

F I A T 5 0 0 X




U P O T R E B A I O D R Ž A V A N J E

Ova Knjižica za upotrebu i održavanje ima za cilj da pokaže modalitete za operativnu upotrebu vozila.

Za strastvenog korisnika koji ima želju da koristi detaljnije preglede, detaljne informacije o karakteristikama i funkcijama samog vozila, Fiat nudi mogućnost da se konsultuje odeljak koji je na raspolaganju u elektronskom formatu.

KNJIŽICA ZA UPOTREBU I ODRŽAVANJE VOZILA ONLINE

Tokom konsultovanje teksta Knjižice za upotrebu i održavanje, detaljnije teme su označene sledećim simbolom  .

Povezati se na internet sajt www.mopar.eu/owner i pristupiti zoni koja se rezervisana za vas.

Na strani “Održavanje i briga” na raspolaganju su informacije o vašem vozilu i link da se uđe na eLUM, gde možete naći detaljnije detalje iz Knjižice za upotrebu i održavanje.

Sajt eLUM je besplatan i omogućuje vam, između ostalog, da jednostavno pregledate dokumentaciju o svim vozilima iz grupe.

Prijatno čitanje i dobra zabava!

ZAŠTO ODABRATI ORIGINALNE REZERVNE DELOVE

Zaista poznajemo vaše vozilo zato što smo ga stvorili, projektovali i proizveli: poznajemo i najmanji detalj. Pri **ovlašćenim radionicama Fiat Service** možete pronaći tehničko osoblje koje smo upravo mi obučili i koje je u stanju da pruži kvalitet i profesionalnost koja je neophodna za sve intervencije.

Radionice Fiat su uvek lako dostupne za periodično održavanje, sezonske kontrole i pružanje praktičnih saveta od strane naših stručnjaka.

Sa originalnim rezervnim delovima koje distribuiše MOPAR® vaše novo vozilo će očuvati pouzdanost, udobnost i performanse: zato ste ga kupili.

Preporučujemo vam da uvek tražite originalne delove za komponente ugrađene u naša vozila pošto nastaju kao posledica našeg stalnog angažovanja na istraživanju i razvoju inovativnih tehnologija.

Zbog svih ovih razloga: **treba se uzdati u originalne rezervne delove, jer su oni specijalno dizajnirani za vaše vozilo.**

BEZBEDNOST:
KOČIONI SISTEM

EKOLOGIJA:
FILTERI ZA ČESTICE,
ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA

KOMFOR:
VEŠANJE I BRISAČI

PERFORMANSA:
SVEČICE, UBRIZGAVAČI I
AKUMULATORI

DODATNA OPREMA:
KROVNI NOSAČI, FELNE

Poštovani kupče,

Čestitamo i zahvaljujemo vam se što izabrali Fiat.

Ovaj priručnik smo pripremili kako bismo vam omogućili da u celosti procenite kvalitet ovog vozila.

U nastavku čitanja ovog priručnika, naći ćete informacije, savete i upozorenja važne za upotrebu vozila, što će vam pomoći da u potpunosti iskoristite tehničke mogućnosti Vašeg Fiat-a 500X.

Podsećamo vas da pročitate sve delove priručnika pre prve vožnje, tako da se upoznate sa komandama a posebno sa onima koje se odnose na kočnice, upravljač i menjač; istovremeno ćete početi da shvatate ponašanje vozila na različitim podlogama puta.

U ovom dokumentu naći ćete karakteristike, posebna upozorenja i informacije značajne za negu, periode održavanja, bezbednost u vožnji i rad Vašeg Fiat-a 500X.

Nakon proučavanja priručnika, preporučujemo da ga čuvate u vozilu, da bi Vam bilo lakše da ga konsultujete sledeći put i da bi ostao u samom vozilu u slučaju prodaje.

U priloženoj Garantnoj knjižici naći ćete, pored opisa Korisničke podrške koju Fiat nudi svojim Klijentima, Garantni list i detalje o rokovima i uslovima za zadržavanje iste.

Sigurni smo da će Vam ovi instrumenti pomoći da upoznate Vaše novo vozilo i da ćete zbog njih ceniti Fiat-ove ljude koji će Vam pružati pomoć.

Prijatno čitanje, dakle, i srećan put!

U ovom Priručniku za upotrebu i održavanje su opisane sve verzije Fiat 500X. Opcioni sadržaji, oprema namenjena posebnim tržištima ili posebne verzije nisu identifikovani kao takvi u tekstu: zato je potrebno uzeti u obzir samo informacije koje se odnose na opremu, pogon i verziju vozila koje ste kupili. Eventualni sadržaji uneti tokom proizvodnog veka modela, ali nezavisni od zahteva za opcionim sadržajima postavljenim u trenutku kupovine, biće identifikovani tekstem (*gde je to predviđeno*).

Podaci u ovoj publikaciji treba da Vas upute u pravilnu upotrebu vozila. FCA Italy S.p.A. je angažovan u procesu kontinuiranog usavršavanja proizvedenih vozila, zadržavajući, zbog toga, pravo unošenja izmena za opisani model iz tehničkih i/ili komercijalnih razloga.

Za dodatne informacije obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

OBAVEZNO PROČITATI

DOPUNA GORIVA



Benzinski motori: u vozilo sipajte samo bezolovni benzin sa brojem oktana (RON) ne manjim od 95, u skladu sa evropskom specifikacijom EN228. Nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol ili etanol E85. Upotreba ovih mešavina može izazvati probleme pri pokretanju i vožnji, osim oštećenja esencijalnih komponenti sistema za napajanje gorivom.

Za više informacija o pravilnoj upotrebi goriva, videti opis u paragrafu "Dopuna goriva" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

Dizel motori: u vozilo sipajte samo dizel gorivo za vozila u skladu sa evropskom specifikacijom EN590. Upotreba drugih proizvoda ili mešavina može nepovratno oštetiti motor čija posledica je prestanak važenja garancije za načinjenu štetu.

Za više informacija o pravilnoj upotrebi goriva, videti opis u paragrafu "Dopuna goriva" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

POKRETANJE MOTORA



U verzijama sa ručnim menjačem (benzinski motori): uverite se da je ručna kočnica povučena; ručicu menjača stavite u neutralan položaj, pritisnite do kraja papučicu kvačila, bez dodavanja gasa, potom okrenite kontakt bravu u AVV ili pritisnite taster kontakt brave i pustite ključeve ili taster čim se motor pokrene.

U verzijama sa ručnim menjačem (dizel motori): uverite se da je ručna kočnica povučena; ručicu menjača stavite u neutralan položaj, pritisnite do kraja papučicu kvačila, bez dodavanja gasa, potom okrenite kontakt bravu u MAR i sačekajte da se ugasi lampica "00". Kontakt bravu staviti u poziciju AVV ili pritisnite taster kontakt brave i na kraju pustite ključeve ili taster čim se motor upali.

U verzijama sa automatskim menjačem: uverite se da je ručna kočnica povučena i da je ručica menjača u položaju P (parking) ili u neutralnom položaju N, pritisnite papučicu kočnice, bez dodavanja gasa, potom okrenite ključ u AVV ili pritisnite taster kontakt brave; pustite ključeve ili taster čim se motor upali.

PARKIRANJE NA ZAPALJIVIM POVRŠINAMA



Tokom rada, katalitički konvertor dostiže visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na travi, suvom lišću, borovim iglicama ili drugom zapaljivom materijalu: opasnost od požara.

ZASTITA ŽIVOTNE SREDINE



Vozilo je opremljeno sistemom koji dozvoljava kontinuiranu dijagnostiku delova povezanih sa emisijama gasova tako da osigurava najbolju zaštitu životne sredine.

DODATNI ELEKTRIČNI APARATI



Ukoliko nakon kupovine vozila želite da ugradite dodatnu opremu koja zahteva električno napajanje (uz opasnost od postepenog trošenja akumulatora), obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat koji će proceniti njihovu ukupnu potrošnju i utvrditi da li je instalacija vozila u stanju da podnese zahtevano opterećenje.

REDOVNO ODRŽAVANJE



Pravilno održavanje omogućava da se vremenom očuvaju nepromenjenim performanse vozila i bezbednosne karakteristike, zaštita životne sredine i niski troškovi eksploatacije.

SIMBOLI

Na nekim delovima vozila postoje obojene pločice, čiji simboli ukazuju na mere opreza koje treba poštovati u pogledu samih delova. U nastavku dajemo opis svakog simbola koji predstavlja sažetak onoga što je već navedeno na raznim stranama ovog dokumenta. Uvek obratite maksimalnu pažnju na sva navedena upozorenja.



CONSULTARE IL LIBRETTO
DI USO E MANUTENZIONE



NON APPOGGIARE
LE MANI



PUÒ AVVIARSI
AUTOMATICAMENTE
ANCHE CON MOTORE
FERMO



PROTEGGERE GLI OCCHI



NON APRIRE IL TAPPO
QUANDO IL
MOTORE È CALDO



NON APRIRE
GAS ALTA PRESSIONE



TENERE A DISTANZA
I BAMBINI



SCOPPIO



RIAVVIO MOTORE
AUTOMATICO.
ESTRARRE LA CHIAVE
DA QUADRO
A COFANO APERTO



NON AVVICINARE FIAMME



LIQUIDO CORROSIVO



ALTA TENSIONE

IZMENE / POPRAVKE NA VOZILU



UPOZORENJE Svaka izmena vozila može ozbiljno da ugrozi bezbednost, može doći do gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja udesa, sa rizikom od smrtnog ishoda po učesnike.

UPOZORENJE Korišćenje ovih uređaja u unutrašnjosti kabine (bez spoljašnje antene) osim ugrožavanja zdravlja putnika, može izazvati nepravilno funkcionisanje elektronskih sistema vozila, ugrožavajući bezbednost vozila.

UPOZORENJE Ako se u unutrašnjosti vozila i/ili u dometu elektronskog ključa, nalaze uređaji kao što su mobilni telefoni/ laptopovi/smart telefoni/tableti, može doći do smanjenih performansi sistema Keyless Entry / Keyless Go.

UPOTREBA PRIRUČNIKA

OPERATIVNA UPUTSTVA

Ogni qualvolta verranno fornite indicazioni di direzione relative alla vettura (sinistra/destra oppure avanti/indietro), queste saranno da intendersi riferite alla percezione di un occupante seduto al posto di guida.

Casi particolari, che deroghino a questa indicazione, verranno opportunamente segnalati a testo.

Le figure riportate lungo il Libretto hanno funzione indicativa: ciò può significare che alcuni dettagli rappresentati nell'immagine non corrispondano a quanto potrà trovare sulla Sua vettura.

Inoltre, il Libretto è stato realizzato basandosi su vetture con volante a sinistra; è quindi possibile che, su vetture con volante a destra, alcuni comandi risultino disposti o realizzati in modo differente rispetto alla perfetta specularità di quanto raffigurato.

Za određivanje poglavlja koje sadrži željene informacije, možete konsultovati abecedni indeks koji se nalazi na kraju ovog Priručnika za upotrebu i održavanje.

S druge strane, poglavlja se brzo mogu odrediti putem odštampanog jezička, koji se nalazi na margini svake neparne strnice.

Nekoliko stranica napred naći ćete legendu koja će vam omogućiti upoznavanje sa redosledom poglavlja i odgovarajućim simbolima na jezičcima. Isto ćete naći i tekstualne oznake konsultovanog poglavlja na margini svake stranice.

UPOZORENJA I OPREZ

Čitajući ovaj Priručnik za upotrebu i održavanje naći ćete niz **UPOZORENJA** sa ciljem da se izbegnu postupci koji bi mogli oštetiti Vaše vozilo.

Pored ovoga postoje i **MERE OPREZA** koje treba pažljivo poštovati kako bi se izbegla neodgovarajuća upotreba delova vozila, koja bi mogla izazvati nezgode ili nesreće.

Zbog toga je neophodno strogo poštovati sve preporuke **UPOZORENJA** i **MEREOPREZA**.

Na **UPOZORENJA** i **MEREOPREZA** u čitavom tekstu ukazuju simboli:



za bezbednost osoba;



za celovitost vozila;



za očuvanje životne sredine.

NAPOMENA Ovi simboli, kada je potrebno, dati su pored naslova ili na kraju paragrafa i praćeni su brojem. Ovaj broj upućuje na odgovarajuće upozorenje koje se nalazi na dnu odgovarajućeg odeljka.

POZNAVANJE VOZILA



POZNAVANJE INSTRUMENT TABLE



BEZBEDNOST



STARTOVANJE I VOŽNJA



U USLOVIMA OPASNOSTI



ODRŽAVANJE I BRIGA



TEHNIČKI PODACI



MULTIMEDIA



SADRŽAJ



POZNAVANJE VOZILA

Počnite odavde da bliže upoznajete vaš novi automobil.

Priručnik koji čitate, na jednostavan i direktan način, kazuje vam kako je napravljen i kako radi.

Zbog toga vam savetujemo da ga konsultujete udobno smešteni u vozilo, tako budete u mogućnosti da odmah proverite sve što je prikazano.

INSTRUMENT TABLA	9
KLJUČEVI	9
KONTAKT BRAVA	11
FIAT CODE.....	13
ALARM	13
VRATA.....	14
SEDIŠTA	17
NASLONI ZA GLAVU.....	20
VOLAN.....	21
RETROVIZORI.....	22
SPOLJAŠNJA SVETLA	23
UNUTRAŠNJA SVETLA	26
PREDNJI I ZADNJI BRISAČI.....	27
REGULISANJE TEMPERATURE.....	31
ELEKTRONSKI PODIZAČI STAKALA	35
ELEKTRIČNI POKRETNI KROV	36
POKLOPAC MOTORA.....	38
PRTLJAŽNIK.....	39

INSTRUMENT TABLA



2

F1B0321C

1. Bočni sistem za ventilaciju koji se može usmeravati 2. Leva ručica: pokazivači pravca, duga svetla, lampice, funkcija Lane change (promena trake) 3. Instrument tabla 4. Komande volana: Cruise control tempomat, Speed Limiter (graničnik brzine) 5. Desna ručica: prednji brisači, pranje vetrobrana, zadnji brisači, pranje zadnjeg stakla, podešavanje nivoa osetljivosti senzora za kišu 6. Displej: autoradio / **Uconnect™** 7. Star&Stop, svetla u hitnim slučajevima, LED lampica stanja vazdušnih jastuka na strani suvozača 8. Gornja pregrada za odlaganje stvari koja se hladi 9. Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača 10. Centralni sistem za ventilaciju koji se može usmeravati 11. Donja pregrada za odlaganje stvari 12. Komande klima uređaja 13. Tasteri na centralnoj konzoli: zagrevanje sedišta, zagrevanje volana, tabla sa USB portom + AUX priključkom i čitačem SD kartica (ako postoji) 14. Vazdušni jastuci kod kolena 15. Kontakt brava (ključ ili taster) 16. Čeoni vazdušni jastuk na strani vozača 17. Komande volana: meni displeja, putni računar, multimediji, telefon, prepoznavanje glasovnih komandi 18. Komandna tabla: prekidač za svetla, korektor geometrije farova.



KLJUČEVI



KLJUČ SA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM



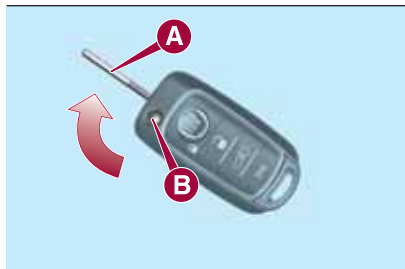
1)



1)

Metalni deo A Sl. 3 ključa pokreće:

- kontakt brava;
- brava vrata sa strane vozača.



3

F1B0007C

Pritisnuti taster B za otvaranje/
zatvaranje metalnog dela ključa.



1)

ELEKTRONSKI KLJUČ (verzije sa sistemom "Keyless Go")

U verzijama sa sistemom "Keyless Go"
vozilo ima elektronski ključ A Sl. 4,
dostavljen u dva primerka.



4

F1B0008C

Zaključavanje vrata i prtljažnika

Kratkim pritiskom na taster ili "FIAT":
otključavaju se vrata i prtljažnik, gase
se lampice enterijer svetla i jednom
se pali svetlosna signalizacija
pokazivača pravca (ako postoji).
Dva puta brzo pritisnite taster za
daljinsko otvaranje prtljažnika (ako
postoji).

Otvaranje prtljažnika se signalizira tako
što pokazivači pravca dva puta
zasvetle.

Paljenje svetala (samo kod ključa sa daljinskim upravljačem)

Pritiskom na taster , se daljinski
upravlja paljenjem pozicionih i oborenih
svetala u trajanju od maksimalno 90
sekundi.

Ponovnim pritiskom na taster ,
gase se prethodno upaljena svetla (ako
je funkcija parking svetala već bila
aktivna, nastaviće to da bude). Ako se
nakon isteka 90 sekundi pritisne taster
, oborena i poziciona svetla će
ostati upaljena još 30 sekundi.

ZAHTEV ZA DODATNIM KLJUČEVIMA

Ukoliko je potrebno zatražiti nove
ključeve sa daljinskim upravljačem ili
nove elektronske ključeve, obratite se
ovlašćenom servisa za vozila marke Fiat
i sa sobom ponesite lični dokument za
identifikaciju i dokumente koji dokazuju
vlasništvo nad vozilom.



PAŽNJA

1) Pritisnuti taster B samo kada su ključevi
daleko od tela, naročito od očiju i trošnih
predmeta (npr. odeće). Ključeve nemojte
ostavljati bez nadzora da ih neko ne bi
upotrebio, naročito deca koja mogu
neželjeno pritisnuti taster.



PAŽNJA

1) Snažni udarci mogu oštetiti elektroniku
ključa. Da bi elektronika ključa funkcionisala
sa maksimalnom efikasnošću, nemojte
ostavljati ključeve na suncu.



PAŽNJA

1) Potrošene baterije mogu biti štetne po okolinu ako se ne odlože pravilno u otpad; treba ih stoga odložiti u odgovarajuće kontejnere kako je predviđeno zakonom ili ih možete odneti u ovlašćeni servis za vozila marke Fiat koji će se pobrinuti za njihovo odlaganje.

KONTAKT BRAVA

Verzije sa mehaničkim ključem



Ključ se može okrenuti u tri različita položaja Sl. 5:

- STOP: motor je ugašen, ključ se može izvući, volan se zaključava (sa izvučenim ključevima). Neki električni uređaji (npr. centralno zaključavanje vrata, alarm, itd.) su i dalje raspoloživi;
- MAR: položaj stepena prenosa. Svi električni uređaji su raspoloživi;
- AVV: Pokretanje motora.



2) 3)



5

F1B0013C

Verzije sa elektronskim ključem (sistem Keyless Go)

Za aktivaciju kontakt brave Sl. 6 neophodno je da se ključ nalazi u kabini.

Kontakt brava se aktivira čak i ako se elektronski ključ nalazi u prtljažniku ili na polici iznad prtljažnika.



6

F1B0014C

Kontakt brava se može naći u sledećim položajima:

- STOP: motor je ugašen, volan se zaključava. Neki električni uređaji (npr. centralno zaključavanje vrata, alarm, itd.) su i dalje raspoloživi;
 - MAR: položaj stepena prenosa. Svi električni uređaji su raspoloživi. U ovo stanje je moguće preći jednim pritiskom na taster kontakt brave, bez pritiskanja pedale kočnice (verzije sa automatskim menjačem) ili kvačila (verzije sa ručnim menjačem);
 - AVV: Pokretanje motora.
- NAPOMENA Kontakt brava se ne aktivira ako se elektronski ključ nalazi u prtljažniku koji je otvoren.



NAPOMENA Kada je kontakt brava u položaju MAR, ako vozilo miruje 30 minuta (verzije sa manuelnim menjačem) ili ako je ručica menjača u položaju P (parking) (verzije sa automatskim menjačem) i motor je ugašen, kontakt brava će automatski preći u položaj STOP.

NAPOMENA Ako je motor upaljen, moguće je napustiti vozilo i sa sobom poneti elektronski ključ. Motor će ipak ostati upaljen. Vozilo će signalizirati odsustvo ključa u kabini kada se vrata zatvore.

Za više informacija o pokretanju motora, videti opis u paragrafu "Pokretanje motora" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".



4) 5)

ZAKLJUČAVANJE VOLANA

Aktivacija

Verzije sa mehaničkim ključem: kada je kontakt brava u položaju STOP izvući ključ i okretati volan dok se ne zaključa. **UPOZORENJE** Volan može da se zaključa samo nakon izvlačenja ključa iz kontakta brave ako je ključ okrenut iz položaja MAR u STOP.

Verzije sa elektronskim ključem: Volan se zaključava prilikom otvaranja vrata sa strane vozača kada je taster kontakta brave u položaju STOP a brzina je manja od 3 km/h.

Deaktivacija

Verzije sa mehaničkim ključem: laganim okretanjem volana, okrenuti ključ u položaj MAR.

Verzije sa elektronskim ključem: Volan se otključava pritiskom na kontakt bravu kada sistem prepozna elektronski ključ.



6) 7)



PAŽNJA

2) U slučaju neovlašćene upotrebe kontakta brave (npr. pri pokušaju krađe), proverite njenu ispravnost u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat pre nego što nastavite vožnju.

3) kada izlazite iz vozila, uvek sa sobom ponesite ključeve, da neko ne bi slučajno aktivirao komande. Nemojte zaboraviti da aktivirate električnu ručnu kočnicu. Nikada nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu.

4) U potpunosti je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nahođenju, što kao posledicu ima neautorizovanu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati ozbiljne bezbednosne probleme kao i neusklađenost upotrebne dozvole vozila.

5) Nikada nemojte izvlačiti mehanički ključ kada je vozilo u pokretu. Volan će se automatski blokirati pri prvom okretanju. Ovo uvek važi, čak i kada se vozilo vuče.

6) Pre izlaska iz vozila **UVEK** podignite ručnu kočnicu, okrenite točkove u stranu, ubacite u prvu brzinu ako je vozilo na uzbrdici, ili rikverc ako je na nizbrdici, kod automatskog menjača postaviti ručicu menjača u položaj P (parking), pritisnuti kontakt bravu da bi se postavila u položaj STOP. U slučaju velikog nagiba ispred točkova postaviti klin ili kamen. Kada se napušta vozilo, uvek zaključati sva vrata pritiskom na odgovarajući taster na kvaki (pogledajte opis "Keyless Entry" (pasivni ulaz) u paragrafu "Vrata").

7) U verzijama sa sistemom Full Keyless nemojte ostavljati elektronske ključeve u unutrašnjosti ili u blizini vozila ili na mestu gde im deca mogu pristupiti. Vozilo nemojte ostavljati sa kontakt bravom u položaju MAR. Dete može pokrenuti električna stakla, druge komande ili čak pokrenuti vozilo.

FIAT CODE



Sistem Fiat Code sprečava neovlašćeno upravljanje vozilom tako što onemogućava uključivanje motora.


Uređaj nije potrebno aktivirati/ uključivati: radi automatski, bez obzira na to da li su vrata vozila zaključana ili otključana.


Kada se kontakt brava postavi u položaj MAR, sistem Fiat Code identifikuje šifru koju prenosi ključ. Ukoliko sistem prepozna šifru kao validnu, sistem Fiat Code dopušta da se uključi motor.

Kada se kontakt brava postavi u položaj STOP, sistem Fiat Code deaktivira centralu koja upravlja motorom i sprečava uključivanje motora.

Za više informacija o pravilnom pokretanju motora, videti opis u paragrafu "Pokretanje motora" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

NEPRAVILNOST RADA

Ukoliko, tokom pokretanja, šifra ključa ne bude pravilno prepoznata, na instrument tabli će se pojaviti ikona  (pogledajte opisu u paragrafu "Lampice i poruke" u odeljku "Upoznavanje sa komandama instrument table"). Ovo stanje dovodi do toga da se motor zaustavlja nakon 2 sekunde. U tom slučaju, postavite kontakt bravu u položaj STOP i ponovo u MAR; ukoliko i dalje ostane blokirana, upotrebite rezervni ključ. Ako motor i dalje ne bude mogao da se uključi, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Ako se ikona  pojavi tokom vožnje, to znači da sistem vrši samodijagnostifikovanje (usled, na primer, pada napona). Ako se ikona ne isključi, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.


ALARM



Alarm izaziva oglašavanje zvučnog signala i aktivaciju pokazivača pravca.

UPOZORENJE Proizvođač izvorno prilagođava alarm normama različitih zemalja gde se vozilo distribuira.

AKTIVACIJA ALARMA (ako postoji)

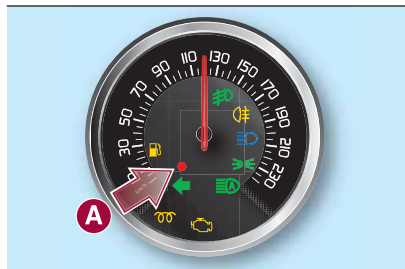
Kada su vrata i hauba zatvoreni i kontakt brava je u poziciji STOP, usmerite ključeve sa daljinskim upravljačem ili elektronske ključeve u pravcu vozila a zatim pritisnite i pustite taster  "FIAT".

Kod varijante elektronskih ključeva, aktivacija alarma se može izvršiti i pritiskom na taster "zaključavanje vrata" koji se nalazi na spoljnoj kvaki vrata. Za više informacija pogledati opis u odeljku Keyless Entry nekoliko strana unapred.

Uređaj emituje signal (ako ga ima), vizuelan ili zvučni, i vrata se zaključavaju.

Kad je alarm aktiviran, na instrument tabli svetli lampica A Sl. 7. Pre aktivacije alarma dolazi do autodijagnostike: u slučaju nepravilnosti, sistem emituje dodatni zvučni signal.





7

F1B0015C

DEAKTIVACIJA ALARMA

UPOZORENJE Centralno otvaranje brave metalnim ključem ne deaktivira alarm.

ISKLJUČIVANJE ALARMA

Za potpuno isključivanje alarma (npr. ako vozilo dugo miruje) zaključajte vrata metalnim delom ključa sa daljinskim upravljačem.

UPOZORENJE Ako se istroše baterije ključa sa daljinskim upravljačem, ili u slučaju kvara u sistemu za deaktivaciju postavite kontakt bravu u položaj MAR.


VRATA



ZAKLJUČAVANJE / OTKLJUČAVANJE VRATA IZNUTRA

Centralizovano zaključavanje / otključavanje vrata

Ako su sva vrata ispravno zatvorena, automatski će se zaključati pri brzini većoj od 20 km/h (funkcija "Autoclose"). Ova funkcija se može isključiti u meniju na instrumenti tabli.

Da bi se vrata zaključala, pritisnite taster  koji se nalazi na prikazu panela prednjih vrata SI. 8.

Da bi se vrata zaključala, pritisnite taster .

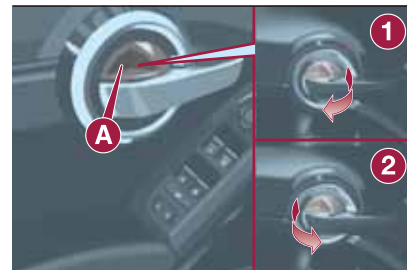


8

F1B0024C

Manuelno zaključavanje / otključavanje vrata

Zaključavanje/otključavanje vrata može se izvršiti i rotiranjem uređaja A SI. 9 koji se nalazi na unutrašnjim ručkama prednjih vrata.



9

F1B0017C

Delovanjem na brave zadnjih vrata se zaključavaju / otključavaju ta vrata.


Položaj 1  : vrata su otključana

Položaj 2  : vrata su zaključana

Delovanjem na kvaku prednjih vrata se otvaraju sva vrata kao i vrata prtljažnika.

ZAKLJUČAVANJE / OTKLJUČAVANJE VRATA SPOLJA

Zaključavanje vrata spolja

Kada su vrata zatvorena pritisnite taster  "FIAT" na ključu, ili ubacite njegov metalni deo u bravu vrata sa strane vozača i okrenite ga.



Otključavanje vrata spolja

Pritisnite taster **G** na ključu ili ubacite njegov metalni deo u bravu vrata sa strane vozača i okrenite ga.

KEYLESS ENTRY (ULAZ BEZ KLJUČA)

(ako postoji)



Sistem Keyless Entry može da detektuje prisustvo elektronskog ključa u blizini vrata i prtljažnika.

Sistem omogućava otključavanje/zaključavanje vrata (ili vrata prtljažnika) bez pritiska na tastera na elektronskom ključu.

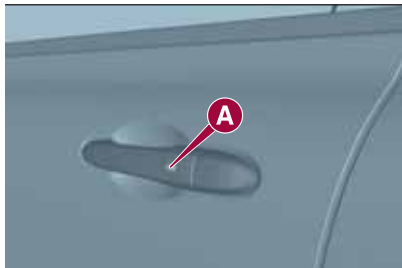
Ako sistem identifikuje kao validan elektronski ključ koji je iznet iz vozila, dovoljno je da onaj ko ima ključ uhvati jednu od kvaka na prednjim vratima da bi se alarm deaktivirao i da bi se odblokirao mehanizam otvaranja vrata i prtljažnika.

Gde postoji ova funkcija, ako uhvatite kvaku vrata sa strane vozača, moguće je otključati samo ta vrata ili sva vrata u zavisnosti od podešavanja u meniju displeja ili u sistemu **Uconnect™**.

Zaključavanje vrata

Da bi se vrata zaključala, postupite na sledeći način:

- Proverite da li kod sebe imate elektronski ključ i da li se nalazite u blizini kvake vrata sa strane vozača ili suvozača;
- pritisnite taster "zaključavanje vrata" A Sl. 10 koji se nalazi na kvaki: tako će se zaključati sva vrata kao i prtljažnik. Zaključavanjem vrata se aktivira i alarm (ako postoji).

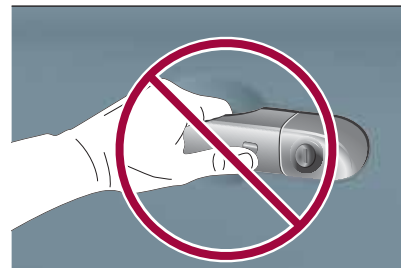


10

F1B0063C

UPOZORENJE Nakon pritiska na taster "zaključavanje vrata" neophodno je sačekati 2 sekunda pre nego što opet bude moguće otključati vrata putem kvake. Povlačenjem kvake vrata u roku od 2 sekunde od zaključavanja je stoga moguće proveriti da li su vrata pravilno zatvorena i da se slučajno ponovo ne otvore.

UPOZORENJE Nemojte istovremeno zaključavati i otključavati vrata povlačenjem kvake (videti Sl. 11).



11

F1B0251C

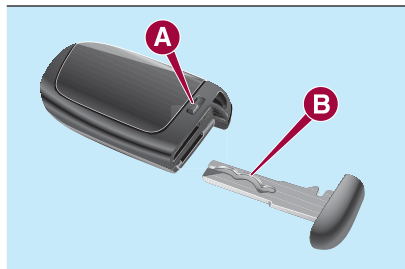
Vanredno otvaranje vrata sa strane vozača

Ako elektronski ključ ne funkcioniše (na primer ako se baterija elektronskog ključa ispraznila) ili ako se ispraznio akumulator, moguće je upotrebiti metalni deo za vanredno otvaranje koji se nalazi u unutrašnjosti ključa, da bi se otključala vrata na strani vozača.

Za izvlačenje metalnog dela, postupite na sledeći način:

- delovati na uređaj A Sl. 12 i izvući ka spolja metalni deo B;
- ubacite metalni deo u bravu vrata sa strane vozača i okrenite ga da bi se vrata otključala.





12

F1B0020C

Zaključavanje brave prtljažnika

Nakon što ste se približili vratima prtljažnika sa važećim elektronskim ključem, za otključavanje/zaključavanje prtljažnika pritisnite taster za otvaranje Sl. 13 koji se nalazi ispod kvake na vratima prtljažnika.



13

F1B0166C

Vrata prtljažnika se mogu zaključati i pritiskom na taster  na elektronskom ključu ili na unutrašnjem panelu vrata.


UREĐAJ DEAD LOCK

(ako postoji)




Ovo je bezbednosni uređaj koji sprečava funkciju unutrašnjih kvaka vozila i tastera za zaključavanje/otključavanje vrata.

Aktivacija uređaja

Uređaj se aktivira na svim vratima dvostrukim pritiskom na taster  "FIAT" na ključu sa daljinskim upravljačem.

Isključivanje uređaja

Uređaj se automatski deaktivira:

- otključavanjem vrata (pritiskom na taster  na ključu sa daljinskim upravljačem);
- stavljanjem kontakt bravu u poziciju AVV.

UREĐAJ ZA BEZBEDNOST DECE



Sprečava otvaranje zadnjih vrata iznutra.


Uređaj Sl. 14 se može aktivirati samo kada su vrata otvorena:

- položaj  : uređaj je aktiviran (vrata su zaključana);



14

F1B0023C

položaj  : uređaj je deaktiviran (vrata se mogu otvoriti iznutra); Uređaj ostaje aktiviran čak i kada se vrata otključaju elektronski.

UPOZORENJE Zadnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra kada je aktivan uređaj za bezbednost dece.



PAŽNJA

8) Kada se uređaj Dead Lock aktivira, nije moguće ni na koji način iznutra otvoriti vrata, tako da proverite prilikom izlaska iz vozila da li je neko ostao unutra.

9) NIKADA nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu, niti ostavljati vozilo sa otključanim vratima u mestu gde deca lako mogu da mu pristupe. Deca se mogu ozbiljno povrediti, čak i sa fatalnim ishodom. Proveriti da deca slučajno ne aktiviraju ručnu električnu kočnicu, da ne diraju pedalu kočnice ni ručicu automatskog menjača.

10) Uvek koristite ovaj uređaj prilikom prevoza dece. Nakon što je uređaj aktiviran i na jednom i na drugim zadnjim vratima, proverite aktivaciju delovanjem na unutrašnju kvaku za otvaranje vrata.



PAŽNJA

2) Proverite da li prilikom zatvaranja vrata ili prtjažnika kod sebe imate ključeve da ne biste zaključali ključeve u vozilu. Ako ključevi ostanu zaključani u vozilu, mogu se izvaditi samo upotrebom drugih ključeva istog vozila.

3) Funkcionisanje sistema prepoznavanja zavisi od raznih faktora, kao što su na primer, eventualna interferencija sa elektromagnetnim talasima koje emituju spoljni izvori (npr. mobilni telefoni), napunjenost baterije elektronskog ključa i prisustvo metalnih predmeta u blizini ključa ili vozila. U ovim slučajevima je moguće otključati vrata upotrebom metalnog dela koji se nalazi u unutrašnjosti elektronskog ključa (videti opis na sledećim stranicama).

SEDIŠTA



MANUELNO PODEŠAVANJE PREDNJIH SEDIŠTA



11)



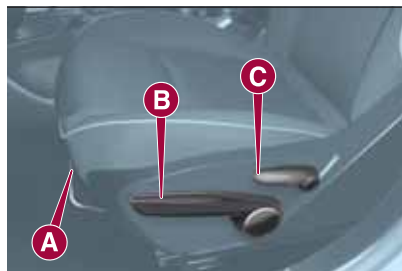
4)

Longitudinalno podešavanje

Podići ručicu A Sl. 15 i povući sedište unapred ili unazad.



12)



15

F1B0019C

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača)

Podešavanje visine

Povući ručicu B, nagore ili nadole, sve dok se ne postigne željena visina.

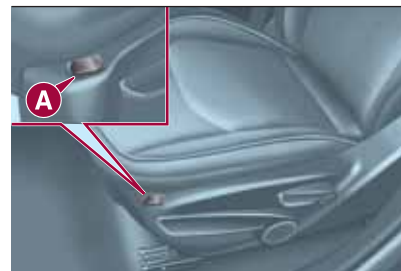
UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača)

Podešavanje nagiba naslona

Povući ručicu C i pratiti naslon pokretima torzoa (pomerati ručicu sve dok se ne postigne željeni položaj, nakon čega je pustiti).

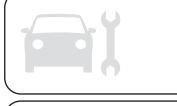
Električno podešavanje lumbalne zone

Kada je kontakt brava u položaju MAR, pritisnuti taster A Sl. 16 za podešavanje oslonca lumbalne zone sve dok ne postignete maksimalnu udobnost vožnje.



16

F1B0016C

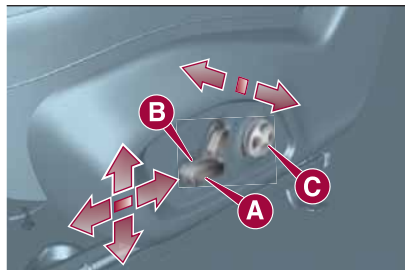


ELEKTRONSKO PODEŠAVANJE PREDNJIH SEDIŠTA

(ako postoji)



Tasteri komandi za elektronsko podešavanje sedišta se nalaze sa spoljne strane sedišta, blizu poda. Ovim tasterima je moguće podesiti visinu, longitudinalni položaj i nagib naslona.



17

F1B0018C

Podešavanje visine

Delovati na prednji ili zadnji deo prekidača A Sl. 17 za podešavanje visine i/ili nagiba jastuka sedišta.

Longitudinalno podešavanje

Pritisnuti prekidač A unapred ili unazad za pomeranje sedišta u odgovarajući položaj.

Podešavanje nagiba naslona

Pritisnuti prekidač B unapred ili unazad za pomeranje naslona u odgovarajući položaj.

Električno podešavanje lumbalne zone

Pomerajte džojstik C za pomeranje oslonca lumbalne zone sve dok ne postignete maksimalnu udobnost vožnje.

UPOZORENJE Električno podešavanje je moguće samo kada je kontakt brava u položaju MAR i oko 3 minuta nakon položaja STOP. Kada vozilo MIRUJE, nakon prelaza vrata sa otvorenih na zatvorena, sistem će ponovo dozvoliti regulaciju u trajanju od 3 minuta.

ELEKTRIČNO ZAGREVANJE PREDNJIH SEDIŠTA

(ako postoji)

Kada je kontakt brava u položaju MAR, pritisnuti taster Sl. 18 na instrument tabli.

Moguće je odabrati dva stepena grejanja:

"minimalno grejanje": jedna narandžasta LED lampica je upaljena na tasterima;



18

F1B0021C

"maksimalno grejanje": dve narandžaste LED lampice su upaljene na tasterima.

Kada se jednom odabere stepen grejanja, potrebno je sačekati nekoliko minuta pre nego što možete primetiti efekat.

Odabirom opcije "maksimalno grejanje", grejač odaje toplotu koja je intenzivnija u prvim minutima rada.

UPOZORENJE Da se akumulator ne bi ispraznio, nije dozvoljena aktivacija ove funkcije kada je motor ugašen.

ZADNJA SEDIŠTA

Parcijalno proširenje prtljažnika (1/3 ili 2/3)



13)



6)

- skinuti policu iznad prtljažnika;
- spustiti do kraja naslon za glavu zadnjeg sedišta;
- pomerite u stranu sigurnosni pojas proveravajući da je traka potpuno ravna i da nije presavijena;
- delujite na uređaj za otkaćinjanje A Sl. 19 za obaranje naslona sedišta u željeni položaj. Kada otkaćite, pojaviće se crvena crta. Pridržavajte naslon dok ga spuštate.



19

F1B0027C

Vraćanje naslona u standardni položaj

Premestiti sa strane sigurnosne pojaseve i proverite da li su sasvim izvučeni bez uvrnuća;

Podignite naslone gurajući ih unazad, sve dok ne čujete klik na oba spojna mehanizma. Pogledati da li su nestali crvene crte sa mesta za otkaćinjanje A Sl. 19. Crvene crte ukazuju da sedište nije pričvršćeno.



PAŽNJA

11) Svako podešavanje treba vršiti isključivo kada vozilo miruje.

12) Nakon puštanja ručice za podešavanje, proverite da li sedište čvrsto fiksirano za šine, pokušajte da ga pomerite napred i nazad. Ako sedišta nisu fiksirana, mogu se iznenada pomeriti što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

13) Proverite dali su nasloni pravilno zakačeni sa obe strane (crveni urezi se ne vide) da u slučaju naglog kočenja ne bi poleteli unapred i povredili putnike.



PAŽNJA

4) Tekstilne presvlakke sedišta su predviđene da dugo izdrže neoštećena prilikom uobičajenog korišćenja vozila. U svakom slučaju je neophodno izbeći da dodaci garderobi kao što su metalne kopče, dugmad, čičak trake i slično, budu u intenzivnom kontaktu sa presvlakama, jer se vlakna u dodiru sa njima pod pritiskom mogu prekinuti i presvlake se mogu oštetiti.

5) Nemojte stavljati predmete ispod sedišta koje se elektronski podešava i nemojte blokirati njegovo kretanje jer se tako mogu oštetiti komande. Tekstilne preslake sedišta su predviđene da dugo izdrže neoštećena prilikom uobičajenog korišćenja vozila. U svakom slučaju je neophodno izbeći da dodaci garderobi kao što su metalne kopče, dugmad, čičak trake i slično, budu u intenzivnom kontaktu sa presvlakama, jer se vlakna u dodiru sa njima pod pritiskom mogu prekinuti i presvlake se mogu oštetiti. Mogu ograničiti kretanje sedišta.

6) Pre obaranja naslona sklonite sve predmete koji se nalaze na sedištu.



NASLONI ZA GLAVU

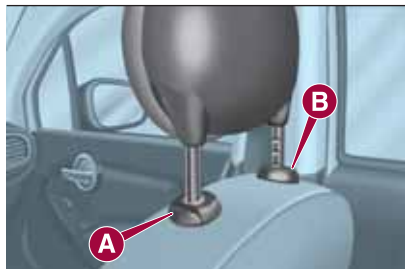
PREDNJI



Podešavanje

Mogu se podesiti po visini u 4 prethodno određena položaja (krajnji gornji položaj / 2 srednja položaja / krajnji donji položaj).

Podešavanje prema gore: podižite naslon za glavu sve dok ne čujete da se aktivirala blokada.



20

F1B0029C

Podešavanje prema dole: pritisnite taster A Sl. 20 i spustite naslon za glavu.

Uklanjanje

Za skidanje naslona za glavu postupite na sledeći način:

nagnuti naslon sedišta (da krov ne bi smetao);

pritisnuti oba tastera A i B Sl. 20 pored dva sa strane dva oslonca, potom skinite naslone za glavu.

UPOZORENJE Ako se oslonci za glavu skinu, uvek se moraju ponovo pravilno namestiti pre nego što nastavite sa uobičajenim korišćenjem vozila.

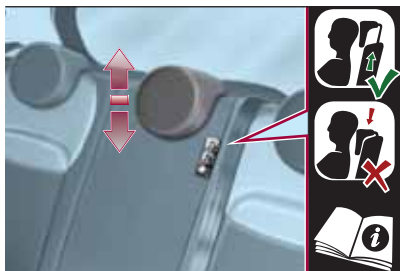
ZADNJI



Podešavanje

Za zadnja sedišta su predviđena tri naslona za glavu podesiva po visini u 3 prethodno određena položaja (krajnji gornji položaj / srednji položaj / krajnji donji položaj)

Podešavanje prema gore: podižite naslon za glavu sve dok ne čujete da se aktivirala blokada.

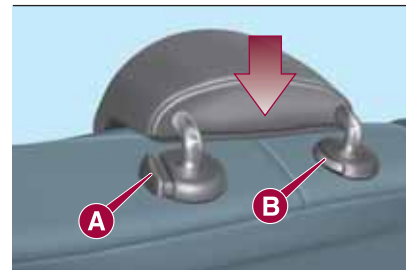


21

F1B0236C

U nekim verzijama vidljiva etiketa u Sl. 21 podseća korisnika na zadnjem sedištu u sredini da ispravno podesi naslon za glavu, podizanjem nagore u jedan od dva moguća predviđena položaja.

UPOZORENJE Da bi vozač imao maksimalnu vidljivost, ako se ne koriste, oslonci za glavu se vraćaju u osnovni položaj - krajnji donji.



22

F1B030C

Podešavanje prema dole: pritisnite taster A Sl. 22 i spustite naslon za glavu.

Uklanjanje

Za skidanje naslona za glavu postupite na sledeći način:

podići naslone za glavu na maksimalnu visinu;

□ pritisnuti tastere A i B Sl. 22 pored dva sa strane dva oslonca, potom skinite naslone za glavu.

UPOZORENJE Ako se oslonci za glavu skinu, uvek se moraju ponovo pravilno namestiti pre nego što nastavite sa uobičajenim korišćenjem vozila.



PAŽNJA

14) Nasloni za glavu se podešavaju tako da glava, a ne vrat, se oslanja na njih. Samo u tom slučaju obavljaju svoju zaštitnu funkciju. Svi nasloni za glavu koji su eventualno skinuti se moraju ispravno vratiti na svoje mesto tako da zašтите putnike u slučaju udarca: obratite pažnju na prethodno navedena uputstva.

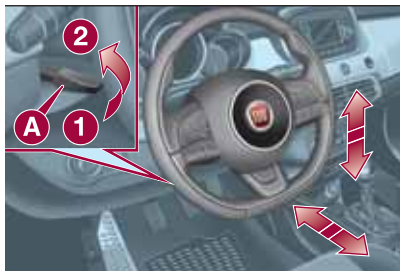
VOLAN



15) 16)

PODEŠAVANJA

Volan se može podesiti po visini i aksijalno.




23

F1B0031C

Za podešavanje pomeriti ručicu A Sl. 23 nadole u položaj 1, nakon toga podesite volan u položaj koji Vam najviše odgovara a potom ga zaključajte u tom položaju ponovnim postavljanjem ručice A u položaj 2.

ZAGREJANI VOLAN

(ako postoji)

Kada je kontakt brava u položaju MAR, pritisnuti taster  Sl. 24 na instrument tabli.

Uključivanje se registruje paljenjem LED lampice na samom tasteru.



24

F1B0032C

UPOZORENJE Aktivacija ove funkcije kada je motor ugašen može postepeno isprazniti akumulator.



PAŽNJA

15) Podešavanja izvodite samo kada je vozilo zaustavljeno a motor ugašen.

16) U potpunosti je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nahođenju, što kao posledicu ima neautorizovanu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati ozbiljne bezbednosne probleme kao i neusklađenost upotrebne dozvole vozila.



RETROVIZORI



UNUTRAŠNJI RETROVIZOR

Ručno podešavanje: delujite na držač A Sl. 25 kako biste podesili retrovizor u dva različita položaja; normalan i protiv zaslepljenja. Ogledalo ima sigurnosni uređaj koji omogućava njegovo otkačinjanje u slučaju grubog kontakta sa putnikom.



25

F1B0033C

Elektrohromatski retrovizor

Kod nekih verzija postoji elektrohromatski retrovizor koji može da automatski izmeni kapacitet reflektovanja i izbegne zaslepljivanje vozača Sl. 26.

Elektrohromatski retrovizor ima dugme ON/OFF za uključivanje/isključivanje elektrohromatske funkcije protiv zaslepljivanja.



26

F1B0034C

Ubacivanjem u rikverc, retrovizor se uvek postavlja u boju za dnevnu upotrebu.

SPOLJNA OGLEDALA

Električno podešavanje

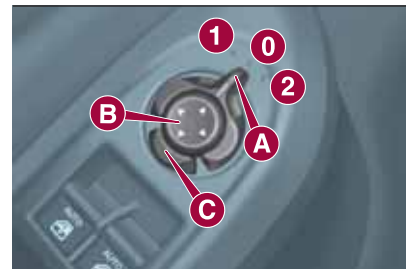


Podešavanje retrovizora je moguće samo kada je kontakt brava u položaju MAR.

Odaberite željeni retrovizor preko uređaja A Sl. 27:

- položaj 1: odabran levi retrovizor;
 - položaj 2: odabran desni retrovizor;
- Da biste usmerili retrovizor, pritisnite dugme B u četiri pravca kako pokazuju strelice.

UPOZORENJE Kada završite s podešavanjem rotirajte uređaj A u položaj 0 kako biste izbegli nehotična pomeranja.



27

F1B0035C

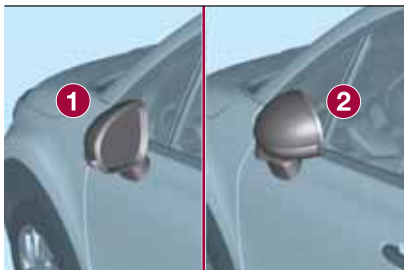
Električno savijanje (ako postoji)

Za savijanje retrovizora pritisnite dugme C. Ponovo pritisnite dugme da biste vratili retrovizore u položaj za vožnju. Kada se izvrši zadata komanda, pre nego što se retrovizor postavi u položaj potpune otvorenosti ili zatvorenosti, moguće je preokrenuti njegovo kretanje ponovnim pritiskom na taster C. **UPOZORENJE** Osim upotrebe ove funkcije u uskim prolazima, za vreme vožnje retrovizori su uvek otvoreni (položaj 1 Sl. 28), ne smeju se nikada savijati (položaj 2).

Poravnavanje retrovizora

Ako se jedan od spoljnih retrovizora ručno pomeri može se proveriti da taj retrovizor ne zadržava stabilan položaj za vreme vožnje.

U tom slučaju je potrebno izvršiti poravnavanje na sledeći način:



28

F1B0340C

- ručno zatvoriti retrovizor u položaju za parkiranje, savijajući ga iz položaja 1 u položaj 2 (videti Sl. 28);
- Jednom ili dvaput zadati komandu za otvaranje retrovizora C Sl. 27 za poravnavanje sistema i postavljanje oba retrovizora u položaj za vožnju.



PAŽNJA

17) Spoljašnji retrovizor strana vozača, budući da je kriv, malo menja percepciju razdaljine.

SPOLJAŠNJA SVETLA



PREKIDAČ ZA SVETLA

Točkić prekidača za svetla A Sl. 29, nalazi se na levoj strani instrument table, upravlja funkcijom: pozicionog svetla, dnevnog svetla, kratkog svetla, svetla za maglu i reguliše osvetljenost instrument table i slika na komandnim tasterima.



29

F1B0036C

Kada je kontakt brava u položaju MAR, paljenjem spoljnih svetala je osvetljena i instrument tabla i razne komande koje se nalaze na tabli.

FUNKCIJA AUTO (Svetlosni senzor) (ako postoji)

Ovo je senzor sa infracrvenim LED lampicama, u kombinaciji je sa senzorom za kišu i nalazi se na vetrobranskom staklu. Može da registruje promene u spolnjem osvetljenju vozila, na osnovu osetljivosti svetlosti podešene putem menija na displeju ili u sistemu **Uconnect™**. Što je veća osetljivost, manja je količina spoljne svetlosti koja je potrebna za automatsko paljenje spoljnih svetala.

Aktivacija funkcije

Okrenuti točkić prekidača za svetla u položaj AUTO.

UPOZORENJE Funkcija se može aktivirati samo kada je kontakt brava u položaju MAR.

Deaktivacija funkcije

Za deaktivaciju funkcije okrenuti točkić prekidača za svetla u položaj koji nije AUTO.



KRATKA SVETLA


Okrenuti točkić prekidača za svetla u položaj  : pale se poziciona i oborena svetla i instrument tabla na kojoj se pali lampica .

DNEVNA SVETLA (D.R.L.) "Daytime Running Lights" (Svetla za dnevnu vožnju)



Kada je kontakt brava u položaju MAR i točkić prekidača za svetla je u položaju **O** automatski se pale dnevna svetla (ostala svetla i unutrašnje osvetljenje ostaju ugašeni).

SVETLA ZA MAGLU (ako postoje)

Kada su poziciona i kratka svetla upaljena, za paljenje prednjih svetala za maglu pritisnite taster .


Kada su upaljena prednja svetla za maglu, istovremeno se pale poziciona svetla i svetla tablice a dnevna svetla se gase.

Za gašenje, ponovo pritisnite taster ili okrenite točkić prekidača za svetla u položaj **O**.



ZADNJA SVETLA ZA MAGLU

(ako postoji)

Taster koji upravlja paljenjem i gašenjem zadnjeg svetla za maglu je integrisan u prekidač za svetla.

Kada su poziciona i kratka svetla ili prednja svetla za maglu upaljena, za paljenje zadnjeg svetla za maglu pritisnite taster .

SVETLA ZA PARKIRANJE

Pale se kada je kontakt brava u položaju STOP ili kada je ključ izvučen, okretanjem točkića prekidača za svetla prvo u položaj **O** a potom u položaj , prekidač se vraća i položaj **O**. Na instrument tabli se pali lampica .

VREME GAŠENJA FAROVA (Follow me home - Prati me kući)

Aktiviranje

Kada su farovi ugašeni, kontakt bravu okrenuti u položaj STOP.

U roku od 2 minuta rotirajte prsten prekidača svetala na **O**: počinje podešavanje tajminga, prethodno postavljenog putem menija (0, 30, 60 do 90 sekundi).


Deaktiviranje


Funkcija se deaktivira ponovnim paljenjem farova, pozicionog svetla ili postavljanjem kontakt brave u položaj MAR.

Interakcija funkcije "Follow me home" (Prati me kući) sa sistemom Uconnect™

Ako se u meniju **Uconnect™** tajmer podesi na 0 sekundi, delovanjem na ručicu za duga svetla je moguće upaliti svetla u na prethodno određen period od 30 sekundi. Moguće je upaliti svetla 7 puta do maksimalno 210 sekundi. Ukoliko se, pak, preko menija "Podešavanja" **Uconnect™**, podesi određeni tajming (npr. 30 ili 60 sekundi), pri svakom gašenju motora funkcija "Follow me home" će se aktivirati i trajati koliko je podešeno (neće biti moguće promeniti ga preko prekidača za svetlo) samo ako je prsten A. SI. 29 rotiran u položaj **O**.


DUGA SVETLA

Kada je točkić prekidača za svetla u položaju  ili **AUTO** pomeriti levu ručicu A SI. 30 unapred ka instrument tabli.

Kada se upale duga svetla na instrument tabli se pali lampica .

Ablendovanje

Povući ka sebi ručicu A Sl. 30, nestabilan položaj; kada se otpusti, ručica se automatski vraća u centralni stabilni položaj.

Kada se upale duga svetla na instrument tabli se pali lampica .





30


F1B0037C


Automatska duga svetla (ako postoje)

Da se ne bi uznemiravali drugi učesnici u saobraćaju, duga svetla se automatski gase prilikom susreta sa vozilom koje se kreće u suprotnom smeru ili ako se vozilo približi drugom vozilu koje se kreće u istom smeru. Funkcija se može podesiti u meniju displeja (videti opis u paragrafu "Displej" u poglavlju "Upoznavanje sa komandama instrument table"); za aktivaciju je potrebno okrenuti točkić prekidača za svetla u položaj AUTO.

Funkcija se aktivira povlačenjem ručice prema komandnoj tabli (stabilan položaj); na instrument tabli se pali lampica . Ako su duga svetla upaljena, na instrument tabli se pali i plava lampica . Ako se vozilo zaustavi u gore navedenim okolnostima, prilikom ponovnog pokretanja se mora ponovo podesiti funkcija dugih svetala: ponovo pomeriti ručicu u centralni položaj i ponovo je povući ka komandnoj tabli.. Kada je funkcija aktivna pri brzinama većim od 40 km/h, funkcija se deaktivira i duga svetla se gase okretanjem ručice u centralni stabilan položaj.

Kada je funkcija aktivna pri brzinama manjim od 15 km/h, sistem automatski gasi duga svetla.

Kada je ručica pomerena u centralni stabilan položaj i ponovo pomerena ka komandnoj tabli u stabilan položaj, ovo se tumači kao potreba za fiksnim dugim svetlima: na instrument tabli se pali lampica i duga svetla se pale i svetle sve dok brzina vozila ponovo ne pređe 40km/h. Kada se pređe ovaj prag, funkcija se ponovo automatski aktivira i na instrument tabli se ponovo pali lampica .



Za deaktivaciju te funkcije okrenuti prekidač za svetla u položaj .

POKAZIVAČI PRAVCA

Levu ručicu A Sl. 30 okrenuti u položaj (stabilan):

nagore: aktivacija desnog pokazivača pravca;

nadole: aktivacija levog pokazivača pravca;

Na instrument tabli se naizmenično pali lampica  ili , respektivno.

Pokazivači pravca se automatski isključuju kada vozilo nastavi da se kreće pravolinijski ili prilikom aktivacije dnevnog svetla (D.R.L.) / svetla za parkiranje.

Funkcija "Lane Change" (promena trake)

Kada želite da najavite prestrojavanje za vreme kretanja, okrenite levu ručicu u nestabilan položaj za manje od polovine sekunde.

Pokazivač pravca odabrane strane će treptati pet puta i onda se automatski ugasi.

PODEŠAVANJE GEOMETRIJE FAROVA

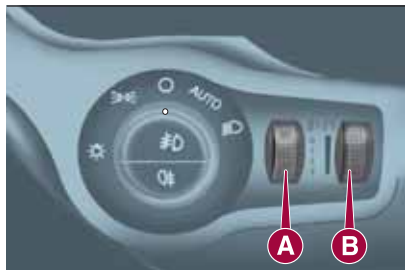
Korektor geometrije farova

Korektor geometrije farova radi kada je kontakt brava u položaju MAR i kada su upaljena oborena svetla.

Za regulaciju okrenite točkić A Sl. 31.

Položaj 0: 1 ili 2 osobe na prednjim sedištim;





31

F1B0038C

- Položaj 1:** 4 ili 5 osoba
- Položaj 2:** 4 ili 5 osoba + prtljag u prtljažniku
- Položaj 3:** vozač + maksimalno dozvoljeno opterećenje koje se nalazi isključivo u prtljažniku.

UPOZORENJE Proveriti geometriju farova svaki put kada se promeni težina tereta koji se prevozi.

REGULACIJA INTENZITETA OSVETLJENJA INSTRUMENT TABLE I SLIKA NA KOMANDNIM TASTERIMA

Kada su poziciona svetla ili farovi upaljeni, okrenite prsten B SI. 31 nagore za povećanje intenziteta osvetljenja instrument table i slika na komandnim tasterima, ili nadole za smanjenje osvetljenja.



PAŽNJA

18) Dnevna svetla su alternativa kratkog svetla kada je obavezno svetlo prilikom dnevne vožnje; kada ne postoji ova obaveza, u svakom slučaju je dozvoljeno korišćenje dnevnog svetla.

19) Dnevno svetlo ne zamenjuje kratka svetla za vreme vožnje u tunelima ili za vreme noćne vožnje. Korišćenje dnevnog svetla je regulisano zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite: pažljivo proučite pravila.

UNUTRAŠNJA SVETLA

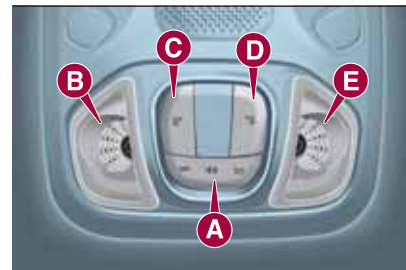


PREDNJE UNUTRAŠNJE OSVETLJENJE

Prekidač A SI. 32 pali/gasi lampice na plafonu.

Položaj prekidača A:

- centralni položaj: lampice B i E se pale / gase prilikom otvaranja / zatvaranja vrata;
- prekidač u levom položaju (OFF): lampice B i E će uvek biti ugašene;
- prekidač u desnom položaju (☞): lampice B i E će uvek biti upaljene.



32

F1B0041C

Paljenje/gašenje svetla je postepeno. Prekidač C pali / gasi lampicu B. Prekidač D pali / gasi lampicu E.

Tajmer svetla na plafonu

U nekim verzijama, da bi ulaz/izlaz iz kola bio jednostavniji, naročito noću ili u slabo osvetljenim mestima, dostupna su dva moda tajmera:

- Tajmer ulaska u vozilo
- Tajmer izlaska iz vozila.

PREDNJI I ZADNJI BRISAČI



Radi samo kada je kontakt brava u položaju MAR.

PREDNJI BRISAČ / PRSKALICE ZA PRANJE STAKLA

Funkcionisanje



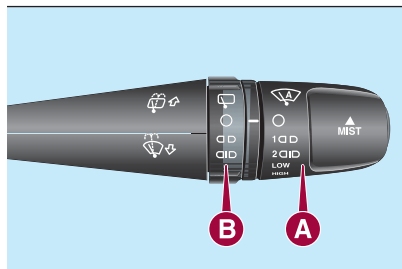
7) 8)



20)

Metalni prsten A SI. 33 može zauzeti sledeće položaje:

- prednji brisač miruje
- 1 D D** spori isprekidani režim rada
- 2 C I D** brzi isprekidani režim rada
- LOW** kontinuirani spori rad
- HIGH** kontinuirani brzi rad



33

F1B0047C

Pomeranjem ručke na gore (nestabilan položaj), aktivira se funkcija MIST: rad je vremenski ograničen i ručka se ručno zadržava u tom položaju. Kada se otpusti, ručka se vraća u svoj položaj i automatski zaustavlja brisač. Ova funkcija je korisna, na primer, za uklanjanja malih naslaga prljavštine na vetrobranskom staklu ili jutarnje rose.

UPOZORENJE Ova funkcija ne aktivira prskalicu za pranje stakala i, stoga, na vetrobransko staklo neće biti naneta tečnost za pranje stakala. Da biste isprskali tečnost, potrebno je da koristite funkciju za pranje. Sa prstenom A SI. 33 u položaju **○**, brisač nije aktiviran.

U položaju **1 D D**, vreme pauze između pomeranja brisača je otprilike 10 sekundi, nezavisno od brzine vozila. U položaju **2 C I D**, vreme pauze između pomeranja brisača je regulisano u zavisnosti od brzine vozila: povećanjem brzine vreme pauze između pomeranja brisača je smanjeno. U položaju **LOW** ili **HIGH**, brisač se stalno pomera, tj. nema pauze između dva pomeranja.



Funkcija "Inteligentno pranje"

Povucite ručku prema volanu (nestabilan položaj) da biste pokrenuli prskalicu za pranje stakala. Ako se ručka povuče duže od pola sekunde, brisač se pokreće sa aktivnom komandom. Kad korisnik otpusti ručku, vrše se tri pomeranja. Posle tih pomeranja, ako je komanda u položaju **O**, ciklus pranja se završava sa poslednjim pomeranjem nakon pauze od 6 sekundi.

U slučaju položaja **LOW** ili **HIGH** funkcija pranja se ne vrši.

UPOZORENJE U slučaju aktivacije brže od pola sekunde, aktivira se samo mlaz prskalice za pranje stakala. Nemojte produžavati rad "Inteligentnog pranja" duže od 30 sekundi. Nemojte aktivirati komandu pranja stakala kad je posuda prazna.

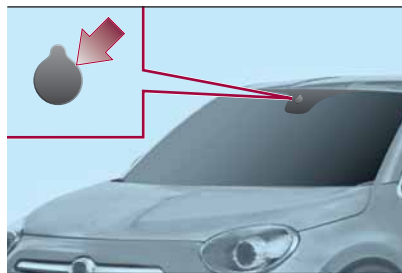
SENZOR ZA KIŠU

(ako postoji)



Smešten je iza unutrašnjeg retrovizora, Sl. 34, u kontaktu je sa vetrobranskim staklom i može da meri količinu kiše i stoga i da upravlja automatskim radom brisača vetrobranskog stakla u zavisnosti od vode koja se nalazi na staklu.

Senzor za kišu se aktivira kad je kontakt brava u položaju MAR. U slučaju da se ne otkrije kiša neće doći do pomeranja brisača. U prisustvu kiše, brisač se pomera u zavisnosti od količine koju izmeri senzor.



34

F1B0048C

Uređaj može da prepozna i da se automatski prilagodi sledećim uslovima:

- prisustvo nečistoće na površini (na primer naslage soli, prljavštine, itd);
- prisustvo tragova vode usled istrošenih metlica brisača;
- razlika između dana i noći.

Senzor za kišu se deaktivira kad je kontakt brava u položaju STOP.

UPOZORENJE Održavajte čistim staklo u zoni senzora.


AUTOMATSKI RAD BRISAČA

Aktiviranje

Automatski rad brisača može da odabere korisnik, tako što će odabrati senzor za kišu sa menija na displeju, ili na sistemu **Uconnect™** i okrenuti prsten A Sl. 33 u položaj **1DD** ili **2DID**. Ti položaji se koriste za podešavanje nivoa senzitivnosti senzora za kišu: u slučaju položaja **1DD** senzor ima manju senzitivnost i brisači se aktiviraju sa velikom količinom vode na vetrobranskom staklu, dok u položaju **2DID** brisači se aktiviraju sa minimalnom količinom izmerene kiše.

Aktiviranje automatskog rada brisača biće označeno jednim pomeranjem brisača. Pomeranje brisača će se pojaviti svaki put kad se senzitivnost senzora poveća, okretanjem prstena sa položaja **1DD** prema položaju **2DID**.

Aktiviranjem funkcije "Inteligentnog pranja" aktivira se normalni ciklus pranja, a nakon njegovog završetka se ponovo uspostavlja automatski rad brisača.

U slučaju nepravilnog rada senzora za kišu način rada brisača može da bude promenjen u zavisnosti od potreba. U nekim verzijama, kvar senzora se signalizira korisniku paljenjem ikonice  na displeju. Oznaka kvara ostaje aktivna u toku rada senzora ili dok se ne uspostavi rad uređaja.

Sprečavanje rada

Ako se kontakt brava dovede u položaj STOP, a prsten A Sl. 33 se ostavi u položaju **1 D D** ili **2 D I D**, prilikom narednog pokretanja (kontakt brava u položaju MAR), ne vrši se nijedan ciklus rada brisača radi zaštite sistema. Ovim privremenim sprečavanjem rada se izbegava nehotična aktivacija rada brisača u fazi paljenja motora (npr. tokom ručnog pranja vetrobrana, blokade metlica na staklu usled leda). Korisnik može ponovo da pokrene automatski način rada brisača na tri načina:

- okretanjem prstena A u položaj **O** i nakon toga ponovo u položaj **1 D D** ili **2 D I D**;
- pomeranjem ručice prema gore u položaj MIST, ili
- kad brzina kretanja pređe 5 km/h sa senzorom koji otkriva prisustvo kiše.

Kada se ponovo uspostavi funkcija brisača na jedan od gore opisanih načina, dolazi do pomeranja brisača nezavisno od uslova na staklu, kako bi se označila reaktivacija.

UPOZORENJE U slučaju vozila sa automatskim menjačem i koja su opremljena senzorom za kišu, odabir stepena prenosa N (neutralni položaj) sprečava automatski način rada brisača.

Deaktiviranje

Korisnik može da opozove izbor automatskog rada brisača delujući na meni na displeju ili na sistemu **Uconnect™**, ili okrećući prsten A Sl. 33 u položaj koji se razlikuje od intervalnih (**1 D D** ili **2 D I D**)

Service Position

Ova funkcija omogućava vozaču da lakše zameni metlice brisača i da ih lako zaštiti u slučaju leda i/ili snega.

Aktiviranje

Da bi se ova funkcija aktivirala neophodno je isključiti brisače (prsten A Sl. 33, u položaju **O**), pre okretanja kontakt brave u položaj STOP. Funkcija se može aktivirati samo u roku od 2 minuta nakon prelaska kontakt brave u položaj STOP.

Da biste mogli da aktivirate funkciju, podignite i držite ručicu nagore (nestabilan položaj) najmanje pola sekunde.

Prilikom svake uspešne aktivacije funkcije, metlice se pomeraju da bi označile uspešno zadatu komandu. Komanda se može ponoviti maksimalno tri puta. Naknadne komande neće biti uzete u obzir. Ako se nakon primene funkcije kontakt brava postavi u položaj MAR a metlica brisača je u drugačijem položaju od onog za vreme mirovanja (na dnu vetrobrana), brisači će se vratiti u položaj mirovanja samo nakon komande koja se zadaje putem ručice (podizanjem ručice nagore, u nestabilan položaj) ili prilikom brzine koja prelazi 5km/h.

UPOZORENJE Pre aktiviranja funkcije, u momentu paljenja motora, uverite se da na vetrobranu nema snega ili leda.

Deaktiviranje

- Funkcija se deaktivira ako:
- je prošlo 2 minuta od kada je kontakt brava postavljena u položaj STOP;
 - je kontakt brava postavljena u položaj MAR a brisači su u položaju mirovanja;



□ je kontakt brava postavljena u položaj MAR i aktivirana je komanda rada brisača.

