



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Giulietta



Poštovani kupče,

Čestitamo vam na kupovini i hvala vam što ste izabrali Alfa Romeo.

Ovo uputstvo smo pripremili da vam pomognemo da u potpunosti sagledate sve kvalitete ovog vozila.

Molimo vas da ga pročitate do kraja pre nego što krenete na prvu vožnju.

U njemu ćete naći podatke, savete i važna upozorenja u vezi upotrebe vašeg vozila i načine na koji ćete ostvariti najviše performanse iz tehničkih mogućnosti vašeg Alfa Romea.

Pored toga, u ovom uputstvu ćete naći opis posebnih karakteristika, savete i bitne podatke za pravilnu negu i održavanje vašeg Alfa Romea, kao i savete za bezbednu vožnju.

Molimo vas da pažljivo pročitate upozorenja i indikacije na dnu svake strane; oni su obeleženi sledećim simbolima:



lična bezbednost



dobrobit vozila



zaštita životne sredine.

U priloženom Garantnom listu nalazi se spisak servisa koje Alfa Romeo stavlja na raspolaganje svojim kupcima:

- Potvrdu o garanciji sa uslovima za održanje njene važnosti
- Ponudu dodatnih usluga koje su na raspolaganju kupcima Alfa Romea.

Sigurni smo da će vam ova uputstva pomoći da se upoznate sa vašim novim vozilom i zaposlenima u post-prodaji Alfa Romea, koji će vam biti na usluzi.

Srdačan pozdrav i dobra vožnja!

U ovom Uputstvu za upotrebu opisane su sve verzije Alfa Romeo Giulietta, zbog čega je potrebno da uzmete u obzir samo one informacije koje se odnose na vašu verziju, motor i opremu.

Podaci sadržani u ovom izdanju su indikativni. Grupa Fiat Automobili zadržava pravo da promeni specifikacije modela vozila opisanog u ovom izdanju iz tehničkih ili komercijalnih razloga.

Za dodatne informacije kontaktirajte ovlašćeni servis Alfa Romea.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

OBAVEZNO PROČITATI!

GORIVO





Benzinski motori: koristite samo bezolovni benzin oktanske vrednosti (RON) ne niže od 95.

Dizel motori: koristite samo dizel gorivo koje je u skladu sa evropskom specifikacijom EN590. Korišćenje drugih proizvoda ili mešavina može trajno da ošteti motor i shodno tome da poništi važenje garancije.

POKRETANJE MOTORA



Benzinski motori: ručna kočnica treba da bude povučena; ubacite menjač u neutralni položaj; pritisnite do kraja pedal u kvačila ne pritiskajući pritom pedal u gasa, zatim okrenite ključ za paljenje u položaj AVV i otpustite ga čim se motor pokrene.

Dizel motori: okrenite ključ za paljenje na MAR i sačekajte da se ugase lampice upozorenja  i ; zatim pokrenite ključ za paljenjena AVV i otpustite ga čim se motor pokrene.

PARKIRANJE IZNAD ZAPALJIVIH MATERIJALA



Katalizator dostiže visoke temperature tokom rada. Nemojte parkirati vozilo na travi, suvom lišću, borovim iglicama ili drugim zapaljivom materijalu: prisutan je rizik od izbijanja požara.

OČUVANJE ŽIVOTNE SREDINE



Vozilo je opremljeno sistemom koji vrši neprekidnu kontrolu komponenti izduvnih gasova i na taj način doprinosi u očuvanju životne sredine.

POMOĆNI ELEKTRIČNI UREĐAJI



Ukoliko nakon kupovine odlučite da dodatne uređaje kojima treba napajanje električnom energijom (što inače može da uzrokuje postepeno pražnjenje akumulatora), molimo vas da konsultujete ovlašćeni servis Alfa Romea. Oni mogu da izračunaju ukupne potrebe za električnom energijom i da provere da li električni sistem vozila može da izdrži traženo opterećenje.

KÔD KARTICA (za određene verzije i tržišta)



Čuvajte je na sigurnom mestu, nikako ne u vozilu. Preporučujemo vam da uvek imate kod sebe elektronski kod koji je dat na KÔD kartici, u slučaju da vam treba hitno startovanje.




REDOVNO ODRŽAVANJE



Pravilno održavanje je neophodno za obezbeđivanje najboljih performansi, bezbednosnih karakteristika, zaštite životne sredine i niskih troškova eksploatacije tokom godina.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU SADRŽI...

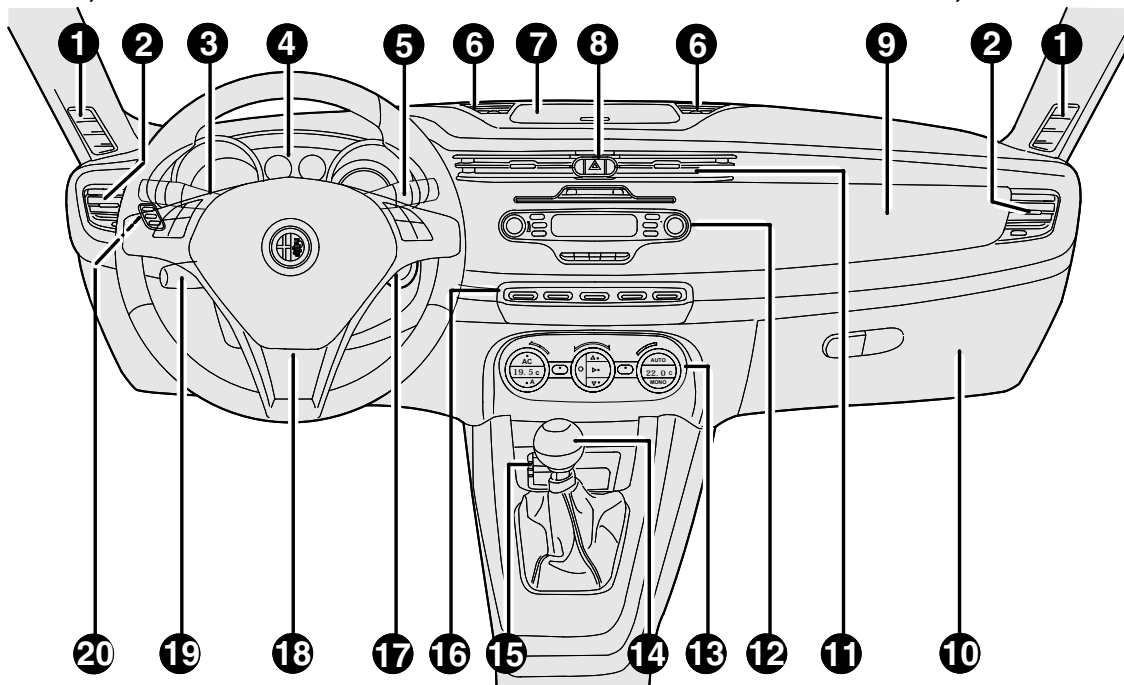


... važne informacije, savete i upozorenja o pravilnom korišćenju i održavanju vašeg vozila tokom upotrebe, kao i o bezbednoj vožnji. Posebnu pažnju treba obratiti na podatke obeležene sledećim simbolima:  (lična bezbednost),  (zaštita životne sredine) i  (zaštita vozila).

UPOZNAJTE VAŠE VOZILO

KOMANDNA TABLA

Prikaz i razmeštaj komandi, instrumenata i mernih instrumenata može da varira u zavisnosti od verzija modela.



sl. I

A0K0074m

1. Bočni ventilacioni otvori - 2. Podesivi ventilacioni otvori - 3. Komandna ručica spoljašnjeg svetla - 4. Instrument tabla - 5. Komandna ručica brisača vetrobranskog stakla/brisača zadnjeg stakla/putnog kompjutera - 6. Podesivi ventilacioni otvori - 7. Displej Radionavigatora (za određene verzije i tržišta) - 8. Trepćuća svetla upozorenja - 9. Prednji Air bag za suvozača - 10. Kasetna za smestaj predmeta - 11. Podesivi ventilacioni otvori - 12. Radioapar (za određene verzije i tržišta) - 13. Komande kontrolnog sistema za grejanje/ventilaciju/klima uređaj - 14. Ručica menjača - 15. Sistem "Alfa DNA" - 16. Tasteri za komande: prednja svetla za maglu/zadnja svetla za maglu, sistem Start&Stop (za određene verzije i tržišta), centralno zaključavanje-otključavanje vrata, uključenje/isključenje svetala AFS (za određene verzije i tržišta) - 17. Uređaj za pokretanje motora - 18. Prednji Air bag za vozača - 19. Ručica komande Cruise Control (za određene verzije i tržišta) - 20. Tasteri za korekciju snopa svetala (za određene verzije i tržišta) i pristup Meniju za Set Up.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

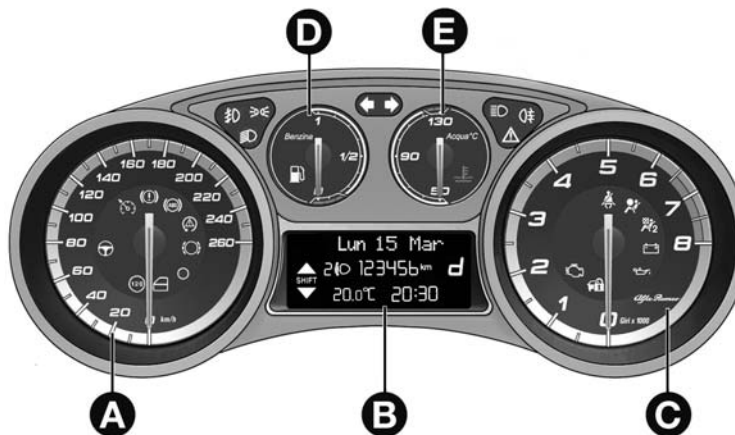
VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

INSTRUMENT TABLA I INSTRUMENTI



sl. 2

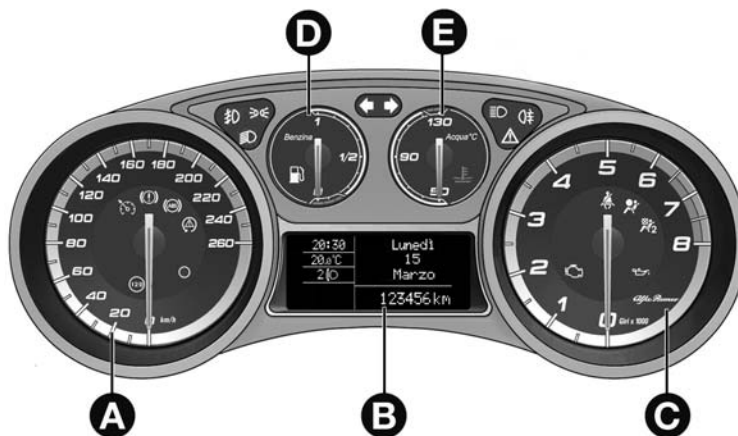
AOK0002m

VERZIJE SA MULTIFUNKCIJSKIM DISPLEJOM

- A Brzinomer (indikator brzine)
- B Multifunkcijski displej
- C Obrtomer (pokazivač broja obrtaja)
- D Pokazivač nivoa goriva sa signalnom lampicom goriva na minimumu
- E Pokazivač temperature rashladne tečnosti motora sa lampicom upozorenja za prekoračenje temperature

  Signalne lampice postoje samo u dizel verzijama. Kod dizel verzija skala obrtomera je obeležena do 6000 obrtaja u minuti.

UPOZORENJE Osvetljenost osnove i tip instrumenata mogu da variraju u zavisnosti od verzije.



sl. 3

AOK0001.m

VERZIJE SA PODESIVIM MULTIFUNKCIJSKIM DISPLEJOM

- A Brzinomer (indikator brzine)
- B Podesivi multifunkcijski displej
- C Obrtomer (pokazivač broja obrtaja)
- D Pokazivač nivoa goriva sa signalnom lampicom goriva na minimumu
- E Pokazivač temperature rashladne tečnosti motora sa lampicom upozorenja za prekoračenje temperature

Signalne lampice postoje samo u dizel verzijama. Kod dizel verzija skala obrtomera je obeležena do 6000 obrtaja u minuti.

UPOZORENJE Osvetljenost osnove i tip instrumenata mogu da variraju u zavisnosti od verzije.

BRZINOMER (INDIKATOR BRZINE)

Prikazuje brzinu kretanja vozila.

OBRTOMER

Prikazuje broj obrtaja motora u minuti.

MERAČ NIVOA GORIVA

Prikazuje koliko je goriva ostalo u rezervoaru za gorivo.

0 – rezervoar je prazan

I – rezervoar je pun

Svetlo upozorenja se pali u meraču kada je ostalo od 8 do 10 litara goriva; u tom slučaju potrebno je sipati gorivo što je moguće pre.

INDIKATOR TEMPERATURE SREDSTVA ZA HLAĐENJE MOTORA

Ovaj instrument pokazuje temperaturu tečnosti za hlađenje motora. Signalna lampica se pali da ukaže na povećanje temperature sredstva za hlađenje; u tom slučaju ugastite motor i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

SIGNALNE LAMPICE NA INSTRUMENT TABLI

Opšta upozorenja

Paljenje signalnih lampica vezano je za određenu poruku i/ili zvučni signal kada je primenljivo. Ove indikacije su sažete i predstavljaju mere predostrožnosti, i kao takve se ne smeju smatrati iscrpnim i/ili zamenom za informacije koje su sadržane u Uputstvu za upotrebu, koji vam preporučujemo da pažljivo pročitate u svim slučajevima. U slučaju pojave signalizacije o neispravnosti, uvek pročitate podatke sadržane u ovom poglavlju.



Nizak nivo kočione tečnosti (crvena)

Signalna lampica se uključuje pri okretanju ključa u poziciju MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Signalna lampica (ili simbol na displeju) se uključuje kada se nivo kočione tečnosti u rezervoaru spusti ispod minimalnog nivoa usled mogućeg curenja u kolu. Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.



Podignuta ručna kočnica (crvena)

Ova signalna lampica se uključuje pri okretanju ključa u poziciju MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Signalna lampica (ili simbol na displeju) se uključuje kada je podignuta ručna kočnica. Ukoliko je vozilo u pokretu, takođe će se uključiti i zvučni signal.

UPOZORENJE Ukoliko se signalna lampica upali kada je vozilo u pokretu, proverite da li je podignuta ručna kočnica.



Neispravnost sistema EBD

Ukoliko se istovremeno upale signalne lampice  (crvena) i  (žuta) kada motor radi, to znači da postoji kvar u sistemu EBD, ili da sistem nije dostupan. U tom slučaju, pri naglom kočenju može doći do blokiranja zadnjih točkova, što može da dovede do zanošenja vozila. Uz najveći oprez dovezite vozilo do najbližeg ovlašćenog servisa Alfa Romea u kome će vam pregledati sistem. Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.



Nesipravnosti sistema ABS (žuta)

Signalna lampica (ili simbol na displeju) se uključuje kada sistem nije efikasan. U ovim slučajevima kočioni sistem normalno radi, ali bez dodatnih mogućnosti koje nudi ABS sistem. Vozite pažljivo i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što pre. Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.



Istrošenost kočionih disk pločica (žuta)

(za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica (ili simbol na displeju) se uključuje kada disk pločice prednjih kočnica pokazuju znake istrošenosti; u ovom slučaju treba da ih zamenite što je moguće pre. Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.

UPOZORENJE Pošto je vozilo opremljeno sa sistemom za otkrivanje istrošenosti samo za kočione disk pločice prednjih kočnica, prilikom zamene potrebno je da proverite i istrošenost kočionih disk pločica zadnjih kočnica.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE


INDEX






Neispravnost Air Bag-a (crvena)

Ova signalna lampica se uključuje pri okretanju ključa u poziciju MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Lampica upozorenja će svetleti neprekidno ukoliko postoji neka neispravnost u sistemu vazdušnog jastuka (Air bag). Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.





Ukoliko se signalna lampica  ne uključi kada je ključ u poziciji MAR, ili ako ostane upaljena kada je vozilo u pokretu (zajedno sa porukom na displeju) moguće je da postoji neispravnost u bezbednosnim sistemima; u ovom slučaju moguće je da se ne aktiviraju vazdušni jastuci ili uređaji za predzatezanje ukoliko bi došlo do sudara ili, u ređim slučajevima, mogli bi se aktivirati slučajno. Obratite se odmah ovlašćenom servisu Alfa Romea u kome će proveriti rad ovog sistema.





Na neispravnost signalne lampice  ukazuje signalna lampica  treptanjem koje traje duže od uobičajenih 4 sekunde, signalizirajući tako da je deaktiviran prednji vazdušni jastuk suvozača. Pored toga, sistem vazdušnih jastuka automatski deaktivira bočne vazdušne jastuke suvozača (i prednje i bočne vazdušne jastuke, za određene verzije i tržišta). U ovom slučaju signalna lampica  može da ne ukaže na neispravnost u sistemu. Obratite se odmah ovlašćenom servisu Alfa Romea u kome će proveriti rad ovog sistema.



Deaktivirani Air Bag-ovi na strani suvozača/bočni Air bag-ovi (žuta)

Signalna lampica  se uključuje kada su neaktivirani prednji i bočni vazdušni jastuci na strani suvozača. Kada je prednji vazdušni jastuk suvozača aktivan, prilikom okretanja ključa u poziciju MAR, uključuje se signalna lampica  i neprekidno svetli nekoliko sekundi, zatim trepti još nekoliko sekundi, a onda bi trebalo da se ugasi.



Na neispravnost signalne lampice  ukazuje paljenje signalne lampice . Pored toga, Air Bag sistem automatski deaktivira vazdušni jastuk suvozača (i prednjeg i bočnih vazdušnih jastuka, ukoliko ih ima). Obratite se odmah ovlašćenom servisu Alfa Romea u kome će proveriti rad ovog sistema.



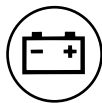
Nevezani sigurnosni pojasevi (crvena)

(za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica ostaje neprekidno uključena kada vozilo miruje, kada sigurnosni pojas vozača nije ispravno vezan. Signalna lampica će treptati, a uključiće se i akustički signal ukoliko je vozilo u pokretu, a sigurnosni pojasevi prednjih sedišta nisu ispravno vezani.

Ukoliko želite da trajno deaktivirate akustički signal sistema S.B.R. (Podsetnik za vezivanje pojaseva), molimo vas da se obratite najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

Ovaj sistem se može ponovo aktivirati podešavanjem menija.



Ispražnjenost akumulatora (crvena)

(za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica se uključuje kada se ključ nalazi u poziciji MAR, ali bi trebalo da se ugasi čim se motor startuje (kada je motor u radu na minimumu prihvatljivo je da se ova lampica isključi sa zakašnjenjem).

Ukoliko signalna lampica (ili simbol na displeju) ostane trajno uključena ili trepti, obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



Neispravnost servo upravljača

(za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica se uključuje pri okretanju ključa u poziciju MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Ako lampica (ili simbol na displeju) ostane uključena moguće je da sistem servoupravljača nije ispravan, što će se odraziti u vidu otežanog upravljanja vozilom. U ovom slučaju, molimo vas da se obratite najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romeo. Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.

UPOZORENJE U slučaju odvajanja polova akumulatora, potrebno je izvršiti ponovnu inicijalizaciju sistema aktivnog upravljača, o čemu će vas na podsetiti signalna lampica. Postupak inicijalizacije sastoji se u toma da je potrebno okrenuti volan do samog kraja na jednu i na drugu stranu, ili jednostavno nastaviti sa pravolinijskom vožnjom narednih stotina metara.

**UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO**

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



NEPREKIDNO UPALJENA: Nizak pritisak ulja u motoru (crvena)


TREPTANJE: Istrošeno ulje u motoru (samo za verzije Dizel sa filtrom DPF - **crvena**)

Okretanjem ključa u poziciju MAR, uključuje se lampica upozorenja, koje bi trebalo da se ugasi nakon starta motora.

1. Nizak pritisak ulja u motoru

Signalna lampica se uključuje i ostaje neprekidno uključena (za određene verzije i tržišta) zajedno sa porukom na displeju kada sistem otkrije nedovoljan pritisak ulja u motoru.



Ukoliko se signalna lampica  upali kada je vozilo u pokretu (kod nekih verzija zajedno sa porukom na displeju) odmah ugasisite motor i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

2. Degradirano ulje u motoru (Dizel verzije sa DPF)

Kada je ključ u poziciji MAR, uključuje se signalna lampica, ali se ono mora ugasisi posle nekoliko sekundi. Signalna lampica će trepteti i pojaviti se odgovarajuća poruka na displeju (za određene verzije i tržišta). Signalna lampica može da trepti na sledeće načine, u zavisnosti od verzije:

- 1 minut svaka dva sata;
- u ciklusima od po 3 minute sa isključenom signalnom lampicom od po 5 sekundi, dok se ne promeni ulje.

Posle prvog upozorenja, prilikom svakog startovanja motora, signalna lampica će nastaviti da trepti 60 sekundi na isti način, dokle god se ne promeni ulje. Pored uključenja lampice, na displeju (za određene verzije i tržišta) će se pojaviti odgovarajuća poruka.

Ukoliko signalna lampica trepti, to ne znači da je vozilo defektno, već se jednostavno vozač obaveštava da je sada potrebno promeniti ulje kao posledicu redovnog korišćenja vozila.

Imajte u vidu da se ulje za motor troši brže u sledećim uslovima:

- korišćenjem vozila uglavnom za gradsku vožnju, što zahteva češću regeneraciju DPF (filtera čestica čađi kod dizel motora);
- korišćenjem vozila za kratke vožnje, pri čemu motor nema vremena da dostigne pravu radnu temperaturu;
- učestalim prekidima procesa regeneracije, na koje ukazuje paljenje svetla upozorenja filtera čestica čađi (DPF).



Istrošeno ulje za motor treba zameniti što je moguće pre trenutka uključivanja signalne lampice, a nikako ne kasnije od 500 km vožnje posle prvog uključivanja signalne lampice. Propust u menjanju ulja u toku prvih 500 km može da dovede do ozbiljnog oštećenja motora i dovedeće do gubljenja garancije. Nemojte zaboraviti da paljenje signalne lampice ne znači da je nivo ulja za motor nizak, tako da kada se ova lampica upali, nije dozvoljeno dolivanje ulja u motor.



Prekoračenje temperature tečnosti za hlađenje motora (crvena)

Ova signalna lampica se uključuje kada je ključ za paljenje u poziciji MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Signalna lampica se uključuje kada je pregrejan motor. Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.

Ukoliko se upali ova signalna lampica, postupite na sledeći način:

- u toku normalne vožnje: zaustavite vozilo, ugasi motor i proverite da nivo rashladne tečnosti u rezervoaru nije ispod linije MIN. U tom slučaju, sačekajte kratko da se motor ohladi, zatim polako i pažljivo otvorite poklopac, dolijte sredstvo za hlađenje i proverite da li je nivo u rezervoaru između oznaka MIN i MAX. Takođe proverite da nema curenja. Ukoliko se signalna lampica ponovo upali prilikom sledećeg startovanja motora, obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romea.
- u slučaju težih uslova korišćenja (npr. vuča prikolica uzbrdo ili nizbrdo sa punim opterećenjem): usporite i zaustavite vozilo ukoliko se lampica upozorenja ne ugasi. Ostanite u mestu 2 ili 3 minute sa upaljenim motorom i blago dodatim gasom kako biste poboljšali cirkulaciju sredstva za hlađenje. Zatim ugasi motor. Proverite da li je dobar nivo tečnosti kako je prethodno opisano.

VAŽNO Kod težih uslova korišćenja, preporučuje se da ostanite motor upaljen sa blagim gasom tokom nekoliko minuta, pre nego što ga ugasi.



Nepravilno zatvorena vrata (crvena)

(za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica (ili simbol na displeju) se uključuje kada su nepravilno zatvorena jedna ili više vrata ili poklopac prtljažnika. Kada je vozilo u pokretu, a vrata otvorena, uključuje se zvučni signal. Kod nekih verzija takođe se pali signalna lampica (ili simbol na displeju) kada poklopac motora nije pravilno zatvoren.



Neispravnost sistema EOBD/ubrizgavanja (žuta)

Pod normalnim uslovima, signalna lampica se pali kada je ključ za paljenje u poziciji MAR, ali bi trebalo da se ugasi čim se startuje motor.

Ukoliko signalna lampica ostane upaljena ili se upali tokom vožnje, to znači da sistem za ubrizgavanje ne radi pravilno; pogotovu ukoliko se signalna lampica upali i svetli neprekidno, to znači da postoji neispravnost u sistemu napajanja/paljenja koji bi mogao da uzrokuje prekomerne emisije izduvnih gasova, moguć gubitak performansi, loše vozne sposobnosti vozila i veliku potrošnju goriva.

Kod nekih verzija displej prikazuje odgovarajuću poruku.

U ovim uslovima možete nastaviti da vozite umerenom brzinom ne naprežući motor. Duže korišćenje vozila sa upaljenom signalnom lampicom može da dovede do oštećenja. Obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre.

Signalna lampica se gasi kada se neispravnost izgubi, ali u sistemu vozila ostaje podatak o ovoj neregularnosti.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE



INDEX

VAŽNA NAPOMENA (informacija koja se odnosi samo na benzinske motore)

Treptanje signalne lampice ukazuje na mogućnost oštećenja katalizatora.

Ukoliko se signalna lampica pali i isprekidano svetli, otpustite pedal gasa kako biste smanjili brzinu motora dok signalna lampica ne prestane da trepti; nastavite da vozite umerenom brzinom, trudeći se da izbegnete uslove vožnje koji mogu uzrokovati dalje treptanje i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo što je pre moguće.



Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo što je moguće pre ukoliko se signalna lampica  ne upali kada se ključ okrene u poziciju MAR ili ukoliko se tokom vožnje signalna lampica uključi, bilo da svetli neprekidno ili da trepti (zajedno sa porukom na displeju). Rad signalne lampice  može da proveri saobraćajna policija korišćenjem određenih uređaja. Poštujte važeće zakone zemlje u kojoj vozite.

**Sistem VDC-Dinamička kontrola vozila (žuta)**


(za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica se uključuje kada se ključ za paljenje nalazi u poziciji MAR, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Ukoliko se signalna lampica ne ugasi, ili ukoliko ostane da svetli tokom vožnje, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo. Kod nekih verzija pojavljuje se odgovarajuća poruka. Ukoliko signalna lampica trepti tokom vožnje, to znači da je VDC sistem aktivan.

Neispravnost sistema ASR – Sistema protiv proklizavanja točkova

Ova signalna lampica se uključuje kada je ključ za paljenje u poziciji MAR, ali bi trebalo da se isključi posle nekoliko sekundi. Ukoliko se signalna lampica ne isključi, ili ukoliko ostane da svetli tokom vožnje, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo. Kod nekih verzija se pojavljuje odgovarajuća poruka. Ukoliko signalna lampica trepti tokom vožnje, to znači da je sistem ASR aktivan.

Neispravnost sistema Hill Holder – olakšan start na uzbrdicama

Ova signalna lampica se pali kod nekih verzija zajedno sa lampicom  i porukom na displeju, u slučaju neispravnosti sistema Hill Holder. Ukoliko je to slučaj, obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



Neispravnost sistema Alfa Romeo CODE/neispravnost alarmnog uređaja (žuta) (za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica (ili simbol na displeju) se uključuje (kod nekih verzija zajedno sa porukom na displeju) da ukaže na neispravnost KODA ili alarmnog sistema Alfa Romeo (za određene verzije i tržišta): ukoliko je to slučaj, obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre.

Pokušaj provale

Ukoliko ova signalna lampica trepti ili, kod nekih verzija, ukoliko se simbol pojavi na displeju (zajedno sa odgovarajućom porukom) to ukazuje na pokušaj provale u vozilo. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre.



Grejači za predgrevanje komore za sagorevanje (za verzije Dizel) (žuta)

Okretanjem ključa u poziciju MAR uključuje se signalna lampica, a isključuje se kada komora dostigne potrebnu temperaturu. Nakon gašenja signalne lampice moguće je startovati motor.

NAPOMENA U uslovima umerenih ili visokih spoljašnjih temperatura, signalna lampica će biti uključena vrlo kratko.

Neispravnost grejača za predgrevanje (za verzije Dizel)


Treptanje ove lampice (kod nekih verzija zajedno sa porukom na displeju) ukazuje na neispravnost uređaja za predgrevanje komore. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre kako biste otklonili ovu neispravnost.



Prisustvo vode u filteru za dizel gorivo (za verzije Dizel) (žuta)

Ova signalna lampica ostaje neprekidno upaljena tokom vožnje (zajedno sa porukom na displeju), ukazujući na prisustvo vode u filteru dizel goriva.



Prisustvo vode u sistemu goriva može da uzrokuje ozbiljna oštećenja sistema za ubrizgavanje i nepravilan rad motora. Ukoliko se upali signalna lampica  na instrument tabli (zajedno sa porukom na displeju), obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre kako biste eliminisali vodu iz sistema. Ukoliko se ova indikacija pojavi, moguće je da je voda ušla u rezervoar odmah po sipanju goriva: u tom slučaju odmah ugasite motor i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

**Rezerva goriva – Ograničen domet (žuta)**

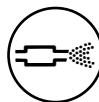
Ova signalna lampica se uključuje kada je u rezervoaru ostalo još 8 do 10 litara goriva. To u smislu dometa odgovara putu u dužini od oko 50 km (ili odgovarajuću vrednost u miljama). Kod nekih verzija na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka.



Ako signalna lampica nastavi da svetli u toku vožnje, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

**Cruise Control - Regulator brzine (zelena)** (za određene verzije i tržišta)

Okretanjem ključa u poziciju MAR signalna lampica se uključuje, a isključuje se nakon nekoliko sekundi ako je uređaj Cruise Control deaktiviran. Signalna lampica se uključuje okretanjem ručice za aktiviranje uređaja Cruise Control u poziciju ON (videti naslov "Cruise Control" u okviru ovog poglavlja). Na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka.

**Čišćenje filtera DPF u toku vožnje (samo za verzije Dizel sa filterom DPF) (žuta)**

Okretanjem ključa u poziciju MAR signalna lampica se uključuje, a isključuje se nakon nekoliko sekundi. Lampica će ostati upaljena kada se vozaču signalizira potreba za čišćenjem filtera DPF od akumuliranih čestica gareži i aktiviranje procesa regeneracije.

Lampica se neće uključiti svaki put kada je filter DPF u fazi regeneracije, već samo onda kada trenutni režim vožnje zahteva obaveštavanje vozača. Za gašenje potrebno je nastaviti sa vožnjom sve do završetka procesa regeneracije.

Prosečno trajanje ovog procesa je oko 15 minuta. Optimalni režim vožnje za uspešno odvijanje procesa regeneracije je kada se brzina održava na 60 km/h sa brojem obrtaja motora od preko 2000 o/min.

Uključenje ove signalne lampice ne ukazuje na neispravnost vozila i zbog toga nije potrebno obratiti se servisu. Zajedno sa lampicom na displeju će biti prikazana odgovarajuća poruka (za određene verzije i tržišta).



Uvek vozite brzinom koja odgovara uslovima u saobraćaju, vremenskim uslovima i ograničenjima brzine. Motor možete ugasi i kada je upaljena signalna lampica DPF; međutim ponavljani prekidi procesa regeneracije mogu dovesti do preranog istrošenja ulja u motoru. Iz tog razloga se uvek preporučuje da sačekate da se ovo svetlo ugasi pre nego što ugasi motor, poštujući prethodno data uputstva. Ne preporučuje se obavljanje regeneracije DPF sa vozilom u stanju mirovanja.



Prekoračenje ograničenja brzine (crvena)

(za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica (za određene verzije i tržišta) se uključuje kada brzina vozila prelazi 120 km/h. Kada vozilo prekorači ograničenje brzine koje je podešeno u meniju (npr. 120 km/h), kod nekih verzija se pojavljuje poruka i simbol na displeju i uključuje se akustički signal.



Opšta neispravnost (žuta)

(za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica se uključuje u prisustvu uslova navedenih u nastavku. U tom slučaju potrebno je sto je pre moguće obratiti se autorizovanom servisu Alfa Romea i otkloniti neispravnost.

Neispravnost spoljašnjeg svetla

Videti opis za signalnu lampicu ☼.

Neispravnost kočionog svetala

Videti opis "Neispravnost kočionog svetla".

Blokada goriva

Ova signalna lampica se uključuje u slučaju aktiviranja inercijalnog prekidača i prekida dovoda goriva. Na displeju se prikazuje odgovarajuca poruka.

Neispravnost Start&Stop sistema

(za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica se uključuje kada je prisutna neispravnost Start&Stop sistema.

Neispravnost senzora za kišu

(za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica se uključuje kada je prisutna neispravnost senzora za kišu.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Neispravnost senzora za parkiranje

(za određene verzije i tržišta)

Videti opis za signalnu lampicu P^{PA}.

Neispravnost senzora za mrak

(za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica se uključuje kod neispravnosti senzora za suton-mrak.

Neispravnost prilagodljivih svetala AFS

(za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica se uključuje kod neispravnosti na svetlima AFS (videti paragraf "Adaptabilna svetla AFS" u ovom poglavlju).

Na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka.

Neispravnost sistema za zaustavljanje stakala u prisustvu prepreke

Ova signalna lampica se uključuje kod neispravnosti u sistemu za zaustavljanje podizanja stakala u prisustvu prepreke. Na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka.


Neispravnost senzora za pritisak ulja u motoru

Ova signalna lampica se uključuje prilikom neispravnosti senzora za pritisak ulja u motoru.

Na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka.




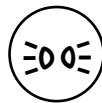
Zadnja svetla za maglu (žuta)

Ova signalna lampica se pali prilikom uključivanja zadnjih svetala za maglu. Uključenjem ovih svetala, pali se i LED lampica koja se nalazi iznad tastera .



Prednja svetla za maglu (zelena)

Ova signalna lampica se pali prilikom uključivanja prednjih svetala za maglu. Uključenjem ovih svetala, pali se i LED lampica koja se nalazi iznad tastera .



Poziciona svetla (zelena)

Ova signalna lampica se pali prilikom uključivanja pozicionih svetala.

Follow me home uređaj (zelena)

Ova lampica se pali (zajedno sa prikazivanjem poruke na displeju) prilikom upotrebe ovog uređaja (videti paragraf "Uređaj Follow me home" u ovom Poglavlju).



Oborena svetla (zelena)

Ova signalna lampica se pali prilikom uključenja oborenih prednjih svetala.



Duga svetla (plava)

Ova signalna lampica se pali prilikom uključenja dugih prednjih svetala.



Levi pokazivač pravca (zelena)

Ova signalna lampica se pali kada se komandna ručica pokazivača pravca pomeri nadole i kada se pritisne taster trepćućeg svetla upozorenja.



Desni pokazivač pravca (zeleno)

Ova signalna lampica se pali kada se komandna ručica pokazivača pravca pomeri prema gore i kada se pritisne taster trepćućeg svetla upozorenja.




Aktiviranje/Deaktiviranje Start&Stop sistema (za određene verzije i tržišta)


Neispravnost Start&Stop sistema

Aktiviranje Start&Stop sistema

Aktiviranje Start&Stop sistema signalizira se porukom na displeju.


U ovom slučaju LED lampica koja se nalazi na tasteru  smeštenom na komandnoj tabli (videti paragraf "Start&Stop" u ovom poglavlju) je ugašena.

Deaktiviranje Start&Stop sistema

- Verzije sa multifunkcijskim displejom: deaktivacija sistema Start&Stop signalizira se porukom na displeju.
- Verzije sa Podsevim multifunkcijskim displejom: deaktivacija Start&Stop sistema signalizira se prikazivanjem simbola  i porukom na displeju.

Deaktiviranjem sistema pali se signalna LED lampica na tasteru .

Neispravnost Start&Stop sistema

Prilikom neispravnosti Start&Stop sistema na displeju se pojavljuje trepćući simbol . U tom slučaju obratiti se autorizovanom servisu Alfa Romea. Na displeju se prikazuje i odgovarajuća poruka.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



Otvoren poklopac prtljažnika

Na određenim verzijama vizualizuje se poruka i simbol na displeju da je poklopac prtljažnika otvoren.



Otvoren poklopac motora

Na određenim verzijama vizualizuje se poruka i simbol na displeju da je poklopac motora otvoren.



Moguće prisustvo leda na putu

Na verzijama sa "Podesivim multifunkcijskim displejom" prikazuje se poruka i simbol na displeju kada se spoljašnja temperatura spusti ispod 3°C. Na verzijama sa "Multifunkcijskim displejom" prikazuje se samo odgovarajuća poruka.

UPOZORENJE U slučaju neispravnosti senzora za spoljašnju temperaturu, na displeju će biti prikazane crtice umesto izmerene temperature.



Prekid dovoda goriva

Na određenim verzijama vizualizuje se poruka i simbol na displeju da je došlo do aktiviranja sistema za prekid dovoda goriva.

Za proceduru deaktiviranja sistema za prekid dovoda goriva videti paragraf "Sistem za prekid dovoda goriva" u ovom poglavlju.



Neispravnost spoljašnjih svetala

Na određenim verzijama vizualizuje se poruka i simbol na displeju u slučaju neispravnosti na nekom od sledećih svetlosnih uređaja

- dnevna svetla (DRL)
- poziciona svetla
- pokazivači pravca
- zadnja svetla za maglu
- svetla registarske tablice.

Neispravnosti koje se odnose na ova svetla mogu da budu: pregorevanje jedne ili više lampica, pregorevanje odgovarajućeg zaštitnog osigurača, ili prekid u električnom kolu.



Neispravnost kočionog svetla

Na određenim verzijama vizualizuje se poruka i simbol na displeju u slučaju neispravnosti kočionog svetla. Neispravnosti može da se odnosi na pregorevanje lampica, pregorevanje odgovarajućeg zaštitnog osigurača, ili prekid u električnom kolu.



Neispravnost senzora za mrak

(za određene verzije i tržišta)

Na određenim verzijama vizualizuje se poruka i simbol na displeju o neispravnosti senzora za suton-mrak.



Neispravnost senzora za kišu

(za određene verzije i tržišta)

Na određenim verzijama vizualizuje se poruka i simbol na displeju o neispravnosti senzora za kišu.



Neispravnost senzora za parkiranje

(za određene verzije i tržišta)

Na određenim verzijama vizualizuje se poruka i simbol na displeju o neispravnosti senzora za parkiranje.

Prikaz izbora načina vožnje (Sistem “Alfa DNA”)

(za određene verzije i tržišta)

Kod verzija opremljenih sa “Podesivim multifunkcijskim displejom” pojavljuje se poruka i simbol za izabrani način vožnje – “DYNAMIC” (dinamični), “NORMAL” (normalni) ili “ALL WEATHER” (za sve vremenske uslove). Poruka upozorenja se javlja na displeju ukoliko jedan od ovih načina vožnje nije na raspolaganju.

Kod verzija opremljenih sa “Multifunkcijskim displejom” pojavljuje se jedno slovo (d ili a) za izabrani način vožnje, zajedno sa odgovarajućom porukom.

Provera nivoa ulja u motoru

(za određene verzije i tržišta)

Okretanjem ključa u poziciju MAR na displeju se prikazuje, u trajanju od nekoliko sekundi, nivo ulja u motoru. U slučaju nedovoljnog nivoa ulja u motoru, na displeju će se prikazati poruka upozorenja.

UPOZORENJE Korektnu vrednost nivoa ulja možete proveriti na kontrolnoj šipki (videti paragraf “Provera nivoa tečnosti” u Poglavlju “Održavanje vozila”).

UPOZORENJE Za korektnu proveru nivoa ulja u motoru potrebno je da vozilo bude na pozicionirano na horizontalnoj podlozi.

UPOZORENJE Kako bi se očitavanje nivoa ulja izvršilo korektno, posle okretanja ključa u poziciju MAR, sačekati oko 2 sekunde pre startovanja motora.

UPOZORENJE Nivo ulja u motoru može se povećati nakon duže neupotrebe vozila.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

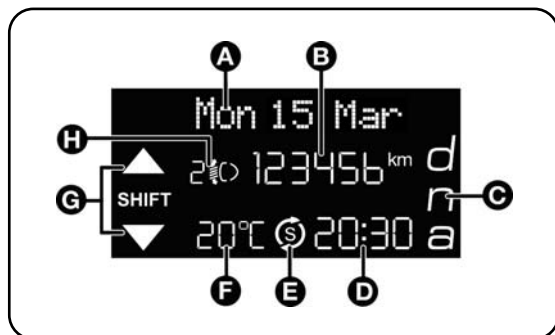
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

DISPLEJ

Vozilo može biti opremljeno sa multifunkcijskim displejom/podesivim multifunkcijskim displejem koji u zavisnosti od podešavanja, može da prikaže korisne informacije tokom vožnje.

Sa ključem izvučenim iz brave, pri otvaranju/zatvaranju nekih vrata displej se aktivira u trajanju od nekoliko sekundi i prikazuje sat i ukupan broj pređenih kilometara (ili milja).



STANDARDNI EKLAN MULTIFUNKCIJSKOG DISPLEJA sl. 6

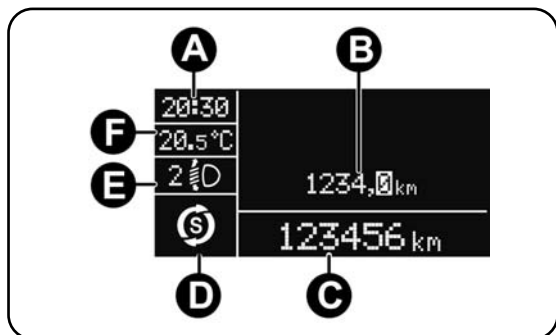
Displej prikazuje sledeće informacije:

- Datum
- Odometar (ukupno pređeni broj kilometara ili milja)
- Način vožnje izabran pomoću Alfa DNA (sistem dinamičke kontrole vozila) (za određene verzije i tržišta)
 - d = dinamični
 - n = normalni
 - a = za sve vremenske uslove
- Sat (uvek prikazan na displeju, čak i kada se izvuče ključ za paljenje i kada su zatvorena vrata)
- Indikaciju funkcije Start&Stop (za određene verzije i tržišta)
- Spoljašnju temperaturu
- Indikator stepena prenosa menjača (za određene verzije i tržišta)
- Visinu svetlosnog snopa (samo sa uključenim oborenim svetlima)

STANDARDNI EKLAN PODESIVOG MULTIFUNKCIJSKOG DISPLEJA sl. 7

Displej prikazuje sledeće informacije:

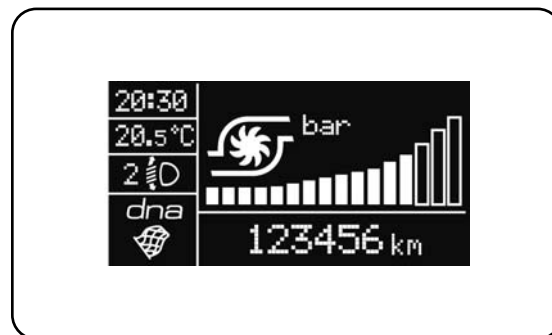
- A. Vreme
- B. Delimičan pređeni put u miljama ili km
- C. Odometar (ukupno pređeni broj kilometara ili milja)
- D. Stanje vozila (npr. otvorena vrata, led na putu itd.)/Indikaciju” funkcije Start&Stop (za određene verzije i tržišta)/Indikator stepena prenosa menjača (za određene verzije i tržišta)
- E. Visinu svetlosnog snopa (samo sa uključenim oborenim svetlima).
- F. Spoljašnju temperaturu



sl. 7

A0K0005m

Kod nekih verzija, pri izboru "Dinamičkog" načina vožnje, (videti paragraf "Sistem Alfa DNA" u ovom Poglavlju) displej prikazuje pritisak turbo kompresora sl. 8.



sl. 8

A0K0006m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

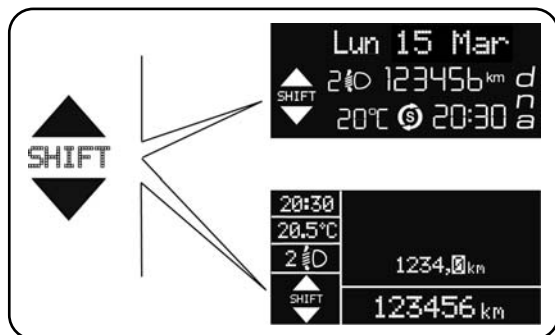
GEAR SHIFT - INDIKATOR STEPENA PRENOSA

Sistem GSI (indikator menjača) savetuje vozaču da promeni stepen prenosa putem odgovarajuće indikacije na instrument tabli (videti sl. 9). Vozač se obaveštava putem GSI da će promena stepena prenosa omogućiti smanjenje potrošnje goriva.

Stoga, ukoliko se u vožnji želi smanjenje potrošnje goriva, preporučuje se pridržavanje "Normalnog" načina vožnje ili načina "Za sve vremenske uslove" i praćenje, ukoliko to uslovi u saobraćaju dozvoljavaju, sugestija indikatora stepena prenosa.

Kada se na displeju pojavi SHIFT UP (▲ SHIFT) to znači da GSI predlaže vozaču da promeni trenutni stepen prenosa u viši, dok SHIFT DOWN (▼ SHIFT) vozaču savetuje da promeni trenutni stepen prenosa u niži.

UPOZORENJE Indikacija na instrument tabli ostaje uključena dok vozač ne izvrši promenu stepena prenosa menjača prema sugestiji, ili dok se uslovi vožnje ne vrate u situaciju u kojoj nije potrebna promena stepena prenosa u cilju poboljšanja potrošnje.



sl. 9

AOK0050m

POČETNI PRIKAZI

Kada je ključ u poziciji MAR kod nekih verzija prikazuje se sledeće:

- brzo okretanje (do kraja i natrag) brzinomera i kazaljke broja obrtaja u minuti;
- osvetljenje grafičkih simbola / displeja;
- animirana grafička prezentacija profila vozila pojavljuje se na displeju.

Okretanje kazaljki merača

- ako se izvuče ključ iz prekidača za paljenje dok se kazaljke okreću, one će se odmah vratiti na svoju prvobitnu poziciju.
- pošto dođu do vrednosti na kraju skale, kazaljke se vraćaju na vrednosti trenutnog stanja izmerenih veličina.
- okretanje kazaljki prestaje kada se startuje motor.

Osvetljenje grafičkih simbola/displeja

Nekoliko sekundi po uvlačenju ključa osvetljavaju se redom kazaljke, grafički simboli i displej.

Displej i grafička animacija

Kada se ključ izvadi iz prekidača za paljenje (sa zatvorenim vratima), displej svetli i dalje i prikazuje grafičku animaciju. Zatim osvetljenje displeja postepeno slabi, dok se potpuno ne ugasi.

KOMANDNI TASTERI Slika 10

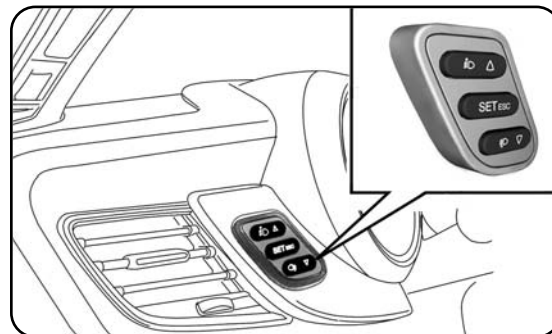
☞ ▲: za pregled menija i povezanih opcija na displeju prema gore ili za povećanje vrednosti na displeju.

“SET ESC”: pritisnite kratko za pristup meniju i/ili da pređete na naredni ekran ili da potvrdite željenu opciju menija. Držite pritisnuto za vraćanje na standardni ekran.

☞ ▼: za pregled menija i povezanih opcija na displeju prema dole ili za smanjenje vrednosti na displeju.

VAŽNO Tasteri “☞ ▲” i “☞ ▼” imaju različite funkcije prema situaciji:

- za kretanje kroz opcije menija naviše i naniže;
- za povećanje i smanjivanje vrednosti prilikom podešavanja.



sl. 10

AOK0094m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA



VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SETUP MENU - MENI ZA PODEŠAVANJE

Meni se sastoji od niza pozicija koje se mogu izabrati korišćenjem tastera “▲“ i “▼“ za pristup operacijama izbora i podešavanja predstavjenim u daljem tekstu. Neke pozicije imaju i podmeni.



Podešavanje menija se može aktivirati kratkim pritiskom na taster SET ESC.

Meni sadrži sledeće pozicije:





- MENU (meni)
- SPEED BEEP (akustički signal za prekoračenje brzine)
- HEADLIGHT SENSOR (senzor za svetla - za određene verzije i tržišta)
- RAIN SENSOR (senzor za kišu - za određene verzije i tržišta)
- ON/TRIP B DATA (putne podatke (trip b))
- SET TIME (podešavanje vremena)
- SET DATE (podešavanje datuma)
- FIRST PAGE (prvu stranicu - za određene verzije i tržišta)
- SEE RADIO (radioaparati)
- AUTOCLOSE (automatsko zaključavanje vrata u vožnji)
- MEASURES (jedinice mere)
- LANGUAGE (jezik)
- ALERTS VOLUME (jačina zvuka upozorenja)
- BUTTONS VOLUME (jačina zvuka tastera)
- SEAT BELT REMINDER (akustički signal za sigurnosne pojaseve)
- SERVICE (servis)
- PASSENGER AIR BAG (suvozačev vazdušni jastuk)
- DAY LIGHTS (dnevna svetla)
- COURTESY LIGHTS (unutrašnja pomoćna svetla)
- MENU EXIT (izlaz iz menija)

NAPOMENA Kod vozila koja su opremljena radio-navigacionim sistemom (za određene verzije i tržišta), neke pozicije menija prikazane su na displeju navigatora.

Izbor pozicije glavnog menija bez podmenija:

- kratko pritisnite taster SET ESC za izbor opcije glavnog menija koju želite da podesite.
- pritisnite tastere “ ▲“ ili “ ▼“ (jednim pritiskom) za izbor novog podešavanja;
- kratko pritisnite taster SET ESC da sačuvate novo podešavanje i da se vratite na prethodno izabranu opciju glavnog menija.

Izbor pozicije glavnog menija sa podmenijem:

- kratko pritisnite taster SET ESC da se na displeju pokaže prva opcija podmenija;
- pritisnite tastere “ ▲“ ili “ ▼“ (jednim pritiskom) za skrolovanje svih opcija podmenija;
- kratko pritisnite taster SET ESC za izbor opcije podmenija prikazane na displeju i za otvaranje dgovarajućeg menija za podešavanje;
- pritisnite tastere “ ▲“ ili “ ▼“ (jednim pritiskom) za izbor novog podešavanja za ovu opciju podmenija;
- kratko pritisnite dugme SET ESC da sačuvate novo podešavanje i da se vratite na prethodno izabranu opciju podmenija.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE



NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX





OPCIJE MENIJA





Menu - Meni

Ova pozicija vam omogućava pristup podešavanju menija. Pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ za izbor raznih pozicija menija. Držite pritisnuto dugme SET ESC za povratak na standardni ekran.

Speed warning (Akustički signal za ograničenje brzine)


Ovu funkciju možete koristiti za podešavanje ograničenja brzine vozila (km/h ili mph); vozač se upozorava kada se ovo ograničenje prekorači. Za podešavanje ograničenja brzine, postupite na sledeći način:

- kratko pritisnite taster SET ESC, na displeju će se pojaviti reči Speed Beep;
- pritisnite taster “ ▲“ ili “ ▼“ za izbor aktiviranja ograničenja brzine (ON – uključeno) ili deaktiviranja (OFF – isključeno);
- kada je ova funkcija aktivirana (ON), izaberite željeno ograničenje brzine pritiskom na “ ▲“ ili “ ▼“, a zatim pritisnite SET ESC da potvrdite;

UPOZORENJE Ograničenje brzine se može podesiti između 30 i 200 km/h ili 20 i 125 mph u zavisnosti od izabrane jedinice mere, videti deo Jedinice mere. Svaki put kada pritisnete taster  ▲/ ▼ povećaće se/smanjiti vrednost koja se podešava za pet jedinica. Držite pritisnutim taster  ▲/ ▼ za brzo povećanje / smanjenje vrednosti koju podešavate. Završite podešavanje tako što ćete kratko pritisnuti taster kako se budete približavali vrednosti koju želite da namestite.

– kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Za poništavanje podešenih vrednosti, postupite na sledeći način:

- kratko pritisnite SET ESC: ON će treptati na displeju;
- pritisnite taster  ▼: OFF će treptati na displeju;
- kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Headlight sensor - Senzor za svetla (Podešavanje osetljivosti senzora za automatska svetla na suton-mrak)



(za određene verzije i tržišta)

Ova funkcija omogućava paljenje ili gašenje svetala u zavisnosti od uslova spoljašnjeg osvetljenja.

Osetljivost senzora za svetla može se podesiti na 3 nivoa: (nivo 1 = minimalna osetljivost; nivo 2 = srednja osetljivost, nivo 3 = maksimalna osetljivost); što je osetljivost veća, to je potrebna manja promena spoljašnjeg svetla za kontrolu paljenja svetla (npr. sa podešenim nivoom 3 farovi bi trebalo da se upale sa zalaskom sunca).

Za podešavanje postupite na sledeći način:

– kratko pritisnite SET ESC: na displeju će zatreptati prethodno podešeni nivo;

– pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ za izbor;

– kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.



Rain sensor - Senzor za kišu (Podešavanje osetljivosti senzora za kišu)

(for versions/ markets where provided)

Ovom funkcijom je moguće podesiti osetljivost senzora za kišu na 4 nivoa.

Za podešavanje željenog nivoa osetljivosti postupite na sledeći način:

– kratko pritisnite SET ESC: na displeju će zatreptati prethodno podešeni nivo;

– pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ za izbor;

– kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE



TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Aktiviranje Trip B

Ovom opcijom je moguće aktivirati (ON) ili deaktivirati (OFF) displej kompjutera Trip B (pređeni put u etapi). Za dodatne informacije pogledajte deo TRIP KOMPJUTER.







Za aktiviranje/deaktiviranje, postupite na sledeći način:



- kratko pritisnite SET ESC: (ON) ili (OFF) će zatreptati na displeju (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);
- pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ za izbor;
- kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.



Set time (Clock) - Podešavanje sata

Ovom funkcijom možete podesiti preko dva podmenija: “Time” (sat) i “Format”.

Za regulaciju postupite na sledeći način:

- kratko pritisnite SET ESC, na displeju će se pojaviti dva podmenija “Time” i “Format”;
- pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ za prelazak iz jednog u drugi podmeni;
- pošto ste izabrali podmeni, pritisnite kratko SET ESC;
- ako pristupate podmeniju “Time”: kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će se prikazati “time”;
- pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ da promenite podešavanje;
- kratko pritisnite MENU ESC: na displeju će treptati “the minutes” (minuti);
- pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ da promenite podešavanje.







UPOZORENJE Podešena vrednost se povećava ili smanjuje za jednu jedinicu svaki put kada pritisnete “ ▲“ ili “ ▼“ . Držite pritisnutim taster za brzo povećanje/smanjenje podešene vrednosti. Završite podešavanje tako što ćete kratko pritisnuti taster kada ste blizu željene vrednosti.



- za pristup podmeniju “Format”: kratko pritisnite SET ESC: na displeju će treptati prethodno podešeni format displeja;
 - pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ za izbor “24h” ili “12h” moda.
- Kada ste završili sa svim podešavanjima, pritisnite kratko SET ESC da se vratite na ekran podmenija ili ga držite pritisnutim da se vratite na ekran glavnog menija, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.
- kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Set date - Podešavanje datuma

Ovom funkcijom možete da podesite datum (day - month - year) (dan - mesec - godina).

Za podešavanje datuma postupite na sledeći način:

- kratko pritisnite SET ESC: na displeju će treptati “year” (godina);
- pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ da promenite podešenu vrednost;
- kratko pritisnite SET ESC: na displeju će treptati “month” (mesec);
- pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ da promenite podešenu vrednost;
- kratko pritisnite SET ESC: na displeju će treptati “day” (dan);
- pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ da promenite podešenu vrednost.

UPOZORENJE Podešena vrednost se povećava ili smanjuje za jednu jedinicu svaki put kada pritisnete “ ▲“ ili “ ▼“. Držite pritisnutim taster za brzo povećanje/smanjenje podešene vrednosti. Završite podešavanje tako što ćete kratko pritisnuti taster kada ste blizu željene vrednosti.

- kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX


First page - Početna strana (Prikaz informacija na početnom ekranu) (za određene verzije i tržišta)

Ova funkcija vam omogućava da izaberete informacije koje želite da vidite na početnom ekranu. Možete da imate datum ili broj pređenih kilometara etape.

Postupite na sledeći način:

– kratko pritisnite SET ESC: na displeju će se pojaviti “First page” (početna strana);

– kratko pritisnite još jednom SET ESC kako bi se prikazale opcije displeja: “Date” (datum) ili “Engine info” (podaci o motoru);

– pritisnite “ ▲” ili “ ▼” za izbor informacija koje želite da vidite na glavnoj strani displeja;

– kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Kada je ključ u poziciji MAR i završena prva faza kontrole, displej će prikazati podatke izabrane preko funkcije početne strane menija.

See radio - Radioaparat (Informacije o audiosistemu)

Ovom funkcijom displej prikazuje informacije koje se odnose na audio sistem.

- Radioaparat: frekvenciju podešene radio stanice ili poruku o sistemu podataka o radiju, aktiviranje automatskog podešavanja ili AutoStore;

- audio CD, MP3 CD: broj zapisa;

- CD Changer: broj CD-a i broj zapisa

Za prikazivanje (ON) ili uklanjanje (OFF) informacija o radioaparatu postupite na sledeći način:

- pritisnite kratko SET ESC: na displeju će treptati (ON) ili (OFF) (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);



– pritisnite “ ▲” ili “ ▼” za promenu podešavanja;

– kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Autoclose (Automatsko zaključavanje vrata u vožnji)

Kada je aktivirana (ON), ova funkcija automatski zaključava vrata kada brzina vozila pređe 20 km/h.





Za uključenje ili isključenje ove funkcije postupite na sledeći način:

- kratko pritisnite SET ESC za pojavljivanje podmenija na displeju;
- kratko pritisnite SET ESC: (ON) ili (OFF) će treptati na displeju (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);
- pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ za menjanje podešavanja;
- kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.
- držite pritisnutim SET ESC da se vratite na standardni ekran ili glavni meni, u zavisnosti od mesta na kome se nalazite u meniju.

Measures - Merne jedinice

Ova funkcija se može koristiti za podešavanje jedinica merenja preko tri podmenija: “Distance” (rastojanje), “Consumption” (potrošnja) i “Temperature” (temperatura).

Za podešavanje željene jedinice merenja postupite na sledeći način:

- kratko pritisnite SET ESC da se pojave tri podmenija na displeju;
- pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ za prelazak iz jednog u drugi podmeni;
- pošto izaberete podmeni koji želite da ažurirate, pritisnite kratko SET ESC taster;
- prilikom pristupa podmeniju “Distances””: kratko pritisnite SET ESC: na displeju će se pojaviti ili km ili mi (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);
- pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ da promenite podešavanje;
- prilikom pristupa podmeniju “Consumption””: kratko pritisnite SET ESC: na displeju će se pojaviti ili km/l ili l/100km ili mpg (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE





NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Ako je “km” podešeno za jedinicu merenja rastojanja, displej omogućava podešavanje km/l ili l/100 kao jedinice za merenje i prikazivanje količine potrošenog goriva.

Ukoliko je “mi” podešeno kao jedinica merenje rastojanja, jedinica merenja potrošnje goriva biće prikazana kao mpg.

- pritisnite “ ▲” ili “ ▼” za promenu podešavanja;
- kod pristupa podmeniju “Temperature”: kratko pritisnite SET ESC na displeju će se pojaviti “°C” ili “°F”, u zavisnosti od prethodnog podešavanja;
- pritisnite “ ▲” ili “ ▼” da promenite podešavanje;



Kada ste podesili ono što želite, kratko pritisnite SET ESC da se vratite na ekran sa podmenijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na ekran sa glavnim menijem, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

- držite pritisnutim SET ESC da se vratite na standardni ekran ili glavni meni, u zavisnosti od mesta u meniju na kome ste se nalazili.

Language - Izbor jezika

Poruke na displeju mogu biti prikazane na sledećim jezicima: italijanskom, engleskom, nemačkom, portugalskom, španskom, francuskom, holandskom, turskom i brazilskom.



Za podešavanje željenog jezika postupite na sledeći način:

- kratko pritisnite SET ESC: na displeju će treptati prethodno podešeni jezik;
- pritisnite “ ▲” ili “ ▼” za izbor;
- kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Warnings volume - Jačina zvuka zvučnih upozorenja/neispravnosti

Ovom funkcijom moguće je podešavanje jačine zvuka akustičkog signala koja ukazuje na neispravnosti/indikacije upozorenja (i to na 8 nivoa).

Za podešavanje jačine zvuka postupite na sledeći način:

- kratko pritisnite SET ESC: na displeju će treptati prethodno podešen nivo jačine zvuka;
- pritisnite “ ▲” ili “ ▼” za izbor;
- kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Button volume - Podešavanje jačine zvuka tastera

Ova funkcija se može upotrebiti za podešavanje jačine zvuka koji prati aktiviranje tastera SET ESC, + i – (na 8 nivoa).

Za podešavanje jačine zvuka postupite na sledeći način:

- kratko pritisnite SET ESC: na displeju će treptati prethodno podešeni nivo jačine zvuka;

- pritisnite + ili – da promenite podešavanje; procedura podešavanja praćena je akustičkim signalima;

– kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne saćuvate nova podešavanja.

Kod verzija opremljenih sa Podesivim multifunkcijskim displejem, nivo jačine zvuka predstavljen je crticama.

Belt reminder - Akustički signal podsetnika za vezivanje pojaseva) (za određene verzije i tržišta)

Ova funkcije se može prikazati na displeju samo pošto ovlašćeni servis Alfa Romea deaktivira sistem za podsećanje na vezivanje sigurnosnih pojaseva (videti paragraf “Sistem S.B.R.” u Poglavlju “Bezbednost”).

Service - Servis (Redovno održavanje)

Ova funkcija vam omogućava da vidite informacije o servisiranju vozila u zavisnosti od pređenih kilometara ili dnevnih etapa. Sa Servisnom službom takođe je moguće videti interval (u kilometrima ili miljama) do sledeće promene ulja u motoru.

Do ovih podataka možete doći na sledeći način:

- kratko pritisnite SET ESC: displej prikazuje potrebe za servisiranjem u km ili mi, u zavisnosti od prethodnog podešavanja (videti deo u vezi jedinica za merenja rastojanja);

- kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran.

UPOZORENJE “Plan redovnog održavanja” predviđa održavanje vozila na svakih 20,000 km. Ova informacija se automatski prikazuje prilikom okretanja ključa u poziciju MAR, počevši već od 2.000 km (ili ekvivalentnoj vrednosti u miljama) i ponavlja se u intervalu od svakih 200 km (ili ekvivalentnoj vrednosti u miljama). Ova upozorenja će postati češća kada se vreme servisa približi na manje od 200 km.

Upozorenja će se javljati u kilometrima ili miljama u zavisnosti od podešene jedinice merenja. Kada se približi sledeći planirani servis, poruka Service (Servis) će se pojaviti na displeju praćena brojem preostalih kilometara ili milja, prilikom okretanja ključa u poziciju MAR. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea u kome će, pored izvršenja Servisa prema planu programiranog održavanja, izvršiti i resetovanje prikaza upozorenja.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Vazdušni jastuk suvozača (Aktiviranje/deaktiviranje prednjeg i bočnog vazdušnog jastuka suvozača u cilju zaštite grudnog koša/karličnog pojasa)

Ova funkcija se može koristiti za aktiviranje/deaktiviranje vazdušnog jastuka suvozača.

Postupite na sledeći način:

- kratko pritisnite SET ESC i, kada se pojavi poruka "Bag pass: Off" (za deaktiviranje) ili "Bag pass: On" (za aktiviranje) pritisnite taster "⏏ ▲" ili "⏏ ▼", a zatim pritisnite ponovo SET ESC;
- na displeju će se pojaviti poruka kojom se traži potvrda;
- pritisnite "⏏ ▲" ili "⏏ ▼" da izaberete "Yes" (potvrda aktiviranja/deaktiviranja) ili "No" (poništenje);
- kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Day Lights - Dnevna svetla (D.R.L.)

Ova funkcija vam omogućava da aktivirate/deaktivirate dnevna svetla.

Postupite na sledeći način za uključenje ili isključenje ove funkcije:

- kratko pritisnite SET ESC za pojavljivanje podmenija na displeju;
- kratko pritisnite SET ESC: ON ili OFF će treptati na displeju (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);
- pritisnite "⏏ ▲" ili "⏏ ▼" da promenite podešavanje;
- kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.
- držite pritisnutim SET ESC da se vratite na standardni ekran ili glavni meni, u zavisnosti od mesta u meniju na kome se nalazite.



Courtesy lights - Unutrašnja pomoćna svetla (Aktiviranje/deaktiviranje)

(za određene verzije i tržišta)


Ova funkcija omogućava da bočna svetla, svetla registarskih tablica i unutrašnja svetla svetle oko 25 sekundi kada se vrata ili prtljažni prostor otvaraju putem daljinske komande, uz sledeće izuzetke:

- prekid posle 5 sekundi nakon zatvaranja vrata;
- prekid nakon postupka zaključavanja korišćenjem daljinske komande;
- prekid nakon bilo kog postupka korišćenjem daljinske komande.

Za aktiviranje/deaktiviranje ove funkcije, postupite prema sledećem:

- kratko pritisnite SET ESC: “On” ili “Off ” će treptati na displeju (u zavisnosti od prethodnog podešavanja);
- pritisnite “ ▲“ ili “ ▼“ za promenu podešavanja;
- kratko pritisnite taster SET ESC da se vratite na ekran sa menijem ili ga držite pritisnutim da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja.

Exit menu - Izlaz iz menija

Ovo je poslednja funkcija koja zatvara ciklus podešavanja naveden na početnom ekranu menija. Pritisnite kratko SET ESC da se vratite na standardni ekran, a da pritom ne sačuvate nova podešavanja. Kratko pritisnite  ▲ ▼ da se vratite na prvu poziciju menija.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

PUTNI (TRIP) KOMPJUTER

OPŠTE KARAKTERISTIKE

“Trip computer” omogućava prikaz, sa ključem u poziciji MAR, osnovnih podataka vezanih za rad vozila. Ova funkcija sastoji se od dve nezavisne “Trip” funkcije nazvane “Trip A” i “Trip B” sa kojima ste u mogućnosti da pratite putvanje vozila na međusobno nezavisan način.

Obe funkcije se mogu resetovati (resetovanje – početak novog zadatka).

“Trip A” se može koristiti za prikazivanje podataka vezanih za:

- Domet
- Pređeno rastojanje
- Prosečnu potrošnju goriva
- Trenutnu potrošnju goriva
- Prosečnu brzinu
- Vreme vožnje

Funkcija “Trip B” se koristi za prikazivanje podataka vezanih za:

- Pređeno rastojanje B
- Prosečnu potrošnju goriva B
- Prosečnu brzinu B
- Vreme vožnje B

“Trip B” funkcija se može isključiti (videti paragraf “Aktiviranje Trip B”). “Range” (domet) i “Instant consumption” (trenutna potrošnja) ne mogu se resetovati.

Prikazane vrednosti

Autonomy - Domet

Okvirno prikazuje rastojanje koje vozilo može da pređe sa količinom goriva koja se u tom trenutku nalazi u rezervoaru.

Poruka “- - - -” će se pojaviti na displeju u sledećim slučajevima:

- domet manji od 50 km (ili 30 mi)

- vozilo parkirano sa upaljenim motorom duže vreme.

UPOZORENJE Mnogi faktori mogu da utiču na promene vrednosti dometa: stil vožnje, vrsta puta (autoput, gradska ulica, planinski put itd.), uslovi korišćenja vozila (opterećenje vozila, pritisak napumpanih pneumatika itd.). Prethodno navedeno treba stoga uzeti u obzir kada se planira putovanje.

Distance travelled - Pređeno rastojanje

Ova vrednost prikazuje pređeno rastojanje od početka nove vožnje.

Average consumption - Prosečna potrošnja goriva

Ova vrednost prikazuje okvirnu prosečnu potrošnju goriva od početka nove vožnje.

Current consumption - Trenutna potrošnja goriva

Tu su prikazane sve promene u potrošnji goriva. Podatak se stalno ažurira. Poruka “- - - -” će se pojaviti na displeju ukoliko je vozilo parkirano sa upaljenim motorom.

Average speed - Prosečna brzina

Ova vrednost pokazuje prosečnu brzinu vozila na osnovu ukupno proteklog vremena od početka nove vožnje.

Journey time - Vreme vožnje

Ova vrednost pokazuje proteklo vreme od početka nove vožnje.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX







Informacije na displeju

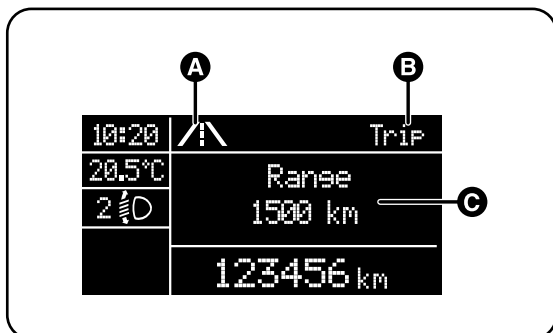
Na displeju se prikazuju sledeće informacije:

- animirana ikona u gornjem delu displeja (A - sl. 11.);
- reč "Trip" (ili "Trip A" ili "Trip B") (B);
- naziv, vrednost i jedinica merenja izabranog parametra (npr. "Range 1500 km" (domet 1500 km)) (C).

