení [TPMS System] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Kmitočtové pásmo:[125kHz] Maximální vysílací výkon: [66dBuA/m@10m max]
SLOVAČKA REPUBLIKA	Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [TPMS System] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Frekvenčné pásmo:[125kHz] Maximálny vysielací výkon: [66dBuA/m@10m max]
Rumunija	Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio [TPMS System] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Bandă de frecvențe:[125kHz] Putere maximă de emisie: [66dBuA/m@10m max]
Slovenija	Continental potrjuje, da je tip radijske opreme [TPMS System] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Frekvenčni pas:[125kHz] Maksimalna moč oddajanja: [66dBuA/m@10m max]
Španija	Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico [TPMS System] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. Banda de frecuencias:[125kHz] Máxima potencia de transmisión: [66dBuA/m@10m max]

Država

Švedska

Härmed försäkrar Continental att denna typ av radioutrustning [TPMS System] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Frekvensband:[125kHz]

Maximal sändningseffekt: [66dBuA/m@10m max]

Mađarska

Continental igazolja, hogy a [TPMS System] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Frekvencia-szalag:[125kHz]

Maximális jeladási teljesítmény: [66dBuA/m@10m max]



ABC

HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA TRŽIŠTA ARGENTINE



ANEXO 1
ACTIVIDAD PRÁCTICA 11F
TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN
Y LAS COMUNICACIONES

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE MATERIALES

Resolución SC 729/80 – Resolución SC 784/87

Titular: CONTINENTAL DO BRASIL PRODUTOS AUTOMOTIVOS LIMITADA

CVIT/CVIL: 30-71063444-7

Expediente: EXPACTIC 4158/2015

Tipo de Equipo: TRANSCEPTOR PORTATIL

Número de Inscripción: H-15305

Marca: CONTINENTAL

Modelo: TIS-01

Disposición: 607 DINAPTIC 2015

Vigencia Desde:01/12/2015 Hasta:01/12/2018

Notas:
1) Cada unidad deberá identificarse según la normativa vigente.
2) El presente certificado no es transferible.



Aktuarskih i državnih ugovora za usmjeravanje rada "KVALITET" Niš
Aktuarskih i državnih ugovora za usmjeravanje rada "KVALITET" Niš
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITKO Broj: B1610000000

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

RTTE CONSULTING DOO
11000 BEOGRAD-RAMOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 83/2.7
Podnositelac zahteva:
Aplicant:

Vrata opreme: SENZOR ZA KONTROLU PRITISKA U TOČKOVIMA

Tata cara tipa/modela: T15-01

Röbna marka: CONTINENTAL
Upphov till varumärket: Continental Automotive GmbH
Producjat: Manufacturer:
Germany

Vydáno v dokumentaci Evolu

Bezbednost/Safety Bureau Veritas Česká republika

15NU0061 60950-1 0 10 03 2016 / FMK/FMC Y. Amano AG

MDE (CONT) 1505_EMCa_20.03.2015

Test report

EMC/EMC; 7 Layers AG,
AMDE_CONT_1605_EMCA, 20.03.2015, /
RITTOIR&TTE; 7 Layers AG,
AMDE_CONT_1605_RADA, 27.03.2015, /

Vednovana dokumentacija Evolyovani dokumentacij

rechnovia dokumentatio | Evaluated documentation
RECHNOVIA Safety Bureau Venaria Consumer Products Services Germany GmbH:
RECHNOVIA00010 / 00010-0_10 / 18.03.2015 /
RECHNOVIA AG
DIEGO CONTI / 1005_EMCa / 18.03.2015 /
RECHNOVIA AG
DIEGO CONTI / 1005_RADA / 27.03.2015 /
RECHNOVIA AG
DIEGO CONTI / 1005_RADA / 27.03.2015 /

Na ovoj stranici navedene dokumentacije uverđeno je da gore navedena opština zadovoljava zahtjeve "Pravilnika o radio i televiziji" (radio i televizija) i "Pravilnika o telekomunikacijama" (telekomunikacije).

Nastavite promene u specifikaci, i putu modulu, komponentama, elektricnim karakteristikama opravne kolj ulicu na ulegnjeno!

