



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

**ALFA
159**



Poštovani Kupče,

hvala što ste izabrali Alfa Romeo.

*Vaša **Alfa 159** projektovana je da vam pruži svu sigurnost, udobnost i zadovoljstvo vožnje Alfa Romea.*

Ovaj priručnik će Vam pomoći da se odmah i detaljno upoznate sa svim karakteristikama i radom vašeg vozila.

*Na stranicama koje slede navedena su kompletna uputstva kako biste postigli maksimum od Vaše **Alfa 159**, kao i sva uputstva koja su potrebna da konstantno održavate standardne performanse, kvalitet, bezbednost i očuvanje životne sredine.*

U Garantnoj knjižici pronaći ćete zatim sve norme, potvrdu o garanciji i informacije o uslugama koje nudi Alfa Romeo.

Osnovne i dragocene usluge. Jer, ko kupi Alfa Romeo, ne kupuje samo automobil, već i spokojstvo u pogledu kompletnog servisiranja i jedne efikasne, brze i razgranate organizacije.

Dakle, ugodno čitanje i srećan put.

*U ovom Uputstvu za upotrebu i održavanje, opisane su sve verzije **Alfa 159**. Stoga je potrebno da uzmete u obzir samo informacije koje se odnose na motor i verziju koju ste Vi kupili.*

OBAVEZNO PROČITATI!

SIPANJE GORIVA



Benzinski motori: sipajte isključivo bezolovni benzin sa nivoom oktana (RON) iznad 95.

Dizel motori: sipajte isključivo dizel gorivo u skladu sa evropskom specifikacijom EN590. Upotreba drugih proizvoda ili mešavina može trajno da ošteti motor što može da prouzrokuje gubitak prava na garanciju.

STARTOVANJE MOTORA



Benzinski motori: otpustite ručnu kočnicu, pritisnite do kraja kvačilo bez davanja gasa, stavite ručicu menjača u neutralan položaj, elektronski ključ stavite do kraja u uređaj za pokretanje, sve dok se ne zaustavi, pritisnite kratko taster **START/STOP**.

Dizel motori: otpustite ručnu kočnicu, pritisnite do kraja kvačilo bez dodavanja gasa, postavite ručicu menjača u neutralan položaj, elektronski ključ stavite do kraja u uređaj za pokretanje. Na instrument tabli se pali lampica upozorenja . Sačekajte da se ugasi lampica upozorenja , koja će se brže ugasiti ukoliko je motor topliji, pritisnite kratko taster **START/STOP** odmah posle gašenja lampice upozorenja.

PARKIRANJE NA ZAPALJIVOM MATERIJALU



Tokom rada katalizator razvija visoku temperaturu. Dakle, ne parkirajte vozilo na travi, suvom lišću, borovim grančicama i drugom zapaljivom materijalu: opasnost od požara..

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE



Vozilo je opremljeno sistemom koji omogućava kontinuiranu dijagnostiku komponenata u vezi sa emisijama izduvnih gasova kako bi se osigurala bolja zaštita životne sredine.

ELEKTRIČNA DODATNA OPREMA



Ukoliko nakon kupovine vozila odlučite da ugradite pribor koji zahteva napajanje električnom energijom (što može da prouzrokuje postepeno praznjenje akumulatora), obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea koji će proračunati ukupne potrebe za električnom energijom i proveriti da li električni sistem automobila može da izdrži potrebno opterećenje.

KÔD KARTICA (za određene verzije i tržišta)



Čuvajte je na bezbednom mestu, ne u automobilu.

REDOVNO ODRŽAVANJE



Pravilno održavanje je neophodno za obezbeđivanje najboljih performansi, bezbednosnih karakteristika, zaštite životne sredine i niskih troškova eksploatacije tokom godina.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU SADRŽI...



...važne informacije, savete i upozorenja o pravilnom korišćenju i održavanju vašeg vozila tokom vremena kao i za bezbednu vožnju. Posebnu pažnju treba obratiti na podatke obeležene sledećim simbolima:  (lična bezbednost),  (zaštita životne sredine) i  (ispravnost vozila).

Molimo Vas da svaku primedbu u vezi servisiranja dostavite Prodajnoj organizaciji vozila ili našoj zajedničkoj firmi ili prodavcu ili bilo kojoj mreži Alfa Romea na vašem tržištu.

Garantni list

Sa svakim novim vozilom klijentu se isporučuje Garantni list u kojem su navedene norme u pogledu usluga koje pružaju servisi Alfa Romea i načina davanja garancije.

Redovan servis i programirano održavanje koje je propisao proizvođač, sigurno predstavljaju najbolji način da očuvate tokom vremena performanse vozila, njegove bezbednosne karakteristike, niske troškove vožnje, a to je i uslov koji je potreban za očuvanje garancije.

Servisni vodič

Sadrži spiskove servisa Alfa Romeo. Sevisi se prepoznaju na osnovu amblema i znaka kuće.

Organizacija Alfa Romeo u Italiji nalazi se i u telefonskim imenicima pod slovom „A“ Alfa Romeo.

Ne prodaju se svi modeli koji su opisani u ovom priručniku u svim zemljama. Samo je neka oprema koja je opisana u ovom priručniku serijski se instalira na vozilo. Prekontrolišite kod prodavca listu raspoložive opreme.

SIMBOLI U OVOM PRIRUČNIKU

Posebnu pažnju treba obratiti na simbole prikazane na ovoj stranici.



LIČNA BEZBEDNOST

Pažnja. Nepoštovanje ili nedovoljno poštovanje ovih propisa može da predstavlja veliku opasnost za bezbednost ljudi.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Navodi pravilno ponašanje koga se treba pridržavati kako se ne bi nanela nikakva šteta životnoj sredini.



ISPRAVNOST VOZILA

Pažnja. Delimično ili potpuno nepoštovanje ovih propisa predstavlja opasnost da dođe do ozbiljnog oštećenja vozila, što ponekad može da prouzrokuje i gubitak prava na garanciju.

Tekstovi, ilustracije, tehničke karakteristike koje su ovde prikazane, odnose se na vozilo sa postojećom konfiguracijom na dan štampanja ovog priručnika.

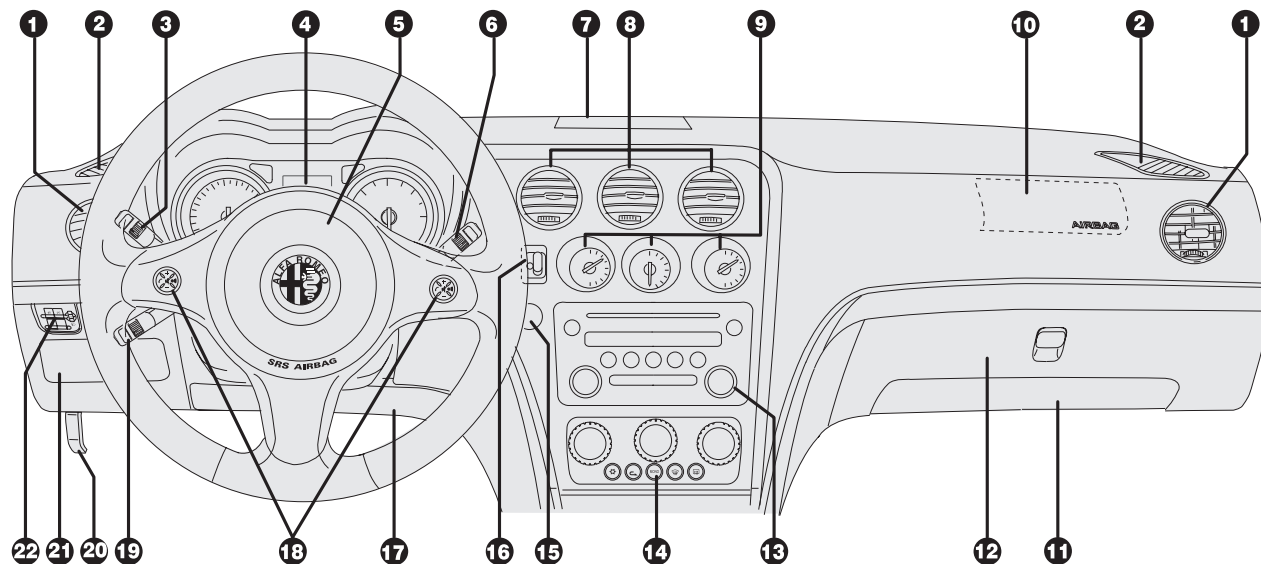
U stalnom nastojanju da poboljša svoje proizvode, Alfa Romeo može da uvede tehničke izmene tokom proizvodnje, zbog čega može doći do izmena tehničkih karakteristika i opreme vozila, bez najave.

Za detaljne informacije u vezi sa tim, obratite se fabričkoj komercijalnoj mreži.

KOMANDNA TABLA I KOMANDE

KOMANDNA TABLA	7	CRUISE CONTROL	76
INSTRUMENT TABLA.....	8	POMOĆNA SVETLA	78
SIMBOLI.....	10	KOMANDE	81
ALFA ROMEO SISTEM KODIRANJA	10	UNUTRAŠNJA OPREMA	83
ELEKTRONSKI KLJUČ	12	POKRETNOST KROVA.....	93
ALARM	17	VRATA	96
UREĐAJ ZA STARTOVANJE.....	19	ELEKTRIČNI PODIZAČI STAKLA	99
INSTRUMENTI.....	21	PRTLJAŽNIK	101
MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ	25	POKLOPAC MOTORA	105
PODESIVI MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ	30	KROVNI NOSAČ/NOSAČ ZA SKIJE	106
SEDIŠTA	45	SVETLA	106
NASLONI ZA GLAVU	48	ABS SISTEM.....	108
UPRAVLJAČ	49	VDC SISTEM	110
RETROVIZORI	50	EOBD SISTEM.....	115
KLIMATIZACIJA	53	INSTALACIJA ZA RADIO	116
KLIMA UREĐAJ SA RUČNOM REGULACIJOM..	55	DODATNA OPREMA KOJU KUPUJE VLASNIK .	116
KLIMA UREĐAJ SA AUTOMATSKOM REGULACIJOM ZA DVE/TRI ZONE	58	UGRADNJA ELEKTRIČNIH/ ELEKTRONSKIH UREĐAJA	117
DODATNI GREJAČ	69	SENZORI ZA PARKIRANJE	118
SPOLJNA SVETLA	70	SISTEM ZA KONTROLU PRITISKA U PNEUMATICIMA T.P.M.S.	122
ČIŠĆENJE STAKALA	73	SIPANJE GORIVA	125
		ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE	127

KOMANDNA TABLA



slika I

A0E0056m

1. Bočni ventilacioni otvori koji se mogu usmetavati i podešavati - 2. Ventilacioni otvori za odmagljivanje/odleđivanje prednjih bočnih stakala - 3. Ručica za komandu spoljašnjeg svetla - 4. Instrument tabla - 5. Vazdušni jastuk vozača i sirena - 6. Ručica za komandu brisača vetrobrana - 7. Gornji centralni ventilacioni otvor - 8. Centralni podesivi ventilacioni otvori - 9. Pokazivači nivoa goriva/pokazivač temperature rashladne tečnosti motora/pokazivač temperature ulja motora (benzinska verzija) ili pokazivač pritiska turbine (dizel verzija) - 10. Vazdušni jastuk suvozača - 11. Prednji suvozačev vazdušni jastuk za kolena (za određene verzije i tržišta) - 12. Kaseta za odlaganje sitnih predmeta - 13. Autoradio (za određene verzije i tržišta) - 14. Komande za klimu - 15. Taster **START/STOP** za startovanje motora - 16. Uređaj za startovanje - 17. Vozačev vazdušni jastuk za kolena - 18. Komande na volanu za autoradio (za određene verzije i tržišta) - 19. Ručica komande Cruise Control (za određene verzije i tržišta) - 20. Ručica za otvaranje poklopca motora - 21. Poklopac za pristup kutiji sa osiguračima na komandnoj tabli - 22. Grupa prekidača za komandu spoljnog svetla, uređaj za parcijalno resetovanje brojača kilometara i korektor visine svetala.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOZNUJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

INSTRUMENT TABLA

A. Brzinomer (pokazivač brzine)

B. Signalne lampice

C. Obrtomer

D. Multifunkcionalni displej

 Signalne lampice samo za dizel verzije

Na dizel verzijama dno skale obrtomera je na 6000 obrtaja.

A. Brzinomer (pokazivač brzine)

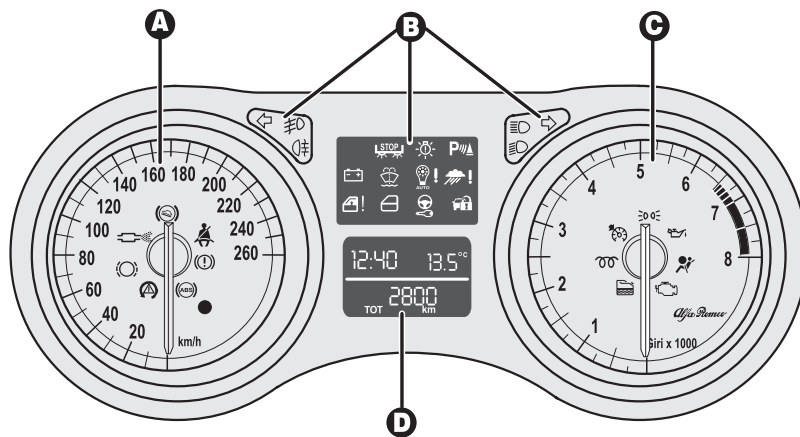
B. Signalne lampice

C. Obrtomer

D. Podesivi multifunkcionalni displej

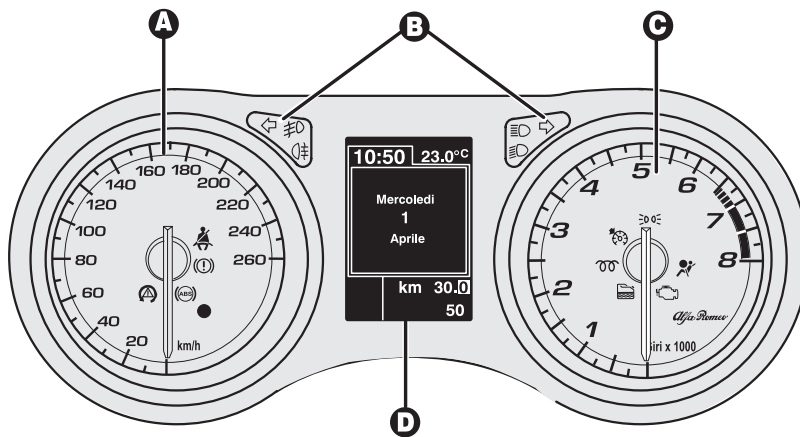
 Signalne lampice samo za dizel verzije

Na dizel verzijama dno skale obrtomera je na 6000 obrtaja.



slika 2 - Verzije sa multifunkcionalnim displejom

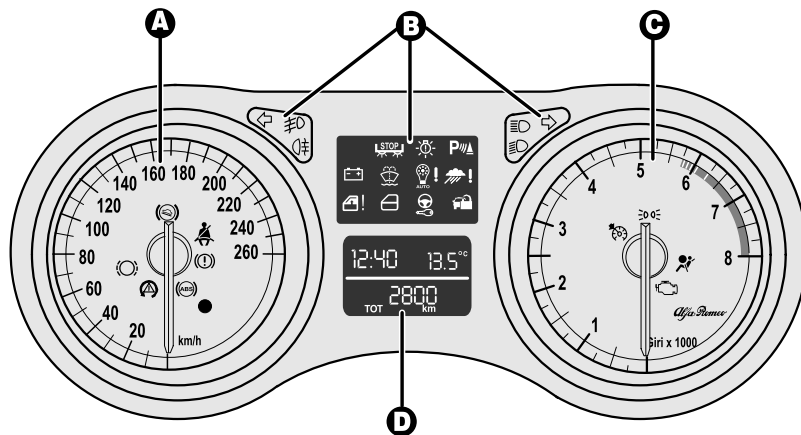
A0E0312m



slika 3 - Verzije sa podesivim multifunkcionalnim displejom

A0E0422m

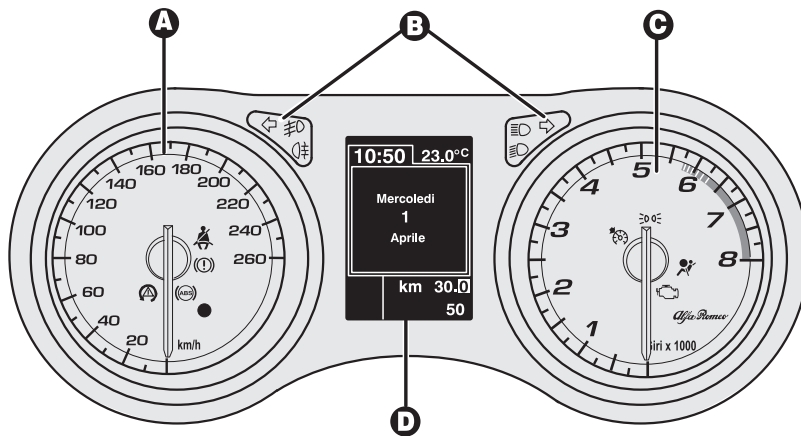
- A. Brzinomer (pokazivač brzine)
- B. Signalne lampice
- C. Obrtomer
- D. Multifunkcionalni displej



slika 3/a - Verzije 1750 TURBO BENZIN sa multifunkcionalnim displejom

AOE0870m

- A. Brzinomer (pokazivač brzine)
- B. Signalne lampice
- C. Obrtomer
- D. Podesivi multifunkcionalni displej



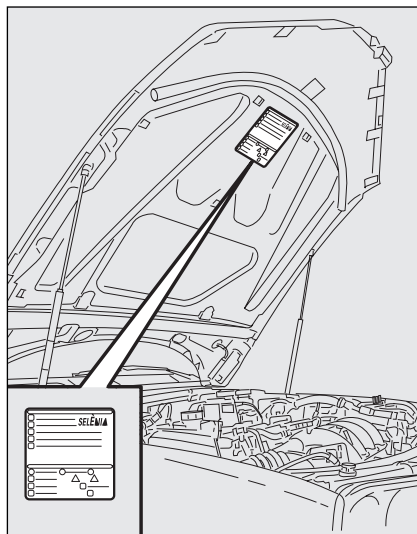
slika 3/b - Verzije 1750 TURBO BENZIN sa podesivim multifunkcionalnim displejom

AOE0871m

SIMBOLI

Na nekim komponentama vašeg vozila, ili u njihovoj blizini, nalaze se specifične obojene tablice, čiji simboli skreću vašu pažnju i označavaju važne mere predostrožnosti kojih kupac treba da se pridržava.

Tablica sa simbolima **sl. 4** smeštena je ispod haube.



slika 4

ALFA ROMEO SISTEM KODIRANJA

To je elektronski sistem za blokiranje motora koji omogućava da se poveća zaštita od krađe vozila. Aktivira se automatski izvlačenjem elektronskog ključa iz uređaja za startovanje.

U svakom elektronskom ključu nalazi se elektronski uređaj koji ima funkciju da modulira signal koji pri startovanju ispušta antena ugrađena u ležište elektronskog ključa na komandnoj tabli. Znak predstavlja „lozinku“ koja je uvek različita pri svakom startovanju, preko koje kontrolna jedinica prepoznaje elektronski ključ i omogućava startovanje.

FUNKCIONISANJE

Prilikom svakog stavljanja elektronskog ključa u uređaj za startovanje i prilikom svakog startovanja, kontrolna jedinica Alfa Romeo sistema za kodiranje šalje šifru kontrolnoj jedinici motora kako bi isključila blokadu funkcija.

Šifra se šalje samo ako je kontrolna jedinica Alfa Romeo sistema kodiranja prepoznala šifru koju joj je poslao elektronski ključ.

Ukoliko prilikom stavljanja elektronskog ključa u uređaj za startovanje, ili zahteva za startovanje motora, šifra nije prepoznata, na instrument tabli ostaće upaljena signalna lampica  (u nekim verzijama na displeju se pojavljuje poruka) (videti poglavlje „Signalne lampice i poruke“).

U tom slučaju preporučuje se da izvučete elektronski ključ iz uređaja za startovanje i da probate da ga ponovo stavite; ako blokada i dalje traje, probajte sa drugim ključevima koje ste dobili uz automobil. Ako i nakon ovih operacija niste uspjeli da pokrenete motor, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

Paljenje signalne lampice  u toku vožnje

Ukoliko zasvetli signalna lampica , znači da sistem vrši samo testiranje (na primer usled pada napona).

Ukoliko signalna lampica  ostane upaljena, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

VAŽNO Svaki elektronski ključ ima sopstvenu šifru, koju kontrolna jedinica sistema mora da memoriše. Za memorisanje novih ključeva, maksimalno osam, obratite se isključivo ovlašćenim servisima Alfa Romea i ponesite sa sobom sve ključeve koje posedujete, KOD karticu kao i dokumente kojim se dokazuje vlasništvo vozila. Šifre ključeva koje nisu prezentovane prilikom procedure memorisanja se brišu, kako bi se osiguralo da se ključevima koji su eventualno izgubljeni ili ukradeni izvrši startovanje motora.



Snažni udarci mogu da oštete elektronski ključ.



Ukoliko nakon 2 sekunde od stavljanja elektronskog ključa u uređaj za startovanje, signalna lampica  počne da treperi (u nekim verzijama pokazuje se poruka na displeju), znači da nije memorisana šifra ključeva i da sistem nije zaštićen sistemom kodiranja Alfa Romeo od eventualnih pokušaja krađe. U tom slučaju obratite se jednom od servisa Alfa Romea za memorisanje šifara novih ključeva.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

II

ELEKTRONSKI KLJUČ

KÔD KARTICA

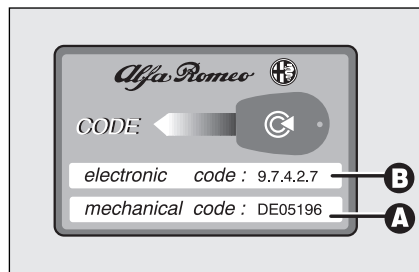
(za određene verzije i tržišta)

Zajedno sa ključevima, isporučuje se i KÔD kartica **sl. 5** na kojoj se nalazi mehanički kod **A** i elektronski kod **B**.

Kodovi treba da se čuvaju na sigurnom mestu, ne u vozilu.



U slučaju promene vlasništva vozila, neophodno je da se novom vlasniku predaju i elektronski ključ i KÔD kartica.



slika 5

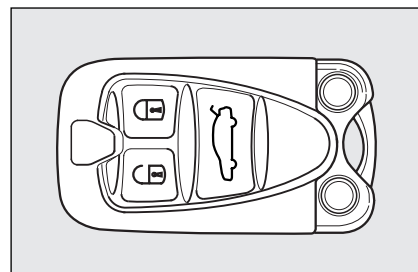
A0E0023m

ELEKTRONSKA KARTICA sl. 6

Sa vozilom se isporučuju dva elektronska ključa sa daljinskom komandom.

Elektronski ključ pokreće uređaj za startovanje vozila.

Tasterom  vrši se centralizovano zaključavanje vrata, prtljažnika i poklopca za gorivo sa uključivanjem alarma (za određene verzije i tržišta).



slika 6

A0E0021m

Tasterom  vrši se centralizovano otključavanje vrata, poklopca za gorivo uz isključivanje alarma (za određene verzije i tržišta).

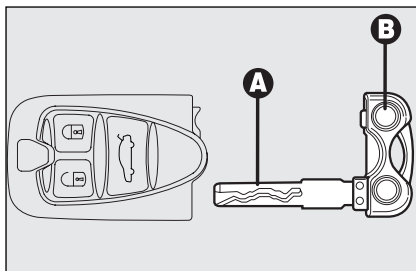
Tasterom  vrši se otvaranje prtljažnika.

Pošto se otključaju vrata pritiskom na taster , ako se za 2,5 minuta ne izvrši otvaranje jednih vrata ili prtljažnika, sistem automatski vrši ponovo zaključavanje celog vozila.

U elektronskom ključu **sl. 7** se takođe nalazi metalni umetak **A**, koji se izvlači pritiskom tastera **B**.

Metalni umetak vrši:

- ☐ centralizovano otključavanje i zaključavanje vrata delujući na bravu za vrata na strani vozača (kada je akumulator vozila prazan, otvaraju se samo vrata na strani vozača);
- ☐ otvaranje/zatvaranje prozora;
- ☐ deaktiviranje prednjeg vazdušnog jastuka suvozača i jastuka za kolena (za određene verzije i tržišta);
- ☐ deaktiviranje safe-lock uređaja (za određene verzije i tržišta);
- ☐ deblokiranje u slučaju nužde elektronskog ključa u uređaju za startovanje.



slika 7

AOE0022m

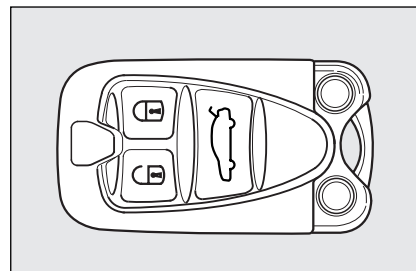
VAŽNO Izbegavajte da elektronski ključ izlažete suncu: mogao bi da se ošteti.

VAŽNO Frekvencija daljinske komande može da bude ometana radio talasima (kao što su mobilni telefon, radio amateri itd...). U tom slučaju rad daljinske komande može da bude neispravan.



UPOZORENJE

Nikada ne ostavljajte elektronski ključ, kako biste izbegli da neko, a naročito deca rukuju njime i da nenamerno pritisnu taster B-sl. 7.



slika 8

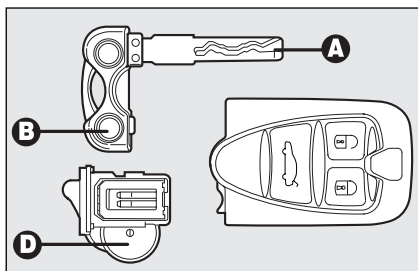
AOE0021m

Zamena baterije u elektronskom ključu

Ako pritiskanjem jednog od tastera ili ili , komanda bude odbijena, možda je potrebno da zamenite bateriju novom, istog tipa koja se može kupiti kod trgovaca.

Da biste bili sigurni da treba zameniti bateriju probajte ponovo da pritisnete tastere , ili drugim elektronskim ključem.

Zatvaranjem prtljažnika, funkcije kontrole se uspostavljaju i pokazivači pravca će izvršiti jedan treptaj.

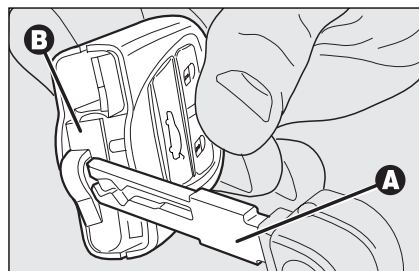


slika 9

AOE0035m

Za zamenu baterije **sl. 9**, postupite na sledeći način:

- ☐ izvucite metalni umetak **A** pritiskajući taster **B**;
- ☐ izvucite kutiju **B-sl. 9** (crvene boje) koja je ubačena pod pritiskom, pritiskanjem metalnim umetkom **A** elektronskog ključa, u tački koja je obeležena na slici;
- ☐ izvucite bateriju **D – sl. 9** iz kutije pamteći polaritet (prema prikazanom položaju pozitivan pol treba da bude okrenut nadole);
- ☐ ubacite novu bateriju u kutiju, poštujući polaritet;
- ☐ uvucite do kraja kutiju u njeno ležište i stavite metalni umetak.



slika 10

AOE0242m

VAŽNO Preporučuje se da ne dirujete električne kontakte koji se nalaze u elektronskom ključu i da ne dozvolite da unutra uđe tečnost ili prašina.



Istrošene baterije štetne su za životnu sredinu. Stoga treba da budu bačene u odgovarajuće kontejnere kao što je predviđeno zakonskim normama ili mogu da budu predate ovlašćenim servisima Alfa Romeo, koji će se pobrinuti za njihovo uništenje.

UREĐAJ SAFE LOCK

(za određene verzije i tržišta)

To je sigurnosni uređaj koji sprečava funkcionisanje unutrašnjih ručica vozila.

Uređaj safe lock predstavlja najbolje moguću zaštitu protiv pokušaja obijanja. Stoga se preporučuje da ga uključite svaki put kada ostavljate parkirano vozilo.



UPOZORENJE

Uključivanjem uređaja safe lock nije više moguće ni na koji način otvoriti vrata iznutra. Stoga, pre nego što izađete, proverite da unutra nema ljudi.



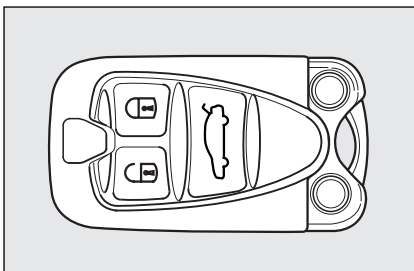
UPOZORENJE

Ukoliko je baterija elektronskog ključa prazna, uređaj može da se isključi jedino deblokiranjem vrata okretanjem metalnog dela ključa u bravi vrata na strani vozača ili stavljanjem elektronskog ključa u uređaj za startovanje.



UPOZORENJE

Ukoliko je akumulator vozila prazan, uređaj može da se isključi samo pritiskanjem metalnog umetka elektronskog ključa na zub brave na suvozačevoj strani: u ovom slučaju uređaj ostaje uključen na prednjim vratima suvozača i na zadnjim vratima.



slika 11

A0E0021m

Uključivanje uređaja

Uređaj se uključuje automatski na svim vratima u sledećim slučajevima:

- ☐ okretanjem dva puta metalnog dela elektronskog ključa u bravi bočnih vrata na strani vozača u položaj zatvaranje;
- ☐ pritiskom dva puta na taster  elektronskog ključa.

Uključivanje uređaja označava se treptanjem LED diode 3 puta koja je smeštena na oblozi vrata na vozačevoj strani i pokazivačima pravca, samo ako je uključen pritiskanjem tastera  na elektronskom ključu.

Uređaj se neće uključiti ako jedna ili više vrata nisu dobro zatvorena; to sprečava da neka osoba može da uđe u vozilo kada su vrata otvorena i kada ih zatvori, da ostane zaključana u unutrašnjosti vozila.

Isključivanje uređaja

Uređaj se isključuje automatski na svim vratima, u sledećim slučajevima:

- ☐ kada se otključaju vrata ;
- ☐ kada se otključaju samo vrata na strani vozača (gde je moguće);
- ☐ stavljanjem elektronskog ključa u uređaj za startovanje.

Ovde su navedene glavne funkcije koje se mogu pokrenuti elektronskim ključem ili metalnim umetkom u slučaju nužde:

	Otključavanje vrata, prtljavnika i poklopca goriva	Zaključavanje vrata, prtljavnika i poklopca goriva	Spušanje stakala i otvaranje pokretnog krova (za određene verzije i tržišta)	Podizanje stakala i zatvaranje pokretnog krova (za određene verzije i tržišta)	Safe lock (za određene verzije i tržišta)	Otvaranje prtljavnika
Elektronskim ključem	Kratkim pritiskanjem na taster  (*)	Kratkim pritiskanjem na taster 	Dugim pritiskom (više od 2 se- kunde na taster) 	—	Pritiskanjem dva puta (u toku jedne sekunde) na taster 	Kratkim pritiskom na taster 
Metalnim umetkom u slučaju nužde	Okretanjem ključa u smeru kazaljke na satu (*)	Okretanjem ključa suprotno smeru kazaljke na satu	Okretanjem ključa duže od 2 sekunde u smeru kazaljke na satu	Okretanjem ključa duže od 2 sekunde su- protno smeru kazaljke na satu	Okrtanjem dva puta ključa u toku jedne sekunde u smeru suprotnom kazakli na satu	—
Pokazivači pravca	Dvapat zatrepere	Jedanput zatrepere	Dvapat zatrepere	Jedanput zatrepere	Tripud zatrepere	Dvapat zatrepere
LED svetla na vratima vozača	Gase se	Svetle tri sekunde, a zatim trepere	Gase se	Svetle tri sekunde, a zatim trepere	Naprave dupli treptaj, a zatim trepere	—

(*) Na nekim verzijama moguće je uspostaviti funkciju nezavisnog deblokiranja samo vozačevih vrata preko menija za podešavanja vozila (videti paragraf "Podesivi multifunkcionalni displej" u ovom poglavlju). U tom slučaju pritisak na taster  i okretanje metalnog umetka elektronskog ključa u smeru suprotnom kazaljki na satu, izazvaće deblokiranje samo vrata na strani vozača. Za deblokiranje svih vrata biće potrebno pritisnuti dva puta u toku 1 sekunde taster  ili dva puta okrenuti metalni umetak elektronskog ključa u smeru suprotnom kazaljki na satu.

VAŽNO Operacije spuštanja stakala i otvaranja pokretnog krova jesu posledica komande deblokiranja vrata. Operacije podizanja stakala i zatvaranja pokretnog krova jesu posledica komande blokiranja vrata.

ALARM

(za određene verzije i tržišta)

INTERVENCIJA ALARMA

Alarm se uključuje u sledećim slučajevima:

- ☐ nedopuštenog otvaranja vrata, poklopca motora i prtljažnika (spoljašnja zaštita);
- ☐ pokretanja uređaja za startovanje neodgovarajućim elektronskim ključem;
- ☐ presecanja kablova akumulatora;
- ☐ prisustva pokretnog tela u unutrašnjosti vozila (volumetrijska zaštita);
- ☐ nepravilnog podizanja/nagiba vozila (za određene verzije i tržišta);

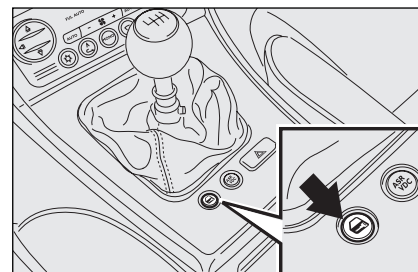
Volumetrijska zaštita i zaštita protiv podizanja mogu se isključiti pomoću odgovarajuće komande na prednjem plafonskom svetlu (pogledajte paragraf “Zaštita protiv podizanja/volumetrijska zaštita” na sledećim stranicama).

U zavisnosti od tržišta, intervencijom alarma dolazi do uključivanja sirene i pokazivača pravca (u trajanju od oko 26 sekundi). Načini intervencije alarma i broj ciklusa mogu da variraju u zavisnosti od tržišta.

U svakom slučaju predviđen je maksimalan broj zvučno/vizuelnih ciklusa. Pošto se završi ciklus alarma, sistem nastavlja svoju normalnu funkciju kontrole.

VAŽNO Centralno deblokiranje vrata elektronskim ključem u vanrednoj situaciji kad je uključen alarm, prilikom narednog otvaranja vrata ili prtljažnika, sirena se aktivira. Za deaktiviranje sirene pogledajte paragraf “isključivanje alarma”.

VAŽNO Sistem kodirnja Alfa Romea garantuje funkciju blokiranja motora, koja se automatski aktivira izvlačenjem elektronskog ključa iz uređaja za startovanje.



slika 12

UKLJUČIVANJE ALARMA

Kada su vrata i poklopac motora zatvoreni, a elektronski ključ izvučen iz uređaja za startovanje, uperite elektronski ključ u pravcu vozila, a zatim pritisnite i pustite taster .

Izuzev na nekim tržištima, uređaj daje zvučni signal („BIP“) i aktivira zaključavanje vrata.

Uključivanju alarma prethodi faza samo dijagnosticiranja koja se karakteriše različitom učestalošću treptanja kružne LED diode smeštene oko tastera za zaključavanje/otključavanje vrata (pogledati sl. 12). U slučaju nepravilnosti, sistem emituje još jedan signal („BIP“).

Nadzor

Posle uključivanja, treptanje LED svetla **A-sl. 12** označava da sistem vrši nadzor. LED svetlo treperi sve vreme dok sistem vrši nadzor.

VAŽNO Rad alarma se na početku prilagođava lokalnim normama.

Funkcija samo dijagnostikovanja i kontrola vrata, poklopca motora i prtljažnika

Ako bi se posle uključivanja alarma, čuo drugi zvučni signal, isključite sistem pritiskanjem tastera , proverite da li su vrata, poklopac motora i prtljažnik dobro zatvoreni, a zatim ponovo uključite sistem pritiskanjem tastera .

U suprotnom slučaju, ako vrata i poklopac motora nisu dobro zatvoreni biće isključeni iz kontrole koju obavlja alarmni sistem. Ako su vrata, poklopac motora i prtljažnika dobro zatvoreni, a kontrolni signal se ponavlja, znači da je reč o anomaliji u funkcionisanju sistema. U tom slučaju obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romeo.

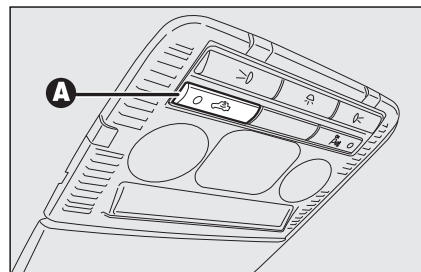
ISKLUČIVANJE ALARMA

Pritisnite taster . Dolazi do obavljanja sledećih operacija (izuzimajući neka tržišta):

- ☐ dva kratka treptaja pokazivača pravca;
- ☐ dva kratka zvučna signala („BIP“);
- ☐ otključavanje vrata.

Alarm je takođe moguće isključiti stavljanjem elektronskog ključa u uređaj za startovanje.

VAŽNO Ako za vreme vršenja nadzora bude snimljen pokušaj obijanja, prilikom stavljanja elektronskog ključa u uređaj za startovanje, kod nekih verzija na displeju koji se nalazi na instrument tabli, pojaviće se poruka.



slika 13

A0E0480m

VOLUMETRIJSKA ZAŠTITA/ZAŠTITA PROTIV PODIZANJA

Da bi se obezbedilo ispravno funkcionisanje zaštite, preporučuje se kompletno zatvaranje bočnih prozora i eventualno pokretnog krova (za određene verzije i tržišta).

U slučaju potrebe, funkcija može da se isključi, (ako se na primer unutra ostavljaju životinje), pritiskanjem tastera **A-sl. 13**, koje se nalazi na prednjem plafonskom svetlu, u roku od 1 minuta od isključivanja instrument table.

Isključivanje funkcije označava se paljenjem LED svetla na samom tasteru. Eventualno isključenje volumetrijske zaštite i zaštite protiv podizanja treba da se ponovi pri svakom isključivanju instrument table.

ISKLUČIVANJE ALARMA

Za potpuno isključivanje alarma (na primer u slučaju dugog mirovanja vozila) zatvoriti vozilo okretanjem metalnog umetka (koji se nalazi u elektronskom ključu) u bravi vrata na vozačevoj stani.

ODOBRENJE DOBIJENO OD MINISTARSTVA

Poštujući zakone koji važe u svakoj zemlji u vezi radio frekvencija, za tržišta gde se zaheva markiranje radio predajnika, broj odobrenja nalazi se na samom delu. Kod nekih verzija i tržišta, šifra može da se nalazi i na predajniku i/ili na prijemniku.

UREĐAJ ZA STARTOVANJE

Uređaj za startovanje nalazi se na instrument tabli i sastoji se od:

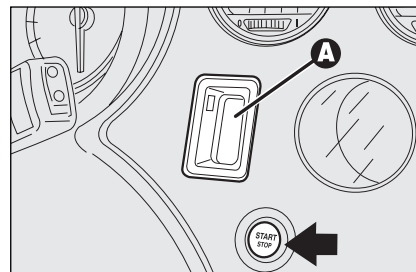
- ☐ čitača **A-sl. 14** elektronskog ključa (smeštenog pored volana);
- ☐ tastera **START/STOP** (koji se nalazi ispod čitača elektronskog ključa).

VAŽNO Da bi se izbeglo nepotrebno pražnjenje akumulatora, ne ostavljajte elektronski ključ u uređaju za startovanje kada je motor ugašen.



UPOZORENJE

U slučaju zloupotrebe uređaja za startovanje (na primer pokušaj krađe), proverite funkcionisanje kod ovlašćenih servisa Alfa Romea pre nego što nastavite vožnju.



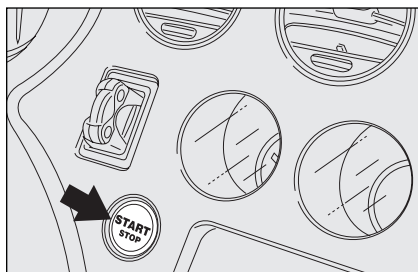
slika 14

A0E0219m



UPOZORENJE

Prilikom izlaska iz vozila, izvucite uvek elektronski ključ, kako biste izbegli da neko nepažnjom pokrene komande. Ne zaboravite da aktivirate ručnu kočnicu. Ako je vozilo parkirano na uzbrdici, ubacite ga u prvu brzinu, a ako je parkirano na nizbrdici, ubacite menjač u hod unazad. Nikada ne ostavljajte decu samu u vozilu.



slika 15

AOE0028m

STARTOVANJE MOTORA

Pogledajte ono što je opisano u paragrafu “Startovanje motora” u poglavlju “Startovanje i vožnja”.

TASTER START/STOP sl. 15

Taster **START/STOP**, koji se nalazi ispod instrument table, ima funkciju da komanduje aktiviranje električnih sistema vozila i startovanje/gašenje motora.

Taster **START/STOP** ima svetlosni prsten, koji se pali zajedno sa komandnom tablom, kada je pokretanje vozila dozvoljeno.

UKLJUČIVANJE KOMANDNE TABLE

Postupiti na sledeći način:

- ☐ stavite elektronski ključ u uređaj za startovanje;
- ☐ ako je elektronski ključ već stavljen, pritisnite taster **START/STOP** ne pritiskajući pedalu kvačila ili kočnice.

Pošto izađete iz vozila, ako ste nenamerno ostavljeni uključenu komandnu tablu elektronski i električni uređaju će se isključiti posle otprilike 1 sata, kako bi se sprečilo pražnjenje akumulatora.

VAŽNO Upamtite da potpuno stavite elektronski ključ u uređaj za pokretanje sve dok se ne izvrši njegovo blokiranje.

VAŽNO U slučaju da ne dođe do uključivanja komandne table potrebno je da se obratite ovlašćenim servisima Alfa Romea.

VAŽNO Ako se prilikom stavljanja elektronskog ključa u uređaj za startovanje na komandnoj tabli upali signalna lampica  (u nekim verzijama zajedno sa porukom na displeju), prekontrolišite da li je elektronski ključ onaj pravi i probajte da ga ponovo stavite u uređaj za startovanje. Ako problem i dalje postoji, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

ISKLUČIVANJE KOMANDNE TABLE

Kada je motor ugašen i pedale kvačila i kočnice otpuštene, pritisnite taster **START/STOP** ili izvucite elektronski ključ iz uređaja za startovanje.

Posle nekoliko sekundi gasi se progresivno displej komandne table.

VAŽNO U slučaju da ne dođe do isključivanja komandne table, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

UREĐAJ ZA BLOKIRANJE UPRAVLJAČA

Uključivanje

Uređaj za blokiranje upravljača uključuje se otprilike 5 sekundi pošto se izvuče elektronski ključ iz uređaja za startovanje i pošto sistem proveri sledeće uslove:

- ☐ da li je ugašen motor;
- ☐ da li je isključena komandna tabla kada vozilo miruje;
- ☐ da li je elektronski ključ izvučen iz uređaja za starovanje.

Isključivanje

Uređaj za blokiranje upravljača isključuje se stavljanjem elektronskog ključa u uređaj za startovanje.

VAŽNO U tom slučaju na komandnoj tabli se pali (gde je predviđeno) signalna lampica  (ili u zavisnosti od verzije, simbol na displeju zajedno sa porukom).

VAŽNO U slučaju havarije na uređaju za blokiranje upravljača, na komandnoj tabli će se upaliti (gde je predviđena) signalna lampica  ili u zavisnosti od verzije, simbol na di-

spleju zajedno sa porukom. U tom slučaju obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

VAŽNO Ako se prilikom pokušaja da uključite komandnu tablu i/ili da startujete motor, na komandnoj tabli upali (gde je predviđena) signalna lampica  ili se u zavisnosti od verzije na displeju pojavi poruka “Sistem za zaštitu vozila nije na raspolaganju”, ponovite operaciju pokretanjem volana, omogućavajući tako deblokiranje upravljača. Pojavljivanje poruke na displeju neće dovesti u pitanje funkcionalnost uređaja za blokiranje upravljača.



UPOZORENJE

Apsolutno je zabranjena bilo koja intervencija posle prodaje vozila, koja ima za posledicu izmene vođice ili stuba upravljača (na primer montaža uređaja protiv krađe) što bi moglo da izazove, pored ne priznavanja garancije, ozbiljne probleme u vezi sa bezbednošću, kao i homologacionom ne podudarnošću vozila.

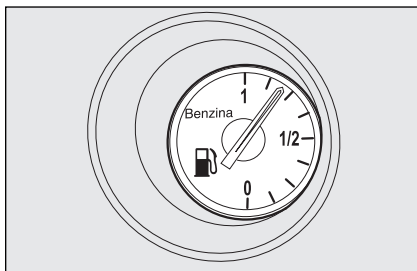
INSTUMENTI

OBRATOMER

Obrtomer pokazuje broj obrtaja motora. Kada se kazaljka brojača obrtaja nalazi u crvenom polju blizu dna skale, to ukazuje na preveliku brzinu rada motora, što može da dovede u pitanje očuvanje celovitosti mehaničkih delova: preporučuje se da ne vozite duže sa kazaljkom u ovoj zoni.

VAŽNO Sistem za kontolu elektronskog ubrizgavanja postepeno isključuje dotok goriva kada motor ima prevelik broj ortaja (kazaljka brojača obrtaja u crvenom polju), što dovodi do gubitka snage motora, tako da broj obrtaja spadne ispod bezbednog nivoa.

Kada je motor na minimalnom gasu, obrtomer može da pokazuje postepeno ili naglo povećanje brzine, u zavisnosti od slučaja. Takvo ponašanje je normalno i ne treba da vas zabrinjava, jer to može da se dogodi na primer prilikom uključivanja klima uređaja ili elektroventilatora. U tim slučajevima blaga promena brzine može da sačuva napon akumulatora.



slika 17

AOE00177m

POKAZIVAČ NIVOA GORIVA sl.17

Kazaljka pokazuje količinu goriva koja se nalazi u rezervoaru.

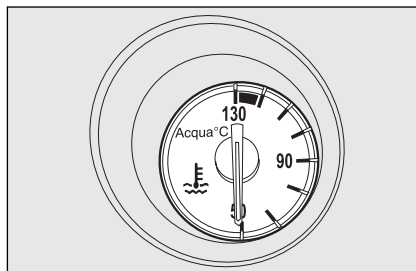
0 - rezervoar je prazan.

I - rezervoar je pun (pogledajte ono što je opisano u paragrafu „Napajanje gorivom“ u ovom poglavlju).

Signalna lampica na pokazivaču nivoa goriva se pali kada je u rezervoaru ostalo otprilike 10 litara goriva. Ako je domet manji od 50 km (ili 31 mi), kod nekih verzija na displeju se pojavljuje poruka upozorenja.



Ako signalna lampica  treperi u toku vožnje, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romeo.



slika 18

AOE0178m

POKAZIVAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEČNOSTI MOTORA sl. 18

Kazaljka pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora i počinje da radi kada temperatura tečnosti pređe 50°C.

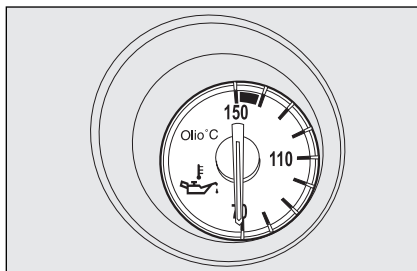
Pod normalnim uslovima kazaljka treba da se nalazi na vrednostima u sredini skale. Ako se kazaljka približi crvenom polju, potrebno je smanjiti zahteve u pogledu performansi.

Paljenje signalne lampice  (u nekim verzijama samo poruka na displeju), pokazuje preterano povećanje temperature rashladne tečnosti: u tom slučaju ugasi motor i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

VAŽNO Neki nepovoljni uslovi mogu da utiču na to da se kazaljka približi crvenom polju, kao što su mala brzina, usponi, vožnja pod punim opterećenjem, kada se vozilo vuče, vožnja u uslovima sa visokom temperaturom.

VAŽNO U nekim uslovima (na primer veliki nagib), vrednost koju pokazuje instrument može da se razlikuje od realne količine koja se nalazi u rezervoaru, a izmene mogu da se prikažu sa zakašnjenjem. Ovo spada u normalnu logiku funkcionisanja instrumenta.

VAŽNO Iz razloga bezbednosti, sipanje goriva treba da se vrši kada je motor ugašen. Ako se ova predostrožnost ne poštuje, pokazivač nivoa goriva mogao bi stalno da pokazuje pogrešne vrednosti. U slučaju da se to dogodi, da biste uspostavili označavanje tačne vrednosti, dovoljno je da naredno sipanje goriva izvršite sa ugašenim motorom. Ako se ne uspostavi tačno pokazivanje vrednosti, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romeo.



slika 19

A0E0179m

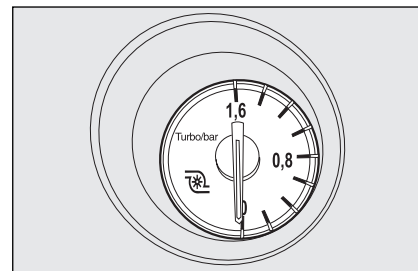
POKAZIVAČ TEMPERATURE ULJA U MOTORU (benzinske verzije osim 1750 TURBO BENZIN) sl. 19

Kazaljka pokazuje temperaturu ulja u motoru i počinje da radi kada temperatura ulja pređe otprilike 70°C.

Ako bi se kazaljka približila crvenom polju, potrebno je da smanjite vaš zahtev u pogledu performansi.

Paljenje signalne lampice  u toku vožnje (kod nekih verzija samo pojavljivanje poruke na displeju), znači prekomerno povećanje temperature motornog ulja; u tom slučaju ugasiite motor i obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

VAŽNO Neki nepovoljni uslovi mogu da utiču na to da se kazaljka približi crvenom polju, kao što su mala brzina, usponi, vožnja pod punim opterećenjem, kada se vozilo vuče, vožnja u uslovima sa visokom temperaturom.

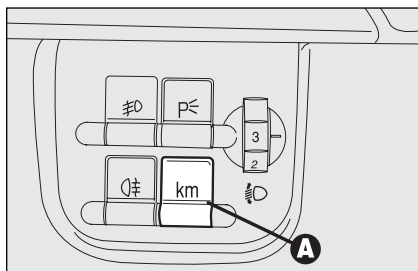


slika 20

A0E0180m

POKAZIVAČ PRITISKA TURBOKOMPRESORA (Verzije 1750 TURBO BENZIN i dizel) sl. 20

Kazaljka pokazuje vrednost pritiska turbokompresora.



slika 21

ADE0072m

RESETOVANJE PARCIJALNO PREĐENIH KILOMETARA sl. 21

Za resetovanje parcijalnih kilometara pritisnite taster **A** u trajanju od nekoliko sekundi.

RUČNO PODEŠAVANJE OSVETLJENJA KOMANDI

Ova funkcija omogućava da se podesi (u 8 nivoa) intenzitet osvetljenja grafičkog prikaza/displeja komandne table, autoradija (za određene verzije i tržišta), klima uređaja, sistema za radio navigaciju (za određene verzije i tržišta) kao i instrumenata: pokazivača nivoa goriva, pokazivača temperature ulja u motoru (benzinske verzije) ili pokazivača turbokompresora (dizel verzije) i pokazivača temperature rashladne tečnosti motora.

Da biste izvršili podešavanje, pritisnite kratko taster + na levoj ručici da biste pojačali intenzitet osvetljenja, ili pritisnite taster – da biste ga smanjili: na displeju se pojavljuje natpis i broj koji pokazuje nivo intenziteta svetlosti koji ste odabrali.

Obaveštenje na displeju ostaje nekoliko sekundi, posle čega nestaje.

AUTOMATSKO PODEŠAVANJE OSVETLJENJA KOMANDI

Da bi se omogućila maksimalna vidljivost i komfor tokom svih uslova vožnje (na primer vožnja danju sa upaljenim svetlima, vožnja u tunelu, itd.....), u brzinoмерu se nalazi senzor koji je u stanju da automatski podese, posle stavljanja elektronskog ključa u uređaj za startovanje i posle pritiskanja tastera **START/STOP**, intenzitet osvetljenja oznaka na displeju/displej komandne table, autoradija (za određene verzije i tržišta), displej motora, radionavigacije (za određene verzije i tržišta) i pokazivača nivoa goriva, pokazivača temperature ulja u motoru (benzinske verzije) ili pokazivača pritiska turbokompresora (dizel verzije) i pokazivača temperature rashladne tečnosti motora).

MULTI-FUNKCIONALNI DISPLEJ

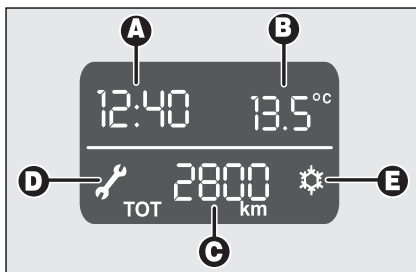
(za određene verzije i tržišta)

„Multifunkcionalni displej“ je u stanju da vizuelno prikaže informacije koje su korisne i potrebne tokom vožnje, a posebno:

INFORMACIJE KOJE SE MOGU NAĆI NA STANDARDNOM VIDEO PRIKAZU:

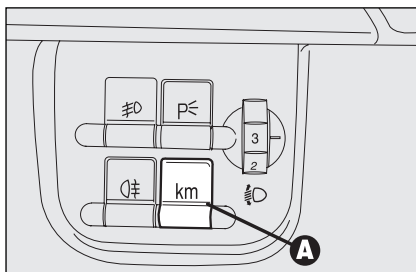
- ☐ Sat **A**-sl. 22;
- ☐ Spoljna temperatura **B**;
- ☐ Kilometri (ili milje) koji su ukupno pređeni kao i pojedinačno putovanje **C** (kada se prikazuju ukupno pređeni kilometri na displeju se pojavljuje natpis **TOT**).

Stavljanjem elektronskog ključa u uređaj za startovanje na displeju se pojavljuje ukupan broj pređenih kilometara ili (milja); za prikazivanje kilometara (ili milja) pojedinačnih putovanja, pritisnite taster **A**-sl. 23.



slika 22

A0E0060m



slika 23

A0E0072m

Prilikom prikazivanja na displeju kilometara (ili milja) pojedinačnih putovanja za njihovo resetovanje pritisnite dugo taster **A** sl. 23.

INFORMACIJE O STANJU VOZILA

- ☐ Isticanje roka za redovno održavanje (pojavljivanje simbola (znak) D-sl. 22).
- ☐ Podešavanje osvetljena komandi.
- ☐ Informacija o mogućem prisustvu leda na putu (pojavljivanje simbola E-sl. 22).
- ☐ Obaveštenje o prekoračenju ograničenja brzine.
- ☐ Pokazivanje nivoa ulja u motoru.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

MENI ZA PODEŠAVANJA

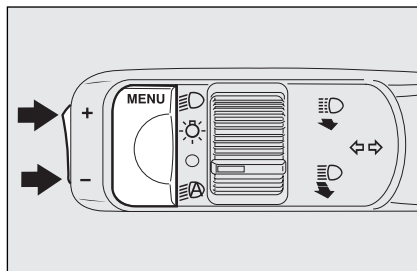
Takođe postoji i Meni za podešavanja koji omogućava da se pritiskanjem tastera **MENU** i +/- (videti sl. 24), izvrše podešavanja i/ili postavke opisane na sledećim stranicama. Meni za podešavanja može da se aktivira kratkim pritiskom tastera **MENU**.

Kada je vozilo zaustavljeno, možete izvršiti sledeća podešavanja:

- ☐ Aktiviranje/deaktiviranje ograničenja brzine i uspostavljanje vrednosti ograničenja brzine.
- ☐ Podešavanje sata.
- ☐ Podešavanje jačine zvuka zvučnog signala havarije/obaveštenja.
- ☐ Uspostavljanje jedinice za merenje „rastojanja“.

Kada je vozilo u pokretu, moguće je izvršiti sledeće podešavanje:

- ☐ Aktiviranje/deaktiviranje ograničenja brzine i uspostavljanje vrednosti ograničenja brzine.



slika 24

A0E0074m

KOMANDNI TASTERI (koji se nalaze na levoj ručici) sl. 24

MENU

Kratko pritiskanje tastera: potvrđuje željenu opciju i/ili prelazak na sledeće prikazivanje na displeju;

Dugo pritiskanje tastera: potvrđuje željenu opciju i vraćanje na standardne informacije;

+/- za pomeranje gore/dole odgovarajućih pozicija iz Menija ili povećanje/smanjenje vrednosti prikazanih na displeju.

Kada je na displeju standardni prikaz, tasteri +/- aktiviraju podešavanje intenziteta osvetljenja komandne table.

Ograničenje brzine (SPEED BEEP)

Ova funkcija omogućava da se uspostavi ograničenje brzine vozila (km/h) (ili mph). Ako se to ograničenje prekorači, vozač biva obavešten zvučnim i vizuelnim signalom kao i vizuelnom porukom na displeju (videti poglavlje „signalne lampice i poruke“). Pošto se završi ciklus obaveštenja na displeju se pojavljuje ponovo standardni video prikaz. Poruka nestaje sa displeja samo kada brzina vozila padne ispod 5 km/h (5mph) u odnosu na uspostavljeni limit ili kratkim pritiskom tastera **MENU**.

Ova procedura se obavlja samo jednom posle prekoračenja ograničene brzine i može se ponoviti samo u slučaju da brzina vozila padne barem 5 km/h (5mph) ispod uspostavljene granične vrednosti, a zatim se penje dok ponovo ne pređe graničnu vrednost.

Za uspostavljanje ograničenja brzine, postupite kako sledi:

- ☐ pritisnite taster **MENU** sve dok se ne izabere stavka **SPEED BEEP**: Na displeju se pojavljuje natpis **SPEED BEEP** i stanje (**ON** = ograničenje brzine aktivano/**OFF**= ograničenje brzine nije aktivano);
- ☐ pritisnite ponovo taster **MENU**: natpis **ON** (ili **OFF**) treperi;
- ☐ pritisnite tastere **+/-** za izbor **ON** ili **OFF**;
- ☐ ako ste izabrali **ON**, na displeju svetli poslednja vrednost izabrane brzine;
- ☐ pritisnite tastere **+/-** za podešavanje vrednosti.

VAŽNO Moguć je izbor između 30 i 250 km/h (ili 20 i 150 Mph) u zavisnosti od merne jedinice koja je prethodno izabrana (pogledajte paragraf „Izbor merne jedinice rastrojavanja“ koji je opisan u daljem tekstu). Svaki pritisak tastera **+/-** povećava/smanjuje vrednost za 5 jedinica, Ako držite pritisnutim taster **+/-** automatski se postiže povećanje/smanjenje. Kada ste blizu željene vrednosti, završite podešavanje pojedinačnim pritiskanjem tastera.

Podešavanje sata (TIME REG)

Ova funkcija omogućava podešavanje sata.

Za podešavanje sata, postupite kako sledi:

- ☐ pritiskajte taster **MENU** sve dok se ne izabere stavka **TIME REG**;
- ☐ pritisnite ponovo taster **MENU**: natpis **TIME** i oznake sata trepere;
- ☐ pritisnite tastere **+/-** za podešavanje vrednosti.

Sat je uvek vizuelno prikazan na modalitetu 24h (24 sata).

Podešavanje jačine zvučnog signala havarije/obaveštenja (BUZZ)

Ova funkcija omogućava da se podesi (4 nivoa) jačina zvučnih signala (buzzer) koji prate prikazivanje na displeju neke havarije/obaveštenja. Zvučni signali mogu da se podese i isključe.

Za podešavanje zvučnih signala, postupite kako sledi:

- ☐ pritiskajte taster **MENU** dok ne izaberete stavku **BUZZ**: na displeju se pojavljuje natpis **BUZZ** i broj koji pokazuje jačinu zvučnih signala;
- ☐ pritisnite ponovo taster **MENU**: numeričko prikazivanje vrednosti treperi;
- ☐ pritisnite tastere **+/-** za podešavanje jačine zvučnih signala.

Za deaktiviranje akustičkih signala, podesite pomoću tastera **+/-** jačinu zvuka na nivo **“0”**.

Jedinice za merenje razdaljine (UNIT)

Ova funkcija omogućava uključivanje jedinice za merenje razdaljine (km ili mi).

Za podešavanje jedinice za merenje razdaljine, postupite kako sledi:

- ☐ pritisakajte taster **MENU** dok ne izaberete stavku **UNIT**: na displeju se pojavljuje natpis **UNIT** i natpis „km“ ili „mi“;
- ☐ pritisnite ponovo taster **MENU**: natpis „km“ ili „mi“ treperi;
- ☐ pritisnite tastere **+/-** za uključivanje željene jedinice za merenje razdaljine.

Redovno održavanje

VAŽNO Planom redovnog održavanja predviđeno je servisiranje vozila svakih 20.000 km; ovo se automatski pojavljuje na ekranu stavljanjem elektronskog ključa u uređaj za startovanje, 2.000 km od kilometraže na kojoj treba uraditi sledeći servis. Natpis na displeju biće u km ili miljama u zavisnosti od toga koja jedinica mere je podešena. Kada se približava vreme za servis, stavljanjem elektronskog ključa u uređaj za statrovanje na displeju se pojavljuje poruka praćena brojem kilometara/milja koji su preostali do redovnog servisiranja vozila. Obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea koji će pored servisiranja predviđenog Planom redovnog održavanja ili Godišnjim planom pregleda, izvršiti i resetovanje tog natpisa na displeju.

PRIKAZIVANJE NA DISPLEJU NIVOA ULJA U MOTORU

Stavljanjem elektronskog ključa u uređaj za paljenje, na displeju se na nekoliko sekundi pojavljuje informacija o nivou ulja u motoru. Da biste resetovali ovaj natpis na displeju i prešli na narednio prikazivanje poruka na displeju, pritisnite taster **MENU**. U slučaju nedovoljnog nivoa ulja u motoru, na displeju se pojavljuje poruka.

VAŽNO Da biste saznali tačnu količinu ulja u motoru, proverite u svakom slučaju vrednost koju pokazuje šipka za kontrolu (pogledajte paragraf “Provera nivoa” u poglavlju “Održavanje vozila”).

VAŽNO Da biste bili sigurni u tačno označavanje nivoa ulja u motoru, izvršite kontrolu kada je vozilo parkirano na ravnom terenu.

VAŽNO Da bi se merenje nivoa ulja izvršilo pravilno, posle stavljanja ključa sačekajte otprilike 2 sekunde pre nego što startujete motor.

VAŽNO Nivo ulja u motoru može automatski da se poveća posle dužeg stajanja.

PORUKE PRILIKOM STARTOVANJA VOZILA

Pošto na displeju nestane obaveštenje o nivou ulja u motoru, na nekoliko sekundi se pojavljuje poruka da obavesti vozača o proceduri koju treba da obavi za startovanje motora (**PRESS PEDAL AND START**: pritisnite pedalu kočnice ili kvačila, a zatim taster **START/STOP** za startovanje motora).

OSVETLJENJE OBRTOMERA/ INSTRUMENATA (NIGHT PAN)

Ova funkcija omogućava da se aktivira/deaktivira (**ON/OFF**) osvetljenje obrtomera i instrumenata.

Funkcija može da se aktivira (samo kada je elektronski ključ stavljen u uređaj za startovanje, spoljna svetla upaljena, a senzor u brzinomeru u uslovima slabe spoljne osvetljenosti), dugim pritiskanjem tastera - . Kada je funkcija aktivna na displeju se pojavljuje natpis "**NIGHT PAN ON**".

Pošto je aktivirana, funkcija **NIGHT PAN** može da se deaktivira postupajući na sledeći način:

- ☐ dugim pritiskom na taster + (čak i kada su spoljašna svetla ugašena);
- ☐ izvlačenjem elektronskog ključa iz uređaja za startovanje.

Kada je funkcija deaktivirana, na displeju se pojavljuje natpis „**NIGHT PAN OFF**“.

Natpisi „**NIGHT PAN ON**“ ili „**NIGHT PAN OFF**“ ostaju na displeju nekoliko sekundi, posle čega nestaju. Da biste pre vremena prekinuli ovo prikazivanje na displeju, pritisnite krako taster **MENU**.

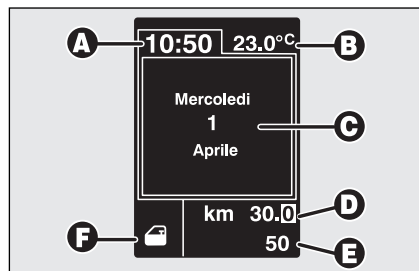
PODESIVI MULTI- FUNKCIONALNI DISPLEJ

(za određene verzije i tržišta)

Podesivi multifunkcionalni displej je u stanju da prikaže informacije koje su korisne i potrebne tokom vožnje, odnosno:

STANDARDNE INFORMACIJE

- ☐ Sat **A**- sl. 24/a;
- ☐ Spoljna temperatura **B**;
- ☐ Parcijalno pređeni kilometri (ili milje) **D**;
- ☐ Ukupno pređeni kilometri (ili milje) **E**;
- ☐ Informacija o stanju vozila **F** (na primer otvorena vrata ili eventualno prisutvo leda na putu itd...).



slika 24/a

A0E0015m

Centralni deo displeja sa datumom **C** ostaje aktivan sve dok se ne aktivira funkcija koja zahteva prikazivanje na displeju (na primer „Podešavanje osvetljenosti“ ili druge informacije o stanju vozila.

Kada je ključ izvučen (prilikom otvaranja barem jednih od prednjih vrata), displej se osvetljava pokazujući na nekoliko sekundi vreme, pređene kilometre ili milje kao i spoljnu temperaturu.

INFORMACIJE O STANJU VOZILA

- ☐ Isticanje roka za redovni servis;
- ☐ Informacije trip kompjutera (putnog računara);
- ☐ Podešavanje osvetljenja komandi;
- ☐ Informacije o nivou ulja u motoru;

VAŽNO Prilikom otvaranja jednih prednjih vrata na displeju se na nekoliko sekundi pojavljuje vreme i pređeni kilometri kao i spoljna temperatura.

KOMANDNI TASTERI

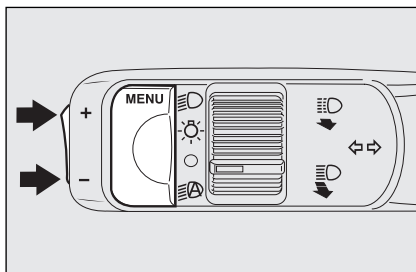
MENU

Kratak pritisak tastera: potvrda željene opcije i/ili prelazak na prikazivanje sledećeg ekrana;

Dugo pritiskanje tastera: potvrda željene opcije i povratak na prikazivanje prethodnog ekrana;

+/- za pomeranje gore/dole odgovarajućih pozicija iz Menija za podešavanje ili povećanje/smanjenje vrednosti koja se pojavljuje na ekranu.

Kada su na displeju standardne informacije, digmad **+/-** aktiviraju podešavanje intenziteta osvetljenosti komandne table.



slika 25

A0E0074m

MENI ZA PODEŠAVANJE

Tu se takođe nalazi i Meni za podešavanje koji omogućava da se izvrši, pritiskom na taster **MENU** i **+/-** (videti **sl. 25**), podešavanje i/ili prikazi funkcija opisani na sledećim stranicama. Podešavanje menija može da se aktivira kartkim pritiskom da taster **MENU**.

Meni je sačinjen od niza funkcija koje su cirkularno poredane **sl. 26**.

Izbor stavke iz glavnog menija bez podmenija:

- ☐ kratkim pritiskom digmeta **MENU** može se izabrati prikaz glavnog menija koji želite da promenite;
- ☐ pritiskanjem na tastere **+** ili **-** (jednim pritiskom) može da se izabere novi prikaz;
- ☐ kratim pritiskom tastera **MENU** može da se upamti video prikaz i istovremeno da se vrati na istu poziciju iz glavnog menija koja je prethodno bila izabrana.

Izbor pozicije iz glavnog menija sa podmenijem:

- ☐ kratkim pritiskom tastera **MENU** može se vizuelno prikazati prva pozicija iz podmenija;
- ☐ pritiskom na tastere **+** ili **-** (pojedinačnim pritiskanjem), mogu da se prelistaju (skroluju) sve pozicije iz podmenija;
- ☐ kratkim pritiskom tastera **MENU** može da se izabere pozicija iz podmenija koja je vizuelno prikazana i ulazi se u odgovarajući meni;
- ☐ pritiskom na tastere **+** ili **-** (jednim pritiskom) može da se izabere novi prikaz ove pozicije iz podmenija;
- ☐ kratkim pritiskom tastera **MENU** može da se upamti prikaz i istovremeno da se vratite na istu poziciju iz podmenija koja je prethodno bila izabrana.

Izbor datuma (date) i sata (clock)

- ☐ kratkim pritiskom na taster **MENU** može da se izabere prvi podatak koji treba izmeniti (na primer sati/minuti (hours/minutes) ili godina/mesec/dan (year/month/day));
- ☐ pritiskom na tastere **+** ili **-** (pojedinačnim pritiskanjem) može da se izabere novi prikaz;
- ☐ kratkim pritiskom na taster **MENU** može da se memoriše prikaz na ekranu i da se istovremeno pređe na narednu poziciju iz menija. Ako je to poslednji prikaz, vraća se na istu poziciju iz glavnog menija koja je prethodno bila izabrana.

PRIKAZIVANJE NA EKRANU NIVOJA ULJA U MOTORU

Stavljanjem elektronskog ključa u uređaj za paljenje, na displeju se na nekoliko sekundi pojavljuje informacija o nivou ulja u motoru. Da biste resetovali ovaj natpis na displeju i prešli na naredno prikazivanje poruka na displeju, pritisnite taster **MENU**. U slučaju nedovoljnog nivoa ulja u motoru, na displeju se pojavljuje poruka.

VAŽNO Da biste saznali tačnu količinu ulja u motoru, proverite u svakom slučaju vrednost koju pokazuje šipka za kontrolu (pogledajte paragraf "Provera nivoa" u poglavlju "Održavanje i nega").

VAŽNO Da biste bili sigurni u tačno označavanje nivoa ulja u motoru, izvršite kontrolu kada je vozilo parkirano na ravnom terenu.

VAŽNO Da bi se merenje nivoa ulja izvršilo pravilno, posle uvlačenja ključa sačekajte otprilike 2 sekunde pre nego što startujete motor.

VAŽNO Nivo ulja u motoru može automatski da se poveća posle dužeg stajanja.

Ograničenje brzine (Speed limit)

Ova funkcija omogućava da se uspostavi ograničenje brzine vozila (km/h) ili (mph). Ako se pređe ta brzina vozač biva obavešten jednim zvučnim i vizuelnim signalom kao i video porukom na displeju (videti proglaavlje "Signalne lampice i poruke").

Da bi se uključilo ograničenje brzine postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**; na displeju se pojavljuje natpis **OFF**;
- ☐ pritisnite taster **+**; na displeju se pojavljuje natpis **ON**;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** zatim pomoću tastera **+/-** uspostavite željenu brzinu (za to vreme na ekranu treperi željena vrednost).

VAŽNO Moguće je uspostavljanje vrednosti između 30 i 250 km/h (ili između 20 i 150 mph) u zavisnosti od jedinice mere koja je prethodno bila uspostavljena (videti paragraf "Mer na jedinica" koja je opisana u daljem tekstu). Svaki pritisak na taster **+/-** povećava/smanjuje vrednost za 5 jedinica. Ako držite pritisnutim taster **+/-** postiže se automatsko povećanje/smanjenje brzine. Kada ste blizu željene vrednosti, završite podešavanje pojedinačnim pritiskanjem).

Za poništavanje (resetovanje) postavke:

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**: na displeju se pojavljuje natpis **ON**;
- ☐ pritisnite taster **-**: na displeju se pojavljuje taster **OFF**;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** da biste se vratili na prikazivanje menija, ili dugo da biste se vratili na prikazivanje standardnih informacija.

Senzor za sumrak (Light Sens.)

(za određene verzije i tržišta)

Ova funkcija omogućava da se podesi (u 3 tri nivoa) osetljivost senzora za sumrak.

Da izvršite podešavanje postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite kratko **MENU**: na displeju se pojavljuje nivo osetljivosti senzora koji je prethodno bio podešen;
- ☐ pritisnite taster **+** ili **-** da biste izvršili podešavanje;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** za vraćanje prikazivanja menija na ekranu ili dugo, za vraćanje na prikazivanje standardnih informacija na ekranu.

Resetovanje puta B (Reset Trip B)

Ova funkcija omogućava da se izabere način resetovanja Trip B (automatski ili ručni).

Za dalje informacije pogledajte paragraf „Trip computer“ (Putni kompjuter).

Podešavanje sata (Clock)

Ova funkcija omogućava da se podesi sat.

Za podešavanje sati postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**: na displeju se prikazuju „sati“ (hours);
- ☐ pritisnite taster **+** ili **-** da biste izvršili podešavanje;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**: na displeju se prikazuju „minuti“ (minutes);
- ☐ pritisnite taster **+** ili **-** da biste izvršili podešavanje;

VAŽNO Svakim pritiskom na taster **+/-**, vrednost se povećava / smanjuje za 1 jedinicu. Ako držite pritisnuto taster **+/-** postiže se automatsko brzo povećanje/smanjenje vrednosti. Kada ste blizu željene vrednosti dovršite podešavanje pojedinačnim pritiscima.

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** da biste se vratili na prikazivanje menija ili pritisnite dugo taster za vraćanje na prikazivanje standardnih informacija.

Način prikazivanja sati (Mode 12/24)

Ova funkcija omogućava da se vizuelno prikaže sat na modalitetu 12h ili 24h.

Za uvođenje ove funkcije postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**: na displeju se pojavljuje 12 h ili 24 h (u zavisnosti od vrednosti koja je prethodno bila podešena);
- ☐ pritisnite taster **+** ili **-** da biste izvršili izbor;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** da biste se vratili na prikazivanje standardnih informacija.

Podešavanje datuma (Date)

Ova funkcija omogućava da se podesi datum (godina- mesec – dan).

Za podešavanje postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**: na displeju treperi „year“ (godina);
- ☐ pritisnite taster **+** ili **–** da biste izvršili podešavanje;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**: na displeju treperi „month“ (mesec);
- ☐ pritisnite taster **+** ili **–** da biste izvršili podešavanje;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**: na displeju treperi „day“ (dan);
- ☐ pritisnite taster **+** ili **–** da biste izvršili podešavanje;

VAŽNO Svaki pritisak na taster **+/-** povećava ili smanjuje vrednost za 1 jedinicu. Kada držite pritisnuto taster **+/-**, postiže se automatsko brzo povećanje/smanjenje.

Kada ste blizu željene vrednosti izvršite podešavanje pojedinačnim pritiskanjem.

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** za vraćanje na prikazivanje menija ili pritisnite taster dugo, za vraćanje na prikazivanje standardnih informacija.

Ponavljanje audio informacija (Audio Rpt.)

(za određene verzije i tržišta)

Ova funkcija omogućava da se na displeju vizuelno prikažu informacije koje se odnose na autoradio.

- ☐ Radio: frekvencija ili poruka RDS izabrane radio stanice, automatsko aktiviranje pretraživanja ili AutoStore;
- ☐ Audio CD, CD MP3: broj izabrane numere;
- ☐ CD Changer: broj CD i broj numere;

Za aktiviranje/deaktiviranje (**ON/OFF**) vizuelnog prikazivanja informacija, postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**. Na displeju se pojavljuje natpis **ON** ili **OFF** (u zavisnosti od toga šta je prethodno bilo izabrano);
- ☐ pritisnite taster **+** ili **–** da biste izvršili izbor;
- ☐ kratko pritisnite taster **MENU** da biste se vratili na prikaz menija na ekranu ili pritisnite taster dugo, da biste se vratili na prikazivanje standardnih informacija

Na osnovu audio izvora koji je izabran, na displeju se ispod mesta na kome se vizuelno prikazuju sati, pojavljuje jedan simbol koji označava da je izvor aktivan.

Otvaranje prtljažnika nezavisno od otvaranja vrata (Indep. Boot)

Ova funkcija omogućava da se oslobodi brava prtljažnika od one na vratima. Kada je ova funkcija aktivna, prtljažnik se otvara pritiskanjem tastera  na elektronskom ključu, ili pokretanjem ručice koja se nalazi ispod zadnjeg levog sedišta (videti paragraf „Prtljažnik“ u ovom poglavlju).

Da biste bravu prtljažnika učinili nezavisnom (**ON**) ili da biste je povezali sa onom na vratima (**OFF**), postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**: na displeju se pojavljuje natpis **ON** ili **OFF** (u zavisnosti od toga šta je prethodno bilo izabrano);
- ☐ pritisnite taster **+** ili **-** da biste izvršili izbor;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** za vraćanje na prikazivanje menija ili pritisnite dugo taster, za vraćanje na prikazivanje standardnih informacija.

Otključavanje vozačevih vrata (Unlock Fda)

Ova funkcija omogućava da se pritiskanjem tastera  na elektronskom ključu, otključa samo brava na vozačevim vratima.

Sa aktivnom funkcijom (**ON**) moguće je otključati brave ostalih vrata pritiskanjem tastera koji se nalazi na centralnoj konzoli.

Za aktiviranje/deaktiviranje (**ON/OFF**) funkcije postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**: na displeju se pojavljuje natpis **ON** ili **OFF** (u zavisnosti od toga šta je prethodno bilo izabrano);
- ☐ pritisnite taster **+** ili **-** da biste izvršili podešavanje;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** za vraćanje na prikazivanje menija ili pritisnite dugo taster, za vraćanje na prikazivanje standardnih informacija.

Automatsko centralno zaključavanje (Door lock)

Ova funkcija, uz prethodno aktiviranje (**ON**), omogućava da se aktivira automatsko zaključavanje vrata kada se prekorači brzina od 20 km/h.

Za aktiviranje/ deaktiviranje (**ON/OFF**) funkcije, postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**: na displeju se pojavljuje natpis **ON** ili **OFF** (u zavisnosti od toga šta je prethodno bilo izabrano);
- ☐ pritisnite taster **+** ili **-** da biste izvršili podešavanje;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** za vraćanje na prikazivanje menija ili pritisnite dugo taster, za vraćanje na prikazivanje standardnih informacija.

Paljenje cirkularnog LED svetla oko tastera  označava da je aktiviranje funkcije izvršeno.

Jedinice mere (Units)

Ova funkcija omogućava da se uključi jedinica za merenje pređenog rastojanja (km ili mi), potrošnje goriva (l/100 km, km/l ili mpg) i temperature (°C ili °F).

Rastojanje

Za uključivanje željene merne jedinice, postupite kako sledi:

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**; na displeju se pojavljuje „km“ ili „mi“ (u zavisnosti od toga šta je prethodno bilo uključeno);
- ☐ pritisnite taster **+** ili **–** da biste izvršili podešavanje;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** za vraćanje na prikazivanje menija ili pritisnite dugo taster, za vraćanje na prikazivanje standardnih informacija.

Potrošnja

Ako je jedinica za merenje rastojanja u km (videti prethodni paragraf) displej omogućava uključivanje merne jedinice (l/100 km, km/l ili mpg) koja se odnosi na količinu potrošenog goriva.

Ako je jedinica za merenje rastojanja u „mi“ (videti prethodni paragraf) na displeju će biti prikazana količina goriva i „mpg“.

U tom slučaju opcija menija „Jedinica za merenje potrošnje“ može da se izabere, ali je blokirano označavanje „mpg“.

Da biste uključili željenu jedinicu za merenje, postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**: na displeju se pojavljuje „km/l“ ili „l/100 km“ (u zavisnosti od toga šta je prethodno bilo izabrano);
- ☐ pritisnite taster **+** ili **–** da biste izvršili podešavanje;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** za vraćanje na prikazivanje menija ili pritisnite dugo taster, za vraćanje na prikazivanje standardnih informacija.

Temperatura

Ova funkcija omogućava uključivanje jedinice za merenje temperature (°C ili °F):

Za uključivanje željene jedinice za merenje, postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite krako taster **MENU**: na displeju će se pojaviti °C ili °F, u zavisnosti od toga, šta je prethodno bilo izabrano;
- ☐ pritisnite taster **+** ili **–** da biste izvršili podešavanje;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** za vraćanje na prikazivanje menija ili pritisnite dugo taster, za vraćanje na prikazivanje standardnih informacija.

Izbor jezika (Language)

Na displeju mogu biti prikazani sledeći jezici, pošto su prethodno bili odabrani: italijanski, engleski, nemački, portugalski, španski, francuski, holandski i brazilski.

Za izbor željenog jezika, postupite na sledeći način:

- ☐ kratko pritisnite taster **MENU**. Na displeju će se prikazati jezik koji je prethodno bio izabran;;
- ☐ pritisnite taster **+** ili **–** da biste izvršili podešavanje;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** za vraćanje na prikazivanje menija ili pritisnite dugo taster, za vraćanje na prikazivanje standardnih informacija.

Podešavanje jačine zvučnih signala koji označavaju havariju/obaveštenje (Beep Vol.)

Ova funkcija omogućava da se podesi u (u 8 nivoa) jačina zvučnih signala (buzzer), koji prate prikazivanje havarije/obaveštenja na ekranu.

Za uključivanje željene jačine zvuka postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**. Na displeju se prikazuje „nivo“ jačine prethodno odabranog zvuka;
- ☐ pritisnite taster **+** ili **–** da biste izvršili podešavanje;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** za vraćanje na prikazivanje menija ili pritisnite dugo taster, za vraćanje na prikazivanje standardnih informacija.

Podešavanje jačine zvuka tastera (Keys Vol.)

Ova funkcija omogućava da se podesi na (8 nivoa) jačina zvučnih signala pritiskom nekih tastera koja se nalaze u vozilu.

Za izbor željene jačine, postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite kratko taster **MENU**. Na displeju se prikazuje „nivo“ jačine zvuka koji je prethodno bio odabran;
- ☐ pritisnite taster **+** ili **–** da biste izvršili podešavanje;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** za vraćanje na prikazivanje menija ili pritisnite dugo taster, za vraćanje na prikazivanje standardnih informacija.

Redovno održavanje (Servis)

Ova funkcija omogućava prikazivanje na displeju informacije koje se odnose na kilometražu koja je preostala do obavljanja servisa.

Za pregled tih informacija postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite krako taster **MENU**: na displeju će se prikazuju kilometri ili funkcije koje su prethodno bile izabrane (videti odeljak "Jedinice mere") koji su ostali do predviđenog roka za servisiranje;
- ☐ pritisnite kratko taster **MENU** za vraćanje na prikazivanje menija ili pritisnite dugo taster, za vraćanje na prikazivanje standardnih informacija.

VAŽNO Plan redovnog održavanja predviđa servisiranje vozila svakih 20.000 km. Ova informacija se pojavljuje automatski na displeju uvlačenjem ključa u uređaj za startovanje, 2.000 km do isteka roka za servisiranje. Prikazivanje će biti u kilometrima ili u miljama, u zavisnosti od podešenosti jedinice za merenje.

Kada je blizu isticanja rok za redovno održavanje (servis), stavljanjem elektronskog ključa u uređaj za startovanje, na displeju će se pojaviti poruka sa brojem kilometara/milja koji su preostali do redovnog održavanja vozila. Obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea, koji će, pored servisiranja predviđenog Planom redovnog održavanja ili godišnjim pregledom, izvršiti i resetovanje te informacije na displeju.

Deaktiviranje buzzer-a za signalizaciju S.B.R. (Seat belt Reminder) (Beep Seatb.) (za određene verzije i tržišta)

Ova funkcija će se pojaviti na displeju samo pošto je izvršeno deaktiviranje sistema u ovlašćenim servisima Alfa Romea.

