

F I A T B R A V O



U P U T S T V O Z A U P O T R E B U

Poštovani Kupče,

Hvala Vam što ste izabrali Fiat i čestitamo na opredeljenju za Fiat Bravo.

Napisali smo ovaj priručnik kako bismo Vam pomogli da upoznate sve karakteristike Vašeg Fiat Brava i služite se njime na najbolji mogući način.

Trebalo bi da ga do kraja pročitate pre prve vožnje. Pronaći ćete informacije, savete i važna upozorenja koja se odnose na vožnju Vašeg automobila kako biste maksimalno iskoristili tehnološke karakteristike Vašeg Fiat Brava.

Pažljivo pročitajte upozorenja i naznake označene sledećim simbolima:



lična bezbednost;



ispravnost automobila;



zaštita životne sredine.

Priložena knjižica Garancije navodi listu usluga koje Fiat nudi svojim Kupcima:

- ☐ sertifikat garancije sa uslovima za njeno važenje
- ☐ niz dodatnih usluga koje su omogućene Fiatovim Kupcima.

Uživajte u čitanju. Želimo Vam udobnu vožnju!

Ovaj Priručnik opisuje sve verzije Fiat Brava.

U skladu sa tim, uzmite u obzir samo informacije koje se odnose na tip motora i karoserije automobila koji ste kupili.

OBAVEZNO PROČITATI!

SIPANJE GORIVA



Benzinski motori: koristiti samo bezolovni benzin sa nivoom oktana (RON) većim od 95 na osnovu Evropske Specifikacije EN 228.

Dizel motori: koristiti isključivo dizel gorivo koje odgovara Evropskoj Specifikaciji EN 590. Korišćenje drugih proizvoda ili mešavina može trajno oštetiti motor i prouzrokovati gubitak garancije, u zavisnosti od nastale štete.

STARTOVANJE MOTORA



Benzinski motori: proverite da li je povučena ručna kočnica, postavite ručicu menjača u neutralan položaj, do kraja pritisnite kvačilo bez davanja gasa, zatim okrenite ključ u položaj AVV i pustite čim se motor aktivira.

Dizel motori: okrenite ključ u položaj MAR i sačekajte da se ugase signalne lampice  (ili simbol na displeju) i , okrenite ključ u AVV položaj i pustite čim se motor aktivira.

PARKIRANJE NA ZAPALJIVOM MATERIJALU



Tokom rada, katalizator postiže veoma visoku temperaturu. Ne parkirati vozilo na travi, suvom lišću, borovim iglicama ili drugim zapaljivim materijalima zbog rizika od požara.

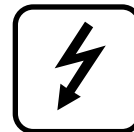
POŠTOVANJE ŽIVOTNE SREDINE



U Vaš automobil ugrađen je sistem za kontinuirano dijagnostikovanje izduvnih komponenti koji pomaže u očuvanju životne sredine.

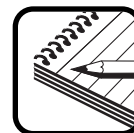
ELEKTRONSKA DODATNA OPREMA

Ukoliko nakon kupovine automobila odlučite da ugradite dodatnu elektronsku opremu (uz rizik postepenog trošenja akumulatora), posetite Fiatovo Predstavništvo. Oni će proračunati ukupne potrebe električne struje i proveriti da li elektronski sistem automobila može da izdrži potrebno opterećenje.



KOD KARTICA (kod određenih verzija i tržišta)

Čuvajte je na bezbednom mestu, ne u automobilu. Kod kartica se koristi kada su Vam potrebni novi ključevi.



REDOVAN SERVIS

Pravilno održavanje automobila je od suštinske važnosti za očuvanje automobila u perfektnom stanju, njegovih bezbednosnih karakteristika, malom zagađivanju životne sredine i niskim troškovima vožnje za duži budući period.



PRIRUČNIK SADRŽI...

...informacije, savete i važna upozorenja koja se odnose na pravilnu bezbednu vožnju i održavanje Vašeg automobila. Obratite posebnu pažnju na simbole  (lična bezbednost)  (zaštita životne sredine)  (ispravnost automobila).



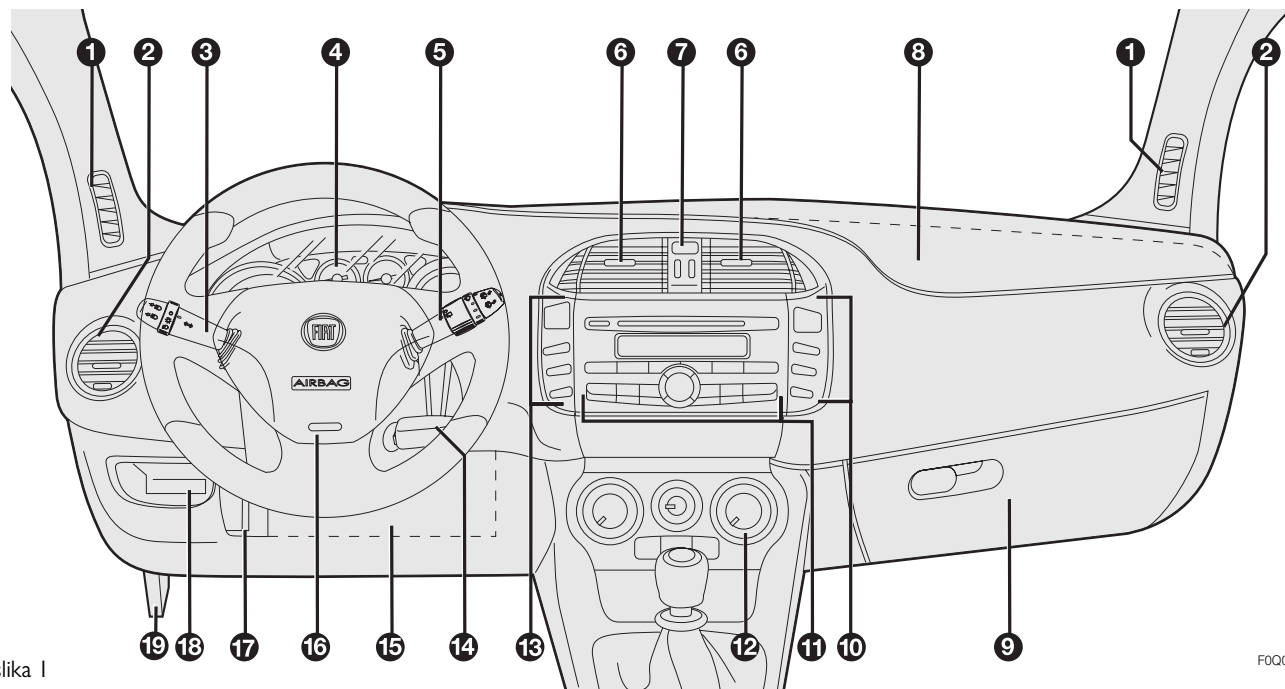
KOMANDNA TABLA I KOMANDE

KOMANDNA TABLA I KOMANDE
SIGURNOSNI UREĐAJI
PRAVILNO KORIŠĆENJE AUTOMOBILA
SIGNALNE LAMPICE I OBAVEŠTENJA
U SLUČAJU VANREDNE SITUACIJE
SERVISIRANJE I NEGA
TEHNIČKA SPECIFIKACIJA
INDEX

KOMANDNA TABLA	5	TEMPOMAT	61
INSTRUMENT TABLA	6	UNUTRAŠNJA SVETLA	63
SIMBOLI	8	KOMANDE	65
FIATOV SISTEM KODIRANJA	8	PROSTOR ZA ODLAGANJE SITNICA	67
KLJUČEVI	10	PANORAMSKI KROV	72
ALARM	16	VRATA	75
UREĐAJ ZA STARTOVANJE	19	PROZORI SA ELEKTRONSKIM PODIZAČIMA	77
INSTRUMENTI	20	PRTLJAŽNIK	79
MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ	22	POKLOPAC MOTORA	83
PODESIVI MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ	23	KROVNA POLICA/SKI POLICA	84
FUNKCIJE DISPLEJA	28	SVETLA	85
PUTNI RAČUNAR	35	ABS SISTEM	86
SEDIŠTA	37	ESP SISTEM	88
NASLONI ZA GLAVU	39	EOBD SISTEM	91
UPRAVLJAČ	40	SOUND SISTEM	92
OGLEDALA	40	UGRADNJA ELEKTRONSKIH I	
SISTEM KONTROLE GREJANJA I KLIMATIZACIJE	42	ELEKTRIČNIH UREĐAJA	93
GREJANJE I VENTILACIJA	44	“DUALDRIVE” SERVO VOLAN	94
RUČNA KLIMATIZACIJA	46	SISTEM PRAĆENJA PRITISKA U PNEUMATICIMA	
AUTOMATSKI DVOZONSKI		(T.P.M.S.)	96
SISTEM KLIMATIZACIJE	49	PARKING SENZORI	99
AUTOMATSKI DVOZONSKI SISTEM KLIMATIZACIJE .	55	NA BENZINSKOJ STANICI	102
PRANJE PROZORA	57	ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE	104

KOMANDNA TABLA

Postojanje i položaj instrumenata i signalnih lampica može da se razlikuje u zavisnosti od verzije.

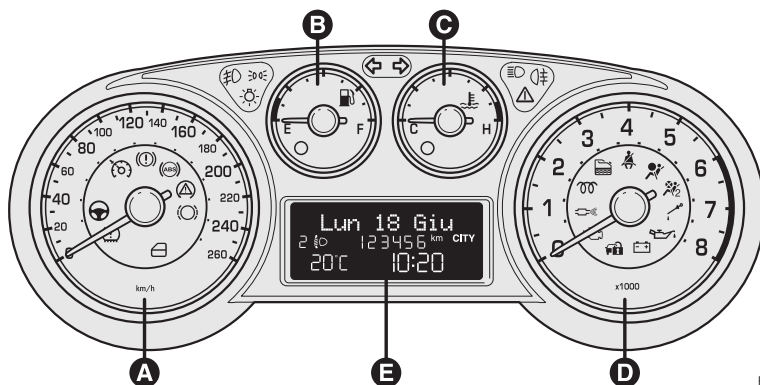


slika 1

FOQ0639m

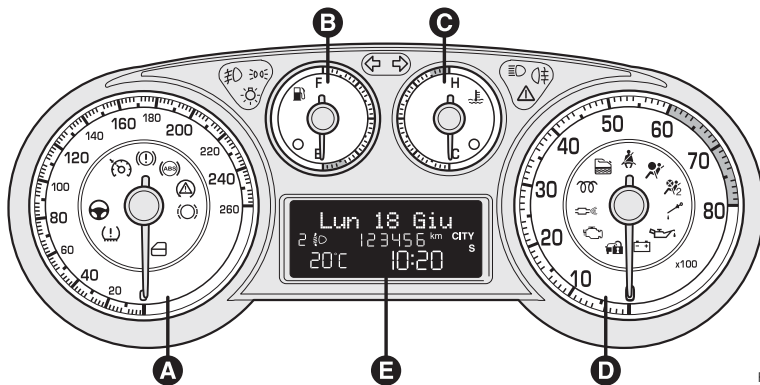
1. Bočni ventilacioni otvori - 2. Podesivi obrtni ventilacioni otvori - 3. Ručica spoljnih svetla - 4. Instrument tabla - 5. Ručica prednjeg i zadnjeg brisača i putnog računara - 6. Podesivi obrtni ventilacioni otvori - 7. Prekidač sva četiri pokazivača - 8. Prednji suvozački vazdušni jastuk - 9. Pregrada za sitnice - 10. Set tastera za prednja i zadnja svetla za maglu i korišćenje i podešavanje menija - 11. Komande sistema ozvučenja - 12. Komande za grejanje/ventilaciju/klimu - 13. Prekidač za uključivanje i isključivanje servo upravljača i ASR sistema (kod određenih verzija i tržišta) - 14. Ključ i brava za startovanje - 15. Vazdušni jastuk za kolena vozača (kod određenih verzija i tržišta) - 16. Vazdušni jastuk za vozača - 17. Ručica za podešavanje i fiksiranje upravljača - 18. Poklopac kutije sa osiguračima - 19. Ručica za otvaranje poklopca motora.

INSTRUMENT TABLA



FOQ0604m

slika 2



FOQ0605m

slika 3

Verzije sa multifunkcionalnim displejem

A Brzinomer

B Merač nivoa goriva sa signalnom lampicom za rezervu

C Merač temperature rashladne tečnosti sa signalnom lampicom za pregrevanje

D Obrtomer

E Multifunkcionalni displej.

Signalne lampice ugrađene su samo u dizel verzije

Kod dizel verzija krajnja vrednost na skali obrtomera je 6000 rpm

Sportske verzije sa multifunkcionalnim displejem

A Brzinomer

B Merač nivoa goriva sa signalnom lampicom za rezervu

C Merač temperature rashladne tečnosti sa signalnom lampicom za pregrevanje

D Obrtomer

E Multifunkcionalni displej.

Signalne lampice ugrađene su samo u dizel verzije

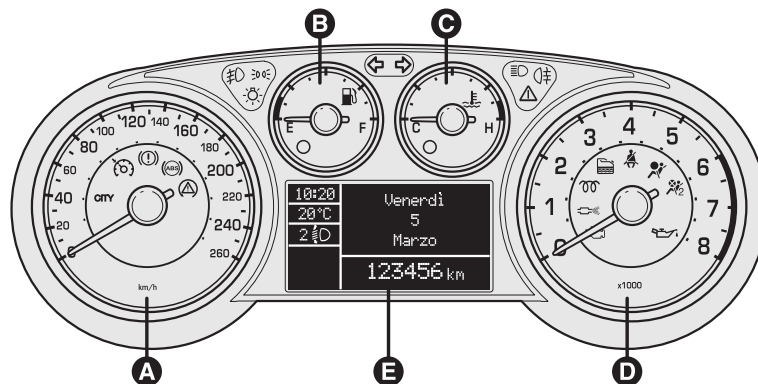
Kod dizel verzija krajnja vrednost na skali obrtomera je 6000 rpm

Verzije sa podesivim multifunkcionalnim displejem

- A Brzinomer
- B Merač nivoa goriva sa signalnom lampicom za rezervu
- C Merač temperature rashladne tečnosti sa signalnom lampicom za pregrevanje
- D Obrtomer
- E Podesivi multifunkcionalni displej.

 Signalne lampice ugrađene su samo u dizel verzije

Kod dizel verzija krajnja vrednost na skali obrtomera je 6000 rpm



F0Q0612m

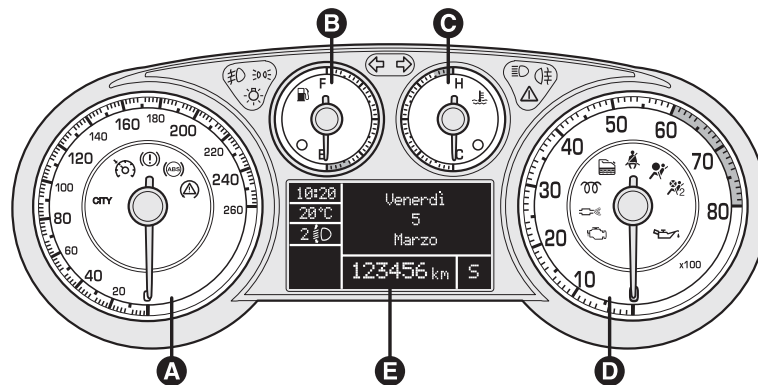
slika 4

Sportske verzije sa podesivim multifunkcionalnim displejem

- A Brzinomer
- B Merač nivoa goriva sa signalnom lampicom za rezervu
- C Merač temperature rashladne tečnosti sa signalnom lampicom za pregrevanje
- D Obrtomer
- E Podesivi multifunkcionalni displej.

 Signalne lampice ugrađene su samo u dizel verzije

Kod dizel verzija krajnja vrednost na skali obrtomera je 6000 rpm



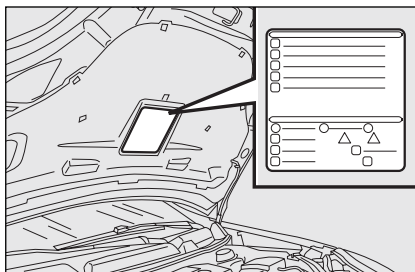
F0Q0613m

slika 5

SIMBOLI

Etikete različitih boja su pričvršćene pored ili na samim delovima Vašeg automobila. Ove etikete sadrže simbole koji Vas podsećaju na preventivne mere koje treba preduzeti kada je u pitanju taj konkretni deo.

Pločica na kojoj se nalazi pregled svih korišćenih simbola nalazi se ispod poklopca motora – slika 6.



slika 6

FOQ0640m

FIATOV SISTEM KODIRANJA

Kako bismo Vaš automobil dodatno zaštitili od krađe, u njega je ugrađen sistem blokade motora. Ovaj sistem se automatski aktivira kada se izvadi ključ za startovanje.

Zapravo, u svakom ključu za startovanje nalazi se elektronski uređaj. On prilikom startovanja motora emituje radio signal putem antene koja je ugrađena u bravu za startovanje. Modulirani signal, koji se menja pri svakom startovanju motora je „lozinka“ pomoću koje kontrolna jedinica prepoznaje ključ i omogućava startovanje motora.

FUNKCIONISANJE

Svaki put kada se motor pokrene okretanjem ključa u poziciju **MAR**, kontrolna jedinica Fiatovog sistema kodiranja šalje šifru kontrolnoj jedinici motora kako bi deaktivirala blokadu.

Šifra se šalje samo u slučaju da kontrolna jedinica Fiatovog sistema kodiranja prepozna šifru koju emituje ključ.

Svaki put kada se ključ okrene u položaj **STOP**, Fiatov sistem kodiranja deaktivira funkcije elektronske kontrolne jedinice motora.

Ukoliko šifra nije prepoznata prilikom startovanja, pali se signalna lampica  (ili simbol na displeju).

U tom slučaju, ključ treba okrenuti u položaj **STOP** a zatim ponovo u **MAR**. Ako se blokada nastavi, probajte ponovo rezervnim ključem. Ako i dalje nije moguće pokrenuti automobil, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

VAŽNO Svaki ključ ima sopstveni kod, koji se mora memorisati od strane kontrolne jedinice sistema. Da biste memorisali nove ključeve, maksimalno osam, obratite se isključivo Fiatovom predstavništvu i ponesite sa sobom kod karticu, dokument za ličnu identifikaciju i vlasnička dokumenta. Kodovi ključeva koje ne donesete, brišu se iz memorije tokom nove procedure memorisanja. Tako se osigurava da se izgubljeni ili ukradeni ključevi ne mogu više koristiti za pokretanje automobila.

Signalna lampica (ili simbol na displeju) se pali prilikom vožnje

- ☐ Ukoliko se signalna lampica  (ili simbol na displeju) upali, to znači da sistem sprovodi samo-testiranje (na primer test pada napona).
- ☐ Ukoliko signalna lampica  ostane upaljena, kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.



Elektronski delovi unutar ključa mogu se oštetiti jakim udarcima.

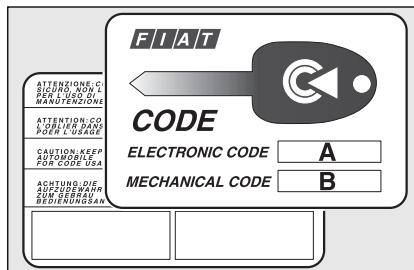
KLJUČEVI

KOD KARTICA

(kod određenih verzija i tržišta)

Uz ključeve ćete dobiti i kod karticu (slika 7) koju ćete doneti u Fiatovo predstavništvo ukoliko budete zahtevali duplikat ključeva.

VAŽNO Da biste osigurali potpunu efikasnost elektronskih uređaja koji se nalaze unutar ključeva, nikada ih ne treba direktno izlagati sunčevim zracima.

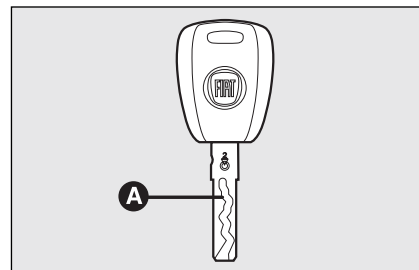


slika 7

F0Q0001m



Svi ključevi i KOD kartica moraju se predati novom vlasniku prilikom prodaje automobila.



slika 8

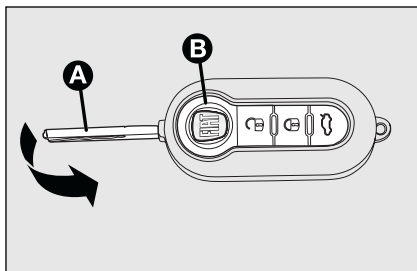
F0Q00034m

KLJUČ BEZ DALJINSKOG UPRAVLJAČA

(kod određenih verzija i tržišta)

Na ključu se nalazi metalni umetak **A** (slika 8) koji kontrolira:

- ☐ Startovanje motora
- ☐ Brave na vratima i poklopcu prtljažnika
- ☐ Zaključavanje/otključavanje poklopca rezervoara (kod verzija sa zatvaračem rezervoara sa bravom)
- ☐ Uređaj za blokadu brava (samo isključivanje - kod određenih verzija i tržišta)



slika 9

FOQ0255m

KLJUČ SA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM

Na ključu se nalazi metalni umetak **A** (slika 9) koji kontroliše:

- ☐ Startovanje motora
- ☐ Brave na vratima i poklopcu prtljažnika
- ☐ Zaključavanje/otključavanje poklopca rezervoara (kod verzija sa zatvaračem rezervoara sa bravom)
- ☐ Uređaj za blokadu brava (samo isključivanje - kod određenih verzija i tržišta)

Pritiskanjem tastera **B** izvlači se ili uvlači metalni umetak.

Taster koristi se za daljinsko otključavanje vrata i prtljažnika.

Taster koristi se za daljinsko zaključavanje vrata i prtljažnika.

Taster koristi se za daljinsko otvaranje prtljažnika. Taster **B** za automatsko otvaranje metalnog umetka **A**.



Ukoliko se taster za zaključavanje slučajno pritisne iz putničke kabine, kada izlazite iz vozila otključaće se samo vrata koja koristite. Prtljažnik će ostati zaključan. Da biste restartovali sistem ponovo pritisnite tastere za zaključavanje/otključavanje /.



UPOZORENJE

Ne pritisakajte dugme B kada Vam je ključ blizu tela, posebno očiju ili kada je blizu predmeta koji se mogu oštetiti (na primer odeće). Pobrinite se da druga lica, posebno deca ne diraju ključeve jer mogu nenamerno pritisnuti taster.

Otvaranje vrata i prtljažnika

Kratko pritisnite taster za daljinsko otključavanje vrata i prtljažnika i istovremeno deaktivaciju alarma (kod određenih verzija i tržišta), privremeno uključivanje unutrašnjeg svetla na plafonu i dvostruko paljenje pokazivača pravca (kod određenih verzija i tržišta).

Pritisnite taster na duže od 2 sekunde za otvaranje prozora.

Vrata će se automatski otključati ukoliko se aktivira inercijalni prekidač dotoka goriva.

Zatvaranje vrata i prtljažnika

Kratko pritisnite taster  za daljinsko zaključavanje vrata i prtljažnika i istovremeno aktivaciju alarma (kod određenih verzija i tržišta), isključivanje unutrašnjeg svetla na plafonu i kratko paljenje pokazivača pravca (kod određenih verzija i tržišta).

Pritisnite taster  na duže od 2 sekunde za zatvaranje prozora. Ukoliko se taster pritisne kratko dva puta, aktivira se bezbednosna blokada brava (kod određenih verzija i tržišta) (pogledati sledeći paragraf „Bezbednosna blokada brava“).

Ukoliko su jedna ili više vrata otvorena, zaključavanje se neće izvršiti i lampica **A** (slika 10) na centralnoj ploči će početi brzo da treperi. Ukoliko je samo prtljažnik otvoren, vrata će se zaključati.

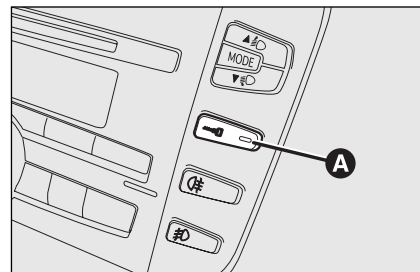
Otvaranje prtljažnika daljinskim upravljačem

Pritisnite taster  da biste otvorili prtljažnik daljinskim upravljačem, čak iako je alarm (kod određenih verzija i tržišta) uključen.

Otvaranje prtljažnika praćeno je dvostrukim paljenjem pokazivača pravca; zatvaranje je praćeno kratkim paljenjem pokazivača ukoliko je alarm uključen.

Otvaranje prtljažnika (uz uključen alarm) će deaktivirati volumetrijsku zaštitu poklopca motora i daljinski senzor.

Zatvaranje prtljažnika će ponovo aktivirati volumetrijsku zaštitu poklopca motora i daljinski senzor.



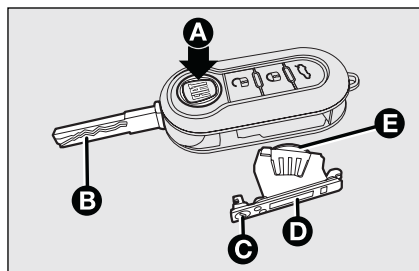
slika 10

F0Q0742m

Lampice na centralnoj konzoli

Prilikom zaključavanja vrata, lampica **A** (slika 10) pali se na oko 3 sekunde a zatim počinje da treperi.

Kada se vrata zaključaju, ukoliko jedna ili više vrata ili prtljažnik nisu pravilno zatvoreni, lampica i pokazivač pravca će početi brzo da trepere.



slika 11

F0Q0256m

ZAMENA BATERIJE KLJUČA SA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM SLIKA 11

Zamena baterije:

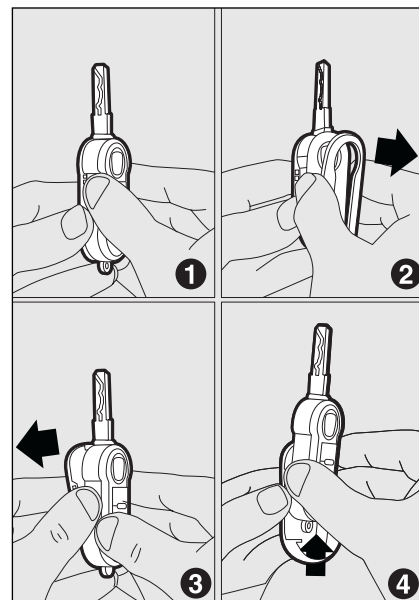
- ☐ Pritisnite dugme **A** kako biste doveli metalni umetak **B** u izvučen položaj;
- ☐ Okrenite vijak **C** u položaj **1** koristeći fini odvijač;
- ☐ Izvadite kućište baterije **D** i zamenite bateriju **E**, vodeći računa o polaritetu;
- ☐ Vratite kućište baterije **D** u ključ i zaključajte okretanjem vijka **C** u položaj **1**.

ZAHTEV ZA DODATNIM DALJINSKIM UPRAVLJAČIMA

Sistem može da prepozna do 8 daljinskih upravljača. Ukoliko Vam je neophodan novi daljinski upravljač posetite Fiatovo predstavništvo a sa sobom ponesite kod karticu, dokument za ličnu identifikaciju i vlasnička dokumenta.



Prazne baterije su štetne po životnu sredinu. Možete ih se rešiti odlaganjem u specijalne kontejnere kako je propisano zakonom ili ih odneti u Fiatovo Predstavništvo koji će se pobrinuti za njihovo odlaganje.



slika 12

F0Q0257m

ZAMENA POKLOPCA DALJINSKOG UPRAVLJAČA SLIKA 12

Kako biste zamenili poklopac daljinskog upravljača, pratite postupak prikazan na slici 12.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

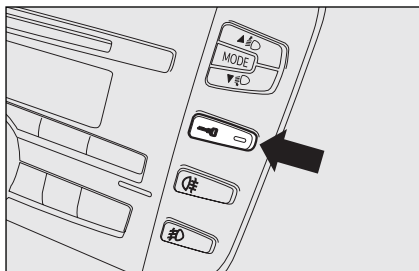
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



slika 13

FOQ0641m

UREĐAJ ZA BEZBEDNOSNO ZAKLJUČAVANJE

(kod određenih verzija i tržišta)

Ovaj bezbednosni uređaj omogućava blokadu:

- ☐ Unutrašnjih kvaka;
- ☐ Tastera (slika 13) za otključavanje/zaključavanje vrata koji se nalazi na centralnoj konzoli;

time se sprečava otvaranje vrata unutar putničke kabine u slučaju pokušaja provala (npr. lomljenjem prozora).

Uređaj za bezbednosno zaključavanje garantuje najbolju zaštitu protiv neovlašćenog pristupa. Zato ga treba aktivirati svaki put kada parkirate vozilo i ostavite ga bez nadzora.



UPOZORENJE

Kada se aktivira uređaj za bezbednosno zaključavanje, vrata se ne mogu otvoriti sa unutrašnje strane ni na koji način. Iz tog razloga, pobrinite se da niko ne ostane u vozilu.



UPOZORENJE

Ukoliko se baterija ključa sa daljinskim upravljačem istroši, uređaj za bezbednosno zaključavanje se može aktivirati jedino ubacivanjem metalnog umetka ključa u bravu na vratima kako je prethodno objašnjeno: u tom slučaju, uređaj za bezbednosno zaključavanje je aktivan jedino na zadnjim vratima.

Aktivacija uređaja

Uređaj se automatski aktivira na svim vratima kada dva puta pritisnete taster  na ključu sa daljinskim upravljačem.

Aktivacija uređaja signalizira se trostrukim paljenjem pokazivača pravca i treperenjem lampice na dugmetu za zaključavanje vrata na kontrolnoj tabli (videti tabelu na sledećoj strani).

Ukoliko jedna vrata nisu potpuno zatvorena, uređaj se neće aktivirati čime se sprečava da osoba koja ulazi u vozilo kroz otvorena vrata ostane blokirana u putničkoj kabini kada zatvori vrata.

Deaktivacija uređaja

Uređaj se automatski deaktivira na svim vratima u sledećim slučajevima:

- ☐ Prilikom otključavanja vrata;
- ☐ Kada se ključ okrene u položaj **MAR**.

Glavne funkcije koje se mogu aktivirati ključem (sa ili bez daljinskog upravljača):

Vrsta ključa	Otključavanje vrata	Zaključavanje vrata	Spuštanje prozora	Podizanje prozora	Bezbednosno zaključavanje (kod određenih verzija i tržišta)	Otključavanje prtljagnika
Ključ bez daljinskog upravljača (kod određenih verzija i tržišta)	Okrenite ključ u smeru suprotnom od kazaljke na satu (vozačka strana) ili u smeru kazaljke na satu (suvozačka strana)	Okrenite ključ u smeru kazaljke na satu (vozačka strana) ili u suprotnom smeru od kazaljke na satu (suvozačka strana)	—	—	—	—
Ključ sa daljinskim upravljačem	Okrenite ključ u smeru suprotnom od kazaljke na satu (vozačka strana) ili u smeru kazaljke	Okrenite ključ u smeru kazaljke na satu (vozačka strana) ili u suprotnom	—	—	—	—
	Kratko pritisnite taster 	Kratko pritisnite taster 	Držite taster  duže od dve sekunde	Držite taster  duže od dve sekunde	Dvostruko pritisnite taster 	Pritisnite taster 
Pokazivači pravca zasvetle (samo kod ključa sa daljinskim upravljačem)	Dva puta	Jedanput	Dva puta	Jedanput	Tri puta	Dva puta
Signalna lampica na kontrolnoj tabli	Ugašena	Upaljena oko tri sekunde, a zatim treperi	Ugašena	Treperi	Pali se dva puta a zatim treperi	Treperi

ALARM

(kod određenih verzija i tržišta)

Funkcija alarma ugrađena je kao dodatak svim funkcijama daljinskog upravljača koje su prethodno opisane a kontroliše je prijemnik koji se nalazi ispod kontrolne table, pored kutije sa osiguračima.

KADA SE ALARM UKLJUČUJE

Alarm se uključuje u sledećim slučajevima:

- ☐ Pri neovlašćenom otvaranju vrata, poklopca motora ili prtljažnika (perimetrijska zaštita);
- ☐ Pri pokušaju da se startuje motor (okretanje ključa u položaj **MAR**);
- ☐ Pri prekidu kabla akumulatora;
- ☐ Pri detektovanju pokreta u putničkoj kabini (volumetrijska zaštita)
- ☐ Pri neuobičajenom podizanju ili nakretanju automobila.

U zavisnosti od tržišta, aktiviranje alarma pokreće oglašavanje sirene i pokazivača pravca (na oko 26 sekundi). Način funkcionisanja i broj ciklusa mogu da se razlikuju u zavisnosti od tržišta.

Međutim, predviđen je maksimalan broj zvučnih i vizuelnih ciklusa.

Detektovanje pokreta i zaštita od podizanja mogu se isključiti pomoću komande na prednjem unutrašnjem svetlu (pogledati paragraf „Detektovanje pokreta/zaštita od podizanja“).

VAŽNO Funkcija blokade motora garantovana je Fiatovim sistemom kodiranja koji se automatski aktivira kada se ukloni ključ za startovanje motora.

KAKO AKTIVIRATI ALARM

Kada su vrata, poklopac motora i prtljažnik zatvoreni a ključ u poziciji STOP ili izvađen, usmerite ključ sa daljinskim upravljačem u pravcu automobila a zatim pritisnite i pustite taster .

Sa izuzetkom određenih tržišta sistem se oglašava zvučnim signalom i vrata se zaključavaju.

Aktiviranju alarma prethodi samo-dijagnostički test. Ukoliko se otkrije neispravnost sistem se oglašava dodatnim zvučnim signalom a na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“).

U ovom slučaju, deaktivirajte sistem alarma pritiskom na taster , proverite da li su vrata, poklopac motora i prtljažnik pravilno zatvoreni a zatim ponovo aktivirajte alarm pritiskom na dugme .

U suprotnom, vrata, poklopac motora ili prtljažnik koji nisu pravilno zatvoreni biće isključeni iz sistema kontrole alarma.

Ukoliko su vrata, poklopac motora i prtljažnik pravilno zatvoreni a zvučni signal se ponavlja, sistem za samo-dijagnostiku je detektovao grešku u funkcionisanju sistema. Zato je neophodno da kontaktirate Fiatovo predstavništvo.

VAŽNO Kada koristite centralni sistem za ključavanje uz pomoć metalnog umetka ključa, alarm se ne aktivira.

VAŽNO Elektronski alarm je ugrađen u skladu sa zakonom i odredbama različitih država.

KAKO DEAKTIVIRATI ALARM

Pritisnite taster  na ključu sa daljinskim upravljačem.

Sistem će reagovati na sledeći način (uz izuzetak određenih tržišta):

- ☐ Dva kratka paljenja pokazivača pravca;
- ☐ Dva kratka zvučna signala;
- ☐ Otključavanje vrata.

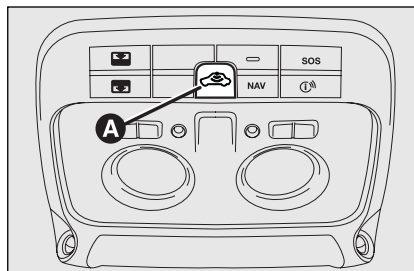
VAŽNO Kada koristite centralni sistem za ključavanje uz pomoć metalnog umetka ključa, alarm se ne aktivira.

DETEKTOVANJE POKRETA/ZAŠTITA OD PODIZANJA

Kako biste osigurali ispravno funkcionisanje ove vrste zaštite, savetuje se da potpuno zatvorite bočne prozore i panoramski krov (kod određenih verzija i tržišta).

Ukoliko je potrebno, funkcija se može isključiti (npr. ako ostavite kućne ljubimce u vozilu) pritiskom na taster **A** (slika 15), koji se nalazi na panelu za kabinsko osvetljenje, pre aktiviranja alarma.

Deaktivacija funkcije signalizira se lampicom na ključu koja treperi nekoliko sekundi. Ukoliko se ova zaštita isključi, ovaj postupak se mora ponoviti svaki put kada se isključi instrument tabla.



slika 15

F0Q0752m

SIGNALIZIRANJE POKUŠAJA PROVALE

Svaki pokušaj provala označen je signalnom lampicom  (ili simbolom na displeju) na instrument tabli uz odgovarajuću poruku na displeju (pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“).

KAKO POTPUNO DEAKTIVIRATI SISTEM ALARMA

Da biste potpuno deaktivirali sistem alarma (na primer tokom dužeg perioda neaktivnosti vozila) jednostavno zaključajte vozilo okretanjem ključa u bravi (bez korišćenja daljinske komande zaključavanja).

VAŽNO Da biste potpuno deaktivirali elektronski alarm ukoliko su baterije daljinskog upravljača istrošene ili je sistem u kvaru, ubacite ključ u bravu za startovanje i okrenite ga u položaj **MAR**.

BRAVA ZA STARTOVANJE MOTORA

Ključ se može okrenuti u tri različite pozicije slika 16:

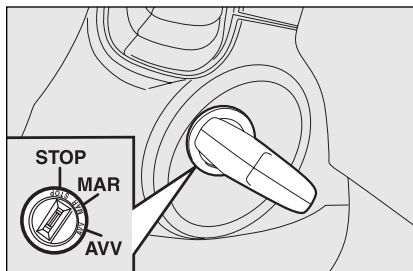
- ☐ **STOP:** motor je ugašen, ključ se može izvaditi, upravljač je zaključan. Određeni elektronski uređaji (npr. ozvučenje, centralno zaključavanje, alarm itd.) su u funkciji.
- ☐ **MAR:** vožnja. Svi elektronski uređaji funkcionišu.
- ☐ **AVV:** pokretanje motora

Brava za startovanje motora opremljena je bezbednosnim mehanizmom koji, u slučaju da motor nije pokrenut, primorava vozača da vrati ključ u položaj **STOP** pre nego što ponovi postupak startovanja.



UPOZORENJE

Ukoliko je neovlašćeno rukovano sistemom startovanja (npr. zbog pokušaja krađe) proverite ga u Fiatovom Predstavništvu pre sledeće vožnje.



slika 16

F0Q0642m



UPOZORENJE

Kada izlazite iz automobila uvek izvadite ključ da biste sprečili da neko od putnika slučajno aktivira neku od komandi. Ne zaboravite da povučete ručnu kočnicu. Ukoliko je vozilo parkirano na uzbrdici ubacite u prvu brzinu a ukoliko je na nizbrdici ubacite u hod unazad. Nikada ne ostavljajte decu bez nadzora u kolima.

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA

Aktiviranje

Kada je ključ u položaju STOP izvadite ključ i okrenite upravljač dok se ne zaključa.

Deaktiviranje

Dok okrećete ključ u položaj **MAR** lagano pomerajte upravljač.

UPOZORENJE U određenim uslovima parkiranja (npr. kad su točkovi pod uglom), može Vam biti potreban veći napor nego inače da isključite ovu funkciju



UPOZORENJE

Strogo je zabranjeno vršenje bilo kakvih dodatnih intervencija koje uključuju upravljački sistem ili modifikacije stuba upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe) koji mogu loše da utiču na performanse i bezbednost, dovedu do gubitka garancije i neispunjavanja uslova za homologaciju vozila.



UPOZORENJE

Nikade ne vadite ključ dok je automobil u pokretu. Upravljač će se automatski zaključati čim ga okrenete. To takođe važi za slučaj šlepanja.

INSTRUMENTI

Tip i boja pozadine instrumenata može se razlikovati u zavisnosti od verzije.

BRZINOMER slika 17

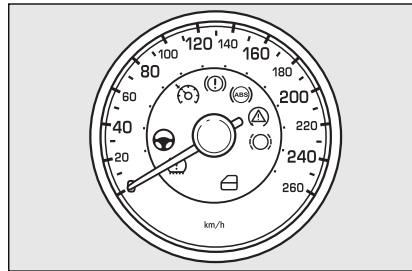
Pokazuje brzinu vozila.

PODEŠAVANJE OSVETLJENJA KOMANDNE TABLE (Svetlosni senzor)
(kod verzija Sport sa podesivim multifunkcionalnim displejem)

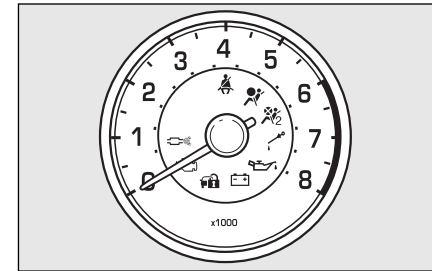
Verzije Sport sa podesivim multifunkcionalnim displejem opremljene su svetlosnim senzorom (koji se nalazi u tahometru) koji je u stanju da prepozna uslove osvetljenja i, u zavisnosti od prepoznatih vrednosti, podesi operativni mod kontrolne table.

Ovaj instrument funkcioniše na sledeći način:

- ❑ U modu „Dnevna svetlost“, displej može biti podešen u 8 različitih nivoa. Grafika na komandnoj tabli je isključena i svi pokazatelji su potpuno osvetljeni i ne mogu se podešavati.
- ❑ U modu „Noć“, displej, grafika i pokazatelji se mogu podesiti u 8 različitih nivoa. Osvetljenost displeja dvozonskog automatskog sistema klimatizacije i displeja radija se podešava na osnovu toga.



slika 17



slika 18

Nivo osvetljenosti zavisi od prethodno podešenih vrednosti putem Menija za podešavanja podesivog multifunkcionalnog displeja (pogledati „Prigušenje osvetljenja“ u paragrafu „Podesivi multifunkcionalni displej“).

Tokom vožnje, osvetljenje grafike se može uključiti ukoliko se osvetljenje u putničkoj kabini promeni iz „dnevne svetlosti“ u „noć“ (npr. kada ulazite u tunel).

OBRTOMER slika 18

Pokazivač obrtaja pokazuje broj obrtaja motora u minuti (rpm).

Kod dizel verzija krajnja vrednost skale obrtomera je 6000 rpm.

VAŽNO Sistem elektronske kontrole ubrzavanja postepeno isključuje dotok goriva kada motor ima previše obrtaja, što dovodi do postepenog gubitka snage motora.

Kada motor radi u mestu, obrtomer može da pokaže postepeno ili naglo povećanje brzine.

Ovo je normalno i ne znači da je u pitanju kvar. Može biti izazvano aktiviranjem klima uređaja ili ventilatora. U ovim slučajevima blaga promena obrtaja štiti punjenje akumulatora.

MERAČ NIVOA GORIVA

Pokazuje količinu goriva koja je preostala u rezervoaru.

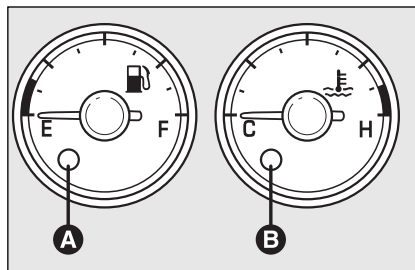
Signalna lampica rezerve goriva **A** (slika 19) pali se kako bi označila da je u rezervoaru preostalo oko 8-10 litara goriva.

E - prazan rezervoar.

F - pun rezervoar (pogledati paragraf „na benzinskoj stanici“ ovog poglavlja).

Nemojte voziti sa skoro praznim rezervoarom jer se može oštetiti katalizator.

VAŽNO Ukoliko kazaljka dođe do **E** a lampica **A** treperi, došlo je do kvara. Ako se to dogodi kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo kako bi proverili sistem.



slika 19

F0Q0608m

MERAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEČNOSTI

Pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora i počinje da radi kada temperatura tečnosti pređe približno 50°C.

Pod normalnim uslovima, kazaljka bi trebalo da pokazuje različite vrednosti skale u zavisnosti od uslova rada.

C - niska temperatura rashladne tečnosti motora.

H - visoka temperatura rashladne tečnosti motora.

Ako se upali signalna lampica **B** (slika 19 (i pojavi se poruka na displeju) to označava da je temperatura rashladne tečnosti previsoka. U tom slučaju, ugasiťe motor i kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

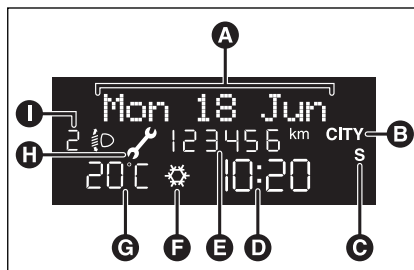


Ukoliko kazaljka dođe do crvene zone odmah ugasiťe motor i kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ

(kod određenih verzija i tržišta)

Automobil može biti opremljen multifunkcionalnim displejem koji, zavisno od prethodnih podešavanja, pokazuje korisne informacije u toku vožnje.



slika 20

F0Q3245g

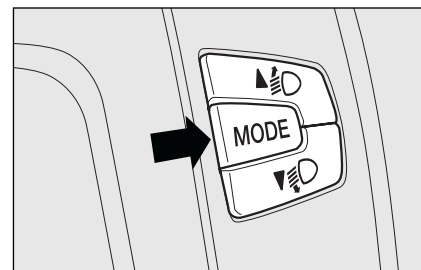
KOMANDNI TASTERI slika 21

▲ Za kretanje kroz prikazani meni i opcije na gore ili za povećavanje prikazane vrednosti.

MODE Kratko pritisnite za prikaz menija, odnosno prelaska na sledeći ekran ili potvrdu opcije menija.

Pritisnuti i zadržati za povratak na osnovni ekran.

▼ Za kretanje kroz prikazani meni i opcije na dole ili za smanjivanje prikazane vrednosti.



slika 21

F0Q0643m

POČETNI PRIKAZ slika 20

Početni prikaz pokazuje sledeće informacije:

- A** Datum
- B** Dualdrive elektronski servo upravljač, ako postoji
- C** Indikator sportske vožnje (kod određenih verzija i tržišta)
- D** Vreme
- E** Daljinomer (pređeno rastojanje u km ili miljama)
- F** Upozorenje na led na putu
- G** Spoljašnja temperatura
- H** Redovno servisiranje
- I** Položaj svetala (samo sa uključenim oborenim svetlima)

Napomena: Tasteri ▲ i ▼ aktiviraju različite funkcije u sledećim situacijama:

– U meniju služe za kretanje gore i dole

– Prilikom podešavanja povećavaju ili smanjuju vrednosti

Napomena: Kada su jedna od prednjih vrata otvorena, displej se uključuje i na nekoliko sekundi prikazuje vreme i pređeno rastojanje.

MENI ZA PODEŠAVANJA *slika 22*

Sastoji se od niza funkcija poredanih u krug koje se mogu izabrati preko **Δ** i **∇** tastera kako biste došli do određenih operacija i podešavanja koji su opisani u tekstu koji sledi. Za pojedine opcije (podešavanje sata i jedinica mere) postoji podmeni.

Meni za podešavanja se može aktivirati kratkim pritiskom na **MODE** taster.

Pojedinačnim pritiskanjem tastera **Δ** ili **∇** možete se kretati kroz opcije menija za podešavanje. Tipovi upravljanja se razlikuju jedni od drugih u zavisnosti od izabrane opcije.

Ako je automobil opremljen Radio navigacijom, jedine podesive funkcije na instrument tabli su sledeće: „Prigušeni prekidač“, „Ograničenje brzine“, „Svetlosni senzor“ (kod određenih verzija i tržišta), „Zvučni signal pojasa“, „Vazdušni jastuk“. Druge funkcije su takođe prikazane i mogu se podesiti na displeju.

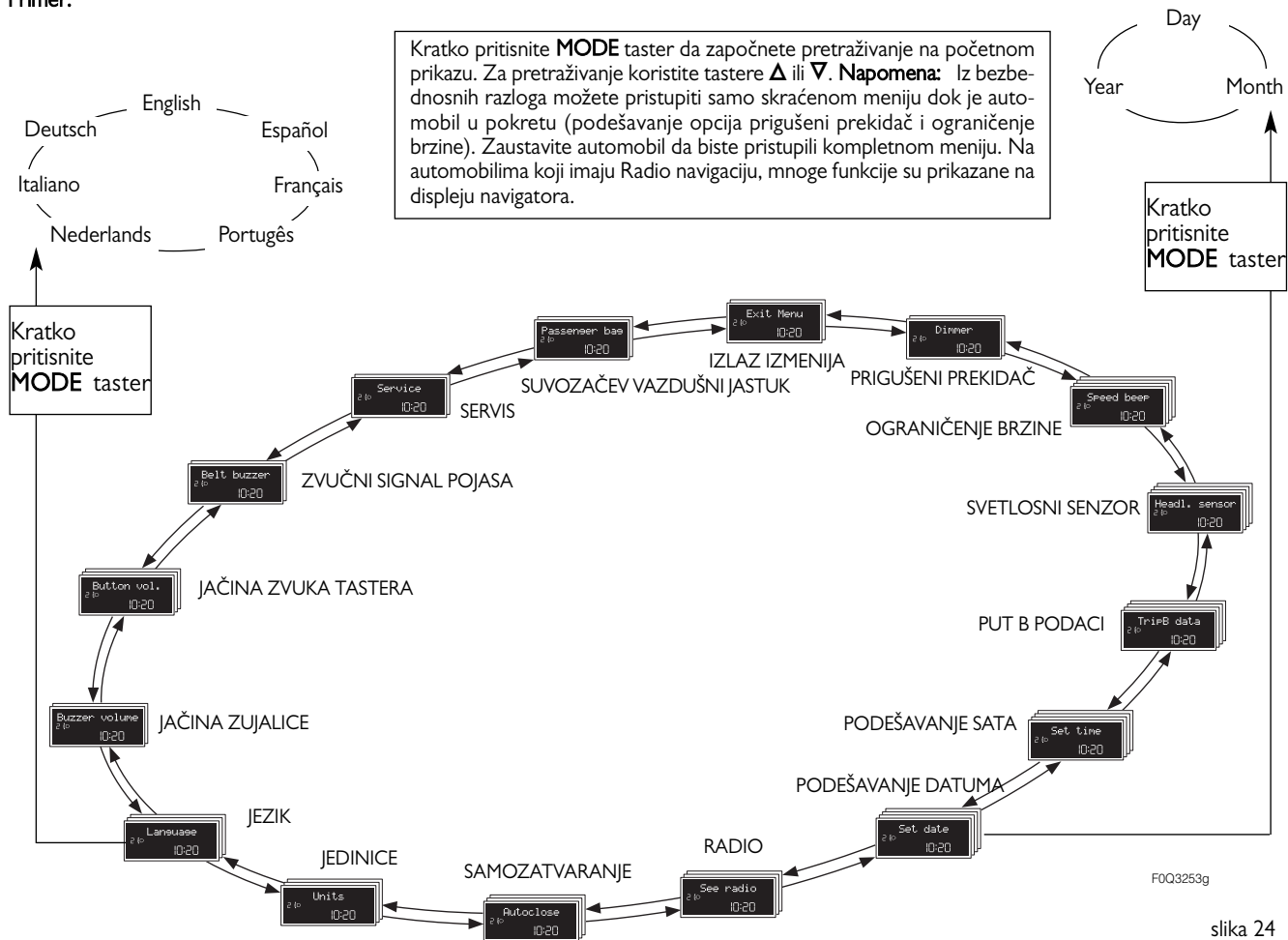
Biranje opcije glavnog menija bez podmenija:

- Kratko pritisnite **MODE** taster da biste izabrali opciju glavnog menija koju želite da podesite;
- Pritiskajte **Δ** ili **∇** tastere (pojedinačno) kako biste izabrali novu podešenu vrednost;
- Kratko pritisnite **MODE** taster da biste memorisali novu podešenu vrednost i vratili se na prethodno izabranu opciju menija.

Biranje opcije glavnog menija sa podmenijem:

- Kratko pritisnite **MODE** taster za prikaz prve opcije podmenija;
- Pritiskajte **Δ** ili **∇** (pojedinačno) za kretanje kroz sve opcije podmenija;
- Kratko pritisnite **MODE** taster da biste izabrali opciju podmenija i otvorili odgovarajući meni za podešavanje;
- Pritiskajte **Δ** ili **∇** (pojedinačno) da biste izabrali novu podešenu vrednost za ovu opciju podmenija;
- Kratko pritisnite **MODE** taster da memorišete novu podešenu vrednost i vratite se u prethodnu opciju menija.

Primer:



slika 24

PODESIVI MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ

(kod određenih verzija i tržišta)

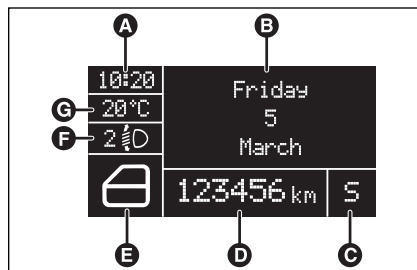
Automobil može biti opremljen podesivim multifunkcionalnim displejem koji, zavisno od prethodnih podešavanja, pokazuje korisne informacije u toku vožnje.

POČETNI PRIKAZ slika 23

Početni prikaz pokazuje sledeće informacije:

- A** Vreme
- B** Datum
- C** Indikator sportske vožnje (kod određenih verzija i tržišta)
- D** Kilometar sat (pređeno rastojanje u km ili miljama)
- E** Stanje automobila (npr. otvorena vrata, moguć led na putu itd.)
- F** Položaj farova (samo kada su uključena oborena svetla)
- G** Spoljna temperatura

Kada je ključ u položaju **MAR**, prikazaće se prva strana pokazujući datum, slika 23 ili pritisak koji raste u turbokompresoru slika 24, u zavisnosti od opcije izabrane u meniju, pod naslovom „Naslovna strana”, („Datum” i „Informacije o motoru”).



slika 23

F0Q3268g

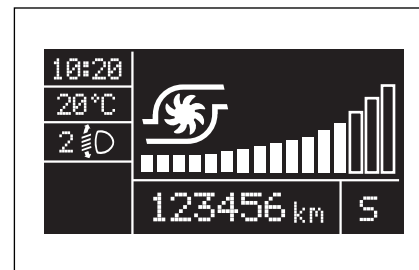
KOMANDNI TASTERI slika 25

Δ Za kretanje kroz prikazani meni i opcije na gore ili za povećavanje prikazane vrednosti.

MODE Kratko pritisnite za prikaz menija odnosno prelaska na sledeći ekran ili potvrdu opcije menija.

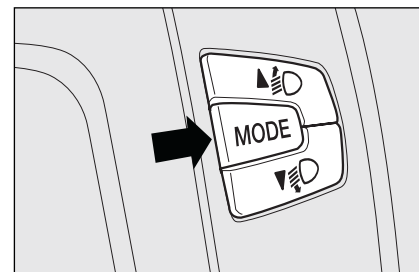
Pritisnuti i zadržati za povratak na osnovni ekran.

▽ Za kretanje kroz prikazani meni i opcije na dole ili za smanjivanje prikazane vrednosti.



slika 24

F0Q0041m



slika 25

F0Q0643m

Napomena: Tasteri **Δ** i **▽** aktiviraju različite funkcije u sledećim situacijama:

- u meniju služe za kretanje gore i dole
- prilikom podešavanja povećavaju ili smanjuju vrednosti.

Napomena: Kada su jedna od prednjih vrata otvorena, displej se uključuje i na nekoliko sekundi prikazuje vreme i pređeno rastojanje.

MENI ZA PODEŠAVANJA *slika 25a*

Sastoji se od niza funkcija poređanih u krug koje se mogu izabrati preko **Δ** i **▽** tastera kako biste došli do određenih operacija i podešavanja koji su opisani u tekstu koji sledi. Za pojedine opcije (podešavanje sata i jedinica mere) postoji podmeni.

Meni za podešavanja se može aktivirati kratkim pritiskom na **MODE** taster.

Pritiskanjem tastera **Δ** ili **▽** po jedanput (pojedinačnim pritiskom) možete se kretati kroz opcije menija za podešavanje. Tipovi upravljanja se razlikuju jedni od drugih u zavisnosti od izabrane opcije

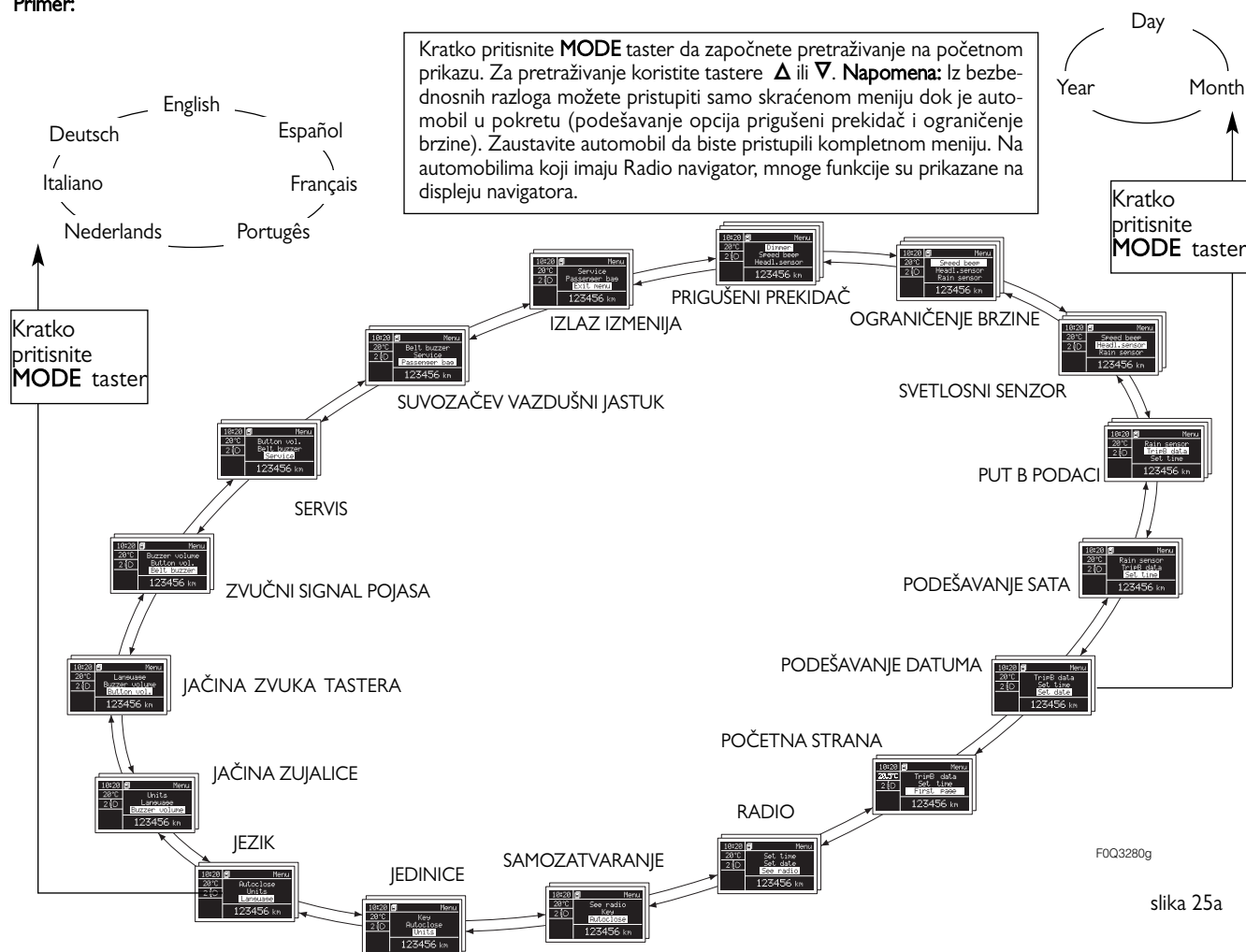
Ako je automobil opremljen Radio navigacijom, jedine funkcije koje možete podesiti na instrument tabli su sledeće: „Prigušeni prekidač“, „Ograničenje brzine“, „Svetlosni senzor“ (kod određenih verzija i tržišta), „Zvučni signal pojasa“, „Vazdušni jastuk“. Druge funkcije su takođe prikazane i mogu se podesiti na displeju.

Biranje opcije glavnog menija bez podmenija:

- Kratko pritisnite **MODE** taster da biste izabrali opciju glavnog menija koju želite da podesite;
- Pritiskajte **Δ** ili **▽** tastere (pojedinačno) kako biste izabrali novu podešenu vrednost;
- Kratko pritisnite **MODE** taster da biste memorisali novu podešenu vrednost i vratili se na prethodno izabranu opciju menija.

Biranje opcije glavnog menija sa podmenijem:

- Kratko pritisnite **MODE** taster za prikaz prve opcije podmenija;
- Pritiskajte **Δ** ili **▽** (pojedinačno) za kretanje kroz sve opcije podmenija;
- Kratko pritisnite **MODE** taster da biste izabrali opciju podmenija i otvorili odgovarajući meni za podešavanje.
- Pritiskajte **Δ** ili **▽** tastere (pojedinačno) da biste izabrali novu podešenu vrednost za ovu opciju podmenija.
- Kratko pritisnite **MODE** taster da memorišete novu podešenu vrednost i vratite se u prethodnu opciju menija.



slika 25a

FUNKCIJE DISPLEJA

(pogledati odeljke Multifunkcionalni displej ili Podesivi multifunkcionalni displej)

Prigušeni prekidač (Reostat za podešavanje intenziteta osvetljenja) (sa uključenim bočnim/zadnjim svetlima)

Ovom funkcijom moguće je podešavanje osvetljenja instrument table, tastera i komandi zvučnog sistema i automatski sistem kontrole klime (gde postoji) u 8 nivoa (kod određenih verzija i tržišta).

Da biste podesili osvetljenje uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MODE** taster: na displeju će se pojaviti prethodno podešen nivo;
- Pritisnite **Δ** ili **∇** da biste podesili nivo osvetljenja;
- Kratko pritisnite **MODE** taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Speed Beep (Ograničenje brzine)

Ova funkcija koristi se za ograničavanje brzine vozila (u km ili miljama na sat); kada se prekorači ovo ograničenje vozač se odmah upozorava (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“).

Da biste podesili željeno ograničenje brzine uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MODE** taster: na displeju će se pojaviti reči (speed beep);
- Pritisnite **Δ** ili **∇** da biste izabrali aktivaciju (on) ili deaktivaciju (off) ograničenja brzine.
- Kada ste aktivirali funkciju (on), pritiskanjem tastera **Δ** ili **∇** odredite ograničenje brzine i pritisnite **MODE** da biste potvrdili odluku.

Napomena: Brzina može biti podešena u opsegu od 30 do 200 km na sat ili od 20 do 125 milja na sat u skladu sa prethodno odabranom jedinicom (pogledati „Podešavanje jedinice za dužinu“). Podešena vrednost će se povećati/smanjiti za pet jedinica pri svakom pritisku **Δ/∇** tastera. Zadržite taster **Δ/∇** da biste brzo povećali/smanjili podešenu vrednost. Kada dođete blizu željene vrednosti dovršite podešavanje pritiskajući taster po jedanput.

– Kratko pritisnite **MODE** za povratak na prikaz menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Za otkazivanje podešenih vrednosti uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MODE** taster da bi se na ekranu pojavilo (on);
- Pritisnite **∇**: (Off) će se pojaviti na displeju;
- Kratko pritisnite **MODE** taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Headl. sensor (Svetlosni senzor) (Automatski svetlosni senzor za podešavanje osetljivosti)

(kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija omogućava Vam da podesite osetljivost svetlosnog senzora u okviru 3 nivoa: (nivo 1 = minimum osetljivosti, nivo 2 = prosečna osetljivost, nivo 3 = maksimum osetljivosti). Što je podešen viši nivo osetljivosti, to je manje potrebno kontrolisati uključivanje svetla (npr. ako u sutton, podesite nivo 3, očekuje se da se svetla uključe).

