

Come utilizzare i comandi al volante senza interfaccia.

Almeno, per la maggior parte dei 2 din cinesi presenti sulla "baia" e altri

Non si risponde per eventuali danni a cose e/o persone derivanti dalle presenti guide (realizzate solo a scopo illustrativo).

Se non siete in grado di fare qualche lavoretto, piuttosto che improvvisarvi meccanici/elettrauti meglio fidarsi di un Officina Autorizzata!

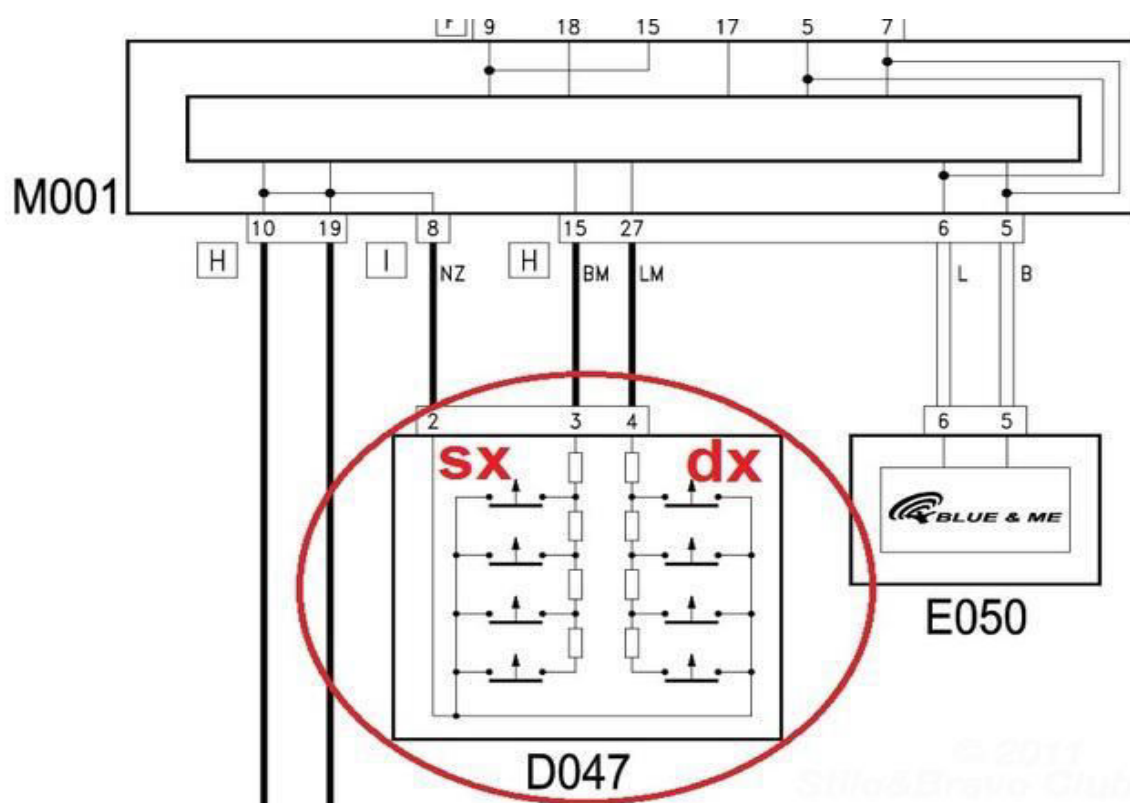
Funzionamento:

Da quello che avevo letto tempo fà, il body riceve dai comandi dei valori di ohm, che fanno variare i voltaggi ad ogni pulsante che viene premuto, li converte in digitale e li invia alla rete can.

La maggior parte delle interfacce(non tutte) non fanno altro che il procedimento opposto, ossia da digitale ad analogico variando e adattando i voltaggi di riferimento alla maggior parte delle

autoradio(comparatori di tensione 🤖)

Quindi mi sono chiesto, perchè comprare un interfaccia quando posso prendere i comandi direttamente al volante, evitando queste conversioni inutili e ad un prezzo irrisorio? 😊