Izlaz iz menija (Quit setup)

Biranjem ove opcije napustate meni za izbor.

OSVETLJENJE OBRTOMERA/ INSTRUMENATA (NIGHT PANEL)

Ova funkcija omogućava da se aktivira/deaktivira (**ON/OFF**) osvetljenje obrtomera i instrumenata na instrument tabli. Funkcija se može aktivirati dugim pritiskanjem tastera - (samo kada je elektronski ključ stavljen u uređaj za startovanje, spoljna svetla upaljena, a senzor koji se nalazi u brzinoмерu u uslovima nedovoljne spoljašnje vidljivosti).

Kada je funkcija aktivna na displeju se pojavljuje poruka. Pošto je aktivirana, funkcija **NIGHT PANEL** može da se deaktivira na sledeći način:

- ☐ dugim pritiskom tastera **+** (čak i kada su spoljašna svetla ugašena);
- ☐ izvlačenjem elektronskog ključa iz uređaja za pokretanje.

Kada je funkcija deaktivirana, na displeju se pojavljuje poruka.

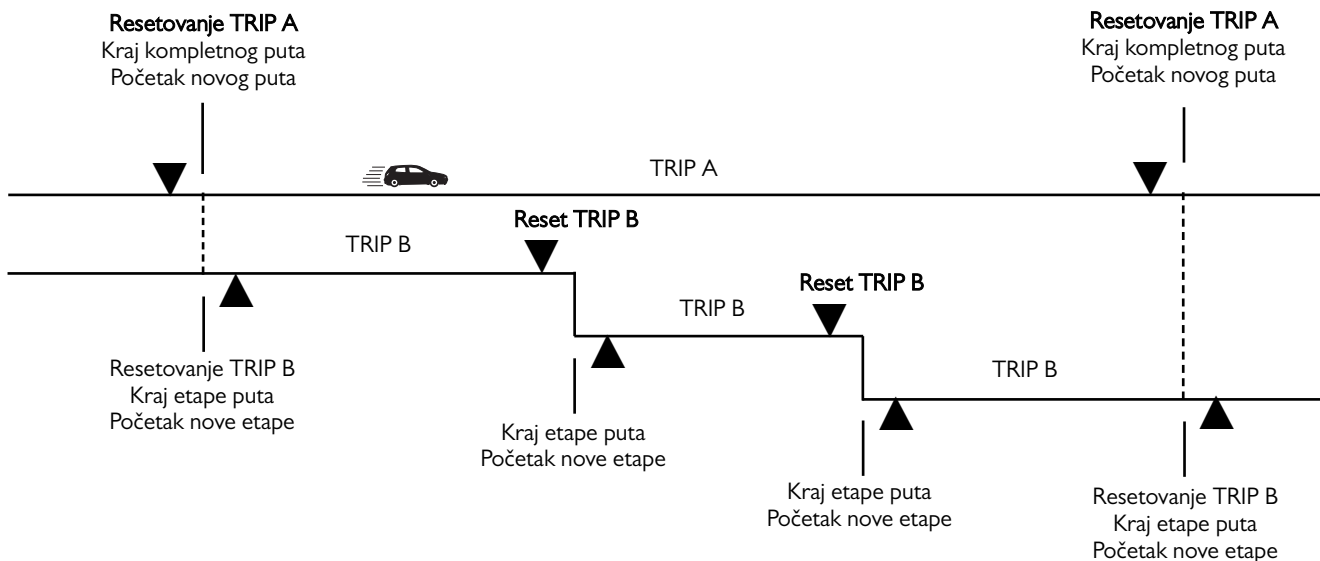
Poruke ostaju na displeju u trajanju od nekoliko sekundi, posle čega nestaju. Da biste pre vremena prekinuli prikazivanje poruke na displeju, pritisnite kratko taster **MENU**.

PUTNI (TRIP) KOMPJUTER

Opšte informacije

„Trip computer“ omogućava da se stavljanjem elektronskog ključa u uređaj za pokretanje, na displeju prikažu vrednosti koje se odnose na funkcionisanje vozila. Ta funkcija se sastoji od „Trip-a A“ koja je u stanju da snima „kompletno putovanje“ vozila i „Trip-a B“, koja je u stanju da snima etapu puta; ova poslednja funkcija je „obuhvaćena“ (kao što je prikazano na **sl. 27**) kompletnim zadatkom.

Obe funkcije mogu da se resetuju (resetovanje – početak novog zadatka).



slika 27

„Trip A“ omogućava da se vizuelno prikažu sledeće vrednosti:

- ☐ Srednja potrošnja
- ☐ Trenutna potrošnja
- ☐ Prosečna brzina
- ☐ Vreme putovanja
- ☐ Autonomija
- ☐ Pređeno rastojanje

„Trip B“ omogućava vizuelno prikazivanje sledećih vrednosti:

- ☐ Pređeno rastojanje B
- ☐ Prosečnu potrošnju B
- ☐ Prosečnu brzinu B
- ☐ Vreme putovanja B.

Vrednosti koje su vizuelno prikazane

Prosečna potrošnja

Predstavlja orijentacionu potrošnju od početka nove etape.

Trenutna potrošnja

Izražava promenu potrošnje goriva koja se konstantno ažurira. U slučaju zaustavljanja vozila sa pokrenutim motorom, na displeju će biti prikazan znak “----”.

Prosečna brzina

Predstavlja prosečnu vrednost brzine vozila u zavisnosti od ukupno proteklog vremena od početka nove etape.

Vreme putovanja

Vreme koje je proteklo od početka nove etape (trajanje putovanja).

Autonomija

Označava rastojanje koje još može da se pređe sa gorivom koje se nalazi u rezervoaru, pod pretpostavkom da se nastavi vožnja, prema istim uslovima vožnje.

Na displeju će biti prikazano “----” pod uslovom da se zadovolje sledeći uslovi:

- ☐ Vrednost autonomije manja od 50 km (ili 30 mi);
- ☐ U slučaju dužeg zaustavljanja vozila sa pokrenutim motorom.

VAŽNO Na izmenu vrednosti autonomije mogu da utiču dva faktora: stil vožnje (videti ono što je opisano u paragrafu „Stil vožnje“ u poglavlju „Startovanje i vožnja“, tipa vožnje (autoput, gradska vožnja, brska vožnja, itd...), uslova korišćenja vozila (prevoženje tereta, pritiska u pneumaticima, itd...). Stoga prilikom programiranja puta, treba da se uzme u obzir ono što je prethodno bilo opisano.

Pređeno rastojanje

Označava pređeno rastojanje od početka nove etape.

Prilikom svakog priključivanja akumulatora i na početku svake nove etape (resetovanje), na displeju je prikazana vrednost „0.0“.

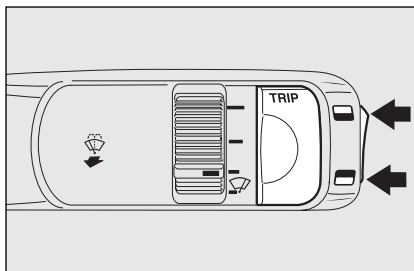
Novo putovanje

Počinje od trenutka izvršenja resetovanja.

- ☐ “ručno“ od strane vozača, dugim pritiskom tastera TRIP;
- ☐ „automatsko“ kada pređeno rastojanje dostigne vrednost 9999,9 km (ili mi), kada “vreme putovanja“ dostigne vrednost 99.59 (99 sati i 59 minuta) ili posle skidanja i ponovnog povezivanja akumulatora.

TASTER TRIP

Taster **TRIP** sl. 28 koje se nalazi na desnoj ručici, omogućava da se elektronskim ključem stavljenim u uređaj za pokretanje, uključi funkcija „Trip A“ i „Trip B“. Za pregledanje prikazanih vrednosti u okviru svake funkcije upotrebiti tastere koja se nalaze pored ručice.

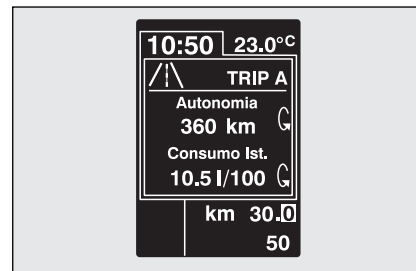


slika 28

Taster **TRIP** takođe omogućava da se resetuju funkcije „Trip A“ i „Trip B“ za početak novog putovanja:

- ☐ **kratkim pritiskom:** za prikazivanje raznih vrednosti;
- ☐ **dugim pritiskom:** za poništenje (resetovanje) i početak novog putovanja.

Za prelazak sa jedne pozicije Trip kompjutera na narednu, potrebno je da kratko pritisnete tastere  i .



slika 29

VAŽNO Resetvanje funkcije „Trip A“ istovremeno vrši i resetovanje funkcije „Trip B“, dok poništavanje „Trip B“ vrši samo resetovanje vrednosti koje se odnose na sopstvenu funkciju.

Pri svakom prikazivanju Trip kompjutera istovremeno su prikazane dve pozicije, aktivnog Trip-a u tom trenutku (Trip A ili Trip B): te pozicije su prikazane tako što je jedna prikazana u gornjem delu displeja a druga u donjem delu (videti **sl. 29**).

Na ekranu ista pozicija ne može biti prikazana dva puta u gornjem i u donjem delu.

Dva modaliteta Trip computera mogu da se izaberu kratkim pritiskom tastera **TRIP**; Kratkim pritiskom tastera  moguće je skrolovanje pozicije koja se nalazi u gornjem delu displeja, dok je pomoću tastera  moguće skrolovanje pozicije koja se nalazi u donjem delu displeja.

Za prelazak sa informacija Trip A na Trip B, potrebno je kratko pritisnuti taster **TRIP**.

Procedura početak putovanja (resetovanje)

Resetovanje Trip A ili Trip B su nezavisni.

Resetovanje Trip A

Sa elektronskim ključem stavljenim u uređaj za pokretanje, za resetovanje „Trip A“, držite taster **TRIP** pritisnuto više od 2 sekunde.

VAŽNO Resetovanje može da se vrši na automatski način u sledećim slučajevima:

- ☐ kada „pređeno rastojanje“ dostigne vrednost 9999,9 km ili kada „vreme putovanja“ dostigne vrednost 99.59 (99 sati i 59 minuta);
- ☐ posle svakog skidanja i ponovnog povezivanja akumulatora.

Kada se resetuje TRIP A, ekran prikazuje poruku upozorenja.

VAŽNO Resetovanje TRIP A ne podrazumeva poništavanje vrednosti „Autonomija“ i „Trenutna potrošnja“.

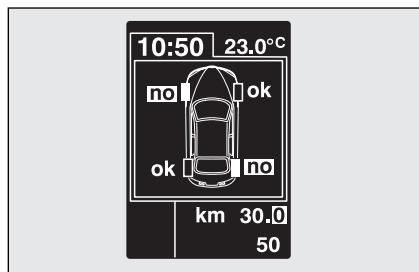
Resetovanje Trip B

Za vrednosti koje se odnose na Trip B, preko menija za podešavanje moguće je izvršiti izbor načina na koji treba da se izvrši (Ručno ili automatsko) (videti paragraf „Meni za podešavanje“ na prethodnim stranicama):

- ☐ ručno resetovanje: vrši se tako što držite pritisnut taster TRIP više od 2 sekunde.
- ☐ automatsko resetovanje: vrši se prilikom svakog stavljanja elektronskog ključa u uređaj za starovanje.

Kada se Trip B restuje, na displeju se pojavljuje obaveštenje.

VAŽNO Resetovanje Trip B ne podrazumeva poništavanje vrednosti „Autonomija“ i „Trenutna potrošnja“.



slika 30

A0E0053m

Kod verzija koje su opremljene sistemom T.P.M.A. (sistem za kontrolu pritiska u pneumaticima) (pogledajte paragraf "Sistem T.P.M.S" u ovom poglavlju), posle prikazivanja na ekranu informacija koje se odnose na Trip A i Trip B, na ekranu se pojavljuje stanje pritiska u pneumaticima (videti **sl. 30**).

NAPOMENA Pri startovanju vozila i toku kratkog vremenskog perioda, kada se prikazivanje šeme vrši pritiskom na taster **TRIP**, umesto natpisa „OK/NO“ biće prikazane crtice. To je normalno stanje, jer sistem proverava pritisak u pneumaticima.

SEDIŠTA

PREDNJA SEDIŠTA SA RUČNIM PODEŠAVANJEM

sl. 31

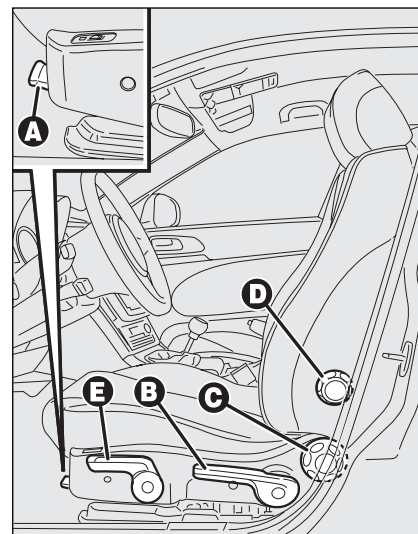


UPOZORENJE

Bilo koje podešavanje treba da se vrši isključivo kada je vozilo zaustavljeno.



Presvlake od platna na vašem vozilu proizvedene su tako da budu dugo otporne na habanje pri normalnoj upotrebi vozila. Pa ipak, apsolutno je potrebno da izbegavate jako i/ili produženo grebanje (trljanje) metalnim delovima sa vaše odeće kao što su razne kopče, upotrebu čičak trake i slično, jer mogu delovanjem na lokalizovanom prostoru i velikim pritiskom na vlakna da izazovu kidanje nekih vlakana, oštećujući tako postavu.



slika 31

A0E0020m

Podešavanje po dužini

Podignite ručicu **A** (na unutrašnjoj strani sedišta) i gurnite sedište napred ili nazad: pri vožnji ruke vozača treba da budu oslonjene na volan.



UPOZORENJE

Pošto otpustite ručicu za podešavanje, uvek proverite da li je sedište blokirano na vođicama, probajući da ga pomerite napred i nazad. Ako sedište nije blokirano, moglo bi da dođe do neočekivanog pomeranja i da izazove gubitak kontrole nad vozilom.

Podešavanje po visini

Ručicu **B** pomerajte u visinu ili naniže sve dok ne postignete željenu visinu.

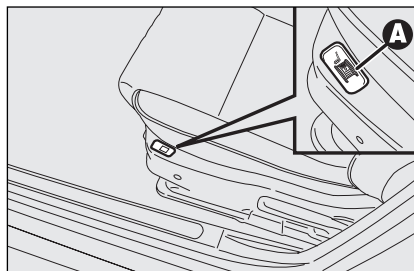
VAŽNO Podešavanje treba da se vrši samo kada sedite na sedištu vozača.

Podešavanje nagiba naslona za leđa

Pomerajte ručicu **C** sve dok ne postignete željeni položaj.

Podešavanje u lumbalnom delu (za određene verzije i tržišta)

Okrećite ručicu **D** dok ne postignete željeni položaj.



slika 32

A0E0024m

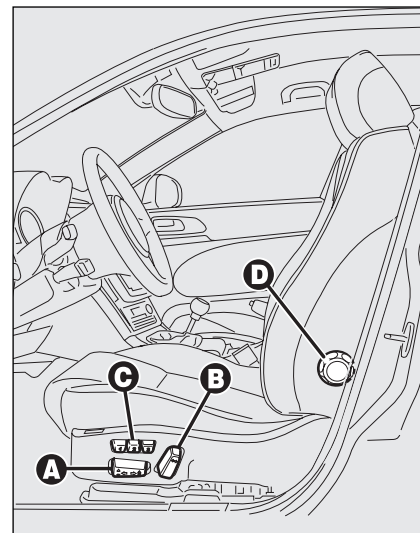
Podešavanje nagiba sedišta (za određene verzije i tržišta)

Povlačeći ručicu nagore sedište će se nagnuti ka nazad. Gurajući ručicu nadole, sedište će se nagnuti ka napred.

Grejanje sedišta

(za određene verzije i tržišta)

Kada je elektronski ključ stavljen u uređaj za pokretanje, okrenite prsten **A-sl. 32** za uključivanje/isključivanje funkcije. Moguće je podesiti grejanje sedišta u 3 različita nivoa (0= grejanje sedišta isključeno).



slika 33

A0E0189m

PREDNJA SEDIŠTA SA ELEKTRIČNIM PODEŠAVANJEM sl. 33



UPOZORENJE

Bilo koje podešavanje treba da se vrši isključivo kada je vozilo zaustavljeno.

Komande za podešavanje sedišta su sledeće :

Multifunkcionalna komanda **A**:

- podešavanje prednjeg sedišta u visinu;
- podešavanje zadnjeg sedišta u visinu;
- vertikalno pomeranje sedišta;
- pomeranje sedišta po dužini;

B: Podešavanje nagiba naslona za leđa

C: Tasteri za memorisanje položaja vozačevog sedišta.

VAŽNO Električno podešavanje moguće je vršiti kada je elektronski ključ stavljen u uređaj za startovanje i za otprilike 1 minut posle njegovog izvlačenja ili pošto ste pritisnuli taster **START/STOP**. Sedište je takođe moguće pomeriti i otvaranjem vrata u trajanju od otprilike 3 minuta , ili do zatvaranja vrata.

Memorisanje položaja vozačevog sedišta/spoljnih retrovizora

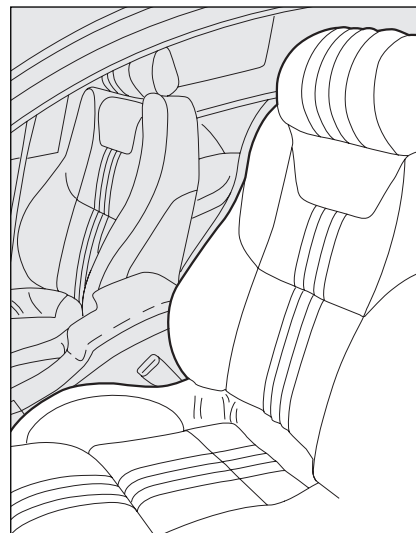
Tasteri **C** omogućavaju memorisanje i pozivanje 3 različita položaja sedišta vozača i spoljnih retrovizora. Memorisanje i pozivanje već memorisanih položaja biće moguće samo kada je elektronski ključ stavljen u uređaj za starovanje.

Pozivanje jedne memorisane pozicije takođe je moguće za otprilike 3 minuta posle otvaranja vrata i otprilike 1 minut posle izvlačenja elektronskog ključa iz uređaja za pokretanje.

Za memorisanje jednog položaja sedišta, prvo treba da ga podesite pomoću različitih komandi, a zatim pritisnite nekoliko sekundi taster radi memorisanja željenog položaja.

Za pozivanje jednog memorisanog položaja, pritisnite kratko odgovarajući taster.

Kada se memoriše nov položaj sedišta, automatski se istim tasterom poništava onaj prethodno memorisan položaj.



slika 33/a

AOE0421m

PREDNJA SPORTSKA SEDIŠTA sl. 33/a

(za određene verzije i tržišta)

U nekim verzijama predviđena su prednja sportska sedišta sa ručnim ili električnim podešavanjem.

Za podešavanje pogledajte ono što je opisano u prethodnim paragrafima.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

NASLONI ZA GLAVU

PREDNJI NASLONI ZA GLAVU

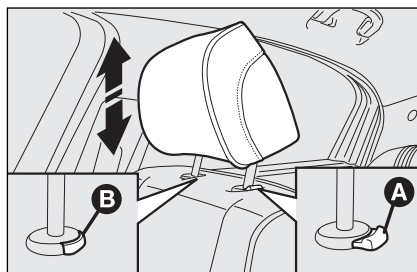
Podešljivi su u visinu i blokiraju se automatski u željenom položaju.

Za podešavanje u visinu postupite na sledeći način:

- ☐ podešavanje u visinu: podižite naslon za glavu dok ne čujete klik, znak da je izvršeno blokiranje;
- ☐ spuštanje: pritisnite taster **A** za spuštanje naslona za glavu.

U slučaju potrebe moguće je skinuti naslon za glavu, postupajući na sledeći način:

- ☐ podignite naslon za glavu do maksimalne visine;
- ☐ pritisnite tastere **A** i **B**-sl. 34 (koji se nalaze sa strane dva držača naslona za glavu), zatim izvucite naslone za glavu.



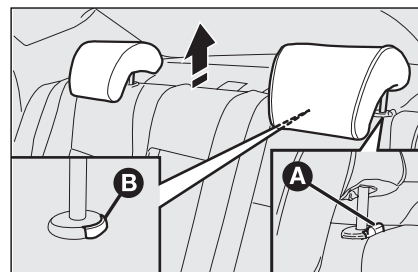
slika 34

A0E0473m



UPOZORENJE

Naslone za glavu se podešavaju tako što glavu, a ne vrat, naslonite na njih. Samo na ovaj način oni obavljaju svoju zaštitnu ulogu. Za maksimalno iskorišćenje zaštitne uloge naslona za glavu, podesite naslon tako da vam telo bude uspravno, a glava što je moguće bliže naslonu za glavu.



slika 35

A0E0479m

NASLONI ZA GLAVU NA ZADNIM SEDIŠTIMA

Za zadnja sedišta predviđena su dva naslona za glavu.

Kod nekih verzija postoji naslon za glavu i za mesto u sredini i podešava se po visini (za podešavanje pogledajte ono što je opisano u prethodnom paragrafu).

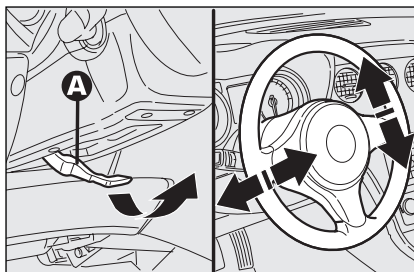
U slučaju potrebe, moguće je skinuti naslone za glavu, postupajući na sledeći način:

- ☐ podignite naslone za glavu do maksimalne visine;
- ☐ pritisnite tastere **A** i **B**-sl. 35 (koji se nalaze sa strane dva držača naslona za glavu), zatim izvucite naslone za glavu.

UPRAVLJAČ

Može da se podešava kako po dubini, tako i po visini.

Otpustite ručicu **A-sl.36** gurajući je naniže, posle čega podesite volan u položaj koji vama najviše odgovara. Da biste ga blokirali, gurnite ručicu **A** nagore.



slika 36

A0E0136m



UPOZORENJE

Izričito je zabranjena svaka intervencija posle prodaje, koja bi prouzrokovala neku promenu na upravljaču, ili stubu upravljača, (na primer montaža uređaja protiv krađe), što bi moglo da prouzrokuje, pored poništavanja garancije, velike probleme u pogledu bezbednosti, kao i homologacionu saobraznost vozila.



UPOZORENJE

Podešavanja treba da se vrše samo kada je vozilo zaustavljeno i motor ugašen.

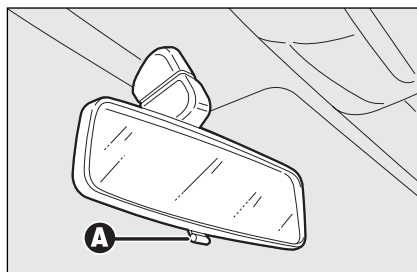
RETROVIZORI

UNUTRAŠNJE OGLEDALO

Snabdeveno je jednim zaštitnim uređajem koji ga oslobađa, u slučaju snažnog kontakta sa putnikom.

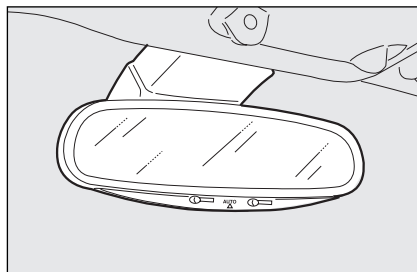
Pomeranjem ručice **A-sl.37**, moguće je podesiti ogledalo u različite položaje: normalni ili protiv zaslepljivanja.

Kod nekih verzija postoji elektrochromirano ogledalo **sl. 38**. U donjem delu ogledala nalazi se taster **ON/OFF** za aktiviranje/deaktiviranje elektrochromatske funkcije. Uključivanjem hoda unazad, ogledalo uvek poprima karakteristike za dnevnu upotrebu.



slika 37

AOE0135m

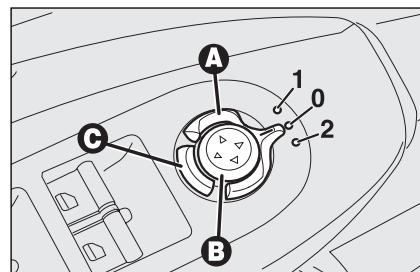


slika 38

AOE0032m

SPOLJNA OGLEDALA

Podešavanje i preklapanje spoljnih ogledala moguće je samo kada je elektronski ključ stavljen u uređaj za pokretanje.



slika 39

AOE0036m

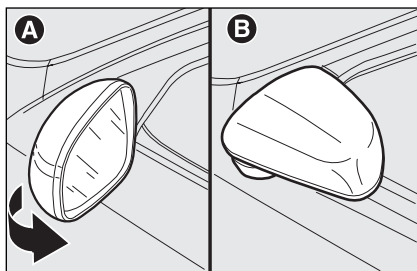
Podešavanje ogledala

Odaberite pomoću uređaja **A-sl.39**, željeno ogledalo:

- ☐ okrenite selektor **A** u položaj **1**: biće odabrano levo ogledalo;
- ☐ okrenite selektor **A** u položaj **2**: biće odabrano desno ogledalo.

Za usmeravanje odabranog ogledala pritisnite taster **B** u četiri pravca označena strelicama.

VAŽNO Pošto je završeno podešavanje, okrenite selektor **A** u položaj **0** da biste izbegli neželjena pomeranja.



slika 40

AOE0081m

Ručno preklapanje ogledala

U slučaju potrebe (na primer kada garbariti ogledala stvaraju poteškoće u uskom prolazu), moguće je preklapati ogledala, pomerajući ih iz položaja **A-sl. 40** u položaj **B**.

Električno preklapanje ogledala (samo za verzije sa 4 električna podizača stakla) (za određene verzije i tržišta)

U slučaju potrebe, na primer kada garbariti ogledala stvaraju poteškoće u uskom prolazu) moguće je preklapati ogledala pritiskanjem tastera **C-sl.39**.

Za vraćanje ogledala u prvobitni položaj, pritisnite ponovo taster **C-sl.39**.



Budući da je zakrivljen, spoljni retrovizor na vozačevoj strani, malo menja osećaj u pogledu rastojanja.



UPOZORENJE

Prilikom vožnje retrovizori moraju uvek biti u otvorenom položaju.

Memorisanje položaja „parkiranje“ spoljnog vozačevog retrovizora

U cilju poboljšanja vidljivosti prilikom parkiranja, na verzijama koje imaju sedišta sa električnim podešavanjem, prilikom uključivanja hoda unazad, moguće je da vozač podesi i (memoriše) spoljni retrovizor u drugačiji položaj od onoga koji se normalno koristi tokom vožnje.

Da bi se izvršilo memorisanje, potrebno je postupiti kako sledi:

- ☐ uključite hod unazad kada je vozilo zaustavljeno i elektronski ključ stavljen u uređaj za startovanje;
- ☐ okrenite selektor **A-sl, 39** u položaj **2** (izbor retrovizora na strani vozača).
- ☐ postavite vozačev spoljašnji retrovizor u optimalni položaj za operaciju parkiranja;
- ☐ držite pritisnut jedan od tastera **C-sl. 33** barem 3 sekunde (videti paragraf „Sedišta“ u ovom poglavlju).

Istovremeno sa položajem parkiranje, spoljnog retrovizora na suvozačevoj strani, memoriše se i položaj vozačevog sedišta i retrovizora. Zvučni signal obaveštava vozača da je izvršeno memorisanje položaja ogledala.

Pozivnje položaja „parkiranje“ - spoljnog suvozačevog retrovizora

Postupite kako sledi: stavite elektronski ključ u uređaj za startovanje: uključite hod unazad; okrenite selektor **A-sl. 39** u položaj **2** (izbor ogledala na suvozačevoj strani).

Ogledalo se automatski vraća u položaj koji je prethodno bio memorisan.

U slučaju da nije memorisan ni jedan položaj ogledala, prilikom uključivanja hoda unazad, spoljni retrovizor na suvozačevoj strani se lagano obara, tako da olakšava operaciju parkiranja.

Ogledalo će se automatski vratiti u početni položaj otprilike 10 sekundi po isključivanju hoda unazad, odmah posle dostizanja 10 km/h pri vožnji unapred, ili okretanjem selektora **A-sl. 39** u položaj **0**.

Automatsko izjednačavanje spoljnih retrovizora

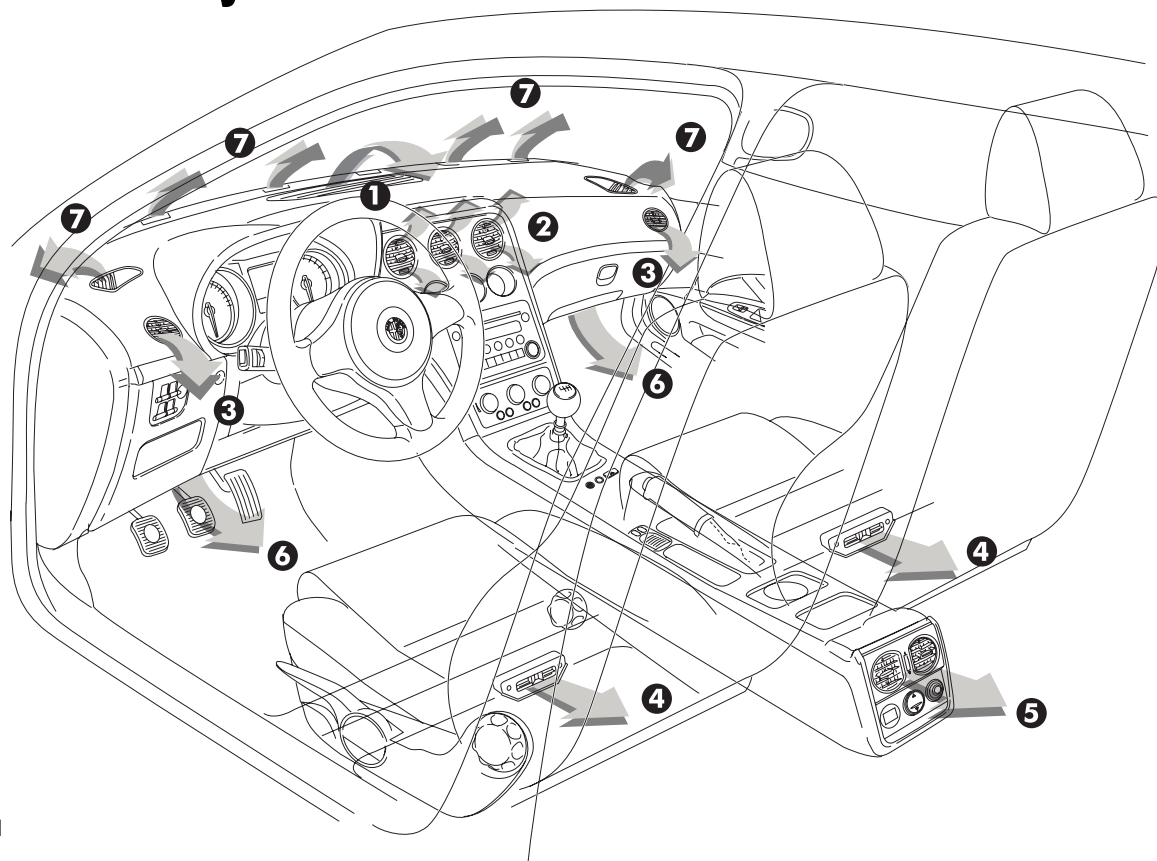
Prilikom svakog uvlačenja elektronskog ključa u uređaj za pokretanje, spoljni retrovizori automatski se vraćaju u poslednji položaj koji su imali i/ili koji je zahtevan prilikom izvlačenja elektronskog ključa iz uređaja za startovanje.

To omogućava izjednačavanje ogledala, ako je za vreme mirovanja vozila, bio pomeren ručno i/ili slučajno, jedan od spoljnih retrovizora.

Odleđivanje/odmagljivanje

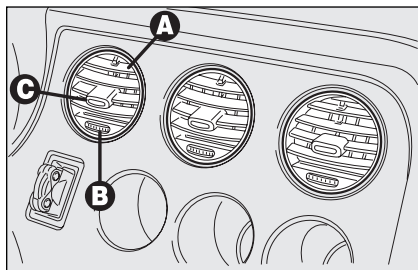
Ogledala su opremljena grejačima koji počinju da funkcionišu kada se uključi termičko staklo pritiskanjem tastera .

VAŽNO Funkcija je vremenski ograničena i aktivira se automatski posle nekoliko minuta.



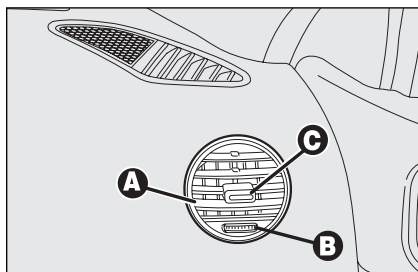
slika 4 I

I Gornji otvor za ventilaciju – 2 Centralni otvor za ventilaciju koji je podesiv i može da se usmerava – 3 Bočni otvori za ventilaciju koji su podesivi i mogu da se usmeravaju – 4 Otvori za vazduh u predelu nogu na zadnjim sedištima - 5 Otvori za vazduh za zadnja sedišta koji se mogu usmeriti i podesiti (za određene verzije i tržišta) - 6 Otvori za vazduh u predelu nogu za prednja sedišta - 7 Otvori za odmagljivanje/odleđivanje vozačkog stakla i prednjih bočnih stakala.



slika 42

AOE0014m



slika 43

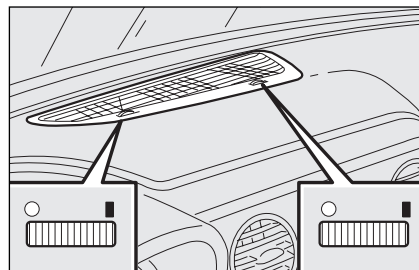
AOE0012m

CENTRALNI I BOČNI OTVORI ZA VENTILACIJU sl. 42-43

Poređani su u liniji na instrument tabli. Svaki otvor **A** ima točkić **B** koji omogućava regulisanje protoka vazduha i uređaj **C** koji omogućava usmeravanje protoka vazduha u horizontalnom ili vertikalnom smeru.

○ = Potpuno zatvoren

I = Potpuno otvoren



slika 44

AOE0057m

GORNJI OTVOR ZA USMERAVANJE VAZDUHA sl. 44

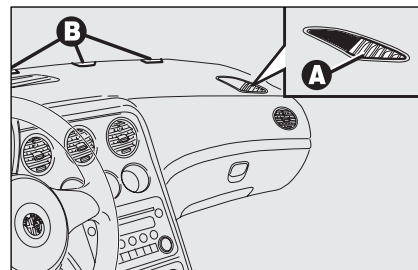
Otvor poseduje komandu za otvaranje / zatvaranje.

○ = Potpuno zatvoren

I = Potpuno otvoren

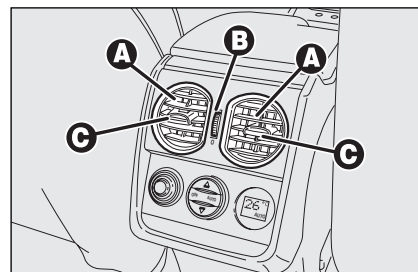
OTVORI ZA ODMAGLJIVANJE/ ODLEĐIVANJE VOZAČKOG STAKLA I BOČNIH STAKALA

Nalaze se na krajevima komandne table (**A**-sl. 45) i na prednjem delu **B** komandne table.



slika 45

AOE0067m



slika 46

AOE0088m

ZADNJI OTVORI ZA VENTILACIJU sl. 46

(za određene verzije i tržišta)

Svaki otvor za ventilaciju **A** ima točkić **B** koji omogućava da se podesi protok vazduha i uređaj **C** koji omogućava usmeravanje protoka vazduha.

○ = Potpuno zatvoren

I = Potpuno otvoren

KLIMA UREĐAJ SA RUČNOM REGULACIJOM

(za određene verzije i tržišta)

KOMANDE sl. 47

A- taster za podešavanje temperature vazduha (mešavina toplog/hladnog vazduha);

B – taster za distribuciju vazduha;

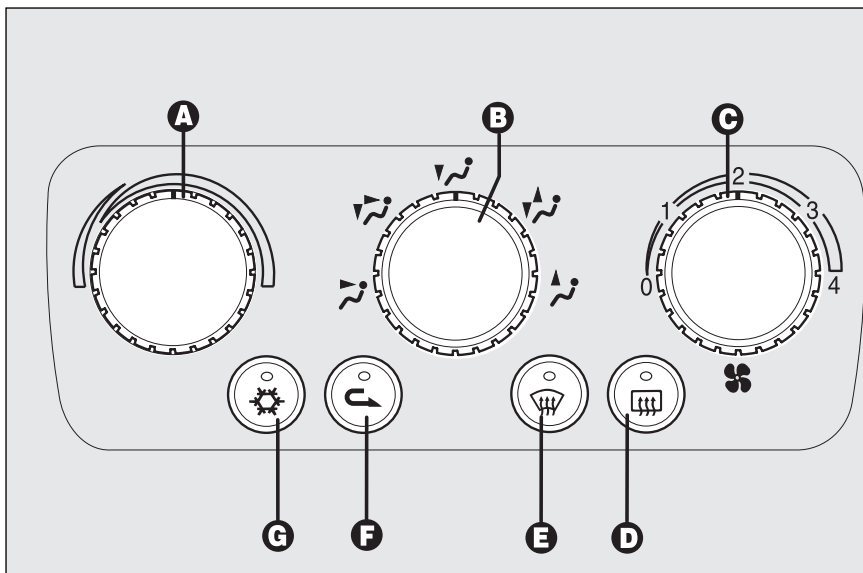
C- taster za podešavanje brzine ventilatora;

D - taster za uključivanje/isključivanje zadnjeg termičkog stakla i odleđivanje spoljnih retrovizora;

E - taster za uključivanje/isključivanje maksimalnog odleđivanja/odmagljivanja vozačkog stakla, bočnih retrovizora;

F - taster za uključivanje/isključivanje recirkulacije vazduha.

G - taster za uključivanje/isključivanje kompresora klima uređaja.



slika 47

A0E001 Im

IZBOR DISTRIBUCIJE VAZDUHA

↕: protok vazduha prema telu vozača/suvozača;

↕: protok vazduha prema telu vozača/suvozača i prema nogama;

↕: protok vazduha prema nogama napred i nazad;

↕: protok vazduha prema nogama i prema vozačkom staklu;

↕: protok vazduha prema vozačkom staklu.

ZAGREVANJE UNUTRAŠNOSTI VOZILA

Postupite na sledeći način:

- ☐ okrećite ručicu **A** sve dok ne postignete željenu temperaturu;
- ☐ okrenite ručicu **C** na željenu brzinu;
- ☐ okrenite ručicu **B** u pravcu u kom želite razvođenje vazduha:

: za zagrevanje nogu na prednjim i zadnjim sedištim;

: za zagrevanje nogu i održavanje lica svežim (dvozonkska funkcija);

: za zagrevanje nogu i istovremeno za odmagljivanje vozačkog stakla

- ☐ isključenje cirkulacije unutrašnjeg vazduha (ako je aktivirana).

BRZO ODMAGLJIVANJE/ ODLEĐIVANJE PREDNJIG PROZORA (FUNKCIJA MAX-DEF)

Pritisnite taster : paljenje LED svetla koja su postavljena iznad tastera ,  i  označava uključivanje funkcije. Za deaktiviranje funkcije pritisnite ponovo taster , proveravajući da li je LED lampica na tasteru ugašena. Po izvršenom odmagljivanju, deaktivirajte funkciju, kako biste držali optimalnu udobnost.

Odmagljivanje stakala

Klima uređaj  je mnogo koristan za ubrzavanje odmagljivanja prozora: stoga se savetuje upotreba u uslovima jake vlažnosti. U svakom slučaju, preporučuju se sledeće operacije kako bi se sprečilo zamagljivanje:

- ☐ isključite unutrašnju cirkulaciju vazduha (ako je uključena);
- ☐ okrenite taster **C** u 2° brzinu.
- ☐ okrenite taster **B** na .

ODMAGLJIVANJE/ ODLEĐIVANJE ZADNJEG TERMIČKOG STAKLA I SPOLJAŠNJIH RETROVIZORA

Pritisnite taster  za aktiviranje ove funkcije: uključivanje funkcije označava se paljenjem LED svetla na tasteru.

Aktiviranjem ove funkcije, na nekim verzijama, aktivira se odleđivanje vozačkog stakla u zoni metlice brisača.

Funkcija je vremenski ograničena i isključuje se automatski posle nekoliko minuta, ili ponovnim pritiskanjem tastera; funkcija se takođe isključuje pri zaustavljanju motora i ne uključuje se ponovo pri narednom pokretanju.

VAŽNO Nemojte stavljati nalepnice sa unutrašnje strane zadnjeg termičkog stakla preko grejnih vlakana, kako biste izbegli oštećenje.

AKTIVIRNJE STRUJANJA UNUTRAŠNJEG VAZDUHA

Pritisnite taster : Paljenje LED lampice na istom tasteru označava uključivanje funkcije.

Preporučuje se uključivanje strujanja unutrašnjeg vazduha prilikom stajanja u koloni ili u tunelu da bi se sprečilo ubacivanje spoljašnjeg zagađenog vazduha. U svakom slučaju treba izbegavati dužu upotrebu ove funkcije, naročito kada je više putnika u kolima, da bi se izbeglo moguće zamaglivanje prozora.

Uključivanje recirkulacije vazduha se takođe ne preporučuje tokom kišnih/hladnih dana da bi se sprečilo zamaglivanje prozora, naročito u slučajevima kada nije uključena klima.

VAŽNO Ova funkcija omogućava, na osnovu izabranog modaliteta (grejanje ili hlađenje), brže postizanje željenih funkcija.

KLIMA UREĐAJ (Brzo hlađenje)

VAŽNO Aktiviranje kompresora  vrši se samo kada je uključena ventilacija.

Postupite kako sledi:

- ☐ okrenite taster **A** do kraja ulevo;
- ☐ okrenite taster **C** na maksimalnu brzinu;
- ☐ okrenite taster **B** u položaj .
- ☐ pritisnite tastere  i  (LED lampice na tasterima se pale).

Održavanje hlađenja

Postupite na sledeći način:

- ☐ isključite unutrašnju recirkulaciju vazduha (ako je aktivirana)
- ☐ okrećite taster **A** dok ne dostignete željenu temperaturu;
- ☐ okrenite prsten **C** na željenu brzinu ventilatora.

ODRŽAVANJE UREĐAJA

Tokom zimskog perioda klima uređaj  treba da se uključi da radi barem jednom mesečno, otprilike 10 minuta.

Pre letnjeg perioda proverite efikasnost uređaja u ovlašćenom servisu Alfa Romea.



Prilikom svakog isključivanja /ponovnog priključivanja akumulatora, sačekajte barem 3 minuta pre nego što stavite elektronski ključ u uređaj za pokretanje, kako bi elektronska upravljačka jedinica klime poništila električne pobuđivače koji regulišu distribuciju vazduha.

KLIMA UREĐAJ SA AUTOMATSKOM REGULACIJOM ZA DVE/TRI ZONE

(za određene verzije i tržišta)

OPIS

Vozilo je opremljeno klima uređajem za dve/tri zone, što omogućava da se kontroliše temperatura u dve / tri zone u unutrašnjosti vozila, zagrevajući ili rashlađujući vazduh, kako bi se postigao željeni komfor.

Za postizanje optimalne kontrole temperature u dve/tri zone u unutrašnjosti vozila, sistem je opremljen senzorom za spoljašnju temperaturu, senzorom za temperaturu u unutrašnjosti vozila i senzorom za sunčevu svetlost sa dve strane.

Klima uređaj vrši automatsko podešavanje sledećih parametara/funkcija:

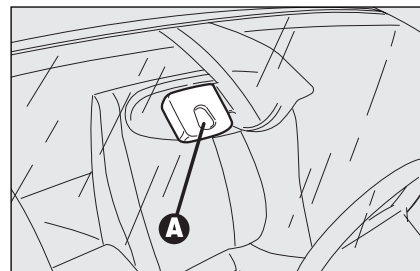
- ☐ temperature vazduha na otvori-
ma za ventilaciju na strani vozača/
saputnika;
- ☐ brzinu ventilatora;
- ☐ distribuciju vazduha na strani vo-
zača/saputnika;
- ☐ uključivanje kompresora;
- ☐ strujanje vazduha.

Ručno je moguće uključiti/izmeniti sledeće parametre/funkcije:

- ☐ zahtevanu temperaturu;
- ☐ brzinu ventilatora;
- ☐ distribuciju vazduha u 7 različitih položaja;
- ☐ uključivanje/isključivanje kompresora;
- ☐ odleđivanje/odmaglivanje stakala;
- ☐ strujanje vazduha.

Uređaj je opremljen funkcijom AQS (Air Quality System) (za određene verzije i tržišta), koja automatski uključuje strujanje unutrašnjeg vazduha, u slučaju da je spoljašnji vazduh zagađen (na primer tokom vožnje u koloni ili u tunelima).

Gde je predviđeno, sistem je opremljen senzorom protiv zamagljivanja **A** – **sl.48** koji se nalazi iza unutrašnjeg retrovizora i u stanju je da „kontrolise“ unutrašnju površinu vozačkog stakla, i može da interveniše automatski u cilju sprečavanja ili smanjenja zamagljenosti, upotrebom odgovarajuće strategije. Kad je strategija u funkciji, moguće je ručno isključiti senzor.



slika 48

A0E0091m

Senzor se uključuje prilikom svakog paljenja i u svakom slučaju kada korisnik pritisne jedan od tastera AUTO.



Da bi se obezbedio dobar rad senzora nemojte stavljati nalepnice u delu „kontrola“ između senzora i vozačkog stakla. Potrebno je dakle voditi računa o čistoći vozačkog stakla i senzora, sprečavajući da dođe do nagomilavanja prašine i drugih supstanci.

DVOZONSKE komande sl. 49

A - taster za izbor distribucije vazduha (desna i leva strana);

B - ručica za podešavanje temperature na levoj strani;

C - taster za aktiviranje automatske funkcije (AUTO);

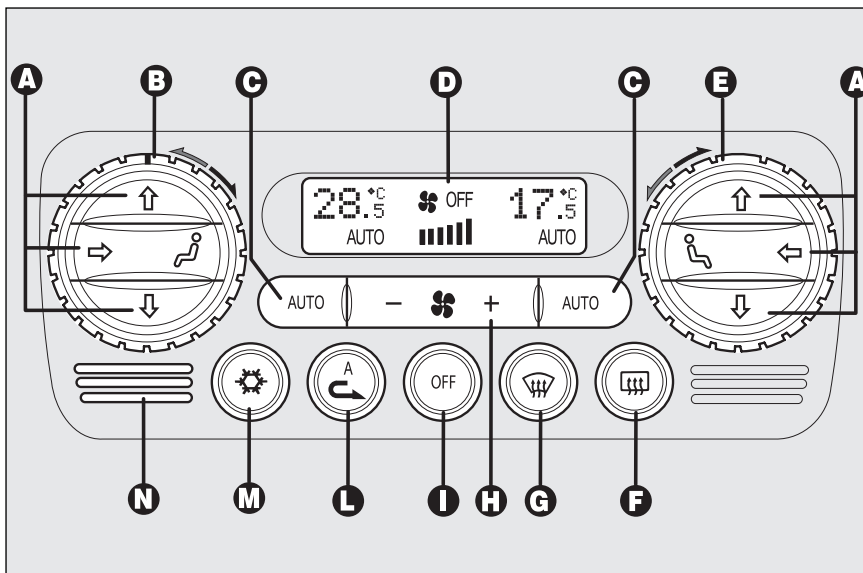
D - displej za prikazivanje informacija o klimi;

E - ručica za podešavanje temperature na desnoj strani;

F - taster za uključivanje/isključivanje zadnjeg termičkog stakla;

G - taster za aktiviranje funkcije MAX-DEF (brzo odleđivanje/odmagljivanje prednjih prozora, zadnjeg termičkog stakla i spoljašnjih retrovizora);

H – tasteri za povećanje/smanjenje brzine ventilatora;



slika 49 - Dvozonska konfiguracija

I - taster OFF za deaktiviranje klime;

L - taster za uključivanje/isključivanje unutrašnjeg strujanja vazduha;

M - taster za uključivanje/isključivanje kompresora klime;

N – senzor temperature unutrašnjeg vazduha.

TROZONSKE komande sl. 50

Prednje

A - tasteri za izbor distribucije vazduha (na levoj i desnoj strani);

B - ručica za regulisanje temperature na levoj strani;

C - taster za aktiviranje automatskog funkcionisanja (AUTO);

D - displej za prikazivanje informacija o klimi;

E - ručica za regulisanje temperature na desnoj strani;

F - taster za uključivanje/isključivanje zadnjeg termičkog stakla/spoljašnjih retrovizora (gde je predviđeno zagrevanje);

G - taster za aktiviranje funkcije MAX-DEF (brzo odleđivanje/odmagljivanje prednjih prozora, zadnjeg termičkog stakla i spoljašnjih retrovizora gde je predviđeno zagrevanje);

H - taster za povećanje/smanjenje brzine ventilatora;

I - taster OFF za deaktiviranje klime;

L - taster za uključivanje/isključivanje unutrašnjeg strujanja vazduha;

M - taster za uključivanje/isključivanje kompresora klime;

N - senzor temperature unutrašnjeg vazduha.

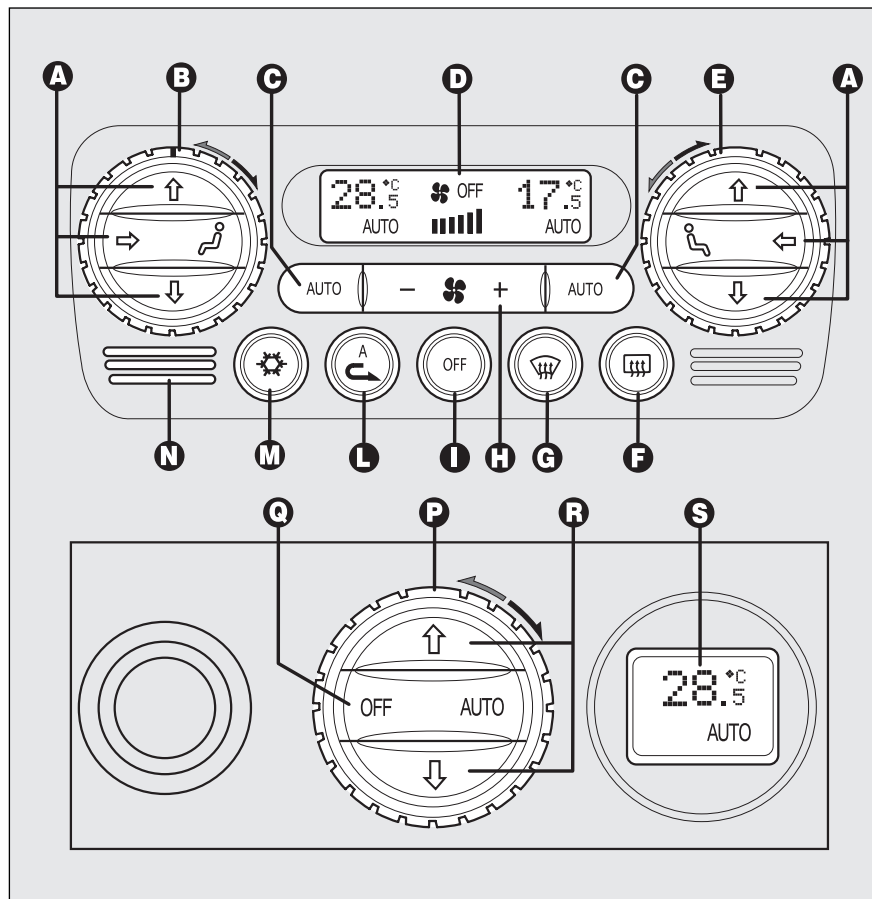
Zadnje

P - ručica za podešavanje temperature pozadi;

Q - taster za aktiviranje automatskog funkcionisanja (AUTO) i završetak protoka vazduha prema zadnjim mestima (OFF);

R - tasteri za selekciju distribucije vazduha;

S - displej za prikazivanje temperature pozadi.



slika 50 - TROZONSKA konfiguracija - Prednje i zadnje komande

A0E0454m

UKLJUČIVANJE KLIMA UREĐAJA

Klima uređaj može da se aktivira pritiskanjem bilo kog tastera (izuzev ,  i **OFF**); ipak se preporučuje da na displeju izaberete željene temperature, a zatim da pritisnete taster **AUTO**.

Klima uređaj dopušta lični izbor željene temperature (vozač i saputnici).

PODEŠAVNJE TEMPERATURE VAZDUHA

Okretanjem prstenova na ručicama (**B/E/P**), u smeru kazaljki na satu ili u suprotnom smeru, povećava se ili smanjuje temperatura vazduha u prednjoj levoj zoni (ručica **B**) ili prednjoj desnoj (ručica **E**) ili zadnjoj zoni (ručica **P**) unutrašnjosti vozila. Temperature koje su podešene prikazuju se na displeju **D/S**.

Okretanjem prstenova ručica u smeru kazaljki na satu ili u suprotnom smeru kazaljki na satu sve dok ih ne dovedete do eksremnih izbora **HI** ili **LO**, uključuju se funkcije maksimalno grejanje ili hlađenje.

Funkcija HI (HIGH) (maksimalno grejanje)

Uključuje se biranjem na displeju temperature veće od 32 °C i može da se aktivira nezavisno na strani vozača ili saputnika ili od jednih i drugih; ovakav izbor dovodi sistem na modalitet „one-zone“ i na displeju se pokazuju oba.

Ova funkcija može da se uključi kada želite da zagrejete što je moguće pre unutrašnjost vozila, koristeći maksimalno potencijal uređaja.

Funkcija koristi maksimalnu temperaturu tečnosti za zagrevanje, dok sistem automatski upravlja distribucijom vazduha i brzinom ventilatora.

Preporučuje se da ne uključujete ovu funkciju kada je motor hladan, kako biste izbegli da u unutrašnjost vozila ulazi vazduh koji nije dovoljno zagrejan.

Kada je funkcija uključena dozvoljena su sva ručna podešavanja. Za isključivanje funkcije dovoljno je okrenuti prsten ručice (**B** ili **E/P**) podešene temperature na vrednost manju od 32°C; naspramni displej i onaj pozadi (za određene verzije i tržišta), pokazuju vrednost 32°C.

Pritiskom tastera **AUTO** na displeju se prikazuje temperatura od 32°C i spada u stanje funkcionisanja sa automatskim podešavanjem temperature.

Funkcija LO (LOW) (maksimalno hlađenje)

Uključuje se podešavanjem na displeju temperature manje od 16°C; takvo podešavanje prikazuje se na displeju. Ova funkcija može da se uključi kada želite što je moguće brže da rashladite unutrašnjost vozila, iskořićavajući maksimalno potencijal uređaja.

Funkcija isključuje zagrevanje vazduha, uključuje strujanje unutrašnjeg vazduha (za izbegavanje ulaska toplog vazduha u unutrašnjost vozila) i kompresor klime, dovodi distribuciju vazduha u ◀/▶ i sistem automatski reguliše brzinu ventilatora.

Sa uključenom funkcijom dozvoljena su sva ručna podešavanja. Za isključivanje funkcije, dovoljno je okrenuti prsten ručice **B/E/P** podešene temperature na vrednost veću od 16°C; naspramni displej i onaj pozadi (gde postoji) pokazuje vrednost 16°C.

Pritiskanjem tastera **AUTO** na displeju se prikazuje temperatura od 16°C i spada u stanje funkcionisanja sa automatskim podešavanjem temperature.

AUTOMATSKO FUNKCIONISANJE KLIME

Pritiskanjem tastera AUTO (prednje i zadnje komande) na displeju će se pojaviti natpis AUTO; sistem će podesiti automatski:

- ☐ brzinu ventilatora;
- ☐ distribuciju vazduha u prostoru za putnike;
- ☐ strujanje unutrašnjeg vazduha;
- ☐ kompresor klime;
- ☐ poništavajući sva prethodna ručna podešavanja.

Poruka AUTO nestaje sa displeja (na vozačevoj strani ili na strani saputnika ili u zadnjem delu) kad se izvrši bilo koja operacija, izuzimajući izmenu zahtevane temperature.

Gasi se i sistem za kontrolu (uglavnom kada je kompresor isključen ručno) ne uspeva da dostigne ili održi zahtevanu temperaturu.



UPOZORENJE

Kada je spoljašnja temperatura niska, preporučuje se da ne koristite funkciju unutrašnjeg strujanja vazduha jer bi stakla mogla brzo da se zamagle.

PODEŠAVANJE BRZINE VENTILATORA

Pritisnite tastere +/- za povećanje/smanjenje brzine ventilatora.

Brzine koje se mogu izabrati prikazane su svetlećim crtama na displeju:

- ☐ minimalna brzina = osvetljena jedna crta;
- ☐ maksimalna brzina = 6 osvetljenih crta;

U fazi startovanja, ako je klima podešena da radi na automatski način, brzina ventilatora se dovodi na minimum sve dok se motor ne pokrene.

Kada je uključen kompresor i motor startovan, brzina ventilatora ne može da padne ispod minimalne brzine.

Ventilator može da se isključi (ni jedna osvetljena crta), samo ako je isključen kompresor klime pritiskanjem tastera .

Za ponovo uspostavljanje automatske kontrole brzine ventilatora usled prethodnog ručnog podešavanja, pritisnite tastere AUTO.

BRZO ODMAGLJIVNJE /ODLEĐIVANJE PREDNJIH STAKALA (funkcija MAX-DEF)

Pritisnite taster  za automatsko aktiviranje, sa vremenskim ograničenjem, svih funkcija potrebnih za brzo odmagljivanje/odleđivanje vozačkog stakla, prednjih bočnih stakala, na nekim verzijama, električno odmrzavanje vozačkog stakla u delu metlice brišača.

Funkcija MAX-DEF može da se izabere i kada je motor ugašen. Kada je funkcija aktivna, pali se LED lampica oko tastera.

Operacije koje su moguće kada je funkcija MAX-DEF aktivna, su sledeće:

- ☐ gašenje zadnjeg panela (za određene verzije i tržišta);
- ☐ povećanje protoka vazduha;
- ☐ distribucija vazduha u položaj DEF;
- ☐ usisavanje spoljnog vazduha;
- ☐ aktiviranje kompresora klime;
- ☐ deaktiviranje funkcije AQS (ako postoji);
- ☐ aktiviranje zadnjeg termičkog stakla.

Kada je funkcija MAX-DEF uključena, ručno je moguće vršiti samo podešavanje brzine ventilatora i deaktiviranje zadnjeg termičkog stakla.

VAŽNO Ako motor nije dovoljno zagrejan, funkcija ne uključuje odmah brzinu ventilatora koja je prethodno bila podešena, kako bi ograničila ulazak vazduha koji nije dovoljno zagrejan u prostor za putnike, da ne bi došlo do zamagljivanja stakala.

Ponovnim pritiskanjem jednog od sledećih tastera: , , AUTO ili  sistem isključuje funkciju MAX-DEF, uspostavljajući uslove funkcionisanja uređaja koji su prethodili aktiviranju same funkcije, pored aktiviranja poslednje funkcije koja se eventualno zaheva.

VAŽNO Preporučuje se da ne aktivirate funkciju MAX-DEF kada je motor ugašen, da se ne bi ispraznio akumulator.

ODMAGLJIVANJE/ ODLEĐIVANJE ZADNJEG TERMIČKOG STAKLA I SPOLJNIH RETROVIZORA

Pritisnite taster  za aktiviranje ove funkcije; uključivanje funkcije označava se paljenjem LED lampice oko tastera.

Aktiviranjem ove funkcije aktivira se, kod nekih verzija, odleđivanje vozačkog stakla u delu metlica brisača vozačkog stakla.

Funkcija je vremenski ograničena i isključuje se automatski, posle nekoliko minuta, ili ponovnim pritiskanjem tastera; funkcija se takođe isključuje prilikom zaustavljanja motora i ponovo se uključuje prilikom narednog startovanja.

VAŽNO Nemoje stavljati nalepnice sa unutrašnje strane zadnjeg termičkog stakla preko grejnih vlakana kako biste izbegli oštećenje.

UKLJUČIVANJE/ ISKLUČIVANJE KOMPRESORA KLIME

Pritisnite taster  za uključivanje kompresora klime: uključivanje funkcije označava se paljenjem LED lampice oko tastera.

Za deaktiviranje kompresora, pritisnite ponovo taster .

Kada je kompresor deaktiviran, sistem proverava da li je spoljna temperatura veća ili manja/ista sa onom koja je podešena:

- ☐ ako je spoljna temperatura manja od podešene temperature, uređaj radi normalno i u stanju je da pruži ono što se zaheva i kada kompresor nije uključen;
- ☐ ako je spoljna temperatura veća od podešene temperature, uređaj nije u stanju da pruži ono što se zaheva: u tom slučaju na displeju trepere vrednosti koje se odnose na podešene temperature.

Kontrola (kompresor deaktiviran i spoljna temperatura veća od podešene temperature) se aktivira pri svakom uvlačenju elektronskog ključa u uređaj za pokretanje.



UPOZORENJE

Funkcionisanje kompresora klime je potrebno za hlađenje vazduha i da bi se smanjila vlažnost; preporučuje se dakle, da ovu funkciju držite uvek aktivnom, kako bi se izbegli problemi vezani za zamagljivanje stakala.

IZBOR DISTRIBUCIJE VAZDUHA

Konfiguracija prednjih mesta Dve zone/Tri zone

Pritiskanjem tastera (prednje komande) $\uparrow/\downarrow/\Rightarrow$ moguće je izabrati ručno jednu od 7 mogućih distribucija vazduha u prostoru za putnike:

$\Rightarrow$ Protok vazduha prema centralnim /bočnim ventilacionim otvorima na komandnoj tabli (telo putnika).

$\downarrow$ $\Rightarrow$ Raspodela protoka vazduha između ventilacionog otvora za noge (topliji vazduh), centralnih/bočnih otvora na ventilaciju na komandnoj tabli i zadnjeg ventilacionog otvora (hladniji vazduh).

$\downarrow$ Protok vazduha prema ventilacionim otvorima u delu prednje/zadnje noge. Ova distribucija vazduha omogućava brzo zagrevanje prostora za putnike, uspostavljajući odgovarajuću temperaturu.

$\uparrow$ Raspodela protoka vazduha između ventilacionih otvora za zonu stopala i ventilacionih otvora za odleđivanje/odmagljivanje vozačkog stakla i prednjih bočnih stakala. Ovakva distribucija vazduha omogućava dobro grejanje prostora za putnike, sprečavajući mogućnost zamagljivanja stakala.

$\uparrow$ Protok vazduha prema ventilacionim otvorima za vozačko staklo i prednja bočna stakla za odmagljivanje ili odleđivanje stakala.

$\uparrow$ $\Rightarrow$ Raspodela protoka vazduha između centralnih/bočnih ventilacionih otvora na instrument tabli, zadnjih ventilacionih otvora i ventilacionih otvora za odmagljivanje/odleđivanje prednjih stakala.

Ovakva distribucija vazduha omogućava dobro provetravanje prostora za putnike, sprečavajući moguće zamagljivanje stakala.

$\uparrow$ $\Rightarrow$ Raspodela protoka vazduha među svim ventilacionim otvorima.

Konfiguracija komandi zadnjih mesta/Tri zone

Od zadnjih komandi $\uparrow/\downarrow$ moguće je ručno izabrati jednu od 3 moguće distribucije vazduha u zadnjoj zoni prostora za putnike:

$\uparrow$ Protok vazduha prema ventilacionim otvorima centralnog tunela (telo putnika).

$\downarrow$ Zadnja zona noge: pritisnite, odabirajući odgovarajuću temperaturu, brzo zagrevanje putničke kabine.

$\uparrow$ Raspodela protoka vazduha između ventilacionog otvora za zonu noge (topliji vazduh) i zadnjih otvora (hladniji vazduh).

Za uspostavljanje automatske kontrole distribucije vazduha posle ručnog izbora, pritisnite tastere AUTO (prednje komande) ili AUTO (zadnje komande).

UKLJUČIVANJE /ISKLUČIVANJE STRUJANJA UNUTRAŠNJEG VAZDUHA I POKRETANJE FUNKCIJE AQS (Air Quality System)

(za određene verzije i tržišta)

Recirkulacija unutrašnjeg vazduha obavlja se prema sledećoj logici funkcionisanja:

- ☐ automatska kontrola, koju označava paljenje LED lampice „A“ na samom tasteru;
- ☐ prisilno uključivanje (strujanje unutrašnjeg vazduha uvek uključeno), što se označava paljenjem LED lampice oko tastera;
- ☐ prisilno isključenje (strujanje unutrašnjeg vazduha uvek isključeno, usisavanjem spoljašnjeg vazduha), označeno gašenjem LED lampice oko tastera.

Sa A.Q.S. (senzorom kvaliteta vazduha – gde je predviđen) logika funkcionisanja postaje sekvencijalna, pritiskanjem tastera .

VAŽNO Strujanje unutrašnjeg vazduha omogućava, na osnovu izabranog modaliteta funkcionisanja (“grejanje ili hlađenje”), brže postizanje željene temperature. Uključivanje strujanja unutrašnjeg vazduha nije preporučljivo za vreme kišnih/hladnih dana, kako bi se izbegla mogućnost zamagljivanja stakala, naročito u slučajevima kada nije uključena klima.

Preporučuje se uključivanje strujanja unutrašnjeg vazduha za vreme stajanja u koloni ili u tunelu da bi se izbeglo usisavanje spoljašnjeg zagađenog vazduha. U svakom slučaju izbegavajte dužu upotrebu te funkcije, naročito kada se u vozilu nalazi više putnika, kako bi se izbeglo zamagljivanje stakla i obezbedila potrebna razmena vazduha.



U nekim klimatskim uslovima (na primer spoljna temperatura oko 0°C,) i sa automatskom kontrolom strujanja unutrašnjeg vazduha, moglo bi da dođe do zamagljivanja stakala. U tom slučaju pritisnite taster , za prisilno isključivanje recirkulacije i eventualno pritisnite taster + za povećanje protoka vazduha ka vozačkom staklu.



Kada je spoljna temperatura manja od -1 °C, kompresor klime ne može da funkcioniše. Stoga se preporučuje da ne koristite funkciju strujanja unutrašnjeg vazduha kada je spoljna temperatura niska, jer bi stakla mogla brzo da se zamagle.

Uključivanje funkcije AQS
(Air Quality System-
sistem kvaliteta vazduha)
(za određene verzije i tržišta)

Funkcija AQS automatski aktivira strujanje unutrašnjeg vazduha u slučaju zagađenja spoljašnjeg vazduha (na primer prilikom stajanja u koloni ili u tunelima).

VAŽNO Kada je funkcija AQS aktivna, posle određenog vremena strujanja unutrašnjeg vazduha, klima uvlači spoljašnji vazduh u trajanju od otprilike 1 minuta, kako bi se omogućila razmena vazduha u prostoru za putnike, nezavisno od nivoa zagađenosti spoljašnjeg vazduha.

VAŽNO Funkcija AQS se isključuje kad je spoljna temperatura niska kako bi se izbeglo zamagljivanje stakala. Pritiskanjem tastera , moguće je ponovo uključiti ovu funkciju, što je praćeno paljenjem LED lampice „A“ na tasteru .

FILTER PROTIV POLENA /FILTER PROTIV POLENA SA AKTIVNIM UGLJEM

U zavisnosti od verzije, vozilo može biti opremljeno filterom protiv polena ili filterom protiv polena sa aktivnim ugljem (gde je previđen). Filter ima funkciju da omogući ulazanje u prostor za putnike prečišćenog vazduha, bez prisustva čestica kao što su čestice prašine, polena, itd. Dejstvo filtera je aktivno u svim uslovima dovoda vazduha, a efikasniji je sa zatvorenim kristalima.

Preporučuje se da barem jednom godišnje, kod ovlašćenih servisera Alfa Romea, najbolje početkom letnjeg perioda, prekontrolišete stanje filtera.

U slučaju upotrebe, pretežno u zagađenim ili prašnjavim sredinama, preporučuje se da češće vršite kontrolu i eventualnu zamenu u odnosu na dinamiku predviđenu Planom redovnog održavanja (videti poglavlje "Održavanje i nega").



Ako se filter ne zameni može znatno da smanji efikasnost klima uređaja, sprečavajući čak protok vazduha prilikom izlaska kroz otvore.

ISKLJUCIVANJE KLIME

Pritisnite taster OFF. LED lampica oko tastera se pali, označavajući da je došlo do deaktiviranja.

Sa isključenom klimom:

- ☐ sistem memoriše izvršene operacije;
- ☐ displej je ugašen;
- ☐ uključuje se strujanje unutrašnjeg vazduha (LED svetlo na tasteru je upaljeno);
- ☐ deaktivira se kompresor;
- ☐ deaktivira se ventilacija.

Za ponovno uključivanje klime pritisnite taster Auto ili bilo koje taster (izuzev  i ). Ponovnim uključivanjem klime, strujanje unutrašnjeg vazduha se ponovo vrši automatski.

Pritiskom tastera OFF na zadnjoj komandi na zadnjem displeju se pojavljuje poruka OFF i prestanak protoka vazduha ka zadnjim mestima.



Prilikom svakog iskopčavanja /prikopčavanja akumulatora, sačekajte barem 3 minuta pre nego što stavite elektronski ključ u uređaj za pokretanje, da biste omogućili elektronskoj jedinici klime da poništi položaje električnih pobuđivača koji regulišu temperaturu i distribuciju vazduha.

DODATNI GREJAČ (samo za dizel verzije)

(za određene verzije i tržišta)

Vozilo je opremljeno dodatnim grejačem koji omogućava da se za vreme hladnog ili zimskog perioda brzo dostigne prijatna temperatura u prostoru za putnike.

Dodatni grejač radi kada je motor upaljen i kada je spoljna temperatura ispod - 20°C, a motor još nije dostigao normalnu radnu temperaturu.

SPOLJAŠNJA SVETLA

LEVA RUČICA sl. 51

Leva ručica služi za uključivanje najvećeg broja spoljašnjih svetla.

Spoljašnja svetla mogu da se uključe samo kada je elektronski ključ stavljen u uređaj za paljenje.

Ugašena svetla

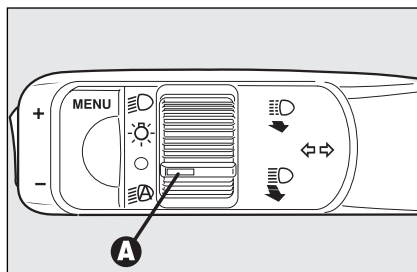
Ožlebljen prsten okrenut u položaj .

Poziciona svetla

Okrenite ožlebljen prsten **A** u položaj . Na instrument tabli će zasvetleti signalna lampica .

Oborena svetla

Okrenite ožlebljen prsten **A** u položaj . Na instrument tabli će zasvetleti signalna lampica .



slika 51

A0E0064m

Duga svetla

Kada je ožlebljen prsten **A** u položaju , povucite ručicu prema volanu (2. nefiksiran položaj). Na instrument tabli zasvetleće signalna lampica .

Za isključivanje dugog svetla povucite ponovo ručicu prema volanu (2. nefiksiran položaj).

Ablendovanje

Povucite ručicu prema prema volanu (1. nefiksiran položaj) nezavisno od ožlebljenog prstena **A**. Na instrument tabli će zasvetleti signalna lampica .

Pokazivači pravca

Pomerite ručicu u (stabilan) položaj:

- ☐ **gore:** za uključivanje desnog pokazivača pravca;
- ☐ **dole:** za uključivanje levog pokazivača pravca.

Signalna lampica  ili  će početi isprekidano da svetli na instrument tabli.

Pokazivači pravca se automatski isključuju kad se volan ispravi.

Ako želite da na kratko uključite pokazivač pravca da biste signalizirali prelazak u drugu traku, pomerite levu ručicu u nestabilan položaj. Pokazivač pravca na željenoj strani ablendovaće 3 puta i onda će se automatski ugasiti.

“FOLLOW ME HOME” UREĐAJ

Omogućava privremeno osvetljenje prostora ispred automobila.

Aktiviranje

Povucite ručicu prema volanu u roku od 2 minuta od isključenja motora.

Na svako pojedinačno pomeranje ručice, trajanje upaljenog svetla produžava se za 30 sekundi, a maksimalno do 3,5 minuta; pošto prođe to vreme, sva svetla se automatski ugase.

Pri svakom pomeranju ručice pali se signalna lampica  na instrument tabli, samo da bi se na displeju pokazala poruka (videti poglavlje „Signalne lampice i poruke“).

Deaktiviranje

Povucite ručicu prema volanu i držite je tako duže od 2 sekunde.

SENZOR AUTOMATSKIH SVETALA

(senzor za sumrak)

(za određene verzije i tržišta)

Snima promenu intenziteta spoljašnjeg svetla vozila u zavisnosti od podešene osetljivosti na svetlo.

Što je veća osetljivost, to je manja količina spoljne svetlosti potrebna za paljenje spoljašnjeg svetla.

U nekim verzijama osetljivost senzora za sumrak može da se podešava preko Menija za podešavanja na displeju (pogledajte paragraf „Podesivi multifunkcionalni displej“ u ovom poglavlju).

Aktiviranje

Okrenite ožljebljeni prsten **A-sl. 51** u položaj : automatsko uključivanje pozicionih/zadnjih i oborenih svetla je istovremeno omogućeno u zavisnosti od spoljašnjeg osvetljenja.

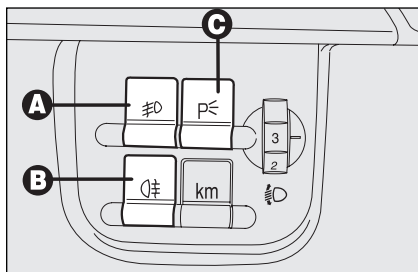
Kada je izabrano automatsko uključivanje svetala kojim upravlja senzor, prvo će se isključiti duga svetla a nekoliko sekundi kasnije i poziciona.

Deaktiviranje

Na komandu senzora za gašenje, dolazi do deaktiviranja oborenog svetla i posle nekoliko sekundi, pozicionog svetla. Senzor nije u stanju da snima prisustvo magle, pa stoga u takvim uslovima, paljenje svetala treba da se podesi ručno.

Signaliziranje neispravnosti

U nekim verzijama u slučaju neispravnosti senzora za sumrak pali se signalna lampica  na instrument tabli, dok se u nekim verzijama na displeju pojavljuje poruka (pogledajte poglavlje „Signalne lampice i poruke“).



slika 52

A0E0061m

TASTERI NA KOMANDNOJ TABLI sl. 52

Svetla za maglu (gde su predviđena)

Pale se kada su upaljena poziciona svetla, pritiskanjem tastera **A**. Na instrument tabli se pali signalna lampica D . Gase se ponovnim pritiskanjem tastera ili gašenjem pozicionog svetla.

Zadnja svetla za maglu

Pale se kada su upaljena oborena svetla ili prednja svetla za maglu, pritiskanjem tastera **B**. Na instrument tabli se pali signalna lampica D . Gase se ponovnim pritiskanjem tastera, gašenjem oborenog svetla ili prednjeg svetla za maglu ili gašenjem motora.

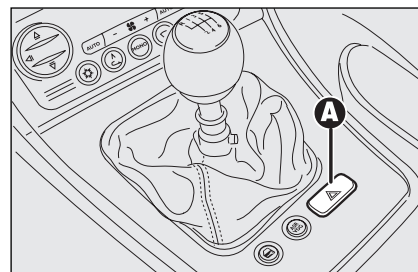
Parkirno svetlo

Pale se kada je instrument tabla ugašena, pritiskanjem tastera **C**. Pritiskanjem tastera čuje se zvučni signal i na instrument tabli se pali signalna lampica P .

Gase se ponovnim pritiskanjem tastera.

Kada su parkirna svetla upaljena, pomeranjem leve poluge za spoljna svetla gore ili dole, moguće je izabrati stranu (levu ili desnu), na kojoj svetla treba da ostanu upaljena. U tom slučaju na instrument tabli se gasi signalna lampica P .

Kada je ručica u centralnom položaju, pale se četiri parkirna svetla i svetlo registarske tablice.



slika 53

A0E0100m

Svetlo upozorenja

Pale se pritiskanjem tastera **A**-sl.53.

Kada su svetla upaljena, prekidač svetli isprekidanom svetlošću i istovremeno na instrument tabli se pale signalne lampice D i D .

Za gašenje, pritisnite ponovo prekidač **A**.



UPOZORENJE

Upotreba svetla upozorenja regulisana je pravilnikom o drumskom saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite. Poštujte propise.

ČIŠĆENJE STAKALA

DESNA RUČICA

Desna ručica **sl. 54** komanduje funkcionisanjem brisača i perača stakla.

Kada su spoljna svetla upaljena, komanda perača stakla aktivira i, ako postoje, perače farova.

Brisač/perač stakla

Desna ručica može da zauzme pet različitih položaja:

0: isključen brisač stakla

I: isprekidan rad

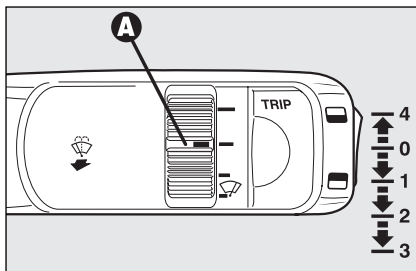
Kada je ručica u položaju **I**, okretanjem ožlebljenog prstena **A** mogu se izabrati četiri moguće brzine isprekidanog brisanja:

■ = isperkidano spora brzina

■■ = isprekidano srednja brzina

■■■ = isprekidano srednje-brzo

■■■■ = isprekidano brzo



slika 54

2: kontinuiran spor rad

3: kontinuiran brz rad

4: brz rad privremeno (nestalan položaj)

Rad brisača u poziciji 4 ograničen je na vreme držanja ručice u ovom položaju. Kada se ručica pusti, vraća se u položaj **0** čime se automatski zaustavlja brisač.



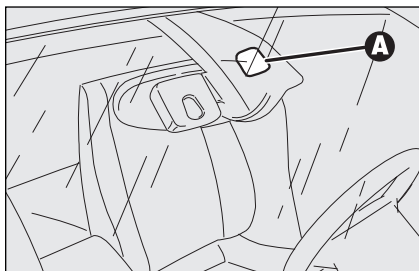
Nikada ne koristite brisače da biste uklonili led ili sneg sa vetrobrana. Pod ovim uslovima brisač je izložen prevelikom pritisku koji rezultira aktiviranjem zaštite elektromotora i blokadom rada brisača na nekoliko sekundi. Ukoliko se normalno funkcionisanje brisača ne povрати, obraite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

Funkcija „inteligentno pranje“

Povlačenjem ručice prema volanu (nestalan položaj) uključuje se perač vetrobrana.

Držeći ručicu povučeno, moguće je aktivirati samo jednim pokretom mlaznicu perača i brisač u isto vreme; inače, brisač se uključuje automatski, ako se ručica drži povučeno duže od pola sekunde.

Brisač prestaje sa radom tri zamaha posle puštanja ručice; dodatni “zamah brisanja” posle 6 sekundi, dovršava funkciju brisanja.



slika 55

A0E0227m

SENZOR ZA KIŠU

(za određene verzije i tržišta)

Senzor za kišu **A-sl.55**, nalazi se iza unutrašnjeg retrovizora. To je elektronski uređaj spojen sa brisačem vozačkog stakla i ima zadatak da automatski prilagodi frekvenciju „zamaha“ brisača jačini kiše. Sve ostale funkcije koje kontroliše ručica na desnoj strani, ostaju nepromenjene.

Senzor za kišu se aktivira postavljanjem desne ručice u položaj **I-sl. 54** i ima opseg podešavanja koji se postepeno menja - od zaustavljenog brisača (nikakav zamah) kada je vozačko staklo suvo, do brisača u drugoj brzini (kontinuirano srednji rad) kada je kiša jaka.

Okretanjem ožlebljenog prstena **A-sl. 54**, moguće je povećati osetljivost senzora za kišu, postizanjem brže promene od zasutavljenog brisača (nikakav zamah) kada je vozačko staklo suvo, do brisača stakla u prvoj brzini sa kontinuiranim radom (kontinuiran spor rad). Pokretnje se potvrđuje samo jednim zamahom.

Pokretanjem brisača vetrobrana pomoću senzora za kišu (ručica u položaju **I - sl. 54**), ostvaruje se normalan ciklus pranja, posle čega senzor za kišu nastavlja normalno automatsko funkcionisanje.

Izvlačenjem elektronskog ključa iz uređaja za startovanje, senzor za kišu se deaktivira i prilikom narednog pokretanja se ne aktivira, iako je ručica ostala u položaju **I-sl. 54**. U ovom slučaju za aktiviranje senzora za kišu, dovoljno je pomeriti ručicu u položaj **0** ili **2**, a zatim ponovo u položaj **I**.

Kada se senzor za kišu ponovo aktivira, brisač će izvršiti jedan zamah, iako je vozačko staklo suvo.

VAŽNO U slučaju kvara senzora za kišu rad brisača vetrobrana sa desnom ručicom u položaju **I-sl. 54** odvija se na isprekidan način. Ako do kvara senzora dođe prilikom automatskog funkcionisanja, sistem zadržava poslednje stanje u kome su bili aktivirani brisači. Pomeranjem ručice u druge položaje, obezbeđeno je funkcionisanje.

Senzor za kišu u stanju je da prepozna i da se automatski prilagodi sledećim uslovima:

- ☐ prisustvo prljavštine na vetrobran-skom staklu (naslage soli, prljavština, itd.);
- ☐ razlici između dana i noći.

Signaliziranje neispravnosti

U slučaju neispravnosti senzora za kišu, kod određenih verzija se pali signalna lampica  na instrument tabli, dok se kod nekih verzija na displeju prikazuje poruka (pogledajte poglavlje “Signalne lampice i poruke”).



Nemojte aktivirati senzor za kišu za vreme pranja vozila u automatskoj perionici za kola.



U slučaju leda na vozačkom staklu, proverite da li je uređaj isključen.

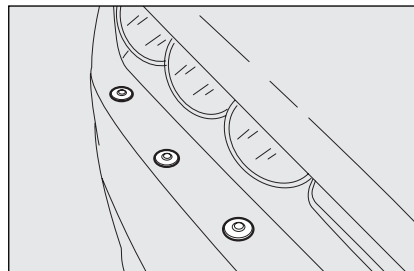


Tragovi vode mogu da prouzrokuju neželjeno kretanje mećlica brisača.



UPOZORENJE

Ako je potrebno očistiti vetrobransko staklo, uvek proverite da li je uređaj isključen.



slika 56

AOE0046m

PERAČI SVETALA sl. 56

(za određene verzije i tržišta)

Perači svetala su vidljivi i opremljeni su mlaznicama za svako svetlo u faru. Oni se automatski uključuju kada radi brisač vetrobranskog stakla sa upaljenim svetlima.

VAŽNO Kontrolišite redovno stanje i čistoću mlaznica.

