



**FIAT
STILO**

**PRIRUČNIK ZA
UPOTREBU I
ODRŽAVANJE**

OBAVEZNO PROČITAJTE!

GORIVO KOJE SE UPOTREBLJAVA



Benzinski motori: isključivo koristite bezolovni benzin s oktanskom vrednošću ne manjom od 95 R.O.N.
Dizel motori: isključivo koristite dizel gorivo za motorna vozila koje odgovara evropskoj specifikaciji EN590.

POKRETANJE MOTORA



Benzinski motori s mehaničkim menjачem: uverite se da je ručna kočnica podignuta; postavite ručicu menjaca u neutralan položaj; do kraja pritisnite pedalu kvačila pri tom nemojte dodavati gas. Zatim okrenite kontakt ključ u položaj AVV. Posle pokretanja motora ključ otpustite.

Benzinski motori sa Selespeed menjачem: držite pritisnutu pedalu kočnice; okrenite kontakt ključ u položaj AVV, posle pokretanja motora ključ otpustite; prenos se automatski postavlja u neutralni položaj.

Dizel motori: okrenite kontakt ključ u položaj MAR i pričekajte da se signalne lampice i ugase. Okrenite kontakt ključ u položaj AVV i po pokretanju motora ga otpustite.

ZAUSTRALJANJE IZNAD ZAPALJIVIH MATERIJALA



Tokom svog rada katalizator razvija vrlo visoku temperaturu. Ne-njote zaustravljati vozilo iznad trave, suvog lišća, borovih iglica ili bilo kog drugog zapaljivog materijala: rizikujete da možda izazovete požar.

OČUVANJE PRIRODNE SREDINE



Vozilo je opremljeno sistemom za kontrolu rada komponenata koje učestvuju u emisiji štetnih gasova i time obezbeđuje očuvanje prirodne sredine.

DODATNI ELEKTRIČNI UREĐAJI



Ukoliko u svoje vozilo želite da naknadno ugradite opremu koja radi na električnu struju (uz sav rizik da eventualno s vremenom isprazniti akumulator) obratite se ovlašćenom servisu Fiata gde će utvrditi ukupna električna potrošnja i proveriti da li je sistem vašeg vozila u stanju da podnese traženo dodatno opterećenje.

CODE kartica



Morate je držati na sigurnom mestu, a nikako u samom vozilu. Elektronski kod sa CODE kartice uvek držite kod sebe u slučaju da vam zatreba da vozilo pokrenete u nepredviđenim okolinostima.

PLAN PROGRAMIRANOG ODRŽAVANJA



Pravilno održavanje omogućiće da se sačuva početni nivo performansi i bezbednosti a i da uz ekonomičnu vožnju sačuvate prirodnu sredinu tokom čitavog veka vašeg vozila.

PRIRUČNIK ZA VLASNIKA



U kojem ćete naći važne informacije, savete i upozorenja za pravilnu upotrebu, bezbednu vožnju i za dodatno održavanje vozila.

Posebnu pažnju obratite na simbole (lična bezbednost), (očuvanje prirodne sredine) i (održavanje vozila).

Poštovani,

Zahvaljujemo Vam se što ste odabrali vozilo Fiat i čestitamo što ste izabrali Fiat Stilo.

Pripremili smo ovaj priručnik kako bi Vam pomogli da upoznate sve osobine vašeg Fiat Stila i da bi mogli da ga koristite na najbolji mogući način.

Trebalo bi da priručnik pročitate pre nego što prvi put izvezete svoje vozilo na put.

Priručnik sadrži informacije, savete i važna upozorenja vezana za upotrebu vašeg vozila koji će vam pomoći da izvučete maksimum iz tehničkih karakteristika Vašeg Fiat Stila. Naći ćete i korisne savete za svoju ličnu bezbednost, za održavanje vozila i zaštitu prirodne sredine.

U Fiatovoj garantnoj knjižici objašnjene su i ostale usluge koje Fiat nudi svojim kupcima:

- garantni list s rokovima i uslovima za održavanje kojih se treba pridržavati
- čitav niz dodatnih usluga na raspolaganju kupcima Fiatovih vozila.

Srdačan pozdrav i udobna vožnja!

**U priručniku za upotrebu i održavanje vozila opisane su sve varijante Fiat Stila.
Zato je važno da poštujete one podatke koji se odnose na varijantu motora i karoserije vozila
koje ste kupili.**

1

UPOZNAVANJE VOZILA	
Znaci	4
Fiat CODE sistem	4
Elektronski alarm	11
Sigurnosni pojasevi	15
Bezbedan prevoz deca	21
Kontakt brava	29
Komandna tabla	30
Instrument table	31
Instruments	33
Digitalni multifunkcijski ekran	37
Nadogradiv multifunkcijski ekran	71
Signalizacija za upozoravanje	88
Ljčna podešavanja	124
Klima uređaj	134
Grijanje i provetranje	136
Ručno upravljanje klima uređajem	138
Automatski klima uređaj sa dve zone	141
Ručice uz volan	148
Cruise Control	157
Radar Cruise Control	161
Plafonjera	168
Prekidači	170
Unutrašnja oprema	172
"Skywindow" krovni prozor	178
Vrata	184
Prijačnik	190
Poklopac motora	197
Krovni nosač / nosač za skije	198
Svetla za vožnju	199
ABS	203
ESP sistem (Electronic Stability Program)	203
ASR sistem (Antislip Regulation)	205
EOBD sistem (benzinske varijante)	208
Prednji i bočni vazdušni jastuci	209
Audio sistem	217
Dodatačna oprema koju nabavlja sam vlasnik vozila	218
"Dualdrive" električni servo volan	218
PRAVILNA UPOTREBA VOZILA	
Senzori za parkiranje	220
Na benzinskoj pumpi	222
Zaštita prirodne sredine	225
Easy go (sistem prepoznavanja)	225
POKRETANJE MOTORA	236
Parkiranje	240
Upotreba ručnog menjača	241
Upotreba "Selespeed" automatskog menjača	242
Bezbedna vožnja	254
Smanjenje troškova održavanja i zagadivanja prirodne sredine	258
Ekonomska vožnja koja doprinosi očuvanju prirodne sredine	260
Vuča prikolice	262
Zimske gume	265
Lanci za sneg	266
Dugotrajno stajanje vozila van upotrebe	267
Korisna dodatna oprema	267
U VANREDNIM SITUACIJAMA	
Pokretanje u vanrednim situacijama	268
Pokretanje pomoćnim akumulatorom	269
Pokretanje guranjem	270
Ako se probuši guma	270
Kada je potrebno zameniti sijalicu	280
Ako pregori sijalica spoljnog svetla	282
Ako pregori sijalica unutrašnjeg svetla	288
Ako pregori osigurač	291
Ako se isprazni akumulator	303
Podizanje vozila	304
Vuča vozila	305
U slučaju nezgode	306
ODRŽAVANJE VOZILA	
Programirano održavanje	308
Plan programiranog održavanja	309
TEHNIČKE POJEDINOSTI	
Podaci za raspoznavanje	334
Kodovi motora - varijante karoserija	336
Motor	337
Svećice	340
Prenos	340
Kočnice	340
Oslanjanje	341
Upravljač	341
Točkovi	342
Dimenzije	346
Performanse	348
Težine	349
Zapremljene	351
Specifikacije ulja i tečnosti	353
Potrošnja goriva	355
Emisija CO ₂ u izdunivim gasovima	356
Radio frekvencije daljinskog upravljanja: homologacije ministarstava	357
CID (Customer Identification Device):	
Homologacije ministarstava	358

DOBRODOŠLI U FIAT STILO

Fiat Stilo je kompaktno vozilo originalne linije oblikovano tako da pruži vrhunsko zadovoljstvo u vožnji uz potpunu bezbednost i maksimalno poštovanje i čuvanje prirodne sredine.

Svaki deo, počevši od novih motora, prostrane unutrašnjosti i brojnih detalja u vezi sa povećanjem udobnosti i za vozača i za putnike uticaće na Vas i učiniti da cenite specifičnosti Fiat Stila.

Kasnije, kako budete otkrivali da karakteristike njegovog stila i tehničke karakteristike idu u korak sa novim proizvodnim procesima u pravcu smanjenja troškova, shvatićete da je Vaša investicija bila korisna.

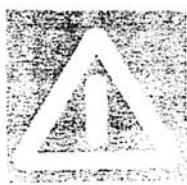
Na Fiat Stilu, na primer, ne treba obavljati prvi servis nakon ubičajenih pređenih 1.500 km već tek posle 20.000 km.

Štaviše, svaki pojedinačni deo Fiat Stila je u potpunosti razgradiv. Na kraju radnog veka vašeg vozila, Fiat će preko svoje prodajno-servisne mreže sa zadovoljstvom otkupiti vaše vozilo i podvrgnuti ga kompletnom recikliraju. Za prirodnu sredinu to će biti dvostruka dobit: nema gubitaka materijala, u njoj ništa ne ostaje a potreba za novim sirovinama se umanjuje.

ZNACI KOJI ĆE VAM POMOĆI DA PRAVILNO VOZITE

Znaci koje vidite na ovoj stranici su jako važni. Oni ističu one delove priručnika na kojima se treba duže zadržati i koje morate pažljivo pročitati.

Kao što vidite, svaki znak ima drugačiji simbol tako da se lakò i jasno prepoznaјu sadržaji različitih oblasti:



Lična bezbednost

Važno: potpuno ili delimično nepridržavanje ovih uputstava može izložiti vozača, putnike ili druge učesnike u saobraćaju sasvim ozbiljnoj opasnosti.



Čuvanje prirodne sredine

Ukazuje na pravilne postupke kojih treba da se pridržavate kako prilikom korišćenja vozila ne bi zagadivali prirodnu sredinu.



Održavanje vozila

Važno: Potpuno ili delimično nepridržavanje ovih uputstava može da poveća rizik i doveđe do ozbiljnog oštećenja vozila pa i do eventualnog gubitka prava na garanciju.

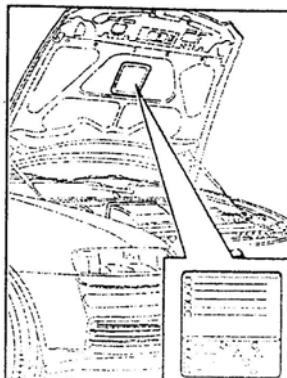
UPOZNAVANJE VOZILA

SIMBOLI

Posebno obojene nalepnice smeštene su na samim delovima tj. sklopovima vašeg Fiat Stilo ili u njihovoj blizini. Na tim nalepcima se nalaze simboli koji bi trebalo da Vas podsete na mere predostrožnosti koje treba da preduzmete u vezi svakog pojedinog dela ili sklopa. Pločica sa celokupnim pregledom simbola, sl. 1, smeštena je na unutrašnjoj strani poklopca motora.

FIATOV KOD SISTEM

Da bi Vaše vozilo bilo dodatno zaštićeno od pokušaja krađe opremljeno je elektronskim sistemom blokade motora (Fiat Code sistem) koji se automatski aktivira čim se kontakt ključ izvuče iz brave.



sl. 1

Glava svakog pojedinog kontakt ključa opremljena je elektronskim uređajem koji šalje kodirani signal putem posebne antene ugrađene u kontakt bravu. Kodirani signal, koji se prilikom svakog pokretanja motora promeni je, u stvari, lozinka za upravljačku jedinicu koja omogućava pokretanje motora.

NAČIN RADA

Kod svakog pokretanja vozila, okretanjem kontakt ključa u položaj MAR upravljačka jedinica Fiat CODE sistema šalje upravljačkoj jedinici motora kod za prepoznavanje da bi se isključila funkcija blokade. Promenljivi tajni kod za prepoznavanje, koji ima četiri milijarde varijacija, je moguće odaslati jedino ukoliko upravljačka jedinica CODE sistema prepozna odaslanii kod ključa, koji se pobuduje preko antene u kontakt bravi.

Pri svakom okretanju kontakt ključa u položaj STOP, Fiat CODE sistem prekida rad elektronske upravljačke jedinice motora.

Ako kod ne bude prepoznat, na instrument tabli će se upaliti signal upozorenja . Zavisno od varijante, na instrument tabli se takođe pojavljuje i natpis CAR SECURITY FAILURE ili IMMOBILISER FAILURE (pogledajte pod SIGNALIZACIJA ZA UPOZORENJE u ovom poglavljiju).

U ovom slučaju, ključ treba okrenuti u položaj STOP a zatim ponovo u položaj MAR; ukoliko funkcija blokade ostane uključena, pokušajte sa drugim ključem koji je isporučen s vozilom. Ako i posle toga motor ne budete mogli da pokrenete postupite prema uputstvu u poglaviju U VANREDNIM SITUACIJAMA i obratite se ovlašćenom servisu Fiata.

VAŽNO Svaki ključ ima svoj vlastiti kod koji mora da bude sačuvan u memoriji upravljačkog sistema. Za memorisanje novih ključeva, najviše do osam, obratite se isključivo ovlašćenom servisu Fiata noseći sa sobom sve ključeve koje posedujete, CODE karticu, lična dokumenta za identifikaciju i dokumente kojima dokazujete vlasništvo vozila.

VAŽNO Ako se u toku vožnje upali signal upozorenja :

1. Ako se upali signal upozorenja , što je u zavisnosti od varijante vozila propraočeno porukom CAR SECURITY FAILURE ili IMMOBILISER FAILURE (pogledajte pod SIGNALIZACIJA ZA UPOZORENJE u ovom poglavljiju), znači da sistem izvodi samotestiranje (na pr. zbog pada napona). Prilikom prvog zaustavljanja vozila izvršite kontrolu sistema: ugasite motor okretanjem kontakt ključa u položaj STOP, vratite ključ u položaj MAR; ukoliko nije registrovan nikakav kvar tom prilikom se neće upaliti signal upozorenja . Ako signal upozorenja ipak ostane upaljen

ponovite prethodno opisan postupak ali pri tom ključ ostavite u položaju STOP duže od 30 sekundi. U slučaju da se poteskoće i dalje nastave obratite se ovlašćenom servisu Fiata.

2. Ako signal upozorenja nastavi da svetli to znači da kod nije bio prepoznat. U tom slučaju okrenite ključ natrag u položaj STOP a zatim ponovo u položaj MAR pa ukoliko motor i dalje ostaje blokiran probajte sa drugim ključem isporučenim sa vozilom. Ako motor i dalje ne bude moguće pokrenuti pridržavajte se uputstva za pokretanje u vanrednim situacijama što je opisano u poglaviju U VANREDNIM SITUACIJAMA i obratite se ovlašćenom servisu Fiata.



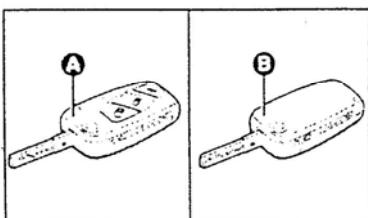
Elektronski delovi ključa mogu da se oštete ako bi bili izloženi jakim udarcima.

KLJUČEVI

Zavisno od varijante vozilo se isporučuje sa dva ključa:

- ključ A-sl. 2 sa metalnim dodatkom koji se može otvoriti (zavisno od opreme) i sa ugrađenim daljinskim upravljačem za otvaranje prtljažnika, zaključavanje / otključavanje vrata, i uključivanje/isključivanje alarma (za vozila sa alarmom);

- ključ B-sl. 2 sa metalnim dodatkom koji se može otvoriti (zavisno od opreme), za centralno zaključavanje/otključavanje vrata i za otključavanje/zaključavanje prtljažnika.



sl. 2

Ključ A se koristi:

- u kontakt bravi
- u bravi na vratima
- u bravi prtljažnika
- za daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata
- za daljinsko zaključavanje/otključavanje prtljažnika
- za alarmni sistem (ako je ugrađen)
- za deaktiviranje suvozačkog vazdušnog jastuka
- za deaktiviranje zadnjih bočnih vazdušnih jastuka (ako su ugrađeni)
- za otvaranje/zatvaranje prozora i krovnog prozora, ako je ugrađen.

Ključ B se koristi:

- u kontakt bravi
- u bravi vrata
- u bravi prtljažnika
- za deaktiviranje suvozačkog vazdušnog jastuka
- za deaktiviranje zadnjih bočnih vazdušnih jastuka (ako su ugrađeni)
- za otvaranje/zatvaranje prozora i krovnog prozora, ako je ugrađen.

VAŽNO Kako bi osigurali da elektronski uređaji ugrađeni u ključeve rade besprekorno, ključeve ne treba izlagati direktnim zracima sunca.

Korišćenjem funkcije "MY CAR SETUP MENU" iz menija na MULTIFUNKCIJSKOM EKRANU ili na NADOGRADIVOM MULTIFUNKCIJSKOM EKRANU prikazanom na instrument tabli ili putem menija Connect/Navigator na središnjoj konzoli moguće je sistem podešavati tako da se pritiskom na taster C-sl. 4 za otključavanje/zaključavanje vrata otključaju samo vrata na vozačkoj strani ili i sva ostala vrata (pogledajte pod SIGNALIZACIJA ZA UPOZORENJE u ovom poglavljiju).

Radi upoznavanja s načinom rada i korišćenjem ključa s ugrađenim daljinskim upravljačem kao i sa svim podešavanjima koje omogućava, pogledajte sledeći naslov EL.EKTRONSKI ALARM.

Zajedno s ključem isporučuje se i kodna CODE kartica sl. 3 na kojoj je upisano sledeće:

A - elektronski kod koji se koristi za pokretanje u slučaju vanrednih okolnosti (pogledajte POKRETANJE U VANREDNIM SITUACIJAMA u poglavljju U VANREDNIM SITUACIJAMA).

B - mehanički kod ključa koji se daje ovlašćenom Fiatovom servisu pri zahtevu za izradu duplikata.

CODE karticu bi trebali uvek imati kod sebe u slučaju da je potrebno da izvedete pokretanje u vanrednim situacijama.

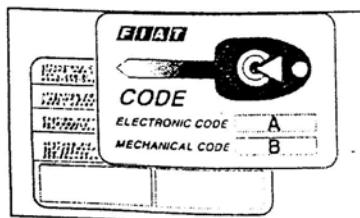


Prilikom prodaje vozila, sve ključeve i CODE karticu morate da predate novom vlasniku.

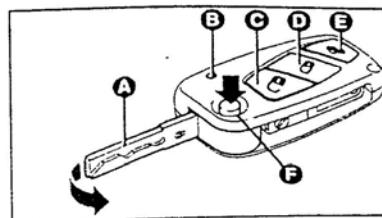
KLJUČ SA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM (ako je u opremljenju)

Ključ sl. 4 sadrži:

- metalni umetak A koji može da se smesti u dršci ključa
- taster F za otvaranje metalnog umetka
- taster C za istovremeno daljinsko otključavanje vrata i deaktiviranje elektronskog alarma (gde ga ima u opremljenju), te paljenje plafonskog svetla ograničenog trajanja; držite ovaj taster duže od 2 sekunde kako bi se prozori i pomični krov (ako je u opremljenju) automatski otvorili



sl. 3



sl. 4

- taster D za istovremeno daljinsko zaključavanje vrata i aktiviranje elektronskog alarma (gde je ugrađen), te za gašenje plafonskog svetla; držite ovaj taster duže od 2 sekunde kako bi se prozori i krovni otvor (ako je u opremljenosti) automatski zatvorili
- svetleća dioda B koja svetlenjem ukazuje na slanje komande prema prijemniku elektronskog alarma
- taster E za daljinsko otključavanje prtljažnika.

Metalni umetak A ključa

koristi se u:

- u kontakt bravi
- bravi na vratima
- bravi prtljažnika
- za otvaranje i zatvaranje prozora
- u prekidaču;bravi za deaktiviranje suvozačkog vazdušnog jastuka
- u prekidaču;bravi za deaktiviranje zadnjeg bočnog vazdušnog jastuka (ako je u opremljenosti)



Prilikom pritiskanja tastera F, pazite da Vas kod otvaranja ne povredi metalni umetak ili da ne izazove neku štetu. Taster F treba pritisnuti kad je ključ udaljen od tela, naročito od očiju i od predmeta na kojima bi mogao da napravi štetu (na pr. odeća). Pazite da ključ nikako ne dode u ruke drugih, posebno ne dece koja bi nepažnjom mogla da pritisnu taster F.

Prilikom zatvaranja metalnog umetka u dršku ključa, pritisnite taster F i okrenite umetak u smeru koji vam pokazuje strelica dok ne začujete da se zakočio na svom mestu. Tada možete otpustiti taster F.

Za korišćenje daljinskog otključavanja pritisnite taster C-sl.4, vrata će se otključati a migavci će se upaliti dva puta.

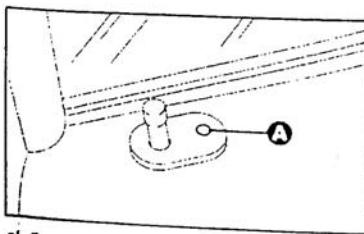
Za korišćenje daljinskog zaključavanja pritisnite taster D-sl.4, vrata će se zaključati a migavci će se upaliti jedan put.

Kad se vrata zaključaju svetleća dioda A-sl.5 se pali na oko 3 sekunde. Posle toga počinje da trepće.

VAŽNO Ako prilikom zaključavanja jedna vrata ili prtljažnik nisu pravilno zatvoreni, svetleća dioda A-sl.5 će nekoliko puta zatreptati zajedno sa migavcima. Ako su jedna od prednjih vrata otvorena, onda će se zaključati samo zadnja. U tom slučaju proverite vrata i ponovite postupak zaključavanja.

Pošto se jednom otključaju, ukoliko se bilo koja vrata ili prtljažnik ne otvore unutar sledećih nekoliko sekundi, sistem će ih ponovo automatski zaključati.

U slučaju da se aktivira sigurnosni prekidač dovoda goriva vrata se automatski otključavaju.



sl. 5

Na vozilima opremljenim elektronskim alarmom, pritiskom na taster C alarm se isključuje, pritiskom na taster D alarm se uključuje te svetleća dioda B-sl.4 trepće dok odašiljač šalje kod prijemniku. Taj (promenljivi) kod se menja prilikom svakog novog odašiljanja.

OTVARANJE PRTLJAŽNIKA

Otvaramanje prtljažnika spolja može da se izvede pritiskom na taster E-sl.4 daljinskog upravljača, čak i dok je elektronski alarm uključen. Otvaramanje prtljažnika je propraćeno dvostrukim paljenjem migavaca; njegovo zatvaranje prati jedno paljenje migavaca i to samo ako je alarm uključen.

U slučaju kad je elektronski alarm uključen, pri otvaranju prtljažnika alarm isključuje volumetrijsku zaštitu kao i senzor kontrole otvaranja prtljažnika.

VAŽNO Rad daljinskog upravljača može zavistiti od različitih faktora, na pr. od interferencije s elektromagnetskim talasima koje su emitovali spoljni izvori, napunjenošću baterije ili zbog prisustva metalnih predmeta u neposrednoj blizini ključa ili vozila. Zbog toga je gore navedene postupke moguće izvesti i korišćenjem metalnog dela ključa (umetka).

Prilikom ponovnog zatvaranja prtljažnika sve kontrolne funkcije će se iznova uspostaviti.

ZAHTEV ZA IZRADU DODATNIH KLJUČEVA SNABDEVENIH DALJINSKIM UPRAVLJAČEM

Prijemnik može da prepozna do pet primeraka ključeva s ugrađenim daljinskim upravljačem. Ukoliko se bilo kad tokom upotrebe vašeg vozila, bez obzira na razlog, ukaže potreba za novim ključem s daljinskim upravljačem direktno se obratite ovlašćenom servisu Fiata. Sa sobom ponesite CODE karticu, neki lični dokument za identifikaciju i dokumente kojima ćete dokazati svoje vlasništvo nad vozilom.

Niže su navedene osnovne funkcije koje se mogu aktivirati sa dva ključa (sa i bez daljinskog upravljača):

Tip ključa	Otvaranje vrata	Zatvaranje vrata	Otvaranje prozora i Skywindov krovnog prozora (gde ga ima)	Zatvaranje prozora i Skywindov krovnog prozora (gde ga ima)	Sigurnosna brava	Otvaranje prijažnika
Ključ bez daljinskog upravljača	Okretanje ključa u smeru suprotnom od kazaljki na satu (vozačeva strana) ili u smeru kazaljki na satu (suvozачeva strana)	Okretanje ključa u smeru kazaljki na satu (vozačeva strana) ili u smeru suprotnom od kazaljki na satu (suvozачeva strana)	Okretanje (> 2s) u položaj za otvaranje (u smeru kazaljki na satu sa vozačeve strane; u smeru suprotnom od kazaljki na satu sa suvozačeve strane)	Okretanje (> 2s) u položaj za zatvaranje (u smeru kazaljki na satu sa vozačeve strane; u smeru suprotnom od kazaljki na satu sa suvozačeve strane)	Dvostruko brzo okretanje ključa u položaj za zatvaranje (u smeru kazaljki na satu sa vozačeve strane; u smeru suprotnom od kazaljki na satu sa suvozačeve strane)	Okretanje ključa u smeru kazaljki na satu
Ključ sa daljinskim upravljačem	Okretanje ključa u smeru suprotnom od kazaljki na satu (vozačeva strana) ili u smeru kazaljki na satu (suvozачeva strana)	Okretanje ključa u smeru kazaljki na satu (vozačeva strana) ili u smeru suprotnom od kazaljki na satu (suvozачeva strana)	Okretanje (>2s) u položaj za otvaranje (u smeru kazaljki na satu sa vozačeve strane; u smeru suprotnom od kazaljki na satu sa suvozačeve strane)	Okretanje (>2s) u položaj za zatvaranje (u smeru kazaljki na satu sa vozačeve strane; u smeru suprotnom od kazaljki na satu sa suvozačeve strane)	Dvostruko brzo okretanje ključa u položaj za zatvaranje (u smeru kazaljki na satu sa vozačeve strane; u smeru suprotnom od kazaljki na satu sa suvozačeve strane)	Okretanje ključa u smeru kazaljki na satu
	Kratak pritisak na taster ↗	Kratak pritisak taster ↗	Duži pritisak (>2s) taster ↗	Duži pritisak (>2s) taster ↗	Dvostruki pritisak (>2s) taster ↗	Duži pritisak (>2s) taster ↗
Svetleća dioda	Svetleća dioda isključena	Svetleća dioda se pali na oko 3 s, a zatim trepće	Svetleća dioda isključena	Svetleća dioda trepće	Dvostruki treptaj i potom treptanje svetleće diode	Svetleća dioda trepće

Kada je uključen sklop sigurnosne brave, ne postoji mogućnost otvaranja vrata iz unutrašnjosti vozila, stoga pre izlaska iz vozila proverite da u njemu nema putnika.

Sigurnosna brava (Dead lock)

Ovaj uređaj omogućava mehaničko odvajanje unutrašnjih ručica za otvaranje vrata i tastera za zaključavanje od same brave i na taj način sprečava otvaranje vrata iz unutrašnjosti vozila pri pokušaju krađe (na pr. razbijanjem prozora).

Uređaj onesposobljava i taster za otvaranje / zatvaranje vrata (vidi pod CENTRALNO ZAKLJUČAVANJE u poglavju VRATA) koji se nalazi na rukohvatu vozačevih vrata.

Uključivanje: sigurnosna brava može biti aktivirana daljinskim upravljačem ili ključem. Uključivanje se signalizira sa trostrukim paljenjem migavaca i treptanjem jedne diode (vidi prethodnu tabelu). Ako neka vrata nisu dobro zatvorena, brava se ne uključuje da bi se sprečilo da osoba koja uđe kroz

otvorena vrata ne ostane blokirana u kabini kada zatvori vrata.

Isključivanje: isključuje se automatski na svim vratima u sledećim slučajevima:

- pri otključavanju vrata
- pri otključavanju vozačevih vrata
- pri okretanju ključa u položaj MAR



Ako se isprazni baterija daljinskog upravljača (vrata se ne mogu zaključati), sigurnosnu bravu možete isključiti samo pomoću ključa i to na onim vratima koja imaju uloške brave: u ovom slučaju sigurnosna brava ostaje uključena samo na zadnjim vratima.

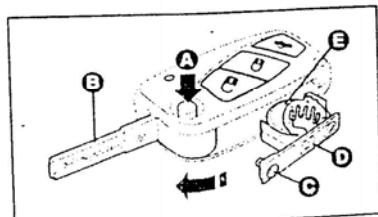
Sigurnosna brava pruža najbolju zaštitu od neželjenog pristupa vozilu. Stoga, treba je aktivirati svaki put kada vozilo ostavljate bez nadzora. Kada je sigurnosna brava uključena, ne postoji način da se vrata otvore iz putničke kabine. Zbog toga, vodite računa da ne ostavljate osobe u vozilu sa uključenom sigurnosnom bravom.

ZAMENA BATERIJE NA KLJUČU S DALJINSKIM UPRAVLJAČEM

Ako pritiskom na taster (C, D, ili E-sl.4) svetleća dioda B na ključu trepne samo jednom i to kratko, onda ju treba zamjeniti novom baterijom istog tipa.

Kad baterija oslabi na instrument tabli se pokazuje, zavisno od varijante, poruka FLAT BATTERY; REMOTE CONTROL ili REMOTE CONTROL BATTERY FLAT.

U ovom slučaju zamenite bateriju istom koju ćete nabaviti u običnoj prodavnici.



sl. 6



Istrošene baterije zagadjuju prirodnu sredinu i zbog toga ih treba odlažati na posebna za to određena mesta, već

prema zakonu ili ih možete predati ovlašćenom servisu Flata gde će se oni pobrinuti za njihovo pravilno uklanjanje.

Zamena baterija:

- pritisnite taster A-sl. 6 i otvorite metalni umetak B;
- koristeći odvijač zaokrenite okretni mehanizam C na položaj i izvucite nosač baterije D;
- zamenite bateriju E pazeći pri tome na pravilan položaj polova;
- vratite nosač baterije u dršku ključa, te ga pričvrstite, zakretanjem mehanizma C na položaj .

Funkcija elektronskog alarma je uskladena sa svim funkcijama daljinskog upravljača koje su prethodno opisane (pogledajte FIAT CODE SYSTEM - KLJUČEV).

UPOZORENJE Sistem blokiranja motora obezbeđuje Fiat CODE sistem koji se automatski aktivira prilikom vodenja kontakt ključa.

KAKO AKTIVIRATI ALARM

Sa zatvorenim vratima, poklopcom motora i prtljažnika a sa kontakt ključem u položaju STOP ili izvadenim iz kontakt brave, usmerite ključ sa daljinskim upravljačem u smeru vozila pa pritisnute i otpustite taster D-sl.4.

Izuzev na pojedinim tržištima, sistem se oglašava zvučnim signalom "bip" i vrata se zaključavaju.

Uključenju alarma prethodi faza autodijagnoze. Ukoliko sistem otkrije neku grešku oglašava se još jednim signalom "bip", te se na instrument tabli vidi poruka ALARM FAULT (pogledajte SIGNALIZACIJA ZA UPOZORENJE u ovom poglavljju).

VAŽNO Pri uključivanju centralnog zaključavanja, ukoliko se pritom koristi ključ sa metalnim umetkom, alarm se neće aktivirati.

VAŽNO Delovanje elektronskog alarma prilagođeno je posebnim zakonima pojedinačnih zemalja.

ELEKTRONSKI ALARM (gde je ugrađen)

OPIS

Sistem se sastoji od: odašiljača, prijemnika, sirene sa sopstvenim napajanjem, volumetrijskim senzorima i senzorima za podizanje vozila. Elektronskim alarmom upravlja prijemnik smešten ispod armaturne table a pored kutije sa osiguračima. Isključuje se ili uključuje daljinskim upravljačem ključa koji šalje tajni i promenljivi kod. Elektronski alarm obavlja sledeće funkcije kontrole: nedozvoljeno otvaranje vrata, poklopca motora i prtljažnika (perimetralna zaštita), okretanje ključa za pokretanje, presecanje kablova akumulatora, prisutnost tela u pokretu u putničkom prostoru (volumetrijska zaštita), svako nenormalno podizanje/naginjanje vozila, te kontrola centralnog zaključavanja vozila. Uz ovo omogućeno je i isključivanje kontrole podizanja/naginjanja vozila kao i volumetrijske kontrole.

Funkcije autodijagnoze i upravljanje vratima, poklopcom motora i prtljažnika

Ako se po uključenju alarma začuje naknadni zvučni signal "bip" isključite sistem pritiskom na taster C-sl.4, proverite da su sva vrata, poklopac motora i prtljažnika pravilno zatvoreni i onda ponovo uključite sistem pritiskom na taster D-sl.4.

Ukoliko tako ne uradite vrata ili poklopac motora-prtljažnika koji nisu pravilno zatvoreni neće ni biti pod kontrolom alarmnog sistema.

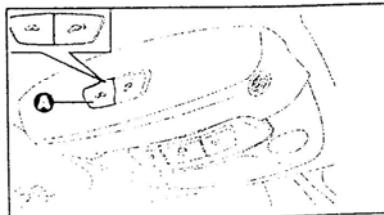
Ukoliko se signal upozorenja ponovi i pošto su vrata i poklopci motora-prtljažnika pravilno zatvoreni znači da je autodijagnozom uočen kvar na sistemu i u tom slučaju morate se obratiti ovlašćenom servisu Flata.

KAKO DEAKTIVIRATI ALARM

Za deaktiviranje alarma pritisnite taster C-sl. 4 ključa sa daljinskim upravljačem. Sistem će reagovati na sledeći način (izuzev na pojedinim tržištima):

- dva kratka treptaja migavca
- dva kratka zvučna signala "beep" sirene
- vrata će se otključati.

VAŽNO Prilikom centralnog otključavanja korišćenjem metalnog umetka u ključu alarm se neće deaktivirati.



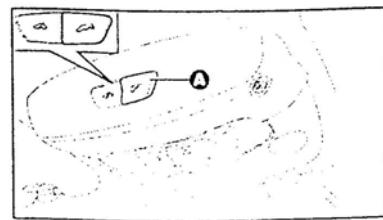
sl. 7

VOLUMETRIJSKA ZAŠTITA

Kako bi se obezbedila ispravnost u radu ovih senzora, putnici ili životinje ne smeju da ostanu u vozilu. Potrebno je takođe potpuno zatvoriti bočne prozore kao i krovni otvor. Takođe proverite i da li su vrata, prtljažnik i poklopac motora pravilno zatvoreni.

Za deaktiviranje volumetrijske zaštite pritisnite na prednjem plafonskom svetlu taster A-sl. 7.

Zaštita je isključena sve dok se centralno otključavanje ponovo ne aktivira.



sl. 8

SENZOR PODIZANJA VOZILA

Senzor podizanja vozila reaguje na svaku promenu nagiba vozila, te signalizira svako moguće podizanje, čak i delimično (na pr. prilikom skidanja jednog od točkova).

Senzor reaguje i na minimalnu promenu ugla vozila, duž uzdužne i poprečne ose. Ne uzima u obzir promene ugla ispod 0,5°/minutu. (kao na pr. kod lagalog ispuštanja vazduha iz guma).

Za deaktiviranje zaštite protiv podizanja vozila (na primer prilikom vuče vozila sa uključenim alarmom) pritisnite na prednjem plafonskom svetlu taster A-sl. 8.

Zaštita ostaje isključena sve dok se centralno otključavanje ponovo ne aktivira.

KADA SE ALARM OGLAŠAVA

Kada je alarmni sistem uključen, alarm se oglašava u sledećim slučajevima:
pri otvaranju jednih od vrata, poklopa motora ili poklopca prtljažnika;
kad se odspoji akumulator ili se prekine napajanje električnih kablova; pasilnim ulaskom u putničku kabину, baš pre razbijanjem prozora (volumetrijska zaštita).
pri pokušaju pokretanja motora (ključ u bložaju MAR).
kad nenormalnog podizanja vozila.

U zavisnosti od tržišta, alarm aktivira rad sirenе i migavaca (u trajanju od otprilike 26 sekundi). Načini oglašavanja i broj ponovljenih intervala mogu se veoma razlikovati, zavisno od tržišta.

Ipak predviđen je najveći dopušteni broj ponovljenih intervala.

Po završetku intervala alarm-a, sistem ponovo preuzima svoju uobičajenu funkciju kontrole.

UKAZIVANJE NA POKUŠAJ PROVALE

Alarmni sistem pokazuje pokušaj provale koji registruje upravljačka jedinica, te se na ekranu instrument table pokazuje poruka THEFT HAS BEEN ATTEMPTED (pogledajte pod SIGNALIZACIJA ZA UPOZORENJE u ovom poglavljiju).

KAKO ISKLJUČITI ALARMNI SISTEM

Za potpuno deaktiviranje alarmnog sistema (na primer zbog dugog ne korišćenja vozila) jednostavno zaključajte vozilo okretanjem ključa u bravu.

VAŽNO Ako želite da isključite alarm kada je baferija daljinskog upravljača prazna ili ako postoji kvar na sistemu, postavite kontakt ključ u bravu i okrenite ga u položaj MAR.

Homologacija ministarstva

U saglasnosti sa zakonskim pravilima svake zemlje o radio frekvencijama hteli bi da Vam skrenemo pažnju na:

-za pojedina tržišta homologacijski brojevi nalaze se na zadnjim stranicama ovog priručnika pod naslovom **RADIO-FREKVENCije DALJINSKOG UPRAVLJAČA: HOMOLOGACIJE MINISTARSTVA** u poglavljju **TEHNIČKE KARAKTERISTIKE**;

-za ona tržišta gde odašiljač mora biti označen, homologacijski broj se nalazi na ključu sa daljinskim upravljačem.

SIGURNOSNI POJASEVI

KORIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Sigurnosni pojaz treba koristiti sa uspravljenim grudnim košem i ledima čvrsto naslonjenim na naslon sedišta.

Uzmite jezičak A-sl.9 i stavite ga u kopcu B dok ne začujete "klik".

Lagano povucite pojaz, ako zapne popustite ga, kako bi se kratko namotao, pa ga ponovo bez trzaja povucite.

Za otkopčavanje sigurnosnih pojaseva, pritisnite dugme C. Da se traka ne bi uvratala, pri namotavanju je pratite rukom.

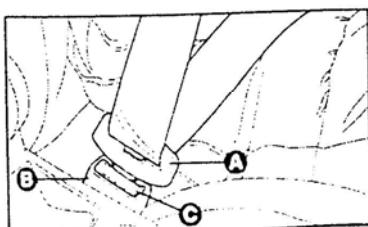
Kad je vozilo zaustavljeno na nagibu mehanizam za namotavanje može da se zablokira i to je sasvim normalno. Mehanizam za namotavanje blokira izvlačenje pojaseva u slučajevima trzanja, naglog kočenja, sudara ili pri brzom prolasku kroz krivinu.

Zadnja tri sedišta takođe imaju sigurnosne pojaseve sa tri tačke oslonca mehanizmom za namotavanje.

Zadnje sigurnosne pojaseve treba koristiti prema prikazanom na sl. 10.

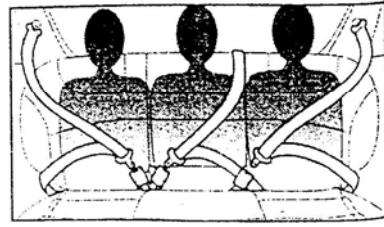


Tokom vožnje nikada ne stiskajte dugme C.



sl. 9

Zahvaljujući mehanizmu za namotavanje, sigurnosni pojaz se automatski odmotava i prilagođava telu putnika omogućavajući mu pri tom potpunu slobodu pokreta.



sl. 10



Sigurnosni pojaz zadnjeg sedišta u sredini može se koristiti isključivo ako je naslon sedišta pravilno pričvršćen (pogledajte pod naslovom PRTLJAŽNIK. PROSIRI. VANJE PRTLJAŽNIKA).

Kada je naslon sedišta pravilno pričvršćen, "crvena traka" C pored poluge B-sl.11 nestane. Ustvari, "crvena traka" ukazuje na to da naslon nije pravilno pričvršćen. Zato u varijantama vozila opremljenim sedištima koja se pomeraju uvek proverite da li je naslon sedišta pravilno pričvršćen u odgovarajućem položaju; ova varijanta je opremljena naslonom sa podešivim nagibom: pri ponovnom postavljanju u pravilan položaj, obratite pažnju da čujete kad se opet zakoči i šklijocene.



Imajte na umu da prilikom sudara putnici na zadnjem sedištu koji nisu vezani ne samo da sebe izlazu nego predstavljaju opasnost i za putnike na prednjim sedištima.

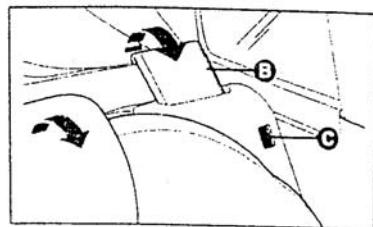
Pri podešavanju nagiba naslona zadnjeg sedišta, za pravilno vraćanje kopče sedišta, upotrebite prikladno kućište A-sl.12 ili A-sl.13 (u varijanti gde se sedišta pomeraju), koje u zavisnosti od varijante može da bude ili u jastuku ili u naslonu sedišta.

Kako bi se kopče mogle upotrebiti, prilikom ponovnog postavljanja sedišta u uspravan položaj izvucite ih iz njihovih kućišta.

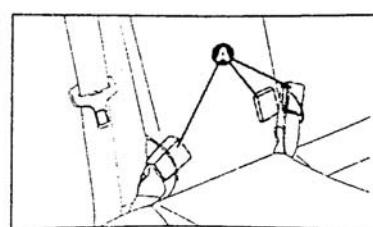
PODEŠAVANJE PREDNJIH SIGURNOSNIH POJASEVA PO VISINI



Podešavanje sigurnosnih pojaseva po visini obavite isključivo dok vozilo stoji.



sl. 11



sl. 12

Po aktiviranju zatezača oslobađa se i ~~zastoj~~ dima. Taj dim je potpuno neškodljiv i nema opasnosti od požara.

Zatezače sigurnosnih pojaseva ne treba održavati niti podmazivati. Svaka promena u odnosu na njihovo osnovno stanje slablji im delotvornost. Ako se zbog nekih prirodnih nepogoda (na pr. poplava, morska oluja ili sl.) uredaj pokvari ili nablati, mora da se zameni.



Dejstva poput udaraca, vibracija ili zagrevanja (preko 100°C u trajanju od max 6 sati) u blizini zatezača mogu da dovedu do njihovog aktiviranja ili oštećenja samog uredaja. Vibracije koje nastanu zbog lošeg puta ili kod iznenadnih prelazaka preko manjih prepreka ne utiču na funkcionisanje zateznog uredaja. U slučaju bilo kakve potrebe obratite se ovlašćenom servisu Fiata.

OPŠTE UPUTSTVO ZA UPOTREBU SIGURNOSNIH POJASEVA

Vozач je dužan da se pridržava (kao i sve osobe prisutne u vozilu) lokalnih zakonskih propisa koji se odnose na upotrebu sigurnosnih pojaseva.

Uvek pre polaska vežite sigurnosni pojaz.



Zatezači se mogu koristiti samo jednom. Posle udesa u kojem su se zatezači aktivirali, zamenite ih u ovlašćenom servisu Fiata. Vek trajanja uredaja je 10 godina od dатума proizvodnje. Datum se nalazi na nalepnici: po isteku roka upotrebe zatezače svakako treba promeniti pa se za to обратите ovlašćenom servisu Fiata.

OGRANIČAVAČI OPTEREĆENJA

Kako bi se povećala bezbednost putnika, prednji i zadnji mehanizmi namotavanja sigurnosnih pojaseva opremljeni su ograničavačima opterećenja koji u slučaju udesa malo popuštaju pojaz i tako doziraju silu kojom pojaz "koči" telo u slučaju čeonog sudara.



Zbog maksimalne bezbednosti držite naslon sedišta uspravno, naslonite se i proverite da je pojaz prislonjen na grudi i kukove.

Uverite se da su putnici i na prednjim i na zadnjim sedištima uvek vezani! Putovanje bez sigurnosnih pojaseva povećava rizik od ozbiljne povrede ili smrti u slučaju udesa.



Traka pojasa ne sme biti uvrnuta i mora biti čvrsto prislonjena uz telo putnika. Gornji deo pojasa mora prolaziti dijagonalno preko ramena i grudi. Donji deo mora usko prijedati na kukove putnika a nikako ne na njegov stomak, sl.15. Ne upotrebujavajte nikakve predmete (štipaljke i sl.) da bi pojaz držali odvojen od tela.



Najstrože je zabranjeno skidati ili neovlašćeno dirati komponente sigurnosnih pojaseva i zatezača. Svaku intervenciju treba da obavi isključivo kvalifikovana i ovlašćena osoba. Obratite se isključivo ovlašćenim servisima Fiata.



Nikada ne putujte sa detetom u krilu pri čemu ste oboje vezani jednim pojazom. Nemojte pričvršćivati nikakve druge predmete na telo.



sl. 15



Ako su sigurnosni pojasevi bili izloženi velikim naprezanjima, na pr. u sudaru, sigurnosni pojaz, kopču, nosače, šrafove i ostale pripadajuće delove treba obavezno zameniti. Čak i ako oštećenja na pojazu nisu vidljiva, moguće je da izgubio svoju elastičnost.



sl. 16

BEZBEDAN PREVOZ DECE



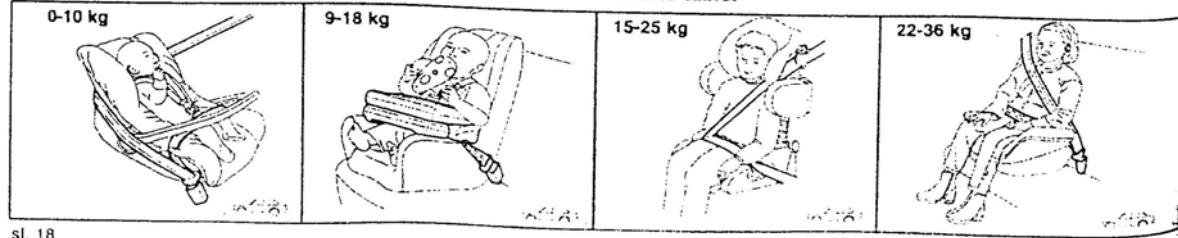
**VELIKA OPAS-
NOST:** Nikada ne postavljajte dečje sedište ili klevku na prednje suvozačko sedište u vozilima opremljenim vazdušnim jastukom za suvozača, zato što njegovo aktiviranje može da izazove ozbiljne, čak i smrtonosne povrede.

Preporučuje se da decu uvek postavite na zadnje sedište jer je to najzaštićeniji položaj u vozilu u slučaju udesa. U svakom slučaju, nemojte postavljati sedište za decu na prednje sedište vozila opremljenog

vazdušnim jastukom za suvozača, kad se aktivira vazdušni jastuk bi mogao da izazove ozbiljne povrede čak i sa smrtonosnim posledicama i to bez obzir na jačinu udesa prilikom kog bi se aktivirao. Decu možete da smestite na prednje sedište isključivo u onim vozilima kod kojih postoji mogućnost da se vazdušni jastuk suvozača deaktivira. I tada je potrebno da se uverite da je postupak pravilno sproveden, tako što se proveri da li se upalio poseban žuti signal upozorenja na instrument tabli (pogledajte u poglaviju **PREDNJI I BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI** pod **PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA**).

Prednje sedište za suvozača trebalo bi da bude namešteno nazad do kraja da bi se sprečio bilo kakav dodir između dečjeg sedišta i armaturne table.

sl. 18



Rezultati istraživanja najboljih zaštitnih sedišta nalaze se u Evropskom standardu ECE-R44. Ovaj standard propisuje upotrebu zaštitnih sedišta u pet grupa:

Grupa 0	težina 0-10 kg
Grupa 0+	težina 0-13 kg
Grupa 1	težina 9-18 kg
Grupa 2	težina 15-25 kg
Grupa 3	težina 22-36 kg

Kao što ste možda primetili grupe se delimično preklapaju, a na tržištu postoje sedišta koja obuhvataju i više od jedne težinske grupe sl.18.

Svi zaštitni sistemi moraju da sadrže homologacijske podatke i kontrolne oznake na dobro pričvršćenoj etiketi kola se ne sme uklanjati.

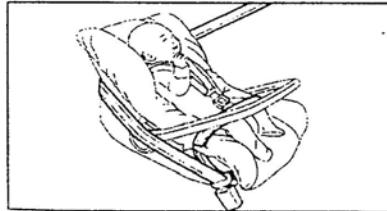
Deca težine veće od 36 kilograma i visine od 1,50 m smatraju se odraslima i mogu bez problema da koriste klasične sigurnosne pojaseve.

Zaštitni sistemi za sve težinske grupe oblikovani su i testirani upravo za Fiatova vozila i nalaze se u katalogu dodatne opreme Lineaccessori Fiat.

GRUPA 0 i 0+

Bebe do 13 kg moraju da se smeste licem prema unazad, u ležaljci koja podupire glavu i time sprečava naprezanje vrata u slučaju jačeg kočenja.

Klevka se učvršćuje pomoću sigurnosnih pojaseva vozila, kao što je prikazano na sl. 19 a dete dodatno treba povezati i pojasevima na samoj ležaljci.



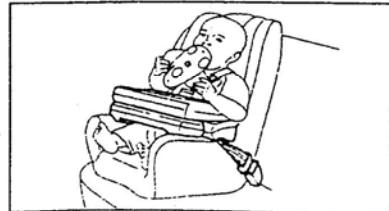
sl. 19



Slika je data samo kao primer. Ležaljku u svakom slučaju postavite prema uputstvu koje ste uz nju dobili prilikom kupovine.

GRUPA 1

Deca od 9 do 18 kg težine, mogu da sede licem prema napred u sedištima opremljenim branikom sl.20, pri čemu sigurnosni pojasi vozila istovremeno zadržava i sedište i dete.



sl. 20



Slika je data samo kao primer. Sedište svakako postavite prema uputstvu koje se obavezno isporučuje kod kupovine.



Postoje sedišta (pokrivaju grupe 0 i 1) koja se pričvršćuju sa zadnje strane za sigurnosni pojaz vozila, a takođe imaju i pojaz za učvršćivanje deteta. Zbog sopstvene težine ova sedišta mogu predstavljati opasnost ukoliko se nepravilno postave. Zato treba strogo da se pridržavate uputstava za montažu dotičnog dečjeg sedišta.

GRUPA 2

Decu od 15 do 25 kg težine, možete direktno vezati sigurnosnim pojasevima vozila. Dečje sedište ima isključivo zadatak da pravilno smesti dete u odnosu na pojaz, tako da dijagonalni deo pojasa pridržava grudni koš a ne vrat dok horizontalni deo pridržava kukove deteta a ne stomak, sl.21.



Slika je data samo kao primer. Sedište svakako postavite prema uputstvu koje ste dobili uz njega.



sl. 21

GRUPA 3

Kod dece od 22 do 36 kg težine, grudi su dovoljno velike da više nije potreban poseban oslonac da ih podupire.

Sl.22 prikazuje pravilan položaj dečjeg sedišta na zadnjem sedištu.

Deca koja su viša od 1.50 m mogu da se vezuju pojasm isto kao odrasli.



sl. 22

USKLAĐENOST SEDIŠTA U VOZILU S PROPISIMA U VEZI S UPOTREBOM DEČJIH SEDIŠTA

Fiat Stilo je usklađen s najnovijim propisom EC, Directive 2000/3/CE, koji se odnosi na montažu dečjih sedišta na sedišta različitih vozila, kao što možete da vidite u sledećim tabelama:

Model sa 3/5 vrata, deljivo zadnje sedište

Grupa	Raspon težina	SEDIŠTE		
		Prednje suvozačko	Zadnje sa strane	Zadnje centralno
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	U	U
Grupa 1	9-18 kg	U	U	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U	U

Model sa 5 vrata, pomično zadnje sedište

Grupa	Raspon težina	SEDIŠTE			
		Prednje suvoz.	Levo zadnje	Desno zadnje	Zadnje centralno
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	U	L	L
Grupa 1	9-18 kg	U	U	L	L
Grupa 2	15-25 kg	U	U-B	L-B	L
Grupa 3	22-36 kg	U	U-B	L-B	L

Legenda:

U - dogodno za montažu dečjeg zaštitnog sedišta tipa "Univerzal", prema Evropskom standardu ECE-R44 koji propisuje "Grupe"

U-B - uobičajeno ugrađeno zaštitno sedište odobreno za ovaj raspon težina (opcija ugrađeno dečje sedište)

L - dogodno za nekim dečjim zaštitnim sedištimima koja se nude u Katalogu dodatne opreme: Lineaccessori Fiat za pojedinačne.

Pregled bezbednosnih mera kojih se treba pridržavati prilikom prevoza dece:

1. Položaj koji se preporučuje za postavljanje dečjeg sedišta je zadnje sedište, zato jer je to najsigurnije mesto prilikom sudara.



Nikada ne postavljajte dečje zaštitno sedište na prednje suvozačko sedište u vozilima opremljenim vazdušnim jastukom za suvozača.

2. Ako je suvozačev vazdušni jastuk deaktiviran, uvek proverite da li je zaista isključen i to tako što će na komandnoj tabli da svetli žuti upozoravajući signal .

3. Poštujte uputstvo za pričvršćivanje dečjeg sedišta koje Vam je proizvođač isporučio. Čuvajte to uputstvo u vozilu zajedno s dokumentima i ovim priručnikom. Ne koristite sedište uz koju nisu isporučena i odgovarajuća uputstva za upotrebu.

4. Uvek povucite traku pojasa da bi proverili da li je pravilno zategnut.

5. Svi zaštitni sistemi su namenjeni samo za jednu osobu. Zato nikad ne stavljamte zajedno dvoje dece u isto zaštitno sedište/ pod isti pojaz.

6. Uvek se uverite da pojaz detetu ne ide preko vrata.

7. Tokom vožnje ne dopustite deci da sede u nepravilnom položaju ili da otkopčavaju sigurnosne pojaseve.

8. Tokom vožnje putnici nikako ne bi smeli da decu drže na rukama ili u krilu. Niko, bez obzira koliko bio snažan neće moći da zadrži dete rukama u slučaju nesreće.

9. U slučaju sudara dečje sedište obavezno zamenite novim.

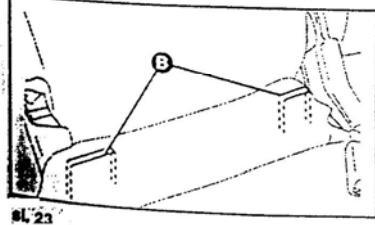
PRIPREMA ZA "ISOFIX" ZAŠTITNI SISTEM ZA DECU

Fiat Stilo je opremljen tako da u njemu može da se koristi Isofix zaštitni sistem za decu. "Isofix" je standardizovani evropski sistem za postavljanje zaštitnih sedišta za decu. Pripreme izvedene za "Isofix" dečji zaštitni sistem predstavljaju dodatnu mogućnost koja nikako ne onemogućava upotrebu uobičajenih zaštitnih sistema. Zbog svog drugačijeg, posebnog sistema pričvršćivanja Isofix dečje sedište može da se učvrsti jedino na specijalne nosače kojima je vozilo upravo sa tom narmerom unapred opremljeno.

Moguće je postavljanje i uobičajenog i Isofix zaštitno-zateznog sistema, tako što će se jedan sistem postaviti na pr. leve a drugi s desne strane. S obzirom na različite dimenzije, na zadnje sedište mogu se postaviti maks. tri uobičajena dečiji zaštitno-zatezna sedišta tj. maks dva Isofix sistema. Na prednje suvozačko sedište mogu se postaviti samo uobičajena dečja zaštitno-zatezna sedišta.

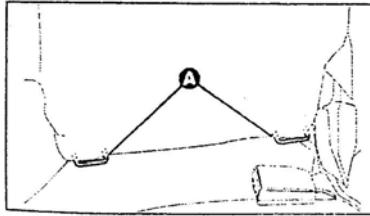
Preko kataloga dodatne opreme Lineacessori Fiat mogu se nabaviti Kiddi Isofix sedišta za bebe do 18 kg i to takva da dete bude okrenuto u smeru kretanja vozila ili ležaljka za bebe do 13 kg okrenuta prema natrag (grupe 0, 0+). Mi vam preporučujemo ova dečja sedišta zato što su posebno oblikovana i ispitana upravo za Fiat Stilo. Kiddi Isofix sedište je u skladu sa homologacijom prema Evropskom standardu ECE-R44/03.

Isofix dečje sedište učvršćuje se za dva metalna nosača postavljena između naslona i jastuka zadnjeg sedišta a moguće ih je locirati prema položaju preze na navlaci sedišta, sl.23 ili sl.24.



Postavljajte dečije zaštitno-zatezne sisteme isključivo dok vozilo miruje. Dečiji zaštitno-zatezni sistem pravilno je fiksiran za nosače kada se začuje "klik". U svakom slučaju pridržavajte se uputstva za postavljanje koje bi proizvođač dečjeg zaštitno-zateznog sistema morao da isporuči s njim.

Isofix dečja sedišta obuhvataju tri težinske grupe: 0, 0+, i 1.

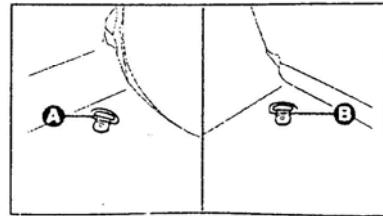


sl. 24

Postavljanje sedišta za 0 i 0+ grupu

Za decu težinske grupe 0, 0+, dečje sedište se postavlja okrenuto prema natrag (bebe do 13 kg). Pri tom se dete učvršćuje pojasevima dečjeg sedišta D-sl.26.

Kako dete raste njegovim ulaskom u težinsku grupu 1, postavite dečje sedište tako da bude usmereno prema napred.



sl. 25

Postavljanje sedišta 1 grupe

Da bi ga pravilno postavili postupajte na sledeći način:

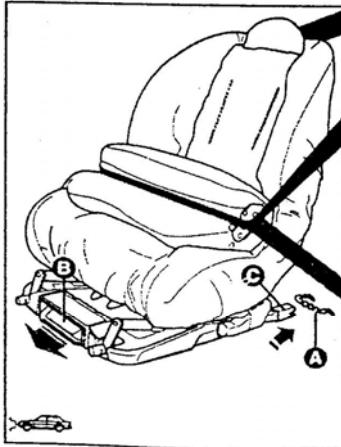
-proverite da li je ručka za otpuštanje B-sl.27 u otpuštenom položaju (prema unutra)



sl. 26

- pronadite nosače A, zatim postavite dečji zaštitno-zatezni sistem sa sklopom za pričvršćivanje C okrenutim prema nosačima

- gurnite dečji zaštitno-zatezni sistem dok ne čujete "klik".



sl. 27

- Za dečja sedišta okrenuta prema napred, zakačite gornji sigurnosni pojaz (u gornjem džepu sedišta) za prsten u prtljažniku sl.25:

A - prsten na desnoj strani

B - prsten na levoj strani

- proverite da li je pravilno zakočeno tako što ćete pokušati da pomaknete dečije sedište: Ugrađeni sigurnosni mehanizam onemogućava nepravilno zakopčavanje samo jednom kopčom.

Na ovaj način dete je obezbeđeno i sigurnosnim pojazom vozila sl.27 i gornjim pojazom.

Za upotrebu sigurnosnog pojaza vozila sa dečijim sedištem pogledajte priručnik isporučen uz dečje sedište.

Fabrički ugrađeno dečje sedište (gde je u opremi)

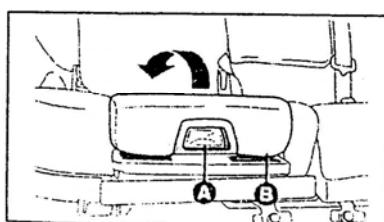
Određene varijante vozila mogu da budu (na zahtev) opremljene zadnjim sedištem koje može imati i uređaj za podizanje jastuka koji služi da poboljša udobnost korišćenja sigurnosnog pojaza za osobe niže od 1.50 m kao i za decu težu od 22 kg.

Za korišćenje sedišta s uređajem za podizanje jastuka postupite na sledeći način:

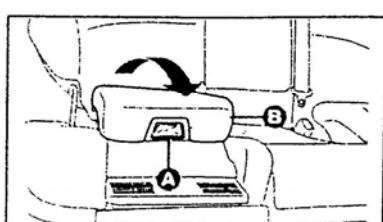
- pritisnite polugu A-sl.28, smeštenu na sredini jastuka, izvucite i podignite pola jastuka B te ga pritisnite prema naslonu sedišta sve dok se ne začuje da se zakačio.

Za vraćanje jastuka u normalan položaj, postupite na sledeći način:

- pritisnite polugu A-sl.29 kako bi oslobodili jastuk B, pa ga pomaknite prema napred i stavite u njegovo ležište sve dok ne čujete da se zakačio.



sl. 28



sl. 29

KONTAKT BRAVA

Ključ možete okrenuti u jedan od tri različita položaja sl.30:

- **STOP:** motor je ugašen, ključ možete izvaditi, volan je blokiran. Pojedini električni uređaji se mogu i dalje koristiti (na pr. audio sistem, centralno zaključavanje, elektronski alarm i drugi).
- **MAR:** položaj za vožnju. Svi električni uređaji se mogu koristiti.
- **AVW:** pokretanje motora.



Ako je uređaj za paljenje prethodno bio zloupotrijebjen (na pr. prilikom pokušaja krađe) pre putovanja obratite se ovlašćenom servisu Fiata zbog kontrole.

BLOKIRANJE VOLANA

Uključivanje: kada je kontakt ključ u položaju STOP izvadite ključ i okrenite volan dok se ne zablokira.

Isključivanje: lagano motajte volan levo-desno dok pokušavate da okrenete kontakt ključ u položaj MAR.



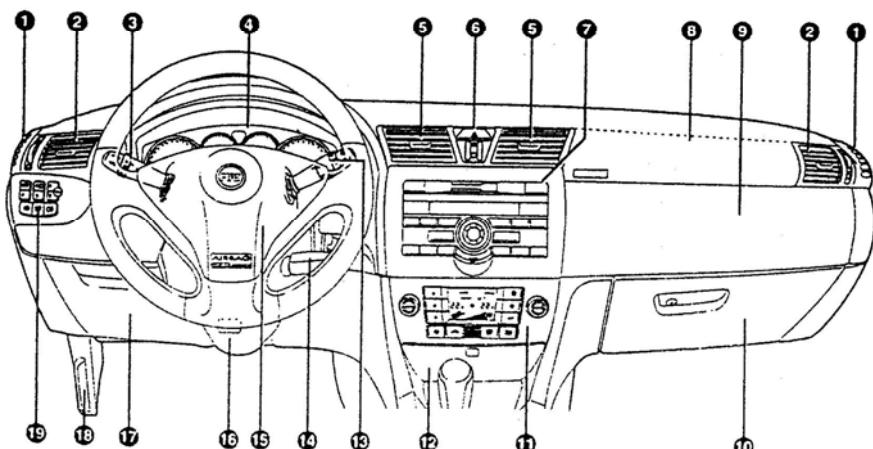
Kad izlazite iz vozila uvek vadite ključ iz brave da bi onemogućili slučajno uključivanje komandi od strane osoba koje su ostale u vozilu. Setite se i da povucete ručnu kočnicu i da, ako je vozilo zaustavljeno na uzbrdici, stavite ručicu menjača u prvu brzinu, a ako je vozilo zaustavljeno na nizbrdici, ubacite menjač u rikverc. Nikada u vozilu ne ostavljajte decu bez nadzora.



Kontakt ključ nemajte nikada vaditi iz brave za vreme vožnje. Volan bi se automatski zablokirao kod prvog okretanja. Isto pravilo važi i prilikom vuče vozila.

KOMANDNA TABLA

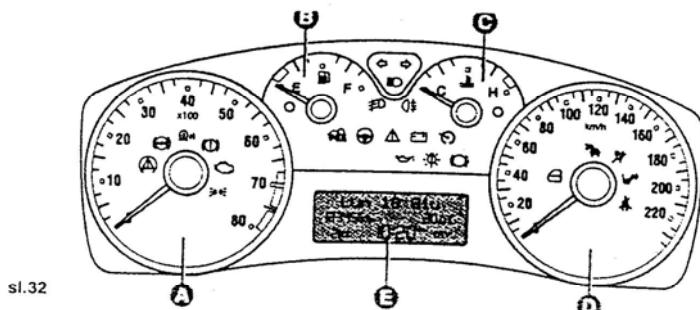
Stepen opremljenosti kao i položaj instrumenata i signalnih uređaja zavisi od varijante vozila.



sl.31

1) Otvor ventilacije usmeren na bočne prozore - 2) Pomični i podešivi otvori za ventilaciju - 3) Ručica za upravljanje spoljašnjim svetlima - 4) Instrument tabla sa upozoravajućim signalima - 5) Pomični i podešivi otvori za ventilaciju - 6) Prekidač za svetlo upozorenja - 7) Komande audio sistema - 8) Prednji vazdušni jastuk za suvozača - 9) Gornja fioka za odlažanje predmeta - 10) Donja fioka za odlažanje - 11) Komande za grijanje, provetranje i klimatizaciju - 12) Pepejara - 13) Komandna ručica brisača vetrobrana - zadnjeg stakla i putnog kompjutera - 14) Kontakt ključ i kontakt brava - 15) Vazdušni jastuk za vozača - 16) Ručica za podešavanje visine volana - 17) Kaseta/zaštitna obloga kontrolne jedinice - 18) Ručica za otvaranje poklopca motora - 19) Skup tastera za svetla i za pristup/podešavanje menija.

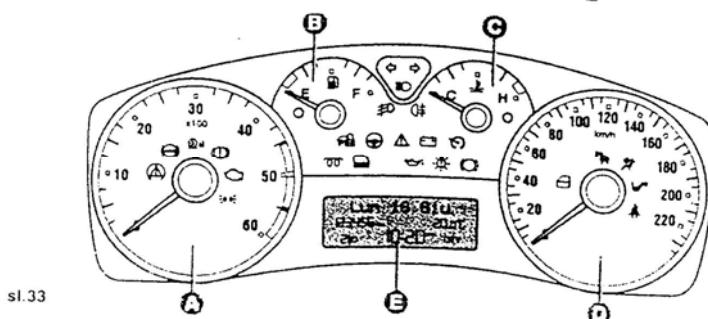
INSTRUMENT TABLA



VARIJANTE

1.216v - 1.616v - 1.816v

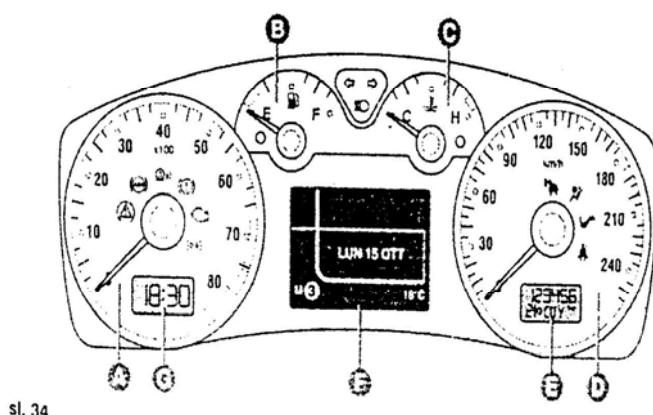
- A - Brojač obrtaja motora (Obrotomer)
- B - Pokazivač nivoa goriva u rezervoaru sa upozoravajućim signalom rezerve
- C - Pokazivač temperature rashladne tečnosti s upozoravajućim signalom pregrejanosti
- D - Brzinomer
- E - Multifunkcijski ekran



VARIJANTE

1.9 JTD 80 i 1.9 JTD 115

- A - Obrotomer
- B - Pokazivač nivoa goriva u rezervoaru sa upozoravajućim signalom rezerve
- C - Pokazivač temperature rashladne tečnosti sa upozoravajućim signalom pregrejanosti
- D - Brzinomer
- E - Multifunkcijski ekran

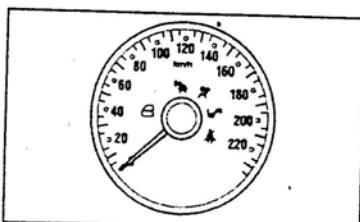


VARIJANTA 2.4 20v ABARTH

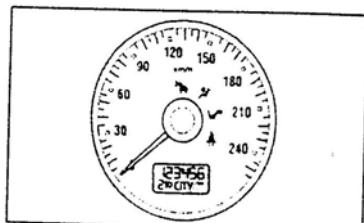
- A - Obrotomer
- B - Pokazivač nivoa goriva u rezervoaru s upozoravajućim signalom rezerve
- C - Pokazivač temperature rashladne tečnosti s upozoravajućim signalom pregrejanosti
- D - Brzinomer
- E - Digitalni ekran (brojač pređene kilometraže, uključenje električnog servo volana "CITY", slika položaja svetala za vožnju)
- F - Nadogradiv multifunkcijski ekran
- G - Ekran digitalnog sata.

INSTRUMENTI

Zavisno od varijante vozila, boja u pozadini instrumenata kao i vrednosti na njima mogu biti različite.



sl. 35



sl. 36

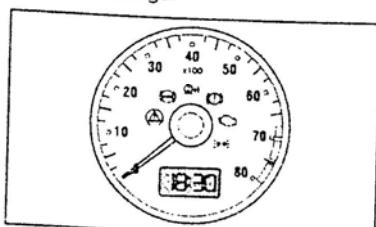
BRZINOMER sl.35-36

Pokazuje brzinu vozila.

BROJAČ OBRTAJA MOTORA (OBRTOMER) sl.37-38

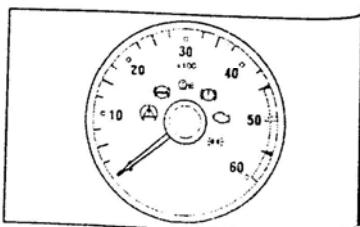
Kazaljka na crvenom području (opasnost) pokazuje da motor radi s prevelikim brojem obrtaja. Nemojte voziti duže vreme sa kazaljkom obrtomera u tom području brojača.

UPOZORENJE Sistem upravljanja elektronskim ubrizgavanjem goriva sam postupno prekida dotok goriva kada je motor "u području previsokog broja obrtaja" pa kao posledica toga motor postupno gubi snagu.



sl. 37

Kada motor radi u "leru", obrtomer može da pokaže postepeno ili iznenadno povećanje broja obrtaja zavisno od slučaja do slučaja; to je normalno i dogada se kod normalnog rada, na primjer kad se uključe klima uređaj ili ventilator. Spora promena brzine pomaže da akumulator ostane napunjen.



sl. 38

POKAZIVAČ NIVOA GORIVA sl.39

Pokazuje nivo goriva u rezervoaru.

Signal upozorenja rezerve A pali se (zajedno s porukom koja se prikazuje na ekranu) i javlja da je u rezervoaru, ostalo otprilike 9 litara goriva.

E - prazan rezervoar
F - pun rezervoar.

Ne putujte sa skoro praznim rezervoarom: prekidi u dovodu goriva mogu prouzrokovati oštećenje katalizatora.

POKAZIVAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEČNOSTI MOTORA sl.39

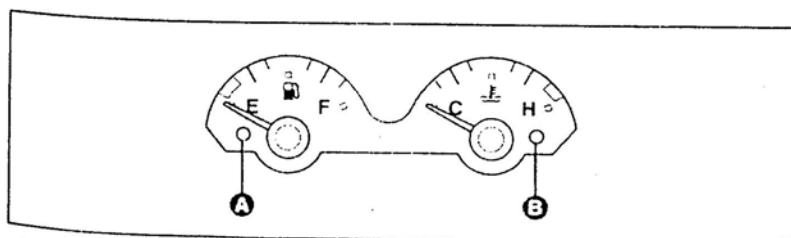
Pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora. Merenje započinje kad radna temperatura tečnosti bude otprilike 50°C.

U normalnim uslovima skazaljka bi trebala da bude oko sredine skale zavisno od uslova rada. Ako se kazaljka približi crvenom području, potrebno je smanjiti zahteve od motora.

Paljenje upozoravajućeg signala B (zajedno s porukom na nadogradivom multifunkcijskom ekranu) pokazuje da je temperatura rashladne tečnosti prevелиka; u tom slučaju ugasite motor i обратите се ovlašćenom servisu Fiata.



Ako skazaljka dođe do crvenog područja, odmah se zaustavite i ugasite motor pa se обратите ovlašćenom servisu Fiata.

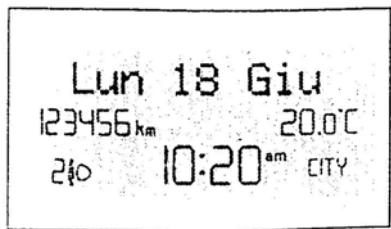


sl. 39

MULTIFUNKCIJSKI EKRAN sl.40

Standardni izgled prikazuje:

- ukupno pređene kilometre;
- visinu snopa svetala za vožnju;
- aktiviranje "DUALDRIVE" električnog servo volana (CITY);
- datum;
- vreme;
- spoljnu temperaturu



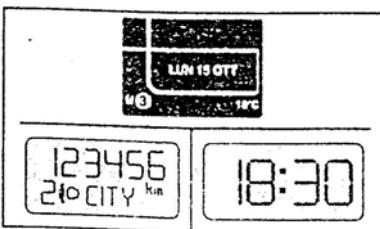
sl. 40

NADOGRADIVI MULTIFUNKCIJSKI EKRAN sl.41

(gde je u opremi)

Standardni izgled prikazuje:

- datum;
- spoljnu temperaturu
- Način rada selespeed-a i odabranu brzinu.



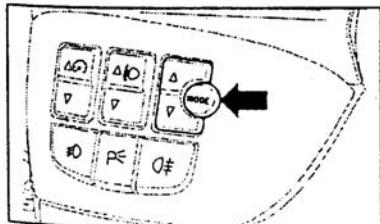
sl. 41

Digitalni ekran prikazuje:

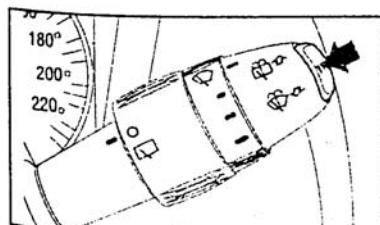
- ukupno pređene kilometre;
- visinu snopa svetala za vožnju;
- aktiviranje "DUALDRIVE" električnog servo volana (CITY);
- dok ekran sa digitalnim satom prikazuje vreme.

KOMANDNI TASTERI sl.42-43

Da bi koristili informacije koje Vam daje MULTIFUNKCIJSKI EKRAN i NADOGRADIVI MULTIFUNKCIJSKI EKRAN (sa kontakt ključem u položaju MAR) prvo morate da se upoznate sa korišćenjem komandnih tastera (na oblozi pored volana i na vrhu desne ručice za korišćenje funkcije TRIP COMPUTER) kako je opisano u nastavku. Pre nego što bilo šta uradite, savetujemo Vam da pažljivo pročitate ovo poglavlje.



sl. 42

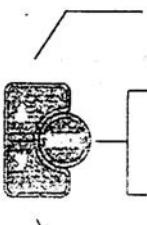


sl. 43

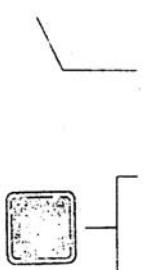
MODE Δ , ∇ tasteri

U zavisnosti od slučaja:

Za kretanje kroz opcije na ekranu, prema gore ili za povećanje prikazane vrednosti



Pritisnite kraće od 2 sekunde (jednom), ilustrovano simbolom Δ na dijagramima koji slede, za potvrđivanje odabrane opcije i/ili prelaz na sledeću stranicu ili za pristupanje glavnom Meniju



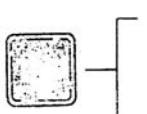
Pritisnite duže od 2 sekunde, ilustrovano simbolom Δ na dijagramima koji slede, za potvrđivanje odabrane opcije i vraćanje na standardnu stranicu

Zavisno od slučaja:

Za kretanje kroz opcije na ekranu, prema dole ili za smanjivanje prikazane vrednosti.

TRIP taster

Pritisnite kraće od 2 sekunde (jednom), ilustrovano simbolom \blacksquare na dijagramima koji slede, za prelazak na sledeću stranicu putnog kompjutera.



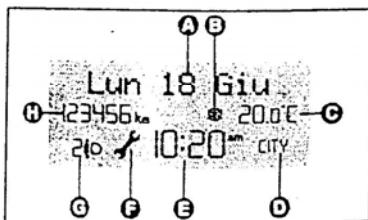
Pritisnite duže od 2 sekunde, ilustrovano simbolom \blacksquare na dijagramima koji slede, za poništavanje Trip computera - putnog kompjutera i otpočinjanje novog brojanja.

NADOGRADIVI MULTIFUNKCIJSKI EKRAN

MULTIFUNKCIJSKI EKRAN prikazuje sve korisne informacije potrebne za vožnju, tačnije:

- INFORMACIJE NA STANDARDNOM EKRANU
- Brojač ukupno pređenih kilometara (H-sl.44)
- Sat (E-sl.44)
- Spoljna temperatura (C-sl.44)
- Datum (A-sl.44)

Kada se kontakt ključ izvadi, na ekranu se jedino vidi vreme; a pri otvaranju jednih od vrata, ekran se pali pokazujući brojačnik pređenih kilometara.



sl. 44

- INFORMACIJE KOJE SE ODNOSE NA STANJE VOZILA (u slučaju da je potrebno)
- Intervali plana programiranog održavanja
- Informacije putnog kompjutera
- Regulacija stepena osvetljenosti instrument table i komandnih tastera
- Prikaz poruka kvarova
- Prikaz poruka upozorenja sa odgovarajućim simbolom (na pr. moguća poliedica na putu B-sl.44 ili simbol ključa F-sl.44)
- Prikaz CITY mode-a (ako je izabrana) (D-sl.44)
- Prikaz položaja snopa svetala (s uključenim kratkim svetlima) (G-sl.44)
- Nivo ulja u motoru (samo u JTD varijantama)

Takođe, postoji i Meni pomoću koga se mogu izvesti sledeća podešavanja, koristeći se komandnim tasterima (pogledajte KOMANDNI TASTERI na prethodnoj strani):

"My car"
Set-up meni

VAŽNO Broj stavki u meniju zavisi od opreme vozila, a ako je vozilo opremljeno Connect/Navigatorm stave u meniju će se pojavljivati na Connect ekranu, osim SPEED LIMIT - ograničenja brzine i DAYLIGHT SENSOR AUTOMATIC HEAD-LIGHTS - senzora za automatsko uključenje svetla za vožnju, koji se prikazuju na multifunkcijskom ekranu.

Stavke menija su:

SPEED LIMIT

- Aktiviranje/deaktiviranje odgovarajuće funkcije (ON/OFF)
- Postavljanje ograničenja brzine

DAYLIGHT SENSOR AUTOMATIC HEADLIGHTS (ako je u opremi)

- Podešavanje osetljivosti senzora za svetlo (3 nivoa)

TRIP B ON/OFF

- Aktiviranje/deaktiviranje ove funkcije (ON/OFF)

SET CLOCK

- Podešavanje časova
- Podešavanje minuta

CLOCK MODE

- Izbor prikaza na časovniku - 12 ili 24 časova

SET DATE

- Podešavanje godine
- Podešavanje meseca
- Podešavanje dana

AUDIO REPETITION

- Aktivirano (ON): prikaz informacija sa radija na displeju instrument table
- Deaktivirano (OFF): isključeno prikazivanje informacija sa radija na displeju instrument table

INDEPENDENT BOOT

- Aktivirano (ON): prilikom otključavanja vrata prtljažnik ostaje zaključan
- Deaktivirano (OFF): prilikom otključavanja vrata otključava se i prtljažnik

DRIVER'S DOOR UNLOCKING

- Aktivirano (ON): pritiskom odgovarajućeg tastera na daljinskom upravljaču otključavaju se samo vrata vozača
- Deaktivirano (OFF): pritiskom odgovarajućeg tastera na daljinskom upravljaču istovremeno se otključavaju sva vrata

SPEEDLOCK

- Aktivirano (ON): automatsko zaključavanje vrata čim vozilo prekorači brzinu od 20km/h
- Deaktivirano (OFF): vrata se ne zaključavaju kada vozilo pređe brzinu od 20km/h.

VAŽNO: Ako je potrebno izvesti test vozila na valjcima, ne zaboravite da isključite ovu funkciju, jer će se vozilo automatski zaključati čim brzina točkova pređe 20km/h, tj. nećete moći da pristupite putničkoj kabini. Zbog toga se preporučuje da ovaj test izvodite sa otvorenim prozorima na vozilu, kako bi imali pristup kabini i u slučaju da deaktiviranje automatskog zaključavanja nije uspelo.