Posle nekoliko sekundi naziv i vrednost izabranog parametra zamenjuje ikona (videti sl. 12).

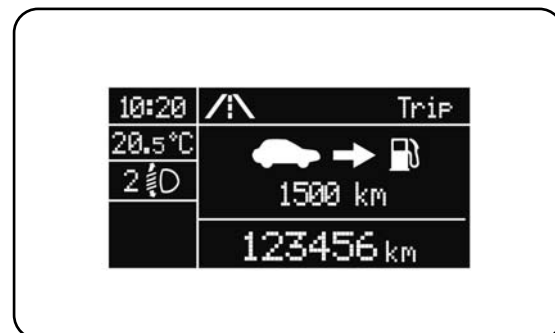
Ikone koje se odnose na razne parametre su sledeće:

-  "Domet";
-  "Prosečna potrošnja goriva A" ukoliko je Trip A aktivan, ili "B" ukoliko je Trip B aktivan);
-  "Rastojanje A" ukoliko je Trip A aktivan, ili "B" ukoliko je Trip B aktivan);
-  "Trenutna potrošnja goriva";
-  "Prosečna brzina A" ukoliko je Trip A aktivan, ili "B" ukoliko je Trip B aktivan);
-  "Vreme vožnje A" ukoliko je Trip A aktivan, ili "B" ukoliko je Trip B aktivan);



sl. 11

AOK1223g



sl. 12

AOK0007m

Taster TRIP 0.00

Nalazi se na desnoj ručici sl. 13. Kada je ključ za paljenje u poziciji MAR, ovaj taster vam omogućava da vidite prethodno opisane parametre, ali isto tako i da ih vratite na nulu za početak nove vožnje:

- kratko pritisnite: prikazivanje parametara;
- produženim pritiskom: resetujete parametre i krenite u novu vožnju.

Nova etapa puta

Nova etapa puta otpočinje resetovanjem:

- ručnim resetovanjem - pritiskom na odgovarajući taster;
- automatskim resetovanjem - kada "Pređeno rastojanje" dođe do 99999,9 km ili kada "Vreme putovanja" dođe do 999,59 (999 sati i 59 minuta);
- prilikom isključenja/ponovnog priključenja akumulatora.

UPOZORENJE Ukoliko se resetovanje izvrši kada je na displeju "Trip A" samo će se resetovati informacije vezane za ovu funkciju.

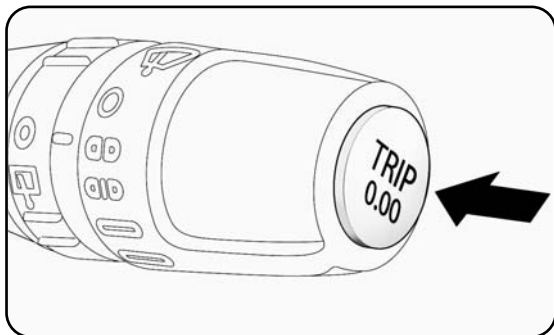
UPOZORENJE Ukoliko se resetovanje izvrši kada je "Trip B" na displeju, samo će se resetovati informacije vezane za ovu funkciju.

Procedura na početku putovanja

Sa ključem u poziciji MAR, izvršiti resetovanje pritiskom i držanjem tastera TRIP 0.00 u trajanju od najmanje 2 sekunde.

Exit Trip - Izlazak iz Trip kompjutera

Iz funkcije TRIP se izlazi automatski kada se završi prikazivanje svih informacija, ili pritiskom i držanjem tastera SET ESC u trajanju od najmanje 1 sekunde.



sl. 13

A0K0096m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SIMBOLI

Neke komponente vozila imaju oznake u boji čiji simboli ukazuju na mere predostrožnosti koje treba poštovati pri korišćenju ovih komponenti. Pored toga, na unutrašnjoj strani poklopca motora nalazi se nalepnica sa prikazom svih simbola.

KÔD SISTEM ALFA ROMEA


To je električni sistem za blokiranje rada motora koji povećava zaštitu od pokušaja krađe vozila. On se automatski aktivira kada se izvuče ključ za paljenje.

Svaki ključ ima elektronski uređaj koji modulira emitovani signal tokom paljenja pomoću antene koja je ugrađena u uređaj za paljenje. Ovaj signal predstavlja 'lozinku' koja se menja prilikom svakog startovanja i koju kontrolna jedinica koristi kako bi prepoznala ključ i omogućila startovanje.

FUNKCIONISANJE SISTEMA KODIRANJA



Pri svakom startovanju vozila i okretanju ključa za paljenje u poziciju MAR, kontrolna jedinica za kodiranje sistema Alfa Romea šalje kôd potvrde kontrolnoj jedinici koja upravlja motorom za deaktiviranje blokade.

Kôd se šalje samo ako kontrolna jedinica kod sistema Alfa Romea prepozna kôd koji je poslao ključ.

Svaki put kada se ključ za paljenje okrene u poziciju STOP, kôd sistem Alfa Romea deaktivira funkcije kontrolne jedinice za upravljanje motorom. Ukoliko se kôd tačno ne prepozna u toku startovanja, upaliće se  signalna lampica na instrument tabli.

U tom slučaju okrenite ključ na STOP, a onda na MAR; ukoliko je motor i dalje zaključan, probajte ponovo sa rezervnim kompletom ključeva. Ukoliko i dalje ne možete da startujete motor obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

Paljenje svetla upozorenja u toku vožnje

- ukoliko se upali signalna lampica  to znači da sistem vrši autodijagnostički test (prouzrokovan, na primer, padom napona).
- ukoliko signalna lampica  ostane upaljena, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

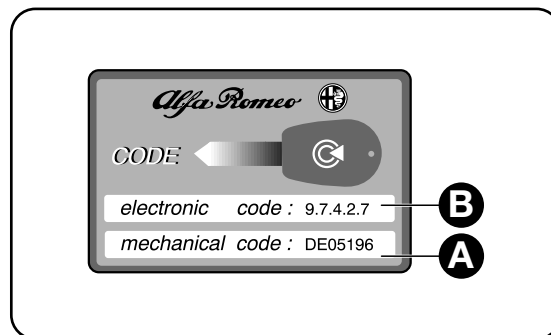


Elektronske komponente u ključu mogu se oštetiti ukoliko je ključ izložen jakim udarima.

KLJUČEVI

KÔD KARTICA (za određene verzije i tržišta)

Kôd kartica, sl. 14, dobija se uz ključeve. Na kartici ćete naći mehanički kôd A i elektronski kôd B. Čuvajte ove kodove na sigurnom mestu, nikada u vozilu.



sl. 14

A0K0008m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

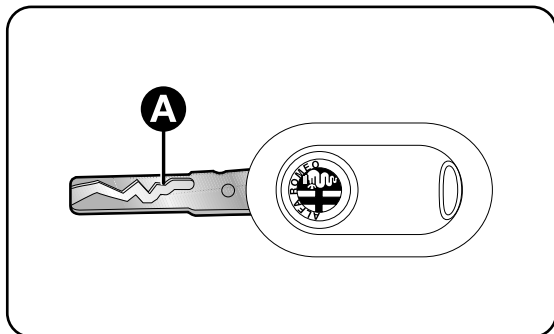
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

MEHANIČKI KLJUČ

Metalni umetak A-sl. 15 omogućava:

- pokretanje motora;
- otključavanje/zaključavanje vrata.



sl. 15

AOK0047m

KLJUČ SA DALJINSKOM KOMANDOM

(za određene verzije i tržišta)

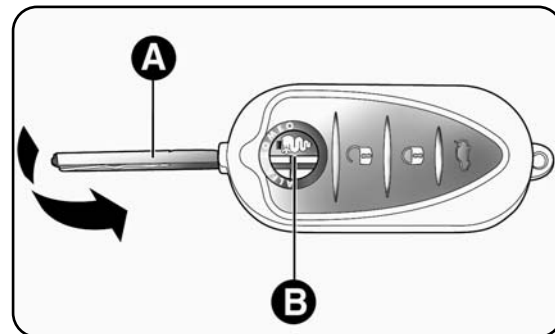
Metalni umetak A - sl. 16 omogućava:

- pokretanje motora
- otključavanje/zaključavanje vrata
- otvaranje i zatvaranje poklopca za gorivo.

Pritisnite taster B da otvorite/zatvorite metalni umetak.




Pritisnite taster B, sl. 16 tek kada ključ udaljite od tela, posebno od očiju i od predmeta koji bi se mogli oštetiti (npr. odeća). Nemojte ostavljati ključ bez nadzora, zbog toga što bi neko, pogotovu deca, mogli da slučajno pritisnu taster.



sl. 16


AOK0048m

Otključavanje brave vrata i prtljažnika

Kratki pritisak na taster  otključava vrata i poklopac prtljažnika, uključuje vremenski ograničeno trajanje unutrašnjeg pomoćnog osvetljenja i startuje dvostruko treptanje pokazivača pravca (za verzije/tržišta za koje je ova funkcija omogućena). Brave vrata se automatski otključavaju u slučaju uključenja sistema za prekid dovoda goriva.


Ukoliko jedna ili više vrata ili poklopac prtljažnika nisu pravilno zatvoreni kada se zaključaju vrata, LED i pokazivači pravca počinju da brzo trepte.

Zaključavanje vrata i prtljažnika

Kratki pritisak na taster  zaključava vrata i poklopac prtljažnika, unutrašnje pomoćno svetlo se gasi, a pokazivači pravca jednom zatrepte (za određene verzije i tržišta).

Ukoliko su jedna ili više vrata otvorena, vrata se neće zaključati. Na ovakvu situaciju ukazuje brzo treptanje pokazivača pravca (za određene verzije i tržišta). Ukoliko je prostor za prtljag otvoren, vrata će se ipak zaključati.

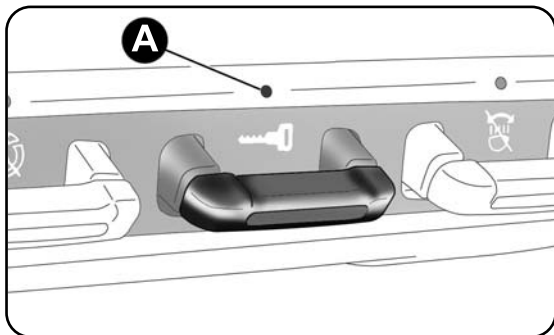
Kada se postigne brzina od preko 20 km/h, vrata se automatski zaključavaju, ukoliko je ova funkcija podešena (samo kod verzija sa Podesivim multifunkcijskim displejem).

Prilikom zaključavanja vrata, pali se LED A – sl. 17 na nekoliko sekundi, a onda počne da trepti (funkcija upozorenja). Prilikom zaključavanja vrata iznutra (pritisakom na ) LED će kontinuirano svetleti.

Otvaranje prtljažnika

Za otvaranje prtljažnika pritisnite taster  iz daljine.

Na otvaranje prtljažnika ukazuje dvostruko treptanje pokazivača pravca.



sl. 17

A0K0 I 22m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE



INDEX

**ZAHTEV ZA DODATNIM DALJINSKIM
KOMANDAMA**

Sistem prihvata do 8 daljinskih komandi. Ukoliko vam ikad bude trebala nova daljinska komanda, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo i ponesite sa sobom vašu kôd karticu (za određene verzije i tržišta), neki identifikacioni dokument i dokumenta o vlasništvu vozila.

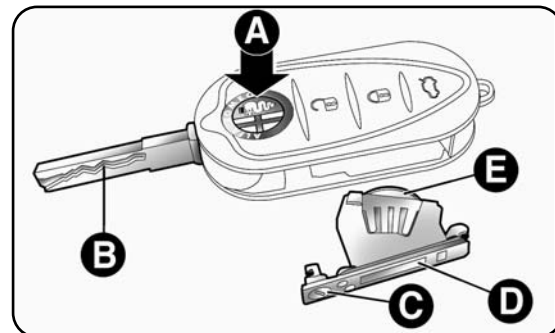
**ZAMENA BATERIJE U KLJUČU SA
DALJINSKOM KOMANDOM**

Postupite na sledeći način:

- pritisnite taster A sl. 18 i stavite metalni umetak B u otvoren položaj  koristeći mali odvijač;
- izvadite kućište nosača baterije D i zamenite bateriju E pazeći na polove baterije; ponovo ubacite kućište D u ključ i zatvorite ga okretanjem zavrtnja C na .



Prazne baterije su štetne za životnu sredinu. Treba ih odložiti kako to predviđa zakon u posebne kontejnere ili odneti u ovlašćeni servis Alfa Romeo, koji će se pobrinuti za njihovo odlaganje.



sl. 18


AOK005 1 m

SIGURNOSNI UREĐAJ SAFE LOCK

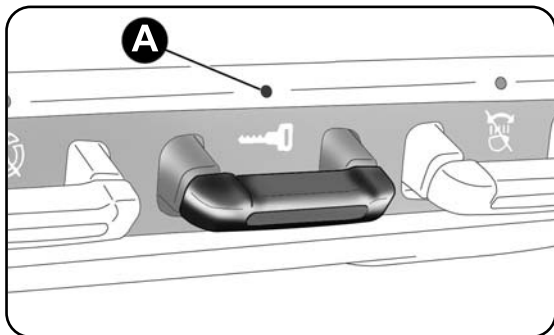
(za određene verzije i tržišta)

Ovaj sigurnosni uređaj blokira funkciju unutrašnjih ručica vrata i tastera za zaključavanje/otključavanje vrata. Preporučujemo vam da aktivirate ovaj uređaj svaki put kada parkirate vozilo.

Uključivanje sistema

Sistem se uključuje na svim vratima brzim dvostrukim pritiskom tastera  na ključu.

Na uključivanje sistema ukazuju tri treptanja pokazivača pravca i treptanje LED A sl. 19. Ovaj uređaj se neće uključiti ukoliko jedna ili više vrata nisu pravilno zatvorena.




sl. 19

AOKO I 22m

Isključivanje sistema

Sistem se automatski isključuje:

- otvaranjem vrata na strani vozača upotrebom metalnog umetka;
- pritiskom tastera  na daljinskoj komandi;
- okretanjem ključa za paljenje u poziciju MAR.



Kada je uključen sigurnosni sistem zaključavanja nemoguće je otvoriti vrata iz unutrašnjosti vozila. Pre uključivanja sistema proverite da nije neko ostao u kolima. Ukoliko je prazna baterija u ključu sa daljinskom komandom, uređaj će se moći isključiti samo ubacivanjem metalnog dela ključa u bravu vrata.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

Glavne funkcije koje se mogu aktivirati ključevima (sa ili bez daljinske komande):

Vrsta ključa	Otključavanje vrata	Zaključavanje brava sa spoljašnje strane	Uključenje Safe lock (za verzije i tržišta gde je predviđeno)	Otključavanje prtljagnika	Spuštanje stakala (za verzije i tržišta gde je predviđeno)	Podizanje stakala (za verzije i tržišta gde je predviđeno)
MEHANIČKI KLJUČ	Rotacija ključa sup. kazaljki na satu (strana vozača)	Rotacija ključa u smeru kazaljki na satu (strana vozača)	–	–	–	–
STARTOVANJE I VOŽNJA	Ključ sa daljinskom komandom	Rotacija ključa sup. kazaljki na satu (strana vozača)	–	–	–	–
VANREDNE SITUACIJE		Kratatki pritisak na taster 	Kratatki pritisak na taster 	Dvostruki pritisak na taster 	Kratki pritisak na taster 	Produženi pritisak (za više od 2 sek.) na taster 
NEGA I ODRŽAVANJE	Treptanje pokazivača pravca (samo za ključ sa daljinskom komandom)	2 treptanja upozorenja	1 treptaj upozorenja	3 treptanja upozorenja	2 treptanja upozorenja	2 treptanja upozorenja
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	LED	Isključen	Uključeno neprekidno na 3 sek. i zatim treptanje upozorenja	Dvostruko treptanje i zatim treptanje upozorenja	Upozorenje treptanjem	Isključen
INDEX						

UPOZORENJE Stakla se mogu spustiti posle otključavanja vrata; stakla se mogu podići posle zaključavanja vrata.

ALARM (za određene verzije i tržišta)

UKLJUČIVANJE ALARMA

Alarm se uključuje u sledećim slučajevima:


- nedozvoljenog otvaranja vrata/poklopca motora/prtljažnika (spoljašnja zaštita);
- nedozvoljenog uključivanja sistema paljenja (okretanja ključa za paljenje u poziciju MAR);
- kada su presečeni kablovi akumulatora;
- kada se registruje pokret u putničkoj kabini (prostorna zaštitna reakcija);
- neuobičajenog podizanja/naginjanja vozila (za određene verzije i tržišta).

Na uključenje alarma ukazuje zvuk i vizuelni prikaz (treptanje pokazivača pravca tokom nekoliko sekundi). Metode uključivanja alarma mogu da se razlikuju u zavisnosti od tržišta. Postoji maksimalan broj akustičnih/vizuelnih ciklusa. Kada se ovaj ciklus završi, sistem se vraća na uobičajen rad.



UPOZORENJE Funkciju blokade motora garantuje KÔD Alfa Romea, koji se automatski aktivira kada se ključ za paljenje izvuče iz brave za paljenje.

UPOZORENJE Alarm je podešen tako da bude u skladu sa važećim propisima raznih zemalja.

AKTIVIRANJE ALARMA

Kada zatvorite vrata i poklopac motora, i ključ za paljenje okrenete u položaj STOP ili ga izvučete, usmerite ključ sa daljinskom komandom prema vozilu i pritisnite taster . Osim u slučaju nekih verzija za određena tržišta, ovaj sistem daje vizuelno i akustično upozorenje i omogućava zaključavanje vrata.

Pre aktiviranja alarma, vrši se autodijagnostičko testiranje, a u slučaju nespravnosti sistem emituje akustično i/ili vizuelno upozorenje preko LEDa na instrument tabli.

Ukoliko se posle aktiviranja alarma emituje drugo akustično upozorenje i/ili LED trepti na instrument tabli, sačekajte oko 4 sekunde, a onda deaktivirajte alarm pritiskom na taster , proverite da li su vrata, poklopac motora i prostor za prtljag pravilno zatvoreni i onda ponovo aktivirajte sistem pritiskom tastera .

Ukoliko alarm daje akustični signal čak i kada su vrata, poklopac motora i prostor za prtljag pravilno zatvoreni, došlo je do neispravnosti u radu sistema. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

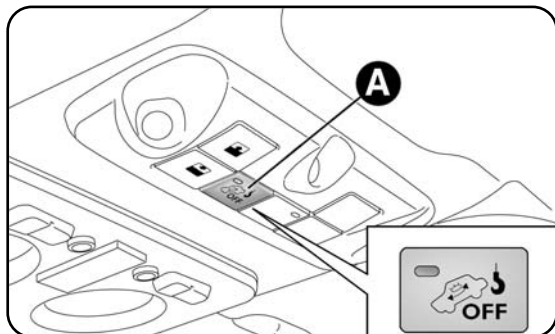
INDEX

ISKLUČIVANJE ALARMA

Pritisnite taster **A**. Dogodiće se sledeće (osim za određena tržišta):

- pokazivači pravca će zatreptati dva puta;
- emitovaće se dva kratka akustična signala;
- otključaće se vrata.

UPOZORENJE Ukoliko se uključuje centralni sistem zaključavanja vrata uz korišćenje metalnog umetka ključa, alarm se neće isključiti.



sl. 20

AOK0130m

PROSTORNA ZAŠTITA/ZAŠTITA PROTIV PODIZANJA/NAGINJANJA

Da bi se garantovao pravilan rad ove zaštite, zatvorite potpuno bočna stakla i panoramski krov (za određene verzije i tržišta).

Za isključivanje ove funkcije pritisnite taster A sl. 20 pre aktiviranja alarma. Na deaktiviranje funkcije ukazuje LED na tasteru A koji trepti nekoliko sekundi.

Svako isključivanje zaštitne reakcije za prostor/naginjanje mora se ponoviti svaki put kada se isključuje motor.

ISKLUČIVANJE ALARMA

Za trajno isključivanje alarma (npr. tokom dužeg perioda mirovanja), zaključajte vozilo okretanjem metalnog umetka ključa sa daljinskom komandom u bravi.

UPOZORENJE Ukoliko se istroši baterija ključa sa daljinskom komandom ili zbog neispravnosti sistema, alarm se može isključiti uvlačenjem ključa za paljenje u bravu za paljenje i okretanjem u poziciju MAR.

UREĐAJ ZA PALJENJE

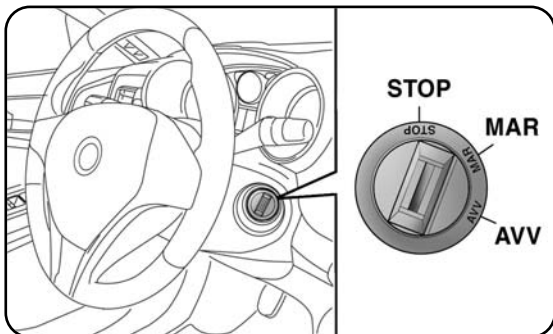
Ključ možete okrenuti u tri različite pozicije sl. 21:

- STOP: motor je ugašen, ključ se može izvući, upravljač je zaključan. Neki električni uređaji (npr. radioaparatus, centralni sistem zaključavanja, alarm itd.) rade;
- MAR: pozicija za vožnju. Svi električni uređaji rade;
- AVV: startovanje motora.

U prekidač za paljenje ugrađen je elektronski bezbednosni sistem koji zahteva, u slučaju da motor ne startuje, da se ključ za paljenje vrati u poziciju STOP pre ponovnog pokušaja startovanja.



Ukoliko se prekidač za paljenje ošteti (npr. prilikom pokušaja krađe), obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo što je moguće pre kako bi bio pregledan.



sl. 21

AOK0063m



Uvek izvucite ključ kada izlazite iz vozila kako biste sprečili nehотиčno uključanje komandi. Nemojte zaboraviti da povučete ručnu kočnicu. Menjač ubacite u prvu stepen prenosa ukoliko je vozilo parkirano na uzbrdici, ili u poziciju za hod unazad ukoliko je vozilo parkirano na nizbrdici. Nikada ne ostavljajte decu bez nadzora u vozilu.

ZABRAVLJIVANJE UPRAVLJAČA

Uključivanje

Kada je ključ u poziciji STOP, izvadite ključ i okrenite upravljač dok se ne zaključa.

Isključivanje

Pomerite malo upravljač dok okrećete ključ za paljenje prema MAR.



Apsolutno je nedozvoljeno da posle kupovine vozila izvršite bilo kakve radove vezane za sistem upravljača ili modifikacije stuba upravljača (npr. ugradnja dodatnog alarmnog uređaja za zaštitu od krađe). Ovo bi moglo negativno da utiče na rad i bezbednost vozila, da poništi garanciju i isto tako da dovede do neusaglašenosti vozila sa zahtevima homologacije.



Nemojte nikada izvlačiti ključ dok je vozilo u pokretu. Upravljač će se zaključati pri prvom pokretu. Ovo posebno važi za slučaj vuče vozila.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SEDIŠTA

PREDNJA SEDIŠTA sl. 22



Sva podešavanja treba raditi kada vozilo miruje



Podužno podešavanje

Podignite ručicu A i gurnite sedište napred ili nazad: ruke treba da vam budu na upravljaču dok vozite.



Po otpuštanju ručice za podešavanje, uvek proverite da li je sedište fiksirano u klizačima, tako što ćete pokušati da ga pomerite napred i nazad. Ukoliko nije fiksirano, sedište bi moglo da se iznenada pomeri i da dovede do gubitka kontrole nad vozilom.

Podešavanje visine

(za određene verzije i tržišta)

Pomerajte ručicu B prema gore ili prema dole dok ne dobijete željenu visinu.

UPOZORENJE Podešavanje radite sedeći u sedištu vozača.

Podešavanje nagiba naslona sedišta

Okrećite kotur C dok ne dođete do željenog položaja.



U cilju maksimalne bezbednosti, držite naslon sedišta u uspravnom položaju, komotno se naslonite i n stojte da vam sigurnosni pojas udobno naleže preko grudnog koša i kukova.

Zagrevanje sedišta

(za određene verzije i tržišta)

Sa ključem u poziciji MAR, pritisnite tastere A ili B, sl. 23 da uključenje/isključenje ove funkcije. Kada je ova funkcija uključena, upaliće se LED na tasteru.

Podešavanje lumbalnog dela naslona

(za određene verzije i tržišta)

Sa ključem u poziciji MAR, pritisnite tastere B-sl. 23 za uključenje/isključenje ove funkcije. Kada je ova funkcija uključena, upaliće se LED na tasteru.

PREDNJA SEDIŠTA SA ELEKTRIČNIM PODEŠAVANJEM sl. 24 (za određene verzije i tržišta)

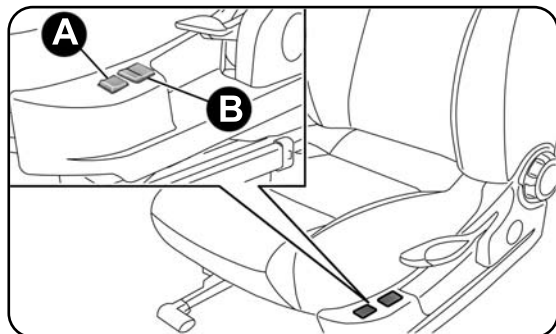
Komande za podešavanje sedišta su:

Multifunkcijska komanda A:

- podešavanje visine sedišta (vertikalno pomeranje sedišta);
- podužno pomeranje sedišta;

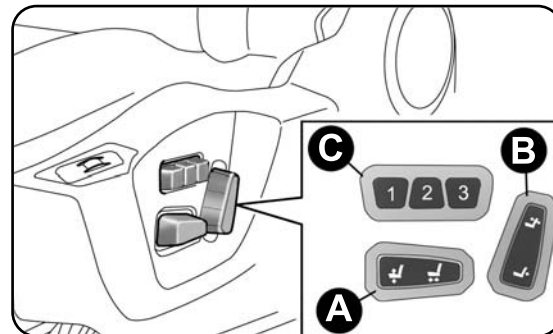
B: Podešavanje nagiba naslona i lumbalnog dela;

C: Tasteri za memorisanje pozicije vozačkog sedišta.



sl. 23

AOK0213m



sl. 24

AOK0214m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Memorisanje pozicije vozačkog sedišta

Tasteri C omogućavaju memorisanje i automatsko pozicioniranje 3 različita položaja vozačkog sedišta.

Za memorisanje pozicije sedišta potrebno je prethodno izvršiti podešavanje pomoću postojećih komandi, a zatim nekoliko sekundi pritisnuti taster za memorisanje trenutne pozicije. Po završetku memorisanja javiće se odgovarajući zvučni signal.

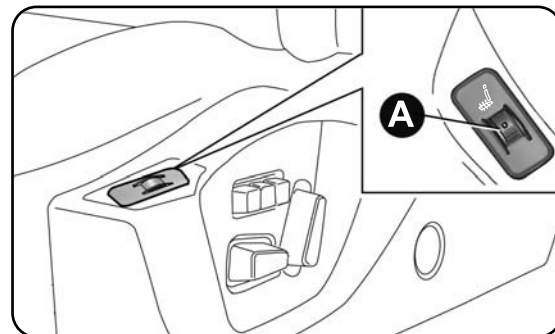
Memorisanjem novog položaja sedišta, preko istog tastera se automatski briše prethodno memorisani položaj.

Za pozivanje memorisanog položaja potrebno je kratko pritisnuti isti taster.

UPOZORENJE Električna podešavanja moguća su samo sa ključem u poziciji MAR i u intervalu od oko 1 minuta posle povratka ključa u poziciju STOP. Isto tako, moguće je pomeriti sedišta (kako vozačko tako i suvozačko u intervalu od oko 3 minuta nakon otvaranja vrata, sve do zatvaranja istih).

Zagrevanje sedišta (za određene verzije i tržišta)

Sa ključem u poziciji MAR okrenite toččić A-sl. 25 za uključivanje/isključivanje grejača. Zagrevanje sedišta moguće je podešavati na 3 različita nivoa (0 = zagrevanje sedišta isključeno).



fsl. 25

NASLONI ZA GLAVU

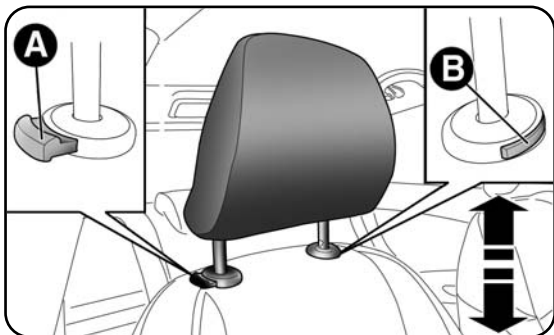
PREDNJI NASLONI ZA GLAVU

Naslone za glavu možete podešavati po visini i oni se automatski fiksiraju u željenom položaju.

- podešavanje prema gore: podignite naslon za glavu dok ne čujete klik.
- pomeranje prema dole: pritisnite taster A sl. 26 i spustite naslon za glavu.



Naslone za glavu treba podesiti tako da predstavljaju oslonac za glavu, a ne vrat. Samo u tom položaju imaju zaštitnu funkciju.



sl. 26

AOK0064m

Za skidanje naslona za glavu:

- podignite naslon za glavu do maksimalne visine;
- pritisnite dugmad A i B, sl. 26, a zatim skinite naslone.

Uređaj koji sprečava nagli pokret glave “Anti-Whiplash”

Nasloni za glavu su opremljeni uređajem “Anti-Whiplash” koji stalnim korigovanjem rastojanja između glave i naslona za glavu, sprečava i ublažava nagle pokrete glave u slučaju udara sa zadnje strane vozila.

Ukoliko se pritisne naslon sedišta u visini trupa tela ili ruku, može doći do pomeranja naslona za glavu: ovo nije neispravnost, već normalan rad sistema.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

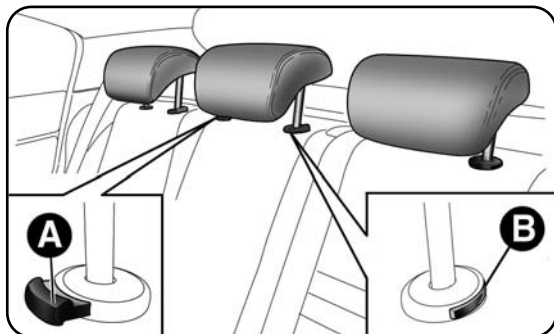
INDEX

ZADNJI NASLONI ZA GLAVU

Za zadnja sedišta su obezbeđena dva naslona za glavu, podešiva po visini (za podešavanje visine, videti prethodni pasus). Kod nekih verzija postoji i naslon za glavu za srednje sedište.

Za skidanje naslona za glavu:

- podignite naslon za glavu do maksimalne visine;
- pritisnite taster A sl. 27 i zatim skinite naslon kliznim pokretom prema gore.



sl. 27

AOK0065m

UPRAVLJAČ

Upravljač se može podešavati aksijalno i vertikalno.

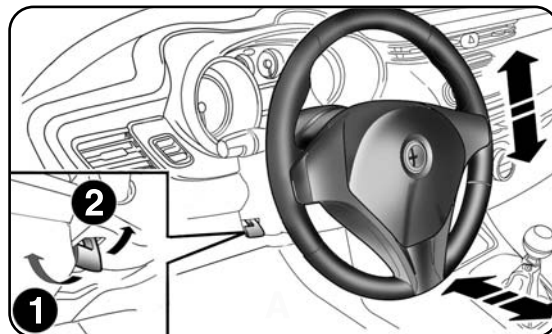
Za podešavanje: otpustite ručicu A, sl. 28, tako što ćete je gurnuti napred (pozicija 1) i podesite upravljač. Zatim blokirajte ručicu A tako što ćete je povući prema upravljaču (pozicija 2).



Sva podešavanja upravljača treba da radite samo kada vozilo miruje i kada je ugašen motor.



Apsolutno je nedozvoljeno da posle kupovine vozila izvršite bilo kakve radove vezane za sistem upravljača ili modifikacije stuba upravljača (npr. ugradnja dodatnog alarmnog uređaja za zaštitu od krađe). Ovo bi moglo negativno da utiče na rad i bezbednost vozila, da poništi garanciju i isto tako da dovede do neusaglašenosti vozila sa zahtevima homologacije.



sl. 28

AOK0077m

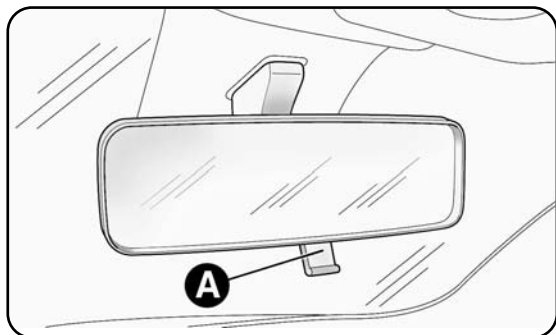
RETROVIZORI

UNUTRAŠNJI RETROVIZOR

Pomerajte ručicu A, sl. 29, da pomerite ogledalo u jedan od dva različita položaja: normalan i položaj koji štiti od zaslepljivanja.

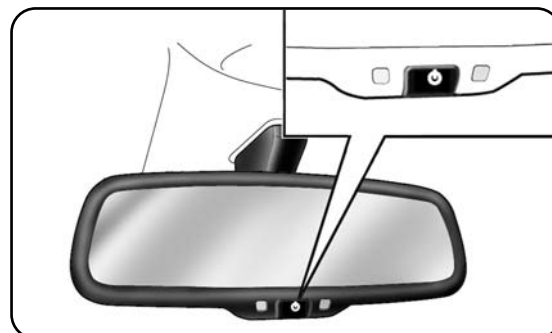
Unutrasnji retrovizor sa električnom zaštitom od zaslepljivanja (za određene verzije i tržišta)

Neke verzije su opremljene ogledalom sa električnim zatamnjem i prekidačem ON/OFF, sl. 30, za aktiviranje/deaktiviranje funkcije zatamnjavanja. Ubacivanjem menjača u položaj za hod unazad, ogledalo se automatski podešava za upotrebu po dnevnoj svetlosti.



sl. 29

A0K0079m



sl. 30

A0K0058m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SPOLJAŠNJI RETROVIZORI



Obzirom da je bočno ogledalo na vratima vozača zakrivljeno, promeniće utisak o rastojanju reflektovanih predmeta.

Podešavanje bočnih ogledala

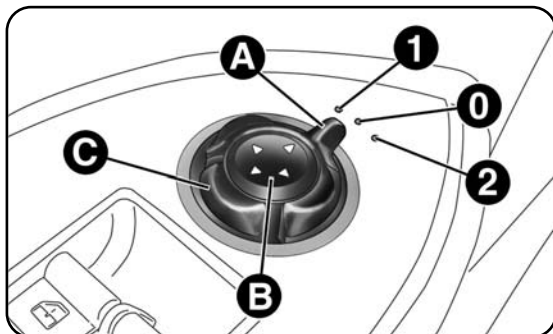
Bočna ogledala se mogu podešavati/sklapati samo kada je ključ za paljenje u poziciji MAR.

Izaberite koje ogledalo želite da podešavate preko selektora A, sl. 31:

- selektor u poziciji 1: izabrano levo ogledalo;
- selektor u poziciji 2: izabrano desno ogledalo.

Za podešavanje izabranog ogledala, pritisnite taster B sa četiri pravca prikazana strelicama.

UPOZORENJE Kada završite sa podešavanjem, vratite selektor A u poziciju 0 kako biste sprečili slučajna pomeranja.



sl. 31

AOK0066m

Električno sklapanje bočnih ogledala

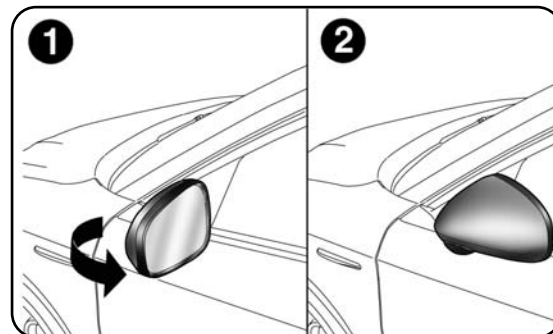
(za određene verzije i tržišta)

Za sklapanje bočnih retrovizora pritisnite taster C sl. 31. Pritisnite taster još jednom da vratite bočne retrovizore u poziciju za vožnju.

Ručno sklapanje bočnih ogledala sl. 32

Ukoliko je potrebno, bočna ogledala možete sklopiti ručno iz pozicije 1 u poziciju 2.

UPOZORENJE U toku vožnje bočni retrovizori treba uvek da budu u poziciji 1.



sl. 32

AOK0052m

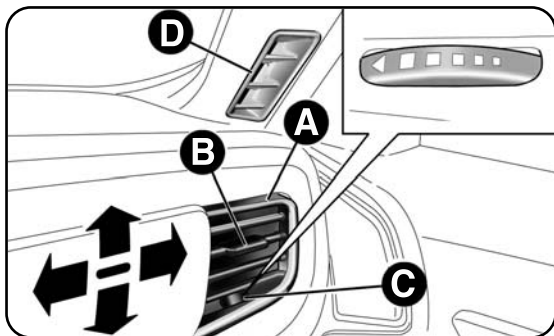
KLIMATIZACIJA

BOČNI VAZDUŠNI OTVORI sl. 33

A - Podesivi bočni vazdušni otvori:

- za usmeravanje vazduha u željenom smeru pomerajte ručicu B;
- za podešavanje količine vazduha okrećite točkić C.

D - Fiksni bočni vazdušni otvor.

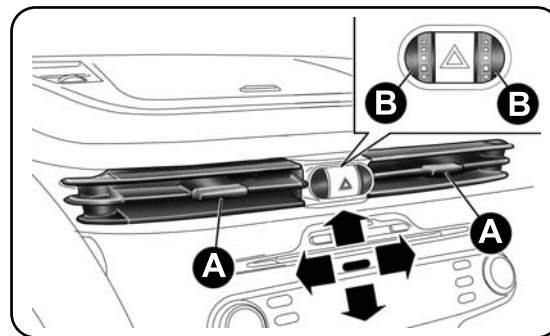


sl. 33

AOK0103m

CENTRALNI VAZDUŠNI OTVORI

Pomerajte ručicu A-sl. 34 za usmeravanje vazduha u željenom smeru. Okrećite točkić B za podešavanje količine vazduha.



sl. 34

AOK0104m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

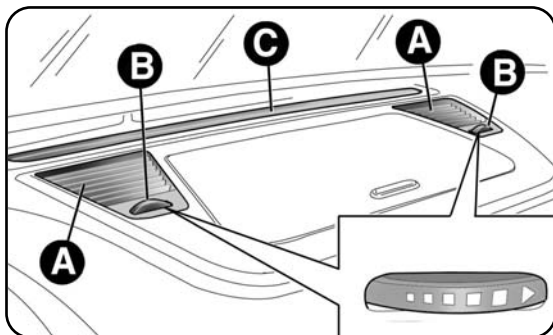
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

GORNJI VAZDUŠNI OTVORI sl. 35

A – Gornji podesivi vazdušni otvori. Okretanjem točkica B podesite količinu vazduha.

C – Fiksni gornji vazdučni otvor.



sl. 35

AOKO105m

ZADNJI VAZDUŠNI OTVOR sl. 36

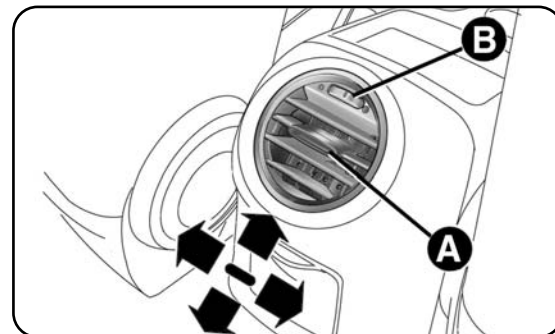
(za određene verzije i tržišta)

Pomerajte ručicu A za usmeravanje vazduha u željenom smeru.

Okrećite točkić B za podešavanje količine vazduha:

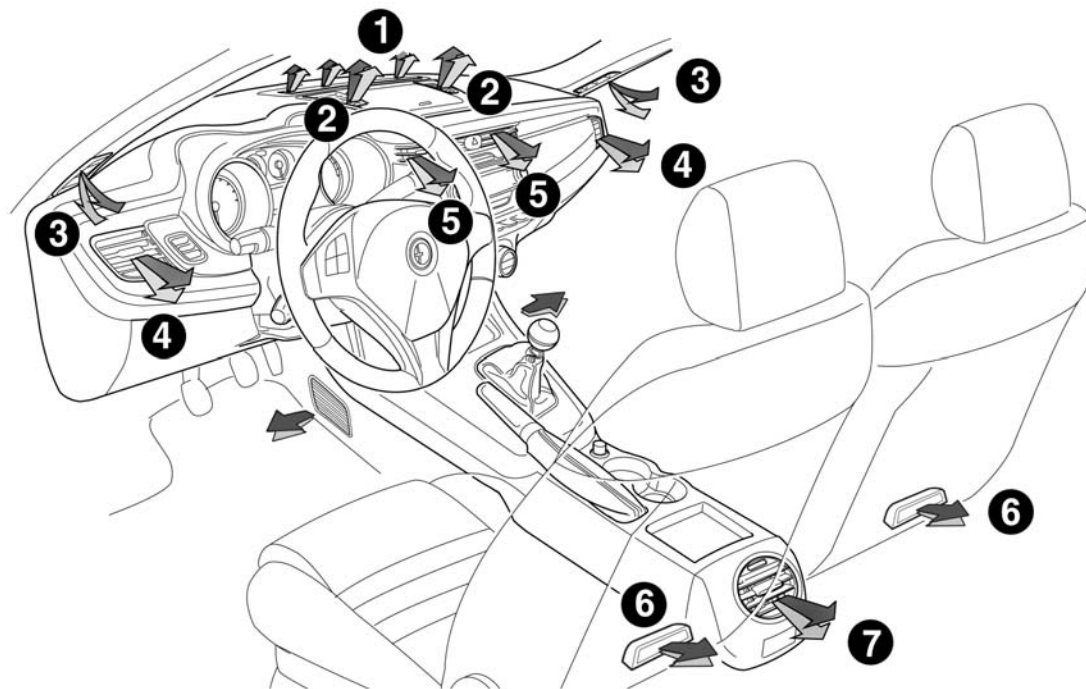
● = Potpuno zatvoren

○ = Potpuno otvoren



sl. 36

AOKO106m



sl. 37

AOKO107m

VENTILACIONI OTVORI sl. 37

1. Gornji fiksni ventilacioni otvor - 2. Gornji fiksni ventilacioni otvori - 3. Bočni fiksni ventilacioni otvori - 4. Bočni podesivi ventilacioni otvori - 5. Centralni podesivi ventilacioni otvori - 6. Podesivi ventilacioni otvori za zadnja sedišta - 7. Podesivi ventilacioni otvor za zadnja sedišta (za određene verzije i tržišta)

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

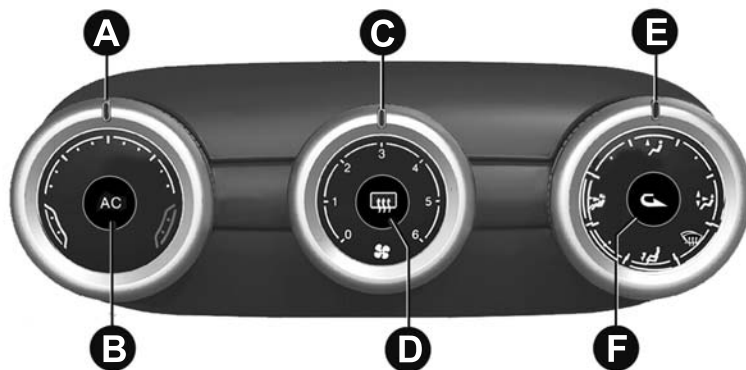
VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

KLIMA UREĐAJ SA RUČNOM REGULACIJOM



sl. 38

AOK0055m

KOMANDE sl. 38

A točkić za podešavanje temperature vazduha:

- plava zona = hladan vazduh
- crvena zona = topao vazduh

B taster za uključenje/isključenje kompresora;

C točkić za uključivanje/regulaciju brzine ventilatora:

- 0 = ventilator isključen
- 1-2-3-4-5-6 = brzine ventilatora

D taster za uključenje/isključenje grejača zadnjeg stakla;


E točkić za distribuciju vazduha:

- mogućnost izbora različitih podešavanja
- brzo odmagljivanje vetrobrana i bočnih stakala

F taster za uključenje/isključenje recirkulacije vazduha

KLIMATIZACIJA (hlađenje)

Za hlađenje postupite na sledeći način:


- okrenite točkić A prema plavom delu;
- uključite recirkulaciju vazduha pomoću tastera F (upaliće se kružni LED oko tastera);
- okrenite točkić E prema ;
- pritisnite taster B za uključivanje klima uređaja i okrenite točkić C najmanje prema broju 1 (prva brzina); za brže hlađenje okrenite točkić C prema broju 6 (maksimalna brzina ventilatora).

Podešavanje hlađenja

- okrenite točkić A na desnu stranu za povećanje temperature;
- isključite recirkulaciju vazduha pomoću tastera F (kružni LED oko tastera će se ugasi);
- okrenite točkić C da podesite brzinu ventilatora.

ZAGREVANJE PUTNIČKE KABINE

Za brzo zagrevanje postupite na sledeći način:

- okrenite točkić A prema crvenom delu;
- uključite recirkulaciju vazduha pomoću tastera F;
- okrenite točkić E prema ;
- okrenite točkić C prema 6 (maksimalna brzina ventilatora).

Zatim upotrebite komande za održavanje željenih uslova i pritisnite taster F da isključite recirkulaciju vazduha (kružni LED oko tastera će se ugasi) i sprečite pojavu zamagljivanja.

UPOZORENJE Kada je motor hladan, potrebno je nekoliko minuta da se omogući brzo zagrevanje.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE


NEGA I
ODRŽAVANJE



TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

AUTOMATSKO ODMAGLJIVANJE (funkcija MAX-DEF)

Ova funkcija automatski uključuje: odmagljivanje prednjih stakala (vetrobrana i bočnih stakala), grejače mlaznica, grejače spoljasnih bočnih retrovizora.



Za aktiviranje ove funkcije potrebno je da točkic E okrenete prema natpisu “Defrosting” (odmagljivanje) i simbolu . Ručni klima uređaj se automatski postavlja u sledeću konfiguraciju:

- simbol za odmagljivanje  prelazi iz crvene u narandžastu boju (što označava da je funkcija aktivirana);
- grejač zadnjeg stakla (i svi ostali prisutni uređaji za odmagljivanje) se aktiviraju. Kružni LED oko tastera  signalizira uključenje ove funkcije;
- ventilator se postavlja na maksimalnu brzinu (6);
- recirkulacija vazduha, ako je bila zatvorena, postaje otvorena (kružni LED oko odgovarajućeg tastera se isključuje);
- temperatura vazduha se postavlja u poziciju “maksimalne temperature”;
- aktivira se dodatni električni grejač (za određene verzije i tržišta);
- aktivira se kompresor (aktiviranje funkcije AC praćeno je paljenjem odgovarajućeg LED-a).

Odmagljivanje/odleđivanje stakala

Kontrolni sistem klima uređaja je vrlo koristan za sprečavanje zamagljivanja stakala kada je prisutna velika vlažnost vazduha.

Kod visoke vlažnosti spoljašnjeg vazduha i/ili kiše i/ili velikih temperaturnih razlika između spoljašnjosti i unutrašnjosti vozila, postupite na sledeći način da sprečite zamagljivanje:

- okrenite točkic A prema crvenom delu;
- isključite recirkulaciju vazduha pomoću tastera F (kružni LED oko tastera će se ugasi);
- okrenite točkic E prema  uz mogućnost da se pređe na poziciju  (B-sl. 38a) u slučaju manjeg zamagljenja;
- okrenite točkic ventilatora C na brzinu 2.

ODMAGLJIVANJE/ODLEĐIVANJE ZADNJEG STAKLA

Pritisnite taster D (☐☐☐) da aktivirate/deaktivirate funkciju. Ova funkcija se automatski deaktivira posle 20 minuta.

Za određene verzije i tržišta, pritiskom tastera ☐☐☐ aktivira se i odleđivanje i odmagljivanje spoljašnjih retrovizora, grejača vetrobranskog stakla (ukoliko je ugrađen) i grejača mlaznica (ukoliko su ugrađeni).

UPOZORENJE Nemojte stavljati nalepnice sa unutrašnje strane zadnjeg stakla preko grejnih vlakana kako biste izbegli oštećenje koje može da uzrokuje da ono izgubi korektnu funkciju.

RECIRKULACIJA VAZDUHA

Pritisnite taster F (☐) tako da se upali LED oko tastera. Savetujemo vam da uključite recirkulaciju vazduha dok stojite u koloni ili u tunelima kako biste sprečili ulazak zagađenog vazduha.

Nemojte dugo koristiti ovu funkciju, posebno ukoliko imate puno putnika u vozilu, kako biste sprečili zamagljivanje stakala.

UPOZORENJE Sistem za recirkulaciju vazduha omogućava brže postizanje željenih uslova grejanja ili hlađenja. Izbegavajte upotrebu recirkulacije vazduha u kišnim/hladnim danima pošto ona znatno povećava mogućnost unutrašnjeg magljenja stakala.

KOMANDA ZA DISTRIBUCIJU VAZDUHA

Okrenite toččić E-sl. 38 za ručni izbor jednog od 4 predviđena položaja za distribuciju vazduha:

☞ Strujanje vazduha prema vazдушnim otvorima vetrobrana i prednjih bočnih stakala za odmagljivanje/odleđivanje.

☞ Strujanje vazduha prema vazдушnim otvorima u zoni nogu u prednjem/zadnjem delu. Ovaj položaj komande omogućava brzo zagrevanje kabine.

Podela strujanja vazduha između prednjih i zadnjih vazдушnih otvora, centralnih/bočnog otvora na instrument tabli, zadnjeg otvora, otvora za odmagljivanje vetrobrana i prednjih bočnih stakala.

☞ Strujanje vazduha prema centralnim/bočnim vazдушnim otvorima na instrument tabli (telo putnika).

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

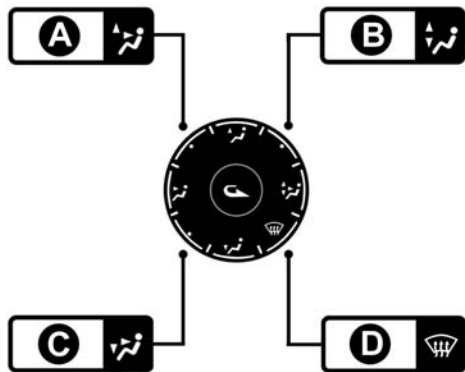
VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Pored prethodnih, predviđene su još 4 pozicije ove komande (videti šemu u nastavku):



sl. 38a

AOK0083m

- A
 (Pozicija A) Podela vazdušne struje između centralnih/bočnih otvora na instrument tabli, zadnjeg otvora i otvora za odmagljivanje/odleđivanje vetrobrana i bočnih stakala. Na ovaj način omogućava se dobro provetranje kabine uz prevenciju zamagljivanja stakala.
- B
 (Pozicija B) Podela vazdušne struje između otvora u zoni nogu i otvora za odmagljivanje/odleđivanje vetrobrana i bočnih stakala. Na ovaj način omogućava se dobro zagrevanje kabiine uz prevenciju zamagljivanja stakala.
- C
 (Pozicija C) Podela vazdušne struje između otvora u zoni nogu (topliji vazduh), centralnih/bočnih otvora na instrument tabli i zadnjeg otvora (hladniji vazduh).
- D
 (Pozicija D) Aktiviranje automatskog ogmagljivanja/odleđivanja (videti opis na prethodnim stranama).

START&STOP

Klima uređaj sa ručnom komandom

U slučaju aktiviranja funkcije Start&Stop (motor ugašen i brzina vozila jednaka nuli) sistem ostaje u položaju u kome ste ga podesili. U ovim uslovima se ne garantuje hlađenje i zagrevanje kabine pošto se kompresor zaustavlja zajedno sa pumpom za hlađenje motora. Ako želite da prioritet date funkcionisanju klimatizacije, potrebno je deaktivirati funkciju Start&Stop pomoću odgovarajućeg tastera na komandnoj tabli.

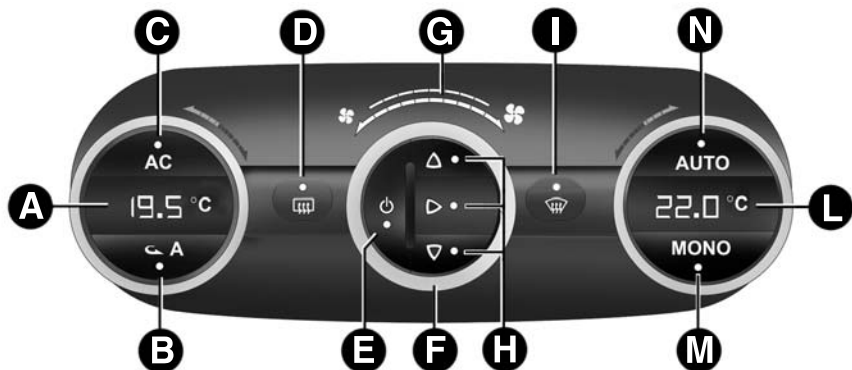
NAPOMENA U ekstremnim klimatskim uslovima savetuje se umerena upotreba funkcije Start&Stop kako bi se izbegla česta uključivanja i isključivanja kompresora koja će dovesti do brzog magljenja stakala i akumuliranja vlažnosti, kao i ulazak neprijatnih mirisa u unutrašnjost kabine.

ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA

U zimskom periodu potrebno je uključivati klima uređaj najmanje jednom mesečno u trajanju od 10 minuta. Pre početka letnje sezone, proverite efikasnost uređaja u ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

DVOZONSKI AUTOMATSKI SISTEM KLIMATIZACIJE

(za određene verzije i tržišta)



sl. 39

A0K0056m

KOMANDE sl. 39

- A taster za podešavanje temperature na strani vozača;
- B taster za uključivanje/isključivanje recirkulacije vazduha;
- C taster za uključivanje/isključivanje kompresora;
- D taster za uključivanje/isključivanje grejača zadnjeg stakla;
- E taster za uključivanje/isključivanje klima uređaja;
- F taster za podešavanje brzine ventilatora;
- G LED za signalizaciju brzine ventilatora;
- H tasteri za izbor distribucije vazduha;
- I taster za aktiviranje funkcije MAX-DEF (brzo odmagljivanje/odleđivanje prednjih stakala), grejača zadnjeg stakla i spoljašnjih retrovizora (za određene verzije i tržišta);
- L taster za podešavanje temperature na strani suvozača;
- M taster za aktiviranje funkcije MONO (izjednačavanje temperature na mestima vozača/suvozača);
- N taster za aktiviranje funkcije AUTO (automatski rad).

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

OPIS

Dvozonski automatski klima uređaj reguliše temperaturu u prostoru za putnike u dva dela: strana vozača i strana suvozača. Sistem održava konstantne uslove u vozilu i kompenzuje spoljašnje promene klime.

NAPOMENA Za optimalan komfor uzeta je referentna temperatura od 22°C.

Automatski kontrolisani parametri i funkcije su:

- temperatura vazduha na vazдушnim otvorima na strana ma vozača/suvozača;
- distribucija vazduha na stranama vozača/suvozača;
- brzina ventilatora (stalna promena vazдушnih tokova);
- uključenje kompresora (za hlađenje/sušenje vazduha);
- recirkulacija vazduha.

Sve ove funkcije moguće je podesiti ručno, odnosno, putem komandi i izborom jedne ili više funkcija i promenom parametara. Na taj način se isključuje automatska kontrola na izabranim funkcijama, na kojima sistem može intervenisati samo iz sigurnosnih razloga.

Ličnom izboru se daje prioritet u odnosu na automatski rad i on se memoriše i u upotrebi je sve do pritiska na taster AUTO, ili u slučajevima intervencije sistema iz razloga sigurnosti.

Jednu funkciju možete podešavati ručno, a da pritom ne utičete na automatsku kontrolu ostalih. Brzina vozila ne utiče na količinu vazduha koji ulazi u prostor za putnike; ovo elektronski kontroliše ventilator. Temperatura vazduha se uvek automatski kontroliše i zavisice od prikazane temperature na displeju (osim kada je sistem isključen ili u nekim uslovima kada kompresor ne radi).

U sistemu se ručno može programirati:

- brzina ventilatora (u stalnoj promeni);
- distribucija vazduha u 7 pozicija (vozač/suvozač);
- uključivanje kompresora;
- prioritet jednozonske/dvozonske distribucije;
- funkcija brzog odmagljivanja/odleđivanja;
- recirkulacija vazduha;
- grejanje zadnjeg stakla;
- deaktiviranje sistema.



Sistem klimatizacije meri srednju vrednost temperature u kabini preko senzora smeštenog ispod poklopca unutrašnjeg retrovizora; prepreke u vidokrugu merenog konusa ovog senzora, u vidu bilo kakvih predmeta, mogu da dovedu do neodgovarajućeg rada celog sistema.

UKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE

Ovaj sistem se može uključiti na nekoliko načina: preporučujemo pritisak na taster AUTO i ručice za podešavanje željenih temperatura.

Na ovaj način sistem radi potpuno automatski na podešavanju temperature, količine i distribucije ulaznog vazduha u prostoru za putnike, kao i sistemom za recirkulaciju vazduha.

U toku automatskog rada moguća je promena podešene temperature, distribucije vazduha i brzine ventilatora delovanjem na odgovarajuće tastere ili ručice: uređaj će da se automatski prilagodi novim vrednostima.

U toku rada u potpuno automatskom modu (AUTO), promenom distribucije i/ili količine vazduha i/ili uključivanja kompresora i/ili recirkulacije, gasi se natpis AUTO.

Tada će kontrolni sistem uređaja nastaviti da automatski upravlja svim funkcijama izuzev onih koje su ručno podešene. U svim delovima kabine brzina vazduha je ista.

PODEŠAVANJE TEMPERATURE VAZDUHA

Okrenite tastere A ili L nadesno ili nalevo za podešavanje temperature vazduha: taster A za prednji levi deo, i taster L za prednji desni deo prostora za putnike. Podešene temperature su prikazane na displeju.

Pritisnite taster MONO za usklađivanje temperature vazduha između dva dela.

Za razdvajanje temperatura u dve zone okrećite taster L. Okretanjem taster do kraja nalevo ili nadesno uključuju se funkcije HI (maksimalno zagrevanje) ili LO (maksimalno hlađenje). Za isključivanje ovih funkcija okrenite taster za temperaturu i izaberite željenu temperaturu.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

PODEŠAVANJE DISTRIBUCIJE VAZDUHA

Pritiskom na tastere H (\triangle / ∇ / \triangleright) može se izvršiti izbor jedne od 7 mogućih vrsta distribucije:

- \triangle Tok vazduha prema vetrobranskom staklu i ventilacionim otvorima prednjih bočnih stakala za njihovo odmagljivanje/odleđivanje.
- \triangleright Tok vazduha od centralnih i bočnih ventilacionih otvora na komandnoj tabli za ventilaciju u predelu grudnog koša i lica tokom letnje sezone.
- ∇ Tok vazduha na prednje i zadnje ventilacione otvore u predelu nogu. Ovaj način distribucije vazduha najbrže zagreva prostor za putnike, dajući brz osećaj topline.
- \triangleright Tok vazduha distribuiran između ventilacionih otvora za noge i ventilacionih otvora za odleđivanje/odmagljivanje vetrobranskog stakla i prednjih bočnih stakala. Ovo omogućava adekvatno zagrevanje prostora za putnike i sprečava zamagljivanje stakala.
- ∇ Tok vazduha je distribuiran između ventilacionih otvora za noge i ventilacionih otvora za odleđivanje/odmagljivanje vetrobranskog stakla i prednjih bočnih stakala. Ovo omogućava adekvatno zagrevanje prostora za putnike i sprečava zamagljivanje stakala.
- \triangle Distribucija toka vazduha između ventilacionih otvora za odmagljivanje/odleđivanje vetrobranskog stakla i bočnih i centralnih ventilacionih otvora instrument table. Ovo omogućava usmeravanje vazduha na vetrobransko staklo u uslovima jake sunčeve svetlosti.
- \triangleright Distribucija vazduha na sve ventilacione otvore u vozilu.
- ∇

Kod AUTO načina rada sistem klimatizacije automatski upravlja distribucijom vazduha; LED na tasterima H su isključeni. Kod ručnog podešavanja, izabrana distribucija se prikazuje preko LED na izabranim tasterima.

Kod kombinovane funkcije, relevantna funkcija se uključuje istovremeno sa onim funkcijama koje su već podešene pritiskom na odgovarajući taster. Ukoliko se pritisne taster za neku funkciju koja je aktivna, operacija se poništava, a odgovarajući LED se gasi. Za ponovno uspostavljanje automatske kontrole distribucije vazduha posle ručnog podešavanja, pritisnite taster AUTO.

REGULACIJA BRZINE VENTILATORA

Okrećite taster F da povećate/smanjite brzinu ventilatora. Brzina ventilatora se prikazuje na LED-ovima G koji su smešteni iznad tastera F.

- maksimalna brzina ventilatora = sve LED svetle;
- minimalna brzina ventilatora = jedna LED svetli.

Ventilator se jedino može isključiti ako se isključi kompresor kontrole klima uređaja pritiskom na taster B.

UPOZORENJE Za vraćanje na automatsku kontrolu brzine ventilatora posle ručnog podešavanja, pritisnite taster AUTO.

TASTER AUTO

Pritisnite taster AUTO kako bi sistem automatski podesio:

- količinu i distribuciju vazduha koji ulazi u prostor za putnike
- rad kompresora
- recirkulaciju vazduha.
- sva prethodna ručna podešavanja biće poništena.

Na ovo stanje ukazuje paljenje LED na tasteru AUTO. Ukoliko ručno podešavate barem jednu od funkcija kojima automatski upravlja ovaj sistem (recirkulacija vazduha, brzina ventilatora ili uključivanje/isključivanje kompresora), ugasiće se LED na tasteru, što ukazuje na to da sistem više ne kontroliše automatski sve funkcije.

UPOZORENJE Ukoliko sistem nije u stanju da dostigne/održava željenu temperaturu u različitim delovima prostora za putnike, podešena temperatura će treptati, a posle oko 1 minuta nestaće reč AUTO.

Za ponovno uspostavljanje automatske kontrole nakon jednog ili više ručnih podešavanja, pritisnite taster AUTO.

TASTER MONO

Pritisnite taster MONO da uskladite temperaturu vazduha strane suvozača sa temperaturom vazduha na strani vozača. Ova funkcija omogućava lakše regulisanje temperature kada je vozač sam u vozilu.

Za povratak na razdvojeno upravljanje temperaturom i distribucijom vazduha, okrećite taster L da podesite temperaturu za stranu suvozača.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE



NEGA I
ODRŽAVANJE


TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE




INDEX


RECIRKULACIJA VAZDUHA I AKTIVIRANJE FUNKCIJE AQS (Air Quality System)

Recirkulacija vazduha je regulisana na sledeći način:

- automatsko uključenje: natpis A na tasteru B upaljen;
- ručno uključivanje (uvek uključena recirkulacija vazduha): upaljen LED na tasteru  A i natpis A ugašen;
- ručno isključivanje (uvek isključena recirkulacija, uvlačenje spoljašnjeg vazduha): ugašen LED na tasteru  A i natpis A na tasteru B ugašen.

Ručni izbor uključivanja/isključivanja vrši se pritiskom na taster  A.

Pritiskom na taster  (taster E ugašen), uređaj automatski aktivira recirkulaciju unutrašnjeg vazduha (LED na tasteru  A upaljen). Pritiskom na taster  A moguće je aktivirati recirkulaciju spoljašnjeg vazduha (LED na tasteru ugašen) i obratno.

Sa pritisnutim tasterom  (LED na tasteru E ugašen), nije moguće aktivirati funkciju AQS (Air Quality System).

Aktiviranje funkcije AQS (Air Quality System)

Funkcija AQS uključuje recirkulaciju unutrašnjeg vazduha u slučaju zagađenja spoljašnjeg vazduha (vožnja u koloni i prolasci kroz tunele).

UPOZORENJE Sa aktiviranom funkcijom AQS, posle izvesnog perioda nakon uključivanja recirkulacije, za promenu vazduha u unutrašnjosti, klima uređaj uključuje u trajanju od oko 1 minuta preuzimanje spoljašnjeg vazduha, bez obzira na nivo zagađenja istog.

UPOZORENJE Uključivanje recirkulacije omogućava brže dostizanje željenih uslova u kabini. Ne preporučuje se uključivanje recirkulacije tokom kišnih/hladnih dana kada se povećava mogućnost magljenja unutrašnjih delova stakala (naročito ako nije uključen klima uređaj). Na niskim spoljašnjim temperaturama upotreba recirkulacije je prisilno onemogućena (sa preuzimanjem vazduha iz spoljašnjosti) u cilju sprečavanja zamagljivanja stakala.

U automatskom radu, recirkulacije se uključuje automatski u zavisnosti od spoljašnjih vremenskih uslova.



Ne preporučuje se upotreba recirkulacije vazduha pri niskim spoljašnjim temperaturama, kako bi se sprečilo brzo zamagljivanje stakala.

KOMPRESOR KLIMATIZACIJE

Pritisnite taster C da aktivirate/deaktivirate kompresor. Deaktiviranje kompresora kontrole klimatizacije ostaje u memoriji sistema, čak i kada se ugasi motor.

Kada je kompresor isključen, sistem deaktivira recirkulaciju vazduha kako bi sprečio magljenje stakala i onemogućava funkciju AQS. U ovom slučaju, iako je sistem u stanju da održi željenu temperaturu, LED AUTO se gasi. Međutim, ako sistem nije u stanju da održi željenu temperaturu, indikacija temperature će treptati.

Za vraćanje na automatsku kontrolu uključivanja kompresora kontrole klimatizacije, pritisnite ponovo tastere C ili AUTO.


Sa isključenim kompresorom:

- ako je spoljašnja temperatura viša od podešene, klima uređaj neće biti u mogućnosti da odgovori zahtevu i to će prijaviti treptanjem izabrane temperature na displeju u trajanju od nekoliko sekundi;
- moguće je ručno poništiti brzinu ventilatora.

Kada je kompresor uključen i motor vozila u radu, ručno podešavanje ventilacije ne može biti ispod minimalne brzine (samo jedan LED svetli).


UPOZORENJE Sa isključenim kompresorom, ne može se u kabini postići temperatura niža od spoljašnje; Pored toga, u određenim vremenskim uslovima, stakla se mogu brže zamagliti zato što vazduh ne može da se prosuši.

BRZO ODMAGLJIVANJE /ODLEĐIVANJE STAKALA (funkcija MAX – DEF)

Pritisnite taster  (LED na tasteru upaljen) da aktivirate brzo odmagljivanje/odleđivanje vetrobranskog stakla i bočnih stakala. Klima uređaj izvršava sledeće operacije:

- uključuje kompresor kontrole klimatizacije kada to dozvoljavaju klimatski uslovi;
- isključuje recirkulaciju vazduha;
- podešava maksimalnu temperaturu vazduha (HI) u oba dela;
- uključuje odgovarajuću brzinu ventilatora u odnosu na temperature rashladne tečnosti motora;
- usmerava tok vazduha na vetrobransko staklo i ventilacione otvore prednjih bočnih stakala;
- uključuje grejanje zadnjeg stakla.
- prikazuje brzinu ventilatora (paljenjem LED G).

UPOZORENJE Funkcija MAX-DEF se uključuje u trajanju od oko 3 minuta, od trenutka kada rashladna tečnost motora dostigne odgovarajuću temperaturu.

Kada je funkcija uključena gasi se LED na tasteru AUTO. Sa uključenom ovom funkcijom, kao ručne funkcije omogućene su jedino promena brzine ventilatora i isključivanje grejača zadnjeg stakla. Pritiskom na tastere B, C,  ili AUTO, klima uređaj isključuje funkciju MAX-DEF.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA



VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

ODMAGLJIVANJE/ODLEĐIVANJE ZADNJEG STAKLA

Pritisnite taster  da aktivirate odmagljivanje/odleđivanje zadnjeg stakla (LED na tasteru se pali). Ova funkcija se automatski isključuje posle oko 20 minuta ili kada se ugasi motor. Ona se ne uključuje automatski kod sledećeg startovanja motora. Za određene verzije/tržišta, pritiskom na taster  aktivira se i odleđivanje i odmagljivanje bočnih ogledala, grejača vetrobranskog stakla (ukoliko je ugrađeno) i grejača mlaznica (ukoliko su ugrađeni).

UPOZORENJE Nemojte lepiti nalepnice na unutrašnju stranu zadnjeg stakla preko grejnih vlakana, kako biste izbegli oštećenje koje može da uzrokuje da prestanu da rade pravilno.

Senzor za vlažnost vazduha

(za određene verzije i tržišta)

Uloga senzora za vlažnost vaduha je da spreči pojavu zamagljenosti stakala. Za njegovo korektno funkcionisanje savetuje se uključivanje funkcije AUTO (LED N upaljen). Pri niskim spoljašnjim temperaturama sistem bi mogao da automatski aktivira kompresor i isključi recirkulaciju kako bi osigurao sigurnije uslove za vožnju.

ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE

Pritisnite taster  (LED na tasteru se gasi):

- recirkulacija vazduha se uključuje, na taj način se prostor za putnike izoluje od spoljašnosti;
- kompresor se isključuje;
- ventilator se isključuje;
- grejač zadnjeg stakla se može uključiti ili isključiti;
- nije moguće uključiti funkciju AQS (Air Quality System).

VAŽNO Kontrolna jedinica sistema klimatizacije će sačuvati temperature koje su podešene pre isključivanja i vratiće ih kada se pritisne bilo koje taster (izuzev tastera D).

Za uključivanje klimatizacije u automatskom režimu pritisnite taster AUTO.

START&STOP

Automatski klima uređaj

Automatski klima uređaj upravlja funkcijom Start&Stop (motor ugašen kada vozilo stoji u mestu) na takav način da osigurava adekvatan komfor u unutrašnjosti vozila.

To se posebno odnosi na izuzetno tople ili hladne vremenske uslove kada se funkcija Start&Stop isključuje sve do trenutka kada može da se osigura odgovarajući nivo udobnosti u kabini; zbog toga, u ovim prelaznim fazama motor se ne gasi iako vozilo miruje.

Kada je funkcija Start&Stop aktivna (motor ugašen kada vozilo miruje), a ambijent u unutrašnjosti vozila ima tendenciju brzog pogoršanja (ili kada korisnik zahteva maksimalno hlađenje) – LO – ili brzo odmagljivanje – MAXDEF), klima uređaj će ponovo upaliti motor.

Sa aktiviranom funkcijom Start&Stop (motor ugašen kada vozilo miruje), ako se sistem nalazi u modu AUTO (LED N upalje), vrši se smanjenje svih funkcijana minimum u cilju što dužeg održanja nivoa udobnosti u kabini.

Iako se kontrolna jedinica brine da na najbolji način prevaziđe eventualne neugodnosti koje prouzrokuje gašenje motora (isključivanje kompresora i pumpe rashladne tečnosti motora), uvek je moguće isključiti funkciju Start&Stop preko odgovarajućeg tastera na instrument tabli.

NAPOMENA U nepovoljnim ekstremnim vremenskim prilikama savetuje se isključivanje funkcije Start&Stop kako bi se izbeglo čestu uključivanje i isključivanje kompresora, uz istovremenu brzu pojavu zamagljivanja i neprijatnih mirisa u kabini.

NAPOMENA Aktiviranje funkcije Start&Stop (motor ugašen kada vozilo miruje), isključuje automatsku funkciju recirkulacije i vrši preuzimanje vazduha iz spoljašnjosti kako bi se smanjila verovatnoća nastanka zamagljenja stakala (usled prestanka rada kompresora).

DODATNI ELEKTRIČNI GREJAČ

(za određene verzije i tržišta)

Ovaj uređaj ubrzava zagrevanje prostora za putnike kada je veoma hladno. Dodatni grejač se automatski isključuje kada se dostignu željeni uslovi udobnosti.

Dvozonski automatski sistem klimatizacije

(za određene verzije i tržišta)

Dodatni električni grejač se automatski aktivira u zavisnosti od vremenskih prilika i sa motorom u radu.

Ručni klima uređaj

Dodatni električni grejač se automatski aktivira okretanjem tastera A prema kraju crvene zone i uključivanjem ventilatora (taster B) na najnižu brzinu.

UPOZORENJA

Grejač radi samo ako je niska spoljašnja temperatura i temperatura rashladnog sredstva motora.

Grejač se neće aktivirati ukoliko je napon akumulatora nizak.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

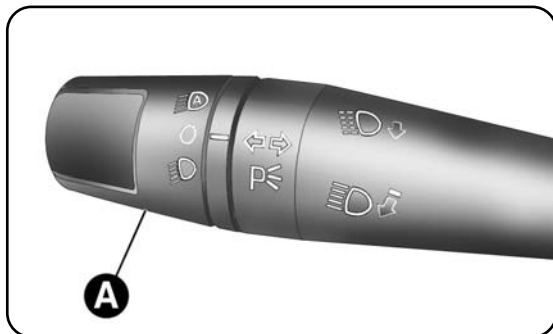
SPOLJAŠNJA SVETLA

LEVA RUČICA sl. 40

Leva ručica služi za uključivanje većine spoljašnjih svetala. Spoljašnja svetla se mogu uključiti samo kada je ključ za paljenje u poziciji MAR. Instrument tabla i razne komande na instrument tabli pale se kada su upaljena spoljašnja svetla.

DNEVNA SVETLA (D.R.L.) “Daytime Running Lights”

Kada je ključ za paljenje u poziciji MAR i prsten za selekciju A okrenut u položaj **O**, aktiviraju se dnevna svetla; ostala svetla i unutrašnje osvetljenje su isključeni. Za uključivanje dnevnog svetla videti deo POZICIJE MENIJA u ovom poglavlju. Ukoliko je ova funkcija isključena, neće se uključiti nikakva svetla kada se prsten za selekciju A okrene u položaj **O**.



sl. 40

AOK0099m

POZICIONA/OBORENA SVETLA

Kada je ključ za paljenje u poziciji MAR i prsten za selekciju A – sl. 40 u poziciji **D**. Dnevna svetla se gase i pale se poziciona i srednja svetla. Na instrument tabli će se upaliti signalna lampica **D**.

PARKIRNA SVETLA

Pale se kada je ključ u poziciji STOP ili izvučen, okretanjem prstena A-sl. 40 prvo u poziciju **O** a zatim u poziciju **D**.

Na instrument tabli se pali lampica **D**. Pomeranjem ručice pokazivača pravca (desno ili levo) moguće je izvršiti izbor strane osvetljavanja vozila.

AUTOMATSKA KONTROLA SVETLA (AUTOLIGHT)(Senzor za suton-mrak)

(za određene verzije i tržišta)


To je infra-crveni LED senzor koji radi zajedno sa senzorom za kišu i ugrađen je na vetrobranskom staklu. On je u stanju da registruje varijacije u spoljašnjoj svetlosti na osnovu podešenih vrednosti osetljivosti izabranih u Set Up meniju: što je veća osetljivost, to je potrebna manja količina spoljašnje svetlosti da se uključe svetla.

Aktiviranje

Senzor za mrak se aktivira okretanjem prstena za selekciju A-sl. 40 u poziciju **D**. Na taj način se poziciona svetla i oborena svetla automatski pale u zavisnosti od intenziteta spoljašnje svetlosti.

UPOZORENJE ovaj senzor nije u mogućnosti da registruje prisustvo magle, usled čega svetla za maglu treba ručno uključiti ukoliko je to potrebno.



Kada senzor uključi svetla, moguće je takođe uključiti i prednja i zadnja svetla za maglu (za određene verzije i tržišta). Kada se svetla automatski isključe, isključiće se i prednja i zadnja svetla za maglu (ukoliko su uključena). Kod sledećeg automatskog paljenja svetla, svetla za maglu će morati da ponovo budu ručno aktivirana (ukoliko bude potrebno).

Kada je senzor aktivan, moguće je ablendovanje svetlima, ali se ne mogu uključiti dugačka svetla. Ukoliko želite da uključite dugačka svetla, okrenite prsten za selekciju A-sl. 40 na  i aktivirajte stalna dugačka svetla.


Kada senzor automatski upravlja svetlima, gase se prvo oborena svetla, a zatim i poziciona svetla nekoliko sekundi kasnije.

Ukoliko je senzor aktiviran, ali je neispravan, bočna svetla i oborena svetla se uključuju nezavisno od intenziteta spoljašnjeg svetla, a neispravnost senzora se prikazuje na instrument tabli. U svakom slučaju, senzor je uvek moguće ručno deaktivirati, a bočna i oborena svetla uključiti prema potrebi.

DUGA SVETLA



Kada je prsten za selekciju A u poziciji  povucite ručicu prema upravljaču (stabilnoj poziciji). Signalna lampica  će se upaliti na instrument tabli. Za isključivanje dugačkog svetla, povucite ponovo ručicu prema upravljaču (oborena svetla će ostati upaljena). Nije moguće upaliti dugačka svetla u trajnom načinu rada kada je aktivan automatski sistem kontrole svetla.



ABLENDOVANJE

Povucite ručicu prema upravljaču (nestabilna pozicija) bez obzira na položaj točkica za selekciju A. Signalna lampica  će se upaliti na instrument tabli.

POKAZIVAČI PRAVCA

Pomerite ručicu u (stabilnu) poziciju:

-  na gore: desni pokazivač uključen;
-  na dole: levi pokazivač uključen.

Signalna lampica  ili  će treptati na instrument tabli. Čim se upravljač ispravi pokazivači pravca se automatski gase.

Funkcija za promenu trake "Lane change"

Ukoliko želite da signalizirate promenu trake, zadržite ručicu u položaju za levo u nestabilnoj poziciji manje od pola sekunde. Pokazivač pravca na izabranom strani trepti 5 puta, a zatim se automatski isključuje.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX


UREĐAJ “FOLLOW ME HOME”

Ovaj vam uređaj omogućava da osvetlite prostor ispred vozila na određeno vreme.

Aktiviranje

Kada je ključ za paljenje u poziciji STOP ili kada je izvučen, povucite ručicu A-sl. 40 prema upravljaču u roku od 2 minuta od gašenja motora.

Vreme tokom kojeg će svetla ostati upaljena produžava se za po 30 sekundi svakim pomeranjem ručice, do maksimalnog trajanja od 210 sekundi; posle ovog vremena svetla se automatski gase.

Na instrument tabli će se upaliti signalna lampica  (i odgovarajuća poruka će se pojaviti na displeju) dokle god je funkcija aktivna.

Signalna lampica se pali kada se pomera ručica i ostaje upaljena dok se funkcija automatski ne deaktivira. Svako pomeranje ručice produžava vreme tokom kojeg će svetlo biti upaljeno.



Deaktiviranje

Držite ručicu A-sl. 40 povučenu prema upravljaču duže od 2 sekunde.

SPOLJAŠNJA POMOĆNA SVETLA

Ova funkcija osvetljava vozilo i prostor oko njega kada se otključaju vrata.

Aktiviranje

Kada je vozilo parkirano i vrata se otključaju pritiskom na taster  na daljinskoj komandi (ili se prtljažnik otključava pritiskom na ) , aktiviraju se oborena svetla, bočna svetla i svetla registarskih tablica.

Ova svetla ostaju upaljena oko 25 sekundi izuzev ukoliko se vrata i prostor za prtljag ne zaključaju ponovo, ili se vrata ili prostor za prtljag se ne otvore i zatvore. U tom slučaju ova svetla se gase posle 5 sekundi.

Spoljašnja pomoćna svetla se mogu aktivirati/deaktivirati korišćenjem Set Up menija (videti deo Pozicije menija u ovom poglavlju).

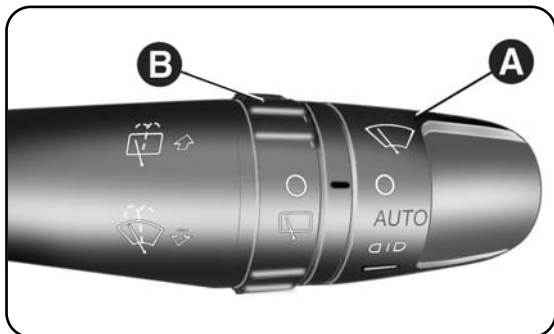
PRANJE STAKALA

Desnom ručicom upravlja se radom brisača/pranja vetrobranskog stakla i brisača/pranja grejnog zadnjeg stakla.

BRISANJE I PRANJE VETROBRANSKOG STAKLA sl. 41

Ovo funkcioniše samo kada je ključ za paljenje u poziciji MAR. Toččić za selekciju A omogućava izbor pet pozicija:

- isprekidan rad (mala brzina);
- Ⓜ isključen brisač vetrobranskog stakla;
- AUTO** aktiviranje senzora za kišu (za određene verzije i tržišta) (brisači vetrobranskog stakla automatski prilagođavaju brzinu svog rada tako da odgovara intenzitetu kiše)
- ☒ isprekidan rad;
- neprekidan spor rad;
- neprekidan brz rad.



sl. 41

A0K0097m

Pomeranjem ručice prema gore (u nestabilnu poziciju) funkcionisanje je ograničeno vremenom u kome se ručica drži u toj poziciji. Pri otpuštanju u normalnu poziciju, brisač stakla se automatski isključuje.



Nemojte koristiti brisače vetrobranskog stakla za uklanjanje slojeva snega ili leda sa vetrobranskog stakla. Ukoliko biste to uradili, brisači mogu biti izloženi prekomernom naporu i moguće je da dođe do aktiviranja zaštite motora koja će zaustaviti njihov rad na nekoliko sekundi. Ukoliko ne nastavite da rade, čak ni posle okretanja ključa i ponovnog startovanja motora, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



Ne uključivati brisače vetrobrana kada su metlice uspravljene.

Funkcija “pametnog pranja”

Povucite ručicu prema upravljaču (nestabilna pozicija) da uključite mlaz perača vetrobranskog stakla. Držanjem povučene ručice duže od pola sekunde, moguće je istovremeno uključiti i mlaz perača i brisače samo jednim pokretom. Brisač prestaje da radi posle tri pokreta od otpuštanja ručice. Još jedan pokret posle oko 6 sekundi završava ciklus brisanja.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SENZOR ZA KIŠU sl. 42

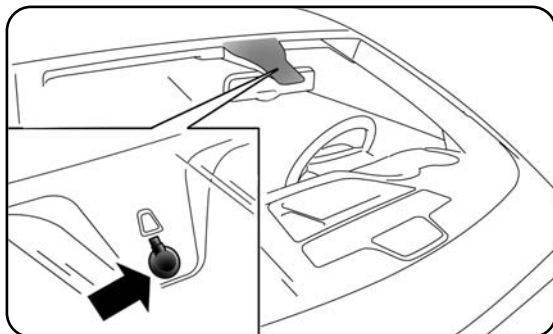
(za određene verzije i tržišta)

Ovo je infra-crveni LED senzor ugrađen u vetrobransko staklo vozila. On je u stanju da registruje prisustvo kiše i upravlja brisanjem vetrobranskog stakla u zavisnosti od količine vode na vetrobranskom staklu.

Aktiviranje

Senzor se aktivira okretanjem prstena za selekciju A – sl. 41 na automatsku poziciju (AUTO): na ovaj način se reguliše kretanje brisača vetrobranskog stakla u zavisnosti od količine vode na vetrobranskom staklu. Učestalost može da varira između položaja u kome nema kretanja brisača (nema kiše – suvo vetrobransko staklo) i druge neprekidne brzine (jaka kiša – mokro vetrobransko staklo).

Osetljivost senzora za kišu može se podesiti pomoću prstena za selekciju A - sl. 41.



sl. 42

AOKO | 1 m

Ukoliko se vozilo ugasi sa ručicom u automatskoj poziciji, kada se vozilo ponovo startuje neće biti ciklusa brisanja, čak i ako pada kiša. Na ovaj način se sprečava neželjeno aktiviranje senzora za kišu kada se startuje motor (npr. kada se vetrobransko staklo pere ručno ili kada bi se brisači zaledili na vetrobranskom staklu).

Za povratak na automatski rad pomerite levu ručicu iz automatskog položaja (AUTO) u položaj **O**, a zatim ponovo vratite u položaj AUTO.

Kada se senzor za kišu ponovo aktivira korišćenjem bilo kog od prethodno opisanih postupaka, ponovno aktiviranje se manifestuje jednim pokretom brisača, bez obzira na stanje vetrobranskog stakla, kao potvrda o izvršenoj promeni.

U slučaju neispravnosti senzora za kišu kada je aktivan, brisači vetrobranskog stakla nastavljaju isprekidanim radom na brzini koja odgovara podešenoj osetljivosti senzora za kišu, bez obzira na prisustvo kiše ili ne (neispravnost senzora se registruje na displeju instrument table). Senzor u svakom slučaju nastavlja da radi i moguće je podesiti brisač vetrobranskog stakla na neprekidan rad (prve ili druge brzine). Indikacija defekta ostaje dokle god je senzor aktivan.

BRISAČ/PRANJE ZADNJEG STAKLA

(za određene verzije i tržišta)

Aktiviranje

Brisač/perač zadnjeg stakla funkcioniše samo kada je ključ u poziciji MAR. Funkcija prestaje sa otpuštanjem ručice.

Okretanjem prstena za selekciju B - sl. 41 iz pozicije **●** u poziciju **□** aktivira se brisač zadnjeg stakla na sledeći način:

- isprekidan rad ukoliko je isključen brisač vetrobranskog stakla;
- zajedno sa brisačem vetrobranskog stakla (ali upola manjom brzinom);
- neprekidan rad kod hoda unazad i aktiviranom komandom.

Kada je menjač u položaju za hod unazad i brisač vetrobranskog stakla uključen, aktivira se i neprekidno radi brisač zadnjeg stakla. Pomeranjem ručice prema instrument tabli (nestabilna pozicija) aktiviraće se mlaz perača zadnjeg stakla.

Povlačenjem ručice brisača duže od pola sekunde aktiviraju se ujedno i brisač zadnjeg stakla. Otpuštanje ručice će aktivirati funkciju pametnog pranja isto kao i za brisač vetrobrana.

CRUISE CONTROL - REGULATOR

BRZINE (za određene verzije i tržišta)

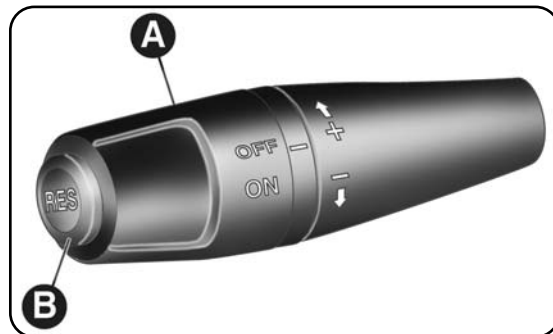
OPŠTE KARAKTERISTIKE

Ovo je elektronski pomoćni uređaj za vožnju koji vam omogućava da vozite brzinom preko 30 km/h na pravim i suvim putevima (npr. autoputevima), sa prethodno podešenom brzinom i bez potrebe pedale gasa.

Ne preporučuje se njegova upotreba na van-gradskim putevima sa gustim saobraćajem. Nemojte ga koristiti ni u gradu.

AKTIVIRANJE UREĐAJA

Okrenite prsten A-sl. 43 na ON. Uređaj ne može da se aktivira vožnjom u prvom stepenu prenosa ili pri hodu unazad: savetuje se uključenje u 5-tom i višim stepenima prenosa.



sl. 43

AOK0098m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST


STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Kada vozite na nizbrdici sa uključenim uređajem, moguće je da vozilo blago poveća prethodno podešenu brzinu. Kada se uređaj aktivira pali se signalna lampica  zajedno sa odgovarajućom porukom na instrument tabli (za određene verzije i tržišta).

MEMORISANJE BRZINE VOZILA

Za memorisanje brzine postupiti na sledeći način:

- okrenite prsten za selekciju A-sl. 43 na ON i pritisnite pedalu gasa dok vozilo ne dostigne željenu brzinu;
- povucite ručicu prema gore (+) u trajanju od barem jedne sekunde i otpustite je: brzina vozila će biti sačuvana. Tada možete otpustiti pedalu gasa.

Ukoliko je potrebno (npr. prilikom preticanja) pritisnite pedalu gasa da povećate brzinu: vozilo će se vratiti na prethodno podešenu brzinu kada otpustite pedalu gasa.

VRAĆANJE MEMORISANJE BRZINE

Ukoliko je uređaj bio isključen – na primer pristikanjem pedale kočnice ili kvačila – memorisana brzina se može vratiti na sledeći način:

- povećavajte postepeno gas dok ne dostignete brzinu koja je blizu one koja je memorisana;
- ubacite menjač u stepen prenosa u kojoj se nalazio kada je memorisana brzina;
- pritisnite taster RES (B - sl. 43).

POVEĆAVANJE MEMORISANE BRZINE

Pritisnite pedalu gasa i memorišite novu brzinu ili pomerite ručicu prema gore (+). Svakom pomeranju ručice odgovara malo povećanje brzine (oko 1 km/h), dok držanje ručice u gornjem položaju povećava brzinu u kontinuitetu.

SMANJIVANJE MEMORISANE BRZINE

Deaktivirajte uređaj i memorišite novu brzinu ili pomerite ručicu prema dole (-) dok ne podesite novu brzinu. Ona će tada automatski biti memorisana. Svakom pomeranju ručice odgovara malo smanjenje brzine (oko 1 km/h), dok držanje ručice u donjem položaju smanjuje brzinu u kontinuitetu.

ISKLJUČIVANJE UREĐAJA

Za isključivanje uređaja

- okrenite prsten za selekciju A-sl. 43 u poziciju OFF;
- ugasite motor;
- pritisnite pedalu kočnice, kvačila ili gasa; u ovom poslednjem slučaju sistem nije stvarno isključen, već daje prioritet zahtevu za povećanjem brzine. Uređaj i dalje ostaje aktivan bez potrebe da se, po završetku davanja gasa, pritisne taster RES za povratak na prethodno stanje.

Automatsko isključivanje

Uređaj se automatski isključuje u sledećim slučajevima:

- ukoliko intervenišete sistem ABS ili VDC;
- pri brzini vozila koja je ispod prethodno podešene granice;
- u slučaju defekta sistema.



Kada vozite sa aktiviranim uređajem, ne uključujte menjač u neutralan položaj.



U slučaju defektnog rada ili neispravnosti ovog uređaja okrenite prsten za selekciju A - sl. 43 na OFF i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

UNUTRAŠNJA SVETLA

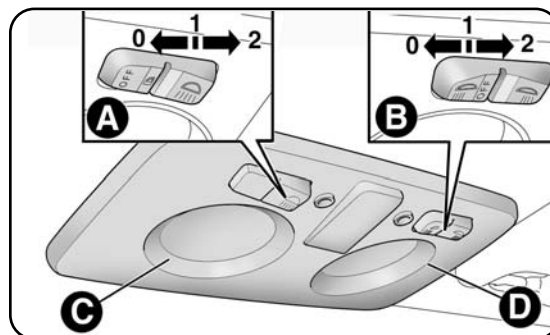
PREDNJE POMOĆNO SVETLO sl. 44

Prekidač A uključuje/isključuje prednje pomoćno svetlo.

Pozicije prekidača A:

- prekidač u centru (pozicija 1): uključuje/isključuje svetla C i D prilikom otvaranja/zatvaranja vrata;
- prekidač na levoj strani (pozicija 0): svetla C i D ostaju uvek isključena;
- prekidač na desnoj strani (pozicija 2): svetla C i D ostaju uvek uključena.

Uključenje/isključenje svetala je postepeno.



sl. 44

AOK0061m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Prekidač B uključuje lampice za čitanje.

Pozicije prekidača B:

- prekidač u centru (pozicija 1): svetla C i D ostaju uvek isključena;
- prekidač na levoj strani (pozicija 0): uključuje lampicu C;
- prekidač na desnoj strani (pozicija 2): uključuje lampicu D.

UPOZORENJE Pre izlaska iz vozila treba oba prekidača da ostanu u centralnoj poziciji: isključena svetla sa zatvorenim vratima, kako ne bi došlo do pražnjenja akumulatora.

U svakom slučaju, ukoliko prekidači iz bilo kog razloga ostanu u poziciji ON (uključeno), svetla će se automatski ugasiti 15 minuta posle gašenja motora.

VREMENSKO TRAJANJE UKLJUČIVANJA UNUTRAŠNJIH I POMOĆNIH SVETALA

Kod nekih verzija, postoje dva različita vremena za uključivanje unutrašnjih i pomoćnih svetala da bi se olakšalo ulazanje/izlazanje u/iz vozila noću ili pri slabom dnevnom svetlu.

Vreme trajanja unutrašnjeg osvetljenja pri ulasku u vozilo

Intervali aktivnosti unutrašnjih svetala su sledeći:

- oko 10 sekundi od trenutka otključavanja vrata;
- oko 3 minuta od trenutka otvaranja nekih vrata;
- oko 10 sekundi nakon zatvaranja vrata.

Svetla se automatski isključuju okretanjem ključa za pokretanje motora u poziciju MAR.

Vreme trajanja unutrašnjeg osvetljenja pri izlasku iz vozila

Nakon izvlačenja ključa iz brave za pokretanje, unutrašnja svetla ostaju aktivna u sledećim intervalima:

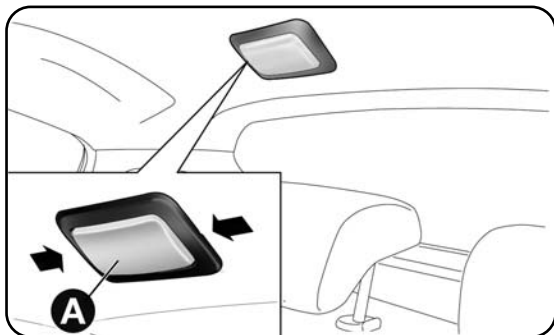
- oko 10 sekundi u periodu od oko 2 minuta od trenutka gašenja motora;
- oko 3 minuta pri otvaranju nekih od vrata;
- oko 10 sekundi po zatvaranju vrata.

Svetla se automatski isključuju u trenutku zaključavanja vrata.

ZADNJE POMOĆNO SVETLO

Pritisnuti transparentni poklopac A-sl. 45 za uključivanje/ isključivanje zadnjeg pomoćnog svetla. Po zatvaranju vrata, svetlo će ostati aktivno još nekoliko sekundi, a zatim će se automatski isključiti. Svetlo se automatski isključuje prilikom okretanja ključa za pokretanje motora u poziciju MAR.

UPOZORENJE U slučaju da neka od vrata ostanu otvorena, svetlo će se automatski isključiti posle nekoliko minuta. Za ponovno uključivanje potrebno je zatvoriti i ponovo otvoriti vrata.



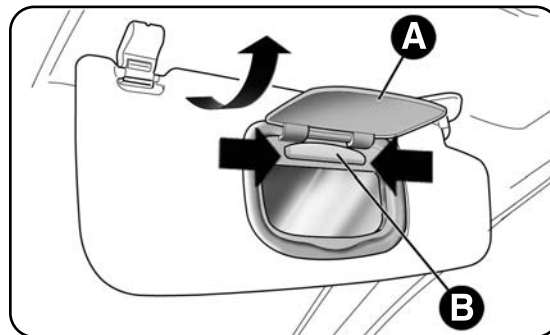
sl. 45

AOK0092m

DODATNO SVETLO sl. 46

(za određene verzije i tržišta)

Na zadnjoj strani zaštitnika od sunca nalaze se dve lampice B. Ova svetla se uključuju otvaranjem poklopc A.



sl. 46

AOK0114m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

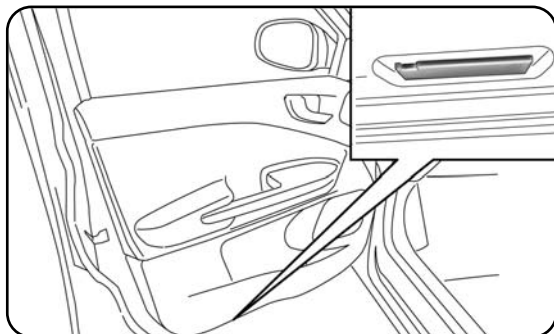
INDEX

POMOĆNA SVETLA NA VRATIMA sl. 47

Ova pomoćna svetla smeštena su na prednjim i zadnjim vratima. Uključuju se i isključuju prilikom otvaranja vrata, bez obzira na položaj ključa u bravi za pokretanje motora.

SVETLO U PRTLJAŽNIKU sl. 48

Ovo svetlo smešteno je na unutrašnjoj levoj strani prostora za prtljag. Uključuje se automatski prilikom otvaranja poklopca prtljažnika i isključuje se po njegovom zatvaranju. Funkcija ovog svetla nije povezana sa ključem i bravom za pokretanje motora.

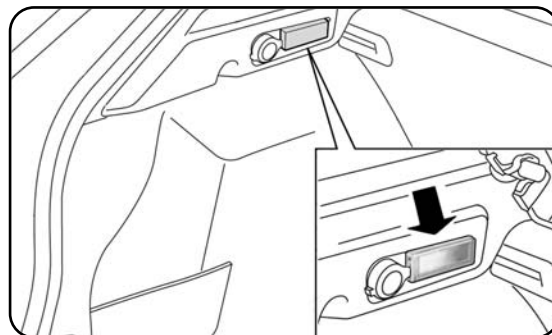


sl. 47

AOK0221m

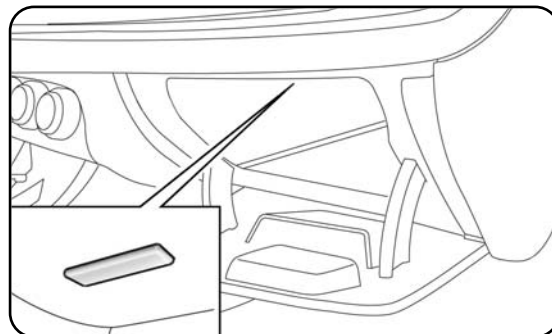
SVETLO U KASETI ZA SITNE PREDMETE sl. 49

Uključuje se automatski prilikom otvaranja poklopca kasete i isključuje se po njegovom zatvaranju. Funkcija ovog svetla nije povezana sa ključem i bravom za pokretanje motora.



sl. 48

AOK0141m



sl. 49

AOK0171m

KOMANDE

TREPCUĆA SVETLA UPOZORENJA sl. 50

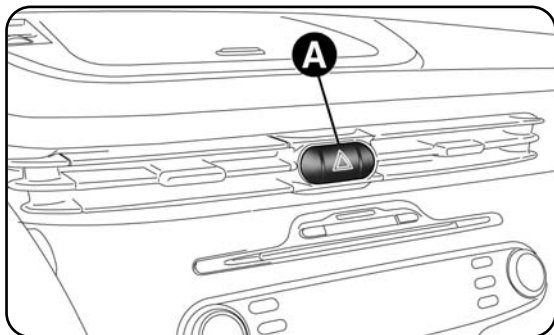
Pritisnite prekidač A za uključivanje/isključivanje ovog svetla. Kada su svetla upozorenja uključena, uključiće se i indikatori pokazivača pravca \curvearrowright i \curvearrowleft i svetlo prekidača A.



Upotreba svetla upozorenja regulisano je zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite. Poštujte ova pravila.

Naglo kočenje

U slučaju naglog kočenja, automatski se pale svetla upozorenja na opasnost i svetla upozorenja \curvearrowright i \curvearrowleft na instrument tabli. Ova svetla se automatski gase kada kočenje postane uobičajeno.



sl. 50

AOK0093m

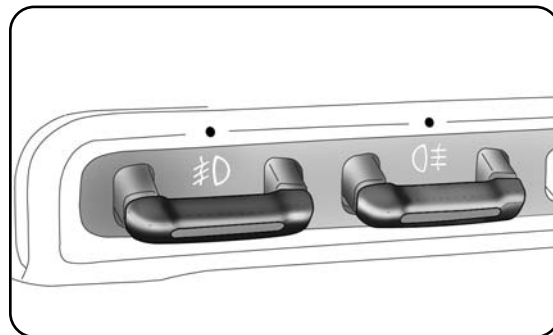
PREDNJA SVETLA ZA MAGLU sl. 51

(za određene verzije i tržišta)

Pritisnite taster \neq za uključivanje/isključivanje svetla. Prednja svetla za maglu se mogu uključiti samo sa uključenim oborenim svetlima. Kada su ova svetla upaljena na instrument tabli se pali signalna lampica \neq i pali se LED na tasteru.

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU sl. 51

Pritisnite taster \neq za uključivanje/isključivanje svetla. Prednja svetla za maglu se mogu uključiti samo sa uključenim oborenim svetlima. Kada su ova svetla upaljena na instrument tabli se pali signalna lampica \neq i pali se LED na tasteru.



sl. 51

AOK0120m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

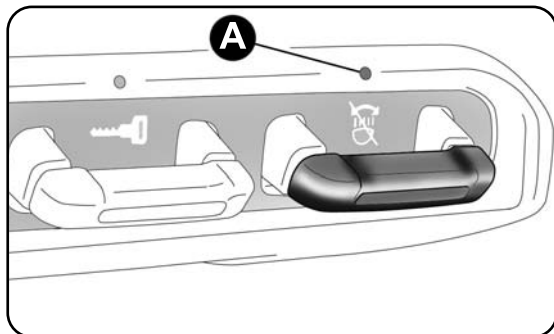
ADAPTABILNA PREDNJA SVETLA AFS (Adaptive Frontlight System) sl. 52

(za određene verzije i tržišta)

Ovaj sistem omogućava automatsku i trajnu orijentaciju prednjih Xenon farova i njihovo prilagođavanje uslovima vožnje u trenutku skretanja ili u krivini. Sistem usmerava svetlosni snop na najbolji mogući način, uzimajući u obzir brzinu vozila, ugao zakretanja točkova i brzinu okretanja volana.

Sistem adaptabilnih svetala se automatski aktivira tokom startovanja motora. Nakon starta motora LED A-sl. 52 se gasi. Pritiskom na taster sistem se isključuje (ako je bio uključen) i trajno se pali LED A-sl. 52.


Za ponovno aktiviranje sistema, pritisnite ponovo taster (LED se gasi).



sl. 52

AOKO1.23m

CENTRALNO ZAKLJUČAVANJE VRATA sl. 53

Pritisnuti taster  za istovremeno zaključavanje svih vrata (aktiviranjem centralnog zaključavanja pali se LED iznad tastera). Funkcija centralnog zaključavanja nije povezana sa ključem i bravom za pokretanje motora.

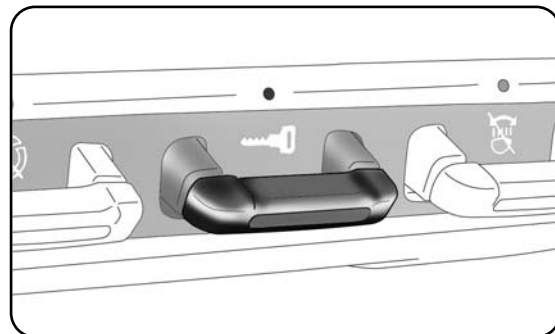
SISTEM ZA PREKID DOVODA GORIVA

Ovaj sistem se uključuje u slučaju sudara i aktivira:

- prekid dovoda goriva i na taj način i prekid rada motora;
- automatsko otključavanje vrata;
- paljenje unutrašnjih svetala.

Na aktiviranje ovog sistema ukazuje i poruka prikazana na displeju. Pažljivo proverite da li ima curenja goriva, na primer u prostoru za motor, ispod vozila ili blizu rezervoara.

Nakon sudara, okrenite ključ za paljenje u položaj STOP da izbegnete pražnjenje akumulatora.



sl. 53

AOKO1.45m

Za resetovanje funkcija vozila, postupite prema sledećoj proceduri:

- okrenite ključ za paljenje u poziciju MAR;
- aktivirajte desni pokazivač pravca;
- deaktivirajte desni pokazivač pravca;
- aktivirajte levi pokazivač pravca;
- deaktivirajte levi pokazivač pravca;
- aktivirajte desni pokazivač pravca;
- deaktivirajte desni pokazivač pravca;
- aktivirajte levi pokazivač pravca;
- deaktivirajte levi pokazivač pravca;
- okrenite ključ za paljenje u poziciju STOP.



Ukoliko posle sudara osetite miris goriva ili primetite curenje iz sistema za gorivo, nemojte resetovati sistem kako biste izbegli rizik od požara.

UNUTRAŠNJA OPREMA

KASETA ZA SITNE PREDMETE

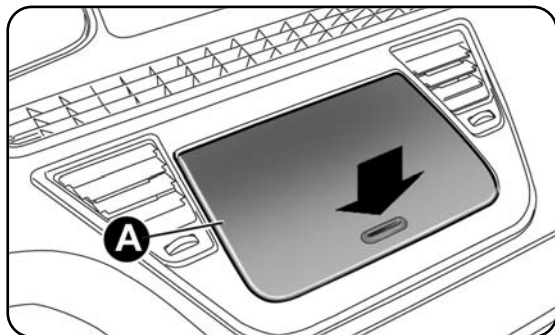
Gornja kaset

Za otvaranje kasete A-sl. 54 pritisnite gde prikazuje strelica.

Kaset na strani suvozača

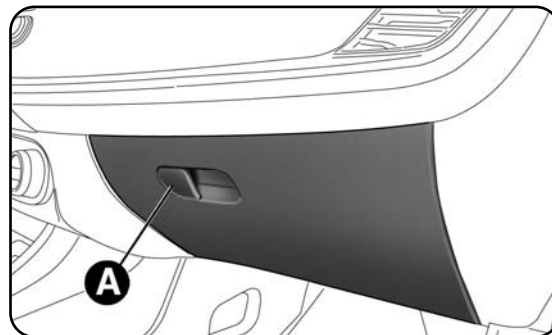
Otvorite poklopac pomoću ručice A-sl. 55. Kada je poklopac otvoren uključuje se svetlo.

U kaseti se nalazi pregrada za dokumenta, a na poklopcu nosač za naočare.



sl. 54

A0K0142m



sl. 55

A0K0100m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

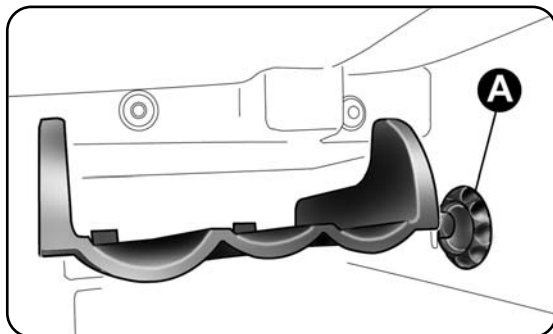
Za određene verzije predviđeno je zagrevanje/hlađenje kasete preko unutrašnjeg ventilacionog otvora koji je povezan sa uređajem za klimatizaciju (za podešavanje količine vazduha okrenuti tokčić A-sl. 55a). Kod dvozonskog uređaja za klimatizaciju temperatura u kaseti je jednaka temperaturi na strani suvozača.

Na verzijama sa automatskim dvozonskim uređajem u unutrašnjosti kasete nalazi se i postolje za flaše/limenke (sl. 55a).

U istom trenutku tu se mogu smestiti 2 flašice od 50 cl i 2 limenke. Dokumenti se mogu smestiti ispod nosača.



Ne vozite sa otvorenim poklopcem kasete: on može da izazove povrede putnika na prednjem sedištu u slučaju udesa.



sl. 55a

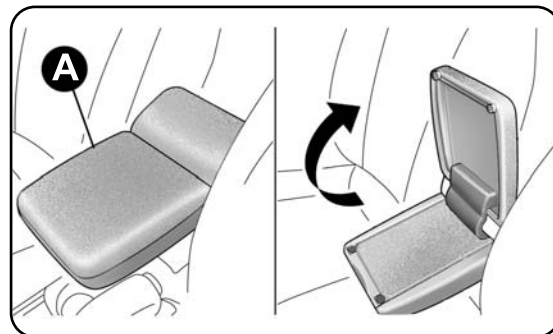
AOKO185m

PREDNJI NASLON ZA RUKU

(za određene verzije i tržišta)

Ovaj naslon smešten je između prednjih sedišta. Za postavljanje u poziciju normalne upotrebe pritisnuti ga kako je to prikazano na slici.

U unutrašnjosti naslona postoji kasetica za sitne predmete: za otvaranje podići poklopac A-sl. 56.



sl. 56

AOKO166m

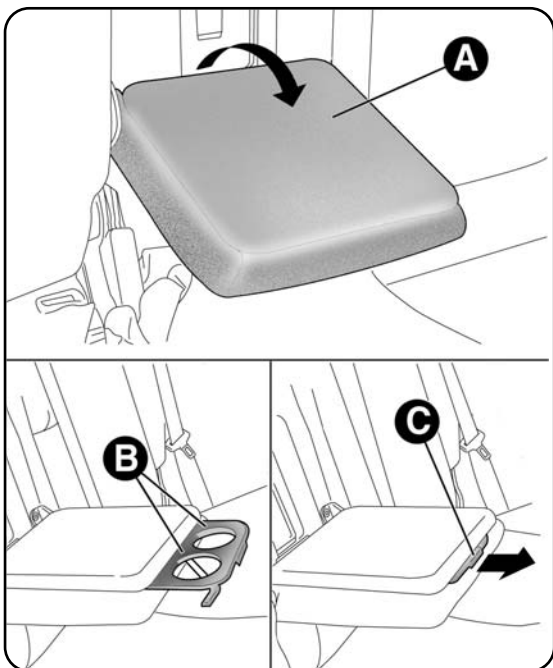
ZADNI NASLON ZA RUKE sl. 57

(za određene verzije i tržišta)

Za postavljanje u poziciju normalne upotrebe spustiti naslon A-sl. 57 kako je to prikazano na slici.

Na naslonu ase nalaze dva nosača za čaše ili limenke. Za njihovo korišćenje povucite jezičak C u smeru koji prikazuje strelica na slici.

U unutrašnjosti naslona, ispod poklopca, nalazi se kasetna za smeštaj malih predmeta.



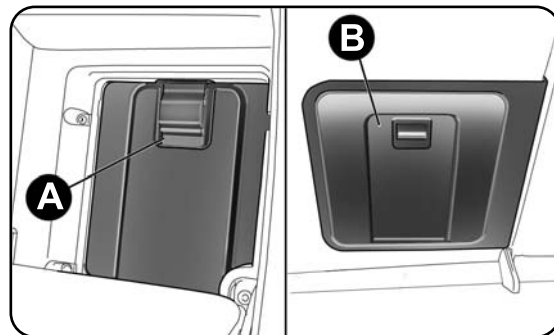
sl. 57

AOKO21 1m

OTVOR ZA PREVOZ SKIJA sl. 57a

(za određene verzije i tržišta)

Ovaj otvor može se koristiti za prevoz dugačkih predmeta. Za otvaranje otvora B potrebno je oboriti zadnji naslon za ruke i pritisnuti kopču A-sl. 57.



sl. 57a

AOKO21 7m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

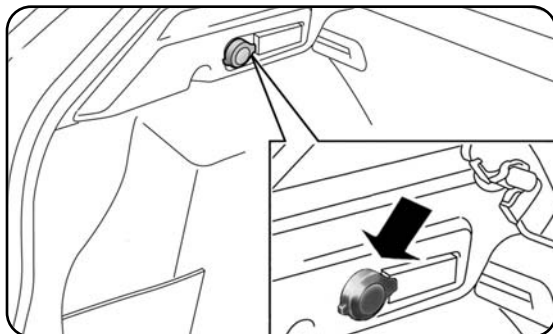
NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UTIČNICA ZA STRUJU sl. 58

Smeštena je na levoj strani prostora za prtljag. Upotreba je moguća samo sa ključem u bravi za pokretanje motora i u poziciji MAR.



sl. 58

A0K0140m

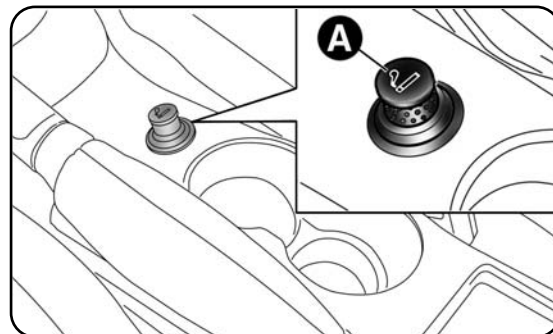
UPALJAČ ZA CIGARETE sl. 59

Smesten je na centralnoj polici. Za aktiviranje upaljača pritisnuti taster A. Nakon nekoliko sekundi upaljač se automatski vraća u početnu poziciju i spreman je za upotrebu.

UPOZORENJE Uvek proveriti da li je upaljač za cigarete isključen.



Upaljač za cigarete dostiže visoku temperaturu. Rukovati sa najvećom pažnjom i držati ga van domašaja dece: prisutan je rizik od nastajanja požara i opekotina.



sl. 59

A0K0087m

PEPELJARA sl. 60

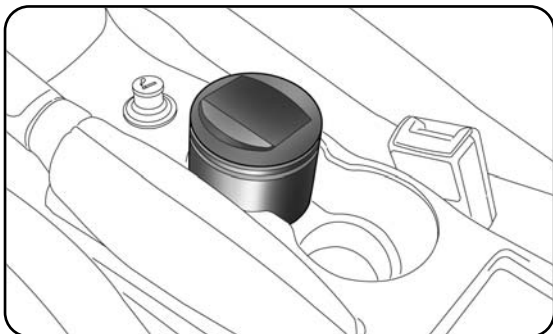
Pepeljara je plastična kutija sa poklopcem sa oprugom koja može da se vadi i postavi u nosač za čaše/konzerve na centralnoj polici.

UPOZORENJE Nemojte koristiti pepeljaru za bacanje papira: papir može da se zapali u kontaktu sa opušcima.

ZAŠTITNICI OD SUNCA sl. 61

Smešteni su sa obe strane unutrašnjeg retrovizora. Mogu se okrenuti prema napred ili u stranu.

Na poledini zaštitnika nalaze se ogledala sa osvetljenjem koje omogućava njogovu upotrebu i u uslovima slabog spoljašnjeg svetla. Za upotrebu ogledala podignite poklopac A-sl. 61.



sl. 60

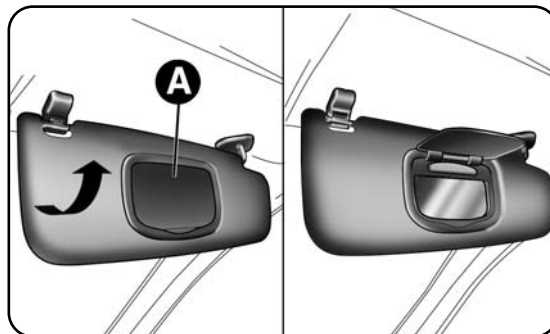
AOKO1 | 2m

APARAT ZA GAŠENJE POŽARA sl. 62

(za određene verzije i tržišta)

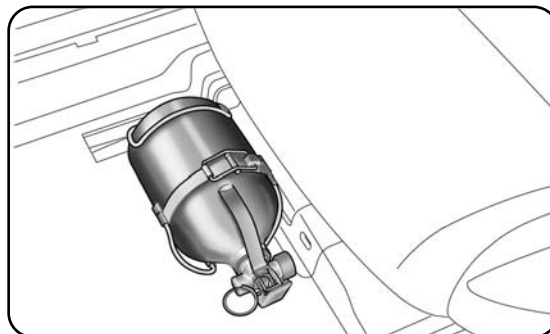
Smešten je ispod prednjeg sedišta na strani suvozača.

NAPOMENA Na određenim verzijama aparat je smešten na desnoj strani prostora za prtljag u odgovarajućem kućištu.



sl. 61

AOKO1 | 3m



sl. 62

AOKO2 | 2m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

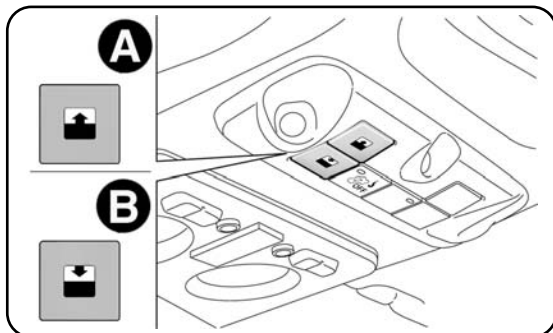
ELEKTRIČNI PANORAMSKI KROV

(za određene verzije i tržišta)

Panoramski krov sastoji se od dva prozirna panela, jednog fiksnog na zadnjoj i jednog pokretnog na prednjoj strani krova i dva zastora za zaštitu od sunca (spoljašnjeg i unutrašnjeg) sa ručnim pokretanjem. Kada je krov zatvoren, zastori se mogu pozicionirati po želji.

RUKOVANJE

Pokretanje je moguće samo sa ključem za paljenje u poziciji MAR. Komande A i B-sl. 63, smeštene su na panelu prednjeg pomoćnog svetla i sadrže funkcije otvaranja i zatvaranja krova.



sl. 63

AOKO1.31m

Otvaranje krova

Pritisnuti taster A-sl. 63 i držati ga pritisnutim: panel pokretnog krova se pomera u poziciju "spoiler". Ponovni pritisak na taster u trajanju dužem od pola sekunde aktivira automatsko pomeranje krova do dolaska u srednji položaj (pozicija "Komfor").

Sledeći pritisak na taster u trajanju dužem od pola sekunde nastavlja automatsko pomeranje krova do krajnje pozicije. Unutrašnji panel je moguće zaustaviti u srednjem položaju ponovnim pritiskom na taster A.

Zatvaranje krova

Iz potpuno otvorenog položaja, pritisnuti taster B-sl. 62: jedan pritisak u dužini od pola sekunde aktivira automatsko pomeranje krova u srednji položaj (pozicija "Komfor").

Ponovni pritisak na taster u trajanju dužem od pola sekunde nastavlja automatsko pomeranje krova do pozicije "spoiler". Još jedan pritisak na taster B u trajanju dužem od pola sekunde dovede do potpunog zatvaranja krova.



Nemojte otvarati panoramski krov kada ima snega ili leda: prisutan je rizik od oštećenja.



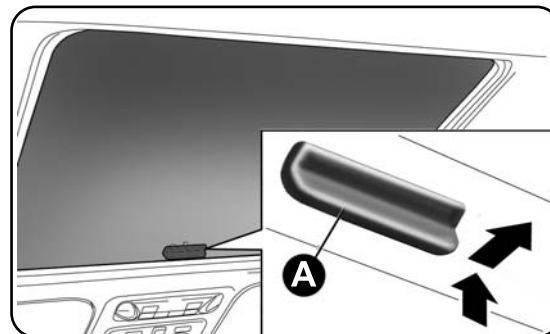
Kada izlazite iz vozila, uvek izvadite ključ iz brave za pokretanje motora kako biste izbegli rizik od povrede usled slučajnog aktiviranja panoramskog krova; on predstavlja rizik za one koji ostaju u vozilu: nepravilna upotreba krova može biti opasna. Pre rukovanja, uvek proverite da niko ne može biti povređen njegovim pokretanjem ili predmetima koje može da zahvati ili povuče.

SIGURNOSNI UREĐAJ ZA ZAUSTAVLJANJE KRETANJA KROVA

Pokretni krov opremljen je sigurnosnim uređajem protiv priklještenja koji je u mogućnosti da prepozna prisustvo prepreke prilikom zatvaranja krova; prilikom nailaska na prepreku, uređaj zaustavlja zatvaranje prednjeg pokretnog krova i menja smer njegovog kretanja prema otvaranju.

ZASTOR ZA ZAŠTITU OD SUNCA

Za otvaranje zastora pokrenite ručicu A-sl. 64, u smeru koji prikazuje strelica na slici. Za zatvaranje okrenite ručicu u suprotnom smeru.



sl. 64

AOK0233m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

PROCEDURA ZA INICIJALIZACIJU

U slučaju eventualnog odvajanja polova akumulatora ili prekida nastalog zbog intervencije zaštitnog osigurača potrebno je izvršiti ponovnu inicijalizaciju funkcije pokretnog krova.

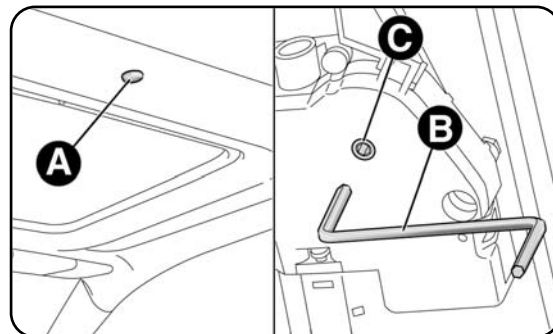
Postupiti na sledeći način:

- pritisnuti taster B-sl. 63 do potpunog otvaranja krova. Zatim otpustite taster;
- pritisnuti taster B i držati pritisnutim najmanje 10 sekundi i/ili sve dok se ne čuje klik na prednjoj strani pokretnog krova. U tom trenutku možete otpustiti taster;
- u roku od 5 sekundi od poslednje operacije pritisnuti taster B i držati ga pritisnutim: pokretni krov će izvršiti kompletan ciklus otvaranja i zatvaranja. Tek po završetku ciklusa otpustite taster.

ODRŽAVANJE/VANREDNE SITUACIJE

U vanrednim situacijama, ili prilikom održavanja, moguće je ručno pomeriti krov, bez dovoda struje (otvaranje/zatvaranje prednje pokretne ploče) i to na sledeći način:

- skinuti zaštni poklopac A-sl. 65 koji se nalazi na unutrašnjoj oblozi, između dva zaštitnika od sunca;
- uzeti alat B koji možete naći u priboru koji se dobija uz vozilo;
- staviti alat u kućište C i okrenuti ga:
 - u pravcu kretanja kazaljki na satu, za otvaranje krova;
 - u pravcu suprotnom kretanju kazaljki na satu, za zatvaranje krova.





sl. 65

VRATA

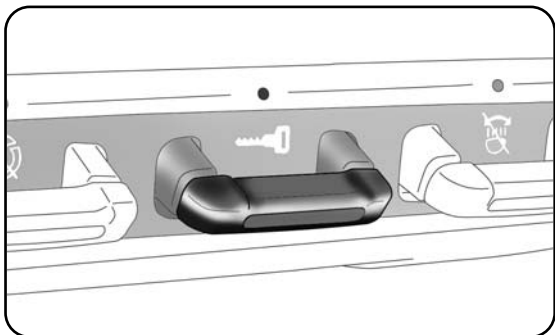
CENTRALNO ZAKLJUČAVANJE/ OTKLJUČAVANJE VRATA

Zaključavanje sa spoljašnje strane

Kada su vrata zatvorena pritisnite taster  na daljinskoj komandi ili okrenite metalni umetak (koji se nalazi u ključu) u bravi vrata vozača. Na zaključavanje signalizira paljenje LED na tasteru .

Zaključavanje vrata moguće je aktivirati:


- kada su sva vrata zatvorena;
- kada su sva vrata zatvorena i prtljažnik otvoren.




sl. 66


AOKO I 4.5m


Otključavanje vrata sa spoljašnje strane


Pritisnite taster  na daljinskoj komandi ili okrenite metalni umetak (koji se nalazi u ključu) u bravi vrata vozača.

Zaključavanje/otključavanje vrata sa unutrašnje strane

Pritisnite taster . Ovaj taster ima LED koji prikazuje stanje vrata (zaključana ili otključana).

LED svetli: vrata su zaključana. Pritisnite taster  još jednom da otključate sva vrata. LED će se ugasiti.

LED ugašen: vrata su otključana. Pritisnite taster  još jednom da zaključate sva vrata. Zaključavanje je moguće samo ako su sva vrata zatvorena.

Kada su vrata zaključana pomoću daljinske komande ili ključa, više neće biti moguće otključavanje pritiskom na taster .

UPOZORENJE Kada je uključen centralni sistem za zaključavanje, povlačenjem unutrašnje ručice za otvaranje jednih vrata dolazi do otključavanja svih vrata (u slučaju vrata suvozača, LED na tasteru A ostaje upaljen).

UPOZORENJE Zadnja vrata ne mogu se otvoriti sa unutrašnje strane ako je aktiviran uređaj za sigurnost dece.

U slučaju gubitka električnog napajanja (usled osigurača, akumulatora itd.) vrata je moguće otvoriti ručno.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SIGURNOSNI UREĐAJ ZA ZAŠTITU DECE

Onemogućava otvaranje zadnjih vrata iz unutrašnjosti vozila. Uređaj A-sl. 67 moguće je aktivirati samo sa otvorenim vratima:

- pozicija 1 – uređaj aktiviran (vrata zaključana);
- pozicija 2 - uređaj deaktiviran (vrata je moguće otvoriti iznutra).

Uređaj ostaje aktivan bez obzira na otključavanje vrata preko centralnog otključavanja.

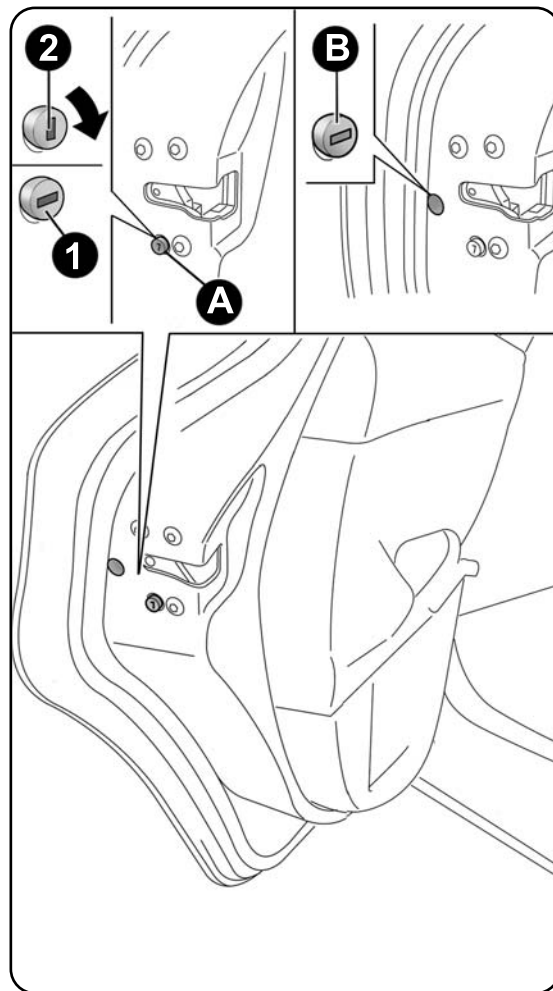
UPOZORENJE Zadnja vrata ne mogu se otvoriti sa unutrašnje strane ako je aktiviran uređaj za sigurnost dece. U slučaju gubitka električnog napajanja (usled osigurača, akumulatora itd.) vrata je moguće otvoriti ručno.



Obavezno aktivirati ovaj uređaj kada se radi o prevozu dece.



Nakon aktiviranja uređaja, obavezno proveriti funkcionalnost povlačenjem unutrašnje ručice za otvaranje vrata.



sl. 67



UREĐAJ ZA ZAKLJUČAVANJE ZADNJIH VRATA U VANREDNIM SITUACIJAMA

Zadnja vrata opremljena su uređajem koji omogućava njihovo zatvaranje i bez električnog napajanja.

Postupite na sledeći način:

- uvući metalni umetak ključa u otvor B-sl. 67;
- okrenuti ključ u smeru suprotnom od smeru kazaljke na satu, a zatim izvući ključ iz otvora B.

Izjednačavanje položaja jabučice na bravama (kada se uspostavi električno napajanje vozila) moguće je izvršiti na sledeći način:





- prisnuti taster  na ključu;
- pritisnuti taster  za zaključavanje/otključavanje vrata na komandnoj tabli;
- otvoriti vrata pomoću ključa i brave na prednjim vratima;
- povući unutrašnju ručicu za otvaranje vrata.



U slučaju da je, na ranije opisani način, bio aktiviran sigurnosni uređaj za zaštitu dece povlačenjem ručice sa unutrašnje strane neće se postići otvaranje vrata već samo izjednačavanje položaja jabučice; za otvaranje vrata potrebno je upotrebiti spoljašnju ručicu za otvaranje. Aktiviranje uređaja za zaključavanje vrata u vanrednim situacijama ne isključuje funkciju centralnog zaključavanja/otključavanja vrata



UPOZORENJE U slučaju eventualnog gubitka ili prekida električnog napajanja, potrebno je izvršiti “inicijalizaciju” mehanizma za otvaranje/zatvaranje vrata na sledeći način:

- zatvoriti sva vrata;
- pritisnuti taster  na ključu ili taster  za zaključavanje/otključavanje vrata na instrument tabli;
- pritisnuti taster  na ključu ili taster  za zaključavanje/otključavanje vrata na instrument tabli.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

ELEKTRIČNI PODIZAČI STAKALA

Funkcionišu pomoću ključa u poziciji MAR i u periodu do 3 minuta posle okretanja ključa u poziciju STOP i izvlačenja ključa, ili posle otvaranja prednjih vrata.

Tasteri su smešteni na panelu na instrument tabli (sa panela na prednjim vratima na strani vozača moguće je upravljati podizačima svih stakala).

Podizači su opremljeni uređajem protiv prikleštenja koji se aktivira u fazi zatvaranja kako prednjih tako i zadnjih stakala.

KOMANDE sl. 68

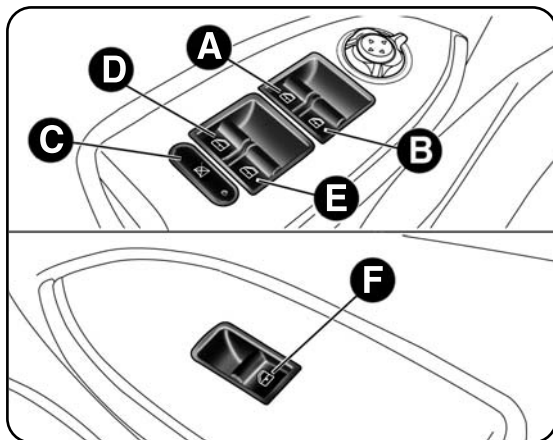
Vrata na strani vozača:

- otvaranje/zatvaranje prednjeg levog stakla; "kontinuirani automatski rad" u fazi otvaranja/zatvaranja stakla;
- otvaranje/zatvaranje prednjeg desnog stakla; "kontinuirani automatski rad" u fazi otvaranja/zatvaranja stakla;
- omogućavanje/izuzuće komandi podizača na zadnjim vratima;
- otvaranje/zatvaranje prednjeg levog stakla (za određene verzije i tržišta); "kontinuirani automatski rad" u fazi otvaranja/zatvaranja stakla;
- otvaranje/zatvaranje prednjeg desnog stakla (za određene verzije i tržišta); "kontinuirani automatski rad" u fazi otvaranja/zatvaranja stakla.

Pritiskom na tastere ostvaruje se otvaranje/zatvaranje željenog stakla. Kratkim pritiskom na jedan od dva tastera omogućava se "diskontinualni rad" podizača, dok se dugim pritiskom ostvaruje "kontinualni automatski rad", kako pri otvaranju tako i pri zatvaranju. Staklo se zaustavlja u željenom položaju ponovnim pritiskom odgovarajućeg tastera komande. Pritiskom na taster u trajanju od nekoliko sekundi staklo se podiže ili spušta automatski (samo ako je ključ u poziciji MAR).

Prednja vrata na strani suvozača/zadnja vrata
(za određene verzije i tržišta)

Na komandnom panelu prednjih suvozačkih vrata i, za određene verzije, na zadnjim vratima nalaze se tasteri podizača F-sl. 68 za upravljanje odgovarajućim staklima.



Sigurnosni uređaj protiv priklještenja

Na vozilu je aktivna sigurnosna funkcija protiv priklještenja u fazi podizanja prednjih i zadnjih stakala.



Ovaj sistem je u mogućnosti da prepozna eventualno prisustvo prepreke u toku podizanja stakla; u slučaju prisustva prepreke sistem prekida podizanje i, u zavisnosti od trenutnog položaja, menja smer kretanja stakla prema otvaranju. Ovaj sistem se pokazao korisnim i u slučaju nehotičnih aktiviranja podizača od strane dece.

Funkcija je aktivna kako u automatskom tako i u ručnom režimu rada podizača. Kada se sistem protiv priklještenja aktivira, momentalno se prekida kretanje stakla prema gore, vrši se promena smera i staklo nastavlja da se kreće prema dole sve do krajnje donje tačke. Tokom ove operacije nije moguće preko komandi ostvariti nikakvo drugo pomeranje stakla.

UPOZORENJE Ako sistem protiv priklještenja interveniše 5 puta uzastopno u roku od 1 minuta, ili je neispravan, automatska funkcija podizača se isključuje i moguće je pomeranje stakala samo kratkim impulsnim pokretima u trajanju od pola sekunde, uz otpuštanje tastera svaki put kako bi se omogućio nastavak operacije.

Za povratak na normalno funkcionisanje sistema potrebno je izvršiti spuštanje predmetnog stakla do samog kraja.

UPOZORENJE Sa ključem u poziciji STOP ili izvučenim iz brave, podizači ostaju aktivni još naredna 3 minuta i trenutno se deaktiviraju prilikom otvaranja bilo kojih vrata.

UPOZORENJE Kada je aktivan sistem protiv priklještenja, pritiskom tastera  na daljinskoj komandi u trajanju dužem od 2 sekunde omogućava se otvaranje stakala, dok se pritiskom na taster  u trajanju dužem od 2 sekunde omogućava njihovo zatvaranje.



Sistem je u saglasnosti sa standardom 2000/4/EC u vezi naginjanja putnika izvan prostora putničke kabine.



Nepravilna upotreba električnih podizača stakala može biti opasna. Pre rukovanja sa njima uvek proverite da nema rizika od povreda putnika, direktno usled samog kretanja stakala, ili posredno preko predmeta koje ista mogu da zahvate i povuku. Kada izlazite iz vozila, uvek izvadite ključ iz uređaja za paljenje kako biste izbegli rizik od povreda usled slučajnog pokretanja električnih podizača stakala.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Inicijalizacija sistema električnih podizača stakala

Sigurnosni sistem se mora ponovo pokrenuti posle isključivanja akumulatora ili pregorevanja odgovarajućeg zaštitnog osigurača.

Procedura pokretanja:

- ručno zatvorite do kraja staklo koji treba pokrenuti;
- kada staklo dođe do krajnjeg gornjeg položaja, pritisnite najmanje jednu sekundu taster za zatvaranje stakla.

UPOZORENJE Za određene verzije i tržišta, nakon prekida električnog napajanja (zamena ili isključivanje akumulatora ili zamena zaštitnog osigurača za kontrolne jedinice električnih stakla), neophodno je resetovati automatsko podešavanje za električne podizače stakala.


Operaciju resetovanja treba uraditi sa zatvorenim vratima prema sledećoj proceduri:

1. spustite do kraja staklo na vratima vozača i pritisnite taster u trajanju od najmanje 3 sekunde;
2. podignite do kraja staklo na vratima vozača i pritisnite taster u trajanju od najmanje 3 sekunde;
3. ponovite postupak 1 i 2 za staklo na vratima suvozača;
4. proverite rad podizača u automatskom režimu.

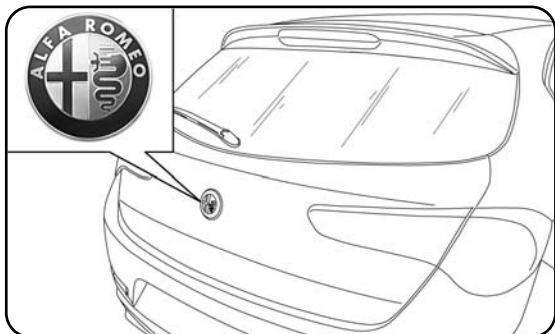
PRTLJAŽNIK

Otključavanje prostora za prtljag kontroliše se električnim putem i blokira se kada je vozilo u pokretu.

OTVARANJE

Kada je otključan, prostor za prtljag se može otvoriti sa spoljašnje strane vozila pritiskom na logotip, sl. 69, dok ne čujete klik ili pritiskom na taster  na daljinskoj komandi.

Kada je prostor za prtljag otvoren, pokazivači pravca će za treptati dva puta i upaliće se unutrašnje svetlo: svetlo će se automatski ugasi kada se zatvori poklopac prostora za prtljag. Ukoliko prostor za prtljag ostane otvoren, svetlo će se automatski ugasi posle nekoliko minuta.



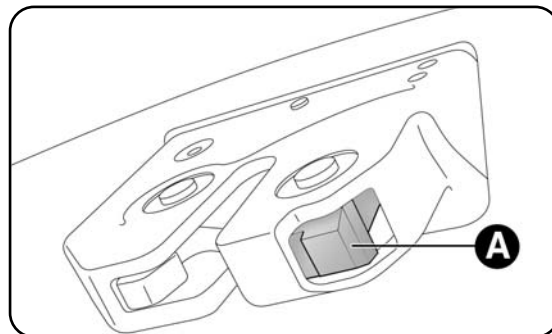
sl. 69

AOK0068m

Otvaranje prtljažnika sa unutrašnje strane u vanrednoj situaciji

Postupite na sledeći način:

- skinite zadnje naslone za glavu i potpuno oborite sedišta (videti deo Proširenje protora za prtljag);
- pritisnite ričicu A - sl. 70.



sl. 70

AOK0069m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

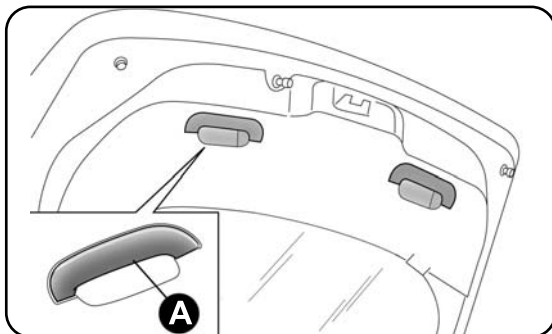
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

ZATVARANJE

Za zatvaranje prostora za prtljag, spustite poklopac do kraja i pritisnite ga dok ne čujete odgovarajući klik. Sa unutrašnje strane poklopca prtljažnika nalaze se ručice A - sl. 71, pomoću kojih se ostvaruje bolje zatvaranje poklopca.