ZADNJI BRISAČ / PRSKALICA ZA ZADNJE STAKLO

Prsten B, prikazan na Sl. 33, može zauzeti sledeće položaje:

○ zadnji brisač zaustavljen

□□ intervalni rad

□□□ neprekidni rad, bez pauza između dva pomeranja.

Zadnji brisač može da se aktivira na sledeće načine:

□ intervalni rad sa pauzom od otprilike dve sekunde između dva pomeranja, kad je prsten B u položaju □□ a brisač nije u funkciji;

□ sinhroni rad (polovina učestalosti brisača) kad je prsten B u položaju □□ a brisač je u funkciji;

□ neprekidni rad kad je prsten B u položaju □□□ ili sa ubačenim rikvercom.

Pritiskom ručice prema komandnoj tabli (nestabilan položaj) pokreće se mlaz pranja zadnjeg stakla. Pritiskom ručice automatski se aktivira, samo jednim pokretom, prskanje mlaza tečnosti za pranje zadnjeg stakla kao i sam brisač.

Kada se otpusti ručica, slede tri pomeranja kao i za vetrobran. Ako je položaj ○ (zadnji brisač zaustavljen), posle pauze od 6 sekundi, sa poslednjim pomeranjem brisača završava se ciklus pranja. Ciklus inteligentnog pranja neće se vršiti ako je položaj □□□.

U slučaju da korisnik želi da vrši pranje duže od 30 sekundi, ciklus pranja će biti sprečen kao što je opisano u paragrafu "Inteligentno pranje".



PAŽNJA

20) Kada je potrebno očistiti staklo, proveriti da li je kontakt brava isključena ili da li je ključ ili kontakt taster u položaju STOP.



PAŽNJA

7) Nemojte koristiti brisač da biste oslobodili vetrobransko staklo od slojeva snega ili leda. U tim uslovima, ako je brisač izložen napornom radu, interveniše uređaj za spasavanje motora koji mu zaustavlja rad na nekoliko sekundi. Ako se potom ova funkcija ne uspostavi, ka i nakon ponovnog pokretanja vozila, obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

8) Ne pokrećite brisač vetrobrana kada su metlice podignute iznad vetrobrana.

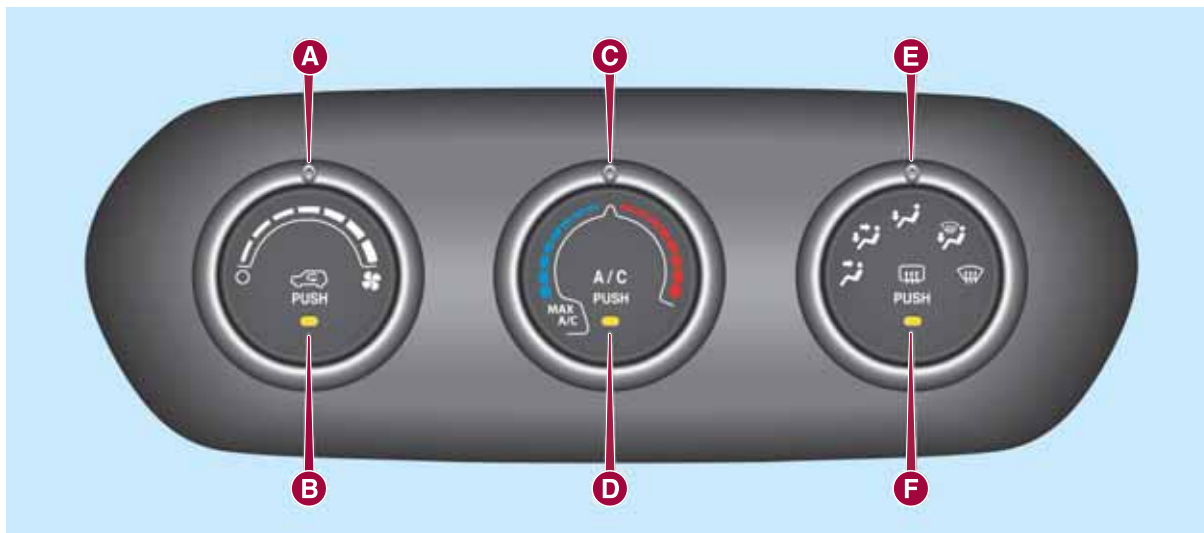
9) Nemojte da aktivirate senzor za kišu tokom pranja vozila u automatskoj perionici.

10) U slučaju prisustva leda na vetrobranu, proverite da se uređaj nije isključio.

REGULISANJE TEMPERATURE



RUČNI KLIMA UREĐAJ



35

F1B0052C

A - ručica za aktivaciju i regulaciju ventilatora:

- 0 = ventilator je ugašen
- = brzina ventilacije (moguće je odabrati 7 različitih brzina)

B - taster aktivacije / deaktivacije cirkulacije vazduha;

C - ručica za regulaciju temperature vazduha i aktivaciju funkcije MAX A/C.

- plava zona = hladan vazduh
- crvena zona = vruć vazduh





D - aster aktivacije / deaktivacije kompresora klima uređaja (nije predviđen za verzije samo sa grejačem);


E - ručica za distribuciju vazduha:

 izlazak vazduha iz centralnih i bočnih otvora za ventilaciju

 izlazak vazduha iz centralnih i bočnih otvora za ventilaciju i iz ventilacije u prednjem i zadnjem prostoru za noge

 izlazak vazduha iz ventilacije u prednjem i zadnjem prostoru za noge i blagi protok vazduha iz bočnih otvora za ventilaciju na instrument tabli

 izlazak vazduha iz ventilacije u prednjem i zadnjem prostoru za noge, kod vetrobranskog stakla i bočnih prozora i blagi protok vazduha iz bočnih otvora za ventilaciju na instrument tabli

 izlazak vazduha iz ventilacije kod vetrobranskog stakla i bočnih prozora i blagi protok vazduha iz bočnih otvora za ventilaciju na instrument tabli

Predviđena su 4 dodatna položaja između 5 gore navedenih osnovnih načina cirkulacije.

F - taster aktivacije / deaktivacije termičkog zadnjeg stakla;

Odabirom usmeravanja vazduha na vetrobran, aktivira se kompresor klima uređaja (LED lampica na tasteru A/C je upaljena) i cirkulacija se postavlja na "spoljašnji vazduh" (LED lampica na tasteru B je ugašena). Ovaj sistem garantuje bolju vidljivost kroz stakla. Vozač uvek može da podesi cirkulaciju vazduha i kompresor klima uređaja.

Dodatni grejač

(ako postoji)

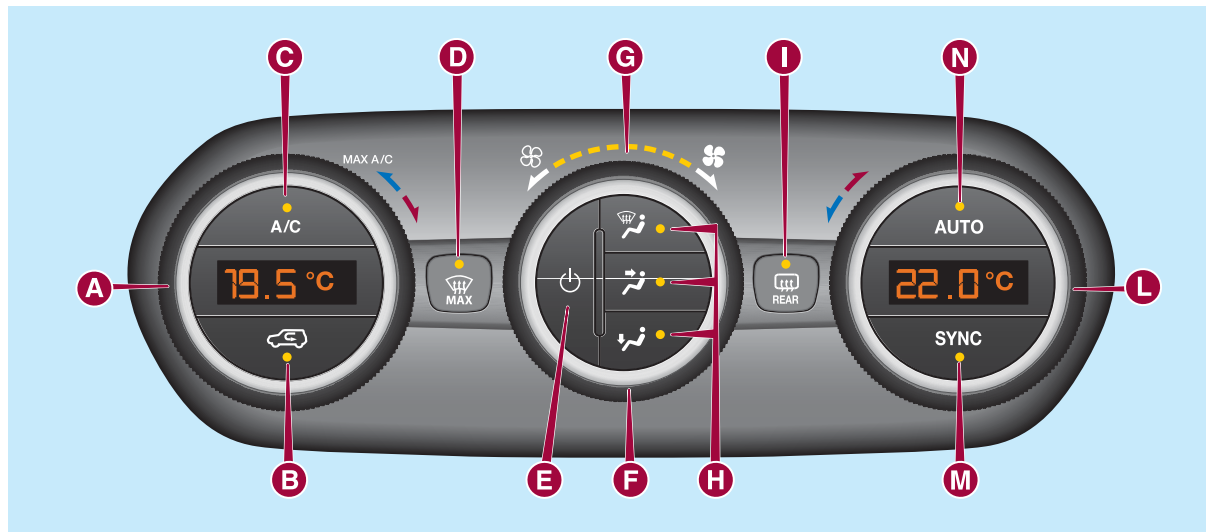
Dodatni grejač obezbeđuje brže zagrevanje kabine.

Aktivira se u hladnim klimatskim uslovima, ako se ustanove sledeće okolnosti:

- niska spoljna temperatura;
 - niska temperatura rashladne tečnosti motora;
 - motor je upaljen;
 - brzina ventilacije podešena najmanje na 1 ;
 - ručica C je okrenuta do kraja u smeru kretanja kazaljke na satu u crvenoj zoni.
- Isključivanje grejača kada se najmanje jedan od gore navedenih uslova više ne registruje.

NAPOMENA Snaga električnog grejača se podešava prema naponu akumulatora.

AUTOMATSKI SISTEM KLIMATIZACIJE BIZONA















36

F1B0051C

- A - ručica za regulaciju temperature sa strane vozača;
- B - taster aktivacije / deaktivacije unutrašnje cirkulacije vazduha;
- C - taster aktivacije / deaktivacije kompresora klima uređaja;
- D - taster za aktivaciju funkcije MAX DEF (brzo odmagljivanje / odmrzavanje prednjih stakala);
- E - taster za uključivanje/isključivanje klima uređaja;
- F - ručica za regulaciju brzine ventilatora;
- G - LED lampica koja signalizuje brzinu ventilatora;
- H - tasteri za odabir prostiranja vazduha;
- I - taster aktivacije / deaktivacije termičkog zadnjeg stakla;
- L - ručica za regulaciju temperature sa strane suvozača;
- M - taster za aktivaciju funkcije SYNC (izjednačavanje podešene temperature) vozač / suvozač;
- N - taster za aktivaciju funkcije AUTO (automatska funkcija).



Odabir distribucije vazduha

-  Protok vazduha ka ventilaciji vetrobranskog stakla i bočnih stakala radi odmagljivanja / odmrzavanja stakala.
-  Protok vazduha ka centralnim i bočnim otvorima za ventilaciju torzoa i lica kada je toplo.
-  Protok vazduha ka prednjoj i zadnjoj ventilaciji kod nogu. Ova distribucija vazduha omogućava zagrevanje kabine u najkraćem roku i odmah pruža osećaj topline.
-  +  Raspodela vazduha između ventilacije kod nogu (topliji vazduh) i sa strane (hladniji vazduh). Ovakva raspodela vazduha je korisna u prelaznim periodima (proleće i leto) kada ima sunca.
-  +  Deljenje strujanja vazduha između otvora u zoni nogu i otvora za odmrzavanje/odmagljivanje vetrobrana i prednjih bočnih stakala. Ovakva raspodela vazduha omogućava dobro zagrevanje kabine i sprečava eventualno zamagljivanje stakla.
-  +  Podela strujanja vazduha između centralnih i bočnih otvora za ventilaciju na tabli i otvora za ventilaciju vetrobrana i prednjih bočnih stakala. Ovakva raspodela vazduha omogućava slanje vazduha ka vetrobranu kada ima sunca.
-  +  +  Regulacija protoka vazduha na svim otvorima za ventilaciju vozila.

U AUTO režimu klima uređaj automatski reguliše distribuciju vazduha (LED lampice na tasterima H su ugašene). Distribucija vazduha se, kada se ručno podese, uočava paljenjem LED lampica na odabranim tasterima. U kombinovanoj funkciji, pritiskom na jedan taster se istovremeno ta funkcija aktivira i kod već podešenih. Ako se pak pritisne taster čija funkcija je već aktivna, ona se anulira i odgovarajuća LED lampica se gasi. Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije distribucije vazduha nakon ručnog odabira, pritisnuti taster AUTO.

Start&Stop

Automatski klima uređaj bizona reguliše sistem Stop&Start (motor je ugašen kada je brzina vozila 0 km/h) tako da obezbeđuje maksimalnu udobnost u unutrašnjosti vozila. Kada je sistem Start/Stop aktivan (motor je ugašen i vozilo miruje) automatska regulacija cirkulacije se deaktivira i uvek se uzima vazduh spolja da bi se smanjila mogućnost zamagljivanja stakala (s obzirom da je kompresor ugašen).



PAŽNJA

2) Uređaj koristi rashladnu tečnost R1234YF koja ako slučajno iscuri ne zagađuje okolinu. U potpunosti izbegavajte upotrebu tečnosti R134a i R12, koje nisu kompatibilne sa ovim uređajem.

ELEKTRONSKI PODIZAČI STAKALA

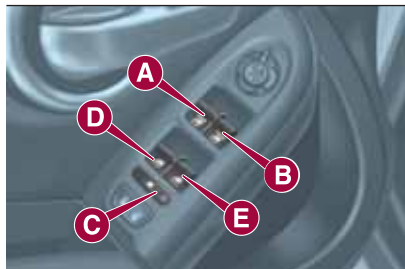


Podizači stakala funkcionišu kada je kontakt brava u položaju MAR i 3 minute nakon prelaska kontakt brave u položaj STOP (ili nakon izvlačenja mehaničkog ključa). Ova funkcija je onemogućena otvaranjem prednjih vrata.

Komande na prednjim vratima na strani vozača

Sa vrata na strani vozača Sl. 37 je moguće upravljati svim staklima.

□ A: spuštanje/podizanje prednjeg levog stakla. "Neprekidno automatsko" funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku.



37

F1B0066C

□ B: spuštanje/podizanje prednjeg desnog stakla. "Neprekidno automatsko" funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala i prilikom aktivnog sistema za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku (gde postoji);

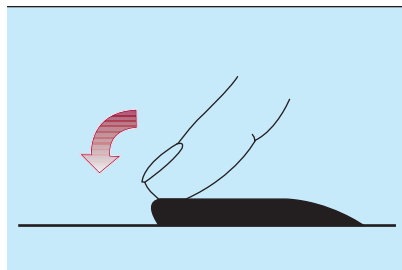
□ C: uključivanje/isključivanje komandi podizača stakala zadnjih vrata;

□ D: spuštanje/podizanje zadnjeg levog stakla (ako ga ima). "Neprekidno automatsko" funkcionisanje postoji samo u fazi spuštanja stakala;

□ E: spuštanje/podizanje zadnjeg desnog stakla (ako ga ima). "Neprekidno automatsko" funkcionisanje postoji samo u fazi spuštanja stakala.

Spuštanje stakala

Pritisnite taster za spuštanje željenog stakla Sl. 38.



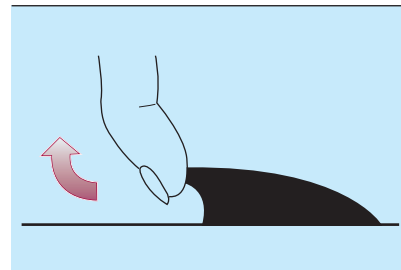
38

F1B0067C

Ako na kratko pritisnete bilo koji taster, bilo prednjih ili zadnjih vrata, stakla se podižu/spuštaju u koracima, dok produženi pritisak aktivira neprekidno automatsko kretanje stakala. Staklo se zaustavlja u željenom položaju ponovnim pritiskom na taster.

Podizanje stakala

Pritisnite taster za podizanje željenog stakla Sl. 39.



39

F1B0068C

Ako na kratko pritisnete bilo koji taster, bilo prednjih ili zadnjih vrata, stakla se podižu/spuštaju u koracima; za stakla prednjih vrata je predviđeno "neprekidno automatsko" kretanje stakala. Stakla zadnjih vrata su predviđena da se kreću samo u koracima.



Uređaj za automatsko zaustavljanje kretanja stakla pri nailasku na prepreku prednjih vrata (ako postoji)

Ovaj sigurnosni sistem može da prepozna eventualno prisustvo prepreke prilikom podizanja stakla. Kada uoči ovaj slučaj, sistem prekida podizanje stakla i u zavisnosti od položaja stakla menja smer kretanja. Staklo se potom ponovo spusti 5 cm u odnosu na položaj pre zaustavljanja. Za ovo vreme nije ni na koji način moguće upravljati staklom.

Aktivacija sistema za podizanje stakala

Nakon isključivanja električnog napajanja, potrebno je ponovo aktivirati automatsku funkciju podizača stakala. Dole opisana procedura aktivacije se vrši na zatvorenim vratima i na svim vratima:

- podići stakla držeći pritisnut taster;
- kada su se stakla u potpunosti podigla, nastavite da držite taster pritisnutim još najmanje 3 sekunde.



PAŽNJA

21) *Neprimerena upotreba stakala može biti opasna. Pre i za vreme funkcionisanja, proverite da putnici nisu izloženi riziku od povreda bilo direktno prouzrokovanim staklima u pokretu, ili ličnim predmetima koji su došli u dodir sa staklom. Nakon izlaska iz vozila (koja imaju mehanički ključ sa daljinskim upravljačem), uvek izvaditi ključ iz kontakt brave da slučajno pokrenuta stakla ne predstavljaju opasnost za putnike koji su ostali u vozilu.*

ELEKTRIČNI POKRETNI KROV



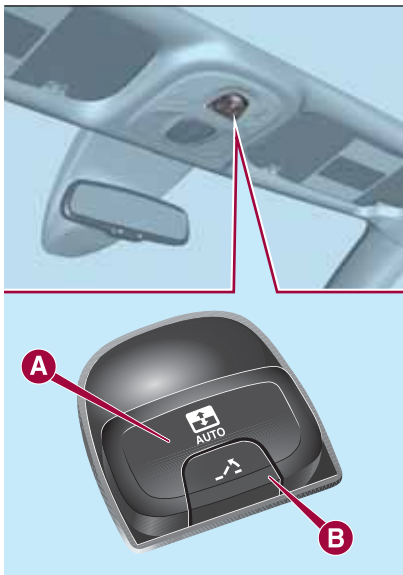
Električni pokretni krov se sastoji od dva staklena panela od kojih je prednji pokretan a zadnji fiksni i ima dva štitnika koja se ručno podešavaju. Krov radi samo kada je kontakt brava u položaju MAR.

OTVARANJE

Pritisnuti taster A Sl. 40: krov se u otvara do kraja. Automatsko pomeranje može se zaustaviti u bio kom trenutku ponovnim pritiskom na dugme A.

ZATVARANJE

Iz položaja potpune otvorenosti, pritisnite taster A Sl. 40: krov će se sasvim zatvoriti. Automatsko pomeranje može se zaustaviti u bio kom trenutku ponovnim pritiskom na dugme A.



40

F1B0069C

OTVARANJE NA VENTUS

Da biste postavili pokretni krov "na ventus", pritisnite i otpustite taster B Sl. 40.

Ovakva vrsta otvaranja može se aktivirati nezavisno od položaja pokretnog krova. Pri pokretanju vozila kada je krov zatvoren pritisak na taster će automatski otvoriti krov na ventus. Kada je krov već otvoren, potrebno je držati taster pritisnutim dok se krov ne otvori na ventus.

Tokom automatskog pomeranja krova još jednim pritiskom na taster B se prekida pomeranje krova.

POMERANJE ZAŠTITE OD SUNCA

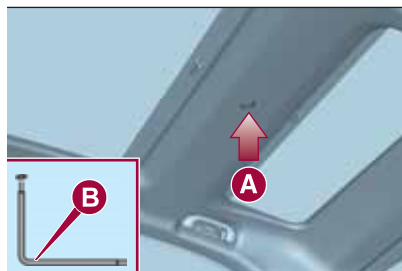
Zaštita se ručno pomera: može se zaustaviti u bilo kom položaju.

UREĐAJ ZA AUTOMATSKO ZAUSTAVLJANJE

Pokretni krov je opremljen uređajem za automatsko zaustavljanje koji može da prepozna prisustvo neke prepreke tokom zatvaranja: kada se to desi, sistem se zaustavlja i odmah prekida kretanje i otvara krov.

POSTUPANJE U VANREDNIM SITUACIJA

U slučaju da komandna dugmad ne rade, pokretnim krovom se može upravljati ručno na sledeći način:



41

F1B0070C

- uklonite zaštitni čep A Sl. 41 smešten u unutrašnjosti;
- uzmite imbus ključ B koji se dostavlja uz vozilo;
- ubaciti imbus ključ B u ležište A;
- okrenuti imbus ključ B: u smeru kazaljki na satu ako želite da otvorite krov ili u suprotnom smeru ako želite da ga zatvorite.

POSTUPAK INICIJALIZACIJE

Ako krov nepravilno radi ili usled pomeranja u vanrednim uslovima (videti prethodni odeljak), potrebno je da se ponovo pokrene funkcija automatskog zatvaranja i otvaranja pokretnog krova. Postupiti na sledeći način:

- pritisnuti taster A Sl. 40 ako želite da zatvorite krov do kraja;
- postavite kontakt bravu u položaj STOP i sačekajte najmanje 10 sekundi;
- kontakt bravu staviti u položaj MAR;
- pritisnite taster A i držite ga najmanje 10 sekundi. Nakon isteka ovog vremena trebalo bi da dođe do mehaničkog zaustavljanja elektromotora pokretnog krova;



☐ u roku od 5 sekundi pritisnite i držite taster A: krov će automatski napraviti pun ciklus otvaranja i zatvaranja (da označi da je procedura inicijalizacije bila uspešna). Ako se ovo ne desi, potrebno je ponoviti proceduru iz početka.



PAŽNJA

22) Nakon izlaska iz vozila uvek izvadiți ključ (ako postoji) iz kontakt brave da pokretni krov, slučajno pokrenut, ne predstavlja opasnost za putnike koji su ostali u vozilu: nepravilna upotreba pokretnog krova može biti opasna. Pre i za vreme njegove upotrebe, proverite da putnici nisu izloženi riziku od povreda bilo direktno od krova u pokretu ili od ličnih predmeta koji su udarili u krov.



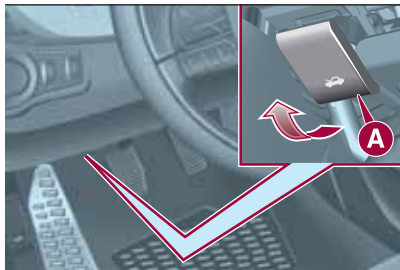
PAŽNJA

11) Kada su postavljeni krovni nosač ili poprečne šipke, nemojte otvarati pokretni krov. Takođe, nemojte otvarati pokretni krov kada ima snega ili leda: postoji rizik od njegovog oštećenja.

POKLOPAC MOTORA OTVARANJE

Postupiti na sledeći način:

☐ povucite ručicu A Sl. 42 u smeru koji pokazuje strelica;

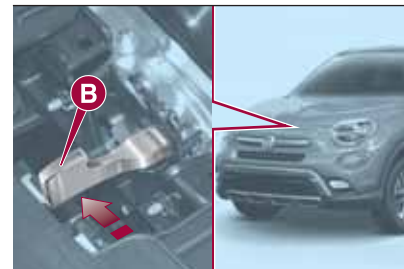


42

F1B0500C

☐ povucite ručicu B Sl. 43 u smeru koji pokazuje strelica i podignite poklopac;

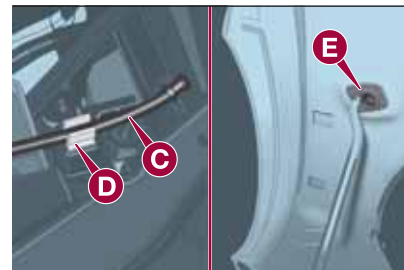
☐ oslobodite šipku oslonca C Sl. 44 sa



43

F1B0072C

odgovarajućeg uređaja za blokiranje D, potom uvucite kraj šipke u sedište E poklopca motora.



44

F1B0073C

UPOZORENJE Pre podizanja haube proveriti da brisači nisu podignuti od vetrobrana i da nisu uključeni.



23) 24) 25)

ZATVARANJE



26)

Postupiti na sledeći način:

□ Držite podignut poklopac motora jednom rukom a drugom izvucite šipku C Sl. 44 iz sedišta E i vratite je u uređaj za blokiranje D;

□ Spustite poklopac na oko 40 centimetara od motornog prostora, zatim ga pustite da padne i uverite se, pokušavajući da ga podignete, da li se potpuno zatvorio a ne samo zakačio u bezbednosni položaj. U tom slučaju ne pritiskajte poklopac, nego ga podignite i ponovite radnju.

UPOZORENJE Uvek proverite da li je poklopac pravilno zatvoren, da se ne bi otvorio za vreme vožnje.



PAŽNJA

23) Ovo radite samo na zaustavljenom vozilu.

24) Pogrešno postavljanje šipke za oslanjanje moglo bi dovesti do naglog pada poklopca.

25) Pogrešno postavljanje šipke za oslanjanje moglo bi dovesti do naglog pada poklopca. Pre podizanja proverite da brisači nisu podignuti od vetrobrana, da se vozilo ne kreće i da je podignuta električna ručna kočnica.

26) Iz bezbednosnih razloga poklopac motora mora biti uvek dobro zatvoren tokom vožnje. Zato, uvek proverite da li je poklopac motora pravilno zatvoren i proverite da li je zaključan. Ukoliko tokom vožnje primetite da blokada nije pravilno aktivirana, odmah se zaustavite i zatvorite poklopac na pravilan način.

PRTLJAŽNIK




Prtljažnik se otključava električno i nije ga moguće otvoriti dok je vozilo u pokretu.

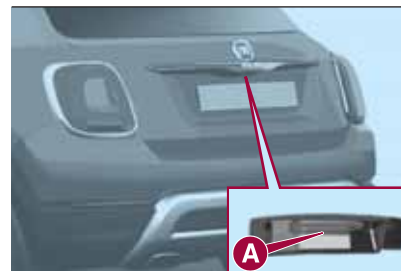
OTVARANJE



27)

Otvaranje spolja

Kada je prtljažnik otključan, moguće je otvoriti ga sa spoljne strane vozila delovanjem na električnu kvaku za otvaranje A Sl. 45 koja se nalazi ispod rukohvata, sve dok se ne čuje "klik" da je brava otključana, ili brzim pritiskom dva puta na taster  na daljinskom upravljaču.



45

F1B0074C



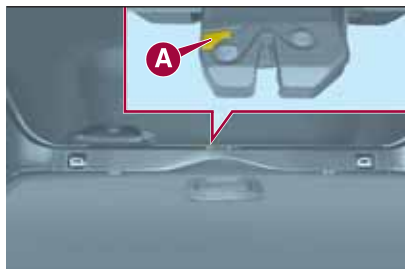
Prilikom otvaranja prtljažnika pokazivači pravca blinkaju 2 puta i istovremeno se pali unutrašnje enterijer svetlo u prtljažniku; svetlo se automatski gasi prilikom zatvaranja prtljažnika (videti i "Unutrašnja svetla").

Ako zaboravite da zatvorite prtljažnik, da bi se sačuvao akumulator, svetlo se automatski gasi nakon nekoliko minuta.

Hitno otvaranje s unutrašnje strane u vanrednim situacijama

Postupiti na sledeći način:

- spustiti naslone za glavu i oboriti sedišta;

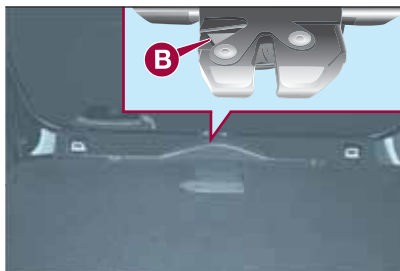


46

F1B0075C

uočiti i odvijačem koji se nalazi u opremi ukloniti zaštitu žute boje A Sl. 46 koja je montirana pod pritiskom i nalazi se na bravi;

nakon toga ubacite odvijač tako da jezičak B Sl. 47 za otključavanje mehaničke brave iskoči.



47

F1B0076C

ZATVARANJE

Uхватiti kvaku A Sl. 48 i spustiti vrata prtljažnika, pritisnuti odgovarajuće mesto na bravi dok ne čujete "klik".





48

F1B0077C

UPOZORENJE Pre nego što ponovo zatvorite prtljažnik proverite da li imate ključeve, jer će se prtljažnik automatski zaključati.

INICIJALIZACIJA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE Ako se baterija slučajno ispraznila ili ako je došlo do prekida sigurnosnog osigurača, neophodno je obaviti inicijalizaciju mehanizma otvaranja/zatvaranja prtljažnika na sledeći način:

- zatvorite sva vrata i prtljažnik;
- pritisnuti taster  "FIAT" na daljinskom upravljaču;
- pritisnuti taster  na daljinskom upravljaču.

PROSTOR ZA PRTLJAG

Podesivo dno prtljažnika



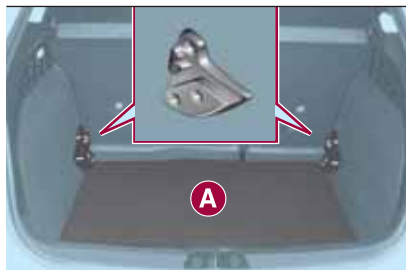
Vozilo ima podesivo dno prtljažnika A, čime se zapremina prtljažnika može modifikovati:

Dno može zauzeti 2 različita položaja:

- U ravni sa podom (niski)** Sl. 49: omogućava potpuno iskorošćenje kapaciteta prtljažnika.

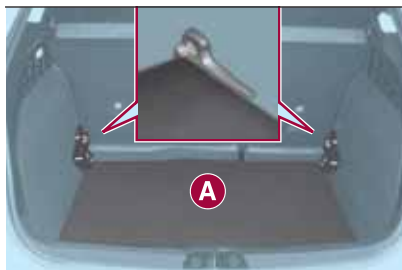
□ **U ravni sa pragom (visoki)** Sl. 50: u kombinaciji sa oborenim naslonom zadnjih sedišta i prednjeg suvozačkog sedišta, omogućava utovar/istovar predmeta. Olakšava utovar/istovar predmeta iz prtljažnika. Omogućava između ostalog da se iskoristi prostor na dnu (dvostruko dno) kao dodatni prostor za lomljive ili sitne predmete. Osim toga, dno prtljažnika se može izvaditi i ima korisnu plastičnu površinu koja se može prati, na primer, nakon transporta vlažnih, prljavih ili blatnjavih predmeta.

UPOZORENJE Prilikom pomeranja dna prtljažnika stanite na sredinu u odnosu na prtljažnik.



49

F1B0327C

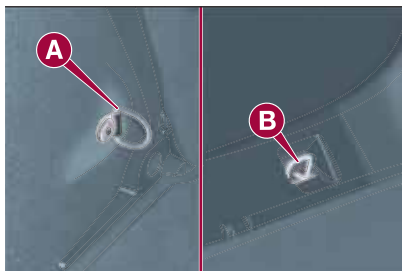


50

F1B0328C

Fiksiranje prtljaga

U uglova prtljažnika se nalaze četiri kuke, dve prednje A Sl. 51 i dve zadnje B) za fiksiranje užadi koja mogu pomoći pri fiksiranju prtljaga.



51

F1B0079C

SET ZA PRVU POMOĆ

(ako postoji)

U unutrašnjosti seta koji se nalazi u prtljažniku su aparat za gašenje požara i kutija za prvu pomoć.



PAŽNJA

27) Pazite da ne udarite predmete na nosaču prtljaga prilikom otvaranja vrata prtljažnika.



PAŽNJA

12) Dno je predviđeno za maksimalan kapacitet rasporedene težine od 70 kg: nemojte ubacivati predmete koji imaju veću težinu.



POZNAVANJE INSTRUMENT TABLE

Ovaj deo priručnika vam pruža informacije za upoznavanje, tumačenje i pravilno korišćenje instrument table.

INSTRUMENT TABLA	43
DISPLEJ.....	45
PUTNI RAČUNAR	47
LAMPICE I PORUKE	48

INSTRUMENT TABLA



VERZIJE SA JEDNOBOJNIM DISPLEJOM



52

F1B2034C

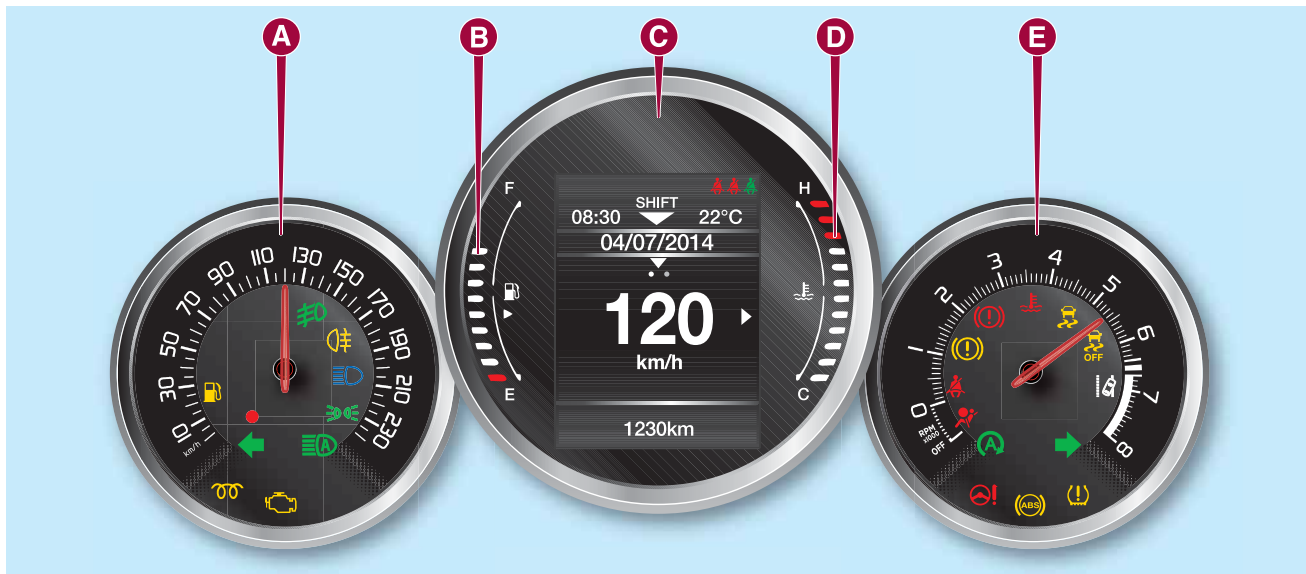
A. Brzinomer (pokazivač brzine) – B. Digitalni pokazivač nivoa goriva sa lampicom za rezervu – C. Displej – D. Digitalni pokazivač temperature rashladne tečnosti motora sa lampicom za maksimalnu temperaturu – E. Obrtomer.

 Lampica se nalazi samo u dizel verzijama.

UPOZORENJE Osvetljenost slika na instrument tabli može varirati u zavisnosti od verzije.



VERZIJE SA DISPLEJOM U BOJI



53

F1B0359C

A. Brzinomer (pokazivač brzine) – B. Digitalni pokazivač nivoa goriva sa lampicom za rezervu – C. Displej – D. Digitalni pokazivač temperature rashladne tečnosti motora sa lampicom za maksimalnu temperaturu – E. Obrtomer.

⚠ Lampica se nalazi samo u dizel verzijama.

UPOZORENJE Osvetljenje slika na instrument tabli može varirati u zavisnosti od verzije.

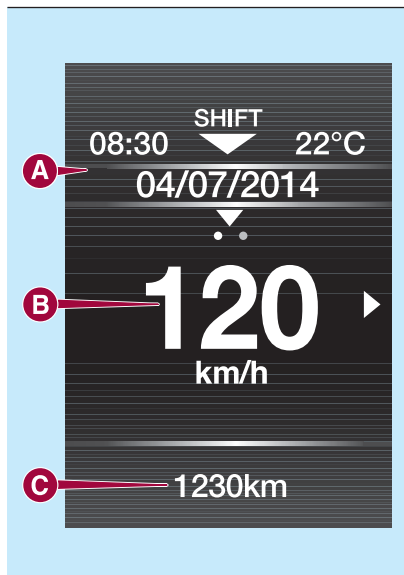
DISPLEJ



OPIS

Vozilo ima displej koji daje korisne informacije vozaču za vreme vožnje.

Na displeju Sl. 54 se prikazuju sledeće informacije:



54

F1B0179C

□ **A**: vreme, Gear Shift Indicator (indikator promene prenosa - ako ga ima), odabrani prenos (samo u verzijama sa automatskim menjačem), spoljna temperatura, kompas (ako ga ima), datum.

□ **B**: brzina vozila, poruke upozorenja/ eventualne indikacije kvarova.

□ **C**: ukupni pređeni kilometri (ili milje) i eventualne ikone koje ukazuju na kvarove.

GEAR SHIFT INDICATOR - INDIKATOR PROMENE PRENOSA

(ako postoji)

Sistema Gear Shift Indicator (GSI - indikator promene prenosa) sugerise vozaču da promeni brzinu u skladu sa odgovarajućom oznakom na displeju. Putem GSI vozač se obaveštava da bi prelaz na neki drugi stepen prenosa omogućio uštede goriva.

Kada se na displeju prikazuje ikonica SHIFT UP (▲ SHIFT) GSI predlaže prelaz na viši odnos prenosa, a kad se prikazuje ikonica SHIFT DOWN (▼ SHIFT) GSI predlaže prelaz na niži odnos prenosa.

Indikacija se prikazuje na displeju sve dok se ne promeni stepen prenosa ili dok uslovi vožnje ne postanu takvi da nije potrebna promena prenosa da bi se optimizovala potrošnja.

TASTERI KOMANDI

Nalaze se na levoj strani volana Sl. 55. Omogućavaju odabir i interakciju sa poljima glavnog menija displeja (videti opis u paragrafu "Glavni meni").



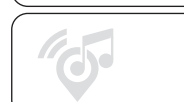
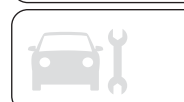
55

F1B0183C

□ ▲ / ▼ : pritisnuti i pustiti tastere za pristup Glavnom meniju i za skrolovanje nagore i nadole kroz razna polja menija i podmenija.

□ ◀ / ▶ : pritisnuti i pustiti tastere za pristup informativnim ekranima ili podmeniju nekog polja glavnog menija.

□ **OK**: pritisnuti taster za pristup/odabir informativnim prikazima ekrana ili podmeniju nekog polja glavnog menija. Taster držite pritisnutim 1 sekundu za zadavanje prikazanih/odabranih funkcija.



GLAVNI MENI

Meni se sastoji od sledećih polja:

- TRIP
- MOOD SELECTOR (ODABIR REŽIMA VOŽNJE) / GSI (INDIKATOR PROMENE PRENOSA)
- INFORMACIJE O VOZILU
- DRIVER ASSIST (POMOĆ VOZAČU)
- AUDIO
- TELEFON
- NAVIGACIJA
- OBAVEŠTENJA
- PODEŠ. VOZILO

Podeš. Vozilo (Izmena podešavanja vozila)

Ovo polje menija omogućava izmene podešavanja koja se odnose na:

- "Displej";
- "Merne jedinice";
- "Vreme i datum";
- "Bezbednost"
- "Bezbednost & Asistencija";
- "Svetla";
- "Vrata i zaključavanje vrata".

Displej

Odabirom polja "Displej" je moguće pristupiti podešavanjima / informacijama koje se odnose na: "Jezik", "Videti telefono", "Videti navigaciju", "Automatsko resetovanje puta B", "Ponavljanje Mood Selector".

"Merne jedinice"

Odabirom polja "Merne jedinice" je moguć odabir merne jedinice između: "Imperijalni", "Metrički", "Personalizovano".

"Vreme i datum"

Odabirom polja "Vreme i datum" moguće je pristupiti sledećim podešavanjima: "Podešavanje vremena", "Format za prikaz vremena", "Podešavanje datuma".

"Bezbednost"

Odabirom polja "Bezbednost" moguće je pristupiti sledećim podešavanjima: "AIRBAG suvozača", "Zvučni signal brzine", "Zvučni signal pojaseva", "Hill Hold Control" (pokretanje vozila na uzbrdici).

Podešavanje "AIRBAG suvozača" omogućava aktivaciju/deaktivaciju vazdušnog jastuka suvozača:

aktivirana zaštita putnika: LED lampica  **ON** koja se nalazi na instrument tabli konstantno svetli.

deaktivirana zaštita putnika: LED lampica  **OFF** koja se nalazi na instrument tabli konstantno svetli.

"Bezbednost & Asistencija"

Za podešavanja videti opis u paragrafu **Uconnect™** odgovarajućeg odeljka.

"Svetla"

Odabirom polja "Svetla" je moguće pristupiti sledećim podešavanjima: "Unutrašnja svetla", "Senzor za farove", "Follow me" - Prati me, "Farovi pri otvaranju", "Automatska oborena svetla", "Dnevna svetla", "Bočna svetla".

"Vrata i zaključavanje vrata"

Odabirom polja "Vrata i zaključavanje vrata" je moguće pristupiti sledećim podešavanjima: "Autoclose" (Automatsko zaključavanje), "Otključavanje vrata pri izlasku", "Svetlo pri izlasku", "Sirena pri zaključavanju", "Sirena pri startu motora", "Daljinsko otključavanje vrata" (verzije sa Keyless Entry), "Keyless Entry" - Ulazak bez ključa.

PUTNI RAČUNAR



"Trip computer" omogućava da se, kada je kontakt brava u položaju MAR, prikaže veličina koja se odnosi na status rada vozila.

Ova funkcija ima dve odvojene memorije koje se zovu "Trip A" i "Trip B", u kojima se registruju podaci o "završenim misijama" vozila (putovanja) nezavisno jedna od druge.

"Trip A" i "Trip B" omogućavaju prikazivanje sledećih veličina:

- Pređena putanja
- Srednja potrošnja
- Prosečna brzina
- Vreme putovanja (trajanje vožnje)



56

F1B0184C

Da biste resetovali vrednosti, pritisnite i držite pritisnut **taster OK** Sl. 56 na volanu.






NAPOMENA Vrednosti "Autonomija" i "Trenutna potrošnja" ne mogu se poništavati.







LAMPICE I PORUKE

UPOZORENJE Paljenje kontrolne lampice je povezano sa nekom određenom porukom i/ili zvučnim signalom, tamo gde instrument tabla to dozvoljava. Ovakva signalizacija je sintetička i upozoravajuća i ne treba je smatrati detaljnom i/ili alternativnom u odnosu na ono što je precizirano u ovom Priručniku za upotrebu i održavanje, čije pažljivo čitanje se uvek preporučuje. U slučaju signala kvara uvek i svakako konsultujte ono što je navedeno u ovom poglavlju.


UPOZORENJE Signali o kvaru koji se pojavljuju na displeju su podeljeni u dve kategorije: ozbiljne nepravilnosti i manje ozbiljne nepravilnosti. Teške nepravilnosti očitavaju "ciklus" signala koji se ponavlja u dužem vremenskom periodu. Manje teške nepravilnosti očitavaju "ciklus" signala u ograničenom vremenskom periodu. Moguće je prekinuti ciklus očitavanje u obe kategorije. Kontrolna lampica na instrument tabli ostaje upaljena sve dok se ne ukloni uzrok nepravilnog rada.


Lampica upozorenja	Značenje
	<p>NEDOVOLJAN NIVO KOČIONE TEČNOSTI / AKTIVIRANA ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA</p> <p>Nedovoljan nivo kočione tečnosti</p> <p>Lampica se pali kada nivo kočione tečnosti u posudi padne ispod minimalnog, zbog mogućeg curenja tečnosti iz sistema. Uspostavite ponovo nivo kočione tečnosti, potom proverite da li se lampica ugasila. Ukoliko lampica ostane upaljena obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p> <hr/> <p>Električna ručna kočnica je aktivirana</p> <p>Lampica sa pali kada se aktivira električna ručna kočnica. Deaktivirajte električnu ručnu kočnicu, potom proverite da li se lampica ugasila. Ukoliko lampica ostane upaljena obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>
 	<p>KVAR EBD</p> <p>Istovremeno paljenje lampica  (crvena) i  (tamno žuta) kada je motor upaljen ukazuje na kvar EBD sistema ili da sistem nije dostupan. U tom slučaju, pri naglim kočenjima može doći do prevremene blokade zadnjih točkova, uz moguće krivudanje.</p> <p>Vožnjom uz krajnji oprez, odmah se uputite u najbliži ovlašćeni servis za vozila marke Fiat, radi provere sistema.</p>

Lampica upozorenja	Značenje
	ELEKTRONSKI ALARM Lampica se pali kada e aktivira elektronski alarm (funkcija zastrašivanja).
	SIGURNOSNI POJAS NIJE VEZAN Kontrolna lampica se pali i konstantno svetli kada je vozilo zaustavljeno a sigurnosni pojas nije vezan na strani vozača i/ili suvozača (kada je suvozač na svom mestu). Lampica se pali i neprekidno svetli, zajedno sa zvučnim signalom, kada je vozilo u pokretu, sigurnosni pojas nije ispravno vezan na strani vozača i/ili suvozača (kada je suvozač na svom mestu). Vezati sigurnosne pojaseve.
	NEISPRAVNOST VAZDUŠNOG JASTUKA Paljenje lampice tako da gori konstantno, ukazuje na nepravilnost sistema vazdušnih jastuka.  28) 29)







PAŽNJA

28) Ako se lampica  ne upali pri okretanju kontakt brave u položaj MAR ili ostane upaljena tokom vožnje, moguće je da postoji nepravilnost sistema zadržavanja; u tom slučaju moglo bi se desiti da se vazdušni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju u slučaju nezgode ili u ograničenom broju slučajeva, da se aktiviraju greškom. Pre nastavka vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, radi hitne kontrole sistema.






29) Kvar lampice  se označava paljenjem odgovarajuće ikone  na displeju instrument table. U tom slučaju lampica bi mogla da ne ukazuje na eventualne nepravilnosti u sistemima zadržavanja. Pre nastavka vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, radi trenutne kontrole sistema.



Lampica upozorenja	Značenje
	<p>PREVISOKA TEMPERATURA RASHLADNE TEČNOSTI MOTORA</p> <p>Lampica ili u nekim verzijama, ikona na displeju se pali kada se motor pregreje.</p> <p>U slučaju normalnog putovanja: zaustavite vozilo, isključite motor i proverite da li je nivo vode u posudi ispod oznake MIN. U tom slučaju sačekajte da se motor ohladi, potom skinite polako i pažljivo čep, dolijte tečnost za hlađenje, uveravajući se da se nivo nalazi između oznaka MIN i MAX na samoj posudi. Pored ovoga, vizuelno proverite eventualno curenje tečnosti. Ukoliko se pri narednom pokretanju lampica (ili ikona na displeju) ponovo upali, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p> <p>U slučaju zahtevne upotrebe vozila (na primer u ekstremnim uslovima vožnje): usporite kretanje a, u slučaju da lampica ostane upaljena, zaustavite vozilo. Sačekajte 2 do 3 minuta držeći motor upaljen uz blagi gas kako biste osigurali aktivnije kretanje rashladne tečnosti, posle toga isključite motor. Proverite da li je nivo tečnosti ispravan kao što je prethodno opisano.</p> <p>UPOZORENJE U slučaju veoma zahtevnih putovanja preporučujemo da držite motor upaljen i pod blagim gasom nekoliko minuta pre gašenja.</p>
	<p>KVAR SERVO VOLANA</p> <p>Okretanjem kontakt brave u položaj MAR, lampica (ili simbol na displeju) se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Ako lampica (ili simbol na displeju) ostane upaljena dejstvo servo volana može biti neprimetno i sila koju treba primeniti na volan se može blago uvećati, da bi se zadržala mogućnost manevrisanja vozilom. Na nekim verzija na displeju se očitava odgovarajuća poruka. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>

Lampica upozorenja	Značenje
	<p>SISTEM iTPMS (Tire Pressure Monitoring System - Sistem za indirektnu kontrolu pritiska u pneumaticima)</p> <p>Kvar sistema iTPMS</p> <p>Kontrolna lampica se pali kada se otkrije nepravilnost iTPMS sistema. Kada se montira jedan ili više točkova bez senzora, na displeju će stajati poruka upozorenja sve dok se ne povrate početni uslovi. UPOZORENJE Nemojte nastavljati s vožnjom ako je jedna (ili više) guma izduvana jer će pravilno funkcionisanje vozila biti ugroženo. Zaustavite vozilo bez naglog kočenja ili skretanja. Nastojte da odmah izvršite popravku uz pomoć kompleta za popravku pneumatika (videti opis u odeljku "Kit Fix&Go automatic" poglavlja "U vanrednim situacijama") i obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p> <hr/> <p>Nedovoljan pritisak u pneumaticima</p> <p>Lampica se pali, zajedno sa porukom koja se prikazuje na displeju, kako bi signalizirala da je pritisak u pneumaticima niži od preporučene vrednosti i/ili da je u toku lagano gubljenje pritiska. U ovim slučajevima vek pneumatika i optimalna potrošnja goriva ne mogu biti garantovani. Svaki put kada se na displeju prikaže odgovarajuća poruka, OBAVEZNO pogledajte opis u odeljku "Točkovi" poglavlja "Tehnički podaci", i strogo se pridržavajte tog sadržaja. U svim uslovima kada se na displeju prikazuje poruka, indikacije koje se odnose na svaki pneumatik se sukcesivno prikazuju.</p>
	<p>KVAR ABS SISTEMA</p> <p>Lampica se pali kada je sistem ABS van funkcije. U ovom slučaju kočioni sistem održava nepromenjenom sopstvenu efikasnost, ali bez potencijalne mogućnosti aktiviranja ABS sistema. Nastavite vožnju pažljivo i čim budete u mogućnosti obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>





Lampica upozorenja	Značenje
	<p>SISTEM ESC (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila)</p> <p>Intervencija ESC sistema Intervencija sistema je označena paljenjem lampice: signalizacija intervencije označava da je vozilo u stanju ugrožene stabilnosti i kritičnog prijanjanja.</p> <hr/> <p>Kvar ESC sistema Ako se lampica ne ugasi, ili ako ostane upaljena kada radi motor, to znači da je došlo do kvara na sistemu ESC. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p> <hr/> <p>Kvar sistema Hill Hold Control (Pokretanje vozila na uzbrdic) Istovremeno paljenje lampice i prikazivanje odgovarajuće poruke na displeju označava da je došlo do kvara na sistemu Hill Hold Control. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>
	<p>DELIMIČNO / TOTALNO DEAKTIVIRANJE AKTIVNIH SIGURNOSNIH SISTEMA Paljenje lampice signalizira da su neki sigurnosni sistemi delimično deaktivirani na zahtev vozača.</p>
	<p>ZADNJA SVETLA ZA MAGLU Lampica se pali aktiviranjem zadnjeg svetla za maglu.</p>
	<p>KVAR ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE Kontrolna lampica se pali kada se otkrije kvar električne ručne kočnice. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.  30)</p>



PAŽNJA


30) U prisustvu kvara i prilikom naglog kočenja, zadnji točkovi se mogu blokirati što može izazvati prevrtanje.






Lampica upozorenja	Značenje
	<p>KVAR SISTEMA EOBD/UBRIZGAVANJE</p> <p>U normalnim uslovima, okretanjem kontakt brave u položaj MAR, lampica se pali, ali treba da se ugasi čim se motor pokrene. Funkcionalnost lampice može se proveriti pomoću odgovarajuće opreme kod agenata za kontrolu saobraćaja. Pridržavajte se važećih propisa Države u kojoj saobraćate.  13)</p> <p>Kvar uređaja za ubrizgavanje</p> <p>Ako lampica ostane upaljena ili se pali tokom vožnje ukazuje na nepravilan rad sistema ubrizgavanja. Lampica koja konstantno svetli ukazuje na nepravilnosti u sistemu za napajanje/paljenje što može izazvati povećanu emisiju iz auspuha, mogućnost gubitka performansi, lošu vožnju i povećanje potrošnje goriva. Na nekim verzija na displeju se očitava odgovarajuća poruka. Lampica se gasi ukoliko nepravilnost nestane, ali sistem ipak memoriše signal. U tim uslovima možete nastaviti vožnju, apsolutno izbegavajući zahtevno naprezanje motora ili velike brzine. Duže korišćenje automobila uz signalnu lampicu koja neprekidno svetli bi moglo naneti štetu. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p> <p>Oštećenja katalizatora</p> <p>Ukoliko lampica trepće, to znači da bi katalizator mogao biti oštećen. Pustiti pedalu gasa, dovodeći motor u režim malog broja obrtaja, sve dok lampica ne prestane da treperi. Nastavite putovanje smanjenom brzinom, pokušavajući da izbegnete uslove vožnje koji bi mogli izazvati dalje treperenje i obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>









PAŽNJA

13) Ukoliko se postavljanjem kontakt brave u položaj MAR, lampica  ne upali ili ako, tokom vožnje, se upali i svetli konstantno ili trepće (na nekim verzijama zajedno sa porukom očitanom na displeju), obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.




Lampica upozorenja	Značenje
	<p>SISTEM LANE ASSIST (obaveštenje o izlasku iz trake) Lampica se pali u sledećim režimima: <i>Lampica konstantno svetli (bela boja):</i> označava da je sistem aktivan ali granice trake nisu utvrđene (linije trake su sive boje). <i>Lampica trepće (tamno žuta boja):</i> označava da se vozilo približilo liniji trake i da će je uskoro preći. <i>Lampica konstantno svetli (zelena boja):</i> označava da je sistem utvrdio granice obe trake. Sistem će delovati na volan ukoliko dođe do nenamernog napuštanja trake.</p>
	<p>PRED-ZAGREVANJE SVEĆICA (dizel verzije) Postavljanjem kontakt brave u položaj MAR lampica se gasi kada grejači dostignu predviđenu temperaturu. Motor se može upaliti odmah nakon gašenja lampice. UPOZORENJE Na umerenoj ili visokoj spoljnoj temperaturi, paljenje lampice može biti skoro neprimetno. KVAR PRED-ZAGREVANJA SVEĆICA (dizel verzije) Treptanje lampice označava kvar na uređaju za pred-zagrevanje svećica. U ovom slučaju, što je pre moguće obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>
	<p>FULL BRAKE CONTROL OFF (sistem za punu kontrolu kočnica je isključen) Lampica se pali u slučaju deaktivacije sistema Full Brake Control od strane vozača ili u slučaju automatske deaktivacije usled privremenog kvara samog sistema. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>







Lampica upozorenja	Značenje
	REZERVA GORIVA / OGRANIČENA AUTONOMIJA Lampica ili ikona na displeju se pali kada u rezervoaru ostane oko 5 do 7 litara goriva.  14)
	POZICIONA I OBORENA SVETLA Lampica se pali aktiviranjem pozicionih ili oborenih svetala. Ova funkcija omogućava da svetla budu upaljena 30, 60 ili 90 sekundi nakon postavljanja kontakt brave u položaj STOP (funkcija "Follow me").
	AUTOMATSKA DUGA SVETLA Lampica se pali aktiviranjem automatskih dugih svetala.
	SVETLA ZA MAGLU Lampica se pali aktiviranjem prednjih svetala za maglu.
	POKAZIVAČ PRAVCA LEVI Lampica se pali kada se ručica komande pokazivača pravca pomeri prema dole ili, zajedno sa desnim pokazivačem, kada se pritisne taster svetala upozorenja.

**PAŽNJA**




14) *Ukoliko se lampica (ili ikona na displeju) svetli za vreme vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.*

Lampica upozorenja	Značenje
	<p>POKAZIVAČ PRAVCA DESNI</p> <p>Lampica se pali kada se ručica komande pokazivača pravca pomeri prema gore ili, zajedno sa levim pokazivačem, kada se pritisne taster svetala upozorenja.</p>
	<p>INTERVENCIJA START&STOP SISTEMA</p> <p>Simbol se pali da bi označio da je motor isključen usled intervencije Start&Stop sistema.</p> <p>Aktivacija: simbol se pali u slučaju aktivacije sistema; LED lampica koja se nalazi na tasteru je ugašena.</p> <p>Dekativacija: deaktivacija sistema Start&Stop je označena prikazom odgovarajuće poruke na displeju; u ovom slučaju je LED lampica na tasteru upaljena.</p>
	<p>DUGA SVETLA</p> <p>Lampica se pali aktiviranjem dugih svetala.</p>

SIMBOLI KOJI SE PRIKAZUJU NA DISPLEJU

Simbol	Značenje
	<p>NEDOVOLJAN PRITISAK MOTORNOG ULJA</p> <p>Simbol se pali zajedno sa porukom koja se prikazuje na displeju, kada je pritisak motornog ulja nedovoljan.</p> <p> 15)</p> <p>UPOZORENJE Nemojte koristiti vozilo dok se kvar ne otkloni. Paljenje simbola ne označava količinu ulja u motoru: nivoa ulja se uvek mora ručno proveriti.</p>
	<p>NEISPRAVNOST VAZDUŠNOG JASTUKA</p> <p>Paljenje simbola tako da konstantno svetli, ukazuje na nepravilnost sistema vazdušnih jastuka. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>
	<p>HAUBA NIJE ZATVORENA DO KRAJA</p> <p>Lampica se pali kada hauba nije dobro zatvorena. Dobro zatvorite haubu.</p>







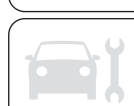
Simbol	Značenje
	VRATA PRTLJAŽNIKA NISU ZATVORENA DO KRAJA Lampica se pali kada vrata prtljažnika nisu dobro zatvorena. Dobro zatvorite vrata prtljažnika.
	KVAR AUTOMATSKOG MENJAČA AT9 / KVAR AUTOMATSKOG MENJAČA SA DVOSTRUKIM KVAČILOM Simbol se pali kada se otkrije kvar na automatskom menjaču ili na automatskom menjaču sa dvostrukim kvačilom. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.  16)

**PAŽNJA**




15) Ako se simbol upali tokom vožnje zaustavite odmah motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

16) Vožnja sa upaljenim simbolom može izazvati ozbiljna oštećenja menjača koji se može usled toga polomiti. Osim toga može se prouzrokovati i pregrevanje ulja: eventualni kontakt ulja sa vrelim motorom ili komponentama auspuha na visokoj temperaturi može izazvati požar.






Simbol	Značenje
	<p>OTKAZIVANJE ALTERNATORA</p> <p>Ako se simbol upali kada radi motor, znači da je došlo do kvara na alternatoru. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>
	<p>VRATA NISU ZATVORENA DO KRAJA</p> <p>Lampica se pali kada jedna ili više vrata nisu dobro zatvoreni. Zvučni signal će se oglasiti kada su vrata/peta vrata otvorena, a vozilo je u pokretu. Dobro zatvorite vrata.</p>
	<p>KVAR SISTEMA FULL BRAKE CONTROL (PUNA KONTROLA NAD KOČNICAMA)</p> <p>Simboli se pale i konstantno svetle (zajedno sa porukom koja se prikazuje na displeju), u slučaju kvara sistema Full Brake Control. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške.</p>
	<p>KVAR SISTEMA LANE ASSIST (obaveštenje o izlasku iz trake)</p> <p>Simbol se pali u slučaju trajnog kvara sistema Lane Assist. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške.</p>







Simbol	Značenje
	<p>KVAR SISTEMA FIAT CODE / POKUŠAJ PROVALE</p> <p>Kvar sistema Fiat CODE</p> <p>Simbol se pali da signalizira kvar sistema Fiat CODE. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p> <hr/> <p>Pokušaj provale</p> <p>Sistem se pali kada kontakt brava pređe u položaj MAR i signalizuje da je došlo do pokušaja provale u prisustvu alarma.</p>
	<p>INTERVENCIJA SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA</p> <p>Simbol se pali u slučaju intervencije sistema za blokadu goriva.</p> <p>Za proceduru reaktivacije sistema za blokadu goriva pogledati opis u paragrafu "Sistema za blokadu dovoda goriva" odeljka "U vanrednim situacijama". Ako i dalje ne bude moguće uspostaviti napajanje gorivom, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>
	<p>KVAR SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA</p> <p>Simbol se pali u slučaju kvara sistema za blokadu goriva. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>
	<p>PREVISOKA TEMPERATURA ULJA AUTOMATSKOG MENJAČA AT9 / PREVISOKA TEMPERATURA KVAČILA AUTOMATSKOG MENJAČA SA DVOSTRUKIM KVAČILOM</p> <p>Simbol se pali kada dođe do pregrevanja menjača, nakon izrazito zahtevne upotrebe. U tim slučajevima se ograničavaju performanse motora. Sačekati gašenje simbola sa ugašenim motorom ili u praznom hodu.</p>
	<p>KVAR AUDIO UREDAJA</p> <p>Simbol se pali da signalizira kvar audio uređaja. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>
	<p>KVAR SENZORA ZA SUMRAK</p> <p>Sistem se pali (zajedno sa prikazom odgovarajuće poruke) u slučaju kvara senzora za sumrak. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>

Simbol	Značenje
	<p>KVAR SENZORA ZA KIŠU</p> <p>Simbol se pali u slučaju kvara na senzoru za kišu. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>
	<p>KVAR START&STOP SISTEMA</p> <p>Simbol se pali da signalizira kvar sistema Start&Stop. Na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>
	<p>KVAR SISTEMA KEYLESS GO</p> <p>Simbol se pali u slučaju kvara sistema Keyless Go. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>




Simbol	Značenje
	<p>MOGUĆ LED NA PUTU</p> <p>Sistem se pali kada je spoljna temperatura manja ili jednaka 3°C.</p> <p>UPOZORENJE U slučaju kvara senzora spoljne temperature, cifre koje označavaju njenu vrednost su zamenjene crticama.</p>
	<p>KVAR SPEED LIMITER-a (GRANIČNIKA BRZINE)</p> <p>Simbol se pali kada dođe do kvara na uređaju Speed Limiter. Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kako bi se uklonio kvar.</p>
	<p>KVAR SISTEMA POGONA NA ČETIRI TOČKA 4x4</p> <p>Simbol se pali da bi označio da postoji kvar sistema za pogon na četiri točka. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>
	<p>NEISPRAVNOST SPOLJAŠNJEG SVETLA</p> <p>Simbol se pali da signalizira kvar sledećih svetala: dnevna svetla (DRL); svetla za parkiranje; poziciona svetla, pokazivači pravca; zadnja svetla za maglu; rikverc svetlo; svetla registarskih tablica; stop svetla. Nepravilnost može biti usled pregorevanja sijalice ili odgovarajućeg sigurnosnog osigurača ili prekida električnog kola.</p>
	<p>KVAR AUTOMATSKOG DUGOG SVETLA</p> <p>Simbol se pali da signalizira kvar automatskog dugog svetla. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>

Simbol	Značenje
	<p>PRISUSTVO VODE U FILTERU DIZEL GORIVA</p> <p>Simbol se pali i konstantno svetli tokom kretanja (zajedno sa prikazom poruke na displeju) da signalizira prisustvo vode u filteru za gorivo.  17)</p>
	<p>Čišćenje DPF (hvatač čestica) u toku (samo za dizel verzije sa DPF-om)</p> <p>Simbol se pali i konstantno svetli kako bi ukazao da DPF sistem zahteva uklanjanje uhvaćenih nečistoća (čestica), pomoću procesa regeneracije.</p> <p>Simbol se ne pali svaki put kada je DPF u regeneraciji, već samo kada uslovi vožnje zahtevaju signalizaciju vozaču. Da bi se simbol ugasio, vozilo treba da se kreće dok se ne završi proces regeneracije. Proces u proseku traje 15 minuta. Optimalni uslovi za privođenje kraju procesa se postižu održavanjem brzine vozila od 60 km/h i režima motora na preko 2000 obrtaja/min.</p> <p>Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu i nije potrebno obratiti se servisu.  18)</p>







PAŽNJA

17) Prisustvo vode u sistemu napajanja može dovesti do teških oštećenja sistema ubrizgavanja i nepravilnosti u radu motora. Ukoliko se simbol  prikaže na displeju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat da bi se sistem pročitio. Ukoliko se isti signal pojavi odmah nakon punjenja, moguće je da je u rezervoar ubačena voda: u tom slučaju ugasište odmah motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.





18) Brzina vožnje uvek mora odgovarati stanju u saobraćaju i atmosferskim uslovima i pridržavajte se važećih zakona o drumskom saobraćaju. Pred ostalog signalizira da je moguće gašenje motora čak i sa DPF lampicom upaljenom; ponovljena prekidanja procesa regeneracije mogla bi, ipak, izazvati preuranjenu degradaciju motornog ulja. Zbog toga, preporučujemo da uvek sačekate gašenje simbola pre nego što ugasište motor, prateći prethodno data uputstva. Ne preporučuje se dovršavanje regeneracije DPF sa zaustavljenim vozilom.






Simbol	Značenje
	KVAR SENZORA ZA NIVO GORIVA Simbol se pali u slučaju kvara senzora za nivo goriva. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.
	DEGRADIRANO MOTORNO ULJE (ako postoji) Dizel verzije: simbol se pali i prikazuje u ciklusima od po 3 minuta sa intervalima kada je simbol ugašen od po 5 sekundi sve dok se ulje ne zameni. Simbol se prikazuje na displeju sve vreme dok traje prikaz. Benzin verzije: simbol se pali a potom nestaje sa displeja na kraju ciklusa prikaza. UPOZORENJE Nakon prve signalizacije, prilikom svakog paljenja motora, simbol nastavlja da se pali u prethodno navedenom režimu sve dok se ulje ne zameni. Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu, nego da je uobičajena upotreba vozila dovela do potrebe da se zameni ulje. Degradacija motornog ulja se ubrzava korišćenjem vozila na kratkim deonicama, što sprečava motor da dostigne radnu temperaturu. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.  19) 20)
	KVAR SENZORA ZA PRITISAK MOTORNOG ULJA Simbol se pali i konstantno svetli zajedno sa porukom koja se prikazuje na displeju, prilikom kvara senzora za pritisak motornog ulja.

**PAŽNJA**

- 19)** U slučaju paljenja simbola, degradirano motorno ulje je potrebno zameniti čim je to moguće a nikada više od 500 km od prvog paljenja simbola. Izostanak poštovanja napred navedenih informacija mogao bi izazvati ozbiljna oštećenja motora i prestanak važenja garancije. Paljenje ovog simbola nije povezano sa količinom ulja u motoru, zato u slučaju da simbol trepće, nije neophodno dolivati ulje u motor.
- 20)** Ako simbol trepće tokom vožnje obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Simbol	Značenje
	<p>REDOVNO ODRŽAVANJE (SERVIS)</p> <p>"Program redovnog održavanja" predviđa održavanje vozila u određenom intervalima, pogledajte Poglavlje "Održavanje i nega". Kada se rok za redovno održavanje približi predviđenom intervalu, okretanjem kontakt brave u položaj MAR, na displeju će se upaliti simbol nakon kojeg sledi broj kilometara/milja ili dana (ako je previđeno) preostalih do servisa održavanja vozila.</p> <p>Ovaj prikaz se javlja automatski, kada je kontakt brava u položaju MAR, kada do održavanja preostaje 2000 km ili, gde je predviđeno, 30 dana i pojavljuje se pri svakom postavljanju kontakt brave u položaj MAR ili u nekim verzijama, na svakih 200 km. Ispod tog praga signalizacija koja ukazuje na rok koji se bliži se ponavlja. Očitavanje će biti u km ili miljama u zavisnosti od podešavanja mernih jedinica.</p> <p>Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat koja će, pored radnji održavanja predviđenih "Progaramom redovnog održavanja", izvršiti poništavanje ovog očitavanja (reset).</p>
	<p>Paljenje ovog simbola označava da treba pritisnuti papučicu kvačila da bi se omogućilo pokretanje.</p>
	<p>Paljenje ovog simbola označava da treba ubaciti u viši stepen prenosa (veću brzinu).</p>
	<p>Paljenje ovog simbola označava da treba ubaciti u niži stepen prenosa (manju brzinu).</p>



Simbol	Značenje
	OGRANIČENJE BRZINE JE PREDENO Simbol (bele boje) se pali kada se pređe zadato ograničenje brzine (npr. 110 km/h) putem menija displeja (unutrašnja vrednost se ažurira u zavisnosti od podešene brzine).
	Za verzije/tržišta, gde je predviđeno, simbol (crvene boje) se pali kada se pređe ograničenje brzine zadato u meniju displeja: za ove verzije indikacija je fiksirana na 120.
	ELEKTRONSKI TEMPOMAT (CRUISE CONTROL) Simbol se pali kada dođe do kvara na elektronskom tempomatu.