Da biste podesili određeni nivo, uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MODE** taster: na displeju će se pojaviti prethodno podešen nivo;
- Pritisnite **Δ** ili **▽** da biste podesili određeni nivo;
- Kratko pritisnite **MODE** taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Putni računar TRIP B ACTIVATION /DATA (Putovanje B aktivacija/podaci)

Ova funkcija se koristi za aktivaciju (On) ili deaktivaciju (Off) displeja putovanja B (parcijalno putovanje).

Za više informacija pogledajte odeljak „Putni računar“.

Za aktivaciju/deaktivaciju uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MODE**: On ili Off će se pojaviti na displeju (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);
- Pritisnite **Δ** ili **▽** da biste izabrali željenu opciju;
- Kratko pritisnite **MODE** taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Set time (podešavanje sata)

Ova funkcija omogućava Vam da podesite sat preko dva podmenija: „Time“ (vreme) i „Mode“ (mod).

Da biste izvršili podešavanja uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MODE**: Displej će pokazati dva podmenija „Time“ i „Mode“;
- Pritisnite **Δ** ili **▽** za izbor podmenija;
- Kada izaberete podmeni kratko pritisnite **MODE**;
- Ukoliko ste izabrali „Time“, kratko pritisnite **MODE** i „hours“ (sati) će se pojaviti na displeju.
- Pritiskajte **Δ** ili **▽** da biste podesili vrednost;
- Kratko pritisnite **MODE**: „minutes“ (minuti) će se pojaviti na displeju;
- Pritiskajte **Δ** ili **▽** da biste podesili vrednost.

Napomena: Svakim pritiskom na **Δ** ili **▽** taster vrednost se povećava ili smanjuje za jednu jedinicu. Zadržite taster da biste brzo povećali/smanjili vrednost. Dovršite podešavanje pojedinačnim pritiskanjem tastera kada dođete blizu željene vrednosti.

– Ukoliko ste izabrali „Mode“, kratko pritisnite **MODE**: „24h“ ili „12h“ mod će se prikazati na displeju;

– Pritisnite **Δ** ili **▽** to select “24h” or “12h”.

Kada ste izvršili željena podešavanja, kratko pritisnite taster **MODE** za povratak na prikaz podmenija ili zadržite taster za povratak na prikaz glavnog menija bez memorisanja.

– Zadržite **MODE** ponovo za povratak na početni prikaz ili glavni meni u zavisnosti od toga gde se nalazite u meniju.

Set date (podešavanje datuma)

Uz pomoć ove funkcije moguće je promeniti datum (dan-mesec-godina).

Za promenu datuma uradite sledeće:

– Kratko pritisnite **MODE**: godina “year” će se pojaviti na displeju;

– Pritiskajte **Δ** ili **▽** da biste izabrali željenu godinu;

– Kratko pritisnite **MODE**: mesec “month” će se pojaviti na displeju;

– Pritiskajte **Δ** ili **▽** da biste izabrali željeni mesec;

– Kratko pritisnite **MODE**: dan “day” će se pojaviti na displeju;

– Pritiskajte **Δ** ili **▽** da biste izabrali željeni dan.

Napomena: Svakim pritiskom na **Δ** ili **▽** taster vrednost se povećava ili smanjuje za jednu jedinicu. Zadržite taster da biste brzo povećali/smanjili vrednost. Dovršite podešavanje pojedinačnim pritiskanjem tastera kada dođete blizu željene vrednosti.

– Kratko pritisnite **MODE** taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

First page (prva strana) (informacije prikazane na glavnom prikazu)

Ova funkcija omogućava Vam da izaberete informacije koje želite da vidite na glavnom prikazu. Možete da izaberete da li želite prikaz datuma ili pritisak turbokompresora.

Da biste izabrali željenu opciju, uradite sledeće:

– Kratko pritisnite **MODE**: “First page” će se pojaviti na displeju;

– Kratko pritisnite **MODE** ponovo da bi se prikazale opcije prikaza: „Date“ (datum) i „Engine info“ (informacije o motoru)

– Pritisnite **Δ** ili **▽** da biste izabrali informaciju koju želite da bude prikazana na glavnom prikazu displeja;

– Kratko pritisnite **MODE** taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Kada je ključ okrenut u položaj **MAR** i obavi se početna provera, na displeju će se pokazati informacija koju ste izabrali funkcijom „First page“.

See Radio (Audio informacije)

Ovom funkcijom na displeju se prikazuju informacije koje se odnose na sistem ozvučenja.

– Radio: frekvencija izabrane radio stanice ili RDS poruka, aktiviranje automatskog podešavanja ili memorisanja;

– CD, MP3: broj numere

– CD Changer: broj CD a i broj numere

Da biste prikazali (On) informacije sistema ozvučenja ili ih uklonili (Off) uradite sledeće:

– Kratko pritisnite **MODE**: On ili Off će zasvetleti na displeju (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);

– Pritisnite **Δ** ili **∇** kako biste izabrali željenu opciju;

– Kratko pritisnite **MODE** taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Autoclose (automatsko centralno zaključavanje kada je auto u pokretu)

Kada je aktivirana (On) ova funkcija automatski zaključava vrata kada brzina automobila pređe 20 km na sat. Da biste aktivirali (On) ili deaktivirali (Off) ovu funkciju uradite sledeće:

– Kratko pritisnite **MODE** taster: displej će pokazati podmeni;

– Kratko pritisnite **MODE**: On ili Off će se prikazati na displeju (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);

– Pritisnite **Δ** ili **∇** da biste izabrali željenu opciju;

– Kratko pritisnite **MODE** taster za povratak na prikaz podmenija ili zadržite taster za povratak na prikaz glavnog menija bez memorisanja;

– Zadržite **MODE** ponovo za povratak na početni prikaz ili glavni meni u zavisnosti od toga gde se nalazite u meniju.

Units (Podešavanje jedinica mere)

Ovom funkcijom moguće je podesiti jedinice mere putem tri podmenija: „Distance“ (rastojanje) „Consumption“ (potrošnja) i „Temperature“ (temperatura).

Da biste podesili željenu jedinicu mere, uradite sledeće:

– Kratko pritisnite **MODE** taster za prikaz tri podmenija;

– Pritisnite **Δ** ili **∇** za izbor podmenija;

– Kada ste izabrali podmeni koji želite da podesite kratko pritisnite **MODE**;

– Ukoliko ste izabrali „Distances“: kratko pritisnite **MODE** i displej će pokazati „km“ ili „mi“ (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);

– Pritisnite **Δ** ili **∇** da biste izabrali željenu opciju;

– Ukoliko ste izabrali „Consumption“: Kratko pritisnite **MODE** i displej će prikazati „km/l“, „l/100km, ili „mpg“ (u zavisnosti od prethodnog podešavanja).

Ukoliko je podešena jedinica dužine km, možete podesiti jedinicu potrošnje na km/l ili l/100 km zavisno od potrošene količine goriva.

Ukoliko je podešena jedinica mere za dužinu „mi“, jedinica mere potrošnje biće izražena u mpg (milja po galonu).

– Pritisnite **Δ** ili **▽** da biste odabrali željenu opciju;

– Ukoliko ste izabrali „Temperature“: Kratko pritisnite **MODE** i displej će pokazati „C“ (celzijus) ili „F“ (farenhajt) (u zavisnosti od prethodno podešene opcije);

– Pritisnite **Δ** ili **▽** da biste odabrali željenu opciju;

Kada ste izvršili željena podešavanja kratko pritisnite **MODE** za povratak na prikaz podmenija ili zadržite za povratak na prikaz glavnog menija bez memorisanja.

– Zadržite **MODE** taster ponovo za povratak na početni prikaz ili glavni meni, u zavisnosti od toga gde se nalazite u meniju.

Language (Podešavanje jezika)

Poruke na displeju mogu biti prikazane na nekoliko jezika: italijanskom, nemačkom, engleskom, španskom, francuskom, portugalskom i holandskom.

Da biste izabrali željeni jezik uradite sledeće:

– Kratko pritisnite **MODE**: prethodno izabran jezik će se pojaviti na displeju;

– Pritiskajte **Δ** ili **▽** da biste izabrali željeni jezik;

– Kratko pritisnite **MODE** za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Buzzer Volume (Podešavanje jačine zvučnog signala koja signalizira kvar ili upozorenje)

Ova funkcija omogućava podešavanje jačine zvučnog signala koji se oglašava uz vizuelnu signalizaciju u 8 nivoa.

Da biste podesili željenu jačinu, uradite sledeće:

– Kratko pritisnite **MODE**: prethodno podešen nivo će se pokazati na ekranu;

– Pritisnite **Δ** ili **▽** da biste podesili željeni nivo;

– Kratko pritisnite **MODE** za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Button Volume (Podešavanje jačine zvuka tastera)

Button Volume (Podešavanje jačine zvuka tastera) **MODE**, **Δ** i **∇**.

Da biste podesili željenu jačinu uradite sledeće:

- Kratko pritisnite **MODE**: prethodno podešena jačina zvuka će se pojaviti na displeju;
- Pritiskajte **Δ** ili **∇** da biste podesili željenu jačinu;
- Kratko pritisnite **MODE** za povratak na prikaz menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja

Belt Buzz (zvučni signal pojasa)

(SBR sistem ponovne aktivacije zvučnog signala)

Ova funkcija može se prikazati jedino ako je Fiatovo Predstavništvo deaktiviralo SBR sistem (videti „SBR sistem“ u odeljku „Bezbednost“).

Service (Redovan servis)

Ovom funkcijom moguće je prikazati informacije koje se odnose na intervale redovnog servisa.

Ove informacije mogu se pogledati na sledeći način:

- Kratko pritisnite **MODE**: intervali servisa u km ili mi, u zavisnosti od toga šta je podešeno, će se prikazati (pogledati „jedinice mere“);
- Kratko pritisnite **MODE** za povratak na prikaz menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Napomena: „Plan redovnog servisiranja“ zahteva da se vozilo servisira na svakih 20000 km (ili 12000 mi). Ovo obaveštenje će se pojaviti automatski kada je ključ u položaju **MAR** počevši od 2000 km (ili 1240 mi) i biće prikazano na svakih 200 km (ili 124 mi). Kada cifra bude manja od 200 km obaveštenja će se pojavljivati češće. Obaveštenja će biti izražena u km ili mi zavisno od podešene jedinice mere. Kada se približi sledeći redovan servis, poruka „Service“ će se pojaviti na displeju praćena brojem kilometara ili milja koje su preostale, kada je ključ u položaju **MAR**. Posetite Fiatovo Predstavništvo gde će se izvršiti redovan servis a poruka će biti resetovana.

Passenger's Bag (Aktivacija i deaktivacija prednjeg i bočnog vazdušnog jastuka za suvozača)

(kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija koristi se za aktivaciju/deaktivaciju prednjeg vazdušnog jastuka za suvozača.

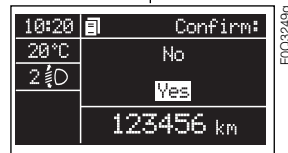
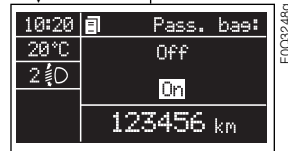
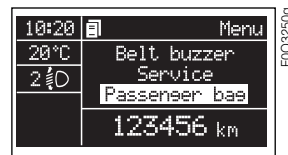
Uradite sledeće:

– Pritisnite **MODE** i nakon što pomoću tastera **Δ** i **▽**, izaberete opciju BAG P OFF (za deaktiviranje) ili BAG P ON (za aktiviranje) ponovo pritisnite **MODE**.

– Displej će prikazati poruku kojom se potvrđuje zahtev;

– Pritisnite **Δ** ili **▽** da biste izabrali Yes (za potvrdu aktivacije/deaktivacije) ili No (za otkazivanje);

– Kratko pritisnite **MODE** za potvrdu podešene opcije i povratak na prikaz menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.



Corner Lights (bočna svetla) (aktivacija/deaktivacija bočnih svetala) – svetla za maglu sa funkcijom bočnih svetala)

(kod određenih verzija i tržišta)

Ova funkcija aktivira/deaktivira bočna svetla. Da biste aktivirali/deaktivirali (ON/OFF) svetla uradite sledeće:

– Kratko pritisnite **MODE** taster: displej će pokazati „On“ ili „Off“ u zavisnosti od prethodno podešene opcije;

– Pritisnite **Δ** ili **▽** da biste izabrali željenu opciju;

– Kratko pritisnite **MODE** taster za povratak na ekran menija ili zadržite dugme za povratak na početni prikaz bez memorisanja.

Exit Menu (Izlazni meni)

Ova funkcija zatvara krug podešavanja izlistanih u prikazu menija.

Kratko pritisnite **MODE** za povratak na početni ekran bez memorisanja.

Pritisnite **▽** za povratak na prvu opciju menija (ograničenje brzine).

PUTNI RAČUNAR

Uvod

Putni računar koristi se za prikazivanje informacija o radu automobila kada je ključ okrenut u položaj MAR. Ova funkcija Vam omogućava da definišete dva odvojena putovanja nazvana „Trip A“ (putovanje A) i „Trip B“ (Putovanje B) koji se prate nezavisno a zajedno čine „kompletno putovanje“ automobila.

Obe funkcije se mogu resetovati (resetovanje-početak novog putovanja).

„Trip A“ koristi se da prikaže podatke koje se odnose na:

- Domet
- Pređeno rastojanje
- Prosečnu potrošnju
- Trenutnu potrošnju
- Prosečnu brzinu
- Vreme trajanja putovanja

„Trip B“ koristi se da pokaže informacije koje se odnose na:

- Pređeno rastojanje B
- Prosečnu potrošnju B
- Prosečnu brzinu B
- Vreme trajanja putovanja B

Napomena: „Trip B“ funkcija može se isključiti (pogledati uključivanje „Trip B“).

Parametri „Domet“ i „Trenutna potrošnja“ ne mogu se resetovati.

Prikazane vrednosti

Domet

Pokazuje približno rastojanje koje se može preći sa gorivom koje je u rezervoaru uz pretpostavku da se uslovi vožnje ne promene. Displej će prikazati „----“, u slučaju da je:

- vrednost niža od 50 km (ili 30 mi)
- automobil dugo parkiran sa upaljenim motorom.

VAŽNO Na promene autonomne vrednosti mogu uticati različiti faktori: stil vožnje (pogledaj objašnjeno u pasusu „Stil vožnje“ u odeljku „Pokretanje motora i vožnja“), vrsta puta (autoputevi, gradski ili planinski putevi, itd.), uslovi korišćenja vozila (teret, pritisak u pneumaticima, itd.). Sve navedeno morate uzeti u obzir kada planirate putovanje.

Pređeno rastojanje

Pokazuje rastojanje pređeno od početka novog putovanja.

Prosečna potrošnja

Pokazuje približno prosečnu potrošnju goriva od početka novog putovanja.

Trenutna potrošnja

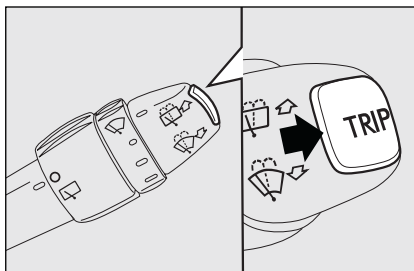
Pokazuje prosečnu potrošnju goriva na trenutnom putovanju.

Prosečna brzina

Pokazuje prosečnu brzinu automobila na osnovu celokupnog vremena koje je proteklo od početka novog putovanja.

Vreme trajanja putovanja

Pokazuje vreme koje je proteklo od početka novog putovanja.



slika 26

FOQ0647m

TRIP komandni taster slika 26

TRIP taster koji se nalazi na vrhu desne ručice koristi se (sa ključem u položaju **MAR**) za pokazivanje i resetovanje prethodnih vrednosti da bi se započelo novo putovanje:

- Kratko pritisnite kako bi se prikazale različite vrednosti;
- Zadržite za resetovanje i počnite novo putovanje.

Novo putovanje

Novo putovanje počinje nakon:

- „Ručnog“ resetovanja od strane vozača pritiskanjem odgovarajućeg dugmeta
- „Automatskog“ resetovanja kada pređeno rastojanje dostigne 9999,99 km ili kada vreme putovanja dostigne 99,59 (99 sati i 59 minuta);

– Vađenja i ponovnog stavljanja akumulatora.

VAŽNO Operacija resetovanja dok su na displeju prikazani detalji za „Trip A“ resetuje informacije vezane samo za tu funkciju.

VAŽNO Operacija resetovanja dok su na displeju prikazani detalji za „Trip B“ resetuje informacije vezane samo za tu funkciju.

Početak podešavanja opcije putovanja

Dok je ključ u poziciji **MAR**, resetujte držanjem tastera **TRIP** duže od dve sekunde

Završetak podešavanja opcije putovanja

Da biste izašli iz funkcije putovanja: Zadržite taster **MODE** duže od jedne sekunde.

SEDIŠTA

RUČNO PODESIVA PREDNJA SEDIŠTA slika 27

Pomeranje sedišta nazad ili napred

Podignite ručicu **A** i gurnite sedište napred ili nazad: u poziciji za vožnju ruke treba da su oslonjene na volan.

Podešavanje visine sedišta slika 27

Ponavljajte podizanje ručice **B** gore ili dole da biste postigli željenu visinu.

VAŽNO Podešavanje se vrši samo kada vozač sedi u sedištu.

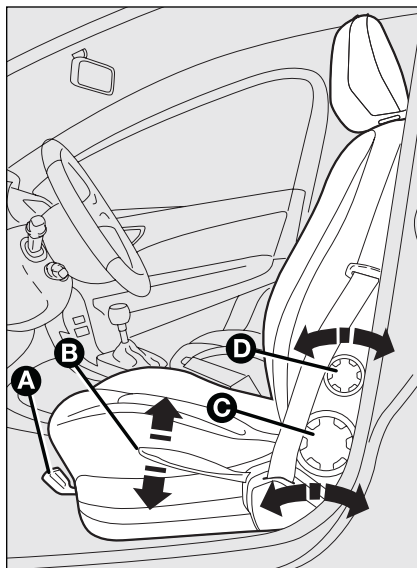
Podešavanje ugla naslona

Okrenite okruglu ručku **C**.

Podešavanje lumbalnog dela

(kod određenih verzija i tržišta)

Podešavanje se vrši uz pomoć okrugle ručke **D**.



slika 27

F0Q0654m



Podešavanje vršiti samo kada auto nije u pokretu.



Fabričke preslake na Vašem vozilu dizajnirane su tako da su otporne na habanje i cepanje pri uobičajenom korišćenju automobila. Izbegavajte duže trljanje o druge predmete kao što su metalne kopče, čepovi, čičak traka i slično, čime bi velikim pritiskom na malu površinu materijala moglo da dođe do pucanja vlakana i oštećenja preslake



Kada pustite ručicu za podešavanje proverite da li je sedište čvrsto fiksirano u šinama tako što ćete pokušati da ga pomerite napred – nazad. Ukoliko sedište nije fiksirano može doći do iznenadnog pomeranja sedišta i gubljenja kontrole nad vozilom.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

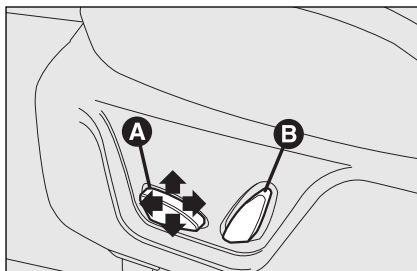
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



slika 28

F0Q0601m

ELEKTRO PODESIVA PREDNJA SEDIŠTA slika 28

(kod određenih verzija i tržišta)

Podešavanje je moguće kada je ključ za startovanje u poziciji **MAR** i 1 minut nakon okretanja ključa u položaj **STOP** ili vađenja ključa.

Kada otvarate jedna od prednjih vrata moguće je vršiti podešavanje sedišta na strani otvorenih vrata oko 3 minuta ili do zatvaranja vrata.

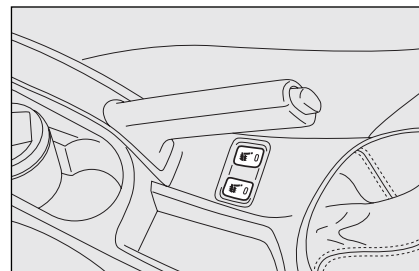
Komande za podešavanje sedišta su sledeće:

Multifunkcionalna komanda **A**:

- ☐ Za podešavanje visine;
- ☐ Za pomeranje sedišta napred i nazad

Multifunkcionalna komanda **B**:

- ☐ Za podešavanje ugla naslona;
- ☐ Za podešavanje lumbalnog dela.



slika 29

F0Q0013m

Grejanje sedišta slika 29

(Kod određenih verzija i tržišta)

Kada je ključ u položaju **MAR**, pritisnite taster  da biste uključili/isključili funkciju.

Kada je funkcija uključena pali se lampica na tasteru.

NASLONI ZA GLAVU

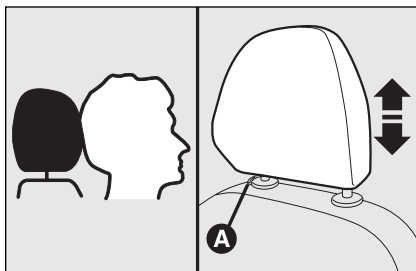
PREDNJI

Kod određenih verzija nasloni za glavu se mogu podešavati po visini i automatski se fiksiraju u željenoj poziciji.

- ☐ Podizanje: podižite naslon za glavu dok se ne fiksira.
- ☐ Spuštanje: pritisnite dugme **A**-slika 30 i spustite naslon za glavu.

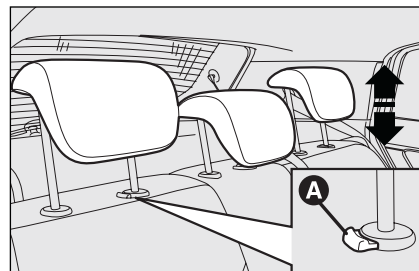
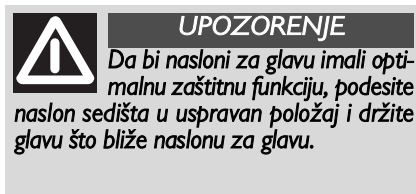
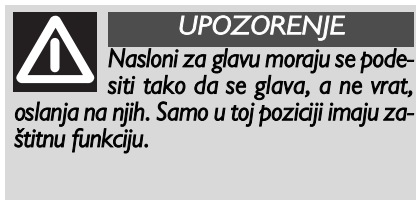
Kod nekih verzija, prednji nasloni za glavu opremljeni su uređajem za sprečavanje povrede vrata koji smanjuje razdaljinu između glave i naslona za glavu u slučaju udara od pozadi i smanjuje opasnost od povrede vrata.

Ukoliko prednji naslon za glavu ima ovaj uređaj, naslon za glavu se može pomeriti ukoliko se izvrši pritisak na naslon sedišta telom ili rukom. Ovo je normalno ponašanje sistema i ne treba se smatrati neispravnosću.



slika 30

F0Q0655m



slika 31

F0Q0656m

ZADNJI

Automobil može biti opremljen sa dva naslona za glavu za sedišta sa strane i, u zavisnosti od verzije vozila, trećim naslonom za sedište u sredini.

Da biste izvukli naslon za glavu podižite ga dok ne čujete klik (položaj za korišćenje).

Da biste ga vratili u položaj nekorisćenja pritisnite taster **A** (slika 31) i vratite naslon za glavu u naslon sedišta.

VAŽNO Kada se zadnja sedišta koriste nasloni za glavu uvek moraju biti u položaju za korišćenje.

UPRAVLJAČ

Vozač može podešeti visinu i osovinski položaj volana.

Oslobodite ručku **A** – slika 32 tako što ćete je gurnuti prema upravljaču, zatim podešite upravljač u odgovarajući položaj i fiksirajte ga ručkom **A** tako što ćete je gurnuti do kraja napred.



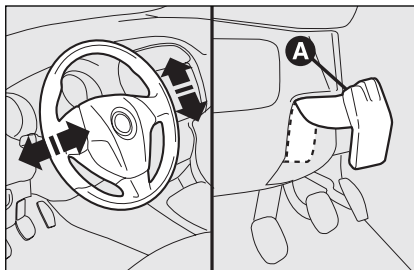
UPOZORENJE

Strogo je zabranjeno vršenje bilo kakvih dodatnih intervencija koje uključuju upravljački sistem ili modifikacije stuba upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe) koji mogu loše da utiču na performanse i bezbednost, dovedu do gubitka garancije i neispunjavanja uslova homologacije vozila.



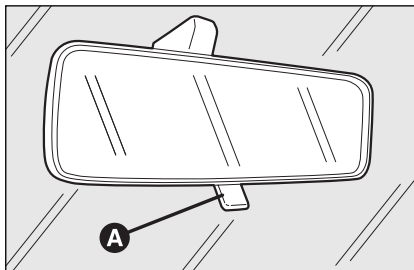
UPOZORENJE

Svako podešavanje položaja volana mora se vršiti samo kada automobil nije u pokretu a motor je ugašen.



slika 32

FOQ0657m



slika 33

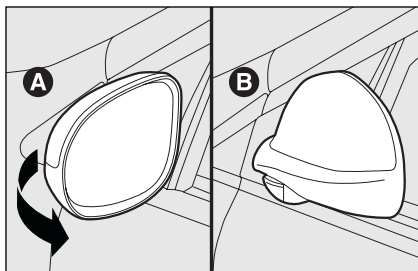
FOQ0659m

RETROVIZORI

VOZAČKO OGLEDALO

Ogledalo je opremljeno bezbednosnim uređajem koji ga oslobađa u slučaju jakog udara.

Uz pomoć ručice **A** (slika 33) ogledalo se može postaviti u dva različita položaja: normalan i antirefleksijski.



slika 34

F0Q00658m

BOČNA OGLEDALA

Ručno preklapanje

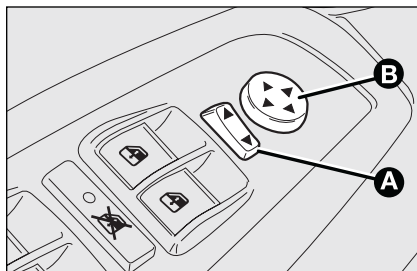
Ukoliko je potrebno (na primer zbog uskog prolaza), ogledala se mogu prekllopiti pomeranjem iz položaja **A** - slika 34 u položaj **B**.



*Tokom vožnje, ogledala treba uvek da budu u položaju **A** – slika 34.*



Kako je bočno ogledalo sa vozačeve strane zakrivljeno, to može blago izmeniti percepciju daljine.



slika 35

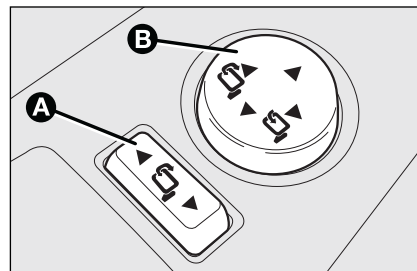
F0Q0623m

Električno podešavanje

Ova operacija moguća je jedino kada je ključ za startovanje u položaju **MAR**.

Postupak je sledeći:

- ☐ Uz pomoć prekidača **A** (slika 35) izaberite željeno ogledalo (levo ili desno);
- ☐ Da biste podesili ogledalo pomerajte džojstik **B** u sva četiri pravca.



slika 36

F0Q0425m

Električno preklapanje

(kod određenih verzija i tržišta)

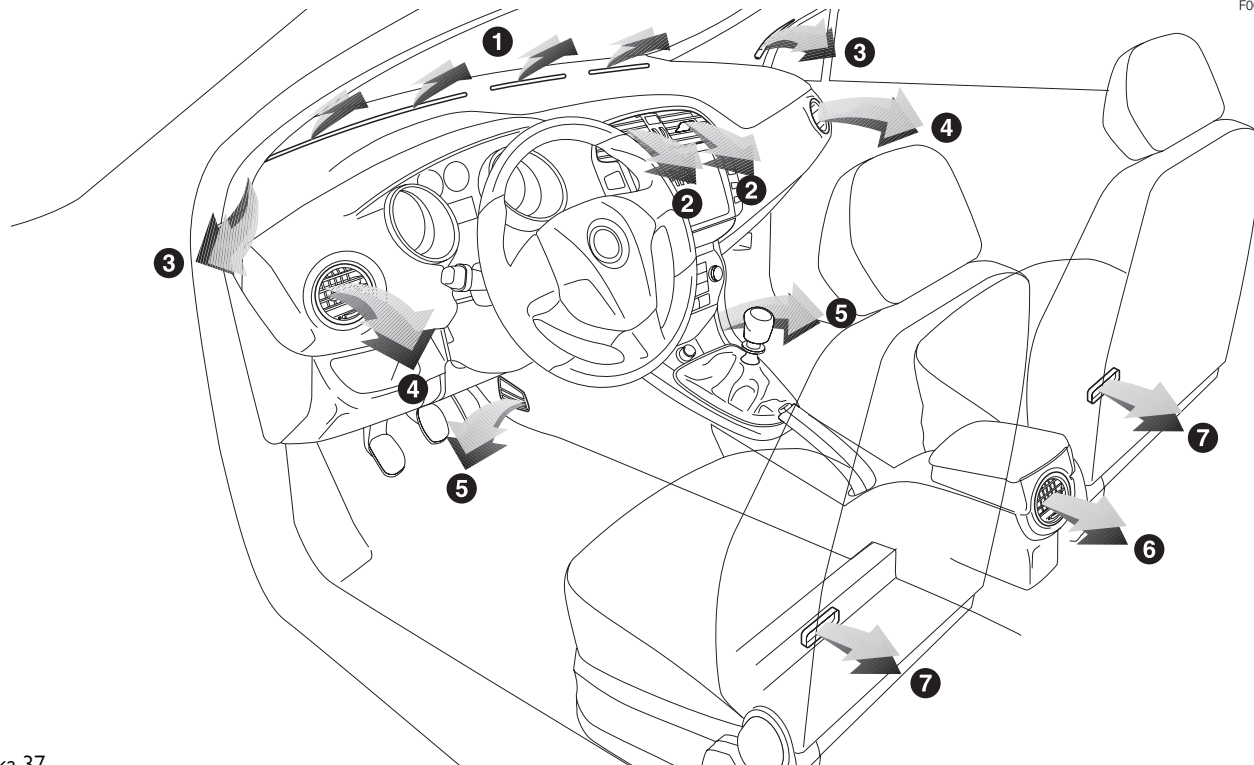
Ova operacija moguća je jedino kada je ključ za startovanje u položaju **MAR**.

Postupak je sledeći:

- ☐ Postavite prekidač **A** (slika 36) u neutralan položaj (nije izabrano ni jedno ogledalo);
- ☐ Za preklapanje ogledala pomerajte džojstik **B** (slika 36) u pravcu vrata.
- ☐ Za vraćanje ogledala u prvobitni položaj ponovo pritisnite džojstik **B**.

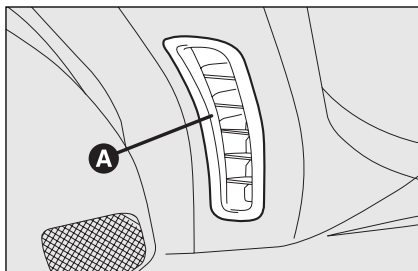
SISTEM GREJANJA I VENTILACIJE

F0Q0668m



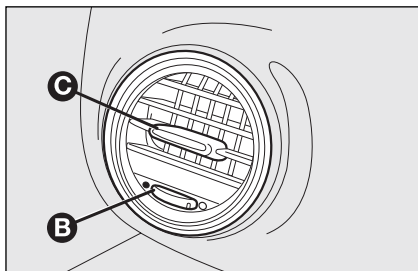
slika 37

1. Fiksirani gornji otvor za odmrzavanje ili odmagljivanje vetrobrana - 2. Podesivi centralni otvor - 3. Fiksirani otvori za odmrzavanje ili odmagljivanje bočnih prozora - 4. Podesivi obrtni bočni otvori - 5. Donji otvori - 6. Zadnji podesivi obrtni ispušt - 7. Zadnji fiksirani otvori za noge .



slika 38

F0Q0626m



slika 39

F0Q0625m

BOČNI OBRtni ISPUStI I OTVORI slika 38-39

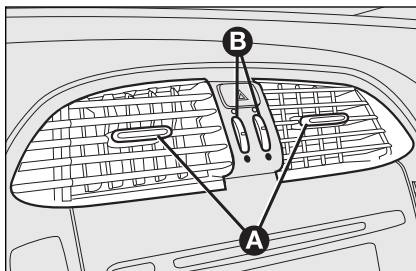
A - Fiksirani otvor za bočne prozore.

B - Komande podešavanja toka vazduha:

● = potpuno zatvoreno

○ = potpuno otvoreno.

C - Komanda za usmeravanje toka vazduha (gore/dole, desno/levo).



slika 40

F0Q0627m

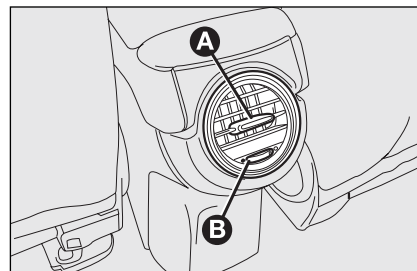
CENTRALNI OTVORI slika 40

A - Komanda za usmeravanje toka vazduha (gore/dole, desno/levo).

B - Komande podešavanja toka vazduha:

● = potpuno zatvoreno

○ = potpuno otvoreno.



slika 41

F0Q0750m

ZADNJI OTVOR slika 41

(kod određenih verzija i tržišta)

A - Komanda za usmeravanje toka vazduha (gore/dole, desno/levo).

B - Komande podešavanja toka vazduha:

● = potpuno zatvoreno

○ = potpuno otvoreno.

Kod određenih verzija nalazi se pregrada za sitnice umesto zadnjeg otvora.

GREJANJE I VENTILACIJA

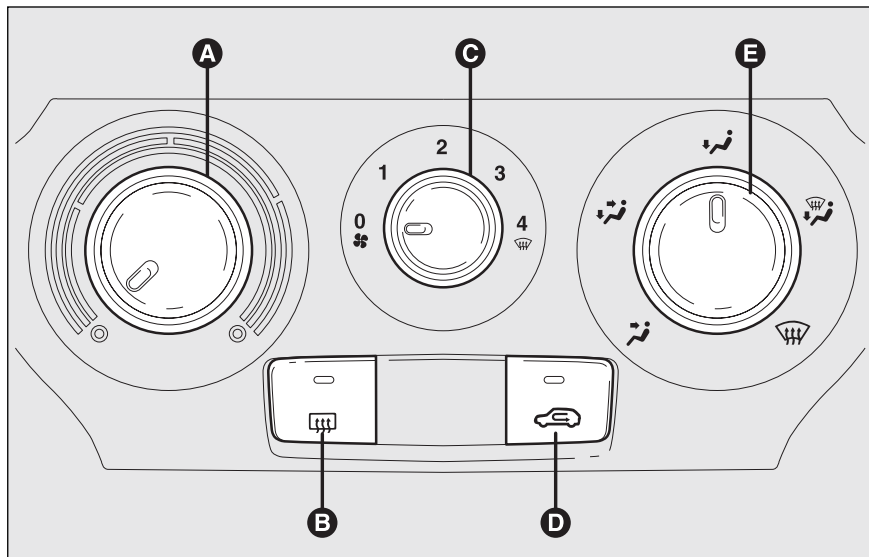
KOMANDE slika 42

- A: Okrugli prekidač za podešavanje temperature vazduha (mešanje toplog i hladnog vazduha)
- B: Taster za uključivanje i isključivanje zagrevanja zadnjeg prozora
- C: Okrugli prekidač za podešavanje brzine ventilatora
- D: Taster za uključivanje i isključivanje recirkulacije vazduha
- E: Okrugli prekidač za podešavanje usmeravanja vazduha.

ZAGREVANJE PUTNIČKE KABINE

Uradite sledeće:

- ☐ Okrenite pokazivač okruglog prekidača **A** na crveno polje;
- ☐ Okrenite pokazivač okruglog prekidača **C** na željenu brzinu;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **E** na:
 - ✓ za zagrevanje stopala i istovremeno odmrzavanje vetrobrana
 - ✓ za zagrevanje stopala i održavanje svežeg vazduha u predelu lica (dvostruka funkcija)
 - ✓ za zagrevanje stopala putnika na prednjim i zadnjim sedištima
- ☐ Isključivanje recirkulacije vazduha (gasi se lampica  na tasteru).



slika 42

F0Q0609m

BRZO ODMAGLJIVANJE /ODMRZAVANJE VETROBRANA

Uradite sledeće:

- ☐ Okrenite okrugli prekidač **A** do kraja u desnu stranu;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **C** na .
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **E** na .

- ☐ Isključite recirkulaciju vazduha (lampica  na tasteru ugašena).

Nakon odmrzavanja/odmagljivanja, koristite uobičajene komande kako biste održali optimalne uslove vidljivosti i udobnosti.

Preventivni postupak odmagljivanja

U slučaju značajne spoljašnje vlažnosti, odnosno kiše i velikih razlika između spoljašnje i unutrašnje temperature, izvršite sledeći preventivni postupak:

- ☐ Isključite recirkulaciju vazduha (lampica  na tasteru ugašena);
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **A** na crveno polje;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **C** na 2. brzinu;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **E** na  ili  ukoliko se prozori ne odmagle.

GREJAČ ZADNJEG STAKLA I ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE BOČNIH OGLEDALA

Pritisnite taster  da biste aktivirali ovu funkciju; kada je aktivirana pali se lampica na samom tasteru.

Ova funkcija je vremenski ograničena i automatski će se isključiti nakon 20 minuta. Ponovo pritisnite taster  da biste isključili funkciju.

VAŽNO Ne lepите nalepnice sa unutrašnje strane zadnjeg stakla preko vlakana za zagrevanje kako ne bi došlo do oštećenja koja mogu ugroziti pravilno funkcionisanje.

PODEŠAVANJE BRZINE VENTILATORA

Za pravilnu ventilaciju putničke kabine, uradite sledeće:

- ☐ Potpuno otvorite centralne i bočne otvore;
- ☐ Okrenite pokazivač okruglog prekidača **A** na plavo polje;
- ☐ Okrenite pokazivač okruglog prekidača **C** na željenu brzinu;
- ☐ Okrenite pokazivač okruglog prekidača **E** na ;
- ☐ Isključite recirkulaciju vazduha (lampica  na tasteru ugašena).

RECIRKULACIJA VAZDUHA

Pritisnite taster  da biste uključili ovu funkciju što se označava paljenjem lampice na samom tasteru. Ova funkcija je posebno korisna kada stojite u koloni ili tunelu da biste izbegli ulazak zagađenog vazduha u kabinu. Međutim, nije poželjno koristiti ovu funkciju duže vreme posebno ako je više putnika u kabini kako ne bi došlo do magljenja prozora.

VAŽNO Sistem recirkulacije vazduha omogućava brže zagrevanje odnosno hlađenje kabine. Ne koristite ovu funkciju tokom kišovitih ili hladnih dana jer to značajno povećava verovatnoću zamagljivanja prozora.

DODATNI GREJAČ

(Kod određenih verzija i tržišta)

Ovaj uređaj brže zagreva kabinu kada je veoma hladno a temperatura rashladne tečnosti motora niska.

Dodatni grejač se automatski aktivira pokretanjem motora i okretanjem okruglog prekidača **A** na poslednje crveno polje i uključivanje ventilatora (okrugli prekidač **C**) na bar prvu brzinu.

Dodatni grejač se automatski isključuje kada se postigne odgovarajuća temperatura.

VAŽNO Grejač se neće uključiti ako je napon akumulatora previše nizak.

KOMANDE MANUELNE KLIMATIZACIJE

(Kod određenih verzija i tržišta)

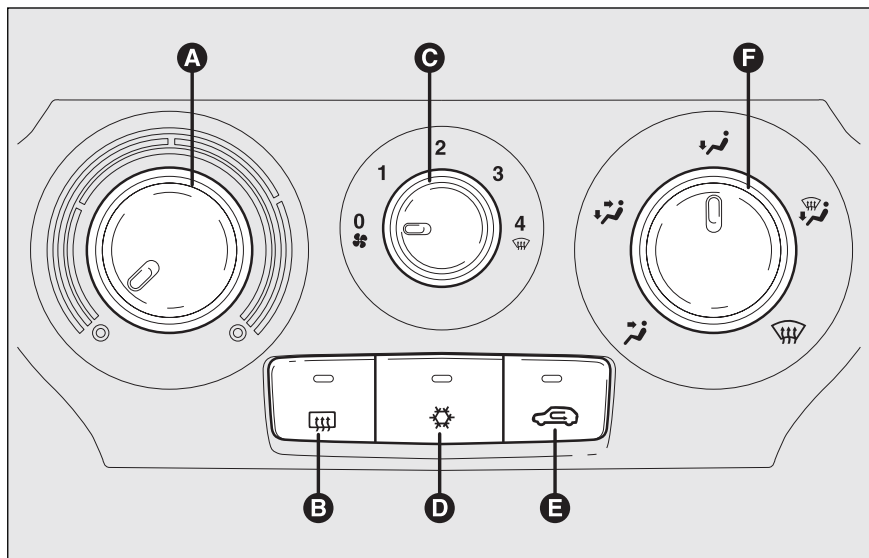
KOMANDE slika 43

- A: Okrugli prekidač za podešavanje temperature vazduha (mešanje toplog i hladnog vazduha);
- B: Taster za uključivanje i isključivanje zagrevanja zadnjeg prozora;
- C: Okrugli prekidač za podešavanje brzine ventilatora;
- D: Taster za uključivanje i isključivanje kompresora;
- E: Taster za uključivanje i isključivanje recirkulacije vazduha;
- F: Okrugli prekidač za podešavanje usmeravanja vazduha.

ZAGREVANJE PUTNIČKE KABINE

Postupak je sledeći:

- ☐ Okrenite pokazivač okruglog prekidača A na crveno polje;
- ☐ Okrenite pokazivač okruglog prekidača C na željenu brzinu;



slika 43

F00Q0610m

- ☐ Okrenite okrugli prekidač F na:
 ✓ za zagrevanje stopala i istovremeno odmrzavanje vetrobrana
 ✓ za zagrevanje stopala i održavanje svežeg vazduha u predelu lica (dvostruka funkcija)
 ✓ za zagrevanje stopala putnika na prednjim i zadnjim sedištim.

- ☐ Isključite recirkulaciju vazduha (lampica na tasteru ugašena).

BRZO ODMAGLJIVANJE /ODMRZAVANJE VETROBRANA

Uradite sledeće:

- ☐ Pritisnite taster ;
- ☐ Okrugli prekidač **A** okrenite do kraja udesno;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **C** na ;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **F** na ;
- ☐ Isključite recirkulaciju vazduha (lampica  na tasteru ugašena).

Nakon odmrzavanja/odmagljivanja, koristite uobičajene komande kako biste održali optimalne uslove vidljivosti i udobnosti.

Preventivni postupak odmagljivanja

U slučaju značajne spoljašnje vlažnosti, odnosno kiše i velikih razlika između spoljašnje i unutrašnje temperature, izvršite sledeći preventivni postupak:

- ☐ Pritisnite taster ;
- ☐ Isključite recirkulaciju vazduha (lampica  na tasteru ugašena);
- ☐ Okrugli prekidač **A** okrenite na crveno polje;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **C** na 2. brzinu;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **F** na  ili  ukoliko se prozori ne odmagle.

Sistem klimatizacije je veoma koristan za ubrzanje odmagljivanja jer isušuje vazduh. Podesite komande na funkciju odmagljivanja i uključite sistem klimatizacije pritiskom na taster .

GREJAČ ZADNJEG STAKLA I ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE BOČNIH OGLEDALA

Pritisnite taster  da biste aktivirali ovu funkciju; kada je aktivirana pali se lampica na samom tasteru.

Ova funkcija je vremenski ograničena i automatski će se isključiti nakon 20 minuta. Ponovo pritisnite taster  da biste isključili funkciju.

VAŽNO Ne lepите nalepnice sa unutrašnje strane zadnjeg stakla preko vlakana za zagrevanje kako ne bi došlo do oštećenja koja mogu ugroziti pravilno funkcionisanje.

PODEŠAVANJE BRZINE VENTILATORA

Za pravilnu ventilaciju putničke kabine, uradite sledeće:

- ☐ Potpuno otvorite centralne i bočne otvore;
- ☐ Okrenite pokazivač okruglog prekidača **A** na plavo polje;
- ☐ Okrenite pokazivač okruglog prekidača **C** na željenu brzinu;
- ☐ Okrenite pokazivač okruglog prekidača **F** na ;
- ☐ Isključite recirkulaciju vazduha (lampica  na tasteru ugašena).

RECIRKULACIJA VAZDUHA

Pritisnite taster  da biste uključili ovu funkciju što se označava paljenjem lampice na samom tasteru.

Ova funkcija je posebno korisna kada stojite u koloni ili tunelu da biste izbegli ulazak zagađenog vazduha u kabinu. Međutim, nije poželjno koristiti ovu funkciju duže vreme posebno ako je više putnika u kabini kako ne bi došlo do magljenja prozora.

VAŽNO Sistem recirkulacije vazduha omogućava brže zagrevanje odnosno hlađenje kabine. Ne koristite ovu funkciju tokom kišovitih ili hladnih dana jer to značajno povećava verovatnoću zamagljivanja prozora.

KLIMATIZACIJA (hlađenje)

Postupak je sledeći:

- ☐ Okrenite pokazivač okruglog prekidača **A** na plavo polje
- ☐ Okrenite pokazivač okruglog prekidača **C** na željenu brzinu
- ☐ Okrenite pokazivač okruglog prekidača **F** na ;
- ☐ Pritisnite tastere  i  upaliće se lampice na samim tasterima.

Podešavanje hlađenja

Postupak je sledeći:

- ☐ Isključite taster , lampica na tasteru se isključuje);
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **A** udesno za povećanje temperature;
- ☐ Okrenite okrugli prekidač **C** ulevo da biste smanjili brzinu ventilatora.

DODATNI GREJAČ

(Kod određenih verzija i tržišta)

Ovaj uređaj brže zagreva kabinu kada je veoma hladno a temperatura rashladne tečnosti motora niska.

Dodatni grejač se automatski aktivira pokretanjem motora i okretanjem okruglog prekidača **A** na poslednje crveno polje i uključivanjem ventilatora (okrugli prekidač **C**) na bar prvu brzinu.

Dodatni grejač se automatski isključuje kada se postigne odgovarajuća temperatura.

VAŽNO Grejač se neće uključiti ako je napon akumulatora previše nizak.

ODRŽAVANJE SISTEMA

Uključujte klimatizaciju najmanje 10 minuta mesečno tokom zime. Proverite sistem u Fiatovom Predstavništvu pred početak leta.

DVOZONSKA AUTOMATSKA KLIMATIZACIJA

(Kod određenih verzija i tržišta)

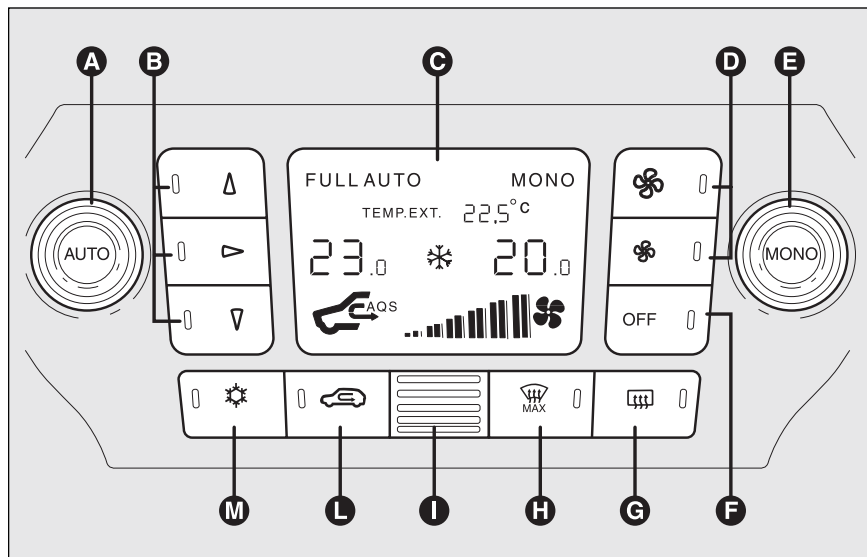
OPIS

Automobil je opremljen dvozonskom automatskom klimatzacijom koja omogućava da posebno podesite temperaturu vazduha na vozačkoj i suvozačkoj strani.

Sistem poseduje AQS (sistem kvaliteta vazduha) koji automatski aktivira cirkulaciju vazduha unutar kabine kada senzor detektuje da je spoljašnji vazduh zagađen (npr. u centru grada, kolonama i tunelima).

KOMANDE slika 44

- A:** Taster za aktiviranje AUTO funkcije (automatski rad) i okrugli prekidač za podešavanje temperature vozačeve strane
- B:** Taster za biranje pravca usmeravanja vazduha
- C:** Displej za prikazivanje informacija vezanih za sistem klimatizacije
- D:** Tasteri za podešavanje brzine ventilatora



slika 44

F0Q0611m

- E:** Dugme za aktiviranje funkcije MONO (ista temperatura u celoj kabini) i okrugli prekidač za podešavanje temperature suvozačke strane
- F:** Taster za uključivanje i isključivanje dvozonske klimatizacije
- G:** Taster za uključivanje i isključivanje grejača zadnjeg stakla

- H:** Dugme za aktiviranje MAX-DEF funkcije (brzo odmrzavanje/odmagljivanje vetrobrana)
- I:** Senzor temperature vazduha u kabini
- L:** Uključivanje/isključivanje recirkulacije vazduha i AQS funkcije
- M:** Uključivanje/isključivanje kompresora klimatizacije.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

UKLJUČIVANJE SISTEMA KLIMATIZACIJE

Sistem se može aktivirati pritiskom na bilo koje dugme; međutim, savetuje se da podešite željene temperature na displeju a zatim pritisnete taster AUTO.

Sistem klimatizacije omogućava Vam da temperature prilagodite sebi (posebno za vozačku i suvozačku stranu) sa maksimalnom razlikom od 7°C.

Kompresor klimatizacije radi samo kada je motor upaljen a spoljašnja temperatura iznad 4°C.

KORIŠĆENJE AUTOMATSKE FUNKCIJE (AUTO)

Pritisnite AUTO dugme; sistem će automatski podesiti:

- ☐ Količinu vazduha koja se ubacuje u kabinu;
- ☐ Usmeravanje vazduha unutar kabine; otkazaće sva ručna podešavanja.

Tokom automatskog rada klimatizacije, reči FULL AUTO (potpuno automatizovano) pojaviće se na displeju.

Tokom automatskog rada i dalje je moguće podesiti temperaturu i intervenisati ručnim podešavanjem uz pomoć sledećih komandi:

- ☐ Tastera za podešavanje brzine ventilatora;
- ☐ Tastera za izbor pravca usmeravanja vazduha;
- ☐ Tastera za recirkulaciju vazduha i AQS funkciju;
- ☐ Tastera za kompresor klimatizacije.



UPOZORENJE

Ne preporučuje se uključivanje funkcije recirkulacije vazduha tokom kišovitih odnosno hladnih dana jer to značajno povećava mogućnost zamagljivanja prozora iznutra.

PODEŠAVANJE BRZINE VENTILATORA

Za podešavanje brzine ventilatora, pritisnite taster .

12 mogućih brzina označene su crticama koje se pale na displeju sistema klimatizacije:

- ☐ Maksimalna brzina ventilatora = sve crtice upaljene
- ☐ Minimalna brzina ventilatora = jedna crtica upaljena

Ventilator se može isključiti (nije upaljena ni jedna crtica) jedino ukoliko je kompresor klimatizacije isključen pritiskom na taster .

Da biste ponovo uključili automatsku kontrolu brzine ventilatora nakon manualnog podešavanja, pritisnite AUTO.

BRZO ODMAGLJIVANJE / ODMRZAVANJE VETROBRANA (MAX-DEF funkcija)

Pritisnite taster  i sistem će automatski aktivirati vremenski ograničen rad svih funkcija potrebnih za brzo odmagljivanje / odmrzavanje vetrobrana i prednjih bočnih stakala:

- ☐ Aktiviranje kompresora klimatizacije (kada je spoljna temperatura iznad 4°C);
- ☐ Isključivanje, ukoliko je prethodno bila uključena, recirkulacije vazduha (lampica na tasteru  treba da bude ugašena;
- ☐ Uključivanje grejača zadnjeg stakla (lampica na tasteru  treba da bude upaljena) i grejača bočnih ogledala;
- ☐ Podešavanje maksimalne temperature vazduha;
- ☐ Aktiviranje pravilnog protoka vazduha.

ODMAGLJIVANJE/ODLEĐIVANJE ZADNJEG STAKLA SA GREJAČEM I BOČNIH OGLEDALA

Pritisnite taster  za aktiviranje; kada je ova funkcija aktivirana pali se lampica na tasteru.

Ova funkcija je vremenski ograničena i automatski se isključuje nakon 20 minuta. Pritisnite taster  da biste pre toga isključili funkciju.

VAŽNO Ne lepите nalepnice sa unutrašnje strane zadnjeg stakla preko vlakana za zagrevanje kako ne bi došlo do oštećenja koja mogu sprečiti pravilno funkcionisanje.

VAŽNO Pritisnite taster  da biste dozvolili ulaz spoljnog vazduha (u ovom slučaju lampica na tasteru treba da je ugašena).

TASTER ZA AKTIVIRANJE RECIRKULACIJE VAZDUHA I AKTIVIRANJE AQS FUNKCIJE (sistem kvaliteta vazduha)

Pritisnite taster .

Recirkulacija vazduha se sprovodi u tri moguća moda rada:

- ☐ Automatska kontrola, koju signalizira AQS znak na displeju i ugašena lampica na tasteru .
- ☐ Isključeno po komandi vozača (recirkulacija vazduha uvek isključena a spoljni vazduh ulazi u kabinu) što je označeno ugašenom lampicom na tasteru .
- ☐ Uključeno po komandi vozača (recirkulacija vazduha uvek uključena) što je signalizovano upaljenom lampicom na tasteru .

Kada se pritisne OFF, sistem klimatizacije automatski aktivira recirkulaciju vazduha (lampica na tasteru  treba da je uključena). I dalje je moguće aktivirati cirkulaciju spoljnog vazduha (ugašena lampica na tasteru  i obrnuto, pritiskom na taster.

Kada je pritisnut taster OFF (upaljena lampica na tasteru) nije moguće aktivirati AQS funkciju (sistem kvaliteta vazduha).

VAŽNO Sistem recirkulacije vazduha omogućava brže postizanje željenih uslova pri likom zagrevanja ili hlađenja. Ne preporučuje se uključivanje ove funkcije kada je kišovito ili hladno jer prozori mogu zamagliti, naročito ako klimatizacija nije uključena. Savetuje se uključivanje recirkulacije vazduha dok stojite u koloni ili tunelu kako bi se sprečio ulazak zagađenog vazduha. Ne koristite ovu funkciju duže vreme posebno ukoliko ima više putnika u kabini da se ne bi zamaglili prozori.

AKTIVIRANJE AQS FUNKCIJE (SISTEM KVALITETA VAZDUHA)

AQS funkcija (AQS se pojavljuje na displeju) automatski aktivira recirkulaciju vazduha kada je spoljni vazduh zagađen (na primer u kolonima ili tunelima).

VAŽNO Kada je AQS funkcija aktivna, posle 15 minuta neprekidnog funkcionisanja recirkulacije vazduha, sistem klimatizacije dozvoliće ulazak spoljnog vazduha na oko 1 minut kako bi se osvežio vazduh u kabini. Ovo se izvršava bez obzira na nivo zagađenosti spoljašnjeg vazduha.

PODEŠAVANJE JEDNAKE TEMPERATURE (MONO funkcija)

Pritisnite dugme MONO da biste automatski usaglasili temperaturu vozačke i suvozačke strane.

Zatim okrenite AUTO ili MONO okrugli prekidač da biste povećali/smanjili temperaturu na obe strane podjednako.

Ponovo pritisnite MONO da biste deaktivirali funkciju.

AKTIVACIJA/DEAKTIVACIJA KOMPRESORA KLIMATIZACIJE

Pritisnite taster  da biste uključili kompresor sistema klimatizacije.

Kompresor uključen

- ☐ Lampica na tasteru  je upaljena;
- ☐ Simbol  je prikazan na displeju.

Kompresor isključen

- ☐ Lampica na tasteru  ugašena;
- ☐ Simbol  nije prikazan na displeju.
- ☐ Recirkulacija vazduha isključena
- ☐ AQS funkcija je isključena.

Kada je kompresor isključen, vazduh ne može ući u kabinu sa nižom temperaturom od spoljne; u ovom slučaju simbol  će treperiti na displeju.

Deaktivacija kompresora klimatizacije je memorisana čak i kada se motor ugasi. Da biste ponovo uključili automatsku kontrolu aktiviranja kompresora pritisnite taster  ili AUTO: Ukoliko pritisnete AUTO, druge ručno podešene opcije biće otkazane.

PODEŠAVANJE USMERAVANJA VAZDUHA

Pritisnite jedan ili više tastera  /  /  da biste ručno izabrali jednu od 7 mogućih opcija usmeravanja vazduha u kabini:

-  Vazduh se usmerava kroz otvore prema vetrobranu i bočnim staklima kako bi se odmaglila/odmrzla.
-  Vazduh se usmerava kroz prednje i zadnje otvore u pravcu stopala. Ovakvo usmeravanje vazduha brzo zagreva kabinu.
-   Vazduh se usmerava kroz prednje i zadnje otvore, centralne i bočne otvore na komandnoj tabli, zadnji otvor i otvor za odmagljivanje /odmrzavanje vetrobrana i bočnog prozora.
-  Vazduh se usmerava kroz centralne /bočne otvore komandne table (prema telu suvozača).



Vazduh se usmerava kroz otvore u pravcu stopala i otvore za odmagljivanje/odmrzavanje vetrobrana i bočnog stakla. Ova opcija zagreva kabinu na zadovoljavajući način i sprečava magljenje stakala.



Vazduh se usmerava kroz otvore u pravcu nogu (topliji vazduh) i centralne i bočne otvore na komandnoj tabli i zadnje otvore (hladniji vazduh).



Vazduh se usmerava kroz centralne i bočne otvore komandne table, zadnji otvor i otvore prema vetrobranu i otvore za odmrzavanje i odmagljivanje bočnih stakala. Ovom opcijom se provetrava kabina i sprečava magljenje prozora.

Da bi sistem klimatizacije funkcionisao najmanje jedan od sledećih tastera treba uključiti: //. Prema tome, sistem ne dozvoljava da svi tasteri // budu isključeni.

VAŽNO Pritisnite taster OFF da ponovo uključite sistem klimatizacije: na ovaj način, svi prethodno podešeni uslovi se ponovo aktiviraju pre gašenja.

Da biste ponovo aktivirali automatsku kontrolu usmeravanja vazduha nakon ručnog podešavanja pritisnite taster AUTO.

DODATNI GREJAČ

(Kod određenih verzija i tržišta)

Ovaj uređaj brže zagreva kabinu kada je veoma hladno a temperatura rashladne tečnosti motora niska.

U ovim uslovima, uređaj se automatski uključuje kada je motor pokrenut i upaljena bar jedna crtica pokazivača brzine ventilatora.

Dodatni grejač se automatski isključuje kada se postigne odgovarajuća temperatura.

VAŽNO Grejač se neće uključiti ako je napon akumulatora previše nizak.

ISKLUČIVANJE SISTEMA KLIMATIZACIJE

Pritisnite taster OFF.

Sledeće informacije prikazuju se na displeju:

☐ Reč OFF

☐ Informacija o spoljnoj temperaturi;

☐ Obaveštenje da je recirkulacija vazduha uključena (lampica na tasteru uključena).

SPOLJNA SVETLA

Ručica sa leve strane (slika 45) kontroliše rad spoljnih svetala.

Ključ mora biti u poziciji **MAR** da bi se upalila svetla.

SVETLA ISKLJUČENA

Okrenite prsten na ručici na **O**.

BOČNA SVETLA

Okrenite prsten na ručici na .

Upaliće se signalna lampica  na instrument tabli.

OBORENA SVETLA

Okrenite prsten na ručici na .

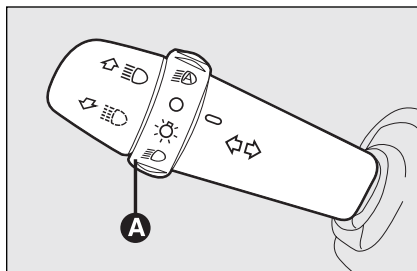
Upaliće se signalna lampica  na instrument tabli.

DUGA SVETLA

Kada je prsten u položaju  gurnite ručicu prema komandnoj tabli (fiksiran položaj).

Signalna lampica  na instrument tabli će se uključiti.

Za isključivanje dugih svetala, povucite ručicu prema volanu (ponovo će se uključiti oborena svetla).



slika 45

F0Q0649m

SVETLA ZA PARKIRANJE

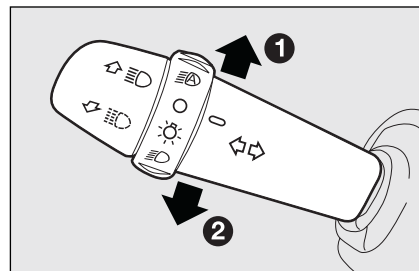
Mogu se uključiti jedino kada je ključ u položaju **STOP** ili je izvađen, pomeranjem rektastog prstena leve ručice prvo u položaj **O**, a zatim  ili .

Signalna lampica  na instrument tabli se pali. Da biste izabrali levo ili desno svetlo koristite ručicu pokazivača pravca.

ABLENDOVANJE

Povucite ručicu prema volanu (nefiksirani položaj) bez obzira na položaj prstena.

Upaliće se lampica  na instrument tabli.



slika 46

F0Q0650m

POKAZIVAČI PRAVCA slika 46

Pomerite ručku u fiksirani položaj:

☐ gore (pozicija 1): za uključivanje desnog pokazivača;

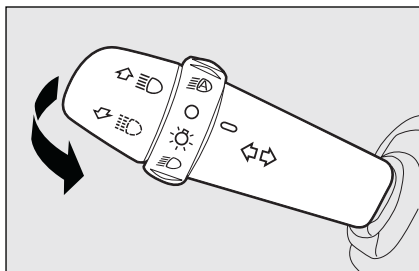
☐ dole (pozicija 2): za uključivanje levog pokazivača.

Signalna lampica  ili  će početi da treperi na instrument tabli.

Pokazivači se automatski isključuju kada se upravljač ispravi.

Funkcija prestrojavanja

Ako želite da signalizirate prestrojavanje kratkim radom pokazivača pravca, pomerite levu ručku u nefiksirani položaj na manje od jedne sekunde. Pokazivač pravca na izabranoj strani će zasvetleti pet puta i zatim se automatski isključiti.



slika 47

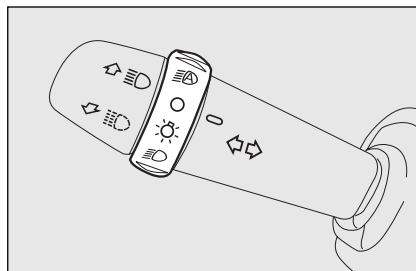
FOQ0651m

„Svetla za skretanje“

Kada su uključena oborena svetla pri brzini manjoj od 40 km/h, kada se upravljač okrene pod velikim uglom ili se uključe pokazivači pravca, pali se svetlo (koje se nalazi unutar svetla za maglu) koje proširuje ugao osvetljenosti na strani na koju vozilo skreće.

UREĐAJ „PRATI ME KUĆI“ slika 47

Ova funkcija omogućava osvetljenje prostora ispred automobila na određeni vremenski period.



slika 48

FOQ0652m

Aktiviranje

Sa ključem u položaju **STOP** ili izvađenim, povucite ručicu sa leve strane prema volanu, a to treba uraditi u roku od dva minuta po gašenju motora.