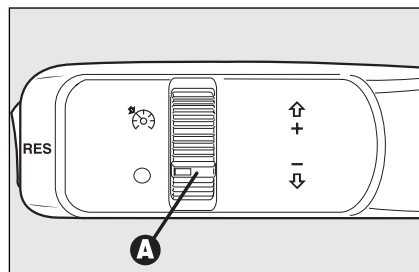
CRUISE CONTROL (regulator konstantne brzine)

(za određene verzije i tržišta)

OPŠTI PODACI

Regulator brzine (CRUISE CONTROL), sa elektronskom kontrolom, omogućava vožnju automobila sa željenom brzinom, bez pritiskanja pedale gasa. To omogućava da se smanji zamaranje vozača prilikom veoma dugih putovanja, jer se memorisana brzina automatski održava.

VAŽNO Aktiviranje regulatora treba da se vrši pri brzini između 45 i 180 km/h, u četvrtom, petom ili šestom stepenu prenosa.



slika 57

UKLJUČIVANJE UREĐAJA

Okrenite ožlebljeni prsten **A-sl.57** na .

Uređaj ne može da se uključi u 1° stepenu prenosa ili pri hodu unazad. Stoga se preporučuje da ga uključite u četvrtom, ili u većim stepenima prenosa. Kada je uređaj uključen, moguće je da se na nizbrdici brzina vozila malo poveća u odnosu na onu koja je memorisana.

Uključivanje se označava paljenjem signalne lampice  na instrument tabli (kod nekih verzija zajedno sa prikazivanjem poruke na displeju) (videti poglavlje "Signalne lampice i poruke").

MEMORISANJE BRZINE VOZILA

Postupite na sledeći način:

- ☐ okrenite ožlebljeni prsten **A-sl.57** na  i pritiskanjem pedale gasa dovedite vozilo u željenu brzinu;
- ☐ gurnite ručicu gore (+) ili dole (-), zatim je pustite: brzina vozila se memoriše i onda je moguće skloniti nogu sa pedale gasa.

U slučaju potrebe (na primer prilikom preticanja), moguće je povećati brzinu pritiskanjem pedale gasa: skidanjem noge sa pedale, vozilo će se vratiti na brzinu koja je prethodno bila memorisana.

VRAĆANJE NA MEMORISANU BRZINU

Ako je uređaj bio isključen, na primer pritiskanjem pedale kočnice ili kvačila, za vraćanje na memorisanu brzinu, postupite na sledeći način:

- ☐ povećavajte postepeno brzinu sve dok ne dođete blizu brzine koja je memorisana;
- ☐ uključite izabrani stepen prenosa u trenutku memorisanja brzine (4^o ili 5^o stepen prenosa)
- ☐ pritisnite taster **RES** (koji se nalazi na kraju ručice).

POVEĆANJE MEMORISANE BRZINE

Može da se vrši na dva načina:

- ☐ davanjem gasa i memorisanjem nove brzine koja je postignuta;
- ili
- ☐ pomeranjem ručice gore (+).

Svakom pomeranju ručice odgovara povećanje brzine za otprilike 1,5 km/h, dok se zadržavanjem ručice u podignutom položaju, brzina menja kontinuirano.

SMANJENJE MEMORISANE BRZINE

Može da se vrši na dva načina:

- ☐ isključivanjem uređaja, a zatim memorisanjem nove brzine;
- ili
- ☐ pomeranjem ručice dole (-) sve dok se ne dostigne nova brzina koja će automatski ostati memorisana.

Svakom pomeranju ručice odgovara smanjenje brzine za otprilike 1,5 km/h, dok se zadržavanjem ručice u donjem položaju, brzina menja kontinuirano.

ISKLJUČIVANJE UREĐAJA

Uređaj se isključuje u sledećim slučajevima:

- ☐ okretanjem ožlebljenog prstena **A- sl. 57** na **0**;
- ☐ gašenjem motora i izvlačenjem elektronskog ključa iz uređaja za startovanje;
- ☐ pritiskanjem pedale kočnice, kvačila (u ovim slučajevima ostaje memorisana poslednja memorisana brzina, koja se može uključiti preko tastera **RES**);

- ☐ pritiskanjem pedale gasa: u ovom slučaju uređaj se isključuje samo privremeno; sklanjanjem noge sa pedale, uređaj se automatski ponovo uključuje.
- ☐ brzina vozila pada ispod utvrđene granične vrednosti (u ovom slučaju ostaje memorisana poslednja memorisana brzina, koja se može uključiti preko tastera **RES**);

Automatsko isključivanje funkcije Cruise Control

Cruise Control se privremeno isključuje u slučaju intervencije sistema ABS ili VDC (veće od maksimalno dozvoljenog vremena): u tom slučaju ostaje memorisana poslednja podešena brzina, koja se može uključiti pritiskanjem tastera **RES**.

U slučaju kvara na Cruise Control ili sistemu za kontrolu motora, uređaj se isključuje do izvlačenja elektronskog ključa iz uređaja za starovanje. U tom slučaju obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

Uređaj se takođe isključuje automatski prilikom slučajnog ili pogrešnog pomeranja ručice, ožlebljenog prstena **A** ili tastera **RES**: u tom slučaju moguće je ponovo aktivirati uređaj pošto vozilo dostigne željenu brzinu i povlačenjem ručice gore (+) ili dole (-).

**UPOZORENJE**

U slučaju neispravnog rada ili kvara na uređaju, okrenite ožlebljeni prsten A-sl. 57 na 0 i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo pošto ste proverili stanje zaštitnog osigurača.

**UPOZORENJE**

Tokom vožnje sa uključenim uređajem, ne stavljajte ručicu menjača u neutralan položaj.

POMOĆNA SVETLA

PREDNJE KABINSKO SVETLO sl. 58

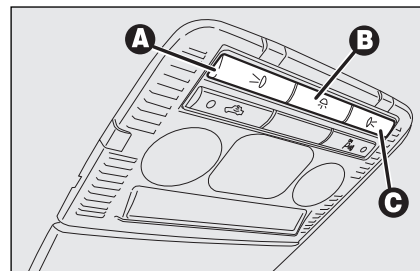
Pritisnite taster:

A: za paljenje/gašenje svetla na vozačevoj strani;

B: za paljenje/gašenje centranog svetla;

C: za paljenje/gašenje svetla na strani saputnika;

Dugim pritiskom tastera **B** gase se sva prednja i zadnja kabinska svetla. Gašenje je praćeno zvučnim signalom. Za ponovno paljenje svetala pritisnite kratko taster **B**.



slika 58

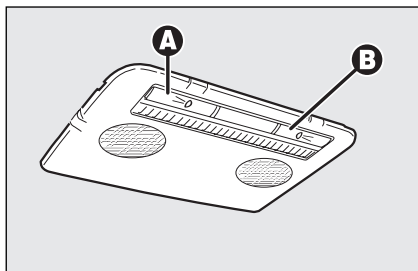
A0E0481m

VAŽNO Ako zaboravite da zatvorite vrata automatski će se ugasi posle nekoliko minuta prednja kabinska svetla i svetla u vratima. Za ponovno paljenje svetla, otovrite neka druga vrata ili zatvorite i ponovo otvori-
te ista.

Na sledećoj tabeli su prikazani uzroci koji izazivaju paljenje/gašenje prednjeg/zadnjeg kabinskog svetla i načini njihovog paljenja/gašenja:

Slučaj	Način paljenja /gašenja prednjeg i zadnjeg unutrašnjeg svetla
Otvaranje prednjih/zadnjih vrata	Paljenje prednjeg centralnog svetla i zadnjeg kabinskog svetla na nekoliko minuta. Takvo vremensko ograničenje se ponovo aktivira prilikom svakog otvaranja vrata
Zatvaranje svih vrata	Kada je elektronski ključ izvučen iz uređaja za pokretanje: svetla ostaju upaljena 10 sekundi. To se prekida kada se elektronski ključ stavi u ležište. Startovanje motora: gašenje prednjeg centralnog svetla i zadnjeg plafonskog svetla
Izvlačenje elektronskog ključa iz uređaja za pokretanje	Paljenje prednjeg centralnog svetla i zadnjeg kabinskog svetla u trajanju od otprilike 10 sekundi
Zaključavanje vrata	Gašenje prednjeg centralnog svetla i zadnjeg kabinskog svetla
Otključavanje vrata	Paljenje prednjeg centralnog svetla i zadnjeg kabinskog svetla u trajanju od 10 sekundi
Intervencija prekidača za blokiranje goriva	Paljenje prednjeg centralnog svetla i zadnjeg kabinskog svetla u trajanju od nekoliko minuta. Reaktiviranjem prekidača za blokiranje goriva svetla se gase.

U svim opisanim slučajevima u tabeli, paljenje/gašenje prednjih i zadnjih svetala vrši se na progresivan način u trajanju od otprilike 2 sekunde.



slika 59

AOE0094m

ZADNJE KABINSKO SVETLO

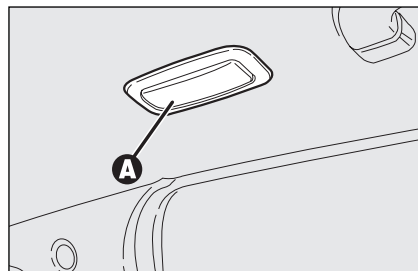
Verzije bez pokretnog krova sl. 59

Pritisnite taster:

A: za paljenje/gašenje svela na vozačevoj strani;

B: za paljenje/gašenje svetla na strani saputnika;

Zatvaranjem vrata svetla ostaju upaljena nekoliko sekundi, posle čega se gase automatski. Svetla se gase i uvlačenjem elektronskog ključa u uređaj za pokretanje.



slika 60

AOE0037m

VAŽNO Ako zaboravite da zatvorite vrata, svetla se gase automatski posle nekoliko minuta. Da biste ih ponovo upalili, otvorite neka druga vrata ili ponovo otvorite ista.

Verzije sa pokretnim krovom sl. 60 (za određene verzije i tržišta)

Kod verzija sa pokretnim krovom postoje dva zadnja kabinska svetla, postavljena iznad zadnjih vrata.

Pritisnite sočivo sijalice **A** - sl. 60 za paljenje/gašenje svetla.



slika 60a

AOE0916m

SVETLA U VRATIMA sl. 60a

Svetlo smešteno u vratima, pali se otvaranjem bilo kojih vrata, bilo elektronskim ključem. Kada su vrata otvorena, svetlo ostaje upaljeno otprilike 3 minuta, posle čega se gasi automatski.

KOMANDE

PREKIDAČI ZA BLOKIRANJE DOVODA GORIVA I ELEKTRIČNO NAPAJANJE

Vozilo je opremljeno sigurnosnim prekidačem koji interveniše u slučaju sudara, prekidajući napajanje gorivom, što prouzrokuje zaustavljanje motora.

Kod nekih verzija postoji dodatni sigurnosni prekidač koji interveniše u sličaju sudara, prekidajući električno napajanje.

Na taj način izbegava se curenje goriva usled kidanja cevi i stvaranje varnica ili električnog pražnjenja usled oštećenja električnih delova vozila.

VAŽNO Ne zaboravite da posle sudara izvadite električni ključ iz uređaja za pokretanje kako bi se izbeglo pražnjenje akumulatora.



UPOZORENJE

Ako se posle sudara oseti miris goriva ili se primeti curenje goriva iz sistema za napajanje, nemojte resetovati inercijalni prekidač da bi se izbegao rizik od požara.

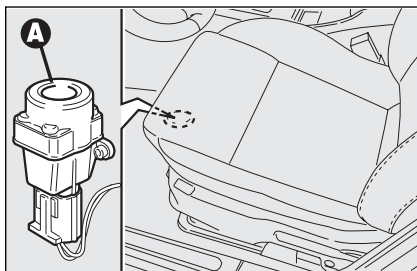
Otključavanje vrata u slučaju nezgode

U slučaju sudara aktiviranjem prekidača za dovod goriva, vrata se automatski otključavaju da bi se omogućio pristup sa spoljne strane u prostor za putnike i istovremeno se pale kabin-ska svetla. U svakom slučaju, uvek je moguće otvoriti vrata iznutra, povlačenjem odgovarajućih komandnih ručica. Ako posle sudara nije utvrđeno curenje goriva ili oštećenje električnog sistema vozila (na primer svetala), i vozilo može da se pokrene, ponovo aktivirajte inercijalne prekidače za blokiranje dovoda goriva i električno napajanje (za određene verzije i tržišta), sledeći instrukcije koje su navedene u daljem tekstu.



UPOZORENJE

U slučaju kada je aktivirano centralno zatvaranje vrata iznutra, a da usled sudara prekidač za dovod goriva nije mogao da aktivira automatsko otključavanje vrata, neće biti moguće ući sa spoljašnje strane u prostor za putnike. Otvaranje vrata sa spoljašnje strane zavisi od uslova u kome se nalaze posle sudara: ako su jedna vrata oštećena, može se desiti da je nemoguće otvoriti ih. U tom slučaju probajte da otvorite neka druga vrata na vozilu.



slika 61

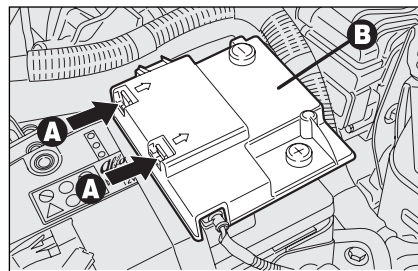
A0E0221m

Ponovno aktiviranje prekidača za blokiranje dovoda goriva

**UPOZORENJE**

Pre nego što ponovo aktivirate prekidač za blokiranje dovoda goriva, pažljivo proverite da nema curenja goriva ili da nije oštećen električni sistem vozila (na primer svetla).

Za ponovno aktiviranje prekidača za blokiranje dovoda goriva, pritisnite taster **A-sl. 61**.



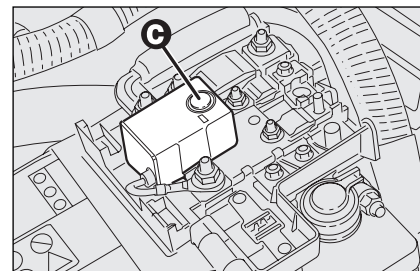
slika 62

A0E0126m

Ponovno aktiviranje prekidača za električno napajanje
(za određene verzije i tržišta)

**UPOZORENJE**

Pre nego što ponovo aktivirate prekidač za blokiranje dovoda goriva, pažljivo proverite da nema curenja goriva ili da nije oštećen električni sistem vozila (na primer svetla).



slika 63

A0E0071m

Prekidač se nalazi u kutiji sa osiguračima na pozitivnom polu akumulatora.

Za ponovno aktiviranje prekidača za električno napajanje, postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite taster **A-sl. 61** za reaktiviranje prekidača za blokiranje dovoda goriva;
- ☐ otvorite poklopac motora;
- ☐ pritisnite kopče za pridržavanje **A-sl. 62** i skinite zaštitni poklopac **B**;
- ☐ pritisnite taster **C-sl. 63** za reaktiviranje prekidača za električno napajanje.

UNUTRAŠNJA OPREMA

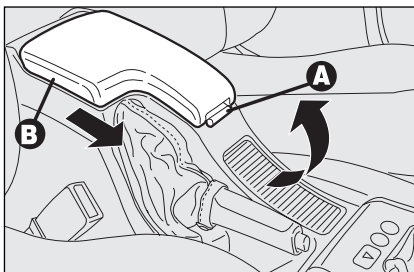
CENTRALNI NASLON ZA RUKE

Smešten je između prednjih sedišta. U unutrašnjosti naslona za ruke je prostor za sitne stvari i klimatizovani prostor za piće (za određene verzije i tržišta) (videti naredne paragrafe).

Naslon za ruke, kod nekih verzija, može da se podešava uzdužno pritiskanjem poklopca **B**-sl. 64.

Prostor za sitne predmete

Za otvaranje pritisnite digme **A**-sl. 64 i podignite poklopac.



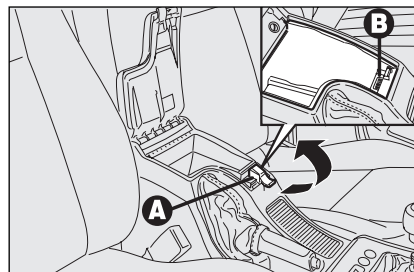
slika 64

AOE0039m

Klimaizovani prostor za piće (za određene verzije i tržišta)

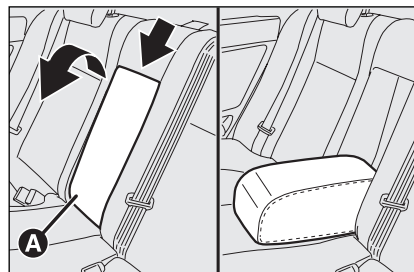
Pristupačan je iz prostora za odlaganje sitnica podizanjem držača **A**-sl. 65. Pokretanjem točkića **B** moguće je podesiti protok vazduha koji treba da uđe u unutrašnjost prostora.

VAŽNO Funkcija prostora je da održava temperaturu pića koje se tu nalazi i koje treba da se zagreje ili ohladi pre nego što se iznese.



slika 65

AOE0141m



slika 66

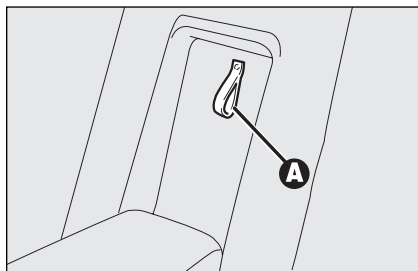
AOE0139m

ZADNJI NASLON ZA RUKE (za određene verzije i tržišta)

Za upotrebu centralnog naslona za ruke **A**-sl. 66, spustite ga kao što je prikazano, pritiskajući u delu označenom srelicom.



Nemojte prosipati piće: u svakom slučaju u prostoru se nalazi rupa na dnu kroz koju može da iscuri eventualno prosuta tečnost.



slika 67

AOE0142m



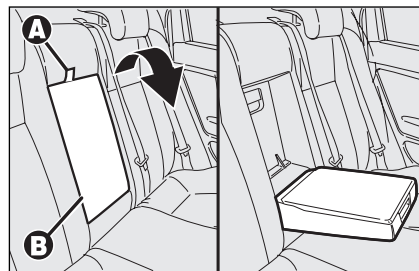
slika 68

AOE0143m

Prostor za prolaženje skija (za određene verzije i tržišta)

Prostor može da se koristi za prevoz dugačkog tereta.

Da biste prišli tom prostoru, spustite naslon za ruke, povucite držač **A** sl. 67 poklopca, a zatim ga spustite na naslon sl. 68.



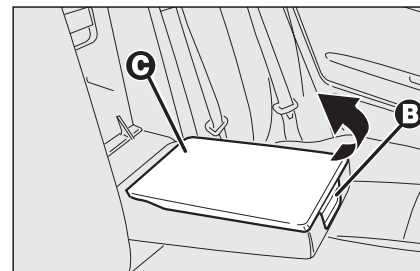
slika 69

AOE0146m

ZADNJI NASLON ZA RUKE SA PROSTOROM ZA ODLAGANJE SITNICA

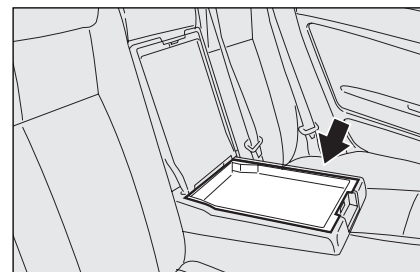
(za određene verzije i tržišta)

Da biste koristili centralni naslon za ruke **B**-sl. 69 spustite ga, hvatajući ga za držač **A**. U unutrašnjosti naslona za ruke nalazi se prostor za odlaganje sitnica sl. 71. Da biste prišli tom prostoru, pritisnite taster **B**-sl. 70 i podignite poklopac **C**-sl.70.



slika 70

AOE0199m

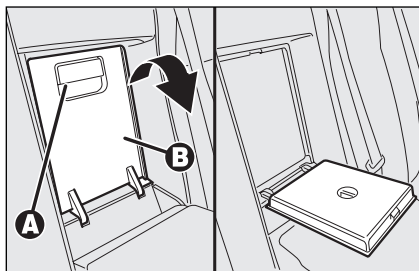


slika 71

AOE0200m

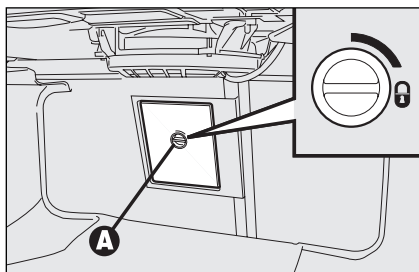
Prostor za prolaz skija (za određene verzije i tržišta)

Prostor može da se koristi za prevoz dugačkog tereta. Da biste prišli tom prostoru, spustite naslon za ruke, pritisnite taster **A**-sl. 72 poklopca **B**, a zatim spustite na naslon.



slika 72

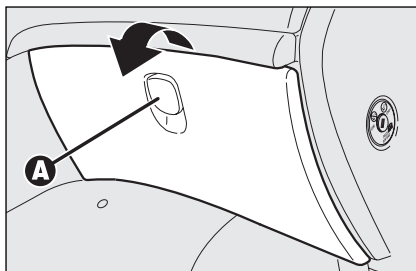
AOE0147m



slika 73

AOE0148m

Da biste mogli da otvorite poklopec B, proverite da li je pekidač A – sl. 73 (kome se prilazi iz prtljažnika) u vertikalnom položaju (horizontalan položaj  znači da je prostor zatvoren).



slika 74

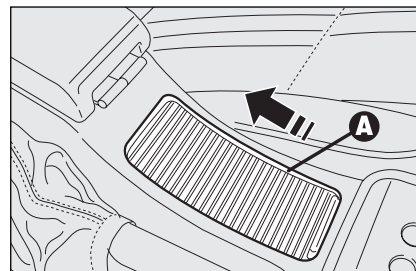
AOE0149m

KASETA ZA ODLAGANJE SITNICA

Za otvaranje kasete povucite ručicu A – sl. 74. Prilikom otvaranja kasete, pali se unutrašnje svetlo. Ako je kaset ostala otvorena, svetlo će se automatski ugasiti posle nekoliko minuta. Na poklopcu je i malo udubljenje za odlaganje olovaka.



Nemojte putovati sa otvorenom kasetom za odlaganje sitnica: mogla bi da povredi putnika u slučaju udesa.



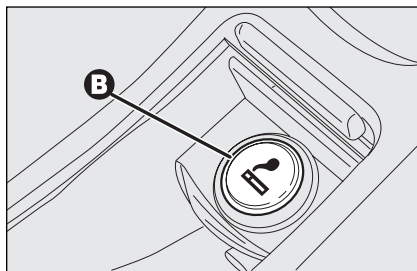
slika 75

AOE0031m

UPALJAČ ZA CIGAETE

Prednji
(za određene verzije i tržišta)

Nalazi se na centralnom stubu, pored ručice ručne kočnice. Da bi bio dostupan, potrebno je da podigne poklopec A – sl. 75 kao što pokazuje strelica.



slika 76

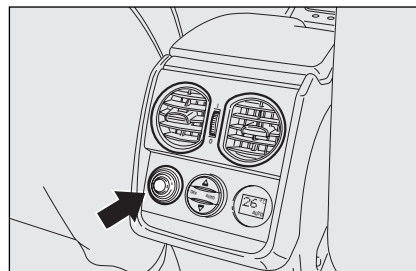
AOE0152m

Da biste uvukli upaljač za cigarete, pritisnite taster **B-sl. 76** kada je ključ uvučen u uređaj za startovanje.

VAŽNO Uvek proverite da li je upaljač za cigarete isključen.

VAŽNO Upaljač za cigarete dostiže visoku temperaturu. Vodite računa da deca ne dođu u dodir sa njim: opasnost od požara i/ili opekotina.

VAŽNO Nemojte uključivati u ležište prednjeg upaljača potrošače sa snagom većom od 100 W.



slika 77

AOE0068m

Zadnji upaljač za cigarete
(za određene verzije i tržišta)

Nalazi se na centralnoj polici između sedišta (videti **sl. 77**).

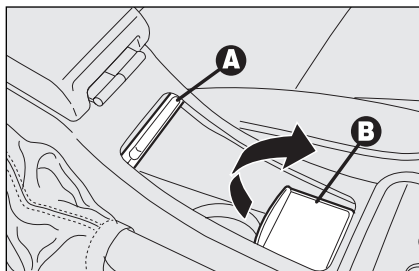
VAŽNO Nemojte uvlačiti u ležište zadnjeg upaljača za cigarete potrošače snage veće od 140W.

VAŽNO Utikači velikih dimenzija mogu da oštete krilca priključaka upaljača za cigarete.



Nemojte uključivati u priključak za struju aparate sa većom potrošnjom od one koja je maksimalno dozvoljena. Produžena potrošnja struje mogla bi da isprazni akumulator, onemogućavajući startovanje motora.

VAŽNO Radi dužeg trajanja osvetljenja nekih unutrašnjih aparata (na primer prstena upaljača za cigarete i pepeljare), prilikom paljenja spoljašnjeg svetla ovi aparati se osvetljavaju u zavisnosti od osvetljenosti prostora za putnike: kad je dnevna svetlost dovoljna, ti aparati se ne osvetljavaju. U suprotnom, kada je dnevna svetlost nedovoljna, oni se osvetljavaju.



slika 78

AOE0140m

PEPELJARA

(za određene verzije i tržišta)

Prednja

Smeštena je na centralnom kanalu, pored ručice ručne kočnice.

Da biste još prišli, potrebno je da podignete zaštitu **A - sl.78**, a zatim da otvorite poklopac **B**.

Pepeljara može da se izvuče: da biste je izvukli, pritisnite centralni deo i povucite nagore.

VAŽNO Ne koristite pepeljaru za bacanje papira: može da se zapali kada dođe u dodir sa opušcima.



slika 79

AOE0153m

Zadnja pepeljara

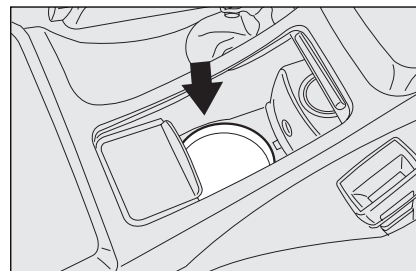
Nalazi se na centralnom konzoli, između prednjih sedišta. Da biste joj prišli, otvorite poklopac **A-sl. 79**, kao što pokazuje strelica.

Pepeljara može da se izvuče: da biste je izvukli, pritisnite centralni deo i povucite nagore.

VAŽNO Ne koristite pepeljaru za bacanje papira: može da se zapali kada dođe u dodir opušcima.

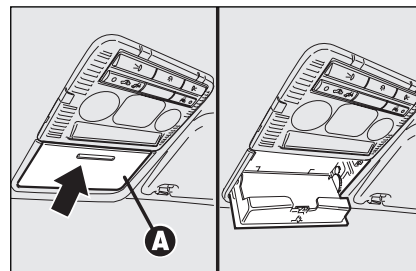
PROSTOR ZA ČAŠE I LIMENKE sl. 80

Nalazi se na centralnom kanalu pored ručice ručne kočnice. Da biste mu prišli, potrebno je da podignete zaštitu **A-sl. 75**.



slika 80

AOE0101m



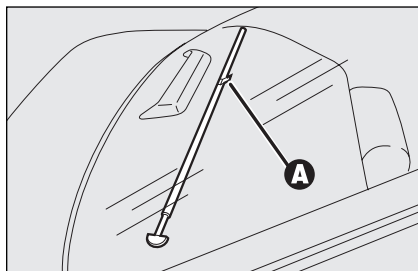
slika 81

AOE0156m

PROSTOR ZA NAOČARE

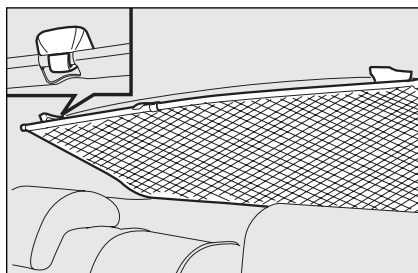
(za određene verzije i tržišta)

Nalazi se pored prednjeg kabinskog svetla. Da biste mu prišli, potrebno je da pritisnete na poklopac **A- sl. 81**.



slika 82

AOE0197m



slika 83

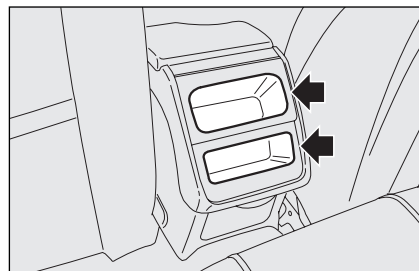
AOE0198m

ZAVESICE ZA ZAŠTITU OD SUNCA

(za određene verzije i tržišta)

Kod nekih verzija, na zaštitniku koji je postavljen iza zadnjih sedišta, nalazi se zastor za zaštitu od sunca.

Da biste ga koristili, uhvatite držač **A**—sl. 82 i povucite ga napred, a zatim ga pričvrstite za odgovarajuće držače koji se nalaze na gornjem delu krova vozila (videti sl. 83).



slika 84

AOE0154m

PROSTORI ZA SITNICE sl. 84

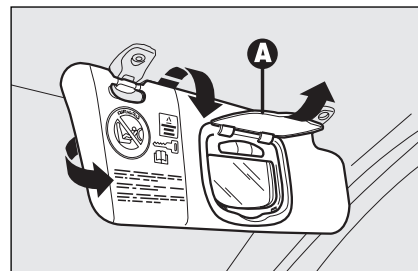
(za određene verzije i tržišta)

Nalaze se na centralnom kanalu između prednjih sedišta.

ZAŠTITNICI OD SUNCA

Nalaze se sa obe strane unutrašnjeg retrovizora. Mogu da se okrenu ka napred ili sa strane.

Kod nekih verzija na poleđini zaštitnika od sunca nalazi se ogledalo osvetljeno plafonskim svetlom, tako da je upotreba ogledala moguća i u uslovima nedovoljne vidljivosti.



slika 85

AOE0102m

Podignite poklopac **A**—sl. 85 kako biste koristili ogledalce.

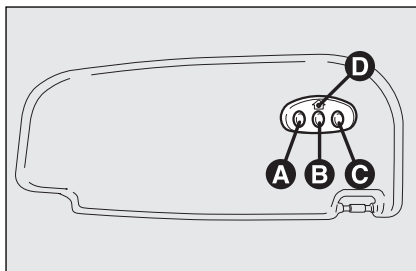
Svetla se pale automatski sa podizanjem poklopca i gase se njegovim spuštanjem, ili posle nekoliko minuta po izvlačenju električnog ključa iz uređaja za pokretanje.

HOMELINK

(za određene verzije i tržišta)

OPIS

Home link je fiksni sistem instaliran na vozilu koji omogućava komandu do tri različita uređaja. Za otvaranje vrata garaže ili kapije ili za paljenje/gašenje sistema za osvetljenje i za aktiviranje/deaktiviranje alarma instaliranog u kući i/ili kancelariji.



slika 86

A0E03 | 1 m

PROGRAMIRANJE

VAŽNO Proverite da se prilikom programiranja sistema u blizini vrata ili kapija ne nalaze ljudi ili stvari: pomeranje vrata ili kapije moglo bi da prouzrokuje povrede.

VAŽNO Povucite ručnu kočnicu, uvucite ključ u uređaj za startovanje i nemojte startovati motor.

Postupite kako sledi:

1) pritisnite i držite pritisnute spoljne tastere (A i C): posle otprilike 20 sekundi LED lampica D počinje da treperi: pustite oba tastera;

NAPOMENA Ova operacija služi da se izbrišu standardni programirani kodovi koje je programirao proizvođač. Prilikom narednih programiranja tastera, nije potrebno ponavljati ovu operaciju.

2) pritisnite i držite pritisnut taster željenog Homelink-a, A, B ili C. Nemojte pustiti taster sve dok se ne izvrši operacija 4;

3) Kada LED lampica D HomeLinka počne da treperi lagano (posle otprilike 20 sekundi), približite daljinski upravljač (držeći pritisnutim taster koje želite da programirate) što je moguće više HomeLink-u.

Rastojanje koje je potrebno između daljinskog upravljača i HomeLink-a zavisi od sistema koji nameravate da programirate (vrsta frekvencije kapije, vrata ili drugog sistema).

Ako LED lampica ne počne da treperi brzo, probajte ponovo, menjajući rastojanje između HomeLink-a i daljinskog upravljača (lagano ih udaljavajući). Ako posle 20 sekundi LED lampica počne da treperi polako, potrebno je ponoviti operaciju, menjajući ponovo rastojanje HomeLinka i daljinskog upravljača.

4) LED lampica **D** HomeLinka treperi, prvo polako, a zatim brzo. Kada LED lampica počne da treperi brzo, pustite oba tastera (HomeLink-a i daljinskog upravljača).

UPOTREBA SISTEMA HOMELINK

Daljinski upravljač HomeLinka aktivira rad motora vrata garaže ili kapije kao i daljinsku komandu. Vozilo treba da se nalazi u radijusu delovanja motora, a ključ treba da bude uvučen u uređaj za pokretanje.

Pritisnite programirani taster (**A**, **B** ili **C**). Dok se signal prenosi, LED lampica **D** ostaje upaljena i odabrani sistem (vrata garaže, kapija, itd.) odgovara.

Ako tako izabran sistem ne funkcioniše, to može da bude izazvano činjenicom da originalni daljinski upravljač ima plivajuću šifru (pogledajte paragraf „Sinhronizacija naizmeničnih šifara“).

U slučaju potrebe, uvek je moguće upotrebiti originalni daljinski upravljač za pokretanje odgovarajućeg sistema.

SINHRONIZACIJA PROMENLJIVIH (NAIZMENIČNIH) ŠIFARA

Da biste proverili da li je motor na vratima garaže ili kapije opremljen promenljivom šifrom, postupite na sledeći način:

- ☐ pogledajte uputstvo proizvođača motora za vrata garaže ili kapije;
- ☐ izgleda da je daljinski upravljač programirao HomeLink, ali on ne otvara niti zatvara vrata garaže ili kapiju;
- ☐ pritisnite i držite pritisnuto programirani taster (**A**, **B**, ili **C**).

Sa sistemom koji ima promenljiv (plivajući) kod, LED lampica **D** kratko vreme treperi brzo, a zatim ostaje upaljena oko dve sekunde. Ovaj redosled se ponavlja 20 sekundi.

Da bi HomeLink mogao da funkcioniše ispravno potrebno je da promenljiva programirana šifra bude sinhronizovana sa sistemom uređaja (vrata, kapija itd.).

VAŽNO Proverite da prilikom sinhronizacije sistema nema ljudi niti stvari u blizini vrata ili kapije: ona bi prilikom pokretanja mogla da prouzrokuje povredu.

VAŽNO Vozilo treba da se nalazi u radijusu rada motora. Povucite ručnu kočnicu, uvucite ključ u uređaj za startovanje i nemojte pokretati motor.

Postupite kako sledi:

- ❑ locirajte taster za podešavanje na gornji deo motora vrata garaže ili kapije. Boja i položaj mogu da variraju u zavisnosti od proizvođača (pogledajte uputstvo za motor);
- ❑ pritisnite taster za podešavanje motora (to normalno aktivira lampicu upozorenja „izbor“). Pošto je izvršena operacija 2 počinje operacija 3 u roku od 30 sekundi;
- ❑ Pritisnite programirani taster (**A**, **B** ili **C**) i pustite ga. Pritisnite po drugi put programirani taster i pustite ga, da biste omogućili operaciju. Verovatno će za neke motore biti potrebno ponoviti operaciju i treći put da biste završili uključivanje.

Sada bi motor trebalo da bude u stanju da prepozna signal koji mu je preneo HomeLink i da otvori/zatvori vrata ili kapiju.

REPROGRAMIRANJE JEDNOG TASTERA

Moguće je programirati drugi daljinski upravljač na tasteru već programiranog HomeLink-a, poništavajući prethodno memorisanu frekvenciju.

VAŽNO Proverite da prilikom programiranja sistema nema ljudi niti stvari u blizini vrata ili kapije: pokretanje vrata i kapije moglo bi da prouzrokuje povredu.

VAŽNO Povucite ručnu kočnicu, uvucite ključ u uređaj za startovanje ali nemojte startovati motor.

Postupite na sledeći način:

1) Pritisnite i držite pritisnut taster željenog HomeLink-a **A**, **B**, ili **C**. Nemojte puštati taster sve dok niste izvršili operaciju **3**;

2) kada LED lampica **D** HomeLink-a počne polako da treperi (posle otprilike 20 sekundi) približite daljinski upravljač (držeći pritisnut taster koji želite da programirate) što je moguće više HomeLink-u.

Rastojanje koje je porebno izmdeju daljinskog upravljača i HomeLink-a zavisi od sistema koji nameravate da programirate (vrsta frekvencije vrata, kapije ili nekog drugog sistema)

Ako LED lampica **D** ne počne da treperi brzo, treba probati ponovo, menjajući rastojanje između HomeLink-a i daljinskog upravljača (malo ih udaljavajući). Ako posle 20 sekundi LED lampica nastavi da treperi sporo, potrebno je da ponovite operaciju, menjajući ponovo rastojanje Homelink-a – daljinskog upravljača.

3) Led lampica **D** HomeLink-a treperi, prvo polako a zatim brzo. Kada LED lampica počne da treperi brzo, pustite oba tastera (HomeLink-a i daljinskog upravljača).

Na ovaj način sistem koji je prethodno bio programiran na Homelink-u je izbrisan i novi sistem je spreman za upotrebu. Ova operacija ni na koji način ne utiče na druga dva programirana tastera HomeLink-a.

PONIŠTAVANJE PROGRAMIRANIH TASTERA

Preporučuje se da resetovanje programiranja HomeLink-a pre nego što prodate vozilo.

Programiranje se resetuje na sva tri tastera istovremeno.

Postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite i držite pritisnutim spoljne tastere (**A** i **C**); posle otprilike 20 sekundi LED lampica počinje da treperi.
- ☐ pustite oba tastera.

TEHNIČKE INFORMACIJE ZA SERVISIRANJE

Ako i pored toga što ste se pridržavali prethodnih uputstava niste mogli uspešno da izaberete HomeLink, obratite se Servisu (pozivom besplatnog broja Homelink-a 0800 253 200) i dostavljajući im sledeće informacije:

- ☐ marku i model vozila, obuhvatajući i godinu proizvodnje i zemlju u kojoj je kupljeno;
- ☐ marku, model i frekvenciju originalnog daljinskog upravljača (ako su poznati).

VAŽNO Neki telefonski operateri dopuštaju upotrebu besplatnog broja, ali potrebno je imati i alternativni broj uz plaćanje, +381 34 356 020 (ovaj broj omogućava i međunarodne pozive).

POKRETNİ KROV

(za određene verzije i tržišta)

Sastoji se od pokretne staklene ploče, koja se otvara klizeći horizontalno.

Kada je zatvorena, omogućava ulazak spoljašnje svetlosti i mogućnost da se iz unutrašnjosti vozila vidi spolja, a prilikom otvaranja omogućava otvaranje krova celom širinom staklene ploče.

Pokretni krov je takođe opremljen zaštom za zaštitu od sunca koji se ručno pokreće. Opremljen je ručicom i otvorima za prolaz vazduha.

Rad pokretnog krova moguće je samo kada je elektronski ključ uvučen u uređaj za startovanje.



Nikada ne otvarajte krov kada ima snega ili leda: rizikujete da ga oštetite.



UPOZORENJE

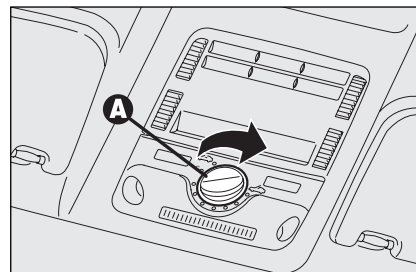
Kada izlazite iz vozila, uvek izvucite elektronski ključ iz uređaja za startovanje, da biste izbegli da pokretni krov, u slučaju pokretanja nepažnjom, predstavlja opasnost za osobe koje se nalaze u vozilu: neadekvatna upotreba pokretnog krova može da bude opasna. Pre i prilikom njegovog pokretanja, uvek proverite da putnici nisu izloženi riziku od povreda koje prouzrokuje direktno krov koji se pokreće ili lične stvari koje krov vuče ili o koje udara.

OTVARANJE KROVA

Otvaranje iz unutrašnjosti vozila

Okrenite prekidač **A-sl. 87** u smeru označenom strelicom. Kada pustite taster, krov se zaustavlja u položaju u kome se nalazi.

Pokretanje krova može da bude prekinuto ili nastavljano kratkim pritikom na prekidač **A-sl. 87**.



slika 87

A0E0238m

VAŽNO Optimalna udobnost sa otvorenim krovom postiže se kada se prekidač **A-sl. 87** okrene u položaj označen simbolom „C“.

Okretanjem prekidača moguće je otvoriti/zatvoriti krov u jednom od sledećih slučajeva:

- ☐ uvlačenjem elektronskog ključa u uređaj za startovanje;
- ☐ u prva dva minuta po izvlačenju elektronskog ključa iz uređaja za startovanje ili do otvaranja jednih vrata.

Otvaranje sa spoljašnje strane

Pritiskajte više od 2 sekunde taster  na elektronskom ključu.

ZATVARANJE KROVA

Okrenite prekidač **A sl. 87** u smeru suprotnom kazaljki na satu.

Pokretanje krova može da se zaustavi/nastavi kratkim pritiskom na prekidač **A**.

Kada se zatvaranje vrši preko prekidača **A**, moguće je koristiti položaj „Inhibit“ (pritisak na prekidač) da bi se omogućilo zatvaranje krova bez zaštite protiv nagnječenja.

U slučaju kada je izvučen ključ iz uređaja za startovanje aktivirana komanda za pokretanje krova pritiskanjem tastera  na elektronskom ključu dok je u toku izvođenje pokretanja pomoću ručne komande (pritiskanjem na prekidač), poslednja komanda će imati prednost pri izvršavanju. Da biste kasnije pokrenuli krov na automatski način, potrebno je ponovo pritisnuti taster .

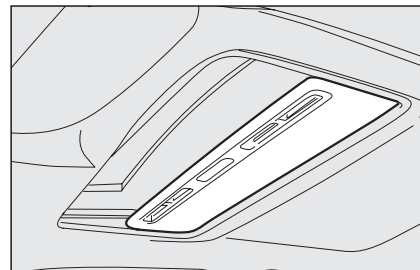
Pokretanje krova pritiskanjem tastera  na elektronskom ključu može da se prekine pomoću prekidača **A-sl. 87** (promenom položaja ili pritiskanjem samog prekidača).

Promenom položaja prekidača, krov, ignorišući pritisak na taster , zauzima novi položaj.



UPOZORENJE

Otvorajte i zatvarajte pokretni krov samo kad je automobil zaustavljen.



slika 88

A0E0070m

ZASTOR ZA ZAŠTITU OD SUNCA sl. 88

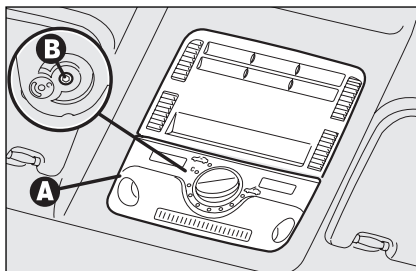
Omogućava da se reguliše osvetljenost prostora za putnike. Zavesa ima ručicu i otvore za prolaz vazduha.

UREĐAJ PROTIV PRIGNJEČENJA

Sistem protiv prignječenja, koji se nalazi na prednjem profilu zastora, aktivan je u fazi horizontalnog (prednja ivica) i vertikalnog zatvaranja ploče (zadnja ivica) i interveniše kada naiđe na prepreku (na primer prst, ruka, itd....), garantujući promenu kretanja kratkog dela putanje.

U slučaju prepreke, kretanje krova se odmah zaustavlja, a zatim se kretanje menja, vraćajući se u predviđen položaj.

- ☐ pri zatvaranju u horizontalnom smeru, aktivan je duž cele putanje krova i kada naiđe na prepreku na prednjoj strani staklene ploče garantuje kretanje u obrnutom smeru u dužini od 10 cm od tačke u kojoj je došlo do promene kretanja;
- ☐ prilikom zatvaranja u verikalnom smeru, aktivan je duž cele putanje krova i kada naiđe na prepreku na zadnjoj strani staklene ploče garantuje promenu smeru kretanja.



slika 89

POKRETANJE U SLUČAJU NUŽDE

U slučaju nužde ili održavanja bez električnog napajanja, moguće je ručno pokrenuti krov na otvaranje, obavljajući sledeće operacije:

- ☐ pritisnite oznake na plafonskom svetlu da biste otkacili kopče i skinuli prednje kabinsko svetlo **A-sl. 89.**
- ☐ uvucite odgovarajući ključ u šestougao no ležište **B;**
- ☐ okrećite ključ tako da vršite otvaranje ili zatvaranje (u zavisnosti od smeru rotacije) krova.

PROCEDURA „INICIALIZACIJE“ (PODEŠAVANJA) POKRETNOG KROVA

Zbog eventualnog odvajanja akumulatora ili zbog prekida zaštitnog osigurača, potrebno je ponovo izvršiti „inicijalizaciju“ (podešavanje) krova na sledeći način:

- ☐ okrenite prekidač sasvim ulevo (smer suprotan kazaljki na satu);
- ☐ pritisnite prekidač i držeći ga pritisnutim, sačekajte mehaničko blokiranje krova;
- ☐ pustite prekidač;
- ☐ pritisnite ponovo prekidač, u roku od 3 sekunde, i držite ga pritisnutim;
- ☐ posle nekoliko sekundi krov će se automatski pokrenuti (u toku ove faze držite prekidač pritisnutim);
- ☐ pošto se krov zaustavio, „inicijalizacija“ (podešavanje) je završeno. Pustite prekidač.

VRATA

CENTRALNO ZAKLJUČAVANJE /OTKLJUČAVANJE VRATA

Zaključavanje vrata spolja

Dok su vrata zatvorena pritisnite taster  na elektronskom ključu ili uvucite i okrenite metalni umetak (koji se nalazi unutar ključa) u bravi na vozačevoj strani.

Zaključavanje vrata se aktivira samo ako su sva vrata zatvorena. Ako su jedna ili više vrata otvorena, zbog pritiska tastera  na elektronskom ključu, pokazivači pravca i LED dioda koja se nalazi na vratima na vozačevoj strani počće brzo da trepere u trajanju od oko 3 sekunde.

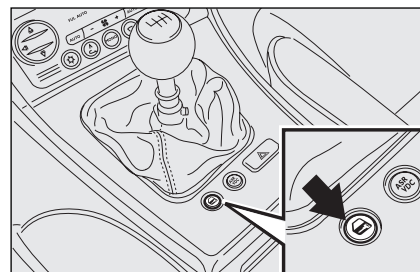
Međutim, ako su jedna ili više vrata otvorena zbog okretanja metalnog umetka elektronskog ključa, samo će LED lampica na vratima na vozačevoj strani treperiti brzo u trajanju od otprilike 3 sekunde.

Ako su vrata zatvorena, ali je je prtljažnik otvoren, vrata će se zaključati: pokazivači pravca (samo za zaključavanje izvršeno pritiskanjem tastera  i LED svetlo koje se nalazi na vratima na vozačevoj strani treperiće brzo u trajanju od otprilike 3 sekunde.

Pomoću Menija za podešavanje (ili na nekim verzijama, sistema radionavigacije) vozila, moguće je aktivirati funkciju koja omogućava, pritiskanjem tastera  na elektronskom ključu, da se otključa samo brava na vozačevim vratima na vozačevoj strani (pogledajte paragraf „Podesivi multifunkcionalni displej“ u ovom poglavlju). Kada je funkcija aktivna (ON) moguće je otključati brave na drugim vratima, pritiskanjem tastera  (sl. 90) koji se nalazi na centralnoj konzoli.

Otključavanje vrata spolja

Pritisnite taster  na elektronskom ključu ili uvucite i okrenite metalni umetak (koji se nalazi unutar ključa) u bravi vrata na vozačevoj strani.



slika 90

A0E0025m

Zaključavanje/otključavanje vrata iznutra

Pritisnite taster  (sl. 90). Za otključavanje /zaključavanje svih vrata.

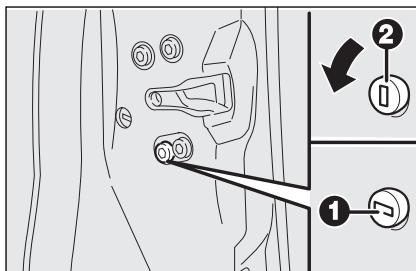
Taster ima cirkularno led svetlo koje pokazuje stanje vrata na vozilu (vrata zaključana ili otključana). Kada su vrata zaključana, LED svetlo je upaljeno; u ovom slučaju ponovnim pritiskanjem tastera postiže se centralno otključavanje svih vrata i gašenje LED lampice. Kada je ključ izvučen, LED lampica se gasi posle otprilike 2 minuta.

Kada su vrata otključana LED svetlo je ugašeno i pritisak na taster izaziva centralno zaključavanje svih vrata. Zaključavanje vrata se aktivira samo ako su sva vrata dobro zatvorena.

Pomoću Menija za podešavanje (ili na nekim verzijama, sistema radionavigacije) vozila, moguće je aktivirati automatsko zaključavanje vrata pri brzini većoj od 20 km/h (pogledajte paragraf „Podesivi multifunkcionalni displej“ u ovom poglavlju).

Taster  se deaktivira zbog zaključavanja vrata aktiviranjem kvačice na vozačevim vratima putem daljinskog upravljača ili usled automatskog zaključavanja posle 2,5 minuta i ponovo će biti aktivno usled otključavanja vrata pritiskanjem na taster  na ključu, okretanjem metalnog umetka ključa u bravi na vozačevoj strani ili uvlačenjem ključa u uređaj za startovanje.

VAŽNO Kada je uključeno centralno zatvaranje, povlačenjem unutrašnje ručice za otvaranje jednih od vrata izaziva se isključivanje zatvaranja svih vrata. U nedostatku električnog napajanja (pregoreo osigurač, akumulator iskopčan, itd.), moguće je aktiviranje ručnog zaključavanja vrata.



slika 91

A0E0155m

UREĐAJ ZA BEZBEDNOST DECE

Zadnja vrata snabdevena su uređajem za zaključavanje **sl. 91** koji sprečava otvaranje iznutra.

Uređaj se uključuje/isključuje (pomoću metalnog umetka u ključu), samo kada su vrata otvorena:

- ☐ **pozicija 1:** uređaj uključen (vrata zaključana);
- ☐ **položaj 2:** uređaj isključen (vrata se mogu otvoriti iznutra).

VAŽNO Svaki uređaj deluje samo na svoja vrata.

VAŽNO Koristite uvek ovaj uređaj kada vozite decu,

VAŽNO Pošto ste aktivirali uređaj na zadnjim vratima, proverite da li su vrata stvarno zaključana, pritiskanjem na unutrašnju ručicu za otvaranje vrata.

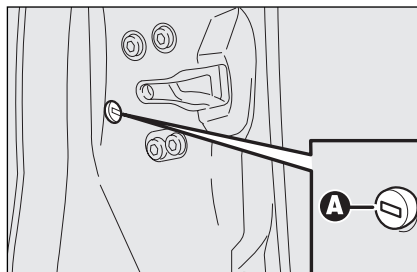
ZAKLJUČAVANJE VRATA KADA JE AKUMULATOR ISPRAŽNJEN

Kada je akumulator vozila ispražnjen, za zaključavanje vrata potrebno je postupiti kao što je opisano u daljem tekstu:

Prednja vrata sa desne strane

Postupite kao što sledi:

- ☐ skinite zaštitni čep na vratima;
- ☐ uvucite metalni umetak elektronskog ključa u ležište **A** –sl. 92;
- ☐ okrenite ključ u smeru kazaljke na satu (u smeru suprotnom kazaljki na satu za automobile sa desnim upravljačem);
- ☐ izvucite ključ iz ležišta **A**-sl. 92, a zatim ponovo stavite zaštitni čep na vrata;



slika 92

AOE0237m

Usklađivanje ručica na bravama moguće je (samo kada se ponovo napuni akumulator), postupajući na sledeći način:

- ☐ pritiskanjem na taster elektronskog ključa;
- ☐ pritiskanjem na taster zatvaranje/otvaranje vrata;
- ☐ otvaranjem pomoću ključa koji se stavi na zub prednjih vrata;
- ☐ povlačenjem unutrašnje ručice vrata;

VAŽNO Kada je reč o zadnjim vratima, u slučaju kada je uključen sigurnosni uređaj za zaštitu dece i prethodno opisano zatvaranje, pritiskanjem na unutrašnju ručicu za otvaranje, vrata se neće otvoriti, već će se samo postići usklađivanje ručica na bravama; za otvaranje vrata biće potrebno povući spoljnu ručicu. Aktiviranjem zaključavanja u slučaju nužde, ne deaktivira se taster za centralno zaključavanje/otključavanje vrata .

VAŽNO U slučaju eventualnog otkinjanja akumulatora ili prekida zaštitnog osigurča, potrebno je izvršiti „inicijalizaciju“ (početno podešavanje) mehanizma za otvaranje/zatvaranje vrata, postupajući na sledeći način:

- ☐ zatvorite sva vrata;
- ☐ pritisnite taster na daljiskom upravljaču ili taster na centralnoj konzoli;
- ☐ pritisnite taster na daljiskom upravljaču ili taster na centralnoj konzoli;

ELEKTRIČNI PODIZAČI STAKLA

Verzije sa 2 električna podizača stakla imaju automatsko zatvaranje/podizanje stakla samo na vratima na vozačevoj strani.

Verzije sa 4 električna podizača stakla imaju automatsko spuštanje/podizanje na svim vratima. Za određene verzije i tržišta, električni podizači stakla na vozačevoj strani i zadnji podizači stakla snabdeveni su sigurnosnim sistemom sa zaptivkom protiv nagnječenja, koji je u stanju da prepozna eventualno prisustvo prepreke prilikom zatvaranja prozora; kada se to dogodi, sistem smesta menja smer kretanja stakla.

Ovaj sistem je posebno koristan prilikom nehotičnog pokretanja stakla od strane dece koja se nalaze u kolima i takođe omogućava istovremeno otvaranje /istovremeno zatvaranje svih stakala (za određene verzije i tržišta) kada se napusti vozilo.

VAŽNO U slučaju aktiviranja funkcije protiv nagnječenja 5 puta u roku od 1 minuta ili u slučaju havarije, sistem automatski ulazi u modalitet „recovery“ (samozaštita). Ovo stanje se evidentira podizanjem stakla u prekidi-ma prilikom zatvaranja. U tom slučaju potrebno je izvršiti vraćanje sistema u prvobitno stanje, postupajući na sledeći način:

☐ izvršiti otvaranje prozora;

ili

☐ izvući i uvući elektronski ključ u uređaj za startovanje.

Ako nema kvara, automatski se nastavlja normalno funkcionisanje stakla. U slučaju neispravnosti, pogledajte poglavlje “Signalne lampice i poruke”.

Istovremeno otvaranje/zatvaranje svih stakala i pokretnog krova
(za određene verzije i tržišta)

Pomoću metalnog umetka na ključu

Za sve verzije:

☐ pokretanjem metalnog umetka na ključu u kvačici na vozečevim vratima u smeru kazaljke na satu, postiže se istovremeno otvaranje:

Svi prozori i pokretni krov (za određene verzije i tržišta), otvaraju se istovremeno.

☐ okretanjem, u smeru suprotnom kazaljki na satu, metalnog umetka ključa u kvačici na vozečevim vratima, postiže se istovremeno zatvaranje: svi prozori i pokretni krov (za određene verzije i tržišta), zatvarju se istovremeno.

Pomoću daljinskog upravljača

Na svim verzijama, zadržite taster  pritisnut duže od 2 sekunde da biste otvorili sve prozore i krovni prozor (za verzije gde postoji) istovremeno.



Sistem je u skladu sa zakonskim odredbama 2000/4/CE koje se odnose na zaštitu onih koji se naginju iz vozila.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

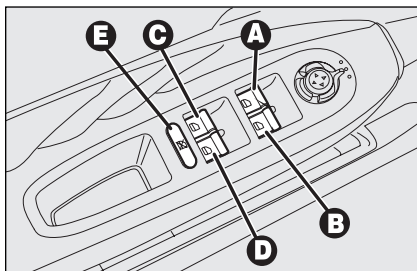
SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX



slika 93

A0E0051m

KOMANDE

Vrata na vozačevoj strani

Na pločici koja se nalazi na oblozi vrata sa vozačeve strane nalaze se tasteri **sl. 93** koji komanduju, kada je elektronski ključ uvučen u uređaj za startovanje:

A otvaranjem/zatvaranjem prednjeg levog stakla; „automatsko kontinuirano“ funkcionisanje prilikom otvaranja /zatvaranja prozora;

B otvaranjem/zatvaranjem prednjeg desnog stakla; „automatsko kontinuirano“ funkcionisanje prilikom otvaranja /zatvaranja prozora (samo za verzije sa 4 električna podizača stakla);

C (za određene verzije i tržišta) otvaranjem/zatvaranjem zadnjeg levog prozora; „automatsko kontinuirano“ funkcionisanje prilikom otvaranja/ zatvaranja prozora;

D (za određene verzije i tržišta) otvaranjem/zatvaranjem zadnjeg desnog prozora; „automatsko kontinuirano“ funkcionisanje prilikom otvaranja/zatvaranja prozora;

E (za određene verzije i tržišta) aktiviranjem/isključivanjem komandi podizača stakla zadnjih vrata (isključenjem komande podizača stakla LED zadnjih vrata na tasteru **E** pali se LED lampica i isključene komande prestaju da svetle).

Pritisnite tastere **A, B, C** ili **D** za otvaranje/zatvaranje željenog prozora.

Kratkim pritiskanjem jednog od tastera postiže se „isprekidan“ rad stakla, dok se dugim pritiskom na taster aktivira „kontinuirano automatsko“ pokretanje, bilo prilikom otvaranja, bilo prilikom zatvaranja.

Stakla se zaustavljaju u željenom položaju ponovnim pritiskanjem tastera **A, B, C** ili **D**.



Upotreba električnih podizača stakala može da bude opasna, ako se ne odvija na odgovarajući način. Pre i tokom pokretanja stakla, uvek proverite da putnici nisu izloženi riziku od povreda koje mogu da izazovu kako stakla koja se pokreću, tako i lični predmeti koji mogu da budu povučeni. Prilikom izlaska iz vozila, uvek izvucite ključ iz uređaja za startovanje, kako bi se izbeglo da električni podizači stakla, koji su nehotice pokrenuti, ne predstavljaju opasnost za onoga ko je ostao u kolima.

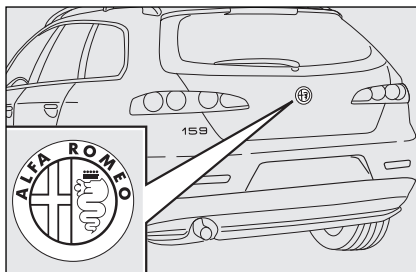
Vrata na suvozačevoj strani/zadnja vrata

Na vratima na strani suvozača, i kod nekih verzija, na zadnjim vratima, nalaze se komande koje upravljaju otvaranjem/zatvaranjem odgovarajućeg prozora.

PRTLJAŽNIK

Brava prtljažnika je električna i isključena je kada je vozilo u pokretu.

Pomoću Menija za podešavanje (ili kod nekih verzija pomoću sistema za radionavigaciju), moguće je podesiti otvaranje prtljažnika, aktiviranjem opcije "Nezavisni prtljažnik" (pogledajte paragraf „Podesivi Multifunkcionalni displej“ u ovom poglavlju): kada je ova funkcija aktivna, prtljažnik može da se otvori samo pritiskanjem tastera  na elektronskom ključu.



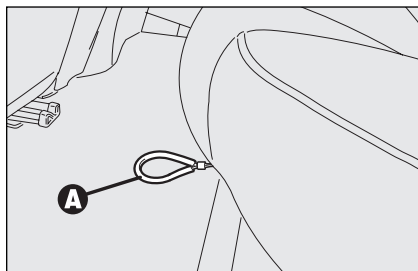
slika 94

Ako prtljažnik nije dobro zatvoren, to se kod nekih verzija označava paljenjem lampice upozorenja  na instrument tabli, dok se kod nekih verzija pojavljuje simbol  i poruka na displeju (pogledajte poglavlje „Signalne lampice i poruke“).

Kada je otključan, prtljažnik može da se otvori sa spoljašnje strane vozila, pritiskanjem na električni logo **sl. 94** sve dok ne čujete jedno klik, što je znak da je otključan.

Otvornje prtljažnika olakšano je dejstvom bočnih gasnih amortizera.

Prilikom otvaranja prtljažnika pali se unutrašnje svetlo: svetlo se automatski gasi zatvaranjem prtljažnika. Ako zaboravite da ga zatvorite, svetlo će se automatski ugasiti posle nekoliko minuta.



slika 95

A0E0228m

OTVARANJE PRTLJAŽNIKA IZNUTRA U VANREDNOJ SITUACIJI (predviđeno samo za trovolumenske verzije limuzina)

Ako je akumulator otkačen, moguće je otvoriti prtljažnik povlačenjem ručice **A-sl. 95** koja se nalazi ispod zadnjeg levog sedišta.

Posle upotrebe stavite ručicu ispod jastuka sedišta.

VAŽNO Usled eventualnog iskopčavanja akumulatora ili zbog prekida zaštitnog osigurača, potrebno je izvršiti „inicijalizaciju“ (početno podešavanje) mehanizma za otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika, postupajući na sledeći način:

- ☐ zatvorite sva vrata i prtljažnik;
- ☐ pritisnite taster  na daljinskom upravljaču ili taster  na centralnoj konzoli;
- ☐ pritisnite taster  na daljinskom upravljaču ili taster  na centralnoj konzoli;

OTVARANJE POMOĆU DALJINSKE KOMANDE

Pritisnite taster  na elektronskom ključu. Otvaranje je praćeno duplim svetlećim signalom pokazivača pravca.

Otvaranjem prtljažnika kada je uključen alarm (za određene verzije i tržišta), isključuju se:

- ☐ volumetrijska zaštita;
- ☐ zaštita protiv podizanja;
- ☐ senzor za kontrolu poklopca prtljažnika.

Zatvaranjem prtljažnika, sve ove funkcije se ponovo uspostavljaju i pokazivači pravca se pale u trajanju od otprilike 1 sekunde.

ZATVARANJE PRTLJAŽNIKA

Spuštajte prtljažnik pritiskajući bravu sve dok ne čujete jedan klik, znak da je prtljažnik zatvoren .

VAŽNO Ako je aktivirana opcija „Nezavisni prtljažnik“ pre nego što zatvorite prtljažnik, proverite da li imate ključ, jer će se poklopac prtljažnika automatski zaključati.



Montaža dodatnih uređaja na zadnjoj polici ili na petim vratima (zvučnici, spojler, itd), osim u slučaju da je to predvideo konstruktor, može da utiče na ispravan rad bočnih gasnih amortizera zadnjih vrata.



UPOZORENJE

Nemojte putovati sa stvarima na zadnjoj polici: mogli bi da prouzrokuju povrede putnika u slučaju nezgode ili naglog kočenja.



UPOZORENJE

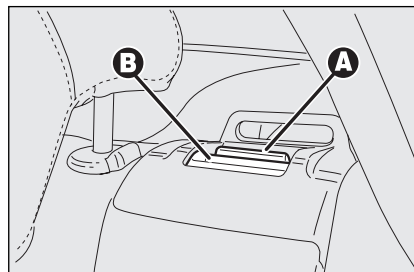
Prilikom upotrebe prtljažnika nemojte nikada da stavite veći teret nego što je dozvoljeno (pogledajte poglavlje “Tehnički podaci”). Takođe proverite da li su predmeti u prtljažniku lepo složeni, kako pri naglom kočenju ne bi poleteli napred i povredili putnike.

PROŠIRENJE PRTLJAŽNIKA

(za određene verzije i tržišta)

Za proširenje prtljažnika, postupite kako sledi:

- ☐ skinite naslone za glavu sa zadnjih sedišta;
- ☐ pomerite sa strane sigurnosni pojas i proverite da li je kaiš potpuno zategnut, bez uvrtanja.



slika 96

AOE0085m

- ☐ podignite ručicu **A-sl. 96** za pridržavanje naslona za leđa, a zatim ga preklopite napred. Crvena traka **B** pokazuje da je ručica podignuta.

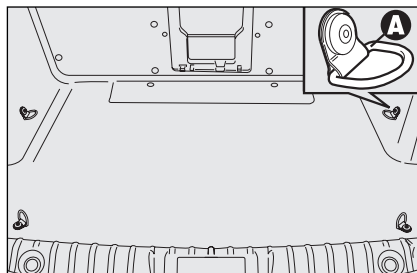
VAŽNO Pre nego što preklopite naslon sedišta na jastuk, da ne bi došlo do preplitanja, proverite da li se sigurnosni pojasevi u svojim ležištima na jastuku.

VRAĆANJE ZADNJEG SEDIŠTA U PRVOBITNI POLOŽAJ

Pomerite sa strane sigurnosne poja-seve i proverite da li su kaiševi do-bro zategnuti i da nisu upređeni.

Podignite naslone za leđa, gurajući ih nazad sve dok ne čujete klik, znak da su oba mehanizma za prikopčavanje blokirana, proveravajući da li se „crvena traka“ **B** koja se nalazi pored ručica **A** više ne vidi. „Crvena traka“ **B** označava da naslon nije prikačen.

VAŽNO Uvek proverite da li su nasloni za glavu ispravno postavljeni.



slika 97

PRIČVRŠČIVANJE TERETA

U prostoru za prtljag nalaze se 4 pri-ključka **A**- sl. 97 za prikačivanje sajli koje obezbeđuju da teret koji se pre-vozi bude dobro pričvršćen.



UPOZORENJE

Težak prtljag koji nije pri-čvršćen, u slučaju nezgode mogao bi teško da ozledi putnike.



UPOZORENJE

Proverite da li je naslon dobro prikačen na oba kraja (crve-ne trake B – sl. 96 nisu vidljive), kako u slučaju naglog kočenja naslon ne bi poleteo napred i ozledio putnike.



UPOZORENJE

Ako putujete kroz predele u kojima je otežano snabde-vanje gorivom i želite da ponesete ben-zin u kanisteru kao rezervu, potreb-no je da to uradite poštujući zakon-ske propise, upotrebljavajući samo je-dan zvanično odobren kanister, koji je pričvršćen na odgovarajući način kukama za pričvršćivanje tereta. Čak i tako, povećava se rizik od požara u slučaju nezgode.

POKLOPAC MOTORA

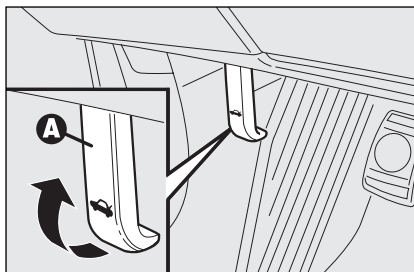
OTVARANJE

Postupite na sledeći način:

- ☐ povucite ručicu **A-sl. 98** sve dok ne čujete klik, znak da je otkvačen;
- ☐ povucite gore polugicu **B-sl. 99** sigurnosnog uređaja i podignite poklopac.

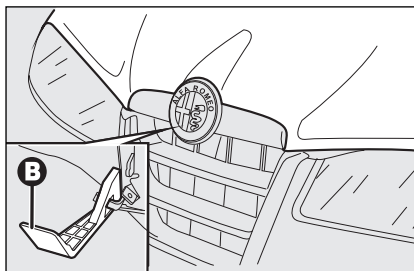
VAŽNO Podizanje poklopca olakšano je zbog postojanja dva bočna gasna amortizera. Savetujemo vam da ne dirate nepotrebno pomenute amortizere i da pratite podizanje poklopca.

VAŽNO Pre otvaranja poklopca motora, proverite da li su brisači vetrobranskog stakla isključeni i spušeni na vetrobran.



slika 98

A0E0122m



slika 99

A0E0470m

ZATVARANJE

Spustite poklopac na otprilike 20 centimetara od motorskog prostora, a zatim ga pustite da padne, i proverite podižući ga, da li je potpuno zatvoren, a ne samo zakačen u sigurnosnom položaju. Ako je samo prikločan u sigurnosnom položaju, nemojte ga pritiskati, već ga podignite i ponovite postupak.

Ako poklopac nije dobro zatvoren, to se kod nekih verzija označava paljenjem signalne lampice na instrument tabli, ili pojavljivanjem simbola ili porukom na displeju (pogledajte poglavlje "Signalne lampice i poruke").

VAŽNO Uvek proverite da li je poklopac dobro zatvoren, kako se ne bi otvorio prilikom vožnje.



UPOZORENJE

Ovaj postupak obavljajte samo kada je vozilo zaustavljeno.



UPOZORENJE

Iz bezbednosnih razloga poklopac uvek treba da bude dobro zatvoren tokom vožnje. Stoga uvek proverite da li je pravilno zatvoren i proverite da li je zaključan. Ako biste tokom vožnje primetili da nije dobro zatvoren, odmah zaustavite auto i zatvorite poklopac pravilno.

KROVI NOSAČ/ NOSAČ ZA SKIJE

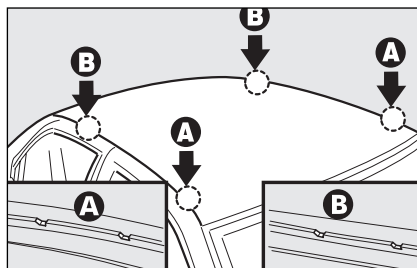
Vozilo je pripremljeno za montažu odgovarajućih šipki krovnog nosača/ nosača za skije.

Prednji priključci nalaze se u tačka-
ma **A**-sl. 100.

Zadnji priključci nalaze se u tački **B**.



*Rasporedite ravnomerno teret
i vodite računa da je prilikom
vožnje povećana osetljivost au-
tomobila na bočni vetar.*



slika 100

A0E0097m

VAŽNO Pošto ste prešli nekoliko ki-
lometara prekontrolišite da li su vijci
za pričvršćivanje priključaka dobro
zategniti.

VAŽNO Nikada nemojte prekorači-
ti maksimalno dozvoljeno optereće-
nje (pogledajte poglavlje „Tehnički
podaci“).

SVETLA

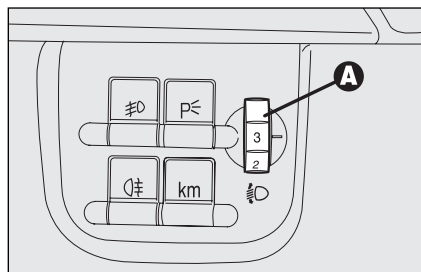
PODEŠAVANJE SVETLOSNOG SNOPA

Pravilno usmeravanje svetla je važno
za udobnost i bezbednost vozača
kao i drugih učesnika u saobraćaju.
Da biste obezbedili najbolje uslove
vidljivosti putujući sa upaljenim sve-
tlima, vozilo treba da ima pravilno
usmerena svetla. Za kontrolu i even-
tualno podešavanje obratite se ov-
lašćenom servisu Alfa Romea.

KOREKTOR CENTRIRANJA SVETALA

Ovaj uređaj radi kada je ključ uvučen
u uređaj za pokretanje, i kada su obo-
rena svetla upaljena.

Kada je vozilo opterećeno, naginje se
unazad, prouzrokujući podizanje svet-
losnog snopa. U tom slučaju je po-
trebno izvršiti podešavanje svetlo-
snog snopa.



slika 101

A0E0226m

U tom slučaju potrebno je izvršiti podešavanje usmerenosti pritiskanjem komande **A-sl.101** koja se nalazi na pločici pored volana.

Ako vozilo ima Bi-xenon farove, kontrola usmerenosti svetla je elektronska, pa stoga komanda **A** ne postoji.

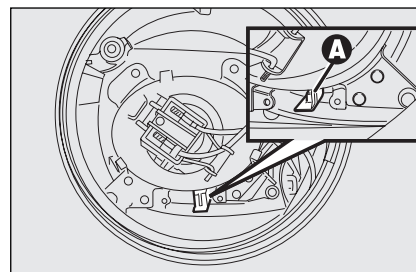
Komanda prikazuje četiri pozicije koje odgovaraju niže navedenim opterećenjima:

- ☐ pozicija **0**: jedan ili dva putnika na prednjim sedišta, rezervoar za gorivo pun;
- ☐ pozicija **1**: pet putnika
- ☐ pozicija **2**: pet putnika i pun prtljag (otprilike 50 kg);
- ☐ pozicija **3** –vozač i 300 kg tereta smeštenog u prostoru za prtljag.

VAŽNO Prekontrolišite usmerenost svetlosnih snopova svaki put kada se promeni težina tereta koji se prevozi.

CENTRIRANJE PREDNJEG SVETLA ZA MAGLU

Za kontrolu i eventualno podešavanje, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.



slika 102

A0E0050m

PODEŠAVANJE CENTRIRANJA SVETALA U DRUGIM ZEMLJAMA

Oborena svetla su centrirana tako da se poštuju propisi zemlje u kojoj je kupljeno vozilo. Kada vozite u zemljama sa drugim pravcem kretanja, da biste izbegli zaslepljivanje vozača iz suprotnog pravca, potrebno je da postupite kako sledi:

- ☐ sklonite poklopac za zaštitu svetla (pogledajte poglavlje „Oborena svetla“ u poglavlju „Vanredne situacije“);
- ☐ pomerite u stranu polugicu **A-sl. 102**;

ABS SISTEM

Sistem predstavlja sastavni deo kočionog uređaja, koji sprečava, pod bilo kakvim uslovima na kolovozu i kod naglog kočenja, blokiranje i samim tim klizanje jednog ili više točkova, obezbeđujući na taj način kontrolu nad vozilom, čak i prilikom naglog kočenja.

Sistem je upotpunjen sa EBD (Elektronska raspodela sile kočenja), koja raspoređuje kočiono dejstvo na prednje i zadnje točkove.

VAŽNO Za postizanje maksimalne efikasnosti kočionog uređaja potreban je period razrade od 500 km: tokom ovog vremena izbegavajte iznenadna, učestala i produžena kočenja.

INTERVENCIJA SISTEMA

Blago pulsiranje pedale kočnice praćeno zvukom, ukazuje na intervenciju ABS: ovakva pojava ukazuje na to da treba da prilagodite vašu brzinu vrsti puta po kome vozite.



UPOZORENJE

ABS optimalno koristi raspoloživo prijanjanje, ali nije u stanju da ga poveća; stoga treba da maksimalno vodite računa da se ne upuštate u nepotrebne rizike kada vozite po klizavim površinama.



UPOZORENJE

ABS koristi na najbolji način raspoloživo prijanjanje, ali nije u stanju da ga poveća; potrebna je dakle opreznost na klizavom terenu da biste izbegli nepotrebni rizik.



UPOZORENJE

Kada ABS interveniše i oseća se pulsiranje pedale kočnice nemojte smanjivati pritisak, već nastavite sa pritiskanjem pedale kočnice bez straha; tako ćete se zaustaviti na najkraćem mogućem rastojanju u skladu sa trenutnim uslovima na kolovozu.

SIGNALIZIRANJE NEISPRAVNOSTI

Neispravnost ABS

Označava se paljenjem signalne lampice (ABS) na instrument tabli (kod nekih verzija zajedno sa pojavljivanjem poruke na displeju) (pogledajte poglavlje "Signalne lampice i poruke"). U ovom slučaju kočioni uređaj zadržava svoju efikasnost, ali bez mogućnosti koje nudi ABS sistem.

Nastavite put vozeći oprezno do najbližeg ovlašćenog servisa Alfa Romea, radi provere uređaja.

Kvar EBD

Označava se paljenjem signalnih lampica (ABS) i (EBD) na instrument tabli (kod nekih verzija zajedno sa prikazivanjem poruke na displeju) (pogledajte poglavlje "Signalne lampice i poruke").

U tom slučaju, pri naglom kočenju dolazi do prevremenog blokiranja zadnjih točkova, uz mogućnost skretanja sa puta. Stoga vozite veoma pažljivo do najbližeg ovlašćenog servisa Alfa Romea, radi provere uređaja.

BRAKE ASSIST (pomoć pri naglom kočenju)

Sistem neizostavno prepoznaje naglo kočenje (na osnovu brzine pokretanja pedale kočnice) i omogućava brže reagovanje kočionog sistema.

Brake Assist se isključuje na vozilima koja su opremljena sistemom VDC, u slučaju kvara na samom uređaju, što se označava paljenjem signalne lampice (VDC) na instrument tabli (kod nekih verzija zajedno sa vizuelnim prikazivanjem poruke na displeju).

VDC SISTEM (Veichle Dynamics control- dinamička kontrola vozila)

(za određene verzije i tržišta)

To je sistem za kontrolu stabilnosti vozila, koji pomaže da se zadrži kontrola pravca u slučaju da nema prijanjanja pneumatika.

Dejstvo sistema VDC je posebno korisno kada se menjaju uslovi prijanjanja na kolovozu.

INTERVENCIJA SISTEMA

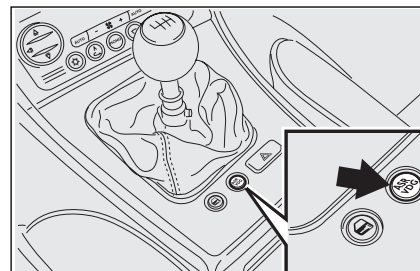
Na ovo upozorava signalna lampica  na instrument tabli kako bi se vozač obavestio da se vozilo nalazi u kritičnim uslovima u pogledu stabilnosti i prijanjanja pneumatika.

UKLJUČIVANJE/ ISKLUČIVANJE SISTEMA

VDC se uključuje automatski prilikom svakog pokretanja motora. Tokom vožnje moguće je isključiti VDC pritiskom, u trajanju od 2 sekunde, na taster ASR/VDC koji se nalazi na centralnoj konzoli **sl. 103**. Isključivanje VDC povlači za sobom i isključivanje funkcije ASR. Ponovno uključivanje obe funkcije postiže se pritiskanjem tastera ASR/VDC.

Isključivanje sistema praćeno je paljenjem signalne lampice  na instrument tabli (kod nekih verzija na displeju se prikazuje simbol) i LED lampice oko tastera ASR/VDC.

Kada se VDC isključi tokom vožnje, prilikom narednog startovanja, on će se ponovo uključiti.



slika 103

A0E0026m

SIGNALIZIRANJE KVARA

U slučaju eventualnog kvara, sistem VDC se automatski isključuje i na instrument tabli se pali signalna lampica  (kod nekih verzija zajedno sa prikazivanjem poruke na displeju (pogledajte poglavlje „Signalne lampice i poruke“). U tom slučaju obratite se, čim je to moguće, ovlašćenim servisima Alfa Romea.



UPOZORENJE

Performanse VDC sistema ne treba da ohrabre vozača da se upušta u nepotrebne rizike. Vožnja treba uvek da bude prilagođena uslovima na putu, vidljivosti i saobraćaju. Vozač je najviše odgovoran za bezbednost na putu.



UPOZORENJE

Prilikom eventualne upotrebe rezervnog točka (za određene verzije i tržišta) VDC sistem nastavlja da funkcioniše. Ipak vodite računa da rezervni točak, pošto ima manje dimenzije, ima i manju moć prijanjanja u odnosu na ostale pneumatike.



UPOZORENJE

Za pravilan rad VDC sistema, neophodno je da su pneumatici iste marke i istog tipa na svim točkovima, da su u dobrim stanju, a pre svega da su propisanog tipa, marke i dimenzija.

HILL HOLDER SISTEM

(za određene verzije i tržišta)

Ovaj sistem je sastavni deo VDC sistema i ugrađen je u cilju olakšavanja startovanja na usponima.

- ☐ na uzbrdici: vozilo miruje na putu na usponu koji ima nagib veći od 6%, motor je upaljen, pedala kvačila i kočnice pritisnute, menjač ubačen u neutralan položaj ili u neki drugi, samo ne u položaj za hod unazad.
- ☐ na nizbrdici: vozilo miruje na putu koji ima nagib veći od 6%, motor je upaljen, pedala kvačila i kočnice pritisnute, a menjač ubačen u položaj za hod unazad.

Prilikom kretanja kontrolna jedinica VDC sistema će zadržati kočionu silu na točkovima sve dok ne dostigne odgovarajući obrtni momenat potreban za startovanje, ili u svakom slučaju tokom jedne sekunde, kako bi se lakše prešlo sa pedale kočnice na pedalu gasa.

Ako vozilo ne krene posle ovog vremena, sistem će se deaktivirati automatski, postepenim otpuštanjem kočnice.

Moguće je da će se čuti jedan zvuk tokom ove faze. To ukazuje da će to vozilo uskoro da krene.

Signaliziranje kvara

Eventualni kvar sistema označava se paljenjem signalne lampice  (za određene verzije i tržišta) na instrument tabli (kod nekih verzija pojavljuje i se poruka na displeju) (pogledajte poglavlje “Signalne lampice i poruke”).

VAŽNO Sistem Hill Holder nije parkirna kočnica, stoga nemojte da napuštate vozilo a da ne povučete ručnu kočnicu, ugasite motor i ubacite ga u prvu brzinu.

ASR SISTEM (AntiSlip Regulation-Protiv proklizavanja točkova)

Ovaj sistem je sastavni deo VDC sistema. On kontroliše vozilo i automatski interveniše u slučaju proklizavanja jednog ili oba pogonska točka.

U zavisnosti od klizavosti puta, aktiviraju se dva različita kontrolna sistema:

- ☐ ako su oba pogonska točka u uslovima proklizavanja, funkcija ASR interveniše smanjenjem snage koju šalje motor;
- ☐ ukoliko se proklizavanje odnosi samo na jedan pogonski točak, ASR sistem interveniše kočeći automatski točak koji proklizava.

Dejstvo sistema ASR posebno je korisno u sledećim uslovima:

- ❑ proklizavanje rezervnog točka u krivini zbog dinamičkih izmena opterećenja ili prevelikog ubrzanja;
- ❑ isuviše velike snage koja se šalje na točkove, čak i u vezi sa stanjem na kolovozu;
- ❑ ubrzanja na klizavim putevima, prekrivenim snegom i ledom;
- ❑ ne prijanjanje točkova na mokrom putu (aquaplaning).



UPOZORENJE

Rad VDC i ASR sistema ne bi trebalo da ohrabri vozača da se upušta u nepotrebne rizike. Vaš stil vožnje treba uvek da bude prilagođen uslovima na putu, vidljivosti i saobraćaju na putu. Vozač je najviše odgovoran za bezbednost na putu.

Uključivanje/isključivanje sistema

ASR se uključuje automatski sa paljenjem instrument table.

Za vreme vožnje moguće je isključiti ASR krtakim pritiskom na taster ASR/VDC koje se nalazi na centralnoj konzoli.

Isključenje sistema označeno je paljenjem LED svetla koje se nalazi na tasteru ASR/VDC (kod verzija sa „Podesivim multifunkcionalnim displejom“ pojavljuje se i simbol ☹️).

Pošto se ASR isključi u toku vožnje, prilikom narednog startovanja, on će se automatski uključiti.

Kada vozite po putu koji je prekriven snegom i sa montiranim lancima za sneg, može biti korisno da isključite ASR: u ovakvim uslovima proklizavanje pogonskih točkova prilikom ubrzanja može da omogućiti da se postigne veća pogonska snaga.

Signaliziranje neispravnosti

U slučaju eventualne neispravnosti, sistem ASR se automatski isključuje i kod verzija sa “Podesivim multifunkcionalnim displejom” prikazuje se simbol . U tom slučaju obratite se, čim je to moguće ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



UPOZORENJE

Za pravilno funkcionisanje ASR sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke, tipa i dimenzija na svim točkovima, u normalnim uslovima upotrebe i da imaju pritisak koji je naveden u paragrafu „Točkovi“ poglavlje „Tehnički podaci“.

MSR sistem (sistem prilagođavanja obrtnog momenta)

Ovo je sastavni deo ASR sistema. Ovaj sistem interveniše u slučaju naglog ubacivanja menjača u manju brzinu, dajući obrtni momenat motoru, sprečavajući tako prekomerni otpor pogonskih točkova, koji, posebno u lošim uslovima prijanjanja, može da dovede do gubitka stabilnosti vozila.