Sia chengzhe occur in the specification, synonymous components of the design, editorial construction which may influence to the above mentioned Rubbers, shall be forwarded to 'Kestell'.

Niš, 12.04.2018. 11.04.2021. Vladimir Vučaklinović dipl.Inz.
Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su ispojeni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.

Bil. Svetlost Cesta Konstantina II. 85, Nis 16000, Srbija. Tel.: (01) 850-706/ 850-824, Fax: (01) 850-030, 850-088
e-mail: office@avaliert.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

10196S0024EM

333



304

TÜV Rheinland[®]

台灣德國萊因技術監護顧問股份有限公司

低功率射頻電機型式認證證明

一、申請者：Continental Automotive GmbH

(Vahrenwalder Strasse 9, 30165 Hanover, Germany)

二、製造廠商：Continental Automotive GmbH

三、器材名稱：Tire pressure monitoring system (433.92MHz)

四、廠牌：Continental

五、型號：TIS-01

六、發射功率/電場強度：86.94 dBm/m

七、工作頻率：433.92MHz

八、審驗日期：104年05月06日

九、審驗合格樣式樣：



說明：

1、特此上列產品系自製機器，無他或印有於器材本身明顯標識，始得報貢或公開陳列。

2、經我公司審合後，其型式、設計、製造生產方式有變更，為重新申請型式認證。

3、違反本項審決將依電機管理辦法之處定，倘使用或變更無效電源並、電功耗者，令依電力法第66條第1項第2款處罰外，檢理機關（處）並得廢止其型式審驗證明或審驗合格標章。

4、送審報驗者並送審樣品供日後核對。

5、本型式認證證明及不合格處未用標示者，依電力營制社頒苔村電能效辦法第15條規定，持有人得逕向國際聯絡申請同級人於同標準同型號之電信局制備機器檢驗或符合性審驗標章，並於次日起30天內，憑檢具、電信營制機關所發合標識或符合性審驗標章同意使用開立表，送本會驗查。

備註：

1、本器材符合低功率射頻電機技術規範(第3.4.2章節)之規定。

2、本款證書由經國家通訊傳播委員會委託，核發本公司送審證明。

3、本器材之後用天線型態：Integral antenna。

1019650022EM

HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA TRŽIŠTA UKRAJINE

306

ДЕКЛАРАЦИЈА ПРО БДИМОВИСТБ.

1. Падобноточни Tire Pressure Monitoring Sensor (TPMS) - 433 MHz та креативний виробник.

(нагоф. мон. номер: №0001 та серійний номер:

2. TOB «Ніжинськ-Херсон» (офіс 314, 912 - Купка 139, м. Металургій, Харківська обл., 72319, Україна, тел. ЕПІФОУ 37465168).

Задекларовано на виробу виробника без уточненнями про зміни.

3. На декларованій машині німає обов'язковості використання.

4. ОУ осв. докладачів: Михайло Радоміровича (Tire Pressure Monitoring Sensor (TPMS);

Модель: TPS-01;

Товарний знак: «Continent»;

Розташування: «Continental Automotive GmbH» (Sümmersdorfer Strasse 12, D-92155 Regensburg, Germany) / «Korrientechnik Automotiva AG» (Cinco de Mayo S.A. de C.V.) (Calle 10 a la Tijera No. 3, Colonia Guadalupe Mextico, C.P. 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, Mexico) / «Korrientechnik Automotive Mexico, C.A. de C.V.» (Carretera Guadalajara-Méjico Col. La Tijera, C.P. 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, Mexico) / «Korrientechnik Automotive Mexico, C.A. de C.V.» (Carretera Guadalajara-Méjico Col. La Tijera, C.P. 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, Mexico).

Земля: Харківська область.

Номер підприємства: 0001 та серійний номер: 433 MHz та креативний виробник.

5. ОУ є засновником та власником «Редон» та «Редон першевіртуальний падобноточного, матеріального інструменту Kaffner Milimeter Україна» № 24685.2015.Рп № 355.

6. Стандарти, з якими виробник відповідає, що були затверджені, та їхні статтями та текстами, вимірюваннями, які є засновником нормативу.