Na svako pojedinačno pomeranje ručice, trajanje uključenog svetla se produžava za 30 sekundi a maksimalno do 210 sekundi, a zatim se svetla automatski gase.

Pri svakom pomeranju ručice pali se signalna lampica  (uz odovarajuću poruku na displeju – pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“).

Deaktiviranje

Povucite ručicu prema volanu i držite je povučenu duže od 2 sekunde.

AUTOMATSKI SENZOR PREDNJIH SVETALA (Senzor dnevne svetlosti)

slika 48

(kod određenih verzija i tržišta)

Ovaj senzor detektuje promene intenziteta spoljašnje svetlosti na osnovu podešene vrednosti osetljivosti: što je veća osetljivost, potrebna je manja količina dnevne svetlosti za paljenje svetala. Osetljivost senzora može se podesiti uz pomoć „Menija podešavanja“ instrument table.

Aktiviranje

Okrenite prsten na : time je omogućeno automatsko paljenje bočnih i zadnjih svetala i oborenih prednjih svetala u zavisnosti od količine spoljne svetlosti.

Tokom ove radnje senzora svetla mogu trepereti.

Deaktiviranje

Deaktivacijom senzora, prednja svetla će se isključiti a nakon desetak sekundi, i bočna svetla.

Senzor svetlosti ne može da detektuje maglu i zato ta svetla morate uključiti ručno.

PRANJE PROZORA

PERAČ VETROBRANA/BRISAČ slika 49

Ovaj uređaj može da funkcioniše samo kada je ključ u položaju **MAR**.

Ručica se može pomeriti u pet različitih položaja:

A: isključen brisač

B: periodičan rad

Kada je ručica u položaju **B**, okretanjem prstena **F** mogu se podesiti četiri različite brzine periodičnog rada:

 = veoma spor periodičan rad

■ = spor periodičan rad

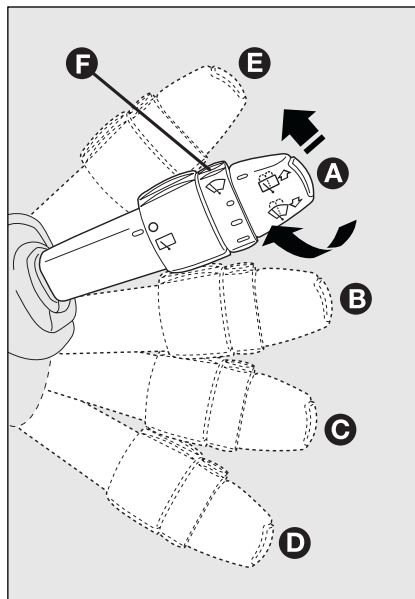
■■ = srednje brz periodičan rad

■■■ = brz periodičan rad

C: Spor neprekidan rad

D: Brz neprekidan rad

E: Brz privremen rad (nefiksirani položaj).



slika 49

F0Q0645m

Ako držite ručicu u nefiksiranom položaju **E**, brisači će raditi samo u tom intervalu u kome držite ručicu u tom položaju. Kada pustite ručicu, ona se vraća u položaj **A** i automatski zaustavlja rad brisača.

VAŽNO Kada su brisači uključeni, ubacivanjem menjača u hod unazad automatski se uključuje brisač zadnjeg stakla.



Nikada ne koristite brisače da biste uklonili led ili sneg sa vetrobrana. Pod ovim uslovima, brisač je izložen prevelikom pritisku koji rezultira aktiviranjem zaštite elektromotora i blokadom rada brisača na nekoliko sekundi. Ukoliko se normalno funkcionisanje brisača ne povraća, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

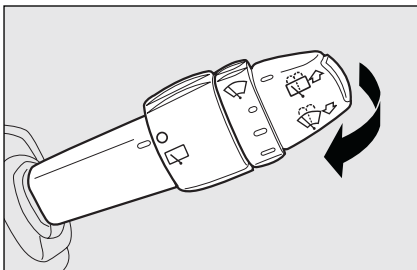
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



slika 50

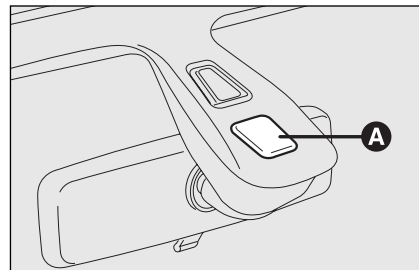
F0Q0646m

Funkcija „pametnog pranja“ slika 50

Povlačenjem ručice prema volanu (nefiksirani položaj) uključuje se perač vetrobrana.

Ako se ručka drži povučena, jednim pokretom je moguće uključiti i perač i brisače u isto vreme. Brisač se aktivira ako se ručka drži duže od pola sekunde.

On prestaje da radi nekoliko zamaha posle puštanja ručice. Dodatni „završni“ zamah posle nekoliko sekundi dovršava operaciju čišćenja.



slika 51

F0Q0014m

SENZOR ZA KIŠU

(Kod određenih verzija i tržišta)

Senzor za kišu **A** (slika 51) nalazi se iza retrovizora spojen sa vetrobranom i ima ulogu automatskog podešavanja frekvencije zamaha brisača u zavisnosti od intenziteta kiše tokom periodičnog rada.

Senzor ima opseg podešavanja koji postepeno prelazi između brisača koji ne radi kada je vetrobran suv do brisača koji radi prvom neprekidnom brzinom (spora neprekidna) kada pada jaka kiša.

Aktivacija

Pomerite desnu ručicu nadole za jednu poziciju.

Aktivacija senzora za kišu označena je kontrolnim zamahom brisača.

VAŽNO Staklo oko senzora treba da bude čisto.

Okretanjem prstena **F** (slika 49) moguće je povećati osetljivost senzora za kišu čime se postiže brža promena od brisača koji ne radi, kada je vetrobran suv, do prve neprekidne brzine (spora neprekidna).

Povećavanje osetljivosti senzora označava se kontrolnim zamahom brisača.

Ukoliko se perač koristi sa aktiviranim senzorom obavlja se normalan ciklus pranja, nakon čega senzor za kišu preuzima svoju uobičajenu automatsku funkciju.

Deaktiviranje

Okrenite ključ u položaj **STOP**.

Kada se motor startuje sledećeg puta (ključ u položaju **MAR**), senzor neće biti ponovo aktiviran čak i ukoliko je prekidač i dalje u položaju **B** (slika 49). Da biste aktivirali senzor za kišu, pomerite prekidač u položaj **A** ili **C** a zatim ponovo na **B**.

Aktiviranje senzora će signalizovati bar jedan zamah brisača, čak i ako je vetrobran suv.



Nemojte aktivirati senzor za kišu kada perete automobil u servisu za automatsko pranje.



U slučaju da je na vetrobranu led, deaktivirajte senzor.



UPOZORENJE

Ne zaboravite da deaktivirate senzor kada čistite vetrobran.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

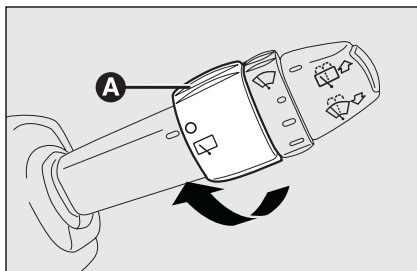
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



slika 52

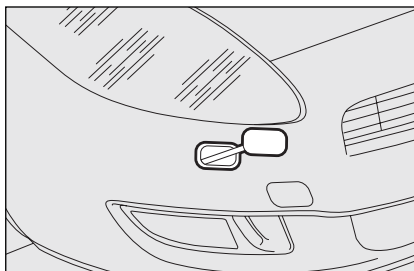
FOQ0653m

BRISAČ I PERAČ ZADNJEG STAKLA slika 52

Funkcioniše samo kada je ključ u položaju **MAR**. Isključuje se kada se ručica pusti.

Okretanje prstena iz **O** na **I**, će na sledeći način pokrenuti brisač zadnjeg stakla:

- ☐ Periodičan rad ukoliko je brisač isključen;
- ☐ Sinhronizovan rad (ali sa frekvencijom upola manjom od prednjih brisača) kada je uključen brisač vetrobrana;
- ☐ Nprekidan rad kada je vozilo u hodu unazad i uključena funkcija.



slika 53

FOQ0018m

Kada je uključen brisač vetrobrana a vozilo u hodu unazad, brisač zadnjeg stakla će raditi neprekidno. Guranjem ručice prema instrument tabli (nefiksirani položaj) će aktivirati mlaznicu perača zadnjeg stakla. Ukoliko je ručica povučena duže od pola sekunde aktiviraće se brisač zadnjeg prozora. Puštanje ručice će aktivirati funkciju pametnog pranja kao što je opisano za brisač vetrobrana.

PERAČ PREDNJIH SVETALA slika 53 (kod određenih verzija i tržišta)

Perači svetala mogu da se uvuku: nalaze se unutar prednjeg branika i aktiviraju se (kada su uključena oborena ili duga svetla) kada su uključeni brisači vetrobrana.

VAŽNO Redovno proveravajte pravilno funkcionisanje i čistoću mlaznica.



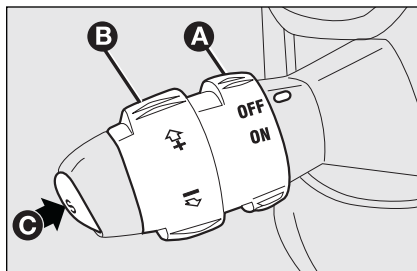
Nikada ne koristite zadnje brisače da biste uklonili led ili sneg sa zadnjeg stakla. Pod ovim uslovima, brisač je izložen prevelikom pritisku koji rezultira aktiviranjem zaštite elektromotora i blokadom rada brisača na nekoliko sekundi. Ukoliko se normalno funkcionisanje brisača ne povрати, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

TEMPOMAT (regulator konstantne brzine)

(Kod određenih verzija i tržišta)

Ovo je elektronski kontrolisan uređaj koji omogućava da se automobil vozi željenom brzinom većom od 30 km/h na dugim deonicama suvog pravog puta (npr. autoputu), bez pritiskanja papučice gasa.

Zato nije preporučljivo koristiti ovaj uređaj na putevima van grada sa gustim saobraćajem. Ne koristiti u gradu.



slika 54

F0Q0648m

AKTIVIRANJE UREĐAJA

Okrenite prsten **A** – slika 54 u položaj **ON**.

Uređaj se može aktivirati jedino u četvrtom ili višem stepenu prenosa. Kada idete nizbrdo sa uključenim uređajem, brzina automobila može blago premašiti podešenu brzinu.

Kada se uređaj aktivira, signalna lampica  se pali uz odgovarajuću poruku na instrument tabli (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“).

MEMORISANJE BRZINE

Uradite sledeće:

- ☐ Okrenite reackasti prsten **A** (slika 54) na **ON** i pritisnite gas dok ne postignete željenu brzinu;
- ☐ Okrenite reackasti prsten **B** na (+) na najmanje tri sekunde a zatim pustite. Brzina je sada memorisana i možete pustiti gas.

Ukoliko je potrebno (na primer kada pretičete), možete ubrzati jednostavno pritiskom na papučicu gasa; kada pustite gas, automobil će se vratiti na memorisanu brzinu.

PONOVNO MEMORISANJE ISTE BRZINE

Ukoliko je uređaj isključen, recimo zbog pritiskanja kočnice ili kvačila, možete ponovo memorisati istu brzinu na sledeći način:

- ☐ Postepeno ubrzavajte dok ne postignete brzinu koja je blizu željene brzine;
- ☐ Ubacite u stepen prenosa u kojem je automobil bio kada ste memorisali brzinu (4., 5. ili 6.);
- ☐ Pritisnite taster **C** (slika 54).

POVEĆANJE MEMORISANE BRZINE

Ovo se može postići na dva načina:

- ☐ Pritiskom na gas i memorisanjem nove postignute brzine ;

ili

- ☐ Privremenim okretanjem reackastog prstena B (slika 54) u položaj (+).

Svaki okret prstena povećaće blago brzinu (za oko 1 km/h), a ako zadržite prsten okrenut brzina će se konstantno povećavati.

SMANJIVANJE MEMORISANE BRZINE

Može se postići na dva načina:

- ☐ - Isključivanjem uređaja i memorisanjem nove brzine;

ili

- ☐ Držanjem prstena u položaju (-) dok ne dođete do nove željene brzine koja će se automatski memorisati.

Svaki okret prstena smanjiće blago brzinu (za oko 1 km/h), a ako zadržite prsten okrenut brzina će se konstantno smanjivati.

ISKLUČIVANJE UREĐAJA

Okrenite prsten **A** (slika 54) na **OFF** ili okrenite ključ u položaj **STOP**. Uređaj će se takođe automatski deaktivirati u sledećim slučajevima::

- ☐ Pritiskanjem papučice kočnice ili kvačila;
- ☐ Ukoliko se aktivira ABS ili ESP sistem (kod određenih verzija i tržišta);
- ☐ Promenom stepena prenosa na verzijama sa Duallogic menjačem (kod određenih verzija i tržišta) u manuelnom modu.
- ☐ Nenamernim pomeranjem ručice Duallogic menjača (kod određenih verzija i tržišta) u položaj N ili R.



UPOZORENJE

U toku vožnje sa aktiviranim uređajem, nemojte pomerati ručicu menjača u neutralan položaj i nemojte pomerati ručicu Duallogic menjača u položaj N ili R.



UPOZORENJE

U slučaju neispravnog funkcionisanja uređaja, okrenite prsten A (slika 54) na OFF i kontaktirajte Fiatovo predstavništvo nakon što proverite zaštitni osigurač.

UNUTRAŠNJA SVETLA

PREDNJA UNUTRAŠNJA SVETLA SA POJEDINAČNOM FUNKCIJOM slika 55

Prekidač **A** – slika 54 uključuje i isključuje prednja unutrašnja svetla.

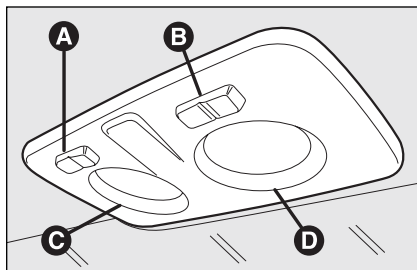
Kada je prekidač **A** u srednjem položaju, svetla **C** i **D** se pale ili gase kada se prednja vrata otvore odnosno zatvore.

Kada je prekidač **A** pritisnut sa leve strane, svetla **C** i **D** su uvek isključena. Kada je prekidač **A** pritisnut sa desne strane svetla **C** i **D** su uvek uključena.

Svetla se pale i gase postepeno.

Prekidač **B** kontroliše pojedinačnu funkciju. Kada je svetlo isključeno, njime se pali pojedinačno:

- ☐ Svetlo **C** ukoliko se pritisne sa leve strane;
- ☐ Svetlo **D** ukoliko se pritisne sa desne strane.



slika 55

F0Q0669m

VAŽNO Pre izlaska iz automobila, proverite da li je prekidač u srednjem položaju; kada se vrata zatvore svetla se gase kako bi se sprečilo pražnjenje akumulatora. U svakom slučaju, ukoliko se slučajno ostavi uključen prekidač, svetlo će se automatski isključiti 15 minuta nakon gašenja motora.

Privremeno paljenje unutrašnjih svetala

Kako bi Vam ulazak/izlazak iz vozila bio olakšan noću ili u slabo osvetljenim područjima, postoje dva moda privremenog paljenja svetala:

Privremeno paljenje svetala prilikom ulaska u vozilo

Unutrašnja svetla se pale na sledeći način:

- ☐ Na oko 10 sekundi kada otvorite prednja vrata;
- ☐ Na oko 3 minuta kada otvorite jedna od bočnih vrata;
- ☐ Na oko 10 sekundi kada zatvarate vrata.

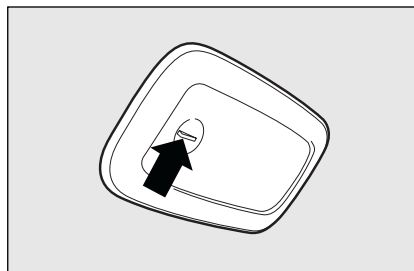
Privremeni rad se prekida kada se ključ okrene u položaj **MAR**.

Privremeno paljenje svetala prilikom izlaska iz vozila

Nakon vađenja ključa iz brave za paljenje, svetla se pale na sledeći način:

- ☐ Na oko 10 sekundi u periodu od dva minuta od gašenja motora;
- ☐ Na oko 3 minuta kada otvorite jedna od bočnih vrata;
- ☐ Kada se jedna vrata zatvore na period od oko 10 sekundi;
- ☐ Kada je aktivirana funkcija prekida dotoka goriva, ostaće upaljena oko 15 minuta a zatim se isključiti.

Privremeni rad svetala će se automatski završiti kada se vrata zaključaju (osim u slučaju aktivacije prekida dotoka goriva).



slika 56

F0Q0670m

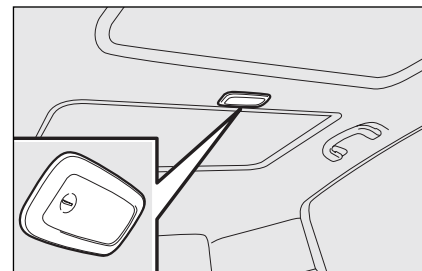
ZADNJA UNUTRAŠNJA SVETLA

Verzije bez panoramskog krova slika 56

Ove verzije opremljene su sa dva zadnja unutrašnja svetla.

Da biste uključili odnosno isključili ova svetla pritisnite tačku prikazanu strelicom (znak + na staklu unutrašnjeg svetla).

Kada je prednje unutrašnje svetlo uključeno, takođe će se upaliti i zadnja.



slika 57

F0Q0740m

Verzije sa panoramskim krovom slika 57

Ove verzije opremljene su samo jednim zadnjim unutrašnjim svetlom.

Da biste uključili odnosno isključili ova svetla pritisnite tačku prikazanu strelicom (znak + na staklu unutrašnjeg svetla).

Kada je prednje unutrašnje svetlo uključeno, takođe će se upaliti i zadnje.

KOMANDE

ČETIRI POKAZIVAČA

Pale se pritiskanjem prekidača **A** (slika 58) bez obzira na poziciju ključa.

Kada je uređaj uključen, lampice  i  na instrument tabli trepere.

Za isključivanje ponovo pritisnite prekidač **A**.

Korišćenje četiri pokazivača regulisano je zakonom o saobraćaju države u kojoj vozite.

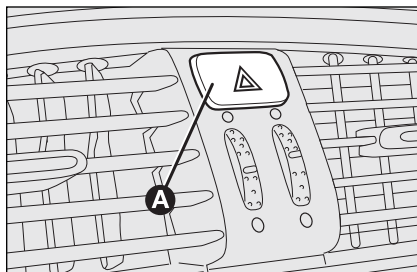
Pridržavajte se pravila.

Naglo kočenje

Tokom naglog kočenja, četiri pokazivača se automatski pale kao i lampice  i  na instrument tabli.

Funkcija se automatski isključuje prestankom naglog kočenja.

Ova funkcija je u skladu sa odgovarajućim odredbama zakona koji su trenutno na snazi.



slika 58

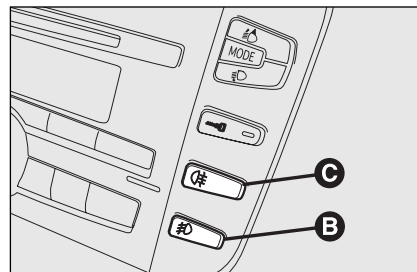
F0Q0637m

PREDNJA SVETLA ZA MAGLU

(Kod određenih verzija i tržišta)

Da biste uključili prednja svetla za maglu, pritisnite taster **B** (slika 59) kada su upaljena bočna i zadnja svetla.

Ponovo pritisnite dugme da biste ugasili svetla.



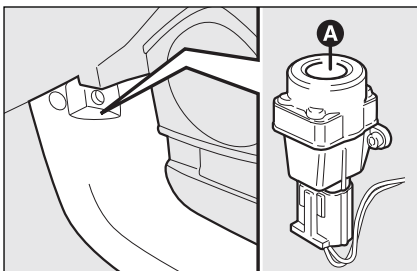
slika 59

F0Q0636m

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU

Pritisnite taster **C** (slika 59) da biste uključili ova svetla. Neophodno je da prednja oborena svetla ili prednja svetla za maglu budu upaljena.

Ponovo pritisnite dugme da biste isključili svetla.



slika 60

FOQ0638m

PREKIDAČ DOTOKA GORIVA slika 60
(kao alternativa sistemu prekida dotoka goriva kod određenih verzija i tržišta)

Nalazi se pored stuba suvozačkih vrata, u donjem delu, i aktivira se u slučaju nezgode tako što:

- ☐ Prekida dotok goriva i isključuje motor;
- ☐ Automatski otključava sva vrata;
- ☐ Pali unutrašnja svetla (na oko 15 minuta).

Kada se prekidač aktivira, na instrument tabli pali se lampica ili simbol zajedno sa porukom na displeju (pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“).

Pažljivo pregledajte da na automobilu ne curi gorivo, na primer u kabini, ispod automobila ili blizu rezervoara.

Ukoliko nema curenja goriva i automobil se može startovati, pritisnite taster **A** da biste resetovali sistem goriva i svetla.

Nakon udesa okrenite ključ na **STOP** da se ne bi ispraznio akumulator.



UPOZORENJE

Ukoliko nakon udesa osetite miris goriva ili primetite curenje iz sistema goriva, nemojte ponovo aktivirati sistem zbog rizika od požara

SISTEM ZA PREKID DOTOKA GORIVA

(kao alternativa prekidaču dotoka goriva kod određenih verzija i tržišta)

Sistem se uključuje nakon udara i aktivira sledeće:

- ☐ Prekid dotoka goriva što dovodi do gašenja motora;
- ☐ Automatsko otključavanje vrata;
- ☐ Paljenje svih unutrašnjih svetala.

Intervencija ovog sistema označava se porukom prikazanom na displeju.

Pažljivo pregledajte da na automobilu ne curi gorivo na primer u kabini, ispod automobila ili blizu rezervoara.

Nakon udesa okrenite ključ na **STOP** da se ne bi ispraznio akumulator.

Da biste ponovo uspostavili funkcionisanje automobila uradite sledeće:

- ☐ Okrenite ključ na **MAR**;
- ☐ Aktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ Deaktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ Aktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ Deaktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ Aktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ Deaktivirajte desni pokazivač pravca;
- ☐ Aktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ Deaktivirajte levi pokazivač pravca;
- ☐ Okrenite ključ na **STOP**.



UPOZORENJE

Ukoliko nakon udesa osetite miris goriva ili primetite curenje iz sistema goriva, nemojte ponovo aktivirati sistem zbog rizika od požara.

UNUTRAŠNJI PROSTOR ZA ODLAGANJE

PREDNJI NASLON ZA RUKE SA PREGRADOM ZA SITNICE

(Kod određenih verzija i tržišta)

Nalazi se između prednjih sedišta. Pregrada za sitnice i klimatizovana kutija za hranu (kod određenih verzija i tržišta) ugrađene su u naslon za ruke (videti naredne pasuse).

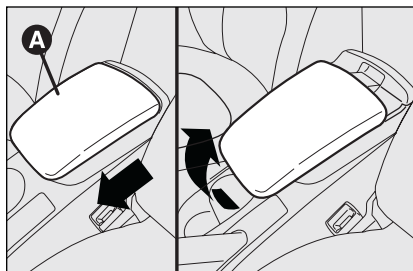
Naslon za ruke se može podešavati po dužini pomeranjem poklopca A (slika 61).

Pregrada za sitnice

Otvaranje poklopca A (slika 61) moguće je samo kada je naslon za ruke potpuno spušten i pričvršćen. Da biste došli do pregrade B (slika 62) podignite poklopac A.

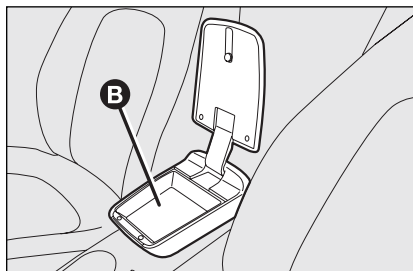


Pazite da ne prospete tečnost: ukoliko se to desi, na dnu kutije sa hranom nalazi se rupica za odvod proste tečnosti.



slika 61

F0Q0631m

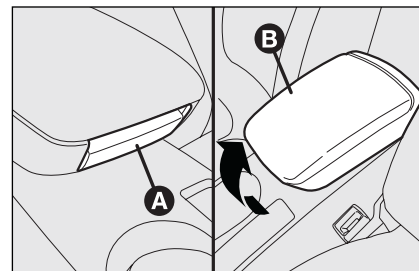


slika 62

F0Q0632m

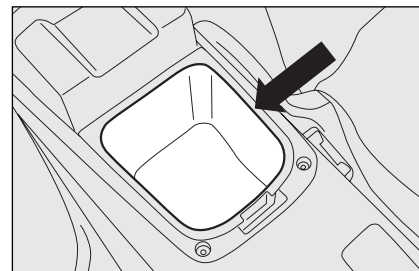
Klimatizovana kutija za hranu

Pritisnite taster A (slika 63) i podignite naslon za ruke B kako biste došli do klimatizovane kutije za hranu (slika 64).



slika 63

F0Q0634m



slika 64

F0Q0633m

VAŽNO Funkcija kutije za hranu je da održava temperaturu napitaka koji se moraju zagrejati ili ohladiti pre ubacivanja u kutiju za hranu.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

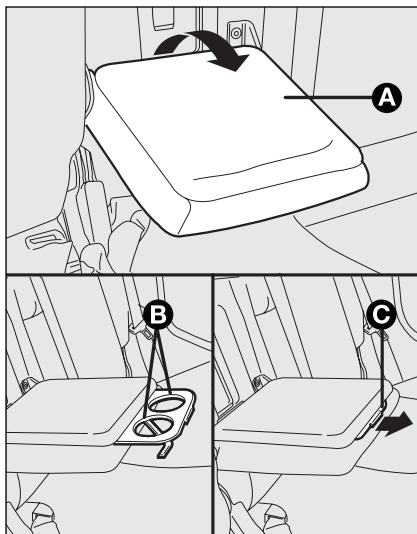
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



slika 65

F0Q0010m

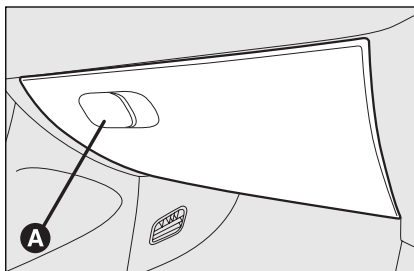
ZADNJI NASLON ZA RUKE

(Kod određenih verzija i tržišta)

Za korišćenje zadnjeg naslona za ruke **A** (slika 65), spustite ga kao što je prikazano na slici.

Na njemu se nalaze dva udubljenja **B** za čaše odnosno limenke. Da biste ih koristili, povucite jezičak **C** u pravcu strelice.

Unutar naslona za ruke, kada podignete poklopac, nalazi se pregrada za sitnice.



slika 66

F0Q0635m

PREGRADE ZA SITNICE

Pregrade za sitnice na strani suvozača

Otvorite pregradu za sitnice povlačenjem ručke **A** (slika 66) kao što je prikazano strelicom.

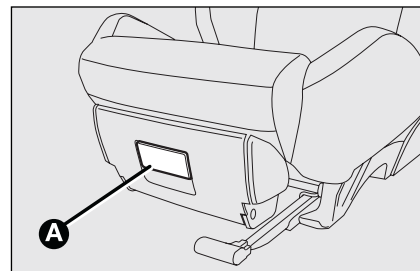
Kada je pregrada otvorena pali se unutrašnje svetlo. Ono ostaje upaljeno oko 15 minuta kada okrenete ključ u položaj **STOP**.

Ukoliko za to vreme otvorite vrata ili prtljažnik, svetlo će biti upaljeno narednih 15 minuta.



UPOZORENJE

Nikada ne vozite sa otvorenim pregradama za sitnice kako u slučaju udesa ne bi došlo do povreda.



slika 67

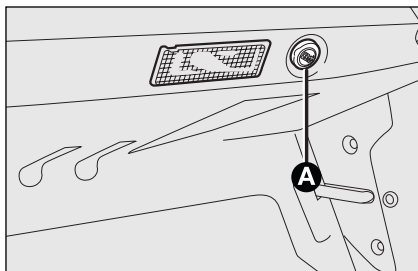
F0Q0012m

Pregrada za sitnice ispod vozačkog sedišta slika 67

(Kod određenih verzija i tržišta)

Kod određenih verzija postoji pregrada za sitnice ispod suvozačkog sedišta. Tu možete smeštati samo predmete lakše od 1,5 kg.

Povucite ručku **A** (slika 67) za otvaranje ove pregrade.



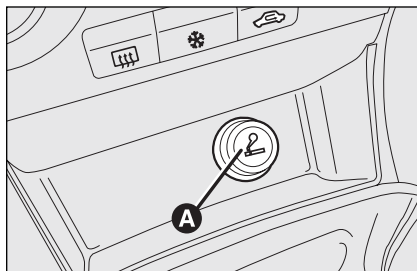
slika 68

F0Q0016m

UTIČNICA ZA STRUJU (12V)

Utičnica za struju nalazi se na centralnoj konzoli a aktivna je samo kada je ključ za startovanje u položaju **MAR**. Ukoliko zahtevate komplet za pušače, utičnica će biti zamenjena upaljačem (videti sledeći paragraf).

Neke verzije takođe su opremljene utičnicom **A** (slika 68) koja se nalazi u prtljažniku.



slika 68/a

F0Q0629m

UPALJAČ

(Kod određenih verzija i tržišta)

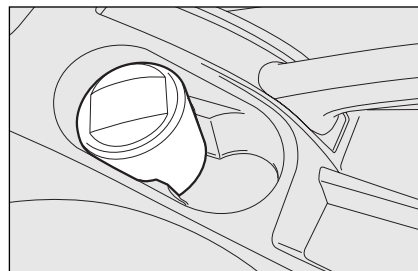
Nalazi se na centralnom stubu blizu ručne kočnice.

Pritisnite dugme **A** (slika 68/a) da biste uključili upaljač kada je ključ u položaju **MAR**.

Posle nekoliko sekundi dugme će se vratiti u prvobitni položaj i upaljač će biti spreman za korišćenje.

VAŽNO Uvek proverite da li se upaljač isključio.

VAŽNO Upaljač se jako zagreje. Rukujte njime pažljivo i pobrinite se da ga deca ne diraju zbog rizika od požara odnosno opekotina.



slika 69

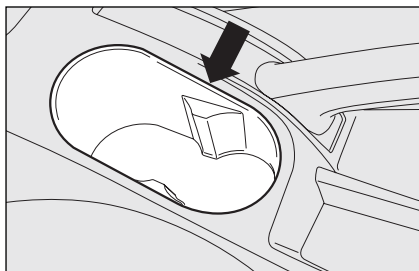
F0Q0630m

PEPELJARA

(Kod određenih verzija i tržišta)

Pepeljara je plastična kutija (slika 69) koja se može izvaditi. Ona se ugrađuje umesto držača za limenke na centralnom stubu.

VAŽNO Ne koristite pepeljaru kao kantu za papir jer se on može zapaliti u kontaktu sa opušcima.

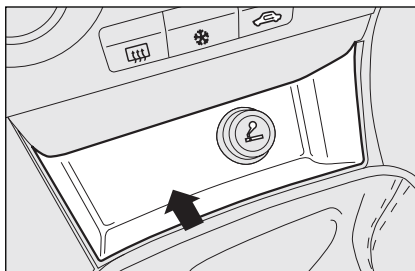


slika 70

F0Q0671m

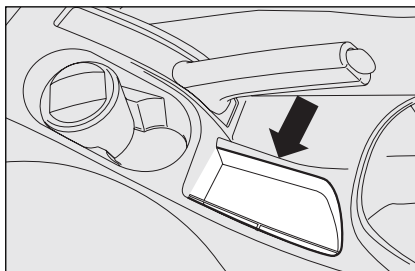
DRŽAČI ZA ČAŠE (slika 70)

Na centralnoj konzoli nalaze se dva držača za čaše, šolje ili limenke.



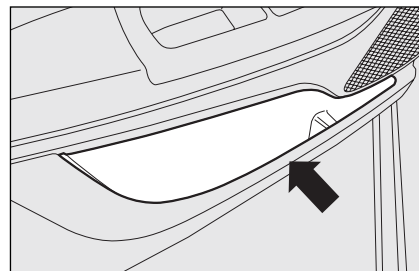
slika 71

F0Q0672m



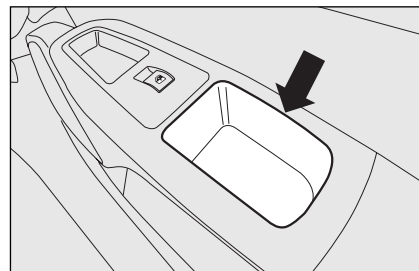
slika 72

F0Q0673m



slika 73

F0Q0674m



slika 74

F0Q0676m

OSTALE PREGRADE ZA SITNICE

Nalaze se pored upaljača (slika 71), ručne kočnice (slika 72) i prednjih i zadnjih vrata (slike 73 i 74).

ŠTITNICI OD SUNCA slika 75

Vozačka strana

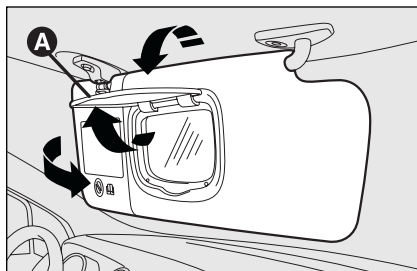
Kod nekih verzija, štitnik od sunca na strani vozača opremljen je ogledalcetom i svetlom.

Suvozačka strana

Štitnici od sunca sa suvozačke strane opremljeni su ogledalcetom (kod određenih verzija ugrađeno je i svetlo).

Štitnici od sunca sa obe strane mogu se postaviti napred i sa strane.

Kod određenih verzija štitnik za sunce sa suvozačke strane ima sa zadnje strane ugrađeno ogledalce sa svetlom koje omogućava korišćenje ogledala i pri slabij dnevnoj svetlosti.



slika 75

F0Q0675m

Za korišćenje ogledala podignite poklopac **A**.

Kada je ključ za startovanje u položaju **STOP**, svetlo se pali na oko 15 minuta. Ukoliko tokom ovog perioda otvorite vrata ili prtljažnik svetlo će ostati upaljeno narednih 15 minuta.

Na suvozačkom štitniku od sunca takođe se nalaze simboli i uputstvo za pravilno korišćenje sistema za sigurnosno vezivanje dece i suvozačkog vazdušnog jastuka (za dodatne informacije pogledajte paragraf „Suvozački vazdušni jastuk“ u odeljku „Sigurnosni uređaji“)

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

PANORAMSKI KROV

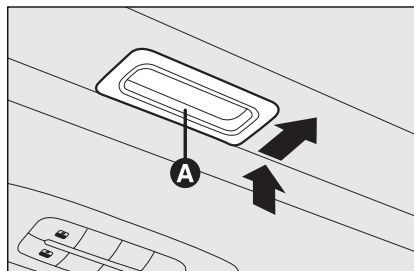
(Kod određenih verzija i tržišta)

Veliki električni providni krov sastoji se od dva stakla od kojih je jedno pokretno a drugo fiksirano. Ona su opremljena sa dva kapka (prednjim i zadnjim) koji se mogu ručno podešavati.

Kapci se mogu koristiti u „potpuno zatvorenoj“ ili „potpuno otvorenoj“ poziciji (nemaju fiksiranu srednju poziciju).

Za otvaranje kapaka: Pritisnite kvaku **A**, oslobodite je, a zatim je povucite u pravcu strelica za „potpuno otvorenu“ poziciju.

Za zatvaranje, izvršite obrnuti postupak. Krov se može pomerati jedino kada je ključ u položaju **MAR**. Komande **A** i **B** (slika 77) koje se nalaze na specijalnoj tabli blizu prednjeg svetla otvaraju i zatvaraju panoramski krov.



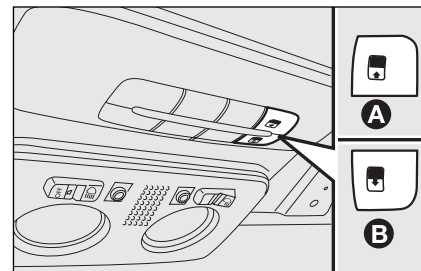
slika 76

F0Q0737m

Otvaranje

Pritisnite i zadržite taster **B** (slika 77) i prednje staklo će se podesiti u „spoiler“ položaj. Pritisnite i zadržite taster **B** još jednom na duže od pola sekunde da bi se krov pokrenuo i automatski se zaustavio u srednjem položaju (položaj „komfor“).

Pritisnite taster još jednom i zadržite duže od pola sekunde i krov će automatski skliznuti do kraja. Krov se može zaustaviti i u nekom međupoložaju ponovnim pritiskom na taster.



slika 77

F0Q0678m

Zatvaranje

Iz potpuno otvorenog položaja pritisnite taster **A** – slika 77 na duže od pola sekunde i prednje staklo krova se automatski vraća u srednji položaj (položaj „komfor“).

Ponovo zadržite taster na duže od pola sekunde i krov će se zaustaviti u „spoiler“ položaju. Kada se taster ponovo pritisne krov se vraća u potpuno zatvoren položaj.



Ukoliko je na krovu instaliran poprečni nosač prtljaga, panoramski krov možete koristiti samo u „spojler“ položaju.



Ne otvarajte krov kada je na njemu sneg ili led jer se može oštetiti.



UPOZORENJE

Kada izlazite iz vozila uvek izvadite ključ kako biste izbegli rizik od povrede osoba koje ostaju u vozilu slučajnim pokretanjem krova. Nepravilno korišćenje krova može biti opasno. Pre korišćenja krova obavezno proverite da niko od putnika nije u opasnosti od povrede pokretnim krovom ili predmetima koje on može da začači i povuče sa sobom.

SIGURNOSNI SISTEM PROTIV PRIKLJEŠTENJA

Panoramski krov poseduje Sigurnosni sistem koji može da detektuje prisustvo prepreke prilikom zatvaranja krova; kada se to desi, sistem se zaustavlja a staklo odmah počinje da se kreće u suprotnom smeru.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

PROCEDURA AKTIVIRANJA

Panoramski krov se mora ponovo aktivirati nakon isključivanja akumulatora ili u slučaju pregorevanja odgovarajućeg osigurača.

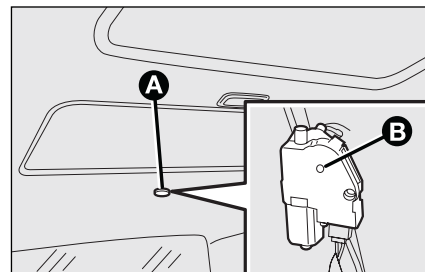
Postupak je sledeći:

- ☐ Pritisnite i držite taster **A** – slika 77 dok se krov potpuno ne zatvori. Pustite taster;
- ☐ Pritisnite taster **A** i zadržite bar 10 sekundi dok ne čujete klik stakla. Zatim pustite taster;
- ☐ U periodu od 5 sekundi nakon završetka prethodne operacije pritisnite taster **A** i zadržite: staklo na krovu će izvršiti kompletan ciklus otvaranja i zatvaranja. Ne puštajte taster do završetka ovog ciklusa.

U SLUČAJU VANREDNE SITUACIJE

Ukoliko prekidač ne radi, panoramski krov se može pokrenuti i ručno na sledeći način:

- ☐ Uklonite zaštitni poklopac **A** (slika 78) koji se nalazi na zadnjoj strani unutrašnjeg izolacionog sloja;
- ☐ Uzmite francuski ključ koji se nalazi u pregradi sa dokumentima ili u prtljažniku (verzije sa Fix&Go kompletom);



slika 78

F0Q0738m

- ☐ Ubacite ključ u otvor **B** i okrenite ga:
 - U smeru kazaljke na satu za otvaranje krova
 - Suprotno za zatvaranje krova

VRATA

SISTEM CENTRALNOG ZAKLJUČAVANJA

Spolja

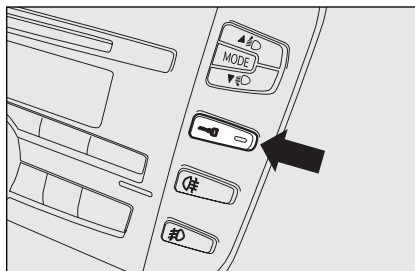
Kada su vrata zatvorena, ubacite i okrenite ključ u bravi bilo kojih prednjih vrata.

Iznutra

Kada ste u automobilu (a vrata su zatvorena) pritisnite taster za zaključavanje/otključavanje (slika 79) koji se nalazi na komandnoj tabli.

Vrata se mogu zaključati i ručno ukoliko dođe do neispravnosti elektronskog sistema.

VAŽNO Zadnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra kada je aktivirana blokada zbog bezbednosti dece.



slika 79

F0Q0641m

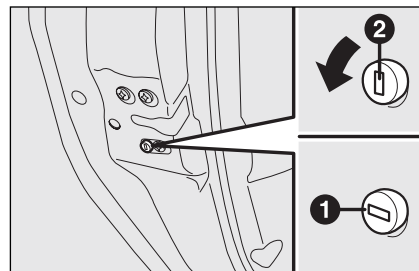
BLOKADA ZBOG BEZBEDNOSTI DECE slika 80

Ovaj sistem sprečava otvaranje zadnjih vrata iznutra.

Uređaj se može aktivirati samo kada su vrata otključana.

- ☐ Pozicija 1 – aktiviran (zaključana vrata);
- ☐ Pozicija 2 – deaktiviran (vrata se mogu otvoriti iznutra).

Uređaj ostaje aktivan čak i kada se vrata otključaju centralnim sistemom.



slika 80

F0Q0677m



Uvek koristite ovaj uređaj kada vozite decu.



UPOZORENJE

Nakon aktiviranja uređaja na zadnjim vratima proverite njegovo funkcionisanje tako što ćete pokušati da otvorite vrata unutrašnjom kvakom.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

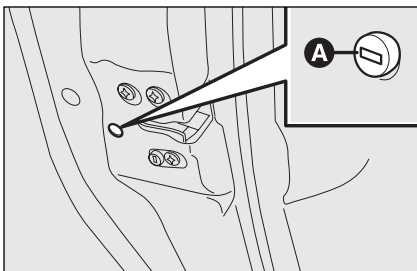
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



slika 81

FOQ0679m

UREĐAJ ZA ZAKLJUČAVANJE ZADNJIH VRATA U SLUČAJU VANREDNE SITUACIJE slika 81

Zadnja vrata opremljena su uređajem kojim se vrata mogu zaključati u slučaju prekida struje.

U tom slučaju postupite na sledeći način:

- ☐ Ubacite kjuč za startovanje u bravu **A**;
- ☐ Okrenite ključ u smeru kazaljke na satu i izvadite ga iz brave **A**.

Da biste vratili sistem u prvobitan položaj (samo ukoliko je ponovo uspostavljen napon akumulatora) uradite sledeće:

- ☐ Pritisnite taster na ključu;
- ☐ Pritisnite taster za otključavanje i zaključavanje vrata na instrument tabli ;
- ☐ Otključajte vrata okretanjem ključa u bravi prednjih vrata
- ☐ Povucite kvaku iznutra.

VAŽNO Ukoliko su aktivirani blokada zbog bezbednosti dece i zaključavanje zadnjih vrata u slučaju vanredne situacije, povlačenjem unutrašnje kvake vrata se neće otvoriti. Da biste otvorili vrata povucite kvaku sa spoljašnje strane vrata. Taster za centralno zaključavanje i otključavanje neće biti isključen kada aktivirate zaključavanje u slučaju vanredne situacije.

VAŽNO Sistem zaključavanja i otključavanja vrata treba restartovati nakon diskonektovanja akumulatora ili pregorevanja odgovarajućeg osigurača:

- ☐ Zatvorite sva vrata;
- ☐ Pritisnite taster ključa ili taster za zaključavanje i otključavanje vrata na instrument tabli;
- ☐ Pritisnite taster ključa ili taster za zaključavanje i otključavanje vrata na instrument tabli.



UPOZORENJE

Nemojte aktivirati uređaj za blokadu zbog bezbednosti dece i uređaj za zaključavanje zadnjih vrata u slučaju vanredne situacije u isto vreme. Ukoliko su oba uređaja aktivirana otvorite vrata na sledeći način: povucite unutrašnju kvaku da biste deaktivirali uređaj za zaključavanje zadnjih vrata a zatim otvorite vrata uz pomoć spoljne kvake.

ELEKTRIČNI PODIZAČI STAKALA

U vozilo je ugrađen Sigurnosni uređaj koji detektuje prisustvo prepreke prilikom zatvaranja prozora. Ukoliko je prepreka detektovana, Sigurnosni sistem će zaustaviti proces zatvaranja i promeniti smer kretanja stakla.

VAŽNO U slučaju da se ovaj uređaj aktivira 5 puta u roku od samo 1 minuta, sistem će automatski preći u mod restartovanja sistema (samozaštita). Ovaj mod ćete prepoznati po isprekidanom zatvaranju prozora.

U takvim slučajevima, neophodno je izvesti proceduru restartovanja sistema na sledeći način:

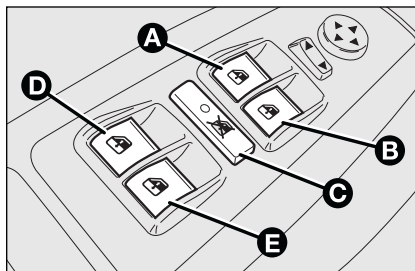
☐ Otvorite prozore;

ili

☐ Okrenite ključ u položaj **STOP**, a zatim u **MAR**.

Ukoliko ne postoji neispravnost, staklo se automatski vraća na uobičajeni način funkcionisanja.

VAŽNO Kada je ključ u položaju **STOP** ili izvađen, prozori ostaju aktivni oko 2 minuta a zatim se deaktiviraju čim se vrata otvore.



slika 82

F0Q0622m



UPOZORENJE

Sistem je u saglasnosti sa standardom 2000/4/EC koji se odnosi na bezbednost putnika koji se naginju izvan putničke kabine.

VAŽNO Kod nekih verzija, pritiskom na taster ključa sa daljinskim upravljačem duže od 2 sekunde otvaraju se prozori a zatvaraju se pritiskom na taster duže od dve sekunde.

KOMANDE

Prednja vrata sa vozačke strane slika 82

Na tabli na vozačevim vratima nalaze se tasteri kojima se, kada je ključ u položaju **MAR**, kontroliše:

- A:** Otvaranje/zatvaranje levog prednjeg prozora; otvaranje/zatvaranje u „automatskom neprekidnom“ modu;
- B:** Otvaranje/zatvaranje desnog prednjeg prozora; otvaranje/zatvaranje u „automatskom neprekidnom“ modu;
- C:** Komande za aktiviranje/deaktiviranje zadnjih elektronskih podizača;
- D:** Otključavanje/zaključavanje levih prednjih vrata (kod određenih verzija i tržišta); trajna automatska funkcija prilikom otvaranja i zatvaranja prozora;
- E:** Otključavanje/zaključavanje desnih prednjih vrata (kod određenih verzija i tržišta); trajna automatska funkcija prilikom otvaranja i zatvaranja prozora;

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

Pritisnite tastere **A** ili **B** za otvaranje/zatvaranje željenog prozora.

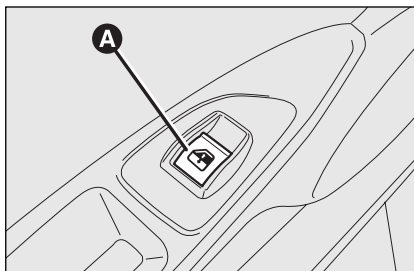
Pri kratkom pritisku na jedan od tastera staklo se malo spusti i zaustavi se dok se pri dužem držanju prozor otvara u „automatskom neprekidnom“ modu.

Ponovnim pritiskom na tastere **A** ili **B** staklo se zaustavlja u željenom položaju.



UPOZORENJE

Nepravilno korišćenje električnih podizača može biti opasno. Pre i tokom rukovanja uvek proverite da niko od putnika nije u opasnosti od povrede bilo direktno od prozora koji se kreće ili od predmeta koje može da zakači i povuče za sobom. Kada napuštate vozilo uvek izvadite ključ kako biste izbegli rizik od povrede putnika koji ostaju u vozilu slučajnim pokretanjem prozora.



slika 83

FOQ0743m

Prednja vrata sa suvozačke strane/zadnja vrata

Na panelu na suvozačevim vratima i kod nekih verzija, na zadnjim vratima, nalaze se tasteri **A** – slika 83 kojima se otvara i zatvara prozor.

ZADNJI PROZORI SA RUČNIM PODIZANJEM

(kod određenih verzija i tržišta)

Prozori se otvaraju i zatvaraju uz pomoć ručke.

Inicijalizacija bezbednosnog sistema prozora

Sigurnosni sistem se mora preinicijalizovati nakon isključivanja akumulatora ili u slučaju pregorevanja odgovarajućeg osigurača.

Postupak inicijalizacije:

- ☐ Zatvorite prozor do kraja za ručnu inicijalizaciju;
- ☐ Kada je do kraja zatvoren, zadržite dugme za zatvaranje najmanje 1 sekundu.

PRTLJAŽNIK

OTVARANJE PRTLJAŽNIKA

Otvaranje iz putničke kabine

(kod određenih verzija i tržišta)

Kod nekih verzija, možete otključati prtljag koristeći taster **A**  na instrument tabli.

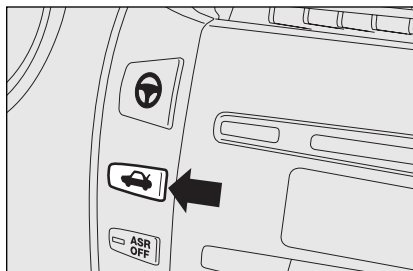
Otvaranje spolja

Prtljag se može otvoriti spolja pritiskom na elektronski taster sa logom (slika 85).

Za otključavanje prtljaka upotrebite ključ sa daljinskim upravljačem.

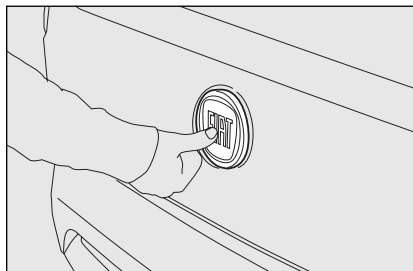
Ukoliko prtljag nije pravilno zatvoren, signalna lampica  ili simbol  će se uključiti zajedno sa porukom na displeju (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“).

Kada se otvore vrata prtljaka, upaliće se svetlo u prtljaku. Ono se automatski gasi kada se prtljag zatvori.



slika 84

F0Q0036m



slika 85

F0Q0680m

Svetlo će ostati upaljeno oko 15 minuta nakon okretanja ključa u položaj **STOP**: ukoliko se za to vreme otvore vrata ili prtljag, svetlo će se ponovo uključiti na dodatnih 15 minuta.

Otključavanje ključem sa daljinskim upravljačem

Pritisnite taster , čak i kada je elektronski alarm (kod određenih verzija i tržišta) aktivan.

Otključavanje prtljaka signalizuje se dvostrukim paljenjem pokazivača pravca; zaključavanje se signalizuje jednim paljenjem (samo ukoliko je alarm uključen).

Otključavanjem prtljaka sa aktivnim alarmom deaktivira se:

- ☐ Volumetrijska zaštita
- ☐ Zaštita od podizanja
- ☐ Senzor za nadzor prtljaka

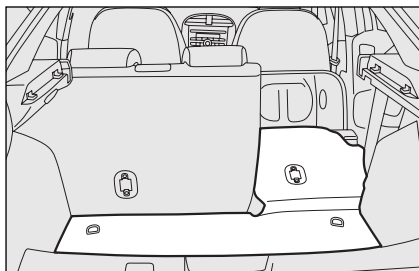
Ove funkcije se ponovo aktiviraju prilikom zaključavanja prtljaka

ZATVARANJE PRTLJAŽNIKA

Spuštajte vrata prtljaka dok brava ne klikne.



Ugrađivanje dodatne opreme (zvučnika, spojlera itd.) na zadnju policu ili zadnja vrata, osim one koja je predviđena od strane proizvođača, može sprečiti pravilan rad vazдушnih podupirača sa strane prtljaka.



slika 86

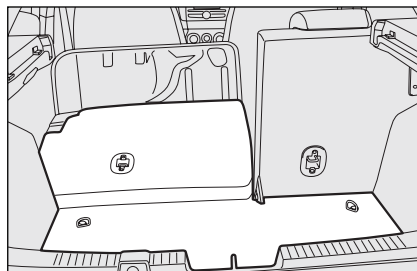
FOQ0681m

**UPOZORENJE**

Kada koristite prtljažnik, nikada ne premašujete maksimalnu dozvoljenu težinu prtljaga (pogledati odeljak „Tehničke specifikacije“). Takođe proverite da li su predmeti u prtljažniku pravilno raspoređeni kako biste sprečili da u slučaju naglog kočenja polete napred i povrede putnike.

**UPOZORENJE**

Nikada ne vozite sa predmetima na zadnjoj polici kako biste sprečili da u slučaju nezgode ili naglog kočenja polete napred i povrede putnike.



slika 87

FOQ0682m

PROŠIRIVANJE PRTLJAŽNIKA

Prtljažnik se može proširiti delimično (1/3 ili 2/3) ili potpuno zahvaljujući deljivom zadnjem sedištu.

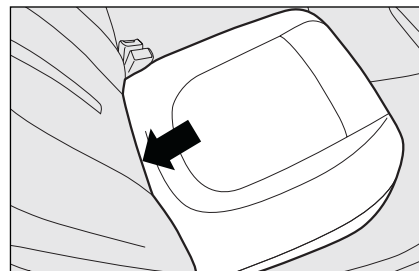
Delimično proširivanje (1/3 ili 2/3) slike 86 i 87

Proširenje desne strane prtljažnika omogućava Vam da vozite jednog putnika na levoj strani zadnjeg sedišta.

Proširenje leve strane prtljažnika omogućava Vam da vozite jednog putnika na desnoj strani zadnjeg sedišta.

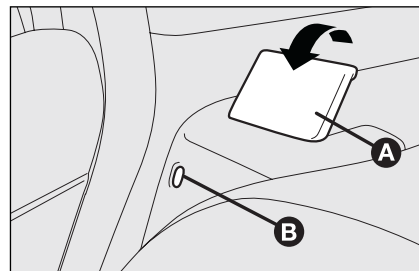
Uradite sledeće:

- ☐ Do kraja spustite naslone za glavu zadnjeg sedišta;
- ☐ Pomerite sigurnosni pojas u stranu i proverite da se nije uvrnuo;



slika 88

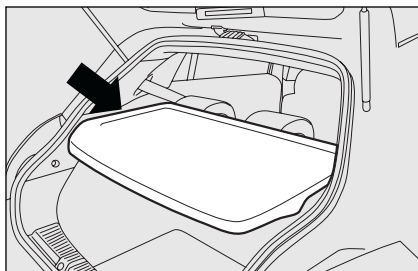
FOQ0684m



slika 89

FOQ0683m

- ☐ Gurnite sedišta napred kao što je prikazano strelicom na slici 88;
- ☐ Podignite ručicu A (slika 89) i gurnite naslon sedišta napred. Podizanje ručice označeno je „crvenim poljem“ B.



slika 90

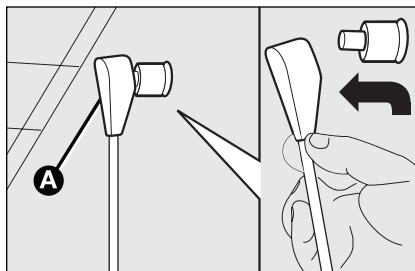
F0Q0686m

Potpuno proširenje

Da biste potpuno proširili prtljažnik, preklopite kompletno zadnje sedište

Postupite na sledeći način:

- ☐ Do kraja spustite naslone za glavu zadnjeg sedišta;
- ☐ Pomerite sigurnosni pojas u stranu i proverite da se nije uvrnuo;
- ☐ Preklopite sedište kao što je prethodno opisano;
- ☐ Uklonite zadnju policu (slika 90) i oslobodite krajeve A (slika 91) dva držača skidanjem ušica sa osovine i njihovim pomeranjem u pravcu strelice;
- ☐ Gurnite sedište napred i potpuno preklopite naslon sedišta (kao što je prethodno opisano) da biste dobili jedinstvenu površinu.



slika 91

F0Q0687m

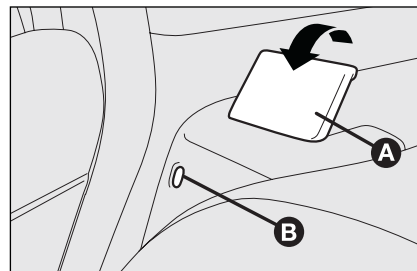
VRAĆANJE ZADNJEG SEDIŠTA U PRVOBITNI POLOŽAJ

Pomerite u stranu sigurnosne pojaseve i proverite da se nisu uvrnuli.

Podignite naslon i gurnite ga nazad dok ne čujete klik oba držača, proverite da li se još uvek vidi „crveno polje“ B (slika 92) pored držača A.

Kada se ovo polje vidi, naslon zadnjeg sedišta nije pravilno obezbeđen.

Vratite sedišta u horizontalni položaj i podignite jezičak sigurnosnog pojasa srednjeg sedišta.



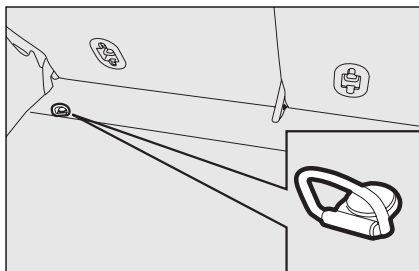
slika 92

F0Q0683m



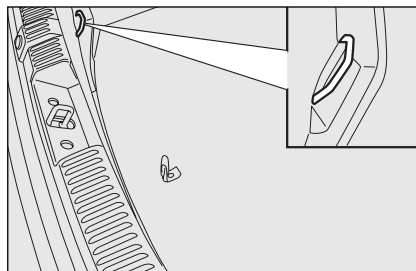
UPOZORENJE

Uverite se da je naslon pravilno obezbeđen sa obe strane („crvena polja“ B – slika 92 ne smeju da se vide) kako biste sprečili njegovo pomeranje napred u slučaju naglog kočenja, što može izazvati povređivanje putnika.



slika 93

F0Q0685m



slika 94

F0Q0688m

VEZIVANJE PRTLJAGA

Dve alkice (slika 93) koje se nalaze u prtljažniku koriste se za vezivanje kanapa kojima se osigurava prtljag koji se prevozi a postoje i dve alkice na zadnjem poprečnom nosaču (slika 94).

VAŽNO Nikada ne vezujte za jednu alkicu prtljag koji premašuje 100 kg.



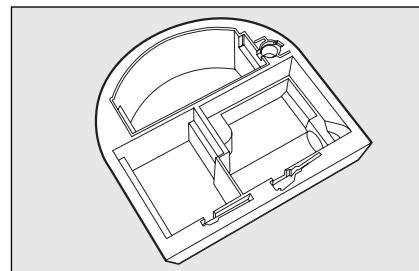
UPOZORENJE

Težak prtljag koji nije osiguran može ozbiljno ugroziti putnike.



UPOZORENJE

Ukoliko želite da vozite rezerve goriva u kanisterima pratite za-konske odredbe, koristite samo dozvoljenu vrstu kanistera koji treba da budu pravilno vezani za alkice predviđene za to. Čak i u tom slučaju povećan je rizik od požara u slučaju udesa.



slika 95

F0Q0002m

KUTIJA ZA TERET

Sastoji se od dela sa pregradama (slika 95) koji se nalazi u prtljažniku i može se koristiti kao potpora različitim predmetima i pomoć u ravnomernom raspoređivanju težine prtljaga.

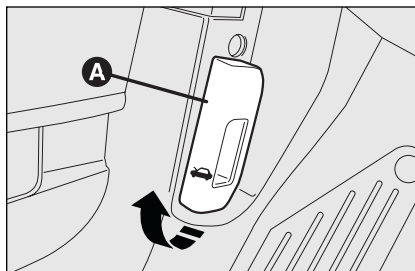
POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE POKLOPCA MOTORA

Postupak je sledeći:

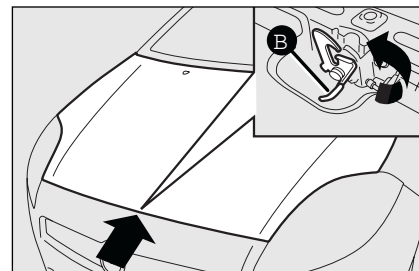
- ☐ Povucite ručku **A** (slika 96) u pravcu strelice;
- ☐ Povucite kukicu **B** i podignite poklopac motora;
- ☐ Otvorite poklopac motora i u isto vreme oslobodite držač **C** (slika 98) iz ležišta. Ubacite kraj držača u njegov žleb **D**.

VAŽNO Pre otvaranja poklopca motora, uverite se da brisači nisu podignuti sa vetrobrana.



slika 96

F0Q0689m



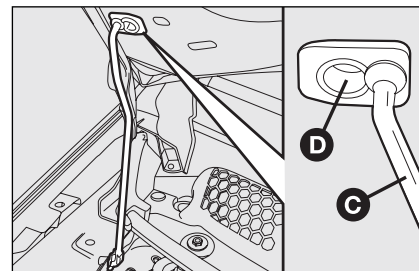
slika 97

F0Q0690m

ZATVARANJE POKLOPCA MOTORA

Postupite na sledeći način:

- ☐ Držite poklopac motora jednom rukom a drugom oslobodite držač **C** (slika 98) iz žleba **D** i vratite ga u ležište ;
- ☐ Spustite poklopac motora na oko 20 cm od motorskog prostora i pustite da padne. Proverite da li je potpuno zatvoren a ne samo zadržan sigurnosnom rezom. Ukoliko poklopac motora nije pravilno zatvoren, nemojte ga gurati već ga ponovo otvorite i ponovite gornji postupak. Ukoliko poklopac motora nije pravilno zatvoren, na instrument tablici će se upaliti signalna lampica  ili simbol  zajedno sa porukom na displeju (pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“).



slika 98

F0Q0748m

**UPOZORENJE**

Iz bezbednosnih razloga poklopac motora mora uvek biti potpuno zatvoren tokom vožnje kako ne bi došlo do njegovog otvaranja. Uvek proverite da li je dobro zatvoren i blokiran sigurnosnom rezom. Ukoliko tokom vožnje primetite da poklopac motora nije potpuno zatvoren odmah zaustavite vozilo i pravilno ga zatvorite.

**UPOZORENJE**

Gore navedene radnje obavljajte samo kada automobil nije u pokretu.

**UPOZORENJE**

Poklopac motora može da padne ukoliko se držač ne postavi kako treba.

NOSAČ PRTLJAGA NA KROVU/SKI POLICA

Držači se nalaze na mestima prikazanim na slici 99 i može im se pristupiti jedino kada su vrata otvorena.

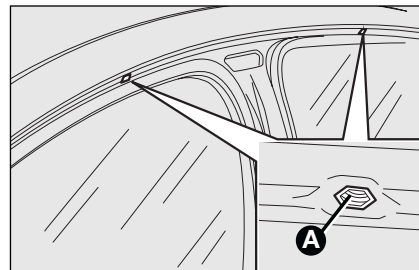
Nosač prtljaga na krovu/ski polica koja je specijalno konstruisana za ovaj automobil dostupna je u Lineaccessori Fiatu.