AUTOLOCK (varijante sa EASY GO)

- Aktivirano (ON): automatsko zaključavanje vrata kad se sā CID-om izade iz vozila (za dodatne pojedinosti pogledajte pod EASY GO)
- Deaktivirano (OFF): vozilo se automatski ne zaključava kad se sa CID-om izade iz vozila (za dodatne pojedinosti pogledajte pod EASY GO)

DISTANCE UNIT

- Izbor merne jedinice: km ili mi (milje)

CONSUMPTION

- Izbor merne jedinice potrošnje goriva (km/l-100km ili mpg) u zavisnosti od prethodno izabrane merne jedinice DISTANCE UNIT koja se odnosi na pređenu udaljenost (km ili mi)

TEMPERATURE UNITS

- Izbor merne jedinice: C ili F

BUTTON VOLUME

- Podešavanje jačine zvuka pri pritisku tastera i isključivanje zvuka ako je potrebno

BUZZER VOLUME

- Podešavanje jačine upozoravajućeg zvučnog signala

LANGUAGE

- Odabir jezika na kojem će biti prikazivane poruke na ekranu

SERVICE

- Prikazivanje informacija koje se odnose na pravilno održavanje vozila, vezano za plan programiranog održavanja

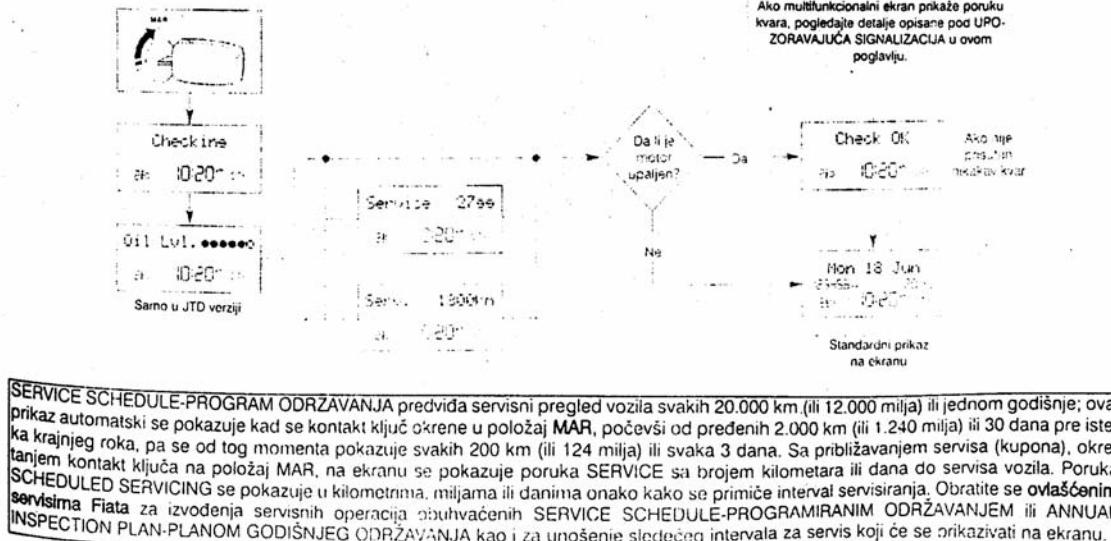
EXIT MENU

- Izlazak iz menija.

Sa Connect/Navigatorm moguće je aktivirati ponavljanje zvučnih informacija i informacija sa telefona na multifunkcijskom ekranu instrument table.

POČETNA PROVERA

Okretnjem kontakt ključa u položaj MAR, multifunkcijski ekran prikaže poruku CHEKING: započinje faza dijagnostike svih elektronskih sistema vozila; to traje par sekundi (samo u varijanti JTD, multifunkcijski ekran pokazuje i nivo ulja u motoru, pogledajte sledeći naslov PROVERA NIVOA ULJA). Ukoliko ne bude otkriven ni jedan kvar, kad se upali motor na ekranu će se videti poruka CHEK OK.



Provera nivoa ulja u motoru (JTD varijanta)

Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR multifunkcijski ekran na par sekundi prikaze nivo ulja u motoru. U toku ove faze, da biste obrisali ekran i prešli na sledeći prikaz, pritisnite 

VAŽNO Kako bi bili sigurni da je nivo ulja u motoru pravilno prikazan morate paziti da proveru napravite kad vozilo stoji na ravnom.

Sledeći prikaz na ekranu pokazuje dovoljan nivo ulja u motoru. Kako nivo ulja u motoru opada, tako simboli punih krugova ustupaju mesto praznim.

Sledeći prikaz na ekranu odnosi se na nivo ulja u motoru ispod minimalno dopuštene vrednosti.

Sledeći prikaz na ekranu odnosi se na nivo ulja u motoru iznad predviđenog maksimalnog nivoa.

Low Oil Level

210 10:20 AM CITY

Max Oil Level

210 10:20 AM CITY



Za uspostavljanje
pravilnog nivoa ulja u
motoru, pogledajte
PROVERA NIVOA

**TEČNOSTI u poglavljiju ODRŽAVANJE
VOZILA.**



**Da bi uspostavili pravilan
nivo ulja u motoru,
obratite se ovlašćenom
servisu Fata.**

Oil Lvl. *****

210 10:20 AM CITY



Na postojeće ulje u motoru
ne dolivajte ulje drugačije

specifikacije (pogledajte

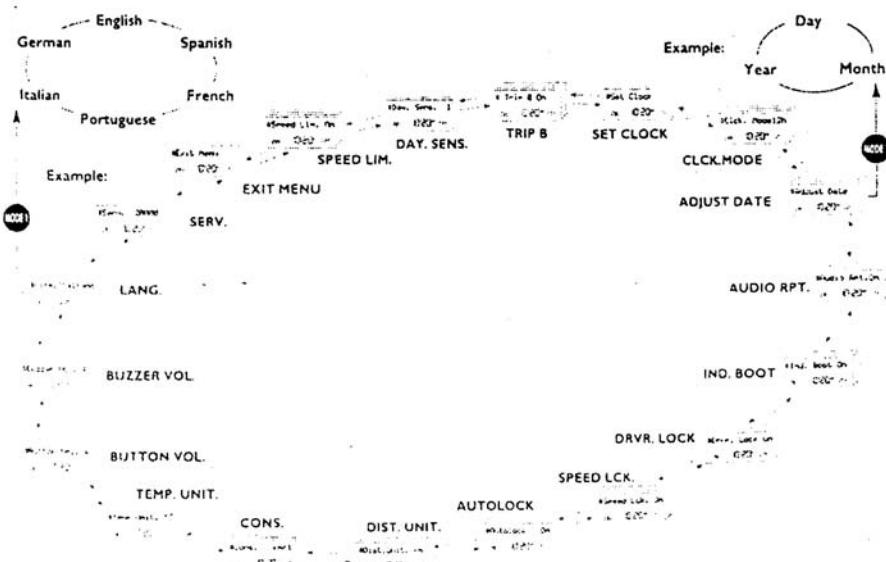
SPECIFIKACIJE ULJA ZA

**PODMAZIVANJE I TEČNOSTI u
poglavlju TEHNIČKE KARAKTERIS-**

TIKE).

OPIS MENIJA

Meni sadrži niz funkcija poredanih "u krug", kroz koji se krećete tasterima Δ i ∇ s ciljem pristupa različitim podešavanjima (pogledajte primer "LANG." i "ADJUST DATE" na stici ispod) za dodatne informacije, pogledajte " ULAZ NA GLAVNI MENI" na sledećim stranicama.



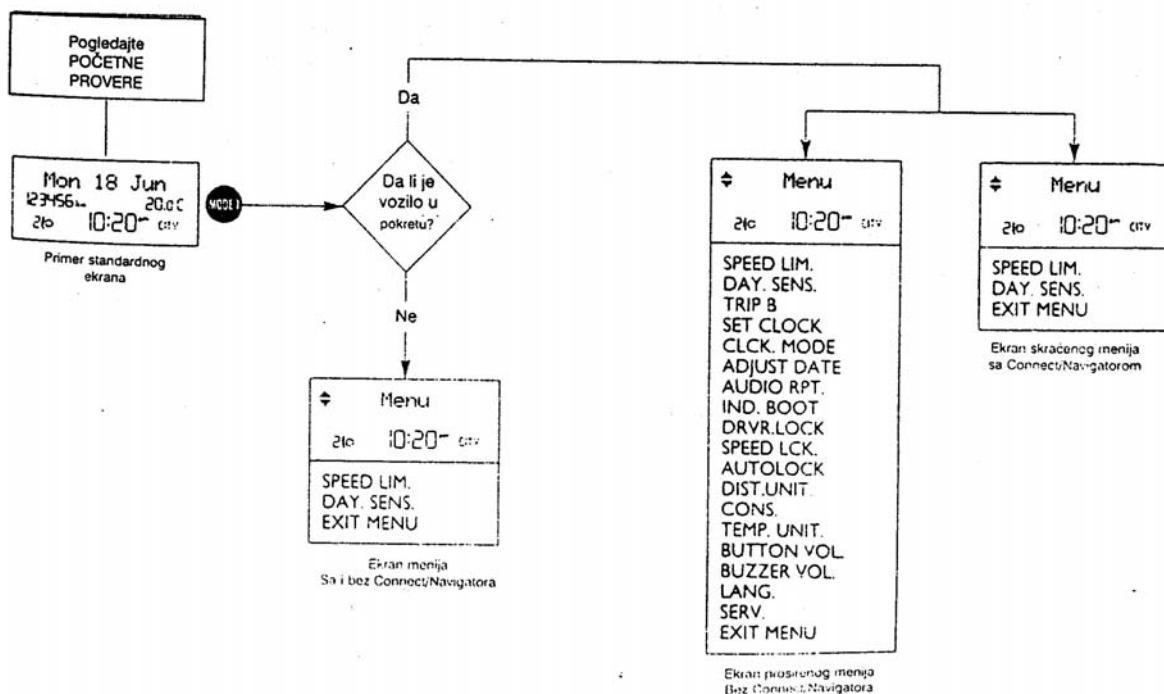
ULAZ NA GLAVNI MENI

Posle POČETNE PROVERE, pritiskom na taster  možete da uđete u glavni meni. Za kretanje po meniju koristite tastere Δ ili ∇ .

VAŽNO Ako po pristupu meniju unutar 60 sekundi ne izaberete ni jednu funkciju, sistem će automatski da napusti meni i vratice se na prethodno prikazan ekran. U tom slučaju se poslednje izabrana, ali tasterom () ne i potvrđena, stavka neće sačuvati, pa ćete zato morati da ponovite ceo postupak.

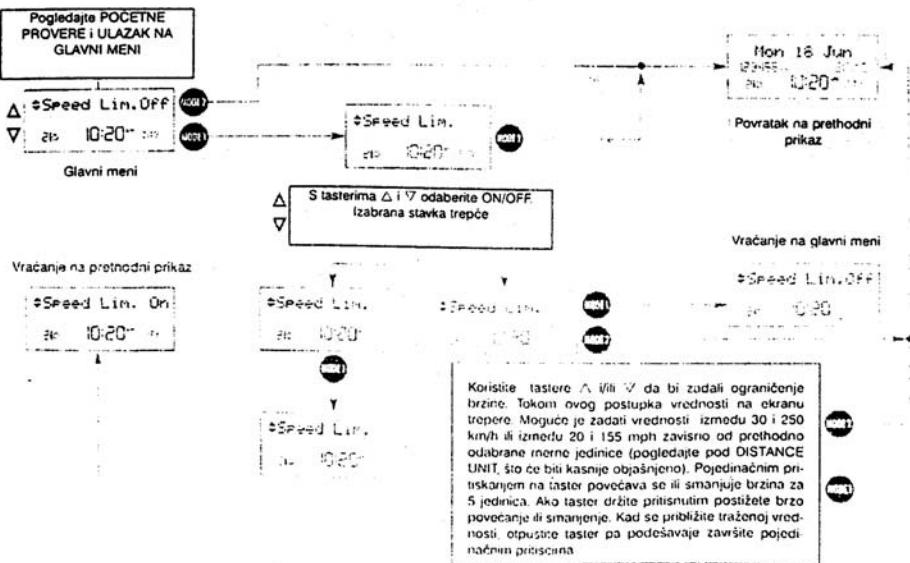
- Kada se vozilo kreće, moguće je ući samo na skraćeni meni (za postavljanje SPEED LIMIT - ograničenja brzine i DAYLIGHT SENSOR AUTOMATIC HEADLIGHTS - senzor za automatsko paljenje svetala).
- Kad vozilo bude zaustavljeno moguće je ući na kompletan meni.
- Ako vozilo ima Connect/Navigatator, onda će se na ekranu videti samo videti skraćeni meni, sve ostale mogućnosti menjaju se putem Connect/Navigatatora.

Sledeći dijagram pokazuje opisane slučajeve.



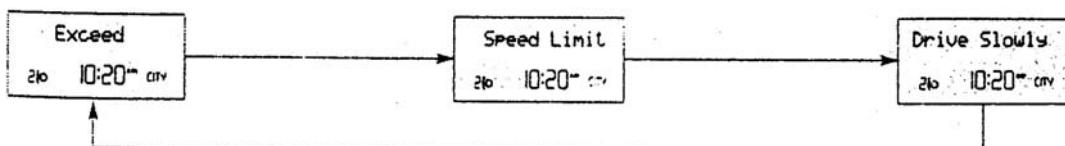
SPEED LIMIT (SPEED LIM.)

Ovom funkcijom možete postaviti ograničenje brzine kretanja vozila pa ukoliko ona bude prekoračena automatski se čuje zvučni signal zajedno sa porukom za upozorenje vozača. Za postavljanje ograničenja brzine postupite na sledeći način:



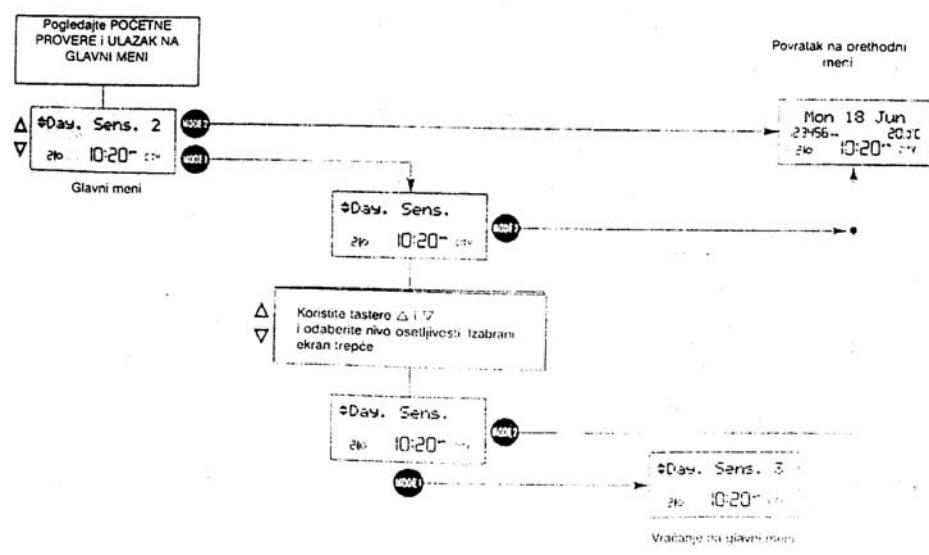
Signalizacija prekoračenja zadate brzine:

Ovi ekranii se prikazuju automatski kružnim redosledom, zajedno sa zvučnim signalom, čim vozilo prekorači postavljenu graničnu brzinu.



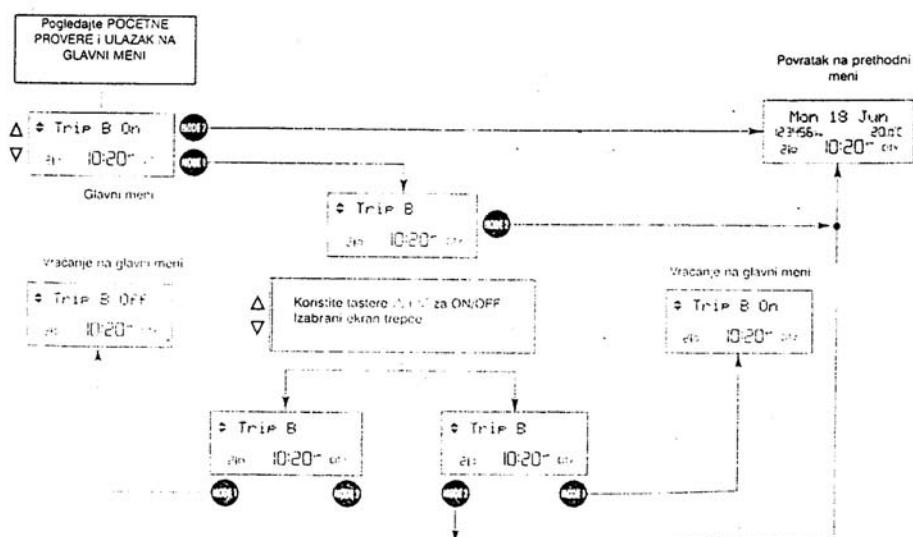
DAYLIGHT SENSOR AUTOMATIC HEADLIGHTS (DAY. SENS.)

Ovom funkcijom moguće je podešiti osetljivost senzora za svetla za vožnju na 3 nivoa (nivo 1 = minimalna osetljivost, nivo 2 = srednja osetljivost, nivo 3 = maksimalna osetljivost); što je veća osetljivost, to će za uključivanje spoljnog svetla biti potrebljano slabije prirodno svetlo. Ovaj postupak se može izvesti i tokom kretanja vozila. Za postavljanje traženog nivoa osetljivosti postupite na sledeći način:



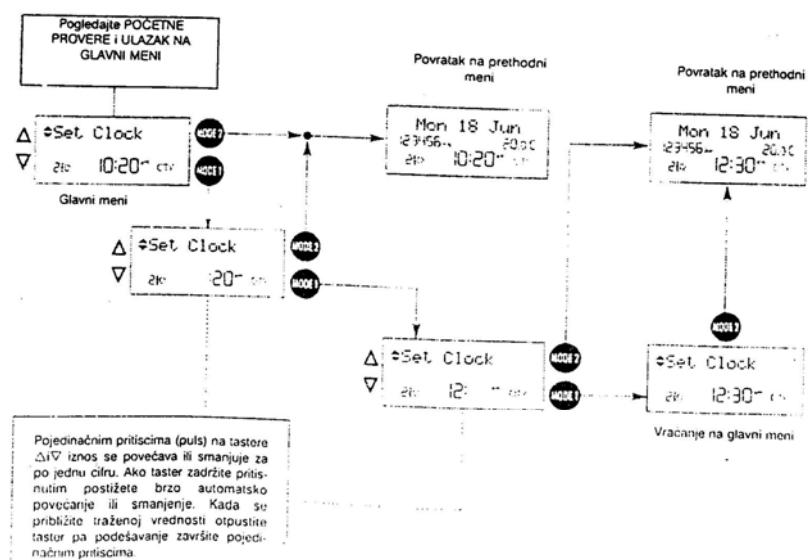
TRIP B ON/OFF (TRIP B)

Ova mogućnost aktivira (ON) ili deaktivira (OFF) funkcije trip B (parcijalna kilometraža) kojom se pokazuje : TRIP DIST. B - predena udaljenost B, AVG. CONSUMPB - prosečna potrošnja B, AVG. SPEEDB - prosečna brzina B, TIME B - vreme provedeno na putu. Za dodatne informacije pogledajte GENERAL TRIP - TRIP B.



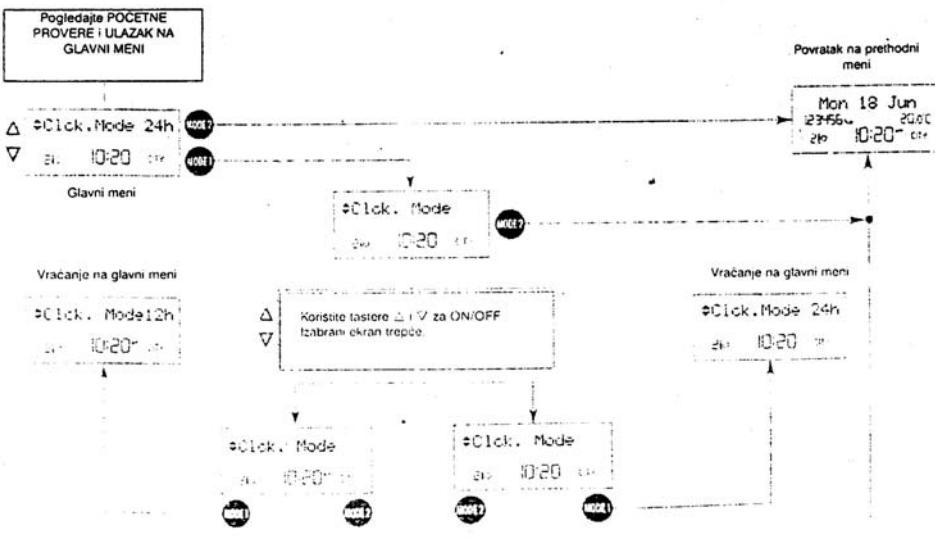
SET CLOCK (SET CLOCK)

Za nameštanje časovnika (sati, minuti) postupite na sledeći način:



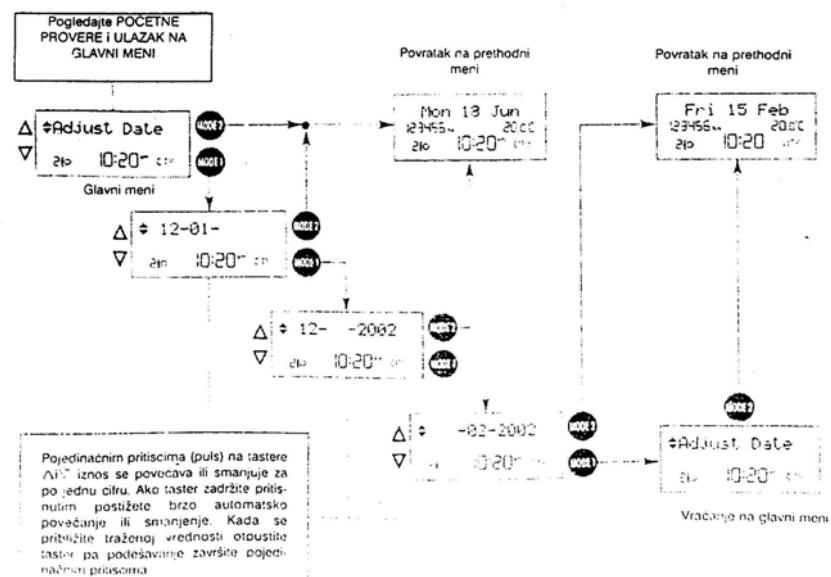
CLOCK MODE (CLK. MODE)

Ova funkcija se koristi za postavljanje 12-satnog ili 24-satnog načina rada. Za nameštanje, postupite na sledeći način:



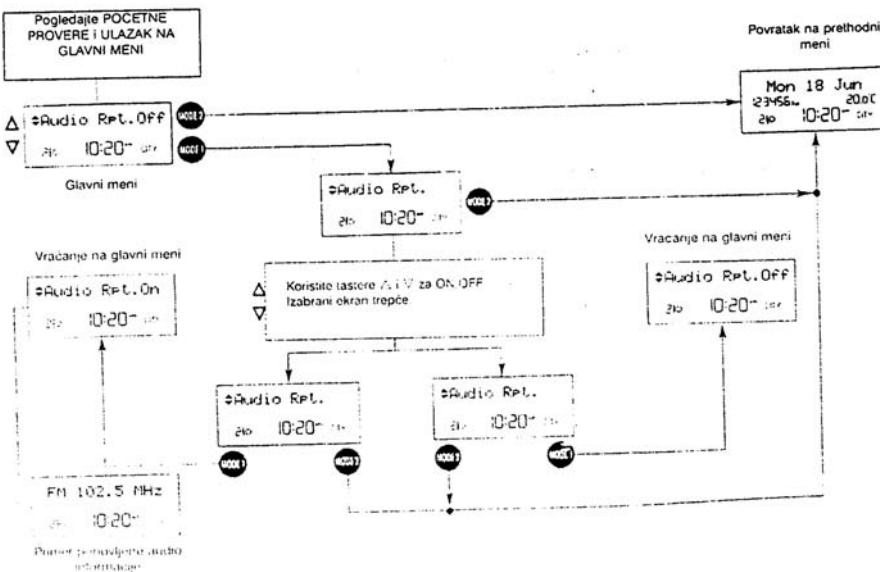
SET DATE (ADJUST DATE)

Za podešavanje datuma (godina - mesec - dan) postupite na sledeći način:



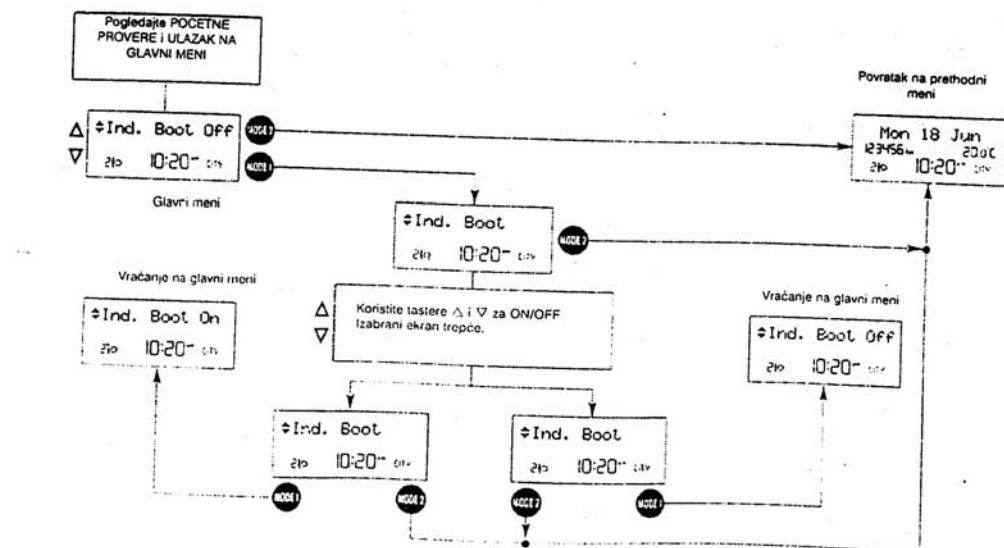
AUDIO REPETITION (AUDIO RPT.)

Ovom funkcijom na ekranu se ponavljaju informacije vezane za radio (frekvencija izabrane radio-stanice ili RDS poruka), Compact Disc (broj i/ili naslov CD-a), kasetofon (način rada).



INDEPENDENT BOOT (IND. BOOT)

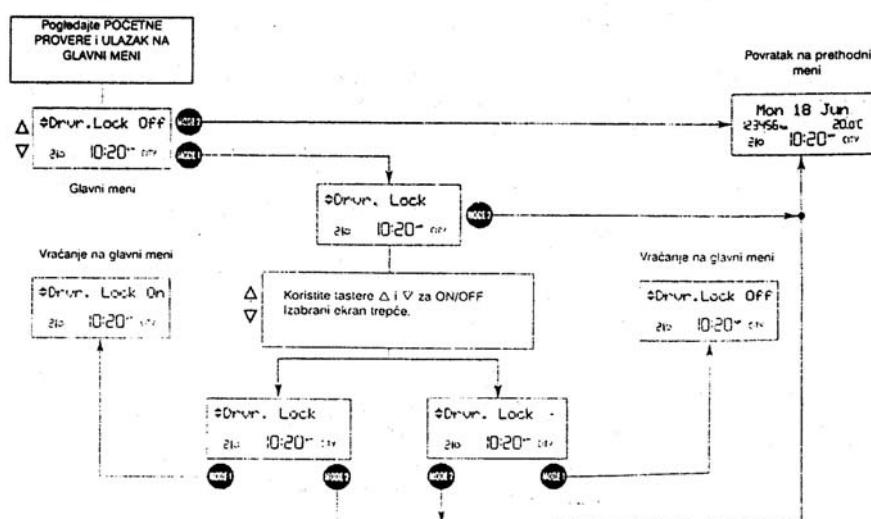
- Ako je na ON, pri otključavanju vrata, prtljažnik ostaje zaključan pa samim tim i zaštićen; za otključavanje prtljažnika upotrebite kontakt ključ (verzija bez daljinskog upravljača) ili na ključu sa daljinskim upravljačem pritisnite taster 
- Ako je na OFF, prtljažnik se otključava zajedno sa vratima.



DRIVER'S DOOR UNLOCKING (DRV.R.LOCK)

Ova funkcija:

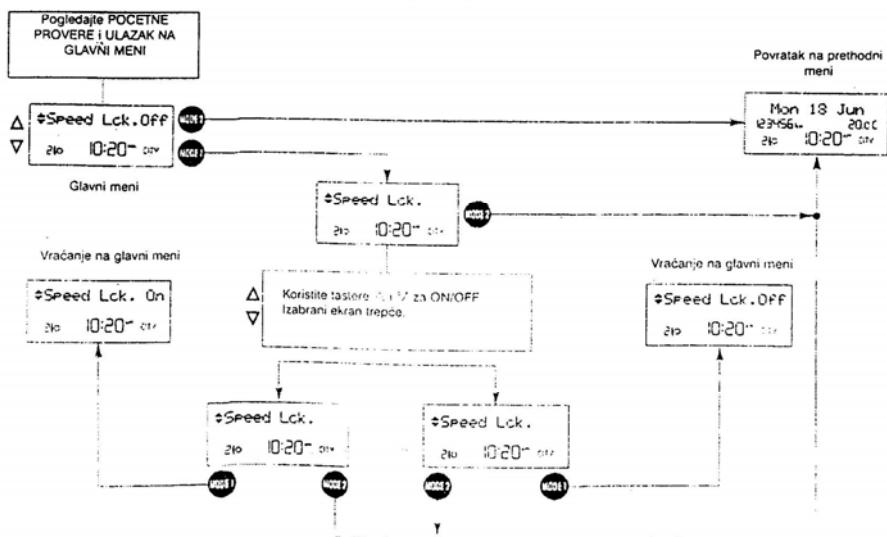
- Kad je aktivirana (ON) pritiskom na taster daljinskog upravljača omogućeno je otključavanje jedino vozačevih vrata
- Kada je deaktivirana (OFF) pritiskom na taster daljinskog upravljača omogućeno je istovremeno otključavanje svih vrata.



SPEEDLOCK (SPEED LCK.)

Ova funkcija:

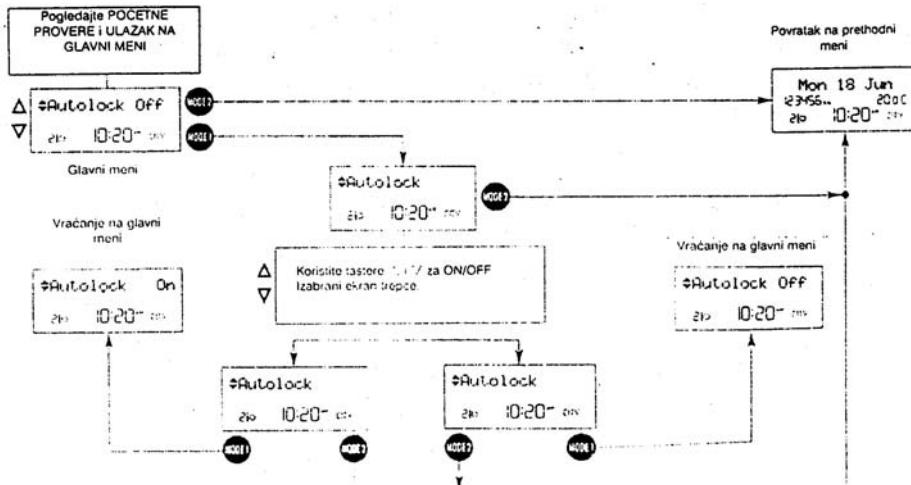
- Kada je aktivirana (ON) automatski zaključava vrata kada vozilo prekorači 20 km/h.
- Kada je deaktivirana (OFF) vrata se automatski ne zaključavaju kad vozilo pređe 20 km/h.



AUTOLOCK (varijanta sa EASY GO)

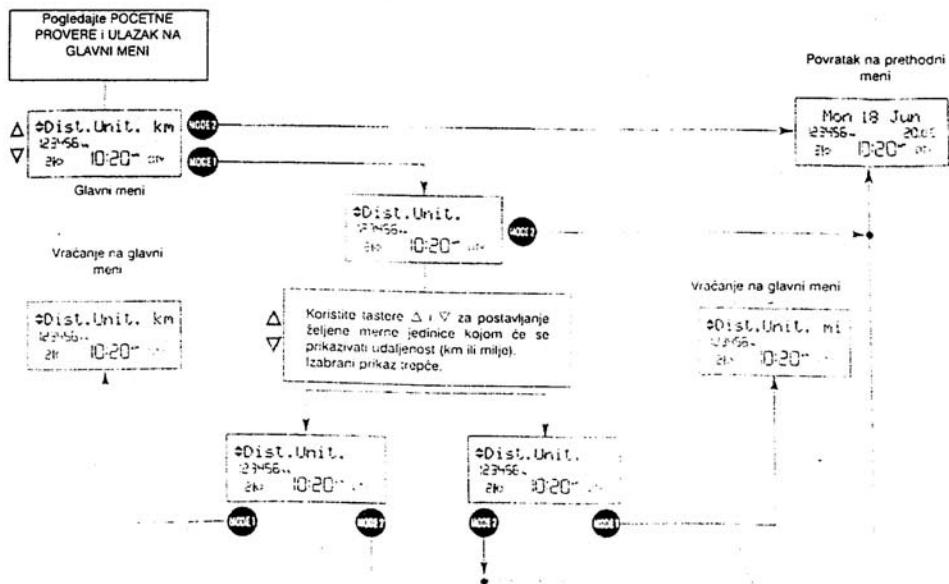
Ova funkcija:

- Kad je aktivirana (ON), vrata se automatski zaključavaju kada CID (Customer Identification Device) napusti vozilo
 - Kada je deaktivirana (OFF), vrata se ne zaključavaju automatski kad CID (Customer Identification Device) napusti vozilo
- Za aktiviranje/deaktiviranje (ON/OFF) ove funkcije postupite na sledeći način:



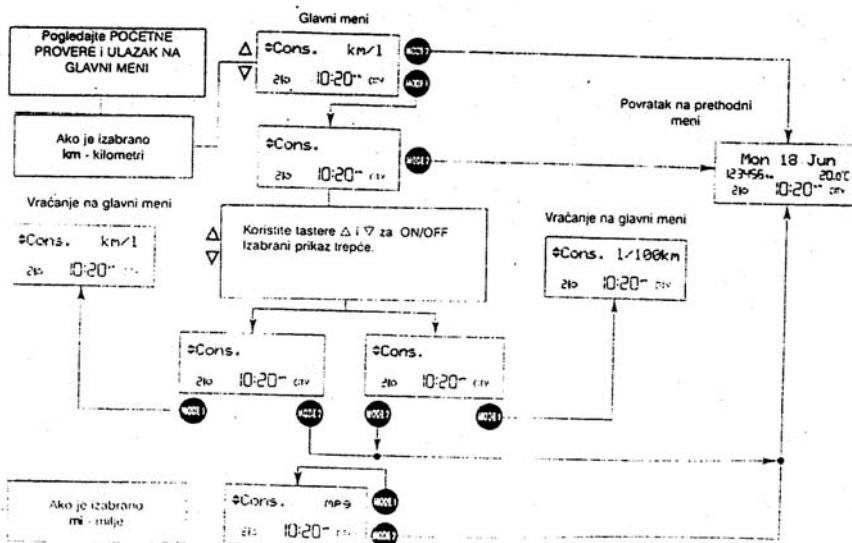
DISTANCE UNIT (DIST. UNIT.)

Ekran prikazuje informacije u izabranim mernim jedinicama (km ili mi). Za izbor željenih mernih jedinica u kojima će se pokazivati predena udaljenost, postupite na sledeći način:



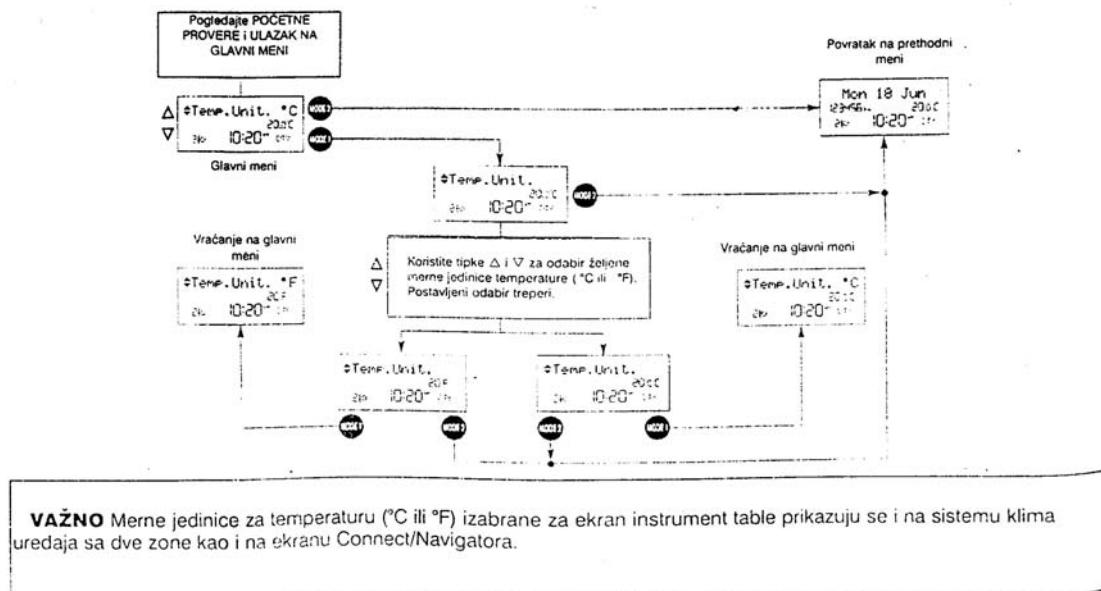
CONSUMPTION (CONS.)

Ova funkcija omogućava biranje mernih jedinica za potrošnju goriva (km/l - l/100 ili mpg) u zavisnosti od prethodno odabранe jedinice za udaljenost (km ili mi, pogledajte prethodni naslov "DISTANCE UNIT"). Za postavljanje ove funkcije postupite na sledeći način:



TEMPERATURE UNIT (TEMP.UNIT.)

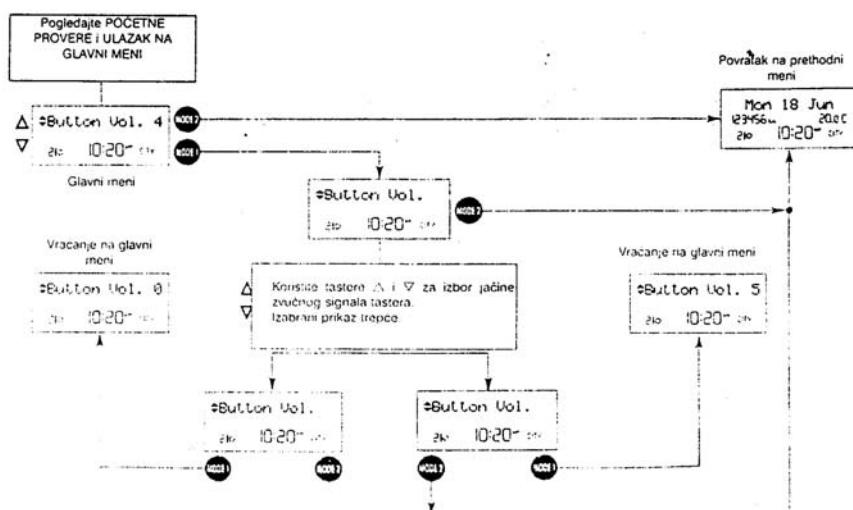
Za izbor merne jedinice temperature ($^{\circ}\text{C}$ ili $^{\circ}\text{F}$), postupite na sledeći način:



BUTTON VOLUME (BUTTON VOL.)

Jačina zvučnog signala koji se javlja pri pritisku na određene tastere (Δ , ∇ , OK) može da se reguliše na 8 nivoa. Zvučni signal se može i isključiti.

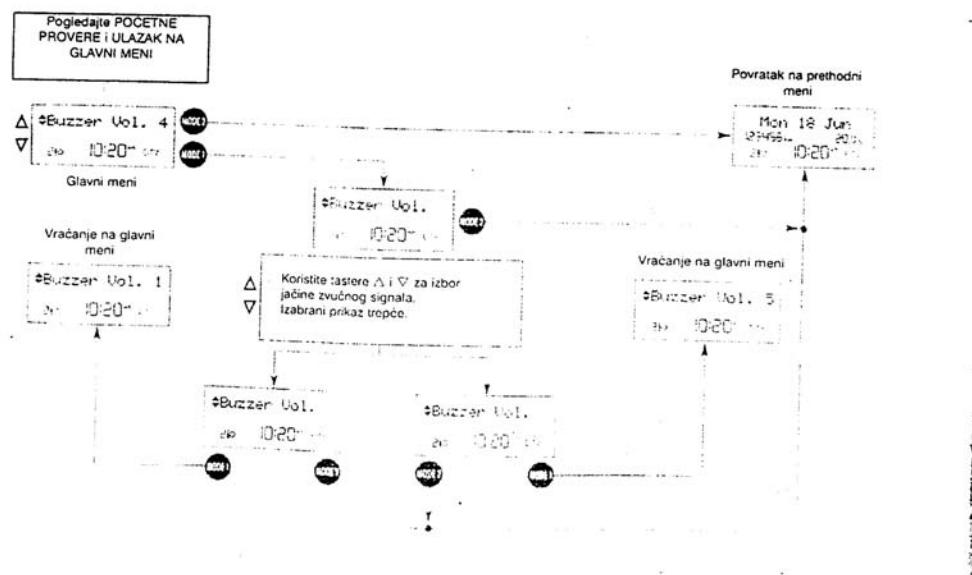
Za podešavanje jačine zvuka postupite na sledeći način:



BUZER VOLUME (BUZER VOL.)

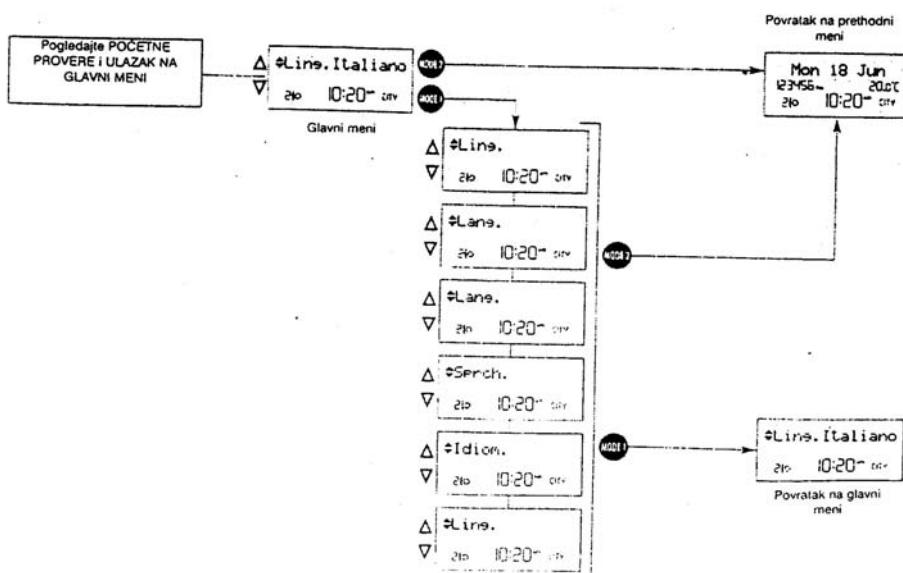
Jačinu zvučnog signala koji se javlja prilikom kvara / upozorenja, možete da podešite na 8 različitih nivoa. Data vam je mogućnost da podešite jačinu zvučnog signala ali ne i da ga sasvim isključite.

Za podešavanje jačine postupite na sledeći način:



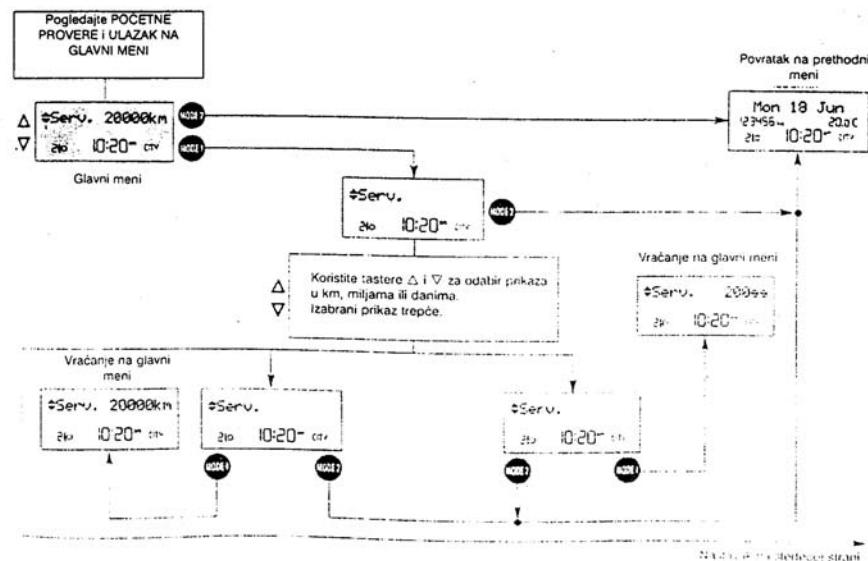
LANGUAGE (LANG.)

Poruke na ekranu mogu biti prikazane na raznim jezicima (italijanski, francuski, engleski, nemački, španski, portugalski). Za izbor željenog jezika morate postupiti na sledeći način:

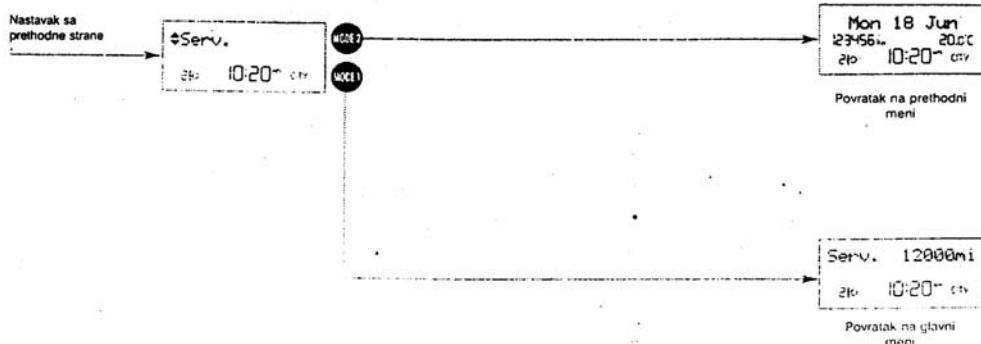


SERVICE (SERV.)

Putem SERVICE funkcije možete da primate različite informacije koje se odnose na pravilno održavanje vozila. Da bi koristili ovu funkciju morate da postupite na sledeći način:



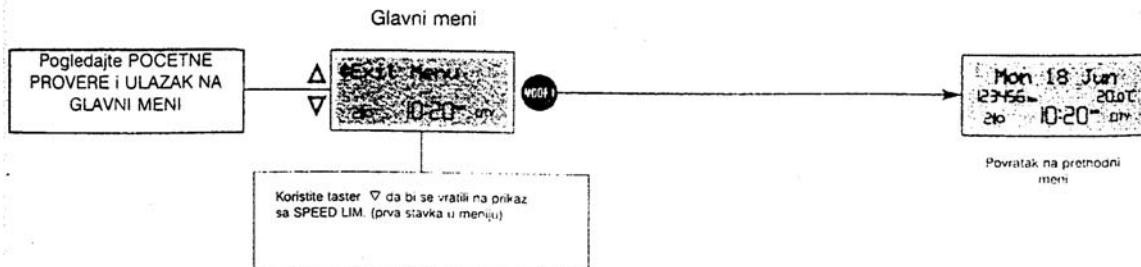
Nastavak sa prethodne strane



SERVICE SCHEDULE-PROGRAM ODRŽAVANJA podrazumeva održavanje vozila svakih 20.000 km (ili 12.000 milja) ili svake godine; ovaj prikaz se prikazuje automatski kada se kontakt ključ okrene u položaj MAR, počevši od 2.000 km (1.240 milja) ili 30 dana od tog krajnjeg roka, pa se počev od tog trenutka prikazuje na svakih 200 km (124 milje) ili svaka 3 dana. Kada se približi interval (kupon) za servis, okretanjem kontakt ključa na položaj MAR, na ekranu se prikazuje poruka SERVICE uz broj kilometara ili dana koji su još preostali do servisa vozila. Obratite se ovlašćenom servisu Fata radi izvođenja bilo kakvih servisnih radnji obuhvaćenih SERVICE SCHEDULE-PROGRAMOM ODRŽAVANJA ili ANNUAL INSPECTION PLAN-PLANOM GODIŠNJIH PREGLEDA i da bi ponovo podesili odbrojavanje do sledećeg servisa.

EXIT MENU

Ovo je zadnja stavka kojom se završava niz "u krug" poređanih funkcija prikazanih na glavnom meniju.



TRIP COMPUTER

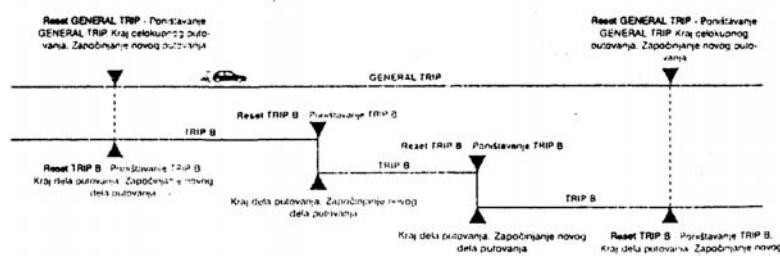
Funkcija TRIP COMPUTER pokazuje na multifunkcijskom ekranu informacije koje se odnose na radno stanje vozila. Ova funkcija sadrži GENERAL AL TRIP koja se odnosi na celokupno putovanje vozilom i TRIP B koja se odnosi na debove putovanja. TRIP B (kao što je dole i grafički prikazano) predstavlja deo celokupnog putovanja vozila. Kod obe funkcije moguće je poništiti odbrojavanje na nulu, recimo pre početka novog putovanja.

Prikazane informacije GENERAL TRIP odnose se na RANGE TO EMPTY - maksimalni broj kilometara koje možete preći sa preostalim gorivom u rezervoaru, TRIP DISTANCE - predena udaljenost od početka putovanja, AVG.CONSUMP. - prosečna potrošnja goriva tokom čitavog putovanja, INST.CONSUMPT. - trenutna neposredna potrošnja, AVG.SPEED - prosečna brzina tokom čitavog putovanja, TRIP TIME (vreme provedeno u putu).

TRIP B pokazuje informacije koje se odnose na TRIP DIST.B, AVG.CONSUMP.B, AVG.SPEED B, TIME B (vreme provedeno na putu). Funkcija TRIP B može da se isključi.

Početak putovanja (poništavanje na nulu)

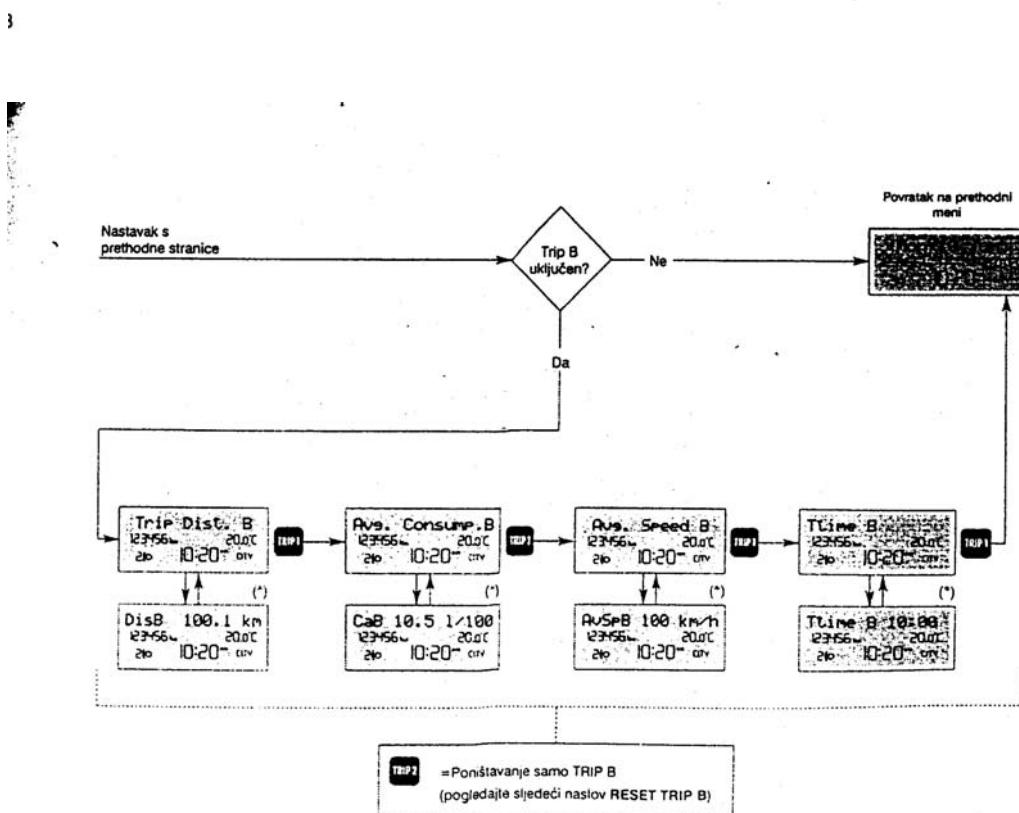
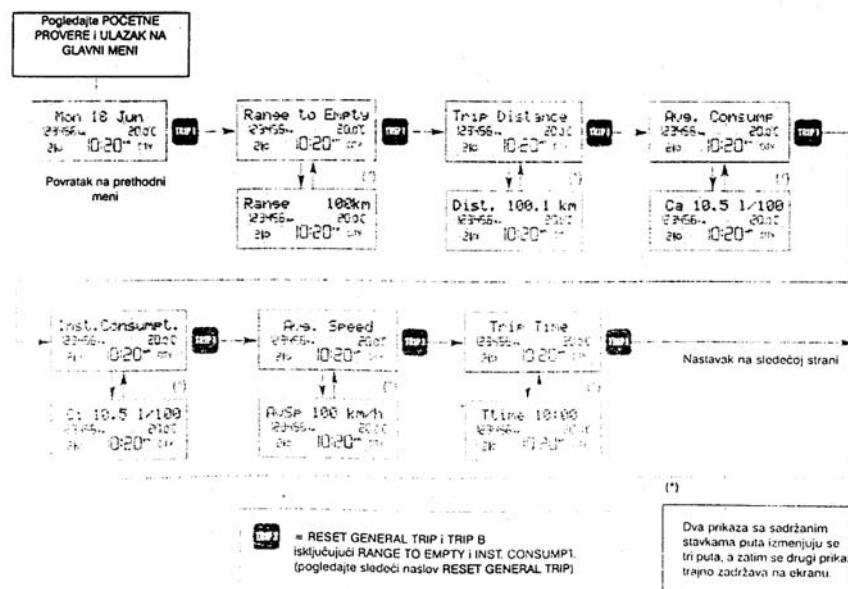
Za početak novog puta koji kontroliše GENERAL TRIP s kontakt ključem u položaju MAR pritisnite taster na desnoj ručici ispod volana na način (pogledajte pod KOMANDNI TASTERI)



Postupak poništavanja (pritiskom tastera na način) ako se prikazan ekran odnosi na GENERAL TRIP omogućava poništavanje i TRIP B. Postupak poništavanja (pritiskom tastera na način) ako se prikazani ekran odnosi samo na TRIP B omogućava poništavanje isključivo informacija koje se odnose na tu funkciju.

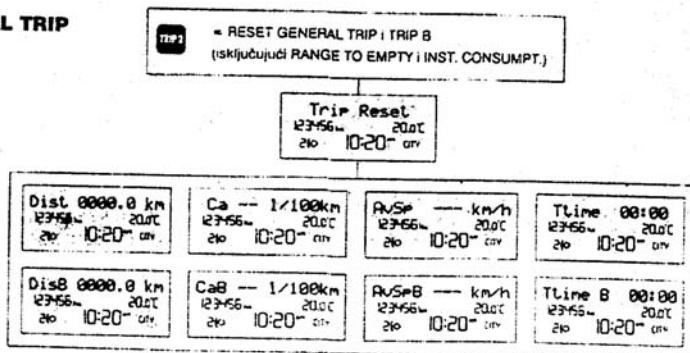
VAŽNO Informacije RANGE TO EMPTY - maksimalna kilometraža koju možete preći sa preostalim gorivom u rezervoaru i INST.CONSUMPT. - trenutna potrošnja, ne mogu da se poništite.

TRIP COMPUTER informacije su prikazane prema sledećem dijagramu.



Posle poništavanja TRIP, pritiskom na taster na način, mogu se videti sledeće funkcije:

Reset GENERAL TRIP



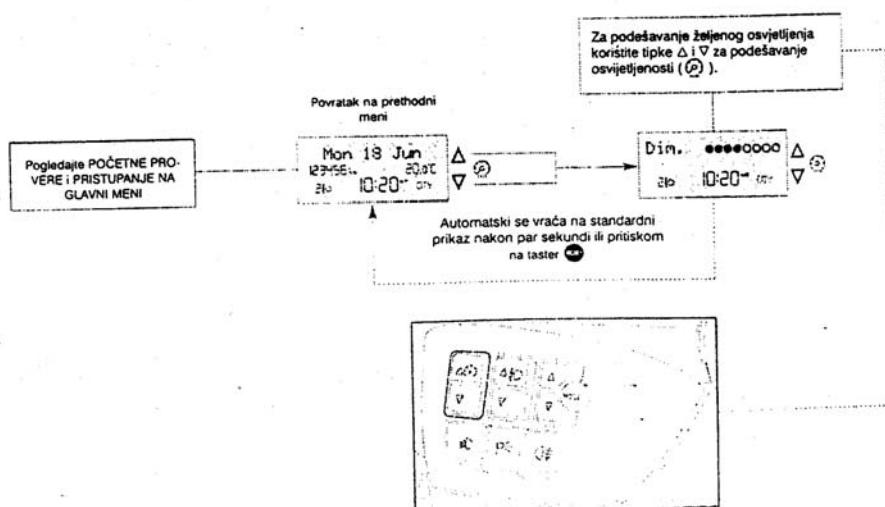
Reset TRIP B



PODEŠAVANJE OSVETLJENOSTI INSTRUMENT TABLE, EKRANA I TASTERA

Ovom funkcijom je moguće namestiti osvetljenost (potamniti/posvetljeti) instrumenat table, multifunkcijskog ekrana, ekrana audio uređaja, ekrana Connect/Navigatorsa, ekrana klima uređaja sa dve zone i tastera u putničkom prostoru.

Za nameštanje postupite na sledeći način:



sl. 45

71

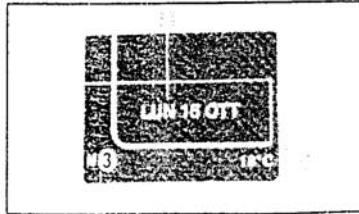
NADOGRADIVI MULTIFUNKCIJSKI EKRAN (gde postoji kao deo opreme)

NADOGRADIVI MULTIFUNKCIJSKI EKRAN omogućava prikazivanje svih korisnih informacija potrebnih za vožnju:

- INFORMACIJE NA STANDARDNOM PRIKAZU
- Datum (A-sl.46)
- Spoljna temperatura (B-sl.46)
- Prikaz Selespeed i uključene brzine (C-sl.46)

- INFORMACIJE KOJE SE ODNOSE NA STANJE VOZILA
- Intervali plana programa održavanja
- Informacije putnog kompjutera
- Podešavanje osvetljenosti instrumenata
- Prikaz poruka kvarova
- Prikaz poruka upozorenja sa odgovarajućim simbolom (npr.: moguća poledica na putu)
- Pritisak ulja u motoru i temperatura (ako je odabранo-pogledajte "MY CAR - SET-UP MENI")

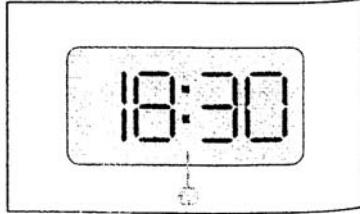
- INFORMACIJE NA EKRANU BROJAČA
- Ukupno pređeni kilometri (A-sl.47)
- "DUALDRIVE" aktiviranje električnog servovolana (CITY) (B-sl.47)
- Položaj snopa svetla za vožnju (C-sl.47)



sl. 46



sl. 47



sl. 48

- INFORMACIJE NA EKRANU SATA
- Vreme (A-sl.48)

Kad izvadite kontakt ključ na ekranu se vidi samo sat; pri otvaranju jednih od vrata ekran sl.47 i sl. 48 se uključuju pa se prikaže i brojač pređenih kilometara.

Poстоји još i Meni pomoću kojeg se izvode sledeća podešavanja pomoću komandnih tastera (pogledajte KOMANDNI TASTERI na prethodnim stranicama):

"My car" Set-up meni

SPEED LIMIT

- Aktiviranje/deaktiviranje odgovarajućeg upozorenja (ON/OFF)
- Podešavanje granične brzine

DAYLIGHT SENSOR

AUTOMATIC HEADLIGHTS

- Nameštanje osetljivosti senzora svetla (3 nivoa)

ENGINE OIL INFORMATION (gde je u sastavu opreme)

- Aktiviranje/deaktiviranje (ON/OFF) oglašavanja informacije o pritisku ulja u motoru i temperaturi na ekranu instrument table

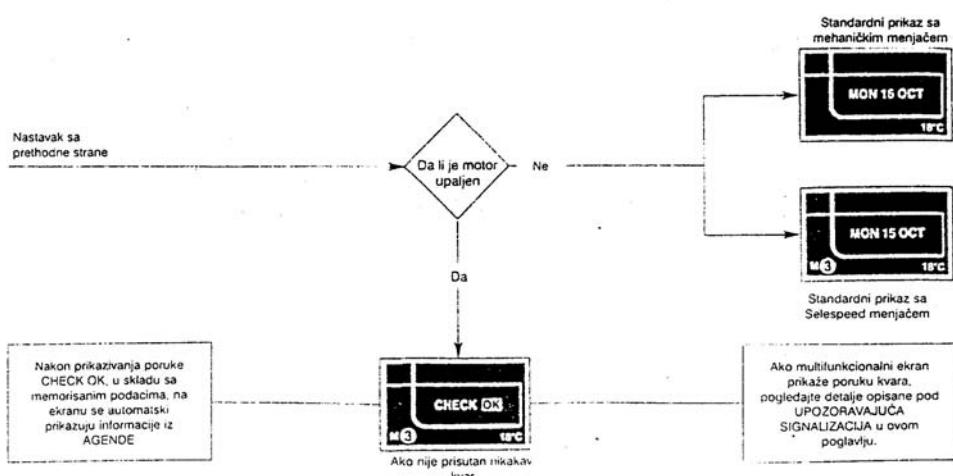
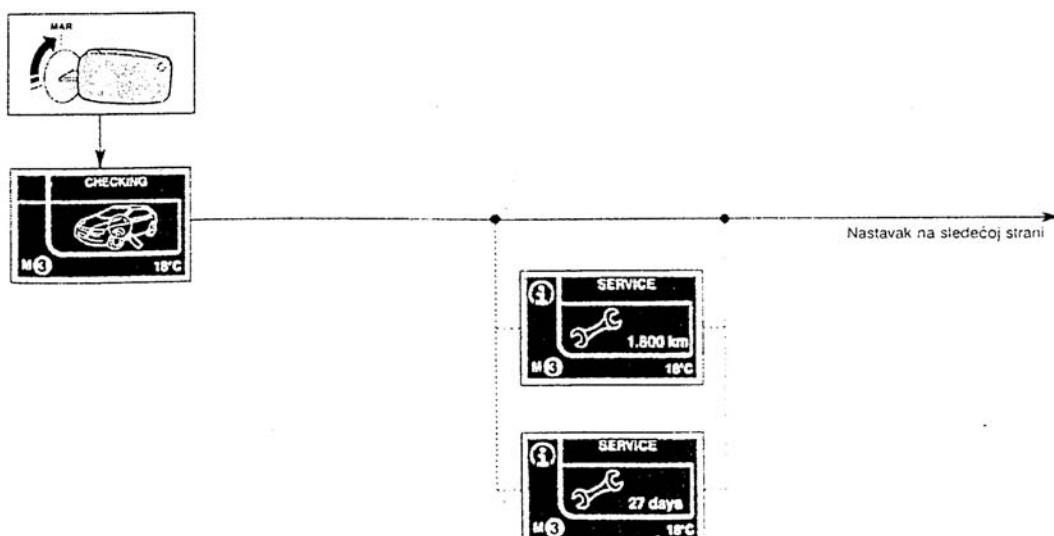
EXIT MENU

- Izlaz iz menija

Sa Connect/Navigatorm moguće je aktivirati ponavljanje informacija sa audio uređaja i telefona kao i navigacijskih pictografa na nadogradivom multifunkcijskom ekranu instrument table.

POČETNA PROVERA

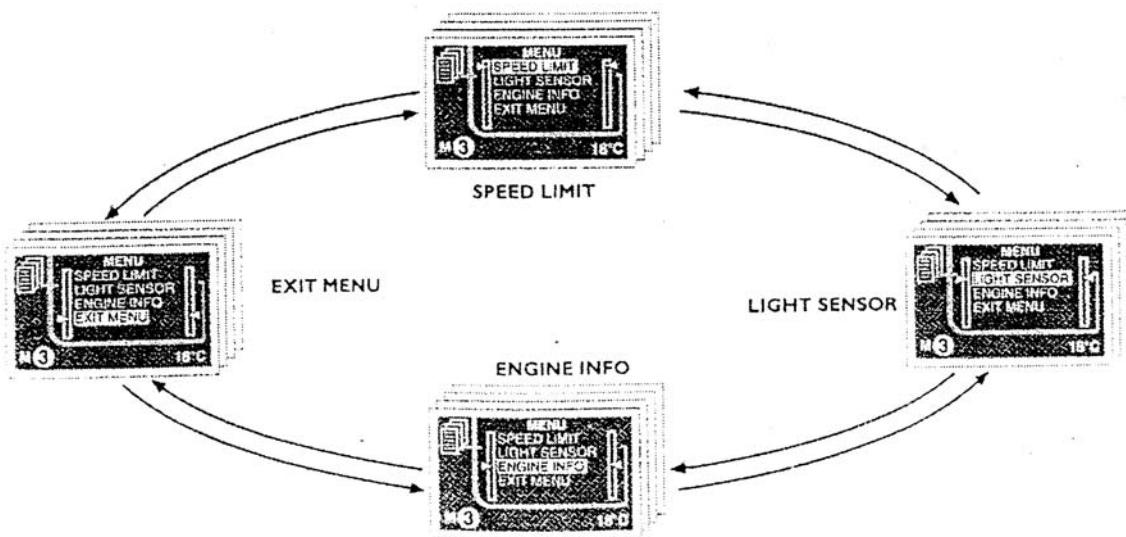
Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR, multifunkcijski ekran prikazuje poruku CHECKING: počinje postupak dijagnostisanja svih elektronskih sistema vozila: to traje par sekundi. Ako se ne otkrije nikakav kvar, kad se upali motor na ekranu se pokazuje poruka CHECK OK.



SERVICE SCHEDULE-PROGRAM ODRŽAVANJA podrazumeva održavanje vozila svakih 20.000 km (ili 12.000 milja) ili svake godine; ovaj prikaz se pokazuje automatski kada se kontakt ključ okreće u položaj MAR, počevši od 2.000 km (1.240 milja) ili 30 dana od tog krajnjeg roka, pa se potom prikazuje na svakih 200 km (124 milja) ili svaka 3 dana. Sa približavanjem intervala (kupona), okretanjem kontakt ključa na položaj MAR, na ekranu se prikazuje poruka SERVICE uz broj kilometara, ili dana koji prethode servisu vozila. Obratite se ovlašćenom servisu Fiata za izvođenja bilo kakvih servisnih radnji obuhvaćenih SERVICE SCHEDULE-PROGRAMOM ODRŽAVANJEM ili ANNUAL INSPECTION PLAN-PLANOM GODIŠNJIH KONTROLA i da bi ponovo podešili odbrojavanje do sledećeg servisa.

OPIS MENIJA

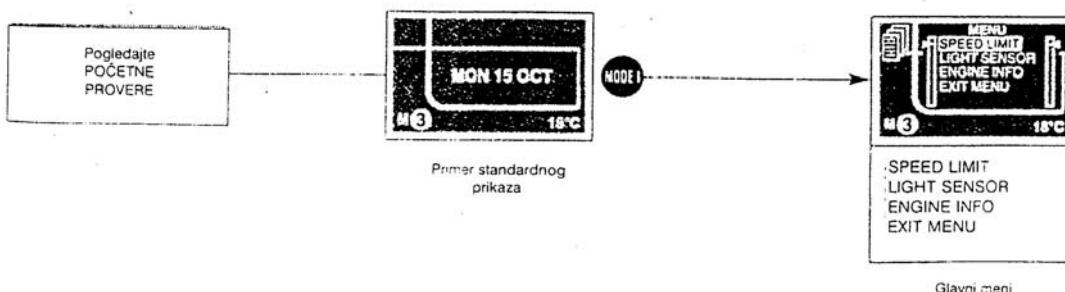
Meni sadrži niz funkcija poredanih "redom u krug", a koje možete izabrati tasterima Δ i ∇ kako bi odabrali različite prikaze; za dodatne pojedinosti pogledajte "ULAZ NA GLAVNI MENI" na sledećoj strani.



PRISTUP GLAVNOM MENIJU

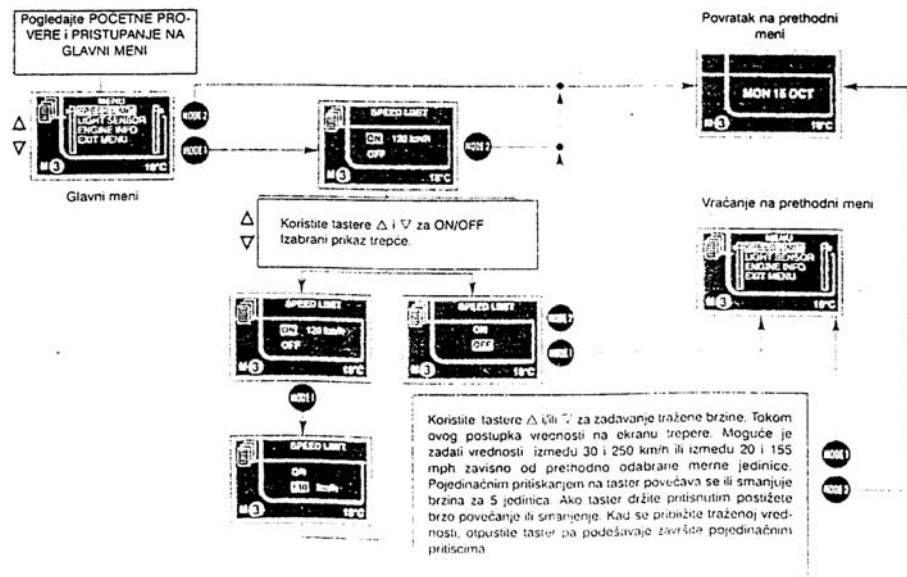
Posle početne provere, pritiskom na taster \bullet moguće je pristupiti ekranu glavnog menija.
Za kretanje po meniju koristite tasterer Δ ∇ .

VAŽNO Ako se posle ulaska na meni, u okviru 60 sekundi ništa ne odabere / podesi, sistem automatski napušta meni i vraća se na prethodno prikazani ekran. U tom slučaju, poslednje odabранo a ne i (tasterom \bullet) potvrđeno podešavanje neće biti sačuvano pa će biti potrebno ponoviti čitav postupak.



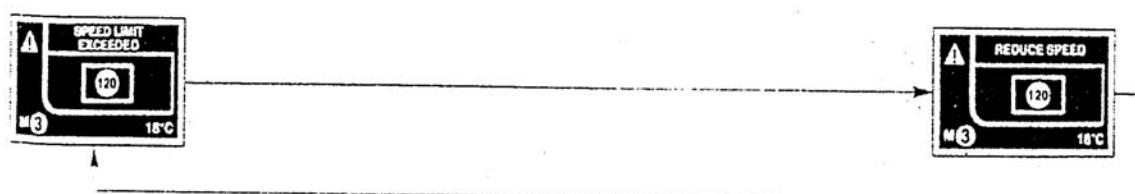
SPEED LIMIT (SPEED LIM.)

Sa ovom funkcijom je moguće postaviti ograničenje brzine vozila, ako se prekorači, automatski se oglašava zvučni signal sa posebnom porukom kako bi se upozorio vozača. Za postavljanje ograničenja brzine, postupajte na sledeći način:



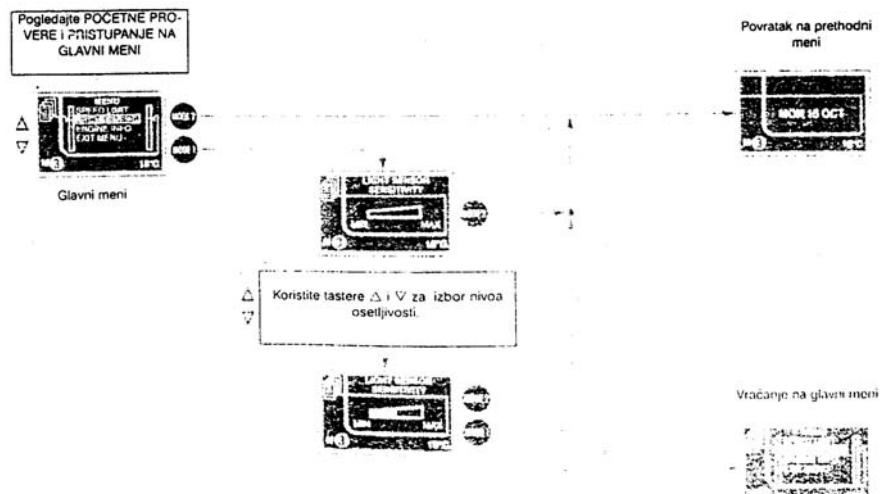
Signalizacija za prekoračenje ograničenja brzine:

Ekrani kao na slici se prikažu čim vozilo prekorači zadatu brzinu, uz istovremeno oglašavanje zvučnog upozorenja.



DAYLIGHT SENSOR AUTOMATIC HEADLIGHTS (LIGHT SENSOR) (gde je sastavni deo opreme)

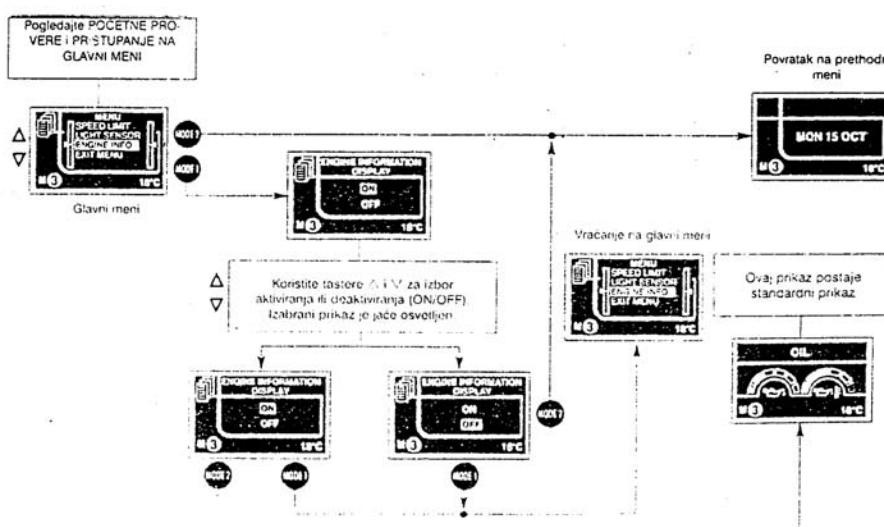
Ovom funkcijom možete da podešite osetljivost senzora svetla za vožnju na 3 nivoa osetljivosti (nivo 1 = minimalna, nivo 2 = prosečna, nivo 3 = maksimalna); što je veća osetljivost, to je za uključenje spoljnog svetla potrebno slabije dnevno svetlo. Ovaj postupak se može izvesti i dok je vozilo u pokretu. Da bi podešili potreban nivo osetljivosti postupite na sledeći način:



ENGINE OIL INFORMATION (ENGINE INFO) (gde je deo opreme)

Ova funkcija pokazuje informacije u vezi ulja u motoru (temperaturu i pritisak) umesto datuma (pogledajte sledeću stranicu za dodatne pojedinosti).

Za aktiviranje/deaktiviranje (ON/OFF) ovog prikaza o ulju u motoru (temperatura i pritisak), postupite na sledeći način:



Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR nadogradivi multifunkcijski ekran će po završetku POČETNE PROVERE da pokazuje (ako je tako aktiviran putem menija) informacije koje se odnose na ulje u motoru (temperaturu i pritisak).
Sledeći prikazi se odnose na temperaturu ulja u motoru:



- u normalnim uslovima rada



- pregrijano ulje u motoru

Sledeći prikazi odnose na pritisak ulja u motoru:



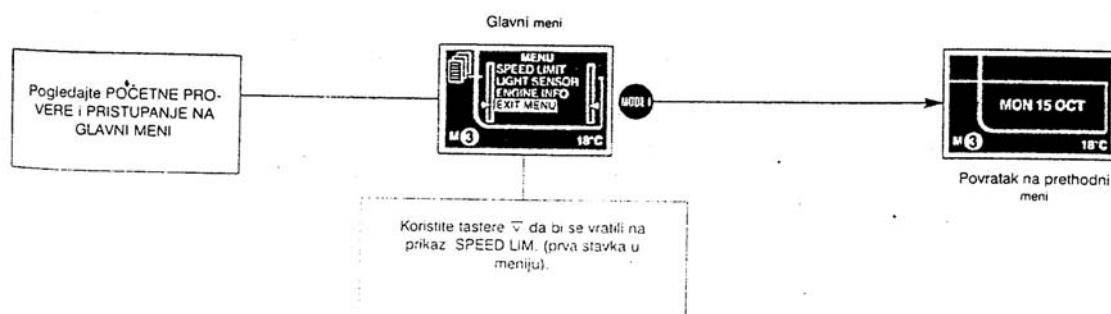
- pritisak ulja u motoru u normalnim uslovima rada



- prenizak pritisak ulja u motoru

EXIT MENU

Ovo je zadnja funkcija kojom se izlazi iz datog menija.



TRIP COMPUTER

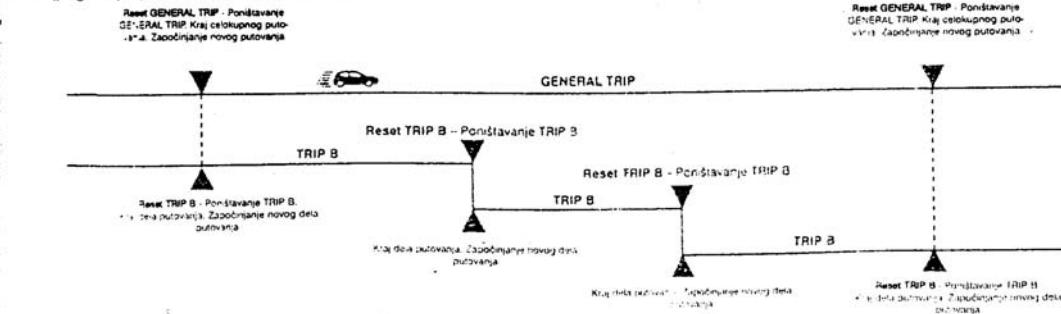
Funkcija TRIP COMPUTER pokazuje na multifunkcijskom ekranu informacije koje se odnose na radno stanje vozila. Ova funkcija sadrži GENERAL TRIP koja se odnosi na celokupno putovanje vozilom i TRIP B koja se odnosi na debove putovanja. TRIP B (kao što je dole i grafički prikazano) predstavlja deo celokupnog putovanja vozila. Kod ove funkcije moguće je ponistići odbrojavanje na nulu, recimo pre početka novog putovanja.

Prikazane informacije GENERAL TRIP odnose se na RANGE - maksimalni broj kilometara koje možete preći sa preostalim gorivom u rezervaru, DISTANCE TRAVELED - predena udaljenost od početka putovanja, AVERAGE CONSUMPTION - prosečna potrošnja goriva tokom čitavog putovanja, ACTUAL CONSUMPTION - trenutna neposredna potrošnja, AVERAGE SPEED - prosečna brzina tokom čitavog putovanja, TRAVEL TIME (vreme provedeno u putu).