ІСТК EN 60950-1:2015 (EN 60950-1:2006 A11:2009 A11:2010 A12:2011 AC:2011 A2:2013, IDT ІСТК EN 301 893-1:2016 (EN 301 893-1:2006 A11:2009 A11:2010 A12:2011 V1.9.2, IDT).

ІСТК EN 300 220-2:2012 (ETSI EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-4:2016 (EN 300 220-4:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-1:2016 (EN 300 220-1:2017-02).

ІСТК EN 300 220-2:2016 (EN 300 220-2:2007, IDT).

ІСТК EN 300 220-3:2009 (ETSI EN 300 220-3:2007

BSM SISTEM (Blind Spot Monitoring - Sistem praćenja mrtvih uglova)**veoneer**

EU Declaration of Conformity

2014/53/EU

EC Directive(s)

Manufacturer

Veoneer US, Inc.
26360 American Drive
Southfield, Michigan, 48034
United States of America

Radio Equipment

Description / Intended Use

Automotive Radar Sensor Module / ground based vehicular radar utilized for object detection applications

Article 3.2: Applied Spectrum Standard(s)

ETSI EN 301 091-1 V2.1.1 (2017-01)

Article 3.1(b): Applied Standard(s)

Draft ETSI EN 301 489-1; V2.2.0 (2017-03), Draft ETSI EN 301 489-5; V2.3.0 (2017-03)

Article 3.1(a): Applied Health and Safety Standard(s)

EN 62311: 2008, EN 62368-1:2014 + AC:2015

Frequency band(s) in which the radio equipment operates

76 – 77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted

< 55 dBm peak eirp

Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation: Directive 2014/53/EU.

The notified body Kl-Certification GmbH with number 2784 performed the evaluation of all essential requirements and issued the EU-type examination certificate: T.2019.04.0002

All devices carry the CE mark. The applied conformity assessment procedure is carried out according to Article 17(4) and Annex II of the Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer.



Stefan Gipser, Project Manager

Signed for and on behalf of Veoneer US, Inc.

Southfield, Michigan, United States of America / 3 June 2019

Veoneer US, Inc.
26360 American Drive
Southfield, Michigan 48034
USA

Phone: +1 248-223-0600
Fax: +1 248-223-5833
www.veoneer.com

Conformity Certificate	
Certificate No:	TA 2019-1341
Applicant Information	
Applicant:	(B-Lokhda Al AG)
Certificate Details	
Issue Date:	12/06/2019
Validity Period:	12/06/2021
Device Details	
Product Name:	7712USRN
Product Model:	7712USRN
Manufacturer:	Verner US, Inc.
Additional Details	
Operating Frequency allowed (ERP) :	76.7 GHz-26.15 GHz
Device comply with CTC technical Specification No.:	GEND01_R0045_R054
Additional Requirement	
 http://www.ctc.gov.sa	
<p align="center">أختبار الاتصالات</p> <p align="center">Communications and Electronics Testing Institute</p> <p align="center">الهيئة العامة للاتصالات وتقنية المعلومات</p> <p align="center">General Authority for Communications and Technology</p>	

10196S0042EM

308

ABC

337



HOME LINK (ako postoji)**Država**

С настоящото Gentex Corporation декларира, че HomeLink® Model SAHL5C е в съответствие с Директива 2014/53/EU за радиосъоръженията. Пълният текст на Декларацията за съответствие на ЕС е достъпен на следния интернет адрес: <http://www.homelink.com/regulatory>

Честотни ленти, на които работи радиосъоръжението:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Адрес на притежателя на сертификата:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
САЩ

Gentex Corporation овиме изjavljuje da je HomeLink® Model SAHL5C usklađen s Direktivom o radijskoj opremi 2014/53/EU. Cjelokupni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na mrežnoj adresi: <http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvencijski pojasevi na kojima radi radijska oprema:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Adresa nositelja certifikata:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Danska

Hermed erklærer Gentex Corporation at HomeLink® Model SAHL5C er i overensstemmelse med Radioudstyrsdirektivet 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: <http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvensbånd, hvor radioudstyret opererer:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Certifikatindehavers adresse:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Estonija

Gentex Corporation teatab, et HomeLink® mudel SAHL5C on vastavuses raadioseadmete direktiiviga 2014/53/EL. ELi ühilduvusdeklaratsiooni kogutekst on saada valjärgmisel internetiaadressil:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Sagedusribad, millel raadioseadmed toimivad:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Sertifikaadiomaniku aadress:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD



ABC

Gentex Corporation ilmoittaa täten, että HomeLink® Model SAHL5C on radiolaitteista annetun direktiivin, 2014/53/EU, mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus kokonaisuudessaan on saatavilla verkossa osoitteesta: <http://www.homelink.com/regulatory>

Taajuuskaistat, joilla radiolaite toimii:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Sertifikaatin haltijan osoite:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
Yhdysvallat

Par les présentes, Gentex Corporation déclare que HomeLink® Model SAHL5C est conforme à la Directive sur les équipements radioélectriques 2014/53/EU. Le texte complet de la Déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse : <http://www.homelink.com/regulatory>

Bandes de fréquence sur lesquelles l'équipement radio fonctionne :

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Adresse du titulaire du certificat :

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
États-Unis

Nemačka

Hiermit erklärt die Gentex Corporation, dass HomeLink® Modell SAHL5C der Richtlinie für Funkanlagen 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung kann unter folgender Internetadresse eingesehen werden: <http://www.homelink.com/regulatory>

Frequenzbereiche, in denen die Funkanlage arbeitet:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Adresse des Zertifikatsinhabers:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Grčka

Δια της παρούσης, η εταιρεία Gentex Corporation δηλώνει ότι το προϊόν HomeLink® Μοντέλο SAHL5C συμμορφώνεται προς την Οδηγία 2014/53/ΕΕ σχετικά με τον ραδιοεξοπλισμό.

Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση: <http://www.homelink.com/regulatory>

Ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Διεύθυνση Κατόχου Πιστοποιητικού:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
Η.Π.Α.



ABC

Hereby, Gentex Corporation declares that HomeLink® Model SAHL5C is in compliance with Radio Equipment Directive 2014/53/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: <http://www.homelink.com/regulatory>

Frequency Bands in which the radio equipment operates:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Certificate Holder's Address:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Hér með lýsir, Gentex Corporation því yfir að HomeLink® Model SAHL5C uppfylli kröfur tilskipunar um fjarskiptabúnað 2014/53/ESB. Heildartexti ESB-samræmisfyrlysingarinnar liggi frammi á eftirfarandi veffangi: <http://www.homelink.com/regulatory>

Tíðnisvið sem fjarskiptabúnaðurinn starfar á:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Heimilisfang handhafa vottorðs:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
BNA



Italija

Con il presente, Gentex Corporation dichiara che l'HomeLink® Model SAHL5C è conforme alla Direttiva sulle Apparecchiature Radio 2014/53/UE. Il testo integrale della Dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <http://www.homelink.com/regulatory>

Bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Indirizzo del titolare del certificato:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Letonija

Ar šo Gentex Corporation pazino, ka HomeLink® modelis SAHL5C atbilst Radioiekārtu Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Viss ES atbilstības deklarācijas teksts ir atrodams šajā interneta adresē: <http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvenču joslas, kurās radioiekārtas darbojas:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Sertifikāta īpašnieka adrese:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
ASV

ABC

	<p>„Gentex Corporation pareiškia, kad „HomeLink® Model SAHL5C atitinka Radijo įrenginių direktyvą 2014/53/ES. Pilną ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti šiuo internetu adresu: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Dažnių juostos, kuriose veikia radijo įrenginys:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.<input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.<input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.<input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.<input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P. <p>Pažymėjimo turėtojo adresas:</p> <p>Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 JAV</p>
Malta	<p>Hawnhekk, Gentex Corporation tiddikjara li HomeLink® Mudell SAHL5C hu konformi mad-Direttiva dwar it-Tagħmir tar-Radju 2014/53/UÉ. Il-kitba shiha tad-Dikjarazzjoni tal-Konformità tal-UE hi disponibbli fl-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Il-Meded tal-Frekwenza li fihom jahdem it-tagħmir tar-radju:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.<input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.<input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.<input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.<input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P. <p>L-Indirizz tad-Detentur tač-Ċertifikat:</p> <p>Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 L-iStati Uniti tal-Amerika</p>