**UPOZORENJE**

Nakon pređenih nekoliko kilometara, proverite da li su vijci na vezama čvrsto zategnuti.



Strogo poštujujte važeće zakonske odredbe koje se odnose na maksimalno dozvoljene ukupne dimenzije.



slika 99

F0Q0785m

**UPOZORENJE**

Ravnomerno rasporedite teret i tokom vožnje imajte na umu povećanu osetljivost vozila na bočni vetar.



Nikada ne premašujte dozvoljeno opterećenje (videti odeljak „Tehničke specifikacije“)

PREDNJA SVETLA

PODEŠAVANJE SNOPA PREDNJIH SVETALA

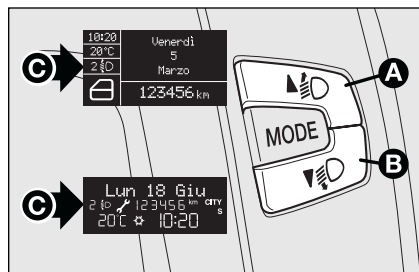
Pravilno podešavanje snopa prednjih svetala je od suštinske važnosti za Vašu bezbednost i udobnost kao i bezbednost drugih učesnika u saobraćaju. Kako biste obezbedili najbolju moguću vidljivost, prednja svetla moraju biti pravilno podešena.

Kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam pravilno podesili prednja svetla.

VAŽNO Kada uključujete ksenonska svetla (kod određenih verzija i tržišta) normalno je da dođe do vertikalnog pokreta sočiva a kao posledica toga isto se dešava i sa svetlosnim snopom dok se ne postigne stabilizacija svetala, a za to je potrebno oko 2 sekunde.

UREĐAJ ZA PODEŠAVANJE VISINE FAROVA

Uređaj se može aktivirati kada je ključ za startovanje u položaju **MAR** i kada su uključena oborena svetla. Kada je automobil pod opterećenjem on se naginje nazad što znači da se prednja svetla podižu. U tom slučaju, neophodno je podesiti ih u odgovarajući položaj.



slika 100

F0Q0644m

Da biste podesili ugao svetala

Pritisnite tastere **A** i **B** (slika 100) koji se nalaze na centralnoj tabli. Ukoliko je automobil opremljen ksenonskim svetlima, podešavanje ugla svetala je elektronsko i tasteri **A** i **B** ne postoje.

Pritiskom na taster **A** svetlosni snop se podiže za jednu poziciju. Pritiskom na taster **B** svetlosni snop se spušta za jednu poziciju.

Displej **C**, koji se nalazi na instrument tabli, obezbeđuje vizuelnu signalizaciju položaja tokom podešavanja.

Pravilne pozicije u odnosu na težinu prtljaga

Pozicija **0** - jedna ili dve osobe na prednjim sedištima

Pozicija **1** - petoro ljudi.

Pozicija **2** - petoro ljudi + prtljag u prtljažniku.

Pozicija **3** - vozač + maksimalno dozvoljeno opterećenje u prtljažniku.

VAŽNO Proverite ugao svetala pri svakoj promeni težine prtljaga.

UGAO PREDNJIH SVETALA ZA MAGLU

Kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam pravilno podesili ugao svetala.

PODEŠAVANJE SVETALA U INOSTRANSTVU

Oborena svetla su podešena za vožnju u državi u kojoj je vozilo kupljeno. U državama u kojima se vozi suprotnom stranom neophodno je pokriti površinu svetla kao što je prikazano ispod da biste izbegli zaslepljivanje vozača vozila iz suprotnog smera. To se izvodi neprovidnom lepljivom trakom. Takva traka je deo dodatne opreme i dostupna je u Lineaccessori Fiat. Kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

ABS SISTEM

Automobil je opremljen ABS sistemom koji sprečava blokadu točkova, maksimalno iskorišćava prijanjanje za podlogu i pruža najbolju kontrolu prilikom naglog kočenja pod otežanim uslovima na putu.

Sistem je dopunjen EBD sistemom (elektronska raspodela sile kočenja) koji raspoređuje kočenje između prednjih i zadnjih točkova.

VAŽNO Za maksimalnu efikasnost kočionog sistema, neophodan je period razrađivanja od oko 500 km: tokom ovog perioda treba izbegavati oštro, ponovljeno ili produženo kočenje.

INTERVENCIJA ABS SISTEMA

Vozač može da primeti da je ABS sistem aktiviran kada papučica kočnice počne blago da pulsira i sistem postane bučniji: to znači da brzinu vozila treba prilagoditi stanju puta.



UPOZORENJE

Kada se ABS aktivira to je znak da je prijanjanje između gume i površine puta dostiglo maksimum: morate usporiti da biste prilagodili brzinu prijanjanju.



UPOZORENJE

ABS maksimalno iskorišćava prijanjanje gume ali on ne može da ga poveća. Zato treba izuzetno paziti kada vozite po klizavim površinama, bez nepotrebnog rizika.



UPOZORENJE

Kada se ABS aktivira i osetite pulsiranje papučice kočnice, ne sklanjajte nogu sa nje već je i dalje pritiskajte; takvim postupkom zaustavićete se na najmanjem mogućem rastojanju pod trenutnim uslovima na putu.

SIGNALIZIRANJE NEISPRAVNOSTI

Neispravnost ABS-a

Neispravnost ABS-a signalizira se paljenjem signalne lampice (ABS) na instrument tabli uz odgovarajuću poruku na displeju (pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“). U ovom slučaju, kočioni sistem će raditi uobičajeno ali bez pomoći ABS sistema. Pažljivo vozite do najbližeg Fiatovog Predstavništva da biste proverili sistem.



UPOZORENJE

Ukoliko se signalna lampica (i) upali na instrument tabli (uz odgovarajuću poruku na displeju), odmah zaustavite vozilo i kontaktirajte najbliže Fiatovo predstavništvo. Curenje tečnosti iz hidrauličnog sistema može ugroziti kočioni sistem, kako tradicionalni tako i sistem sa ABS-om.

Neispravnost EBD-a

Neispravnost EBD-a (ABS) i (i) na instrument tabli uz odgovarajuću poruku na displeju (pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“).

U ovom slučaju, prilikom naglog kočenja zadnji točkovi mogu prerano da blokiraju sa mogućnošću proklizavanja. Vozite izuzetno pažljivo do najbližeg Fiatovog predstavništva kako bi Vam proverili sistem.

ASISTENCIJA PRI KOČENJU (asistencija pri naglom kočenju) (kod određenih verzija i tržišta)

Ovaj sistem (koji se ne može isključiti) prepoznaje naglo kočenje (na osnovu brzine pritiska na pedal kočnice) i značajno povećava pritisak kočenja. Ovo omogućava brže i snažnije dejstvo kočionog sistema.

Asistencija pri kočenju se deaktivira na verzijama opremljenim ESP-om ukoliko dođe do neispravnosti ESP sistema (što se signalizira signalnom lampicom (A) i porukom na multifunkcionalnom displeju).

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

ESP SISTEM (Elektronski Program stabilnosti)

(kod određenih verzija i tržišta)

Ovo je elektronski sistem koji kontroliše stabilnost automobila u slučaju gubitka prijanjanja pneumatika.

Zato je ESP sistem posebno koristan kada su uslovi prijanjanja za podlogu promenljivi.

Sistem MRS (podešavanje obrtnog momenta motora prilikom menjanja brzina) postoji kod ESP-a, ASR-a i Hill Holder sistema (kod određenih verzija i tržišta).

INTERVENCIJA ESP SISTEMA

Označava se signalnom lampicom  koja sija na instrument tabli i obaveštava vozača da je automobil u stanju kritične stabilnosti i uslova prijanjanja.

AKTIVACIJA SISTEMA

ESP sistem se automatski aktivira kada se vozilo pokrene i ne može se isključiti.



UPOZORENJE

Nemojte nepotrebno rizikovati čak i ako je Vaše vozilo opremljeno ESP sistemom. Vaš stil vožnje mora uvek biti prilagođen stanju puta, vidljivosti i saobraćaju. Krajnja odgovornost za bezbednost na putevima je uvek na vozaču.

SIGNALIZACIJA NEISPRAVNOSTI

U slučaju neispravnosti, ESP će se automatski isključiti a lampica  će se upaliti na instrument tabli (uz poruku na displeju kod određenih verzija) (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“). Ukoliko se ovo desi, što pre kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.

HILL HOLDER SISTEM (asistencija pri startu na uzbrdici)

Ovaj sistem je sastavni deo ESP sistema i olakšava start na uzbrdici.

Automatski se aktivira u sledećim uslovima:

- ☐ Na uzbrdici: vozilo stoji na putu sa nagibom većim od 5 %, motor je uključen, pedale kočnice i kvačila pritisnute i menjač u neutralnom položaju ili ubačen u bilo koju brzinu osim hoda unazad.
- ☐ Na nizbrdici: vozilo stoji na putu sa nagibom većim od 5%, motor uključen, papučice kočnice i kvačila pritisnute i menjač u hodu unazad.

Prilikom starta, kontrolna jedinica ESP sistema održava pritisak kočenja na točkovima dok se ne dostigne obrtni momenat potreban za pokretanje vozila ili najviše 2 sekunde, što Vam omogućava da polako pomerite nogu sa kočnice na gas.

Ukoliko se vozilo ne pokrene za to vreme, sistem će se automatski deaktivirati postepenim slabljenjem sile kočenja.

Prilikom puštanja čuće se karakterističan zvuk puštanja kočnice koji najavljuje pokretanje vozila.

SIGNALIZACIJA NEISPRAVNOSTI

Neispravnosti se signaliziraju paljenjem signalne lampice  na instrument tabli uz odgovarajuću poruku na displeju (pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“).

VAŽNO Hill Holder sistem nije kočnica za parkiranje, zato nikad ne ostavljajte vozilo bez povučene ručne kočnice, isključenog motora i menjača ubačenog u prvu brzinu ili u hodu unazad.



UPOZORENJE

Za ispravno funkcionisanje ESP i ASR sistema, pneumatici moraju biti iste marke i tipa na svim točkovima, u savršenom stanju i, pre svega, preporučenog tipa, marke i veličine.



UPOZORENJE

Ako koristite pomoćni rezervni točak, ESP sistem i dalje funkcioniše. Međutim, ne zaboravite da pomoćni točak ima dimenzije koje su manje od standardnog i da je zato prijanjanje smanjeno u odnosu na druge točkove.

ASR SISTEM (kontrola trakcije)

Ova funkcija je sastavni deo ESP sistema. Ona kontroliše pogon automobila i automatski se uključuje svaki put kada jedan ili oba pogonska točka proklizaju.

U zavisnosti od toga koliko je put klizav, aktiviraju se dva različita sistema kontrole:

- ☐ Ukoliko oba pogonska točka proklizaju, ASR funkcija interveniše redukovanjem snage motora;
- ☐ Ukoliko samo jedan od pogonskih točkova proklizava sistem interveniše automatskim kočenjem na točku koji proklizava.

Delovanje ASR sistema je posebno korisno u sledećim uslovima:

- ☐ Klizanje unutrašnjeg točka prilikom skretanja zbog efekta promene dinamičkog opterećenja, ili naglog ubrzanja.
- ☐ Prenošenje previše pritiska na točkove a što je takođe u vezi sa uslovima podloge.
- ☐ Ubrzanje na klizavoj ili površini prekrivenoj snegom ili ledom.
- ☐ U slučaju gubitka prijanjanja na vlažnoj podlozi (akvaplaning).

Uključivanje/isključivanje sistema

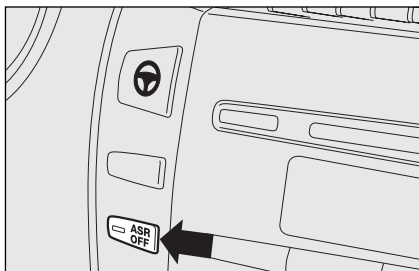
ASR sistem se automatski uključuje svaki put kada se startuje motor.

Uključivanje i isključivanje označeno je odgovarajućom porukom na displeju (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“).



UPOZORENJE

Nemojte nepotrebno rizikovati čak i ako je Vaše vozilo opremljeno ESP sistemom. Vaš stil vožnje mora uvek biti prilagođen stanju puta, vidljivosti i saobraćaju. Krajnja odgovornost za bezbednost na putevima je uvek na vozaču.



slika 101

F000694m

Tokom vožnje, ASR se može isključiti i ponovo uključiti pritiskom na prekidač ASR OFF koji se nalazi na instrument tabli pored volana (slika 101).

Kada je ASR isključen, pali se lampica na prekidaču i pojavljuje se odgovarajuća poruka na displeju (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“).

Ukoliko isključite ASR tokom vožnje, on će se ponovo automatski uključiti kada se motor startuje sledećeg puta.

Kada vozite po snegu sa lancima za sneg isključivanje ASR-a će Vam čak i pomoći: naime, u ovim uslovima, ukoliko pogonski točkovi klizaju prilikom kretanja, dobijate bolje trenje.

SIGNALIZACIJA NEISPRAVNOSTI

U slučaju neke neispravnosti, ASR će se automatski isključiti i signalna lampica  na instrument tabli će se upaliti uz poruku na multifunkcionalnom displeju (videti „Signalne lampice i poruke“). U tom slučaju kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo što pre.



UPOZORENJE

Kada koristite rezervni točak, ASR sistem je isključen i signalna lampica  na instrument tabli konstantno svetli (uz odgovarajuću poruku na displeju) (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“).



UPOZORENJE

Za ispravno funkcinisanje ESP i ASR sistema pneumatici moraju biti iste marke i tipa na svim točkovima, u savršenom stanju i, pre svega, preporučenog tipa, marke i veličine.

MSR sistem (kontrola obrtnog momenta pri kočenju motorom)

Ovo je sastavni deo ASR sistema koji se u slučaju nagle promene stepena prenosa aktivira kako bi regulisao obrtni momenat motora i sprečio preveliko proklizavanje pogonskih točkova koje, posebno u uslovima slabog prijanjanja, može dovesti do gubitka stabilnosti.

EOBD SISTEM

EOBD sistem (European On Board Diagnosis – Evropska ugrađena dijagnostika) instaliran je na elektronske kontrolne jedinice motora i obezbeđuje praćenje i signalizaciju bilo koje neispravnosti elektronskih sistema koja može povećati emisiju izduvnih gasova.

Cilj je:

- ☐ Održavati efikasnost sistema pod kontrolom;
- ☐ Upozoriti kada neka neispravnost proizvodi povećanje nivoa izduvnih gasova;
- ☐ Upozoriti da je potrebna zamena dotrajalih delova.

Dijagnostički sistem signalizira dotrajnost komponenti ili neispravnosti u funkcionisanju sistema (pogledati odeljak „Signalne lampice i poruke“) uključivanjem signalne lampice  na instrument tabli (uz odgovarajuću poruku na displeju).

NAPOMENA Sistem ima dijagnostički konektor koji se može povezati sa odgovarajućim uređajima koji omogućavaju očitavanje signala grešaka. Oni su smešteni u kontrolnoj jedinici zajedno sa nizom određenih parametara za funkcionisanje motora i dijagnostiku. Ovu proveru takođe može izvršiti saobraćajna policija.

VAŽNO Posle uklanjanja neispravnosti vezane za EOBD sistem, kako biste detaljno proverili sistem, Fiatovo Predstavništvo može predložiti da se izvrši test u servisu i, ukoliko je potrebno, test na putu koji bi mogao zahtevati dužu vožnju.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

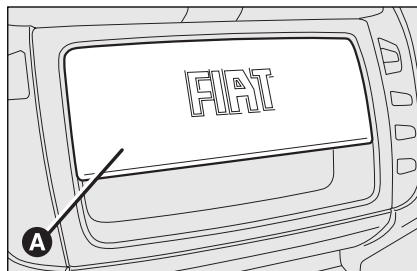
TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

SISTEM OZVUČENJA

(Kod određenih verzija i tržišta)

Za korišćenje radija sa CD/MP3 plejerom (kod verzija gde je ugrađen) pročitajte Doatak priložen uz ovaj Priručnik.



slika 102

F0Q0691m

Instalacija sistema ozvučenja

Sistem ozvučenja se mora instalirati na mestu centralne pregrade za odlaganje **A** (slika 102) gde se nalaze kablovi.

Da biste izvukli pregradu pritisnite držače na tačkama koje su prikazane na slici.



UPOZORENJE

Za povezivanje na postojeće kablove kontaktirajte Fiatovo predstavništvo kako biste sprečili bilo kakav problem koji može ugroziti bezbednost vozila.

INSTALACIJA ELEKTRIČNIH /ELEKTRONSKIH UREĐAJA

Električni/elektronski uređaji ugrađeni posle kupovine vozila, koji su obuhvaćeni uslugom nakon kupovine, moraju da imaju sledeću oznaku:



Fiat Auto S.p.A. daje ovlašćenje za ugradnju radio aparata pod uslovom da se ugradnja vrši u specijalizovanoj radionici na profesionalan način i u skladu sa specifikacijom proizvođača.

VAŽNO Instalacija uređaja koji menjaju karakteristike vozila može dovesti do povlačenja saobraćajne dozvole od strane saobraćajnih institucija. Ovo takođe može dovesti do poništavanja garancije zbog kvarova izazvanih promenama koje su direktno ili indirektno povezane sa njima.

Fiat Auto S.p.A. ne prihvata nikakvu odgovornost za štetu izazvanu instalacijom neoriginalne dodatne opreme ili opreme koja nije preporučena od strane Fiat Auto S.p.A ili opreme koja nije instalirana u skladu sa navedenim uputstvima.

RADIO APARATI I MOBILNI TELEFONI

Oprema primopredajnika radio talasa (mobilni telefoni za automobile, CB radio sistemi, amaterski radio prijemnici i slično) se ne može koristiti u automobilu ukoliko se posebna antena ne postavi na krov.

VAŽNO Korišćenje ovakvih uređaja u putničkoj kabini (bez posebne antene) proizvodi elektromagnetno polje radio talasa koje pojačano rezonantnim efektima putničke kabine može dovesti do neispravnog funkcionisanja elektronskih sistema u vozilu. To bi moglo ugroziti bezbednost, pored toga što predstavlja potencijalnu opasnost po putnike.

Osim toga, zaštitni efekat karoserije automobila može uticati na prijem i slanje radio talasa.

U slučaju **CE**-odobrenih tipova mobilnih telefona (GSM, GPRS, UMTS) striktno se pridržavajte uputstava za upotrebu proizvođača mobilnog telefona.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

„DUALDRIVE“ ELEKTRONSKI SERVO UPRAVLJAČ

Vozilo je opremljeno elektronskim servo upravljačkim sistemom nazvanim „Dual-drive“ koji funkcioniše samo kada je ključ u položaju MAR a motor upaljen. On prilagođava otpor okretanja upravljača uslovi-ma vožnje.

VAŽNO Kada brzo okrenete ključ za startovanje, funkcija servo upravljača aktivira se za 1-2 sekunde.

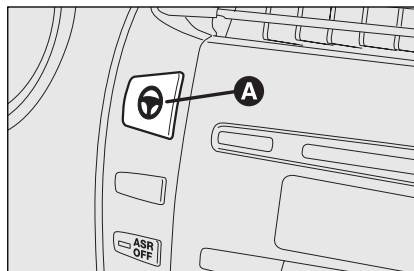
AKTIVACIJA/DEAKTIVACIJA (funkcija CITY)

(kod određenih verzija i tržišta)

Da biste aktivirali/deaktivirali funkciju CITY, pritisnite taster **A** (slika 103) koji se nalazi na instrument tabli pored upravljača.

Aktiviranje ove funkcije označeno je paljenjem reči CITY na displeju na instrument tabli (a kod nekih verzija paljenjem CITY signalne lampice).

Kada je uključena funkcija CITY, za okretanje volana potrebno je manje snage a parkiranje je olakšano: zato je ova funkcija posebno korisna za vožnju kroz centar velikih gradova.



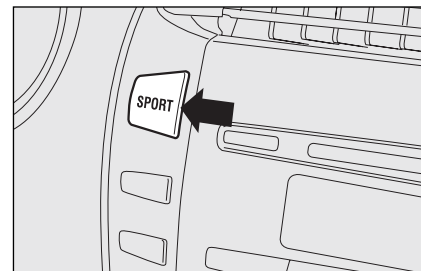
slika 103

F0Q0693m

SIGNALIZACIJA NEISPRAVNOSTI

Svaka neispravnost označena je paljenjem signalne lampice , zajedno sa porukom na displeju (kod određenih verzija prikazan je simbol) (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“).

U slučaju neispravnosti servo upravljača, automobil se može voziti uz pomoć mehaničkog sistema upravljanja.



slika 104

F0Q0499m

SPORTSKA FUNKCIJA

(kod određenih verzija i tržišta)

Vozilo može biti opremljeno sistemom koji omogućava izbor između dva moda vožnje: uobičajenog i sportskog.

Pritisnite taster SPORT (slika 104) kako biste podesili sistem za sportsku vožnju sa bržim odzivom ubrzanja i težim okretanjem upravljača koji pružaju osećaj sportske vožnje.

Pritiskom na taster SPORT omogućava se „overboost“ funkcija.

Uz pomoć nje, kontrolna jedinica motora postiže maksimalne nivoe pritiska unutar turbokompresora, u zavisnosti od položaja papučiće gasa, ali na ograničeno vreme. Time se postiže veći obrtni momenat motora.

Ova funkcija je veoma korisna ukoliko su Vam potrebne maksimalne performanse u kratkom periodu vremena (npr. prilikom preticanja).

Kada je funkcija aktivirana, pali se simbol S na instrument tabli. Ponovo pritisnite taster kako biste isključili funkciju i postavili uobičajene podešene vrednosti upravljača.

VAŽNO Kada pritisnete taster SPORT, funkcija se aktivira nakon 5 sekundi.

VAŽNO Kada ubrzavate a funkcija SPORT je aktivirana, moguće je osetiti vibriranje upravljača što je normalno za ovakvu sportsku funkciju.

VAŽNO Upravljač može postati pomalo krut nakon manevara parkiranja koji uključuju veliki broj okretanja upravljača. Ova pojava je normalna a uzrokovana je intervencijom sistema koji sprečava pregrevanje motora. Nije potrebno servisiranje. Normalno funkcionisanje servo upravljača će se povratiti pri sledećoj vožnji.

Ubrzavanje

Ubrzavanje sa naglim povećanjem broja obrtaja će se snažno odraziti na potrošnju goriva i emisiju izduvnih gasova. Kako biste to sprečili, ubrzavanje treba da bude postepeno.

Kada koristite funkciju SPORT, potrošnja goriva biće malo viša u odnosu na vrednosti navedene u paragrafu „Potrošnja goriva“.



UPOZORENJE

Strogo je zabranjeno vršenje bilo kakvih dodatnih intervencija koje uključuju upravljački sistem ili modifikacije stuba upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe.) To može loše da se odrazi na performanse i bezbednost, poništi važenje garancije i rezultira time da automobil ne ispunjava propisane uslove za homologaciju.



UPOZORENJE

Uvek isključite motor, izvadite ključ iz brave i aktivirajte zaključavanje upravljača pre bilo koje servisne intervencije. To je posebno važno kada se vozilo podiže. U slučaju da to nije moguće (npr. ako ključ mora biti u položaju MÄR ili motor mora da radi), skinite glavni osigurač servo upravljača.

SISTEM ZA PRAĆENJE PRITISKA U PNEUMATICIMA (TPMS) (kod određenih verzija i tržišta)

Automobil može biti opremljen sistemom za praćenje pritiska u pneumaticima koji obaveštava vozača o stanju pritiska u pneumaticima pomoću dva različita obaveštenja: „Proveriti pritisak u pneumaticima“ i „Nizak pritisak u pneumaticima“. Za detaljan opis ovih obaveštenja pogledajte odeljak „Signalne lampice i poruke“. Ovaj sistem se sastoji od radio odašiljača ugrađenih u svaki točak (na naplatak unutar gume) koji šalju informacije o pritisku kontrolnoj jedinici.



UPOZORENJE

Postojanje TPMS sistema ne oslobađa vozača obaveze da redovno proverava pritisak u pneumaticima i rezervnom točku (pogledati pasus „Točkovi“ u odeljku „Održavanje i nega“)

VAŽNE PRIMEDBE

Signalizacija neispravnosti se ne memoriše tako da neće biti prikazana nakon gašenja motora i ponovnog paljenja. Ukoliko neispravnost potraje, kontrolna jedinica će poslati određene signale instrument tabli nakon što je vozilo bilo kratko u pokretu.

Pritisak u pneumaticima proverava se kada su oni hladni. Ukoliko, iz bilo kog razloga, proveravate pritisak kada su pneumatici zagrejani, ne smanjujte pritisak čak ni ako je viši od preporučenih vrednosti, već ga ponovo proverite kada se pneumatici ohlade (videti paragraf „Točkovi“ u odeljku „Tehničke specifikacije“).

TPMS sistem nije u stanju da Vas upozori na iznenadni pad pritiska (npr. u slučaju pucaanja pneumatika). U tom slučaju pažljivo kočite i izbegavajte oštre pokrete upravljača.

Izuzetno jako mešanje radio frekvencija može izazvati nepravilno funkcionisanje TPMS sistema. Vozač se u takvom slučaju obaveštava signalnom lampicom (!) ili simbolom na instrument tabli uz odgovarajuću poruku na displeju. Poruka će se automatski isključiti čim nestane mešanje koje ometa sistem.

TPMS zahteva korišćenje specijalne opreme. Kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo za informaciju o tome koja dodatna oprema odgovara ovom sistemu (točkovi, poklopci naplatka itd). Ugrađivanje druge dodatne opreme može ugroziti normalno funkcionisanje sistema. Zbog posebnih karakteristika ventila za naduvavanje, koristite samo zaptivače za reparaciju pneumatika koje je odobrio Fiat. Drugi zaptivači mogu prouzrokovati neispravnost sistema.

Kod vozila koja su opremljena TPMS sistemom, prilikom zamene pneumatika savetuje se i zamena gumenog zaptivača ventila i držača senzora. Kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

Ukoliko nakon reparacije probušenog pneumatika „Fix&Go” kompletom i ponovnog uspostavljanja prvobitnih uslova signalna lampica za ispuhan pneumatik nastavi da sija, kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

Promene spoljašnje temperature mogu izazvati promene pritiska u pneumaticima. TPMS sistem može privremeno pokazati nedovoljan pritisak. U tom slučaju proverite pritisak u pneumaticima kada su hladni i, ukoliko je potrebno, dopumpajte ih.

Kod vozila koja su opremljena TPMS sistemom, operacije postavljanja i skidanja točkova ili pneumatika moraju se izvesti pod posebnim merama predostrožnosti. Kako bi se izbeglo oštećenje senzora ili njihovo pogrešno montiranje ove operacije treba da izvode samo obučena lica. Kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

Da biste pravilno koristili sistem, konsultujte sledeću tabelu prilikom zamene točkova ili guma:

Operacija	Senzor	Signalizacija neispravnosti	Intervencija Fiatovog predstavništva
—	—	DA	Kontaktirajte Fiatovo predstavništvo
Zamena točka rezervnim točkom	NE	DA	Popravka oštećenog točka
Zamena letnjih pneumatika zimskim	NE	DA	Kontaktirajte Fiatovo predstavništvo
Zamena letnjih pneumatika zimskim	DA	NE	—
Zamena točka drugim točkovima različite dimenzije (*)	DA	NE	Kontaktirajte Fiatovo predstavništvo
Promena točkova (prednji/zadnji) (**)	DA	NE	—

(*) Dato kao mogućnost u Uputstvu za upotrebu i dostupno u Lineaccessori Fiat.

(**) Ne zamenjivati naokrsno (pneumatici moraju ostati na istoj strani).

SENZORI ZA PARKIRANJE

(Kod određenih verzija i tržišta)

Senzori za parkiranje obavještavaju vozača o prisustvu prepreka iza automobila (verzije sa 4 ugrađena zadnja senzora) ili iza i ispred automobila (verzije sa ugrađena 4 prednja i 4 zadnja senzora).

Ovaj sistem pomaže vozaču pri parkiranju jer detektuje prepreke van vidnog polja vozača.

Vozač se upozorava na prisustvo i udaljenost prepreke isprekidanim zvučnim signalom (on postaje sve učestaliji sa smanjivanjem udaljenosti između automobila i prepreke).

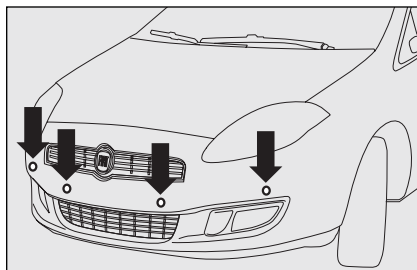
SENZORI

Za detektovanje prepreka, sistem koristi 4 senzora koji se nalaze na prednjem braniku (kod određenih verzija i tržišta) (slika 105) i 4 senzora koji se nalaze na zadnjem braniku (slika 106).

AKTIVIRANJE

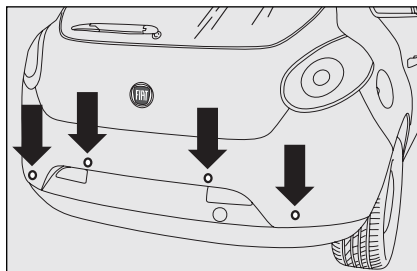
Verzije sa 4 senzora

Senzori se automatski aktiviraju kada je menjač u hodu unazad.



slika 105

F0Q0745m



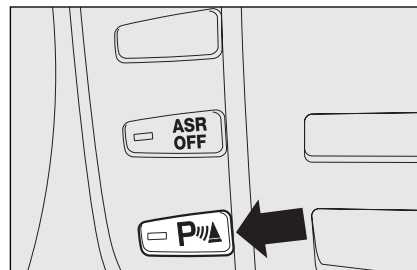
slika 106

F0Q0603m

Verzije sa 8 senzora

Kod verzija sa 4 zadnja i 4 prednja senzora sistem se aktivira kada se menjač ubaci u hod unazad ili kada se pritisne taster **P** (slika 107).

Kada menjač više nije u hodu unazad, zadnji i prednji senzori ostaju aktivni do brzine od oko 15 km/h kako bi omogućili da se do kraja izvede manevar parkiranja.



slika 107

F0Q0035m

Sistem se može aktivirati pritiskom na taster **P** (slika 107) koji se nalazi na centralnoj tabli: pali se signalna lampica na tasteru kada je sistem aktiviran.

Senzori se deaktiviraju ponovnim pritiskom na taster **P** (slika 107) ili postizanjem brzine od oko 15 km/h: lampica na tasteru se gasi kada sistem nije aktivan.

Kada su senzori aktivirani, sistem počinje da emituje zvučne signale iz prednjih ili zadnjih indikatora čim je prepreka detektovana. Frekvencija se povećava kako se automobil približava prepreci.

Kada je udaljenost do prepreke manja od 30 cm uređaj emituje neprekidan signal. U zavisnosti od položaja prepreke (napred ili nazad) zvuk emituju odgovarajući indikatori (prednji ili zadnji). U svim slučajevima signalizira se prepreka koja je najbliža vozilu.

Zvučni signal će se odmah isključiti ukoliko se udaljenost poveća. Zvučni signal je konstantan ako se udaljenost detektovana centralnim senzorima ne menja. Ukoliko se to desi sa bočnim senzorima, signal se gasi nakon 3 sekunde kako bi se sprečilo njegovo aktiviranje kada vršite parkiranje blizu zidova.



UPOZORENJE

Prilikom parkiranja krajnja odgovornost je na vozaču. Kada parkirate, proverite da niko ne stoji u prostoru koji koristite, posebno deca ili životinje. Parking senzori konstruisani su da pomognu vozačima: u svim situacijama obratite maksimalnu pažnju prilikom potencijalno opasnih manevra, čak i kada ih izvodite pri maloj brzini.

ZVUČNI SIGNALI

Vozač se upozorava na prisustvo i udaljenost od prepreke zvučnim signalom zujalice instalirane u putničkoj kabini:

- ☐ Kod verzija sa 4 zadnja senzora, zujalica se nalazi na komandnoj tabli i upozorava na prepreke sa zadnje strane vozila.
- ☐ Kod verzija sa 8 senzora (4 prednja i 4 zadnja), prednja zujalica obaveštava o prisustvu prepreka sa prednje strane vozila a zadnja o preprekama sa zadnje strane. Ovakav raspored daje vozaču osećaj usmerenosti.

Kada je menjač ubačen u hod unazad, automatski se aktivira isprekidani zvučni signal.

Zvučni signal:

- ☐ Postaje glasniji kako se smanjuje razdaljina između vozila i prepreke
- ☐ Postaje neprekidan kada se razdaljina od vozila do prepreke smanji na 30 cm i automatski se gasi kada se razdaljina poveća.
- ☐ Je neprekidan ukoliko se razdaljina ne menja. Ukoliko se to desi sa bočnim senzorima signal se gasi nakon 3 sekunde kako bi se sprečilo njegovo aktiviranje kada vršite parkiranje blizu zidova.



Senzor se mora očistiti od blata, prašine, snega ili leda kako bi sistem funkcionisao. Pazite da ne ogrebete ili oštetite senzore prilikom čišćenja. Izbegavajte korišćenje suvih ili grubih krpa. Senzore treba oprati čistom vodom uz mogućnost dodavanja malo šampona za pranje vozila. U servisima za pranje, senzore očistite brzo držeći crevo kompresora ili poročistača najmanje 10 cm od senzora.



Svako farbanje ili popravljanje farbe branika u zoni senzora treba obaviti jedino u Fiatovom predstavništvu. Nepravilno farbanje može ugroziti pravilno funkcionisanje senzora za parkiranje.

OPSEG DELOVANJA SENZORA

Senzori omogućavaju sistemu da prati prednji (verzije sa 8 senzora) i zadnji deo vozila.

Njihov položaj pokriva centralne i bočne površine prednjeg i zadnjeg dela vozila.

Prepreka koja se nalazi blizu centralne površine detektuje se na razdaljini manjoj od 0,9 m (napred) ili 1,40 m (pozadi).

Prepreka koja se nalazi blizu bočne površine detektuje se na razdaljini manjoj od 0,6 m.

PRIKLJUČIVANJE PRIKOLICE

Funkcija senzora se automatski isključuje kada je električni kabl prikolice uključen u utičnicu na kuki za vuču automobila.

Senzori se automatski ponovo uključuju kada se kabl izvuče.

VAŽNO Ukoliko želite da vučna kuka ostane instalirana i nakon skidanja prikolice, kontaktirajte Fiatovo predstavništvo jer će centralni senzori detektovati kuku kao prepreku.

SIGNALIZACIJA NEISPRAVNOSTI

U slučaju neispravnosti senzora, kada ubacite menjač u hod unazad, vozač se o tome obaveštava paljenjem signalne lampice (simbol) na instrument tabli ili simbola  na instrument tabli ili simbola , na displeju (videti odeljak „Signalne lampice i poruke“).

OPŠTA UPOZORENJA

Prilikom parkiranja, strogo obratite pažnju na prepreke koje se nalaze ispod ili iznad senzora.

Neki predmeti koji se nalaze blizu prednjeg ili zadnjeg kraja vozila pod određenim uslovima se ne mogu detektovati i mogu izazvati oštećenje vozila.

Normalno funkcionisanje senzora za parkiranje može biti ugroženo sledećim okolnostima:

- ☐ Signali koje senzori šalju mogu biti izmenjeni zbog prašine, snega ili leda koji se skupio na senzoru ili zbog dodatnog farbanja.
- ☐ Senzori detektuju nepostojeće predmete, tzv. „eho smetnje“ koje su izazvane pranjem automobila, kišom (uz jak vetar), gradom itd.

- ☐ Signali koje senzori šalju takođe mogu biti izmenjeni ultrazvučnim sistemima (npr. kamionske pneumatske kočnice ili pneumatski čekići) koji se nalaze blizu automobila.
- ☐ Funkcionisanje senzora zakode može zavisiti i od položaja vozila, na primer zbog slabljenja amortizera, vešanja, promene pneumatika, preteranog opterećenja prtljagom, posebnih podešavanja kojima se vozilo spušta.
- ☐ Prisustvo prepreka na gornjoj strani vozila ne može se detektovati jer sistem prepoznaje samo prepreke koje mogu ugroziti donji deo vozila.

NA BENZINSKOJ STANICI

BENZINSKI MOTORI

Koristiti samo bezolovni benzin.

Da bi se sprečile greške, prečnik otvora rezervoara je premali da bi u njega stao punjač olovnog benzina.

Nivo oktana benzina (RON) ne sme biti manji od 95.

VAŽNO Neispravan katalizator dovodi do emisije štetnih gasova i zagađuje vazduh.

VAŽNO Nikada ne koristite olovni benzin, čak ni u malim količinama ili u slučaju vanredne situacije, jer bi to trajno oštetilo katalizator.

DIZEL MOTORI

Ukoliko je spoljna temperatura veoma niska, dizel postaje gušći zbog nastanka parafina a to može zapušiti filter dizel goriva.

Kako bi se izbegao ovaj problem, isporučuju se različite vrste dizel goriva u zavisnosti od godišnjeg doba: letnji, zimski, arktički (za planine i hladna područja).

Ukoliko sipate dizel koji ne odgovara trenutnoj temperaturi, pomešajte dizel gorivo sa TUTELA DIESEL ART aditivom u razmeri naznačenoj na kantici, sipavši u rezervoar prvo aditiv a zatim i dizel gorivo.

Dopunite rezervoar lokalnim dizel gorivom ukoliko se automobil koristi ili je parkiran na planinama ili hladnim područjima duže vremena. U tom slučaju preporučuje se da količina goriva u rezervoaru bude veća od 50 %.



Vozilo se mora snabdevati isključivo dizel gorivom za motorna vozila u skladu sa Evropskom Specifikacijom EN 590. Korišćenje drugih proizvoda ili mešavina može trajno oštetiti motor uz poništavanje garancije zbog izazvane štete. Ukoliko dođe do slučajnog punjenja drugim tipom goriva, ne pokrećite motor. Ispraznite rezervoar. Ukoliko se motor pokrene čak i na veoma kratko vreme, pored rezervoara moraćete da ispraznite ceo sistem dotoka goriva.

DOPUNJAVANJE GORIVA

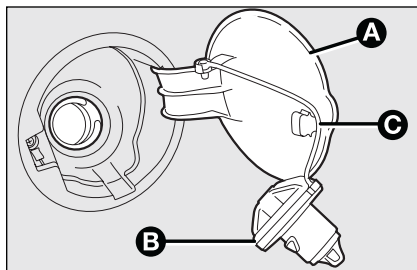
Da biste obezbedili pun rezervoar, dolijte dva puta nakon što se pištolj dva puta isključi. Izbegavajte dodatno punjenje koje bi moglo izazvati probleme u sistemu goriva.

POKLOPAC REZERVOARA slika 108

Otvaranje

1) Otvorite vratanca **A** povlačenjem prema spolja, dok držite poklopac **B** ubacite ključ za startovanje u bravu i okrenite u smeru suprotnom od kazaljke na satu.

2) Okrenite poklopac u smeru suprotnom od kazaljke na satu i izvucite ga. Na poklopcu se nalazi kabl **C** kojim je pričvršćen za vratanca tako da se ne može izgubiti. Pri likom sipanja goriva, zakačite poklopac za vratanca, kao što je prikazano na slici.



slika 108

F0Q0695m

VAŽNO Hermetička zaptivka poklopca može dovesti do blagog povećanja pritiska u rezervoaru. Zato je blago šuštanje pri otvaranju poklopca normalna pojava.

Zatvaranje

1) Vratite poklopac na mesto (sa ključem u bravi) i okrenite ga u smeru kazaljke na satu dok ne klikne jedanput ili više puta.

2) Okrenite ključ u smeru kazaljke na satu i izvucite ga a zatim zatvorite vratanca.



UPOZORENJE

Ne približavajte otvoreni plamen ili upaljene cigarete rezervoaru zbog opasnosti od požara. Nemojte se nagnjati previše blizu otvora rezervoara da ne biste udisali štetna isparenja.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Sledeći uređaji umanjuju emisiju štetnih izduvnih gasova kod benzinskih motora:

- ☐ Katalizator;
- ☐ Lambda senzor;
- ☐ Sistem isparavanja goriva.

Pored toga, motor ne treba startovati, čak ni u svrhe testiranja, ukoliko je isključena jedna ili više svećica.

Sledeći uređaji umanjuju emisiju štetnih izduvnih gasova kod dizel motora:

- ☐ Oksidirajući katalizator;
- ☐ Sistem recirkulacije izduvnih gasova (E.G.R.);
- ☐ Lambda senzori;
- ☐ Filter čestica čađi (kod određenih verzija i tržišta ugrađen je umesto lambda senzora).

FILTER ČESTICA ČAĐI (DPF) (Kod određenih verzija i tržišta)

Filter čestica čađi je mehanički filter ugrađen u izduvni sistem koji fizički zadržava čestice čađi prisutne u izduvnim gasovima dizel motora.

Prema važećim odnosno budućim zakonima ovaj filter je ugrađen kako bi skoro potpuno uklonio čestice čađi.

Tokom uobičajenog korišćenja vozila, kontrolna jedinica motora beleži skup informacija (npr. vreme putovanja, vrstu maršrute, temperature itd.) i na osnovu toga izračunava koliko je čestica čađi zadržano u filteru.

Pošto filter fizički zaustavlja čestice čađi, njega treba redovno čistiti spaljivanjem čestica čađi. Procedura čišćenja obavlja se automatski putem kontrolne jedinice motora na osnovu stanja filtera i uslova korišćenja vozila.

Tokom čišćenja, može doći do sledećih pojava: manjeg porasta broja obrtaja motora, aktiviranja ventilatora, manjeg povećanja količine dima i visokih temperatura auspuha. Ovo nisu nepravilnosti; ne narušavaju performanse vozila niti deluju na životnu sredinu.

Zapušenje filtera čestica čađi

Ukoliko se upali signalna lampica  na instrument tabli (uz poruku na displeju), pogledajte odeljak „Signalne lampice i poruke“.



UPOZORENJE

Filter čestica čađi (DPF) (kod određenih verzija i tržišta) i katalizator dostižu visoke temperature tokom uobičajenog rada. Zbog toga, nemojte parkirati automobil iznad zapaljivog materijala (trave, suvog lišća, borovih iglica itd.) zbog opasnosti od požara.

SIGURNOSNI UREĐAJI

SIGURNOSNI POJASEVI	106
S.B.R. SISTEM	108
ZATEZAČI	109
BEZBEDNO PREVOŽENJE DECE.....	112
PRIPREMA ZA MONTAŽU ISOFIX SISTEMA ZA BEZBEDNOST DECE	117
PREDNJI VAZDUŠNI JASTUCI.....	120
BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI (Bočni jastuci-prozorski jastuci)	123

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

SIGURNOSNI POJASEVI

KORIŠĆENJE POJASEVA

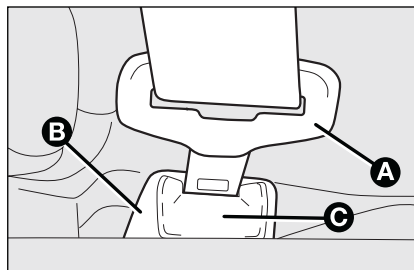
Pojas treba vezati tako da gornji deo tela držite pravo, naslonjen na naslon sedišta.

Da biste vezali pojas, jezičak **A** (slika 1) ubacite u kopču **B** dok ne čujete karakterističan klik.

Ukoliko se prilikom odvezivanja pojas umrsi, pustite ga malo da se vrati a zatim ga ponovo izvucite bez naglog povlačenja.

Za odvezivanje pojasa pritisnite dugme **C**. Pratite pojas rukom dok se vraća kako biste sprečili uvrtnje.

Preko kotura, pojas se automatski prilagođava telu putnika koji je njime vezan tako da omogućava slobodu pokreta.

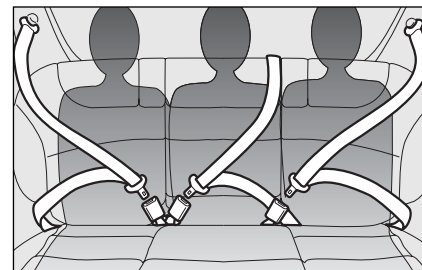


slika 1

FOQ0696m

Kotur se može blokirati kada je automobil parkiran na strmoj uzbrdici: to je normalna pojava. Takođe, mehanizam kotura blokira pojas pri naglom povlačenju ili u slučaju naglog kočenja, sudara ili brzog ulaska u krivinu.

Zadnje sedište je opremljeno inercijalnim sigurnosnim pojasevima sa tri tačke vezivanja i koturom za bočna i srednje sedište.



slika 2

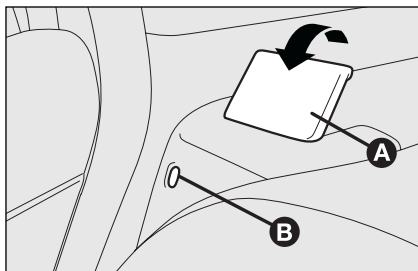
FOQ0267m

Zadnji pojasevi treba da se vežu kako je prikazano na slici 2.



UPOZORENJE

Ne pritiscati dugme C (slika 1) tokom vožnje.



slika 3

F0Q0683m

VAŽNO Kada crveno polje **B** (slika 3) pored ručki za sklapanje naslona zadnjeg sedišta **A** nije vidljivo, to znači da je zadnje sedišta pravilno osigurano.

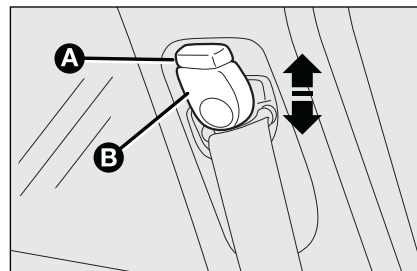
VAŽNO Zapamtite da u slučaju teškog sudara putnici na zadnjem sedištu koji nisu vezali pojas predstavljaju ozbiljnu opasnost ne samo za sebe same već i za putnike na prednjim sedištim.

VAŽNO Nakon vraćanja naslona u uobičajeni položaj proverite da li su sigurnosni pojasevi postavljeni u položaj za upotrebu.



UPOZORENJE

Proverite da li je naslon pravilno osiguran sa obe strane („crvena polja B-slika 3 nisu vidljiva) kako u slučaju naglog kočenja ne bi poleteo napred i povredio putnike.



slika 4

F0Q0697m

PODEŠAVANJE VISINE POJASA PREDNJEG SEDIŠTA

(kod određenih verzija i tržišta)

Moguća su 4 različita položaja po visini.

Za podešavanje visine, pritisnite dugme **A** (slika 4) i spustite ili podignite ručku **B**.

Uvek podešavajte visinu pojasa prema osobi koja se njime vezuje. Ova mera predostrožnosti može značajno da smanji rizik od povrede u slučaju udesa.

Pravilno podešavanje postiže se kada je pojas na polovini rastojanja između kraja ramena i vrata.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

**UPOZORENJE**

*Podešavanja pojaseva po visini
vršite samo kada automobil stoji.*

**UPOZORENJE**

*Nakon podešavanja obavezno
proverite da li je klizač fiksiran u
jednom od mogućih položaja. Da biste to
uradili, kada je dugme A (slika 4) slobodno,
izvršite dodatni pritisak kako bi se kli-
zač fiksirao.*

SBR SISTEM

Automobil je opremljen SBR sistemom (podsetnik vezivanja pojasa) koji se sastoji od zvučnog signala koji, zajedno sa paljenjem signalne lampice  na instrument tabli, upozorava vozača i, kod nekih verzija, suvozača da njihovi pojasevi nisu vezani.

Za trajnu deaktivaciju, kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

Kod verzija sa multifunkcionalnim displejem, SBR sistem se može ponovo aktivirati samo u Fiatovom predstavništvu.

Kod verzija sa podesivim multifunkcionalnim displejem, SBR sistem se takođe može ponovo aktivirati preko menija za podešavanje.

ZATEZAČI

Da bi se povećala efikasnost prednjih i zadnjih (kod određenih verzija i tržišta) sigurnosnih pojaseva, automobil je opremljen zatezačima. Ovi uređaji u slučaju jakog frontalnog ili bočnog udara namotavaju pojas nekoliko centimetara. Na taj način se omogućava da pojas savršeno prijanja uz putnika pre nego što počne zadržavanje. Kotur pojasa se blokira, što je pokazatelj intervencije uređaja; pojas se ne može povući nazad čak ni ako se vodi ručno.

VAŽNO Da bi se postigao najveći stepen zaštite delovanjem zatezača, vežite pojas tako da čvrsto prijanja uz grudni koš i karlicu.

Kada se zatezači aktiviraju, može se pojaviti manja količina dima. Ovaj dim nije toksičan ni na koji način i ne predstavlja opasnost od požara.

Zatezač ne zahteva nikakvo održavanje niti podmazivanje. Sve što menja njegovo prvobitno stanje poništava njegovu efikasnost. Ukoliko je zbog neuobičajenih prirodnih pojava (poplava, oluja itd.) uređaj bio izložen vodi i blatu, neophodno je zameniti ga.



UPOZORENJE

Zatezač ne zahteva nikakvo održavanje niti podmazivanje.

Sve što menja njegovo prvobitno stanje poništava njegovu efikasnost. Ukoliko je zbog neuobičajenih prirodnih pojava (poplava, oluja itd.) uređaj bio izložen vodi i blatu, neophodno je zameniti ga.



Intervencije koje dovode do udara, vibracija ili lokalizovanog zagrevanja (preko 100°C maksimalno 6 sati) u delu oko zatezača, mogu ih oštetiti ili aktivirati. To se ne odnosi na vibracije izazvane neravninama na asfaltu ili niskim preprekama kao što su ivičnjaci itd. Kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo za bilo koju vrstu pomoći.

LIMITER OPTEREĆENJA

Kako bi se povećala bezbednost putnika, koturi prednjih i zadnjih (kod određenih verzija i tržišta) pojaseva poseduju limiter opterećenja koji dozira silu koja deluje na ramena tokom zadržavanja putnika pojasom u slučaju čeonog sudara.



slika 5

FOQ0015m

OPŠTA UPUTSTVA ZA KORIŠĆENJE POJASEVA

Vozač je odgovoran za pridržavanje svih lokalnih zakonskih propisa koji se odnose na korišćenje pojasa (i mora se pobrinuti da ih se i saputnici pridržavaju). Uvek vežite pojas pre kretanja.

Trudnice takođe moraju vezati pojas: rizik od povrede u slučaju nezgode je značajno umanjen za njih i dete ukoliko vežu pojas. Naravno, moraju postaviti donji deo pojasa veoma nisko tako da prolazi ispod stomaka (kao što je prikazano na slici 5).



slika 6

FOQ0038m

VAŽNO Pojas se ne sme uvrnati. Gornji deo treba da prelazi preko ramena i preko grudnog koša dijagonalno. Donji deo treba da prijanja uz karlicu (slika 6) a ne uz stomak putnika. Ne koristite nikakve predmete (štikaljke, graničnike, itd.) da biste odvojili pojas od tela.



slika 7

FOQ0039m

VAŽNO Nikada ne vozite dete koje sedi u suvozačevom krilu a pri tome su oboje vezani jednim pojasom (slika 7). Ne vezujte nikakve druge predmete uz telo.



UPOZORENJE

Za maksimalnu bezbednost, držite naslon sedišta u uspravnom položaju, naslonite se na njega i pobrinite se da pojasevi čvrsto prijanjaju preko grudnog koša i kukova. Pojasevi uvek treba da budu vezani i na prednjim i na zadnjim sedištim! Ukoliko putujete bez vezanih pojaseva povećavate rizik od ozbiljne povrede ili smrti u slučaju sudara.



UPOZORENJE

Ni pod kojim okolnostima ne treba neovlašćeno rukovati ili uklanjati delove pojaseva ili zatezača. Sve intervencije moraju biti izvedene od strane stručnog i ovlašćenog lica. Uvek kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo.



UPOZORENJE

Ukoliko je pojas bio izložen jakom udarcu, na primer posle nezgode, potrebno je potpuno ga promeniti zajedno sa kopčama, zavrtanjima i zatezačima. Štaviše, čak i ako pojas nema vidljiva oštećenja, moguće je da je izgubio sposobnost vraćanja u prvobitni položaj.

KAKO DA POJASEVI BUDU UVEK EFIKASNI

Poštujte sledeće:

- ☐ Uvek proverite da li je pojas zategnut i da nikako nije uvrnut. Pobrinite se da je slobodan da se kreće bez smetnji;
- ☐ Posle ozbiljne nezgode, zamenite pojas kojim ste bili vezani tom prilikom, čak i ako ne izgleda kao da je oštećen. Obavezno zamenite pojas ako su bili aktivirani zatezači;
- ☐ Da biste očistili pojaseve, operite ih ručno vodom i blagim sapunom, isperite i ostavite da se suše u hladu. Ne koristite jake deterdžente, izbeljivače, boje ili druge hemikalije koje mogu oslabiti vlakna pojasa;

- ☐ Ne dozvolite da se koturi pokvase: njihovo ispravno funkcionisanje garantovano je samo ukoliko voda ne proдре unutra.
- ☐ Zamenite pojas kad se pokažu znaci značajnog habanja ili kidanja.

BEZBEDNO PREVOŽENJE DECE

Zbog optimalne zaštite u slučaju nezgode, svi putnici moraju da sede i budu vezani adekvatnim sistemom vezivanja.

To je još važnije za decu.

Prema Nalogu 2003/20/EC, ovo uputstvo je obavezno za sve države EC.

U poređenju sa odraslima, njihova glava je proporcionalno veća i teža od ostatka tela, dok mišići i struktura kostiju još nisu potpuno razvijeni. Iz tih razloga, njima je potreban sistem vezivanja koji se razlikuje u odnosu na onaj koji koriste odrasli.

Rezultati istraživanja najefikasnijeg vezivanja dece nalaze se u Evropskom standardu EEC-R44 koji klasifikuje sisteme vezivanja u pet grupa:

Grupa 0	0-10 kg težine
Grupa 0+	0-13 kg težine
Grupa 1	9-18 kg težine
Grupa 2	15-25 kg težine
Grupa 3	22-36 kg težine

Kao što možete primetiti, grupe se delom preklapaju i u praksi je moguće u trgovinama pronaći sedišta koja pokrivaju više od jedne grupe.

Svi uređaji za vezivanje moraju da imaju sertifikate zajedno sa kontrolnim žigom na dobro pričvršćenoj etiketi koja se nikako ne sme skidati.

Sa tačke gledišta sistema vezivanja, deca preko 1.5 m visine se smatraju odraslima i vezuju standardni pojas za odrasle.

Lineaccessori Fiat nudi sedišta za sve težinske grupe. Ova sedišta su preporučena jer su dizajnirana i proverena u praksi na Fiatovim automobilima.



UPOZORENJE

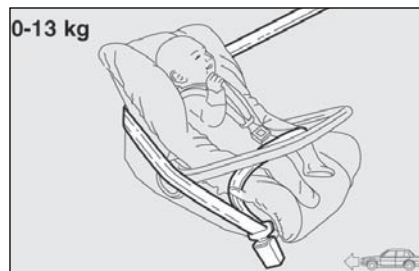
Nikada ne stavlajte dečja sedišta na prednje suvozačko mesto automobila ukoliko je vazdušni jastuk suvozača aktiviran. Aktiviranje vazdušnog jastuka prilikom nezgode može da izazove fatalne povrede bebe bez obzira na intenzitet sudara. Savetujemo Vam da decu uvek vozite u dečjem sedištu na zadnjem sedištu jer je to najbezbednije mesto u slučaju nezgode.



UPOZORENJE

OZBILJNA OPASNOST *Ukoliko je apsolutno neophodno voziti dete na prednjem sedištu u kolevcu-sedištu okrenutoj licem prema nazad, suvozački prednji i bočni (kod određenih verzija i tržišta) vazdušni jastuci moraju biti deaktivirani putem menija za podešavanje. Deaktivacija se može potvrditi proverom lampice (simbol) na instrument tabli. Takođe, suvozačko sedište treba pomeriti do kraja nazad kako bi se izbegao kontakt dečjeg sedišta i komandne table.*





slika 8

F0Q0429m

GRUPE 0 i 0+

Bebe do 13 kg težine moraju se voziti okrenute licem prema nazad u sedištu-kolevci koje podupire glavu i ne izaziva opterećenje vrata u slučaju naglog smanjenja brzine.

Sedište je vezano pojasevima automobila kao što je prikazano na slici 8 a dete mora biti vezano pojasevima same kolenke-sedišta.



slika 9

F0Q0430m

GRUPA I

Deca težine od 9 do 18 kg mogu se voziti okrenuta licem prema napred. Dečje sedište treba da bude pričvršćeno a pojas automobila treba istovremeno da vezuje i dečje sedište i dete - slika 9.



UPOZORENJE

Slika je samo primer za postavljanje sedišta. Sedište treba ugraditi prateći uputstva koja se dobijaju uz njega.



UPOZORENJE

Postoje sedišta koja odgovaraju grupama 0 i I koja imaju zadnje vezivanje pojasom automobila i sopstvene kaiševe za vezivanje deteta. Zbog njihove veličine, ona mogu biti opasna ukoliko se nepravilno montiraju. Pažljivo pratite uputstva za ugradnju koja se isporučuju uz sedište.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

15-25 kg



slika 10

FOQ0431m

GRUPA 2

Deca od 15 do 25 kg težine mogu biti direktno vezana pojasevima automobila - slika 10. Jedina funkcija sedišta je postavljanje deteta u pravilan položaj u odnosu na pojaseve tako da dijagonalni deo prijanja uz grudni koš a ne uz vrat a horizontalni deo uz karlicu deteta a ne stomak.

22-36 kg



slika 11

FOQ0432m

GRUPA 3

Kod dece od 22 do 36 kg težine, veličina njihovog grudnog koša više ne zahteva dodatnu podršku za leđa dece.

Slika 11 pokazuje pravilan položaj deteta na zadnjem sedištu.

Deca viša od 1,50 m mogu se vezati pojasom kao odrasli.

**UPOZORENJE**

Slika je samo primer za postavljanje sedišta. Sedište treba ugraditi prateći uputstva koja se dobijaju uz njega.

USAGLAŠENOST SEDIŠTA SA PROPISIMA O KORIŠĆENJU DEČJIH SEDIŠTA

Automobil je usaglašen sa novim evropskim Nalogom 2000/3/EC koji se odnosi na montiranje dečjeg sedišta na različita sedišta automobila prema sledećoj tabeli:

Grupa	Težina	Prednje suvozačko sedište	Zadnje sedište	Centralno zadnje sedište
Grupe 0, 0+	Do 13 kg	U	U	U
Grupa 1	9-18 kg	U	U	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U	U

Objašnjenje:

U = odgovara sistemu vezivanja "univerzalne" kategorije, prema Evropskom Standardu EEC-R44 za utvrđene "grupe"

Ispod se nalazi sažetak bezbednosnih pravila koja se moraju poštovati prilikom prevoženja dece:

- (1) Preporučena pozicija za postavljanje dečjeg sedišta je zadnje sedište jer je to najbezbednije mesto u slučaju nezgode.
- (2) Kada isključujete suvozački vazdušni jastuk obavezno proverite da li signalna lampica  na instrument tabli neprekidno svetli kako biste se uverili da je vazdušni jastuk zaista deaktiviran.
- (3) Pažljivo se pridržavajte uputstava koja ste dobili uz dečje sedišta koje proizvođač po zakonu mora isporučiti. Čuvajte to uputstvo u automobilu zajedno sa drugim dokumentima i ovim Priručnikom. Ne koristite sedišta za decu bez uputstva.

(4) Uvek proverite povlačenjem da li je pojas dobro vezan.

(5) Samo jedno dete može se vezati jednim sistemom;

(6) Obavezno proverite da pojas nije postavljen preko vrata deteta.

(7) U toku vožnje, ne dozvolite detetu da nepravilno sedi ili da odveže pojas.

(8) Nikada ne držite decu u krilu. Niko, koliko god da je jak, ne može da zadrži dete u slučaju sudara.

(9) U slučaju nezgode, zamenite dečje sedište novim.



UPOZORENJE

Nikada ne stavljajte dečja sedišta na prednje suvozačko mesto automobila ukoliko je vazdušni jastuk suvozača aktiviran. Aktiviranje vazdušnog jastuka prilikom nezgode može da izazove fatalne povrede bebe bez obzira na intenzitet sudara. Savetujemo Vam da decu uvek vozite u dečjem sedištu na zadnjem sedištu jer je to najbezbednije mesto u slučaju nezgode.

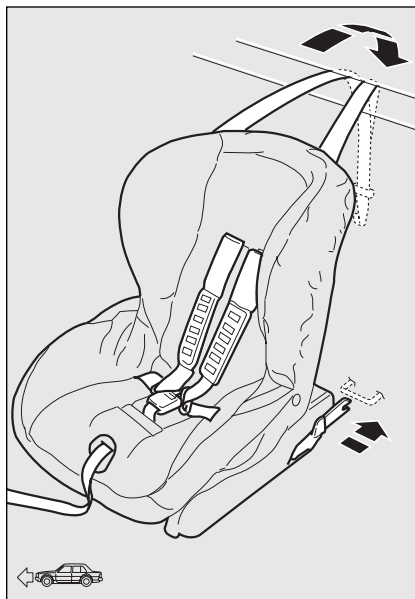
PRIPREMA ZA UGRADNJU SISTEMA ZA VEZIVANJE DECE „UNIVERZALNI ISOFIX“

Ovaj automobil je pripremljen za ugradnju sistema za vezivanje Univerzalni Isofix, novog evropskog standardizovanog sistema za bezbedan prevoz dece.

Moguće je u isto vreme imati i tradicionalni sistem i Univerzalni Isofix.

Primer ovakvog sedišta prikazan je na slici 12.

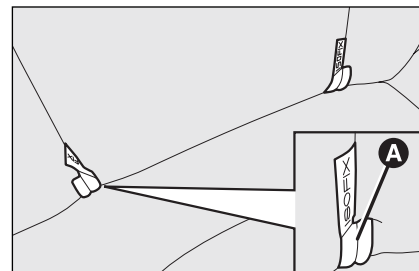
Dečje sedište Univerzalni Isofix pokriva težinsku grupu I. Druge težinske grupe pokrivenne su posebnim Isofix dečjim sedištima koja se mogu koristiti samo ukoliko su posebno dizajnirana, testirana i odobrena za ovo vozilo (videti listu vozila sa dečjim sedištima)



slika 12

F0Q0614m

Zahvaljujući drugačijem sistemu pričvršćivanja, dečje sedište Univerzalni Isofix mora se vezati za specijalne nisko postavljene metalne alke A (slika 13) koje se nalaze između zadnjeg naslona i zadnjeg sedišta. Gornji pojas (koji se dobija uz dečje sedište) se mora osigurati na alki B (slika 14) koja se nalazi na zadnjoj strani naslona u visini dečjeg sedišta.



slika 13

F0Q0698m

Zapamtite da u slučaju dečjih sedišta Univerzalni Isofix možete koristiti sva sedišta koja imaju oznaku ECE R44/03 Isofix.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

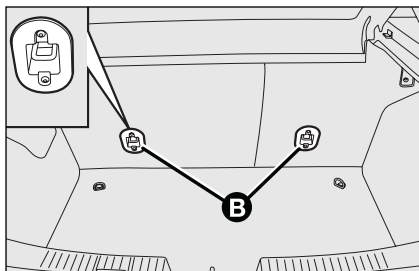
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



slika 14

FOQ0699m

Dečje sedište Univerzalni Isofix „Duo Plus“ dostupno je u Lineaccessori Fiatu.

Za bliže detalje o ugrađivanju i korišćenju pogledajte uputstvo za upotrebu dečjeg sedišta koje proizvođač mora obezbediti.