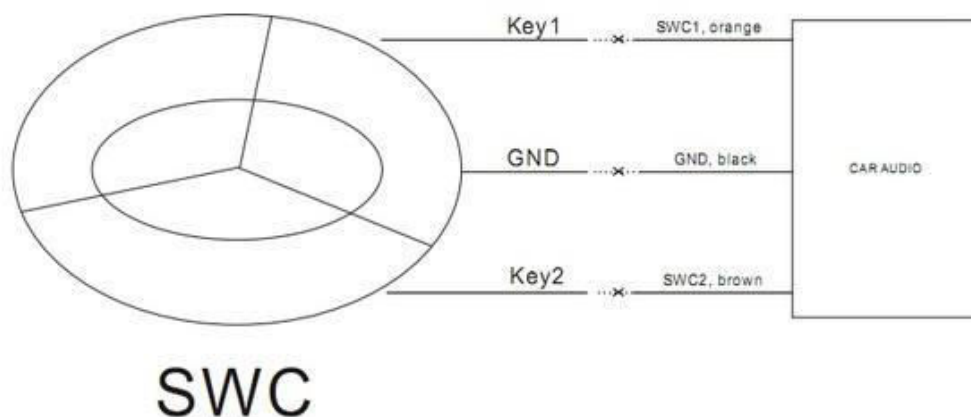
Come vedete nell'immagine presa da elearn, nel D047 sono presenti i 2 moduli(tasti pulsanti o come li volete chiamare) che troviamo ai lati del volante, Il pin2 è collegato al negativo, mentre nel pin3 e 4 sono presenti delle tensioni di riferimento, nel caso del body abbiamo 1 Volt.

Senza addentrarmi troppo e sicuramente ci sarà qualcuno che lo saprà spiegare meglio di me, vi dico che ad ogni pulsante che premiamo e collegata una resistenza in serie di valore "X" che cortocircuiterà al negativo variando il valore di ohm

Esempio, senza premere nessun pulsante al pin 3 e 4 è presente 1volt, quando premiamo il "volume +" la tensione da 1V. scende a 0.8V, "volume -" 0.6V, "mute" 0.4 e così via.

Questi valori di tensione vengono associati a delle funzioni sopra citate (e anche altre), in fase di setup nell'autoradio.

In case of connecting to the SWC (steering wheel control):



Questa è l'immagine presa dal manuale della Eonon, ma il collegamento/funzionamento è simile a tante altre.

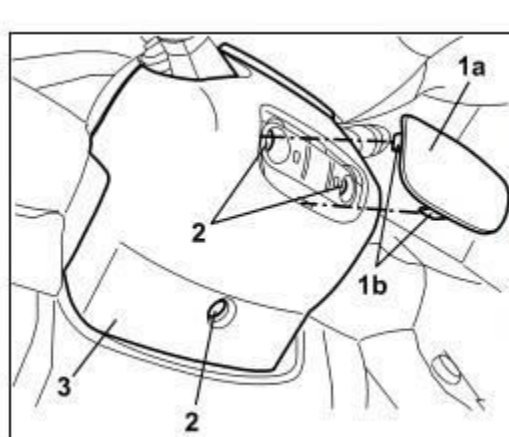
Se il vostro 2din ha la predisposizione comandi al volante (steering wheel control) i 3 fili contrassegnati con le sigle SWC1, SWC2 o Key1, Key2 e GND, lo potete collegare direttamente, senza l'uso di nessuna interfaccia. **Componenti necessari:**

3 Fili da 1 MT sezione 0.25mm. più che sufficiente, 3 pin, nastro isolante e saldatore

Importantissimo - Scollegare il cavo negativo della batteria, e attendere 10 minuti prima di procedere.

Nel connettore dove andiamo a prendere i comandi al volante, sono presenti anche i contatti pin dell'air-bag, quindi rispettate questa semplice ma importante regola di mamma Fiat.

Oppure, potete collegarvi al connettore "H" situato dietro il body, però non è facile da raggiungere e/o lo dovete smontare dalla sua sede.



Stacco ([Riattacco](#))

1. Staccare il coperchio (1a) disimpegnando i ritegni (1b).
2. Svitare le viti di fissaggio del rivestimento inferiore piantone di guida.
3. Rimuovere il rivestimento inferiore piantone di guida.

Iniziamo a smontare il rivestimento del piantone



Individuiamo il connettore sotto al volante, una volta disconnesso, rimuovere la fascetta e il rivestimento