Norveška

Herved erklærer Gentex Corporation at HomeLink® Model SAHL5C er i samsvar med radioutstyrsdirektivet 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EUs samsvarserklæring er tilgjengelig på følgende internettadresse: <http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvensbånd hvor radioutstyret opererer:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Sertifikatinnehaverens adresse:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland, MI 49464
SAD

Holandija

Bij deze verklaart Gentex Corporation dat HomeLink® Model SAHL5C beantwoordt aan de Richtlijn betreffende radio apparatuur 2014/53/EU. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring van de EU is beschikbaar op het volgende internetadres: <http://www.homelink.com/regulatory>

Frequentiebanden waarop de radioapparatuur werkt:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Adress van de certificaathouder:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland, MI 49464
VS



ABC

Niniejszym Gentex Corporation deklaruje, że urządzenie HomeLink® Model SAHL5C jest zgodne z przepisami Dyrektywy Radiowej (RED) 2014/53/UE. Pełna treść Deklaracji Zgodności UE jest dostępna pod następującym adresem internetowym: <http://www.homelink.com/regulatory>

Poljska Pasma częstotliwości, w których pracuje urządzenie radioowe:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Adres posiadacza świadectwa:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

A Gentex Corporation declara pelo presente que o Modelo SAHL5C do HomeLink® está em conformidade com Diretiva Relativa aos Equipamentos de Rádio 2014/53/UE. O texto integral da Declaração de Conformidade da UE está disponível no seguinte endereço da Internet:
<http://www.homelink.com/regulatory>

Bandas de Frequências nas quais o equipamento de rádio funciona:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Endereço do Titular do Certificado:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
EUA

Republika Česka

Společnost Gentex tímto prohlašuje, že HomeLink® Model SAHL5C splňuje požadavky stanovené směrnicí o radiových zařízeních 2014/53/EU. Úplný text Prohlášení o shodě Evropské unie je dostupný na internetové adrese: <http://www.homelink.com/regulatory>

Kmitočtová pásmá, kterých radiové zařízení používá:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Adresa držitele osvědčení:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

SLOVÁCKA REPUBLIKA

Spoločnosť Gentex Corporation týmto vyhlasuje, že výrobok HomeLink® Model SAHL5C je v súlade so smernicou o rádiovom zariadení 2014/53/EÚ. Plné znenie Vyhlásenia o zhode pre EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvenčné pásmá, v ktorých zariadenie funguje:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Adresa držiteľa osvedčenia:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD



ABC

Družba Gentex Corporation izjavlja, da je HomeLink® Model SAHL5C skladen z Direktivo 2014/53/EU o radijski opremi. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvenčni pasovi, v katerih radijska oprema deluje:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Naslov imetnika certifikata:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
ZDA

Por este medio, Gentex Corporation declara que HomeLink® Modelo SAHL5C cumple con la Directiva de equipos de radio 2014/53/UE. El texto completo de la Declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: <http://www.homelink.com/regulatory>

Bandas de frecuencia en las que opera el equipo de radio:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Dirección del Titular del Certificado:
Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
EE. UU.

Švedska

Gentex Corporation förklarar härmed att HomeLink® Model SAHL5C efterlever radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvensband inom vilka radioutrustningen fungerar:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

Certifikatinnehavarens adress:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Mađarska

Ezennel a Gentex Corporation kijelenti, hogy a HomeLink® Model SAHL5C megfelel a rádióberendezésekre vonatkozó 2014/53/EU rendeletnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege megtalálható a következő címen: <http://www.homelink.com/regulatory>

A frekvenciasávok, amelyekben a rádióberendezés üzemel:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mWE.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mWE.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mWE.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mWE.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mWE.R.P.

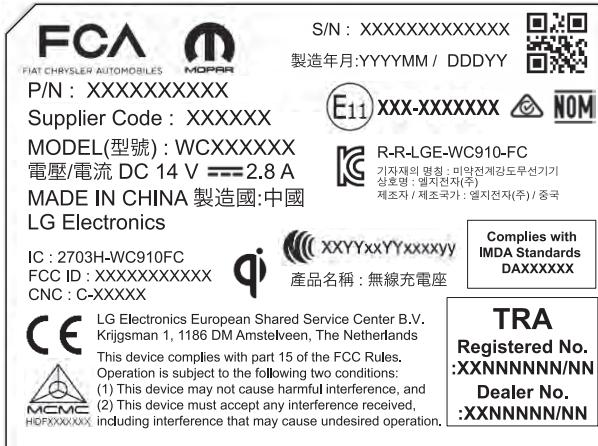
Tanúsítvány tulajdonosának címe:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD



ABC

SISTEM BEŽIČNOG PUNJENJA - WCPM (Wireless Charge Pad Module)



309

1019650108EM

PETRONAS
®
SELENIA

It's in the heart of your engine.