**UPOZORENJE**

Podesite dečje sedište kada automobil stoji. Dečje sedište je pravilno vezano za kopče kada čujete klik. Pratite uputstva za sklapanje, rasklapanje i pozicioniranje koje proizvođač mora da obezbedi.

USKLAĐENOST SUVOZAČKOG SEDIŠTA SA PROPISIMA O KORIŠĆENJU DEČJIH SEDIŠTA UNIVERZALNI ISOFIX

Tabela ispod prikazuje različite mogućnosti postavljanja sistema sedišta Univerzalni Isofix na sedišta koja imaju Isofix pričvršćivače u skladu sa evropskim Standardom ECE I 6.

Težinska grupa	Orijentacija dečjeg sedišta	Isofix klasa veličine	Pozicija zadnje strane Isofix
Grupa 0 do 10 kg	Licem prema nazad	E	IL
	Licem prema nazad	E	IL
Grupa 0+ do 13 kg	Licem prema nazad	D	IL
	Licem prema nazad	C	IL (*)
	Licem prema nazad	D	IL
	Licem prema nazad	C	IL (*)
Grupa I - 9 do 18 kg	Licem prema napred	B	IUF
	Licem prema napred	BI	IUF
	Licem prema napred	A	IUF

IUF: Pogodno za Isofix sisteme koji se postavljaju licem prema napred, univerzalna klasa (opremljeni trećim gornjim pričvršćivačem), odobreno za težinsku grupu.

IL: Pogodno za specifične Isofix sisteme odobrene za ovaj tip automobila. Sedište se može ugraditi pomeranjem prednjeg sedišta napred.

(*) Isofix dečje sedište može se montirati postavljanjem prednjeg sedišta u punoj visini.

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUCI

Automobil je opremljen prednjim vazdušnim jastucima za vozača i suvozača i jastukom za kolena za vozača (kod određenih verzija).

Prednji vazdušni jastuci (vozačev i suvozačev) i jastuk za kolena za vozača (kod određenih verzija) osmišljeni su tako da štite putnike u slučaju čeonog sudara srednjeg do visokog intenziteta time što se vazdušni jastuk smešta između putnika i upravljača ili komandne table.

Oni su dizajnirani tako da štite putnike u slučaju čeonog sudara i njihovo neaktiviranje prilikom drugih vrsta sudara (bočnih, udara od pozadi, prevrtanja itd.) ne znači da sistem ne funkcioniše.

U slučaju čeonog sudara, elektronska kontrolna jedinica, kada je to potrebno u zavisnosti od jačine udara, pokreće naduvavanje jastuka. Jastuk se momentalno naduvava, smeštajući se kao zaštita između tela putnika na prednjim sedištim i strukture koja bi mogla naneti povrede. Odmah zatim, jastuk se izduvava.

Prednji vazdušni jastuci za vozača i suvozača i jastuk za kolena za vozača (kod određenih verzija) nisu zamena, već dopuna korišćenju pojasa, koji se uvek mora vezivati, što je propisano zakonom u Evropi i većini neevropskih zemalja.

U slučaju sudara, osoba koja nije vezala sigurnosni pojas kreće napred i može stupiti u kontakt sa jastukom dok je on još uvek u fazi naduvavanja. Pod ovim okolnostima, zaštita koju vazdušni jastuk nudi je umanjena.

Prednji vazdušni jastuk se možda neće aktivirati u sledećim situacijama:

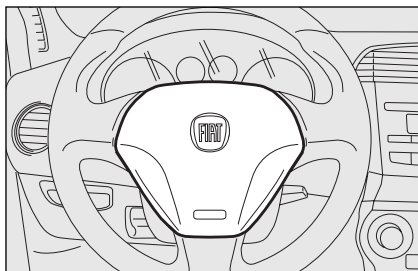
- ☐ u sudaru sa visoko deformabilnim predmetima koji ne dolaze u dodir sa prednjom površinom vozila (npr. udarac branika u zaštitnu ogradu ili šljunak itd.);
- ☐ pri zaglavljivanju automobila ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (npr. ispod kamiona ili zaštitne ograde);

U ovim slučajevima, vazdušni jastuci ne bi predstavljali nikakvu dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosni pojas i njihova aktivacija bila bi nepotrebna. Stoga, neaktiviranje u gore pomenutim okolnostima ne znači da sistem ne radi kako treba.



UPOZORENJE

Molimo Vas da ne lepite nalepnice i druge predmete na upravljač i poklopac vazdušnog jastuka na suvozačkom mestu kao i bočne obloge krova. Ne stavljajte predmete na komandnu tablu sa suvozačke strane, jer mogu ometi ispravno otvaranje suvozačevog vazdušnog jastuka i izazvati ozbiljne povrede putnika u vozilu.



slika 15

F0Q0624m

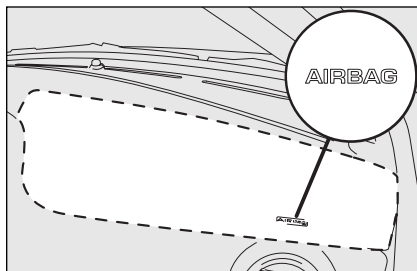
VOZAČEV PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK SLIKA 15

Sastoji se od jastuka koji se smesta naduvava, a nalazi se u posebnom udubljenju u sredini upravljača.



UPOZORENJE

Uvek držite ruke na obodu upravljača tokom vožnje, tako da se vazdušni jastuk, ukoliko se aktivira, može naduvati bez prepreka koje bi mogle izazvati povrede. Ne nagnite telo napred tokom vožnje, držite naslon sedišta u uspravnoj poziciji i dobro se naslonite na njega.



slika 16

F0Q0700m

SUVOZAČEV PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK SLIKA 16

Sastoji se od jastuka koji se smesta naduvava, a nalazi se u posebnom udubljenju u komandnoj tabli; njegova zapremina veća je od onog na vozačkoj strani.

Vazdušni jastuci za vozača i suvozača konstruisani su kako bi povećali nivo zaštite putnika vezanih sigurnosnim pojasom.

Zapremina prednjih vazdušnih jastuka pri maksimalnom naduvavanju ispunjava veći deo prostora između komandne table i suvozača.



UPOZORENJE



OZBILJNA OPASNOST: Nika-
da ne smeštajte sedišta za decu
okrenuta licem prema nazad na
prednje sedišta automobila ukoliko
je suvozački vazdušni jastuk akti-
van. Njegovo naduvavanje može prouzroko-
vati ozbiljne, čak i smrtonosne povrede bebe.
Ukoliko je apsolutno neophodno voziti dete
na prednjem sedištu, uvek deaktivirajte su-
vozački vazdušni jastuk. Suvozačko sedišta
treba maksimalno pomeriti nazad kako bi
se sprečio bilo kakav kontakt između deč-
jeg sedišta i komandne table. Iako Vas za-
kon ne obavezuje na to, vazdušni jastuk tre-
ba odmah ponovo aktivirati kada prevoz
dece više nije potreban.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

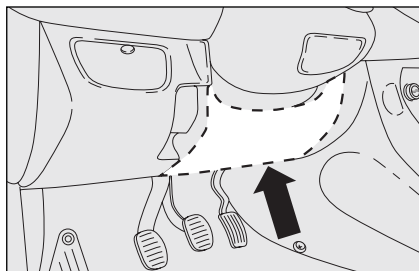
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



slika 17

F0Q0702m

JASTUK ZA KOLENA NA VOZAČEVOJ STRANI **slika 17**

(kod određenih verzija i tržišta)

Sastoji se od jastuka koji se smesta naduvava koji se nalazi u posebnom udubljenju ispod upravljača u visini kolena. On je konstruisan da pruži dodatnu zaštitu u slučaju čeonog sudara.

RUČNA DEAKTIVACIJA PREDNJEG I BOČNOG VAZDUŠNOG JASTUKA SUVOZAČA

(kod određenih verzija i tržišta)

Ukoliko je apsolutno neophodno voziti de- te na prednjem sedištu, prednji i bočni (gde postoje) vazdušni jastuci mogu se deaktivirati.

Signalna lampica  na instrument tabli će neprekidno sijati dok se prednji i bočni vazdušni jastuci za suvozača ponovo ne aktiviraju.



UPOZORENJE

Da biste ručno deaktivirali prednji i bočni vazdušni jastuk za grudni koš i karlicu sa suvozačeve strane (kod određenih modela) pogledajte pasuse „Digitalni displej“ i „Multifunkcionalni displej“ odeljka „Komandna tabla i komande“.

BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI

(Bočni jastuk – prozorski jastuk)

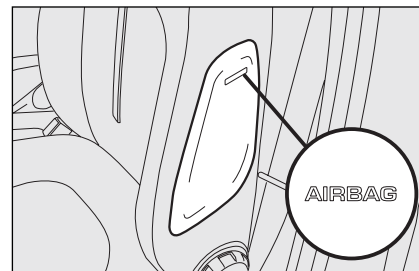
Automobil je opremljen prednjim bočnim vazdušnim jastucima za vozača i suvozača (kod određenih verzija i tržišta) za zaštitu grudnog koša i prozorskim vazdušnim jastucima (kod određenih verzija i tržišta) za zaštitu glave putnika na prednjim i zadnjim sedištim.

Bočni vazdušni jastuci štite putnike u automobilu od bočnih udara srednjeg do jakog intenziteta smeštanjem vazdušnog jastuka između putnika i unutrašnjih delova bočne konstrukcije automobila.

Neaktiviranje bočnih jastuka kod drugih tipova sudara (čeonih, udara od pozadi, prevrtanja itd...) ne znači da sistem ne funkcioniše.

U slučaju bočnog udara elektronska kontrolna jedinica pokreće naduvavanje jastuka ukoliko je to potrebno. Jastuk se momentalno naduvava i smešta se između tela putnika i konstrukcija koje mogu izazvati povrede. Jastuk se odmah zatim izduvava.

Bočni vazdušni jastuci nisu zamena, već dodatak sigurnosnim pojasevima koje treba uvek vezati što je i regulisano zakonom u Evropi i većini neevropskih država.



slika 18

F0Q0701m

BOČNI JASTUCI

(kod određenih verzija i tržišta)

Prednji bočni vazdušni jastuci sastoje se od dva tipa jastuka koji se smesta naduvavaju i smešteni su u naslonima prednjih sedišta (slika 18). Njihova uloga je da poveća nivo zaštite grudnog koša putnika u slučaju bočnog udara srednjeg do jakog intenziteta.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

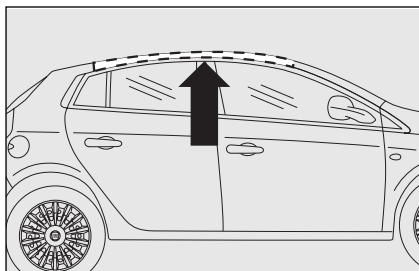
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



slika 19

FOQ0703m

PROZORSKI VAZDUŠNI JASTUCI SLIKA 19

(kod određenih verzija i tržišta)

Sastoje se od dve „zaves“, jedne na desnoj i druge na levoj strani automobila koje su smeštene iza bočnih obloga krova i prekrivene odgovarajućim materijalom. Prozorski jastuci konstruisani su tako da štite glavu putnika na prednjim i zadnjim sedištim a u slučaju bočnog udara, zahvaljujući širokoj površini naduvavanja jastuka.

Prilikom slabijih bočnih udara (kod kojih je dovoljno zaštitno delovanje pojaseva) vazdušni jastuci se ne aktiviraju.

U ovim situacijama od ključne važnosti je vezivanje sigurnosnih pojaseva jer u slučaju bočnog udara oni obezbeđuju pravilan položaj putnika i u slučaju jakih udara sprečavaju njihovo ispadanje iz vozila.

Iz tih razloga, prednji bočni jastuci nisu zamena već dopuna sigurnosnim pojasevima koje treba uvek vezivati, što je propisano zakonom u Evropi i većini neevropskih zemalja.

VAŽNO U slučaju bočnog udara, sistem nudi najbolju zaštitu ukoliko je sedište u pravilnom položaju jer to omogućava da se bočni jastuci pravilno naduju.

VAŽNO Nemojte prati sedišta vodom ili parom pod pritiskom (ručno ili u automatizovanim servisima za pranje).



UPOZORENJE

Nemojte kačiti tvrde predmete na kukice za odeću i ručke za pridržavanje.



UPOZORENJE

Ne prekrivajte naslon prednjeg sedišta presvlakama koje nisu kompatibilne sa bočnim jastucima.



UPOZORENJE

Ne naslanjajte glavu, ruke ili laktove na vrata, prozore ili oblast delovanja prozorskog jastuka jer se možete povrediti prilikom naduvavanja jastuka.



UPOZORENJE

Nikada ne naginjte glavu, ruke ili laktove kroz prozor.

OPŠTA UPOZORENJA

1) Prednji odnosno bočni vazdušni jastuci mogu se aktivirati ukoliko je automobil izložen jakom udaru u koji je uključen pod automobila, kao što su jaki udarci u stepenik, ivičnjak ili niske prepreke, ili ukoliko automobil upadne u veliku rupu ili pukotinu na putu.

2) Mala količina praha će se osloboditi pri aktiviranju vazdušnih jastuka. Taj prah je neškodljiv i ne predstavlja opasnost od požara. Takođe, površina aktiviranog vazdušnog jastuka i unutrašnjost automobila mogu biti prekriveni sitnim prahom: to može prouzrokovati iritaciju kože i očiju. U tom slučaju isperite blagim sapunom i vodom.

3) Ukoliko dođe do nezgode u kojoj je aktiviran bilo koji od ovih uređaja, odvezite automobil u Fiatovo predstavništvo kako bi Vam zamenili aktivirane uređaje i proverili ceo sistem.

Svaka kontrola, popravka ili zamena koja se tiče vazdušnih jastuka, mora se obaviti isključivo u Fiatovom predstavništvu.

Ukoliko rashodujete automobil, prethodno obavite deaktivaciju sistema vazdušnih jastuka u Fiatovom predstavništvu. Ukoliko automobil promeni vlasnika, novi vlasnik mora biti upoznat sa načinom korišćenja vazdušnih jastuka i gore navedenim upozorenjima i mora mu se dati ovo „Uputstvo“.

4) Zatezači, prednji vazdušni jastuci i prednji bočni jastuci se aktiviraju u različitim situacijama u zavisnosti od tipa udara. Neaktiviranje jednog ili više ovih uređaja ne znači neispravnost sistema.

**UPOZORENJE**

Ukoliko se, kada okrenete ključ u MAR položaj, signalna lampica  ne upali ili ostane upaljena u toku vožnje (uz poruku na displeju) to može značiti da postoji nepravilnost u bezbednosnom sistemu: ukoliko se to desi, vazdušni jastuci ili zatezači se možda neće aktivirati u slučaju nezgode ili, u manjem broju slučajeva, mogu se slučajno aktivirati. Odmah posetite Fiatovo predstavništvo za proveru sistema.

**UPOZORENJE**

Rok trajanja uređaja je napisan na pločici koja se nalazi na donjoj polici za odlaganje. Kada se taj datum približi, kontaktirajte Fiatovo Predstavništvo da biste ih zamenili.

**UPOZORENJE**

Nikada ne putujte sa predmetima u krilu, ispred grudi ili u ustima (lula, olovka itd.). Može doći do ozbiljne povrede u slučaju aktivacije vazdušnog jastuka.

**UPOZORENJE**

Ukoliko je automobil bio ukraden ili bio predmet pokušaja krađe, ukoliko je bio izložen vandalizmu ili poplavi, proverite sistem vazdušnih jastuka u predstavništvu Fiat-a.



UPOZORENJE

Kada je ključ u poziciji MAR, čak i kada motor ne radi, vazdušni jastuci se mogu aktivirati na vozilu koje stoji ukoliko ga udari drugi automobil. Iz tog razloga, nikada ne stavljajte decu na prednje sedišta, čak i kada vozilo stoji. S druge strane, imajte na umu da kada je ključ u poziciji STOP, nijedan bezbednosni uređaj (vazdušni jastuci i zatezači) se neće aktivirati u slučaju udara; u ovim slučajevima, neaktiviranje vazdušnih jastuka ne može se smatrati znakom lošeg funkcionisanja sistema.



UPOZORENJE

Kada se ključ okrene u poziciju MAR, signalna lampica (simbol) se pali (kada je suvozačev vazdušni jastuk aktiviran) i trepće nekoliko sekundi da bi Vas podsetila da će se suvozačev vazdušni jastuk aktivirati u slučaju sudara. Nakon toga se gasi.



UPOZORENJE

Prednji vazdušni jastuci se aktiviraju u slučaju ozbiljnijih udara u odnosu na one prilikom kojih se aktiviraju zatezači. Kod udara koji su u kategoriji između dva praga aktivacije, normalno je očekivati aktiviranje samo zatezača.

**UPOZORENJE**

Vazdušni jastuci ne zamenjuju sigurnosne pojaseve; oni poboljšavaju njihovo dejstvo. Takođe, pošto se prednji vazdušni jastuci ne aktiviraju pri sudarima kod malih brzina, bočnih udara, udara od pozadi ili prevrtanja, putnici su zaštićeni jedino pojasevima koji iz tog razloga moraju uvek biti vezani.

PRAVILNO KORIŠĆENJE AUTOMOBILA

POKRETANJE MOTORA	130
PARKIRANJE.....	133
KORIŠĆENJE MANUELNOG MENJAČA.....	134
SMANJENJE TROŠKOVA VOŽNJE.....	135
VUČA PRIKOLICE.....	137
ZIMSKI PNEUMATICI	139
LANCI ZA SNEG.....	139
NEAKTIVNOST AUTOMOBILA	140

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

POKRETANJE MOTORA

Automobil je opremljen uređajem elektronskog zaključavanja motora: ukoliko motor ne startuje pogledajte pasus „Fiatov sistem kodiranja“ u odeljku „Komandna tabla i komande“.

Motor može biti bučniji u prvim trenucima rada posebno posle dužeg perioda neaktivnosti. Ovo je odlika hidrauličnih podizača ventila koja ne utiču na funkcionalnost niti pouzdanost. Ovaj sistem uveden je kod benzinskih motora kako bi se smanjio broj servisnih intervencija.

Startovanje motora garantovano je do minimalne temperature od -18°C (Italija i Centralna Evropa) i -20°C (Severna Evropa).

PROCEDURA POKRETANJA KOD BENZINSKIH VERZIJA

Postupajte sledećim redosledom:

- ☐ Podignite ručnu kočnicu;
- ☐ Postavite ručicu menjača u neutralan položaj;
- ☐ Pritisnite kvačilo do kraja bez dodirivanja papučice za gas;
- ☐ Okrenute ključ za startovanje u poziciju **AVV** i pustite čim se motor pokrene.

Ukoliko se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, vratite ključ u poziciju **STOP** pre nego što pokušate ponovo.

Ukoliko, kada je ključ za startovanje u poziciji **MAR**, signalna lampica  (ili simbol na displeju) ostane upaljena zajedno sa signalnom lampicom , okrenite ključ u poziciju **STOP**, pa ga vratite u poziciju **MAR**; ukoliko signalna lampica ostane upaljena, pokušajte drugim ključevima koji idu uz automobil.



Tokom početnog perioda korišćenja savetujemo da ne forsirate maksimalne performanse automobila (naglo ubrzavanje, dužu vožnju punom brzinom, naglo kočenje itd.).



UPOZORENJE

Opasno je ostaviti motor da radi u zatvorenom prostoru. Motor troši kiseonik i proizvodi ugljen monoksid koji je otrovan i smrtonosan gas.



Kada je motor ugašen, ne ostavljajte ključ u bravi za startovanje da biste sprečili pražnjenje akumulatora.

Ukoliko još uvek ne možete da startujete motor izvršite proceduru startovanja u slučaju vanredne situacije (pogledati „Startovanje u vanrednoj situaciji“ u odeljku „Vanredne situacije“) i kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

VAŽNO Nikada ne ostavljajte ključ za startovanje u položaju **MAR** kada je motor isključen.

PROCEDURA POKRETANJA KOD DIZEL VERZIJA

Postupajte sledećim redosledom:

- ☐ Uverite se da je ručna kočnica podignuta;
- ☐ Postavite ručicu menjača u neutralan položaj;
- ☐ Okrenute ključ za startovanje u poziciju MAR. Signalna lampica MAR. Signalna lampica  ili  (ili simbol na displeju) će se upaliti na instrument tabli;
- ☐ Sačekajte da se signalna lampica  (ili simbol na displeju) i  ugase. Što je motor topliji, to će se lampice pre ugasi;
- ☐ Pritisnite kvačilo do kraja bez dodirivanja papučice za gas;
- ☐ Okrenute ključ u poziciju AVV čim se signalna lampica  ugasi. Ako previše čekate, izgubićete prednost funkcije koju su grejači obavili. Pustite ključ čim se motor pokrene.

VAŽNO Kada je motor hladan, papučicu gasa treba do kraja pustiti prilikom okretanja ključa u položaj **AVV**.

Ukoliko se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, vratite ključ u poziciju **STOP** pre nego što pokušate ponovo.

Ukoliko, kada je ključ u poziciji **MAR**, signalna lampica  (ili simbol na displeju) ostane upaljena, okrenite ključ u poziciju **STOP**, pa ga vratite u poziciju **MAR**; ukoliko lampice ostanu upaljene, pokušajte drugim ključevima koji idu uz automobil.

Ako još uvek ne možete da pokrenete motor, kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

VAŽNO Nikada ne ostavljajte ključ za startovanje u položaju **MAR** kada je motor isključen.



Signalna lampica  će isprekidano svetleti oko 60 sekundi nakon pokretanja ili tokom produženog „vergiranja“ kako bi označila grešku u sistemu grejača. Koristite automobil kao i obično ako se motor pokrene, ali što pre posetite Fiatovo predstavništvo.

KAKO ZAGREJATI MOTOR POŠTO JE UPRAVO POKRENUT (benzinske i dizel verzije)

Postupajte sledećim redosledom:

- ☐ Krenite s laganom vožnjom na srednjem broju obrtaja. Nemojte naglo ubrzavati;
- ☐ Ne vozite do maksimuma mogućnosti automobila u početnim kilometrima. Sačekajte dok se kazaljka merača temperature hladnjaka ne pokrene.

POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI

Ukoliko signalna lampica  (ili simbol na displeju) ostane neprekidno upaljena, kontaktirajte Fiatovo predstavništvo.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Okrenite ključ u poziciju **STOP** dok motor radi u mestu.

VAŽNO Posle zahtevne vožnje, trebalo bi da dozvolite motoru da "dođe do daha" pre nego što ga ugasićte tako što ćete ga pustiti da radi u mestu kako biste dozvolili da se temperatura u motoru spusti.



Nikada ne startujte motor guranjem, šlepanjem ili puštanjem nizbrdo. To može izazvati isticanje ulja u katalizator i trajno ga oštetiti.



UPOZORENJE

Zapamtite da hidraulična kočnica i servo upravljač ne funkcionišu dok se motor ne startuje i zato morate upotrebiti mnogo više snage nego obično za stiskanje pedale kočnice i okretanje upravljača.



Žustar pritisak na papučicu gasa pre gašenja motora nema apsolutno nikakvu praktičnu svrhu, troši gorivo i štetan je, pogotovo kod motora sa turbokompresorom.

PARKIRANJE

Postupajte sledećim redosledom:

- ☐ Zaustavite motor i povucite ručnu kočnicu;
- ☐ Ubacite automobil u brzinu (prvu ako je automobil prednjim krajem okrenut ka uzbrdici, ili u hod unazad ako je okrenut ka nizbrdici) i ostavite zaokrenute točkove.

Podvucite klin ili kamen pod točkove ukoliko je automobil parkiran na strmoj padini. Ne ostavljajte ključ u bravi za startovanje u položaju **MAR** da biste sprečili trošenje akumulatora. Uvek izvadite ključ kada izlazite iz automobila.

RUČNA KOČNICA

Poluga ručne kočnice nalazi se između dva prednja sedišta.

Vucite ručnu kočnicu na gore dok se automobil ne blokira.

Generalno je dovoljno četiri ili pet klikova kada je automobil na ravnoj površini, dok devet do deset može biti potrebno ukoliko je automobil na strmoj padini ili pod teretom.

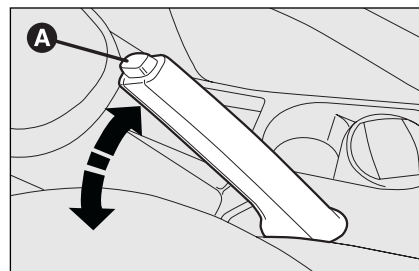
VAŽNO Ukoliko ovo nije slučaj, obratite se predstavništvu Fiat-a kako bi se ručna kočnica podesila.

Kod automobila sa ugrađenim naslonom za ruke, podignite ga tako da ne smeta prilikom povlačenja ručne kočnice.



UPOZORENJE

Nikada ne ostavljajte decu bez nadzora u automobilu. Uvek izvadite ključ kada izlazite iz automobila i ponesite ga sa sobom.



slika 1

F0Q0628m

Kada je ručna kočnica podignuta, a ključ u poziciji **MAR**, signalna lampica (ⓘ) upaliće se na instrument tabli.

Da spustite ručnu kočnicu:

- ☐ Blago podignite ručnu kočnicu i pritisnite dugme za spuštanje **A** – slika 1;
- ☐ Držite dugme **A** i spustite polugu. Signalna lampica (ⓘ) će se ugasi.

Pritisnite nožnu kočnicu dok sprovedite ovu operaciju da biste sprečili da se automobil slučajno pokrene.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

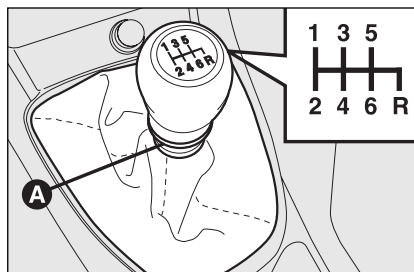
KORIŠĆENJE MANUELNOG MENJAČA

Kako biste promenili stepen prenosa, pritisnite kvačilo do kraja i ubacite ručicu menjača u željenu poziciju (raspored brzina je prikazan na ručici - slika 2 i 3).

Da biste ubacili u 6. stepen prenosa (1.4 I6V, 1.4 T-JET, 1.6 Multijet, 1.9 Multijet 16v verzija, 2.0 Multijet) gurnite ručicu menjača udesno kako ne biste slučajno ubacili u 4. stepen prenosa. Isto važi kada prebacujete iz 6. u 5. stepen.

VAŽNO Automobil se sme ubaciti u hod unazad samo kada je u potpunosti prestao da se kreće. Dok motor radi, pre nego što ubacite u hod unazad, spustite kvačilo do kraja i sačekajte bar dve sekunde kako biste izbegli oštećenje menjača i zupčanika.

Da ubacite u hod unazad **R** iz neutralnog položaja, podignite klizni prsten **A** (slika 2) ili **A** (slika 3) ispod drške i istovremeno pomerite menjač udesno i nazad;



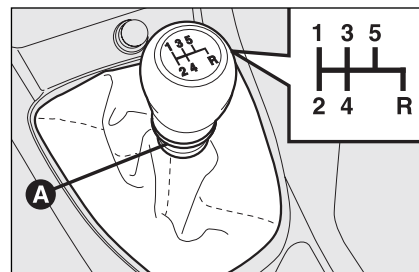
slika 2

FOQ0734m



UPOZORENJE

Da biste pravilno menjali stepen prenosa, morate pritisnuti kvačilo do kraja. Iz tog razloga, ispod papučica ne sme biti ničega: postarajte se da patosnice leže ravno i da ne ometaju rad pedala.



slika 3

FOQ0602m



Ne vozite oslanjajući ruku na menjač, jer taj pritisak, čak i kada je neznačajan, vremenom može dovesti do preranog habanja unutrašnjih komponenti menjača.

SMANJENJE TROŠKOVA VOŽNJE

Evo nekih korisnih saveta koji vam mogu pomoći da smanjite potrošnju goriva i emisiju ugljen dioksida i drugih zagađivača (azotnog oksida, čađi, fine prašine itd.)

OPŠTA RAZMATRANJA

Održavanje automobila

Sprovodite kontrole i podešavanja u skladu sa „Servisnim rasporedom“.

Pneumatici

Vršite proveru pritiska najmanje jednom u četiri nedelje: ukoliko je pritisak prenizak, nivo potrošnje se povećava, jer je otpor kotrljanja veći.

Nepotreban teret

Ne putujte sa pretovarenim prtljažnikom. Težina automobila (pogotovo pri gradskoj vožnji), kao i njen raspored, izuzetno utiču na potrošnju i stabilnost.

Nosač prtljaga na krovu/ski polica

Uklonite nosač ili ski policu s krova nakon korišćenja. Ovakva pomoćna sredstva smanjuju aerodinamičnost i nepovoljno utiču na nivo potrošnje. Kada treba da prevezete posebno glomazne predmete, bolje koristite prikolicu.

Elektronski uređaji

Koristite elektronske uređaje onoliko dugo koliko su vam potrebni. Grejači na zadnjem staklu, pomoćna prednja svetla, brisači i grejač ventilatora troše pozamašnu količinu energije, čime povećavaju potrošnju goriva (do +25% pri gradskoj vožnji).

Klimatizacija

Klima uređaj uslovljava veću potrošnju goriva (u proseku do +20%). Kad temperatura van vozila nije ekstremno visoka, koristite ventilaciju.

Spojleri

Korišćenje nesertifikovanih spojlera može nepovoljno uticati na aerodinamičnost i nivo potrošnje goriva.

STIL VOŽNJE

Pokretanje

Ne zagrevajte motor niskim ili visokim brojem obrtaja dok automobil stoji: pod tim uslovima, motor se zagreva sporije, povećavajući potrošnju struje i emisiju izduvnih gasova. Iz tog razloga, savetuje se da se odmah krene, lagano, izbegavajući velike brzine. Na taj način motor će se brže zagreјati.

Nepotrebne radnje

Izbegavajte „turiranje“ dok stojite na semaforu ili pre isključivanja motora. Ovo, kao i dvostruko puštanje kvačila, potpuno je nepotrebno a povećava potrošnju goriva i zagađenje.

Izbor stepena prenosa

Čim uslovi saobraćaja i puta to dozvoljavaju, koristite viši stepen prenosa. Korišćenje nižeg stepena prenosa zarad bržeg ubrzanja povećava potrošnju.

Na isti način, nepravilno korišćenje visokih stepena prenosa povećava potrošnju, emisiju izduvnih gasova i habanje motora.

Maksimalna brzina

Potrošnja goriva bitno se povećava sa povećanjem brzine. Izbegavajte nepotrebna kočenja i ubrzavanja koja dovode do velike potrošnje goriva i povećane emisije izduvnih gasova.

Ubrzavanje

Naglo ubrzanje uz povećanje broja obrtaja bitno će uticati na potrošnju i emisiju izduvnih gasova: ubrzanje treba da bude postepeno i ne treba da prevazilazi maksimalni obrtni momenat.

USLOVI KORIŠĆENJA

Pokretanje hladnog motora

Kratke deonice i česta pokretanja hladnog motora ne dozvoljavaju motoru da razvije optimalnu radnu temperaturu. Ovo za rezultat ima značajno povećanje nivoa potrošnje (od +15 do +30% u uslovima gradske vožnje) i emisije štetnih supstanci.

Situacije u saobraćaju i uslovi na putu

Poprilično visoki nivoi potrošnje povezani su sa situacijama gužvi u saobraćaju, npr. onih u kolonama sa čestim korišćenjem nižih stepena prenosa ili u gradovima sa puno semafora. Takođe, krivudavi planinski putevi i neravne putne površine nepovoljno utiču na potrošnju.

Zastoји u saobraćaju

Tokom dugih zastoја (npr. na semaforima ili na ukrštanju puta s prugom) motor treba da bude isključen.

VUČA PRIKOLICE

Važne primedbe

Za vuču kamp-kućica ili prikolica automobil mora biti opremljen atestiranim kukom za vuču i adekvatnim elektronskim sistemom. Ugradnju treba da obavi stručno osoblje koje izdaje poseban dokument za uključivanje u saobraćaj.

Ugradite posebne odnosno dodatne retrovizore kako je predviđeno zakonskim propisima.

Imajte na umu da je prilikom vuče prikolicе teže savladati strme uspone, razdaljina kočenja se povećava, a preticanje traje duže u zavisnosti od celokupnog tereta.

Koristite nižji stepen prenosa pri vožnji nizbrdo umesto konstantne upotrebe kočnice.

Težina kojom prikolica vrši pritisak na kuku za vuču smanjuje nosivost automobila za istu tu težinu. Da biste bili sigurni da maksimalno opterećenje nije prekoračeno (navedeno je u saobraćajnoj dozvoli), treba uzeti u obzir težinu prikolice pod punim teretom, uključujući i dodatnu opremu i lični prtljag.

Ne prekoračujte ograničenja brzine države u kojoj vozite. Ni u kom slučaju ne prelazite 80 km/h.

UGRADNJA KUKE ZA VUČU

Uređaj za vuču treba da bude pričvršćen za karoseriju automobila od strane stručnog osoblja i u skladu sa svim dodatnim informacijama koje je naveo proizvođač uređaja. Uređaj za vuču mora da ispuní važeće propise u skladu sa Nalogom 94/20/EC i amandmanima koji slede. Za bilo koju verziju automobila, uređaj za vuču koji se koristi mora da odgovara težini koju automobil na koji se on ugrađuje može da vuče.

VAŽNO Elektronski uređaji koji dodatno opterećuju sistem, osim spoljnih svetala, (npr. električna kočnica, električna dizaliza) mogu se koristiti samo kada motor radi.

Za elektronsko povezivanje treba koristiti standardni konektor koji se obično nalazi na posebnoj kopči pričvršćenju za uređaj za vuču, dok poseban ECU za kontrolu spolnog osvetljenja prikolice treba ugraditi na automobil.

Za elektronsko povezivanje treba koristiti spojnicu 7 ili 13 12VDC (standardi CUNA /UNI i ISO/DIN). Pratite uputstva proizvođača automobila odnosno proizvođača nosača prikolice.

Električna kočnica ili dizalica treba da se napaja direktno iz akumulatora, kablom poprečnog preseka ne manjeg od 2.5 mm².

VAŽNO Električnu kočnicu ili neki drugi uređaj možete koristiti samo dok motor radi.

Pored električnih ogranaka, električni sistem automobila može biti povezan samo sa kablom za napajanje električne kočnice i sa kablom za unutrašnje osvetljenje, ali ne iznad 15W. Za konekcije koristiti pripremljenu kontrolnu jedinicu sa kablom ne manjim od 2.5 mm².



UPOZORENJE

 ABS sistem kojim automobil može biti opremljen ne kontrolira kočioni sistem prikolice. Iz tog razloga, treba voziti veoma pažljivo ako je kolovoz klizav.



UPOZORENJE

 Ni pod kojim okolnostima se kočioni sistem vozila ne sme menjati kako bi kontrolisao kočnicu prikolice. Kočioni sistem prikolice mora biti potpuno nezavisan od hidrauličnog sistema vozila.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO KORIŠĆENJE AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

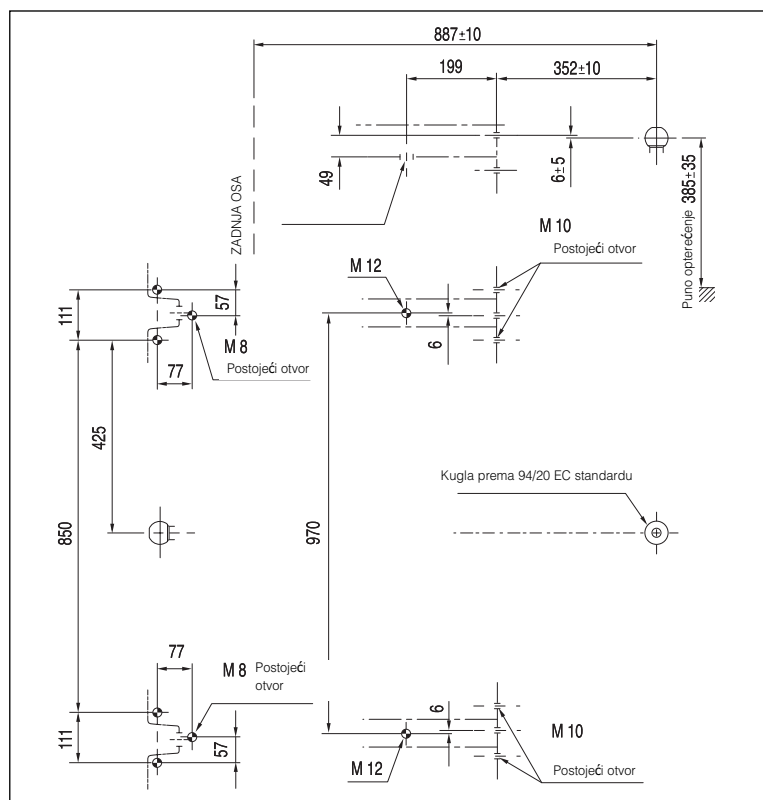
INDEX

Dijagram za montiranje slika 4

Kuka za vuču mora biti pričvršćena na tačkama prikazanim simbolom  koristeći ukupno 2 M8 vijaka, 4 M10 vijaka i 2 M12 vijaka.

Kuku treba pričvrstiti za šasiju tako da se izbegne bilo kakvo bušenje ili sečenje zadnjeg branika koje bi ostalo vidljivo kada se kuka skine.

Nakon montaže, treba zatvoriti rupe od vijaka kako bi se sprečio ulazak izduvnih gasova.



slika 4

F0Q0249m

ZIMSKI PNEUMATICI

Koristite zimske pneumatike iste veličine kao što su standardni pneumatici isporučeni uz automobil.

Predstavništvo Fiat-a će Vas sa zadovoljstvom posavetovati o tipu guma koji najviše odgovara zahtevima mušterije.

Za tip pneumatika koji treba koristiti, pritisak u pneumaticima i specifikacije zimskih pneumatika, pažljivo pratite uputstva data u paragrafu „Točkovi“ u odeljku „Tehničke specifikacije“.

Efikasnost ovih pneumatika u zimskim uslovima bitno je smanjena kada je dubina šare ispod 4mm. U tom slučaju, treba ih zameniti.

Zbog karakteristika zimskih pneumatika, pri normalnim uslovima upotrebe i na dugim putovanjima autoputem, njihov učinak je slabiji od učinka standardnih pneumatika. Zato ih treba koristiti samo u uslovima za koje su predviđeni.

VAŽNO Kada se zimski pneumatici koriste sa maksimalnim indeksom brzine ispod onog koji automobil može da razvije (uvećan za 5%), postavite natpis na suvozački deo instrument-table tako da ga vozač može jasno videti, na kome je naznačena maksimalna dozvoljena brzina sa zimskim pneumaticima (prema Nalogu EC).

Sva četiri pneumatika treba da su ista (maraka i dimenzija) kako bi se obezbedila veća bezbednost pri vožnji i kočenju i bolje vozačke performanse.

Imajte na umu da ne treba menjati smer rotacije pneumatika.



UPOZORENJE

Maksimalna brzina zimskih pneumatika sa oznakom „Q“ je 160 km/h; 190 km/h za pneumatike sa oznakom „T“ i 210 km/h za pneumatike sa oznakom „H“. Ipak, ograničenja brzine iz Zakona o saobraćaju moraju se striktno poštovati.

LANCI ZA SNEG

Upotreba lanaca za sneg treba da bude u skladu sa lokalnim propisima.

Lance za sneg treba stavljati samo na prednje (pogonske) točkove.

Proverite zategnutost lanaca pošto ste prešli nekoliko metara.

Koristite lance za sneg redukovane veličine:

- Za pneumatike 195/65 R15" i 205/55 R16" koristite lance redukovane veličine sa maksimalnom isturenošću izvan profila pneumatika od 9 mm;
- Za pneumatike 225/45 R17" koristite lance redukovane veličine sa maksimalnom isturenošću izvan profila pneumatika od 7 mm;

VAŽNO Lanci za sneg se ne mogu montirati na pomoćni rezervni točak. Iz tog razloga, ukoliko je prednji pneumatik probušen a lanci su neophodni, montirajte zadnji točak napred a rezervni točak pozadi.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

Na taj način, na oba pogonska točka mogu se montirati lanci čime ćete rešiti ovu vanrednu situaciju.

VAŽNO Lanci za sneg se ne mogu koristiti na pneumaticima tipa 225/40 R18 92V jer može doći do kontakta sa okolnim komponentama.



Vozite polako kada koristite lance za sneg. Ne prelazite 50 km/h. Izbegavajte rupe na putu, stepenike i pločnike, i izbegavajte duge vožnje po putevima koji nisu prekriveni snegom kako biste sprečili oštećenje automobila i kolovoza.

NEAKTIVNOST AUTOMOBILA

Ukoliko automobil treba da ostane neaktivan duže od mesec dana, treba preduzeti sledeće mere predostrožnosti:

- ☐ Parkirajte automobil na pokrivenom, suvom i po mogućstvu dobro provetrenom prostoru;
- ☐ Ubacite automobil u brzinu;
- ☐ Uverite se da ručna kočnica nije podignuta;
- ☐ Otkaçite negativnu klemu na akumulatoru;
- ☐ Očistite i zaštitite limariju zaštitnim voskom;
- ☐ Očistite i zaštitite sjajne metalne delove koristeći dostupna posebna jedinjenja.

- ☐ Nanesite talk na uložak prednjeg i zadnjeg brisača i ostavite ih podignute;
- ☐ Malo otvorite prozore;
- ☐ Prekrijte automobil platnom ili perforiranim plastičnim pokrovom. Ne koristite plastične pokrove koji nisu perforirani, jer sprečavaju vlagu da ispari sa karoserije automobila;
- ☐ Naduvajte gume do +0.5 bara iznad normalno propisanog pritiska i redovno ga proveravajte;
- ☐ Nemojte prazniti sistem za hlađenje motora.

VAŽNO Ako je moguće, ugascite alarm daljinskim upravljačem.

SIGNALNE LAMPICE I OBAVEŠTENJA

OPŠTA UPUTSTVA	142	PREGREVANJE GREJAČA	149
NIZAK NIVO KOČIONE TEČNOSTI	142	VODA U FILTERU ZA DIZEL GORIVO	149
PODIGNUTA RUČNA KOČNICA.....	142	NEISPRAVNOST ABS SISTEMA	150
ISTROŠENE KOČIONE PLOČICE	142	NEISPRAVNOST EBD SISTEMA.....	150
NEISPRAVNOST VAZDUŠNOG JASTUKA	143	NEISPRAVNOST FIATOVOG SISTEMA KODIRANJA .	150
NEISPRAVNOST SUVOZAČEVOG VAZDUŠNOG JASTUKA / BOČNOG	143	NEISPRAVNOST ALARMA	150
ODVEZAN SIGURNOSNI POJAS	144	POKUŠAJ KRAĐE.....	150
PRAZAN AKUMULATOR	144	NEISPRAVNOST SISTEMA ZA PRAĆENJE PRITISKA U PNEUMATICIMA (TPMS SISTEM)	151
NIZAK PRITISAK MOTORNOG ULJA.....	144	NIZAK PRITISAK U PNEUMATICIMA	151
ULJE LOŠEG KVALITETA	144	PROVERA PRITISKA U PNEUMATICIMA	151
NEISPRAVNOST „DUALDRIVE” SERVO UPRAVLJAČA	145	PRITISAK U GUMAMA NEODGOVARAJUĆI PRI DATOJ BRZINI.....	151
AKTIVACIJA „DUALDRIVE” SERVO UPRAVLJAČA	145	NEISPRAVNOST NA SPOLJAŠNJIIM SVETLIMA	153
PREGREJANO RASHLADNO SREDSTVO MOTORA	146	NEISPRAVNOST NA KOČIONIM SVETLIMA	153
PREGREJANO RASHLADNO SREDSTVO MOTORA	146	ZADNJA SVETLA ZA MAGLU	153
OTVOREN PRTLJAŽNIK.....	146	PREDNJA SVETLA ZA MAGLU.....	153
OTVOREN POKLOPAC MOTORA.....	146	LEVI POKAZIVAČ PRAVCA	153
INDIKATORI NEISPRAVNOSTI	147	DESNI POKAZIVAČ PRAVCA	153
DPF(FILTER ČESTICA) ČIŠĆENJE U TOKU	147	BOČNA/ZADNJA/OBORENA SVETLA.....	154
REZERVA GORIVA.....	148	UREĐAJ „PRATI ME KUĆI“	154
NEISPRAVNOST SISTEMA ZA UBRIZGAVANJE GORIVA/NEISPRAVNOST EOBD SISTEMA	149	DUGA SVETLA.....	154
NEISPRAVNOST ESP SISTEMA	149	REGULATOR BRZINE	154
NEISPRAVNOST HILL HOLDER SISTEMA	149	LED NA KOLOVOZU.....	154
GREJAČ	149	OGRANIČEN OPSEG	154
		ASR SISTEM	154
		PREKORAČENJE BRZINE	154
		AKTIVACIJA SPORT FUNKCIJE.....	154

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

SIGNALNE LAMPICE I OBAVEŠTENJA

OPŠTA UPUTSTVA

Signalne lampice prati i specifično obaveštenje i/ili zvuk kod onih verzija koje imaju tu opciju. Ovi indikatori su **kratki i predstavljaju meru** predostrožnosti i kao takve ne treba ih posmatrati kao napor i/ili alternativu za informacije koje se nalaze u Uputstvu, koje Vam preporučujemo da pažljivo pročitate. U slučaju naznake oštećenja, **uvek konsultujte informacije koje se nalaze u ovom poglavlju.**

VAŽNO Indikatori oštećenja koji se pojavljuju na displeju mogu se podeliti u dve kategorije: **vrlo ozbiljna** i **manje ozbiljna** oštećenja.

Vrlo ozbiljna oštećenja uzrokuju vremenski produžen ciklus signala.

Manje ozbiljna oštećenja uzrokuju vremenski kraći ciklus signala. Pritisnite taster **MODE** da zaustavite signal upozorenja u oba slučaja.

Signalne lampice na instrument tabli ostaju aktivne sve dok se ne otkloni uzrok oštećenja.



**NIZAK NIVO KOČIONOG
ULJA (crvena lampica)**

**PODIGNUTA RUČNA
KOČNICA (crvena lampica)**

Kada je ključ u **MAR** položaju, signalna lampica se uključuje ali bi trebalo da se isključi nakon nekoliko sekundi.

Nizak nivo kočionog ulja

Kada nivo kočionog ulja u rezervoaru padne ispod minimalnog, verovatno usled curenja, signalna lampica se uključuje.

Kod nekih verzija, na displeju je prikazano odgovarajuće obaveštenje.



UPOZORENJE

Ukoliko se tokom vožnje uključi signalna lampica (🚨) (na određenim modelima zajedno sa obaveštenjem na displeju), odmah zaustavite vozilo i posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo.

Povučena ručna kočnica

Kada je ručna kočnica povučena signalno svetlo se uključuje.

Ukoliko je automobil u pokretu, oglašava se i zvučno obaveštenje. (na nekim modelima.)

VAŽNO Ukoliko se signalno svetlo uključi tokom vožnje, proverite da li je ručna kočnica spuštena.



**ISTROŠENE KOČIONE
PLOČICE (žuta lampica)**

(za određene verzije i tržišta)

Ukoliko su prednje kočione pločice izlizane molimo Vas da odete do najbližeg ovlašćenog Fiatovog servisera kako bi Vam ih zamenili.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

VAŽNO Automobil je opremljen senzorima koji ukazuju na ishabanost prednjih kočionih pločica, zato prilikom njihove zamene, takođe proverite stanje zadnjih kočionih pločica.



NEISPRAVNOST VAZDUŠNOG JASTUKA (crvena lampica)

Kada je ključ u **MAR** položaju, signalna lampica se uključuje ali bi trebalo da se isključi nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica ostaje aktivna ukoliko je došlo do otkazivanja u sistemu vazdušnog jastuka.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje obaveštenje.



UPOZORENJE

Ukoliko se signalna lampica  ne aktivira kada je ključ u **MAR** položaju, ili ostane aktivna tokom vožnje, moguće je da je došlo do greške u sigurnosnim sistemima. U ovom slučaju, postoji mogućnost da se vazdušni jastuci i zatezači pojasa neće aktivirati nakon sudara ili, u manjem broju slučajeva, mogu se slučajno aktivirati. Odmah posetite najbliže ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo, radi provere sistema pre nastavka vožnje.



UPOZORENJE

Neispravnost signalne lampice  takođe je prikazana signaliziranjem duže od uobičajene četiri sekunde signalne lampice  da je suvozačev vazdušni jastuk deaktiviran. Sistem vazdušnih jastuka će automatski deaktivirati vazdušne jastuke (prednje i bočne, za određene verzije i tržišta). Ukoliko se ovo dogodi, postoji mogućnost da se signalna lampica  ne uključi i samim tim ne ukaže na neispravnost na bezbednosnom sistemu. Odmah posetite najbliže ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo, radi provere sistema pre nastavka vožnje.



DEAKTIVACIJA PREDNJEG I BOČNOG SUVOZAČKOG VAZDUŠNOG JASTUKA (žuta lampica)

Signalna lampica  se pali ukoliko je suvozačev ili bočni vazdušni jastuk (za određene verzije i tržišta) deaktiviran. Kada je vazdušni jastuk suvozača aktivan, i kada se ključ nađe u **MAR** položaju , signalna lampica se aktivira i svetli konstantno 4 sekunde, naredne 4 zasvetli a potom bi trebalo da se isključi.



UPOZORENJE

Paljenje signalne lampice  ukazuje na neispravnost signalne lampice . Takođe, sistem vazdušnih jastuka će automatski deaktivirati suvozačke vazdušne jastuke (prednje i bočne, za određene verzije i tržišta). Ukoliko se ovo dogodi, odmah posetite najbliže ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo, radi provere sistema pre nastavka vožnje.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

**ODVEZAN POJAS
(crvena lampica)**

Ukoliko je tokom vožnje vozačev pojas odvezan, na displeju se aktivira signalna lampica. Signalnu lampicu prati i zvučno obaveštenje ukoliko tokom vožnje prednji pojasevi nisu valjano vezani.

Sistem zvučnog obaveštenja (SBR-Seat Belt Reminder- „Podsetnik Sigurnosnog Pojasa“) može biti deaktiviran jedino kod ovlašćenog Fiatovog Predstavništva.

Kod nekih modela ovaj sistem može biti ponovno aktiviran preko Setup menija.

**DOPUNA ISPRAŽNJENOG
AKUMULATORA
(crvena lampica)**

Signalno svetlo se aktivira kada je ključ u **MAR** položaju (za određene verzije i tržišta), ali bi trebalo da se isključi čim se motor pokrene (kada motor radi u mestu dozvoljeno je odloženo gašenje).

Odmah kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo ukoliko signalna lampica ostane aktivna, bilo trajno ili da kratko zasvetli. Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.

**Signalna lampica konstantno
svetli: NIZAK PRITISAK
MOTORNOG ULJA
(crvena lampica)****Signalna lampica treperi:
ULJE LOŠEG KVALITETA
(crvena lampica)**

Signalno svetlo se aktivira kada je ključ u **MAR** položaju ali bi trebalo da se isključi čim se pokrene motor.

1. Nizak pritisak motornog ulja

Signalna lampica se aktivira i ostaje aktivna zajedno sa obaveštenjem na displeju (za određene verzije i tržišta) kada sistem detektuje da je nivo motornog ulja nizak.

**UPOZORENJE**

Ukoliko se signalna lampica aktivira u toku vožnje (kod određenih modela zajedno sa obaveštenjem na displeju) odmah zaustavite automobil i kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

**2. Motorno ulje lošeg kvaliteta
(samo Multijet verzije sa DPF-om)**

Signalno svetlo se aktivira zajedno sa obaveštenjem na displeju (za određene verzije i tržišta). U zavisnosti od verzije, signalna lampica se može aktivirati na sledeće načine:

- u trajanju od jednog minuta svaka dva sata;
- u ciklusima od po tri minuta pri čemu se signalno svetlo isključuje u vremenskom intervalu od pet sekundi sve dok se ulje ne zameni.

Nakon što se prvi put aktivira signalno svetlo, svakog narednog puta kada startujemo motor, ono će nastaviti da svetli na način gore opisan sve dok ne zamenimo ulje. Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju (za određene verzije i tržišta), zajedno sa signalnom lampicom.

Ukoliko je signalna lampica upaljena, to ne znači da je automobil neispravan, već samo obaveštava vozača da je neophodno promeniti ulje usled regularnog korišćenja vozila.

Motorno ulje brže gubi na kvalitetu usled:

- korišćenja vozila uglavnom za gradsku vožnju što zahteva češće obnavljanje DPF-a,
- korišćenja vozila na kratkim relacijama pri čemu motor nema dovoljno vremena da postigne svoju regularnu radnu temperaturu,
- učestalih prekida procesa obnove, koje signalizira aktiviranjem signalne lampice DPF-a.



UPOZORENJE

Ulje lošeg kvaliteta treba što je moguće pre zameniti čim se signalna lampica prvi put aktivira, i ne nakon više od pređenih 500km od trenutka kada se prvi put aktivira signalna lampica. Ukoliko ne dođe do zamene ulja nakon pređenih prvih 1000km, to može dovesti do ozbiljnih oštećenja na motoru kao i prestanka važenja garancije. Važno je upamtiti da kada se aktivira signalna lampica, to ne znači da je nivo ulja u motoru nizak i da ga treba dopuniti.



„DUALDRIVE“ SERVO UPRAVLJAČ (crveno)

Signalna lampica se aktivira kada je ključ u **MAR** položaju ali bi trebalo da se isključi čim se pokrene motor.

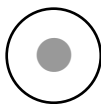
Ukoliko signalna lampica ostane aktivna, nećete imati koristi od elektronskog servo upravljača, samim tim biće vam teže da okrenete upravljač. Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



AKTIVACIJA „DUALDRIVE“ SERVO UPRAVLJAČA (zelena signalna lampica ili simbol na displeju)

Signalna lampica se uključuje (ili se ispisuje obaveštenje „CITY“ na displeju) kada je „Dualdrive“ servo upravljač aktiviran pritiskom odgovarajućeg tastera. Kada ponovo pritisnete isti taster, obaveštenje će nestati sa displeja („Dualdrive“ isključen).



PREGREJANA RASHLADNA TEČNOST MOTORA (crvena lampica)

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju, aktivira se signalna lampica koja bi trebalo da se isključi nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica se aktivira onda kada je motor pregrejan.

Ukoliko se aktivira signalna lampica, postupite na sledeći način:

- ❑ **kada vozite u normalnim uslovima:** zaustavite automobil, ugasite motor, i proverite da li je nivo vode u rezervoaru ispod minimalnog. Ukoliko nije, sačekajte nekoliko trenutaka da se ohladi motor a potom polako i pažljivo otvorite poklopac, dopunite rashladno sredstvo i potom proverite da li je nivo rashladnog sredstva između oznaka MIN i MAX. Takođe pregledajte da li postoji curenje. Posetite ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo ukoliko se signalno svetlo aktivira pri ponovnom startovanju motora.

- ❑ **ukoliko koristite automobil u zahtevnim uslovima**

(npr. pri vuči prikolice na uzbrdici ili kada je pod velikim opterećenjem): usporite i, ukoliko je signalna lampica upaljena, zaustavite automobil. Dok motor radi lagano dodajte gas da bi rashladno sredstvo bolje procirkulisalo. Potom isključite motor. Proverite da li je nivo rashladnog sredstva kao što je gore opisano.

VAŽNO Na zahtevnim putovanjima, preporučuje se da motor nastavi da radi dok se nekoliko minuta lagano dodaje gas pre nego ga isključite.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



OTVORENA VRATA (crvena lampica)

Kod određenih modela signalna lampica se aktivira ukoliko jedna ili više vrata nisu valjano zatvorena. Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.

Oglasiće se i zvučno obaveštenje ukoliko su tokom vožnje otvorena neka vrata.



OTVOREN PRTLJAGNIK

Kod određenih modela signalna lampica se aktivira ukoliko prtljag nije valjano zatvoren.

Na određenim modelima se aktivira signalna lampica .



OTVOREN POKLOPAC MOTORA

Kod određenih modela signalna lampica se aktivira ukoliko poklopac motora nije valjano zatvoren.

Na određenim modelima se aktivira signalna lampica .



INDIKATORI NEISPRAVNOSTI (žuta lampica)

Prekid dovoda goriva

Signalna lampica (ili simbol na displeju) se aktivira ukoliko je došlo do prekida u dovodu goriva.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

Neispravan senzor pritiska motornog ulja

Signalna lampica (ili simbol na displeju) se aktivira ukoliko je neispravan senzor pritiska motornog ulja.

Neispravan „senzor sumraka“

Signalna lampica (ili simbol na displeju) se aktivira ukoliko je neispravan „senzor sumraka“.

Na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

Prekoračenje brzine (za arapsko tržište)

Ukoliko se dostigne brzina od 120 km/h, aktivira se signalna lampica (žuta) ili se na displeju pojavljuje odgovarajuće obaveštenje (crvena).

Neispravnost senzora za kišu

Signalne lampice se aktiviraju ukoliko je senzor za kišu neispravan. Ukoliko se ovo desi, preporučujemo Vam da posetite ovlašćenog predstavnika Fiat Automobila.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

Neispravnost senzora za parking (za određene verzije i tržišta)

Signalne lampice se aktiviraju ukoliko je senzor za parking neispravan.

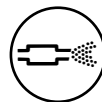
Neispravnost sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS sistem) (za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica se aktivira ukoliko je TPMS sistem neispravan (za određene verzije i tržišta).

Ukoliko je jedan ili više točkova namešten bez senzora, signalne lampice se aktiviraju i ostaju aktivne sve dok se kvar ne ukloni.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

Napomena Ukoliko se ovo desi, preporučujemo Vam da što je pre moguće posetite ovlašćenog predstavnika Fiat Automobila.



DPF (FILTER ČESTICA) ČIŠĆENJE U TOKU (samo Multijet verzije sa DPF-om) (žuta lampica)

Kada se ključ nalazi u MAR položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi. Signalna lampica ostaje aktivna da bi signalizirala vozaču da će DPF sistem ući u proces eliminacije zagađivača pomoću regenerativnog procesa. Signalna lampica se ne aktivira svaki put kada se obavlja prečišćavanje, već samo onda kada su uslovi vožnje takvi da je neophodno obavestiti vozača. Signalna lampica će se isključiti ukoliko je auto u pokretu sve dok se ne obavi prečišćavanje. Potrebno je oko petnaest minuta za ovaj proces. Optimalni uslovi za obavljanje ovog procesa jesu vožnja brzinom od 60 km/h dok je broj obrtaja motora preko 2000 u toku jednog minuta.

Ukoliko se aktivira signalna lampica, ne znači da je vozilo neispravno, tako da nema potrebe voziti ga kod servisera.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje zajedno sa signalnom lampicom (za određene verzije i tržišta).

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

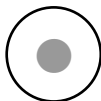
SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

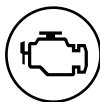
**UPOZORENJE**

Vožnju prilagodite uslovima u saobraćaju, vremenskim uslovima, kao i ograničenju brzine. Možete isključiti motor dok je lampica koja signalizira DPF aktivna; međutim, ukoliko se ovaj proces prekine nekoliko puta, to može dovesti do prevremenog pogoršanja kvaliteta motornog ulja. Iz ovog razloga preporučujemo da sačekate da se lampica sama isključi pre nego što ugasi motor. Ne preporučuje se da vozilo stoji dok je proces prečišćavanja u toku.

**REZERVA GORIVA
(žuta lampica)**

Kada se ključ nalazi u MAR položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi. Signalna lampica se aktivira kada u rezervoaru preostane oko 8 litara goriva.

VAŽNO Signalna lampica će zatreperiti ukoliko postoji neka neispravnost u sistemu. Ukoliko dođe do te situacije, posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo kako bi ste proverili sistem.

**NEISPRAVNOST SISTEMA
ZA UBRIZGAVANJE
GORIVA/NEISPRAVNOST
EOBD SISTEMA
(žuta lampica)**

Pod normalnim okolnostima, kada se ključ nalazi u **MAR** položaju, signalna lampica se aktivira ali bi trebalo da se isključi nakon startovanja motora.

Ukoliko signalna lampica ostane aktivna ili se aktivira u toku vožnje, to znači da je sistem za ubrizgavanje goriva neispravan što bi moglo da prouzrokuje gubitak na performansama, poteškoće pri rukovanju, kao i veliku potrošnju goriva.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.

U ovakvim uslovima bi trebalo nastaviti vožnju umerenom brzinom jer to ne iskuje veliko opterećenje rada motora. U svakom slučaju preporuka je da što je pre moguće posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo.

Nakon popravke signalne lampice se isključuju, ali sistem zadržava informacije o neispravnosti.

Benzinske verzije

Ukoliko signalna lampica zasvetli, to označava mogućnost da postoji neispravnost u katalizatoru.

Ukoliko lampica zasvetli, smanjite gas da bi ste smanjili broj obrtaja motora sve dok se lampica ne ugasi; nastavite vožnju umerenom brzinom da bi ste izbegli ponovno aktiviranje signalne lampice. Preporuka je da što je pre moguće posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo.



Preporuka je da što je pre moguće posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo ukoliko se signalna lampica  ne aktivira kada se ključ nađe u MAR položaju ili se u toku vožnje aktivira tako što stalno ili povremeno svetli (na određenim modelima se pojavljuje i odgovarajuće obaveštenje na displeju). Ispravnost signalnog svetla  može proveriti saobraćajna policija koristeći odgovarajuću opremu. Poštujte važeće propise u zemlji u kojoj vozite.



NEISPRAVNOST ESP SISTEMA (žuta lampica)

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Ukoliko se signalna lampica ne isključi a za to vreme je aktivan LED na ASR prekidaču, obratite se ovlašćenom Fiatovom Predstavništvu.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

Signalna lampica aktivna tokom vožnje ukazuje na to da je ESP sistem aktivan.



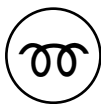
NEISPRAVNOST HILL HOLDER SISTEMA (žuta lampica)



Aktivna signalna lampica  ukazuje na neispravnost sistema Hill Holder. Ukoliko se ovo desi, preporučujemo Vam da što pre posetite ovlašćenog predstavnika Fiat Automobila.

Kod određenih modela pali se signalna lampica .

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.



GREJAČ (Multidžet verzije - žuta lampica)

PREGREVANJE GREJAČA (Multidžet verzije - žuta lampica)

Grejači

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti čim grejač dostigne željenu temperaturu. Pokrenite motor čim se signalna lampica isključi.

VAŽNO Kada je temperatura van vozila visoka, signalna lampica je kratko aktivna.

Pregrevanje grejača

Signalna lampica se aktivira ukoliko postoji neispravnost u sistemu predgrevanja. Ukoliko dođe do te situacije, posetite najbliže Fiatovo Predstavništvo.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



VODA U FILTERU ZA DIZEL GORIVO (Multidžet verzije-žuta lampica)

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica se aktivira ukoliko se voda nađe u dizel filteru.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



Prisustvo vode u dovodu goriva može prouzrokovati ozbiljna oštećenja u sistemu za ubrizgavanje goriva i dovesti do nepravilnog rada motora. Ukoliko se aktivira signalna lampica  (kod nekih modela zajedno sa odgovarajućim obaveštenjem na displeju), bitno je da brzo intervenišete i posetite ovlašćeno Predstavništvo Fiata kako bi vam ispraznili sistem. Postoji mogućnost da je voda ušla u rezervoar pri dopuni goriva: ukoliko se to dogodi, odmah isključite motor i kontaktirajte ovlašćeno Predstavništvo Fiata.



NEISPRAVNOST ABS-a (žuta lampica)

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica se aktivira kada je sistem neispravan ili se ne može pokrenuti. U tom slučaju, kočioni sistem će i dalje biti efikasan ali neće imati bolje performanse koje sistem ABS-a nosi.