Poruke koje se prikazuju na displeju

Poruke na displeju	
BLIND SPOT ASSIST (Nadgledanje mrtvog ugla)	<p>BLIND SPOT ASSIST SISTEM (Sistem za nadgledanje mrtvog ugla)</p> <p>Blokiran senzor: u slučaju blokade senzora Blind Spot Assist se prikazuje poruka na displeju. U ovom slučaju, LED lampice koje se nalaze na spoljnim retrovizorima neprekidno svetle. Oslobodite branike od eventualnih prepreka, ili ih očistite od nečistoće.</p> <p>Sistem nije dostupan: ako sistem Blind Spot Assist nije dostupan, na displeju se prikazuje poruka. U ovom slučaju, LED lampice koje se nalaze na spoljnim retrovizorima neprekidno svetle. Uzrok izostanka funkcije može biti nedovoljni napon akumulatora ili kvarovi na elektronici. Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kako bi se proverila elektronika.</p> <p>Kvar sistema Blind Spot Assist: u slučaju kvara sistema Blind Spot Assist, na displeju se prikazuje poruka. U ovom slučaju, LED lampice koje se nalaze na spoljnim retrovizorima se ugašene. Takođe se oglašava i zvučni signal. Čim budete u mogućnosti, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>
DYNAMIC STEERING TORQUE (Obrtni moment dinamičkog upravljanja)	<p>SISTEM DST (Dynamic Steering Torque - Obrtni moment dinamičkog upravljanja)</p> <p>Na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka u slučaju kvara sistema DST. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške.</p>
PARK ASSIST (Pomoć pri parkiranju)	<p>SISTEM PARK ASSIST (Sistem pomoći pri parkiranju) (ako postoji)</p> <p>Privremeni kvar parking senzora: u slučaju privremenog kvara parking senzora na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka. Ako se problem ne reši nakon što ste očistili područje oko parking senzora, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p> <p>Trajni kvar parking senzora: u slučaju trajnog kvara parking senzora na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka. Uzrok izostanka funkcije može biti nedovoljni napon akumulatora ili kvarovi na elektronici. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške.</p>



Poruke na displeju	
LANE ASSIST	<p>SISTEM LANE ASSIST (obaveštenje o izlasku iz trake)</p> <p>Blokada kamere: na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka u slučaju prljavštine na vetrobranu koja može da utiče na pravilno funkcionisanje kamere. Očistite vetrobran čistom, mekom krpom i pazite da ne izgrebete staklo. Ako se kvar i dalje javlja, obratite se što pre ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>
START&STOP	<p>AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA SISTEMA START&STOP</p> <p>Aktivacija: aktivacija sistema je označena prikazom jedne poruke na displeju. U ovom slučaju LED koji se nalazi na tasteru je isključen.</p> <p>Deaktivacija: deaktivacija sistema je označena prikazom jedne poruke na displeju. U ovom slučaju LED koji se nalazi na tasteru je uključen.</p>

BEZBEDNOST

Poglavlje koje se nalazi ispred vas je veoma važno: ovde su opisani bezbednosni sistemi u opremi vozila i date su informacije neophodne za njihovu pravilnu upotrebu.

SISTEMI AKTIVNE BEZBEDNOSTI..	70
SISTEM ZA POMOĆ U VOŽNJI.....	74
SISTEMI ZAŠTITE PUTNIKA.....	83
SIGURNOSNI POJASEVI	83
SISTEM SBR (SEAT BELT REMINDER - PODSETNIK ZA VEZIVANJE POJASEVA);	85
PREDZATEŽAČI POJASEVA	87
SISTEMI ZAŠTITE DECE	89
SISTEM ZA DODATNU ZAŠTITU (SRS) - AIR BAG (VAZDUŠNI JASTUCI)	101



SISTEMI AKTIVNE BEZBEDNOSTI

Na vozilu postoje sledeći uređaji aktivne bezbednosti.

- ABS (Anti-lock Braking System - Sistem protiv blokiranja kočnica);
- DTC (Drag Torque Control - Zaštita volana od zaključavanja na klizavom terenu);
- ESC (Electronic Stability Control - kontrola elektronske stabilnosti);
- TC (Traction Control - Kontrola pogona);
- PBA (Panic Brake Assist - Pomoć pri iznenadnom kočenju);
- HHC (Hill Hold Control - pokretanje vozila na uzbrdici);
- DST (Dynamic Steering Torque - Kontrola skretanja volana);
- ERM (Electronic Rollover Mitigation - Elektronsko ublažavanje naglog skretanja);
- TSC (Trailer Sway Control - Kontrola zanošenja prikolice).

Za rad sistema, pogledajte opis u daljem tekstu.

ABS SISTEM (Anti-lock Braking System - Sistem protiv blokiranja kočnica);

Reč je o sistemu koji je sastavni deo kočiono uređaja, pomoću kojeg se izbegava blokiranje i, samim tim, i proklizavanja jednog ili više točkova, u bilo kakvim uslovima kolovoza, i na taj način se obezbeđuje kontrola vozila čak i pri naglom kočenju i optimizuje se zaustavljanje.


Sistem se uključuje prilikom kočenja kada su točkovi blizu blokiranja, najčešće u uslovima naglog kočenja ili u uslovima niskog prijanjanja, kada su blokiranja učestalija.

Ovaj sistem povećava mogućnost upravljanja i stabilnost vozila prilikom kočenja u uslovima kada točkovi sa leve i desne strane različito prijanjaju.

Ovaj uređaj sadrži i sistem EBD (Electronic Braking Force Distribution / Sistem elektronske raspodele sile kočenja), koji omogućava ponovno kočenje između prednjih i zadnjih točkova.

Intervencija sistema

ABS sistem se aktivira laganim pritiskom na papučicu kočnice uz buku: to je potpuno normalno kada se sistem pokrene.

 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

SISTEM DTC (Drag Torque Control / Zaštita volana od zaključavanja na klizavom terenu)

Sistem interveniše u slučaju nagle promene brzine kretanja prilikom uspona, ili tokom ABS kočenja, vraćajući obrtni moment motoru i na taj način se izbegava preterano habanje pogonskih tokova, naročito u slučajevima slabog prijanjanja, što može dovesti do blokiranja i do gubitka stabilnosti vozila.

SISTEM ESC (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila)

ESC sistem poboljšava kontrolu kretanja i stabilnosti vozila u različitim uslovima vožnje.


ESC sistem ispravlja podupravljanje (understeering) i preupravljanje (oversteering) vozilom, primenom kočnica točkova na odgovarajući način. Osim toga, obrtni moment motora može biti smanjen tako da se održi kontrola vozila.

ESC sistem koristi senzore instalirane na vozilu za tumačenje putanje koju vozač namerava da pređe i upoređuje je sa realnom putanjom vozila. Kada se željena i stvarna putanja razlikuju, sistem ESC reaguje i sprečava podupravljanje ili preupravljanje vozila.

☐ **Preupravljanje:** kada vozilo skreće više nego što je podešeni ugao skretanja.

☐ **Podupravljanje:** kada vozilo skreće manje nego što je podešeni ugao skretanja.

Intervencija sistema

Intervencija sistema je označena lampicom koja svetli  na instrument tabli, i obaveštava vozača da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.

 38) 39) 40) 41) 42)


SISTEMA TC (Traction Control - Kontrola pogona)

Sistem interveniše automatski u slučaju proklizavanja, gubitka prijanjanja na vlažnim površinama (skijanje na vodi - aquaplanin), ubrzavanje po klizavom putu ili po putu na kojem ima snega ili leda, itd. jednog ili više pogonskih točkova. U zavisnosti od uslova proklizavanja aktiviraju se dve različite logike kontrole:

☐ *ako proklizaju oba pogonska točka:* sistem reaguje tako što smanji snagu koju prenosi motor;

☐ *ako proklizava samo jedan od dva pogonska točka,* aktivira se funkcija BLD (Brake Limited Differential) i automatski se koči točak koji je proklizao (simulira ponašanje diferencijala sa ograničenim proklizavanjem). Time će se povećati prenos obrtnog momenta motora na točak koji nije proklizao. Ova funkcija ostaje aktivna čak i kada se odabere režim "Sistemi delimično deaktivirani" i "Sistemi deaktivirani" (videti tekst koji sledi).

Intervencija sistema

Intervencija sistema je označena lampicom koja svetli  na instrument tabli, i obaveštava vozača da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.

 43) 44) 45) 46) 47)

SISTEM PBA (Panic Brake Assist - Sistem za pomoć pri kočenju)

PBA sistem je napravljen kako i optimizovao mogućnost kočenja vozila tokom naglog kočenja.

Sistem prepoznaje naglo kočenje praćenjem brzine i snage kojom se pritiska papučica kočnice i samim tim primenjuje optimalan pritisak na kočnice. Na ovaj način se može smanjiti kočenje: sistem PBA je sastavni deo ABS sistema.

Maksimalna iskorišćenost PBA sistema dobija se kada se vrlo brzo pritisne papučica kočnice. Takođe, kako bi sistem maksimalno funkcionisao, potrebno je da kontinuirano pritisnete papučicu kočnice tokom kočenja a ne da je pritisnete s prekidima. Nemojte smanjivati pritisak na papučicu kočnice sve dok kočenje ne bude više potrebno.

PBA sistem se deaktivira kada se otpusti papučica kočnice.

 48) 49) 50)

SISTEM HHC (Hill Hold Control - pokretanje vozila na uzbrdici)

Reč je o sastavnom delu sistema ESC koji olakšava kretanje uzbrdo tako što se automatski aktivira u sledećim slučajevima:

☐ *uzbrdo:* vozilo zaustavljeno na putu sa nagibom većim od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom kočnicom i menjačem u neutralnoj brzini ili sa menjačem koji nije ubačen u rikverc;



□ *nizbrdo*: vozilo zaustavljeno na putu sa nagibom većim od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom kočnicom, ubačeno u rikverc.

Prilikom preuzimanja, kontrolni uređaj ESC održava pritisak kočenja na točkovima sve dok se ne dostigne obrtni moment motora koji je neophodan za polazak, ili najviše 2 sekunde, i na taj način omogućava da se desno stopalo lagano premesti sa kočnice na gas.

Nakon 2 sekunde, ako vozilo ne krene, sistem se automatski isključuje i postepeno otpušta pritisak kočenja. Tokom ove faze otpuštanja može se čuti buka koja je tipična za mehaničko otkačivanje kočnica, koji označava da je vozilo krenulo se kreće.



51) 52)

SISTEM DST (Dynamic Steering Torque - Obtni moment dinamičkog upravljanja)

DST, preko električnog servovolana koji je integrisan sa ESC sistemom, povećava nivo bezbednosti celog vozila.

U kritičnim situacijama (kočenje na površinama sa različitim prijanjanjem) sistem ESC, preko DST funkcije, daje komandu volanu da izvrši dodatni obrtni moment kako bi sugerisao vozaču pravilan manevar.

Koordinirana akcija kočnica i volana povećava osećaj bezbednosti i kontrolu vozila.



53)

SISTEM ERM (Electronic Rollover Mitigation - Sistem za smanjenje mogućnosti prevrtanja vozila);

Sistem prati mogućnost podizanja točkova od zemlje u slučaju kada vozač vrši ekstremne manevre kao što je iznenadno izbegavanje neke prepreke, naročito u lošim uslovima za vožnju.

Ukoliko se utvrdi takvo stanje, sistem deluje na snagu motora i smanjuje mogućnost podizanja točkova od zemlje. Međutim, ne može se izbeći mogućnost prevrtanja vozila usled vožnje pod visokim bočnim nagibima, usled udarca u predmete ili u druga vozila.




54)

SISTEM TSC (Trailer Sway Control - Kontrola zanošenja prikolice)

Sistem koristi niz senzora, koji su smešteni na vozili, kako bi utvrdio prekomerno zanošenje prikolica i kako bi preduzeo neophodne mere da to zaustavi.

Da bi načinio protivtežu zanošenju prikolice, sistem može da smanji snagu motora i da deluje na točkove. TSC sistem se automatski aktivira čim registruje zanošenje prikolice.

Intervencija sistema

Kada je sistem aktivan, na instrument tabli svetli lampica , snaga motora se smanjuje i može se osetiti kočenje na pojedinačnim točkovima kako bi se zaustavilo prevrtanje prikolice.



55) 56)



PAŽNJA

31) *Kada reaguje ABS i kada se oseti pulsiranje na papučici za kočnicu, nemojte popustiti pritisak već čvrsto pritisnite papučicu bez straha; na taj način će se dobiti optimalno kočenje koje je usklađeno sa stanjem na putu.*

32) *Da bi se postigla maksimalna efikasnost kočionog sistema potreban je period uklapanja od oko 500 km: tokom ovog perioda kočenje ne treba da bude naglo, ponavljano i produženo.*

33) *Ako odreaguje ABS, to je znak da se dostiže granica prijanjanja između pneumatika i druma: potrebno je da usporite kako biste prilagodili brzini prijanjanju.*

34) *Sistem ABS ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da uveća prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.*

35) Sistem ABS ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

36) Mogućnosti ABS sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica. Mogućnosti ESC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

37) Za pravilan rad ABS sistema neophodno je da pneumatice budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

38) ESC sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanja koje zavisi od uslova na putu.

39) Sistem ESC ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

40) Mogućnosti ESC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica

41) Za pravilan rad ESC sistema neophodno je da pneumatice budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

42) Vozač nikada ne sme da isprobava mogućnosti ESC sistema tako da se izlaže bespotrebni i neopravdanim rizicima. Ponašanje vozača mora biti uvek prilagođeno uslovima podloge na putu, vidljivosti i saobraćaju. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

43) Za pravilan rad TC sistema neophodno je da pneumatice budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrstom i propisanih dimenzija.

44) Vozač nikada ne sme da isprobava mogućnosti TC sistema tako da se izlaže bespotrebni i neopravdanim rizicima. Vožnja mora uvek da bude prilagođena uslovima na putu, vidljivosti i saobraćaju. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

45) TC sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

46) Sistem TC ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

47) Mogućnosti TC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

48) PBA sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanja koje zavisi od uslova na putu.

49) Sistem PBA ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

50) Mogućnosti PBA sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da vozač ugrozi ličnu bezbednost, bezbednost drugih putnika u vozilu i svih ostalih učesnika u saobraćaju

51) Hill Hold Control nije ručna kočnica, tako da nemojte napuštati vozilo bez aktivacije električne ručne kočnice, gašenja motora i ubacivanja menjača u prvu brzinu, što ostavlja vozilo parkirano na bezbedan način (za više informacija videti opis u odeljku "U mirovanju" poglavlja "Pokretanje i vožnja").

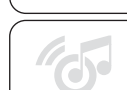
52) Može doći do situacija na manjim usponima (manje od 8%), kada je vozilo puno, i kada bi sistem Hill Hold Control mogao da se ne aktivira i da, na taj način, dođe do blagog kretanja unazad čime bi se povećao rizik od sudara sa nekim drugim vozilom ili predmetom. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

53) DST je samo pomoć pri vožnji i ne zamenjuje vozača po pitanju odgovornosti za upravljanje vozilom.

54) Mogućnosti ERM sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da vozač ugrozi ličnu bezbednost i bezbednost ostalih lica.

55) Prilikom vuče uvek se, tokom vožnje, savetuje poseban oprez. Nikada nemojte premašivati maksimalnu dozvoljenu masu (videti paragraf "Težine" u odeljku "Tehnički podaci")

56) TSC sistem ne može da zaustavi prevrtanje ni jedne prikolice. Ako se sistem aktivira tokom vožnje, smanjite brzinu, zaustavite vozilo na sigurnom mestu i pravilno namestite teret kako se prikolica ne bi prevrnula.



SISTEM ZA POMOĆ U VOŽNJI

Na vozilu se mogu naći sledeći sistemi za pomoć u vožnji:

- BSA (Blind Spot Assist - Pomoć kod mrtvog ugla);
- FBC (Full Brake Control - Puna kontrola nad kočnicama);
- iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System, indirektni sistem za kontrolu pritiska u gumama).

Za rad sistema, pogledajte opis u daljem tekstu.

SISTEM BSA (Blind Spot Assist - Pomoć kod mrtvog ugla)

Vozilo može imati sistem BSA (Blind Spot Assist) za nadgledanje mrtvog ugla. Sistem BSA koristi dva radarska senzora, smeštenih na zadnjem braniku (po jedan na svakom kraju - videti Sl. 57), koji registruju prisustvo vozila (automobila, kamiona, motocikala, itd) u mrtvom uglu zadnjeg bočno dela vozila.

Sistem upozorava vozača da postoje vozila u zoni registrovanja tako što se pali, sa odgovarajuće strane, lampica smeštena na ogledalu spoljašnje retrovizora Sl. 58, i u isto vreme se oglašava i zvučni signal.



57

F1B0093C



58

F1B0094C

Kada se upali vozilo, uključuje se i lampica kako bi pokazala vozaču da je sistem aktivan.

Senzori

Senzori se aktiviraju kada se vozilo ubaci u bilo koju veću brzinu prilikom kretanja bržeg od oko 10 km/h ili kada se ubaci u rikverc.

Senzori se istovremeno isključuju kada je vozilo zaustavljeno i kada je ručica menjača u položaju P (parking - verzije s automatskim menjačem), ili kada je vozilo zaustavljeno i sa podignutom ručnom (verzije sa ručnim menjačem). Zona registrovanja sistema pokriva otprilike jednu traku sa obe strane vozila (oko 3 metra).

Ova zona počinje od spoljnog retrovizora i produžava se 6 metara u pravcu zadnjeg dela vozila.

Kada su senzori aktivni, sistem prati zone registrovanja na oba kraja vozila i obaveštava vozača o eventualnom prisustvu vozila u tim zonama.

Tokom vožnje, sistem prati zonu registrovanja sa tri različita mesta ulaska (bočno, spreda, otpozadi) kako bi utvrdio da li ima potrebe za upozoravanjem vozača putem zvučno signala. Sistem može da registruje prisustvo jednog vozila u jednom od ove tri zone.

UPOZORENJE Sistem ne registruje prisustvo predmeta koji nisu u pokretu (npr. ograde, stubovi, zidovi, itd.). U nekim slučajevima, sistem može da se aktivira i u prisustvu takvih predmeta i objekata. To je normalno i ne smatra se kvarom u radu sistema.

UPOZORENJE Sistem ne obaveštava vozača kada se u blizini nalaze vozila koja dolaze iz suprotnog pravca u susednim trakama.



57)

Upozorenja

Kada se na vozilo priključi prikolica da ne bi došlo do lažne signalizacije, potrebno je ručno deaktivirati sistem u odgovarajućem meniju.

Kako bi sistem radio pravilno, zona zadnjeg branika na kojem su smešteni radarski senzori, ne sme da na sebi ima snega, leda ili prljavštinu sa asfalta. Nemojte ničim pokrivati zadnji branik na kojem se nalaze radarski senzori (npr. trake, nosači bicikala, itd).

Prikaz zadnjeg dela

Sistem otkriva vozila koja se približavaju zadnjem delu vozila sa obe strane i ulaze u zonu zadnjeg registrovanja sa razlikom u brzini u odnosu na sopstveno vozilo koja je manja od 50 km/h.

Vozila u preticanju

Ako se polako pretiče drugo vozilo (sa razlikom u brzini manjom od 25 km/h) i vozilo ostane u mrtvom uglu oko 1,5 sekundi, pali se lampica na spoljnom retrovizoru odgovarajuće strane.

Ako je razlika u brzini dva vozila veća od oko 25 km/h, lampica se ne pali.

Sistem RCP (Rear Cross Path detection - Detekcija vozila pri isparkiravanju unazad)

Ovaj sistem pomaže vozaču prilikom kretanja u rikverc u uslovima slabe vidljivosti.

Sistem RCP kontroliše zadnje zone registrovanja sa obe strane vozila, da bi otkrio predmete koji se kreću ka vozilu ukupnom minimalnom brzinom između otprilike 1 km/h i 3 km/h i predmete koji se kreću maksimalnom brzinom od oko 35 km/h, kao što je obično slučaj na parkinzima.

Aktivacija sistema se signalizira vozaču putem zvučnog i vizuelnog signala.

UPOZORENJE Ukoliko senzore zakloni neka prepreka ili neko drugo vozilo, sistem neće obavestavati vozača.

Način rada

Sistem se može aktivirati / deaktivirati preko menija na displeju ili preko sistema **Uconnect™** (za više informacija pogledajte opis u odgovarajućem Dodatku).

"Blind Spot Assist" režim "Vizuelno"

Kada je aktivan ovaj režim, sistem BSA šalje signal koji je vidljiv na bočnom retrovizoru na strani na kojoj je registrovan mrtav ugao.

U svakom slučaju, tokom rada u režimu RCP, sistem šalje vizuelne i zvučne alarme kada se registruje prisustvo nekog objekta.

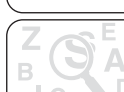
Kada se oglasi zvučni signal, jačina zvuka **Uconnect™** se smanjuje.

"Blind Spot Assist" režim "Vizuelno i zvučno"

Kada je aktivan ovaj režim, sistem BSA šalje signal koji je vidljiv na bočnom retrovizoru na strani na kojoj je registrovan mrtav ugao.

Kada se uključi pokazivač pravca na strani na kojoj je registrovana prepreka, oglašava se i zvučni signal.

Kada se uključi pokazivač pravca i istovremeno je registrovana prepreka na istoj strani, oglašava se zvučni signal i prikazuje se vizuelni signal. Jačina zvuka **Uconnect™** se smanjuje.



Za vreme režima "RCP" sistem emituje zvučne i vizuelne signale ako se primeti neki predmet. Kada se oglasi zvučni signal, jačina zvuka **Uconnect™** se smanjuje.


Deaktivacija funkcije "Blind Spot Assist"


Kad je sistem deaktiviran (režim "Obaveštenje o mrtvom uglu" u "OFF"), sistemi BSA ili RCP neće emitovati ni zvučni ni vizuelni signal.

Sistem BSA memorise režim rada koji se koristi u trenutku gašenja motora. Pri svakom paljenju motora, prethodno umemorisani režim će biti ponovo aktiviran.

UPOZORENJE Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila, NE obaveštava vozača o približavanju vozila koja se nalaze izvan zone registracije. Vozač mora uvek da bude oprezan i vodi računa o saobraćaju, putevima kao i da kontroliše kretanje vozila.

SISTEM FULL BRAKE CONTROL (PUNA KONTROLA NAD KOČNICAMA)

 58) 59) 60) 61)

 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29)

Vozilo može imati sistem "Full Brake Control". Reč o sistemu koji pomaže u

vožnji i sastoji se od radarskog senzora postavljenog iza prednjeg branika SI. 59 i daljinske kamere smeštene u centralnom delu vetrobrana SI. 60.



59

F1B0095C

U slučaju direktnog udesa, sistem reaguje tako što automatski koči vozilo kako bi se izbegao udes ili kako bi se ublažili njegovi efekti.



60

F1B0096C

Sistem vozaču šalje zvučne i vizuelne signale kroz poruke na displeju instrument table.

Sistem bi mogao da izvrši blago kočenje kako bi upozorio vozača da je registrovao potencijalni čeon sudar (ograničeno kočenje). Signali i ograničeno kočenje imaju za cilj da omoguće brzu reakciju vozača kako bi se izbegao ili ublažio mogući udes. U situacijama direktnog udesa, ako sistem ne zabeleži nikakvu reakciju vozača, automatski koči vozilo kako bi se vozilo usporilo i ublažio potencijalni čeon udes (automatsko kočenje). U slučaju kada se registruje da je vozač pritisnuo papučicu kočnice ali ako ta pritisak nije dovoljan, sistem može da reaguje, optimizuje reakciju kočionog uređaja i smanji brzinu vozila (dodatna pomoć prilikom kočenja).

Verzije sa Stop&Start sistemom:

nakon intervencije automatske kočnice, sistem Stop&Start će se aktivirati onako kako je opisano u odeljku "Sistem Stop&Start" poglavlja "Pokretanje vozila i vožnja".

Verzije sa ručnim menjačem: kada se završi automatsko kočenje, motor bi mogao da se zakoči i isključi osim ako vozač ne pritisne papučicu kvačila.

Verzije sa automatskim menjačem/automatskim menjačem sa dvostrukim kvačilom:

nakon kočenja ostaje uključena poslednja memorisana brzina: vozilo bi, iz to razloga, moglo da krene nekoliko sekundi nakon automatskog zaustavljanja.

UPOZORENJE I za modele sa ručnim i za modele sa automatskim menjačem, nakon zaustavljanja vozila, kočione čeljusti mogu da ostanu blokirane oko 2 sekunde iz bezbednosnih razloga. Obavezno pritisnite papučicu kočnice ukoliko vozilo blago krene.

Uključivanje / isključivanje

Može se isključiti (a potom i ponovo uključiti) Full Brake Control preko sistema **Uconnect™** (pogledajte opis u odgovarajućem dodatku). Sistem se može isključiti i kada se kontakt brava postavi u položaj MAR.

UPOZORENJE Status sistema se može izmeniti samo kada je vozilo zaustavljeno.

Preko sistema **Uconnect™** može se podesiti Full Brake Control na tri moguća nivoa uključivanja:

Sistem je uključen: sistem (ako je aktivan), osim vizuelnih i zvučnih upozorenja, pruža ograničeno kočenje, automatsko kočenje i dodatnu asistenciju prilikom kočenja, kada vozač nedovoljno koči i postoji mogućnost potencijalnog frontalnog udara;

Sistem je delimično uključen: sistem (ako je aktivan), ne pruža ograničeno kočenje, automatsko kočenje ili dodatnu asistenciju prilikom kočenja, kada vozač ne koči ili nedovoljno koči i postoji mogućnost potencijalnog frontalnog udara. Vizuelna i zvučna upozorenja su isključena i neće biti pružena;

Sistem je isključen: sistem ne pruža ni vizuelna i zvučna upozorenja, ni ograničeno kočenje, automatsko kočenje i dodatnu asistenciju prilikom kočenja. Sistem neće davati nikakve signale o mogućem udesu.

Aktivacija / Deaktivacija

Ako se pravilno uključi preko sistema **Uconnect™** Full Brake Control aktivira se prilikom svakog paljenja motora. Nakon deaktivacije, sistem više neće obavestavati vozača o mogućem udesu sa vozilom ispred njega, a nakon podešavanja preko sistema **Uconnect™**.

Status deaktiviranja sistema neće biti memorisan prilikom gašenja motora: ako je sistem deaktiviran u trenutku gašenja, ponovo će se aktivirati prilikom narednog pokretanja vozila.

Funkcija nije aktivna pri brzini manjoj od 7 km/h ili većoj od 200 km/h.

Sistem je aktivan samo ako:

je pravilno aktiviran preko sistema

Uconnect™;

je kontakt brava u položaju MAR;

je brzina vozila između 7 i 200 km/h;

su sigurnosni pojasevi prednjih sedišta vezani.

Promena senzibilnosti sistema

Preko menija sistema **Uconnect™** može se izmeniti osetljivost sistema biranjem između tri opcije. "Blizu", "Srednje" ili "Daleko". Za izmenu podešavanja pogledajte ono što je navedeno u dodatku **Uconnect™**. Podrazumevana podešena opcija je "Srednje". Ovo podešavanje predviđa da sistem obavesti vozača o mogućem udesu sa vozilom ispred onda kada se nalazi na standardnoj razdaljini, srednjoj između dva moguća podešavanja.



Kada se senzibilnost sistema podesi na "Daleko", sistem će obavestiti vozača o mogućem sudaru sa vozilom koje je ispred njega kada se to vozilo nalazi na većoj udaljenosti. Time se ostavlja mogućnost da se ograničeno i postepeno pritiska kočnica. Ovo podešavanje omogućava vozaču puno vremena da reaguje kako bi se izbegao mogući sudar.

Promenom na opciju "Blizu", sistem će obavestiti vozača o mogućem sudaru sa vozilom ispred onda kada je ta razdaljina smanjena. Ovo podešavanje daje vozaču manje vremena da reaguje u odnosu na vreme za opcije "Srednje" i "Daleko", u slučaju mogućeg sudara, ali omogućava dinamičniju vožnju automobila.

Podešavanje osetljivosti sistema pamti se u memoriji prilikom gašenja motora.

Signalizacija ograničene funkcionalnosti sistema

Ako se pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja ograničava funkcionalnost sistema. Mogući razlozi ovog ograničenja su ili kvar ili ometanje telekamere.

U slučaju oznake za ometanje očistite zonu vetrobrana koja e pojavljuje u Sl. 60 i proverite da li je došlo do brisanja poruke.

Kako je još uvek moguće voziti automobil pod normalnim uslovima, sistem možda neće biti u potpunosti na raspolaganju.

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistem, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje. Ako se problem i dalje javlja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Signalizacija kvara sistema

Ako se sistem isključi i na displeju se pojavi odgovarajuća poruka, to znači da postoji kvar na sistemu.

U tom slučaju je ipak moguće upravljati vozilom, ali se savetuje da se što pre obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Signal a je radar nedostupan

Ukoliko dođe do situacija u kojima radar nije u stanju da pravilno detektuje prepreke, sistem se deaktivira i na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka. Ovo se obično dešava u slučaju slabe vidljivosti, kao za vreme snežnih padavina ili kada pada jaka kiša.

Sistem može takođe biti privremeno zaklonjen zbog smetnji, kao što je prisustvo blata, prljavštine ili leda na braniku. U ovim slučajevima na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka i sistem biva deaktiviran. Ova se poruka može ponekad pojaviti u uslovima visoke refleksije (npr. galerije sa reflektujućim pločicama ili led ili sneg). Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistem, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje.

U pojedinim slučajevima ova poruka se može pojaviti kada radar ne detektuje nikakvo vozilo ni objekat u svom vidnom polju.

Ako atmosferske prilike nisu stvarni uzrok pojavljivanja poruke na displeju, neophodno je da proverite da senzor nije uprljan. Možda će ustvari biti neophodno da očistite ili uklonite eventualnu smetnju koja se nalazi u zoni koja je prikazana na Sl. 59.

U slučaju da se poruka često pojavljuje čak i u odsustvu atmosferskih prilika kao što su sneg, kiša, blato ili druge vrste smetnji, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kako biste proverili da li su senzori poravnati.

U odsustvu vidljivih smetnji možda će biti neophodno da se direktno očisti površina radara, i da ručno uklonite estetsku prirubnicu za pokrivanje. Da biste to obavili obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

UPOZORENJE Preporučuje se da ne postavljate uređaje, dodatnu opremu ili aerodinamičke dodatke ispred senzora i da se senzor ni na koji način ne zaklanja, da se ne bi ugrozilo ispravno funkcionisanje sistema.

Alarm za čeonu sudar sa aktiviranim kočenjem (ako postoji)

Odabirom ove funkcije, aktiviraju se kočnice za usporavanje vozila u slučaju potencijalnog čeonog sudara.

Ova funkcija vrši dodatni pritisak na kočnice u slučaju kada vozač ne pritiska kočnicu dovoljno jako bi se izbegao čeonu sudara.

Funkcija je aktivna na brzini većoj od 7 km/h.

Vožnja u posebnim uslovima

U određenim uslovima vožnje, kao na primer:

- vožnja u blizini krivine;
- vozila malih dimenzija i/ili neoparvnati sa trakom;

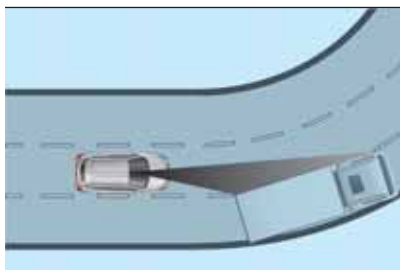
- promena trake od strane drugih vozila;
- vozila koja se kreću u poprečnom pravcu.

Sistem može intervenisati neočekivano ili s kašnjenjem. Iz tog razloga, vozač mora uvek da vodi računa i da kontroliše vozilo kako bi vožnja bila potpuno bezbedna.

U uslovima posebno složeno saobraćaja, vozač može da isključi sistem preko sistema **Uconnect™**.

Vožnja u blizini krivine

Ulazeći u ili izlazeći iz krivine velikog radijusa, sistem može da detektuje prisustvo vozila koje se nalazi ispred samog vozila, ali koje se ne kreće u istoj traci Sl. 61. U takvim slučajevima sistem bi mogao intervenisati.

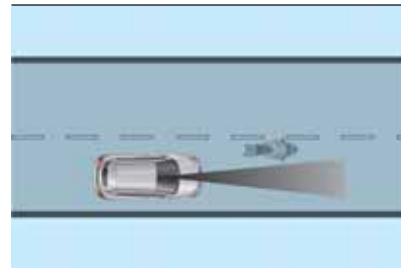


61

F1B0097C

Vozila malih dimenzija i/ili neoparvnati sa trakom

Sistem nije u mogućnosti da detektuje prisustvo vozila koja se nalaze ispred samog vozila, a koja su na poziciji izvan polja delovanja radar senzora, pa stoga možda neće reagovati u prisustvu vozila malih dimenzija, kao što su npr. bicikli ili motocikli Sl. 62.



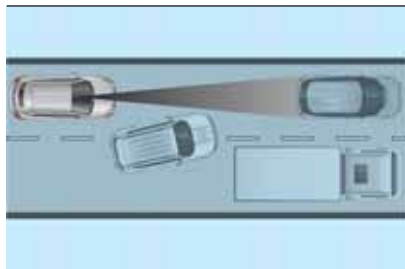
62

F1B0098C

Promena trake od strane drugih vozila

Vozila koja iznenada promene traku, smeštajući se u traku vašeg vozila i u rasponu delovanja radar senzora mogu izazvati intervenciju sistema Sl. 63.





63

F1B0099C

Vozila koja se kreću u poprečnom pravcu

Sistem može privremeno da reaguje na vozilo koje prolazi kroz opseg delovanja radar senzora, krećući se poprečno Sl. 64.



64

F1B0100C

Upozorenja

❑ Ovaj sistem nije napravljen za izbegavanje udesa i nije u stanju da napred registruje uslove koji neizbežno dovode do udesa. Zanemarivanje ovog upozorenja, može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

❑ Sistem bi se mogao aktivirati, procenom putanje koju prelazi vozilo, usled prisustva metalnih reflektujućih predmeta drugačijih od vozila, kao što su na primer ograde, znakovi, rampe na ulazu u parking, naplatne rampe, putni prelati, kapije, predmeti u blizini objekata u izgradnji ili mesta viša od vozila (npr. nadvožnjak). Isto tako, sistem bi mogao da reaguje unutar parkinga sa više nivoa ili galerije, ili u slučaju refleksije kolovoza. Ove moguće aktivacije dolaze usled normalne logike rada sistema i ne smeju se smatrati greškama u radu.

❑ Sistem je napravljen isključivo za korišćenje na kolovozu. U slučaju vožnje van kolovoza, sistem treba deaktivirati kako bi se izbegla suvišna signalizacija. Automatska deaktivacija se označava paljenjem lampice/ikone na instrument tabli (pogledajte opisu u paragrafu "Lampice i poruke" u odeljku "Poznavanje instrument table").

SISTEM iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System - Sistem za indirektnu kontrolu pritiska u gumama).

⚠ 62) 63) 64) 65) 66) 67)

Opis

Vozilo može imati sistem za praćenje pritiska u pneumaticima iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) koji putem senzora brzine točkova može da prati stanje napumpanosti pneumatika.

Ispravan pritisak u pneumaticima

Ukoliko se ne uoči nedovoljan pritisak ni u jednom pneumaticu, na displeju se prikazuje profil vozila.

Nedovoljan pritisak u pneumaticima

Sistem upozorava vozača u slučaju da je jedan ili više pneumatika izduvan, paljenjem lampice (⚠) na instrument tabli i prikaz na displeju poruke upozorenja uz emitovanje zvučnog signala.

U tom slučaju se na displeju se prikazuje profil vozila sa dva simbola (⚠).

Ova signalizacija se prikazuje čak i kada se motor ugasi a potom upali, sve dok se ne izvrši procedura RESET.

Procedura Reset (resetovanje)

Potrebno je izvršiti početnu fazu "samoučenja" sistema iTPMS (njeno trajanje zavisi od stila vožnje i od uslova puta: optimalni uslovi se dobijaju pri vožnji na ravnom putu od 80 km/h u trajanju od najmanje 20 minuta); ta faza počinje ručnim aktiviranjem procedure RESET.

Resetovanje se mora izvršiti:

svaki put kada se promeni pritisak pneumatika;

i kada se zamenjuje samo jedan pneumatik;

kada se pneumatici rotiraju/zamenjuju mesta;

kada se montira pomoćni točak.

Pre resetovanja, naduvati pneumatike na predviđenu vrednost pritiska navedenu u tabeli pritisaka u pneumaticima (pogledati opis u odeljku "Točkovi" poglavlja "Tehnički podaci").

Ako se ne izvrši RESET, u svim gore navedenim slučajevima, lampica (⚠) može dati netačne signale o jednom ili više pneumatica.

Da biste izvršili resetovanje, kada vozilo miruje i kontakt brava je u položaju MAR, postupiti u meniju na sledeći način:

idite na polje "Informacije o vozilu" a potom na "Reset tire pressure" (Resetovanje pritiska u pneumaticima);

pritisnuti i držati taster "OK" (duže od 2 sekunde);

Na displeju će se (putem grafičke linije) prikazati progres procedure dok se resetovanje ne završi.

Po završetku procedure RESET, na displeju će se prikazati poruka "Reset sačuvan" koja označava da je samoučenje pokrenuto uz oglašavanje zvučnog signala. Ako se samoučenje sistema iTPMS non izvrši na pravilan način, neće se oglasiti nijedan zvučni signal.

Uslovi rada

Sistem je aktivan na brzinama većim od 15 km/h.

U nekim situacijama, kao što je sportska vožnja, određeni uslovi na kolovozu (npr. led, sneg, otpad...) signalizacija se malo kasnije javlja ili delimično iznosi istovremenu izduvanost više pneumatica.

U određenim uslovima (npr. vozilo nije ravnomerno opterećeno sa jedne strane, vuča prikolice, oštećen ili istrošen pneumatik, upotreba pomoćnog točka, upotreba kompleta za popravku pneumatica "Fix&Go Automatic", upotreba lanaca za sneg, upotreba različitih pneumatica na osovini), sistem može da daje lažne signale ili da se privremeno isključi.

Ako se sistem privremeno isključi, lampica (⚠) svetli u trajanju od oko 75 sekundi a nakon toga ostaje da svetli neprekidno; istovremeno se na displeju prikazuje poruka upozorenja i profil vozila sa simbolima "--" blizu svakog pneumatica.

Ova signalizacija se prikazuje čak i kada se motor ugasi a potom ponovo upali, svaki put kada se ponovo ne uspostave uslovi pravilnog funkcionisanja.

Ukoliko signalizacija nije pravilna, preporučuje se resetovanje. Ako se signalizacija nastavi i nakon uspešnog resetovanja, proverite da li je vrsta pneumatica koju koristite ista na sva četiri točka i da pneumatici nisu oštećeni. Što je pre moguće umesto pomoćnog točka montirajte na točak pneumatic normalnih dimenzija, skinite, ako je moguće, lance za sneg, proverite ravnomernu raspodelu opterećenja, i ponovite resetovanje tako što ćete nastaviti vožnju na čistom, asfaltiranom putu. Ako se signalizacija nastavi, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.





PAŽNJA

57) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila, NE obaveštava vozača o približavanju vozila koja se nalaze izvan zone registracije. Vozač mora uvek da bude oprezan i vodi računa o saobraćaju, putevima kao i da kontroliše kretanje vozila.

58) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava pravilnu udaljenost od vozila koje je ispred njega.

59) Ao se, tokom intervencije sistema, vozač do kraja pritiskne papučicu gasa ili naglo okrene volan, može doći do prekida automatskog kočenja (npr. kako bi se omogućilo eventualno upravljanje radi brzog izbegavanja neke prepreke).

60) Sistem reaguje na vozila koja se kreću u svojim trakama. Ne registruju se ljudi, životinje i predmeti (npr. kolica).

61) U slučaju kada vozilo, usled održavanja, mora da bude postavljeno na postolje s valjcima ili prilikom pranja u automatskim auto perionicama, i kada se u prednjem delu nalazi prepreka (na primer drugo vozilo, zid ili neka druga prepreka), sistem bi mogao da registruje prisustvo i da odreaguje. U tom slučaju je neophodno da se sistem deaktiviira u podešavanjima sistema **Uconnect™**.

62) Ukoliko sistem iTPMS signalizira pad pritiska na pneumaticima, preporučujemo da proverite pritisak na sva četiri pneumatica.

63) Sistem iTPMS ne oslobađa vozača obaveze da proveriti pritisak u pneumaticima svakog meseca; ne treba ga shvatiti kako zamenski sistem održavanja ili bezbednosti.

64) Pritisak pneumatica treba proveravati sa hladnim pneumaticima. Ukoliko, iz bilo kog razloga, proveravate pritisak u zagrejanim pneumaticima, ne smanjujte pritisak čak i ako je iznad predviđene vrednosti, nego ponovite proveru kada se pneumatici ohlade

65) Sistem iTPMS ne može da signalizira neočekivane gubite pritiska u pneumaticima (npr. u slučaju pucanja jednog pneumatica). U tom slučaju, zaustavite vozilo tako što ćete pažljivo kočiti bez naglog cimanja volana.

66) Sistem samo daje upozorenje na nizak pritisak u pneumaticima: nije u stanju da ih napumpa.

67) Nedovoljna napumpanost pneumatica povećava potrošnju goriva, smanjuje vek gazećeg sloja i može uticati na bezbednu upravljivost vozila.



PAŽNJA

21) Sistem bi mogao da ima ograničene funkcije ili bi mogao da ne radi usled atmosferskih uslova, kao što je jaka kiša, grad, gusta magla ili puno snega.

22) Deo branika ispred senzora ne sme biti prekriven trakama, pomoćnim farovima ili nekim drugim predmetom.

23) Sistem bi mogao neočekivano da odreaguje ili da odreaguje sa zakašnjenjem kada na drugim vozilima ima prtljaga koji viri sa bočne strane, odozgo ili sa zadnje strane u odnosu na normalne dimenzije vozila.

24) Funkcionalnost može da ugrozi i bilo koja promena na strukturi vozila kao što je, na primer, izmena geometrije prednjeg dela, zamena pneumatica ili teret čija je masa veća od standardne predviđene mase za vozilo.

25) Nepravilne popravke u prednjem delu vozila (npr. branik, šasije) mogu da izmene položaj radarskog senzora i da ugroze njegov rad. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat za bilo koje popravke ove vrste.

26) Nemojte popravljati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili na kameri koja se nalazi na vetrobranu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

27) Kod vuče prikolice (sa dodacima koji su instalirani nakon kupovine vozila), šlepanja vozila ili tokom utovara na drumski voz (ili unutar transportnih vozila), potrebno je da deaktivirate sistem preko **Uconnect™**.

28) Izbegavajte pranje mlazom pod visokim pritiskom u zoni ispod branika posebno izbegavajte električni priključak sistema.

29) Vodite računa prilikom popravki i farbanja u zoni oko senzore (oznaka koja prekriva senzor na levoj strani branika. U slučaju čeonog udara, senzor se može automatski deaktivirati i na displeju će se prikazati signal koji ukazuje na to da je neophodna popravka senzora. Čak i kada nema signala o kvarovima, isključite funkciju sistema ako sumnjate da je radarski senzor promenjen (npr. usled čeonog udara pri maloj brzini prilikom parkiranja). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kako bi se poravnao ili zamenio radarski senzor.

SISTEMI ZAŠTITE PUTNIKA

Među najvažnijom sigurnosnom opremom vozila nalaze se sledeći sistemi zaštite:

- sigurnosni pojasevi;
- sistem SBR (Seat Belt Reminder);
- nasloni za glavu;
- sistemi zadržavanja dečijih sedišta;
- Čeoni i bočni vazdušni jastuci.

Obratite maksimalnu pažnju na informacije date na narednim stranama. Od suštinske važnosti je, ustvari, da se sistemi zaštite koriste na pravilan način kako bi garantovali maksimalnu sigurnost vozača i putnika.

Za opis podešavanja naslona za glavu pogledajte opis u paragrafu "Naslon za glavu" odeljka "Upoznavanje sa vozilom".

SIGURNOSNI POJASEVI

Sva sedišta u vozilu imaju sigurnosne pojaseve sa tri mesta za fiksiranje i odgovarajućim uređajima za namotavanje.

Mehanizam uređaja za namotavanje interveniše blokadom trake u slučaju naglog kočenja ili naglog usporavanja usled udara. Ova karakteristika omogućava, u normalnim uslovima, slobodno kretanje trake pojasa, tako da se idealno prilagodi telu putnika. U slučaju nezgode, pojas se blokira i smanjuje rizik od udara u kabini ili izletanje van vozila.

Vozač je obavezan da poštuje (i da proverava putnike u vozilu) sve lokalne zakonske propise koji se odnose na obavezu i načine upotrebe sigurnosnih pojaseva.

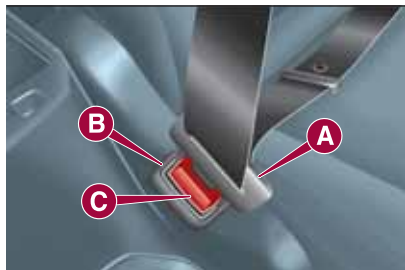
Uvek vežite sigurnosne pojaseve pre polaska na put.

UPOTREBA SIGURNOSNIH POJASEVA

Sigurnosni pojas postavljajte držeći gornji deo tela uspravno i oslanjajući se na naslon sedišta.

Za vezivanje sigurnosnih pojaseva, uhvatite jezičak kopče A. Sl. 65 i uvucite ga u sedišta na kopči B, sve dok ne čujete klik.





65

F1B0101C

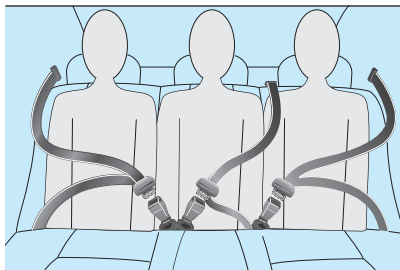
Ukoliko bi se prilikom izvlačenja sigurnosni pojas blokirao, pustite ga da se malo vrati a zatim ga ponovo izvucite izbegavajući nagle pokrete.

Za odvezivanje sigurnosnih pojaseva, pritisnite taster C Sl. 65 i držeći pojas, pustite ga da se vrati na uređaj za namotavanje, kako biste izbegli uvrtnje.

 68) 69)

Kada je vozilo parkirano na velikom nagibu uređaj za namotavanje može da se blokira; što je normalno. Pored toga, mehanizam uređaja za namotavanje blokira traku pri svakom njenom brzom izvlačenju ili u slučaju naglog kočenja, udara i u krivinama pri velikoj brzini.

Vezati sigurnosne pojaseve na zadnjim sedištima kao što je prikazano na Sl. 66.



66

F1B0382C

UPOZORENJE Zadnje sedište premestite iz oborenog u normalan položaj, pažljivo namestite sigurnosni pojas, tako da uvek bude lako dostupan.

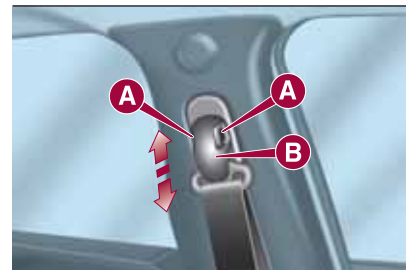
PODEŠAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA PO VISINI

 70) 71)

Moguće je podesiti visinu u pet različitih položaja.

Za podešavanje visine, odozgo nadole, potrebno je istovremeno pritisnuti (u suprotnom smeru) tastere A Sl. 67 (koji se nalaze na rukohvatu B) i povući nadole rukohvat.

Za podešavanje visine, odozdo nagore, dovoljno je povući rukohvat B (nije potrebno ništa pritisnuti).



67

F1B0103C

Sigurnosne pojaseve uvek podesite po visini, prilagođavajući ih telu putnika: ova mera opreza može značajno umanjiti opasnost od povreda u slučaju udara.

Pravilno podešavanje se postiže kada traka prelazi po sredini između kraja ramena i vrata.



PAŽNJA

68) *Ne priskajate taster C Sl. 65 tokom vožnje.*

69) *Imajte na umu da, u slučaju snažnog udara, putnici na zadnjim sedištima koji nemaju vezane pojaseve, pored izlaganja njih samih ozbiljnim opasnostima, predstavljaju opasnost takođe i po putnike na prednjim sedištima.*

70) *Podešavanje po visini sigurnosnih pojaseva treba da izvršite dok je vozilo zaustavljeno.*


71) Posle podešavanja po visini, uvek proverite da li je regulator blokiran u predviđenom položaju. Zbog toga, kada su tasteri A Sl. 67 pušteni, dodatno povucite prema dole kako biste omogućili blokiranje uređaja za fiksiranje ukoliko nije u jednom od predviđenih položaja.

SISTEM SBR (Seat Belt Reminder - Podsetnik za vezivanje pojaseva);

Sistem SBR upozorava putnike o pojasevima koji nisu vezani na prednjim i zadnjim sedištima (ako postoji).

Sistem označava da pojasevi nisu vezani vizuelnim signalima (paljenje lampica na instrument tabli i simbola na displeju) i putem zvučnog signala (videti opis u narednim paragrafima).
NAPOMENA Za deaktivaciju u neprekidnom režimu zvučnog signala obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Moguće je u svakom momentu reaktivirati zvučni signal preko menija na displeju (videti odeljak "Displej" u poglavlju "Upoznavanje sa komandama instrument table").


PONAŠANJE LAMPICE SIGURNOSNIH POJASEVA PREDNJIH SEDIŠTA

Kada se kontakt brava okrene u položaj MAR lampica  (videti Sl. 68) se pali na nekoliko sekundi, nezavisno od statusa prednjih sigurnosnih pojaseva. Kada je vozilo zaustavljeno, sigurnosni pojas na strani vozača ili suvozača je odvezan (a putnik je na sedištu) lampica neprekidno svetli.




68

F1B0104C

Čim se pređe prag od 8 km/h na nekoliko sekundi, kada je sigurnosni pojas na strani vozača ili suvozača je odvezan (a putnik je na sedištu), aktivira se zvučni signal istovremeno sa paljenjem lampice  u trajanju od oko 105 sekundi.

Kada se aktivira, ciklus signalizacije ostaje aktivan sve vreme trajanja (nezavisno od brzine vozila) ili dok se ne vežu sigurnosni pojasevi.

Kada se menjač ubaci u rikverc, za vreme ciklusa obaveštenja, zvučni signal se deaktivira i lampica  neprekidno svetli. Ciklus signalizacije se reaktivira čim brzina ponovo pređe 8 km/h.



PONAŠANJE IKONA SIGURNOSNIH POJASEVA ZADNJIH SEDIŠTA

Ikone se prikazuju na displeju (Sl. 69 verzije sa multifunkcionalnim displejem ili Sl. 70 verzije sa jednobojnim displejem) nekoliko sekundi nakon što je kontakt brava postavljena u položaj MAR.

Ikone se gase oko 30 sekundi nakon paljenja ili nakon vezivanja sigurnosnih pojaseva.

Ikone koje se prikazuju na displeju označavaju (u zavisnosti od slučaja):

A: sigurnosni pojas je vezan, zadnje levo sedište;

B: sigurnosni pojas je vezan, zadnje sedište u sredini;

C: sigurnosni pojas je odvezan, zadnje desno sedište;

Ikone se prikazuju u zavisnosti od odgovarajućih sigurnosnih pojaseva zadnjih sedišta ostaju upaljene oko 30 sekundi nakon poslednje promene statusa pojasa:

ako je sigurnosni pojas vezan odgovarajuća ikona će izgledati kao što je prikazano na A i B (zelena za displej u boji);



69

F1B0105C

ako je sigurnosni pojas odvezan odgovarajuća ikona će izgledati kao što je prikazano na C (crvena za displej u boji).

Ako se sigurnosni pojas pozadi odveže, zajedno sa paljenjem odgovarajuće lampice na displeju, aktivira se zvučni signal (3 puta "bip").

Ikone se ponovo pale na 30 sekundi svaki put kada se zatvore neka od vrata.



70

F1B0106C

Ikona će postati zelena kada se ponovo veže odgovarajući sigurnosni pojas. Nakon što je prošlo 30 sekundi od poslednje signalizacije, ikone koje odgovaraju zadnjim sedištim a će se ugasiti, nezavisno od statusa pojasa (crvena ili zelena ikona).

UPOZORENJA

Što se tiče zadnjih sedišta, sistem SBR označava samo ako su sigurnosni pojasevi odvezani (crvena ikona) ili vezani (zelena ikona), ali ne ukazuju na prisustvo eventualnih putnika. Ikone zadnjih sedišta se aktiviraju nakon nekoliko sekundi od kada se kontakt brava postavi u položaj MAR, nezavisno od statusa sigurnosnih pojaseva (čak iako su svi pojasevi vezani). Sve ikone se pale kada najmanje jedna ikona pređe iz vezanog pojasa u odvezan ili obrnuto.

PREDZATEZAČI POJASEVA

Vozilo ima predzatezače prednjih sigurnosnih pojaseva, koji u slučaju snažnog čeonog sudara, povlače za nekoliko centimetara traku pojasa obezbeđujući tako savršeno prijanjanje pojasa uz telo putnika, pre početka radnje zadržavanja.

Izvršeno aktiviranje predzatezača se prepoznaje po zaustavljanju namotavanja trake sigurnosnog pojasa. Vozilo ima i drugi uređaj za predzatezanje (nalazi se u zoni praga): aktivacija se može prepoznati po skraćanju metalnog kabla o namotavanju zaštitne obloge. Prilikom intervencije predzatezača može doći do blagog ispuštanja dima; ovaj dim nije štetan i ne ukazuje na početak požara.

Predzatezač ne zahteva nikakvo održavanje niti podmazivanje: bilo koja izmena njihovog početnog stanja narušava im efikasnost.

Ukoliko je uređaj bio pogođen prirodnom nepogodom (npr. poplava, potapanje, itd.) i u njega je dospela voda ili blato, potrebno je obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

UPOZORENJE Da bi bili što bolje zaštićeni delovanjem predzatezača, sigurnosni pojas stavljajte tako do dobro prijanja na grudima i karlicu.


UREĐAJI ZA OGRANIČAVANJE OPTEREĆENJA POJASEVA

 72)

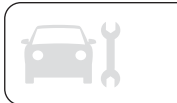
 30)

U cilju povećanja zaštite u slučaju nezgode, uređaji za namotavanje prednjih pojaseva opremljeni su, u sklopu mehanizma, sistemom koji omogućava odgovarajuće doziranje sile koja deluje na grudima i ramena tokom delovanja zadržavanja pojaseva u slučaju čeonog udara.

UPOZORENJA ZA UPOTREBU SIGURNOSNIH POJASEVA

 73) 74) 75)

Poštovati (i proveravati putnike u vozilu) sve lokalne zakonske propise koji se odnose na obavezu i načine upotrebe pojaseva. Uvek vežite sigurnosne pojaseve pre polaska na put. Upotreba pojaseva je neophodna takođe i za trudnice: čak i za njih i plod opasnost od povreda u slučaju udara je manja ako vežu pojaseve.



Trudnice moraju da podese donji deo trake veoma nisko, tako da prelazi preko karlice a ispod stomaka SI. 71. Kako trudnoća napreduje, trudnica vozač treba da reguliše sedište i volan tako da ima potpunu kontrolu nad vozilom (papučice i volan treba da budu lako dostupni). Uvek je potrebno da udaljenost između stomaka i volana bude maksimalna.

Sigurnosni pojas se ne sme uvrtati. Gornji deo mora prelaziti preko ramena i, dijagonalno, preko grudi. Donji deo mora prijanjati uz karlicu SI. 72 a ne uz stomak putnika. Ne koristite uređaje (štikaljke, blokade, itd.) koji drže pojas tako da ne prijanja uz telo putnika.



71

F1B0107C



72

F1B0108C

Svaki sigurnosni pojas mora koristiti samo jedna osoba: ne prevozite decu u krilu putnika koristeći sigurnosne pojaseve kao zaštitu za oboje SI. 73. U principu, nemojte nikada stavljati bilo kakve predmete između putnika i pojasa.



73

F1B0109C

ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Za pravilno održavanje sigurnosnih pojaseva pažljivo poštujujte sledeća upozorenja:

- pojaseve uvek koristite tako da je traka dobro zategnuta, da nije uvrnuta; uverite se da može da se izvlači slobodno bez smetnje;
- proveriti da li sigurnosni pojasevi adekvatno funkcionišu na sledeći način: vežite sigurnosni pojas i snažno ga povucite;
- u slučaju nezgode određene jačine, zamenite sigurnosni pojas koji je bio vezan, čak i ako deluje neoštećen. Uvek zamenite sigurnosne pojaseve ukoliko je bio aktiviran uređaj za predzatezanje.
- pojaseve čistite ručnim pranjem vodom i neutralnim sapunom, ispirajući ih i ostavljajući ih da se osuše u senci. Nemojte koristiti jake deterdžente, izbeljivače ili boje i ostale hemijske supstance koje bi mogle oslabiti vlakna trake;
- izbegavajte potapanje uređaja za namotavanje: njihov pravilan rad je osiguran samo ako u njih ne uđe voda;
- zamenite sigurnosni pojas kada se pojave tragovi habanja ili rezovi.



PAŽNJA

72) Predzatezač se može koristiti samo jednom. Posle aktiviranja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat zbog zamene.

73) Izričito je zabranjeno skidati i ručno dodavati komponente predzatezača i sigurnosnog pojasa. Bilo kakvu intervenciju mora izvršiti kvalifikovano i ovlašćeno osoblje. Obratite se uvek Mreži korisničke podrške Fiat.

74) Da biste bili što zaštićeniji, držite naslon u uspravnom položaju, oslanjajući dobro na njega leđa i držeći sigurnosni pojas tako da dobro prijanja na grudima i karlicu. Uvek vežite pojas, kako na prednjim tako i na zadnjim sedištim. Putovanje bez vezanog pojasa povećava opasnost od teških povreda ili smrti u slučaju udara.

75) Ukoliko je pojas bio izložen snažnom zatezanju, na primer u slučaju nezgode, morate ga zameniti u celosti zajedno sa ankerima, zavrtnjima za fiksiranje samih ankeri i predzatezačem; čak i ako nema vidljivih defekata, moguće je da je pojas izgubio svoja svojstva čvrstine.



PAŽNJA

30) Intervencije koje podrazumevaju udare, vibracije ili lokalizovana zagrevanje (veća od 100°C u maksimalnom trajanju od 6 sati) u zoni predzatezača mogu izazvati oštećenja ili aktiviranje. Obratite se uvek ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kada je potrebna intervencija na ovim komponentama.

SISTEMI ZAŠTITE DECE

BEZBEDAN PREVOZ DECE



76) 77) 78) 79)

Zbog bolje zaštite u slučaju udara svi putnici moraju sedeti i osigurati se odgovarajućim sistemima zadržavanja, uključujući novorođenčad i decu!

Ovo uputstvo je obavezno u svim zemljama Evropske zajednice u skladu sa EC direktivom 2003/20/EC.

Deca koja su niža od 1,50 metara, do 12 godina, treba da budu zaštićeni odgovarajućim uređajima za zadržavanje i treba da sede na zadnjim sedištim.

Statistike nesreća ukazuju da zadnja sedišta obezbeđuju veću sigurnost za decu.

Deca, spram odraslih, imaju proporcionalno veću i težu glavu u odnosu na ostatak tela, dok im mišići i kosti nisu potpuno razvijeni. Zbog toga su neophodni, za njihovo pravilno zadržavanje u slučaju udara, sistemi drugačiji od pojaseva za odrasle, u cilju smanjenja na minimum rizika od povreda u slučaju nezgode, kočenja ili iznenadnog manevrisanja.



Deca moraju sedeti tako da budu bezbedna i da im bude udobno. U skladu sa karakteristikama upotrebljenih dečijih sedišta, preporučuje se da što je moguće duže (najmanje do 3-4 godine starosti) držite decu u sedištima okrenutim suprotno od smera kretanja, jer taj položaj najviše štiti u slučaju udara.

Izbor uređaja za zadržavanje dece koji najviše odgovara se vrši na osnovu težine i dimenzija deteta. Postoje različiti tipovi i sistemi zadržavanja dece koji se mogu fiksirati na vozilo sigurnosnim pojasevima ili ankera ISOFIX/i-Size.

Preporučuje se da uvek odaberete sistem za zadržavanje koji najviše odgovara detetu; stoga uvek konsultujte korisničko uputstvo i uputstvo za održavanje koje se dobija sa sedištem za decu da biste bili sigurni da odgovara detetu za koje je namenjeno.

U Evropi karakteristike sistema za zadržavanje dece su propisane normom ECE-R44, koja ih deli u pet težinskih grupa:

Grupa	Raspon težine
Grupa 0	do 10 kg težine
Grupa 0+	do 13 kg težine

Grupa	Raspon težine
Grupa 1	9 do 18 kg težine
Grupa 2	15 do 25 kg težine
Grupa 3	22 do 36 kg težine

Normi ECE-R44 je nedavno dodat propis ECE R-129, koji definiše karakteristike novih sedišta za decu i-Size (videti opis u paragrafu "Prilagodnost putničkih sedišta za upotrebu sedišta za decu i-Size" za više informacija).

Svi uređaji za zadržavanje moraju nositi homologacione podatke, zajedno sa kontrolnom markicom, na pločici čvrsto fiksiranoj za sedišta, koju nipošto ne treba uklanjati.

U Liniji dodatne opreme MOPAR® na raspolaganju su dečija sedišta koja odgovaraju svakoj težinskoj grupi. Preporučujemo ovaj izbor, buduće da su osmišljena upravo za vozila Fiat.

INSTALACIJA SEDIŠTA PUTEM SIGURNOSNIH POJASEVA

Univerzalna sedišta za decu koja se instaliraju samo putem sigurnosnih pojaseva su prošla homologaciju na osnovu norme ECE R44 i podeljena su u četiri težinske grupe.

⚠ 80) 81) 82) 83)

UPOZORENJE Slike kojima se prikazuje montaža su samo indikativnog karaktera. Sedište ugradite prema uputstvima koja su obavezno priložena uz isto.

GRUPE 0 i 0+

Deca do 13 kg moraju se prevoziti okrenuta prema nazad u sedištu predstavljenom na Sl. 74 koje, podržavajući glavu, ne izaziva pomeranje kolevke u slučaju naglog usporavanja.



74

F1B0110C

Sedišta za decu zadržavaju sigurnosni pojasevi vozila, kao što je prikazano na Sl. 74 i treba da zadrži dete svojim ugrađenim pojasevima.

Grupa 1

Deca težine od 9 do 18 kg mogu se prevoziti okrenuta prema napred Sl. 75.



75

F1B0111C

Grupa 2

Deca težine od 15 do 25 kg mogu se zadržavati direktno pojasevima vozila Sl. 76.



76

F1B0112C

U ovom slučaju sedišta za decu imaju samo funkciju pravilnog pozicioniranja deteta u odnosu na sigurnosne pojaseve, tako da dijagonalni deo sigurnosnog pojasa naleže na grudi a ne na vrat, a da horizontalni deo sigurnosnog pojasa naleže na karlicu a ne na stomak deteta.

Grupa 3

Za decu od 22 do 36 kg postoje odgovarajući uređaji za zadržavanje koji omogućavaju pravilan prelazak sigurnosnog pojasa.

Slika Sl. 77 prikazuje primer pravilnog pozicioniranja deteta na zadnjem sedištu.



77

F1B0113C

Deca visine preko 1,50 m se vezuju pojasevima kao odrasli.



PRIKLADNOST SUVOZAČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU UNIVERZANIH DEČJIH SEDIŠTA

Vozilo je u skladu sa evropskom direktivom 2000/3/CE kojom se reguliše ugradivost dečjih sedišta na različita mesta u vozilu prema sledećoj tabeli:

Postavljanje univerzalnog sedišta za decu				
Grupa	Raspon težine	Suvozačko sedište	Putnik na mesu u sredini pozadi	Putnici na zadnjim sedištima sa strane
GRUPA 0, 0+	do 13 kg težine	U	X	U
Grupa 1	9-18 kg	U	X	U
Grupa 2	15-25 kg	U	X	U
Grupa 3	22-36 kg	U	X	U

X = mesto za sedenje koje ne odgovara deci iz ove težinske kategorije

U = Prikladno za sisteme zadržavanja iz kategorije "Univerzalno" prema Evropskom Pravilniku CEE-R44 za naznačene "Grupe"

INSTALACIJA SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

⚠ (84) (85) (86) (87) (88)

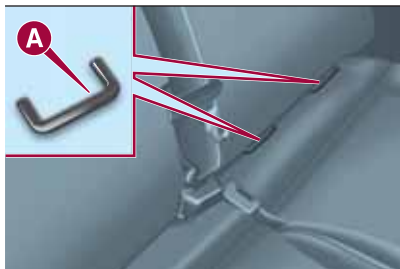
Zadnja sedišta sa strane imaju ankere ISOFIX, za brzo, jednostavno i bezbedno montiranje jednog sedišta. Sistem ISOFIX omogućava montažu sistema za zadržavanje dece ISOFIX, bez upotrebe sigurnosnih pojaseva vozila, već samo direktnim pričvršćivanjem sedišta na tri ankera koja se nalaze u vozilu.

Moguće je montirati i tradicionalna sedišta i ISOFIX sedišta na različitim mestima istog vozila.

Za instalaciju ISOFIX sedišta, pričvrstite ga na dva metalna ankera A Sl. 78 koja se nalaze iza jastuka zadnjeg sedišta, na mestu gde se spaja sa naslonom, potom pričvrstite gornji remen (dobija se sa sedištem) na odgovarajući anker B Sl. 79 koji se nalazi iza naslona sedišta, u donjem delu.

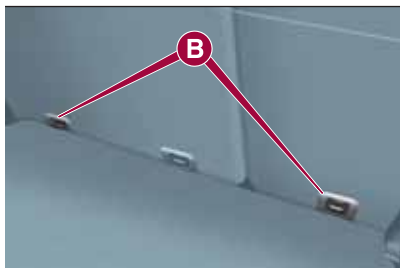
Radi ilustracije, na Sl. 80 je prikazan primer univerzalnog sedišta ISOFIX koje pokriva težinsku grupu 1.

UPOZORENJE Sl. 80 je samo ilustrativnog karaktera što se tiče montaže. Sedište ugradite prema uputstvima koja su obavezno priložena uz isto.



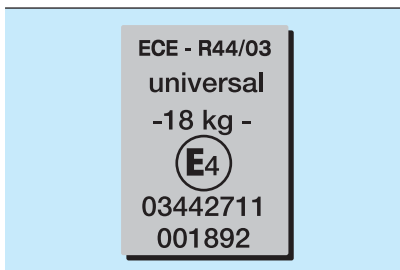
78

F1B0114C



79

F1B0115C



81

F1B0117C



80

F1B0116C

NAPOMENA Ako koristite univerzalno sedište ISOFIX moguće je korišćenje samo sedišta koja su prošla homologaciju ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 ili kasnija ažuriranje) (videti Sl. 81). Druge težinske grupe su pokrivene specijalnim ISOFIX sedištima, koja se mogu koristiti samo ako su namenski testirana za ovo vozilo (videti listu vozila koja je priložena uz sedište).



PRIKLADNOST SUVOZAČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU UNIVERZALNIH DEČJIH SEDIŠTA

POLOŽAJI ISOFIX U VOZILU					
Kategorije težine	Kategorija dimenzija	Uređaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištim a sa strane	Putnik na mesu u sredini pozadi
Grupa 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+ (do 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF - IL	X
Grupa 1 (od 9 do 18 kg)	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

X Položaj ISOFIX nije prilagođen sistemu zaštite dece ISOFIX za ovu težinsku kategoriju i/li kategoriju dimenzija.