Ask your mechanic for
**PETRONAS
®
SELENIA**

Your car has chosen PETRONAS Selenia

*The engine of your car was made with **PETRONAS Selenia**, the range of engine oils that satisfies the most advanced international specifications. Subject to specific tests and boasting outstanding technical characteristics, **PETRONAS Selenia** is a lubricant designed to equip your engine with **reliable, winning performance standards**"*

The quality of PETRONAS Selenia is divided into a range of technologically advanced products:

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20

Fully synthetic, latest generation lubricant specifically formulated for EURO 6 diesel engines. Its fully synthetic formula and 0W-30 viscosity grade guarantee excellent performance in terms of fuel economy for diesel engines equipped with high efficiency turbo-charger. PETRONAS Selenia Forward also features excellent resistance to oxidation, thus maintaining its technical characteristics and promoting maximum engine performance throughout the entire oil-change interval.

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30

Is the fully synthetic lubricant created for the most modern petrol engines. Its special viscosity grade and its specific formulation enhance the fuel economy features and, consequently the reduction of CO₂ emissions. Especially created for TwinAir two-cylinder engines, it ensures maximum engine protection even under high mechanical stress due to mainly city use.

SELENIA MULTIPOWER C3

Is a high performance synthetic lubricant designed for petrol and diesel engines requiring products able to reduce ash deposits to the absolute minimum. It provides increased protection against wear and tear and has excellent fuel economy characteristics. It protects the particle filter (DPF) in diesel engines.

SELENIA SPORT POWER

Is a fully synthetic lubricant designed to enhance the sporting characteristics of direct injection petrol engines (GDI). It maximizes sporting performances while maintaining complete engine protection, even under the most severe conditions of use.

The PETRONAS Selenia range is completed with Selenia StAR Pure Energy, Selenia StAR, Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport, and Selenia Racing.

For further information concerning PETRONAS Selenia products, consult the website: www.pli-petronas.com

SADRŽAJ

A	Active Cruise Control	165
	Aditiv Adblue za emisije Diesel motora (UREA)	199
	Aditiv za emisije diesel motora AdBlue® (UREA)	195
	AFS funkcija	37
	Aktivna aerodinamika	65
	Akumulator	246
	Alarm	22
	Alfa Active Suspension (AAS)	159
	Aparat za gašenje požara	60
	Automatska duga svetla	37
	Automatski menjač	151
B	Bezbedan prevoz dece	125
	Brisač vetrobranskog stakla	44
	zamena metlica	255
	Broj šasije	270
	Brzinomer (pokazivač brzine)	70
C	Cruise Control	163
D	Dimenzije	286
	DISPLAY	70
	Dnevna svetla (D.R.L.) / Poziciona svetla	37
	Dodatni grejač	46
	Dopuna goriva	195
	DPF (Hvatač čestica)	66
	Duga svetla	37
	Duga svetla (zamena sijalice)	209
	Duže mirovanje vozila	264