UPOZORENJE Pre zatvaranja poklopca prtljažnog prostora proverite da li imate sve potrebne ključeve. Prostor za prtljag se zaključava automatski.





sl. 71

AOKO I B1m

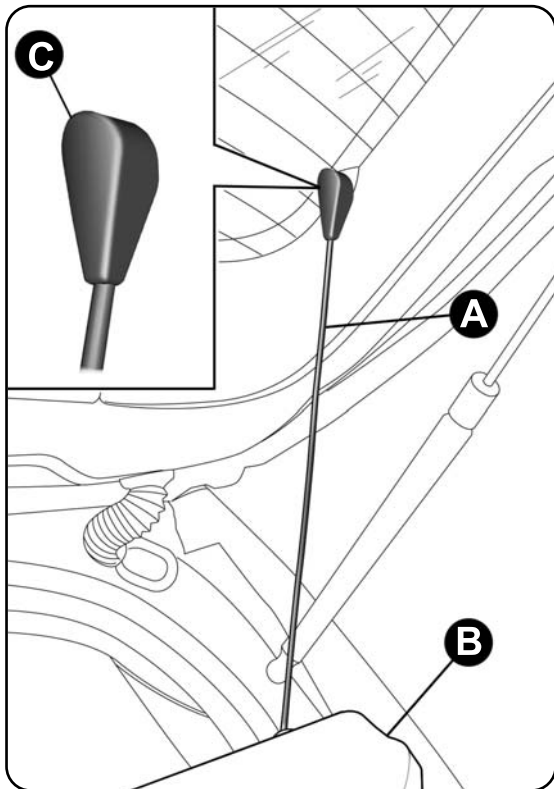
INICIJALIZACIJA BRAVE PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE Ukoliko je akumulator isključen ili je zaštitni osigurač pregoreo, neophodno je izvršiti ponovnu inicijalizaciju mehanizma za otvaranje/zatvaranje prtljažnika na sledeći način:

- zatvorite sva vrata i prostor za prtljag;
- pritisnite taster  na daljinskoj komandi;
- pritisnite taster  na daljinskoj komandi.

PROŠIRENJE PRTLJAŽNIKA

Razdvojeno zadnje sedište omogućava delimično (1/3 ili 2/3) ili potpuno proširenje prtljažnika. Za proširenje prtljažnika videti "Skidanje zadnje police" i "Obaranje naslona sedišta".



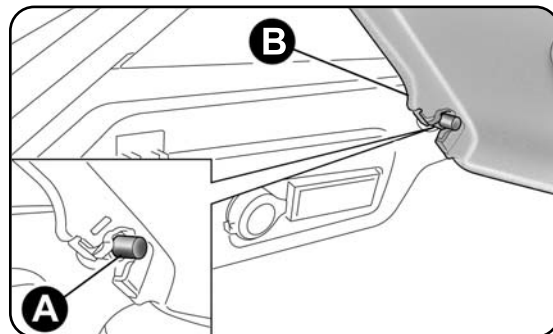
sl. 72

A0K0070m

Skidanje zadnje police

Za skidanje zadnje police postupiti na sledeći način:

- oslobodite obe uzice A-sl. 72 police B skidanjem zakački C sa nosača;
- oslobodite osovnicе A-sl. 73 na spoljašnjoj strani police iz kućišta B u bočnim nosačima a zatim izvucite policu.
- posle skidanja, policu možete uneti bočno u prostor za prtljag ili je možete staviti između naslona prednjih sedišta i oborenih zadnjih sedišta (sa potpuno proširenim prostorom za prtljag).



sl. 73

A0K0182m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

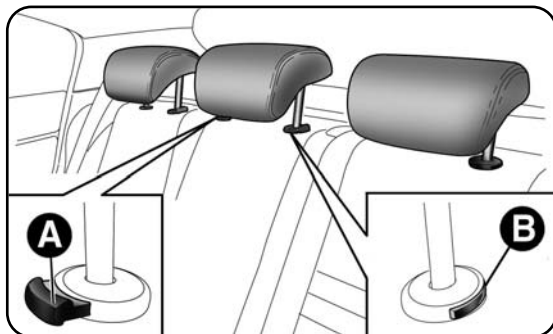
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Obaranje sedišta

Postupite na sledeći način:

- podignite naslone za glavu do maksimalne visine, pritisnite oba tastera A-sl. 74 sa strane oba držača, zatim skinite naslone za glavu kliznim pokretom prema gore;
- pomerite sigurnosne pojaseve u stranu, proverite da li su pravilno zategnuti i da nisu upredeni;
- podignite ručicu A-sl. 75 za okretanje naslona na levu ili desnu stranu i prislonite naslon uz jastuk sedišta (podizanje ručice A obeleženo je “crvenom trakom” B) .



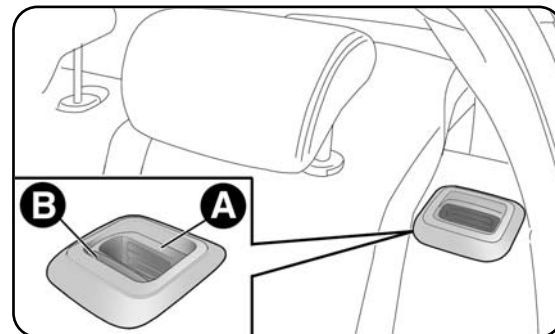
sl. 74

AOK0065m

Uspravljanje zadnjih sedišta

Vratite sigurnosne pojaseve i proverite da li su pravilno zategnuti i da nisu upredeni.

Podignite naslone sedišta i gurnite ih natrag dok ne čujete klik za oba mehanizma. Proverite da se crvena traka na ručicama A sl. 75 više ne vidi; ukoliko se još uvek vidi, to znači da nasloni sedišta nisu dobro namešteni. Vratite naslone za glavu u odgovarajuća ležišta.



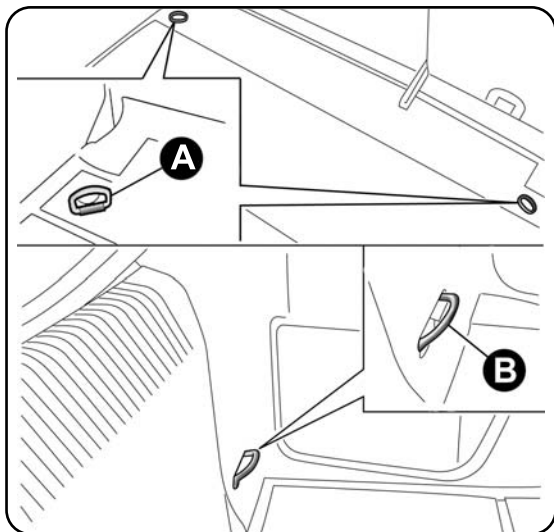
sl. 75

AOK0110m

VEZIVANJE TERETA

U unutrašnjosti prostora za prtljag postavljene su alke A-sl. 76 i dve alke na zadnjoj poprečnoj gredi B za užad kojima se obezbeđuje čvrsto vezivanje prtljaga.

UPOZORENJE Nikada ne vezujte teret težine veće od 100 kg preko jedne iste alke.



sl. 76

A0K0169m



Težak prtljag koji nije vezan, u slučaju saobraćajne nezgode, može putnicima da nanese teške povrede.



Za slučajeve putovanja u oblastima u kojima je otežano snabdevanje gorivom, i kada to iziskuje potrebu za transportom posuda sa gorivom, transport je potrebno izvršiti u skladu sa zakonskim propisima, u posudama koje su homologirane i koje su propisno fiksirane za predviđene tačke. Čak i u tom slučaju, prisutan je rizik u slučaju nezgode.

MESTA ZA PRIHVAT TORBI

U unutrašnjem delu prostora za prtljag predviđena su mesta za kačenje torbi.

MREŽA (za određene verzije i tržišta)

Korisna je za korektnu sistematizaciju tereta i/ili prevoz lakih materijala. Mrežu za transport tereta možete nabaviti u Li-neaccessori Alfa Romeo.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

POKLOPAC MOTORA

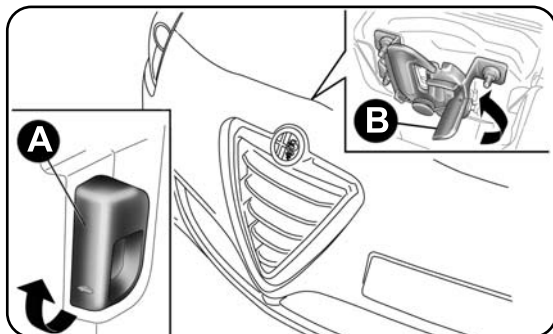
OTVARANJE

Postupite na sledeći način:

- povucite ručicu A-sl. 77 u pravcu koji prikazuje strelica;
- povucite ručicu B u pravcu koji prikazuje strelica i podignite poklopac;

UPOZORENJE Podizanje poklopca motora olakšavaju dva bočna gasna amortizera. Ne preporučuju se nikakve intervencije na ovim amortizerima. Pridržavati poklopac motora rukom tokom podizanja.

UPOZORENJE Pre podizanja poklopca motora proverite da li su brisači vetrobranskog stakla isključeni i spuštteni na vetrobran.



sl. 77

AOKO I 16m

ZATVARANJE

Spustite poklopac do visine od oko 20 centimetara iznad motornog prostora i onda ga pustite da padne. Proverite da li je pravilno zatvoren i da nije ostao samo u sigurnosnom položaju, tako što ćete pokušati da ga podignete. Ukoliko nije dobro zatvoren, nemojte ga dodatno pritiskati rukom već ga otvorite i ponovite proceduru.

UPOZORENJE Uvek proveriti da li je poklopac motora dobro zatvoren, kako bi se sprečilo njegovo otvaranje u toku vožnje.



Poklopac motora mora uvek da bude dobro zatvoren u toku vožnje iz bezbednosnih razloga. Proverite da li je dobro zatvoren i zaključan. Ukoliko u toku vožnje primetite da poklopac motora nije dobro zatvoren, odmah stanite i zatvorite ga pravilno.



Ovu proceduru uraditi kada vozilo miruje.

KROVNI NOSAČI/NOSAČI ZA SKIJE

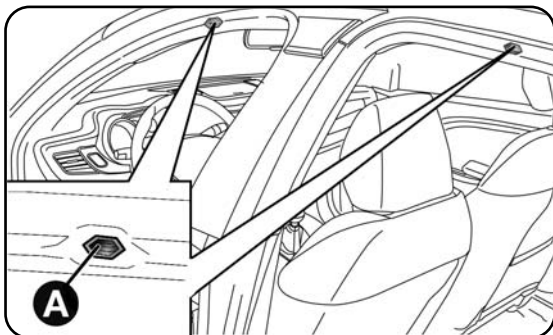
Tačke za ugradnju krovnih nosača A-sl. 78 smeštene su na mestima koje prikazuje sl. i može im se pristupiti samo sa otvorenim vratima. U Lineaaccessori Alfa Romeo možete nabaviti krovne nosače/nosače za skije koji su predviđeni za vaše vozilo.



Nakon izvesnog broja pređenih kilometara proverite da li su vijci za vezu nosača i dalje dobro pričvršćeni.



Nikada ne prekoračujte dozvoljeno opterećenje (videti poglavlje "Tehničke karakteristike").



Rasporedite ravnomerno teret i imajte u vidu, u toku vožnje, povećanu osetljivost vozila na poprečna vazдушna strujanja.



Uvek poštujujte lokalne zakone vezane za maksimalne dozvoljene dimenzije (videti poglavlje "Tehničke karakteristike").

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SVETLA

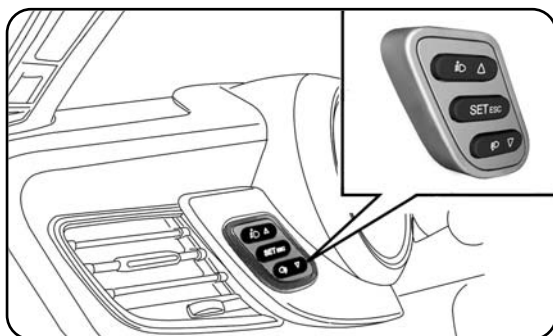
PODEŠAVANJE SVETLOSNOG SNOPA

Pravilno usmerenje svetlosnih snopova prednjih svetala je važno za udobnost i bezbednost kako vozača tako i drugih učesnika u saobraćaju. Svi aspekti osvetljenja puta precizno su definisani u Zakonu o saobraćaju.

Svetlosni snopovi moraju biti pravilno usmereni kako bi se obezbedili najbolji uslovi vidljivosti za sve vozače. Za proveru i, ukoliko je potrebno, podešavanje i centriranje obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

KOREKTOR SVETLOSNOG SNOPA



Ovaj uređaj aktivira se okretanjem ključa u poziciju MAR i kada se uključe oborena svetla.



sl. 79

AOK0094m

PODEŠAVANJE VISINE SVETLOSNOG SNOPA

Pritisnite tastere  i  za podešavanje visine svetlosnog snopa (sl. 79). Na displeju na instrument tabli prikazuje se vizuelni prikaz pozicija tokom procesa podešavanja.



Pozicija 0 – jedan ili dva putnika na prednjim sedištim.

Pozicija 1 – 4 putnika.

Pozicija 2 – 4 putnika + teret u prostoru za prtljag.

Pozicija 3 – vozač + maksimalno dozvoljeni teret u prostoru za prtljag.

UPOZORENJE Proverite usmerenost snopa kod svake promene tereta koji prevozite.

UPOZORENJE Ukoliko vozilo ima Bi-xenon farove, podešavanje visine svetlosnog snopa je automatsko i stoga ne postoje tasteri  i .

PODEŠAVANJE SVETLOSNOG SNOPA PREDNJEG SVETLA ZA MAGLU

(za određene verzije i tržišta)

Za proveru i, ukoliko je potrebno, podešavanje svetlosnog snopa prednjeg svetla za maglu obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

PODEŠAVANJE SVETLOSNOG SNOPA U INOSTRANSTVU

Oborena svetla su podešena tako da se poštuju propisi zemlje u kojoj je kupljeno vozilo. U zemljama u kojima se za kretanje koristi leva kolovozna traka, da biste izbegli zaslepljivanje vozača iz suprotnog smera, potrebno je da prekrijete površine farova na način kako to propisuje Zakon o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite.

ABS SISTEM

Vozilo je opremljeno ABS kočionim sistemom, koji sprečava blokiranje točkova prilikom kočenja, ostvaruje najbolje moguće prijanjanje vozila za kolovoz i omogućava kontrolu nad vozilom pri naglim kočenjima i lošim uslovima kolovoza.

Sistem je upotpunjen EBD uređajem (Elektronska raspodela sile kočenja), koji izvršava raspoređivanje dejstva kočnica između prednjih i zadnjih točkova.

UPOZORENJE Za postizanje maksimalne efikasnosti kočionog sistema, potrebno je preći 500 km u fazi razrade: tokom ovog vremena izbegavajte iznenadna, učestala i produžena kočenja.

AKTIVIRANJE SISTEMA

Blago pulsiranje pedale kočnice praćeno karakterističnim zvukom ukazuje na aktiviranje sistema ABS: to takođe podseća da brzina treba da se prilagodi uslovima puta.



Kada ABS interveniše to znači da se približavate granici prijanjanja između pneumatika i kolovoza: usporite kako biste brzinu prilagodili prijanjanju.



ABS optimalno koristi prijanjanje između pneumatika i kolovoza, ali ne može da poboljša prijanjanje; stoga treba da maksimalno pazite da se ne upuštate u nepotrebne rizike kada vozite po klizavim površinama.



Kada ABS interveniše, i osetite da pedala pulsira, nemojte skidati nogu sa pedale kočnice, već nastavite sa pritiskom; tako ćete zaustaviti vozilo na najkraćem mogućem rastojanju za trenutne uslove na putu.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX


VDC SISTEM (Vehicle Dynamics Control)

Ovo je elektronski sistem koji omogućava kontrolu i stabilnost vozila u slučaju gubitka prijanjanja pneumatika. Sistem je u mogućnosti da prepozna potencijalno opasne situacije za stabilnost vozila i automatski, preko kočnica, interveniše nezavisno na sva četiri točka.

VDC sistem takođe obuhvata i sledeće sisteme:

- Hill Holder
- ASR
- Brake Assist
- MSR
- CBC
- "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")
- DST
- RAB

INTERVENCIJA SISTEMA

Na ovo upozorava signalna lampica  treptanjem na instrument tabli: to znači da se vozilo nalazi u stanju kritične stabilnosti i prijanjanja pneumatika.

AKTIVIRANJE

VDC sistem se automatski uključuje pri svakom startovanju motora i ne može se isključiti do prestanaka rada motora.

HILL HOLDER SISTEM

Ovaj sistem je sastavni deo VDC sistema i ugrađen je u cilju olakšavanja polaska vozila iz mesta na terenu pod nagibom.

Aktivira se automatski u sledećim slučajevima:

- na uzbrdici: vozilo u mirovanju na putu sa nagibom većim od 5%, motor je upaljen, pedale kvačila i kočnice pritisnute, menjač u neutralnom položaju ili u nekom stepenu prenosa, osim u položaju za hod unazad;
- na nizbrdici: vozilo u mirovanju na putu sa nagibom većim od 5%, motor upaljen, pedale kvačila i kočnice pritisnute, menjač u položaju za hod unazad.

Prilikom polaska vozila, kontrolna jedinica VDC sistema će, u trajanju od najviše 2 sekunde, zadržati kočionu silu na točkovi- ma dok motor ne dostigne snagu potrebnu za pokretanje vozila, i na taj način ostaviti dovoljno vremena vozaču za prelazak stopala sa pedale kočnice na pedalu gasa.

Ukoliko se vozilo ne pokrene u ovom intervalu, sistem će se automatski deaktivirati i otpustiti silu na kočnicama. Moguće je da će se u toku ove faze čuti specifičan zvuk: to ukazuje da je vozilo spremno za pokret.

UPOZORENJE Sistem za olakšanje startovanja na terenu pod nagibom nije zamena za ručnu kočnicu. Nemojte izaći iz vozila a da prethodno ne povučete ručnu kočnicu, isključite motor i menjač ubacite u brzinu.

ASR SISTEM (AntiSlip Regulation)

Ovaj sistem je sastavni deo VDC sistema. On automatski interveniše u slučaju proklizavanja jednog ili oba pogonska točka, gubitka prijanjanja na vlažnim kolovozima („aquaplaning“), ubrzanju na klizavom kolovozu, snegu, ledu itd.

U zavisnosti od trenutnih uslova prijanjanja puta, aktiviraće se jedan od dva različita kontrolna sistema:

- ako je loše prijanjanje ustanovi na oba pogonska točka, funkcija ASR interveniše smanjivanjem snage koju isporučuje motor;
- ukoliko se proklizavanje odnosi samo na jedan pogonski točak, ASR sistem interveniše automatskim kočenjem točka koji proklizava.



Da bi VDC i ASR sistemi pravilno funkcionisali, neophodno je da pneumatici budu iste marke i tipa na svim točkovima, u odličnom stanju i, pre svega, onog tipa, marke i dimenzija koji su naznačeni u specifikaciji vozila.



VDC sistem će biti aktivan i prilikom upotrebe rezervnog točka. Imajte međutim u vidu da se, obzirom da je rezervni točak manjih dimenzija, njime ostvaruje i manje prijanjanje.



VDC i ASR sistemi nisu ugrađeni da ohrabruju vozača da se upušta u nepotrebne rizike. Stil vožnje treba uvek da bude prilagođen uslovima kolovoza, vidljivosti i saobraćajnim situacijama na putu. Bezbednost na putu zavisi uvek i isključivo samo od vozača.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



BRAKE ASSIST (pomoć pri naglom kočenju)

Ovaj sistem, koji se ne može isključiti, prepoznaje situacije naglog kočenja (na osnovu brzine aktiviranja pedale kočnice) i omogućava brže reagovanje kočionog sistema. Funkcija pomoći pri kočenju biće deaktivirana samo u slučaju neispravnosti sistema VDC.

MSR SISTEM (Motor Schleppmoment Regelung)

Ovaj sistem je sastavni deo sistema ABS i namena mu je da interveniše u slučaju naglog uključivanja menjača u niži stepen prenosa, tako što trenutno povećava obrtni moment motora i sprečava da otpor u pogonskim točkovima dovede do proklizavanja i gubitka stabilnosti, naročito u lošim uslovima prijanjanja.

CBC SISTEM (Cornering Braking Control)

Ova funkcija omogućava optimalnu distribuciju kočione sile na sva četiri točka (kako bi se maksimalno iskoristilo svo raspoloživo prijanjanje) prilikom naglog kočenja u krivinama i aktiviranja sistema ABS. Na taj način se u krivinama ostvaruje kraći zaustavni put, a pre svega, stabilnost vozila.

“ELECTRONIC Q2” SISTEM (“E-Q2”)

Sistem Electronic Q2 koristi kočionu silu da ostvari efekat sličan diferencijalu sa ograničenim proklizavanjem.

Prednji kočioni uređaj, prilikom ubrzanja u krivini, deluje na unutrašnji točak kako bi povećao pogonsku silu na spoljašnjem točku (koji je više opterećen). Na taj način se ostvaruje kontinualno dinamičko rasterećenje pogonske snage između prednjih pogonskih točkova u skladu sa uslovima vožnje i koloza.

Ovaj sistem, u kombinaciji sa prednjim vešanjem Mc Pherson, omogućava posebno efikasnu i sportsku vožnju.

DST SISTEM (Dynamic Steering Torque)

DST je sistem koji integriše aktivni upravljački sistem Dual Pion sa sistemom VDC. Na taj način je sistemu VDC omogućeno da vrši korekciju upravljačkog sistema i olakša vozaču da započeti manevar završi na najbolji mogući način. DST ostvaruje koordinaciju sila u kočnicama sa silama u upravljaču uz uravnoteženje vešanja i povećanje stabilnosti vozila u krivini. U praksi to znači da ovaj sistem vrši dodavanje sile u upravljaču koja je potrebna za održanje vozila pod kontrolom.

RAB SISTEM (Ready Alert Brake) (samo kada je aktiviran “Dynamic” mod)

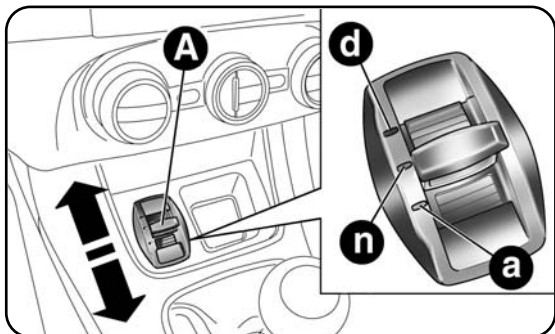
Ovo je funkcija koja, putem podešavanja zazora pločica kočnica (prednjih i zadnjih) nakon brzog otpuštanja pedale gasa, omogućava brzu reakciju kočnica i na taj način smanjuje put kočenja.

“Alfa DNA” SISTEM (Sistem dinamičke kontrole vozila)

Ovaj uređaj omogućava tri različita načina vožnje koji se izabiraju pomoću ručice A-sl. 80, (koja je smeštena na centralnoj konzoli):

- d = Dynamic - dinamički (sportski način vožnje)
- n = Normal - normalni način vožnje
- a = All Weather - način vožnje za sve vremenske uslove (za loše uslove prijanjanja, tj. kišu i sneg na kolovozu)

Ovaj uređaj povezuje sve dinamičke kontrolne sisteme vozila (motor, upravljač, VDC sistem, instrument tablu).



sl. 80

AOK0072m

NAČINI VOŽNJE

Ručica A-sl. 80, je u obliku prekidača koji uvek ostaje u centralnom položaju. Izabrani način vožnje signalizira se odgovarajućim LED-om na instrument tabli i indikacijom na podesivom multifunkcijskom displeju, kao što je prikazano:

Dinamički način
(prikaz displeja za određene verzije i tržišta)



AOK009m

Način za sve vremenske uslove



AOK0010m

Normalan način

Prilikom izbora načina "Normal", neće se pojaviti nikakve poruke, niti simboli na displeju.

VDC i ASR: Standardno podešavanje za komfornu vožnju pri normalnim uslovima kolovoza.

Podešavanje upravljača: Standardno podešavanje.

DST: Standardna kontrola kočnica koordinirana sa sistemom ABS/VDC.

Standardna kontrola ubrzanja.

Kompenzacija upravljača: blaga korekcija upravljača koja pomaže vozaču da lakše manevriše.

Motor: Standardni odziv.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE DINAMIČKOG NAČINA

Uključivanje

Pomerite ručicu A-sl. 80 napred (u pravcu slova "d") i zadržite je u tom položaju 0,5 sekundi dok se ne upali odgovarajući LED ili se ne pojavi reč "Dynamic" na displeju (videti prikaze). Po otpuštanju, ručica A se vraća u centralnu poziciju.



AOKI 055g



AOKI 225g

VDC i ASR: Sportsko podešavanje, intervencija samo u slučaju gubitka kontrole. Poboļšana vučna sila u krivini u fazi ubrzavanja.

Podešavanje upravljača: Sportsko podešavanje

DST: Standardna kontrola kočnica koordinirana sa sistemom ABS/VDC.

Standardna kontrola ubrzanja.

Kompenzacija upravljača adekvatna intervencijama sistema VDC/ASR: blaga korekcija na upravljaču pomaže vozaču da korektno izvede manevre.

Motor: Brzina odziva + Overboost za maksimalni raspoloživi moment (gde je predviđeno).

Electronic Q2: Poboļšava vučnu silu i smanjuje podupravljivo-st pri ubrzanju na izlasku iz krivina.

RAB: Podešavanjem zazora pločica kočnica (prednjih i zadnjih) nakon brzog otpuštanja pedale gasa, omogućava brzu reakciju kočnica i na taj način smanjuje put kočenja i poboļšava osećaj na pedali kočnice.

Aktiviranje Dinamičkog načina signalizira se i promenom osvetljenosti instrument table koja, polazeći od minimalne, dostiže maksimalnu osvetljenost da bi se, na kraju, vratila na prethodno podešenu vrednost osvetljenja.

Isključivanje

Za isključivanje "Dynamic" načina i vraćanje na "Normal", pomerite ručicu još jednom, na isti način kako je prethodno opisano. U ovom slučaju upaliće se LED koji odgovara načinu "Normal", a reči "Normal on" (uključen normalan način rada) će se pojaviti na podesivom multifunkcijskom displeju (videti prikaz).



AOKI 052g

UKLJUČIVANJE/ISKLUČIVANJE NAČINA “All Weather”

Uključivanje

Pomerite ručicu A sl. 80, nazad (u pravcu slova “a”) i držite je u ovom položaju 0,5 sekundi dok se ne upali odgovarajući LED ili se ne pojave reči “All Weather” (svi vremenski uslovi) na displeju (videti prikaz).



AOKI 180g



AOKI 226g

VDC i ASR: Podešavanje za obezbeđivanje maksimalne bezbednosti i kontrole nad vozilom i u kritičnim uslovima kolovoza (npr. kiša, sneg, itd.)

Podešavanje upravljača: Sportsko podešavanje.

DST: Standardna kontrola kočnica koordinirana sa sistemom ABS/VDC.

Standardna kontrola ubrzanja.

Kompenzacija upravljača adekvatna intervencijama sistema VDC/ASR: blaga korekcija na volanu pomaže vozaču da korektno izvede manevre.

Motor: Standardni odziv.

Isključivanje

Za isključivanje načina “All Weather“ i vraćanje na “Normal“, postupite po istoj proceduri koja je opisana za način “Dynamic“, pomeranjem ručice A-sl. 80, u pravcu slova “a“.

UPOZORENJE

- nije moguće preći pravo iz “Dynamic“ načina u “All Weather“ način i obrnuto. Morate uvek prvo da se vratite u način “Normal“ i onda da izaberete drugi način.
- ukoliko je pri poslednjem isključivanju motora bio aktiviran način “Dynamic“, kod sledećeg startovanja automatski će biti izabran način “Normal“. Međutim, ukoliko je bio uključen način “All Weather“ ili “Normal“ kada je ugašen motor, izabrani način će ostati isti prilikom startovanja motora.
- način “Dynamic“ se ne može uključiti pri brzinama većim od 110 km/h.
- u slučaju neispravnosti sistema ili ručice A-sl. 80, nije moguće izabrati nijedan način. Na displeju će biti prikazana poruka upozorenja.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

START&STOP SISTEM

(za određene verzije i tržišta)

Sistem START&STOP automatski isključuje motor kada vozilo miruje i startuje ga ponovo kada vozač namerava da nastavi vožnju. Na ovaj način je omogućeno smanjenje potrošnje goriva, emisije opasnih izduvnih gasova i buke.


Sistem se aktivira pri svakom startovanju motora.

NAČIN RADA

Način gašenja motora

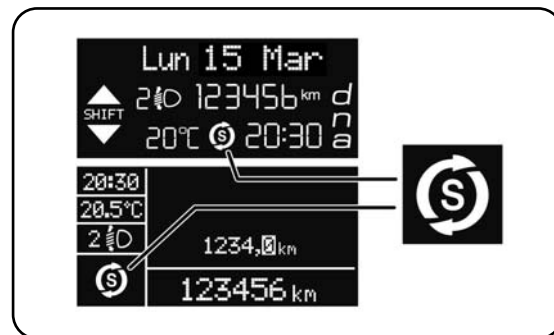
Kada vozilo miruje, motor se isključuje pomeranjem ručice menjača u neutralni položaj i otpuštanjem pedale kvačila.

NAPOMENA: Funkcija automatskog gašenja motora je aktivna samo pri brzinama većim od 10 km/h, kako bi se sprečilo učestalo gašenje motora pri vožnji izuzetno malim brzinama.

Gašenje motora se signalizira simbolom  -sl. 81 na displeju.


Način ponovnog startovanja motora

Za ponovno startovanje motora, pritisnite pedalu kvačila.




sl. 81


RUČNO AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE SISTEMA

Aktiviranje/deaktiviranje vrši se pritiskom na taster  sl. 82, koji se nalazi na panelu na komandnoj tabli.

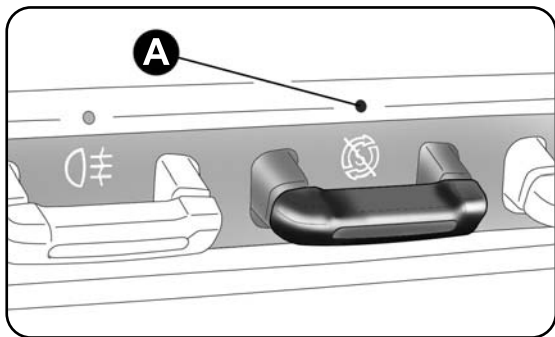
Aktiviranje sistema Start&Stop

Aktiviranje sistema Start&Stop praćeno je porukom na displeju i gašenjem LED-a A-sl. 82 koji se nalazi iznad tastera .

Dektiviranje sistema Start&Stop

- za verzije sa multifunkcijskim displejem: deaktiviranje sistema Start&Stop praćeno je porukom na displeju.
- za verzije sa podesivim multifunkcijskim displejem: deaktiviranje sistema Start&Stop praćeno je u simbolom  i porukom na displeju.

Pri deaktiviranju sistema pali se LED A-sl. 82.




sl. 82

AOKO121m

USLOVI U KOJIMA NIJE MOGUĆE GAŠENJE MOTORA

Kada je sistem aktiviran, pri situacijama koje su navedene u nastavku ili iz razloga udobnosti u kabini, kontrole izduvnih gasova i bezbednosti, gašenje motora nije moguće:

- motor nije zagrejan do radne temperature;
- niske spoljašnje temperature;
- nedovoljno pun akumulator;
- uključen grejač zadnjeg stakla;
- brisač vetrobrana na maksimalnoj brzini;
- regeneracija filtera DPF je u toku (samo za dizel motore);
- vrata vozača nisu zatvorena;
- sigurnosni pojas vozača nije vezan;
- menjač u hodu unazad (na primer prilikom parkiranja);
- kod verzija koje su opremljene sa dvo-zonskom automat-skom kontrolom klimatizacije (za određene verzije i tržišta): ukoliko nije postignut adekvatan toplotni nivo ili ako je aktivirana funkcija MAX-DEF;
- tokom prvog perioda korišćenja, prilikom inicijalizacije sistema;

U ovim slučajevima, na displeju će se pojaviti poruka i (za određene verzije i tržišta) trepćući simbol .



Ukoliko prednost dajete temperaturnom komforu, deaktivirajte sistem START&STOP kako bi omogućili kontinualni rad klima uređaja.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE


TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

USLOVI ZA PONOVO STARTOVANJE MOTORA

Iz razloga udobnosti, kontrole izduvnih gasova i bezbednosnih razloga, motor će se automatski ponovo startovati, bez intervencije vozača, u slučajevima kao što su:

- nedovoljna napunjenost akumulatora;
- brisač vetrobranskog stakla na maksimalnoj brzini;
- nizak potpritisak u kočionom sistemu (na primer: posle višestrukih uzastopnih pritisaka na pedalu kočnice);
- vozilo u pokretu (na primer: na nizbrdici);
- motor ugašen preko sistema Start&Stop u trajanju dužem od 3 minuta;
- za verzije opremljene dvozonskom automatskom kontrolom klima uređaja (za određene verzije i tržišta): za obezbeđivanje odgovarajuće temperature u kabini ili kada je aktivirana funkcija MAX-DEF.

Kada je menjač u stepenu prenosa različitom od neutralnog, automatsko ponovno startovanje motora se ostvaruje pritiskom pedale kvačila do kraja hoda. Vozač će o tome biti obavešten prikazivanjem poruke i (za određene verzije i tržišta) treptanjem  simbola na displeju.

Napomena

Ukoliko ne dođe do pritiska na kvačilo u periodu od 3 minuta nakon gašenja motora, motor će biti moguće ponovno startovati samo pomoću ključa za paljenje.

U slučaju neželjenog gašenja motora, na primer kao posledica iznenadnog otpuštanja pedale kvačila sa menjačem u brzini, ukoliko je sistem Start&Stop aktivan, motor se može ponovo startovati pritiskom pedale kvačila do kraja ili ubacivanjem menjača u neutralni položaj.

BEZBEDOSNE FUNKCIJE

Kada se motor ugasi pomoću sistema Start&Stop, ukoliko vozač otpočta svoj sigurnosni pojas i otvori svoja vrata ili vrata suvozača, motor se može ponovo startovati samo pomoću ključa za paljenje.

Na ovu situaciju ukazuje akustično upozorenje, poruka i (za određene verzije i tržišta) treptanje **S** simbola na displeju.

FUNKCIJA “ENERGY SAVING”

(za određene verzije i tržišta)

Ukoliko nakon automatskog ponovnog startovanja motora, vozač ne pokrene vozilo u periodu dužem od 3 minuta, sistem Start&Stop će ponovo isključiti motor u cilju smanjenja potrošnje goriva. Tada se motor može ponovo startovati samo pomoću ključa za paljenje.

UPOZORENJE U svakom slučaju, motor možete po sopstvenoj želji održavati u radu tako što ćete deaktivirati sistem Start&Stop.

NEPRAVILNOSTI U RADU

U slučaju neispravnosti, sistem Start & Stop se automatski deaktivira. Vozač se obaveštava o neispravnosti paljenjem lampice upozorenja **S** na instrument tabli i (za određene verzije i tržišta) prikazivanjem poruke i simbola na displeju. U ovom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

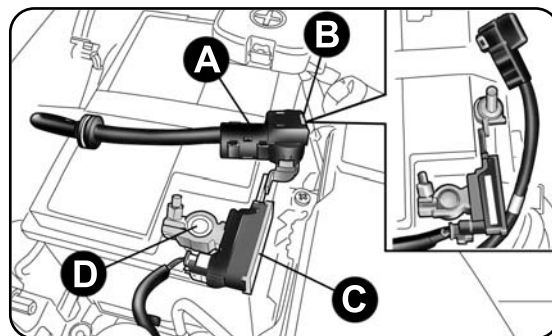
DUGO MIROVANJE VOZILA

U slučaju dužeg mirovanja vozila, posebnu pažnju treba obratiti na isključivanje dovoda struje iz akumulatora.

Postupite na sledeći način: odvojite konektor A-sl. 83 (pritiskom na B) od senzora C za praćenje stanja akumulatora koji je ugrađen na negativnom polu akumulatora D. Ovaj senzor ne treba nikada isključivati sa negativnog pola, izuzev u slučaju zamene akumulatora.



U slučaju zamene akumulatora, obratite se uvek ovlašćenom servisu Alfa Romeo. Zamenite akumulator novim, istog tipa (HEAVY DUTY) i sa istim specifikacijama.



sl. 83

AOK0179m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

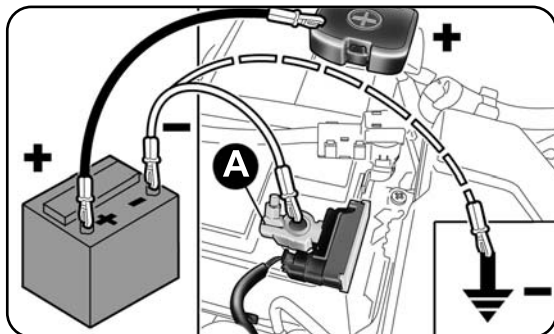
NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

PRINUDNO POKRETANJE

Prilikom prinudnog startovanja motora, nemojte nikada povezati negativni kabl (-) pomoćnog akumulatora sa negativnim polom akumulatora vozila, A-sl. 84, već sa uzemljenjem motora/menjača.

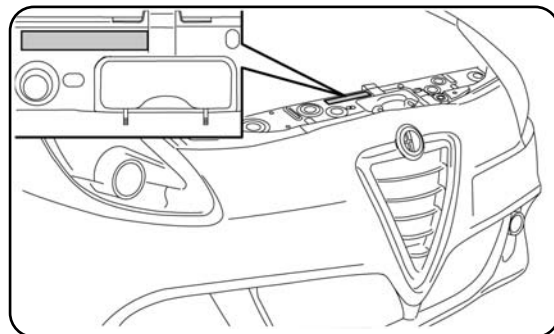


sl. 84

AOKI 180m



Pre otvaranja poklopcu motora, obavezno ugasi motor i okrenite ključ u poziciju STOP. Poštujte uputstva koja se nalaze na pločici ispod poklopcu motora (sl. 85). Izvadite ključ kada ima i drugih putnika u vozilu. Izadite iz vozila tek pošto izvadite ključ za paljenje ili pošto ga okrenete u poziciju STOP. Prilikom dopune goriva, ugasi motor, a ključ okrenite u poziciju STOP.



sl. 85

AOK0224m

EOBD SISTEM (European On Board Diagnosis)

(za određene verzije i tržišta)

Funkcija EOBD sistema je da:

- održava pod kontrolom efikasnost svih ugrađenih sistema;
- ukaže na povećanje emisije izduvnih gasova;
- ukaže na potrebu zamene istrošenih komponenti.

Vozilo je opremljeno jednim dijagnostičkim konektorom koji služi za povezivanje sa odgovarajućom servisnom aparaturom za očitavanje kodova grešaka iz elektronske kontrolne jedinice zajedno sa nizom specifičnih parametara koji su neophodni za rad i dijagnostiku motora. Ove kontrole može da izvrši i saobraćajna policija.

UPOZORENJE Nakon eliminisanja neispravnosti, u cilju kompletne provere sistema, ovlašćeni servisi Alfa Romea su u obavezi da izvrše sve testove i, ukoliko je potrebno, putne probe koje mogu da zahtevaju duga putovanja.

AKTIVNI UPRAVLJAČKI SISTEM DUAL PINION

Ovaj sistem se aktivira kada je ključ u poziciju MAR i motor startovan. To je servoupravljač koji ima mogućnost prilagođavanja sile na volanu sa potrebama stabilnosti vozila u određenim uslovima vožnje. Prilikom izbora nekog od Alfinih sistema „DNA“, automatski se vrši i prilagođavanje upravljača izabranom sistemu vožnje. (videti deo o Alfinom sistemu „DNA“).

UPOZORENJE U slučaju odvajanja polova akumulatora, potrebno je izvršiti ponovnu inicijalizaciju sistema aktivnog upravljača, o čemu će vas na to podsetiti signalna lampica. Postupak inicijalizacije sastoji se u tome da je potrebno okrenuti volan do samog kraja prvo na jednu a zatim na drugu stranu, ili jednostavno nastaviti sa pravolinijskom vožnjom narednih stotinak metara.



Apsolutno je zabranjeno praviti bilo kakve izmene vezane za sistem upravljanja ili stub upravljača posle kupovine vozila (npr. ugradnja uređaja za zaštitu od krađe). Ovo bi moglo loše da utiče na rad i bezbednost svih ugrađenih sistema i da poništi važnost garancije, a takođe da učini da vozilo ne odgovara zahtevima homologacije.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

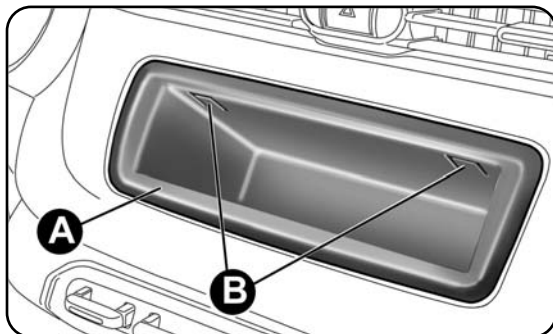
PREDISPOZICIJA ZA UGRADNJU RADIOAPARATA

(za određene verzije i tržišta)

Ukoliko nije tražena ugradnja radioaparata prilikom kupovine, vozilo se isporučuje sa dve kasete za držanje malih predmeta na instrument tabli, sl. 86.

Predispozicija za ugradnju radioaparata sastoji se od:

- kablova za napajanje električnom energijom, prednjih i zadnjih zvučnika i antene;
- kućišta za radioaparata;
- antene na krovu vozila.



sl. 86

AOKO134m

Radioaparat se ugrađuje u prostor A-sl. 86, koji je za to predviđen i koji se oslobađa pritiskom na dva držača pomoću kojih je fiksiran: na tom mestu ćete naći pripremljene kablove.

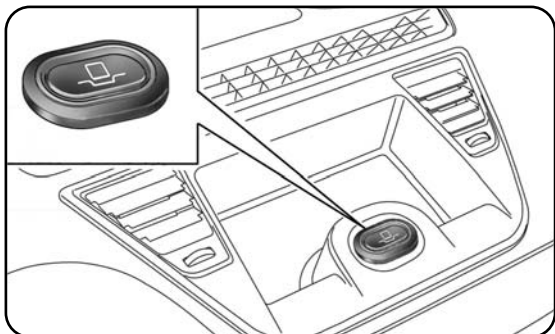


Za priključivanje radioaparata na električnu instalaciju, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea kako biste izbegli greške koje bi mogle da ugroze bezbednost vašeg vozila.

PREDISPOZICIJE ZA UGRADNJU PRENOSNOG NAVIGACIONOG UREĐAJA (za određene verzije i tržišta)

Na vozilima koja su opremljena sistemom **Blue&Me™**, može se dobiti (na zahtev) predispozicija za ugradnju prenosnog navigacionog sistema **Blue&Me™ TomTom®** koji je dostupan u Lineaccessori Alfa Romeo.

Ugradnja sistema prenosne navigacije ostvaruje se ubacivanjem postolja u predviđeno sedište koje je prikazano na sl. 87.



sl. 87

A0K014.3m

UGRADNJA ELEKTRIČNIH/ ELEKTRONSKIH UREĐAJA

Električni i elektronski uređaji koji se ugrađuju posle kupovine vozila u post-prodajnim servisima moraju imati oznaku: **ECE**.

Fiat Auto S.p.A. odobrava ugradnju uređaja primopredajnika pod uslovom da se ugrađuju prema pravilima dobre tehničke prakse u skladu sa uputstvima proizvođača i u stručnim centrima.

UPOZORENJE Saobraćajna policija može da ne dozvoli puštanje vozila u saobraćaj ukoliko su u istom ugrađeni uređaji koji menjaju karakteristike vozila. Ovo može takođe da poništi i važnost garancije ukoliko dođe do defekata koji su bilo direktno bilo indirektno povezani sa ugradnjom ovih uređaja.

Fiat Auto S.p.A. neće biti odgovoran za štetu uzrokovanu ugradnjom pribora koje Fiat Auto S.p.A. ili ne isporučuje ili ne preporučuje i/ili za ugradnju koja nije u skladu sa datim uputstvima.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

RADIO PREDAJNICI I MOBILNI TELEFONI

Oprema radio primopredajnika (mobilni telefoni u vozilu, CB radio, amaterski radio i slična oprema) ne bi trebalo da se koriste u vozilu izuzev ukoliko nije ugrađena zasebna antena na krovu.

UPOZORENJE Korišćenje ovih uređaja u prostoru za putnike (bez odvojene antene) može da uzrokuje nepravilan rad električnih sistema vozila. Ovo predstavlja potencijalnu opasnost za putnike i može da ugrozi njihovu bezbednost.

Pored toga, na predaju i prijemu ovih uređaja može da utiče "efekat štita" karoserije vozila. U vezi upotrebe mobilnih telefona (GSM, GPRS, UMTS) sa EC dozvolom, strogo se pridržavajte uputstava za upotrebu koja je proizvođač mobilnih telefona dostavio.

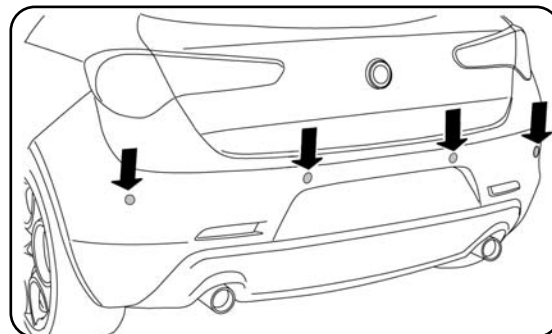
SENZORI ZA PARKIRANJE

(za određene verzije i tržišta)

Senzori za parkiranje se nalaze u zadnjem braniku, sl. 88, i njihova funkcija je da isprekidanim akustičkim signalom obaveste vozača o postojanju prepreka iza vozila.

AKTIVIRANJE

Senzori se aktiviraju ubacivanjem menjača u položaj za hod unazad. Kako se smanjuje rastojanje do prepreke koja se nalazi iza vozila, tako akustični signal postaje učestaliji.



sl. 88

A0K0060m

SIGNALIZACIJA NA DISPLEJU

(za određene verzije i tržišta)

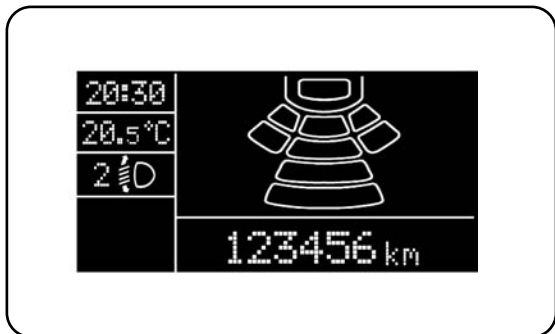
Prilikom aktiviranja senzora, na “Podesivom multifunkcijskom displeju” (za određene verzije i tržišta) pojavljuje se prikaz kao na sl. 88a; na displeju će biti prikazana informacija o prisutstvu prepreke i rastojanju, praćena akustičkim upozorenjem. U prisustvu više različitih prepreka, biće signalizirana ona najbliža.

ZVUČNO UPOZORENJE

Kada se menjač ubaci u položaj za hod unazad, automatski se aktivira upozoravajući zvučni signal ukoliko je prisutna neka prepreka unutar radijusa kretanja vozila.

Zvučni signal:

- postaje glasniji kako se smanjuje rastojanje između vozila i prepreke;
- postaje neprekidan kada je rastojanje između vozila i prepreke manje od 30 cm, a odmah prestaje ukoliko se rastojanje povećava;



sl. 88a

AOK0059m

- nepromenjen je ukoliko se rastojanje ne menja; ukoliko je prepreka registrovana sa bočne strane, zvučni signal u vezi nje će prestati posle oko 3 sekunde (da bi se izbegla nepotrebna upozorenja prilikom, na primer, u prolaska pored bočnih zidova).

UPOZORENJE Jačina zvučnog upozorenja može se podesiti u Set Up meniju, pod tačkom “Jačina zvučnih upozorenja”.

FUNKCIJA SENZORA SA PRIKOLICOM

Rad senzora za parkiranje se automatski deaktivira kada se u utičnicu kuke za vuču vozila uključi električni kabl prikolice. Senzori se ponovo automatski uključuju nakon isključenja priključnog kabla prikolice.



Senzori za parkiranje ne smeju biti pokriveni blatom, prljavštinom, snegom ili ledom kako bi sistem mogao da funkcioniše. Pazite da ne ogrebetete ili ne oštetite senzore prilikom pranja vozila. Izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krpa. Čistite senzore čistom vodom i dodajte šampon za vozila, ako je potrebno. U samouslužnim servisima za pranje, senzore čistite brzo i pazeći da mlaznice tople vode pod visokim pritiskom budu udaljene najmanje 10 cm od senzora.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



Za bojenje branika i popravke boje oko senzora za parkiranje, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea. Nestručno bojenje može da poremeti rad ovih senzora.



Prilikom izvođenja parkiranja i drugih potencijalno opasnih manevara sa vozilom, sva odgovornost je isključivo u rukama vozača. Proverite uvek da u prostoru u kome manevrišete nema ljudi (posebno dece) i životinja. Senzori za parkiranje su ugrađeni kao pomoć vozačima: u svakom slučaju morate dobro paziti tokom potencijalno opasnih manevara, čak i kada se obavljaju pri malim brzinama.

OPŠTA UPOZORENJA

Prilikom manevrisanja za parkiranje dobro pazite na prepreke koje mogu da se nalaze iznad ili ispod visine senzora. Ponekad može da se dogodi da sistem ne registruje predmete koji se nalaze blizu zadnjeg dela vozila, tako da oni mogu da oštete vozilo ili da i sami budu oštećeni.

U nastavku su dati neki slučajevi koji mogu da utiču na funkcionisanje senzorskog sistema za parkiranje:

- smanjena osetljivost senzora i smanjen doprinos sistema za parkiranje mogu biti uzrokovani prisustvom sledećih materija na senzorima: led, sneg, blato, slojevi boje;
- senzori mogu da registruju predmete koji ne postoje (eho poremećaj) usled mehaničkih oštećenja nastalih, na primer, nekorektnim pranjem vozila, lošim vremenskim uslovima, kišom, jakim vetrovima, gradom;
- indikacije koje šalju senzori mogu biti narušene prisustvom ultrazvučnih uređaja u okolini vozila (npr. pneumatski kočioni sistemi ili pneumatske bušilice);
- na nekorektan rad senzora može da utiče i poremećaj položaja. Na primer: promena fabričkih podešavanja (usled istrošenja amortizera ili vešanja), promena tipa pneumatika, preopterećenje vozila ili samoinicijativne intervencije spuštanja visine vešanja;
- registrovanje prepreka u gornjem delu vozila ne može se garantovati pošto je sistem napravljen da registruje prepreke za otkrivanje prepreka u donjem delu vozila.

DOPUNA GORIVA

Isključite motor pre početka punjenja goriva.

BENZINSKI MOTORI

Koristite samo bezolovni benzin. Oktanska vrednost benzina (RON) ne sme biti manja od 95.

Da biste sprečili oštećenje katalizatora, nemojte nikada sipati ni najmanju količinu olovnog benzina, čak ni u vanrednoj situaciji.

DIZEL MOTORI

Koristite samo dizel gorivo koje odgovara evropskoj specifikaciji EN590. Korišćenje drugih proizvoda ili mešavina može trajno da ošteti motor i shodno tome da poništi važnost garancije.

Rad na niskim temperaturama

Pri niskom spoljašnjim temperaturama dizel gorivo se zgušnjava kao posledica formiranja grudvica parafina i to se odražava na otežan ili nepravilan rad sistema za napajanje gorivom.

Da biste izbegli ove probleme, imate na raspolaganju više različitih vrsta dizel goriva, u zavisnosti od sezone: letnji tip, zimski tip i arktički tip (za hladna, planinska područja). Ukoliko vršite dopunu dizel goriva čije karakteristike ne odgovaraju temperaturnim uslovima u kojima će se koristiti, preporučujemo da sa gorivom pomešate aditiv TUTELA DIESEL ART, u proporcijama koje su naznačene na pakovanju. Aditiv se u rezervoar dodaje pre dopune goriva.

Kada planirate duži boravak ili mirovanje vozila u planinskim ili hladnim područjima, preporučujemo da za dopunu koristite gorivo lokalnih snabdevača. U ovim situacijama je isto tako preporučljivo da rezervoar bude više od 50% napunjen.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

POKLOPAC REZERVOARA ZA GORIVO

Poklopac rezervoara za gorivo se otključava prilikom deaktiviranja uređaja za centralno zaključavanje i zaključava se automatski po njegovom aktiviranju.

Otvaranje

Pritisnite poklopac A-sl. 89 i pristupite zatvaraču B. Zatim, pritisnite zatvarač B, okrenite ga u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu i skinite ga sa nalivnog otvora za gorivo.

Zatvarač je uzicom vezan za poklopac C. U toku punjenja goriva zatvarač postavite na nosač D.

Otvaranje poklopca u vanrednim situacijama

U vanrednim situacijama moguće je otvoriti poklopac rezervoara za gorivo povlačenjem čeličnog užeta A-sl. 90 koje se nalazi na desnoj strani prtljažnog prostora.

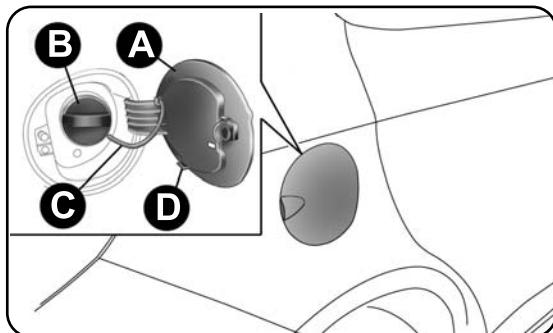
Zatvaranje

Skinite zatvarač B sa nosača D i vratite ga u sedište nalivnog otvora za gorivo. Zatim ga okrenite u smeru kretanja kazaljki na satu sve dok ne čujete jedan ili više klikova. Na kraju, zatvorite poklopac A i proverite zatvaranje.

Hermetička zaptivka može da uzrokuje malo povećanje pritiska u rezervoaru. Potpuno je normalno ako čujete zvuk otpuštanja prilikom skidanja poklopca.

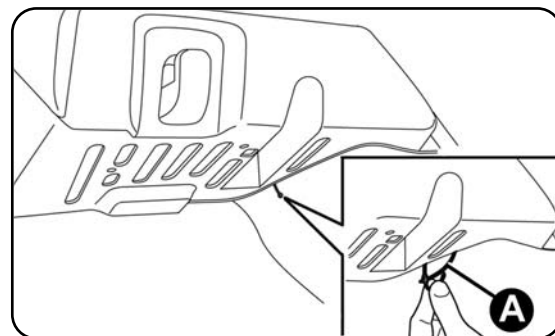


Ne približavati se nalivnom grlu za gorivo sa otvorenim plamenom ili upaljenom cigaretom: prisutna je opasnost od nastanka požara. Izbegavajte i da se licem približite nalivnom grlu da ne bi udimali otrovna isparenja goriva.



sl. 89

AOKO115m



sl. 90

AOKO222m

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Uređaji za ograničenje emisija izduvnih gasova benzinskih motora su: katalizator, Lambda sonde i sistem protiv isparavanja goriva.

Uređaji za smanjivanje emisija izduvnih gasova dizel motora su: oksidacijski katalizator, sistem recirkulacije izduvnih gasova (E.G.R) i filter za čestice (DPF).

DIESEL PARTICULATE FILTER (DPF)

(za određene verzije i tržišta)

Ovo je mehanički filter ugrađen u izduvni sistem, koji u velikoj meri eliminiše emisiju čestica čađi.



U toku funkcionisanja, katalitički izduvni sistemi i filteri (DPF) razvijaju visoke temperature. Iz tog razloga nikada ne parkirajte vozilo iznad zapaljivog materijala (trave, suvog lišća, borovih iglica, itd.): prisutna je opasnost od nastanka požara.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

BEZBEDNOST

SIGURNOSNI POJASEVI

KORIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Pri stavljanju pojasa ispravite grudni koš i komotno se naslonite na naslon sedišta. Za vezivanje, držite jezičak A-sl. 92 i ubacite ga u kopču B, dok se ne čuje klik za korektno ukopčavanje.

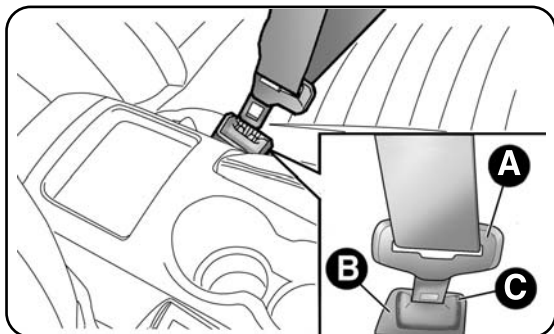
Ukoliko se traka pojasa blokira prilikom izvlačenja, pustite je da se ponovo namota jedan kraći deo, a onda je ponovo izvucite bez naglog povlačenja.

Za odvezivanje pojasa, pritisnite taster C. Pridržavajte pojas rukom dok se ponovo namotava, kako biste sprečili upređanje.



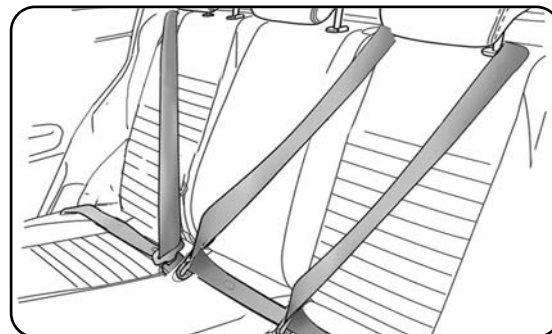
Nemojte nikada pritisnuti taster C-sl. 92 u toku vožnje.

Na zadnjim sedištima ugrađeni su inercijalni sigurnosni pojasevi sa tri tačke učvršćivanja i namotajnim koturom. Sigurnosni pojasevi zadnjih sedišta vezuju se na način kako je prikazano na sl. 93.



sl. 92

AOKO160m



sl. 93

AOKO161m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



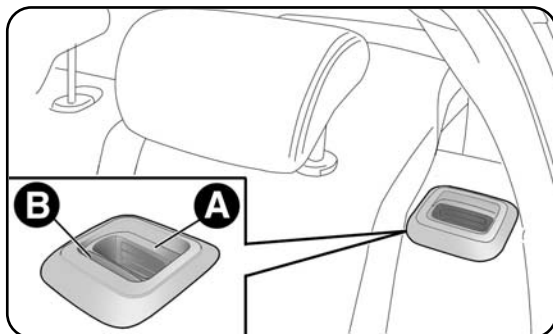
Imajte na umu da, u slučaju jakog udara, putnici na zadnjim sedištima koji nisu vezani, pored toga što su lično izloženi velikom riziku, predstavljaju izvor rizika i za putnike na prednjim sedištima.

UPOZORENJE Naslon zadnjeg sedišta je pravilno učvršćen kada se ne vidi "crvena traka" B-sl. 94 na ručicama za obaranje A. Vidljivost crvene trake je upozorenje da naslon sedišta nije dobro fiksiran.

UPOZORENJE Nakon uspravljanja naslona zadnjeg sedišta u normalan položaj, vratite i sigurnosni pojas u pravilan početni položaj, tako da bude spreman za sledeću upotrebu.




Proveriti da li je naslon sedišta dobro fiksiran sa obe strane ("crvene trake" B - sl. 94 nisu vidljive), kako bi se izbeglo da se, u slučaju naglog kočenja, neočekivano oslobodi i izazove povrede putnika.



sl. 94

AOKO I | Om

SBR SISTEM (Seat Belt Reminder)

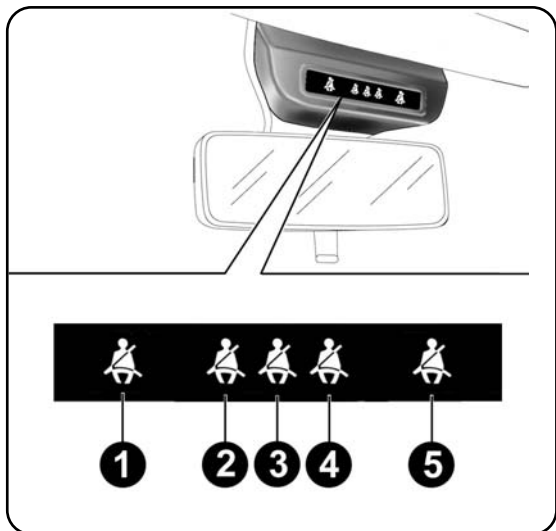
Ovaj sistem sastoji se od zvučnog signala koji, u sprezi sa trepćućim simbolom upozorenja  na displeju instrument table, podseća vozača i suvozača da nisu vezali sigurnosne pojaseve.

Kod nekih verzija, umesto simbola na instrument tabli, ugrađen je odgovarajući signalni panel koji je smešten u zoni iznad unutrašnjeg retrovizora (sl. 95) i koji putem akustičkih i vizuelnih signala upozorava putnike u vozilu o vezivanju sigurnosnih pojaseva.

Za trajno deaktiviranje ovog sistema obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea. Ponovna aktivacija sistema S.B.R. moguća je isključivo preko Set Up menija na displeju (videti poglavlje "Upoznajte Vaše vozilo").

Simboli upozorenja mogu biti crvene i zelene boje i imaju sledeću funkciju (sl. 95):

- 1 = prednje levo sedište (sedište vozača kod verzije sa upravljačem na levoj strani)
- 2 = zadnje levo sedište (putnik)
- 3 = zadnje centralno sedište (putnik)
- 4 = zadnje desno sedište (putnik)
- 5 = prednje desno sedište (sedište suvozača kod verzije sa upravljačem na levoj strani)



sl. 95

AOK0075m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Prednja sedišta (simboli: 1=vozač i 5=suvozač)*Vozač*

Ukoliko se u vozilu nalazi samo vozač, i ako njegov sigurnosni pojas nije vezan, iznad brzine kretanja vozila od 20 km/h, ili kada se duže od 5 sekundi vozi brzinom između 10 i 20 km/h, aktivira se ciklus akustičkih signala upozorenja koji je praćen treptanjem simbola na panelu (jedan set akustičkih signala sastoji se od dva "beep" signala i to: jednog kratkog u trajanju od 6 sekundi i jednog drugog u trajanju od 90 sekundi). Simboli upozorenja ostaju trajno upaljeni za sve vreme trajanja vožnje. Akustički podsetnik će se prekinuti istog trenutka kada se veže sigurnosni pojas na sedištu vozača, a simbol upozorenja će promeniti boju iz crvene u zelenu.

Ukoliko u toku vožnje dođe do otkopčavanja sigurnosnog pojasa, ciklus podsećanja (akustični i vizuelni) će se ponoviti na prethodno opisani način, a simbol upozorenja će treptati u crvenoj boji.

Suvozač

Situacija slična prethodnoj odnosi se i na suvozača, sa izuzetkom što će, ako suvozač u međuvremenu napusti vozilo, signalna lampica promeniti boju u zelenu, a zvučni signal će se prekinuti.

U slučaju da u toku vožnje, u kratkom vremenskom intervalu, dođe do otkopčavanja oba prednja sigurnosna pojasa, akustički signal će dati prioritet poslednjem registrovanom događaju, dok će prikazivanje simbola na panelu biti nezavisno.

Zadnja sedišta (simboli 2-3-4)

Ciklus podsećanja za pojaseve zadnjih sedišta se aktivira kada se bilo koji od sigurnosnih pojaseva otkopča. U ovom slučaju, simbol koji se odnosi na otkopčani pojas postaje crven i treperi oko 30 sekundi. Ovo je praćeno i akustičkim upozorenjem.

Ukoliko je istovremeno otkopčano nekoliko zadnjih sigurnosnih pojaseva, vizuelna indikacija (treptanje crvenih simbola) biće nezavisna za svaki pojas posebno. Boja simbola se menja u zelenu kada se odgovarajući sigurnosni pojas ponovo veže.

Oko 30 sekundi nakon poslednjeg podsećanja, simboli upozorenja za zadnja sedišta se gase, bez obzira na stanje vezanosti sigurnosnih pojaseva (crveni ili zeleni).

UPOZORENJE

Simboli upozorenja će ostati trajno ugašeni ukoliko svi sigurnosni pojasevi (prednji i zadnji) budu vezani pre pokretanja motora (ključ u poziciji MAR).

Isto tako, svi simboli upozorenja će se ponovo upaliti kada se barem jedan sigurnosni pojas otkopča.

UREDJAJI ZA PREDZATEZANJE

Vozilo je opremljeno uređajima za predzatezanje prednjih sigurnosnih pojaseva koji, u slučaju jakog čeonog udara, traku pojasa povlači unazad za nekoliko centimetara. Ovo osigurava dobro prijanjanje sigurnosnih pojaseva uz telo putnika pre aktiviranja dejstva zadržavanja.

Aktiviranje uređaja za predzatezanje može se primetiti po uvlačenju trake pojasa prema koturu nakon vezivanja.

Pored ovog osnovnog, vozilo je opremljeno i dodatnim uređajem za predzatezanje (koji je ugrađen u zoni pragova): aktiviranje ovog uređaja primetićete po uvlačenju savitljivog užeta na donjem delu kopče pojasa.

Prilikom aktiviranja uređaja za predzatezanje, moguća je pojava male količine dima; ovaj dim nije ni u kom slučaju toksičan i ne ukazuje na prisustvo požara.

UPOZORENJE Da bi se omogućila maksimalna efikasnost uređaja za predzatezanje, sigurnosni pojas mora prethodno da bude korektno namešten i da prijanja uz grudni koš i karlični deo.

Uređaj za predzatezanje ne zahteva nikakvo održavanje niti podmazivanje: bilo kakva intervencija koja može da promeni njegovo prvobitno stanje ugroziće i njegovu efikasnost. Ukoliko usled nepredviđenih vremenskih situacija (poplava, oluja na moru itd.), uređaj dođe u kontakt sa vodom i blatom, zaminite ga.

GRANIČNICI OPTEREĆENJA

U cilju povećanja bezbednosti putnika, namotajni koturovi prednjih sigurnosnih pojaseva opremljeni su graničnicima opterećenja, odnosno, uređajima koji smanjuju silu kojom pojas deluje na grudni koš i ramena pri sudaru.



Uređaj za predzatezanje se može koristiti samo jednom. Ukoliko je uređaj već bio aktiviran, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea kako bi se izvršila zamena. Datumi isteka rokova predzatezača nalaze se na pločici koja se nalazi unutar kasete za dokumenta i sitne stvari. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea kada dođe vreme za njihovu zamenu.



Izloženosť udarima, vibracijama ili lokalnom zagrevanju (preko 100°C u trajanju od najviše 6 sati) u blizini uređaja za predzatezanje, mogu da izazovu njihova oštećenja ili aktiviranje. Na funkcionisanje ovih uređaja ne utiču vibracije izazvane neravninama na kolovozu ili udari o niske prepreke kao što su ivičnjaci itd. Za dodatne informacije ili bilo kakvu vrstu pomoći u vezi sa ovim uređajima obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

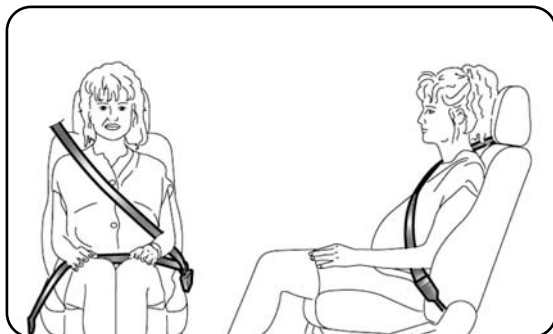
INDEX

OPŠTA UPUTSTVA ZA KORIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Poštujte i obezbedite da svi putnici u vozilu poštuju važeće lokalne zakone koji se odnose na upotrebu sigurnosnih pojaseva. Vežite uvek sigurnosne pojaseve pre nego što pokrenete motor vozila.

Korišćenje sigurnosnih pojaseva je obavezno i za trudnice: ako nisu vezane na odgovarajući način, za njih same i za dete je uvek prisutan rizik od nastanka povreda čak i u slučaju manjih udara.

Trudnice treba da donju traku pojasa stave nisko, tako da prolazi ispod stomaka, sl. 96.



sl. 96

AOK001 1m

Sigurnosni pojas ne sme biti upreden. Gornja traka mora da prolazi dijagonalno preko ramena i grudnog koša. Donja traka mora da prijanja za kukove (sl. 97), a ne za stomak. Nemojte koristiti nikakve dodatne šnale ili kopče itd. za smanjenje prijanjanja ili odaljšavanje sigurnosnog pojasa od tela.



Za maksimalnu bezbednost, držite naslon sedišta u uspravnom položaju, dobro se oslonite na njega i n stojte da sigurnosni pojas dobro prijanja uz vaše telo preko grudnog koša i kukova. Uvek vežite sigurnosne pojaseve i na prednjim i na zadnjim sedištim. Vožnja sa nevezanim sigurnosnim pojasevima drastično povećava rizik od ozbiljnih povreda u slučaju sudara.



sl. 97

AOK001 2m

Jedan pojas može da koristi samo jedna osoba: Nemojte držati decu u krilu i vezati pojas da štiti i vas i dete (sl. 98). U opštem slučaju, nemojte nikada stavljati bilo kakve predmete između putnika i pojasa.



Ni pod kojim uslovima ne smete demontirati niti intervenisati na delovima sigurnosnih pojaseva i uređaja za predzatezanje. Samo kvalifikovano i ovlašćeno osoblje sme da uradi bilo kakve intervencije. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



Ukoliko je pojas bio izložen jakom udaru, na primer, prilikom udesa, treba ga celog promeniti zajedno sa ankerima, vijcima pričvršćivača ankera i uređajima za predzatezanje. Čak i ako na pojasu nema vidljivih oštećenja, moguće je da je izgubio na efikasnosti.

ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

- Uvek koristite sigurnosne pojaseve tako da su zategnuti i nikako upredeni; omogućite im da mogu da se pokreću slobodno i bez ikakvih prepreka;
- Zamenite pojaseve posle ozbiljnih udesa, čak i ako ne izgledaju oštećeni. Uvek zamenite pojaseve ukoliko je bio aktiviran uređaj za predzatezanje.
- Čišćenje sigurnosnih pojaseva: perite ih ručno vodom i neutralnim sapunom, isperite i ostavite da se suše u hladu. Nemojte koristiti jake deterđene, izbeljivače, boje ili bilo koje druge supstance koje mogu da oštete vlakna pojaseva.
- Pazite da koturi ostanu suvi: ispravno funkcionisanje je moguće samo ako su koturi suvi;
- Zamenite pojaseve kada se vidi da su istrošeni ili pocepani.



sl. 98

AOK001.3m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOŽILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

BEZBEDNA VOŽNJA DECE

U cilju optimalne zaštite prilikom udesa, potrebno je da svi putnici obavezno sede i koriste adekvatne sisteme sigurnosnih pojaseva. Ovo se najviše odnosi na decu. Ovo uputstvo je obavezno u svim zemljama Evropske zajednice u skladu sa EC direktivom 2003/20/EC. U poređenju sa odraslima, njihova glava je proporcionalno veća i teža od ostalog dela tela, dok strukture mišića i kostiju nisu još potpuno razvijene. Iz ovog razloga, njima su potrebni sistemi sigurnosnih pojaseva koji se razlikuju od onih koje koriste odrasli za svoju zaštitu u slučaju udesa.

Rezultati istraživanja o najboljim sistemima sigurnosnih pojaseva za decu sadržani su u evropskom Standardu EEC-R44. Ovaj standard zahteva upotrebu sistema sigurnosnih pojaseva koji se mogu klasifikovati u pet grupa:

Grupa 0 do 10 kg

Grupa 0+ do 13 kg

Grupa 1 9-18 kg

Grupa 2 15-25 kg

Grupa 3 22-36 kg


Svi sigurnosni pojasevi moraju da imaju podatke o certifikaciji, zajedno sa oznakom o izvršenoj kontroli proizvođača stavljenoj na dobro fiksiranoj etiketi koja se ne sme skidati. Deca čija visina prelazi 1,50 m smatraju se odraslima kada su u pitanju sistemi sigurnosnih pojaseva i u obavezi su da ih vezuju.

U Lineaccessori Alfa Romeo možete naći dečija sedišta za svaku težinsku grupu. Upotreba ovih sedišta se preporučuje obzirom da su posebno projektovana za vozila Alfa Romeo.



Nemojte stavljati dečje sedište koje je okrenuto prema nazad, ako prethodno niste deaktivirali prednji vazdušni jastuk suvozača. Širenje vazdušnog jastuka u slučaju blagog udesa moglo bi da izazove ozbiljne povrede bebi. Savetujemo vam da decu vozite u specijalnim dečijim sedištima na zadnjem sedištu vozila, koje je najzaštićenije mesto u slučaju udesa.



Ukoliko je neophodno da vozite dete na prednjem sedištu u dečjem sedištu okrenutom u suprotnom pravcu od pravca kretanja, treba da deaktivirate prednji i bočni vazdušni jastuk suvozača preko Set Up menija. Deaktiviranje se može proveriti tako što ćete proveriti signalnu lampicu  na instrument tabli. Pomerite sedište suvozača što je moguće više unazad kako biste izbegli kontakt između dečjeg sedišta i komandne table.

MONTIRANJE “UNIVERZALNOG” DEČJEG SEDIŠTA (SA SIGURNOSNIM POJASEVIMA)

GRUPA 0 i 0+ sl. 99

Deca težine do 13 kg moraju se voziti u sedištima koja su okrenuta prema nazad i koja pružaju oslonac glavi, tako da se smanjuje opterećenje vrata u slučaju naglih kočenja. Dečije sedišta se fiksira pomoću sigurnosnih pojaseva vozila, kao što je prikazano na slici, a dete se vezuje sigurnosnim pojasevima postavljnim na samom dečijem sedištu.

GRUPA I sl. 100

Deca od 9 kg do 18 kg težine mogu se voziti licem okrenuta prema napred.



Crteži su indikativni i dati samo za potrebe ugradnje. Prilikom ugradnje sledite priložena uputstva proizvođača sedišta.

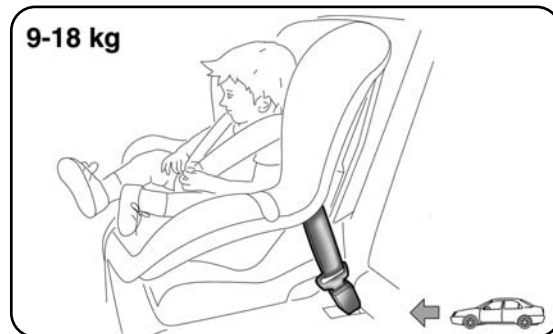


Sedišta s kopčama Isofix omogućavaju sigurnu vezu sa sedištem vozila bez upotrebe sigurnosnih pojaseva iz vozila.



sl. 99

A0K0014m



sl. 100

A0K0129m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

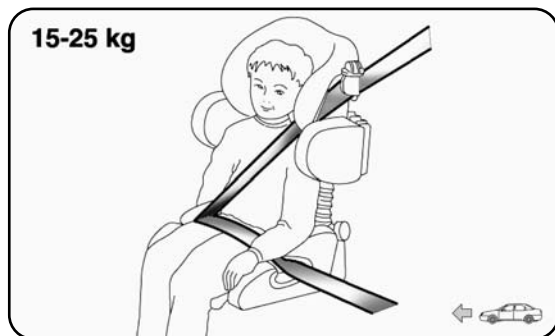
NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

GRUPA 2 sl. 101

Deca od 15 do 25 kg mogu direktno koristiti sigurnosne pojaseve vozila. Dečje sedište je potrebno samo radi pravilnog položaja deteta u odnosu na pojaseve, koji treba da dijagonalno prelaze preko grudnog koša, a nikada preko vrata, i da prijanjaju na kukove, a ne na stomak.



sl. 101

AOK001 6m

GRUPA 3 sl. 102

Za decu od 22 kg do 36 kg predviđeni su posebni jastuci kojima se koriguje visina i na taj način omogućava korektan prolazak sigurnosnih pojaseva.

Sl. 102 prikazuje pravilno postavljanje dečijeg sedišta na zadnjem sedištu vozila.



Crteži su indikativni i dati samo za potrebe ugradnje. Prilikom ugradnje sledite priložena uputstva proizvođača sedišta.



sl. 102

AOK001 7m

USAGLAŠENOST PUTNIČKIH SEDIŠTA SA PROPISIMA O KORIŠĆENJU UNIVERZALNIH DEČIJIH SEDIŠTA

Vozilo je u saglasnosti sa novom evropskom Direktivom 2000/3/CE koja reguliše mogućnosti postavljanja dečijeg sedišta na raznim sedištim a vozila, kao što je prikazano u sledećoj tabeli:

Grupe	Težinska kategorija	Putnik na prednjem sedištu	Putnik na zadnjem sedištu sa strane i na sredini
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U (*)	U
Grupa 1	9-18 kg	U (*)	U
Grupa 2	15-25 kg	U (*)	U
Grupa 3	22-36 kg	U (*)	U

Legenda:

U = u saglasnosti sa sistemima iz kategorije "Univerzalna" na osnovu Evropskih Propisa CEE-R44 za naznačene "Grupe".

(*) Za sedišta sa regulacijom po visini uspraviti naslon u vertikalni položaj.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA


VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Osnovna pravila bezbednosti koja treba poštovati prilikom vožnje dece:

- namestite dečije sedište na zadnjem sedištu, koje je najzaštićenije mesto u slučaju udesa;
- kada je deaktiviran prednji vazdušni jastuk suvozača, uvek proverite da li signalna lampica * neprekidno svetli da potvrdi deaktiviranje;
- pažljivo sledite uputstva priložena uz dečije sedište koje je proizvođač obavezan da dostavi. Čuvajte ova uputstva u vozilu zajedno sa drugim dokumentima i ovim priručnikom. Nemojte koristiti polovna dečija sedišta bez uputstava;
- proverite uvek da li je sigurnosni pojas dobro vezan, tako što ćete ga povući;

- jednim sistemom sigurnosnih pojaseva možete vezati samo jedno dete;
- proverite uvek da sigurnosni pojasevi ne prelaze detetu preko vrata;
- nemojte dozvoliti detetu da tokom vožnje sedi nepravilno ili da otkopča pojas;
- nemojte nikada držati decu u krilu, čak ni novorođenčad. Niko ne može da zadrži dete u slučaju udesa;
- u slučaju prethodnog udesa, dečije sedište zamenite novim.

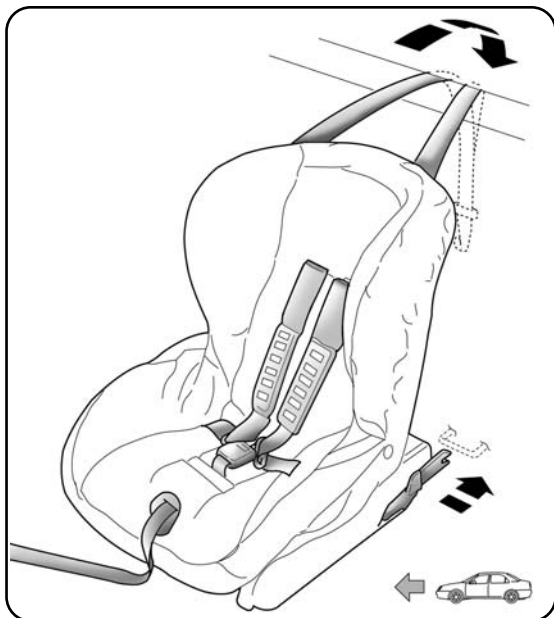
PREDISPOZICIJA ZA UGRADNJU DEČJEG SEDIŠTA “ISOFIX”

U vozilu je predviđena mogućnost montaže dečijeg sedišta UNIVERSAL ISOFIX, novog evropskog standardizovanog sistema za bezbednu vožnju dece.

Uz ISOFIX, moguće je istovremeno ugraditi i tradicionalno dečije sedište. Na sl. 103 prikazan je jedan primer ugradnje dečjeg sedišta UNIVERSAL ISOFIX koje pokriva težinsku grupu 1.

Ostale težinske grupe, koje su pokrivena određenim dečjim sedištima ISOFIX, mogu se koristiti samo ako su posebno projektovana, testirana i homologirana za ovo vozilo (pogledajte spisak vozila priložen uz sedište).

UPOZORENJE Na zadnjem centralnom sedištu nije predviđena ugradnja nijednog tipa dečjeg sedišta Isofix.



sl. 103

A0K0018m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UGRADNJA UNIVERZALNIH ISOFIX DEČIJH SEDIŠTA

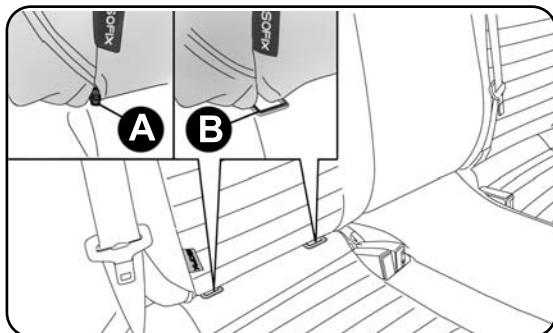
Pričvrstite dečije sedište pomoću odgovarajućih donjih metalnih prstenova B, sl. 104, koji su smešteni na unutrašnjem delu između naslona sedišta i jastuka, a zatim pričvrstite gornji pojas (koji se isporučuje uz sedište) preko odgovarajućih nosača C - sl. 105, koji su smešteni na zadnjoj strani naslona zadnjeg sedišta.

Uz sedišta "Universal Isofix" moguća je kombinovana ugradnja i drugih tradicionalnih sedišta. Nemojte zaboraviti da uz sedišta "Isofix Universal" možete koristiti samo sedišta sa oznakom ECE R44/03 "Universal Isofix".

U Lineaccessori Alfa Romeo možete nabaviti dečija sedišta Universal Isofix "Duo Plus" i specifična "G 0/1 S". Za detalje o ugradnji i korišćenju pogledajte originalni priručnik sa uputstvima.

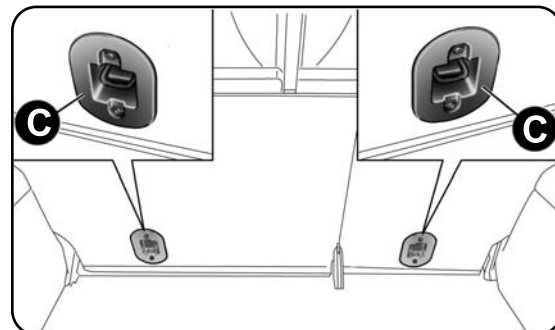


Dečije sedište namestite kada vozilo miruje. Sedište ste pravilno pričvrstili u nosačima kada čujete klik. Pratite instrukcije za ugradnju, skidanje i pozicioniranje koje proizvođač mora da obezbedi uz sedište.



sl. 104

AOK0109m



sl. 105

AOK0108m

USAGLAŠENOST PUTNIČKIH SEDIŠTA SA PROPISIMA O KORIŠĆENJU DEČJIH SEDIŠTA ISOFIX

Sledeća tabela, u saglasnosti sa evropskim standardom ECE I 6 prikazuje različite mogućnosti postavljanja sedišta ISOFIX na putničkim sedištima sa predispozicijama za ugradnju sistema Isofix.

Težinska grupa	Položaj sedišta	Isofix veličina	Zadnja sedišta
Prenosna kolevka	Okrenuto prema nazad	F	X
	Okrenuto prema nazad	G	X
Grupa 0 do 10 kg	Okrenuto prema nazad	E	IL (*)
	Okrenuto prema nazad	E	IL (*)
Grupa 0+ do 13 kg	Okrenuto prema nazad	D	IL (*)
	Okrenuto prema nazad	C	IL (*)
	Okrenuto prema nazad	D	IL (*)
	Okrenuto prema nazad	C	IL (*)
Grupa I od 9 do 18 kg	Okrenuto prema napred	B	IUF
	Okrenuto prema napred	BI	IUF
	Okrenuto prema napred	A	IUF

IUF: podesno za sisteme vezivanja ISOFIX okrenute prema napred, univerzalne klase (sa trećim gornjim pričvršćivačem), homologirane za upotrebu u ovoj težinskoj grupi.

X: pozicija ISOFIX ne odgovara sistemima vezivanja u ovoj težinskoj grupi.

IL (*): moguća ugradnja sedišta Isofix uz podešavanje prednjeg sedišta.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUCI

Vozilo je opremljeno sa višefaznim prednjim vazdušnim jastucima (Smart Bag) za vozača i suvozača.

SISTEM "SMART BAG" (VIŠEFAZNI PREDNJI VAZDUŠNI JASTUCI)

Prednji vazdušni jastuci (za vozača i suvozača) projektovani su za zaštitu u slučaju čeonih sudara srednje-velike ozbiljnosti, tako što se jastuk postavlja između vozača i upravljača i između suvozača i komandne table.

Vazdušni jastuci ne zamenjuju, već dopunjuju upotrebu sigurnosnih pojaseva, koje treba uvek vezati. U slučaju sudara, osoba koja nije vezana može doći u kontakt sa jastukom pre nego što se isti otvori do kraja. U takvom slučaju je smanjena zaštita koju pruža jastuk.

Moguće je da se prednji vazdušni jastuci ne aktiviraju u sledećim slučajevima:

- u sudarima sa predmetima koji su deformabilni i koji ne utiču na prednju površinu vozila (npr. udar branika o zaštitnu ogradu itd.);
- podvlačenje ispod drugih vozila ili zaštitnih graničnika (npr. kamioni ili zaštitne ograde);

Jastuci u ovim slučajevima ne pružaju dodatnu zaštitu sigurnosnim pojasevima i njihovim širenjem ne bi se ostvario nikakav efekat. Neaktivnost jastuka u ovakvim slučajevima ne predstavlja neispravnost.



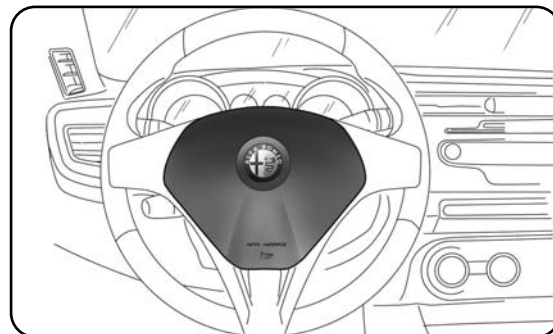
Nemojte stavljati nikakve nalepnice ili druge predmete preko upravljača, poklopca bočnog vazdušnog jastuka na strani suvozača ili bočnim oblogama krova. Nemojte ostavljati predmete na komandnu tablu na strani suvozača, zato što bi oni mogli da poremete pravilno otvaranje vazdušnog jastuka i uzrokuju ozbiljne povrede.

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK NA STRANI VOZAČA sl. 106

Smešten je u posebnom ležištu u centru upravljača.



Vozite uvek sa rukama na upravljaču tako da vazdušni jastuk, ukoliko je potrebno, može nesmetano da se širi. Dok vozite ne nagnjite telo prema napred, već ispravite leđa i komotno se naslonite.



sl. 106

AOK0080m

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK NA STRANI SUVOZAČA


Smešten je u predviđenom ležištu na instrument tabli.



Nemojte stavljati dečje sedište koje je okrenuto prema nazad, ako prethodno niste deaktivirali prednji vazdušni jastuk suvozača. Širenje vazdušnog jastuka čak u slučaju blagog udara moglo bi da izazove ozbiljne povrede bebi. Uvek deaktivirajte vazdušni jastuk suvozača pre ugradnje dečjeg sedišta na prednje sedišta. Sedište suvozača pomerite što je moguće više unazad kako biste izbegli kontakt između dečjeg sedišta i instrument table. Iako zakon to ne zahteva, vazdušni jastuk treba da ponovo aktivirate odmah po prestanku vožnje dece kako biste obezbedili bolju zaštitu odraslih.

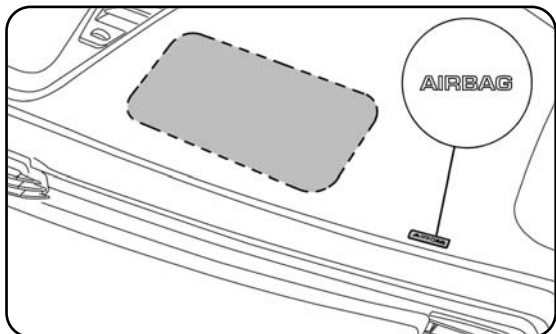


Deaktiviranje prednjeg i bočnog vazdušnog jastuka suvozača (Side Bag)

Kada vozite dete na prednjem sedištu, deaktivirajte prednji i bočni vazdušni jastuk suvozača. Kada se deaktiviraju vazdušni jastuci, pali se signalna lampica  na instrument tabli.



Za deaktiviranje vazdušnih jastuka vidite poglavlje "Upoznajte Vaše vozilo" i deo "Stavke menija".



sl. 107

A0K01.35m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

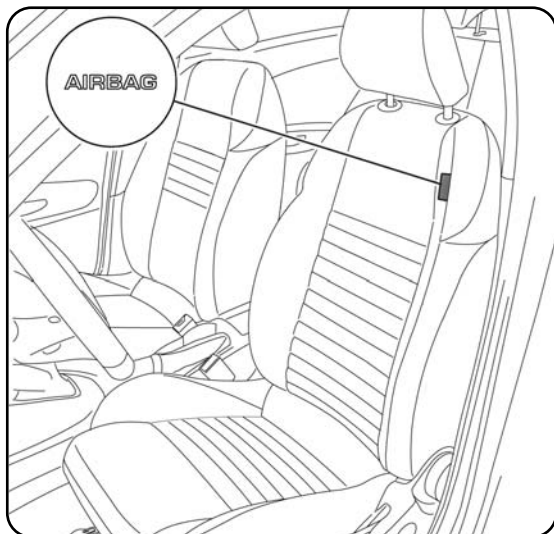
INDEX

BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI (SIDE BAG - WINDOW BAG)

Voziло poseduje prednje bočne vazdušne jastuke za vozača i suvozača za zaštitu grudnog koša (Side Bag), i prozorske jastuke za zaštitu glava prednjih i zadnjih putnika (Window Bag).

PREDNJI BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI (SIDE BAG) sl. 108

Oni se sastoje od dva tipa jastuka koji se nalaze u naslonima prednjih sedišta i štite predeo grudnog koša putnika u slučaju bočnog udara srednje-visoke ozbiljnosti.



sl. 108

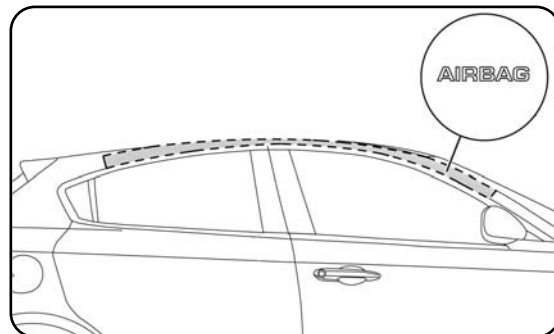
A0K0081m

BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI ZA ZAŠTITU GLAVE (WINDOW BAG) sl. 109

Sastoje se od dva jastuka tipa "zastora" koji su smešteni ispod bočnih obloga krova i prekriveni odgovarajućim materijalom. Oni štite glave putnika na prednjim sedištima u slučaju bočnog udara.

Vazdušni jastuci se ne šire u slučaju bočnog udara manje ozbiljnosti (kod kojih je dovoljno dejstvo zadržavanja sigurnosnih pojaseva). Stoga je neophodno uvek vezati sigurnosne pojaseve.

U slučaju bočnog udara, sistem pruža najbolju zaštitu ako putnik sedi pravilno u sedištu, omogućavajući tako pravilno širenje bočnog vazdušnog jastuka.



sl. 109

A0K0035m



Nemojte kačiti tvrde predmete na kuke za gardero-
bu niti na ručke za držanje.



Nemojte naslanjati glavu, ruke ili laktove na vrata,
prozore ili mesto vazdušnog jastuka kako biste izbegli
povrede tokom njegovog širenja.



Nemojte naginjati glavu, ili izbacivati ruke ili laktove
kroz prozor.

UPOZORENJA

Nemojte prati sedišta vodom ili parom pod pritiskom (perite ih ručno ili u servisima za automatsko pranje sedišta).

Prednji i/ili bočni vazdušni jastuci mogu se aktivirati u slučaju jakih udara u pod vozila (npr. udar o stepenice, trotoar, rupe ili neravnine na putu itd.).

Prilikom aktiviranja vazdušnih jastuka oslobađa se mala količina praha: prah ni u kom slučaju nije toksičan i ne ukazuje na opasnost od izbijanja požara. Međutim može prouzrokovati iritaciju kože i očiju: u tom slučaju isperite blagim sapunom i vodom.

Pregled, popravku i zamenu vazdušnih jastuka možete da uradite samo u ovlašćenim servisima Alfa Romea.

Ukoliko je vozilo namenjeno uništenju/otpadu, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea da deaktivira vazdušne jastuke.

Uređaji za predzatezanje i vazdušni jastuci se aktiviraju u zavisnosti od vrste i intenziteta sudara. Neaktiviranje nekog od ovih uređaja ne znači da je sistem neispravan.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA


VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



Ukoliko se signalna lampica  ne upali ili ako ostane upaljena tokom vožnje (zajedno sa porukom na multi-funkcijskom displeju, ukoliko ga ima) kada okrenete ključ u poziciju MAR, moguće je da postoji neispravnost u sistemima za ograničavanje kretanja. Ukoliko je to slučaj, vazdušni jastuci ili uređaji za predzatezanje neće delovati u slučaju sudara ili, u manjem broju slučajeva, mogu delovati slučajno. Nemojte voziti i obratite se odmah ovlašćenom servisu Alfa Romea da vam pregledaju sistem.



Datumi isteka rokova pirotehničkog punjenja i spiralnog kontakta nalaze se na pločici koja se nalazi unutar kasete za dokumenta i sitne stvari. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea kada dođe vreme za njihovu zamenu.



Nemojte voziti sa stvarima u krilu, ispred grudnog koša ili u ustima (npr. lule, olovke itd.). U slučaju sudara, aktiviranje vazdušnog jastuka bi moglo da vas ozbiljno povredi.




Ukoliko neko pokuša da ukrade ili ošteti vaše vozilo i u slučaju poplave, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea da provere sistem vazdušnih jastuka.



Kada je ključ za paljenje ubačen i okrenut u poziciju MAR, moguće je aktiviranje vazdušnih jastuka, čak i ako je ugašen motor, i ako vozilo miruje, ukoliko ga udari drugo vozilo. Iz tog razloga deca ne smeju nikada da sede na prednjim sedištim, čak i ako vozilo miruje. Nemojte zaboraviti da ako se ključ ubaci i okrene u poziciju STOP, neće se aktivirati nijedan bezbednosni uređaj (vazdušni jastuk ili uređaj za predzatezanje) posle sudara. U takvim slučajevima neaktiviranje se ne može smatrati neispravnosću.



Kada je ključ za paljenje okrenut u poziciju MAR, pali se signalna lampica  (aktiviran je prednji vazdušni jastuk suvozača) i trepti nekoliko sekundi kao podsetnik da će se vazdušni jastuk suvozača aktivirati u slučaju sudara. Zatim se gasi.



Prednji vazdušni jastuci se aktiviraju u slučaju sudara koji su ozbiljniji od onih koji zahtevaju delovanje uređaja za predzatezanje. U slučaju sudara u granicama između dva praga aktivacije, normalno je da se aktiviraju samo uređaji za predzatezanje.

STARTOVANJE I VOŽNJA



STARTOVANJE MOTORA

PROCEDURA STARTOVANJA KOD BENZINSKIH VERZIJA

Postupite kao što sledi:




- podignite ručnu kočnicu i ubacite menjač u neutralan položaj (Ier);
- pritisnite kvačilo do kraja bez dodirivanja papučice za gas;
- okrenite ključ za paljenje u položaj AVV i pustite ga čim se motor pokrene.

VAŽNO


- Ukoliko se motor ne pokrene pri prvom pokušaju, okrenite ključ za paljenje na STOP pre nego što ponovite proceduru pokretanja.
- Ukoliko, kada je ključ za paljenje u poziciji MAR, ostane upaljeno svetlo upozorenja  na instrument tabli zajedno sa svetlom upozorenja , okrenite ključ u položaj STOP, a zatim ponovo na MAR; ukoliko svetlo upozorenja ostane i dalje upaljeno, pokušajte sa drugim ključevima koje ste dobili uz vozilo. Ako i dalje ne možete da pokrenete motor, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.
- Nikada ne ostavljajte ključ za paljenje u položaju MAR, kada je motor ugašen.

PROCEDURA STARTOVANJA KOD DIZEL VERZIJA

Postupite kao što sledi:

- podignite ručnu kočnicu i ubacite menjač u neutralan položaj;
- okrenite ključ za paljenje u položaj MAR; na instrument tabli će se upaliti svetla upozorenja  i ;
- sačekajte da se svetla upozorenja ugase;
- pritisnite pedalu kvačila do kraja, bez dodirivanja papučice za gas;
- okrenite ključ za paljenje u položaj AVV čim se ugasi svetlo upozorenja . Ako čekate suviše dugo, nećete iskoristiti funkciju grejača. Otpustite ključ čim se motor pokrene.



Ukoliko svetlo upozorenja  treperi otprilike 1 minut posle pokretanja ili tokom produženog pokretanja motora, to znači da postoji defekt u sistemu predgrevanja grejača. Ako se motor pokrene, može se normalno koristiti vozilo, ali se što je moguće pre, obratite ovlašćenom servisu Alfa Romea.



Opasno je ostaviti motor da radi u zatvorenom prostoru. Motor troši kiseonik i ispušta ugljen dioksid, ugljen monoksid i druge toksične gasove.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



U prvom periodu korišćenja, preporučuje se da ne izlazete vozilo prevelikom naporu (na primer preveliko davanje gasa, duže vožnje sa maksimalnom brzinom, nagla kočenja itd.).



Kada je motor ugašen, nemojte ostavljati ključ za paljenje u položaju MAR, kako biste izbegli beskorisno trošenje struje i pražnjenje akumulatora.



Sve dok se ne pokrene motor, servo kočnica i servo upravljač nisu aktivni. Stoga je potrebno više napora nego što je uobičajeno, za pokretanje pedale kočnice i upravljača.



Izbegavajte pokretanje vozila guranjem, vučom ili vožnjom nizbrdo. Ovi manevri mogu da oštete katalizator.

ZAGREVANJE TEK UPALJENOG MOTORA

Postupite kao što seldi:

- krenite polako, pustite da motor radi srednjom brzinom, bez naglog davanja gasa;
- izbegavajte postizanje maksimalnih performansi prvih nekoliko kilometara. Savetujemo vam da sačekate dok ne počne da se pokreće kazaljka pokazivača nivoa rashladne tečnosti motora.

GAŠENJE MOTORA

Kada je motor na minimalnom gasu, okrenite ključ za pokretanje u položaj STOP.

VAŽNO Posle zahtevne vožnje, pre gašenja motora treba ga ostaviti da radi na minimalnom gasu, kako bi temperatura u prostoru za motor mogla da padne.



Brzo, naglo pritiskanje gasa, pre gašenja motora, ne služi ničemu, izaziva beskorisno trošenje goriva i naročito je štetno za motore sa turbokompresorom.

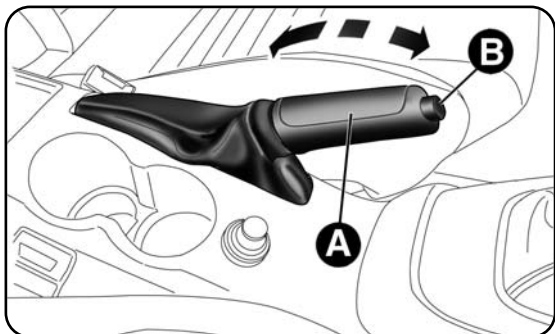
PARKIRANJE

Ugasite motor i povucite ručnu kočnicu. Ubacite menjač u brzinu (u prvu brzinu, ukoliko je vozilo okrenuto ka uzbrdici ili u hod unazad, ukoliko je vozilo okrenuto ka nizbrdici) i okrenite točkove u stranu.

Ukoliko je vozilo parkirano na velikoj nizbrdici, blokirajte točkove klinom ili kamenom. Uvek izvadite ključ za paljenje kada izlazite iz vozila.

RUČNA KOČNICA sl. 110

Za aktiviranje ručne kočnice povlačite polugu A nagore sve dok vozilo ne bude blokirano. Za otpuštanje, podignite malo polugu A, pritisnite i držite pritisnuto dugme B i spustite polugu.



sl. 110

A0K007.3m

VAŽNO Uradite ove postupke sa pritisnutom pedalom kočnice.

VAŽNO Kod vozila koja imaju prednji naslon za ruke, podignite ovaj naslon kako ne bi ometao rad ručne kočnice.



Vozilo bi trebalo da bude blokirano posle nekoliko klikova poluge: ukoliko to nije slučaj, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea radi podešavanja.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

KORIŠĆENJE MENJAČA

Za biranje stepena prenosa, pritisnite do kraja pedalu kvačila i stavite polugu menjača u željeni položaj (raspored brzina prikazana je na ručici sl. 111).

Za ubacivanje u 6. brzinu pomerite polugu menjača udesno, kako biste izbegli ubacivanja greškom u 4. brzinu. Isto važi i za prebacivanje iz 6. u 5. brzinu.

Za ubacivanje u hod unazad (R) iz neutralnog položaja, podignite prsten A –sl. 111 i istovremeno pomerite ručicu menjača ulevo, zatim napred.

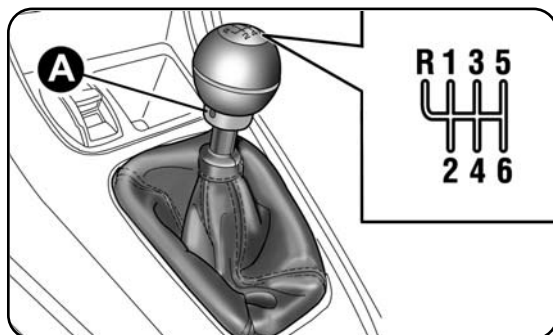
VAŽNO U hod unazad možete ubaciti samo kada vozilo potpuno miruje.



Za pravilno menjanje brzina pritisnite do kraja pedalu kvačila. Iz tog razloga ne sme biti nikakvih prepreka na podu ispod pedala: pazite da gumene patosnice budu pravilno postavljene i da ne ometaju rad pedala.



Nemojte voziti sa rukom na ručici menjača, zbog toga što ovaj pritisak, čak i mali, može tokom vremena da istroši unutrašnje komponente menjača.



sl. 111

AOK0082m

UŠTEDA GORIVA

U nastavku navodimo nekoliko korisnih sugestija koje omogućavaju da se postigne ušteda goriva i smanji emisija štetnih gasova.

OPŠTA UPUTSTVA

Održavanje vozila

Starajte se o održavanju vozila vršeći kontrole i podešavanja u skladu sa "Planom redovnog održavanja" (vidi poglavlje „Nega i održavanje“).

Pneumatici

Kontrolišite periodično pritisak u pneumaticima u intervalu koji nije duži od 4 nedelje: preterano nizak pritisak povećava potrošnju goriva jer je veći otpor pri vožnji.

Nepotrebna opterećenja

Nemojte voziti sa preopterećenim prtljažnikom. Težina vozila i njen podešeni način vožnje u velikoj meri utiču na potrošnju goriva i stabilnost.

Krovni nosač/Nosač za skije

Skinite krovni nosač ili nosač za skije sa krova posle upotrebe. Ovaj pribor smanjuje aerodinamičko kretanje vozila i ima negativan uticaj na potrošnju goriva. U slučaju transporta većih kabastih predmeta, bolje je koristiti prikolicu.

Električni uređaji

Koristite električne uređaje samo onoliko vremena koliko je potrebno. Zadnje termičko staklo, dodatna svetla, brisači vetrobrana i ventilator grejača troše znatnu količinu energije, pa samim tim prouzrokuju povećanje potrošnje goriva (do + 25% u gradskoj vožnji).

Klima uređaj

Korišćenje klima uređaja izaziva povećanje potrošnje goriva: kada to spoljna temperatura dozvoljava koristite ventilacione otvore.

Spojleri

Upotreba aerodinamičkih spojlera koji nisu certifikovani za tu namenu može negativno da utiče na vazдушna strujanja i potrošnju goriva.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

STIL VOŽNJE

Pokretanje

Nemojte zagrevati motor, a da pritom vozilo miruje i nemojte koristiti veoma male i prevelike brzine motora: u ovakvim uslovima motor se zagreva mnogo sporije, povećavajući potrošnju goriva i emisije izduvnih gasova. Preporučljivo je krenuti odmah polako, izbegavajući velike brzine: na taj način motor će se zagrejati mnogo brže.

Nepotrebne radnje

Izbegavajte ubrzavanje pre nego što ćete se zaustaviti na semaforu ili pre nego što ćete ugastiti motor. Ovaj drugi postupak je, kao i duplo pritiskanje kvačila, nepotreban i prouzrokuje povećanu potrošnju goriva i zagadenje.

Izbor stepena prenosa

Kada uslovi u saobraćaju i na putu to dozvoljavaju, koristite velike stepene prenosa. Korišćenje manjih za brže ubrzanje povećava potrošnju goriva. Na isti način nepravilno korišćenje velikih stepena povećava potrošnju, emisije izduvnih gasova i habanje motora.

Maksimalna brzina

Potrošnja goriva znatno se povećava sa povećanjem brzine. Održavajte što je više moguće ujednačenu brzinu, izbegavajući nepotrebna kočenja i ubrzanja koja uzrokuju prekomernu potrošnju goriva i povećanje emisije izduvnih gasova.

Ubrzavanje

Naglo ubrzanje veoma negativno utiče na potrošnju goriva i emisije izduvnih gasova: Ubrzavajte postepeno i nemojte prekoračiti maksimalni obrtni momenat.

USLOVI KORIŠĆENJA

Hladan start

Kratka putovanja i česta pokretanja motora na hladno, ne dozvoljavaju motoru da dostigne optimalnu radnu temperaturu. Shodno tome, povećaće se znatno kako potrošnja goriva (od +15 do +30% u uslovima gradske vožnje), tako i emisije izduvnih gasova.

Situacije u saobraćaju i uslovi na putu

Gužva u saobraćaju uzrokuje prilično veliku potrošnju goriva, na primer kada vozite u koloni sa čestim korišćenjem malih brzina ili u gradovima sa mnogo semafora. I loši putevi, kao što su planinski putevi i neravne putne površine, takođe negativno utiču na potrošnju goriva.

Zastoji u saobraćaju

Za vreme dugih zastoja (na primer ukršanje puta s prugom) treba ugastiti motor.

VOČA PRIKOLICE

VAŽNO

Za vuču prikolica vozilo mora da poseduje sertifikovanu kuku za vuču i adekvatan električni sistem za vuču prikolica. Ugradnju treba da obavi stručno osoblje.

Eventualno ugradite specifične i/ili dodatne retrovizore prema važećim zakonskim propisima o drumskom saobraćaju.

Imajte na umu, da prilikom vuče prikolice, strma brda su teža za uspon, razdaljine potrebne za kočenje se povećavaju i potrebno je više vremena za preticanje u zavisnosti od celokupnog tereta.

Kada vozite nizbrdo ubacite menjač u niži stepen prenosa, umesto da stalno koristite kočnicu.

Težina prikolice smanjuje za istu vrednost kapacitet nosivosti samog vozila. Da biste bili sigurni da ne prelazite maksimalno dozvoljenu težinu za vuču (navedeno je u saobraćajnoj dozvoli) uzмите u obzir težinu prikolice pod punim opterećenjem, uključujući i pribore i lični prtljag.

Poštujte ograničenja brzine, koja su specifična za svaku zemlju, za vozila koja vuku prikolice. U svakom slučaju nemojte prekoračiti brzinu od 100 km/h.

UGRADNJA KUKE ZA VOČU

Za ugradnju kuke za vuču obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.



ABS sistem kojim je opremljeno vozilo ne kontroliše kočioni sistem prikolice. Posebno budite pažljivi kada vozite po klizavom kolovozu.



Nemojte nikada menjati kočioni sistem vozila u cilju komande kočnice prikolice. Kočioni sistem prikolice mora biti potpuno nezavisan od hidrauličkog sistema vozila.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

ZIMSKI PNEUMATICI

Koristite zimske pneumatike istih dimenzija kao što su i standardni koji su isporučeni sa vozilom: ovlašćeni servisi Alfa Romea mogu da vam daju savet za najbolje pneumatike za vaše potrebe.

Ove pneumatike koristite samo u slučaju leda i snega na kolovozima.

Za vrstu pneumatika koju treba upotrebiti, za pritisak naduvavanja i odgovarajuće karakteristike, strogo se pridržavajte onoga što je navedeno u paragrafu „Točkovi“ u poglavlju „Tehničke karakteristike“.

Osobine ovih pneumatika se znatno smanjuju kada je dubina šara na gazećem sloju gume manja od 4 mm. U tom slučaju treba da se zamene.

Specifične karakteristike pneumatika za sneg utiču na to da su pri upotrebi u normalnim uslovima ili u slučaju duge vožnje njihove performanse manje u odnosu na normalne pneumatike. Stoga je potrebno ograničiti njihovu upotrebu samo na onu, za koju su predviđeni.

Performanse ovih pneumatika se znatno smanjuju kada je dubina gazećeg sloja manja od 4 mm. U tom slučaju treba da se zamene.

Montirajte na sva četiri točka iste pneumatike (marke i tipa) kako bi se obezbedila veća bezbednost pri vožnji, kočenju i bolje vozne karakteristike vozila. Nije dobro menjati smer rotacije pneumatika.



Maksimalna brzina zimskih pneumatika sa oznakom „Q“ ne sme da premaši 160 km/h; sa oznakom „T“ ne sme da premaši 190 km/h; za oznakom H ne sme da premaši 210 km/h; u svakom slučaju poštujujte važeće zakonske norme o drumskom saobraćaju.

LANCI ZA SNEG

Upotreba lanaca za sneg treba da bude u skladu sa važećim propisima u svakoj zemlji. Lanci za sneg se stavljaju samo na prednje točkove (pogonski točkovi).

Proverite zategnutost lanaca za sneg posle nekoliko desetina metara vožnje.

Koristite niže lance za sneg:

– Sve verzije: za pneumatike 195/55 R16“ , 205/55 R16“ i 225/45 R17“ koristite niže lance za sneg koji stoje najviše 9 mm od pneumatika.

VAŽNO Na rezervni točak ne možete staviti lanac za sneg. Ukoliko je prednji (pognoski) točak probušen, a morate da koristite lance, morate skinuti zadnji točak sa vozila i zameniti ga sa malim rezervnim točkom. Na ovaj način, sa dva normalna pogonska točka, možete da montirate lance za sneg.



Sa montiranim lancima za sneg, održavajte umerenu brzinu; nemojte prekoračiti brzinu od 50 km/h. Izbegavajte rupe, stepenike, trotoare i isto tako izbegavajte duge vožnje na putevima bez snega kako biste sprečili oštećenje vozila i kolovoza.

DUGO NEVOŽENJE VOZILA

Ukoliko vozilo nećete voziti duže od mesec dana, trebalo bi da poštujuete sledeće mere predostrožnosti:

- parkirajte vozilo na suvom, pokrivenom i, ako je moguće, dobro provetranom mestu; ubacite menjač u brzinu i proverite da nije podignuta ručna kočnica;
- otkāčite negativnu klemu sa akumulatora i proverite napon akumulatora. Tokom mirovanja vozila, ova kontrola treba da bude ponovljena svaka tri meseca;
- očistite i zaštitite obojene površine korišćenjem zaštitnog voska;
- očistite i zaštitite sjajne metalne površine korišćenjem specijalnih proizvoda koji se nalaze u prodaji;
- poprskajte talkom gumu metlica vetrobranskog i zadnjeg stakla i podignite ih od stakla;
- malo otvorite prozore;
- pokrijte vozilo prekrivačem od platna ili perforirane plastike. Ne koristite nepropustivu plastiku koja ne dozvoljava isparavanje vlage sa površine vozila;
- naduvajte pneumatike do pritiska od + 0,5 bara iznad normalnog pritiska koji je propisan i periodično ga kontrolišite;
- ukoliko niste isključili akumulator iz električnog sistema, proverite njegov napon svakih 30 dana;
- nemojte prazniti sistem za hlađenje motora.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE


TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

VANREDNE SITUACIJE

U vanrednoj situaciji preporučujemo da pozovete besplatan broj koji imate u Garantnom listu. Takođe možete da se konektujete na adresu www.alfaromeo.com kako biste našli vama najbliže ovlašćene servise Alfa Romea.


POKRETANJE MOTORA

Ukoliko svetlo upozorenja  na instrument tabli ostane neprekidno upaljeno, obratite se odmah ovlašćenom servisu Alfa Romea.

POKRETANJE POMOĆNIM AKUMULATOROM

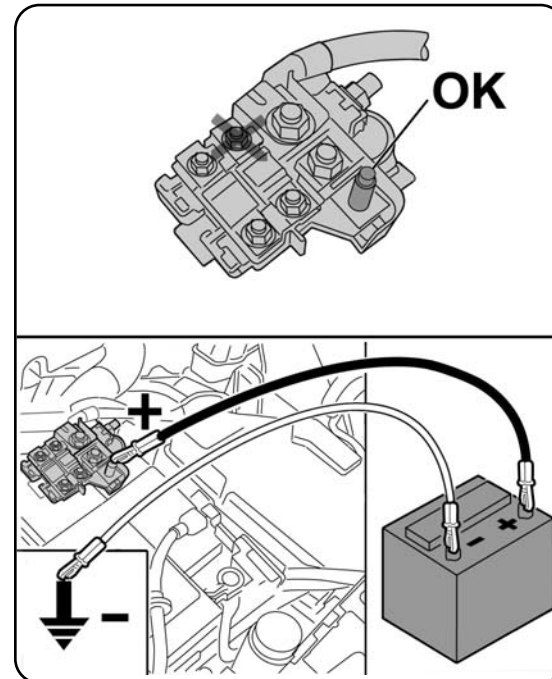
Ukoliko je akumulator prazan, motor možete pokrenuti korišćenjem pomoćnog akumulatora istog kapaciteta, ili malo većeg, od onog koji je ispražnjen.

Za pokretanje motora postupite po niže navedenoj proceduri sl. 112:

- povežite pozitivnu klemu (+) pomoćnog akumulatora isključivo u tački koja je naznačena na akumulatoru vozila (natpis OK slika 112), a ne u drugim tačkama.
- drugim kablom povežite negativnu klemu – pomoćnog akumulatora sa mestom uzemljenja  na motoru ili menjaču vozila koje treba pokrenuti;
- pokrenite motor; kada je motor pokrenut, skinite kablove obrnutim redosledom od redosleda opisanog za povezivanje.

Ukoliko posle nekoliko pokušaja motor i dalje neće da se pokrene, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

VAŽNO Nikada ne povezujte direktno negativne kleme dva akumulatora! Ako je pomoćni akumulator instaliran u drugom vozilu, pazite da slučajno ne dođe do kontakta između metalnih delova ova dva vozila.



sl. 112

AOK0247m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

STARTOVANJE GURANJEM

Apsolutno izbegavajte pokretanje motora guranjem, vučom ili vožnjom nizbrdo.

ZAMENA TOČKA

OPŠTA UPUTSTVA

Vozilo je opremljeno Setom za brzu popravku "Automatic Fix&Go"; za upotrebu ovog seta pogledajte paragraf "Set za brzu popravku Automatic Fix&Go".

Kao alternativa za Set za brzu popravku može se zahtevati vozilo s malim rezervnim točkom: za zamenu točka videti instrukcije na narednim stranicama.



Mali rezervni točak je posebno namenjen za ovo vozilo: nemojte ga koristiti na drugim modelima vozila, a nemojte ni koristiti rezervne točkove drugih modela na vašem vozilu. Mali rezervni točak možete koristiti samo u vanrednim situacijama. Upotreba treba da se svede na neophodni minimum, a brzina ne sme da pređe 80 km/h. Na malom rezervnom točku nalazi se etiketa koja rezimira glavna uputstva vezana za njegovu upotrebu i upozorenja vezana za ograničenja u njegovom korišćenju. Nikada ne skidajte ili pokrivate ovu etiketu. Na mali rezervni točak nikada ne treba da se stavi poklopac točka.



Obeležite da je vozilo zaustavljeno u skladu sa važećim propisima: svetlima za vanredne okolnosti, fluorescentnim trouglom, itd. Putnici treba da izađu iz vozila, naročito ako je vozilo pod velikim opterećenjem i da sačekaju da se promeni točak, tako što će se udaljiti od saobraćaja. U slučaju da se točak menja na nizbrdici ili neravnom putu, ispod točkova stavite klinove ili druge objekte koji mogu da spreče pomeranje vozila.



Ugradnjom malog rezervnog točka menjaju se karakteristike rukovanja vozilom. Izbegavajte naglo davanje gasa i kočenja, nagle pokrete u upravljanju ili brza skretanja. Ukupan vek trajanja malog rezervnog točka je oko 3000 km, nakon čega mu treba zameniti pneumatik drugim, istog tipa. Nikada ne stavljajte običan pneumatik na naplatak koji je predviđen za korišćenje kao mali rezervni točak. Popravite i ponovo vratite standardni točak što je moguće pre. Nedopustivo je koristiti dva ili više malih rezervnih točkova u isto vreme. Nemojte podmazivati navoje zavrtnja pre montaže: mogli bi da se olabave u toku vožnje.



Dizalica služi samo za zamenu točkova na vozilu uz koje je isporučena ili za druga vozila istog modela. Nemojte nikada koristiti dizalicu za druge namene, kao što je dizanje drugih modela vozila. Ni u kom slučaju je nemojte koristiti za popravke ispod vozila. Nepravilno postavljanje dizalice može da prouzrokuje pad vozila. Nemojte koristiti dizalicu za nosivost veću od one koja je navedena na etiketi. Na mali rezervni točak ne mogu da se stave lanci za sneg. Stoga, ako se probuši prednji pneumatik (pogonski točak), a morate da koristite lance za sneg, upotrebite standardni točak sa zadnje osovine, a mali rezervni točak stavite na zadnju osovinu. Na ovaj način, sa dva normalna prednja pogonska točka možete da stavite lance za sneg na njih.



Pogrešno montiranje poklopca naplatka može da prouzrokuje odgovarajuće odvajanje prilikom kretanja vozila. Nikada ne dirajte ventil za naduvavanje pneumatika. Ne stavljajte nikakve alate između naplatka i pneumatika. Redovno proveravajte pritisak u pneumaticima i u malom rezervnom točku (videti poglavlje „Tehničke karakteristike“).

DIZALICA

Treba znati da je:

- težina dizalice 1,76 kg;
- dizalica ne zahteva nikakva podešavanja;
- dizalica ne može da se popravlja; u slučaju kvara treba da se zameni novom;
- nijedan alat izuzev ručice, ne sme da se montira na dizalicu.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

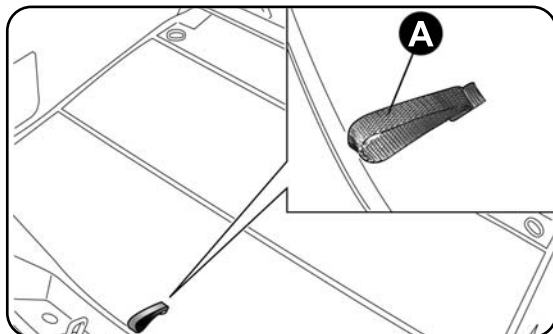
NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Za zamenu točka postupite na sledeći način:

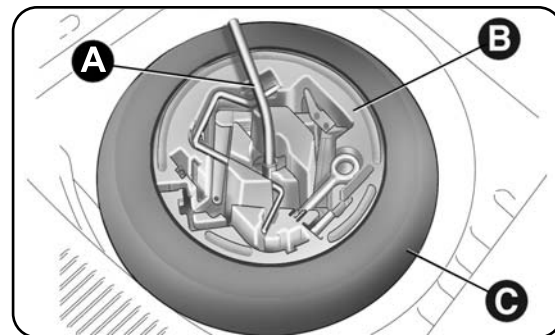
- zaustavite vozilo na mestu gde ne predstavlja opasnost za saobraćaj i gde možete bezbedno da zamenite točak. Tlo mora biti ravno i kompaktno;
- ugastite motor, povucite ručnu kočnicu i ubacite menjač u prvu brzinu ili u položaj za hod nazad: obucite fluorescentni prsluk (kako to zahteva zakon) pre nego što izađete iz kola;
- otvorite prtljažnik, povucite držač A- sl. 113 i podignite tepih;
- upotrebljavajući ključ A – sl. 114 koji se nalazi u kutiji sa alatom, odvijte uređaj za blokiranje, uzmite kutiju sa alatom B i stavite je pored točka koji treba zameniti; uzmite za tim mali rezervni točak C;



sl. 113

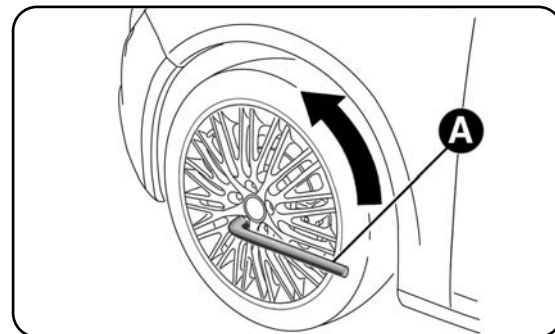
AOK0168m

- uzmite ključ A – sl. 115 i olabavite za otprilike jedan krug zavrtnje za pričvršćivanje. Za verzije sa točkovima od legure zaljuljajte vozilo da olakšate odvajanje naplatka od glavčine točka;



sl. 114

AOK0124m



sl. 115

AOK0038m

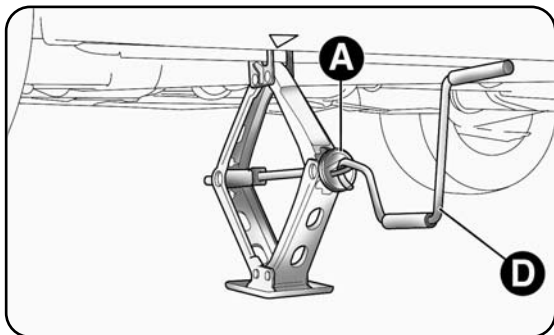
- postavite dizalicu ispod vozila, blizu točka koji treba zamijeniti. Pazite da ne oštetite aerodinamički zaštitnik od plastike, za verzije gde takav zaštitnik postoji;
- upotrebite mehanizam A – sl. 116 da produžite dizalicu, dok gornji deo B – slika 117 ne uđe pravilno u uređaj C;
- upozorite eventualno prisutne osobe da se spremate da podignete vozilo. One moraju da se udalje i da ne diraju vozilo dok ga ponovo ne spustite na zemlju.
- ubacite krak D- sl. 116 u ležište mehanizma A, upotrebite dizalicu i podižite vozilo sve dok točak ne bude dignut nekoliko centimetara iznad zemlje;
- za verzije sa poklopcem, skinite ga pošto ste odvili 4 zavrtnja koji ga fiksiraju, odvijte peti zavrtnj i izvucite točak;

- nastojte da površine rezervnog točka koje su u kontaktu sa glavčinom budu čiste, bez nečistoća koje bi mogle da prouzrokuju olabljivanje zavrtnja;
- montirajte mali rezervni točak tako što ćete ubaciti prvi zavrtnj i okrenuti ga za dva navoja u rupi koja je najbliža ventilu;
- uzmite ključ A – sl. 115 i zategnite zavrtnje do kraja;



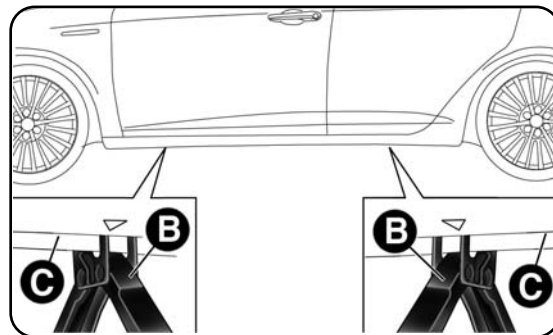
Obratite se što pre ovlašćenim servisima Alfa Romeo da biste proverili ispravno zatezanje zavrtnja za pričvršćivanje točka.

- upotrebite ručicu dizalice D – sl. 116 da spustite vozilo. Skinite zatim dizalicu;



sl. 116

A0K0039m



sl. 117

A0K0083m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

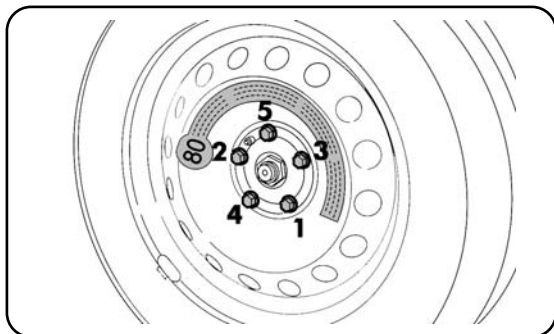
NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

- upotrebljavajući ključ A – sl. 115, zategnite zavrtnje do kraja, prelazeći naizmenično sa jednog zavrtnja na drugi koji je dijametralno suprotan, sledeći redosled koji je prikazan na sl. 118;
- ako zamenjujete točak od legure preporučujemo vam da ga okrenete naopako, tako da je estetski deo okrenut nagore.

Čim je to moguće stavite točak za normalnu upotrebu, jer, budući da je većih dimenzija od rezervnog točka, pošto se postavi u odgovarajući prostor, izaziva malu neravninu na površini za teret u prtljažniku.



sl. 118

AOK0040m

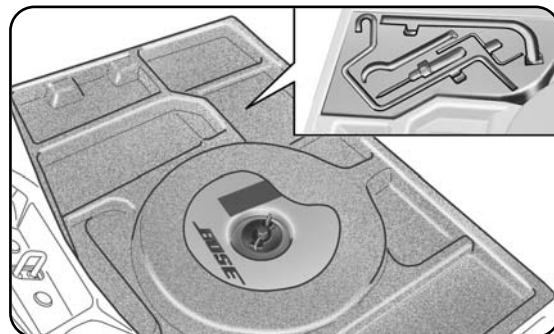
SKIDANJE SUBWOOTER-a (verzija sa HI-FI Bose sistemom)

(za verzije/tržišta, na kojima postoji)

VAŽNO Sledeća procedura važi samo za vozila koja su opremljena HI - FI Bose sistemom sa subwoofer-om (za verzije/tržišta, gde postoji).

Subwoofer i mali rezervni točak

Kod ovih verzija alati za zmenu točka nalaze se u odgovarajućoj kutiji koja je smeštena na levoj strani prtljažnika (sl. 119). Dizalica se međutim nalazi u kesi smeštenoj na levoj strani prtljažnika (sl. 119a).

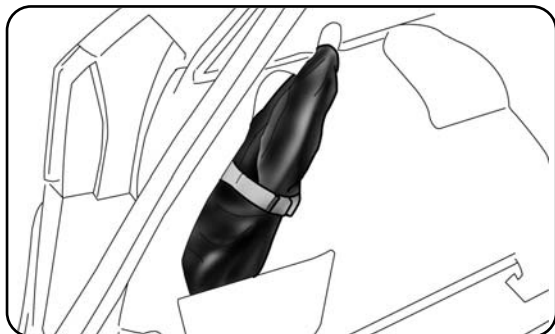


sl. 119

AOK0235m

Za skidanje subwoofer-a postupite kao što sledi:

- otvorite prostor za prtljag, povucite držač A – sl. 113, podignite tepih i sklonite podmetač sl. 119 iz prostora za teret;
- odvijte uređaj za blokiranje A - sl. 120, odvojite oprugicu B za pričvršćivanje kabla, a zatim podignite subwoofer;
- pristonite subwoofer na jednu stranu prtljažnika i izvadite mali rezervni točak;
- zatim zamenite točak kao što je prethodno opisano.

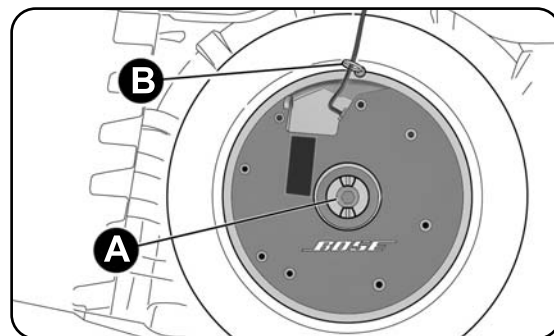


sl. 119a

AOK0228m

Po završenoj operaciji postupiti na sledeći način:

- postavite ispravno subwoofer (u skladu sa uputstvom na etiketi koja se nalazi na njemu, tako da natpis „BOSE“ može da se pročita iz ispravnog položaja).
- postavite ispravno kabl subwoofer-a, kako se ne bi prignječio. Zatim prikačite oprugicu B – sl. 120 i zategnite uređaj za blokiranje A. Na kraju postavite pravilno podmetač-sl. 119 u prostoru za teret i spustite tepih za prekrivanje prtljažnog prostora.



sl. 120

AOK0236m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

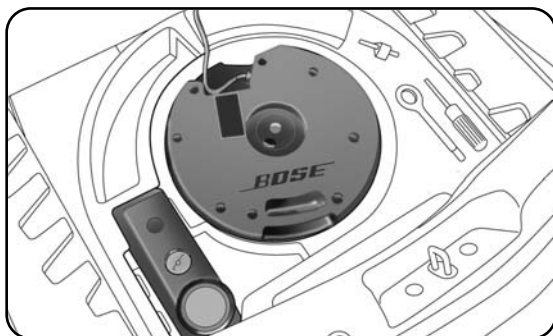
INDEX

Subwoofer i “Automatic Fix&Go” set

Set za brzu popravku Fix & Go Automatic naći ćete tako što ćete:

- otvoriti prtljažnik, povući držač A – sl. 113 i podignuti tepih;
- uzeti set za brzu popravku Fix & Go Automatic koji se nalazi na levoj strani prtljažnika (sl. 121);
- napumpati pneumatik (pogledati paragraf Set „Fix & Go Automatic“);

VAŽNO U slučaju da je potrebno pomeriti subwoofer, da biste ga vratili na ispravan način, sledite uputstvo na etiketi – sl. 121 koja se nalazi na samom subwoofer-u.



sl. 121

A0K0178m

PONOVO NAMEŠTANJE TOČKA

Sledeći proceduru koja je prethodno opisana, podignite vozilo i skinite rezervni točak.

Postupite kao što sledi:

- nastojte da obezbedite da kontaktna površina između točka za normalnu upotrebu i glavčine bude čista, kako se zavrtnji za pričvršćivanje ne bi kasnije olabavili;
- za verzije sa čeličnim naplacima: pričvrstite poklopac za naplatak;
- montirajte poklopac usklađujući rupu na naplatku sa već stavljenim zavrtnjem, a zatim stavite ostala 4 zavrtnja;
- pomoću ključa A – sl. 115 zategnite zavrtnje za pričvršćivanje;
- spustite vozilo i skinite dizalicu;
- pomoću ključa A – sl. 115 zategnite zavrtnje do kraja, sledeći redosled prikazan na sl. 118;

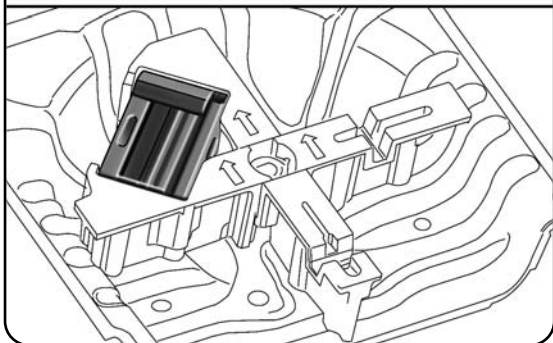
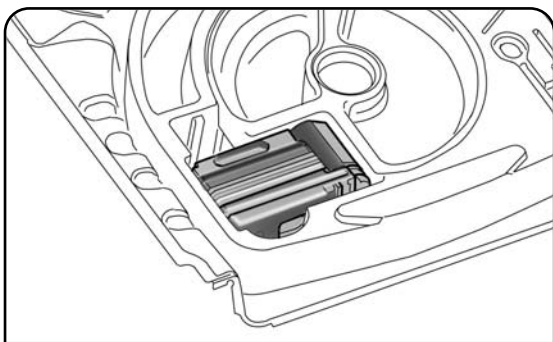
Posle zamene točka:

- stavite mali rezervni točak u odgovarajući prostor u prtljažniku;
- stavite dizalicu i ostale alate u njihovu kutiju;
- stavite kutiju zajedno sa alatom na mali rezervni točak;
- vratite na mesto tepih u prostoru za prtljag;

“Automatic Fix&Go” SET

Nalazi se u prostoru za prtljag (kutija u kome se nalazi set može se menjati u zavisnosti od verzije – videti sl. 122). Kutija seta sadrži takođe i odvijač i prsten za vuču. Set takođe sadrži:

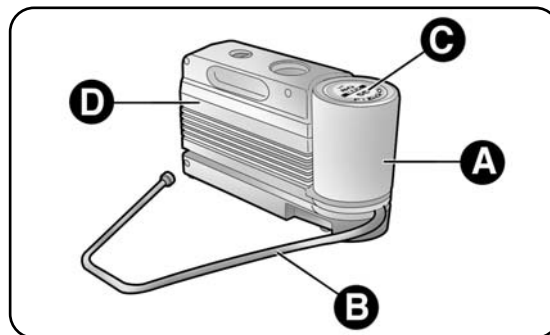
- kanister A – sl. 122 koji sadrži zaptivnu tečnost i ima: Čev za punjenje B i nalepnicu C sa natpisom „max 80 km/h, koju treba namestiti tako da bude lako vidljiva za vozača (na primer na komandnoj tabli) posle popravke pneumatika;



sl. 122

AOK0126m

- kompresor D zajedno sa manometrom i priključcima;
- karticu sa uputstvima – sl. 123 za pravilno korišćenje seta, koju treba predati licima koja treba da poprave pneumatik koji je privremeno popravljen ovim setom;



sl. 122a

AOK0019m



sl. 123

AOK0020m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

- par rukavica koje se nalaze u bočnoj pregradi kompresora;
- adaptere za naduvavanje raznih elemenata.

VAŽNO Zaptivna tečnost je efikasna kod spoljašnih temperatura između -20°C i $+50^{\circ}\text{C}$. Zaptivna tečnost takođe ima rok trajanja.



Dajte karticu sa uputstvima osoblju koje treba da popravi pneumatik koji je privremeno popravljen Setom Fix & Go Automatik.



U slučaju bušenja pneumatika prouzrokovanog stranim telima, set se može koristiti za popravku pneumatika koji imaju oštećenje gaznog dela prečnika do maksimum 4 mm.



Set se ne može koristiti za popravku oštećenja bočnog zida pneumatika. Nemojte koristiti Set za brzu popravku pneumatika koji je oštećen tako što je vozilo duže voženo sa probušenim pneumatikom.



Ako je naplatak oštećen tako što je deformisan i vazduh ističe, on ne može biti popravljen. Ne vadite strana tela iz pneumatika (na primer vijke i eksere).



Nemojte raditi sa kompresorom duže od 20 minuta bez prekida. Postoji rizik od pregrevanja. Set nije podestan za konačnu popravku. Stoga popravljene pneumatike treba koristiti samo privremeno.



Nemojte bacati posudu sa zaptivnim sredstvom u prirodu. Odložite je u skladu sa važećim nacionalnim i lokalnim zakonskim odredbama.



Kanister sadrži etilen i lateks koji mogu da izazovu alergijske reakcije. Sadržaj se ne sme gutati. Iritira oči. Može da prouzrokuje smetnje ukoliko se udiše ili u kontaktu sa njim. Izbegavajte kontakt sa očima, kožom i odećom. U slučaju kontakta odmah isperite sa mnogo vode. Nemojte izazivati povraćanje ukoliko ga progutate. Isperite usta i popijte puno vode. Konsultujte odmah lekara. Čuvajte van dohvata dece. Proizvod ne smeju da koriste astmatičari. Nemojte udisati isparenja tokom ubacivanja i usisavanja. Ukoliko primetite alergijske reakcije konsultujte odmah lekara. Čuvajte posudicu u za to određenoj pregradi, daleko od izvora toplote. Zamenite kanister koji sadrži zaptivno sredstvo posle isteka roka trajanja.

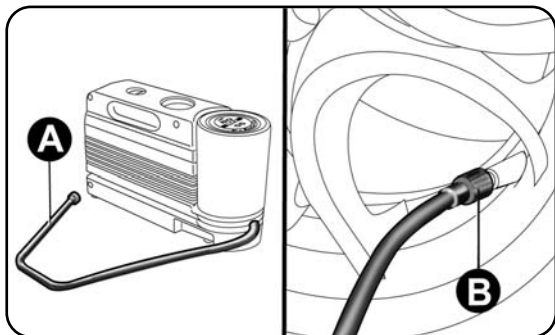
POCEDURA NADUVAVANJA



Nosite zaštitne rukavice isporučene uz set.

Postupite kako sledi:

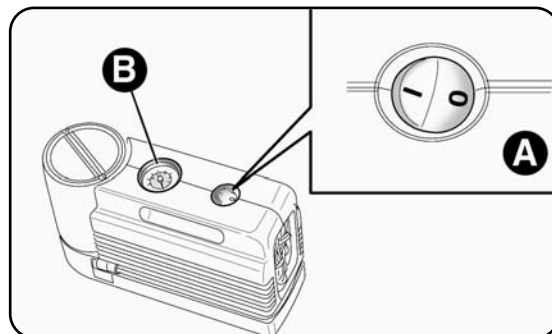
- povucite ručnu kočnicu, odvijte kapicu sa ventila na pneumatici, izvucute savitljivu cev za punjenje A – sl. 125 i zavijte prstenastu navrtku B na ventil.



sl. 125

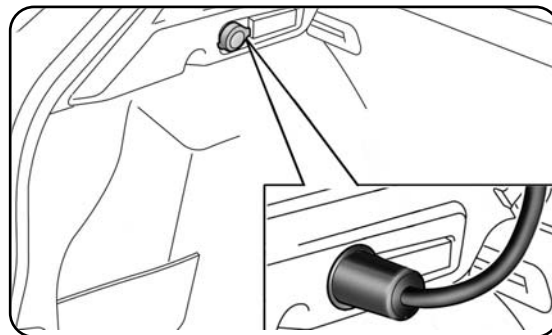
AOKO127m

- pazite da prekidač A - sl. 126 na kompresoru bude u poziciji 0 (isključen), pokrenite motor, ubacite utikač u utičnicu za struju koja se nalazi u prostoru za prtljag (videti sl. 126a) ili u upaljač za cigarete na centralnoj konzoli (videti sl. 127) i uključite kompresor nameštanjem prekidača A – sl. 126 u položaj 1 (uključen);



sl. 126

AOKO021m



sl. 126a

AOKO152m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

- naduvajte pneumatik do pritiska navedenog u paragrafu pod naslovom „Točkovi“ u poglavlju „Tehničke karakteristike“. U cilju preciznog očitavanja proverite vrednost pritiska na manometru B – sl. 126 kada je kompresor isključen;
- ukoliko ne dobijete vrednost pritiska od najmanje 1,8 bara u roku od 5 minuta, isključite kompresor od ventila i utičnice za struju, pomerite vozilo napred oko 10 metara kako bi se rasporedila zaptivna tečnost u pneumatiku i ponovite proceduru naduvavanja;



Postavite nalepnicu na vidljivo mesto za vozača, da biste označili da je vozilo tretirano sa setom za brzu popravku. Vozite oprezno, naročito u krivini. Ne premašujte 80 km/h. Nemojte naglo dodavati gas i kočiti.