IL Prilagođeno sistemima za zadržavanje dece ISOFIX kategorija "Specifično za vozilo", "Ograničena" ili "Polu-univerzalna", prošli su homologaciju za ovo određeno vozilo.

IL (*) Moguće je montirati sedište ISOFIX putem podešavanja na prednjem sedištu.

IUF Prilagođeno sistemima za zadržavanje dece ISOFIX univerzalne kategorije okrenuti unapred i koji su prošli homologaciju za upotrebu u težinskoj grupi.

PRIKLADNOST PUTNIČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU SEDIŠTA ZA DECU i-Size

Zadnja sedišta sa strane su prošla homologaciju za postavljanje sedišta i-Size najnovije generacije.

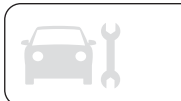
Ova sedišta, konstruisana i sa homologacijom prema propisima i-Size (ECE R129), obezbeđuju najbolje bezbednosne uslove za prevoz dece automobilom:

- obavezan je prevoz dece u sedištu okrenutom u suprotnom smeru od smera kretanja do 15 meseci starosti;
 - povećana zaštita koju nudi sedište u slučaju bočnih udaraca;
 - preporučuje se upotreba sistema ISOFIX da bi se izbegle mane prilikom montiranja sedišta;
 - veća efikasnost u izboru sedišta, više nije na težinskoj osnovi, nego prema visini deteta;
 - veća kompatibilnost između sedišta vozila i sedišta za decu: sedišta i-Size se mogu smatrati kao "Super ISOFIX", jer se mogu savršeno montirati na mesta sa homologacijom i-Size, ali se mogu montirati i na položaje sa homologacijom ISOFIX (ECE R44).
- NAPOMENA sedišta u vozilu sa homologacijom i-Size su označena simbolom koji je prikazan na Sl. 82.



82

F1B0124C



Na sledećoj tabeli, u skladu sa evropskim propisima ECE 129, su prikazane mogućnosti montaže sedišta i-Size.

	POLOŽAJI i-Size U VOZILU			
	Uređaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištima sa strane	Putnik na mesu u sredini pozadi
Sedišta za decu i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X



i-U: prilagođeno je za univerzalna i-Size sedišta koja su montirana ili u smeru kretanja ili u suprotnom smeru.

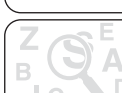
X: mesto za sedenje koje ne odgovara univerzalnom sedištu i-Size.


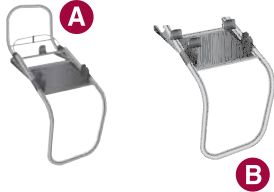
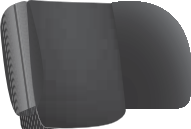
SEDIŠTA KOJA PREPORUČUJE FCA ZA VAŠ FIAT 500X

Linija dodatne opreme MOPAR® nudi široki dijapazon sedišta za decu koja se mogu fiksirati sigurnosnim pojasevima na tri mesta ili putem ISOFIX priključaka.

UPOZORENJE FCA preporučuje ugradnju prema uputstvima koja su obavezno priložena uz sedište.

Težinska grupa	Sedište	Tip sedišta	Montaža sedišta
Grupa 0+ : od rođenja do 13 kg		Britax Baby Safe plus Homologacioni broj: E1 04301146 Fiat redni broj: 71806415	Univerzalno sedište/ISOFIX. Instalira se u smeru suprotnom od smera kretanja sa o putem sigurnosnih pojaseva vozila, ili putem odgovarajuće ISOFIX osnove (može se zasebno nabaviti) i ankera ISOFIX u vozilu. Montira se na zadnja sedišta sa strane.
	+	+	
		Britax Baby Safe ISOFIX baza Fiat redni broj: 71806416	



Težinska grupa	Sedište	Tip sedišta	Montaža sedišta
		<p>Fair G0/1S Homologacioni broj: E4 04443718 Fiat redni broj: 71807388</p>	
Grupa 1: od 9 do 18 kg	<p style="text-align: center;">+</p>  <p style="text-align: center;">+</p>	<p>Referenca A: Platforma Fair ISOFIX RWF tip "G" za G 0/1S Fiat redni broj: 71807455 ili Referenca B: Platforma Fair ISOFIX FWF tip "A" za G 0/1S Fiat redni broj: 71805364</p>	<p>Univerzalno sedište/ISOFIX. Može se montirati samo putem sigurnosnih pojaseva vozila (u smeru kretanja ili u suprotnom smeru) ili putem ISOFIX priključaka u vozilu. FCA preporučuje montažu putem platforme ISOFIX koja je okrenuta unazad (RWF tip "G" - nabavlja se zasebno), ili platforme ISOFIX koja je okrenuta u smeru kretanja (FWF tip "A" - nabavlja se zasebno) i čvrstog oslonca za glavu (nabavlja se zasebno) i ISOFIX priključaka u vozilu. Montira se na zadnja sedišta sa strane.</p>
		<p>Čvrst oslonac za glavu FAIR Fiat redni broj: 71807387</p>	

**Britax Safefix TT**

Homologacioni broj: E1
04301199
Fiat redni broj: 71805956

Montira se samo okrenuto unapred
putem ISOFIX ankera i gornjeg
remena, koji se dobija sa sedištem.
Montira se na zadnja sedišta sa strane.

Grupa 1: od 9 do 18
kg

**Britax Roemer Duo Plus**

Homologacioni broj: E1
04301133
Fiat redni broj: 71803161

Montira se samo okrenuto unapred
putem ISOFIX ankera i gornjeg
remena, koji se dobija sa sedištem.
Montira se na zadnja sedišta sa strane.

Grupa 2: od 15 do
36 kg

**Fair Junior Fix**

Homologacioni broj: E4
04443721
Fiat redni broj: 71806570

Montira se samo okrenuto unapred,
putem sigurnosnih pojaseva na tri
mesta i eventualno putem ISOFIX
priključaka u vozilu.



Najvažnija upozorenja koja treba poštovati prilikom prevoza dece na bezbedan način

- Ugradite dečije sedište na zadnje sedište, jer to se pokazalo kao najzaštićeniji položaj u slučaju udara.
- Preporučuje se da što je moguće duže držite sedište okrenuto suprotno od smera kretanja, najverovatnije do 3-4 godine starosti deteta.
- U slučaju deaktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka na strani suvozača proverite uvek, da li konstantno svetli odgovarajuća lampica koja se nalazi na instrument tabli i koja označava deaktivaciju.
- Strogo poštujujte uputstva isporučena uz dečije sedište. Čuvajte to uputstvo u automobilu zajedno sa drugim dokumentima i ovim Priručnikom. Ne koristite polovna dečija sedišta bez uputstava za upotrebu;
- Svaki sistem zadržavanja je isključivo za jednu osobu; nikada nemojte prevoziti dvoje dece istovremeno.
- Proverite uvek da sigurnosni pojasevi ne prelaze preko vrata deteta.
- Uvek proverite potezanjem trake da li je sigurnosni pojas zakačen.


- Tokom putovanja nemojte dozvoljavati detetu da zauzme nepravilan položaj ili da otkopča sigurnosne pojaseve.
- Nemojte dozvoljavati detetu da dijagonalni deo pojasa stavi ispod ruke li iza leđa.
- Nikada ne prevozite decu u naručju, čak ni novorođenčad. Niko nije u stanju da ih zadrži u slučaju udara.
- U slučaju nezgode zamenite dečije sedište novim.
- Ako koristite dečija sedišta okrenuta u pravcu kretanja, podesite oslonac za glavu sedišta u najviši položaj.



PAŽNJA

76) VELIKA OPASNOST Kada je čeonii vazdušni jastuk na strani suvozača aktivan ne postavljajte dečije sedište na prednje suvozačko sedište jer se ono ugrađuje suprotno od smera kretanja. Aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju nezgode moglo bi da izazove fatalne povrede bebe bez obzira na ozbiljnost sudara. Preporučuje se stoga da se deca prevoze uvek u dečijem sedištu na zadnjem sedištu vozila, jer se to pokazalo kao najzaštićeniji položaj u slučaju udara.

77) Obavezna deaktivacija vazdušnog jastuka ako se dečije sedište montira u smeru suprotnom od smera kretanja je prikazana odgovarajućim simbolima na etiketi koja se nalazi na štitniku za sunce. Slediti uputstva na štitniku za sunce na strani suvozača (videti opis u paragrafu "Sistem za dodatnu zaštitu (SRS) - Vazdušni jastuk").

78) U slučaju da je neophodno prevoziti dete na prednjem sedištu sa suvozačke strane u sedištu koje se ugrađuje u smeru suprotnom od smera kretanja, suvozački vazdušni jastuk, kako čeonii tako i bočni (Side bag) moraju biti deaktivirani u glavnom meniju displeja (videti opis u paragrafu "Displej" odeljka "Poznavanje instrument table"), uz potvrđivanje izvršenog isključivanja paljenjem kontrolne LED lampice  OFF koja se nalazi na instrument tabli. Pored ovoga, suvozačko sedište mora biti podešeno u krajnji zadnji položaj, kako bi se izbegli eventualni kontakti dečijeg sedišta sa komandnom tablom.

79) Nemojte pomerati prednje ili zadnje sedište ako se na njemu nalazi dete u dečijem sedištu

80) Nepravilna montaža dečijeg sedišta može učiniti sigurnosni sistem neefikasnim. U slučaju nezgode, dečije sedište može da se odvoji i dete može pretrpeti povrede koje mogu biti i smrtonosne. Za instalaciju sigurnosnog zaštitnog sistema za novorođenčad ili decu pažljivo sledite uputstva proizvođača.

81) Ako se ne koristi zaštitni sistem za decu, fiksirajte ga sigurnosnim pojasevima ili ankerima ISOFIX, ili ga izvadite iz vozila. Nemojte ga ostavljati nepričvršćenog u kabini. Ovako se izbegava da u slučaju naglog kočenja ili nezgode izazove povrede putnika.

82) Nakon montaže dečijeg sedišta, nemojte pomerati sedišta: prvo skinite sedišta pre svakog podešavanja.

83) Uvek proverite da dijagonalni deo sigurnosnog pojasa ne prolazi ispod ruku ili iza leđa deteta. U slučaju nezgode sigurnosni pojas nije u stanju da zadrži dete i može doći do ozbiljnih povreda koje mogu biti i smrtonosne. Zato dete uvek treba da ima pravilno vezan sopstveni sigurnosni pojas.

84) Nemojte koristiti isti donji anker za montažu zaštitnog sistema za decu.

85) Ako univerzalno ISOFIX sedišta za decu nije fiksirano putem sva tri ankera, sedišta neće moći da zaštiti dete na ispravan način. U slučaju nesreće dete može pretrpeti ozbiljne povrede koje mogu biti i smrtonosne.

86) Dečije sedišta ugrađujte samo dok je vozilo zaustavljeno. Dečije sedišta je pravilno pričvršćeno za šine kada se čuju udari koji označavaju da je kačenje izvršeno. Pridržavajte se u svakom slučaju uputstava za montažu, demontažu i pozicioniranje koja je Proizvođač sedišta dužan da isporuči uz isto.

87) Ako je vozilo učestvovalo u saobraćajnoj nesreći određenih razmera, zameniti ISOFIX ankere i dečije sedišta.

88) Ako je vozilo učestvovalo u saobraćajnoj nesreći određenih razmera, zameniti dečije sedišta i sigurnosni pojas kojim je sedišta bilo vezano.

SISTEM ZA DODATNU ZAŠTITU (SRS) - AIR BAG (VAZDUŠNI JASTUCI)

Vozilo ima:

- Čeonni vazdušni jastuk na strani vozača;
- Čeonni vazdušni jastuk na strani suvozača;
- bočni prednji vazdušni jastuk za zaštitu karlice, grudi i ramena (Side bag) vozača i suvozača;
- bočni vazdušni jastuk za zaštitu glave putnika na prednjim i zadnjim bočnim sedištima (Window bag)
- vazdušni jastuci za kolena za vozača (ako postoje)

Položaj vazdušnih jastuka je označen na vozilu natpisom "AIRBAG" koji se nalazi u centru volana, na tabli, na bočnom tapacirungu ili na etiketi blizu mesta gde se vazdušni jastuk otvara.

ČEONI VAZDUŠNI JASTUCI

Čeonni vazdušni jastuci za vozača/ suvozača i vazdušni jastuci za kolena (ako postoje) štite putnike na prednjim sedištima od čeonnih udara srednjeg jakog intenziteta, tako što postavljaju jastuk između putnika i volana ili komandne table.



Izostanak aktiviranja bočnih jastuka pri drugim vrstama udara (bočni, od nazad, prevrtanje, itd...) zato nije pokazatelj nepravilnog rada sistema. Čeoni vazdušni jastuci (kod vozača i suvozača) nisu zamena nego dopuna upotrebi sigurnosnih pojaseva, za koje preporučujemo da ih uvek vezujete, kako je, u ostalom, propisano zakonom u Evropi i većini zemalja izvan Evropske zajednice.

U slučaju udara osoba koja nije vezala sigurnosni pojas naglo se pomera prema napred i može doći u dodir sa jastukom koji je još uvek u fazi otvaranja. U takvoj situaciji zaštita koju pruža jastuk je narušena.

Čeoni vazdušni jastuci mogu da se ne aktiviraju u sledećim slučajevima:

- ☐ čeoni udari u veoma mekane predmete, koji ne pogađaju čeoni deo vozila (npr. udar blatobrana u ogradu puta);
 - ☐ zabijanje vozila ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (na primer ispod kamiona ili ograde puta);
- Ako se vazdušni jastuci ne aktiviraju u gore opisanim okolnostima, uzrok je što ne bi mogli da pruže dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosne pojaseve tako da bi njihovo aktiviranje bilo nepoželjno.

Izostanak aktiviranja u tim slučajevima, međutim, nije pokazatelj neispravnosti sistema.

Čeoni vazdušni jastuk na strani vozača

Čini ga jastuk sa trenutnim napumpavanjem smešten u odgovarajuću šupljinu u sredini volana Sl. 83.



83

F1B0125C

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača

Čini ga jastuk sa trenutnim napumpavanjem smešten u odgovarajuću šupljinu u komandnoj tabli Sl. 84i ima veću zapreminu nego onaj na strani vozača .



84

F1B0126C

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača i sedišta za decu

Dečija sedišta koja se ugrađuju suprotno od smera kretanja **NE** ugrađuju se na prednje sedište kada postoji aktivan vazdušni jastuk suvozača, jer bi aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju udara moglo naneti smrtonosne povrede detetu koje se prevozi.

Poštujte **UVEK** preporuke na etiketi koja se nalazi na štitniku za sunce sa strane suvozača Sl. 85.

Vazdušni jastuk za kolena na strani vozača (ako postoji)

Nalazi se u odgovarajućoj šupljini ispod instrument table i pokriven je odgovarajućim prekirvačem Sl. 86. Pruža dodatni zaštitu u slučaju čeonog sudara.



85

F1B0127C



86

F1B0132C

Deaktivacija vazdušnih jastuka sa strane suvozača: čeon i bočni vazdušni jastuk za zaštitu karlice, grudi i ramena

Kada je neophodno prevoziti dete na prednjem sedištu u sedištu za decu okrenutom u suprotnom smeru od smera kretanja, obavezno deaktivirajte čeon vazdušni jastuk na strani suvozača i bočni prednji zaštitni jastuk (Side bag).

Vazdušni jastuci se mogu deaktivirati u meniju na displeju (videti odeljak "Displej" u poglavlju "Upoznavanje sa komandama instrument table"). Na centralnom delu instrument table SI. 87 se nalaze LED lampice OFF i ON .



87

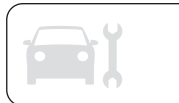
F1B0128C

Postavljanjem kontakt brave u poziciju MAR, dve LED lampice se pale u trajanju od oko 8 sekundi. U slučaju da do toga ne dođe obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

Tokom prvih sekundi paljenja LED lampice ne ukazuje na stvarni status zaštite suvozača već za cilj ima proveru ispravnosti funkcionisanja. Nakon testa koji traje nekoliko sekundi, LED lampice pokazuju stanje zaštite zaštitnih jastuka na strani suvozača.

Zaštita suvozača je aktivna : LED lampica ON neprekidno svetli.

Zaštita suvozača nije aktivna : LED lampica OFF neprekidno svetli. LED lampice mogu svetleti različitim intenzitetom u zavisnosti od uslova vozila. Intenzitet može varirati za vreme istog ciklusa ključa.



Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača i sedišta za decu: PAŽNJA

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJREKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapäidla olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastasuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NĒPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mažuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujedzce.
SLO	LANKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة. قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة.

BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI

Za poboljšanu zaštitu putnika u slučaju bočnog udara vozilo ima bočne prednje vazdušne jastuke (Side bag) i padajući vazdušni jastuk (Window bag).

Side bag

Sastoje se od dva jastuka koja se nalaze na naslonima prednjih sedišta Sl. 89 koji pružaju zaštitu karlice, grudni i ramena putnika u slučaju bočnog udara srednje-jakog intenziteta. Označava ih etiketa "AIRBAG" koja se nalazi na spoljnoj strani prednjih sedišta.



89

F1B0130C

Window bag (zaštitni jastuk kod bočnih prozora)

Sastoji se od dva padajuća zaštitna jastuka koji se nalaze iza bočnog tapacirunga na krovu i zaštićene su na odgovarajući način Sl. 90.


Imaju zadatak da zaštite glavu putnika na prednjim i zadnjim sedištima u slučaju bočnog udara, zahvaljujući širokoj površini.



90

F1B0131C

U slučaju blažeg bočnog udara, ne aktiviraju se bočni zaštitni jastuci. Najbolja zaštita od strane sistema u slučaju bočnog udara postiže se pravilnim držanjem u sedištu, omogućavajući tako pravilno širenje Window bag-a.

 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104)

Upozorenja

Nemojte prati sedišta vodom ili parom pod pritiskom (ručno ili u automatskim perionicama za sedišta).

Aktiviranje čeonih i/ili bočnih vazdušnih jastuka moguće je kada je vozilo izloženo snažnim udarima u predelu dna školjke (na primer snažni udarci u stepenice, trotoare, upadanje vozila u velike rupe ili ulegnuća na putu, itd...). Aktiviranje vazdušnih jastuka oslobađa malu količinu praha: ovo nije štetno i ne ukazuje na početak požara. Prah može iritirati kožu i oči: u tom slučaju isperite neutralnim sapunom i vodom. Sve intervencije kontrole, popravke i zamene koje se odnose na vazdušne jastuke treba da budu izvršene u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

U slučaju odlaganja vozila na otpad, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat za deaktivaciju zaštitnih jastuka.

Aktiviranje predzatezača, čeonih vazdušnih jastuka i vazdušnih jastuka se određuje selektivno, na osnovu vrste udara. Izostanak aktiviranja jednog ili više sistema, međutim, nije pokazatelj neispravnosti sistema.





PAŽNJA

89) Nemojte stavljati nalepnice ili druge predmete na volan, komandnu tablu u zoni vazdušnog jastuka na strani suvozača, na bočni tapacirung na krovu i na sedišta. Ne postavljajte predmete na komandnu tablu na strani suvozača (npr. mobilni telefoni) jer bi mogli ometati pravilno otvaranje vazdušnog jastuka na strani suvozača i, pored toga, naneti teške povrede putnicima u vozilu.

90) Vozite uvek sa rukama na volanu tako da u slučaju intervencije vazdušnog jastuka on može da se naduva bez nailaska na prepreke. Nemojte voziti sa telom nagnutim napred, držite naslon u uspravnom položaju i lepo se naslonite.


91) Kada je vazdušni jastuk na strani suvozača aktivan NE postavljajte dečije sedišta na prednje jer se ono ugrađuje suprotno od smera kretanja. U slučaju udara, aktiviranje vazdušnog jastuka, moglo bi izazvati smrtno povrede deteta koje se prevozi, nezavisno od težine udara. Zato, uvek isključite vazdušni jastuk na strani suvozača kada na prednje suvozačko sedišta montirate dečije sedišta okrenuto suprotno od smera kretanja. Pored ovoga, suvozačko sedišta mora biti podešeno u krajnji zadnji položaj, kako bi se izbegli eventualni kontakti dečijeg sedišta sa komandnom tablom. Odmah po skidanju dečijeg sedišta ponovo aktivirajte vazdušni jastuk na strani suvozača.




92) Kada je vazdušni jastuk na strani suvozača aktivan NE postavljajte dečije sedišta koje se ugrađuje suprotno od smera kretanja na prednje sedišta.

93) Nemojte vešati krute predmete na kukice za garderobu i na rukohvate.

94) Nemojte oslanjati glavu, ruke ili laktove na vrata, na prozore i u zoni Window bag-a da se ne biste povredili za vreme naduvavanja zaštitnog jastuka.

95) Nemojte nikada izbacivati glavu, ruke ili laktove van prozora.

96) Ako se lampica  ne upali pri okretanju kontakt brave u položaj MAR ili ostane upaljena tokom vožnje, moguće je da postoji nepravilnost sistema zadržavanja; u tom slučaju moglo bi se desiti da se vazdušni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju u slučaju nezgode ili u ograničenom broju slučajeva, da se aktiviraju greškom. Obratite se odmah Fiatovom serviseru da proverite sistem.


97) U nekim slučajevima, ako se pokvari LED lampica  OFF ili LED lampica  ON (koje se nalaze na prikazu na instrument tabli), pali se lampica  na instrument tabli. Ukoliko je prisutan Side bag, nemojte ponovo pokrivati naslon prednjih sedišta presvlakama ili prekrivačima.

98) Ukoliko je prisutan Side bag, nemojte ponovo pokrivati naslon prednjih sedišta presvlakama ili prekrivačima.

99) Nemojte putovati sa predmetima položenim na stomak, ispred grudi, niti između usana, na primer lula olovke itd. U slučaju udara praćenog intervencijom vazdušnog jastuka mogli bi vam naneti teške povrede.

100) Ako je vozilo bilo ukradeno ili izloženo pokušaju krađe i vandalizmu ili poplavama proverite sistem zaštitnih jastuka u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

101) Kada je kontakt brava u položaju MAR, čak i kada je motor ugašen, zaštitni jastuci se mogu aktivirati i kod zaustavljenog vozila, kad kod pretrpi udarce drugog vozila u kretanju. Dakle, i kada je vozilo zaustavljeno, dečija sedišta koja se ugrađuju suprotno od smera kretanja. NE ugrađuju se na prednje suvozačko sedišta kada postoji aktivan čeonu vazdušni jastuk suvozača. Aktiviranje vazdušnog jastuka, u slučaju udara, mogao bi izazvati smrtno povrede deteta koje se prevozi. Zato, uvek isključite vazdušni jastuk na strani suvozača kada na prednje suvozačko sedišta montirate dečije sedišta okrenuto suprotno od smera kretanja. Pored ovoga, suvozačko sedišta mora biti podešeno u krajnji zadnji položaj, kako bi se izbegli eventualni kontakti dečijeg sedišta sa komandnom tablom. Odmah po skidanju dečijeg sedišta ponovo aktivirajte vazdušni jastuk na strani suvozača. Ne zaboravite, kada je kontakt brava u položaju STOP, ni jedan zaštitni sistem (zaštitni jastuci ili zatezači) se ne aktivira kao posledica udarca; izostanak aktivacije tih uređaja u ovim slučajevima ne znači da je sistem u kvaru.

102) Kvar lampice  se prikazuje sa paljenjem, na displeju instrument table, putem ikone za kvar zaštitnog jastuka i prikaza odgovarajuće poruke. Ne deaktivira se pirotehnika. Obratite se odmah Fiatovom serviseru da proverí sistem

103) Intervencija čeonog zaštitnog jastuka je predviđena za jale udarce od onih koji aktiviraju zatezače. Za udarce jačine između dva praga aktivacije je normalno da se aktiviraju samo zatezači.

104) Vazdušni jastuci ne zamenjuju sigurnosne pojaseve, ali im povećavaju efikasnost. S obzirom da čeoní vazdušni jastuci ne intervenišu u slučaju čeonih udara niskog intenziteta, bočnih udaraca, udaraca od pozadi ili prevrtanja, putnici su zaštićeni osim bočnim zaštitnim jastucima, i samim sigurnosnim pojasevima, koji uvek treba da budu vezani.



STARTOVANJE I VOŽNJA

Uđimo u "srce" automobila: pogledajmo kako najbolje iskoristiti sve njegove mogućnosti.

Evo kako da bezbedno vozite u svakoj situaciji čineći od njega prijatnog saputnika koji vodi računa o našoj udobnosti i našim novčanicima.

POKRETANJE MOTORA.....	109
ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA (EPB);.....	110
RUČNI MENJAČ	113
AUTOMATSKI MENJAČ	114
AUTOMATSKI MENJAČ SA DVOSTRUKIM KVAČILOM	117
START&STOP SISTEM.....	121
SPEED LIMITER (GRANIČNIK BRZINE)	122
ELEKTRONSKI TEMPOMAT (CRUISE CONTROL)	123
MOOD SELECTOR (ODABIR REŽIMA VOŽNJE)	124
SISTEM PARK ASSIST	126
SISTEM LANE ASSIST (OBAVEŠTENJE O IZLASKU IZ TRAKE)	128
ZADNJA KAMERA (REAR VIEW CAMERA).....	130
VUČA PRIKOLICE	131
DOPUNA GORIVA.....	134

POKRETANJE MOTORA




Pre pokretanja vozila namestiti sedište, unutrašnje i spoljašnje retrovizore i pravilno vezati pojas.

Za pokretanje motora nemojte nikada pritiskati gas.

Ukoliko je potrebno, na displeju se mogu prikazati poruke sa procedurom pokretanja vozila.


PROCEDURA POKRETANJA MOTORA

 105) 106) 107) 108)

 31) 32) 33) 34)

Verzija sa ručnim menjačem

Postupiti na sledeći način:

- pritisnuti električnu ručnu kočnicu i ručicu menjača postaviti u neutralnu brzinu;
- kontakt bravu staviti u položaj MAR; U dizel verzijama se na instrument tabli pali lampica  : sačekajte da se lampica ugasi;
- pritisnite kvačilo bez pritiskanja gasa;
- okrenite kontakt bravu u položaj AVV i pustite je čim se motor pokrene;

ako se motor ne pokrene za 10 sekundi, kontakt bravu okrenuti u položaj STOP i sačekati 10-15 sekundi pre nego što ponovite proceduru pokretanja motora;

ako prilikom ponavljanje procedure problem i dalje postoji, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Verzije sa automatskim menjačem

Postupiti na sledeći način:

- ubaciti električnu radnu kočnicu i ručicu menjača postaviti u položaj P (parkiranje) ili N (neutralna brzina);
- pritisnite kočnicu bez pritiskanja gasa;
- kontakt bravu staviti u poziciju AVV.
- ako se motor ne pokrene, kontakt bravu okrenuti u položaj STOP i sačekati 10-15 sekundi pre nego što ponovite proceduru pokretanja motora;
- ako prilikom ponavljanje procedure problem i dalje postoji, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

MOTOR SE NE POKREĆE

Pokretanje motora kada je baterija elektronskog ključa (Keyless Go) ispražnjena

Kada kontakt brava ne reaguje na pritisak na odgovarajući taster, moguće je da se baterija elektronskog ključa ispraznila. Sistem tada neće registrovati prisustvo elektronskog ključa u vozilu a na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka. U tom slučaju stavite zaobljeni kraj elektronskog ključa (suprotna strana u odnosu na onu na kojoj se nalazi metalni deo ključa) na dugme kontakt brave i pritisnuti taster elektronskim ključem. Na ovaj način se aktivira kontakt brava pa je moguće pokrenuti motor.



PAŽNJA

105) Nemojte pokušavati pokretanje motora sipanjem goriva ili druge zapaljive tečnosti u dovod vazduha: ovo može oštetiti motor i povrediti osobe koje se nalaze u blizini.

106) Rad motora u zatvorenom prostoru je opasan. Motor troši kiseonik i ispušta ugljen-dioksid, ugljen-monoksid i druge toksične gasove.

107) Dok se motor ne upali, servo kočnice nisu aktivne, stoga je neophodno pritisnuti pedalu kočnice mnogo jače nego inače.



108) Izbegavajte pokretanje guranjem, vučom ili na nizbrdici. Ovo može oštetiti katalizator.




PAŽNJA

31) Savetuje se da u prvom periodu ili tokom prvih 1600km ne koristite maksimalne performanse vozila (npr. velika ubrzanja, vožnju u maksimalnom režimu duži vremenski period, suviše intenzivno kočenje, itd.).

32) Ako je motor ugašen, nemojte ostavljati kontakt bravu u položaju MAR da nepotrebna potrošnja struje ne isprazni akumulator.

33) Ubrzavanje pre gašenja motora ničemu ne služi, bespotrebno troši gorivo i naročito je štetno za motore sa turbokompresorom.

34) Kada se upali lampica  nakon pokretanja motora ili za vreme dužeg pogona, označava nepravilnost sistema za pred-zagrevanje svećica. Ako se motor upali, vozilo se može redovno koristiti, ali je neophodno što pre se javiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. .

ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA (EPB);

Vozilo ima električnu ručnu kočnicu (EPB), koja garantuje bolju upotrebu i optimalne performanse u odnosu na ručnu kočnicu koja se ručno podiže. Električna ručna kočnica ima prekidač, koji se nalazi u centralnom tunelu SI. 91, za blokadu svakog zadnjeg točka i za modul elektronske kontrole.



91

F1B0133C

UPOZORENJE Pre izlaska iz vozila, uvek podići električnu ručnu kočnicu.

UPOZORENJE Osim parkiranja vozila sa uvek podignutom runom kočnicom, zakrivljenim točkovima, klinovima ili kamenjem postavljenim ispred točkova (u slučaju izrazito velikih nagiba), potrebno je uvek ubaciti u brzinu (1· ako je vozilo parkirano na uzbrdici, ili rikverc ako je parkirano na nizbrdici.) U verzijama sa automatskim menjačem, ručicu menjača staviti u položaj P (parking).

UPOZORENJE U slučaju kvara akumulatora, za spuštanje ručne kočnice je potrebno zameniti akumulator.

Električna ručna kočnica se može aktivirati na dva načina:

ručno pomeriti prekidač SI. 91 koji se nalazi u unutrašnjem tunelu, u smeru koji pokazuje strelica;

automatski u uslovima "Safe Hold" (Bezbedan položaj) ili "Auto Apply" (Automatska primena).

Ručna aktivacija ručne kočnice

 **109) 110) 111)**

Za ručnu aktivaciju električne ručne kočnice kada je vozilo zaustavljeno, nakratko povući prekidač koji se nalazi u centralnom tunelu.

Za vreme aktivacije električne ručne kočnice se može primetiti lagani šum koji dolazi iz zadnjeg dela vozila.

Ako se električna ručna kočnica aktivira kada je pritisnuta papučica kočnice, može se primetiti blago pomeranje papučice.

Kada je električna ručna kočnica aktivirana, na instrument tabli se pali lampica (ⓘ) i pali se LED lampica koja se nalazi na prekidaču Sl. 91.

UPOZORENJE Ako se upali lampica koja označava kvar EPB, neke funkcije električne ručne kočnice će biti deaktivirane. U ovom slučaju, vozač je u obavezi da aktivira kočnicu i parkira vozilo na u potpunosti bezbedan način. Ako u izuzetnim okolnostima bude neophodna intervencija ručne kočnice za vreme kretanja vozila, držite prekidač u centralnom tunelu povučenim sve vreme za koje želite da kočnica interveniše.

Lampica (ⓘ) se može upaliti ako hidraulični sistem trenutno nije dostupan a kočenje zavisi od električnih motora.

Automatski se pale zaustavna svetla (stop svetla).

Za prekid zahteva za kočenje dok je vozilo u pokretu, pustiti prekidač u centralnom tunelu.

Ako za vreme ove procedure vozilo koči dok ne dostigne brzinu manju od oko 3 km/h i ako je prekidač konstantno povučen, ručna kočnica će se trajno aktivirati.

UPOZORENJE Vožnja sa podignutom ručnom kočnicom ili uzastopna upotreba električne ručne kočnice za usporavanje vozila, može izazvati ozbiljna oštećenja sistema za kočenje.

Ručna deaktivacija ručne kočnice

Za ručnu deaktivaciju ručne kočnice, kontakt brava treba da bude u položaju MAR. Osim toga, potrebno je pritisnuti papučicu kočnice, potom kratko pritisnuti prekidač Sl. 91.

Za vreme deaktivacije se može primetiti lagani šum koji dolazi iz zadnjeg dela vozila i blago pomeranje papučice kočnice.

Nakon deaktivacije električne ručne kočnice, lampica (ⓘ) na instrument tabli i LED lampica na prekidaču se gase.

Ako lampica (ⓘ) na instrument tabli ostane upaljena kada je električna ručna kočnica deaktivirana, to znači da je došlo do kvara: u tom slučaju obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

UPOZORENJE U verzijama sa automatskim menjačem, nikada nemojte koristiti položaj P (parking) kao zamenu za električnu ručnu kočnicu. Prilikom parkiranja vozila uvek podignite električnu ručnu kočnicu da ne bi došlo do povreda ili oštećenja vozila usled slučajnog pomeranja vozila.

UPOZORENJE U verzijama sa ručnim menjačem, ako se papučica kočnice pusti istovremeno sa pritiskom na gas, električna ručna kočnica se automatski deaktivira.

REŽIM RADA ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE

Električna ručna kočnica može funkcionisati na sledeće načine:

- "Režim dinamičke aktivacije": ovaj režim se aktivira neprekidnim povlačenjem prekidača Sl. 91 za vreme vožnje;
- "Režim statičke aktivacije i puštanja": kada je vozilo zaustavljeno, električna ručna kočnica se može aktivirati jednim povlačenjem prekidača. Za deaktivaciju kočnice istovremeno pritisnite prekidač i pedalu kočnice;



- "Drive Away Release" (Automatsko puštanje prilikom vožnje): električna ručna kočnica će se automatski deaktivirati ako je vezan sigurnosni pojas na strani vozača i ako je jasna namera vozača da pokrene vozilo (unapred ili unazad);
- "Safe Hold" (Bezbedan položaj): kada je brzina vozila manja od 3 km/h i kod verzija sa automatskim menjačem ručica automatskog menjača nije u položaju P (parking) i ako je jasna namera vozača da izađe oz vozila, električna ručna kočnica će se automatski aktivirati da bi vozilo bilo ostavljeno u bezbednim uslovima.

- "Auto Apply" (Automatska primena): ako je brzina vozila manja od 3 km/h, električna ručna kočnica će se automatski aktivirati kada je ručica menjača u položaju P (parking) (verzije sa automatskim menjačem), ili kada je kontakt brava u položaju STOP (verzije sa ručnim menjačem). Kada je aktivirana ručna kočnica i primenjena na točkove, pali se LED lampica na prekidaču, a istovremeno se pali i lampica (ⓘ) na instrument tabli. Svako automatsko aktiviranje ručne kočnice se može poništiti pritiskom na prekidač u centralnom tunelu i istovremenim pomeranjem ručice automatskog menjača u položaj P (parking) ili kontakt brave u položaj STOP (verzija sa ručnim menjačem).

SAFE HOLD (BEZBEDAN POLOŽAJ)

Ovo je bezbednosna funkcija koja automatski aktivira električnu ručnu kočnicu kada se vozilo ne nalazi u nebezbednim uslovima.

U slučaju kada:

- je brzina vozila je manja od 3 km/h;
- ručica automatskog menjača nije u položaju P (parking) (u verzijama sa automatskim menjačem);
- vozač nije vezao sigurnosni pojas;
- vrata na strani vozača su otvorena;

- nema naznake da će papučica kočnice ili gasa biti pritisnuta, ili, u verzijama sa ručnim menjačem, papučica kvačila.
- se električna ručna kočnica automatski aktivira da bi sprečila kretanje vozila. Funkcija Safe Hold (Bezbedan položaj) se može privremeno isključiti istovremenim pritiskom na prekidač koji se nalazi u unutrašnjem tunelu i pedalu kočnice, kada je vozilo zaustavljeno i vrata na strani suvozača su otvorena. Kada se jednom isključi, funkcija će se ponovo aktivirati kada brzina vozila dostigne 20 km/h ili kada se kontakt brava postavi u položaj STOP a potom u MAR.



PAŽNJA

109) Za vreme parkiranja na putevima pod nagibom, okrenite točkove u stranu, aktivirati električnu ručnu kočnicu, ubaciti u prvu brzinu ako je vozilo na uzbrdici, ili rikverc ako je na nizbrdici; kod automatskog menjača postaviti ručicu u "P". Ako zaustavljate vozila na strmoj nizbrdici potrebno još i da blokirate točkove klinom ili kamenom.

110) Nikada nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu; kada se udaljavate od vozila uvek ponesite ključ sa sobom.

111) Električna ručna kočnica uvek treba da je aktivirana kada se napušta vozilo.

RUČNI MENJAČ



112)



35)

Za ubacivanje u brzine, pritisnite do kraja papučicu kvačila i stavite ručicu menjača u željeni položaj (šema promene brzina data je na rukohvatu ručice).

Za ubacivanje u 6. brzinu (ako postoji) pomerite ručicu nadesno da ne biste greškom ubacili u 4. brzinu. Analogno postupite za prelaz iz 6. u 5. brzinu.



92

F1B0134C

Verzije 1.4 Turbo Multi Air - 1.6 Multijet - 2.0 Multijet sa ručnim menjačem:

Za ubacivanje u rikverc R iz neutralnog položaja podići prsten A Sl. 92 koji se nalazi ispod rukohvata i istovremeno pomeriti ručicu ulevo a potom unapred.

Verzija 1.6 E.Torq: Za ubacivanje u rikverc R iz neutralnog položaja podići prsten A Sl. 92 koji se nalazi ispod rukohvata i istovremeno pomeriti ručicu udesno a potom unazad.

UPOZORENJE U rikverc je moguće ubaciti samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno. U verzijama 1.6 E.Torq: sa upaljenim motorom, pre ubacivanja u rikverc, sačekajte barem 2 sekunde sa do kraja pritisnutom papučicom kvačila, kako biste izbegli oštećenje zupčanika i struganje.

UPOZORENJE Upotreba papučice kvačila mora biti ograničena isključivo na promenu brzina. Nemojte voziti tako da vam noga, čak i blago, bude naslonjena na papučicu kvačila. U nekim slučajevima, elektronska kontrola papučice kvačila može intervenisati identifikujući pogrešan stil vožnje kao kvar.



PAŽNJA

112) Za pravilnu promenu brzina, potrebno je do kraja pritisnuti papučicu kvačila. Zbog toga, na podu ispod pedala ne sme biti prepreka: uverite se da su eventualne patosnice uvek dobro postavljene i da ne smetaju papučicama.



PAŽNJA

35) Ne vozite sa rukom na ručici menjača, jer naprezanje, čak i blago, u dugom periodu može pohabati unutrašnje elemente menjača.



AUTOMATSKI MENJAC



RUČICA MENJAČA

Ručica Sl. 93 može zauzeti sledeće položaje:

- **P** = Parkiranje
- **R** = Rikverc
- **N** = Neutralna brzina
- **D** = Vožnja (automatsko kretanje unapred)
- **AutoStick menjač**: + prelaz na veći stepen prenosa u sekvencijalnom režimu vožnje; – prelaz na veći stepen prenosa u sekvencijalnom režimu vožnje.

 113) 114) 115) 116)

 36) 37) 38) 39)



93

F1B0137C

Odabrani stepen prenosa se prikazuje na displeju.

Za odabir stepena pomerite ručicu napred ili nazad.

Za odabir "sekvencijalnog" režima pomerite ručicu iz položaja D (vožnja) ulevo: dostupni su položaji + (viši odnos prenosa) ili – (niži odnos prenosa); ovo su nestabilni položaji: ručica se uvek vraća u centralni položaj.

Za izlazak iz položaja P (parkiranje) potrebno je pritisnuti papučicu kočnice ili taster A Sl. 93 na rukohvatu.

Da biste prešli iz položaja N (Neutralna brzina) u položaj D (Vožnja) ili R (Rikverc), potrebno je da pritisnete pedalu kočnice.

UPOZORENJE NEMOJTE ubrzavati prilikom prelaska iz položaja P (ili N) u drugi položaj.

UPOZORENJE Nakon odabira stepena prenosa, sačekajte nekoliko sekundi pre ubrzavanja. Ova predostrožnost je naročito važna kod hladnog motora.

AUTOMATSKI REŽIM VOŽNJE

Za odabir automatskog režima vožnje potrebno je postaviti ručicu menjača u D (Vožnja): optimalan stepen prenosa odabira elektronska kontrolna jedinica menjača u zavisnosti od brzine vozila, opterećenja motora (položaj pedale gasa) i nagiba puta.

Može se odabrati položaj D iz sekvencijalnog režima u bilo kom stanju kretanja.

Funkcija "Kick-down"

Za brz oporavak vozila, pritiskom pedale gasa do kraja, sistem za upravljanje menjačem može da prebaci u niži stepen prenosa (funkcija "Kick-down").

UPOZORENJE U slučaju vožnje po putu sa niskim prijanjanjem (npr. sneg, led itd.) izbegavajte korišćenje funkcije "Kick-down".

Sugerisanje brzine

Sa menjačem u automatskom režimu (položaj ručice menjača u D), ako se traži promena brzine preko ručica na volanu (ako postoje), sistem će preći u "Sekvencijalni režim" ("Autostick"), i na displeju će prikazati brzinu koja je odabrana u trajanju od 5 sekundi. Nakon isteka tog vremena, ako ne bude dodatnih naredbi preko ručice na volanu, sistem će se vratiti u automatski režim rada (D) (i to će prikazati i na displeju).

AUTOSTICK - Sekvencijalni režim

Kod česte promene stepena prenosa (npr. prilikom prevoza teškog tereta, na uzbrdicama i nizbrdicama, kod snažnog vetra u suprotnom pravcu ili prilikom vuče teških prikolica), savetuje se upotreba moda Autostick (sekvencijalna promena) za izbor i održavanje najnižeg fiksnog odnosa.

U ovakvim uslovima, korišćenje nižeg stepena prenosa poboljšava performanse vozila i produžava vek trajanja menjača čime se ograničava promena stepena prenosa i ne dolazi do pregrevanja.

Moguć je prelazak iz položaja D (vožnja) u sekvencijalni režim prilikom bilo koje brzine vozila.

Aktiviranje

Kada je ručica menjača u položaju D (vožnja), za aktivaciju sekvencijalnog režima vožnje pomerite ručicu nalevo (oznake - i + na prikazu). Na displeju će se prikazati odabrani stepen prenosa. Promena prenosa se vrši pomeranjem ručice menjača unapred ka oznaci - ili unazad ka oznaci +.

Deaktiviranje

Za deaktivaciju sekvencijalnog režima vožnje, pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja) automatski režim.

KOMANDE VOLANA (ako postoje)



U nekim verzijama je moguće upravljati menjačem u sekvencijalnom režimu putem komandi na volanu SI. 94.



Per utilizzare i comandi al volante la leva del comando cambio deve essere in posizione D (Drive) oppure in posizione centrale tra (+) e (-):

- pritiskom na ručicu na volanu (+) (povlačeći je prema vozaču): prebacuje se u viši stepen prenosa;
- pritiskom na ručicu na volanu (-) (povlačeći je prema vozaču): prebacuje se u niži stepen prenosa.

Ubacivanje u niži (ili viši) stepen prenosa moguće je samo ako obrtaji motora to omogućavaju.

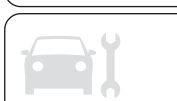
POKRETANJE MOTORA

Pokretanje motora je dozvoljeno samo sa ručicom menjača u položajima P ili N. Stoga će se prilikom pokretanja motora sistem naći u položajima N ili P (položaj P odgovara položaju lera ali vozilo ima mehanički blokirane točkove).

POMERANJE AUTOMOBILA

Da biste pomerili vozilo, iz položaja P pritisnite pedalu kočnice i, delujući na dugme na ručici menjača, prebacite ručicu u željeni položaj (D, R ili "Sekvencijalni režim"). Na displeju će se prikazati odabrani stepen prenosa. Kada otpustite pedalu kočnice, vozilo će krenuti unapred ili unazad, čim se aktivira taj manevar (efekat "creeping"). U tom slučaju je potrebno da pritisnete gas.

UPOZORENJE U slučaju da nisu usklađene realno odabrana brzina (prikazana na displeju) i položaj ručice menjača, upaliće se lampica na prikazu menjača, kao i slovo koje odgovara položaju u kojoj je ručica (takođe se oglašava i zvučni signal).



To stanje ne predstavlja kvar u radu već, jednostavno, sistem zahteva da se ponovi manevar.

UPOZORENJE Kad je isključena električna i otpuštena pedala gasa, motor u minimalnom režimu i ručica menjala u D položaju, R ili u sekvencijalnom režimu, obratite posebnu pažnju jer se vozilo može pomeriti i bez pritiska na pedalu gasa. To stanje se može koristiti kada je vozilo na ravnom i u manevrima prilikom parkiranja, vodeći računa da se pritiska samo pedala kočnice.

Sprečavanje odabira stepena prenosa

Ovaj sistem sprečava postavljanje ručice menjača u položaj P (parking) ili N (neutralna brzina) ako prethodno nije pritisnuta pedala kočnice.

Sa kontakt bravom u položaju MAR (upaljen ili ugašen motor):

za postavljanje menjača u položaj različit od P (Parking) ili za pomeranje sa položaja N na R potrebno je pritisnuti pedalu kočnice i dugme A SI. 93 na ručici menjača;

za pomeranje ručice sa položaja N u položaj D potrebno je pritisnuti pedalu kočnice.

U slučaju kvara ili ako je akumulator vozila prazan, ručica ostaje blokirana u položaju P. Da biste ručno odblokirali ručicu pogledajte opis u paragrafu "Automatski menjač - oslobađanje ručice" u odeljku "U vanrednim situacijama".

GAŠENJE VOZILA

U verzijama sa sistemom Keyless Go

Go: ova funkcija zahteva postavljanje ručice menjača u položaj P (parking); nakon toga postavite kontakt bravu u položaj STOP.

U verzijama sa mehaničkim

ključem: ova funkcija zahteva postavljanje ručice menjača u položaj P (parking) pre nego što je moguće izvući ključ iz kontakt brave.

Ukoliko se akumulator isprazni, ključ za pokretanje vozila, ukoliko se ubaci, ostaje blokirani u svom ležištu. Za mehaničko izvlačenje ključeva, pogledajte opis u paragrafu "Automatski menjač - izvlačenje ključa" u odeljku "U vanrednim situacijama".


FUNKCIJA "RECOVERY"

(ako postoji)

Funkcija menjača je uvek pod nadzorom da bi se izbegle eventualne nepravilnosti. Ako se pojave uslovi koji mogu izazvati oštećenja menjača, aktivira se funkcija "recovery" (vraćanje u prvobitno stanje).

U ovim uslovima, menjač ostaje u 4. brzini, nezavisno od odabranog stepena prenosa.

Položaji P (parking), R (rikverc) i N (neutralna brzina) ostaju funkcionalni.

Na displeju se može upaliti ikona .

U slučaju rada režima "recovery" (vraćanje u prvobitno stanje) odmah se obratiti najbližem ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Privremeni kvar

U slučaju privremenog kvara, moguće je obnoviti pravilnu funkciju menjača u svim brzinama pri kretanju unapred, postupiti na sledeći način:

- zaustaviti vozilo;
- ručicu menjača postaviti u položaj P (parking);
- kontakt bravu staviti u poziciju STOP;
- sačekati oko 10 sekundi a potom ponovo upaliti motor;
- odabrati željenu brzinu; menjač bi trebalo da nastavi da pravilno funkcioniše.

UPOZORENJE U slučaju privremenog kvara se u svakom slučaju savetuje da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



PAŽNJA

113) Nikada nemojte koristiti položaj P (parking) kao zamenu za električnu ručnu kočnicu. Prilikom parkiranja vozila uvek podignite električnu ručnu kočnicu da ne bi došlo do slučajnog pomeranja vozila

114) Ako menjač nije u položaju P (parking) vozilo se može pokrenuti i povrediti osobe koje se nalaze u blizini. Pre napuštanja vozila, proveriti da li je ručica menjača u položaju P i da li je podignuta ručna kočnica.

115) Nemojte stavljati ručicu menjača u položaj N (neutralna brzina), ni zaustavljati motor pri vožnji niz nizbrdicu. Ovakva vožnja je opasna i smanjuje mogućnost intervencije u slučaju iznenadne promene gustine saobraćaja ili površine kolovoza. Postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja udesa.

116) Nikada nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu; kada se udaljavate od vozila uvek ponesite ključ sa sobom.



PAŽNJA

36) Pre pomeranja ručice menjača iz položaja P (parking), kontakt bravu postaviti u položaj MAR i pritisnuti kočnicu. U suprotnom ručica menjača se može oštetiti.

37) Ubaciti u rikverc samo ako vozilo miruje, motor je u praznom hodu i nema pritiska na papučicu gasa.

38) U slučaju da se vozilo nalazi pod nagibom, uvek uključite ručnu električnu kočnicu PRE nego što postavite ručicu menjača u P.

39) Ubaciti u rikverc samo ako vozilo miruje, motor je u minimalnom režimu i kada nije pritisnuta pedala gasa.

40) Usled nepravilne upotrebe ručica na volanu (ručice pritisnute prema instrument tabli) može doći do pucanja samih ručica.

AUTOMATSKI MENJAČ SA DVOŠTRUKIM KVAČILOM



RUČICA MENJAČA

Ručica Sl. 95 može zauzeti sledeće položaje:

P = Parkiranje

R = Rikverc

N = Neutralna brzina

D = Vožnja (automatsko kretanje unapred)

AutoStick menjač: + prelaz na veći stepen prenosa u sekvencijalnom režimu vožnje; – prelaz na veći stepen prenosa u sekvencijalnom režimu vožnje.



120) 118) 119) 120)



41) 42) 43)



95

F1B0137C



Za odabir "sekvencijalnog" režima pomerite ručicu iz položaja D (vožnja) ulevo. Dostupni su položaji + (viši odnos prenosa) ili – (niži odnos prenosa). Ovo su nestabilni položaji: ručica se uvek vraća u centralni položaj. Ručica ima taster A Sl. 95 koji je potrebno pritisnuti za postavljanje ručice u položaje P ili R.

Prelazak iz položaja P u bilo koji položaj ručice, kada je ključ u položaju MAR, se dešava pritiskom na papučicu kočnice i na taster A Sl. 95. Za prelazak sa R na P potrebno je pritisnuti taster A Sl. 95 kada je motor u praznom hodu.

Za prelazak sa N na D potrebno je pritisnuti papučicu kočnice. Ne bi trebalo ubrzavati i trebalo bi proveriti da li je rad motora stabilan u praznom hodu.

Prelazak iz položaja D u N je slobodan dok je za prelazak iz D u R ili P potrebno pritisnuti taster A Sl. 95.

REŽIMI AUTOMATSKE VOŽNJE

Za odabir automatskog režima vožnje potrebno je postaviti ručicu menjača u D (Vožnja): optimalan stepen prenosa odabira elektronska kontrolna jedinica menjača u zavisnosti od brzine vozila, opterećenja motora (položaj pedale gasa) i nagiba puta.

Moguće je odabrati položaj D sekvencijalnog rada u svim uslovima kretanja.

Funkcija "Kick-down"

Za brz oporavak vozila, pritiskom pedale gasa do kraja, sistem za upravljanje menjačem može da prebaci u niži stepen prenosa (funkcija "Kick-down").

UPOZORENJE Prilikom vožnje na putevima u uslovima slabog prijanjanja (npr. sneg, led, itd.) izbegavajte aktivaciju režima "Kick-down".

Preporučeni stepen prenosa

Kada je menjač u automatskom režimu (položaj ručice D), ako se zadaje promena stepena prenosa putem ručica na volanu (ako postoji), sistem će preći u "Sekvencijalni režim" ("Autostick"), uz prikaz ubačenog stepena prenosa na displeju u trajanju od 5 sekundi.

Nakon tog vremena, bez dodatnog delovanja na ručice volana, sistem se vraća u automatski režim rada (D) (sa odgovarajućim prikazom na displeju).

AUTOSTICK menjač - Sekvencijalni režim

Kod česte promene stepena prenosa (npr. prilikom prevoza teškog tereta, na uzbrdicama i nizbrdicama, kod snažnog vetra u suprotnom pravcu ili prilikom vuče teških prikolica), savetuje se upotreba moda Autostick (sekvencijalna promena) za izbor i održavanje najnižeg fiksnog odnosa.

U ovakvim uslovima, korišćenje nižeg stepena prenosa poboljšava performanse vozila i produžava vek trajanja menjača čime se ograničava promena stepena prenosa i ne dolazi do pregrevanja.

Moguć je prelazak iz položaja D (vožnja) u sekvencijalni režim prilikom bilo koje brzine vozila.

Aktiviranje

Kada je ručica menjača u položaju D (vožnja), za aktivaciju sekvencijalnog režima vožnje pomerite ručicu nalevo (oznake - i + na prikazu). Na displeju će se prikazati odabrani stepen prenosa. Promena prenosa se vrši pomeranjem ručice menjača unapred ka oznaci - ili unazad ka oznaci +.

Deaktiviranje

Za aktivaciju sekvencijalnog režima vožnje, pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja), automatski režim vožnje

KOMANDE VOLANA

(ako postoje)



44)

U nekim verzijama je moguće menjati brzine delovanjem na ručice volana Sl. 96.



96

F1B0508C

Za upotrebu ručica na volanu, ručica menjača treba da bude u položaju "Sekvencijalni režim" ili u D:

- delovanjem na ručice volana (+) (povlačenjem ručice ka vozaču): ubacivanje u viši stepen prenosa;
- delovanjem na ručice volana (-) (povlačenjem ručice ka vozaču): ubacivanje u niži stepen prenosa.

Ubacivanje u niži (ili viši) stepen prenosa moguće je samo ako obrtaji motora to omogućavaju.

POKRETANJE MOTORA

Pokretanje motora je dozvoljeno samo sa ručicom menjača u položajima P ili N. Stoga će se prilikom pokretanja motora sistem naći u položajima N ili P (položaj P odgovara položaju lera ali vozilo ima mehanički blokirane točkove).

POKRETANJE VOZILA

Za pokretanje vozila, iz položaja P pritisnuti papučicu kočnice i delovanjem na taster ručice menjača, postaviti ručicu u željeni položaj (D, R ili "Sekvencijalni režim"). Displej će se prikazati odabrani stepen prenosa. Puštanjem papučice kočnice vozilo počinje da se kreće unapred ili unazad, čim se zada manevar (efekat "creeping"). U ovom slučaju nije potrebno pritisnuti gas.

UPOZORENJE Neslaganje između ubačene brzine (prikazane na displeju) i položaja ručice menjača se označava na prikazu menjača, blinkanjem slova koje odgovara položaju ručice (emituje se i zvučni signal).

Ovo ne treba tumačiti kao nepravilnost u radu, nego kao zahtev sistema da se manevar ponovi.

Sprečavanje odabira stepena prenosa

Ovaj sistem sprečava postavljanje ručice menjača u položaj P (parking) ili N (neutralna brzina) ako prethodno nije pritisnuta pedala kočnice. Sa kontakt bravom u položaju MAR (upaljen ili ugašen motor):

za postavljanje menjača u položaj različit od P (Parking) ili za pomeranje sa položaja N na R potrebno je pritisnuti pedalu kočnice i dugme A Sl. 95 na ručici menjača;

za pomeranje ručice sa položaja N u položaj D potrebno je pritisnuti pedalu kočnice.

U slučaju kvara ili ako je akumulator vozila prazan, ručica ostaje blokirana u položaju P. Da biste ručno odblokirali ručicu pogledajte opis u paragrafu "Automatski menjač sa dvostrukim kvačilom- oslobađanje ručice" u odeljku "U vanrednim situacijama".

GAŠENJE AUTOMOBILA

U verzijama sa sistemom Keyless

Go: ova funkcija zahteva postavljanje ručice menjača u položaj P (parking); nakon toga postavite kontakt bravu u položaj STOP.



U verzijama sa mehaničkim

ključem: ova funkcija zahteva postavljanje ručice menjača u položaj P (parking) pre nego što je moguće izvući ključ iz kontakta brave.

Ukoliko se akumulator isprazni, ključ za pokretanje vozila, ukoliko se ubaci, ostaje blokiran u svom ležištu. Za mehaničko izvlačenje ključeva, pogledajte opis u paragrafu "Automatski menjač sa dvostrukim kvačilom - izvlačenje ključa" u odeljku "U vanrednim situacijama".

FUNKCIJA "RECOVERY" (VRAĆANJE U PRVOBITNO STANJE)

Nakon kvara ručice menjača na displeju instrument table se može prikazati odgovarajuća poruka koja sugeriše vozaču da nastavi sa kretanjem bez pomeranja ručice u položaj P.

U ovom slučaju menjač zadržava stepen prenosa za kretanje unapred (sa smanjenim performansama) čak iako se ručica postavi u položaj R ili N. Kada se ručica ubaci u položaj P, ili nakon gašenja vozila, više nije moguće odabrati ni R ni bilo koji stepen prenosa za kretanje unapred. U tom slučaju obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

**PAŽNJA**

117) Nikada nemojte koristiti položaj P (parking) kao zamenu za električnu ručnu kočnicu. Prilikom parkiranja vozila uvek podignite električnu ručnu kočnicu da ne bi došlo do slučajnog pomeranja vozila

118) Ako menjač nije u položaju P (parking) vozilo se može pokrenuti i povrediti osobe koje se nalaze u blizini. Pre napuštanja vozila, proveriti da li je ručica menjača u položaju P i da li je podignuta ručna kočnica.

119) Nemojte stavljati ručicu menjača u položaj N (neutralna brzina), ni zaustavljati motor pri vožnji niz nizbrdnicu. Ovakva vožnja je opasna i smanjuje mogućnost intervencije u slučaju iznenadne promene gustine saobraćaja ili površine kolovoza. Postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja udesa.

120) Nikada nemojte ostavljati decu same bez nadzora u vozilu. Kada napuštate vozilo, uvek izvucite ključ i ponesite ga sa sobom.

**PAŽNJA**

41) Pre pomeranja ručice menjača iz položaja P (parking), kontakt bravu postaviti u položaj MAR i pritisnuti kočnicu. U suprotnom ručica menjača se može oštetiti.

42) U slučaju da se vozilo nalazi pod nagibom, uvek uključite ručnu električnu kočnicu PRE nego što postavite ručicu menjača u P.

43) Ubaciti u rikverc samo ako vozilo miruje, motor je u minimalnom režimu i kada nije pritisnuta pedala gasa.

44) Usled nepravilne upotrebe ručice na volanu (ručice pritisnute prema instrument tabli) može doći do pucanja ručice.

START&STOP SISTEM



Sistem Stop&Start automatski zaustavlja motor svaki put kada je vozilo zaustavljeno ili kada ga startuje vozač koji namerava da nastavi s vožnjom.

Time se povećava efikasnost vozila a smanjuje potrošnja, ispuštanje štetnih gasova i zvučno zagađenje.



121)



45)

NAČIN RADA

Način zaustavljanja motora

Verzija sa ručnim menjačem

Kada je vozilo zaustavljeno, motor se gasi prelaskom u 1er i kada se otpusti papučica za kvačilo.

Verzije sa automatskim menjačem

Kada je vozilo zaustavljeno i otpuštena papučica za kočnicu, motor se gasi kada se drška menjača postavi u položaj koji nije R.

U slučaju kada je vozilo zaustavljeno uzbrdo, gašenje motora je onemogućeno kako bi mogla da se aktivira funkcija "Hill Hold Control" (funkcija koja je aktivna samo kada je motor uključen).

Kada je motor ugašen, na instrument tabli se pojavljuje lampica .

Način ponovo pokretanja motora

Verzija sa ručnim menjačem

Da biste ponovo pokrenuli motor, pritisnite papučicu za kvačilo. Ako se, pritiskom na kvačilo, vozilo ne pokrene, postavite menjač u 1er i ponovite postupak. Ako se problem ne reši, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Verzije sa automatskim menjačem

Da biste ponovo pokrenuli motor, otpustite papučicu za kočnicu. Kada je kočnica pritisnuta, ako se ručka menjača nalazi u režimu automatik D (D), motor se ponovo pokreće tako što se ručka menjača postavi u R (rikverc) ili u N (1er) ili "AutoStick".

Takođe, kada je kočnica pritisnuta, ako se ručka menjača nalazi u režimu "AutoStick", motor se ponovo pokreće tako što se ručka menjača postavi u položaj + ili -, ili R (rikverc) ili u N (1er). Kada se motor automatski zaustavi, dok držite pritisnutu papučicu za kočnicu, možete da otpustite kočnicu i da motor ostane isključen tako što će te ručicu menjača brzo postaviti u položaj P (parking).

Da biste pokrenuli motor, dovoljno je da izbacite ručicu iz položaja P.

RUČNA AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA SISTEMA

Da biste ručno aktivirali/deaktivirali sistem, pritisnite taster Sl. 97 na instrument tabli.

Verzije 4x4: svaki put kad se postavi režim "Traction" putem MOOD Selector (birača režima vožnje), sistem Start&Stop se deaktivira. Za ponovnu aktivaciju pritisnite taster Sl. 97. Kada se izade iz režima "Traction", sistem Start&Stop se vraća u prethodno odabrano stanje.



97

F1B0138C

Aktivacija sistema

Aktivacija sistema je označena prikazom jedne poruke na displeju. U ovom slučaju LED koji se nalazi na tasteru Sl. 97 je isključen.



Deaktivacija sistema

Deaktivacija sistema je označena prikazom jedne poruke na displeju. U ovom stanju je LED lampica koja se nalazi na tasteru Sl. 97 upaljena.

SIGURNOSNI POJASEVI

Kod zaustavljanja motora sistemom Stop&Start, ako vozač odveže svoj sigurnosni pojas ili ako otvori vrata sa strane vozača, ponovno pokretanje motora je moguće samo preko kontakt brave.

Vozač biva obavešten o ovome putem zvučnog signala (buzzer) i prateće poruke na displeju.



PAŽNJA

121) U slučaju zamene akumulatora obratite se uvek Mreži korisničke podrške Fiat. Zamenite akumulator s drugim istog tipa (HEAVY DUTY) i s identičnim karakteristikama.



PAŽNJA

45) Ukoliko želite da uživate u klimatizaciji, možete isključiti Start&Stop sistem kako biste omogućili kontinuirani rad sistema za klimatizaciju.

SPEED LIMITER (GRANIČNIK BRZINE)



OPIS

Reč je o uređaju koji omogućava da se ograniči brzina vozila na vrednosti koje isprogramira vozač.

Može se isprogramirati maksimalna brzina kako kad vozilo miruje tako i dok se kreće. Minimalna brzina koja se može isprogramirati jeste 30km/h.

Kada je uređaj aktivan, brzina vozila zavisi od pritiska papučice gasa, sve dok se ne dostigne isprogramirana brzina (videti opis u odeljku "Programiranje graničnika brzine").

AKTIVACIJA UREĐAJA

Da biste uključili uređaj, pritisnite taster A Sl. 98 na volanu.



98

F1B0141C

AUTOMATSKA DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Uređaj se automatski isključuje u slučaju kvara sistema. U tom slučaju obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

ELEKTRONSKI TEMPOMAT (CRUISE CONTROL)



Ovo je uređaj za asistenciju pri vožnji koji ima elektronsku kontrolu i omogućava održavanje željene brzine vozila, a da nije potrebno pritisnuti pedal gasa. Ovaj uređaj se može koristiti pri brzinama većim od 30 km/h, na dugim putnim deonicama, suvim i sa malim promenama pri kretanju (npr. autoput).

Upotreba uređaja, međutim, ne pruža prednosti na putevima van grada sa većom frekvencijom saobraćaja. Ne koristite uređaj u gradu.

AKTIVACIJA UREĐAJA

122) 123) 124)

Za aktivaciju uređaja pritisnite taster A Sl. 99.

Aktivacija uređaja se prikazuje paljenjem simbola na displeju i, u nekim verzijama, prikazivanjem odgovarajuće poruke.

Ukoliko je aktiviran graničnik brzine (Speed Limiter), neophodno je dvaput pritisnuti taster A Sl. 99 za aktivaciju tempomata Cruise Control.

Uređaj se ne može aktivirati u 1.brzini ili u rikvercu: preporučuje se aktivacija u 3.i većim brzinama.



99

F1B0140C

UPOZORENJE Opasno je ostaviti aktivan uređaj ako se ne koristi. Postoji rizik od nenamerne aktivacije i gubitka kontrole nad vozilom usled neprilagođene prevelike brzine.

ZADAVANJE ŽELJENE BRZINE

Postupiti na sledeći način:

za aktivaciju uređaja pritisnite taster A Sl. 99;

kada vozilo dostigne željenu brzinu, pritisnuti taster SET + (ili SET -) i onda ga pustiti da bi se uređaj aktivirao: nakon puštanja pedale gasa, vozilo nastavlja da se kreće odabranom brzinom.

U slučaju potrebe (npr. prilikom preticanja) moguće je ubrzavanje pritiskom na gas: puštanjem gasa vozilo se vraća na prethodno memorisanu brzinu.

Ako je uređaj aktivan na nizbrdicama, moguće je blago povećanje brzine u odnosu na memorisanu.

UPOZORENJE Pre pritiska na taster SET + (ili SET -), vozilo treba da se kreće konstantnom brzinom na ravnom terenu.

Povećanje brzine

Kada se jednom aktivira, elektronski tempomat, moguće je povećavati brzinu pritiskom na SET +.

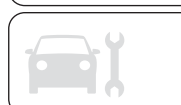
Smanjenje brzine

Kada je uređaj aktivan, za smanjenje brzine pritisnuti taster SET -.

OPOZIV BRZINE

U verzijama sa automatskim menjačem koji radi u položaju D (automatska vožnja), za opoziv prethodno zadate brzine, pritisnuti taster RES a zatim ga pustiti.

U verzijama sa manuelnim menjačem ili sa automatskim menjačem koji radi u modu Autostick (sekvencijalno), pre opoziva prethodno zadate brzine, potrebno je približiti se toj brzini pe pritiska na taster RES koji zatim treba pustiti.



DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Lagani pritisak na kočnicu ili pritisak na taster CANC deaktivira elektronski tempomat, bez brisanja memorisane brzine.

Cruise Control tempomat se može deaktivirati i kada se podigne elektronska ručna kočnica (EPB) ili u slučaju intervencije kočionog sistema (npr. intervencija sistema ESC).

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Elektronski tempomat se deaktivira pritiskom na taster A SI. 99 ili postavljanjem start brave u položaj STOP.



PAŽNJA

122) Za vreme kretanja dok je uređaj aktiviran, nemojte postavljati ručicu menjača u neutralnu brzinu.

123) U slučaju kvara ili nepravilnog funkcionisanja uređaja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

124) Elektronski tempomat može biti opasan kada sistem ne može da održava konstantnu brzinu. U nekim uslovima brzina može biti prevelika, pa postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom i udesa. Nemojte koristiti uređaj kada je saobraćaj gust, ili na zaleđenom, zavejanom, klizavom kolovozu i kolovozu sa puno krivina.

MOOD SELECTOR (odabir režima vožnje)

Mood Selector je uređaj pomoću kojeg, ručnim delovanjem na rotacioni prsten A SI. 100 ručice smeštene u centralnom tunelu, možete da podesite tri različita režima vožnje ("odgovor vozila") u zavisnosti o potreba vozača ili uslova na putu.



- režim "Auto"



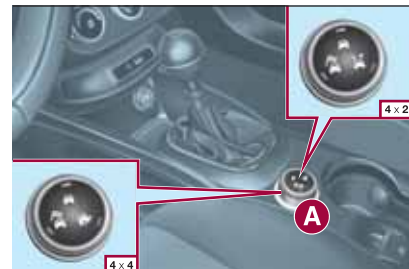
- režim "Traction" (pogon) (verzije 4x4 ili 4x2 u zavisnosti od opreme)



- režim "All Weather" (u svim vremenskim uslovima) (samo za verzije 4x2 u zavisnosti od opreme)



- režim "Sport".