D	Dvozonski automatski sistem klimatizacije	46
E	Električna ručna kočnica	149
	Električna utičnica	60
	Električni podizači stakala	54
	Električni pokretni krov	55
	Električno zagrevanje sedišta	28
	Električno zagrevanje volana	28
	Elektronsko podešavanje prednjih sedišta	28
	Emisije CO2	301
	Engine Immobilizer (sistem)	22
	Enterijer svetla svetla u prtljažniku	41
F	Farba (pranje i održavanje)	265
	Farovi sa gasnim pražnjenjem (zamena sijalica)	209
	Felne i pneumatici	281
	Funkcija Easy Entry	28
	Funkcija RCP (Rear Cross Path detection)	107
	Funkcija SBL	37
G	GPF (Hvatač čestica)	66
H	HomeLink	60
I	Identifikacioni podaci	270
	Instrument tabla	70
K	Karoserija (pranje i održavanje)	265
	Klima uređaj	46
M	Ključevi	18
	elektronski ključ	18
K	Kočnice	278
	nivo tečnosti za kočnice	246
O	Kontakt brava	20
	Korektor geometrije farova	37
	Kraj veka trajanja vozila	302
	Kućište motora	246
	Kućište motora (pranje)	265
	Kutija s osiguračima	217
L	Lampice i poruke	79
	Lanci za sneg	262
	Lane Change (promena trake)	37
M	Mesto za čaše i konzerve	60
	Motor	273
	Nivo rashladne tečnosti motora	246
	Motorno ulje potrošnja	246
	provera nivoa	246
N	Napajanje	276
	Nasloni za glavu	34
	Nosač za prtljag/Nosač za skije	64
O	Oborena svetla	37
	Oborena svetla (zamena sijalice)	209
	Obrotomer	70
	Odeljak za odlaganje stvari	60
	Osigurači (zamena)	217
	Osnovne felne i pneumatici	281
	Otpuštanje ručice automatskog menjača	229

ABC



Otvori za ventilaciju vazduha kabine	46	Prednje enterijer svetlo na plafonu	41	Senzor za kišu	44
P ark Sensors (sistem)	182	Prednji brisač/prskalice za pranje stakla	44	Side bag	138
Parkiranje	149	Funkcija „Inteligentno pranje“	44	Sigurnosni pojasevi	120
Passive Entry (sistem)	24	Prednji farovi (pranje)	265	Sijalice	
Performanse (maksimalna brzina)	300	Prednji pokretni deflektor (Alfa Active Aero)	65	vrste sijalica	209
Periodične provere	234	Predzatezači pojaseva		Sipanje goriva i tečnosti	292
Pneumatički (pritisak pumpanja)	281	Uredaji za ograničavanje opterećenja pojaseva	123	Sipanje goriva u hitnim slučajevima	228
Pneumatici Run Flat	225	Pregrevanje motora	228	Sistem ABS	104
Podešavanja geometrije farova	37	Prekidač za svetla	37	Sistem ABSA (Active Blind Spot Assist)	107
Podizanje vozila	261	Prenos	277	Sistem Alfa DNA Pro	156
Pokazivač nivoa goriva	70	Prevoz putnika	200	Sistem ATV (Alfa™ ActiveTorque Vectoring)	104
Pokazivač temperature motornog ulja	70	Prevoz životinja	200	Sistem bežičnog punjenja WCPM	65
Pokazivači pravca	37	Prikaz parametara klima uređaja	46	Sistem BSM (Blind Spot Monitoring)	107
Pokazivači pravca (zamena sijalice)	209	Procedura sipanja goriva	195	Sistem DAA (Driver Attention Assist)	118
Poklopac motora	57	Procedure održavanja	255	Sistem DTC	104
Pokretanje motora	146	Program redovnog održavanja	234	Sistem EOBD	101
Pokretanje pomoćnim akumulatorom	225	Provera nivoa	246	Sistem ESC (Electronic Stability Control)	104
Pokretanje sa ispraznjrenom baterijom ključa	20	Punjjenje akumulatora	254	Sistem FCW (Forward Collision Warning)	107
Pokretanje u vanrednoj situaciji	225	R azdvjeno zadnje sedište	28	Sistem HAS (Highway Assist)	171
Potrošnja goriva	301	Razrada motora	148	Sistem HSA (Hill Start Assist)	104
Power Lock (uredaj)	24	Redovno održavanje	234	Sistem ISC (Intelligent Speed Control)	181
Prednja gornja optička grupa sa halogenim dugim/oborenim svetlima (zamena sijalica)	209	Retrovizori	35	Sistem Lane Departure Warning	187
Prednja sedišta (manuelno podešavanje)	28	S afe Hold (Bezbedan položaj)	149	Sistem Lane Keeping Assist	190
		Saveti za vožnju	200		
		Sedišta	28		
		Sedište za decu ISOFIX (postavljanje)	125		