Vozite izuzetno pažljivo do najbližeg Fiatovog Predstavništva.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



NEISPRAVNOST EBD SISTEMA (crvena lampica) (žuta lampica)

Signalne lampice  i  koje su aktivne u isto vreme dok radi motor ukazuju da postoji moguća neispravnost EBD sistema ili da je taj sistem nedostupan za korišćenje. U tom slučaju, prilikom naglog kočenja, zadnji točkovi mogli bi prerano da se blokiraju što bi moglo da dovede do naglog skretanja vozila.

Vozite izuzetno pažljivo do najbližeg Fiatovog Predstavništva kako bi ste proverili sistem.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



NEISPRAVNOST FIATOVOG SISTEMA KODIRANJA (žuta lampica)

NEISPRAVNOST ALARMA (žuta lampica)

(za određene verzije i tržišta)

POKUŠAJ KRAĐE (žuta lampica)

Neispravnost sigurnosnog sistema automobila

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Može doći do aktivacije signalne lampice (kod nekih modela zajedno sa odgovarajućim obaveštenjem na displeju) što ukazuje na neispravnost u Fiatovom sistemu kodiranja (pogledati „Fiatov Sistem Kodiranja“ u odeljku „Kontrolna tabla i komande“).

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.

VAŽNO Ukoliko se u isto vreme aktiviraju lampice  i  (ili se pojavi obaveštenje u vidu simbola na displeju), to ukazuje na neispravnost Fiatovog sistema kodiranja.

Ukoliko tokom rada motora, signalna lampica  svetli, to znači da automobil nema potrebnu zaštitu koju pruža uređaj motora za imobiliziranje (pogledati „Fiatov Sistem Kodiranja“ u odeljku „Kontrolna tabla i komande“).

Posetite Fiatovo predstavništvo kako bi Vam memorisali sve potrebne kodove.

Neispravnost alarma

(za određene verzije i tržišta)

Može doći do aktivacije signalne lampice (kod nekih modela zajedno sa odgovarajućim obaveštenjem na displeju) što ukazuje na neispravnost u alarmnom sistemu Vašeg automobila. Preporučujemo Vam da što pre posetite ovlašćenog predstavnika Fiat Automobila.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.

Pokušaj krađe

Može doći do aktivacije signalne lampice (kod nekih modela zajedno sa odgovarajućim obaveštenjem na displeju) što ukazuje na pokušaj provala u Vaš automobil. Preporučujemo Vam da što pre posetite ovlašćenog predstavnika Fiat Automobila.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju.



NEISPRAVNOST SISTEMA ZA PRAĆENJE PRITISKA U PNEUMATICIMA (TPMS SISTEM)

(za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica se aktivira ukoliko je TPMS sistem neispravan (za određene verzije i tržišta). Ukoliko se ovo desi, preporučujemo Vam da što je pre moguće posetite ovlašćenog predstavnika Fiat Automobila.

Ukoliko je jedan ili više točkova namešten bez senzora, signalne lampice se aktiviraju i ostaju aktivne sve dok se kvar ne ukloni. Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.



NIZAK PRITISAK U PNEUMATICIMA (žuta-crvena lampica)

(za određene verzije i tržišta)

PROVERA PRITISKA U PNEUMATICIMA (žuta lampica)

(za određene verzije i tržišta)

PRITISAK U PNEUMATICIMA NEODGOVARAJUĆI PRI DATOJ BRZINI (žuta lampica)

(za određene verzije i tržišta)

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Nizak pritisak u pneumaticima

Signalna lampica se aktivira ukoliko pritisak u jednom ili više pneumatika padne ispod predviđenog nivoa. Na ovaj način TPMS sistem ukazuje vozaču da je jedan ili više pneumatika ispumpan i da postoji mogućnost i da je neki od njih probušen.

VAŽNO Nemojte nastaviti vožnju ukoliko vam je jedan ili više pneumatika ispumpan jer to može otežati upravljanje vozilom. Zaustavite auto, izbegavajući naglo kočenje i naglo zaokretanje. Zamenite ispumpani pneumatik manjim rezervnim (za određene verzije i tržišta) ili ga popravite koristeći odgovarajući alat (pogledati „Zamena točka“ u odeljku „U slučaju vanredne situacije“) i preporučujemo Vam da što pre posetite ovlašćenog predstavnika Fiat Automobila.

Provera pritiska u pneumaticima

Signalna lampica (ili simbol na displeju) se aktivira kada pritisak u pneumaticima padne ispod predviđenog nivoa a što podrazumeva duži radni vek i optimalnu potrošnju goriva, odnosno ukazuje da je došlo do ispumpavanja.

Ukoliko je jedan ili više pneumatika ispumpavano, na displeju će se po redosledu ispumpanih pneumatika pojaviti obaveštenje.

Preporučujemo da što pre uspostavite odgovarajući pritisak u pneumaticima (pogledati „Hladan pritisak pneumatika“ u odeljku „Tehničke specifikacije“).

Pritisak u pneumaticima neodgovarajući pri datoj brzini

Ukoliko postoji potreba da vozite brzinom od preko 160km/h, napumpajte pneumatike kako biste pritisak u pneumaticima doveli na nivo koji je opisan u odeljku „Pritisak u pneumaticima“.

TPMS sistem (za određene verzije i tržišta) registruje ukoliko je pritisak u nekom od pneumatika nepodesan za datu brzinu a signalna lampica će se aktivirati (zajedno sa obaveštenjem na displeju), (Pogledati „Nizak pritisak u pneumaticima“ u ovom odeljku) i ostaće aktivna sve dok ne smanjite brzinu.

VAŽNO Ukoliko Vam se ovo dogodi, odmah smanjite brzinu jer pregrevanje pneumatika može prouzrokovati slabiju performansu pneumatika kao i skratiti njegov vek trajanja, ali takođe postoji mogućnost da pneumatik eksplodira.



UPOZORENJE

Jako ometanje radio-frekvencije može naneti štetu TPMS sistemu. Ukoliko dođe do ovoga (gde je to moguće) pojaviće se obaveštenje. Ono će automatski nestati čim smetnje u sistemu nestanu.



NEISPRAVNOST NA SPOLJAŠNJIM SVETLIMA (žuta lampica)

Signalna lampica se aktivira (ili simbol na displeju) kada se detektuje neispravnost na nekom od sledećih svetala:

- ☐ bočna svetla
- ☐ stop svetla ili odgovarajući osigurač (pogledati šta označava simbol ).
- ☐ zadnja svetla za maglu
- ☐ svetlo pokazivača pravca
- ☐ svetla registarskih tablica.

Neispravnosti koje se mogu naći kod ovih svetala su: pregorela jedna ili više sijalica, pregoreli osigurač, ili prekid u električnomvodu.

Na određenim modelima se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje na displeju zajedno sa aktivacijom signalne lampice.



NEISPRAVNA STOP SVETLA (žuta lampica)

Signalna lampica se aktivira (ili simbol na displeju) kada se detektuje neispravnost na stop svetlima.

Neispravnosti koje se mogu naći su: pregorela jedna ili više sijalica, pregoreli osigurač, ili prekid u električnomvodu.

Na određenim modelima pali se signalna lampica  kao alternativa.



ZADNJA SVETLA ZA MAGLU (žuta lampica)

Signalna lampica se aktivira kada su zadnja svetla za maglu uključena.



PREDNJA SVETLA ZA MAGLU (zelena lampica)

Signalna lampica se aktivira kada su prednja svetla za maglu uključena.



LEVI POKAZIVAČ PRAVCA (zelena lampica-isprekidan rad)

Signalna lampica (u vidu strelice) se aktivira kada je ručica za pokazivanje pravca spuštена ili, je aktivna zajedno sa signalnom lampicom koja pokazuje desni pravac (strelica na desno), onda kada je prekidač za signalno svetlo upozorenja aktivan.



DESNI POKAZIVAČ PRAVCA (zelena lampica- isprekidan rad)

Signalna lampica (u vidu strelice) se aktivira kada je ručica za pokazivanje pravca podignuta ili, je aktivna zajedno sa signalnom lampicom koja pokazuje levi pravac, onda kada je prekidač za signalno svetlo upozorenja aktivan.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

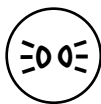
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



**BOČNA/ZADNJA/
/OBORENA SVETLA**
(zelena lampica)

UREĐAJ „PRATI ME KUĆI“
(zelena lampica)

Bočna/zadnja/oborena svetla

Signalna lampica se aktivira kada su bočna /zadnja ili oborena svetla uključeni.

Uređaj „prati me kući“

Signalna lampica se aktivira kada je uređaj „Prati me kući“ aktivan (pogledati „Prati me kući“ u odeljku „Prednja ploča i komande“). Displej prikazuje odgovarajuće obaveštenje.



DUGA SVETLA
(plava lampica)

Signalna lampica se aktivira kada su uključena duga svetla.



REGULATOR BRZINE
(zelena lampica)
(za određene verzije i tržišta)

Kada se ključ nalazi u **MAR** položaju on aktivira signalnu lampicu, ali će se ona isključiti nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica će se aktivirati na displeju tako što ćete okrenuti ručicu „Cruise Control“ na **ON**.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

LED NA KOLOVOZU

Signalna lampica koja ukazuje na spoljnu temperaturu će se aktivirati kada ona padne ispod 3°C, a na displeju se pojavljuje simbol ❄️ koji vozaču ukazuje na to da na kolovozu ima leda.

Kod određenih modela na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

OGRANIČEN OPSEG

Displej prikazuje obaveštenje da je opseg ispod 50 km.

ASR SISTEM

ASR sistem možete isključiti tako što ćete pritisnuti ASR prekidač koji aktivira ovu funkciju. Na displeju se pojavljuje poruka koja vozaču ukazuje na to da je sistem isključen ali se u isto vreme aktivira LED taster.

Ukoliko ponovo isključite ASR prekidač (ASR OFF) LED taster će se automatski deaktivirati a displej će vozaču označiti da je sistem ponovo aktivan.

PREKORAČENJE BRZINE

Ukoliko dođe do prekoračenja brzine zadate iz menija, na displeju se pojavljuje odgovarajuće obaveštenje.

AKTIVACIJA SPORT FUNKCIJE

Kada je sport funkcija aktivna na displeju se pojavljuje simbol S, a ona se aktivira pritiskom na odgovarajući taster. Simbol S će nestati sa displeja kada ponovo pritisnete isti taster.

U SLUČAJU VANREDNE SITUACIJE

U slučaju vanredne situacije savetujemo Vam da pozovete
besplatni broj koji ćete naći u Garantnom listu.
Takođe nas možete naći na internet stranici: www.fiat.com.

STARTOVANJE MOTORA	156
ZAMENA PNEUMATIKA.....	157
ALAT ZA BRZU POPRAVKU PNEUMATIKA - AUTOMATIK „FIX & GO“	163
ZAMENA SIJALICE	167
ZAMENA SIJALICA SPOLJNIH SVETALA	170
ZAMENA SIJALICE UNUTRAŠNJIH SVETALA	175
ZAMENA OSIGURAČA	178
PRAZAN AKUMULATOR	187
PODIZANJE AUTOMOBILA.....	188
ŠLEPANJE AUTOMOBILA	188

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

STARTOVANJE MOTORA

STARTOVANJE U SLUČAJU VANREDNE SITUACIJE

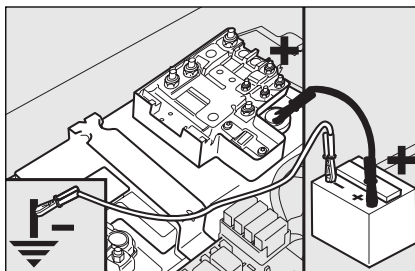
Ukoliko je signalna lampica na instrument tabli  konstantno upaljena, kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

STARTOVANJE MOTORA DRUGIM AKUMULATOROM

Ukoliko je akumulator prazan, motor možete startovati pomoću dodatnog akumulatora istog ili malo višeg kapaciteta. Preporučujemo Vam da posetite ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam proverili/zamenili prazan akumulator.

Da biste startovali motor, postupite kao što je objašnjeno:

- ☐ Povežite pozitivne kleme (znak + koji se nalazi na klemama) oba akumulatora sa kablom za startovanje;
- ☐ Drugim kablom povežite negativne kleme (znak –) pomoćnog akumulatora na uzemljenje  na motoru ili menjačkoj kutiji kako bi ste startovali automobil;
- ☐ Startujte motor;
- ☐ Kada startujete motor, postupak ponovite obrnutim redosledom kako biste uklonili kablove.



slika 1

FOQ0733m

Ukoliko nakon nekoliko pokušaja ne uspete da startujete motor, nemojte nastaviti da pokušavate već kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

VAŽNO Nemojte direktno privezivati negativne polaritete preko klema sa oba akumulatora: varnice mogu dovesti do eksplozije kada dođu u dodir sa gasom iz akumulatora. Ukoliko je akumulator koji koristite sa drugog vozila, pazite da metalni delovi ta dva vozila ne dođu u dodir.



Nikada ne treba koristiti punjač akumulatora za startovanje motora jer može oštetiti elektronske sisteme, naročito upravljačku jedinicu za startovanje i ubrizgavanje.



UPOZORENJE

Ovakve zamene mora vršiti isključivo lice koje je za to specijalizovano. Nepravilno rukovanje može prouzrokovati znatan gubitak električne energije. Tečnost u akumulatoru je izuzetno otrovna i korozivna: izbegavajte kontakt sa očima i kožom. Držite otvoreni plamen ili zapaljenu cigaretu dalje od akumulatora. Nemojte stvarati varnice u blizini akumulatora.

STARTOVANJE MOTORA NA GURANJE

Nikada nemojte startovati motor tako što ćete gurati ili voziti na nizbrdici jer tako može doći do isticanja goriva u katalizator i naneti mu veliku štetu.

VAŽNO Važno je upamtiti da kočioni servo uređaj i servo upravljač ne funkcionišu sve dok ne startujete motor, tako da će Vam biti potreban veći pritisak na pedalju kočnice ili pri okretanju upravljača.

U SLUČAJU PROBUŠENOG PNEUMATIKA

Alat za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“ nalazi se u Vašem automobilu (pogledati instrukcije navedene u ovom poglavlju).

OPŠTA UPUTSTVA

Umesto alata za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“, automobil može sadržati na (zahtev kupca) i manji rezervni točak kao i standardni točak. Zamena točka i pravilna upotreba dizalice kao i rezervnog točka zahtevaju dodatne mere predostrožnosti na koje treba obratiti pažnju.



UPOZORENJE

Kada je Vaš automobil u stanju mirovanja, važno je da na to upozorite ostale učesnike u saobraćaju tako što ćete uključiti sva četiri pokazivača ili postaviti trougao. Putnici treba da izađu iz automobila, naročito ako je auto opterećen, i sačekaju da točak bude zamenjen. Koristiti ručnu kočnicu ukoliko se automobil nalazi na strmoj podlozi.



UPOZORENJE

Manji rezervni točak koji se nalazi u Vašem vozilu (za određene verzije i tržišta) namenjen je isključivo tom vozilu. Stoga se ne sme koristiti na drugim modelima, ali takođe i Vi ne smete koristiti rezervne točkove sa drugih modela na svom vozilu. Manji rezervni točak koristiti isključivo u slučaju vanredne situacije kada je potrebno da dođete do najbližeg servisa, a brzina ne sme biti veća od 80km/h. Na manjem rezervnom točku se nalazi nalepnica u narandžastoj boji na kojoj su objašnjene mere opreza kao i ograničenja pri korišćenju. Nalepnica ne sme biti uklonjena ili prepleljena drugom nalepnicom. Nikada ne prekrivajte rezervni točak. Oprez! Na nalepnici se nalaze informacije na četiri različita jezika. Namenjeno isključivo za privremenu upotrebu! Voziti brzinom do 80km/h! Što je pre moguće zamenite manji rezervni točak onim standardnim. Nemojte pokrivati ovu nalepnicu.

**UPOZORENJE**

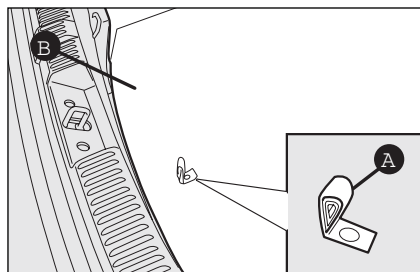
Kada vozite sa rezervnim točkom, performanse automobila u vožnji su izmenjene. Izbegavajte naglo ubrzavanje i kočenje, kao i naglo skretanje. Radni vek manjeg rezervnog točka iznosi približno pređenih 3.000 km, a nakon ove kilometraže, potrebno je zameniti ga rezervnim točkom istog tipa. Važno je da što je pre moguće popravite i zamenite probušeni pneumatik. Dva ili više manjih rezervnih točkova ne treba koristiti u isto vreme. Nemojte podmazivati zavrtnje pre montaže jer se mogu olabaviti tokom vožnje.

**UPOZORENJE**

Dizalica može biti korišćena samo za zamenu točkova na vozilu za koje je predviđena ili druga vozila istog modela. Nikada nemojte koristiti dizalicu u druge svrhe, kao što je podizanje drugih modela automobila. Nemojte koristiti dizalicu kako biste vršili popravke ispod vozila. Ukoliko nepravilno postavite dizalicu može doći do pada automobila sa dizalice. Nemojte koristiti dizalicu za veća opterećenja nego što su za nju predviđena. Lanci za sneg ne mogu biti montirani na manji rezervni točak. Ukoliko se dogodi da je prednji (na vozačevoj strani) točak probušen a potrebni su i lanci, zadnji točak premestite napred a na zad montirati manji rezervni. Na ovaj način možete montirati lance u slučaju nužde.

**UPOZORENJE**

Ukoliko poklopac točka nije pravilno namešten, tokom vožnje može spasti. Nemojte nepropisno koristiti ventil za naduvavanje. Nemojte koristiti alat bilo koje vrste između naplatka i pneumatika. Redovno vršite proveru pritiska u pneumaticima, a za vrednosti predviđene za Vaše vozilo pogledati odeljak „Tehnička specifikacija“.

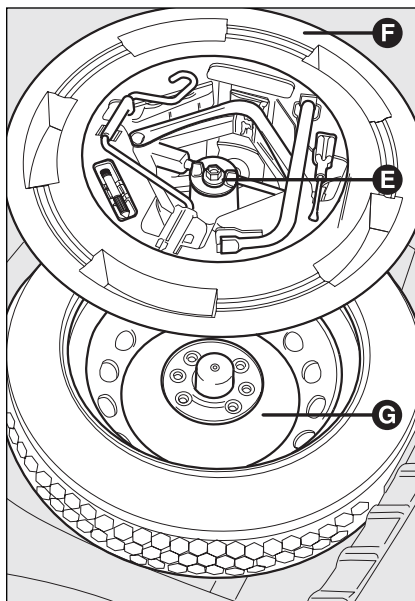


slika 2

F0Q0732m

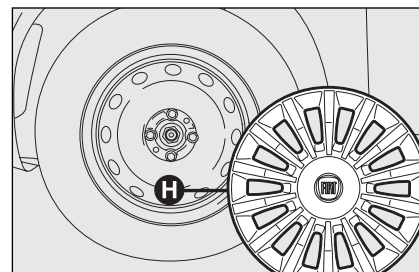
Važno:

- ☐ težina dizalice iznosi 1.76 kg;
- ☐ dizalica ne zahteva podešavanja;
- ☐ dizalicu ne možete popravljati. Ukoliko se polomi, zameniti je novom dizalicom iste vrste;
- ☐ na dizalicu ne može biti stavljen nijedan uređaj.



slika 3

F0Q0392m



slika 4

F0Q0393m

- ☐ za verzije koje poseduju, koristiti alat za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“ ili koristiti kutiju sa alatom koja se nalazi u prtljniku.
- ☐ za verzije sa malim rezervnim točkom, odšrafiti zavrtnj E slika 3, alat F približite točku koji treba zameniti manjim rezervnim G;
- ☐ uklonite poklopac točka H slika 4 (verzije sa čeličnim naplaccima);

Da biste zamenili pneumatik, postupite na sledeći način:

- ☐ zaustavite vozilo na bezbednom mestu gde možete izvršiti zamenu pneumatika. Teren treba da bude ravan i čvrst;
- ☐ isključite motor i podignite ručnu kočnicu; ubacite u prvu brzinu ili hod unazad;
- ☐ ručku A - slika 2 koristite kako biste uklonili poklopac B, a potom olabavite zavrtnj E - slika 3.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

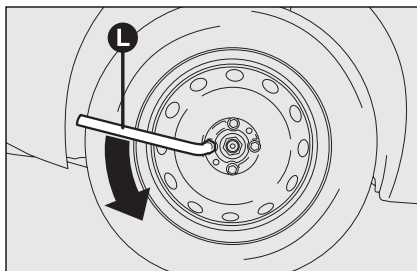
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

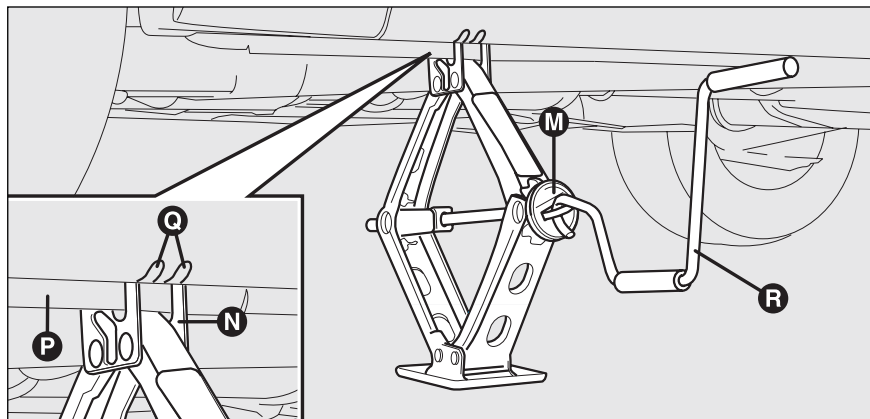
INDEX



slika 5

F0Q0394m

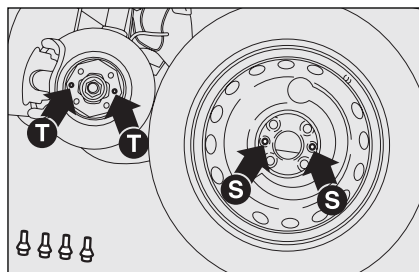
- ☐ olabavite zavrtnje jednim okretom francuskog ključa **L**- slika 5; ukoliko imate točkove od lake legure, možete lagano zaljuljati automobil kako biste lakše odvojili naplatak od poklopca točka;
- ☐ podižite dizalicu **M**-slika 6 sve dok kanal **N** na gornjem delu dizalice ne bude potpuno užlebljen na profil karoserije **P** a u tački **Q** (na približno 72 cm od centra prednjeg točka ili 75 cm od centra zadnjeg točka);



slika 6

F0M0395m

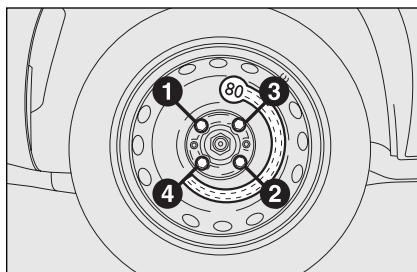
- ☐ upozorite svakog ko se nalazi blizu vozila da će auto biti podignut. Niko ne sme da dira vozilo dok se nalazi na dizalici.
- ☐ podesite ručicu **R**-slika 6 kako bi ste pokrenuli dizalicu i podigli automobil tako da se pneumatik nalazi nekoliko centimetara iznad zemlje;
- ☐ olabavite zavrtnje i uklonite točak;
- ☐ postarajte se da dodirne površine rezervnog točka i poklopca budu čiste kako se zavrtnji ne bi olabavili;



slika 7

FOQ0396m

- ☐ Namestite manji rezervni točak pazeći pritom da otvori **S** pravilno nalegnu na odgovarajuće navoje **T**;
- ☐ Koristeći francuski ključ, dobro zategnite sva četiri zavrtnja;
- ☐ Podesite ručicu **R**-slika 6 kako biste pokrenuli dizalicu i spustili automobil a potom i uklonili dizalicu;
- ☐ Koristite ključ kako biste u potpunosti zategli zavrtnje i to unakrsno kako je to ilustrovano na slici 8;



slika 8

FOQ0397m

ZAMENA STANDARDNOG PNEUMATIKA

Prateći prethodnu proceduru, podignite automobil i uklonite pneumatik.

Verzije sa čeličnim naplacima

Pratiti sledeća uputstva:

- ☐ Postarajte se da dodirne površine standardne gume i poklopca budu čiste kako se zavrtnji ne bi olabavili;
- ☐ Namestite standardni točak pazeći pritom da otvori **S**-slika 7, pravilno nalegnu na odgovarajuće navoje **T**;

- ☐ Koristite ključ kako biste u potpunosti zategli spojne zavrtnje;
- ☐ Spustite automobil i uklonite dizalicu;
- ☐ Koristite ključ kako biste u potpunosti zategli zavrtnje na način prethodno opisan na slika 8.
- ☐ Približite poklopac točku tako da ventil može proći kroz otvor predviđen na poklopcu;
- ☐ Pritisnite periferni deo poklopca, počevši od dela koji je najbliži ventilu, sve dok ne bude pravilno namešten.

VAŽNO Ukoliko nije pravilno namešten, poklopac može spasti u toku vožnje.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

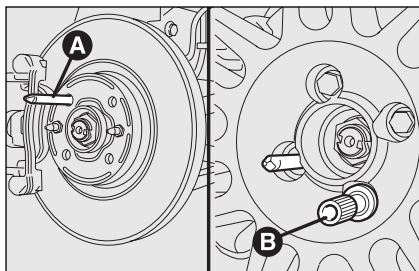
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



slika 9

FOQ0217m

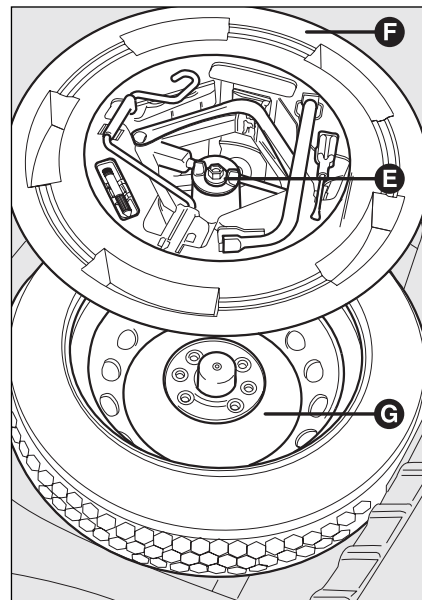
Verzije sa naplacima od lakih legura

Pratiti sledeća uputstva:

- ☐ zategnite klin **A**-slika 9 tako što ćete ga pričvrstiti na jedan od otvora koji se nalaze na poklopcu;
- ☐ montirajte pneumatik na klin i uz pomoć ključa, zategnite dostupne zavrtnje uz pomoć nastavka **B**;
- ☐ olabavite klin **A** a potom zategnite poslednji zavrtnj;
- ☐ spustite automobil i uklonite dizalicu;
- ☐ koristite ključ kako biste u potpunosti zategli zavrtnje na način prethodno opisan, slika 8.
- ☐ namestite ponovo poklopac.

Nakon zamene pneumatika

- ☐ odložite rezervni pneumatik u poseban odeljak prtljažnika (slika 10);
- ☐ dizalicu vratite u odeljak kontejnera predviđen za nju tako što je priljubite uz zid odeljka kako ona ne bi pravila buku tokom vožnje;
- ☐ alat vratite u pregrade kontejnera;
- ☐ odložite kontejner unutar rezervnog točka i dobro pričvrstite;
- ☐ vratiti zastirku.



slika 10

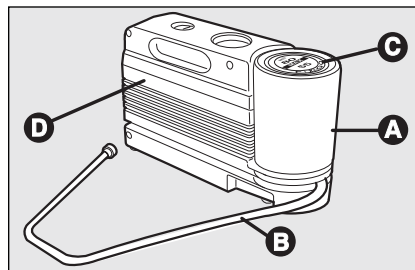
FOQ0392m

ALAT ZA BRZU POPRAVKU PNEUMATIKA-AUTOMATIK „FIX & GO“

Alat za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“ nalazi se u prtljažniku.

Kutija sa alatom (slika 11) sadrži:

- ☐ jedan kanister **A**, u kome se nalazi zap-
tívno sredstvo na kome je:
 - cev za punjenje **B**,
 - nalepnica **C** na kojoj je obaveštenje
„max. 80km/h“ koju treba zalepiti u
vidokrugu vozača (na instrument tabli)
nakon zamene pneumatika
- ☐ brošuru sa instrukcijama (videti slika 12),
koje treba pratiti kako bi pravilno kori-
stili alat.
- ☐ kompresor **D**- sa uređajem za merenje
i priključcima;
- ☐ par zaštitnih rukavica koje se nalaze u
pregradi kompresora
- ☐ adaptere za naduvavanje različitih delova.



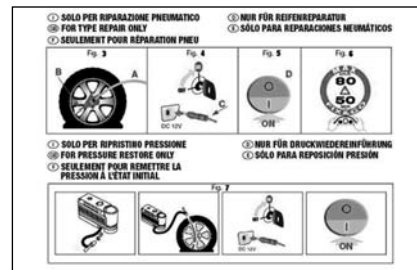
slika 11

F0Q0510m

UPOZORENJE

Brošuru sa instrukcijama dati oso-
blju koje je zaduženo za zamenu
pneumatika na Vašem automobilu.

Ukoliko je došlo do bušenja pneu-
matika, moguće ih je popraviti uko-
liko oštećenje na gaznoj površini ili
na prelazima ka bokovima ne pre-
lazi u prečniku 4mm.



slika 12

F0Q0511m

UPOZORENJE

Nije moguće popraviti oštećenje
na bočnoj strani pneumatika.
Nemojte koristiti alat za brzu popravku
pneumatika ukoliko je oštećenje nastalo
zbog vožnje sa ispušanim pneumatikom.

UPOZORENJE

Ukoliko je oštećen naplatak (tako
što je kanal deformisan te pro-
pušta vazduh) onda ne može biti izvršena
popravka. Nemojte uklanjati strana tela, kao
što je ekser, iz pneumatika.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

VAŽNE INFORMACIJE:

Tečnost za zaptivanje koja se nalazi u kutiji sa alatom za brzu popravku pneumatika efikasna je kada je spoljna temperatura između -20°C i $+50^{\circ}\text{C}$.

**UPOZORENJE**

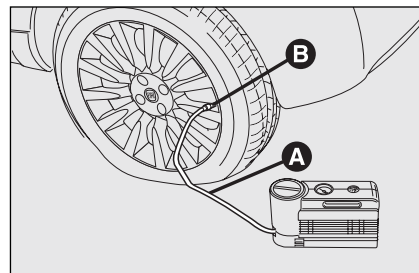
Nemojte koristiti kompresor duže od 20 minuta jer može doći do pregrevanja. Alat za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“ nije pogodan za potpunu popravku jer sa njim možete samo privremeno popraviti pneumatik.



Zamenite kanister koji sadrži tečnost za zaptivanje kome je prošao rok trajanja. Uklonite kanister sa tečnošću za zaptivanje u skladu sa državnim i lokalnim zakonima.

**UPOZORENJE**

Kanister sadrži etilen glikol. U njemu se nalazi lateks koji može prouzrokovati alergijske reakcije i vrlo je štetan ukoliko dođe do gutanja. Iritira oči. Ukoliko dođe do udisanja ili fizičkog kontakta može izazvati reakciju. Ukoliko dođe do fizičkog kontakta odmah isperite velikom količinom vode. Ukoliko progutate nemojte izazivati povraćanje već pijte puno vode i odmah posetite lekara. Držite dalje od dece. Astrmatičari ne smeju da koriste ovaj proizvod. Kanister držite u posebnom odeljku, dalje od izvora toplote. Tečnost za zaptivanje ima ograničen rok trajanja.



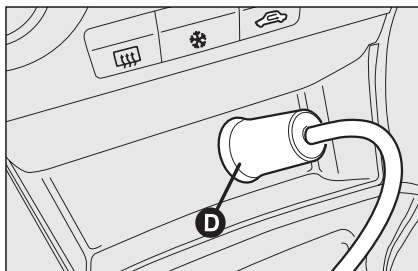
slika 13

F0Q0513m

PROCEDURA NADUVAVANJA**UPOZORENJE**

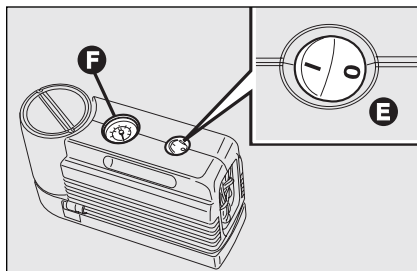
Koristite zaštitne rukavice koje se nalaze u kutiji sa alatom za brze popravke pneumatika.

- ☐ **Podignite ručnu kočnicu.** Skinite kapicu ventila sa pneumatika, izvadite fleksibilnu cev za naduvavanje **A**-slika 13, namestite kapicu ventila **B** na ventil za naduvavanje vazduha;



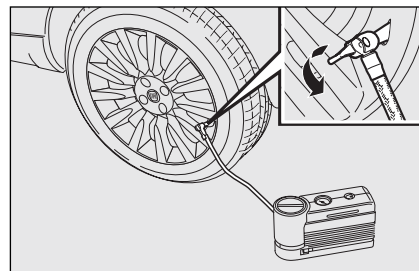
slika 14

F0Q0515m



slika 15

F0Q0516m



slika 15a

F0Q0017m

❑ postarajte se da je prekidač **E** (slika 15) kompresora na položaju **0** odnosno da je isključen, startujte motor, ubacite iglicu **D** (slika 14) u najbližu utičnicu, i potom uključite kompresor pritiskom na prekidač **E** (slika 15). Pneumatik napumpajte prema uputstvu u paragrafu „Pritisak u pneumaticima“ u odeljku „Tehnička specifikacija“. Proverite pritisak na manometru **F** (slika 15) kada je kompresor isključen;

❑ ukoliko nakon 5 minuta ne dostignete pritisak od 1.5 bara, izvadite kompresor, potom pomerite vozilo deset metara dalje kako bi se tečnost za zaptivanje podjednako raspodelila, pa potom ponovite postupak naduvavanja.

❑ ukoliko nakon ovog postupka ne uspete da dostignete nivo pritiska od 1.8 bara, nemojte nastavljati vožnju jer je pneumatik isuviše oštećen a alat za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“ ne može da garantuje potpunu sigurnost. Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo;

❑ ukoliko nakon ovog postupka uspete da dostignete nivo pritiska specificovan u paragrafu „Pritisak u pneumaticima“ u odeljku „Tehnička specifikacija“, možete odmah nastaviti vožnju;



UPOZORENJE

Zalepite nalepnicu onde gde je lako uočljiva vozaču, kao podsetnik da je pneumatik samo privremeno sposobljen. Pažljivo vozite, naročito u krivinama. Brzina ne treba da bude veća od 80 km/h. Nemojte naglo ubrzavati kao ni naglo kočiti.

❑ nakon deset minuta vožnje, zaustavite vozilo, i ponovo proverite pritisak u pneumaticu; **nemojte zaboraviti da podignete ručnu kočnicu;**



UPOZORENJE

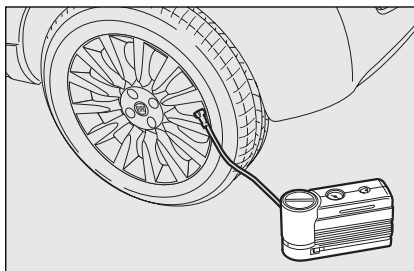
Ukoliko je pritisak niži od 1.8 bara, nemojte nastavljati vožnju: a alat za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“ ne može da garantuje potpunu sigurnost jer je pneumatik isuviše oštećen. Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

- ☐ ukoliko je nivo pritiska bar 1.8 bara, ponovo uspostavite odgovarajući pritisak (dok je motor aktivan a ručna kočnica podignuta) a zatim krenite.
- ☐ pažljivo vozite do najbližeg ovlašćenog Fiatovog Predstavništva.



UPOZORENJE

Bitno je da servisera obavestite da ste pneumatik popravljali koristeći alat za brzu popravku pneumatika „Fix & Go“. Brošuru sa instrukcijama dati osoblju koje je zaduženo za zamenu pneumatika na Vašem automobilu.

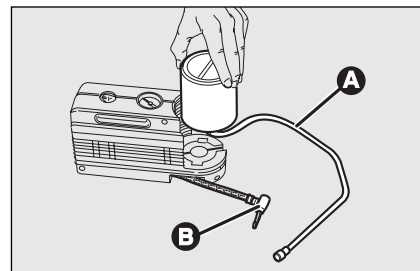


slika 16

FOQ0517m

ISKLJUČIVO ZA PROVERU I PONOVNO USPOSTAVLJANJE PRITISKA

Kompresor se može takođe koristiti samo za ponovno uspostavljanje pritiska. Spojnicu ukloniti pa je povezati direktno na ventil za pumpanje (slika 16). Na ovaj način, kanister neće biti povezan sa kompresorom a zaptivna tečnost neće biti ubrizgana unutar pneumatika.



slika 17

FOQ0512m

PROCEDURA ZAMENE CILINDRA

Da biste zamenili cilindar, pratite uputstva:

- ☐ isključite **B** (slika 17);
- ☐ izvadite kanister u suprotnom smeru od smera kazaljke na satu kako bi ste ga izvadili;
- ☐ ubacite novi kanister i okrenite ga u smeru kretanja kazaljke na satu;
- ☐ povežite konektor **B** sa kanisterom i ubacite prozirnu cevčicu **A** u otvor predviđen za nju.

ZAMENA SIJALICE

OPŠTA UPUTSTVA

- ☐ Kada svetlo ne radi, prvo proverite da li je možda odgovarajući osigurač iskočio pre nego zamenite sijalicu. Za lokaciju osigurača pogledati paragraf "Zamena osigurača" u ovom odeljku;
- ☐ Pre nego zamenite sijalicu proverite da li ima tragova rđe na spoju;
- ☐ Pregorelu sijalicu zameniti sijalicom iste vrste i voltaže;
- ☐ Iz bezbednosnih razloga, nakon zamenite sijalice proverite pravac svetlosnog snopa.



Halogene sijalice držati isključivo za metalni deo. Ukoliko dodirujete prozimi deo sijalice, to može oslabiti intenzitet svetla kao i uticati na dugotrajnost same sijalice. Ukoliko, pak, dođe do kontakta, obrišite sijalicu krpom natopljenom alkoholom i ostavite da se osuši.



UPOZORENJE

Promene ili popravke koje se nepravilno izvrše na električnom sistemu (elektronskim upravljačkim jedinicama) i bez konsultovanja tehničkih specifikacija sistema mogu dovesti do disfunkcije i prouzrokovati požar.



UPOZORENJE

Halogene sijalice sadrže gas koji je pod pritiskom. Ukoliko se sijalica polomi, delići stakla mogu da se razlete.



UPOZORENJE

Usled visokog napona, sijalica koja oslobađa gas (Bi-Xenon) mora biti zamenjena isključivo od strane stručnih lica. Opasnost po život! Kontaktirajte ovlašćenog Fiat servisera.

VAŽNO Unutrašnja strana sijalice može zamagliti: to ne znači da je sijalica neispravna, već je to posledica niskih temperatura ili velike vlažnosti vazduha. Sijalica će se odmagliti čim se svetla uključe. Ukoliko se u sijalici nalaze kapljice, to znači da je došlo do infiltracije vode. Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.

VRSTE SIJALICA slika 18

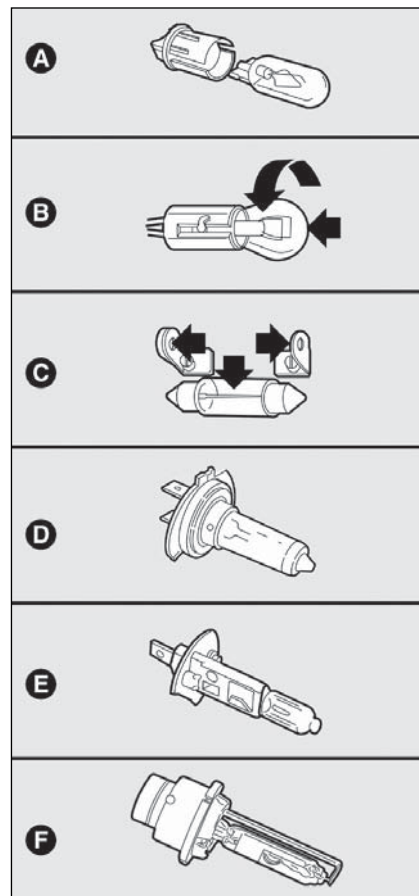
Vaše vozilo je opremljeno različitim vrstama sijalica:

- A Staklene sijalice:** da biste je namestili, pritisnite, a da ih izvadite povucite je ka sebi.
- B Bajonet sijalice:** da biste ih izvadili, pritisnite sijalicu i potom ih okrenite u suprotnom smeru od smeru kazaljke na satu.

C Cevaste sijalice: da biste ih uklonili potrebno je da ih izvadite iz ležišta.

D-E Halogene sijalice: da biste ih uklonili, otkaçite štipaljku koja drži sijalicu.

F Sijalice sa električnim pražnjenjem (Bi-Xenon).



slika 18

FOQ0391m

Sijalice	Oznaka slike 18	Tip	Snaga
Duga svetla	E	H1	55W
Oborena svetla	D	H1	55W
Oborena ksenonska svetla (za određene verzije i tržišta)	F	D2R	35W
Prednja bočna svetla	A	W5W	5W
Prednja svetla za maglu (za određene verzije i tržišta)	E	H11	55W
Prednji pokazivači pravca	B	PY24W	24W
Bočni pokazivači pravca	A	WY5W	5W
Zadnji pokazivači pravca	B	R10W	10W
Zadnja svetla/Zadnja svetla za maglu	B	P5/21W	5W/21W
Kočiona svetla	B	P5/21W	5W/21W
Treće kočiono svetlo	A	W2.3W	2.3W
Svetla za hod unazad	B	P21W	21W
Svetla registarske tablice	A	W5W	5W
Prednja svetla na plafonu sa pokretnim sočivima	C	C10W	2x10W
Zadnje svetlo na plafonu	C	C10W	10W
Svetlo kutije za sitnice	C	C5W	5W
Svetlo u prtljažniku Svetlo u prtljažniku	A	W5W	5W
Pomoćno ogledalsko svetlo (za određene verzije i tržišta)	C	C5W	5W

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

ZAMENA SIJALICA SPOLJNIH SVETALA

Kako biste utvrdili tip sijalice kao i njenu snagu, pogledati "Zamena sijalice".

GRUPA PREDNJIH SVETALA slika 19

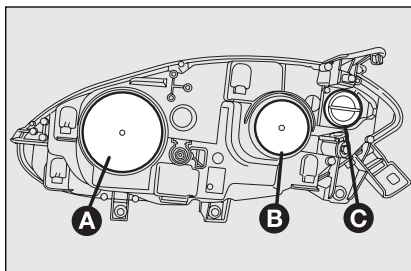
Grupu prednjih svetala sačinjavaju: bočna svetla, oborena svetla, duga svetla, svetla pokazivača pravca.

Sijalice su grupisane na sledeći način:

A bočna svetla/duga svetla

B dnevna svetla

C svetla pokazivača pravca



slika 19

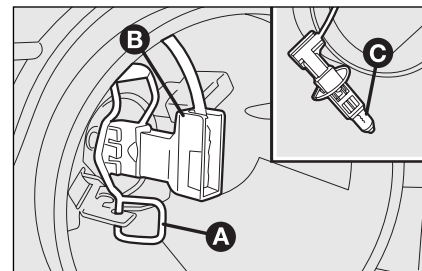
F0Q0704m

OBORENA SVETLA

Sijalica sa vlaknima punjenim gasom

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ uklonite zaštitni poklopac **B**-slika 19;
- ☐ oslobodite držač sijalice **A**-slika 20;
- ☐ isključite centralni električni spojni kabl **B**;
- ☐ uklonite sijalicu **C** i zamenite je;
- ☐ postavite novu sijalicu i pritom metalni deo dovedite u ravan sa žlebom na telu svetla;
- ☐ vratite držač sijalice i priključite električni spojni kabl **B**;
- ☐ vratite gumeni poklopac **A**-slika 19.



slika 20

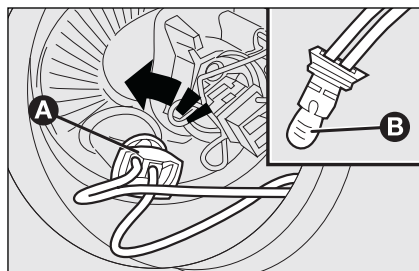
F0Q0705m

Sijalice sa električnim pražnjenjem (Bi-Xenon) (za određene verzije i tržišta)



UPOZORENJE

Usled visokog napona, sijalica sa električnim pražnjenjem (Bi-Xenon) mora biti zamenjena isključivo od strane stručnih lica. Opasnost po život! Kontaktirajte ovlašćenog Fiat servisera.



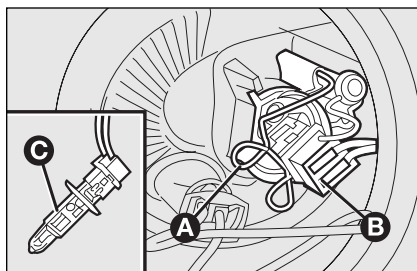
slika 21

F0Q0706m

BOČNA SVETLA

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ uklonite zaštitni poklopac **A**;
- ☐ okrenite držač sijalice **A**-slika 19 u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu i izvadite iz ležišta;
- ☐ uklonite sijalicu **B** i zamenite je;
- ☐ ponovo namestite držač sijalice **A**-slika 21 a potom namestite zaštitni poklopac **B**-slika 19.



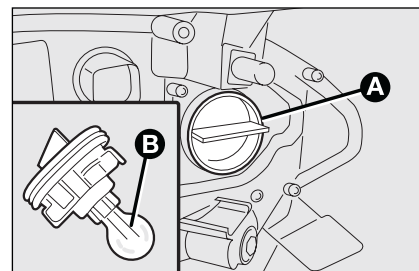
slika 22

F0Q0707m

DUGA SVETLA

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ uklonite zaštitni poklopac **A**-slika 19;
- ☐ oslobodite držač sijalice **A**-slika 22;
- ☐ uklonite sijalicu **C** i zamenite je;
- ☐ postavite novu sijalicu i pritom metalni deo dovedite u ravan sa žlebom na telu svetla; vratite držač sijalice i priključite električni spojni kabl **B**;
- ☐ vratite zaštitni poklopac **B**-slika 19.



slika 23

F0Q0708m

POKAZIVAČI PRAVCA

Prednji

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ uklonite poklopac držača sijalice **C** (slika 19) okrećući ga u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu;
- ☐ uklonite sijalicu **B** (slika 23)
- ☐ ponovo namestite zaštitni poklopac **A**.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

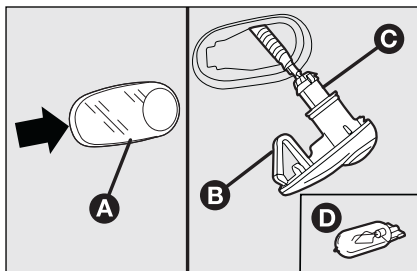
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



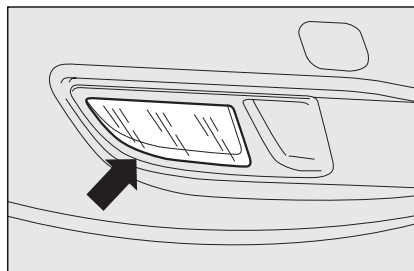
slika 24

F0Q0709m

Bočni

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ povucite staklo svetla **A**-slika 24 ka sebi kako biste pritisnuli ručicu **B** i potom izvadili ceo sklop;
- ☐ uklonite poklopac držača sijalice **C**, okrećući ga u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu, potom izvadite sijalicu **D** i zamenite je;
- ☐ ponovo namestite poklopac držača sijalice **C**, okrećući ga u smeru kazaljke na satu;
- ☐ ceo sklop vratite na mesto i pri tom se postarajte da ručica **B** bude u svom ležištu.



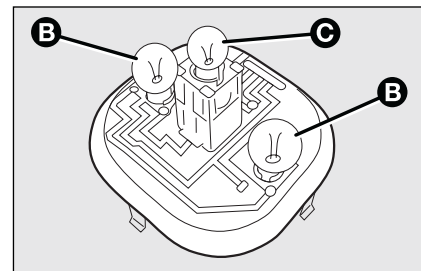
slika 25

F0Q0710m

PREDNJA SVETLA ZA MAGLU slika 25

(za određene verzije i tržišta)

Da zamenite sijalicu na svetlima za maglu, posetite ovlašćenog Fiat zastupnika.



slika 26

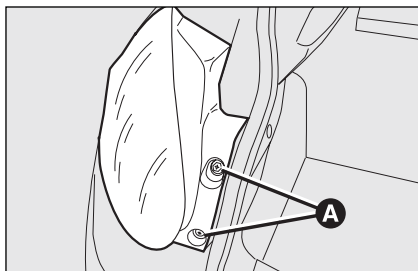
F0Q0714m

GRUPA ZADNJIH SVETALA slika 26

Grupa zadnjih svetala uključuje: zadnja, kočiona(štop) i svetla za pokazivanje pravca. Sijalice su grupisane na sledeći način (slika 26):

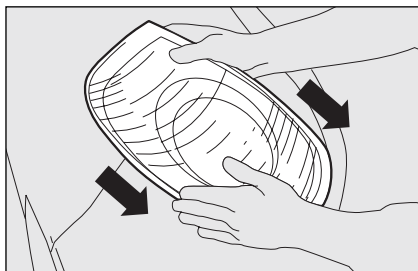
B zadnja/kočiona svetla

C svetla pokazivača pravca



slika 27

F0Q0715m

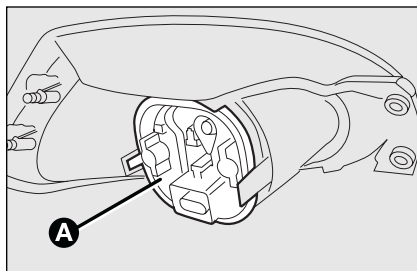


slika 28

F0Q0739m

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ olabavite oba zavrtnja **A** (slika 27);
- ☐ izvadite sijalicu tako što ćete otključiti štipaljke kao na slici 28;
- ☐ isključite centralni električni spojni kabl i povucute staklo svetla ka sebi (**A**- slika 29) pritiskom na tri štipaljke i zamenite sijalicu koja je pregorela.

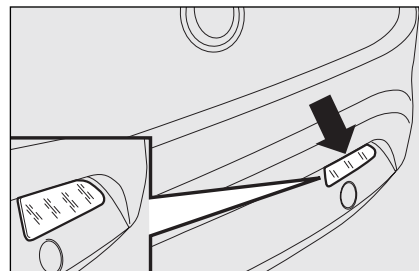


slika 29

F0Q0713m

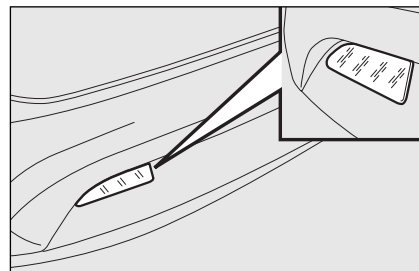
SVETLA HODA UNAZAD slika 30

Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam zamenili sijalice na svetlima za hod unazad.



slika 30

F0Q0711m



slika 31

F0Q0712m

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU slika 31

Kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo kako bi Vam zamenili sijalice na zadnjim svetlima za maglu.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

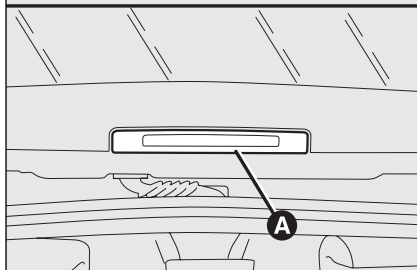
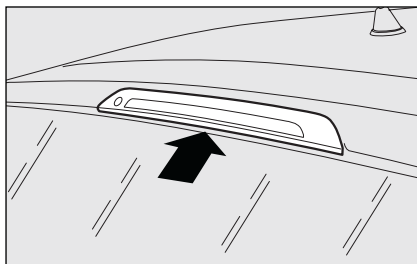
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



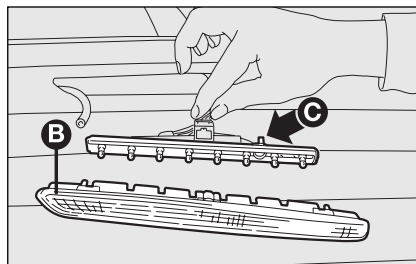
slika 32

F0Q0716m

TREĆE KOČIONO SVETLO

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

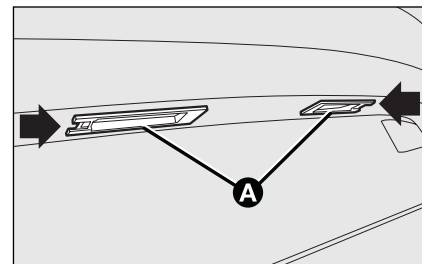
- ☐ otvorite prtljažnik;
- ☐ uklonite staklo **A** sa sklopa (slika32);
- ☐ isključite električni spojni kabl;



slika 33

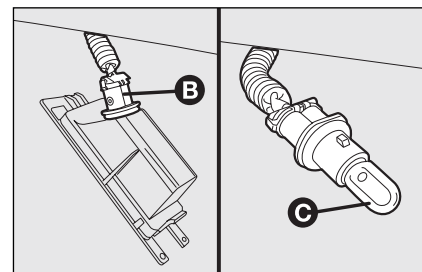
F0Q0751m

- ☐ pritisnite tipke **C** (slika33) i uklonite držač sijalice;
- ☐ uklonite sijalicu i zamenite je novom;
- ☐ ponovo namestite poklopac **A**-slika 32 a potom zatvorite vrata prtljažnika.



slika 34

F0Q0718m



slika 35

F0Q0719m

SVETLO REGISTRARSKE TABLICE

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ mesto označeno strelicama Vam ukazuje gde treba ukloniti sklop **A**-slika 34;
- ☐ uklonite držač sijalice **B** (slika 35) okrećući ga u smeru kazaljke na satu;
- ☐ uklonite sijalicu **C** i zamenite je.

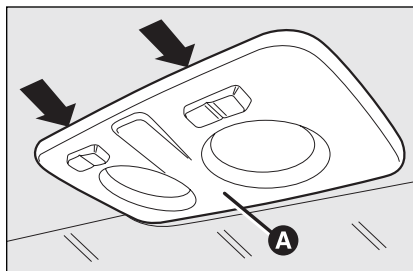
ZAMENA SIJALICE UNUTRAŠNJIH SVETALA

Kako biste utvrdili tip sijalice kao i njenu snagu, pogledati "Zamena sijalice".

PREDNJE SVETLO NA PLAFONU

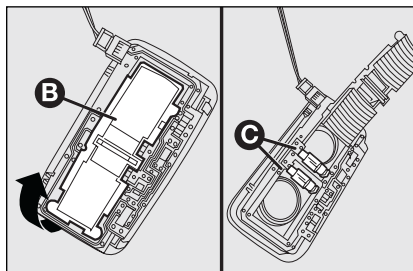
Da zamenite sijalice, pratite sledeća uputstva:

- ☐ mesto označeno strelicama vam ukazuje gde treba ukloniti sijalicu **A** (slika 36)
- ☐ otvorite zaštitni poklopac **B** (slika 37);
- ☐ zamenite sijalice **C** tako što ćete ih skinuti sa spojeva. Postarajte se da nove sijalice budu pravilno nameštene.
- ☐ zatvorite zaštitni poklopac **B** (slika 37) i pravilno pričvrstite unutrašnja svetla u kućištu **A** slika 36.



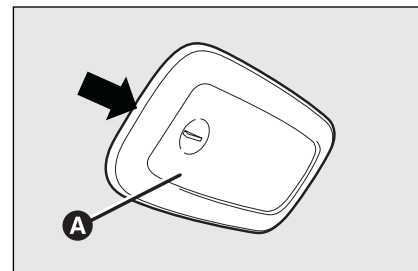
slika 36

F0Q0720m



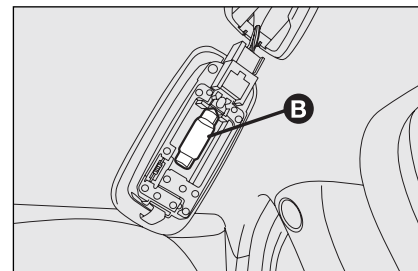
slika 37

F0Q0721m



slika 38

F0Q0723m



slika 39

F0Q0722m

Zadnje svetlo na plafonu

Verzije bez panoramskog krova

Da zamenite sijalice, pratite sledeća uputstva:

- ☐ mesto označeno strelicama Vam ukazuje gde treba ukloniti sijalicu **A** (slika 38);

- ☐ zamenite sijalicu **B** (slika 39) tako što ćete je skinuti sa spojeva. Postarajte se da nova sijalica bude pravilno nameštena.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

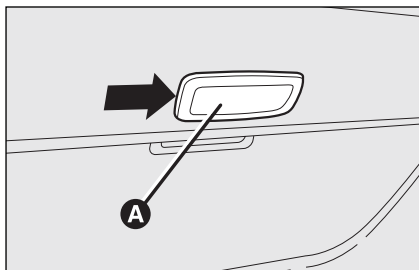
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

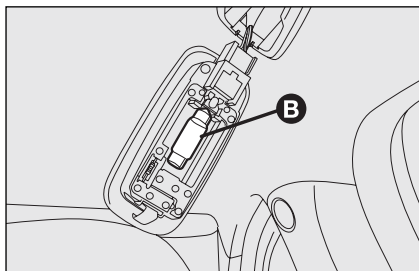
TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



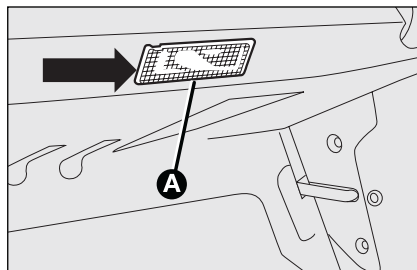
slika 40

FOQ0741m



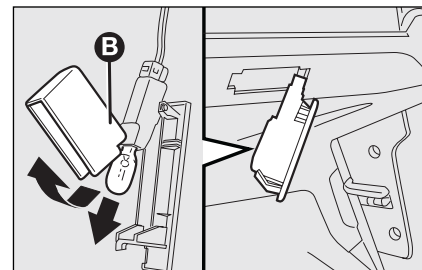
slika 41

FOQ0722m



slika 42

FOQ0724m



slika 43

FOQ0725m

SVETLO U PRTLJAŽNIKU

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

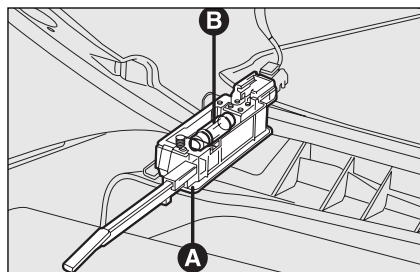
- ☐ otvorite prtljažnik;
- ☐ uklonite svetlo **A** (slika 42) prema uputstvu koje pokazuje strelica.
- ☐ otvorite zaštitni poklopac **B** (slika 43) i zamenite sijalicu;

- ☐ zatvorite zaštitni poklopac **B** preko sočiva;
- ☐ ponovo namestite svetlo **A** lagano ga nameštajući dok ne nalegne pravilno.

Verzije sa panoramskim krovom

Da zamenite sijalice, pratite sledeća uputstva:

- ☐ mesto označeno strelicama Vam ukazuje gde treba ukloniti sijalicu **A** (slika 40);
- ☐ zamenite sijalicu **B** (slika 41) tako što ćete je skinuti sa spojeva. Postarajte se da nova sijalica bude pravilno nameštena.



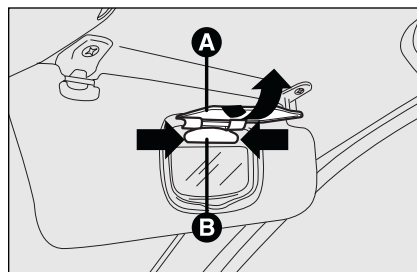
slika 44

F0Q0726m

SVETLO KUTIJE ZA SITNICE

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ otvorite pregradu a potom uklonite ceo sklop **A**-slika 44;
- ☐ zamenite sijalicu **B** oslobađajući je od kontakata sa strane i uverite se da je nova sijalica pravilno pričvršćena između kontakata.



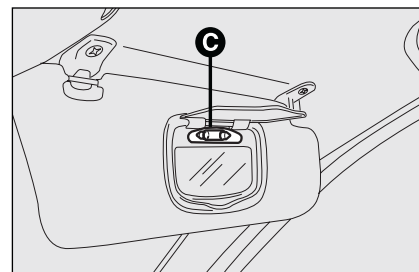
slika 45

F0Q0423m

POMOĆNO OGLEDALSKO SVETLO (za određene verzije i tržišta)

Da zamenite sijalicu, pratite sledeća uputstva:

- ☐ otvorite pregradu sa ogledalom **A**-slika 45;
- ☐ uklonite sijalicu **B** prema uputstvu koje pokazuje strelica;



slika 46

F0Q0424m

- ☐ zamenite sijalicu **C**-slika 46, i pravilno je pričvrstite unutar kućišta.

ZAMENA OSIGURAČA

OPŠTE INFORMACIJE

Osigurači imaju ulogu da zaštite električni sistem: ukoliko se desi da na primer osigurač pregori, to je signal da postoji neka neispravnost na sistemu.

Proverite stanje osigurača kada uređaj nije aktivan: vlakno **A** (slika 47) mora ostati neoštećeno. Ukoliko jeste, pregoreli osigurač zamenite novim iste vrednosti (iste boje).

B neoštećeni osigurač

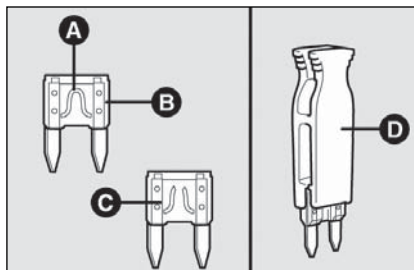
C osigurač sa oštećenim vlaknom

Da zamenite osigurač koristite univerzalna klješta **D**, koja se nalaze na kutiji sa osiguračima.



UPOZORENJE

Ukoliko osigurač ponovo pregori kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.



slika 47

FOQ02220m



Nikada nemojte zameniti pregoreli osigurač sa metalnim žicama ili drugim materijalima.



UPOZORENJE

Nikada nemojte zameniti osigurač novim koji ima veću vrednost jer to može prouzrokovati izbijanje požara.



UPOZORENJE

Ukoliko je opšte upozorenje za osigurače aktivirano (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), kontaktirajte ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.



Ključ pomerite sa položaja za startovanje i isključite ga, kao i sve potrošače vezane za pregoreli osigurač pre nego što ga zamenite.



UPOZORENJE

Ukoliko se aktivira osigurač zadužen za bezbedonosni sistem (sistem vazdušnih jastuka, kočioni sistem), jedinicu upravljačkog sistema (motorni sistem, sistem prenosa) ili upravljački sistem, kontaktirajte ovlašćeno Fiat Predstavništvo.