TRIP B pokazuje informacije koje se odnose na DISTANCE TRAVELED B, AVERAGE CONSUMPTION B, AVERAGE SPEED B, TRAVEL TIME B (vreme provedeno na putu). Funkcija TRIP B može da se isključi.

Početak putovanja (poništavanje na nulu)

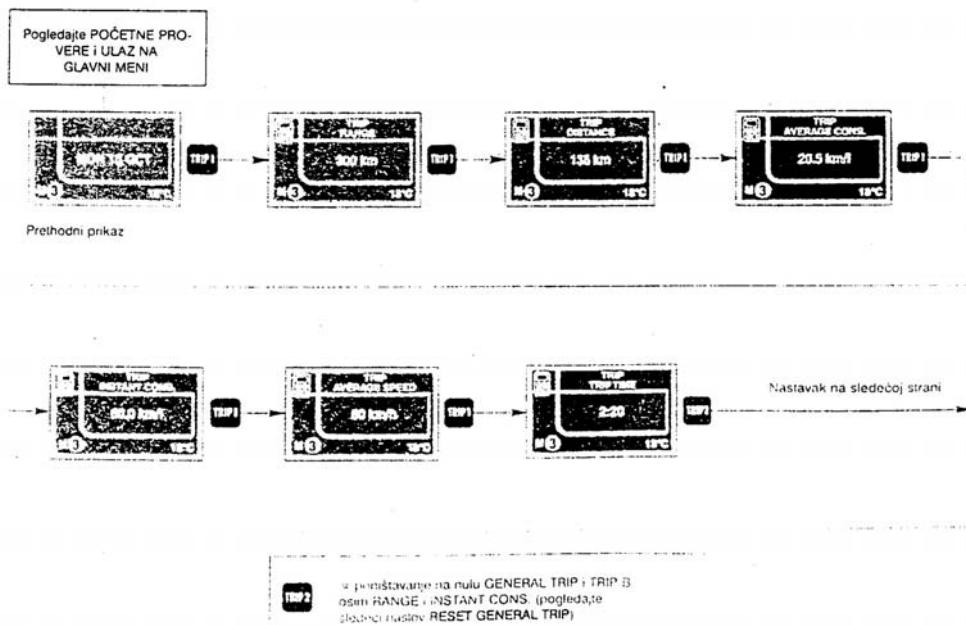
Za početak novog puta koji kontroliše GENERAL TRIP s kontakt ključem u položaju MAR pritisnite taster na desnoj ručici ispod volana na način (pogledajte pod KOMANDNI TASTERI).



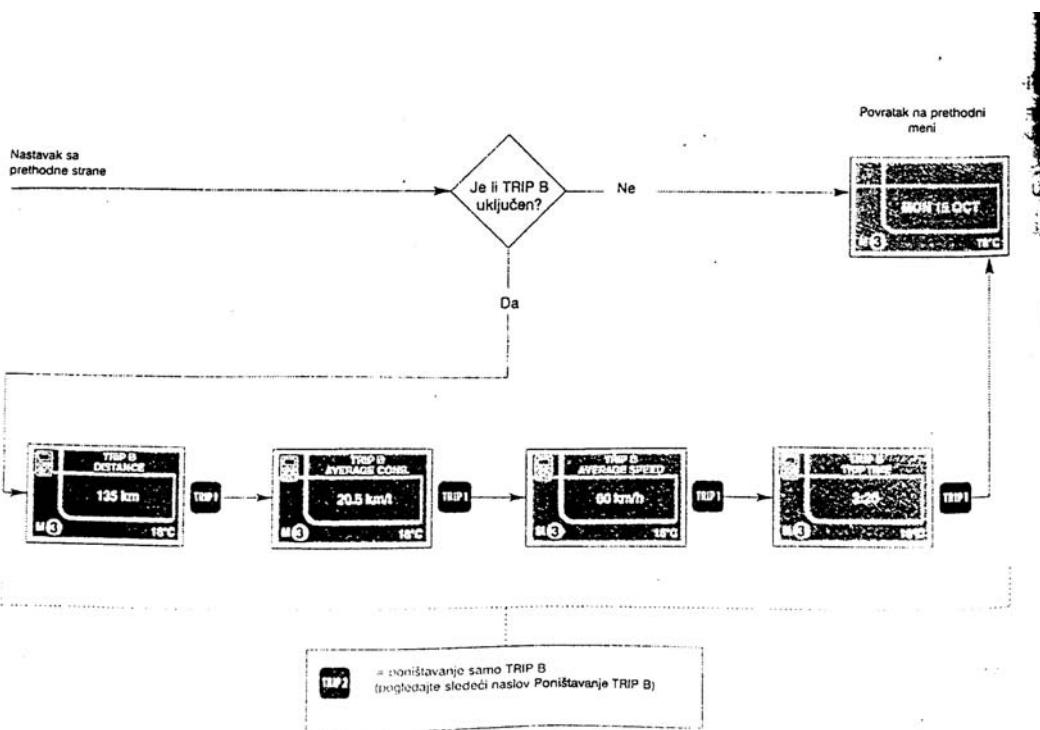
Postupak poništavanja (pritskom tastera na način) ako se prikazan ekran odnosi na GENERAL TRIP omogućava poništavanje i TRIP B. Postupak poništavanja (pritskom tastera na način) ako se prikazani ekran odnosi samo na TRIP B omogućava obrišivanje isključivo informacija koje se odnose na tu funkciju.

VAŽNO Informacije RANGE - maksimalna kromatrica sa preostalim gorivom u rezervaru i ACTUAL CONSUMPTION - trenutna potrošnja, ne mogu biti ponistićene.

TRIP COMPUTER informacije se prikazuju kao na sledećem dijagramu.

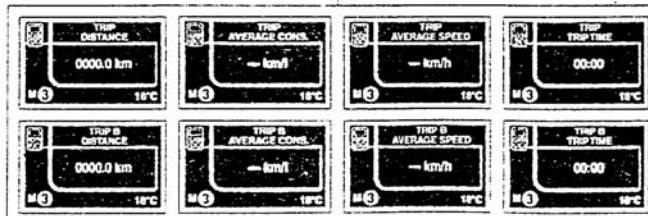


u poništavanje na nulu GENERAL TRIP i TRIP B
osim RANGE i INSTANT CONS (pogledajte
doluci u nastavku RESET GENERAL TRIP)



Posle poništavanja TRIP, pritiskom tastera na način, prikazuju se sledeće funkcije:

Poništavanje na nulu GENERAL TRIP



Poništavanje na nulu TRIP B



PODEŠAVANJE OSVETLJENOSTI INSTRUMENT TABLE, EKRANA I TASTERA

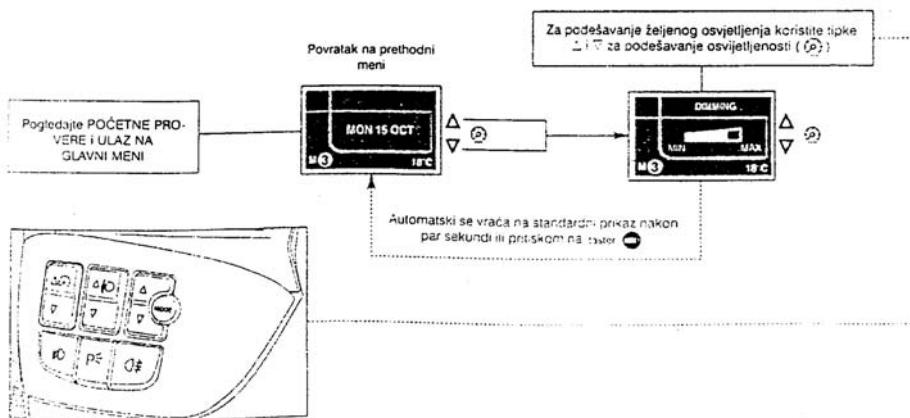
Ovom funkcijom je moguće podešiti osvetljenost (zatamniti/osvetleti) instrument table, multifunkcijskog ekrana, ekrana audio uređaja, ekrana Connect/Navigatorsa, ekrana klima uređaja sa dve zone i tastera u putničkom prostoru..

Osvetljenost nadogradivog multifunkcijskog ekrana se može namestiti kako danju (sa isključenim spoljnim svetlom) tako i noću (dok su spoljna svetla uključena).

Osvetljenost tastera u putničkom prostoru može da se podešava samo kada su spoljna svetla uključena.

Maksimalne vrednoti su jednake i za dan i za noć.

Za nameštanje postupite na sledeći način:



sl. 49

LAMPICE ZA UPOZORAVANJE

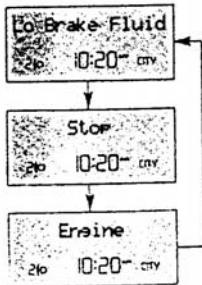
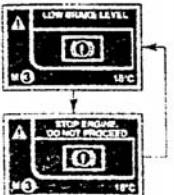
UPOZORENJA OD OPŠTEG ZNAČAJA

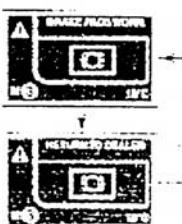
Signaliziranje kvarova koji se prikazuju na ekranu u kombinaciji sa zvučnim signalom (podesive jačine) i **upozoravajućom lampicom** (ako je imao) na instrument tabli, prate i posebne upozoravajuće poruke (npr. "idite u servis" - "drive to workshop", "isključite motor" - "switch off the engine" i dr.). Ovakav način signaliziranja je **sažet i upozoravajući**, i treba da ukaže na mera koje vozač mora odmah da preduzme u slučaju pojave kvara. Ove poruke ne bi trebalo da shvatate kao dopunu i/ili alternativu podacima koji su izneti u ovom PRIRUČNIKU ZA UPOTREBU I ODRŽAVANJE, jer u svakom slučaju, priručnik bi trebalo da pažljivo u celosti pročitate. U slučaju signaliziranja kvara **uvek pogledajte podatke** koji se nalaze u ovom poglavljju.

VAŽNO Pojavljivanje ikone na multifunkcijskom ekranu znači "uputite se u servis". Kada vidite ikonu, vozite pažljivo i uputite se što pre u najbliži ovlašćeni servis Flata.

VAŽNO Signaliziranje kvarova koji se vide na nadogradivom multifunkcijskom ekranu je podeljeno u dve kategorije: vrlo ozbiljni kvarovi i ozbiljni kvarovi. Poruka i signal upozorenja koji se odnosi na vrlo ozbiljan kvar, naizmenično se prikazuju svakih par sekundi. Ovako "kružno prikazivanje" kvara se ponavlja neodređeno vreme, a prikazivanje ranijih poruka je prekinuto. Svaki put kada okrenete kontakt ključ u položaj MAR ponovo se prikaže isti kvar, sve dok se uzrok ne otkloni. Da zaustavite "kružno prikazivanje" kvara, pritisnite taster T3: u ovom slučaju simbol kvara će ostati vidljiv u sredini ekrana sve dok se uzrok nepravilnosti u radu vozila ne otkloni.

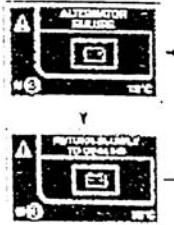
Poruka i upozoravajući signal o ozbilnjom kvaru naizmenično se prikazuju svakih nekoliko sekundi. Ovako "kružno prikazivanje" kvara se ponavlja oko 20 sekundi pa se nakon toga ugasi, ali se ponovo uključuje kada okrenete kontakt ključ u položaj MAR. Kad se završi kružno prikazivanje pritiskom na taster T3 ili posle 20 sekundi, upozoravajući simbol će se pretvoriti u ikonu u donjem delu ekrana, a na ekranu se pojavljuje onaj prikaz koji je bio uključen pre pojave kvara.

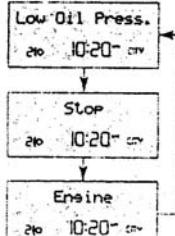
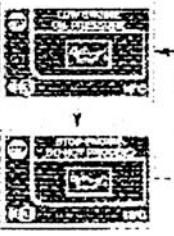
Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
(!)			<p>NEDOSTATAK KOĆIONE TEČNOSTI (crveno)</p> <p>Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR signal upozorenja na instrument tabli se pali ali bi morao da se ugasi posle par sekundi.</p> <p>Signal upozorenja sa pali (zajedno s porukom na ekranu) kada nivo koćione tečnosti u rezervoaru padne ispod minimuma, usled mogućeg curenja iz kopcionog sistema.</p> <p>Ako se upozoravajući signal (!) upali tokom vožnje (zajedno s porukom na ekranu) odmah zaustavite vozilo i obratite se ovlašćenom servisu Fiata.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
(!)			<p>POVUČENA RUČNA KOĆNICA (crveno)</p> <p>Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR signal upozorenja na instrument tabli se pali, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi.</p> <p>Signal upozorenja se pali kada je ručna koćnica povučena.</p> <p> Ako se signal upozorenja (!) upali u toku vožnje, proverite da li je ručna koćnica povučena.</p>
(○)			<p>ISTROŠENOST KOĆIONIH OBLOGA</p> <p>Signal upozorenja na instrument tabli (ako postoji) pali se (zajedno sa porukom na ekranu) ukoliko su prednje koćione obloge istrošene; u tom slučaju morate ih što pre zameniti.</p> <p>VAŽNO S obzirom da je vozilo opremljeno senzorom koji pokazuje istrošenost prednjih koćionih obloga, prilikom njihove zamene, takođe proverite i stanje zadnjih koćionih obloga.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	<p>Airbag Failure STOP ENGINE DO NOT PROCEDE</p>	<p>AIRBAG SYSTEM FAIL STOP ENGINE DO NOT PROCEDE</p>	<p>KVAR NA VAZDUŠNOM JASTUKU (crveno)</p> <p>Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR signal upozorenja na instrument tabli se pali, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Upozoravajući signal ostaje stalno upaljen zajedno sa porukom na ekranu ako je otkriven kvar na sistemu vazdušnog jastuka.</p> <p> Ako se signal upozorenja ne upali pri okretanju kontakt ključa u položaj MAR, ili se upali u toku vožnje, (zajedno sa porukom na ekranu) odmah zauštavite vozilo, ugasite motor i obratite se ovlašćenom servisu Fiata.</p> <p> Kvar lampice upozoravajućeg signala (signal upozorenja ugašen) takođe se pokazuje treptanjem upozoravajućeg signala za isključivanje suvozačkog vazdušnog jastuka u trajanju dužem od uobičajenog.</p>

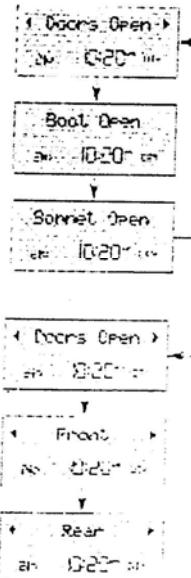
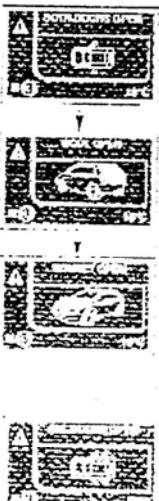
Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
			<p>ISKLJUČEN VAZDUŠNI JASTUK SU VOZAČA (žuto)</p> <p>Signal upozorenja na instrument tabli pali se kada je suvozačev vazdušni jastuk isključen - deaktiviran okretanjem prekidača;brave na suvozačevoj strani instrument table.</p> <p>Kada je uključen suvozačev vazdušni jastuk okretanjem kontakt ključa u položaj MAR pali se signal upozorenja na otprilike 4 sekunde, zatim trepće oko 4 sekunde a zatim bi trebalo da se ugasi.</p> <p> Signal isključenog suvozačevog vazdušnog jastuka služi i za javljanje kvara lampice upozoravajućeg signala . Kvar lampice se pokazuje neravnomernim treptanjem upozoravajućeg signala u trajanju od 4 sekunde. U tom slučaju odmah zauštavite vozilo i obratite se ovlašćenom servisu Fiata.</p>

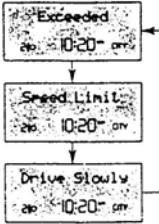
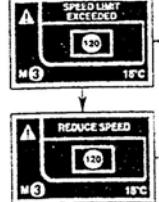
Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
			<p>ISKLJUČENI ZADNJI BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI (gde su deo opreme) (žuto)</p> <p>Signal upozorenja  na instrument tabli pali se kada su zadnji bočni vazdušni jastuci deaktivirani odgovarajućim prekidačem;bravom s unutrašnje strane prtljažnika.</p> <p>Kada su uključeni zadnji bočni vazdušni jastuci okretanjem kontakt ključa u položaj MAR pali se signal upozorenja na oko 4 sekunde, zatim trepće oko 4 sekunde a zatim se gasi.</p>
			<p>SLABO PUNJENJE AKUMULATORA (crveno)</p> <p>Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR signal upozorenja se pali (ako postoji) ali bi trebalo i da se ugasi čim se motor pokrene (kad motor radi na loru, može da se dogodi da se ugasi sa zakašnjenjem). Ukoliko signal upozorenja ostane upaljen zajedno sa porukom na ekranu, odmah se obratite ovlašćenom servisu Fiata.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
			<p>NEDOVOLJAN PRITISAK ULJA U MOTORU (crveno)</p> <p>Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR signal upozorenja (ako postoji) se pali, ali bi trebalo da se ugasi čim se motor pokrene.</p> <p> Ako se signal upozorenja  upali za vreme vožnje (zajedno sa porukom na ekranu), zaustavite vozilo, ugasite motor i odmah se obratite ovlašćenom servisu Fiata.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
			<p>KVAR NA ELEKTRIČNOM SERVOVOLANU "DUALDRIVE" (crveno)</p> <p>Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR signal upozorenja na instrument tabli se pali, ali bi trebao da se ugasi nakon par sekundi. Ako signal upozorenja ostane upaljen (zajedno sa porukom na ekranu), nećete imati pomoć servo uredaja pa ćete morati uložiti više snage pri okretanju volana, ali će upravljanje vozilom i dalje biti moguće. Obratite se ovlašćenom servisu Fata.</p> <p>Pod određenim uslovima, faktori koji nemaju direktnе veze sa električnim servo volanom mogu prouzrokovati paljenje upozoravajuće lampice (ako je imao) na instrument tabli. U tom slučaju, zastavite vozilo, isključite motor na oko 20 sekundi, a onda ga ponovo upalite. Ako lampica i dalje ostane uključena (zajedno sa porukom na ekranu), обратите se ovlašćenom servisu Fata.</p>
			<p>KVAR NA SELESPEED AUTOMATSКОМ ПРЕНОСУ (crveno)</p> <p>Ova prikaz se vidi kada se pojavi kvar na Selespeed prenosu.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
			<p>PREVISOKA TEMPERATURA RASHLADNE TEKNOSTI (crveno)</p> <p> Kada je motor vruć, ne otpuštajte čep na rezervoaru rashladne tečnosti: rizikujete da se opečete.</p> <p>Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR signal upozorenja na instrument tabli se pali ali bi trebalo da se ugasi nakon par sekundi.</p> <p>Signal upozorenja se pali (zajedno sa porukom na ekranu) kada se motor pregreje. Ako se signal upozorenja upali za vreme vožnje, postupite na sledeći način:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Normalni uslovi za vožnju: zastavite vozilo, isključite motor i proverite da nivo tečnosti u rezervoaru nije ispod oznake MIN. - Ako je nivo nedovoljan, pričekajte par sekundi da se motor ohladi, zatim polako i pažljivo otvorite čep, dopunite nivo rashladne tečnosti, ali morate paziti da nivo tečnosti bude između oznaka MIN i MAX u rezervoaru. Vizuelno proverite da li tečnost negde ističe, a ako se pri pokretanju motora ponovo upali upozoravajući signal, обратите se ovlašćenom servisu Fata. <p>Nastavak na sledećoj stranici</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	 <p>Doors Open 10:20 AM</p> <p>Boot Open 10:20 AM</p> <p>Bonnet Open 10:20 AM</p> <p>Doors Open 10:20 AM</p> <p>Front 10:20 AM</p> <p>Rear 10:20 AM</p>	 <p>DOORS OPEN 10:20 AM</p> <p>BOOT OPEN 10:20 AM</p> <p>BONNET OPEN 10:20 AM</p> <p>DOORS OPEN 10:20 AM</p> <p>FRONT 10:20 AM</p> <p>REAR 10:20 AM</p>	<p>NEPRAVILNO ZATVORENA VRATA (crveno)</p> <p>Signal upozorenja (ako postoji) pali se (zajedno sa porukom na ekranu) kada jedna od vrata, prtljažnik ili poklopac motora nisu pravilno zatvoreni.</p> <p>NAPOMENA Simbol < koji se vidi na multifunkcijskom ekranu pokazuje na nepravilno zatvorena vrata s leve strane, dok simbol > pokazuje da su nepravilno zatvorena vrata s desne strane.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	 <p>Exceeded 10:20 AM</p> <p>Speed Limit 10:20 AM</p> <p>Drive Slowly 10:20 AM</p>	 <p>SPEED LIMIT EXCEEDED 120 M3 18°C</p> <p>REDUCE SPEED 120 M3 18°C</p>	<p>PREKORAČENJE OGRANIČENE BRZINE (žuto)</p> <p>Signal upozorenja (ako postoji) pali se (zajedno sa porukom na ekranu) kada vozilo prekorači prethodno zadato ograničenje brzine (pogledajte MULTIFUNKCIJSKI EKRAN I NADOGRADIVI MULTIFUNKCIJSKI EKRAN u ovom poglavlju).</p>
			<p>SIGURNOSNI POJASEVI NISU VEZANI (crveno)</p> <p>Signal upozorenja na instrument tabli se pali i ostaje upaljen kada, sa kontakt ključem okrenutim u položaj MAR, sigurnosni pojaz s vozačeve strane nije pravilno pričvršćen.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
			<p>KVAR NA SISTEMU UBRIZGAVANJA (samo u varijanti JTD) (crveno)</p> <p>U normalnim uslovima, okretanjem kontakt ključa u položaj MAR pali se signal upozorenja ali bi posle par sekundi trebao da se ugasi.</p> <p>Ako signal ostane i dalje da gori ili se upali za vreme vožnje (zajedno sa porukom na ekranu), znači da sistem ubrizgavanja ne radi pravilno što može imati za posledicu gubitak performansi, otežano korišćenje vozila i povećanu potrošnju.</p> <p>U ovim uslovima moguće je nastaviti vožnju, ali bez većih opterećenja motora ili velikih brzina. U svakom slučaju, što pre se obratite ovlašćenom servisu Fiata.</p> <p>VAŽNO Povremeno i kratko paljenje upozoravajućeg signala nema posebno značenje.</p>

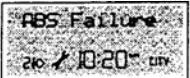
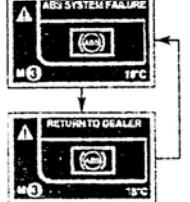
Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
			<p>KVAR NA EOBD SISTEMU UPRAVLJANJA MOTOROM (varijanta sa benzinskim motorom) (žuto)</p> <p>U normalnim uslovima, okretanjem kontakt ključa u položaj MAR, pali se upozoravajući signal, ali bi trebao i da se ugasi čim se motor pokrene. Početno paljenje signala pokazuje da signal upozorenja pravilno radi.</p> <p>Ako signal upozorenja ostane da gori ili se upali u toku vožnje (zajedno sa porukom na ekranu) i:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stalno je upaljen - pokazuje kvar na sistemu ubrizgavanja/paljenja, što može dovesti do povećanog zagđenja, do gubljenja performansi, otežanog upravljanja i povećane potrošnje. <p>U ovakvoj situaciji je moguće nastaviti vožnju, ali bez velikih zahteva u pogledu brzine ili performansi. Ako koristite vozilo duže vreme sa upaljenim signalom upozorenja može doći i do većih oštećenja. U najkraćem mogućem roku obratite se ovlašćenom servisu Fiata.</p> <p>Signal koji upozorava će se ugasiti kada nestane kvar, ali on i dalje ostaje memorisan u sistemu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • treptanje - pokazuje moguće oštećenje katalizatora (pogledajte EOBD SISTEM u ovom poglavljiju). <p>Nastavak na sledećoj stranici</p>

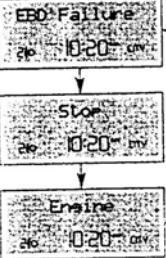
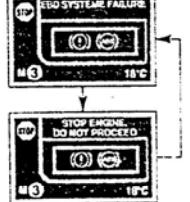
Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
		 	<p>Nastavak sa prethodne stranice</p> <p>Ako signal upozorenja trepće, potrebno je da otpustite pedalu gasa kako bi se smanjili obrtaji motora dok signal upozorenja ne prestane da trepće; nastavite vožnju umerenom brzinom trudeći se da izbegnete uslove koji mogu dovesti do treptanja lampice i u najkraćem mogućem roku se obratite ovlašćenom servisu Fiata.</p> <p> Ako se okretanjem kontakt ključa u položaj MAR, ne upali signal upozorenja ili se upali i ostane da gori ili pak trepće u toku vožnje u najkraćem mogućem roku obratite se ovlašćenom servisu Fiata. Rad signala upozorenja može biti proveravan i od strane nadležnih organa uz pomoć odgovarajuće opreme, zato se pridržavajte zakonskih propisa i pravila zemlje u kojoj se vozite.</p>
	 Level 		<p>REZERVA GORIVA (žuto)</p> <p>Upozoravajući signal se pali na instrument tabli (zajedno sa porukom na ekranu) kada u rezervoaru preostane otprilike 9 litara goriva.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
		 	<p>ESP SISTEM (ELECTRONIC STABILITY PROGRAM) (gde ga ima) (žuto)</p> <p>Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR, signal upozorenja će se upaliti na instrument tabli, ali bi trebao da se ugasi posle par sekundi.</p> <p>Ako se upozoravajući signal ne ugasi ili se pak upali u toku vožnje (zajedno sa porukom na ekranu) obratite se ovlašćenom servisu Fiata.</p> <p>Treperenje signala upozorenja za vreme vožnje upućuje na aktiviranje ESP sistema.</p>
			<p>KVAR NA GREJAĆIMA ZA PREDGREVANJE (samo u JTD varijanti) (žuto)</p> <p>Signal upozorenja se pali (zajedno sa porukom na ekranu) kada se pojavi kvar na sistemu grejača za predgrejanje. Da bi otklonili kvar morate da se obratite u najkraćem mogućem roku ovlašćenom servisu Fiata.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
		 	<p>ESP SISTEM (ELECTRONIC STABILITY PROGRAM) (gde ga ima) (žuto)</p> <p>Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR, signal upozorenja će se upaliti na instrument tabli, ali bi trebao da se ugasi posle par sekundi.</p> <p>Ako se upozoravajući signal ne ugasi ili se pak upali u toku vožnje (zajedno sa porukom na ekranu) обратите se ovlašćenom servisu Fiata.</p> <p>Treperenje signala upozorenja za vreme vožnje upućuje na aktiviranje ESP sistema.</p>
			<p>KVAR NA GREJAČIMA ZA PREDGREVANJE (samo u JTD varijanti) (žuto)</p> <p>Signal upozorenja se pali (zajedno sa porukom na ekranu) kada se pojavi kvar na sistemu grejača za predgrejavanje. Da bi otklonili kvar morate da se obratite u najkraćem mogućem roku ovlašćenom servisu Fiata.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
			<p>GREJAČI ZA PREDGREVANJE (samo u JTD varijanti) (žuto)</p> <p>Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR, signal upozorenja na instrument tabli se pali, ali bi trebao da se ugasi kada se postigne potrebna temperatura.</p> <p>Odmah posle gašenja upozoravajućeg signala pokrenite motor.</p> <p>VAŽNO Kada je spolja temperatura visoka signal upozorenja ostaje upaljen vrlo kratko vreme.</p>
	 		<p>VODA PRISUTNA U PREČISTAČU DIZEL GORIVA (samo u JTD varijanti) (žuto)</p> <p>Signal upozorenja na instrument tabli se pali (zajedno sa porukom na ekranu) kada se u prečistaču dizel goriva pojavi voda.</p> <p> Prisustvo vode u instalaciji za dovod goriva može da prouzrokuje ozbiljna oštećenja u čitavom sistemu ubrizgavanja kao i nepravilnosti u radu motora. Ukoliko se na ekranu pojavi poruka, u najkraćem vremenu se obratite ovlašćenom servisu Fiata da bi vodu ispustili iz sistema.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
(ABS)			<p>NEEFIKASAN ABS SISTEM (žuto)</p> <p>Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR, signal upozorenja na instrument tabli pali se, ali bi trebao da se ugasi nakon par sekundi.</p> <p>Signal upozorenja na instrument tabli se pali (zajedno sa porukom na ekranu) kad sistem nije efikasan. U takvom slučaju osnovni kočioni sistem radi kako treba ali nema pomoći ABS sistema.</p> <p>Savetujemo Vam da budete oprezni, naročito u slučajevima lošijeg prijanjana točkova na put. Potrebno je da se u najkraćem mogućem roku obratite ovlašćenom servisu Fiata.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
(!)+ (ABS)			<p>Neefikasan EBD elektronski uređaj za raspoređivanje sile kočenja</p> <p>Vozilo je opremljeno elektronskim uređajem za raspoređivanje sile kočenja (EBD). U slučaju kvara na EBD sistemu, kada motor radi istovremeno će se upaliti signali upozorenja (!) i (ABS) (zajedno sa porukom na ekranu); u ovom slučaju pri naglom kočenju može da dođe do ranog blokiranja zadnjih točkova uz mogućnost i njihovog proklizivanja. Vozeci vrlo oprezno, uputite se u najbliži ovlašćen servis Fiata kako bi proverili sistem.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	 	 	<p>ASR - SISTEM PROTIV PROKLIZAVANJA (žuto)</p> <p>Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR, signal upozorenja na instrument tabli se pali, ali bi trebao da se ugasi nakon par sekundi. Signal upozorenja se palj zajedno sa svetlećom diodom na prekidaču ASR OFF kada je sistem isključen. Signal upozorenja trepće kad se sistem uključi kako bi upozorio vozača da se sistem prilagodio uslovima prijanja na putu.</p> <p>Paljenje upozoravajućeg signala (zajedno sa porukom na ekranu) takođe pokazuje kvar na ASR sistemu. U ovom slučaju potrebno je da se u najkraćem mogućem roku obratite ovlašćenom servisu Fata.</p> <p>Poruke se prikazuju kada je ASR ručno aktivirana/deaktivirana (pogledajte ASR SISTEM u ovom poglavlju)</p>

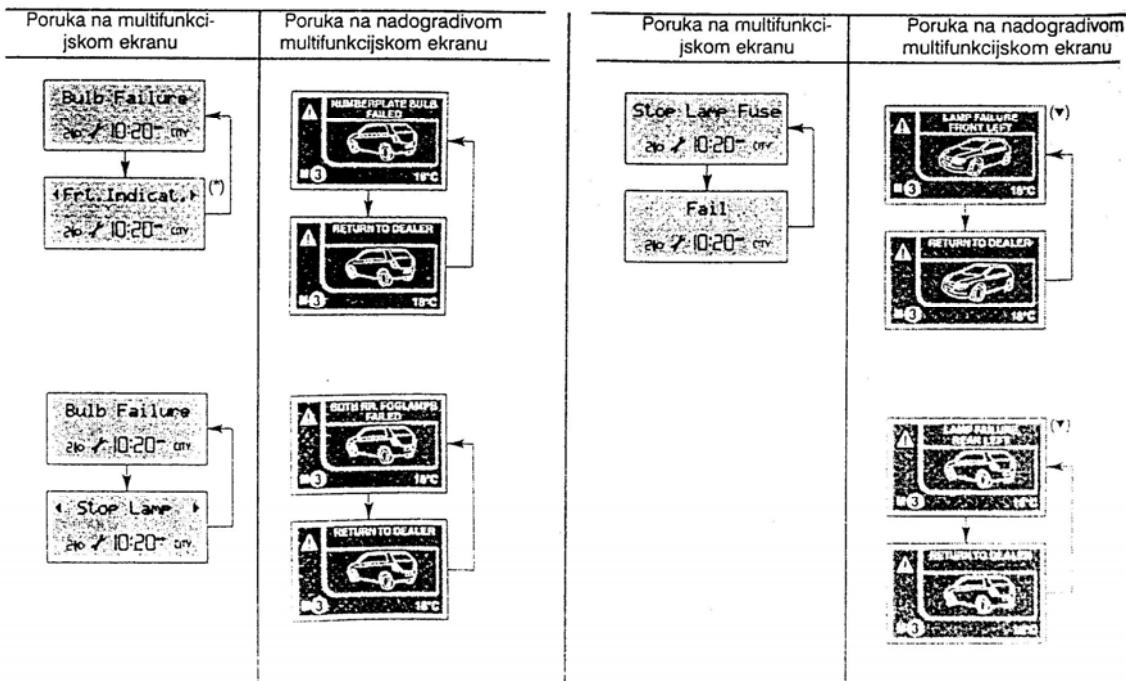
Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	 	 	<p>KVAR NA SISTEMU ZAŠTITE VOZILA - FIAT CODE (žuto)</p> <p>Okretanjem kontakt ključa u položaj MAR, signal upozorenja na instrument tabli (ako postoji) pali se na kratko, a zatim gasi. Ako sa kontakt ključem u položaju MAR, signal upozorenja ostane upaljen, moguće je da postoji neki kvar (pogledajte FIAT CODE SISTEM u ovom poglavlju).</p> <p>VAŽNO istovremeno paljenje upozoravajućih signala i pokazuje kvar Fiat CODE sistema.</p> <p>Ako se dok je motor upaljen, na ekranu pokaže poruka kvara, odmah se obratite ovlašćenom servisu Fata.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	 Alarm Fault 0:20		KVAR NA ALARMU (gde ga ima u opremi)
	 Theft Has Been Attempted 0:20		POKUŠAJ PROVALE Paljenje signala upozorenja (ako postoji) zajedno sa porukom na ekranu ukazuje da je otkriven pokušaj provale. U najkraćem mogućem roku obratite se ovlašćenom servisu Fiata.
	 Flat Battery 0:20 Remote Control 0:20		ISPRAŽNJENA BATERIJA DALJINSKOG UPRAVLJAJA (gde ga ima u opremi) Paljenje signala upozorenja (ako postoji) zajedno sa porukom na ekranu ukazuje da je punjenje baterije ispod propisane vrednosti. U najkraćem mogućem roku promenite bateriju.

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	 Flat Battery 0:20 Electronic Key 0:20		BATERIJA ELEKTRONSKOG KLJUČA (CID) (varijanta sa EASY GO) Paljenje signala upozorenja (ako postoji) zajedno sa porukom na ekranu pokazuje da je baterija elektronskog ključa (CID) ispraznjena do ispod propisane vrednosti. U najkraćem mogućem roku promenite bateriju.
	 Electronic Key 0:20 Not Recognised 0:20		NIJE PREPOZNAT ELEKTRONSKI KLJUČ (CID) Paljenje signala upozorenja (ako postoji) zajedno sa porukom na ekranu pokazuje da ste pokušali da pokrenete motor ali elektronski ključ (CID) nije bio u vozilu.
	 Steering Locked 0:20 IP Doors Unlkd. 0:20		ZAKLJUČAVANJE VOLANA/ZAKLJUČAVNJE VRATA (varijanta sa EASY GO) Ova poruka se vidi kad se ugasi motor.

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	<p>Electronic Key at 10:29</p> <p>No! in Car at 10:29</p> <p>Car Cannot Be at 10:30</p> <p>Restarted at 10:30</p>		<p>ELEKTRONSKI KLJUČ (CID) NIJE U VOZILU</p> <p>Paljenje signala upozorenja (ako postoji) zajedno sa porukom na ekranu (pri upaljenom motoru) pokazuje da elektronski ključ posle otvaranja vrata nije bio prepoznat.</p> <p>U ovom slučaju ne isključujte motor i vratite CID u vozilo jer vozilo bez njega neće moći ponovo da se pokrene</p>
	<p>Car Security at 10:00</p> <p>Failure at 10:00</p>		<p>KVAR NA SISTEMU ZAŠTITE VOZILA - ZAKLJUČAVANJE VOLANA (varijanta sa EASY GO)</p> <p>Paljenje signala upozorenja (ako postoji) zajedno sa porukom na ekranu pokazuje kvar elektronskog zaključavanja volana bilo da je upaljen ili ugašen motor.</p> <p>U najkrćem mogućem roku obratite se ovlašćenom servisu Fiat-a.</p>

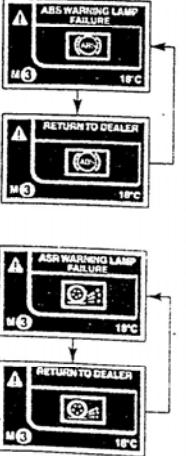
Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	<p>Bulb Failure at 10:29</p> <p>Front at 10:29</p> <p>Num. Plate Bulb at 10:29</p> <p>Bulb Failure at 10:30</p> <p>Front Fog at 10:30</p>		<p>KVAROVI NA SPOLJNIM SVETLIMA (žuto)</p> <p>Okretnjem kontakt ključa u položaj MAR signal upozorenja na instrument tabli (ako postoji) se pali i nakon par sekundi se gasi.</p> <p>Ova poruka se prikaze na ekranu kad se na nekom od svetala otkrije kvar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poziciona svetla - štop svetla ili odgovarajući osigurač - zadnja svetla za maglu - migavci - osvetljenje registrarske tablice. <p>Uzrok kvara na ovim svetlima može biti: jedna ili više pregorelih sijalica, pregoreli zaštitni osigurač ili prekinut električni kontakt.</p> <p>NAPOMENA Simbol < koji se vidi na multifunkcijskom ekranu pokazuje kvar svetla na levoj strani dok simbol > pokazuje kvar svetla na desnoj strani.</p> <p>Nastavak na sledećoj stranici</p>

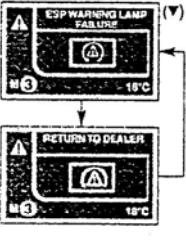
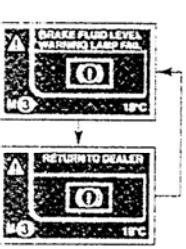


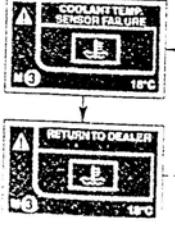
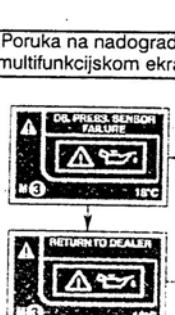
Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
			ZADNJA SVETLA ZA MAGLU (žuto) Upozoravajući signal na instrument tabli se pali kada se uključe zadnja svetla za maglu.
			PREDNJA SVETLA ZA MAGLU (zeleno) Upozoravajući signal na instrument tabli se pali kada se uključe zadnja svetla za maglu.
			LEVI MIGAVAC (zeleno) (PREKIDAJUĆE) Upozoravajući signal na instrument tabli se pali kada se poluga za upravljanje migavcima pomakne prema dole, ili zajedno sa desnim migavcem, kada se uključi prekidač svetla upozorenja (sva četiri migavca).
			DESNI MIGAVAC (zeleno) (PREKIDAJUĆE) Upozoravajući signal na instrument tabli se pali kada se poluga za upravljanje migavcima pomakne prema gore, ili zajedno sa levim migavcem, kada se uključi prekidač svetla upozorenja (sva četiri migavca).

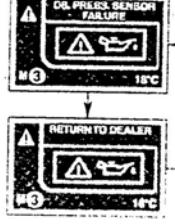
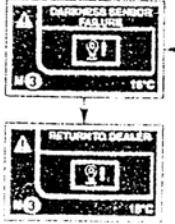
Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
			POZICIONA I KRATKA SVETLA (zeleno) Upozoravajući signal na instrument tabli se pali kada se upale poziciona svetla, parkirna svetla (pritiskom na taster levo od instrument table) ili kratka svetla.
	 Follow Me 30s 20 10:20m crv	 FOLLOW ME 30 SECONDS	FOLLOW ME HOME Upozoravajući signal na instrument tabli se pali (zajedno sa porukom na ekranu) kada se uređaj FOLLOW ME HOME aktivira (pogledajte naslov koji se na to odnosi)
	 Cruise Control 20 10:20m crv Switched On 20 10:20m crv	 CRUISE CONTROL ACTIVATED	PODEŠAVANJE KONSTANTNE BRZINE (CRUISE CONTROL) (gde je u opremi) (zeleno) Upozoravajući signal na instrument tabli pali se (zajedno sa porukom na ekranu), pod uslovom da je prsten za uključivanje CRUISE CONTROLA u položaju ON, kad uređaj počne da kontroliše rad motora.
			DUGA SVETLA (plavo) Upozoravajući signal na instrument tabli se pali kada se uključe duga svetla.

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	 Fuel Cutoff 20 10:20m crv Switch On 20 10:20m crv	 FUEL CUTOFF SWITCH ON	INERCIIONI PREKIDAČ DOVODA GORIVA Upozoravajući signal na instrument tabli (ako posetiti) se pali zajedno sa porukom na ekranu kada se inercioni prekidač dovoda goriva aktivira. Ako nakon što je na ekranu prikazana poruka, osetite miris goriva ili vidite da gorivo isteče, ne uključujte prekidač ponovo kako bi izbegli rizik od pojave požara.
	 Low Oil Level 20 10:20m crv		NIZAK NIVO ULJA U MOTORU (samo u JTD verzijama) Upozoravajući signal na instrument tabli se pali zajedno sa porukom na ekranu kada nivo ulja u motoru padne ispod minimuma. Uspostavite pravilan nivo ulja u motoru, pogledajte pod PROVERA NIVOA u poglaviju ODRZAVANJE VOZILA.

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	<p>ABS Lamp Fault 20 > 10:20" my</p> <p>ASR Lamp Fault 20 > 10:20" my</p> <p>ESP Lamp Fault (*) 20 > 10:20" my</p> <p>(*) Ili VDC</p>	 	<p>KVAR NA SIGNALIZACIJI ZA UPOZORENJE</p> <p>Signal upozorenja na instrument tabli (ako je prisutan) se pali zajedno sa porukom na ekranu kada se otkrije kvar na jednom od naznačenih signala upozorenja. U najkraćem mogućem vremenu se obratite ovlaštenom servisu Fiata radi otklanjanja kvara.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	<p>Brake Lamp Fail 20 > 10:20" my</p> <p>Pwr. Stms. Lamp 20 > 10:20" my</p>	 	<p>KVAR NA SIGNALIZACIJI ZA UPOZORENJE</p> <p>Signal upozorenja na instrument tabli (ako je prisutan) se pali zajedno sa porukom na ekranu kada se otkrije kvar na jednom od naznačenih signala upozorenja. U najkraćem mogućem vremenu se obratite ovlaštenom servisu Fiata radi otklanjanja kvara.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	<p>Oil Level 20 < 10-20 cm</p> <p>Sensor Failure 20 < 10-20 cm</p> <p>Coolant Level 20 < 10-20 cm</p> <p>Sensor Failure 20 < 10-20 cm</p>	 	<p>SIGNALIZIRANJE KVARA NEKOG OD SENZORA</p> <p>Signal upozorenja na instrument tabli (ako postoji) pali se zajedno sa porukom na ekranu kada se otkrije kvar na nekom od senzora. U najkraćem mogućem vremenu se obratite ovlaštenom servisu Fiata radi oticanjanja kvara.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	<p>Rain Sensor 20 < 10-20 cm</p> <p>Failure 20 < 10-20 cm</p> <p>Daylight Sens. 20 < 10-20 cm</p> <p>Failure 20 < 10-20 cm</p>	 	

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	<p>Rain Sensor 20 ✓ 10:20° cny</p> <p>Failure 20 ✓ 10:20° cny</p>	<p>RAIN SENSOR FAILURE M ③ -16°C</p> <p>RETURN TO DEALER</p>	
	<p>Parking Sensor 20 ✓ 10:20° cny</p> <p>Failure 20 ✓ 10:20° cny</p>	<p>PARKING SENSOR FAILURE P/A M ③ -16°C</p> <p>RETURN TO DEALER</p>	

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	<p>Fuel Filter 20 ✓ 10:20° cny</p> <p>Sensor Failure 20 ✓ 10:20° cny</p>	<p>ATTENTION: DANGER OF ICE! M ③ -22°C</p>	
	<p>Danger of Ice 20 10:20° cny</p>		<p>MOGUĆ LED NA PUTU</p> <p>Simbol  se pojavljuje na ekranu kada spoljna temperatura dostigne ili padne ispod 3°C kako bi vozača upozorio na moguće prisustvo leda na putu.</p>

Signal upozorenja na instrument tabli	Poruka na multifunkcijskom ekranu	Poruka na nadogradivom multifunkcijskom ekranu	
	<p>Antipinch Sens do > 10-20 mm Failure do > 10-20 mm Front do > 10-20 mm</p>	<p>ANTI-PINCH FAIL FRONT LEFT (*) M 3 16°C RETURN TO DEALER M 3 16°C</p>	KVAR NA SISTEMU PROTIV - PRIGNJEĆENJA PROZORA Signal upozorenja na instrument tabli (ako postoji) pali se zajedno sa porukom na ekranu kad se otkrije kvar na sigurnosnom sistemu "protiv prignjećenja" na prednjim ili zadnjim prozorima (varijanta sa 5 vrata). U najkraćem roku obratite se ovlašćenom servisu Fiata radi otklanjanja kvara.

LIČNA PODEŠAVANJA

PREDNJA SEDIŠTA SA RUČNIM PODEŠAVANJEM

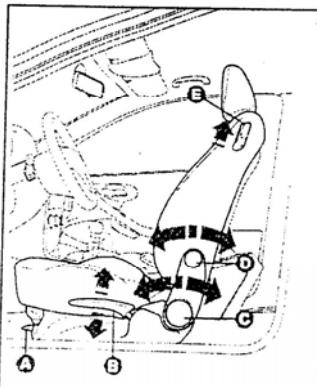


Sva podešavanja moraju da se obave isključivo dok vozilo stoji.

Uzdužno pomicanje sedišta

Podignite ručicu A-sl.50 (s unutrašnje strane sedišta) i gurnite sedište unazad ili unapred: za pravilan položaj u vožnji ruke moraju biti lagano opuštene a dlanovi treba da obuhvataju volan.

Kad otpustite ručicu proverite da je sedište čvrsto zakoćeno na vodicama tako što ćete pokušati da ga pomerite napred-nazad. Ako se sedište ne zakoći pravilno, u toku vožnje bi moglo iznenada da se pomakne pri čemu bi vozač mogao da izgubi kontrolu nad vozilom.



sl. 50

Podešavanje sedišta po visini

Podižite ili spuštajte polugu B-sl.50, kako bi postigli željenu visinu.

VAŽNO Nameštanje možete izvesti samo ako sedite u vozačkom sedištu.

Podešavanje nagiba nasiona sedišta

Podesite okretanjem točka C-sl.50.

Podešavanje lumbalnog dela sedišta

Ova mogućnost vam osigurava bolje oslanjanje leđa.

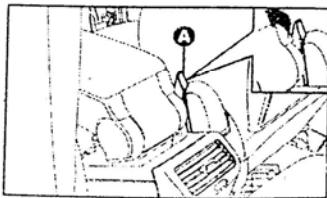
Za podešavanje okrećite točak D-sl.50.

Preklapanje naslona sedišta (varijanta sa 3 vrata)

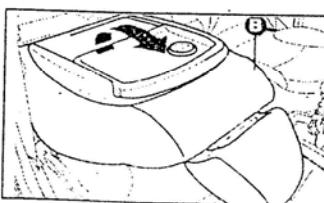
Da bi ušli na zadnje sedište povucite ručicu E-sl.50, naslon sedišta će se preklopiti i sedište će moći da se pomeri unapred. Pri ponovnom vraćanju naslona sedišta, sedište se vraća u svoj početni (mehanički memorisan) položaj.

U određenim varijantama, naslon suvozačkog sedišta može se preklopiti u položaj "stola". Za preklapanje sedišta upotrebite ručicu A-sl.51 i istovremeno preklopite naslon sedišta B-sl.52.

Za vraćanje sedišta u normalan položaj, podignite naslon sedišta u smeru suprotnom od strelice dok ne čujete da je spojnica škljocnula.



sl. 51

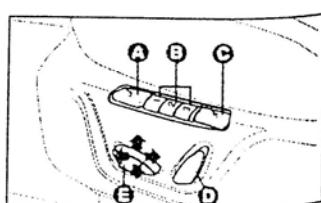


sl. 52

PREDNJA SEDIŠTA S ELEKTRIČNIM PODEŠAVANJEM (gde su deo opreme) sl.53

Podešavanje sedišta možete uraditi jedino ako je kontakt ključ u položaju MAR ili u roku od 1-og minuta s kontakt ključem u položaju STOP ili sa izvađenim kontakt ključem.

Upotrebite sledeće komande:
D za nameštanje nagiba naslona
E za uzdužno nameštanje
sedišta i za podešavanje sedišta
po visini.



sl. 53

Lumbalno podešavanje

Ova mogućnost pruža priliku da nađete udobniji položaj za leđa.

Za podešavanje pritisnite taster C-sl.53. Pritisnite prednji deo tastera za podignite oslonac ili zadnji deo da ga spustite.

Grejanje sedišta

S kontakt ključem u položaju MAR pritisnite taster A-sl.53 ili B-sl.54 kako bi uključili/isključili grejanje sedišta (varijanta sa ručnim nameštanjem sedišta).

Kada je uključeno grejanje sedišta, upaliće se dioda na samom tasteru.

Memorisanje položaja sedišta vozača

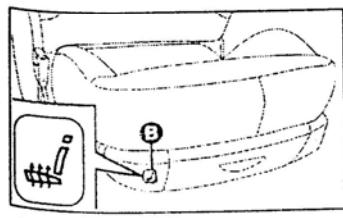
Sistem dopušta memorisanje i korišćenje tri različita položaja sedišta vozača i spoljnih retrovizora.

Memorisanje položaja sedišta i spoljnih retrovizora moguće je napraviti isključivo s kontakt ključem u položaju MAR.

Pritisnite na oko 3 sekunde jedan od tastera B-sl.53 ("1", "2" ili "3"), kojima odgovara po jedan memorisan položaj, dok ne čujete dva zvučna signala. Pri unošenju položaja sedišta u memoriju memoriše se i položaj retrovizora.

Prethodno memorisan položaj (sedište i retrovizora) će automatski biti izbrisani, kada se novi položaj memoriše na istom tasteru.

VAŽNO Sistem za memorisanje položaja sedišta ne "pamti" položaj lumbalnog dela ili grejača.



sl. 54

Namestite položaj sedišta vozača i spoljne retrovizore komandama koje su prethodno opisane.

Uspostavljanje memorisanog položaja

Sa kontakt ključem u položaju **MAR**, za biranje položaja, kratko pritisnite odgovarajući taster **B-sl.53** ("1", "2" ili "3"). Sedište se automatski pomera i zaustavlja se u memorisanom položaju.

Postavljanje sedišta u memorisani položaj je moguće jedino ukoliko je traženi položaj različit od trenutnog položaja. Sam postupak se prekida u slučaju da vozilo prekorači brzinu od 10 km/h.

Pomeranje sedišta moguće je napraviti dok je kontakt ključ u položaju **MAR** ili u toku prvog minuta posle vađenja ključa ili okretanja ključa u položaj **STOP**; u toku tog perioda spoljni retrovizori se zaustavljaju; pri ponovnom pokretanju, retrovizori se automatski ponovo uskladjuju sa položajem sedišta (pogledajte pod AUTOMATSKO USKLAĐIVANJE SPOLJNIH RETROVIZORA).

- držite pritisnutim jedan od tastera za memorisanje barem 3 sekunde;
- memorija će istovremeno moći da zapamti "parkirni" položaj retrovizora na suvozačevim vratima, položaj sedišta vozača i položaj retrovizora na vratima vozača.

Oglasiće se zvučni signal da potvrdi da ste uspešno memorisali položaj retrovizora.

Ako bi se slučajno dogodilo da tokom uspostavljanja memorisanog položaja sedišta predviđeno vreme istekne, postupak podešavanja će ipak biti izведен do kraja.

Ako je tokom uspostavljanja memorisanog položaja potrebno pokrenuti motor, pomeranje sedišta se prekida; po završetku pokretanja motora sedište će automatski nastaviti kretanje prema memorisanom položaju.

VAŽNO Pritiskanjem bilo kog tastera za memorisanje/podešavanje za vreme dok memorirate položaj sedišta dolazi do trenutnog prekidanja tog postupka (tzv. Antipanic).

Dovođenje retrovizora na vratima suvozača u položaj "za parkiranje"

Za automatsko dovođenje retrovizora na vratima suvozača u položaj "za parkiranje" postupite na sledeći način:

Kad vozilo stoji i ključ se nalazi u položaju **MAR** stavite menjač u rikverc; retrovizor će automatski da se postavi u prethodno memorisani položaj;

Ako nije memorisan ni jedan položaj za parkiranje, pri ubacivanju menjača u rikverc retrovizor na vratima suvozača će se polako usmeriti prema dole na predviđen položaj kako bi vozaču olakšao parkiranje.

Retrovizor na vratima suvozača se automatski vraća u osnovni položaj za vožnju posle otprilike 10 sekundi od izbacivanja menjača iz položaja za rikverc ili kad vozilo prekorači brzinu od 10 km/h pri vožnji napred.

Memorisiranje retrovizora na vratima suvozača na položaj "za parkiranje"

Kada se ubaci u rikverc, a kako bi se poboljšala preglednost prilikom manevriranja, moguće je pomeriti retrovizor na vratima suvozača u položaj različit od onog koji se koristi za vreme vožnje unapred. Taj položaj se može memorisati od strane vozača.

Za memorisanje, uradite sledeće:

- kad vozilo stoji i ključ se nalazi u položaju **MAR** stavite menjač u rikverc;
- namestite retrovizor na vratima suvozača, koristeći pri tome odgovarajuće komande (pogledajte pod SPOLJNI RETROVIZOR), u položaj koji najviše odgovara za parkiranje;

VAŽNO Postupak memorisanja i dovođenja retrovizora u položaj "za parkiranje" može se izvesti isključivo dok se kontakt ključ nalazi u položaju **MAR**.

Automatsko uskladištanje spoljnih retrovizora

Svaki put kada se kontakt ključ okreće u položaj **MAR**, retrovizori na vratima će se automatski vratići u položaj koji je postavljen i/ili bio uspostavljen prilikom prethodnog vađenja ključa iz kontakt brave.

I na ovaj način je moguće uskladjavati retrovizore ako se, dok je auto bio parkiran, jedan od retrovizora slučajno pomerio.

Uspostavljanje memorisanog položaja

Sa kontakt ključem u položaju **MAR**, za biranje položaja, kratko pritisnite odgovarajući taster **B-sl.53** ("1", "2" ili "3"). Sedište se automatski pomera i zaustavlja se u memorisanom položaju.

Postavljanje sedišta u memorisani položaj je moguće jedino ukoliko je traženi položaj različit od trenutnog položaja. Sam postupak se prekida u slučaju da vozilo prekorači brzinu od 10 km/h.

Pomeranje sedišta moguće je napraviti dok je kontakt ključ u položaju **MAR** ili u toku prvog minuta posle vađenja ključa ili okretanja ključa u položaj **STOP**; u toku tog perioda spoljni retrovizori se zaustavljaju; pri ponovnom pokretanju, retrovizori se automatski ponovo uskladjuju sa položajem sedišta (pogledajte pod **AUTOMATSKO USKLAĐIVANJE SPOLJNIH RETROVIZORA**).

- držite pritisnutim jedan od tastera za memorisanje barem 3 sekunde;
- memorija će istovremeno moći da zapamti "parkirni" položaj retrovizora na suvozačevim vratima, položaj sedišta vozača i položaj retrovizora na vratima vozača.

Oglasice se zvučni signal da potvrdi da ste uspešno memorisali položaj retrovizora.

Ako bi se slučajno dogodilo da tokom uspostavljanja memorisanog položaja sedišta predviđeno vreme istekne, postupak podešavanja će ipak biti izведен do kraja.

Ako je tokom uspostavljanja memorisanog položaja potrebno pokrenuti motor, pomeranje sedišta se prekida; po završetku pokretanja motora sedište će automatski nastaviti kretanje prema memorisanom položaju.

VAŽNO Pritisikanjem bilo kog tastera za memorisanje/podešavanje za vreme dok memorišete položaj sedišta dolazi do trenutnog prekidanja tog postupka (tzv. Antipanic).

Memorisanje retrovizora na vratima suvozača na položaj "za parkiranje"

Kada se ubaci u rikverc, a kako bi se poboljšala preglednost prilikom manevriranja, moguće je pomeriti retrovizor na vratima suvozača u položaj različit od onog koji se koristi za vreme vožnje unapred. Taj položaj se može memorisati od strane vozača.

Za memorisanje, uradite sledeće:

- kad vozilo stoji i ključ se nalazi u položaju **MAR** stavite menjač u rikverc;
- namestite retrovizor na vratima suvozača, koristeći pri tome odgovarajuće komande (pogledajte pod **SPOLJNI RETROVIZOR**), u položaj koji najviše odgovara za parkiranje;

Dovođenje retrovizora na vratima suvozača u položaj "za parkiranje"

Za automatsko dovođenje retrovizora na vratima suvozača u položaj "za parkiranje" postupite na sledeći način:

Kad vozilo stoji i ključ se nalazi u položaju **MAR** stavite menjač u rikverc; retrovizor će automatski da se postavi u prethodno memorisani položaj.

Ako nije memorisan ni jedan položaj za parkiranje, pri ubacivanju menjača u rikverc retrovizor na vratima suvozača će se polako usmeriti prema dole na predviđen položaj kako bi vozaču olakšao parkiranje.

Retrovizor na vratima suvozača se automatski vraća u osnovni položaj za vožnju posle otrlike 10 sekundi od izbacivanja menjača iz položaja za rikverc ili kad vozilo prekorači brzinu od 10 km/h pri vožnji napred.

VAŽNO Postupak memorisanja i dovođenja retrovizora u položaj "za parkiranje" može se izvesti isključivo dok se kontakt ključ nalazi u položaju **MAR**.

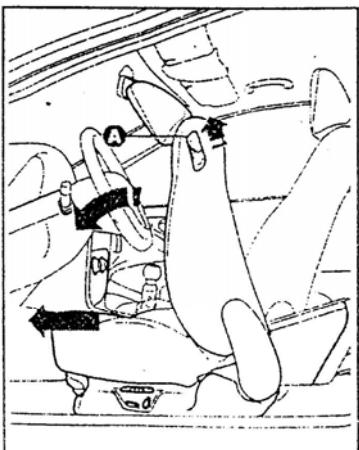
Automatsko usklajivanje spoljnih retrovizora

Svaki put kada se kontakt ključ okrene u položaj **MAR**, retrovizori na vratima će se automatski vratiti u položaj koji je postavljen i/ili bio uspostavljen prilikom prethodnog vađenja ključa iz kontakt brave.

I na ovaj način je moguće usklajivati retrovizore ako se, dok je auto bio parkiran, jedan od retrovizora slučajno pomerio.

LAKO ULAŽENJE

Varijante sa 3 vrata u opremi ima funkciju Easy Entry čime je olakšan ulazak putnika na zadnja sedišta.



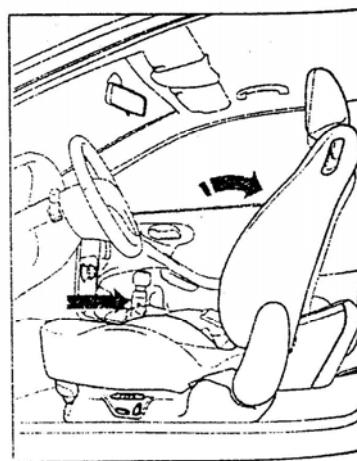
sl. 55

Za ulazak na zadnja sedišta:

1. Podignite ručicu A-sl.55
2. Pomaknite naslon sedišta prema napred:
 - pri pomeranju naslona prednjeg sedišta, sedište automatski klizne prema napred do graničnika i na taj način je olakšan ulazak putnika na zadnja sedišta
 - kada se naslon prednjeg sedišta vrati u svoj normalan položaj sl.56, sedište će se takođe vratiti u svoj prethodni položaj.

Ukoliko naslon pri povratku u normalan položaj nađe na prepreku (na pr. koleno putnika na zadnjem sedištu) on će se zauštaviti a zatim i pomaći za par santimetara prema napred da bi se u tom novom položaju i zakočio.

Dužina vođica sedišta prilagođena je tako da putnici sa zadnjih sedišta mogu da izađu iz vozila jednostavno i brzo.



sl. 56

ZADNJA POMIČNA SEDIŠTA (gde su deo opreme)



Sva podešavanja morate obavljati isključivo dok vozilo stoji.

U određenim varijantama sa 5 vrata zadnje sedište je deljivo, pri čemu oboj dela sedišta mogu da se podešavaju nezavisno.

Uzdužno pomeranje sedišta

Podignite polugu B-sl.57 tako što ćete je uhvatiti na sredini i zatim pomerite sedište napred ili natrag.



Kada otpustite polugu proverite da li je sedište čvrsto zakočeno na vodicama tako što ćete pokušati da ga pomaknete natrag ili napred. Ako sedište ne zakočite pravilno u slučaju sudara bi moglo da se iznenada pomakne.

Podešavanje nagiba naslona sedišta

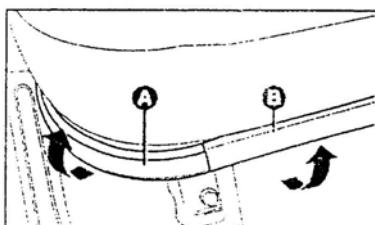
Podignite polugu A-sl.57 i namestite sedište u željeni položaj.

Da bi sigurnosni pojasevi bili pravilno učvršćeni za sigurnu vožnju naslon sedišta mora da bude podešen u položaj 4, kao što prikazuje sl.58.

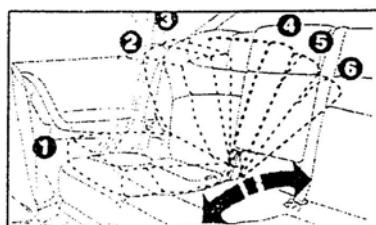


Radi sopstvene maksimalne bezbednosti držite naslon sedišta uspravljen, dobro se naslonite i proverite da li je pojas prisanjen na grudi i kukove.

Polugom A-sl.57 nagib zadnjeg pomičnog sedišta možete podesiti u 6 različitih položaja



sl. 57



sl. 58

NASLONI ZA GLAVU (sl.18)

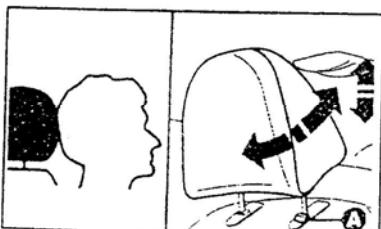
Prednja sedišta

Zbog veće bezbednosti putnika nasloni za glavu mogu da se podešavaju po visini tako da se automatski blokiraju u željenom položaju.

Za podizanje: podignite naslon za glavu dok ne čujete da je šklijocnuo.

Za spuštanje: pritisnite taster A-sl.59 i spustite naslon za glavu.

Nasloni za glavu mogu da se pomjeraju napred - nazad tako što pomicate donji deo naslona kako je i pokazano strelicom na sl.59.



sl. 59

Podešavanje nagiba naslona za glavu omogućava vam da ga podešite prema ličnim potrebama.



Zapamtite da se naslon za glavu mora namestiti tako da podupire vaše teme a ne vrat. Samo u tom položaju on će pružiti adekvatnu zaštitu.



Naslon za glavu morate namestiti u uspravni položaj a glavu držati što je moguće bliže naslonu. Jedino na taj način obezbeđujete zaštitu.

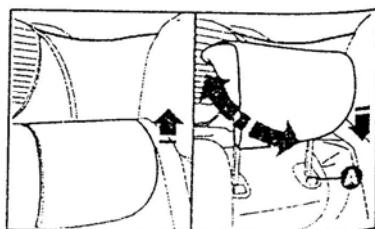
Zadnja sedišta

Zadnja sedišta su opremljena sa tri naslona za glavu.

Da bi koristili naslon za glavu morate ga u potpunosti izvući iz naslona sedišta pa ga tek potom podešiti.

Za podizanje naslona za glavu: potpuno ga izvucite iz naslona sedišta (položaj za korišćenje) sve dok ne začujete "šklijoc".

Nasloni za glavu mogu da se pomaknu prema napred ili nazad, tako što ćete pomicati donji deo naslona za glavu, kao što je i pokazano strelicom na sl.60.



sl. 60

Putnici na zadnjim sedištima uvek moraju naslove za glavu da nameste u položaj za korišćenje.

Za lakše parkiranje i veću preglednost pozadi, kada na zadnjim sedištima nema putnika, zadnji nasloni za glavu mogu u potpunosti da se spušte (to nije položaj za korišćenje).

Da ga vratite u osnovni položaj (položaj za nekorišćenje): pritisnite taster A-sl.60 i spustite naslon za glavu.

VOLAN

Vozач može volan da podeši i po dubini i po visini.

Da bi ga namestili po visini oslobođite polugu A-sl.61 tako što ćete je povući prema volanu.

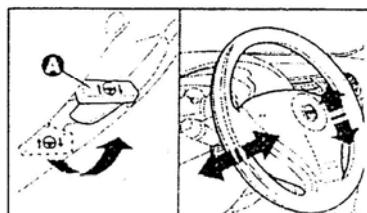
Da bi volan namestili po dubini: morate ga gurnuti prema napred ili povući prema natrag.

Posle pomeranja volana u položaj koji vam najviše odgovara zakočite ga tako što ćete polugu gurnuti prema napred do kraja.

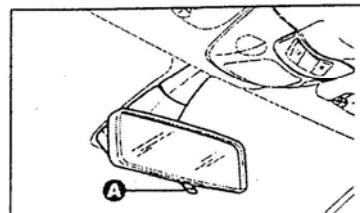
Sva podešavanja volana morate obaviti isključivo dok vozilo stoji.

UNUTRAŠNJI RETROVIZOR

Retrovizor je snabdeven bezbednosnim uređajem koji ga u slučaju jačeg sudara oslobođa iz ležišta a pomeranjem poluge A-sl.62 retrovizor možete da namestite u dva različita položaja; položaj za normalnu upotrebu ili položaj za sprečavanje zaslepljivanja od vozila iza vas.



sl. 61



sl. 62

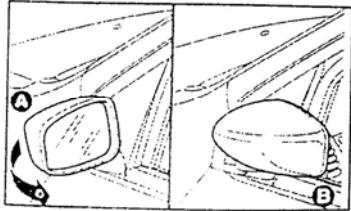
BOČNI RETROVIZORI S ELEKTRIČNIM PODEŠAVANJEM



U vožnji retrovizori uvek moraju stajati u položaju A.

Preklapanje sl.63

U slučaju potrebe (na pr. ako u uskim prolazima bočni retrovizor smeta) možete da ga preklopite iz položaja A u položaj B.



sl. 63



Kako je vozački retrovizor lagano zakrivljen to krivi perspektivu i menja doživljaj udaljenosti.

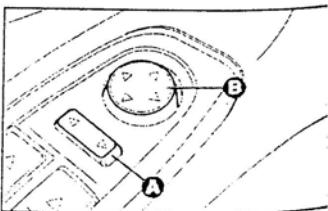
Električna podešavanja sl.64

Odaberite retrovizor koji želite da nameštite pomoću prekidača A (levi ili desni). Posle toga vratite prekidač u njegov osnovni položaj.

Pritiskom na prekidač B pomerajte ogledalo retrovizora u jedan od četiri smera.

Ova funkcija je vremenski ograničena: posle pritiskanja prekidača A celokupno podešavanje retrovizora b morali obaviti za otprilike 1 minut.

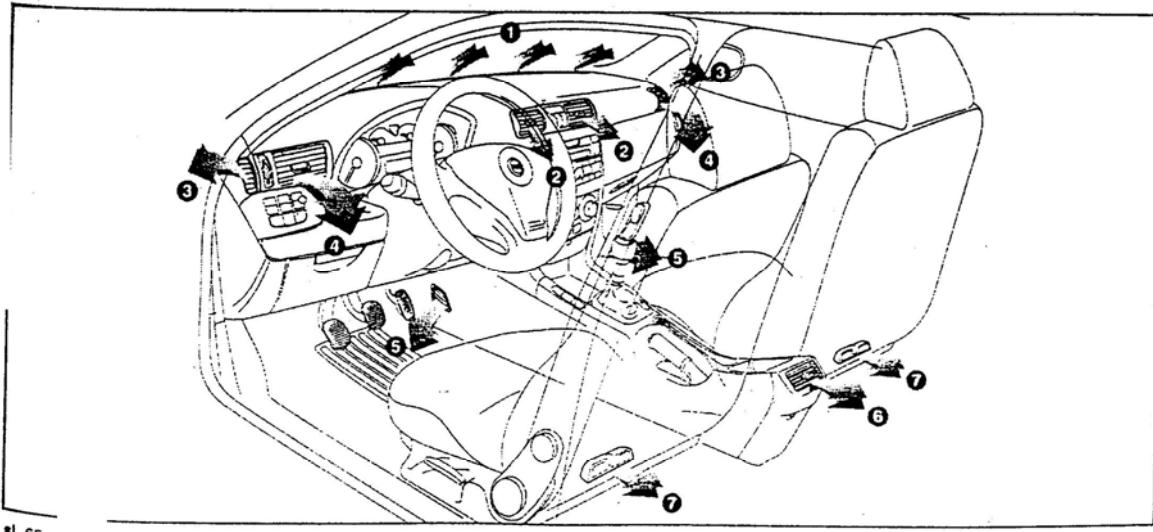
Posle 1 minuta od poslednjeg pritiska na tastere, retrovizor se više ne može nameštati.



sl. 64

134

SISTEM KLIMA UREĐAJA



sl. 65

1 Prednji otvori ventilacije za odmrzavanje ili odmagljivanje vetrobrana - 2 Srednji, podešivi otvori za ventilaciju - 3 Otvori ventilacije za odmagljivanje/odmrzavanje bočnih prozora - 4 Bočni podešivi otvori ventilacije - 5 Podni otvori ventilacije - 6 Zadnji podešivi otvori ventilacije - 7 Zadnji otvori ventilacije na podu.

BOČNI OTVORI VENTILACIJE sl. 66

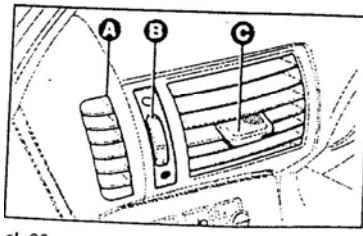
- A** - Ventilacioni otvori usmereni na bočne prozore
- B** - Točkić za podeavanje protoka vazduha
- = Potpuno zatvoren
- = Potpuno otvoren
- c** - Poluga za usmeravanje struje vazduha (gore/dole, desno/levo)

SREDNJI OTVORI VENTILACIJE sl. 67

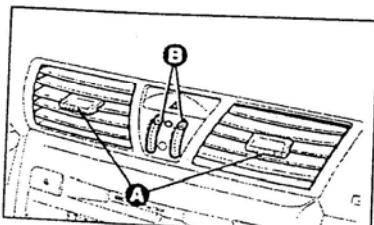
- A** - Poluga za usmeravanje struje vazduha (gore/dole, desno/levo)
- B** - Točkić za podeavanje protoka vazduha
- = Potpuno zatvoren
- = Potpuno otvoren

ZADNJI OTVORI VENTILACIJE sl. 68

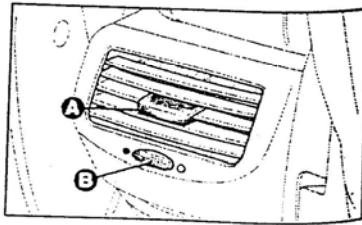
- A** - Poluga za usmeravanje struje vazduha (gore/dole, desno/levo)
- B** - Točkić za podeavanje protoka vazduha
- = Potpuno zatvoren
- = Potpuno otvoren



sl. 66



sl. 67



sl. 68

GREJANJE I PROVETRAVANJE

KOMANDE sl. 69

- A - Točak za regulisanje temperature vazduha (mešanje toplog i hladnog vazduha).
- B - Točak za regulisanje brzine ventilatora.
- C - Prekidač recirkulacije vazduha kojim se sprečava dovod spoljnog vazduha u putnički prostor. Kada je funkcija recirkulacije uključena na prekidaču se upali dioda.
- D - Točak za usmeravanje vazduha.

GREJANJE

- 1 Točak za regulisanje temperature vazduha: pokazivač na crvenom području.
- 2 Točak ventilatora: pokazivač na odabranoj brzini.
- 3 Točak za usmeravanje vazduha: pokazivač u položaju.
- ✓ grejanja nogu s istovremenim odmagljivanjem vetrobrana;

✓ grejanje nogu i dovod rashlađenog vazduha prema licu (funkcija "bilevel")

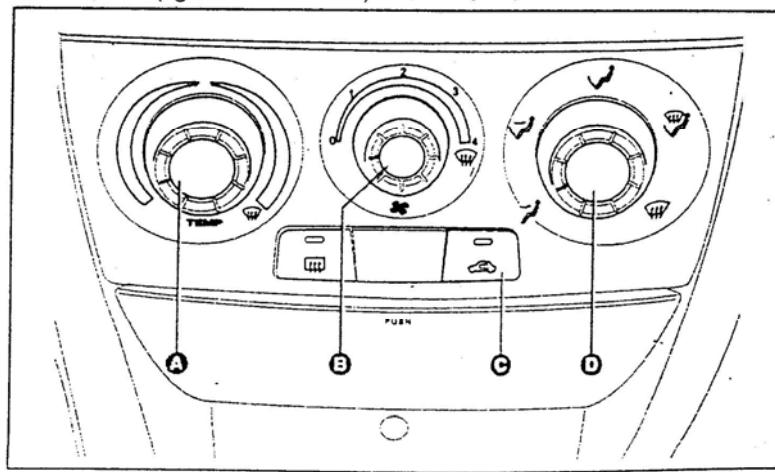
✓ uglavnom grejanje nogu napred i nazad

4) Isključen prekidač recirkulacije vazduha (ugašena svetla dioda)

BRZO ODMAGLJIVANJE I/ILI ODMRZAVANJE

Vetrobrana i bočnih stakala

- 1) Točak za regulaciju temperature vazduha: pokazivač na crvenom području (okrenut do kraja na desno, u položaj).



sl. 69

- 2) Točak ventilatora: pokazivač položaju najveće brzine
- 3) Točak za usmeravanje vazduha: pokazivač na položaju
- 4) Isključena reciruklacija vazduha (svetleća dioda ugašena).

Posle odmagljivanja /odmrzavanja, korišćenjem komandi održavajte optimalno stanje vidljivosti i udobnosti.

VAŽNO U slučaju da je spoljni vazduh jako vlažan, ako pada kiša i/ili ako postoji velika razlika u temperaturi između spoljnog vazduha i vazduha u vozilu, sprečavanje magljenja stakala se izvodi na sledeći način:

- reciruklacijske vazduha isključena (svetleća dioda ugašena);
- pokazivač točka za regulaciju temperature vazduha na crvenom području;
- točak ventilatora u položaju barem druge brzine;
- pokazivač točka za usmeravanje vazduha u položaju , koji se može

pomaći i u položaj ako se stakla ne magle.

TASTER ZA UKLJUČIVANJE/ /ISKLJUČIVANJE GREJAČA ZADNJEG STAKLA

Pritiskom na taster uključujemo odmagljivanje/odmrzavanje zadnjeg stakla i spoljnih retrovizora, istovremeno se pali led dioda na tasteru. Ova funkcija je vremenski ograničena pa se nakon 20 minuta automatski isključuje. Za isključivanje grejača, ponovo pritisnite taster .

VAŽNO Na unutrašnjoj strani zadnjeg stakla nemojte preko provodnika grejača stavljati nalepnice jer bi mogli oštetići grejač.

PROVETRAVANJE

- 1) Središnji otvor ventilacije: potpuno otvoreni.
- 2) Točak za regulisanje temperature vazduha: pokazivač na plavom području.

3) Točak ventilatora A: pokazivač u položaju željene brzine.

4) Točak za usmeravanje vazduha: pokazivač u položaju .

5) Isključena recirkulacija vazduha (ugašena svetleća dioda).

RECIRKULACIJA VAZDUHA

Električna recirkulacija vazduha.

Kada je uključena (upaljena svetleća dioda), recirkulacija vazduha je aktivirana, tj. dotok spoljašnjeg vazduha je onemogućen.

Duža upotreba funkcije recirkulacije može prouzrokovati magljenje prozora.

VAŽNO Ova funkcija je naročito korisna kada je spoljašnji vazduh jako zagađen (saobraćajne gužve, tunel itd). Ipak, savetujemo Vam da je ne koristite duže vreme, pogotovo ako se u vozilu nalazi više osoba.

VAŽNO Ne koristite funkciju recirkulacije za vreme kišnih/hladnih dana jer bi time značajno mogli ubrzati proces zamagljivanja prozora.

RUČNO UPRAVLJANI KLIMA UREĐAJ

(gde je u opremljen)

KOMANDE sl. 70

A - Točak za regulisanje temperature vazduha (mešanje toplog i hladnog vazduha)

B - Točak za regulisanje brzine ventilatora

C - Taster za uključivanje/isključivanje kompresora. Uključivanjem ovog tastera, automatski se uključuje prva brzina ventilatora, ako je pokazivač na položaju 0. Kada je sistem uključen, svetleća dioda na prekidaču se pali.

D - Taster za uključivanje recirkulacije vazduha, čime se sprečava ulazak spoljašnjeg vazduha u putnički prostor. Kada je funkcija recirkulacije uključena, pali se svetleća dioda.

E - Točak za usmeravanje vazduha

GREJANJE

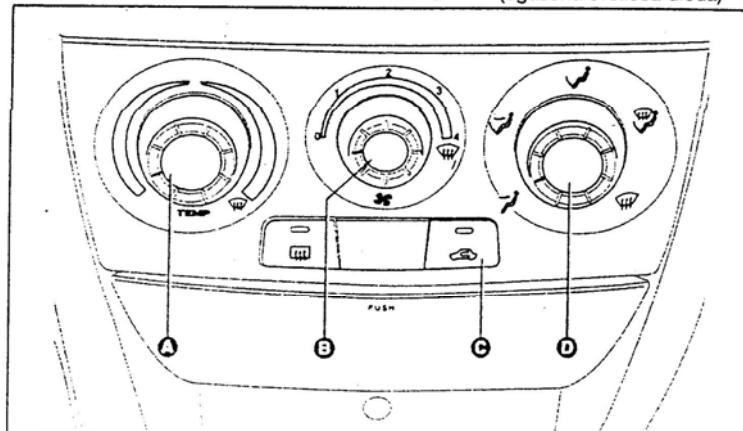
- 1) Točak za regulisanje temperature vazduha: pokazivač na crvenom području.
- 2) Točak ventilatora: pokazivač na odabranoj brzini.
- 3) Točak za usmeravanje vazduha pokazivač u položaju:

grejanje nogu s istovremenim odmagljivanjem vetrobranskog stakla;

grejanje nogu i hlađenje lica (funkcija "bilevel");

grejanje nogu putnika napred i pozadi.

4) Isključen taster recirkulacije vazduha: (ugašena svetleća dioda)



sl. 70

ODMAGLJIVANJE I/ILI ODMRZAVANJE

Ručica za usmeravanje vazduha: za odmagljivanje vetrobrana i prednjih bočnih stakala.

BRZO ODMAGLJIVANJE/ ODMRZAVANJE

Vetrobran i bočna stakla

1) Točak za regulaciju temperature vazduha: pokazivač na crvenom području (okrenut do kraja na desno, u položaj).

2) Točak ventilatora: pokazivač na položaju najveće brzine .

3) Točak za usmeravanje vazduha: pokazivač na položaju .

4) Isključena recirkulacija vazduha (dioda ugašena).

Posle odmagljivanja/odmrzavanja koristite komande da bi održali optimalno stanje vidljivosti i udobnosti:

VAŽNO U slučaju da je spoljni vazduh jako vlažan, ako pada kiša i/ili ako je velika razlika temperature vazduha spolja i u vozilu, da bi sprečili zamagljivanje prozora morate postupiti na sledeći način:

- recirkulacija vazduha isključena (svetleća dioda ugašena);

- pokazivač točka za regulisanje temperature vazduha na crvenom području;

- točak ventilatora u položaju barem druge brzine;

- pokazivač točka za usmeravanje vazduha u položaju , koji može da se pomakne i u položaj ako se stakla ne magle.

VAŽNO Klima-uredaj je naročito koristan da ubrza odmagljivanje s obzirom da isušuje vazduh. Postavite komande u položaj za odmagljivanje i uključite klima uredaj pritiskom na dugme C-sl. 70() (led dioda upaljena).