EOBD SISTEM

(za određene verzije i tržišta)

Sistem EOBD (European on Board Diagnosis) vrši kontinuiranu dijagnostiku komponenata koje su povezane sa emisijama gasova.

Takođe označava, paljenjem lampice upozorenja  na instrument tabli (kod nekih verzija zajedno sa prikazivanjem poruke na displeju) (pogledajte poglavlje "Signalne lampice i poruke"), i stanje oštećenosti samih komponenata.

Cilj sistema jeste:

- ☐ da drži pod kontrolom efikasnost uređaja;
- ☐ da signalizira povećanje emisija usled lošeg rada vozila;
- ☐ da signalizira potrebu za zamenom oštećenih delova.

Sistem takođe raspolaže konektorom, koji omogućava očitavanje kodova grešaka memorisanih u kontrolnom sistemu (centrali) kao i seriju specifičnih parametara dijagnoze i rada motora. Ovu proveru mogu da vrše i agenti zaduženi za kontrolu saobraćaja.

VAŽNO Posle otklanjanja neispravnosti, radi kompletne provere uređaja, ovlašćeni servisi Alfa Romea su dužni da izvrše testiranje na probnom stolu, i ako je potrebno, probe na putu koje nekada mogu da zahtevaju i prelaženje većih rastojanja.



Ako se prilikom uvlačenja ključa u uređaj za pokretanje, signalna lampica  ne upali, ili, ako se u toku vožnje upali i svetli konstantno ili treperi, obratite se što pre ovlašćenim servisima Alfa Romea. Funkcionalnost signalne lampice  može da se proveri pomoću odgovarajućeg aparata koji poseduju agenti za kontrolu saobraćaja. Pridržavajte se normi koje važe u zemlju kroz koju vozite.

INSTALACIJA ZA RADIO

(za određene verzije i tržišta)

Ukoliko nije tražena ugradnja radija prilikom kupovine, vozilo se isporučuje sa 2 prostora za sitne stvari na komandnoj tabli.

Instalacija za montažu radija sastoji se od:

- ☐ kablova za napajanje radija;
- ☐ kablova za napajanje prednjih i zadnjih zvučnika;
- ☐ kabla za napajanje antene;
- ☐ kućišta za radio;
- ☐ antene na krovu vozila;

Radio treba ugraditi u prostor koji je predviđen za to i koji treba izvaditi pritiskanjem dva držača koji ga drže: tu ćete naći kablove za napajanje.



U slučaju da želite da instalirate radio posle kupovine vozila, potrebno je da se prvo obratite ovlašćenom servisu Alfa Romeo, koji će vas posavetovati oko kupovine, kako ne biste ugrozili vek trajanja akumulatora. Prekomerna potrošnja oštećuje akumulator što može da poništi važnost garancije.

DODATNA OPREMA KOJU KUPUJE VLASNIK

Ako posle kupovine vozila želite da instalirate električni pribor za koji je potrebno stalno napajanje električnom strujom (alarm, satelitski uređaj protiv krađe, itd.), obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romeo. Pored toga što će vam dati savet u vezi kupovine najprikladnijih uređaja koji pripadaju Lie-accessori Alfa Romeo, oni će proveriti da li je električna instalacija vozila u stanju da podnese zahtevano opterećenje, ili postoji potreba za akumulatorom većeg kapaciteta.



UPOZORENJE

Obratite pažnju prilikom montaže dodatnih spojlera, točkova od legure i poklopaca točkova koje nisu iz serijske proizvodnje: mogli bi da smanje ventilaciju kočnica pa samim tim i njihovu efikasnost prilikom naglog i učestalog kočenja, ili na dugim nizbrdicama. Takođe proverite da nema prepreka (podne prostirke...) koje bi mogle da sprečavaju pokretanje pedala.

UGRADNJA ELEKTRIČNIH /ELEKTRONSKIH UREĐAJA

Električni/elektronski uređaji instalirani posle kupovine vozila u okviru post prodajnog servisa treba da nose znak:



Fiat Auto S.p.A. ovlašćuje montažu prijemno-emisionih aparata, pod uslovom da je montaža izvršena propisno, uz poštovanje uputstava proizvođača i u specijalizovanom centru.

VAŽNO Montaža uređaja koji zahtevaju izmene karakteristika vozila, može da dovede do oduzimanja dozvole za učestvovanje u saobraćaju od strane odgovarajućih organa vlasti i eventualnog gubitka prava na garanciju ograničavajući se na defekte prourokovane napred pomenutom izmenom, ili koji su sa njom direktno ili indirektno povezani.

Fiat Auto S.p.A. odbija svaku odgovornost za štetu proisteklu od instalacije pribora koji nije isporučio ili preporučio Fiat Auto S.p.A. i koji nije instaliran u skladu sa datim uputstvima.

RADIO PREDAJNICI I MOBILNI TELEFONI

Radio predajnici (mobilni telefoni u vozilu, CB radio, amaterski radio i slično) ne mogu se koristiti u vozilu, ako nemaju posebnu antenu koja je montirana sa spoljne strane vozila.

VAŽNO Upotreba pomenutih uređaja u vozilu (bez spoljne antene), pored toga što je štetna po zdravlje putnika u kolima, može da poremeti rad elektronskih sistema kojima je vozilo opremljeno i da dovede u pitanje i bezbednost samog vozila.

Pored toga na prenos i prijem takvih aparata može da utiče i efekat "kaveza" karoserije vozila.

Što se tiče upotrebe mobilnih telefona sa dozvolom EZ, (GSM, GPRS, UMTS), preporučuje se strogo poštovanje uputstava proizvođača mobilnog telefona.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

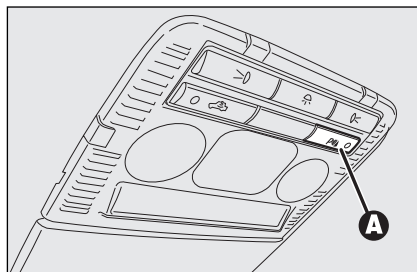
SENZORI ZA PARKIRANJE

(za određene verzije i tržišta)

Senzori za parkiranje pružaju informaciju vozaču o udaljenosti od prepreka koje se nalaze iza vozila (verzije sa 4 zadnja senzora) ili prepreka koje se nalaze iza i ispred vozila (verzije sa 4 zadnja i 4 prednja senzora).

Sistem dakle predstavlja pomoć prilikom parkiranja, jer omogućava da se otkriju prepreke izvan vidnog polja vozača.

Postojanje prepreke i njena udaljenost od vozila označava se jednim akustičkim promenljivim signalom, čija učestalost zavisi od udaljenosti prepreke (smanjenju udaljenosti od prepreke odgovara povećanje učestalosti zvučnog signala), i samo kod nekih verzija, prikazivanjem slike na displeju (pogledajte paragraf “Signalizacije na displeju”).



slika 104

AOE0482m

AKTIVIRANJE

Verzije sa 4 senzora

Prednji senzori se aktiviraju kada je elektronski ključ uvučen u uređaj za startovanje, kada se uključi hod unazad, ili kod nekih verzija, kada se pritisne taster **A-sl. 104** na prednjem kabinskom svetlu pri brzini manjoj od 15 km/h.

Senzori se deaktiviraju kada se premaši brzina od 18 km/h, ili kod nekih verzija, ponovnim pritiskanjem na taster **A-sl. 104**, ako je brzina ispod 15 km/h. Ako sistem nije uključen, kod verzija koje predviđaju taster za deaktiviranje, LED lampica na tasteru je ugašena.

Verzije sa 8 senzora

Prednji i zadnji senzori aktiviraju se kada je elektronski ključ uvučen u uređaj za pokretanje, kada se uključi hod unazad ili kada se pritisne taster **A-sl. 104** na prednjem kabinskom svetlu pri brzini manjoj od 15 km/h.

Senzori se deaktiviraju ponovnim pritiskanjem tastera **A-sl. 104** (ako je brzina ispod 15 km/h) ili ako se pređe brzina od 18 km/h; kada sistem nije aktivan, LED lampica na tasteru je ugašena.

Kada su senzori aktivni, sistem počinje da emituje zvučne signale sa prednjih ili zadnjih senzora, čim se otkrije prepreka, uz povećanje učestalosti prilikom približavanja prepreci.

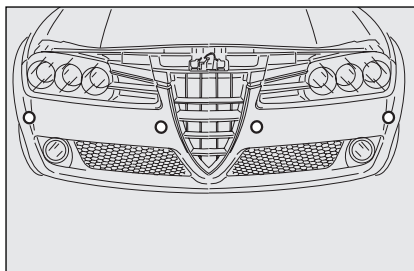
Kada se prepreka nalazi na rastojanju manjem od otprilike 30 cm, zvuk koji se emituje je kontinuiran. Na osnovu položaja prepreke (napred ili pozadi) odgovarajući akustički signalizatori ispuštaju zvuk. U svakom slučaju signalizira se postojanje prepreke koja je bliža vozilu.

Signal smesta prestaje ako se rastojanje od prepreke povećava. Ciklus tonova ostaje konstantan ako rastojanje koje mere centralni senzori ostaje nepromenjeno, međutim, ako se ova situacija odnosi na bočne senzore, zvučni signal se prekida posle otprilike 3 sekunde, da bi se izbeglo na primer, signaliziranje prilikom vožnje pored zidova.



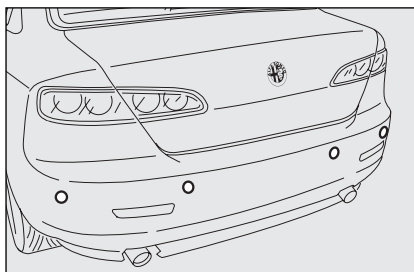
UPOZORENJE

U svakom slučaju, vozač je uvek odgovoran za parkiranje i izvođenje ostalih opasnih operacija. Kada izvodi ove operacije, mora uvek da proveri da u prostoru u kome se operacija izvodi nema ljudi (naročito dece), ni životinja. Senzori za parkiranje predstavljaju pomoć vozaču, koji nikada ne sme da smanji pažnju prilikom izvođenja potencijalno opasnih operacija, iako se one izvode pri maloj brzini.



slika 105

A0E0231m



slika 106

A0E0232m

SENZORI

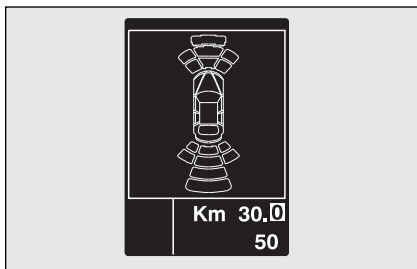
Za snimanje udaljenosti prepreka, sistem koristi 4 senzora koji su smešteni na prednjem braniku (za određene verzije i tržišta) **sl. 105** i 4 senzora smeštena na zadnjem braniku **sl. 106**.

BUZZER

Informacije koje se šalju vozaču o prisustvu i udaljenosti prepreke od vozila, dostavljaju se zvučnim signalima pomoću buzzer-a (zvučnika) instaliranih u vozilu:

- ☐ kod verzija sa 4 zadnja senzora, buzzer smešten u zadnjem delu upozorava na prisustvo prepreka iza vozila:
- ☐ kod verzija sa 8 senzora (4 napred i 4 pozadi), pored zadnjeg buzzer-a, jedan prednji buzzer upozorava na prisustvo prepreka ispred vozila.

Takva karakteristika omogućava da se vozaču pruži osećaj o mestu gde se prepreka nalazi (ispred/iza vozila).



slika 107

A0E0239m

PRIKAZIVANJE NA DISPLEJU

(za određene verzije i tržišta)

Kod verzija sa 8 senzora, prilikom aktiviranja senzora, na „Podesivom multifunkcionalnom displeju“ (za određene verzije i tržišta) pojavljuje se video prikaz kao na **sl. 107**; informacija koja se daje o postojanju i udaljenosti prepreke, pored informacije pomoću buzzer-a, daje se i prikazivanjem na displeju instrument table.

U slučaju da ima više prepreka, prikazuje se ona koja je najbliža.



Za ispravno funkcionisanje sistema, neophodno je da senzori uvek budu očišćeni od blata, prljavštine, snega i leda. Prilikom čišćenja senzora obratite maksimalnu pažnju da ih ne izgrebete ili oštetite; izbegavajte upotrebu suvih, hrapavih ili grubih krpa. Senzori treba da se peru čistom vodom, eventualno uz dodatak šampona za automobile. U perionicama koje koriste hidroperače sa mlazovima pare ili pod visokim pritiskom, operite brzo senzore držeći mlaznicu na rastojanju većem od 10 cm.



Za ponovno farbanje branika ili za eventualnu doradu boje u predelu senzora, obratite se isključivo ovlašćenim servisima Alfa Romeo. Nepravilno nanošenje boje moglo bi da dovede u pitanje rad senzora za parkiranje.

POLJE DEJSTVA SENZORA

Senzori omogućavaju sistemu da kontroliše prednji deo (verzija sa 8 senzora) i zadnji deo vozila.

Njihov položaj pokriva centralne i bočne zone prednjeg i zadnjeg dela vozila.

U slučaju prepreke u centralnom delu, to se snima na rastojanjima manjim od 0,9 m (prednji deo) i 1,40 m (zadnji deo).

Ako se prepreka nalazi sa bočne strane, to se snima na rastojanjima manjim od 0,6 m.

VOČA PRIKOLICA

Zadnji senzori se automatski ponovo aktiviraju izvlačenjem utikača kabla prikolice.



Rad zadnjih senzora automatski se deaktivira uključivanjem utikača električnog kabl prikolice u priključak za vuču vozila.

SIGNALIZACIJA KVARA

Kontrolna jedinica sistema vrši proveru svih komponenata sistema svaki put kada se ključ uvuče u uređaj za startovanje. Senzori i eventualni električni priključci se zatim konstantno kontolišu prilikom rada sistema.

Kvar senzora označava se paljenjem signalne lampice **P** (za određene verzije i tržišta) na instrument tabli (kod nekih verzija pojavljuje se i poruka na displeju) (pogledajte poglavlje „Signalne lampice i poruke“).

U slučaju signalizacije neispravnosti, pošto ste zaustavili vozilo i ugasili motor, probajte da očistite senzore i proverite da se ne nalaze u blizini izvora koji emituju ultrazvuk (na primer pneumatske kočnice kamiona ili pneumatski čekići). Ako je otklonjen uzrok neispravnosti, sistem počinje da radi i signalna lampica **P** i odgovarajuća poruka se gasi.

Ako međutim signalna lampica ostane upaljena, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea radi provere uređaja, iako sistem nastavlja da radi. Ako utvrđena neispravnost ne utiče na rad, sistem nastavlja da radi, a loše funkcionisanje se memoriše pa sistem treba da bude proveren u ovlašćenim servisima Alfa Romea prilikom naredne kontrole.

OPŠTE NAPOMENE

Prilikom parkiranja obratite maksimalnu pažnju na prepreke koje bi mogle da se nađu iznad i ispod senzora. U nekim prilikama sistem ne može da snimi predmete koji se nalaze u blizini prednjeg ili zadnjeg dela vozila, a koji mogu da oštete vozilo ili senzore.

Signali koje šalju senzori mogu da se promene usled oštećenja samih senzora, od prljavštine, nataloženog snega ili leda ili usled sistema sa ultrazvukom (na primer pneumatske kočnice kamiona ili pneumatski čekići) koji se nalaze u blizini.

SISTEM ZA KONTROLU PRITISKA U PNEUMATICIMA T.P.M.S (Tyre Pressure Monitoring System) (za verzije /tržišta, gde je predviđen)

Vozilo može biti opremljeno sistemom za kontrolu pritiska u pneumaticima T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System), koji obaveštava vozača o pritisku u pneumaticima pomoću dva različita obaveštenja "Prekontrolišite pritisak u pneumaticima" ili "Nedovoljan pritisak u pneumaticima". Za detaljan opis dve signalizacije pogledajte poglavlje „Signalne lampice i poruke“. Ovaj sistem se sastoji od radio frekventnog senzora predajnika koji je montiran na svakom točku, na naplatku i u unutrašnjosti pneumatika i koji je u stanju da pošalje kontrolnoj jedinici informaciju o odgovarajućem pritisku u svakom pneumaticu.



UPOZORENJE

Prisustvo sistema T.P.M.S. ne oslobađa vozača od redovne provere pritiska u pneumaticima i rezervnom točku (za određene verzije i tržišta).

NAPOMENA

Signalizacija neispravnosti jednog ili više senzora se ne memoriše, pa stoga neće biti prikazana kada se motor ugasi a zatim ponovo startuje. Ako se ti uslovi nastave, kontrolna jedinica će poslati instrument tabli obaveštenje tek nakon kratkog vremena pošto je vozilo pokrenuto.

Pritisak u pneumaticima treba da se proverava kada su pneumatici hladni; ako se iz bilo kog razloga pritisak kontoliše kada su pneumatici topli, nemojte smanjivati pritisak iako je veći od predviđene vrednosti, već ponovite kontrolu kada se pneumatici ohlade (pogledajte paragraf „Točkovi“ u poglavlju "Tehnički podaci").

Sistem T.P.M.S. nije u stanju da signalizira iznenadni pad pritiska u pneumaticima (na primer prskanje pneumatika). U tom slučaju zaustavite vozilo, kočeći pažljivo i bez naglih manevara.

Veoma jake radio frekventne smetnje mogu da spreče pravilan rad sistema TPMS. Takvo stanje označava se porukom na displeju. Poruka automatski nestaje čim prestanu smetnje koje ometaju sistem.

Sistem T.P.M.S. zahteva uporebu specifične opreme. Konsultujete ovlašćene servise Alfa Romea da biste saznali koja je oprema kompatibilna sa sistemom (točkovi, poklopci točka, itd.). Upotreba drugog pribora mogla bi da spreči normalan rad sistema. Zbog specifičnosti ventila, koristite samo zaptivne tečnosti (mase) za popravku pneumatika koje je odobrio Alfa Romeo; upotreba drugih tečnosti mogla bi da spreči normalan rad sistema.

Ako je vozilo opremljeno sistemom T.P.M.S., kada se skida pneumatik, dobro je da zamenite i gumenu zaptivku ventila, kao i prstenastu navrku za pričvršćivanje senzora. Za ovu operaciju obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

U slučaju kada, posle upotrebe Fix & Go automatik (set za brzu popravku pneumatika) i posle popravke, obaveštenje na instrument tabli da je pneumatik probušen ne nestaje, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

Pritisak u pneumaticima može da varira u zavisnosti od spoljne temperature. Sistem T.P.M.S. može privremeno da označava nedovoljan pritisak. U tom slučaju prekontrolišite pritisak kada su pneumatici hladni i ako je potrebno naduvajte ih.

Ako je vozilo opremljeno sistemom T.P.M.S. operacije nameštanja i skidanja pneumatika i/ili naplatka zahtevaju posebnu opreznost; da biste izbegli oštećenje ili pogrešnu montažu senzora, zamenu pneumatika i/ili naplatka treba da vrši samo stručno osoblje. Obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

Za pravilnu upotrebu sistema koristite sledeću tabelu u slučaju zamene točkova/pneumatika:

Operacija	Postojanje senzora	Obaveštenje o kvaru	Intervencija ovlašćenih servisa
—	—	DA	Obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea
Zamena točka rezervnim točkom	NE	DA	Popraviti oštećen točak
Zamena točkova zimskim pneumaticima	NE	DA	Obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea
Zamena točkova zimskim pneumaticima	DA	NE	—
Zamena točkova drugim drugačijih dimenzija (*)	DA	NE	—
Promena točkova (prednji/zadnji) (**)	DA	NE	—

(*) Navedeni kao alternativa u Uputstvu za upotrebu koji se mogu naći kod Lineaccessori Alfa Romea.

(**) Ne ukršteno (pneumatici treba da ostanu na istoj strani)

SIPANJE GORIVA

VAŽNO Iz bezbednosnih razloga, sipanje goriva treba da se vrši kada je motor ugašen. Ako se ova predostrožnost ne poštuje, pokazivač nivoa goriva mogao bi stalno da pokazuje netačne podatke. U slučaju da se to dogodi, za ponovno uspostavljanje prikazivanja tačnih podataka, dovoljno je da naredno sipanje goriva izvršite kada je motor ugašen.

Ako se ne uspostavi prikazivanje tačnih vrednosti, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

BENZINSKI MOTORI

Koristite isključivo bezolovni benzin. Da bi se izbegle greške, prečnik naliavnog grla rezervoara je isuviše malih dimenzija, tako da u njega ne može da se uvuče sisak pumpe za olovni benzin. Oktanska vrednost benzina (R.O.N.) ne sme biti manja od 95 oktana.

VAŽNO Neefikasan katalizator proizvodi emisiju štetnih gasova što ima za posledicu zagađenje okoline.

VAŽNO Nikada ne sipajte u rezervoar, ni u slučaju nužde, čak ni minimalnu količinu bezolovnog benzina; oštetio bi se katalizator i postao trajno nepopravljiv.

DIZEL MOTORI

Pri niskim temperaturama stepen fluidnosti nafte može da postane nedovoljan zbog formiranja parafina što prouzrokuje nepravilan rad uređaja za napajanje gorivom.

Da bi se izbegli ovi problemi, obično se isporučuje, u zavisnosti od godišnjeg doba, dizel gorivo letnjeg zimskog i arktičkog tipa za hladna i planinska područja.

Ukoliko dolivate dizel gorivo čije karakteristike ne odgovaraju temperaturi na kojoj se koristi, preporučujemo da se gotivo pomeša sa aditivom **TUTELA DIESEL ART** u razmerama koje su navedene na pakovanju proizvoda, sipajući u rezervoar prvo antifriz, a zatim dizel gorivo.

Kada koristite/parkirate vozilo na duže vreme u hladnim/planinskim predelima, preporučujemo da koristite dizel gorivo koje se tamo prodaje. U tom slučaju takođe je preporučljivo da vam rezervoar bude napunjen više od 50%.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

125



Za dizel vozila koristite samo dizel gorivo koje odgovara evropskoj specifikaciji EN590. Upotreba drugih proizvoda ili mešavina može nepovratno da ošteti motor, što može da ima za posledicu gubitak prava na garanciju. Ako slučajno sipate drugu vrstu goriva, nemojte pokretati motor, već ispraznite rezervoar. Međutim ako je motor radio, makar i kratko vreme, neophodno je da ispraznite celo kolo za napajanje.

SIPANJE GORIVA

Da bi se rezervoar potpuno napunio, izvršite dve operacije punjenja pošto pištolj za punjenje prvi put klikne. Izbegavajte naknadno dolivanje jer bi moglo da prouzrokuje nepravilnosti u sistemu za napajanje.

ČEP REZERVOARA ZA GORIVO

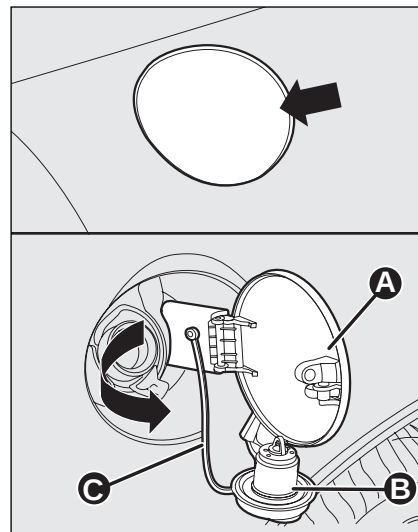
Vratanca za gorivo su otključana, kada je centralno zatvaranje isključeno i zaključava se automatski uključivanjem centralnog zatvaranja.

Otvaranje

Otvorite vratanca **A** – sl. 109 tako što ćete ih povući ka spolja, okrenite čep **B** u smeru suprotnom kazaljki na satu i izvucite ga. Čep ima omču **C** koja ga drži u pokretnim vratancima tako da se ne može izgubiti. Za vreme sipanja goriva zakačite čep za vratanca kao što je prikazano na slici.

Zatvaranje

Stavite čep **B** u ležište i okrećite ga u smeru kazaljki na satu, dok ne klikne jednom ili više puta, a zatim zatvorite vratanca **A**.



slika 109

AOE0159m

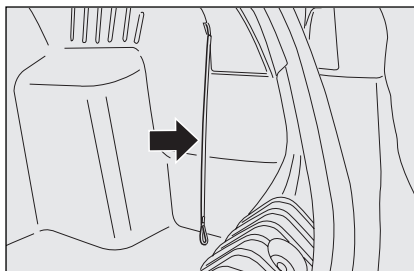
Prilikom sipanja goriva, zakačite čep za omču koja se nalazi sa unutrašnje strane vratanca, kao što je prikazano na slici.

VAŽNO Hermetičko zatvaranje rezervoara može da prouzrokuje malo povećanje pritiska. Sasvim je normalno ako eventualno čujete zvuk oduška prilikom odvijanja čepa.



UPOZORENJE

Nemojte prinositi otvoren plamen ili upaljene cigarete nalivnom grlu rezervoara pošto postoji rizik od požara. Nemojte se ni približavati previše nalivnom grlu, kako ne biste udisali štetna isparenja.



slika 110

A0E0130m

OTVARANJE VRATANCA U SLUČAJU NUŽDE

U slučaju havarije moguće je otvoriti vrataca povlačenjem kanapčića koji se nalazi sa desne strane u prtljažniku sl. 110.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Uređaji za ograničenje emisija izduvnih gasova benzinskih motora su:

- ☐ katalizator,
- ☐ lambda sonda,
- ☐ sistem za sprečavanje isparavanja.

Nemojte dozvoliti da motor radi čak ni radi probe, ako je jedna ili više svećica otkučena.

Uređaji za smanjivanje emisija izduvnih gasova dizel motora su sledeći:

- ☐ katalizator;
- ☐ sistem za recirkulaciju izduvnih gasova (E.G.R.);
- ☐ filter za čestice (DPF) (za određene verzije i tržišta).



UPOZORENJE

Prilikom normalnog rada katalizator i filter za dizel čestice (DPF) (za određene verzije i tržišta) razvijaju visoke temperature. Dakle, nemojte parkirati vozilo na zapaljivom materijalu (trava, suvo lišće, borove uglice itd.): opasnost od požara.

FILTER ZA DIZEL ČESTICE (DPF) (Diesel Particulate Filter)

(za određene verzije i tržišta)

Ovo je mehanički filter, ugrađen u izduvni sistem, koji skoro potpuno eliminiše emisije čestica ugljenika koje se nalaze u izduvnim gasovima dizel motora.

Filter ima funkciju da otkloni skoro u potpunosti emisiju čestica ugljenika, u skladu sa sadašnjim i budućim zakonskim normama.

Prilikom normalne upotrebe vozila, centralna kontrolna jedinica motora registruje seriju podataka koji se odnose na upotrebu (period upotrebe, vrsta vožnje, postignuta temperatura, itd.) i izračunava količinu čestica sakupljenih na filteru.

Pošto je filter sistem za sakupljanje čestica, periodično treba da se regeneriše (očisti) sagorevanjem čestica ugljenika. Procedura regeneracije vrši se automatski od strane upravljačke jedinice za kontrolu motora, u zavisnosti od stanja nataloženosti čestica i od uslova u kojima se vozilo upotrebljava. Prilikom regeneracije, moguće su sledeće pojave: da se poveća broj obrtaja na leru, aktiviranje elektroventilatora, ograničeno povećanje dimnosti, visoke temperature izduvnih gasova. Ovakva situacija ne treba da se shvati kao neispravnost i ne utiče na ponašanje vozila i na životnu sredinu.

BEZBEDNOST

SIGURNOSNI POJASEVI.....	130
S.B.R. SISTEM	131
UREĐAJI ZA PREDZATEZANJE.....	132
BEZBEDNA VOŽNJA DECE	135
MONTIRANJE SEDIŠTA ZA DECU "ISOFIX UNIVERSAL"	140
PREDNJI VAZDUŠNI JASTUCI.....	142
BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI (SIDE BAG-WINDOW BAG)	145

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

SIGURNOSNI POJASEVI

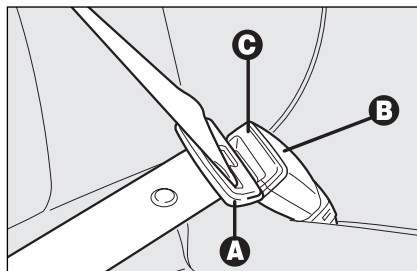
UPOTREBA SIGURNOSNIH POJASEVA

Stavite pojas tako što ćete ispraviti grudni koš i lepo se nasloniti na naslon sedišta.

Za vezivanje pojaseva, držite jezičak **A** - sl. 1 i ubacite ga u kopču **B**, dok ne čujete klik, znak da je blokiran.

Ukoliko se pojas za vezivanje zaglavi kada ga izvlačite, pustite ga da se ponovo namota jedan kratak deo, a onda ga ponovo izvucite bez cimanja.

Za odvezivanje pojaseva, pritisnite taster **C**. Pridržavajte sigurnosni pojas rukom dok se ponovo namotava, kako biste sprečili uvrtnje.



slika 1

AOE0083m

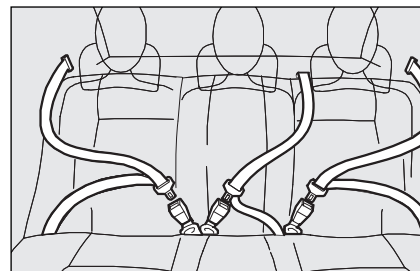


UPOZORENJE

Nemojte pritisnuti taster C u toku vožnje.

Sigurnosni pojas se pomoću uređaja za namotavanje automatski prilagođava telu putnika, omogućavajući mu slobodu pokreta.

Kada je vozlo parkirano na strmom terenu, uređaj za namotavanje može da se blokira; to je normalno. Takođe mehanizam uređaja za namotavanje blokira pojas prilikom svakog naglog izvlačenja ili prilikom naglog kočenja, udara i u krivinama.

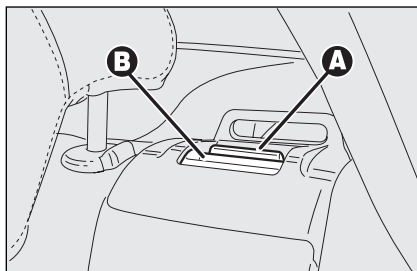


slika 2

AOE0055m

Zadnje sedište opremljeno je inercijalnim sigurnosnim pojasevima koji se pričvršćuju u tri tačke sa uređajem za namotavanje za bočna i za centralno sedište.

Sigurnosni pojasevi za zadnja sedišta treba da se stavljaju prema šemi koja je prikazana na sl. 2.



slika 3

A0E0085m

VAŽNO Kod nekih verzija naslon sedišta je pravilno blokiran kada se ne vidi "crvena traka" **A -sl. 3** koja se nalazi sa strane ručica **B** za obaranje naslona sedišta. Ova crvena traka pokazuje da naslon sedišta nije blokiran.

VAŽNO Pošto namestite naslone sedišta u položaj za vožnju, vratite sigurnosni pojas u pravilan položaj tako da budu spremni za upotrebu.



UPOZORENJE

Imajte na umu da u slučaju snažnog sudara, putnici na zadnjem sedištu koji nisu stavili sigurnosni pojas, pored toga što su lično izloženi velikom riziku, predstavljaju opasnost i za putnike na prednjim sedištima.



UPOZORENJE

Proverite da li je naslon sedišta dobro blokiran sa obe strane (crvena traka A- sl. 3 nije vidljiva), kako biste izbegli da se u slučaju naglog kočenja sedišta pomeri napred prouzrokujući i povrede putnika.

S.B.R. SISTEM (Podsetnik za vezivanje pojaseva)

Vozilo je opremljeno sistemom pod nazivom S.B.R (Seat Belt Reminder). Ovaj sistem se sastoji od zujalice koja, u sprezi sa svetlom upozorenja , koje trepti na displeju instrument table, upozorava vozača i suvozača ukoliko nisu vezali sigurnosne pojaseve. Zujalica može privremeno da se deaktivira na sledeći način:

- ☐ vežite prednje sigurnosne pojaseve;
- ☐ uvucite elektronski ključ u uređaj za startovanje;
- ☐ odvežite jedan od prednjih sigurnosnih pojaseva ne pre 20 sekundi niti posle 1 minuta.

Takva procedura važi do sledećeg gašenja motora.

Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea da deaktivira ovaj sistem trajno. S.B.R. sistem se može ponovo aktivirati samo putem menija za podešavanje (videti paragraf "Podesivi multifunkcionalni displej" u poglavlju "Komandna tabla i komande").

UREĐAJI ZA PREDZATEZANJE

Da bi se zaštitno dejstvo sigurnosnih pojaseva učinilo još efikasnijim, vozilo je opremljeno uređajima za predzatezanje prednjih sigurnosnih pojaseva koji povlače nazad sigurnosne pojaseve za nekoliko centimetara u slučaju jakog čeonog udara. Ovo garantuje odlično prijanjanje sigurnosnih pojaseva za telo putnika pre nego što počne samo zadržavanje.

Aktiviranje prednjih uređaja za predzatezanje prepoznaje se povlačenjem kopče nadole.

VAŽNO Da biste postigli najveći stepen zaštite dejstvom uređaja za predzatezanje, koristite sigurnosni pojas, tako što ćete ga namestiti da dobro prijanja preko grudnog koša i karlice.

Uređaji za predzatezanje prednjih sigurnosnih pojaseva se aktiviraju samo ako su pojasevi dobro uvučeni u kopče.

Moguća je pojava male količine dima prilikom aktiviranja uređaja za predzatezanje. Ovaj dim nije ni u kom slučaju toksičan i ne znači početak požara.

Uređaj za predzatezanje ne zahteva nikakvo održavanje niti podmazivanje: ako uradite bilo šta što će promeniti njegovo prvobitno stanje, povarićete njegovu efikasnost. Ukoliko usled vanrednih prirodnih pojava (poplava, oluja itd.), uređaj dođe u kontakt sa vodom i blatom, morate ga zameniti.



UPOZORENJE

Uređaj za predzatezanje se može koristiti samo jednom.

Posle aktiviranja, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo da ga zameni. Rok važnosti uređaja dat je na oznaci u prostoru za dokumenta i sitne stvari: Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo kada dođe vreme za zamenu ovog uređaja.



Radovi koji uzrokuju potrese, vibracije ili lokalizovano grejanje (preko 100°C tokom najviše 6 sati) u prostoru oko uređaja za predzatezanje mogu da ih oštete ili aktiviraju. Na ove uređaje ne deluju vibracije uzrokovane neravninama na kolovozu niti niske prepreke kao što su ivičnjaci itd. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea za pomoć u slučaju da je potrebna intervencija.

OGRANIČIVAČI OPTEREĆENJA

U cilju povećanja bezbednosti putnika u slučaju nezgode, koturovi za namotavanje prednjih sigurnosnih pojaseva sadrže uređaje koji omogućavaju kontrolisano doziranje sile koja deluje na grudni koš i ramena prilikom zadržavanja pojasa u slučaju čeonog sudara.



slika 5

AOE0104m

OPŠTA UPUTSTVA ZA KORIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Vozač je dužan da poštuje (i da obezbedi da svi putnici u vozilu poštuju) važeće lokalne zakone u pogledu obaveze i načina korišćenja sigurnosnih pojaseva.

Vežite uvek sigurnosne pojaseve pre nego što krenete.

Sigurnosne pojaseve moraju takođe da koriste i trudne žene: rizik od povreda će se znatno smanjiti i za trudnu ženu i za dete u slučaju udesa.

Trudne žene treba da stave donji deo pojasa vrlo nisko dole, tako da prolazi ispod stomaka **sl. 5**.



slika 6

AOE0103m

VAŽNO Sigurnosni pojas ne sme biti uvrtnut. Gornji deo mora da prolazi preko ramena i dijagonalno preko grudnog koša. Donji deo mora da prijanja na kukove (**sl. 6**), ne na stomak. Nemojte koristiti uređaje (kopče itd.) za odmicanje sigurnosnog pojasa od tela.



UPOZORENJE

Za maksimalnu bezbednost, držite naslon sedišta u uspravnom položaju, dobro se naslonite i nastojte da sigurnosni pojas dobro prijanja uz vaše telo preko grudnog koša i kukova. Uvek vežite sigurnosne pojaseve i na prednjim i na zadnjim sedištim. Vožnja sa nevezanim sigurnosnim pojasevima povećava rizik od ozbiljnih povreda ili čak i smrti u slučaju sudara.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX



slika 7

A0E0105m

VAŽNO Jedan sigurnosni pojas može da koristi samo jedna osoba: Nemojte držati decu u krilu i vezati pojas da štiti i vas i dete (sl. 7). Nemojte uopšte stavljati bilo kakve predmete između putnika i pojasa.

**UPOZORENJE**

Strogo je zabranjeno skidati ili dirati delove sigurnosnih pojaseva i uređaja za predzatezanje. Samo kvalifikovano i ovlašćeno osoblje sme da uradi bilo kakve intervencije. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

**UPOZORENJE**

Ukoliko je pojas pretrpeo jak pritisak, na primer posle udesa, treba ga celog promeniti zajedno sa ankerima, vijcima pričvršćivača ankera i uređajima za predzatezanje. U stvari, čak i ako pojas nema vidljivih oštećenja, moguće je da je izgubio svojstva u pogledu otpornosti.

**ODRŽAVANJE
SIGURNOSNIH POJASEVA
EFIKASNIM**

- ☐ uvek koristite sigurnosne pojaseve tako da su zategnuti i nikako uvrnuti; nastojte da slobodno klizite bez ikakvih prepreka;
- ☐ zamenite pojaseve posle ozbiljnih udesa, čak i ako ne izgledaju oštećeni. Uvek zamenite pojaseve ukoliko je bio aktiviran uređaj za predzatezanje.
- ☐ čistite pojaseve tako što ćete ih prati ručno, vodom i neutralnim sapunom. Isperite ih i ostavite da se suše u hladu. Nemojte koristiti jake deterdžente, izbeljivače, boje ili bilo koje druge supstance koje mogu da oštete vlakna pojaseva.
- ☐ pazite da koturovi ostanu suvi: pravilan rad je moguć samo ako su koturovi suvi;
- ☐ zamenite pojaseve kada se vidi da su znatno izlizani ili iscepani.

BEZBEDNA VOŽNJA DECE

U cilju optimalne zaštite u slučaju sudara, potrebno je da svi putnici obavezno sede i koriste adekvatne sisteme za zadržavanje. Ovo je još važnije za decu.

Ovo uputstvo je obavezno u svim zemljama Evropske zajednice u skladu sa EC direktivom 2003/20/EC.

U poređenju sa odraslima, njihova glava je proporcionalno veća i teža od ostalog dela tela, dok strukture mišića i kostiju nisu još potpuno razvijene. Iz ovog razloga, njima trebaju sistemi za ograničavanje kretanja koji se razlikuju od onih koje koriste odrasli za svoju zaštitu u slučaju udesa.

Rezultati istraživanja o najboljim sistemima za zadržavanje dece sadržani su u evropskom Standardu ECE-R44. Ovaj standard pored toga što zahteva obaveznu upotrebu, deli sistem za zadržavanje u pet grupa:

Grupa 0 do 10 kg težine

Grupa 0+ do 13 kg težine

Grupa 1 9 do 18 kg težine

Grupa 2 15 do 25 kg težine

Grupa 3 22 do 36 kg težine

Kao što vidite postoji delimično preklapanje među grupama. Zbog toga u prodaji postoje uređaji koji pokrivaju više od jedne težinske grupe.

Na svim uređajima za zadržavanje treba da budu navedeni podaci o homologaciji, zajedno sa markom. To treba da se nalazi na tablici koja je dobro pričvršćena na dečjem sedištu i koja se ne sme nikada skidati.

Deca čija je visina preko 1,50 m smatraju se odraslima kada su u pitanju sistemi za zadržavanje i moraju da koriste standardne sigurnosne pojaseve.

Lineaccessori Alfa Romeo ima sedišta za decu za svaku težinsku grupu. Ova sedišta se preporučuju, pošto su posebno projektovana za vozila Alfa Romeo.



UPOZORENJE

Nemojte stavljati nosiljku za decu na prednje sedišta, tako što ćete je okrenuti prema nazad, ako je prednji vazdušni jastuk suvozača aktiviran. Širenje vazdušnog jastuka u slučaju udesa moglo bi da uzrokuje smrtonosne povrede bebi bez obzira na ozbiljnost sudara. Savetujemo vam da decu vozite u specijalnim sedištima za decu na zadnjem sedištu, koje je najzaštićenije mesto u slučaju udesa.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX



UPOZORENJE



Ukoliko je neophodno da vozite dete na prednjem sedištu u dečjoj nosiljci okrenutoj u suprotnom pravcu od pravca kretanja, treba da deaktivirate (prednji, za kolena, za određene verzije i tržišta, i bočni vazdušni jastuk suvozača, pomoću prekidača sa ključem, proveravajući deaktiviranje preko signalne lampice  koja se nalazi na pločici prednjeg kabinskog svetla (pogledajte paragraf "Prednji suvozačev vazdušni jastuk". Takođe sedišta suvozača treba da bude pomeren što je moguće više unazad kako bi se izbegao kontakt između dečjeg sedišta i instrument table.



slika 8

GRUPE 0 I 0 +

Deca težine do 13 kg moraju se voziti okrenuta unazad **sl. 8** u dečjim nosiljkama koje su okrenute prema nazad i koja daju oslonac glavi tako da nema pritiska na vrat u slučaju naglog kočenja.

Dečja nosiljka je vezana uz pomoć sigurnosnih pojaseva vozila, kao što pokazuje slika, a dete se vezuje sigurnosnim pojasevima same dečje nosiljke.



slika 9

GRUPA I

Deca od 9 kg do 18 kg težine mogu se voziti okrenuta prema napred ukoliko dečje sedišta ima prednji jastuk **sl. 9** preko koga sigurnosni pojas vozila vezuje zajedno i dete i sedišta.



UPOZORENJE

Slike su indikativne i date su samo za potrebe montaže. Prilikom montaže obavezno sledite uputstva data uz sedišta za decu.

Neka sedišta za decu koja pokrivaju težinske grupe 0 i I imaju zadnji priključak i sigurnosne pojaseve za vezivanje dece. Usled njihove težine, mogu biti opasni ukoliko se pogrešno namontiraju (npr. ukoliko se pričvrste za sigurnosne pojaseve vozila sa jastukom između). Pažljivo sledite uputstva za montažu.



slika 10

A0E0108m

GRUPA 2

Deca od 15 do 25 kg mogu se vezati direktnim korišćenjem sigurnosnih pojaseva vozila. Dečje sedište ja samo potrebno radi pravilnog položaja deteta u odnosu na pojaseve tako da dijagonalno prelaze preko grudnog koša, a nikada preko vrata i da prijanjaju na kukove, a ne na stomak deteta **sl. 10**.



slika 11

A0E0109m

GRUPA 3

Za decu od 22 kg do 36 kg grudi deteta su takve da više nije potreban dodatni naslon. **Sl. 11** pokazuje pravilno postavljanje sedišta za decu na zadnjem sedištu.

Deca visine preko 1,50 m vezuju sigurnosne pojaseve kao odrasli.



UPOZORENJE

Slike su indikativne i date su samo za potrebe montaže. Pratite uputstva data uz sedište za decu prilikom ugradnje.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

PRIKLADNOST SEDIŠTA ZA UPOTREBU DEČIJE STOLICE

Vozilo odgovara novoj evropskoj Direktivi 2000/3/EC koja reguliše mogućnosti postavljanja sistema za ograničavanje kretanja dece na raznim sedištim a vozila kao što pokazuje sledeća tabela:

Prednja i zadnja sedišta (fiksna i deljiva)

Grupa	Težinske granice	SEDIŠTE			
		Prednje		Zadnje	
		Sedište sa 6 položaja	Sedište sa 8 položaja	Zadnje sedište sa bočne strane	Zadnje sedište u sredini
Grupe 0, 0+	do 13 kg	U (*)	U (*)	U	U
Grupa 1	9-18 kg	U (*)	U (*)	U	U
Grupa 2	15-25 kg	U (*)	U (*)	U	U
Grupa 3	22-36 kg	U (*)	U (*)	U	U

Legenda:

U = podesno za sisteme za zadržavanje kategorije Universal, prema evropskom Standardu EEC-R44 za navedene grupe.

(*) = na vozilima gde sedište suvozača nije podesivo po visini, naslon sedišta treba da bude potpuno verikalan. Vozila kod kojih je sedište suvozača podesivo po visini, sedište se podiže što je moguće više.

U nastavku su navedena glavna pravila bezbednosti koja treba poštovati kada vozite decu:

- ☐ namestite sedište za decu na zadnjem sedištu, jer je to najzaštićenije mesto u slučaju udesa;
- ☐ u slučaju deaktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača, uvek proverite da li svetlo upozorenja  na prednjoj plafonjeri neprekidno svetli da potvrdi deaktiviranje;
- ☐ pridržavajte se uputstava koja su isporučena sa sedištem za decu, koje je isporučilac obavezan da priloži. Čuvajte ga u vozilu zajedno sa dokumentima i ovim uputstvom za rukovanje i održavanje. Nemojte upotrebljavati polovne dečije stolice koje nemaju uputstvo za upotrebu;
- ☐ proverite uvek da li je sigurnosni pojas dobro vezan, tako što ćete ga povući;
- ☐ svaki sistem služi samo za jedno mesto; nemojte voziti nikada dvoje dece istovremeno;
- ☐ proverite uvek da sigurnosni pojasovi ne idu detetu preko vrata;
- ☐ nemojte dozvoliti detetu tokom vožnje da sedi nepravilno ili da odveže pojas;
- ☐ nemojte nikada držati decu u krilu, čak ni novorođenčad. Niko ne može da zadrži dete u slučaju udesa;
- ☐ u slučaju udesa, zamenite sedište za decu novim.



UPOZORENJE

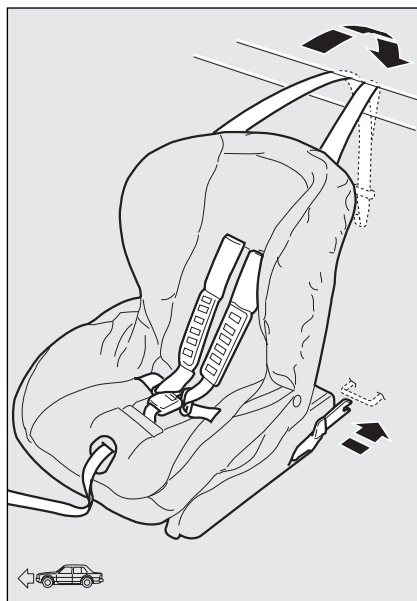
U prisustvu aktivnog vazdušnog jastuka nemojte nikada postavljati dečije sedište sa osiljkom na prednje sedište, okrenuto u smeru suprotnom od kretanja vozila. Aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju udesa moglo bi da izazove smrtonosne povrede deteta, nezavisno od jačine udara. Stoga se savetuje da deca prilikom vožnje uvek sede u svojoj stolici na zadnjem sedištu, jer je ono najzaštićenije u slučaju udesa.

MONTAŽA DEČJEG SEDIŠTA “ISOFIX UNIVERSAL”

U vozilu je predviđena mogućnost montaže dečjih stolica Isofix Universal, novog sistema za prevoz dece koji je unificiran sa evropskim. Samo indikativno, na sl. 11/a dat je primer stolice. Dečija stolica Isofix Universal pokriva težinsku grupu I.

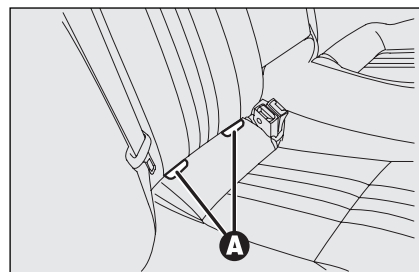
Zbog različitog sistema prikopčavanja, dečija stolica treba da bude vezana pomoću donjih metalnih prstenova **A** - sl. 12, koji se nalaze između naslona i prednjeg jastuka, zatim pričvrstite gornji kaiš (koji se dobija zajedno sa solicom) za odgovarajuće priključke **B**-sl. 23 koji su smešteni iza naslona za glavu.

Moguće je izvršiti mešovito montiranje tradicionalnih dečjih stolica i “Isofix Universal”. Treba imati na umu, da kada je reč o dečjim stolicama Isofix Universal, mogu da se koriste sve koje odobrene i nose oznaku ECE R44/03 “ Isofix Universal”.



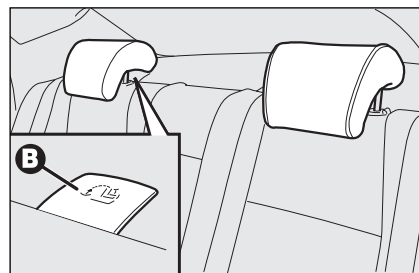
slika 11/a

A0E0241m



slika 12

A0E0174m



slika 13

A0E0190m

U Lineaccessori Alfa Romeo može da se nabavi dečija stolica “Isofix Universal Duo Plus”.

Za detaljnije podatke koji se odnose na instaliranje i/ili upotrebu dečije stolice, pogledajte uputstvo koje se isporučuje zajedno sa stolicom.



UPOZORENJE

Sedište za decu namestite kada vozilo miruje. Sedište za decu je pravilno pričvršćeno u nosačima kada čujete klik. Pratite instrukcije za montažu, skidanje i pozicioniranje koje proizvođač mora da isporuči uz sedište za decu.

PRIKLADNOST SEDIŠTA ZA UPOTREBU DEČJIH STOLICA ISOFIX UNIVERSAL

U tabeli ispod prikazane su različite mogućnosti postavljanja dečjih stolica Isofix Universal na sedišta koja imaju ISO-FIX pričvršćivače , u skladu sa evropskom direktivom ECE I 6.

Težinska grupa	Položaj stolice za decu	ISOFIX veličina	Položaj Isofix zadnja sedišta sa strane
Grupa 0 do 10 kg	Okrenuto prema nazad	E	IL
	Okrenuto prema nazad	E	IL
Grupa 0+ do 13 kg	Okrenuto prema nazad	D	IL
	Okrenuto prema nazad	C	IL
	Okrenuto prema nazad	D	IL
	Okrenuto prema nazad	C	IL
Grupa I od 9 do 18 kg	Okrenuto prema napred	B	IUF
	Okrenuto prema napred	BI	IUF
	Okrenuto prema napred	A	IUF
	Okrenuto prema napred	A	IUF

UF: podesno za sisteme za pridržavanje dece ISOFIX okrenute prema napred, univerzalne klase (sa trećim gornjim pričvršćivačem), odobreni za korišćenje u ovoj težinskoj grupi.

IL: podesno za posebne sisteme za pridržavanje dece tipa Isofix koji je odobren za ovu vrstu vozila. Moguće je instalirati dečju stolicu pomerajući napred prednje sedišta.

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUCI

Vozilo je opremljeno sa višefaznim prednjim vazdušnim jastucima ("Smart Bag" jastuci) za (vozača i suvozača) i vazdušnim jastukom za kolena vozača i suvozača (za određene verzije i tržišta).

SISTEM "SMART BAG" (VIŠEFAZNI PREDNJI VAZDUŠNI JASTUCI)

Prednji vazdušni jastuci (za vozača i suvozača) i vazdušni jastuk za kolena vozača i suvozača projektovani su za zaštitu u slučaju čeonih sudara srednjevelike ozbiljnosti, tako što se jastuk postavlja između vozača i suvozača i upravljača ili komandne table.

U slučaju sudara, elektronska jedinica aktivira, kada je potrebno naduvavanje jastuka, postavljajući se kao zaštita između tela putnika na prednjim sedištim a i struktura koje bi mo-

gle za prouzrokuju ozlede. Odmah posle toga jastuci se izduvavaju.

Prednji vazdušni jastuci (vozača i suvozača) i vazdušni jastuk za kolena (vozača i suvozača) ne zamenjuju, već dopunjuju funkciju sigurnosnih poja-seva, koje treba uvek vezati, kao što je uostalom propisano evropskim propisima i u najvećem delu zemalja van evropske zajednice.

U slučaju sudara, osoba koja nije vezala sigurnosni pojas pomera se napred i može da se sudari sa vazdušnim jastukom još u fazi otvaranja. U tom slučaju zaštita koju nudi jastuk je smanjena.

Prednji vazdušni jastuci mogu da se ne aktiviraju u sledećim slučajevima:

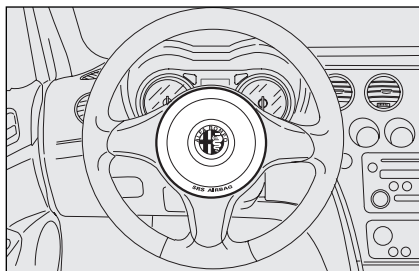
- ☐ u sudarima sa predmetima koji imaju veliku mogućnost deformisanja koji ne utiču na prednju površinu vozila (npr. udar branika o zaštitnu ogradu itd.);
- ☐ podvlačenje ispod drugih vozila ili zaštitnih graničnika (npr. kamiona ili zaštitne ograde);

- ☐ u onim slučajevima u kojima njihovo aktiviranje ne bi moglo da obezbedi nikakvu dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosne pojaseve, tako da njihovo aktiviranje ne bi bilo korisno. Ne aktiviranje jastuka u ovom slučaju ne znači loš rad sistema.



UPOZORENJE

Nemojte stavljati nikakve nalepnice ili druge predmete na upravljač, poklopac bočnog vazdušnog jastuka na strani suvozača ili na bočni tapacirung na krovu. Nemojte stavljati nikakve predmete na instrument tablu na strani suvozača, (na primer mobilne telefone) zato što bi oni mogli da poremete pravilno otvaranje vazdušnog jastuka i uzrokuju ozbiljne povrede putnika u vozilu.

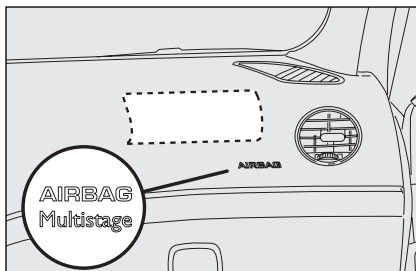


slika 14

A0E0077m

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK VOZAČA

Sastoji se od jastuka na trenutno naduvavanje i smešten je u odgovarajućem prostoru u sredini upravljača sl. 14.



slika 15

A0E0078m

PREDNJI VAZDUŠNI JASTUK SUVOZAČA

Sastoji se od jastuka sa trenutnim naduvavanjem, smešten je u odgovarajućem prostoru na komandnoj tabli sl. 15 i ima veću zapreminu od vozačevog vazdušnog jastuka.



UPOZORENJE

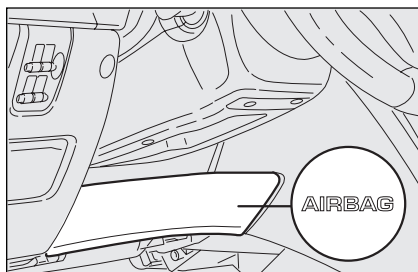
Kada je prednji vazdušni jastuk suvozača aktivan, ne stavljajte dečiju stolicu sa nosiljkom okrenutu u smeru suprotnom od pravca vožnje. Aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju udesa, moglo bi da izazove smrtonosne povrede deteta.



UPOZORENJE

Kada je vozilo opremljeno uređajem za deaktiviranje vazdušnih jastuka suvozača (prednji, za kolena) za određene verzije i tržišta) i bočnim na sedištu, potrebno je da ih deaktivirate kada se dečija stolica postavlja na prednje sedišta. Pomerite sedišta za suvozača što je moguće više unazad kako biste izbegli eventualni kontakt između sedišta za decu i komandne table. Iako možda zakonom to nije zahtevano, vazdušni jastuk treba odmah da ponovo aktivirate kada više ne vozite decu kako biste obezbedili bolju zaštitu odraslih.





slika 16

AOE0079m

VAZDUŠNI JASTUCI ZA KOLENA VOZAČA I SUVOZAČA

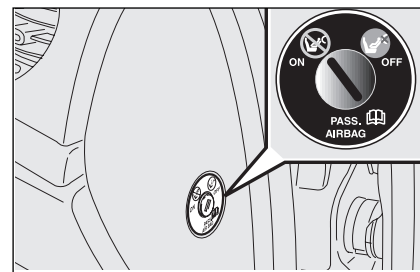
(za određene verzije i tržišta)

Sastoje se od jastuka na trenutno nadvanjanje smeštenog u odgovarajućem prostoru ispod volana za vozača **sl. 16** i u donjem delu komandne table za suvozača **sl. 17**. Pružaju dodatnu zaštitu u slučaju čeonog sudara.



slika 17

AOE0092m



slika 18

AOE0062m

RUČNO DEAKTIVIRANJE (za određene verzije i tržišta) PREDNJEG VAZDUŠNOG JASTUKA SUVOZAČA, JASTUKA ZA KOLENA SUVOZAČA (za određene verzije i tržišta) I PREDNJEG BOČNOG VAZDUŠNOG JASTUKA SUVOZAČA

U slučaju da je neophodno prevoziti dete na prednjem sedištu, moguće je deaktivirati prednji vazdušni jastuk suvozača i jastuk za kolena (za određene verzije i tržišta) i bočni vazdušni jastuk (Side Bag). Deaktiviranje i ponovno aktiviranje vazdušnih jastuka vrši se okretanjem odgovarajućeg prekidača sa ključem smeštenog na desnoj strani instrument table **sl. 18** (za određene verzije i tržišta), kada je ključ izvučen iz uređaja za startovanje. Prekidač je dostupan samo kada su vrata otvorena.

Kada su vrata otvorena, metalni umećak ključa može da se uvuče i izvuče u oba položaja.

VAŽNO Okrenite prekidač samo kada je motor ugašen i ključ za startovanje izvučen.

Prekidač sa ključem ima dva položaja:

- ☐ prednji vazdušni jastuk, jastuk za kolena (za određene verzije i tržišta) i bočni jastuk suvozača aktivirani (položaj **ON** ): signalna lampica  na pločici prednjeg kabinskog svetla ugašena; apsolutno je zabranjeno prevoziti decu na prednjem sedištu;

- za kolena (gde je predviđeno) i bočni jastuk suvozača deaktivirani položaj **OFF** (🚫): signalna lampica 🚫 na pločici prednjeg kabinskog svetla upaljena; moguće je prevoziti decu, zaštićenu odgovarajućim sistemima za zadržavanje dece, na prednjem sedištu.

Signalna lampica 🚫 na pločici prednjeg kabinskog svetla ostaje upaljena do ponovnog aktiviranja bočnih vazdušnih jastuka saputnika.

Deaktiviranje vazdušnih jastuka saputnika ne sprečava rad vazdušnih jastuka za zaštitu glave (Window Bag).

BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI (Side bag - Window bag)

Vozilo je opremljeno bočnim vazdušnim jastucima za zaštitu grudno - karličnog dela (Side bag) vozača i suvozača, i vazdušnim jastucima za zaštitu glave putnika na prednjim i zadnjim sedištima.

Bočni vazdušni jastuci štite putnike od bočnih udara srednje, velike jačine, postavljanjem jastuka između putnika i unutrašnjih bočnih struktura vozila.

Neaktiviranje bočnih vazdušnih jastuka pri drugim vrstama udara (napred, odpozadi, prevrtanje, itd.) ne predstavlja neispravno funkcionisanje sistema.

U slučaju bočnog udara, elektronska upravljačka jedinica aktivira, kada je potrebno, naduvavanje jastuka. Jastuci se naduvavaju trenutno, postavljajući se između tela putnika i struktura koje bi mogle da prouzrokuju povrede; odmah nakon toga, jastuci se izduvavaju.



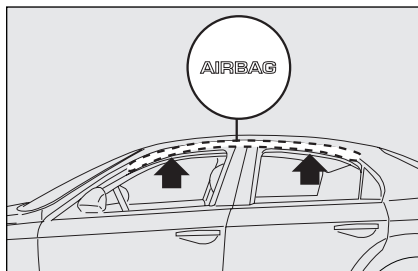
slika 19

AOE0093m

Bočni vazdušni jastuci ne mogu zameniti sigurnosne pojaseve, već služe kao njihova dopuna i koje treba uvek da vezujete, kao što je uostalom predviđeno evropskim pravilnikom i u najvećem broju zemalja van evropske zajednice.

PREDNJI BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI ZA ZAŠTITU GRUDNO - KARLIČNOG DELA (SIDE BAG)

Sastoje se od dve vrste jastuka sa trenutnim naduvavanjem i smešteni su u naslonima prednjih sedišta **sl. 19**. Imaju zadatak zaštite grudno - karličnog dela putnika u slučaju bočnog sudara srednje-velike jačine.



slika 20

BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI ZA ZAŠTITU GLAVE (WINDOW BAG)

Sastoji se od dva jastuka “tipa zaves”, koji se nalaze ispod bočnih obloga krova **sl. 20** i prekriveni su odgovarajućim zaštitama. Prozorski jastuci imaju zadatak da štite glavu putnika na prednjim sedištim, zahvaljujući velikoj površini koju jastuci razvijaju. U slučaju bočnih udara male jačine (za koje je dovoljno dejstvo pridržavanja sigurnosnim pojasevima), vazdušni jastuci se ne aktiviraju.

Stoga je uvek potrebno da se vezuju sigurnosni pojasevi, koji prilikom bočnog sudara, obezbeđuju pravilno postavljanje putnika, sprečavajući izbacivanje u slučaju veoma jakog udarca.

Pružaju najbolju zaštitu ako putnik sedi pravilno u sedištu, omogućavajući tako pravilno širenje vazdušnog jastuka.

VAŽNO Aktiviranje prednjih vazdušnih jastuka i/ili bočnih prednjih jastuka, moguće je u slučaju kada je vozilo pretrpelo snažne udarce u delu ispod školjke, kao što je na primer jak udarac u stepenice, trotoar ili izbočine na putu, upadanja vozila u velike rupe ili udubljenja na putu.

VAŽNO Pri aktiviranju vazdušni jastuk ispušta malu količinu praha. Ovaj prah nije otrovan i ne izaziva požar; takođe površina jastuka koji je raširen i unutrašnjost vozila mogu da budu prekriveni ostacima praha: ovaj prah može da iritira kožu i oči. U slučaju dodira sa njim operite se neutralnim sapunom i vodom.

VAŽNO Rok trajanja pirotehničkog punjenja u spiralnom kontaktu naznačen je u odgovarajućoj tablici koja je smeštena u kaseti za odlaganje predmeta. Kada se ovaj rok približi, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea za zamenu uređaja.

VAŽNO Ako je prilikom udesa došlo do aktiviranja bilo kog sigurnosnog uređaja, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea za zamenu uređaja koji su bili aktivirani i za proveru celovitosti uređaja.

Sve intervencije koje se odnose na kontrolu, popravku i zamenu vazdušnih jastuka treba da se obavljaju u ovlašćenim servisima Alfa Romea. U slučaju uništenja vozila potrebno je obratiti se ovlašćenim servisima Alfa Romea radi deaktiviranja uređaja. Takođe, u slučaju promene vlasništva vozila, neophodno je da novi vlasnik bude upoznat sa načinima upotrebe i navedenim napomenama kao i da dobije “Uputstvo za upotrebu”.

VAŽNO Aktiviranje uređaja za predzatezanje prednjih vazdušnih jastuka, bočnih vazdušnih jastuka, zavisi od vrste udara. Ne aktiviranje jednog ili više njih, nije znak nepravilnog funkcionisanja sistema.



UPOZORENJE

Ne naslanjajte glavu, ruke ili laktove na vrata, prozore i predeo u kome se širi bočni vazdušni jastuk za zaštitu glave (Window bag) kako biste izbegli moguće ozlede pri likom naduvavanja.



UPOZORENJE

Nikada ne nagnijte glavu i ne izbacijte ruke i laktove kroz prozor.

OPŠTE NAPOMENE



UPOZORENJE

Ako se prilikom uvlačenja ključa u uređaj za pokretanje, signalna lampica  ne upali, ili ostane upaljena tokom vožnje (kod nekih verzija zajedno sa vizuelnom porukom na displeju), moguće je da postoji kvar na sistemu za pridržavanje; u tom slučaju vazdušni jastuci ili uređaji za predzatezanje bi mogli da se aktiviraju u slučaju udesa, ili u jednom ograničenom broju slučajeva da se pogrešno aktiviraju. Pre nego što nastavite vožnju, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea kako bi se odmah izvršila kontrola sistema.



UPOZORENJE

Nemojte prekrivati naslone prednjih sedišta ili stavljati presvlake preko njih koje nisu predviđene za upotrebu sa bočnim vazdušnim jastucima.



UPOZORENJE

Nemojte putovati sa predmetima u krilu, ispred grudi, a još manje sa lulom, olovkom, itd. u ustima. U slučaju udara aktiviranje vazdušnih jastuka moglo bi da vam nanese ozbiljne povrede.



UPOZORENJE

Vozite uvek sa rukama na volanu, tako da u slučaju aktiviranja vazdušnog jastuka, on može da se naduva bez problema. Nemojte voziti sa telom savijenim napred, već naslon sedišta držite uspravno, oslanjajući se dobro leđima na njega.



UPOZORENJE

Ako je vozilo bilo predmet krađe, ili pokušaja krađe, ako je pretrpelo vandalske radnje ili poplave, odvezite auto u ovlašćeni servis Alfa Romea radi provere sistema.

**UPOZORENJE**

Kada je ključ uvučen u uređaj za startovanje i motor ugašen, vazdušni jastuci mogu da se aktiviraju i kad vozilo miruje, u slučaju da ga udari drugo vozilo koje je u pokretu. Dakle, i kada vozilo miruje, u kolima se ne smeju ostavljati deca na prednjem sedištu. Takođe treba imati na umu, da u slučaju kada ključ nije uvučen u uređaj za startovanje, nikav sigurnosni uređaj (vazdušni jastuci ili uređaj za predzatezanje), neće se aktivirati usled udara; neaktiviranje pomenutih uređaja u takvim slučajevima nije znak lošeg funkcionisanja sistema.

**UPOZORENJE**

Umačenjem ključa u uređaj za startovanje, signalna lampica  (sa prekidačem za deaktiviranje prednjih vazdušnih jastuka u položaju ON), se pali i treperi nekoliko sekundi, da bi vas podsetila da će se prednji vazdušni jastuk i jastuk za kolena suvozača kao i bočni jastuci aktivirati u slučaju udara, posle čega treba da se ugasi.

**UPOZORENJE**

Nemojte prati sedišta vodom ili parom pod pritiskom (ručno ili u servisima za automatsko pranje sedišta).

**UPOZORENJE**

Aktiviranje prednjeg vazdušnog jastuka predviđeno je za udare jačeg intenziteta od intenziteta onih udara koji su predviđeni za uređaj za predzatezanje. Za udare obuhvaćene u intervalu između dva praga aktiviranja, normalno je da se aktiviraju samo uređaji za predzatezanje.

**UPOZORENJE**

Ne kačite krute predmete na kuke za odela niti na ručice za držanje.

**UPOZORENJE**

Vazdušni jastuk ne zamenjuje sigurnosne pojaseve, već povećava njihovu efikasnost. Takođe, pošto se prednji vazdušni jastuci ne aktiviraju u slučaju čeonog sudara male jačine pri maloj brzini, bočnih udara, naletanja na drugo vozilo ili prevrtanja, u tim slučajevima putnici su zaštićeni samo sigurnosnim pojasima koji stoga treba uvek da budu vezani.

STARTOVANJE I VOŽNJA

STARTOVANJE MOTORA	150
PARKIRANJE	155
KORIŠĆENJE MENJAČA	156
ŠTEDNJA GORIVA	157
VUČA PRIKOLICA	159
ZIMSKI PNEUMATICI	162
LANCI ZA SNEG	163
MIROVANJE VOZILA	164

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

STARTOVANJE MOTORA

Vozilo je opremljeno elektronskim uređajem za blokadu motora: u slučaju da se motor ne pokrene, pogledajte ono što je opisano u paragrafu “Alfa Romeo sistem kodiranja” i poglavlje “Komandna tabla i komande”.

VAŽNO Zloupotreba uređaja za pokretanje može da izazove nehotičnu blokadu upravljača.

VAŽNO Upamtite da do kraja treba da uvučete elektronski ključ u uređaj za startovanje sve dok ne osetite da je došlo do negovog blokiranja.

VAŽNO Kada je vozilo u pokretu, elektronski ključ ne sme da bude izvučen iz uređaja za startovanje, sem u slučaju vanredne situacije (pogledajte paragraf “Izvlačenje elektronskog ključa u vanrednoj situaciji”). Ovo obezbeđuje da uređaj za blokiranje upravljača bude deaktiviran prilikom kretanja (na primer vuča vozila).



Savetuje se da u prvom periodu upotrebe, od vozila ne zahevate maksimalne performanse (na primer preveliko davanje gasa, duža vožnja sa maksimalnom brzinom, nagla kočenja itd.....).



Kada je motor ugašen izvucite elektronski ključ iz uređaja za startovanje da biste izbegli beskorisno trošenje struje i pražnjenje akumulatora.



UPOZORENJE

Opasno je da motor radi u zatvorenim prostorijama. Motor troši kisonik i ispušta ugljen dioksid i ugljen monoksid i druge toksične gasove.

PROCEDURA STARTOVANJA ZA BENZINSKE VERZIJE

Postupite kao što sledi:

- ☐ otpustite ručnu kočnicu;
- ☐ pritisnite do kraja pedalu kvačila ne dirajući pritom gas;
- ☐ ubacite menjač u neutralni položaj (ler);
- ☐ uvlačite do kraja elektronski ključ u uređaj za pokretanje sve dok se ne zaustavi;
- ☐ pritisnite taster **START/STOP**.

Starter (elektropokretač) pokreće se automatski sve dok motor radi.

Kada je motor ugašen i elektronski ključ uvučen u uređaj za startovanje, moguće je izvršiti automatsko startovanje kratkim pritiskanjem tastera **START/STOP** i držeći pritisnutom pedalu kvačila.

VAŽNO Moguće je startovati motor pritiskanjem pedale kočnice umesto pedale kvačila. U tom slučaju, automatsko startovanje neće biti omogućeno. Pritisnite zatim taster **START/STOP** i pustite ga čim se motor pokrene.

PROCEDURA ZA DIZEL VERZIJE

Postupite kako sledi:

- ☐ otpustite ručnu kočnicu;
- ☐ pritisnite do kraja pedalu kvačila ne dirajući pritom gas;
- ☐ ubacite menjač u neutralni položaj (ler);
- ☐ uvucite do kraja elektronski ključ u uređaj za pokretanje sve dok se ne zaustavi. Na instrument tabli se pali signalna lampica .
- ☐ sačekajte da se signalna lampica  ugasi. To će se brže dogoditi ukoliko je motor topliji;
- ☐ pritisnite kratko **START/STOP** taster odmah posle gašenja signalne lampice . Ako čekate suviše dugo nećete iskoristiti funkciju grejača.

Starter (elektropokretač) se pokreće automatski sve dok motor radi.

Kada je motor ugašen i elektronski ključ uvučen u uređaj za startovanje, moguće je izvršiti automatsko startovanje pritiskajući katko taster **START/STOP** i držeći pritisnutom pedalu kvačila.

U uslovima sa hladnom temperaturom preporučuje se da uvek sačekate da se signalna lampica  ugasi pre pokretanja startera (elektropokretača).

VAŽNO Moguće je startovati motor držeći pritisnutom isključivo pedalu kočnice. U tom slučaju automatsko startovanje neće biti uspostavljeno. Pritisnite zatim taster **START/STOP** i pustite ga čim se motor pokrene.

VAŽNO

Ako se prilikom startovanja motor ugasi, za ponovno pokretanje dovoljno je da pritisnete pedal u kvačila ili pedal u kočnice, a zatim pritisnite taster **START/STOP**.

Ako je startovanje otežano, nemojte dugo pokušavati, već se obratite ovlašćenim servisima Alfa Romea.

Kada je vozilo pokrenuto elektronski ključ ostaje blokiran unutar uređaja za startovanje i biće moguće izvući ga samo posle gašenja motora. Kada je vozilo u pokretu i elektronski ključ blokiran, njegovo prisilno izvlačenje moglo bi da prouzrokuje kvar uređaja za startovanje.

Paljenje signalne lampice  na instrument tabli, (kod nekih verzija i pojavljivanje poruke na displeju), znak je da postoje problemi koji se odnose na startovanje. U tom slučaju obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea.

Ako se posle pritiskanja **START/STOP** tastera motor ne pokrene, ponovite procedutu startovanja pritiskanjem druge pedale (kvačila ili kočnice).

Nepравilnosti pri startovanju motora

Sistem je u stanju da prepozna stanja neizvršenog startovanja ili većeg broja obrtaja motora u odnosu na maksimalnu snagu.

U tim slučajevima aktivira se deblokiranje elektronskog ključa kako bi se omogućilo vozaču da izvrši sledeće operacije:

- ☐ ugasi instrument tablu pritiskanjem tastera **START/STOP**, ili izvlačenjem elektronskog ključa iz uređaja za startovanje;
- ☐ ponovo aktivira vozilo pritiskanjem kvačila/kočnice i tastera **START/STOP**.

VAŽNO U slučaju većeg broja obrtaja motora od maksimalne snage, iz razloga bezbednosti, nije moguće izvući elektronski ključ iz uređaja za startovanje. Da biste ga izvukli, pritisnite taster **START/STOP** sa otpuštenom pedalom kočnice ili (kvačila) i zaustavljenim vozilom.

ZAGREVANJE TEK UPALJENOG MOTORA (benzinski i dizel motori)

Postupite kao što sledi:

- ☐ krenite polako, pustite da motor radi srednjom brzinom. Nemojte naglo davati gas;
- ☐ nemojte tražiti maksimalne performanse prvih nekoliko kilometara. Savetuje se da sačekate dok ne počne da se pokreće kazaljka termometra rashladnog sredstva motora.

GAŠENJE MOTORA

Kada je vozilo zaustavljeno pritisnite taster **START/STOP**. Posle gašenja motora biće moguće izvući elektronski ključ iz uređaja za startovanje.



UPOZORENJE

*U vanrednim uslovima, kao i iz razloga bezbednosti, moguće je ugasiti motor kada je vozilo u pokretu, ponovljenim pritiskanjem (tri puta u roku od 2 sekunde) ili pritiskajući i držati pritisnutim nekoliko sekundi taster **START/STOP**. U tom slučaju servoupravljač nije više operativan.*

VAŽNO Posle duže naporne vožnje, pre gašenja, motor bi trebalo da ostavi na minimalnom gasu kako bi mogla da padne temperatura u prostoru za motor.

VAŽNO Gašenje vozila izaziva deaktiviranje elektronskih bezbednosnih sistema i gašenje spoljašnjeg svetla.

VAŽNO Gašenjem motora kada je vozilo u pokretu, iz razloga bezbednosti, nije moguće izvući elektronski ključ iz uređaja za startovanje. Da biste ga izvukli, upalite i ugasisite instrument tablu pritiskanjem tastera **START/STOP**, sa otpuštenom pedalom kočnice (i kvačilom) i zaustavljenim vozilom.

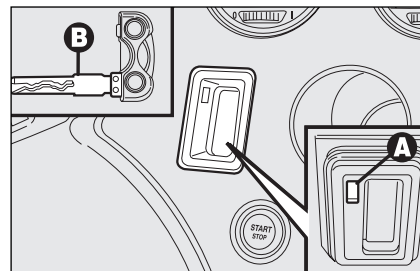


Brzo, naglo pritiskanje gasa pre gašenja motora nema nikakvu svrhu, izaziva nepotrebnu potrošnju goriva i naročito je štetno za motore sa turbokompresorom.

IZVLAČENJE ELEKTRONSKOG KLJUČA U VANREDNOJ SITUACIJI

U slučaju problema na sistemu za gašenje vozila ili na sistemu za deblokiranje elektronskog ključa, postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite taster za deblokiranje kako biste izvukli metalni umetak (pogledajte paragraf “Elektronski ključ” u poglavlju “Komandna tabla i komande”);
- ☐ uvucite metalni umetak **B-sl.** i elektronskog ključa u otvor **A**;
- ☐ izvucite elektronski ključ iz uređaja za pokretanje.



slika 1

A0E0043m

VAŽNO Nemojte uvlačiti u otvor **A-sl.** i druge predmete osim metalnog umetka **B** elektronskog ključa.

VAŽNO Zaustavite vozilo pre nego što izvršite izvlačenje u vanrednoj situaciji, jer ako ovo uradite kada je motor upaljen, biće komandovano gašenje zbog čega će se ugasisi instrument tabla i neće se uključiti uređaj za blokiranje upravljača.

PARKIRANJE

Postupite kako sledi:

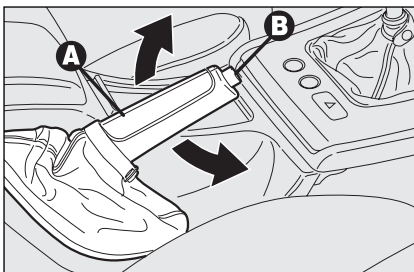
- ☐ ugasite motor i povucite ručnu kočnicu.
- ☐ ubacite menjač u brzinu (u prvu brzinu, ukoliko je vozilo okrenuto prema uzbrdici ili u hod unazad, ukoliko je okrenuto prema nizbrdici) i usmerite točkove u stranu.

Ukoliko je vozilo parkirano na nizbrdici blokirajte točkove klinom ili kamenom. Kada je motor ugašen izvucite elektronski ključ iz uređaja za startovanje kako biste izbegli pražnjenje akumulatora.



UPOZORENJE

Nikad ne ostavljajte decu samu u kolima; kada izlazite iz vozila uvek izvucite elektronski ključ iz uređaja za startovanje i ponesite ga sa sobom.



slika 2

AOE0030m

RUČNA KOČNICA

Poluga ručne kočnice **A**-sl. 2 smeštena je između prednjih sedišta. Za pomeranje ručne kočnice povlačite polugu **A** nagore dok vozilo ne bude zakočeno.

Kada je elektronski ključ uvučen u uređaj za startovanje, na instrument tabli se pali signalna lampica (🚗).

VAŽNO Vozilo treba da bude zakočeno posle nekoliko klikova poluge. Ako nije tako, obratite se ovlašćenim servisima Alfa Romea kako bi izvršili podešavanje.

Za isključivanje ručne kočnice postupite kako sledi:

- ☐ povucite polugu **A** i pritisnite taster za deblokiranje **B**;
- ☐ držite pritisnut taster **B** i spustite polugu. Signalna lampica (🚗) na instrument tabli se gasi.

Da biste izbegli slučajno pomernje vozila izvedite operaciju sa pritisnutom pedalom kočnice.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOZNA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

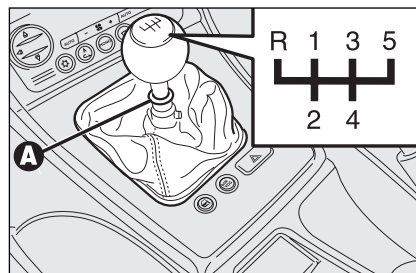
KORIŠĆENJE MENJAČA

Vozilo može biti opremljeno menjačem sa ručnom komandom sa 6 ili 5 brzina (verzija 1.8 I 40 KS).

Dijagram pojedinačnih brzina prikazan je na ručici menjača.

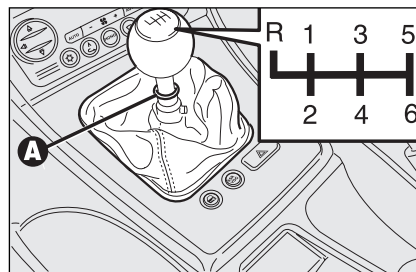
Za promenu brzine, pritisnite pedalu kvačila do kraja. Za ubacivanje u 6. brzinu, pomerite polugu menjača udesno kako biste izbegli slučajno ubacivanje greškom u 4. brzinu.

Za ubacivanje u hod unazad **R** iz neutralnog položaja, podignite prsten **A** sl. 3 ili **A-sl. 4** ispod ručice i istovremeno pomerite polugu menjača ulevo, zatim napred. Pošto ste ubacili menjač u hod unazad, pustite prsten. Za prelazak iz hoda unazad u neku drugu brzinu, nije potrebno podizati prsten.



slika 3

A0E0397m



slika 4

A0E0151m

VAŽNO Hod unazad možete uključiti samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno. Kada motor radi, pre ubacivanja u hod unazad sačekajte najmanje 3 sekunde sa pritisnutim kvačilom do kraja, kako biste izbegli oštećenje zaupčanika i struganje.



UPOZORENJE

Pritisnite pedalu kvačila do kraja za pravilno menjanje brzina. Iz tog razloga ne sme biti nikakvih prepreka na podu ispod pedala: pazite da gumene prostirke budu pravilno postavljene i da ne ometaju rad pedala.



Nemojte voziti sa rukom na ručici menjača, zbog toga što ovaj pritisak, čak i mali, može da istroši tokom vremena unutrašnje komponente menjača. Upotreba pedale kvačila treba da se ograniči isključivo na promenu brzine. Nemojte voziti sa nogom na pedali kvačila. Za određene verzije i tržišta, elektronski uređaj za kontrolu pedale kvačila može da interveniše tumačeći pogrešan stil vožnje kao kvar.

UŠTEDA GORIVA

U daljem tekstu je navedeno nekoliko korisnih saveta koje vam mogu pomoći da uštedite gorivo i smanjite količinu toksičnih emisija.

OPŠTI USLOVI

Održavanje vozila

Održavajte brižljivo vozilo vršeći kontrole i podešavanja predviđena "Planom redovnog servisiranja".

Pneumatici

Proveravajte periodično pritisak u pneumaticima, barem jednom svake četiri nedelje: preterano nizak pritisak povećava potrošnju goriva zbog toga što je veći otpor pri okretanju.

Nepotrebno opterećenje

Nemojte putovati sa preopterećenim prtljažnikom. Težina vozila (naročito u gradskoj vožnji) i podešenost načina vožnje veoma utiču na potrošnju goriva i stabilnost.

Krovni nosač / Nosač za skije

Skinite krovni nosač ili nosač za skije sa krova posle upotrebe. Ovaj pribor smanjuje aerodinamičnost vozila i ima negativan uticaj na potrošnju goriva. U slučaju prevoza posebno kabasnih predmeta bolje je koristiti prikolicu.

Električni uređaji

Koristite električne uređaje samo onoliko vremena koliko je potrebno. Zadnje termičko staklo, dodatna svetla, brisači vetrobranskog stakla i ventilator grejača troše znatnu količinu energije; povećavanje potrošnje električne energije povećava potrošnju goriva (do +25% u gradskoj vožnji).

Klima

Korišćenje klima uređaja povećava potrošnju goriva: koristite ventilacione otvore za vazduh kada to dozvoljava spoljašnja temperatura.

Spojleri

Upotreba spojlera koji nisu sertifikovani može negativno da utiče na vazдушna strujanja i potrošnju goriva.

STIL VOŽNJE

Startovanje

Nemojte zagrejavati motor, a da pri tom vozilo miruje i nemojte koristiti minimalne niti prevelike brzine motora: motor se zagreva veoma sporo u takvim uslovima, povećavajući potrošnju goriva i emisiju izduvnih gasova. Preporučljivo je odmah krenuti polako, izbegavajući velike brzine: na taj način motor će se zagrejati mnogo brže.

Nepotrebni postupci

Izbegavajte davanje punog gasa kada startujete na semaforu ili pre gašenja motora. Ovaj drugi postupak je, kao i duplo pritiskanje kvačila, nepotreban i uzrokuje povećanu potrošnju goriva i zagađenje.

Izbor brzina

Kada uslovi u saobraćaju i na putu to dozvoljavaju, koristite velike brzine. Korišćenje manje brzine za brže ubrzavanje povećava potrošnju goriva. Na isti način nepravilno korišćenje velikih brzina povećava potrošnju goriva, emisije izduvnih gasova i habanje motora.

Najveća brzina

Potrošnja goriva se znatno povećava sa povećanjem brzine. Održavajte što je moguće više ujednačenu brzinu, izbegavajući nepotrebna kočenja i ubrzavanja koja uzrokuju prekomernu potrošnju goriva i povećavanje emisije izduvnih gasova.