- ako se i u ovom slučaju ne dostigne pritisak od barem 1,8 bara, u roku od 5 minuta od uključivanja kompresora, nemojte nastavljati vožnju. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo;
- posle vožnje od oko 10 minuta, zaustavite vozilo i prekontrolišite pritisak u pneumatiku: nemojte zaboraviti da povučete ručnu kočnicu;



Ukoliko je pritisak pao ispod 1,8 bara, nemojte nastaviti vožnju: set za brzu popravku Fix & Go Automatic, ne može da garantuje potrebnu zaptivenost, jer je pneumatik isuviše oštećen. Obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romeo.

- ako međutim imate vrednost pritiska od barem 1,8 bara, pošto je postignut ispravan pritisak (sa upaljenim motorom i povučenom ručnom kočnicom), nastavite vožnju i uputite se veoma pažljivo ka ovlašćenim servisima Alfa Romeo.



Neophodno je da obavestite osoblje da je pneumatik popravljen setom za brzu popravku. Takođe je potrebno da osoblju koje treba da popravi pneumatik tretiran setom za popravku pneumatika, uručite karticu.

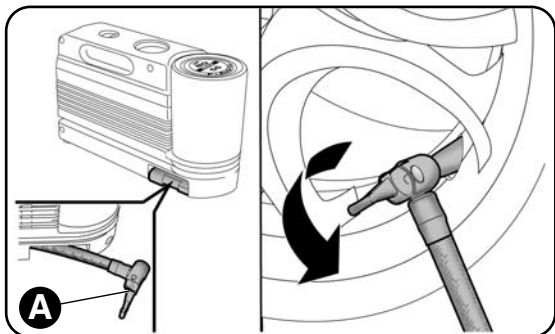


sl. 127

AOKO I 28m

PROVERA I PONOVO USPOSTAVLJANJE PRITISKA U PNEUMATIKU

Kompresor se takođe može koristiti za proveru i ako je potrebno povećanje pritiska u pneumaticima. Otpustite brzu spojku A – sl. 128 i povežite je direktno za ventil pneumatika koji treba napumpati.



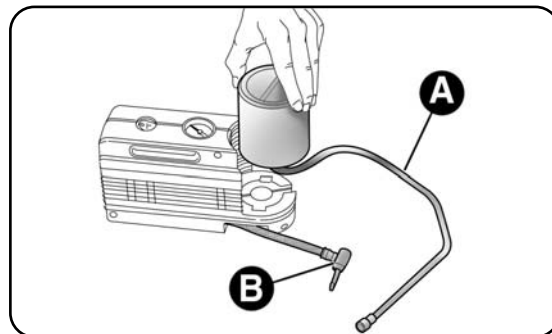
sl. 128

AOK0086m

ZAMENA KANISTERA

Postupite kao što seldi:

- otpustite spojku A – sl. 129 i isključite cev B;
- okrenite kanister koji treba zameniti u pravcu suprotnom kretanju kazaljki na satu i podignite ga;
- namestite novi kanister i okrenite ga u pravcu kretanja kazaljki na satu;
- ubacite spojku A ili povežite cev B u njenom ležištu.



sl. 129

AOK0041m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

ZAMENA SIJALICE

OPŠTA UPUTSTVA

- pre zamene sijalice proverite kontakte da nema oksidacije;
- pregorele sijalice treba zameniti novim, istog tipa i jačine;
- posle zamene sijalice svetla, uvek proverite svetlosni snop;
- kada neka sijalica ne radi, pre nego što je zamenite, proverite da li je ispravan odgovarajući osigurač: za određivanje mesta osigurača pogledajte paragraf „Zamena osigurača“ u ovom odeljku.



Halogene sijalice treba da se nameštaju dodirujući isključivo metalni deo. Ako providni deo slučajno dođe u dodir sa prstima, smanjuje se intenzitet emitovane svetlosti, a to može da utiče i na trajanje same sijalice. U slučaju dodirivanja, očistite taj deo krpom nakvašenom alkoholom i ostavite da se osuši.



Izmene ili popravke električnog sistema (elektronske kontrolne jedinice) izvršene na neispravan način, ne vodeći računa o tehničkim karakteristikama sistema, mogu da prouzrokuju nepravilnost u radu i rizik od požara.



Halogene sijalice sadrže gas pod pritiskom. U slučaju lomljenja moguće je da dođe do raspršivanja komadića stakla.



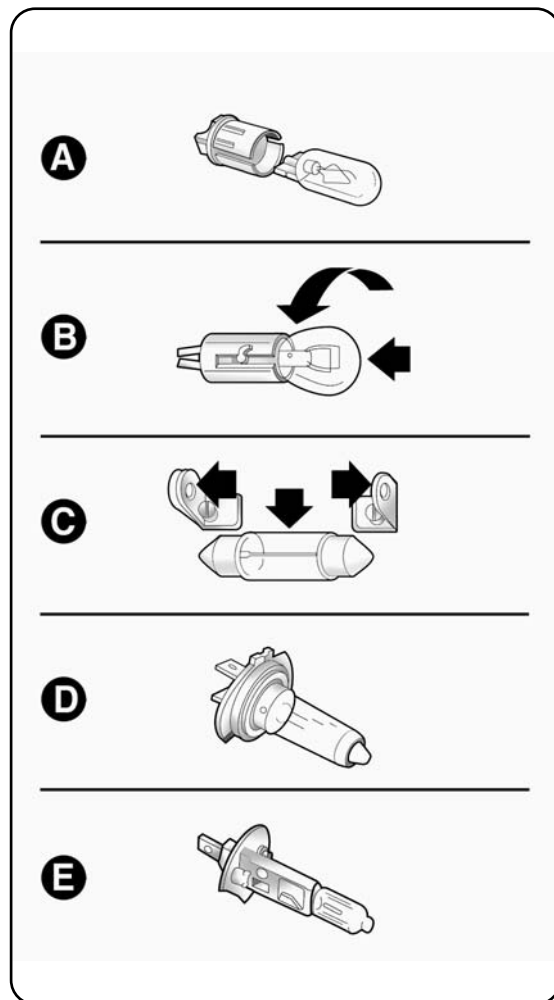
Zbog velikog napona napajanja, eventualnu zamenu sijalice sa gasom (Bi – Xenon) treba da vrši samo specijalizovano osoblje: smrtna opasnost! Obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

VAŽNO Kada je vreme hladno ili vlažno, ili posle obilne kiše ili pranja, površina prednjih ili zadnjih svetala može da se zamagli i/ili da se stvore kapljice na unutrašnjoj strani. Reč je o prirodnom fenomenu izazvanom razlikom u temperaturi i vlažnosti između unutrašnjeg i spoljašnjeg stakla što uprkos svemu ne predstavlja anomaliju i ne dovodi u pitanje normalan rad sistema za osvetljenje. Zamagljenost brzo nestaje paljenjem svetala, počev od centra difuzora, šireći se prema ivicama.

TIPOVI SIJALICA SL. 130

Vozilo ima sledeće sijalice:

- A. Staklene sijalice: ukopčane su pod pritiskom. Da biste ih izvukli, potrebno je da ih povučete.
- B. Bajonet sijalice: za izvlačenje ovog tipa sijalica iz odgovarajućeg ležišta, pritisnite sijalicu i okrenite je u pravcu suprotnom kretanju kazaljki na satu, zatim je izvucite.
- C. Cilindrične sijalice: da biste ih skinuli, oslobodite ih od odgovarajućih kontakata.
- D. Halogene sijalice: oslobodite kopču za pričvršćivanje iz odgovarajućeg ležišta kako biste izvukli sijalicu.
- E. Halogene sijalice: oslobodite kopču za pričvršćivanje iz odgovarajućeg ležišta kako biste izvukli sijalicu.



UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

	Sijalice	Tip	Snaga	Označena na sl. 130
UPOZNAJTE VAŠE VOZILO	Prednja poziciona/Dnevna svetla	LED	–	–
	Zadnja poziciona svetla	LED	–	–
BEZBEDNOST	Oborena svetla	H7	55W	D
	Duga svetla	H1	55W	E
	Duga svetla/oborena svetla (verzije sa Bi – Xenon svetlima) (za verzije/tržišta, gde je predviđeno)	F	DIS	–
STARTOVANJE I VOŽNJA	Prednji pokazivač pravca	PY24W	24W	B
	Zadnji pokazivač pravca	R10W	10W	B
VANREDNE SITUACIJE	Bočni pokazivač pravca	LED	–	–
	Kočiono svetlo	LED	–	–
	Treće kočiono svetlo	LED	–	–
	Svetla registarske tablice	W5W	5W	A
NEGA I ODRŽAVANJE	Svetla za maglu	H3	55W	E
	Zadnja svetla za maglu	H21W	21W	B
	Svetla za hod unazad	P21W	21W	B
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	Prednje svetlo u kabini	C10W	10W	C
	Svetlo u prtljažniku	W5W	5W	A
	Svetla u prostoru za sitne stvari	C5W	5W	C
INDEX	Svetla na vratima	W5W	5W	A

ZAMENA SIJALICA SPOLJAŠNJEG SVETLA

PREDNJE OPTIČKE GRUPE sl. 131

Sadrže sijalice pozicionih svetala/dnevnih svetala, oborenih svetala, dugih svetala i pokazivača pravca. Svetla su raspoređena kao što sledi:

- A. Poziciona svetla/dnevna svetla i duga svetla;
- B. Oborena svetla;
- C. Pokazivači pravca.

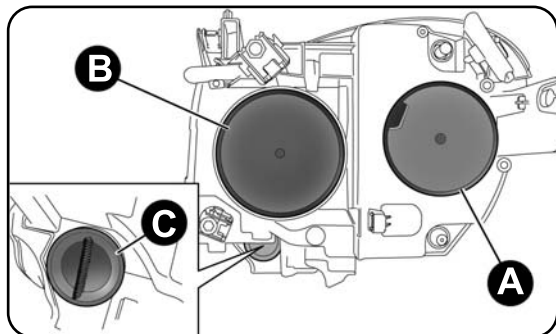
POZICIONA SVETLA/DNEVNA SVETLA

To su svetla sa svetlećim diodama (LED). Za zamenu obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romeo.

DUGA SVETLA

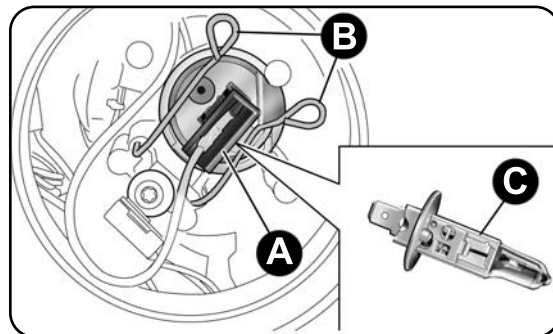
Za zamenu sijalica postupite kao što sledi:

- skinite poklopac A – sl. 131;
- izvucite konektor A – sl. 132, a zatim otvorite držače B ka spolja;
- izvucite sijalicu C i zamenite je;
- namestite novu sijalicu i proverite da li je dobro fiksirana, zatim ponovo prikopčajte držače B i povežite konektor A;
- vratite poklopac A- sl.131.



sl. 131

A0K0201m



sl. 132

A0K0202m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

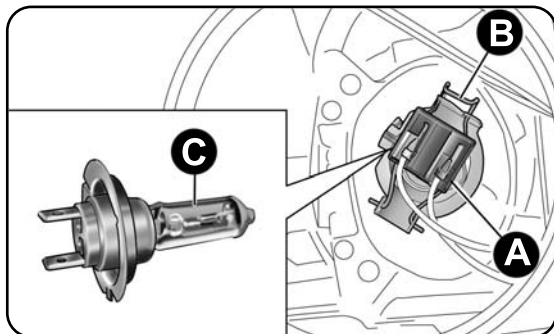
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

OBORENA SVETLA

Za zamenu sijalice postupite kao što sledi:

- skinite poklopac B – sl. 131;
- izvucite konektor A – sl. 133, a zatim gurnute ka napred držač B i otkaçite ga gurajući ga ka unutrašnjosti vozila;
- izvucite sijalicu C i zamenite je;
- namestite novu sijalicu i proverite da li je dobro fiksirana, zatim ponovo prikopčajte držač B i povežite konektor A;
- vratite poklopac B - sl.131.



sl. 133

AOK0203m

POKAZIVAČI PRAVCA**Prednji pokazivači pravca**

Za zamenu sijalice okrenite za $\frac{1}{4}$ kruga u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu poklopac C – sl. 131 i zamenite grupu sijalica i držač sijalica A – sl.134

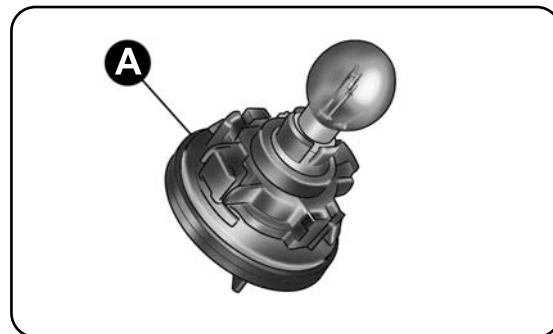
Bočni pokazivači pravca

Oni su sa svetlećom diodom (LED). Za zamenu obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romeo.

PREDNJA SVETLA ZA MAGLU

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

Za zamenu ovih sijalica obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romeo.



sl. 134

AOK0204m

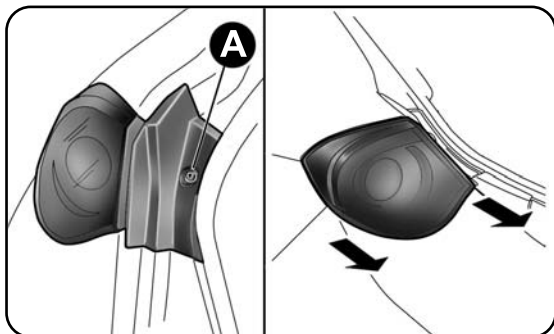
ZADNJE OPTIČKE GRUPE

Sadrže sijalice pozicionih svetla, stop svetla, pokazivače pravca (sijalice koje se nalaze u fiksnoj optičkoj grupi) i svetla za hod unazad i zadnje svetlo za maglu (sijalice koje se nalaze u optičkoj grupi na prtljažniku).

Skidanje fiksne optičke grupe

Postupite na sledeći način:

- otvorite prtljažnik i odvijte vijak A - sl. 135 za pričvršćivanje zadnje optičke grupe;
- izvucite optičku grupu izvlačeći je obema rukama u smeru označenom strelicom (videti sl. 135);
- otkaçite električni konektor i zamenite sijalicu.



sl. 135

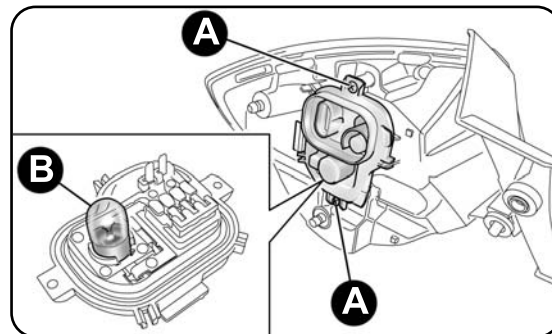
A0K0184m

POZICIONA SVETLA/KOČIONA SVETLA

To je LED svetlo. Za zamenu obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

POKAZIVAČI PRAVCA

Pošto je skinuta optička grupa, za zamenu sijalice odvijte dva vijka A – sl. 136, izvucite držač sijalice, a zatim zamenite sijalicu B.



sl. 136

A0K0205m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

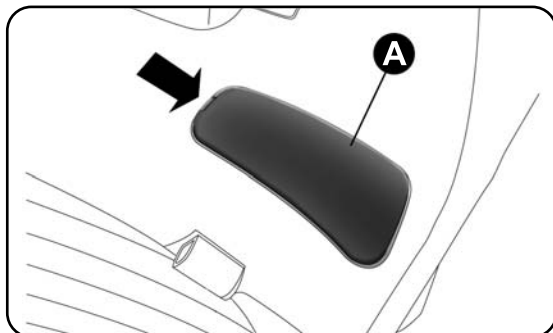
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

**ZADNJA SVETLA ZA MAGLU/SVETLA ZA
HOD UNAZAD**

Za zamenu sijalice postupite kao što sledi:

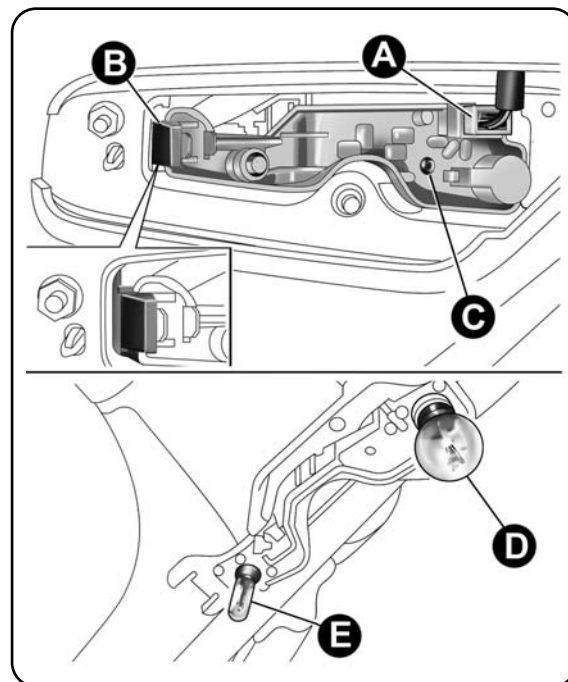
- otvorite prtljažnik i skinite poklopac A – sl. 137 odvijajući odvijačem u tački označenoj strelicom;
- sklonite konektor A – sl. 138 i izvucite grupu nosača sijalice, sklanjajući prvo deo za pridržavanje B, a zatim odvijte vijak C;
- zamenite sijalicu gurajući je lagano i okrećući je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu sl. 138; D: sijalica svetla za hod unazad
E: sijalica zadnjeg svetla za maglu
- stavite ponovo grupu držača sijalice postavljajući je ispravno, pritežući prvo vijak V, a zatim je pričvrstite pomoću držača B. Vratite poklopac A sl. 137.



sl. 137

AOK0176m

VAŽNO Prilikom podizanja poklopca A- sl. 137, prekrijte krom vrh odvijača kako se poklopac ne bi izgrebao.

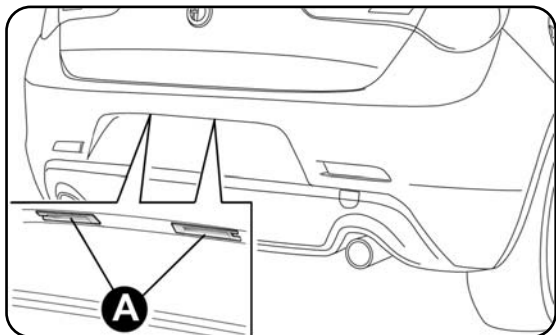


sl. 138

AOK0177m

TREĆE KOČIONO SVETLO

Nalazi se na spojleru ugrađenom u petim vratima i to je LED svetlo. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea za zamenu ovog svetla.



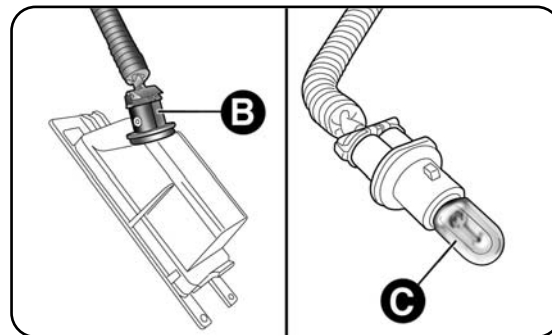
sl. 139

AOK0147m

SVETLA REGISTRARSKIH TABLICA

Za zamenu sijalice postupite kako sledi:

- skinite poklopac A – sl. 139;
- okrenite držač sijalice B – sl. 140 u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu, izvadite sijalicu C i zamenite je.



sl. 140

AOK0146m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

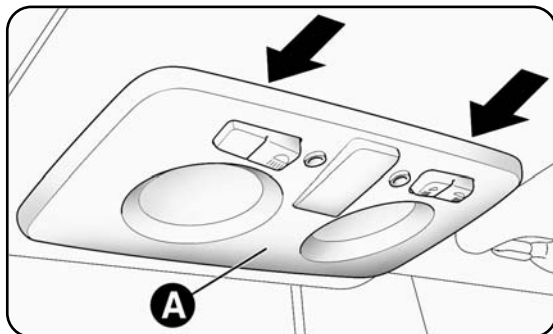
INDEX

ZAMENA UNUTRAŠNJE SIJALICE

PREDNJE UNUTRAŠNJE SVETLO

Za zamenu sijalice postupite kako sledi:

- skinite plafonsko svetlo A – sl. 141 pritiskanjem u tačkama koje pokazuju strelice;
- otvorite poklopac B – sl. 142 i zamenite sijalicu C, tako što ćete je izvaditi iz bočnih kontakata. Vodite računa da nove sijalice fiksirate pravilno između kontakata;
- zatvorite poklopac B – sl. 142 i fiksirajte plafonjeru A – sl. 141 u svom ležištu. Proverite da li je izvršeno fiksiranje.



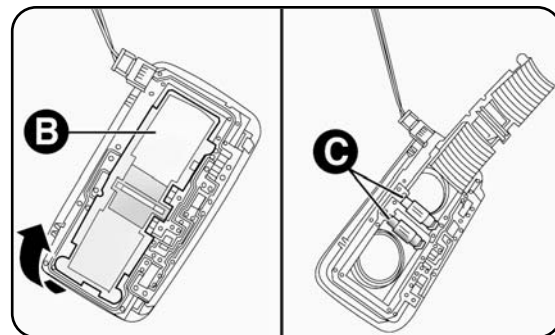
sl. 141

AOK0090m

ZADNJE UNUTRAŠNJE SVETLO

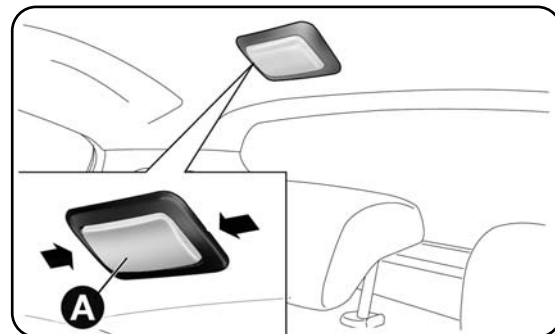
Za zamenu sijalice postupite kako sledi:

- skinite plafonjeru A – sl. 143 pritiskanjem u tačkama koje pokazuju strelice;



sl. 142

AOK0089m



sl. 143

AOK0062m

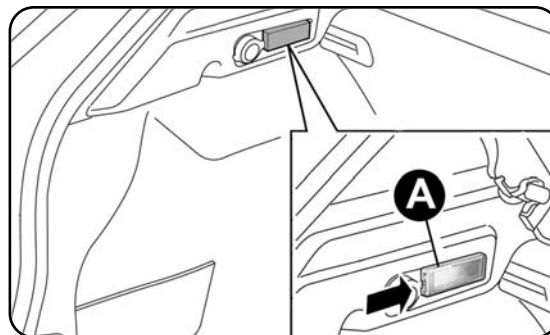
- otvorite zaštitni poklopac B – sl. 144, zamenite sijalicu C tako što ćete je izvaditi iz bočnih kontakata. Vodite računa da nova sijalica bude fiksirana pravilno između kontakata;
- zatim zatvorite zaštitni poklopac B – sl. 144 i fiksirajte pomoćno svetlo A – sl. 143 u njegovom ležištu. Proverite da li je izvršeno fiksiranje.

SVETLO U PRTLJAŽNIKU

Za zamenu sijalice postupite kako sledi:

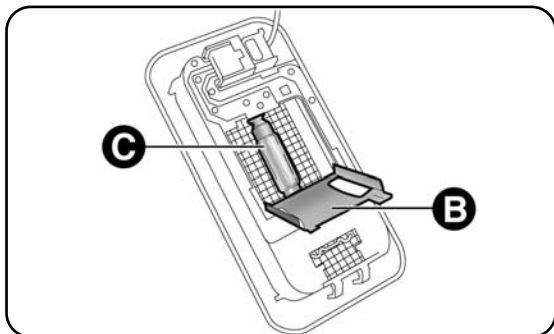
- otvorite prtljažnik i skinite svetlo A - sl. 145 pritiskanjem u tački označenoj strelicom;
- otvorite zaštitni deo B – sl. 146 i zamenite sijalicu;
- zatvorite zaštitni deo B na staklu.

- namestite svetlo A- sl. 145 tako što ćete ga staviti na njegovo mesto, nameštanjem prvo jedne strane, a zatim pritisakajte drugu stranu sve dok ne čujete klik, što znači da je ušlo u ležište.



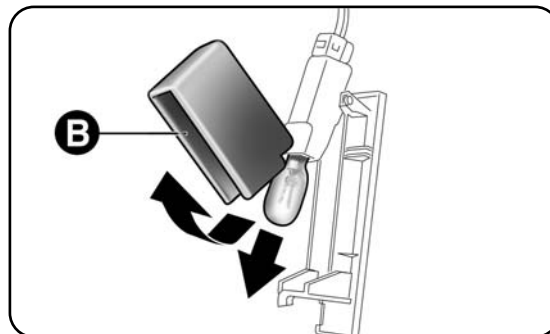
sl. 145

AOK0173m



sl. 144

AOK0091m



sl. 146

AOK0148m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

POMOĆNO SVETLO U PROSTORU ZA SITNE STVARI

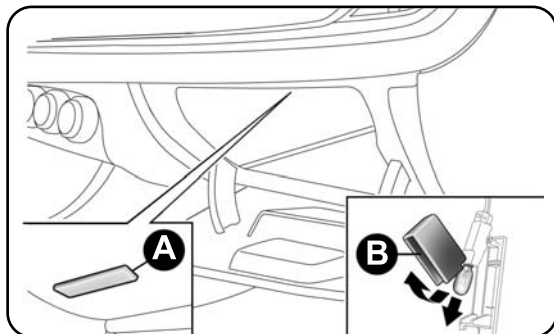
Za zamenu sijalice, postupite kako sledi:

- otvorite kasetu za sitne stvari i izvadite svetlo A – sl. 147;
- otvorite zaštitu B i zamenite sijalicu;
- zatvorite zaštitu na staklu sijalice;
- namestite ponovo pomoćno svetlo tako što ćete ga staviti na njegovo mesto, nameštanjem prvo jedne strane, a onda druge, dok ne čujete klik, što znači da je ušlo u ležište.

UNUTRAŠNJE SVETLO

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

Za zamenu sijalice obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romeo.



sl. 147

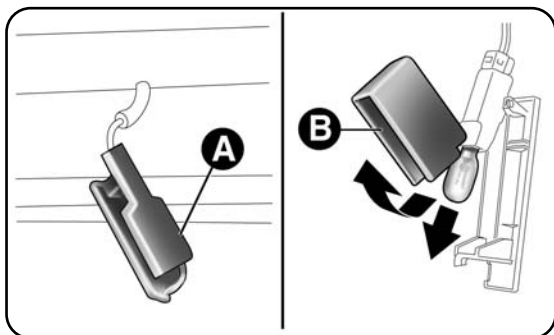
AOKO 172m

SVETLA NA VRATIMA

Za zamenu sijalice, postupite kako sledi:

- otvorite vrata (prednja ili zadnja) i izvucite svetlo A – sl. 149;
- otvorite zaštitu B i zamenite sijalicu;

- namestite zaštitu B na staklo sijalice;
- namestite ponovo svetlo, postavljajući ga u njegov pravilan položaj, prvo sa jedne strane, a zatim pritiskanjem druge strane, sve dok ne čujete klik što znači da je ušlo u ležište.



sl. 149

AOKO 149m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

ZAMENA OSIGURAČA

OPŠTE INSTRUKCIJE

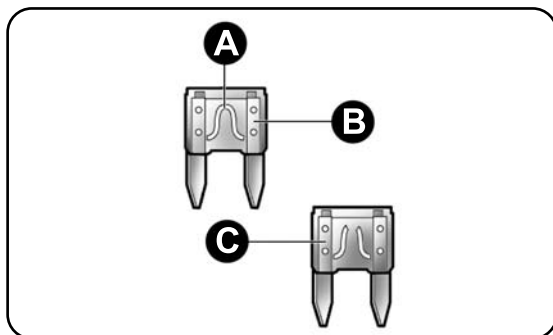
Osigurači štite električni sistem: pregorevaju u slučaju kvara/intervencije na sistemu. Kada neki uređaj ne radi, proverite efikasnost odgovarajućeg zaštitnog osigurača: provodnik A - sl. 150 ne sme biti prekinut.

Ukoliko jeste, zamenite pregoreli osigurač novim, iste amperaže (iste boje).

B = neoštećen osigurač

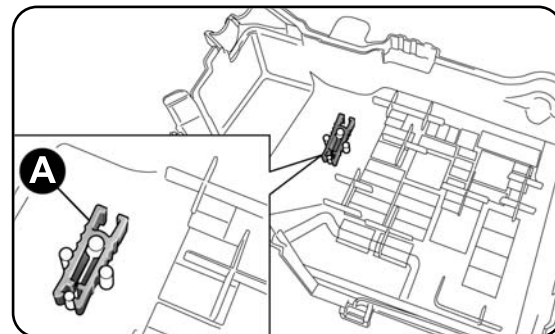
C = osigurač sa oštećenim vlaknom.

Za izvlačenje osigurača koristite pincetu A – sl. 151 koja se nalazi na poklopcu kutije sa osiguračima u prostoru za motor (za skidanje poklopca pogledajte ono što je opisano u paragrafu „Kutija sa osiguračima u prostoru za motor“)



sl. 150

A0K0042m



sl. 151

A0K0207m



Ukoliko osigurač ponovo pregori, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.



Nemojte nikada da zamenite pregoreli osigurač metalnom žicom ili nekim drugim materijalom.



Ni u kom slučaju nemojte zameniti osigurač drugim, veće amperaže; **OPASNOST OD POŽARA.**



Ukoliko pregori glavni osigurač (MAXI-FUSE, MIFI-FUSE, MEGA FUSE) obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.



Pre zamene osigurača, proverite da li je ključ za startovanje izvađen i da li su svi drugi potrošači isključeni.



Ako pregori glavni osigurač za zaštitu sistema za bezbednost (sistem vazdušnog jastuka, kočioni sistem), pogonskog sistema (sistem motora, sistem menjača) ili sistem upravljanja, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

POLOŽAJ OSIGURAČA

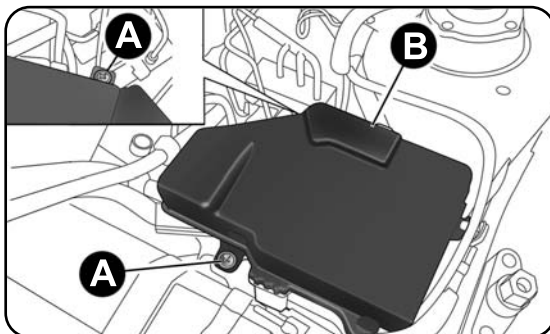
Osigurači su grupisani u tri grupe smeštene u prostoru za motor, instrument tabli i u prostoru za prtljag.

Kutija sa osiguračima u prostoru za motor sl. 153

Nalazi se pored akumulatora: za pristup osiguračima odvrnite vijke A – sl. 152 i skinite poklopac B. Na poledini poklopca možete naći identifikacioni broj električne komponente koji odgovara njenom osiguraču. Posle zamene osigurača, obavezno zatvorite poklopac B na kutiji sa osiguračima.

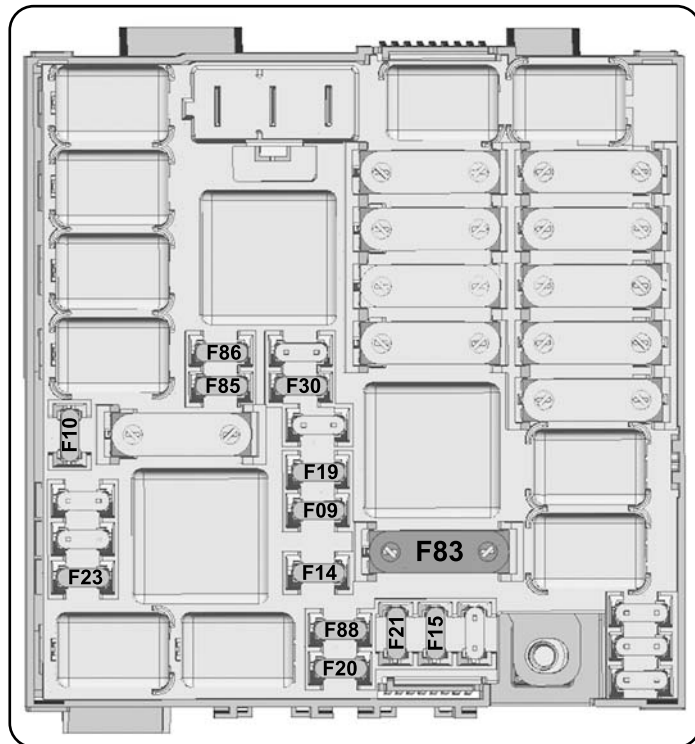


Ukoliko treba da perete prostor za motor, pazite da ne usmerite mlaz vode na kutiju sa osiguračima ili motor brisača vetrobranskog stakla.



sl. 152

AOK0174m

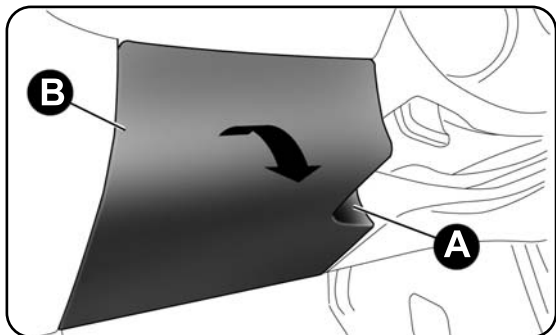


sl. 153

AOK0231m

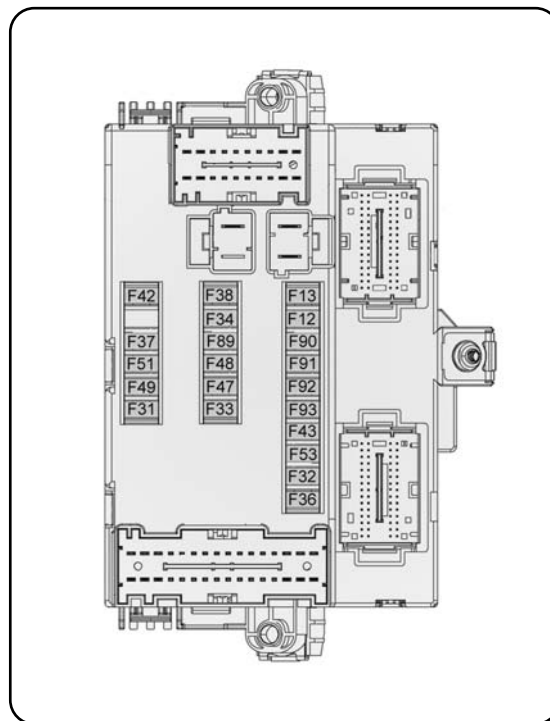
Kutija sa osiguračima na kontrolnoj tabli

Za pristup osiguračima, stavite ruku u ležište A – sl. 154 i spustite poklopac B. Osigurači se nalaze u kutiji sa osiguračima sl.155.



sl. 154

AOK0206m



sl. 155

AOK0232m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Kutija sa osiguračima u prtljažniku

Kutija sa osiguračima (sl. 157) smeštena je sa leve strane prostora za prtljag, ispod bočne obloge. Za pristup, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

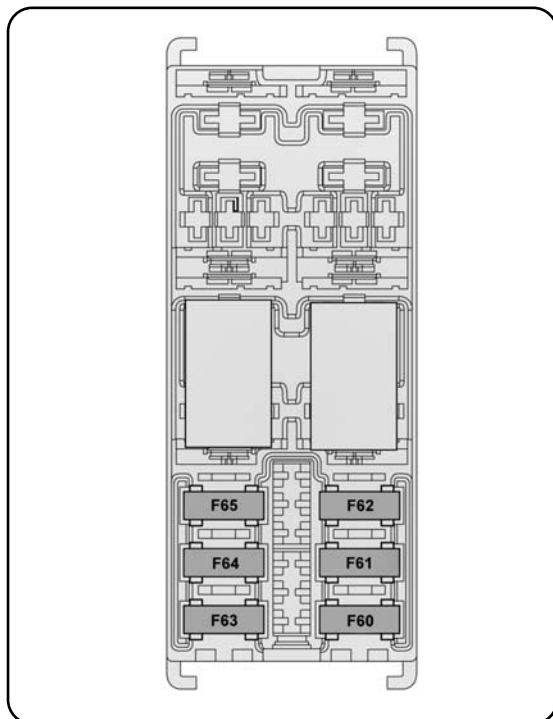


TABELA SA OSIGURAČIMA

SVETLA	OSIGURAČ	AMPERAŽA	SLIKA
Dugo svetlo-desno	F91	7.5	155
Dugo svetlo-levo	F90	7.5	155
Oboreno svetlo - desno (verzija sa halogenim svetlima)	F12	7.5	155
Oboreno svetlo – levo (verzija sa halogenim svetlima)	F13	7.5	155
Oboreno svetlo - desno (verzija sa Bi – Xenon svetlima)	F12	15	155
Oboreno svetlo – levo (verzija sa Bi – Xenon svetlima)	F13	15	155
Svetlo za maglu - desno	F93	7.5	155
Svetlo za maglu - levo	F92	7.5	155
Svetlo u prtljažniku/Svetlo na zaštitniku od sunca/Svetla na vratima/Svetlo u prostoru za sitne stvari/Prednje i zadnje unutrašnje svetlo/Displej Radio-navigacionog uređaja	F32	10	155

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

	POTROŠAČI	OSIGURAČ	AMPERAŽA	SLIKA
UPOZNAJTE VAŠE VOZILO	Napajanje pumpe peraača svetala	F09	30	153
	Sirena	F10	15	153
BEZBEDNOST	Kompresor za klimu	F19	7.5	153
	Zadnje termičko staklo	F20	30	153
	Pumpa za gorivo	F21	15	153
STARTOVANJE I VOŽNJA	Pumpa za gorivo	F21	20	153
	Razni pribor	F31	5	155
	Električni podizač zadnjeg stakla (s leve strane)	F33	20	155
	Električni podizač zadnjeg stakla (s desne strane)	F34	20	155
VANREDNE SITUACIJE	+30	F36	10	155
	Razni pribor	F37	7.5	155
	Centralno zaključavanje	F38	20	155
NEGA I ODRŽAVANJE	Napajanje Body Computer-a	F42	5	155
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE				
INDEX				

POTROŠAČI**OSIGURAČ****AMPERAŽA****SLIKA**

Pumpa brisača stakla	F43	20	155
Prednji električni podizač stakla (na strani vozača)	F47	20	155
Prednji električni podizač stakla (na strani suvozača)	F48	20	155
Razni pribor	F49	5	155
Razni pribor	F51	5	155
+30	F53	7.5	155
Lumbalni regulatori	F60	15	157
Grejanje prednjih sedišta	F61	15	157
Pojačalo BOSE i Subwoofer	F62	20	157
Pomeranje prednjeg sedišta leva strana	F63	15	157
Pomeranje prednjeg sedišta desna strana	F64	15	157
Električni sunčani krov	F65	15	157
Upaljač za cigarete/priključak za struju	F85	15	153
Priključak za struju 12 V u prtljažniku	F86	15	153
IBS senzor za stanje napona akum. za Start & Stop sistem	F87	5	153
Uređaji za odmrzavanje spoljnih stakala	F88	7.5	153

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJAVANREDNE
SITUACIJENEGA I
ODRŽAVANJETEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

PUNENJE AKUMULATORA

VAŽNO Procedura punjenja akumulatora data je samo kao primer. Za obavljanje te procedure, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

Preporučujemo vam da akumulator puniti polako, oko 24 sata na niskoj amperaži. Predugo punjenje akumulatora može da ošteti akumulator.

VERZIJE BEZ Start&Stop SISTEMA

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

Za punjenje akumulatora postupite kao što sledi:

- otkaçite negativnu klemu akumulatora;
- povežite kablove punjača za polove akumulatora poštujući polaritet;
- uključite punjač;
- pošto se završi punjenje, isključite punjač pre nego što ga odvojite od akumulatora;
- ponovo povežite negativnu klemu;

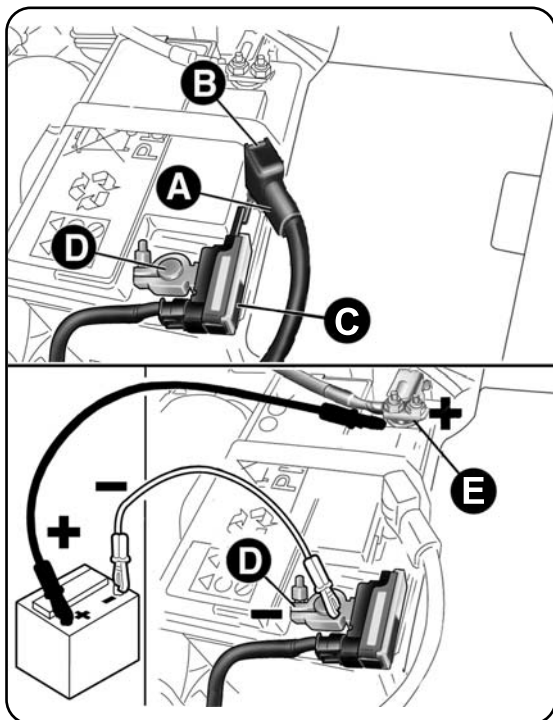
VERZIJE SA Start&Stop SISTEMOM sl. 158

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

Za punjenje akumulatora postupite kao što sledi:

- isključite konektor A (pritisanjem dugmeta B) iz senzora C, koji služi za praćenje stanja akumulatora i instaliran je na negativnom polu D akumulatora;

- povežite pozitivan kabl punjača akumulatora za pozitivan pol akumulatora E i negativan kabl za klemu senzora D kao na slici;
- uključite punjač akumulatora. Pošto se završi punjenje, isključite punjač akumulatora;
- nakon isključivanja punjača akumulatora, povežite ponovo konektor A za senzor C kao na slici.



sl. 158

A0K0200m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

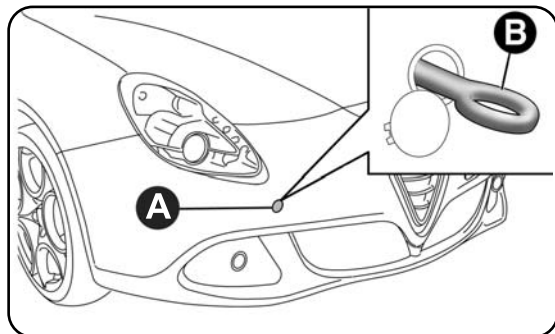
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

PODIZANJE VOZILA

Ako treba da podignete vozilo obratite se ovlašćenim servisi-
ma Alfa Romea, koji su opremljeni dizalicom za radionice.

VAŽNO Kod verzija sa zavesicama posebnu pažnju obratite
pri postavljanju kraka dizalice.



sl. 159

AOK0136m

VIČA VOZILA

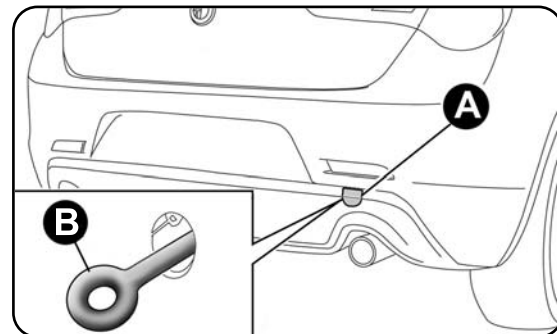
Prsten za vuču koji ide uz vozilo nalazi se u kutiji sa alatom u
prtljažniku.

NAMEŠTANJE PRSTENA ZA VIČU

Otkaçite ručno ÷ep A pritiskanjem u donjem delu, izvadite
prsten za vuču B iz njegovog ležišta u kutiji za alat i zavijte ga
do kraja za prednju (sl. 159) ili zadnju (sl. 160) osovinicu sa
navojem.



*Pre nego što počnete da vućete vozilo, okrenite ključ
za paljenje na MAR, a zatim na STOP, bez izvlače-
nja ključa. Ako biste izvukli ključ, automatski bi se
aktivirala brava za blokiranje upravljača, tako da bi okre-
tnje točkova bilo nemoguće.*



sl. 160

AOK0137m



Servokočnice i elektromehanički servo upravljač neće raditi dok se vozilo vuče. Stoga će biti potreban veći napor kod korišćenja pedale kočnice i upravljača. Nemojte koristiti sajle za vuču. Nemojte cimiti. Pazite da ne dođe do oštećenja delova koji su u kontaktu sa vozilom tokom vuče. Obavezno poštuju propise zakona o drumskom saobraćaju, koji se odnose na uređaj za vuču i ponašanje na putu. Nemojte startovati motor tokom vuče vozila. Očistite dobro ležište sa navojima pre nego što pričvrstite prsten. Pazite da prsten bude dobro pričvršćen u sedištu pre nego što krenete da vučete vozilo.



Prednju i zadnju kuku za vuču treba koristiti samo u hitnim slučajevima na putu. Vozilo se može vući na kratkim rastojanjima korišćenjem uređaja koji su za to predviđeni u skladu sa zakonom o putevima (kruta šipka) radi pomeranja vozila sa puta u cilju pripreme za vuču specijalnim vozilom. Kuke za vuču SE NE SMEJU koristiti za vuču vozila van puteva ili po terenu sa preprekama i/ili za vuču uz korišćenje sajli ili drugih uređaja koji nisu kruti. Poštovanjem prethodno navedenih uslova, vuča je dozvoljena samo između dva vozila (jedno koje vuče i drugo koje se vuče), koja se kreću što je više moguće duž iste centralne linije.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

NEGA I ODRŽAVANJE

REDOVNO ODRŽAVANJE VOZILA

Pravilno održavanje je od suštinskog značaja za obezbeđivanje dugog veka vozila u najboljim uslovima.

Stoga je Alfa Romeo pripremio niz kontrola i servisnih operacija na svakih 20.000 kilometara.

Pre 20.000 km i posle, između jednog servisa i drugog, potrebno je obratiti pažnju na uputstva data u Planu redovnog servisiranja (na primer periodična provera nivoa tečnosti, pritiska u pneumaticima, itd.).

Servisne operacije redovog održavanja obavljaju ovlašćeni servisi Alfa Romea u skladu sa utvrđenom dinamikom. Ukoliko se u toku neke operacije ukaže potreba za još nekim zamena ili popravkama, pored onih koje su predviđene programom, one se mogu uraditi samo uz vašu izričitu saglasnost. Ukoliko vozilo često koristite za vuču prikolice, interval između jednog programiranog servisa i drugog treba smanjiti.

VAŽNO

- Kada ostane 2000 kilometara do sledećeg servisa, pojava više se poruka na displeju.
- Redovno održavanje zahteva proizvođač. Propust u njihovom izvršavanju može da dovede do poništavanja važnosti garancije.
- Savetujemo vam da obavestite ovlašćeni servis Alfa Romea o svim malim defektima, ne čekajući sledeći programirani servis.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE



INDEX

PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA

VERZIJE I.4 Turbo Petrol i I.4 Turbo Multi Air

	Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
UPOZNAJTE VAŠE VOZILO	Kontrola stanja pneumatika/habanje i podešavanje pritiska	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kontrola rada svetala, pokazivača pravca, svetla upozorenja, svetla u unutrašnjosti vozila, svetla u prtljažniku, svetla upozorenja na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BEZBEDNOST	Kontrola rada brisača/perača vetrobranskog stakla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kontrola položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobranskog/zadnjeg stakla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
STARTOVANJE I VOŽNJA	Kontrola stanja i istrošenosti pločica prednjih disk kočnica i rada signalizatora habanja	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kontrola stanja i istrošenosti pločica zadnjih disk kočnica i rada signalizatora habanja (za verzije/tržišta, gde je predviđeno)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VANREDNE SITUACIJE	Vizuelna kontrola stanja: spoljnog dela karoserije, zaštite donjeg dela, cevi i creva (izduvnog sistema- sistema za napajanje gorivom- kočnica) gumenih delova (naglavaka, čaura itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kontrola čistoće brava haube i prtljažnika i čistoće i podmazanosti poluga	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NEGA I ODRŽAVANJE	Kontrola i dopuna tečnosti (sredstva za hlađenje motora, kočione tečnosti/tečnosti hidrauličkog kvačila, perača vetrobranskog stakla, akumulatora itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kontrola i eventualno podešavanje hoda poluge ručne kočnice	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	Provera stanja pogonskog remena			●						●
	Vizuelna kontrola stanja pomoćnog pogonskog remenja			●						●
	Kontrola izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●

INDEX

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Kontrola sistema za kontrolu motora (preko dijagnostičke utičnice)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena pomoćnog pogonskog remenja						●			
Zamena zupčastog kaiša (*)						●			
Zamena svećica  1	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena uloška filtera za vazduh			●			●			●
Zamena ulja za motor i filtera za ulje (ili svaka 24 meseca)  2	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Promena kočione tečnosti (ili svaka 24 meseca)			●			●			●
Zamena filtera za polen (ili svakih 15 meseci)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Bez obzira na broj pređenih kilometara, zupčasti kaiš treba da se zameni svake 4 godine kod posebno zahtevnog korišćenja vozila (hladna klima, gradska vožnja, dug rad na minimalnom gasu), ili u svakom slučaju na svakih 5 godina.



1 Kako bi se garantovao pravilan rad i sprečila ozbiljna oštećenja motora, za verzije 1.4 Turbo benzin i 1.4 Turbo Multi Air, neophodno je:

- koristiti samo svećice koje su posebno sertifikovane za te motore, istog tipa i iste marke (videti ono što je navedeno u paragrafu „Motor“ poglavlje „Tehničke karakteristike“);
- da strogo poštujete predviđene intervale za zamenu svećica koji su navedeni u Planu redovnog održavanja;
- za zamenu svećica savetujemo vam da se obratite ovlašćenim servisima Alfa Romeo.



2 Ukoliko se vozilo koristi uglavnom u gradu ili prelazi manje od 10.000 km godišnje, potrebno je promeniti ulje za motor i filter svakih 12 meseci.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

1750 Turbo Petrol VERZIJE

	Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
UPOZNAJTE VAŠE VOZILO	Kontrola stanja pneumatika/habanje i podešavanje pritiska	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BEZBEDNOST	Kontrola rada svetala, pokazivača pravca, svetla upozorenja, svetla u unutrašnjosti vozila, svetla u prtljažniku, svetla upozorenja na instrument tabli, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kontrola rada brisača/perača vetrobranskog stakla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
STARTOVANJE I VOŽNJA	Kontrola položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobranskog/zadnjeg stakla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kontrola stanja i istrošenosti pločica prednjih disk kočnica i rada signalizatora habanja	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VANREDNE SITUACIJE	Kontrola stanja i istrošenosti pločica zadnjih disk kočnica i rada signalizatora habanja (za verzije/tržišta, gde je predviđeno)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Vizuelna kontrola stanja: spoljnog dela karoserije, zaštite donjeg dela, cevi i creva (izduvnog sistema- sistema za napajanje gorivom- kočnica) gumenih delova (naglavaka, čaura itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NEGA I ODRŽAVANJE	Kontrola čistoće brava haube i prtljažnika i čistoće i podmazanosti poluga	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kontrola i dopuna tečnosti (sredstva za hlađenje motora, kočione tečnosti/tečnosti hidrauličkog kvačila, perača vetrobranskog stakla, akumulatora itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kontrola i eventualno podešavanje hoda poluge ručne kočnice	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	Provera stanja pogonskog remena			●						●
	Vizuelna kontrola stanja pomoćnog pogonskog remenja			●						●
INDEX										

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Kontrola izduvnih gasova	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola sistema za kontrolu motora (preko dijagnostičke utičnice)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamena pomoćnog pogonskog remenja						●			
Zamena zupčastog kaiša (*)						●			
Zamena svećica			●			●			●
Zamena uloška filtera za vazduh			●			●			●
Zamena ulja za motor i filtera za ulje (ili svaka 24 meseca) (**)									
Promena kočione tečnosti (ili svaka 24 meseca)			●			●			●
Zamena filtera za polen (ili svakih 15 meseci)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Bez obzira na broj pređenih kilometara, zupčasti kaiš treba da se zameni svake 4 godine kod posebno zahtevnog korišćenja vozila (hladna klima, gradska vožnja, dug rad na minimalnom gasu), ili u svakom slučaju na svakih 5 godina.

(**) Ulje za motor i filter za ulje bi trebalo promeniti kada se upali signalna lampica na instrument tabli, ili u svakom slučaju na svaka 24 meseca.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Dizel VERZIJE

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

Hiljade kilometara

20 40 60 80 100 120 140 160 180

Kontrola stanja pneumatika/habanje i podešavanje pritiska

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

BEZBEDNOST

Kontrola rada svetala, pokazivača pravca, svetla upozorenja, svetla u unutrašnjosti vozila, svetla u prtljažniku, svetla upozorenja na instrument tabli, itd.)

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

Kontrola rada brisača/perača vetrobranskog stakla

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

STARTOVANJE
I VOŽNJA

Kontrola položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobranskog/zadnjeg stakla

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

Kontrola stanja i istrošenosti pločica prednjih disk kočnica i rada signalizatora habanja

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

Kontrola stanja i istrošenosti pločica zadnjih disk kočnica i rada signalizatora habanja (za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

VANREDNE
SITUACIJE

Vizuelna kontrola stanja: spoljnog dela karoserije, zaštite donjeg dela, cevi i creva (izduvnog sistema- sistema za napajanje gorivom- kočnica) gumenih delova (naglavaka, čaura itd.)

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

NEGA I
ODRŽAVANJE

Kontrola čistoće brava haube i prtljažnika i čistoće i podmazanosti poluga

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

Kontrola i dopuna tečnosti (sredstva za hlađenje motora, kočione tečnosti/tečnosti hidrauličkog kvačila, perača vetrobranskog stakla, akumulatora itd.)

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

Kontrola i eventualno podešavanje hoda poluge ručne kočnice

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

Kontrola izduvnih gasova i čađi

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●


Provera stanja pogonskog remena

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

Vizuelna kontrola stanja pomoćnog pogonskog remenja

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

INDEX

Hiljade kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Zamena pomoćnog pogonskog remenja					●				
Zamena zupčastog kaiša (*)							●		
Zamena filtera za gorivo			●			●			●
Zamena uloška filtera za vazduh			●			●			●
Zamena ulja za motor i filtera za ulje (ili svaka 24 meseca) (**) 			●			●			●
Promena kočione tečnosti (ili svaka 24 meseca)			●			●			●
Zamena filtera za polen (ili svakih 15 meseci)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Bez obzira na broj pređenih kilometara, zupčasti kaiš treba da se zameni svake 4 godine kod posebno zahtevnog korišćenja vozila (hladna klima, gradska vožnja, dug rad na minimalnom gasu), ili u svakom slučaju na svakih 5 godina.

(**) Ulje za motor i filter za ulje bi trebalo promeniti kada se upali signalna lampica na instrument tabli, ili u svakom slučaju na svaka 24 meseca.



Ukoliko se vozilo vozi uglavnom u gradu, potrebno je zameniti ulje za motor i filter na svakih 12 meseci.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

PERIODIČNE KONTROLE

Na svakih 1.000 km ili pred polazak na dug put, proverite i dolijte, ukoliko je potrebno:

- rashladno sredstvo za motor, kočionu tečnost i tečnost perača vetrobranskog stakla;
- pritisak i stanje pneumatika;
- rad svetala (svetala, pokazivača pravca, svetla upozorenja, itd.);
- rad sistema brisača/perača vetrobranskog stakla i položaj/istrošenost metlica brisača vetrobranskog/zadnjeg stakla;

Na svakih 3.000 kilometara prekontrolišite i eventualno dolijte ulje u motoru.

Preporučujemo vam upotrebu proizvoda PETRONAS LUBRICANTS (koji su napravljeni isključivo za vozila Alfa Romeo (videti tabelu „Potrošni materijal“ u poglavlju „Tehničke karakteristike“).

ZAHTEVNO KORIŠĆENJE VOZILA

Ukoliko koristite vozilo uglavnom u jednom od sledećih uslova:

- vuča obične ili kamp prikolice;
- po prašnjavim putevima;
- česta kratka rastojanja (manja od 7-8 km) i sa spoljašnjom temperaturom ispod nule;
- čest rad motora na minimalnom gasu, prelaženje dugih rastojanja sa malom brzinom i dugo mirovanje vozila;
- u gradu;

uradite sledeće preglede češće nego što je prikazano u Planu redovnog održavanja:

- kontrolu stanja i istrošenosti pločica prednjih disk kočnica;
- kontrolu čistoće brava poklopca motora i prtljažnika, čistoće i podmazivanja poluga;
- vizuelnu kontrolu stanja: motora, menjača, transmisije, cevi i creva (izduvnog sistema – sistema za napajanje gorivom kočnice), delova od gume: (naglavci, čaure, itd.);
- kontrolu stanja i napona u akumulatoru i nivoa tečnosti (elektrolita);
- vizuelnu kontrolu pomoćnog pogonskog remenja;
- kontrolu i eventualnu zamenu ulja u motoru i filtera za ulje;
- kontrolu i eventualnu zamenu filtera za polen;
- kontrolu i eventualnu zamenu filtera za vazduh.

PROVERA NIVOVA TEČNOSTI



Pazite da ne zamenite vrste tečnosti prilikom dolivanja; one nisu međuzamenljive i ukoliko bi se pogrešno sipale, moglo bi da dođe do ozbiljnog oštećenja vozila.



Nemojte pušiti dok radite u prostoru za motor: moguće je da ima zapaljivih gasova i isparenja.



Kada je motor topao, pazite dobro ako radite u prostoru za motor: rizik od opekotina: Nemojte zaboraviti da ventilator može da počne da radi ako je motor vruć: rizik od povrede. Pazite na šalove, kravate i druge delove odeće: pokretni delovi bi mogli da ih povuku.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

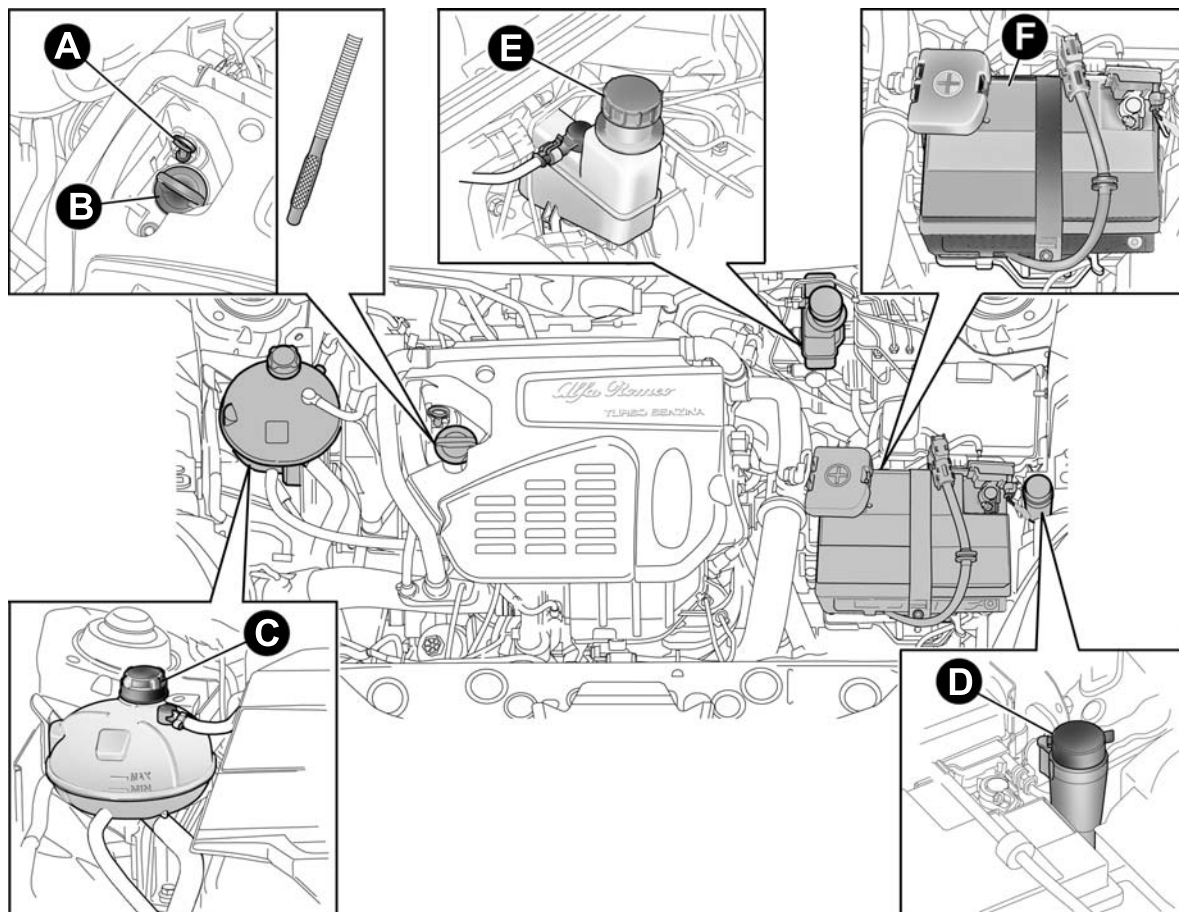
STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

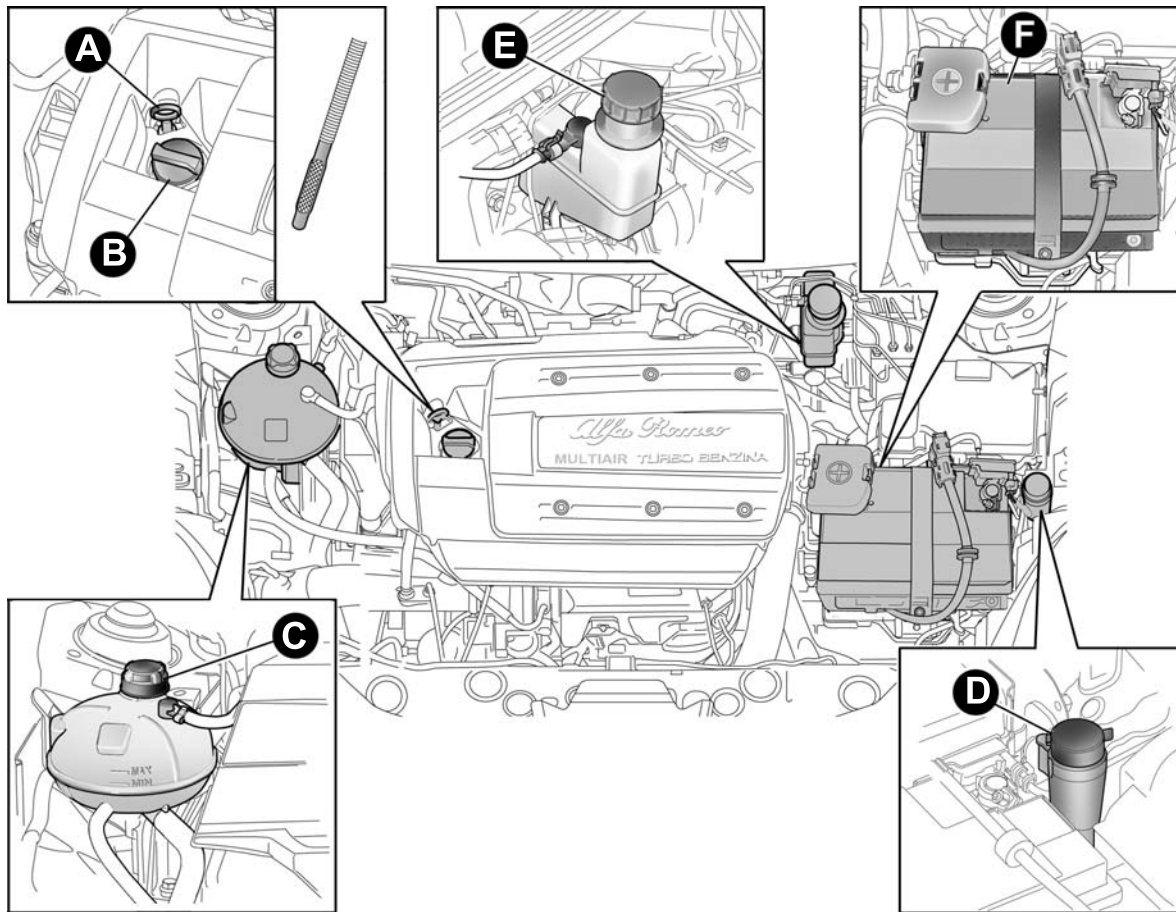
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



sl. 161 - 1.4 Turbo Petrol verzije

A0K0187m



sl. 162 - 1.4 Turbo Multi Air verzije

AOKO I 88m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

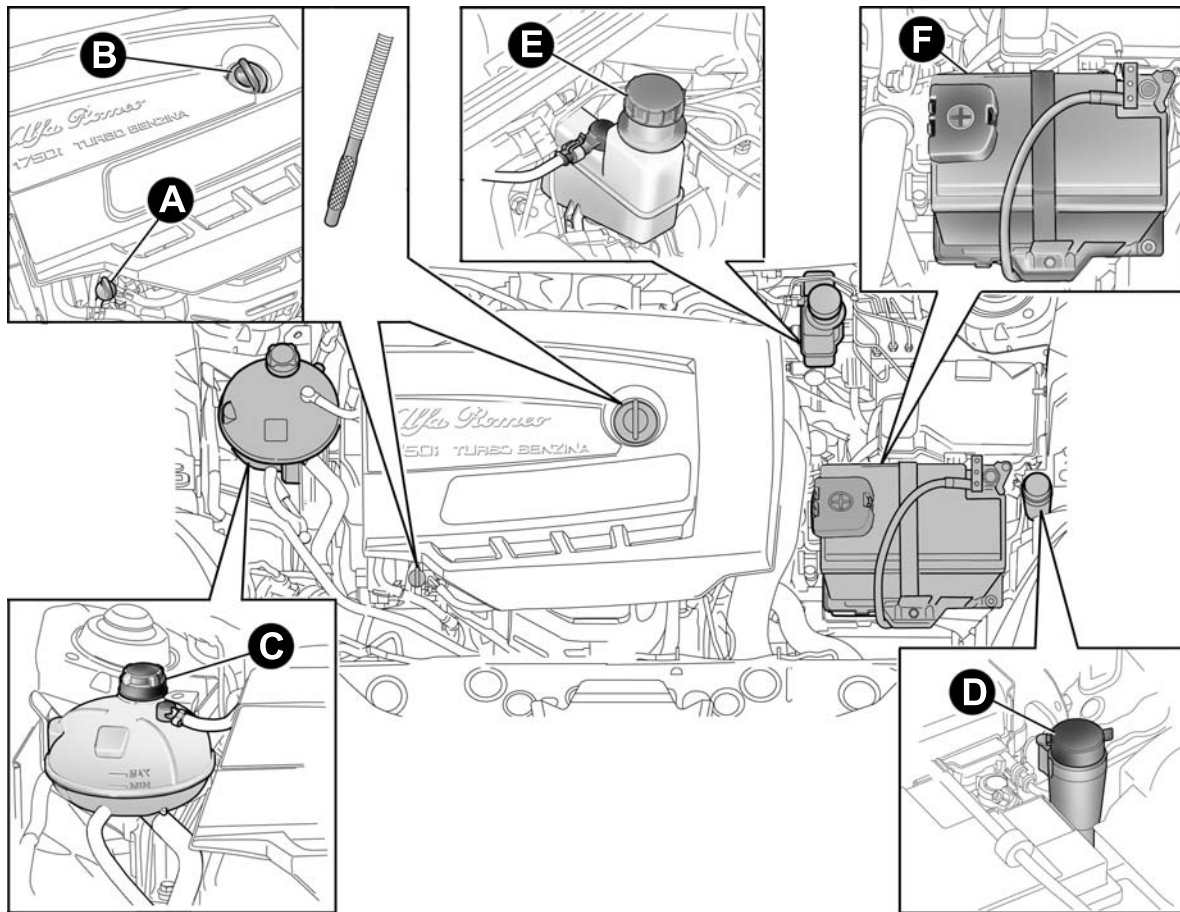
STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

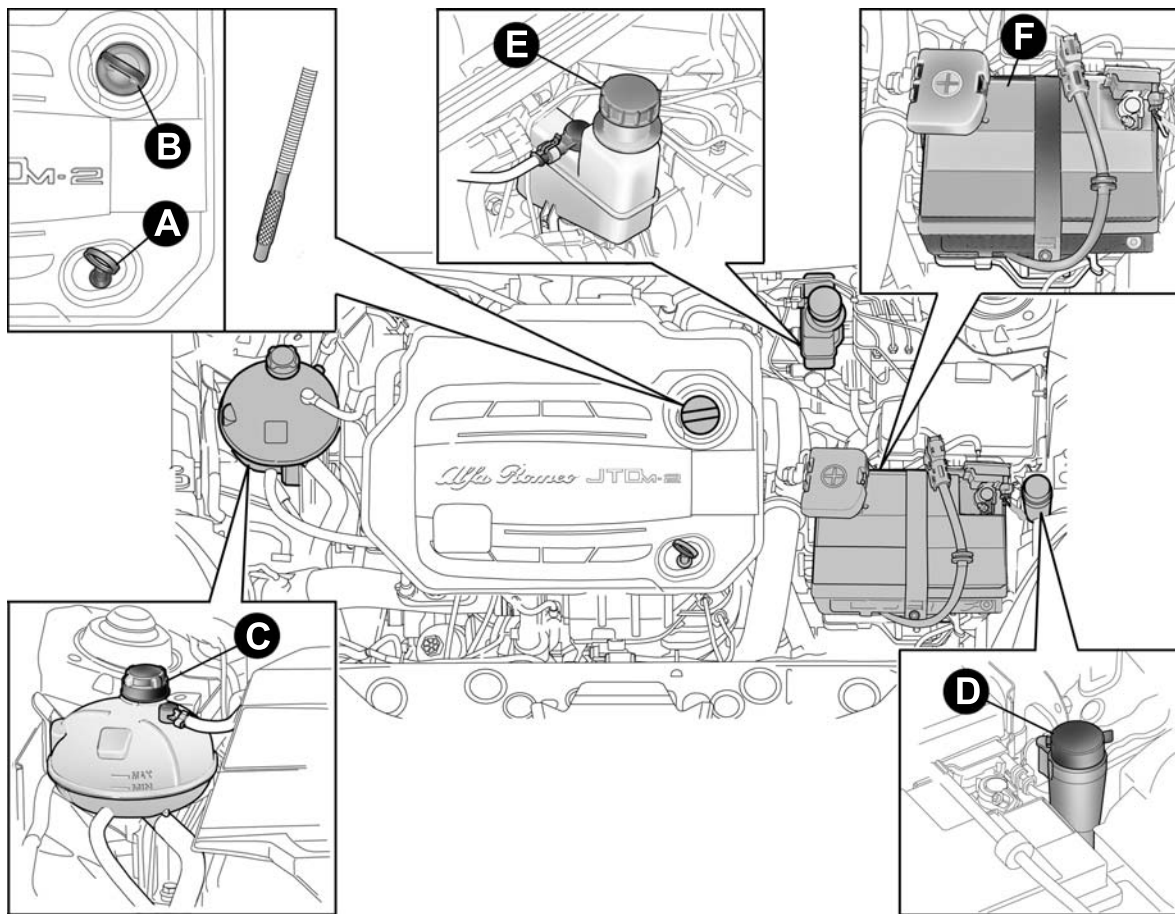
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX



sl. 163 - 1750 Turbo Petrol verzije

AOK0191m



sl. 164 - 1.6 JTDm - 2.0 JTDm verzije

AOKO170m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

ULJE ZA MOTOR

Proverite da li je nivo ulja između oznaka MIN i MAX na šipci za kontrolu nivoa ulja A- sl. 161 -162 -163 – 164.