100

F1B0044C

Putem elektronike uređaj deluje na sisteme za dinamičko upravljanje vozilom: motor, upravljač, sistem ESC, sistem 4x4 (ako postoji), menjač, povezujući se sa instrument tablom. Rotacioni prsten je tipa "monostabilan" odnosno, pri otpuštanju uvek se vraća u centralni položaj. Prihvatanjem režima tražene vožnje od strane sistema, pali se LED smešten pored ideograma i na displeju instrument table se prikazuje simbol koji odgovara ideogramu. Pokretanjem motora sistem normalno održava režim vožnje koji je bio aktivan pre zaustavljanja motora. Za verzije/tržišta gde je to predviđeno, prilikom pokretanja sistem se nalazi uvek u režimu "Auto".

REŽIM "Auto"

Ovaj režim se preporučuje za normalnu vožnju čiji je cilj da obezbedi udobnost i bezbednost u normalnim uslovima vožnje i prijanjanja. Kod verzija 4x4 ovaj režim takođe smanjuje i potrošnju goriva jer, osim što menja raspodelu obrtnog momenta između prednje i zadnje osovine, automatski obezbeđuje isključivanje, ukoliko to uslovi vožnje i puta omogućavaju, prenosa na zadnje točkove.

Aktivacija

Počev od kada je režim "Traction / All Weather" (Pogon/U svim vremenskim uslovima) aktivan, okrenuti toččić u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu i zadržite ga u tom položaju najmanje pola sekunde i svakako do paljenja odgovarajuće LED lampice i prikaza odabranog režima na displeju. Istovremeno se gasi LED lampica koja se odnosi na prethodno aktiviran režim. Nakon puštanja toččić se vraća u centralni položaj.

Počev od kada je režim "Sport" aktivan, okrenuti toččić u smeru kazaljke na satu i zadržite ga u tom položaju najmanje pola sekunde i svakako do paljenja odgovarajuće LED lampice i prikaza odabranog režima na displeju. Istovremeno se gasi LED lampica koja se odnosi na prethodno aktiviran režim. Nakon puštanja toččić se vraća u centralni položaj.

REŽIM "Traction" / "All Weather"

Ovo je režim predviđen za bezbednu vožnju u uslovima slabog prijanjanja vozila (mokar i klizav asfalt, kiša, sneg). Za verzije 4x4: preporučuje se i za vožnju na prijavom putu i terensku vožnju.

Aktivacija

Počev od kada je režim "Auto" aktivan, okrenuti toččić u smeru kazaljke na satu i zadržite ga u tom položaju najmanje pola sekunde i svakako do paljenja odgovarajuće LED lampice i prikaza odabranog režima na displeju. Istovremeno se gasi LED lampica koja se odnosi na prethodno aktiviran režim. Nakon puštanja toččić se vraća u centralni položaj.

Počev od kada je režim "Sport" aktivan, okrenuti toččić u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu i zadržite ga u tom položaju najmanje pola sekunde i svakako do paljenja odgovarajuće LED lampice i prikaza odabranog režima na displeju. Istovremeno se gasi LED lampica koja se odnosi na prethodno aktiviran režim. Nakon puštanja toččić se vraća u centralni položaj.

REŽIM "Sport"

Ovo je režim koji naglašava zadovoljstvo sportske vožnje; ali povećava potrošnju goriva. U verzijama 4x4 se optimizuje pogon koji omogućava poboljšanje performansi vezanih za prijanjanje vozila uz podlogu, uključujući i krivine.

Aktivacija

Počev od kada je režim "Auto" aktivan, okrenuti toččić u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu i zadržite ga u tom položaju najmanje pola sekunde i svakako do paljenja odgovarajuće LED lampice i prikaza odabranog režima na displeju. Istovremeno se gasi LED lampica koja se odnosi na prethodno aktiviran režim. Nakon puštanja toččić se vraća u centralni položaj.



Počev od kada je režim "Traction / All Weather" (Pogon/U svim vremenskim uslovima) aktivan, okrenuti toččić u smeru kazaljke na satu i zadržite ga u tom položaju najmanje pola sekunde i svakako do paljenja odgovarajuće LED lampice i prikaza odabranog režima na displeju. Istovremeno se gasi LED lampica koja se odnosi na prethodno aktiviran režim. Nakon puštanja toččić se vraća u centralni položaj.

SIGNALIZIRANJE KVAROVA

U slučaju kvara na sistemu ili selektoru, automatski se blokira mogućnost odabira režima. Sistem automatski prelazi u režim "Auto". U ovim slučajevima se na displeju prikazuje odgovarajuće obaveštenje. Idite što je pre moguće u ovlašćeni servis za vozila marke Fiat radi provere sistema.

SISTEM PARK ASSIST



SENZORI



125)



46) 47) 48)

Senzori za parkiranje, smešteni na zadnjem braniku Sl. 101, imaju funkciju da otkriju prisustvo eventualnih prepreka koje se nalaze u blizini zadnjeg dela vozila.

Senzori pomoću isprekidanog zvučnog signala upozoravaju vozača o prisustvu eventualnih prepreka i, u zavisnosti od verzije, i pomoću vizuelnih signala na displeju instrument table.



101

F1B0142C

Aktiviranje

Senzori se aktiviraju automatski pri ubacivanju u rikverc. Smanjenju udaljenosti od prepreke iza vozila, odgovara povećanje učestanosti zvučnog signala.

Zvučna signalizacija

Kada se ubaci u rikverc, ako postoje prepreke pozadi, oglašava se zvučni signal koji se menja kako se menja i razdaljina prepreke od branika.

Frekvencija zvučnog signala:

- povećava se sa smanjenjem rastojanja između vozila i prepreke;
 - prelazi u kontinuirani režim kada je udaljenost između vozila i prepreke manja od oko 30 cm;
 - konstantan je kada se rastojanje između vozila i prepreke ne menja. Ako se ova situacija javlja kod bočnih senzora, signal se prekida nakon otprilike 3 sekunde da izbegne, na primer, signalizaciju u slučaju manevra duž zida.
 - prestaje odmah čim se udaljenost od prepreke poveća.
- Kada sistem oglasi zvučni signal, jačina zvuka sisteme **Uconnect™**, se automatski utišava.

Registrovane udaljenosti

Ako senzori otkriju više prepreka, u obzir se uzima samo ona koja se nalazi na najmanjem rastojanju.

Signalizacija na displeju

Signalizacija koja se odnosi na sistem Park Assist pojavljuje se na displeju instrument table samo ako je izabrana opcija "Zvučna signalizacija i displej/" na meniju "Podešavanja" sistema **Uconnect™** (za više informacija pogledajte opis u odgovarajućem poglavlju).

Sistem ukazuje na prisustvo prepreke prikazivanjem jednog pojedinačnog luka u jednoj od mogućih zona, na osnovu rastojanja od objekta i pozicije u odnosu na vozilo. Ako se prepreka otkrije u zadnjoj centralnoj zoni, na displeju će se pojaviti, uz približavanje prepreci, jedan pojedinačni luk koji je na početku stalan, a potom treperi, uz ispuštanje zvučnog signala.

FUNKCIONISANJE SA PRIKOLICOM



49)

Funkcionisanje senzora automatski se deaktivira prilikom ubacivanja električnog priključka na priključni deo vučne kuke vozila.

Senzori se automatski ponovo aktiviraju kada se izvuče električni priključak iz kabla prikolice. Pre korišćenja sistema Park Assist, savetuje se da u potpunosti skinete vozilo sa vučne kuke i uklonite električni kabl. Ako se ne pridržavate ovih saveta može doći do povrede lica ili štete na vozilima ili preprekama, jer, kada dođe do emitovanja konstantnog zvučnog signala, glava vučne kuke već se nalazi u položaju koji je mnogo bliži prepreci nego što su zadnji branici.

OPŠTA UPOZORENJA

Postoje i neke okolnosti koje mogu da utiču na performanse sistema za parkiranje:

- umanjena osetljivost senzora i smanjene performanse sistema za pomoć pri parkiranju mogu nastati zbog prisustva leda, snega, blata, farbe na površinskom delu senzora, itd.;
- senzor detektuje objekat koji ne postoji ("eho ometanje"), što je uzrokovano smetnjama mehaničkog karaktera, na primer: pranje vozila, kiša (veoma jak vetar), grad;
- signali koje šalje senzor mogu biti izmenjeni i zbog prisustva ultrazvučnih sistema u blizini (npr. pneumatskih kočnica kamiona ili pneumatskih čekića);

na performanse pomoćnog sistema za parkiranje može uticati i položaj senzora, na primer menjanjem strukture (usled pohabnanosti amortizera, vešanja) ili promenom pneumatika, prevelikim opterećenjem vozila, montažom posebnih promena koje predviđaju spuštanje vozila;

prisutnost vučne kuke bez prikolice, koje može uticati na ispravno funkcionisanje parking senzora. Ukoliko želite da kuku za vuču ostavite montiranu bez upotrebe prikolice, treba da se obratite Mreži korisničke podrške Fiat kako bi se izvršilo ažuriranje sistema Park Assist, jer centralni senzori bi mogli registrovati kuku za vuču kao prepreku.

prisustvo lepljivih materija na senzorima Obratite pažnju da ne prospete lepljive materije na senzore.



PAŽNJA

125) Odgovornost u vezi parkiranja i ostalih potencijalno opasnih manevara uvek je na vozaču. Pri vršenju ovih manevara, uvek proverite da nema ljudi (naročito dece) ili životinja duž putanje koju nameravate preći. Parking senzori predstavljaju pomoć za vozača, koji, ipak nikad ne sme smanjiti pažnju tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se vrše pri malim brzinama.



**PAŽNJA**

46) Za ispravno funkcionisanje sistema neophodno je da senzori budu uvek očišćeni od blata, prljavštine, snega ili leda. Tokom čišćenja senzora obratite maksimalnu pažnju da ih ne izgrebate ili oštetite: izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krpa. Senzore treba prati čistom vodom, eventualno uz dodavanje šampona za pranje automobila. U servisima za pranje gde se pranje vrši mlaznicama pare ili pod velikim pritiskom brzo očistite senzore držeći mlaznicu na razdaljini većoj od 10 cm.

47) Zbog eventualnih intervencija na branicima u zoni senzora obratite se isključivo ovlašćenim servisima za vozila marke Fiat. Intervencije na branicima koje nisu pravilno izvršene mogu biti prepreka za funkcionisanje parking senzora.

48) Za farbanje branika ili eventualno popravljnje boje u zoni senzora obratite se isključivo ovlašćenim servisima za vozila marke Fiat. Nepravilno nanošenje boje može ustvari biti prepreka za funkcionisanje parking senzora.

49) Senzori bi mogli da daju lažnu uzbunu jer bi registrovali vučnu kuku i priključak kao prepreku koja se nalazi u zadnjem delu vozila.

SISTEM LANE ASSIST


(obaveštenje o izlasku iz trake)

**OPIS**


50) 51) 52) 53) 54) 55)

Sistem Lane Assist koristi telekameru koja se nalazi na vetrobranu za detektovanje granica trake, i procenu položaja vozila u odnosu na ove granice, kako bi se obezbedilo zadržavanje vozila unutar trake.

Kada se detektuju granice trake a vozilo pređe jednu od njih bez želje vozača (pokazivač pravca nije uključen), sistem Lane Assist pruža taktilno upozorenje u vidu delovanja na volan, čime signalizira vozaču potrebu da interveniše kako bi ostao u istoj traci. UPOZORENJE Delovanje na volan od strane sistema je dovoljno da se primeti, ali uvek je takvo da mu se vozač može lako suprotstaviti, jer je ipak on taj koji ima kontrolu nad vozilom. Vozač, prema tome može da okrene volan prema potrebi u bilo kom momentu.

Ako vozilo nastavi da prelazi liniju trake bez intervenisanja vozača, na instrument tabli će se pojaviti lampica  (ili ikonica na displeju) kako bi upozorila vozača da vrati vozilo u granice svoje trake.

UPOZORENJE Sistem prati prisutnost ruku vozača na volanu. U slučaju kada se ne otkrije njihovo prisustvo, sistem daje zvučni signal i isključuje se sve do ponovnog uključanja pritiskom odgovarajućeg dugmeta (pogledati opis u daljem tekstu).

Kada se detektuje samo jedna granica trake i vozilo je prelazi bez želje vozača (pokazivač pravca nije uključen), na instrument tabli pojavljuje se lampica  (ili podesivom displeju) kako bi upozorila vozača da vrati vozilo u granice svoje trake. U ovom slučaju ne dolazi do taktilnog upozorenja (vibracija volana).

UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE SISTEMA

Sistem Lane Assist se može aktivirati / deaktivirati putem tastera A Sl. 102, koji se nalazi na levoj ručici. Pri svakom startovanju motora, sistem zadržava status uključjenja koji je postojao prilikom prethodnog isključivanja.



102

F1B0334C

Na nekim verzijama, na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka o uključivanju i isključivanju.

Uslovi aktiviranja

Nakon što se uključi, sistem postaje aktivan isključivo po proveru navedenih uslova:

- Vozač drži bar jednu ruku na volanu;
- brzina vozila je između 60 i 180 km/h;
- granične linije trake su savršeno vidljive sa obe strane;
- uslovi vidljivosti su adekvatni;
- put je prav ili sa krivinom velikog radijusa;
- održava se adekvatno bezbedno rastojanje od vozila ispred;
- pokazivač pravca (za napuštanje trake) nije uključen;

granične linije trake su savršeno vidljive sa obe strane (isključivo za aktiviranje taktilnog upozorenja). **NAPOMENA** Sistem ne primenjuje vibraciju volana svaki put kada se aktivira neki sigurnosni sistem (kočnice, ABS sistem, ASR sistem, ESC sistem, sistem Full Brake Control, itd.).



PAŽNJA

50) Predimenzionirani tereti na krovu automobila mogli ometati pravilan rad kamere. Pre nego što krenete proverite da li ste dobro postavili teret tako da ne zaklanja polje delovanja kamere.

51) Ukoliko je zbog ogrebotina, pucanja ili razbijanja vetrobrana neophodno izvršiti njegovu zamenu, treba da se obratite isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Nemojte vršiti zamenu vetrobrana samostalno, postoji opasnost od kvara! Savetuje se svakako da izvršite zamenu vetrobrana kada je on oštećen u zoni kamere.

52) Nemojte vršiti izmene ni bilo kakve intervencije na kameri. Nemojte blokirati otvore koji se nalaze na estetskom poklopcu smeštenom ispod unutrašnjeg retrovizora. U slučaju kvara kamere treba da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

53) Nemojte prekrivati polje delovanja kamere lepilima ili drugim objektima. Obratite pažnju i na objekte koji se nalaze na haubi vozila (npr. sloj snega) i pobrinite se da ne ometaju kameru.

54) Kamera može imati ograničenu funkcionalnost ili biti van funkcije usled atmosferskih prilika, kao što su jaka kiša, grad, gusta magla, obilan sneg, stvaranje slojeva leda na vetrobranu.

55) Na funkcionalnost telekamere mogu, osim toga, uticati prisustvo prašine, kondenzacije, prljavštine ili leda na vetrobranu, uslovi u saobraćaju (npr. vozila koja pri kretanju nisu u ravni sa vašim vozilom, vozila koja se kreću poprečno ili u suprotnom smeru u istoj traci, krivina sa malim radijusom zakrivljenosti), uslovi stanja puta i uslovi vožnje (npr. vožnja van kolovoza). Pobrinite se ipak da vam vetrobran bude uvek čist. Da biste izbegli grebanje vetrobrana koristite posebne deterdženata i čiste krpe. Osim toga, funkcionalnost telekamere može biti ograničena ili onemogućena u nekim uslovima vožnje, saobraćaj, stanje puta.



ZADNJA KAMERA (REAR VIEW CAMERA)



OPIS

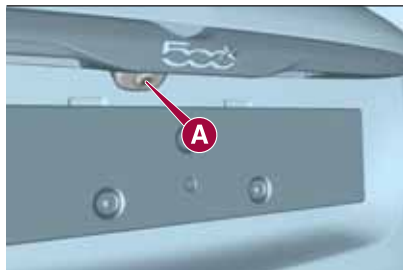
Kamera A Sl. 103se nalazi na vratima prtljažnika.



126)



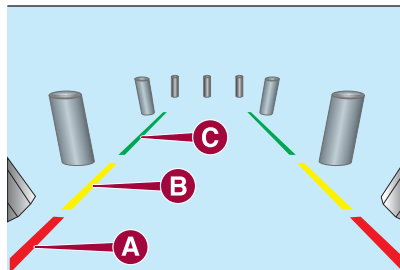
56)



103

F1B0064C

Svaki put kada se menjač prebaci u rikverc, na displeju Sl. 104 se pojavljuje zona oko vozila onako kako to snimi zadnja kamera.



104

F1B0167C

VIZUELNI SADRŽAJI I PORUKE NA DISPLEJU

Prikazana centralna isprekidana linija pokazuje centar vozila kako bi se olakšalo manevrisanje prilikom parkiranja ili poravanavanje sa vučnom kukom. Različite obojene zone pokazuju udaljenost od zadnjeg dela vozila.

Tabela koja sledi predstavlja približnu udaljenost za svaku zonu Sl. 104:

Zona	Udaljenost od zadnjeg dela vozila
Crveno (A)	0 ÷ 30 cm
Žuto (B)	30 cm ÷ 1 m
Zeleno (C)	1 m ili više

UPOZORENJE Tokom manevara parkiranja uvek obratite maksimalnu pažnju na prepreke koje se mogu naći iznad ili ispod vidnog polja kamere.



PAŽNJA

126) Odgovornost u vezi parkiranja i ostalih potencijalno opasnih manevara uvek je na vozaču. Prilikom izvođenja ovih manevara, uverite se uvek da u prostoru u kom se manevriše nema ni osoba (posebno dece) ni životinja. Kamera predstavljaju pomoć za vozača, koji, ipak nikad ne sme smanjiti pažnju tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se vrše pri malim brzinama. Uvek nastavite s umerenom brzinom kako biste mogli da na vreme zakočite u slučaju iznenadne prepreke na putu.



PAŽNJA

56) Za ispravno funkcionisanje, neophodno je da kamera budu uvek očišćena od blata, prljavštine, snega ili leda. Tokom čišćenja kamere, obratite maksimalnu pažnju da je ne izgrebete ili oštetite: izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krpa. Kameru reba prati čistom vodom, eventualno uz dodavanje šampona za pranje automobila. U autopercionicama koje koriste sisteme pranja mlazom pare ili pod velikim pritiskom, brzo očistite telekameru držeći mlaznicu udaljenju više od 10 cm. Nemojte stavljati lepljive trake na kameru.

VUČA PRIKOLICE

UPOZORENJA



127) 128)

Za vuču karavana ili prikolice, vozilo mora imati homologovanu vučnu kuku i adekvatan električni uređaj. Ukoliko je potrebno da se instalira kao rezervni deo, to moraju izvršiti stručna lica. Montirajte posebne retrovizore i/ili dodatke u skladu s normama Pravilnika o saobraćaju.

Imajte u vidu da prikačena prikolica smanjuje mogućnost kretanja po velikim nagibima, povećava trag kočenja i vreme za preticanje uvek u zavisnosti od ukupne težine prikolice. Pri prelasku nizbrdice ubacite u manju brzinu umesto da konstantno koristite kočnicu. Težina kojom prikolica pritiska vučnu kuku vozila smanjuje u istoj meri nosivost samog vozila. Kako biste bili sigurni da nećete premašiti maksimalnu dozvoljenu težinu za vuču (koja je navedena u saobraćajnoj dozvoli), morate uračunati i težinu potpuno napunjene prikolice, uključujući dodatke i lični prtljag. Poštujte ograničenje brzine sa vučnom prikolicom koja važe u svim zemljama. U svakom slučaju, maksimalna brzina ne sme biti veća od 100 km/h.

Eventualna električna kočnica mora biti pogonjeno akumulatorom direktno preko kabla sa presekom ne manjim od 2,5 mm². Na električne priključke može se povezati električni uređaj vozila samo preko napojnog kabla eventualne električne kočnice i kabla za lampicu za unutrašnje osvetljenje prikolice lija snaga nije veća od 15W. Za povezivanje koristite kutiju koja ima kabl sa poprečnim presekom ne manjim od 2,5 mm². Korišćenje dodatnih opterećenja koja nisu spoljašnja svetla (npr. električna kočnica) mora se izvršiti dok je upaljen motor.

POSTAVLJANJE VUČNE KUKU

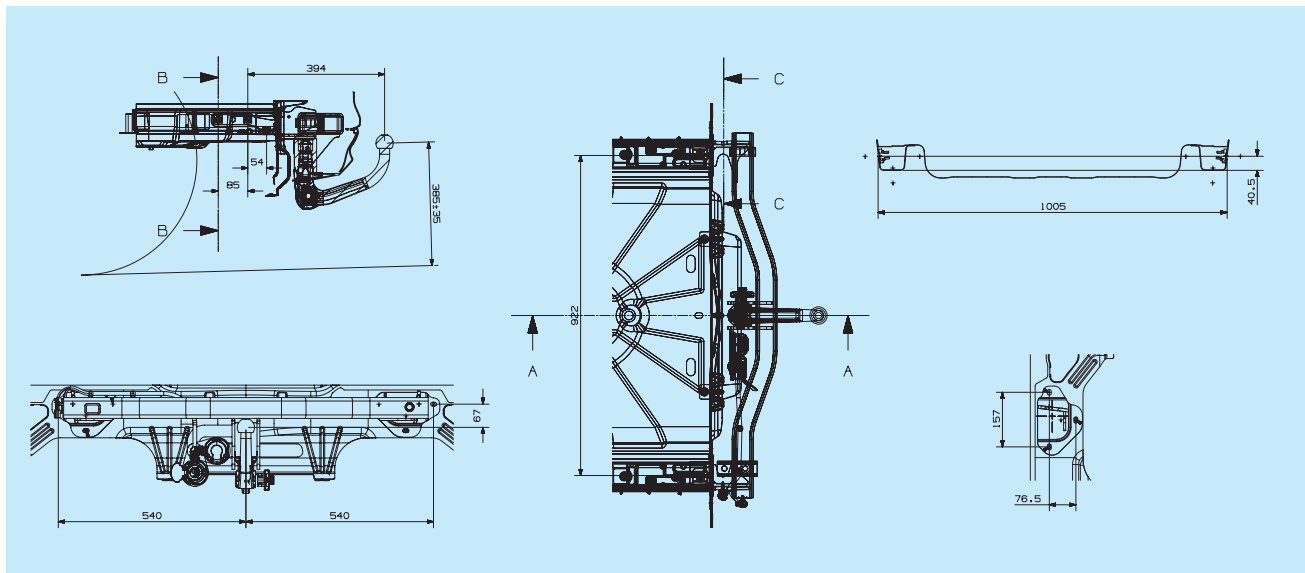
Uređaj za vuču treba da bude fiksiran na karoseriju od strane stručnog osoblja, koje mora da poštuje eventualne dodatne informacije koje daje proizvođač uređaja. Treba da poštuje i važeće normative sa referencama u direktivi 94/20/CEE i naredne amandmane. Za sve verzije važi da treba koristiti uređaj za vuču koji odgovara vučnoj masi vozila na osnovu koje se nastavlja instalacija.

Za električno povezivanje mora se postaviti jedan standardni spoj, koji se najčešće postavlja na odgovarajuću sponu koja se, po pravilu, nalazi na samom uređaju za vuču, i mora se instalirati na vozilo jedna posebna kutija za rad spoljašnjih svetala prikolice. Električna povezivanja moraju se izvesti sa spojevima sa 7 ili 13 polova od 12VDC (norme CUNA/UNI i ISO/DIN) u skladu s onim što je napisano u napomenama proizvođača vozila i/ili proizvođača vučne kuke.



Šema montaže

Struktura vučne kuke treba da bude fiksirana na šasiju na tačkama naznačenim na slici Sl. 105.



105

F1B0168C

UPOZORENJE Za instalaciju vučne poluge, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



PAŽNJA

127) ABS sistem, kojim je opremljeno vozilo, ne kontroliše kočioni sistem prikolice. Iz tog razloga je potrebno da budete vrlo oprezni na klizavim površinama.

128) Najstrože je zabranjeno vršiti izmene na kočionom uređaju za upravljanje kočnicom prikolice. Kočioni sistem prikolice mora biti potpuno nezavistan od hidrauličnog uređaja vozila.



DOPUNA GORIVA



! 129) 130) 131)

BENZINSKI MOTORI

Koristiti isključivo bezolovni benzin sa brojem oktana (R.O.N.) ne manjim od 95 (Specifikacija EN228).

DIZEL MOTORI

! 57)

Koristiti isključivo dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikaciji EN590) U slučaju dužeg mirovanja/upotrebe vozila u planinskim/hladnim predelima preporučujemo da sipate gorivo koje je dostupno na licu mesta. U tom slučaju preporučujemo da u rezervoaru održavate količinu goriva na više od 50% korisne zapremine rezervoara.

PROCEDURA SIPANJA GORIVA

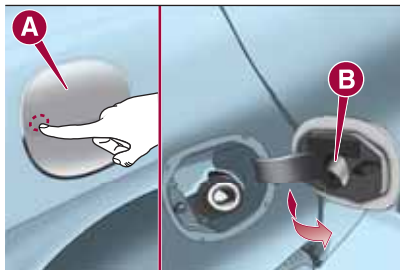
"Capless Fuel" je uređaj koji se nalazi na ulazu rezervoara za gorivo; automatski se otvara i zatvara prilikom ubacivanja / izvlačenja pištolja za gorivo.

"Capless Fuel" ima inhibitor koji sprečava punjenje neadekvatnog goriva.

Otvaranje vratanca

Za dopunu goriva uradite sledeće:

- otvorite vratanca A Sl. 106 nakon što ste ih otključali pritiskom na naznačeno mesto;
- ubaciti pištolj za gorivo u otvor za gorivo i počnite dolivanje;



106

F1B0164C

- nakon završenog dolivanja, pre nego što izvadite pištolj, sačekajte najmanje 10 sekundi da bi gorivo oteklo u rezervoar;
- potom izvucite pištolj z otvora za gorivo a nakon toga zatvorite vratanca A.

Vratanca imaju zaštitnik od prašine B koji kada su vratanca zatvorena sprečava taloženje nečistoća i prašine na krajevima otvora.

Sipanje goriva u hitnim slučajevima

Postupiti na sledeći način:

- otvorite prtljažnik i uzmite odgovarajući adapter C Sl. 107, koji se nalazi u kutiji za alat ili, u zavisnosti od verzije, u kutiji Fix&Go;
- otvorite vratanca A Sl. 106, kao što je prethodno opisano;
- ubaciti adapter u otvor za gorivo kao što je prikazano i počnite dolivanje;



107

F1B0165C

- nakon završenog dolivanja, skinuti adapter i zatvoriti vratanca;
- na kraju vratite adapter u prtljažnik.



PAŽNJA

129) Na krajeve otvora nemojte stavljati nikakav predmet/čep prema onome što je predviđeno za vozilo. Korišćenje neodgovarajućih predmeta/čepova može izazvati povećanje pritiska u unutrašnjosti rezervoara i izazvati opasnost.

130) Nemojte se približavati otvoru rezervoara koji sa otvorenim plamenom ili zapaljenim cigaretama: opasnost od požara. Izbegavajte još i da previše približavate lice otvoru rezervoara, da ne biste udahnuli štetna isparenja.

131) Nemojte koristiti mobilni telefon u blizini pumpe za dopunu goriva: postoji opasnost od požara.



PAŽNJA

57) Za dizel vozila koristite samo odobreno gorivo, u skladu sa Evropskom specifikacijom EN590. Upotreba drugih proizvoda ili mešavina može nepovratno oštetiti motor čija posledica je prestanak važenja garancije za načinjenu štetu. Ukoliko dođe do slučajnog sipanja neke druge vrste goriva, ne pokrećite motor i ispraznite rezervoar. Međutim, ako je motor ipak radio u kraćem periodu, potrebno je, pored rezervoara, isprazniti i kompletan sistem napajanja.



U USLOVIMA OPASNOSTI

Probušena guma ili ugašeno svetlo?

Može se desiti da neka neprijatnost naruši vaše putovanje.

Stranice posvećene vanrednoj situaciji mogu biti od pomoći u samostalnom i smirenom rešavanju kritičnih situacija.

U vanrednoj situaciji preporučujemo vam da pozovete broj koji se nalazi na Garantnoj knjižici.

Pored ovoga možete pozvati univerzalni zeleni broj, domaći ili međunarodni, i dobiti informacije gde je najbliži ovlašćeni servis za vozila marke Fiat.

SVETLA U SLUČAJU OPASNOSTI..	137
ZAMENA SIJALICE	137
ZAMENA OSIGURAČA.....	143
ZAMENA TOČKA	148
KOMPLET FIX&GO AUTOMATIC.....	151
POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI	153
SISTEM BLOKADE DOVODA GORIVA	155
AUTOMATSKI MENJAČ - OSLOBAĐANJE RUČICE	156
AUTOMATSKI MENJAČ - IZVLAČENJE KLJUČA.....	157
AUTOMATSKI MENJAČ SA DVOSTRUKIM KVAČILOM - OSLOBAĐANJE RUČICE.....	158
AUTOMATSKI MENJAČ SA DVOSTRUKIM KVAČILOM - IZVLAČENJE KLJUČA	158
VUČA AUTOMOBILA	159

SVETLA U SLUČAJU OPASNOSTI

KOMANDE

Pritisnuti taster Sl. 108 za paljenje / gašenje svetla.

Kada su upaljena svetla upozorenja svetle lampice  i .





108

F1B0185C

UPOZORENJE Korišćenje svetla upozorenja je regulisano zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite: pažljivo proučite pravila.


Prinudno kočenje

U slučaju prinudnog kočenja automatski se pale svetla upozorenja a na instrument tabli se pale lampice  i .

Svetla se gase automatski u trenutku kada kočenje gubi karakter prinudnog.

ZAMENA SIJALICE



 132) 133) 134)

 58)

OPŠTA PRAVILA

- Pre nego što zamenite sijalicu proverite da odgovarajući kontakti nisu oksidirali;
- zamenite pregorele sijalice sijalicama istog tipa i snage;
- nakon što ste zamenili sijalicu fara, uvek proverite da li je ispravno orijentisana;
- kada sijalica ne funkcioniše, pre nego što je zamenite, proverite da li je odgovarajući osigurač čitav: da biste utvrdili položaj osigurača pogledajte odeljak "Zamena osigurača" u ovom poglavlju.

UPOZORENJE Kada su vremenski uslovi hladni ili vlažni ili nakon jake kiše ili pranja, površina farova ili zadnjih svetala može se zamagliti i/ili stvoriti kapljice kondenzata na unutrašnjoj strani. Ovde se radi o jednoj prirodnoj pojavi nastaloj zbog razlike u temperaturi i vlažnosti između unutrašnjosti i spoljašnosti stakla, koja ni u kom slučaju ne ukazuje na anomaliju i ne utiče na normalno funkcionisanje osvetljenja. Zamagljenost nestaje ubrzo nakon paljenja svetala, počev od centra difuzora, progresivno se šireći ka ivicama.



VRSTE SIJALICA

Na vozilu su instalirane sledeće sijalice

Staklene sijalice (tip A): ugrađene su pod pritiskom. Da biste ih izvadili povucite ih.

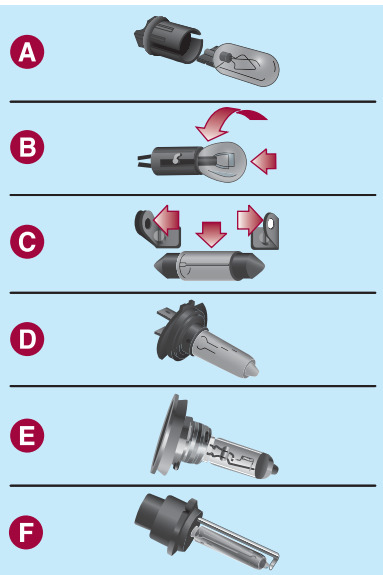
Sijalice bajonet (tip B): da biste ih izvadili iz njihovog ležišta pritisnite sijalicu, okrećući je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu, i potom je izvadite.

Cilindrične sijalice (tip C): da biste ih izvadili skinite ih sa njihovih kontakata.

Halogene sijalice (tip D): da biste skinuli sijalicu okrenite konektor sa strane i izvadite ga.

Halogene sijalice (tip E): da biste skinuli sijalicu okrenite je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu.

Ksenonove sijalice (tip F): da biste skinuli sijalicu obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



Sijalice	Tip	Snaga	Referentna figura
Prednja pozicija/Dnevna svetla (D.R.L.)	P21W	21W	B
Zadnja pozicija/Stop	P21W	21W	B
Duga/Oborena (halogena)	H4	60/55W	D
Duga/Oborena (Xenon)	D5S	25W	F
Prednji pokazivači pravca	PY21W	21W	B
Zadnji pokazivači pravca	P21W	21W	B
Bočni pokazivači pravca (na spoljašnjim retrovizorima)	WY5W	5W	A
treća štop svetla	LED	–	–
Tablica	W5W	5W	A
Svetla za maglu	H8	35W	E
Zadnja svetla za maglu	P21W	21W	B
Rikverc svetla	P21W	21W	B
Prednje enterijer svetlo na plafonu	C5W	5W	A
Prednja enterijer svetla na plafonu (vizirima)	C5W	5W	A
Zadnja enterijer svetla na plafonu (verzija bez pokretnog krova)	KSENON	6W	A
Zadnja enterijer svetla na plafonu (verzija sa pokretnim krovom)	C5W	5W	C
Svetla prtljavnika	W5W	5W	A
Svetla u kaseti	W5W	5W	A

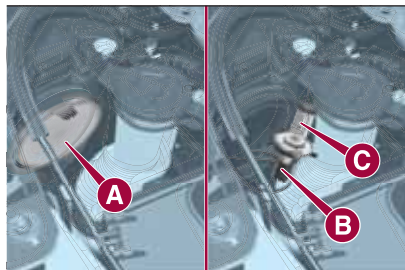


ZAMENA SPOLJNE SIJALICE

Oborena / duga svetla

Za zamenu sijalice, uradite sledeće:

- prilazeći sa unutrašnje strane odeljka za motor, sklonite gumeni čep A Sl. 109 delovanjem na odgovarajući jezičak;



I 09

F1B0146C

- okrenite u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu sijalicu zajedno sa grlom a zatim ih izvucite napolje;
- isključiti električni priključak B i zameniti sijalicu C.
- potom ubacite sijalicu zajedno sa grlom u njihovu bazu i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno pričvršćeni;
- vratite gumeni čep A.

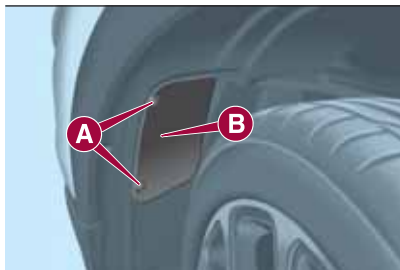
UPOZORENJE Vršite zamenu sijalice isključivo sa isključenim motorom. Proverite, osim toga, da li je motor hladan kako biste izbegli opasnost od opekotina.

Duga svetla/oborena ksenonova svetla

Za zamenu ovih svetala obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Poziciona svetla / dnevna svetla (D.R.L.)

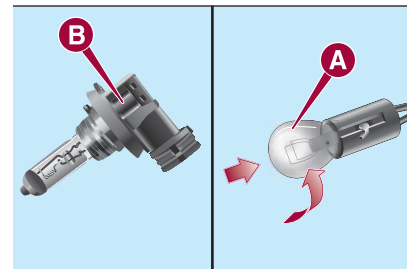
Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:



I 10

F1B0147

- u potpunosti okrenite točkove ka unutrašnjosti vozila;
- koristeći šrafovciger iz opreme, odvijte šrafove A Sl. 110 i skinite vratanca za proveru B;
- uočiti sijalicu za poziciona / dnevna svetla;



I 11

F1B0148C

- okrenite u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu sijalicu zajedno sa grlom a zatim ih izvucite napolje;
- zamenite bajonet sijalicu A Sl. 111;
- na kraju ponovo montirajte vratanca za proveru B Sl. 110, i dobro pričvrstite šrafove za fiksiranje A.

Prednji pokazivači pravca

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

- u potpunosti okrenite točkove ka unutrašnjosti vozila;
- koristeći šrafovciger iz opreme, odvijte šrafove A Sl. 110 i skinite vratanca za proveru B;
- uočite sijalicu indikatora pravca;
- okrenite u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu sijalicu zajedno sa grlom a zatim ih izvucite napolje;
- zamenite bajonet sijalicu A Sl. 111;

❑ na kraju ponovo montirajte vratanca za proveru B Sl. 110, i dobro pričvrstite šrafove za fiksiranje A.

Prednja svetla za maglu

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

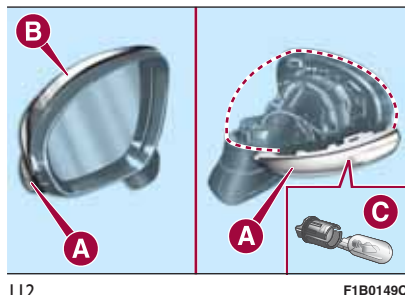
- ❑ u potpunosti okrenite točkove ka unutrašnjosti vozila;
- ❑ koristeći šrafciğer iz opreme, odvijte šrafove A Sl. 110 i skinite vratanca za proveru B;
- ❑ uočite sijalicu prednjeg svetla za maglu;
- ❑ okrenite u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu sijalicu zajedno sa grlom a zatim ih izvucite napolje;
- ❑ isključite električni priključak;
- ❑ zamenite sijalicu zajedno sa grlom B Sl. 111;
- ❑ ponovo priključite električni priključak nove sijalice sa grlom; zatim ga uključite nakon što ste proverili da je dobro pričvršćen;
- ❑ zavrnite novu sijalicu sa grlom u smeru kazaljke na satu, i proverite da li je čvrsto postavljena;
- ❑ na kraju ponovo montirajte vratanca za proveru B Sl. 110, i dobro pričvrstite šrafove za fiksiranje A.

Bočni pokazivači pravca

UPOZORENJE Postupak je opisan samo u vidu uputstva. Za zamenu se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Za zamenu sijalice, uradite sledeće:

- ❑ skinuti poklopac B Sl. 112 sa spoljnog retrovizora, pažljivo delujući (adekvatnom opremom i nemojte ostavljati tragove na obojenim delovima) oko okvira retrovizora (kao što je prikazano na slici);

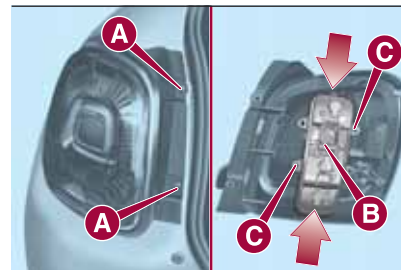
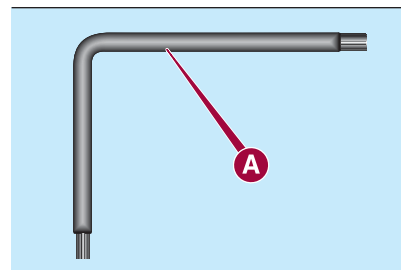


- ❑ skinite providni sklop A zatim skinite sijalicu C, izvucite je iz grla.
- ❑ staviti novu sijalicu, proverite da li je čvrsto postavljena;
- ❑ ponovo montirati sijalično grlo na providni sklop A;

❑ pravilno montirati poklopac B spoljnog ogledala retrovizora, i proverite da li je dobro pričvršćen.

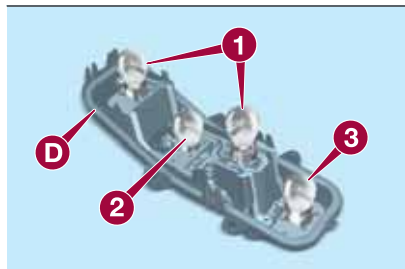
Zadnja grupa svetala

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:



- ❑ otvorite vrata prtljažnika;





115

F1B0152C

- ključem A Sl. 113 koji je priložen (nalazi se u kutiji koja sadrži dokumentaciju vozila), odvrnuti dva zavrtnja A Sl. 114, zatim skinuti grupu svetala sa odgovarajućih mesta za pričvršćivanje na osovinu i pažljivo ih izvucite;
- isključiti centralni priključak B, zatim odvrnuti dva zavrtnja C;
- osloboditi jezičke na koje ukazuju strelice i izvući sijalična grla D Sl. 115;
- uočite sijalicu koju treba zameniti (1 Položajna svetla / Stop - 2 Pokazivač pravca - 3 Zadnja svetla za maglu (ako ih ima) ili Rikverc);
- sve sijalice su bajonet; da biste ih zamenili potrebno je lagano pritisnuti i istovremeno ih okrenuti: u smeru suprotnom d smeru kazaljki na satu ako želite da ih skinete, ili u smeru kazaljki na satu ako želite da ih pričvrstite;

- ispravno postavite sijalična grla D na svoje mesto u farovima; podešavajte dok ne čujete klik koji označava da su se jezički pričvrstili;
- zavrnite dva zavrtnja C Sl. 114 i ponovo priključite centralni priključak B;
- ponovo postavite providni sklop i do kraja zavrnite dva zavrtnja A;
- ponovo zatvoriti prtljažnik.

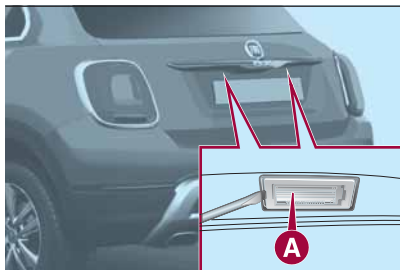
Treća stop svetla

Treća stop svetla su LEDsvetla. Za njihovu zamenu obratite se ovlašćenim servisima za vozila marke Fiat.

Svetla za tablice

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

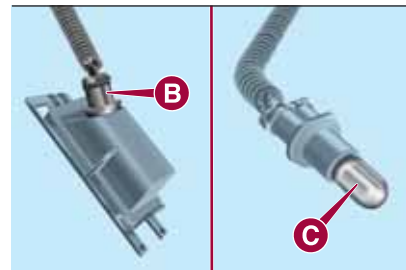
- dodatnim odvijačima ukloniti providne sklopove A Sl. 116 delujući na mesto prikazano na slici;



116

F1B0153C

- okrenite u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu sijalična grla B Sl. 117, izvucite sijalicu C i zamenite je.
- na kraju ponovo montirati providne sklopove.



117

F1B0154C

NAPOMENA Pre nego što skinete sijalična grla obezbedite zaštitu (npr. krpom) za vrh šrafcičigera, da ne biste oštetili same providni sklop.



PAŽNJA

132) Pre nego što pristupite promeni sijalnice sačekajte da se izduvne cevi ohlade: **OPASNOST OD OPEKOTINA!**

133) Izmene ili popravke električnih instalacija vršene na neodgovarajući način ili bez uzimanja u obzir tehničkih karakteristika instalacija, mogu uzrokovati greške u funkcionisanju uz rizik od požara.

134) Halogene sijalice sadrže gas pod pritiskom, u slučaju da se razbiju može doći do raspršivanja delića stakla.



PAŽNJA

58) Halogenim sijalicama se mora rukovati tako da se dodiruje isključivo metalni deo. Ako providna lampica dođe u kontakt sa prstima, smanjiće se jačina emitovanog osvetljenja a to može uticati i na trajanje sijalice. U slučaju nenamernog kontakta, obrišite lampicu krpom umočenom u alkohol i pustite da se osuši.

ZAMENA OSIGURAČA



OPŠTE INFORMACIJE



135) 136) 137) 138)



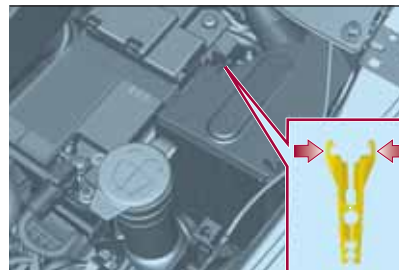
59) 60)

Osigurači štite električni uređaj kao što izbijaju u slučaju kvara ili usled nepravilne intervencije na samom uređaju.

Klešta za vađenje osigurača

Za zamenu osigurača koristite pincetu koja je zakačena sa strane za poklopac kutije sa osiguračima kućišta motora (videti Sl. 118).

Pinceta ima dva posebno konstruisana različita kraja za izvlačenje različitih tipova osigurača koji se nalaze u vozilu. Izvaditi pincetu iz gornjih štitnika, pritisnite ih i izvucite je nagore. Nakon upotrebe, vratite pincetu na svoje mesto, izvucite je iz gornjih štitnika, pritisnite ih i gurnite pincetu dok se ne čuje klik koji označava da je pričvršćena.



118

F1B0187C

PRISTUP OSIGURAČIMA

Osigurači su grupisani u kutijama koje se nalaze u kućištu motora, ispod instrument table i u unutrašnjosti prtljažnika.

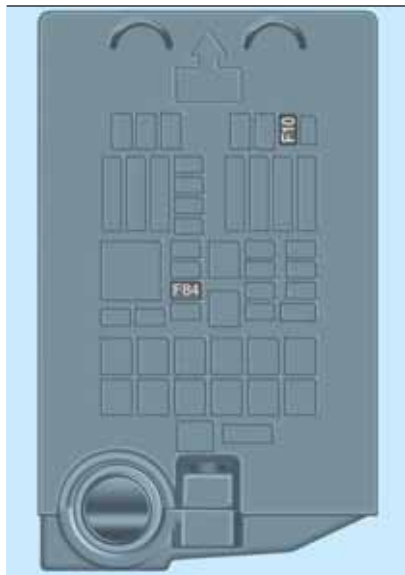
KUTIJA KUĆIŠTA MOTORA

Kutija sa osiguračima se nalazi pored akumulatora Sl. 119.

Za pristup grupama svetala treba postupiti na sledeći način:

- pomoću odvijača iz opreme vozila pritisnite do kraja zavrtnaj A Sl. 120;
- istovremeno polako zavrtnute u smeru suprotnom od kazaljke na satu, sve dok ne naiđete na otpor (nemojte forsirati);
- lagano pustiti zavrtnje;
- kada se otvori, cela glava zavrtnja će izaći iz svog ležišta;





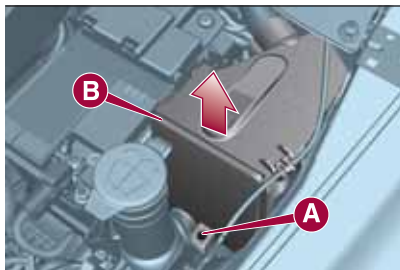
119

F1B0191C

□ skinuti poklopac B, povlačeći ga nagore niz bočne vodice, kao što je prikazano na slici.
Broj koji pokazuje na koje električno kolo se odnosi svaki osigurač nalazi se na poklopcu.

Nakon zamene osigurača, postupiti na sledeći način:

- pravilno ponovo postaviti poklopac B na bočne vodice kutije;
- povucite ga do kraja odozgo nadole;



120

F1B0190C

- pomoću odvijača iz opreme vozila pritisnite do kraja zavrtnj A;
- polako zavrtnje u smeru suprotnom od kazaljki na satu, sve dok ne naiđete na otpor (nemojte forsirati);
- polako otpustite vijak;
- kada se zatvori, cela glava vijka će ući u svoje ležište.

KUTIJA S OSIGURAČIMA INSTRUMENT TABLE

Kutija sa osiguračima Sl. 121 se nalazi na levoj strani stuba upravljača i osigurači su dostupni sa donje strane instrument table.

Za zamenu osigurača, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

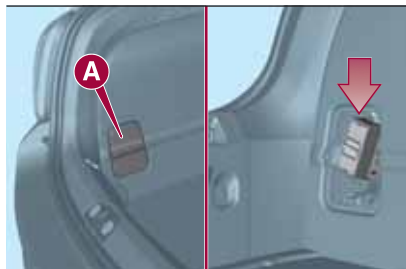


121

F1B0193C

KUTIJA SA OSIGURAČIMA PRTLJAŽNIKA

Otvorite vratanica za proveru A Sl. 122 i
pristupite osiguračima u kutiji B Sl.
123.



122

F1B0194C



123

F1B0195C



KUTIJA KUČIŠTA MOTORA

KORISNICI	OSIGURAČ	AMPER
Zvučni signal (sirena)	F10	10
Napajanje upaljača / električna utičnica	F84	20

KUTIJA S OSIGURAČIMA INSTRUMENT TABLE

KORISNICI	OSIGURAČ	AMPER
Prednji električni podizač stakla (strana putnika)	F33	20
Električni podizač prednjeg stakla (sa strane vozača)	F34	20
Napajanje sistema Uconnect™ , klima uređaj, električno savijanje spoljnih retrovizora, sistem EOBD, USB / AUX portovi, zadnja bočna enterijer svetla (u verzijama sa pokretnim krovom)	F36	15
Uređaj Dead Lock (otključavanje vrata sa vozačeve strane za verzije/tržišta gde je to predviđeno)/otključavanje vrata/centralno zaključavanje/električno otključavanje vrata prtljažnika	F38	20
Zadnji levi električni podizač stakla	F47	20
Zadnji desni električni podizač stakla	F48	20

KUTIJA SA OSIGURAČIMA PRTLJAŽNIKA

NAPOMENA Konfiguracija kutije sa osiguračima prtljažnika može varirati u zavisnosti od opreme na vozilu.

Kutija s osiguračima B

KORISNICI	OSIGURAČ	AMPER
HI-FI uređaj	F2	20
Električni pokretni krov	F3	20
Električno podešavanje prednjeg sedišta u lumbalnom delu (strana vozača)	F4	7,5
Električno pomeranje prednjeg sedišta (strana vozača)	F5	30
Električno pomeranje prednjih sedišta (strana vozača i suvozača)	F6	7,5
Električno podešavanje prednjih sedišta u lumbalnom delu (strana vozača i suvozača)	F7	30



PAŽNJA

135) U slučaju da osigurač ponovo prepri, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

136) Ni u kom slučaju nemojte menjati osigurač drugim koji ima više ampera; OPASNOST OD POŽARA

137) Ako intervenišete osigurač koji NIJE opisan na ovoj i prethodnoj stranici, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

138) Pre nego što zamenite osigurač, proverite da li je kontakt brava u položaju STOP kada izvadite ključ, kod mehaničke, i da li ste isključili i/li iskopčali sve korisnike.



PAŽNJA

59) Nemojte nikada menjati pokvareni osigurač sa metalnim nitima ili nekim drugim materijalom.

60) Ukoliko bude potrebno, operite kućište motora i vodite računa da ne usmerite mlaz vode direktno na kutiju s osiguračima naspram motora brisača.



ZAMENA TOČKA



DIZALICA

Dobro je znati da je:

- težina dizalice je 2,8 kg;
- Dizalici nije potrebno nikakvo podešavanje;
- Dizalice se ne može popravljati; u slučaju kvara mora biti zamenjena originalnom;
- Nikakva alatka osim sopstvenog uređaja za startovanje se ne sme montirati na dizalicu.

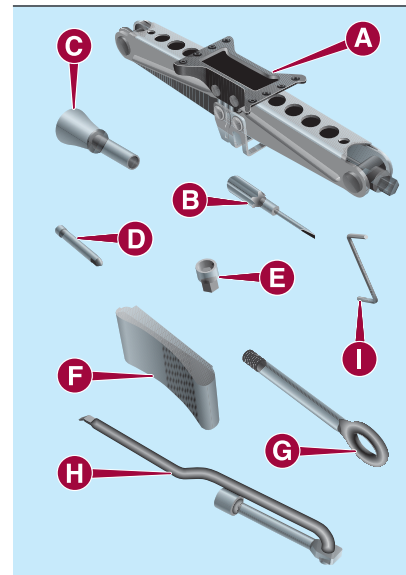
POSTUPAK ZAMENE TOČKA

139) 140) 141) 142) 143) 144) 145) 146)

Postupiti na sledeći način:

- zaustavite vozilo u položaju koji ne predstavlja opasnost po saobraćaj i koji dozvoljava bezbednu zamenu točka.
- Teren treba da bude po mogućstvu ravan i dovoljno kompaktan;
- isključite motor, uključite sva četiri pokazivača pravca i podignite ručnu kočnicu;
- ubacite menjač u prvu brzinu ili u rikverc ili, kod verzija sa automatskim menjačem, namestite ručicu menjača u poziciju P (Parking);

- navucite signalni prsluk (obavezno po zakonu) pre izlaska iz vozila;
- otvoriti prtljažnik i postaviti dno prtljažnika ukoso (pogledajte opis u odeljku "Prtljažnik" poglavlja "Upoznavanje sa vozilom");
- uzeli torbu sa alatom iz opreme vozila, prikačenu na tapacirung prtljažnika odgovarajućim pričvršćivačima. Torba sadrži Sl. 124: dizalicu A; odvijače B; adapter C za dolivanje goriva u vanrednim situacijama; iglicu D za centriranje točka (ako postoji, koristi se prilikom montaže rezervnog točka); specijalnu navrtku protiv krađe E (ako postoji, koristi se prilikom montaže/demontaže rezervnih šrafova točka); klin F za blokadu točkova i vozila; priključak za vuču G; ključ H za odvrtanje sigurnosnih šrafova točka i za dizalicu; imbus ključ I za hitno aktiviranje pokretnog krova (ako postoji);
- podignite tapacirung A Sl. 125 i izvadite pomoćni točak B;
- pomoćni točak i torbu sa alatom prinesite točku koji treba zameniti;
- uzmite klin za blokiranje A Sl. 126 i otvorite ga prema prikazanoj šemi;



124

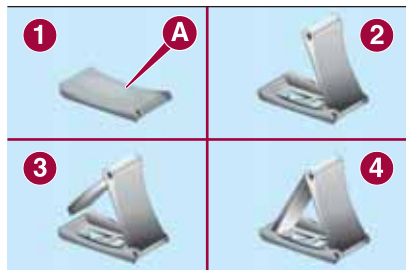
F1B0218C



125

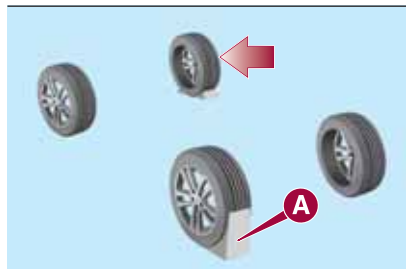
F1B0219C

□ zatim postavite klin A na točak koji se nalazi dijagonalno suprotno od onog koji treba da se menja (videti Sl. 127) tako da spreči neželjena pomeranja vozila kada se ono podiže sa zemlje;



126

F1B0220C

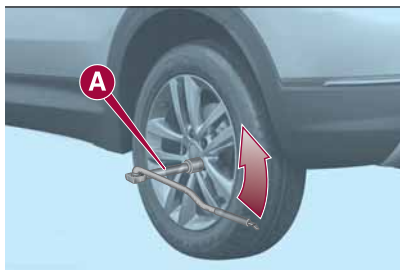


127

F1B0221C

□ ključem A Sl. 128 popustite pričrpsne zavrtnje za jedan obrt. Kod felni od legure se preporučuje da "prodmete" vozilo da bi se felna lakše odvojila od glavčine točka;

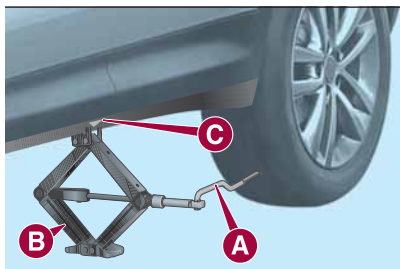
□ postavite dizalicu ispod vozila, blizu točka koji treba zameniti;



128

F1B0223C

□ ubaciti ključ A Sl. 129 u šestougaoik dizalice B i položiti je dok se gornji rebrasti deo ne postavi na sajtnu C vozila, na mesto koje odgovara simbolu ▽ koji se nalazi na sajtni;



129

F1B0224C

□ upozorite lica koja se eventualno nalaze u blizini da će vozilo biti podignuto; stoga se treba odmaći iz njegove neposredne blizine, a pre svega ga ne dirati pre nego što se ponovo spusti;

□ ključem A podižite vozilo (u smeru kazaljki na satu), sve dok se točak ne podigne od zemlje za nekoliko centimetara;

□ ključem A potpuno odvrtnite sigurnosne zavrtnje, potom skinite točak sa probušenom gumom;

□ proverite da li je rezervni točak, na površinama koje su u kontaktu sa glavčinom točka, čist i bez prisustva prljavštine koja bi mogla naknadno da dovede do popuštanja sigurnosnih šrafova;

□ za što lakšu montažu rezervnog točka, zavrnuti iglicu za centriranje u najviši otvor glavčine točka pa potom montirajte pomoćni točak tako što ćete prvi sigurnosni zavrtnj pričvrstiti ručno, najmanje dva obrta;

□ izvadite iglicu za centriranje i ručno zavrtnite ostale sigurnosne zavrtnje;

□ ključem A odvrtnite sve sigurnosne zavrtnje;

□ okrenite (u smeru kazaljki na satu) ključ A na šestouglu dizalice tako a se vozilo spusti, potom je izvucite;

□ pomoću ključa A zategnite do kraja sigurnosne zavrtnje, prelazeći naizmenično po dijagonalni sa jednog na drugi zavrtnj, prema brojanom redosledu prikazanom na Sl. 130;





I30

F1B0225C

- probušenu gumu stavite u prtljažnik naopačke (estetski deo na gore) a potom vratite dizalicu i korišćeni alat;
- vratiti tapacirung prtljažnika, zatim postaviti podesivo dno prtljažnika u ravan položak (pogledajte opis u odeljku "Prtljažnik" poglavlja "Upoznavanje sa vozilom").

Što pre postavite normalan točak jer osim što ima veće dimenzije od pomoćnog, kada se stavi u određeni prostor, stvara laganu razliku u visini dna prtljažnika.

ZAMENA TOČKA (verzije sa Subwoofer-om)

Verzije sa pomoćnim točkom

U ovim verzijama alat za zamenu točka je u odgovarajućoj torbi za alat koja se nalazi u prtljažniku.

U slučaju da pukne guma, postupite na sledeći način:

- otvorite prtljažnik i podignite tapacirung;
- odvrnite uređaj za blokiranje A Sl. 131, izvadite pomoćni točak B i montirajte ga umesto točka sa probušenom gumom kao što je prethodno opisano.



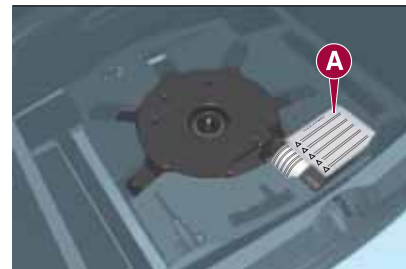
I31

F1B0453C

Nakon završetka zamene, vratiti tapacirung prtljažnika i postavite ga preko točka sa probušenom gumom, proverite da li je ispravno pričvršćen, tako da se ne pomera za vreme vožnje.

Verzije sa kompletom "Fix&Go Automatic"

Ako želite da otvorite komplet "Fix&Go Automatic" otvorite prtljažnik a potom podignite tapacirung: komplet A Sl. 132 se nalazi sa desne strane.



I32

F1B0452C



PAŽNJA

139) Ako se ostave u prostoru kabine vozila, probušena guma i dizalica predstavljaju ozbiljnu opasnost po bezbednost putnika u slučaju nezgode ili naglog kočenja. Vratite, dakle, uvek kako dizalicu tako i probušenu gumu na njihovo odgovarajuće mesto u prtljažniku.

140) Izuzetno je opasno ako pokušate da zamenite gumu sa strane vozila u blizini kolovozne trake: proverite da li je vozilo dovoljno udaljeno od puta kako biste izbegli da budete pregaženi.

141) Označite prisustvo zaustavljenog vozila u skladu sa važećim propisima: upaljena sva četiri pokazivača pravca, trougao, reflektujuća odeća itd. Lica koja su u vozilu treba da izađu iz njega, naročito ako je vozilo pod velikim opterećenjem, i da sačekaju da se izvrši zamena držeći se podalje od opasnosti u saobraćaju. Iz bezbednosnih razloga postavite ispod točkova klin iz opreme.

142) Karakteristike upravljanja vozilom sa montiranim pomoćnim rezervnim točkom su izmenjene. Izbegavajte nagla ubrzanja i kočenja, oštre manevre upravljača i brzo ulaženje u krivine. Ukupno trajanje pomoćnog rezervnog točka je otprilike 3000 km, nakon te kilometraže taj pneumatik se mora zameniti drugim pneumatikom istog tipa. Ni u kom slučaju nemojte stavljati uobičajeni pneumatik na felnu predviđenu za upotrebu pomoćnog rezervnog točka. Popravite i ponovo montirajte zamenjenu gumu u što kraćem roku. Nije dozvoljena istovremena upotreba dva ili više pomoćnih rezervnih točkova. Nemojte podmazivati navoje sigurnosnih šrafova pre nego što ih montirate: mogu se spontano odviti tokom upotrebe vozila!

143) Pomoćni rezervni točak koji ste dobili odgovara tom vozilu: nemojte ga koristiti na drugim modelima vozila, niti koristiti pomoćne rezervne točkove drugih modela na sopstvenom vozilu. Pomoćni rezervni točak treba koristiti samo u vanrednim situacijama. Njegovo korišćenje treba svesti na neophodni minimum, a brzina ne sme prelaziti 80 km/h. Na rezervnom točku nalazi se nalepnica narandžaste boje na kojoj su ukratko izneta glavna upozorenja u vezi upotrebe samog točka kao i ograničenja njegove upotrebe. Ta nalepnica se ne sme nikako skidati ni pokrivati.

144) Dizalica je alatka koja je osmišljena i napravljena samo za zamenu točka u slučaju da se pneumatik na njemu probuši ili ošteti, na vozilu uz koje je isporučena ili na vozilima istog modela. Apsolutno se isključuju sve druge upotrebe kao što je na primer podizanje drugih modela vozila ili drugih predmeta. Ni u kom slučaju ne sme se koristiti za vršenje održavanja ili popravke ispod vozila. Ni u kom slučaju nemojte se postavljati ispod podignutog vozila. Ukoliko je neophodno da se vrše intervencije pod vozilom obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Neispravno postavljanje dizalice može prouzrokovati pad podignutog vozila: koristite je samo u naznačenim položajima. Nemojte koristiti dizalicu za težinu veću od onih koje su prikazane na nalepnici.

145) Na pomoćnom rezervnom točku ne mogu se montirati lanci za sneg. Ako se probuši jedna od prednjih guma (pogonski točak) i ako je neophodno koristiti lance, treba prebaciti sa zadnje osovine jedan točak normalnih dimenzija a pomoćni rezervni točak montirati na njegovo mesto. Na ovaj način, ako napred imate dve gume normalnih dimenzija (pogonski točkovi), možete na njih montirati lance za sneg (ovo važi i za verzije sa pogonom na sva četiri točka 4x4).


146) Nemojte ni u kom slučaju dirati ventil za naduvavanje. nemojte ubacivati nikakve alatke između felne i pneumatika. Redovno kontrolišite pritisak u gumama i u pomoćnom točku, pridržavajući se vrednosti koje su date u poglavlju "Tehnički podaci".

KOMPLET FIX&GO AUTOMATIC

(ako postoji)



OPIS

 147) 148) 149) 150) 151) 152) 153) 154)

 61)

 3)

Komplet Fix&Go automatic SI. 133 se nalazi u prtljažniku unutar namenske kutije. U kutiji se nalazi šrafciğer, prsten za vuči i adapter za gorivo.

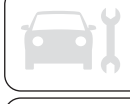
Da biste pristupili Fix&Go automatic kompletu, otvorite vrata prtljažnika, postavite podesivu radnu ploču ukoso i podignite tepih presvlaku. Za detaljna uputstva, pogledajte prethodni paragraf "Zamena točka".

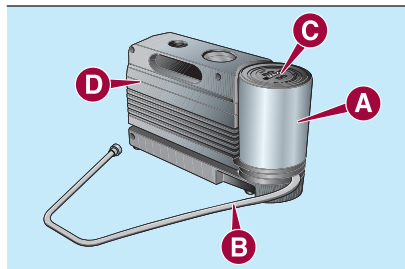
Komplet Fix&Go automatic između ostalog sadži:

sprej A sa zaptivnim sredstvom koji ima: cev za punjenje B i nalepnicu C sa natpisom "Max. 80 km/h", koju treba staviti da obro vidljivo mesto (npr.

na instrument tablu) nakon popravke pneumatika;

kompresor D sa manometrom i priključcima;





I33

F1B0227C

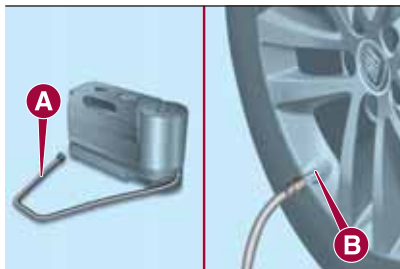
- uputstvo, u kojem se nalazi opis za pravilnu upotrebu i primenu kompleta i koje se treba predati licima koja će zalepiti gumu zaptivnim sredstvom;
- par rukavica u bočnom delu kompresora;
- nekoliko adaptera za naduvavanje raznih elementa.

UPOZORENJE Tečno zaptivno sredstvo je efikasno na spoljašnjim temperaturama između -20°C i $+50^{\circ}\text{C}$. Tečno zaptivno sredstvo ima rok trajanja.

PROCEDURA PUMPANJA

Postupiti na sledeći način:

- pritisnite električnu ručnu kočnicu, odvrnite kapicu ventila pneumatika, izvadite savitljivu cev za punjenje A Sl. 134 i zavrните prsten B na ventil pneumatika;



I34

F1B0229C

- proverite da li je prekidač kompresora u položaju 0 (isključeno), upalite motor, ubacite utikač u utičnicu na centralnom tunelu, uključite kompresor tako što ćete kompresor A postaviti u položaj I (uključeno);
- naduvajte pneumatik do pritiska koji je naveden u paragrafu "Točkovi" (videti odeljak "Tehnički podaci"). Da biste dobili preciznije očitavanja, proverite vrednost pritiska na manometru B dok je kompresor isključen;
- ako se u roku od 5 minuta ne postigne pritisak od barem 1,8 bar, odvojte kompresor od ventila i isključite iz utičnice, potom pomerite vozilo prema napred za oko 10 metara, kako bi se zaptivna masa u pneumatiku rasporedila i ponovite proceduru pumpanja;

□ ako se ni u ovom slučaju, u roku od 5 minuta od paljenja kompresora, ne dostigne pritisak od najmanje 1,8 bara, nemojte kretati već se obratite ovlašćenom servisa za vozila marke Fiat.

□ nakon vožnje od oko 10 minuta, zaustavite se i ponovo proverite pritisak u pneumatiku. Ne zaboravite da uključite električnu ručnu kočnicu;

□ ako se zabeleži pritisak od najmanje 1,8 bara, vratite normalan pritisak (s upaljenim motorom i s uključenom električnom ručnom kočnicom), odmah krenite i, pažljivo vozeći, idite do najbližeg ovlašćenog servisa za vozila marke Fiat.



PAŽNJA

147) Ne mogu se popravljati fizička oštećenja na pneumatiku. Nemojte koristiti Fix&Go automatic ako je pneumatik oštećen zbog kretanja sa izduvanom gumom.

148) Nosite zaštitne rukavice koje se nalaze u kompletu Fix&Go automatic.

149) Stavite nalepnicu na vidljivo mesto za vozača kako biste naglasili da je pneumatik popravljen korišćenjem Fix&Go automatic-a. Pažljivo vozite, naročito u krivinama. Ne prelazite brzinu od 80 km/h. Nemojte da naglo ubrzavate.

150) Ako pritisak padne ispod 1,8 bara, nemojte nastavljati s vožnjom Fix&Go automatic ne može da garantuje dobro zaptivanje jer je pneumatik previše oštećen. Obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

151) Apsolutno je potrebno da se pneumatik popravi pomoću kompleta Fix&Go automatic. Licu koje će da izvrši popravku pneumatika, uz Fix&Go automatic dajte mu i prateće uputstvo.