Ubrzanje

Iznenadno ubrzavanje vrlo negativno utiče na potrošnju goriva i emisije izduvnih gasova: ubrzavajte postepeno i nemojte prekoračiti maksimalni obrtni momenat.

USLOVI UPOTREBE

Hladan start

Kratka rastojanja i česta hladna startovanja sprečavaju motor da dostigne optimalnu radnu temperaturu. Shodno tome povećaće se i potrošnja goriva (od +15 do +30% u gradskoj vožnji) i emisije izduvnih gasova.

Uslovi u saobraćaju i na putu

Gust saobraćaj uzrokuje prilično veliku potrošnju goriva, na primer kada vozite u koloni sa čestim korišćenjem malih brzina ili u gradovima sa mnogo semafora. Planinski i loši putevi takođe negativno utiču na potrošnju goriva.

Zastoji u saobraćaju

Tokom produženih zastoja motor treba ugasiti.

VUČA PRIKOLICA

VAŽNO

Vozilo mora imati odobrenu kuku za vuču i adekvatan električni sistem za vuču kamp prikolica ili običnih prikolica. Ugradnju mora da uradi stručnjak koji izdaje odgovarajući dokument za učestvovanje u saobraćaju.

Eventualno ugradite specijalne i/ili dodatne retrovizore kako to zahteva zakon o drumskom saobraćaju.

Nemojte zaboraviti kada vučete prikolicu, da je penjanje uz velike uspone teže, da se povećavaju kočiona rastojanja i potrebno je više vremena za preticanje zavisno od ukupne težine.

Ubacite menjač u malu brzinu kada vozite nizbrdo, to je bolje nego da stalno koristite kočnicu.

Težina kojom prikolica deluje na kuku za vuču smanjuje za toliku vrednost kapaciteta opterećenja vozila. Kako biste bili sigurni da ne prelazite maksimalno dozvoljeni teret koji možete da vučete, (navedeno je u saobraćajnoj dozvoli), uzmite u obzir težinu prikolice pod punim opterećenjem, uključujući pribore i prtljag.

Poštujte ograničenja brzine koja važe za vozila koja vuku prikolicu. U svakom slučaju nemojte prekoračiti brzinu od 100 km/h.



UPOZORENJE

ABS sistem kojim je vozilo opremljeno ne kontroliše kočioni sistem prikolice. Posebno pazite kada vozite po klizavim kolovozima.



UPOZORENJE

Nemojte nikada menjati kočioni sistem vozila radi komande kočnice prikolice. Kočioni sistem prikolice mora biti potpuno nezavisan od hidrauličkog sistema vozila.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOZNA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

UGRADNJA KUKU ZA VUČU

Uređaj za vuču treba da bude pričvršćen za karoseriju od strane stručnog osoblja, uz poštovanje eventualnih dodatnih informacija i/ili dopuna koje je izdao proizvođač samog uređaja.

Uređaj za vuču treba da bude u skladu sa važećim propisima koji se pozivaju na Direktivu 94/20/EEZ i naredne amandmane.

Za bilo koju verziju treba da koristite uređaj za vuču koji odgovara vrednosti mase koju vuče vozilo na koje želite da instalirate kuku.

Za električno povezivanje treba da se upotrebi unificirani priključak, koji se obično postavlja na držač koji je montiran na uređaju za vuču.

Električna povezivanja treba da se izvrše pomoću sedmopolnih priključaka koji se napajaju sa 12 V DC (norma CUNA/UNI I ISO/DIN) uz poštovanje eventualnih uputstava proizvođača vozila i/ili proizvođača uređaja za vuču.

Eventualna električna kočnica treba da se napaja direktno sa akumulatora pomoću kabla koji nema manji presek od 2,4 mm².

Za električnu instalaciju vozila dozvoljeno je povezati samo kabl za napajanje eventualne električne kočnice i kabl sijalice za unutrašnje osvetljenje prikolice koji nema snagu veću od 15W.

Šema za montažu sl. 4

Kuka za vuču treba da bude pričvršćena u tačkama koje su obeležene  pomoću 2 vijka M10 i 4 vijka M12.

Tačke za pričvršćivanje (1) treba da imaju odstojnike Ø 25x6 mm.

Kontra ploče (2) treba da budu minimalne debljine 4 mm.

Kontra ploče (3) treba da budu minimalne debljine 6 mm.

VAŽNO Na istoj visini kugle kuke za vuču treba obavezno da bude pričvršćena, dobro vidljiva tablica prikladnih dimenzija i od odgovarajućeg materijala sa sledećim natpisom:

MAX OPTEREĆENJE KUGLE 75 KG

Posle montaže, rupe za prolaz vijaka za pričvršćivanje treba da budu zapativene da bi se sprečilo ulaženje izduvnih gasova.

VAŽNO Kuka se pričvršćuje za školjku izbegavajući bilo koje bušenje branika.

ZIMSKI PNEUMATICI

Koristite zimske pneumatike istih dimenzija kao što su i obični pneumatici koji su isporučeni uz vozilo..

Ovlašćeni servisi Alfa Romea mogu da vam daju savet za najbolje pneumatike za vaše potrebe.

Što se tiče vrste pneumatika za sneg koje treba da upotrebite, pritiska naduvavanja i odgovarajućih karakteristika, pridržavajte se onoga što je navedeno u paragrafu "Točkovi" u poglavlju "Tehnički podaci".

Performanse ovih pneumatika znatno se smanjuju kada je dubina gazećeg sloja manja od 4 mm. U tom slučaju treba ih zameniti.

Ove pneumatike koristite samo u slučaju leda ili snega na kolovozima.

Sva četiri pneumatika treba da budu ista (marke i šare) kako bi se obezbedila veća bezbednost pri vožnji, kočenju i bolje vozne karakteristike vozila. Nemojte zaboraviti da nije dobro da menjate pravac okretanja pneumatika.

Specifične karakteristike pneumatika za sneg su takve, da su u normalnim uslovima ili u slučaju duge vožnje po putu, njihove performanse manje u odnosu na obične pneumatike koje su date sa vozilom. Stoga je potrebno ograničiti njihovu upotrebu na performanse za koje su odobrene.

VAŽNO Upotrebljavajući zimske pneumatika sa maksimalnim indeksom brzine manjim od one koju dostiže vozilo (povećana za 5%), treba da stavite obaveštenje na vidljivo mesto u unutrašnoti, u kome će biti navedena najveća dozvoljena brzina za zimske pneumatike (kao što je predviđeno Direktivama EZ).

Sva četiri pneumatika treba da budu iste (marke i šare) kako bi se obezbedila veća bezbednost pri vožnji, kočenju i bolje vozne karakteristike vozila.

Nemojte zaboraviti da nije dobro da menjate smer okretanja pneumatika.



UPOZORENJE

Maksimalna brzina zimskog pneumatika sa oznakom "Q" ne sme da pređe 160 km/h; sa oznakom "T" ne sme da pređe 190 km/h, sa oznakom "H" ne sme da pređe 210 km/h; uz poštovanje važećih zakonskih normi u drumskom saobraćaju.

LANCI ZA SNEG

Upotreba lanaca za sneg podleže propisima u svakoj zemlji.

Lanci za sneg moraju se postaviti samo na prednje točkove (pogoske točkove).

Proverite lance za sneg nakon prelaska nekoliko desetina metara.

Koristite lance za sneg na točkovima manjih dimenzija: za pneumatike dimenzija 205/55 R16 i 215/55 R16 koristite lance za sneg sa malim otiskom i maksimalnom projekcijom izvan profila pneumatika od 9 mm.

Upotreba lanac za sneg je obavezna i za automobile sa pogonom na svim točkovima.



Na verziji 3.2 JTS lanci za sneg takođe treba da budu postavljeni na prednje točkove.

VAŽNO Na rezervni točak (za određene verzije i tržišta) ne mogu se montirati lanci za sneg. U slučaju da se probušio pneumatik pogonskog točka, a potrebno je koristiti lance, potrebno je prebaciti točak sa zadnje osovine na prednju (podesiti što je moguće pritisak u pneumaticima na odgovarajuću vrednost). Na taj način, s dva standardna točka, moguće je postaviti lance za sneg u slučaju vanredne situacije.



Na pneumatike tipa 225/50 R17 moguće je koristiti isključivo lance za sneg tipa "pauk".

Na pneumaticima tipa 235/45 R18 i 235/40 ZR19 nije moguće koristiti lance za sneg zato što bi se u protivnom ostvario kontakt lanaca sa blatobranom.



UPOZORENJE

Kada su postavljeni lanci za sneg treba voziti umerenom brzinom, do 40 km/h. Izbegavajte rupe i ivičnjake i duže deonice puta koje nisu pokriveno snegom kako biste izbegli oštećenje vozila i kolovoza.



Kada su postavljeni lanci za sneg preporučuje se isključavanje ASR sistema. Pritisnite taster ASR/VDC (pogledati poglavlje "Komandna tabla i komande").

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOZnja

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

DUGO MIROVANJE VOZILA

Ukoliko vozilo treba da miruje duže od mesec dana, trebalo bi da primenite sledeće predostrožnosti:

- ☐ parkirajte vozilo na suvom, pokrivenom i, ako je moguće, dobro provetrenom mestu;
- ☐ ubacite menjač u brzinu;
- ☐ proverite da nije povučena ručna kočnica;
- ☐ isključite negativnu klemu akumulatora i proverite stanje napunjenosti akumulatora. Ponovite ovu kontrolu jednom svaka tri meseca tokom mirovanja vozila; Dopunite ga, ako optički indikator (gde je predviđen) pokazuje tamnu boju bez zelene centralne zone (pogledajte paragraf "Akumulator" u poglavlju "Održavanje i nega").

- ☐ očistite i zaštitite obojene površine korišćenjem zaštitnog voska;
- ☐ očistite i zaštitite sjajne metalne površine korišćenjem specijalnih proizvoda koji se mogu naći u prodaji;
- ☐ poprskajte talk puder na gumu metlica vetrobranskog i zadnjeg stakla i podignite ih od stakla;
- ☐ malo otvorite prozore;
- ☐ pokrijte vozilo prekrivačem od materijala ili perforirane plastike. Nemojte koristiti nepropustljivu plastiku koja ne dozvoljava isparavanje vlage sa površine vozila.
- ☐ naduvajte pneumatike do pritiska od +0,5 bara iznad normalnog pritiska iz specifikacije i proveravajte pritisak u redovnim intervalima;

- ☐ ukoliko niste isključili akumulator, proverite njegovu napunjenost svakih 30 dana i ukoliko je optički indikator samo tamno obojen bez zelene centralne zone, dopunite ga;

- ☐ nemoje prazniti sistem za hlađenje motora.

VAŽNO Ako je vozilo opremljeno alarmnim sistemom, isključite ga pomoću daljinskog upravljača.

SIGNALNE LAMPICE I PORUKE

NIZAK NIVO KOČIONE TEČNOSTI/ UKLJUČENA RUČNA KOČNICA	166
ISTROŠENOST KOČIONIH OBLOGA	167
NEVEZANI SIGURNOSNI POJASEVI	167
NEISPRAVNOST AIR BAG-a	168
DEAKTIVIRANI PREDNJI AIR BAG-OVI NA STRANI SUVOZAČA	168
PREVISOKA TEMPERATURA TEČNOSTI ZA HLAĐENJE MOTORA	169
PREVISOKA TEMPERATURA ULJA U MOTORU	169
MINIMALNI NIVO ULJA U MOTORU	170
NIZAK PRITISAK ULJA U MOTORU DEGRADIRANO ULJE U MOTORU	170
NEDOVOLJNO PUNJENJE AKUMULATORA ..	170
NEPRAVILNO ZATVORENA VRATA	171
OTVOREN POKLOPAC MOTORA	171
OTVOREN POKLOPAC PRTLJAŽNIKA	171
NEISPRAVNOST SISTEMA UBRIZGAVANJA / NEISPRAVNOST SISTEMA EOBD	171
NEISPRAVNOST SISTEMA ZA ZAŠTITU VOZILA /SPREČAVANJE BLOKIRANJA UPRAVLJAČA ..	172
NEISPRAVNOST ALARMNOG UREĐAJA/ POKUŠAJ PROVALE /NEPREPOZNAVANJE ELEKTRONSKOG KLJUČA	172
MOGUĆE PRISUSTVO LEDA NA PUTU	173
GREJAČI ZA PREDGREVANJE/NEISPRAVNOST GREJAČA ZA PREDGREVANJE	173
PRISUSTVO VODE U FILTERU ZA DIZEL GORIVO ..	174
INTERVENCIJA INERCIJALNOG PREKIDAČA ZA PREKID DOVODA GORIVA	174

NEISPRAVNOST SISTEMA ABS	175
NEISPRAVNOST SISTEMA EBD	175
SISTEM VDC	175
NEISPRAVNOST SISTEMA HILL HOLDER	176
NEISPRAVNOST SISTEMA ASR	176
NEISPRAVNOST SPOLJAŠNJIH SVETALA	176
NEISPRAVNOST STOP SVETLA	177
ZADNJA SVETLA ZA MAGLU	177
PREDNJA SVETLA ZA MAGLU	177
POZICIONA SVETLA /FOLLOW ME HOME ..	177
OBORENA PREDNJA SVETLA	177
DUGA PREDNJA SVETLA	177
LEVI POKAZIVAČ PRAVCA	177
DESNI POKAZIVAČ PRAVCA	177
NEISPRAVNOST SENZORA ZA SUTON	178
NEISPRAVNOST SENZORA ZA KIŠU	178
NEISPRAVNOST SENZORA ZA PARKIRANJE ..	178
REZERVA GORIVA – OGRANIČEN DOMET ..	178
CRUISE CONTROL	178
ČIŠĆENJE FILTERA DPF U TOKU	178
NEISPRAVNOST SISTEMA ZA ZAUSTAVLJANJE STAKALA U PRISUSTVU PREPREKE	179
NEDOVOLJAN NIVO TEČNOSTI ZA PRANJE STAKLA	179
PREKORAČENJE OGRANIČENJA BRZINE	179
NEISPRAVNOST SISTEMA T.P.M.S.	179
KONTROLA PRITISKA U PNEUMATICIMA	179
NEDOVOLJAN PRITISAK U PNEUMATICIMA ..	180
PRITISAK PNEUMATIKA NEPRILAGOĐEN BRZINI VOZILA	180

SIGNALNE LAMPICE I PORUKE

OPŠTA UPOZORENJA

Signalizacija kvarova podeljena je u dve kategorije: vrlo velike i velike neregularnosti.

Signalizacija kvarova se ostvaruje paljenjem odgovarajuće signalne lampice na instrument tabli (kada je predviđeno) i eventualnim odgovarajućim porukama upozorenja.

U izvesnom broju slučajeva signalizacija kvarova može da bude propraćena i akustičkim signalom.

Sva signalizacija pripremljena je sa osnovnim ciljem da obezbedi brzu reakciju vozača u trenutku pojave kvara. Potrebno je da se razume da informacije prikazane u ovom delu nisu same po sebi dovoljne i da je "Uputstvo za upotrebu" potrebno pročitati pažljivo i u celosti.

U svakom slučaju, prilikom signalizacije bilo kakve neispravnosti, potrebno je da informacije potražite prvo u ovom delu Uputstva.

Vrlo velike neregularnosti

Prikazuju se na displeju u neograničenoj dužini trajanja i prekidaju sve prethodne prikaze. Ponavljaju se svaki put pri uvlačenju ključa u bravu za startovanje motora i traju sve dok se osnovni uzrok nepravilnosti ne otkloni. Ovaj "ciklus" moguće je prekinuti pritiskom na taster **MENU**: u tom slučaju, ikonica za odgovarajuću anomaliju će ostati u donjem desnom uglu displeja sve do otklanjanja uzroka neregularnosti.

Velike neregularnosti

Prikazuju se na displeju u trajanju od 20 sekundi, a zatim nestaju, ali će se ponovo pojaviti prilikom svakog uvlačenja ključa u bravu za startovanje motora. Po isteku 20 sekundi, ili pritiskom na taster **MENU**, ikonica za odgovarajuću anomaliju će ostati u donjem desnom uglu displeja sve do otklanjanja uzroka neregularnosti.



**NIZAK NIVO
KOČIONE TEČNOSTI
(crvena)**

**UKLJUČENA
RUČNA KOČNICA
(crvena)**

Po uvlačenju ključa u bravu za startovanje motora ova lampica se pali, ali se posle nekoliko sekundi ugasi.

Nizak nivo kočione tečnosti

Signalna lampica (ili samo simbol na displeju za određene verzije) se uključuje kada se nivo kočione tečnosti u rezervoaru spusti ispod minimalnog nivoa usled mogućeg curenja u kolu.

Uključena ručna kočnica

Signalna lampica se uključuje kada je podignuta ručna kočnica.



UPOZORENJE

Ukoliko se signalna lampica upali kada je vozilo u pokretu, proverite da li je podignuta ručna kočnica. Ako lampica ostane upaljena i posle spuštanja ručne kočnice, obratite se najhitnije ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



ISTROŠENOST KOČIONI OBLOGA (žuta)

Signalna lampica (ili samo simbol na displeju za određene verzije) se uključuje kada disk pločice prednjih kočnica pokazuju znake istrošenosti; u ovom slučaju treba da ih zamenite što je moguće pre.

VAŽNO Pošto je vozilo opremljeno sa sistemom za otkrivanje istrošenosti samo za kočione disk pločice prednjih kočnica, prilikom zamene potrebno je da proverite i istrošenost kočionih disk pločica zadnjih kočnica.



NEVEZANI SIGURNOSNI POJASEVI (crvena)

Kada vozilo miruje ova lampica biće stalno upaljena u slučaju kada:

- ☐ sigurnosni pojas vozača nije ispravno vezan;
- ☐ sigurnosni pojas suvozača nije ispravno vezan, a na sedištu suvozača se nalazi teret velike težine;
- ☐ dođe do odvezivanja sigurnosnog pojasa vozača ili suvozača.

Kada je vozilo u pokretu, lampica će izvesno vreme treptati uz istovremeno zvučno upozorenje (buzzer).

Nakon toga, lampica ostaje trajno upaljena.

Zvučni signal upozorenja može da bude privremeno deaktiviran na sledeći način:

- ☐ vezati prednje sigurnosne pojaseve;
- ☐ uvući elektronski ključ za startovanje motora;
- ☐ u intervalu od 20 sekundi do 1 min od pokretanja motora, odvezati jedan sigurnosni pojas.

Ovakvo stanje će trajati do prvog isključenja motora.

Za trajno deaktiviranje potrebno je obratiti se ovlašćenom servisu Alfa Romeo. Ponovna aktivacija sistema za signalizaciju vezanosti pojaseva moguća je preko Menija za podešavanja (videti deo "Podesivi multifunkcijski displej" u poglavlju "Komandna tabla i komande").



NEISPRAVNOST AIR BAG-A (crvena)

Ova signalna lampica se uključuje pri uvlačenju ključa u bravu za startovanje motora, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi.

Signalna lampica (ili samo simbol na displeju za određene verzije) će svetleti neprekidno koliko postoji neka neispravnost u sistemu vazdušnog jastuka (Air bag).



UPOZORENJE

Ukoliko se signalna lampica ne uključi kada je ključ u bravi za pokretanje motora, ili ako ostane upaljena kada je vozilo u pokretu (ili samo simbol na displeju za određene verzije), moguće je da postoji neispravnost u bezbednosnim sistemima; u ovom slučaju moguće je da se ne aktiviraju vazdušni jastuci ili uređaji za predzatezanje ukoliko bi došlo do sudara ili, u ređim slučajevima, isti bi se mogli aktivirati slučajno. Obratite se odmah ovlašćenom servisu Alfa Romea u kome će proveriti rad ovog sistema.



UPOZORENJE

Na neispravnost signalne lampice ukazuje paljenje signalne lampice *, treptanjem koje traje duže od uobičajenih 4 sekunde, signalizirajući tako da je deaktiviran prednji vazdušni jastuk suvozača. Pored toga, sistem vazdušnih jastuka automatski deaktivira bočne vazdušne jastuke suvozača (i prednje i bočne vazdušne jastuke). U ovom slučaju signalna lampica može da ne ukaže na neispravnost u sistemu. Obratite se odmah ovlašćenom servisu Alfa Romea u kome će proveriti rad ovog sistema.



DEAKTIVIRANI PREDNJI AIR BAG- OVI NA STRANI SUVOZAČA (žuta)

Lampica (koja se nalazi na okviru prednje plafonjere) se uključuje kada su preko odgovarajućeg prekidača sa ključem, deaktivirani prednji, nožni (gde je predviđeno) i bočni vazdušni jastuci na strani suvozača. Kada je prednji Air Bag suvozača aktivan, pri uvlačenju ključa u bravu za startovanje motora, uključuje se i signalna lampica, i neprekidno svetli 4 sekunde, zatim treperi sledeće 4 sekunde, a onda bi trebalo da se ugasi.



UPOZORENJE

Na neispravnost signalne lampice ukazuje signalna lampica *. Pored toga, Air Bag sistem automatski deaktivira vazdušni jastuk suvozača (i prednjeg i bočnih vazdušnih jastuka). Obratite se odmah ovlašćenom servisu Alfa Romea u kome će proveriti rad ovog sistema.



PREVISOKA TEMPERATURA TEČNOSTI ZA HLAĐENJE MOTORA (crvena)

Ova signalna lampica (koja se nalazi na pokazivaču temperature tečnosti za hlađenje motora) se uključuje pri uvlačenju ključa u bravu za startovanje motora, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi.

Signalna lampica (ili samo simbol na displeju za određene verzije) se pali kada je pregrejan motor.

Kada se se ova lampica upali potrebno je da uradite sledeće:

– u toku normalne vožnje: zaustavite vozilo, ugascite motor i proverite da nivo rashladne tečnosti u rezervoaru nije ispod linije **MIN**. U tom slučaju, sačekajte kratko da se motor ohladi, zatim polako i pažljivo otvorite poklopac, dolijte sredstvo za hlađenje i proverite da li je nivo u rezervoaru između oznaka **MIN** i **MAX**. Takođe proverite da nema curenja. Ukoliko se signalna lampica ponovo upali prilikom sledećeg startovanja motora, obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

– u slučaju težih uslova korišćenja (npr. vuča prikolica uzbrdo ili nizbrdo sa punim opterećenjem): usporite i zaustavite vozilo ukoliko se lampica upozorenja ne ugasi. Ostanite u mestu 2 ili 3 minute sa upaljenim motorom i blago dodatim gasom kako biste poboljšali cirkulaciju sredstva za hlađenje. Zatim ugascite motor. Proverite da li je dobar nivo tečnosti kako je prethodno opisano.

VAŽNO Kod težih uslova korišćenja, preporučuje se da ostavite motor upaljen sa blagim gasom tokom nekoliko minuta, pre nego što ga ugascite.



UPOZORENJE

Kada je motor vruć, nikada ne skidajte poklopac posude tečnosti za hlađenje: prisutan je rizik od nastajanja opekotina.



PREVISOKA TEMPERATURA ULJA U MOTORU

Ova signalna lampica (koja se nalazi na pokazivaču temperature ulja u motoru) se uključuje pri uvlačenju ključa u bravu za startovanje motora, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Paljenje ove lampice (ili samo simbola na displeju za određene verzije) ukazuje na previsoku temperaturu ulja u motoru; u tom slučaju, ugascite motor i obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



Ukoliko lampica  treperi u toku vožnje, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



MINIMALNI NIVO ULJA U MOTORU (crvena)

Pri uvlačenju ključa u bravu za startovanje motora na displeju će se, u trajanju od nekoliko sekundi, prikazati nivo ulja u motoru.

Na određenim verzijama, na displeju će biti prikazana poruka sa simbolom za nedovoljan nivo ulja. Tada je potrebno da dopunite ulje prema instrukcijama iz dela "Provera nivoa tečnosti" u poglavlju "Održavanje i nega".



NEPREKIDNO UPALJENA: NIZAK PRITISAK ULJA U MOTORU (crvena)

TREPERI:
**DEGRADIRANO ULJE
U MOTORU**
(samo za verzije Dizel
sa filtrom DPF-crvena)

Ova signalna lampica se uključuje pri stavljanju ključa u bravu za startovanje motora, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi.

1. Nizak pritisak ulja u motoru

Signalna lampica se uključuje i ostaje neprekidno uključena (za određene verzije i tržišta) zajedno sa porukom na displeju kada sistem otkrije nedovoljan pritisak ulja u motoru.



UPOZORENJE

Ukoliko se signalna lampica  upali kada je vozilo u pokretu (kod nekih verzija samo poruka na displeju) odmah ugasite motor i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

2. Degradirano ulje u motoru (Samo za Dizel verzije sa DPF)

Signalna lampica će trepteti i pojaviti se odgovarajuća poruka na displeju (za određene verzije i tržišta). Signalna lampica može da trepti na sledeće načine, u zavisnosti od verzije:

- 1 minut svaka dva sata;
- u ciklusima od po 3 minute sa isključenom signalnom lampicom od po 5 sekundi, dok se ne promeni ulje.

Posle prvog upozorenja, prilikom svakog startovanja motora, signalna lampica će nastaviti da trepti 60 sekundi na isti način, dokle god se ne promeni ulje. Pored uključanja lampice, na displeju (za određene verzije i tržišta) će se pojaviti odgovarajuća poruka. Ukoliko signalna lampica trepti, to ne znači da je vozilo defektno, već se jednostavno vozač obaveštava da je sada potrebno promeniti ulje kao posledicu redovnog korišćenja vozila. Imajte u vidu da se ulje za motor troši brže u sledećim uslovima:

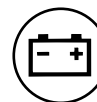
- korišćenjem vozila uglavnom za gradsku vožnju, što zahteva češću regeneraciju DPF (filtera čestica čađi kod dizel motora)

- korišćenjem vozila za kratke vožnje, pri čemu motor nema vremena da dostigne pravu radnu temperaturu
- učestalim prekidima procesa regeneracije, na koje ukazuje paljenje svetla upozorenja filtera čestica čađi (DPF).



UPOZORENJE

Istrošeno ulje za motor treba zameniti što je moguće pre trenutka uključanja signalne lampice, a nikako ne kasnije od 500 km vožnje posle prvog uključanja signalne lampice. Proпуст u menjanju ulja u toku prvih 500 km može da dovede do ozbiljnog oštećenja motora i dovešće do gubljenja garancije. Nemojte zaboraviti da paljenje signalne lampice ne znači da je nivo ulja za motor nizak, tako da kada se ova lampica upali, nije dozvoljeno dolivanje ulja u motor.



NEDOVOLJNO PUNJENJE AKUMULATORA (crvena)

Signalna lampica (ako je predviđena) se uključuje, ali bi trebalo da se ugasi nakon pokretanja motora (sa motorom na minimumu dozvoljeno je da još neko vreme ostane upaljena).

Ako lampica (ili poruka, ili simbol na displeju za određene verzije) ostane trajno upaljena ili treperi, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



NEPRAVILNO ZATVORENA VRATA (crvena)

Signalna lampica (ako je predviđena) (ili simbol na displeju) se uključuje kada su nepravilno zatvorena jedna ili više vrata, ili poklopac motora, ili poklopac prtljažnika (ako je predviđeno).



OTVOREN POKLOPAC MOTORA

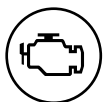
(za određene verzije i tržišta)

Na određenim verzijama pojaviće se poruka i simbol  (crvene boje) na displeju koji signaliziraju nepravilno zatvaranje poklopca motora.



OTVOREN POKLOPAC PRTLJAŽNIKA

Na određenim verzijama pojaviće se poruka i simbol  (crvene boje) na displeju koji signaliziraju nepravilno zatvaranje poklopca prtljažnika.



NEISPRAVNOST SISTEMA UBRIZGAVANJA (Dizel verzije - žuta)

NEISPRAVNOST EOBD SISTEMA (benzinske verzije žuta) (za određene verzije i tržišta)

Neispravnost sistema ubrizgavanja

Ova signalna lampica se uključuje pri stavljanju ključa u bravu za startovanje motora, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi.

Ukoliko signalna lampica ostane upaljena ili se upali tokom vožnje, to znači da sistem za ubrizgavanje ne radi pravilno; pogotovu ukoliko se signalna lampica upali i svetli neprekidno, to znači da postoji neispravnost u sistemu napajanja/paljenja koji bi mogao da uzrokuje prekomerne emisije izduvnih gasova, moguć gubitak performansi, loše vozne sposobnosti vozila i veliku potrošnju goriva.

Kod nekih verzija displej prikazuje odgovarajuću poruku. U ovim uslovima možete nastaviti da vozite umerenom brzinom ne naprezajući motor. Duže korišćenje vozila sa upaljenom signalnom lampicom može da dovede do oštećenja. Obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre.

Neispravnost sistema EOBD (za određene verzije i tržišta)

Ova signalna lampica se uključuje pri uvlačenju ključa u bravu za startovanje motora, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Paljenje lampice u trenutku pokretanja motora ukazuje na njen ispravan rad.

Kada lampica ostane trajno upaljena ili se upali u toku vožnje:

— **lampica je trajno upaljena** (ili samo poruka na displeju za određene verzije): ukazuje na neispravnost neispravnost u sistemu napajanja/paljenja koji bi mogao da uzrokuje prekomerne emisije izduvnih gasova, moguć gubitak performansi, loše vozne sposobnosti vozila i veliku potrošnju goriva. U ovim uslovima možete nastaviti da vozite umerenom brzinom ne naprezajući motor. Duže korišćenje vozila sa upaljenom signalnom lampicom može da dovede do oštećenja. Obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre.

Signalna lampica se gasi kada se neispravnost izgubi, ali u sistemu vozila ostaje podatak o ovoj neregularnosti.

– **lampica treperi:** ukazuje na mogućnost oštećenja katalizatora (videti “Sistem EOBD” u poglavlju “Komandna tabla i komande”). Ukoliko se signalna lampica pali i isprekidano svetli, otpustite pedal gasa kako biste smanjili brzinu motora dok signalna lampica ne prestane da trepti; nastavite da vozite umerenom brzinom, trudeći se da izbegnete uslove vožnje koji mogu uzrokovati dalje treptanje i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo što je pre moguće.



Ukoliko se prilikom uvlačenja ključa u bravu lampica  ne upali, ili se u toku vožnje uključi i ostane upaljena ili treperi, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo što je pre moguće. Funkcionisanje lampice  možete proveriti pomoću odgovarajuće opreme koju poseduju službe za kontrolu saobraćaja. Pridržavajte se važećih zakona za zemlju u kojoj se nalazite.



NEISPRAVNOST SISTEMA ZA ZAŠTITU VOZILA (žuta)

SPREČAVANJE BLOKIRANJA UPRAVLJAČA (žuta)

Neispravnost sistema za zaštitu vozila

Ova signalna lampica (ako je predviđena) (ili samo poruka na displeju za određene verzije) se uključuje da ukaže na neispravnost sistema za zaštitu vozila: ukoliko je to slučaj, obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romeo što je moguće pre

Sprečavanje blokiranja upravljača

Ova signalna lampica (ako je predviđena) (ili samo poruka na displeju za određene verzije) se uključuje prilikom izvlačenja elektronskog ključa iz brave u toku vožnje sa ugašenim motorom.



NEISPRAVNOST ALARMNOG UREĐAJA (žuta)

(za određene verzije i tržišta)

POKUŠAJ PROVALE (žuta) NEPREPOZNAVANJE ELEKTRONSKOG KLJUČA (žuta)

Neispravnost alarmnog uređaja

Ova signalna lampica (ako je predviđena) (ili samo poruka na displeju za određene verzije) se uključuje da ukaže na neispravnost alarmnog sistema. Obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romeo što je moguće pre.

Pokušaj provale

Ova signalna lampica (ako je predviđena) (ili samo poruka na displeju za određene verzije) se uključuje da ukaže na pokušaj provale u vozilo. Obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romeo što je moguće pre.

Neprepoznavanje elektronskog ključa

Ova signalna lampica (ili simbol na displeju) se uključuje (kod nekih verzija zajedno sa porukom na displeju) kada sistem ne prepozna elektronski ključ.

MOGUĆE PRISUSTVO LEDA NA PUTU

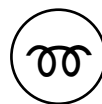
Kada je spoljašnja temperatura jednaka ili niža od 3°C, na displeju će se pojaviti simbol ❄ i poruka upozorenja vozaču o mogućem prustvu leda na putu.

Za izvesne verzije, po završetku prikaza poruke, ili pritiskom na taster **MENU**:

- nestaje poruka sa displeja i displej se vraća na prethodni aktivni prikaz;
- indikator temperature prestaje da treperi;
- simbol ❄ ostaje vidljiv na donjoj desnoj strani ekrana (sve dok spoljašnja temperatura bude niža ili jednaka 6°C).

Ovo je moguće uraditi jednom, po prvoj signalizaciji o niskoj temperaturi na putu, i može se ponoviti tek kada se temperatura podigne iznad 6°C, a zatim ponovo spusti ili postane niža od 3°C.

VAŽNO U slučaju neispravnosti senzora za spoljašnju temperaturu, na displeju će biti prikazane crtice umesto izmerene temperature.



GREJAČI ZA PREDGREVANJE (Dizel verzije - žuta)

NEISPRAVNOST GREJAČA ZA PREDGREVANJE (Dizel verzije - žuta)

Grejači za predgrevanje

Po uvlačenju ključa u bravu za startovanje motora ova lampica se pali i ugasiće se kada grejači dostignu potrebnu temperaturu. Pokrenite motor odmah po gašenju lampice.

VAŽNO U uslovima srednjih i visokih spoljašnjih temperatura, paljenje lampice će biti kratko.

Neispravnost grejača za predgrevanje

Treptanje ove lampice (kod nekih verzija zajedno sa porukom na displeju) ukazuje na neispravnost uređaja za predgrevanje komore. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre kako biste otklonili ovu neispravnost.



PRISUSTVO VODE U FILTERU ZA DIZEL GORIVO (Dizel verzije - žuta)

Ova signalna lampica ostaje neprekidno upaljena tokom vožnje (zajedno sa porukom na displeju), ukazujući na prisustvo vode u filteru dizel goriva.



Prisustvo vode u sistemu za snabdevanje gorivom može da uzrokuje ozbiljna oštećenja sistema za ubrizgavanje i nepravilan rad motora. Ukoliko se upali signalna lampica na instrument tabli (zajedno sa porukom na displeju), obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što je moguće pre kako biste eliminisali vodu iz sistema. Ukoliko se ova indikacija pojavi, moguće je da je voda ušla u rezervoar odmah po sipanju goriva: u tom slučaju odmah ugassite motor i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.



INTERVENCIJA INERCIJALNOG PREKIDAČA ZA PREKID DOVODA GORIVA

Ova signalna lampica se uključuje u slučaju aktiviranja inercijalnog prekidača i prekida dovoda goriva. Na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka.



UPOZORENJE

Posle udesa, ako osetite miris goriva ili su vidljiva curenja goriva, ne pokušavajte da ponovo osposobite inercijalni prekidač kako bi se izbegla mogućnost nastanka požara.



NEISPRAVNOST ABS SISTEMA (žuta)

Po uvlačenju ključa u bravu za startovanje motora ova lampica se pali, ali se posle nekoliko sekundi ugasi.

Signalna lampica (ili samo simbol na displeju za određene verzije) se uključuje kada sistem nije efikasan. U ovim slučajevima kočioni sistem normalno radi, ali bez dodatnih mogućnosti koje nudi ABS sistem. Vozite pažljivo i obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea što pre. Na displeju će se pojaviti odgovarajuća poruka.



NEISPRAVNOST EBD SISTEMA (crvena) (žuta)



Ukoliko se istovremeno upale signalne lampice  i  (ili samo simboli na displeju za određene verzije) kada motor radi, to znači da postoji kvar u sistemu EBD, ili da sistem nije dostupan. U tom slučaju, pri naglom kočenju može doći do blokiranja zadnjih točkova, što može da dovede do zanošenja vozila.

Uz najveći oprez dovezite vozilo do najbližeg ovlašćenog servisa Alfa Romea u kome će vam pregledati sistem.



VDC SISTEM (žuta)

(za određene verzije i tržišta)

Po stavljanju ključa u bravu za startovanje motora ova lampica se pali, ali se posle nekoliko sekundi ugasi.

Lampica treperi kada interveniše sistem VDC, kako bi obavestio vozača da je potrebno da vožnju prilagodi trenutnim uslovima prijanjanja puta.

Isključivanje sistema VDC

Kada se sistem VDC ručno isključi (pritiskom u trajanju od 2 sekunde na taster ASR/VDC) (videti deo "Sistem VDC" u poglavlju "Komandna tabla i komande") lampica na tabli se pali (na nekim verzijama zajedno sa porukom na displeju).

Neispravnost sistema VDC

U slučaju eventualnog kvara na sistemu VDC, on će se automatski isključiti, a na instrument tabli će se upaliti lampica  (ili samo poruka na displeju za određene verzije). U tom slučaju potrebno je da se što je pre moguće obratite ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



NEISPRAVNOST HILL HOLDER SISTEMA (žuta)

(za određene verzije i
tržišta)

Ova signalna lampica se uključuje pri stavljanju ključa u bravu za startovanje motora, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi.

U slučaju neispravnosti sistema, ova signalna lampica se pali (kod nekih verzija zajedno sa porukom na displeju). U tom slučaju, obratite se najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



NEISPRAVNOST KONTROLE PROKLIZAVANJA (žuta)

Ova signalna lampica se uključuje pri stavljanju ključa u bravu za startovanje motora, ali bi trebalo da se ugasi posle nekoliko sekundi. Lampica treperi kada interveniše sistem ASR kako bi obavestio vozača da je potrebno da vožnju prilagodi trenutnim uslovima prijanjanja puta.

Isključivanje sistema ASR

Kada se sistem ASR ručno isključi (pritiskom u trajanju od 2 sekunde na taster ASR/VDC) (videti deo "ASR sistem" u poglavlju "Komandna tabla i komande") LED na tasteru ASR/VDC se upali (na verzijama sa "Podesivim multifunkcionalnim displejom" biće prikazan i simbol ☹️).

Neispravnost sistema ASR

U slučaju eventualnog kvara na sistemu ASR, on će se automatski isključiti, a na verzijama sa "Podesivim multifunkcionalnim displejom" biće prikazan i simbol ☹️. U tom slučaju potrebno je da se što je pre moguće obratite ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



NEISPRAVNOST SPOLJAŠNJIH SVETALA (žuta)

Lampica (gde je predviđena) se uključuje (ili samo poruka na displeju za određene verzije) kada se otkrije kvar na nekom od sledećih svetala:

- pozicionim svetlima
- pokazivačima pravca
- zadnjim svetlima za maglu
- svetlima registerske tablice.

Neispravnosti koje se odnose na ova svetla mogu da budu: pregorevanje jedne ili više lampica, pregorevanje odgovarajućeg zaštitnog osigurača, ili prekid u električnom kolu.



NEISPRAVNOST KOČIONI SVETALA (žuta)

Na određenim verzijama prikazuje se poruka i simbol na displeju u slučaju neispravnosti kočionih svetala. Neispravnosti može da se odnosi na pregorevanje lampica, pregorevanje odgovarajućeg zaštitnog osigurača, ili prekid u električnom kolu.



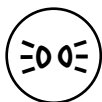
ZADNJA SVETLA ZA MAGLU (žuta)

Lampica se pali prilikom uključivanja zadnjih svetala za maglu.



PREDNJA SVETLA ZA MAGLU (zelena)

Lampica se pali prilikom uključivanja prednjih svetala za maglu.



POZICIONA SVETLA (zelena)

FOLLOW ME HOME (zelena)

Poziciona svetla

Ova signalna lampica se pali prilikom uključivanja pozicionih svetala.

Follow me home

Lampica se uključuje (zajedno sa porukom na displeju) kada je uređaj Follow me Home aktivan (videti deo "Follow me home" u poglavlju "Komandna tabla i komande").



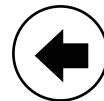
OBORENA SVETLA (zelena)

Ova signalna lampica se pali prilikom uključivanja oborenih svetala.



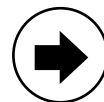
DUGA SVETLA (plava)

Ova signalna lampica se pali prilikom uključivanja dugih svetala.



LEVI POKAZIVAČ PRAVCA (zelena)

Ova signalna lampica se pali kada se komandna ručica pokazivača pravca pomeri nadole i kada se pritisne taster trepćućeg svetla upozorenja.



DESNI POKAZIVAČ PRAVCA (zelena)

Ova signalna lampica se pali kada se komandna ručica pokazivača pravca pomeri prema gore i kada se pritisne taster trepćućeg svetla upozorenja.



NEISPRAVNOST SENZORA ZA SUTON (žuta)

(za određene verzije i
tržišta)

Na određenim verzijama pojavljuje se poruka i simbol na displeju o neispravnosti senzora za suton-mrak.



NEISPRAVNOST SENZORA ZA KIŠU (žuta)

(za određene verzije i
tržišta)

Na određenim verzijama pojavljuje se poruka i simbol na displeju o neispravnosti senzora za kišu.



NEISPRAVNOST SENZORA ZA PARKIRANJE (žuta)

(za određene verzije i
tržišta)

Na određenim verzijama pojavljuje se poruka i simbol na displeju o neispravnosti senzora za parkiranje.



REZERVA GORIVA - OGRANIČEN DOMET (žuta)

Ova signalna lampica se uključuje kada je u rezervoaru ostalo još 8 do 10 litara goriva. To u smislu dometa odgovara putu u dužini od oko 50 km (ili oko 31 milju). Kod nekih verzija na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka.



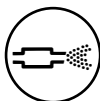
Ako signalna lampica  nastavi da svetli u toku vožnje, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



CRUISE CONTROL (zelena)

(za određene verzije i tržišta)

Signalna lampica  se uključuje okretanjem prstena za uključivanje uređaja Cruise Control u poziciju ON.



ČIŠĆENJE FILTERA DPF U TOKU (samo za verzije Dizel sa filterom DPF - žuta)

Ova signalna lampica se uključuje pri uvlačenju ključa u bravu za startovanje motora, a isključuje se nakon nekoliko sekundi. Lampica će ostati upaljena kada se vozaču signalizira potreba za čišćenjem filtera DPF od akumuliranih čestica gareži i aktiviranje procesa regeneracije. Lampica se neće uključiti svaki put kada je filter DPF u fazi regeneracije, već samo onda kada trenutni režim vožnje zahteva obaveštanje vozača. Za gašenje potrebno je

nastaviti sa vožnjom sve do završetka procesa regeneracije. Prosečno trajanje ovog procesa je oko 15 minuta. Optimalni režim vožnje za uspešno odvijanje procesa regeneracije je kada se brzina održava na 60 km/h sa brojem obrtaja motora od preko 2000 o/min. Uključenje ove signalne lampice ne ukazuje na neispravnost vozila i zbog toga nije potrebno obratiti se servisu. Zajedno sa lampicom na displeju će biti prikazana odgovarajuća poruka (za određene verzije i tržišta).



UPOZORENJE

Uvek vozite brzinom koja odgovara uslovima u saobraćaju, vremenskim uslovima i ograničenjima brzine. Motor možete ugasi i kada je upaljena signalna lampica DPF; međutim ponavljani prekidi procesa regeneracije mogu dovesti do preuranog istrošenja ulja u motoru. Iz tog razloga se uvek preporučuje da sačekate da se ovo svetlo ugasi pre nego što ugasi motor, poštujući prethodno data uputstva. Ne preporučuje se obavljanje regeneracije DPF sa vozilom u stanju mirovanja.



NEISPRAVNOST SISTEMA ZA ZAUSTAVLJANJE STAKALA U PRISUSTVU PREPREKE (žuta)

Ova signalna lampica se uključuje kod neispravnosti u sistemu za zaustavljanje podizanja stakala u prisustvu prepreke.

Na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka.

Pre obraćanja ovlašćenom servisu Alfa Romeo postupite prema proceduri za inicijalizaciju stakala (videti deo “Električni podizači stakla” u poglavlju “Komandna tabla i komande”). U slučaju da problem nije otklonjen potrebno je da se obratite ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



NEDOVOLJAN NIVO TEČNOSTI ZA PRANJE STAKLA (žuta)

Lampica (ako je predviđena) se pali (zajedno sa porukom na displeju na nekim verzijama) kada je nivo tečnosti za pranje stakla ispod predviđenog minimalnog nivoa.



PREKORAČENJE OGRANIČENJA BRZINE

Ova signalna lampica (za određene verzije i tržišta) se uključuje kada brzina vozila pređe 120 km/h. Kada vozilo prekorači ograničenje brzine koje je podešeno u meniju (npr. 120 km/h), kod nekih verzija se pojavljuje poruka i simbol na displeju i uključuje se akustički signal.



NEISPRAVNOST SISTEMA T.P.M.S. (za određene verzije i tržišta)

Na određenim verzijama prikazuje se poruka i simbol na displeju u slučaju neispravnosti sistema za praćenje pritiska u pneumaticima T.P.M.S.: u tom slučaju potrebno je da se što je pre moguće obratite ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

U slučaju ugradnje jednog ili više točkova bez senzora, na displeju će biti prikazana poruka upozorenja sve dok se neregularnost ne otkloni.



KONTROLA PRITISKA U PNEUMATICIMA

(za određene verzije i tržišta)

Na određenim verzijama prikazuje se poruka i simbol na displeju koji obaveštavaju da je pritisak u pneumaticima ispod vrednosti koja garantuje njegovo dugo trajanje i optimalnu potrošnju goriva, odnosno, time ukazuju na postepeni gubitak pritiska.

U slučaju da se dva ili više pneumatika nalaze u takvom stanju, na displeju će se prikazati informacije o svakom od njih. U tom slučaju savetujemo da se pobrinite za dopunu pritiska do predviđenih vrednosti (videti poglavlje “Tehnički podaci”).



NEDOVOLJAN PRITISAK U PNEUMATICIMA

(za određene verzije i tržišta)

Na određenim verzijama prikazuje se poruka i simbol na displeju (propraćen zvučnim signalom) koji obaveštavaju da je pritisak u pneumatiku ispod dozvoljene granice. Na taj način sistem T.P.M.S. upozorava vozača da je došlo do potencijalno opasnog gubitka pritiska u jednom ili više pneumatika i da postoji verovatnoća da je došlo do bušenja.

VAŽNO Ne nastavljajte vožnju sa jednim ili više nedovoljno naduvanim pneumatikom zato što na taj način možete da dovedete u pitanje sigurnost prilikom upravljanja vozilom. Zaustavite vozilo bez naglog kočenja. Zamenite odgovarajući točak rezervnim, ili ga reparirajte pomoću predviđenog kompleta (videti deo “Zamena točka” u poglavlju “Vanredne situacije”), a zatim se obratite ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



PRITISAK PNEUMATIKA NEPRILAGOĐEN BRZINI VOZILA

(za određene verzije i tržišta)

Ako se želi vožnja iznad brzine od 160 km/h, potrebno je naduvati pneumatike prema podacima za maksimalno opterećenje vozila (videti deo “Pritisak hladnih pneumatika” u poglavlju “Tehnički podaci”).

Na izvesnim verzijama, ako sistem T.P.M.S. proceni da jedan ili više pneumatika nije u stanju da bezbedno podnese trenutnu brzinu, na displeju će se prikazati poruka i simbol koji će ostati prisutni sve dok se vozilo ne uspori do bezbedne brzine.

VAŽNO U ovom slučaju potrebno je da odmah smanjite brzinu kako ne bi izazvali preveliko zagrevanje pneumatika i time ugrozili njegovu trajnost, ili eksploziju istog.

VAŽNO U slučaju da se odlučite da ipak nastavite vožnju velikom brzinom (preko 160 km/h), u trenutku pojavljivanja upozorenja potrebno je da se odmah zaustavite i podesite odgovarajući pritisak u pneumaticima (videti deo “Pritisak hladnih pneumatika” u poglavlju “Tehnički podaci”).

VANREDNE SITUACIJE

U vanrednoj situaciji preporučujemo da pozovete besplatni broj koji je naveden u Garantnom listu.
Za pronalaženje najbližeg Servisnog Centra možete pristupiti sajtu www.alfaromeo.com.

POKRETANJE MOTORA UPOTREBOM POMOĆNOG AKUMULATORA	182
ZAMENA TOČKA	183
KOMPLET ZA BRZU REPARACIJU PNEUMATIKA FIX&GO automatic	190
ZAMENA SIJALICA	196
ZAMENA SPOLJAŠNJIH SIJALICA	199
ZAMENA UNUTRAŠNJIH SIJALICA	205
ZAMENA OSIGURAČA	209
PUNJENJE AKUMULATORA	219
PODIZANJE VOZILA	220
VUČA VOZILA	221

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

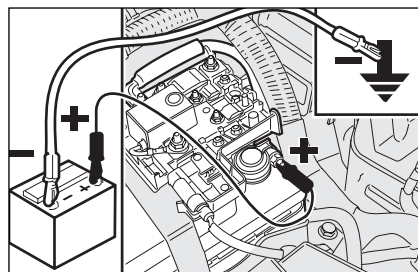
INDEX

POKRETANJE MOTORA UPOTREBOM POMOĆNOG AKUMULATORA

Ukoliko je akumulator prazan, motor možete startovati korišćenjem pomoćnog akumulatora istog kapaciteta ili malo većeg od onog koji je ispražnjen.

Za pokretanje motora postupite prema sledećem **sl. I**:

- ☐ povežite pozitivne kleme (znak + blizu kleme) dva akumulatora pomoću odgovarajućeg kabla;
- ☐ drugim kablom povežite negativnu klemu – pomoćnog akumulatora sa mestom uzemljenja ↓ na motoru ili menjaču vozila koje treba startovati;
- ☐ startujte motor;
- ☐ kada je motor startovan, skinite kablove suprotnim redosledom od opisanog redosleda za povezivanje.



slika I

A0E0201m

Ukoliko posle nekoliko pokušaja motor i dalje neće da startuje, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

VAŽNO Nikada ne povezujte direktno negativne kleme dva akumulatora! Ukoliko je pomoćni akumulator ugrađen u drugom vozilu, pazite da ne dođe do slučajnog kontakta između metalnih delova ova dva vozila.



Strogo je zabranjeno pokretanje motora pomoću brzog punjača akumulatora: to može da prouzrokuje oštećenja na elektronskim sistemima za pokretanje motora i ubrzgavanje goriva.



UPOZORENJE

Pokretanje motora na prethodno opisani način treba prepustiti osobama sa iskustvom pošto nestručno rukovanje može da izazove električna pražnjenja velikog intenziteta. Tečnost u akumulatoru je otrovna i korozivna. Izbegavajte dodir sa kožom i očima. Preporučuje se da se akumulatoru ne prilazi otvorenim plamenom ili sa upaljenim cigaretama.

POKRETANJE MOTORA GURANJEM VOZILA

Strogo je zabranjeno pokretanje motora guranjem vozila, vučom ili na nizbrdici. Ove operacije mogu da izazovu prodiranje goriva u katalizator i izazovu njegovo trajno oštećenje.



UPOZORENJE

Sve dok se ne pokrene motor, servokočnica i servoupravljač neće biti aktivni, zbog čega je prilikom manevrisanja sa ugašenim motorom potrebno primeniti veliku silu na pedal kočnice ili točak upravljača.

ZAMENA TOČKA

Za određene verzije i tržišta, za vozila koja su opremljena "Kompletom za brzu popravku Fix&Go", za korišćenje ove opreme pogledajte deo pod naslovom KOMPLET ZA BRZU POPRAVKU „Fix&Go“.

Vozilo može biti opremljeno malim rezervnim točkom kao alternativom za komplet za brzu popravku: videti instrukcije na narednim stranicama za zamenu točkova; Prilikom zamene točkova i za korektnu upotrebu alata potrebno je pridržavati se određenih uputstava koje će biti nevedena u nastavku.



UPOZORENJE

Obeležite prisustvo vozila u mirovanju prema važećim propisima za ponašanje učesnika u saobraćaju: trepćuća svetla, trougao, itd. Potrebno je da u toku zamene točka svi putnici izađu iz vozila i da se udalje od saobraćaja, naročito ako je vozilo opterećeno, i da se zamena točka izvrši na bezbednom mestu. Ako se vozilo zatekne na neravnom putu ili putu sa nagibom potrebno je blokirati točkove odgovarajućim priručnim materijalom. Nikada ne izvršiti pokretanje motora kada je vozilo podignuto na dizalici. Ako vozilo vuče prikolicu, potrebno je istu odvojiti pre podizanja vozila.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

**UPOZORENJE**

Mali rezervni točak (za određene verzije i tržišta) je posebno namenjen za ovo vozilo; nemojte ga koristiti na drugim modelima vozila, niti koristite rezervne točkove drugih modela na vašem vozilu. Mali rezervni točak možete koristiti samo u vanrednim situacijama. Nikada ga ne koristite duže nego što je neophodno i nikada ne vozite brže od 80 km/h. Na malom rezervnom točku nalazi se etiketa na kojoj su sumirana glavna upozorenja vezana za ograničenja u korišćenju malog rezervnog točka. Nikada ne skidajte niti pokrivajte ovu etiketu. Nikada ne stavljajte bili kakav poklopac na naplatak malog rezervnog točka

**UPOZORENJE**

Karakteristike vožnje sa malim rezervnim točkom se razlikuju od uobičajenih. Izbegavajte nagla ubrzanja i kočenja i brze ulaske u krivine. Ukupan vek trajanja pneumatika na malom rezervnom točku je 3000 km, posle ove kilometraže je potrebno zameniti istrošeni pneumatik sa drugim istog tipa. Nikada ne ugrađujte tradicionalni pneumatik na mali pomoćni točak. Popravku i zamenu pneumatika izvršite u najkraćem mogućem roku. Nije dozvoljena istovremena upotreba dva ili više mala rezervna točka. Ne podmazivati vijke za fiksiranje točka pre ugradnje: to može da izazove njihovo spontano odvijanje.

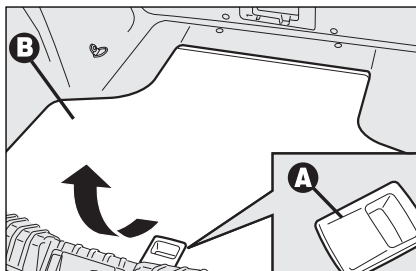
**UPOZORENJE**

Dizalica se može koristiti samo za zamenu točkova na vozilu uz koje je isporučena ili na drugim vozilima istog modela. Nemojte nikada koristiti dizalicu za druge namene, kao što je dizanje drugih modela vozila. Nemojte nikada koristiti dizalicu za popravke ispod vozila. Nepravilno pozicioniranje dizalice može da uzrokuje pad vozila. Nemojte koristiti dizalicu za opterećenja koja su veća od onih prikazanih na oznaci. Nikada ne stavljajte lance za sneg na mali rezervni točak; ukoliko je prednji pneumatik (pogonski točak) neispravan, a morate da koristite lance za sneg, upotrebite standardni točak sa zadnje osovine, a mali rezervni točak stavite na zadnju osovinu. Na ovaj način, sa dva normalna prednja pogonska točka možete staviti lance za sneg na njih.



UPOZORENJE

Nikada ne dirajte ventil za naduvavanje pneumatika. Ne stavljajte nikakve alate bilo koje vrste između naplatka i pneumatika. Redovno proveravajte pritisak naduvavanja pneumatika i malog rezervnog točka pridržavajući se podataka iz poglavlja "Tehnički podaci".

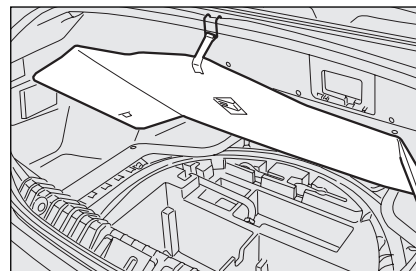


slika 2

AOE0132m

Potrebno je znati:

- ☐ težina dizalice je 1,76 kg;
- ☐ dizalici nisu potrebna nikakva podešavanja;
- ☐ dizalica se ne može popravljati; ukoliko se pokvari morate je zameniti novom;
- ☐ nijedan alat izuzev predviđene ručice ne smete montirati na dizalicu.

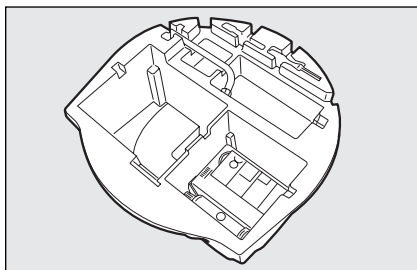


slika 3

AOE0133m

Za zamenu točka postupite na sledeći način:

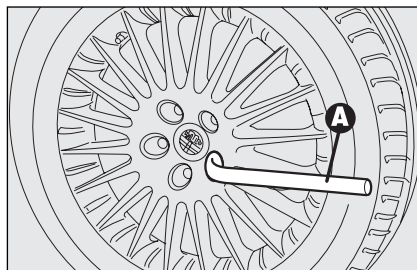
- ☐ zaustavite vozilo na mestu gde ne ugrožava tekući saobraćaj i gde možete bezbedno da zamenite točak. Tlo mora biti ravno i kompaktno;
- ☐ ugasite motor, povucite ručnu kočnicu i ubacite menjač u prvu brzinu ili u položaj za hod unazad;
- ☐ pomoću ručice **A**-sl. 2, podići pokrivku **B** i zakačiti je kao što je prikazano na sl. 3;



slika 4

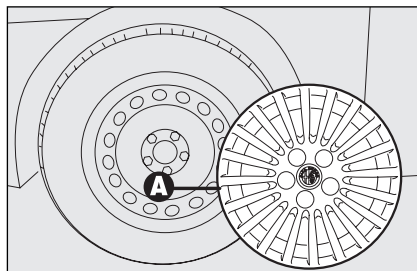
A0E0134m

- ☐ iz prtljažnika uzeti kutiju sa priborom sl. 4;
- ☐ pomoću priloženog ključa **A-sl. 5** delimično odviti vijke točka samo za po jedan krug; za vozila sa aluminijumskim naplacima poželjno je da malo zaljuljate vozilo kako bi se naplatak lakše odvojio od glavčine točka;



slika 5

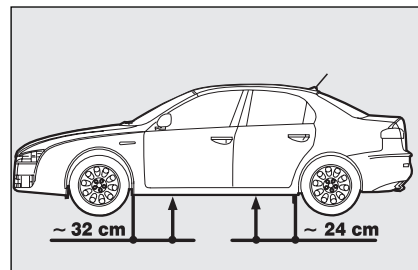
A0E0206m



slika 6

A0E0207m

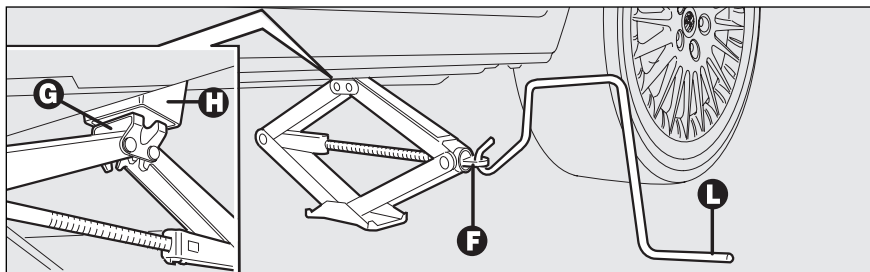
- ☐ skinuti poklopac naplatka **A-sl. 6** (samo za verzije sa čeličnim naplacima);



slika 7

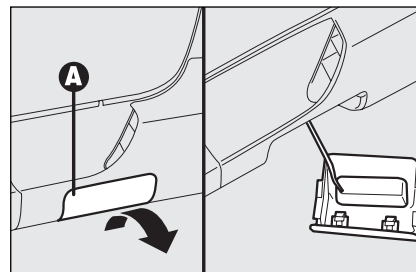
A0E0195m

- ☐ dizalica se postavlja na rastojanju kako je prikazano na **sl. 7** (za verzije sa bočnim spojlerom ispod vrata potrebno je prethodno skinuti poklopac sa spojlera **A- sl. 9** na način kako prikazuje slika);



slika 8

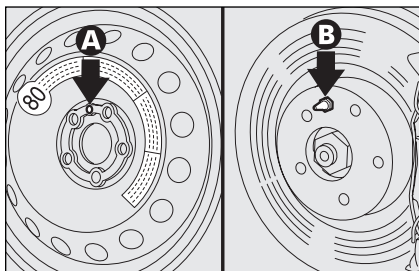
AOE0208m



slika 9

AOE0049m

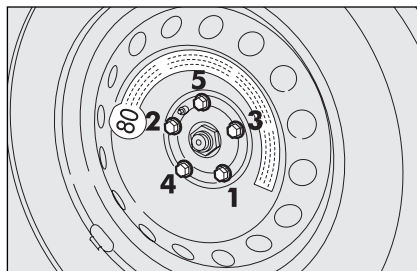
- ☐ ručnim okretanjem nastavka **F-sl. 8** podignite dizalicu sve dok se njeno postolje **G** ne uvuče korektno u postolje na vozilu **H**;
- ☐ obavestite sve putnike da se spremate da podignete vozilo; potrebno je da se putnici udalje od vozila i da se na njega ne naslanjaju ili dodiruju sve dok se vozilo ponovo ne spusti na zamlju;
- ☐ uvući polugu **L-sl. 8** i početi sa podizanjem vozila sve dok se točak ne podigne na visinu od nekoliko centimetara iznad zemlje;
- ☐ sada potpuno odvijte vijke, izvučite ih, a zatim skinite točak;
- ☐ pre postavljanja malog rezervnog točka proveriti da li je površina kojom naleže na glavčinu čista kako bi se obezbedilo dobro prijanjanje i sprečilo eventualno odvijanje vijaka u toku vožnje;



slika 10

AOE0209m

- ☐ prilikom postavljanja rezervnog točka potrebno je da neki od otvora **A-sl. 10** poravnate sa osovinicom za centriranje **B**;
- ☐ pomoću priloženog ključa izvršite zavijanje svih pet vijaka;



slika 11

AOE0210m

- ☐ spustite vozilo i izvučite dizalicu;
- ☐ pomoću prethodnog ključa izvršite dotezanje do kraja svih vijaka prema redosledu zavijanja koji je prikazan na **sl. 11**.

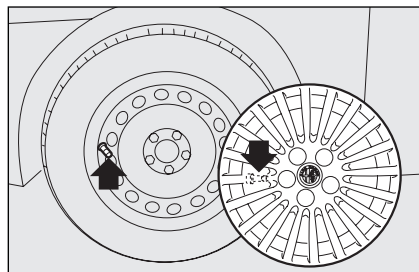
PONOVNO NAMEŠTANJE NORMALNOG TOČKA

Na prethodno opisani način podignite vozilo i skinite mali rezervni točak.

Za verzije sa čeličnim naplacima

Postupiti na sledeći način:

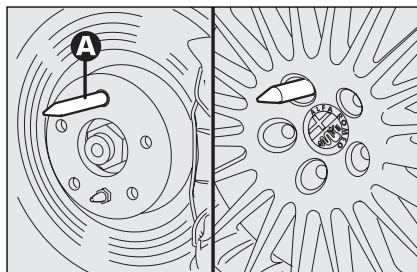
- ☐ proveriti da li je površina kojom točak naleže na glavčinu čista kako bi se obezbedilo dobro prijanjanje i sprečilo eventualno odvijanje vijaka u toku vožnje;
- ☐ za postavljanje točka potrebno je da neki od otvora **A- sl. 10** poravnate sa osovinicom za centriranje **B**;



slika 12

AOE0236m

- ☐ postaviti poklopac naplatka tako da simbol , koji je utisnut na unutrašnjoj strani poklopca, bude poravnat sa ventilom za naduvavanje sl. 12;
- ☐ pomoću priloženog ključa zategnite vijke za fiksiranje točka;
- ☐ spustite vozilo i uklonite dizalicu;
- ☐ pomoću prethodnog ključa izvršite dotezanje do kraja svih vijaka prema redosledu zavijanja koji je prikazan na sl. 11;



slika 13

AOE0211m

Verzije sa aluminijumskim naplatima

Postupiti na sledeći način:

- ☐ zaviti osovnicu za centriranje **A-sl. 13** u jedan od otvora za vijke na glavčini točka;
- ☐ postaviti točak na osovnicu za centriranje i pomoću ključa izvršiti zavijanje ostala četiri vijka za fiksiranje točka;
- ☐ odviti osovnicu za centriranje **A-sl. 13** i zaviti poslednji vijak;
- ☐ spustite vozilo i uklonite dizalicu, a zatim pomoću ključa izvršite dotezanje do kraja svih vijaka prema redosledu zavijanja koji je prikazan na sl. 11.

Na kraju operacije zamene točka:

- ☐ vratite mali rezervni točak na odgovarajuće mesto u prtljažniku;
- ☐ pažljivo vratite dizalicu u kutiju sa alatima i ručno je otvarajte ili zatvarajte da podesite da tesno prijanja na zidove ležišta kako bi izbegli eventualne vibracije u toku vožnje;
- ☐ vratite sav ostali alat na predviđeno mesta u kutiji;
- ☐ vratite kutiju sa alatima u unutrašnjost rezervnog točka;
- ☐ pažljivo namestite i vratite na mesto pokrivku prtljažnika.

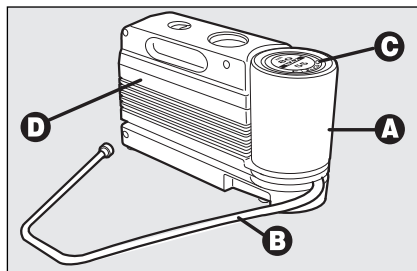
KOMPLET ZA BRZU REPARACIJU PNEUMATIKA FIX&GO automatic

Umesto rezervnog točka i alata za podizanje vozila vozilo je opremljeno kompletom za brzu reparaciju pneumatika pod nazivom "FIX&GO automatic".

Komplet sa **sl. 14** nalazi se u prtljažniku. U sklopu kompleta takođe se nalaze i odvijać i prsten za vuču.

Komplet za reparaciju pneumatika sadrži:

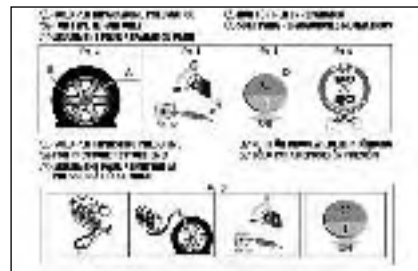
- ☐ bocu **A-sl. 14** u kojoj se nalazi zapтивna masa, o koja je opremljena:
 - crevom za punjenje **B**
 - samolepljivim nalepnicama **C** na kojima se nalazi natpis "max. 80 km/h", koje je potrebno postaviti na vidnom mestu na instrument tabli nakon reparacije pneumatika;
- ☐ kompresora **D** sa manometrom i potrebnim priključcima;



slika 14

A0E0114m

- ☐ kompletno uputstvo za upotrebu **sl. 15**, koje treba dati licima koja će rukovati uređajem;
- ☐ jedan par zaštitnih rukavica koje se nalaze na bočnoj strani kompresora;
- ☐ adapteri za naduvavanje različitih elemenata.



slika 15

A0E0048m



UPOZORENJE

Uputstvo za rukovanje dati licima koja će izvoditi reparaciju pneumatika.



Za probušene pneumatike, reparacija je moguća do maksimalnog prečnika otvora od 4 mm na gaznoj površini pneumatika.

Potrebno je znati:

Zaptivna masa za popravku pneumatika je efikasna na spoljašnjim temperaturama između -20°C i $+50^{\circ}\text{C}$. Zaptivna tečnost ima ograničen rok trajanja.



UPOZORENJE

Nisu moguće popravke na bočnim stranama pneumatika. Ne upotrebljavati komplet za popravku za oštećenja nakon vožnje sa probušenim pneumatikom.



UPOZORENJE

U slučaju oštećenja na napolatku (deformacija kanala koja izaziva gubitak pritiska) reparacija nije moguća. Izbegavajte uklanjanje stranih tela (zavrtnjeva, eksera).



UPOZORENJE

Boca sadrži etilen glikol. Sadrži lateks: može da izazove alergijske reakcije. Škodljivo za udisanje. Iritirajuće za oči. Može da izazove alergijske reakcije u dodiru sa kožom i pri udisanju. Izbegavati kontakt sa očima, kožom i odećom. U slučaju kontakta, odmah isprati pod mlazom vode. U slučaju gutanja, ne izazivati povraćanje već isprati usta i popiti dosta vode, a zatim se obratiti lekaru. Držati van domašaja dece. Lica obolela od astme ne smeju da rukuju ovim proizvodom. Ne udisati pare u toku operacije popravke. Ukoliko dođe do pojave alergijskih reakcija, odmah konsultovati lekara. Čuvati bocu na predviđenom mestu i dalje od izvora toplote. Zaptivna masa ima ograničen rok trajanja.



UPOZORENJE

Ne uključivati kompresor u trajanju dužem od 20 minuta. Prisutna je opasnost od pregrevanja. Komplet za popravku nije predviđen za konačnu reparaciju pneumatika i zbog toga je neophodno znati da upotreba repariranog pneumatika može da bude samo privremena.



Zamenite bocu ukoliko je istekao rok trajanja zaptivne mase. Ne bacati bocu i ne ispuštati zaptivnu masu u okolinu. Za uništenje, pridržavajte se lokalnih zakonskih propisa.

PROCES NADUVAVANJA

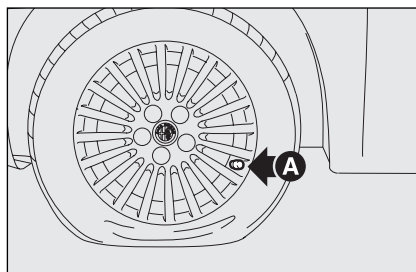


UPOZORENJE

Pre početka, stavite rukavice koje su priložene u kompletu.

Postupite na sledeći način:

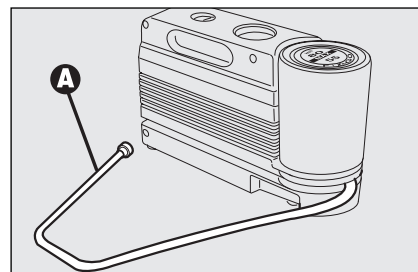
- ☐ namestite točak sa ventilom **A** – sl. 16 tako da je okrenut u pravcu kako to pokazuje slika. **Povucite ručnu kočnicu** i stavite komplet na zemlju blizu točka;



slika 16

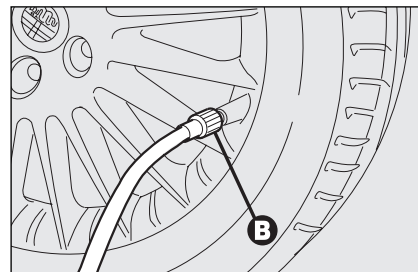
A0E0212m

- ☐ odvijte poklopac ventila pneumatika, izvadite elastičnu cev za punjenje **A**- sl. 17 i zavijte navrtku **B**- sl. 18 na ventil za naduvavanje pneumatika;



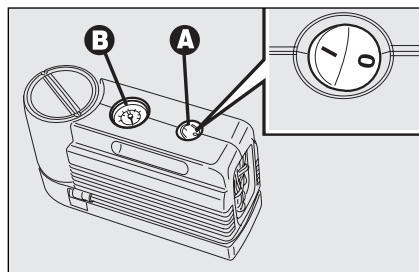
slika 17

A0E0116m



slika 18

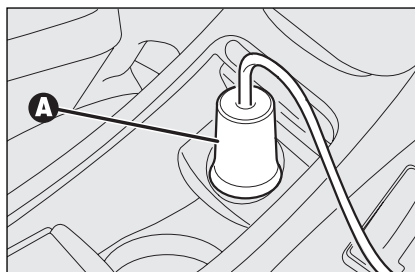
A0E0214m



slika 19

A0E0213m

- ☐ pazite da prekidač **A - sl. 19** kompresora bude u poziciji **0** (isključen), pokrenite motor, ubacite priključak **A - sl. 20** u utičnicu za upaljač na prednjem delu tunela i uključite kompresor preko prekidača **A - sl. 19** u poziciju **I** (uključen);
- ☐ naduvajte pneumatik do pritiska navedenog u delu pod naslovom "Točkovi" u Poglavlju "Tehnički Podaci". Za tačnije očitavanje vrednosti pritiska, savetuje se da isključite kompresor i očitajte vrednost na manometru **B - sl. 19**;



slika 20

A0E0217m

- ☐ ukoliko ne dobijete vrednost pritiska od najmanje 1,5 bara u roku od 5 minuta, odvojte kompresor od ventila i utičnice za struju, pomerite vozilo napred oko 10 metara kako bi se rasporedila zaptivna tečnost u pneumatiku i ponovite proceduru naduvavanja;
- ☐ ukoliko ni u ponovljenom pokušaju ne dobijete vrednost pritiska od najmanje 1,8 bara u roku od 5 minuta od uključivanja kompresora, nemojte nastavljati vožnju. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea;

- ☐ ukoliko dobijete vrednost pritiska koji je propisan u Poglavlju "Tehnički Podaci" odmah nastavite sa vožnjom;



UPOZORENJE

Zalepite nalepnicu na mestu vidljivom vozaču koja će ga podsećati da je upotrebljen komplet za brzu popravku. Vozite pažljivo, naročito u krivinama. Ne prelazite 80 km/h. Ne ubrzavajte i ne kočite naglo.

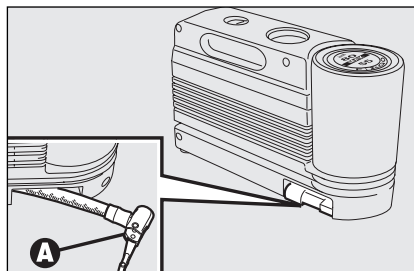
- ☐ posle vožnje od oko 10 minuta, zaustavite vozilo i proverite pritisak pneumatika još jednom: **ne zaboravite da povučete ručnu kočnicu**;



UPOZORENJE

Ako je pritisak pao ispod 1,8 bar, ne vozite dalje: Fix & Go komplet za brzu popravku pneumatika ne može da garantuje popravku jer je pneumatik previše oštećen. Obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

- ☐ ukoliko imate vrednost pritiska od najmanje 1,8 bara, uspostavite pravilan pritisak (sa upaljenim motorom i povučenom ručnom kočnicom), nastavite sa vožnjom;
- ☐ u suprotnom obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



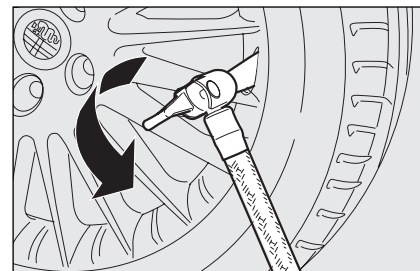
slika 21

AOE0215m



UPOZORENJE

Autorizovanim licima treba prijaviti da je pneumatik bio repariran pomoću kompleta za brzu popravku. Uputstvo za rukovanje uvek dati licima koja će izvoditi reparaciju pneumatika.



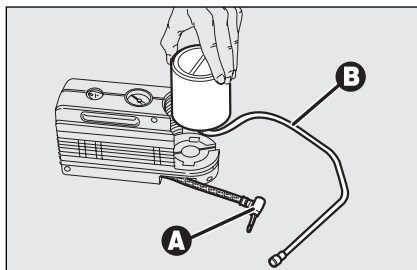
slika 22

AOE0216m

PROVERA I DOPUNA PRITISKA PNEUMATIKA

Kompresor se takođe može koristiti za proveru i ako je potrebno povećanje pritiska pneumatika.

Otpustite brzi priključak A- sl. 21 i povežite ga direktno sa ventilom pneumatika koji treba dopuniti sl. 22; na ovaj način boca sa zaptivnom masom neće biti u funkciji i neće se izvršiti punjenje pneumatika zaptivnom masom.



slika 23

A0E0047m

PROCEDURA ZA ZAMENU BOCE

Za zamenu boce postupite na sledeći način:

- ☐ otpustite brzi priključak **A**- sl. 23 i odvojite cev **B**;
- ☐ okrenite bocu u pravcu suprotnom od kretanja kazaljki na satu i izvucite je;
- ☐ uvucite novu bocu i okrenite je u smeru kazaljki na satu;
- ☐ vratite brzi priključak **A** i cev **B** u svoje sedište.



UPOZORENJE

Neophodno je da obavestite sve one koji eventualno mogu da koriste vozilo, da je izvršena reparacija pneumatika pomoću kompleta za brzu reparaciju. Autorizovanim licima treba prijaviti da je pneumatik bio repariran pomoću kompleta za brzu popravku.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

ZAMENA SIJALICA

OPŠTA UPUTSTVA

- ❑ kada neka sijalica ne svetli, pre zamene proverite da li je odgovarajući osigurač ispravan: za proveru osigurača pogledati poglavlje “Zamena osigurača”;
- ❑ pre zamene sijalice proverite da li su odgovarajući kontakti oksidirali;
- ❑ pregorele sijalice zameniti sa sijalicama istog tipa i snage;
- ❑ posle zamene sijalice u svetlima, obavezno proveriti usmerenost snopa iz razloga sigurnosti.

VAŽNO Na reflektujućoj površini svetla može da dođe do blagog zamagljenja: ovo ne ukazuje na neregularnost već je posledica niske spoljašnje temperature i velike vlažnosti vazduha; zamagljenost će nestati kada se uključe svetla. Prisustvo kapljica u unutrašnjosti svetala ukazuje da je došlo do prodiranja vode, u tom slučaju obratite se autorizovanom servisu Alfa Romeo.



UPOZORENJE

Sa halogenim sijalicama treba pažljivo rukovati i dodirivati ih isključivo na metalnim površinama. Dodirivanje staklenog dela prstima smanjiće intenzitet emitovane svetlosti i radni vek sijalice. U slučaju nehotičnog dodira, očistite staklenu površinu krpom i alkoholom i ostavite da se osuši.



UPOZORENJE

Nekorektne izmene i pravke električne instalacije (ili električnih upravljačkih jedinica) i nepoštovanje tehničkih karakteristika uređaja mogu da izazovu nekorektno funkcionisanje uređaja uz istovremeni rizik od nastanka požara.



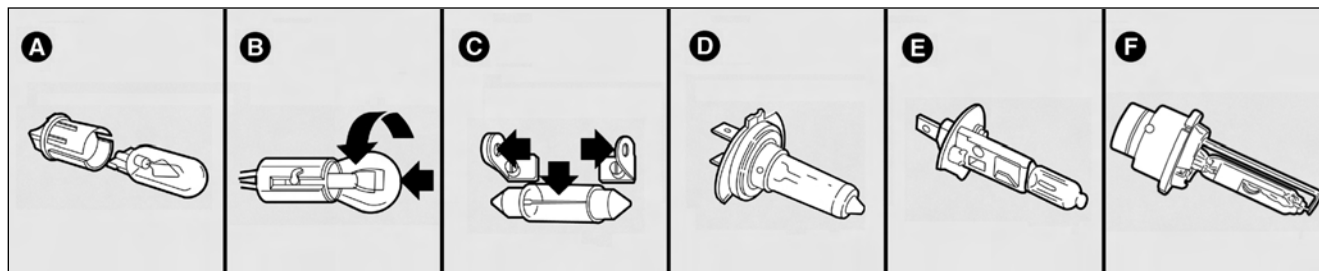
UPOZORENJE

Halogene sijalice sadrže gas pod pritiskom: u slučaju loma prisutna je opasnost od povreda prouzrokovanih komadićima stakla.



UPOZORENJE

Zbog prisustva viskog napona u kolu za napajanje gasnih Bixenon sijalica, zamenu izričito prepustite stručnom osoblju: prisutan je rizik od jakog strujnog udara! Obratite se autorizovanom servisu Alfa Romeo.



slika 24

AOE0117m

TIPOVI SIJALICA sl. 24

Vozilo ima sledeće sijalice:

A Potpuno staklene sijalice: ugrađuju se pritiskom. Izgrađuju se izvlačenjem.

B Sijalice sa bajonetom: za izgrađivanje iz podnožja pritisnite stakleni deo i okrenite u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu, a zatim izvucite.

C Cilindrične sijalice: za izgrađivanje izvucite sijalicu iz kontakata.

D-E Halogene sijalice: za izgrađivanje skinite oprugu koja sijalicu fiksira za podnožje.

F Sijalice sa gasnim pražnjenjem - Bixenon.

KOMANDNA TABLA I KOMANDE	SIJALICA	SLIKA 24	TIP	SNAGA
BEZBEDNOST	Duga svetla	D	H7	55W
	Oborena svetla	D	H7	55W
	Duga-oborena svetla (verzije sa Bixenon svetlima) (gde je predviđeno)	F	DIS	55W
STARTOVANJE I VOZINJA	Dopunska duga svetla (gde je predviđeno)	D	H1	55W
	Prednja poziciona svetla (1 po grupi)	A	W5WB	5W
	Zadnja poziciona svetla (1 za fiksnu svetl. grupu - 1 za pokretnu svetl. grupu)	B	P21/5W	5W
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE	Svetla za maglu	E	H1	55W
	Prednji pokazivač pravca	B	PY21W	21W
	Bočni pokazivač pravca	A	W5W	5W
VANREDNE SITUACIJE	Zadnji pokazivač pravca	B	P21W	21W
	Kočiona svetla	B	P21/5W	21W
	Treće kočiono svetlo	A	W2,3W	2,3W
ODRŽAVANJE I NEGA	Svetlo za hod unazad	B	P21W	21W
	Zadnja svetla za maglu	B	P21W	21W
	Svetlo registarske tablice	A	W5W	5W
TEHNIČKI PODACI	Prednja plafonjera	2xA+1C	2xW5+10W	5+5+10W
	Svetlo u prtljažniku	C	10W	10W
	Zadnja plafonjera	A	2xW5W	5+5W
INDEX	Pomoćna svetla za ogledala	A	1,5W	1,5W
	Svetlo u kaseti za dokumenta	A	W5W	5W
	Pomoćna svetla na vratima	A	W5W	5W

ZAMENA SPOLJAŠNJIH SIJALICA

Za svaki pojedinačni tip sijalice i odgovarajuću snagu pogledati poglavlje "Zamena sijalica".

PREDNJA SVETLOSNA GRUPA

U prednjoj svetlosnoj grupi nalaze se sijalice za duga, poziciona i oborena svetla, kao i pokazivače pravca.

Za zamenu sijalica potrebno je skinuti odgovarajući poklopac, okretanjem u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu.

Raspored sijalica prikazan je na slici sl. 25/a:

A Duga svetla

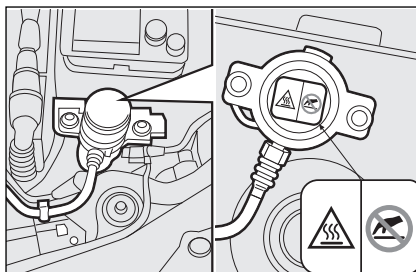
B Poziciona svetla/pokazivači pravca

C Oborena svetla



UPOZORENJE

Posle završene zamene, pažljivo vratite poklopce i proveriti da li su dobro fiksirani.



slika 25

AOE0540m

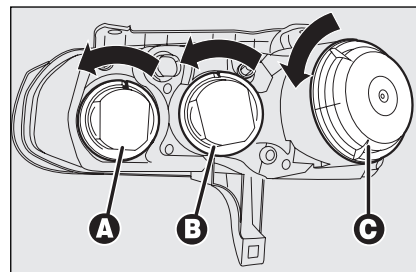
Duga svetla (halogene sijalice)

Na određenim verzijama, u blizini leve svetlosne grupe nalazi se depresor kočionog servouređaja koji je potrebno skinuti pre zamene sijalice za duga svetla. Depresor je smešten na kućištu akumulatora (sl. 25).