Sistem PBA (Panic Brake Assist)	104	Svetla za parkiranje	37	Ušteda goriva	200
Sistem SBA (Seat Belt Alert)	122	Svetlo ispod vrata	41	V azdušni jastuci	
Sistem TC (Traction Control)	104	Svetlo ogledala na plafonu (zamena sijalice)	209	Bočni vazdušni jastuci	138
Sistem TJA (Traffic Jam Assist)	175	Svetlo u kaseti za predmete	41	Čeoni vazdušni jastuci	138
Sistem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	107	Svetlo u prtljažniku (zamena sijalice)	209	Vazdušni jastuci (sistem za dodatnu zaštitu SRS)	138
Sistem TSR (Traffic Sign Recognition)	179	Svetlosni senzor	37	Volan	34, 280
Sistem za oslanjanje vozila	279	Š ifre motora i verzije karoserije	271	Vrata	24
Sistemi aktivne bezbednosti	104	Šlepanje vozila	230	Vrata prtljažnika	58
Sistemi za pomoć u vožnji	107	Šlepanje vozila u kvaru	229	Vuča prikolice	203
Sistemi za zaštitu životne sredine	66	Štitnik za sunce	60	W indow bag (zaštitni jastuk kod bočnih prozora)	138
Sistemi zaštite dece	125	T ečnost za pranje vetrobrana / farova	246	Z adnja sedišta	28
Sistemi zaštite putnika	120	Tečnosti i maziva	296	Zadnja telekamera (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)	193
SOS poziv i ASSIST poziv	206	Težine	288	Zadnje enterijer svetlo na plafonu	41
Speed Limiter (Graničnik brzine)	162	TFT displej	73	Zahtevna upotreba vozila	234
Spoljašnja svetla	37	Tire repair kit (Komplet za popravku gume)	222	Zaključavanje volana	20
SRS (sistem za dodatnu zaštitu)	138	Točkovi (ispravno čitanje oznaka na pneumaticima)	281	Zamena sijalice	209
Stakla (čistoća)	265	ispravno čitanje oznaka na felnama	281	Zamena spoljne sijalice	209
Start & Stop Evo	159	Točkovi i pneumatici	262	Zamena unutrašnje sijalice	209
Svetla u kaseti (zamena sijalice)	209	U nutrašnja oprema	60		
Svetla upozorenja	206	Unutrašnja svetla	41		
Prinudno kočenje	206	Unutrašnjost (čišćenje)	266		
Svetla za maglu	37	Uređaj za bezbednost dece	24		
Svetla za maglu (zamena sijalice)	209				



ABC

INDEKS MULTIMEDIJALNIH SADRŽAJA



Sistem ABSA (Active Blind Spot Assist)



Sistem DAA (Driver Attention Assist)



Sistem HAS (Highway Assist)



Sistem ISC (Intelligent Speed Control)



Sistem LKA (Lane Keeping Assist)



Sistem TSR (Traffic Sign Recognition)



Sistem TJA (Traffic Jam Assist)



SOS poziv i ASSIST poziv

REZERVNI DELOVI I ORIGINALNA OPREMA ZA ALFA ROMEO

SAVRŠENI ZA VAŠ AUTOMOBIL, OD PRVOG DO POSLEDNJEG DETALJA

Rezervni delovi i originalna oprema za Alfa Romeo ispunjavaju stroge specifikacije dizajna i proizvodnje komponenti koje se koriste na proizvodnoj liniji kako bi se ispunile tehničke specifikacije vašeg novog Alfa Romea i unapredio stil i performanse. Podvrgavaju se strogim testovima homologizacije i kontrole **kvaliteta** kako bi ispunili **standarde bezbednosti i zaštite životne sredine**.

Sve komponente Vašeg novog Alfa Romea, od najmanje sijalice do kompleksnih mehaničkih, električnih i elektronskih sistema su dizajnirani tako da rade harmonično i da obezbeđe udobnu i bezbednu vožnju, čuvajući životnu sredinu. Originalna oprema unapređuje stil vašeg automobila.

Oslanjamо се на **iskustvo i kvalitet ovlašćenih centara Alfa Romeo** u pronalaženju kompletног assortimentа delova i opreme za Alfa Romeo.

Pronađite najbliži centar na www.alfaromeo.com



СРБИЈ



La meccanica delle emozioni