152) U slučaju oštećenja na felni točka (deformacija kanala je tolika da može dovesti do gubitka vazduha), popravka nije moguća. Nemojte da ulkanjate strana tela (vijke ili eksere) koji su prodrli u pneumatik.

153) Nemojte pokretati uzastopno kompresor duže od 20 minuta. Opasnost od pregrevanja. Fix&Go automatic se ne može koristiti za konačnu popravku jer se popravljene pneumatice mogu koristiti samo privremeno.

154) Sprej sadrži etilen glikol i lateks: može dovesti do alergijske reakcije. Štetno za gutanje. Iritira oči. Može dovesti do preosetljivosti usled inhalacije i kontakta. Izbegavajte kontakt s očima, kožom i odećom. U slučaju kontakta, odmah isperite velikom količinom vode. U slučaju gutanja nemojte povraćati već isperite usta, popijte mnogo vode i odmah se obratite lekaru. Držati van dohvata dece. Proizvod ne smeju koristiti lica koja boluju od astme. Nemojte udisati isparenja tokom ubacivanja i duvanja. Ako dođe do alergijske reakcije, odmah se javite lekaru. Čuvajte sprej na odgovarajućem mestu, daleko od izvora toplote. Tačno zapitvno sredstvo ima rok trajanja. Sprej kojem je istekao rok trajanja zamenite novim.



PAŽNJA

61) U slučaju bušenja, uzrokovanog stranim telima, moguće je popraviti pneumatike sa oštećenjima prečnika do najviše 4 mm na gazećoj površini i na rubu.



PAŽNJA

3) Nemojte bacati sprej sa tačnim zapitvnim sredstvom u prirodu. Odložite ga u skladu s važećim lokalnim i nacionalnim propisima.

POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI



62)

Kada je akumulator ispražnjen, moguće je vanredno pokretanje putem odgovarajućih žica i akumulatora drugog vozila ili pomoćnog akumulatora. U svakom slučaju, akumulator koji se koristi treba da bude jednake snage ili malo jači od onog koji je ispražnjen.

UPOZORENJA

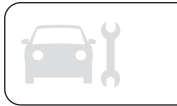
Nemojte koristiti pomoćni akumulator ili bilo koji drugi sa spoljnim napajanjem ako ima napon veći od 12V: akumulator, pokretač motora, alternator ili elektronika vozila se mogu oštetiti. Nemojte pokušavati vanredno pokretanje ako je akumulator zaleđen. Akumulator se može razbiti i eksplodirati!

POKRETANJE POMOĆNIM AKUMULATOROM

Akumulator se nalazi u kućištu motora, iza desne svetlosne grupe.



155) 156) 157) 158)



UPOZORENJE Pozitivni priključak (+) akumulatora je zaštićen zaštitnim elementom. Podignite ga radi pristupa priključku.

Postupiti na sledeći način:

- ❑ povući ručnu kočnicu, pomeriti ručicu u položaj P (parking), u verzijama sa automatskim menjačem, ili u neutralnu brzinu, u verzijama sa ručnim menjačem, a potom postaviti kontakt bravu u položaj STOP;
- ❑ isključiti svu drugu električnu dodatnu opremu koja se nalazi u vozilu;
- ❑ Ako koristite akumulator drugog vozila, parkirajte to vozilo u dometu žica za povezivanje, povucite ručnu kočnicu i proverite da li je isključeno njeno paljenje.

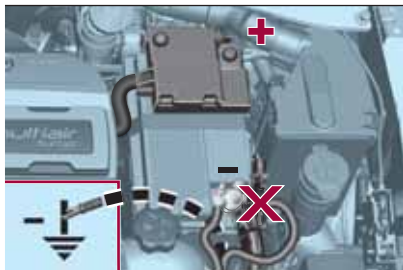
UPOZORENJE Ako se nepravilno izvede, procedura navedena u nastavku može izazvati ozbiljne povrede prisutnih ili oštetiti punjač jednog ili oba vozila. Strogo poštujujte sledeća uputstva:

Povezivanje žica



Da biste izveli vanredno pokretanje, postupite na sledeći način: Sl. 135

- ❑ povezati jedan kraj žice na plus (+) pozitivnog priključka (+) vozila sa ispražnjenim akumulatorom;
- ❑ povezati suprotan kraj žice na plus (+) pozitivnog priključka (+) pomoćnog akumulatora;
- ❑ povezati jedan kraj žice na minus (-) negativnog priključka (-) pomoćnog akumulatora;



135

F1B0217C

- ❑ povezati jedan kraj žice na minus (-) na uzemljenje motora ↓ (metalnog dela motora ili menjača vozila sa ispražnjenim akumulatorom) daleko od akumulatora i sistema ubrizgavanja goriva;

- ❑ pokrenuti motor vozila sa pomoćnim akumulatorom, pustiti ga da radi nekoliko minuta u praznom hodu. Zatim pokrenuti motor vozila sa ispražnjenim akumulatorom.

Isključivanje žica

Kada je motor pokrenut, skinite žice obrnutim redosledom u odnosu na gore opisan.

Ukoliko posle nekoliko pokušaja se motor ne pokrene, ne insistirajte dalje nego se obratite ovlašćenom servisu za prodaju vozila marke Fiat.

Ukoliko je često potrebno vanredno startovanje, proverite akumulator i punjač vozila u ovlašćenom servisu za prodaju vozila marke Fiat.

UPOZORENJE Eventualni uređaji (npr. mobilni telefoni, itd.) povezani na utičnice vozila troše struju iako se ne koriste. Ako su dugo povezani kada je motor isključen, mogu ispražniti akumulator što skraćuje njegov rok trajanja, i/ili može doći do nemogućnosti pokretanja motora.



PAŽNJA

155) Pre otvaranja poklopca motora, treba da se uverite da je vozilo ugašeno a kontakt ključ u položaju STOP. Pridržavajte se onoga što je navedeno na pločici postavljenoj ispod poklopca motora. Preporučuje se da izvučete ključ kada u vozilu nema putnika. Vozilo se sme napustiti tek nakon izvlačenja ključa ili njegovog postavljanja u položaj STOP. Tokom operacije punjenja gorivom, proverite da li je motor ugašen (ključ u položaju STOP).

156) Nemojte se previše približavati rashladnom ventilatoru hladnjaka: elektroventilator može da se pokrene, postoji opasnost od povreda. Obratite pažnju na marame, kravate i odeću koja nije pripijena uz telo: postoji mogućnost da ih povuku organi u pokretu.

157) Skinite sve metalne predmete (npr. prstenje, satove, narukvice), koji mogu slučajno doći u kontakt s elektronikom i izazvati teške povrede.

158) Akumulatori sadrže kiselinu koja može spržiti kožu ili oči. Akumulator odaje vodonika, koji je lako zapaljiv i može eksplodirati. Stoga nemojte približavati plamen ili uređaje koji mogu izazvati varničenje.



PAŽNJA

62) Obavezno izbegavajte upotrebu brzog punjača baterija za pokretanje u vanrednoj situaciji: mogli bi se oštetiti elektronski sistemi i centralne jedinice paljenja i napajanja motora.

63) Nemojte povezivati žicu na negativan priključak (-) ispraznjenog akumulatora. Varnice koje bi mogle da nastanu mogu da izazovu eksploziju akumulatora i teške povrede. Koristiti isključivo određenu masu; nemojte koristiti nijedan drugi izloženi metalni deo.

SISTEM BLOKADE DOVODA GORIVA



OPIS

Aktivira se u slučaju udarca i dovodi do:

- prekida dovoda goriva sa naknadnim gašenjem motora;
- automatsko otključavanje vrata;
- paljenje unutrašnjeg osvetljenja;
- deaktiviranje ventilacije klima uređaja;
- paljenje svetla za vanredne situacije (da biste deaktivirali ova svetla pritisnite dugme koje se nalazi na instrument tabli).

Na nekim verzijama intervencija sistema signalizirana je pojavljivanjem poruke na ekranu. Na isti način odgovarajuća poruka na displeju upozorava vozača u slučaju kada je funkcionisanje sistema narušeno.

UPOZORENJE Pažljivo proverite vozilo da biste se uverili da nije došlo do gubitka goriva, na primer u odeljku motora, ispod vozila ili u blizini zone rezervoara. Nakon udara, kontakt bravu postavite na poziciju STOP kako se ne bi ispraznio akumulator.



RESETOVANJE SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA

Kako biste vozilo ponovo doveli do ispravnog funkcionisanja uradite sledeće (ovaj postupak mora biti započet i završen za manje od 1 minuta):



159)

Radnje koje treba obaviti

Sa ručicom pokazivača pravca u neutralnom položaju, dovesti uređaj za startovanje na STOP

Dovesti uređaj za startovanje na MAR

Aktivirati pokazivač pravac na desno

Aktivirati pokazivač pravac na levo

Aktivirati pokazivač pravac na desno

Aktivirati pokazivač pravac na levo

Deaktivirati pokazivač pravac na levo

Staviti kontakt bravu na poziciju STOP

Dovesti uređaj za startovanje na MAR



PAŽNJA

159) Nakon udara, ako osetite miris goriva ili primetite gubitke iz uređaja za dovod goriva, nemojte resetovati sistem da biste sprečili rizik od požara.

AUTOMATSKI MENJAC - OSLOBODANJE RUČICE

U slučaju kvara, za pomeranje ručice menjača iz položaja P (parking), postupite na sledeći način:

- ugasite motor;
- aktivirati električnu ručnu kočnicu;
- pažljivo delujte tamo gde pokazuje strelica, skinite prikaz A Sl. 136 (zajedno sa pokrivačem ručice menjača) tako što ćete ga podići nagore (videti i Sl. 137);



136

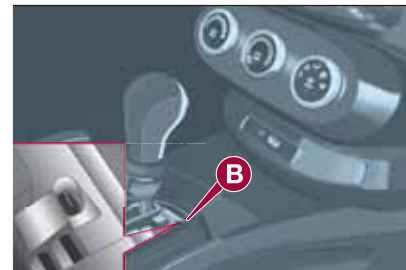
F1B0028C

- Pritisnite do kraja kočnicu i držite je;
- uspravno ubacite priloženi odvijač u otvor B Sl. 138 i primeniti na ručicu;
- ručicu menjača postavite u položaj N (neutralna brzina);
- ponovo montirajte prikaz i pokrivač menjača;



137

F1B0055C



138

F1B0056C

- upalite motor.

AUTOMATSKI MENJAČ - IZVLAČENJE KLJUČA



64)

Ključ za pokretanje (za verzije sa mehaničkim ključevima) se može izvući samo kada je ručica menjača u položaju P (parking).

Ukoliko se akumulator isprazni, ključ za pokretanje vozila, ukoliko se ubaci, ostaje blokiran u svom ležištu.

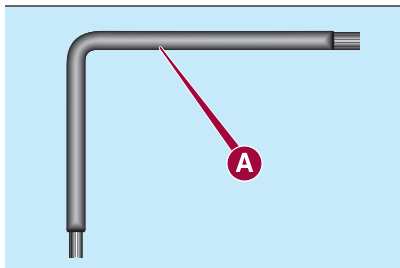
Za mehaničko izvlačenje ključa, postupite na sledeći način:

zaustavite vozilo u bezbednim uslovima, ubacite u neki stepen prenosa i pokrenite električnu ručnu kočnicu;

ključem A Sl. 139 koji je priložen (nalazi se u kutiji koja sadrži dokumentaciju vozila), odvrtni pričvrstne zavrtnje B Sl. 140 unutrašnjih obloga C;

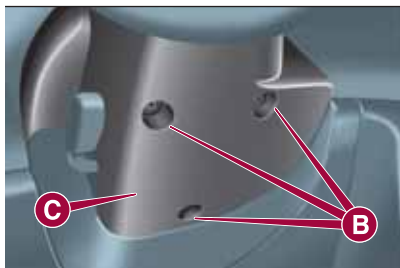
skinuti donje obloge C Sl. 140 stuba upravljača, razdvajajući ga od sopstvenog sedišta;

jednom rukom povući na gore jezičak D Sl. 141 a drugom izvući ključeve, povlačenjem ka spolja;



139

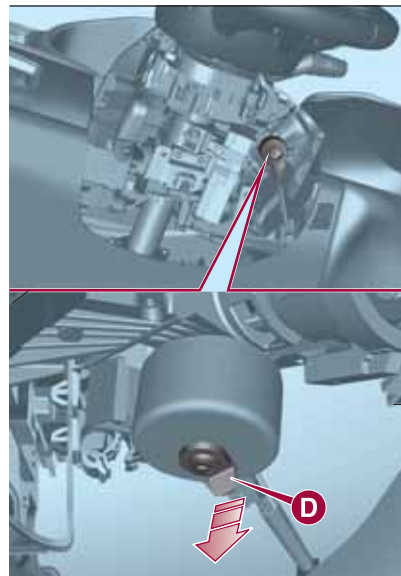
F1B0023C



140

F1B0143C

kada su ključevi izvučeni, ponovo namestiti donju oblogu C Sl. 140, proverite da li je dobro pričvršćena i do kraja zavrtnite pričvrstne zavrtnje B.



141

F1B0222C



PAŽNJA

64) Preporučuje se da se ponovna montaža obavi u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Ako želite sami ovo da obavite, obratite posebnu pažnju na pravilno spajanje spojnica. U suprotnom se može čuti šum usled nepravilnog pričvršćivanja donje obloge na gornju.



AUTOMATSKI MENJAČ SA DVOŠTRUKIM KVAČILOM - OSLOBAĐANJE RUČICE

U slučaju kvara ili ako je ispražnjen akumulator, za deblokiranje ručice menjača postupite na sledeći način:

- ugastite motor;
- aktivirati električnu ručnu kočnicu;
- pažljivo delujte tamo gde pokazuje strelica, skinite prikaz A Sl. 142 (zajedno sa pokrivačem ručice menjača) tako što ćete ga podići nagore (videti i Sl. 143);



142

F1B0028C

- Pritisnite do kraja kočnicu i držite je;
- uspravno ubacite priloženi odvijač u otvor B Sl. 144 i primeniti na ručicu;
- ručicu menjača postavite u položaj N (neutralna brzina);



143

F1B0055C



144

F1B0056C

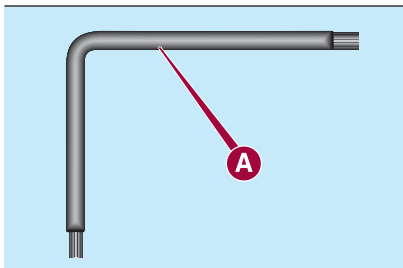
- ponovo montirajte prikaz i pokrivač menjača;
- upalite motor.

AUTOMATSKI MENJAČ SA DVOŠTRUKIM KVAČILOM - IZVLAČENJE KLJUČA



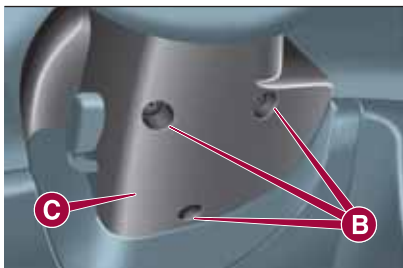
Ključ za pokretanje (za verzije sa mehaničkim ključevima) se može izvući samo kada je ručica menjača u položaju P (parking). Ukoliko se akumulator isprazni, ključ za pokretanje vozila, ukoliko se ubaci, ostaje blokirano u svom ležištu. Za mehaničko izvlačenje ključa, postupite na sledeći način:

- zaustavite vozilo u bezbednim uslovima, ubacite u neki stepen prenosa i pokrenite električnu ručnu kočnicu;
- ključem A Sl. 145 koji je priložen (nalazi se u kutiji koja sadrži dokumentaciju vozila), odvrtni pričvrstne zavrtnje B Sl. 146 unutrašnjih obloga C;
- skinuti donje obloge C Sl. 146 stuba upravljača, razdvajajući ga od sopstvenog sedišta;
- jednom rukom povući na gore jezičak D Sl. 147 a drugom izvući ključeve, povlačenjem ka spolja;



145

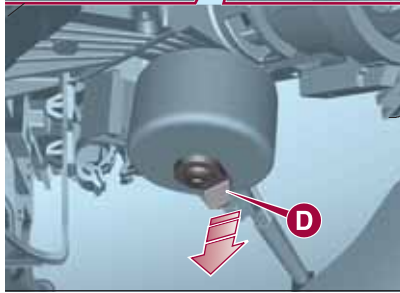
F1B0022C



146

F1B0143C

kada su ključevi izvučeni, ponovo namestiti donju oblogu C Sl. 146, proverite da li je dobro pričvršćena i do kraja zavrtnite pričvršne zavrtnje B.



147

F1B0222C



PAŽNJA

65) Preporučuje se da se ponovna montaža obavi u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Ako želite sami ovo da obavite, obratite posebnu pažnju na pravilno spajanje spojnica. U suprotnom se može čuti šum usled nepravilnog pričvršćivanja donje obloge na gornju.

VIUČA AUTOMOBILA KAČENJE ALKE ZA VIUČU

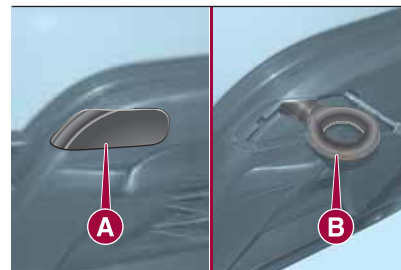
 160) 161) 162)

Alka za vuču (dolazi sa vozilom), nalazi se u kutiji za alat koja se nalazi u prtljažniku.

Prednji

Postupiti na sledeći način:

- delujući na mesto pokazano strelicom, otkaćite čep A Sl. 148;
- vratite alku za vuču B i pričvrstite je na prednji stožer sa navojima.



148

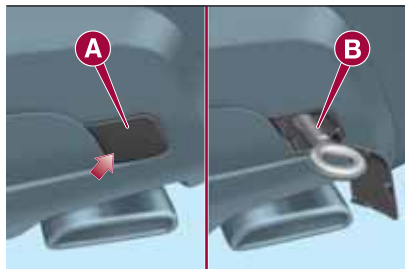
F1B0196C

Zadnji

Postupiti na sledeći način:

- delujući na mesto pokazano strelicom, otkaćite čep A Sl. 149;
- vratite alku za vuču B i pričvrstite je na zadnji stožer sa navojima.





I49

F1B0197C



PAŽNJA

160) Za verzije sa mehaničkim ključem, pre početka vuče, okrenite kontakt ključ u položaj MAR a potom u STOP, bez izvlačenja. Izvlačenjem ključa automatski se uključuje blokada upravljača, uz posledičnu nemogućnost upravljanja točkovima. Proverite da li je ručica menjača u položaju neutralne brzine (za verzije sa automatskim menjačem proveriti da li je ručica menjača u položaju N). U verzijama sa elektronskim ključem, kontakt bravu postaviti u položaj MAR a potom u STOP, bez otvaranja vrata.

161) Tokom vuče imajte na umu da je bez servokočnice za kočenje potrebna veća sila pritiska na papučicu i za skretanje je potrebna veća sila koja treba da deluje na volan. Ne koristite fleksibilnu užad za vuču i izbegavajte trzanja. Tokom operacija vuče utvrdite da li spojnica za fiksiranje na vozilo oštećuje delove koje dodiruje. Prilikom vuče vozila obavezno je poštovanje specifičnih pravila drumskog saobraćaja, koja se odnose kako na uređaje za vuču, tako i na ponašanje na putu. Tokom vuče vozila ne uključujte motor. Pre zavrtnja alke pažljivo očistite ležište sa navojem. Kuke za vuču prednje i zadnje mogu se koristiti jedino za operacije pomoći na putu.

162) Kuke za vuču prednje i zadnje mogu se koristiti jedino za operacije pomoći na putu. Dozvoljena je vuča na kratke relacije pomoću odgovarajućeg uređaja koji odgovara saobraćajnim propisima (kruta letva), kretanje vozila po putu u cilju pripreme za vuču ili prevoz pomoću kamiona. Kuke se NE SMEJU koristiti za operacije izvlačenja vozila koje je van puta ili kada postoje prepreke i/ili za operacije vučenja pomoću užadi ili drugih uređaja koji nisu kruti. Uz poštovanje napred pomenutih uslova, vučenje treba izvoditi sa dva vozila (vučno i vučeno koja su što je moguće više poravnata po osi).

ODRŽAVANJE I BRIGA

Pravilno održavanje dozvoljava da se vremenom održe performanse vozila, uz kontrolu troškova upotrebe i očuvanje efikasnosti bezbednosnih sistema.

U ovom poglavlju objašnjavamo kako.

REDOVNO ODRŽAVANJE.....	162
KUĆIŠTE MOTORA.....	173
PUNJENJE AKUMULATORA.....	182
PROCEDURE ODRŽAVANJA	183
PODIZANJE VOZILA	186
TOČKOVI I PNEUMATICI.....	186
KAROSERIJA.....	187
UNUTRAŠNJOST.....	189



REDOVNO ODRŽAVANJE

Pravilno servisiranje je izuzetno važno za dug vek vozila u najboljim uslovima. Zbog ovoga Fiat predviđa niz provera i intervencija održavanja u intervalima nakon određenog broja pređenih kilometara i za verzije/tržišta gde je predviđeno, prethodno određene vremenske intervale održavanja, kao što je opisano u planu redovnog održavanja.

Nezavisno od gore navedenog je uvek potrebno obratiti pažnju na opis u planu redovnog održavanja (npr. periodično proveravati nivo tečnosti, pritisak pneumatika, itd...).

Uslugu redovnog održavanja pruža ovlašćeni servis za vozila marke Fiat u prethodno određenim rokovima ili nakon podređenih pređenih kilometara ili milja. Ukoliko, prilikom obavljanja bilo koje intervencije, pored predviđenih radnji, bi se ukazala potreba za dodatnim zamenama ili popravkama, one se mogu izvršiti samo uz Vašu eksplicitnu saglasnost. Ukoliko se vozilo koristi često za vuču prikolica, potrebno je smanjiti period između dva servisa redovnog održavanja.

UPOZORENJA

Servise redovnog održavanja je propisao proizvođač. Izostanak istih može dovesti da prestanka važenja garancije. Preporučujemo da odmah ukažete ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat na eventualne manje nepravilnosti u radu, bez odlaganja do narednog servisa.

PROGRAM REDOVNOG ODRŽAVANJA (verzije 1.4 Turbo Multi Air i 2.4 Tigershark)

Provere navedene u "Planu redovnog održavanja", nakon pređenih 120.000 km ili 8 godina, moraju se ciklično ponavljati počevši od prvog intervala, i na taj način poštujući isti prethodno ustanovljen ritam.

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta za brzu popravku pneumatika (ako postoji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u kućištu motora (§)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera (preko dijagnostičkog priključka) funkcionalnosti kontrolnih sistema motora, emisije i za verzije/tržišta gde je predviđeno, degradiranosti motornog ulja.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevovoda (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.)		●		●		●		●		●
Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana i zadnjeg stakla	●		●		●		●		●	

(§) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.



Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalice	●		●		●		●		●	
Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama		●		●		●		●		●
Vizuelno proverite stanje i istrošenost pločica prednjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelno proverite stanje i istrošenost pločica zadnjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna kontrola stanja remena/remenja dodatnih komandi;				●						
Provera zategnutosti remena dodatnih uređaja (verzije bez automatskog zatezača) (ili na svake 2 godine)		●								●
Vizuelna provera stanja zupčastog remena prenosnog sistema				●						
Kontrola nivoa ulja pomoćnog menjača (PTU)				●				●		
Kontrola nivoa ulja zadnjeg diferencijala				●				●		
Provera nivoa i eventualna dopuna ulja za automatski menjač sa duplim kvačilom (1)				●				●		

(1) Provera koju treba vršiti svake godine za vozila iz zemalja sa izuzetno oštrim klimatskim uslovima (hladna klima).

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamena motornog ulja i filtera ulja (verzije 1.4 Turbo Multi Air) (2) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Zamena motornog ulja i filtera ulja (verzije 2.4 Tigershark - ako postoji) (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena svećica (verzije 1.4 Turbo Multi Air) (4)		●		●		●		●		●
Zamena svećica (verzije 2.4 Tigershark - ako postoji)			●			●			●	
Zamena remena/remenja dodatnih uređaja	(5)									
Zamena zupčastog remena prenosnog sistema	(5)									

(2) U slučaju upotrebe vozila sa godišnjom kilometražom manjom od 10.000 km, zamenu motornog ulja i filtera je potrebno izvršiti svake godine.

(3) Zamenu motornog ulja i filtera za ulje treba baviti kada se upali lampica na instrument tabli ili u svakom slučaju, svake godine.

(4) Za verzije 1.4 Turbo Multi Air, da bi se osigurao pravilan rad i izbegla ozbiljna oštećenja motora, od osnovnog značaja je: da koristite isključivo svećice posebno sertifikovane za ove motore, istog tipa i iste marke (pogledajte opisano u paragrafu "motor" u poglavlju "Tehnički podaci"); strogo poštujujte intervale zamene svećica predviđene programom redovnog održavanja. Za zamenu svećica se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

(5) Neprašnjavi putevi: maksimalna preporučena kilometraža 120.000km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 6 godina. Prašnjavi putevi i/ili zahtevna vožnja (hladne klime, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu): maksimalna preporučena kilometraža 60.000km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 4 godina.

(○) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije



Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamena tečnosti za kočnice	(6)									
Zamena uloška filtera za vazduh (7)		●		●		●		●		●
Zamena filtera kabine (7) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(6) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od pređene kilometraže.

(7) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, zamenite filtera na svakih 15.000 km.

(○) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije

PROGRAM REDOVNOG ODRŽAVANJA (verzije 1.6 E.Torq)

Provere navedene u "Planu redovnog održavanja", nakon pređenih 120.000 km ili 8 godina, moraju se ciklično ponavljati počevši od prvog intervala, i na taj način poštujući isti prethodno ustanovljen ritam.

Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta za brzu popravku pneumatika (ako postoji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u kućištu motora (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera (preko dijagnostičkog priključka) funkcionalnosti kontrolnih sistema motora, emisije i za verzije/tržišta gde je predviđeno, degradiranosti motornog ulja.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevodova (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.)		●		●		●		●		●
Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana i zadnjeg stakla	●		●		●		●		●	

(1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.



Hiljade kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalice	●		●		●		●		●	
Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama		●		●		●		●		●
Vizuelno proverite stanje i istrošenost pločica prednjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelno proverite stanje i istrošenost pločica zadnjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna kontrola stanja remena/remenja dodatnih komandi;	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera zategnutosti remena dodatnih uređaja (verzije bez automatskog zatezača)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena motornog ulja i filtera ulja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena svećica		●		●		●		●		●
Zamena remena/remenja dodatnih uređaja					●					
Zamena uloška filtera za vazduh (2)		●		●		●		●		●
Zamena tečnosti za kočnice	(3)									
Zamena filtera kabine (2) (O) (●)	O	●	O	●	O	●	O	●	O	●

(2) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, zamenite filtera na svakih 15.000 km.

(3) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od pređene kilometraže.

(O) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije

PROGRAM REDOVNOG ODRŽAVANJA (dizel verzije)

Provere navedene u "Planu redovnog održavanja", nakon pređenih 120.000 km ili 6 godina, moraju se ciklično ponavljati počevši od prvog intervala, i na taj način poštujući isti prethodno ustanovljen ritam.

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta za brzu popravku pneumatika (ako postoji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u kućištu motora (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera (preko dijagnostičkog priključka) funkcionalnosti sistema napajanja/kontrolnih sistema motora, emisije i za verzije/tržišta gde je predviđeno, degradiranosti motornog ulja.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevovoda (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana i zadnjeg stakla	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Eventualna dosipanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.



Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalice	●		●		●		●		●	
Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama		●		●		●		●		●
Vizuelno proverite stanje i istrošenost pločica prednjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelno proverite stanje i istrošenost pločica zadnjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna kontrola stanja remena/remenja dodatnih komandi;				●						
Provera zategnutosti remena dodatnih uređaja (verzije bez automatskog zatezača)			●						●	
Vizuelna kontrola stanja zupčastog remena prenosnog sistema (izuzev verzija 1.3 Multijet 16V)			●						●	
Kontrola nivoa ulja pomoćnog menjača (PTU) (verzije 4x4)			●				●			
Kontrola nivoa ulja zadnjeg diferencijala (verzije 4x4)			●				●			
Zamena motornog ulja i filtera ulja (verzije sa DPF) (2) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(2) Efektivni interval zamene filtera za ulje i filtera za motorno ulje zavisi od uslova korišćenja vozila i označen je putem lampice ili poruke na instrument tabli. U svakom slučaju ne bi trebalo da prelazi dve godine. U slučaju upotrebe vozila za pretežno kratka gradska putovanja, zamenu motornog ulja i filtera je potrebno izvršiti svake godine.

(O) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamena remena/remenja dodatnih uređaja	(3)									
Zamena zupčastog remena prenosnog sistema (izuzev verzija 1.3 Multijet 16V)	(3)									
Zamena uloška filtera za gorivo (4)			●			●			●	
Zamena uloška filtera za vazduh (5)		●		●		●		●		●
Zamena tečnosti za kočnice	(6)									
Zamena filtera kabine (5) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(3) Neprašnjavi putevi: maksimalna preporučena kilometraža 120.000km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 6 godina. Prašnjavi putevi i/ili zahtevna vožnja (hladne klime, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu): maksimalna preporučena kilometraža 60.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 4 godina.

(4) U slučaju dolivanja goriva nižeg kvaliteta nego što je propisano evropskom specifikacijom, preporučuje se zamena ovog filtera na svakih 20.000 km

(5) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, zamenite filtera na svakih 20.000 km.

(6) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od pređene kilometraže.

(O) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije



PERIODIČNE PROVERE

Na svakih **1.000** km ili pre dugih putovanja proverite i eventualno popravite:

- nivo rashladne tečnosti motora;
- nivo kočione tečnosti;
- nivo tečnosti za pranje stakala;
- pritisak i stanje pneumatika;
- rad sistema rasvete (farova, pokazivača pravaca, svetla upozorenja, itd.);
- rad sistema čišćenja/pranja stakala i položaj/istrošenost metlica brisača vetrobrana/zadnjeg stakla.

Na svakih **3.000** km proverite i eventualno dopunite: nivo motornog ulja.

ZAHTEVNA UPOTREBA VOZILA

U slučaju da se vozilo pretežno koristi u nekom od sledećih uslova:

- vuča teretne ili kamp prikolice;
- prašnjavi putevi;
- kratka i učestala putovanja (manja od 7-8 km) na spoljnim temperaturama ispod nule;
- motor koji često radi na malom broju obrtaja ili putovanja na dugim relacijama pri maloj brzini, ili u slučaju dužeg mirovanja;

sledeće provere je potrebno obavljati češće nego što je navedeno u Planu redovnog održavanja:

- provera stanja i istrošenosti pločica prednjih kočionih diskova;
- provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama;
- vizuelna provera stanja: motora, menjača, prenosa, krutih i fleksibilnih delova cevovoda (auspuh/dovod goriva/kočnice), gumenih delova (manžetne/creva/čauze, itd.);
- provera napunjenosti akumulatora i nivoa tečnosti (elektrolita);
- vizuelna kontrola stanja remenja dodatnih komandi;
- provera i eventualna zamena motornog ulja i filtera;
- provera i eventualna zamena antipolenskog filtera;
- proverite i, ukoliko je neophodno, zamenite uređaj za prečišćavanje vazduha;

U verzijama sa automatskim menjačem AT9 zameniti ulje i filter za ulje menjača na svakih 90.000 ili na svake 2 godine ako se vozilo koristi u jednom od sledećih uslova: gradska vožnja, kratka putovanja (7 - 8 km) ili vuča teretne ili kamp prikolice.

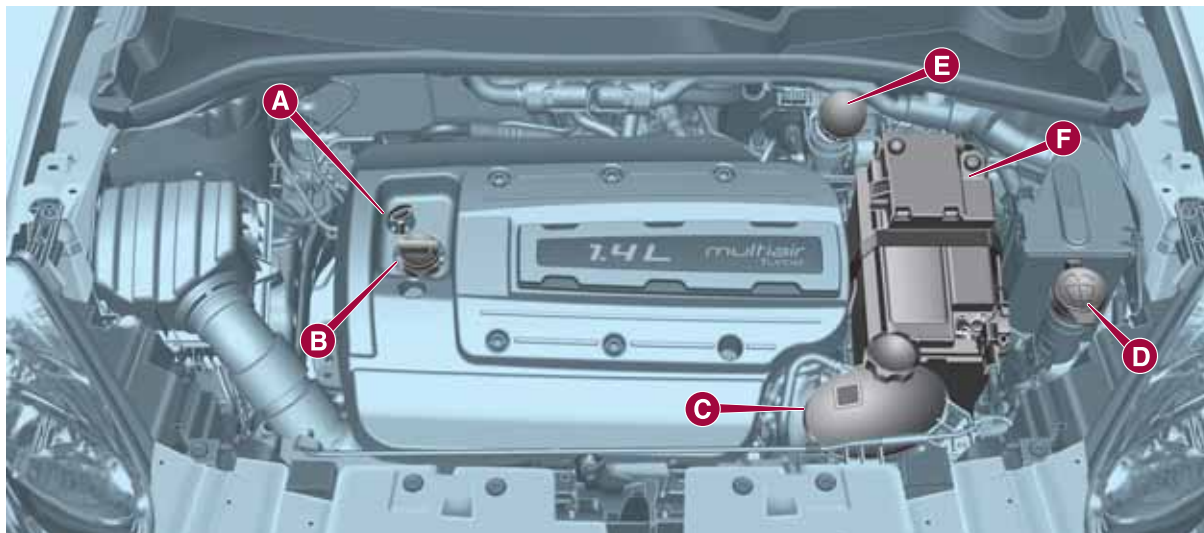
KUĆIŠTE MOTORA

PROVERA NIVOA

⚠ 163) 164)

⚠ 66)

Verzija 1.4 Turbo Multi Air

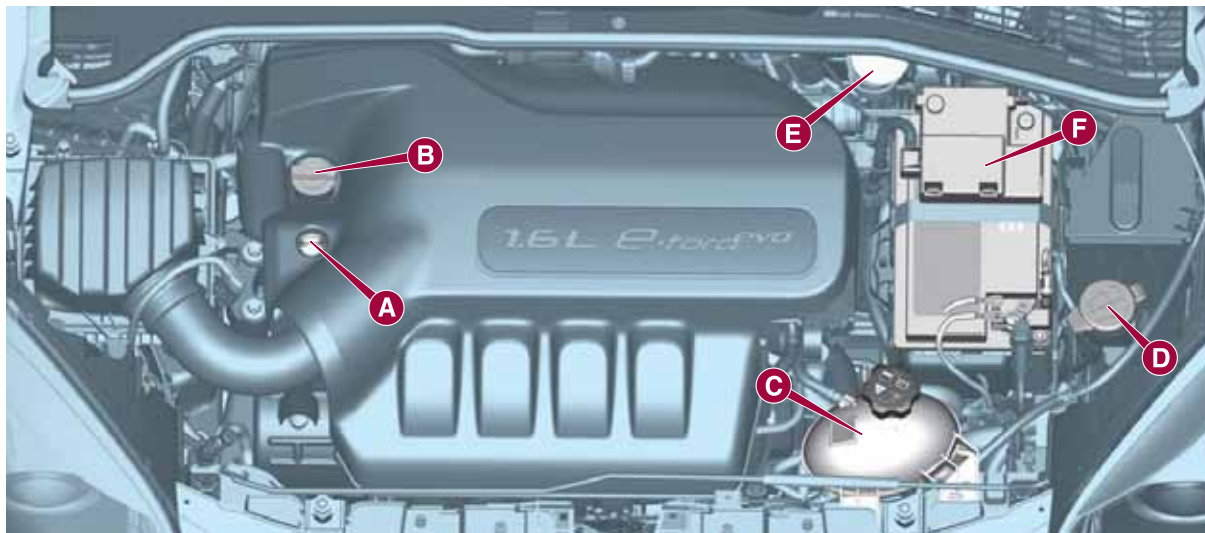


150

F1B0171C

A. Merač ulja u motoru – B. Čep / Sipanje ulja u motor – C. Tečnost za hlađenje motora – D. Tečnost za pranje vetrobrana / zadnjeg stakla – E. Kočiona tečnost – F. Akumulator



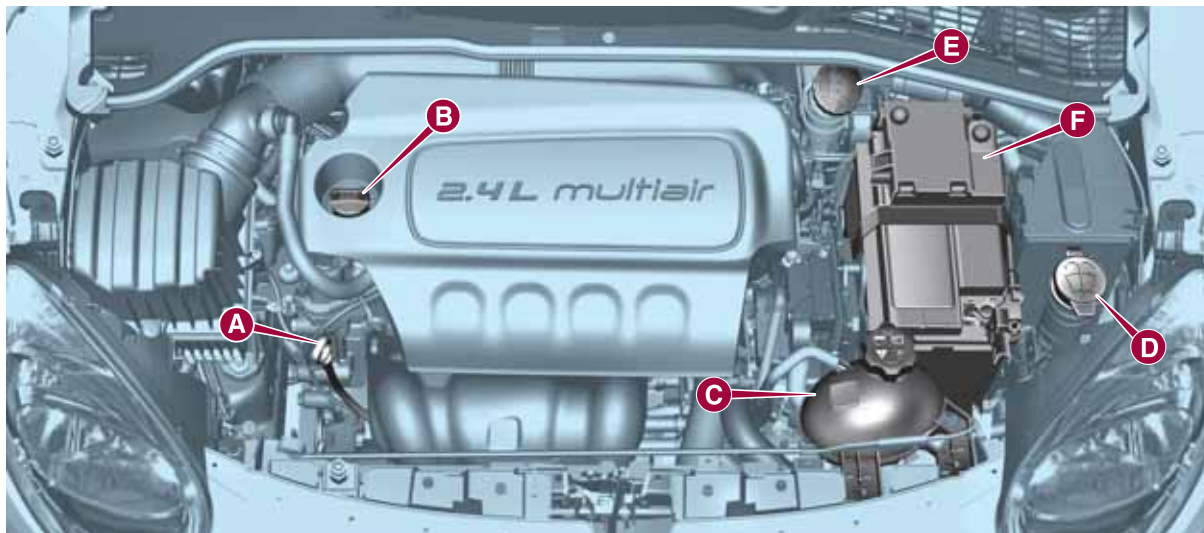
Verzija 1.6 E.Torq:

151

F1B0234C

A. Merač ulja u motoru – B. Čep / Sipanje ulja u motor – C. Tečnost za hlađenje motora – D. Tečnost za pranje vetrobrana / zadnjeg stakla – E. Kočiona tečnost – F. Akumulator

Verzija 2.4 Tigershark (ako postoji)

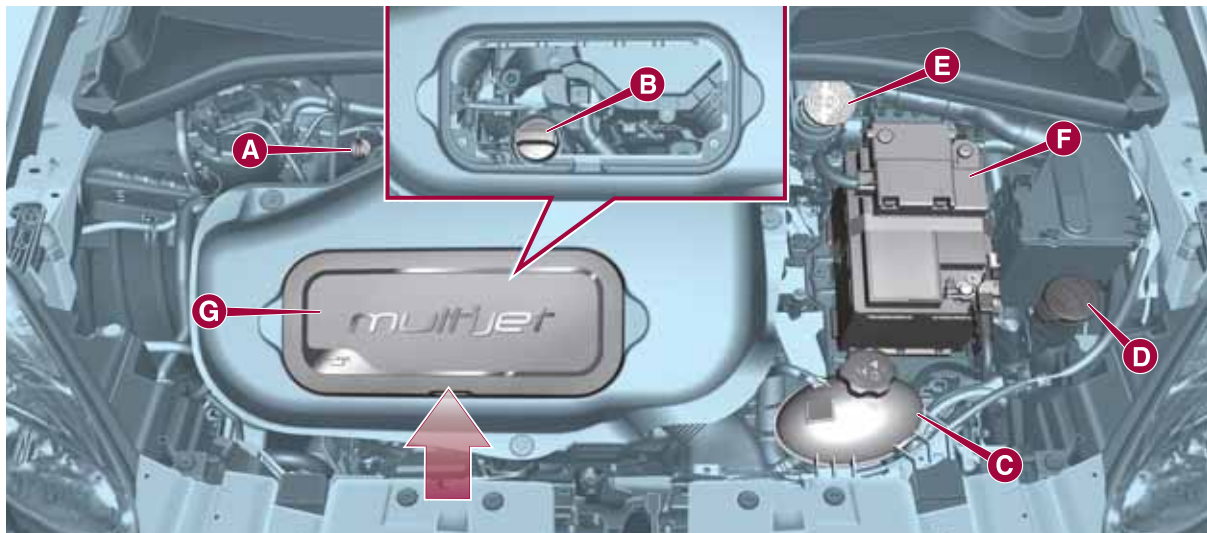


152

F1B0399C

A. Merač ulja u motoru – B. Čep / Sipanje ulja u motor – C. Tečnost za hlađenje motora – D. Tečnost za pranje vetrobrana / zadnjeg stakla – E. Kočiona tečnost – F. Akumulator



Verzija 1.3 16V Multijet

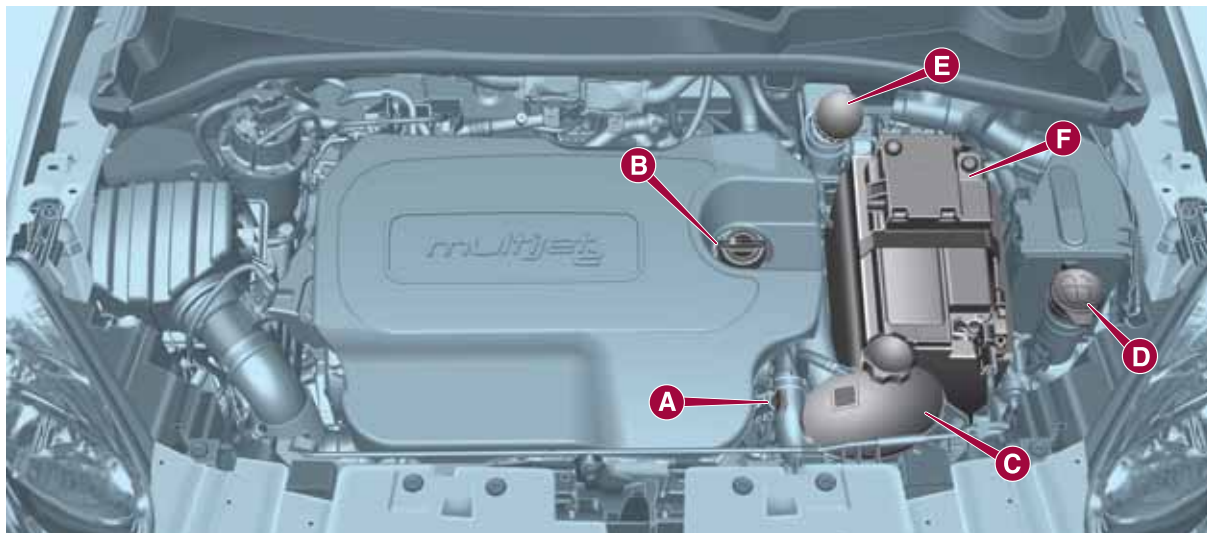
153

F1B0239C

A. Merač ulja u motoru – B. Čep / Sipanje ulja u motor – C. Tečnost za hlađenje motora – D. Tečnost za pranje vetrobrana / zadnjeg stakla – E. Kočiona tečnost – F. Akumulator

NAPOMENA Da biste pristupili čepu/otvoru za punjenje motornog ulja B potrebno je skinuti poklopac G, delujući na mesto označeno strelicom.

Verzija 1.6 16V Multijet

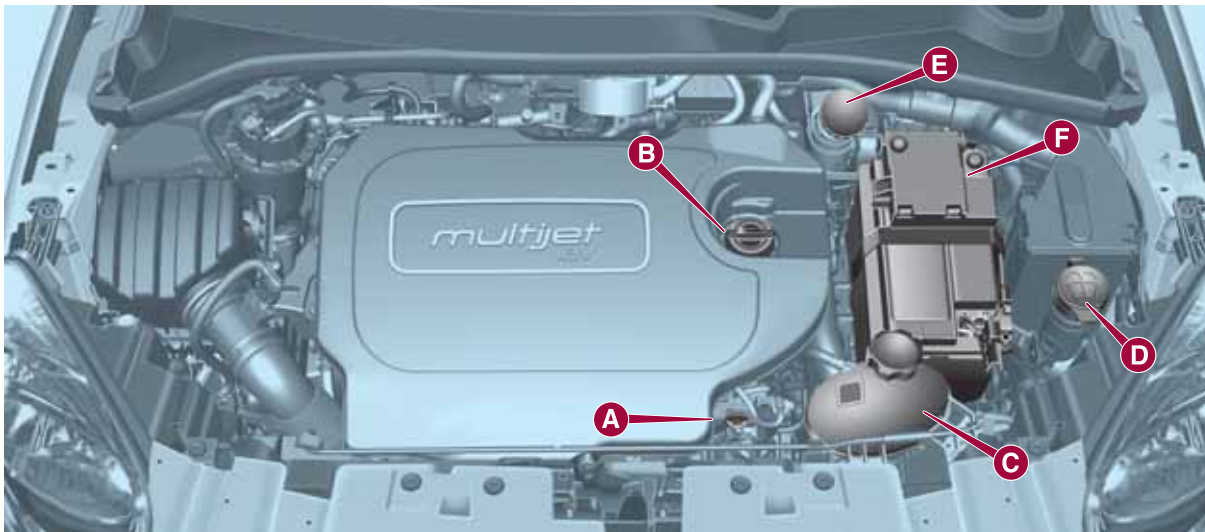


154

F1B0172C

A. Merač ulja u motoru – B. Čep / Sipanje ulja u motor – C. Tečnost za hlađenje motora – D. Tečnost za pranje vetrobrana / zadnjeg stakla – E. Kočiona tečnost – F. Akumulator



Verzija 2.0 16V Multijet

155

F1B0173C

A. Merač ulja u motoru – B. Čep / Sipanje ulja u motor – C. Tečnost za hlađenje motora – D. Tečnost za pranje vetrobrana / zadnjeg stakla – E. Kočiona tečnost – F. Akumulator

MOTORNO ULJE



165)



67)

Provera ulja treba obavljati na vozilu u horizontalnom položaju, nekoliko minuta (oko 5) nakon isključivanja motora.

Proverite da li je nivo ulja između MIN i MAX na kontrolnom štapiću A.

Ako je nivo ulja blizu MIN, dodajte ulje preko punjača B sve dok ne dostigne vrednost MAX.

Izvucite merač A za kontrolu motornog ulja, očistite ga glatkom krpom i ponovo je vratite. Ponovo izvucite merač i proverite da li je nivo motornog ulja između MIN i MAX na meraču.

Potrošnja motornog ulja



68)



4)

Maksimalna potrošnja motornog ulja je, indikativno, 400 grama na 1000 km. U prvom periodu upotrebe vozila motor je u fazi usklađivanja, zbog toga se potrošnja motornog ulja može smatrati stabilnom tek nakon prelaska prvih 5000 ÷ 6000 km.

UPOZORENJE Nakon dodavanja ili zamene ulja, pre provere nivoa, pokrenite motor na nekoliko sekundi i sačekajte nekoliko minuta nakon isključivanja.

TEČNOST ZA HLAĐENJE MOTORA



166)



69)

Ako ovaj nivo nije dovoljan, odvijte čep sa posude C i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku "Tehnički podaci".

TEČNOST ZA PRANJE VETROBRANA / ZADNJEG STAKLA



167) 168)

Ako ovaj nivo nije dovoljan, skinite čep D sa posude i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku "Tehnički podaci".

UPOZORENJE Kada je nivo tečnosti nizak sistem za pranje farova (ako postoji) ne radi lak i ako nastavi da radi sa na vetrobranu i zadnjem staklu.

KOČIONA TEČNOST



169) 170)



70)

Proverite da li je tečnost na maksimalnom nivou.

Ako nivo tečnosti u rezervoaru nije dovoljan, skinite čep E sa posude i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku "Tehnički podaci".

UPOZORENJE Očistite pažljivo čep rezervoara i površinu oko njega. Pri otvaranju čepa strogo vodite računa da eventualne nečistoće ne dospeju u posudu.

Za dolivanje koristite, uvek, levak sa ugrađenim filterom čiji propust je manji ili jednak 0,12 mm.

UPOZORENJE Kočiona tečnost apsorbuje vlagu i zato, ako se vozilo koristi pretežno u područjima sa visokim procentom atmosferske vlage, tečnost treba menjati češće nego što je to navedeno u "Planu redovnog održavanja".

ULJE SISTEMA ZA RAD AUTOMATSKOG MENJAČA / AUTOMATSKOG MENJAČA SA DVOSTRUKIM KVAČILOM



5)

Za kontrolu nivoa ulja komande menjača, obratite se isključivo ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



AKUMULATOR



171) 172) 173)

71)

6)

Akumulator ne zahteva dopunjavanje elektrolita destilovanom vodom. Periodična provera, koju vrši ovlašćeni servis za vozila marke Fiat, neophodna je da se proveri njegov efikasnost.

Zamena akumulatora

Ukoliko je potrebno, akumulator zameniti drugim originalnim koji ima iste karakteristike. Za održavanje akumulatora slediti uputstva koja je dao proizvođač akumulatora.

SAVETI ZA PRODUŽAVANJE VEKA TRAJANJA AKUMULATORA

Saveti za produžavanje veka trajanja akumulatora

Kako se akumulator ne bi prebrzo istrošio i kako bi se sačuvala njegova funkcionalnost duže vreme, pažljivo sledite ova uputstva:

□ kada parkirate vozilo, vodite računa da su sva vrata i haube dobro zatvoreni kako ne bi, unutar vozila, ostale upaljene lampe;

□ ugasite unutrašnja svetla: u svakom slučaju vozilo ima sistem za automatsko gašenje unutrašnjih svetala;

□ kada je motor isključen, nemojte dugo da ostavljate uređaje uključene (npr. radio, štop svetla, itd).

□ pre bilo kakve intervencije na električnom uređaju, isključite kabl sa negativnog pola akumulatora. Ako, nakon kupovine vozila, želite da instalirate električne dodatne uređaje koji zahtevaju trajno električno napajanje (npr. alarmi i sl.) ili dodatne uređaje koji utiču na potrošnju struje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat čije će vam stručno osoblje proceniti ukupno apsorpciju struje.

72)

UPOZORENJE Nakon uklanjanja akumulatora, volanu je potrebna inicijalizacija koja se prikazuje paljenjem lampice na instrument tabli (ili simbola na displeju). Da biste izveli ovaj postupak dovoljno je da okrenete volan sa jednog na drugi kraj ili da jednostavno nastavite pravolinijski da se krećete stotinak metara.

UPOZORENJE Akumulator koji duže vreme napunjen ispod 50% oštećuje se usled sulfatizacije i smanjuje se njegov kapacitet i sposobnost za paljenje. Pored ovoga, jače je podložan mogućnosti smrzavanja (do toga može doći već na -10°C). U slučaju dužeg stajanja, pogledajte odeljak "Duže mirovanje vozila".



PAŽNJA

163) Nemojte puštiti nikada tokom intervencija na kućištu motora: može biti zapaljivih gasova i isparenja i tada postoji rizik od požara.

164) Dok je motor topao, radite vrlo sa kućištem motora: opasnost od opekotina. Nemojte se previše približavati rashladnom ventilatoru hladnjaka: elektroventilator može da se pokrene, postoji opasnost od povreda. Obratite pažnju na maramu, kravatu i odeću koja nije pripijena uz telo: postoji mogućnost da ih povuku organi u pokretu.

165) Kada se doliva ulje motora, sačekajte da se motor ohladi pre nego što otvorite čep za punjenje. Ovo posebno važi za vozila koja imaju aluminijumski čep (gde postoji). PAŽNJA: opasnost od opekotina

166) Hladnjak je pod pritiskom. Zamenite čep, ukoliko je potrebno, samo originalnim, u suprotnom bi mogla biti narušena efikasnost sistema. Kada je motor topao, nemojte da skidate čep sa posude: opasnost od opekotina.

167) Nemojte putovati kada je posuda za tečnost za pranje stakala prazna: brisanje stakala je od izuzetne važnosti za bolju vidljivost. Učestali rad uređaja bez tečnosti, mogao bi da ošteti ili uništi neke delove uređaja.

168) Neki komercijalni aditivi u tečnosti za pranje stakala su zapaljivi: kućište motora sadrži tople delove koji ib, ako dođu u kontakt, mogli da dovedu do požara.

169) Kočiona tečnost je otrovna i izuzetno korozivna. Pri slučajnom dodiru, odmah operite delove tela sa kojima je došlo u kontakt vodom i neutralnim sapunom a potom isperite sa dosta vode. U slučaju gutanja, odmah se obratite lekaru.

170) Simbol ©, koji se nalazi na posudi, pokazuje da je reč o sintetičkoj tečnosti za kočnice i pravi razliku između onih mineralnih. Upotreba tečnosti mineralnog tipa trajno oštećuje specijalne gumene dihtunge uređaja za kočenje.

171) Tečnost u akumulatoru je otrovna i korozivna. Izbegavajte kontakat sa kožom i očima. Nemote s epribližavati akumulatoru s otvorenim plamenom ili sa mogućim uređajima koji varniče: opasnost o eksplozije i požara.

172) Rad sa previše niskim nivoom tečnosti trajno oštećuje akumulator i može dovesti do njegove eksplozije.

173) Kad god vršite neke radnje na akumulatoru ili u njegovoj blizini, uvek zaštitite oči uz pomoć posebnih zaštitnih naočara.



PAŽNJA

66) Pažnja, tokom sipanja vodite računa da ne pomešate tečnosti: sve tečnosti su međusobno nekompatibilne! Dolivanje neadekvatne tečnosti može ozbiljno da ošteti vozilo.

67) Nlvo ulja ne sme nikada da premaši MAX vrednost.

68) Nemojte dodavati ulje sa karakteristikama koje su drugačije od ulja koje je već u motoru.

69) Rashladni sistem motora koristi zaštitnu tečnost protiv zamrzavanja PARAFILU^{UP}. Za eventualna dolivanja koristite tečnost tipa istog kao i ona koja se nalazi u rashladnom sistemu. Tečnost PARAFILU^{UP} se ne sme mešati sa bilo kojim drugim tipom tečnosti. Ukoliko je potrebno proveriti ovaj uslov apsolutno izbegavajte pokretanje motora i ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

70) Nemojte dozvoliti da se tečnost za kočnice, koje je izuzetno korozivno, dođe u kontakt sa obojanim delovima. Ako se to dogodi, odmah isperite vodom.

71) Ako će vozilo duže vreme bilo zaustavljeno u uslovima velike hladnoće, skinite akumulator i odnesite ga na zagrejano mesto kako se ne bi zaledio.

72) Nepravilna montaža električnih i elektronskih dodatnih uređaja može ozbiljno da ošteti vozilo. Ako se, nakon kupovine vozila, želite da instalirate dodatke (npr. uređaji protiv krađe, radijski telefon, itd..) obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat koji će vam preporučiti najadekvatnije uređaje i, pre svega, posavetovaće vas da uvek koristite akumulator sa većim kapacitetom.



PAŽNJA

4) Iskorišćeno ulje motora i zamenjeni filter za ulje sadrže opasne supstance za životnu sredinu. Za zamenu ulja i filtera, savetuje se da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

5) Zamenjeno ulje menjača sadrži supstance koje su opasne za životnu okolinu. Za zamenu ulja, se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

6) Akumulatori sadrže izuzetno opasne supstance za životnu okolinu. Za zamenu akumulatora, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



PUNJENJE AKUMULATORA



UPOZORENJA

UPOZORENJE Opis procedure punjenja akumulatora je dato samo u informativne svrhe. Za obavljanje ove operacije se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

UPOZORENJE Pre nego što isključite električno napajanje akumulatora, sačekajte najmanje jedan minut od postavljanja kontakt brave u položaj STOP i zatvaranja vrata sa strane vozača. Pri sledećem povezivanju akumulatora na električni dovod napajanja, proveriti da li je kontakt brava u položaju STOP i da li su vrata na strani vozača zatvorena.

UPOZORENJE Savetuje se lagano punjenje na niskoj amperaži u trajanju od oko 24 časa. Dugotrajno punjenje može oštetiti akumulator.

UPOZORENJE Od suštinske je važnosti da žice električnog uređaja budu ispravno povezane na akumulator, tj. plus (+) na pozitivan priključak i minus (-) na negativan priključak. Kleme akumulatora su označene oznakom za pozitivan priključak (+) i negativan priključak (-) i nalaze se na kućištu akumulatora sa gornje strane. Priključci za žice ne smeju da korodiraju i moraju biti čvrsto pričvršćeni na kleme. Ako se koristi punjač koji brzo puni a akumulator je priključen na vozilo, pre priključivanja punjača, isključiti obe žice akumulatora vozila. Nemojte koristiti punjač za brzo punjenje za obezbeđivanje startnog napona.

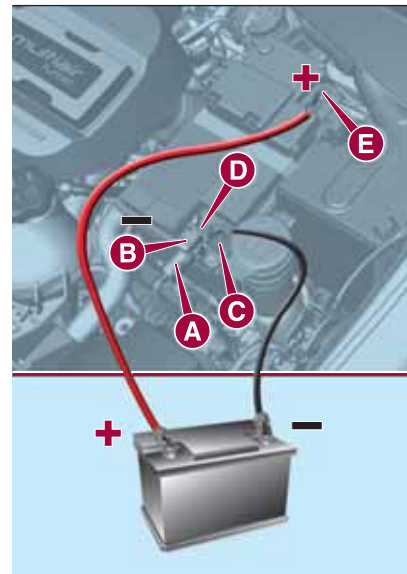
VERZIJE BEZ SISTEMA START&STOP

Za punjenje uradite sledeće:

- odvojite stezaljku negativnog pola od akumulatora;
- povežite sa polovima akumulatora vodove uređaja za punjenje, poštujući polaritet;
- uključite uređaj za punjenje;
- po završetku punjenja, isključite uređaj pre odvajanja akumulatora;
- povežite stezaljku negativnog pola sa akumulatorom;

VERZIJE SA SISTEMOM START&STOP

Za punjenje uradite sledeće:



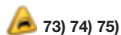
156

F1B0300C

- Odvojite priključak A SI. 156 (pritiskom na taster B) od senzora C za nadzor stanja akumulatora na negativnom polu (-) D samog akumulatora;
- povežite pozitivan vod (+) uređaja za punjenje sa pozitivnim polom akumulatora E a negativni vod (-) sa priključkom senzora D kao na slici;

- uključite uređaj za punjenje. Po završetku punjenja, isključite uređaj;
- nakon isključivanja uređaja sa napajanja, ponovo povezati priključak A na senzor C kao na slici.

PROCEDURE ODRŽAVANJA



73) 74) 75)

Na sledećim stranicama se nalaze **neophodni** standardi održavanja predviđeni od strane stručnjaka koji su projektovali vozilo.

Osim ovih određenih uputstava za redovno održavanje, predviđeni su i drugi zahvati koji bi mogli da zahtevaju intervencije ili zamene za vreme veka trajanja vozila.

MOTORNO ULJE



76)

Provera motornog ulja

Da bi se obezbedilo pravilno podmazivanje motora, neophodno je da ulje uvek bude na predviđenom nivou (videti paragraf "Kućište motora" ovog odeljka).

FILTER ZA VAZDUH



174)

Zamena filtera za vazduh

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

Za zamenu se preporučuje originalni filter, konstruisan specijalno za ovo vozilo.

ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA



77) 78)

Da bi se obezbedile maksimalne performanse, klima uređaj prema ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat treba proveravati i održavati na početku letnje sezone.

STAKLA

Obratite pažnju na zagrevanje vetrobrana i zadnjeg stakla, ako je uključena funkcija za odleđivanje, pazite na temperaturu stakla prilikom čišćenja i kada deca mogu doći u dodir sa zagrejanom površinom. Staklo može biti vrelo.

Nemojte nikada koristiti abrazivni deterdžent za čišćenje površine stakala. Nemojte koristiti strugače ni zašiljene predmete koji mogu ogrebat staklo. Za pranje retrovizora sipajte deterdžent na krpu kojom ćete čistiti. Nemojte sipati deterdžent direktno na staklo. Eventualne nalepnice se mogu odlepiti nakon pranja stakla hladnom vodom.



PREDNJI I ZADNJI BRISAČI



Podizanje metlica brisača vetrobrana

Ako je potrebno podići metlice brisača sa vetrobrana (npr. u slučaju snega ili ako je potrebno zameniti metlice) potrebno je aktivirati funkciju "Service Position" (pogledajte opis u paragrafu "Prednji i zadnji brisači" u poglavlju "Poznavanje vozila").

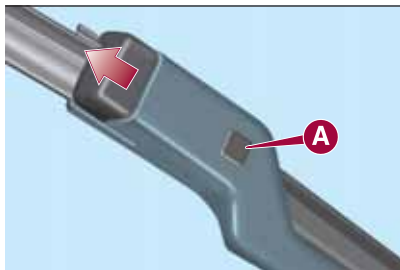
Za spuštanje metlica dovoljno je dovesti kontakt bravu u položaj MAR.

UPOZORENJE Ponovo postavite metlice u kontakt sa vetrobranom pre ponovnog aktiviranja brisača i/ili pre dovođenja kontakt brave u položaj MAR.

Zamena metlica brisača vetrobrana

Postupiti na sledeći način:

- podignuti brisač, pritisnuti taster A Sl. 157 opruge spoja i skinuti gumu sa brisača;
- staviti novu gumu ubacivanjem jezička na odgovarajuće mesto i proveriti da li je dobro pričvršćeno;
- spustiti brisač na staklo.



157

F1B0302C

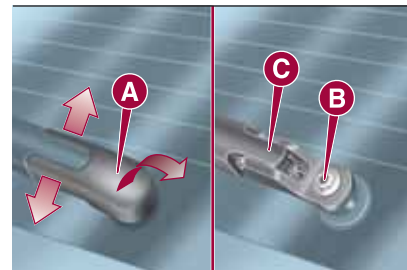
UPOZORENJE Ne pokrećite brisač vetrobrana kada su metlice podignute iznad vetrobrana.

Zamena gume zadnjeg stakla

Postupiti na sledeći način:

- produžiti dva štitnika kako pokazuju strelice i okrenuti poklopac A Sl. 158 ka spolja;
- odvrnite zavrtnj B i skinite ručicu brisača C sa centralnog stožera;
- pravilno postavite novu ručicu brisača;
- zategnuti zavrtnj B do kraja i ponovo staviti poklopac A.

UPOZORENJE Nemojte pokretati brisače kada su odignuti od stakla.



158

F1B0303C

PRSKALICE

Prskalica za pranje vetrobranskog stakla

Mlaznice tečnosti za pranje vetrobrana su fiksne. Ako mlaz ne izlazi, proverite pre svega da li ima tečnosti u posudi za tečnost za pranje stakla (videti paragraf "Kućište motora" ovog odeljka). Nakon toga proveriti da li su otvori blokirani, očistite ih iglicom ako jesu.


UPOZORENJE U verzijama sa pokretnim krovom, pre puštanja mlaza proveriti da li je krov zatvoren.

Prskalica za pranje zadnjeg stakla

Mlaznica za pranje zadnjeg stakla je fiksirana. Prskalica pored trećeg Stopa.

AUSPUH



 175) 176)

 79)

Odgovarajuće održavanje auspuha motora predstavlja najbolju zaštitu od prodora ugljen monoksida u kabinu.

AUTOMATSKI MENJAČ



 80)

Koristiti samo ulje koja ima iste karakteristike kao u tabeli "Tečnosti i maziva" (videti odeljak "Tehnički podaci").



PAŽNJA

174) Sistem za dovod vazduha (filter za vazduh, creva, itd.) može igrati zaštitnu ulogu u slučaju povraćaja plamena motora. **NEMOJTE UKLANJATI** takav sistem osim ako ne možete da pristupite intervencijama na održavanju i popravkama. Pre paljenja motora proveriti da sistem nije demontiran: ako izostane ova predostrožnost može doći do teških povreda.

175) Izduvni gasovi su veoma opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljen monoksid, bezbojan gas bez mirisa koji, ako se udahne, može izazvati trovanje i onesvešćivanje.

176) Auspuh može da dostigne visoke temperature i izazove požar ako se vozilo parkira na zapaljiv materijal. Čak i suva trava i lišće se mogu zapaliti ako dođu u dodir sa auspuhom. Izbegavajte parkiranje vozila ili njegovo korišćenje na mestima gde auspuh može doći u dodir sa zapaljivim materijalom.



PAŽNJA

73) Preporučuje se da održavanje vozila poverite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Ako sami želite da obavite uobičajene redovne i sitne intervencije održavanja na vozilu, u svakom slučaju se preporučuje korišćenje odgovarajućeg alata, originalnih rezervnih delova i potrebnih tečnosti. Nemojte vršiti nikakve intervencije ukoliko nemate potrebno iskustvo.

74) Pogrešno održavanje vozila ili zostanak intervencija i popravki (kada su potrebne) može prouzrokovati skuplje popravke, oštećenja drugih komponenti ili negativan uticaj na performanse vozila. Ovlašćeni servis za vozila marke Fiat. treba odmah da pregleda eventualne nepravilnosti u funkcionisanju

75) Vozilo ima tečnosti za zaštitu performansi i produžavanje veka trajanja vozila i intervala održavanja. Nemojte koristiti hemijska sredstva za pranje ovih komponenti jer mogu oštetiti motor, menjač ili klima uređaj. Takva oštećenja nisu pokrivena garancijom. Ako je potrebno pranje zbog nepravilnog rada neke komponente, koristiti isključivo za to posebno namenjenu tečnost.

76) Nedovoljna ili suvišna količina ulja u donjem kućištu motora je izuzetno štetna za motor. Vodite računa da bude na odgovarajućem nivou.

77) Zatražiti isključivo upotrebu rashladnih sredstava i maziva za kompresor odobrenih i prilagođenih određenom klimu uređaju vozila. Neka neodobrena rashladna sredstva se mogu zapaliti i eksplodirati, sa rizikom od povreda. Upotreba neodobrenih rashladnih sredstava i lubrikanata može između ostalog ugroziti efikasnost uređaja i dovesti do potrebe da se obave skupe popravke.

78) Klima uređaj ima rashladno sredstvo pod visokim pritiskom: da bi se izbegle povrede i oštećenja uređaja, eventualna zamena ili dopuna rashladnog sredstva ili bilo koja druga popravka koja iziskuje rastavljanje cevi mora biti obavljena u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

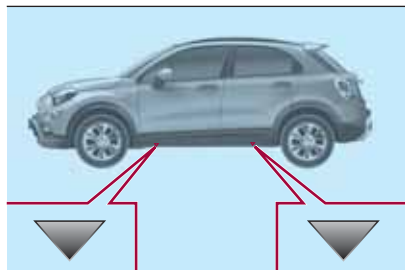
79) Vozila sa katalitičkim konvertorom treba da koriste isključivo bezolovni benzin. Benzin koji sadrži olovo može odmah oštetiti katalizator i poništiti funkciju smanjenja štetne emisije, uz ozbiljno ugrožavanje performansi motora, koji se nepovratno uništava. Ako motor ne funkcioniše ispravno, naročito kod nepravilnog paljenja ili gubitka performansi, odmah se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Duži i nepravilan rad motora može izazvati pregrevanje katalizatora i kao posledicu, moguća oštećenja katalizatora i vozila.

80) Upotreba ulja menjača koje nije predviđeno može ugroziti kvalitet promene transmisije i/ili izazvati anomalne vibracije menjača.



PODIZANJE VOZILA

U slučaju da je potrebno podići vozilo obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, koja je opremljena kranovima ili radioničkim dizalicama. Tačke za podizanje vozila su označene na bočnim šarkama simbolima ▽ (videti slike u Sl. 159).



159

F1B0301C

TOČKOVI I PNEUMATICI



▲ 177) 178) 179) 180) 181) 182)

FELNE I PNEUMATICI

Za tipove i felni i pneumatika videti opis u paragrafu "Točkovi" odeljka "Tehnički podaci".