UPOZORENJE

Depresor funkcioniše na visokim temperaturama: izbegavajte dodir rukama, prisutna je opasnost od nastanka opekotina! Intervencije koje nisu korektno izvedene mogu da ugroze efikasnost kočnica a time i bezbednost u saobraćaju.



slika 25/a

AOE0191m

I za verzije koje su opremljene depresorom priloženo uputstvo za zamenu sijalica je isključivo indikativno; za ovu operaciju potrebno je uvek obratiti se autorizovanom servisu Alfa Romeo.

Za zamenu sijalice postupiti na sledeći način:

- ☐ okrenite poklopac A- sl. 25/a u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu;
- ☐ skinite električni konektor A-sl. 26;
- ☐ skinite oprugu B za fiksiranje sijalice;

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

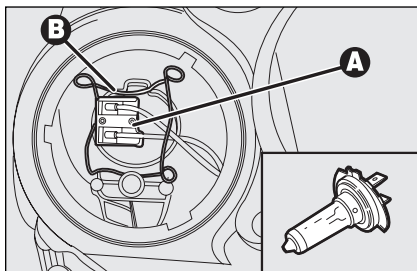
SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

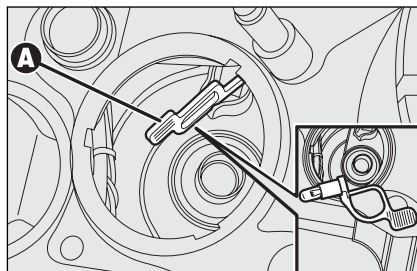
INDEX



slika 26

A0E0223m

- ☐ izvucite i zamenite sijalicu;
- ☐ postavite oprugu za fiksiranje sijalice **B-** sl. 26;
- ☐ vratite električni konektor **A**;
- ☐ pažljivo vratite zaštitni poklopac.



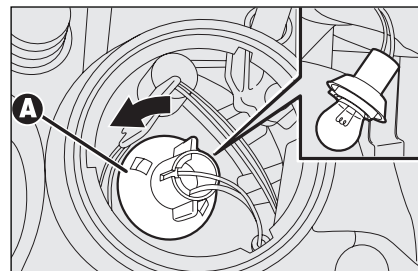
slika 27

A0E0193m

Poziciona svetla

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- ☐ okrenite poklopac **B-** sl. 25 u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu;
- ☐ pomeriti jezičak **A-** sl. 27, izvucite sijalicu i zamenite je;
- ☐ vratite nosač sijalice i učvrstite ga dok se ne čuje klik i proverite sa spoljašnje strane svetla da li je sijalica pravilno postavljena;
- ☐ pažljivo vratite zaštitni poklopac.



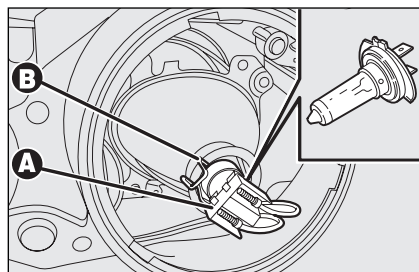
slika 28

A0E0194m

Prednji pokazivači pravca

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- ☐ okrenite poklopac **B-** sl. 25 u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu;
- ☐ okrenite nosač sijalice **A-** sl. 28 u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu, izvucite sijalicu i zamenite je;
- ☐ vratite nosač sijalice i učvrstite ga dok se ne čuje klik i proverite sa spoljašnje strane svetla da li je sijalica pravilno postavljena;
- ☐ pažljivo vratite zaštitni poklopac.



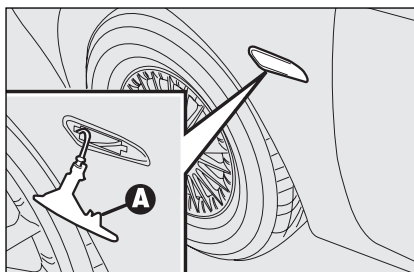
slika 29

A0E0192m

Oborena svetla (halogene sijalice)

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- ☐ okrenite poklopac **C**- sl. 25 u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu;
- ☐ skinite električni konektor **A**- sl. 29;
- ☐ skinite oprugu **B** za fiksiranje sijalice;
- ☐ izvucite i zamenite sijalicu;
- ☐ postavite oprugu za fiksiranje sijalice **B**- sl. 29;



slika 30

A0E0163m

Duga/oborena svetla sa gasnom sijalicom Bixenon

(gde je predviđeno)

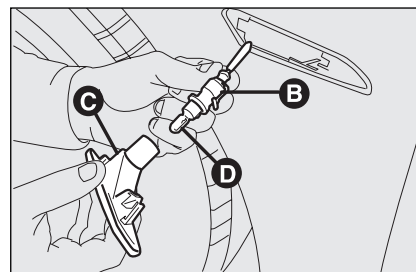


UPOZORENJE

Zbog prisustva viskog napona u kolu za napajanje gasnih Bixenon sijalica, zamenu izričito prepustite stručnom osoblju: prisutan je rizik od jakog strujnog udara! Obratite se autorizovanom servisu Alfa Romeo.



Ovu zamenu izvršite sa najvećom pažnjom da ne oštete boju ili transparent svetlosne grupe.



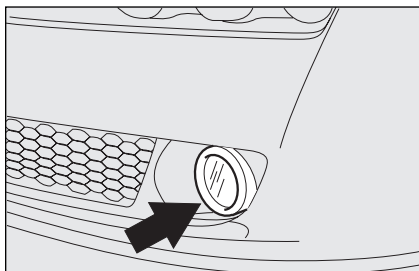
slika 31

A0E0164m

Bočni pokazivači pravca

Za zamenu sijalice postupiti na sledeći način:

- ☐ rukom pritisnite svetlosnu grupu od prednje strane vozila prema nazad da sabijete oprugu **A**- sl. 30. Izvucite prvo prednji deo grupe a zatim i celu grupu;
- ☐ okrenite nosač sijalice **B**- sl. 31 u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu i izvucite ga iz transparenta **C**.
- ☐ skinite sijalicu **D** i zamenite je;
- ☐ vratite nosač sijalice **B**- sl. 31 u transparent **C**, zatim vratite svetlosnu grupu pokazivača pravca dok se ne čuje klik opruge **A**- sl. 30 i na kraju rukom proverite da li je grupa dobro učvršćena.

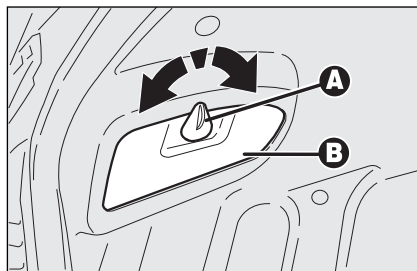


slika 32

AOE0196m

Prednja svetla za maglu sl. 32
(gde su predviđena)

VAŽNO Za zamenu sijalica na prednjim svetlima za maglu i za podešavanje snopa obratite se autorizovanom servisu Alfa Romeo.

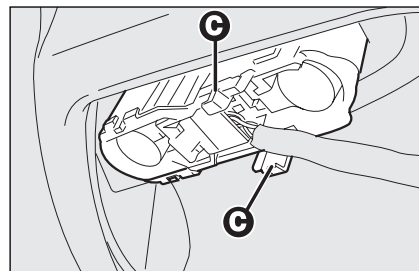


slika 33

AOE0165m

ZADNJE SVETLOSNE GRUPE

U zadnjim svetlosnim grupama nalaze se sijalice za: svetla za hod unazad, zadnja svetla za maglu, svetla pokazivača pravca, zadnja poziciona svetla, svetla za osvetljenje registarske tablice, kočiona svetla i dodatno kočiono svetlo (treće stop svetlo).



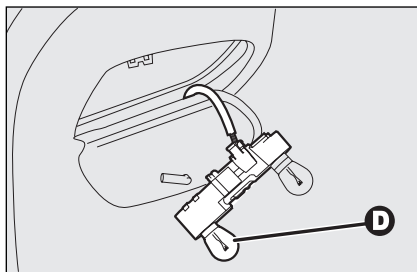
slika 34

AOE0166m

Svetlo za hod unazad/zadnje svetlo za maglu

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- ☐ otvorite prtljažnik;
- ☐ okrenite polugu **A- sl. 33** i otvorite poklopac **B**;
- ☐ oborite poklopac, pomerite jezičke **C-sl. 34** i izvucite grupu podnožja;



slika 35

A0E0167m

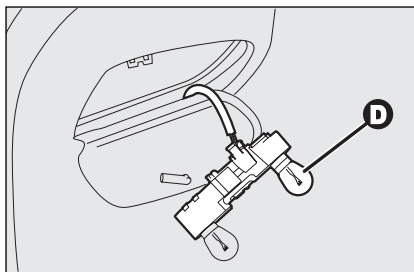
- ☐ blago pritisnite izabranu sijalicu, okrenite je u smeru suprotnom od smeru kazaljki na satu i izvucite je iz podnožja **sl. 35**:

D: sijalica za hod unazad na desnoj svetlosnoj grupi;

D: sijalica za zadnja svetla za maglu na levoj svetlosnoj grupi

- ☐ vratite grupu podnožja i pažljivo je fiksirajte pomoću jezičaka **C- sl. 34**;

- ☐ zatvorite poklopac **B- sl. 33**.



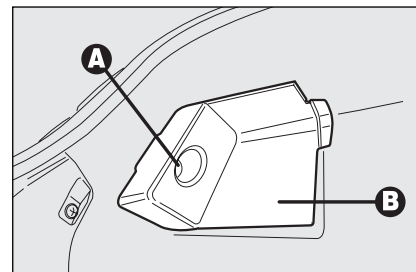
slika 36

A0E0229m

Poziciona svetla na zadnjoj svetlosnoj grupi na poklopcu prtljažnika

Za zamenu sijalica postupite na sledeći način:

- ☐ otvorite prtljažnik;
- ☐ okrenite polužicu **A- sl. 33** i otvorite poklopac **B**;
- ☐ oborite poklopac, pomerite jezičke **C-sl. 34** i izvucite grupu podnožja;



slika 37

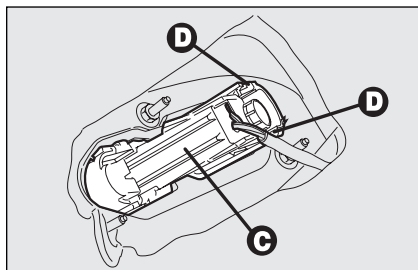
A0E0170m

- ☐ blago pritisnite izabranu sijalicu, okrenite je u smeru suprotnom od smeru kazaljki na satu i izvucite je **sl. 36**:

D: sijalica zadnjeg pozicionig svetla na desnoj i levoj zadnjoj svetlosnoj grupi;

- ☐ vratite grupu podnožja i pažljivo je fiksirajte pomoću jezičaka **C- sl. 34**;

- ☐ zatvorite poklopac **B- sl. 33**.



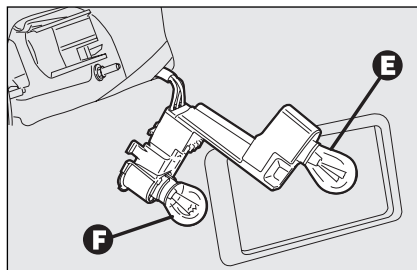
slika 38

AOE0040m

Pokazivači pravca/Poziciona svetla/Kočiona svetla

Za zamenu sijalica postupite na sledeći način:

- ☐ otvorite prtljažnik;
- ☐ odvijte vijak **A**- sl. 37 i skinite zaštitni poklopac **B**;
- ☐ pomerite jezičke **D** i izvucite grupu podnožja **C**- sl. 38.



slika 39

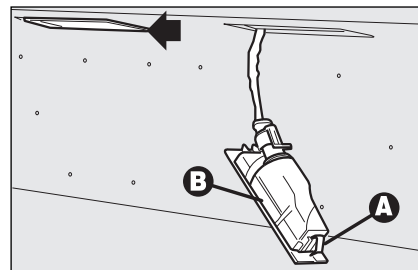
AOE0041m

- ☐ blago pritisnite izabranu sijalicu, okrenite je u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu i izvadi je je **sl. 39**:

E sijalica za poziciono svetlo-kočiono svetlo;

F sijalica pokazivača pravca.

- ☐ vratite grupu u podnožje i pažljivo je fiksirajte pomoću jezičaka **D**- sl. 38;
- ☐ vratite zaštitni poklopac **B**- sl. 37 i zavijte vijak **A**.



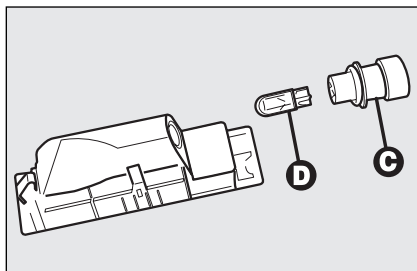
slika 40

AOE0168m

Svetlo registarske tablice

Za zamenu sijalica postupite na sledeći način:

- ☐ ravni odvijač omotajte mekom krpom i pritisnite opružicu **A**- sl. 40 da izvučete svetlosnu grupu **B**;
- ☐ polako okrenite i izvucite podnožje **C**- sl. 41 i zamenite sijalicu **D**.



slika 41

AOE0169m

Dodatno (treće) kočiono svetlo

Za zamenu sijalica trećeg stop svetla obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

ZAMENA UNUTRAŠNJIH SIJALICA

Za svaki pojedinačni tip sijalice i odgovarajuću snagu pogledati poglavlje "Zamena sijalica".

PREDNJE KROVNO SVETLO

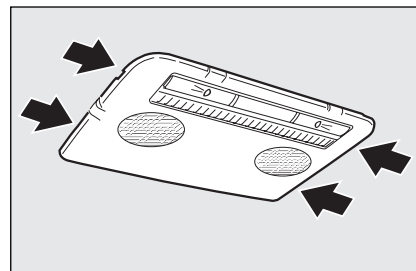
Za zamenu sijalica prednjeg krovnog obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

ZADNJE KROVNO SVETLO

Verzije bez pokretnog krova:

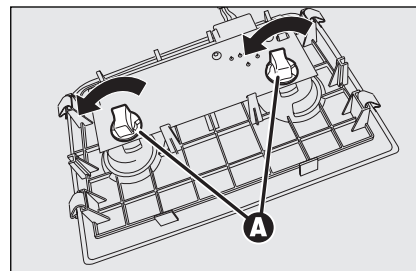
Za zamenu sijalica postupite na sledeći način:

- ☐ skinuti krovno svetlo delovanjem na mestima koja prikazuju strelice (videti sl. 42);



slika 42

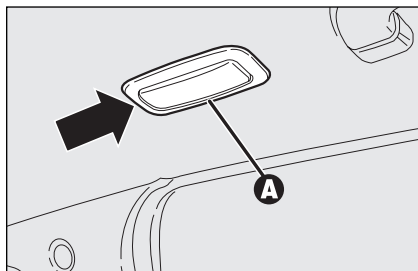
AOE0183m



slika 43

AOE0084m

- ☐ okretanite podnožja A- sl. 43 u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu, izvucite sijalice i zamenite ih.



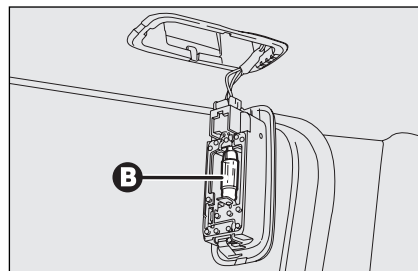
slika 44

AOE0098m

Verzije sa pokretnim krovom

Za zamenu sijalica postupite na sledeći način:

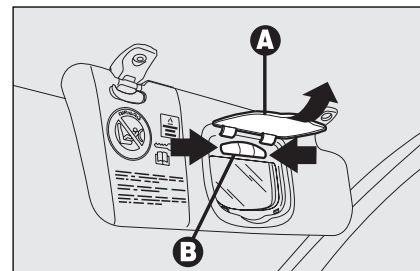
- ☐ skinuti plafonjeru **A-sl. 44** delovanjem na mesto koje prikazuje strelica;



slika 45

AOE0099m

- ☐ izvucite sijalicu **B-sl. 45** iz kontakata, zamenite je i proverite da li nova sijalica stoji čvrsto između kontakata.



slika 46

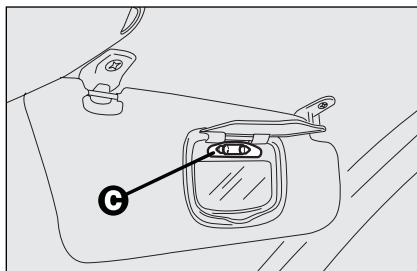
AOE0118m

POMOĆNA SVETLA NA OGLEDALU

(gde su predviđena)

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

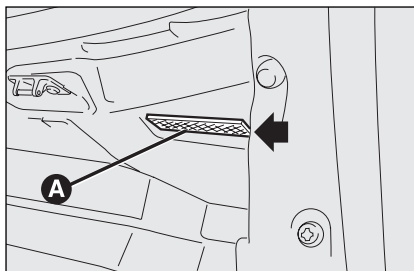
- ☐ otvorite poklopac ogledala **A- sl. 46**;
- ☐ delovanjem na mestima koje prikazuju strelice izvucite transparent pomoćnog svetla;



slika 47

A0E0171m

- ☐ izvucite sijalicu **C- sl. 47** iz kontakata, zamenite je i proverite da li nova sijalica stoji čvrsto između kontakata.



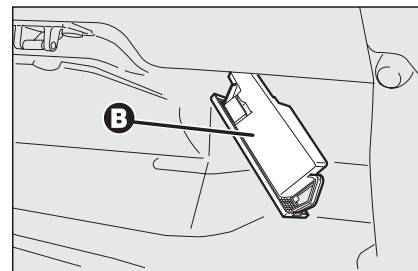
slika 48

A0E0172m

SVETLO U KASETI ZA DOKUMENTA

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

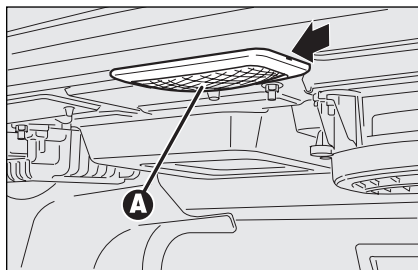
- ☐ otvorite poklopac kasete;
- ☐ izvucite transparent **A- sl. 48** delovanjem na mesto koje prikazuje strelica;
- ☐ izvući grupu **B- sl. 49**, izvucite sijalicu i zamenite je;



slika 49

A0E0173m

- ☐ vratite grupu **B-sl. 49** u transparent **A-sl. 48**;
- ☐ vratite transparent **A-sl. 48** tako što ćete u otvor uvući do kraja prvo levu stranu transparenta, a zatim desnu stranu pritisnite dok ne čujete klik.



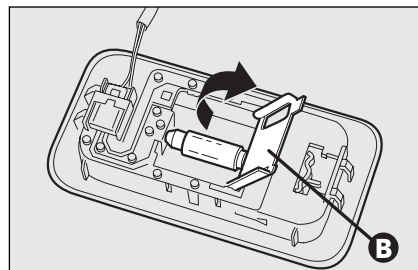
slika 50

AOE0205m

SVETLO U PRTLJAŽNIKU

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- ☐ otvorite prtljažnik;
- ☐ izvucite transparent **A- sl. 50** delovanjem na mesto koje prikazuje strelica;
- ☐ otvorite zaštitni poklopac **B- sl. 51** izvucite sijalicu iz kontakata, zamenite je i proverite da li nova sijalica stoji čvrsto između kontakata;
- ☐ zatvoriti zaštitni poklopac **B**;
- ☐ vratite transparent tako što ćete u otvor uvući do kraja prvo jednu stranu transparenta, a zatim drugu stranu pritisnete dok ne osetite klik.



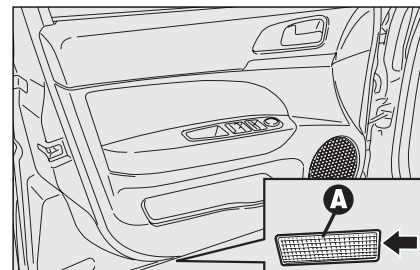
slika 51

AOE0204m

POMOĆNO SVETLO NA VRATIMA

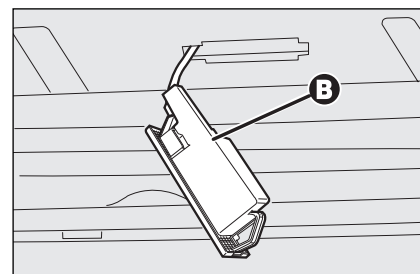
Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- ☐ otvorite vrata i izvucite transparent **A- sl. 52** delovanjem na mesto koje prikazuje strelica;
- ☐ podići zastitnik **B- sl. 53** i zamenite sijalicu;



slika 52

AOE0075m



slika 53

AOE0235m

- ☐ zatvorite zaštitnik **B- sl. 53** na transparentu **A- sl. 52**;
- ☐ vratite transparent tako što ćete u otvor uvući do kraja prvo jednu stranu transparenta, a zatim drugu stranu pritisnete dok ne osetite klik.

ZAMENA OSIGURAČA

OPŠTE NAPOMENE

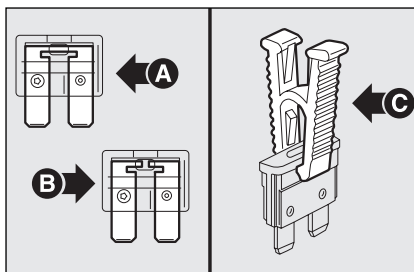
Osigurači štite električne uređaje i aktiviraju se u slučaju kvara ili neregularnog rada.

Kada neki od uređaja prestane da funkcioniše potrebno je proveriti odgovarajući osigurač: provodno vlakno osigurača ne treba da bude prekinuto. U suprotnom slučaju potrebno je zameniti osigurač novim, istog tipa i amperaže (iste boje).

A: dobar osigurač

B: osigurač sa prekinutim provodnim vlaknom.

Za zamenu osigurača upotrebite pin-cetu **C** koja je smeštena u kutiji sa osiguračima na instrument tabli.



slika 54

A0E01 | 19m



Nikada pregoreli osigurač ne menjajte metalnom žicom ili drugim priručnim materijalom.



UPOZORENJE

Ni u kom slučaju nemojte zameniti osigurač sa drugim veće amperaže: prisutan je rizik od nastanka požara.



UPOZORENJE

Ako pregori neki od glavnih osigurača (MEGA-FUSE, M-DIFUSE, MAXI-FUSE), obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea. Pre zamene osigurača, proverite da li ste izvadili ključ iz brave za paljenje i da li ste isključili sve električne potrošače.



UPOZORENJE

Ukoliko osigurač ponovo pregori obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.



UPOZORENJE

Ako pregori neki od osigurača sigurnosnih sistema (sistem vazdušnih jastuka, kočioni sistem), sistema za pokretanje (motora, transmisije) ili upravljačkog sistema, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romea.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

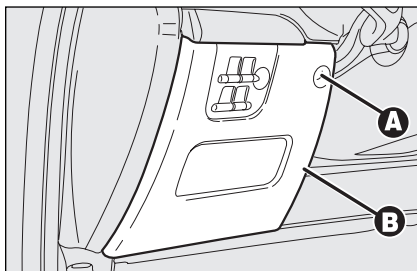
SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX



slika 55

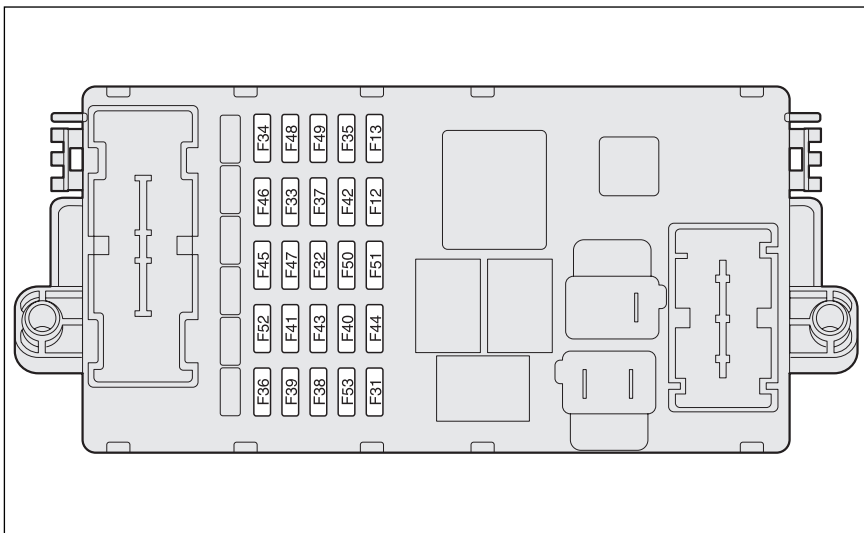
A0E0157m

PRISTUPANJE OSIGURAČIMA

Osigurači su grupisani u četiri kutije koje se nalaze na instrument tabli, na pozitivnoj klemi akumulatora, pored akumulatora i u prtljažnom prostoru (na levoj strani).

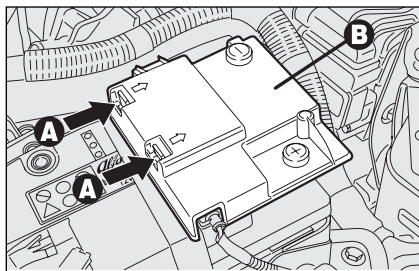
Kutija sa osiguračima na instrument tabli

Za pristupanje osiguračima odvijte vijak **A**- sl. 55 i otvorite zaštitni poklopac **B**.



slika 56

A0E0124m

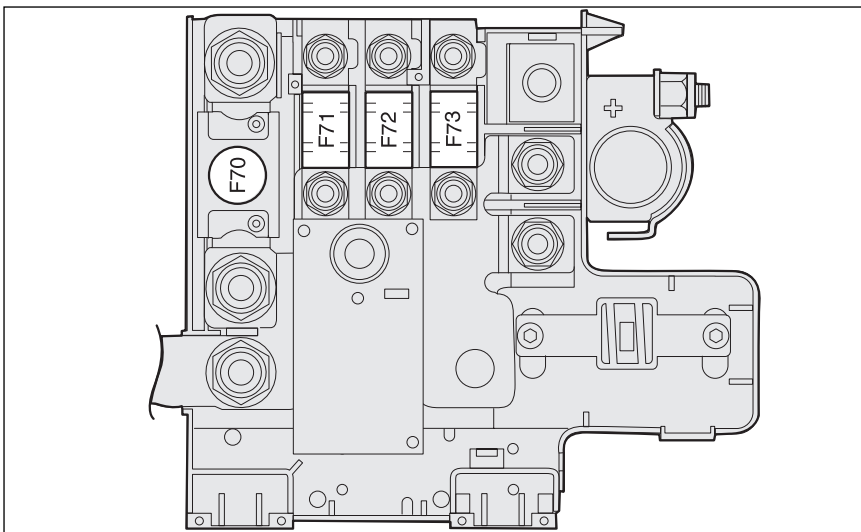


slika 57

A0E0126m

Kutija sa osiguračima na pozitivnoj klemi akumulatora

Za pristupanje osiguračima potrebno je osloboditi opružice **A**- sl. 57 i skinuti zaštitni poklopac **B**.



slika 58

A0E0125m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

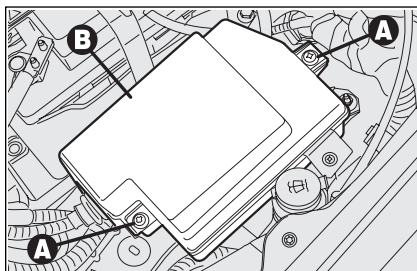
SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

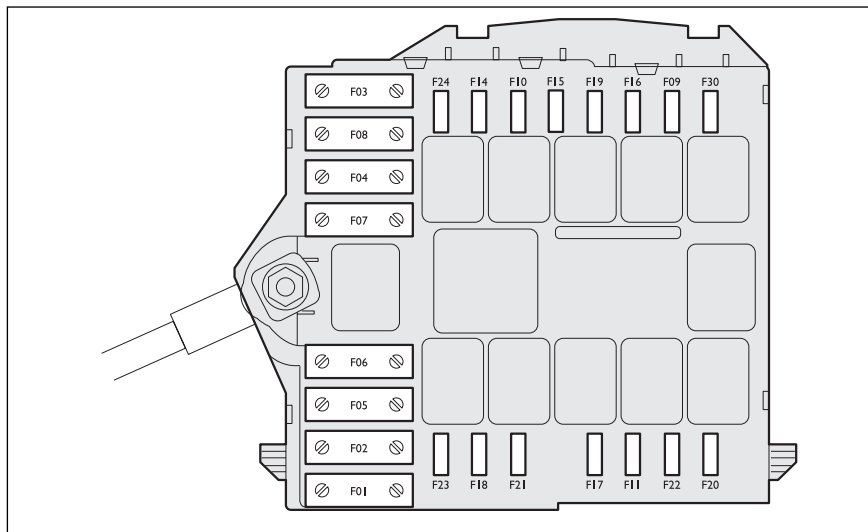


slika 59

AOE0128m

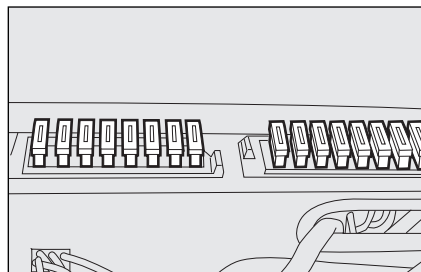
Kutija sa osiguračima pored akumulatora

Za pristupanje osiguračima odvijte dva vijka **A**- sl. 59 i skinuti zaštitni poklopac **B**.



slika 60

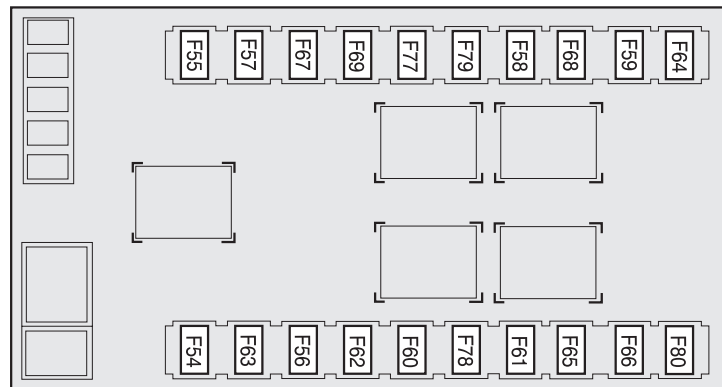
AOE0123m



slika 61

Kutija sa osiguračima u prostoru za prtljag (na levoj strani)

Za pristupanje osiguračima potrebno je otvoriti poklopac delovanjem na mestu koje prikazuje strelica **A-** sl. 61.



slika 62

TABELA SA PREGLEDOM OSIGURAČA

SVETLA	OSIGURAČ	AMPERA	SLIKA
Desno dugo svetlo	F14	7,5	60
Levo dugo svetlo	F15	7,5	60
Desno oboreno svetlo	F12	15	56
Levo oboreno svetlo	F13	15	56
Svetlo za maglu	F30	15	60
Svetlo za hod unazad/ kočiono svetlo	F35	7,5	56
Treće kočiono svetlo	F37	7,5	56
Prednja/zadnja plafonjera	F39	10	56
Prednja plafonjera	F49	7,5	56
Pokazivači pravca	F53	10	56
Svetla upozorenja	F53	10	56

POTROŠAČ	OSIGURAČ	AMPERA	SLIKA
Kontrolna jedinica u motorskom prostoru	F70 (MEGA-FUSE)	150	58
Kontrolna jedinica instrument table	F71	70	58
Dopunski grejač (grejanje kabine 600W) (samo za diesel verzije)	F72	50	58
Kontrolna jedinica za predgrevanje komora (diesel verzije)	F73	60	58
Kontrolna jedinica instrument table	F01 (MAXI-FUSE)	60	60

POTROŠAČ	OSIGURAČ	AMPERA	SLIKA
Ventilator klima uređaja (verzije 1.8 I 40 CV)	F02 (MAXI-FUSE)	40	60
Ventilator klima uređaja (verzije 2.2 JTS Selespeed)	F02 (MAXI-FUSE)	50	60
Električna blokada upravljača	F03 (MAXI-FUSE)	20	60
Kočioni uređaj (pumpa)	F04 (MAXI-FUSE)	40	60
Kočioni uređaj (elektroventil) (verzije sa ABS)	F05 (MAXI-FUSE)	40	60
Kočioni uređaj (elektroventil) (verzije sa VDC)	F05 (MAXI-FUSE)	20	60
Ventilator hladnjaka (male brzine) (verzije 1.8 I 40 CV, 2.2 JTS Selespeed)	F06 (MAXI-FUSE)	40	60
Ventilator hladnjaka (velike brzine)	F07 (MAXI-FUSE)	50	60
Napajanje dopunskog grejača (zagrevanje vode u kabini 300W) (samo za diesel verzije)	F08	30	60
Pranje svetala	F09	20	60
Sirena	F10	15	60
Kompresor	F19	7,5	60
Grejač prednjeg stakla	F20	20	60

KOMANDNA
TABLA I
KOMANE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

POTROŠAČ

OSIGURAČ

AMPERA

SLIKA

Pumpa za gorivo

F21

20

60

Radioaparati/Sistem za navigaciju/Blue&Me

F23

15

60

Napajanje i ključ za relej kontrolne jedinice motora/
Kontrolna jedinica instrument table, Body Computer

F31

7,5

56

Vrata vozača/vrata suvozača/
uređaj za startovanje

F32

15

56

Zadnji levi podizač stakla/Prtljažnik

F33

20

56

Zadnji desni podizač stakla/Prtljažnik

F34

20

56

Senzor za vodu u filteru dizel goriva/debimetar/
prekidač kočionog svetla/kom. panel na centralnoj konzoli/
Cruise Control/Senzor AQS

F35

7,5

56

Napajanje prtljažnika/aktivatori za brave

F36

20

56

Pozitivan pol za stop svetla bez ključa, treće kočiono svetlo,
instrumenti, podešavanje svetala

F37

7,5

56

Otvaranje prtljažnika

F38

15

56

Napajanje + akumulator za klima uređaj, plafonjere,
prostorni alarm, utičnica za dijagnostiku EOBD

F39

10

56

POTROŠAČ	OSIGURAČ	AMPERA	SLIKA
Grejač zadnjeg stakla	F40	30	56
Grejač spoljašnjih retrovizora/relej grejača prednjeg stakla	F41	7,5	56
Brisač stakla/pranje stakla	F43	30	56
Upaljač na prednjoj centralnoj polici	F44	10	56
Utičnica u prtljažniku	F45	15	56
Pokretni krov	F46	20	56
Napajanje vrata vozača	F47	20	56
Napajanje vrata suvozača	F48	30	56
+ Ključ na upravljaču/Kontrolna jedinica za pokretni krov/ Prednja i zadnja plafonjera/Cvs/Blue&Me/ Prostorni davači/Desno i levo sedište	F49	7,5	56
Napajanje bez ključa za čvorište Info-Telematic/ automatski menjač/Dopunski grejač/Komandni panel levi/ Taster za startovanje START/STOP, Kontrolna jedinica senzora za parkiranje/El.zatamnjenje stakla retrovizora/ Blue&Me/Predispozicija za radioaparat /AQS/Cruise Control	F51	7,5	56

KOMANDNA
TABLA I
KOMANE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

KOMANDNA TABLA I KOMANDE	POTROŠAČ	OSIGURAČ	AMPERA	SLIKA
	Brisač zadnjeg stakla/Upaljač pozadi	F52	15	56
BEZBEDNOST	Instrument tabla	F53	10	56
	Audio pojačivač Bose	F54	30	62
	Pokretanje prednjeg levog sedišta	F56	25	62
STARTOVANJE I VOZNIJA	Grejač prednjeg levog sedišta	F57	7,5	62
	Pokretanje prednjeg desnog sedišta	F60	25	62
	Audio pojačivač Bose na zadnjoj polici	F61	15	62
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE	Grejač prednjeg desnog sedišta	F67	7,5	62
	Slobodno	F58	---	62
	Slobodno	F59	---	62
VANREDNE SITUACIJE	Slobodno	F62	---	62
	Slobodno	F63	---	62
	Slobodno	F64	---	62
ODRŽAVANJE I NEGA	Slobodno	F66	---	62
	Slobodno	F68	---	62
	Slobodno	F69	---	62
TEHNIČKI PODACI	Slobodno	F77	---	62
	Slobodno	F78	---	62
	Slobodno	F79	---	62
INDEX	Slobodno	F80	---	62

PUNJENJE AKUMULATORA

VAŽNO Opis procedure za punjenje akumulatora je isključivo indikativan. Za dopunu akumulatora obratiti se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

Preporučljivo je punjenje akumulatora malom amperažom u trajanju od oko 24 časa. Preduga izloženost akumulatora punjenju može da dovede do njegovog trajnog oštećenja.

Za punjenje akumulatora postupite na sledeći način:

- ☐ isključite negativnu klemu akumulatora (–);
- ☐ priključite žice punjača za kleme akumulatora, poštujući polaritet;
- ☐ uključite punjač;
- ☐ po završetku punjenja, prvo isključite punjač a zatim odvojite kablove od akumulatora;
- ☐ vratite negativnu klemu na akumulator (–).



UPOZORENJE

Tečnost koja se nalazi u akumulatoru je otrovna i korozivna, izbegavati da dodir sa očima. Operacija punjenja treba da se izvodi u dobro provetреноj sredini i daleko od otvorenog plamena i izvora vama jer postoji opasnost od eksplozije i nastanka požara.



UPOZORENJE

Ne pokušavajte da punitе zaleđen akumulator: potrebno je prethodno ga odlediti, u suprotnom postoji opasnost od eksplozije. U slučaju zaleđivanja akumulatora potrebno je da ovlašćeni serviser prekontroliše njegovu ispravnost pre punjenja, da li je došlo do oštećenja unutrašnjih elemenata i da li na kućištu postoje pukotine sa rizikom curenja otrovne i korozivne kiseline.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

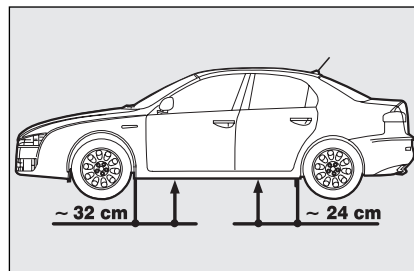
TEHNIČKI
PODACI

INDEX

PODIZANJE VOZILA

NA DIZALICI U RADIONICI

Nikada ne podižite vozilo sa prednje strane već isključivo sa boka, pri čemu krake dizalice podesite prema sponu oslonaca koji je prikazan na **sl. 63**. U svakom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



slika 63

A0E0195m

POMOĆU RUČNE DIZALICE

Videti opis u poglavlju "Zamena točka".

**UPOZORENJE**

Pre postavljanja alke za vuču potrebno je da dobro očistite sedište sa navojima. Pre početka vuče proverite da li je alka zavijena do kraja u svom sedištu.

**UPOZORENJE**

U toku vuče vozila nikada ne startujte motor.

**UPOZORENJE**

Pre početka vuče isključite uređaj za blokiranje upravljača (videti deo "Uređaj za pokretanje motora" u poglavlju "Komandna tabla i komande"). Potrebno je znati da je kočenje i upravljanje u toku vuče vozila potrebno primeniti mnogo veću silu nego u normalnoj vožnji, zato što je motor isključen i servouređaji kočnica i upravljača neće biti u funkciji. Za vuču nikada ne koristite elastične sajle kako bi izbegli jaka trzanja. U toku vuče proverite da li komponente vučnih elemenata mogu kontaktom da oštete vozilo. Prilikom vuče potrebno je da se pridržavate važećih saobraćajnih propisa, kako onih koji se odnose na vrstu elemenata za vuču, tako i u vezi ponašanja vučenog vozila u saobraćaju.

**UPOZORENJE**

Prednja i zadnja alka za vuču mogu se koristiti isključivo kao pomoćna sredstva na ravnom putu. Vozilo se može vući na kratkim rastojanjima i uz upotrebu vučnih elemenata koji su za to predviđeni u skladu sa zakonom o autoputevima (kruta šipka), ili u cilju pomeranja vozila sa puta u pripremi za vuču specijalnim vozilom. Kuke za vuču SE NE SMEJU koristiti za vuču vozila van puteva ili po terenu sa preprekama i/ili za vuču korišćenjem sajli ili drugih uređaja koji nisu kruti. Uz poštovanje prethodno navedenih uslova, vuča je dozvoljena samo između dva vozila (jedno koje vuče i drugo koje se vuče) koja se kreću što je više moguće duž iste centralne linije.

ODRŽAVANJE I NEGA

REDOVNO ODRŽAVANJE	224
PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA	225
PERIODIČNE PROVERE	227
UPOTREBA VOZILA U TEŠKIM USLOVIMA ..	227
PROVERA NIVOVA TEČNOSTI	228
FILTER ZA VAZDUH/POLEN	237
AKUMULATOR.....	237
TOČKOVI I PNEUMATICI	241
GUMENA CREVA	243
BRISAČI STAKLA	243
KAROSERIJA	245
UNUTRAŠNJOST	247

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

REDOVNO ODRŽAVANJE

Pravilno održavanje je od suštinskog značaja za obezbeđivanje dugog veka vozila u najboljim uslovima.

U tom cilju Alfa Romeo je pripremio niz kontrola i servisnih operacija koje treba uraditi na svakih 20.000 pređenih kilometara.

VAŽNO Stvarni interval za zamenu ulja i filtera za ulje zavisiće najviše od uslova upotrebe vozila i biće signalizirano preko signalne lampice ili poruke na displeju (ako je predviđeno).

VAŽNO Kada preostane još 2000 km do sledeće servisne operacije, pojaviše se poruka na displeju.

Redovnim održavanjem nisu iscrpljeni svi zahtevi i potrebe održavanja vozila: u prvom periodu upotrebe, pre prve servisne kontrole na 20.000 kilometara i kasnije, između svake dve programirane kontrole, potrebno je voditi računa o uobičajenom održavanju vozila, kao što je, na primer, sistematska kontrola i eventualna dopuna tečnosti, kontrola pritiska u pneumaticima itd...

VAŽNO Redovne servisne operacije je propisao proizvođač vozila. Proput u njihovom izvršavanju može da dovede do poništavanja važnosti garancije.

Usluge redovnog održavanja se prema predviđenim intervalima mogu izvršiti u svim ovlašćenim servisima Alfa Romeo.

U slučaju da se, prilikom izvršenja određene intervencije ustanovi potreba za izvršenjem neke druge intervencije zamene ili popravke, ove se mogu izvršiti isključivo uz pristanak Korisnika.

VAŽNO Savetujemo vam da o svim malim defektima na vozilu odmah obavestite vaš ovlašćeni servis Alfa Romea, ne čekajući sledeći programirani termin servisa.

U slučaju da se vozilo često upotrebljava za vuču prikolice, potrebno je smanjiti interval između dve uzastopne servisne kontrole.

PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA

U hiljadama kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Kontrola stanja / istrošenosti pneumatika i eventualna korekcija pritiska	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola funkcionisanja svetlosnih uređaja (svetala, pokazivača pravca, svetala upozorenja, prtljažnika, putničke kabine, kasete, kontrolnih lampica na komandnoj tabli itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola funkcionisanja brisača stakla, podešavanje mlaznica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola podešenosti / istrošenja metlica brisača prednjih / zadnjih stakala	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola stanja i istrošenja frikcionih obloga prednjih disk kočnica i funkcionisanje signalizacije istrošenja	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola stanja i istrošenja frikcionih obloga zadnjih disk kočnica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuelna kontrola stanja: spoljašnjosti karoserije, zaštite poda karoserije, cevi i creva (izduvnog sistema, napajanja gorivom, kočnica), gumenih elemenata (zaštitne gume, naglavci, čaure itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola stanja mehanizama poklopaca motornog prostora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola i eventualna dopuna tečnosti (kočnice/hidrauličko kvačilo, servo-upravljač, tečnost za pranje stakla, akumulator, tečnost za hlađenje motora, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provera stanja akumulatora i eventualna dopuna	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola i podešavanje hoda ručne kočnice	●		●		●		●		●
Vizuelna kontrola stanja remena za pogon pomoćnih uređaja			●						●
Vizuelna kontrola zupčastog remena (za verziju 1.8 140 CV)			●						●

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

	U hiljadama kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	
KOMANDNA TABLA I KOMANDE	Kontrola i eventualno podešavanje zazora podizača ventila (za verziju 1.9 JTDM 8v)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kontrola i eventualno podešavanje zazora podizača ventila (za verziju 1.8 I40 CV)							●			
BEZBEDNOST	Kontrola emisija izduvnih gasova (verzije sa benzinskim motorom)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kontrola emisija izduvnih gasova / dima (za dizel verzije)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Provera funkc. sistema za kontrolu rada motora (preko dijag. uređaja)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Zamena remena za pogon pomoćnih uređaja (osim verzije 1.8 I40 CV)					●					
	Zamena remena za pogon pomoćnih uređaja (za verziju 1.8 I40 CV)							●			
STARTOVANJE I VOŽNJA	Zamena zupčastog remena za komandu razvodnog sistema (za verziju 1.8 I40 CV) (*)							●			
	Zamena zup. remena za komandu razv. sis. (za verziju 1750 TURBO BENZINA) (*)					●					
	Zamena zup. remena za komandu razvodnog sistema (za dizel verzije) (*)							●			
	Zamena svećica (verzija 3.2 JTS e 2.2 JTS Selespeed)					●					
	Zamena svećica (verzije 1.8 I40 CV i 1750 TURBO BENZINA)			●						●	
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE	Zamena filtera za gorivo (za dizel verzije)			●			●			●	
	Zamena uloška filtera za vazduh			●			●			●	
	Zamena ulja prednje transmisije (verzije 3.2 JTS 4x4)							●			
	Zamena motornog ulja i filtera za ulje (verzija 1.8 I40 CV) (ili svakih 12 meseci) ▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Zamena motornog ulja i filtera za ulje (verzije 1750 TURBO BENZIN) (**) (ili svakih 12 meseci) ▲										
ODRŽAVANJE I NEGA	Zamena motornog ulja i filtera za ulje (verzije 3.2 JTS e 2.2 JTS Selespeed) (ili svakih 24 meseca) ▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Zamena motornog ulja i filtera za ulje (za dizel verzije sa DPF) (**) (ili svakih 24 meseca) ▲										
	Zamena motornog ulja i filtera za ulje (za dizel verzije bez DPF) (ili svakih 24 meseca) ▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Zamena kočione tečnosti (ili svakih 24 meseca)			●			●			●	
	Zamena filtera protiv polena (ili svakih 24 meseca)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
INDEX	(*) Nezavisno od broja pređenih kilometara, na svake 4 godine pri otežanim uslovima eksploatacije (hladna klima, gradska vožnja sa dugim zadržavanjima na minimumu, prašljivo okruženje). Ili, u svakom slučaju na svakih 5 godina.										
	(**) Zamena motornog ulja i filtera izvršava se prilikom paljenja signalne lampice na instrument tabli (videti deo “Signalne lampice i Poruke”), ili u svakom slučaju svakih 24 meseca.										
	▲ U slučaju da se vozilo pretežno upotrebljava u gradskoj vožnji, ili u otežanim klimatskim uslovima, a u svakom slučaju sa malim brojem pređenih kilometara na godišnjem nivou, zamena motornog ulja i filtera izvršava se na svakih 12 meseci.										

(*) Nezavisno od broja pređenih kilometara, na svake 4 godine pri otežanim uslovima eksploatacije (hladna klima, gradska vožnja sa dugim zadržavanjima na minimumu, prašnjavo okruženje). Ili, u svakom slučaju na svakih 5 godina.

(**) Zamena motornog ulja i filtera izvršava se prilikom paljenja signalne lampice na instrument tabli (videti deo "Signalne lampice i Poruke"), ili u svakom slučaju svakih 24 meseca.

▲ U slučaju da se vozilo pretežno upotrebljava u gradskoj vožnji, ili u otežanim klimatskim uslovima, a u svakom slučaju sa malim brojem pređenih kilometara na godišnjem nivou, zamena motornog ulja i filtera izvršava se na svakih 12 meseci.

PERIODIČNE PROVERE

Na svakih 1.000 km ili pre dugih puteva proveriti i eventualno dopuniti:

- ☐ nivo tečnosti za hlađenje motora;
- ☐ nivo kočione tečnosti;
- ☐ nivo tečnosti za pranje stakala;
- ☐ pritisak i stanje pneumatika;
- ☐ funkcionisanje svetala, pokazivača pravca, svetla upozorenja itd.;
- ☐ funkcionisanje brisača i pranja stakala i poziciju-istrošenje metlica prednjih i zadnjeg brisača;

Na svakih 3.000 km proveriti i eventualno dopuniti: nivo ulja u motoru.

Preporučuje se upotreba proizvoda **PETRONAS LUBRICANTS**, koji su posebno razvijeni i prilagođeni vozilima Alfa Romeo (videti tabelu "Pogonska sredstva" u poglavlju "Tehnički podaci").

UPOTREBA VOZILA U TEŠKIM USLOVIMA

U slučaju eksploatacije vozila u nekim od navedenih uslova:

- ☐ vuča tovarne ili kamp prikolice;
- ☐ vožnja po prašnjavim putevima;
- ☐ brojne ponavljajuće kratke vožnje (kraće od 7-8 km) i pri temperaturama ispod nule;
- ☐ pri vožnji u kojoj dominira rad motora na minimumu ili pri dugim vožnjama malom brzinom (npr. taxi vozila ili vozila za kućnu dostavu), ili u slučaju duge neaktivnosti vozila;

- ☐ gradska vožnja;

potrebno je sledeće provere uraditi češće nego što je predviđeno u Planu redovnog održavanja:

- ☐ stanje i istrošenost disk pločica prednjih kočnica;
- ☐ čistoću brava poklopca motora i prtljažnika i čistoću i podmazanost mehanizama;

- ☐ vizuelna kontrola stanja: motora, menjača, transmisije, cevi i creva (izduvnog sistema, napajanja gorivom, kočnica), gumenih elemenata (zaštitne gume, naglavci, čaure itd.);
- ☐ kontrola napunjenosti i nivoa tečnosti akumulatora (elektrolita);
- ☐ vizuelna kontrola stanja remena za pogon pomoćnih uređaja;
- ☐ kontrola i eventualna zamena motornog ulja i filtera za ilje;
- ☐ kontrola i eventualna zamena filtera protiv polena;
- ☐ kontrola i eventualna zamena uloška filtera za vazduh.

PROVERA NIVOA TEČNOSTI

Za količine sredstava pogledajte poglavlje "Tehnički podaci".



UPOZORENJE prilikom dopune tečnosti. Voditi računa o vrsti tečnosti koja se dopunjuje:

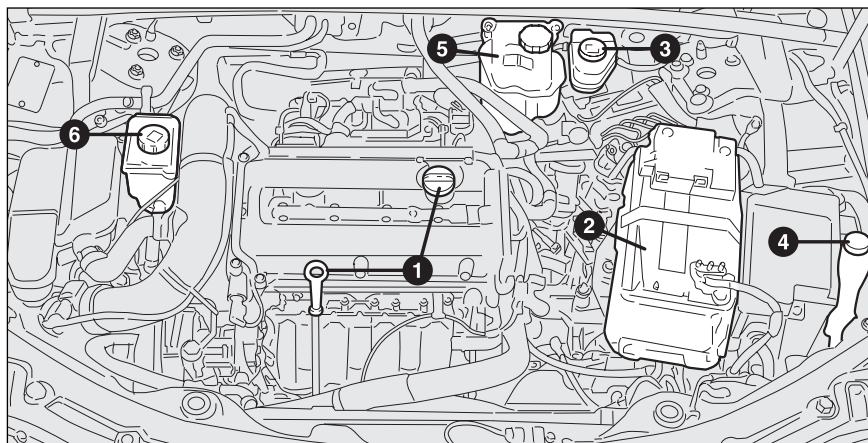
sve tečnosti u vozilu međusobno su različite i njihovo mešanje može da izazove velika oštećenja na vozilu.



UPOZORENJE

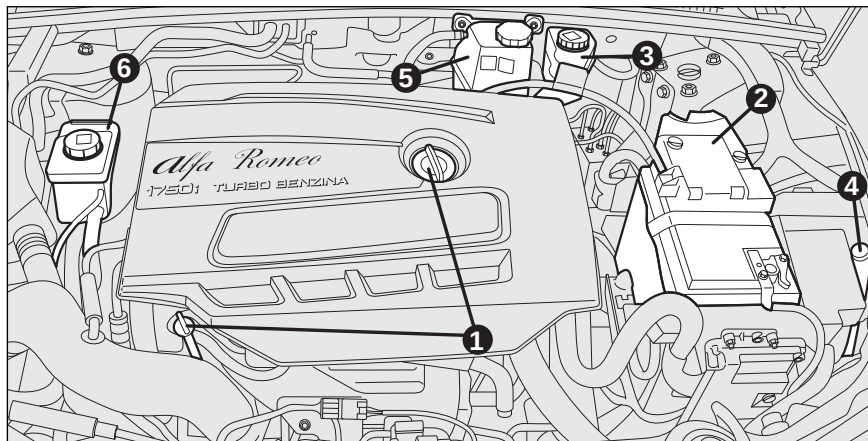
Sa upaljenom cigaretom nikada ne prilazite motornom prostoru: moguće prisustvo zapaljivih gasova i para predstavlja pretnju za izbijanja požara.

1. motorno ulje
2. akumulator
3. kočiona tečnost
4. tečnost za pranje stakala
5. tečnost za hlađenje motora
6. tečnost servoupravljača



slika 1 - Verzija 1.8 140 CV

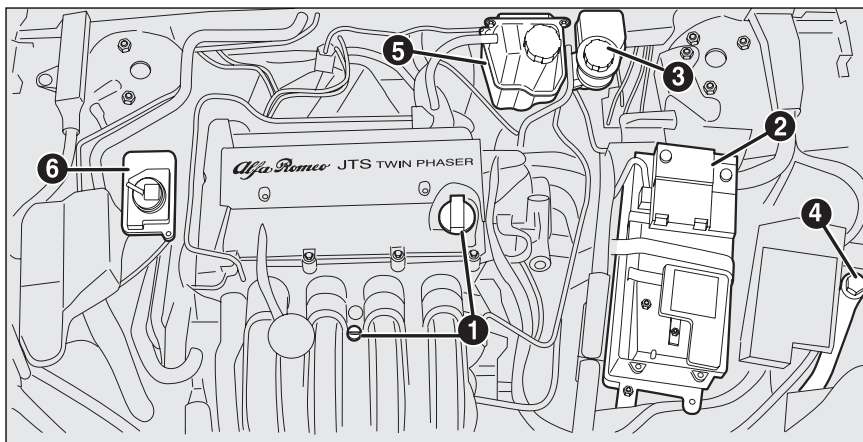
A0E0374m



slika 2 - Verzija 1.750 TURBO BENZINA

A0E0854m

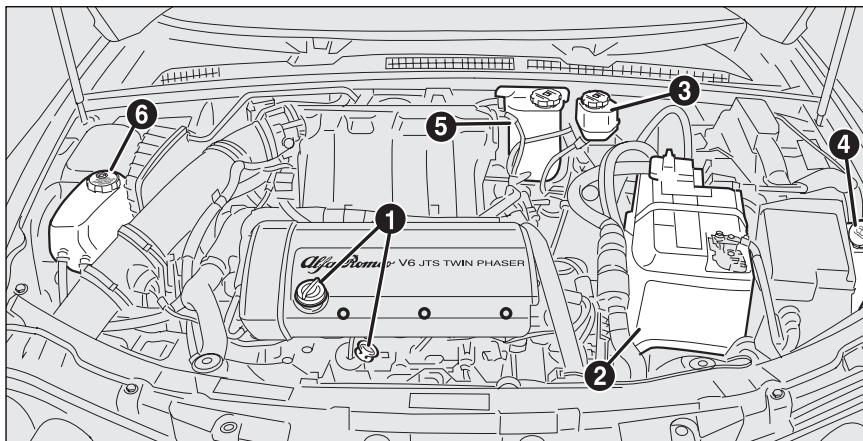
1. motorno ulje
2. akumulator
3. kočiona tečnost
4. tečnost za pranje stakala
5. tečnost za hlađenje motora
6. tečnost servoupravljača



slika 3 - Verzija 2.2 JTS Selespeed

AOE0161m

1. motorno ulje
2. akumulator
3. kočiona tečnost
4. tečnost za pranje stakala
5. tečnost za hlađenje motora
6. tečnost servoupravljača



slika 3/a - Verzija 3.2 JTS

AOE0038m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

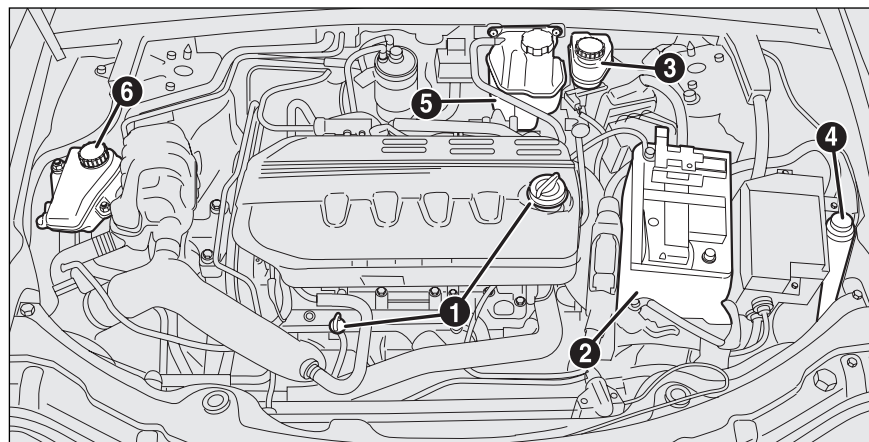
VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

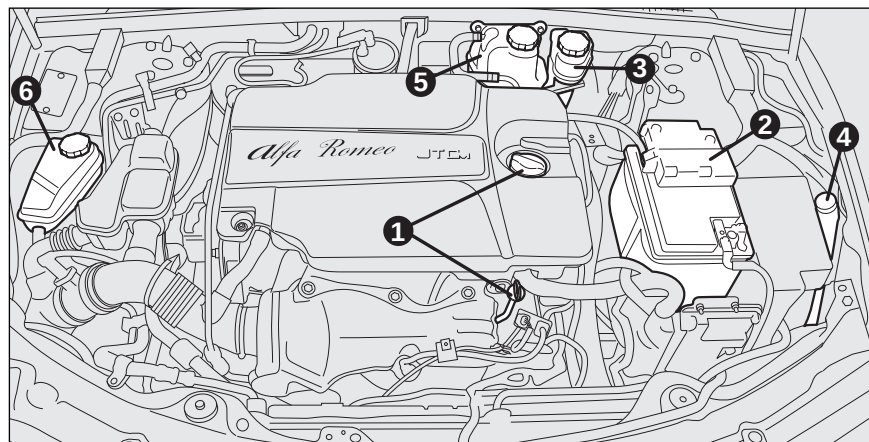
INDEX

1. motorno ulje
2. akumulator
3. kočiona tečnost
4. tečnost za pranje stakala
5. tečnost za hlađenje motora
6. tečnost servoupravljača



slika 4 - Verzija 1.9 JTDm 8v - 1.9 JTDm 16v

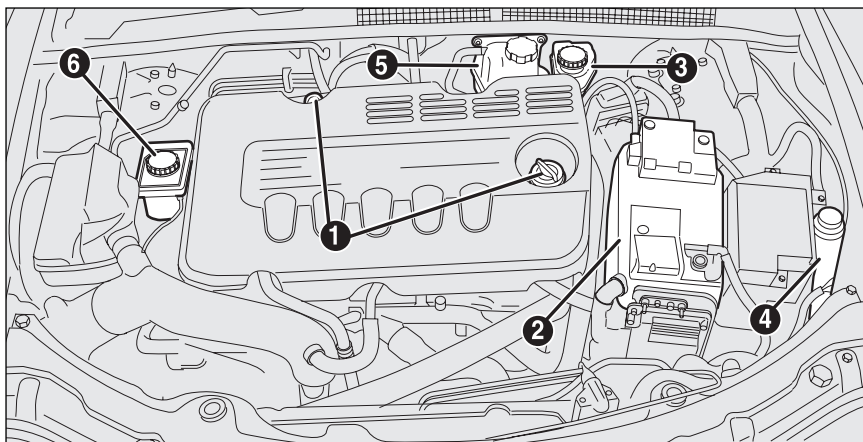
AOE0162m



slika 5 - Verzija 2.0 JTDm

AOE0853m

1. motorno ulje
2. akumulator
3. kočiona tečnost
4. tečnost za pranje stakala
5. tečnost za hlađenje motora
6. tečnost servoupravljača



slika 6 - Verzija 2.4 JTDM

A0E0203m

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

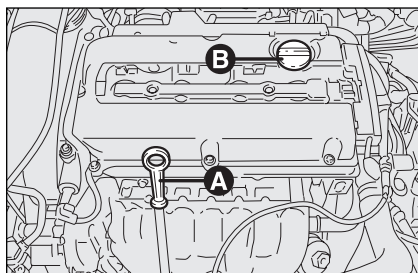
SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

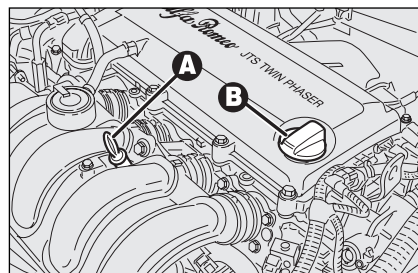
TEHNIČKI
PODACI

INDEX



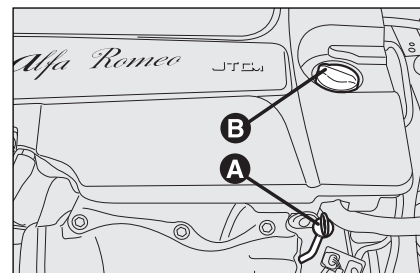
slika 7

A0E0400m



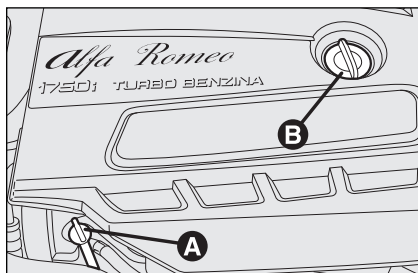
slika 8/a

A0E0018m



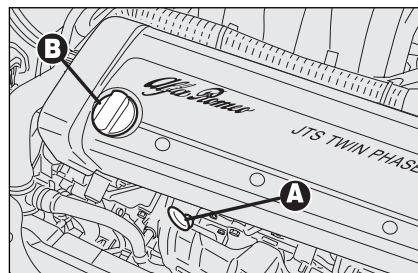
slika 11

A0E0855m



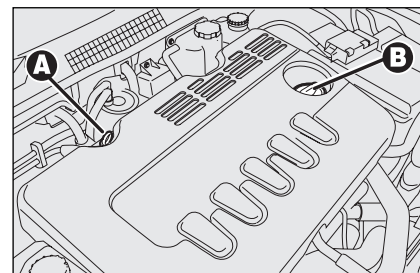
slika 8

A0E0856m



slika 9

A0E0069m



slika 12

A0E0202m

MOTORNO ULJE

sl. 7: verzija 1.8 I 40 CV

sl. 8: verzija 1750 TURBO BENZINA

sl. 8/a: verzija 2.2 JTS Selespeed

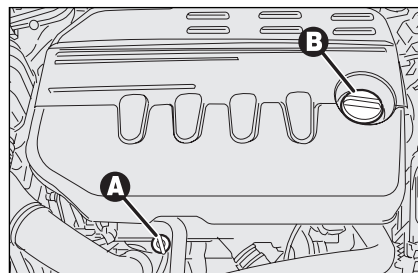
sl. 9: verzija 3.2 JTS

sl. 10: verzije 1.9 JTD 8v i

1.9 JTD 16v

sl. 11: verzija 2.0 JTD 8v i

sl. 12: verzija 2.4 JTD 8v i



slika 10

A0E0233m

Kontrola nivoa ulja u motoru

Kontrola nivoa ulja u motoru izvodi se sa vozilom u horizontalnom položaju i oko 5 minuta nakon isključivanja motora.

Izvucite šipku **A** i obrišite je, uvucite je ponovo do kraja, a još jednom izvucite i proverite da li se nivo ulja nalazi između oznaka **MIN** i **MAX** koje se nalaze na kontrolnoj šipki. Rastojanje između oznaka **MIN** i **MAX** odgovara količini od oko 1 litra ulja.

Dolivanje motornog ulja

Ukoliko se izmereni nivo ulja nalazi u blizini ili ispod oznake **MIN**, dolivati ulje preko nalivnog otvora **B** sve dok se merenjem ne dostigne oznaka **MAX**. Nivo izmerenog ulja u motoru ne sme nikada da bude viši od oznake **MAX**.

VAŽNO Ukoliko se redovnom kontrolom nivoa ulja u motoru ustanovi vrednost koja se nalazi iznad oznake **MAX**, potrebno je obratiti se ovlašćenom servisu Alfa Romeo za korekciju nivoa.

VAŽNO Nakon dolivanja ili zamene ulja u motoru, za korektnu proveru nivoa potrebno je pokrenuti motor u trajanju od nekoliko sekundi, a zatim sačekati nekoliko minuta nakon zaustavljanja.

Potrošnja motornog ulja

Orijentaciona vrednost za maksimalnu potrošnju motornog ulja iznosi oko 400 grama na pređenih 1000 km puta. Na početku eksploatacije vozila motor se nalazi u fazi razrade, zbog čega prve ustaljene merodavne vrednosti treba očekivati nakon pređenih 5000 ÷ 6000 km.

VAŽNO Potrošnja ulja u mnogome zavisi od načina vožnje i uslova eksploatacije vozila.

VAŽNO Ne dolivati ulja sa drugačijim karakteristikama od postojećeg ulja u motoru.



UPOZORENJE

Zagrejanom motoru pristupiti sa maksimalnom pažnjom: prisutna je opasnost od nastajanja opekotina. Pored toga, zagrejan motor može da inicira iznenadno uključanje ventilatora: prisutna je opasnost od mehaničkih povreda. Obratite pažnju na maramu, kravatu i ostale komotne delove odeće: mogu da budu zahvaćeni i povučeni delovima motora koji su pokretu.



Iskorišćeni filter i motorno ulje sadrže supstance koje su opasne za okolinu. Preporučuje se da se zamena ulja i filtera obavlja u ovlašćenim servisima Alfa Romeo.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

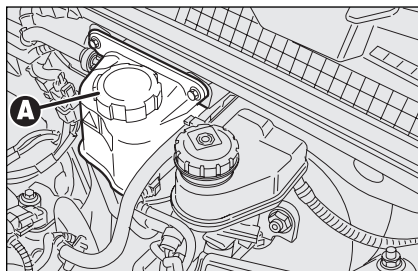
SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX



slika 13

AOE0017m

TEČNOST ZA HLAĐENJE MOTORA sl. 13

Ako je količina tečnosti u posudi nedovoljna, preko nalivnog otvora **A** na posudi potrebno je izvršiti dopunu mešavine od 50% vode i tečnosti **PARAFLO^{UP}**.

Mešavina **PARAFLO^{UP}** i vode u koncentraciji od 50% štiti motor od zamrzavanja do temperature od -35°C .

Za eksploataciju vozila u izuzetno hladnim klimatskim uslovima preporučuje se mešavina od 60% **PARAFLO^{UP}** i 40% demineralizovane vode.



UPOZORENJE

Nikada ne otvarajte poklopac posude rashladne tečnosti kada je motor topao: prisutna je opasnost od nastajanja opekotina.

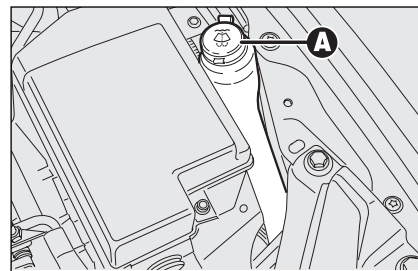


*U sistemu za hlađenje motora nalazi se zaštitna tečnost protiv zamrzavanja motora **PARAFLO^{UP}**. Za eventualne dopune koristiti isključivo tečnost istih karakteristika kao one koja se već nalazi u sistemu za hlađenje. Tečnost **PARAFLO^{UP}** ne sme se mešati ni sa jednom drugom vrstom tečnosti. Ako se to ipak dogodi, nemojte startovati motor i obratiti se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.*



UPOZORENJE

Sistem za hlađenje motora je pod pritiskom. Eventualnu zamenu poklopca posude izvršiti isključivo sa istovetnim originalnim delom, kako se ne bi ugrozila efikasnost rada rashladnog sistema motora.



slika 14

AOE0029m

TEČNOST ZA PRANJE STAKLA I SVETALA sl. 14

Za dopunu tečnosti potrebno je skinuti poklopac **A** i dopuniti nivo mešavinom vode i tečnosti **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** u sledećem odnosu:

- ☐ 30% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** i 70% vode u letnjem periodu;
- ☐ **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** i 50% vode u zimskom periodu.

Pri spoljašnjim temperaturama nižim od -20°C , upotrebljavati **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** bez razređivanja.



UPOZORENJE

Ne kretati na put sa praznom posudom tečnosti za pranje stakla: čista stakla su preduslov za dobru vidljivost.



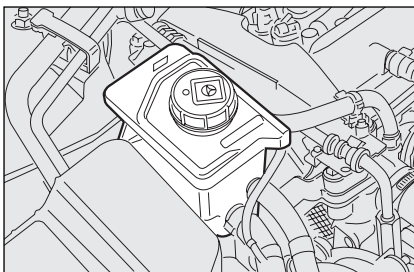
UPOZORENJE

Izvesni komercijalni aditivi koji ulaze u sastav tečnosti za pranje stakla su zapaljivi. U motorom prostoru prisutni su delovi motora sa dovoljnom temperaturom da izazovu požar prilikom kontakta.

TEČNOST SERVO-UPRAVLJAČA sl. 15-16

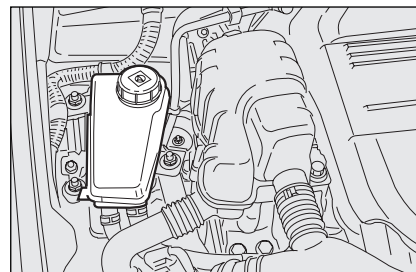
Proverite da li je nivo tečnosti na maksimumu: ovu operaciju izvršite sa vozilom u horizontalnom položaju i hladnim motorom.

Proverite da nivo tečnosti bude u visini oznake **MAX** na posudi, ili u visini gornje crtice (maksimalni nivo) koja se nalazi na šipčici ispod zatvarača posude.



slika 15 verzije 1.8 140 CV - 1750 TURBO BENZIN - 2.2 JTS Selespeed - 2.4 JTDM

A0E0027m



slika 16 verzije 3.2 JTS - 1.9 JTDM 8v - 1.9 JTDM 16v - 2.0 JTDM

A0E0234m

Ako je nivo ispod propisane granice, dopunite tečnost na sledeći način:

- ☐ startovati motor i sačekati da se nivo tečnosti u posudi ustali;
- ☐ sa upaljenim motorom, okrenite nekoliko puta volan do kraja na levu i na desnu stranu;
- ☐ dolivajte tečnost sve do oznake **MAX**, a zatim zatvorite zatvarač.

VAŽNO Izbegavati kontakt tečnosti servoupravljača sa toplim delovima motora: izuzetno je zapaljiva.



UPOZORENJE

Za ovu operaciju uvek je poželjno obratiti se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

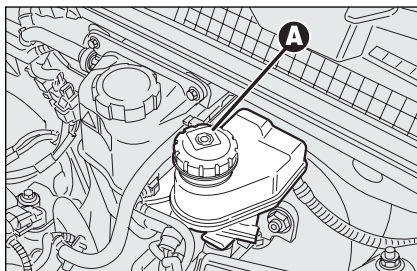
SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX



slika 17

ADE0016m

KOČIONA TEČNOST sl. 17

Proveriti da li je nivo tečnosti u posudi na maksimumu. Za eventualnu dopunu koristiti kočione tečnosti navedene u odeljku "Tečnosti i maziva" (videti poglavlje "Tehnički podaci").

NAPOMENA Dobro očistite zatvarač posude **A** i okolni prostor. Otvoravanje poklopca treba izvršiti sa najvećom pažnjom kako ne bi došlo do ulaska nečistoća u posudu. Dodavanje tečnosti vršiti isključivo preko levka sa ugrađenim filterom finoće najmanje 0,12 mm.

VAŽNO Za ovu operaciju uvek je poželjno obratiti se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

Periodično proveravajte i funkcionisanje lampice (ⓘ) koja se nalazi na instrument tabli: pritiskom na zatvarač **A** (sa ključem u bravi) lampica treba da bude upaljena.

VAŽNO Kočiona tečnost je izuzetno higroskopna. Zbog toga je potrebno, ako se vozilo pretežno koristi u klimatskim uslovima sa visokim stepenom vlažnosti vazduha, da se zamena tečnosti obavlja češće nego što je predviđeno Planom redovnog održavanja.



Izbegavati da kočiona tečnost dođe u dodir sa obojenim površinama, pošto je ista izuzetno korozivna. U slučaju kontakta, mesto odmah isprati vodom.



UPOZORENJE

Kočiona tečnost je otrovna i izuzetno korozivna. U slučaju kontakta sa kožom, hitno isperite zahvaćene delove vodom i neutralnim sapunom, uz ispiranje obilnom količinom vode. U slučaju gutanja najhitnije zatražiti pomoć lekara.



UPOZORENJE

Simbol ☉ na posudi ukazuje na sintetičku kočionu tečnost, koja se razlikuje od mineralne. Upotreba mineralne kočione tečnosti nepovratno oštećuje gumene zaptivke kočionog sistema.

FILTER ZA VAZDUH/FILTER PROTIV POLENA

Za zamenu filtera za vazduh ili filtera protiv polena potrebno je obratiti se ovlašćenom servisu.

AKUMULATOR

Akumulator ne zahteva dolivanje destilisane vode. U svakom slučaju, za periodičnu proveru efikasnosti potrebno je obratiti se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

VAŽNO Poželjno je jednom godišnje proveriti stanje napunjenosti akumulatora, po mogućstvu pre nailaska hladnog godišnjeg doba, kako bi se sprečila mogućnost smrzavanja elektrolita. Ovakve kontrole treba raditi i češće ako se vozilo pretežno koristi na kratkim distancama, ili ako je je opremljeno potrošačima koji ostaju aktivni i posle izvlačenja ključa iz brave, naročito ako su ti uređaji dodati naknadno.



Pri svakom isključivanju/priključivanju akumulatora sačekajte najmanje 3 minuta pre uvlačenja elektronskog ključa u bravu za startovanje, kako bi kontrolnoj jedinici klima uređaja omogućili podešavanje pozicije električnih komponenti preko kojih se vrši podešavanje temperature i razvoda vazduha u kabini.



UPOZORENJE

Tečnost iz akumulatora je otrovna i korozivna. Izbegavati kontakt sa kožom i očima. Ne približavati se akumulatoru sa otvorenim plamenom ili mogućim izvorom vama: opasnost od eksplozije i požara.



UPOZORENJE

Upotreba akumulatora sa niskim nivoom tečnosti, nepovratno prouzrokuje njegovo uništenje i može da izazove eksploziju.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

ZAMENA AKUMULATORA

Ako je potrebno izvršiti zamenu akumulatora, ugraditi isključivo originalni akumulator istih karakteristika.

Ugradnja akumulatora drugačijih karakteristika povlači gubitak prava na održavanje predviđenog "Planom redovnog održavanja".

Za održavanje akumulatora potrebno je pridržavati se uputstva proizvođača.



Nekorektna ugradnja električne i elektronske dodatne opreme može da izazove veliku štetu na vozilu. Ako se posle kupovine vozila planira ugradnja dodatne opreme (alarm, radiotelefon, itd.) obratiti se servisnoj mreži Alfa Romeo koja će vam pružiti sve potrebne informacije u vezi izbora najprikladnije opreme za ugradnju i potrebnog kapaciteta akumulatora.



Akumulatori sadrže supstance koje predstavljaju izuzetnu opasnost za životnu sredinu. Za intervenciju zamene akumulatora potrebno je obratiti se ovlašćenom servisu Alfa Romeo koji je opremljen za prihvatanje i zbrinjavanje akumulatora u skladu sa merama o zaštiti životne sredine i zakonskim propisima.



UPOZORENJE

Ako se planira dugotrajno mirovanje vozila izloženog spoljašnjim niskim temperaturama, potrebno je skinuti akumulator sa vozila i odložiti ga na toplijem mestu. U protivnom, postoji rizik od zaleđivanja.



UPOZORENJE

Pri intervencijama na akumulatoru potrebno je zaštititi oči odgovarajućim zaštitnim naočarima.

KORISNI SAVETI ZA PRODUŽETAK RADNOG VEKA AKUMULATORA

Ako želite da izbegnete brzo pražnjenje akumulatora i sačuvate njegovu funkcionalnost u dužem vremenskom periodu, potrebno je izričito se pridržavati sledećih upustava:

- ☐ nakon parkiranja vozila proveriti da li su vrata i poklopci motora i prtljažnika dobro zatvoreni kako unutrašnja svetla u kabini ne bi ostala uključena;
- ☐ isključiti unutrašnje osvetljenje, bez obzira što je vozilo opremljeno uređajem za automatsko gašenje unutrašnjih svetala;
- ☐ ne ostavljati predugo uključene električne uređaje kada je motor isključen (npr. radioaparati, trepćuća svetla itd.);
- ☐ pre početka bilo kakve intervencije na električnim uređajima vozila, skinuti klemu kabla negativnog pola sa akumulatora;
- ☐ dobro pričvrstiti kleme na polove akumulatora.

VAŽNO U akumulatoru koji je duži vremenski period proveo u stanju napunjenosti nižem od 50% otpočeo je proces sulfatacije koji dovodi do smanjenja ukupnog kapaciteta i efikasnosti prilikom startovanja motora, kao i do smanjenja otpornosti prema zaleđavanju (koje može da se javi već na temperaturama od -10°C). Za duže mirovanje vozila pogledati naslov “Dugo mirovanje vozila” u poglavlju “Startovanje i vožnja”.

Ako se posle kupovine vozila planira ugradnja električne dodatne opreme koja zahteva neprekidno napajanje (alarm, itd.), ili bilo kog drugog električnog pribora koji može da ima veliki uticaj na ukupni električni bilans vozila, obratiti se ovlašćenom servisu Alfa Romeo, u kojima će stručno osoblje, pored sugestija u vezi izbora najprikladnije opreme iz široke ponude Lineaccessori Alfa Romeo, izvršiti ukupnu procenu svih električnih potrošača i trenutnih mogućnosti vozila, na osnovu koje će se videti da li u vozilo može da bude ugrađena zahtevana oprema i da li je potrebno povećati kapacitet akumulatora.

Obzirom da izvestan broj dodatnih uređaja ima potrebu za neprekidnim napajanjem i kada je motor isključen, oni vrše postepeno pražnjenje akumulatora.

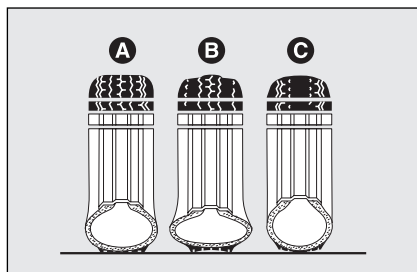
Ukupna potrošnja svih potrošača (fabričkih i naknadno ugrađenih) mora da bude ispod granice od $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (akumulatora), kako je prikazano na sledećoj tabeli:

Kapacitet akumulatora	Maksimalna potrošnja pomoćnih uređaja
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA
90 Ah	54 mA

TOČKOVI I PNEUMATICI

Svake četiri nedelje, ili pre dugih puteva proveriti pritisak svih pneumatika, uključujući i rezervni točak: provera pritiska vrši se na neopterećenom vozilu i sa hladnim pneumaticima.

U toku vožnje se pneumatici zagrevaju, zbog čega je normalno da se i pritisak u njima poveća. Korektne vrednosti pritiska pneumatika date su u odeljku "Točkovi" poglavlja "Tehnički podaci".



slika 18

Nekorektan pritisak pneumatika izaziva neravnomerno istrošenje gazne površine **sl. 18**:

- A** normalni pritisak: ravnomerno istrošenje gazne površine.
- B** nedovoljni pritisak: povećano istrošenje gazne površine na ivicama.
- C** preveliki pritisak: izraženo istrošenje gazne površine po sredini.

Zamena pneumatika vrši se kada dubina šare gazne površine postane manja od 1,6 mm. U svakom slučaju, merodavne su zakonski propisi zemlje u kojoj se obavlja saobraćaj.

UPOZORENJE

Ako je moguće, izbegavati nagla kočenja, nagle polaske iz mesta, udare o ivičnjake, rupe na putu i druge prepreke. Duga vožnja po lošim putevima može da dovede do oštećenja pneumatika.

Periodično proveravati da li su na bočnim stranama pneumatika prisutne pukotine ili ispupčenja, i da li dolazi do neravnomernog istrošenja gazne površine. U ovom poslednjem slučaju obratiti se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

Izbegavati vožnju sa preopterećenim vozilom: moguća su velika oštećenja točkova, pneumatika, vešanja i upravljača.

Pneumatici su podložni starenju čak i kada se ne upotrebljavaju. Male pukotine na gaznoj površini i na bočnim stranama su prvi znaci starenja. U svakom slučaju, ako su pneumatici stari više od 6 godina, potrebno je da budu ispitani od strane stručnog osoblja koje treba da proceni da li se mogu još uvek koristiti. Prilikom svake kontrole potrebno je proveravati i pneumatik na rezervnom točku.

Prilikom zamene, poželjna je ugradnja novih pneumatika. Ne ugrađivati pneumatike sa sumnjivim poreklom.

Prilikom zamene pneumatika preporučuje se i zamena ventila. Za ravnomerno istrošenje gaznih površina prednjih i zadnjih pneumatika preporučuje se međusobna zamena njihovih mesta na svakih 10-15 hiljada kilometara. Zamena se obavlja između pneumatika na istoj strani vozila čime se zadržava propisani smer rotacije.



UPOZORENJE

Ponašanje vozila na putu u mnogome zavisi i od pritiska u pneumaticima.



UPOZORENJE

Premali pritisak izaziva pregrevanje pneumatika čime se stvaraju uslovi za nastanak velikih oštećenja.



UPOZORENJE

Nikada ne vršiti unakrsnu zamenu pneumatika, odnosno, premeštanje na suprotnu stranu vozila.



UPOZORENJE

Ne izlažite aluminijumske naplake tretmanima bojenja koji zahtevaju primenu temperatura viših od 150°C. Mehaničke karakteristike točkova mogu da budu narušene.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

GUMENA CREVA

Za savitljiva gumena creva sistema kočnica i sistema za napajanje gorivom neophodno je pridržavati se Plana redovnog održavanja.

Ozon, izloženost visokim temperaturama i dugotrajni nedostatak tečnosti u njima mogu da izazovu otvrdnjavanje i stvaranje pukotina, što će dalje provocirati isticanje tečnosti iz pomenutih sistema. Iz tog razloga kontroli gumenih creva potrebno je pristupiti sa posebnom pažnjom.

BRISAČI STAKLA

METLICE BRISAČA STAKALA

Za periodično čišćenje gumenih metlica brisača mogu se upotrebiti odgovarajuća sredstva kao što je **TUTELA PROFESSIONAL SC35**.

Zameniti metlice ukoliko se primeti deformacija ili istrošenost krila za brisanje. U svakom slučaju, preporučuje se zamena metlica brisača najmanje jednom godišnje.

