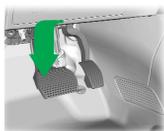


# CARS WITH DUAL FUNCTION SYSTEM GEARBOX AND START&STOP ON



## ENGINE SHUT-DOWN



Depress the  
brake pedal



The engine goes off  
automatically



The Start&Stop  
signal lights up on the  
control panel display

## ENGINE RESTARTING



Release the  
brake pedal



The engine restarts  
automatically



The Start&Stop  
warning light  
goes off on the  
instrument  
panel display

## ENGINE RESTARTING MANOEUVRE ON HILLS

Shift the lever  
towards (+), (-) or R

Move the levers  
on the steering wheel  
(where present)



or



The engine restarts  
automatically



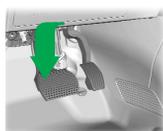
The Start&Stop  
warning light  
goes off on the  
instrument  
panel display

**NOTE: When the Hill Holder automatic function (present only with ESC) is activated the engine is still running even with car stationary.**



# FAHRZEUGE MIT GETRIEBE DUAL FUNCTION SYSTEM UND START&STOP EINGESCHALTET

## MOTORSTOP



Die Bremse drücken



Der Motor schaltet sich automatisch aus



Die Signalisierung Start&Stop leuchtet auf dem Display der Instrumententafel

## NEUSTART DES MOTORS



Das  
Bremspedal  
los lassen



Der Motor schaltet sich automatisch ein



Die  
Signalisierung  
Start&Stop  
erlischt auf dem  
Display der  
Instrumententafel

## NEUSTART DES MOTORS AN STEIGUNGEN

Den Hebel  
in Richtung (+), (-)  
oder R bewegen



oder

Die Hebel  
am Lenkrad  
bewegen  
(wo vorgesehen)



Der Motor  
schaltet sich  
automatisch ein



Die  
Signalisierung  
Start&Stop  
erlischt auf dem  
Display der  
Instrumententafel

**ANMERKUNG:** Bei der Aktivierung der automatischen Hill-Holder-Funktion (nur mit ESC) läuft der Motor auch bei stehendem Fahrzeug.