LANCI ZA SNEG

▲ 81)

Verzije sa pogonom na prednjim točkovima i pogonom na 4 točka

Upotreba lanaca za sneg od 7 mm je dozvoljena na pneumaticima 215/60 R16 95H i 215/55 R17 94V. Nije moguće staviti lance na gume 225/45 R18 91V i 225/45 R18 91Y.

Upozorenja

Propisi u svakoj zemlji određuju korišćenje lanaca za sneg. U nekim zemljama, gume koje su označene sa M+S (Mud and Snow - Blato i sneg) se smatraju zimskom opremom; njihova upotreba je izjednačena sa upotrebom lanaca za sneg.

Lanci za sneg se stavljaju samo na gume prednjih točkova.

Proveriti zategnutost lanaca za sneg nakon nekoliko desetina metara.

UPOZORENJE Upotreba lanaca za sneg na gumama koje nisu originalnih dimenzija može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE Korišćenje guma raznih dimenzija ili tipova (M+S, za sneg, itd...) na prednjoj i zadnjoj osovini može ugroziti vožnju automobila i izazvati gubitak kontrole nad vozilom i udese.

SAVETI U VEZI SA ROTACIJOM PNEUMATIKA

Prednji i zadnji pneumatici su izloženi različitom opterećenju i naprezanju usled skretanja, manevrisanja i kočenja. Zbog toga se neravnomerno troše. Da bi se ovo prevazišlo, moguće je rotirati točkove u prigodnom momentu. Pod rotacijom pneumatika se podrazumeva stavljanje točkova u drugi položaj u odnosu na vozilo. Jedan točak se stavlja na drugu osovину i ukoliko je moguće, na suprotnu stranu vozila.

Rotacija pneumatika doprinosi održavanju neizmenjenih performansi prijanjanja i pogona na mokrom, blatnjavom i neravnom kolovozu, obezbeđujući optimalno manevrisanje vozilom.

U slučaju neuobičajenog trošenja pneumatika, utvrdite uzrok i ispravite ga što je pre moguće, odmah se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



PAŽNJA

177) Prijanjanje vozila uz kolovoz zavisi i od pritiska u pneumaticima.

178) Suviše nizak pritisak izaziva pregrevanje pneumatika uz mogućnost ozbiljnog oštećenja gume.

179) Kod "jednosmernih" pneumatika, nemojte unakrsno menjati pneumatike, one sa desne strane nemojte stavljati na levu i obrnuto. Kod ove vrste pneumatika je jedino moguće premestiti točkove sa prednje osovine na zadnju i obrnuto, zadržavajući ih na istoj strani vozila.

180) Nemojte ponovo lakirati felne od legure pri procesu koji zahteva temperature više od 150°C. Mehaničke karakteristike točkova mogu biti ugrožene.

181) Načini rotacije točkova navedeni u tekstu se NE SMEJU primenjivati kod "jednosmernih" pneumatika. Pri korišćenju takvih pneumatika je moguće samo premestiti točkove sa prednje osovine na zadnju, zadržavajući ih na istoj strani vozila.

182) Vožnja sa pneumaticima koji su napola ili u potpunosti izduvani može izazvati sigurnosne probleme i oštetiti pneumatik na nepovratan način.



PAŽNJA

81) Sa postavljenim lancima, održavajte smanjenu brzinu: nemojte prelaziti brzinu od 50 km/h. Izbegavajte rupe, nemojte se penjati na stepenike ili pločnike nemojte duže voziti na neravnom kolovozu, da se ne bi oštetilo vozilo a ni kolovoz.

KAROSERIJA



ODRŽAVANJE KAROSERIJE

Farba




82)



7)

U slučaju ogrebotina ili dubokog oštećenja površine, odmah popraviti te nepravilnosti da ne bi došlo do formiranja rđe.

Održavanje farbe se sastoji od pranja, čija učestanost zavisi od uslova i okoline. Na primer, u oblastima sa visokim atmosferskim zagađenjem ili ako se vozi kolovozom po kome je posuta so, savetuje se češće pranje vozila.

Neki delovi vozila mogu imati mat boju, kojoj je potrebna posebna nega da bi ostala takva: videti uputstvo na kraju ovog paragrafa  83)

Za pravilno pranje vozila sledite sledeća uputstva:

ako se vozilo pere u automatskoj perionici, skinuti antenu sa krova;



❑ ako se za pranje vozila koriste isparivači ili mlazevi pod visokim pritiskom, držati udaljenost od najmanje 40 cm od karoserije da se ne bi oštetila ili promenila. Zadržavanje vode u dužem vremenskom periodu može oštetiti vozilo.

❑ preporučljivije je prati karoseriju mlazom vode pod niskim pritiskom;

❑ preći preko karoserije sušerom sa blagim rastvorom deterdženta uz često ispiranje sušera;

❑ dobro isprati vodom i osušiti mlazom vazduha ili jelenkom kožom.

Prilikom sušenja naročito obratiti pažnju na delove koji su manje izloženi (npr. otvori vrata, poklopac motora, oko farova, itd...) gde se voda može lakše zadržati. Vozilo nemojte prati nakon zaustavljanja na suncu ili kada je vruća hauba: može se promeniti sjaj farbe. Spoljne plastične delove treba čistiti istim postupkom kao i kod običnog pranja vozila.

UPOZORENJA

Izbegavajte što je više moguće parkiranje vozila ispod drveća; smole zamućuju sjaj farbe i povećavaju mogućnost pojave korozije. Ptičji izmet treba odmah pažljivo oprati, jer je njegova kiselina naročito agresivna.

Stakla

Koristite specijalne deterdžente i čiste krpe da se stakla ne bi ogrebala ili da im se prozirnost ne bi promenila.

UPOZORENJE Da se ne bi oštetili električni otpornici koji se nalaze na unutrašnjoj strani zadnjeg stakla, pažljivo prebrisati u smeru otpornika.

Prednji farovi

Koristiti meku, vlažnu krpu i sapun za automobile.

UPOZORENJE Prilikom pranja providnih plastičnih delova prednjih farova, nemojte koristiti aromatične supstance (npr. benzin) ili ketone (npr. aceton).

UPOZORENJE Prilikom pranja mlazom vode, neka mlaz vode bude na udaljenosti od najmanje 20 cm od farova.

Kućište motora

Na kraju svake zime, pažljivo oprati kućište motora, pazite da ne usmeravate mlaz vode direktno na elektronske instalacije i motore brisača. Za ovu proceduru se obratiti specijalizovanim radionicama.

UPOZORENJE Vozilo treba prati kada je motor hladan i kontakt brava u položaju STOP. Nakon pranja proveriti da li su razne zaštitne (npr. zaštite od gume i druge zaštite) uklonjene ili oštećene.



PAŽNJA

82) *Da bi se održale estetske odlike farbe, ne savetuje se upotreba abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje vozila.*

83) *U perionicama izbegavajte pranje valjcima i/ili četkama. Vozilo perite isključivo ručno, pH neutralnim deterdžentima; sušite vlažnom jelenjom kožom. Nemojte koristiti abrazivna sredstva i sredstva za poliranje vozila. Ptičji izmet treba odmah pažljivo oprati, jer je njegova kiselina naročito agresivna. Izbegavajte (osim ako nije neizbežno) parkiranje ispod drveća; odmah ukloniti smole biljnog porekla koje kad se osuše, da bi se uklonile, potrebna je primena abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje, koji se nikako ne preporučuju da ne bi oštetili sjaj farbe. Za čišćenje prednjeg i zadnjeg vetrobranskog stakla nemojte koristiti čistu tečnost za pranje stakla; neophodno je razrediti je sa najmanje 50% vode. Ograničiti upotrebu tečnosti za pranje stakla isključivo kada zahtevaju uslovi spoljašnje temperature.*



PAŽNJA

7) Deterdžent zagađuje vodu. Vozilo perite samo u prostoru opremljenom za sakupljanje i pročišćavanje otpadne vode.

UNUTRAŠNJOST



183) 184) 185)

Povremeno proveriti stanje čistoće unutrašnjosti vozila, ispod tepiha, koji mogu prouzrokovati oksidaciju lima.

SEDIŠTA I DELOVI OD TKANINE

Obrisati prašinu mekom četkom ili usisivačem. Za bolje čišćenje somotskih presvlaka se preporučuje navlažiti četku. Prebrisati sedišta sunderom ovlaženim rastvorom vode i neutralnog deterdženta.

KOŽNA SEDIŠTA (ako postoje)

Suvu prijavštinu ukloniti jedva vlažnom jelenskom kožom ili krpom, bez velikog pritiska.

Fleke od tečnosti ili masnoće ukloniti suvom upijajućom krpom bez trljanja. Nakon toga pređite mekanom krpom ili jelenskom kožom ovlaženom rastvorom vode i neutralnog sapuna. Ako se fleka ne skine, upotrebite specijalne proizvode i obratite posebnu pažnju na uputstvo za upotrebu.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti alkohol. Proverite da proizvodi koji se koriste za čišćenje ne sadrže alkohol i njegove derivate čak i u malim koncentracijama.

DELOVI OD PLASTIKE I PRESVLAKE



84)

Očistiti plastiku u unutrašnjosti vozila krpom po mogućstvu od mikrofibera ovlaženom rastvorom vode i neutralnog neabrazivnog deterdženta.

Za čišćenje upornih ili masnih fleka koristiti specijalne proizvode bez rastvarača takvog sastava da ne menjaju izgled i boju komponenti. Za brisanje prašine koristiti krpom od mikrofibera, eventualno ovlaženu vodom. Ne preporučuje se upotreba papirnih maramica koje mogu da ostave ostatke.

PRESVLAKE OD KOŽE (ako postoje)

za čišćenje ovih komponenti koristiti samo vodu i neutralan sapun. Nikada ne koristite alkohol ili proizvode na bazi alkohola.

Pre upotrebe određenih proizvoda za čišćenje unutrašnjosti vozila, proveriti da proizvod ne sadrži alkohol i/ili supstance na bazi alkohola.



**PAŽNJA**

183) Nikada nemojte koristiti zapaljive proizvode kao što su naftni etri ili proizvodi na bazi benzina za čišćenje unutrašnjosti vozila. Naelektrisanje koje se generiše trenjem za vreme čišćenja može izazvati požar.

184) Nemojte držati aerosolne sprejeve u vozilu; postoji opasnost od eksplozije. Aerosolni sprejevi se ne smeju izlagati temperaturi iznad 50°C. U unutrašnjosti vozila koje je na suncu temperatura može znatno preći ovu vrednost.

185) Podloga ispod pedala treba da bude bez prepreka: proveriti da li su otirači ravni i ne blokiraju pedale.

**PAŽNJA**

84) Nemojte koristiti alkohol benzin i njihove derivate za čišćenje providnih delova instrument table.

TEHNIČKI PODACI



Sve što bi moglo biti korisno za razumevanje kako je napravljen i kako radi vaš automobil nalazi se u ovom poglavlju i ilustrovano je podacima, tabelama i grafikonima. Kako za zaljubljenike, tehnička lica, tako i za obične osobe koje žele da upoznaju svaki detalj svog vozila.

IDENTIFIKACIONI PODACI.....	192
MOTOR	193
TOČKOVI	195
DIMENZIJE	197
TEŽINE.....	199
SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI.....	202
TEČNOSTI I MAZIVA	206
PERFORMANSE	209
POTROŠNJA GORIVA.....	210
EMISIJE CO2	212
ODREDBE O POSTUPANJU SA VOZILOM NA KRAJU VEKA TRAJANJA.....	213



IDENTIFIKACIONI PODACI

PLOČICA SA OPŠTIM IDENTIFIKACIONIM PODACIMA.

Nalazi se na vratima sa strane vozača. Može se pročitati kada se otvore vrata i sadrži sledeće podatke Sl. 160:



M	FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA	A	MOTORE - ENGINE	COLORE COLORE/PAINTE
	B		H	L
	C		I	
	D	Kg	N° PER RICAMBI	N
	E	Kg	N° FOR SPARES	
	F	Kg	MADE IN ITALY	
	G	Kg		N

160

F1B0330C

- A Naziv proizvođača
- B Homologacioni broj:
- C Identifikacioni broj vozila
- D Najveća tehnički dozvoljena masa pod punim opterećenjem
- E Najveća tehnički dozvoljena masa kombinovano vozilo
- F Najveća tehnički dozvoljena masa osovina 1
- G Najveća tehnički dozvoljena masa osovina 2
- H Identifikacioni broj motora

- I Vrsta varijanta verzija
- L Šifra boja premaz karoserija
- M Koeficijent apsorpcije izduvnog gasa (verzije na dizel)
- N Dodatne informacije.

OZNAKA KAROSERIJE

Broj šasijske (VIN) je odštampan na pločici koja se nalazi na prednjem levom uglu tapacirunga instrument table Sl. 161, vidi se spolja kroz vetrobran.

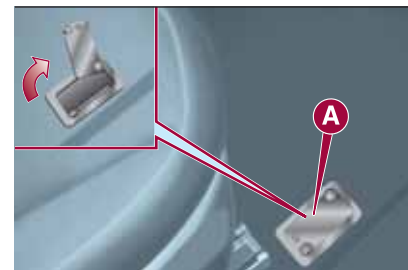


161

F1B0333C

Ovaj broj je odštampan i na platformi kabine, pored zadnjeg desnog sedišta. Za pristup povući klapnu A Sl. 162, kao što je prikazano na slici. Oznaka sadrži:

- tip vozila;
- proizvodni serijski broj karoserije.



162

F1B0058C

OZNAKA MOTORA

Utisnuta je na bloku motora i sadrži tip i serijski broj motora.

Verzije	1.4 Turbo Multi Air 136/140CV	1.4 Turbo Multi Air 163/170CV	1.6 E.Torq	2.4 Tigershark (*)
Šifra tipa	55263624	55263623	55263842	
Ciklus	Oto	Oto	Oto	Oto
Broj i položaj cilindara	4 redno	4 redno	4 redno	4 redno
Prečnik i hod klipca (mm)	72 x 84	72 x 84	77 x 85,8	88 x 97
Ukupna zapremina (cm ³)	1368	1368	1598	2360
Odnos kompresije	10,0 ± 0,2	10,0 ± 0,2	11 ± 0,15	10 ± 0,2
Maksimalna snaga (CEE) (kW)	100 (*) / 103	120 (**) / 125	81	129
Maksimalna snaga (CEE) (Ks)	136 (*) / 140	163 (**) / 170	110	175
odgovarajući režim (obrtaja/minut)	5000	5500	5500	6400
Maksimalni obrtni moment (CEE) (Nm)	230	250	152	230
odgovarajući režim (obrtaja/minut)	1750	2500	4500	3900
Svećice	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8	NGK - SINGLE IR - ZKRFBI - 10 JAPAN C128	
Gorivo	Bezolovni benzin 95 R.O.N. (Specifikacija EN228)	Bezolovni benzin 95 R.O.N. (Specifikacija EN228)	Bezolovni benzin 95 R.O.N. (Specifikacija EN228)	Bezolovni benzin 95 R.O.N. (Specifikacija EN228)

(*) Verzija 1.4 Turbo Multi Air 136CV

(**) Verzija 1.4 Turbo Multi Air 136CV



Verzije	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet (*)	2.0 Multijet (**)
Šifra tipa	55266963	55260384	55263087	55263088
Ciklus	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Broj i položaj cilindara	4 redno	4 redno	4 redno	4 redno
Prečnik i hod klipa (mm)	69,6 X 82	79,5 x 80,5	83 x 90,4	83 x 90,4
Ukupna zapremina (cm ³)	1248	1598	1956	1956
Odnos kompresije	16,8 ± 0,2	16,5 ± 0,4	16,5 ± 0,4	16,5 ± 0,4
Maksimalna snaga (CEE) (kW)	70	88 / 84,4 (***)	103 / 100 (***)	103 / 100 (***)
Maksimalna snaga (CEE) (Ks)	95	120 / 115 (***)	140 / 136 (***)	140 / 136 (***)
odgovarajući režim (obrtaja/minut)	3750	3750	3750	4000
Maksimalni obrtni moment (CEE) (Nm)	200	320	350	350
odgovarajući režim (obrtaja/minut)	1750	1750	1750	1500
Gorivo	Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikaciji EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikaciji EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikaciji EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikaciji EN590)

(*) Verzija sa ručnim menjačem

(**) Verzije sa automatskim menjačem AT9

(***) Verzije za specijalna tržišta



PAŽNJA

186) Modifikacije ili popravke sistema napajanja izvršene na nepravilan način i bez vođenja računa o tehničkim karakteristikama instalacije, mogu izazvati nepravilnosti u radu uz opasnost od požara.

TOČKOVI



OSNOVNE FELNE I PNEUMATICI



187) 188)

Felne	Pneumatici u opremi	Zimski pneumatici
6 1/2J x 16 H2 ET40	215 / 60 R16 95H	215 / 60 R16 95Q (M+S)
7J x 17 H2 ET40	215 / 55 R17 94V (*)	215 / 55 R17 94Q (M+S)
	215 / 55 R17 98V (M+S)	
7J x 18 H2 ET40	225 / 45 R18 91V	225 / 45 R18 91Q (M+S)
	225 / 45 R18 91Y	

(*) Obavezni pneumatici za neke verzije / posebna tržišta.

U verzijama sa pneumaticima 215/60 R16 i 215/55 R17 se mogu staviti lanci za sneg sa smanjenim dimenzijama izbočina iznad profila pneumatika koji iznosi 7 mm.

Rezervni točak (ako ga ima)

Felna: 16 x 4,0

Pneumatik: T145/90 R16 106M



PRITISAK U HLADNIM GUMAMA (bar)

Kada je pneumatik vruć vrednost pritiska treba da bude +0,3 bar u odnosu na propisanu vrednost. U svakom slučaju proverite ispravnu vrednost hladnog pneumatika.

Kod pneumatika za sneg vrednost pritiska treba da bude +0,2 bar u odnosu na propisanu vrednost osnovnih pneumatika. Ukoliko je potrebno podići vozilo, pogledati paragraf "Podizanje vozila" u odeljku "U vanrednim situacijama".

Pneumatici	Prazno vozilo i sa pola opterećenja		Pri punom opterećenju		Rezervni točak
	Prednji	Zadnji	Prednji	Zadnji	
215 / 60 R16 95H	2,4	2,4	2,6	2,6	4,2
215 / 55 R17 94V	2,4	2,4	2,6	2,6	
225 / 45 R18 91V	2,4	2,4	2,6	2,6	
225 / 45 R18 91Y	2,4	2,4	2,6	2,6	

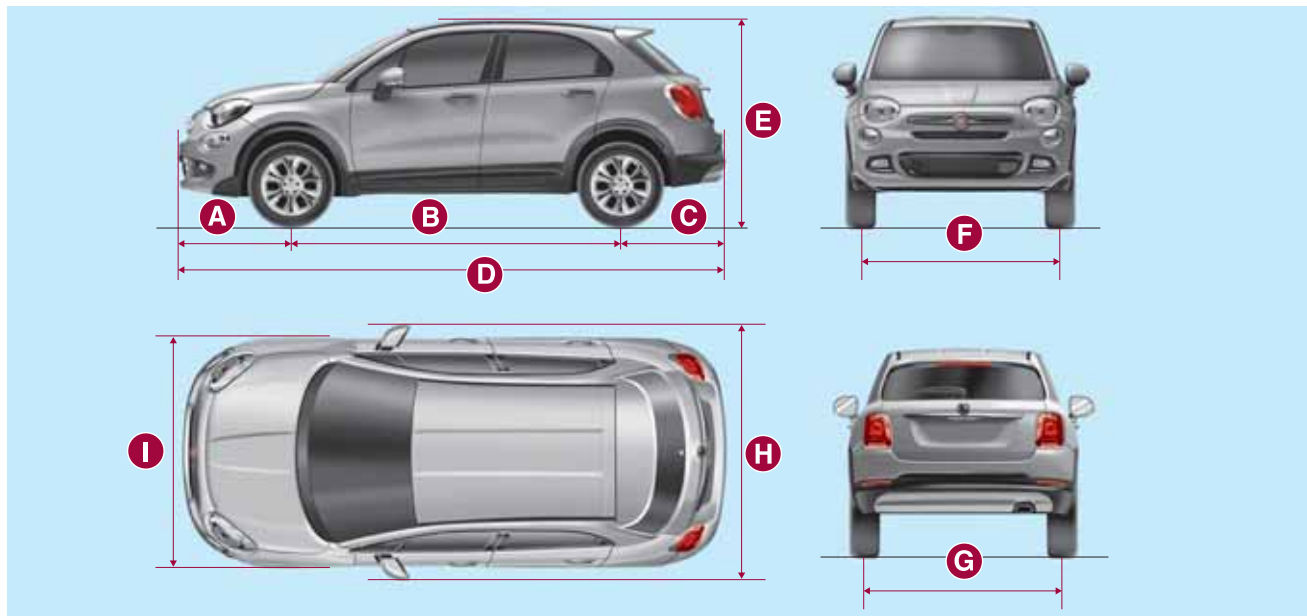
**PAŽNJA**

187) Ako se koriste zimski pneumatici sa indeksom brzine manjim od navedenog u saobraćajnoj dozvoli, nemojte voziti brže od maksimalne brzine koja odgovara indeksu brzine pneumatika.

188) U slučaju da koristite limene poklopce točkova koji se fiksiraju (pomoću opruge) za felnu i pneumatike koji nisu iz prve ugradnje (rezervni delovi), opremljene "Rim Protector-om", NE stavljajte poklopce točka. Korišćenje neodgovarajućih pneumatika i ratkapni može izazvati iznenadni gubitak pritiska pneumatika.

DIMENZIJE

Dimenzije su u milimetrima i odnose se na opremljeno vozilo sa pneumaticima. Visina se odnosi na prazno vozilo. Prema dimenzijama felni, moguće su male varijacije u odnosu na navedene vrednosti.



163

F1B0169C

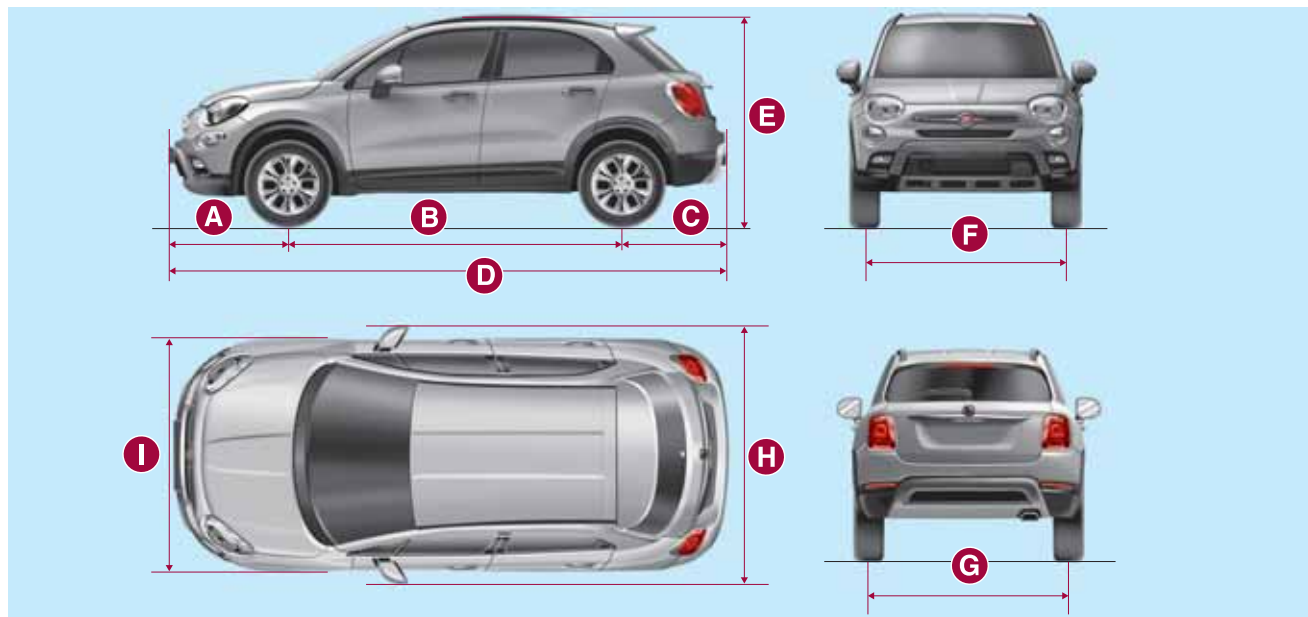
A	B	C	D	E	F	G	H	I
877	2570	801	4248	1600 / 1608 (*)	1545	1545	2025	1796

(*) Sa šipkama nosača prtljaga

Zapremina prtljažnika: 350 litara Sa oborenim zadnjim sedištima: 1000 litara



Dimenzije su u milimetrima i odnose se na opremljeno vozilo sa pneumaticima. Visina se odnosi na prazno vozilo. Prema dimenzijama felni, moguće su male varijacije u odnosu na navedene vrednosti.



164

F1B0170C

A	B	C	D	E	F	G	H	I
902	2570	801	4273	1608 / 1620 (*)	1545	1545	2025	1796

(*) Verzije 4x4

Zapremina prtljažnika: 350 litara Sa oborenim zadnjim sedištima: 1000 litara

TEŽINE

Težine (kg)	1.4 Turbo Multi Air	1.4 Turbo Multi Air (*)	1.6 E.Torq
Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo napunjenim do 90% i bez dodatne opreme)	1320	1430	1275
Korisna nosivost sa vozačem (**)	555 / 540 (***)	670	600
Maksimalno dozvoljeno opterećenje (****)			
– prednja osovina	1050	1150	1050
– zadnja osovina	900	1000	900
– ukupno:	1875	2100	1875
Vučno opterećenje			
– prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja	1200	1200	800
Maksimalno opterećenje na kugli kuke (prikolica sa kočnicom)	60	60	60
Maksimalno opterećenje na krovu (****)	50	50	50

(*) Verzije sa automatskim menjačem AT9

(**) Kada postoji posebna oprema (pokretni krov, uređaj za vuču prikolice, itd.) težina praznog vozila se povećava a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(***) Verzije za specijalna tržišta

(****) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.

(*****) Sa šipkama nosača prtljaga



Težine (kg)	2,4 Tigershark (*)	1.3 Multijet	1.6 Multijet
Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo napunjenim do 90% i bez dodatne opreme)	1505	1320	1320
Korisna nosivost sa vozačem (**)	595	555	555
Maksimalno dozvoljeno opterećenje (***)			
– prednja osovina	1150	1050	1050
– zadnja osovina	1000	900	900
– ukupno:	2080	1875	1875
Vučno opterećenje			
– prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja		1000	1200
Maksimalno opterećenje na kugli kuke (prikolica sa kočnicom)	60	60	60
Maksimalno opterećenje na krovu (****)	50	50	50

(*) Verzije za specijalna tržišta

(**) Kada postoji posebna oprema (pokretni krov, uređaj za vuču prikolice, itd.) težina praznog vozila se povećava a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(***) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.

(****) Sa šipkama nosača prtljaga

Težine (kg)	2.0 Multijet (*)	2.0 Multijet (**)
Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo napunjenim do 90% i bez dodatne opreme)	1430	1495
Korisna nosivost sa vozačem (***)	620	605
Maksimalno dozvoljeno opterećenje (****)		
– prednja osovina	1150	1150
– zadnja osovina	1000	1000
– ukupno:	2050	2100
Vučno opterećenje		
– prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja	1200	1200
Maksimalno opterećenje na kugli kuke (prikolica sa kočnicom)	60	60
Maksimalno opterećenje na krovu (*****)	50	50

(*) Verzija sa ručnim menjačem

(**) Verzije sa automatskim menjačem AT9

(***) Kada postoji posebna oprema (pokretni krov, uređaj za vuču prikolice, itd.) težina praznog vozila se povećava a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(****) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.

(*****) Sa šipkama nosača prtljaga



SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI

	1.4 Turbo Multi Air (*)	1.4 Turbo Multi Air (**)	Propisana goriva i originalna maziva
Rezervoar za gorivo: (litri)	48	48	Bezolovni benzin sa ne manje od 95 oktana R.O.N. (Specifikacija EN228)
sadrži rezervu od (litara)	5 - 7	5 - 7	
Rashladni sistem motora (litri)	5,2	5,2	Mešavina destilovane vode i tečnosti PARAFLU ^{UP} od 50% (***)
Karter motora (litri)	3,2	3,2	SELENIA DIGITEK P.E.
Karter motora i filter (litri)	3,6	3,6	
Menjač/diferencijal (litri)	1,8	2,1	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidraulični kočioni sistem (kg)	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S
Posuda za tečnost za pranje vetrobrana i zadnjeg stakla (litara):	2,5	2,5	Mešavina vode i tečnosti TUTELA PROFESSIONAL SC35

(*) Verzija sa ručnim menjačem

(**) Verzije sa automatskim menjačem sa dvostrukim kvačilom

(***) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU^{UP} i 40% demineralizovane vode.

	1.4 Turbo Multi Air (*)	2.4 Tigershark (**)	Propisana goriva i originalna maziva
Rezervoar za gorivo: (litri)	48	48	Bezolovni benzin sa ne manje od 95 oktana R.O.N. (Specifikacija EN228)
sadrži rezervu od (litara)	5 - 7	5 - 7	
Rashladni sistem motora (litri)	5,2	6,45	Mešavina destilovane vode i tečnosti PARAFLU ^{UP} od 50% (***)
Karter motora (litara)	3,2	–	SELENIA DIGITEK P.E.
Karter motora i filter (litri)	3,6	5,3	
Menjač/diferencijal (litri)	6,0		TUTELA TRANSMISSION AS8
Pomoćni menjač (PTU) (litri)	–		TUTELA TRANSMISSION B-5X
Zadnji diferencijal (litri)	–		TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE
Hidraulični kočioni sistem (kg)	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S
Posuda za tečnost za pranje vetrobrana i zadnjeg stakla (litara):	2,5	2,5	Mešavina vode i tečnosti TUTELA PROFESSIONAL SC35

(*) Verzije sa automatskim menjačem AT9

(**) Verzije za specijalna tržišta

(***) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU^{UP} i 40% demineralizovane vode.



	1.6 E.Torq	1.3 Multijet	Propisana goriva i originalna maziva
Rezervoar za gorivo: (litri)	48	48	Bezolovni benzin sa ne manje od 95 oktana R.O.N. (Specifikacija EN228) (verzije 1.6 E.Torq) / Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590) (verzije 1.3 Multijet)
sadrži rezervu od (litara)	5 - 7	5 - 7	
Rashladni sistem motora (litri)	5,6	6,1	Mešavina destilovane vode i tečnosti PARAFLU ^{UP} od 50% (***)
Karter motora (litri)	4,0	3,7	SELENIA DIGITEK P.E. (verzije 1.6 E.Torq) / SELENIA WR FORWARD (verzije 1.3 Multijet)
Karter motora i filter (litri)	4,3	3,9	
Menjač/diferencijal (litri)	2,0	2,0	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidraulični kočioni sistem (kg)	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S
Posuda za tečnost za pranje vetrobrana i zadnjeg stakla (litara):	2,5	2,5	Mešavina vode i tečnosti TUTELA PROFESSIONAL SC35

(***) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU^{UP} i 40% demineralizovane vode.

	1.6 Multijet	2.0 Multijet	Propisana goriva i originalna maziva
Rezervoar za gorivo: (litri)	48	48	Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikaciji EN590)
sadrži rezervu od (litara)	5 - 7	5 - 7	
Rashladni sistem motora (litri)	6,1	6,5	Mešavina destilovane vode i tečnosti PARAFLU ^{UP} od 50%(*)
Karter motora (litri)	4,4	3,9	SELENIA WR FORWARD
Karter motora i filter (litri)	4,8	4,3	
Menjač/diferencijal (litri)	1,8	1,8 (**)/ 6,0 (***)	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (verzije sa ručnim menjačem) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (verzije sa automatskim menjačem AT9)
Pomoćni menjač (PTU) (litri)	–	0,4	TUTELA TRANSMISSION B-5X
Zadnji diferencijal (litri)	–	0,6	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE
Hidraulični kočioni sistem (kg)	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S
Posuda za tečnost za pranje vetrobrana i zadnjeg stakla (litara):	2,5	2,5	Mešavina vode i tečnosti TUTELA PROFESSIONAL SC35

(*) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU^{UP} i 40% demineralizovane vode.

(**) Verzija sa ručnim menjačem

(***) Verzije sa automatskim menjačem AT9



TEČNOSTI I MAZIVA

Motorno ulje koje se nalazi u vašem vozilu je pažljivo razvijeno i testirano tako da zadovolji potrebe predviđene Programom redovnog održavanja. Redovna upotreba preporučenih maziva osigurava karakteristike u pogledu potrošnje goriva i emisija gasova. Kvalitet maziva je presudan za rad i vek trajanja vozila.



85)

KARAKTERISTIKE PROIZVODA

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne tečnosti i maziva	Interval zamene
Maziva za benzinske motore	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1 ili MS.90048	SELENIA DIGITEK P.E. Tehnička referenca N° F020.B12	Prema programu redovnog održavanja
Maziva za dizel motore	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1 ili MS.90047	SELENIA WR FORWARD Tehnička referenca br. F842.F13	Prema programu redovnog održavanja

U vanrednoj situaciji, gde nisu dostupna maziva sa gore navedenim karakteristikama, dozvoljena je upotreba, za dolivanje, proizvoda sa navedenim karakteristikama; u tom slučaju nisu osigurane optimalne performanse motora.



PAŽNJA

85) Upotreba proizvoda sa karakteristikama drugačijim od napred pomenutih mogla bi uzrokovati štete na motoru koje ne pokriva garancija.

Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne tečnosti i maziva	Namena
Maziva i masti za prenos pogona	Sintetičko mazivo.	9.55550-AV5 ili MS.90030-A5	TUTELA TRANSMISSION AS8 Tehnička referenca br.° F139.111	Maziva za verzije sa automatskim menjačem AT9
	Potpuno sintetičko ulje sa specifičnim aditivima.	9.55550-SA1 ili MS.90030-H1	TUTELA CS SPEED Tehnička referenca br. ° F005.F98	Mazivo za elektrohidraulički aktuator (verzije sa automatskim menjačem sa duplim kvačilom)
	Sintetičko mazivo gradacije SAE 75W.	9.55550-MZ6 ili MS.90030-M1	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Tehnička referenca br.° F002.F10	Mehanički i diferencijalni menjač
	Molibden disulfid mast za upotrebu na visokim temperaturama. Konzistencija NL.G.I. 1-2.	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Tehnička referenca br. F702.G07	Homokinetički zglobovi na strani točka
	Specifična mast za homokinetičke zglobove sa niskim koeficijentom trenja. Konzistencija NL.G.I. 0-1.	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Tehnička referenca br. F701.C07	Homokinetički zglobovi na strani diferencijala



Upotreba	Karakteristike	Specifikacije	Originalne tečnosti i maziva	Namena
Kočiona tečnost	Sintetička tečnost za sisteme kočnica i kvačila. Prevazilazi specifikacije: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 ili MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° (br. ugovorne tehničke oznake) F001.A93	Hidraulične kočnice i hidraulične komande kvačila
Zaštita za hladnjake	Zaštita protiv smrzavanja crvene boje na bazi monoetilen glikola sa organskim inhibitorima. Prevazilazi specifikacije CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 ili MS.90032	PARAFLU^{UP} Contractual Technical Reference N° (br. ugovorne tehničke oznake) F101.M01	Procenat udela rashladnih ciklusa: 50% voda 50% PARAFLU ^{UP} (**)
Tečnost za pranje vetrobrana / zadnjeg stakla	Mešavina alkohola i surfaktanata. Prelazi specifikaciju CUNA NC 956-11.	9.55522 ili MS.90043	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Upotrebljavati čistu illi razblaženu u sistemima za pranje stakala.

(**) Za izuzetno oštre klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti **PARAFLU^{UP}** i 40% demineralizovane vode.

PERFORMANSE

Maksimalna brzina koja se dostiže nakon prvog perioda korišćenja vozila.

Verzije	km/h
1.4 Turbo Multi Air 140CV	190
1.4 Turbo Multi Air 140CV (*)	190
1.4 Turbo Multi Air 136CV (*)	187
1.4 Turbo Multi Air 170CV 4x4 (**)	200
1.4 Turbo Multi Air 163CV 4x4 (**) (***)	197
1.6 E.Torq	180
2.4 Tigershark (***)	
1.3 Multijet 95KS	172
1.6 Multijet 120CV	186
1.6 Multijet 115CV (***)	183
2.0 Multijet 140CV 4x4	190
2.0 Multijet 140CV 4x4 (*)	190
2.0 Multijet 136CV 4x4 (***)	187
2.0 Multijet 136CV 4x4 (*) (***)	187

(*) Verzije sa automatskim menjačem sa duplim kvačilom

(**) Verzije sa automatskim menjačem AT9

(***) Verzije za specijalna tržišta



POTROŠNJA GORIVA

Vrednosti potrošnje goriva, date u narednim tabelama, utvrđene su na osnovu homologacionih proba predviđenih specifičnim Evropskim Direktivama. Pri registrovanju potrošnje primenjeni su sledeći postupci:

- gradska vožnja*: počinje hladnim startom motora, potom vožnja koja simulira upotrebu vozila u gradskom saobraćaju;
- vangradska vožnja*: izvodi se vožnja koja simulira upotrebu vozila u vangradskom saobraćaju uz česta ubrzavanja u svim stepenima prenosa; brzina putovanja varira od 0 do 120 km/h;
- kombinovana vožnja*: određuje se po kriterijumu blizu 37% gradske vožnje i oko 63% vangradske vožnje.

UPOZORENJE Tip putovanja, stanje saobraćaja, atmosferski uslovi, stil vožnje, opšte stanje vozila, nivo opremljenosti/opreme/ dodatne opreme, upotreba klima uređaja, opterećenje vozila, postojanje krovnog nosača, ostale situacije koje utiču na aerodinamičnost ili otpor kretanju daju vrednosti potrošnje drugačije od ovih koje su registrovane. Tek nakon prvih 3000 km vožnje će se registrovati pravilnija potrošnja goriva.

POTROŠNJA PREMA VAŽEĆIM EVROPSKIM SMERNICAMA (litri/100km)

Verzije	Gradska	Vangradska	Kombinovana upotreba
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV	7,8	5,0	6,0
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV (*)	7,6	4,9	5,9
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV (**)	7,2	4,9	5,7
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV (*) (**)	7,0	4,8	5,6
1.4 Turbo Multi Air 163/170CV 4x4 (***)	8,5	5,7	6,7
1.6 E.Torq 110CV	8,7	5,0	6,4
1.6 E.Torq 110CV Star&Stop	7,8	5,0	6,0
2.4 Tigershark (****)			
1.3 Multijet 95KS	4,7	3,8	4,1
1.6 Multijet 115/120CV	4,7	3,8	4,1
1.6 Multijet 115/120CV (*)	4,4	3,8	4,0
2.0 Multijet 136/140CV 4x4	5,8	4,4	4,9
2.0 Multijet 136/140CV 4x4 (***)	6,5	4,9	5,5

(*) Verzije sa niskim uticajem na životnu sredinu za specifična tržišta (smanjene emisije)

(**) Verzije sa automatskim menjačem sa duplim kvačilom

(***) Verzije sa automatskim menjačem AT9

(****) Verzije za specijalna tržišta



EMISIJE CO₂

Vrednosti emisije CO₂, date su u sledećoj tabeli i odnose se na potrošnju u kombinovanoj upotrebi.

Verzije	EMISIJE CO ₂ (PREMA VAŽEĆOJ EVROPSKOJ DIREKTIVI) (g/km)
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV	139
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV (*)	137
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV (**)	133
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV (**) (*)	131
1.4 Turbo Multi Air 163/170CV 4x4 (***)	157
1.6 E.Torq 110CV	147
1.6 E.Torq 110CV Star&Stop	139
2.4 Tigershark (****)	
1.3 Multijet 95KS	107
1.6 Multijet 115/120CV	109
1.6 Multijet 115/120CV (*)	107
2.0 Multijet 136/140CV 4x4	130
2.0 Multijet 136/140CV 4x4 (***)	144

(*) Verzije sa niskim uticajem na životnu sredinu za specifična tržišta (smanjene emisije)

(**) Verzije sa automatskim menjačem sa duplim kvačilom

(***) Verzije sa automatskim menjačem AT9

(****) Verzije za specijalna tržišta

ODREDBE O POSTUPANJU SA VOZILOM NA KRAJU VEKA TRAJANJA

FCA godinama razvija globalno angažovanje u očuvanju i poštovanju životne sredine putem kontinuiranog poboljšavanja proizvodnih procesa i realizacijom sve više "eko-kompatibilnih" proizvoda. Kako bi klijentima obezbedili najbolju moguću uslugu u skladu sa normama o zaštiti životne sredine i odgovarajući obavezama koje proističu iz Evropske Direktive 2000/53/CE o kraju veka trajanja vozila, FCA pruža mogućnost svojim klijentima da predaju svoje vozilo na kraju veka trajanja bez dodatnih troškova. Evropska Direktiva predviđa, ustvari, da predaju vozila izvrši poslednji korisnik ili vlasnik bez troškova zbog toga što vozilo nema tržišnu vrednost ili je ta vrednost negativna.

Da biste predali svoje vozilo na kraju veka trajanja bez dodatnih troškova možete se obratiti našim ovlašćenim distributerima u slučaju kupovine drugog vozila ili nekom od ovlašćenih FCA centara za sakupljanje i uništavanje. Ovi centri su pažljivo odabrani sa ciljem da osiguraju uslugu po odgovarajućim kvalitativnim standardima za sakupljanje, tretman i reciklažu odbačenih vozila uz očuvanje životne sredine.

Informacije možete pronaći u centrima za uništavanje i sakupljanje ili kod ovlašćenih distributera FCA ili pozivom na broj koji je naveden u garantnoj knjižici ili na internet sajtovima raznih FCA brendova.





U ovom poglavlju su opisane i glavne odlike infotelematskih sistema

Uconnect™ 3" Radio, Uconnect™ 5" Radio LIVE, Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE i Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE koje vozilo može imati.

MULTIMEDIA

SAVETI, KOMANDE I OPŠTE INFORMACIJE	215
UCONNECT™ 3" RADIO	217
UCONNECT™ 5" RADIO LIVE - UCONNECT™ 5" RADIO NAV LIVE	225
UCONNECT™ 6.5" RADIO NAV LIVE	239

SAVETI, KOMANDE I OPŠTE INFORMACIJE

BEZBEDNOST NA PUTU

Naučite da koristite razne funkcije sistema pre nego što počnete sa vožnjom.

Pažljivo pročitajte uputstva i način upotrebe sistema pre nego što počnete sa vožnjom.



189) 190)

USLOVI PRIJEMA

Uslovi prijema signala stalno se menjaju tokom vožnje. Prijem mogu ometati planine, zgrade ili mostovi naročito ako ste udaljeni od predajnika.

UPOZORENJE Tokom prijema informacija u vezi saobraćaja može doći do pojačanja jačine zvuka u odnosu na uobičajenu.

BRIGA I ODRŽAVANJE

Pridržavajte se sledećih mera opreza kako bi se osigurala puna funkcionalna efikasnost sistema:

□ ne dozvolite da se providni deo displeja udari oštrim ili tvrdim predmetima koji bi mogli oštetiti njegovu površinu; tokom čišćenja, upotrebite meku i suhu antistatiku krpu, i nemojte vršiti veliki pritisak.

□ Nemojte koristiti alkohol benzin i njihove derivate za čišćenje providnog dela displeja.

□ nemojte dozvoliti da tečnost slučajno uđe u unutrašnjost sistema: može mu naneti nepopravljivu štetu.



86) 87)

MULTIMEDIJALNI UREĐAJI

UPOZORENJE Neki multimedijalni uređaji za reprodukciju muzike možda neće biti kompatibilni sa sistemom Uconnect.

ZAŠTITA OD KRADE

Sistem poseduje zaštitu od krađe zasnovanu na razmeni informacija sa elektronskom centralom (telo računara) koja postoji na vozilu.

To garantuje maksimalnu sigurnost i sprečava unos tajnog koda nakon svakog isključenja napajanja strujom. Ako je ishod provere pozitivan sistem će početi sa radom, dok, ako upoređeni kodovi nisu isti ili ako je elektronska centrala (telo računara) zamenjena, sistem će signalizirati potrebu da se unese tajni kod prema proceduri opisanoj u sledećem paragrafu.

Unos tajnog koda (osim Uconnect™ Radio Nav 6.5")

Nakon uključenja sistema, u slučaju da se zahteva kod, na displeju se pojavljuje natpis "Unesite kod protiv krađe", nakon koga se pojavljuje slika u vidu numeričke tastature za unos tajnog koda.

Tajni kod se sastoji od četiri cifre od 0 do 9: da biste uneli cifre koda okrenite desno dugme "BROWSE/ENTER" - "PRETRAGA UNOS" i pritisnite za potvrdu.

Nakon što ste uneli četvrtu cifru pomerite kursor na "OK" i pritisnite desno dugme "BROWSE/ENTER" - "PRETRAGA UNOS", sistem će početi sa radom.

Ako se unese pogrešan kod sistem izbacuje natpis "Neispravan kod" kako bi signalizirao neophodnost da se unese ispravan kod.

Nakon 3 pokušaja koji su raspoloživi za unos koda, sistem će izbaciti natpis "Neispravan kod. Radio je blokiran. Sačekajte 30 minuta". Nakon nestanka natpisa možete ponovo početi proces unosa koda.



Pasoš za radio

(osim **Uconnect™** Radio Nav 6.5")

To je dokument koji potvrđuje posedovanje ovog sistema. U pasoš za radio uneti su model sistema, serijski broj i tajni kod.

U slučaju gubitka pasoša za radio, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, ponesite sa sobom ličnu kartu i dokumenta koja potvrđuju vlasništvo nad vozilom.

UPOZORENJE Pažljivo čuvajte pasoš za radio kako biste mogli nadležnima pružiti odgovarajuće podatke u slučaju krađe.

UPOZORENJA

Gledajte u ekran samo kada je neophodno i bezbedno da to činite.

Ako vam je potrebno da duže pogledate ekran, zaustavite se na bezbednom mestu da vas to ne bi ometalo tokom vožnje.

Prekinite odmah sa upotrebom sistema kada dođe do kvara. U suprotnom slučaju može doći do oštećenja samog sistema. Obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kako biste izvršili popravku.

**PAŽNJA**

189) *Pridržavajte se dole navedenih mera predostrožnosti: u suprotnom slučaju može doći do povreda lica ili oštećenja sistema.*

190) *Može biti opasno ukoliko je ton previše jak. Podesite jačinu zvuka tako da uvek možete čuti buku u okruženju (npr. auto sirene, vozila hitne pomoći, policijska vozila, itd).*

**PAŽNJA**

86) *Čistite prednji deo i providni deo displeja isključivo mekom, čistom, suvom antistatik krpom. Proizvodi za pranje i poliranje mogu oštetiti njihovu površinu. Nemojte koristiti alkohol, benzin i njihove derivate.*

87) *Nemojte koristiti displej ikao bazu za vakum nosače ili nosače koji se lepe za spoljnu navigaciju ili za smartphone ili slične uređaje.*

Uconnect™ 3" Radio

KRATKO UPUTSTVO





Komande na frontalnoj tabli







165

F1B0001C



Taster	Funkcije	Režim rada
	Paljenje / gašenje	Kratak pritisak na taster
	Podešavanje jačine zvuka	Okretanje točkica u smeru kazaljki na satu/suprotno kretanju kazaljki na satu
	Uključivanje/isključivanje zvuka (Mute-Isključen zvuk/ Pauza)	Kratak pritisak na taster
	Izlazak iz odabrane opcije/povratak na prethodni ekran	Kratak pritisak na taster
BROWSE ENTER	Listanje ili podešavanje radio stanice ili odabir prethodene/sledeće numere	Okretanje točkica u smeru kazaljki na satu/suprotno kretanju kazaljki na satu
	Potvrda opcije koja se pojavila na displeju	Kratak pritisak na taster
INFO	Odabir režima prikaza (Radio, Media Player)	Kratak pritisak na taster
AUDIO	Pristup funkcijama regulacije zvuka	Kratak pritisak na taster
MENI	Pristup meniju Podešavanja	Kratak pritisak na taster
MEDIJI	Izbor izvora: USB / iPod ili AUX	Kratak pritisak na taster
RADIO	Pristup režimu rada Radio	Kratak pritisak na taster
1-2-3-4-5-6	Memorisanje trenutne radio stanice	Duži pritisak na taster
	Vraćanje na memorisanu radio stanicu	Kratak pritisak na taster
A-B-C	Odabir grupe prethodno odabраних radio stanica ili izbor željenog slova sa svake liste	Kratak pritisak na taster
	Traženje prethodne radio stanice ili odabir prethodne numere sa USB-a / iPod-a	Kratak pritisak na taster
	Skeniranje nižih frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USB-a / iPod-a	Duži pritisak na taster

Taster	Funkcije	Režim rada
	Traženje prethodne radio stanice ili odabir prethodne numere sa USB-a / iPod-a	Kratak pritisak na taster
	Skeniranje nižih frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USB-a / iPod-a	Duži pritisak na taster
	Nasumična reprodukcija pesama sa USB-a / iPod-a	Kratak pritisak na taster
	Ponovno puštanje numere sa USB-a / iPod-a	Kratak pritisak na taster



Komande volana

Na volanu se nalaze komande glavnih funkcija sistema, koje omogućavaju lakše upravljanje.

Aktivacija odabrane funkcije se zadaje, u nekim slučajevima, u zavisnosti jačine pritiska (kratki ili duži pritisak), kao što je navedeno na sledećoj tabeli.



166

F1B0208C

Taster A (leva strana, iza volana)

Gornji taster	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Kratak pritisak na taster:</i> traženje naredne radio stanice ili odabir naredne numere sa USB-a / iPod-a. <input type="checkbox"/> <i>Duži pritisak na taster:</i> skeniranje viših frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USB-a / iPod-a.
Centralni taster	Pri svakom pritisku se kreće između izvora AM, FM, USB/iPod, AUX. Mogu se odabrati samo dostupni izvori.
Donji taster	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Kratak pritisak na taster:</i> traženje prethodne radio stanice ili odabir naredne numere sa USBa/iPoda. <input type="checkbox"/> <i>Duži pritisak na taster:</i> skeniranje nižih frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USBa/iPoda.

Taster B (desna strana, iza volana)

Gornji taster	<p>Pojačavanje zvuka</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Kratak pritisak na taster:</i> pojedinačno pojačanje jačine zvuka <input type="checkbox"/> <i>Duži pritisak na taster:</i> brzo pojačanje jačine zvuka
Centralni taster	Aktivacija/deaktivacija funkcije Mute (isključivanje tona)
Donji taster	<p>Smanjivanje zvuka</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Kratak pritisak na taster:</i> pojedinačno smanjenje jačine zvuka <input type="checkbox"/> <i>Duži pritisak na taster:</i> brzo smanjenje jačine zvuka



UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE SISTEMA

Sistem se pali/gasi pritiskom na taster/ručicu .

Okretanjem tastera/ručice u smeru kazaljke na satu se pojačava zvuk, a okretanjem u suprotnom smeru se smanjuje.

REŽIM RADIO

Sistem ima sledeći izbor frekvencija: AM, FM.

Odabir režima RADIO

Ako želite da aktivirate režim radio, pritisnuti taster RADIO na frontalnoj tabli.

Odabir frekventnog opsega

Različiti izbor frekvencija se može odabrati pritiskom na taster RADIO na frontalnoj tabli.

Prikazi na displeju

Kada izaberete željenu radio stanicu na displeju prikazaće se sledeće informacije (režim INFO je aktivan):
Na gornjem delu: prikazuje se odabrana stanica, vreme i druga aktivna podešavanja radija.
Na centralnom delu: prikazuje se naziv stanice koju slušate, frekvencija i radio tekst informacije (ako postoje).

Lista stanica FM

Pritisnuti taster/ručicu BROWSE/ENTER za prikaz kompletne liste radio FM stanica koje se mogu uhvatiti.

Memorisanje radio AM/FM stanica





Memorisane frekvencije svih režima sistema se aktiviraju pritiskom na jedan od tastera gde su memorisane: **1-2-3-4-5-6**, koji se nalaze na frontalnoj tabli.

Ako ste našli stanicu koju želite da memorišete, pritisnite i držite pritisnuti odgovarajući taster gde želite da memorišete tu stanicu, dok se ne oglasi zvučni signal za potvrdu.



Odabir radio AM/FM stanica

Za traženje željene radio stanice pritisnuti tastere  ili  ili delovati na točkić sa komandama na volanu  , ili okrećite ručicu "BROWSE/ENTER".

Traženje prethodne / sledeće radio stanice

Kratko pritisnuti tastere  ili  ili delovati na točkić sa komandama na volanu  : kada pustite taster, prikazaće se prethodna ili sledeća radio stanica.


Brzo pretraživanje prethodne/sledeće radio stanice


Držite pritisnutim tastere  ili  za brzo pretraživanje: nakon puštanja tastera se sluša prva detektovana radio stanica.

REŽIM MEDIJI



Režimi interakcije koji se odnose na AUX, USB/iPod.

Promena numere (prethodna / naredna)

Za reprodukciju sledeće numere kratko pritisnuti taster  ili okrenuti u smeru kazaljke na satu taster/ručicu BROWSE ENTER.

Za povratak na početak odabrane numere ili na početak prethodne numere (ako je reprodukcija numere započeta pre manje od 3 sekunde) kratko pritisnuti taster  ili okrenuti u smeru suprotnom od kazaljke na satu taster/ručicu BROWSE ENTER.

Brzo kretanje unapred / unazad kroz numere

Za brzi prelaz odabrane numere pritisnuti i držati pritisnutim taster . Za brzo vraćanje numere pritisnuti i držati pritisnutim taster .

Odabir numere (lista)

Ova funkcija omogućava listanje i odabir numera koje se nalaze na aktivnom uređaju.

Mogućnost odabira zavisi od povezanog uređaja.

Na primer, na uređaju USB/iPod je moguće putem tastera/ručice BROWSE ENTER listati listu izvođača, muzičkih žanrova i albuma koji se nalaze na tom uređaju, u zavisnosti od informacija koje se nalaze na samim numerama.

Za svaku abecednu listu taster **A-B-C** na frontalnom panelu omogućava preskakanje niz listu na željeno slovo. NAPOMENA Ovaj taster može biti deaktiviran za neke uređaje **Apple®**. NAPOMENA Taster BROWSE ENTER ne dozvoljava neke operacije na nekom od uređaja AUX.

Pritisnuti taster BROWSE ENTER za aktivaciju ove funkcije na izvoru reprodukcije.

Okrenite taster/ručicu BROWSE ENTER za odabir željene kategorije a potom pritisnite isti taster/ručicu za potvrdu izbora.

Pritisnuti taster  ako želite da poništite funkciju.

Odabir audio izvora

Za izbor jednog od raspoloživih audio izvora: AUX ili USB/iPod, pritisnuti taster **MEDIJI**.

Prikaz informacija o numerama

Za odabir informacija koje se prikazuju za vreme reprodukcije (Izvođač, Album, Žanr, Naziv, Folder, Naziv fajla), pritisnuti taster **INFO**.

Pritisnuti taster  za izlazak iz prikaza ekrana.

Nasumična reprodukcija numera

Za reprodukciju nasumičnim redosledom numera koje se nalaze na USB-u / iPod-u, pritisnuti taster **S**. Pritisnuti je drugi put za deaktivaciju funkcije.


Ponavljanje numera

Da biste ponovo slušali numeru pritisnite taster .

Pritisnuti je drugi put za deaktivaciju funkcije.

AUX ULAZ

Za aktivaciju AUX režima potrebno je priključiti odgovarajući uređaj u AUX utičnicu na vozilu.

Regulišite jačinu zvuka pomoću dugmeta/ručice  na frontalnoj tabli ili putem komande za regulaciju jačine zvuka na povezanom uređaju.

U vezi sa funkcijom "Odabir audio izvora" pogledajte odeljak "Režima medij"

UPOZORENJA

Funkcijama uređaja povezanog na AUX ulaz upravlja se direktno putem samog uređaja: stoga nije moguće promeniti putanju/datoteku/listu za reprodukciju ili kontrolisati početak/kraj/pauzu reprodukcije putem komandi na frontalnoj tabli ili komandi na volanu. Nemojte ostavljati priključen kabl vašeg portabl plejera u AUX ulazu nakon isključenja, kako bi se izbeglo moguće šuštanje zvučnika.

USB / iPod PRIJEMNIK

Da biste aktivirali režim USB / iPod, ubacite odgovarajući uređaj (USB ili iPod) u USB port koji se nalazi u vozilu.

PODEŠAVANJA

Pritisnite taster **MENI** na frontalnoj tabli kako bi se na displeju prikazao meni "Podešavanja".

NAPOMENA Prikaz polja iz menija može da varira u zavisnosti od verzije. Meni se sastoji od sledećih polja:





I67

F1B006C

System Settings - Sistemska

podešavanja: Language (jezik), Reset Default Value (resetovanje standardne vrednosti), Ignition time (vreme paljenja), Volume limit (granica jačine zvuka), Audio-On Radio.

Podešavanja radija: FM Browse (pretraga FM opsega), Traffic Announcement (obaveštenja o saobraćaju), Regional (regionalno), Alternative Frequency (alternativna frekvencija).

Odloženo gašenje radija: omogućava da sistem ostane upaljen jedno određeno vreme nakon što ste kontakt ključ okrenuli na poziciju STOP.

REŽIM AUDIO

Za pristup meniju podešavanja "Audio" kratko pritisnite taster AUDIO na frontalnoj tabli.

Meni se sastoji od sledećih polja:

- TREBLE:** regulacija visokih tonova;
- MID:** regulacija srednjih tonova;
- BASS:** regulacija dubokih tonova;
- FADER (FEJDER):** regulacija raspodele zvuka na prednjim/zadnjim zvučnicima;
- BALANCE (BALANS):** regulacija raspodele zvuka na desnim/levim zvučnicima;
- SVC:** regulacija jačina zvuka u zavisnosti od brzine vozila;
- LOUDNESS (GLASNOĆA):** poboljšanje zvuka slabih snimaka;
- AUX OFFSET:** autoradio je upaljen ili ugašen kada se upali vozilo.

Uconnect™ 5" Radio LIVE - Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE

KRATKO UPUTSTVO






Komande na frontalnoj tabli



168

F1B0335C



Taster	Funkcije	Režim rada
	Paljenje / gašenje	Kratak pritisak na taster
	Podešavanje jačine zvuka	Okretanje točkića na levo/desno
	Uključivanje/isključivanje zvuka (Mute-Isključen zvuk/ Pauza)	Kratak pritisak na taster
	Uključivanje/isključivanje displeja	Kratak pritisak na taster
	Izlazak iz odabrane opcije/povratak na prethodni ekran	Kratak pritisak na taster
	Podešavanja	Kratak pritisak na taster
BROWSE ENTER	Listanje ili podešavanje radio stanice	Okretanje točkića na levo/desno
	Potvrda opcije koja se pojavila na displeju	Kratak pritisak na taster
APLIKACIJE	Pristup dodatnim funkcijama (npr. prikaz vremena, kompas, spoljna temperatura, Media Radio i servisi Uconnect™ LIVE ako ih ima)	Kratak pritisak na taster
TELEFON	prikaz podataka sa telefona	Kratak pritisak na taster
TRIP (*)	Pristup meniju TRIP (PUT)	Kratak pritisak na taster
NAV (**)	Pristup meniju za navigaciju	Kratak pritisak na taster
MEDIJI	Izbor izvora: USB/iPod, AUX, Bluetooth® , SD (ako postoje)	Kratak pritisak na taster
RADIO	Pristup režimu rada Radio	Kratak pritisak na taster

(*) Samo **Uconnect™ 5" Radio LIVE**

(**) Samo **Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE**

Sistem koristi funkciju "touch screen" (ekran na dodir): za integraciju sa različitim funkcijama pritisnuti "grafičke tastere" koji su prikazani na displeju. Za potvrdu izbora pritisnuti grafički taster "OK". Za povratak u prethodni prikaz ekrana pritisnuti grafički taster  (Poništiti) ili, na osnovu aktivnog prikaza ekrana, /Gotovo.




Komande volana

Na volanu se nalaze komande glavnih funkcija sistema, koje omogućavaju lakše upravljanje. Aktivacija odabrane funkcije se zadaje, u nekim slučajevima, u zavisnosti jačine pritiska (kratki ili duži pritisak), kao što je navedeno na sledećoj tabeli.



169


F1B0213C

Taster	Interakcija
	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Prihvatanje dolazećeg telefonskog poziva<input type="checkbox"/> Prihvatanje sledećeg dolazećeg telefonskog poziva i stavljanje poziva koji je u toku na čekanje
	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Aktivacija prepoznavanja vokalnih komandi<input type="checkbox"/> Prekidanje vokalnih poruka, tako da se zada nova vokalna komanda<input type="checkbox"/> Prekidanje prepoznavanja vokalnih komandi
	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Odbijanje dolazećeg telefonskog poziva<input type="checkbox"/> Završetak telefonskog poziva koji je u toku



Dugme	Interakcija
Taster A (leva strana iza volana)	
Gornji taster	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Kratak pritisak na taster</i>: traženje naredne radio stanice ili odabir naredne numere sa USBa/iPoda i SD kartice (ako postoji). <input type="checkbox"/> <i>Duži pritisak na taster</i>: skeniranje viših frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USBa/iPoda i SD kartice (ako postoji).
Centralni taster	Pri svakom pritisku se kreće između izvora AM, FM, USB/iPod, AUX i SD kartice (ako postoji). Mogu se odabrati samo dostupni izvori.
Donji taster	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Kratak pritisak na taster</i>: traženje naredne radio stanice ili odabir prethodne numere sa USBa/iPoda i SD kartice (ako postoji). <input type="checkbox"/> <i>Duži pritisak na taster</i>: skeniranje nižih frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USBa/iPoda i SD kartice (ako postoji).
Taster B (desna strana iza volana)	
Gornji taster	<p>Pojačavanje zvuka</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Kratak pritisak na taster</i>: pojedinačno pojačanje jačine zvuka <input type="checkbox"/> <i>Duži pritisak na taster</i>: brzo pojačanje jačine zvuka
Centralni taster	Aktivacija/deaktivacija funkcije Mute (isključivanje tona)
Donji taster	<p>Smanjivanje zvuka</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Kratak pritisak na taster</i>: pojedinačno smanjenje jačine zvuka <input type="checkbox"/> <i>Duži pritisak na taster</i>: brzo smanjenje jačine zvuka

UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE SISTEMA

Sistem se pali/gasi pritiskom na taster/ručicu  (ON/OFF). Okretanjem tastera/ručice u smeru kazaljke na satu se pojačava zvuk, a okretanjem u suprotnom smeru se smanjuje.

USB / iPod PRIJEMNIK

Vozilo ima USB port i AUX priključak. Neke verzije imaju čitač kartica SD-SDHC koji može da čita/koristi kartice sa SPI tehnologijom. Neke verzije imaju i drugi USB priključak koji se nalazi u kaseti prednjeg naslona za ruke.

REŽIM RAD RADIO UREĐAJA

Kada izaberete željenu radio stanicu na displeju prikazaće se sledeće informacije:

Na gornjem delu: prikaz memorisanih radio stanica (preset) registruje se stanica koja se trenutno sluša.

Na centralnom delu: prikazuje se naziv stanice koju slušate i grafički tasteri za odabir prethodne ili sledeće radio stanice.

Na donjem delu: prikaz sledećih grafičkih tastera:

"Lista": lista dostupnih radio stanica;

"AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": odabir željenog opsega frekvencija (grafički taster koji se može rekonfigurisati u zavisnosti od odabranog opsega: AM, FM ili DAB);

"Pretraživanje" : ručno pretraživanje radio stanice (nije dostupno za radio DAB);

"Info": informacije vezane za stanicu koja se sluša;

"Audio": pristup prikazu ekrana "Audio podešavanja".

Meni Audio

Pomoću menija "Audio" možete izvršiti dole navedena podešavanja:


"Ekvilajzer" (ako postoji);

"Balance/Fader" (regulacija desne/leve i prednje/zadnje raspodele zvuka);

"Jačina zvuka/Brzina" automatska kontrola jačine zvuka u zavisnosti od brzine;

"Loudness" (Jačina zvuka slabih snimaka) (ako postoji);

"Auto-On Radio";

"Ritardo Spegn. radio". - Odloženo gašenje radija
Za izlaz iz menija "Audio" pritisnuti grafički taster  /Gotovo.





REŽIM MEDIJ

Odabir audio izvora

Za izbor jednog od raspoloživih audio izvora: AUX, USB / iPod, SD (ako postoji) ili **Bluetooth®**: pritisnuti grafički taster "odaberi izvor".

Napomena Upotreba aplikacija na mobilnim uređajima možda nije kompatibilna sa sistemom **Uconnect™**

Odabir numere (Lista)

Kada je režim Medij aktivan, kratko pritisnuti grafičke tastere   za puštanje prethodne/naredne numere ili držite pritisnutim tastere   za brzo kretanje unazad/unapred kroz numeru.

Napomena Za jezike koje sistem ne podržava i koji imaju posebno pismo (npr. grčki) tastatura nije dostupna. U tim slučajevima ova funkcija će biti ograničena.

Bluetooth® PRIJEMNIK

Priključivanje audio uređaja na Bluetooth®

Kako bi ste povezali **Bluetooth®** audio uređaj, postupite na sledeći način:

aktivirati funkciju **Bluetooth®** na uređaju;

pritisnuti dugme MEDIJ na frontalnoj tabli;



- u slučaju da se pojavi "Medij" aktivna, pritisnuti grafički prikaz dugmeta "Podržan";
- odabrati opciju Medij **Bluetooth**®;
- pritisnuti grafički prikaz dugmeta "Ažur. uređaj";
- potražiti **Uconnect™** na **Bluetooth**® audio uređaju (u toku faze pozivanja na displeju se pojavljuje ekran koji pokazuje status napredovanja operacije);
- kada audio uređaj to zatraži uneti PIN prikazan na displeju sistema ili potvrditi na uređaju prikazani PIN;
- kada je procedura konektovanja uspešno završena, na displeju će se pojaviti ekran. Odabirom "Da" na pitanje **Bluetooth**® audio uređaj će biti registrovan kao primarni (uređaj će imati prioritet u odnosu na ostale naknadno priključene). Ukoliko se odabere "Ne" prioritet će se određivati na osnovu redosleda povezivanja. Poslednji povezani uređaj imaće prioritet;
- registracija audio uređaja može se obaviti i pritiskom na taster  PHONE na frontalnoj tabli i izborom opcije "Podeš." ili u meniju "Podešavanja" odabrati opciju "Telefon/Bluetooth".

UPOZORENJE Ukoliko se prekine **Bluetooth**® veza između mobilnog telefona i sistema konsultovati uputstvo za upotrebu mobilnog telefona.

REŽIM TELEFON

Aktivacija režima Telefon

Ako želite da aktivirate režim Telefon, pritisnuti taster PHONE na frontalnoj tabli.

Putem grafičkih tastera prikazanih na displeju je moguće:

- pozvati broj telefona (putem grafičke tastature koja se nalazi na displeju);
- videti i pozvati kontakte koji se nalaze u adresaru mobilnog telefona;
- videti i pozvati kontakte iz registra nedavnih poziva;
- spojiti do 10 telefona/audio uređaja za olakšavanje i ubrzanje procesa i konekcije;
- prebaciti pozive sa sistema na mobilni telefon i obrnuto i deaktivirati zvuk mikrofona uređaja za privatne razgovore.

Zvuk mobilnog telefona se prenosi putem audio uređaja u vozilu: sistem automatski deaktivira zvuk radija u vozilu prilikom korišćenja funkcije Telefon.