TASTER ZA UKLJUČIVANJE/ /ISKLJUČIVANJE GREJAČA ZADNJEG STAKLA

Pritiskom na taster uključujemo odmagljivanje/odmrzavanje zadnjeg stakla i spoljnih retrovizora, istovremeno se pali led dioda na tasteru. Ova funkcija je vremenski ograničena pa se nakon 20 minuta automatski isključuje. Za isključivanje grejača, ponovo pritisnite taster .

VAŽNO Na unutrašnjoj strani zadnjeg stakla nemojte preko provodnika grejača stavljati nalepnice jer bi mogli oštetići grejač.

PROVETRAVANJE

1) Središnji otvori ventilacije: potpuno otvoreni.

2) Točak za regulisanje temperature vazduha: pokazivač na plavom području.

3) Točak ventilatora: pokazivač u položaju željene brzine.

4) Točak za usmeravanje vazduha: pokazivač u položaju .

5) Isključena recirkulacija vazduha (ugašena svetleća dioda).

RECIRKULACIJA VAZDUHA

Električna recirkulacija vazduha.

Kada je uključena (upaljena svetleća dioda), recirkulacija vazduha je aktivirana, tj. dotok spoljašnjeg vazduha je onemogućen.

Duža upotreba funkcije recirkulacije može prouzrokovati magljenje prozora.

VAŽNO Ova funkcija je naročito korisna kada je spoljašnji vazduh jako

zagađen (saobraćajne gužve, tunel itd). Ipak, savetujemo Vam da je ne koristite duže vreme, pogotovo ako se u vozilu nalazi više osoba.

VAŽNO Ne koristite funkciju recirkulacije za vreme kišnih/hladnih dana jer bi time značajno mogli ubrzati proces zamagljivanja prozora.

UPRAVLJANJE KLIMA URED AJEM (hlađenje)

1) Točak za regulisanje temperature vazduha: pokazivač na plavom području.

2) Točak ventilatora: pokazivač u položaju željene brzine.

3) Točak za usmeravanje vazduha: pokazivač u položaju .

4) Uključivanje klime: pritisnite tastere i .

Za umerenje hlađenje: isključite prekidač (ugašena svetleća dioda), povećajte temperaturu i smanjite brzinu ventilatora.

ODRŽAVANJE SISTEMA

Tokom zimskog perioda, klima uredaj treba uključiti bar jednom mesečno na desetak minuta. Pre letnjeg perioda, proverite rad sistema u ovlaštenom servisu Flata.



Sistem je napunjen rashladnom tečnošću R134a koja ne zagađuje okolinu u slučaju curenja. Ni pod kojim uslovima ne upotrebljavajte tečnost R12 jer ona nije odgovarajuća za ovaj tip klima uredaja i sadrži CFC.

AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ SA DVE ZONE

(gde je deo opreme)

Za pokretanje sistema sl.71:

- pritisnite taster AUTO ili bilo koji drugi.

VAŽNO Klima uređaj omogućava da individualno podešavamo željene temperature na vozačkoj i suvozačkoj strani vozila sa razlikom do najviše 7°C.

VAŽNO Kompressor klima uređaja je uključen samo kada motor radi i kad je spoljna temperatura viša od + 4°C.

Kad je spoljna temperatura ispod 4°C kompresor klima uređaja ne može da se pokrene. Stoga vam ne preporučujemo korišćenje funkcije recirkulacije vazduha u putničkom prostoru pri jako niskim spoljnim temperaturama vazduha jer će doći do brzog magljenja stakala.

D - Tasteri za podešavanje brzine ventilatora

E - Taster za izjednačavanje zadate temperature na suvozačkoj strani sa temperaturom na vozačkoj strani MONO

-Točak za podešavanje temperature na strani suvozača.

Više pojedinosti o sistemu i o tome kako da ga najbolje koristite pročitajte u uputstvu koje se nalazi na narednim stranama.



Sistem je ispunjen rashladnom tečnošću R 134a, u skladu sa važećim zakonskim propisima o očuvanju prirodne sredine, pa čak i ako bi slučajno iscurila neće zagaditi prirodu sredinu.

Svakako izbegavajte upotrebu drugih tečnosti koje nisu odgovarajuće za delove i sklopove sistema.

OPŠTE NAPOMENE

Vozilo je opremljeno klima uređajem sa dve zone dejstva koji pokreće elektronska upravljačka jedinica što mu omogućava odvojeno podešavanje temperature vazduha na strani vozača i na strani suvozača. Da bi uspešno održavao optimalnu temperaturu u oba

dela putničkog prostora, sistem ima spoljašnji senzor, senzor u putničkom prostoru, senzor za sunčevu zračenje u dve zone i senzor za zagadenost vazduha (AQS = funkcija Air Quality). System koja automatski uključuje recirkulaciju unutrašnjeg vazduha čini taj senzor otkrije prisustvo spoljnog zagadenja, na pr. u toku vožnje kroz grad, u koloni ili prilikom prolaska kroz tunel.

KOMANDE sl.71

A - Taster za automatsko biranje načina rada sistema AUTO

-Točak za podešavanje temperature na strani vozača.

B - Tasteri za izbor smera strujanja vazduha.

C - Ekran sa prikazom željene temperature na strani vozača i suvozača, spoljne temperature, da li je uključena / isključena recirkulacija vazduha, podešene brzine ventilatora i prikaz kad je sistem isključen.

F - Taster za uključivanje / isključivanje klima uređaja sa dve zone

G

- Taster za uključivanje / sključivanje grejača zadnjeg stakla i grejača retrovizora na vratima

H - Taster za uključivanje funkcija maksimalnog odmrzavanja / odmagljivanja vetrobrana i prednjih bočnih pro-

zora, grejanja zadnjeg stakla i grejača retrovizora na vratima.

I - Senzor temperature putničkog prostora

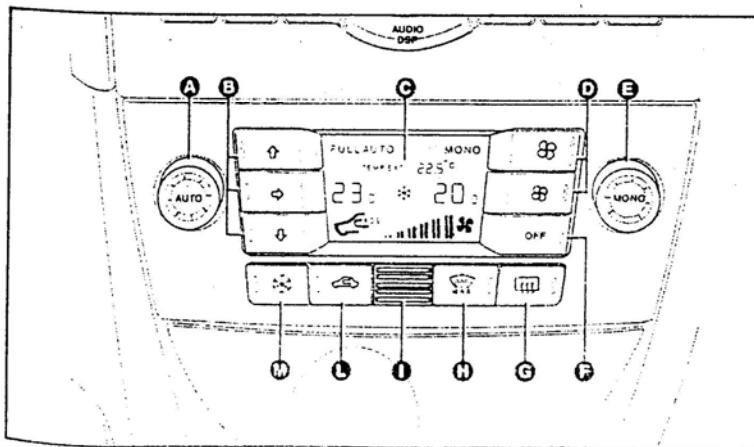
L - Taster za uključivanje / isključivanje recirkulacije unutrašnjeg vazduha i funkcije AQS. Sa isključenim klima uređajem sistem uključuje recirkulaciju vazduha (svetleća dioda na tasteru F sl.71 je upaljena). U ovom slučaju, da bi omogućili doticanje spoljnog vazduha u putnički prostor, pritisnite taster L.

M - Taster za uključivanje / isključivanje kompresora klima uređaja.

KAKO DA KLIMA UREĐAJ SA DVE ZONE KORISTITE AUTOMATSKI

Sistem možete da pokrenete na različite načine ali Vam mi savetujemo da željene temperature upišete na ekranu a zatim pritisnite taster A-sl.71.

Na ovaj način sistem će početi da radi potpuno automatski kako bi što pre dostigao zadatu temperaturu a potom će istu temperaturu i da održava.



sl. 71

Dok uredaj radi u potpuno automatskom režimu, zadatu temperaturu je moguće u svakom trenutku promeniti: sistem će automatski promeniti svoje parametre da bi se prilagodio vašim novim zahtevima.

Možete i sami, ručnim intervenisanjem, da podesite parametre koje je sistem do tada automatski odabrao i to korišćenjem sledećih komandi:

- tastera za podešavanje brzine ventilatora D
- tastera za usmeravanje strujanja vazduha B
- tastera za uključivanje/isključivanje recirkulacije unutrašnjeg vazduha i funkcija AQS L
- taster za uključivanje klima uređaja M

TASTER MONO ZA IZJEDNAČAVANJE ZADATE TEMPERATURE

Pritisom na taster E-sl.71 (MONO) temperatura na strani vozača i suvozača će se automatski izjednačiti.

Ova funkcija omogućava jednostavno podešavanje temperature čitavog putničkog prostora kad se u vozilu nalazi jedino vozač.

Odvojeno podešavanje zadatih temperatura uspostavlja se automatski kada se ponovo pritisne taster MONO.

TASTERI ZA PODEŠAVANJE BRZINE VENTILATORA

Za podešavanje brzine ventilatora, pritisnite taster D-sl.71.

Možete odabrat 12 brzina koje simbolizuju osvetljene vertikalne linije na ekranu klima uređaja:

- maksimalna brzina ventilatora = sve linije su osvetljene
 - minimalna brzina ventilatora = samo jedna linija je osvetljena
- Ventilator se može isključiti (sve linije ugašene) samo ako je kompresor klima uređaja isključen pritisom na taster M-sl.71. Pritisom na taster A-sl.71 (AUTO) s ručnog podešavanja prelazite na automatsku kontrolu brzine ventilatora.

Pritisom na taster F-sl.71 (OFF) sistem će se isključiti uz:

- poruku OFF
- priček spoljne temperature
- isključivanje recirkulacije unutrašnjeg vazduha (dioda koja svetli na tasteru L-sl.71 će se upaliti).

TASTER ZA UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE KOMPRESORA KLIMA UREĐAJA

Pritisom na taster M-sl. 71 možete uključiti kompresor klima uređaja, u isto vreme će se upaliti dioda na samom tasteru i signal upozorenja  na ekranu.

Kad isključite kompresor klima uređaja ugasice se i svetleća dioda na tasteru M i upozoravajući signal  na ekranu, automatsko upravljanje recirkulacijom vazduha će se takođe isključiti kao i funkcija AQS.

S isključenim kompresorom klima uređaja nije moguće u putnički prostor ubacivati vazduh temperature niže od spoljašnje; u tom će slučaju signal upozorenja  na ekranu treperiti.

Kad se isključi kompresor klima uređaja parametri će biti sačuvani i posle gašenja motora. Za automatsko uključivanje kompresora klima uređaja morate ponovo da pritisnete taster M, svetleća dioda na tasteru će se upaliti, ili da pritisnete taster A (AUTO) a u tom će slučaju svi parametri, ranije ručno postavljeni, biti poništeni.



Dok radi kompresor klima uređaja vazduh biva rashlađen i isušen (osloboden vlage); zato Vam preporučujemo da ovu funkciju držite stalno uključenu čime ćete izbeći probleme sa zamagljivanjem prozora.

TASTER ZA UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE RECIRKULACIJE UNUTRAŠNJEG VAZDUHA I TASTER ZA UKLJUČIVANJE FUNKCIJE AQS (Air Quality System)

Kontrola recirkulacije unutrašnjeg vazduha vrši se na tri osnovna načina:

- automatski, na ekranu se vidi poruka AQS (svetleća dioda L-sl.71 je ugašena);
- prinudno isključenje (recirkulacija unutrašnjeg vazduha stalno isključena sa dovodom vazduha od spolja) (svetleća dioda L-sl.71 ugašena);

- prinudno uključenje (recirkulacija unutrašnjeg vazduha stalno uključena sa dovodom vazduha od spolja) (svetleća dioda L-sl.71 upaljena);

Ove načine rada možete postići pritiskom na taster recirkulacije vazduha L-sl.71.

Pritiskom na taster F-sl.71, klima uredaj sa dve zone automatski uključuje funkciju recirkulacije unutrašnjeg vazduha (svetleća dioda na tasteru L-sl.71 će se upaliti). U ovom slučaju je ipak moguće da se spolja dovede svež vazduh u putnički prostor (ali ne mora) pritiskom na taster L-sl.71 (svetleća dioda na tasteru će se ugasiti).

Kad pritisnete taster F-sl.71 (svetleća dioda na tasteru je upaljena), AQS (Air Quality System) funkcija se ne može aktivirati.

Aktiviranje funkcije AQS (Air Quality System)

Kod automatskog načina rada (poruka AQS će se prikazati na ekrani), recirkulacija unutrašnjeg vazduha automatski će biti uključena čim senzor za zagađenje otkrije prisustvo zagađenog vazduha, na pr. tokom vožnje po gradu ili prilikom prolaska kroz duž tunel.

U ovom slučaju, spoljašnji vazduh će se u putnički prostor ubacivati jedino ako nije zagađen.

 Kod automatskog upravljanja (vidi se poruka AQS na ekranu), posle 15 minuta neprekidnog recirkulisanja unutrašnjeg vazduha klima uredaj će omogućiti dotok spoljnog vazduha (bez obzira na stepen zagađenosti) i trajanju od otprilike 1 minuta kako bi omogućio izmenu vazduha u putničkom prostoru.

**Zavisno od uslova rada sistema, funkcija recirkulacije omogućava da željeno stanje "zagrejanost" ili "rashlađenost" bude brže dostignuto. Ne preporučuje se medutim, upotreba te funkcije za vreme kišnih /hladnih dana jer bi se u znacajnoj meri povećala mogućnost zamagljivanja prozora, naročito ako je klima uredaj isključen.**

**Preporučljivo je da uključite funkciju recirkulacije vazduha dok vozilo stoji u koloni ili u tunelu kako bi sprečili da zagađen vazduh uđe u putničku kabinu. Svejedno, treba da izbegavate duže korišćenje ove funkcije, naročito ako u vozilu sedi više osoba a da bi izbegli moguće zamagljivanje stakala.**

TASTER ZA AUTOMATSKO UPRAVLJANJE

Pritiskom na taster A-sl.71 (AUTO) sistem će automatski podešiti količinu i smer strujanja vazduha koji je ušao u putnički prostor i pri tome će biti poništena sva prethodna ručna podešavanja.

Ovakvo stanje je prikazano porukom FULL AUTO na ekranu.

TASTER ZA BRZO ODMAGLJIVANJE / ODMRZAVANJE PREDNJIH STAKALA (MAX-DEF funkcija)

Pritiskom na taster H-sl.71 klima uređaja aktiviraju se automatski i na ograničen period sve funkcije potrebne za brzo i efikasno odmaglivanje / odmrzavanje vetrobrana i prednjih bočnih prozora, na pr:

- uključuje se kompresor klima uređaja ako je spoljašnja temperatura iznad 4°C
- isključuje se recirkulacija unutrašnjeg vazduha ako je pre toga bila uključena (svetleća dioda na tasteru se gasi).
- uključuje se grejač zadnjeg stakla (svetleća dioda na tasteru H-sl.71 se pali) kao i grejači retrovizora
- uspostavlja se maksimalna temperatura vazduha
- uključuje se pravilno usmeravanje vazduha

TASTER ZA ODMRZAVANJE / ODMAGLJIVANJE ZADNJEG STAKLA I RETROVIZORA

Pritiskom na taster G-sl.71 uključuje se grejač za odmaglivanje/odmrzavanje zadnjeg stakla i grejači retrovizora.

Pri uključivanju ove funkcije pali se svetleća dioda na samom tasteru.

VAŽNO Pritiskom na taster L-sl.71 za recirkulaciju unutrašnjeg vazduha moguće je dovoditi i spoljašnji vazduh u putnički prostor.

TASTERI ZA USMERAVANJE VAZDUHA

Pritiskom na jedan ili više tastera B-sl.71 može se ručno izabrati 7 mogućih različitih usmerenja strujanja vazduha u putničkom prostoru:

- ↑ Usmeravanje vazduha na vetrobran i prednja bočna stakla radi njihovog odmagljivanja ili održavanja.
- ↓ Usmeravanje vazduha na prednje i donje delove putničkog prostora. Zbog osobine toplog vazduha da se penje na ovaj će se način najbrže zagrejati putnički prostor.
- ↑ Raspodela smera struje vazduha između prednjih i zadnjih otvora za ventilaciju, srednjih i bočnih na armaturnoj tabli, kao i ventilacionih otvora za odmagljivanje vetrobrana i bočnih prozora.

→ Usmeravanje vazduha kroz srednje i bočne ventilacijske otvore na armaturnoj tabli (na telo putnika).

↑ Raspodela struje vazduha između ventilacijskih otvora za odmrzavanje/odmagljivanje vetrobrana i bočnih prozora i nižih delova putničkog prostora. Ovakav način usmeravanja vazduha omogućava zadovoljavajuće grejanje putničkog prostora, a sprečava pri tom da dođe do zamagljivanja stakala.

↓ Raspodela struje vazduha između vent. otvora usmerenih na niže delove putničkog prostora (najtoplji vazduh) i srednjih i bočnih otvora za ventilaciju na armaturnoj tabli te zadnjih otvora ventilacije (najhladniji vazduh). Ovakvo usmeravanje vazduha je naročito je efikasno tokom prolećnih i jesenjih sunčanih dana.

↑ → Raspodela struje vazduha između srednjih i bočnih ventilacijskih otvora na armaturnoj tabli, zadnjih ventilacijskih otvora i otvora ventilacije za odmagljivanje/odmrzavanje vetrobrana i bočnih prozora. Ovaj način usmeravanja vazduha omogućuje zadovoljavajuće zagrevanje putničkog prostora sprečavajući pri tome moguće zamagljivanje prozora.

VAŽNO Da bi klima uredaj radio, barem jedan od tastera za usmeravanje vazduha mora biti uključen. Stoga i sam sistem onemogućava da svi tasteri koji se koriste za usmeravanje vazduha budu istovremeno uključeni.

VAŽNO Za ponovo uključivanje sistema, pritisnite taster F; ovim postupkom se poništavaju sva podešavanja koja su prethodila isključivanju

Da bi ponovo uspostavili automatsko usmeravanje vazduha posle ručnog biranja, pritisnite taster A-sl. 71 (AUTO).

RUČICE UZ UPRAVLJAČ

LEVA RUČICA

Levom ručicom se upravlja spoljnim svetlima i migavcima.

Spoljna svetla se mogu koristiti isključivo sa kontakt ključem na položaju MAR.

Uključenjem spoljnih svetala, osvetljavaju se instrumenti i različiti prekidači na armaturnoj tabli.

Svetla ugašena sl.72

Kad je pokazivač na pokretnom prstenu postavljen na simbol ●, spoljna svetla su ugašena.

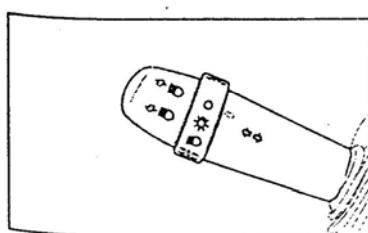
Poziciona svetla sl.73

Poziciona svetla se uključuju okretanjem prstena iz položaja ● u položaj ☀.

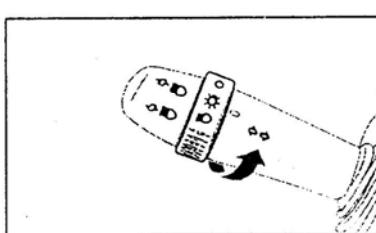
Istovremeno se na instrument tabli pali odgovarajući signal upozorenja.

Kratka svetla sl.74

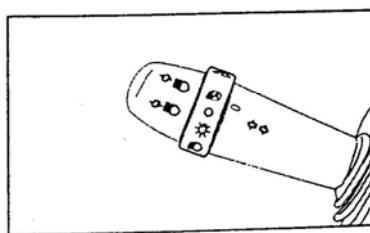
Kratka svetla se uključuju okretanjem prstena iz položaja ☀ u položaj ☺.



sl. 72



sl. 73



sl. 74

SENZOR ZA AUTOMATSKO PALJENJE SVETLA ZA VOŽNNU

(Senzor dnevnog svetla)
(gde je deo opreme)

Sistem se sastoji od infracrvenog senzora koji je postavljen na vetrobran i čija je uloga da registruje promene u jačini spoljnog svetla. Osetljivost senzora se može podešavati: to je veća osetljivost, manja promena u intenzitetu spoljašnjeg osvetljenja je dovoljna za uključivanje farova.

Senzor svetla aktivira se okretanjem prstena na ručici s leve strane volana u položaj sl.75. Na ovaj način omogućeno je automatsko uključivanje pozicionog svetla i kratkog svetla u zavisnosti od jačine spoljašnjeg osvetljenja.

Osetljivost senzora svetla može da se podeši na ukupno tri nivoa, takođe i dok se vozilo kreće, korišćenjem tastera , ili smeštenih na armaturi pored instrument table (pogledajte KOMANDNE TASTERE pod MULTIFUNKCIJSKI EKRAN ili NADOGRADIVI MULTIFUNKCIJSKI EKRAN u ovom poglavljiju).

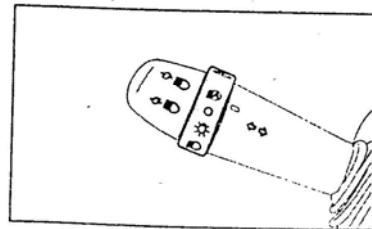


Senzor svetla nije u stanju da otkrije prisustvo magli, u tom slučaju ručno uključite svetla.

Zato, kada se sledeći put svetla automatski uključe, svetla za maglu opet trebati da se po potrebi ručno uključe.

VAŽNO Kad se svetla za vožnju uključe putem senzora, duga svetla ne možete da uključite osim "ablendovanja" (o tom postupku pogledajte na sledećim stranama); zato kada hoćete da koristite duga svetla, potrebno je da okrenete prsten smešten na levoj ručici na položaj a zatim na položaj (pogledajte DUGA SVETLA na sledećim stranama).

Kad senzor svetla zada komandu isključivanja, svetla se isključuju desetak sekundi posle komande.



sl. 75

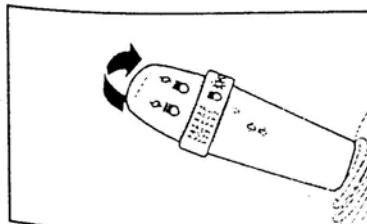
Duga svetla sl.76

Kad je prsten ručice na položaju svetla za vožnju mogu da se prebacuju na duga pomicanjem ručice prema armaturnoj tabli (stalan položaj). Signal upozorenja na instrument tabli će se upaliti.

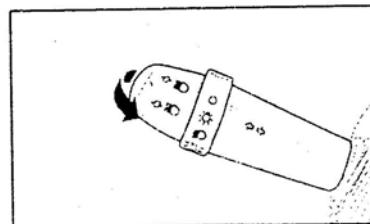
Kad opet povucete ručicu prema volanu isključiće se duga svetla i ponovo uključiti kratka.

Blicanje sl.77

Blicanje svetlima - "ablendovanje" ćete izvesti povlačenjem ručice prema volanu (nestalni položaj) bez obzira na položaj okretnog prstena. Istovremeno se na instrument tabli pali signal upozorenja .



sl. 76



sl. 77

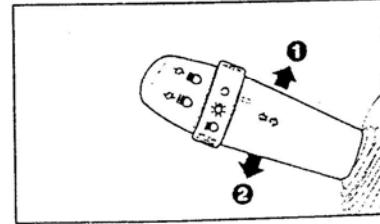
Migavci sl.78

Bez obzira na položaj okretnog prstena, pomicanjem ručice u stalan položaj:

gore, položaj 1 - uključuje se desni migavac

dole, položaj 2 - uključuje se levi migavac.

Istovremeno se na instrument tabli pali jedan od upozoravajućih signala ili .



sl. 78

Kad se volan ponovo izravna migavci se automatski isključuju.

Ukoliko kratkim treptajem migavca želite da date signal o svojoj nameri da promenite voznu traku, malo pomaknite ručicu dole ili gore a da je pri tome ne zakočite (nestalan položaj). Otpuštanjem se ručica vraća u osnovni položaj.

"Follow me home"
uredaj sl.79

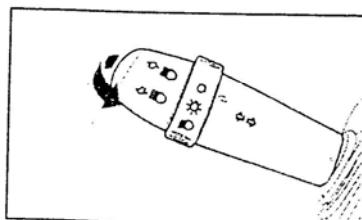
Ova funkcija će vam omogućiti da osvetlite prostor ispred vozila u trajanju po želji, funkcija se aktivira kad je kontakt ključ u položaju STOP ili kad je ključ izvaden, povlačenjem leve ručice prema volanu sl.79.

Ova funkcija se uključuje povlačenjem ručice tokom prvih dva minuta posle gašenja motora.

Svakim pojedinačnim pomeranjem ručice trajanje upaljenosti kratkog i pozicionog svetla se povećava za po 30 sekundi sve do maksimalnih 2.5 minuta. Po isteku zadatog vremena svetla se automatski gase.

Pri svakom pomeranju ručice, na instrument tabli se pali signal upozorenja Δ zajedno sa porukom na ekranu.

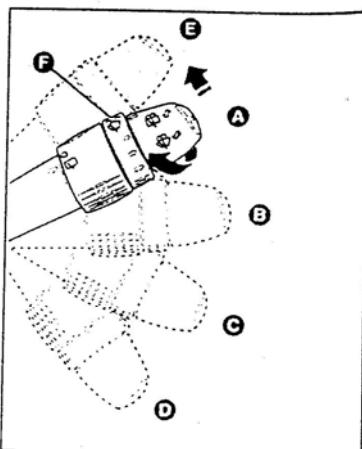
Ova funkcija može da se prekine tako što ćete ručicu zadržati povučenu prema volanu duže od 2 sekunde.



sl. 79

DESNA RUČICA

Pomoću desne ručice upravljate radom svih brisača i pranjem vetrobrana.



sl. 80

Brisač i pranje vetrobrana
sl.80

Brisače možete da koristite dok je kontakt ključ u položaju MAR.

Ručica može da se pomakne u pet različitih položaja:

A - Brisač vetrobrana isključen

B - Rad sa prekidima.

S ručicom na položaju B okretanjem prstena F birate četiri moguće brzine rada a sve sa prekidima:

= vrlo dug interval prekida

= dug interval prekida

= srednje kratak interval prekida

= kratak interval prekida.

C - Kontinualan spori rad brisača.

D - Kontinualan brzi rad brisača.

E - Vrlo brzo, privremeno delovanje (nestalan položaj).

Rad u položaju E ograničen je na vreme koliko se rukom ručica drži u tom položaju.

Otpuštanjem, ručica se vraća u položaj A i rad brisača automatski prekida.

VAŽNO Dok su brisači uključeni, stavljanjem menjača u položaj za vožnju unazad automatski se uključuje i brisač zadnjeg stakla.

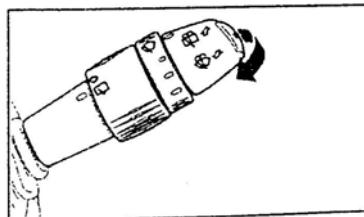
Nikada nemojte da koristite brisače za ukljanjanje leda i snega sa vetrobrana. Time bi brisači bili izloženi preopterećenju a kao mera zaštite bi moglo da dode i do prestanka rada elektromotora na par sekundi. U slučaju da brisač nakon tog vremena ne proradi, обратите se ovlašćenom servisu Fiata.

Funkcija *Smart washing*

Povlačenjem ručice prema volanu (nestalan položaj) ispušta se mlaz tečnosti na staklo vetrobrana.

Zadržavanjem ručice u povučenom položaju samo jednim pokretom se može istovremeno uključiti i prskalica i brisač: *brisač se zaista naknadno automatski uključuje ukoliko ručica ostane povučena duže od pola sekunde.*

Brisač će vetrobran obrisati nekoliko puta i pošto ručica bude otpuštena te će naknadnim brisanjem kroz nekoliko sekundi upotpuniti postupak brisanja.



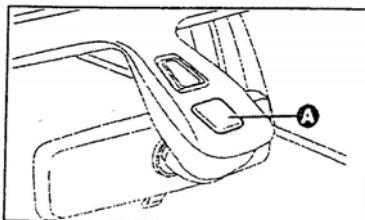
sl. 81

SENZOR ZA KIŠU (gde je deo opreme) sl.82

Senzorom za kišu A opremljene su samo neke varijante vozila.

Senzor za kišu je električni uređaj koji ima ulogu da u zavisnosti od intenziteta padanja kiše automatski podešava brzinu rada brisača vetrobranskog stakla. Smešten jeiza unutrašnjeg retrovizora i u kontaktu je sa vetrobranskim staklom.

Sve ostale funkcije kojima se upravlja desnom ručicom ostaće nepromjenjene.



sl. 82

Okretnjem kontakt ključa u položaj **STOP** senzor za kišu je isključen i kod sledećeg paljenja motora (ključ u položaju **MAR**) senzor se neće aktivirati iako ručica ostane u položaju **B**. U tom slučaju, da bi aktivirali senzor, pomaknite ručicu u položaj **A** ili **C** a zatim ponovo u položaj **B**.

Ako je senzor za kišu na ovaj način ponovo stavljen u pogon, brisač će obaviti najmanje jedan ciklus brisanja čak i ako je vetrobran potpuno suv a da bi signalisao da je senzor ponovo uključen.

Senzor za kišu je smešten na vetrobranu iza unutrašnjeg retrovizora a unutar polja koje brisač čisti. Njegov rad kontroliše ista elektronska upravljačka jedinica koja upravlja i radom motora brisača.

Senzor za kišu se aktivira automatski pomeranjem desne ručice u položaj **B** sl.80 a njegovo polje delovanja se menja od mirovanja brisača (bez brisanja) dok je vetrobran suv do neprekidnog rada u prvoj brzini (kontinualno sporo) kod jake kiše.

Aktiviran senzor za kišu Vam kao signalom najavljuje jedan kontrolni zamah brisača.

VAŽNO Staklo u području senzora držite stalno čisto.

Okretnjem prstena F-sl.80 možete da povećate osetljivost senzora za kišu, dajući bržu promenu iz mirovanja (bez brisanja) dok je vetrobran suv pa do neprekidnog rada u prvoj brzini (kontinualno, sporo).

Posle podešavanja osetljivosti senzora za kišu brisači će Vam signalizirati promenu sa jednim kontrolnim zamahom.

Uključivanjem mlaza za pranje vetrobrana dok je senzor za kišu aktivan (ručica u položaju **B**) izvodi se normalan postupak brisanja; po završetku brisanja senzor za kišu ponovo uspostavlja svoje uobičajeno automatsko delovanje.



Tokom pranja vozila u automatskim perionicama nemojte držati uključen senzor za kišu.



Kada treba da sami operete vetrobran uvek proverite da uređaj nije aktiviran.

Senzor za kišu može prepozna i da automatski prilagodi rad ukoliko se javi sledeći uslovi:

- nečistoća na kontrolnoj površini (so, prljavština i dr.);
- tragovi od vode nastali zbog delično istrošenih metlica brisača;
- razlika između dana i noći (ljudske oko se više napreže tokom noći ukoliko je vetrobran mokar).



Pazite da uređaj bude isključen u slučaju da se na vetrobranu nahvata led.

= ručica koja kontroliše rad brisača vetrobrana u položaju B-sl.80

= ručica koja kontroliše rad brisača vetrobrana u položaju B-sl.80

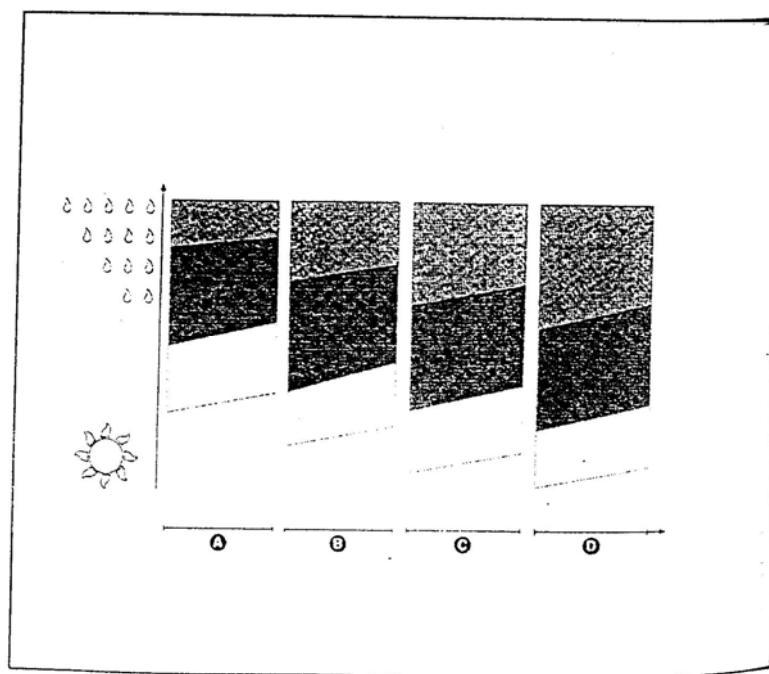
= ručica koja kontroliše rad brisača vetrobrana u položaju B-sl.80

A = niska osetljivost senzora za kišu

B = drugi nivo osetljivosti senzora za kišu

C = treći nivo osetljivosti senzora za kišu

D = najviša osetljivost senzora za kišu



sl. 83

Brisač zadnjeg stakla i funkcija pranja sl.84-85

Ovaj uređaj može da se koristi isključivo dok je kontakt ključ u položaju MAR.

Pomeranjem ručice prema armaturnoj tabli (nestalan položaj) uključiće se mlaznice za pranje zadnjeg stakla kao i zadnji brisač koji će raditi bez prekida.

Postupak će se završiti kada otpustite ručicu.

Okretanjem prstena A-sl.85 iz položaja 0 u položaj □, zadnji brisač će raditi s prekidima.

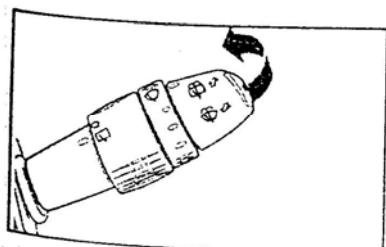


Nikada nemojte da koristite brisače da bi uklonili led i sneg sa vetrobrana. Tako bi brisač bio izložen preopterećenju a kao zaštitna mera bi moglo doći i do prestanka rada elektromotora na par sekundi. Ukoliko brisač nakon tog vremena ne proradi, обратите se ovlašćenom servisu Fiata.

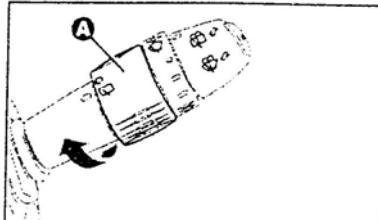
Mlaznice za pranje farova sl.86

Mlaznice za pranje farova na Fiat Stilu su "na izvlačenje" što znači da su smeštene u braniku vozila.

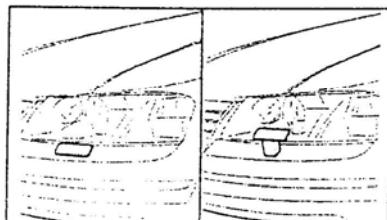
Aktiviraju se uvek kad se uključe mlaznice za pranje vetrobrana pri upaljenim kratkim/dugim svetlima.



sl. 84



sl. 85



sl. 86

CRUISE CONTROL

(gde je deo opreme)

OPŠTE NAPOMENE

Regulator brzine (CRUISE CONTROL) sa elektronskim upravljanjem omogućava Vam da vozite željenom brzinom bez pritiskanja pedale gasa. Na taj način ćete umanjiti umor kojem ste izloženi tokom dugih vožnji jer će brzina koju ste memorisali biti održavana automatski.

Uredaj se automatski isključuje u jednom od sledećih slučajeva:

- pritiskom na kočnicu;
 - pritiskom na kvačilo;
 - u slučaju delovanja ASR ili ESP sistema;
 - tako se promeni brzina na Selespeed prenosu
 - nemernim pomakom Selespeed ručice u položaj N.
- Uredaj može da se uključi isključivo u 4. i 5. brzini i zavisno od brzine vozila. Pri spuštanju nizbrdo sa uključenim uredajem brzina vozila može da se poveća u odnosu na onu koja je memorisana zbog promenjenog (smanjenog) opterećenja motora.

KOMANDE sl.87

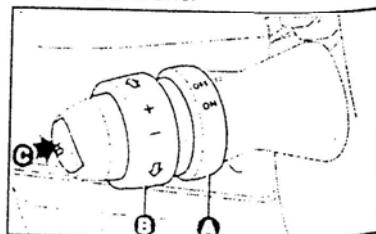
Regulatorom brzine upravlja se obrtnim prstenom ON/OFF (A), i prstenom +/- prstenom (B), kao i tasterom RES (C).

Prsten (A) ima dva položaja:

OFF - u ovom položaju, uređaj je isključen;

ON - položaj za normalnu upotrebu uređaja. Kad uređaj počne da deluje na motor, na instrument tabli će se upaliti signal upozorenja (kao i poruka na ekranu).

Prsten (B) služi za memorisanje i održavanje brzine vozila ili za povećavanje ili smanjenje prethodno memorisane brzine.



sl. 87

Okrenite prsten (B) na (+) za memorisanje dostignute brzine ili za povećanje memorisane brzine.

Okrenite prsten (B) na položaj (-) ako želite da smanjite memorisani brzinu.

Svaki put kad se okreće prsten (B) brzina se povećava ili smanjuje za oko 1 km/h.

Ako prsten zadržite u okrenutom položaju, brzina će se menjati kontinualno. Novopostavljena brzina će se održavati automatski.

Pomoću RES tastera (C) možete ponovo uspostaviti memorisani brzinu.

VAŽNO Okretanjem kontakt ključa u položaj STOP ili prstena (A) na OFF memorisana brzina se poništava a sistem se isključuje.

Prsten (A) može i da stalno bude na ON a da se pri tom uređaj ne ošteći.

Ipak Vam savetujemo da uređaj isključite kad se ne koristi okretanjem prstena na OFF kako bi izbegli neželjeno memorisanje brzine.

MEMORISANJE BRZINE

Okrenite prsten (A) u položaj ON i dovedite vozilo na željenu brzinu.

Okrenite prsten (B) u položaj (+) i zadržite ga najmanje tri sekunde pa ga potom otpustite.

Brzina vozila je memorisana i sad možete da otpustite nogu sa pedale gasa.

Vozilo će se kontinualno kretati postavljena brzinom sve dok se:

- ne pritisne kočnicu;
- ne pritisne kvačilo;
- ne aktivira ASR ili ESP sistem;
- ne promeni brzinu na Selespeed prenosu
- namerno ne pomakne Selespeed ručica u položaj N.

VAŽNO U slučaju potrebe (na pr. preticanje), ubrzanje čete postići jednostavnim pritiskom na pedalu gasa; po završenom manevru otpustite gas i vozilo će se samo vratiti na ranije memorisani brzinu.

PONOVNO USPOSTAVLJANJE MEMORISANE BRZINE

Ako je uređaj bio isključen, na pr. pritiskom na pedalu kočnice ili kvačila, memorisana brzina će se postići na sledeći način:

- postepeno ubrzavajte dok ne dostignete brzinu približnu onoj memorisanoj;
- uključite onaj stepen prenosa koji ste odabrali prilikom memorisanja (4. ili 5. brzina);
- pritisnite RES taster (C).

POVEĆANJE MEMORISANE BRZINE

Memorisaniu brzinu možete da povećate na dva načina:

- 1) pritiskom na pedalu gasa pa zatim memorisanjem novo dostignute brzine (okretanjem prstena (B) na (+) duže od tri sekunde);
ili
- 2) privremenim okretanjem prstena (B) na položaj (+): svakim obrtajem prstena (puls) povećava se brzina (za otprilike 1 km/h) dok se stalnim pritiskom brzina povećava neprekinito. Otpuštanjem prstena (B) nova brzina biva automatski memorisana.

SMANJIVANJE MEMORISANE BRZINE

Memorisana brzina može da se smanji na dva načina:

- 1) isključivanjem uređaja (na pr. pritiskom na pedalu kočnice) posle čega sledi memorisanje nove brzine (okretanje prstena (B) u položaj (+) na najmanje tri sekunde);
- 2) zadržavanjem prstena (B) okrenutog u položaju (-) dok ne dostignete novu brzinu koja će biti automatski memorisana.

PONIŠTAVANJE MEMORISANE BRZINE

Memorisana brzina se automatski ponisti gašenjem motora ili pomeranjem prekidača (A) u položaj OFF.

 Savetujemo Vam da regulator stalne brzine uključujete jedino kada saobraćaj i opšte stanje na putu to dozvoljavaju i u potpuno sigurnim uslovima: na pr. ravan i suv put, put ili auto-put sa po dve vozne trake, saobraćaj bez ikakvog zastojia i asfaltna površina bez oštećenja. Nemojte nikako da uključujete uređaj u samom gradu ili po jako gustom saobraćaju.

 Ako uređaj ne bude radio ispravno ili se pokvari, pomaknite prekidač (A) u položaj OFF i obratite se ovlašćenom servisu Fiate ali tek posle provere ispravnosti osigurača.

 Kad putujete s uključenim regulatorom brzine ne pomičite ručicu menjачa u neutralan položaj i ne pomičite ručicu Selespeed-a u položaj N.

 Regulator stalne brzine može da se uključi samo pri brzinama većim od 30 km/h.

RADAR CRUISE CONTROL (gde je deo opreme)

OPŠTE NAPOMENE

RADAR CRUISE CONTROL je uređaj koji je u stanju da pomogne vozaču, tako što proverava stalnu brzinu i udaljenost od vozila koje je ispred.

Kao dodatak ovome i on omogućava vožnju želenom brzinom a bez pritiskanja pedale gasa.

Time utiče na smanjeni umor tokom vožnje po autoputu a naročito tokom dugih putovanja jer se memorisana brzina automatski održava povećavajući aktivnu bezbednost tokom vožnje i održavajući odgovarajuću udaljenost u odnosu na vozilo koje se kreće ispred vas. Osim ovoga putovanje stalnom brzinom omogućava vrlo povoljnu potrošnju goriva i doprinosi opštoj dinamici kretanja.

Elektronski upravljački sistem je potpuno autonoman pa stoga nije potrebno da postoji međusobna komunikacija između vašeg i drugih vozila ili da je nužno da i ostala vozila budu opremljena analognim sistemom.

VAŽNO Sistem otkriva isključivo vozila koja su u pokretu dok nepokretnе objekte zanemaruje.



Radar Cruise Control nije sistem za sprečavanje sudara: on nije u stanju da otkrije signal za eventualne prepreke na voznoj traci niti da zaustavi vozilo u slučaju da takva prepreka postoji.

Svako delovanje vozača na pedale kočnice i gasa ima "pravo prvenstva" u odnosu na Radar cruise control sistem za upravljanje brzinom, tako da je vozač taj koji je uvek i u svim okolnostima odgovoran za bezbednost u saobraćaju.

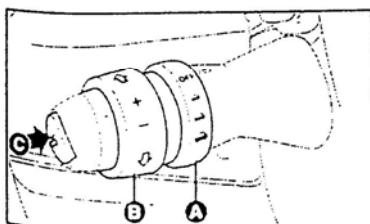


Radar Cruise Control nije "automatski pilot" već samo pomoći sistem koji pomaže vozaču u toku vožnje tako što isključivo vozač ostaje uvek i u potpunosti odgovaran za svoje manevre tokom vožnje kao i za poštovanje svih saobraćajnih znakova.



Sistem ne izvodi nagla ili iznenadna kočenja.

Maksimalno usporavanje koje je sistem u stanju da izvede je malo u odnosu na stvarne kapacitete kočionog sistema vozila pa stoga postupak naglog kočenja može izvesti samo vozač.



sl. 88

VAŽNO Sistem se može uključiti jedino kad je brzina kretanja vozila između 30 i 160 km/h a automatski se isključuje pritiskom na pedalu kočnice. Ako se sa uključenim sistemom brzina vozila smanji na ispod 30 km/h oglašava se zvučni signal kako bi upozorio vozača da on preuzme punu kontrolu brzine.



Radar Cruise Control sme da bude uključen samo kad saobraćaj i stanje na putu to dopuštaju, zbog dovoljno velikog rastojanja, pri konstantnoj brzini i uz potpunu bezbednost.

KOMANDE sl.88

Radar Cruise Control se podešava pomoću tri komande.

Komande su sledeće:

- prsten A za uključivanje / isključivanje sistema te za zadavanje udaljenosti u odnosu na vozilo koje se kreće ispred;
- prsten B za povećanje / smanjenje postavljene brzine;
- taster C za ponovo uspostavljanje memorisane brzine.

Prsten A ima četiri položaja:

- OFF u kojem je sistem isključen;
- ⚡ kojem odgovara najveća udaljenost od vozila koje se kreće ispred;
- ⚡ kojem odgovara srednja udaljenost od vozila koje se kreće ispred;
- ⚡ kojem odgovara značajno smanjena udaljenost od vozila koje se kreće ispred.

Kada je prsten u jednom od položaja, udaljenost između dva vozila se progresivno povećava, kako se i brzina tih vozila povećava.

VAŽNO Okretanjem kontakt ključa u položaj **STOP** ili prstena **A** u položaj **OFF** memorisana brzina se poništava a sistem isključuje.

Kada je sistem uključen, na pr. prsten **A** okrenut u položaj koji nije **OFF**, na instrument tabli pali se odgovarajući simbol .

Simbol ostaje upaljen sve dok se sistem ne isključi, okretanjem prstena **A** u položaj **OFF**.

Prsten **B** se koristi za memorisanje ili održavanje brzine vozila ili za povećanje odnosno smanjivanje memorisane brzine.

Okrenite prsten **B** na (+) radi memorisanja dostignute brzine ili za povećanje memorisane brzine.

Okrenite prsten **B** na (-) radi smanjivanja memorisane brzine. Smanjivanje brzine može se takođe postići i delovanjem kočionog sistema, kad je potrebno.

Svakim okretanjem prstena **B** brzina se povećava ili smanjuje za po 10 km/h. Zadržavanjem prstena u okrenutom položaju memorisana brzina se neprekidno menja u intervalima od 10 km/h. Brzina koju ste postigli automatski se održava.

Kad je prsten **B** okrenut, trenutna brzina se smatra referentnom brzinom (stalna brzina). Takva brzina može automatski da se smanji u zavisnosti od saobraćajnih uslova pa se sistem može prebaciti sa upravljanja brzinom na kontrolu udaljenosti. Signalizacija koja pokazuje način rada vozila prikazuje se vozaču na ekranu instrument table.

Taster **C (RES)** omogućava ponovo uspostavljanje memorisane brzine. U stvari, tokom vožnje sa uključenim sistemom vozač ga može isključiti, pritiskom na kočnicu. U ovom slučaju prethodno postavljena i memorisana stalna brzina, može ponovo u bilo kojem trenutku da se aktivira, pritiskom na taster **RES**.

Za memorisanje brzine

Okrenite prsten **A** u položaj koji nije **OFF** i dovedite vozilo na željenu brzinu.

Okrenite prsten **B** na (+) i zadržite ga najmanje tri sekunde a zatim ga otpustite. Brzinu vozila je memorisana pa možete da otpustite pedalu gasa.

Vozilo će se neprekidno kretati memorisanim brzinom sve dok se:

- ne pritisne kočnicu;
- ne pojavi sporije vozilo na putanji ispred vašeg vozila.

VAŽNO U slučaju potrebe (na pr. preticanje), ubrzanje se postiže jednotavnim pritiskom na pedalu gasa; posle toga otpustite pedalu gasa; vozilo će se vratiti na ranije memorisani brzinu.

Ponovno uspostavljanje memorisane brzine

Ako je uređaj bio isključen, pritiskom na pedalu kočnice, memorisana brzina će se uspostaviti pritiskom na taster **C (RES)**.

Povećanje memorisane brzine

Memorisana brzina može se povećati na dva načina:

1) pritiskom na pedalu gasa pa zatim memorisanjem novo dostignute brzine (okretanjem prstena **B** na (+)); ili

2) privremenim okretanjem prstena **B** na položaj (+): sa svakim okretnom prstena (puls) povećavaće se i brzina (za oko 10 km/h) dok še neprekidnim pritiskom stalno povećava i brzina (za 10km/h). Otpuštanjem prstena **B** nova brzina je memorisana automatski.

Nova memorisana brzina će se prikazati na ekranu umesto prethodne.

Smanjivanje memorisane brzine

Memorisana brzina može da se smanji na dva načina:

1) isključivanjem uređaja (na pr. pritiskom na pedalu kočnice) pa zatim memorisanjem nove brzine (okretanjem prstena **B** na položaj (+)); ili

2) zadržavanjem prstena **(B)** okrenutim na položaj (-) dok ne dostignete novu brzinu koja će onda biti automatski memorisana.

Nova memorisana brzina prikazuje se na ekranu na mestu prethodne.

Poništavanje memorisane brzine

Memorisana brzina automatski će se poništiti gašenjem motora ili pomicanjem prstena A u položaj OFF.

Isključivanjem sistema svi će podaci prikazani na ekranu nadogradivog multifunkcijskog sistema biti poništeni.

Održavanje brzine i udaljenosti

Sistem održava memorisanu brzinu ukoliko na putanji kretanja vozila ne identificuje neko drugo vozilo. U suprotnom, ukoliko drugo vozilo bude uočeno, sistem će automatski izvesti neku od intervencija za koje je pripremljen (ubrzaće, smanji brzinu ili će lagano zakočiti) kako bi se održala zadata udaljenost u odnosu na vozilo koje se kreće ispred.



**Maksimalno usporavanje
koje sistem izvodi
automatski ograničeno je
u odnosu na stvarne
mogućnosti kočionog sistema vozi-
la, stoga je postupak naglog i
oštrog kočenja ostavljen na odluku
isključivo vozaču. U ovom slučaju
zvučni signal će upozoriti vozača na
moguće opasnosti.**

Podaci koji se odnose na memo-
risanu brzinu, postojanje / nepostojanje
vozila ispred Vas i postavljena udal-
jenost zakratko će biti prikazani na
ekranu instrument table radi
obaveštavanja vozača.

Sistem za detektovanje vozila

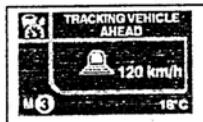
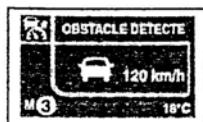
Detektovanje vozila s aktivnim ali isključenim sistemom

Kad je prsten A okrenut u položaj različit od OFF, sistem može da detektuje vozilo ispred Vas tek pošto je bar jednom i brzina memorisana (okretanjem prstena B na +).

Kasnije u toku vožnje, čak iako je sistem privremeno neaktiviran (na primer jer ste pritisli kočnicu) biće obaveštavani o detektovanim vozilima ispred vas sve dok se sistem potpuno ne isključi (prsten A u položaj OFF).

Detektovanje vozila s uključenim sistemom

Kad je sistem uključen okretanjem prstena B na (+) na nadogradivom multifunkcijskom ekranu vozač dobija informaciju o prisustvu vozila u području ispred vaših kola (unutar 150 m) na sledeći način:



Prikazani simbol pokazuje da je sistem za kontrolu brzine i rastojanja detektovao vozilo na putanji ispred vas koje još nije "ušlo u domet" sistema, jer je rastojanje do njega veće od zadatog ili je brzina njegovog kretanja veća od vaše.

U suprotnom, ako je vozilo "ušlo u domet" (tj. nalazi se unutar zadatog rastojanja) ili je blizu ulaska, na nadogradivom multifunkcijskom ekranu će se prikazati sledeći simboli koji ukazuju na to da je aktivirana kontrola razdaljine:

Ako je Radar Cruise Control aktivirao kočnice, a ipak nije u stanju da obezbedi održavanje zadate razdaljine u odnosu na vozilo ispred vas oglasiće se zvučni signal sa porukom *APPLY BRAKES* (stisni kočnicu) na nadogradivom multifunkcijskom ekranu kako bi vozač upozorio da opet sam preuzme kontrolu brzine.

VAŽNO Ako je Radar Cruise Control aktiviran a za to vreme brzina vozila ispred vašeg padne ispod 30 km/h oglašava se zvučni signal koji vozača upozorava da ponovo preuzme kontrolu brzine. Dakle, Radar Cruise Control ne upravlja, ne pokreće ni ne zaustavlja vozilo; sve ove postupke mora obavljati vozač. Takođe vozač je taj koji svaki put mora ponovo aktivirati sistem ako želi da ga koristi.

Ako je sistem privremeno isključen, na primer pritiskom na pedalu gasa nestaneće simbol koji se odnosi na kontrolu razdaljine a simbol ✖ će ostati uključen.

Posle uključivanja tastera C-sl.90, ako je kontakt ključ na položaju **STOP** ili ako je izvaden, a da bi sačuvali akumulator od pražnjenja plafonjera ostaje upaljena u trajanju od otprilike 15 minuta posle čega se automatski gasi.

Paljenje/gašenje svetla se izvodi postepeno.

ZADNJA PLAFONJERA (varijante bez krovnog otvora) sl.91

Tasterom A gasi se i pali levo zadnje svetlo.

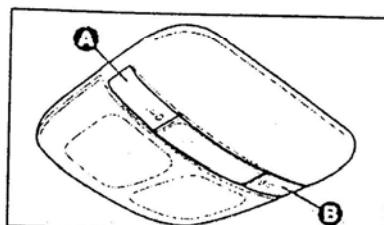
Tasterom B gasi se i pali desno zadnje svetlo.

Kad se upali prednja plafonjera upaliće se i zadnja plafonjera.

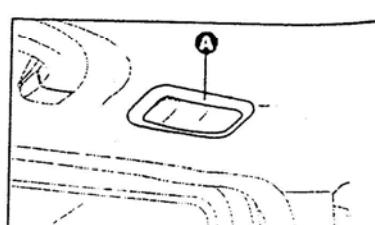
ZADNJA PLAFONJERA (varijante sa krovnim otvorom) sl.91

Varijante sa krovnim otvoredom opremljene su s dve plafonjere A smeštene iznad zadnjih vrata.

Za paljenje/gašenje pritisnite plafonjere.



sl. 91



sl. 92

Plafonjere se pale.

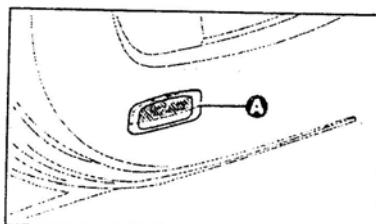
- kad se otključaju vrata (mehaničkim ključem, ključem sa daljinskim upravljačem ili CID-om) i ostaju upaljene u trajanju od 10 sekundi ako vrata ostanu zatvorena.
- kad se kontakt ključ izvadi iz kontakt brave ostaju upaljena u trajanju od oko 10 sekundi posle čega se automatski gase.
- kad je aktiviran prekidač za prekid dotoka goriva ostaju upaljena u trajanju od otprilike 10 sekundi posle čega se automatski gase.

Zaključavanjem vrata plafonjere se momentalno gase.

OSVETLJENJE NA VRATIMA sl.93

Svetlo A smešteno na vratima pali se kad se vrata otvore bez obzira na položaj kontakt ključa.

Sa otvorenim vratima svetlo ostaje upaljeno u trajanju od 3 minuta posle čega se automatski gasi.



sl. 93

PREKIDAČI

SVETLA UPOZORENJA (4 MIGAVCA) sl.94

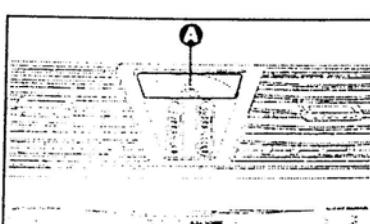
Uključuju se pritiskom na prekidač A bez obzira na položaj kontakt ključa.

Kad su svetla upozorenja (4 migavca) uključena, prekidač počinje da trepće zajedno sa signalom migavaca na instrument tabli ⇔ i ⇔.

Da bi ih isključili ponovo pritisnite prekidač.



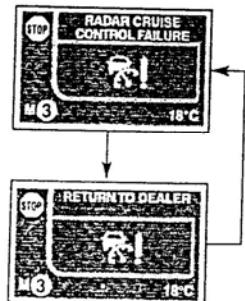
Upotreba svetla upozorenja (4 migavca) propisana je saobraćajnim propisima zemlje u kojoj vozite. Uvek se pridržavajte tih propisa.



sl. 94

Signaliziranje kvara

Moguće kvarove sistem prikazuje na nadogradivom multifunkcijskom ekranu sledećim simbolima.



Signaliziranje potpunog kvara ovog sistema ostaje ispisano i onda kad je prsten A okrenut na OFF...

Radar Cruise Control se automatski isključuje posle aktivacije ABS, ASR ili ESP sistema (ako ih ima) ili posle potezanja ručne kočnice.

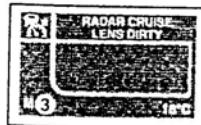
A **U slučaju nepravilnosti u radu ili neefikasnog delovanja okrenite prsten (A) na položaj OFF i obratite se ovlašćenom servisu Fiata. Pre toga provjerite osigurače.**

Prsten A može da stalno stoji u položaju različitom od OFF a da pri se tom uredaj ne ošteti. Svejedno vas savetujemo da uredaj kad ga ne koristite isključite okretanjem prstena A na OFF i time izbegnete neželjeno memorisanje brzine.

Bez obzira na vrstu kvara sistema, Radar Cruise Control će se u potpunosti isključiti. Izuzetak je slučaj "zaslepljenog" senzora radara zbog prljavštine na sočivu ili na delu branika ispred njega. Tada se isključuje samo sistem kontrole razdaljine dok kontrola brzine ostaje i dalje uključena; vozač će na nadogradivom multifunkcijskom ekranu dobiti sledeći prikaz koji će ga upozoriti da su sočiva zaprljana.



Savetujemo Vam da Radar Cruise Control uključite samo kad to saobraćajna situacija i stanje puta dozvoljavaju, tj. u uslovima potpuno sigurnim a to su: prav i suv put, put sa dve vozne trake ili auto-put, saobraćaj koji se odvija bez ikakvih zastoja. Nemojte nikada ovaj uredaj uključivati u gradu ili kad je gust saobraćaj.



Tada morate vlažnom krporom očistiti zaštitnu prevlaku sočiva.

Pri prolasku kroz krivinu će možda biti potrebno da smanjite zadatu brzinu ili da isključite sistem - pritiskom na pedalu kočnice.

VAŽNO Radar Cruise Control može da se koristi isključivo kada je brzina vozila između 30 i 160 km/h.

Senzor je smešteniza prednjeg branika. Udarci bi mogli da ga oštete.

PLAFONJERA

PREDNJA PLAFONJERA

Uslužna svetla

Pritisnite prema potrebi A ili B-sl.89 da biste uključili / isključili plafonjeru.

Kad je kontakt ključ na položaju STOP ili izvađen, da bi se akumulator sačuvao od pražnjenja plafonjera ostaje upaljena otprilike 15 minuta posle čega se automatski gasi.

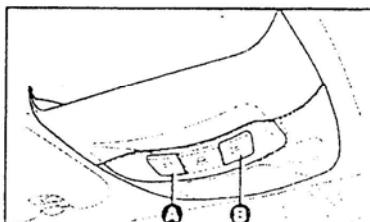
Srednje svetlo

Svetlo se automatski pali kad se vrata otvore a gasi se posle otprilike 10 sekundi posle zatvaranja.

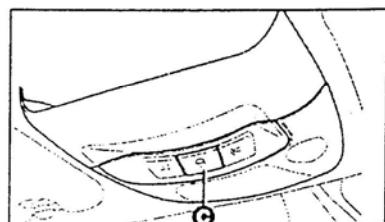
Ako vrata ostanu otvorena plafonjera se gasi posle otprilike 3 minuta.

Sijalica može da se uključi/ isključi i pritiskom na srednji taster C-sl.90.

Pritiskom na taster C zadnja plafonjera će se upaliti.



sl. 89



sl. 90

KOMANDNI TASTERI sl.95-96

Komandni tasteri mogu da se koriste isključivo kada je kontakt ključ u položaju MAR.

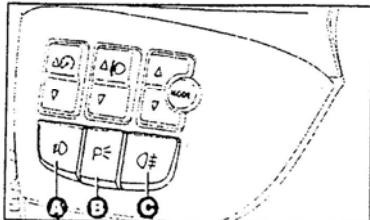
Svetla za maglu

Taster A: da bi uključili ova svetla poziciona svetla moraju da budu uključena.

Svetla za parkiranje

Taster B: možete ga koristiti isključivo s kontakt ključem na položaju STOP ili kad je izvađen iz brave.

Da uključite svetla za parkiranje morate zadržati taster B pritisnut u traganju od otprilike 1 sekunde.



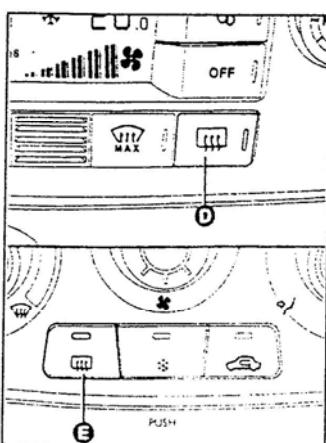
sl. 95

Zadnja svetla za maglu

Taster C: da bi koristili ovu komandu morate imati uključena kratka svetla za vožnju ili prednja svetla za maglu.

Grejanje zadnjeg stakla

Taster D (klima uređaj sa dve zone) ili taster E.

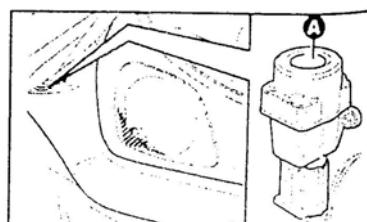


sl. 96

INERCIJONI PREKIDAČ DOVODA GORIVA sl.97

Ovo je sigurnosni prekidač koji se uključuje prilikom udesa, čime se prekida dovod goriva a motor sa gasi.

Kad se inercioni prekidač dovoda goriva uključi na ekranu se pojavljuje signal upozorenja Δ (ako ga ima) i poruka.



sl. 97

Delovanjem ovog prekidača automatski se otključavaju sva vrata i pale se plafonjere (što traje otprilike 15 minuta).



Ako posle sudara, osetite miris goriva ili vidite kako gorivo ističe nemojte ponovo da uključujete prekidač jer postoji opasnost od požara.

Pažljivo proverite vozilo kako bi pronašli mesto gde gorivo ističe, na pr. u prostoru motora, ispod vozila ili blizu rezervoara.

Ako niste pronašli trag isticanja goriva a vozilo može da se vozi, pritisnite taster A kako bi se ponovo uspostavilo napajanje gorivom i da bi mogli da koristite svetla.

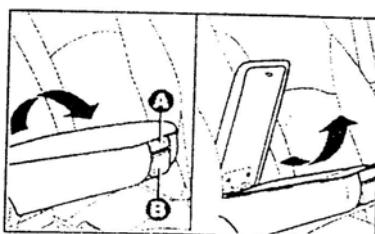
Posle sudara setite se da okrenete ključ na položaj STOP kako bi sprečili pražnjenje akumulatora.

UNUTRAŠNJA OPREMA

PREDNJI NASLON ZA RUKU (gde je deo opreme) sl.98

Naslон за ruku može da se podešava prema gore ili dole.

Za podešavanje, lagano podignite naslon i povucite mehanizam za oslobođanje B.



sl. 98

U naslonu za ruku nalazi se kaseta za odlaganje. Da bi poklopac kasete podigli pritisnite taster A.

VAŽNO Pazite da kad je naslon za ruku potpuno podignut slučajno ne pritisnete taster A čime ćete izbjeći otvaranje poklopcu kasete i prosipanje njenog sadržaja.

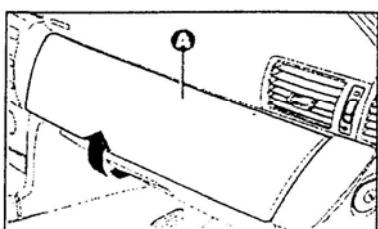
GORNJA KASETA NA SUVOZAČKOJ STRANI

Otvorite kasetu A-sl.99 kao što je pokazano strelicom.

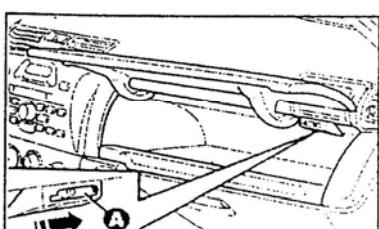
Kasetu može da se zagreje/ rashladi kroz ventilacione otvore povezane s klima uređajem.

Kod klima uređaja sa dve zone u kaseti se održava temperatura koju odabere suvozač.

Za otvaranje ventilacije pomaknite ručicu A-sl.100 u smeru strelice.



sl. 99

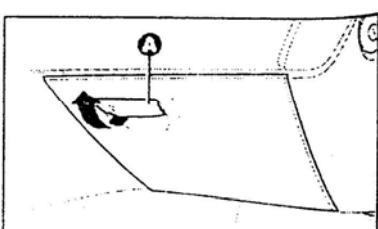


sl. 100

DONJA KASETA NA STRANI SUVOZAČA sl.101

Kasetu može imati bravu. Za otvaranje, koristite pomoći ključ (ako treba) a zatim povucite ručku A-sl.101 u smeru prikazanom strelicom.

Prilikom otvaranja kasete upaliće se unutrašnje uslužno svetlo B-sl.102.



sl. 101

To svetlo će ostati upaljeno otprilike 15 minuta posle okretanja ključa u položaj **STOP**.

Ako se za to vreme vrata ili prtljažnik otvore svetlo će se ponovo upaliti i trajeće 15 minuta.



Ne putujte sa otvorenom kasetom: postoji mogućnost povrede u slučaju nezgode.

FIOKA ISPOD SEDIŠTA sl.103

Ispod sedišta vozača i suvozača nalazi se fioka za odlaganje (ako je ima u opremi); ne koristite ih za odlaganje predmeta težih od 1.5 kg.

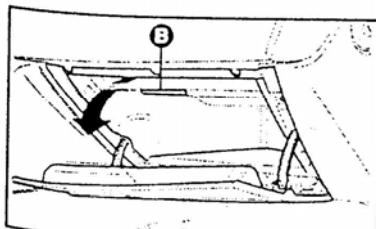
DRŽAČ KOVANICA sl.104

Držač je smešten na centralnoj konzoli pored ručne kočnice.

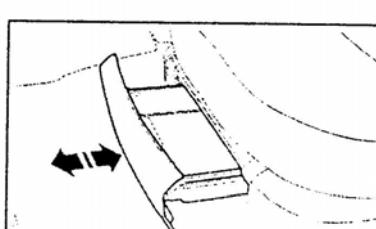
UPALJAČ ZA CIGARETE sl.105

Upaljač je smešten na centralnoj konzoli pored ručne kočnice.

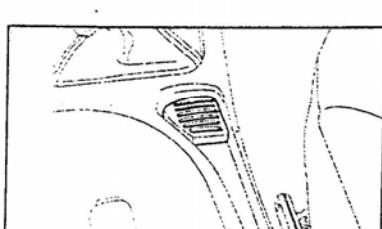
Kad je kontakt ključ u položaju **MAR**; pritisnite taster A; posle nekoliko sekundi taster se vraća u svoj početni položaj i upaljač je spreman za korišćenje.



sl. 102



sl. 103



sl. 104

VAŽNO Uvek proverite da li je upaljač isključen.



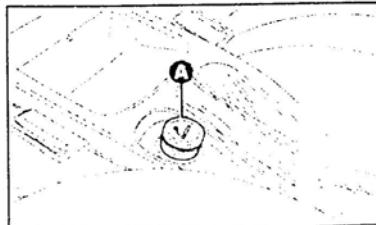
Upaljač se veoma jako zagreva. Budite oprezni prilikom rukovanja i držite ga podalje od dece: postoji opasnost od požara i/ili opekotina.

PREKLOPNA POLICA (gde je ima u opremi)

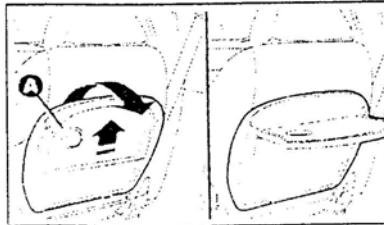
Kao dodatak, na poledini suvozačkog sedišta postoji (u nekim varijantama) preklopna policia A-sl.106; za postavljanje u horizontalan položaj povucite je u smeru strelice.

VAŽNO Na preklopnu policu nemojte stavljati predmete teže od 3 kg.

Nemojte putovati s policom postavljenom u horizontalan položaj jer bi u slučaju sudara mogla da ozledi putnike.



sl. 105

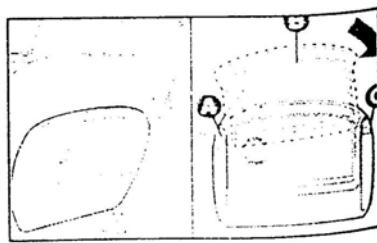


sl. 106

Iz bezbednosnih razloga policia će ispasti iz svog kućišta ako bude izložena prevelikom opterećenju.

Da bi je ponovo namestili uradite sledeće:

- postavite policu B tako da se osovinica nosača A-sl.107 postavi unutar leve vodice police;
- zakrenite policu sve dok donja ivica ne dođe do pokretnе osovine nosača C;
- lagano pritisnite u smeru strelice da bi policu B postavili u položaj za korišćenje. Osovinica C se nalazi u desnoj vodici police.



sl. 107

PEPELJARA



Nemojte da u pepeljaru bacate korišćen papir jer bi mogao da se zapali u dodiru sa žarom i opušćima.

Za putnike na zadnjim sedištima sl.110 (gde je u opremi)

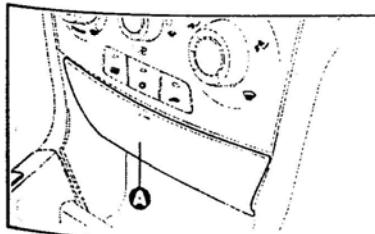
Za putnike na zadnjim sedištima namenjena je skrivena pepeljara postavljena na središnjoj konzoli.

Za otvaranje poklopca A povucite u smeru strelice.

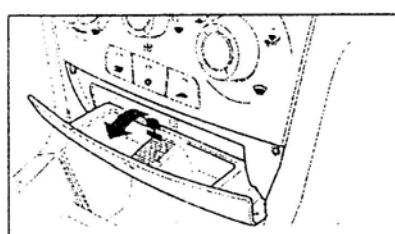
Za putnike na prednjim sedištima sl.108-109

Za korišćenje pepeljare pritisnite poklopac A.

Pepeljara se može izvaditi.



sl. 108



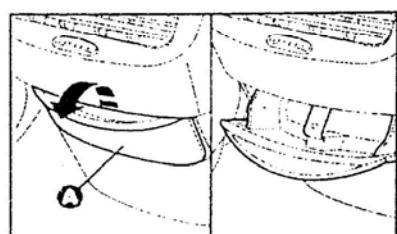
sl. 109

DRŽAČ ČAŠE/KONZERVE

Na centralnoj konzoli smeštena su dva udubljenja A-sl.111 za čaše, šolje ili konzerve.

Druga dva držača za čaše nalaze se na zadnjem naslonu za ruku.

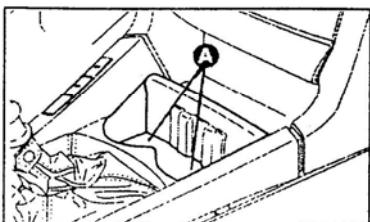
Za korišćenje zadnjeg držača za čaše pogledajte pod ZADNJI NÁSLON ZA RUKU u ovom poglaviju.



sl. 110

PREGRADA sl.112

Pregrada je smeštena na centralnoj konzoli pored ručne kočnice.

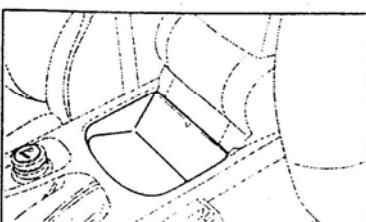


sl. 111

ŠTITNICI ZA SUNCE sl.113-114

Štitnici su smešteni bočno od unutrašnjeg retrovizora. Mogu se okretati bočno ili prema dole i gore.

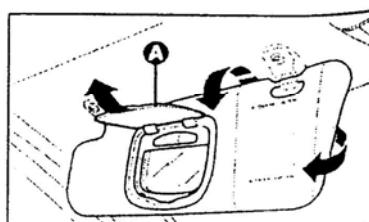
U nekim varijantama na poledini štitnika smešteno je uslužno ogledalo sa osvetljenjem. Ovo svetlo vam omogućava da ogledalo koristite i pri smanjenoj vidljivosti. Za korišćenje podignite poklopac A-sl.113.



sl. 112

Kad se kontakt ključ nalazi u položaju STOP svetlo će ostati upaljeno u trajanju od otprilike 15 minuta.

Ako se za to vreme otvore vrata ili prtljažnik svetlo se ponovo pali u trajanju od 15 minuta.



sl. 113

Na suvozačkom štitniku za sunce stoji šema koja objašnjava pravilnu upotrebu sedišta za decu kad je vazdušni jastuk za suvozača sastavni deo opreme vozila. Za dodatne pojednostavnosti pogledajte u ovom poglavljiju pod naslovom PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK SUVOZAČA.

"SKYWINDOW" KROVNI PROZOR (KROVNI OTVOR SA SEGMENTIMA) (gde je u opremi)

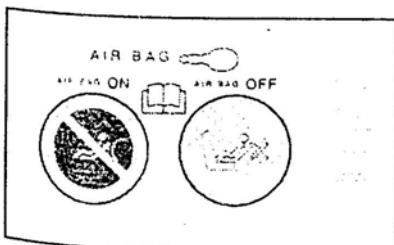
Ovo je sistem otvaranja krova koji se sastoji od 5 staklenih segmenta; u zatvorenom položaju segmenti daju svetlo putničkom prostoru dok u otvorenom položaju omogućavaju otvaranje krova širom.

Sa kontakt ključem u položaju MAR okrenite ručicu A-sl.115 u smeru kazaljki na satu kako bi odabrali jedan od 6 položaja za otvaranje.

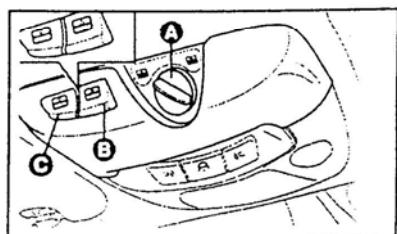
Krovni prozor ima električno pokretnu zavesu za sunce koja sprečava ulazak sunčevih zraka u putnički prostor.



**Ne otvarajte krov dok je pokriven snegom ili ledom:
mogao bi da se ošteti.**



sl. 114



sl. 115



Nepravilna upotreba krovnog otvora bi mogla da bude opasna. Uvek proverite da za putnike ne postoji opasnost od kretanja krova, bilo od uvlačenja njihove odeće ili direktnog udara i neposredne ozlede.



Pri izlasku iz vozila, uvek izvadite kontakt ključ iz brave kako bi sprecili slučajno aktiviranje krova i dovođenje u opasnost osoba koje su ostale u vozilu.

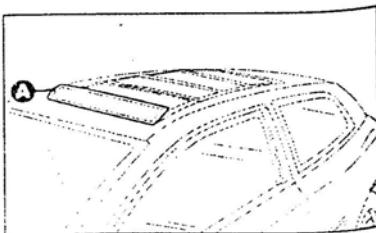
OTVARANJE KROVNOG PROZORA

Otvaranje staklenih segmentata (okretanje ručice u smeru kazaljki na satu)

Sa potpuno zatvorenim krovnim prozorom (zavesa i segmenti), upravljačka ručica na "0", stakleni segment prilikom otvaranja pokreće zavesu na sledeći način:

- **Prvi klik ručice:** obrtno pomeranje prvog staklenog segmenta sve dok ne dođe u položaj A-sl.116; zavesa se klizno pomeri do sledećeg staklenog segmenta.
- **Drugi klik ručice:** potpuno otvaranje prvog segmenta i pomeranje sledećih (drugog, trećeg, četvrtog i petog) prema nazad, kao što se i vidi na sl.117; istovremeno se zavesa klizno pomeri unazad u dužini jednog segmenta.
- **Treći klik ručice:** stakleni segmenti (drugi, treći i četvrti) se pomiču prema nazad; istovremeno se zavesa klizno pomeri nazad u dužini jednog segmenta

- **Četvrti klik ručice:** stakleni segmenti (drugi i treći) pomiču se prema nazad; istovremeno se zavesa klizno pomeri nazad u dužini jednog segmenta.



sl. 116

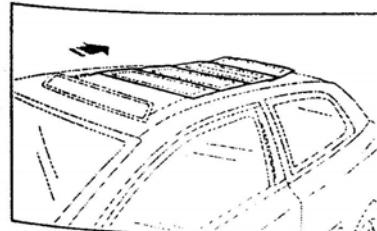
Peti klik ručice: drugi stakleni segment se pomiče prema nazad; istovremeno se zavesa klizno pomeri nazad do kraja; krovni prozor je u potpunosti otvoren a zavesa pokriva kraj 4 staklena segmenta kao što je i prikazano na sl.118.

Sa zatvorenim staklenim segmentima i otvorenom zavesom:

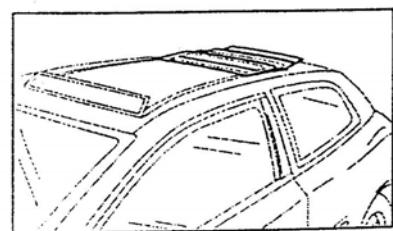
- **Prvi klik ručice:** obrtno pomeranje prvog staklenog segmenta sve dok ne dostigne položaj A-sl.116; Zavesa će se klizno pomeriti do ivice otvora.
- **Drugi klik ručice:** potpuno otvaranje prvog segmenta i pomeranje sledećih (drugog, trećeg, četvrtog i petog) prema nazad.
- **Treći klik ručice:** stakleni segmenti (drugi, treći i četvrti) se pomiču prema nazad.

Peti klik ručice: drugi stakleni segment se pomiče prema nazad; krovni prozor je u potpunosti otvoren.

- **Četvrti klik ručice:** stakleni segmenti (drugi i treći) se pomiču prema nazad.

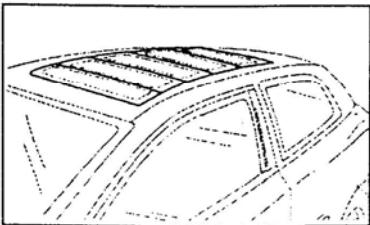


sl. 117



sl. 118

Pomeranjem ručica u neki drugi položaj krovni prozor se automatski pomiče kako je opisano; da bi krovni otvor potpuno otvorili samo jednim pokretom, ručicu postavite na zadnji klik (peti).



sl. 119

ZATVARANJE KROVNOG PROZORA

Zatvaranje staklenih segmenata (okretanje ručice u smeru suprotnom od kazaljke na satu)

Sa otvorenim segmentima i zavesom (ručica na petom kliku) zatvaranje samo segmenata neće pomeriti i zavesu;

- **Prvi klik ručice:** naredni segment se pomera prema napred za pomak svoje širine; zavesa se ne pomera.
- **Drugi klik ručice:** naredni segment se pomije prema napred za pomak jednak širini trećeg segmenta; zavesa se ne pomera.
- **Treći klik ručice:** naredni segment se pomije prema napred za pomak jednak širini četvrtog segmenta; zavesa se ne pomera

- **Četvrti klik ručice:** naredni segment se pomiče prema napred za pomak jednak širini petog segmenta te se prvi segment zakreće u položaj spojlja; zavesa se ne pomera

- **Peti klik ručice:** potpuno zatvaranje staklenih segmenata kao što se vidi na sl.119; zavesa se ne pomera.

S ručicom na jednom od prethodno opisanih položaja i njenim pomicanjem krovni prozor se automatski pomeri na prethodno opisani položaj; da bi se krovni otvor potpuno zatvorio samo jednim pokretom, ručicu treba postaviti na "0".

OTVARANJE/ZATVARANJE ZAVESE ZA SUNCE

Zavesa se automatski otvara kad se pritisne taster B-sl.115.

Otvaranje zavese može da se zauzavi na sledeći način:

1. ponovljenim pritiskom na taster B.
 2. kada se dostigne određeni stepen otvorenosti, i to:
- kod potpuno zatvorenih staklenih segmenata (podjednako sa otvarenjem krovnog otvora)
 - kod delimično otvorenih staklenih segmenata: zavesa poravnata s ivicom drugog segmenta
 - kod potpuno otvorenih staklenih segmenata: zavesa poravnata sa ivicom drugog segmenta.

Zatvaranje zavese zavisi od položaja otvorenih staklenih segmenata: zaštitna zavesa ne može u potpunosti zatvoriti ukoliko su segmenti otvoreni.

Da zatvorite zavesu pritisnite taster C-sl.115.

Zatvaranje zavese može da se zauzavi na sledeći način:

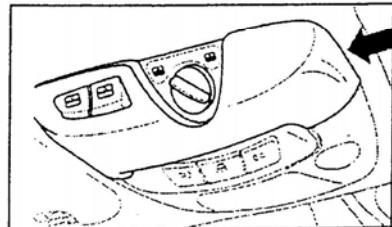
- ponovnim pritiskom na taster C.
 - kada se dostigne određeni stepen otvorenosti, i to:
- kod potpuno zatvorenih staklenih segmenata (podjednako sa otvarenjem krovnog otvora)
 - kod delimično otvorenih staklenih segmenata: poravnata sa ivicom drugog segmenta
 - sa potpuno otvorenim staklenim segmentima: zavesa ne može da se zatvori.