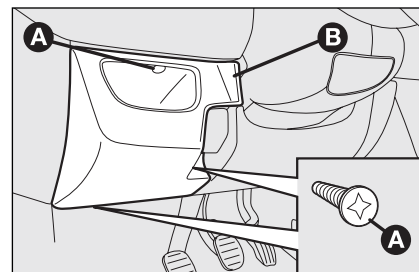
LOKACIJA OSIGURAČA

Osigurači su grupisani u tri upravljačke jedinice:

- ☐ kutija sa osiguračima na komandnoj tabli;
- ☐ kutija sa osiguračima u motorskom prostoru;
- ☐ kutija sa osiguračima u prtljažniku.

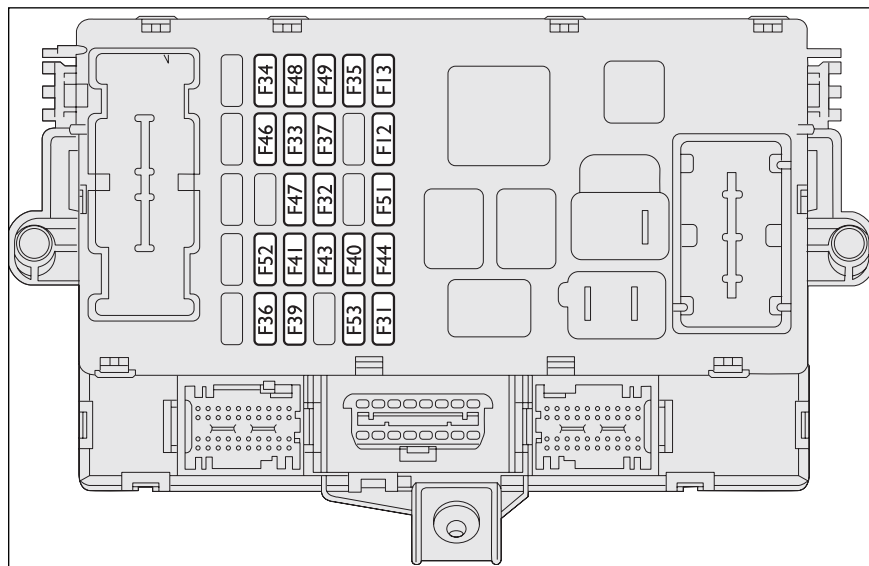
Kutija sa osiguračima na komandnoj tabli slika 49

Da biste pristupili kutiji sa osiguračima na kontrolnoj tabli, olabavite zavrtnje **A** (slika 48) i uklonite poklopac **B**.



slika 48

F0Q0727m



slika 49

F0Q0778m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

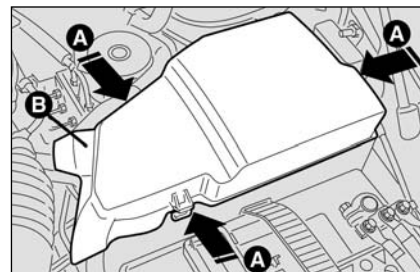
INDEX

Kutija sa osiguračima u motorskom prostoru slika 51

Da biste pristupili kutiji osigurača koja je smeštena do akumulatora, uklonite zaštitni poklopac **B** pritiskom na tastere **A**-slika 50.

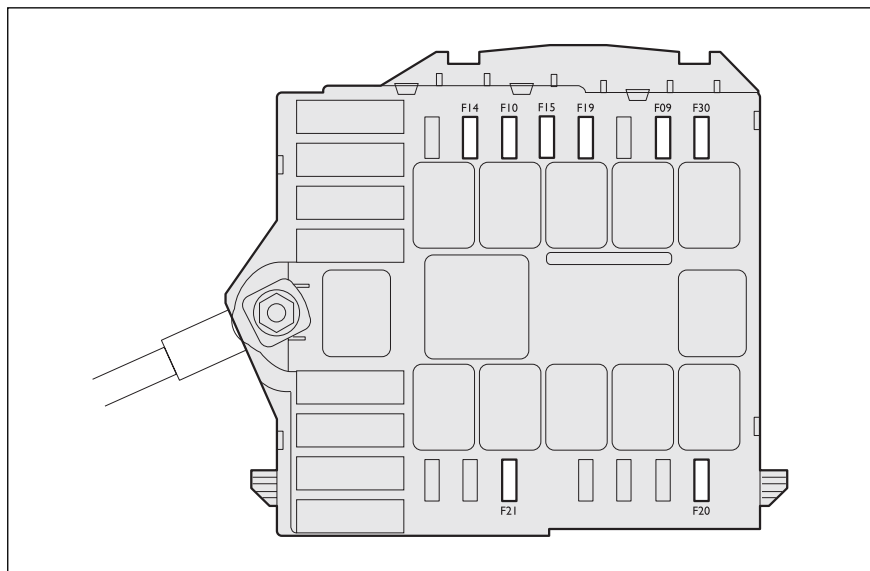


Ukoliko je potrebno da operete odeljak u kome je smešten motor, obratite pažnju da mlaz ne bude uperen direktno u upravljačku jedinicu motora.



slika 50

F0Q0498m



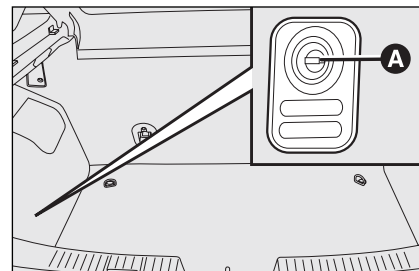
slika 51

F0Q0779m

Kutija sa osiguračima u prtljažniku slika 52

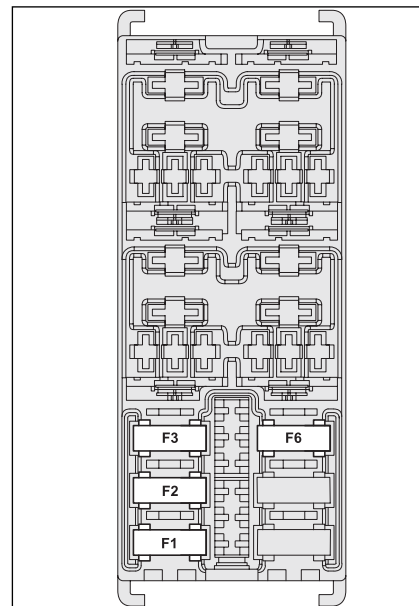
(za određene verzije i tržišta)

Da biste pristupili kutiji osigurača koja je smeštena na levoj strani prtljažnika otvorite poklopac **A** (slika 53).



slika 52

F0Q0747m



slika 53

F0Q0776m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVLINO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

TABELA OSIGURAČA

SVETLA

	OSIGURAČ	AMPERAŽA	SLIKA
Desno oboreno svetlo (kvarc-jod svetlo)	F12	7.5	49
Desno oboreno svetlo (Bi-Xenon svetlo)	F12	15	49
Levo oboreno svetlo(kvarc-jod svetlo)	F13	7.5	49
Levo oboreno svetlo(Bi-Xenon svetlo)	F13	15	49
Svetlo hoda unazad	F35	7.5	49
Treće kočiono svetlo	F37	7.5	49
Zadnje svetlo za maglu (sa vozačeve strane)	F53	7.5	49
Prednje svetlo za maglu / svetlo migavca	F09	7.5	51
Desno dugo svetlo	F14	7.5	51
Levo dugo svetlo	F15	10	51
Prednje svetlo za maglu / svetlo pokazivača pravca	F30	7.5	51

KOMPONENTE	OSIGURAČ	AMPERAŽA	SLIKA
Jednozvučna sirena	F10	10	51
Korektivni sistem svetala (verzije sa halogenim lampama)	F13	7.5	49
Kompresor klimatizacije	F19	7.5	51
Motorna pumpa perača svetala	F20	20	51
Motorna pumpa za gorivo rezervoara	F21	15	51
Daljinski prekidač na kutiji osigurača u odeljku sa motorom/ Upravljačka jedinica Glavnog Računara	F31	5	49
Hi-Fi sistem ozvučenja sa upravljačkom jedinicom i sabvuferom	F32	15	49
Pogonska snaga zadnjeg levog prozora	F33	20	49
Pogonska snaga desnog levog prozora	F34	20	49
Kontrola kočione pedale (normalan kontakt NC)/ Voda u senzoru dizel goriva/merač protoka	F35	5	49

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

KOMPONENTE	OSIGURAČ	AMPERAŽA	SLIKA
Upravljačka jedinica sistema za otvaranje vrata (CGP) (otvaranje/zatvaranje vrata, brava, otvaranje zadnjih vrata)	F36	20	49
Kontrola kočione pedale (normalan kontakt NA)/ Instrument tabla(NQS)/kontrolne jedinice sijalica koje emituju gas kod prednjih svetala	F37	7.5	49
Sistem ozvučenja/Montaža sistema za ozvučenje/Radio-navigator/Sistem “Blue&Me” /Sirena(CSA)/Alarmni sistem svetala na plafonu/Upravljački sistem unutrašnje klime/Upravljačka jedinica za monitoring pritiska u pneumaticima(CPP)/Dijagnostički konektor/ Zadnja svetla na plafonu	F39	10	49
Grejanje zadnjeg prozora	F40	30	49
El. odmagljivači prozora na vratima/Odmagljivači na prednjim štrcaljkama	F41	7.5	49
Perač vetrobranskog stakla/Sistem motorne pumpe dvosmernog perača vetrobranskog/zadnjeg stakla	F43	30	49
Strujni izlazi/Upaljač za cigarete	F44	15	49

KOMPONENTE	OSIGURAČ	AMPERAŽA	SLIKA
Elektromotor panoramskog krova	F46	20	49
Elektromotor podizača stakla (vozačeva strana)	F47	20	49
Elektromotor podizača stakla (suvozačeva strana)	F48	20	49
Komandna tabla (osvetljenje)/ Centralna desna i leva grana komandne table (osvetljenje, ASR prekidač)/ Upravljačka jedinica volumetrijske zaštite alarmnog sistema(deaktivacija)/ Elektromotor panoramskog krova (upravljačka jedinica, kontrola osvetljenja)/Senzori za kišu/ Dnevni senzor retrovizora/ Kontrole grejanja prednjih sedišta	F49	5	49
Upravljačka jedinica vazdušnih jastuka (NAB)	F50	7.5	49
Sistem unutrašnje klimatizacije/Montaža sistema za ozvučenje/Ručica menjača/Upravljačka jedinica Blu&Me/Upravljačka jedinica senzora za parking (NSP)/Senzor kvaliteta vazduha(AQS) /Automatski klima-uređaj /Električni podizači stakla (spuštanje,dizanje)/Upravljačka jedinica za praćenje pritiska u pneumaticima (CPP)	F51	5	49
Perač zadnjeg stakla	F52	15	49

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

KOMPONENTE	OSIGURAČ	AMPERAŽA	SLIKA
Instrument tabla	F53	7.5	49
Podešavanje prednjeg desnog sedišta	F1	30	53
Podešavanje prednjeg levog sedišta	F2	30	53
Grejanje prednjeg levog sedišta	F3	10	53
Grejanje prednjeg desnog sedišta	F6	10	53

PUNJENJE AKUMULATORA

VAŽNO Procedura za punjenje akumulatora opisana je samo iz informativnih razloga. Preporučujemo Vam da odete kod Fiatovog zastupnika da bi Vaš akumulator bio napunjen.

Preporučujemo da punjenje akumulatora teče polako, tokom 24 sata pri slaboj amperazi. Ubrzano punjenje visokim naponom može da ošteti akumulator

Punite akumulator prema sledećoj proceduri:

- ☐ isključite negativno napajanje na akumulatoru;
- ☐ priključite kablove za punjenje na kleme akumulatora, pazeći na polaritet;
- ☐ uključite punjač;
- ☐ po završetku, isključite punjač pre nego ga diskonektujete sa akumulatora;
- ☐ ponovo priključite negativno napajanje na klemu.

VAŽNO Gde je potrebno, isključite alarm na automobilu (pogledati "Alarmni sistem" u odeljku "Kontrolna tabla i kontrole").



UPOZORENJE

Tečnost u akumulatoru je otrovna i izaziva koroziju: izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Punjenje akumulatora se mora obaviti na prostoru gde postoji ventilacija, dalje od otvorenog plamena ili mogućeg izvora vatre kako bi se izbegao rizik od eksplozije i požara.



UPOZORENJE

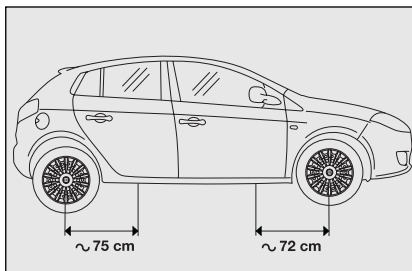
Ne pokušavajte da napunite zaleđeni akumulator: odledite ga, u suprotnom može da eksplodira. Ako je akumulator zaleđen, neka ga pregleda stručno lice pre punjenja, kako bi utvrdili da unutrašnji elementi nisu oštećeni i da kućište nije naprslo, što bi moglo da dovede do toga da otrovna, korozivna tečnost iscuri.

PODIZANJE AUTOMOBILA

Ukoliko je neophodno podići automobil, idite u zastupništvo Fiata u kome postoji odgovarajuća dizalica ili viljuškar.

Podižite automobil samo tako što ćete postavljati ručke dizalice onako kako je prikazano na slici 54.

VAŽNO Kod sportskih verzija pazite da ne oštetite spojere prilikom podizanja automobila.



slika 54

FOQ0729m

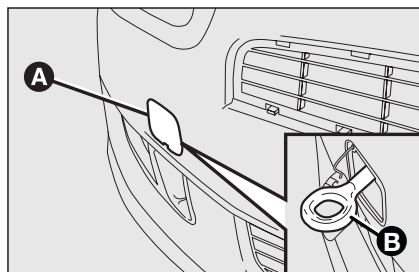
ŠLEPANJE AUTOMOBILA

Proizvođač je obezbedio alku za vuču, koja je smeštena u kutiji za alat ispod tepiha prtljagarnika.

MONTIRANJE ALKE ZA VUČU

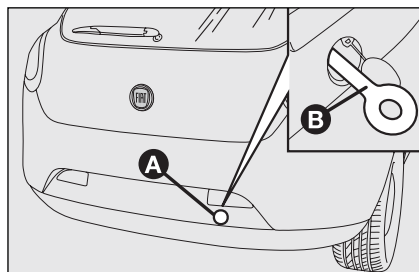
Sledite uputstvo:

- ☐ uklonite poklopac **A** slika 55-56;
- ☐ skinite alku sa držača **B**;
- ☐ pričvrstite alku na prednju ili zadnju nazubljenu osovinu.



slika 55

F0Q0730m



slika 56

F0Q0731m



UPOZORENJE

Pre nego što započnete vuču, ključ treba da bude u MAR položaju a potom u STOP položaju. Nemojte vaditi ključ iz brave. Ukoliko izvadite ključ, brava upravljača se automatski zaključava a samim tim nećete biti u mogućnosti da upravljate točkovima.



UPOZORENJE

Dok se vozilo vuče u njemu neće raditi hidraulična kočnica i servo upravljač. Zbog toga će biti potrebno više snage pri kočenju i upravljanju. Ne koristite uvijenu sajlu za vuču i izbegavajte naglo kočenje. Pazite da delovi na automobilu koji služe za vuču ne budu oštećeni prilikom iste. Kada se auto vuče neophodno je poštovati propise koji regulišu pravila vuče na autoputu i ponašanje učesnika u saobraćaju.



UPOZORENJE

Nemojte startovati motor vučenog automobil u toku vuče.



UPOZORENJE

Dobro očistite nazubljeno kućište pre nego što pričvrstite alku za vuču. Pobrinite se da je alka dobro pričvršćena pre nego što započnete vuču Vašeg automobila.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX



Prednja i zadnja kuka za vuču se na putu koriste samo u slučaju nužde. Dozvoljeno je vući automobil tokom kratkog rastojanja, koristeći prikladnu opremu u saglasnosti sa propisima vuče automobila na autoputu (kruta šipka), i to automobila koji je pripremljen za vuču zbog toga što je vozilo u kvaru. Kuke za vuču se **NE SMEJU** koristiti za odvlačenje automobila sa puta, ili putem preko koga postoje prepreke. Isto tako, za vuču se ne smeju koristiti kablovi i drugi savitljivi predmeti. Poštujući gore navedene uslove, u procesu vuče učestvuju dva automobila (jedan koji vuče i drugi koji je vučen) koja su postavljena što je moguće bliže liniji centralne ose.

SERVISIRANJE I NEGA

REDOVNO SERVISIRANJE	192
PLAN REDOVNOG SERVISIRANJA	193
REDOVNA PROVERA	197
ZAHTEVNI USLOVI VOŽNJE	197
PROVERA NIVOVA TEČNOSTI.....	198
FILTER VAZDUHA/POLENSKI FILTER	204
AKUMULATOR	204
TOČKOVI I PNEUMATICI	206
GUMENA CREVA.....	207
BRISAČI PREDNJEG/ZADNJEG VETROBRANSKOG STAKLA	207
KAROSERIJA	209
ENTERIJER	211

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSTI
UREDJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

REDOVNO SERVISIRANJE VAŠEG VOZILA

Redovan servis Vašeg vozila je neophodan kako biste osigurali dugotrajan radni vek po najboljim uslovima.

Upravo iz tog razloga, Fiat je pripremio niz provera i servisa na svakih pređenih 20.000km.

Međutim, važno je zapamtiti i da redovno održavanje ne zadovoljava sve potrebe Vašeg vozila: u prvom periodu, pre pređenih 20.000km, a potom i između prvog i drugog servisa, vašem autu neophodna je nega u vidu rutinskih provera poput dopune tečnosti, provere pritiska u pneumaticima, kao i druge provere.

VAŽNO Redovno održavanje Vašeg vozila propisuje sam Proizvođač, i ukoliko se ne držite vremenskog rasporeda možete dovesti do poništenja važenja garancije.

Redovno održavanje Vašeg vozila ćete izvršiti kod najbližeg ovlašćenog Fiatovog Predstavništva.

Ukoliko se, tokom servisa, ukaže potreba za dodatnim popravkama ili zamenom delova, to će biti izvršeno isključivo nakon što to kupac odobri.

VAŽNO Ukoliko dođe i do manjih kvarova, savetujemo Vam da se odmah obratite ovlašćenom Fiatovom Predstavniku, i da ne čekate do prvog sledećeg redovnog servisa.

Ukoliko koristite svoj automobil za vuču prikolice, interval između servisa treba da bude kraći.

PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA VAŠEG VOZILA

1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V VERZIJE

brojke izražene u hiljadama kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Proverite stanje pneumatika i regulišite pritisak u njima	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite ispravnost svetlosne signalizacije automobila, (prednja svetla, pokazivači pravca, četiri pokazivača, prtljažnik, putnički prostor, pregrada za rukavice, signalna svetla na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite perače vetrobrana i ukoliko je potrebno podesite brizgaljku	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite brisače vetrobrana kao i zadnjeg stakla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite stanje(izlizanost) prednjih/zadnjih kočionih pločica i ispravnost sign. lampice koja ukazuje na ispravnost koč. pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite stanje i izlizanost zadnjih doboš kočnica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pregledajte stanje: karoserije, zaštitu unutrašnjeg dela karoserije, cevi, unutrašnje gume pneumatika pneumatika (izduvni gasovi-gorivo-kočnice), gumene delove (zaštitne navlake, spojnice, ležajevi)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite čistoću brava na prtljažniku i poklopcu motora, kao i čistoću i podmazanost zglobnih veza	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite, i dopunite nivo tečnosti (kočiona tečnost, tečnost hidra. komande spojnice, perača vetrobrana, akumulatora, rashladna tečnost motora, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite i podesite prazan hod ručice na ručnoj kočnici	●			●			●		
Pregledajte stanje dodatnih pojaseva			●						●
Proverite i podesite zategnutost zupčastog kaiša (1.4 16V, 1.4 T-JET, 1.9 Multijet 8V verzije)			●						●
Proverite i podesite zategnutost pomoćnog remenja (osim za motore sa automatskim zatezačima)	●						●		
Proverite i podesite zazor ventila (1.9 Multijet 8V verzije)			●			●			●

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVLINO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

	brojke izražene u hiljadama kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
KOMANDNA TABLA I KOMANDE	Proverite emisiju izduvnih gasova (za benzinske verzije);	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Proverite emisiju izduvnih gasova (1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v verzije)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIGURNOSNI UREDAJI	Proverite ispravnost sistema upravljanja motora (pomoću dijagnostičkog alata)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Zamenite pomoćno remenje						●			
PRAVILNO KORIŠĆENJE AUTOMOBILA	Zamenite zupčasti pogonski kaiš (za benzinske verzije) (*)						●			
	Zamenite zupčasti pogonski kaiš (za 1.9 Multijet 8v verzije) (*)						●			
	Zamenite zupčasti pogonski kaiš (za 1.9 Multijet 16v verzije) (*)							●		
	Zamenite svećice(benzinske verzije) ▲ 1	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIGNALNE LAMPICE I OBAVEŠTENJA	Zamenite prečistač goriva (1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v verzije)			●			●			●
	Zamenite uložak prečistača vazduha (benzinske verzije)			●			●			●
	Zamenite uložak prečistača vazduha (1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v)			●			●			●
U SLUČAJU VANREDNE SITUACIJE	Zamenite motorno ulje kao i filter ulja(benzinske verzije) (ili na svaka 24 meseca) ▲ 2	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Zamenite motorno ulje kao i filter ulja (1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v verzije bez DPF) (ili na svaka 24 meseca)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SERVISIRANJE I NEGA	Zamenite motorno ulje kao i filter ulja (1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v verzije sa DPF) (**) ▲ 2									
	Zamenite kočiono ulje (ili na svaka 24 meseca)			●			●			●
TEHNIČKA SPECIFIKACIJA	Zamenite filter polena (ili na svakih 15 meseci)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Bez obzira na pređenu kilometražu, preporučuje se zamena zupčastog kaiša na svake 4 godine kada su zahtevni uslovi vožnje (hladna klima, gradska vožnja, neko-rišćenje vozila u dugom vremenskom periodu, vožnja po prašnjavim površinama) ili, na svakih 5 godina.

(**) Preporučuje se zamena motornog ulja i filtera čim se aktivira signalna lampica na komandnoj tabli ili na svaka 24 meseca.

- ▲ 1 Kod 1.4 T-JET verzija, kao garancija pravilnom radu i u cilju prevencije ozbiljne štete koja može biti naneta motoru, važno je pridržavati se sledećeg:
- koristiti isključivo svećice predviđene za 1.4 T-JET motore; preporučuje se da sve svećice budu istog modela i marke (pogledati paragraf "Motori")
 - striktno se pridržavajte uputstva o redovnoj zameni svećica koje je opisano u Planu Redovnog Održavanja Vašeg auta
 - preporučuje se da servis obavljate kod ovlašćenog Predstavnika Fiata

- ▲ 2 Ukoliko auto koristite uglavnom za gradsku vožnju a kilometraža na godišnjem nivou ne prelazi 10.000km, preporučuje se da zamenite motorno ulje i filter na svakih 12 meseci.

I.6 Multijet i 2.0 Multijet VERZIJE

brojke izražene u hiljadama kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Proverite stanje pneumatika i regulišite pritisak u njima	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite ispravnost svetlosne signalizacije automobila (prednja svetla, pokazivači pravca, četiri pokazivača, prtljažnik, putnički prostor, pretnac za rukavice, signalna svetla na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite perače vetrobrana i ukoliko je potrebno podesite prskalicu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite brisače vetrobrana kao i zadnjeg stakla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite stanje(izlizanost) prednjih/zadnjih kočionih pločica i ispravnost sign. lampice koja ukazuje na ispravnost koč. pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite stanje i izlizanost zadnjih doboš kočnica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pregledajte stanje: karoserije, zaštitu unutrašnjeg dela karoserije, cevi, unutrašnje gume pneumatika pneumatika (izduvni gasovi-gorivo-kočnice), gumene delove (zaštitne navlake, spojnice, ležajevi)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite čistoću brava na prtljažniku i poklopcu motora, kao i čistoću i podmazanost zglobovni veza	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite, i dopunite nivo tečnosti (kočiona tečnost, tečnost hidra. komande spojnice, perača vetrobrana, akumulatora, rashladna tečnost motora, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proverite i podesite prazan hod ručice na ručnoj kočnici	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pregledajte stanje dodatnih pojaseva			●						●

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

KOMANDNA TABLA I KOMANDE	brojke izražene u hiljadama kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
SIGURNOSNI UREDAJI	Proverite emisiju izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Proverite ispravnost sistema upravljanja motora (pomoću dijagnostičkog alata)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Zamenite pomoćno remenje						●			
	Zamenite zupčasti pogonski kaiš (*)							●		
	Zamenite prečistač goriva			●			●			●
PRAVILNO KORIŠĆENJE AUTOMOBILA	Zamenite uložak prečistača vazduha			●			●			●
	Zamenite motorno ulje kao i filter ulja verzije bez DPF) (ili na svaka 24 meseca)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Zamenite motorno ulje kao i filter ulja (verzije sa DPF) (**) 									
SIGNALNE LAMPICE I OBAVEŠTENJA	Zamenite kočiono ulje (ili na svaka 24 meseca)			●			●			●
	Zamenite filter polena (ili na svakih 15 meseci)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Bez obzira na pređenu kilometražu, preporučuje se zamena zupčastog kaiša na svake 4 godine kada su zahtevni uslovi vožnje (hladna klima, gradska vožnja, nekorišćenje vozila u dugom vremenskom periodu, vožnja po prašnjavim površinama) ili, na svakih 5 godina.

(**) Preporučuje se zamena motornog ulja i filtera čim se aktivira signalna lampica na komandnoj tabli ili na svaka 24 meseca.

 Ukoliko auto koristite uglavnom za gradsku vožnju a kilometraža na godišnjem nivou ne prelazi 10.000km, preporučuje se da zamenite motorno ulje i filter na svakih 12 meseci.

REDOVNA PROVERA

Na svakih pređenih 1.000 km, ili pre dužeg puta, proverite i ukoliko je potrebno dopunite:

- ☐ nivo rashladne motorne tečnosti;
- ☐ nivo kočionog ulja;
- ☐ nivo tečnosti za pranje vetrobrana;
- ☐ proverite pritisak u pneumaticima i njihovo stanje;
- ☐ proverite ispravnost osvetljenja automobila (svetla, pokazivači pravca, četiri pokazivača);
- ☐ proverite brisače vetrobrana kao i zadnjeg prozora (poziciju i izlzanost);

Proverite i, ukoliko je potrebno, dopunite nivo motornog ulja na svakih 3.000km.

Preporučujemo Vam upotrebu proizvoda "PETRONAS LUBRICANTS", koji su namenjeni upravo Fiatovim automobilima (pogledati tabelu "Kapaciteti" u odeljku "Tehničke specifikacije"). .

ZAHTEVNI USLOVI VOŽNJE

Ukoliko su uslovi vožnje Vašeg automobila uglavnom zahtevni, na primer:

- ☐ vuča prikolice;
- ☐ prašnjavi putevi;
- ☐ kratke relacije (manje od 7-8 km) i česta vožnja pri niskim temperaturama;
- ☐ rad motora sa malim brojem obrtaja ili spora vožnja na kratkim relacijama (na primer kada je kućna isporuka u pitanju), ili kada automobil duže vreme nije korišćen;
- ☐ gradska vožnja;

vršite češću kontrolu Vašeg vozila nego što je predviđeno Planom Redovnog Održavanja Vašeg Automobila:

- ☐ proverite stanje (izlzanost) prednjih kočionih pločica;
- ☐ proverite čistoću brava na prtljažniku i haubi, kao i čistoću i podmazanost globnih veza;

- ☐ pregledajte stanje: motora, menjača, cevi i stanje unutrašnjih guma, (izduvni gasovi-gorivo-kočnice), gumenih delova (zaštitne navlake, spojnice, ležajevi);
- ☐ proverite da li treba dopuniti nivo tečnosti (elektrolit) u akumulatoru. Ovaj pregled mora izvršiti stručno lice u Fiatovom zastupništvu, pogledati paragraf "Akumulator" u ovom odeljku;
- ☐ pregledajte stanje pomoćnog remenja;
- ☐ proverite i, ukoliko je potrebno, zamenite filter polena;
- ☐ proverite i, ukoliko je potrebno, zamenite uložak filtera vazduha.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

PROVERA NIVOA TEČNOSTI



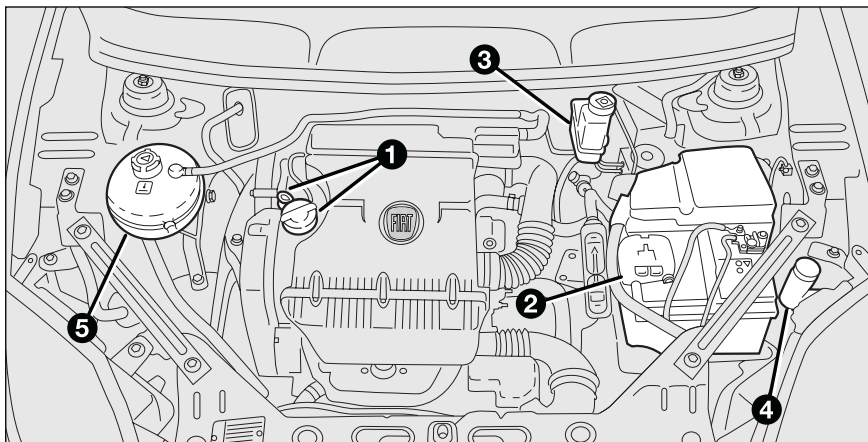
Kada vršite dopunu, vodite računa da ne dođe do mešanja različitih vrsta tečnosti jer one nisu međusobno kompatibilne i to može naneti veliku štetu Vašem vozilu.



UPOZORENJE

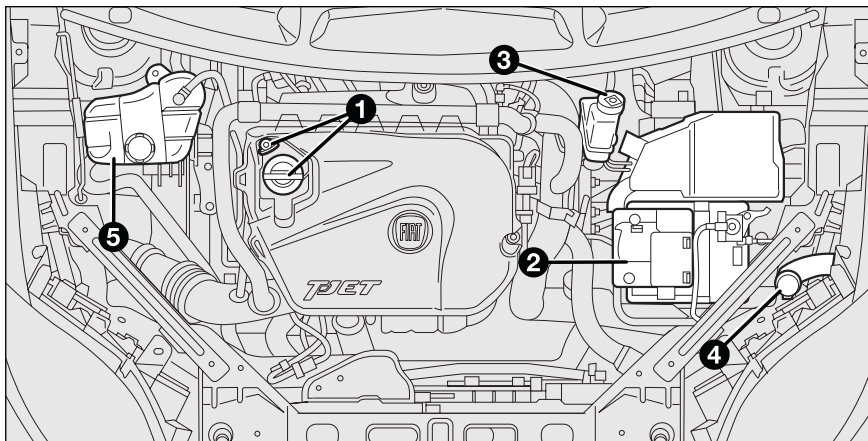
Zabranjeno je pušenje u blizini motora jer je moguće prisustvo zapaljivih gasova što uvećava rizik od izbijanja požara.

1. Motorno ulje - 2. Akumulator - 3. Kočiona tečnost - 4. Brisači vetrobrana/zadnjeg prozora/svetala - 5. Rashladno sredstvo motora



slika 1 - 1.4 16V verzija

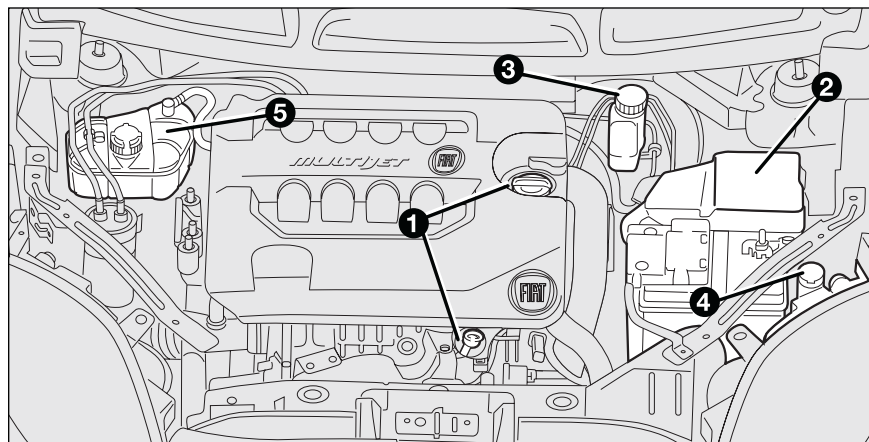
F0Q0616m



slika 2 - 1.4 T-JET verzija

F0Q0024m

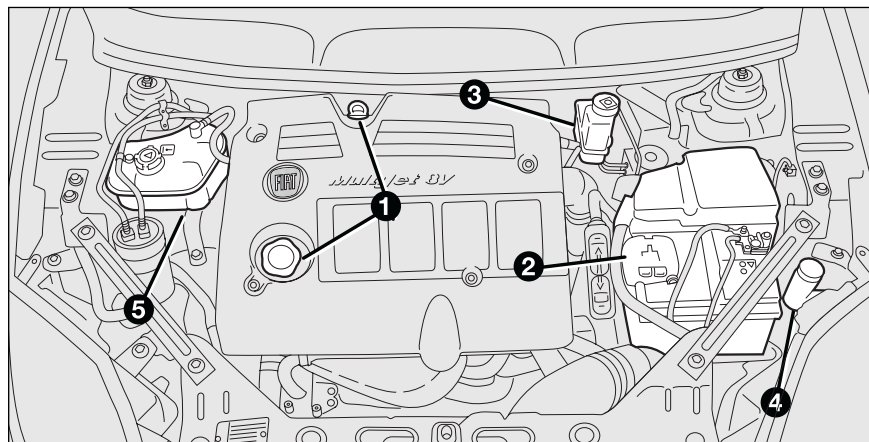
1. Motorno ulje - 2. Akumulator - 3. Kočiona tečnost – 4. Brisači vetrobrana/zadnjeg prozora/svetala - 5. Rashladno sredstvo motora



slika 3 - 1.6 Multijet verzija

F0Q0756m

1. Motorno ulje - 2. Akumulator - 3. Kočiona tečnost – 4. Brisači vetrobrana/zadnjeg prozora/svetala - 5. Rashladno sredstvo motora



slika 4 - 1.9 Multijet 8V verzija (za određene verzije i tržišta)

F0Q0615m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

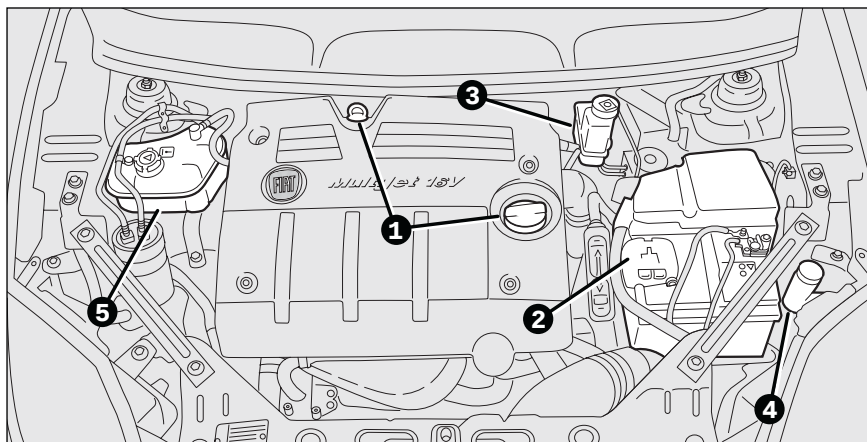
SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

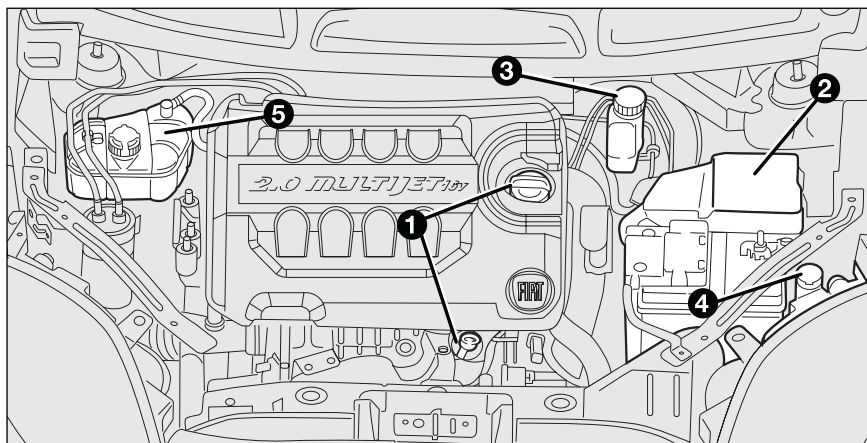
INDEX



slika 5 - 1.9 Multijet 16V verzija (za određene verzije i tržišta)

FOQ0618m

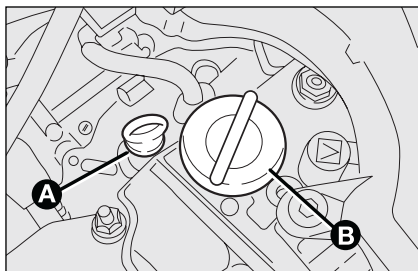
1. Motorno ulje - 2. Akumulator - 3. Kočiona tečnost - 4. Brisači vetrobrana/zadnjeg prozora/svetala - 5. Rashladno sredstvo motora



slika 5a - 2.0 Multijet verzija

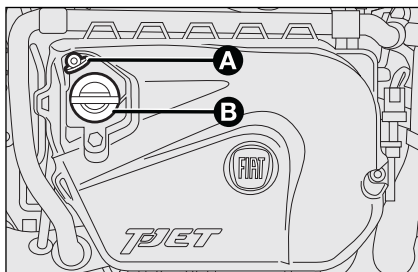
FOQ0782m

1. Motorno ulje - 2. Akumulator - 3. Kočiona tečnost - 4. Brisači vetrobrana/zadnjeg prozora/svetala - 5. Rashladno sredstvo motora



slika 6 - 1.4 16V verzija

F0Q0665m



slika 7 - 1.4 T-JET verzija

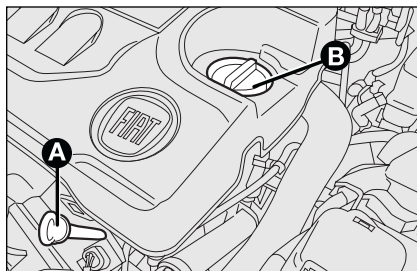
F0Q0025m

MOTORNO ULJE slike 6-7-8-9-10

Provera nivoa motornog ulja

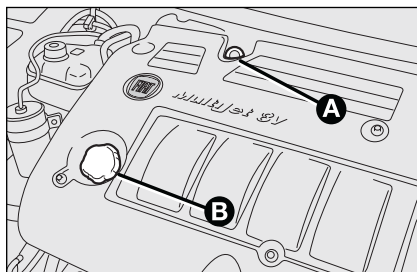
Proverite nivo motornog ulja 5 minuta nakon što ste ugasil motor, dok je Vaš automobil parkiran na ravnoj površini.

Izvadite merač nivoa ulja **A**, očistite je i proverite da li je nivo motornog ulja između oznaka **MIN** i **MAX**. Ta mera odgovara jednom litru ulja.



slika 8 - 1.6 Multijet -
2.0 Multijet verzija

F0Q0757m



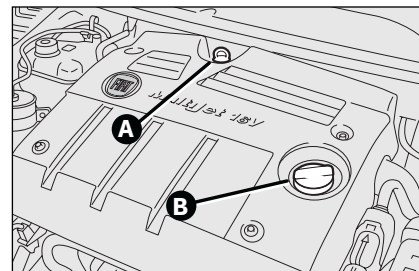
slika 9 - 1.9 Multijet 8V verzija

F0Q0620m

Dopuna motornog ulja

Ukoliko je nivo ulja ispod oznake **MIN**, dopiste ulje kroz otvor **B** sve dok ne dođe do oznake **MAX**.

Nivo ulja nikada ne sme da pređe oznaku **MAX**.



slika 10 - 1.9 Multijet 16V verzija

F0Q0821m

VAŽNO Ukoliko tokom provere nivoa ulja utvrdite da je iznad **MAX** granice, posetite Fiat Predstavništvo kako bi Vam korigovali nivo tečnosti.

VAŽNO Nakon dopune ili zamene ulja, pustite motor da napravi nekoliko obrtaja a potom sačekajte nekoliko minuta nakon što ga isključite i ponovo proverite nivo.

Potrošnja motornog ulja

Maksimalna potrošnja motornog ulja obično iznosi 400 grama na svakih 1.000 km.

Tokom prvog perioda korišćenja vozila, motor se prilagođava, stoga se potrošnja ulja ustaljuje tek nakon pređenih prvih 5.000-6.000 km.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

VAŽNO Potrošnja ulja zavisi od stila vožnje kao i od uslova u kojim se vozi..

VAŽNO Preporučuje se da ne sipate ulje koje ima različite karakteristike od onog koje vozilo trenutno koristi.

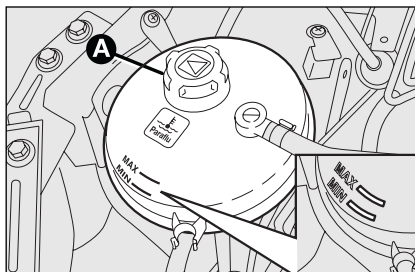


UPOZORENJE

Budite vrlo oprezni kada ste u blizini motora koji je vruć jer se možete opeći. Imajte u vidu da se ventilator hladnjaka može pokrenuti ukoliko je motor vruć a to Vam može naneti povrede. Postarajte se da uklonite šal, kravatu ili drugi odevni predmet koji se može lako uhvatiti u komponente koje se pokreću.



Upotreblijeno motorno ulje kao i filter ulja sadrže supstance koje štete životnoj sredini. Preporučuje se da zamenu ulja izvršite kod ovlašćenog Predstavnika Fiata gde će oni biti, na odgovarajući način i u skladu sa zakonom, uklonjeni.



slika 11 - 1.4 16V version

FQ0617m

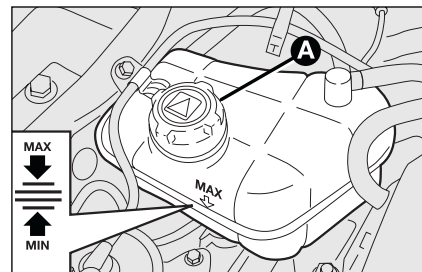
RASHLADNO SREDSTVO MOTORA slika 11-12

Nivo rashladnog sredstva motora treba proveriti kada je motor hladan. Idealan nivo rashladnog sredstva motora je na sredini rezervoara između oznaka MIN i MAX.

Ukoliko je nivo rashladnog sredstva nizak, polako sipajte mešavinu od 50% destilisane vode i 50% **PARAFU^{UP}** proizvođača **PETRONAS LUBRICANTS** a kroz otvor **A** sve dok nivo ne dostigne oznaku MAX.

Odnos mešavine 50:50 **PARAFU^{UP}** -a i destilisane vode pruža zaštitu vozilu na temperaturi i do -35°C.

Kada su vremenski uslovi izuzetno oštri, preporučujemo Vam mešavinu **PARAFU^{UP}** -a i destilisane vode u razmeri 60:40.



slika 12 - 1.4 1-J-E1, 1.6 Multijet,

FQ0619m

1.9 Multijet - 2.0 Multijet version

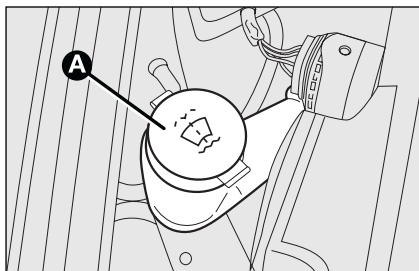


Antifriz PARAFU^{UP} se koristi kod rashladnog sistema motora. Kada vršite dopunu, koristite istu tečnost kao onu koja se već nalazi u sistemu. Antifriz **PARAFU^{UP}** ne treba mešati ni sa jednom drugom vrstom tečnosti. Ukoliko se pak, ovo dogodi, nemojte startovati motor i posetite ovlašćeno Fiatovo Predstavništvo.



UPOZORENJE

Rashladni sistem motora se nalazi pod pritiskom. Ukoliko je potrebno zameniti poklopac, zananite ga drugim originalnim delom inače ćete ugroziti sistem. Nemojte menjati poklopac sa rezervoara dok je motor vruć jer se možete povrediti.



slika 13

FOQ0664m

TEČNOST ZA PRANJE VETROBRANA/ZADNJEG STAKLA/FAROVA slika 13

Da biste dopunili nivo tečnosti, uklonite poklopac **A**. Sipajte mešavinu vode i TUTELA PROFESSIONAL SC 35, u sledećoj razmeri::

- ☐ 30% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 i 70% vode leti;
- ☐ 50% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 i 50% vode zimi.

Na temperaturama nižim od -20°C , koristite nerazblaženi rastvor TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Proverite nivo tečnosti u rezervoaru.

Za verzije koje su opremljene peračem za svetla, ukloniti filter i šipku za proveru nivoa tečnosti. Da bi ste proverili nivo tečnosti, koristite šipku za proveru nivoa.



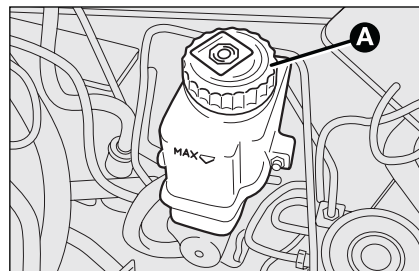
UPOZORENJE

Ukoliko je rezervoar u kome se nalazi tečnost za pranje vetrobrana prazan nemojte nastaviti vožnju, jer Vam korišćenje ove tečnosti omogućava nesmetanu vožnju.



UPOZORENJE

Određeni komercijalni sastojci koji se nalaze u tečnosti za pranje vetrobrana su zapaljivi. Motor sadrži pregrade koje su vruće i u dodiru sa ovim sastojcima mogu izazvati požar.



slika 14

FOQ0664m

KOČIONO ULJE slika 14

Uklonite poklopac **A** i proverite da li je nivo tečnosti u rezervoaru na maksimumu.

Tečnost u rezervoaru ne treba da predje graničnik **MAX**.

Ukoliko nema potrebe da dopunite nivo tečnosti, koristite kočiono tečnost kao što je prikazano u tabeli „Tečnosti i maziva” (pogledati odeljak “Tehničke specifikacije”).

Pažljivo očistite poklopac rezervoara i okolne površine. Kada otvarate poklopac postarajte se da nečistoća ne dospe u rezervoar.

Kada vršite dopunu, koristite levak za ulje sa integrisanim filterom čija je mreža manja ili jednaka 0.12 mm.

VAŽNO Kočiono ulje upija vlagu. Iz ovog razloga, a ukoliko vozilo koristite u oblasti gde je povećana vlažnost vazduha, preporučujemo da zamenu ulja vršite češće nego što to predviđa “Plan Redovnog Održavanja Vašeg Vozila”.



Kočiono ulje je vrlo korozivno, zato Vam preporučujemo da ne dozvolite da dođe u dodir sa farbanim delovima vozila. Ukoliko dođe do ova-
ga, odmah isperite vodom.



UPOZORENJE

Kočiono ulje je vrlo otrovno i ko-
rozivno. Ukoliko dođete u kontakt
sa njim, odmah isperite vodom uz korišće-
nje tečnosti za pranje ruku. Koristite veliku
količinu vode da sperete ulje. Ukoliko progu-
tate kočiono ulje, odmah posetite lekara.



UPOZORENJE

Symbol © na boci ukazuje na to
da se u boci nalazi sintetičko kočiono ulje
koje se razlikuje od mineralnog ulja. Ko-
rišćenje mineralnog ulja će naneti veliku
štetu gumenim zaptivačima na kočionom
sistemu.

FILTER VAZDUHA/POLENA

Preporučujemo Vam da zamenu filtera
vazduha/polena izvršite kod ovlašćenog
Fiatovog Predstavništva.

AKUMULATOR

Akumulator ima ograničeno trajanje, i u
normalnim uslovima korišćenja, nije nužna
dopuna elektrolita destilisanom vodom.

Kontrolu vrši isključivo stručno lice, držeci
se uputstva koja se nalaze u Priručniku.
Preporučujemo Vam da dopunu izvršite
kod ovlašćenog Fiatovog Predstavništva.



UPOZORENJE

Tečnost koja se nalazi unutar
akumulatora je izuzetno otrovna
i korozivna. Izbegavajte kontakt sa kožom
i očima. Držite akumulator dalje od izvora
toplote jer postoji rizik od eksplozije i izbi-
janja požara.



UPOZORENJE

Izbegavajte korišćenje praznog
akumulatora jer ga možete ošteti-
ti i povećati rizik od eksplozije.

ZAMENA AKUMULATORA

Ukoliko je potrebno, zamenite akumula-
tor novim sa istom specifikacijom.

Ukoliko zamenite akumulatorom sa dru-
gačijom specifikacijom, prestaje da važi
mogućnost servisiranja naznačen u Planu
Redovnog Održavanja Vašeg Vozila.

Stoga Vam preporučujemo da se držite
instrukcija koje predviđa Proizvođač aku-
mulatora.



Nepravilna montaža električnih i
elektronskih uređaja može dovesti
do oštećenja na Vašem automobilu.
Ukoliko želite da instalirate neki od
dodatnih uređaja (alarm, mobilni telefon, itd.):
posetite ovlašćenog Fiatovog Predstavnika, gde
će Vam preporučiti one uređaje koji najviše
odgovaraju Vašem vozilu. Takođe će Vas oba-
vestiti ukoliko je Vašem automobilu potreban
akumulator većeg kapaciteta.



Akumulatori sadrže supstance koje štete životnoj sredini. Preporučuje se da zamenu akumulatora izvršite kod ovlašćenog Predstavnika Fiat-a gde će on biti, na odgovarajući način i u skladu sa zakonom, uklonjen.



UPOZORENJE

Ukoliko će Vaše vozilo biti van upotrebe u toku dužeg vremenskog perioda, izvadite akumulator i stavite ga u toplu prostoriju kako biste izbegli da se tečnost u njemu zaledi.



UPOZORENJE

Ukoliko morate da radite nešto u blizini ili na samom akumulatoru, koristite specijalne zaštitne naočare.

KORISNI SAVETI ZA PRODUŽETAK RADNOG VEKA VAŠEG AKUMULATORA

Pratite sledeća uputstva kako biste izbegli isušivanje Vašeg akumulatora i produžili njegov radni vek:

- ☐ kada parkirate svoj automobil, proverite da li ste zatvorili vrata, haubu i prtljažnik, kako unutrašnje svetlo u autu ne bi ostalo aktivno;
- ☐ ručno isključite svetlo na plafonu automobila, iako vozilo ima automatski sistem gašenja unutrašnjih svetala;
- ☐ ne ostavljajte uređaje kao što su: ozvučenje, četiri pokazivača, itd., dugo uključene nakon prestanka rada motora;
- ☐ pre nego što obavite bilo kakvu operaciju na električnom sistemu, isključite negativni električni kabl akumulatora;
- ☐ pobrinite se da su kleme akumulatora čvrsto pričvršćene.

Ukoliko akumulator radi dugo sa manje od 50% snage, oštećuje se kroz proces sulfacije, i samim tim je startovanje otežano. Takođe, postoji opasnost od zaleđivanja akumulatora (ovo se može dogoditi tek kada temperatura padne na -10°C). Pogledajte „Neaktivnost automobila“ u odeljku „Pravilno korišćenje automobila“ ukoliko je Vaš automobil duže van voznog stanja.

Ukoliko, nakon što kupite automobil, želite da instalirate električne uređaje koji iziskuju stalan dotok električne energije (alarm, itd.) ili uređaje koji koriste veliku količinu energije, kontaktirajte ovlašćenog Predstavnika Fiat-a. Tamo će Vam, predložiti odgovarajuće uređaje kao i proveriti ukupnu potrošnju električne energije (da li je električni sistem Vašeg vozila u mogućnosti da radi nesmetano pod opterećenjem ili je potrebna ugradnja akumulatora većeg kapaciteta).

Ovi uređaji koriste energiju i kada automobil miruje što postepeno dovodi do pražnjenja akumulatora.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

TOČKOV I PNEUMATICI

Preporučujemo Vam da svake dve nedelje i pre svakog dužeg putovanja, proverite pritisak u pneumaticima, kao i u rezervnom točku. Pritisak se proverava kada su pneumatici hladni.

Uobičajeno je da je pritisak u pneumaticima veći kada se automobil koristi; pogledati „Točkovi“ u odeljku „Tehničke specifikacije“ kako bi ste na pravilan način povećali pritisak Vaših pneumatika.

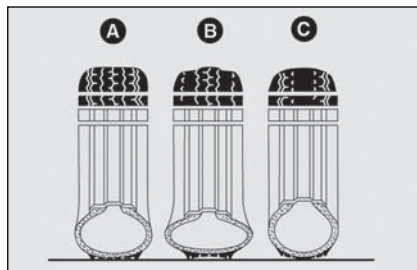
Nepravilan pritisak dovodi do bržeg habanja Vaših pneumatika slika 15:

A: Normalan pritisak: gazeći sloj na pneumaticu je istrošen ravnomerno.

B: Slab pritisak: gazeći sloj na pneumaticu je delimično istrošen po ivicama.

C: Visok pritisak: gazeći sloj na pneumaticu je delimično istrošen u srednjem delu.

Kada je dubina gazećeg sloja manja od 1,6 mm, oni moraju biti zamenjeni. Pridržavajte se zakona koji važe u saobraćaju u zemlji u kojoj vozite.



slika 15

FOQ0101m

VAŽNI SAVETI

- ☐ Tamo gde je to moguće, izbegavajte naglo kočenje, naglo zaokretanje, i udaranje o ivičnjake, ili druge prepreke na kolovozu. Vožnja na dužim relacijama kao i loši putevi mogu naneti štetu Vašim pneumaticima;
- ☐ Vršite redovnu proveru na Vašim pneumaticima (da li su rasečene sa strane, otekle, kako i stanje šara). Ukoliko je potrebno, kontaktirajte ovlašćenog Predstavnika Fiata;
- ☐ Izbegavajte preopterećivanje Vašeg vozila: ovo može prouzrokovati ozbiljnu štetu točkovima i pneumaticima;

☐ Ukoliko je pneumatik probušen, odmah zaustavite vozilo i promenite ga kako biste izbegli oštećenje na pneumaticu, točkovima, kočionom i upravljačkom sistemu.

☐ Pneumatik će zastareti čak i kada se mnogo ne koristi. Pukotine na gazećem sloju i bočnim zidovima predstavljaju znak da je pneumatik zastareo. Preporučujemo Vam da pneumatike proverite kod ovlašćenih serviseru ukoliko ih niste menjali duže od 6 godina, da li se još mogu koristiti. Proverite vrlo pažljivo i rezervni pneumatik.

☐ Ukoliko je potrebna zamena, to izvršite isključivo novim pneumaticima, i izbegavajte one čije poreklo Vam je nepoznato.

☐ Ukoliko je pneumatik zamenjen, treba-lo bi zameniti i ventil za pumpanje.

☐ Preporučujemo Vam da nakon svakih 10-15.000 kilometara, kako bi habanje kod prednjih i zadnjih pneumatika bilo jednako, zamenite mesto, tako da budu uvek sa iste strane vozila kako ne bi ste uticali na smer rotacije.



UPOZORENJE

Važno je zapamtiti da stabilnost vozila na putu zavisi upravo od pravilnog pritiska u pneumaticima.



UPOZORENJE

Ukoliko je pritisak u pneumatiku nizak, pneumatik će se pregrijati što može dovesti do ozbiljnog oštećenja.



UPOZORENJE

Izbegavajte zamenu mesta pneumaticima (pneumatike sa leve strane vozila nemojte stavljati na desnu, i obrnuto).



UPOZORENJE

Nemojte ponovo prskati leguru felni pri temperaturama višim od 150°C. Mehaničke karakteristike pneumatika mogu na ovaj način biti ugrožene.

GUMENA CREVA

Kada je kočioni sistem u pitanju kao i gumena creva za gorivo, držite se Plana Redovnog Održavanja Vašeg Vozila u tom odeljku.

Ozon, visoke temperature kao i duže neko-rišćenje tečnosti u sistemu može dovesti do stvrdnjavanja i pucanja creva to dalje može uzrokovati curenje tečnosti. Stoga su pažljive provere neophodne.

BRISAČI PREDNJEG /ZADNJEG VETROBRANA/SVETALA

Brisači

Gumene delove na peraćima redovno čistite koristeći odgovarajuće proizvode; Preporučuje se **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

Zamenite ih ukoliko su gumene ivice promenile oblik ili su ishabane. Preporučuje se da ih menjate jednom godišnje.

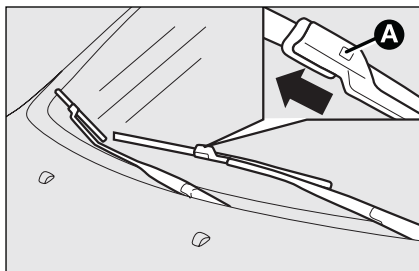
Nekoliko saveta za smanjenje moguće štete na peraćima:

- ☐ Proverite da nije došlo da zaleđavanja gumenih delova pri dodiru sa vetrobranom na temperaturama nižim od nule. Ukoliko je pak do ovoga došlo, koristite antifriz kako bi ste odmrzli.
- ☐ Skinite sneg sa stakla: kako bi ste zaštitili perače i sprečili električni motor od pregrevanja.
- ☐ Ne koristite perače kada je staklo suvo.



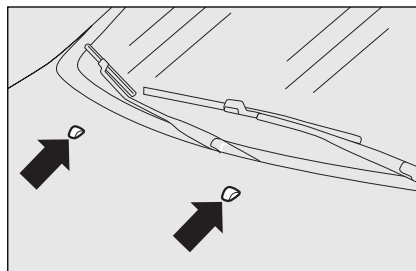
UPOZORENJE

Vožnja sa ishabanim peraćima je izuzetno opasna, jer je pri lošim vremenskim uslovima, time vidljivost dodatno smanjena.



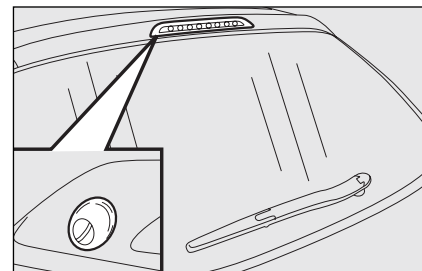
slika 16

FOQ0662m



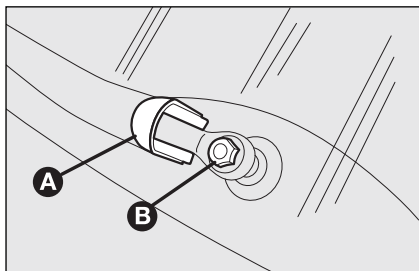
slika 18

FOQ0661m



slika 19

FOQ0660m



slika 17

FOQ0663m

Zamena metlice brisača zadnjeg stakla

Kako zameniti metlicu:

- ☐ Podignite poklopac **A**-slika 17 i skinite ručicu sa vozila, tako ćete olabaviti zavrtanj **B** koji služi da je pričvrsti za osovinu;
- ☐ Postavite novu ručicu, i postarajte se da bude pravilno nameštena i pričvršćena.
- ☐ Spustite poklopac **A**.

Zamena metlice brisača vetrobranskog stakla

Kako zameniti metlicu:

- ☐ Podignite brisač sa vetrobrana i okrenite ga za 90° oko osovine, koja se nalazi na kraju ručice brisača;
- ☐ Pritisnite tipku **A**-slika 16 kako bi ste otklonili metlicu sa osovine.
- ☐ Stavite novu metlicu i proverite da li je pravilno postavljena.

MLAZNICE ZA VODU

Perač prednjeg vetrobranskog stakla slika 18

Ukoliko mlaz tečnosti ne izlazi, prvo proverite da li ima tečnosti u rezervoaru (pogledati „Provera nivoa tečnosti“ u ovom odeljku).

Potom proverite da li su otvori na mlaznicama zapušeni. Ukoliko je potrebno da ih otpušite koristite iglu.

Mlaznice prednjeg vetrobranskog stakla su fiksirane.

Perač zadnjeg vetrobranskog stakla slika 19

Mlaznice zadnjeg vetrobranskog stakla su fiksirane.

Držać mlaznice nalazi se na zadnjem vetrobranskom staklu.

KAROSERIJA

ZAŠTITA OD ATMOSFERSKIH AGENASA

Glavni uzroci korozije su:

- ☐ atmosfersko zagađenje;
- ☐ slan i vlažan vazduh (u priobalnim krajevima ili u toplim i vlažnim klimatskim područjima);
- ☐ životna sredina.

Ne treba potceniti ni abrazivni uticaj atmosferske prašine i peska, kao i blata i šljunka koje dolazi sa drugih vozila.

Fiat je koristio najbolje proizvodne tehnologije na Vašem automobilu kako bi karoseriju efikasno zaštitio od korozije.

Ovo podrazumeva:

- ☐ farbani proizvodi i sistemi koju Vašem automobilu pružaju zaštitu od korozije i abrazije;
- ☐ upotreba galvaniziranih čeličnih limova koji pružaju zaštitu od korozije;
- ☐ prskanje šasijske, dela za motor, unutrašnjeg dela blatobrana i drugih delova na kojima se nalaze proizvodi na bazi voska koji služe za zaštitu;
- ☐ prskanje plastičnih delova u cilju nanošenja zaštitnog sloja na onim delovima koji su izloženi vlazi;
- ☐ upotreba "otvorenih" pregrada kako bi sprečili kondenzaciju i zadržavanje vlage koja može prouzrokovati stvaranje rđe.

GARANCIJA NA KAROSERIJU I ŠASIJU

Vaš automobil ima garanciju protiv perforacije koja se javlja kao posledica rđe na bilo kom originalnom delu karoserije. Za opšte uslove ove garancije, pogledati Garatni list.

SAVETI ZA OČUVANJE KAROSERIJE

Boja

Boja na Vašem automobilu ne služi samo u estetske svrhe već i kao zaštita donjem metalnom sloju.

Popraviti abrazivne i ogrebane delove kako ne bi došlo do formiranja sloja rđe. Koristiti isključivo originalne proizvode za farbanje (videti u odeljku "Identifikaciona pločica karoserije" u odeljku "Tehnička specifikacija").

Uobičajena nega farbanih delova podrazumeva redovno pranje Vašeg automobila. Koliko često ćete prati zavisi od uslova i sredine u kojoj se vozilo koristi. Na primer, preporučuje se češće pranje u oblastima gde je zagađenost vazduha veća ili ukoliko često vozite po šljunkovitim putevima.

Da biste pravilno oprali svoj automobil, preporučujemo da pratite sledeća uputstva:

- ☐ karoseriju perite slabim mlazom vode;
- ☐ koristite sunder kako biste razmazali blagi sapunski rastvor, pri tom često ispirajte sunder;
- ☐ ispirajte velikom količinom vode i sušite mlazom vazduha ili pomoću jelske kožice.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOST
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

Ukoliko je automatsko pranje u pitanju preporučuje se da:

- uklonite antenu sa krova;
- koristite rastvor tečnosti za pranje sa vodom;
- ispirate pažljivo da se izbegnu ostaci nečistoća na karoseriji ili na skrivenim mestima.



Neki automatski sistemi starije generacije sa nepravilno održavanim četkama mogu da oštete lak i pospeše stvaranje mikro-ogrebotina, naročito na tamnijim bojama. Da biste uklonili one ogrebotine, malo ispolirajte automobil sa namenskim proizvodom.