<http://img585.imageshack.us/i/13032011180.jpg/>

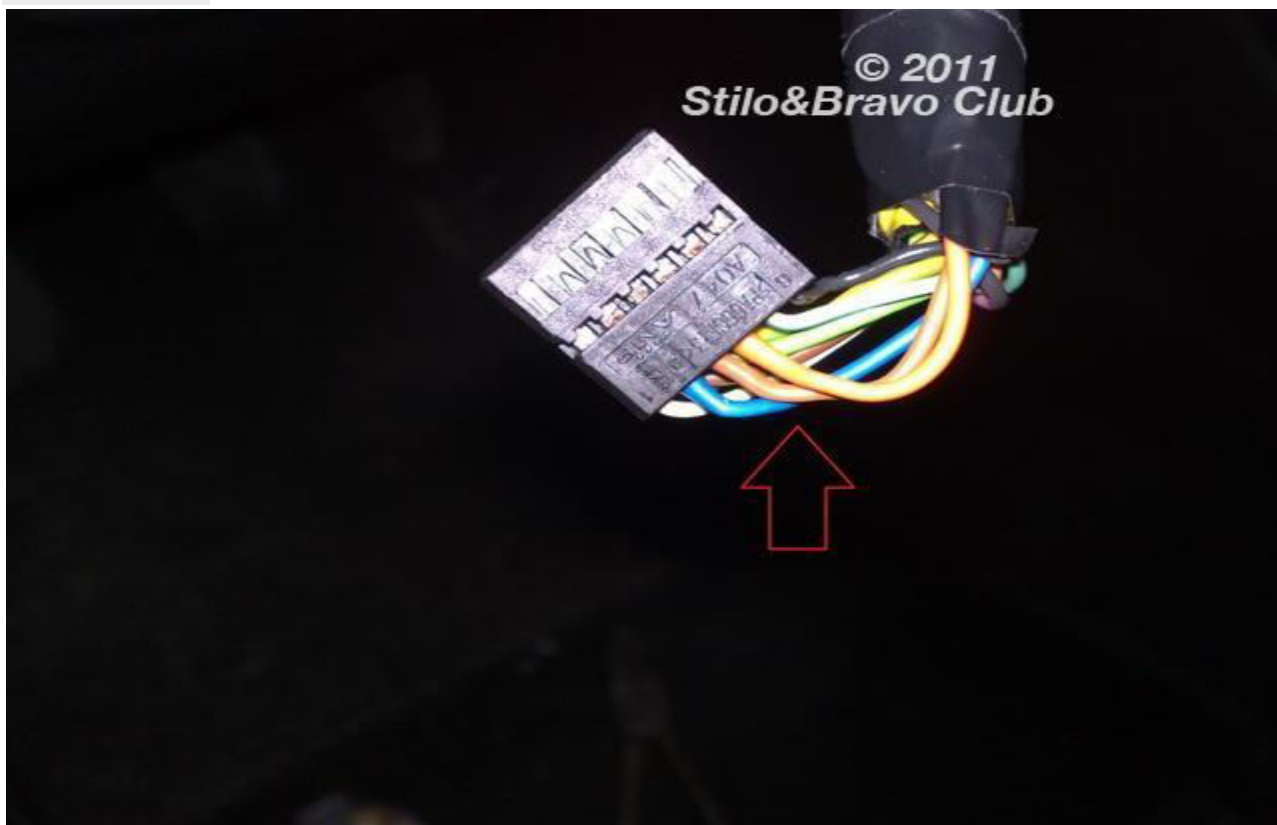
Rimuoviamo i pin 2, 3 e 4, e vi faccio un'idea dei pin che ho utilizzato e che trovate anche in altri connettori della centralina fusibili, in modo di recuperarli da qualche demolitore.