VAŽNO Ako se tokom korišćenja jednog od prethodno opisanih tastera kontakt ključ okrene u položaj STOP, odabrani postupak će biti izveden do kraja.

POSTUPAK U VANREDNIM SITUACIJAMA/ODRŽAVANJA

Ako električni upravljački uređaj iz nekog razloga ne radi ili u slučaju izvođenja radova na održavanju, krovni prozor se može pokretati ručno na sledeći način:

- skinite prednju plafonjeru tako što je pritisnite sa bokova kao što je pokazano strelicom sl.120;
- gurnite odgovarajući pomoći ključ A-sl.121 (smešten unutar plafonjere) u žleb B-sl.122;
- okrećite ključ radi otvaranja ili zatvaranja (zavisno od smera obrtanja) staklenih segmenata.



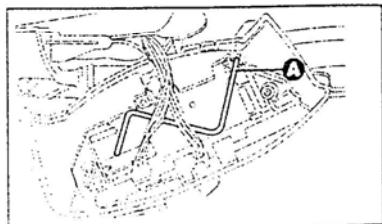
sl. 120

OTVARANJE/ZATVARANJE KROVNOG PROZORA

Otvaranje/zatvaranje krovnog prozora može se izvesti i kontakt ključem postavljenim u uložak brave vrata.

Otvaranje: okrenite ključ u smeru kazaljki na satu i držite ga dok se krov ne otvori. Zatvaranje: okrenite ključ u smeru suprotnom od kazaljki na satu i držite ga tako do zatvaranja krova.

Kod vozila opremljenih ključem sa daljinskim upravljačem otvaranje/zatvaranje krovnog prozora će obaviti tako što dugme za otključavanje ili zaključavanje držite pritisnuto duže od 2 sekunde. Otvaranje/zatvaranje se prekida otpuštanjem dugmeta.



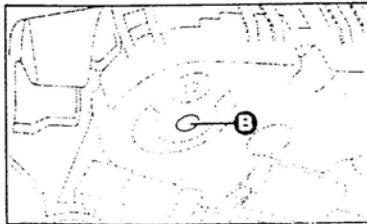
sl. 121

Pri otvaranju istovremeno se otvaraju i stakleni segmenti i zavesa.

Pri zatvaranju prvo se zatvara zavesa a zatim i stakleni segmenti.

SIGURNOSNI SISTEM PROTIV PRIGNJEĆENJA

Sigurnosni sistem protiv prignjećenja u ramu zavese aktivan je na celom putu zavese i uključuje se čim nađe na neku prepreku (na pr. prst, ruku, i sl.). U tom slučaju, uređaj vraća zavesu unazad nekoliko centimetara.



sl. 122

Pored toga, sigurnosni sistem protiv prignjećenja aktivan je i na prednjoj ivici drugog staklenog segmenta i na zadnjoj ivici prvog staklenog segmenta vezano za drugi stakleni segment, sistem je aktivan na celom putu segmenta a aktivira se čim nađe na prepreku (npr. prst, ruka, i sl.). Sigurnosni uredaj reaguje tako što vraća stakleni segment nekoliko centimetara unazad.

Vezano za prvi stakleni segment sistem je aktivan na čitavom opsegu rotacije. Kad nađe na prepreku, uredaj zarotira segment u maksimalno otvoren položaj.

Posle aktiviranja sistema protiv prignjećenja, ponovo pokretanje krova može se postići na sledeća dva načina:

- kratkim pritiskom na ručicu A-sl.115 prema gore
- okretanjem ručice A-sl.115 na neki drugi položaj

Blokada sistema protiv prignjećenja

Led i ostala strana tela u vođicama krovnog prozora mogu da izazovu više uzastopnih aktiviranja sistema protiv prignjećenja. Zato proverite da li nešto sprečava normalan rad sistema.

U ovom slučaju možete i deaktivirati sistem protiv prignjećenja tako što ćete krovni prozor zatvoriti na sledeći način:

- unutar 5 sekundi od aktiviranja sistema okrenite ručicu A-sl.115 u položaj 0 i držite je pritisnutom na gore sve dok se krovni prozor ne zatvori.

VAŽNO Tokom prethodno opisanog postupka ručicu treba sve vreme držati pritisnutom. U protivnom biće potrebno baždarenje krovnog prozora.



Sistem protiv prignjećenja je isključen tokom ovog postupka.

VRATA



Pre nego što otvorite vrata proverite da li to možete da izvedete bezbedno.

OTVARANJE / ZATVARANJE SPOLJA

Prednja vrata

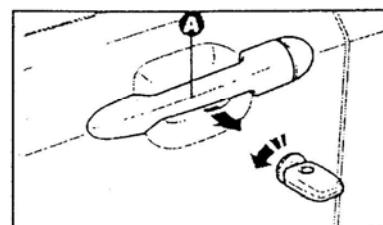
Da bi otvorili vrata okrenite ključ (u smeru suprotnom od kazaljki na satu za vrata vozača, a za suvozačeva u smeru kazaljki na satu) zatim izvadite ključ i povucite kvaku A-sl.123.

Moguće je otključati i samo vrata vozača (pogledajte pod MULTIFUNKCIJSKI EKRAN u ovom poglavljju).

Zadržite ključ okrenut u položaj za otvaranje duže od 2 sekunde (u smeru kazaljki na satu za vrata vozača a u suprotnom smeru za vrata suvozača), otvoriteće prozore.

Pri otvaranju jednih od vrata na par sekundi se pali prednja i zadnja plafonjera.

Za zatvaranje vrata okrenite ključ u suprotnom smeru.



sl. 123

Zadržite ključ okrenut u položaj za zatvaranje duže od 2 sekunde (u smeru kazaljki na satu za vrata vozača, a u suprotnom smeru za vrata suvozača), zatvorice se prozori.

Kad brzo dvaput okrenete ključ u položaj za zatvaranje (u smeru kazaljki na satu sa strane vozača a u suprotnom smeru za vrata suvozača) uključiće se sigurnosna brava.

Kad se jednom uključi sigurnosna brava sve mehaničke komande za upravljanje vratima sa unutrašnje strane vozila se isključuju s ciljem da se poboljša zaštita protiv pokušaja provale.


Kada je aktivirana sigurnosna brava više nije na koji način moguće otvoriti vrata vozila iznutra.
Zato pazite da pri izlasku iz vozila nikao ne ostane u njemu.

Zadnja vrata (varijanta s 5 vrata)

Za otvaranje vrata deaktivirajte centralno zaključavanje vrata i povucite ručicu za otvaranje.

Za zatvaranje: zatvorite vrata.

Zadnja vrata (varijanta s 5 vrata)

 Zadnja vrata mogu da se otvore iznutra samo kad je decija sigurnosna brava isključena.

OTVARANJE / ZATVARANJE IZNUTRA

Prednja vrata

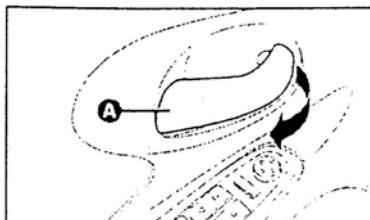
Za otvaranje vrata, povucite ručicu za otvaranje A-sl.124.

Za zatvaranje: zatvorite vrata.

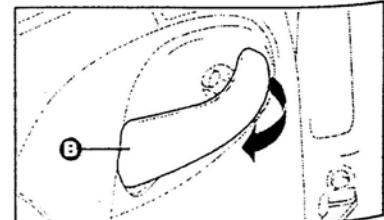
Za otvaranje vrata povucite ručicu za otvaranje B-sl.125.

Za zatvaranje: zatvorite vrata.

Ako jedna od vrata nije pravilno zatvorena na instrument tabli će da se upali signal upozorenja  (ako ga ima) zajedno s porukom na ekranu.



sl. 124



sl. 125

CENTRALNO ZAKLJUČAVANJE VRATA

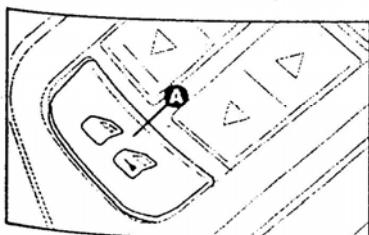
Spolja

Sa zatvorenim vratima, uložite i okreignite ključ u bravi prednjih vrata.

Iznutra

Iz vozila (sa zatvorenim vratima) pritisnite taster za zaključavanje/otključavanje A-sl.126 smešten na rukohvatu vrata vozača.

Pritisakajući ručicu pojedinih vrata zaključavate samo ta vrata.



sl. 126

VAŽNO Kada je sigurnosna brava za decu uključena zadnja vrata ne mogu da se otvore iznutra.

U slučaju prekida električnog napajanja (pregoreo osigurač, odkačen akumulator i sl.) vrata mogu da se otključaju/zaključaju ručno.

SIGURNOSNA BRAVA ZA DECU (varijanta sa 5 vrata) sl.127

Zadnja vrata su opremljena sigurnosnom bravom, koja onemogućava otvaranje vrata iznutra.

Uredaj se može aktivirati jedino na otvorenim vratima:

polozaj 1 = uključen (zaključana vrata)

polozaj 2 = isključen (vrata se mogu otvoriti i spolja).

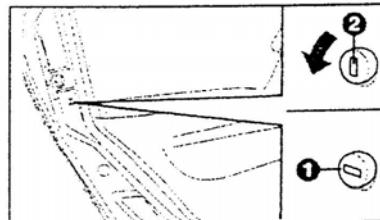
Uredaj će ostati uključen čak i kada se vrata otključaju centralnim sistemom otključavanja.



Uvek koristite sigurnosnu bravu kad vozite decu.



Posle aktiviranja sigurnosne brave proverite da li se zadnja vrata mogu otvoriti ručicom iz vozila.



sl. 127

ELEKTRIČNI PODIZAČI STAKALA SA SIGURNOSnim UREĐAJEM PROTIV PRIGNJEĆENJA

Vozilo je opremljeno podizacima stakala sa sigurnosnim uređajem protiv prignjećenja. Upravljačka jedinica sistema je u stanju da otkrije prepreku tokom zatvaranja prozora. U tom slučaju sistem zaustavlja zatvaranje prozora i staklo se vrati malo unazad.

VAŽNO U slučaju da je uređaj protiv prignjećenja bio aktiviran 5 puta unutar jednog minuta sistem će automatski preći u rezervni režim rada (mera samo-zaštite). Ovo se stanje manifestuje tako što će staklo trzati pri zatvaranju.

Tada je potrebno da se uređaj ponovo aktivira što se vrši na sledeći način:

- otvaranjem prozora ili
- okretanjem kontakt ključa u položaj STOP pa onda na položaj MAR

Ukoliko nema neispravnosti, prozor će se vratiti u svoj normalan način rada; u suprotnom obratite se ovlašćenom servisu Fiata.

U slučaju da sistem očita da postupak nije izведен kako treba na ekranu će se videti poruka kvara (pogledajte KVAR NA SISTEMU PROTIV PRIGNJEĆENJA PROZORA pod SIGNALIZACIJA ZA UPORUZORENJE)

VAŽNO Kada je kontakt ključ u položaju STOP ili je izvađen, električne podizace stakala možete da koristite još 2 minute; podizaci se trenutno deaktiviraju pri otvaranju vrata.

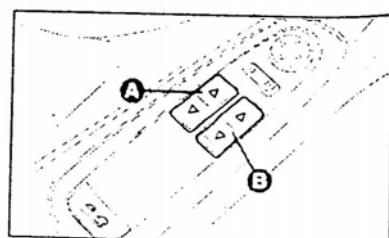
Prednje komande podizača

Strana vozača (varijanta sa 3 vrata) sl.128

Na rukohvatu vozačevih vrata postavljena su dva tastera za upravljanje. Kada je kontakt ključ u položaju MAR oni vrše:

A - zatvaranje/otvaranje prednjeg levog prozora

B - zatvaranje/otvaranje prednjeg desnog prozora.



sl. 128

Pritisnite taster A ili B za otvaranje/zatvaranje želenog prozora.
Kratkim pritiscima na tastere A ili B staklo na prozoru "kratko trza" dok se dužim pritiskom postiže "automatsko i neprekidno" otvaranje ili zatvaranje.
Ponovnim pritiskom na tastere A ili B staklo na prozoru se zaustavlja u želenom položaju.

Strana vozača (varijanta sa 5 vrata) sl.129

Na rukohватu vozačevih vrata postavljeno je pet tastera za upravljanje. Kada je kontakt ključ u položaju MAR tasteri vrše:

Prednji prozori

A - otvaranje/zatvaranje prednjeg levog prozora; "automatsko neprekidno" otvaranje/zatvaranje prozora

B - otvaranje/zatvaranje prednjeg desnog prozora; "automatsko neprekidno" otvaranje/zatvaranje prozora

Zadnji prozori (gde su podizači u opremljeni)

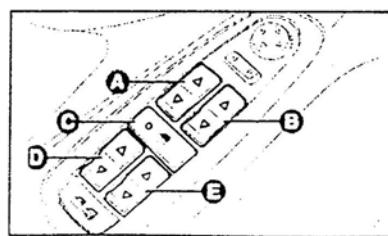
C - taster za omogućavanje/onemogućavanje korišćenja podizača zadnjih stakala

D - otvaranje/zatvaranje zadnjeg levog prozora; "automatsko neprekidno" otvaranje/zatvaranje prozora

E - otvaranje/zatvaranje zadnjeg desnog prozora; "automatsko neprekidno" otvaranje/zatvaranje prozora

Za korišćenje prednjih podizača stakala pogledajte prethodno opisano za varijantu sa troja vrata.

Na zadnjim prozorima "automatski neprekidan" rad funkcioniše samo pri njihovom otvaranju.

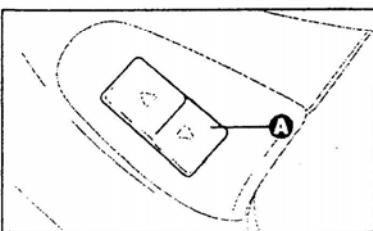


sl. 129

Strana suvozača (varijanta sa 3-5 vrata) sl.130

Na rukohvatu suvozačevih vrata nalazi se taster A za "automatsko neprekidno" otvaranje/zatvaranje prozora na suvozačevoj strani.

Kad je kontakt ključ u položaju MAR, kratkim pritiskom na taster A staklo na prozoru se na kratko pomiče tj. "kratko trza" dok se dužim pritiskom postiže "automatsko i neprekidno" otvaranje ili zatvaranje.



sl. 130

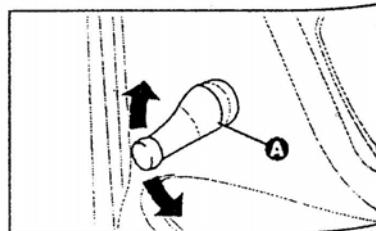
Zadnje komande (gde su deo opreme)

Svaki od rukohvata na zadnjim vratima opremljen je tasterom kojim se izvodi "automatsko neprekidno" otvaranje/zatvaranje prozora na tim vratima.

Za korišćenje podizača stakala pogledajte šta je opisano za suvozačevu stranu.

Zadnje ručne komande sl.131

Za otvaranje ili zatvaranje prozora koristite ručku A.



sl. 131

PRTLJAŽNIK

Prtljažnik (kad je otključan) može da se otvari spolja električnim tasterom za otvaranje A-sl.132 smeštenom u okviru.

VAŽNO Ako prtljažnik nije pravilno zatvoren signal upozorenja ⚡ (ako ga ima) pali se zajedno sa porukom na ekrantu.

Ako su vrata otključana prtljažnik se u svakom trenutku može otvoriti.

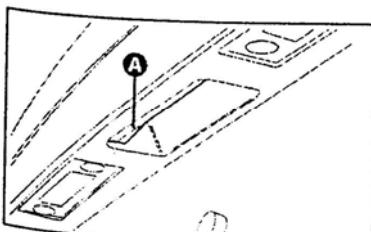
Putem ekrana na instrument tabli (pogledajte pod MULTIFUNKCIJSKI EKRAN) moguće je aktivirati opciju "INDEPENDENT BOOT".

U tom slučaju prtljažnik se neće otključavati pri otključavanju vrata. Upotrebite ključ (sa ili bez daljinskog upravljača) da bi i njega otvorili.

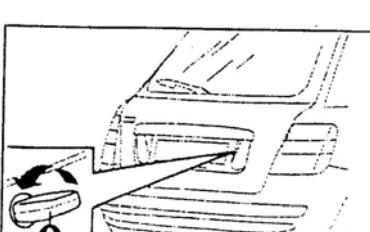
Nikad nemojte da aktivirate ručicu za otvaranje prtljažnika dok je vozilo u pokretu.

OTVARANJE SPOLJA KLJUČEM sl.133

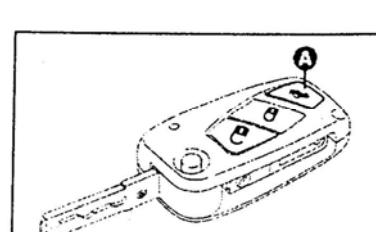
Za otvaranje prtljažnika spolja otključajte bravu kontakt ključem.



sl. 132



sl. 133



sl. 134

OTVARANJE DALJINSKIM UPRAVLJAČEM

Prtljažnik može da se otvari i daljinskim spolja pritiskom na taster A-sl.134 daljinskog upravljača čak i kad je elektronski alarm (ako je u opremi) uključen. Otvaranje prtljažnika sa uključenim alarmom biće propraćeno dvostrukim treptanjem migavaca; zaključavanje je propraćeno samo jednim treptanjem migavaca.

Ako je uključen elektronski alarm u trenutku otvaranja prtljažnika alarm će da isključi volumetrijsku zaštitu, senzor protiv podizanja vozila i kontrolni senzor prtljažnika.

Posle zatvaranja prtljažnika ponovo će da se uspostave sve funkcije kontrole.

ZATVARANJE PRTLJAŽNIKA

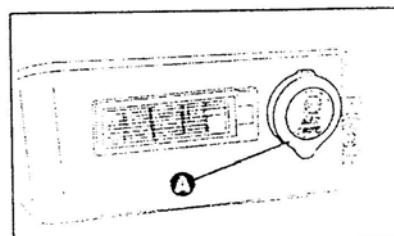
Da bi ga zatvorili, spustite poklopac prtljažnika dok ga brava ne zakoči.

U prtljažniku je smeštena i utičnica od 12 V A-sl.135 za napajanje dodatne opreme.

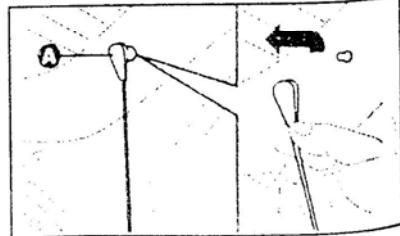
VAŽNO Ako je opcija INDEPENDENT BOOT uključena pre nego što zatvorite prtljažnik proverite da li je kontakt ključ kod vas jer će se prtljažnik automatski zaključati.

Kad tovarite stvari u prtljažnik nikad nemojte prekoračivati dozvoljenu nosivost (pogledajte poglavljje: tehničke karakteristike). Pazite da predmeti u prtljažniku budu pravilno raspoređeni tako da njihovo pomeranje prema napred u slučaju naglog kočenja bude sprečeno.

Nikad ne vozite s predmetima na zadnjoj polici jer bi u slučaju nezgode ili naglog kočenja oni mogli da se razlete po kabini vozila i povrede nekog od putnika.



sl. 135



sl. 136



Postavljanje dodatnih predmeta (zvučnika, spojlera i sl.) na zadnju policu ili na poklopac prtljažnika koje proizvodač nije predviđao može onemogućiti pravilan rad bočno smeštenih vazdušnih amortizera vrata.

Obezbedite teret koji prevozite traka ma zakaćenim za posebne prstenove upravo za to postavljene u prtljažnom prostoru.

PROŠIRENJE PRTLJAŽNIKA

Skidanje police zadnjeg stakla:

1. Oslobodite gornje krajeve A-sl.136 dva kanapa tako što ćete omčice skinuti s klinova;

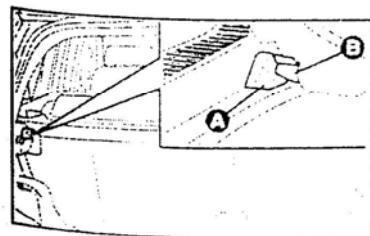
2. Oslobodite osovinice police B-sl.137 iz njihovih ležišta A pa je skinite. U variantama koje su opremljene sedištem koje se pomera (gde je deo opreme) sklonite drugu policu A-sl.138 oslobađanjem osovinica B-sl.139 iz njihovih ležišta C.

Za potpuno proširenje prtljažnika

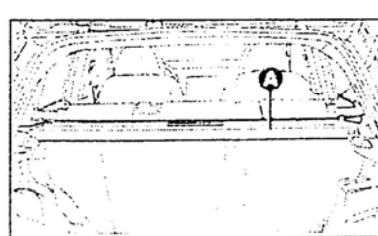
1. Postavite kopče sigurnosnih pojaseva u odgovarajuća kućišta na zadnjem sedištu (pogledajte pod SIGURNOSNI POJASEVI u ovom poglavljiju).

2. Spustite do kraja naslove za glavu na zadnjim sedištima.

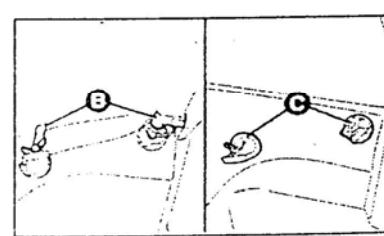
3. Sklonite na stranu sigurnosne pojaseve; pri tome pazite da se pojasevi ne uvrnu.



sl. 137



sl. 138



sl. 139

4. U varijantama s nepomičnim sedištem, preklopite jastuk prema napred koristeći se trakama na sredini jastuka. Podignite polugicu kopče sedišta B-sl.140 i zatim sedište preklopite prema napred kako bi dobili ravan pod prtljažnika sl.142.

Podizanje polugice B prikazano je "crvenom trakom" C-sl.140.

5. U varijantama koje su opremljene pomičnim sedištem podignite polugu kopče sedišta A-sl.141 koja je smeštena ispod jastuka sedišta (na oba sedišta i sa leve i sa desne strane) pa ih preklopite prema napred. Polugu A-sl.141 se koristi i za podešavanje položaja sedišta. Polugu B-sl.141 koristite za podešavanje prostora u prtljažniku.

Delimično proširenje prtljažnika

Varijante s nepomičnim zadnjim sedištem

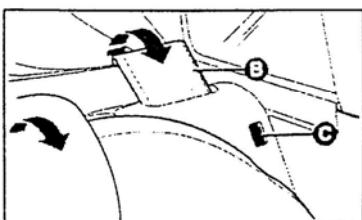
Za delimično proširenje, postupite na sledeći način:

1. Preklopite jastuk koji želite povlačenjem ručice na njegovoj sredini.

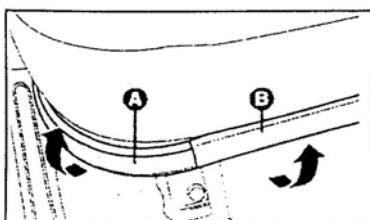
2. Do kraja spustite naslone za glavu na zadnjim sedištima.

3. Sklonite na stranu sigurnosne pojaseve, pazeći pritom da se oni ne uvrnu.

4. Podignite polugicu za učvršćivanje B-sl.140 i preklopite sedište prema napred.



sl. 140



sl. 141

Varijante sa pomičnim zadnjim sedištem

1. Postavite sedište u željeni položaj (na pr. do kraja napred ako želite da postignete maksimalno proširenje prtljažnika).

2. Do kraja spustite naslone za glavu na zadnjim sedištima.

3. Sklonite na stranu sigurnosne pojaseve, pri tome pazite da se pojasevi ne uvrnu.

4. Podignite polugicu A-sl.141 i preklopite naslon sedišta.

Vraćanje zadnjeg sedišta u normalan položaj

Postupite na sledeći način:

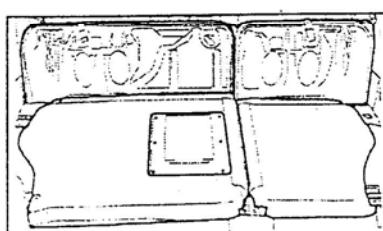
1. Sklonite na stranu sigurnosne pojaseve, pri tome pazite da se pojasevi ne uvrnu.

2. U varijantama s nepomičnim zadnjim sedištem, podignite naslone sedišta te ih gurnite prema nazad sve dok se obe kopče ne pričvrste u svojim žlebovima, proverite da se "crvena traka" pored učvršćivača B-sl.140 više ne vidi.

"Crvena traka" pokazuje da naslon sedišta nije učvršćen, u ovom slučaju nije moguće izvući sigurnosni pojas na sredini (osim u varijanti s pomičnim sedištem).



Pazite da se naslon sedišta pravilno zakači na obe strane ("crvena traka" se ne vidi) kako bi sprečili pomeranje naslona sedišta prema napred jer bi moglo da se desi da za vreme naglog kočenja putnici budu povređeni.



sl. 142

3. U varijantama s pomičnim zadnjim sedištem (gde je deo opreme), podignite polugicu A-sl.141 (sa desne i leve strane) i vratite naslon sedišta u uspravan položaj.

4. U varijantama s nepomičnim zadnjim sedištem, vratite jastuk sedišta u horizontalan položaj a sigurnosni pojaz srednjeg sedišta ostavite podignut

5. Izvucite kopče iz njihovih kućišta.

NASLON ZA RUKU

Da bi koristili naslon za ruku A-sl.143 spustite ga na način kao na slici.

Unutar naslona za ruku smeštena su dva kalupa B-sl.144 za čaše i/ili konzerve. Da bi ih upotrebili povucite jezičak A u smeru strelice.

UČVRŠĆIVANJE TERETA Sl.146

U prtljažniku se nalaze četiri prstena kroz koje može da se provuče konopac da bi se teret učvrstio i obezbedio.

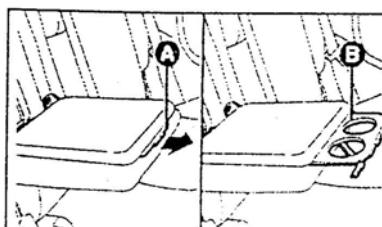
VAŽNO Nikad na jedan prsten ne učvršćujte teret koji je veći od 100 kg.



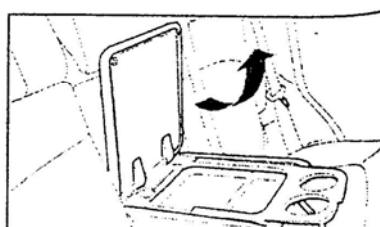
Težak teret koji nije pravilno obezbeđen u slučaju nezgode može da nanese teške povrede putnicima.



sl. 143



sl. 144



sl. 145



Ako nameravate da prevozite rezervni kanister sa gorivom onda se pridržavajte odgovarajućih propisa, upotrebljavajte isključivo proverene kanistre, na odgovarajući način učvršćene za prstene za osiguranje tereta. Cak i tada je rizik od pojave vatre povećan u slučaju da dođe do nesreće.

SANDUK ZA TERET sl.147 (gde je u opremi)

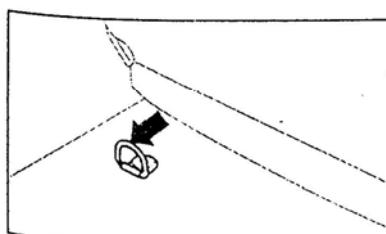
Sastoji se od posebno oblikovanog sanduka koji služi za smeštanje predmeta iz prtljažnika u vozilima opremljenim pomičnim zadnjim sedištem. Time se postiže ujednačen raspored tereta po utovarnoj površini.

TUNEL ZA SKIJE (gde je deo opreme)

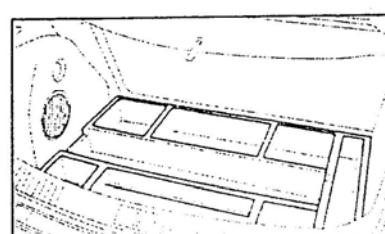
Uvek proverite da teret bude pravilno učvršćen kako bi u slučaju nezgode ili naglog kočenja sprecili da odleti u pravcu putnika.

Tunel za skije može da se upotrebni za prevoz duguljastih predmeta. Provucite predmete kroz tunel iz prtljažnika.

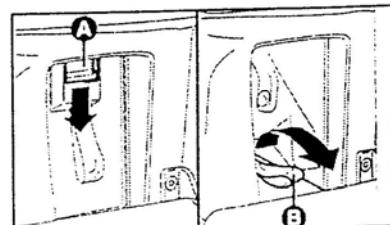
1. Spustite naslon za ruku A-sl.143.
2. Pritisnite ručku A-sl.148 i spustite poklopac.
3. Poklopac zatvarate tako što povučete traku B-sl.148.



sl. 146



sl. 147



sl. 148

POKLOPAC MOTORA

Za otvaranje poklopca motora:

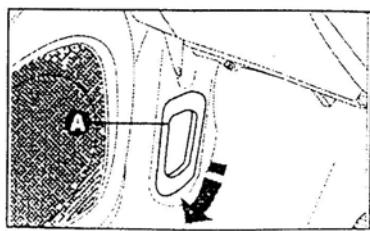
- 1) Povucite polugu A-sl.149 u smeru strelice.



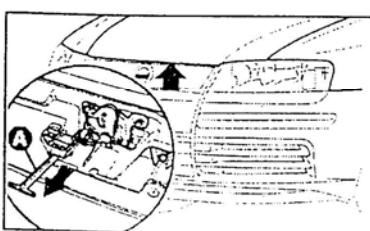
Postupak izvode
isključivo dok vozilo
stoji.



Pre otvaranja poklopca
motora proverite da brisači
vetrobrana leže na staklu.



sl. 149



sl. 150



Ako treba da obavite pro
vere u prostoru motora
dok je motor topao pazite
da se ne opečete i držite
se podalje od ventilatora koji bi
mogao da se uključi u svakom
trenutku čak i kad je kontakt klijuč
izvan brave. Pričekajte da se motor
ohladi.



Šalove, kravate i ostale
viseće delove odeće bi
mogli da zahvate pokretni
delovi motora.

Zatvaranje poklopca motora:
Sputite poklopac na 20-tak cm od motora pa ga pustite da padne; proverite da li je potpuno zatvoren a ne samo prikačen sigurnosnom kopčom.

Ako poklopac nije pravilno zatvoren nemojte da ga pritiske već ga ponovo otvorite pa ponovite prethodno opisani postupak.



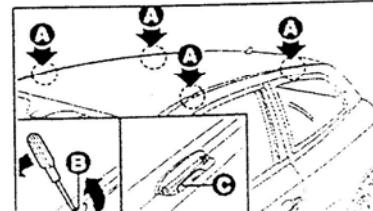
Uvek proverite da li je poklopac pravilno zatvoren kako se ne bi otvorio za vreme vožnje.

VAŽNO Ako poklopac motora nije pravilno zatvoren, pali se signal upozorenja (ako ga ima) zajedno sa porukom na ekranu (pogledajte pod SIGNALIZACIJA ZA UPOZORENJE u ovom poglavljiju).

KROVNI/SKI NOSAČ



Pažljivo otvarajte poklopac
prtljažnika kad na
krovnom nosaču prevozite
duge predmete kako se
međusobno ne bi udarili.



sl. 151

Želimo da Vas podsetimo da putem kataloga dodatne opreme Lineaccessori Fiat možete doći do krovnog/ski nosača oblikovanog specijalno za Fiat Stilo.

Nakon par kilometara proverite da li su vijci za pričvršćivanje nosača čvrsto zategnuti.

Nikad ne prekoračujte maksimalno dozvoljeno opterećenje (pogledajte poglavje TEHNIČKE KARAKTERISTIKE).

SVETLA ZA VOŽNJU

PODEŠAVANJE SVETALA

VAŽNO Pravilno usmeravanje svetala može da bude odlučujuće za udobnost i sigurnost ne samo vozača već i svih ostalih učesnika u saobraćaju. Pravilno podešavanje svetala je i obaveza propisana zakonom.

Da bi sebi i drugim vozačima tokom vožnje s upaljenim svetlima obezbedili potrebnu vidljivost svetla za vožnju moraju biti pravilno podešena.

Za pravilno podešavanje i proveru svetala obratite se ovlašćenom servisu Flata.

PODEŠAVANJE NAGIBA SVETALA

Vozilo je opremljeno električnim uređajem za ispravljanje nagiba svetala. Ovaj uređaj može da se koristi isključivo s kontakt ključem u položaju MAR i sa upaljenim svetlima za vožnju.

Kad je vozilo opterećeno nagnje se prema nazad zbog čega se svetlosni snop podiže. U ovom slučaju potrebno je da se svetla vrate u pravilan položaj.

Za podešavanje nagiba svetala koristite taster A-sl.152 koji je smešten na oblozi pored upravljača:

- pritisnite taster sa strelicom ▲, snop se podiže za jedan položaj (npr.0-1, 1-2, 2-3);
- pritisnite taster sa strelicom ▼, snop se spušta za jedan položaj (npr.3-2, 2-1, 1-0);

Ekran B, smešten na instrument tab prikazuje položaj snopa tokom podešavanja.

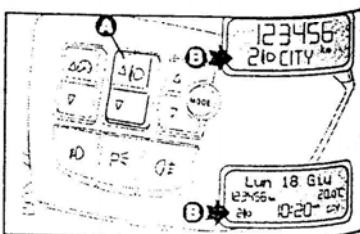
Pravilan položaj sobzirom na opterećenje

Položaj 0 - jedna ili dve osobe na prednjim sedištima.

Položaj 1 - pet osoba.

Položaj 2 - pet osoba + teret u prtljažniku.

Položaj 3 - vozač + maksimalno dopušteno opterećenje u prtljažniku.



sl. 152



Podesite snop svetala kod svake promene tereta koji prevozite.

PODEŠAVANJE PREDNJIH SVETALA ZA MAGLU

Za pravilno podešavanje i proveru svetala obratite se ovlašćenom servisu Flata.

ABS

Vozilo je opremljeno sa ABS kočionim sistemom koji sprečava blokiranje točkova kod kočenja, omogućava bolje prianjanje na putu i pruža vozaču veću mogućnost upravljanja pri naglom kočenju u otežanim uslovima saobraćaja.

Prilikom kočenja možete da osetite kako pedala kočnice lagano pulsira i da čujete zvuk koji tom prilikom nastaje.

To ne treba da protumačite kao kvar kočnica - upravo suprotno, to je znak da ABS radi kako treba upozoravajući vozača da je prianjanje vozila za pogon na granici; zato brzinu treba smanjiti i prilagoditi stanju kolovoza.

ABS sistem je dodat na osnovni kočioni sistem; u slučaju kvara on se isključuje i tako ostavlja osnovni kočioni sistem u stanju u kom bi vozilo bilo da nije opremljeno ABS-om.

U slučaju kvara premda se ne može računati na efekat sprečavanja blokiranja točkova, sposobnost kočenja vozila nije narušena.

Ako ranije niste vozili vozilo opremljeno ABS-om, dobro bi bilo da se upoznate s njegovim delovanjem tako što ćete napraviti par uvodnih ispitivanja vožnjom po klizavoj površini naravno u sigurnim uslovima i u skladu sa zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj vozite. Pažljivo pogledajte i uputstva koja slede.

Prednost ABS-a u odnosu na ubičajene sisteme je u tome što ABS omogućava maksimalnu moguću pokretljivost čak i pri izrazito jakim kočenjima u uslovima smanjenog prianjanja i sprečava blokiranje točkova.

Ipak, sa ABS-om nemojte uvek da očekujete da zaustavni put bude kraći: na primer na mekanim površinama kao što su šljunak, sveži sneg ili na klizavim površinama zaustavni put može da se čak i poveća.

Da bi bolje iskoristili sve prednosti sistema koji sprečava blokiranje kočnica morate da se pridržavate sledećih saveta:

 **ABS samo bolje iskorističava raspoloživu silu prianjanja za površinu puta ali nikako ne može da je poveća; zato morate da ste uvek oprezni na klizavim površinama: nemojte sprovoditi rizične manevre.**

 **Ako se ABS uključuje znači da je dostignuta granica prianjanja na put i da je potrebno brzinu smanjiti na onu koja odgovara uslovima na putu.**

 **Kod kvara na ovom sistemu upaliće se signal upozorenja  na instrument tabli (zajedno s porukom na ekrani). Za kontrolu vozila i za vraćanje sistema u potpunu funkciju odmah se obratite ovlašćenom servisu Fiata vozeći pri tom polako.**

Uvek veoma pažljivo kočite ukrivina, čak i kad vam u tome pomaže ABS.

Savet koji sledi je najvažniji:

 **Kad se ABS uključi a Vi to osetite kroz pulsiranje na pedali kočnice nemojte da popuštate pritisak na kočnicu već nastavite da pedalu držite čvrsto pritisnutu; na taj način imaćete najkraći moguć zaustavni put za trenutne uslove na kolovozu.**

 **Vozilo je opremljeno elektronskim uredajem za raspoređivanje kočione sile (EBD). U slučaju kvara na (EBD), pri upaljenom motoru, istovremeno će se upaliti signali upozorenja  i  i poruka na ekrani; u ovom slučaju prilikom naglog kočenju bi moglo doći do ranljeg blokiranja zadnjih točkova sa mogućnošću njihovog proklizavanja. Radi kontrole sistema obratite se najbližem ovlašćenom servisu Fiata vozeći vrlo pažljivo.**

 **U slučaju kvara samo na sistemu ABS-a, za vreme dok motor radi, upaliće se samo signal upozorenja  (zajedno sa porukom na ekrani). U ovom slučaju, kočioni sistem i dalje funkcioniše ali bez podrške uredaja protiv blokiranja kočnica. U ovim uslovima efekat EBD sistema može da bude umanjen. I u ovom slučaju Vam savetujemo da se radi kontrole rada sistema obratite najbližem ovlašćenom servisu Fiata vozeći pažljivo uz izbegavanje naglih kočenja.**

 **Ako se upali signal upozorenja  (zajedno sa porukom na ekrani) da je nivo tečnosti za kočnice nizak odmah zaustavite vozilo i obratite se najbližem ovlašćenom servisu Fiata. Gubitak tečnosti iz hidrauličnog sistema može da onemogući rad kočionog sistema kako onog standardnog tako i ABS-a.**

Ako se budete pridržavali ovih saveta moći ćete da zakočite na najbolji način u svakoj prilici.

VAŽNO Na vozila opremljena ABS-om moraju se ugrađivati felne, gume i kočione obloge tipa i kvaliteta koje je odobrio proizvođač.

Sistem je dopunjjen i EBD-om (Electronic Brake Distributor) koji putem kontrolne jedinice i senzora ABS sistema raspoređuje kočionu silu na prednje i zadnje točkove i tako omogućava još bolje delovanje kočionog sistema.

VAŽNO Da bi izvukli maksimum efikasnosti iz kočionog sistema potrebno je da prođete period uhodavanja od oko 500 km; tokom tog perioda bi bilo dobro da izbegavate nagla, uzastopna ili duga kočenja.

POMOĆ PRI KOČENJU (Brake Assist) - ako je u opremi

Vozilo je opremljeno sistemom koji prepoznaje iznenadno kočenje (na bazi brzine kojom vozač pritisne pedalu kočnice) te značajno povećava pritisak koji vlada u kočionom krugu (uz nepromenjeno opterećenje na pedalu, poput progresivnog pojačavanja kočenja).

Uočeno je da čak i u uslovima realne opasnosti, u sasvim paničnoj situaciji, mnogi vozači, čak i kada dovoljno brzo reaguju na pedalu kočnice, to ne urade dovoljno snažno da bi postigli maksimalno moguće usporavanje.

Granica brzine je kalibrirana tako da ovo dejstvuje isključivo u zaista paničnim situacijama a da se ne uključuje tokom pritiska na pedalu kočnice u toku normalne vožnje.

Pošto je ovaj sistem integralni element sistema aktivne bezbednosti vozila njega ne možete da isključite.

U verzijama opremljenim ESP sistemom kod kojih se upravljanje izvodi putem upravljačke jedinice ESP-a, sistem se deaktivira u slučaju kvara na ESP sistemu (pali se signal upozorenja ).

ESP SISTEM (Electronic Stability Program) (gdje je u opremi)

ESP sistem je uređaj koji kontroliše stabilnost vozila u uslovima gubitka prijanjanja guma na put. Uredaj delujući na motor i kočnice pomaže da vozilo povrati željeni pravac kretanja.

Tokom vožnje, na vozilo deluju i bočne i podužne sile koje je vozač u stanju da kontroliše sve dok gume zadovoljavajuće prianjuju za put; kad to prianjanje padne ispod minimalnog nivoa vozilo počinje da beži iz pravca koji bi vozač želeo da zadrži.

Kod vožnje po neravnim kolovozima, na putevima pokrivenim vodom, ledom ili zemljom, pri promenama brzine (ubrzavanje ili kočenje), u kretanju kroz krivine ili tokom izbegavanja prepreka naročito je moguće da se izgubi prianjanje guma za kolovoz.

Kad senzori otkriju zanošenje vozila, ESP sistem deluje na motor i kočnice umanjujući ili eliminisanju tu pojavu.



Delovanje sistema koji rade na aktivnoj bezbednosti ne bi trebalo da vozača navedu da preduzme besmislene i nepotrebne rizike. Način Vaše vožnje u svakom slučaju mora da bude prilagođen stanju površine puta, vidljivosti i saobraćajnim uslovima. Odgovornost za bezbednost na putu uvek i u svakom slučaju snose isključivo vozači.

KAKO RADI ESP SISTEM

ESP sistem se automatski uključuje kad se vozilo pokrene i ne može da se isključi.

Osnovne komponente ESP sistema:
-elektronska upravljačka jedinica obrađuje signale koje prima od različitih senzora te na osnovu njih odlučuje o najprikladnijoj strategiji;
-senzor koji otkriva položaj volana;
-četiri senzora koja očitavaju brzinu okretanja svakog pojedinog točka;
-senzor koji prati rotaciju vozila oko vertikalne ose i bočna ubrzanja (centrifugalne sile).

Srce ESP sistema je ESP upravljačka jedinica koja pomoću podataka dobijenih od senzora postavljenih na vozilu, izračunava centrifugalnu silu koja se pojavljuje prilikom prolaska vozila kroz krivinu. Senzor zakretanja otkriva okretanje vozila oko vertikalne ose.

Centrifugalna sila koja se pojavljuje pri prolasku vozila kroz krivinu otkriva se putem visoko osetljivog senzora za bočno ubrzanje.

Stabilizirajuće delovanje ESP sistema temelji se na proračunima elektronske upravljačke jedinice koja obrađuje signale primljene od senzora okretanja volana, senzora ubrzanja i senzora okretanja svakog pojedinog točka. Preko ovih signala upravljačka jedinica prepoznaje manevre koje vozač namerava da preduzme prilikom okretanja volana.

Upravljačka jedinica obrađuje informacije primljene od senzora i tako je u mogućnosti da iz trenutka u trenutak utvrđuje položaj vozila i upoređuje ga s putanjom vozila koju vozač želi da prati. U slučaju da se pojavi razlika upravljačka jedinica u deliću sekunde bira i izvodi najprikladnije dejstvo kako bi vozilo vratilo na željenu putanju: koči pojedine točkove različitom snagom a ako je neophodno i umanjuje snagu motora koja se prenosi na točkove.

Korektivna delovanja su promenjiva i neprekidna pri traženju putanje koju je vozač odabrao.

Delovanje ESP sistema zнатно unapređuje aktivnu bezbednost vozila u vrlo kritičnim situacijama pa je od naročite pomoći kod promenjivih uslova prianjanja.

RAD ESP SISTEMA

Delovanje ESP sistema se prikazuje treptanjem signala upozorenja  na instrument tabli, s ciljem da vozača upozori da se vozilo kreće u uslovima kritične stabilnosti i prianjanja za put.

Signaliziranje kvara na ESP sistemu

U slučaju kvara ESP sistem se automatski isključuje a signal upozorenja  na instrument tabli se pali zajedno sa porukom na ekranu.

U slučaju kvara na ESP sistemu vozilo će se ponašati isto kao da nije opremljeno ovim sistemom: u svakom slučaju preporučujemo Vam se da se što pre обратите ovlašćenom servisu Fiata.



Prilikom upotrebe rezervnog točka manjih dimenzija, ESP sistem nastavlja da radi. Treba imati na umu da je rezervni točak manjih dimenzija od normalnih pa je zato i prianjanje za put tog točka manje u odnosu na ostale gume na vozilu.

ASR SISTEM (Antislip Regulation)

ASR funkcija kontroliše pogon vozila tako što se automatski uključi svaki put kad jedan ili oba pogonska točka proklizaju.

U uslovima proklizavanja aktiviraju se dva različita načina upravljanja:

1) Ako oba pogonska točka proklizavaju zbog prevelike snage prenesene na njih, ASR sistem se uključuje tako što smanjuje snagu koja se prenosi sa motora.

2) Ako proklizava samo jedan pogonski točak ASR sistem se uključuje automatskim kočenjem točka koji je proklizao, efektom sličnim onom kod samoblokirajućeg diferencijala.



Da bi ESP sistem pravilno funkcionišao sve gume na točkovima vozila moraju biti istog proizvođača i tipa, u savršenom stanju i iznad svega propisanog tipa, karakteristika i dimenzija.

Aktiviranje ASR-a naročito pomaže u sledećim prilikama:

- proklizavanje unutrašnjeg točka u krivini zbog efekta dinamičke promene opterećenja ili prekomernog ubrzanja.
- prekomerna snaga prenesena na točkove takođe u zavisnosti od uslova na površini puta.
- ubrzanje na klizavoj, snežnoj ili zaleđenoj površini.
- u slučaju gubitka prianjanja na mokroj podlozi (aquaplaning).



Delovanje sistema, u smislu aktivne sigurnosti ne bi trebalo da navede vozače da poduzima besmislene i nepotrebne rizike. Način vožnje u svakom slučaju mora da bude prilagođen stanju površine puta, vidljivosti i saobraćajnim uslovima. Odgovornost za bezbednost na putu uvek i u svakom slučaju leži na vozaču.

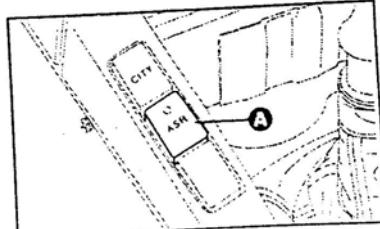
UKLJUČIVANJE ASR FUNKCIJE

ASR sistem se uključuje automatski sa svakim pokretanjem motora. Uključivanje biva propraćeno odgovarajućom porukom na ekranu (pogledajte SIGNALIZACIJA ZA UPOZORENJE u ovom poglavljiju).

Tokom vožnje uređaj možete da isključite ili ponovo uključite pritiskom na prekidač A - sl. 153 na centralnoj konzoli.

Kad je uređaj isključen pali se svestra dioda na samom prekidaču i pojavljuje se poruka na ekranu (pogledajte SIGNALIZACIJA ZA UPOZORENJE u ovom poglavljiju).

Ako je funkcija isključena za vreme vožnje ponovo će se automatski uključiti sa sledećim pokretanjem motora.



sl. 153

Prilikom upotrebe rezervnog točka manjih dimenzija ASR funkcija se isključuje pa se na instru bili pali signal upozorenja ostaje da gori zajedno sa n na ekranu.

Da bi ASR sistem pravilno radio gume na svim točkovima treba da budu od istog proizvodača i istih ristika i dimenzija, u om stanju i iznad svega nog tipa, proizvodača i ja.

VAŽNO Kad namestite lance za sneg bilo bi korisno da vozite sa isključenim ASR uređajem; u stvari u ovakvim uslovima upravo proaktiviranje pogonskih točkova pri pokretanju vozila jeste ono što omogućava bolje iskoristenje pogonske snage.

Signaliziranje kvara na ASR sistemu

U slučaju kvara ASR sistem se automatski isključuje pa se pali signal upozorenja  na instrument tabli i ostaje upaljen (zajedno sa porukom na ekranu).

U slučaju kvara na ASR sistemu vozilo se ponaša kao da i nije nijeme opremljeno: u svakom slučaju preporučujemo Vam se da se što pre obratite ovlašćenom servisu Fiata.

MSR sistem (podešavanje pogonskog rada motora)

Vozilo je opremljeno posebnim sistemom koji je integriran sa ASR sistemom a koji se uključuje u slučaju iznenadne promene stepena prenosa. U tom slučaju, sistem deluje na obrtaje motora sa ciljem da spreči preterano brzo okretanje pogonskih točkova, što naročito u uslovima slabijeg prijanjanja može da dovede do gubitka stabilnosti.

EOBD SISTEM

Vozilo je opremljeno EOBD sistemom (European On Board Diagnosis) koji je u skladu sa evropskim ekološkim zahtevima 2001/1/EC Directive level A (EURO 3) za 2.4 20v motore i 2001/1/EC Directive level (EURO 4) za 1.2 16v, 1.6 16v i 1.8 16v motore.

Ovaj sistem omogućava kontinualnu dijagnostiku komponenata vozila vezanih za izduvnu emisiju (ispuštanje štetnih gasova). On takođe upozorava vozača paljenjem signala upozorenja  na instrument tabli (zajedno sa porukom na ekranu) čim izduvna emisija pređe zakonom propisanje granice.

Cilj uređaja je:

- da zadrži pod kontrolom efikasnost rada;
- da upozori kad neki kvar izazove izduvnu emisiju čiji nivo prelazi prag propisan evropskim zakonima;
- da upozori na potrebu popravke neispravnih komponenti.

Sistem je opremljen i priključkom za dijagnostiku preko koga se, uz korišćenje posebne opreme, mogu očitati kodovi kvarova memorisani u upravljačkoj jedinici i izvršiti dijagnostika motora. Ove provore radi kontrole može da izvede i saobraćajna policija.

VAŽNO Nakon otklanjanja nepravilnosti, za potpunu proveru sistema ovlašćeni servisi Fiata obavezni su da izvrše proveru u samom servisu i, ako je potrebno, u samoj vožnji; te provore mogu da iziskuju čak i dužu vožnju.



Ako se okretanjem kontakt ključa u položaj MAR ne upali signal upozorenja

 ili se tokom vožnje upali i ostane upaljen ili trepće, u najkratčem mogućem roku se javite ovlašćenom servisu Fiata. Rad upozoravajućeg signala  se provjerava pomoću specijalne opreme. Stoga se uvek pridržavajte zakonskih odredbi i propisa zemlje u kojoj vozite.

RAD ESP SISTEMA

Delovanje ESP sistema se prikazuje treptanjem signala upozorenja  na instrument tabli, s ciljem da vozača upozori da se vozilo kreće u uslovima kritične stabilnosti i prianjanja za put.

Signaliziranje kvara na ESP sistemu

U slučaju kvara ESP sistem se automatski isključuje a signal upozorenja  na instrument tabli se pali zajedno sa porukom na ekranu.

U slučaju kvara na ESP sistemu vozilo će se ponašati isto kao da nije opremljeno ovim sistemom: u svakom slučaju preporučujemo Vam se da se što pre обратите ovlašćenom servisu Fata.



Prilikom upotrebe rezervnog točka manjih dimenzija, ESP sistem nastavlja da radi. Treba imati na umu da je rezervni točak manjih dimenzija od normalnih pa je zato i prianjanje za put tog točka manje u odnosu na ostale gume na vozilu.



Da bi ESP sistem pravilno funkcionisao sve gume na točkovima vozila moraju biti istog proizvođača i tipa, u savršenom stanju i iznad svega propisanog tipa, karakteristika i dimenzija.

ASR SISTEM (Antislip Regulation)

ASR funkcija kontroliše pogon vozila tako što se automatski uključi svaki put kad jedan ili oba pogonska točka proklizaju.

U uslovima proklizavanja aktiviraju se dva različita načina upravljanja:

1) Ako oba pogonska točka proklizavaju zbog prevelike snage prenesene na njih, ASR sistem se uključuje tako što smanjuje snagu koja se prenosi sa motora.

2) Ako proklizava samo jedan pogonski točak ASR sistem se uključuje automatskim kočenjem točka koji je proklizao, efektom sličnim onom kod samoblokirajućeg diferencijala.

Aktiviranje ASR-a naročito pomaže u sledećim prilikama:

- proklizavanje unutrašnjeg točka u krivini zbog efekta dinamičke promene opterećenja ili prekomernog ubrzanja.
- prekomerna snaga prenesena na točkove takođe u zavisnosti od uslova na površini puta.
- ubrzanje na klizavoj, snežnoj ili zaleđenoj površini.
- u slučaju gubitka prianjanja na mokroj podlozi (aquaplaning).



Delovanje sistema, u smislu aktivne sigurnosti ne bi trebalo da navede vozače da poduzima besmislene i nepotrebne rizike. Način vožnje u svakom slučaju mora da bude prilagođen stanju površine puta, vidljivosti i saobraćajnim uslovima. Odgovornost za bezbednost na putu uvek i u svakom slučaju leži na vozaču.

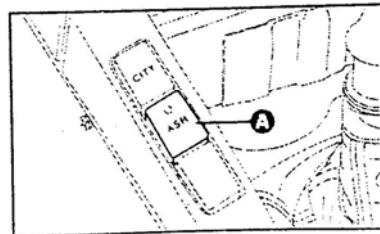
UKLJUČIVANJE ASR FUNKCIJE

ASR sistem se uključuje automatski sa svakim pokretanjem motora. Uključivanje biva propraćeno odgovarajućom porukom na ekranu (pogledajte SIGNALIZACIJA ZA UPOZORENJE u ovom poglavljiju).

Tokom vožnje uređaj možete da isključite ili ponovo uključite pritiskom na prekidač A - sl. 153 na centralnoj konzoli.

Kad je uređaj isključen pali se svetla dioda na samom prekidaču i pojavljuje se poruka na ekranu (pogledajte SIGNALIZACIJA ZA UPOZORENJE u ovom poglavljiju).

Ako je funkcija isključena za vreme vožnje ponovo će se automatski uključiti sa sledećim pokretanjem motora.

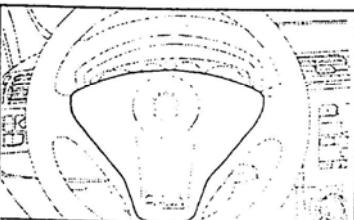


sl. 153

PREDNJI I BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI

Vozilo je opremljeno prednjim vazdušnim jastukom za vozača sl. 154, za suvozača sl. 155 i, ako ih ima u opremi, prednjim bočnim vazdušnim jastucima sl.156, zadnjim bočnim vazdušnim jastucima i vazdušnim zavesama sl.158.

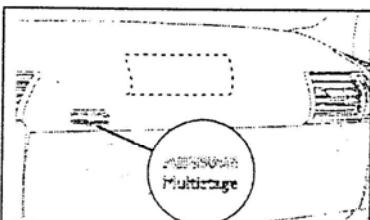
A Ne lepite nalepnice na volan niti na obloge bočnih vazdušnih jastuka i ne stavlajte nikakve predmete na onaj deo armature ispod kojeg je vazdušni jastuk za suvozača. Nikada ne ostavljajte predmete na armaturnu tablu na strani suvozača jer bi to moglo da utiče na nepravilno naduvanje suvozačkog vazdušnog jastuka.



sl. 154

"SMART BAG" SISTEM (PREDNJI VIŠESTRUKI VAZDUŠNI JASTUCI)

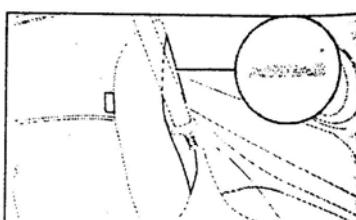
Prednji vazdušni jastuk (vozačev i suvozačev) je sigurnosni uređaj koji se trenutno aktivira u slučaju čeonog sudara jačeg intenziteta.



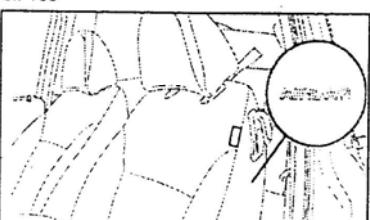
sl. 155

Sistem se sastoji od jastuka sa trenutnim naduvavanjem smeštenog u posebnom kućištu:

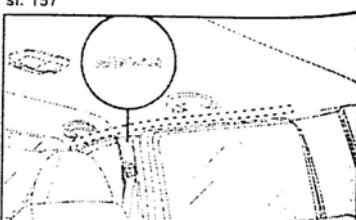
- za vozača u sredini volana;
- za suvozača veći vazdušni jastuk u armaturnoj tabli.



sl. 157



sl. 156



sl. 158

Prednji vazdušni jastuk (vozač i suvozačev) su zaštitni uređaji za slučaj čeonog sudara srednje do velike jačine. Sistem je projektovan da štiti telo od povreda izazvanih udarom u volan ili u armaturnu tablu.

U slučaju sudara elektronska upravljačka jedinica obrađuje signale koje dobija od senzora koji mere usporjenje, senzora koji registruju da li je sigurnosni pojas stavljen i senzora koji registruje prisustvo suvozača i, kada je potrebno-zavisno od žestine sudara, aktivira naduvavanje vazdušnih jastuka.

Jastuk se naduvava trenutno stvarajući mekanu zaštitnu prepreku između putnika na prednjim sedištima i delove konstrukcije vozila ispred njih koji bi mogli da izazovu različite povrede. Odmah zatim jastuci se izdvajaju.

Prednji vazdušni jastuk (vozačev i suvozačev) ne predstavlja zamenu za upotrebu sigurnosnih pojaseva već dopunsko sredstvo zaštite. Pojaseve bi svakako trebali uvek da koristite kao što je i propisano zakonom u Evropi i u većini vanevropskih zemalja.

U slučaju sudara, putnici koji nisu vezani sigurnosnim pojasmom u deliću sekunde bivaju bačeni prema napred i mogli bi da sa jastukom dodu u dodir dok se on još nije naduval. U takvim uslovima zaštita koju pruža vazdušni jastuk je znatno smanjena.

Prednji vazdušni jastuci su konstruisani tako da putnike štite samo za slučaj čeonog sudara pa stoga neaktiviranje vazdušnih jastuka u slučaju drugaćijeg tipa sudara (bočnog, udara u zadnji deo vozila, prevrtanja i sl.) ne znači da je sistem pokvaren.

Pri udarima o vrlo deformabilne ili pokretne predmete (stubovi nosači saobraćajnih znakova, nanosi šljunka ili snega, zaustavljena vozila i sl.), pri udarima odpozadi (udarci drugih vozila u zadnji branik), pri bočnim udarima ili pri zaglavljivanjima pod druga vozila ili zaštitne prepreke (na pr. ispod prikolice kamiona ili rampe), vazdušni jastuk se neće aktivirati jer ne bi pružio adekvatnu zaštitu pa bi njegovo naduvavanje bilo potpuno besmisleno.

Stoga, neaktiviranje vazdušnih jastuka u gore navedenim slučajevima nikako ne znači da sistem ne radi kako treba.

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA

Prednji vazdušni jastuk za suvozača oblikovan je i podešen tako da dodatno zaštititi osobu koja koristi sigurnosni pojaz.

Kada je potpuno naduvan jastuk će ispuniti prostor između armaturne table i tela putnika.



VELIKA OPASNOST:
U vozilima opremljenim vazdušnim jastukom za suvozača, nemojte stavljati dečju sedeliku-kolevku na suvozačko mesto jer bi aktiviranje suvozačkog vazdušnog jastuka moglo detetu da zada ozbiljne povrede, čak i smrtonosne. U slučaju da to ipak morate, uvek isključite vazdušni jastuk za suvozača kada dečje sedište stavljate na prednje sedište. Prednje suvozačko sedište treba postaviti u krajnji zadnji položaj kako bi se sprečilo bilo kakav dodir dečijeg sedišta sa armaturnom tablom. Iako zakon to ne propisuje preporučuje se da vazdušni jastuk ponovo uključite neposredno po obavljenom prevozu deteta.

RUČNO DEAKTIVIRANJE SUVOZAČKOG VAZDUŠNOG JASTUKA

U slučaju preke potrebe da dete prevezete na prednjem sedištu suvozačev vazdušni jastuk može da se deaktivira.

Deaktiviranje/aktiviranje se obavlja kad je kontakt ključ u položaju STOP; ključ se ubaci u posebnu bravu - prekidač smeštenu na desnoj strani armaturne table sl.159. Prekidač je dostupan kad su vrata otvorena.



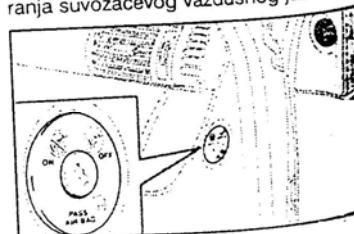
Koristite prekidač isključivo kad je motor ugašen a kontakt ključ izvaden iz kontakt brave.

Prekidač za ključ sl.159 ima dva položaja:

1) Aktiviran prednji vazdušni jastuk suvozača; (položaj ON) signal upozorenja na instrument tabli svetli; dozvoljeno je voziti decu na prednjem sedištu ako su zaštićena posebnim zaštitno-zateznim sistemima.

2) Deaktiviran vazdušni jastuk; (položaj OFF) signal upozorenja na instrument tabli svetli; dozvoljeno je voziti decu na prednjem sedištu ako su zaštićena posebnim zaštitno-zateznim sistemima.

Signal upozorenja na instrument tabli ostaje upaljen do ponovog aktiviranja suvozačevog vazdušnog jastuka.



sl. 159

Deaktiviranje suvozačkog vazdušnog jastuka ne utiče na funkcionalnost bočnog vazdušnog jastuka.

Kad su vrata otvorena, ključ se može staviti i izvući iz oba položaja posebne brave-prekidača.



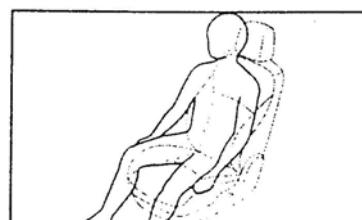
VELIKA OPASNOST: Senzor koji registruje prisustvo suvozača na prednjem sedištu nije u stanju da prepozna dečju zaštitnu sedeliku pa samim tim ni da automatski deaktivira suvozačev vazdušni jastuk! Ako na prednjem sedištu suvozača prevozite dete u dečjoj sedelici svakako treba da deaktivirate prednji vazdušni jastuk za suvozača putem odgovarajućeg prekidača/brave (pogledajte prethodni tekst).

Senzor koji otkriva prisustvo suvozača na prednjem sedištu ne može da otkrije prisustvo ili da proceni težinu osobe koja stavi jastuk ili neko medicinsko pomagalo (podmetači, gumeni koturovi i sl.) na sedište; zato njih ne treba koristiti na prednjem suvozačkom sedištu.

VAŽNO Da bi u slučaju nezgode dobili najbolju zaštitu od ovog sistema morate sedeti u pravilnom položaju sl.160.



Na suvozačko sedište ne stavljajte teške predmete jer će se vazdušni jastuk sa suvozačke strane aktivirati u slučaju nezgode ukoliko ne bude deaktiviran putem odgovarajućeg prekidača/brave.



sl. 160

SENZOR PRISUSTVA SUVOZAČA NA PREDNjem SEDIŠTU (OCS=Occupant Classification System)

Vazdušni jastuk sa suvozačeve strane opremljen je senzorom smeštenim u suvozačevom sedištu (između postave i spoljne navlake sedišta). Preko ovog senzora elektronska upravljačka jedinica prepozna pristup putnika i određuje njegovu/njenu težinu. To omogućava da se u svim mogućim uslovima obezbedi najbolja zaštita, uskladijanjem pritiska naduvavanja suvozačkog vazdušnog jastuka sa težinom suvozača. Ako na njemu sedi odrasla osoba ugrađeni prednji vazdušni jastuk je spreman da se aktivira u slučaju potrebe. U slučaju da je prednje suvozačko sedište slobodno vazdušni jastuk se neće aktivirati.



Nikada ne stavljajte šiljate ili oštре predmete na prednje suvozačko sedište da ne bi oštetili senzor. U slučaju da senzor bude oštećen obratite se ovlašćenom servisu Fiata.

Nikada ne stavljajte šiljate ili oštре predmete na prednje suvozačko sedište da ne bi oštetili senzor. U

BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI (BOČNI JASTUK-VAZDUŠNA ZAVESA)

Svrha bočnih vazdušnih jastuka je da povećaju zaštitu putnika u slučaju sređnjeg do jakog bočnog sudara.

Sistem se sastoji od jastuka koji se trenutno naduvavaju.

Bočni vazdušni jastuk je smešten u naslonu prednjih sedišta i na bočnoj oblozi zadnjih sedišta (gde je deo opreme); uz ovakvo rešenje jastuk je uvek u optimalnom položaju u odnosu na putnika bez obzira na položaj sedišta;

Vazdušna zavesa je smeštena u kućištu na bočnoj strani oplate krova i prekrivena je posebnim porubom koji usmerava jastuk prema dole. Ovakvo rešenje, namenjeno zaštiti glava putnika, pruža najviši nivo zaštite za putnike na prednjim i zadnjim sedištim u slučaju bočnog sudara zahvaljujući velikoj površini jastuka za naduvavanje.

U slučaju bočnog sudara elektronska upravljačka jedinica obraduje signal koji dobija od senzora koji meri smanjenje brzine i kad je to potrebno aktivira naduvavanje vazdušnog jastuka.

Jastuk se trenutno naduvava postavljajući se između tela putnika i bočne strane vozila. Neposredno posle toga jastuk se izduva.

U slučaju manjeg bočnog sudara (za koji je dovoljno i zatezno delovanje sigurnosnih pojaseva) vazdušni jastuk se neće aktivirati. Takođe, u ovom slučaju je korišćenje sigurnosnih pojaseva od životne važnosti sobzirom da u slučaju bočnog sudara upravo sigurnosni pojasevi osiguravaju pravilan položaj tela putnika i sprečavaju da oni ispadnu iz vozila kod jakih sudara.

Bočni vazdušni jastuci zato nikako ne predstavljaju zamenu već dopunu za sigurnosne pojaseve koje obavezno uvek treba upotrebljavati kako je uostalom i propisano zakonom u Evropi i većini vanevropskih zemalja.

Delovanje prednjih bočnih vazdušnih jastuka i vazdušne zavesa se ne može isključiti prekidačem koji isključuje prednji suvozački vazdušni jastuk i prekidačem za deaktiviranje zadnjih jastuka.

VAŽNO Da bi sistem pružio najveću moguću zaštitu u slučaju bočnog sudara potrebno je da zadržite pravilan položaj sedišta kako bi vazdušna zavesa mogla da se pravilno raširi.

A **Nikad nemojte oslanjati glavu, ruke ili lakat na vrata, prozor ili ih držati u zoni vazdušne zavese kako bi sprecili mogućnost povrede tokom faze naduvavanja jastuka.**

VAŽNO Prednji jastuci i/ili prednji i zadnji bočni (ako ih ima u opremi) vazdušni jastuci mogu da se aktiviraju ako je vozilo izloženo jakim udarcima ili ako se dogodi nezgoda u kojoj je udaren donji deo vozila, kao na pr. nasilni udarci o stepenice, ivičnjake ili objekte koji su pričvršćeni za tlo kao i prilikom upadanja u velike rupe ili pukotine na površini puta.

VAŽNO Pri aktiviranju vazdušnih jastuka oslobođa se izvesna količina praha. Taj prah nije štetan i ne ukazuje na pojavu vatre. Istom prilikom površina aktiviranog vazdušnog jastuka kao i unutrašnjost vozila mogu biti zasuti praškastom materijom koja može da nadraži kožu i oči. U slučaju kontakta, operite se upotrebljavajući neutralan sapun i vodu.



Nikada ne isturajte glavu, ruku ili lakat kroz prozor.

VAŽNO Ako se za vreme vožnje upali signal upozorenja ili signal upozorenja počne da trepće (signalizirajući kvar), odmah se obratite ovlašćenom servisu Fiata radi popravke.

Vazdušni jastuk ima rok trajanja od 10 godina. Kad se približi istek njegovog trajanja obratite se ovlašćenom servisu Fiata radi zamene.

VAŽNO Nakon nezgode u kojoj se aktivirao neki od sigurnosnih uredaja, obratite se ovlašćenom servisu Fiata radi zamene aktiviranog (potrošenog) sigurnosnog elementa i provere sistema.

Svi postupci provere, popravke ili zamene koji se odnose na vazdušne jastuke moraju biti obavljeni isključivo od strane ovlašćenog servisa Fiata.

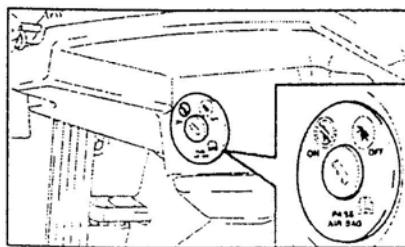
... jastuka a pre svega sa upozorenjima pa tako i ovaj priručnik UPOTREBA I ODRŽAVANJE mora da se preda u ruke novom vlasniku.

VAŽNO Elektronska upravljačka jedinica aktivira zatezače, prednje vazdušne jastuke, prednje i zadnje bočne vazdušne jastuke po potrebi zavisno od vrste sudara. Prema tome, izostanak aktiviranja jednog ili više sistema ne znači da sistem ne radi pravilno.

... vozila opremljene su i zadnjim bočnim vazdušnim jastucima kako bi zaštitili grudni koš putnika na zadnjem sedištu.



Koristite prekidač isključivo dok je motor ugašen i kad je kontakt ključ izvađen iz brave.



sl. 161

... ispod zadnje police sl.161. Do prekidača/brave može se doći jedino kad je otvoren prtljažnik

Prekidač/brava za ključ sl.161 ima dva položaja:

1) Aktivirani bočni vazdušni jastuci; (položaj ON) signal upozorenja na instrument tabli je ugašen; absolutno je zabranjeno prevoziti decu na zadnjim sedištima.

2) Deaktivirani bočni vazdušni jastuci (položaj OFF) signal upozorenja na tabli s instrumentima svetli; dozvoljeno je voziti decu zaštićenu posebnim zaštitno-zateznim sistemima na zadnjim sedištima.



VELIKA OPASNOST: Kad na zadnjim sedištima sede sitnije osobe (na pr. deca ili drugi) potrebno je deaktivirati zadnje bočne vazdušne jastuke putem prekidača/brave koja je smeštena u prtljažniku.



Kad je kontakt ključ okrenut u položaj MAR, signal upozorenja se upali a posle par sekundi bi trebalo da se ugasi. Ako se signal upozorenja ne upali, ostane da svetli ili se upali tokom vožnje, odmah se obratite ovlašćenom servisu Fiata.



Nikad ne putujte držeći bilo kakve predmete u krilu, ispred grudi ili držeći lulu, olovku itd. u ustima.

Aktiviranje vazdušnog jastuka bi moglo da izazove ozbiljne povrede.



Ako je vozilo bilo ukrade- no, ili se desio pokušaj krađe, ako je vozilo na bilo koji način zloupotribljeno, ili je bilo izloženo na pr. poplavi, radi provere sistema vazdušnih jastuka обратите se ovlašćenom servi- su Fiata.



Ne stavljamte navlake na naslove prednjih i zadnjih sedišta.



Uvek vozite držeći obe ruke na rubu volana kako bi u slučaju nezgode vazdušni jastuk mogao

nesmetano da se naduva. Nemojte voziti tako da vam telo bude povi-jeno ka napred - sedite uspravno s ledima čvrsto oslonjenim na naslon.



Zapamtite da se sa kontakt ključem u položaju MAR, čak i kada je motor ugašen, vazdušni jastuci mogu aktivirati i kad vozilo miruje ukoliko ga udari drugo vozilo koje na njega naleti. Zbog toga decu nikad nemojte stavljati na prednja sedišta, čak ni dok vozilo miruje. S druge strane, zapamtite da se vazdušni jastuci neće aktivirati ako vozilo bude udarenog kad kontakt ključ nije u bravi ili kad je u njoj a nije okrenut. Prema tome, u ovom slučaju ne aktiviranje sistema neće značiti da sistem ne radi pravilno.

 **Kad se kontakt ključ okrene u položaj MAR, signal upozorenja  (sa prekidačem za isključivanje suvozačkog vazdušnog jastuka na položaju ON) će da se upali i trepće par sekundi kako bi vozača upozorio da će se u slučaju sudara aktivirati suvozački vazdušni jastuk. Signal upozorenja bi trebao odmah zatim da se ugasi.**

 **Kad se kontakt ključ okrene u položaj MAR (sa prekidačem za isključivanje zadnjeg bočnog vazdušnog jastuka na položaju ON) signal upozorenja  će se upaliti i treptati par sekundi kako bi vozača upozorio da će se u slučaju sudara aktivirati zadnji bočni vazdušni jastuk. Signal upozorenja bi trebao odmah zatim da se ugasi.**

 **Ne perite naslone sedišta mlazom vode pod pritiskom ili parom (ručno ili u automatskim perionicama sedišta).**

 **Aktiviranje vazdušnog jastuka predviđeno je za sudare jače od onih na koje reaguju samo zatezači pojaseva. Zbog toga je normalno da se za sudare ispod te granice aktiviraju samo zatezači.**

 **Nemojte da vešate tvrde predmete na vešalicu za odeću niti za ručke.**

 **Vazdušni jastuk nije zamena za sigurnosni pojas već je tu da bi povećao njegovu delotvornost. Štaviše, u slučaju frontalnih sudara pri maloj brzini, bočnih sudara, sudara od pozadi, prevrtanja, putnici su zaštićeni samo sigurnosnim pojasevima, zbog čega oni uvek moraju da budu pričvršćeni.**

AUDIO SISTEM

Audio sistem ugrađen u Fiat Stilo ima poseban dizajn koji odgovara stilu obliku armature table. Uputstvo za korišćenje je opisano u dodatu.

DODATNA OPREMA NABAVLJENA OD STRANE VLASNIKA VOZILA

Ako svoje vozilo želite da naknadno opremite električnom opremom/uredajima koji zahtevaju permanentno električno napajanje (alarm, satelitski protivpovlačni sistem i dr.) ili opremom koja na bilo koji način opterećuje električni sistem obratite se ovlašćenom servisu Fata, gde će Vam kvalifikovano osoblje predložiti najprikladniji uredaj iz Fiatovog kataloga dodatne opreme Lineaccessori. Takođe će Vam izvršiti procenu ukupne električne potrošnje i proveriti da li je električni sistem vašeg vozila u stanju da izdrži traženo opterećenje te da li je potrebno ugraditi akumulator većeg kapaciteta.

RADIO ODAŠILJAČI I MOBILNI TELEFONI

Mobilni telefoni i ostala oprema s radio odašiljačem (na pr. HAM radio sistem) ne smete da se koristi u vozilu ako na vozilu nije postavljena zasebna antena.

VAŽNO Upotrebom mobilnih telefona, HAM radio sistema ili drugih sličnih uredaja u putničkoj kabini (bez posebne antene) stvara se elektromagnetsko polje na frekvenciji radio talasa a ono se efektom rezonancije unutar putničke kabine još i pojačava. To može da izazove nepravilno funkcionisanje električnih sistema kojima je vozilo opremljeno.

Time bi se povećala potencijalna opasnost po putnike i njihova bi bezbednost mogla da bude ugrožena.

Odašiljanje i prijem kod ovih uredaja može da bude otežano i stoga što karoserija vozila ima efekat kaveza.

"DUALDRIVE" ELEKTRIČNI SERVO-VOLAN

Električni servovolan radi samo dok je kontakt ključ u položaju MAR a motor radi. U Fiat Stilo je ugrađen novi električni servovolan nazvan "DUALDRIVE". Kod ovog sistema, vozač je u mogućnosti da tip delovanja servo volana prilagodi uslovima vožnje.

Sa uključenom funkcijom CITY volan će biti lakši i trebaće manje napora kod parkiranja. Ovakav način rada prikidan je za gradsku vožnju.

VAŽNO Kad se kontakt ključ brzo okreće potpuni rad servo volana se postiže već nakon 1-2 sekunde.

Pritisom na taster A-sl.162 na centralnoj konzoli pored ručice menjača, CITY funkcija se uključuje/isključuje; uključenje ove funkcije je prikazano paljenjem signala upozorenja CITY na instrument tabli ili multifunkcionalnom ekranu, zavisno od varijante.

Ako je signal upozorenja CITY ugašen to znači da je servo volan prilagođen za vožnju po putevima različitog tipa ili po autoputu; u ovom slučaju pomoći servo uređaja je manja.



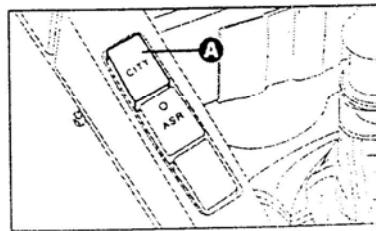
U slučaju kvara na "DUALDRIVE-u" vozilom ćete nastaviti upravljati mehaničkim volanom. U slučaju kvara, upalice se signal upozorenja (ako postoji) zajedno sa porukom na ekranu; u slučaju kvara, pogledajte pod SIGNALIZACIJA ZA UPOZORENJE u ovom poglaviju.

"DUAL DRIVE" sistem je kontrolisan putem upravljačke jedinice koja obrađuje podatke sa različitih senzora smeštenih u vozilu te ih koristi za upravljanje elektro motorom servo volana omogućavajući optimalne rezultate u svim uslovima vožnje.

VAŽNO U određenim okolnostima neki od faktora nevezanih za servo volan mogu da izazovu paljenje signala upozorenja (ako postoji) na instrument tabli, ili u nekim verzijama paljenje reči CITY ekranu brojača kilometara.

Preporučujemo Vam da odmah zastavite vozilo, ugasiće motor na 20 sekundi i zatim ga ponovo pokrenete. Ako signal upozorenja ostane i dalje upaljen (zajedno sa porukom na ekranu), обратите se ovlašćenom servisu Fiata.

VAŽNO Kod manevriranja prilikom parkiranja može da se desi da se volan lagano ukrti, isto se događa i kod učestalog korišćenja volana. To je sasvim normalno i javlja se da bi se sprečilo pregrevanje el. motora. Zbog toga nije potrebno obaviti nikakav servis. Električni servo volan će povratiti normalan način rada već kod sledećeg korišćenja vozila.



sl. 162



Uvek ugasite motor, izvadite kontakt ključ iz kontakt brave i zaključajte volan pre bilo kakve popravke a naročito kad su točkov odignuti od tla.

SENZORI ZA PARKIRANJE (gde su deo opreme)

Sistem za parkiranje otkriva prepreke iza vozila i upozorava vozača.

Sistem daje vrlo upotrebljivu pomoći u otkrivanju ograda, zidova, betonskih blokova, različitih nanosa, žardinjera sa cvećem i sl. pa čak i dece koja se igraju iza vozila.

Putem četiri senzora smeštena u braniku sl. 163. sistem očitava razdaljinu između vozila i prepreke; vozač upozorava isprekidani zvučni signal koji postaje utoliko učestaliji ukoliko se razdaljina od prepreke smanjuje; uključuje se automatski prilikom stavljanja menjača u položaj za vožnju unazad.

Signal postaje neprekidan kada razdaljina između vozila i prepreke postane manja od 30 cm.

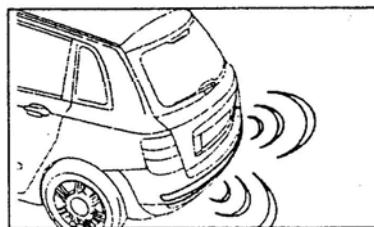
Zvučni signal se trenutno prekida čim se udaljenost od prepreke poveća. Ritam akustičnih signala je ravnomerni ukoliko se razdaljina ne menja. Kad se ovo stanje odnosi na bočne senzore signal se prekida posle otprilike 3 sekunde da bi sprečili signaliziranje prilikom manevara u blizini zidova.

VAŽNO U slučaju kvara na sistemu, pri stavljanju menjača u položaj za vožnju unazad, vozač se upozorava paljenjem signala upozorenja (ako ga ima) zajedno sa porukom na ekranu.

Otkrivanje udaljenosti:

Srednji radni domet.....	150 cm
Bočni radni domet.....	60 cm

Kad više senzora istovremeno ukazuje na prepreke, kontrolna jedinica ih proverava i upozorava na onu najbližu vozilu.



sl. 163



Za manevre kod parkiranju odgovornost uvek leži na vozaču. On uvek mora da se uveri da li su ljudi (naročito deca) ili životinje unutar prostora u kojem se obavlja manevr. Ovaj sistem samo pruža pomoć vozaču što ne znači da vozač sme da popusti pažnju u toku manevrisanja čak i ako se oni izvode pri maloj brzini.