Delove koji su manje vidljivi posebno pažljivo sušite, kao na primer okvir vrata, okvir haube i farova gde se voda duže zadržava. Preporučljivo je da nakon pranja, ostavite automobil na otvorenom kako bi voda isparila.

Nemojte prati automobil nakon što je dugo bio izložen suncu ili ukoliko je hauba vruća jer to može uticati na sjaj boje.

Spoljni plastični delovi se čiste na isti način kao i ostatak automobila.

Gde je to moguće, ne parkirajte svoj automobil ispod drveća, smolaste supstance koje mogu pasti sa drveta utiču na sjaj boje, a takođe utiču i na pojavu rđe.

VAŽNO Ptičiji izmet sadrži kiseline koje su izuzetno agresivne za boju Vašeg automobila, zato ga treba odmah i u potpunosti oprati.



Deterdženti zagađuju vodu. Vozilo treba prati isključivo na površinama koje skupljaju i pročišćavaju tečnosti korišćene pri pranju.

Prednja svetla

VAŽNO Nikada nemojte koristiti aromatične supstance (npr. benzin) ili ketone (npr. aceton) kako bi ste očistili plastične optičke delove na prednjim svetlima.

Prozori

Koristiti deterdžente koji su namenjeni pranju prozora. Pri brisanju koristiti čistu krpu kako ne biste izgrebali staklo ili uticali na vidljivost.

VAŽNO Zadnji prozor brišite veoma pažljivo kako ne bi ste oštetili grejna vlakna odnosno uređaj za grejanje.

Motorski prostor

Na kraju svake zime očistite odeljak u kome se nalazi motor. Pazite da ne uperite mlaz vode u pravcu elektronskih kontrolnih jedinica. Zaštitite gornje vazdušne ventile kako bi ste izbegli oštećenje na motoru peraća vetrobrana. Odvezite svoje vozilo u specijalizovanu radionicu kako bi Vam oprali ovaj odeljak.

VAŽNO Pranje treba obaviti kada je motor hladan a ključ se nalazi u **STOP** položaju. Nakon pranja, proverite da li su svi zaštitni delovi (npr. gumeni poklopci) na svom mestu i neoštećeni.

UNUTRAŠNOST VOZILA

Redovno proveravajte da li ima zaostale vode ispod otirača jer ovo može prouzrokovati stvaranje rđe na limu.

Zamenite patosnice ako je to moguće novim, istog tipa koje su pričvršćene za tepih u automobilu, kako se ne bi tokom vožnje pomerile.

SEDIŠTA I DELOVI OBLOŽENI TKANINOM

Prášinu ukolonite pomoću mekane četke ili usisivača. Preporučuje se korišćenje vlažne četke na somotskim presvlakama.

Sedišta očistite pomoću sundera i blagog rastvora deterdženta i vode.

KOŽNA SEDIŠTA

Uklonite skorelu prljavštinu pomoću jelske kože ili samo pomoću krpe ali pazite da ne izvršite veliki pritisak kako ne bi nastale ogrebotine.

Ukoliko je vlažno ili masno, obrišite suvom upijajućom krpom ili jelenskom kožicom natopljenom vodom i blagim sapunom.

Ukoliko se mrlja ne skine, koristite proizvode koji su isključivo namenjeni za ovu upotrebu.

VAŽNO Nikada ne koristite alkohol ili naftu.



Presvlake na Vašem automobilu su dizajnirane tako da mogu da podnesu uobičajeno habanje tokom dužeg korišćenja. Međutim, određene mere predostrožnosti su neophodne. Izbegavajte duže trljanje metalnih kopči o tkaninu jer to može prouzrokovati cepanje i tako oštetiti presvlaklu.

PLASTIČNI DELOVI

Preporučujemo Vam da unutrašnje plastične delove čistite mokrom krpom i rastvorom vode i ne-abrazivnog sapuna. Da biste uklonili masne fleke, koristite proizvode koji su namenjeni upravo za čišćenje plastike. Ovi proizvodi ne sadrže razređivače i samim tim ne menjaju izgled i boju komponenti.

VAŽNO Nikada ne koristite alkohol ili naftu kako bi ste očistili instrument tablu.



UPOZORENJE

Nikada ne koristite zapaljive tečnosti kao što su etar nafte ili modifikovani benzin, kako biste očistili unutrašnjost svog automobila. Prilikom trljanja tokom čišćenja elektrostatičko pražnjenje može izazvati požar.

KOŽNA PRESVLAKA UPRAVLJAČA I RUČICE MENJAČA

Ove komponente morate čistiti pomoću blagog sapuna i vode. Nikada ne koristite alkohol ili naftu.

Pre nego počnete sa korišćenjem kupovnih proizvoda za čišćenje unutrašnjosti vozila, proverite da li oni sadrže alkohol ili naftu.

Ukoliko tečnost za pranje prozora kapne na upravljač ili ručicu menjača, odmah je očistite vodom i blagim sapunom.

VAŽNO Kada nameštate uređaj za zaključavanje upravljača, pazite da ne oštetite kožnu presvlaku.



UPOZORENJE

Nemojte držati posude sa aerosolima u vozilu jer mogu eksplodirati. Posude u kojima se nalazi aerosol ne smeju biti izložene temperaturama koje prelaze 50°C. Kada je automobil izložen sunčevoj svetlosti, temperatura unutar vozila može biti znatno viša od 50°C.

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

PODACI O IDENTIFIKACIJI	214
OZNAKA MOTORA – VERZIJE KAROSERIJE	216
MOTOR	217
DOVOD GORIVA/ STARTOVANJE	219
TRANSMISIJA	219
KOČNICE.....	220
VEŠANJE.....	220
UPRAVLJAČKI SISTEM	220
TOČKOVI.....	221
DIMENZIJE.....	225
PERFORMANSE.....	226
TEŽINE.....	227
KAPACITETI	228
FLUIDI I MAZIVA.....	229
POTROŠNJA GORIVA.....	231
EMISIJA UGLJENDIOKSIDA	232
DALJINSKO UPRAVLJANJE RADIO FREKVENCIJOM:	
ADMINISTRATIVNA POTVRDA	233

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

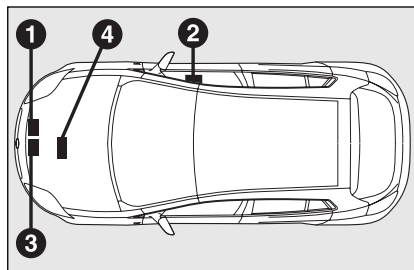
TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

PODACI O IDENTIFIKACIJI

Predlažemo Vam da zabeležite identifikacione kodove. Sledeći identifikacioni kodovi su odštampani i prikazani na odgovarajućim pločicama, slika 1:

- ☐ pločica sa identifikacionim brojem vozila
- ☐ broj šasije
- ☐ pločica sa identifikacionom oznakom boje karoserije
- ☐ oznaka motora.



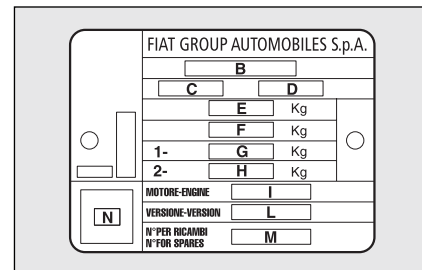
slika 1

FOQ0736m

PLOČICA SA IDENTIFIKACIONIM BROJEM VOZILA slika 2

Ova pločica smeštena je na desnoj strani poda prtljažnika i nosi sledeće identifikacione podatke:

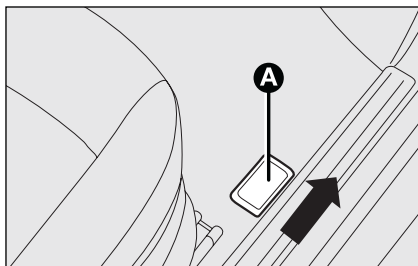
- B** Kategorija vozila
- C** Identifikacioni kod kategorije vozila
- D** Serijski broj šasije
- E** Maksimalno opterećenje punog vozila
- F** Maksimalno opterećenje punog vozila sa prikolicom



slika 2

FOQ0029m

- G** Maksimalno dozvoljeno opterećenje na prednjoj osovini
- H** Maksimalno dozvoljeno opterećenje na zadnjoj osovini
- I** Tip motora
- L** Oznaka verzije karoserije
- M** Broj za rezervne delove
- N** Koeficijent izduvnih gasova (za dizel motore)



slika 3

F0Q0667m

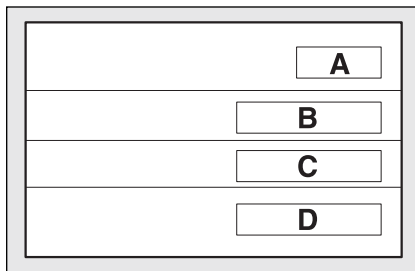
BROJ ŠASIJE

Ova pločica je utisnuta pored prednjeg desnog sedišta, na podu sa suvozačeve strane.

Do njega se dolazi pomeranjem poklopca **A** slika 3.

Sadrži sledeće podatke:

- ☐ tip vozila (ZFA 198000);
- ☐ serijski broj šasije



slika 4

F0Q0100m

PLOČICA SA IDENTIFIKACIJOM OZNAKE BOJE KAROSERIJE slika 4

Ova pločica se nalazi ispod poklopca motora i nosi sledeće podatke:

- A** Proizvođač boje
- B** Naziv boje
- C** Fiatov kod za odgovarajuću boju
- D** Kod završne boje i finiša.

OZNAKA MOTORA

Ova pločica utisnuta je na bloku cilindra i pokazuje tip i serijski broj proizvođača.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

OZNAKA MOTORA-VERZIJE KAROSERIJE

	Oznaka motora	Verzije karoserije
I.4 I6V	I92B2000	I98AXAIB 00E (☆)
I.4 T-JET 120HP	I98A4000	I98AXGIB 06E I98AXGIB 06F (▲)
I.4 T-JET 150HP	I98A1000	I98AXFIB 05E I98AXFIB 05F (▲)
I.6 Multijet 90HP (□)	I98A6000	I98AXMIB 09 (*) I98AXMIB 09B (*) (▲)
I.6 Multijet 105HP	I98A3000	I98AXHIB 07L (■) I98AXHIB 07M (▲) (■) I98AXHIB 07C (**) I98AXHIB 07D (**) (▲) I98AXHIB 07E (*) I98AXHIB 07F (*) (▲) I98AXHIB 07G (☆) I98AXHIB 07H (▲) (☆)
I.6 Multijet 120HP	I98A2000	I98AXLIB 08E (☆) I98AXLIB 08F (▲) (☆) I98AXLIB 08 (**) (▲) I98AXLIB 08B (**) (▲)
I.9 Multijet 8V (□)	I92A8000	I98AXBIA 01 (■) I98AXBIA 01C (●) I98AXBIA 01B (■) (▲) I98AXBIA 01D (●) (▲)
I.9 Multijet 16V (□)	937A5000	I98AXCIB 02 (■) I98AXCIB 02C (●) I98AXCIB 02B (■) (▲) I98AXCIB 02D (●) (▲)
I.9 Multijet 8V (□)	I92B4000	I98AXDIA 03 (■) I98AXDIA 03C (●) I98AXDIA 03B (■) (▲) I98AXDIA 03D (●) (▲)
I.9 Multijet 8V (□)	I92B5000	I98AXEIA 04 (●) I98AXEIA 04C (■) I98AXEIA 04B (●) (▲) I98AXEIA 04D (■) (▲)
2.0 Multijet	I98A5000	I98AXNIB 12 (**) - I98AXNIB 12C (☆) I98AXNIB 12B (▲) (**) - I98AXNIB 12D (☆) (▲)
2.0 Multijet (□)	844A2000	I98AXPIB 13C (☆) I98AXPIB 13D (▲) (☆) I98AXPIB 13 (**) (▲) I98AXPIB 13B (**) (▲)

(●) Verzije sa DPF

(■) Verzije bez DPF

(▲) Verzije sa pneumaticima od 18"

(*) EURO 4 sa DPF verzijama (pur - O₂)

(**) EURO 4 sa DPF verzijama

(□) Verzije sa određena tržišta

(☆) EURO 5 verzije

MOTOR

OPŠTE INFORMACIJE

		1.4 16V	1.4 T-JET 120 HP	1.4 T-JET 150 HP	1.6 Multijet 90 HP (●)	1.6 Multijet 105 HP	1.6 Multijet 120 HP
Kod tipa motora		192B2000	198A4000	198A1000	198A6000	198A3000	198A2000
Ciklus		Oto	Oto	Oto	Dizel	Dizel	Dizel
Broj i raspored cilindara		4 redno	4 redno	4 redno	4 redno	4 redno	4 redno
Prečnik i hod klipa	mm	72.0 x 84,0	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0	79.5 x 80.5	79.5 x 80.5	79.5 x 80.5
Ukupni kapacitet	cm ³	1368	1368	1368	1598	1598	1598
Stepen kompresije		11	9.8	9.8	16.5	16.5	16.5
Maksimalna snaga (EEC)	kW KS	66 90	88 120	110 150	66 90	77 105	88 120
Pri broju obrtaja	rpm	5500	5000	5500	4000	4000	4000
Max. obrtni moment (EEC)	Nm kgm	128 13	206 21	206 21	290 29.5	290 29.5	300 30.6
Pri broju obrtaja	rpm	4500	1750	2250	1500	1500	1500
Svećice		NGK DCPR7E-N-10	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8	—	—	—
Gorivo		Bezolovni benzin 95 oktana (Specifikacija EN228)	Bezolovni benzin 95 oktana (Specifikacija EN228)	Bezolovni benzin 95 oktana (Specifikacija EN228)	Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)

(●) Za određene verzije i tržišta

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

OPŠTE INFORMACIJE

		1.9 Multijet 8V (*)	1.9 Multijet 16V (*)	1.9 Multijet 8V (●)(*)	1.9 Multijet 8V (●)(*)	2.0 Multijet	2.0 Multijet (●)
Kod tipa motora		192A8000	937A5000	192B5000	192B4000	198A5000	844A2000
Ciklus		Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Broj i raspored cilindara		4 redno	4 redno	4 redno	4 redno	4 redno	4 redno
Prečnik i hod klipa	mm	82.0 x 90.4	82.0 x 90.4	82.0 x 90.4	82.0 x 90.4	83.0 x 90.4	83.0 x 90.4
Ukupni kapacitet	cm³	1910	1910	1910	1910	1956	1956
Stepen kompresije		18	17,5	18	18	16.5	16.5
Maksimalna snaga (EEC)	kW	88	110	66	85	121	121
	HP						
Pri broju obrtaja	rpm	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Max. obrtni moment (EEC)	Nm	255	305	255	255	360	360
	kgm						
Pri broju obrtaja	rpm	2000	2000	2000	2000	1750	1750
Svećice		—	—	—	—	—	—
Gorivo		Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)

(●) Verzije za specifična tržišta
 (*) Za određene verzije i tržišta

DOVOD GORIVA

	I.4 I6V	I.4 T-JET	I.6 Multijet - I.9 Multijet 8v I.9 Multijet 16v - 2.0 Multijet
Dovod goriva	Multi-elektronsko ubrizgavanje	Fazno, sekvencijalno multi-elektronsko ubrizgavanje sa elektronskom kontrolom i interkulerom	Uobičajeno "Common Rail" direktno ubrizgavanje

TRANSMISIJA

	I.4 I6V - I.4 T-JET - I.6 Multijet - I.9 Multijet 16v - 2.0 Multijet	I.9 Multijet 8v
Menjač	Šest prednjih brzina plus hod unazad sa sinhronizatorom pri izboru prednjih brzina	Pet prednjih brzina plus hod unazad sa sinhronizatorom pri izboru prednjih brzina
Kvačilo	Samopodesivo bez slobodnog hoda	Samopodesivo bez slobodnog hoda
Vuča	Prednja	Prednja



Prepravke ili popravke sistema dovoda goriva koje nisu izvedene kako treba ili ne uzimaju u obzir tehničke karakteristike sistema mogu dovesti do kvara koji može da prouzrokuje požar.

KONTROLNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

KOČNICE

1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet

Sistem kočenja:

– napred

Disk, samo-ventilirajući diskovi

– pozadi

Disk

Ručna kočnica

Kontroliše se ručicom, deluje na zadnje kočnice

VAŽNO Voda, led i so na putu mogu se nataložiti na disku kočnice, umanjujući efikasnost kočenja .

VEŠANJE

1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet

Napred

Nezavisno McPherson

Pozadi

Torziona greda sa međupovezanim točkovima

UPRAVLJAČKI SISTEM

1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet

Tip

Ozubljeni zupčanički sistem sa elektro-servo uređajem

Minim. radijus zaokretanja(m)

10.4 (11.0 sa 18" sa opcionim naplacima)

TOČKOVI

NAPLACI I PNEUMATICI

Naplaci od presovanog čelika ili od lakih legura. Tubeless bez unutrašnje gume. Sve vrste pogodnih pneumatika možete videti prikazane u Dnevniku rada.

VAŽNO U slučaju neslaganja podataka u Korisničkom priručniku sa onima iz Dnevnika rada, podaci iz poslednjeg će se uzeti za relevantne.

Radi sigurnosti tokom vožnje, pobrinite se da svi pneumatici budu od istog proizvođača i iste vrste.

VAŽNO Ne stavljajte unutrašnje gume u tubeless pneumatike.

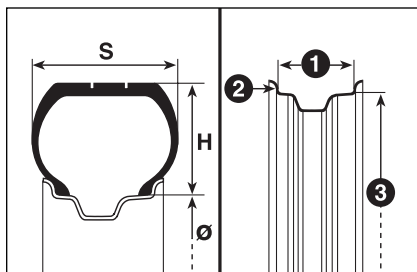
REZERVNI TOČAK

Naplatak od presovanog čelika. Pneumatik bez unutrašnje gume (tubeless).

GEOMETRIJA TOČKA

Ukupna konvergencija - $l \pm 1$ mm

Prikazane vrednosti se odnose na automobil u pokretu.



slika 5

PRAVILNO OČITAVANJE PNEUMATIKA slika 5

Primer: 195/65 R 15 91T

195 = Nominalna širina (S, razdaljina između unutrašnjih zidova u mm).

65 = odnos visine/širine u procentima (H/S).

R = Radijalni pneumatik.

15 = Prečnik naplatka izražen u inčima (Ø).

91 = Indeks opterećenja.

T = Indeks maksimalne brzine.

Indeks opterećenja

60 = 250 kg	84 = 500 kg
61 = 257 kg	85 = 515 kg
62 = 265 kg	86 = 530 kg
63 = 272 kg	87 = 545 kg
64 = 280 kg	88 = 560 kg
65 = 290 kg	89 = 580 kg
66 = 300 kg	90 = 600 kg
67 = 307 kg	91 = 615 kg
68 = 315 kg	92 = 630 kg
69 = 325 kg	93 = 650 kg
70 = 335 kg	94 = 670 kg
71 = 345 kg	95 = 690 kg
72 = 355 kg	96 = 710 kg
73 = 365 kg	97 = 730 kg
74 = 375 kg	98 = 750 kg
75 = 387 kg	99 = 775 kg
76 = 400 kg	100 = 800 kg
77 = 412 kg	101 = 825 kg
78 = 425 kg	102 = 850 kg
79 = 437 kg	103 = 875 kg
80 = 450 kg	104 = 900 kg
81 = 462 kg	105 = 925 kg
82 = 475 kg	106 = 950 kg
83 = 487 kg	

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

Indeks maksimalne brzine

Q = do 160 km/h.

R = do 170 km/h.

S = do 180 km/h.

T = do 190 km/h.

U = do 200 km/h.

H = do 210 km/h.

V = do 240 km/h.

W = do 270 km/h.

Y = do 300 km/h.

Indeks maksimalne brzine
zimskog pneumatika

QM + S = do 160 km/h.

TM + S = do 190 km/h.

HM + S = do 210 km/h.

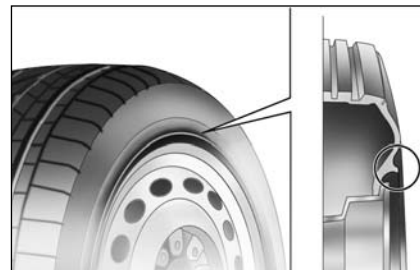
ISPRAVNO TUMAČENJE
OZNAKE NAPLATKA slika 5

Primer: 6J x 15 H2 ET 31.5

6 = širina naplatka u inčima (1).

J = kontura ruba naplatka (projekcija sa strane, na mestu gde pneumatik dodiruje venac) (2).

15 = nominalni prečnik naplatka u inčima (odgovara prečniku pneumatika) (3 = Ø).

H2 = "Grba" oblik i broj (reljef na obo-
du Tubes pneumatika i naplatka).ET 31.5 = rastojanje između centralne ose si-
metrije naplatka i ravni gde napla-
tak naleže na glavčinu

slika 6

F0Q0760m

PNEUMATICI SA ZAŠTITOM
NAPLATKA slika 6

UPOZORENJE

Ukoliko nakon kupovine koristite pneumatike koji su zaštićeni (slika 6), a na automobilu se nalaze već integrisani poklopci na limenom delu točka, NE-MOJTE montirati dodatni poklopac. Upotreba nepodesnih pneumatika i poklopac na točkovima može prozrokovati iznenađan gubitak pritiska u pneumaticu.

VERZIJA	NAPLACI	PNEUMATICI		REZERVNI TOČAK MANJIH DIMENZIJA (za određene verzije i tržišta)	
		Standardni	Zimski	Naplatak	Pneumatik
I.4 16V	6J x 15 ET 31.5	195/65 R15 91H	195/65 R15 91T (M+S)	(O)	(O)
	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H	205/55 R16 91T (M+S)		
	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91V	225/45 R17 91T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)
I.4 T-JET 120 HP I.6 Multijet I.9 Multijet 8v	6J x 15 ET 31.5	195/65 R15 91H	195/65 R15 91T (M+S)	(O)	(O)
	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H	205/55 R16 91T (M+S)		
	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91V	225/45 R17 91T (M+S)		
	7 1/2 J x 18 ET 35	225/40 R18 92V (*) OJAČAN	225/40 R18 92T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)
I.4 T-JET 150 HP I.9 Multijet 16v 2.0 Multijet	6J x 15 ET 31.5	195/65 R15 91V	195/65 R15 91T (M+S)	(O)	(O)
	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91V	205/55 R16 91T (M+S)		
	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91V	225/45 R17 91T (M+S)		
	7 1/2 J x 18 ET 35	225/40 R18 92V (*) OJAČAN	225/40 R18 92T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)

(O) Kod verzija koje imaju 195/65 R15 i 205/55 R16 pneumatike, moguće je naručiti standardni pneumatik kao alternativu malom rezervnom točku..

(*) Lanci ne idu na pneumatike.

(**) Pneumatik obeležen kao : 205/55 R16 91H ima iste karakteristike kao rezervni točak; tekst i upozorenja u paragrafu "U slučaju probušenog pneumatika" odnose se na pneumatik: 205/55 R16 91H.

VAŽNO Upotreba ojačane verzije 225/40 R18 92V pneumatika zahteva specifične tehničke mere. Iz ovog razloga ovaj tip pneumatika možete naručiti samo u trenutku kupovine automobila. Nemojte montirati ovu vrstu pneumatika nakon kupovine automobila!

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

PRITISAK HLADNOG PNEUMATIKA (bar)

	Veličina	STANDARDNI PNEUMATICI			
		Srednje opterećenje		Puno opterećenje	
		Prednji	Zadnji	Prednji	Zadnji
I.4 I6V	195/65 R15 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	205/55 R16 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
I.4 T-JET 120 HP I.6 Multijet I.9 Multijet 8v	195/65 R15 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	205/55 R16 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
I.4 T-JET 150HP I.9 Multijet 16v 2.0 Multijet	225/40 R18 92V	2.6	2.6	2.9	2.9
	195/65 R15 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
	205/55 R16 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/40 R18 92V	2.6	2.6	2.9	2.9

Dodajte +0.3 bara propisanom pritisku u pneumatiku kada su gume tople. Međutim, pobrinite se da vrednost pritiska bude odgovarajuća onda kada su gume hladne.

Kod zimskih guma dodajte +0.2 bara propisanom pritisku kod standardnih pneumatika.

Kada vozite brzinom većom od 160 km/h, napumpajte pneumatike tako da pritisak bude prilagođen maksimalnom opterećenju.

TPMS sistem nije dostupan za 195/65 R15 91H pneumatike.

DIMENZIJE

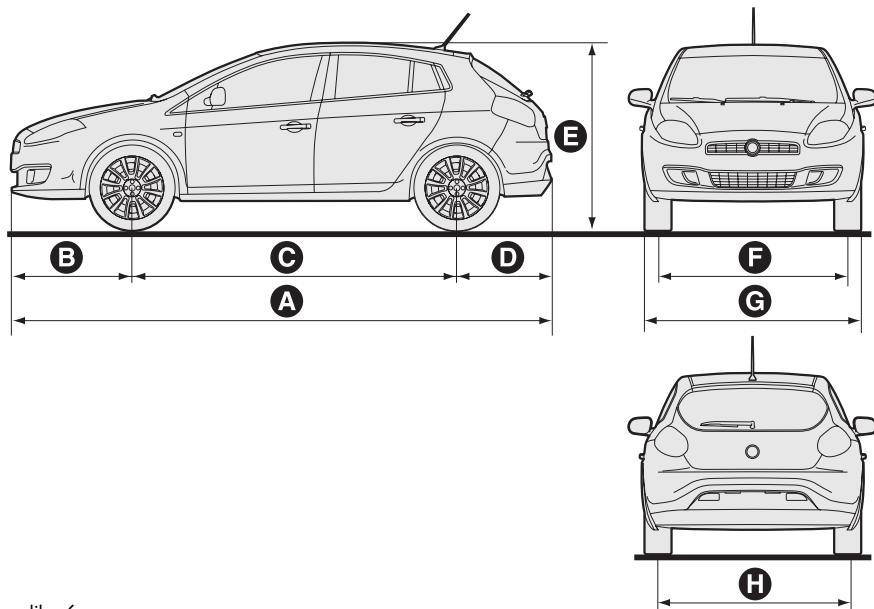
Dimenzije su izražene u mm i odnose se na vozilo opremljeno originalnim pneumaticima.

Visina se meri kada vozilo nije opterećeno.

Kapacitet prtljagnika

Kapacitet kada vozilo nije pod teretom (standard VDA)..... 400 dm sa Cargo kutijom (za određene verzije i tržišta) koja je smeštena u prtljažnom delu.

Kapacitet prtljagnika sa preklapljenim naslonom..... 1.175 dm sa Cargo kutijom (za određene verzije i tržišta) koja je smeštena u prtljažnom delu.



slika 6

FOQ0003m

A	B	C	D	E	F	G	H
4336	974	2600	762	1498	1538 1530 (●)	1792	1532 1524 (●)

Mere mogu da variraju u zavisnosti od veličine naplatka/pneumatika.

(●) Kod 18" točkova od lakih legura.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

PERFORMANSE

Maksimalne brzine nakon inicijalne upotrebe automobila, u km/h.

1.4 16v	1.4 T-JET 120 HP	1.4 T-JET 150 HP	1.6 Multijet 90 HP (*)	1.6 Multijet 105 HP	1.6 Multijet 120 HP
179	197	212	173	187	195

(*) Za određena tržišta

1.9 Multijet 8v 120 HP	1.9 Multijet 8v 90 HP	1.9 Multijet 8v 115 HP (*)	1.9 Multijet 16v	2.0 Multijet
194	174	190	209	215

(*) Za određena tržišta

TEŽINE

Težina (kg)	1.4 16V	1.4 T-JET 150HP	1.4 T-JET 120HP	1.6 Multijet	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V	2.0 Multijet
Težina auta bez tereta (sa svim fluidima, rezervoarom napunjenim do 90% i bez dodatne opreme)	1205	1275	1260	1320	1320	1360	1360
Korisna nosivost (*) sa vozačem:	510	510	510	510	510	510	510
Max. dozvoljeno opterećenje (**)					1060		
– prednja osovina:	1000	1000	1000	1060	860	1060	1060
– zadnja osovina:	860	860	860	860	1830	860	860
– ukupno:	1715	1785	1770	1830		1870	1870
Vučno opterećenje					1300		
– prikolica sa kočnicom:	1000	1300	1300	1300	500	1300	1300
– prikolica bez kočnice:	500	500	500	500		500	500
Max. opterećenje na krovu (***):	80	80	80	80	80	80	80
Maksimalno opterećenje na zglobu sa jabučicom (prikolica sa kočnicom):	60	60	60	60	60	60	60

(*) Ako se namontira posebna oprema (panoramski krov, kuka za vuču, itd.) težina vozila bez tereta se povećava i time se umanjuje specifična korisna nosivost u pogledu maksimalne dozvoljene težine tereta.

(**) Težine koje se ne smeju premašiti. Vozač je odgovoran da rasporedi teret u prtljažniku i/ili na platformi u skladu sa dozvoljenim težinama.

(***) Lineaccessori Fiat nosač prtljaga na krovu – maksimalan kapacitet je: 50 kg.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

KAPACITETI

	1.4 16v - 1.4 T-JET		1.6 Multijet 1.9 Multijet		2.0 Multijet		Preporučeno gorivo i originalna maziva
	litara	kg	litara	kg	litara	kg	
Pun rezervoar: uključujući rezervu :	57 8-10	– –	57 (●) 8-10 (●)	– –	57 (●) 8-10 (●)	– –	Bezolovni benzin sa ne manje od 95 oktana (Specifikacija EN228) (●) Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)
Sistem za hlađenje motora – sa klima uređajem:	6.0	–	7.1	–	7.1	–	Mešavina 50% destilane vode i 50% PARAFLO^{UP} (▲)
Karter motora:	2.75	2.4	4.3 (■)	3.6 (■)	4.3	3.6	SELENIA K P.E. (■) SELENIA WR P.E.
Karter motora i filter:	2.9	2.55	4.6 (■)	3.85 (■)	4.9	4.1	
Menjačka kutija /kućište diferencijala :	1.87 2.4 (○)	1.7 2.1 (○)	1.76 (□) 1.87 (Δ)	1.6 (□) 1.7 (Δ)	3.1	2.7	TUTELA CAR TECHNYX TUTELA CAR MATRYX (○)
Hidraulična kočnica sa ABS sistemom :	–	0.525	–	0.525	–	0.525	TUTELA TOP 4
Rezervoar sredstva za pranje prednjeg i zadnjeg stakla sa sredstvom za pranje svetala: (*)	3 (6)	–	3 (6)	–	3 (6)	–	Mešavina vode i TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Verzije naznačene u zagradama odnose se na perače svetala.

(□) 1.9 Multijet 8v verzija

(Δ) 1.6 Multijet/1.9 Multijet 16v verzije

(○) 1.4 T-JET verzije

(▲) Za izuzetno nepovoljne klimatske uslove preporučuje se mešavina 60% **PARAFLO^{UP}** i 40% destilovane vode.

FLUIDI I MAZIVA

SPECIFIKACIJA I PREPORUČENI PROIZVODI

Upotreba	Specifikacija fluida i maziva za pravilno funkcionisanje automobila	Fluidi i maziva	Interval zamene
Maziva za benzinske motore	Sintetičko mazivo SAE 5W-40 ACEA C3 FIAT 9.55535-S2 Sertifikat.	SELENIA K P.E. Ugovorni broj N° F603.C07	Po planu redovnog servisiranja
Maziva za dizel motore	Sintetičko mazivo SAE 5W-30 FIAT 9.55535-SI Sertifikat.	SELENIA WR P.E. Ugovorni broj N° F510.D07	Po planu redovnog servisiranja

Kod dizel motora, u hitnim slučajevima, kada originalni proizvodi nisu dostupni, prihvatljivi su proizvodi koji odgovaraju najmanje ACEA C2 performansi, međutim u ovom slučaju ne garantuje se optimalni učinak motora pa se mazivo treba zameniti preporučenim proizvodom što je moguće pre kod Fiatovog zastupnika.

Upotreba proizvoda sa karakteristikama koje ne odgovaraju ACEA C3 (za benzinske motore) i ACEA C2 (za dizel motore) mogla bi dovesti do oštećenja motora čija popravka nije pokrivena garancijom.

Kada su izuzetno zahtevni klimatski uslovi u pitanju, u Fiat zastupništvu potražite odgovarajući proizvod iz **PETRONAS LUBRICANTS** linije proizvoda.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREDAJ

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

KOMANDNA TABLA I KOMANDE	UPOTREBA	Specifikacija fluida i maziva za pravilno funkcionisanje automobila	Fluidi i maziva	Primena
SIGURNOSNI UREDaji	Maziva i masti za transmisioni sistem pogona	Sintetičko mazivo SAE 75W-85 po API GL-4 PLUS specifikaciji. Sertifikat FIAT 9.55550-MX3 .	TUTELA CAR TECHNYX Ugovorene tehničke ka- rakteristike N° F010.B05	Mehanički menjač i diferencijal
PRAVILNO KORIšĆENJE AUTOMOBIL		Sintetičko mazivo SAE 75W-85 po API GL-4 PLUS specifikaciji. Sertifikat FIAT 9.55550-MZ1	TUTELA CAR MATRYX Ugovorene tehničke ka- rakteristike N° F108.F02	Mehanički menjač i diferencijal (1.4 T-JET verzije)
SIGNALNE LAMPICE I OBAVEŠTENJA		Sintetička mast za homokinetički zglobov sa niskim koeficijentom trenja. N.L.G.I. 0-1. Sertifikat FIAT 9.55580 .	TUTELA STAR 700 Ugovorene tehničke ka- rakteristike N° F701.C07	Sastavnici za jednako ubrzanje na diferencijalu
U SLUČAJU VANREDNE SITUACIJE		Mast na bazi molibden-disulfida, za upotrebu pri visokim temperaturama. N.L.G.I. 1-2. Sertifikat FIAT 9.55580 .	TUTELA ALL STAR Ugovorene tehničke ka- rakteristike N° F702.G07	Sastavnici za jednako ubrzanje na bočnoj strani točka
SERVISIRANJE I NEGA	Ulje za kočnice	Sintetički fluid za kočioni sistem automobila i kvačila. Zadovoljava specifikaciju FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. Sertifikat FIAT 9.55597 .	TUTELA TOP 4 Ugovorene tehničke ka- rakteristike N° F001.A93	Kontrola hidraulične kočnice i kontrola kvačila
TEHNIČKA SPECIFIKACIJA	Zaštita hladnjaka	Crveni antifriz, na bazi inhibiranog monoetil glikola sa organskom formulom. Prevazilazi specifikaciju CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Sertifikat FIAT 9.55523 .	PARAFU^{UP} (●) Ugovorene tehničke ka- rakteristike N° F101.M01	Rashladno kolo; mešavina: 50% vode i 50% PARAFU^{UP} (□)
INDEX	Aditiv za benzin	Aditiv za dizel antifriz, štiti dizel motore.	TUTELA DIESEL ART Ugovorene tehničke ka- rakteristike N° F601.L06	Koristiti nerazblaženo ili razblaženo u sistemu za pranje prednjeg i zadnjeg vetrobranskog stakla
	Tečnost za pranje prednjeg i zadnjeg stakla	Mešavina alkohola i surfaktanta Zadovoljava specifikaciju CUNA NC 956-11. Sertifikat FIAT 9.55522 .	TUTELA PROFESSIONALSC 35 Ugovorene tehničke ka- rakteristike N° F201.D02	Mešavina 25 cc na 10 l dizela

(●) VAŽNO Ne koristiti fluide sa drugačijom specifikacijom za dopunu i mešanje.

(□) Kada se vozilo koristi u izuzetno nepovoljnim klimatskim uslovima, preporučujemo mešavinu 60% **PARAFU^{UP}** i 40% destilisane vode.

POTROŠNJA GORIVA

Cifre o potrošnji goriva date u tabeli, određene su na osnovu testova homologacije u skladu sa posebnim evropskim direktivama.

Postupci opisani ispod ovog teksta služe za merenje potrošnje.

❑ **Gradska vožnja:** hladni start nakon čega sledi vožnja kao u gradskim uslovima;

❑ **Vangradska vožnja:** vožnja koja odgovara upotrebi vozila van grada sa čestim ubrzavanjem u svim brzinama; brzina varira između 0 i 120/h;

❑ **Kombinovana potrošnja:** se izračunava sabiranjem 37% vrednosti gradske i 63% vangradske potrošnje.

VAŽNO Vrsta puta, saobraćaj, vremenski uslovi, stil vožnje, opšte stanje vozila, oprema/dodatna oprema, teret, klima uređaj, krovna polica kao i druge situacije koje utiču na otpor vazduha pri kretanju automobila mogu da dovedu do drugačije potrošnje nego što pokazuju navedene vrednosti.

POTROŠNJA GORIVA PREMA TEKUĆOJ EU DIREKTIVI (litara na 100 km)

	1.4 16V	1.4 T-JET 120 HP	1.4 T-JET 150 HP	1.6 Multijet 90 HP (□)	1.6 Multijet 105 HP	1.6 Multijet 120 HP	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 8V 90 HP (□) 1.9 Multijet 8V 115 HP (□)	1.9 Multijet 16V	2.0 Multijet
Gradska	8.1	8.1	8.7	5.6	6.1 (**) 5.8 (*)	6.1	6.9	6.8	7.6	6.9
Vangradska	5.2	5.3	5.3	3.7	4.0 (**) 3.8 (*)	4.0	4.3	4.2	4.5	4.3
Kombinovana	6.3	6.3	6.6	4.4	4.8 (**) 4.5 (*)	4.8	5.3	5.2	5.6	5.3

(□) Verzije za određena tržišta

(*) EURO 4 sa DPF (pur - O₂)

(**) EURO 4 sa DPF

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

SIGURNOSNI
UREĐAJI

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SERVISIRANJE
I NEGA

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

INDEX

EMISIJA UGLJENDIOKSIDA

Cifre o emisiji ugljendioksida u tabeli ispod, odnose se na kombinovanu potrošnju goriva.

EMISIJA CO₂ PREMA TRENUTNOJ EU DIREKTIVI (g/km)

1.4 16V	1.4 T-JET 120 HP	1.4 T-JET 150 HP	1.6 Multijet 90 HP (□)	1.6 Multijet 105 HP
146	149	155	115	125 (**) / 119 (*)

(□) Verzije za određena tržišta

(*) EURO 4 sa DPF (pur - O₂)

(**) EURO 4 sa DPF

1.6 Multijet 120 HP	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 8V 90 HP (□) 1.9 Multijet 8V 115 HP (□)	1.9 Multijet 16V	2.0 Multijet
125	139	137	149	139

(□) Verzije za određena tržišta



Notified Body Directive 99/5/EC
Competent Body EMC Directive 89/336/EEC
Notified Body EMC Directive 89/336/EEC
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY
TCB under the USA-EC MRA

EC Identification No. 0678

Designated by the German Regulator **RegTP**

to act as a Notified Body in accordance with the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9. March 1999

EC-R&TTE CERTIFICATE

Registration No.

G102952U

Certificate Holder

MAGNETI MARELLI SISTEMI ELETTRONICI SpA
Via Aldo Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Italy

Product Designation

TRF 192.02, TRF 841.02, TRF S20.02

Product Description

Low Power Device

Manufacturer

MAGNETI MARELLI SISTEMI ELETTRONICI SpA
Via Aldo Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Italy

Essential Requirement	Applied Specifications / Standards	Documentary Evidence	Result
Art. 3.1(a) Health	Not assessed		
Art. 3.1(a) Safety	EN 60950	Declaration of Conformity	conform
Art. 3.1(b) EMC	EN 301 489-1/-3	Test Report E20471 Edition 2	conform
Art. 3.2 Radio	EN 300 220-1/-3	Test Report R20471 Edition 2	conform

The product shall be marked with the CE conformity marking and our Notified Body number as shown on the right.

CE 0678

The scope of evaluation relates to the submitted documents only.

This Certificate is issued in accordance with Annex IV of the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9th March, 1999 and is only valid in conjunction with the attached Annex.

Ebermannstadt,
2006-05-23

Edith de Fuchs
Notified Body



EMCCert DR. RAŠEK GmbH • Moggana, Boiwiese 5, 91320 Ebermannstadt, Germany
Tel.: +49-9194-9016 • Fax: +49-9194-8125 • E-mail: emc.cert@emcc.de • Web: www.emcc.de

INDEX

TEHNIČKA
SPECIFIKACIJA

SERVISIRANJE
I NEGA

U SLUČAJU
VANREDNE
SITUACIJE

SIGNALNE
LAMPICE I
OBAVEŠTENJA

PRAVILNO
KORIŠĆENJE
AUTOMOBILA

SIGURNOSNI
UREDJI

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE



Notified Body Directive 99/5/EC
Competent Body EMC Directive 89/336/EEC
Notified Body EMC Directive 89/336/EEC
FCB under the Canada-EC MRA
TCB under the USA-EC MRA

EC Identification No. 0678



Designated by the German Regulator

to act as a Notified Body in accordance with the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9. March 1999

EC-R&TTE CERTIFICATE

Registration No.

G103345U

Certificate Holder

Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.
Viale A. Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Italy

Product Designation

Electronic Immobilizer, Model NBC 198L4

Product Description

Electronic immobilizer with inductive transponder at 125 kHz

Manufacturer

Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.
Viale A. Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Italy

Essential Requirement	Applied Specifications / Standards	Documentary Evidence	Result
Art. 3.1(a) Health	Not assessed		
Art. 3.1(a) Safety	74/61/EEC, 95/56/EC	Test Report 55 00106 05	conform
Art. 3.1(b) EMC	72/245/EEC, 2006/28/EC	Test Report 55 00106 05	conform
Art. 3.2 Radio	EN 300 330-1/-2	Test Report R06115801	conform

The product shall be marked with the CE conformity marking and our Notified Body number as shown on the right.

CE 0678

The scope of evaluation relates to the submitted documents only.

This Certificate is issued in accordance with Annex IV of the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9th March, 1999 and is only valid in conjunction with the attached Annex.

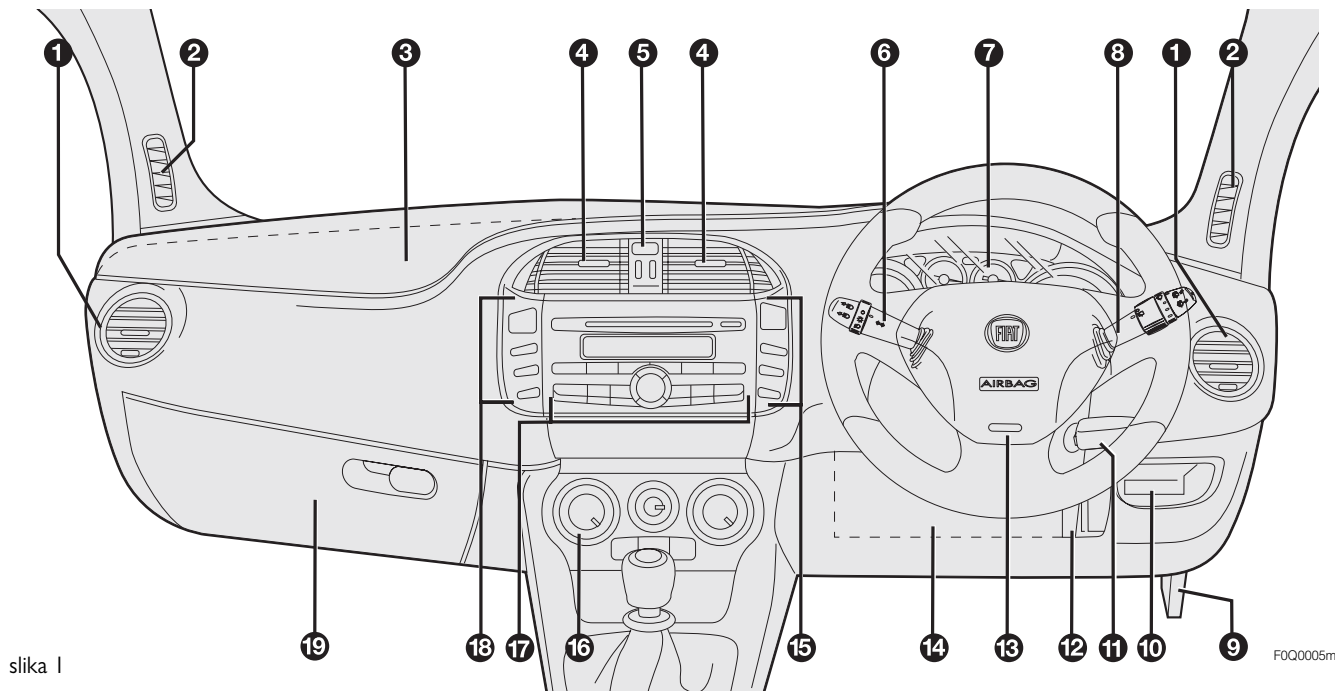
Ebermannstadt,
2006-11-24

Klaus Knoch
Klaus Knoch
Notified Body



KOMANDNA TABLA

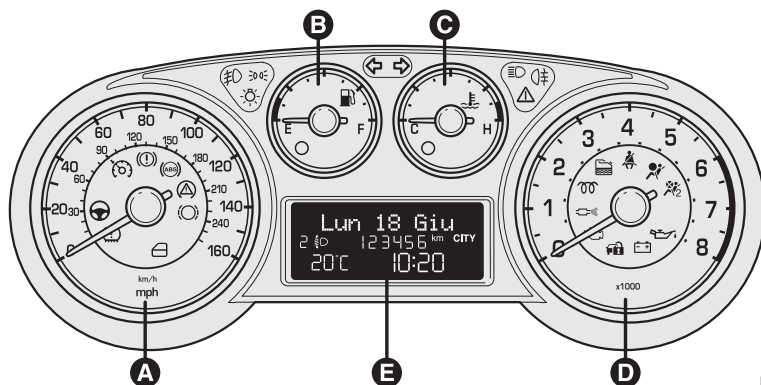
Prisustvo i pozicija kontrola, instrumenata i pokazatelja može da varira u zavisnosti od verzije vozila.



slika I

1. Podesivi i obrtni otvor za ventilaciju - 2. Bočni prozorski otvor za ventilaciju - 3. Prednji vazdušni jastuk sa suvozačeve strane - 4. Podesivi i obrtni otvor za ventilaciju - 5. Prekidač za sva četiri svetla - 6. Ručica za kontrolu spoljnih svetla - 7. Instrument tabla - 8. Desna ručica: kontrola prednjeg i zadnjeg brisača, putni računar - 9. Ručica za otvaranje haube - 10. Pristupna vrata kutije sa osiguračima - 11. Paljenje - 12. Zaključavanje/otključavanje glave upravljača - 13. Prednji vazdušni jastuk sa vozačeve strane - 14. Vazdušni jastuk za kolena (za određene verzije i tržišta) - 15. Kontrolna ploča: podešavanje farova/digitalni displej/višefunkcijski displej - 16. Kontrole za grejanje/ventilaciju/klimu - 17. Kontrole sistema za ozvučenje - 18. Prekidači ON/OFF za upravljački sistem i ASR system (za određene verzije i tržišta) - 19. Pregrada za odlaganje sitnica

INSTRUMENT TABLA



slika 2

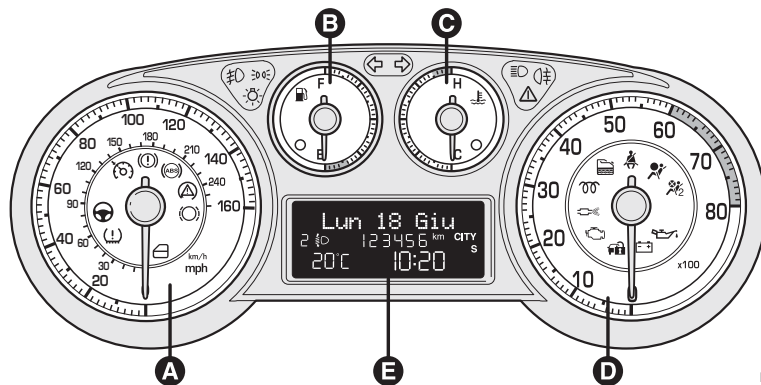
FOQ0006m

Verzije sa višefunkcijskim displejem

- A Brzinomer
- B Strelica za nivo benzina u rezervoaru sa lampicom za upozorenje na nivo rezerve goriva
- C Strelica koja ukazuje na temperaturu rashladne tečnosti u motoru, sa lampicom za upozorenje od pregrevanja
- D Obrtomer
- E Višefunkcijski displej

Signalne lampice se nalaze jedino na dizel verzijama.

Na dizel verzijama obrtomer pokazuje najviše 6.000 obrtaja po minuti.



slika 3

FOQ0007m

Sportska verzija sa višefunkcijskim displejem

- A Brzinomer
- B Strelica za nivo benzina u rezervoaru sa lampicom za upozorenje na nivo rezerve goriva
- C Strelica koja ukazuje na temperaturu rashladne tečnosti u motoru, sa lampicom za upozorenje od pregrevanja
- D Obrtomer
- E Višefunkcijski displej

Signalne lampice se nalaze jedino na dizel verzijama.

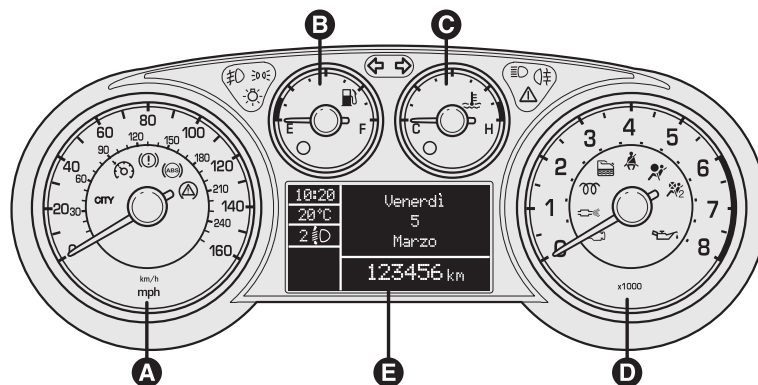
Na dizel verzijama obrtomer pokazuje najviše 6.000 obrtaja po minuti.

Verzije sa višefunkcijskim displejem sa mogućnošću rekonfiguracije

- A Brzinomer
- B Strelica za nivo benzina u rezervoaru sa lampicom za upozorenje na nivo rezerve goriva
- C Strelica koja ukazuje na temperaturu rashladne tečnosti u motoru, sa lampicom za upozorenje od pregrevanja
- D Obrtomer
- E Višefunkcijski displej sa mogućnošću rekonfiguracije.

Signalne lampice se nalaze jedino na dizel verzijama.

Na dizel verzijama obrtomer pokazuje najviše 6.000 obrtaja po minuti.



F0Q0008m

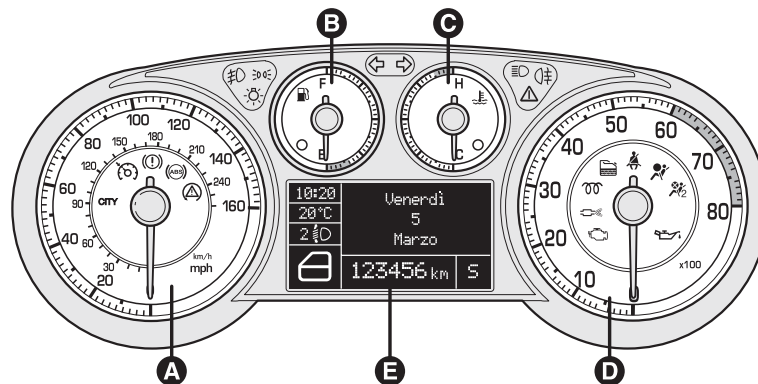
slika 4

Sportska verzije sa višefunkcijskim displejem sa mogućnošću rekonfiguracije

- A Brzinomer
- B Strelica za nivo benzina u rezervoaru sa lampicom za upozorenje na nivo rezerve goriva
- C Strelica koja ukazuje na temperaturu rashladne tečnosti u motoru, sa lampicom za upozorenje od pregrevanja
- D Obrtomer
- E Višefunkcijski displej sa mogućnošću rekonfiguracije.

Signalne lampice se nalaze jedino na dizel verzijama.

Na dizel verzijama obrtomer pokazuje najviše 6.000 obrtaja po minuti.



F0Q0009m

INDEKS

ABS	86	Daljinsko upravljanje: homologacija ..	233	Geometrija točkova	221
Akumulator	79	Dimenzije	225	Grejanje i ventilacija	44
– startovanje guranjem	156	Dizanje automobila	188	Gumena creva	207
– dopuna	187	Dopuna akumulatora	188		
– zamena	204	Dotok goriva/Startovanje	219	Hill Holder sistem	88
Alarm	16	Dozvoljeno opterećenje	109		
Asistencija pri kočenju	87	DPF (Filter čestica čađi)	104	Identifikacioni kodovi	216
ASR sistem	89	Držač za čaše/Odeljak za sitnice	70	Identifikacioni podaci	214
		Dualdrive servo upravljač	94	Instalacija elektronskih/električnih uređaja	93
		Duga svetla	55	Instrumenti	20
Bezbedan prevoz dece	112			Instrument tabla	6-236
Bočna svetla		Elektronski podizači stakla	77		
– aktivacija	55	Emisija CO₂	232	Kapaciteti	228
– zamena sijalice	171-172	Enterijer	211	Karoserija	209
Boja	209	EOBD sistem	91	– verzije karoserije	216
Brava upravljača	19	ESP sistem	88	Ključevi	10
Brava za startovanje motora	19			Kočnice	220
Brza popravka pneumatika		Fiatov sistem kodiranja	8	Kontrolna tabla	5-235
“Fix & Go” komplet	163	Filter čestica čađi (DPF)	104	Kontrolna tabla i komande	4
		Filter vazduha/Filter polena	204	Kontrolni sistem automatske dvozonske klime	49
Centralna brava	75	Fix&Go automatik	163	Komande	65
		Funkcija “pametno pranje”	58		
Četiri pokazivača	65				

Kod kartica	10
Kodovi motora/Verzije karoserije ..	216
Krovna polica /ski polica	84
L anci za sneg	139
N a benzinskoj stanici	102
Naslони za glavu	39
Neaktivnost automobila.....	140
M anuelni system klimatizacije	46
Motorno ulje	201
MSR sistem	90
Multifunkcionalni displej	22
O borena svetla	55
Održavanje automobila	191
– Servisiranje	192
– Raspored servisiranja	193
– Rad pod opterećenjem	197
– Redovno održavanje	197
Oznaka naplatka	221

P anoramski krov	72
Pepeljara	69
Perač prednjeg stakla	
– aktivacija	57
– metlica brisača	207
– prskalice	208
Perač zadnjeg stakla	
– aktivacija	60
– metlica brisača	207
– prskalice	208
Pneumatici	
– zamena	157
– zimski pneumatici	139
– standardni pneumatici	223
– oznaka pneumatika	221
– pritisak u pneumatiku.....	224
Pojasevi	106
Poklopac motora.....	83
Poklopac rezervoara	103
Pokretanje motora drugim akumulatorom	156
Potrošnja goriva	231
Pranje odeljka u kome se nalazi motor.	210
Pranje prozora	57
Pranje svetala	60

P ravilno korišćenje automobila	129
Prednji/zadnji naslon za ruke	67-68
Prekidač za prekid dotoka goriva	66
Prtljažnik	79
Provera nivoa tečnosti.....	198
Prozori (čišćenje)	210
Prskalice	207
Putni računar	35
R adio prijemnici i mobilni telefoni ...	93
Retrovizor	40
Ručna kočnica	133
S .B.R sistem	108
Sedišta	37
– čišćenje	211
– ručno podešavanje.....	37
– automatsko podešavanje	38
– grejanje sedišta	38
Senzor dnevnog svetla	56
Senzori za kišu	58
Signalne lampice i obaveštenja	141
Simboli	8
System Isofix za prevoz dece	117
System grejanja/klimatizacije	42

Sistem ozvučenja	92
Smanjenje troškova vožnje	135
Spoljna svetla (zamena)	170
Spoljna svetla	55
Sportska varijanta	95
Startovanje motora	130-156
Svećice	217
Svetla	85
Svetla na tablicama (zamena sijalice)	174
Svetlo kutije za odlaganje (zamena sijalice)	177
Š titnik od Sunca	71
T .P.M.S. sistem	96
Tečnosti i maziva	229
Tehnička specifikacija	220
Tempomat	61
Težine	227
Točak upravljača	40
Točkovi i pneumatici	206-221
Transmisija	219
Treće kočiono svetlo (zamena sijalice) ..	174

U nutrašnja svetla	63
Unutrašnje svetlo (zamena sijalice)	177
Upaljač	69
Upravljanje	220
Upotreba menjača	134
Uređaj "Prati me kući"	56
Uređaj za bezbednosno zaključavanje ..	14
Uređaji za bezbednost u vozilu	105
Utičnica za struju	69

Vazdušni jastuci

– prednji	120
– bočni	123

Verzije sa podesivim multifunkcionalnim displejem	23
--	----

Verzije sa upravljačem na desnoj strani

Vrata

– zaključavanje zbog bezbednosti dece	75
– uređaj za zaključavanje zadnjih vrata u slučaju vanredne situacije	76

Vuča automobila	188
Vuča prikolice	137

Z adnja svetla za maglu	65
Zaključavanje zbog bezbednosti dece ..	75
Zamena osigurača	178
Zamena osigurača	178
Zamena pneumatika	157
Zamena sijalice	167
Zamena spoljne sijalice	170
Zatezači	220
Zatezači pojaseva	109
Zaštita životne sredine	103

UPUTSTVO ZA POSTUPANJE SA RASHODOVANIM VOZILOM

Fiat je godinama posvećen principima očuvanja životne sredine kroz neprestano poboljšanje postupaka proizvodnje, kao i kroz proizvodnju „eko-kompatibilnih“ proizvoda. Kako bi svojim klijentima ponudio najbolju moguću uslugu po pitanju poštovanja zakona o zaštiti životne sredine i u skladu sa EU direktivom 2000/53/EC koja reguliše postupanje sa rashodovanim vozilima, Fiat svojim korisnicima nudi mogućnost da svoja rashodovana vozila predaju na reciklažu bez dodatnih troškova.

EU direktiva ističe da kada je vozilo na kraju radnog veka a vlasnik ga predaje na reciklažu, taj vlasnik ne treba da za to snosi nikakve troškove, pošto vozilo nema nikakvu vrednost na tržištu. U svim državama u EU, do januara 2007. godine, samo vozila registrovana nakon 1. jula 2002. godine, mogla su se slati na reciklažu bez dodatnih troškova, dok je nakon 2007. predaja na reciklažu postala besplatna bez obzira na godinu registracije, uz uslov da vozilo sadrži sve osnovne komponente (naročito motor i karoseriju) i u njemu nema nikakvog otpada.

Ako želite da predate svoje rashodovano vozilo, bez dodatnih troškova, obratite se našem zastupniku ili Fiatovom centru za prikupljanje auto otpada. Ovi centri su pažljivo odabrani kako bi se pružila kvalitetna usluga pri preuzimanju, obradi i reciklaži korišćenih vozila, vodeći računa o prirodnoj sredini. Možete dobiti dodatne informacije o centrima za prikupljanje auto otpada tako što ćete se obratiti fabrici, Fiatovom zastupniku ili tako što ćete pozvati besplatan broj 0800342800 ili posetiti Fiatovu web stranicu.

* Vozila za prevoz putnika mogu smestiti maksimalno devet osoba, što podrazumeva ukupnu dozvoljenu težinu od 3.5 t.

SELENIA®

U SRCU VAŠEG MOTORA



Od svog mehaničara uvek zatražite proizvode Selenia

Treba Vam zamena ulja? Stručnjaci preporučuju Selenia

Vaš motor se u fabrici puni uljem Selenia. Ovo je ulje za motore koje zadovoljava najstrože međunarodne kriterijume. Zahvaljujući svojim superiornim karakteristikama Selenia garantuje vrhunski rad i zaštitu Vašeg motora.

Asortiman proizvoda Selenia uključuje čitav niz tehnološki usavršenih proizvoda:

SELENIA K PURE ENERGY

Sintetičko mazivo poslednje generacije, napravljeno za benzinske motore sa garantovano redukovanom emisijom gasova. Njegova posebna formula garantuje vrhunsku zaštitu i kod motora sa turbo pogonom i sa visokim termičkim opterećenjem. Mala količina pepela koja iza njega ostaje pomaže da savremeni katalizatori ostanu potpuno čisti.

SELENIA WR PURE ENERGY

Čisto sintetičko mazivo koje ispunjava kriterijume najsavršenijih dizel motora. Mala sadržina pepela pomaže zaštititi filtera od nusprodukata sagorevanja. Sistem High Fuel Economy pomaže da u značajnoj meri smanjite potrošnju. Umanjuje opasnost da se turbina zaprlja i nudi zaštitu za dizel motore visokih performansi.

SELENIA MULTIPOWER

Naročito idealan u zaštiti nove generacije benzinskih motora. Veoma efikasan čak i u najnepovoljnijim vremenskim uslovima. Garantuje smanjenu potrošnju goriva i idealan je i za alternativne motore.

SELENIA SPORT

Čisto sintetičko mazivo koje ispunjava sve kriterijume motora visokih performansi. Dizajnirano da zaštiti motor čak i u uslovima visokog termičkog opterećenja, sprečava taloženje na turbini kako bi se očuvala savršene performanse uz očuvanje bezbednosti.

Asortiman proizvoda takođe uključuje Selenia tAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Za više informacija o proizvodima Selenia posetite internet stranicu www.fliselenia.com

HLADNI PRITISAK PNEUMATIKA (bar)

		STANDARDNI PNEUMATICI			
		Srednje opterećenje		Puno opterećenje	
Veličina		Prednji	Zadnji	Prednji	Zadnji
1.4 16V	195/65 R15 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	205/55 R16 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
1.4 T-JET 120 HP 1.6 Multijet 1.9 Multijet 8V	195/65 R15 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	205/55 R16 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
1.4 T-JET 150HP 1.9 Multijet 16V 2.0 Multijet	225/40 R18 92V REINFORCED	2.6	2.6	2.9	2.9
	195/65 R15 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
	205/55 R16 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/40 R18 92V REINFORCED	2.6	2.6	2.9	2.9

Dodajte +0.3 bara propisanom pritisku u pneumatiku kada su gume tople. Međutim, pobrinite se da vrednost pritiska bude odgovarajuća onda kada su gume hladne. Kod zimskih guma dodajte +0.2 bara propisanom pritisku kod standardnih pneumatika.

Kada vozite brzinom većom od 160 km/h, napumpajte pneumatike tako da pritisak bude prilagođen maksimalnom opterećenju.

Pneumatici tipa 195/65 R15 91H ne idu uz TPMS sistem.

ZAMENA MOTRNOG ULJA

	1.4 16V - 1.4 T-JET		1.6 Multijet - 1.9 - Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V		2.0 Multijet	
	litara	kg	litara	kg	litara	kg
Rezervoar	2.75	2.4	4.3	3.6	4.3	3.6
Karter motora	2.9	2.55	4.6	3.85	4.9	4.1

KAPACITETI GORIVA (litara)

	1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet
Kapacitet rezervoara	57
Rezerva	8-10

Dopuniti bezolovnim benzinom sa ne manje od 95 oktana (specifikacija N 228)

Dopuniti Dizel gorivom za motorna vozila (specifikacija N 590)

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Customer Services - Technical Services - Service Engineering - Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia) - Print N. 530.02.177 - 05/2010 - I Edition (4)

Podaci sadržani u ovoj publikaciji dati su samo informativno.

FIAT Automobili Srbija zadržava pravo da izvrši modifikaciju modela i verzija opisanih u ovom uputstvu iz tehničkih ili komercijalnih razloga.

Za sva dodatna pitanja molimo vas da konsultujete ovlašćenog prodavca automobila FIAT.