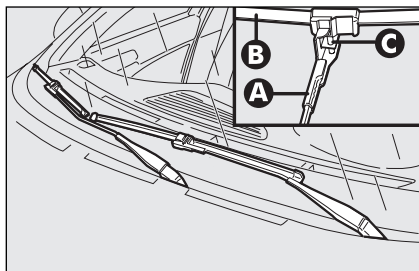
Sledeći saveti mogu da smanje oštećenja metlica brisača:

- ☐ na temperaturama ispod nule, proveriti da li su gumene metlice zaleđene na vetrobranu. Za njihovo odleđivanje upotrebiti neko od prikladnih komercijalnih sredstava za odleđivanje stakala;
- ☐ sneg na staklu potrebno je očistiti pre uključenja brisača stakla: time se štite metlice i smanjuje prekomerno opterećenje i pregrevanje električnog motora brisača;
- ☐ ne uključivati brisače po suvom staklu.



UPOZORENJE

Vožnja sa oštećenim metlicama brisača stakla je rizična zato što dodatno smanjuje otežanu vidljivost u slučaju loših vremenskih prilika.



slika 19

Zamena metlica brisača sl. 19

Uputstvo za skidanje metlice:

- podignite ručicu brisača **A** sa stakla;
- zaokrenite metlicu **B** pod uglom od 90° u odnosu na osovinicu **C** koja se nalazi na kraju ručice ;
- skinite metlicu sa osovinice **C**.

Uputstvo za nameštanje metlice:

- uvići osovinicu **C** u otvor na sredini metlice **B**;
- vratiti brisač na staklo.

MLAZNICE

Ako ne dođe do pojave mlaza na mlaznicama proveriti prvo da li u posudi ima dovoljno tečnosti: videti naslov “Provera nivoa tečnosti” u okviru ovog poglavlja.

Zatim, proveriti da li su rupice mlaznica zapušene; za čišćenje otvora upotrebiti iglu.

Mlazevi treba da budu usmereni na oko 1/3 visine, mereno od gornje ivice stakla.

PRANJE SVETALA

Redovno kontrolišite stanje i čistoću mlaznica i brisača svetala.

Brisači svetala aktiviraju se kada se uključe oborena svetla, a počinju sa radom prilikom uključenja funkcije pranja stakala.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

KAROSERIJA

ZAŠTITA PROTIV NEGATIVNIH ATMOSFERSKIH UTICAJA

U osnovni uzroci nastanka korozije su:

- ☐ atmosfersko zagađenje;
- ☐ salinitet i vlaga u vazduhu (priobalne zone, ili zone sa vlažnom i toplom klimom);
- ☐ sezonske klimatske promene.

Ne treba zanemariti ni uticaj abrazivnog dejstva atmosferske prašine i peška nošenih vetrom kao i blata i kamenčića na putu.

Alfa Romeo je na vašem vozilu primenio najsavremenija tehnološka rešenja za zaštitu karoserije od korozije.

Najvažnija među njima su:

- ☐ upotreba najkvalitetnijih boja i sistema bojenja koji vozilu omogućavaju dodatnu otpornost površine na koroziju i abraziju;
- ☐ upotreba pocinkovanih čeličnih (ili hemijski tretiranih), limova sa visokom stepenom otpornosti na koroziju;
- ☐ nanošenje plastičnih materijala sa zaštitnom funkcijom na najisturenijim tačkama karoserije, kao što su: prostor ispod vrata, unutrašnja strana blatobrana, ivice itd;
- ☐ upotreba tzv. "otvorenih" nosećih elemenata školjke koji onemogućavaju kondenzaciju i zadržavanje vode u unutrašnjosti istih, čime se eliminišu uslovi za nastanak korozije;
- ☐ nanošenje slojeva materijala sa visokim stepenom zaštite od abrazije na najzahtevnijim mestima na vozilu (npr. zadnji blatobrani, zadnja vrata itd.).

GARANCIJA NA SPOLJAŠNOST VOZILA I POD ŠKOLJKE

Za vozilo je predviđena garancija protiv perforacije lima usled korozije na svim originalnim nosećim i karoserijskim elementima. Opšti uslovi ove garancije detaljnije su obrađeni u Garantnom listu.

SAVETI ZA ODRŽAVANJE DOBROG IZGLEDA KAROSERIJE

Boja

Boja nema samo estetsku funkciju već služi i kao zaštita školjke vozila.

U slučaju dubljih oštećenja u vidu skinutih slojeva ili ogrebotina potrebno je, što je pre moguće, izvršiti reparaturu kako bi se sprečila pojava korozije. Za reparaturu koristiti isključivo originalne proizvode (videti naslov “Tablica za identifikaciju boje” u poglavlju “Tehnički podaci”).

Za normalnu negu i održavanje izgleda boje osnovni preduslov je pranje vozila, a učestanost pranja zavisiće pretežno od okruženja i uslova eksploatacije. Na primer, u gradskim sredinama sa velikim atmosferskim zagađenjem, ili vožnja po putevima posutim solju ili drugim hemikalijama protiv stvaranja leda zahtevaće češće pranje vozila.

Za korektno pranje vozila:

- ☐ skinuti krovnu antenu prilikom pranja vozila u automatskim kabinama kako bi se sačuvala od oštećenja;
- ☐ nakvasiti karoseriju mlazom vode niskog pritiska;
- ☐ pranje izvoditi pomoću sundera natopljenog blagim deterdžentom; sunder često ispirati;
- ☐ dobro isprati vodom i prosušiti mlazom vazduha ili jelenskom kožom.

Prilikom prosušivanja obratiti posebnu pažnju na manje vidljive delove, kao što su otvori vrata, hauba, prostor oko svetala itd. u kojima se najčešće zadržava voda. Preporučuje se da se vozilo ne prebacuje odmah u zatvoreni prostor, već da neko vreme provede na otvorenom kako bi se pospešilo isparavanje preostale vode.

Nikada ne prati vozilo koje je proveo dugo vremena na suncu, ili kod koga je poklopac motora topao: pranje može da prouzrokuje promenu sjaja boje.



Deterdženti zagađuju vodu i vodene tokove. Pranje motora i motornog prostora obavlja ti isključivo na mestima koja su opremljena uređajima za prikupljanje i prečišćavanje otpadnih voda pranja.



U cilju održanja estetičkih karakteristika boje savetuje se da se ne upotrebljavaju abrazivni proizvodi ili poliranja prilikom normalnog pranja vozila.

Spoljašnji plastični elementi peru se na isti način kao i ostali spoljašnji delovi vozila.

Izbegavati, koliko je god moguće, parkiranje vozila ispod krošnji drveća: veliki broj vrsta luči smolaste supstance koje matiraju površinski sloj boje i omogućavaju lakši prodor izazivačima korozije.

VAŽNO Ptičije izlučevine moraju se oprati istog trenutka i sa najvećom pažnjom pošto je njihov sastav izuzetno hemijski agresivan.

Stakla

Upotребiti deterđžente koji su namenjeni pranju stakala. Krpe treba da budu potpuno čiste kako ne bi došlo do ogrebotina ili promene transparentnosti.

VAŽNO Prilikom pranja unutrašnje strane zadnjeg stakla obratiti posebnu pažnju na grejna vlakna. Trljati uz blagi pritiskak i isključivo po dužini vlakna.

Prednja svetla

Prednja svetla čiste se pomoću meke krpe, nikako suve, natopljene vodom i deterđžentom za pranje automobila.

VAŽNO Čišćenje prednjih svetala suvom krpom izaziva nastajanje mikro-ogrebotina koje smanjuju efikasnost svetlosnog snopa.

VAŽNO U slučaju da prednja svetla perete pod mlazom vode, mlaz udaljite najmanje 2 cm od sočiva.

Motorni prostor

Na kraju svake zimske sezone potrebno je temeljno oprati motorni prostor. Posebnu pažnju posvetite prostoru oko elektronskih kontrolnih jedinica koje ne smeju da budu zahvaćene direktnim mlazom vode. Preporuka je da se za pranje motornog prostora obratite nekom od specijalizovanih servisa.

VAŽNO Pranje motora izvoditi na hladnom motoru i sa ključem izvučenim iz brave. Nakon pranja proveriti da li razni zaštitni elementi (kao npr. gumene zaštitne kapice i drugi zaštitnici) nisu odstranjeni u toku pranja ili oštećeni.

UNUTRAŠNOST

Periodično proveriti da li je prisutna voda ispod pokrivke poda (nastala ceđenjem sa cipela, kišobrana itd.) koja može da prouzrokuje nastanak korozije.

ČIŠĆENJE SEDIŠTA I PLATNENIH POVRŠINA

Prašinu skinuti pomoću meke četke ili usisivačem. Za dobro čišćenje sotskih površina savetuje se upotreba vlažne četke.

Istrljati sedišta vlažnim sunderom ntopljenim rastvorom neutralnog deterdženta.

KOŽNA SEDIŠTA

(za određene verzije i tržišta)

Suvu prljavštinu skinuti pomoću vlažne jelenske kože ili meke krpe, bez pritiskanja ili jakog trljanja.

Mrlje od tečnosti ili masnoću upiti pomoću suve apsorbjuće krpe, bez trljanja. Iza toga prebrišite nasapunjanom mekom krpom ili jelenskom kožom.

Ako mrlja ne nestane, možete upotrebiti neki od komercijalnih proizvođa predviđenih za čišćenje kože, ali prethodno pažljivo pročitajte uputstvo proizvođača o korišćenju.

VAŽNO Nikada ne koristite alkohol. To važi i za eventualne proizvode za čišćenje koje nameravate da upotrebite, proveriti da ne sadrže alkohol ili alkoholne derivate čak i u minimalnoj koncentraciji.



Sve presvlake za vaše vozilo su napravljene da dugotrajno održe originalni izgled uz normalnu upotrebu vozila. To, međutim, podrazumeva da je potrebno voditi računa prilikom upotrebe: izbegavati neoprezna ili dugotrajna trljanja priborom i ukrasima na odeći kao što su metalne kopče, šnale, čičak ili slični zatvarači, koji mogu da izazovu kidanje vlakana platna i na taj način trajno oštete presvlaku.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

UNUTRAŠNJI PLASTIČNI DELOVI

Preporučuje se upotreba vlažne krpe i rastvora vode i neutralnog sapuna. Za čišćenje masnih ili upornih fleka koristite odgovarajuće proizvode bez rastvarača koji neće prominiti originalnu boju komponenti.

VAŽNO Ne upotrebljavati alkohol ili benzin za čišćenje transparentnih ili plastičnih površina na instrument tabli ili drugih plastičnih površina u vozilu.



UPOZORENJE

Ne upotrebljavati zapaljive preparate kao što je naftni etar ili čisti benzin koji su pripremljeni za čišćenje unutrašnjosti vozila. Elektrostatički naboj koji se stvara pri likom trljanja može da izazove požar.



UPOZORENJE

Preparate u spreju ne treba držati u unutrašnjosti vozila. Prisutna je opasnost od eksplozije istih. Pakovanja u obliku spreja ne smeju da budu izložena temperaturi većoj od 50°C. Temperatura u unutrašnjosti vozila izloženog suncu može znatno da premaši ovu vrednost.

KOŽNE OBLOGE VOLANA I RUČICE MENJAČA

(za određene verzije i tržišta)

Za čišćenje ovih elemenata upotrebljavati isključivo vodu i rastvor neutralnog sapuna. Nikada ne koristiti alkohol ili proizvode na bazi alkohola.

Pre početka upotrebe bilo kog preparata, pročitati pažljivo hemijski sastav na etiketi proizvoda, da ne sadrže alkohol ili druge supstance na bazi alkohola.

Ako se tokom čišćenja unutrašnje strane vetrobrana odgovarajućim sredstvom za čišćenje stakla, dogodi da kapljice sredstva dođu u dodir sa kožnom oblogom volana ili ručice menjača, potrebno je najhitnije odstraniti sredstvo sa kožne površine, a zatim istu oprati vodom i blagim sapunom.

VAŽNO Pri postavljanju uređaja za blokiranje volana protiv krađe vozila, uraditi to svaki put sa najvećom pažnjom kako bi se izbeglo trajno oštećenje kožne obloge.

TEHNIČKI PODACI

PODACI ZA IDENTIFIKACIJU	250
KODOVI MOTORA – VERZIJA KAROSERIJE ...	252
MOTOR	253
NAPAJANJE GORIVOM	255
TRANSMISIJA	255
KOČNICE.....	256
UPRAVLJAČ	256
VEŠANJE	256
TOČKOVI	257
DIMENZIJE VOZILA	261
PERFORMANSE	263
TEŽINE VOZILA	264
POGONSKA SREDSTVA	266
TEČNOSTI, ULJA I MASTI ZA PODMAZIVANJE.	267
POTROŠNJA GORIVA	269
EMISIJA CO ₂	270
DALJINSKI UPRAVLJAČ SA RADIOFREKVENCIJAMA:	
HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA	271

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

PODACI ZA IDENTIFIKACIJU

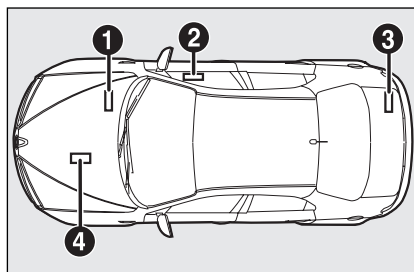
Tablice sa podacima za identifikaciju vozila nalaze se na sledećim mestima, sl. 1:

1 – Tablica sa opštim podacima za identifikaciju vozila

2 – Identifikacija školjke

3 – Tablica sa identifikacijom boje vozila

4 – Identifikacija motora.



slika 1

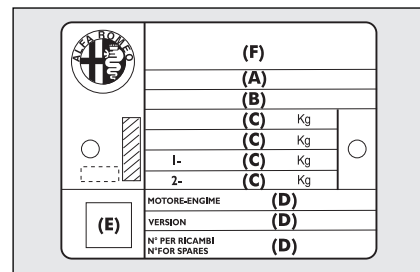
A0A0045m

TABLICA SA OPŠTIM PODACIMA ZA IDENTIFIKACIJU VOZILA

Smeštena je na desnoj strani u motornom prostoru, pored veze desnog amortizera sa šasijom, i na njoj se nalaze sledeći podaci:

A. Prostor sa podacima o nacionalnoj homologaciji

B. Prostor sa utisnutim brojem školjke



slika 2

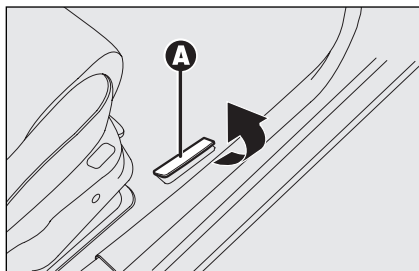
A0E0013m

C. Prostor za eventualna težinska ograničenja prema različitim nacionalnim propisima

D. Prostor sa oznakom verzije i eventualnim dodatnim indikacijama

E. Prostor za vrednost koeficijenta dima (samo za verzije dizel)

F. Prostor za utiskivanje naziva proizvođača.



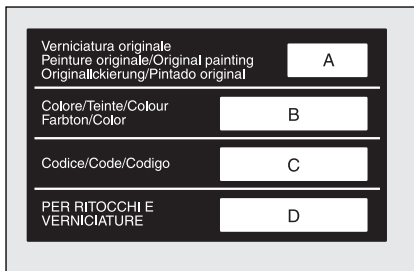
slika 3

A0A0175m

OZNAKA KAROSERIJE

Tablica za identifikaciju sa brojem šasije smeštena je ispod plastičnog poklopca na podu, u blizini prednjeg desnog sedišta **A- sl. 3** i sadrži sledeće podatke:

- ☐ tip vozila (ZAR 939000);
- ☐ rastući fabrički broj šasije.



slika 4

A0A0222m

TABLICA ZA IDENTIFIKACIJU BOJE KAROSERIJE

Tablica za identifikaciju boje vozila **sl. 4** smeštena je na unutrašnjoj strani poklopca prtljažnika i na njoj se nalaze sledeći podaci:

- A. Naziv proizvođača boje.
- B. Naziv boje.
- C. Fiatov kod boje.
- D. Kod boje za reparaturu ili ponovno bojenje.

OZNAKA MOTORA

Utisnuta je na zadnjoj levoj strani motora, na strani menjača.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOZNA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

KODOVI MOTORA – VERZIJE KAROSERIJE

Verzija	Kod motora	Kod karoserije
1.8 140 CV	939A4000	939AXLIA 21C / 939BXLIA 22C (□)
1750 TURBO BENZIN (***)	939B1000	939AXNIB 52 (**) / 939BXNIB 53 (□) (**)
3.2 JTS 4x2	939A000	939AXGIB 44 / 939BXGIB 45 (□)
3.2 JTS 4x4	939A000	939AXG2B 09B / 939BXG2B 16B (□)
1.9 JTDM 8v	939A1000 939A7000 (Δ)	939AXEIB 04C 939AXHIB 06D (Δ) 939BXEIB 14C (□) 939BXHIB 17D (□) (Δ) 939AXEIB 04D (○) 939BXEIB 14D (□) (○)
1.9 JTDM 16v	939A2000 939A8000 (Δ)	939AXCIB 01E (○) 939BXCIB 12G (□) (○) 939AXCIB 01F (○) 939BXCIB 12H (□) (○) 939AXFIB 05D (○) (Δ) 939BXFIB 15F (□) (○) (Δ)
2.0 JTDM 170CV (***)	939B5000	939AXRIB 64 (**) 939AXRIB 64B 939BXRIB 65 (□) (**) 939BXRIB 65B (□)
2.0 JTDM 136CV (***)	939B4000	939AXSIB 66 (**) 939AXSIB 66B 939AXSIB 67 (□) (**) 939AXSIB 67B (□)
2.4 JTDM 4x2	939A9000	939AXMIB 39B / 939BXMIB 40B (□)
2.4 JTDM 4x4	939A9000	939AXM2B 35B / 939BXM2B 36B (□)

(□) Verzije Sportwagon

(Δ) Za određena tržišta

(**) Paket TI

(*** Verzije Euro 5

(○) Verzije ECO

MOTOR

OPŠTI PODACI

		1.8 140 CV	1750 TURBO BENZIN	2.2 JTS (*)	3.2 JTS	1.9 JTDm 8v
Kod tipa		939A4000	939B1000	939A5000	939A000	939A1000
Ciklus		Oto	Oto	Oto	Oto	Dizel
Broj i raspored cilindara		4 redno	4 redno	4 redno	6 u V na 60°	4 redno
Broj ventila po cilindru		4	4	4	4	2
Prečnik i hod klipova	mm	80,5 x 88,2	83,0 x 80,5	86 X 94,6	89 X 85,6	82 x 90,4
Ukupna zapremina	cm ³	1796	1742	2198	3195	1910
Maksimalna snaga (CEE)	kW	103	147	136	191	88
	CV	140	200	185	260	120
pri	obrt/min	6500	5000	6500	6200	4000
Max. obrtni moment (CEE)	Nm	175	320	230	322	280
	kgm	17,8	32,6	23,4	32,8	28,6
pri	obrt/min	3800	1400	4500	4500	2000
Svećice		BOSCH FQR8 LEU2	NGK ILKAR7D6G	NGKFR5CP	BOSCH HR7MPP152	—
Gorivo		Bezolovni benzin 95 RON (Specif. EN228)	Bezolovni benzin 95 RON (Specif. EN228)	Bezolovni benzin 95 RON (Specif. EN228)	Bezolovni benzin 95 RON (Specif. EN228)	Dizel gorivo za motorna vozila (Specif. EN590)

(*) Verzije sa menjačem Selespeed



Za zamenu svećica obratite se Ovlašćenim Servisima Alfa Romeo.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

OPŠTI PODACI

		1.9 JTDm 8v (*)	1.9 JTDm 16v	1.9 JTDm 16v (*)	2.0 JTDm 170 CV	2.0 JTDm 136 CV	2.4 JTDm 200 CV (**)	2.4 JTDm 210 CV
Kod tipa		939A7000	939A2000	939A8000	939B5000	939B4000	939A3000	939A9000
Ciklus		Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Broj i raspored cilindara		4 redno	4 redno	4 redno	4 redno	4 redno	5 redno	5 redno
Broj ventila po cilindru		2	4	4	4	4	4	4
Prečnik i hod klipova	mm	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	83,0 x 90,4	83 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4
Ukupna zapremina	cm³	1910	1910	1910	1956	1956	2387	2387
Maksimalna snaga (CEE)	kW	85	110	100	125	100	147	154
	CV	115	150	136	170	136	200	210
pri	obrt/min	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Max. obrtni moment (CEE)	Nm	280	320	305	350	350	400	400
	kgm	28,6	32,6	31	35,6	35,6	40,8	40,8
pri	obrt/min	2000	2000	2000	1750	1750	2000	1500
Svećice		—	—	—	—	—	—	—
Gorivo		Dizel gorivo za motorna vozila (Sp. EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (Sp. EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (Sp. EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (Sp. EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (Sp. EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (Sp. EN590)	Dizel gorivo za motorna vozila (Sp. EN590)

(*) Za posebna tržišta

(**) Verzije sa menjačem QTronic

NAPAJANJE

	1.8 140 CV	1750 TURBO BENZIN 2.2 JTS - 3.2 JTS	1.9 JTDm 8v 1.9 JTDm 16v - 2.0 JTDm 2.4 JTDm
Napajanje	Multipoint dir. ubrizgavanje	Dir. ubrizgavanje	Dir. ubrizgavanje Common Rail



Izmene ili popravke uređaja za napajanje izvedene na nekorektan način i bez uzimanja u obzir tehničkih karakteristika uređaja mogu da izazovu nepravilnosti u radu i prouzrokuju pojavu požara.

TRANSMISIJA

	1.8 140 CV	1750 TURBO BENZIN 3.2 JTS 4x2 - 1.9 JTDm 8v 1.9 JTDm 16v 2.4 JTDm 200 CV 2.0 JTDm - 2.4 JTDm 210 CV	2.4 JTDm 210 CV 4x4 3.2 JTS 4x4
Menjač	Sa pet stepeni prenosa za hod napred i hodom unazad, sa sinhronizcijom prenosa za hod napred	Sa šest stepeni prenosa za hod napred i hodom unazad, sa sinhronizcijom prenosa za hod napred	Sa šest stepeni prenosa za hod napred i hodom unazad, sa sinhronizcijom prenosa za hod napred
Kvačilo	Suvo sa jednim diskom i hidrauličkom komandom	Suvo sa jednim diskom i hidrauličkom komandom	Suvo sa jednim diskom i hidrauličkom komandom
Pogon	Napred	Napred	Na sva 4 točka

UPOZORENJE U slučaju otežanog isključivanja pogona na sva četiri točka, usled velike razlike u prijanjanju između prednje i zadnje osovine, nije potrebno dopunsko dodavanje gasa: mnogo efikasnije je isključivanje pri nižem-srednjem režimu rada motora, sa pauzama od nekoliko sekundi između ponovnih pokušaja, ukoliko bude potrebno.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

KOČNICE

1.8 140 CV - 1750 TURBO BENZIN - 2.2 JTS
1.9 JTDM 8v - 1.9 JTDM 16v - 2.0 JTDM

3.2 JTS - 2.4 JTDM

Kočnice:

- prednje
- zadnje

Sa samoventilirajućim diskom
Disk

Sa samoventilirajućim diskom
Sa samoventilirajućim diskom

Parkirna kočnica

Sa ručnom komandom i dejstvom na papuče zadnjih kočnica

VAŽNO Voda, led i soli za posipanje puta mogu da se formiraju naslage na diskovima kočnica i smanje njihovu efikasnost prilikom prvog kočenja.

UPRAVLJAČ

1.8 140 CV - 1750 TURBO BENZIN - 2.2 JTS - 3.2 JTS
1.9 JTDM 8v - 1.9 JTDM 16v - 2.0 JTDM - 2.4 JTDM

Vrsta

Sa zupčastom letvom i hidrauličkim servoureađajem

Radijus zaokreta
(između ivičnjaka)

11,1

VEŠANJA

1.8 140 CV - 1750 TURBO BENZIN - 2.2 JTS - 3.2 JTS - 1.9 JTDM 8v
1.9 JTDM 16v - 2.0 JTDM - 2.4 JTDM

Napred

Trapezno sa visokom deformacijom

Pozadi

Sistem na bazi multi-link arhitekture

TOČKOVI

NAPLACI I PNEUMATICI

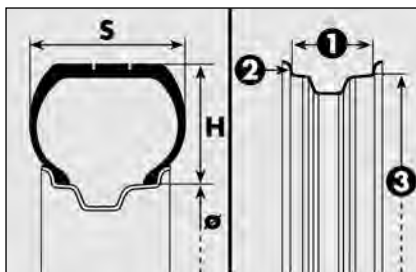
Naplatak od kovanog čelika ili legure. Pneumatici tipa tubeless sa radijalnom karkasom. U Servisnoj knjižici prikazani su svi homologirani tipovi pneumatika.

VAŽNO U slučaju bilo kakve neusaglašenosti između Uputstva za Upotrebu i Servisne knjižice, merodavni su podaci iz ovog poslednjeg.

Na vozilima sa pogonom na sva četiri točka potrebno je da pneumatici budu istog tipa, gazne površine i proizvođača kako ne bi došlo do oštećenja pogona. Efikasnost pogona na sva četiri točka ne sme da bude ugrožena upotrebom pneumatika sa različitim stepenom istrošenja.

Za sigurnost na putu neophodno je da na vozilu budu ugrađena sva četiri pneumatika istog proizvođača i istog tipa.

VAŽNO Na pneumatike tipa Tubeless nikada ne ugrađivati unutrašnju gumu.



slika 5

A0E0186m

REZERVNI TOČAK

Naplatak od kovanog čelika.
Tubeless pneumatik.

OBELEŽAVANJE PNEUMATIKA SL. 5

Primer: 205/55 R 16 91 V

205 = Nazivna širina (S, rastojanje u mm između bokova).

55 = Odnos visina/širina (H/S, u procentima).

R = Radijalni pneumatik.

16 = Prečnik naplatka izražen u inčima (Ø).

91 = Indeks opterećenja (nosivosti).

V = Indeks maksimalne brzine.

Indeks opterećenja (nosivosti)

60 = 250 kg

61 = 257 kg

62 = 265 kg

63 = 272 kg

64 = 280 kg

65 = 290 kg

66 = 300 kg

67 = 307 kg

68 = 315 kg

69 = 325 kg

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

92 = 630 kg

93 = 650 kg

94 = 670 kg

95 = 690 kg

96 = 710 kg

97 = 730 kg

98 = 750 kg

99 = 775 kg

100 = 800 kg

101 = 825 kg

102 = 850 kg

103 = 875 kg

104 = 900 kg

105 = 925 kg

106 = 950 kg

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOZnja

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

Indeks maksimalne brzine

Q = do 160 km/h.

R = do 170 km/h.

S = do 180 km/h.

T = do 190 km/h.

U = do 200 km/h.

H = do 210 km/h.

V = do 240 km/h.

W = do 270 km/h.

Y = do 300 km/h.

Indeks maksimalne brzine za
zimske pneumatike

QM + S = do 160 km/h.

TM + S = do 190 km/h.

HM + S = do 210 km/h.

OZNAČAVANJE
NAPLATKA sl. 5

Primer: 7 J x 16 H2 ET 43

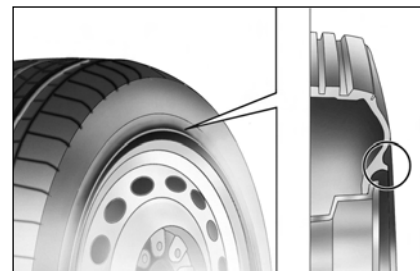
7 = širina naplatka izražen u inčima I.

J = kontura dubine naplatka (profil bočnog naslanjanja venca pneumatika) 2.

16 = prečnik naplatka izražen u inčima (odgovara vrednosti pneumatika koji se ugrađuje) (3 = Ø).

H2 = oblik i broj "hump-ova" nalegajućih površina (profilisani reljef po obimu naplatka koji omogućava naleganje i zaptivanje venca tubeless pneumatika).

43 = ofset točka (rastojanje između noseće ravni diska/naplatka i centralne linije naplatka točka).



slika 6

A0E0788m

PNEUMATICI SA
ZAŠTITOM NAPLATKA
sl. 6

UPOZORENJE

Ukoliko nakon kupovine koristite poklopce točka koji se fiksiraju pomoću opruge na čelični naplatak, a na automobilu se nalaze već integrisani zaštitnici (sl. 6), NE-MOJTE montirati dodatni poklopac. Upotreba nepodesnih pneumatika i poklopaca na točkovima može pro-uzrokovati iznenađan gubitak pritiska u pneumaticu.

PNEUMATICI

		1.8 140 CV 1.9 JTDM 8v 1.9 JTDM 16v 2.0 JTDM	1.9 JTDM 8v ECO 1.9 JTDM 8v (**) 2.0 JTDM ECO 2.0 JTDM (**)	1750 TURBO BENZIN 3.2 JTS - 2.4 JTDM 200 CV 2.4 JTDM 210 CV	Oprema TI
Fabrička ugradnja	naplatak pneumatik	7jx16" čelični 205/55 R16 91V	7jx16" čelični 205/55 R16 91V	7,5jx17" (*) legura 225/50 R17 98W	8jx19" legura 235/40 ZR19 96Y (▼)
Za određene verzije i tržišta	naplatak pneumatik	7jx16" čelični 215/55 R16 93V	7jx16" čelični 215/55 R16 93V		
	naplatak pneumatik	7jx16" legura 215/55 R16 93V	7jx16" legura 215/55 R16 93V		
Na zahtev	naplatak pneumatik	7,5jx17" (*) legura 225/50 R17 98W	7,5jx17" (*) legura 225/50 R17 98W		
	naplatak pneumatik	8jx18" legura 235/45 R18 98W (▼)		8jx18" legura 235/45 R18 98W (▼)	
Rezervni točak (za određene verzije i tržišta)	naplatak pneumatik			4,00B x17" T125/80 R17	

(*) Pneumatici koji se ne mogu koristiti sa tradicionalnim lancima za sneg. Potrebno je koristiti lance tipa "pauk".

(**) Za određena tržišta.

VAŽNO Preporučeni su zimski pneumatici sa indeksom brzine **H** ili većim.

(▼) Pneumatici koji ne mogu se koristiti sa lancima za sneg. U slučaju upotrebe zimskih pneumatika, koristiti 225/50 R17 98 ili 235/45 R18 98. Na vozilima sa opremom TI nije moguća upotreba naplatka veličine 16".



I na verzijama 3.2 JTS i 2.4 JTDM 210 CV 4x4 lanci treba da budu montirani na PREDNjim osovinama vozila.



Na pneumaticima tipa 225/50 R17" moguće je koristiti samo lance za sneg tipa "pauk". Na pneumaticima tipa 235/45 R18" i 235/40 ZR19" nije moguće koristiti lance za sneg usled dimenzija točka.

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOZNIJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

PRITISCI U HLADNIM PNEUMATICIMA

	Pneumatici 205/55 R16 91V		Pneumatici 215/55 R16 93V		Pneumatici 225/50 R17 98W		Pneumatici 235/45 R18 98W (▼)		Pneumatici 235/40 ZR19 96Y (▼)		Rezervni točak T125/80 R17
	prednji	zadnji	prednji	zadnji	prednji	zadnji	prednji	zadnji	prednji	zadnji	
pri sred. opter. bara	2,3	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,7	2,5	2,7	2,5	4,2
pri sred. opter. bara	2,6	2,6	2,5	2,5	2,9	2,7	2,9	2,7	3,0	2,8	

(▼) Pneumatici koji se ne mogu koristiti sa lancima za sneg. U slučaju upotrebe zimskih pneumatika, koristiti 225/50 R17 98 ili 235/45 R18 98. Na vozilima sa opremom TI nije moguća upotreba naplatka veličine 16".

Za zagrejane pneumatike vrednost pritiska treba da bude veća za +0,3 bar u odnosu na propisanu vrednost. Preporučuje se obavezna provera pritiska sa hladnim pneumaticima. Za pneumatike za sneg vrednost pritiska treba da bude veća za +0,2 bar u odnosu na propisanu vrednost.

Za pretežnu upotrebu na brzinama većim od 160 km/h pritisak treba da odgovara vrednosti za puno opterećenje.

UGLOVI TOČKOVA

		Svi modeli	Oprema TI	
			Verzije 4x2	Verzije 4x4
Prednji točkovi	– zatur točka	–35' ± 18' maksimalna razlika desno / levo: 24'	–1° 1' ± 18' maksimalna razlika desno / levo: 24'	–38' ± 18' maksimalna razlika desno / levo: 24'
	– zador točka	4° 15' ± 18' maksimalna razlika desno / levo: 18'	4° 15' ± 18' maksimalna razlika desno / levo: 18'	4° 15' ± 18' maksimalna razlika desno / levo: 18'
	– polukonvergencija (po točku)	–8' ± 4' maksimalna razlika desno / levo: 4'	–7' ± 4' maksimalna razlika desno / levo: 4'	–7' ± 4' maksimalna razlika desno / levo: 4'
Zadnji točkovi	– zador točka	–40' ± 18' maksimalna razlika desno / levo: 24'	–1° 3' ± 18' maksimalna razlika desno / levo: 24'	–1° 3' ± 18' maksimalna razlika desno / levo: 24'
	– polukonvergencija (po točku)	13' ± 7' (ukupna razlika: 26' ± 7')	11' ± 7' (ukupna razlika: 22' ± 7')	11' ± 7' (ukupna razlika: 22' ± 7')

PODEŠENOST VEŠANJA Za opremu TI predviđeno je spuštanje vešanja za oko 20 mm u odnosu na ostale verzije.

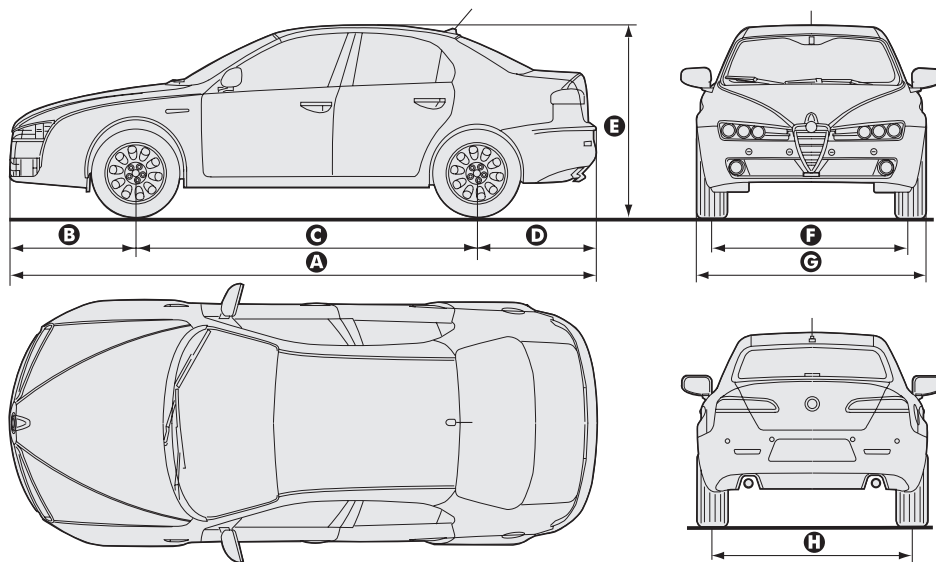


Upozorenje: vozilo sa spuštanim vešanjem koristiti oprezno prilikom prelaska preko pruga, ležećih policajaca ili drugih prepreka na putu.

DIMENZIJE

Dimenzije vozila izražene su u mm i odnose se na vozila opremljena fabričkim pneumaticima. Sa pneumaticima isporučеним на заhtev javиće se minimalna razlika u visini.

Pod visinom se podrazumeva visina praznog vozila.



ZAPREMINA PRTLJAŽNOG PROSTORA

Kapacitet 405 dm³

AOE0044m

A	B	C	D	E	F	G	H
4660	1000	2700	960	1422 1417 (■)	1578 1593 (■)	1828	1555 1573 (■)

(■) Sa pneumaticima 215/55 R16"

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOZNA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

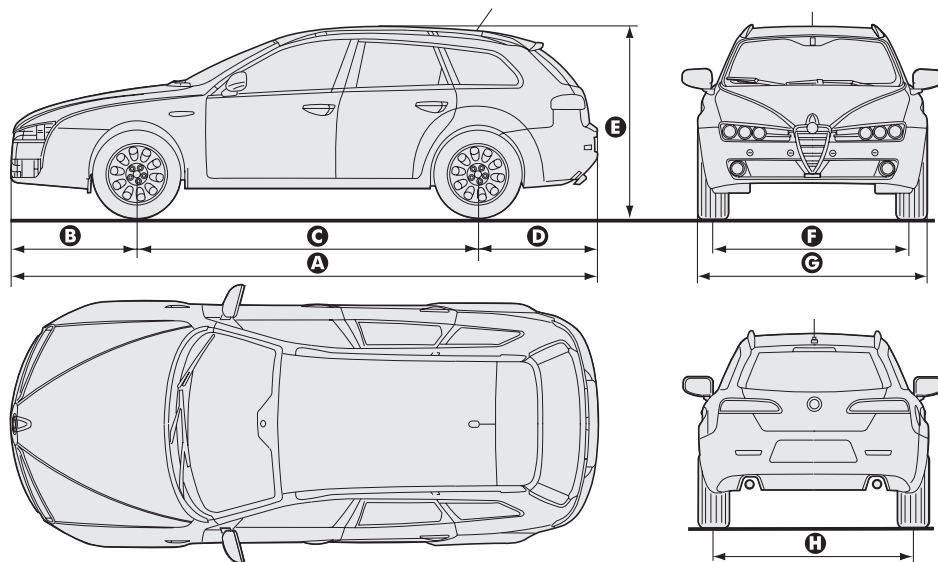
ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

Dimenzije vozila izražene su u mm i odnose se na vozila opremljena fabričkim pneumaticima. Sa pneumaticima isporučenim na zahtev jaciće se minimalna zalika u visini.

Pod visinom se podrazumeva visina praznog vozila.



AOE0307m

ZAPREMINA PRTLJAŽNOG PROSTORA

Kapacitet 445 dm³

A	B	C	D	E	F	G	H
4660	1000	2700	960	1422 1417 (■)	1578 1593 (■)	1828	1555 1573 (■)

(■) Sa pneumaticima 215/55 R16"

(*) Sa krovnim nosačima/nosačima skija (gde su predviđeni): 1452/1447 (sa pneumaticima 215/55 R16")

PERFORMANSE

VERZIJE LIMUZINE	Maksimalna brzina km/h	Ubrzanje 0-100 km/h sec.	I Kilometar iz mesta sec.
1.8 140 CV	208	10,2	31,1
1750 TURBO BENZIN	235	7,7	28,9
3.2 JTS 4x2	250	7,1	27,0
3.2 JTS 4x4	244	7,0	27,3
1.9 JTDM 8v	193	10,7	32,6
1.9 JTDM 8v ECO	197	10,7	32,8
1.9 JTDM 8v ECO (*)	194	11,0	33,2
1.9 JTDM 16v	212	9,2	30,6
2.0 JTDM 170 CV	218	8,8	30,2
2.0 JTDM 136 CV	202	9,9	30,8
2.4 JTDM 4x2	231	8,1	28,7
2.4 JTDM 4x4	227	8,3	29,0

(*) Za posebna tržišta

VERZIJE SPORTWAGON	Maksimalna brzina km/h	Ubrzanje 0-100 km/h sec.	I Kilometar iz mesta sec.
1.8 140 CV	206	10,4	31,3
1750 TURBO BENZIN	233	7,9	29,2
3.2 JTS 4x2	248	7,2	27,4
3.2 JTS 4x4	242	7,2	27,7
1.9 JTDM 8v	192	10,9	32,9
1.9 JTDM 8v ECO	196	10,9	33,3
1.9 JTDM 8v ECO (*)	193	11,2	33,7
1.9 JTDM 16v	210	9,4	30,9
2.0 JTDM 170 CV	216	9,0	30,5
2.0 JTDM 136 CV	200	10,1	31,1
2.4 JTDM 4x2	229	8,3	29,0
2.4 JTDM 4x4	225	8,5	29,3

(*) Za posebna tržišta

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOZNIJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

TEŽINE VOZILA

TEŽINA VOZILA (kg)
Verzije limuzine

	1.8 140 CV	1750 TURBO BENZIN	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTDM 8v	1.9 JTDM 16v 2.0 JTDM	2.4 JTDM 4x2	2.4 JTDM 4x4
Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoar goriva napunjen 90%, bez dodatne opreme)	1385	1430	1540	1610	1480	1490	1585	1645
Max. dozvoljena težina (*)								
– prednje osovine	1100	1100	1220	1220	1150	1130 (Δ)/1150	1220	1220
– zadnje osovine	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
– ukupno	1935	1980	2090	2160	2030	2040	2135	2195
Koristan teret uključujući vozača (**)	550	550	550	550	550	550	550	550
Max. opterećenje za vuču	1400	1500	1700	1700	1500	1500	1500	1500
Maksimalno opterećenje na jabučici	60	60	70	70	60	60	60	60
Maksimalno opterećenje na krovu	50	50	50	50	50	50	50	50

(*) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik preuzima svu odgovornost za raspored tereta u prtljažniku i/ili tovarnom prostoru u okviru maksimalnog dozvoljenog opterećenja.

(**) Ugradnja posebne opreme (pokretni krov, kuka za vuču, itd.) povećava osnovnu težinu vozila i time smanjuje nosivost korisnog tereta, u granicama maksimalnog dozvoljenog opterećenja.

(Δ) Verzije 2.0 JTDM

TEŽINA VOZILA (kg) Verzije Sportwagon	1.8 140 CV	1750 TURBO BENZIN	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTDM 8v	1.9 JTDM 16v 2.0 JTDM	2.4 JTDM 4x2	2.4 JTDM 4x4
Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoar goriva napunjen 90%, bez dodatne opreme)	1435	1480	1590	1660	1530	1540	1635	1695
Max. dozvoljena težina (*)								
– prednje osovine	1100	1100	1220	1220	1150	1130 (Δ)/1150	1220	1220
– zadnje osovine	1050	1050	1050	1100	1050	1050	1050	1100
– ukupno	1985	2030	2140	2210	2080	2090	2185	2245
Koristan teret uključujući vozača (**)	550	550	550	550	550	550	550	550
Max. opterećenje za vuču	1400	1500	1800	1800	1500	1500	1500	1500
Maksimalno opterećenje na jabučici	60	60	75	75	60	60	60	60
Maksimalno opterećenje na krovu (***)	80	80	80	80	80	80	80	80

- (*) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik preuzima svu odgovornost za raspored tereta u prtljažniku i/ili tovarnom prostoru u okviru maksimalnog dozvoljenog opterećenja.
- (**) Ugradnja posebne opreme (pokretni krov, kuka za vuču, itd.) povećava osnovnu težinu vozila i time smanjuje nosivost korisnog tereta, u granicama maksimalnog dozvoljenog opterećenja.
- (***) Za krovne nosače iz programa Lineaccessori Alfa Romeo, maksimalna nosivost: 50 kg.
- (Δ) Verzije 2.0 JTDM

POGONSKA SREDSTVA

		1.8 140 CV	1750 TURBO BENZINA	3.2 JTS 2.4 JTDm 210 CV 4x4	1.9 JTDm 8v	1.9 JTDm 16v	2.0 JTDm	2.4 JTDm	Propisana goriva Originalna maziva i ulja
Rezervoar za gorivo:	litara	70 ●	70 ●	70 ●	70 ○	70 ○	70 ○	70 ○	● Benzin bezolovni minimalno 95 R.O.N. (Specifikacija EN228) ○ Dizel gorivo za motorna vozila (Specifikacija EN590)
	– uključujući rezervu goriva litara	10 ●	10 ●	10 ●	10 ○	10 ○	10 ○	10 ○	
Sistem za hlađenje motora	litara	8,0	6,6	10,3	7,5	7,5	6,1	7,35	Mešavina vode i tečnosti PARAFLU^{UP} do 50%(▲)
Sistem za podmazivanje motora	litara	4,5 ■	5,0 ☆	5,4 ■/□	4,6 ★	4,6 ★	4,9 ★	6,4 □	■ SELENIA StAR (verzije 1.8 140 CV i 3.2 JTS) ☆ SELENIA StAR P.E. (verzija 1750 TURBO BENZIN) □ SELENIA WR (verzija 2.4 JTDm) ★ SELENIA WR P.E.
Mehanički menjač/ diferencijal	litara	1,6	2,0	2,8 (Δ)	2,3	2,3	1,8 (*)	2,8	TUTELA CAR MATRYX (Δ) TUTELA MULTIAxLE (*) TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Posuda tečnosti za pranje stakla i farova	litara	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	Mešavina vode i tečnosti TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) U izuzetno nepovoljnim klimatskim uslovima preporučuje se mešavina od 60% **PARAFLU^{UP}** i 40% demineralizovane vode.

TEČNOSTI, ULJA I MASTI ZA PODMAZIVANJE

PREPORUČENI PROIZVODI I NJIHOVE KARAKTERISTIKE

Namena	Kvalitativne karakteristike ulja za podmazivanje i tečnosti za korektnu funkciju vozila	Originalne tečnosti i ulja za podmazivanje	Interval zamene
Ulja za benzinske motore (verzije 1.8 I40 CV, 2.2 JTS i 3.2 JTS)	Ulje na sintetičkoj osnovi sa gradacijom SAE 5W-40 Specifikacija FIAT 9.55535-H2.	SELENIA StAR Tehnička Referenca N° F216.D05	Prema Planu redovnog održavanja
Ulja za benzinske motore (verzija 1750 TURBO BENZIN)	Ulje na sintetičkoj osnovi sa gradacijom SAE 5W-40 ACEA C3. Specifikacija FIAT 9.55535-S2.	SELENIA StAR P.E. Tehnička Referenca N° F603.D08	Prema Planu redovnog održavanja
Ulja za dizel motore (verzija 2.4 JTDM)	Ulje na sintetičkoj osnovi sa gradacijom SAE 5W-40 Specifikacija FIAT 9.55535-N2.	SELENIA WR Tehnička Referenca N° F515.D06	Prema Planu redovnog održavanja
Ulja za dizel motore (verzije 1.9JTDM 8v, 1.9 JTDM 16v, 2.0 JTDM)	Ulje na sintetičkoj osnovi sa gradacijom SAE 5W-30 Specifikacija FIAT 9.55535-S1.	SELENIA WR P.E. Tehnička Referenca N° F510.D07	Prema Planu redovnog održavanja

Za dizel motore u vanrednim situacijama, kada nisu dostupni originalni proizvodi, prihvatljiva su ulja sa minimalnom specifikacijom ACEA B4; u tom slučaju, međutim, nisu garantovane performanse motora i preporučuje se da se u najkraćem mogućem roku izvrši zamena u najbližem ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

Upotreba sredstava sa karakteristikama nižim od specifikacija ACEA A3 i ACEA B4 mogu da izazovu oštećenja motora koje nisu pokrivena garancijom.

KOMANDNA TABLA I KOMANDE	BEZBEDNOST	STARTOVANJE I VOZINJA	SIGNALNE LAMPICE I PORUKE	VANREDNE SITUACIJE	ODRŽAVANJE I NEGA	TEHNIČKI PODACI	INDEX
Namena		Kvalitativne karakteristike ulja za podmazivanje i tečnosti za korektnu funkciju vozila		Originalne tečnosti, ulja i masti za podmazivanje		Namena	
Ulja i maziva za uređaje za prenos pogona		Ulje na sintetičkoj osnovi sa gradacijom SAE 75W-85. Prevazilazi specifikacije API GL 4. Specifikacija FIAT 9.55550-MZ1	TUTELA CAR MATRYX Tehnička Referenca N° F108.F02	Meh. menjač i diferencijal (ver. 1.8 140 CV, 1750 TURBO BENZIN, 1.9 JTDm 8V, 1.9 JTDm 16V, 2.4 JTDm 4x2)			
		Ulje na sintetičkoj osnovi sa gradacijom SAE 75W-85. Prevazilazi specifikacije API GL-5, ZF-TE ML 18. Specifikacija FIAT 9.55550-DA3	TUTELA MULTIAXLE Tehnička Referenca N° F426.E06	Zadnji diferencijal i pogonska grupa (verzije 3.2 JTS 4x4 i 2.4 JTDm 4x4)			
		Ulje na sintetičkoj osnovi sa gradacijom SAE 75W. Specifikacija 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Tehnička Referenca N° F002.F10	Zadnji diferencijal (verzije 2.0 JTDm 136 CV e 2.0 JTDm 170 CV)			
		Sintetička tečnost za hidrauličke i elektrohidrauličke sisteme Specifikacija Fiat 9.55550-AG3	TUTELA GI/R Tehnička Referenca N° F428.H04	Hidraulički servoupravljač			
		Mast na bazi molibden disulfida, za visoke temperature, Konzistencija NLGI 1-2. Specifikacija FIAT 9.55580.	TUTELA ALL STAR Tehnička Referenca N° F702.G07	Homokinetički zglobov na strani točka			
Koćiona tećnost		Specifićna mast za homokinetićeke zglobove sa niskim koefiĉijentom trenja, Konzistencija NLGI 0-1. Specifikacija 9.55580.	TUTELA STAR 700 Tehnića Referenca N° F701.C07	Homokinetićeke zglobovi na strani diferencijala			
		Sintetića tećnost za koćnice i kvaćila. Prevazilazi specifikacije: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. Specifikacija FIAT 9.55597.	TUTELA TOP 4 Tehnića Referenca N° F001.A93	Hidraulićeke koćnice i hidraulića komanda kvaćila			
		Zaštitna protiv zamrzavanja crvene boje na bazi monoetilen glikola sa organskim inhibitorima. Prevazilazi specifikacije CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Specifikacija FIAT 9.55523.	PARAFILU® (●) Tehnića Referenca N° F101.M01	Sistem za hlaćenje motora Procentualni sastav: 50% voda - 50% PARAFILU® (□)			
		Ađitiv za dizel gorivo	TUTELA DIESEL ART Tehnića Referenca N° F601.L06	Pomešati sa dizel gorivom (25cc na 10 litara)			
		Tećnost za pranje stakla/svetala	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Tehnića Referenca N° F201.D02	Koristiti ćisto ili razrećeno			

● VAŹNO Ne vršiti dopunu niti mešanje sa drugim tećnostima sa karakteristikama razlićitih od prethodno opisanih.

□ Za eksploataciju vozila u nepovoljnim klimatskim uslovima, preporučuje se mešavina od 60% **PARAFILU®** i 40% demineralizovane vode.

POTROŠNJA GORIVA

Vrednosti potrošnje goriva u tabeli dobijene su na osnovu testova za homologaciju, propisanih Evropskim Standardom. Određivanje potrošnje goriva izvedeno je na osnovu sledećih procedura:

– **gradska vožnja:** počinje startovanjem hladnog motora nakon čega sledi vožnja sa simulacijom uslova u gradskom saobraćaju;

– **vangradska vožnja:** vožnja sa simulacijom uslova vangradске vožnje, sa brojnim ubrzanjima u svim stepenima prenosa; brzina vozila je promenljiva i kreće se od 0 do 120 km/h;

– **kombinovana potrošnja:** određuje se proračunom na osnovu izmerene potrošnje u gradskoj vožnji (sa koeficijentom od oko 37%) i vangradске vožnje (sa koeficijentom od oko 63%).

VAŽNO Uslovi puta, stanje u saobraćaju, atmosferski uslovi, način vožnje, opšte stanje vozila, nivo opremljenosti vozila/dodatne opreme/pribora, upotreba klima uređaja, opterećenost vozila, prisustvo tereta na krovu i drugi uslovi koji utiču na aerodinamičke karakteristike vozila ili pružaju bilo koji drugi otpor kretanju, doprinose da vrednosti potrošnje goriva budu različiti od izmerenih.

POTROŠNJA GORIVA PREMA VAŽEĆEM EVROPSKOM STANDARDU (litara x 100 km)

	Gradska	Vangradska	Kombinovana
1.8 140 CV	10,3 (□) 10,7 (Δ)	6,0 (□) 6,1 (Δ)	7,6 (□) 7,8 (Δ)
1750 TURBO BENZINA	11,8 (□) 12,0 (Δ)	6,0 (□) 6,2 (Δ)	8,1 (□) 8,3 (Δ)
3.2 JTS 4x2	16,4 (□) 16,5 (Δ)	7,9 (□) 7,9 (Δ)	11,0 (□) 11,0 (Δ)
3.2 JTS 4x4	16,7 (□) 17,0 (Δ)	8,3 (□) 8,3 (Δ)	11,4 (□) 11,5 (Δ)
1.9 JTDM 8v	7,8 (□)/6,6 (□)(○) 7,9 (Δ)/6,7 (Δ)(○)	4,8 (□)/4,4 (□)(○) 4,9 (Δ)/4,5 (Δ)(○)	5,9 (□)/5,2 (□)(○) 6,0 (Δ)/5,3 (Δ)(○)
1.9 JTDM 16v	7,5 (□) 7,6 (Δ)	4,6 (□) 4,7 (Δ)	5,7 (□) 5,8 (Δ)
2.0 JTDM 170 CV	6,9 (□) 7,1 (Δ)	4,3 (□) 4,4 (Δ)	5,3 (□) 5,4 (Δ)
2.0 JTDM 136 CV	6,6 (□) 6,8 (Δ)	4,2 (□) 4,3 (Δ)	5,1 (□) 5,2 (Δ)
2.4 JTDM 4x2	9,2 (□) 9,2 (Δ)	5,4 (□) 5,5 (Δ)	6,8 (□) 6,9 (Δ)
2.4 JTDM 4x4	9,7 (□) 9,9 (Δ)	5,8 (□) 5,9 (Δ)	7,2 (□) 7,4 (Δ)

(□) Verzije limuzina

(Δ) Verzije Sportwagon

(○) Verzije ECO

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOŽNJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

EMISIJA CO₂

Vrednosti emisije CO₂, koje su prikazane na sledećim tabelama, odnose se na kombinovani ciklus vožnje.

EMISIJA CO₂ PREMA VAŽEĆEM EVROPSKOM STANDARDU (g/km)

Verzije limuzine

1.8 140 CV	1750 TURBO BENZIN	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTDM 8v	1.9 JTDM 16v	2.0 JTDM 170 CV	2.0 JTDM 136 CV	2.4 JTDM 4x2	2.4 JTDM 4x4
179	189	260	270	157/138 (*)	150	139	134	179	192

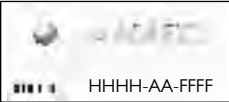
(*) Versioni ECO

Verzije Sportwagon

1.8 140 CV	1750 TURBO BENZIN	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTDM 8v	1.9 JTDM 16v	2.0 JTDM 170 CV	2.0 JTDM 136 CV	2.4 JTDM 4x2	2.4 JTDM 4x4
183	194	262	272	159/140 (*)	153	142	137	181	194

(*) Verzije ECO

DALJINSKI UPRAVLJAČ SA RADIOFREKVENCIJAMA: HOMOLOGACIJA MINISTARSTVA

	Oznaka homologacije	
	T939	NTR939
Evropska Unija i nacije koje primenjuju direktive	 0523	 0523
Argentina	☐	☐
Australija	—	 NI5278
Brazil	☐  HHHH-AA-FFFF	☐  HHHH-AA-FFFF
Bugarska		
Kina	CMII ID : 2006DJ0352	CMII ID : 2006DJ0351

☐ Podaci nisu dostupni u trenutku izdavanja

KOMANDNA
TABLA I
KOMANDE

BEZBEDNOST

STARTOVANJE
I VOZNIJA

SIGNALNE
LAMPICE
I PORUKE

VANREDNE
SITUACIJE

ODRŽAVANJE
I NEGA

TEHNIČKI
PODACI

INDEX

KOMANDNA TABLA I KOMANDE	Oznaka homologacije	
	T939	NTR939
BEZBEDNOST	Malezija	
	☐	☐
STARTOVANJE I VOZINJA	Meksiko	
	☐	☐
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE	Maroko	
	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR 2395 ANRT 2006 Date d'agrément : 13/01/2006	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR 2394 ANRT 2006 Date d'agrément : 13/01/2006
VANREDNE SITUACIJE	Singapur	
	☐	☐
ODRŽAVANJE I NEGA	Južna Afrika	
	☐	☐
TEHNIČKI PODACI	Tajvan	
	☐	☐
INDEX	☐ Podaci nisu dostupni u trenutku izdavanja	

RECIKLIRANJE VOZILA NA KRAJU NJEGOVOG VEKA TRAJANJA

Već godinama Alfa Romeo razvija globalnu strategiju za zaštitu i očuvanje životne sredine, neprestanim usavršavanjem svog proizvodnog procesa kao i povećanjem eko proizvodnje. Da bi klijentima obezbedio najbolje moguće usluge uz poštovanje normi u pogledu očuvanja životne sredine i odgovarajući obavezama koje su propisane evropskom direktivom 2000/53/EC u vezi sa vozilima na kraju njihovog veka trajanja, Alfa Romeo nudi mogućnost svojim klijentima da predaju svoje vozilo (*) na kraju veka trajanja, bez dodatnih troškova.

Evropska direktiva u stvari predviđa da se vraćanje vozila izvrši bez obaveza poslednjeg vlasnika na dodatne troškove, imajući u vidu da je tržišna vrednost vozila ravna nuli ili je negativna. U skoro svim zemljama Evropske unije, do 1. januara 2007. vraćanje vozila oslobođenih svih naknada važno je samo za vozila registrovana od 1. jula 2002, dok je od 2007. vraćanje auta oslobođeno naknade u zavisnosti od godine registracije, podrazumevajući da vozilo još uvek sadrži svoje osnovne komponente (motor i karoseriju) i da je oslobođeno dodatnog otpadnog materijala.

Za predaju vašeg vozila na kraju njegovog veka trajanja, bez dodatnih troškova, možete se obratiti našim dilerima ili jednom od centara za sakupljanje i uništenje koje je ovlastio Alfa Romeo. Takvi centri su brižljivo odabrani kako bi pružili uslugu prema odgovarajućim evropskim standardima za prikupljanje, dekontaminaciju i reciklažu vozila na kraju njihovog veka trajanja, uz očuvanje okoline.

Informacije o centrima za uništenje i sakupljanje vozila možete naći ili kod mreže dilera Alfa Romea, ili pozivanjem broja 0800 2532 00 ili na internet adresi Alfa Romea.

(*) Vozilo za prevoz putnika koje ima najviše devet mesta i ukupno dozvoljenu težinu 3,5 t.

SELENIA®

U SRCU VAŠEG MOTORA



Od svog mehaničara uvek zatražite proizvode Selenia

Treba Vam zamena ulja? Stručnjaci preporučuju Selenia

Vaš motor se u fabrici puni uljem Selenia. Ovo je ulje za motore koje zadovoljava najstrože međunarodne kriterijume. Zahvaljujući svojim superiornim karakteristikama Selenia garantuje vrhunski rad i zaštitu Vašeg motora.

Asortiman proizvoda Selenia uključuje čitav niz tehnološki usavršenih proizvoda:

SELENIA SPORT

Čisto sintetičko mazivo koje ispunjava sve kriterijume motora visokih performansi. Dizajnirano da zaštiti motor čak i u uslovima visokog termičkog opterećenja, sprečava taloženje na turbini kako bi se očuvala savršene performanse uz očuvanje bezbednosti.

SELENIA WR PURE ENERGY

Čisto sintetičko mazivo koje ispunjava kriterijume najsavršenijih dizel motora. Mala sadržina pepela pomaže zaštititi filtera od nusprodukata sagorevanja. Sistem High Fuel Economy pomaže da u značajnoj meri smanjite potrošnju. Umanjuje opasnost da se turbina zaprlja i nudi zaštitu za dizel motore visokih performansi.

SELENIA StAR PURE ENERGY

Sintetičko mazivo za benzinske motore kojima trebaju proizvodi sa malim sadržajem pepela. Poboljšava karakteristike motora jake snage, štiti delove koji su najviše izloženi naporu i doprinosi održavanju čistoće savremenih katalizatora.

SELENIA RACING

Ovo mazivo je napravljeno kao rezultat velikog iskustva Selenije u trkačkim takmičenjima i religijama, omogućava maksimalne performanse motora u svim vrstama takmičenja.

Asortiman proizvoda takođe uključuje K Pure Energy, Selenia Digi-tech, Selenia Multipower, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Za više informacija o proizvodima Selenia posetite internet stranicu www.flselenia.com

ALFA 159 SPORTWAGON

BRISAČ ZADNJEG STAKLA	278
PRTLJAŽNIK	278
KROVNI NOSAČ/NOSAČ SKIJA	287
PREDISPOZICIJE ZA UGRADNJU DEČIJEG SEDIŠTA "ISOFIX UNIVERSAL"	288
ZAMENA SPOLJAŠNJIH SIJALICA	290
ZAMENA UNUTRAŠNJIH SIJALICA	292
ZAMENA OSIGURAČA	294

BRISAČ ZADNJEG STAKLA

FUNKCIONISANJE

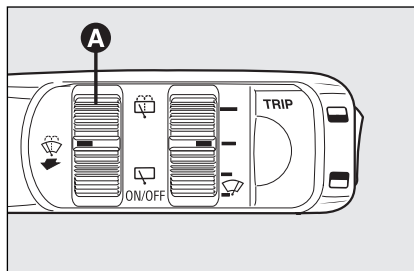
Aktiviranje/deaktiviranje brisača zadnjeg stakla

Okretanjem pokretnog prstena **A- sl. 1** u položaj  **ON/OFF** omogućava se isprekidani rad brisača zadnjeg stakla. Za isključivanje brisača potrebno je ponovo okrenuti prsten u poziciju  **ON/OFF**.

Brisač zadnjeg stakla se aktivira i pri likom uključenja menjača u hod unazad.

Funkcija "pametnog" pranja zadnjeg stakla

Okretanjem pokretnog prstena **A- sl. 1** u položaj  aktivira se pranje zadnjeg stakla. Kad je prsten u položaju  moguće je istovremeno aktivirati brisanje i pranje zadnjeg stakla; u stvari, svaki put kada je prsten više od pola sekunde nađe u poziciji  funkcija istovremenog pranja i brisanja zadnjeg stakla se uključuje automatski.



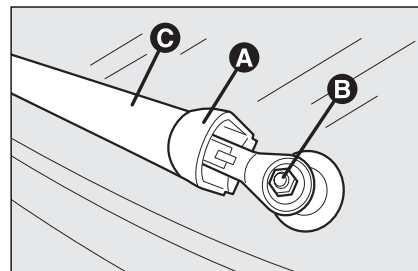
slika 1

A0E0264m

Po otpuštanju pokretnog prstena funkcionisanje brisača će se automatski zaustaviti nakon nekoliko ciklusa brisanja; nakon 6 sekundi brisač će se još jednom pokrenuti i dodatno prosušiti stakla.



Ne koristite brisač zadnjeg stakla za skidanje snega ili leda. Pri takvim operacijama motor brisača je prekomerno opterećen i aktivira se funkcija zaštite motora koja sprečava pokretanje brisača u trajanju od nekoliko sekundi. Ako se ni posle nekoliko sekundi brisač ne pokrene, potrebno je obratiti se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.



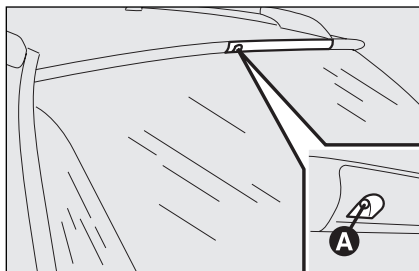
slika 2

A0E0267m

ZAMENA METLICE BRISAČA

Postupite na sledeći način:

- ☐ podignite poklopac **A- sl. 2**, odvijte navrtku **B** i skinite ručicu brisača **C**;
- ☐ pažljivo postavite novu ručicu, do kraja stegnite navrtku **B** i vratite poklopac **A**.



slika 3

AOE0268m

MLAZNICA

Ako ne dođe do pojave mlaza na mlaznicama proveriti prvo da li u posudi ima dovoljno tečnosti (videti deo “Provera nivoa tečnosti” u poglavlju “Održavanje i nega”).

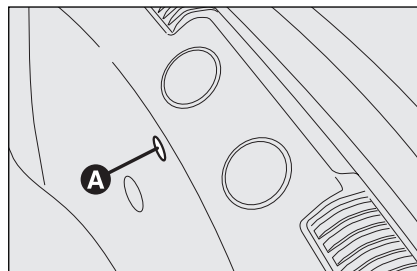
Zatim, proveriti da li su rupice **A- sl. 3** na mlaznici zapušene; za čišćenje otvora upotrebiti iglu.

PROSTOR ZA PRTLJAG

OTVARANJE PRTLJAŽNIKA SA UNUTRAŠNJE STRANE U VANREDNOJ SITUACIJI

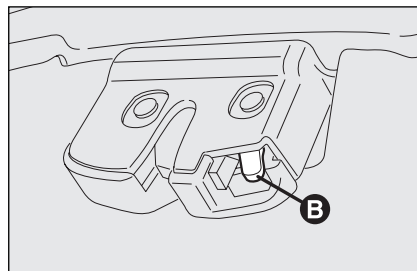
Kada je potrebno otvoriti poklopac prtljažnika iz unutrašnjosti vozila, u slučaju pražnjenja akumulatora ili kvara na električnoj bravi poklopca, postupite na sledeći način:

- ☐ potpuno oboriti naslon zadnjeg sedišta (videti deo “Proširenje prostora za prtljag” u poglavlju “Komandna tabla i komande”);
- ☐ skinuti naslone za glavu;
- ☐ iz kutije za alat izvući odvijač, ući u prostor za prtljag i uvući vrh odvijača u otvor **A - sl. 4** na unutrašnjoj oblozi, a zatim pokrenuti ručicu **B- sl. 5**.



slika 4

AOE0269m



slika 5

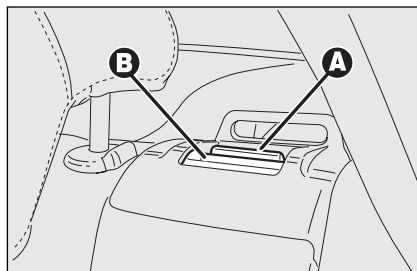
AOE0263m

PROŠIRENJE PROSTORA ZA PRTLJAG

Radvojeni naslon zadnjeg sedišta omogućava delimično (za 1/3 ili 2/3) ili kompletno proširenje prostora za prtljag.

Postupite na sledeći način:

- ☐ potpuno spustite naslon za glavu na zadnjem sedištu;
- ☐ proverite da li je traka sigurnosnog pojasa potpuno izvučena i neupredena;
- ☐ izaberite stranu naslona koji želite da spustite, zatim podignite ručicu za fiksiranje naslona **A**- **sl. 6** i pomerite naslon prema napred. "Crvena traka" **B** označava da naslon sedišta nije fiksiran i da je ručica ostala nezatvorena do kraja ili podignuta.



slika 6

A0E0085m

Obaranje desnog dela naslona zadnjeg sedišta dozvoljava prevoz samo dve osobe na zadnjem sedištu, dok obaranje levog dela dozvoljava prevoz samo jednog putnika na zadnjem sedištu.

UPOZORENJE

- ☐ pre obaranja naslona sedišta proveriti da li su nasloni za glavu potpuno spuštteni;
- ☐ pre obaranja naslona sedišta proveriti da li je naslon za ruke uvučen. U suprotnom, potrebno je da ga vratite u ležište (videti opis u delu "Unutrašnja oprema" u poglavlju "Komandna tabla i komande").

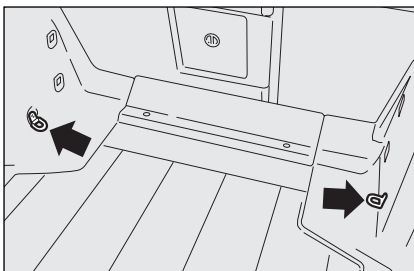
Vraćanje naslona zadnjeg sedišta

Za vraćanje naslona potrebno je da ih uspravite i fiksirate u obe bočne bravice.

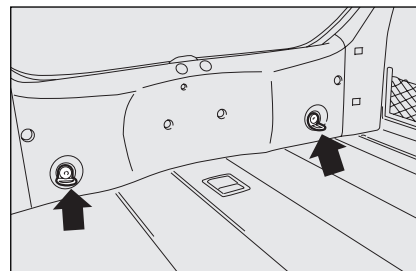
Prilikom vraćanja pojaseva metalne kopče uspravite prema gore.

VAŽNO Korektno fiksiranje naslona zadnjeg sedišta proverite preko "crvene trake" **B**- sl. 6 koja se nalazi pored ručica za fiksiranje/obaranje naslona **A**. "Cvena traka" služi da pokazuje da li je naslon sedišta dobro fiksiran. Da bi se crvena traka uvukla, prilikom uspravljanja i fiksiranja naslona sedišta potrebno je da osetite 'klik' koji ukazuje da je mehanizam za fiksiranje do kraja prihvatio uvlačenje zubića brave.

Prilikom svakog uspravljanja naslona zadnjeg sedišta potrebno je proveriti fiksiranje naslona na obe strane kako bi se sprečilo da se, u toku vožnje i naročito pri naglom kočenju, naslon pokrene prema napred i izazove povredu putnika.



slika 8



slika 9

VEZIVANJE TERETA

U unutrašnjosti prostora za prtljag nalaze se 4 alke (videti sl. 8 i 9) za vezivanje prtljaga.

Iste alke se upotrebljavaju i za ugradnju pregradne mreže (u ovlašćenim servisima Alfa Romeo, za određene verzije i tržišta).



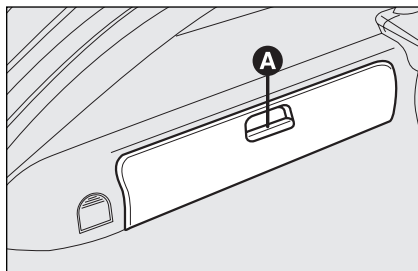
UPOZORENJE

Težak prtljag koji nije vezan, u slučaju saobraćajne nezgode, putnicima može da nanese teške povrede.



UPOZORENJE

Za putovanja u oblastima u kojima je otežano snabdevanje gorivom, i kada to iziskuje potrebu za transportom posuda sa gorivom, transport je potrebno izvršiti u skladu sa zakonskim propisima, u posudama koje imaju homologaciju, i koje su propisno fiksirane u predviđenim tačkama. Čak i u tom slučaju, prisutan je rizik u slučaju nezgode.



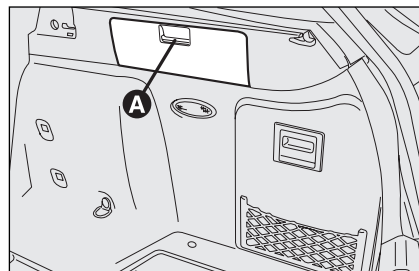
slika 10

AOE0273m

PROSTOR ZA SMEŠTAJ PREDMETA slika 10 - 11

Na bočnim stranama prostora za prtljag nalaze se kasete sa poklopcima za smeštaj predmeta.

Za otvaranje poklopca potrebno je okrenuti ručicu **A** prema dole.



slika 11

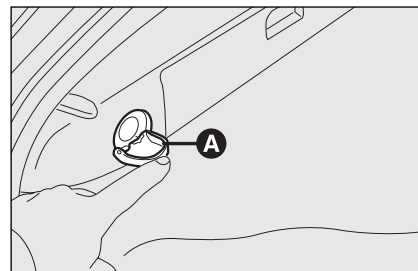
AOE0272m

UTIČNICA ZA STRUJU

(za određene verzije i tržišta)

Nalazi se na levoj strani prostora za prtljag.

Da bi se koristila potrebno je otvoriti poklopac **A**- sl. 12. Upotreba je moguća samo sa ključem u bravi za pokretanje motora, a maksimalno dozvoljeno opterećenje je 15A (odgovara snazi od 180W).

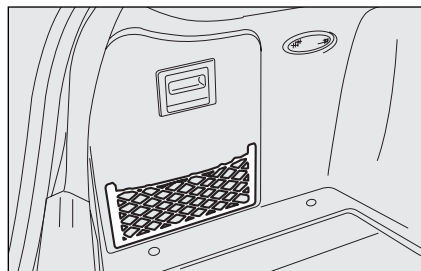


slika 12

AOE0274m

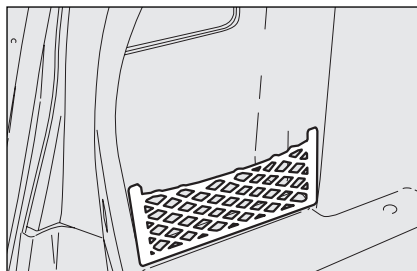


Nikada ne priključujte potrošače veće snage nego što je dozvoljeno. Duga upotreba spoljašnjih potrošača može da dovede do pražnjenja akumulatora i onemogućiti pokretanje motora.



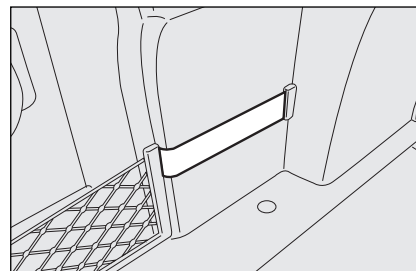
slika 13

A0E0281m



slika 14

A0E0282m



slika 15

A0E0476m

MREŽA ZA PRTLJAG

(za određene verzije i tržišta)

Na desnoj i levoj strani prostora za prtljag nalaze se džepovi sa mrežicom.

– sl. 13 – verzija sa bočnom kasetom (za određene verzije i tržišta)

– sl. 14 – verzija bez bočne kasete

– sl. 15 – elastična traka

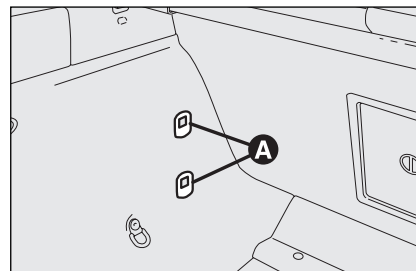
Na zahtev, za određene verzije i tržišta, može se ugraditi dodatna mreža za prihvat prtljaga.

Pomoću kopči **A**- sl. 16 koje se nalaze u prednjem delu prostora za prtljag postaviti mrežu kao što je prikazano na sl. 19.

Mrežu možete postaviti i na zadnjoj strani prostora za prtljag pomoću kopči **B**- sl. 17.

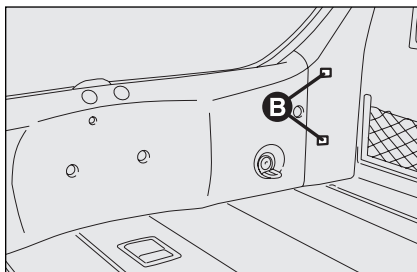
Prilikom postavljanja mreže potrebno je da sedišta na mreži **A**- sl. 18 navučete na kopče **B** i pritisnete prema dole do kraja.

Za skidanje mreže pritisnite taster **C** i povucite mrežu prema gore.



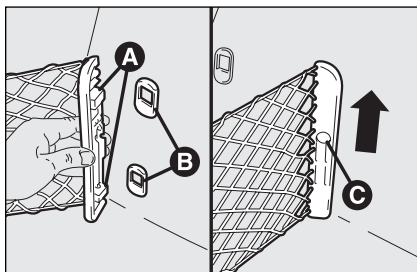
slika 16

A0E0275m



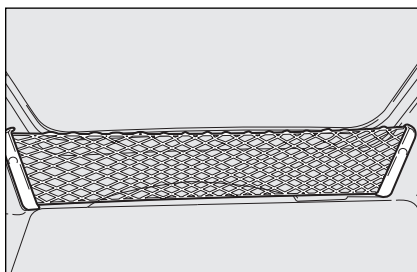
slika 17

A0E0308m



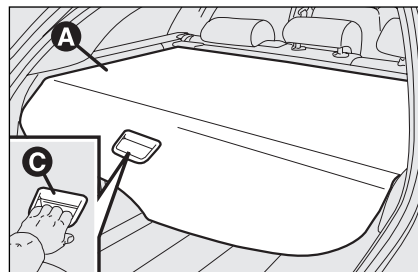
slika 18

A0E0276m



slika 19

A0E0277m



slika 20

A0E0278m

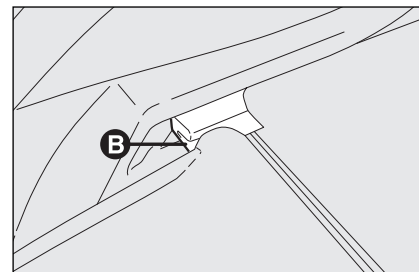
POKRIVKA ZA PROSTOR PRTLJAGA

Pokrivka A- sl. 20 može da se ukloni i namota.

Za namotavanje potrebno je da potisnete dve osovinnice B- sl. 21 u odgovarajuća sedišta.

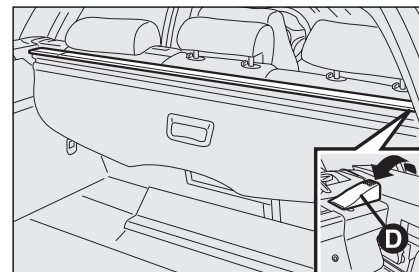
VAŽNO Prilikom namotavanja pokrivke pridržite je rukom pomoću ručice C- sl. 20.

UPOZORENJE Za potpuno skidanje pokrivke potrebno je da je prvo namotate do kraja i proverite da i mreža za razdvajanje prostora za prtljag (za određene verzije i tržišta) bude potpuno namotana, a zatim podignite prema gore ručicu D- sl. 22, podignite namotaj pokrivku prema gore i izvucite je iz sedišta.



slika 21

A0E0279m



slika 22

A0E0280m

Za ponovo postavljanje pokrivke postupite na sledeći način:

- ☐ uvucite levi kraj pokrivke u odgovarajuće sedište na levoj strani (kraj bez ručice);
- ☐ podignite ručicu D- sl. 22 i držite je u podignutom položaju sve dok ne uvučete desni kraj pokrivke u desno sedište;
- ☐ otpustite ručicu D.

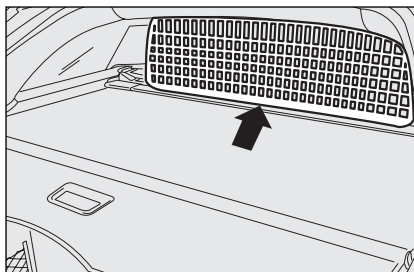


Nikada ne spuštajte predmete na pokrivku da je ne bi oštetili.



UPOZORENJE

U slučaju udesa ili naglih kočenja, svi predmeti koji se nalaze na pokrivci mogu da se velikom brzinom pokrenu prema prednjem delu kabine uz mogućnost da izazovu povrede putnika ili vozača; korisno je da pregradna mreža uvek bude podignuta.



slika 23

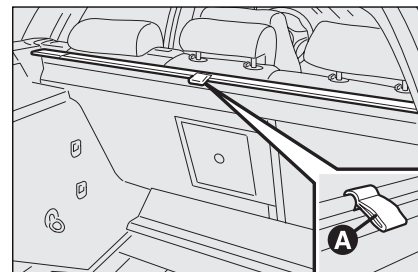
AOE0283m

POKRIVKA ZA PRTLJAG SA GORNJOM PREGRADNOM MREŽOM

(za određene verzije i tržišta)

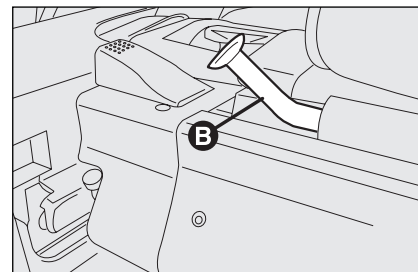
Na izvesnim verzijama, pored pokrivke prostora za prtljag ugrađena je i gornja pregradna mreža **sl. 23**.

Pregradna mreža za razdvajanje putničke kabine i prostora za prtljag smeštena je u zasebnom cilindru.



slika 24

AOE0287m

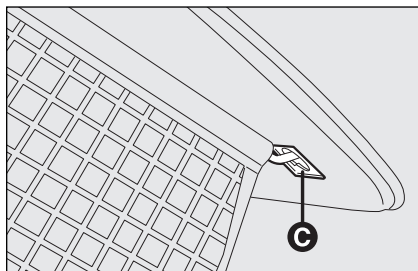


slika 25

AOE0288m

Pregradna mreža za razdvajanje putničke kabine i prostora za prtljag smeštena je u zasebnom cilindru.

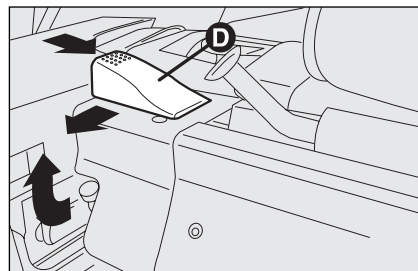
Pri postavljanju mreže potrebno je da povučete ježičak **A-** **sl. 24** i uvučete krajeve mreže **B-** **sl. 25** u oba sedišta **C-** **sl. 26** koja se nalaze na krovu vozila (prvo na jednoj, a zatim na drugoj strani).



slika 26

A0E0284m

Za namotavanje mreže potrebno je da odvojite krajeve **B-** sl. 25 iz sedišta **C-** sl. 26 i pridržite mrežu rukom sve do završetka namotavanja.



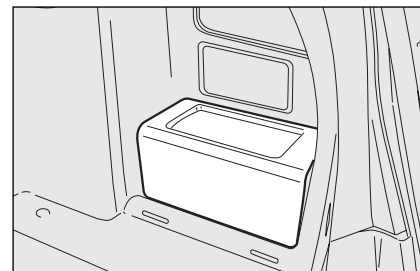
slika 27

A0E0291m

Montaža/demontaža pregradne mreže

Za demontažu pregradne mreže potrebno je da pomerite polugicu **D-** sl. 27 na način kako je prikazano na slici, i izvučete osovnicu iz sedišta, prvo na jednoj, a zatim i na drugoj strani cilindra.

Za montažu ponovite opisane operacije obrnutim redosledom.



slika 28

A0E0305m

RADIOAPARAT

CD Changer

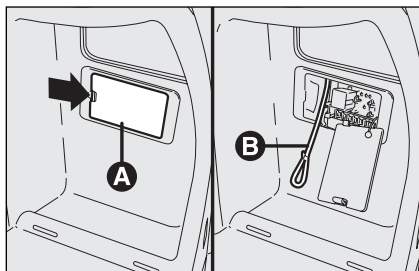
(za određene verzije i tržišta)

Za izvesne verzije, CD Changer kapaciteta 10 CD (videti **sl. 28**) nalazi se ispod poklopca na desnoj strani prostora za prtljag.

Pojačavač

(za određene verzije i tržišta)

Na verzijama koje su opremljene Bose Hi-Fi audio sistemom, ispod poklopca na levoj strani prostora za prtljag nalazi se pojačivač.



slika 29

OTVARANJE POKLOPCA REZERVOARA ZA GORIVO U VANREDNOJ SITUACIJI

U slučaju kvara, poklopac rezervoara za gorivo možete otvoriti na sledeći način:

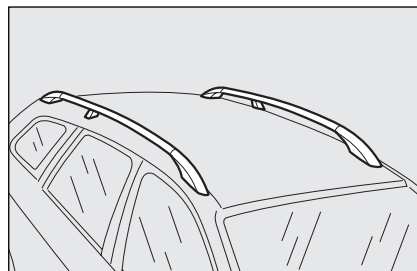
- ☐ na način kako je prikazano na sl. 29, otvoriti poklopac A- sl. 29 kutije sa osiguračima koja se nalazi na desnoj strani prostora za prtljag;
- ☐ povući metalno uže B koje se nalazi iznad kutije sa osiguračima.

KROVNI NOSAČI/ NOSAČI ZA SKIJE

(za određene verzije i tržišta)

Na vozilu mogu da budu ugrađeni krovni nosači (sl. 30) koje, uz dodatni pribor, možete koristiti za prevoz različitog prtljaga (skija, wind-surf, itd.).

VAŽNO Nikada nemojte prekoračiti maksimalnu dozvoljenu nosivost (videti poglavlje "Tehnički podaci").