Da bi pravilno funkcionali, senzori za parkiranje smešteni na braniku moraju da budu očišćeni od blata, prljavštine, snega ili leda.



Prilikom čišćenja senzora posebno pazite da ih ne oštetite; nemojte da koristite suve ili grube tkanine. Senzore, ako je potrebno, treba da perete čistom vodom ili deterdžentom za pranje vozila. U perionicama, čišćenje se obavlja tako što brzo prevučete mlaz vode visokog pritiska na rastojanju daležem od 10 cm od senzora.

OPŠTA UPOZORENJA

Prilikom parkiranja naročitu pažnju obratite na prepreke koje su iznad ili ispod senzora. Predmeti postavljeni pored prednjeg ili zadnjeg kraja vozila u određenim okolnostima neće biti otkriveni pa može doći i do oštećenja vozila.

Senzori mogu slati signale i samo zbog nanešene prljavštine, snega ili leda ili zbog stranih ultrazvučnih sistema (na pr. kamionskih pneumatskih kočnica ili pneumatskih čekića) koji su postavljeni u neposrednoj blizini vozila.

KORIŠĆENJE U KOMBINACIJI SA AUTO-PRIKOLICOM

Rad senzora se automatski deaktivira kad se električni kabl prikolice prikopča na utikač kuke za vuču na vozilu.

Senzor se ponovo aktivira kada se kabl prikolice otpotpča.

NA BENZINSKOJ PUMPI

BENZINSKI MOTORI

Uredaji za kontrolu zagađenja prirodne sredine nalažu isključivo upotrebu bezolovnog benzina u Fiatu Stilo.

Da bi se spričilo slučajno sipanje olovnog benzina u rezervoar otvor rezervoara goriva je preuzan da u njega stane pištolj pumpa za olovni benzin.

Upotrebjavajte isključivo benzinsko gorivo s oktanskim brojem (R.O.N.) ne manjim od 95.



Neispravan katalizator će u atmosferu ispušтati štetne gasove.



Nikada, ni u krajnjoj nuždi, nemojte sipati ni najmanju količinu olovnog benzina u rezervoar, tako će te nepovratno oštetiti katalizator.

DIZEL MOTORI

Upotrebjavajte isključivo dizel gorivo koje odgovara evropskoj specifikaciji EN590. Korišćenje drugih proizvoda ili mešavina može da izazove nepovratno oštećenje motora i gubitak garancije. Ako je u rezervoaru slučajno sipana druga vrsta goriva, nemojte pokretati motor a gorivo iz rezervoara ispuštiti napolje. Ako ste motor pokrenuli pa makar i na kratko, moraćete da gorivo ispuštiti i iz sistema za napajanje.

Gustina dizel goriva se povećava pri skim temperaturama zbog toga što drži parafin i zato može da dođe do čepljenja filtera za gorivo.

Kako bi izbegli moguće probleme inzinske pumpe obično leti i zimi priguju gorivo koje odgovara za to idušnje doba.

U proleće ili jesen kada se maksimalna i minimalna temperatura kreće u okom rasponu (od 0 do +15°C) alitet goriva u prodaji bi mogao da ide neodgovarajući.

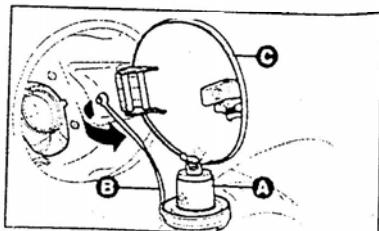
U tom slučaju, naročito kod čestih zaustavljanja i pokretanja pri niskim temperaturama (na pr. u planinama), u rezervoar naspite zimski tip goriva. Kao dodatak možete da dodate poseban aditiv za dizel gorivo DIESEL MIX u odnosima prema navodu na pakovanju proizvoda. Aditiv se ulije u rezervoar pre sipanja goriva.

DIESEL MIX aditiv je delotvoran samo ako se gorivu doda pre nego što počnu hladnoće. Naknadno dodavanje proizvoda neće imati nikakvog efekta.

ČEP REZERVOARA GORIVA

Čep rezervoara goriva A-sl.164 ima traku B pričvršćenu za poklopac C kako bi sprečili da ga izgubite.

Pre sipanja goriva, kad su vratanca zaključana, potrebno je da ih otključate pritiskom na taster (pogledajte CENTRALNO-ZAKLJUČAVANJE VRATA u ovom poglavljiju) kako bi se otvorio poklopac pa zatim odvrnute čep.



sl. 164

Ponovnim zaključavanjem vrata poklopac rezervoara će se ponovo zaključati.

Za vreme punjenja čep zakačite na unutrašnju stranu poklopca kako je prikazano na slici.

Zaptivanje rezervoara goriva može izazvati lagano povećanje pritiska unutar rezervoara. Šištanje vazduha prilikom skidanja čepa je otud potpuno normalna pojava.

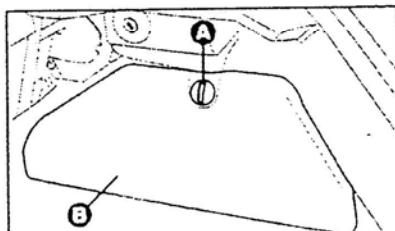


Nemojte približavati otvoren plamen ili upaljenu cigaretu otvoru rezervoara jer postoji velika opasnost od požara. Takođe izbegavajte da se otvoru približite licem da ne biste udisali štetne gasove.

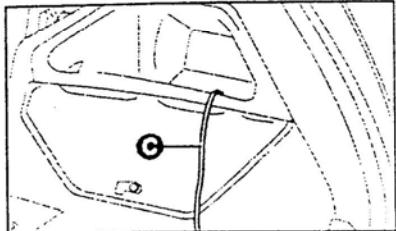
VAŽNO U slučaju potrebe, čep rezervoara goriva zamenite isključivo originalnim čepom jer bi u suprotnom efikasnost uređaja za sprečavanje isparavanja goriva mogla biti znatno smanjena.

OTVARANJE POKLOPCA U VANREDNIM SITUACIJAMA

U vanrednim situacijama, poklopac čepa rezervoara goriva može da se otvari i povlačenjem kanapa C - sl. 166 smeštenog u prtljažniku između karoserije i obloge a do kojeg ćete doći okretanjem ručice A i otvaranjem poklopca sklopa zadnjeg svetla B-sl.165.



sl. 165



sl. 166

ZAŠTITA PRIRODNE SREDINE

Zaštita prirodne sredine je od samog starta vodeće načelo za projektovanje Fiat Stilo i rezultat toga su korišćenje materijala i razvoj uređaja koji mogu da ograniče ili da značajno umanju štetan uticaj na prirodnu sredinu.

Uređaji za smanjenje štetnih izduvnih gasova benzinskih motora su:

- trostruki katalizator;
- Lambda sonda;
- sistem protiv isparavanja goriva.

Uređaji za smanjenje štetnih izduvnih gasova dizel motora su:

- oksidirajući katalizator;
- sistem za recirkulaciju izduvnih gasova (E.G.R.).

Zbog svega toga Fiat Stilo je spreman za putovanje i po najstrožim međunarodnim standardima kontrole zagadenja.

EASY GO (SISTEM PREPOZNAVANJA)

(gde je deo opreme)

OPŠTE NAPOMENE

Sistem prepoznavanja nazvan CID (Customer Identification Device) izvodi iste operacije kao i klasični ključ vozila (otvaranje, zatvaranje i pokretanje motora) ali bez potrebe ručnih pokreta (bez ubacivanja ključa ili pritiska na dugme daljinskog upravljača) jer on osobu koja ima CID prepozna kao vlasnika vozila.

Dovoljno je da vlasnik vozila sa sobom nosi uređaj (CID), na primer u džepu, tako da ga sistem prepozna i omogući mu ulazak u putnički prostor i pokretanje motora a sve to bez korišćenja ključa.



Ako se uređaj (CID) nalazi u vozilu motor možete da pokrenete. Zbog svega ovoga Vam preporučujemo da budete izuzetno oprezni jer u takvim okolnostima čak i dete ostavljeno samo u vozilu ili pak neka zlonamerna osoba može da pokrene motor.

Za ulazak u vozilo uvek imajte uređaj (CID) sa sobom.

Prepoznavanje se aktivira u trenutku povlačenja kvake na vratima ili kad se pritisne ručka na poklopcu prtljažnika; ako sistem prepozna uređaj (CID), deaktivirajuće elektronski alarm (ako postoji) i aktivirati mehanizam za otvaranje vrata ili poklopca prtljažnika.

VAŽNO

Vlasnik uređaja (CID) mora da se pridržava sledećih mera opreza kako bi na raspolaganju imao sve funkcije koje sistem pruža:

-za zaključavanje/otključavanje vrata ili prtljažnika, uređaj (CID) mora da bude van vozila, udaljen maks. 1 metar od odgovarajuće brave;

-za aktiviranje prekidača za pokretanje motora, uređaj (CID) mora da bude u vozilu;

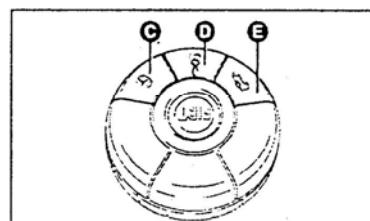
-ako je uređaj (CID) sklonjen izvan vozila (na primer zato što je stavljen u torbu, kofer ili u džeo) ne mogu da se otključaju vrata ili da se pokrene motor;

CID (Customer Identification Device)

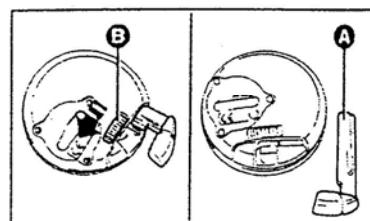
CID ima tri tastera C-D-E-sl.167 sa funkcijama jednakim normalnom radio frekvenčiskom daljinskom upravljaču (pogledajte "KLJUČEV"); kao dodatak sadrži metalni umetak A-sl.168 za mehaničko aktiviranje u vanrednim situacijama brava na vratima ili prtljažniku kao i za ručno deaktiviranje suvozačkog vazdušnog jastuka i zadnjih bočnih vazdušnih jastuka. Da bi izvukli umetak pritisnite taster mehanizma za oslobođanje B pa ga polako izvucite.

ZAMENA BATERIJE CID-a

Kad baterija uređaja (CID-a) bude skoro ispraznjena dok je uređaj aktiviran na MULTIFUNKCIJSKOM EKRANU ili NADOGRADIVOM MULTIFUNKCIJSKOM EKRANU će se prikazati poruka FLAT BATTERY: ELEKTRONIC KEY ili ELEKTRONIC KEY BATTERY IS FLAT; u tom slučaju još uvek možete da pokrenete motor. Preporučujemo Vam da bateriju što pre promenite.



sl. 167



sl. 168

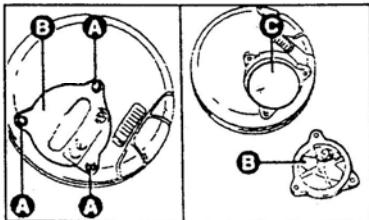
Da promenite bateriju, postupite na sledeći način:

- odvrnute zavrtnje A-sl.169 i otvorite poklopac CID-a B;
- izvadite bateriju C, tipa CR2032 i zamenite je novom istog tipa i istih karakteristika, pazite na pravilan položaj polova;
- zatvorite poklopac B i pritegnite zavrtnje A.

UPOZORENJE Pažljivo odvijajte i pritežite zavrtnje kako ne bi oštetili delove sistema i/ili kućišta CID-a.



Iskorišćene baterije zagađuju prirodnu sredinu i zato ih treba odlagati na posebna mesta kao što je propisano zakonom ili ih možete predati u ovlašćeni servis Fiata. Držite ih dalje od dece.

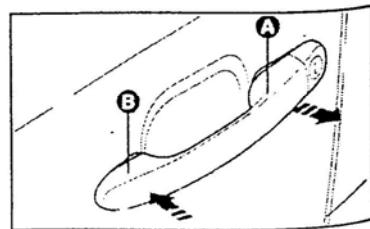


sl. 169

OTKLJUČAVANJE VRATA I ULAZAK U VOZILO

Da bi otključali vrata, postupite na sledeći način:

- proverite da li imate CID kod sebe;
- povucite ručku A-sl.170; sistem prepozna CID, deaktivira elektronski alarm (ako postoji) i aktivira mehanizam za otključavanje vrata.



sl. 170

Moguće je podešiti otključavanje samo vozačkih vrata ili istovremeno otključavanje svih vrata pomoću menija na multifunkcionalnom ekranu (pogledajte "MY CAR" -SET-UP MENU) ili putem Connect/Navigadora (gde je u opremi). U slučaju da je podešeno otvaranje samo vozačevih vrata a povuče se kvaka nekih drugih vrata, uprkos podešenom otključavaju se sva vrata ukijučujući i prtljažnik.

Otključavanje vrata prate dva treptaja migavaca i istovremeno se gasi svestračna dioda na vratima vozača.

ZAKLJUČAVANJE VRATA I NAPUŠTANJE VOZILA (zatvaranje)

Da bi zaključali vrata, postupite na sledeći način:

- proverite da li CID imate kod sebe;
- zatvorite vrata pritiskom na deo B-sl.170 spoljne ručke, sistem prepozna CID, zaključava vrata, uključuje bravu volana i aktivira elektronski alarm (gde je u opremi); ako su jedna ili više vrata otvorena svetleća dioda na vratima vozača kao i migavci trepnu samo jednom; u ovom slučaju zatvorite vrata i ponovite čitav postupak.

Vrata neće da se zaključaju kada:

- ručku pritisne osoba koja nema sa sobom CID a CID nije ni u vozilu;
- ručku pritisne osoba koja nema sa sobom CID a CID se nalazi u vozilu;
- je instrument tabla upaljena.

Sledeća tablica objedinjuje različite načine zatvaranja koje pruža sistem:

IZVOĐENJE	EFEKAT	SIGNALIZACIJA
Jedan pritisak na B deo ručke	Uključivanje centralnog zaključavanja vrata i prtljažnika, brave volana, aktiviranje elektronskog alarma (gde je u opremi)	Jedan treptaj migavca i prikaz poruke koja se odnosi na rad brave volana (**)
Dva pritiska na B deo ručke (2 brza pritiska)	Uključivanje centralnog zaključavanja vrata i prtljažnika, aktiviranje elektronskog alarma (gde je u opremi) i aktiviranje dvostrukog sigurnosnog uređaja-sigurnosne brave	Dva brza treptaja migavca, prikaz poruke koja se odnosi na rad brave volana i pali se svetleća dioda na vratima vozača
Duži pritisak na B deo ručke (duže od 2 sekunde)	Uključivanje centralnog zaključavanja vrata i prtljažnika, aktiviranje elektronskog alarma (gde je u opremi) i zatvaranje(*) prozora na vratima i krovnom prozoru (skywindow) (gde je u opremi). Jedan treptaj migavca i prikaz poruke koja se odnosi na rad brave volana (**)	Jedan treptaj migavca i prikaz poruke koja se odnosi na rad brave volana (**)

(*) Za zatvaranje prozora na vratima i krovnom prozoru (gde je u opremi), držite ručku pritisnutu sve dok se prozori na vratima i krovni prozor (gde je u opremi) u potpunosti ne zatvore; ako se ručka prethodno otpusti prozori na vratima i krovni prozor se trenutno zaustavljaju u tom položaju.

(**) Prilikom gašenja motora, ekran na instrument tabli pokazuje poruku STEERING LCKED IF DOORS LCKED ili zavisno od varijante, STEERING LOCKED WHEN DOORS LOCKED.

Ako ste vrata zatvorili ali ne i zaključali, brava volana se neće uključiti.



Kad zatvorite vrata van vozila isključiće se taster za otvaranje iznutra. Ako je aktivirana sigurnosna brava putnici u vozilu NE MOGU da otvore vrata da bi izašli napolje (pogledajte aktiviranje sigurnosne brave pod KLJUČEV).



Za vreme automatskog zatvaranja prozora na vratima ili krova (gde je u opremi) korisnik uvek mora da proveri da za putnike, životinje ili predmete ne postoji opasnost od povreda koje bi mogle nastati kretanjem stakala, bilo povlačenjem ličnih stvari ili direktnim kontaktom.

VAŽNO Kad se akumulator vozila isprazni, zaključajte vrata tako što ćete postaviti metalni umetak u odgovarajuću bravu.

AUTOCLOSE FUNKCIJA

Funkcija "AUTOCLOSE" može da se uključi putem MULTIFUNKCIJSKOG EKRANA (pogledajte "MY CAR"-SET UP MENU) ili Connect/Navigator-a (gde je u opremi). Ovom funkcijom možete automatski zaključati vrata kada CID nije u vozilu.

VAŽNO Ova funkcija aktivira samo automatsko zaključavanje vrata ali ne aktivira i uključivanje brave volana, elektronskog alarma (gde je u opremi) i sigurnosne brave.

Ova funkcija se neće aktivirati u sledećim slučajevima:

- kada su neka od vrata ostala otvorena;
- ako se CID nalazi u vozilu;
- ako postoji kvar na sistemu prepoznavanja;
- a ko je baterija CID-a ispraznjena.

OTKLJUČAVANJE/ZAKLJUČAVANJE PRTLJAŽNIKA (otvaranje/zatvaranje)

CID-om možete da otvorite prtljažnik i kad su vrata na vozilu zaključana a da se ne koristi kontakt ključ.

Za otvaranje prtljažnika (vozilo sa zaključanim vratima) postupite na sledeći način:

- proverite da li imate CID sa sobom;

- pritiskom na taster A-sl.171 sistem prepoznaće CID, delimično deaktivira elektronski sistem (gde je deo opreme) (perimetralno nadgledanje prtljažnika i volumetrije vozila kao i nadgledanje podizanja vozila) otključava prtljažnik koji se otvara povlačenjem ručke. Vrata se ne otključavaju.

Nakon otvaranja prtljažnika da bi ga zaključali postupite na sledeći način:

- proverite da li CID imate sa sobom;

- zatvorite prtljažnik, sistem prepoznaće CID van vozila i zaključava ga uz ponovno uspostavljanje svih funkcija kontrole elektronskog alarma (gde je u opremi);

- kad se funkcije kontrole ponovo uspostave migavci trepcu pokazujući da je vozilo potpuno zaštićeno.

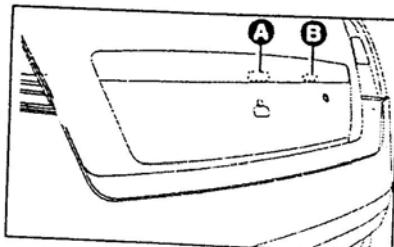
VAŽNO U slučaju da je CID u prtljažniku (ili u putničkom prostoru) tokom zaključavanja, migavci neće trepnuti: u ovom slučaju ponovo otvorite prtljažnik i izvadite CID iz vozila. S obzirom da sistem ne može da prepozna vlasnika vozila, alarmni sistem (gde je u opremi) će tumačiti ovo otvaranje prtljažnika kao pokušaj provale; zato, da bi CID izvadili iz vozila, treba da deaktivirate alarm pritiskom na taster C.

VAŽNO Brava prtljažnika mehanički otključava prtljažnik; ovo je korisno kad u vanrednim situacijama (na pr. prazna baterija CID-a) treba da otvorite prtljažnik. Otvaranje prtljažnika putem brave sa uključenim alarmom alarm će protumačiti kao pokušaj provale.

VAŽNO Kad se prekorači brzina od 10 km/h ručica prtljažnika biva deaktivirana.

ZAKLJUČAVANJE VOZILA SA OTVORENIM PRTLJAŽNIKOM

Po izlasku iz vozila i sa otvorenim prtljažnikom vozilo može da se zaključa; malo pre napuštanja pritisnite taster B-sl. 171: vrata i prtljažnik se zaključavaju i alarmni sistem će se aktivirati.



sl. 171

POKRETANJE MOTORA

Umesto kontakt brave, za pokretanje i gašenje motora vozilo je opremljeno tasterom A-sl. 172 (START/STOP).

Da bi pokrenuli motor morate postupiti na sledeći način:

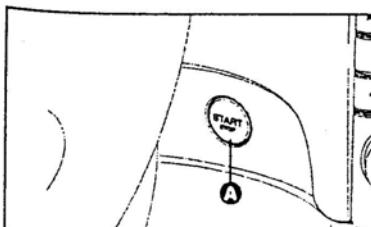
- uverite se da je CID u vozilu;
- pritisnite i zadržite u tom položaju pedalu kvačila; u varijantama sa Selespeed prenosom: pritisnite i zadržite pritisnutom pedalu kočnice;

- pritisnite i zadržite taster A u tom položaju;

- otpustite taster čim se motor pokrene.

VAŽNO Sistem unutrašnjeg prepoznavanja ne pokriva čitav putnički prostor; zato morate da obezbedite da CID ne bude na mestu gde ga sistem za prepoznavanje teško može "videti" (npr.: komandna tabla pored vetrobrana ili na polici ispred zadnjeg stakla).

VAŽNO Ako CID iznesete iz vozila dok motor radi, (na pr. zbog zamene vozača), kod zaključavanja vozačkih vrata sistem proverava da li je CID u putničkom prostoru (isto i u "položaju za pokretanje u vanrednim situacijama"). U slučaju da ne nađe odgovarajući CID, na ekranu se prikaže poruka ELETTRONIC KEY NOT IN CAR - CAR CANNOT BE RESTARTED ili, zavisno od varijante, KEY NO LONGER IN CAR. Motor će i dalje nastaviti da radi ali posle gašenja neće biti moguće zaključati vrata ni volan pa vozilo nećete moći ponovo da pokrenete osim ako nemate drugi CID vozila.



sl. 172

GAŠENJE MOTORA

Da ugasite motor postupite na sledeći način:

- kad vozilo zaustavite kratko pritisnite taster A-sl. 172, motor će se ugasiti i na ekranu instrument table će se videći poruka za aktiviranje brave volana, da bi vozača upozorilo da će se volan zaključati nakon zaključavanja vrata (pritiskom na ručku spolja).

VAŽNO U vanrednim situacijama ili iz sigurnosnih razloga, motor može da se ugasi i kad se vozilo kreće. Pritisnite i zadržite taster A u tom položaju par sekundi. Pritisak na taster mora biti duži zato da bi se sprečilo gašenje motora usled slučajnog dodirivanja tastera. U ovom slučaju brava volana se ne uključuje iz sigurnosnih razloga.

BRAVA VOLANA

Brava volana će se automatski uključiti prilikom zaključavanja vrata spolja samo ako je i:

- motor ugašen;
- pedala kvačila potpuno otpuštena; u varijanti sa Selespeed prenosom: potpuno otpuštena pedala kočnice;
- CID funkcioniše izvan vozila.

VAŽNO Brava volana se ne uključuje prilikom automatskog zaključavanja vrata pošto CID napusti vozilo (AUTOCLOSE funkcija).

ZAHTEV ZA DODATNE CID-ove

Prijemnik sistema može da prepozna do 8 CID-ova. Ako ste naručili novi CID, pored onih koji su bili isporučeni sa vozilom, zapamtite da svi oni moraju da se programiraju odjednom i istovremeno, još dok je vozilo novo.

Kasnije, elektronska upravljačka jedinica sama isključuje mogućnost programiranja ovog tipa da bi se sprečili ilegalni pokušaji da Vaš prijemnik prepozna strane uređaje.

Ako Vam iz bilo kog razloga treba drugi dodatni CID obratite se direktno ovlašćenom servisu Fiata i sa sobom ponesite CODE karticu, identifikacijsku ispravu i dokumente kojima dokazujete vlasništvo vozila.



Rad sistema zavisi od različitih faktora na pr. od: interferencije sa elektromagnetskim talasima koje emituju spoljni izvori, stepena napunjenošću CID-ove baterije ili postojanja metalnih predmeta u neposrednoj blizini kontakt ključa i vozila. Funkcionalisanje sistema je ipak moguće korištenjem metalnog umetka koji stoji u CID-u.

VAŽNO Prisustvo elektromagnetskih talasa nije opasno ni štetno za CID ali bi moglo da utiče na vek trajanja baterije. Izbegavajte da CID odlaze i držite duže vremena pored elektronskih uređaja (npr.: PC monitora, televizora i sl.).

VAŽNO Ako se akumulator vozila isprazni nećete moći da otključate volan i da pokrenete vozilo. U tom slučaju treba da spojite pomoćni akumulator (pogledajte POKRETANJE POMOĆNIM AKUMULATOROM) da bi otključali volan i pokrenuli motor; za to se obratite ovlašćenom servisu Fiata kako bi ponovo napunili akumulator.

Homologacije ministarstava

U saglasnosti sa zakonskim odredbama svake pojedine zemlje a vezano za poštovanje radio frekvencija hteli bi da Vam skrenemo pažnju na sledeće:

- različiti homologacijski brojevi za svako pojedino tržište štampani su na kraju ovog priručnika posle sadržaja po abecednom redu.
- za ona tržišta na kojima odašiljač mora da nosi svoju oznaku homologacijski broj se nalazi na sastavnom delu.

U zavisnosti o varijanti/tržištu oznaka koda mora da stoji i na odašiljaču i/ili na prijemniku.

PRAVILNO KORIŠĆENJE VOZILA

POKRETANJE MOTORA

VAŽNO Vozilo je opremljeno elektronskim uređajem za blokiranje motora. U slučaju da vozilo ne možete pokrenuti pogledajte FIAT CODE SISTEM.



Izuzetno je opasno kad motor radi u zatvorenom prostoru. Motor troši kiseonik a proizvodi i ispušta ugljen monoksid, izuzetno otrovan i smrtonosan gas.

Preporučujemo Vam da tokom samog početka upotrebe od vozila ne očekujete i ne tražite maksimalne performanse (na pr.: nagla ubrzanja, duge vožnje maksimalnom brzinom, silovita kočenja itd.).

Kontakt brava ima sigurnosni mehanizam koji, ukoliko motor ne pokrenete iz prve, obavezuje vozača da vrati kontakt ključ u položaj STOP pre nego što ponovo pokuša da motor pokrene.

U prvih par sekundi po pokretanju motora a naročito ako vozilo niste duži period koristili motor bi mogao da bude malo bučniji nego obično. Ova karakteristika hidrauličnih podizača ventila ne utiče na performanse ni na pouzdanost vozila. Ovaj sistem je na Fiat Stilu primenjen zato da bi intervencije na održavaju bile svedene na minimum.



Da izbegnete nepotrebno pražnjenje akumulatora nikada nemajte ostavljati kontakt ključ u položaju MAR kad je motor ugašen.

POSTUPAK POKRETANJA BENZINSKIH MOTORA

- 1) Uverite se da je ručna kočnica podignuta/uključena.
- 2) Ručicu menjača stavite u neutralan položaj.
- 3) Pritisnite pedalu kvačila do kraja bez dodavanja gasa.
- 4) Okrenite kontakt ključ u položaj AV pa ga pustite u trenutku kad se motor pokrene.

Ako se motor ne pokrene u prvom pokušaju vratite kontakt ključ u položaj STOP pre nego što ponovo pokušate da pokrenete motor.

Ako signali upozorenja i zajedno ostanu upaljeni kada je kontakt ključ u položaju MAR, okrenite kontakt ključ u položaj STOP pa zatim ponovo u MAR; ako signali upozorenja i dalje ostanu upaljeni pokušajte drugim ključem isporučenim zajedno s vozilom.

Ako i dalje ne uspevate da pokrenete motor, izvedite postupak za pokretanje u vanrednim situacijama (pogledajte U VANREDNIM SITUACIJAMA) pa se obratite ovlašćenom servisu Fiata.

VAŽNO Nikada ne ostavljajte kontakt ključ u položaju MAR kada je motor ugašen.

POSTUPAK POKRETANJA DIZEL MOTORA

- 1) Uverite se da je ručna kočnica podignuta/uključena.
- 2) Ručicu menjača stavite u neutralan položaj.
- 3) Okrenite kontakt ključ u položaj MAR. Na instrument tabli će se upaliti signali upozorenja i .
- 4) Pričekajte da se signal upozorenja na instrument tabli ugasi.
- 5) Pričekajte da se signal upozorenja na instrument tabli ugasi. Što je motor toplij signal će se brže ugasi.
- 6) Pritisnite do kraja pedalu kvačila ne dodajući gas.
- 7) Odmah pošto se ugasi signal upozorenja , okrenite kontakt ključ u položaj AV. Ako predugo čekate pre nego što okrenete ključ gubi će se korisni efekat rada grejača.

POKRETANJE MOTORA U VANREDNIM SITUACIJAMA

Ako Fiat CODE sistem ne prepozna kod koji je poslao kontakt ključ (signal upozorenja na instrument tabli će ostati upaljen) motor se može pokrenuti i prateći uputstva za pokretanje u vanrednim situacijama, koristeći CODE karticu.

Pogledajte poglavље U VANREDNIM SITUACIJAMA.



Nikad nemojte pokretati motor guranjem, vućom ili spuštanjem nizbrdo. To bi moglo da dovede do doticanja goriva u katalizator i da ga nepovratno ošteti.



Zapamtite da pre nego što se motor ne pokrene ni servo servo kočnica ni servo volan ne rade. Zbog toga ćete morati da uložite više snage pri pritiskanju pedala kočnice i prilikom okretanja volana.

GAŠENJE MOTORA

Kad motor radi u loru okrenite kontakt ključ u položaj STOP.

U varijantama koje su opremljene sa EASY GO pritisnite taster START/STOP onako kako je opisano pod GAŠENJE MOTORA u prethodnom poglavljiju, pod EASY GO (SISTEM PREPOZNAVANJA).



Jako dodavanje gasa pred gašenje motora nema nikakve praktične svrhe, tako se samo nepotrebno troši gorivo i štetno deluje na motor a to naročito važi za motore sa turbopunjačem.

VAŽNO Posle naporne vožnje dopustite motoru da "dođe do vazduha" pre nego što ga ugasite jer će se radom na loru spustiti temperatura motora.

UPOTREBA RUČNOG MENJAČA

Za promenu brzine pritisnite pedalu kvačila i zatim stavite ručicu menjača u jedan od položaja prikazanih na šemci sl. 2 ili sl. 3 (šema je prikazana i na ručici menjača). Za uključivanje 6. brzine (samo u 1.2 varijantama) pritisnite ručicu menjača u desno da bi sprečili pogrešno ubacivanje u 4. brzinu. Sličan postupak je i kod promena iz 6. u 5. brzinu.

VAŽNO Ručica menjača može da se postavi u položaj za vožnju unazad samo kada vozilo stoji. Kada motor radi, pre stavljanja u položaj za vožnju unazad, pričekajte barem 2 sekunde sa pritiskom pedalom kvačila da bi sprečili zapinjanje zupčanika menjača.

Za stavljanje menjača u položaj za vožnju unazad (R) iz neutralnog položaja podignite klizni prsten A-sl. 2 ili B-sl. 3 ispod jabučice i pomerite ručicu na desno i prema nazad (samo u 1.2 i 1.6 varijantama).

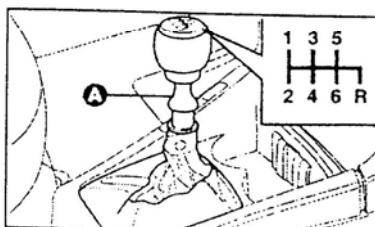
U varijantama 1.8 i JTD samo gurnite ručicu menjača C-sl. 4 na desno i prema natrag.



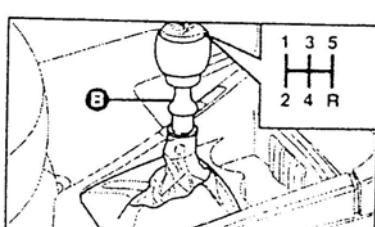
Za pravilno menjanje brzina pedalu kvačila morate pritisnuti do kraja. Zbog toga ispod pedale ne smete ničega. Proverite da su patosnice ravno prostrite i da nisu na putu kretanja bilo koje pedale.



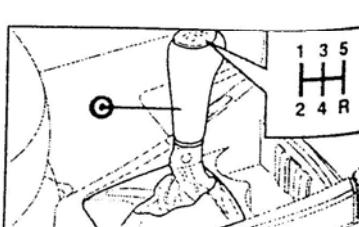
Nemojte da vozite tako da vam se ruka odmara na ručici menjača jer bi takvo opterećenje, ma kako lagano bilo, s vremenom moglo dovesti do prevremenog trošenja unutrašnjih elemenata menjača.



sl. 2



sl. 3



sl. 4

UPOTREBA "SELE-SPEED" AUTOMATSKOG MENJAČA (gde je u opremi)

Vozilo može da bude opremljeno i elektronski upravljanim mehaničkim prenosom, tzv. "Selespeed-om".

VAŽNO Da bi Selespeed mogli pravilno da koristite ovo poglavlje morate pažljivo da pročitate.

Uredaj objedinjuje konvencionalni mehanički menjač kojem je pridodat elektronski upravljan elektrohidraulični uređaj koji automatski upravlja kvačilom i uključuje pojedine brzine.

Pedala kvačila je izbačena pa se vozilo kreće upotreboj jedino pedale gasa.

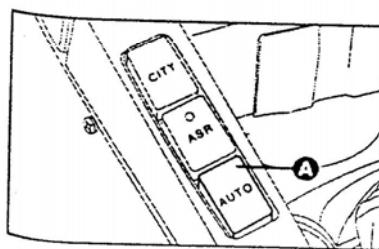
Menjač može da radi na dva načina:

- prvi je ručni (MANUAL) gde vozač direktno menja brzine ručicom na centralnoj konzoli ili pritiskanjem tastera na volanu;

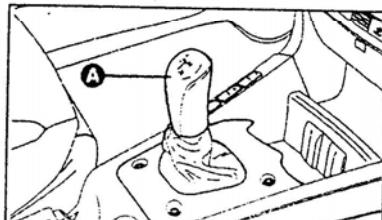
- drugi je automatski, (AUTO), gde sistem sam odlučuje kad će da promeni brzinu (način rada se bira tastonom A-sl. 6).

Promene brzina se postižu ručicom menjača A-sl. 6 koja je slobodnog tipa sa "jednim stalnim centralnim položajem".

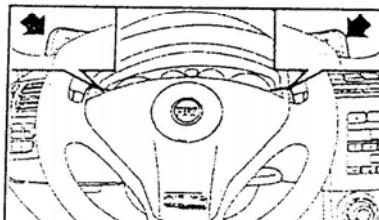
Upotrebom ručice možete izvesti uključivanje višeg / nižeg stupnja prenosa i/ili uključiti položaj za vožnju unazad (R) ili neutralan položaj (neutralno N).



sl. 5



sl. 6



sl. 7

U obodu volana se nalaze dva tastera sl. 7 pomoću kojih je moguće menjati brzine na više ili na niže ali jedino ukoliko se vozilo kreće brzinom većom od 3km/h.

U toku automatskog načina rada, AUTO, moguća je i ručna promena brzine. Sistem ostaje u načinu rada AUTO.

Brzina biva prikazana na ekranu sl. 8 (ručni način rada) i sl. 9 (automatski način rada).

Simboli koji se vide na ekranu a u zavisnosti od odabranog načina rada A (AUTO) ili M (MANUAL) zajedno sa uključenim stepenom prenosa su sledeći:

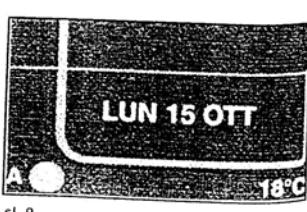
- N** = neutral (neutralan položaj);
- 1** = prva brzina;
- 2** = druga brzina;
- 3** = treća brzina;
- 4** = četvrta brzina;
- 5** = peta brzina;
- R** = položaj za vožnju unazad.

U slučaju kvara ili u kritičnim momentima vožnje, bilo za vozilo bilo za komponente prenosa (na pr. pregrijana lamela kvačila) na nadogradivom multifunkcijskom ekranu se vidi signal upozorenja o kvaru (pogledajte SIGNALIZACIJA ZA UPOZORENJE SA VOZILOM) i oglašava se zvučni signal da bi privukao pažnju vozača.

Selespeed u značajnoj meri pojednostavljuje korишћenje vozila, smanjuje umor od gradske vožnje ili situacija u kojima je potrebno učestalo menjati brzinu dok u isto vreme pruža brilljantne performanse.



sl. 8



sl. 9

AKTIVIRANJE SISTEMA

VAŽNO Čim se otvore vozačka vrata Selespeed pokreće hidraulični deo sistema da bi bio spreman za pokretanje motora. Ova operacija (može da se primeti po pokretanju električnih pumpi) se isključuje posle 10 otvaranja/zatvaranja vrata ukoliko u međuvremenu, okretanjem kontakt ključa u bravi, ne dođe do aktiviranja sistema.

Okretanjem ključa u položaj MAR, posle otprilike jedne sekunde, na ekranu će se prikazati izabrani stepen prenosa (N, 1, 2, 3, 4, 5, R); od ovog trenutka pa na dalje Selespeed sistem prima komande za promene brzina.

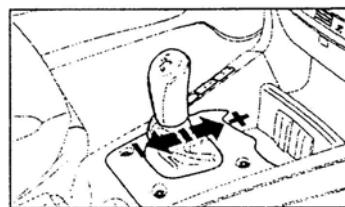
VAŽNO Ako se na nadograđivom multifunkcijskom ekranu ni posle 10 sekundi ne ukaže odabrana brzina okrenite kontakt ključ u položaj STOP i pričekajte da se ekran ugasi pa zatim ponovite postupak aktiviranja sistema. Ako je kvar i dalje prisutan обратите se ovlašćenom servisu Flata.

NAČIN RADA

VAŽNO Pre upotrebe ručice menjača (za promenu brzina) na ekranu uvek proverite brzinu u kojoj ste trenutno (N, 1, 2, 3, 4, 5, R).

Kad je motor ugašen i dok vozilo stoji možete ubaciti u sve stepene prenosa.

Kad vozilo stoji a pedala kočnice je pritisнутa naredba za promenu brzine biće prihvaćena jedino od ručice menjača na centralnoj konzoli.



sl. 10

Kad tražite promenu brzine a pedalu kočnice držite pritisnutu:

- za promenu na višu brzinu (+) (sl. 10) gurnite ručicu "napred". Ako je sistem u loru (N) ili u položaju za vožnju unazad (R) pomeranjem ručice prema napred stavljate ga u prvu brzinu (1).

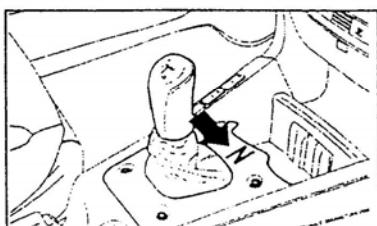
- za menjanje na nižu brzinu (-) (sl. 10) gurnite ručicu prema nazad (ako je vozilo u petoj brzini menja se u četvrtu, ako je u četvrtoj menja se u treću i tako sve do prve brzine).

Da bi se omogućilo postavljanje prenosa u neutralni položaj (N), počev od trenutka u kom vozilo miruje a pedal kočnice je pritisnuta, pomaknite ručicu za menjanje brzina na desno (sl. 11).

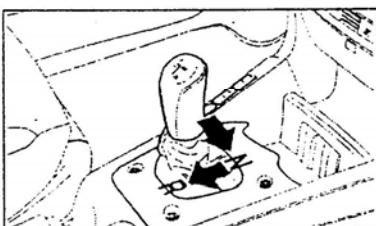
Iz bilo koje brzine (N, 1, 2, 3, 4, 5) i sa vozilom koje skoro da miruje, moguće je zatražiti da se menjач postavi u položaj za vožnju unazad guranjem ručice u desno a zatim prema nazad (sl. 12). Ako se vozilo kreće isti zahtev neće biti prihvacen. Pričekajte da se vozilo zaustavi pa zatim ponovo pokušajte isti zahtev.

VAŽNO Kad jednom promenite stepen prenosa potrebno je da što pre otpustite ručicu. Predugo držanje ručice (duže od 10 sekundi) izaziva oglašavanje zvučnog signala a sistem se prebacuje na automatski način AUTO; sve to se prekida otpuštanjem ručice menjачa.

VAŽNO Prilikom parkiranja vozila na strmom kolovozu i stavljanja u brzinu da bi ga zakočili uvek proverite da li se na ekrani vidi novo-postavljena brzina pričekajte sekundu ili dve pre nego što otpustite pedalu kočnice da bi bili sigurni da je kvačilo potpuno prihvatiло.



sl. 11



sl. 12

POKRETANJE MOTORA

Motor može da se pokrene bilo kad je u brzini ili u neutralnom položaju (N) ali pedala kočnice mora da je pritisnuta do kraja.

VAŽNO Ako pedala kočnice nije do kraja pritisnuta pokreća motor se neće uključiti a samim tim se ni vozilo neće pokrenuti. Vozač će na ovo biti upozoren i zvučnim signalom.

Posle pokretanja menjач će se automatski postaviti u neutralan položaj, na ekranu se vidi slovo (N) a sistem će se postaviti u način rada (ručni ili AUTO) koji je poslednji bio korишćen pre gašenja motora.



Ako se motor ne pokrene pri startovanju sa uključenom brzinom, vozač će na potencijalno opasnu situaciju (činjenicu da je sistem automatski prebacio menjач u neutralni položaj N) upozoriti zvučni signal i poruka na ekranu.

GAŠENJE MOTORA I DEAKTIVIRANJE SISTEMA

Okretanjem kontakt ključa u položaj STOP motor se gasi ali je Selespeed sistem i dalje aktivan; nakon otprilike 2-4 sekunde od trenutka pomeranja kontakt ključa na položaj STOP hidraulični deo sistema se deaktivira a zatim se gasi i ekrān; tek u ovom trenutku Selespeed sistem je deaktiviran.

Odarvana brzina pre gašenja motora ostaje uključena.

Ako je motor ugašen kad je menjач bio u loru (N) vozač će zvučni signal upozoriti da vozilo treba da ostavi u bezbednijem stanju, stavlajući menjач u prvu brzinu (1) ili u položaj za vožnju unazad (R). U ovom slučaju kontakt ključ treba okrenuti u položaj MAR i sa pritisnutom pedalom kočnice ubacite u prvu brzinu (1) ili u položaj za vožnju unazad (R).

VAŽNO Ako je motor ugašen sa uključenim AUTO načinom rada, sistem će to da memorise pa će i kod sledećeg pokretanja motora ponovo uspostaviti isti način rada.

VAŽNO Ako se motor ugasi dok se vozilo kreće, prilikom sledećeg pokretanja motora može se upaliti signal upozorenja . U ovom slučaju dok vozilo stoji proverite da li se signal upozorenja gasi isključivanjem i ponovnim pokretanjem motora. Ako se ne gasi obratite se ovlašćenom servisu Fata.



Nikada ne vadi kontakt ključ dok je vozilo u pokretu jer pored toga što Selespeed sistem neće pravilno raditi sve do momenta zaustavljanja i volan će se zakočiti već prilikom prvog pokušaja okretanja.



NIKADA nemojte izaći iz vozila sa menjачem u neutralnom položaju (N).



Svakako treba da zadržite pedalu kočnice pritisnutu dok isključujete motor a zatim i Selespeed sistem: otpustite pedalu kočnice ISKLJUČIVO tek pošto se ekran na instrument tabli ugasi.

POKRETANJE VOZILA

Kad motor radi u loru i vozilo stoji, brzine u kojima se može pokrenuti vozilo jesu isključivo prva (1), druga (2), i/ili položaj za vožnju unazad (R)..

Za odabir jedne od navedenih brzina postupite isključivo tako da pedalu kočnice držite pritisnutu i pomerajte ručicu za menjanje brzina na centralnoj konzoli. To stoga što biranje brzina tastera na volanu nije dopušteno pri brzinama ispod 3 km/h.

VAŽNO U položaj za vožnju unazad (R) može se ući iz bilo kog od sledećih stepena prenosa: lera (N), prve (1) ili druge brzine (2). Ako se vozilo pritom kreće prenos se neće izvršiti i treba da pričekate dok se vozilo potpuno ne zaustavi. Zatim ponovo birajte položaj za vožnju unazad (R). Vozac će dobiti poruku na ekrantu i čuće isprekidan zvučni signal da menjач jeste u položaju za vožnju unazad.

VAŽNO Ako se prilikom menjanja iz položaja za vožnju unazad (R) u prvu brzinu (1) ili lera (N) u prvu brzinu (1) dogodi da sklop teže ulazi u prvu brzinu, sistem će automatski ubaciti u drugu brzinu (2). Ovo se ne smatra nikakvim kvarom već samo delom logike upravljanja. Iz istog razloga kod zapinjanja pri prebacivanju u položaj za vožnju unazad sistem delimično otpušta kvačilo kako bi omogućio isključenje brzine; u tom slučaju isključenje brzine za vožnju unazad (R) neće biti glatko kao obično.

Pokretanje vozila postiže se:

- 1) otpuštanjem pedale kočnice;
- 2) postepenim pritiskom na pedalu gasa.

Sa pojačanjem pritiska na pedalu gasa i broj obrtaja motora se povećava.

Sa isključenim ASR sistemom (pritiskom na taster ASR - OFF) pokretanje vozila će biti još "efektnije".



Kad je vozilo zaustavljeno, nakon što ste pomoću ručice izabrali stepen prenosa, pre nego što pritisnete pedalu gasa, obavezno i uvek proveriti na ekrantu da li je uključena zaista ona brzina koju ste hteli.

VAŽNO

- Kad je vozilo zaustavljeno a uključena brzina pedalu kočnice uvek držite stisнуту sve dok ne odlučite da krenete;
- za vreme dugog čekanja s upaljenim motorom prepričujemo da ručicu menjacha stavite u loru;
- kad vozilo zauštavite na uzbrdici nemojte koristiti pedalu gasa (naizmenično pritisikanje i puštanje) s ciljem da vozilo održite u mestu; za to koristite pedalu kočnice a pedalu gasa stisnite tek kada odlučite da krenete;
- upotrebljavajte drugu brzinu za pokretanje vozila samo kad vam je neophodna bolja kontrola vozila prilikom polaženja pri malim brzinama;
- ako iz položaja za vožnju unazad prebacujete u prvu brzinu ili obrnuto, promenu brzine vršite isključivo kad je vozilo potpuno zaustavljeno i sa pritisnutom pedalom kočnice.

Iako nije nikako preporučljivo, ali ako se pri vožnji nizbrdo iz nekog neočekivanih razloga desi da se menjач prebacuje u loru (N) umesto u željenu brzinu, sistem će automatski isključiti onaj stepen prenosa koji je najpodesniji brzini kretanja vozila a zato da bi uspostavio pravilan prenos momenta na točkove.

Prilikom spuštanja nizbrdo u izabrani stepen prenosa, ukoliko otpustimo pedalu gasa brže nego što je uobičajeno, sistem će automatski isključiti kvačilo da bi obezbedio odgovarajuće kočenje motorom.

Iz sigurnosnih razloga Selespeed sistem aktivira zvučni signal kada se:

- kvačilo pregreje tokom pokretanja vozila; u tom slučaju morate "požuriti" sa pokretanjem vozila bez okevanja ili, ako je vozilo na nagibu, morate otpustiti pedalu gasa i upotrebiti pedalu kočnice da bi vozilo zaustavili;

Takođe iz sigurnosnih razloga, kad vozilo stoji a motor radi sa uključenom brzinom (1), (2) ili (R), sistem aktivira zvučni signal i automatski se postavlja u loru (N) kada se:

- pedal gasa i/ili kočnice ne pritisne u roku od 3 minuta;
- kočnica drži pritisnuta duže od 10 minuta;
- vozačka vrata otvore a gas i kočnica se ne pritisnu tokom 2 sekunde.

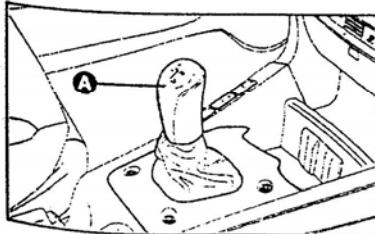
ZAUSTAVLJANJE VOZILA

Da zaustavite vozilo jednostavno pustite pedalu gasa i ako je potrebno pritisnute pedalu kočnice.

Bez obzira na to koja je brzina uključena i koji je način rada aktiviran (**MANUAL** ili **AUTO**) sistem će automatski isključiti kvačilo i prebaciti u nižu brzinu.

Ako odlučite da ponovo pokrenete vozilo a da se vozilo prethodno nije potpuno zaustavilo biće odabran onaj stepen prenosa koji je najprikladniji za ponovno ubrzavanje.

Kad se vozilo zaustavi sistem automatski uključuje prvu brzinu (1).



sl. 13

RUČNI NAČIN RADA (MANUAL)

Kod ručnog načina rada (**MANUAL**), na ekranu se prikaze M i odabrana brzina.

Kod ovakvog načina rada vozač donosi odluku u kom trenutku će promeniti brzinu.

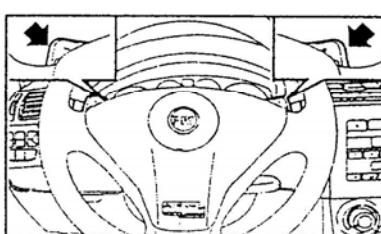
Zahtev za promenu brzine može da se postavi pomoću:

- ručice za upravljanje na centralnoj konzoli A-sl. 13;

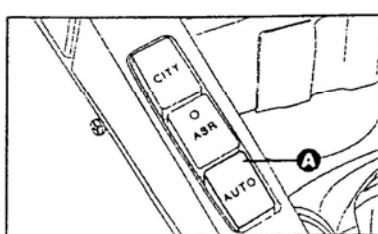
- tastera na volanu sl. 14, koji se mogu koristiti samo kod brzina vožnje preko 3 km/h.

Ručni način rada se uključuje i:

- kad sa odabranim **AUTO** načinom rada ponovo pritisnete taster **AUTO A** sl. 15 i tako isključite prethodno odabrani način rada.



sl. 14



sl. 15

Pri promeni brzine otpustite pedalu gase.

Prilikom smanjivanja brzina na niže stepene prenosa motor će automatski da se ubrza kako bi postigao brzinu obrtaja potrebnu za novi stepen prenosa.

Ubacivanje u neutralan položaj (**N**) sistem će da prihvati sve do brzine od 40 km/h.

Ubacivanje u položaj za vožnju unazad (**R**) sistem će da prihvati isključivo ako vozilo stoji.

Kad je pedala za gas pritisnuta, pri većoj brzini obrtanja motora promene brzina se izvode brže.

U "ručnom" načinu rada postoje određeni automatski/sigurnosni uređaji koji pojednostavljaju vožnju:

- pri usporavanju vozila isključuje se kvačilo a stepen prenosa se automatski snižava kako bi bio spreman za ponovno uključenje kvačila; inače, kad se vozilo zaustavi menjач se automatski postavlja u prvu brzinu (1);
- zahtev za promenu brzine koji bi izazvao da broj obrtaja motora ode iznad maksimalnog ili ispod minimalnog, ne može da bude prihvaćen;

- ako motor dostigne maksimalno dopušteni broj obrtaja a nastavi se sa ubrzavanjem (bez delovanja ASR ili ESP sistema) sistem automatski uključuje viši stepen prenosa; aktiviranje ASR ili ESP sistema pri maksimalnim brzinama onemogućava promenu brzine.

- ako u toku uključivanja brzina dođe do zaglavljenja, sistem će prvo pokušati da ponovo uključi traženu brzinu a ako to i dalje ne bude moguće odmah će se automatski uključiti viša brzina zato da bi se izbeglo da vozilo ostane s menjačem u neutralnom položaju.

VAŽNO Preporučuje se da sa sačekate završetak promene stepena prenosa pre nego što zatražite novu promenu brzine, da bì izbegli višestruke zahteve za promenom u kratkom vremenskom intervalu.

AUTOMATSKI NAČIN RADA (AUTO)

Automatski način rada AUTO bira se pritiskom na taster A-sl. 15 u podnožju ručice menjača.

U AUTO načinu rada, pored slova A na ekranu će biti prikazana i izabrana brzina.

Sistem direktno odlučuje kada će promeniti brzinu u zavisnosti od broja obrata motora i položaja pedala gasa.

Brzim otpuštanjem pedale gasa sistem će promeniti brzinu zato da bi održao zadovoljavajući nivo kočenja motora.

SIGNALIZACIJA KVARA

Kvarovi na Selespeed menjaču sa odgovarajućom porukom mogu da se vide na nadogradivom multifunkcijskom ekranu (pogledajte pod SIGNALIZACIJA ZA UPOZORENJE u poglaviju UPOZNAVANJE VOZILA).

Kad je sistem uključen (okretanjem kontakt ključa u položaj MAR) signal upozorenja  bi trebalo da se upali na otprilike 4 sekunde.

Ako signal upozorenja ostane da trepće to znači da je otkriven nakakav kvar na menjaču; istovremeno se oglašava i isprekidani zvučni signal na 4 sekunde da bi privukao pažnju vozača.

U slučaju kvara na ručici menjača sistem će uključiti automatski način rada AUTO kako bi vam omogućio da stignete do najbližeg ovlašćenog servisa Fiat radi otklanjanja kvara.

U slučaju kvara na ostalim komponentama menjača sistem dopušta uključivanje samo određenih brzina: prve brzine (1), druge brzine (2) i položaj za vožnju unazad (R).



U slučaju kvara na menjaču (na bilo kojoj komponenti) što pre se обратите ovlašćenom servisu Fiat radi provere sistema.

UPOZORAVANJE ZVUČNIM SIGNALOM

Zvučni signal se aktivira:

- kad se uključi brzina za vožnju unazad (R);
- kad je vozilo parkirano s menjačem u loru (N); zvučni signal se oglašava čim okrenete ključ u položaj STOP;
- kad se pregreje kvačilo pa takvo stanje bude prisutno prilikom pokretanja vozila;
- kada sistem automatski postavi menjač u neutralan položaj (N), a to se desi:
 - kad motor sa uključenom brzinom pokušate da pokrenete a da pri tom niste do kraja pritisnuli pedalu kočnice;
 - kad se pedala gasa i/ili kočnice ne koristi barem 3 minuta;
 - kad kočnicu držite pritisnutu duže od 10 minuta;
 - kad se vozačka vrata otvore i kada se gas i kočnica ne koriste barem 2 sekunde.
 - kad sistem uoči kvar na menjaču.

PARKIRANJE VOZILA

Da sigurno parkirate vozilo apsolutno je neophodno da ga stavite u prvu brzinu (1) ili u položaj za vožnju unazad (R) i da povučete ručnu kočnicu ako je put pod nagibom.

Pri gašenju motora sa menjačem u brzini i sa vozilom na uzbrdici **apsolutno je neophodno** da pričekate da se ekran sa prikazom uključene brzine ugasí pre nego što otpustite pedalu kočnice.

Ako je menjač u loru (N) a potrebno je da ga ubacite u (1) ili (R) sistem se mora aktivirati a zatim sa pritisnutom pedalom kočnice uključite prvu brzinu (1) ili (R).

VUČA VOZILA

VAŽNO Prilikom vuče vozila pridržavajte se lokalnih saobraćajnih propisa. Pazite da menjač bude u loru (N) (proverite da li se vozilo slobodno pomera ako se pogura) i vucite ga kao vozilo s normalnim menjačem pridržavajući se uputstava iz poglavija U VANREDNIM SITUACIJAMA.

Ako je nemoguće da postavite menjač u ler nemojte vući vaše vozilo; обратите se ovlašćenom servisu Fiata.



Dok vučete vozilo
nemojte pokretati
motor.

SIGURNA VOŽNJA

Pri projektovanju vašeg Fiat Stila, Fiat je uložio veliki napor nastojeći da napravi vozilo koje će vozaču i putnicima pružiti bezbednost najvišeg nivoa. Bez obzira na ovo, postupci vozača su ti koji direktno utiču na sigurnost vožnje.

U nastavku ovog teksta naći ćete jednostavne savete koji će Vam pomoći da u različitim uslovima putujete bezbedno. Neke od tih saveta sasvim sigurno već znate ali bi ipak bilo korisno da ih sve pažljivo pročitate.

PRE SEDANJA ZA UPRAVLJAČ

- Proverite da sva svetla kao i svetla za vožnju rade pravilno.
- Namestite sedišta, volan, spoljašnje i unutrašnji retrovizor u položaj najprikladniji za vožnju.
- Namestite naslon sedišta u uspravan položaj i držite glavu što je moguće bliže naslonu za glavu.

- Pažljivo podesite naslone za glavu tako da podupiru potiljak a ne vrat

- Pazite da ništa (patošnice i sl.) ne ometaju pritiskanje pedala.

- Proverite da li je dečji zatezni sistem (dečja sedeljka, nosiljka i sl.) pravilno učvršćen na zadnjim sedištima.

- U prtljažnik slažite predmete tako da u slučaju nezgode ne mogu da se pomere prema napred.

- Izbegavajte konzumiranje teške hrane pre kretanja na put. Lakša hrana doprinosi boljoj i bržoj refleksnoj reakciji. Pre i iznad svega, nemojte konzumirati nikakva alkoholna pića.

Povremeno se setite da proverite:

- pritisak i stanje guma;
- nivo ulja u motoru;
- nivo rashladne tečnosti i stanje sistema;
- nivo kočione tečnosti;
- nivo tečnosti za pranje vetrobranskog stakla.

NA PUTU

- Prvo pravilo sigurne vožnje jeste oprez.

- Oprez takođe znači da znate i da možete da predvidite ponašanje drugih vozača oko vas.

- Strogo se pridržavajte saobraćajnih pravila zemlje u kojoj vozite i nadasve nemojte prekoračivati ograničenja brzine.

- Proverite da osim Vas i ostali putnici u vozilu koriste sigurnosne pojaseve, da deca sede u odgovarajućim dečijim sjedištima i da su životinje koje se prevoze u vozilu smeštene u odgovarajući prostor.

- Za duga putovanja trebali bi da budete i dobrog zdravlja.

- Nemojte da dugo vozite bez pauze. Tokom pauze izadite van vozila pa se malo prošetajte da bi se razmrdali i razbudili.



Vozeci pod uticajem opojnih droga i/ili nekih lekova dovode i sebe i druge učesnike u saobraćaju u opasnost.



Nemojte da vozite sa predmetima koji stoje na podu ispred sedišta vozača jer bi oni mogli da se zaglavle i da Vas spreče da dodate gas ili da kočite.



Uvek vežite sigurnosne pojaseve i na prednjim i na zadnjim sedištima kao i one na dečijim sedištima. Ako ne koristite sigurnosne pojaseve za vreme putovanja povećavate mogućnost povreda ili smrti u slučaju nezgode.



Pazite da su patosnice odgovarajuće veličine: čak i pri manjim problemima oko kočionog sistema mogla bi da se ukaže potreba za jačim pritiskom na pedalu kočnice u odnosu na uobičajeni.



Pazite kad vozilo opremeate dodatnim spoilerima, felnama od lakih legura ili poklopčima točkova koji nisu standardni: tako bi mogli sprečiti pravilno provetranje kočnica pa bi kočnice pri naglom, uzastopnom kočenju i pri kočenju niz duge i prave spustove mogle izgubiti svoju efikasnost.



Voda, led i so sa puta talože se na kočioni disk i smanjuju efikasnost kod prvog narednog kočenja.

- Pazite da putnički prostor bude dobro proventren.

- Nikad nemojte da se spuštate nizbrdicom sa ugašenim motorom; ako to učinite nećete imati mogućnost da koristite kočenje motorom, servo kočnice i servo volan pa će za kočenje i upravljanje biti potreban veći napor.

VOŽNJA NOĆU

Za vožnju noću postoje osnovna pravila kojih treba da se pridržavate.

- Vozite naročito oprezno: noćna vožnja traži viši stepen koncentracije.

- Usporite naročito ako put nije osvetljen.

- Na prvi znak pospanosti zaustavite se: nastavak vožnje bi bio rizičan i za Vas i sve ostale. Vožnju nastavite samo u slučaju da ste se dovoljno odmorili.

Održavajte veći siguran razmak u odnosu na vozilo ispred vas nego što bi ga držali po danu zato što je vrlo teško oceniti samo na osnovu svetala kojom se brzinom kreću vozila ispred Vas.

- Pazite da Vaš snop svetala bude pravilno podešen: ako je previše spušten smanjuje vidljivost i napreže Vaše oči. Ako je previše podignut može da zaslepi ostale učesnike u saobraćaju.
- Duga svetla koristite samo kada vozite izvan grada i kad ste sigurni da ne smetaju drugim vozačima.
- Pri susretu sa vozilom iz suprotnog smera isključite duga svetla i uključite kratka.
- Održavajte ceo sklop svetala uvek čist.
- Pazite na životinje koje prelaze put kada se vozite kroz sela.

VOŽNJA PO KIŠI

Kiša i mokri putevi predstavljaju opasnost.

Svi manevri na mokrom putu su puno teži zato što je prianjanje guma za površinu puta u znatnoj meri smanjeno pa je zato i kočiorii put puno duži.

Evo nekih od saveta u slučaju kiše:

- Smanjite brzinu i održavajte veći sigurni razmak u odnosu na vozila ispred Vas.
- Ako kiša pada veoma jako i vidljivost je smanjena. U tom slučaju upalite kratka svetla za vožnju iako je još uvek dan da bi Vas drugi učesnici u saobraćaju lakše uočili.
- Nemojte da vozite brzo po barama vode i nemojte da držite volan previše čvrsto jer ako bi to činili (prelaskom preko bare velikom brzinom) možete da izgubite kontrolu nad vozilom ("akvaplanning").
- Postavite komande provetrvanja u položaj za odmagljivanje (pogledajte poglavlje "Upoznavanje vozila").
- Povremeno proverite u kakvom su stanju metlice brisača.

VOŽNJA PO MAGLI

- Ako je magla vrlo gusta, ne krećite na put ako zaista ne morate.

U slučaju izmaglice, potpuno jednočne magle ili delimične magle:

- Vozite umerenom brzinom.
- Uključite i danju prednja kratka svetla, zadnja svetla za maglu i prednja svetla za maglu. Ne uključujte duga svetla.

VAŽNO Na delovima puta sa zadržavajućom vidljivošću isključite zadnje svetlo za maglu; jačina ovog svetla bi mogla da smeta ljudima koji putuju u vozilu iza vas.

- Zapamtite da je za vreme magle i put mokar i da je zato manevrisanje težano, a zaustavni put mnogo duži.

- Održavajte veći razmak u odnosu na vozilo ispred vas.

- Što je više moguće izbegavajte nagle promene brzine.

- Izbegavajte preticanje drugih vozila.
- Ako ste prisiljeni da se zaustavite (kvar, ograničena vidljivost i sl.) prvenstveno nastojte da to učinite pored puta. Upalite sva 4 migavca i ako je moguće kratka svetla za vožnju. Ritmički koristite sirenu ukoliko primetite vozilo koje Vam se približava.

VOŽNJA U PLANINAMA

- Pri vožnji nizbrdo koristite efekat kočenja motorom, tako što ćete menjati stavljanje u nižu brzinu, kako se kočnice ne bi pregrijale.

- Ni pod kojim uslovima ne vozite nizbrdo sa ugašenim motorom ili sa menjacem u neutralnom položaju a još manje s izvađenim kontakt ključem.

- Vozite umerenom brzinom i nemojte da "sečete" krivine.

- Zapamtite da je preticanje na uzbrdici usporeno i da zahteva više slobodnog prostora. Ako Vas pretiču na uzbrdici olakšajte drugom vozilu da Vas sigurno prode.

VOŽNJA PO SNEGU I LEDU

Evo nekoliko saveta za vožnju u ovim uslovima:

- Vozite vrlo sporo.

- Ako je put pokriven snegom, stavite zimske gume ili koristite lance za sneg; pogledajte deo vezan za ovu temu u ovom poglavljiju.

- Uglavnom koristite efekat kočenja motorom i svakako izbegavajte bilo kakva nagla kočenja.

- Ne ubrzavajte naglo i izbegavajte iznenadne promene pravca.

- Zimi, čak i na naizgled suvim putima, moguća je pojava deonica pokrivenih ledom. Zbog toga budite oprezni kad vozite deonicama koje nisu izložene suncu, zaklonjenim drvećem i stenom i gde je moguće da se led još uvek zadržao.

- Držite veći razmak u odnosu na vozilo ispred vas.

VOŽNJA SA ABS-om

ABS je kočioni sistem koji u osnovi pruža dve prednosti:

1) Sprečava blokiranje točkova i klizanje vozila pri naglim zaustavljanjima a naročito u uslovima slabog prianjanja;

2) Omogućava istovremeno kočenje i upravljanje pa je moguće izbeći neočekivani predmet i usmeriti vozilo u željenom smeru za vreme kočenja, u skladu sa ograničenjima vezanim za bočno prianjanje guma.

Kako najbolje iskoristiti ABS:

- Pri naglom kočenju ili kod slabog držanja za podlogu osetićete kako pedala kočnice lagano pulsira što znači da se ABS uključio. Ne popuštajte pedalu kočnice već i dalje nastavite sa pritiskom da ne bi prekinuli postupak kočenja.

- ABS sprečava blokiranje točkova, ali ne povećava prijanjanje između gume i puta. Zato, iako je Vaše vozilo opremljeno ABS-om, držite sigurni razmak sa vozilom ispred i smanjite brzinu pre ulaska u krivinu.

ABS služi da poveća mogućnost upravljanja vozilom a da brže vozite.

SMANJENJE TROŠKOVA ODRŽAVANJA I ZAGAĐIVANJA PRIRODNE SREDINE

Slede neki od saveta koji će Vam pomoći da smanjite troškove održavanja kao i da smanjite emisiju štetnih gasova u atmosferu.

OPŠTE NAPOMENE

Održavanje vozila

Opšte stanje vozila je važan faktor koji ima značajan uticaj na potrošnju goriva, udobnost vožnje i trajnost Vašeg vozila. Zato bi vozilo trebalo da održavate i da obavljate redovne periodične preglede i podešavanja u skladu sa PLANOM PROGRAMIRANOG ODRŽAVANJA.

Gume

Pritisak u gumama treba proveravati barem svake četiri nedelje: ako je pritisak u gumama prenizak povećava se potrošnja goriva usled povećanog otpora kretanju točkova. U tom slučaju gume se više troše i upravljanje vozilom je otežano pa je samim tim i sigurnost ugrožena.

Nepotreban teret

Ne putujte sa previše prtljaga u prtljažniku. Težina vozila i raspored tereta u njemu uveliko utiču na potrošnju goriva i na stabilnost.

Krovni nosač/nosač skija

Sklonite nosače s krova kad ih ne koristite. Ovakvi dodaci smanjuju aerodinamičnost vozila i time se povećava potrošnja goriva. Kad prevozite gromazne terete bolje je da koristite autoprikolicu.

Električni uređaji

Koristite električne uređaje samo onoliko koliko je neophodno. Grejač zadnjeg stakla, dodatna svetla, brisač vetrobrana i sistem za grejanje troše veliku količinu struje i time povećavaju trenutnu potrošnju goriva (i do +25% u gradu).

Klima uređaj

Klima uređaj predstavlja dodatno opterećenje za motor a samim tim se povećava i potrošnja goriva (u proseku za oko 20%). Kad spoljna temperatura to dopušta koristite provetranje ventilatorom.

Spojleri

Upotreba aerodinamične opreme koja nije propisana može da umanji aerodinamiku vozila i da time poveća potrošnju.

NAČIN VOŽNJE

Pokretanje

Nemojte da zagrevate motor tako što, dok vozilo stoji, pustite da radi u loru ili na većem broju obrtaja: u tim uslovima zagrevanje motora je mnogo sporije, povećava se potrošnja goriva i emisija štetnih gasova. Zato je bolje da odmah polako krenete, izbegavajući veće brojve obrtaja motora. Na ovaj način, motor će se brže ugrejati.

Nepotrebni postupci

Nemojte dodavati gas kada čekate na semaforu ili pre gašenja motora. Postupci vožnje poput "menjanja brzine s među-gasom" potpuno su nepotrebni na vozilima moderne konstrukcije.

Takvim postupcima se samo povećava potrošnja i zagađenje.

Menjanje brzina

Kada saobraćajne prilike dopuštaju, prebacite u viši stepen prenosa. Korišćenjem nižih brzina za nagla ubrzanja povećava se potrošnja goriva. Isto tako, nepravilno korišćenje više brzine povećava petrošnju, zagađenje i trošenje motora.

Visoke brzine

Uporedno s porastom brzine raste i potrošnja goriva: korisno je znati da se sa povećanjem brzine sa 90 na 120 km/h povećava potrošnja goriva za otprilike +30%. Održavajte ravnometnu brzinu koliko je to moguće i izbegavajte nepotrebna kočenja i ubrzanja koja uz potrošnju takođe značajno povećavaju i emisiju štetnih gasova.

Zato Vam preporučujemo usvajanje "uglađenijeg" načina vožnje kojim ćete moći da predvidite rizične pokrete drugih i uvek održavajte siguran razmak kako bi izbegli iznenadna, nagla kočenja.

Ubrzavanje

Iznenadno i silovito povećanje broja obrtaja motora povećava nivo potrošnje i emisiju štetnih gasova; ubrzavajte postepeno i ne prekoračujte maksimalan broj obrtaja motora.

USLOVI UPOTREBE

Hladno pokretanje

Kratka putovanja i učestala pokretanja hladnog motora mu ne dopuštaju da postigne optimalnu radnu temperaturu. Rezultat toga je porast potrošnje (u gradu od +15 do +30%) a isto tako i emisije štetnih gasova.

Saobraćaj i uslovi na putu

Potrošnja raste u gustom saobraćaju, u saobraćajnim zastojima u kojima je potrebno stalno menjati u niže brzine ili u velikim gradovima s brojnim semaforima.

Takođe i krivudavi putevi, planinski kao i putevi s grubom i neravnom površinom doprinose povećanoj potrošnji goriva.

Saobraćajni zastoji

Za vreme dužih zastoja (na pr. prelaz preko pruge) preporučuje se da ugasite motor.

EKONOMIČNA VOŽNJA KOJA DOPRINOSI OČUVANJU PRIRODNE SREDINE

UREĐAJ ZA SMANJENJE EMISIJE ŠTETNIH IZDUVNIH MATERIJA

Zaštita prirodne sredine je bila jedno od osnovnih pravila kojeg smo se pridržavali kod razvoja Fiata Stilo.

Nije slučajno da uređaji za smanjenje zagađenja omogućuju postizanje puno boljih rezultata od onih propisanih važećim zakonskim propisima.

Pa ipak, problem očuvanja prirodne sredine ne može biti rešen bez maksimalnog zalaganja svakog pojedinca.

Poštjujući nekoliko jednostavnih pravila možete izbeći zagađenje prirodne sredine a da pri tom istovremeno smanjite i potrošnju goriva.

Na tu temu, nekoliko korisnih informacija je dato u nastavku kako bi se dopunili saveti sa simbolom !!! opisani na različitim mestima u ovom priručniku.

Zato Vas pozivamo da ih pažljivo pročitate.

Ispravan rad uređaja za smanjenje štetnih izduvnih materija nije samo koristan za zaštitu prirodne sredine već utiče i na osobine vozila. Održavanje ovog uređaja u ispravnom stanju je stoga osnova za ekonomičnu i ekološki prihvatljivu vožnju.

Prvo čega treba da se pridržavate PLAN PROGRAMIRANOG ODRŽAVANJA.

U vozila opremljena benzinskim motorima sipajte isključivo bezolovni benzin.

Ako imate problema s pokretanjem motora ne budite uporni s dugim pokušavanjima. Naročito izbegavajte pokretanje motora guranjem, vućom ili spuštanjem po nizbrdici: sve te radnje mogu da oštete katalizator. Za pokretanje motora u vanrednim situacijama koristite isključivo pomoćni akumulator.

u vožnji motor ne radi kako treba
vite vožnju uz smanjene zahteve
a motoru i obratite se što pre
čenom servisu Fiata.

d se na instrument tabli upali signifikativno zračenje rezerve goriva što predstavlja gorivo. Nizak nivo goriva može da dovede do neispravnog napajanja motora gorivom uz istovremeno povećanje temperature izduvnih gasova tako da se može izazvati oštećenje katalizatora.

Nikad ne pokrećite motor kad su kopčane jedna ili više svećica, čak niti ako radi kontrole.

Ne zagrevajte motor tako da radi u raznom hodu pre vožnje ukoliko spoljni temperatura nije izrazito niska a i kada jeste ne radite to duže od 30 sekundi.



Ne postavljajte druge toplotne štitnike i ne uklanljajte već postavljene sa katalizatora i sa izduvima.



Pri normalnom radu katalizatora razvija se visoka temperatura. Zato vozilo ne zaustavljajte iznad zapaljivih materijala (trava, suvo lišće, borove iglice itd.); postoji opasnost od požara.



Ništa ne prskajte po katalizatoru, lambda sondi ni izduvnom ioncu.



Ne poštovanje ovih pravila može da dovede do požara.

VUČA PRIKOLICE

VAŽNO

Za vuču prikolice ili kamp prikolice vozilo mora da bude opremljeno propisanom kukom za vuču i prikladnim električnim sistemom. Kuk za vuču treba da postavi stručna osoba koja će Vam izdati poseban certifikat potreban za saobraćajnu ispravu prikolice.

U skladu sa saobraćajnim propisima postavite i posebne retrovizore.

Zapamtite da dok vuče prikolicu vozilo teže savladava strmije uspone, povećava mu se trag kočenja kao i prostor potreban za preticanje i to proporcionalno sa masom prikolice i tereta na njoj.

Pri vožnji nizbrdo postavite menjač u niži stepen prenosa kako ne bi neprestano morali da kočite.

Opterećenje koje prikolica vrši na vučnuuku proporcionalno smanjuje i nosivost samog vozila.

Da bi bili sigurni da ne prelazite maksimalno dopuštenu masu vučenog tereta (onog datog u priručniku) pri računanju uzmite masu potpuno opterećene prikolice uključujući iopremu i lični prtljag.

Nemojte da prekoračujete ograničenja brzine za vozila s prikolicom zemlje u kojoj vozite. U svakom slučaju ne prelazite maksimalnu brzinu od 100 km/h.



oprezni na k

ABS
njim
na k
lice



Nem
izme
mu
da b
**kočenjem pr
prikolice mo
nezavisan od
vozila.**

POSTAVLJANJE KUKE ZA VUČU

Postavljanje kuke za vuču na konstrukciju vozila treba da obavi stručnjak prema uputstvima koja će naći u nastavku i poštujući dodatne i/ili dopunske podatke koje će dobiti od proizvođača same kuke.

Da bi se ugradila kuka za vuču, kuka mora da bude u skladu sa zakonskim propisima i uputstvima Preporuke 94/20/EEC i svim njenim naknadnim dopunama.

Upotrebljavajte kuku za vuču čija nosivost odgovara maksimalno dozvoljenom opterećenju vozila na koje se kuka postavlja.

Za električno spajanje treba da koristite jedinstveni konektor postavljen na poseban nosač obično pričvršćen na samom uređaju za vuču a i na vozilo treba da se instalira posebna elektronska upravljačka jedinica koja upravlja spoljnim svetlima prikolice.

Prilikom postavljanja prikolice senzori za parkiranje bivaju deaktivirani.

Za električno spajanje mora da se koristi sedmopolni ili 13-to polni sklop jednosmerne struje od 12V (CUNA/UNI i ISO/DIN norme). Koristite uputstva proizvođača ili vozila i/ili kuke za vuču.

Električna kočnica mora da bude napajana strujom direktno iz akumulatora kablom poprečnog preseka ne manjeg od 2.5 mm².

VAŽNO Električna kočnica ili drugi uređaji rade samo dok motor radi.

Pored pomenutih električnih vodova, na vozilo može da se spoji još samo kabl za napajanje električne kočnice i kabl za unutrašnje osvetljenje snage manje od 15 W.

Za spajanja koristite postojeću kontrolnu jedinicu s kablom sa akumulatora poprečnog preseka ne manjeg od 2.5 mm².

ŠEMA POSTAVLJANJA

Konstrukcija kuke za vuču sl. 16 treba da se učvrsti u tačkama označenim sa a pomoću ukupno 6 zavrtnjeva M8.

Prilikom postavljanja prikolice senzori za parkiranje bivaju deaktivirani.

Unutrašnji limovi (1) moraju biti minimalne debljine 4 mm.

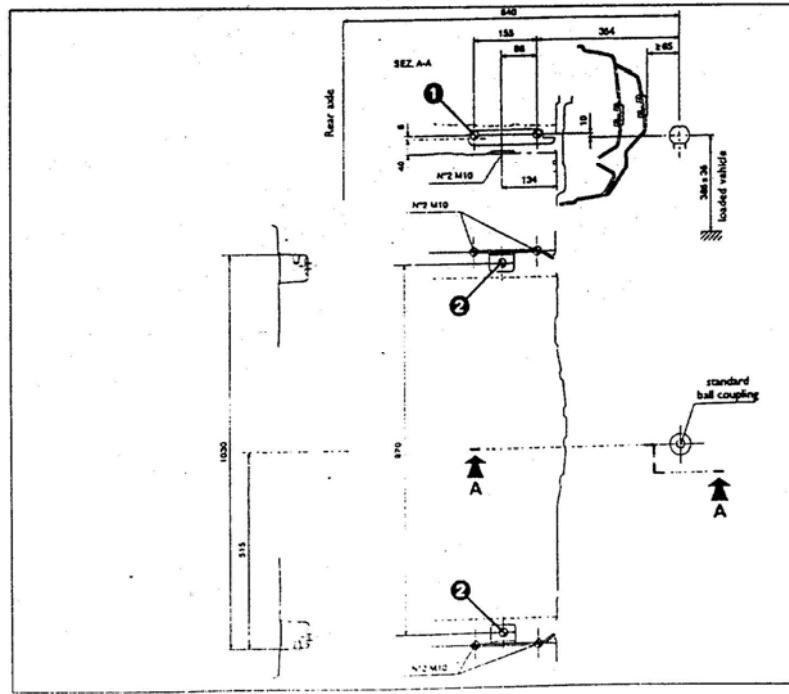
Unutarnji limovi (2) moraju biti minimalne debljine 6 mm.

Pričvrstite kuku za vuču na konstrukciju vozila bez bušenja ili sečenja elemenata zadnjeg kraja koji bi ostali vidljivi kad se kuka za vuču eventualno ukloni.

VAŽNO Obavezno pričvrstite nalepnici (ako uočljivu), koja mora da bude odgovarajuće veličine i od prikladnog materijala, sa sledećom informacijom:

**MAX. OPTEREĆENJE
NA KUGLI 60 kg.**

Nakon postavljanja, zadihtujte otvore zavrtnjeva kako bi sprečili ulazak izduvni gasova u putnički prostor.



sl. 16

ZIMSKE GUME

Zimske gume su posebno projektovane za vožnju po snegu i ledu i treba ih montirati umesto standardnih guma.

Koristite zimske gume koje imaju iste dimenzije kao i normalne gume dobijene na vozilu.

Ovlašćeni servis Fiat-a će Vam sa zadovoljstvom pružiti savete vezane za izbor najprikladnijeg tipa gume.

Za informacije o postavljanju guma, pritisku u njima i o karakteristikama zimskih guma pogledajte poglavlje TEHNIČKE KARAKTERISTIKE.

Mogućnosti zimskih guma bivaju značajno smanjene kad im je dubina šare manja od 4 mm. U tom slučaju treba da ih zamenite.

Zbog posebnih karakteristika zimskih guma, pri normalnim uslovima vožnje ili kod dugih vožnji autoputem mogućnosti tih guma su u velikoj meri smanjene u odnosu na normalne. Zbog toga bi korišćenje zimskih guma trebalo da ograničite na uslove za koje su i namenjene.

VAŽNO Pri korišćenju zimskih guma koje imaju indeks brzine manji od brzine koju vozilo može da postigne (uvećan za 5%) stavite na za vozača vidljivo mesto u putničkom prostoru obaveštenje koje će ga upozoriti na maksimalnu dopuštenu brzinu kad su namontirane zimske gume (po zakonu EU).

Na sva četiri točka trebaju biti montirane gume istog tipa i profil (da bi obezbedili vrednost pri vožnji i kočenju i da bi omogućili bezbedno upravljanje vozilom).

Zapamtite da ne treba rotirati gume.



Maksimalna brzina za

zimske gume sa indeksom

Q iznosi 160 km/h

iznosi 190 km/h, za gume sa indeksom *H* iznosi 210 km/h. U svim slučaju imajte na umu da morate se pridržavate saobraćajnih propisa i uvežbavati sigurnost u vožnji.

LANCI ZA SNEG

Upotreba lanaca za sneg propisana je zakonskim odredbama zemlje u kojoj vozite.

Lanci za sneg se montiraju isključivo na pogonske točkove (prednji).

Proverite zategnutost lanaca posle prelaska par metara.

VAŽNO Lanci za sneg ne smeju da se koriste na gumi 215/45 R1787W s obzirom da može doći do dodira i oštećenja delova oko točka.