NAPOMENA Za proveru liste mobilnih telefona i funkcija koje podržavaju pogledati sajt www.driveuconnect.eu

Registracija mobilnog telefona



Postupiti na sledeći način:

- aktivirati funkciju **Bluetooth**® na mobilnom telefonu;
- pritisnuti taster PHONE na frontalnoj tabli;
- ako telefon još uvek nije registrovan u sistemu, na displeju se prikazuje odgovarajući ekran;
- odabrati "Da" za početak procedure registracije, potom potražite uređaj **Uconnect™** na mobilnom telefonu (ako odaberete "Ne" prikazuje se glavni ekran Telefona);
- kada telefon zahteva, tastaturom Vašeg telefona ukucajte PIN kod koji je prikazan na displeju sistema ili potvrdite na mobilnom telefonu prikazani PIN;
- iz ekrana "Telefon" je uvek moguće registrovati mobilni telefon pritiskom na grafički taster "Podešavanja": pritisnuti grafički taster "Ažuriranje uređaja" i nastavite kako je opisano u prethodnoj tački;
- Za vreme faze registracije, na displeju se prikazuje ekran koji pokazuje napredak operacije;


☐ kada se uspešno završi proces registracije, na displeju se prikazuje ekran: odabirom "Da" na pitanje mobilni telefon će se registrovati kao prioritet (mobilni telefon će imati prednost nad drugim mobilnim telefonima koji će kasnije biti registrovani). Ako nema drugih uređaja, sistem će prvi registrovani uređaj smatrati za prioritet.


Pozivanje

Operacije navedene u nastavku su raspoložive samo ako ih podržava mobilni telefon koji je u upotrebi. Postupiti na sledeći način:

- ☐ odabirom ikone  (Adresar mobilnog telefona);
- ☐ odabirom polja "Nedavni";
- ☐ odabirom ikone ;
- ☐ pritiskom na grafički taster "Pozovi ponovo";

Čitač SMS poruka

Sistem omogućava čitanje poruka koje prima mobilni telefon. Da bi ova opcija bila moguća, mobilni telefon treba da podržava razmenu SMS poruka putem **Bluetooth®**. Ako telefon ne podržava ovu funkciju, odgovarajući grafički taster  se deaktivira (postaje siv).

Nakon prijema tekstualne poruke, na displeju se prikazuje ekran koji omogućava odabir između opcija "Slušaj", "Zovi" ili "Ignoriši". Moguće je pristupiti listi primljenih SMS poruka pritiskom na grafički taster  (lista prikazuje maksimalno 60 primljenih poruka).

NAPOMENA Na nekim mobilnim telefonima za omogućavanje vokalnog čitanja SMS poruka, neophodno je omogućiti opciju obaveštenja o SMS porukama na mobilnom telefonu; ova opcija se na telefonu obično nalazi u okviru menija konekcija **Bluetooth®** za uređaj koji je registrovan kao **Uconnect™**. Nakon omogućavanja ove opcije na mobilnom telefonu, neophodno je diskonektovati i ponovno priključiti telefon putem sistema **Uconnect™** a bi omogućavanje bilo efektivno.

SERVISI Uconnect™ LIVE

Pritiskom na taster APLIKACIJE se pristupa meniju u kome se nalaze sve funkcije koje se mogu primeniti na sistem, kao na primer: Putni računar, Podešavanja, Kompas (ako postoji sistem za navigaciju), Aplikacije **Uconnect™ LIVE**.

Ako je prisutna ikonica **Uconnect™ LIVE**, sistem je predviđen za povezane usluge i omogućuje korišćenje aplikacija direktno sa radija u svrhu efikasnijeg i naprednijeg korišćenja vozila. Raspoložive funkcije zavise od konfiguracije vozila i potražnje na tržištu.

Za korišćenje servisa **Uconnect™ LIVE** potrebno je:

- ☐ preuzeti **Aplikaciju Uconnect™ LIVE** sa: "App Store" ili "Google play" na svom kompatibilnom smart telefonu i proveriti da li ima omogućenu razmenu podataka.
 - ☐ registrujte se putem **Aplikacije Uconnect™ LIVE**, na sajtu www.driveuconnect.eu ili na sajtu www.fiat.it
 - ☐ pokrenuti **Aplikaciju Uconnect™ LIVE** na smart telefonu i uneti sopstvene podatke.
- Za više informacija vezanih za servise koji su dostupni na Vašem tržištu posetite sajt www.driveuconnect.eu



Prvi ulazak u vozilo


Kada se pokrene **Aplikacija Uconnect™ LIVE** i kada unesete svoje podatke, za pristup servisima **Uconnect™ LIVE** u vozilu je potrebno povezati **Bluetooth®** telefona i sistema kao što je opisano u odeljku "Registracija mobilnog telefona". Lista podržanih telefona se može naći na sajtu www.driveuconnect.eu. Nakon uparivanja, pritiskom na ikonicu **Uconnect™ LIVE** na displeju je moguće pristupiti dostupnim uslugama. Kada je proces aktivacije završen, na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka. U slučaju servisa koji zahtevaju personalizovani profil, moguće je povezati svoje naloge putem **Aplikacije Uconnect™ LIVE** ili u svojoj zoni rezervisanosti na sajtu www.driveuconnect.eu.

UPOZORENJE Aplikacija my:Car ne zamenjuje informacije sadržane u Priručnicima za upotrebu i održavanje vozila.

Korisnik nije priključen

Ako korisnik ne poveže **Bluetooth®** telefona, pritiskom na taster **Uconnect™** na meniju sistema su predstavljene ikone koje nisu omogućene sa izuzetkom **eco:Drive™**. Više detalja o funkciji **eco:Drive™** se može naći u odgovarajućem odeljku.

Podešavanje servisa Uconnect™ LIVE kojima se može upravljati putem radija

U meniju radija posvećenog servisima **Uconnect™ LIVE** je moguće pristupiti odeljku "Podešavanja" pritiskom na ikonu . U ovom odeljku se mogu proveriti opcije sistema i modifikovati ih prema sopstvenim potrebama.

Ažuriranja sistema

U slučaju da je dostupno ažuriranje sistema **Uconnect™ LIVE** u toku upotrebe uslugai **Uconnect™ LIVE** na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka. Ažuriranje predviđa preuzimanje nove verzije softvera za upravljanje servisima **Uconnect™ LIVE**. Ažuriranje se obavlja putem saobraćaja podataka povezanog smart telefona: vozaču će se saopštiti količina generisanog saobraćaja.

UPOZORENJE Da se ne bi ugrozilo ispravno funkcionisanje sistema **Uconnect™** za vreme instalacije nemojte obavljati druge operacije nego sačekajte da se proces završi.

Aplikacija Uconnect™ LIVE

Za pristup povezanim servisima u vozilu potrebno je instalirati na sopstvenom smart telefonu **Aplikaciju Uconnect™ LIVE**, putem koje se upravlja sopstvenim profilom i personalizuje se iskustvo **Uconnect™ LIVE**. Aplikacija se može preuzeti sa: "App Store" ili sa "Google play". Iz bezbednosnih razloga, kada je telefon povezan sa radijom, aplikaciji se ne može pristupiti. Pristup servisima **Uconnect™ LIVE** putem radija zahteva unošenje ličnih podataka (email i lozinka) tako da je sadržaj ličnih naloga zaštićen i može mu pristupiti samo realni korisnik.

Povezani servisi kojima se može pristupiti u vozilu

Servisi **Uconnect™ LIVE** dostupni u meniju radija mogu varirati u zavisnosti od tržišta. Aplikacije **eco:Drive™** i **my:Car** su razvijene za poboljšanje vožnje i mogu se koristiti na svim tržištima gde su dostupni servisi **Uconnect™ LIVE**. Za više informacija posetite sajt www.DriveUconnect.eu.

Ako je radio instalirao sistem navigacije, pristup servisima **Uconnect™ LIVE** omogućava korišćenje TomTom "LIVE" servisa. Više detalja o funkciji "LIVE" se mogu naći u odgovarajućem odeljku.

eco:Drive™

Aplikacija **eco:Drive™** omogućava prikaz u realnom vremenu sopstvenog stila vožnje u cilju da Vam pomogne da što efikasnije vozite sa tačke gledišta potrošnje i emisije.

Osim toga, moguće je sačuvati podatke na USB memoriji ili zahvaljujući

Aplikaciji Uconnect™ LIVE i obraditi podatke na sopstvenom kompjuteru zahvaljujući desktop aplikaciji **eco:Drive™** koja se može naći na www.fiat.it ili www.driveuconnect.eu Procena stila vožnje je vezana za četiri indeksa koji prate sledeće parametre:

- Ubrzanje
- Usporavanje
- Menjač
- Brzina

Prikaz eco:Drive™

Za interakciju sa funkcijom pritisnite grafički taster **eco:Drive™**

Na radiju će se prikazati ekran na kome se nalaze 4 gore opisana indeksa. Ti indeksi će biti sive boje dok sistem ne dobije dovoljno podataka za procenu stila vožnje.

Nakon prikupljena dovoljno indeksa dobiće 5 boja na osnovu procene: tamno zelenu (odlično), svetlo zelenu, žutu, narandžastu i crvenu (veoma loše).

"*Indeks aktuelne maršute*" se odnosi na totalnu izračunatu srednju vrednost opisanih indeksa u realnom vremenu. Predstavlja eko - kompatibilnost stila vožnje: od 0 (niska) a 100 (visoka). U slučaju dužeg zaustavljanja na displeju će se prikazati srednja vrednost indeksa dobijena do tog momenta ("*Srednji indeks*") da bi indeksi nastavili sa bojenjem u realnom vremenu čim vozilo opet krene.

Ako želite da proverite srednju vrednost podataka o prethodnom putovanju (pod "putovanjem" se podrazumeva jedan ciklus od okretanja kontakt brave u položaj MAR do okretanja kontakt brave u položaj STOP), odabratu grafički taster "*Prethodna maršuta*".

Moguće je pogledati detalje prethodnog puta pritiskom na grafički taster "*Detalji*" gde se beleži trajanje (u vremenu i udaljenosti) i srednja brzina puta.

Registracija i prenos podataka vezanih za putovanje

Podaci sa putovanja se mogu sačuvati u memoriji sistema i preneti putem USB memorije koja je konfigurisana na odgovarajući način

zahvaljujući **Aplikaciji Uconnect™ LIVE**. Ovo kasnije omogućava pristup hronologiji sakupljenih podataka, prikazom ukupne analize podataka vezanih za putovanje i usvojeni stil vožnje.

Više informacija se može naći na sajtu www.driveuconnect.eu



UPOZORENJE Nemojte vaditi USB ili prekidati konekciju smart telefona sa **Aplikacijom Uconnect™ LIVE** pre nego što sistem preuzme podatke, da se ne bi izgubili. Za vreme faze prenosa podataka na uređaje, na displeju radija se mogu prikazati sledeće poruke za ispravan postupak prenosa: sledite ta uputstva. Takve poruke se prikazuju samo sa kontakt bravom u položaju STOP i sa podešenim odloženim gašenjem sistema. Prenos podataka na uređaje se obavlja automatski prilikom gašenja motora. Tako se preneseni podaci uklanjaju sa memorije sistema. Moguće je odlučiti da li želite da snimate podatke vezane za putovanje pritiskom na grafički taster "*Podešavanja*" i podešavanjem ako želite aktivacije snimanja i režima prenosa USB ili Cloud.

Kada je USB memorija puna, na displeju radija će se prikazati odgovarajuće poruke.

Ako se podaci **eco:Drive™** ne prebace na USB duže vreme, unutrašnja memorija sistema **Uconnect™ LIVE** se može popuniti: u tom slučaju sledite uputstva na displeju **Uconnect™**.

my:Car

my:Car omogućava da uvek imate pod kontrolom stanje Vašeg vozila.


my:Car može da otkrije kvarove u realnom vremenu i obavesti korisnika o isteku roka za servis održavanja. Za interakciju sa aplikacijom pritisnite grafički taster "my:Car".

Na displeju će se prikazati prikaz u kojem je naveden odeljak "care:Index" gde se nalaze sve detaljne informacije vezane za stanje vozila. Pritiskom na grafički taster "Aktivna signalizacija" je moguće, ako postoji, dobiti detaljne podatke o otkrivenim nepravilnostima na vozilu koje su prouzrokovale paljenje lampice.

Stanje vozila se može videti na sajtu www.DriveUconnect.eu ili putem

Aplikacije Uconnect™ LIVE.

PODEŠAVANJA

Pritisnite taster  na frontalnoj tabli kako bi se na displeju prikazao glavni meni "Podešavanja".

NAPOMENA Prikaz polja iz menija varira u zavisnosti od verzije.

Meni se sastoji od sledećih polja:

- Displej;
- Jedinice mere;
- Glasovne komande;
- Vreme i datum;
- Bezbednost / Pomoć (ako postoji)

- Svetla (ako postoji);
- Vrata i zaključavanje vrata
- Opcija gašenja automobila;
- Audio;
- Telefon / Bluetooth;
- Konfiguracije SiriusXM (ako postoji);
- Konfiguracija radija;
- Vraćanje podešavanja

Bezbednost/Pomoć (ako postoji)

Pomoću ove funkcije možete izvršiti dole navedena podešavanja.

"*Telecam. Rear View*" - kamera koja se nalazi pozadi (ako postoji): pomoću ove funkcije možete izvršiti dole navedena podešavanja:

- "*Aktivne vodič linije*" (ako postoji):

omogućava vam da na displeju aktivirate prikaz dinamičke mreže linija koja ukazuje na putanju vozila.

"Odl. telek. Rear View" - Pregled pri parkiranju (ako postoji): omogućava da se odloži gašenje slike na kameri kada se menjač izbaci iz rikverc pozicije.

"*Obaveštenje protiv sudara*" (ako postoji): omogućava odabir načina intervencije sistema Full Brake Control.

Moguće opcije su:

- "Off" (isključeno): sistem nije aktivan;
- "Samo obaveštenje": sistem (ako postoji) interveniše pružanjem samo jednog zvučnog signala vozaču;

- "Samo aktivna kočnica": sistem (ako postoji) interveniše automatskim kočenjem;

- "Alarm + aktivno kočenje": sistem interveniše pružanjem samo jednog zvučnog signala vozaču i automatskim kočenjem.

"Osetljivost sistema protiv sudara" (ako postoji): putem ove funkcije je moguće odabrati "spremnost" intervencije sistema, na osnovu udaljenosti od prepreke. Moguće su opcije "Blizu", "Srednja udaljenost", "Daleko".

"Park Assist" - pomoć pri parkiranju (ako postoji): omogućava odabir načina signalizacije sistema Park Assist. Moguće opcije su:

- "Samo zvučni signal": sistem upozorava vozača na prisustvo prepreke samo putem zvučnog signala, kroz zvučnike koji se nalaze u vozilu.

- "Vizuelni i zvučni signal": sistem upozorava vozača na prisustvo prepreke putem zvučnog signala, kroz zvučnike koji se nalaze u vozilu i vizuelnih signala, na displeju na instrument tabli.

"Vol. Park Assist ant." - jačina zvuka prednjeg Park Assist sistema (ako postoji): pomoću ove funkcije moguće je odabrati jačinu zvuka za zvučne signale prednjeg sistema ParkSense.

"Vol. Park Assist post." - jačina zvuka zadnjeg Park Assist sistema (ako postoji): pomoću ove funkcije moguće je odabrati jačinu zvuka za zvučne signale zadnjeg sistema ParkSense.

"Vol. Park Assist" (ako postoji): pomoću ove funkcije moguće je odabrati jačinu zvuka za zvučne signale zadnjeg sistema Park Assist.

"Obaveštenje Lane Assist" - Obaveštenje prilikom prelaska u drugu traku (ako postoji): omogućava odabir brzine intervencije sistema LaneAssist.

"Intenzitet Lane Assist sistema" (ako postoji): omogućava odabir sile kojom treba delovati na volan da bi se vozilo vratilo u traku putem električnog sistema navođenja, u slučaju intervencije sistema Lane Assist.

"Obaveštenje o mrtvom uglu" (ako postoji): putem ove funkcije se može odabrati vrsta signalizacije ("Samo zvučni signal" ili "Vizuelni i zvučni signal") koja ukazuje na prisustvo predmeta u mrtvom uglu spoljnog retrovizora.

"Senzor za kišu" (ako postoji): omogućava aktivaciju/deaktivaciju automatskog pokretanja brisača u slučaju kiše.

"Kočnice" (ako postoji): putem ove funkcije je moguće odabrati sledeći podmeni:

- "Servis kočnica" (ako postoji): omogućava aktivaciju procedure za obavljanje održavanja sistema za kočenje;

- "Automatska ručna kočnica" (ako postoji): omogućava aktivaciju/deaktivaciju automatskog podizanja ručne kočnice.

NAVIGACIJA **(samo Uconnect Radio Nav LIVE 5")** **Planiranje rute**

UPOZORENJE Iz bezbednosnih razloga, i kako bi se umanjile smetnje tokom vožnje, uvek treba isplanirati rutu pre otpočinjanja vožnje.

Da bi ste isplanirali rutu, postupite na sledeći način:

dodirnite ekran kako bi ste otvorili Glavni meni;

Pritisnite "Idi na".

Pritisnite "Adresa". Moguće je promeniti državu dodirnom na zastavicu pre izbora grada.

Uneti naziv države ili grada ili poštanski broj. Prilikom kucanja u spisku se prikazuju lokacije sa sličnim nazivima. Kada se u spisku prikaže željena država ili grad, dodirnuti ime za odabir odredišta.



Uneti naziv ulice. Prilikom kucanja, u spisku se prikazuju ulice sa sličnim nazivima. Kada se u spisku prikaže tačna ulica, dodirnuti ime za odabir odredišta.

Uneti kućni broj, potom pritisnuti "Gotovo".

Lokacija se prikazuje na mapi. Pritisnite "Odaberi" za nastavak ili "Nazad" za unos druge adrese.

Kada se ponovo prikaže maršuta, pritisnuti "Gotovo". Za dodatne informacije u vezi sa maršutom odaberite "Detalji". Za izmenu putanje, na primer da bi se prošlo kroz neku odedjenu lokaciju ili odabralo novo odredište, odabrati "Izmeni putanju". Dobićete smernice do odredišta u vidu usmenih uputstava i prikazom pravca na ekranu.

Ažuriranje mape

Moguća su 2 načina ažuriranja mape:

Garancija najvažnijih mapa: ako je nova mapa za Vaš sistem raspoloživa u roku od 90 dana od prvog korišćenja, moguće je jednom je skinuti besplatno.

Ažuriranje mapa: moguće je kupiti novu verziju mape instalirane na Vašem sistemu.

Priprema USB uređaja

Da bi mapa mogla da se ažurira, potrebno je koristiti USB uređaj koji odgovara sledećim zahtevima:

Uređaj USB treba da bude prazan po mogućstvu.

Uređaj USB treba da ima najmanje 8 GB slobodno u memoriji.

Uređaj USB treba da je formatiran u sistemu FAT-32.

Uređaj USB ne treba da bude blokiran i treba da omogućava memorisanje fajlova.

Napomena Savetuje se korišćenje fleš memorije, ne savetuje se korišćenje uređaja sa masovnim memorisanjem, kao što su mobilni telefoni ili multimedijalni čitači.

Za pripremu USB uređaja postupiti na sledeći način:

Odabrati **Ažuriranje navigacije** u meniju **Podešavanja**.

Pojaviće se pitanje da li želite da pripremite USB nakon preuzimanja ažuriranja.

Odabrati **Da**.

Ubaciti USB.

Napomena Ako sistem nastavi da traži ubacivanje USB uređaja, proverite da li uređaj odgovara prethodno navedenim zahtevima, a potom probati ponovo.

Sistem pokreće pripremu USB uređaja. Kada je USB uređaj spreman, prikazuje se odgovarajuća poruka.

Izvaditi USB i konektovati ga na računar. Sada je moguće preuzeti novu mapu na USB.

Instalacija TomTom HOME

Za instalaciju TomTom HOME i kreiranje naloga MyTomTom, postupiti na sledeći način:

Preuzeti i instalirati aplikaciju TomTom HOME na računar. Na računaru idite na stranicu www.tomtom.com/getstarted. Odabrati "Preuzimanje TomTom HOME", i slediti uputstva koja će se prikazati.

Priključite pripremljen USB na računar. TomTom HOME će se automatski aktivirati.

Odaberite "Pristupiti" u gornjem desnom uglu.

Odabrati "Kreiranje naloga" i popunite podatke prilikom kreiranja naloga MyTomTom. Da bi se mape ažurirale, potrebno je imati MyTomTom nalog. Nakon što ste kreirali nalog, pojaviće se pitanje da li želite da povežete sistem **Uconnect™** na vaš nalog. Pripremljen USB predstavlja Vaš sistem **Uconnect™**.

Odabrati "Povezivanje uređaja", a potom odabrati "Zatvoriti". Sada je moguće preuzeti mapu na USB.

Preuzeti mapu

Moguće je ažurirati mapu na dva načina:

Garancija najažurnijih mapa: ako je nova mapa za Vaš sistem raspoloživa u roku od 90 dana od prvog korišćenja, moguće je jednom je skinuti besplatno.

Ažuriranje mapa: moguće je kupiti novu verziju mape instalirane na sistemu.

Za proveru raspoloživosti ili kupovinu mape, proverite da li je USB pripremljen i da li je TomTom HOME instaliran na računaru.

Priključite USB na računar:

Preuzimanje mape

Ako je dostupno ažuriranje mape za sistem, to ažuriranje će biti uključeno na listu raspoloživih ažuriranja.

Napomena Ako već raspoložete najažurnijom mapom koja je instalirana na sistemu, ažuriranje neće biti ponuđeno.

Odaberite mapu koju želite da preuzmete, potom odaberite "Ažuriranje i instalacija".

Mapa će biti preuzeta i kopirana na USB.

Odabrati "Gotovo" na kraju procesa.

Napomena Nemojte diskonektovati USB sa kompjutera dok je u toku preuzimanje i kopiranje mape. Sada je moguće instalirati mapu a sistem.

Instalacija mape

Ažuriranje mapa se MORA obaviti kada je motor automobila uključen i može potrajati više od 30 minuta.

Nemojte isključivati USB uređaj za vreme procesa instalacije mape, inače će se instalacija prekinuti.

Nakon preuzimanja mape na USB, moguće je instalirati mapu na sistem.

Uključiti USB sa novom mapom u sistem **Uconnect™**. Sistem registruje novu mapu na USB memoriji.

Odaberite "Pokretanje". USB treba držati uključen. Pre pokretanja ažuriranja mape, sistem obaveštava da će taj proces trajati nekoliko minuta. Odabrati "OK".

Napomena Ne isključujte USB i ne prekidajte dovod električnog napajanja sistema pre nego što se završi ažuriranje. Sistem se ne može koristiti sve dok se ispravno ne ažurira. Ako se ažuriranje prekine, započnite ga ponovo.

Nakon ažuriranja mape se prikazuje odgovarajuća poruka.

Kliknuti na "Zatvoriti".

Nova mapa je sada u sistemu i može se koristiti.

Rešavanje problema

Za vreme ažuriranja se mogu javiti sledeći problemi:


Mapa na USB memoriji nije validna. U ovom slučaju ponovo skinite mapu na USB preko TomTom HOME. Može biti potrebno ponovo pripremiti USB.

Verzija mape na USB memoriji je ista ili prethodi onoj koj je već u sistemu.


U ovom slučaju ponovo skinite mapu na USB preko TomTom HOME. Može biti potrebno ponovo pripremiti USB.

GLASOVNE KOMANDE

Napomena Za jezike koje sistem ne podržava nisu dostupne glasovne komande.

Za korišćenje glasovnih komandi pritisnite taster na volanu  (taster "Glas") i glasno izgovorite komandu koju želite da aktivirate.

Globalno

Sledeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu  :

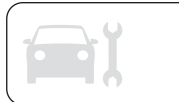
Pomoć

Briši


Ponovi

Glasovno navođenje

Navigacija




Telefon

Sledeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu  i kada nakon toga izgovorite komandu "Pređi na telefon":


- Poziv
- Biranje broja
- Ponovno biranje
- Ponovni poziv
- Poslednji pozivi
- Pozivani brojevi
- Propušteni pozivi
- Primljeni pozivi
- Adresar
- Pretraga
- Prikaz SMS

Glasovne komande za SMS poruke

Sledeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu  :


- Pošalji SMS poruku na broj "0123456"
- Pošalji SMS poruku "Mario Rossi" na "mobilni telefon"
- Prikaži poruke

Radio

Sledeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu  :


- Podesi na "frekvenciju" FM
- Podesi na "frekvenciju" AM
- Podesi na "ime radio stanice" FM
- Podesi na DAB kanalu "ime radio stanice"

Mediji

Sledeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu  :

- Puštanje numere...
- Puštanje albuma...
- Puštanje numera određenog izvođača...
- Puštanje numera određenog žanra...
- Puštanje plejliste...
- Puštanje podcast-a... (digitalna datoteka koja sadrži audio ili audio-video zapis)
- Puštanje audio knjige...
- Puštanje numere broj...
- Odabir podrške...
- Prikaz...

Navigacija (samo Uconnect 5" Radio Nav LIVE)

Sledeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu  :

- Povratak kući
- 2D prikaz
- 3D prikaz
- Otkazi put
- Dodaj omiljeno
- Ponovi instrukcije

Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE

KRATKO UPUTSTVO






Komande na frontalnoj tabli



170

F1B0004C



Taster	Funkcije	Režim rada
1 - 	Uključivanje	Kratak pritisak na taster
	Isključivanje	Kratak pritisak na taster
	Podešavanje jačine zvuka	Okretanje točkića na levo/desno
2 - 	Uključivanje/isključivanje zvuka (Mute-Isključen zvuk/ Pauza)	Kratak pritisak na taster
3 - 	Uključivanje/isključivanje displeja	Kratak pritisak na taster
4 - 	Podešavanja	Kratak pritisak na taster
5 - 	Izlazak iz odabrane opcije/povratak na prethodni ekran	Kratak pritisak na taster
6 - BROWSE ENTER	Listanje ili podešavanje radio stanice	Okretanje točkića na levo/desno
	Potvrda opcije koja se pojavila na displeju	Kratak pritisak na taster
7 - APLIKACIJE	Pristup dodatnim funkcijama (prikaz vremena, kompas, spoljna temperatura, Media Player i servisi UConnect™ LIVE ako ih ima)	Kratak pritisak na taster
8 - TELEFON	prikaz podataka sa telefona	Kratak pritisak na taster
9 - NAV	Pristup meniju za navigaciju	Kratak pritisak na taster
10 - MEDIJI	Izbor izvora: USB/iPod, AUX, Bluetooth® i SD (ako postoje)	Kratak pritisak na taster
11 - RADIO	Pristup režimu rada Radio	Kratak pritisak na taster




Komande volana (ako postoje)

Na volanu se nalaze komande glavnih funkcija sistema, koje omogućavaju lakše upravljanje. Aktivacija odabrane funkcije se zadaje, u nekim slučajevima, u zavisnosti jačine pritiska (kratki ili duži pritisak), kao što je navedeno na sledećoj tabeli.



171


F1B0213C

Taster	Interakcija
	<input type="checkbox"/> Prihvatanje dolazećeg telefonskog poziva <input type="checkbox"/> Prihvatanje sledećeg dolazećeg telefonskog poziva i stavljanje poziva koji je u toku na čekanje
	<input type="checkbox"/> Aktivacija prepoznavanja vokalnih komandi <input type="checkbox"/> Prekidanje vokalnih poruka, tako da se zada nova vokalna komanda <input type="checkbox"/> Prekidanje prepoznavanja vokalnih komandi
	<input type="checkbox"/> Odbijanje dolazećeg telefonskog poziva <input type="checkbox"/> Završetak telefonskog poziva koji je u toku



Dugme	Interakcija
Taster A (leva strana iza volana)	
Gornji taster	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Kratak pritisak na taster:</i> traženje naredne radio stanice ili odabir naredne numere sa USB-a / iPod-a. <input type="checkbox"/> <i>Duži pritisak na taster:</i> skeniranje viših frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USB-a / iPod-a.
Centralni taster	Pri svakom pritisku se kreće između izvora AM, FM, USB/iPod, AUX i SD kartice (ako postoji). Mogu se odabrati samo dostupni izvori.
Donji taster	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Kratak pritisak na taster:</i> traženje naredne radio stanice ili odabir prethodne numere sa USBa/iPoda i SD kartice (ako postoji). <input type="checkbox"/> <i>Duži pritisak na taster:</i> skeniranje nižih frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USBa/iPoda i SD kartice (ako postoji).
Taster B (desna strana iza volana)	
Gornji taster	<p>Pojačavanje zvuka</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Kratak pritisak na taster:</i> pojedinačno pojačanje jačine zvuka. <input type="checkbox"/> <i>Duži pritisak na taster:</i> brzo pojačanje jačine zvuka.
Centralni taster	Aktivacija/deaktivacija funkcije Mute (isključivanje tona)
Donji taster	<p>Smanjivanje zvuka</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Kratak pritisak na taster:</i> pojedinačno smanjenje jačine zvuka. <input type="checkbox"/> <i>Duži pritisak na taster:</i> brzo smanjenje jačine zvuka.

UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE SISTEMA

Sistem se pali/gasi pritiskom na taster/ručicu  (ON/OFF). Okretanjem tastera/ručice u smeru kazaljke na satu se pojačava zvuk, a okretanjem u suprotnom smeru se smanjuje.

REŽIM RADIO

Sistem ima sledeći izbor frekvencija: AM, FM i DAB (ako postoji).

Odabir režima RADIO

Ako želite da aktivirate režim Radio, pritisnuti taster RADIO na frontalnoj tabli.

Različiti izbor frekvencija se može odabrati pritiskom na odgovarajući grafički taster na displeju.

Sistem može memorisati do 12 radio stanica u svakom režimu.

Odabir frekventnog opsega

Pritisnite jedan od grafičkih tastera u levom delu na displeju da biste odabrali frekventni opseg: AM, FM i DAB (ako postoji).





Prikazi na displeju

Kada izaberete željenu radio stanicu na displeju prikazaće se sledeće informacije:





Na gornjem delu: prikaz liste memorisanih radio stanica (preset). Ako se stanica koju trenutno slušate nalazi na listi memorisanih radio stanica, ona će se pojaviti na displeju.



Na centralnom delu: prikazuje se naziv stanice koju slušate i grafički tasteri za odabir prethodne ili sledeće radio stanice.

Na donjem delu: prikaz sledećih grafičkih tastera:





- "Lista": lista dostupnih radio stanica;
- "Podeš.": ručno pretraživanje radio stanice (nije dostupno za radio DAB);
- "audio": pristup prikazu ekrana "Audio podešavanja".
-   e  : omogućavaju pretragu željenih radio stanica.

Odabir prethodne/ sledeće radio stanice

Možete odabrati prethodnu / sledeću radio stanicu na sledeći način: okretanja tastera/ručice BROWSE ENTER, kratkim pritiskom na grafičke tastere   ili   na displeju, pritiskom na komande koje se nalaze iza volana.


Dužim pritiskom na grafičke tastere  ili  na displeju se aktivira brzi pregled stanica na odabranoj frekvenciji.

Brzo pretraživanje prethodne/sledeće radio stanice

Za brzu pretragu pritisnite i držite grafičke tastere   ili   na displeju ili odgovarajuće komande na volanu.

Pretraživanje radio AM/FM stanica

Pritisnuti grafički taster "fino podešavanje" ("sint.") i potom odabrati prvi broj željene radio stanice.

Da poništite pogrešan broj (i potom ukucate ispravan broj stanice) pritisnuti grafički taster .

Kada unesete poslednju cifru stanice, sistem se podešava na željenu stanicu. Prikaz ekrana će automatski nestati nakon 5 sekundi ili pritiskom na grafički taster OK.

Radio DAB (ako postoji)

Kada se jednom odabere režim radio DAB na displeju se prikazuju informacije koje se odnose na stanicu koja se trenutno sluša.

Grafički taster "listaj" omogućava prikaz:

- spisak svih DAB stanica;
- spisak svih omiljenih stanica;



☐ spiska stranica filtriranih prema "Ensembles" (grupama emitovanog programa).
Unutar svake liste grafički taster "ABC" omogućava preskakanje niz listu na željeno slovo.
Grafički taster "Ažuriranje" ažurira listu radio stanica DAB: ažuriranje može trajati od nekoliko sekundi do dva minuta.

Memorisanje stanica

Memorisane frekvencije svih režima sistema se aktiviraju pritiskom na jedan od grafičkih tastera gde su memorisane koji se nalaze na gornjem delu displeja. Sistem može memorisati do 12 radio stanica u svakom režimu: na gornjem delu displeja se prikazuju 4 od 12 umemorisanih radio stanica.
Pritisnuti grafički taster "listaj" na displeju za prikaz svih memorisanih radio stanica u odabranom opsegu frekvencija.

Audio podešavanja

Preko menija Audio podešavanja, kojem se može prići pritiskom na grafički taster "audio" koji se nalazi u donjem delu displeja, mogu se izvršiti sledeća podešavanja:

☐ "Balance/Fader" (regulacija desne/leve i prednje/zadnje raspodele zvuka);

☐ "Ekvilajzer" (ako postoji);
☐ "Jačina zvuka/Brzina" automatska kontrola jačine zvuka u zavisnosti od brzine;
☐ "Surround zvuk" (ako postoji);
☐ "Kompenz. jačine zvuka AUX";
☐ "Loudness" (Jačina zvuka slabih snimaka) (ako postoji);
☐ "Auto-On radio" (omogućava da se podesi uključivanje radija prilikom paljenja motora).
Za izlaz iz menija "Audio" pritisnuti grafički taster ◀/Gotovo.

REŽIM MEDIJ

Odabir audio izvora

Za izbor jednog od raspoloživih audio izvora: AUX, USB / iPod, SD (ako postoji) ili **Bluetooth®**: pritisnuti grafički taster "odaberi izvor".

Napomena: Upotreba aplikacija na mobilnim uređajima možda nije kompatibilna sa sistemom **Uconnect™**.

Promena numere (prethodna / naredna)

Za reprodukciju sledeće numere kratko pritisnuti grafički taster ▶▶ ili okrenuti u smeru kazaljke na satu taster/ručicu BROWSE ENTER.

Za povratak na početak odabrane numere ili na početak prethodne numere (ako je reprodukcija numere započeta pre manje od 8 sekunde) kratko pritisnuti grafički taster ◀◀ ili okrenuti u smeru suprotnom od kazaljke na satu taster/ručicu BROWSE ENTER.

Brzo kretanje unapred / unazad kroz numere

Za brzi prelaz odabrane numere pritisnuti i držati pritisnutim grafički taster ▶▶▶.

Za brzo vraćanje numere pritisnuti i držati pritisnutim grafički taster ◀◀◀.

Odabir numere (lista)

Ova funkcija omogućava listanje i odabir numera koje se nalaze na aktivnom uređaju.
Unutar svake liste grafički taster "ABC" omogućava preskakanje niz listu na željeno slovo.
Pritisnuti grafički taster "Lista" za aktivaciju ove funkcije na izvoru reprodukcije.
Okrenite taster/ručicu BROWSE ENTER za odabir željene kategorije a potom pritisnite isti taster/ručicu za potvrdu izbora.
Pritisnuti grafički taster "X" ako želite da poništite funkciju.

NAPOMENA Grafički taster "Lista" može biti deaktiviran za neke uređaje **Apple®**.

NAPOMENA Grafički taster "Lista" ne dozvoljava neke operacije na nekom od uređaja AUX.

NAPOMENA Nemaju svi **Bluetooth®** uređaji mogućnost prelistavanja informacija koje se odnose na numere.

Prikaz informacija o numeru

Pritisnuti grafički taster "Info" za prikaz na displeju informacija o numeru koju slušate.

Pritisnuti grafički taster "X" za izlazak iz prikaza ekrana.

Nasumična reprodukcija numera

Za reprodukciju nasumičnim redosledom numera koje se nalaze na USB / iPod, SD (ako postoji) ili **Bluetooth®**, pritisnuti grafički taster ">" a nakon toga grafički taster "Shuffle" (Nasumična reprodukcija). Pritisnuti grafički taster "Nasumična reprodukcija" drugi put za deaktivaciju funkcije.

Ponavljanje numera

Za ponovno slušanje numere, pritisnuti grafički taster ">" a nakon toga grafički taster "Ponovi".

Pritisnuti grafički taster "Ponovi" drugi put za deaktivaciju funkcije.

Bluetooth® PRIJEMNIK

Priključivanje audio uređaja na Bluetooth®

Postupiti na sledeći način:

- aktivirati funkciju **Bluetooth®** na uređaju;
- pritisnuti dugme MEDIJ na frontalnoj tabli;
- u slučaju da se pojavi "Medij" aktivna, pritisnuti grafički prikaz dugmeta "Podržan";
- odabrati opciju Medij **Bluetooth®**;
- pritisnuti grafički prikaz dugmeta "Ažur. uređaj";
- potražiti **Uconnect™** na **Bluetooth®** audio uređaju (u toku faze povezivanja na displeju se pojavljuje ekran koji pokazuje status napredovanja operacije);
- kada audio uređaj to zatraži uneti PIN prikazan na displeju sistema ili potvrditi na uređaju prikazani PIN;

kada je procedura konektovanja uspešno završena, na displeju će se pojaviti ekran. Odabirom "Da" na pitanje **Bluetooth®** audio uređaj će biti registrovan kao primarni (uređaj će imati prioritet u odnosu na ostale naknadno priključene). Ukoliko se odabere "Ne" prioritet će se određivati na osnovu redosleda povezivanja. Poslednji povezani uređaj imaće prioritet;

registracija audio uređaja može se obaviti i pritiskom na taster  PHONE na frontalnoj tabli i izborom opcije "Podeš." ili u meniju "Podešavanja" odabrati opciju "Telefon/Bluetooth".

UPOZORENJE Ukoliko se prekine **Bluetooth®** veza između mobilnog telefona i sistema konsultovati uputstvo za upotrebu mobilnog telefona.

USB / iPod PRIJEMNIK Režim USB/iPod

Da biste aktivirali režim USB/iPod, ubacite odgovarajući USB ili iPod uređaj u USB port na centralnom tunelu (Sl. 172).

Na nekim verzijama je prisutan i jedan drugi USB priključak koji se nalazi u unutrašnjosti prednjeg naslona za ruke.





172

F1B0210C

PODRŠKA ZA SD KARTICU (ako postoji)

Za aktiviranje SD režima, ubaciti SD karticu u predviđeni prostor u vozilu (videti Sl. 173).




173

F1B0211C

UPOZORENJE Koristiti samo SD kartice sa jednoznačnom namenom (npr. SD kartica koja se koristi isključivo za navigaciju je odvojena od SD kartice koja se koristi isključivo za MP3). Izbegavajte prebacivanje sadržaja sa jedne SD kartice na drugu.

AUX ULAZ

Za aktivaciju AUX režima potrebno je priključiti odgovarajući uređaj u AUX utičnicu na vozilu.

Regulišite jačinu zvuka pomoću dugmeta/ručice  (ON/OFF) na frontalnoj tabli ili putem komande za regulaciju jačine zvuka na povezanom uređaju.

UPOZORENJA

Funkcijama uređaja povezanog na AUX ulaz upravlja se direktno putem samog uređaja: stoga nije moguće promeniti putanju/datoteku/listu za reprodukciju ili kontrolisati početak/kraj/pauzu reprodukcije putem komandi na frontalnoj tabli ili komandi na volanu. Nemojte ostavljati priključen kabl vašeg portabl plejera u AUX ulazu nakon isključenja, kako bi se izbeglo moguće šuštanje zvučnika.

REŽIM TELEFON

Aktivacija režima Telefon

Ako želite da aktivirate režim Telefon, pritisnuti taster PHONE na frontalnoj tabli.

Putem grafičkih tastera prikazanih na displeju je moguće:

- pozvati broj telefona (putem grafičke tastature koja se nalazi na displeju);
 - videti i pozvati kontakte koji se nalaze u adresaru mobilnog telefona;
 - videti i pozvati kontakte iz registra nedavnih poziva;
 - spojiti do 10 telefona za olakšavanje i ubrzavanje procesa i konekcije;
 - prebaciti pozive sa sistema na mobilni telefon i obrnuto i deaktivirati zvuk mikrofona uređaja za privatne razgovore.
- Zvuk mobilnog telefona se prenosi putem audio uređaja u vozilu: sistem automatski deaktivira zvuk radija u vozilu prilikom korišćenja funkcije Telefon.
- NAPOMENA** Za proveru liste mobilnih telefona i funkcija koje podržavaju pogledati sajt www.driveuconnect.eu

Registracija mobilnog telefona



Postupiti na sledeći način:

- aktivirati funkciju **Bluetooth®** na mobilnom telefonu;
- pritisnuti taster PHONE na frontalnoj tabli;
- ako telefon još uvek nije registrovan u sistemu, na displeju se prikazuje odgovarajući ekran;
- odabrati "Da" za početak procedure registracije, potom potražite uređaj **Uconnect™** na mobilnom telefonu (ako odaberete "Ne" prikazuje se glavni ekran Telefona);
- kada telefon zahteva, tastaturom Vašeg telefona ukucajte PIN kod koji je prikazan na displeju sistema ili potvrdite na mobilnom telefonu prikazani PIN;
- iz ekrana "Telefon" je uvek moguće registrovati mobilni telefon pritiskom na grafički taster "Podešavanja": pritisnuti grafički taster "Ažuriranje uređaja" i nastavite kako je opisano u prethodnoj tački;
- Za vreme faze registracije, na displeju se prikazuje ekran koji pokazuje napredak operacije;

kada se uspešno završi proces registracije, na displeju se prikazuje ekran: odabirom "Da" na pitanje mobilni telefon će se registrovati kao prioritet (mobilni telefon će imati prednost nad drugim mobilnim telefonima koji će kasnije biti registrovani). Ako nema drugih uređaja, sistem će prvi registrovani uređaj smatrati za prioritet.


Pozivanje

Postupiti na sledeći način:


- odabirom ikone  (Adresar mobilnog telefona);
 - odabirom polja "Nedavni";
 - odabirom ikone ;
 - pritiskom na grafički taster "Pozovi ponovo";
- Gore navedene operacije u su raspoložive samo ako ih podržava mobilni telefon koji je u upotrebi.

ČITAČ SMS PORUKA

Sistem omogućava čitanje poruka koje prima mobilni telefon.

Da bi ova opcija bila moguća, mobilni telefon treba da podržava razmenu SMS poruka putem **Bluetooth®**. Ako telefon ne podržava ovu funkciju, odgovarajući grafički taster  se deaktivira (postaje siv).

Nakon prijema tekstualne poruke, na displeju se prikazuje ekran koji omogućava odabir između opcija "Slušaj", "Zovi" ili "Ignoriši".

Može se pristupiti listi primljenih SMS poruka pritiskom na grafički taster .

NAPOMENA Na nekim mobilnim telefonima za omogućavanje vokalnog čitanja SMS poruka, neophodno je omogućiti opciju obaveštenja o SMS porukama na mobilnom telefonu; ova opcija se na telefonu obično nalazi u okviru menija konekcija **Bluetooth®** za uređaj koji je registrovan kao **Uconnect™**. Nakon omogućavanja ove opcije na mobilnom telefonu, neophodno je diskonektovati i ponovno priključiti telefon putem sistema **Uconnect™** a bi omogućavanje bilo efektivno.

REŽIM APLIKACIJA

Pritisnuti taster APPS na frontalnom panelu za prikaz sledećih podešavanja na displeju:

- Režim Medij/Radio
- Sat
- Opšte informacije
- Kompas
- Trip



Uconnect™ LIVE (ako postoji) (za dodatne informacije pogledajte paragraf **Uconnect™ 5" Radio LIVE / Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE**)

Režim Medij / Radio


Pritiskom na grafički taster u levom delu displeja, na displeju se mogu prikazati informacije koje se odnose na "Režim medij / radio".

Sat

Pritiskom na sat u centralnom delu displeja može se pristupiti podešavanju sata.

Opšte informacije

U centralnom delu displeja prikazuju se opšte informacije o vozilu:

- spoljašnja temperatura, izražena u odabranoj jedinici mere;
- nivo napunjenosti baterije mobilnog telefona (ako je povezan mobilni telefon);
- ikona  (ako je povezan **Bluetooth**@uređaj);
- jačina signala telefonske mreže (ako je povezan mobilni telefon).

Kompas

Pritiskom na grafički taster "Kompas" je moguće na displeju prikazati smer kretanja i informacije koje se odnose na "Režim navigacije".


Trip

Pritiskom na grafički taster "Trip" se može pristupiti ekranima koji sadrže informacije o Trip Computer-u (putnom računaru) koje obrađuje instrument tabla.

Uconnect™ LIVE (ako postoji)

Pritiskom na grafički taster "**Uconnect™ LIVE**" je moguće pristupiti uslugama **Uconnect™ LIVE**. Za dodatne informacije pogledajte paragraf **Uconnect™ 5" Radio LIVE/Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE**.

PODEŠAVANJA

Pritisnite taster  na frontalnoj tabli kako bi se na displeju prikazao meni "Podešavanja".

NAPOMENA Prikaz polja iz menija može da varira u zavisnosti od verzije. Meni se sastoji od sledećih polja:

- Displej;
- Jedinice mere;
- Glasovne komande;
- Vreme i datum;
- Bezbednost i pomoć pri vožnji

- Svetla;
- Vrata i zaključavanje vrata
- Vehicle shutdown options (Opcije gašenje vozila);
- Audio;
- Telefon/Bluetooth;
- Konfiguracija Sirius XM (ako je predviđena);
- Konfiguracija radija;
- Informacije o sistemu;
- Vraćanje standardnih podešavanja;
- Brisanje ličnih podataka.

Bezbednost & pomoć pri vožnji (ako postoji)

Pomoću ove funkcije možete izvršiti dole navedena podešavanja.

- "Telecam. Rear View" - Pregled pri parkiranju (ako postoji): omogućava da se aktivira prikaz slike na kameri kada se menjač ubaci u rikverc.
- "Odloženo gašenje Rear View" - Odloženo gašenje pregled pri parkiranju (ako postoji): omogućava da se odloži gašenje slike na zadnjoj kameri kada se menjač izbaci iz rikverc pozicije.
- "Vodič linije kamere u prtljažniku" (ako postoji): omogućava vam da aktivirate prikaz dinamičke mreže linija koja ukazuje na putanju vozila.

□ "Obaveštenje protiv sudara" (ako postoji): Omogućava odabir načina intervencije sistema Full Brake Control. Moguće opcije su:

- "Isključeno": sistem nije aktivan;

- "Samo obaveštenje": sistem interveniše pružanjem samo jednog signala vozaču (ako postoji);

- "Samo aktivna kočnica": sistem (ako postoji) interveniše automatskim kočenjem;

- "Alarm + aktivno kočenje": sistem interveniše signalizacijom vozaču i aktiviranjem automatskog kočenja.

□ "Osetljivost sistema protiv sudara" (ako postoji): omogućava odabir brzine intervencije sistema, na osnovu udaljenosti od prepreke. Moguće su opcije "Blizu", "Srednja udaljenost", "Daleko".

□ "Park Assist" - pomoć pri parkiranju (ako postoji): Omogućava odabir načina signalizacije sistema Park Assist.

Moguće opcije su:

- "Samo zvučni signal": sistem upozorava vozača na prisustvo prepreke samo putem zvučnog signala, kroz zvučnike koji se nalaze u vozilu;

- "Vizuelni i zvučni signal": sistem upozorava vozača na prisustvo prepreke putem zvučnog signala, kroz zvučnike koji se nalaze u vozilu i vizuelnih signala, na displeju na instrument tabli.

□ "Vol. Park Assist ant." - jačina zvuka prednjeg Park Assist sistema (ako postoji): Omogućava odabir jačine zvuka prednjeg sistema Park Assist;

□ "Vol. Park Assist post." - jačina zvuka zadnjeg Park Assist sistema (ako postoji): Omogućava odabir jačine zvuka zadnjeg sistema Park Assist;

□ "Avviso Lane Assist" - Obaveštenje prilikom prelaska u drugu traku (ako postoji): Omogućava odabir brzine intervencije sistema Lane Assist;

□ "Intenzitet Lane Assist sistema" (ako postoji): omogućava odabir sile kojom treba delovati na volan da bi se vozilo vratilo u traku putem električnog sistema navođenja, u slučaju intervencije sistema Lane Assist.

□ "Side Assist" - pomoć pri parkiranju (ako postoji): Omogućava odabir načina signalizacije sistema Side Sensor.

Moguće opcije su:

- "Isključeno": sistem je isključen;

- "Samo zvučni signal": sistem upozorava vozača na prisustvo prepreke samo putem zvučnog signala, kroz zvučnike koji se nalaze u vozilu;

- "Vizuelni i zvučni signal": sistem upozorava vozača na prisustvo prepreke putem zvučnog signala, kroz zvučnike koji se nalaze u vozilu i vizuelnih signala, na displeju na instrument tabli.

□ "Volume Side Assist" - jačina zvuka Side Assist sistema (ako postoji): omogućava odabir jačine zvučnog signala sistema Side Sensor.

□ "Obaveštenje o mrtvom uglu" (ako postoji): putem ove funkcije se može odabrati vrsta signalizacije ("Samo zvučni signal" ili "Vizuelni i zvučni signal") koja ukazuje na prisustvo predmeta u mrtvom uglu spoljnog retrovizora.

□ "Sensor za kišu" (ako postoji): omogućava aktivaciju/deaktivaciju automatskog pokretanja brisača u slučaju kiše.

□ "Kočnice" (ako postoji): putem ove opcije je moguće odabrati sledeći podmeni:

- "Servis kočnica" (ako postoji): omogućava aktivaciju procedure za obavljanje održavanja sistema za kočenje;

- "Električna parkirna kočnica" (ako postoji): omogućava vam da aktivirate/deaktivirate automatsko uključivanje električne parkirne kočnice.



Svetla (ako postoji)

Pomoću ove funkcije možete izvršiti dole navedena podešavanja.

- "Unutrašnja svetla" (ako postoje): omogućava odabir intenziteta osvetljenja unutrašnjeg svetla;
- "Senzor farova" (ako postoji): podešavanje osetljivosti za uključivanje farova;
- "Follow me" - "Prati me" (ako postoji): omogućava podešavanje odloženog gašenja farova nakon gašenja motora;
- "Pomoćna svetla": paljenje/gašenje pomoćnih svetala (ako postoje);
- "Dnevna svetla": paljenje/gašenje dnevnih svetala D.R.L. (ako postoji);
- "Automatska duga svetla (ako postoje): omogućuje vam da isključite duga svetla kad idete u susret vozilu koje dolazi iz suprotnog smera;
- "Svetla pri zatvaranju" (ako postoje): omogućava vam da aktivirate treperenje svetla pri zatvaranju vrata.

GLAVNI NAVIGACIONI MENI

UPOZORENJE Navigacione mape su već u sistemu i nije potrebna nikakva spoljna podrška.

Za aktivaciju glavnog menija navigacije pritisnuti taster NAV na frontalnom panelu i nakon toga pritisnuti jedan od grafičkih tastera:

- "Gde ideš?": za pretraživanje destinacije ili upućivanje ka destinaciji;
- "Prikaz mape": za prikaz mape na displeju;
- "Informacije": za očitavanje na displeju informacija koje se odnose na navigaciju.
- "Hitni slučajevi": za pretragu bolnica ili policijskih stanica koje se nalaze u blizini destinacije. Moguće je na displeju prikazati trenutni položaj gde se nalazite i sačuvati, u okviru "Omiljenih", mesta gde se nalaze bolnice ili policijske stanice.

PRIKAŽI MAPU

Za prikaz na displeju mape vezane za položaj gde se trenutno nalazite, pritisnuti grafički taster "Prikaži mapu" u glavnom meniju navigacije. Kada se mapa prikaže na displeju dostupne su sledeće opcije:

- "Meni": pritisnuti ovaj grafički taster za povratak u glavni meni navigacije;
- "+/-": pritisnuti grafički taster "+" ili "-" za promenu dimenzija mape (nije moguće zumirati sporedne ulice);


"Vreme stizanja/Vreme na odredištu/Udaljenosti" (samo za vreme navigacije): pritisnuti ovaj grafički taster koji se nalazi u gornjem desnom delu displeja za prikaz neke od sledećih opcija: "Vreme stizanja", "Vreme na odredištu", "Udaljenosti".

"Lista skretanja" (samo za vreme navigacije): pritisnuti u gornjem središnjem delu displeja listu skretanja na putu do odredišta. Odaberi jedno skretanje za sledeće opcije: "Prikaži na mapi" ili "Izbegni put".

"Opcije": pritisnuti ovaj grafički taster za prikaz opcija prikaza mape.

INFORMACIJE

Pritisnuti grafički taster "Informacije" u glavnom meniju navigacije za odabir jedne od sledećih informacija:

- Gde sam?
- Stanje u saobraćaju
- Putni računar (računar putovanja) Možete pritisnuti taster  a biste se vratili na prethodni aktivni prikaz ili pritisnite taster "X" za izlaz.

HITNI SLUČAJEVI

Pritisnuti grafički taster "Hitni slučajevi" u glavnom meniju navigacije za odabir jedne od sledećih opcija pretrage i navigacije ka jednom od odredišta:


"Bolnica": pritisnuti ovaj grafički taster za zadavanje puta ka bolnici koja se nalazi u blizini odredišta;

"Policija": pritisnuti ovaj grafički taster za zadavanje puta ka policijskoj stanici koja se nalazi u blizini odredišta.

GLASOVNE KOMANDE

Za funkcije koje se mogu odabrati putem glasovnih komandi pogledati opis u paragrafu "Glasovne komande" **Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE.**

NAPOMENA Za jezike koje sistem ne podržava nisu dostupne glasovne komande.

UPOZORENJE Jačina zvuka glasovnih uputstava se podešava samo tokom reprodukcije istih delovanjem na taster/dugme  (ON/OFF).

Sistem za navigaciju koristi glasovne komande za sve ili neke od navedenih funkcija:

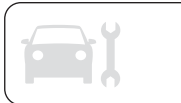
uputstva za vožnju;

postavljena obaveštenja;

Na raspolaganju su vam dva tipa glasova tokom navigacije:

sintetički glasovi: generisani od strane sistema za navigaciju. Čitaju odgovore na glasovne komande i saobraćaj;

ljudski glasovi: snimljeni od strane glumca i daju samo uputstva o ruti.



UPOZORENJA I PREDOSTROŽNOSTI



PAŽNJA

UNUTRAŠNJA OPREMA

- Nemojte voziti sa otvorenom kasetom: može povrediti putnike na prednjim sedištima u slučaju nezgode.
- Upaljač postiže visoku temperaturu. Pažljivo njime rukujte i izbegavajte da ga deca koriste: postoji opasnost od požara i/ili opekotina.
- Nemojte koristiti pepeljaru za papirni otpad: može se zapaliti u kontaktu sa opušcima cigarete.



PAŽNJA

NOSAČ PRTLJAGA/NOSAČ SKIJA

- Pre nego što nastavite kretanje, proverite da li su poprečne šipke ispravno montirane.



PAŽNJA

SISTEMI ZA ZAŠTITU ŽIVOTE SREDINE

- Katalizator i filter za čestice (DPF) prilikom rada razvijaju visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na zapaljivim materijalima (npr. na travi, suvom lišću, borovim iglicama): postoji opasnost od požara.



PAŽNJA

NOSAČ ZA PRTLJAG / SKIJE

- Korišćenje poprečnih šipki preko uzdužnih onemogućava upotrebu pokretnog krova s obzirom da šipke ometaju krov prilikom otvaranja. Stoga nemojte pomerati pokretni krov ukoliko su montirane poprečne šipke
- Strogo se pridržavajte važećih propisa koji se odnose na maksimalne ukupne dimenzije.

PETRONAS
SELENIA
MOTOR OIL

È nel cuore del tuo motore.



Al tuo meccanico chiedi **PETRONAS**
SELENIA
MOTOR OIL

La tua auto ha scelto Petronas Selenia

*Il motore della tua auto è nato con **Petronas Selenia**,
la gamma di oli motore che soddisfa le più avanzate
specifiche internazionali. Test specifici e caratteristiche tecniche
elevate rendono **Petronas Selenia** il lubrificante sviluppato
per rendere le prestazioni del tuo motore **sicure e vincenti**.*

La qualità Petronas Selenia si articola in una gamma di prodotti tecnologicamente avanzati:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintetico ideato per i motori a benzina di ultima generazione a basse emissioni.

La sua specifica formulazione consente la massima protezione anche ai motori turbocompressi ad alte prestazioni ed elevato stress termico.

Il suo basso contenuto di ceneri aiuta a mantenere la totale pulizia dei moderni catalizzatori.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintetico in grado di rispondere alle esigenze dei più moderni motori diesel.

Basso contenuto di ceneri per proteggere il filtro antiparticolato dai residui della combustione. High Fuel Economy System che consente un notevole risparmio di carburante.

Riduce il pericolo dell'imbrattamento della turbina per garantire protezione dei sempre più performanti motori diesel.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintetico progettato per motori a benzina anche turbocompressi alimentati a metano o GPL. La sua esclusiva formulazione migliora la protezione all'usura delle valvole, neutralizza i composti acidi provenienti dalla combustione e mantiene inalterate le prestazioni del motore

SELENIA K POWER

Lubrificante totalmente sintetico sviluppato per i motori a benzina di progettazione americana. La sua specifica formulazione consente un'ottima resistenza all'ossidazione ed una elevata fuel economy. Eccellente protezione alle alte temperature.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintetico per motori a benzina.

Elevate caratteristiche fuel economy. Specifico per i motori a due cilindri TwinAir consente massima protezione anche in condizioni di elevato stress meccanico causato dall'utilizzo prettamente urbano.

La gamma Petronas Selenia si completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.

Per ulteriori informazioni relative ai prodotti Petronas Selenia, consulta il sito www.pli-petronas.com

**IZABRATI ORIGINALNE REZERVNE
DELOVE JE NAJPRIRODNIJI IZBOR**



PERFORMANSA



ORIGINALNE REZERVNE

UDOBNOST



ORIGINALNE REZERVNE

BEZBEDNOST



ORIGINALNE REZERVNE

OKOLINA



ORIGINALNE REZERVNE

PRIBOR



ORIGINALNE REZERVNE

VREDNOST



ORIGINALNE REZERVNE

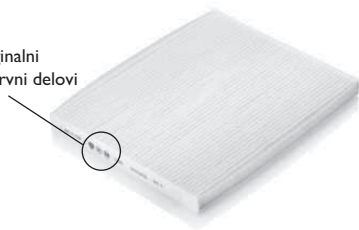
KAKO PREPOZNATI ORIGINALNE REZERVNE DELOVE

Da biste prepoznali **originalni rezervni deo**, dovoljno je da **proverite da li su na komponenti prisutne naše marke**, koje su uvek jasno vidljive na originalnim rezervnim delovima, od sistema kočnica do brisača vetrobranskog stakla i od amortizera do filtera za polen.

Naši stručnjaci podvrgavaju **strogim kontrolama** sve **originalne rezervne delove** i u projektnoj i u konstruktivnoj fazi, proveravajući upotrebu **naprednih materijala i testirajući njihovu pouzdanost**.

Time vama i vašim putnicima garantujemo **učinak tokom vremena i bezbednost**.
Uvek tražite **originalne rezervne delove** i proverite da li su upotrebljeni na vašem vozilu.

Originalni
rezervni delovi



Filter za polen

Originalni
rezervni delovi



Amortizer

Originalni
rezervni delovi

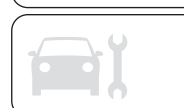


Diskovi kočnica

ALFABETSKI SADRŽAJ

A BS (sistem)	70	Dimenzije	197	H HC (sistem)	71
Akumulator	180	Displej	45	I dentifikacioni podaci	
– saveti za produženje veka trajanja	180	Displej u boji	44	– oznaka karoserije	192
– zamena	180	Dnevna svetla (D.R.L.)	24	– Oznaka motora	192
Alarm	13	Dopuna goriva	134	– pločica sa identifikacionim podacima	192
Automatska duga svetla	25	DST (sistem)	72	Instrument tabla	43
Automatska kontrola svetala (funkcija AUTO)	23	DTC (sistem)	70	Izmene / popravke na vozilu	4
Automatski menjač - izvlačenje ključa	157	Duga i oborena svetla (zamena sijalice)	140	J ednobojni displej	43
Automatski menjač	114	Duga svetla	24	K aroserija (pranje i održavanje)	187
Automatski menjač - oslobađanje ručice	156	E lektrična ručna kočnica (EPB);	110	Keyless Entry (sistem)	15
Automatski menjač sa dvostrukim kvačilom - izvlačenje ključa	158	Električni pokretni krov	36	Ključevi	10
Automatski menjač sa dvostrukim kvačilom	117	Električno zagrevanje prednjih sedišta	18	– elektronski ključ	10
Automatski menjač sa dvostrukim kvačilom - oslobađanje ručice	158	Elektronski Cruise Control (tempomat)	123	– ključ sa daljinskim upravljačem	10
Automatski sistem klimatizacije Bizona	33	Elektronski podizači stakala	35	Kočnice	
B ezbedan prevoz dece	89	Elektronsko podešavanje prednjih sedišta	18	– nivo tečnosti za kočnice	179
Birač režima vožnje (Mood Selector)	124	Emisije CO2	212	Komandni tasteri	45
Bočni pokazivači pravca (zamena sijalice)	141	EPB (Električna ručna kočnica)	110	Komplet Fix&Go automatic	151
D ead Lock (uređaj)	16	ERM (sistem)	72	Kontakt brava	11
		ESC (sistem)	70	Korektor geometrije farova	25
		F arba (pranje i održavanje)	187	Kratka svetla	24
		Felne i pneumatici (dimenzije)	195	Kućište motora	173
		Fiat Code (sistem)	13	Kućište motora (pranje)	188
		Full Brake Control (sistem)	76	Kutija s osiguračima	143
		G lavni meni	46	L ampice i poruke	48
		GSI (Gear Shift Indicator - indikator promene prenosa)	45	Lanci za sneg	186
				"Lane Change" (promena trake)	25

M ood Selector.....	124	Poziciona svetla/dnevna svetla (D.R.L.) (zamena sijalica).....	140	Redovno održavanje	162
Motor	193	Prednja sedišta (manuelno podešavanje).....	17	Regulisanje temperature.....	31
– Nivo rashladne tečnosti motora	179	Prednja svetla za maglu	24	Retrovizori.....	22
– oznaka	192	Prednje enterijer svetlo na plafonu.....	26	Ručni klima uređaj.....	31
Motorno ulje		Prednji brisač / prskalice za pranje stakla.....	27	Ručni menjač.....	113
– potrošnja.....	179	Prednji farovi (pranje).....	188	S BR (Seat Belt Reminder - Podsetnik za vezivanje pojaseva);	85
– provera nivoa	179	Prednji i zadnji brisač.....	27	Sedišta i-Size	95
N asloni za glavu.....	20	Predzatezači pojaseva.....	87	Sedišta.....	17
O redbe o postupanju sa vozilom na kraju veka trajanja.....	213	– Uređaji za ograničavanje opterećenja pojaseva	87	Sedište za decu ISOFIX (instalacija)	93
Osigurači (zamena).....	143	Prekidač za svetla	23	Senzor za kišu.....	28
P ark Assist (sistem).....	126	Procedura sipanja goriva.....	134	Service Position (brisač)	29
PBA (sistem)	71	– Sipanje goriva u hitnim slučajevima	134	Side bag	105
Performanse (maksimalna brzina).....	209	Procedura održavanja	183	Sigurnosni pojasevi	83
Periodične provere (redovno održavanje)	172	Program redovnog održavanja	163-167	Sijalice	
Pneumatici (pritisak pumpanja).....	196	Provera nivoa	173	– vrste sijalica.....	138
Podešavanje geometrije farova.....	25	Prskalica za pranje zadnjeg stakla		Simboli.....	3
Podesivo dno prtljažnika	40	– nivo tečnosti za pranje vetrobrana / zadnjeg stakla	179	Sipanje goriva i tečnosti.....	202
Podizanje vozila.....	186	Prtljažnik	39	Sistem Blind Spot Assist (sistem) ...	74
Pokazivači pravca	25	Prtljažnik (proširenje).....	18	Sistem blokade dovoda goriva	155
Poklopac motora	38	Punjenje akumulatora.....	182	Sistemi aktivne bezbednosti.....	70
Pokretanje motora.....	109	Putni računar	47	Sistem iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System - Sistem za indirektnu kontrolu pritiska u gumama).....	80
Pokretanje pomoćnim akumulatorom.....	153	R ear View Camera (Zadnja kamera)	130	Sistemi zaštite dece	89
Pokretanje u vanrednoj situaciji.....	153			Sistemi zaštite putnika.....	83
Potrošnja goriva	210			Sistem Lane Assist (obaveštenje o izlasku iz trake).....	128



Sistem RCP	75	Težine	199	Vrata	14
Sistem SBR (Seat Belt Reminder - Podsetnik za vezivanje pojaseva);	85	Točkovi i pneumatici.....	186	Vuča automobila	159
Sistem za pomoć u vožnji	74	Treća stop svetla (zamena sijalica)	142	Vuča prikolice.....	131
Speed Limiter (Graničnik brzine)	122	TSC (sistem)	72	W indow bag (zaštitni jastuk kod bočnih prozora).....	105
Spoljašnja svetla	23	U connect 3" Radio	217	Z adnja kamera.....	130
SRS (sistem za dodatnu zaštitu)	101	Uconnect 6.5 Radio Nav LIVE	239	Zadnja poziciona svetla (zamena sijalica)	141
Stakla (pranje)	188	Uconnect Radio LIVE 5	225	Zadnja sedišta.....	18
Start&stop sistem.....	121	Uconnect Radio Nav LIVE 5.....	225	Zadnja svetla za maglu.....	24
Štop svetla (zamena sijalica).....	141	Unutrašnja svetla.....	26	Zadnji brisač / prskalica za zadnje staklo.....	30
Svetla upozorenja.....	137	Unutrašnjost (čišćenje)	189	Zadnji pokazivači pravca (zamena sijalica)	141
– Prinudno kočenje	137	Upozorenja i predostrožnosti.....	252	Zahtevna upotreba vozila (redovno održavanje)	172
Svetla za maglu (zamena sijalica)....	141	Uređaj za bezbednost dece.....	16	Zaključavanje volana	12
Svetla za parkiranje	24	V azdušni jastuci		Zamena sijalice	137
Svetla za tablice (zamena sijalica) ...	142	– Bočni vazdušni jastuci	105	Zamena spoljne sijalice.....	140
T C (sistem).....	71	– Čeoni vazdušni jastuci.....	101	Zamena točka.....	148
Tečnosti i maziva	206	Vazdušni jastuci (sistem za dodatnu zaštitu SRS)	101		
Tehnički podaci	192	Volan.....	21		

ZAŠTO ODABRATI ORIGINALNE REZERVNE DELOVE

Zaista poznajemo vaše vozilo zato što smo ga stvorili, projektovali i proizveli: poznajemo i najmanji detalj. Pri **ovlašćenim radionicama Fiat Service** možete pronaći tehničko osoblje koje smo upravo mi obučili i koje je u stanju da pruži kvalitet i profesionalnost koja je neophodna za sve intervencije.

Radionice Fiat su uvek lako dostupne za periodično održavanje, sezonske kontrole i pružanje praktičnih saveta od strane naših stručnjaka.

Sa originalnim rezervnim delovima koje distribuiše MOPAR® vaše novo vozilo će očuvati pouzdanost, udobnost i performanse: zato ste ga kupili.

Preporučujemo vam da uvek tražite originalne delove za komponente ugrađene u naša vozila pošto nastaju kao posledica našeg stalnog angažovanja na istraživanju i razvoju inovativnih tehnologija.

Zbog svih ovih razloga: **treba se uzdati u originalne rezervne delove, jer su oni specijalno dizajnirani za vaše vozilo.**

BEZBEDNOST:
KOČIONI SISTEM

EKOLOGIJA:
FILTERI ZA ČESTICE,
ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA

KOMFOR:
VEŠANJE I BRISAČI

PERFORMANSA:
SVEČICE, UBRIZGAVAČI I
AKUMULATORI

DODATNA OPREMA:
KROVNI NOSAČI, FELNE

Podaci sadržani u ovoj publikaciji informativnog su karaktera.

Fiat može, iz razloga tehničke ili komercijalne prirode, u bilo kom trenutku izvršiti izmene na modelima opisanim u ovoj publikaciji.

Za dodatne informacije, molimo klijenta da se obrati ovlašćenom centru za prodaju vozila Fiat.

Štampano na ekološkom papiru bez hlora.