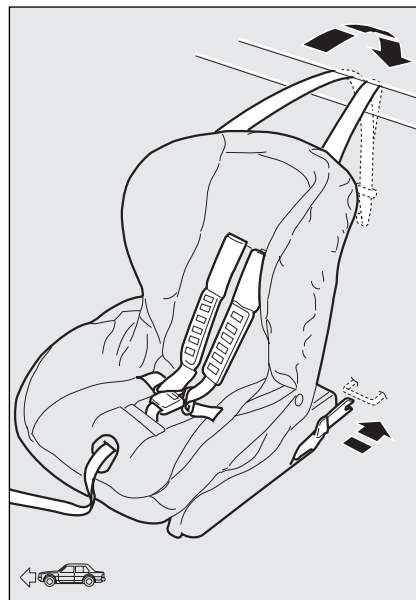


slika 30

PREDISPOZICIJA ZA UGRADNJU DEČIJEG SEDIŠTA “ISOFIX UNIVERSAL”

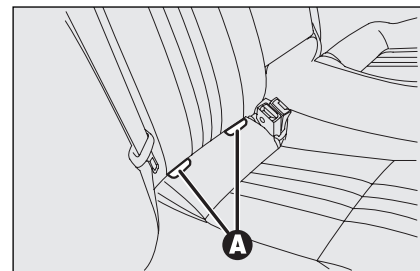
Vozilo ima predispoziciju za ugradnju dečijih sedišta “Isofix Universal”, novog evropskog sistema za prevoz dece. Na **sl. 31** prikazan je informativni primer jednog sedišta. Dečije sedište “Isofix Universal” namenjeno je deci težinske grupe I.

Usled razlika u načinu pričvršćenja u odnosu na “tradicionalna” sedišta, “isofix” sedište je potrebno pričvrstiti pomoću metalnih alki **A- sl. 32**, koje se nalaze u donjem delu naslona zadnjeg sedišta, i alke **A- sl. 33** koja se nalazi sa druge strane naslona u pravcu dečijeg sedišta.



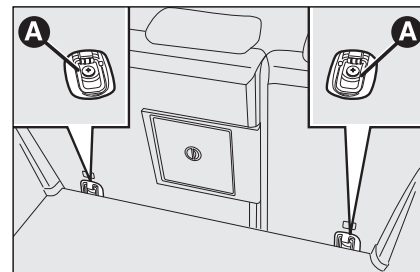
slika 31

A0E0241m



slika 32

A0E0174m



slika 33

A0E0477m

Za vezivanje pojasa dečijeg sedišta na alku **A- sl. 33** postupite na sledeći način:

- ☐ oboriti naslon zadnjeg sedišta (videti deo koji se odnosi na “Proširenje prostora za prtljag”);
- ☐ podići prema gore alku **A**, a zatim prikopčati pojas na alku.

Pored navedenog načina, moguće je primeniti i mešovito pričvršćivanje, kombinovanjem tradicionalnog i isofix sistema ugradnje. Potrebno je podesiti da je potrebno da sedišta Isofix Universal imaju homologaciju ECE R44/03 "Isofix Universal".

Iz programa Lineaccessori Alfa Romeo možete nabaviti dečije sedište "Isofix Universal" model "Duo Plus". Da dodatne informacije u vezi ugradnje i pravilne upotrebe sedišta potrebno je pogledati uputstvo za upotrebu proizvođača sedišta.



UPOZORENJE

Sedište za prevoz dece ugraditi samo kada je vozilo u mirovanju. Ispravno povezivanje svake pojedinačne veze sedišta prepoznate po klik-u prilikom pričvršćivanja. U svakom slučaju, za ugradnju i skidanje sedišta potrebno je da se dosledno pridržavate uputstava proizvođača.

ZAMENA SPOLJAŠNJIH SIJALICA

Za svaki pojedinačni tip sijalice i odgovarajuću snagu pogledati deo "Zamena sijalica" u poglavlju "Vanredne situacije".

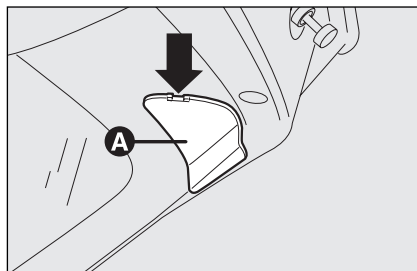
VAŽNO Pre početka zamene sijalice pročitati sva upozorenja iz poglavlja "Vanredne situacije".

ZADNJE SVETLOSNE GRUPE

Svetlo za hod unazad/zadnje svetlo za maglu

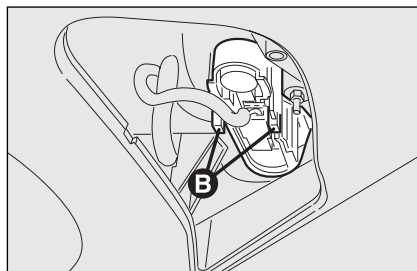
Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- ☐ otvorite prtljažnik;
- ☐ pomoću odvijača i na mestu koje prikazuje strelica otvorite poklopac **A**- sl. 35;



slika 35

AOE0292m

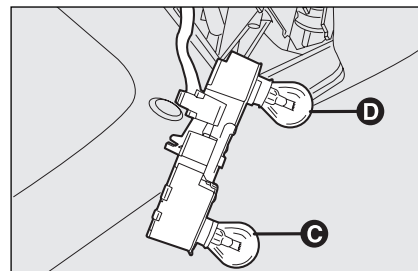


slika 36

AOE0293m

VAŽNO Prilikom otvaranja poklopca potrebno je da vrh odvijača omotate mekom krpom kako bi izbegli oštećenja poklopca.

- ☐ oborite poklopac, pomerite jezičke **B**- sl. 36 i izvucite grupu podnožja;



slika 37

AOE0294m

- ☐ blago pritisnite izabranu sijalicu, okrenite je u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu i izvucite je iz podnožja **sl. 37**:

C: sijalica za hod unazad na desnoj svetlosnoj grupi;

C: sijalica za zadnja svetla za maglu na levoj svetlosnoj grupi;

- ☐ vratite grupu podnožja i pažljivo je fiksirajte pomoću jezičaka **B**- sl. 36;

- ☐ zatvorite poklopac **A**- sl. 35.

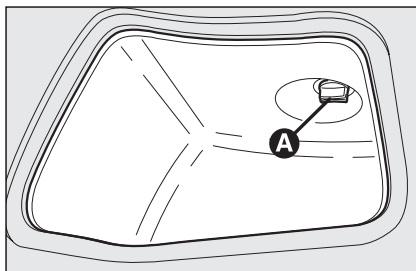
Poziciona svetla na zadnjoj svetlosnoj grupi na poklopcu prostora za prtljag

Za zamenu sijalica postupite na sledeći način:

- ☐ otvorite prtljažnik;
- ☐ pomoću odvijača i na mestu koje prikazuje strelica otvorite poklopac **A**- sl. 35;
- ☐ pomerite jezičke **B**- sl. 36 i izvucite grupu podnožja;
- ☐ blago pritisnite izabranu sijalicu, okrenite je u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu i izvucite je iz podnožja **sl. 37**:

D: sijalica zadnjeg pozicionig svetla na desnoj i levoj zadnjoj svetlosnoj grupi;

- ☐ vratite grupu podnožja i pažljivo je fiksirajte pomoću jezičaka **B**- sl. 36;
- ☐ zatvorite poklopac **A**- sl. 35.



slika 38

AOE0295m

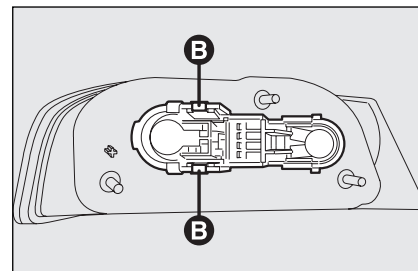
Pokazivači pravca/Poziciona svetla/Stop svetla

Za zamenu sijalica postupite na sledeći način:

- ☐ otvorite prtljažnik;
- ☐ na određenim verzijama potrebno je da otvorite bočni poklopac;
- ☐ okretanjem vijka **A**- sl. 38 otvori- te poklopac;
- ☐ pomerite jezičke **B**-sl. 39 i izvucite grupu podnožja;
- ☐ blago pritisnite izabranu sijalicu, okrenite je u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu i izvadi- te je **sl. 40**:

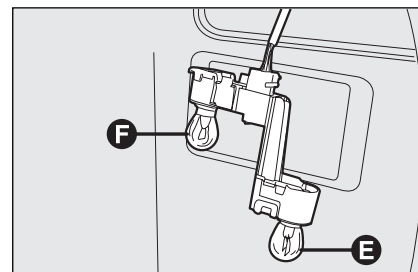
E: sijalica za poziciono svetlo-stop svetlo;

F: sijalica pokazivača pravca.



slika 39

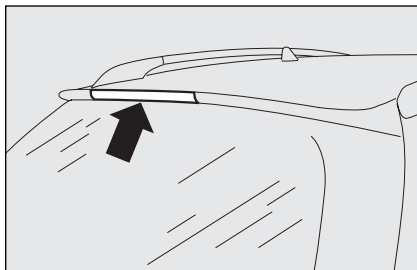
AOE0296m



slika 40

AOE0297m

- ☐ vratite grupu podnožja i pažljivo je fiksirajte pomoću jezičaka **B**- sl. 39;
- ☐ vratite zaštitni poklopac.



slika 41

A0E0298m

DODATNO (TREĆE) STOP SVETLO

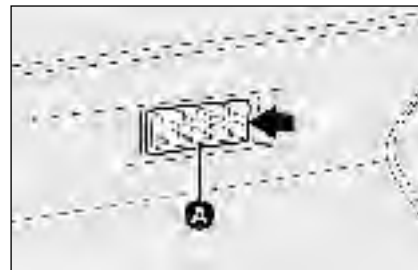
Treće stop svetlo sastoji se od LED lampica i integrisano je u zadnji spojler **sl. 41**.

U slučaju prestanka rada izvesnog broja ili svih LED lampica obratite se ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

ZAMENA UNUTRAŠNJIH SIJALICA

Za svaki pojedinačni tip sijalice i odgovarajuću snagu pogledati deo "Zamena sijalica" u poglavlju "Vanredne situacije".

VAŽNO Pre početka zamene sijalica pročitati sva upozorenja iz poglavlja "Vanredne situacije".



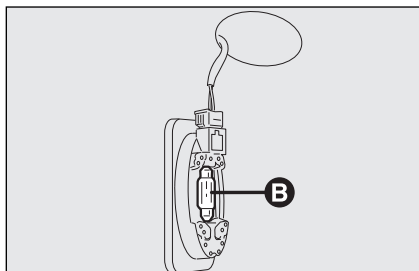
slika 42

A0E0487m

SVETLO U PROSTORU ZA PRTLJAG

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

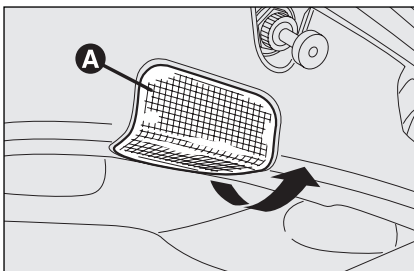
- ☐ otvorite prtljažnik;
- ☐ izvucite transparent **A-** **sl. 42** de-lovanjem na mesto koje prikazuje strelica;



slika 43

A0E0488m

- ☐ izvucite sijalicu **B- sl. 43** iz kontakata, zamenite je i proverite da li nova sijalica stoji čvrsto između kontakata;
- ☐ vratite transparent tako što ćete u otvor uvući do kraja prvo jednu stranu transparenta, a zatim drugu stranu pritisnite dok ne osetite klik.



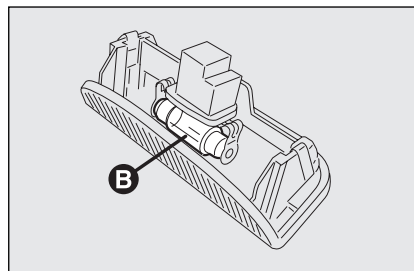
slika 44

A0E0301m

SVETLO NA POKLOPCU PROSTORA ZA PRTLJAG

Za zamenu sijalice postupite na sledeći način:

- ☐ otvorite prtljažnik;
- ☐ izvucite transparent **A- sl. 44** delovanjem na mesto koje prikazuje strelica;



slika 45

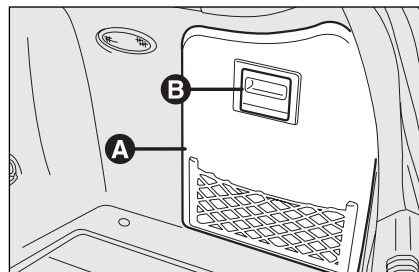
A0E0302m

- ☐ izvucite sijalicu **B- sl. 45** iz kontakata, zamenite je i proverite da li nova sijalica stoji čvrsto između kontakata;
- ☐ vratite transparent tako što ćete u otvor uvući do kraja prvo jednu stranu transparenta, a zatim drugu stranu pritisnete dok ne osetite klik.

ZAMENA OSIGURAČA

Osigurač koji je namenjen samo za verziju Sportwagon nalazi se u kutiji sa osiguračima koja je smeštena na desnoj strani prostora za prtljag (videti poglavlje “Vanredne situacije”).

VAŽNO Pre početka zamene osigurača pročitati sva upozorenja iz poglavlja “Vanredne situacije”.

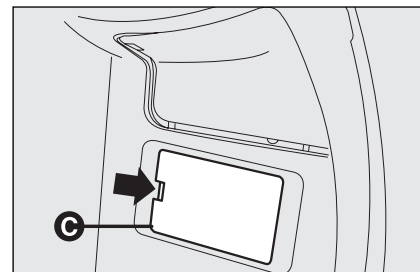


slika 46

A0E0303m

Za pristupanje kutiji sa osiguračima postupite na sledeći način:

- ☐ pomoću ručice **B** otvoriti poklopac **A**- **sl. 46** na desnoj strani prostora za prtljag (za određene verzije i tržišta);



slika 47

A0E0304m

- ☐ delovanjem na mestu koje prikazuje strelica otvoriti poklopac **C**- **sl. 47**.

POTROŠAČ	OSIGURAČ	AMPERA
Utičnica	F55	15

RADIOAPARAT

UPOZNAVANJE SA UREĐAJEM	297	Funkcija memorisanja audio ulaza	306
Saveti	297	Podešavanje jačine zvuka	306
- Bezbednost na putu	297	Funkcija Mute/Pauza	307
- Uslovi za prijem signala stanica	297	Podešavanje Audio	307
- Nega i održavanje	297	Podešavanje visine tonova	307
- CD	298	Podešavanje balansa	307
Tehničke karakteristike	299	Podešavanje Fader-a	308
Bose HI-FI Audio sistem	300	Funkcija Loudness	308
		Meni	309
		Predispozicija za telefon	315
		Zaštita protiv krađe.....	315
KRATKO UPUTSTVO	301		
Komande na volanu	304	RADIO (Tuner)	316
Opis	305	Uvod	316
- Sekcija Radioaparata	305	Izbor frekventnog opsega	316
- Sekcija CD plejera	305	Izbor frekventnog opsega	316
- Sekcija CD MP3 plejera3	305	Memorisanje poslednje stanice	316
- Sekcija Audio	305	Automatsko traženje stanica	317
- Sekcija Media Player	305	Ručno traženje stanica	317
FUNKCIJE I PODEŠAVANJA	306	Funkcija AutoSTore	317
Uključivanje	306	Prijem alarma u vanrednoj situaciji	318
Isključivanje	306	Funkcija EON	318
Izbor funkcija radioaparata	306	Prijem stereo signala	318
Izbor funkcija CD/CD Changer-a	306		

CD PLEJER	319	CD CHANGER (CDC)	323
Uvod	319	Uvod	323
Izbor CD plejera	319	Izbor CD Changer-a	323
Ubacivanje/izbacivanje CD-a	319	Eventualne poruke o greškama	323
Poruke o eventualnim greškama	320	Izbor CD-a	323
Prikazivanje na displeju	320		
Izbor naslova	320	U SLUČAJU NEISPRAVNOSTI	324
Brzo premotavanje unapred/unazad	320		
Funkcija Pauze	320		
CD MP3 PLEJER	321		
Uvod	321		
MP3 Mod	321		
Izbor MP3 na diskovima sa mešovitim sadržajem	322		
Prikazivanje na displeju	322		
Izbor direktorijuma	322		
Struktura direktorijuma	322		

UPOZNAVANJE SA UREĐAJEM

Radioparat sa CD plejerom, ili CD-MP3 plejerom, je projektovan na osnovu akustičkih karakteristika putničke kabine ovog vozila i dizajniran da se na najbolji način sjedini sa stilom instrument table; radio-aparat je prilagođen dimenzijama ovog vozila i nije moguće koristiti ga na bilo kom drugom vozilu.

Položaj uređaja je ergonomski prilagođen za rukovanje vozača i suvozača; grafički prikazi na displeju omogućavaju lako pronalaženje komandi i na taj način olakšavaju upotrebu.

U programu Lineaccessori Alfa Romeo može se nabaviti i CD Changer.

U nastavku će biti opisana upotreba ovog uređaja i savetujemo da uputstvo pažljivo pročitate pre početka upotrebe. U uputstvu se nalaze i komande za CD Changer (ako je ugrađen). Za dodatne informacije u vezi upotrebe CD Changer-a potrebno je konsultovati uputstvo proizvođača.

SAVETI

Bezbednost na putu

Preporučujemo da upotrebu različitih funkcija radioaparata (kao što je memorisanje stanica) savladate pre početka upotrebe u aktivnoj vožnji.

Uslovi za prijem signala stanica

Uslovi prijema signala radiostanica se neprekidno menjaju u toku vožnje. Prijem može da bude ometen u planinskim predelima, ili u blizini masivnih građevinskih objekata, i kada je emitujuća stanica udaljena.

VAŽNO Tokom prijema informacija o stanju na putevima moguće je iznenadno pojačanje jačine zvuka u odnosu na jačinu reprodukcije.



UPOZORENJE

Prevelika jačina zvuka u kabini može da predstavlja opasnost za ostale učesnike u saobraćaju. U tom smislu, potrebno je jačinu zvuka u vozilu prilagoditi saobraćajnim situacijama na putu (npr. nailazak vozila pod intervencijom, ambulantnih vozila, vozila policije itd.).

Nega i održavanje

Uređaj je projektovan za dugotrajnu upotrebu i ne zahteva nikakvo posebno održavanje. U slučaju kvara potrebno je da se obratite ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

Za čišćenje koristite mekanu antistatičku krpu. Sredstva za čišćenje i sjaj instrument table mogu da oštete površinu uređaja.

CD

Vodite računa da prljavština, ogrebotine i eventualne deformacije na CD diskovima utiču na loš kvalitet zvuka i reprodukcije. Za postizanje optimalnih uslova za reprodukciju savetujemo:

- ☐ upotrebljavajte isključivo CD diskove na kojima se nalazi oznaka:



- ☐ mekom krpom pažljivo očistite svaki CD pre ubacivanja u aparat. Diskove čistite od centra prema spoljašnjem obodu;
- ☐ za čišćenje nikada ne upotrebljavajte hemijska sredstva (u vidu spreja, antistatik spreja i drugo) jer isti mogu nepovratno da oštete disk;

- ☐ posle svake upotrebe vratite disk u odgovarajuću kutiju: time ćete smanjiti mogućnost nastanka ogrebotina i drugih oštećenja;
- ☐ diskove nikada ne izlažite direktnoj sunčevoj svetlosti, visokim temperaturama ili visokoj vlažnosti vazduha: mogu da se trajno deformišu;
- ☐ nikada ne lepите nalepnice i ne pišite na strani sa zapisom.

Za izvlačenje diska iz kutije pritisnite prstom u centar i pažljivo ga podignite pri državajući ga sa spoljašnje strane oboda.

Uvek prihvatite disk sa spoljašnje strane oboda i nikada ga ne dodirujte po površini.

Za uklanjanje otisaka prstiju i prašine upotrebite meku krpu i brišite pokretima od centra prema spoljašnjem obodu.

Ne koristite diskove koji su ogreban, oštećeni ili deformisani: pored toga što će loše zvučati mogu da izazovu i kvar uređaja.

Najbolji kvalitet zvuka ostvarićete sa originalnim diskovima.

Za upotrebu diskova tipa CD-R/RW, nekorektno narezanih ili kapaciteta iznad 650 MB ne možemo garantovati zadovoljavajući kvalitet reprodukcije.

VAŽNO Izbegavajte upotrebu zaštitnih folija za diskove, ili diskove sa stabilizatorima i sl. pošto isti mogu da budu zahvaćeni unutrašnjim mehanizmima uređaja i izazovu različita oštećenja.

VAŽNO U slučaju upotrebe diskova sa zaštitom protiv kopiranja, moguće je da je za početak reprodukcije potrebno sačekati nekoliko sekundi. Isto tako, obzirom da se sistemi za zaštitu sadržaja diskova neprekidno razvijaju, nije moguće garantovati da ovaj uređaj može da reprodukuje sve vrste zaštićenih diskova.

Informacija o eventualnoj zaštiti sadržaja obično je vrlo sitnim slovima napisana na omotu diska, i najčešće je data u obliku npr. "COPY CONTROL", "COPY PROTECTED", "THIS CD CANNOT BE PLAYED ON A PC/MAC", ili u vidu simbola, kao na primer:



Pored toga, čest je slučaj da diskovi sa zaštitom sadržaja nemaju na sebi, ili omotu, uobičajeni znak za audio diskove:



VAŽNO CD plejer je u mogućnosti da prihvati najveći broj aktualnih komercijalnih sistema za kompresiju (npr.: LAME, BLADE, XING, FRAUNHOFER), ali, obzirom na brzi razvoj ovih sistema nemoguće je garantovati reprodukciju svih postojećih formata za kompresiju.

VAŽNO U slučaju upotrebe multisession diska, biće moguća reprodukcija samo prvog session-a.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Radioapararat

Maksimalna snaga: 4x40W

Zvučnici

Uređaj je opremljen sa:

- 2 tweeter-a pojedinačne snage 30 W max. koji se nalaze na levoj i desnoj strani instrument table;
- 2 mid-woofer-a prečnika 165 mm pojedinačne snage 30W max. koji se nalaze na prednjim vratima;
- 2 tweeter-a pojedinačne snage 30W max. koji se nalaze na zadnjim vratima;
- 2 mid-woofer-a prečnika 165 mm pojedinačne snage 30W max. koji se nalaze na zadnjim vratima.

BOSE HI-FI AUDIO SISTEM

(za određene verzije i tržišta)

Hi-Fi Audio sistem BOSE je pažljivo projektovan da ostvari maskimalan osećaj realnosti reprodukcije jednog muzičkog koncerta uživo u svim delovima kabine.

Između ostalih karakteristika najviše se ističu kristalno čisti visoki tonovi i puni i bogati basovi, koji funkciju Loudness praktično čine nepotrebnom. Pored toga, reprodukcijom se celokupan spektar tonova prenosi u sve delove kabine uz osećaj prostornosti koji se doživljava prilikom slušanja muzike uživo.

Sve komponente sistema su proizvod naj-savremenije tehnologije i obuhvaćene zaštitom autorskih prava proizvođača, a napravljene su po meri logične upotrebe koja omogućava lako savlađivanje komandi i manje većim korisnicima.

Tehničke informacije

Uređaj se sastoji od:

- 2 tweeter-a pojedinačne snage 50 W max. koji se nalaze na levoj i desnoj strani instrument table;
- 2 mid-woofer-a prečnika 165 mm pojedinačne snage 90W max. koji se nalaze na prednjim vratima i koji su projektovani za visokokvalitetnu reprodukciju srednjih i niskih tonova;
- 2 tweeter-a pojedinačne snage 50W max. koji se nalaze na zadnjim vratima;
- 2 mid-woofer-a prečnika 165 mm pojedinačne snage 90W max. koji se nalaze na zadnjim vratima i koji su projektovani za visokokvalitetnu reprodukciju srednjih i niskih tonova.

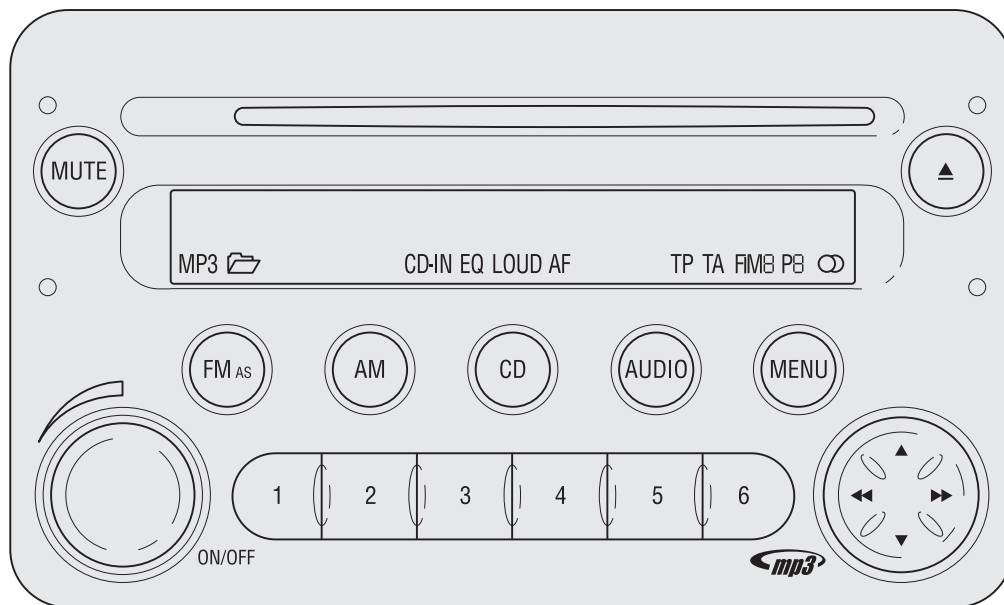
– 1 mid-tweeter (Centerfill) prečnika 80 mm i snage 50 W max. koji je smešten na sredini komandne table;

– 1 Sub-woofer (verzija limuzine) prečnika 250 mm i snage 200 W max. koji se nalazi ispod zadnjeg stakla;

– 1 Bass-box reflex (verzija Sportwagon) prečnika 130 mm i snage 200 W max. koji se nalazi u prostoru za prtljag;

– Audio pojačivač sa 6 nezavisnih kanala koji se nalazi ispod zadnjeg stakla i koji služi za napajanje svih zvučnika u vozilu.

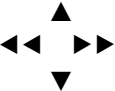
KRATKO UPUTSTVO



AOF0531m

Taster	FUNKCIJA	Način
ON/OFF	Uključivanje	Kratak pritisak na ručicu
	Isključivanje	Produženi pritisak na ručicu
	Podešavanje jačine zvuka	Okretanje ručice L / D

Taster	FUNKCIJA	Način
FMA5	Izbor ulaza radio opsega FM1, FM2, FM Autostore	Uzastopni kratki pritisci na taster
AM	Izbor ulaza radio opsega MW, MW1, MW2	Uzastopni kratki pritisci na taster
CD	Izbor ulaza Radio CD / CD-Changer / Media Player (samo sa Blue&Me™)	Uzastopni kratki pritisci na taster
MUTE	Uključivanje / isključivanje tona (MUTE / PAUZA)	Kratki pritisak na taster
AUDIO	Podešavanje visine tona: BASS, TREBLE, Podešavanje balansa L / D (BALANCE), Podešavanje balansa Napred / Nazad (FADER)	Aktiviranje menija: kratki pritisak na taster Izbor vrste podešavanja: pritisak na tastere ▲ ili ▼ Izbor vrednosti: pritisak na tastere ◀◀ v ▶▶
MENU	Podešavanje dodatnih funkcija	Aktiviranje menija: kratki pritisak na taster Izbor vrste podešavanja: pritisak na tastere ▲ ili ▼ Izbor vrednosti: pritisak na tastere ◀◀ ili ▶▶

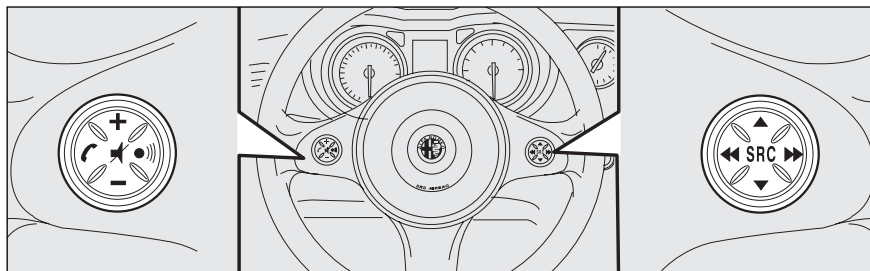
Taster	FUNKCIJE RADIOAPARATA	Način
	Pretraživanje stanica: • Automatsko pretraživanje • Ručno pretraživanje	Automatsko pretraživanje: pritisak na tastere ◀◀ ili ▶▶ (dugi pritisak za brzo pretraživanje) Ručno pretraživanje: pritisak na tastere ▲ ili ▼ (dugi pritisak za brzo pretraživanje)
1 2 3 4 5 6	Memorisanje tekuće radio stanice	Dugi pritisak na tastere za preset / memoriju 1 do 6
	Izbor memorisanih stanica	Kratki pritisak na tastere za preset / memoriju 1 do 6

Taster	FUNKIJE CD PLEJERA	Način
	Izbacivanje CD-a	Kratki pritisak na taster
 	Reprodukcija prethodnog/sledećeg naslova	Kratki pritisak na tastere  ili 
	Brzo premotavanje napred/nazad sadržaja CD-a	Dugi pritisak na tastere  ili 
	Reprodukcija prethodnog/narednog diska (za CD-Changer)	Kratki pritisak na tastere  ili 
	Reprodukcija prethodnog/narednog direktorijuma (za CD-MP3)	Kratki pritisak na tastere  ili 
 	Izbor prethodnog/narednog direktorijuma/izvođača/žanra/albuma u funkciji trenutno izabranog moda	Kratki pritisak na taster
 	Reprodukcija prethodnog/sledećeg naslova	Kratki pritisak na taster

Taster	FUNKCIJE Media Player (samo sa Blue&Me™)	Način
 	Izbor prethodnog/narednog direktorijuma/izvođača/žanra/albuma u funkciji trenutno izabranog moda	Kratki pritisak na taster
 	Reprodukcija prethodnog/sledećeg naslova	Kratki pritisak na taster

KOMANDE NA UPRAVLJAČU

(za određene verzije i tržišta)



AOE0532m

Taster	FUNKCIJA	Način
	Uključivanje/isključivanje AudioMute (Radioaparati) ili funkcija Pauza (Media Player – samo sa Blue&Me™)	Kratki pritisak na taster
+	Povećanje jačine zvuka	Pritisak na taster
—	Smanjenje jačine zvuka	Pritisak na taster
SRC	Taster za izbor radio frekventnog opsega (FM1, FM2, FMT, MW1, MW2) i ulaza: Radio - CD - MP3 - CD Changer ili Media Player (samo sa Blue&Me™)	Pritisak na taster
▲	Radioaparati: izbor memorisanih stanica (od 1 do 6) MP3: izbor narednog direktorijuma CD Changer: izbor trenutnog/narednog CD-a u CD Changer-u	Pritisak na taster
▼	Radioaparati: izbor memorisanih stanica (od 6 do 1) MP3: izbor prethodnog direktorijuma CD Changer: izbor prethodnog-trenutnog CD-a u CD Changer-u	Pritisak na taster
◀◀	Radioaparati: automatsko pretraživanje do prethodne stanice CD plejer: izbor prethodnog naslova CD Changer: izbor prethodnog naslova	Pritisak na taster
▶▶	Radioaparati: automatsko pretraživanje do naredne stanice CD plejer: izbor narednog naslova CD Changer: izbor narednog naslova	Pritisak na taster

OPIS

Aparat poseduje sledeće sekcije:

Sekcija Radioaparata

- ☐ PLL tuner sa frekventnim opsegom FM/AM/MW;
- ☐ RDS (Radio Data System) sa funkcijom TA (informacije o stanju na putevima) - TP (programi o stanju na putevima) - EON (Enhanced Other Network) - REG (regionalni programi);
- ☐ AF: pretraživanje alternativnih frekvencija u modu RDS;
- ☐ predispozicija za aktiviranje alarma u vanrednim situacijama;
- ☐ automatsko/ručno pretraživanje stanica;
- ☐ FM Multipath detector;
- ☐ ručno memorisanje 30 stanica: 18 u opsegu FM (6 u FM1, 6 u FM2, 6 u FMT), 12 u opsegu MW (6 MW1, 6 MW2);
- ☐ automatsko memorisanje (funkcija AUTOSTORE) za određeni 6 FM opseg;
- ☐ funkcija SPEED VOLUME (nije dostupna za verzije sa sistemom HI-FI Bose): automatska regulacija jačine zvuka u zavisnosti od brzine vozila;
- ☐ automatski selektor Stereo/Mono.

Sekcija CD Plejera

- ☐ Direktan izbor diska;
- ☐ Izbor naslova (napred/nazad);
- ☐ Brzo premotavanje naslova (napred/nazad);
- ☐ Funkcija CD Displej: prikaz naziva diska/vremena reprodukcije izabranog naslova;
- ☐ Reprodukcijska audio CD-a, CD-R i CD-RW.



Na multimedijalnim diskovima pored audio tragova zapisani su i tragovi sa podacima. Reprodukcijska ovakvog diska može da generiše šumove koji mogu da ugroze sigurnost na putu, kao i da izazovu oštećenje zvučnika.

Sekcija CD MP3 Plejera

- ☐ Funkcija MP3-Info (ID3-TAG);
- ☐ Izbor direktorijuma (prethodnog/narednog);
- ☐ Izbor naslova (napred/nazad);
- ☐ Brzo premotavanje naslova (napred/nazad);
- ☐ Funkcija MP3 Displej: prikaz naziva direktorijuma, informacije ID3-TAG, vremena reprodukcije, naziva fajla);
- ☐ Reprodukcijska Audio i Data CD, CD-R i CD-RW.

Sekcija Audio

- ☐ Funkcija Mute/Pause;
- ☐ Funkcija Soft Mute;
- ☐ Funkcija Loudness (nije dostupna za verzije sa sistemom HI-FI Bose);
- ☐ Grafički ekvilajzer u 7 opsega (nije dostupan za verzije sa sistemom HI-FI Bose);
- ☐ Odvojeno podešavanje visokih i niskih tonova;
- ☐ Balans kanala desni/levi.

Sekcija Media Player (samo sa Blue&Me™)

Za funkcije Media Playera videti opis u delu "Dodatak Blue&Me™".

FUNKCIJE I PODEŠAVANJA

UKLJUČIVANJE RADIOAPARATA

Radioaparat se uključuje kratkim pritiskom na taster/ručicu ON/OFF.

Prilikom uključivanja, jačina zvuka se automatski podešava na vrednost 5, ako je u prethodnom radu bila podešena na višu vrednost.

Ako se radioaparat uključi kada ključ za pokretanja motora nije u bravi, radio će se automatski isključiti nakon 20 minuta rada. Posle ovog isključenja moguće ga je ponovo uključiti preko tastera/ručice ON/OFF za sledećih 20 minuta rada.

ISKLJUČIVANJE RADIOAPARATA

Držite pritisnutim taster/ručicu ON/OFF.

IZBOR FUNKCIJE RADIOAPARATA

Kratkim uzastopnim pritiskom na taster FMAS vrši se izbor sledećih audio ulaza:

☐ TUNER ("FM1", "FM2", "FMT");

Kratkim uzastopnim pritiskom na taster AM vrši se izbor sledećih audio ulaza:

☐ TUNER ("MW1", "MW2").

IZBOR FUNKCIJA CD/CD CHANGER-A

Kratkim uzastopnim pritiskom na taster CD vrši se izbor sledećih audio ulaza:

☐ CD (ako je CD ubačen);

☐ CHANGER (CD Changer – samo ako je povezan CD Changer).

FUNKCIJA MEMORISANJA AUDIO ULAZA

Ako se u toku reprodukcije CD-a izabere neka druga funkcija (na primer radioaparat), reprodukcija CD-a se prekida, a prilikom povratka na funkciju CD reprodukcija se nastavlja sa mesta na kome je bila prethodno prekinuta.

Ako se u toku slušanja radija izabere neka druga funkcija, prilikom povratka na funkciju Radioaparata automatski se vrši prenos prethodno prekinute stanice.

PODEŠAVANJE JAČINE ZVUKA

Za podešavanje jačine zvuka okretati taster/ručicu ON/OFF.

Ako u toku prenosa dođe do promene jačine zvuka, povodom izdavanja saopštenja o situaciji u saobraćaju, promena jačine zvuka će trajati samo onoliko koliko traje saopštenje.

FUNKCIJA MUTE/PAUSE

(anuliranje jačine zvuka)

Za aktiviranje funkcije Mute kratko pritisnite taster MUTE. Zvuk će se postepeno utišavati a na displeju će se pojaviti napis "RADIO Mute" (u radio modu) ili "CD Pause" (u CD ili CD-Changer modu).

Za deaktiviranje funkcije Mute ponovo pritisnite taster MUTE. Zvuk će se postepeno pojačavati do prethodno izabranog nivoa.

Prilikom promene vrednosti jačine zvuka funkcija Mute se automatski isključuje i jačina zvuka se podešava na novu vrednost.

Ako je aktivirana funkcija Mute, u slučaju prijema obaveštenja u vezi trenutne situacije u saobraćaju (ako je aktivirana funkcija TA) ili alarma u vanrednoj situaciji, funkcija Mute će biti automatski isključena. Po završetku prenosa ili alarma, funkcija Mute će se ponovo uključiti.

PODEŠAVANJE AUDIO

Funkcije koje su dostupne u meniju biće različite u zavisnosti od aktivnog konteksta: AM/FM/CD/CDC/Media Player (samo sa Blue&Me™).

Za promenu funkcije Audio kratko pritisnite taster AUDIO. Posle prvog priti-

ska na taster AUDIO, na displeju će se prikazati vrednost jačine niskih tonova za trenutni audio ulaz (npr. ako se nalazite u mađu FM na displeju će se prikazati "FM Bass + 2").

Za prelistavanje funkcija Menija upotrebite tastere ▲ ili ▼. Za promenu podešavanja izabrane funkcije upotrebite tastere ◀◀ ili ▶▶.

Na displeju će se prikazati trenutni status izabrane funkcije.

Funkcije koje se nalaze u Meniju su sledeće:

- ☐ BASS (podešavanje niskih tonova);
- ☐ TREBLE (podešavanje visokih tonova);
- ☐ BALANCE (podešavanje balansa D/L kanala);
- ☐ FADER (podešavanje balansa između prednjih i zadnjih zvučnika);
- ☐ LOUDNESS (izuzeta za verzije sa audio sistemom HI-FI Bose) (aktiviranje-deaktiviranje funkcije LOUDNESS);
- ☐ EQUALIZER (izuzeta za verzije sa audio sistemom HI-FI Bose) (aktiviranje-deaktiviranje fabričkih podešavanja);
- ☐ USER EQUALISER (izuzeta za verzije sa audio sistemom HI-FI Bose) (ručno podešavanje ekvilajzera).

PODEŠAVANJE VISINE TONOVA (niski/visoki tonovi)

Postupiti na sledeći način:

- ☐ Preko tastera ▲ ili ▼ podesite "Bass" ili "Treble" u Meniju AUDIO;
- ☐ pritisnite taster ◀◀ ili ▶▶ za povećanje ili smanjenje jačine niskih ili visokih tonova.

Kratkim pritiskom na taster vršite postepene promene u koracima. Duže držanje pritisnutog tastera vrši brzu promenu.

PODEŠAVANJE BALANSA

Postupiti na sledeći način:

- ☐ Preko tastera ▲ ili ▼ podesite "Balance" u Meniju AUDIO;
- ☐ pritisnite taster ◀◀ ili ▶▶ za podešavanje odnosa jačine zvuka između levog i desnog kanala.

Kratkim pritiskom na taster vršite postepene promene u koracima. Duže držanje pritisnutog tastera vrši brzu promenu.

Izaberite vrednost "◀◀ 0 ▶▶" za neutralni balans.

PODEŠAVANJE FADER-A

Postupiti na sledeći način:

- ☐ Preko tastera ▲ ili ▼ podesite "Fader" u Meniju AUDIO;
- ☐ pritisnite taster ◀◀ ili ▶▶ za podešavanje odnosa jačine zvuka između prednjih i zadnjih zvučnika.

Kratkim pritiskom na taster vršite postepene promene u koracima. Duže držanje pritisnutog tastera vrši brzu promenu.

Izaberite vrednost "◀◀ 0 ▶▶" za jednak odnos između prednjih i zadnjih zvučnika.

FUNKCIJA LOUDNESS (izuzeta za verzije sa audio sistemom HI-FI Bose)

Funkcija Loudness preko dodavanja visokih i niskih tonova poboljšava boju zvuka prilikom slušanja na maloj jačini.

Uključivanje/isključivanje ove funkcije vrši se pritiskom tastera ▲ ili ▼ u Meniju AUDIO. Trenutno stanje funkcije (uključena ili isključena) prikazaće se na displeju u trajanju od nekoliko sekundi ("Loudness On" ili "Loudness Off").

Funkcije PRESET/USER*/CLASSIC/ROCK/JAZZ (aktiviranje/deaktiviranje ekvilajzera) (izuzeto za verzije sa audio sistemom HI-FI Bose)

Integrirani ekvilajzer može da bude aktiviran i deaktiviran. Kada funkcija ekvilajzera nije aktivna moguće je podesiti boju zvuka samo preko podešavanja niskih i visokih tonova ("Bass" i "Treble"), Kada je funkcija aktivna, moguće je podesiti kompletnu akustičku krivu.

Za deaktiviranje funkcije ekvilajzera izaberite "EQ Preset" preko tastera ◀◀ ili ▶▶.

Za aktiviranje ekvilajzera izaberite preko tastera ◀◀ ili ▶▶ jednu od sledećih mogućnosti:

- ☐ "FM/AM/CD...EQ User" (ručno podešavanje 7-kanalnog ekvilajzera);
- ☐ "Classic" (fabričko podešavanje za slušanje klasične muzike);
- ☐ "Rock" (fabričko podešavanje za slušanje rock i pop muzike);
- ☐ "Jazz" (fabričko podešavanje za slušanje jazz muzike).

Kada je bilo koja od izabranih funkcija ekvilajzera aktivna na displeju će se prikazati natpis "EQ".

***Funkcija USER EQ SETTINGS**
(podešavanje ekvilajzera kada je izabrana funkcija USER) (izuzeto za verzije sa audio sistemom HI-FI Bose)

Za ručno podešavanje ekvilajzera preko tastera ▲ ili ▼ na meniju izaberite USER i dugo pritisnite taster ▼.

Na displeju će se prikazati grafički prikaz 7-kanalnog ekvilajzera, u kome se svaki kanal odnosi na određenu audio frekvenciju. Izbor željenog kanala vrši se preko tastera ◀◀ ili ▶▶; izabrani kanal počinje da treperi i tada možete da podesite nivo preko tastera ▲ ili ▼.

Za memorisanje podešavanja potrebno je da ponovo pritisnete taster AUDIO. Na displeju će se prikazati trenutni aktivni audio ulaz iza koga sledi natpis "User". Na primer, ako se nalazite u modu "FM", na displeju će se prikazati natpis "FM EQ User".

MENI

Funkcije tastera MENU

Za aktiviranje funkcije Meni kratko pritisnite taster MENU. Na displeju će se prikazati prva opcija Menija (AF) (natpis "AF Switching On" na displeju).

Za pretraživanje funkcija menija upotrebite tastere ▲ ili ▼. Za promenu vrednosti izabrane funkcije upotrebite tastere ◀◀ ili ▶▶.

Na displeju će se uvek prikazati trenutni status izabrane funkcije.

Funkcije koje se nalaze u Meniju su sledeće:

- ☐ AF SWITCHING (ON/OFF)
- ☐ TRAFFIC INFORMATION (ON/OFF)
- ☐ REGIONAL MODE regionalni programi (ON/OFF);
- ☐ MP3 DISPLEJ (displej za CD MP3);
- ☐ SPEED VOLUME (izuzeto za verzije sa audio sistemom HI-FI Bose) (automatska regulacija jačine zvuka u zavisnosti od brzine vozila);
- ☐ RADIO ON VOLUME (aktiviranje/deaktiviranje maksimalne jačine zvuka radija);
- ☐ EXTERNAL AUDIO (podešavanje jačine zvuka telefona);
- ☐ RADIO OFF (način za isključivanje);
- ☐ SYSTEM RESET.

Za izlazak iz funkcije Menija ponovno pritisnite taster MENU.

VAŽNO Podešavanja AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION i REGIONAL MODE moguća su samo u modu FM.

Funkcija AF SWITCHING (pretraživanje alternativnih frekvencija)

U okviru sistema RDS radioaparar može da funkcioniše na dva načina:

- ☐ "AF Switching: On" – aktivirano pretraživanje alternativnih frekvencija (na displeju se prikazuje "AF");
- ☐ "AF Switching: Off" - pretraživanje alternativnih frekvencija deaktivirano.

Za aktiviranje/deaktiviranje funkcije postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite taster MENU i izaberite funkciju "AF Switching: On";
- ☐ preko tastera ◀◀/▶▶ izvršite aktiviranje/deaktiviranje funkcije.

Funkcija ima zadatak da pretražuje stanice koje prenose isti program sa najjačim signalom. Na taj način se može nastaviti sa slušanjem jedne iste stanice u toku celog puta, bez potrebe da se stanica ručno pronalazi za svaku posebnu pređenu oblast.

Podrazumeva se da je za to potrebno da određena stanica bude dostupna u određenoj oblasti kroz koju se prolazi.

Kada je funkcija AF aktivirana, na displeju će se prikazati ikona "AF".

Kada funkcija AF nije aktivna, i kada radio izgubi signal trenutne stanice, počće sa automatskim pretraživanjem opsega do sledeće stanice sa dobrim signalom prijema, pri čemu će se na displeju prikazati natpis "FM Search" (za određene verzije i tržišta).

I kada funkcija AF nije aktivna, ostale funkcije sistema RDS, kao što je prikaz naziva stanice, ostaju uvek aktivne.

Funkcija AF je dostupna samo za opseg FM.

Funkcija TRAFFIC INFORMATION (informacije o stanju saobraćaja na putevima)

Izvestan broj stanica, na opsegu FM (FM1, FM2 i FMA) podržava informisanje slušalaca o stanju saobraćaja na putevima. Ta-da se na displeju pojavljuje natpis "TA".

Za aktiviranje/deaktiviranje funkcije TA postupite na sledeći način:

- ☐ pritisnite taster MENU i izaberite funkciju "Traffic info";
- ☐ preko tastera ◀◀/▶▶ izvršite aktiviranje/deaktiviranje funkcije.

Kada je funkcija TA aktivna na displeju će se prikazati ikona "TA".

VAŽNO Kada je funkcija TA aktivna, a trenutno se koristi audio ulaz koji je različit od Tuner-a (Radija): CD, MP3, Telefon ili Mute/ Pauza, može da se dogodi da radio, u međuvremenu, otpočne sa automatskim pretraživanjem stanica i može da se dogodi da, u trenutku povratka na slušanje radija, trenutna stanica bude različita od prethodno odabrane.

Pomoću funkcije TA moguće je:

- ☐ pretraživati samo stanice RDS koje emituju informacije o saobraćaju;
- ☐ primati informacije o saobraćaju i prilikom slušanja plejera CD ili CD Chan-ger-a;
- ☐ primati informacije o saobraćaju sa minimalnom jačinom zvuka i kada je zvuk na aparatu potpuno utišan.

VAŽNO U izvesnom broju zemalja postoje stanice koje ne prenose saopštenja o saobraćaju iako je funkcija TA aktivna.

Ako je radio na opsegu AM, kada se aktivira funkcija TA preći će automatski na opseg FM1 i frekvenciju poslednje slušane stanice iz tog opsega.

Jačina zvuka informacija o saobraćaju je promenljiva i zavisi od trenutno podešene jačine:

- ☐ kada je podešena jačina manja od 5: jačina zvuka informacija biće jednaka 5 (fiksna vrednost);
- ☐ kada je podešena jačina veća od 5: jačina zvuka informacija biće jednaka trenutnoj jačini +1.

Promena jačine zvuka u toku prenosa informacija o saobraćaju neće biti prikazana na displeju i važiće samo dok je aktuelni prenos u toku.

U toku prijema informacija o saobraćaju na displeju će se pojaviti natpis "TRAFFIC INFORMATION".

Funkcija TA može se isključiti pritiskom na bilo koji taster uređaja.

Funkcija REGIONAL MODE (prijem lokalnih stanica)

Izvestan broj stanica, u određeno vreme u toku dana, prenosi informacije iz regionalnih centara (koje mogu da budu različite za svaki region). Preko ove funkcije omogućen je automatski prijem lokalnih regionalnih stanica (videti deo "Funkcija EON").

Kada želite da se radio automatski prebaci na prijem regionalnih informacija koje su dostupne u određenom regionu, potrebno je da aktivirate ovu funkciju.

Za aktiviranje/deaktiviranje upotrebite tastere ◀◀ ili ▶▶.

Na displeju će se prikazati trenutno stanje funkcije:

- ☐ "Regional Mode: On": funkcija je aktivirana.
- ☐ "Regional Mode: Off": funkcija nije aktivna.

Kada je ova funkcija deaktivirana i ako trenutno slušate regionalnu stanicu koja pokriva određenu oblast, prelaskom u drugu oblast radio će automatski preći na prijem regionalnih informacija iz te druge oblasti.

VAŽNO Ako su istovremeno aktivirane funkcije AF i REG, moguće je da na granici između dve susedne oblasti radio ne izvrši korektno prebacivanje na alternativnu frekvenciju tekuće stanice.

FUNKCIJA MP3 DISPLEJ (prikazivanje podataka sa Compact Disc MP3)

Ova funkcija omogućava izbor informacija koje će se prikazivati na displeju u toku reprodukcije CD-a koji sadrži naslove MP3.

Funkcija je dostupna samo ako je ubačen CD sa MP3: tada se na displeju prikazuje natpis "MP3 Displej".

Za promenu prikaza upotrebite tastere ◀◀ ili ▶▶.

Moguć je prikaz sledećih informacija:

- ☐ "Title" (naziv kompozicije, ako je dostupan ID3-TAG)
- ☐ "Author" (autor naslova, ako je dostupan ID3-TAG)
- ☐ "Album" (naziv albuma, ako je dostupan ID3-TAG)
- ☐ "Folder" name (naziv direktorijuma);
- ☐ "File" name (naziv fajla MP3);

Funkcija SPEED VOLUME (automatska regulacija jačine zvuka u zavisnosti od brzine vozila) (nije dostupna za verzije sa sistemom HI-FI Bose)

Ova funkcija omogućava automatsko prilagođavanje jačine zvuka prema brzini vozila: većoj brzini odgovara veća jačina kojom se nadoknađuje povećana buka vozila u kabini.

Za aktiviranje/deaktiviranje ove funkcije upotrebite tastere ◀◀ ili ▶▶. Na displeju će se prikazati natpis o trenutnom statusu funkcije:

- ☐ Off: funkcija deaktivirana
- ☐ Low: funkcija aktivirana (mala osetljivost na promene brzine)
- ☐ High: funkcija aktivirana (velika osetljivost na promene brzine).

Funkcija RADIO ON VOLUME (aktiviranje/deaktiviranje ograničenja maksimalne jačine zvuka)

Ova funkcija omogućava aktiviranje/deaktiviranje granice za maksimalnu jačinu zvuka prilikom slušanja radija.

Na displeju će se prikazati natpis o trenutnom statusu funkcije:

- ☐ "On volume limit: on" – pri uključenju radija nivo jačine zvuka biće:
 - ako je nivo zvuka jednak ili veći od maksimalne vrednosti, radio se uključuje sa maksimalnom vrednošću jačine;
 - ako je nivo zvuka nalazi između minimalne i maksimalne vrednosti, radio se uključuje sa onom jačinom sa kojom je bio prethodno isključen;
 - ako je nivo zvuka jednak ili manji od minimalne vrednosti, radio se uključuje sa minimalnom vrednošću jačine.
- ☐ "On volume limit: off" – radio se uključuje sa onom jačinom sa kojom je isključen prethodnog puta. Opseg jačine zvuka kreće se od 0 do 40.

Za promenu vrednosti upotrebite tastere ◀◀/▶▶.

NAPOMENE

- ☐ Preko menija moguće je izvršiti samo aktiviranje/deaktiviranje funkcije, a ne i promenu vrednosti jačine.
- ☐ Ako su u trenutku uključenja radija aktivne funkcije "TA", "TEL", ili spoljašnji audio ulaz, radio se uključuje sa jačinom podešenom za te ulaze. Deaktiviranjem audio ulaza jačinu je moguće podesiti na bilo koju vrednost između minimuma i maksimuma.
- ☐ U slučaju nedovoljne snage akumulatora, ne možete da podesite jačinu zvuka između minimalne i maksimalne.

Funkcija EXTERNAL AUDIO (podešavanje jačine telefona)

Ova funkcija omogućava podešavanje (u granicama od 1 do 40) i isključenje funkcije jačine zvuka za Telefon i Blue&Me™. Za podešavanje jačine upotrebite taster/ručicu ON/OFF, a za isključenje jačine upotrebite tastere ◀◀/▶▶ (početna vrednost je OFF), (funkcija se ne odnosi na Media Player).

Na displeju će se prikazati natpis o trenutnom statusu funkcije:

- ☐ "Extern audio: Off" funkcija deaktivirana.
- ☐ "Extern volume: 23": funkcija aktivirana sa podešenom jačinom zvuka 23.

Funkcija RADIO OFF (način za uključivanje i isključivanje)

Ova funkcija omogućava podešavanje dva različita načina za isključivanje. Za aktiviranje funkcije upotrebite tastere ◀◀ ili ▶▶.

Na displeju će se pojaviti izabrani način koji može da bude:

- ☐ "Radio off: 00 min": isključenje zavisi od gašenja motora; radio se isključuje kada se ključ izvuče iz brave;
- ☐ "Radio off: 20 min": isključenje ne zavisi od ključa; radio može da ostane uključen u trajanju od najviše 20 minuta posle izvlačenja ključa.

VAŽNO U slučaju da se radio automatski isključi posle izvlačenja ključa iz brave (usled trenutnog ili odloženog isključenja posle 20 minuta), isti će se ponovo uključiti prilikom ponovnog uvlačenja ključa u bravu. Kada je radio isključen preko odgovarajućeg tastera/ručice ON/OFF, prilikom uvlačenja ključa u bravu isti će ostati isključen.

Funkcija SYSTEM RESET

Ova funkcija omogućava vraćanje svih promenjenih parametara na fabričke vrednosti. Opcije ove funkcije su:

- ☐ NO: intervencija restore se neće izvršiti;
- ☐ YES: biće vraćena podešavanja svih vrednosti na default. Tokom izvršenja operacije na displeju će biti prikazan natpis "Resetting". Po završetku, audio ulaz će ostati isti onaj koji je bio pre početka resetovanja.

PREDISPOZICIJA ZA TELEFON

Ako je na vozilu ugrađen handsfree komplet, u trenutku prijema telefonskog poziva audio ulaz radioaparata se priključuje na izlaz telefona. Jačina govora preko telefona je fiksna ali se može podesiti u toku razgovora preko tastera/ručice ON/OFF.

Fiksna jačina govora preko telefona može se podesiti preko funkcije External audio iz Menija. Prilikom prijema poziva isključiće se audio reprodukcija na aparatu, a na displeju će se prikazati natpis "PHONE".

ZAŠTITA PROTIV KRAĐE

Radioaparat je opremljen zaštitom protiv krađe koji se zasniva na razmeni informacija između aparata i upravljačke jedinice vozila (Body Computer).

Na ovaj način omogućena je maksimalna zaštita uređaja i izbegava se unošenje tajnog koda prilikom isključivanja i odvajanja klem akumulatora.

Kada unutrašnja provera dobije potvrđan rezultat, aparat može da bude uključen, ali ako se podaci iz upravljačke jedinice (Body Computer) i uređaja ne slažu, ili je jedinica bila zamenjena, biće potrebno da u radioaparat unesete tajni kod prema proceduri koja će biti objašnjena u nastavku.

Unos tajnog koda

Kada se prilikom uključivanja radija ukaže potreba za unosom tajnog koda, na displeju će se pojaviti natpis "Code" u trajanju od oko 2 sekunde, iza koga će se na ekranu pojaviti četiri crtice "----".

Tajni kod se sastoji od četiri cifre, od 1 do 6, i cifra svaka odgovara jednoj crtici.

Za unos cifara koda potrebno je da upotrebite tastere za memorisane stanice (od 1 do 6). Na taj način unesite jednu po jednu cifru.

Ako se sve četiri cifre ne unesu u roku od 20 sekundi, da displeju će se ponovo pojaviti četiri crtice i natpis "Enter code ---" u trajanju od dve sekunde, a zatim ponovo četiri crtice "----". U ovom slučaju uređaj neće prethodni unos prihvatiti kao grešku.

Posle unošenja četvrte cifre (u roku od 20 sekundi), moguće je uključiti radio.

Ako prilikom unosa dođe do greške, uređaj će se oglasiti akustičkim signalom i na displeju će se pojaviti poruka "Radio blocked/wait" koja ukazuje da je potrebno uneti korektan kod.

Posle svakog pogrešnog unosa, vreme čekanja se postepeno povećava (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) sve do krajnje vrednosti od 24h. Vreme čekanja će biti prikazano na displeju uz poruku "Radio blocked/wait". Kada natpis nestane moguće je ponoviti pokušaj unosa koda.

Code Card

To je dokumenat o vlasništvu radioaparata. Na Code Card nalaze se podaci o modelu uređaja, serijski broj i tajni kod.

VAŽNO Čuvajte Code Card na sigurnom mestu kako bi, u slučaju krađe, nadležnim vlastima mogli da dostavite podatke o uređaju.

RADIO (TUNER)

UVOD

Prilikom uključanja radioaparata, on će se vratiti na poslednju izabranu funkciju pre isključenja: Radio, CD, CD Changer ili Media Player (samo sa Blue&Me™).

Za izbor funkcije Radija u toku reprodukcije drugih medija, potrebno je da kratko pritisnete tastere FMAS ili AM, u zavisnosti od željenog opsega.

Kada se uređaj prebaci na Radio mod, na displeju će se prikazati naziv stanice (samo za stanice RDS), frekvencija, frekventni opseg (npr. FM1) i broj preset tastera (npr. P1).

IZBOR FREKVENTNOG OPSEGA

U Radio modu kratkim i uzastopnim pritiscima na tastere FMAS ili AM možete da izaberete frekventni opseg prijema stanica.

Svakim pritiskom na taster smenjivaće se sledeći opsezi:

□ Pritiskom na FMAS: "FM1", "FM2", "FMA";

□ Pritiskom na AM: "MW1" e "MW2".

Svaki opseg će biti prikazan na displeju.

Nakon izbora, počće se sa prijemom poslednje slušane stanice iz izabranog opsega.

Opseg FM je podeljen na sekcije: FM1, FM2 i FMA; opseg FMA je predviđen za stanice koje su memorisane preko funkcije AutoSTore.

TASTERI ZA PRESET

Pomoću tastera sa brojevima od 1 do 6 moguće je izvršiti memorisanje sledećeg broja stanica:

□ 18 u opsegu FM (6 za FM1, 6 za FM2, 6 za FMT, ili "FMA" na izvesnim verzijama);

□ 12 u opsegu MW (6 za MW1, 6 za MW2).

Za izbor pretpodešene stanice prvo izaberite željeni frekventni opseg a zatim kratko pritisnite odgovarajući preset taster (od 1 do 6).

Memorisanje tekuće prijemne stanice vrši se pritiskom tastera sa odgovarajućim brojem u trajanju dužem od 2 sekunde. Izvršeno memorisanje biće potvrđeno zvučnim signalom.

MEMORISANJE POSLEDNJE SLUŠANE STANICE

Radio pamti poslednju slušanu stanicu za svaki pojedinačni frekventni opseg, i automatski se prebacuje na nju prilikom svake promene opsega.

AUTOMATSKO TRAŽENJE STANICA

Kratko pritisnite taster ◀◀ ili ▶▶ za automatsko traženje stanica.

Ako tastere ◀◀ ili ▶▶ držite dugo pritisnute, aktiviraće se brzo pretraživanje stanica. Kada otpustite taster, pretraživanje će se zaustaviti na prvoj sledećoj stanici sa prihvatljivim prijemom.

Ako je funkcija TA aktivna (informacije o stanju na putevima), prijemnik će vršiti pretraživanje samo onih stanica koje omogućavaju prijem ovih informacija.

RUČNO TRAŽENJE STANICA

Ova funkcija omogućava ručno pretraživanje stanica u okviru izabranog frekventnog opsega.

Izaberite željeni opseg, a zatim pritiskom na tastere ▲ ili ▼ možete pokrenuti ručno pretraživanje. Ako se tasteri ▲ ili ▼ drže pritisnutim duže vreme, aktiviraće se brzo pretraživanje stanica, koje će se zaustaviti po otpuštanju tastera.

Pomoću tastera 1 do 6 može se izvršiti memorisanje svih stanica koje budu imale prihvatljiv nivo jačine signala.

FUNKCIJA AUTOSTORE (automatsko memorisanje stanica)

Za aktiviranje funkcije Autostore držati pritisnut taster FMAS sve do pojave zvučnog signala. Pomoću ove funkcije radioaparata će izvršiti automatsko memorisanje 6 stanica sa najjačim signalom u datom frekventnom opsegu FMA.

U toku pretraživanja, na displeju će se prikazati poruka "Autostore".

Za prekid rada funkcije Autostore ponovo pritisnite taster FMAS: radio će se vratiti na stanicu na kojoj se nalazio pre aktiviranja funkcije.

Po završetku pretrage celog opsega i memorisanja stanica, radio će se postaviti na prijem prve u nizu memorisanih stanica.

Tasterima 1 do 6 se automatski dodeljuju pronađene stanice sa najjačim signalom u tom trenutku na frekventnom opsegu.

Aktiviranjem funkcije Autostore na frekventnim opsezima MW1 ili MW2, vrši se automatsko prebacivanje na frekventni opseg FMA, odakle se dodeljuju stanice.

VAŽNO Ukoliko funkcija Autostore ne uspe da pronađe 6 stanica sa dovoljnom jačinom signala u izabranom opsegu, na slobodnim preset tasterima izvršiće ponavljanje stanica sa najjačim signalom.

VAŽNO Aktiviranjem funkcije Autostore biće izbrisane sve prethodno memorisane stanice iz opsega FMA.

PRIJEM ALARMA U VANREDNOJ SITUACIJI

Radioaparatus je u modu RDS, opremljen mogućnošću za prijem obavještenja o iznenadnim situacijama ili okolnostima koji mogu da izazovu nepravilike većih razmera (zemljotresi, poplave, itd.), ukoliko ista budu emitovana u okviru izabrane stanice.

Ova funkcija se aktivira automatski i ne može da bude deaktivirana.

U toku prijema jedne takve informacije, na displeju će se pojaviti natpis "ALARM", a jačina zvuka će se promeniti na isti način kao i kod prijema obavještenja o stanju saobraćaja na putu.

FUNKCIJA EON (Enhanced Other Network)

U izvesnim zemljama izvršeno je grupisanje stanica koje pružaju informacije o stanju u saobraćaju. U tom slučaju, prijem trenutno slušane stanice će se privremeno prekinuti povodom:

- ☐ prijema informacije o stanju na putevima (samo ako je funkcija TA aktivna);
- ☐ prijema regionalnih informacija kada se iste emituju od strane bilo koje stanice iz grupe.

PRIJEM STEREO SIGNALA

Kada prijemni signal stanice izgubi potrebnu jačinu, radio će se automatski prebaciti na Mono prijem.

UVOD

U ovom poglavlju će biti opisane samo one varijante prethodnih funkcija koje se odnose na funkcionisanje CD plejera: za funkcije radioaparata pogledati deo "Funkcije i Podešavanja".

IZBOR CD PLEJERA

Za izbor integrisanog CD plejera postupite na sledeći način:

- ☐ ubacite CD disk kada je uređaj uključen: počće reprodukcija prvog naslova na disku;

ili

- ☐ ako je disk već ubačen, uključiti uređaj i kratko pritisnite taster CD: počće reprodukcija prvog naslova na disku.

Da bi se obezbedila optimalna reprodukcija savetujemo da koristite isključivo originalne diskove. Za diskove CD-R/RW preporučujemo pažljivo narezivanje na kvalitetnim diskovima i na što je moguće manjoj brzini.

UBACIVANJE/IZBACIVANJE CD-A

Prilikom ubacivanja diska, prinesite ga polako do otvora i blago gurnite unutra kako bi mehanizam za prihvatanje mogao da ga preuzme i pravilno pozicionira unutar uređaja.

Disk je moguće ubaciti i kada je radioaparar isključen i ključ u bravi za startovanje: uređaj će prihvatiti disk ali će i dalje ostati isključen. Prilikom uključjenja uređaja, biće prihvaćen audio ulaz koji je za tečen prilikom isključenja.

Po uvlačenju diska na displeju će se prikazati simbol "CD-IN" sa porukom "CD Reading". Ovi natpisi će ostati vidljivi onoliko koliko je uređaju potrebno da "pročita" sve prisutne naslove na disku. Po završetku ove operacije počinje automatska reprodukcija prvog naslova iz sadržaja.

Pritiskom na taster ▲, kada je uređaj uključen, disk će biti izbačen a uređaj će se vratiti na prethodni audio ulaz.

Ako disk ne izvučete iz uređaja, posle 20 sekundi uređaj će ga ponovo uvući i prebaciti se na Radio mod.

Disk nije moguće izvuče kada je uređaj isključen.

Ponovno ubacivanje diska koji je bio izbačen i nije do kraja izvučen, već vraćen nazad, neće se izvršiti automatsko prebacivanje audio ulaza na CD plejer mod.

PORUKE O EVENTUALNIM GREŠKAMA

Ako ubačeni disk nije čitljiv (npr. slučajno je ubačen CD-ROM, ili je strana sa zapisom okrenuta, ili očitavanje diska nije moguće), na displeju će se u trajanju od 2 sekunde pojaviti natpis "CD Disc error".

Nakon toga, disk će biti izbačen a uređaj će se vratiti na prethodni audio ulaz.

Ako je u tom trenutku aktivna funkcija spoljašnjih audio ulaza ("TA", "ALARM" i "Phone"), disk neće biti izbačen sve dok prethodno navedene funkcije budu aktivne. Nakon toga, ako je aktivan CD mod, na displeju će se pojaviti natpis "CD Disc error" i disk će biti izbačen.

PRIKAZIVANJE NA DISPLEJU

U toku rada CD plejera, na displeju će se prikazati natpisi sa sledećim značenjem:

"CD Track 05": ukazuje na broj naslova na disku;

"03:42": ukazuje na vreme reprodukcije naslova (ako je aktivna odgovarajuća funkcija u Meniju).

IZBOR NASLOVA

(napred/nazad)

Kratko pritisnite taster ◀◀ za reprodukciju prethodnog naslova ili taster ▶▶ za reprodukciju sledećeg naslova. Prikaz naslova je cikličan: po završetku spiska prikaz počinje ponovo od početka i obratno.

Po isteku 3 sekunde od početka reprodukcije moguće je dugim pritiskom na taster ◀◀ vratiti reprodukciju na početak naslova. Ako se želi prelazak na prethodni naslov, pritisnite taster dva puta uzastopno.

BRZO PREMOTAVANJE NASLOVA NAPRED/NAZAD

Držite pritisnit taster ▶▶ brzo premotavanje izabranog naslova prema kraju, a taster ◀◀ za brzo premotavanje prema početku. Premotavanje se prekida kada se otpuste tasteri.

FUNKCIJA PAUZE

Za pauzu u reprodukciji pritisnite taster MUTE. Da displeju će se pojaviti natpis "CD Pause".

Za nastavak reprodukcije protisnite taster MUTE još jednom.

Prilikom izbora nekog drugog audio ulaza funkcija pauze se deaktivira.

CD MP3 PLEJER

UVOD

U ovom poglavlju će biti opisane samo one varijante prethodnih funkcija koje se odnose na funkcionisanje CD MP3 plejera: za funkcije radioaparata pogledati deo "Funkcije i Podešavanja".

NAPOMENA MPEG Layer-3 audio tehnologija dekodiranja je lincencirana od strane Fraunhofer IIS and Thomson multimedia.

MP3 MOD

Pored reprodukcija uobičajenih audio diskova, uređaj je u mogućnosti da reprodukuje i CD-ROM-ove na kojima se nalaze fajlovi u formatu MP3. Funkcija radioaparata, koje se odnose na ubacivanje CD diska i koje su opisane su u prethodnom poglavlju ("CD Plejer"), su iste i važe za CD-diskove sa MP3 sadržajem.

Da bi se obezbedila optimalna reprodukcija savetujemo da koristite isključivo diskove dobrog kvaliteta i pažljivo narezane na što je moguće manjoj brzini.

Fajlovi u okviru CD MP3 diska su organizovani u direktorijumima i nalaze se u spiskovima koji obuhvataju sve direktorijume u kojima je prisutan MP3 sadržaj (direktorijumi i pod-direktorijumi će biti prikazani u istom nivou), dok direktorijumima u kojima nije prisutan MP3 sadržaj neće biti omogućen pristup.

Karakteristike i uslovi za reprodukciju MP3 fajlova su sledeći:

- ☐ CD-ROM-ovi treba da budu narezani prema Standardu ISO9660;
- ☐ muzički fajlovi treba da imaju ekstenziju ".mp3": fajlovi sa drugarčijom ekstenzijom neće biti reprodukovani;
- ☐ zvučni opseg za koje je moguća reprodukcija su sledeće: 44.1 kHz, stereo (od 96 do 320 kbit/s) - 22.05 kHz, mono ili stereo (od 32 do 80 kbit/s);
- ☐ moguća je reprodukcija naslova sa promenljivim bitrate-om.

VAŽNO U nazivima ne smeju da budu prisutni sledeći karakteri: razmaci, ' (apostrofi), (i) (otvorena ili zatvorena zagrada). Prilikom narezivanja CD MP3 diska pazite da se u naslovima ne nalaze prethodno pomenuti karakteri; u suprotnom ovaj uređaj neće biti u mogućnosti da ih reprodukuje.

IZBOR MP3 NA DISKOVIMA SA MEŠOVITIM SADRŽAJEM

U slučaju upotrebe diskova sa mešovitim sadržajem (Mixed Mode, Enhanced, CD-Extra), na kojima su prisutni i MP3 fajlovi, plejer će automatski započeti reprodukciju audio fajlova. U toku reprodukcije moguće je prebacivanje na samo MP3 sadržaj pritiskom na taster CD duže od 2 sekunde.

VAŽNO Prilikom aktiviranja funkcije, uređaju je potrebno izvesno vreme za početak reprodukcije. U toku očitavanja diska na displeju će se pojaviti natpis "CD Reading". Ukoliko ne budu pronađeni MP3 fajlovi, uređaj će nastaviti sa reprodukcijom prethodnog audio sadržaja.

PRIKAZIVANJE NA DISPLEJU

Prikazivanje informacija ID3-TAG

Uređaj je u mogućnosti da, pored informacija u vezi vremena reprodukcije, naziva direktorijuma i naziva fajla, prikaže i informacije iz domena ID3-TAG koje se odnose na Naslov kompozicije, Izvođača i Autora.

Naziv direktorijuma sa sadržajem MP3 koji će biti prikazan odgovara nazivu direktorijuma pod kojim je bio narezan na disku, uz dodatak zvezdice.

Primer kompletnog naziva jednog MP3 direktorijuma: BEST OF *.

Ukoliko se izabere i prikaz ID3-TAG informacija (Naslov, Izvođač, Album), a za izabrani naslov nisu registrovani takvi podaci, prikaz informacija će se ograničiti samo na naziv fajla.

IZBOR PRETHODNOG/NAREDNOG DIREKTORIJUMA

Kratko pritisnite taster ▲ za izbor narednog direktorijuma ili taster ▼ za izbor prethodnog direktorijuma. Na displeju će niti prikazan naziv novog narednog direktorijuma.

Prikaz naziva direktorijuma je cikličan: po završetku spiska prikaz počinje ponovo od početka i obratno.

Ako se ne izvrši izbor nijednog direktorijuma ili naslova u roku od 2 sekunde, uređaj će početi sa reprodukcijom prvog naslova u novom direktorijumu.

Kada se završi reprodukcija poslednjeg naslova u direktorijumu, plejer automatski nastavlja sa prvim naslovom u sledećem direktorijumu.

STRUKTURA DIREKTORIJUMA

MP3 plejer prepoznaje:

- ☐ samo one direktorijume u kojima se nalazi fajlovi u formatu MP3
- ☐ kada su MP3 fajlovi na jednom CD-ROM organizovani u više pod-direktorijuma: iste će smatrati direktorijumima istog nivoa, bez obzira na njihovu stvarnu strukturu.

CD CHANGER (CDC)



Za ugradnju CD Changer-a iz programa Lineaccessori i njegovo povezivanje u audio sistem obratiti se isključivo ovlašćenom servisu Alfa Romeo.

UVOD

U ovom poglavlju će biti opisane samo one varijante prethodnih funkcija koje se odnose na funkcionisanje CD Changer-a (za određene verzije i tržišta): za funkcije radioaparata pogledati deo "Funkcije i Podešavanje".

IZBOR CD CHANGER-A

Uključite uređaj i kratkim uzastopnim pritiscima na taster CD izaberite funkciju "CD Changer".

PORUKE O EVENTUALNIM GREŠKAMA

Poruke o eventualnim greškama biće prikazane u sledećim slučajevima:

- ☐ nijedan CD se ne nalazi u CD Changer-a: na displeju će biti prikazano "NO CD" sve dok se ne izabere drugi audio ulaz;
- ☐ izabrani CD nije čitljiv (CD se ne nalazi na izabranoj poziciji ili je pogrečno ubačen): na displeju će biti prikazan natpis "CD error" iza broja izabranog diska. U tom slučaju će se plejer prebaciti na sledeći disk; ako nema drugih prisutnih diskova, ili ni oni nisu čitljivi, na displeju će biti prikazano "NO CD" sve dok se ne izabere drugi audio ulaz;
- ☐ greška u očitavanju diska: na displeju će biti prikazan natpis "CD error". U tom slučaju će se plejer prebaciti na sledeći disk; ako nema drugih prisutnih diskova (posle pregleda poslednjeg diska u nizu, nastavlja se sa pregledom od početka) ili ni oni nisu čitljivi, na displeju će biti prikazan natpis "NO CD" sve dok se ne izabere drugi audio ulaz;

☐ u CD Changer-u se nalazi CD-ROM: plejer se automatski prebacuje na prvi sledeći dosupan disk.

IZBOR CD-A

Pritisnuti taster ▲ za izbor narednog diska ili taster ▼ za izbor prethodnog.

Ako se u Changer-u ne nalazi nijedan disk na izabranoj poziciji, na displeju će biti prikazan natpis "NO CD" sve dok se ne izabere drugi audio ulaz.

U SLUČAJU NEISPRAVNOSTI

OPŠTE NEISPRAVNOSTI

Jačina niskih tonova

Funkcija Fader treba da bude podešena samo na vrednost "F" (prednji zvučnici) kako bi se izbeglo ukupno smanjenje snage svih zvučnika i anuliranje jačina prilikom podešavanja Fader-a na vrednost = R+9.

Audio ulaz nije dostupan

Nedostaje medijum. Ubaciti CD ili CD MP3 disk.

CD PLEJER

Reprodukcija CD-a nije moguća

CD je zaprljan. Očistiti CD.
CD je ogreban. Probajte sa upotrebom drugog CD-a.

Nije moguće ubaciti CD

Proveriti da li je u uređaju već prisutan jedan CD. Pritisnite taster ▲ i izvadite CD.

MP3 PLEJER

Isprekidana reprodukcija MP3

CD je zaprljan ili izgreban. Očistite ga kako je objašnjeno u poglavlju "CD Plejer".

Trajanje MP3 naslova nije korektno prikazano na displeju

U određenom broju slučajeva (usled načina narezivanja) prikazivanje vremena trajanja kompozicije će biti pogrešno.

INDEX

Ablendovanje		Bezbedna vožnja dece 135	Daljinski upravljač sa
– komande 70		– prikladnost sedišta za upotrebu	radiofrekvencijama:
– zamena sijalica 199		dečije stolice 138	homologacija ministarstva 271
ABS sistem 108		– prikladnost sedišta za upotrebu	Dimenzije 261
Akumulator		dečijih stolica Isofix Universal. 141	Dodatna oprema koju kupuje
– pokretanje motora upotrebom		Bezbednost 129	kupac 116
pomoćnog akumulatora 182		Boja 245	Dodatni grejač 69
– korisni saveti za produžetak		Brisač zadnjeg stakla 278	Dodatno (treće) kočiono svetlo .. 205
radnog veka akumulatora 239		Cruise Control 76	Dugo mirovanje vozila 164
– punjenje akumulatora 219			Duga svetla 70
– zamena akumulatora 238			
Alarm 17		Čep rezervoara za gorivo 126	Električni podizači stakla 99
Alfa Romeo sistem kodiranja 10		Čišćenje stakala	Elektronski ključ 12
Alfa 159 Sportwagon 277		– komande 73	Emisija CO₂ 270
ASR sistem 112		– tečnost za pranje..... 234	EOBD sistem 115
Autoradio 295		Čišćenje stakala	
– radioaparat..... 286		– brisači stakla 242	Filter za vazduh/filter protiv
		– komande 73	polena 237
		– mlaznice 243	Follow me home uređaj 71
		– funkcija „inteligentno pranje“ 73	

Gorivo 125, 266

Gorivo

- potrošnja 269
- prekidači za blokiranje dovoda goriva 81
- pokazivač nivoa 22

Gumena creva 242

Hill Holder sistem 101

Homelink 89

Instalacija za radio 116

Instaliranje električnih
/elektronskih uređaja 117

Instrument tabla 8

Instrumenti 21

Isofix universal (grupe) 140, 288

Karoserija (zaštita) 244

Kaseta za odlaganje sitnica 85

Klima uređaj sa automatskom
regulacijom za dve/tri zone 58

Klima uređaj sa ručnom
regulacijom 55

Klimatizacija 53

Kočnice 256

KOD kartica 12

Komandna tabla 7

Komandna tabla i komande 6

Komande 81

Komplet za brzu reparaciju pne-
umatika Fix&Go Automatic 190

Krovi nosač/nosač za skije 106, 287

Lanci za sneg 163

Menjač (korišćenje) 156

Motor

- kodovi motora 252
- opšti podaci 253
- oznaka 251

Motorni prostor 246

Motorno ulje

- tehničke karakteristike 266
- potrošnja 232
- provera nivoa 228

MSR sistem 114

Multifunkcionalni displej 25

Napajanje..... 255

Naplaci

- označavanje 258

Nasloni za glavu..... 48

Naslon za ruke

- centralni 83
- zadnji 83-84

Oborena svetla

- komande 70
- zamena sijalica 200

Obrtomer 21

Održavanje i nega 223

- upotreba vozila u teškim
uslovima 227

– redovno održavanje.....	224
– plan redovnog održavanja ..	225
– periodične provjere	227
Osigurači (zamena)	209, 294
Parkiranje.....	155
Parkirno svetlo	
– komande	72
Pepeljara	87
Perači svetala	
– komande	75
– tečnost za pranje.....	234
Performanse	263
Pneumatici	
– tipovi	259
– zimski	162
– obeležavanje pneumatika ..	257
– pritisci u hladnim pneuma- ticima	260
– pneumatici sa zaštitom naplatka	258

– zamena točka	183
Podaci za identifikaciju	250
Podesivi multifunkcionalni displej..	30
Podizanje vozila	220
Pokazivač nivoa goriva	22
Pokazivači pravca	
– komande	70
– zamena sijalica	200 - 203
Poklopac motora	105
Pokretni krov	93
Pokrivka za protor prtljaga	284
Pomoćna svetla	
– prednja	78
– zadnja	80
Pomoćna svetla na ogledalu	
– zamena sijalica	206
Pomoćno svetlo na vratima	
– zamena sijalica	208
Poziciona svetla	
– komande	70
– zamena sijalica.....	200-203

Prednje kabinsko svetlo	
– komande	78
– zamena sijalica	205
Prednji vazdušni jastuci	142-145
Prekidači za blokiranje dovoda goriva i električno napajanje ..	81
Provera nivoa tečnosti	228
Prostor za naočare	87
Prostor za prolaz skija	84
Prostor za sitnice	88, 282
Prtljažnik	101, 279
Radio predajnici i mobilni telefoni	117
Retrovizori	50
Ručna kočnica	155
Safe lock uređaj	14
Sedišta	45
Sedišta (prikladnost sedišta za upotrebu dečije stolice)	138

KOMANDNA TABLA I KOMANDE	Senzor automatskih svetala 71	Startovanje motora 150	T.P.M.S. sistem 122
BEZBEDNOST	Senzor za kišu 74	Svetla 70	Tablice
STARTOVANJE I VOŽNJA	Senzori za parkiranje 118	– korektor centriranja svetala . 106	– podaci za identifikaciju 250
SIGNALNE LAMPICE I PORUKE	Signalne lampice i poruke 165	– podešavanje svetlosnog snopa 106	– oznaka karoserije 251
VANREDNE SITUACIJE	Sigurnosni pojasevi 130	– centriranje prednjeg svetla za maglu 107	Tasteri na komandnoj tabli 72
ODRŽAVANJE I NEGA	Sijalice (zamena) 196	– podešavanje centriranja svetala u drugim zemljama 107	Tečnosti, ulja i masti za podmazivanje 267
TEHNIČKI PODACI	– opšta uputstva..... 196	Svetla za maglu	Tehnički podaci 249
INDEX	– tipovi sijalica 197	– komande 72	Težine 264
	Simboli 10	– zamena sijalica 201	Točkovi
	Sistem ABS 108	Svetlo registarske tablice 204	– tehničke karakteristike 257
	Sistem ASR 112	Svetlo u kaseti za dokumenta	– zamena 183
	Sistem EOBD 115	– zamena sijalica 207	Točkovi i pneumatici 240
	Sistem Hill Holder 111	Svetlo u prtljažniku	Transmisija 255
	Sistem kodiranja Alfa Romeo .. 10	– zamena sijalica 208	Uglovi točkova..... 260
	Sistem MSR 114	Svetlo upozorenja 72	Unutrašnja oprema 83
	Sistem S.B.R. 131	Svetlo za hod unazad	Unutrašnjost 247
	Sistem T.P.M.S. 122	– zamena sijalica 202	Upravljač49, 256
	Sistem VDC 110		Uređaj za bezbednost dece 97
	Spoljna svetla 70		Uređaj za blokiranje upravljača 21
	Stakla 246		
	Startovanje i vožnja 149		

Uređaj za startovanje	19	Zamena točka	183
Uređaji za predzatezanje	132	Zamena unutrašnjih sijalica 205, 292	
Ušteda goriva	157	Zaštita naplatka	258
		Zaštita životne sredine	127
		Zavesice za zaštitu od sunca	88
Vanredne situacije	181		
VDC sistem	110		
Ventilacioni otvori	54		
Vešanje	256		
Vrata	96		
Vuča prikolica			
– ugradnja kuke za vuču	160		
Vuča vozila	221		
Zadnje kabinsko svetlo			
– komande	80		
– zamena sijalica	205		
Zadnja svetla za maglu			
– komande	72		
– zamena sijalica	202		
Zamena osigurača	209, 294		
Zamena spoljašnjih sijalica..	196, 290		

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.













SERVICE

CUSTOMER SERVICES

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli. 5 - I-10040 Volvera - Torino (Italia)

Fiat Group Automobiles S.p.A.

Pubblicazione n. 53005036 - I Edizione - 01/2011

Proprietà riservata. Riproduzione, anche parziale, vietata senza autorizzazione scritta della Fiat Group Automobiles S.p.A.

SRPSKI

Alfa Servis