I pin li potete riconoscere anche dal colore

Pin2 Nero/Viola

Pin3 Bianco/Marrone

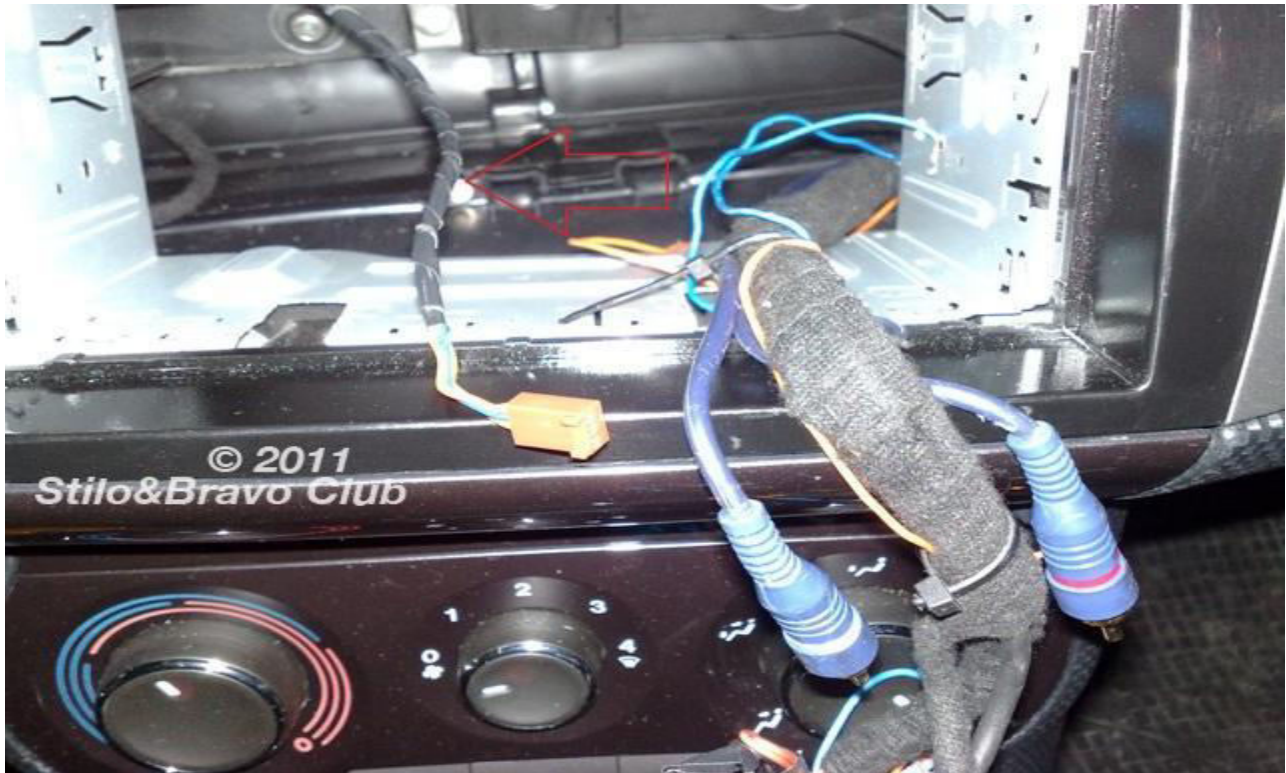
Pin4 Blu/Marrone



<http://img577.imageshack.us/i/13032011189.jpg/>

A questo punto vi preparate il cavo(non ho fatto foto perchè troppo banale) con i 3 fili, saldate i pin, e li inserite nel connettore, importante e rispettare il negativo(pin2) il pin3 e 4 se invertiti non succede nulla. Ora nastrate bene i fili e pin originali che avete tolto, possono sempre tornare utili nel caso cambiate idea e volete tornare all'originale.

Passate il cavo verso dx in direzione della sede autoradio



<http://img22.imageshack.us/i/13032011191.jpg/>

Per comodità ho saldato un connettore 3 pin, così se devo rimuovere l'autoradio lo posso sempre distaccare, importante come detto prima, e rispettare il negativo, gli altri 2 fili se invertiti vanno bene lo stesso.

Potete ricollegare la batteria, naturalmente dovete regolare ora data e saranno presenti i soliti errori di Esp non disponibile... alzavetri in manuale ecc.

Configurazione tasti nell'autoradio



<http://img690.imageshack.us/i/17032011197.jpg/>

Cercate la videata in foto o simile



<http://img34.imageshack.us/i/17032011200.jpg/>

Nel mio caso posso utilizzare 6 tasti su 8, e associare 6 funzioni su 10 disponibili, ma questo dipende dal modello di autoradio utilizzato.

Come si configurano i tasti?

Niente di più semplice, vi servono entrambe le mani... con la dx selezionate 1 il 2 o il numero che volete sullo schermo, con la sx premete e tenete premuto il tasto sul volante(es. Vol+) e con la dx associate la funzione Vol+, e così via con gli altri tasti.



<http://img64.imageshack.us/i/plc110324002.jpg/>

Questa è la mia configurazione, oltre alle funzioni base(Vol+, Vol-, SRC, funzione su e giù) ho abbinato l'ON/OFF con la bandierina di Windows, così accendo e spengo l'autoradio dal volante.

IL 2 din che ho installato lo potete vedere anche nel topic della mia [Bravo](#)

P.s. L'Eonon ha come riferimento una tensione di 2.5V e non 1V come il body, quindi non escludo che ogni 2din abbia delle tensioni diverse.

Comunque collegando il body e l'Eonon, quest'ultimo con alcuni tasti rimaneva in stallo.

Risolto eliminando la connessione del body e lasciando solo quelli del Eonon, ad oggi non ho riscontrato nessuna anomalia.

Più avanti, e tempo permettendo, vedo se riesco a farli convivere tutti e 2 insieme.