Ako je nivo ulja blizu, ili ispod linije MIN, dolijte ulje preko nalivnog grla B do linije MAX.



Nivo ulja nikada ne sme da pređe liniju MAX.



U slučaju dolivanja ulja motora, sačekajte da se motor ohladi pre nego što dodirnete čep za dolivanje, naročito kada je reč o vozilima koja imaju aluminijumski čep (verzije/tržišta, gde je predviđeno): OPASNOST od opekotina!

Potrošnja ulja za motor

Maksimalna potrošnja ulja za motor je obično 400 grama na svakih 1000 km. Tokom početnog perioda upotrebe vozila trebalo bi očekivati da se uslovi potrošnje ulja za motor stabilizuju posle prvih 5000 - 6000 km.



Nemojte dodavati ulje sa drugačijim karakteristikama od onih koje ima ulje koje je već u motoru.



Iskorišćeno ulje i zamenjeni filter za ulje sadrže supstance koje mogu biti opasne za životnu sredinu. Preporučujemo vam da se za zamenu ulja i filtera obratite ovlašćenim servisima Alfa Romea.

SREDSTVO ZA HLAĐENJE MOTORA

Ukoliko je nivo suviše nizak odvrnite čep rezervoara C – sl. 161 – 162 – 163 – 164 i dolijte tečnost kao što je opisano u poglavlju “Tehničke karakteristike”.



Antifriz PARAF^{LU} se koristi u sistemu za hlađenje motora. Za eventualno dolivanje koristite isti tip tečnosti kao što je tečnost koja je već u sistemu za hlađenje. PARAF^{LU} se ne sme mešati sa drugim tipovima tečnosti. Ukoliko bi se to slučajno dogodilo, nemojte startovati motor. Obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.



Sistem za hlađenje je pod pritiskom. Ukoliko je potrebno, zamenite eventualno čep sa originalnim rezervnim delom, kako ne biste ugrozili efikasnost sistema. Nemojte skidati čep rezervoara kada je motor vruć: rizik od opekotina.

TEČNOST ZA PRANJE VETROBRANSKOG/ ZADNJEG STAKLA I SVETALA

Ako je nivo previše nizak, odvrnite čep rezervoara D-sl. 161 -162 -133 -164 i dolijte tečnost kao što je opisano u poglavlju „Tehničke karakteristike“.



Nemojte voziti sa praznim rezervoarom tečnosti za pranje vetrobranskog stakla: rad perača stakla ima najveći značaj za poboljšanje vidljivosti. Neki komercijalni aditivi za perač vetrobranskog stakla su zapaljivi: prostor za motor ima vruće delove koji bi mogli da prouzrokuju požar u slučaju kontakta.

KOČIONA TEČNOST

Proverite da li je tečnost na maksimalnom nivou. Ukoliko je nivo tečnosti u rezervoaru suviše nizak, odvrnite čep E – sl. 161-162-163-164 rezervoara i dolijte tečnost kao što je opisano u poglavlju „Tehničke karakteristike“.



Pazite da kočiona tečnost (koja je izuzetno korozivna) ne dođe u kontakt sa obojenim delovima. Ukoliko bi se to desilo, odmah ih operite vodom.



Kočiona tečnost je otrovna i izuzetno korozivna. Ukoliko dođe do slučajnog kontakta, operite takva mesta vodom i blagim sapunom i isperite sa puno vode. Ukoliko je progutate, odmah se obratite lekaru.



Simbol © na ambalaži označava sintetičku kočionu tečnost, koja se razlikuje od mineralne tečnosti. Korišćenje tečnosti na bazi minerala oštetiće trajno specijalne gumene zaptivke kočionog sistema.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

PREČISTAČ VAZDUHA/FILTER ZA POLEN/FILTER ZA DIZEL

Za zamenu ovih filtera obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

AKUMULATOR

Akumulator F – sl. 161 -162 -163 -164 ne zahteva dolivanje elektrolita sa destilovanom vodom. Međutim, neophodna je periodična kontrola u ovlašćenim servisima Alfa Romea.


ZAMENA AKUMULATORA

Kada je potrebno, zamenite akumulator drugim originalnim akumulatorom koji ima iste karakteristike. Za održavanje akumulatora pridržavajte se uputstava proizvođača.

SAVETI ZA PRODUŽAVANJE VEKA TRAJANJA AKUMULATORA

Da biste izbegli pražnjenje akumulatora i produžili njegov vek trajanja, poštujujte sledeće savete:

- kada parkirate vozilo, pazite da vrata, poklopci motora i prtljažnika budu dobro zatvoreni, kako biste izbegli da pomoćna svetla ostanu upaljena duže nego što je potrebno.
- isključite sva svetla u vozilu: iako vozilo ima sistem koji automatski isključuje unutrašnja svetla;
- nemojte ostavljati pribor (npr. autoradio, svetla upozorenja itd.) dugo uključen kada motor ne radi;
- pre bilo koje intervencije na električnom sistemu, isključite negativnu klemu akumulatora;

VAŽNO Usled odvajanja akumulatora potrebno je da upravljač stavite u osnovni položaj što se označava paljenjem svetla upozorenja . Da biste obavili ovu proceduru dovoljno je da okrenete volan sa jednog kraja na drugi ili da jednostavno nastavite da se krećete pravolinijski stotinak metara.

VAŽNO Ako je za duži vremenski period napunjenost akumulatora manja od 50%, dolazi do njegovog oštećenaja zbog sulfatacije, uz smanjenje kapaciteta i sposobnosti pri startovanju.

Akumulator je takođe sklon zamrzavanju (npr. već na -10°C). U slučaju dužeg mirovanja vozila pogledajte deo „Duže mirovanje vozila“ u poglavlju „Pokretanje i upravljanje vozilom“.

Ukoliko posle kupovine vozila odlučite da instalirate električni pribor koji zahteva stalno napajanje električnom energijom (alarm, itd.), ili pribor koji zahteva veliku količinu energije, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea, čije je osoblje kvalifikovano da proceni ukupne potrebe za električnom energijom.



Tečnost u akumulatoru je otrovna i korozivna. Izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Nemojte prinositi otvoren plamen niti izvore varnica akumulatoru: opasnost od izbijanja požara.



Vožnja sa izuzetno niskim nivoom tečnosti oštećuje trajno akumulator i može čak da prouzrokuje eksploziju.



Nepravilna montaža električnih i elektronskih uređaja može da prouzrokuje ozbiljno oštećenje vašeg vozila. Ako posle kupovine vozila želite da ugradite pribor (alarm, radio telefon, itd.): obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea: oni će moći da vam sugerišu najpodesnije uređaje i da vam savetuju ukoliko je potrebno ugraditi akumulator većeg kapaciteta.



Akumulatori sadrže supstance koje su veoma opasne za okolinu. Obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea za zamenu akumulatora.



Ukoliko vozilo treba da bude izloženo duže vreme veoma niskoj temperaturi, izvadite akumulator i odnesite ga na toplo mesto, kako biste izbegli zamrzavanje.



Kada radite bilo šta na akumulatoru ili u njegovoj blizini, obavezno zaštitite oči specijalnim naočarima.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

TOČKOVI I PNEUMATICI

Pre nego što krenete na dug put i u svakom slučaju otprilike svake dve nedelje, prekontrolišite pritisak u pneumaticima (i u malom rezervnom točku); proverite pritisak kada su pneumatici hladni.

Korišćenjem vozila, normalno je da se pritisak povećaja; za prave vrednosti koje se odnose na pritisak naduvavanja pneumatika pogledajte paragraf „Točkovi“ u poglavlju „Tehničke karakteristike“.

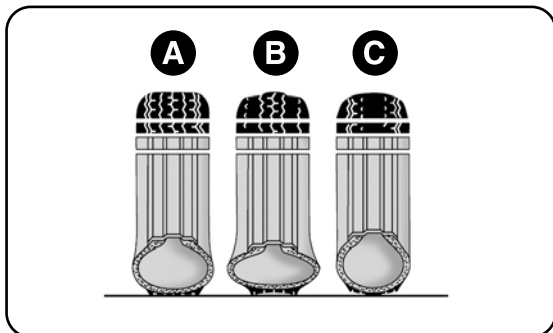
Nepravilan pritisak prouzrokuje nenormalno habanje pneumatika sl. 165.

A normalan pritisak: ravnomerno habanje gazeće površine.

B nedovoljan pritisak: gazeća površina se posebno haba po ivicama.

C prevelik pritisak: gazeći sloj se posebno haba u sredini.

Pneumatici se moraju zameniti kada je gazeća površina debljine manje od 1,6 mm.



sl. 165

AOK0023m

VAŽNO

Preduzmite sledeće mere predostrožnosti kako biste sprečili oštećenje pneumatika:

- izbegavajte nagla kočenja, naglo davanje gasa kod startovanja i jake udare o ivičnjake, rupe ili druge prepreke i duge vožnje po lošim putevima;
- redovno kontrolišite pneumatike da nemaju posekotine na stranama, da nisu deformisani ili da nije došlo do nepravilnog habanja gazeće površine;
- izbegavajte vožnju sa preopterećenim vozilom. Ukoliko vam se pneumatik probuši, odmah stanite i zamenite ga;
- neka vam pneumatike pogleda stručno osoblje, ukoliko ih imate duže od 6 godina. Nemojte zaboraviti da kontrolišete vrlo pažljivo rezervni točak;
- zamenite mesta pneumaticima svakih 10 – 15 hiljada km, tako da ostanu na istoj strani vozila, da ne bi menjali smer rotacije;
- pneumatik stari iako se malo upotrebljava. Naprsline na gazećem delu pneumatika i na ivicama, znak su starenja. U slučaju da su pneumatici montirani pre više od 6 godina, potrebno je da ih prekontroliše stručno osoblje. Nemojte zaboraviti da veoma pažljivo prekontrolišete rezervni točak;
- u slučaju zamene, montirajte uvek nove pneumatike, izbegavajući one sumljivog porekla;
- kada menjate pneumatik, dobro je da promenite i ventili za naduvavanje;



Ne zaboravite da prijanjanje vozila na putu zavisi i od pravilnog pritiska naduvavanja pneumatika.



Isuviše mali pritisak izaziva pregrevanje pneumatika, tako da onda postoji rizik da dođe do ozbiljnog oštećenja pneumatika.



Izbegavajte zamenu pneumatika s desne strane vozila na levu stranu i obrnuto.



Nemojte bojiti naplatke od legure na temperatura-
ma višim od 150°C. Moglo bi da dođe do poremećaja
mehaničkih karakteristika točkova.

BRISAČI VETROBRANSKOG /ZADNJEG STAKLA



Vožnja sa istrošenim metlicama brisača vetrobranskog stakla i zadnjeg stakla predstavlja ozbiljnu opasnost, jer smanjuje vidljivost kada je loše vreme.

METLICE

Preporučujemo zamenu metlica otprilike jednom godišnje.

Navodimo nekoliko mera predostrožnosti za smanjenje mogućnosti oštećenja metlica:

- proverite da se gumeni deo ne zalepi za vetrobransko staklo na temperaturi ispod nule. Ukoliko je potrebno, upotrebite antifriz da ih oslobodite;
- skinite sneg sa stakla, ukoliko ga ima;
- nemojte aktivirati brisače vetrobranskog stakla/zadnjeg stakla kada su stakla suva.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

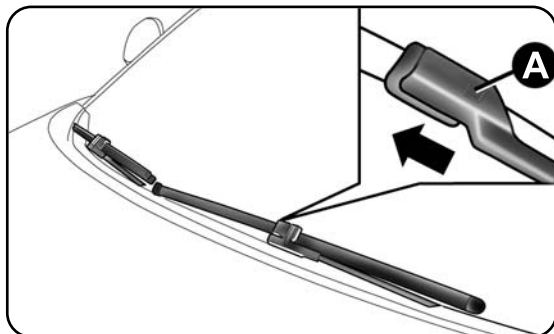
Zamena metlica brisača vetrobranskog stakla

Postupite kao što sledi:

- podignite ručicu brisača stakla, pritisnite držač opruge za kačenje A – sl. 166 i izvucite metlicu iz ručice;
- namestite novu metlicu ubacivanjem držača u odgovarajuće kućište na ručici; Proverite da li je nameštena;
- spustite ručicu brisača na vetrobransko staklo.



Nemojte uključivati brisač kada su metlice podignute od vozačkog stakla.



sl. 166

AOKO 1.44m

Podizanje metlica

Ukoliko je potrebno podići metlice sa vetrobranskog stakla, (na primer u slučaju snega) postupite kako sledi:

- okrenite ključ za paljenje u položaj MAR;
- pomerite desnu ručicu na volanu za aktiviranje jedne metlice brisača (pogledajte paragraf „Čišćenje stakala“ u poglavlju „Upoznajte Vaše vozilo“);
- kada se metlica na strani vozača nalazi u krajnjem položaju, okrenite ključ za paljenje u položaj STOP i podignite brisač;
- pre nego što ponovo aktivirate brisač vetrobranskog stakla postavite metlice da naležu na vozačko staklo.

Zamena metlice brisača zadnjeg stakla

Postupite kako sledi:

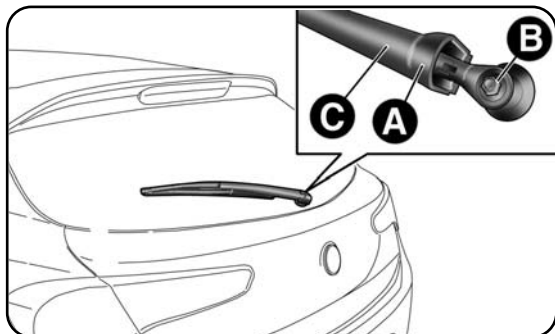
- podignite poklopac A – sl. 167, odvijte navrtku B i skinite ručicu C;
- postavite ispravno novu ručicu, zategnite do kraja navrtku B i spustite poklopac.

BRIZGALJKE

Perač vetrobranskog stakla sl. 168

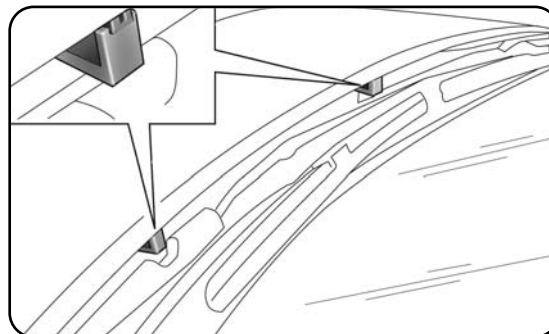
Mlaznice vetrobranskog stakla su fiksirane. Cilindri držača brizgaljki smešteni su ispod poklopcu motora. Ukoliko je nedovoljan mlaz tečnosti, proverite da li ima tečnosti u rezervoaru za pranje vetrobranskog stakla (pogledati paragraf „Provera nivoa“ u ovom poglavlju).

Zatim proverite da nisu slučajno otvori brizgaljki zapušeni. Ako je potrebno, upotrebite iglu da ih otpušite.



sl. 167

A0K0101m



sl. 168

A0K0139m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

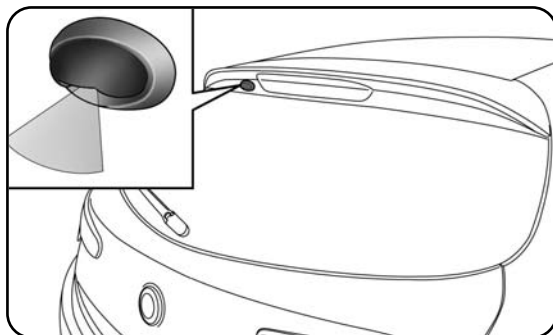
TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

220

Perač zadnjeg stakla sl.169

Držač brizgaljke se nalazi iznad zadnjeg stakla. Mlaznice perača zadnjeg stakla su fiksirane.



sl. 169

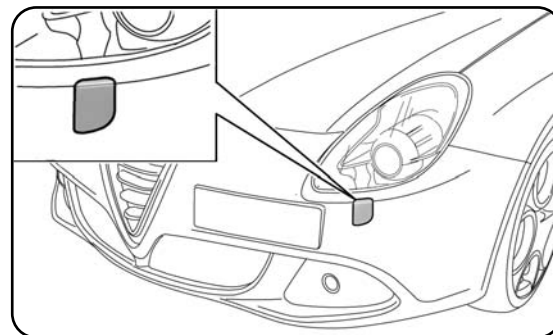
AOKO102m

PERAČ SVETALA sl. 170

(na zahtev za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

Nalaze se u unutrašnjem delu prednjeg branika. Aktiviraju se kada su oborena i/ili duga svetla upaljena i kada je aktiviran perač vetrobranskog stakla.

Redovno proveravajte da li rade pravilno i da li su brizgaljke čiste.



sl. 170

AOKO138m

KAROSERIJA

ZAŠTITA OD ATMOSFERSKIH AGENASA

Vozilo ima najbolja raspoloživa tehnološka rešenja za zaštitu karoserije od korozije.

Ovo su najvažnija:

- proizvodi i sistemi bojenja čine vozilo otpornim na koroziju i abraziju;
- upotreba pocinkovanih (ili prethodno tretiranih) limova, visoke otpornosti na koroziju;
- prskanje plastičnih delova zaštitnim sredstvima na najizloženijim mestima: ispod vrata, unutrašnjih delova krila, ivica, itd;
- upotreba „otvorenih“ kutijastih delova, za sprečavanje kondenzacije i zadržavanje vode, koja bi izazvala rđu s unutrašnje strane;
- upotreba specijalnih slojeva za zaštitu najizloženijih mesta (npr. zadnje krilo, vrata, itd.) od abrazije.

GARANCIJA NA KAROSERIJU I DONJI DEO KAROSERIJE

Vozilo je pokriveno garancijom za perforacije nastale usled rđe bilo kog originalnog elementa strukture ili karoserije. Za opšte uslove ove garancije, pogledajte Garancijski list.

ČUVANJE KAROSERIJE

Boja

Odmah popravite abrazije i dublje ogrebotine kako biste sprečili formiranje rđe.

Normalno održavanje boje sastoji se od pranja vozila: učestalost zavisi od uslova sredine u kojima se koristi vozilo. Na primer, preporučuje se češće pranje vozila u područjima velikog zagađenja životne sredine ili gde se posipa so.

Za pravilno pranje vozila postupite kako sledi:

- skinite antenu sa krova ako koristite servis za pranje vozila;
- ukoliko za pranje vozila koristite mlazeve vode pod velikim pritiskom, pazite da su najmanje 40 cm udaljeni od karoserije.

Ne zaboravite da duže zadržavanje vode može vremenom da prouzrokuje oštećenje vozila;

- perite karoseriju korišćenjem mlaza vode pod malim pritiskom;
- prebrišite karoseriju sušerom sa blagim rastvorom deterdženta;
- dobro isperite vodom i osušite mlazom vazduha ili jelenjskom kožicom.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Prilikom sušenja pazite da prvo osušite najmanje izložene delove gde voda može najlakše da se zadrži. Nemojte prati vozilo ukoliko je prethodno stajalo na suncu, ili kada je poklopac motora vruć: ovo bi moglo da umanjí sjaj boje. Spoljašnje plastične delove treba čistiti na isti način kao i ostale delove vozila.



Deterdženti prouzrokuju zagađenje vode. Vozila treba prati u prostorima koji su opremljeni uređajima za sakupljanje i prečišćavanje tečnosti koja je potrošena u toku procesa pranja.



Da biste sačuvali estetski izgled boje, nemojte koristiti abrazivna sredstva i/ili sredstva za poliranje za čišćenje karoserije vozila.

VAŽNO

Izbegavajte što je moguće više parkiranje ispod drveća; smola koja otpada sa drveća čini da karoserija postane mat i povećava mogućnost stvaranja korozije.

Eventualni ptičji izmet treba odmah i dobro da operete, pošto je kiselina koju sadrži, veoma agresivna.

Stakla

Koristite specijalne deterdžente i čiste krpe kako ne biste ogrebali stakla ili smanjili njihovu providnost.

VAŽNO Obrišite pažljivo zadnje staklo sa unutrašnje strane, krpom u pravcu grejača, kako biste izbegli oštećenje električnih grejača.

Prednja svetla

Koristite mekanu, vlažnu krpú, natopljenú vodom i deterdžentom za pranje vozila.

VAŽNO Nemojte nikada da koristite aromatične supstance (npr. benzin) ili ketene (npr. aceton) za čišćenje plastičnog sočiva prednjih svetala.

VAŽNO Kada čistite vozilo peračem pod pritiskom, držite mlaz vode najmanje 2 cm udaljen od svetla.

Prostor za motor

Na kraju svake zime, dobro operite prostor za motor, pazeći da ne usmerite mlaz vode direktno na elektronske kontrolne jedinice ili na motore brisača vetrobranskog stakla. Za ovu operaciju obratite se specijalizovanim radionicama.

VAŽNO Pranje treba da se izvrši kada je motor hladan, a ključ za paljenje okrenut u položaj STOP. Posle pranja, proverite da razne zaštitne (na primer gumeni poklopci i štitnici) nisu skinuti ili oštećeni.

UNUTRAŠNOST VOZILA

Povremeno proveravajte da se nije zadržala voda ispod tepiha koja bi mogla da prouzrokuje rđanje lima.

ČIŠĆENJE SEDIŠTA I DELOVA OD TKANINA

Očistite prašinu mekanom četkom ili usisivačem. Za bolje čišćenje tapacirunga od pliša preporučujemo vam da koristite vlažnu četku. Istrljajte sedišta sunderom navlaženim rastvorom vode i neutralnog deterdženta.

KOŽNA SEDIŠTA

(na zahtev, za verzije/tržiša, gde je predviđeno)

Skinite suhu prljavštinu jelenskom kožicom ili vlažnom krpom, bez previše pritiskanja.

Otklonite tečnost ili masne fleke pomoću suve, upijajuće krpe, bez trljanja. Zatim očistite mekanom krpom ili jelenskom kožicom navlaženom vodom i neutralnim sapunom.

Ukoliko fleke i dalje ostaju, upotrebite specijalne proizvode, obraćajući posebnu pažnju na uputstva za upotrebu.

VAŽNO Nemojte nikada da koristite alkohol. Pazite dobro da proizvodi za čišćenje koje koristite ne sadrže alkohol niti derivate alkohola, ni u malim količinama.

UNUTRAŠNJI DELOVI OD PLASTIKE

Čistite unutrašnje delove od plastike vlažnom krpom i rastvorom vode i blagog sapuna. Za čišćenje masnih ili upornih fleka, koristite specijalne proizvode, bez rastvarača koji su predviđeni za zadržavanje originalne boje komponenata.

Za otklanjanje eventualne prašine, koristite krpu od mikrofibera, koju ste eventualno navlažili vodom. Ne preporučuje se upotreba papirnih maramica jer bi mogle da ostave tragove od papira.

VAŽNO Nemojte nikada koristiti alkohol ili benzin za čišćenje stakla instrument table ili drugih plastičnih delova.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

DELOVI OBLOŽENI PRAVOM KOŽOM

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

Za čišćenje ovih komponenta koristite samo vodu i neutralni sapun. Nemojte nikada koristiti alkohol, ili proizvode na bazi alkohola.

Pre upotrebe specijalnih proizvoda za čišćenje unutrašnjosti vozila proverite da proizvod ne sadrži alkohol i/ili supstance na bazi alkohola.



Nikada ne koristite zapaljive proizvode, kao što su petrolejski eter ili prečišćen petrolej za čišćenje enterijera vozila. Elektrostatičko pražnjenje koje nastaje trljanjem, tokom procesa čišćenja moglo bi da prouzrokuje požar.



Nemojte držati pakovanje aerosola u vozilu: opasnost od eksplozije. Pakovanja aerosola se ne smeju izlagati temperaturi koja prelazi 50°C. Kada je vozilo izloženo sunčevoj svetlosti, temperatura u unutrašnjosti vozila može znatno da premaši ovu vrednost.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

IDENTIFIKACIONI PODACI

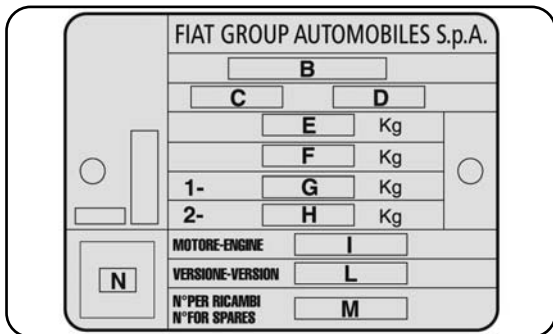
Identifikacioni podaci o vozilu su:

- pločica sa podacima za identifikaciju;
- oznaka šasije;
- pločica sa bojom karoserije;
- oznaka motora.

IDENTIFIKACIONA PLOČICA sl. 171

Ova pločica nalazi se na prednjem poprečnom nosaču motornog prostora i sadrži sledeće podatke:

- B Broj homologacije
- C KÔD za identifikaciju tipa vozila
- D Broj šasije
- E Maksimalnu težinu vozila pod punim opterećenjem
- F Maksimalnu težinu vozila pod punim opterećenjem sa prikolicom
- G Maksimalnu težinu vozila na prednjoj osovini
- H Maksimalnu težinu vozila na zadnjoj osovini
- I Tip motora
- L KÔD verzije karoserije
- M Šifra rezervnog dela
- N Tačnu vrednost koeficijenta dimnosti (za dizel motore)



sl. 171

A0K0024m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

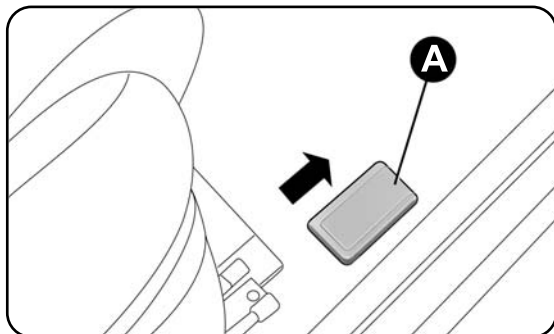
INDEX

OZNAKA ŠASIJE sl. 172

Odštampana je na limu poda prostora za putnike blizu prednjeg desnog sedišta. Pomerite pokretni poklopac A prema napred da dođete do nje.

Oznaka šasije obuhvata:

- tip vozila (ZAR 940000)
- broj šasije



sl. 172

AOK0175m

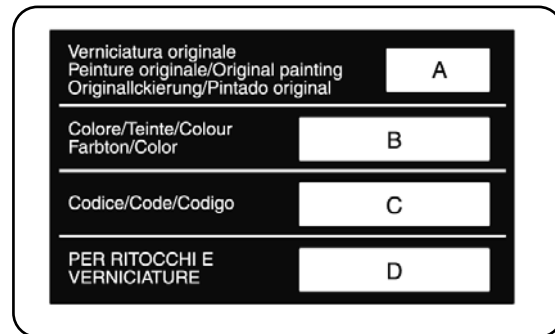
IDENTIFIKACIONA PLOČICA BOJE KAROSERIJE sl. 173

Ova pločica se nalazi ispod poklopca motora i sadrži sledeće podatke:

- A proizvođača boje
- B naziv boje
- C Fiatov kod boje
- D kod boje za ponovno bojenje i doradu.

OZNAKA MOTORA

Oznaka motora je utisnuta na bloku motora i sadrži tip i serijski broj.



sl. 173

AOK0025m

KODOVI MOTORA – VERZIJE KAROSERIJE

	KÔD motora	Verzija karoserije
1.4 Turbo Petrol	198A4000	940FXA1A 00 940FXA1A 00B (**)
1.4 Turbo Petrol (*)	940A6000	940XF1A 05 940XF1A 05B (**)
1.4 Turbo Multi Air	940A2000	940FXB1A 01 940FXB1A 01B (**)
1.4 Turbo Multi Air (*)	955A8000	940FXG1A 06 940FXG1A 06B (**)
1750 Turbo Petrol	940A1000	940FXC1A 02
1.6 JTDm	940A3000	940FXD1A 03 940FXD1A 03B (**)
2.0 JTDm	940A4000	940FXE1A 04 940FXE1A 04B (**)
2.0 JTDm (*)	940A7000	940FXH1A 07 940FXH1A 07B (**)

(*) za određene verzije i tržišta

(**) verzije sa većim kočionim kleštima

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

MOTOR

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

OPŠTI PODACI

BEZBEDNOST

KÔD

**1.4
Turbo Petrol**

**1.4 Turbo
Multi Air**

**1750
Turbo Petrol**

198A4000
940A6000 (*)

940A2000
955A8000 (*)

940A1000

Ciklus

Oto

Oto

Oto

Broj i raspored cilindara

4 redno

4 redno

4 redno

STARTOVANJE
I VOŽNJA

Prečnik i hod klipova

mm

72.0 x 84.0

72.0 x 84.0

83.0 x 80.5

Ukupna radna zapremina

cm³

1368

1368

1742

Stepen kompresije

9.8

9.8

9.8

VANREDNE
SITUACIJE

Maksimalna snaga (EEC)

kW

88

85 (*)

125

120 (*)

172.5

HP

120

115 (*)

170

163 (*)

235

Broj obrtaja

o/min

5000

5000 (*)

5500

5500 (*)

5500

NEGA I
ODRŽAVANJE

Maksimalni obrtni momenat (ECC)

Nm

206

NORMAL

DYNAMIC

NORMAL

DYNAMIC

kgm

21

23.4

25.4

30.5

34.6

Broj obrtaja

o/min

1750

2250

2500

4500

1900

Svećice

NGK IKR9F8

NGK IKR9F8

NGK IKR9F8

Gorivo

Bezolovni benzin
95 RON
(EN228
specifikacija)

Bezolovni benzin
95 RON ili 98 RON
(EN228
specifikacija)

Bezolovni benzin
95 RON ili 98 RON
(EN228
specifikacija)

(*) za određene verzije i tržišta

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

OPŠTI PODACI

		1.6 JTDm		2.0 JTDm	
KÔD		940A3000		940A4000 940A7000 (*)	
Ciklus		Dizel		Dizel	
Broj i raspored cilindara		4 redno		4 redno	
Prečnik i hod klipova	mm	79.5 x 80.5		83 x 90,4	
Ukupna radna zapremina	cm ³	1598		1956	
Stepen kompresije		16,5		16,5	
Maksimalna snaga (EEC)	kW	77		125	120 (*)
	HP	105		170	163 (*)
Broj obrtaja	o/min	4000		4000	4000 (*)
		NORMAL	DYNAMIC	NORMAL	DYNAMIC
Maksimalni obrtni momenat (ECC)	Nm	280	320	320	350
	kgm	28.5	32.5	32.5	35.6
Broj obrtaja	o/min	1500	1750	1500	1750
Svećice		-		-	
Gorivo		Dizel gorivo za motorna vozila (EN590 specifikacija)		Dizel gorivo za motorna vozila (EN590 specifikacija)	

(*) za određene verzije i tržišta

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJAVANREDNE
SITUACIJENEGA I
ODRŽAVANJETEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SISTEM ZA GORIVO

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

1.4 Turbo Multi Air

**1.4 Turbo Petrol
1750 Turbo Petrol**

1.6 JTDM - 2.0 JTDM

Sistem za gorivo

Fazno sekvencijalno elektronsko ubrizgavanje sa kontrolom detonacije i promenljivim aktiviranjem usisnih ventila

Elektronski kontrolisano Multipoint fazno sekvencijalno elektronsko ubrizgavanje sa turbom i intercooler-om

Elektronski kontrolisano direktno ubrizgavanje Multijet „Common Rail“ sa turbom i intercooler-om

TRANSMISIJA

1.4 Turbo Petrol - 1.4 Turbo Multi Air - 1750 Turbo Petrol - 1.6 JTDM - 2.0 JTDM

Menjač

Sa šest brzina za kretanje napred plus jedna za hod unazad sa sinhronizovanim brzinama za hod napred

Kvačilo

Samopodešavajuće bez praznog hoda

Pogon

Napred



Izmene ili popravke sistema za napajanje koje se ne urade dobro i koje ne uzmu u obzir tehničke karakteristike sistema mogu da prouzrokuju neispravan rad koji dovodi do rizika od požara.

KOČNICE

I.4 Turbo Petrol - I.4 Turbo Multi Air - I.750 Turbo Petrol - I.6 JTDM - 2.0 JTDM

Radne kočnice:

– prednje

Samoventilirajući diskovi

– zadnje

Disk

Parkirna kočnica

Pod kontrolom ručne poluge koja deluje na zadnje kočnice

VAŽNO Voda, led i rizla poprskana po putevma mogu da se nakupe na diskovima kočnica, smanjujući efikasnost kočenja kada se kočnice prvi put koriste.

VEŠANJE

I.4 Turbo Petrol - I.4 Turbo Multi Air - I.750 Turbo Petrol - I.6 JTDM - 2.0 JTDM

Prednje

Nezavisno Mc Pherson sa stabilizacionom šipkom

Zadnje

Sistem multi - link

UPRAVLJAČ

I.4 Turbo Petrol - I.4 Turbo Multi Air - I.750 Turbo Petrol - I.6 JTDM - 2.0 JTDM

Tip

Pinjon i ozubljena letva sa elektromehaničkim servoupravljačem (Dual Pinion)

Radijus okretanja
vozila

m

10,9

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

TOČKOVI

NAPLACI I PNEUMATICI

Naplaci od presovanog čelika ili legure. Radijalni Tubeless pneumatici. Svi odobreni tipovi navedeni su u Tehničkoj dokumentaciji.

VAŽNO u slučaju neslaganja između podataka navedenih u „Uputstvu za upotrebu“ i onih u „Tehničkoj dokumentaciji“, uzmite u obzir ono što je navedeno u „Tehničkoj dokumentaciji“.

Radi bezbedne vožnje, neophodno je da vozilo bude opremljeno pneumaticima iste marke i istog tipa na sva četiri točka.

VAŽNO Nemojte koristiti unutrašnje gume na Tubeless pneumaticima.

MALI REZERVNI TOČAK

Naplatak od presovanog čelika. Tubeless pneumatik .

PRAVILNO OČITAVANJE OZNAKA NA PNEUMATIKU sl. 174

Primer: 205/55 R 16 91 V

205 = nominalna širina (S rastojanje u mm između bočnih zidova).

55 = odnos visine/širine (H/S) u procentima.

R = radijalni pneumatik.

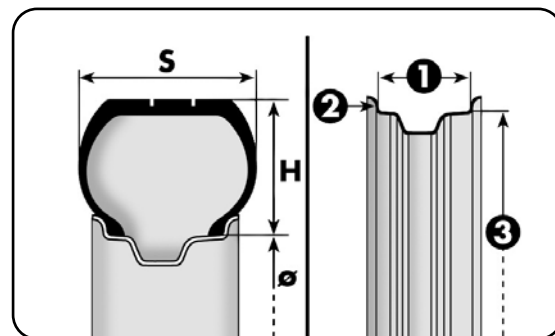
16 = prečnik naplatka u inčima (Ø).

91 = indeks opterećenja (nosivost).

V = indeks maksimalne brzine.

Kapacitet opterećenja (nosivost)

60 = 250kg	72 = 355kg	84 = 500kg	96 = 710kg
61 = 257kg	73 = 365kg	85 = 515kg	97 = 730kg
62 = 265kg	74 = 375kg	86 = 530kg	98 = 750kg
63 = 272kg	75 = 387kg	87 = 545kg	99 = 775kg
64 = 280kg	76 = 400kg	88 = 560kg	100 = 800kg
65 = 290kg	77 = 412kg	89 = 580kg	101 = 825kg
66 = 300kg	78 = 425kg	90 = 600kg	102 = 850kg
67 = 307kg	79 = 437kg	91 = 615kg	103 = 875kg
68 = 315kg	80 = 450kg	92 = 630kg	104 = 900kg
69 = 325kg	81 = 462kg	93 = 650kg	105 = 925kg
70 = 335kg	82 = 475kg	94 = 670kg	106 = 950kg
71 = 345kg	83 = 487kg	95 = 690kg	



sl. 174

AOK0043m

Indeks maksimalne brzine kretanja

Q = do 160 km/h.

H = do 210 km/h.

R = do 170 km/h.

V = do 240 km/h.

S = do 180 km/h.

W = do 270 km/h.

T = do 190 km/h.

Y = do 300 km/h.

U = do 200 km/h.

Indeks maksimalne brzine kretanja za zimske pneumatike

QM + S = do 160 km/h.

TM + S = do 190 km/h.

HM + S = do 210 km/h.

PRAVILNO OČITAVANJE OZNAKA NA NAPLATKU sl. 174

Primer: 7J x 16 H2 ET 41

7 = širina naplatka u inčima (1).

J = bočna izbočina gde se oslanja gazište pneumatika (2).

16 = nominalni prečnik naplatka u inčima (odgovara prečniku pneumatika koja treba da se montira) (3 = Ø).

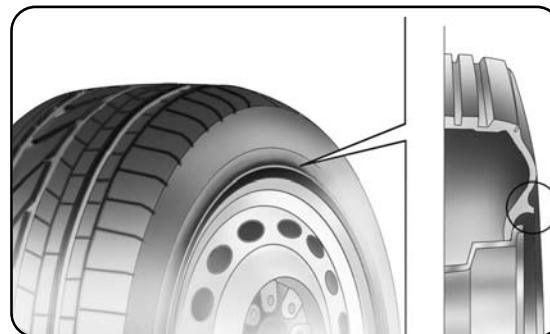
H2 = oblik i broj „hump“ (ispupčenja) (držača oko obima koji drže u ležištu gazište Tubeless pneumatika na naplatku).

ET 41 = ugao nagiba točka (zatur) (rastojanje između noseće površine diska/naplatka i središnje linije naplatka).

Poklopac naplatka sl. 175



U slučaju upotrebe integralnih poklopacu fiksiranih (pomoću opruge) za naplatak i pneumatike koji nisu iz prve urgadnje (sl. 175), NEMOJTE montirati poklopce. Upotreba neodgovarajućih pneumatika i poklopacu, mogla bi da izazove iznenađan pad pritiska u pneumatiku.



sl. 175

AOK0159m

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

	Verzije	Naplaci	Pneumatici		Rezervni točak	
			Obični	Za sneg	Pneumatik	Naplatak
UPOZNAJTE VAŠE VOZILO	1.4 Turbo Petrol 1.6 JTD _M	7Jx16 H2 ET 41 (*) 7Jx16 H2 ET 41 7 1/2 Jx17 H2 ET 41 7 1/2 Jx18 H2 ET 41	195/55 R16 91V REINFORCED (*) 205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	195/55 R16 91Q REINFORCED (*) 205/55 R16 91Q 225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED	T135/70 R16 100M T125/80 R17 99M	4B x 16 ET 22 4B x 17 ET 25
BEZBEDNOST	1.4 Turbo Petrol (O) 1.6 JTD _M (O)	7 1/2 Jx17 H2 ET 41 7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25
STARTOVANJE I VOŽNJA	1.4 Turbo Multi Air 2.0 JTD _M	7Jx16 H2 ET 41 (*) 7Jx16 H2 ET 41 7 1/2 Jx17 H2 ET 41 7 1/2 Jx18 H2 ET 41	195/55 R16 91V REINFORCED (*) 205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	195/55 R16 91Q REINFORCED (*) 205/55 R16 91Q 225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED	T135/70 R16 100M T125/80 R17 99M	4B x 16 ET 22 4B x 17 ET 25
VANREDNE SITUACIJE	1.4 Turbo Multi Air (O) 2.0 JTD _M (O)	7 1/2 Jx17 H2 ET 41 7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25
	1750 Turbo Petrol	7 1/2 Jx17 H2 ET 41 7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25

Upotreba lanaca za sneg

Sve verzije: za pneumatike 195/55 R16", 205/55 R16" i 225/45 R17" koristite manje lance za sneg sa maksimalnom izbočinom preko profila pneumatika do 9 mm.

(*) za određene verzije i tržišta

(**) ne mogu se koristiti sa lancima za sneg.

(O) verzije sa većim kočionim kleštima

INDEX

PRITISCI U HLADNIM PNEUMATICIMA (bar)

Verzije	Veličina	OBIČNI PNEUMATICI			
		Srednje opterećenje		Puno opterećenje	
		Prednje	Zadnje	Prednje	Zadnje
1.4 Turbo Petrol 1.6 JTDM	195/55 R16 91V OJAČANE	2.6	2.2	2.9	2.5
	205/55 R16 91V	2.3	2.1	2.5	2.1
	225/45 R17 91W	2.3	2.1	2.6	2.2
	225/40 R18 92W OJAČANE	2.5	2.3	2.9	2.5
1.4 Turbo Multi Air 2.0 JTDM	195/55 R16 91V OJAČANE	2.6	2.2	2.9	2.5
	205/55 R16 91V	2.3	2.1	2.6	2.2
	225/45 R17 91W	2.3	2.1	2.6	2.2
	225/40 R18 92W OJAČANE	2.5	2.3	2.9	2.5
1750 Turbo Petrol	225/45 R17 91W	2.3	2.1	2.7	2.3
	225/40 R18 92W OJAČANE	2.5	2.3	3.0	2.6
Rezervni točak	T135/70 R16 100M T125/80 R17 99M	4.2			

Kada je pneumatik topao, vrednost pritiska treba da bude + 0,3 bara u odnosu na propisanu vrednost. Ponovo proverite vrednost pritiska kada su pneumatice hladni.

Kod zimskih pneumatika, vrednost pritiska treba da bude + 0,2 bara u odnosu na propisanu vrednost za standardne pneumatike.

Pri vožnji brzinama većim od 160 km/h, naduvajte pneumatike do vredosti koje su predviđene za maksimalno opterećenje

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

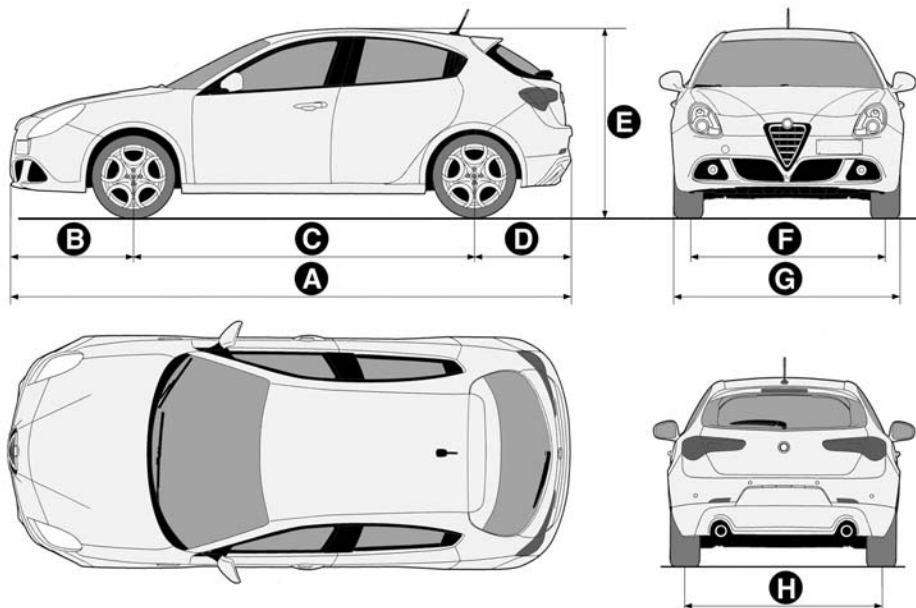
NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

DIMENZIJE

Dimenzije su izražene u mm i odnose se na vozilo opremljeno standardnim pneumaticima.
Visina se odnosi na neopterećeno vozilo.



KAPACITET PRTLJAŽNIKA

Kapacit praznog prtljažnika (norme V.D.A.): 350 dm³

AOKO 1.33m

A	B	C	D	E	F	G	H
4351	955	2634	762	1465	1554	1798	1554

PERFORMANSE

Verzije	Maksimalna brzina (km/h)	Ubrzanje 0-100 km/h (s)
1.4 Turbo Petrol	195	9.4
1.4 Turbo Petrol (*)	192	9.4
1.4 Turbo Multi Air	218	7.8
1.4 Turbo Multi Air (*)	215	7.8
1750 Turbo Petrol	242	6.8
1.6 JTDM	185	11.3
2.0 JTDM	218	8.0
2.0 JTDM (*)	215	8.0

(*) za određene verzije i tržišta

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

TEŽINE

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

Težine (kg)

1.4 Turbo Petrol

1.4 Turbo Multi Air

1750 Turbo Petrol

BEZBEDNOST

Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo punim 90% i bez opcionalne opreme):

1280

1290

1320

STARTOVANJE
I VOŽNJA

Korisna nosivost (*)
uključujući vozača:

505

505

505

Max. dozvoljeno opterećenje (***)

- prednja osovina:

1100

1100

1100

- zadnja osovina:

850

850

850

- ukupno:

1785

1795

1825

VANREDNE
SITUACIJE

Dozvoljena vuča tereta

- prikolica sa kočnicom:

1300

1300

1300

- prikolica bez kočnice:

500

500

500

NEGA I
ODRŽAVANJE

Maksimalno opterećenje krova:

50

50

50

Maksimalno opterećenje kuke
za vuču (prikolica sa kočnicom):

60

60

60

(*) Ukoliko je ugrađena posebna oprema (pokretni krov, uređaj za vuču prikolice, itd.), povećava se težina neopterećenog vozila i samim tim smanjuje se korisna nosivost u odnosu na maksimalno dozvoljeno opterećenje.

(**) Opterećenje koje ne treba prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje tereta u prtljažniku, uz poštovanje maksimalno dozvoljenog opterećenja.

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Težine (kg)**1.6 JTDm****2.0 JTDm**

Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo punim 90% i bez opcionalne opreme):

1310

1320

Korisna nosivost (*) uključujući vozača:

505

505

Max. dozvoljeno opterećenje (**)

- prednja osovina:

1100

1100

- zadnja osovina:

850

850

- ukupno:

1815

1825

Dozvoljena vuča tereta

- prikolica sa kočnicom:

1300

1300

- prikolica bez kočnice:

500

500

Maksimalno opterećenje krova:

50

50

Maksimalno opterećenje kuke za vuču (prikolica sa kočnicom):

60

60

(*) Ukoliko je ugrađena posebna oprema (pokretni krov, uređaj za vuču prikolice, itd.), povećava se težina neopterećenog vozila i samim tim smanjuje se korisna nosivost u odnosu na maksimalno dozvoljeno opterećenje.

(**) Opterećenje koje ne treba prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje tereta u prtljažniku, uz poštovanje maksimalno dozvoljenog opterećenja.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJAVANREDNE
SITUACIJENEGA I
ODRŽAVANJETEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

KAPACITETI

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

	1.4 Turbo Petrol		1.4 Turbo Multi Air		1750 Turbo Petrol		Preporučena goriva i originalna maziva
	litara	kg	litara	kg	litara	kg	
Rezervoar za gorivo: uključujući rezervu od:	60 8 - 10	– –	60 8 - 10	– –	60 8 - 10	– –	Bezolovni benzin sa najmanje 95 R.O.N. (specifikacija EN228)
Sistem za hlađenje motora - sa klimom:	5.7	–	5.7	–	6.4	–	Mešavina 50% demineralizovane vode i 50% PARAFILU ^{UP} (▲)
Karter motora:	2.75	2.4	3.1	2.65	–	4.25	SELENIA StAR P.E.
Karter motora i filter:	3.1	2.7	3.5	3.0	–	4.35	
Kućište menjača/diferencijala:	1.87	1.7	1.87	1.7	1.87	1.7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Kolo hidraulične kočnice sa ABS sistemom:	–	0.78	–	0.78	–	0.78	TUTELA TOP 4
Rezervoar tečnosti za pranje vetrobranskog stakla, zadnjeg stakla i svetala (*):	2.8 (4.6)	– –	2.8 (4.6)	– –	2.8 (4.6)	– –	Mešavina vode i tečnosti TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Kada se vozilo koristi u izuzetno ostrim klimatskim uslovima, preporučuje se mešavina od 60% PARAFILU^{UP} i 40% demineralizovane vode.

(*) Vrednosti date u zagradama odnose se na verzije vozila sa peraćima farova.

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

	1.6 JTDm		2.0 JTDm		Preporučena goriva i originalna maziva
	litara	kg	litara	kg	
Rezervoar za gorivo: uključujući rezervu od:	60 8 - 10	– –	60 8 - 10	– –	Dizel za motorna vozila (specifikacija EN590)
Sistem za hlađenje motora - sa klimom:	6.8	–	6.7	–	Mešavina 50% demineralizovane vode i 50% PARAFLU ^{UP} (▲)
Karter motora: Karter motora i filter:	4.0 4.2	3.4 3.54	4.0 4.2	3.4 3.54	SELENIA WR P.E.
Kučište menjača/ diferencijala:	1.87	1.7	1.87	1.7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Kolo hidraulične kočnice sa ABS sistemom:	–	0.78	–	0.78	TUTELA TOP 4
Rezervoar tečnosti za pranje, vetrobranskog stakla, zadnjeg stakla i svetala (*):	2.8 (4.6)	– –	2.8 (4.6)	– –	Mešavina vode i tečnosti TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Kada se vozilo koristi u izuzetno ostrim klimatskim uslovima, preporučuje se mešavina od 60% PARAFLU^{UP} i 40% demineralizovane vode.

(*) Vrednosti date u zagradama odnose se na verzije vozila sa peraćima farova.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

TEČNOSTI I MAZIVA

PREPORUČENI PROIZVODI I NJIHOVE KARAKTERISTIKE

Namena	Kvalifikativne karakteristike tečnosti i maziva za pravilan rad vozila	Originalne tečnosti i maziva	Vreme zamene
Maziva za benzinske motore	Potpuno sintetičko mazivo kvaliteta SAE 5W-40 ACEA C3 FIAT-ova kvalifikacija 9.55535-S2.	SELENIA StAR P.E. Ugovorna tehnička referenca br. F603.D08	Prema planu redovnog servisiranja
Maziva za dizel motore	Potpuno sintetičko mazivo kvaliteta SAE 5W-30 FIAT-ova kvalifikacija 9.55535-S1.	SELENIA WR P.E. Ugovorna tehnička referenca br. F510.D07	Prema planu redovnog servisiranja

U hitnim slučajevima kad nema na raspolaganju originalnih proizvoda za dizel motore, prihvatljiva su maziva sa minimalnim performansama ACEA C2. U tom slučaju nije moguće garantovati najbolje performanse motora. Preporučujemo zamenu maziva što je moguće pre, u ovlašćenom servisu Alfa Romea.

Upotreba proizvoda koji su ispod standarda ACEA C3 (za benzinske motore) i ACEA C2 (za dizel motore) može da prouzrokuje oštećenje motora koje ne pokriva garancija.

Kod benzinskih motora sa Multi Air sistemom, upotreba maziva sa karakteristikama koje su ispod ACEA C3 i SAE kvaliteta koji nije 5W-40, može da prouzrokuje oštećenje motora, koje ne pokriva garancija.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

Namena	Kvalifikativne karakteristike tečnosti i maziva za pravilan rad vozila	Originalne tečnosti i maziva	Primene
Maziva i masti za pogonske transmisije	Sintetičko mazivo, kvaliteta SAE 75W. FIAT-ova kvalifikacija 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Ugovorna tehnička referenca br. F002.F10	Mehanički menjači i diferencijali
	Specifična mast za homokinetičke zglobove sa malim koeficijentom trenja. Konzistencija NL.GI. 0-I FIAT-ova kvalifikacija 9.55580	TUTELA STAR 700 Ugovorna tehnička referenca br. F701.C07	Homokinetički zglobovi na strani diferencijala
	Molibden disulfidna mast za visoke temperature. Konzistencija NL.GI. 1-2 FIAT-ova kvalifikacija 9.55580	TUTELA ALL STAR Ugovorna tehnička referenca br. F702.G07	Homokinetički zglobovi na strani točka
Kočiona tečnost	Sintetička tečnost za kočione sisteme i kvačilo Prevazilazi specifikacije: FMVSS n. 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. FIAT-ova kvalifikacija FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Ugovorna tehnička referenca br. F001.A93	Hidraulične kočnice i hidraulične komande kvačila
Zaštita hladnjaka	Zaštita od zamrzavanja, crvene boje, na bazi inhibiranog mono etilen glikola sa organskom formulacijom. Prevazilazi specifikaciju CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	PARAFLU ^{UP} (●) Ugovorna tehnička referenca br. F101.M01	Procenat upotrebe za rashladna kola: 50% vode 50% PARAFLU ^{UP} (□)
Aditiv za dizel	Aditiv za dizel gorivo sa zaštitom od zamrzavanja i za zaštitu dizel motora	TUTELA DIESEL ART Ugovorna tehnička referenca br. F601.L06	Treba pomešati sa dizelom (25cc na 10 litara)
Tečnost za pranje/vetro-branskog stakla, zadnjeg stakla i svetala	Mešavina alkohola i surfaktanata (površinski aktivne supstance). Premašuje specifikaciju CUNA NC 956-11. FIAT-ova kvalifikacija 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Ugovorna tehnička referenca br. F201.D02	Koristi se nerastvoreno ili rastvoreno u sistemima za perače/brisače vetro-branskog stakla

(●) VAŽNO Nemojte dolivati ili mešati sa drugim tečnostima koje imaju drugačije karakteristike od onih koje su opisane.

(□) Kada se vozilo koristi u oštrim klimatskim uslovima, preporučuje se mešavina 60% PARAFLU^{UP} i 40% demineralizovane vode.

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

POTROŠNJA GORIVA

Potrošnja goriva navedena u niže prikazanoj tabeli, određena je na osnovu homologacionih testova koji su propisani evropskim direktivama.

Za merenje potrošnje poštovane su niže navedene procedure:

- gradska vožnja: počinje hladnim startom praćenim vožnjom koja simulira gradsku vožnju vozila;
- vožnja van grada: česta ubrzanja pri svim brzinama, simuliranje vožnje van grada: brzina varira od 1 do 120 km/h;
- kombinovana potrošnja: određuje se u kombinaciji od oko 37% u gradskoj vožnji i oko 63 % u vožnji van grada.

VAŽNO Vrsta putovanja, situacije u saobraćaju, vremenski uslovi, stil vožnje, opšti uslovi korišćenja vozila, nivo opremljenosti unutrašnjosti vozila/oprema/pribor, opterećenja, korišćenje klime, krovni nosač i drugi elementi koji utiču na otpor vazduha, utiču na različite vrednosti potrošnje od onih koje su izmerene.

POTROŠNJA PREMA VAŽEĆOJ EVROPSKOJ DIREKTIVI (litara x 100 km)

	1.4 Turbo Petrol	1.4 Turbo Multi Air	1750 Turbo Petrol	1.6 JTDm	2.0 JTDm
Gradska vožnja	8.4	7.8	10.8	5.5	5.8
Vožnja van grada	5.3	4.6	5.8	3.7	4.1
Kombinovana potrošnja	6.4	5.8	7.6	4.4	4.7

EMISIJE CO₂

Vrednosti emisije CO₂ navedene u sledećoj tabeli odnose se na kombinovanu potrošnju.

EMISIJE CO₂ PREMA VAŽEĆOJ EVROPSKOJ DIREKTIVI (g/km)

1.4 Turbo Petrol	1.4 Turbo Multi Air	1.750 Turbo Petrol	1.6 JTDM	2.0 JTDM
149	134	177	114	124

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

SISTEM OZVUČENJA (gde je predviđeno)

UVODNI DEO	248	RADIO (TUNER)	269	CD MP3 PLEJER	274
Saveti	248	Uvod	269	Uvod	274
Tehničke karakteristike	250	Izbor frekvencije	269	MP3 mod	274
KRATKO UPUTSTVO	251	Tasteri za memorisanje stanice	269	Biranje MP3 sa različitim diskovima	275
Komande na upravljaču	254	Memorisanje poslednje slušane stanice	269	Oznake na displeju	275
Uopšteno	256	Automatsko biranje	270	Biranje narednog/prethodnog direktorujuma	275
FUNKCIJE I PODEŠAVANJA	257	Ručno biranje	270	Struktura direktorujuma	275
Uključivanje sistema	257	Funkcija AutoStore (automatskog memorisanja)	270	AUX (samo sa Blue&Me™)	276
Isključivanje sistema	257	Prijem alarma u slučaju vanredne situacije	271	Uvod	276
Biranje funkcije radio	257	Funkcija EON	271	AUX mod	276
Biranje funkcije CD.....	257	Stereo emiteri	271	DIJAGNOSTIKOVANJE PROBLEMA	277
Funkcija memorija audio izvora	257	CD PLEJER	272	Uopšteno	277
Podešavanje jačine zvuka	257	Uvod	272	CD plejer	277
Funkcija Mute/Pause	258	Biranje CD čitača	272	Čitanje MP3 fajlova	277
Audio podešavanje	258	Ubacivanje/izvlačenje CD-a	272		
Podešavanje tonova	259	Oznake na displeju	273		
Podešavanje balansa	259	Biranje numere	273		
Podešavanje Fadera	259	Brzo pretaživanje numera napred/nazad	273		
Funkcija Loudness (jačina zvuka) ...	260	Funkcija pauza	273		
Meni	261				
Instalacija za telefon	267				
Zaštita od krađe	267				

UVODNI DEO

Autoradio je projektovan prema specifičnim karakteristikama unutrašnjosti vozila, sa svojevrsnim dizajnom koji se savršeno uklapa na komandnoj tabli.

U nastavku su navedena uputstva za upotrebu. Preporučujemo vam da ih pažljivo pročitate.

SAVETI

Bezbednost na putu

Naučite da koristite razne funkcije autoradija (na primer memorisanje stanica) pre nego što započnete vožnju.



Isuviše glasna jačina zvuka može da predstavlja opasnost za vozača i ostale učesnike u saobraćaju. Podesite jačinu zvuka, tako da možete da čujete i ostale zvukove.

Uslovi prijema

Uslovi prijema se stalno menjaju u toku vožnje. Prijem može da bude ometan prisustvom planina, zgrada ili mostova, naročito kada ste daleko od predajnika odašiljača koji slušate.

VAŽNO Tokom prijema informacije o saobraćaju, može doći do pojačanja zvuka u odnosu na normalnu reprodukciju.

Nega i održavanje

Čistite masku samo mekom, antistatičkom krpom. Deterdženti i proizvodi za davanje sjaja mogu da oštete površinu.

CD

Prisustvo prljavštine, ogrebotine ili eventualna deformacija CD-a, može da prouzrokuje preskakanja ili lošu reprodukciju i loš kvalitet zvuka.

Da biste postigli optimalne uslove reprodukcije, pridržavajte se sledećih uputstava:

- koristite samo CD sa oznakom:



- mekanom krpom pažljivo očistite svaki CD od eventualnih tragova prstiju i od prašine. Držite CD za spoljnu ivicu i čistite ga od centra ka spoljašnjoj strani;
- za čišćenje nemojte nikada upotrebljavati hemijske proizvode (na primer sprejeve, antistatike, olovke), jer mogu da oštete površinu CD-a;
- pošto ste ih odslušali, stavite ih u odgovarajuće kutije, kako biste izbegli da dođe do njihovog oštećenja;

- nemojte izlagati CD-ove direktnoj sunčevoj svetlosti, visokim temperaturama ili vlazi duže vreme;

- nemojte lepiti etikete po površini CD-a i nemojte pisati olovkom ili flomasterom po narezanoj površini;

- nemojte koristiti CD-ove koji su jako izgrebani, deformisani itd. Upotreba takvih diskova prouzrokuje loš rad i mogla bi da ošteti uređaj za reprodukciju;

- postizanje bolje audio reprodukcije zahteva upotrebu originalno snimljenih nosača CD-a. Ne garantuje se pravilan rad u slučaju da se koriste nosači CD-R/RW koji nisu propisno snimljeni i/ili maksimalnog kapaciteta većeg od 650 MB;

- nemojte koristiti zaštitnu foliju za CD koja je u prodaji ili diskove opremljene stabilizatorima itd, jer bi mogli da se zaglave u unutrašnjem mehanizmu i da oštete disk;

- u slučaju upotrebe CD-ova koji ne mogu da se kopiraju, moguće je da prođe nekoliko sekundi pre nego što sistem počne da ih reprodukuje. Takođe nije moguće garantovati da će čitač CD-a reprodukovati bilo koji zaštićeni disk. Postojanje zaštite od kopiranja često je označeno malim ili jedva čitljivim slovima na omotu CD-a, ili je to označeno natpisima tipa: „COPY CONTROL“, „COPY PROTECTED“, „THIS CD CANNOT BE PLAYED ON A PC/MAC“, ili upotrebom simbola, kao na primer:



- CD čitač u stanju je da očita najveći deo sistema kompresije koji su sada u prodaji (npr. LAME, BLADE, XING, FRAUNHOFFER), ali imajući u vidu razvoj tih sistema, ne garantuje se očitavanje svih kompresija svih formata.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Maksimalna snaga: 4x30W

BAZNI SISTEM

○ Standardni audio nivo

Prednji zvučnici

- 2 visokotonca (38 mm Ø);
- 2 srednjetonca (165 mm Ø).

Zadnji zvučnici

- 2 zvučnika punog opsega (165 mm Ø).

○ Radio uređaj srednjeg nivoa (dupli tjuner)

SISTEM SREDNJEG NIVOVA

○ Srednji audio nivo

Prednji zvučnici

- 2 visokotonca (38 mm Ø);
- 2 srednjetonca (165 mm Ø).

Zadnji zvučnici

- 2 visokotonca (38 mm Ø);
- 2 srednjetonca (165 mm Ø).

○ High-end radio uređaj (dupli tjuner i dupla antena)

BOSE HI-FI SISTEM (za određene verzije i tržišta)

○ HI-FI audio nivo

Prednji zvučnici

- 2 visokotonca (38 mm Ø);
- 2 srednjetonca (165 mm Ø).
- 1 srednjetonac ugrađen u komandnu tablu.

Zadnji zvučnici

- 2 visokotonca (38 mm Ø);
- 2 srednjetonca (165 mm Ø),
- 1 pojačalo (8 kanala);
- 1 bas kutija .

○ High-end radio uređaj (dupli tjuner i dupla antena)

Sistem audio HI-FI BOSE brižljivo je projektovan, tako da pruža najbolje akustičke performanse i verno muzički reprodukuje koncert uživo, za svako mesto u vozilu.

Među karakteristikama sistema ističe se verna reprodukcija visokih kristalnih tonova i punih i bogatih basova koji funkciju Loudness (jačina zvuka) čine nepotrebnom. Takođe se kompletna gama zvukova reprodukuje u celoj unutrašnjosti vozila, stvarajući kod putnika prirodan osećaj prostornog efekta koji se oseća slušanjem muzike uživo.











Upotrebene komponente su patentirane i plod su najsofisticiranije tehnologije, ali u isto vreme, sa njima se lako rukuje, što omogućava i onima koji su manje stručni u toj oblasti, da uređaj koriste na najbolji način.


KRATKO UPUTSTVO









SISTEM OZVUČENIA

AOK0031m

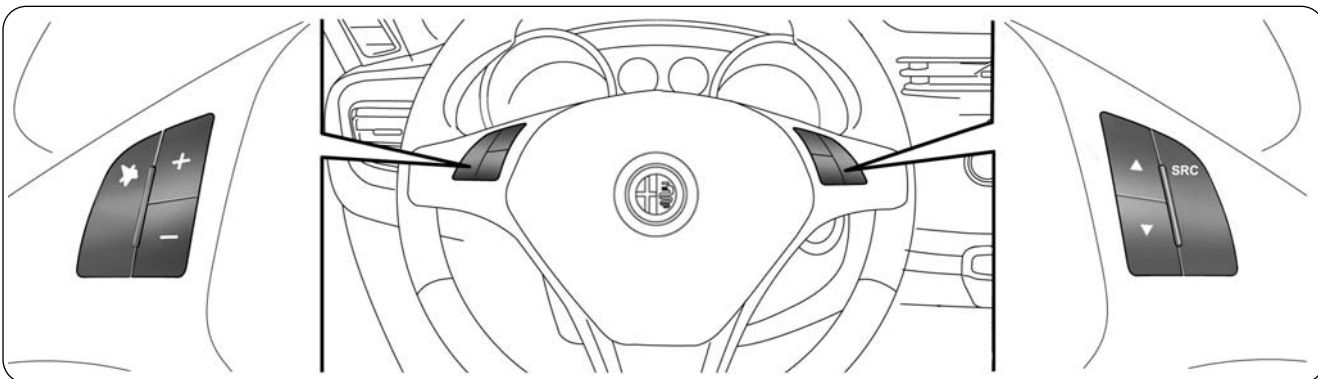
TASTER (sl. I)	GLAVNE FUNKCIJE	POSTUPAK
	Uključivanje Isključivanje	Kratkim pritiskanjem tastera Kratkim pritiskanjem tastera
A (sl. I)	Podešavnje jačine zvuka	Okretanjem levo/desno levog tastera
FMA5	Biranje izvora radio FMI, FM2, FM Autostore (auto. memor.)	Kratkim, cikličnim pritiskanjem tastera
AM	Biranje izvora radio MW	Kratkim, cikličnim pritiskanjem tastera
MEDIA	Biranje izvora CD/Media Player (samo sa Blue&Me™)/ AUX (samo sa Blue&Me™)	Kratkim, cikličnim pritiskanjem tastera
MUTE 	Uključivanje/isključivanje jačine zvuka (MUTE/PAUSE)	Kratkim pritiskanjem tastera
	Audio podešavanje: niski tonovi (BASS), visoki (TREBLE), levo/desno usmeravanje (BALANCE), prednje/zadnje usmeravanje (FADER)	Aktiviranje menija: kratkim pritiskanjem tastera Izbor tipa podešavanja: pritiskanjem tastera  ili  Podešavanje vrednosti: pritiskanjem tastera  ili 
MENU	Dalja podešavanja	Aktiviranje menija: kratkim pritiskanjem tastera Izbor tipa podešavanja: pritiskanjem tastera  ili  Podešavanje vrednosti: pritiskanjem tastera  ili 

TASTER (sl. 1)	RADIO FUNKCIJE	POSTUPAK
	<p>Traženje radio stanice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Automatsko pretraživanje • Ručno pretraživanje 	<p>Automatsko pretraživanje: pritiskanjem tastera ◁ ili ▷ (Dugim pritiskom na taster za brzo pomeranje napred) Ručno pretraživanje: pritiskanjem tastera △ ili ▽ (Dugim pritiskom na taster za brzo pomeranje napred)</p>
1 2 3 4 5 6	Memorisanje tekuće radio stanice	Dugim pritiskom odgovarajućih tastera radi podešavanja memorije od 1 do 6
	Pozivanje memorisane radio stanice	Kratkim pritiskom odgovarajućih tastera radi podešavanja memorije od 1 do 6

TASTER (sl. 1)	CD FUNKCIJE	POSTUPAK
	Izvlačenje CD-a	Kratkim pritiskom tastera
	Reprodukcija prethodne / naredne numere	Kratkim pritiskom tastera ◁ ili ▷
	Brzo prelaženje numera CD	Dugim pritiskom tastera ◁ ili ▷
	Reprodukcija prethodnog/narednog direkt. (za CD-MP3)	Kratkim pritiskom tastera △ ili ▽




TASTER (sl. 1)	Media Player FUNKCIJE (samo sa BlueMe™)	POSTUPAK
	Biranje kartice/izvođač/žanr/prethodni album/naredni u zavisnosti od aktiviranog načina biranja	Kratkim pritiskom tastera
	Reprodukcija prethodne/naredne numere	Kratkim pritiskom tastera

KONTROLE NA UPRAVLJAČU (za određene verzije i tržišta) sl. 2



sl. 2

AOKO118m

TASTER (sl. 2)	FUNKCIJA	POSTUPAK
	Uključenje/isključenje zvuka (Radio mod) ili funkcije Pauza (mod MP3 ili Media Player (samo sa BlueMe™))	Kratkim pritiskanjem tastera
+	Povećanje jačine zvuka	Pritiskanjem tastera
-	Smanjenje jačine zvuka	Pritiskanjem tastera
SRC	Izbor game radio frekvencija (FM1, FM2, FMT, FMA, MW) i izvora slušanja: Radio, MP3 ili Media Player (samo sa BlueMe™)/AUX (samo sa BlueMe™)	Pritiskanjem tastera
	Radio: pozivanje memorisanih stanica od (1 do 6) CD/CD MP3: izbor prethodne numere	Pritiskanjem tastera
	Radio: pozivanje memorisanih stanica od (1 do 6) CD/CD MP3: izbor sledeće numere	Pritiskanjem tastera

UOPŠTENO

Autoradio je opremljen sledećim funkcijama:

Radio

- usklađenost PLL sa talasima frekvencije FM/AM/MW;
- RDS (Radio Data System – sistem podaci o radiu) sa funkcijom TA (informacije o saobraćaju)- TP (programi o saobraćaju) – EON (Enhanced Other Network) – REG (regionalni programi);
- AF: selekcija alternativne frekvencije na modalitetu RDS;
- mogućnost instalacije alarma;
- traženje stanica automatski/ručno;
- FM Multipath detector;
- ručno memorisanje 30 stanica: 18 na FM talasima (6 na FM1, 6 na FM2, 6 na FMT), 12 na MW talasima (6 na MW1, 6 na MW2);
- traženje stanica automatski/ručno (funkcija AUTOSTORE) 6 stanica na FM talasima;
- funkcija SPEED VOLUME (isključene verzije sa sistemom Bose HI-FI): automatsko podešavanje jačine u zavisnosti od brzine vozila;
- automatski izbor Stereo/Mono.