VAŽNO Lanci za sneg ne mogu da se montiraju na rezervni točak manjih dimenzija. Zato ako se probuš prednji točak (pogonski) a potrebna je upotreba lanaca za sneg, skinite zadnji točak pa ga postavite na mesto prednjeg a zatim montirajte lance, a pozadi postavite rezervni točak. Na ovaj način, napred smo dobili dva normalna pogonska točka prikladna za montiranje lanaca za sneg i vožnju u vanrednim uslovima.

 
Sa postavljenim lancima vozite umerenom brzinom. Nemojte da prekoraćujete 50 km/h. Izbegavajte rupe na putu i penjanje na ivičnike ili trotoare i nemojte da vozite duže vreme putem bez snega, kako ne bi oštetili vozilo ni put.

Kod postavljanja lanaca za sneg pridržavajte se informacija datih u sledećoj tablici:

Varijanta	Guma na koju se mogu montirati lanci za sneg	Tip lanaca za sneg koji treba upotrebiti
1.2 16V	195/65 R15 91T 205/55 R16 91V	
1.6 16V	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V	Lanci standardnih dimenzija izdignuti od gazne površine gume do maks. 12 mm
1.8 16V	195/65 R15 91V 205/55 R16 91V	
2.4 20V	205/55 R16 91W	
1.9 JTD 80	195/65 R15 91T 195/65 R15 91H	
1.9 JTD 115	(*)205/55 R16 91W	

(*) Multivan verzije

DUGOTRAJNO NEKORIŠĆENJE VOZILA

Ako vozilo ne koristite duže od mesec dana pridržavajte se sledećih mera predostrožnosti:

- Vozilo smestite u natkriven, suv i po mogućnosti dobro proventren prostor.
- Menjač stavite u brzinu.
- Pazite da ručna kočnica ne bude podignuta.
- Skinite kablove s akumulatora (prvo skinite klemu sa negativnog pola), proverite koliko je akumulator napunjen. Napunjenošć akumulatora treba kontrolisati svaka tri meseca i dopunjavati ako se na optičkom indikatoru pokaže tamna boja bez središnjeg zelenog polja.
- VAŽNO** Ako je vozilo njime opremljeno, isključite elektronski alarm daljin-skim upravljačem.
- Očistite i zaštitite lakirane delove nanošenjem zaštitnog voska.

- Očistite i zaštitite sjajne metalne delove koristeći proizvode koji se mogu naći na tržištu.

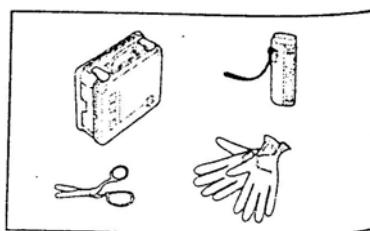
- Pospite talk prah na gumene metlice brisača vetrobrana i zadnjeg stakla i odignite brisače od stakla.
- Prozore malo otvorite.
- Prekrijte vozilo tkaninom ili perforanim (propusnim) plastičnim prekrivačem. Nemojte da koristite nepropusne plastične pokrivače koji sprečavaju isparavanje vlage sa karoserije vozila.
- Napumpajte gume za 0.5 bara iznad normalno propisane vrednosti i periodično ih kontrolišite.
- Ako ne odvojite akumulator od električnog sistema svakog meseca proverite koliko je napunjen i po potrebi ga dopunite ako se na optičkom indikatoru vidi tamna boja bez središnjeg zelenog polja.
- Ne praznite rashladni sistem motora.

KORISNA DODATNA OPREMA

Nezavisno od zakonskih propisa, preporučujemo Vam da u vozilu držite sledeću opremu sl. 17:

- pribor za prvu pomoć uključujući bezalkoholna sredstva za dezinfekciju, sterilne gaze, prvi zavoj, flastere i dr.
- protivpožarni aparat,
- makaze zaobljenog vrha,
- radne rukavice,
- električnu svetiljku.

Prikazana i opisana oprema stoji vam na raspolaganju i u katalogu dodatne opreme Lineaccessori Fiat.



sl. 17

POKRETANJE U VANREDNIM SITUACIJAMA

Ako Fiat CODE sistem ne uspe da deaktivira blokadu motora signali upozorenja i će ostati upaljeni a motor se neće pokrenuti. Za pokretanje motora pratite postupak za pokretanje u vanrednim situacijama.

Čitav postupak pažljivo pročitajte pre neposrednog izvođenja. Ako pogrešite u postupku pokretanja u vanrednim situacijama morate kontakt ključ da vratite u položaj STOP i da ponovite čitav postupak od samog početka (od koraka 1).

1) Pročitajte 5-cifreni elektronski kod na CODE kartici.

2) Okrenite kontakt ključ u položaj MAR.

3) Pritisnite pedalu gasa do kraja i zadržite je pritisnutu. Signal upozorenja će se upaliti na oko 8 sekundi pa će se ugasiti. U tom trenutku otpustite pedalu gasa i pripremite se za brojanje treptaja signala upozorenja .

4) Brojte treptaje do broja koji je jednak prvoj cifri CODE kartice, tada pritisnite pedalu gasa do kraja i držite je pritisnutu dok se signal upozorenja ne upali (na četiri sekunde) a potom ugasni, zatim otpustite pedalu gasa.

5) Signal upozorenja će početi da trepcće: brojte treptaje do broja koji je jednak drugoj cifri CODE kartice, pritisnite pedalu gasa do kraja i držite je pritisnutu.

6) Ponovite isti postupak i za preostale cifre sa CODE kartice.

7) Nakon unošenja zadnje cifre zadržite pedalu gasa pritisnutu. Signal upozorenja će da se upali na četiri sekunde i zatim će da se ugasiti; tad otpustite pedalu gasa.

8) Brzo treptanje signala upozorenja (na otrilike četiri sekunde) potvrđuje da je postupak pravilno obavljen.

9) Pokrenite motor okretanjem kontakt ključa iz položaja MAR u AW.

U suprotnom, ako signal upozorenja ostane upaljen, okrenite kontakt ključ u položaj STOP i ponovite postupak od samog početka (od koraka 1).

VAŽNO Nakon pokretanja u vanrednim situacijama, savetujemo Vam da se odmah obratite ovlašćenom Fiatovom servisu jer ćete u protivnom pri svakom pokretanju motora morati da ponovite opisani postupak pokretanja motora u vanrednim situacijama.

POKRETANJE POMOĆNIM AKUMULATOROM

Ako se akumulator isprazni, možete da upotrebite pomoći akumulator da bi pokrenuli motor. Kapacitet drugog akumulatora mora da bude jednak ili malo veći od onog koji se ispraznio.

Postupak je sledeći sl. 1:

1) Spojte pozitivne polove (+) obe akumulatora pomoćnim kablom.

2) Drugim pomoćnim kablom spojte negativni pol (-) pomoćnog akumulatora sa tačkom vezivanja mase na motor ili na menjач vozila koje treba pokrenuti.

VAŽNO Ne spajajte direktno negativne polove oba akumulatora: svako varničenje bi moglo da izazove eksploziju para koje mogu izaći iz akumulatora. Ako je pomoći akumulator na drugom vozilu izbegavajte slučajno dodirivanje metalnih delova između ovih dvaju vozila.

3) Pokrenite motor.

4) Kad se motor pokrene uklonite pomoćne kablove obrnutim redosledom.

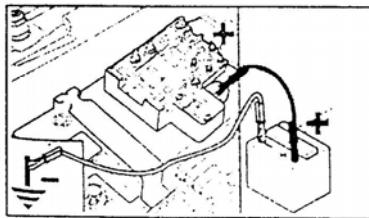
Ako se motor ne pokrene ni posle nekoliko pokušaja više nemojte pokušavati već se obratite ovlašćenom Fiatovom servisu.



Ovaj postupak treba da izvedu kvalifikovane osobe jer pogrešnim postupkom može doći do velikog električnog pražnjenja. Tečnost u akumulatoru je otrovana i korozivna. Izbegavajte njen dodir sa kožom i očima. Otvoreni plamen i cigarete držite podalje od akumulatora i nemojte izazivati varničenje.



Otpajanje i spajanje klemu akumulatora može da izazove napon opasan po elektronski sistem vozila. Zato bi ovaj postupak trebalo da obavi kvalifikovana osoba.



sl. 1



Za pokretanje motora u vanrednim situacijama nikako ne smete da koristite punjač akumulatora: tako bi se mogli oštetiti elektronski sistemi vozila a naročito upravljačka jedinica sistema za paljenje i ubrizgavanje.

POKRETANJE GURANJEM



Nemojte nikad da pokrećete motor guranjem, vućom ili sruštanjem nizbrdo. To bi moglo prouzrokovati dotok goriva u katalizator i njegovo trajno oštećenje.



Zapamtite da dok motor ne radi ne rade ni servo kočnica ni servo volan. Zato će biti potrebno da uložite više snage pri pritiskanju pedale kočnice i okretanju volana.

AKO SE PROBUŠI GUMA

Opšte uputstvo

Za pravilnu upotrebu dizalice i rezervnog točka manjih dimenzija proučite uputstvo na ovoj i narednim stranama.



Obavestite ostale vozače da je Vaše vozilo zaustavljeno u skladu s lokalnim propisima: 4 migavca, trougao i dr.

Svi putnici treba da napuste vozilo, posebno ako je natovareno. Putnici bi trebali da se sklone sa puta dok se menja točak.

Ako se točak menja na putu s nagibom ili s neravnom površinom, podmetnite neki klin, kamen ili drugi prikladan predmet pod točak da bi vozilo zakočili.



Rezervni točak manjih dimenzija (gde je deo opreme) namenjen je za samo za vaš model vozila.

Nikada nemojte da ga koristite na drugim modelima vozila. Nikada ne postavljajte na svoje vozilo rezervni točak vozila drugog modela.

Rezervni točak manjih dimenzija treba da se koristi isključivo u vanrednim situacijama.

Rezervni točak manjih dimenzija bi trebalo koristiti samo na relaciji do servisa kako bi se probušena guma popravila a brzina vožnje ne sme da prekorači 80 km/h.

Rezervni točak na sebi ima narandžastu nalepnicu na kojoj su navedene glavne mere opreza prilikom upotrebe kao i ograničenja. Nalepnici nikako ne smete da skinete niti prekrijete. Na nalepnicu na četiri jezika piše:

UPOZORENJE! SAMO ZA PRIVREMENU UPOTREBU. MAX 80 km/h! ZAMENITE GA NORMALNIM TOČKOM ŠTO JE PRE MOGUĆE. NE PREKRIVAJTE OVU NALEPNICU.

- Koristeći ručku dizalice A-sl. 6 otvorite dizalicu tako da urez B na gornjem delu dizalice pravilno sedne na srušteni profil karoserije C u tačkama D-sl. 6 (približno na 72 cm od osovine prednjeg točka ili 75 cm od osovine zadnjeg točka).

- Upozorite prisutne osobe da će vozilo podići. Neophodno je da se drže podalje od vozila i da ga ne dodiruju sve dok sa ponovo ne spusti na tlo.

- Postavite ručicu na dizalicu i podignite vozilo dok se točak ne podigne par santimetara od tla.

- Do kraja odvijte zavrtnjeve i skinite točak.

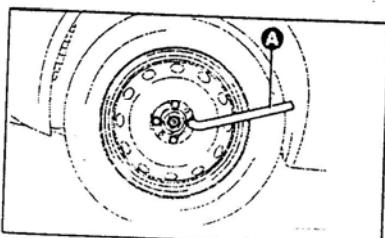
- Pazite da su dodirne površine rezervnog točka i glavčine bez nečistoča koje bi kasnije mogle da budu uzrok otpuštanju zavrtnja za pričvršćavanje.

- Postavite rezervni točak tako da se rupe A-sl. 7 poklapaju sa odgovarajućim trnovima B.

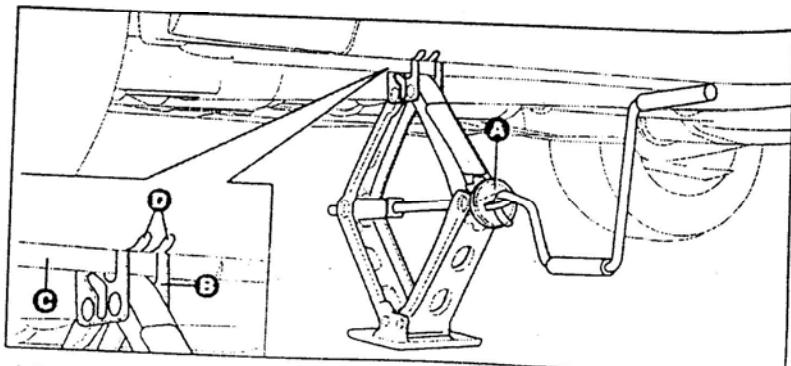
- Koristeći polugu iz alata pričvrstite četiri zavrtnja.

- Spustite vozilo i sklonite dizalicu.

- Koristeći polugu iz alata do kraja pritegnite zavrtnje dijagonalnim redosledom prikazanim na sl. 8.



sl. 5



sl. 6

VRAĆANJE TOČKOVA STANDARDNIH DIMENZIJA

Pridržavajući se prethodno opisanog postupka podignite vozilo i skinite rezervni točak.

Za varijante sa čeličnim felnama:

- Postavite normalni točak tako da se rupe B-sl. 7 poklope s odgovarajućim trnovima B.
- Pazite da su dodirne površine točka i glavčine bez nečistoća koje bi kasnije mogle biti uzrok popuštanju zavrtnjeva.

- Koristeći polugu iz alata do kraja pritegnite zavrtnje.

- Spustite vozilo i uklonite dizalicu.

- Koristeći polugu iz alata do kraja pritegnite zavrtnje redosledom prethodno prikazanim na sl. 8.

- Postavite poklopac na točku tako da ventil za naduvavanje može da se dohvati kroz otvor postavljen na poklopac.

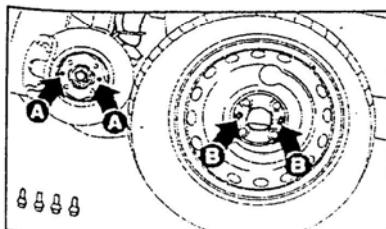
- Pritisnite ivice pokloca počev od dela u blizini ventila za naduvavanje sve dok se u potpunosti ne uglavi.

VAŽNO Nepravilno postavljen poklopac točka bi za vreme vožnje mogao da spadne.

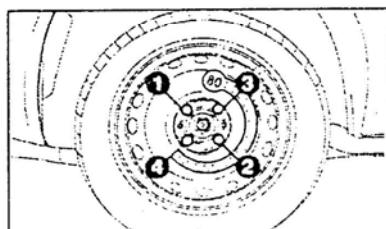
Za varijante s felnama od lake legure:

- Pritegnite klin za centriranje A-sl. 9 na jedan od navoja za pričvršnje zavrtnje na glavčini.

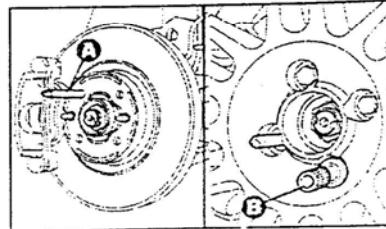
- Postavite točak na klin i koristeći polugu iz alata pritegnite četiri dostupna zavrtnja. Pritezanje je olakšano isporučenim produžetkom B.



sl. 7



sl. 8



sl. 9

- Skinite klin za centriranje A-sl. 9 i pritegnite poslednji pričvršni zavrtnj.

- Spustite vozilo i uklonite dizalicu.

Koristeći polugu iz alata do kraja pritegnite zavrtnje redosledom prikazanim na sl. 8.

- Smestite upotrebljeni alat natrag na mesto.

- Vratite nosač sa kompletiranim alatom na rezervni točak i sve osigurajte pričvršnim sklopom A-sl. 3.

- Pravilno vratite prostirku u prtljažnik.

Pošto ste postavili točak:

- Stavite rezervni točak u za to predviđen prostor u prtljažniku.

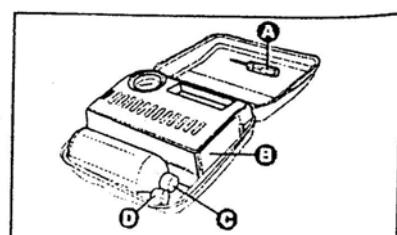
- Postavite dizalicu na njen nosač ali tako da je malo pritegnete da se ne bi mrdala tokom vožnje.

Kao opcija, za određene varijante/tržišta gde je to predviđeno, vozilo može da bude opremljeno i opremom za brzu popravku gume, nazvanom FIX & GO, koja zamenjuje uobičajeni alat i rezervni točak.

Oprema za brzu popravku je smeštena u prtljažniku i sastoji se od, sl. 10:

- alata A za skidanje uloška ventila;
- kompresora B s manometrom i priklučcima;

opunjenja C koje sadrži fluid za zapitivanje sa nastavkom za punjenje i nalepnicu "max 80km/h", koja se postavlja na za vozača vidljivo mesto (instrument tabla) posle brze popravke gume.



sl. 10

- cev D za spajanje.

VAŽNO Ako je guma probušilo strano telo, moguće ju je popraviti do maksimalnog prečnika oštećenja od 4mm.

Sl. 11 prikazuje:

- područja na gumi koja se mogu popraviti (rupe ili oštećenja maksimalnih dimenzija do 4 mm);
- područja na gumi koja se NE MOGU popraviti.



Ne koristite opremu za brzu popravku gume ako je oštećenje gume izazvano vožnjom na praznoj gumi.

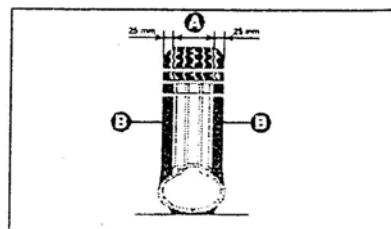
Pre svega proverite ispravnost bočnih rubova gume.



Rupe i oštećenja na bočnoj strani gume ne mogu da se poprave; trajno zaptivanje oštećenja na gaznoj površini u pojasu od 25 mm od bočne strane gume nije zagarantovano.



Popravke nisu moguće u slučaju oštećenja feli (izrazito udubljene deformacije izazivaju ispuštanje vazduha) ili guma u prethodno opisanim ograničenim zonama. Nemojte iz gume vaditi strane predmete (zavrtnje, eksere i sl.).



sl. 11



Pažnja! Punjenje sadrži propilen glikol; ova supstanca može biti štetna i nadražujuća: ne gutajte je, izbegavajte da dođe u dodir s očima, kožom ili odećom; u slučaju dodira trenutno je isperite vodom. U slučaju alergijske reakcije обратите se lekaru. Držite punjenje u odgovarajućem koferu daleko od topote i domaćaja dece.

Kompresor ne sme da se koristi duže od 20 minuta. Postoji opasnost od pregrevanja!

TREBA DA ZNATE:



Fluid za zaptivanje u opremi za brzu popravku gume efikasan je pri spoljnim temperaturama od -30°C do +80°C i nije predviđen za trajne popravke guma.

Fluid unutar gume može da se jednostavno ukloni vodom.

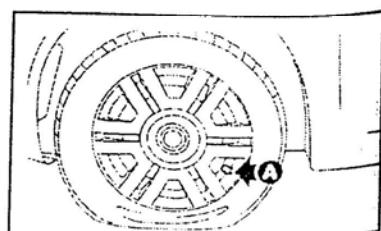
Fluid ima neograničen vek trajanja.

POSTUPAK NADUVAVANJA (sl. 12-14-15-16-17-18-19)

- Postavite odgovarajući točak s ventilom za naduvavanje A u položaj prikazan na slici i zatim povucite/uključite ručnu kočnicu.

- Navijte priključnu cev B na cev za spajanje D-sl. 10 pa zatim na punjenje C.

- Odvrnite čep ventila za naduvavanje, izvadite unutrašnji uložak koristeći se alatom D, pazeći da ga pravilno zaštite od peska i prljavštine.

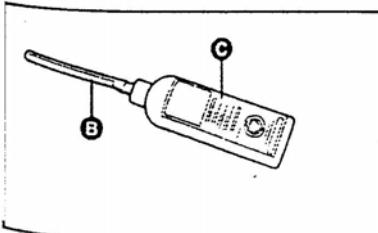


sl. 12

- Postavite nastavak za punjenje **B** na ventil za naduvavanje gume, držite punjenje **C** sa nastavkom prema dole zatim pritisnite da bi omogućili uticanje fluida za zaptivanje u gumi.

- Vratite unutrašnji uložak u ventil koristeći se alatom **D**.

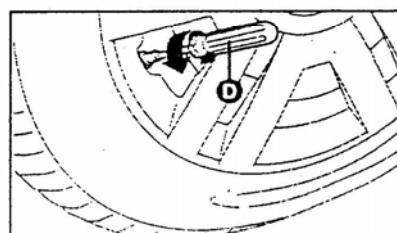
- Postavite i zatim zablokirajte, koristeći se odgovarajućom polugicom **E**, nastavak **F** kompresora vazduha na ventil za naduvavanje gume.



sl. 13

- Pokrenite motor, postavite utikač **G** u 12V utičnicu koja se nalazi u prtljažniku i napumpajte gumu na odgovarajuću vrednost pritiska. Proverite pritisak gume putem manometra **H** kad se kompresor isključi kako bi očitavanje bilo dovoljno precizno.

U slučaju da ne možete da postignete propisani pritisak pomerite vozilo napred ili nazad za otprilike deset metara kako bi se fluid za zaptivanje raspoređio unutar gume a zatim ponovite postupak naduvavanja.



sl. 14

Ako i posle ovog postupka ne možete da postignite propisani pritisak, prekinite vožnju i odmah se obratite **ovlašćenom servisu Fiata**.

Posle postizanja pravilnog pritiska u gumi odmah počnite da vozite kako bi se fluid za zaptivanje pravilno rasporedio unutar gume.



Postavite nalepnici na za vozača vidljivo mesto kako bi se znalo da je guma tretirana opremom za brzo popravljanje. Pažljivo vozite, naročito pri prolasku kroz krivine, i nemojte da prekoračite 80 km/h. Izbegavajte nagla kočenja i ubrzanja.

Posle otprilike 10 minuta, zauštavite se i ponovo proverite pritisak u gumi; povucite ručnu kočnicu.

A **Ako je očitani pritisak ispod 1.3 bara, odmah se zauštavite; FIX & GO ne može da garantuje odgovarajuće zaptivanje ukoliko je guma previše oštećena, obratite se ovlašćenom servisu Fiata.**

Ako je očitani pritisak barem 1.3 bara, dopumpajte gumu (upaljen motor i povučena ručna kočnica) a zatim vozite veoma pažljivo.



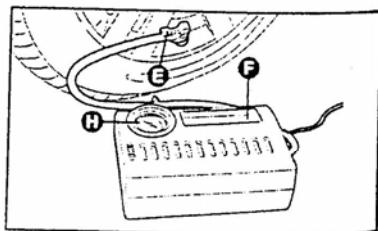
Ako pri ponovnom pumpanju nije moguće dostići pritisak od barem 1.8 bara, odmah se zauštavite s obzirom da je guma previše oštećena te oprema za brzo popravljanje gume ne može da garantuje odgovarajuće zaptivanje; obratite se ovlašćenom servisu Fiata.



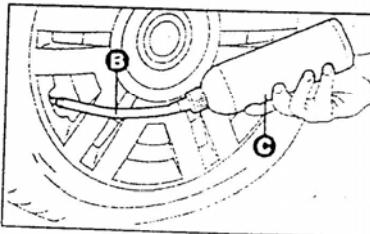
Guma popravljena ovom opremom može da se koristi samo privremeno.

Veoma pažljivo se odvezite do najbližeg ovlašćenog servisa Fiata radi kontrole gume, tj. radi popravke ili zamene.

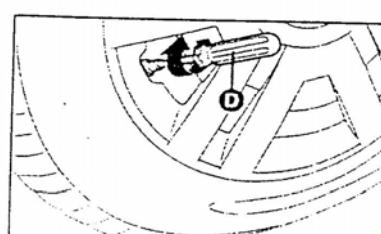
Veoma je važno da naglasite osoblju servisa da je guma bila popravljena opremom za brzi popravak.



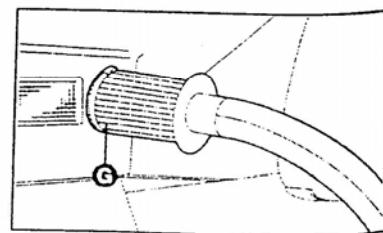
sl. 17



sl. 15



sl. 16



sl. 18

KAD JE POTREBNO DA ZAMENITE SIJALICU



Izmene ili popravke na električnom sistemu urađene nepravilno i bez vođenja računa o tehničkim karakteristikama sistema, mogu da izazovu nepravilnosti u radu uz moguće izbijanje požara.



Ako je moguće, zamenu sijalica obavite u ovlašćenom servisu Fiata. Pravilan rad i usmerenost spoljašnjog svetla bitni su preduslovi za sigurnu vožnju a to je propisano i zakonskim odredbama.



Halogene sijalice hvatajte samo za njihov metalni deo. Dodirivanjem staklenog dela sijalice smanjuje se jačina svetla i trajanje sijalice. Ako slučajno dodirnete stakleni deo sijalice obrišite sijalicu krom navlaženom u alkohol pa je ostavite da se osuši.



Halogene sijalice sadrže komprimirani gas. U slučaju da se polome, komadići stakla se mogu razleteći.



Gasne sijalice (Xenon) moraju da budu zamenjene u ovlašćenom servisu Fiata.

OPŠTA UPUTSTVA

- Kad neko svetlo ne radi, pre nego što zamenite sijalicu proverite da nije pregoreo osigurač.

- Položaj osigurača prikazan je u ovom poglavlju pod AKO PREGORI OSIGURAČ.

- Pre zamene sijalice koja ne radi proverite da nisu oksidirali njeni kontakti.

- Pregorena sijalica treba da bude zamenjena istom takvom po tipu i snazi.

- Uvek, iz sigurnosnih razloga, proveravajte visinu snopa svetla posle zamene sijalice.

TIPOVI SIJALICA

Na vozilu su ugrađeni različiti tipovi sijalica sl. 20:

A Staklene sijalice

Postavljaju se pritiskom, vade se izvlačenjem

B Sijalice s bajonet priključkom

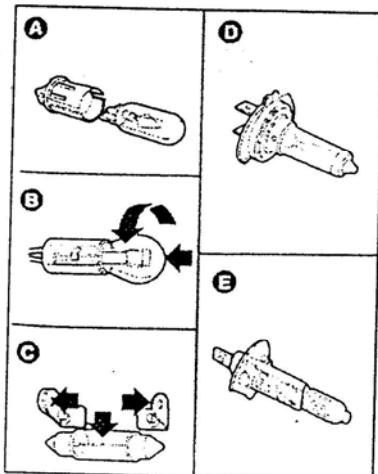
Pritisnite sijalicu, okrenite je u smeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite je iz ležišta.

C Cilindrične sijalice

Vade se širenjem kontakata.

D-E. Halogene sijalice

Da izvadite sijalicu otpustite pričvršnu žicu u njenom ležištu.



sl. 19

SIJALICE

	SLIKA	10 TIP	SNAGA
Duga svetla	E	H1	55W
Kratka svetla	D	H7	55W
Gasna kratka i duga svetla (opciono)	-	D2R	35W
Prednja poziciona svetla (2 po svetu)	A	W5W	5W
Prednja svetla za maglu (opciono)	E	H1	55W
Prednji migavci	B	PY21W	21W
Bočni migavci	A	WY5W	5W
Zadnji migavci	B	P21W	21W
Zadnja poziciona svetla (3 vrata)	B	W5W	5W
Svetla kočnice (5 vrata i Multi Wagon)	B	P21/5W	21W/5W
Zadnja poziciona svetla (bočna, fiksna - Multi Wagon)	B	P21W	21W
Zadnja poziciona svetla (na 5. vratima - Multi Wagon)	B	R5W	5W
Svetla za kočnicu (3 vrata)	B	P21W	21W
Treće sveto kočnice (dodatao svetlo)	A	W2.3W	2.3W
Svetlo za vožnju unazad	B	P21W	21W
Zadnje svetlo za maglu	B	P21W	21W
Svetlo registrarske tablice	A	W5W	5W
Svetlo registrarske tablice (Multi Wagon)	C	C5W	5W
Svetlo na vratima	A	W5W	5W
Prednja plafonjera	C	C10W	10W
Zadnja plafonjera (opcija)	C	C5W	5W
Svetlo u kaseti	C	W5W	5W
Svetlo u prtljažniku	A	C5W	5W
Svetlo na štitnicima za sunce	C	C5W	5W

AKO PREGORI SIJALICA SPOLJNJE SVETLA



Izmene ili popravke na električnom sistemu koje su uradene nepravilno i ne vodeći računa o tehničkim karakteristikama sistema mogu dovesti do nepravilnosti u radu uz mogućnost izbijanja požara.

Pogledajte AKO JE POTREBNO DA ZAMENITE SIJALICU informaciju o tipu i snazi sijalica.



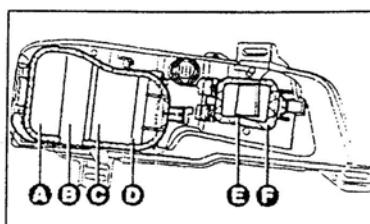
Za promenu sijalica preporučujemo da se обратите ovlašćenom servisu Fiata.

SKLOP PREDNJE SVETLA

Sklop prednjeg svetla sadrži poziciona, kratka i duga svetla, prednja svetla za maglu i migavce.

Sijalice unutar sklopa postavljene su sledeći način sl. 20:

- A - Migavci.
- B - Svetla za maglu.
- C - Poziciona svetla.
- D - Kratka svetla.
- E - Poziciona svetla.
- F - Duga svetla.

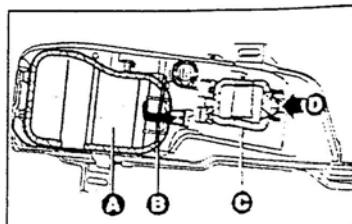


sl. 20

Za zamenu sijalica pozicionog sveta, migavaca, kratkog sveta i sveta za maglu potrebno je da skinete poklopac A-sl. 21 tako što ćete otvoriti kopču B.

Za zamenu sijalica dugog sveta skinite poklopac C preko sklopa D.

Posle zamene ponovo pravilno postavite poklopce proveravajući pri tom da budu pravilno učvršćeni.

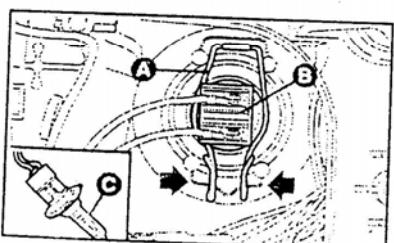


sl. 21

KRATKA SVETLA sl. 22

Da zamenite sijalicu postupite na sledeći način:

- Skinite zaštitni poklopac tako što otpustite kopču.
- Oslobodite kopču držača sijalice A.
- Odspojite električni kontakt B.
- Izvadite i zamenite sijalicu C.
- Postavite novu sijalicu tako da se jezički metalnog dela poklope sa žlebovima na faru pa spojte električni kontakt B i zakačite držač sijalice kopčom A.
- Ponovo pravilno postavite zaštitni poklopac.



sl. 22

DUGA SVETLA sl. 23

Da zamenite sijalicu, postupite na sledeći način:

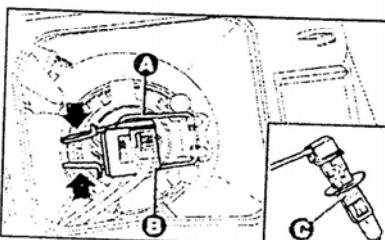
- Skinite zaštitni poklopac tako da otpustite kopču.
- Oslobodite kopču držača sijalice A.

- Odsajte električni kontakt B.
- Izvadite i zamenite sijalicu C.
- Postavite novu sijalicu tako da se jezički metalnog dela poklapaju sa žlebovima na faru, zatim spojte električni kontakt B i zakačite držač sijalice kopčom A.
- Ponovo pravilno postavite zaštitni poklopac.

PREDNJI MIGAVCI sl. 24

Da zamenite sijalicu, postupite na sledeći način:

- Skinite zaštitni poklopac tako da otpustite kopču.
- Okrenite nosač sijalice u smeru suprotnom od kazaljki na satu i izvadite ga.
- Izvadite sijalicu B tako da je lagano pritisnete i okrenete u smeru suprotnom od kazaljki na satu.



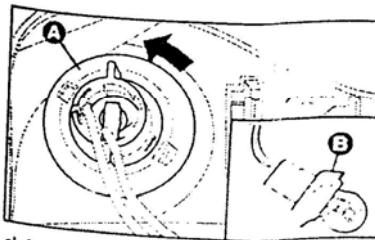
sl. 23

- Zamenite sijalicu.
- Ponovo postavite nosač sijalice tako da ga okrenete u smeru kazaljki na satu proveravajući da li je pravilno naseo.
- Ponovo pravilno postavite zaštitni poklopac.

BOĆNI MIGAVCI sl. 25

Da zamenite sijalicu, postupite na sledeći način:

- Gurnite prozirni poklopac A prema prednjem delu vozila kako bi pritisnuli kopču.
- Izvadite sklop.



sl. 24

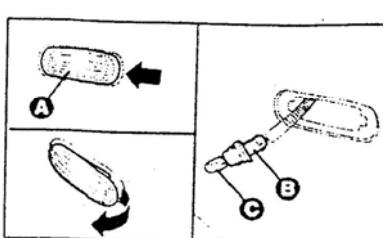
- Okrenite nosač sijalice B u smeru suprotnom od kazaljki na satu, izvadite sijalicu C pa je zamenite.

- Stavite nosač sijalice B u prozirni poklopac a zatim ceo sklop postavite pazeći pri tome da kopča sedne u svoje ležiste.

SVETLA ZA MAGLU sl. 26 (gde su u opremi)

Da zamenite sijalicu, postupite na sledeći način:

- Skinite zaštitni poklopac tako da otpustite kopču.



sl. 25

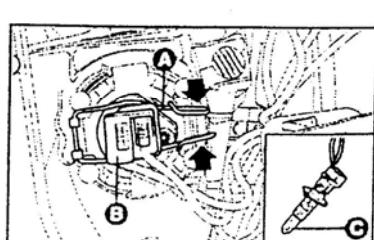
- Oslobođite kopču držača sijalice A.

- Odsvojite električni kontakt B.

- Izvadite i zamenite sijalicu C.

- Postavite novu sijalicu tako da se jezičci metalnog dela poklapaju sa žlebovima na faru, zatim spojte električni kontakt B i zakačite držač sijalice sa kopćom A.

- Ponovo pravilno postavite zaštitni poklopac.

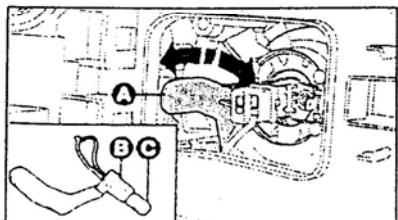


sl. 26

PREDNJA POZICIONA SVETLA sl. 27-28

Da zamenite sijalicu postupite na sledeći način:

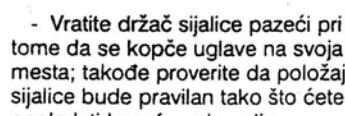
- Skinite zaštitni poklopac tako da otpustite kopču.
- Držeći nastavak A, okrenite držač sijalice levo-desno B i zatim ga izvucite.
- Izvadite sijalicu C i zamenite je.



sl. 27

- Vratite držač sijalice pazeći pri tome da se kopče uglave na svoja mesta; takođe proverite da položaj sijalice bude pravilan tako što ćete pogledati kroz far od spolja.

- Ponovo pravilno postavite zaštitni poklopac.

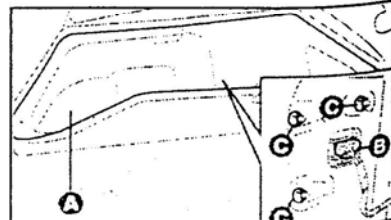


sl. 28

SKLOP ZADNJEG SVETLA sl. 29

Da zamenite sijalicu, postupite na sledeći način:

- Otvorite prtljažnik.
- Sa unutrašnje strane prtljažnika otvorite poklopac A, izvucite konektor B, odvijte 3 matice C i izvadite sklop svetla.



sl. 29

Varijanta sa 3 vrata:

- Pritisnite kopče držača svetla A-sl. 30 prema spolja pa ga izvadite.

- Izvadite sijalice tako što ćete ih lagano pritisnuti i okrenuti u smeru suprotnom od kazaljki na satu.

Sijalice unutar sklopa postavljene su na sledeći način:

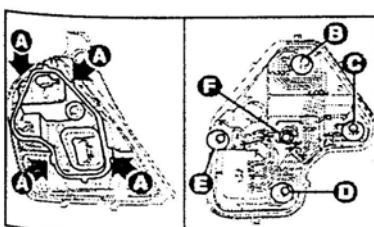
B - poziciona svetla

C - migavci

D - zadnja svetla za maglu

E - svetla za položaj za vožnju u nazad

F - poziciona svetla.



sl. 30

Varijanta sa 5 vrata:

- Otpustite 4 zavrtnja A-sl. 31 i izvadite držač sijalica.

- Izvadite sijalice tako da ih lagano pritisnete i okrenete u smeru suprotnom od kazaljki na satu.

Sijalice su unutar sklopa postavljene na sledeći način:

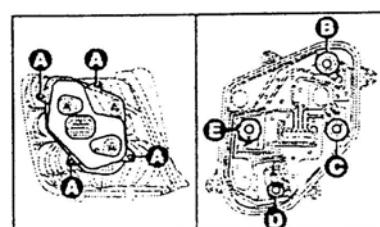
B - poziciona svetla

C - migavci

D - poziciona svetla

E - svetla za položaj za vožnju u nazad

F - poziciona svetla.



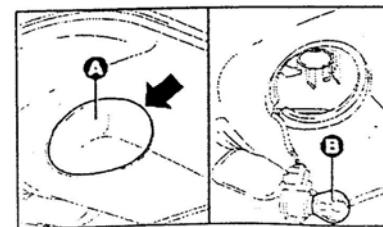
sl. 31

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU sl. 32 (varijanta sa 5 vrata)

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- Otvorite prtljažnik i skinite poklopac A kako je prikazano na slici.

- Zamenite sijalicu B tako što ćete je izvaditi iz držača.



sl. 32

DODATNO SVETLO KOĆNICE (TREĆE SVETLO ZA KOĆNICU)



Da zamenite dodatno svetlo koćnice (treće svetlo za koćnicu) обратите se ovlašćenom servisu Fiata.

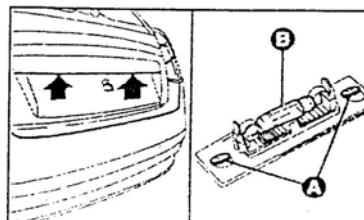
SVETLO REGISTARSKE TABLICE sl. 33,

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- U tačkama označenim strelicama otpustite 2 zavrtnja za pritezanje A

- Zamenite sijalicu B tako da oslobođite bočne kontakte, pazite da se nova sijalica pravilno uglavi između kontakata.

- Vratite poklopac.



sl. 33

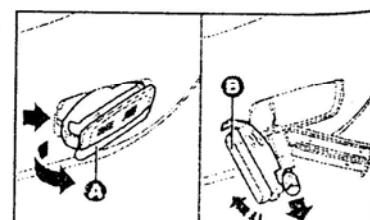
SVETLO NA VRATIMA sl. 34

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- Otvorite vrata i skinite prozirni poklopac A pritiskom na tačku prikazanu strelicom

- Otvorite zaštitni poklopac B i zamenite sijalicu.

- Ponovo zatvorite zaštitni poklopac B na prozirnom poklopcu A.



sl. 34

AKO PREGORI SIJALICA UNUTRAŠNJE SVETLA



Izmene ili popravke na električnom sistemu koje su urađene nepravilno i ne vodeći računa o tehničkim karakteristikama sistema, mogu da dovedu do nepravilnosti u radu uz mogućnost izbijanja požara.

Pogledajte AKO JE POTREBNO ZAMENITI SIJALICU radi informacije o tipu i snagama sijalica.

PREDNJA PLAFONJERA (osim u varijantama s krovnim prozorom)

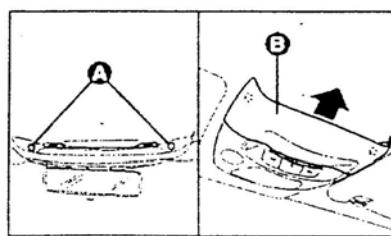
Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- Pritisnite kopče A-sl. 35 i izvucite poklopac držača B.
- Odvijte dva zavrtnja A-sl. 36 zatim okrenite 2 držača sijalica B u smeru suprotnom od kazaljki na satu, izvadite sijalice i zamenite ih. Da zamenite sijalicu C, oslobođite bočne kontakte a pri postavljanju nove pazite da se pravilno uglavi između kontakata.

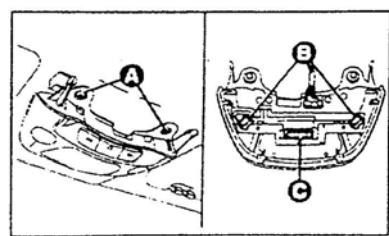
PREDNJA PLAFONJERA (varijanta s krovnim prozorom)

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- Skinite plafonjeru pritiskom na poklopac na boku kao što je prikazano strelicama na sl. 37.
- Odspojte električni konektor A i B-sl. 38.



sl. 35



sl. 36

- Odvijte dva zavrtnja A-sl. 36, zatim okrenite 2 držača sijalice B u smeru suprotnom od kazaljki na satu, izvadite sijalicu i zamenite je. Da zamenite sijalicu C oslobođite bočne kontakte a pri postavljanju nove pazite da se pravilno uglavi između kontakata.

ZADNJA PLAFONJERA (osim u varijantama s krovnim prozorom) sl. 39

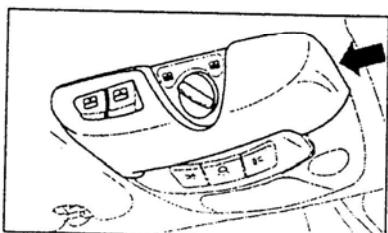
Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- Skinite sklop svetla A odižući ga u tačkama prikazanim strelicama.
- Zamenite sijalicu B oslobođajući je bočnih kontaktata pazeći pri tom da se nova sijalica pravilno postavi između kontaktata.

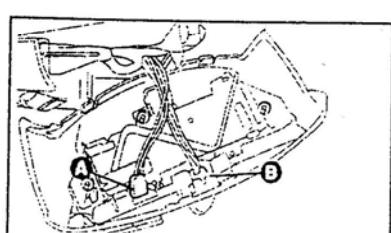
ZADNJA PLAFONJERA (varijanta s krovnim prozorom)

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

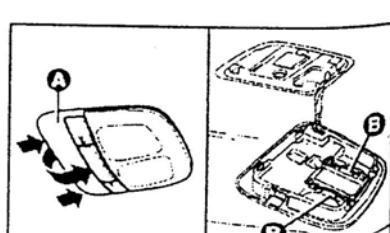
- Koristeći se odvijačom iz kompletne alate skinite poklopac A-sl. 40 u tački prikazanoj strelicom
- Zamenite sijalicu B-sl. 41 oslobođajući je bočnih kontaktata pazeći pri tom da se nova sijalica pravilno postavi između kontaktata.



sl. 37



sl. 38

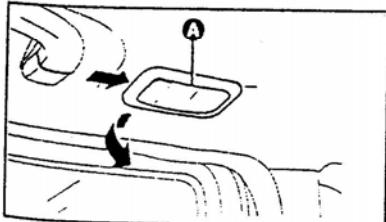


sl. 39

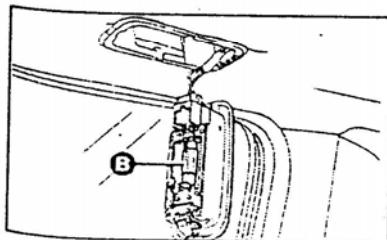
USLUŽNO SVETLO OGLEDALA sl. 42

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- Otvorite poklopac ogledala A.
- Skinite providni poklopac C podižući ga u tačkama B.



sl. 40



sl. 41

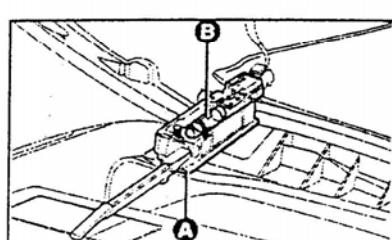
- Zamenite sijalicu D oslobađajući je bočnih kontakata pazeći pri tome da se nova sijalica pravilno stavi između kontakata.

SVETLO U KASETI sl. 43

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- Otvorite kasetu a zatim izvadite sklop svetla A.

- Zamenite sijalicu B oslobađajući je bočnih kontakata pazeći pri tom da se nova sijalica pravilno postavi između kontakata.



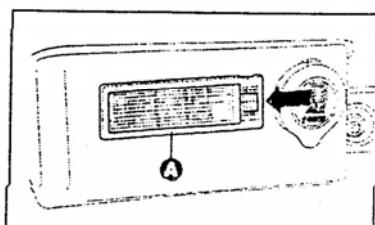
sl. 43

SVETLO U PRTLJAŽNIKU sl. 44-45

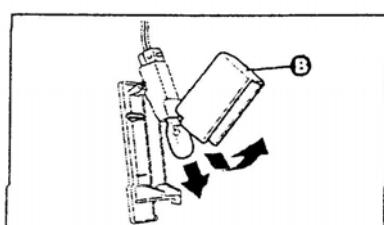
Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- Otvorite prtljažnik.
- Skinite sklop svetla A podižući ga u tačkama prikazanim strelicom.
- Otvorite zaštitni poklopac B i zamenite uloženu sijalicu.
- Vratite zaštitni poklopac B na sklop svetla.

- Vratite sklop svetla A tako da ga pravilno umetnete prvo jedan a zatim drugi kraj dok se ne zakoče u svom ležištu.



sl. 44



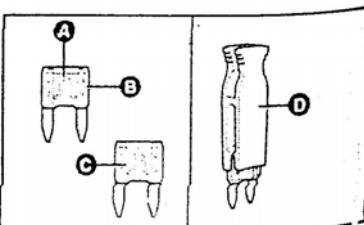
sl. 45

AKO PREGORI OSIGURAČ

OPŠTE NAPOMENE sl. 46

Osigurač je zaštitni uređaj u električnom sistemu; on radi (tj. prekida mrežu) uglavnom zbog nekog kvara ili zbog nepravilnog funkcionsanja sistema.

Ako neki električni uređaj ne radi proverite odgovarajući osigurač. Provodnik mora da bude neprekinut; ako nije zamenite ga osiguračem iste jačine (iste boje).



sl. 46

Osigurač zamenite pincetom D koja se nalazi u kutiji sa osiguračima na armaturnoj tabli.

- B - ispravan osigurač
C - osigurač sa pregorelom niti.



Nikad ne menjajte pregoreli osigurač metalnim žicama ili bilo čim drugim. Uvek koristite ispravan osigurač iste boje.



Ako pregori glavni osigurač (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), ne pokušavajte da sami izvedete bilo kakve popravke već se odmah обратите ovlašćenim servisima Fiata.

POLOŽAJ OSIGURAČA

Osigurači Fiat Stilo grupisani su u četiri kutije sa osiguračima smeštenim u armaturnoj tabli, na pozitivnom polu akumulatora, pored samog akumulatora i u prtljažniku. Određene varijante su opremljene jednim osiguračem i unutar kućišta akumulatora.

Da bi se došlo do osigurača na armaturnoj tabli otvorite poklopac A-sl. 47 i pritisnite kopču B.



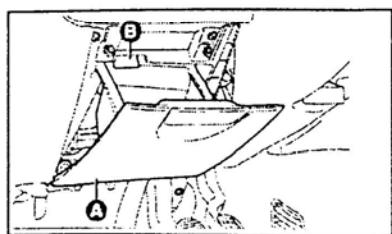
Pre zamene osigurača proverite da kontakt ključ bude izvaden i da svi ostali uređaji na vozilu budu isključeni.



Nikad nemajte menjati osigurač drugim veće amperaze, OPASNOST OD IZBIJANJA POŽARA.



Ako osigurač ponovo pregori obratite se ovlašćenom servisu Fiata.



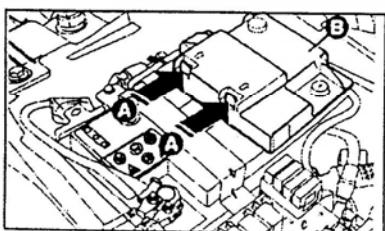
sl. 47

Da bi se došlo do osigurača u kutiji pored akumulatora i do jednog osigurača u kutiji akumulatora, skinite zaštitni poklopac.

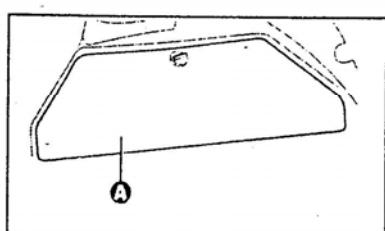
Da bi se došlo do osigurača u kutiji na pozitivnom polu akumulatora, pritisnite kopču A-sl. 48 i skinite zaštitni poklopac B.

Da bi se došlo do osigurača u prtljažniku otvorite poklopac A-sl. 49 s leve strane prtljažnika i skinite plastični deo B-sl. 50.

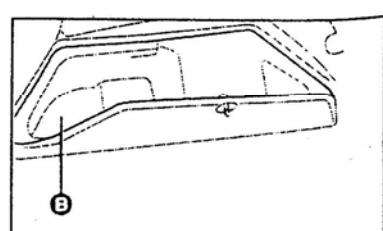
Za lociranje zaštitnih osigurača poslužite se zbirnom tabelom na sledećim stranama, pozivajući se na slike sl. 51, sl. 53, sl. 54, sl. 55 i sl. 56.



sl. 48

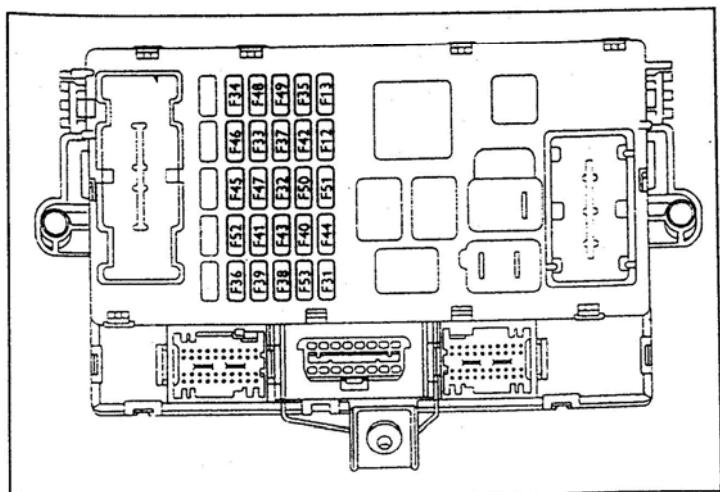


sl. 49



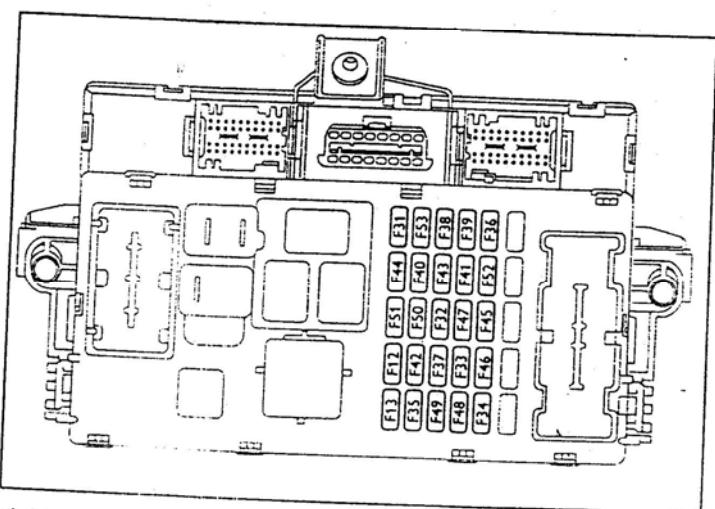
sl. 50

Kutija osigurača u armaturnoj tabli (varijanta s vozačkim mestom na levoj strani)

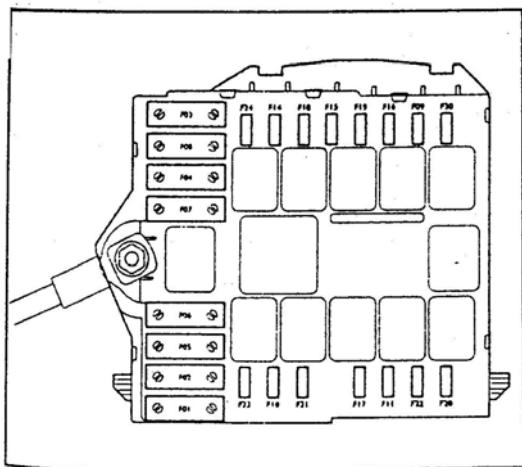


sl. 51

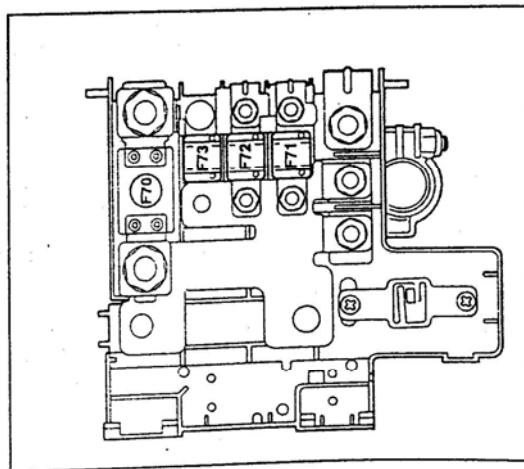
Kutija osigurača u armaturnoj tabli (varijanta s vozačkim mestom na desnoj strani)



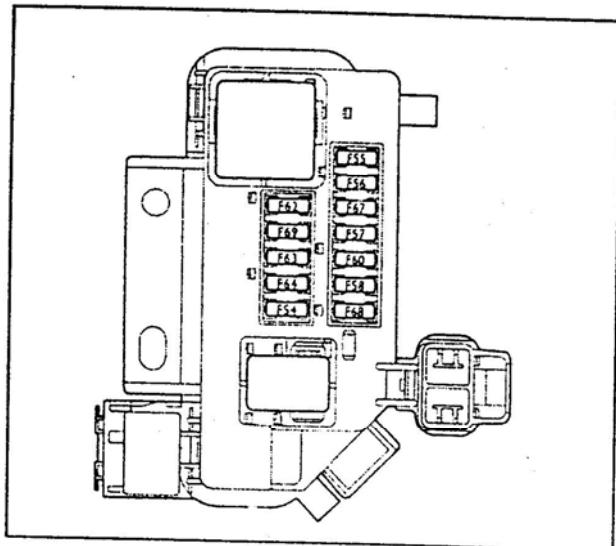
sl. 52



sl. 53 Kutija osigurača pored akumulatora



sl. 54. Kutija osigurača na pozitivnom polu akumulatora



sl. 55. Kutija s osiguračima u prtljažniku

ZBIRNA TABELA OSIGURAČA

SVETLA	OSIGURAČ	AMPERI
Svetla upozorenja (4 migavca)	F53	10
Desna kratka svetla	F12	15
Leva kratka svetla	F13	15
Desna duga svetla	F14	10
Leva duga svetla	F15	10
Svetla za maglu	F30	15
Svetla za kočnicu /treće svetlo za kočnicu	F37	10
Treće svetlo za kočnicu (varijanta sa Radar Cruise Controlom)	F68	7.5
Svetlo za položaj za vožnju unazad	F31	7.5
Svetla u kabini	F39	10
+30 migavci	F53	10
L/D kutija osigurača svetla (varijanta sa Xenon svetlima)	F37	10

SISTEMI	OSIGURAČ	AMPERI
Pumpa Selespeed prenosa (var.2.420V)	F05 (MAXI-FUSE)	30
Kontakt brava	F03 (MAXI-FUSE)	20
Uredaj za podešavanje snopa svetla	F13	15
Kompresor klima uređaja	F19	7.5
Senzor zagađenja (varijanta s automatskim klima uređajem)	F31	7.5
Relej peraća svetla	F31	15
+30 za centrale prednjih vrata	F32	15

SISTEMI	OSIGURAČ	AMPERI
Upravljačka jedinica pritiska u gumama (okrenut ključ)	F51	7.5
Audio sistem	F39	10
Connect/Navigator	F39	10
Brisač i prskalica za pranje zadnjeg stakla	F52	15
Levi el.podizač zadnjeg stakla	F33	20
Desni el.podizač zadnjeg stakla	F34	20
Grejač zadnjeg stakla	F40	30
Brisač i prskalica za pranje vetrobrana	F43	30
Upaljač cigareta	F44	20
Utičnica u prtljažniku	F44	20
Grejanje mlaznica za pranje	F41	7.5
Cruise Control/Radar Cruise Control	F35	7.5
Upravljačka jedinica električnog servovolana	F02 (MAXI-FUSE)	70
Upravljačka jedinica vazdušnog jastuka	F50	7.5
Upravljačka jedinica motora	F70(MEGA-FUSE)	150
Upravljačka jedinica armaturene table	F71(MIDI-FUSE)	70
Upravljačka jedinica prikolice (ako je u opremi)	F36.	20
Otključavanje/zaključavanje prtljažnika	F38	10
Mlaznice za pranje svetla	F09	20
Sistem grejanja/klima uređaj	F39	10
Primarni sistemi (elektronsko ubrizgavanje)	F17	10
Sekundarni sistemi (elektronsko ubrizgavanje)	F11	15

SISTEMI	OSIGURAČ	AMPERI
Sekundarni sistemi	F49	7.5
Volumetrijski senzori/Sirena alarma	F39	10
Senzor ESP sistema	F42	7.5
Senzor ugla volana	F42	7.5
Dijagnostički priključak EOBD sistema	F39	10
Priprema za lični handset	F39	10
Napajanje upravljačke jedinice vozačevih vrata (podizača stakla)	F47	20
Napajanje upravljačke jedinice vrata suvozača (podizača stakla)	F48	20
Upravljačka jedinica krovnog prozora	F49	7.5
Signal za elektronsku upravljačku jedinicu kod uključivanja pedale kočnice	F35	7.5
Instrument tabla (kontakt ključ okrenut)	F37	10
Instrument tabla (+30)	F53	10
Upravljačka jedinica pritiska u gumama	F39	10
ABS/ASR/ESP upravljačka jedinica	F42	7.5
ABS/ASR/ESP upravljačka jedinica	F01 (MAXI-FUSE)	60
Upravljačka jedinica elektronskog ubrizgavanja +30 direktno sa akumulatora (kontakt ključ nije okrenut)	F18	7.5
Upravljačka jedinica armaturne table	F72 (MIDI-FUSE)	60
Ventilator klima uređaja	F08 (MAXI-FUSE)	30

SISTEMI	OSIGURAČ	AMPERI
Ventilator hladnjaka (niža brzina - varijante 1.2 16V i 1.6 16V)	F06 (MAXI-FUSE)	30
Ventilator hladnjaka (viša brzina - varijante 1.2 16V i 1.6 16V sa klima uređajem)	F07 (MAXI-FUSE)	50
Ventilator i hladnjak (varijanta 1.8 16V i JTD)	F06 (MAXI-FUSE)	50
Ventilator hladnjaka	F06 (MAXI-FUSE)	60
Sirena	F10	15
Pumpa za gorivo (osim u varijanti 1.6 16V)	F21	15
Primarni sistemi elektronskog ubrizgavanja (varijante 1.2 16V, 1.8 16V i 2.4 20V)	F22	15
Sistem elektronskog ubrizgavanja/Selespeed	F16	7.5
Krovni prozor	F45	20
Krovni prozor	F46	20
Dodatni grejač (varijanta JTD)	F73 (MIDI-FUSE)	50
Grejač za predgrevanje (varijanta JTD)	F04 (MAXI-FUSE)	50
Grejani filter/prečistač dizel goriva (varijanta JTD)	F20	30
Primarni sistemi elektronskog ubrizgavanja (varijanta JTD)	F22	20
+30 Selespeed	F23	15
Električni servovolan (korišćen kontakt ključ)	F24	10
Spoljno radio pojačalo	F54	25
Uredaj za električno podešavanje vozačkog sedišta	F56	30
Uredaj za električno podešavanje suvozačkog sedišta	F60	30

SISTEMI	OSIGURAČ	AMPERI
Grejano vozačko sedište	F57	10
Grejano suvozačko sedište	F67	10
Upravljačka jedinica Easy go	F63	10
Slobodno	F62	-
Slobodno	F64	-
Slobodno	F55	-
Slobodno	F58	-
Slobodno	F69	-

AKO SE ISPRAZNI AKUMULATOR

VAŽNO Postupak punjenja akumulatora je dat samo kao informacija. Ovaj postupak treba obaviti u ovlašćenom servisu Fiata.

PUNJENJE AKUMULATORA

Akumulator treba puniti polako otprije 24 sate i pri maloj snazi struje. Predugo punjenje može dovesti do oštećenja akumulatora.

Postupajte na sledeći način:

- Odspojite klemu negativnog pola (-) akumulatora.

VAŽNO Gde je potrebno isključite elektronski alarm sa daljinskim upravljačem (pogledajte ELEKTRONSKI ALARM u poglavljiju UPOZNAVANJE VOZILA).

- Spojte kablove punjača na polove akumulatora pazeći na pravilan položaj polova.

- Uključite punjač.
- Nakon punjenja isključite punjač pre nego što odspojite akumulator.
- Ponovo spojte klemu negativnog pola (-) akumulatora.

A Nikad ne pokušavajte da napunite akumulator koji je smrznut: prvo mora da se otopi jer bi u protivnom mogao da eksplodira. Ako je akumulator bio smrznut stručne osobe treba da provere da unutrašnji elementi nisu pokidani kao i da kućište nije puklo jer postoji rizik od ispuštanja otrovnog i korozivne kiseline.

A Tečnost u akumulatoru je otrovna i korozivna, izbegavajte dodir sa kožom i očima. Punjenje akumulatora treba da se obavlja u dobro provetrenom prostoru i daleko od otvorenog plamena ili izvora varnica: rizik od eksplozije i požara.

POKRETANJE POMOĆNIM AKUMULATOROM

Pogledajte u ovom poglavljiju POKRETANJE POMOĆNIM AKUMULATOROM.

PODIZANJE VOZILA

DIZALICOM

Pogledajte pod AKO SE PROBŪŠI GUMA u ovom poglavljiju.

Treba da znate da je:

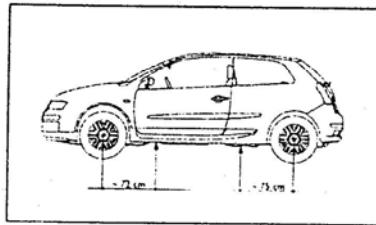
- Masa dizalice 1.76 kg.
- Dizalica ne treba da se održava.
- Dizalica ne može biti popravljena. U slučaju kvara treba biti zamenjena novom, originalnom.
- Za podizanje dizalice ne može da se koristi nikakav drugi alat osim za to namenjena poluga.

UPOTREBA RADIONIČKE DIZALICE

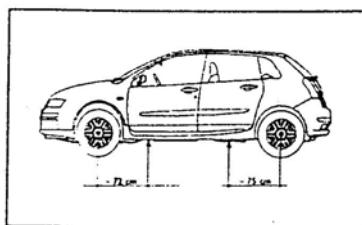
Vozilo sme da se diže isključivo tako da se krajevi dizalice podmetnu pod oslonce prikazane na sl. 56 i sl. 57.

A Dizalica služi isključivo za zamenu točka na vozilu s kojim je isporučena ili na istim modelima vozila. Ne sme da se koristi za podizanje drugih modela vozila. Ni u kom slučaju je ne smete koristiti za popravke ispod vozila.

A Neispravno postavljanje dizalice može da izazove pad vozila. Nemojte koristiti dizalicu za terete veće od onih koji su navedeni na pločici dizalice.



sl. 56



sl. 57

VUČA VOZILA

Prsten za vuču je smešten na nosaču sa alatom ispod obloge u prtljažniku.

Za postavljanje ovog prstena postupite na sledeći način:

- Skinite čep sa branika povlačeći njegov kraj.
- Izvadite prsten za vuču sa nosača alata.

- Čvrsto uvijte prsten u njegovo ležište, pozadi sl. 58 ili napred sl. 59.



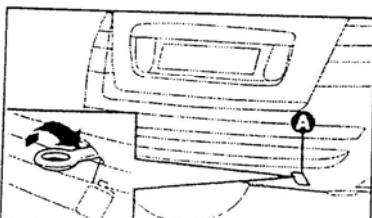
Tokom vuče vozila obavezno poštuju posebne propise o bezbednosti saobraćaja koji se odnose kako na uredaj za vuču tako i na odgovarajuće ponašanje u saobraćaju.



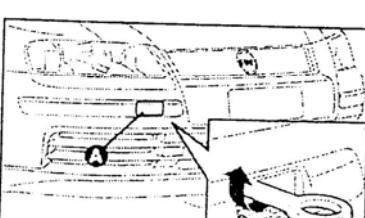
Zapamtite da za vreme vuče s ugašenim motorom servo kočnica i servo volan nisu u funkciji pa je potrebno više snage za pritiskanje pedale kočnice i okretanje volana. Upotrebljavajte elastičnu užad za vuču jer ćete tako izbegić trzaje. Za vreme vuče uverite se da uže ne oštećuje delove vozila.



Pre same vuče okrenite ključ u položaj MAR a zatim u STOP ali ga nemorate izvaditi iz brave. Vadenjem ključa iz brave automatski će se uključiti brava volana pa će biti nemoguće vrtnuti volan.



sl. 58



sl. 59

U SLUČAJU NEZGODE

- Važno je sačuvati prisrbnost.
- Ako niste direktno učestvovali u nezgodi zaustavite se na udaljenosti od najmanje 10 m od tog mesta.
- Na autoputu se zaustavite tako da ne ometate prolaz trakom za slučaj nezgode (žutom trakom).
- Ugasite motor i uključite svetla za slučaj opasnosti.
- Po noći osvetlite mesto nezgode svojim svetlima.
- Vodite računa da Vas neko ne pregazi.
- Označite mesto nezgode stavljanjem reflektirajućeg trougla na vidno mesto i na propisanom odstojanju.
- Pozovite pomoć i dajte im što više što detaljnijih informacija. Na autoputu upotrebite specijalne telefone.

- U kolonama na autoputu, posebno kad je loša vidljivost, postoji velika opasnost od naletanja drugih vozila na ona koja su već zaustavljena. Po zaustavljanju odmah napustite vozilo i sklonite se iza ograde autoputa.

- Ako su vrata blokirana ne pokušavajte da iz vozila izadete tako što ćete razbiti vetrobransko staklo koje je izrađeno iz više slojeva. Prozore i zadnje staklo ćete mnogo lakše razbiti.

- Izvadite kontakt ključ iz brave vozila koje je učestvovalo u nezgodi.

- Ako osetite miris goriva ili neke druge hemikalije nemojte pušiti i pazite da sve cigarete budu ugašene.

- Za gašenje čak i malog plamena upotrebite protivpožarni aparat, pokrivac, pesak, zemlju. Nikad nemojte upotrebljavati vodu.

- Ako svetla nisu neophodna odspojite negativni pol (-) akumulatora.

AKO IMA POVREĐENIH OSOBA

- Povređenu osobu nikad ne ostavljajte samu. Obaveza je i za sve one koji nisu direktno učestvovali u nezgodi da pruže pomoć.

- Ne okupljajte se oko povređenih osoba.

- Uverite povređenog da mu pomoći stiže, ostanite u blizini povređene osobe za slučaj da je obuzme panika.

- Otpustite ili prerežite pojas povređene osobe.

- Povređenoj osobi nemojte ništa davati da piće.

- Ne pomjerajte povređene osobe iz vozila osim ako to ne iziskuju situacije opisane u sledećim redovima.

- Povređenu osobu izvucite iz vozila jedino u slučaju da postoji opasnosti od požara, potonuća ili pada vozila. Kod izvlačenja povređene osobe iz vozila: nemojte je vući za ruke ili noge, ne savijajte joj glavu i držite telo u što je moguće vodoravnijem položaju.

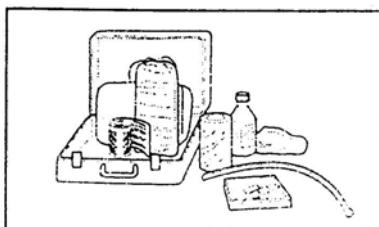
KUTIJA PRVE POMOĆI sl. 60

Treba barem da sadrži:

- sterilnu gazu za pokrivanje i čišćenje rana;
- zavoje različitih veličina;
- flastere različitih veličina;
- kolut flastera;
- pakovanje pamučne vate;
- flašicu dezinfekcijskog sredstva;
- paket papirnatih maramica;
- par makaza sa zaobljenim vrhovima;
- pincete;
- dva poveza za zaustavljanje krvarenja.

Kao dodatak kutiji prve pomoći u vozilu je takođe preporučljivo da imate i aparat za gašenje i čebe.

Kutija prve pomoći i aparat za gašenje nalaze se u katalogu dodatne opreme Lineaccessori Fiat.



sl. 60

PROGRAMIRANO ODRŽAVANJE

Pravilno održavanje vozila je neophodno da bi se vozilo održalo u dobrom stanju dugi vremenski period.

Zato je Fiat propisao servisno održavanje na svakih 20.000 kilometara.

Važno je znati da PROGRAMIRANO ODRŽAVANJE ne obuhvata sve intervencije potrebne Vašem vozilu. U početnom periodu pre 20.000 kilometara i posle između servisa - potrebno je redovno obavljati uobičajene provere, kao na pr. provere nivoa tečnosti i njeno dopunjavanje, provera pritiska guma i dr.

VAŽNO Programirano održavanja propisao je proizvođač. Nepridržavanje plana programiranog održavanja dovedi do ukidanja garancije za one kvarove koji nastanu kao rezultat tog nepridržavanja.

Programirano održavanje se izvodi u ovlašćenim Fiatovim servisima prema rasporedu izvođenja tih postupaka.

Ukoliko se tokom servisiranja pokaže da je potrebno da se izvedu još neke dodatne zamene ili popravke one se mogu raditi isključivo uz saglasnost vlasnika vozila.

VAŽNO U slučaju pojave bilo kakvog kvara savetujemo Vam da odmah stupite u kontakt sa ovlašćenim Fiatovim servisom a ne da čekate vreme sledećeg redovnog servisa.



Ako se vozilo učestalo koristi za vuču, interval između dva redovna servisa treba da se skrati.

PLAN PROGRAMIRANOG ODRŽAVANJA

Hiljadu kilometara

	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Proverite stanje/istrošenost guma i podesite pritisak, ako je potrebno.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proverite rad sistema za osvetljavanje (svetla za vožnju, migavci, 4 migavca, u prtljažniku, u putničkom prostoru, u kaseti, lampice za upozorenje, itd.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proverite rad brisača i prskalica vetrobranskog stakla, podesite mlaznice.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proverite položaj i istrošenost prednjih/zadnjih metlica brisača.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proverite istrošenost pločica prednjih disk kočnica.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proverite istrošenost pločica zadnjih disk kočnica	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuelno proverite stanje u kojem se nalazi vozilo: zaštita odozdo, eventualni tragovi korozije na pokretnim delovima i mehaničkim komponentama, cevi (izduvne, kočione, cevi za gorivo), gumeni delovi (manžetne, čaure, nosači i dr.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proverite i, ako je potrebno, podesite zategnutost remena za pogon pomoćnih uređaja osim u varijantama sa automatskim zatezačima remena)	•								
Vizuelno proverite stanje remena za pogon pomoćnih uređaja	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proverite i podesite zazor podizača (varijante JTD)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proverite i podesite hod ručne kočnice	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proverite emisiju i dimnost (varijante JTD) izduvnih gasova	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proverite sistem protiv isparavanja benzinskih para									

Hiljadu kilometara

	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Zamenite filter goriva (varijante JTD)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zamenite uložak filtera za vazduh (benzinska varijanta)			•		•				
Zamenite uložak filtera za vazduh (varijanta JTD)		•	•		•				
Proverite i ako je potrebno dopunite nivo tečnosti (rashladne tečnosti, ulja za kočnice, tečnosti za pranje vetrobrana, u akumulatoru i dr.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proverite stanje zupčastog remena			•						
Zamenite zupčasti remen (*)						•			
Zamenite svećice (benzinska varijanta)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proverite rad upravljačkog sistema motora (putem dijagnostičkog priključka)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proverite nivo ulja u menjaču			•						
Zamenite ulje u motoru	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zamenite filter ulja	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zamenite kočionu tečnost (ili svake dve godine)			•		•				
Zamenite polen filter	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(*) Ili svake 3 godine, u težim uslovima rada (hladni klimatski uslovi, gradska vožnja, duži rad motora na minimumu, prašnjava područja).

Ili svakih 5 godina, bez obzira na predene kilometre

PLAN GODIŠNJEV PREGLEDA

Sledeće godišnje provere preporučujemo za vozila koja godišnje pređu manje od 20.000 km (na pr. 10.000 km):

- Proverite stanje/istrošenost guma i podesite pritisak, ako je potrebno (uključujući i rezervni točak).
- Proverite rad sistema za osvetljavanje (svetla za vožnju, migavci, 4 migavca, svetlo u prtljažniku, plafonjere u putničkom prostoru, svetlo u kaseti, lampice za upozorenje i dr.).
- Proverite rad brisača i prskalica za pranje vetrobranskog stakla i podesite mlaznice.
- Proverite položaj i istrošenost prednjih/zadnjih metlica brisača.

- Proverite stanje i istrošenost pločica prednjih disk kočnica.
- Vizuelno proverite stanje motora, menjачa, prenosa, cevi (izduvne, kočione, za gorivo), gumene delove (manžetne, nosače, čaure i dr.), hidraulične instalacije kočnica i sistema za napajanje gorivom.
- Proverite napunjenošću akumulatora (preko vizuelnog indikatora).
- Vizuelno proverite stanje različitih remena za pogon pomoćnih uredaja.
- Proverite i ako je potrebno dopunite nivo tečnosti (rashladne tečnosti motora, kočione, tečnosti za pranje vetrobrana, u akumulatoru i dr.)
- Zamenite ulje u motoru.
- Zamenite filter za ulje.
- Zamenite polen filter

DODATNE PROVERE

Svakih 1000 km ili pre dužih putovanja proverite i po potrebi dopunite:

- nivo rashladne tečnosti
- nivo tečnosti za kočnice
- nivo tečnosti za pranje vetrobranskog stakla
- stanje i pritisak u gumama.

Svakih 3000 km proverite i po potrebi dopunite nivo ulja u motoru.

Preporučujemo Vam upotrebu FL Selenia proizvoda koji su posebno namenjeni i proizvedeni za vozila Fiat (pogledajte tabelicu ZAPREMINA u poglaviju TEHNIČKE KARAKTERISTIKE).

VAŽNO - Ulje u motoru

Ulje u motoru menjajte češće nego što je propisano PROGRAMIRANIM ODRŽAVANJEM, ako vozilo često koristite u nekim od naročito teških uslova eksploatacije:

- vuča prikolice ili kamp prikolice;
- prašnjavi putevi;
- kratke uzastopne vožnje (kraće od 7-8 km) na spoljnim temperaturama ispod nule;
- čest rad motora u "leru", duge vožnje malom brzinom (na pr. taksii, kućna dostava) ili dugo nekorišćenje vozila.

VAŽNO - Filter za vazduh

Menjajte filter vazduha češće nego što je propisano PROGRAMIRANIM ODRŽAVANJEM ako se vozilo koristi na prašnjavim putevima.

Ako ste u nedoumici koliko često treba da menjate ulje u motoru ili filter vazduha u zavisnosti od načina korišćenja vozila obratite se ovlašćenim Fiatovim servisima.

VAŽNO - Filter za polen

Kada se vozilo koristi na prašnjavim putevima ili u područjima sa velikim zagađenjem filter bi morao češće da se menja. Zamenu treba da obavite čim primetite da je dotok vazduha u putnički prostor smanjen.

VAŽNO - Filter za dizel gorivo

Usled različitog stepena čistoće normalno dostupnog dizel goriva može da se dogodi da zamenu filtera morate obaviti i češće nego što je predviđeno PROGRAMIRANIM ODRŽAVANJEM. Ako motor nepravilno radi potrebno je da zamenite filter - stoga se obratite ovlašćenom servisu Fiata.

VAŽNO - Akumulator

Napunjenošću akumulatora treba proveriti na početku svake zime kako bi sprečili zamrzavanje elektrolita akumulatora. Akumulator treba proveravati i češće kad se vozilo koristi uglavnom na kraćim relacijama ili ako je opremljen uređajima koji stalno troše struju. To naročito važi za naknadno ugrađene uređaje.

Proveru nivoa tečnosti (elektrolita) u akumulatoru treba obavljati češće nego što je propisano PROGRAMIRANIM ODRŽAVANJEM ako vozilo koristite u područjima s topлом klimom ili u posebno teškim uslovima.



Održavanje Vašeg vozila treba poveriti ovlašćenom Fiatovom servisu. Uobičajene i male intervencije na održavanju možete izvesti i sami, ali pazite da to obavite odgovarajućim alatom i s originalnim Fiatovim rezervnim delovima kao i potrebnim tečnostima. Nemojte sami izvoditi ove operacije ako nemate za to neophodno iskustvo.

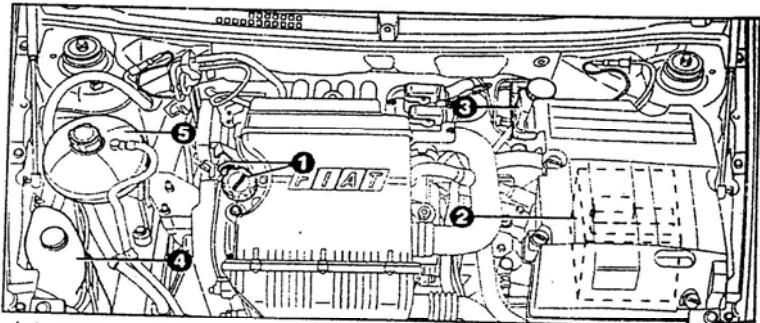
PROVERA NIVOA TEČNOSTI



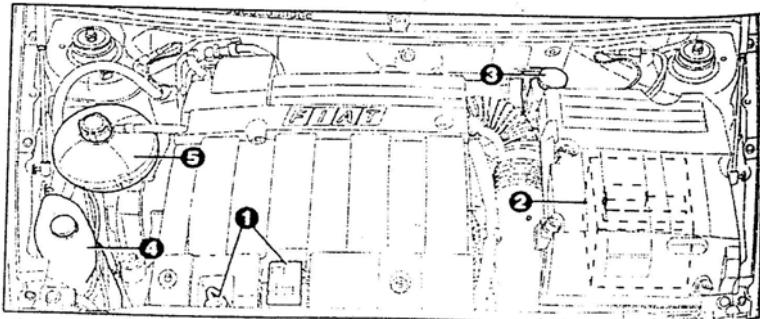
Nemojte pušiti dok radite u prostoru motora: moguće je prisustvo zapaljivih gasova tj. postoji opasnost od požara.



Pazite da ne pomešate različite tipove tečnosti kad ih dopunjavate: tečnosti nisu međusobno zamenljive i mogu da prouzrokuju teška oštećenja vozila.

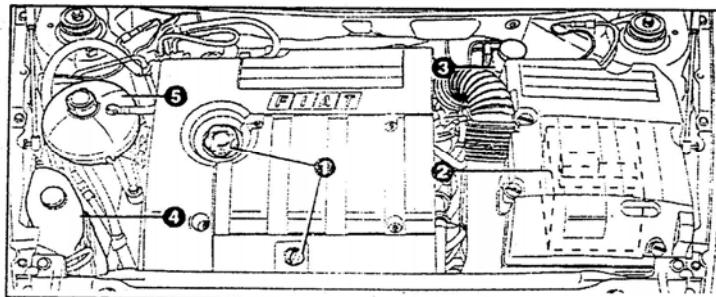


sl. 1 - varijanta 1.2 16V

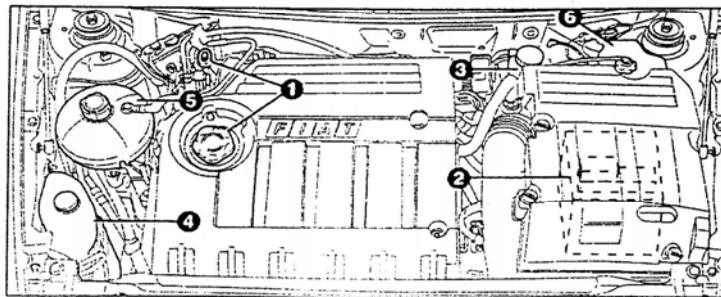


sl. 2 - varijanta 1.6 16V

1 Ulje u motoru - 2 Akumulator - 3 Tečnost za kočnice - 4 Tečnost za pranje vetrobrana/zadnjeg stakla - 5 Rashladna tečnost motora

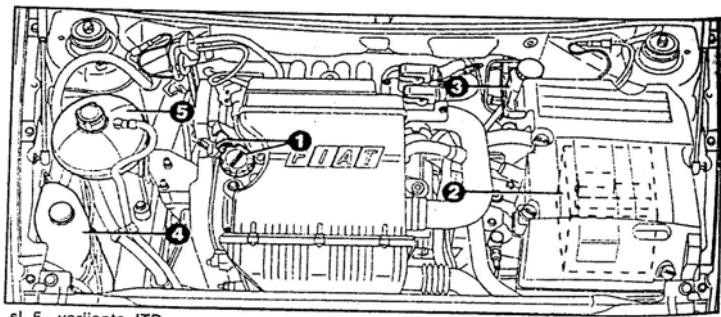


sl. 3 - varijanta 1.8 16V



sl. 4 - varijanta 2.4 20V

1 Ulje u motoru - 2 Akumulator - 3 Tečnost za kočnice - 4 Tečnost za pranje vetrobrana/zadnjeg stakla - 5 Rashladna tečnost motora - 6 Ulje Selespeed prenosa



1 Ulje u motoru - 2 Akumulator - 3
Tečnost za kočnice - 4 Tečnost za pranje vetrobrana/zadnjeg stakla - 5
Rashladna tečnost motora

sl. 5 - varijanta JTD

ULJE U MOTORU

Sl. 6: 1.2 16V varijanta

Sl. 7: 1.6 16V varijanta

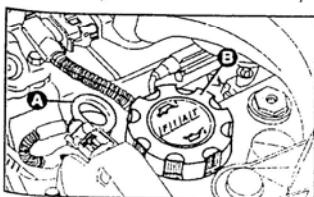
Sl. 8: 1.8 16V varijanta

Sl. 9: 2.4 20V varijanta

Sl. 10: JTD varijanta

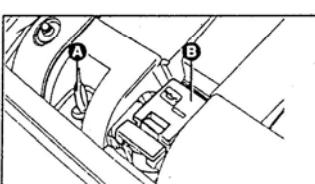
Ulje u motoru kontrolišite kad je vozilo na ravnom tlu i dok je motor još uvek topao (otprilike 5 minuta po gašenju motora).

Izvucite mernu šipku A očistite je, gurnite je natrag do kraja, izvucite je ponovo i proverite da nivo na mernoj šipki bude između oznaka MIN i MAX. Razmak između oznaka MIN i MAX odgovara otprilike količini od 1 litre ulja.

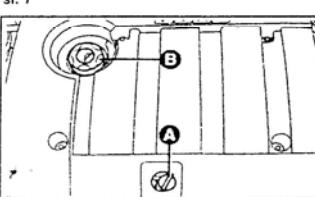


sl. 6

Ako je nivo ulja blizu ili čak ispod oznake MIN, dodajte ulje kroz otvor B dok ne dostigne oznaku MAX.

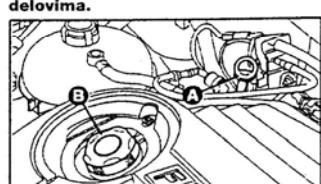


sl. 7

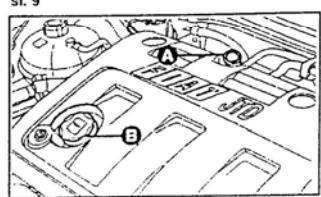


sl. 8

A **Budite vrlo oprezni radeći unutar motornog prostora:** postoji opasnost da se opečete. Zapamtitte da dok je motor vruć ventilator može da se uključi i da vas povredi. Šalovi, krate i drugi viseci delovi odec će mogli da budu zahvaćeni pokretnim delovima.



sl. 9



sl. 10



Ne dolivajte ulje različite specifikacije u odnosu na ulje koje se već nalazi u motoru.

VAŽNO Ako rutinska provera pokaže da je nivo ulja iznad oznake MAX, обратите se ovlašćenom servisu Fiate kako bi se ulje ispustilo na dozvoljen nivo.

VAŽNO Posle dolivanja ili promene ulja pokrenite motor na nekoliko sekundi, ugasite ga i pričekajte nekoliko minuta pre nego što prekontrolišete nivo ulja.

POTROŠNJA ULJA

Maksimalna potrošnja ulja obično iznosi 400 grama na svakih 1000 km.

Kad je vozilo novo motor se razrađuje, potrošnja ulja se stabilizuje posle predenih 5.000-6.000 km.

VAŽNO Potrošnja ulja zavisi od stila vožnje i uslova korišćenja vozila.

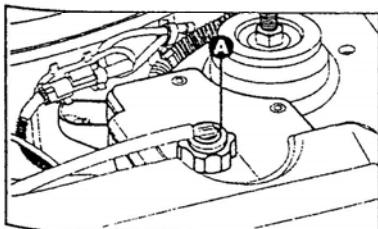
VAŽNO Iskorišćeno motorno ulje i stari filter za ulje sadrže materije opasne za prirodnu sredinu. Za zamenu ulja i filtera obratite se ovlašćenim Fiatovim servisima koji su opremljeni za odlaganje iskorišćenog ulja i filtera na za okolinu odgovarajući način u skladu sa važećim zakonskim propisima.

ULJE SELESPEED PRENOSA sl. 11

Ulje Selespeed prenosa treba kontrolisati kad je vozilo na ravnoj podlozi a motor ugašen i hladan.

Da bi proverili nivo postupite na sledeći način:

- okrenite kontakt ključ u položaj MAR;
- izvucite cevčicu i odvrnite čep A i proverite da nivo odgovara oznaci MAX na rezervoaru.



sl. 11

- ako je nivo ulja ispod oznake MAX dopunite ga kako bi dobili odgovarajući nivo;

- posle vraćanja poklopca vratite i cevčicu na kućište čepa i vratite kontakt ključ u položaj STOP.



Ne dolijavajte ulje drugih specifikacija, različito od onog koje se već nalazi u selespeed prenosu.


Iskorišćeno ulje za menjac sadrži materije opasne po prirodnu sredinu. Za zamenu ulja obratite se ovlašćenim Fiatovim servisima, opremljenim za odlaganje iskorišćenog ulja na za prirodu sredinu odgovarajući način u skladu sa važećim zakonskim propisima.



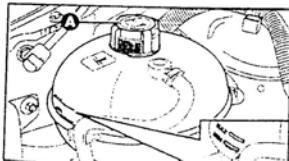
Budite vrlo oprezni pri radu unutar motornog prostora: postoji opasnost od opekotina. Zapamtite da kod toplog motora ventilator može iznenada da se upali i da Vas povredi.

RASHLADNA TEČNOST MOTORA sl. 12



Ne skidajte čep sa rezervoara dok je motor vruć: postoji opasnost da se opečete.

Proveravajte nivo rashladne tečnosti kad je motor hladan. Nivo ne bi trebao da bude ispod oznake MIN na rezervoaru.



sl. 12

Ako je nivo nizak, lagano dolijavite mešavinu 50-50 PARAFLU od FL Grupe kroz otvor za punjenje.

Mešavina 50-50 PARAFLU-a i destilovane vode garantuje zaštitu protiv smrzavanja do -35°C.

Sistem za hlađenje koristi PARAFLU ili PARAFLU UP antifriz. Ove dve tečnosti nisu međusobno zamenljive. Ne sipajte antifriz druge specifikacije u odnosu na onaj u vozilu.



Sistem za hlađenje je pod pritiskom. Ako treba da zamenite čep rezervoara, zamenite ga drugim originalnim; u suprotnom efikasnost sistema može da bude umanjena.

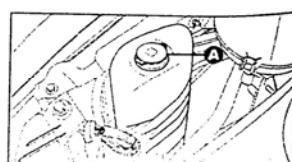
TEČNOST ZA PRANJE VETROBRANA/ZADNJEG STAKLA sl. 13

Za dopunjavanje, skinite čep i podignite produžetak za punjenje dok se ne zakođi, zatim ulijte mešavinu vode i DP1 tečnosti u sledećoj razmeri:

-30% DP1 i 70% vode leti.

-50% DP1 i 50% vode zimi.

Ako temperatura padne ispod -20°C koristite nerazređeni DPI.



sl. 13



Nemojte da vozite s praznim rezervoarom tečnosti za pranje vetrobranskog stakla. Korišćenje uredaja za pranje vetrobrana je od presudne važnosti za poboljšanje vidljivosti.

Proverite nivo u rezervoaru.

TEČNOST ZA KOĆNICE sl. 14

Povremeno proverite signal upozorenja na instrument tabli.

Upotrebljavajte isključivo DOT 4 tečnost za dopunjavanje. Preporučujemo Vam upotrebu TUTELU TOP4 s kojom je kočioni sistem bio originalno napunjen.

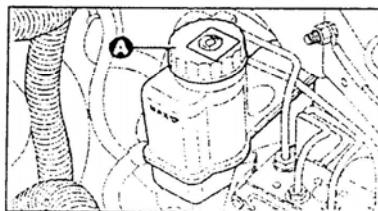
Nivo tečnosti u rezervoaru nikad ne pređe prelaznu liniju **MAY**.



Tečnost za koćnice je otrovna i vrlo korozivna. U slučaju da s njom dodete u dodir to mesto odmah operite neutralnim sapunom i vodom a onda opet temeljito isperite vodom. U slučaju da je progutate odmah pozovite doktora.



Određeni komercijalni aditivi za pranje vetrobrana su takođe i zapaljivi. U motornom prostoru se nalaze komponente dovoljno tople da bi mogle da izazovu pojavu vatre.



sl. 14



Pazite da vrlo korozivna tečnost za koćnice ne kane na lakiranu površinu. Ako se to ipak dogodi to mesto odmah obilato isperite vodom.



Simbol na rezervoaru pokazuje razliku sintetičke tečnosti za koćnice od one mineralnog tipa. Korišćenje mineralnog tipa tečnosti za koćnice može da napravi nepopravljivu štetu na posebnim gumenim zaptivkama na kočionom sistemu.

FILTER ZA VAZDUH



Zamenu filtera za vazduh morate da uradite u ovlašćenom servisu Fiata.



Zamenu filtera za polen morate da uradite u ovlašćenom servisu Fiata.

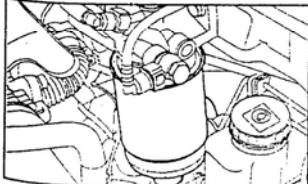
VAŽNO Tečnost za koćnice je higroskopna (što znači da upija vlagu iz vazduha). Zato ako vozilo koristite u područjima sa visokim procentom vlage u vazduhu kočionu tečnost treba da ćešće menjate nego što je propisano PROGRAMIRANIM ODRŽAVANJEM.

FILTER ZA DIZEL GORIVO

ISPUŠTANJE KONDENZOVANE VODE (JTD varijante)



Prisustvo vode u sistemu napajanja gorivom može da izazove ozbiljne štete na celom sistemu ubrizgavanja i da dovede do nepravilnosti u radu motora. Kad se upali signal upozorenja u najkraćem vremenskom roku se obratite ovlašćenom servisu Fiata kako bi ispunili kondenzat.



sl. 15

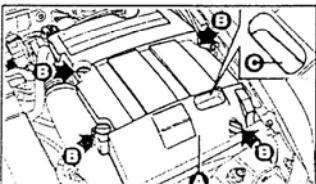
AKUMULATOR

Da bi došli do akumulatora odvijte tri zavrtnja B-sl. 16 i podignite poklopac A.

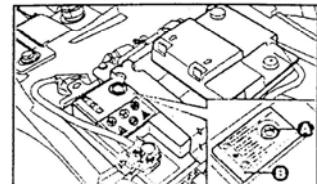
Akumulator pripada tipu sa OGRANIČENIM ODRŽAVANJEM i opremljen je optičkim indikatorom A-sl. 17 za proveravanje nivoa elektrolita i stepena napunjenoosti.

Pod normalnim okolnostima korišćenja elektrolit nije potrebno dopunjavati destilovanom vodom. Kako bi bili sigurni da je akumulator u ispravnom stanju, povremeno proverite indikator na poklopcu akumulatora koji treba da bude tamne boje sa zelenim poljem u sredini.

Ukoliko je indikator svetle boje ili taman bez zelenog središnjeg polja obratite se ovlašćenom servisu Fiata.



sl. 16



sl. 17

ZAMENA AKUMULATORA

Po potrebi akumulator zamenite drugim originalnim akumulatorom istih karakteristika. Ako je postavljen akumulator drugih karakteristika, obaveze vezane za PROGRAMIRANO ODRŽAVANJE više ne vrede. Postupajte prema uputstvima proizvođača akumulatora.



Tečnost u akumulatoru je otrovana i korozivna. Izbegavajte dodir sa kožom i očima. Ne dozovite u blizini akumulatora korišćenje otvorenog plamena ili izvora varnica: postoji opasnost i od eksplozije i plamena.



Ukoliko se vozilo ne koristi tokom dužeg hladnog perioda preporučujemo Vam da iz njega izvadite akumulator i da ga ostavite na toplom mestu da bi sprečili njegovo smrzavanje.



Akumulatori sadrže materijale veoma štetne za prirodu sredinu. Zbog toga Vam savetujemo da zamenjuju akumulatora izvedete u ovlašćenom servisu Fiata koji je opremljen za odlaganje iskorišćenih akumulatora u skladu sa poštovanjem prirodne sredine i po zakonskim propisima.



Nepравилно постављање електричне опреме може да направи ozbiljne štete na vozilu. Ukoliko naknadno u svoje vozilo želite da postavite neku dodatnu opremu (alarm, radio, radio telefon itd.) obratite se ovlašćenom servisu Fiata gde će Vam kvalifikovano osoblje predložiti najprikladniji uređaj, proceniti Vašu ukupnu električnu potrošnju, uz proveru da li je pri tom električni sistem vozila sposoban da prihvati dodatno opterećenje ili je potrebno postaviti akumulator većeg kapaciteta.



Kad radite na akumulatoru ili u njegovoj blizini uvek nosite zaštitne naočare.



Korišćenje akumulatora sa niskim nivoom elektrolita ga može nepovratno oštetiti pa čak izazvati i njegovu eksploziju.

PROVERA NAPUNJENOSTI

Napunjenošć akumulatora može da se proveri kroz otvor C-sl. 16 kontrolišući boju indikatora.

Postupite onako kako je opisano u tablici ili na samoj nalepnici akumulatora B-sl. 17.

KORISNI SAVETI ZA DUŽI VEK VAŠEG AKUMULATORA

Pose posle parkiranja vozila proverite da vrata, prtljažnik i poklopac motora budu pravilno zatvoreni. Plafonjere treba da budu ugašene.

Vozilo je opremljeno automatskim sistemom za isključivanje spoljnog svetla.

Kad ugasite motor uređaje kao npr. audio uređaj, sva četiri migavca i sl. nemojte držati dugo uključene.

Pre bilo kakvog zahvata na električnom sistemu odspojite kabl s negativnog pola akumulatora.

Kleme na polovima uvek moraju biti potpuno stegnute.

VAŽNO Akumulator napunjen na manje od 50% kapaciteta (optički indikator je tamан i nema zeleno polje na sredini), bez obzira na dužinu trajanja ovakvog stanja, će se oštetiiti sulfatizacijom i imaće manje aktivne snage. Osim toga, postoji veliki rizik od smrzavanja elektrolita (to može da se dogodi već kod temperaturu od -10°C).

Ako vozilo ne koristite tokom dužeg vremenskog perioda pogledajte DUGO NEKORIŠĆENJE VOZILA u poglaviju UPOZNAVANJE VOZILA.

Sjajna bela boja	Dopunite elektrolit	Obratite se ovlašćenom servisu Fiata
Tamna boja bez zelenog polja u sredini	Nizak nivo napunjenošću	Napunite akumulator (preporučujemo obraćanje Fiatovom servisu)
Tamna boja sa zelenim poljem u sredini	Dovoljan nivo elektrolita i napunjenošću	Ne treba raditi ništa

Ako želite da naknadno svoje vozilo opremite električnom opremom/uredajima koji zahtevaju tražno električno napajanje (alarm, satelitski protivpovoljni sistem i dr.) ili opremom koja na bilo koji način opterećuje električni sistem obratite se ovlašćenom servisu Fiata gde će Vam kvalifikovano osoblje predložiti najprikladniji uredaj iz Fiatovog kataloga dodatne opreme Lineaccessori te će proceniti ukupnu električnu potrošnju i proveriti da li električni sistem vozila može da prihvati traženo opterećenje ili je potrebno ugraditi akumulator većeg kapaciteta.

U stvari, ovi uredaji troše el. energiju i posle okretanja kontakt ključa pa se akumulator postepeno prazni.

Ukupna potrošnja električnih uređaja (fabričkih i naknadno ugrađenih) ne sme da pređe $0.6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (akumulatora), kao što je i prikazano na tablici.

Akumulator	Maksimalno dozvoljena potrošnja bez opterećenja
40Ah	24mA
50Ah	30mA
60Ah	36mA

Takođe treba da zapamtite da sistemi s velikom potrošnjom (kao što su grejač za dečje flašice, usisivač, mobilni telefon, mini-frizer i dr.) **ako rade i kad je motor ugašen** ubrzavaju pražnjenje akumulatora.

VAŽNO Ako želite da svoje vozilo opremite dodatnim sistemima zapamtite da je nepravilno priključivanje vrlo opasno a, naročito ako ti uredaji utiču na one sigurnosne.

ELEKTRONŠKE UPRAVLJAČKE JEDINICE

Pri normalnom korišćenju vozila nisu potrebne nikakve posebne mere opreza.

Pridržavajte se veoma pažljivo sledećih uputstava ako radite na električnom sistemu ili u slučaju pokretanja u vanrednim situacijama:

- Nikad nemojte odspajati akumulator od električnog sistema vozila dok motor radi.
- Kad ga punite akumulator odspojite iz električnog sistema. Savremeni punjači akumulatora daju napon i do 20V.
- Nikad nemojte da u vanrednim situacijama motor pokrećete punjačem akumulatora. Uvek koristite pomoćni akumulator.
- Budite naročito pažljivi kod spajanja akumulatora na električni sistem. Pazite da su kontakti akumulatora spojeni odgovarajućim kablovima (ispravnog polariteta) i proverite da i sam spoj bude izведен pravilno.

- Ne spajajte i ne odspajajte priključke elektronskih jedinica dok je kontakt kluč u položaju MAR.

- Ne proveravajte polaritet pomoću varnice.

- Odsjmite elektronske jedinice u slučaju električnog, zavarivanja na karoseriji vozila. Takođe ih sklonite u slučaju da temperatura pređe 80°C (posebni zahvati na karoseriji i dr.)

VAŽNO Ako audio uredaj ili alarm budu nepravilno ugrađeni može doći do pojave interferencije u radu elektronskih jedinica.

 Izmene i popravke na električnom sistemu koje su nepravilno urađene i mimo poštovanja karakteristika sistema mogu da izazovu nepravilnosti u radu uz rizik od požara.

TOČKOVI I GUME

PRITISAK U GUMAMA

Svake dve nedelje i uvek pre dugih putovanja proverite pritisak svake gume uključujući i rezervnu.

Pritisak se proverava na hladnoj i nenapregnutoj gumi.

Normalno je da se tokom vožnje pritisak u gumama poveća. Ako morate da proverite ili podesite pritisak na toploj gumi zapamtite da je tada vrednost pritiska mora da bude za +0.3 bara iznad propisane vrednosti.



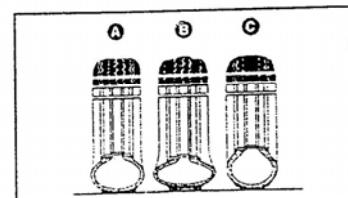
Pritisak u gumama mora da bude odgovarajući da bi se vozilo pravilno ponašalo na putu.

Pogrešan pritisak u gumi dovodi do njenog nepravilnog trošenja sl. 18:

A - Pravilan pritisak: gazna površina gume se troši ravnomerno.

B - Nedovoljan pritisak: ivice gazeće površine se više troše.

C - Previsok pritisak: srednji deo gazeće površine se više troši.



sl. 18



Ako je pritisak gume prenizak guma se pregrevava i može doći do ozbiljnih oštećenja.

Gume morate promeniti kad visina gazeće površine bude manja od 1.6 mm. U svakom slučaju postupajte prema zakonskim propisima zemlje u kojoj vozite.

VAŽNO

Koliko je god to moguće izbegavajte oštra kočenja i nagle startove.

Pazite da ne udarite u ivičnjake, rupe i ostale čvrste prepreke na putu. Dugotrajna vožnja po neravnim putevima može oštetiti gume.

Povremeno proverite da gume nemaju zareze na bočnim stranama, nenormalne izbočine ili da se ne troše nepravilno. U slučaju neke od ovih pojava обратите se ovlašćenom servisu Fiat-a radi provere.

Izbegavajte vožnju sa pretovarenim vozilom: tako biste mogli da ozbiljno oštetite točak ili gumu.

Ako Vam se guma probuši odmah se zaustavite i zamenite je kako se ne bi oštetila sama guma, točak, vešanje i upravljački mehanizam.

Guma stari čak i kada se ne koristi previše. Pukotine na gazećoj površini i na bočnim stranama ukazuju na njenu starost.

U svakom slučaju, ako iste gume stoje na vozilu duže od 6 godina pregleđ guma bi trebalo da obavi stručna osoba koja će moći da proceni da li ih smete i dalje koristiti. Ne zaboravite da proverite i rezervni točak.

U slučaju zamene uvek upotrebljavajte nove gume i izbegavajte gume sumnjivog porekla.

Fiat Stilo poseduje tubeless gume. Ni u kom slučaju ne upotrebljavajte unutrašnje gume na ovakvim gummama.

Pri zameni gume treba da zamenite i ventili za naduvavanje.

Kako bi se prednje i zadnje gume ravnomerno trošile savetujemo Vam da im menjate mesto svakih 10-15 hiljada kilometara držeći ih pritom na istoj strani vozila da im se ne bi promenio smer okretanja.



Nemojte unakrst menjati gume premeštajući gume s leve strane vozila na desnu stranu i obrnuto.



Nikada nemojte feine odlake legure ponovo bojiti postupcima pri kojima su temperature više od 15°C jer bi na taj način mehaničke osobine točkova mogle biti oslabljene.

GUMENA CREVA

Pažljivo se pridržavajte PLANA PRO-GRAMIRANOG ODRŽAVANJA koji se odnosi na gumena creva kočnica i sistema za napajanje gorivom. Ozon, visoke temperature i duže odsustvo tečnosti u sistemu mogu dovesti do stvrdnjavanja i pucanja creva sa mogućim gubitkom tečnosti. Zato je vrlo važno pažljivo izvršiti proveru creva.

BRISAČI VETRO-BRANA/ZADNJEJ STAKLA

METLICE

Očistite povremeno gumeni deo odgovarajućim proizvodima. Preporučujemo Vam da upotrebjavate DPI.

Promenite metlice ako se ivica gume istrošila ili izobličila. U svakom slučaju treba da ih menjate otprilike jednom godišnje.

Neki vrlo jednostavni postupci bi mogu smanjiti mogućnost oštećenja metlica:

- Ako temperatura padne ispod nule pazite da gumeni deo ne bude mrazom zapečijen za vetrobransko staklo. Ako treba oslobodite ga pomoću nekog sredstva za odmrzavanje.

- Uklonite ručno sav sneg sa stakla: osim što tako čuvate ivice gume na metlicama tako izbegavate i opterećenja koja bi mogla dovesti do pregrevanja elektromotora brisača.

- Ne pokrećite brisače po suvom staklu.

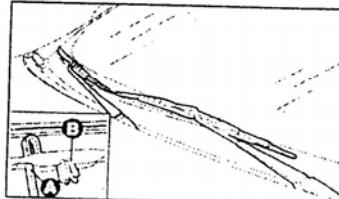


Putovanje s istrošenim metlicama je opasno i rizično zato što se time smanjuje vidljivost u lošim vremenskim uslovima.

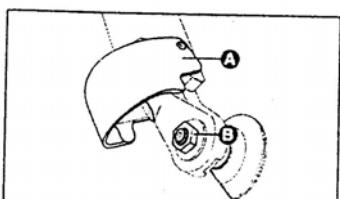
Zamena metlica brisača vetrobranskog stakla sl. 19

- 1) Odignite ruku brisača vetrobrana A od stakla i postavite metlicu tako da pravi prav ugao -90 sa rukom brisača.
- 2) Pritisnite jezičak B na nosaču i izvadite metlicu iz ruke A.
- 3) Postavite novu metlicu tako da ubacite jezičak u posebni žljeb na ručici brisača.

Pazite da sve pravilno legne.



sl. 19



sl. 20

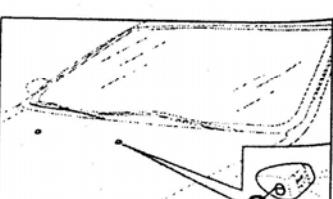
MLAZNICE

U slučaju da iz mlaznica ne izlazi dovoljan mlaz tečnosti provjerite da li tečnosti za pranje ima u rezervoaru; pogledajte PROVERA NIVOA TEČNOSTI u ovom poglaviju.

Zatim proverite da li su rupice na mlaznicama začepljene pa ih ako treba očistite iglom.

Mlaz za pranje stakla može da se usmeri podešavanjem nagiba mlaznice: okrenite cilindar mlaznice odvijačom u A-sl. 21.

Mlaznice bi trebale da budu usmere na otprilike 1/3 visine ispod gornje ivice vetrobranskog stakla.



sl. 21

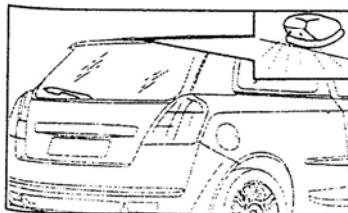
Mlaznice zadnjeg stakla sl. 22 mogu da se podese na isti način.

Nosač mlaznica je ugrađen na gornjem delu poklopca prtljažnika.

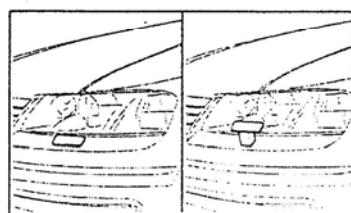
MLAZNICE ZA PRANJE SVETLA

Redovno proveravajte da su mlaznice sl. 23 neoštećene i čiste.

Mlaznice za pranje svetla se automatski uključuju kad su svetla za vožnju upaljena i kada se uključe mlaznice za pranje vetrobrana.



sl. 22



sl. 23

KAROSERIJA

ZAŠTITA VOZILA OD ATMOSFERSKIH UTICAJA

Glavni uzroci korozije su:

- atmosfersko zagađenje;
- so i vlaga u atmosferi (priobalno ili vruće i vlažno područje);

- stanje prirodne sredine koje je specifično za određena godišnja doba.

Isto tako, ne treba podceniti ni abrazivna delovanja prašine u atmosferi i peska nošenog vетrom kao ni blato i kameničice koje odbace druga vozila.

Fiat je na Vašem Fiat Stilu primenio najnovija tehnička rešenja za efikasnu zaštitu karoserije od korozije.

Evo nekih od najvažnijih:

- Način lakiranja i upotreba proizvoda koji vozilu daju naročitu otpornost prema koroziji i ogrebotinama.
- Upotreba pocinkovanog čeličnog lima veoma otpornog na koroziju.
- Prskanje donjeg dela karoserije, prostora motora, vešanja i drugih delova proizvodima na bazi voska sa visokom zaštitnom vrednošću.
- Nanošenje prskanjem plastične prevlake radi zaštite najizloženijih delova: ispod vrata, unutrašnjih delova blato-brana, rubova i dr.
- Upotreba "otvora" da bi se izbegla kondenzacija i zadržavanje vode koja bi s vremenom dovela do korozije s unutrašnje strane mnogih delova vozila.

GARANCIJA ZA KAROSERIJU I POD

Fiat Stilo ima garanciju protiv korozije bilo kog originalnog dela konstrukcije ili karoserije.

Za opšte uslove ove garancije pogledajte u GARANTNU KNJIŽICU.

SAVETI ZA ODRŽAVANJE KAROSERIJE

Lak

Lak nema samo estetsku ulogu već vrši i zaštitu čeličnog lima.

Ako vozilo bude ogrebano duboko savetujemo Vam da preduzmete mere preventivne zaštite od pojave korozije. Za korektivne popravke laka koristite originalne proizvode (pogledajte PLOČICA ZA PREPOZNAVANJE LAKA u poglavljiju TEHNIČKE KARAKTERISTIKE).

Pod uobičajenim održavanjem laka podrazumeva se pranje vozila.

Učestalost pranja zavisi od uslova i okoline u kojima se vozilo koristi. Na primer, u područjima s velikim zagadenjem vazduha ili ako vozite putevima posutim solju vozilo treba da perete češće.



Deterđženti zagađuju vodu. Zato vozilo treba da se pere u prostorijama opremljenim za prikupljanje i precišćavanje tečnosti korišćenih tokom pranja.

Za pravilno pranje:

- 1) Prilikom pranja u automatskim perionicama skinite antenu s krova da se ne bi oštetila.

2) Pokvasite karoseriju mlazom vode niskog pritiska.

3) Obrišite karoseriju sunderom umočenim u blag rastvor sredstva za pranje, sunder ispirajte često.

4) Dobro isperite vodom i osušite je strujom vazduha ili jelenском kožom.

Dok sušite vozilo pazite da obuhvatite i slabo vidljive delove na pr. ramove vrata, poklopac motora i delove oko svetala gde se voda redovno skuplja. Neposredno posle pranja vozilo nemojte ostavljati u zatvorenem prostoru već ga izvezite na otvoreno da bi preostala voda lakše isparila.

Nemojte prati vozilo neposredno posle dugog stajanja na suncu ili dok je poklopac motora još vruć: lak bi mogao da izgubi sjaj.

Spoljašnje plastične delove treba prati isto kao i ostale delove vozila..

Ako je moguće izbegavajte parkiranje ispod drveća; smolaste materije koje ispuštaju neke vrste drveća zamagljuju lak i povećavaju mogućnost za nastanjanje korozije.

VAŽNO Ptičji izmet mora odmah da se opere i to vrlo pažljivo jer je kiselina iz njega naročito agresivna.

Stakla

Za čišćenje stakla upotrebljavajte posebna sredstva. Upotrebljavajte vrlo čiste tkanine kako bi izbegli stvaranje ogrebotina ili fleka na staklima.

VAŽNO Da bi sprecili oštećivanje otpornika električnog grejača zadnjeg stakla, ovo staklo iznutra brišite laganim pokretima u pravcu niti grejača (horizontalno).

Prostor motora

Na kraju svakog zimskog razdoblja, pažljivo očistite prostor motora. Pazite da mlaz vode ne bude usmeren na elektronske upravljačke jedinice. Obratite se specijalizovanim perionicama radi izvođenja ovog postupka.



Deterđenti zagađuju vodu.
Zato vozilo treba da se pere u prostorijama opremljenim za prikupljanje i prečišćavanje tečnosti korišćenih tokom pranja.

VAŽNO Vozilo bi trebalo da se pere dok je motor hladan i s kontakt ključem na položaju STOP. Posle pranja vozila proverite da se različite zaštite (na pr. gumeni čepovi i drugi) nisu skinule ili oštetile.

UNUTRAŠNOST

Povremeno proverite da se ispod prostirke nije nakupila voda (od vode s cipela, kišobrana i dr.) koja bi mogla izazvati koroziju lima.

**Nikad ne koristite zapaljive proizvode (petrolej ili benzin) za čišćenje unutrašnjosti vozila.**
Elektrostaticka pražnjenja koja se pojavljuju prilikom čišćenja (četkanju) bi mogla da izazovu vatru.

ČIŠĆENJE SEDIŠTA I OBLOGA OD TKANINE

- Odstranite prašinu mekanom navlaženom četkom ili usisivačem. Pri čišćenju navlaka od somota koristite navlaženu četku.

- Za čišćenje sedišta, istrijajte sedište sunderom koji ste pre toga namočili u blag rastvor vode i neutralnog sapuna.

ČIŠĆENJE KOŽNIH SEDIŠTA

- Skinite suvu prljavštinu jelenском kožicom ili slabo navlaženom tkaninom bez prevelikog pritiskanja.

- Masne mrlje ili mrlje od tečnosti skinite suvom upijajućom tkaninom bez trljanja. Zatim je obrišite jelenском kožicom ili mekom tkaninom navlaženom vodom i neutralnim sapunom.

- Ako mrlje ostanu, upotrebite posebno sredstvo za čišćenje kože ali se strogo pridržavajte njegovog uputstva za upotrebu.

VAŽNO Nikad ne koristite alkohol ili proizvode na bazi alkohola.

PLASTIČNI DELOVI U UNUTRAŠNOSTI VOZILA

Upotrebljavajte odgovarajuća sredstva koja će sačuvati izgled komponenti.

VAŽNO Ne upotrebljavajte alkohol ili benzin za čišćenje instrument table i drugih plastičnih delova.

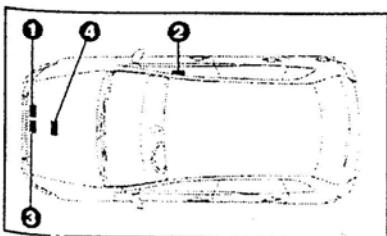


Ne držite u vozilu sredstva u spreju jer postoji opasnost od eksplozije. Boćice sa raspršivačem ne smeju biti izložene temperaturi iznad 50°C. Kad je vrueć temperatura u unutrašnjosti vozila može da naraste i iznad te vrednosti.

PODACI ZA PREPOZNAVANJE

Obratite pažnju na kodove prepoznavanja. Ti podaci su utisnuti i nalaze se na pločicama na sledećim mestima sl. 1:

- 1 - Pločica modela
- 2 - Oznaka šasije
- 3 - Pločica za prepoznavanje laka karoserije
- 4 - Broj motora.



sl. 1

PLOČICA MODELAA

Pločica sl. 2 je postavljena na prednjem veznom limu motorskog prostora i na njoj se nalaze sledeći podaci za prepoznavanje:

- A - Naziv proizvođača
- B - Broj homologacije
- C - Kod za tip vozila
- D - Broj šasije
- E - Maksimalna dopuštena težina natovarenog vozila.
- F - Maksimalno dopuštena težina natovarenog vozila sa prikolicom.

G - Maksimalno dopušteno opterećenje na prednju osovinu.

H - Maksimalno opterećenje na zadnju osovinu.

I - Tip motora

L - Kod za varijantu karoserije

M - Kod za rezervne delove

N - Vrednost indeksa izduvnih gasova (za dizel motore).

OZNAKA ŠASIE sl. 3

Ova oznaka se nalazi na podu suvozača, pored prednjeg, desnog sedišta.

Da bi se došlo do oznake treba podignuti poseban poklopac na oblozi i ispod njega ćete naći sledeće podatke:

- model vozila ZFA 192000
- broj šasije.

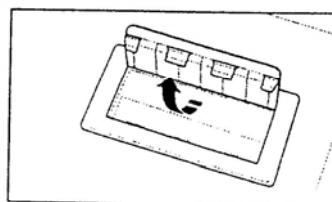
PLOČICA ZA IDENTIFIKACIJU LAKA

Pločica sl. 4 je postavljena s unutrašnje strane poklopca motora.

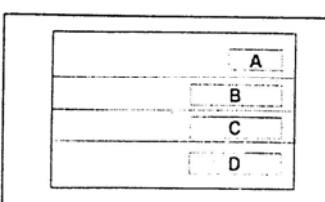
- Sadrži sledeće podatke:
- A - Proizvođač laka
 - B - Naziv boje
 - C - Fiatov kod boje
 - D - Kod za prelakiranje i popravke.

OZNAKA MOTORA

Oznaka motora otisнута је на блоку motora i sadrži i kod modela i broj šasije.



sl. 3



sl. 4

KODOVI MOTORA - VARIJANTE KAROSERIJA

Kod motora	Varijanta karoserije	
	3-vrata	5-vrata
1.2 16V	188A5.000 192AXA1B 00 192AXA1B 00B (*)	192BXA1B 01 192BXA1B01B(*)
1.6 16V	182B6.000 192AXB1A 02	192BXB1A 03 192BXB1A 03B(*)
1.8 16V	192A4.000 192AXC1A 04	192BXC1A 05 192BXC1A 13(***)
2.4 20V	192A2.000 192AXD1A 16B (x)	192BXD1A 17B (x)
1.9 JTD 80	192A3.000 192AXF1A 10	192BXD12 07B (xx) 192BXF1A 11
1.9 JTD 115	192A1.000 192AXE1A 08	192CXF1A 15 (***) 192BXE1A 09 192CXE1A 14 (***)

(*) varijanta "DYNAMIC"

(**) varijanta "ACTUAL" Multivan

(***) varijanta Multivan

(x) sa mehaničkim menjacem

(xx) sa selespeed menjacem

MOTOR

	1.2 16V	1.6 16V	1.8 16V
OPŠTE KARAKTERISTIKE			
Kod motora	188A5.000	182B6.000	192A4.000
Vrsta motora	Otto	Otto	Otto
Broj i raspored cilindara	4 u liniji	4 u liniji	4 u liniji
Prečnik i hod klipa	mm 70.8x78.86	mm 80.5x78.4	mm 82.0x82.7
Radna zapremina	cm ³ 1242	cm ³ 1596	cm ³ 1747
Stepen kompresije	10.6	10.5	10.3
Maksimalna snaga (EEC):	kW KS pri broju obrtaja	59 80 5000	76 103 5750
Maksimalni obrtni momenat (EEC):	Nm kNm pri broju obrtaja	114 11.6 4000	145 14.8 4000
Svećice:	NKG DCPR7E-N	NGK BKR5EZ Bosch FE8DEE-N Champion RC10YCC	NGKBKR 6EZ Champion RC10YCC
Gorivo	Bezolovni benzin 95RON (specifikacije EN228)	Bezolovni benzin 95RON (specifikacije EN228)	Bezolovni benzin 95RON (specifikacije EN228)

	2.4 16V	1.9JTD 80	1.9JTD 115
OPŠTE KARAKTERISTIKE			
Kod motora	192A2.000	192B3.000	192A1.000
Vrsta motora	Otto	Diesel	Diesel
Broj i raspored cilindara	5 u liniji	4 u liniji	4 u liniji
Prečnik i hod klipa	mm 83.0x90.4	82.0x90.4	82.0x90.4
Radna zapremina	cm ³ 2446	1910	1910
Stepen kompresije	10.5	18.5	18.5
Maksimalna snaga(EEC): kW	125	59	85
KS	170	80	115
pri broju obrtaja	o/min 6000	4000	4000
Nm	221	196	255
Maksimalni obrtni momenat (ECC): kgm	22.5	20	26
pri broju obrtaja	o/min 3500	1500	2000
Svećice:	Champion RC8BYC		
Gorivo	Bezolovni benzin 95RON (SpecifikacijaEN228)	Dizel gorivo za za motorna vozila (SpecifikacijaEN590)	Dizel gorivo za za motorna vozila (Specifikacija EN590)

NAPAJANJE GORIVOM / PALJENJE

varijanta 1.2 16V

Integrисано elektronsко ubrizgавање Multipoint i paljenje. Jedna elektronska upravljačka jedinica upravlja sa obe ove funkcije i to određivanjem trajanja ubrizgavanja (doziranjem goriva) kao i ugla predpaljenja.

Broj obrtaja motora na minimumu (ler gas):
750±50 o/min

varijanta 1.6 16V

Integrисано elektronsко ubrizgавање i paljenje: jedna elektronska upravljačka jedinica upravlja sa obe ove funkcije i to određivanjem trajanja ubrizgavanja (doziranjem goriva) kao i ugla predpaljenja.

Broj obrtaja motora na minimumu:
700±50 o/min

varijanta 1.8 16V

Integrисано elektronsko ubrizgавање i paljenje: jedna elektronska upravljačka jedinica upravlja sa obe ove funkcije i to određivanjem trajanja ubrizgavanja (doziranje goriva) kao i ugla predpaljenja.

Broj obrtaja motora na minimumu:
825±50 o/min.

varijanta 2.4 20V

Integrисано elektronsко ubrizgавање i paljenje: jedna elektronska upravljačka jedinica upravlja sa obe ove funkcije i to određivanjem trajanja ubrizgavanja (doziranje goriva) kao i ugla predpaljenja.

Broj obrtaja motora na minimumu:
700±50 o/min

NAPAJANJE GORIVOM

varijanta 1.9JTD 80

Elektronsko direktno ubrizgавање UNIJECT (COMMON RAIL), turbopunjač sa nepromenjivom geometrijom bez međuhladnjaka (intercooler).

Broj obrtaja motora na minimumu:
850±20 o/min

varijanta 1.9JTD 115

Elektronsko direktno ubrizgавање UNIJECT (COMMON RAIL), turbopunjač sa promenjivom geometrijom i sa međuhlađenjem (sa intercoolerom).

Broj obrtaja motora na minimumu:
850±20 o/min



**Nepравилно урађене
измене и поправке на сис-
тему за напајање или такве
које нису уважавале
техничке карактеристике могу
двести до неправилности у раду и
пovećati rizik od izbijanja požara.**

SVEĆICE

Čistoća i opšte stanje svećica je vrlo važno za održanje efikasnog rada motora i za smanjenje emisije štetnih gasova.

Po samom izgledu svećice stručnjak će prepoznati mogući neispravan rad motora, čak i kad se to ne događa zbog greške na sistemu za paljenje. Zato je važno ako motor otežano radi da svećice proverite u ovlašćenom Fiatovom servisu.



Svećice morate menjati onako kako je predviđeno PROGRAMIRANIM ODRŽAVANJEM. Uvek upotrebljavajte isključivo naznačene tipove svećica. Ako je toplotna vrednost manja od one potrebne ili ako nije zagarantovana trajnost svećica, mogući su različiti problemi u radu motora.

Brake Assist (Pomoć pri kočenju u vanrednim situacijama)
MSR sistem

RUČNA KOČNICA

Pokreće se polugom i deluje mehanički na zadnje točkove.

PRENOS

KVACILO

Samopodešavajuća pedala bez praznog hoda.

MENJAĆ

Pet ili šest brzina za napred, zavisno od varijante vozila, i jedna za nazad, sa sinhronizacijom za uključivanje brzina za vožnju napred.

Redukcioni zupčasti par i diferencijal zajedno ugrađeni u menjačku kutiju.

Prenos pogona vrši se na prednje točkove pomoću poluosovina spojenih homokinetičkim zglobovima za diferencijal i točkove.

KOČNICE

OSNOVNE I POMOĆNE KOČNICE

Prednje: ventilirani disk s plivajućim klještima i sa po jednim cilindrom za svaki točak.

Zadnje: disk, sa plivajućim klještima i sa po jednim cilindrom za svaki točak.

Upravljanje preko unakrsnih hidrauličnih krugova.

10" vakumski pojачivač kočnica.
četvoro kanalni ABS sistem sa 4 senzora i EBD-om (Electronic Breaking Force Distribution).

Automatsko podešavanje kočionih obloga.

Distributor kočione sile na zadnjem hidrauličnom sklopu.

VEŠANJE

PREDNJE

Nezavisno, McPherson sa čeličnim opružnim nogama učvršćenim na pomoći poprečni nosač.

Spiralne opruge i teleskopski hidraulični amortizeri dvostrukog delovanja.

Torziona opruga.

ZADNJE

Međusobno povezani točkovi (polukruta osovina).

Spiralne opruge. Teleskopski hidraulični amortizeri dvostrukog delovanja.

UPRAVLJAČ

Volan sa mogućnošću da asorbuje energiju udara (vazdušni jastuk).

Teleskopski, sa zglobovima za apsorpciju energije udara sa sistemom za podešavanje po visini i dubini.

Stalno podmazivanje zupčaste letve.

Stalno podmazivanje zglobova.

Najmanji krug okretanja:

- 10.5 m (varijante 1.2 16V, 1.6 16V i JTD)

- 11.1 m (varijante 1.8 16V, 2.4 20V)

Broj obrtaja volana od jedne do

druge krajne tačke:

- 2.9 (varijante 1.2 16V, 1.6 16V i JTD)

- 2.5 (varijante 1.8 16V, 2.4 20V)

TOČKOVI

FELNE I GUME

Felne od presovanog čelika ili od lake legure.

Radijalne gume bez unutrašnjih (tubeless).

Popis svih homologovanih guma naći ćete u knjižici vozila.

VAŽNO U slučaju ne podudarnosti podataka između ovog priručnika-**UPOTREBA I ODRŽAVANJE** i podataka dath u knjižici vozila pridržavajte se podataka dath u knjižici vozila.

Da bi se osigurala bezbedna vožnja, vozilo mora biti opremljeno gumama istog tipa i proizvođača na svim točkovima.

VAŽNO Na guma koje se koriste bez unutrašnjih (tubeless) ne upotrebljavajte unutrašnje gume.

ZIMSKE GUME

Upotrebljavajte zimske gume definisane u tabeli pod **ZIMSKE GUME**.

REZERVNI TOČAK MANJIH DIMENZIJA

Čelična felna.

Guma bez unutrašnje-tubeless.

GEOMETRIJA TOČKOVA

Konvergencija merena između felni:

- prednji točkovi: $-1 \pm 1\text{mm}$

Vrednosti se odnose na vozilo spremno za vožnju.

LANCI ZA SNEG

Upotrebljavajte isključivo lance niskog profila, pogledajte poglavlje **PRAVILNA UPOTREBA VOZILA**.

PRAVILNO ČITANJE OZNAKA NA GUMAMA

Primer:
195/65 R 15 91T

195 = Nominalna širina (S, razmak u mm između bočnih stranica guma).

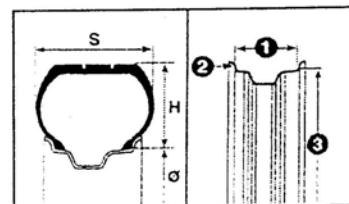
65 = Procenzualni odnos visine/širine (H/S).

R = Radijalna guma.

15 = Prečnik felne u colima (ϕ).

91 = Index opterećenja (nosivost).

T = Indeks maksimalne brzine.



sl. 5

Koefficijent opterećenja (nosivost)

60=250kg	84=500kg
61=257kg	85=515kg
62=265kg	86=530kg
63=272kg	87=545kg
64=280kg	88=560kg
65=290kg	89=580kg
66=300kg	90=600kg
67=307kg	91=615kg
68=315kg	92=630kg
69=325kg	93=650kg
70=335kg	94=670kg
71=345kg	95=690kg
72=355kg	96=710kg
73=365kg	97=730kg
74=375kg	98=750kg
75=387kg	99=775kg
76=400kg	100=800kg
77=412kg	101=825kg
78=425kg	102=850kg
79=437kg	103=875kg
80=450kg	104=900kg
81=462kg	105=925kg
82=475kg	106=950kg
83=487kg	

Indeks maksimalne brzine

Q = do 160 km/h
R = do 170 km/h
S = do 180 km/h
T = do 190 km/h
U = do 200 km/h
H = do 210 km/h
V = do 240 km/h
W = do 270 km/h
Y = do 300 km/h

Indeks maksimalne brzine za zimske gume

QM+S = do 160 km/h
TM+S = do 190 km/h
HM+S = do 210 km/h

PRAVILNO ČITANJE OZNAKA NA FELNI

U nastavku navodimo uputstva koja će vam pomoći da prepoznate i razumete oznake na felni, kao što je prikazano na sl. 5.

Primer: 6 1/2 J x 15 ET 43

6 1/2 = širina felne u colima (1)

J = oblik žleba na felni (bočna projekcija površine za naleganje gume) (2)

15 = Prečnik felne u colima (odgovara prečniku gume koja će se montirati) (3= ϕ).

ET 43 = oblik "izbočine" i broj (ispunjeno po obodu felne na koji naleže Tubeless guma)

VARIJANTE	FELNE	GUME		REZERVNI TOČAK MANJIH DIMENZIJA (*)	
		Standardne gume	Zimske gume	Felna	Guma
1.2 16V	61/2 J x 15 ET43	195/65 R15 91T	195/65 R15 91T (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
	7J x 16 ET41	205/55 R16 91V(*)	205/55 R16 91H (M+S)		
	7J x 17 ET41	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87H (M+S)		
1.6 16V	61/2 J x 15 ET43	195/65 R15 91H	195/65 R15 91H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
	7J x 16 ET41	205/55 R16 91V(*)	205/55 R16 91H (M+S)		
	7J x 17 ET41	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87H (M+S)		
1.8 16V	61/2 J x 15 ET43	195/65 R15 91V	195/65 R15 91H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
	7J x 16 ET41	205/55 R16 91V(*)	205/55 R16 91H (M+S)		
	7J x 17 ET41	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87H (M+S)		
2.4 20V	7J x 16 ET41	205/55 R16 91W	205/55 R16 91H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
	7J x 17 ET41	215/45 R17 87W (*) (**)	215/45 R17 87H (M+S)		
	6 1/2J x 15 ET43	195/65 R15 91T	195/65 R15 91T (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
1.9 JTD 80		195/65 R15 91H (x)	195/65 R15 91H (M+S)		
	7J x 16 ET41	205/55 R16 91W(*)	205/55 R16 91H (M+S)		
	7J x 17 ET41	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87H (M+S)		
1.9 JTD 115	6 1/2 J x 15 ET43	195/65 R15 91H	195/65 R15 91H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
	7J x 16 ET41	205/55 R16 91V(*)	205/55 R16 91H (M+S)		
	7J x 17 ET41	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87H (M+S)		

(*) Na zahtev za varijante / tržišta gde je predviđeno

(**) Veličina potvrđena i uobičajena samo za Pirelli/Michelin/Goodyear gume.

(x) Multivagon

PRITISAK NADUVAVANJA HLADNIH GUMA (u barima)

Dimenzije	STANDARDNE GUME				Rezervni točak manjih dimenzija
	Prednje	Zadnje	Puno opterećenje	Zadnje	
1.2 16V	195/65 R15 91T	1.9	1.9	2.1	2.1
	205/55 R16 91V	2.1	2.1	2.3	2.3
	215/45 R17 87W	2.3	2.3	2.7	2.5
1.6 16V	195/65 R15 91H	1.9	1.9	2.1	2.1
	205/55 R16 91V	2.1	2.1	2.3	2.3
	215/45 R17 87W	2.3	2.3	2.7	2.5
1.8 16V	195/65 R15 91V	1.9	1.9	2.1	2.1
	205/55 R16 91V	2.1	2.1	2.3	2.3
	215/45 R17 87W	2.3	2.3	2.7	2.5
2.4 16V	205/55 R16 91V	2.1	2.1	2.3	2.3
	215/45 R17 87W(*)	2.3	2.3	2.7	2.5
1.9 JTD 80	195/65 R15 91T	1.9	1.9	2.1	2.1
	205/55 R16 91V	2.1	2.1	2.3	2.3
	215/45 R17 87W	2.3	2.3	2.7	2.5
1.9 JTD 115	195/65 R15 91H	1.9	1.9	2.1	2.1
	205/55 R16 91V	2.1	2.1	2.3	2.3
	215/45 R17 87W	2.3	2.3	2.7	2.5

Dodajte +0.3 bara na vrednost propisanog pritiska kad su gume tople. Vrednost ponovo proverite kad se gume ohlade.
Sa zimskim gumama, dodajte +0.2 vrednosti pritiska koji je propisan za standardne gume.

(*) Veličina potvrđena i uobičajena samo za Pirelli/Michelin/Goodyear gume.

PRITISAK NADUVAVANJA HLADNIH GUMA (u barima) - Multi Wagon

Dimenzije		STANDARDNE GUME		Puno opterećenje		Rezervni točak manjih dimenzija
		Prednje	Zadnja	Prednje	Zadnja	
1.6 16V	195/65 R15 91H	1.9	1.9	2.3	2.3/3.0(*)	4.2
1.9JTD 115	205/55 R16 91V	2.1	2.1	2.3	2.3/3.0(*)	
	215/45 R17 87W	2.3	2.3	2.7	2.5/3.0(*)	
1.8 16V	195/65 R15 91V	1.9	1.9	2.3	2.3/3.0(*)	4.2
	205/55 R16 91V	2.1	2.1	2.3	2.3/3.0(*)	
	215/45 R17 87W	2.3	2.3	2.7	2.5/3.0(*)	
1.9JTD 80	195/65 R15 91H	1.9	1.9	2.3	2.3/3.0(*)	4.2
	205/55 R16 91W	2.1	2.1	2.3	2.3/3.0(*)	
	215/45 R17 87W	2.3	2.3	2.7	2.5/3.0(*)	

Dodajte +0.3 bara na vrednost propisanog pritiska kad su gume tople. Vrednost ponovo proverite kad se gume ohlade.
Sa zimskim gumama, dodajte +0.2 vrednosti pritiska koji je propisan za standardne gume.

(*)Pod max. opterećenjem = 510kg (uključujući vozača, alat i teret sa spuštenim zadnjim sedištem).

DIMENZIJE

Dimenzije su izražene u mm i odnose se na vozilo sa standardnim pneumaticima. Visina se odnosi na neopterećeno vozilo.

Zapremina prtljažnika - limuzina 3 vrata

VDA standard 305dm³
prošireni prtljažnik (preklopjen naslon zadnjeg sedišta) 1002dm³

Limuzina 3 vrata	A	B	C	D	E	F	G	H
sve osim 2.4 20v	4182	887	2600	695	1475	1514(*)	1784	1508(*)
2.4 20v	4182	887	2600	695	1475	1518(*)	1784	1512(*)

(*) trag guma varira u zavisnosti od dimenzija felni

Zapremina prtljažnika - limuzina 5 vrata

VDA standard 370 dm³
(za verzije sa pomičnim zadnjim sedištem min-maks) 335 - 410dm³
prošireni prtljažnik (preklopjen naslon zadnjeg sedišta) 1035 - 1120dm³

Limuzina 5 vrata	A	B	C	D	E	F	G	H
sve osim 2.4 20v	4253	893	2600	760	1525	1514(*)	1756	1508(*)
2.4 20v	4253	893	2600	760	1525	1518(*)	1756	1512(*)

(*) trag guma varira u zavisnosti od dimenzija felni

Zapremina prtljažnika - Multi Wagon

VDA standard 510 dm³
(za verzije sa pomičnim zadnjim sedištem-prosečno) 550dm³
prošireni prtljažnik (preklopjen naslon zadnjeg sedišta) 1380-1480dm³

MultiWagon	A	B	C	D	E	F	G	H
sve verzije	4516	893	2600	1023	1570	1514(*)	1756	1508

(*) trag guma varira u zavisnosti od dimenzija felni

PERFORMANSE

1.2 16V		1.6 16V		1.8 16V		2.4 20V		1.9 JTD 80		1.9 JTD 115	
3-vrata	5-vrata	3-vrata	5-vrata	3-vrata	5-vrata	3-vrata	5-vrata	3-vrata	5-vrata	3-vrata	5-vrata
172	170	185	183	202	200	215	213	172	170	192	190

Multi Wagon verzija

1.6 16V	1.8 16V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115
183	200	170	190

TEŽINE

Težine (kg)	1.2 16V		1.6 16V		1.8 16V	
	3-vrata	5-vrata	3-vrata	5-vrata	3-vrata	5-vrata
Težina vozila spremnog za vožnju (sa gorivom, svim tečnostima, rezervnim točkom, alatom i opremom):	1090(*) 1135(x)	1145(*) 1190(x)	1150(*) 1195(x)	1205(*) 1250(x)	1240	1295
Korisna nosivost (*) zajedno s vozačem:	510	510	510	510	510	510
Max. dopušteno opterećenje (**):						
- na prednju osovinu	900	900	950	950	990	990
- na zadnju osovinu:	830	860	830	860	830	860
- ukupno:	1600	1655	1660	1715	1750	1805
	1645(x)	1700(x)	1705(x)	1760(x)		
Teret koji se vuče:						
- prikolica s kočnicama:	1000/500(xx)	1000/500(xx)	1100/500(xx)	1100/500(xx)	1200/500(XXX)	1200/500(XXX)
- prikolica bez kočnica:	500	500	500	500	500	500
Maksimalno opterećenje na krovu(***):	80	80	80	80	80	80
Maksimalno opterećenje na kuku (prikolica sa kočnicama):	60	60	60	60	60	60

(*) Težina praznog vozila se povećava ako postoji dodatna oprema (krovni otvor, uređaj za vuču prikolice, itd.); zbog toga se smanjuje korisna nosivost i o tome morate voditi računa prilikom utovara.

(**) Opterećenje koja ne smete da prekoračite. Vozač mora da se brine da smesti teret u prtljažnik i/ili na krov tako da ne premaši ukupnu dozvoljenu vrednost.

(***) Krovni nosač iz kataloga dodatne opreme Lineaccessori Fiat, maksimalnog kapaciteta: 50kg

(x) varijanta "DYNAMIC"

(xx) za neka tržišta

TEŽINE

Težine (kg)	2.4 16V		1.9 JTD 80		1.9 JTD 115	
	3-vrata	5-vrata	3-vrata	5-vrata	3-vrata	5-vrata
Težina vozila spremnog za vožnju (sa gorivom, svim tečnostima, rezervnim točkom, alatom i opremom):	1265	1320	1250	1305	1265	1320
Korisna nosivost (*) zajedno s vozačem:	510	510	510	510	510	510
Max. dopušteno opterećenje (**):						
- na prednju osovinu	1030	1030	1020	1020	1020	1020
- na zadnju osovinu:	830	860	830	860	830	860
- ukupno:	1775	1830	1760	1815	1775	1830
Teret koji se vuče:						
- prikolica s kočnicama:	1300/500(x)	1300/500(x)	1300/500(x)	1300/500(x)	1300/500(x)	1300/500(x)
- prikolica bez kočnica:	500	500	500	500	500	500
Maksimalno opterećenje na krovu(***):	80	80	80	80	80	80
Maksimalno opterećenje (na kuku (prikolica sa kočnicama):	60	60	60	60	60	60

(*) Težina praznog vozila se povećava ako postoji dodatna oprema (krovni otvor, uređaj za vuču prikolice, itd.); zbog toga se smanjuje korisna nosivost i o tome morate voditi računa prilikom utovara.

(**) Opterećenje koja ne smete da prekoračite. Vozač mora da se brine da smesti teret u prtljažnik i/ili na krov tako da ne premaši ukupnu dozvoljenu vrednost.

(***) Krovni nosač iz kataloga dodatne opreme Lineaccessori Fiat, maksimalnog kapaciteta: 50kg

(x) za neka tržišta

TEŽINE - MULTI WAGON

Težine (kg)	1.6 16V	1.8 16V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 11
Težina vozila spremnog za vožnju (sa gorivom, svim tečnostima, rezervnim točkom, alatom i opremom):	1295	1385	1395	1410
Korisna nosivost (*) zajedno s vozačem:	510	510	510	510
Max. dopušteno opterećenje (**):				
- na prednju osovinu	950	990	1020	1020
- na zadnju osovinu:	960	960	960	960
- ukupno:	1805 (x)	1895	1905	1920
Teret koji se vuče:				
- prikolica s kočnicama:	1100/500(x)	1200/500(xx)	1300/500(xx)	1300/500(xx)
- prikolica bez kočnica:	500	500	500	500
Maksimalno opterećenje na krovu(***):	80	80	80	80
Maksimalno opterećenje (na kuku (prikolica sa kočnicama):	60	60	60	60

(*) Težina praznog vozila se povećava ako postoji dodatna oprema (krovni otvor, uređaj za vuču prikolice, itd.); zbog toga se smanjuje korisna nosivost i o tome morate voditi računa prilikom utovara.

(**) Opterećenje koja ne smete da prekoračite. Vozač mora da se brine da smesti teret u prtljažnik i/ili na krov tako da ne premaši ukupnu dozvoljenu vrednost.

(***) Krovni nosač iz kataloga dodatne opreme Lineaccessori Fiat, maksimalnog kapaciteta: 50kg

(x) varijanta "ACTUAL"

(xx) za neka tržišta

ZAPREMINE

	1.2 16V		1.6 16V		1.8 16V		2.4 20V		Propisana goriva
	litre	kg	litre	kg	litre	kg	litre	kg	Proizvodi koji se preporučuju
Rezervoar goriva uključujući i rezervu od:	58 9	-	58 9	-	58 9	-	58 9	-	Bezolovni benzin sa oktanskom vrednošću ne manjom od 95RON (Specifikacije EN228)
Rashladni sistem motora:									(Mešavina 50 % destilovane vode i PARAFLU ili PARAFLU UP)
- sa klima uređajem	-	5.25	-	6.55	-	7.3	-	8.3	
Korito motora:	2.5	2.2	3.6	3.2	3.7	3.3	4.5	3.9	
Korito motora i filter:	2.8	2.5	3.9	3.5	4.2	3.7	4.7	4.0	SELENIA 20K (**)
Menjač/diferencijal:	1.87	1.7	1.65	1.5	1.98	1.8	1.76	1.6	TUTELA CAR ZC 75 Synth
Selespeed prenos:	-	-	-	-	-	-	0.8	0.73	TUTELA CAR CS SPEED
Hidraulične i kočnice sa ABS:	-	0.525	-	0.525	-	0.525	-	0.525	TUTELA TOP 4
Rezervoar tečnosti za pranje vetrobrana i zadnjeg stakla(*)	3 (6)	-	3 (6)	-	3(6)	-	3(6)	-	Mešavina vode i DPI

(*) Vrednost u zagradi odnosi se na varijante s prskalicama za farove

(**) Za temperature ispod -20°C, preporučujemo upotrebu motornog ulja SELENIA PERFORMER SAE 5W-30

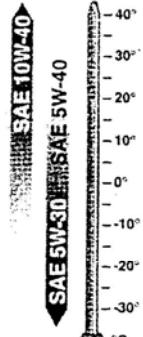
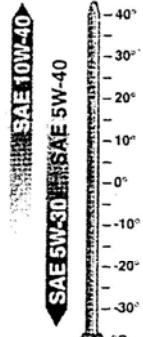
	1.9 JTD 80		1.9 JTD 115		Propisana goriva
	litre	kg	litre	kg	Proizvodi koji se preporučuju
Rezervoar goriva uključujući i rezervu od:	58 9	-	58 9	-	Dizel gorivo za motorna vozila (specifikacije EN590)
Rashladni sistem motora					
- sa klima uređajem		5.25		7.3	(Mešavina 50% destilovane vode i PARAFLU ili PARAFLU UP)
Korito motora:	4.4	3.8	4.4	3.8	
Korito motora i filter	4.7	4.0	4.7	4.0	SELENIA TURBO DIESEL(**)
Menjač/diferencijal	1.98	1.8	1.65	1.5	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH
Hidraulične kočnice sa ABS-om	-	0.525	-	0.525	TUTELA TOP4
Rezervoar tečnosti za pranje vetrobrana i zadnjeg stakla(*)	3(6)	-	3(6)	-	Mešavina vode i DPI

(*) Vrednost u zagradi odnosi se na varijante s prskalicama za farove

(**) Za temperature ispod -20°C, preporučujemo upotrebu motornog ulja SELENIA WR SAE 5W-40.

SPECIFIKACIJE ULJA I TEČNOSTI

PROIZVODI KOJI SE PREPORUČUJU I NJIHOVE OSOBINE

Upotreba	Kvalitativne osobine ulja za podmazivanje i tečnost za ispravan rad vozila	Preporučena ulja i tečnost	Primena
Ulje za podmazivanje benzinskih motora (*)	Multigradno ulje sintetičke osnove sa gradacijom SAE 10W-40 koja nadmašuje specifikacije ACEA A3-96, API SL	SELENIA 20K	
	Multigradna ulja sintetičke osnove sa gradacijom SAE 5W-30 koja nadmašuje specifikacije ACEA A1 i API SL	SELENIA PERFORMER	
Ulje za podmazivanje dizel motora (**)	Multigradna ulja sintetičke osnove sa gradacijom SAE 10W-40 koja nadmašuje specifikacije ACEA B3 i API CD	SELENIA TURBO DIESEL	
	Multigradna ulja sintetičke osnove sa gradacijom SAE 5W-40 koja nadmašuje specifikacije ACEA B4 i API CF	SELENIA WP DIESEL	

(*) Za temperature ispod -20°C, preporučuje se upotreba motornog ulja SELENIA PERFORMER SAE 5W-30.

(**) Za temperature ispod -15°C, preporučuje se upotreba motornog ulja SELENIA WR DIESEL SAE 5W-40.

Upotreba	Kvalitativne osobine ulja za podmazivanje i tečnost za ispravan rad vozila	Preporučena ulja i tečnost	Primena
Ulja i masti za transmisiju	SEA ulje sintetičke osnove 75W-80 EP Nadmašuje specifikacije API GL-5 i MIL-L-2105D LEV	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH	Mehanički menjači i diferencijali
	ATF DEXRON III ulje	TUTELA CAR CS SPEED	Selespeed prenos
	Mast na bazi litijumovog sapuna NLGI0 konzistencije	TUTELA MRM2 ZERO	Homokinetički zglobovi do diferencijala
Tečnost za kočnice	Sintetička mast za podmazivanje na visokim temperaturama NLGI 2 konzistencije	TUTELA STAR 325	Homokinetički zglobovi do diferencijala 1.6 16v
	Molibden bisulfid, mast na bazi litijumovog sapuna NLGI2 konzistencije	TUTELA STAR 500	Homokinetički zglobovi do točka
Antifriz za hladnjak	Sintetička tečnost, NTHS no. 116 DOT 4 ISO 4925, SAE J-1703 CUNA NC 956 - 01	TUTELA TOP4	Hidrauličke kočnice i kvačilo
Aditiv za dizela gorivo	Zaštitna smeša sa antifriznim delovanjem na bazi inhibiranog monoetilen glikola, crvena, sa OAT organskom formulom, CUNA NC 956 - 16, ASTM D 3306	PARAFLU UP (*)	Rashadni sistem Koristite u odnosu: 50% dest voda, 50% PARAFLU UP za do -35°C
Tečnost za pranje vetrobranskog i zadnjeg svetla	Aditiv za dizel gorivo sa zaštitnim delovanjem za motore	DIESEL MIX	Za mešanje sa dizel gorivom (25 cm ³ na 10l)
	Mešavina alkohola, vode i aktivne tečnosti CUNA NC956-II	DPI	Upotrebljava se razredena ili nerazredena

(*) VAŽNO Ne mešati sa PARAFLU ili sa tečnostima drukčijih specifikacija od navedene

POTROŠNJA GORIVA

Vrednosti potrošnje goriva prikazane u tablici ustanovljene su ispitivanjima u skladu sa Evropskim preporukama.

Uslovi ispitivanja obuhvataju:

gradski ciklus: koji obuhvata pokretanje vozila

- na hladno posle kojeg sledi simulacija različitih tipova gradske vožnje;

- vangradski ciklus: sa učestalim ubrzanjima, u svim stepenima prenosa simulički normalnu vangradsku upotrebu vozila sa brzinama između 0 i 120 km/h;

- prosečna kombinovana potrošnja: uključuje 37 % gradskog ciklusa i 63 % vangradskog ciklusa.

VAŽNO Vrsta vožnje, situacije u saobraćaju, način vožnje, atmosferski uslovi, oprema vozila, pribor, držanje nosača tereta na krovu, posebna oprema i opšte stanje vozila mogu da utiču na potrošnju goriva koja će se razlikovati od potrošnje navedene u tabeli (vidi SMANJENJE TROŠKOVA ODRŽAVANJA I ZAGAĐENJA PRIRODNE SREDINE u poglavljiju PRAVILNA UPOTREBA VOZILA).

POTROŠNJA GORIVA PREMA PROPISU 1999/100/EC (Litri x 100km)

Limuzina

	1.2 16v		1.6 16v		1.8 16v		2.4 20v		1.9 jtd 80		1.9 jtd 115	
	3p	5p	3p	5p	3p	5p	3p	5p	3p	5p	3p	5p
gradski	7,9/8,2 (*)	8,3	10,1	10,3/10,5 (*)	11,3	11,5	13,5	13,6	7,0	7,1	7,2	7,4
vangradski	5,3/5,4 (*)	5,5	5,7	5,8	6,1	6,2	7,6	7,6	4,5	4,6	4,2	4,3
kombinovani	6,3/6,4 (*)	6,5	7,3	7,4/7,5 (*)	8,0	8,1	9,7	9,8	5,4	5,5	5,3	5,4

(*) verzija "DYNAMIC"

Multi Wagon

	1.6 16v	1.8 16v	1.9 jtd 80	1.9 jtd 115
gradski	10,5	11,7	7,5	7,5
vangradski	5,9	6,3	4,6	4,6
kombinovani	7,6	8,3	5,6	5,6

EMISIJA CO2 U IZDUVNIM GASOVIMA

Vrednosti emisije CO2 u izduvnim gasovima se odnosi na prosečnu kombinovanu potrošnju.

Emisija CO2 prema propisu 1999/100/EC (g/km)

1.2 16v		1.6 16v		1.8 16v		2.4 20v		1.9 jtd 80		1.9 jtd 115	
3p	5p	3p	5p	3p	5p	3p	5p	3p	5p	3p	5p
149/ 152 (*)	155	173	176 / 179 (*)	190	194	231	233	144	146	140	143

(*) verzija "DYNAMIC"

Ablendovanje svetlima	151	Brisači vetrobrana		Dečiji zaštitno-zatezni sistemi	
ABS	201	- komande	152-153	(karakteristike i upotreba)	25
Akumulator		- metlice	329	Dodatna oprema nabavljena	
- pokretanje pomoćnim akumulatorom	304	- mlaznice	330	od strane vlasnika vozila	219
- provera napunjenošt..	325	Brisači vetrobrana i zadnjeg stakla	329	Držać čaša/konzervi	177
- punjenje	304	Brojač obrtaja motora	34	Držać metalnog novca	175
- zamena	324	Brzinomer	34	Dualdrive (električni servo volan)	219
Alat	273	Centralno zaključavanje	187	Duga svetla	
Armaturna tabla	31	CID (Customer Identification Device	227	- abblendovanje	151
ASR		- zamena baterije	227	- komande	151
- aktiviranje sistema	206	Cruise Control	158	- zamena sijalica	284
Audio sistem	218	Čep rezervoara goriva	224	Dugo nekoristiće vozila	268
Brake Assist		Digitalni sat	36	Easy go (sistem prepoznavanja	226
(pomoć pri kočenju)	203	Dimenzije	348	Ekonomična vožnja koja doprinosi	
Brava volana	30	Dizalica	272	očuvanju prirodne sredine	261
Brisač zadnjeg stakla				Električni servo volan (Dualdrive)	219
- komande	157			Elektronske upravljačke jedinice	326
- metlice	329			Elektronski alarm	12
- mlaznice	330			- aktiviranje alarma	13

- isključivanje sistema alarma ..	15
- senzor protiv podizanja vozila ..	14
- signalizacija pokušaja provale ..	15
- volumetrijska zaštita ..	14
Emisija CO ₂	358
EOBD sistem	209
ESP sistem	204
Fiat COOL sistem	4
Filter za dizel gorivo	
- ispuštanje kondenzovane vode ..	321
Filter za vazduh	
- zamjena	321
Fioka ispod sedišta	179
Fix & Go (oprema za popravljanje gume)	276
Follow me home (uredaj)	193
Felne	343
- pravilno čitanje dimenzija felni ..	341
Gorivo	
- pokrovac	38
- prekidač dovoda goriva	172
- kodovi varijanta	337
Grejanje i provetrvanje	137
Grejanje zadnjeg stakla	172
Gume	
- pravilno čitanje oznaka	343
- održavanje	327
- promena	271
- standardne	345
- zimske gume	265
Gumena creva	329
Instrument tabla	32
- podešavanje osvetljenosti ..	71-88
Instrumenti	34
Isofix dečji zaštitni sistem	26
Kaseta	174
Kaseta-svetlo	291
Kaseta na suvozačkoj strani	
- donja	174
- gornja	174
Karoserija	
- održavanje	332
Kočnice	
- osnovne i pomoćne	341
- nivo tečnosti	321
Kvačilo	341
Komande	172
Komandni tasteri	37
Kontakt brava	30
Korisna dodatna oprema	268
Kratka svetla za vožnju	
- komande	149
- zamena sijalice	284
Krovni / ski nosač	199
Lična podešavanja	125
Lagani ulazak	130
Lak	332
Lambda sonda	226
Lanci za sneg	267

Maksimalne brzine	349
Menjač	
- tehničke karakteristike	341
- upotreba ručnog menjača	242
- upotreba Selespeed automatskog menjača	243
Motor	
- kodovi za prepoznavanje	337
- označavanje	336
- karakteristike	338-339
Prostor Motora	
- pranje	333
Motorno ulje	
- potrošnja	318
- provera nivoa	317
- specifikacije	355
MSR sistem	208
Multifunkcijski ekran	36
Migavci	
- komande	151
- zamena bočne sijalice	285
- zamena prednje sijalice	284
- zamena zadnje sijalice	287
Na benzinskoj pumpi	223
Nadogradivi multifunkcijski ekran ..	72
Nivo kočione tečnosti	321
Nivo rashladne tečnosti motora ..	320
Nivoi	
- proveravanje	314
Naslon za ruku-prednji	173
Naslon za ruku-zadnji	196
Nasloni za glavu	
- prednji	132
- zadnji	132
Odmagljivanje	137-141
Održavanje vozila	309
- dodatne provere	312
- plan godišnjih provera	312
- plan programiranog održavanja ..	310
- programirano održavanje	309
Ograničavači opterećenja	19
Osigurači (zamena)	292
Osvetljenje instrument table ..	71-88
Parkiranje	241
Parkirna svetla	172
Perači svetala	
- komande	157-331
- nivo tečnosti	320
Performanse	349
Podaci za prepoznavanje	335
Podešavanje sedišta	125
Podešavanje volana	133
Podizači stakala	188
Podizanje vozila	305
Pokazivač rashladne tečnosti motora	35
Pokazivač nivoa goriva	35
Poklopac motora	198
Pokretanje motora	
- benzinski motori	238
- dizel motori	238
- gašenje motora	240
- kontakt brava	30
- pokretanje guranjem	271
- pokretanje pomoćnim akumulatorom	270
- postupak u vanrednim situacijama	240-269

- zagrevanje motora	239	Prekidač dovoda goriva	172	- unutrašnji	133
Pomoć pri parkiranju	221	Preklonpa polica	176	- spoljašnji	134
- korišćenje sa prikolicom	222	Proširivanje prtljažnika	193	Ručna kočnica	241-342
- opšta upozorenja	222	Provetravanje	138-141	Ručno upravljeni klima uredaj	
Posiciona svetla		Prtljažnik		- grejanje	139
- komande	149	- otvaranje i zatvaranje	191	- komande	139
- zamena prednje sijalice	286	- proširivanje	193	- održavanje	141
- zamena zadnje sijalice	287	- učvršćivanje tereta	196	- provetranje	141
Pranje zadnjeg stakla		Pritisak u gumama	327-346	Sanduk za teret	197
- komande	157	Zapremine	353	Selespeed automatski prenos	
- nivo tečnosti	320	Radar Cruise Control	162	- provera nivoa ulja	319
Pranje vetrobrana		Ručice uz volan		- upotreba menjača	243
- komande	152	- desna	152	Senzor automatskog paljenja svetla	
- nivo tečnosti	320	- leva	149	za vožnju (senzor dnevног svetla)	151
Pravilna upotreba vozila	237	Radio frekvercije daljinskog upravljanja		Senzor za kišu	154
Prednja svetla za maglu		- zamena baterija	12	Senzor za podizanje vozila	14
- komandni taster	172	Radio odašiljači	219	Siguran prevoz dece	22
- zamena sijalice	285	Recirkulacija vazduha	138-141	Sigurna vožnja	
Prednja plafonjera		Retrovizori		- na putu	255
- komande	169	- električno podešavanje	134	- pre sedanja za volan	255
- svetlo na sredini	169	Smanjenje troškova održavanja		- vožnja po kiši	257
- uslužno svetlo	169	i zagadživanja prirodne sredine	259	Tehničke karakteristike	335
- zamena sijalice	289	Smart washing	153	Tečnosti i maziva	355
Sigurnosna brava za decu	187	Stakla (čišćenje)	333	Težine	350
Sigurnosni pojasevi		Sistem klimatizacije	135	Točkovi	
- održavanje	21	Svećice		- promena	272
- opšta uputstva za korišćenje		- podešavanje	341	- rezervni točak	273
sig. pojaseva	19	Svetla		Treće kočiono svetlo	288
- podešavanje po visini	17	- podešavanje nagiba	200	U slučaju nezgode	307
- upotreba	16	- položaj prednjeg svetla		- ako ima povređenih osoba	307
- zatezači	18	za maglu	201	- kutija prve pomoći	308
Sistem protiv isparavanja goriva	226	- položaj snopa svetla	200	U vanrednim situacijama	269
Sedišta		Svetla upozorenja (sva 4 migavca)	171	Učvršćivanje tereta	196
- čišćenje	334	Svetla za vožnju unazad	287	Unutrašnja oprema	173
- električna sedišta	126	Svetlo na vratima	171-288	Unutrašnjost	334
- električno grejana	127	Svetlo u prtljažniku	292	Upaljač cigareta	175
- podešavanja	125	Sijalice (zamena)		Upotreba Selespeed	
- zadnja pomična sedišta	131	- opšte uputstvo	281	automatskog menjača	243
- ugrađeno dečje sedište	29	- tipovi sijalica	281-282	Upotreba ručnog menjača	242
Ski tunel	197	Šasija (označavanje)	336	Upoznavanje vozila	4
Skywindow (krovni prozor)	179			Upozoravajuća signalizacija	89
				Uslužno svetlo ogledala	291

Ventilacija	136	Zadnje plafonjere	170
Volumetrijska zaštita	14	- komande	170
Volan	342	- zamena sijalice	290
Vrata	185	Zadnja svetla za maglu	
Vuča prikolice		- komandni tasteri	172
- postavljanje kuke za vuču	264	- zamena sijalice	287
- upozorenja	263	Zamena točkova	272
Vuča vozila	306	Zaštita prirodne sredine	226
Vešanje	342		
Vazdušni jastuci (prednji i bočni)	310		
- opšte mere predostrožnosti	217		

PROMENA ULJA ?

**STRUČNJACI
PREPORUČUJU
SELENIU.**

Za vozilo koje ste upravo kupili predviđeno je da upotrebljava maziva najnovije tehnologije, FL Group.

Sledeći put kada treba da promenite ulje Selenia ulja ćete pronaći na svim FL ovlašćenim prodajnim mestima.

35 000 stručnjaka za motore širom Evrope preporučuju Seleniu kao najbolju zaštitu motora.

**KOD SVOG MEHANIČARA
TRAŽITE SELENIU.**



Pri razvoju motora vašeg vozila korišćena je Selenia 20K, motorno ulje sintetičke osnove koје nadmašuje i najzahtevnije međunarodne specifikacije.

Selenia poboljšava karakteristike motora garantujući optimalne performanse i maksimalnu zaštitu.

SELENIA 20K

Ulje koje zadovoljava specifikaciju najvećeg kvaliteta API SL o uštedi goriva, za atmosferske, turbo ili više-ventilске motore. Ostvaruje smanjenje potrošnje goriva za 2% i daje maksimalnu otpornost na visokim temperaturama.

SELENIA PERFORMER

Posebno ulje za optimalan rad motora u naročito teškim vremenskim uslovima (pokretanje motora pri temperaturama do -35°C).

SELENIA TURBO DIESEL

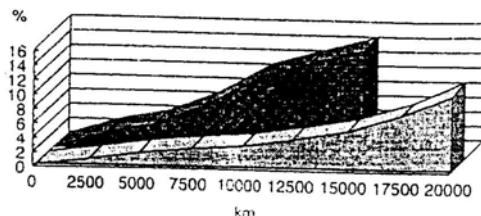
Ulje za dizel motore i to atmosferske, turbo ili više-ventilске motore, ostvaruje sledeće prednosti:

- zadržava visok nivo tečnosti i dok je još hladno
- daje maksimalnu otpornost na visokim temperaturama
- vrši optimalno čišćenje motora

SELENIA WR DIESEL

Posebno ulje za dizel motore i to atmosferske, turbo ili više-ventilске motore koji se koristi u naročito teškim vremenskim uslovima (pokretanje motora pri temperaturama do -35°C).

ANALIZA KORIŠĆENJA ULJA: PORAST VISOZNOSTI NA 40°C(*)



**SELENIA 20K
MOGU UPOREDITI**

(*) ASTM

PROIZVODI KOJI SE

Selenia 20K kao karakteristiku ima visoki nivo hemijske stabilnosti koji omogućava duže intervale promene ulja - na 20 000 km - i osigurava dugotrajno čišćenje motora novijih generacija.

SELENIA - ZA SRCE KOJE KUCA U VAŠEM MOTORU