CD

- direktan izbor diska;
- izbor numere (napred/nazad);
- preskakanje numera (napred/nazad);
- funkcija CD Display; vizuelno prikazivanje naziva diska/proteklo vreme od početka numere;
- očitavanje Audio CD, CD-R i CD-RW.



Na Multimedijalnom CD-u, pred audio delova, snimljeni su delovi sa podacima. Reprodukција takvog CD-a može da prouzrokuje šuštanje takvog intenziteta da može da se ugrozi bezbednost na putu, kao i da prouzrokuje oštećenje u završnim stadijumima i na zvučnicima.

MP3 CD

- funkcija MP3 –Info (ID3-TAG);
- izbor direktorijuma (prethodni/sledeći);
- izbor numere (prethodne/sledeće);
- preskakanje numere (preth./sledeće);
- funkcija MP3 Display; vizuelno prikazivanje naziva direktorijuma, informacija ID3-TAG, vremena koje je proteklo od početka numere, ime fajla;
- očitavanje audio CD-a ili podataka, CD-R i CD-RW.

Audio

- funkcija Mute/Pause;
- funkcija Soft Mute;
- funkcija Loudness (jačina zvuka) (isključujući verzije sa sistemom HI-FI Bose);
- grafički ekvilajzer sa 7 talasa (isključujući verzije sa sistemom HI-FI Bose);
- odvojeno podešavanje niskih /visokih tonova;
- usmeravanje kanala desni/levi.

Media Plejer (samo sa Blue&Me™)


Za rad Media Plejera pogledajte ono što je opisano u dodatku Blue&Me™.

AUX (samo sa Blue&Me™)


- izbor AUX izvora;
- usklađivanje jačine AUX izvora zvuka sa ostalim funkcijama;
- očitavanje mobilnog plejera.

FUNKCIJE I PODEŠAVANJE

UKLJUČIVANJE RADIJA

Autoradio se uključuje kratkim pritiskom tastera .

Kada se uključi radio, jačina zvuka se ograničava na vrednost 5, ako je bio podešen na veću vrednost prilikom prethodnog slušanja.

Ako se autoradio uključi kada je ključ za paljenje izvučen, on će se automatski isključiti posle otprilike 20 minuta. Posle automatskog isključivanja, moguće je opet uključiti autoradio za još 20 minuta pritiskanjem tastera .

ISKLJUČIVANJE AUTORADIJA

Pritisnite kratko taster .

IZBOR FUNKCIJA RADIJA

Kratkim pritiskanjem više puta tastera FMAs moguće je birati ciklično sledeće audio izvore:

○ TUNER (“FM1”, “FM2”, “FMA”);

Kratkim pritiskanjem više puta tastera AM, moguće je birati ciklično sledeće audio izvore:

○ TUNER (“MW1”, “MW2”).

IZBOR FUNKCIJE CD

Kratkim pritiskom tastera CD, moguće je izabrati funkciju CD-a.

FUNKCIJA MEMORISANI AUDIO IZVOR

Ako se tokom slušanja jednog CD-a, izabere neka druga funkcija (na primer radio), reprodukcija se prekida i kada se vratite na modalitet CD, ona se nastavlja tamo gde je bila prekinuta.

Ako se tokom slušanja radija izabere neka druga funkcija, kada se vratite na modalitet Radio, automatski se vraća na poslednje odabranu stanicu.

PODEŠAVANJE JAČINE ZVUKA

Za podešavanje jačine zvuka, okrenite levi taster **A** (sl. 1).

Ako se jačina zvuka menja tokom prenosa obaveštenja o saobraćaju, ta promena će se zadržati samo dok traje obaveštenje.

FUNKCIJA MUTE/PAUSE (nestanak zvuka)

Za aktiviranje funkcije MUTE, pritisnite kratko taster MUTE. Jačina zvuka će se smanjivati progresivno i na displeju će se pojaviti natpis „ RADIO Mute“ (kada je aktivan radio) ili „PAUSE“ (kada je aktivan CD).



Za deaktiviranje funkcije MUTE, pritisnite ponovo taster MUTE. Vrednost će se automatski progresivno povećavati, zaustavljajući se na vrednosti koja je prethodno bila odabrana.

Menjanjem jačine zvuka preko specijalnih komandi, funkcija MUTE se deaktivira i jačina zvuka se podešava na novi nivo koji je odbran.

Kada je aktivna funkcija MUTE, po pristizanju neke informacije o saobraćaju (ako je funkcija TA aktivna) i po prijemu alarma upozorenja, funkcija MUTE se ponovo aktivira.

AUDIO PODEŠAVANJE

Funkcije predložene od strane audio menija, različite su, zavisno od konteksta koji je aktivan: AM/FM/CD/Media Player (samo sa Blue&Me™)/AUX (samo sa Blue&Me™).

Za promenu Audio funkcija, pritisnite kratko taster . Posle prvog pritiskanja tastera , na displeju će se pojaviti vrednost jačine basa za izvor koji je aktivan u tom trenutku (na primer ako se nalazi na modalitetu FM, na displeju će se pojaviti natpis „FM Bass +2“).

Za pregledanje funkcija iz Menija koristite tastere Δ ili ∇ . Za promenu izabrane funkcije koristite tastere \triangleleft ili \triangleright .

Na displeju se pojavljuje izabrana funkcija.

Meni obuhvata sledeće funkcije:

- BASS (podešavanje niskih tonova);
- TREBLE (podešavanje visokih tonova);
- BALANCE (podešavanje levog/dešnjog usmeravanja);
- FADER (podešavanje prednjeg/zadnjeg usmeravanja);
- LOUDNESS (izuzimajući verzije sa sistemom Bose HI-FI) (aktiviranje/deaktiviranje funkcije LOUDNESS-jačine zvuka);
- EQUALIZER (ekvilajzer), (izuzimajući verzije sa sistemom Bose HI-FI) (aktiviranje i biranje fabričkog ekvilajzera);
- USER EQUALISER (izuzimajući verzije sa sistemom Bose HI-FI) (aktiviranje izabranog ekvilajzera).

PODEŠAVANJE TONOVA (niskih/visokih)

Postupite kao što sledi:

- izaberite pomoću tastera \triangle ili ∇ opciju “Bass” ili “Treble” iz menija AUDIO;
- pritisnite taster \triangleleft ili \triangleright za pojačavanje ili stišavanje basova ili visokih tonova.

Kratkim pritiskanjem tastera postiže se postepena progresivna promena. Dugim pritiskanjem postiže se brza promena.

PODEŠAVANJE BALANCE USMERAVANJA

Postupite kao što sledi:

- izaberite pomoću tastera \triangle ili ∇ opciju “Balance” iz menija AUDIO;
- pritisnite taster \triangleleft za pojačanje zvuka koji dolazi iz desnih zvučnika, ili taster \triangleright za pojačanje zvuka koji dolazi iz levih zvučnika.

Kratkim pritiskanjem tastera postiže se postepena progresivna promena. Dugim pritiskanjem postiže se brza promena. Izaberite vrednost “ $\triangleleft 0 \triangleright$ ” za dovođenje na istu vrednost desnih i levih zvučnika.

PODEŠAVANJE FADER USMERAVANJA

Postupite kao što sledi:

- pomoću tastera \triangle ili ∇ izaberite postavku “Fader balance” iz menija AUDIO;
- pritisnite taster \triangleleft za pojačanje zvuka koji dolazi iz zadnjih zvučnika, ili taster \triangleright za pojačanje zvuka koji dolazi iz prednjih zvučnika.

Kratkim pritiskanjem tastera postiže se postepena progresivna promena. Dugim pritiskanjem postiže se brza promena. Izaberite vrednost “ $\triangleleft 0 \triangleright$ ” za dovođenje na istu vrednost prednjih i zadnjih zvučnika.

FUNKCIJA LOUDNESS (jačina zvuka) (osim verzije sa sistemom Bose HI-FI)

Funkcija Loudness poboljšava jačinu zvuka prilikom tihog slušanja muzike, pojačavanjem niskih i visokih tonova.

Za aktiviranje/deaktiviranje funkcije izaberite pomoću tastera ◀ ili ▶. Stanje funkcije (uključena ili isključena) evidentira se na displeju u trajanju od nekoliko sekundi, natpisom „Loudness On“ ili „Loudness off“.

Funkcija EQ (aktiviranje/deaktiviranje ekvilajzera) (osim verzije sa sistemom Bose HI-FI)

Ugrađeno ekvilajziranje može se aktivirati/deaktivirati. Kada funkcija ekvilajzera nije aktivna, moguće je promeniti audio postavke podešavajući samo niske (BASS) i visoke (Treble) tonove, dok aktiviranjem ove funkcije mogu da se podese akustičke krive. Za aktiviranje ekvilajzera izaberite funkciju „EQ OFF“ pomoću tastera ◀ ili ▶.

Za aktiviranje ekvilajzera izaberite pomoću tastera ◀ ili ▶ jedno od mogućih podešavanja:

- “FM/AM/CD...EQ User” (podešavanje 7 tipova ekvilajzera što može da uradi korisnik);
- “Classic” (memorisano podešavanje ekvilajzera za optimalno slušanje klasične muzike“);
- “Rock” (memorisano podešavanje ekvilajzera za optimalno slušanje rok i pop muzike);
- “Jazz” (memorisano podešavanje ekvilajzera za optimalno slušanje jazz muzike).

Kada je jedna od navedenih funkcija ekvilajzera aktivna, na displeju se pojavljuje natpis „EQ“.

Funkcija USER EQ SETTINGS postavke ekvilajzera (samo ako je postavka USER izabana) (osim verzije sa sistemom Bose HI-FI)

Za podešavanje ekvilajzera po ličnom izboru, pomoću tastera Δ ili ∇ postavite se na USER i pritisnite taster MENU.

Na displeju će se pojaviti grafikon sa 7 crta, od kojih svaka označava jednu frekvenciju. Odaberite crtu za podešavanje pritiskanjem tastera \triangleleft ili \triangleright ; odabrana crta počinje da treperi i nju je moguće podesiti pomoću tastera Δ ili ∇ .

Za memorisanje postavke pritisnite ponovo taster AUDIO. Na displeju će se pojaviti aktivna funkcija koju će pratiti natpis „ USER“. Ako se na primer nalazite na modalitetu FM na displeju će se pojaviti „FM EQ User“.

MENI

TASTER FUNKCIJE MENU

Za aktiviranje funkcije MENU, pritisnite kratko taster MENU. Na displeju se pojavljuje prva stavka iz menija koja se može podešavati (AF) (natpis „AF Switching On“ na displeju).

Za pregledanje funkcija iz Menija, koristite tastere Δ ili ∇ . Za promenu odabrane funkcije koristite tastere \triangleleft ili \triangleright .

Na displeju se pojavljuje trenutno stanje odabrane funkcije.

Funkcije koju su obuhvaćene Menijem su sledeće:

- AF SWITCHING (ON/OFF);
- TRAFFIC INFORMATION (ON/OFF) (informacije o saobraćaju) ;
- REGIONAL MODE - regionalni programi (ON/OFF);
- MP3 DISPLAY (postavka displeja CD MP3);
- SPEED VOLUME (isključujući verzije sa sistemom HI-FI Bose) (automatska kontrola jačine zvuka u zavisnosti od brzine);
- RADIO ON VOLUME (podešavanje jačine radija);
- SPEECH VOLUME (podešavanje jačine telefona);
- AUX OFFSET (podešavanje jačine zvuka dodatnog izvora zvuka sa jačinama ostalih izvora);
- RADIO OFF (isključivanje radija);
- SYSTEM RESET (resetovanje).

Za izlaženje iz funkcije Menija, pritisnite ponovo taster MENU.

VAŽNO podešavanja AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION i REGIONAL MODE, moguća su samo u modalitetu FM.

Funkcija AF SWICHING (traženje alternativnih frekvencija)

U okviru sistema RDS , auto radio može da funkcioniše na dva različita modaliteta:

- “AF Switching On”: traženje aktivne, od alternativnih frekvencija (na displeju će se pojaviti natpis „AF“);
- “AF Switching Off”: traženje od alternativnih frekvencija one koja nije aktivna.

Za aktiviranje/deaktiviranje funkcije postupite na sledeći način:

- pritisnite taster MENU i odaberite stavku „AF Switching ON“;
- pritisnite tastere ◀ / ▶ za aktiviranje/deaktiviranje funkcije.

Aktiviranjem funkcije autoradio automatski se sinhronizuje talasna dužina stanice sa najjačim signalom koji prenosi isti program. Tako ćete tokom putovanja moći da nastavite da slušate odabranu stanicu, a da ne morate da menjate frekvenciju kada se menja zona.

Naravno, potrebno je, da je u zoni kroz koju se prolazi moguć prijem stanice koju slušate.

Ako je funkcija AF aktivirana, na displeju se osvetljava ikona „AF“;

Ako je funkcija AF aktivirana i radio nije više u stanju da prima pronađenu radio stanicu, radio aktivira automatsko traženje. Za to vreme na displeju se pojavljuje natpis “FW Search“.

Sa deaktiviranom funkcijom AF, preostale funkcije RDS , kao što je pokazivanje naziva radio stanice ostaju aktivne.

Funkcija AF može se aktivirati samo na talasima FM.

Funkcija TRAFFIC INFORMATION (Informacije o saobraćaju)

Neke stanice na talasima FM (FM1, FM2 i FMA), osposobljene su da prenose informacije o stanju u saobraćaju. U tom slučaju na displeju se pojavljuje natpis „TA“.

Za aktiviranje/deaktiviranje funkcije TA, postupite na sledeći način:

- Pritisnite kratko taster MENU i izaberite stavku „Traffic info“;
- pritisnite tastere ◀ / ▶ za aktiviranje/deaktiviranje funkcije.

Ako je funkcija TA aktivirana, na displeju se osvetljava ikona „TA“.

VAŽNO Ako se aktivira funkcija TA audio izvora, koja se razlikuje od Tuner-a (Radio), (CD), MP3, telefona ili Mute/PAUSE), radio može da vrši automatsko pretraživanje. Dakle, moguće je da aktiviranjem izvora Tuner (Radio), sinhronizovana frekvencija bude različita od one koja je prethodno odabrana.

Pomoću funkcije TA, moguće je:

- izvršiti traženje samo stanica RDS koje se prenose na talasima FM, koje su osposobljene da prenose informacije o saobraćaju;
- primati informacije o saobraćaju, iako je u funkciji CD čitač;
- primati informacije o saobraćaju sa minimalnom jačinom zvuka, i sa poništenom jačinom radio zvuka.

VAŽNO U nekim zemljama postoje radio stanice koje, mada imaju aktivnu funkciju TP (na displeju se pojavljuje ikona TP), ne prenose informacije o saobraćaju.

VAŽNO Ako radio funkcioniše na talasima AM, kada se aktivira TA, prelazi na talase FM1 na poslednje sinhronizovanu radio stanicu.

Jačina zvuka kojom se prenosi informacija o saobraćaju varira u zavisnosti od jačine zvuka na kojoj slušate:

- jačina zvuka kojom se sluša radio manja je od vrednosti 5: jačina zvuka kojom se prenosi informacija o saobraćaju iznosi 5 (fiksna vrednost);
- jačina zvuka kojom se sluša radio prelazi vrednost 5: jačina zvuka kojom se prenosi informacija o saobraćaju jednaka je jačini zvuka kojom se sluša + 1.

Ako se jačina zvuka promeni za vreme hronike o saobraćaju, vrednost se ne pojavljuje na displeju; nova vrednost se zadržava samo dok se prenosi informacija.

Za vreme prijema informacija o saobraćaju na displeju se pojavljuje natpis “TRAFFIC INFORMATION“.

Funkcija TA se prekida pritiskanjem bilo kog tastera autoradija.

Funkcija REGIONAL MODE (prijem regionalnih prenosa)

Neki odašiljači sa lokalnom difuzijom, prenose u određeni deo dana, programe sa regionalnom radio difuzijom (koja se razlikuje od regije do regije. Ova funkcija omogućava da se automatski pronađe radio stanica lokalnih (regionalnih) odašiljača (videti deo „Funkcija EON).

Ako želite da autoradio automatski podese talasnu dužinu stanice sa regionalnim prenosima koji su raspoloživi u izabranoj mreži, treba da se aktivira funkcija.

Za aktiviranje/deaktiviranje funkcije koristite tastere ◀ ili ▶.

Na displeju se pojavljuje trenutno stanje funkcije:

- „Regional ON“: funkcija aktivirana;
- „Regional OFF“: funkcija deaktivirana.

Ako ste sa deaktiviranom funkcijom podesili talasnu dužinu sa regionalnom radio stanicom koja je aktivna u određenoj zoni i uđete u drugu zonu, vrši se prijem regionalne stanice iz nove zone.

VAŽNO Ako su istovremeno aktivirane funkcije AF i REG, prelaženjem granice između dve regije, moguće je da se radio ne prebaci pravilno na važeću alternativnu frekvenciju.

FUNKCIJA MP3 (prikazivanje podataka o MP3 CD-u na displeju)

Ova funkcija dozvoljava da se izabere informacija prikazana na displeju, kada se sluša CD koji sadrži numere MP3.

Funkcija može da se bira samo kada je ubačen CD MP3: u ovom slučaju na displeju se pojavljuje natpis „MP3 Display“.

Za promenu funkcije koristite tastere ◀ ili ▶.

Moguće su sledeće postavke:

- „Title“ (naziv numere, ako postoji ID3-TAG);
- „Author“ (ime autora, ako postoji ID3-TAG);
- „Album“ (naziv albuma kome pripada numera ako postoji ID3 - TAG);
- „Folder name“ (naziv direktorijuma);
- „File name“ (naziv MP3 fajla).

Funkcija SPEED VOLUME (promena jačine zvuka u zavisnosti od brzine vozila) (osim verzije sa sistemom Bose HI-FI)

Ova funkcija omogućava da se jačina zvuka automatski prilagodi brzini vozila, povećavajući jačinu sa povećanjem brzine vozila kako bi se zadržao određeni odnos sa nivoom buke u unutrašnjosti vozila. Za aktiviranje/deaktiviranje funkcije pritisnite tastere ◀ / ▶. Na displeju se pojavljuje natpis „Speed volume“ praćen trenutnim stanjem funkcije.

- Off: deaktivirana funkcija;
- Low: aktivirana funkcija (mala osetljivost);
- High: aktivirana funkcija (velika osetljivost).

Funkcija „RADIO ON VOL“ (aktiviranje/deaktiviranje maksimalnog limita jačine zvuka radija)

Ova funkcija omogućava da se aktivira/-deaktivira maksimalni nivo jačine zvuka prilikom uključivanja autoradija.

Na displeju se pojavljuje stanje funkcije:

- „Radio on vol – Limit on“: uključivanjem autoradija nivo jačine zvuka će biti sledeći:
 - ako je nivo jačine zvuka jednak ili veći od maksimalne vrednosti, autoradio će se uključiti sa maksimalnom jačinom zvuka;
 - ako je nivo jačine zvuka obuhvaćen između minimalnog i maksimalnog nivoa, autoradio će se uključiti sa jačinom zvuka koju je imao pre isključivanja;
 - ako je nivo jačine zvuka jednak ili manji od minimalne vrednosti, autoradio će se uključiti sa minimalnom jačinom.
- „Radio on vol – Limit off“: radio će se uključiti sa nivoom jačine zvuka koju je imao pre isključivanja. Nivo zvuka može biti obuhvaćen između 0 i 40.

Za promenu postavke pritisnuti tastere



NAPOMENE

- pomoću menija moguće je podesiti samo aktiviranje/deaktiviranje funkcije, ne i minimalnu ili maksimalnu vrednost jačine zvuka.
- ako je prilikom uključivanja radija aktivirana funkcija „TA“, „TEL“, ili nekog spoljašnjeg audio izvora, radio će se uključiti sa jačinom zvuka koja je predviđena za tu vrstu izvora. Deaktiviranjem spoljašnjeg audio izvora, jačina zvuka moći će da se podesi između minimalnog i maksimalnog nivoa.
- u slučaju nedovoljne napunjenosti akumulatora, neće biti moguće podesiti jačinu zvuka između minimalnog i maksimalnog nivoa.

Funkcija SPEECH VOLUME (podešavanje jačine zvuka telefona)

Ova funkcija omogućava da se podesi (postavka od 1 do 40), okretanjem levog tastera A- sl. 1 ili pritiskanjem tastera ◀ / ▶ ili da se isključi (postavka OFF) jačina zvuka telefona i Blue&Me™ (izuzev funkcije Media Player).

Na displeju se pojavljuje trenutno stanje funkcije:

- “Speech Off“: funkcija je deaktivirana
- “Speech volume 23“: funkcija je aktivna s jačinom zvuka 23.

Funkcija AUX OFFSET (Izjednačavanje jačine zvuka prenosnih uređaja sa drugim u vozilu)

Ova funkcija omogućava da se podesi jačina zvuka sa prenosnih plejera i sa uređaja ugrađenih u vozilo. Za aktiviranje funkcije pritisnite taster MENU i izaberite opciju "AUX offset".

Pritisnite tastere ◀ ili ▶ za povećanje ili smanjenje jačine zvuka (podešavanje od -6 do +6).

FUNKCIJA RADIO OFF (način uključivanja i isključivanja)

Ova funkcija omogućava uspostavljanje dva različita modaliteta isključivanja radija.

Za aktiviranje funkcije pritisnite tastere ◀ ili ▶.

Na displeju se pojavljuje izabran modalitet:

- "00 MIN": isključivanje zavisi od ključa za paljenje; radio se gasi automatski čim se ključ stavi u položaj STOP;
- "20 MIN": isključivanje nezavisno od ključa za paljenje: radio ostaje uključen još najviše 20 minuta pošto je ključ okrenut u položaj STOP.

Funkcija SYSTEM RESET

Ova funkcija omogućava da se ponovo uspostave sve vrednosti koje su već određene u fabrici.

To su sledeće opcije:

- NO: nikakva intervencija resetovanja;
- YES: biće uspostavljeni unapred podešeni parametri. Tokom te operacije na displeju se pojavljuje natpis „Resetting“. Po završetku operacije izvor se ne menja i na displeju će se pojaviti prethodna situacija.

INSTALACIJE ZA TELEFON

Ako je na vozilu instaliran hands-free, kada se primi telefonski poziv, audio autoradija se povezuje za izlaz telefona. Zvuk telefona stiže uvek sa utvrđenom jačinom zvuka, ali moguće je da se ona podesi tokom razgovora preko leve ručice A (sl. 1).

Fiksna jačina zvuka audia telefona može da se podesi pomoću funkcije "SPEECH VOLUME" iz menija. Tokom deaktiviranja audia zbog telefonskog razgovora, na displeju se pojavljuje natpis „PHONE“.

ALARMNI UREĐAJ

Autoradio je opremljen sistemom za zaštitu od krađe koji je baziran na razmeni informacija između autoradija i elektronske kontrolne jedinice (Body Computer) koja se nalazi u vozilu.

Ovaj sistem garantuje maksimalnu sigurnost. Pomoću njega se izbegava uključivanje tajnog koda posle svakog prekidanja napajanja autoradija.

Ako je na osnovu provere dobijen pozitivan rezultat, autoradio će početi da funkcioniše. Međutim ako kodovi koji se upoređuju nisu isti, ili ako se elektronska kontrolna jedinica (Body Computer), zameni, aparat će obavestiti korisnika da je potrebno uneti tajni kod prema proceduri koja je navedena u sledećem delu.

Unošenje tajnog koda

U slučaju da se zahteva kod (šifra), paljenjem autoradija na displeju će se pojaviti natpis „Radio code“ u trajanju od oko 2 sekunde, posle čega će slediti četiri crtice „----“.

Tajni kod se sastoji od četiri cifre od 1 do 6 od kojih svaka odgovara jednoj od crtica.

Za unošenje prve cifre koda, pritisnite taster koji odgovara memorisanim stanicama (od 1 do 6). Na isti način unesite ostale cifre koda.

Ako četiri cifre ne budu unete u roku od 20 sekundi, na displeju se pojavljuje natpis „Enter code ----“. Ovo ne znači da je kod pogrešno unet.

Posle unošenja četvrte cifre (u roku od 20 sekundi), autoradio počinje da funkcioniše.

Ako se unese pogrešan kod, autoradio emituje akustički signal i na displeju se pojavljuje natpis „ Radio blocked/wait“ da obavesti klijenta da je potrebno da unese ispravan kod.

Svaki put kada klijent unese pogrešan kod, vreme čekanja se progresivno povećava (1 min, 2min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1 h, 2 h, 4 h, 8 h, 16 h, 24 h), sve do dostizanja maksimuma od 24 sata. Vreme čekanja pojaviće se na displeju kao natpis „Radio Blocked/wait“. Pošto natpis nestane, moguće je ponovo započeti proceduru unošenja koda.

Code card (kod kartica)

To je dokument kojim se potvrđuje posedovanje autoradija. U kod kartici je naveden model autoradija, broj serije i tajni kod.

VAŽNO Brižljivo čuvajte kod karticu, kako biste pružili odgovarajuće podatke nadležnim organima u slučaju krađe autoradija.

RADIO (Tuner)

UVOD

Kada se uključi autoradio, čuje se funkcija koja je bila poslednja izabrana pre isključivanja: Radija, CD-a, CD-a MP3 ili Media Player-a, (samo sa Blue&Me™) ili AUX (samo sa Blue&Me™).

Za biranje funkcije radija dok se sluša neki drugi audio izvor, pritisnite kratko tastere FMAS ili AM, u zavisnosti od željenog radio talasa.

Pošto se aktivira radio mod, na displeju se pojavljuje ime (samo stanica sa RDS) i frekvencije izabrane radio stanice, izabrana talasna frekvencija, (na primer F1); i broj tastera za memorisanje (na primer P1).

IZBOR TALASNE FREKVENCije

Kada je modalitet radio aktivan, pritisnite kratko, više puta, taster FMAS ili AM kako biste odabrali željeni radio talas.

Prilikom svakog pritiskanja tastera, ciklično se biraju radio talasi:

- Pritiskanjem tastera FMAS: "FM1", "FM2" ili "FMA";
- Pritiskanjem tastera AM: "MW1" i "MW2".

Svaki radio talas prati odgovarajući napis na displeju. Izvršice se sinhronizacija poslednje izabrane stanice na odgovarajućoj talasnoj frekvenciji.

Radio talas FM podeljen je na: FM1, FM2 ili „FMA“; radio talas za prijem FMA funkcijom Auto Store automatski je određena za memorisane odašiljačke stanice.

TASTERI ZA MEMORISANJE

Tasteri sa simbolima od 1 do 6 omogućavaju da se memoriše sledeće:

- 18 na FM talasima (6 na FM1, 6 na FM2, 6 na FMT ili "FMA" (na nekim verzijama);
- 12 na MW talasima (6 na MW1, 6 na MW2).

Da biste pozvali jednu memorisanu stanicu, odaberite željenu talasnu frekvenciju, a zatim kratko pritisnite odgovarajući taster za memorisanje (od 1 do 6).

Pritiskanjem odgovarajućeg tastera za memorisanje u trajanju više od 2 sekunde, sinhronizovana (izabrana) stanica se memoriše. Memorisanje se potvrđuje akustičkim signalom.

MEMORISANJE POSLEDNJE SLUŠANE STANICE

Radio automatski memoriše poslednje slušanu stanicu za svaki prijemni radio talas, koja se sinhronizuje uključivanjem radija ili menjanjem radio talasa.

AUTOMATSKO TRAŽENJE

Pritisnite kratko taster ◀ ili ▶ za automatsko traženje frekvencija za narednu stanicu čiji je prijem moguć u odabranom pravcu.

Ako se taster ◀ ili ▶ pritisne duže, počinje brzo traženje. Kada se taster pusti, uređaj za sinhronizovanje frekvencija se zaustavlja na narednoj stanici čiji je prijem moguć.

Ako je uključena funkcija TA (informacije o saobraćaju) uređaj će tražiti samo stanice koje emutuju ovo obaveštenje.

RUČNO BIRANJE STANICA

Pritisnite ručno biranje stanica na odabranim talasima.

Izaberite željenu talasnu frekvenciju. Zatim kratko, više puta pritisnite taster △ ili ▽ za početak pretraživanja u željenom pravcu. Ako dugo pritisnete taster △ ili ▽, postiže se brzo biranje, koje prestaje kada se pusti taster.

FUNKCIJA AUTOSTORE (automatsko memorisanje stanica)

Za aktiviranje funkcije AutoStore, držite pritisnutim taster FMAS sve dok ne čujete akustički signal kao znak potvrde. Sa ovom funkcijom radio automatski memorise 6 stanica sa najjačim signalom prema opadajućem redosledu u talasnoj frekvenciji.

Za vreme procesa traženja, na ekranu će biti ispisano "Autostore".

Za prekidanje funkcije AutoStore, pritisnite ponovo taster FMAS: radio će uključiti stanicu koja je slušana pre aktiviranja funkcije.

Pošto se završi funkcija AutoStore, radio se automatski uključuje na prvu memorisanu stanicu na talasima FMA.

Na tasterima od 1 do 6 sada se automatski memorišu stanice koje imaju jak signal u tom trenutku.

Kada aktivirate funkciju AutoStore (automatsko memorisanje) u okviru talasa MW, biće izabrani FMA talasi u okviru kojih se vrši ova funkcija.

VAŽNO Ponekad funkcija AutoStore ne uspeva da pronađe 6 stanica koje imaju jak signal. Tada će na talasima za memorisanje biti ponovljene stanice sa najjačim signalom.

VAŽNO Aktiviranjem funkcije AutoStore brišu se stanice koje su prethodno memorisane na talasima WMA.

PRIJEM ALARMA U SLUČAJU OPASNOSTI

Autoradio je opremljen da na modalitetu RDA primi vesti o opasnosti u vanrednim prilikama ili o događajima koji predstavljaju opasnost opšteg karaktera (zemljotres, poplave, itd.) u slučaju da ih prenosi odašiljačka stanica koju slušate.

Ova funkcija se automatski aktivira i ne može da se deaktivira.

Za vreme prenosa vesti o vanrednom događaju na displeju se pojavljuje natpis „Alarm“. Tokom prenosa tog obaveštenja, jačina zvuka autoradija se menja, analogno onome što se događa prilikom prijema obaveštenja o saobraćaju.

FUNKCIJA EON (Enhanced Other Network)

U nekim zemljama postoje područja koja okupljaju više odašiljačkih stanica opremljenih da prenose informacije o saobraćaju. U ovom slučaju program stanice koja se sluša biće privremeno prekinut zbog:

- prijema informacije o saobraćaju (samo sa aktivnom funkcijom TA);
- slušanja regionalnog prenosa svaki put kada ove informacije prenosi jedna od odašiljačkih stanica iz istog područja.

STEREO ODAŠILJAČKE STANICE

Ako je dolazeći signal slab, reprodukcija se automatski prebacuje sa Stereo na Mono.

ČITAČ CD-a

UVOD

U ovom poglavlju opisane su samo varijante koje se odnose na rad CD čitača: što se tiče rada autoradija pogledajte ono što je opisano u poglavlju „Funkcije i podešavanja“.

SELEKCIJA CD ČITAČA

Za aktiviranje čitača CD-a koji je ugrađen u aparat, postupite kako sledi:

- ubacite CD kada je uključen uređaj; počće reprodukcija prve numere koja se tu nalazi;

ili

- ako je već ubačen CD, uključite autoradio, zatim kratko pritisnite taster CD za izbor funkcija „CD“: počće reprodukcija poslednje numere koja je slušana.

Za obezbeđenje optimalne reprodukcije preporučuje se upotreba originalnih CD. U slučaju upotrebe CD-R/RW, preporučuju se diskovi koji su snimljeni na što je moguće manjoj brzini.

UVLAČENJE/IZVLAČENJE CD-a

Ubacite lagano CD u njegovo ležište, tako da se aktivira sistem motornog ubacivanja, koji će ga pravilno postaviti.

CD može da se ubaci i kada je autoradio ugašen, a ključ za pokretanje vozila stavljen u položaj MAR; u ovom slučaju autoradio će ostati ugašen. Uključivanjem autoradija slušaće se numera koja je bila poslednja aktivna pre gašenja.

Kada ubacite CD na displeju će se pojaviti simbol „CD-IN“ i natpis „CD Reading“, koji se očitava za sve vreme dok autoradio ne očita ono što je snimljeno na CD-u. Posle tog vremena autoradio će početi automatski da reprodukuje ono što je prvo snimljeno.

Pritisnite taster ▲ kada je autoradio uključen radi pokretanje motornog sistema za izvlačenje CD-a. Posle izvlačenja čuće se audio „izvor“ koji se slušao pre reprodukcije CD-a.

Ukoliko se CD ne izvadi iz autoradija, ovaj će ga automatski ponovo ubaciti nakon 20 sekundi i sinhronizovaće se na modalitet Tuner.

CD se ne može izvlačiti ako je autoradio ugašen.

Ubacivanjem izbačenog CD-a koji niste potpuno izvukli iz odgovarajućeg otvora, radio neće promeniti izvor (izbor režima) CD.

Eventualne poruke o problemima

Ako je nemoguće očitati CD koji je ubačen (na primer ubačen je obrnuto, ili je reč o greški u čitanju), na displeju će se pojaviti natpis „CD Disc error“.

Zatim će CD biti izbačen i biće aktivan audio izvor koji se slušao pre izbora CD-a.

Kada je aktivan spoljni audio izvor („TA“, „ALARM“ i „Phone“), CD koji ne može da se očita neće biti izvučen sve dok se ove funkcije ne završe. Na kraju, sa aktivnim modom CD, na displeju će se na nekoliko sekundi pojaviti natpis „CD Disc error“, a zatim će CD biti izbačen.

NATPISI NA DISPLEJU

Kada je u funkciji CD čitač, na displeju se pojavljuju sledeći natpisi:

- “CD Track 5“: označava broj numere na CD-u.
- “032:42“: označava vreme koje je prošlo od početka numere (ako je aktivna odgovarajuća funkcija iz menija).

IZBOR NUMERE (napred/unazad)

Pritisnite kratko taster ◀ za reprodukciju prethodne numere na CD-u i taster ▶ za reprodukciju sledeće numere. Izbor numere vrši se na cikličan način: posle poslednje numere bira se prva i obrnuto.

Ako je reprodukcija numere počela pre više od 3 sekunde, pritiskanjem tastera ◀ numera se ponovo reprodukuje od početka. U ovom slučaju, ako želite da se reprodukuje prethodna numera pritisnite taster dva puta uzastopno.

BRZO PRELAŽENJE NUMERA NAPRED/NAZAD

Držite pritisnut taster ▷ da biste brzo prešli izabranu numeru ili držite pritisnut taster ◀ za brzo vraćanje nazad. Pošto pustite taster, brzo prelaženje napred/nazad se prekida.

FUNKCIJA PAUZA

Da biste CD čitač stavili na pauzu pritisnite taster MUTE. Na displeju se pojavljuje natpis „CD Pause“.

Da biste nastavili slušanje numere pritisnite ponovo taster MUTE.

Biranjem drugog audio izvora, funkcija pauza se deaktivira.

ČITAČ MP3 CD-a

UVOD

U ovom odeljku opisane su samo varijante koje se odnose na funkcionisanje čitača MP3 CD-a: što se tiče funkcionisanja autoradija, pozovite se na ono što je opisano u poglavlju „Funkcionisanja i podešavanja“ i „CD Čitač“.

NAPOMENA MPEG Layer-3 audio dekodiranje je napravio Fraunhofer IIS and Thomson multimedia.

MP3 MOD

Pored reprodukcije normalnih audio CD, Autoradio je u stanju da reprodukuje i CD ROM na kome su urezani audio fajlovi u formatu MP3. Autoradio će raditi prema modalitetu opisanom u odeljku „Čitač CD-a“ kada se ubaci zajednički audio CD.

Za obezbeđenje optimalne reprodukcije savetuje se upotreba CD nosača koji su propisno snimljeni na što je moguće manjoj brzini.

Fajlovi koji se nalaze na MP3 CD-u sortiraju se po direktorijumima, stvarajući sekvencijalne spiskove svih direktorijuma koje sadrže numere MP3 (direktorijumi i poddirektorijumi se dovode na isti nivo), direktorijumi koji ne sadrže MP3 numere ne mogu se birati.

Karakteristike i uslovi funkcionisanja za reprodukciju MP3 fajlova (files) su sledeći:

- CD-ROM - ovi koji se koriste treba da budu snimljeni prema specifikaciji ISO9660:
- muzički fajlovi treba da imaju ekstenziju „mp3“: fajlovi sa drugačijom ekstenzijom se ne reprodukuju.
- frekvencije reprodukcije su: 44.1 kHz, stereo (od 96 do 320 kbit/s)- 22.05 kHz, mono ili stereo (od 32 do 80 kbit/s);
- moguća je reprodukcija numera sa promenljivim bit-rate.

VAŽNO Imena numera ne smeju da sadrže sledeće tipove slova: Razmak, ' (apostrof), () (otvorenu i zatvorenu zagradu). Tokom snimanja MP3 CD-a, proverite da imena fajlova ne sadrže ove simbole; u suprotnom slučaju radio neće biti u stanju da reprodukuje odgovarajuće numere.

IZBOR MP3 SA MEŠOVITIH DISKOVA

U slučaju da se ubaci mešoviti disk (Mixed Mode, Enhanced, CD- Extra) koji sadrži i fajl MP3, radio automatski počinje reprodukciju sesije radija. Za vreme reprodukcije moguće je preći na sesiju MP3, držeći pritisnut taster MEDIA oko 2 sekunde.

VAŽNO Po aktiviranju funkcije, moglo bi da prođe nekoliko sekundi do početka reprodukcije. Za vreme provere diska na displeju se pojavljuje „CD READING“. U slučaju da nisu pronađeni fajlovi MP3, radio će nastaviti reprodukciju audio sesije od tačke gde je bila prekinuta.

NATPISI KOJI SE POJAVLJUJU NA DISPLEJU

Prikazivanje informacija ID3–tag

Pored informacija koje se odnose na vreme koje je proteklo, ime direktorijuma i ime fajla, autoradio je u stanju da reprodukuje i informacije ID3-TAG koje se odnose na naziv numere, izvođača, autora.

Naziv direktorijuma MP3 koji se pojavljuje na displeju odgovara nazivu (imenu) pod kojim se memoriše direktorijum na CD-u, praćenom jednom zvezdicom.

Primer imena ovakvog MP3 direktorijuma: BEST OF *.

U slučaju da se izabere prikazivanje na displeju jedne od informacija ID3-TAG (Naziv, umetnik, Album) a za reprodukovanu numeru nisu registrovane takve informacije, informacija prikazana na displeju biće zamenjena informacijom koja se odnosi na naziv fajla.

IZBOR NAREDNOG/ PRETHODNOG DIREKTORIJUMA

Pritisnite taster \triangle za izbor sledećeg direktorijuma ili taster ∇ za izbor prethodnog direktorijuma. Na displeju se pojavljuje broj i ime direktorijuma (na primer: “DIR 2 XXXXXXX”).

XXXXXXX: ime direktorijuma (na displeju se prikazuje samo prvih 12 slova).

Izbor kartice odvija se na cikličan način: posle poslednjeg direktorijuma bira se prvi i obrnuto.

Ako se ne izabere ni jedan drugi direktorijum ili numera, u naredne 2 sekunde biće reprodukovana prva numera koja se nalazi u novom direktorijumu.

Ako je reprodukovana poslednja numera koja se nalazi u direktorijumu koji je trenutno izabran, reprodukovaće se naredni direktorijum.

STRUKTURA DIREKTORIJUMA

Autoradio sa MP3 čitačem:

- prepoznaje samo direktorijume koji stvarno sadrže fajl formata MP3.
- ako su fajlovi MP3 jednog CD-ROM strukturirani od više poddirektorijuma, struktura ovih se svodi na strukturu sa jednim nivoom ili svodi poddirektorijume na nivo glavnih direktorijuma.

AUX (samo sa Blue&Me™)

UVOD

Ovaj odeljak opisuje varijante povezane sa funkcionisanjem AUX izvora: kada je reč o funkcionisanju radija, pogledajte odeljak „Funkcije i podešavanja“.

AUX MOD

Da biste aktivirali AUX izvor, pritisnite taster MEDIA ili taster SRC (komande na upravljaču) nekoliko puta dok odgovarajući izvor ne bude prikazan na ekranu.

NAPOMENA AUX priključak nije sastavni deo radija. Za informacije o njegovoj poziciji, pogledajte Blue&Me™ datak i njegovo kratko uputstvo.

VAŽNE NAPOMENE

Funkcijama uređaja povezanog na AUX priključak direktno se upravlja samim uređajem; nije moguće menjati numeru/direktorijum/listu numera tasterima na radiju ili upravljaču.

Nemojte ostavljati kabal vašeg prenosivog plejera povezan na AUX priključak nakon prekida veze, kako biste izbegli moguće zviždanje zvučnika.

DIJAGNOSTIFIKOVANJE PROBLEMA

UOPŠTENO

Jačina zvuka je niska

Funkcija Fader treba da bude podešena samo na vrednostima „F“ (prednje), kako bi se izbeglo smanjenje izlazne snage autoradija i nestanak zvuka u slučaju podešavanja nivoa Fader na R+9.

Izvor koji ne može da se bira

Nije ubačen nikakav CD. Ubaciti CD ili CD MP3 koji treba da se sluša.

ČITAČ CD-a

CD se ne reprodukuje

CD je prljav. Očistite CD.

CD je izgreban. Koristite neki drugi CD.

Nije moguće ubaciti CD

Već ste ubacili jedan CD. Prtisnite taster ▲ i izvadite CD.

ČITANJE MP3 FAJLA

Preskakanje za vreme čitanja fajlova MP3

CD je prljav. Očistite nosač, pridržavajući se onoga što je navedeno u paragrafu „CD“ u poglavlju „Uvod“.

Trajanje numere MP3 na displeju nije prikazano tačno

U nekim slučajevima (zbog načina podešavanja) trajanje MP3 može netačno da se prikaže na displeju.

RECIKLIRANJE VOZILA NA KRAJU NJEGOVOG VEKA TRAJANJA

Već godinama Alfa Romeo razvija globalnu strategiju za zaštitu i očuvanje životne sredine, neprestanim usavršavanjem svog proizvodnog procesa kao i povećanjem eko proizvodnje. Da bi klijentima obezbedio najbolje moguće usluge uz poštovanje normi u pogledu očuvanja životne sredine i odgovarajući obavezama koje su propisane evropskom direktivom 2000/53/EC u vezi sa vozilima na kraju njihovog veka trajanja, Alfa Romeo nudi mogućnost svojim klijentima da predaju svoje vozilo (*) na kraju veka trajanja, bez dodatnih troškova.

Evropska direktiva u stvari predviđa da se vraćanje vozila izvrši bez obaveza poslednjeg vlasnika na dodatne troškove, imajući u vidu da je tržišna vrednost vozila ravna nuli ili je negativna. U skoro svim zemljama Evropske unije, do 1 januara 2007 vraćanje vozila oslobođenih svih naknada važno je samo za vozila registrovana od 1 jula 2002, dok je od 2007 vraćanje auta oslobođeno naknade u zavisnosti od godine registracije, podrazumevajući da vozilo još uvek sadrži svoje osnovne komponente (motor i karoseriju) i da je oslobođeno dodatnog otpadnog materijala.

Za predaju vašeg vozila na kraju njegovog veka trajanja, bez dodatnih troškova, možete se obratiti našim dilerima ili jednom od centara za sakupljanje i uništenje koje je ovlastio Alfa Romeo. Takvi centri su brižljivo odabrani kako bi pružili uslugu prema odgovarajućim evropskim standardima za prikupljanje, dekontaminaciju i reciklažu vozila na kraju njihovog veka trajanja, uz očuvanje okoline.

Informacije o centrima za uništenje i sakupljanje vozila možete naći ili kod mreže dilera Alfa Romea, ili pozivanjem broja 0800 2532 00 ili na internet adresi Alfa Romea.

(*) Vozilo za prevoz putnika koje ima najviše devet mesta i ukupno dozvoljenu težinu 3,5 t.

SELENIA®

U SRCU VAŠEG MOTORA



Od svog mehaničara uvek zatražite proizvode Selenia

Treba Vam zamena ulja? Stručnjaci preporučuju Selenia

Vaš motor se u fabrici puni uljem Selenia. Ovo je ulje za motore koje zadovoljava najstrože međunarodne kriterijume. Zahvaljujući svojim superiornim karakteristikama Selenia garantuje vrhunski rad i zaštitu Vašeg motora.

Asortiman proizvoda Selenia uključuje čitav niz tehnološki usavršenih proizvoda:

SELENIA SPORT

Čisto sintetičko mazivo koje ispunjava sve kriterijume motora visokih performansi. Dizajnirano da zaštiti motor čak i u uslovima visokog termičkog opterećenja, sprečava taloženje na turbini kako bi se očuvale savršene performanse uz očuvanje bezbednosti.

SELENIA WR PURE ENERGY

Čisto sintetičko mazivo koje ispunjava kriterijume najsavršenijih dizel motora. Mala sadržina pepela pomaže zaštititi filtera od nusprodukata sagorevanja. Sistem High Fuel Economy pomaže da u značajnoj meri smanjite potrošnju. Umanjuje opasnost da se turbina zaprlja i nudi zaštitu za dizel motore visokih performansi.

SELENIA StAR PURE ENERGY

Sintetičko mazivo za benzinske motore kojima trebaju proizvodi sa malim sadržajem pepela. Poboljšava karakteristike motora jake snage, štiti delove koji su najviše izloženi naporu i doprinosi održavanju čistoće savremenih katalizatora.

SELENIA RACING

Ovo mazivo je napravljeno kao rezultat velikog iskustva Selenije u trkačkim takmičenjima i relijima, omogućava maksimalne performanse motora u svim vrstama takmičenja.

Asortiman proizvoda takođe uključuje K Pure Energy, Selenia Digi-tech, Selenia Multipower, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Za više informacija o proizvodima Selenia posetite internet stranicu www.flselenia.com

SADRŽAJ

ABS sistem	109	– “Isofix” dečja sedišta	– komande	77
AFS (adaptirajuća svetla)	86	(predispozicija)	– brizgaljke	219
Aktivni upravljački sistem		– sigurnosni pojasevi	Brzinomer	6
dual pinion	121	Bezbedna vožnja dece		
Akumulator		– predispozicije za “Isofix” ...		
– zamena	214	– sedišta za decu	CBC sistem	112
– saveti za produžavanje		Bočni vazdušni jastuci	Centralno zaključavanje	86
veka trajanja akumulatora...	214	Bočni vazdušni jastuci za		
Alarm.....	47	zaštitu glave		
Alfa DNA sistem	113	Brisač vetrobranskog stakla	Dečja sedišta (usaglašenost)....	141
Aparat za gašenje požara	91	– provera nivoa tečnosti 208-211	Dimenzije vozila	236
AQS (Air Quality System)	70	Brisač zadnjeg stakla	Displej	
ASR sistem	111	– metlice	– multifunkcionalni displej	20
		– provera nivoa tečnosti 208-21	– podesivi multifunkcionalni	
		– komande	displej	21
		– brizgaljke	Dizalica	163
Bezbednost	131	Brisači vetrobranskog/zadnjeg stakla	Dnevna svetla	74
– bezbedna vožnja dece	138	– metlice	Dodatni električni grejač	73
– sigurnosni uređaj za		– provera nivoa tečnosti 208-211	Dodatno svetlo	83
zaštitu dece	96		– zamena sijalice.....	184

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE VAŠE VOZILO	DPF (Filter čestica čađi)	129	Gorivo	– podesivi multifunkcionalni displej	21	
	DST sistem	112	– sistem za prekid dovoda goriva	86	– obrtomer	6
BEZBEDNOST	Duga svetla		– ušteda goriva	155	– brzinomer	6
	– komande	75	Grejač zadnjeg stakla (aktivacija)	63,72	Isofix dečja sedišta	143
STARTOVANJE I VOŽNJA	– podešavanje visine svetlosnog snopa	109	GSI (Indikator stepena prenosa)	22		
	– zamena sijalice	177				
VANREDNE SITUACIJE	Dugo nevoženje vozila	159	Hill Holder sistem	110	Kapaciteti	
	Dvozonski automatski sistem klimatizacije	65			– tabela kapaciteta	240,241
NEGA I ODRŽAVANJE	Električni panoramski krov	92	Identifikacioni podaci		– poklopac rezervoara	128
	Električni podizači stakala	98	– oznaka šasije	226	Karoserija	
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	Electronic Q2 sistem (“E-Q2”)	112	– oznaka motora	226	– verzije	227
	Emisije CO ₂	245	– identifikaciona pločica	225	– čuvanje	221
INDEX	EOBD sistem	121	– identifikaciona pločica boje	226	Kaseta za sitne stvari	87,88
	Filter za vazduh/polen/dizel ...	214	Instrument tabla i instrumenti ..	4, 5	Klima uređaj sa ručnom regulacijom	60
	Fix&Go Automatic set	169	– merač temperature sredstva za hlađenje motora	6	Klimatizacija	57,59
	Follow me home uređaj	76	– merač nivoa goriva	6	– otvori za vazduh	57,58
			– multifunkcionalni displej	20	Ključevi	
					– zamena baterije u ključu sa daljinskom komandom	44

– ključ sa daljin. komandom... 42	Lanci za sneg 159	Naplaci 232
– ključ bez daljin. komande.... 42		– dimenzije 234
Kočiono svetlo		– očitavanje oznaka 233
– zamena sijalice..... 179	Maksimalne brzine 237	– poklopac točka 233
Kočnice	Meni za podešavanje 24	Naslone za ruku
– pomoć pri kočenju..... 112	Montiranje “Univerzalnog”	– napred 88
– ručna kočnica 153	dečjeg sedišta 139	– pozadi..... 89
– karakteristike 231	Motor	Naslone za glavu 53,54
KÔD kartica 41	– kodovi..... 227	– “Anti Whiplash” uređaj 53
KÔD sistem Alfa Romea..... 40	– oznake 226	Nega i održavanje 199
Kodovi motora 227	– tehničke karakteristike 228,229	– zahtevno korišćenje vozila . 206
Komande 85	Motorni deo	– periodične provere 206
Komandna tabla 3	– provera nivoa tečnosti 207	– redovno održavanje 199
Kontrolni tasteri 23	– otvaranje/zatvaranje	– plan redovnog održavanja... 200
Korektor svetlosnog snopa 108	poklopca 107	– karoserije 221
Korišćenje menjača 154	– pranje 222	– motornog dela 222
Krovni nosači/nosači za skije .. 107	Motorno ulje	– unutrašnjeg dela 223
Kutije sa osiguračima	– potrošnja 212	– delova od kože 224
(lokacije)..... 188-190	– provera nivoa 208	– plastičnih delova..... 223
Kvačilo 230	– karakteristike 242	– sedišta..... 223
	MSR sistem 112	– stakla 222

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE VAŠE VOZILO	Oborena svetla		Performanse (max. brzina)	237	Pomoćno svetlo u prostoru za	
	– zamena sijalice.....	178	Plan redovnog održavanja	200	sitne stvari	
BEZBEDNOST	– komande	74	Pneumatici		– zamena sijalice.....	184
	Orbtomer	6	– set Fix&Go Automatic.....	169	Poziciona svetla/dnevna svetla	
STARTOVANJE I VOŽNJA	Opcije menija	26	– očitavanje oznaka	232	– zamena sijalice	177-179
	Optičke grupe		– pritisak	235	– komande	74
VANREDNE SITUACIJE	– prednja		– poklopac točka	233	Predispozicija za ugradnju	
	(zamena sijalice)	177	– zimski pneumatici	158	radioaparata	122
NEGA I ODRŽAVANJE	– zadnja		– odgovarajući pneumatici	234	Provera nivoa tečnosti.....	208-211
	(zamena sijalice)	179	Početni prikazi	23	Prtljažnik	101
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	Osigurači		Podešavanje upravljača.....	54	– zapremina prtljažnika	236
	– kutije.....	188-190	Podizanje vozila	196	– proširenje prtljažnika	103
INDEX	– spisak osigurača	191-193	Pokazivači pravca		– vezivanje tereta	105
	– zamena	186	– zamena sijalice	178,179		
	Otvor za prevoz skija	89	– komande	75	RAB sistem.....	112
			Poklopac motora	106	Radio (predispozicija za ugradnju).	122
	Parkiranje	153	Poklopac točka	233	Radio predajnici i	
	Parkirna svetla (aktiviranje)	74	Poklopac rezervoara za gorivo ..	128	mobilni telefoni.....	124
	Pepeljara	91	Pokretanje motora	151,161	Regulator brzine	79
	Perač svetala		Pomoć pri naglom kočenju	112	Retrovizori	55-56
	– provera nivoa tečnosti	208-211	Pomoćna svetla na vratima	84	Rezerva goriva	240,241
	– komande	220	– zamena sijalice.....	185		

Ručice na upravljaču	– uređaji za predzatezanje	135	Svetla registarskih tablica	
– leva	– SBR sistem.....	133	– zamena sijalice.....	181
– desna	– korišćenje sigurnosnih pojaseva	131	Svetla za hod unazad	
	Sigurnosni uređaj za zaštitu dece	96	– zamena sijalice.....	180
Safe Lock sigurnosni uređaj	Sijalice (zamena)	174	Svetla za maglu	
SBR sistem	– tipovi sijalica	175,176	– zamena sijalice.....	178
Sedišta.....	– opšte informacije	174	– komande	85
– podešavanje	Simboli	40	Svetlo u prtljažniku	
– zagrevanje	Sistem ozvučenja.....	247,280	– zamena sijalice.....	183
Senzori	Sistem za gorivo	230		
– automatska kontrola svetla (senzor za mrak)	Svećice	228	Tečnosti i maziva (karakteristike)	242,243
– za parkiranje	Spoljašnja pomoćna svetla	76	Tehničke karakteristike	225
– za kišu.....	Spoljašnja svetla	74	Težine.....	238,239
Set za brzu popravku pneumatika	Stakla (čišćenje)	222	Točkovi i pneumatici	216,232
“Fix&Go Automatic”	Start&Stop sistem.....	116	– zamena točka	162
Signalne lampice na	Startovanje i vožnja	151	– Set Fix&Go Automatic.....	169
instrument tabli	Svetla	108	– rezervni točak	232
Sigurnosni pojasevi	– korektor svetlosnog snopa .	108	– pritisci u hladnim pneumaticima	235
– graničnici opterećenja	– podešavanje svetlosnog snopa	108	Transmisija	230
– održavanje				

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

UPOZNAJTE VAŠE VOZILO	Treće kočiono svetlo	Upaljač za cigarete.....	90	Vrata	95
	– zamena sijalice.....	181	Upoznajte Vaše vozilo	3	– sigurnosni uređaj za
BEZBEDNOST	Trepćuća svetla upozorenja	85	Upravljač	231	zaštitu dece
	Trip kompjuter	36	Uređaj za paljenje	49	– uređaj za zaključavanje zadnjih
	– parametri Trip kompjutera	37	– upravljač	49	vrata u vanrednim situacijama
STARTOVANJE I VOŽNJA	– taster TRIP	39	Uređaji za predzatezanje	135	– centralno
	Ugradnja dečjeg sedišta Isofix	143	Utičnica za struju	90	zaključavanje/ otključavanje
	Ugradnja električnih/elektronskih		Ušteda goriva	155	Vuča prikolice
VANREDNE SITUACIJE	uređaja	123	Vanredne situacije	161	Zabavljanje upravljača
	Ugradnja prenosnog		Vazdušni jastuci		Zadnja svetla za maglu
NEGA I ODRŽAVANJE	navigacionog uređaja	123	– prednji vazdušni jastuci	146	– zamena sijalice.....
	Unutrašnja oprema	87	– deaktiviranje suvozačevog		– komande
	Unutrašnja svetla		vazdušnog jastuka.....	147	Zadnje pomoćno svetlo
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	– svetlo u prtljažniku	84	– bočni vazdušni jastuci	148	– zamena sijalice.....
	– zadnje pomoćno svetlo	83	VDC sistem	110	Zamena osigurača
	– prednje pomoćno svetlo ...	81	Ventilacioni otvori	57,58	Zamena točka
	– svetlo u kaseti za sitne stvari .	84	Verzije karoserija	227	Zamena sijalica
	– pomoćna svetla na vratima	84	Verzije sa upravljačem na		– spoljašnja svetla
INDEX	– zamena sijalice.....	182	desnoj strani	288	– unutrašnja svetla
	Unutrašnjost vozila (čišćenje) .	223	Vešanje	231	Zaštita životne sredine

Zaštitnici od Sunca 91

Životna sredina (zaštita) 129

UPOZNAJTE
VAŠE VOZILO

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

VANREDNE
SITUACIJE

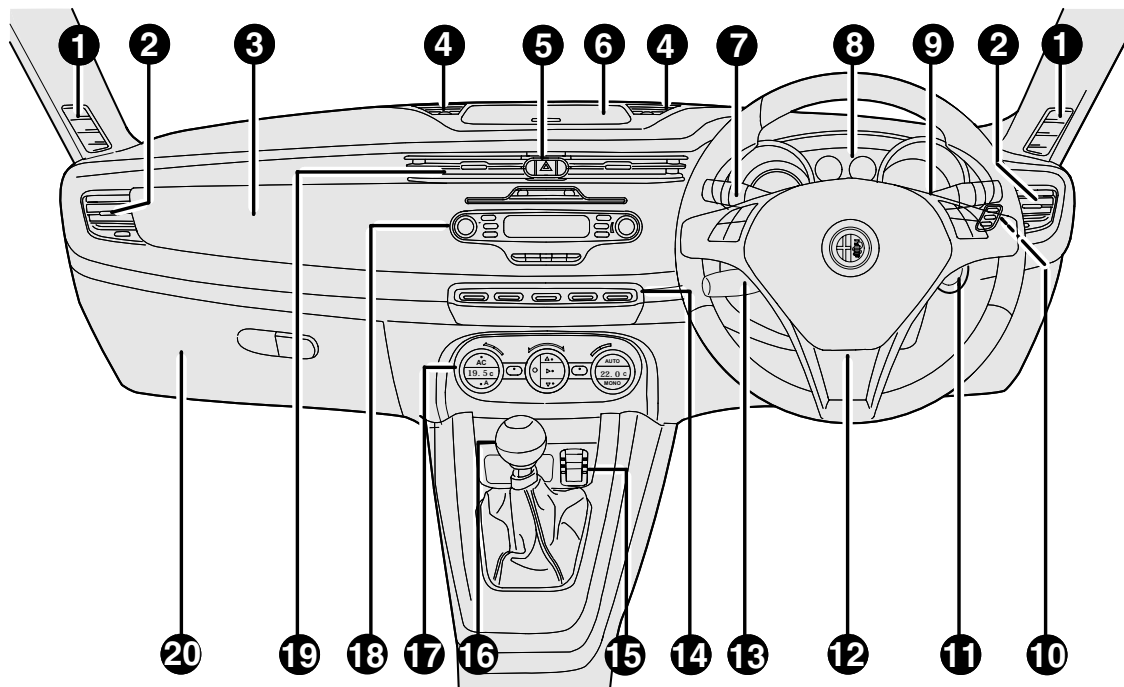
NEGA I
ODRŽAVANJE

TEHNIČKE
KARAKTERISTIKE

INDEX

KOMANDNA TABLA

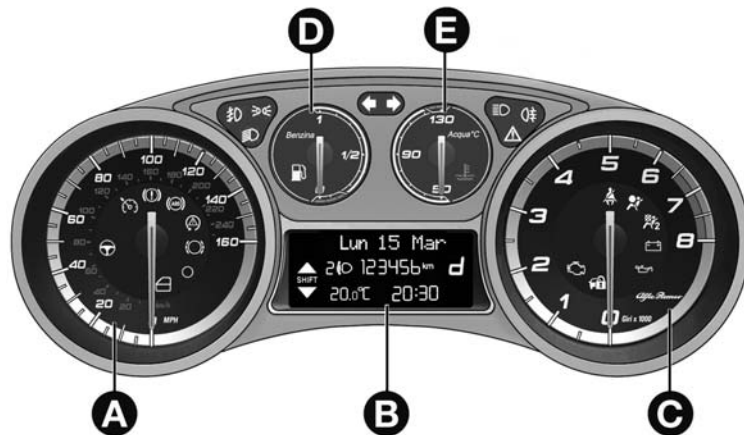
VERZIJE SA UPRAVLJAČEM NA DESNOJ STRANI



AOK0225m

1. Bočni ventilacioni otvori - 2. Podesivi ventilacioni otvori - 3. Prednji Air bag za suvozača - 4. Podesivi ventilacioni otvori - 5. Trepćuća svetla upozorenja - 6. Displej Radionavigatora (za određene verzije i tržišta) - 7. Komandna ručica spoljašnjeg svetla - 8. Instrument tabla - 9. Komandna ručica brisača vetrobranskog stakla/brisača zadnjeg stakla/putnog kompjutera - 10. Tasteri za korekciju snopa svetala (za određene verzije i tržišta) i pristup Meniju za Set Up - 11. Uređaj za pokretanje motora - 12. Prednji Air bag za vozača - 13. Ručica komande Cruise Control (za određene verzije i tržišta) - 14. Tasteri za komande: prednja svetla za maglu/zadnja svetla za maglu, sistem Start&Stop (za određene verzije i tržišta), centralno zaključavanje-otključavanje vrata, uključenje/isključenje svetala AFS (za određene verzije i tržišta) - 15. "Alfa DNA" sistem - 16. Ručica menjača - 17. Komande kontrolnog sistema za grejanje/ventilaciju/klima uređaj - 18. Radioaparar (za određene verzije i tržišta) - 19. Podesivi ventilacioni otvori - 20. Kasetna za smeštaj predmeta.

INSTRUMENT TABLA I INSTRUMENTI



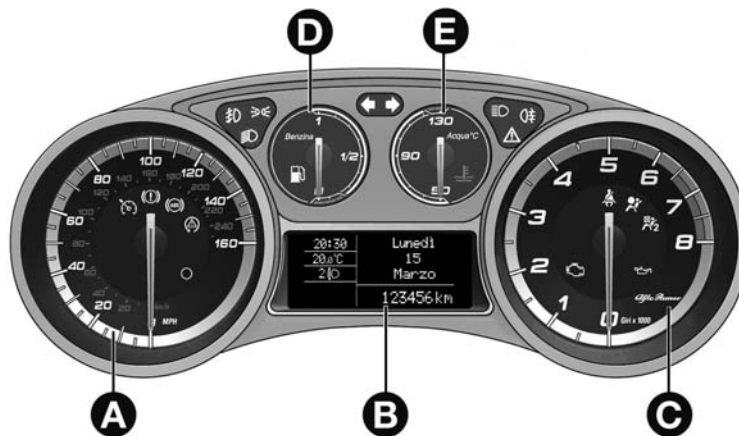
AOK0004m

VERZIE SA MULTIFUNKCIJSKIM DISPLEJOM

- A Brzinomer (indikator brzine)
- B Multifunkcijski displej
- C Obrtomer (pokazivač broja obrtaja)
- D Pokazivač nivoa goriva sa signalnom lampicom goriva na minimumu
- E Pokazivač temperature rashladne tečnosti motora sa lampicom upozorenja za prekoračenje temperature

  Signalne lampice postoje samo u dizel verzijama. Kod dizel verzija skala obrtometra je obeležena do 6000 obrtaja u minuti.

UPOZORENJE Osvetljenost osnove i tip instrumenata mogu da variraju u zavisnosti od verzije.



AOK0003m

VERZIJE SA PODESIVIM MULTIFUNKCIJSKIM DISPLEJOM

- A Brzinomer (indikator brzine)
- B Podesivi multifunkcijski displej
- C Obrtomer (pokazivač broja obrtaja)
- D Pokazivač nivoa goriva sa signalnom lampicom goriva na minimumu
- E Pokazivač temperature rashladne tečnosti motora sa lampicom upozorenja za prekoračenje temperature

 Signalne lampice postoje samo u dizel verzijama. Kod dizel verzija skala obrtometra je obeležena do 6000 obrtaja u minuti.

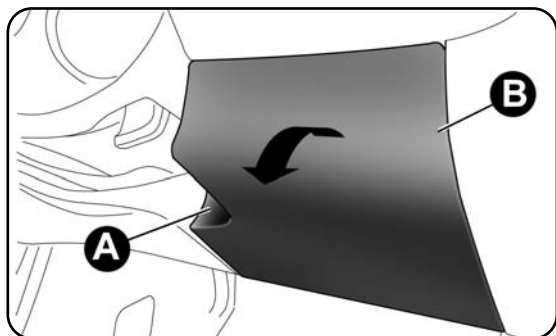
UPOZORENJE Osvetljenost osnove i tip instrumenata mogu da variraju u zavisnosti od verzije.

ZAMENA OSIGURAČA

Kutija sa osiguračima na kontrolnoj tabli

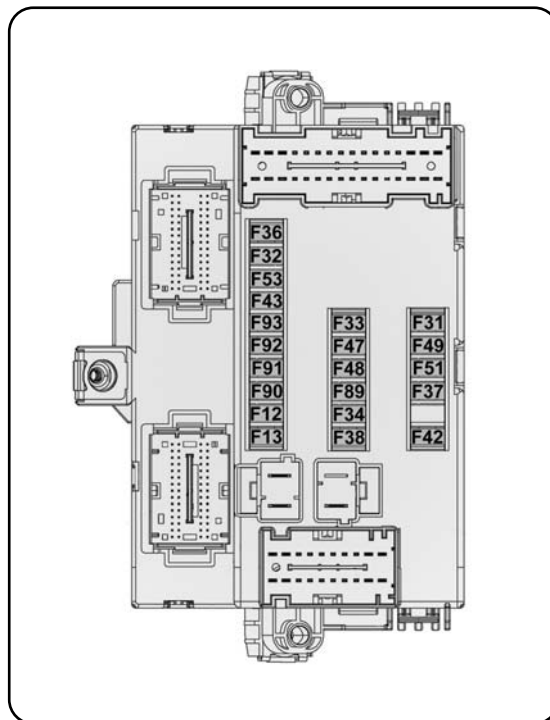
Za pristup osiguračima, stavite ruku u ležište A – sl. 1 i spustite poklopac B. Osigurači se nalaze u kutiji sa osiguračima sl.2

NAPOMENA Za uređaje koji su zaštićeni osiguračima pogledajte poglavlje "Vanredne situacije".



sl. 1

AOK0246m



sl. 2

AOK0245m

SRPSKI

Alfa Servis





SERVICE

CUSTOMER SERVICES

TECHNICAL SERVICES – SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli, 5 – 10040 Volvera – Torino (Italia)

Fiat Group Automobiles S.p.A.

Print n. 53005035 – I IZDANJE – 11/2010

All rights reserved. Reproduction, even partial, without written authorisation from Fiat Group Automobiles S.p.A. is prohibited